



Husqvarna®



R 213C, R 216

ET	Kasutusjuhend
LV	Lietošanas pamācība
LT	Operatoriaus vadovas
JA	取扱説明書

2-32
33-63
64-94
95-126

Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Veaotsing.....	25
Ohutus.....	6	Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine.....	27
Kokkupanek.....	10	Tehnilised andmed.....	29
Töö.....	12	Hooldus.....	31
Hooldamine.....	15	EÜ vastavusdeklaratsioon.....	32

Sissejuhatus

Tarne-eelne ülevaatus ja tootenumbriid

Märkus: Sellele seadmele on tehtud tarne-eelne ülevaatus. Edasimüüja peab teile andma allkirjastatud tarne-eelse ülevaatuse dokumendi koopia.

Hooldustöökoja kontaktandmed:	
See kasutusjuhend kuulub toote juurde, mille tootenumber/seerianumber on:	
/	
Mootor:	
Ülekanne:	

Toote kirjeldus

R 213C ja R 216 on traktor-muruniidukid. Edasisõidu ja tagurdamise pedaalid võimaldavad reguleerida kiirust sujuvalt. Mudeleid R 213C ja R 216 kasutatakse BioClipiga Combi-lõikeosaga.

Kasutusotstarve

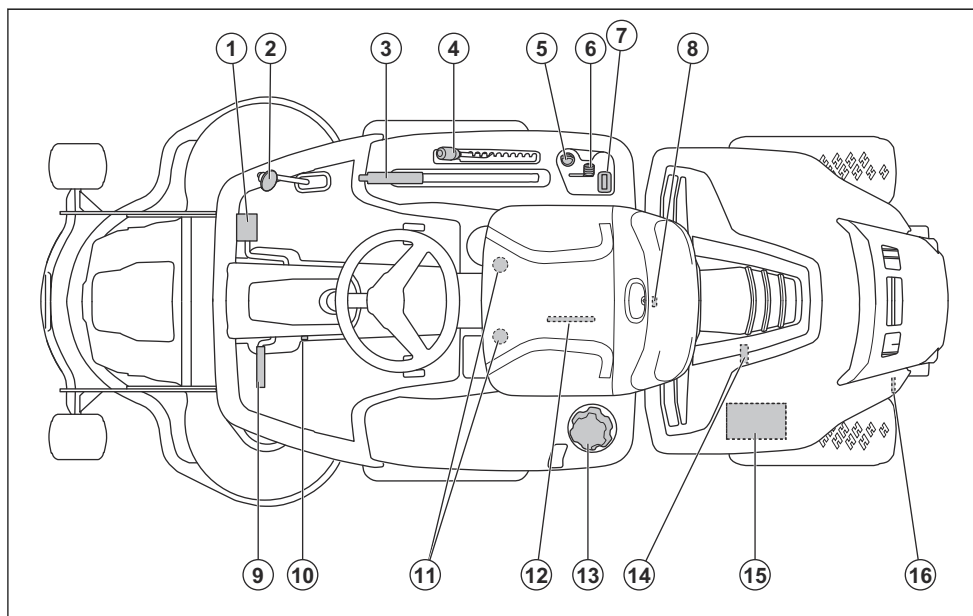
Toode on mõeldud muru niitmiseks lagedatel ja tasastel aladel elamupiirkondades ja aedades. Lisatarvikute

paigaldamisel saab toodet kasutada ka muude tööde tegemiseks. Lisateabe saamiseks olemasolevate lisatarvikute kohta pöörduge Husqvarna edasimüüja poole.

Kindlustage oma seade.

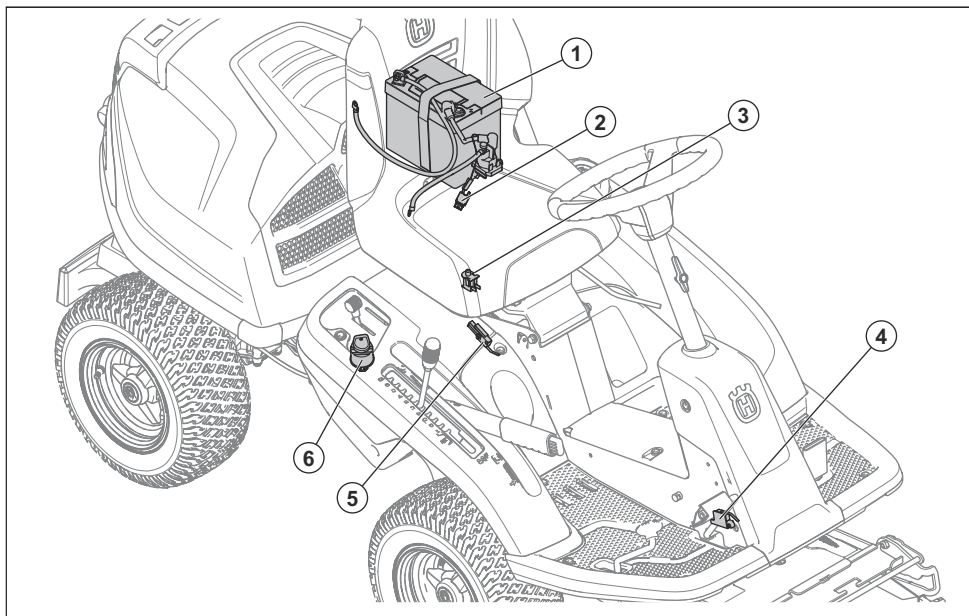
Kindlustage kindlasti oma uus seade. Küsimuste korral pöörduge kindlustusseltsi poole. Soovitame sõlmida täiskindlustuslepingu, mis katab kolmandad osapooled, tulekahju, kahjustused, varguse ja hüvitamise.

Toote tutvustus



- | | |
|-------------------------|---|
| 1. Edasisõidu pedaal | 9. Seisupiduri pedaal |
| 2. Tagurdamise pedaal | 10. Seisupiduri lukustusnupp |
| 3. Lõikeosa tõstehoob | 11. Istme reguleerimine |
| 4. Lõikamiskõrguse hoob | 12. Skannitavate koodidega mudelietikett |
| 5. Süütelukk | 13. Kütusepaagi kork |
| 6. Gaasihoovastik | 14. Õli tühjenduskork |
| 7. Tunniarvesti | 15. Aku |
| 8. Mootorikatte lukk | 16. Veofunktsiooni sisse- ja väljalülitamise hoob |

Elektrisüsteemi ülevaade



1. Aku
2. Peakaitse
3. Kasutaja kohaloleku kontroll (OPC)
4. Mikrolüliti, seisupidur
5. Tõstehoova ohutuslüliti
6. Süütelukk

Husqvarna Connect

Kasutusjuhend ja lisateave toote kohta on saadaval Husqvarna Connect rakenduses. Husqvarna Connect on mobiilsideseadmetele mõeldud tasuta rakendus. Vt jaotist *Toote Husqvarna Connect kasutamise alustamine lk 12*.

Kasutaja kohaloleku kontroll (OPC)

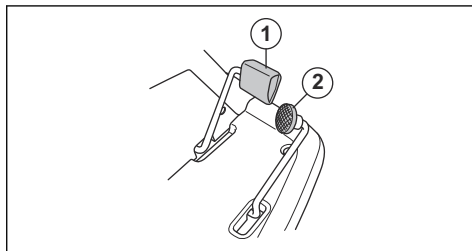
Kui kasutaja tõuseb istmelt püsti, siis rakendatakse OPC. Mootor seiskub ja jõuülekanne lõiketeradele katkestatakse, kui lõiketerad töötavad või seisupidurit ei rakendata. Vt jaotist *Käivitustingimused lk 8*.

Tunniarvesti

Tunniarvesti näitab mootori tööaega. Tunniarvesti ei registreeri aega, mil süüde on küll sisse lülitatud, kuid mootor ei tööta. Viimane arv näitab kümnendikundi (6 minuti).

Edasisõidu ja tagurdamise pedaalid

Kiirust saab järk-järgult reguleerida kahe pedaaliga. Vasapoolset pedaal (1) kasutatakse edasisuunas liikumiseks ja parempoolset pedaal (2) tagasisuunas liikumiseks. Pedaalide vabastamisel pidurdatakse seadme liikumine.



Lõikeosa

Selle toote lõikeosad on BioClipiga Combi-lõikeosad. BioClip lõikab rohu väetiseks. Combi-lõikeosa on võimalik kasutada ka ilma BioClipita. Ilma BioClipita kasutamisel paisatakse lõigatud rohi seadme taha.

Sümbolid tootel



HOIATUS! Hooletu või väär käsitlemine võib põhjustada ohtlikke kehavigastusi või surma kasutajale või juuresolijatele.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et kõik juhised oleksid täiesti arusaadavad.



Pöörlevad löiketerad. Hoidke kehaosad eemal.



Hoiatus: pöörlevad osad. Hoidke kehaosad eemal.



Olge ettevaatlik – lenduvad esemed ning tagasipõrkumise oht.



Ärge kunagi kasutage seadet, kui läheduses viibib inimesi, eriti lapsi või loomi.



Vaadake seadme taha nii enne tagurdamise alustamist kui tagurdamise ajal.



Ärge kunagi niitke nii, et sõidate otse üle nõlva. Ärge niitke ala, mille kalle ületab 10°. Vt jaotist *Muru niitmine kallakutel lk 9*.



Ärge kunagi lubage seadmele kaassõitjaid.



Niitmine ettesuunas.

N

Tühikäik.



Niitmine tahasuunas.



Seisupidur.



Toode vastab ELi kehtivatele direktiividele.



Ümbritsevasse keskkonda leviv müra vastavalt Euroopa Ühenduse direktiivile. Seadme müratase on näidatud tehniliste andmete peatükis ja sildil.



Kandke alati heakskiidetud kõrvaklappe.



Seisake mootor.

START

Käivitage mootor.



Mootori kiirus – kiire.



Mootori kiirus – aeglane.



Kütus.



Suurim lubatud etanoolikogus 10%.



Löikamiskõrgus.



Löikamiskõrguse hoova hooldusasend.



Löiketerad on sisse lülitatud.



Löiketerad on välja lülitatud.



Löikeosa hooldusasend.



Löikeosa tööasend.



Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine.



Ölitase.

Märkus: Seadmel toodud ülejäänud sümbolid/tähised viitavad teatud kommertsvaldkondade sertifitseerimisnõuetele.

EL V



HOIATUS: Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Tootevastutus

Tootevastutusseaduste alusel ei vastuta me tootest tingitud kahjustuste eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;

Ohutus

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus“, „ettevaatust“ ja „märkus“ juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



HOIATUS: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse ohtu.



ETTEVAATUST: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Üldised ohutuseeskirjad



HOIATUS: Seade võib löigata küljest käsi ja jalgu ning paisata õhku esemeid. Ohutuseeskirjade eiramine võib põhjustada raske kehavigastuse või surma.



HOIATUS: Ärge kasutage seadet, kui löikeosa on kahjustatud. Kahjustatud löikeosa võib paisata õhku esemeid ja põhjustada seeläbi raskeid kehavigastusi või surma. Kahjustatud löiketera tuleb kohe välja vahetada.



HOIATUS: Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kehavigastuste ohtu vähendamiseks soovime meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada enne selle seadme kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.



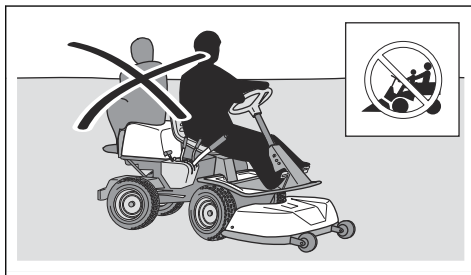
HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Olge alati ettevaatlik ja kasutage tervet mõistust. Vältige olukordi, millega te ei pruugi toime tulla. Kui

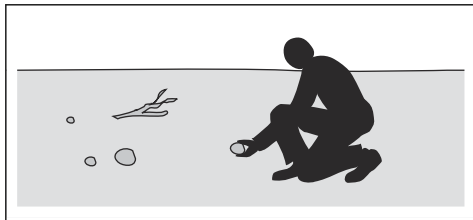
- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

pärast kasutusjuhendi läbilugemist jääb midagi ebaselgeks, konsulteerige enne seadme kasutamist asjatundjaga.

- Enne seadme käivitamist lugege hoolikalt läbi kasutusjuhend ja seadmel olevad juhised ning veenduge, et olete kõigest täielikult aru saanud.
- Õppige seadet ja selle juhtseadmeid ohutult kasutama ja seadet kiirelt seiskama.
- Tehke endale täiesti selgeks ohutuskleebiste tähendus.
- Hoidke seade puhas, et kõik sildid ja kleebised oleksid hästi loetavad.
- Arvestage, et teiste isikute ja nende varaga seotud õnnetuste korral kannab vastutust seadme kasutaja.
- Ärge transportige kaassõitjaid. Seadet tohib kasutada ainult üks inimene korraga.



- Ärge jätke töötava mootoriga seadet järelevalveta. Enne seadme järelevalveta jätmist seisake alati löiketerad, rakendage seisupidur, peatage mootor ja eemaldage süütevõti.
- Kasutage seadet üksnes päevavalguses või hea valgustuse korral. Hoiduge seadmega aukudest ja teistest maapinna ebatasasustest ohutusse kaugusesse. Olge tähelepanelik muude võimalike ohtude osas.
- Ärge kasutage seadet halva ilmaga, nt udu, vihma, niiskete või märgade töötingimuste, tugeva tuule, liigse külma ning äikeseeohu korral jms oludes.
- Otsige üles ja märgistage kivid ja muud fikseeritud objektid, et vältida nendele otsasõitmist.
- Puhastage maa-ala kividest, mänguasjadest, traatidest jms esemetest, et need ei jääks ette löiketeradele, mis võivad need õhku paisata.



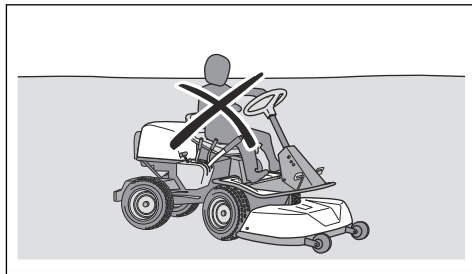
- Ärge lubage seadet käsitseda või hooldada lastel ja teistel isikutel, kellel pole selleks volitust. Kohalikes õigusaktides võib olla reguleeritud kasutaja vanus.
- Veenduge, et mootori käivitamisel, veofunktsiooni sisselülitamisel ning niitmise alustamisel ei viibi seadme läheduses teisi isikuid.
- Teede lähedal niitmisel või niitmise ajal teede ületamisel jälgige ümbritsevat liiklust.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, viibite alkoholi, uimastavate ainete või ravimite mõju all või mis tahes muudel asjaoludel, mis võivad halvendada teie nägemist, keha valitsemist ja otsustamisvõimet.
- Parkige seade alati tasasele pinnale ja lülitage mootor välja.

Lastega seotud ohutuseeskirjad



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kui te ei märka seadme lähedusse sattuvaid lapsi, võib juhtuda tõsisid õnnetusi. Seade ja niitmine kui tegevus võivad lastes huvi äratada. Lapsed ei pruugi kaua püsida kohas, kus te neid viimati nägite.
- Hoidke lapsed niitmisalast eemal. Veenduge, et lapsed oleksid täiskasvanu järelevalve all.
- Olge tähelepanelik ja peatage seade kohe, kui mõni laps satub tööalasse. Olge eriti ettevaatlik nurkade, pöösaste, puude ja teiste vaadet varjavate objektide läheduses.
- Vaadake nii enne tagurdamise alustamist kui tagurdamise ajal seadme taha ja allapoole ning veenduge, et seadme lähedal ei viibiks väikeseid lapsi.
- Ärge lubage lapsi seadmele kaassõitjateks. Lapsed võivad takistada seadme ohutut käsitsemist või seadmelt maha kukkuda ja saada raskeid kehavigastusi.
- Ärge lubage lastel seadet käsitseda.



Ohutusjuhised kasutamisel



HOIATUS: Ärge puudutage mootorit ja heitgaasisüsteemi seadme töötamise ajal või vahetult pärast seda. Mootor ja heitgaasisüsteem muutuvad töötades väga kuumaks. Põletusvigastuste, tulekahju ja vara või lähialade kahjustamise oht. Toote kasutamise ajal hoidke eemale pöösastest ja teistest objektidest.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Enne tagurdamist ja selle ajal vaadake alati seadme taha ja allapoole. Olge tähelepanelik suurte ja väikeste takistuste osas.
- Enne ümber nurga keeramist aeglustage kiirus.
- Mitteniidetavate alade ületamisel peatage lõiketerad.



ETTEVAATUST: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

- Enne toote kasutamist puhastage mootori külma õhu õhuvõtuava rohust ja mustusest. Kui külma õhu õhuvõtuava on tõkestatud, võib see mootorit kahjustada.
- Ümber kivide ja suurte objektide liikuge ettevaatlikult ja jälgige, et lõiketerad ei puutuks vastu objekte.
- Töötamise ajal ärge sõitke üle objektide. Kui sõidate töötamise ajal objektist üle või selle vastu, peatage seade ning vaadake kogu seade ja eriti löikeosa hoolikalt üle. Vajaduse korral parandage enne käivitamist.

Isiklik kaitsevarustus

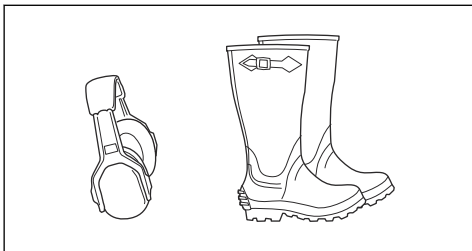


HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isiklikku kaitsevarustust. Isiklik kaitsevarustus ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet.

Õige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.

- Kasutage alati heakskiidetud kõrvaklappe. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse.
- Kandke alati kaitsejalatseid. Soovitatav on kasutada terasest ninakaitsega jalatseid. Ärge kasutage seadet paljajalu.



- Vajaduse korral kandke kindaid, näiteks löikeosa kinnitades, kontrollides või puhastades.
- Ärge kandke lahtisi riideid, ehteid ega muid esemeid, mis võivad liikuvate osade külge takerduda.
- Hoidke käepärast esmaabikomplekti ja tulekustuti.

Toote ohutusseadised



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle ohutusseadised on defektsed. Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. Kui ohutusseadised on defektsed, pöörduge Husqvarna hooldustöökotta.
- Ärge muutke ohutusseadiseid. Ärge kasutage seadet, kui kaitseplaadid, kaitsekatted, ohutuslülitid või muud kaitseseadised puuduvad või on defektsed.

Süüteluku kontrollimine

- Süüteluku kontrollimiseks käivitage ja seisake mootor. Vt jaotist *Mootori käivitamine lk 13* ja jaotist *Mootori seiskamine lk 14*.
- Kontrollige, kas süütevõtme keeramisel asendisse START mootor käivitub.
- Kontrollige, kas süütevõtme keeramisel asendisse STOP mootor seiskub.

Käivitustingimused

Mootori käivitamiseks on vajalikud järgmised tingimused.

- Löikeosa on üles tõstetud ja seisupidur rakendatud.

Mootor peab järgmiste tingimuste korral seiskuma.

- Löikeosa on langetatud ja kasutaja tõuseb istmelt püsti.

- Löikeosa on tõstetud asendis, seisupidur ei ole rakendatud ja kasutaja tõuseb istmelt püsti.

Proovige käivitada mootor nii, et üks nimetatud tingimustest pole täidetud. Muutke tingimusi ja proovige uuesti. Tehke see kontrollitoiming iga päev.

Kiirusepiiriku kontrollimine

- Vabastage pidurdamiseks edasisõidu pedaal.
- Pidurdusjõu suurendamiseks vajutage tagurdamise pedaalil.
- Veenduge, et edasisõidu ja tagurdamise pedaalide liikumine poleks takistatud.
- Kontrollige, kas edasisõidu pedaalil vabastamisel seade pidurdub.

Seisupidur



HOIATUS: Kui seisupidur ei toimi, võib seade hakata liikuma ja põhjustada kehavigastuse või surma. Kontrollige ja reguleerige seisupidurit kindlasti korrapäraselt.

Vt jaotist *Seisupiduri kontrollimine lk 18*.

Summuti

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale.

Ärge kasutage seadet, kui summuti puudub või on kahjustatud. Kahjustatud summuti tõstab mürataset ja suurendab tulekahju ohtu.



HOIATUS: Seadme töötamise ajal ja vahetult pärast töötamist ning mootori tühikäigul töötamise ajal on summuti väga kuum. Tulekahju vältimiseks olge tuleohtlike materjalide ja/või aurude läheduses väga ettevaatlik.

Summuti kontrollimine

- Kontrollige summutit regulaarselt ning veenduge, et see oleks õigesti kinnitatud ja kahjustamata.

Kaitsekatted

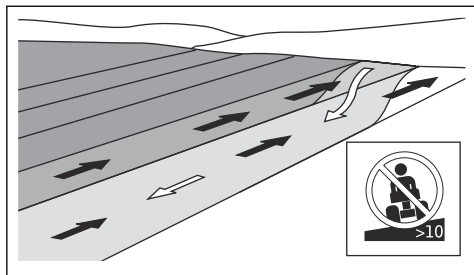
Kui kaitsekatted puuduvad või on kahjustatud, suurendab see liikuvate osade ja kuumade pindade põhjustatud kehavigastuste ohtu. Enne toote kasutamist kontrollige kaitsekatteid. Veenduge, et kõik kaitsekatted oleksid korralikult kinnitatud ning et neil poleks pragusid ega muid kahjustusi. Vahetage kahjustatud kaitsekatted välja.

Muru niitmine kallakutel

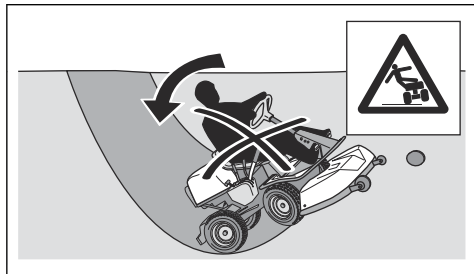


HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kallakul muru niitmine suurendab seadme üle kontrolli kaotamise ja seadme ümbermineku ohtu. See omakorda võib põhjustada kehavigastuse või surma. Kõikidel kallakutel tuleb niita väga ettevaatlikult. Kui te ei saa kallakust üles tagurdada või tunnete end ebatavaliselt, jätke see ala niitmata.
- Eemaldage kivid, oksad jm takistused.
- Niitke kallakul üles-alla, mitte küljelt-küljele.
- Ärge sõitke kallakust alla, kui löikeosa on üles tõstetud.
- Ärge liikuge seadmega alal, mille kalle ületab 10°.



- Ärge kallakul peatuge ega sõitu alustage.
- Liikuge kallakul sujuvalt ja aeglaselt.
- Ärge tehke äkilisi kiiruse- ja suunamuutusi.
- Ärge pöörake rohkem kui hädavajalik. Kallakust alla liikudes pöörake aeglaselt ja järk-järgult. Liikuge aeglaselt. Keerake rattaid ettevaatlikult.
- Pidage silmas vagusid, auke ja kühme ning ärge sõitke neist üle. Ebatasasel pinnal on seadme ümbermineku oht suurem. Kõrge rohi võib peita takistusi.
- Ärge niitke servade, kraavide ja kallaste läheduses. Seade võib äkitselt ümber paiskuda, kui ratas libiseb üle järsu nõlva- või kraaviserva või kui serv järele annab. Kui seade kukub vette, võib kasutaja sattuda uppumisohtu.



- Ärge niitke märga rohtu. See on libe ning rehvid võivad kaotada haarduvuse ja seade võib hakata libisema.
- Ärge asetage seadme stabiilsuse tõstmiseks oma jalga maapinnale.
- Kui seadmele on paigaldatud stabiilsust nõrgendav lisatarvik või muu objekt, sõitke väga ettevaatlikult.
- Stabiilsuse tõstmiseks paigaldage seadmele rattaraskused. Lisateabe saamiseks võtke ühendust edasimüüjaga.

Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel



HOIATUS: Olge kütuse käsitsemisel ettevaatlik. Kütus on väga tuleohtlik ning võib põhjustada kehavigastusi ja varalist kahju.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge täitke kütusepaaki siseruumides.
- Bensiin ja bensiiniaurud on mürgised ja väga tuleohtlikud. Olge bensiiniga ettevaatlik, et vältida kehavigastusi ja tulekahjut.
- Ärge eemaldage kütusepaagi korki ega tankige, kui mootor töötab.
- Enne tankimist laske mootoril maha jahtuda.
- Kütuse tankimise ajal ei tohi suitsetada.
- Kütust ei tohi tankida sädemete ja lahtise leegi lähedal.
- Kui kütusesüsteemis on leke, ei tohi mootorit käivitada enne, kui leke on parandatud.
- Tankimisel ärge ületage soovitatud kütusetaset. Mootori ja päikese kuumus põhjustab kütuse paisumist ja ületäidetud paagist hakkab kütust välja voolama.
- Ärge täitke üle. Kui seadme peale satub kütust, pühkige see ära ja enne mootori käivitamist oodake, kuni pind on kuivanud. Kui kütust satub rõivastele, vahetage riideid.
- Hoidke kütust üksnes heakskiidetud mahutites.
- Hoidke seadet ja kütust nii, et lekkiv kütus või kütuseaurud ei saaks põhjustada kahjusid.
- Kallake kütus heakskiidetud mahutisse õues ja lahtises leegist eemal.

Aku ohutus



HOIATUS: Kahjustatud aku võib plahvatada ja põhjustada kehavigastusi. Kui aku on deformeerunud või kahjustatud, pöörduge Husqvarna volitatud hooldustöökotta.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Aku läheduses kandke kaitseprille.
- Aku läheduses ärge kandke käekelli, ehteid ega muid metalletsemeid.
- Hoidke akut lastele kättesaamatus kohas.
- Laadige akut hea ventilatsiooniga ruumis.
- Tuleohtlikud materjalid ja esemed peavad laetavast akust olema vähemalt 1 m kaugusel.
- Aku vahetamisel utiliseerige vana aku. Vt jaotist *Kõrvaldamine lk 28*.
- Aku või väljutada plahvatusohtlikke gaase. Ärge suitsetage aku läheduses. Hoidke aku eemal lahtistest lekidest ja sädemetest.

Ohtusjuhusised hooldamisel



HOIATUS: Seade on raske ja võib põhjustada kehavigastusi või varalist kahju esemetele või ümbruskonnale. Ärge tehke mootori või lõikeosa hooldustööd, kui järgmised tingimused pole täidetud.

- Mootor on seisatud.
- Seade on pargitud tasasele pinnale.
- Seisupidur on rakendatud.
- Süütevõti on eemaldatud.
- Lõikeosa on lahutatud.
- Süütejuhtmed on pistikute küljest eemaldatud.



HOIATUS: Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi: lõhnutat, mürgist ja väga ohtlikku gaasi. Ärge laske seadmel töötada suletud või ebapiisava ventilatsiooniga ruumides.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Parima jõudluse ja ohutuse tagamiseks tehke seadme hooldustööd regulaarselt ja vastavalt hooldusskeemile. Vt jaotist *Hooldusskeem lk 15*.
- Elektrilöögid võivad põhjustada vigastusi. Ärge puudutage juhtmeid, kui mootor töötab. Ärge tehke süütesüsteemi toimivustesti oma sõrmede abil.
- Ärge käivitage mootorit, kui kaitsekatted on eemaldatud. Liikuvad osad või kuumad pinnad võivad põhjustada kehavigastusi.
- Enne mootori lähedal hooldustööde alustamist laske seadmel maha jahtuda.
- Lõiketerad on teravad ja võivad põhjustada sisselõikeid. Enne lõiketerade juures tööde alustamist mähkige need sisse või kandke kaitsekindaid.
- Puhastamiseks seadke lõikeosa alati hooldusasendisse. Ärge parkige seadet kraavi või kallaku serva lähedale, et sel moel lõikeosale juurde pääseda.



ETTEVAATUST: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

- Ärge pöörake mootorit ümber, kui süüteküünlal või süütejuhe on eemaldatud.
- Veenduge, et kõik poldid ja mutrid oleksid korralikult pingutatud ning et varustus oleks heas seisundis.
- Ärge muutke regulaatorite seadistust. Kui mootori kiirus on liiga suur, võib see seadme komponente kahjustada. Mootori suurimat lubatud kiirust vt *Tehnilised andmed lk 29*.
- Seade on heaks kiidetud üksnes tootja tarnitud või soovitatud varustusega.

Kokkupanek

Sissejuhatus



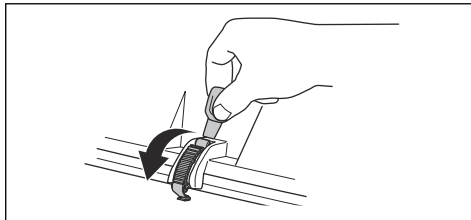
HOIATUS: Veorihma pingevedru võib puruneda ja põhjustada kehavigastusi. Lõikeosa kinnitamisel või eemaldamisel kandke kaitseprille.

Lugege hoolikalt läbi kasutusjuhendis toodud paigaldusjuhised. Lõikeosa kinnitamise ja eemaldamise juhised on toodud ka seadme esikatte siseküljele kinnitatud sildil.

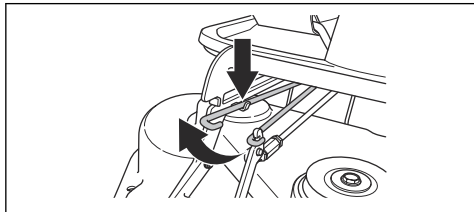
Lõikeosa eemaldamine ja paigaldamine

1. Parkige seade tasasele pinnale.

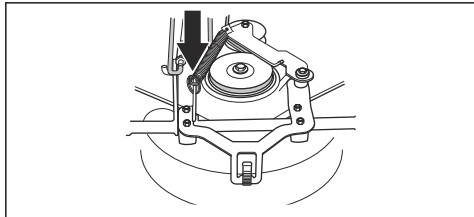
2. Rakendage seisupidur.
3. Seadke lõikamiskõrguse hoob hooldusasendisse.
4. Vabastage süütevõtme külge kinnitatud tööriista abil eesmisel kattel olev klamber ja tõstke kate ära.



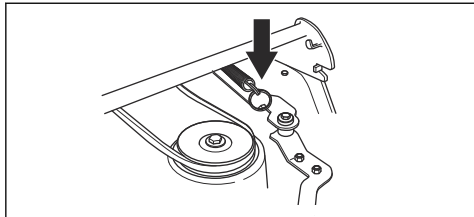
5. Tõstke lõikamiskõrguse tugi üles ja asetage lõikamiskõrguse toe hoidikusse.



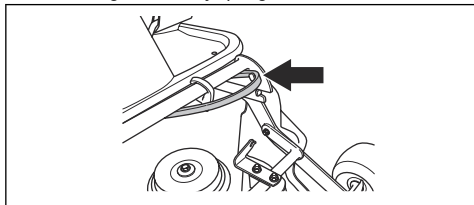
6. Tõmmake vedruaasa, et lõdvendada veorihma pingehoova hoidikusse.



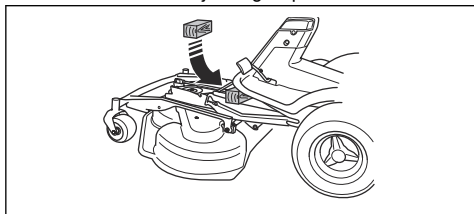
7. Asetage vedruaas veorihma pingehoova hoidikusse.



8. Eemaldage veorihm ja pange see rihmahoidikusse.

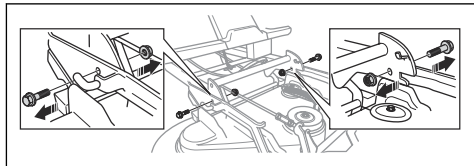


9. Asetage seadme korpuse ja raami vahele puidust klots. Sellega tagatakse, et lõikeosa ei saaks eemaldamisel vedrujõul tagasi paiskuda.

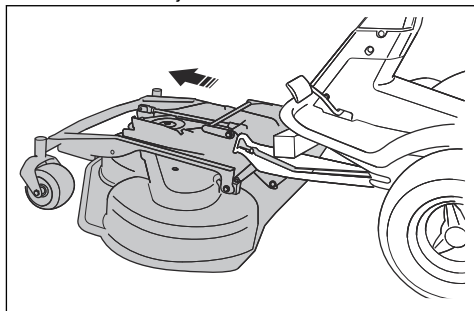


HOIATUS: Olge ettevaatlik. Kehavigastuse oht, kui käsi jääb seadme korpuse ja raami vahele.

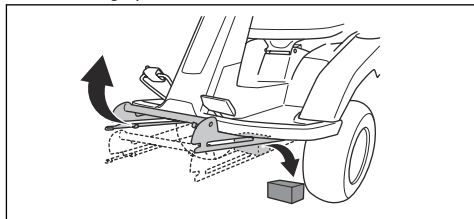
10. Keerake lahti kaks seadme korpusel olevat kruvi.



11. Võtke lõikeosa esiservast kahe käega kinni ja tõmmake see välja.



12. Eemaldage puidust klots.



13. Paigaldage lõikeosa vastupidises järjekorras.

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

Toote Husqvarna Connect kasutamise alustamine

1. Laadige Husqvarna Connect rakendus oma mobiilsideseadmesse.
2. Registreeruge Husqvarna Connect rakenduses.
3. Toote ühendamiseks ja registreerimiseks järgige Husqvarna Connect rakenduse juhiseid.

Kütuse tankimine



HOIATUS: Bensiin on väga tuleohtlik. Olge ettevaatlik ja tankige õues (vt *Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel lk 9*).



HOIATUS: Ärge toetage esemeid kütusepaagile.



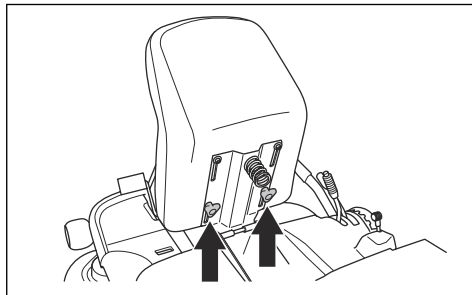
ETTEVAATUST: Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada.

Mootor töötab pliivaba õliga mitte segatud bensiiniga, mille oktaaniarv on vähemalt 91 RON (87 AKI). Soovitame kasutada biolagunevat alkülaatbensini. Ärge kasutage rohkem kui 10% etanoolisisaldusega bensiini.

- Enne seadme kasutamist kontrollige alati kütusetaset, vajaduse korral tankige.
- Ärge täitke kütusepaaki triiki täis. Jätke paaki vähemalt 2,5 cm ulatuses vaba ruumi.

Istme reguleerimine

Istet saab ettepoole kallutada. Istet saab reguleerida ka pikisuunas. Istme reguleerimiseks ette- või tahasuunas keerake lahti istme all olevad käepidemed.

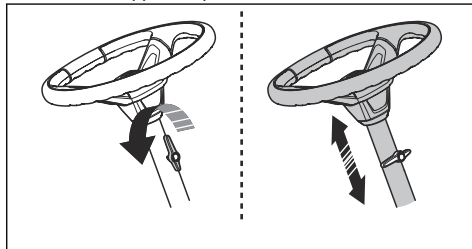


Rooli kõrguse reguleerimine



HOIATUS: Ärge reguleerige rooli kõrgust seadmega töötamise ajal.

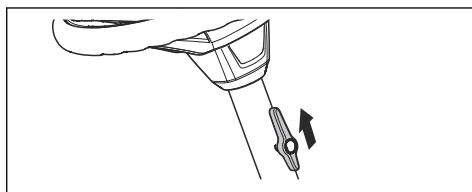
1. Keerake nupp vastupäeva lahti.



2. Reguleerige rooli kõrgust. Õige kõrgus on see, kui teie käsivars on roolist kinni hoides 90-kraadise nurga all.
3. Keerake nupp päripäeva kinni.



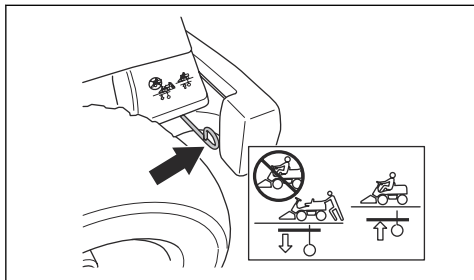
ETTEVAATUST: Veenduge, nupu pikem ots oleks suunatud üles.



Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine

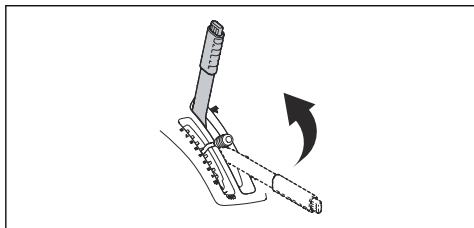
Kui seadet on vaja liigutada mittetöötava mootoriga, tuleb veosüsteem välja lülitada. Telje veofunktsiooni väljalülitamiseks tõmmake veosüsteemi hoob lõpuni välja. Telje veofunktsiooni sisselülitamiseks lükake veosüsteemi hoob lõpuni sisse. Ärge jätke hooba keskasenditesse.

Veosüsteemi hoob asub vasakpoolsel tagaratta taga.

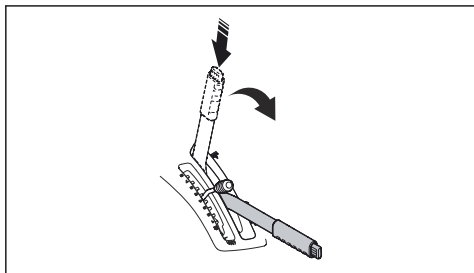


Lõikeosa tõstmine ja langetamine

Lõikeosa tõstmiseks transportasendisse tõmmake tõstehoob taha. Kui mootor töötab, lõpetavad lõiketerad automaatselt pöörlemise.

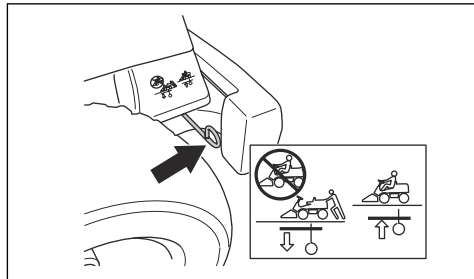


Lõikeosa langetamiseks niitmisasendisse vajutage lukustusnuppu ja liigutage tõstehoob ette. Kui mootor töötab, hakkavad lõiketerad automaatselt pöörlema.

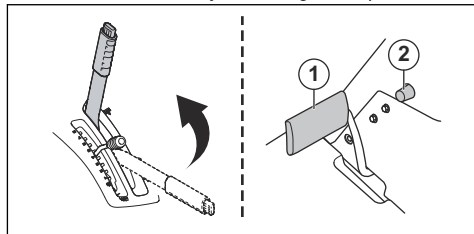


Mootori käivitamine

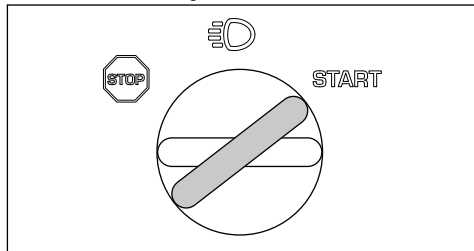
1. Veenduge, et veosüsteem oleks sisse lülitatud, vt *Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine lk 13*.



2. Tõstke lõikeosa üles ja rakendage seisupidur.

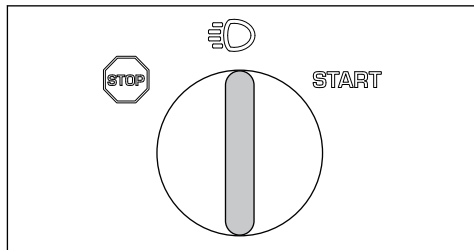


3. Keerake süütevõti käivitusasendisse.
4. Kui mootor käivitub, vabastage kohe süütevõti ja laske sel liikuda tagasi neutraalasendisse.

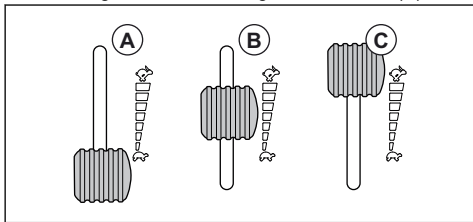


Märkus: Ärge käitage käivitit korraga üle viie sekundi. Kui mootor ei käivitu, oodake enne uuesti proovimist 15 sekundit.

5. Esitulede süütamiseks keerake süütevõti tulede asendisse.



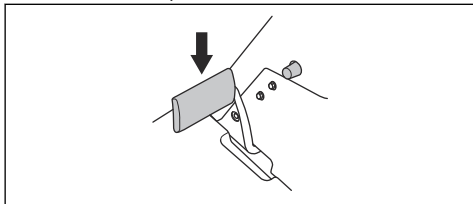
- Enne suure koormuse rakendamist laske mootril 3–5 minutit töötada poolgaasiasendis.
- Lükake gaasihoovastik täisgaasi asendisse (C).



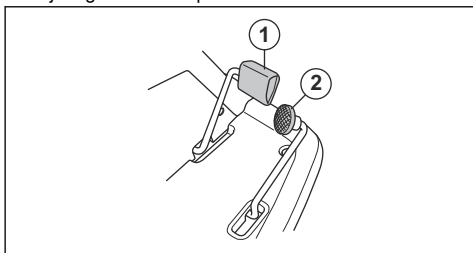
Märkus: Kui lõiketerad rakendatakse mootori täiskiirusel töötamise ajal, asetab see veorihmad pingele alla. Ärge andke täisgaasi enne, kui lõikeosa on langetatud niitmisasendisse.

Seadme kasutamine

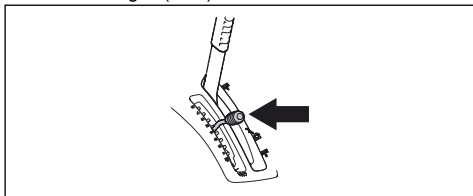
- Käivitage mootor.
- Vajutage seisupiduri pedaal alla ja siis vabastage, et vabastada seisupidur.



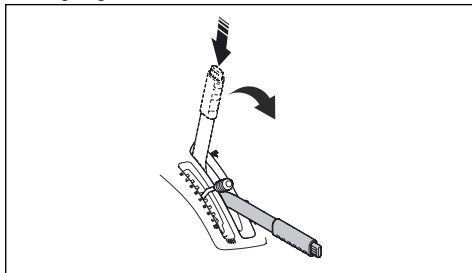
- Vajutage ettevaatlikult alla üks sõidupedaalidest. Kiirus suureneb vastavalt sellele, kui palju pedaali alla vajutatakse. Edasi sõitmiseks kasutage pedaali 1 ja tagurdamiseks pedaali 2.



- Pidurdamiseks vabastage pedaal.
- Valige lõikamiskõrguse hoova abil soovitud lõikamiskõrgus (1-10).

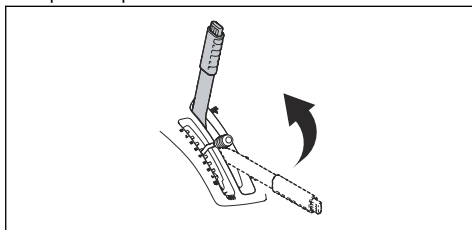


- Vajutage lõikeosa tõstehoova lukustusnuppu ja langetage lõikeosa niitmisasendisse.

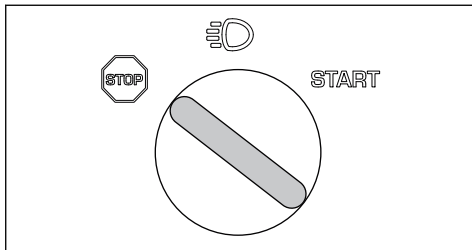


Mootori seiskamine

- Tõmmake lõikeosa tõstehoob tahapoole lukustatud asendisse, et tõsta lõikeosa üles. Lõiketerad lõpetavad pöörlemise.



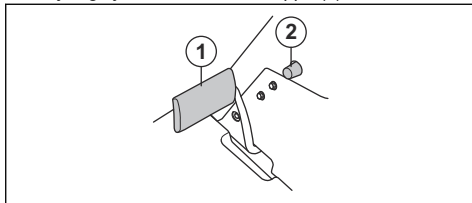
- Keerake süütevõti asendisse STOP.



- Kui seade peatub, rakendage seisupidur.

Seisupiduri rakendamine ja vabastamine

- Vajutage seisupiduri pedaal alla (1).
- Vajutage ja hoidke lukustusnuppu (2).



- Hoidke nuppu all ja vabastage seisupiduri pedaal.

4. Seisupiduri vabastamiseks vajutage uuesti seisupiduri pedaali.

Hea niitmistulemuse saavutamine

- Ärge niitke märga muru. Märja muru korral võib niitmistulemus olla kehv.
- Alustage suurema lõikamiskõrgusega ja vähendage seda järk-järgult.

- Niitke suurel kiirusel pöörlevate lõiketeradega (suurim lubatud mootori kiirus, vt *Tehnilised andmed lk 29*). Sõitke seadmega edasisuunas aeglaselt. Kui rohi ei ole väga kõrge ja tihe, saab hea niitmistulemuse ka suuremal kiirusel sõites.
- Parima niitmistulemuse saavutamiseks niitke muru sageli ja kasutage BioClipi funktsiooni.

Hooldamine

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme hooldamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

X = juhised on selles kasutusjuhendis.

O = juhiseid ei ole selles kasutusjuhendis. Laske hooldustööd teha volitatud hooldustöökojas.

Märkus: Kui tabelis on toodud rohkem kui üks intervall, kehtib lühim intervall üksnes esimesele hooldusele.

Hoolduskeem

* = Üldised hooldustööd, mida teeb seadme kasutaja.
Juhiseid ei ole selles kasutusjuhendis.

Hooldamine	Igapäevane hooldus enne kasutamist	Hooldusintervall tundides		
		25	50	100
Veenduge, et kõik mutrid ja kruvid oleksid pingutatud.	*			
Veenduge, et poleks kütuse- ja õlilekkeid.	*			
Puhastage vastavalt jaotisele. <i>Toote puhastamine lk 16</i>	X			
Puhastage lõikeosa sisepinnad lõiketerade ümbruses.	X			
Puhastage summuti ümbrus.	X			
Veenduge, et mootori külma õhu õhuvõtuava poleks tõkestatud.	X			
Veenduge, et ohutusseadistel poleks defekte.	X			
Kontrollige ja testige pidureid.	*			
Kontrollige mootoriõli taset.	X			
Kontrollige ülekande õlitaset.	X			
Kontrollige juhtimistrosse.	X			
Kontrollige lõikeosa lõiketeri.		X		
Puhastage lõikeosa, rihmakatete alune ja lõikeosa alune.		X	X	
Veenduge, et rehvide rõhk oleks õige.		X	X	
Kontrollige seisupidurit.			X	
Vahetage mootoriõli			X	X
Vahetage õlifilter			X	X
Puhastage õhufilter.		X		
Vahetage õhufilter.				X
Vahetage kütusefilter.				X

Hooldamine	Igapäevane hooldus enne kasutamist	Hooldusintervall tundides		
		25	50	100
Vahetage süüteküünal.				X
Kontrollige lõikeosa paralleelsust.		X	X	
Määrige rihmapingutit.		X	X	
Määrige vastavalt määrimisgraafikule.		O	O	
Määrige kõiki liigendeid ja völe.		O	O	
Kontrollige ja reguleerige juhtimistrosse.		O	O	
Kontrollige summutit ja soojusdeflektorit.		O	O	
Kontrollige, kas lõikeosa on kahjustamata.			O	
Reguleerige seisupidurit.			O	
Kontrollige ja reguleerige gaasitrossi.			O	
Puhastage mootori ja ülekande jahutusribid.			O	
Puhastage mootor ja ülekanne.			O	O
Kontrollige rihmu.		O	O	
Kontrollige akut.	*		O	
Kontrollige kütusevoolikut. Vajaduse korral asendage.				O
Vahetage ülekande õli.			O	O
Vahetage ülekande filter.			O	O

Toote puhastamine

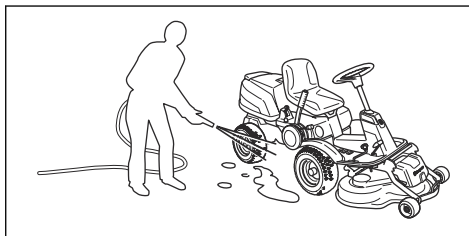


ETTEVAATUST: Ärge kasutage kõrgsurvepesurit ega aurupesuseadet. Vesi võib sattuda laagrite ja elektriühenduste sisse ning põhjustada korrosiooni ja sellest tingitud seadme kahjustusi.

Puhastage seade kohe pärast kasutamist.

- Ärge puhastage kuumi pindu, näiteks mootorit, summutit ja heitgaasisüsteemi. Oodake, kuni pinnad on maha jahtunud, seejärel eemaldage rohi ja mustus.
- Enne veega puhastamist puhastage harjaga. Eemaldage rohulibled ja mustus ülekande, ülekande õhuvõtuava ja mootori pealt ja ümbrusest.
- Puhastage seade voolikust jooksva veega. Ärge kasutage kõrgsurvepesurit.
- Ärge suunake veejuga otse elektrisüsteemi osadele ja laagritele. Puhastusvahend harilikult suurendab kahjustust.
- Lõikeosa puhastamiseks seadke see hooldusasendisse ja loputage veevoolikuga üle.

- Kui seade on puhas, käivitage lõikeosa lühikeseks ajaks, et eemaldada allesjäänud vesi.



Mootori ja summuti puhastamine

Hoidke mootor ja summuti puhas rohulibledest ja mustusest. Kütusest või õlist läbi imunud rohulibled võivad suurendada tulekahjuohtu ja mootori ülekuumenemise ohtu. Enne puhastamist laske mootoril maha jahtuda. Puhastage vee ja harja abil.

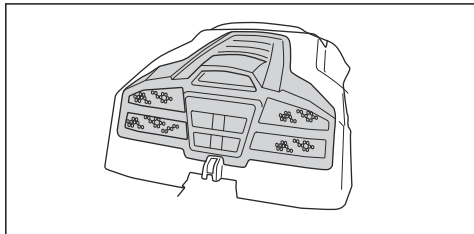
Summuti ümbruses kuivavad rohulibled kiiresti ja tekitavad tulekahjuohtu. Eemaldage rohulibled harjaga või kasutage vett, kui summuti on külm.

Mootori külma õhu õhuvõtuava puhastamine

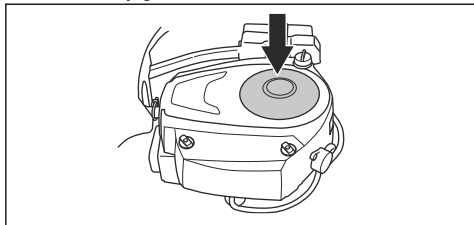


HOIATUS: Seisake mootor. Külma õhu õhuvõtuava pöörleb ja võib vigastada teie sõrmi.

- Veenduge, et mootorikatte õhuvõtuava võre poleks tõkestatud. Eemaldage rohi ja mustus harjaga.



- Avage mootorikatte. Veenduge, et mootori külma õhu õhuvõtuava ei oleks tõkestatud. Eemaldage rohi ja mustus harjaga.

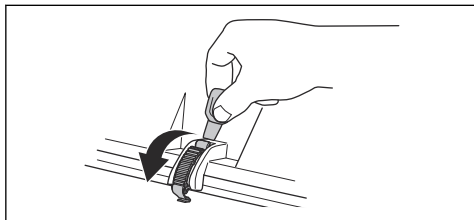


- Vaadake üle mootorikatte sisepinnal asuv õhukanal. Veenduge, et õhukanal oleks puhas ja ei hõõrduks vastu külma õhu õhuvõtuava.

Katete eemaldamine

Mootorikatte eemaldamine

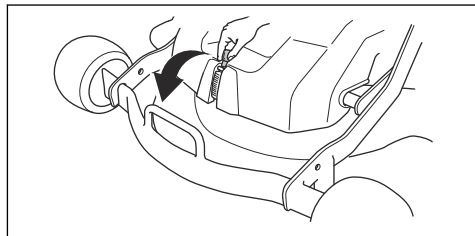
1. Klappige iste ette.
2. Vabastage süütevõtme külge kinnitatud tööriista abil mootorikattel olev klamber.



3. Klappige mootorikatte tahapoole.

Esikatte eemaldamine

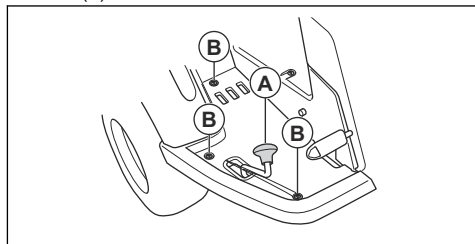
1. Vabastage süütevõtme külge kinnitatud tööriista abil esikattel olev klamber.



2. Tõstke esikate maha.

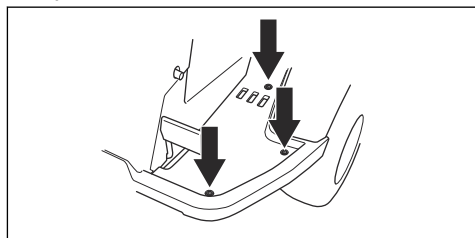
Parempoolse jalatoe plaadi eemaldamine

1. Keerake eemaldamiseks tagurdamise pedaalil olevat nuppu (A).
2. Jalatoe plaadi eemaldamiseks keerake lahti kolm kruvi (B).



Vasakpoolse jalatoe plaadi eemaldamine

- Jalatoe plaadi eemaldamiseks keerake lahti kolm kruvi.

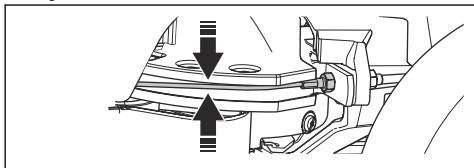


Juhtimistrosside kontrollimine

Juhtimistrosside pinget võib aja jooksul nõrgeneda. See muudab roolisüsteemi seadistust.

Juhtimistrosside kontrollimiseks ja reguleerimiseks tehke järgmist.

1. Juhtimistrossid on õigesti reguleeritud siis, kui neid saab roolimuhvi soones käega 5 mm üles või alla liigutada.



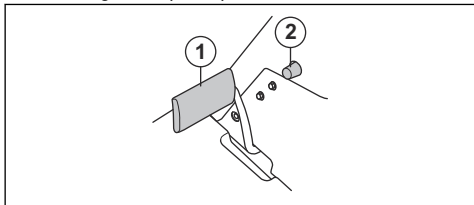
2. Kui trossid on liiga lõdvad, laske neid volitatud hooldustöökojas reguleerida.

Seisupiduri kontrollimine

1. Parkige seade kõvakattega kaldus pinnale.

Märkus: Seisupiduri kontrollimisel ärge parkige seadet murunõlvale.

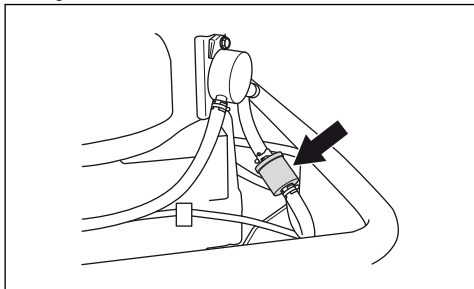
2. Vajutage seisupiduri pedaal alla (1).
3. Vajutage ja hoidke lukustusnuppu (2) ja samal ajal vabastage seisupiduri pedaal.



4. Kui seade hakkab liikuma, laske volitatud hooldustöökojas seisupidurit reguleerida.
5. Seisupiduri vabastamiseks vajutage uuesti seisupiduri pedaal.

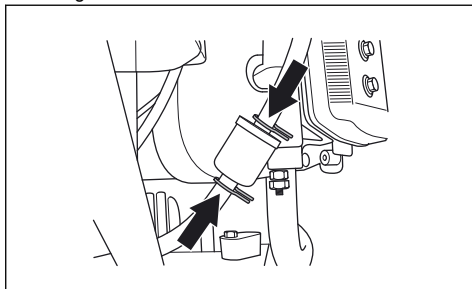
Kütusefiltri vahetamine

1. Kütusefiltrile juurdepääsuks avage mootorikate.
2. Keerake lapiktangide abil vooliku klambrid kütusefiltrist eemale.
3. Tõmmake kütusefilter voolikuotste küljest ära. Väike kogus kütust võib lekkida.



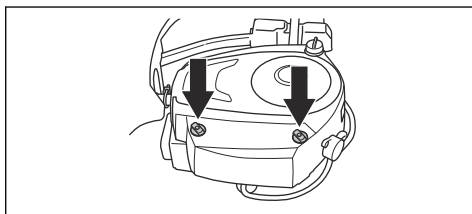
4. Lükake uus kütusefilter voolikuotste külge. Ühenduse hõlbustamiseks kandke kütusefiltri otstele puhastusvedelikku.

5. Suruge vooliku klambrid vastu kütusefiltrit.

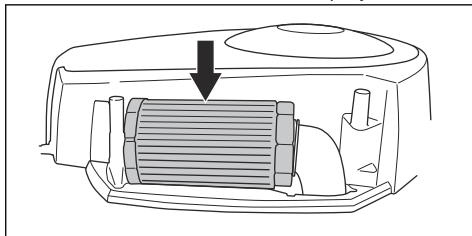


Õhufiltri puhastamine ja vahetamine

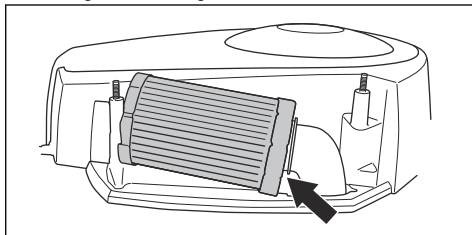
1. Avage mootorikate.
2. Keerake lahti filtri kate kinnitusnupud ja tõstke kate ära.



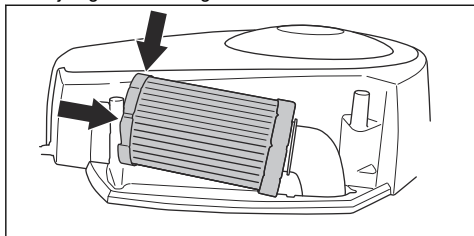
3. Õhufiltri eemaldamiseks tõstke see põhjast üles.



4. Puhastamiseks koputage paberfiltrit vastu tugevat pinda. Ärge kasutage suruõhku.
5. Kui paberfilter enam puhtaks ei lähe, tuleb see asendada.
6. Asetage õhufilter tagasi õhuvoolikusse.



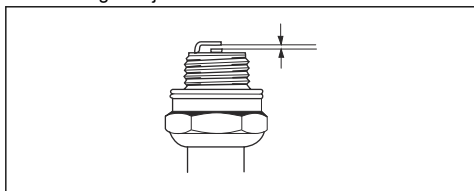
7. Vajutage õhufilter õigesse asendisse.



8. Paigaldage õhufiltri kate ja kinnitage nupud.

Süüteküünla kontrollimine ja vahetamine

1. Avage mootorikate.
2. Eemaldage süüteküünla klemm ja puhastage süüteküünla ümbrust.
3. Eemaldage süüteküünal $\frac{5}{8}$ " (16 mm) küünlavõtmega.
4. Kontrollige süüteküünalt. Vahetage süüteküünal välja, kui elektroodid on põlenud või isolatsioonikiht möranenud või kahjustatud. Kui süüteküünal pole kahjustusi, puhastage see terasharjaga.
5. Mõõtkte ära elektroodide vahe ja veenduge, et see oleks õige. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 29*.



6. Elektroodide vahe reguleerimiseks painutage külgmist elektroodi.
7. Asetage süüteküünal tagasi ja keerake seda käega, kuni see puudutab süüteküünla pesa.
8. Pingutage süüteküünalt küünlavõtmega, kuni seib on kokku surutud.
9. Kasutatud süüteküünalt pingutage $\frac{1}{4}$ pöörde võrra ja uut süüteküünalt $\frac{1}{4}$ pöörde võrra.



ETTEVAATUST: Kui süüteküünal pole korrektselt pingutatud, võib see mootorit kahjustada.

10. Vahetage välja süütejuhtme klemm.

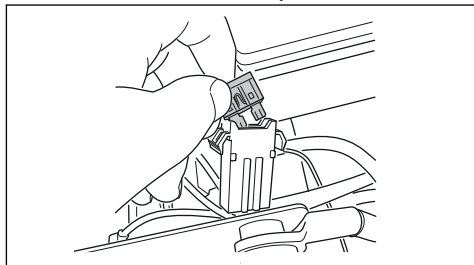


ETTEVAATUST: Ärge püüdke mootorit käivitada, kui süüteküünal või süütejuhe on eemaldatud.

Peakaitse vahetamine

Kaitsme läbipõlemisest annab märku põlenud ühendus.

1. Avage mootorikate. Peakaitse asub aku esiosa hoidikus.
2. Tõmmake kaitse hoidikust välja.



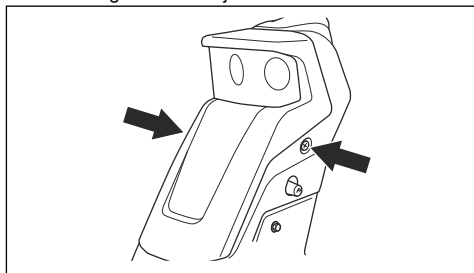
3. Asendage läbipõlenud kaitse uue, sama tüüpi 15 A lapiku klemmiga kaitsmega.
4. Paigaldage tagasi kõik katted.

Kui peakaitse pärast vahetamist lühikese aja jooksul uuesti läbi põleb, on süsteemis lühis. Enne seadme kasutamist kõrvaldage süsteemist lühis. Pöörduge abi saamiseks volitatud hooldustöökotta.

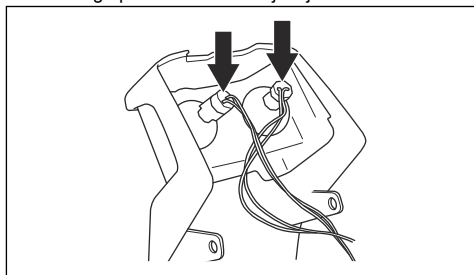
Purunenud tule vahetamine

Ainult R 216.

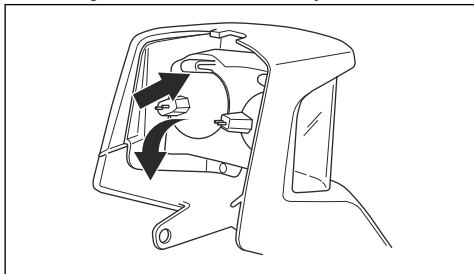
1. Eemaldage kaks kruvi ja tule kate.



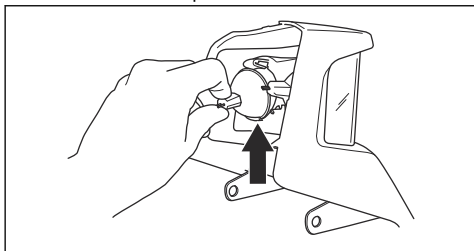
2. Lahutage purunenud tule küljest juhtmed.



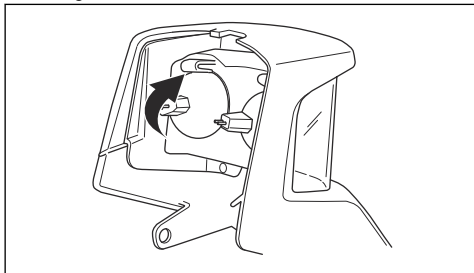
3. Lükake lukustusmehhanism ettevaatlikult sisse ja kallutage tuld, et see klambrite küljest eemaldada.



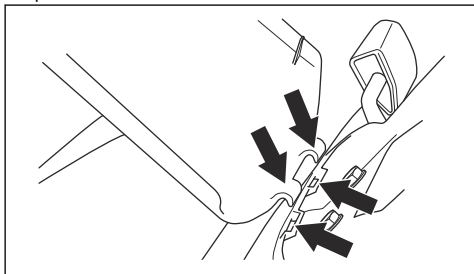
4. Asetage uus lamp lambikorpuse alumisse pesasse. Kasutage jaotises *Tehnilised andmed lk 29* nimetatud lambitüüpi.



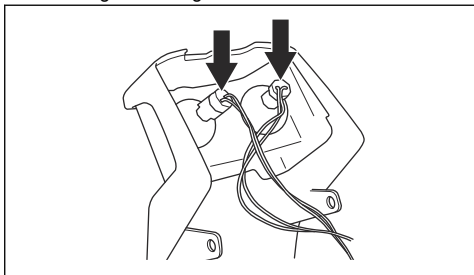
5. Suruge tuli lukustusmehhanismi sisse.



6. Asetage tule kate alumine ots servo korpuse pesadesse.



7. Ühendage uue tulega kaablid.



8. Paigaldage kate ja keerake kruvid kinni.

Aku laadimine

- Laadige akut, kui see on mootori käivitamiseks liiga nõrk.
- Kasutage standardset akulaadijat.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage laadimiskiirendit/käivitusvõimendit. See kahjustab seadme elektrisüsteemi.

- Enne mootori käivitamist ühendage alati laadija lahti.

Mootori erakorraline käivitamine

Kui aku on mootori käivitamiseks liiga nõrk, saate erakorraliseks käivitamiseks kasutada ühendusjuhtmeid. Seadmel on negatiivse maandusega 12 V süsteem. Erakorraliseks käivitamiseks kasutataval tootel peab samuti olema negatiivse maandusega 12 V süsteem.

Ühendusjuhtmete ühendamine



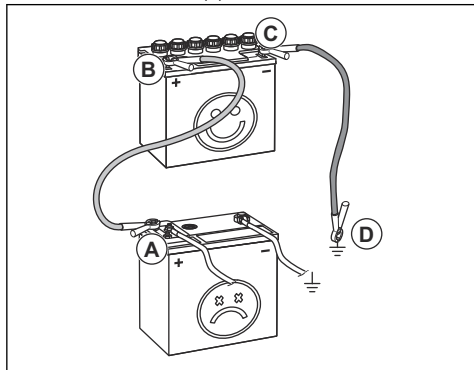
HOIATUS: Akust eralduvast plahvatusohtlikust gaasist tingitud plahvatusoht. Ärge ühendage täielikult laetud aku miinusklemmi tühja aku miinusklemmi külge või selle vahetusse lähedusse.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage seadme akut teiste sõidukite käivitamiseks.

1. Eemaldage mootorikate.
2. Eemaldage akukorpuse kate.

3. Ühendage punase juhtme üks ots tühja aku (A) PLUSSKLEMMIGA (+).



4. Ühendage punase juhtme teine ots täielikult laetud aku (B) PLUSSKLEMMIGA (+).



HOIATUS: Vältige punase juhtme otste lühisesse sattumist vastu seadme raami.

5. Ühendage musta juhtme üks ots täielikult laetud aku (C) MIINUSKLEMMIGA (-).
6. Ühendage musta juhtme teine ots RAAMI MAANDUSPUNKTIGA (D) eemal kütusepaagist ja akust.
7. Paigaldage tagasi kõik katted.

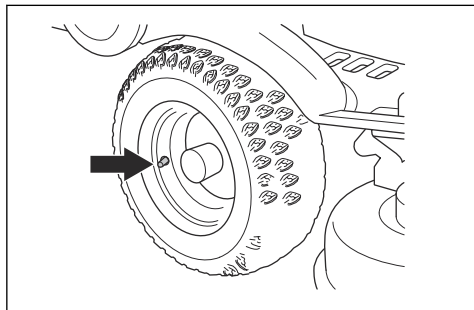
Ühendusjuhtmete eemaldamine

Märkus: Eemaldage ühendusjuhtmed ühendamisele vastupidises järjekorras.

1. Eemaldage MUST juhe raami küljest.
2. Eemaldage MUST juhe täielikult laetud aku küljest.
3. Eemaldage PUNANE juhe mõlema aku küljest.

Rehvirõhk

Kõikide rataste õige rehvirõhk on 60 kPa (0,6 baari / 8,5 PSI).

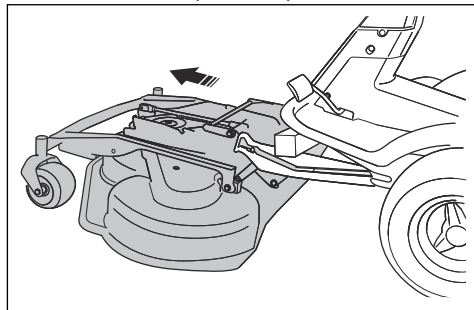


Lõikeosa seadmine hooldusasendisse

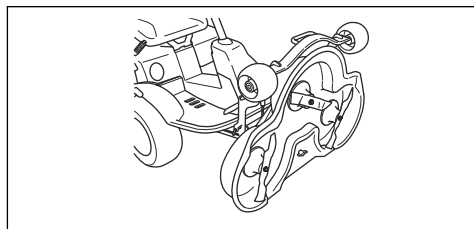


HOIATUS: Veorihma pingedvru võib puruneda ja põhjustada kehavigastusi. Kasutage kaitseprille.

1. Vt juhiseid 1–9 jaotises *Lõikeosa eemaldamine ja paigaldamine lk 10*.
2. Võtke lõikeosa esiservast kahe käega kinni ja tõmmake seda ettepoole kuni peatumiseni.

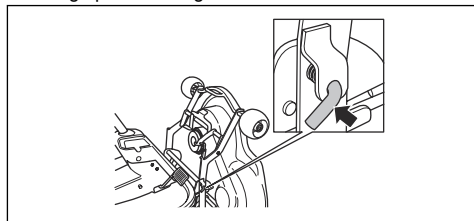


3. Tõstke lõikeosa vertikaalasendisse, kuni kuulete klõpsatust. Lõikeosa lukustub automaatselt vertikaalasendisse.

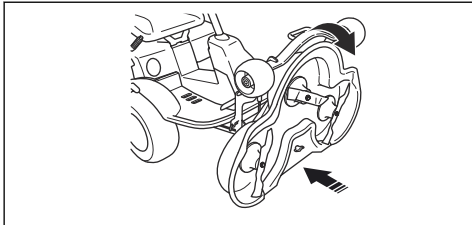


Lõikeosa seadmine niitmisasendisse

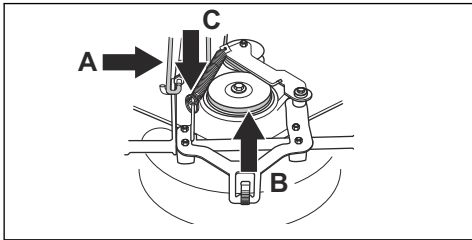
1. Hoidke lõikeosa esiservast vasaku käega kinni.
2. Avage parema käega lukk.



3. Keerake lõikeosa alla ja vajutage, kuni see peatub.



4. Tõstke lõikamiskõrguse tugi (A) toehoidikust välja ja asetage avasse.



5. Asetage veorihm (B) oma asendisse.

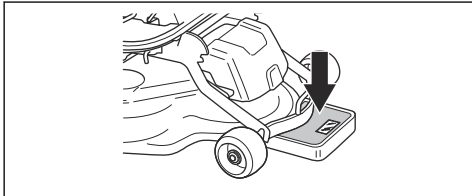
Märkus: Teave veorihma õige asendi kohta on toodud lõikeosa kate siseküljel.

6. Pange pingvedru (C) tagasi oma asendisse, et seada veorihm pinge alla.
7. Paigaldage eesmine kate.
8. Liigutage lõikekõrguse hoob hooldusasendist ühte numbriga tähistatud asendisse.

Lõikeosa maapinnasurve kontrollimine ja reguleerimine

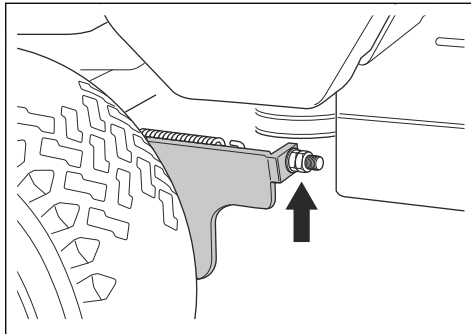
Maapinnasurve õigesti seadistamine tagab, et lõikeosa liigub mööda maapinda, kuid ei suru liiga tugevalt selle vastu.

1. Veenduge, et rõhk rehvides oleks 60 kPa (0,6 baari / 9,0 PSI).
2. Parkige seade tasasele pinnale.
3. Langetage lõikeosa niitmisasendisse.
4. Asetage lõikeosa esiserva alla vannitoakaal.



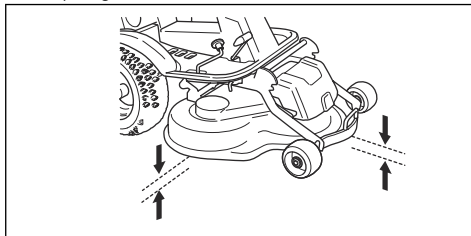
5. Asetage raami ja vannitoakaalu vahele puidust klots, et tugiratastele ei langeks mingisugust koormust.

6. Maapinnasurve reguleerimiseks keerake esirataste taga paremal ja vasakul asuvaid reguleerimiskruvisid.
7. Keerake paremal või vasakul asuvat kruvi seni, kuni maapinnasurve asub vahemikus 12 kuni 15 kg (26,5–33 naela).



Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine

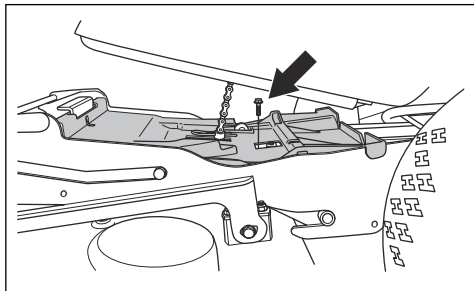
1. Veenduge, et rõhk rehvides oleks 60 kPa (0,6 baari / 9,0 PSI).
2. Parkige seade tasasele pinnale.
3. Langetage lõikeosa niitmisasendisse.
4. Seadke lõikamiskõrguse hoob keskmisesse asendisse.
5. Mõõtkte maapinna ning lõikeosa esi- ja tagaservade vaheline kaugus. Tagaserv peab olema 4–6 mm (1/5 tolli) kõrgemal kui esiserv.



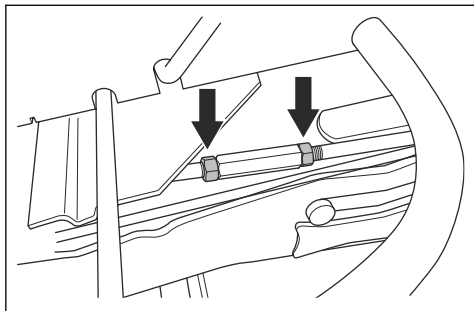
Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine

1. Eemaldage eesmine kate ja parempoolne jalatöö plaat.

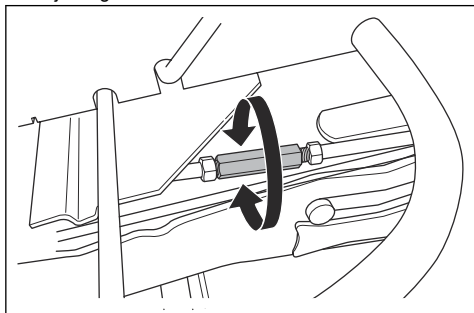
2. Eemaldage rihmakaitse kinnituskruvid ja eemaldage rihmakaitse.



3. Keerake lahti tõstevarda mutrid.



4. Keerake tõstevarrast, et tuge pikendada või lühendada. Pikendage tuge, kui katte tagaserva on vaja tõsta. Lühendage tuge, kui katte tagaserva on vaja langetada.



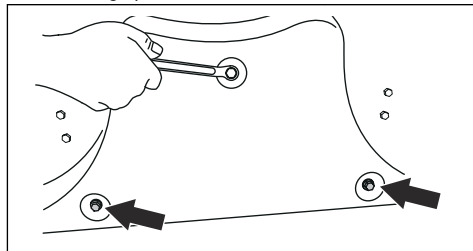
5. Kui olete reguleerimise lõpetanud, keerake tõstevarda mutrid uuesti kinni.
6. Kontrollige paralleelsust. Vt jaotist *Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine lk 22*.
7. Paigaldage rihmakaitse ja keerake kruvid kinni.
8. Paigaldage parempoolne jalatoe plaat ja eesmine kate.

BioClipi pistiku eemaldamine

- Eemaldage BioClipi pistik, et kasutada Combi-lõikeosa BioClipi süsteemi asemel rohu tagant väljutamise režiimis.

BioClipi pistiku eemaldamine ja kinnitamine lõikeosal Combi 103

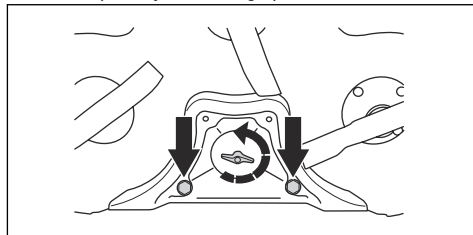
1. Seadke lõikeosa hooldusasendisse.
2. Keerake lahti kolm BioClipi pistiku kinnituskruvi ja eemaldage pistik.



3. Paigaldage BioClipi pistiku kruviavadesse kolm M8x15 mm kruvi, et vältida keermete kahjustamist.
4. Seadke lõikeosa tagasi niitmisasendisse.
5. Paigaldage BioClipi pistik vastupidises järjekorras.

BioClipi pistiku eemaldamine ja kinnitamine lõikeosal Combi 94

1. Seadke lõikeosa hooldusasendisse.
2. Keerake lahti nupp, eemaldage BioClipi pistiku kinnituspoldid ja eemaldage pistik.



3. Seadke lõikeosa tagasi niitmisasendisse.
4. Paigaldage BioClipi pistik vastupidises järjekorras.

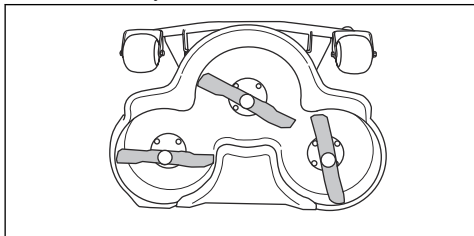
Lõiketerade kontrollimine



ETTEVAATUST: Kahjustatud või õigesti tasakaalustamata lõiketerad võivad seadet kahjustada. Kahjustatud lõiketerad vahetage välja. Nüri lõiketera teritamiseks ja tasakaalustamiseks pöörduge volitatud hooldustöökotta.

1. Seadke lõikeosa hooldusasendisse.

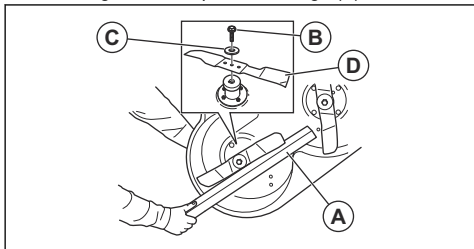
2. Vaadake, kas lõiketeradel on märke kahjustustest ja kas neid on vaja teritada.



3. Keerake lõiketera poldid kinni pingutusmomendiga 45–50 Nm.

Lõiketera vahetamine

1. Seadke lõikeosa hooldusasendisse.
2. Lukustage lõiketera puidust klotsiga (A).



3. Keerake lahti ja eemaldage lõiketera polt (B), seibid (C) kui lõiketera (D).
4. Paigaldage uus lõiketera nii, et nurksed otsad on suunatud lõikeosa poole.

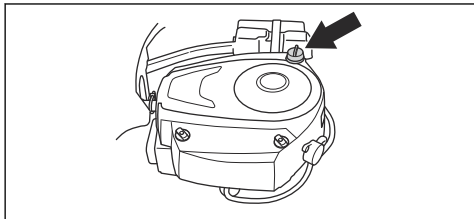


HOIATUS: Vale tüüpi lõiketera tõttu võivad esemed lõikeosast õhku paiskuda ja põhjustada raskeid kehavigastusi. Kasutage ainult jaotises *Tehnilised andmed lk 29* nimetatud lõiketeri.

5. Paigaldage lõiketera, seib ja polt. Pingutage polt pingutusmomendiga 45–50 Nm.

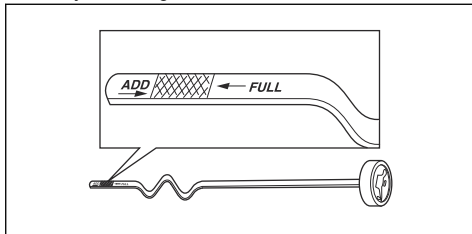
Mootoriõli taseme kontrollimine

1. Parkige seade tasasele pinnale ja seisake mootor.
2. Avage mootorikate.
3. Avage mõõtevarras ja tõmmake see välja.



4. Puhastage mõõtevarras õlist.

5. Asetage mõõtevarras tagasi ja kinnitage.
6. Avage ja tõmmake mõõtevarras uuesti välja ning vaadake õlitaset.
7. Õlitase peab jääma mõõtevarda märgiste vahele. Kui tase on märgise ADD lähedal, lisage õli, kuni tase jõuab märgiseni FULL.



8. Lisage õli õlivarda ava kaudu. Lisage õli aeglaselt.

Märkus: Soovitatud mootoriõli tüübid leiate jaotisest *Tehnilised andmed lk 29*. Ärge segage erinevat tüüpi õlisid.

9. Enne mootori käivitamist kinnitage mõõtevarras korralikult. Käivitage mootor ja laske sel umbes 30 sekundit töötada tühikäigul. Seisake mootor. Oodake 30 sekundit ja kontrollige uuesti õlitaset.

Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine

Kui mootor on külm, käitage mootorit enne mootoriõli väljalaskmist 1–2 minutit. See teeb mootoriõli soojaks ja seda on lihtsam välja lasta.

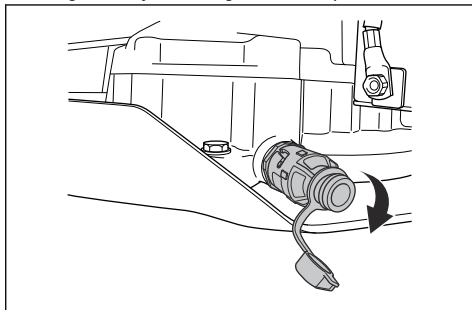


HOIATUS: Ärge käitage mootorit enne mootoriõli väljastamist 1–2 minutist kauem. Mootoriõli läheb väga tuliseks ja võib põhjustada põletusvigastusi. Enne mootoriõli väljutamist laske mootoril maha jahtuda.



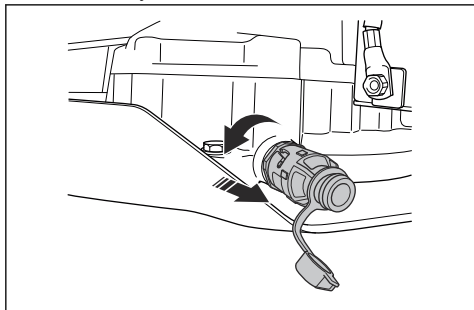
HOIATUS: Kui valate mootoriõli endale peale, puhastage seebi ja veega.

1. Avage õli tühjenduskorgi otsas olev plastkork.

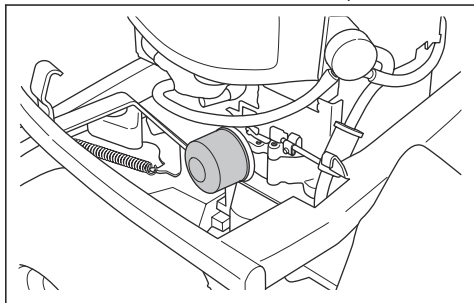


2. Et õli oleks lihtsam ilma kaha valamata välja lasta, kinnitage õli tühjenduskorgi otsa näiteks plastvoolik.

3. Asetage mootoriõli tühjenduskorgi alla kogumisanum.
4. Eemaldage õlivarras.
5. Avamiseks keerake õli tühjenduskorgi vastupäeva ja tõmmake välja.



6. Laske õlil anumasse voolata.
7. Sulgemiseks vajutage õli tühjenduskork sisse ja keerake päripäeva.
8. Eemaldage plastvoolik ja pange plastkork tagasi õli tühjenduskorgi otsa.
9. Eemaldamiseks keerake õlifiltrit vastupäeva.



10. Määrige uue õlifiltri kummist tihendit kergelt uue õliga.
11. Õlifiltri kinnitamiseks keerake seda käega päripäeva, kuni kummist tihend on õiges asendis, seejärel keerake veel poole pöörde võrra kinni.
12. Lisage uus õli vastavalt juhistele jaotises *Mootoriõli taseme kontrollimine lk 24*.
13. Käivitage mootor ja laske sel töötada 3 minutit tühikäigul.

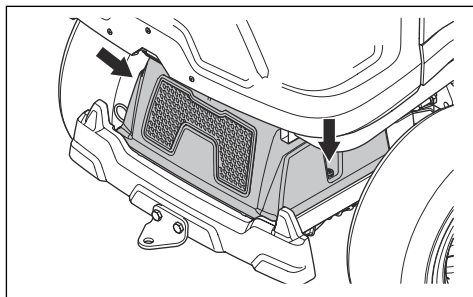
14. Seisake mootor ja veenduge, et õlifilter ei lekiks.
15. Lisage õli, et kompenseerida uues õlifiltris hoitavat õlikogust.

Märkus: Teavet kasutatud mootoriõli ohutu käitlemise kohta vt jaotisest *Kõrvaldamine lk 28*.

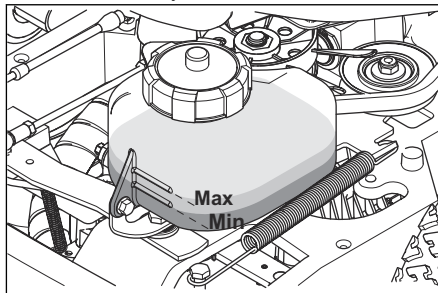
Ülekandeõli taseme kontrollimine

Märkus: Kontrollige ülekande õlitaset, kui ülekanne on jahe.

1. Paigutage toode horisontaalsele pinnale.
2. Eemaldage kummaltki küljelt üks kruvi ja eemaldage ülekande kate.



3. Kontrollige, kas õlitase ülekande õlipaagis jääb paagi kahe horisontaaljoone vahele.



4. Kui tase jääb alumisest joonest madalamale, lisage õli, kuid mitte nii palju, et õlitase tõuseks ülemisest joonest kõrgemale. Soovitatud õlisid vt *Tehnilised andmed lk 29*.

Veaotsing

Törkeotsingu graafik

Kui te ei leia probleemile lahendust kasutusjuhendi abil, pöörduge Husqvarna hooldustöökoja poole.

Probleem	Põhjus
Käiviti mootor ei käita seadme mootorit.	Seisupidur pole rakendatud. Vt jaotist <i>Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 14.</i>
	Lõikeosa tõstehoob on niitmisasendis. Vt jaotist <i>Käivitustingimused lk 8.</i>
	Peakaitse on läbi põlenud. Vt jaotist <i>Peakaitse vahetamine lk 19.</i>
	Süütelukk on defektne.
	Juhtme ja aku ühendus on nõrk. Vt jaotist <i>Aku ohutus lk 9.</i>
	Aku on tühjenenud. Vt jaotist <i>Aku laadimine lk 20.</i>
	Käiviti mootor on defektne.
Käiviti mootor käitab seadme mootorit, aga see ei käivitu.	Kütusepaagis pole kütust Vt jaotist <i>Kütuse tankimine lk 12.</i>
	Süüteküünlal on defektne.
	Süütejuhe on defektne.
	Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.
Mootor ei tööta sujuvalt	Süüteküünlal on defektne.
	Karburaator on valesti seadistatud.
	Õhufilter on ummistunud. Vt jaotist <i>Õhufiltri puhastamine ja vahetamine lk 18.</i>
	Kütusepaagi õhutusava on tõkestatud.
	Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.
Mootoril pole võimsust	Õhufilter on ummistunud. Vt jaotist <i>Õhufiltri puhastamine ja vahetamine lk 18.</i>
	Süüteküünlal on defektne.
	Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.
	Käivitusnõör on valesti reguleeritud.
Ülekandel pole piisavalt võimsust	Ülekande külma õhu õhuvõtuava või jahutusribid on tõkestatud.
	Ülekande ventilaator on kahjustatud.
	Ülekandes pole õli või õlitase on madal. Vt jaotist <i>Ülekandeõli taseme kontrollimine lk 25.</i>
Aku ei lae	Aku on defektne. Vt jaotist <i>Aku ohutus lk 9.</i>
	Akuklemme juhtmeühendused on nõrgad. Vt jaotist <i>Aku ohutus lk 9.</i>
Seade vibreerib	Lõiketerad pole korralikult kinnitatud. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 23.</i>
	Üks või mitu lõiketera on tasakaalustamata. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 23.</i>
	Mootor pole korralikult kinnitatud.

Probleem	Põhjus
Niitmistulemus pole rahuldav.	Lõiketerad on nürid. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 23.</i>
	Rohi on pikk või märg. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 15.</i>
	Lõikeosa on viltu.
	Rohi on lõikeosa liikumise tõestanud. Vt jaotist <i>Toote puhastamine lk 16.</i>
	Rehvide rõhk paremal ja vasakul poolel on erinev. Vt jaotist <i>Rehvirõhk lk 21.</i>
	Seadet kasutatakse liiga suurel kiirusel. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 15.</i>
	Mootori kiirus on liiga väike. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 15.</i>
	Veorihm libiseb.

Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

Transportimine

- Seade on raske ja võib põhjustada muljumisvigastusi. Seadme sõidukile või haagisele peale- ja mahalaadimisel olge ettevaatlik.
- Seadme transportimiseks kasutage selleks ette nähtud haagist.
- Enne seadme haagisega transportimist või avalikel teedel sõitmist veenduge, et oleksite kursis kohalike kehtivate liikluseeskirjadega.

Transportitava seadme turvaline kinnitamine haagisele



HOIATUS: Seisupidurist ei piisa seadme lukustamiseks transpordi ajal. Kinnitage seade tugevalt haagise külge.

Varustus: kaks heakskiidetud pingutusrihma ja neli kiilukujulist tõkiskinga.

- Rakendage seisupidur.
- Kinnitage pingutusrihmad ümber raami või tagumise kambri.
- Seadme kinnitamiseks pingutage rihtu haagise taga- ja esiosa suunas.
- Asetage tõkiskingad tagarataste ette ja taha.

Seadme pukseerimine

Seadmel on hüdrostaatiline ülekanne. Ülekande kahjustamise vältimiseks pukseerige seadet ainult lühikesi vahemaid ja väikesel kiirusel.

Enne toote pukseerimist lahutage ülekanne. Vt jaotist *Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine lk 13.*

Hoiustamine

Kui seade jääb seisma hooaja lõppedes või kauemaks kui 30 päevaks, tuleb seade hoiustamiseks ette valmistada. Kui kütus jääb kütusepaaki kauemaks kui 30 päevaks, võivad kleepuvad osakesed karburaatori ummistada. See mõjutab negatiivselt mootori tööd.

Hoiustamise ajal kleepuvate osakeste moodustumise vältimiseks lisage stabilisaatorit. Alkülaatbensini kasutamise korral pole stabilisaatori lisamine vajalik. Kui kasutate tavalist bensiini, ärge mingi üle alkülaatbensini kasutamisele. See võib muuta tundlikud kummist detailid kõvaks. Lisage stabilisaatorit kas kütusepaaki või hoiumahutisse. Järgige alati tootja antud segusuhteid. Pärast stabilisaatori lisamist laske mootoril vähemalt 10 minutit töötada, et stabilisaator voolaks karburaatorisse.



HOIATUS: Kui seadme paagis on kütust, ärge hoidke seadet siseruumis või halva ventilatsiooniga ruumis. See tekitab tõsise tuleohtu, sest kütuseaur võib puutuda kokku näiteks boileri, kuumaveepaagi või riidekuivati lahtise leegi, sädemete või süüteleegiga.



HOIATUS: Tuleohtu vähendamiseks eemaldage seadmelt rohi, lehed ja muud tuleohtlikud materjalid. Enne hoiule asetamist laske seadmel maha jahtuda.

- Puhastage seade, vt jaotist *Toote puhastamine lk 16.* Korrosiooni vältimiseks parandage värvkatte kahjustused.
- Kontrollige, kas seadmel on kulunud või kahjustatud osi, ning keerake kinni lahtised kruvid ja mutrid.
- Eemaldage aku. Puhastage ja laadige aku ning asetage see jahedasse hoiukohta.

- Vahetage mootoriõli ja kõrvaldage läbitöötatud õli kasutuselt.
- Tühjendage kütusepaak. Käivitage mootor ja laske sel töötada kuni karburaatoris kütuse lõppemiseni.

Märkus: Kui on lisatud stabilisaatorit, siis ärge tühjendage kütusepaaki ja karburaatorit.

- Eemaldage küünlad ja kallake igasse silindrisse supilusikatäis mootoriõli. Õli jaotamiseks keerake mootorivõlli käsitsi ringi ja pange küünlad tagasi.
- Määrige kõiki määrdenipleid, liigendeid ja telgi.
- Hoidke seadet puhtas ja kuivas kohas ning täiendavaks kaitseks katke kinni.
- Seadme hoiu- või transpordiaegse kaitsekatte saate soetada edasimüüjalt.

Kõrvaldamine

- Kemikaalid võivad olla ohtlikud ja need ei tohi sattuda pinnasesse. Kasutatud kemikaalid toimetage alati hoolduskeskusesse või spetsiaalsesse jäätmekogumispunkti.
- Kui seade on muutunud kasutuskõlbmatuks, toimetage see tagasi edasimüüjale või spetsiaalsesse jäätmekäitluskeskusesse.
- Õlid, õlifiltrid ja akud võivad mõjuda kahjulikult keskkonnale. Järgige kohalikke jäätmekäitluseeskirju ja kehtivaid seadusi.
- Akut ei tohi kasutuselt kõrvaldada koos olmeprügiga.
- Toimetage aku Husqvarna hooldustöökotta või spetsiaalsesse kasutatud akude kogumispunkti.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed

	R 213C	R 216
Mõõtmised		
Pikkus ilma lõikeosata, mm	1960	1960
Laius ilma lõikeosata, mm	883	883
Pikkus koos lõikeosaga ¹ , mm	2243	2243
Laius koos lõikeosaga ¹ , mm	994	1000–1080
Kõrgus, mm	1120	1120
Kaal ilma lõikeosata, tühjade paakidega, kg	194	197
Kaal koos lõikeosaga ¹ , tühjade paakidega, kg	231	234
Telgede vahe, mm	887	887
Rataste rööpmelaius, ees, mm	712	712
Rataste rööpmelaius, taga, mm	627	627
Rehvimõõdud	16,5×6,0×8	16,5×6,0×8
Rehvirõhk, taga – ees, kPa / bar / PSI	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5
Suurim kalle, kraadi °	10	10
Mootor		
Mark/mudel	Briggs & Stratton / M21 Intek 3125 EFM	Briggs & Stratton / M31 Intek 4155 EFM
Mootori nimivõimsus, kW ²	6,7	9,6
Silindrimaht, cm ³	344	500
Mootori suurim pöörlemiskiirus, p/min	3000 ± 100	2900 ± 100
Suurim edasikiirus, km/h	9	9
Kütus, min oktaaniarv	91	91
Paagi maht, liitrit	12	12
Õli	Klass SF, SG, SH või SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 või SAE5W-20	Klass SF, SG, SH või SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 või SAE5W-20
Õlimaht koos filtriga, liitrit	1,6	1,6
Õlimaht ilma filtrita, liitrit	1,4	1,4
Käiviti mootor	Elektrikäiviti 12 V	Elektrikäiviti 12 V

¹ Mõõdetud lõikeosaga Combi 94

² Mootori näidatud võimsusklass on antud mootorimudeli järgi toodetud tüüp mootori keskmine netovõimsus (kindla pöörete arvu juures), mõõdetud vastavalt SAE standardile J1349/ISO1585. Masstoodangust tulnud mootoritel võib see väärtus pisut erineda. Seadmele paigaldatud mootori tegelik võimsus oleneb töökiirusest, keskkonnatingimustest ja muudest teguritest.

	R 213C	R 216
Ülekanne		
Kaubamärk	Tuff Torq	Tuff Torq
Mudel	K46H	K46H
Õli, klass SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Elektrisüsteem		
Tüüp	12V, negatiivse maandusega	12V, negatiivse maandusega
Aku	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Süüteküünal	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Elektroodide vahe, mm/tolli	0,75/0,030	0,75/0,030
Tuled	LED 12V 4,6 W	LED 12V 4,6 W
Müratasemed³		
Helitugevuse tase, dB(A)	98	99
Helitugevus, garanteeritud dBA	100	100
Müratase⁴		
Helirõhutase kasutaja kõrva juures, dB(A)	84	85
Vibratsioonitase⁵		
Rooliratta vibratsioonitase, m/s ²	2.5	2.5
Istme vibratsioonitase, m/s ²	0,7	0,7
Lõikeosa		
Tüüp	Combi 94	Combi 94
		Combi 103

Lõikeosa	Combi 94	Combi 103
Lõikamislaius, mm	940	1030
Lõikamiskõrgus, 10 asendit, mm	25-75	25-75
Kaal, kg	37	44
Lõiketera		
Lõiketera pikkus	358	388
Toote number	579 65 25-10	504 18 82-10

³ Müraemissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena (L_{WA}) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ.

⁴ Müra rõhutase standardi EN ISO 5395 järgi. Helirõhutase kohta toodud andmete statistiline dispersioon (standardhälve) on 1,2 dB (A).

⁵ Vibratsioonitase standardi EN ISO 5395 järgi. Vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 0,2 m/s² (roolirattal) ja 0,8 m/s² (istmel).



HOIATUS: Toote jaoks mitte heaks kiidetud lõikeosa kasutamisel võivad esemed suurel kiirusel õhku paiskuda ja põhjustada raskeid

kehavigastusi. Kasutage üksnes käesolevas kasutusjuhendis määratletud tüüpi lõikeosi.

Hooldus

Hooldus

Kõrghooajal seadme ohutu ja parimal tasemel töötamise tagamiseks laske seade volitatud hoolduskeskuses kord aastas üle vaadata. Seadme hooldustöid või täisülevaatust on kõige otstarbekam teha hooajavälisel ajal.

Kui tellite varuosi, lisage tellimusele seadme ostuaasta, mudel, tüüp ja seerianumber.

Kasutage ainult originaalvaruosi.

EÜ vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi, tel:
+46-36-146500, kinnitab, et **traktor-muruniidukid**
Husqvarna R 213C ja R 216 seerianumbritega alates
2014. aastast (aastaarv on selgelt näidatud mudeli
etiketil koos sellele järgneva seerianumbriga) vastavad
nõuetele, mis on toodud NÕUKOGU DIREKTIIVIS:

- **2006/42/EÜ** (17. mai 2006), masinadirektiiv;
- **2014/30/EL** (26. veebruar 2014), elektromagnetilise
ühilduvuse direktiiv;
- **2000/14/EÜ** (8. mai 2000), müradirektiiv.

Teavet müra ja niitmislaiuse kohta vt jaotisest Tehnilised
andmed.

Järgitud on järgnevaid harmoniseeritud standardeid.

EN ISO 12100-2, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Kui pole märgitud teisiti, mõeldakse ülalpool loetletud
standardite all nende kõige viimaseid avaldatud
versioone.

Teavitatud asutus: **0404, RISE SMP Svensk**
Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala
on esitanud vastavushindamisega seonduvad aruanded,
nagu on nõutud NÕUKOGU 8. mai 2000. aasta
MÜRADIREKTIIVI 2000/14/EÜ VI lisas.

Sertifikaatidel on järgmised numbrid: 01/901/143,
01/901/144

Huskvarna, 2017-09-30



Claes Losdal, aiandustoodete arendusdirektor
(Husqvarna AB volitatud esindaja, tehnilise
dokumentatsiooni vastutav juht)

Saturs

Ievads.....	33	Problēmu novēršana.....	57
Drošība.....	37	Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana.....	58
Montāža.....	42	Tehniskie dati.....	60
Lietošana.....	43	Apkope.....	62
Apkope.....	46	EK atbilstības deklarācija.....	63

Ievads

Pirmspiegādes pārbaude un izstrādājuma numuri

Piezīme: Šim izstrādājumam ir veikta pirmspiegādes pārbaude. Pārliedzinieties, vai izplatītājs jums ir izsniedzis pirmspiegādes pārbaudes dokumenta kopiju.

Servisa darbnīcas kontaktinformācija:	
Šī lietotāja rokasgrāmata ir pievienota izstrādājumam ar šādu izstrādājuma numuru/sērijas numuru:	
/	
Motors:	
Transmisija:	

Izstrādājuma apraksts

Modeļi R 213C un R 216 ir braucamie zāles plāvēji. Izmantojot braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā paredzētos pedāļus, operators var netraucēti pielāgot ātrumu. Modeļus R 213C un R 216 izmanto ar Combi plaušanas bloku, kas aprīkots ar BioClip.

Paredzētā lietošana

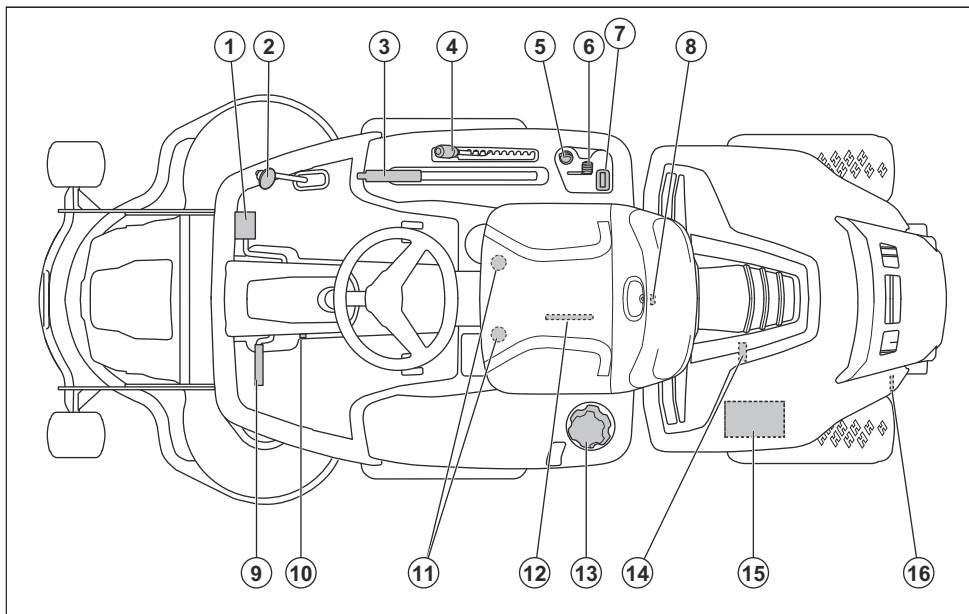
Izstrādājums ir paredzēts zāliena plaušanai atklātā teritorijā un līdzenās vietās dzīvojamajos rajonos un dārzos. Piestipriniet papildu piederumus, lai izmantotu

izstrādājumu citu darbu veikšanai. Plašākai informācijai par pieejamajiem papildu piederumiem sazinieties ar Husqvarna izplatītāju.

Apdrošiniet izstrādājumu.

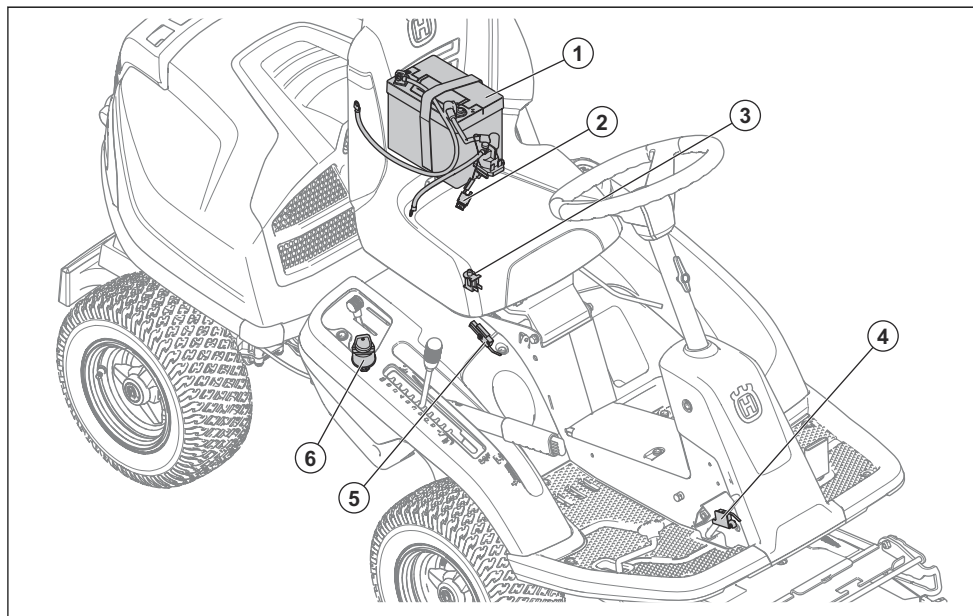
Gādājiet, lai jūsu jaunais izstrādājums būtu apdrošināts. Ja neesat par to pārliecināts, vērsieties pie savas apdrošināšanas kompānijas. Ir ieteicama pilnīga apdrošināšana, kas ietver gadījumus saistībā ar trešajām personām, ugunsgrēkiem, bojājumiem, zādzībām un atbildību.

Izstrādājuma pārskats



- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Turpgaitas pedālis | 9. Stāvbremzes pedālis |
| 2. Atpakaļgaitas pedālis | 10. Stāvbremzi bloķējošā poga |
| 3. Plaušanas bloka pacelšanas svira | 11. Sēdekļa regulēšana |
| 4. Griešanas augstuma svira | 12. Datu plāksnīte ar skenējamiem kodiem |
| 5. Aizdedzes atslēga | 13. Degvielas tvertnes vāciņš |
| 6. Droseļvārsta vadība | 14. Eļļas noliešanas aizgrieznis |
| 7. Stundu skaitītājs | 15. Akumulators |
| 8. Dzinēja pārsega atslēga | 16. Piedziņas aktivizēšanas svira |

Elektrosistēmas pārskats



1. Akumulators
2. Galvenais drošinātājs
3. Operatora klātbūtnes kontrole (OKK)
4. Mikroslēdzis, stāvbremze
5. Celšanas sviras drošības slēdzis
6. Aizdedzes atslēga

Husqvarna Connect

Lietotāja rokasgrāmata un papildinformācija par produktu ir pieejama Husqvarna Connect lietotnē. Husqvarna Connect ir bezmaksas lietotne jūsu mobilajai ierīcei. Skatiet šeit: *Lai sāktu izmantot Husqvarna Connect lpp. 43.*

Operatora klātbūtnes kontrole (OKK)

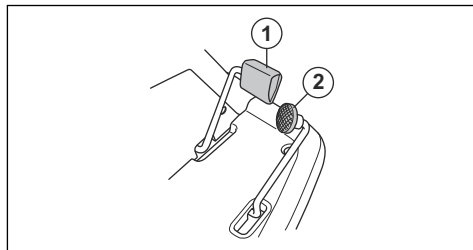
OKK tiek ieslēgta, kad operators pieceļas no krēsla. Ja asmeņi darbojas vai nav aktivizēta stāvbremze, motors un piedziņa asmeņiem izslēdzas. Skatiet šeit: *Iedarbināšanas nosacījumi lpp. 39.*

Stundu skaitītājs

Stundu skaitītājs rāda, cik stundu motors ir darbojies. Laiks, kad aizdedze ir ieslēgta, bet motors nedarbojas, netiek registrēts. Pēdējais cipars rāda stundas desmitdaļas (6 minūtes).

Pedāļi braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā

Ātrums viegli tiek regulēts ar 2 pedāļiem. Kreisās puses pedālis (1) tiek izmantots kustībai uz priekšu, bet labās puses pedālis (2), tiek izmantots kustībai atpakaļgaitā. Atlaižot pedāļus, ieslēdzas bremzes.



Ļaušanas bloks

Šā izstrādājuma ļaušanas bloki ir ļaušanas bloki ar BioClip funkciju. BioClip sasmalcina zāli par mēslojumu. Combi ļaušanas blokus var izmantot arī bez BioClip funkcijas. Bez BioClip funkcijas zāle tiek izmesta uz aizmuguri.

Simboli uz izstrādājuma



BRĪDINĀJUMS! Pavirša vai nepareiza lietošana var radīt nopietnas traumas vai nāvi lietotājam vai citām personām.



Rūpīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, vai izprotat instrukcijas.



Rotējošie asmeņi. Netuviniet ķermeņa daļas.



Brīdinājums! Rotējošas daļas. Netuviniet ķermeņa daļas.



Uzmanieties no mestiem un rikošetā atlecošiem priekšmetiem.



Nekad neizmantojiet izstrādājumu, ja tuvumā atrodas citi cilvēki, īpaši bērni vai arī mājdzīvnieki.



Pirms braukšanas ar izstrādājumu atpakaļgaitā un pārvietošanās laikā skatieties atpakaļ.



Nekad neplaujiet zāli uz nogāzes. Neplaujiet zāli uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10°. Skatiet šeit: *Zāles plaušana uz nogāzēm lpp. 40.*



Nekad uz izstrādājuma vai iekārtas nepārvadājiņiet pasažierus.



Kustība uz priekšu.

N

Neitrālais pārsenums.



Kustība atpakaļgaitā.



Stāvbremze.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajām EK direktīvām.



Trokšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Izstrādājums izmēsu

līmenis ir norādīts sadaļā "Tehniskie dati" un uz uzlīmes.



Vienmēr izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus.



Apturiet dzinēju.

START

Iedarbiniet dzinēju.



Dzinēja apgriezienu skaits — liels.



Dzinēja apgriezienu skaits — mazs.



Degviela.



Maksimālais etanola daudzums — 10%.



Plaušanas augstums



Plaušanas augstuma sviras apkopes pozīcija.



Asmeņi ir aktivizēti.



Asmeņi ir deaktivizēti.



Griešanas korpusa apkopes pozīcija.



Griešanas korpusa darbības pozīcija.



Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana.



Eļļas līmenis.

Piezīme: Pārējie uz izstrādājuma norādītie simboli/uzlīmes attiecas uz dažu tirdzniecības nozaru prasībām.

ES V



BRĪDINĀJUMS: Motora atvēršana anulē šī ķēdes zāģa ES tipa apstiprinājumu.

Atbildība par izstrādājuma kvalitāti

Saskaņā ar likumiem par izstrādājuma kvalitāti mēs neuzņemamies atbildību par bojājumiem, ko radījis mūsu izstrādājums, ja:

- ir veikts nepareizs izstrādājuma remonts;
- izstrādājuma remonts ir veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājumam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājuma remonts nav veikts pilnvarotā remontdarbnīcā vai pie pilnvarota speciālista.

Drošība

Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



BRĪDINĀJUMS: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumu vai nāves riskus.



IEVĒROJIET: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

Piezīme: Tiek izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Vispārīgi norādījumi par drošību



BRĪDINĀJUMS: Šis izstrādājums var nogriezt plaukstu un pēdas un mest priekšmetus. Drošības instrukciju neievērošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.



BRĪDINĀJUMS: Neturpiniet lietot izstrādājumu, ja ir bojāts griešanas aprīkojums. Bojāts griešanas aprīkojums var mest priekšmetus un izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Nekavējoties nomainiet bojātos asmeņus.



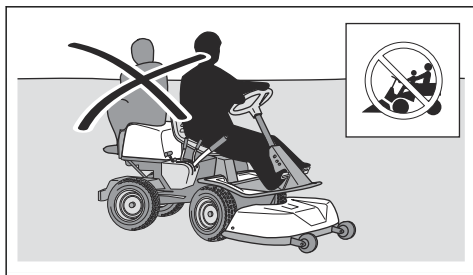
BRĪDINĀJUMS: Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Noteiktos apstākļos šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta

darbību. Lai samazinātu nopietnas traumas gūšanas vai dzīvības zaudēšanas risku, mēs iesakām personām, kam ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.

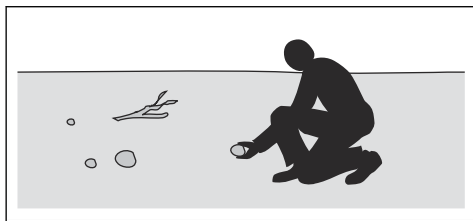


BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Vienmēr rīkojieties piesardzīgi un saprātīgi. Izvairieties no situācijām, kurās nejutaties īsti pārliecināti par notiekošo vai veicamajām darbībām. Ja pēc lietotāja rokasgrāmatas izlasīšanas neesat pārliecināts par darbības procedūram, pirms turpināt, sazinieties ar ekspertu.
- Pirms sākat lietot izstrādājumu, uzmanīgi izlasiet un izprotiet lietotāja rokasgrāmatu un izstrādājuma lietošanas instrukcijas.
- Uzziniet, kā droši lietot šo izstrādājumu un tā vadības ierīces, kā arī noskaidrojiet, kā to ātri apturēt.
- Noskaidrojiet, ko nozīmē drošības norādījumu uzlīmes.
- Lai nodrošinātu iespēju skaidri izlasīt zīmes un uzlīmes, gādājiet, lai izstrādājums būtu tīrs.
- Paturiet prātā, ka operators ir atbildīgs par negadījumiem, kuros iesaistītas citas personas.
- Nepārvadājiet pasažierus. Izstrādājumu drīkst lietot tikai viena persona.



- Neatstājiet izstrādājumu bez uzraudzības, ja motors darbojas. Pirms atstājat izstrādājumu bez uzraudzības, vienmēr apturiet asmeņus, aktivizējiet stāvbremzi, izslēdziet motoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Izmantojiet izstrādājumu tikai dienas gaismā vai laba mākslīgā apgaismojuma apstākļos. Turiet izstrādājumu drošā attālumā no bedrēm vai citiem zemes nelīdzenumiem. Pārbaudiet, vai nav citu iespējama risku.
- Nelietojiet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, miglā, lietus laikā, mitrās vai slapjās vietās, stiprā vējā, lielā aukstumā, gadījumos, ja ir paredzama zibeņošana utt.
- Ievērojiet un atzīmējiet akmeņus un citus nepārvietojamus objektus, lai nepieļautu sadursmi ar tiem.
- Atbrīvojiet pļaušanas teritoriju no tajā esošajiem objektiem kā, piemēram, akmeņiem, rotallietām, stiepļēm u.tml., kas var aizķerties aiz asmeņiem un pēc tam tikt izmesti laukā.



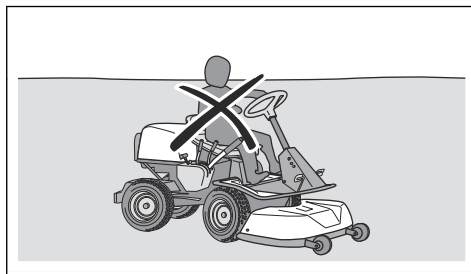
- Neļaujiet bērniem un citām personām, kas nav apstiprinātas izstrādājuma izmantošanai, lietot to vai veikt tā apkopi. Minimālais lietotāju vecums var būt noteikts ar vietējās likumdošanas aktiem.
- Pirms iedarbināt motoru, aktivizējiet piedziņu vai sākat braukt ar izstrādājumu, pārliecinieties, vai tuvumā neatrodas neviena cita persona.
- Pļaujot ceļā tuvumā vai šķērsojot ceļu, pievērsiet uzmanību satiksmei.
- Neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu vai medikamentus vai jebko, kas var negatīvi ietekmēt redzi, modrību, koordināciju vai spriestspēju.
- Vienmēr novietojiet izstrādājumu stāvēšanai uz līdzenas virsmas un izslēdziet motoru.

Norādījumi par bērnu drošību



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Ja nepievēršat uzmanību bērniem, kas atrodas iekārtas tuvumā, pastāv nopietnu negadījumu risks. Izstrādājums un pļaušana bērnos var izraisīt lielu interesi. Ļoti iespējams, ka bērni vairs neatrodas vietā, kur redzējāt tos iepriekš.
- Nodrošiniet, lai bērni neatrastos pļaušanas teritorijā. Pārliecinieties, vai bērni atrodas pieauguša uzraudzībā.
- Raugieties apkārt un nekavējoties apturiet izstrādājumu, ja bērni ierodas darba zonā. Esiet īpaši piesardzīgs, atrodoties netālu no stūriem, krūmiem, kokiem vai citiem objektiem, kas aizsedz skatu.
- Pirms sākat braukt atpakaļgaitā un braukšanas laikā paskatieties uz aizmuguri un lejup, lai pārliecinātos, vai izstrādājuma tuvumā nav mazu bērnu.
- Braukšanas laikā neņemiet klēpi bērnus. Viņi var nokrist un gūt nopietnas traumas, kā arī kavēt drošu manevrēšanu.
- Neļaujiet bērniem darbināt izstrādājumu.



Darba drošības instrukcijas



BRĪDINĀJUMS: Nepieskarieties dzinējam vai izplūdes sistēmai darbības laikā vai tūlīt pēc tās. Dzinējs un izplūdes sistēma darbības laikā ļoti stipri sakarst. Apdegumu, ugunsgrēka un kaitējuma īpašumam vai blakus esošajai teritorijai risks. Izstrādājuma lietošanas laikā turieties atstātos no krūmajiem un citiem priekšmetiem.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Pirms sākat pļaut atpakaļgaitā un pļaušanas laikā vienmēr paskatieties lejup un uz aizmuguri. Pievērsiet uzmanību lieliem un maziem šķēršļiem.
- Samaziniet ātrumu pirms pagriešana ap stūri.
- Apturiet asmeņus, kad pārvietojaties teritorijās, kurās jūs neplaujat.



IEVĒROJIET: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

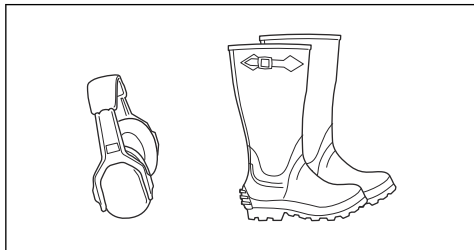
- Pirms lietojat izstrādājumu, iztīriet dzinēja aukstā gaisa iepļūdes atveri no zāles un netīrumiem. Ja aukstā gaisa iepļūdes atvere ir noblokēta, pastāv risks sabojāt dzinēju.
- Uzmanīgi pārvietojieties apkārt akmeņiem un citiem lieliem priekšmetiem, un gādāji, lai asmeņi neatsitas pret priekšmetiem.
- Nedarbiniet izstrādājumu pāri priekšmetiem. Ja plaušanas laikā esat uzbraucis kādam objektam vai tādu apbraucis, apstājieties un pārbaudiet izstrādājumu un plaušanas bloku. Vajadzības gadījumā veiciet remontdarbus, pirms atkal iedarbināt izstrādājumu.

Personīgais aizsargaprīkojums



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Izmantojot izstrādājumu, lietojiet apstiprinātu personīgo aizsargaprīkojumu. Šāds aprīkojums nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, taču samazina smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Ļaujiet izplatītājam palīdzēt jums izvēlēties pareizo aprīkojumu.
- Vienmēr lietojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt nopietnu kaitējumu dzirdei.
- Vienmēr nēsājiet aizsargapavus. Ieteicami tērauda purngali. Nelietojiet izstrādājumu, ja esat basām kājām.



- Izmantojiet cimdus, kad nepieciešams, piemēram, piespīrinot, pārbaudot vai fīrot plaušanas bloku.
- Nevalkājiet pārāk brīvu apģērbu, rotaslietas vai citus priekšmetus, kas varētu iekerties kustīgajās daļās.
- Gādāji, lai tuvumā būtu pirmās palīdzības piederumi un ugunsdzēsības aparāts.

Produkta drošības ierīces



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nelietojiet izstrādājumu ar bojātām drošības ierīcēm. Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar savu Husqvarna servisa pārstāvi.
- Nepārveidojiet drošības ierīces. Nelietojiet izstrādājumu, ja nav uzstādītas aizsargplāksnes, aizsargpārsegi, drošības slēdži un citas aizsargierīces vai tās ir bojātas.

Aizdedzes atslēgas pārbaude

- Lai pārbaudītu aizdedzes atslēgu, iedarbiniet un izslēdziet motoru. Skatiet sadaļu *Dzinēja iedarbināšana lpp. 44* un *Dzinēja apturēšana lpp. 45*.
- Pārliecinieties, vai motors sāk darboties, pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā IESLĒGT.
- Pārliecinieties, vai motors nekavējoties pārtrauc darboties, pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā IZSLĒGT.

Iedarbināšanas nosacījumi

Lai motoru iedarbinātu, šie nosacījumi ir obligāti jāizpilda:

- plaušanas bloks ir pacelts un stāvbremze ir aktivizēta.

Motoram ir jāapstājas šādās situācijās:

- plaušanas bloks ir nolaists un operators ir piecēlies no sēdekļa;
- plaušanas bloks ir pacelts, stāvbremze nav aktivizēta un operators ir piecēlies no sēdekļa.

Pamēģiniet iedarbināt dzinēju, ja kāds no nosacījumiem nav izpildīts. Mainiet nosacījumu izpildi un mēģiniet vēlreiz. Veiciet šo pārbaudi katru dienu.

Ātruma ierobežotāja pārbaude

- Lai nobremzētu, atlaidiet pedāli braukšanai uz priekšu.
- Lai bremsētu vēl vairāk, nospiediet pedāli braukšanai atpakaļgaitā.
- Pārliecinieties, vai pedāli braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā nav bloķēti un tos var brīvi nospiegt.
- Pārliecinieties, vai izstrādājums bremsē, atlaižot pedāli braukšanai uz priekšu.

Stāvbremze



BRĪDINĀJUMS: Ja stāvbremze nedarbojas, izstrādājums var sākt kustēties un radīt traumas vai bojājumus. Nodrošiniet, lai stāvbremze tiktu regulāri pārbaudīta un noregulēta.

Skatiet šeit: *Stāvbremzes pārbaude lpp. 49*.

Slāpētājs

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza motora izplūdes gāzes prom no operatora.

Nelietojiet izstrādājumu, ja slāpētājs nav piestiprināts vai ir bojāts. Bojāts slāpētājs palielina trokšņa līmeni un aizdegšanās risku.



BRĪDINĀJUMS: Lietošanas laikā, tūlīt pēc tās un tad, kad dzinējs darbojas tukšgaitā, slāpētājs ļoti uzkarst. Lai novērstu aizdegšanos, esiet piesardzīgs uzliesmojošu materiālu un/vai gāzu tuvumā.

Trokšņa slāpētāja pārbaude

- Regulāri pārbaudiet slāpētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir pareizi piestiprināts un nav bojāts.

Aizsargpārsegi

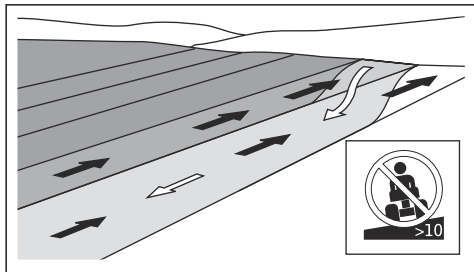
Ja aizsargpārsegi nav piestiprināti vai ir bojāti, palielinās kustīgu daļu un karstu virsmu radītu traumu gūšanas risks. Pirms iedarbināt izstrādājumu, pārbaudiet aizsargpārsegi. Pārliecinieties, vai aizsargpārsegi ir pareizi piestiprināti un tiem nav plaisu vai citu bojājumu. Nomainiet bojātos pārsegi.

Zāles pļaušana uz nogāzēm



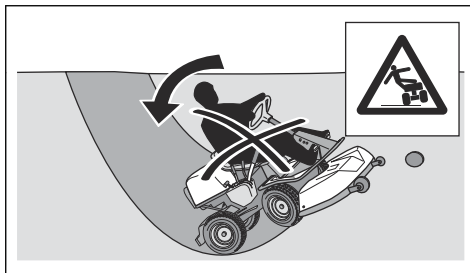
BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Pļaušana uz nogāzēm palielina risku, ka varat zaudēt vadību un izstrādājums var apgāzties. Tas var izraisīt traumas vai nāvi. Uz visām nogāzēm jāpļauj uzmanīgi. Ja nevarat braukt atpakaļgaitā uz nogāzes vai nejutaties jūtaties nedrošs, neplaujiet.
- Novāciet akmeņus, zarus un citus priekšmetus.
- Uz nogāzes pļaujiet virzienā uz augšu un leju, nevis sāniski.
- Neplaujiet uz nogāzes, ja pļaušanas bloks ir pacelts.
- Neizmantojiet izstrādājumu uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10°.



- Neiedarbiniet un neapturiet izstrādājumu uz nogāzes.
- Uz nogāzēm pārvietojieties vienmērīgi un lēnām.

- Neveiciet pēkšņas ātruma vai virziena izmaiņas.
- Pagriezieties ne vairāk, kā nepieciešams. Virzoties lejup pa nogāzi, pagriezieties lēnām un pakāpeniski. Pļaujiet ar maziem apgriezieniem. Uzmanīgi grieziēt stūri.
- Uzmanīgi skatieties un, pamanot vagas, bedres un izciņņus, nebrauciet tiem pāri. Uz nelīdzenas virsmas pastāv liels apgāšanās risks. Garā zālē var atrasties dažādi šķēršļi.
- Neplaujiet blakus malām, grāvjiem vai krastiem. Izstrādājums var pēkšņi apgāzties, ja kāds no riteņiem pārbrauc pāri stāvas nogāzes vai grāvja malai. Ja izstrādājums iekrīt ūdeni, pastāv noslīkšanas risks.



- Neplaujiet slapju zāli. Tā ir slidena, tādēļ riepas var zaudēt saķeri ar zemi un izstrādājums — sākt buksēt.
- Nelieciet kāju uz zemes, mēģinot padarīt izstrādājumu stabilāku.
- Ja ir piestiprināts piederums vai kas cits, kas var samazināt izstrādājuma stabilitāti, pārvietojieties ļoti uzmanīgi.
- Lai palielinātu stabilitāti, piestipriniet riteņa svarus. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar savu izplatītāju.

Drošības norādījumi, darbojoties ar degvielu



BRĪDINĀJUMS: Esiet piesardzīgs, rīkojoties ar degvielu. Tā var ļoti viegli uzliesmot, radot traumas un kaitējumu īpašumam.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nepiepildiet degvielas tvertni iekšstelpās.
- Benzīns un benzīna tvaiki ir indīgi un ļoti viegli uzliesmojošas vielas. Lai novērstu traumas un aizdegšanos, ar benzīnu rīkojieties uzmanīgi.
- Neņemiet nost degvielas tvertnes vāciņu un neuzpildiet degvielas tvertni motora darbības laikā.
- Pirms degvielas tvertnes uzpildīšanas ļaujiet motoram atdzist.
- Nesmēķējiet degvielas uzpildes laikā.

- Neuzpildiet degvielu dzirksteļu vai atklātu liesmu tuvumā.
- Ja degvielas sistēmā ir noplūde, neiedarbiniet motoru, pirms noplūde nav novērsta.
- Neuzpildiet degvielu virs ieteicamā līmeņa. Motora radītā karstuma un saules ietekmē degviela izplešas un pārplūst, ja degvielas tvertne ir piepildīta par daudz.
- Neuzpildiet degvielas tvertni par daudz. Ja uz izstrādājuma nokļuvas degvielas šļakatas, noslaukiet tās un uzgaidiet, līdz izstrādājums ir sauss, pirms iedarbināt motoru. Ja benzīns nokļuvis uz apģērba, nomainiet to.
- Glabājiet degvielu tikai apstiprinātās tvertnēs.
- Glabājiet izstrādājumu un degvielu tā, lai nerastos degvielas noplūdes vai gāzes nodarīta kaitējuma risks.
- Izlejiet degvielu apstiprinātā tvertnē ārpus telpām un drošā attālumā no atklātām liesmām.

Akumulatora drošības norādes



BRĪDINĀJUMS: Bojāts akumulators var eksplodēt un radīt traumas. Ja akumulators ir deformējies vai ir bojāts, sazinieties ar pilnvaroto Husqvarna servisa pārstāvi.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Akumulatoru tuvumā nēsājiet aizsargbrilles.
- Akumulatoru tuvumā nenēsājiet pulksteni, rotaslietas vai citus metāla priekšmetus.
- Glabājiet akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.
- Uzlādējiet akumulatoru vietā, kurā ir laba ventilācija.
- Uzlādējot akumulatoru, gādājiet, lai uzliesmojoši materiāli atrastos vismaz 1 m attālumā.
- Pareizi utilizējiet nomainītos akumulatorus. Skatiet šeit: *Utilizēšana lpp. 59.*
- Akumulators var izdalīt eksplodējošas gāzes. Nesmēķējiet akumulatora tuvumā. Turiet akumulatoru atstatu no atklātas uguns un dzirkstelēm.

Norādījumi par drošu apkopi



BRĪDINĀJUMS: Izstrādājums ir smags un var izraisīt traumas vai īpašuma/apkārtējās zonas bojājumus. Dzinēja vai griešanas korpusa apkopi drīkst veikt tikai ar šādiem nosacījumiem:

- motors ir izslēgts;

- izstrādājums ir novietots uz līdzenas virsmas;
- stāvbremze ir aktivizēta;
- aizdedzes atslēga ir izņemta;
- pļaušanas bloks ir atvienots;
- aizdedzes vadi ir atvienoti no svecēm.



BRĪDINĀJUMS: Motora gāzu izplūdes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina, indīga un ļoti bīstama gāze. Nedarbiniet izstrādājumu slēgtās telpās vai vietās ar nepietiekamu gaisa plūsmu.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Labākas veiktspējas un drošības nolūkā regulāri veiciet izstrādājuma apkopi, kā norādīts apkopes grafikā. Skatiet šeit: *Apkopes grafiks lpp. 46.*
- Elektriskās strāvas trieciens var izraisīt traumas. Nepieskarieties kabeļiem, ja dzinējs darbojas. Nepārbaudiet aizdedzes sistēmas darbību ar pirkstiem.
- Neiedarbiniet motoru, ja aizsargpārsegi ir noņemti. Pastāv liels kustīgu vai karstu daļu radītu traumu gūšanas risks.
- Pirms veicat apkopi dzinēja tuvumā, ļaujiet izstrādājumam atdzist.
- Asmeņi ir ļoti asi, tāpēc var viegli sagriezties. Rīkojoties ar asmeņiem, ietiniet tos aizsargmateriālā vai uzvelciet aizsargcimdus.
- Lai iztīrītu griešanas korpusu, obligāti novietojiet to tehniskās apkopes pozīcijā. Nenovietojiet izstrādājumu pie grāvja vai nogāzes malas, lai varētu piekļūt griešanas korpusam.



IEVĒROJIET: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

- Neapgrieziet dzinēju, ja ir noņemta aizdedzes svece vai aizdedzes vads.
- Pārliecinieties, vai visi uzgriežņi un bultskrūves ir pareizi pievilkti un vai aprīkojums ir labā stāvoklī.
- Neizregulējiet regulatorus. Ja dzinējs darbojas ar pārāk lieliem apgriezieniem, izstrādājuma komponenti var tikt bojāti. Sīkāku informāciju par lielāko atļauto motora apgriezienu skaitu skatiet sadaļā *Tehniskie dati lpp. 60.*
- Izstrādājums ir apstiprināts lietošanai kopā tikai ar aprīkojumu, ko piedāvā vai iesaka mašīnas ražotājs.

Montāža

Ievads

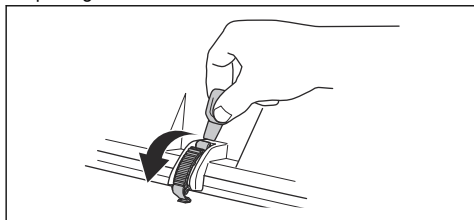


BRĪDINĀJUMS: Piedziņas siksnas spriegojuma atspere var salūzt un izraisīt traumu. Piestiprinot vai noņemot plaušanas bloku, valkājiet aizsargcimdus.

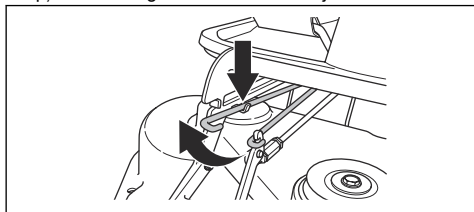
Uzmanīgi izlasiet montāžas instrukcijas lietotāja rokasgrāmatā. Kā piestiprināt un noņemt plaušanas bloku, ir parādīts arī uzlīmē izstrādājuma priekšējā pārsega iekšpusē.

Griešanas korpasa noņemšana un piestiprināšana

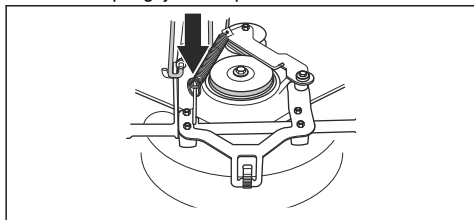
1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Uztādieliet plaušanas augstuma sviru apkopes pozīcijā.
4. Izmantojot aizdedzes atslēgai piestiprināto rīku, atlaidiet skavu uz priekšējā pārsega un nolietiet pārsegu.



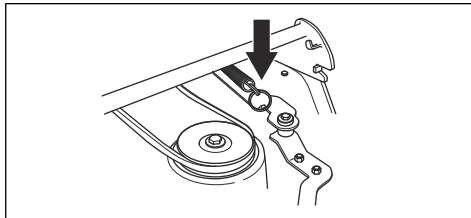
5. Paceliet plaušanas augstuma enkuru un ievietojiet to plaušanas augstuma enkura turētājā.



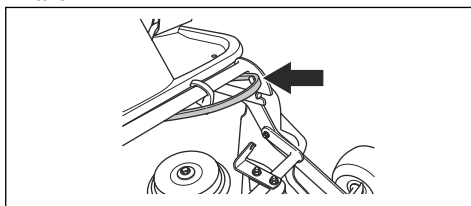
6. Pavelciet atsperes aci, lai palaistu vaļīgāk piedziņas siksnas spriegojuma atspēri.



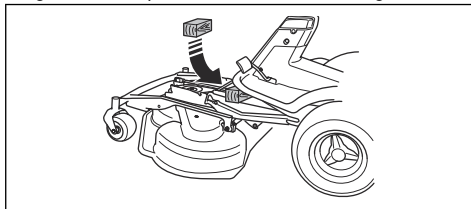
7. Ievietojiet atsperes aci turētājā uz piedziņas siksnas spriegojuma sviras.



8. Noņemiet piedziņas siksnu un ievietojiet to siksnas tureklī.

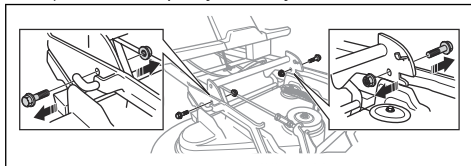


9. Novietojiet koka palikni starp aprikojuma rāmi un šasiju. Tas nodrošina, ka pēc noņemšanas griešanas korpuss nenolieksies uz aizmuguri.

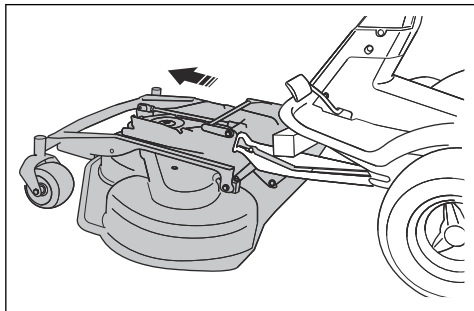


BRĪDINĀJUMS: Esiet piesardzīgi. Pastāv traumu gūšanas risks, ja jūsu roka tiek iespiesta starp aprikojuma rāmi un šasiju.

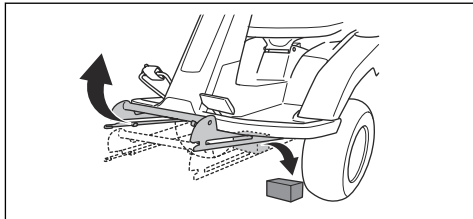
10. Izņemiet abas aprikojuma rāmja skrūves.



11. Satveriet griešanas korpusa priekšējo malu ar abām rokām un izvelciet to laukā.



12. Izņemiet koka paliktni.



13. Piestipriniet griešanas korpusu pretējā secībā.

Lietošana

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat darbu ar produktu, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

Lai sāktu izmantot Husqvarna Connect

1. Lejupielādējiet Husqvarna Connect lietotni savā mobilajā ierīcē.
2. Reģistrējieties Husqvarna Connect lietotnē.
3. Izpildiet Husqvarna Connect lietotnē sniegtos norādījumus, lai savienotu un reģistrētu produktu.

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS: Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs. Rīkojieties uzmanīgi un uzpildiet degvielu ārpus telpām (skatiet šeit: *Drošības norādījumi, darbojoties ar degvielu lpp. 40*).



BRĪDINĀJUMS: Neizmantojiet degvielas tvertni kā atbalsta vietu.



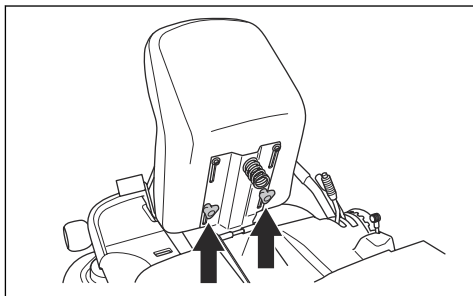
IEVĒROJIET: Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju.

Dzinējam ir nepieciešams bezsvina benzīns ar minimālo oktānskaitli 91 RON (87 AKI) bez eļļas piemaisījuma. Mēs iesakām bioloģiski noārdāmu alkilātu benzīnu. Neizmantojiet benzīnu, kurā ir vairāk nekā 10 % etanola.

- Katru reizi pirms izstrādājuma lietošanas pārbaudiet degvielas līmeni un vajadzības gadījumā uzpildiet.
- Neuzpildiet degvielas tvertni pilnībā. Atstājiet vismaz 2,5 cm brīvu vietu.

Sēdekļa regulēšana

Sēdekli var noliekt uz priekšu. To var noregulēt arī gareniski. Lai regulētu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ, atlaidiet vaļīgāk rokturus zem sēdekļa.

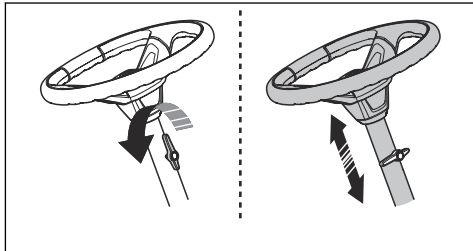


Stūres rata augstuma regulēšana



BRĪDINĀJUMS: Neregulējiet stūres rata augstumu produkta ekspluatācijas laikā.

1. Pagrieziet pogu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, lai atlaistu vaļīgāk.

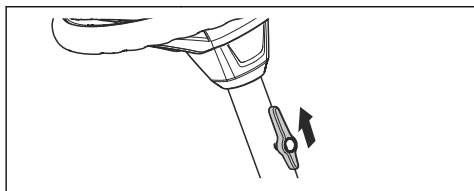


2. Neregulējiet stūres rata augstumu. Augstums ir pareizs, ja jūsu roka, turot stūres ratu, ir saliekta 90 grādu leņķī.

3. Pagrieziet pogu pulksteņa rādītāja virzienā, lai piegrieztu.



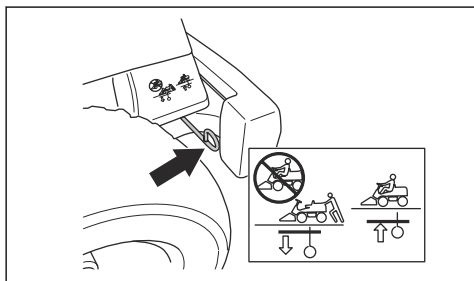
IEVĒROJIET: Pārliecinieties, vai pogas garais gals ir vērsts uz augšu.



Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana

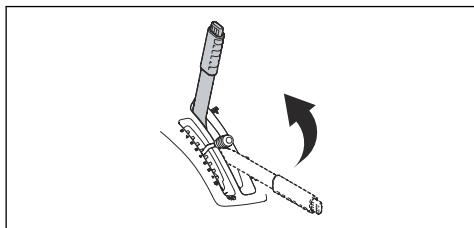
Lai pārvietotu izstrādājumu ar izslēgtu dzinēju, piedziņas sistēmai jābūt deaktivizētai. Pilnībā izvelciet piedziņas sistēmas sviru, lai deaktivizētu piedziņu asij. Pilnībā iebīdīet piedziņas sistēmas sviru, lai aktivizētu piedziņu asij. Neizmantojiet vidus pozīcijas.

Piedziņas sistēmas svira atrodas aiz kreisā aizmugurējā riteņa.



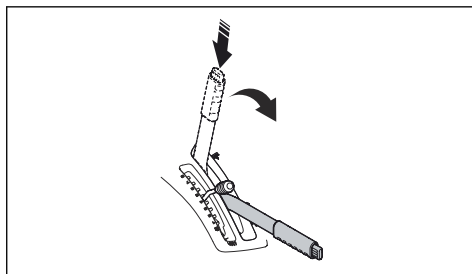
Plaušanas bloka pacelšana un nolaišana

Lai paceltu plaušanas bloku transportēšanas pozīcijā, pavelciet pacelšanas sviru uz aizmuguri. Ja motors ir ieslēgts, asmeņi automātiski pārstāj rotēt.



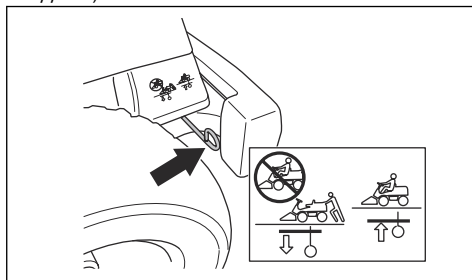
Lai nolaistu plaušanas bloku plaušanas pozīcijā, nospiediet bloķēšanas pogu un pabīdīet pacelšanas

sviru uz priekšu. Ja motors ir ieslēgts, asmeņi automātiski sāk rotēt.

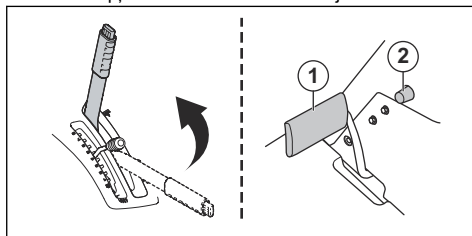


Dzinēja iedarbināšana

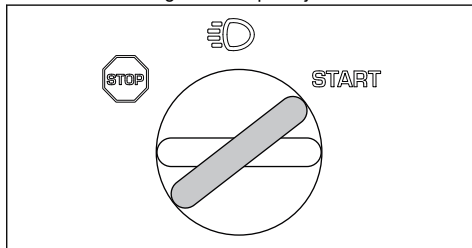
1. Pārliecinieties, vai piedziņas sistēma ir aktivizēta (sk. *Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana* lpp. 44).



2. Paceliet plaušanas bloku un aktivizējiet stāvbremzi.

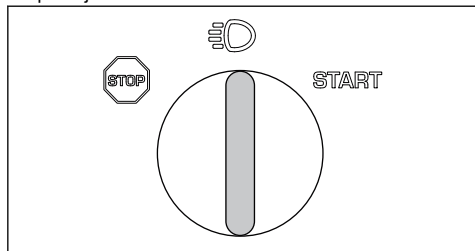


3. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā START (ieslēgt).
4. Kad dzinējs ir iedarbināts, nekavējoties atļaidiet aizdedzes atslēgu neitrālā pozīcijā.

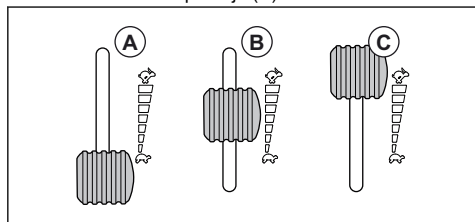


Piezīme: Nedarbiniet starteri ilgāk par 5 sekundēm vienā reizē. Ja motors nesāk darboties, uzgaidiet 15 sekundes, pirms mēģināt vēlreiz.

5. Lai ieslēgtu lukturus, pagrieziet atslēgu lukturu pozīcijā.



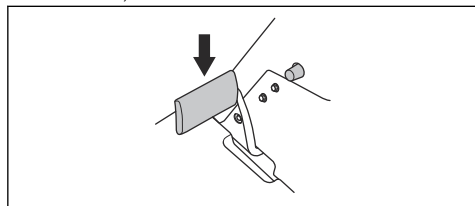
6. Pirms lielas slodzes ļaujiet dzinējam darboties ar pusatvērtu droseli (B) 3–5 minūtes.
7. Ieslēdziet drosles vadības mehānismu pilnībā atvērtas drosles pozīcijā (C).



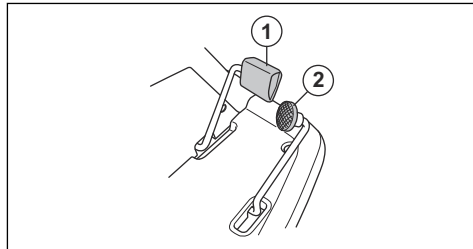
Piezīme: Asmeņu aktivizēšana, kad dzinējs darbojas pilnā ātrumā, rada slodzi uz piedziņas siksnām. Neatveriet droseli pilnībā, līdz griešanas korpuss nav nolaists plaušanas pozīcijā.

Izstrādājuma darbināšana

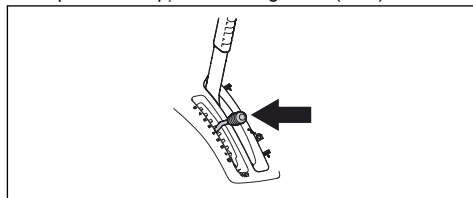
1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Nospiediet stāvbremzes pedāli uz leju un pēc tam atlaidiet to, lai deaktivizētu stāvbremzi.



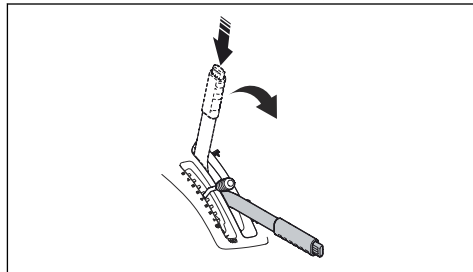
3. Uzmanīgi nospiediet vienu no ātruma pedāļiem. Jo vairāk pedālis tiek nospiests, jo ātrums ir lielāks. Izmantojiet pedāli (1) braukšanai uz priekšu, bet pedāli (2) — braukšanai atpakaļgaitā.



4. Atlaidiet pedāli braukšanai uz priekšu.
5. Izmantojot plaušanas augstuma sviru, izvēlieties nepieciešamo plaušanas augstumu (1-10).

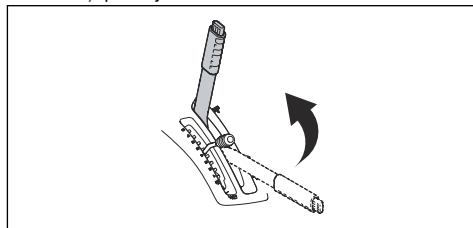


6. Nospiediet blokējošo pogu uz plaušanas bloka pacelšanas sviras un nolaidiet to plaušanas pozīcijā.

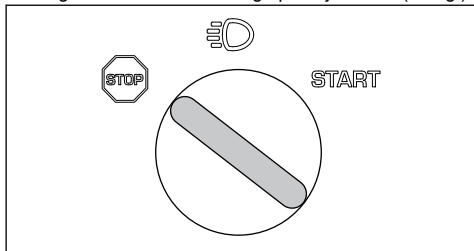


Dzinēja apturēšana

1. Pavelciet plaušanas bloka pacelšanas sviru līdz tās blokētajai pozīcijai, lai paceltu plaušanas bloku. Asmeņi pārstāj rotēt.



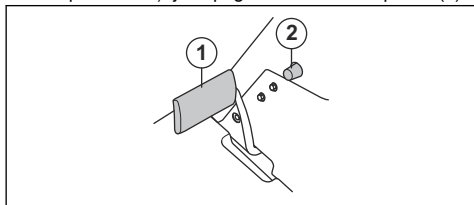
2. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā STOP (izslēgt).



3. Kad izstrādājums ir pārtraucis darboties, aktivizējiet stāvbremzi.

Stāvbremzes aktivizēšana un deaktivizēšana

1. Nospiediet stāvbremzes pedāli uz leju (1).
2. Nospiediet blokējošo pogu un turiet to nospiestu (2).



3. Turpiniet turēt pogu nospiestu un atlaidiet stāvbremzes pedāli.
4. Lai deaktivizētu stāvbremzi, nospiediet stāvbremzes pedāli vēlreiz.

Laba plaušanas rezultāta panākšana

- Neplaujiet slapju zālienu. Plaujot slapju zālienu, var būt slikts plaušanas rezultāts.
- Sāciet ar lielu plaušanas augstumu un pakāpeniski to samaziniet.
- Plaujiet ar asmeņiem, kas rotē lielā ātrumā (lielāko atļauto dzinēja apgriezienu skaitu skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 60*). Virziet izstrādājumu uz priekšu mazā ātrumā. Ja zāle nav pārāk gara un bieza, jūs varat panākt labu plaušanas rezultātu arī lielākā ātrumā.
- Lai iegūtu vislabāko plaušanas rezultātu, plaujiet zāli bieži un izmantojiet BioClip funkciju.

Apkope

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat apkopes darbības, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

X = šajā lietotāja rokasgrāmatā ir sniegtas instrukcijas.

O = šajā lietotāja rokasgrāmatā nav sniegtas instrukcijas. Ļaujiet apkopi veikt pilnvarotam servisa pārstāvim.

Piezīme: Ja tabulā ir norādīt vairāki laika intervāli, īsākais laiks attiecas tikai uz pirmo apkopi.

Apkopes grafiks

* = vispārēja apkope, ko veic lietotājs. Šajā lietotāja rokasgrāmatā instrukcijas nav sniegtas.

Apkope	Ikdienas apkope pirms lietošanas	Apkopes intervāls stundās		
		25	50	100
Pārliecinieties, vai skrūves un uzgriežņi ir pievilkti	*			
Pārliecinieties, vai nav degvielas vai eļļas noplūdes	*			
Iztīriet, kā norādīts <i>Produkta tīrīšana lpp. 47</i>	X			
Iztīriet griešanas korpusa iekšējo virsmu apkārt asmeņiem	X			
Notīriet zonu ap slāpētāju	X			
Pārliecinieties, vai dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atvere nav bloķēta.	X			
Pārliecinieties, vai drošības ierīces nav bojātas	X			
Pārbaudiet bremzes	*			

Apkope	Ikdienas apkope pirms lietošanas	Apkopes inter- vāls stundās		
		25	50	100
Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni	X			
Pārbaudiet transmisijas eļļas līmeni	X			
Pārbaudiet stūres troses	X			
Pārbaudiet griešanas korpusa asmeņus		X		
Notīriet griešanas korpusu, zonu zem siksnu pārsegjiem un zem grieša- nas korpusa		X	X	
Pārļiecinieties, vai riepu spiediens ir pareizs		X	X	
Pārbaudiet stāvbremzi			X	
Nomainiet motoreļļu			X	X
Nomainiet eļļas filtru			X	X
Iztīriet gaisa filtru		X		
Nomainiet gaisa filtru.				X
Nomainiet degvielas filtru				X
Mainiet aizdedzes sveci				X
Pārbaudiet plaušanas bloka paralelitāti		X	X	
Ieeļļojiet siksnas regulētāju		X	X	
Veiciet eļļošanu atbilstoši eļļošanas pārskatam		O	O	
Ieeļļojiet visus savienojumus un vārpstas.		O	O	
Pārbaudiet un noregulējiet stūres troses		O	O	
Pārbaudiet slāpētāju un karstuma novirzītāju		O	O	
Pārbaudiet, vai plaušanas bloks nav bojāts			O	
Noregulējiet stāvbremzi			O	
Pārbaudiet un noregulējiet drosesles vadu			O	
Notīriet dzinēja un transmisijas dzesēšanas elementus			O	
Notīriet dzinēju un transmisiju			O	O
Pārbaudiet siksnas		O	O	
Pārbaudiet akumulatoru	*		O	
Pārbaudiet degvielas šļūteni Ja nepieciešams, nomainiet				O
Nomainiet transmisijas eļļu			O	O
Nomainiet transmisijas filtru			O	O

Produkta tīrīšana

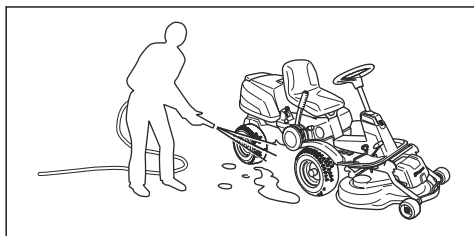


IEVĒROJIET: Neizmantojiet augstspiediena mazgātāju vai tvaika tīrītāju. Ūdens var iekļūt gultņos un elektriskajos savienojumos,

izraisot koroziju, kas savukārt radīs izstrādājuma bojājumus.

Notīriet izstrādājumu uzreiz pēc lietošanas

- Netīriet karstās virsmas, piemēram, dzinēju, slāpētāju un izplūdes sistēmu. Uzgaidiet, līdz virsmas ir atdziušas, un pēc tam notīriet zāli vai netīrumus.
- Pirms tīrīt ar ūdeni, notīriet ar suku. Noņemiet noplauto zāli un netīrumus no transmisijas un ap to, no transmisijas gaisa ieplūdes atveres un no dzinēja.
- Izstrādājuma tīrīšanai izmantojiet tekošu ūdeni no šļūtenes. Neizmantojiet augstspiediena ūdens strūklu.
- Nevērsiet strūklu elektrisko sastāvdaļu vai gultņu virzienā. Tīrīšanas līdzeklis parasti palielina bojājumus.
- Lai notīrītu griešanas korpusu, novietojiet to apkopes pozīcijā un, izmantojot šļūteni, noskalojiet to.
- Kad izstrādājums ir tīrs, iedarbiniet griešanas korpusu uz īsu brīdi, lai izpūstu atlikušo ūdeni.



Motora un slāpētāja tīrīšana

Uzturiet motoru un slāpētāju tīrus no noplautās zāles paliekām un netīrumiem. Degvielā vai motoreļļā nonākušās zāles paliekas var palielināt aizdegšanās iespējamību un motora pārmērīgas uzkaršanas risku. Pirms tīrīšanas ļaujiet motoram atdzist. Tīriet ar ūdeni un suku.

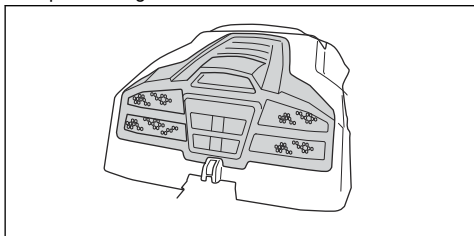
Noplautās zāles paliekas ap slāpētāju ātri izžūst, radot aizdegšanās risku. Izmantojiet suku vai notīriet zāles paliekas ar ūdeni, kad slāpētājs ir auksts.

Dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atveres tīrīšana

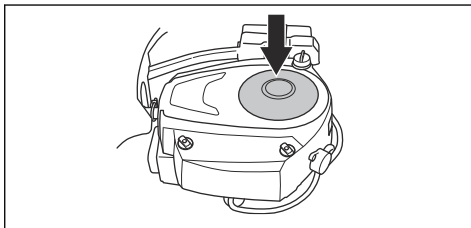


BRĪDINĀJUMS: Apstādiniet dzinēju. Aukstā gaisa ieplūdes atvere rotē un var savainot jūsu pirkstus.

- Pārliecinieties, vai nav bloķēts dzinēja pārsega ieplūdes režģis. Ar suku notīriet zāli un netīrumus.



- Atveriet dzinēja pārsegu. Pārliecinieties, vai dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atvere nav bloķēta. Ar suku notīriet zāli un netīrumus.

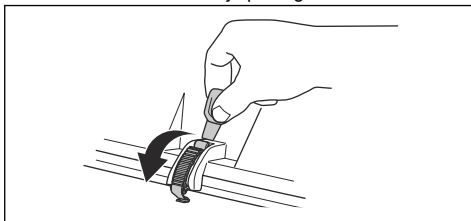


- Pārbaudiet ventilācijas kanālu, kas atrodas uz dzinēja pārsega iekšējās virsmas. Pārliecinieties, ka ventilācijas kanāls ir tīrs un neberzējas gar aukstā gaisa ieplūdes atveri.

Pārsegu noņemšana

Dzinēja pārsega noņemšana

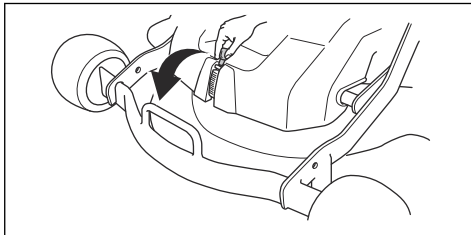
1. Nolieciet sēdekli uz priekšu.
2. Izmantojot aizdedzes atslēgai piestiprināto rīku, atlaidiet skavu uz dzinēja pārsega.



3. Nolaidiet dzinēja pārsegu uz aizmuguri.

Priekšējā pārsega noņemšana

1. Izmantojot aizdedzes atslēgai piestiprināto rīku, atlaidiet skavu uz priekšējā pārsega.

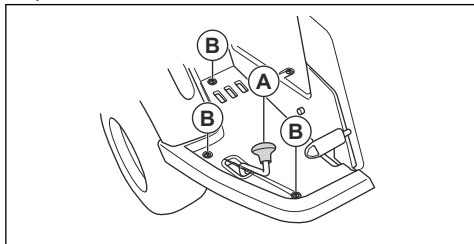


2. Nolieciet nost priekšējo pārsegu.

Labā kāju balsta plāksnes noņemšana

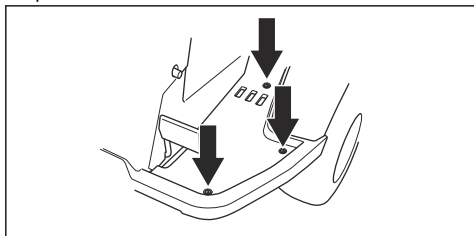
1. Lai to noņemtu, pagrieziēt kloķi uz pedāli braukšanai atpakaļgaitā (A).

2. Izskrūvējiet 3 skrūves (B) un noņemiet kāju balsta plāksni.



Kreisā kāju balsta plāksnes noņemšana

- Izskrūvējiet 3 skrūves un noņemiet kāju balsta plāksni.

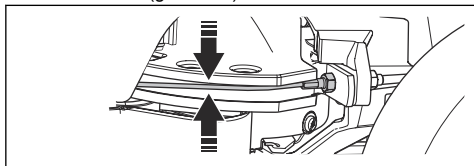


Stūres trošu pārbaude

Laika gaitā stūres trošu spriegojums var samazināties. Līdz ar to mainās stūres regulējums.

Pārbaudiet un noregulējiet stūri, kā aprakstīts tālāk.

1. Stūres troses ir pievilktas pareizi, ja varat tās manuāli pārvietot 5 mm uz augšu vai leju rievā stūres ieliktnī (gredzenā).



2. Ja troses ir pārāk vaļīgas, ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim tās noregulēt.

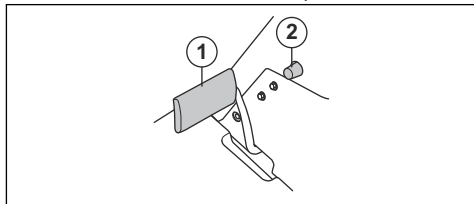
Stāvbremzes pārbaude

1. Novietojiet izstrādājumu uz slīpas cietas virsmas.

Piezīme: Pārbaudot stāvbremzi, nenovietojiet izstrādājumu uz zālainas nogāzes.

2. Nospiediet stāvbremzes pedāli uz leju (1).

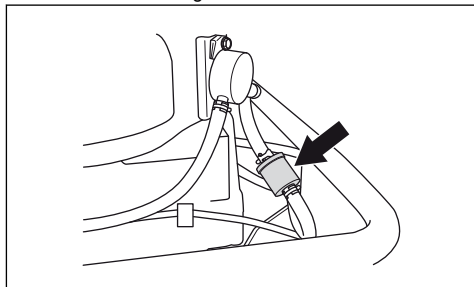
3. Nospiediet un turiet nospiestu bloķējošo pogu (2) un vienlaikus atlaidiet stāvbremzes pedāli.



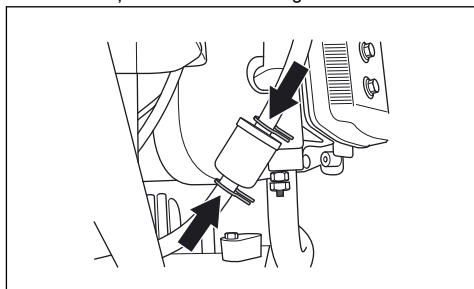
4. Ja izstrādājums sāk kustēties, ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim noregulēt stāvbremzi.
5. Nospiediet stāvbremzes pedāli vēlreiz, lai atlaistu stāvbremzi.

Degvielas filtra nomaiņa

1. Lai piekļūtu degvielas filteram, atveriet dzinēja pārsegu.
2. Ar plakanknāblēm noņemiet šļūtenes skavas no degvielas filtra.
3. Izvelciet degvielas filtru no šļūtenu galiem. Var izteciēt neliels daudzums degvielas.



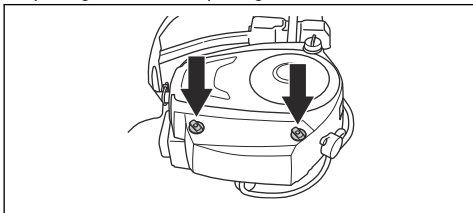
4. Iespiediet jauno degvielas filtru šļūtenu galos. Uzklājiet šķidrās ziepes uz degvielas filtra galiem, lai vieglāk varētu to piestiprināt.
5. Uzbīdīet šļūtenes skavas uz degvielas filtra.



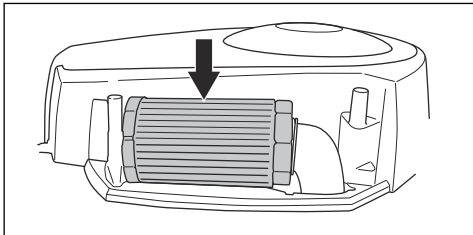
Gaisa filtra tīrīšana un nomaiņa

1. Atveriet motora pārsegu.

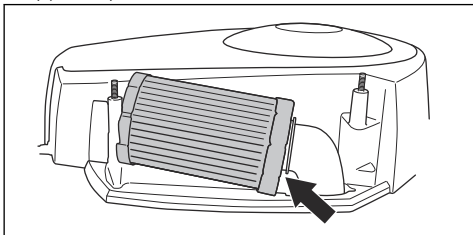
2. Palaidiet vaļīgāk kloķus, kas piestiprina filtra pārsegu, un noceliet pārsegu.



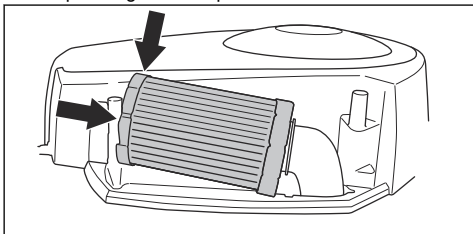
3. Paceliet gaisa filtra galu un noņemiet to.



4. Padauziet papīra filtru pret cietu virsmu, lai to iztīrītu. Neizmantojiet saspiesto gaisu.
5. Ja papīra filtrs nekļūst tīrs, nomainiet to.
6. Novietojiet gaisa filtru atpakaļ uz gaisa caurules (šļūtenes).



7. Uzspiediet gaisa filtru pareizā stāvoklī.

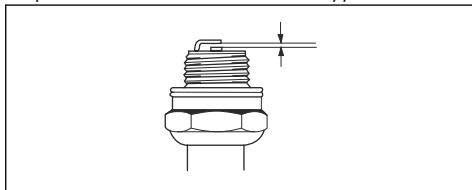


8. Piestipriniet gaisa filtra pārsegu un pievelciet kloķus.

Aizdedzes sveces pārbaude un nomaīņa

1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Noņemiet aizdedzes vada kurpi un notīriet vietu ap aizdedzes sveci.

3. Izņemiet aizdedzes sveci ar $\frac{3}{8}$ " (16 mm) aizdedzes sveces atslēgu.
4. Pārbaudiet aizdedzes sveci. Nomainiet to, ja ir sadeguši elektrodi vai ir ieplaisājusi vai bojāta izolācija. Ja aizdedzes svece nav bojāta, notīriet to ar dzelzs suku.
5. Izmēriet elektrodu atstarpi un pārliecinieties, ka tā ir pareiza. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 60*.



6. Nolieciet sānu elektronu, lai regulētu elektrodu atstarpi.
7. Ievietojiet aizdedzes sveci atpakaļ un grieziet to ar roku, līdz tā pieskaras aizdedzes sveces ligzdai.
8. Piegrieziet aizdedzes sveci ar aizdedzes sveces atslēgu, līdz paplāksne tiek saspiesta.
9. Piegrieziet lietotu aizdedzes sveci vēl par $\frac{1}{8}$ apgrieziena, bet jaunu aizdedzes sveci — par $\frac{1}{4}$ apgrieziena.



IEVĒROJIET: Aizdedzes sveces, kas nav pareizi piegrieztas, var sabojāt dzinēju.

10. Nomainiet aizdedzes vada kurpe.

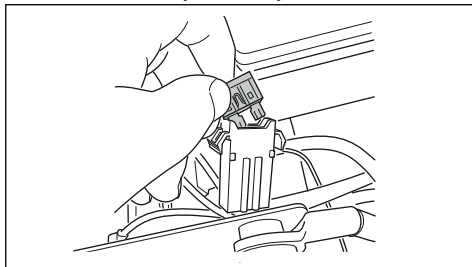


IEVĒROJIET: Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, ja nav izņemta aizdedzes svece vai aizdedzes vads.

Galvenā drošinātāja nomaīņa

Par izdegušu drošinātāju liecina sadedzis savienotājs.

1. Atveriet dzinēja pārsegu. Galvenais drošinātājs atrodas turētājā akumulatora priekšpusē.
2. Izvelciet drošinātāju no turētāja.



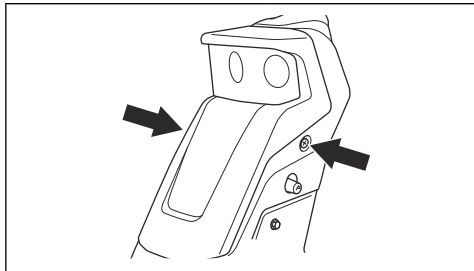
3. Nomainiet izdegušo drošinātāju ar tāda paša tipa drošinātāju, plakanā kontaktāpiņa 15 A.
4. Uzlieciet atpakaļ pārsegu.

Ja galvenais drošinātājs atkal izdeg drīz pēc tam, kad esat to nomainījis, ir īssavienojums. Novērsiet īssavienojumu, pirms atkal darbināt izstrādājumu. Ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim jums palīdzēt.

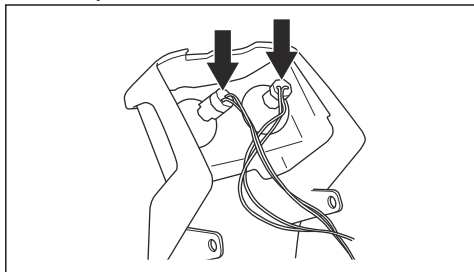
Sasista luktura nomaiņa

Tikai R 216.

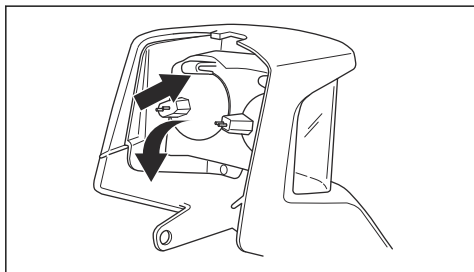
1. Izskrūvējiet 2 skrūves un noņemiet luktura pārsegu.



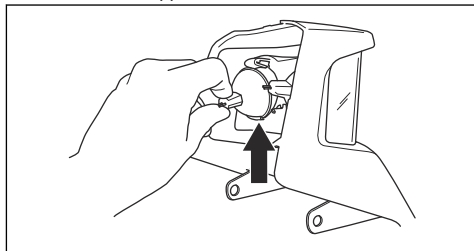
2. Atvienojiet vadus no sasistā luktura.



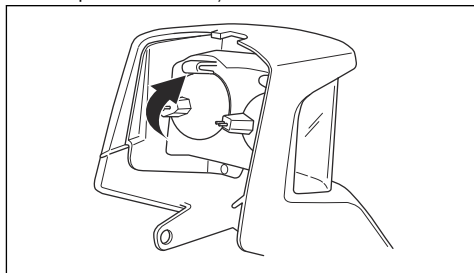
3. Uzmanīgi stumiet bloķēšanas mehānismu uz iekšpusi un paceliet lukturi, lai varētu izņemt to no skavām.



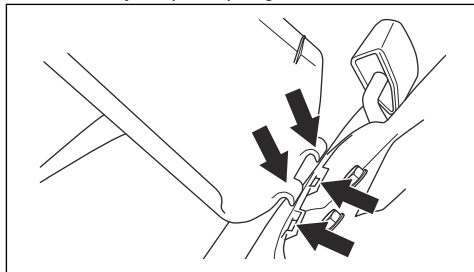
4. Jauno lukturi ievietojiet luktura korpusa apakšējā spraugā. Izmantojiet luktura tipu, kas norādīts nodaļā *Tehniskie dati lpp. 60*.



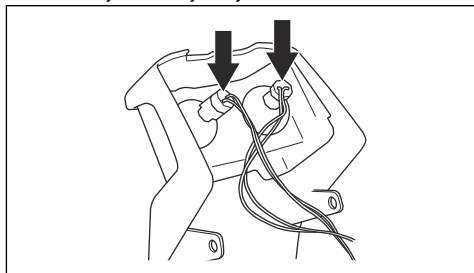
5. Nostipriniet lukturi bloķēšanas mehānismā.



6. Ievietojiet luktura pārsega apakšējo daļu servodzinēja korpusa spraugās.



7. Pievienojiet vadus jaunajam lukturim.



8. Piestipriniet pārsegu un pievelciet skrūves.

Akumulatora uzlāde

- Uzlādējiet akumulatoru, ja tas ir pārāk vājš, lai iedarbinātu dzinēju.

- Izmantojiet standarta akumulatora lādētāju.



IEVĒROJIET: Neizmantojiet papildlādētāju vai iedarbināšanas būsteru. Tas sabojās izstrādājuma elektrosistēmu.

- Vienmēr pirms dzinēja iedarbināšanas atvienojiet lādētāju.

Dzinēja ārkārtas iedarbināšana

Ja akumulators ir pārāk vājš dzinēja iedarbināšanai, jūs varat izmantot savienotājkabeļus, lai veiktu ārkārtas iedarbināšanu. Šis izstrādājumam ir 12 V sistēma ar negatīvu zemējumu. Arī izstrādājumam, ko izmanto ārkārtas iedarbināšanai, jābūt 12 V sistēmai ar negatīvu zemējumu.

Savienotājkabeļu savienošana

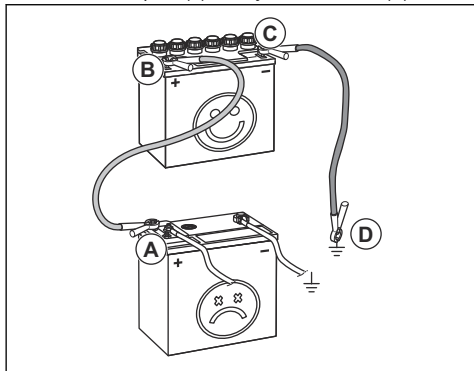


BRĪDINĀJUMS: Pastāv eksplozijas risks, ko rada akumulatora izdalītās eksplozīvās gāzes. Nepievienojiet pilnībā uzlādētā akumulatora negatīvo polu pie vājā akumulatora negatīvās pola vai tā tuvumā.



IEVĒROJIET: Neizmantojiet sava izstrādājuma akumulatoru citu transportlīdzekļu iedarbināšanai.

1. Noņemiet dzinēja pārsegu.
2. Noņemiet akumulatora nodalījuma pārsegu.
3. Vienu sarkanā vada galu pievienojiet pie **POZITĪVĀ** akumulatora pola (+) uz vājā akumulatora (A).



4. Otru sarkanā vada galu pievienojiet pie **POZITĪVĀ** akumulatora pola (+) uz pilnībā uzlādētā akumulatora (B).



BRĪDINĀJUMS: Raugiet, lai sarkanā vada gali neveido īssavienojumu pret šasiju.

5. Vienu melnā vada galu pievienojiet pie **NEGATĪVĀ** pola (-) uz pilnībā uzlādētā akumulatora (C).

6. Otru melnā vada galu pievienojiet pie pozitīvā **ŠASIJAS ZEMĒJUMA (D)**, drošā attālumā no degvielas tvertnes un akumulatora.
7. Uzlieciet atpakaļ pārsegu.

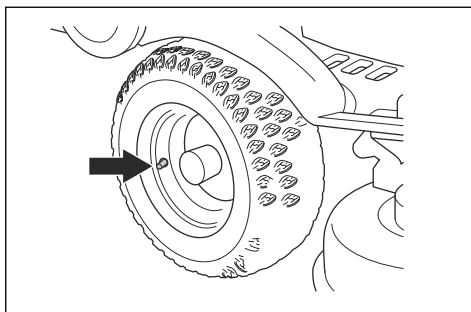
Savienotājkabeļu noņemšana

Piezīme: Noņemiet savienotājkabeļus pretējā secībā tam, kā jūs tos pievienojāt.

1. Noņemiet MELNO vadu no šasijas.
2. Noņemiet MELNO vadu no pilnībā uzlādētā akumulatora.
3. Noņemiet SARKANO vadu no abiem akumulatoriem.

Riepu spiediens

Pareizais riepu spiediens ir 60 kPa (0,6 bar/8,5 PSI) visās 4 riepās.

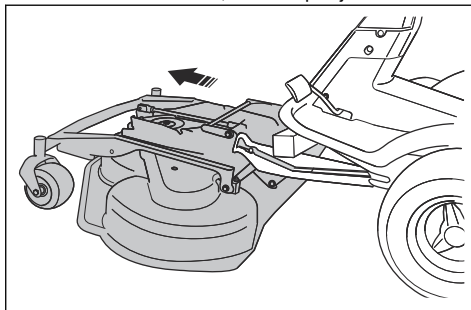


Plaušanas bloka novietošana apkopes pozīcijā

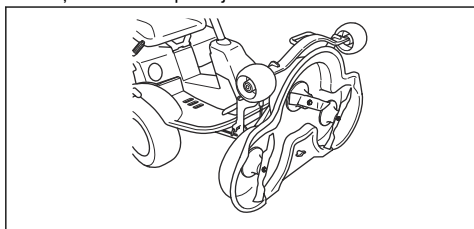


BRĪDINĀJUMS: Piedziņas siksnas spriegojuma atspere var salūzt un izraisīt traumu. Izmantojiet aizsargbrilles.

1. Skatīt 1.–9. darbību šeit: *Griešanas korpusa noņemšana un piestiprināšana lpp. 42.*
2. Satveriet plaušanas bloka priekšējo malu ar abām rokām un velciet laukā, līdz tas apstājas.

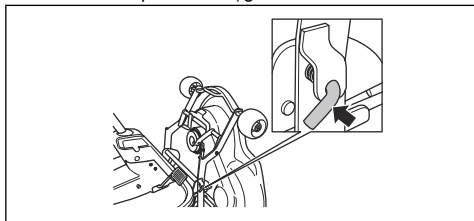


3. Celiet pļaušanas bloku līdz vertikālai pozīcijai, kamēr atskan klikšķis. Pļaušanas bloks tiek automātiski bloķēts vertikālā pozīcijā.

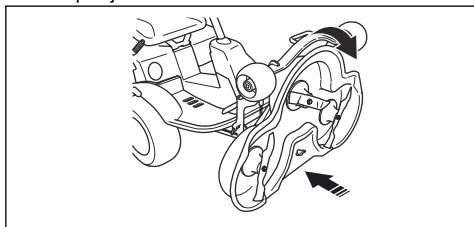


Pļaušanas bloka novietošana pļaušanas pozīcijā

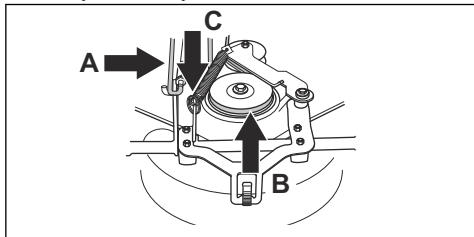
1. Ar kreiso roku satveriet griešanas korpusa priekšējo malu.
2. Ar labo roku palaidiet vaļīgāk fiksatoru.



3. Nolieciet griešanas korpusu uz leju un stumiet, līdz tas apstājas.



4. Paceliet pļaušanas augstuma enkuru (A) no enkura turētāja un ievietojiet to atverē.



5. Uzlieciet piedziņas siksnu (B) tās pozīcijā.

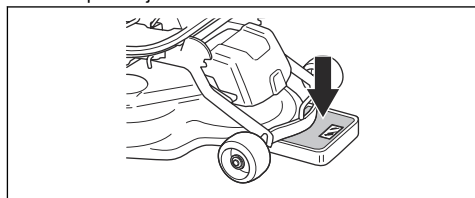
Piezīme: Informācija par piedziņas siksnas pozīciju ir pieejama uz griešanas korpusa pārsega iekšējās virsmas.

6. Uzlieciet atpakaļ spriegojuma atsperi (C) tās pozīcijā, lai nospriegotu piedziņas siksnu.
7. Piestipriniet priekšējo pārsegu.
8. Pārvietojiet griešanas augstuma sviru no apkopes pozīcijas uz kādu no pozīcijām ar numuru.

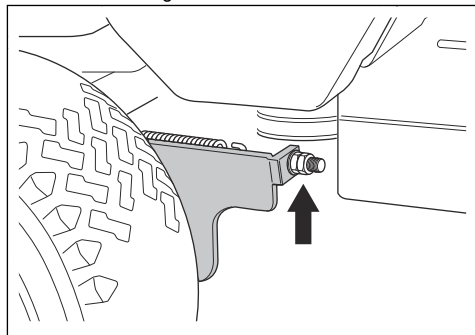
Pļaušanas bloka spiediena uz zemi pārbaudīšana un regulēšana

Pareizs spiediens uz zemi nodrošina, ka pļaušanas bloks virzās pa virsmu, taču nespiež uz to pārāk stipri.

1. Pārlecinieties, vai gaisa spiediens riepās ir 60 kPa (0,6 bar/9,0 PSI).
2. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
3. Nolaidiet pļaušanas bloku pļaušanas pozīcijā.
4. Nolieciet vannas istabas svarus zem pļaušanas bloka priekšējās malas.



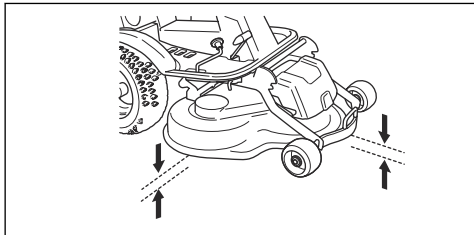
5. Lai nodrošinātu, ka svars negulstas uz atbalsta riteņiem, ievietojiet koka paliktni starp rāmi un vannas istabas svariem.
6. Lai regulētu spiedienu uz zemi, grieziet regulēšanas skrūves, kas atrodas aiz priekšējiem riteņiem labajā un kreisajā pusē.
7. Grieziet skrūves pa labi vai kreisi, līdz spiediens uz zemi ir 12–15 kg.



Pļaušanas bloka paralelītātes pārbaude

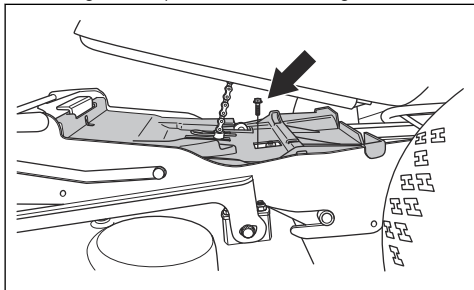
1. Pārlecinieties, vai gaisa spiediens riepās ir 60 kPa (0,6 bar/9,0 PSI).
2. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
3. Nolaidiet pļaušanas bloku pļaušanas pozīcijā.
4. Uztādiet griešanas augstuma sviru vidējā pozīcijā.

5. Izmēriet attālumu starp zemi un priekšējo, kā arī aizmugurējo pļaušanas bloku malu. Gādājiet, lai aizmugurējā mala atrastos 4–6 mm (1/5") augstāk par priekšējo malu.

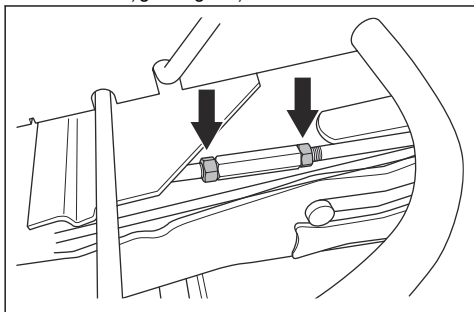


Pļaušanas bloka paralelītātes regulēšana

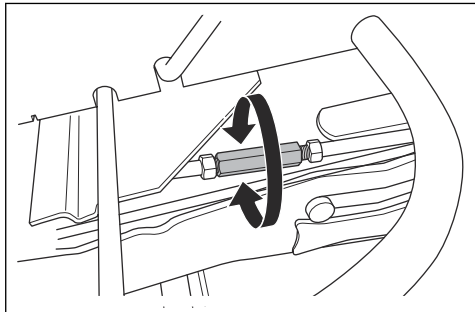
1. Noņemiet priekšējo vāku un labo kāju balsta plāksni.
2. Izņemiet skrūves, ar kurām piestiprināts siksnas aizsargs, un noņemiet siksnas aizsargu.



3. Palaidiet vajīgāk uzgriežņus uz celšanas kronšteina.



4. Grieziet celšanas kronšteinu, lai pagarinātu vai saīsinātu kronšteinu. Pagariniet enkuru, lai paceltu pārsega aizmugurējo malu. Saīsiniet enkuru, lai nolaistu pārsega aizmugurējo malu.



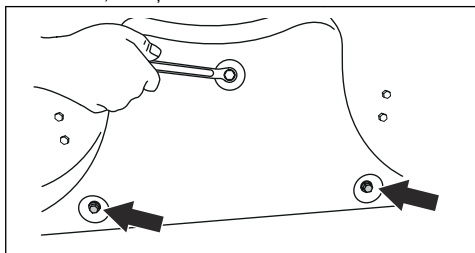
5. Kad esat noregulējis, pievelciet uzgriežņus uz celšanas kronšteina.
6. Pārbaudiet paralēlismu. Skatiet sadaļu *Pļaušanas bloka paralelītātes pārbaude lpp. 53*.
7. Piestipriniet siksnas aizsargu un pievelciet skrūves.
8. Piestipriniet labo kāju balsta plāksni un priekšējo vāku.

BioClip aizbāžņa izņemšana

- Izņemiet BioClip aizbāzni, lai mainītu Combi pļaušanas bloka darbības režīmu no BioClip uz zāles izmešanu aizmugurē.

BioClip aizbāžņa izņemšana un piestiprināšana pļaušanas blokam Combi 103

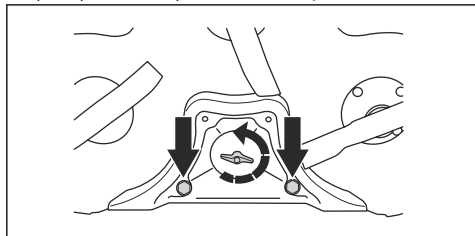
1. Novietojiet pļaušanas bloku apkopes pozīcijā.
2. Izņemiet visas trīs skrūves, kas piestiprina BioClip aizbāzni, un izņemiet aizbāzni.



3. Ievietojiet trīs M8x15 mm skrūves BioClip aizbāžņa skrūvju caurumos, lai nesabojātu vītnes.
4. Pļaušanas bloka novietošana atpakaļ pļaušanas pozīcijā
5. Piestipriniet BioClip aizbāzni pretējā secībā.

BioClip aizbāžņa izņemšana un piestiprināšana plaušanas blokam Combi 94

1. Novietojiet plaušanas bloku apkopes pozīcijā.
2. Palaidiet vaļīgāk kloķi izņemiet skrūves, kas
piestiprina BioClip aizbāzni, un izņemiet aizbāzni.



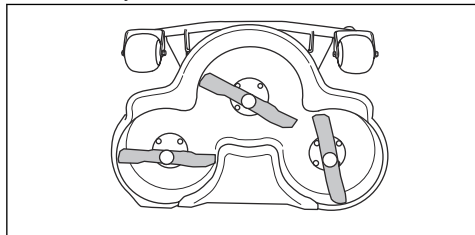
3. Plaušanas bloka novietošana atpakaļ plaušanas
pozīcijā
4. Piestipriniet BioClip aizbāzni pretējā secībā.

Asmeņu pārbaude



IEVĒROJIET: Bojāti vai nepareizi balansēti asmeņi var nodarīt bojājumus izstrādājumam. Nomainiet bojātos asmeņus. Ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim palīdzēt jums uzasināt un balansēt neasos asmeņus.

1. Novietojiet plaušanas bloku apkopes pozīcijā.
2. Apskatiet asmeņus, lai redzētu, vai tie nav bojāti un
vai tie nav jāuzasina.

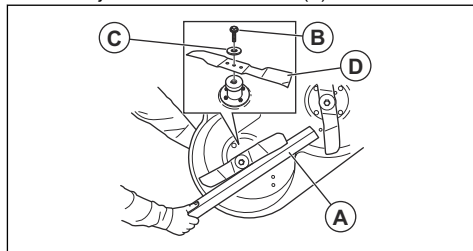


3. Piegrieziet asmeņu bultskrūves ar 45–50 griezes
momentu.

Asmeņu nomaiņa

1. Novietojiet griešanas korpusu apkopes pozīcijā.

2. Nofiksējiet asmeni ar koka kluci (A).



3. Atlaidiet vaļīgāk un izņemiet asmens skrūvi (B),
noņemiet paplāksnes (C) un asmeni (D).
4. Uzlieciet jauno asmeni ar slīpajiem galiem griešanas
korpusa virzienā.

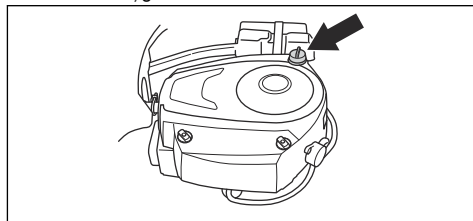


BRĪDINĀJUMS: Nepareiza tipa asmeņi var izmest priekšmetus no griešanas korpusa apakšas un radīt smagas traumas. Izmantojiet tikai asmeņus, kas norādīti nodaļā *Tehniskie dati lpp. 60*.

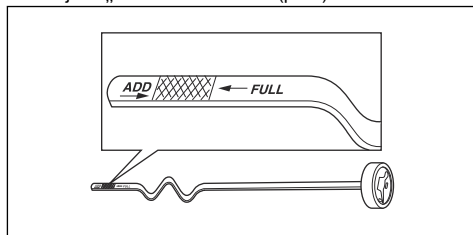
5. Piestipriniet asmeni, paplāksni un skrūvi. Pievelciet
skrūvi ar 45–50 Nm griezes momentu.

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas un
izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet dzinēja pārsegu.
3. Palaidiet vaļīgāk mērstieni un izvelciet to laukā.



4. Notīriet no mērstieņa eļļu.
5. Ielieciet mērstieni atpakaļ un pievelciet.
6. Palaidiet vaļīgāk un izvelciet mērstieni un nolasiet
eļļas līmeni.
7. Eļļas līmenim jābūt starp atzīmes līnijām uz
mērstieņa. Ja līmenis ir tuvu atzīmei ADD (pievienot)
ielejiet eļļu līdz atzīmei FULL (pilns).



8. Ielejiet eļļu caur mērstieņa atveri. Iepildiet eļļu lēnām.

Piezīme: Informāciju par ieteiktajiem dzinēja eļļas veidiem skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 60*.
Nejauciet kopā dažādu veidu eļļas.

9. Pieskrūvējiet mērstieni pareizi, pirms iedarbināt dzinēju. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet tukšgaitā aptuveni 30 sekundes. Izslēdziet dzinēju. Uzgaidiet 30 sekundes un pārbaudiet eļļas līmeni vēlreiz.

Dzinēja eļļas un eļļas filtra nomaina

Ja dzinējs ir auksts, pirms motoreļļas noliešanas nedarbiniet dzinēju uz 1–2 minūtēm. Tādējādi motoreļļa kļūs silta un to būs vieglāk noliet.

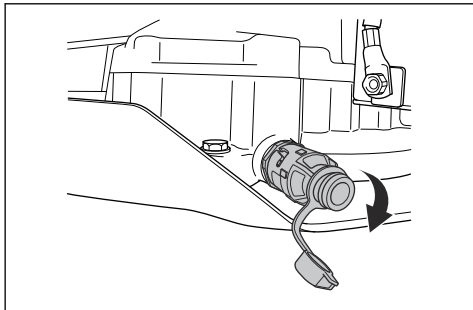


BRĪDINĀJUMS: Pirms motoreļļas noliešanas nedarbiniet motoru ilgāk par 1–2 minūtēm. Motoreļļa kļūst ļoti karsta un var izraisīt apdegumus. Ļaujiet dzinējam atdzist, pirms noliejat dzinēja eļļu.



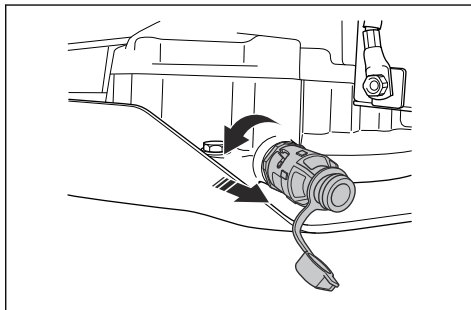
BRĪDINĀJUMS: Ja esat uzšakstījis dzinēja eļļu uz ķermeņa, nomazgājiet to ar ziepēm un ūdeni.

1. Atveriet eļļas noliešanas aizgriežņa plastmasas vāciņu.

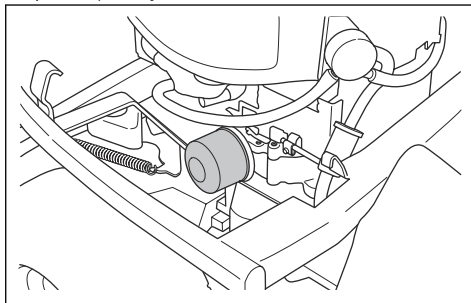


2. Lai būtu vieglāk noliet eļļu bez izšakstīšanas, eļļas noliešanas aizgriežņa galā piestipriniet, piemēram, plastmasas šļūteni.
3. Novietojiet trauku zem eļļas noliešanas aizgriežņa.
4. Izņemiet mērstieni.

5. Lai atvērtu eļļas noliešanas aizgriežni, pagrieziet to pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam un izvelciet to laukā.



6. Ļaujiet eļļai iztecēt traukā.
7. Lai aizvērtu eļļas noliešanas aizgriežni, ielieciet to iekšā un pagrieziet pulkstenrādītāju kustības virzienā.
8. Noņemiet plastmasas šļūteni un uzlieciet eļļas noliešanas aizgriežņa vāciņu.
9. Lai noņemtu eļļas filtru, grieziet to pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam.



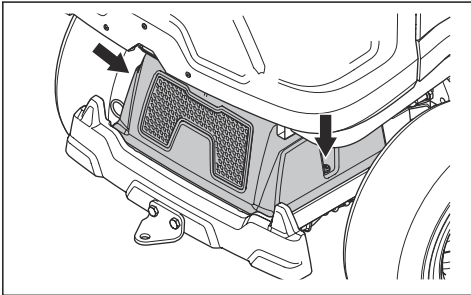
10. Ar jaunu eļļu viegli ieelļojiet jaunā eļļas filtra gumijas blīvē.
11. Lai piestiprinātu eļļas filtru, ar roku grieziet to pulkstenrādītāja kustības virzienā, līdz gumijas blīvē ir savā vietā, pēc tam pievelciet vēl par pusi apgrieziena.
12. Uzpildiet ar jaunu eļļu, kā norādīts sadaļā *Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude lpp. 55*.
13. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam tukšgaitā darboties 3 minūtes.
14. Izslēdziet dzinēju un pārļiecinieties, vai eļļas filtram nav noplūdes.
15. Pieļaujiet vēl eļļu, lai kompensētu jaunajā eļļas filtrā esošo eļļu.

Piezīme: Informāciju par drošu lietotas motoreļļas utilizāciju skatiet sadaļā *Utilizēšana lpp. 59*.

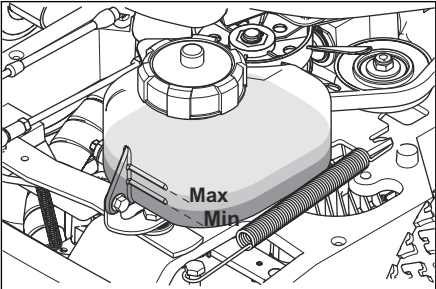
Transmisijas eļļas līmeņa pārbaude

Piezīme: Transmisijas eļļas pārbaudi veiciet, kad tā nav karsta.

- 1. Novietojiet izstrādājumu uz horizontālas virsmas.
- 2. Izņemiet 2 skrūves — katru savā pusē — un nolietiet transmisijas pārsegu.



- 3. Pārļiecinieties, vai eļļas līmenis transmisijas eļļas tvertnē ir starp abām tvertnes horizontālajām līnijām.



- 4. Ja eļļas līmenis ir zem apakšējās līnijas, uzpildiet ar dzinēja eļļu, bet neuzpildiet virs augšējās līnijas. Ieteicamo eļļu skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 60.*

Problēmu novēršana

Problēmu novēršanas grafiks

Ja nevarat atrast problēmu risinājumu šajā lietotāja rokasgrāmatā, sazinieties ar Husqvarna servisa pārstāvi.

Problēma	Cēlonis
Starteris negriež dzinēju	Nav aktivizēta stāvbremze. Skatiet šeit: <i>Stāvbremzes aktivizēšana un deaktivizēšana lpp. 46.</i>
	Pļaušanas bloka pacelšanas svira ir pļaušanas pozīcijā. Skatiet šeit: <i>Iedarbināšanas nosacījumi lpp. 39.</i>
	Ir izdedzis galvenais drošinātājs. Skatiet šeit: <i>Galvenā drošinātāja nomaīņa lpp. 50.</i>
	Ir bojāta aizdedzes atslēga.
	Slikts savienojums starp kabeli un akumulatoru. Skatiet šeit: <i>Akumulatora drošības norādes lpp. 41.</i>
	Akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems. Skatiet šeit: <i>Akumulatora uzlāde lpp. 51.</i>
	Ir bojāts starteris.
Kad dzinēja palaišanas režīmā dzinējs tiek pagriezts, dzinējs nesāk darboties	Degvielas tvertnē nav degvielas. Skatiet šeit: <i>Degvielas uzpildīšana lpp. 43.</i>
	Ir bojāta aizdedzes svece.
	Ir bojāta aizdedzes kabelis.
	Karburatorā vai degvielas padeves caurulē ir uzkrājušies nefirumi.

Problēma	Cēlonis
Dzinējs darbojas nevienmērīgi	Ir bojāta aizdedzes svece.
	Karburators ir nepareizi noregulēts.
	Ir aizsprostots gaisa filtrs. Skatiet šeit: <i>Gaisa filtra tīrīšana un nomaiņa lpp. 49.</i>
	Degvielas tvertnes ventilācija ir bloķēta.
	Karburatorā vai degvielas padeves caurulē ir uzkrājušies netīrumi.
Dzinējam acimredzami nav jaudas	Ir aizsprostots gaisa filtrs. Skatiet šeit: <i>Gaisa filtra tīrīšana un nomaiņa lpp. 49.</i>
	Aizdedzes svece ir bojāta.
	Karburatorā vai degvielas padeves caurulē uzkrājušies netīrumi.
	Droseles trose nav pareizi noregulēta.
Transmisijai nav pietiekamas jaudas	Transmisijas aukstā gaisa ieklūdes atvere vai dzesēšanas atloks ir bloķēts.
	Transmisijas ventilators ir bojāts.
	Transmisijā nav eļļas vai eļļas līmenis ir pārāk zems. Skatiet šeit: <i>Transmisijas eļļas līmeņa pārbaude lpp. 57.</i>
Akumulators neuzlādējas	Akumulatora defekts. Skatiet šeit: <i>Akumulatora drošības norādes lpp. 41.</i>
	Slikts savienojums kabeļu savienotājos uz akumulatora spailēm. Skatiet šeit: <i>Akumulatora drošības norādes lpp. 41.</i>
Izstrādājumā ir vibrācija	Asmeņi ir vaļīgi. Skatiet šeit: <i>Asmeņu pārbaude lpp. 55.</i>
	Viens vai vairāki asmeņi nav balansēti. Skatiet šeit: <i>Asmeņu pārbaude lpp. 55.</i>
	Dzinējs ir vaļīgs.
Neapmierinošs plaušanas rezultāts	Asmeņi ir neasi. Skatiet šeit: <i>Asmeņu pārbaude lpp. 55.</i>
	Zāle ir gara vai slapja. Skatiet šeit: <i>Labā plaušanas rezultāta panākšana lpp. 46.</i>
	Plaušanas bloks ir sašķiebits.
	Plaušanas blokā ir zāles sablīvējumi. Skatiet šeit: <i>Produkta tīrīšana lpp. 47.</i>
	Riepu spiediens labajā un kreisajā pusē ir atšķirīgs. Skatiet šeit: <i>Riepu spiediens lpp. 52.</i>
	Izstrādājums ir darbināts ar pārāk lielu apgriezīenu skaitu. Skatiet šeit: <i>Labā plaušanas rezultāta panākšana lpp. 46.</i>
	Pārāk mazs dzinēja apgriezīenu skaits. Skatiet šeit: <i>Labā plaušanas rezultāta panākšana lpp. 46.</i>
	Dzinēja sikсна slīd.

Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

Transportēšana

- Izstrādājums ir smags un var izraisīt nopietnas saspišanas traumas. Rīkojieties uzmanīgi, ceļot to transportlīdzeklī vai piekabē un ceļot laukā.

- Izstrādājuma transportēšanai izmantojiet apstiprinātu piekabī.
- Pirms izstrādājuma transportēšanas piekabē vai uz ceļiem pārliecinieties, vai zināt vietējos ceļu satiksmes noteikumus.

Izstrādājuma droša nostiprināšana piekabē transportēšanai



BRĪDINĀJUMS: Stāvbremzes ieslēgšana nav pietiekams faktors, lai nobloķētu izstrādājuma kustību transportēšanas laikā. Stingri piestipriniet izstrādājumu piekabī.

Aprikojums: 2 apstiprinātas spriegojuma siksnas un 4 ķīļveida riteņu bloķētāji.

1. Aktivizējiet stāvbremzi.
2. Piestipriniet spriegojuma siksnas ap rāmi vai aizmugurējo ratu.
3. Lai nostiprinātu izstrādājumu, pievelciet spriegojuma siksnas virzienā uz piekabes priekšpusi un aizmuguri.
4. Nolieciet riteņu blokus gan aizmugurējo riteņu priekšā, gan aiz tiem.

Izstrādājuma vilkšana

Izstrādājumam ir hidrostatiskā transmisija. Lai novērstu kaitējumu transmisijai, velciet izstrādājumu tikai nelielā attālumā un nelielā ātrumā.

Pirms izstrādājuma vilkšanas izslēdziet transmisiju. Skatiet šeit: *Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana lpp. 44.*

Glabāšana

Sezonas beigās un pirms vairāk nekā 30 dienu ilgas glabāšanas sagatavojiet izstrādājumu glabāšanai. Ja 30 dienas vai ilgāk degvielas tvertnē ir degviela, lipīgās daļiņas var bloķēt karburatoru. Tam ir negatīva ietekme uz dzinēja darbību.

Lai glabāšanas laikā novērstu lipīgās daļiņas, pievienojiet stabilizatoru. Alkilātu benzīna izmantošanas gadījumā stabilizators nav nepieciešams. Ja izmantojat standarta benzīnu, nelietojiet alkilātu benzīnu. Pretējā gadījumā jutīgas gumijas detaļas var kļūt cietas. Pievienojiet stabilizatoru degvielas tvertnē ar piepildītu benzīnu vai arī degvielas glabāšanas tvertnē. Vienmēr izmantojiet maisījuma proporcijas, ko norādījis ražotājs. Pēc stabilizatora pievienošanas darbiniet dzinēju vismaz 10 minūtes, līdz tas ieplūst karburatorā.



BRĪDINĀJUMS: Neglabājiet izstrādājumu ar tvertnē iepildītu degvielu iekšējās vai slēgtās vārdināmās telpās. Ja degvielas tvaiki nonāk saskarē ar atklātām liesmām, dzirkstelēm vai signāllampinām uz ierīcēm, piemēram, uz boileru, karstā ūdens tvertnes vai drēbju žāvējamā aparāta, pastāv aizdegšanās risks.



BRĪDINĀJUMS: Lai samazinātu aizdegšanās risku, no izstrādājuma zāli, lapas un citus uzliesmojošus

materiālus. Pirms novietojat izstrādājumu glabāšanai, ļaujiet tam atdzist.

- Notīriet izstrādājumu, skatiet šeit: *Produkta tīrīšana lpp. 47.* Novērsiet krāsojuma bojājumus, lai nepieļautu koroziju.
- Pārbaudiet, vai izstrādājumam nav nodilušu vai bojātu detaļu, un atskrūvējiet skrūves un uzgriežņus.
- Izņemiet akumulatoru. Notīriet to, uzlādējiet un glabāšanas laikā turiet vēsumā.
- Nomainiet dzinēja eļļu un utilizējiet veco eļļu.
- Iztukšojiet degvielas tvertni. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to, līdz karburatorā vairs nav degvielas.

Piezīme: Neiztukšojiet degvielas tvertni un karburatoru, ja pievienots stabilizators.

- Izņemiet sveces un ielejiet aptuveni vienu ēdamkaroti dzinēja eļļas katrā cilindā. Manuāli pagrieziet dzinēja vārpstu, lai labāk ieeļļotu cilindrus, un ievietojiet atpakaļ aizdedzes sveces.
- Ieeļļojiet visus nipeļus, savienojumus un asis.
- Glabājiet izstrādājumu tīrā un sausā vietā un papildu aizsardzībai pārklājiet to.
- Pārklāju izstrādājuma aizsardzībai glabāšanas vai transportēšanas laikā var iegādāties pie izplatītāja.

Utilizēšana

- Ķīmiskās vielas var būt bīstamas, un tās nedrīkst atstāt zemē. Vienmēr nogādājiet izmantotās ķīmikālijas uz servisa centru vai atbilstošu utilizācijas vietu.
- Kad izstrādājums ir nolietots, nogādājiet to atpakaļ izplatītājam vai atbilstošā pārstrādes vietā.
- Eļļa, eļļas filtri, degviela un akumulators var nelabvēlīgi ietekmēt vidi. Ievērojiet vietējās pārstrādes prasības un piemērojamos noteikumus.
- Neizmetiet akumulatoru kā sadzīves atkritumus.
- Nogādājiet akumulatoru Husqvarna servisa pārstāvim vai uz izmantoto akumulatoru utilizācijas vietu.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

	R 213C	R 216
Izmēri		
Garums bez griešanas korpusa, mm	1960	1960
Platums bez griešanas korpusa, mm	883	883
Garums kopā ar griešanas korpusu ⁶ , mm	2243	2243
Platums kopā ar griešanas korpusu ¹ , mm	994	1000–1080
Augstums, mm	1120	1120
Svars bez griešanas korpusa (tukšas tvertnes), kg	194	197
Svars kopā ar griešanas korpusu ¹ (tukšas tvertnes), kg	231	234
Garenbāze	887	887
Šķērsbāze, priekša, mm	712	712
Šķērsbāze, aizmugure, mm	627	627
Riepu izmēri	16,5×6,0×8	16,5×6,0×8
Riepu spiediens, aizmugure – priekša, kPa/bāri/PSI	60×0,6×8,5	60×0,6×8,5
Maksimālais gradients, grādi °	10	10
Dzinējs		
Zīmols/Modelis	Briggs & Stratton/M21 Intek 3125 EFM	Briggs & Stratton/M31 Intek 4155 EFM
Dzinēja nomināljauda, kW ⁷	6,7	9,6
Dzinēja tilpums, cm ³	344	500
Dzinēja maksimālais apgriezienu skaits, r/min	3000 ± 100	2900 ± 100
Maksimālais ātrums braukšanai uz priekšu, km/h	9	9
Degviela, minimālais oktānskaitlis	91	91
Tvertnes tilpums (litros)	12	12
Eļļa	Klase SF, SG, SH vai SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 vai SAE5W-20	Klase SF, SG, SH vai SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 vai SAE5W-20
Eļļas tilpums ar filtru (litros)	1,6	1,6

⁶ Mērīts ar griešanas korpusu Combi 94

⁷ Maksimāli pieļaujamā dzinēja jauda ir vidējā tipiskā ražošanas dzinēja neto jauda (pēc noteiktajiem apgr./min.) dzinēja modelim, kas mērīta pēc SAE standarta J1349/ISO1585. Vairākumam dzinēju šis lielums var atšķirties no šeit norādītā. Faktiskā izejas jauda dzinējam, kas uzstādīts gala izstrādājumam, būs atkarīga no darbības ātruma, vides apstākļiem un citiem lielumiem.

	R 213C	R 216
Eļļas tilpums bez filtra (litros)	1,4	1,4
Dzinēja palaide	Elektriskā palaide 12 V	Elektriskā palaide 12 V
Transmisija		
Zīmols	Tuff Torq	Tuff Torq
Modelis	K46H	K46H
Eļļa, klase SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Elektrosistēma		
Tips	12V, negatīvs zemējums	12V, negatīvs zemējums
Akumulators	12V, 24Ah	12V, 24Ah
Aizdedzes svece	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Elektrodu sprauga, mm	0,75	0,75
Lukturi	LED 12 V 4,6W	LED 12 V 4,6W
Trokšņa emisija⁸		
Skaņas intensitātes līmenis, izmērītais dB (A)	98	99
Trokšņu līmenis, garantētais dB(A)	100	100
Skaņas līmenis⁹		
Skaņas spiediena līmenis pie operatora auss, dB(A)	84	85
Vibrācijas līmeņi¹⁰		
Roktura vibrāciju līmenis, m/s ²	2,5	2,5
Vibrāciju līmenis sēdekļī, m/s ²	0,7	0,7
Griešanas korpus		
Tips	Combi 94	Combi 94
		Combi 103

Pļaušanas bloks	Combi 94	Combi 103
Pļaušanas platums, cm	940	1030
Pļaušanas augstums (10 pozīcijas), mm	25–75	25–75
Svars, kg	37	44
Asmens		

⁸ Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}).

⁹ Skaņas spiediena līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1,2 dB(A) (standartnovirze).

¹⁰ Vibrāciju līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 0,2m/s² (stūres ratam) un 0,8 m/s² (sēdeklim) statistiskā izkliede (standarta novirze).

Pļaušanas bloks	Combi 94	Combi 103
Asmens garums, mm.	358	388
Izstrādājuma numurs	579 65 25-10	504 18 82-10



BRĪDINĀJUMS: Izmantojot griešanas korpusu, kas nav apstiprināts izstrādājumam, priekšmeti var tikt izsviesti ar

lielu ātrumu, kas var radīt nopietnas traumas. Izmantojiet tikai tādu tipu griešanas korpusus, kas norādīti šajā rokasgrāmatā.

Apkope

Apkope

Reizi gadā pārbaudiet izstrādājumu pilnvarotā servisa centrā, lai pārlicinātos, ka tas darbojas droši un aktīvās sezonas laikā ir vislabākajā stāvoklī. Labākais laiks apkopei vai izstrādājuma remontam ir neaktīvā sezona.

Nosūtot rezerves daļu pasūtījumu, norādiet pirkuma gadu, modeli, tipu un sērijas numuru.

Vienmēr izmantojiet oriģinālās rezerves daļas.

EK atbilstības deklarācija

EK atbilstības deklarācija

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr.
Nr.: +46-36-146500, apliecina, ka **braucamo zāles
plāvēju modeļi Husqvarna R 213C un R 216** ar
2014. gada un jaunākiem sērijas numuriem (gads ir
skaidri norādīts tekstā uz datu plāksnītes, un pēc tā
norādīts sērijas numurs), atbilst PADOMES
DIREKTĪVAS prasībām:

- 2006. gada 17. maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par
mašīnu tehniku"
- 2014. gada 26. februāra direktīva **2014/30/ES** "par
elektromagnētisko saderību";
- 2000. gada 8. maija direktīva **2000/14/EK** "par
trokšņa emisiju vidē".

Informācijai par trokšņu emisiju un griešanas platumu
skatiet nodaļu "Tehniskie dati".

Piemērojami šādi saskaņotie standarti:

EN ISO 12100-2, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Ja nav norādīts citādi, ir spēkā iepriekš uzskaitīto
standartu jaunākās publicētās versijas.

Pieteikuma iesniedzējs **0404, RISE SMP Svensk
Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** ir
sniedzis ziņojumus par atbilstības novērtējumu saskaņā
ar PADOMES 2000. gada 8. maija DIREKTĪVAS
2000/14/EK par trokšņu emisijām vidē VI pielikumu.

Sertifikātiem ir šādi numuri: 01/901/143, 01/901/144

Huskvarna, 2017-09-30



Claes Losdal, nodaļas vadītājs/dārzkopības izstrādājumi
(Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis, kas atbild par
tehnisko dokumentāciju)

TURINYS

Įvadas.....	64	Gedimai ir jų šalinimas.....	88
Sauga.....	68	Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas.....	89
Surinkimas.....	72	Techniniai duomenys.....	91
Naudojimas.....	74	Techninė priežiūra.....	93
Techninės priežiūros darbas.....	77	EB atitikties deklaracija.....	94

Įvadas

Išankstinė patikra ir faktai apie gaminį

Pasižymėkite: Atlikta šio gaminio išankstinė patikra. Įsitinkinkite, kad iš prekybos atstovo gavote pasirašytą išankstinės patikros dokumento kopiją.

Techninės priežiūros atstovo kontaktinė informacija:	
Ši naudotojo instrukcija priklauso gaminiui, kurio gaminio / serijos numeris:	
/	
Variklis:	
Transmisija:	

Gaminio aprašas

R 213C ir R 216 yra sodo traktoriukai skirti pjauti žolę. Tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai leidžia operatoriui tolydžiai reguliuoti greitį. R 213C ir R 216 naudojami su Combi pjovimo agregatais su BioClip.

Naudojimas

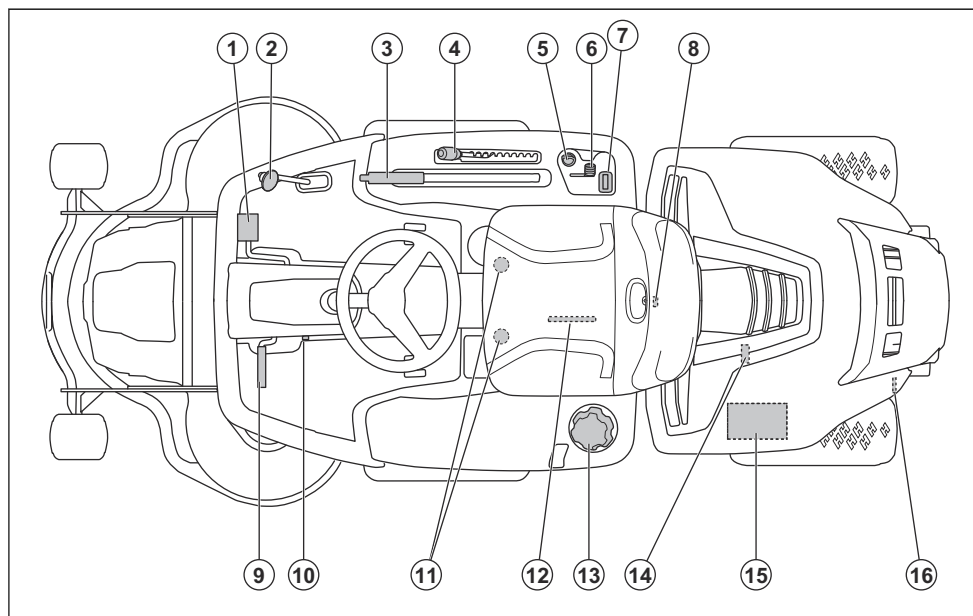
Gaminys skirtas pjauti žolę atviruose ir lygiuose plotuose, esančiuose gyvenamosiose zonose ir soduose. Prijunkite pasirinktinį priedą, kad galėtumėte

naudoti kitoms užduotims atlikti. Dėl išsamesnės informacijos apie turimus priedus prašome kreiptis į Husqvarna prekybos atstovą.

Apdrauskite savo gaminį

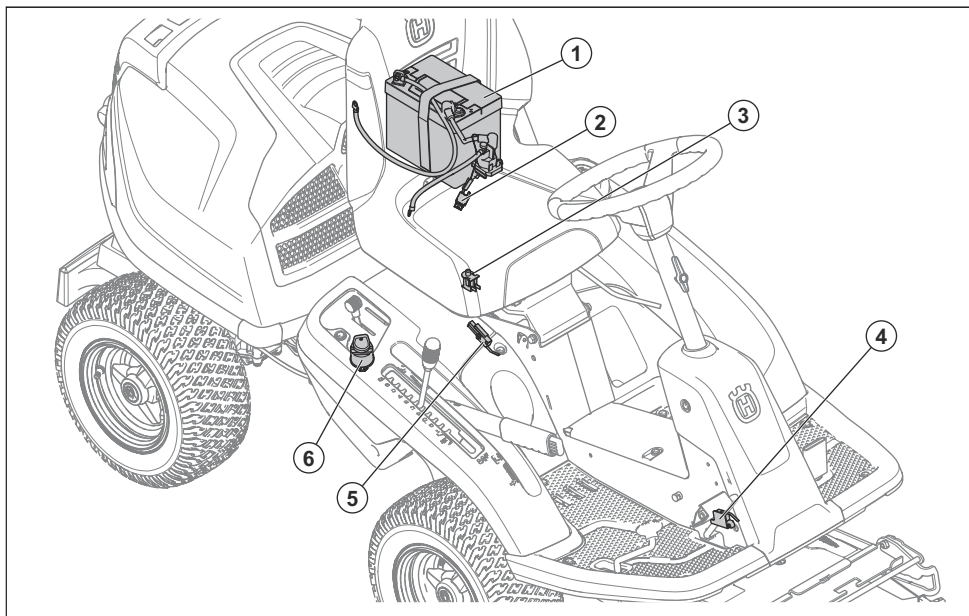
Įsitinkinkite, kad jūsų naujasis gaminys yra apdraustas. Jei nesate tikri, kreipkitės į draudimo bendrovę. Mes rekomenduojame apsidrausti dėl visų galimų žalų, įskaitant žalas dėl trečiųjų šalių, gaisro, gedimų, vagystės bei civilinės atsakomybės draudimą.

Gaminio apžvalga



- | | |
|--|---|
| 1. Pedalas pirmyn | 9. Stovėjimo stabdžio pedalas |
| 2. Atbulinės eigos pedalas | 10. Stovėjimo stabdžio fiksavimo mygtukas |
| 3. Pjovimo agregato kėlimo svirtis | 11. Sėdynės reguliavimas |
| 4. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis | 12. Plokštelė su nurodytu tipu ir nuskaitomais kodais |
| 5. Užvedimo spynelė | 13. Degalų bako dangtelis |
| 6. Sklendės valdiklis | 14. Alyvos išleidimo angos kaištis |
| 7. Valandų skaitiklis | 15. Akumulatorius |
| 8. Variklio dangčio užraktas | 16. Pavaros įjungimo arba išjungimo svirtis |

Elektros sistemos apžvalga



1. Akumulatorius
2. Pagrindinis saugiklis
3. Operatoriaus buvimo valdiklis (OPC)
4. Mikrojungiklis, stovėjimo stabdys
5. Kėlimo svirties avarinis jungiklis
6. Užvedimo spynelė

Husqvarna Connect

Naudojimo vadovas ir papildoma informacija apie produktą pasiekama Husqvarna Connect programėlėje. Husqvarna Connect yra nemokama programėlė, skirta mobiliesiems įrenginiams. Žr. *Norėdami pradėti naudoti Husqvarna Connect psl. 74.*

Operatoriaus buvimo valdiklis (OPC)

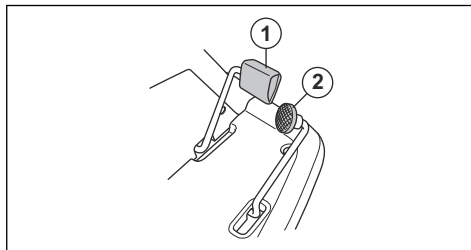
OPC įjungiama operatoriui pakilus nuo sėdynės. Jei peiliai yra įjungti arba stovėjimo stabdys nėra įjungtas, variklis ir peilių pavara sustabdomi. Žr. *Paleidimo sąlygos psl. 70.*

Valandų skaitiklis

Valandų skaitiklis rodo, kiek valandų dirbo variklis. Laikas, kai degimas yra įjungtas, bet variklis yra išjungtas, nėra registruojamas. Paskutinis skaitmuo nurodo valandos dešimtąsias (6 minutės).

Tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai

Greitis laipsniškai reguliuojamas 2 pedalais. Kairysis pedalas (1) naudojamas judėti į priekį, o dešinysis pedalas (2) – judėti atgal. Atleidus pedalus gaminys stabdomas.



Pjovimo agregatas

Šiam gaminiui skirti pjovimo agregatai yra Combi pjovimo agregatai su BioClip. BioClip smulkina žolę ir paverčia ją trąša. Combi pjovimo agregatus galima naudoti be BioClip. Naudojant BioClip žolė išmetama per galinę dalį.

Simboliai ant gaminio



ĮSPĖJIMAS. Aplaiddžiai ar netinkamai naudojant gali būti rimtai ar net mirtinai sužalotas operatorius ar kiti žmonės.



Prieš naudodami, atidžiai perskaitykite naudotojo instrukciją ir įsitikinkite, kad viską gerai supratote.



Besisukantys peiliai. Laikykitės atokiau.



Įspėjimas: besisukančios dalys. Laikykitės atokiau.



Saugokitės išmetamų ir rikošetu atšokusių daiktų.



Niekada nenaudokite gaminio, jei arti yra žmonių (ypač vaikų) ar gyvūnų.



Prieš pradėdami važiuoti atbuline eiga ir ja važiuodami, žiūrėkite atgal.



Niekada nepjaukite žolės skersai šlaito. Nepjaukite žolės, jei šlaitas yra didesnis nei 10°. Žr. *Žolės pjovimas ant šlaito psl. 71*.



Gaminį ar įrangą niekada nevežkite keleivių.



Judėti į priekį.

N

Neutrali pava.



Judėti atgal.



Stovėjimo stabdys.



Šis įrenginys atitinka jam taikomas EB direktyvas.



Į aplinką skleidžiamas triukšmas atitinka Europos Bendrijos direktyvos reikalavimus. Gaminio skleidžiamas triukšmas nurodytas

skyriuje „Techniniai duomenys“ ir ant etiketės.



Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines.



Sustabdyti variklį.

START

Paleisti variklį.



Variklio apsukos – didelės.



Variklio apsukos – mažos.



Degalai.



Maks. 10 % etanolio.



Pjovimo aukštis.



Pjovimo aukščio reguliavimo svirties techninės priežiūros padėtis.



Peiliai yra įjungti.



Peiliai yra išjungti.



Pjovimo agregato techninės priežiūros padėtis.



Pjovimo agregato naudojimo padėtis.



Pavaros sistemos įjungimas ir išjungimas.



Alyvos lygis.

Pasižymėkite: Kiti ant gaminio pateikti simboliai (lipdukai), skirti kitų komercinių teritorijų sertifikavimo reikalavimams.

EU V



PERSPĖJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

Gaminio patikimumas

Kaip nurodyta atsakomybės už gaminį įstatymuose, mes nesame atsakingi už mūsų gaminio sukeltą žalą, jei:

Sauga

Saugos ženklų reikšmės

[spėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias instrukcijos dalis.



PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtino arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma naudotojo instrukcijoje pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma naudotojo instrukcijoje pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojama pateikti daugiau, nei būtina esamoje situacijoje, informacijos.

Bendrieji saugos nurodymai



PERSPĖJIMAS: Šis gaminys gali nupjauti rankas ir kojas bei svaityti daiktus. Jei nesilaikysite saugos nurodymų, kyla sunkių sužeidimų arba mirties pavojus.



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, kurio pjovimo įranga yra pažeista. Pažeista pjovimo įranga gali svaityti daiktus ir sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų. Nedelsdami pakeiskite pažeistus peilius.



PERSPĖJIMAS: Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkių ar mirtinų sužeidimų pavojus, medicininių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant

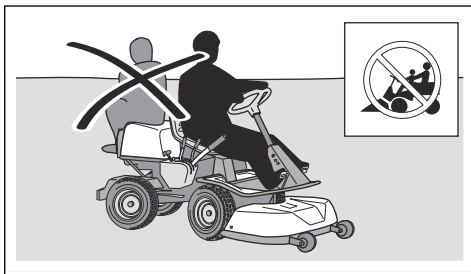
- gaminys netinkamai suremontuotas;
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis;
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą;
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas;

šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

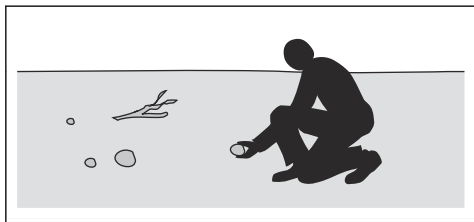
- Visada elkitės atsargiai ir vadovaukitės sveiku protu. Neapsiimkite atlikti darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jei perskaitę naudotojo instrukciją turite abejonių dėl darbinių procedūrų, prieš pradėdami darbą pasitarkite su specialistu.
- Prieš paleisdami gaminį, perskaitykite ir įsigilinkite į naudotojo instrukciją bei ant gaminio esančius nurodymus.
- Išmokite saugiai naudotis įrenginiu ir valdikliais bei greitai jį sustabdyti.
- Išsiaiškinkite saugos lipdukų reikšmes.
- Nuolat valykite gaminį, kad galėtumėte aiškiai matyti ženklus ir lipdukus.
- Atsiminkite, kad už nelaimingus atitikimus, kurių metu nukentės asmenys ar turtas, bus atsakingas naudotojas.
- Nevežkite keleivių. Gaminį gali naudoti tik vienas asmuo.



- Nepalikite gaminio, kurio variklis yra įjungtas, be priežiūros. Prieš palikdami gaminį be priežiūros,

būtinai sustabdykite peilius, įjunkite stovėjimo stabdį, sustabdykite variklį ir ištraukite užvedimo raktelį.

- Gaminį naudokite tik šviesiuoju paros metu arba gerai apšviestoje vietoje. Nevažiuokite gaminio arti duobių ir kitų grunto nelygumų. Saugokitės kitų galimų pavojų.
- Gaminio niekada nenaudokite blogu oru, pavyzdžiui, kai kyla rūkas, lyja, drėgna, gali žaibuoti, taip pat drėgnose vietose, pučiant stipriam vėjui, stipriai šąlant ir pan.
- Raskite ir pažymėkite akmenis ir kitus nejudančius objektus, kad neatsitrenktumėte.
- Iš pjaunamo ploto surinkite visus daiktus (akmenis, žaislus, vielas ir t. t.), kurie galėtų įstrigti peiliuose ar būti iš jų išsviesti.



- Neleiskite vaikams ar kitiems su gaminio negalintiems dirbti asmenims jo naudoti ar atlikti priežiūros darbų. Vietos teisės aktuose gali būti nustatytas jauniausias amžius, nuo kurio galima naudoti tokius įrenginius.
- Paleisdami variklį, įjungdami pavarą ar pajudėdami iš vietos pasirūpinkite, kad greta nebūtų žmonių.
- Pjaudami šalia kelio arba važiuodami per kelią stebėkite eismą.
- Nenaudokite gaminio, jei esate pavargęs, išgėręs alkoholio ar vartojate vaistus, kurie gali veikti jūsų regėjimą, budrumą, koordinaciją ar nuovoką.
- Gaminį palikite tik pastatę jį ant lygaus paviršiaus ir išjungę variklį.

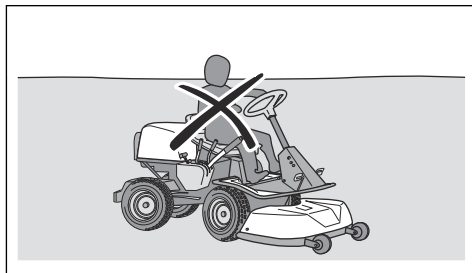
Saugos nurodymai dėl vaikų



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Šalia gaminio palikus vaikus be priežiūros gali įvykti sunkių nelaimių. Vaikus gali dominti gaminys ir žolės pjovimas. Tikėtina, kad vaikai nepasiliks ten, kur juos matėte paskutinį kartą.
- Vaikai turi būti atokiau nuo pjaunamos zonos. Įsitikinkite, kad vaikus prižiūri suaugęs asmuo.
- Nuolat būkite budrus ir vaikams atsidūrus darbo zonoje sustabdykite gaminį. Šalia kempų, krūmų, medžių ar kitų vaizdą užstojančių daiktų būkite itin atsargūs.
- Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami atbulai, žiūrėkite atgal ir žemyn, ar šalia gaminio nėra mažų vaikų.

- Neleiskite kartu važiuoti vaikams. Jie gali nukristi ir sunkiai susižeisti arba neleisti saugiai valdyti gaminio.
- Neleiskite vaikams valdyti gaminio.



Saugos nurodymai dėl darbo



PERSPĖJIMAS: Nelieskite variklio ar išmetamosios sistemos darbo metu arba iš karto baigus darbą. Darbo metu variklis ir išmetamoji sistema labai įkaista. Sužeidimų, gaisro ir žalos turtui ar aplinkai pavojus. Naudodami gaminį venkite krūmų ir kitų objektų.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami atbula eiga, visada pasižiūrėkite žemyn ir atgal. Saugokitės didelių ir mažų kliūčių.
- Prieš pasukdami sumažinkite greitį.
- Sustabdykite peilius važiuodami virš nepjaunamų plotų.



PASTABA: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

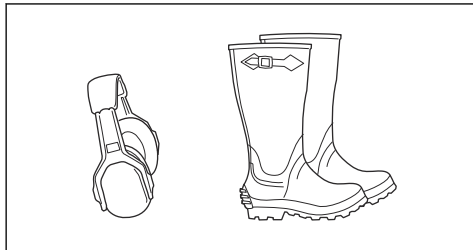
- Prieš naudodami gaminį nuvalykite žolę ir purvą nuo šalto oro įsiurbimo angos. Užblokavus šalto oro įsiurbimo angą gali sugesti variklis.
- Atsargiai važiuokite aplink akmenis ir kitus didesnius objektus ir stenkitės, kad peiliai nepaliestų objektų.
- Nevažiuokite per objektus. Jei pjovimo metu važiuojate per objektą, sustabdykite ir patikrinkite gaminį bei pjovimo agregatą. Prireikus sutaisykite ir tik tada paleiskite iš naujo.

Asmeninės apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudodami gaminį visada dėvėkite patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepadės visiškai išvengti pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.
- Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalaikis triukšmo poveikis gali negrįžtamai pakenkti klausai.
- Visada dėvėkite apsauginius pusbačius ar batus. Rekomenduojama, kad jie turėtų plienines pirštų apsaugas. Nenaudokite gaminio basomis.



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžiūrint arba valant pjovimo įrangą, užsimaukite pirštines.
- Nedėvėkite laisvų drabužių, nenešioti papuošalų ar kitų detalių, kurias gali įtraukti judančios dalys.
- Netoliese turi būti pirmosios pagalbos vaistinė ir gesintuvas.

Gaminio apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nesinaudokite gaminiu, jei jo apsauginės priemonės yra netvarkingos. Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Jei apsauginės priemonės yra pažeistos, pasitarkite su Husqvarna techninės priežiūros atstovu.
- Nemodifikuokite apsauginių priemonių. Nenaudokite gaminio, jeigu apsauginės plokštės, apsauginiai gaubtai, apsauginiai jungikliai ir kitos apsauginės priemonės yra neįrengtos arba netvarkingos.

Norėdami patikrinti užvedimo spynelę

- Norėdami patikrinti užvedimo spynelę, paleiskite ir sustabdykite variklį. Žr. *Norėdami paleisti variklį psl. 75* ir *Norėdami sustabdyti variklį psl. 76*.
- Įsitinkinkite, kad pasukus degimo raktelį į paleidimo padėtį variklis yra paleidžiamas.
- Įsitinkinkite, kad pasukus degimo raktelį į sustabdymo padėtį variklis yra iš karto sustabdomas.

Paleidimo sąlygos

Variklio paleidimui būtinos šios sąlygos:

- Pjovimo agregatas yra pakeltas ir stovėjimo stabdys yra įjungtas.

Variklis turi būti sustabdomas toliau nurodytomis situacijomis:

- Pjovimo agregatas nuleistas ir naudotojas pakyla nuo sėdynės.
- Pjovimo agregatas pakeltas, stovėjimo stabdys neįjungtas ir naudotojas pakyla nuo sėdynės.

Bandykite paleisti variklį be vienos iš anksčiau išvardintų sąlygų. Pakeiskite sąlygas ir vėl bandykite. Šią patikrą atlikite kiekvieną dieną.

Norėdami patikrinti greičio ribotuvą

- Norėdami stabdyti, atleiskite tiesioginės eigos pedalą.
- Tam, kad stabdymo galia būtų didesnė, paspauskite atbulinės eigos pedalą.
- Įsitinkinkite, kad tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai yra neblokuojami ir juos galima laisvai naudoti.
- Įsitinkinkite, kad atleidus tiesioginės eigos pedalą gaminys yra stabdomas.

Stovėjimo stabdys



PERSPĖJIMAS: Jei stovėjimo stabdys neveikia, gaminys gali pradėti judėti ir sužeisti arba padaryti kitos žalos. Užtikrinkite, kad stovėjimo stabdys būtų reguliariai tikrinamas ir reguliuojamas.

Žr. *Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį psl. 80*.

Duslintuvas

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamąsias dujas.

Nenaudokite gaminio, jei nėra duslintuvo arba jis yra pažeistas. Esant pažeistam duslintuvui padidėja triukšmo lygis ir kyla gaisro pavojus.



PERSPĖJIMAS: Darbo metu ir tada, kai variklis veikia tuščiaja eiga, duslintuvas labai įkaista ir kurį laiką išlieka karštas. Elkitės atsargiai su degiomis medžiagomis ir (arba) garais, kad išvengtumėte gaisro.

Duslintuvo patikra

- Norėdami įsitikinti, kad duslintuvas yra tinkamai pritvirtintas ir nėra pažeistas, jį tikrinkite reguliariai.

Apsauginiai gaubtai

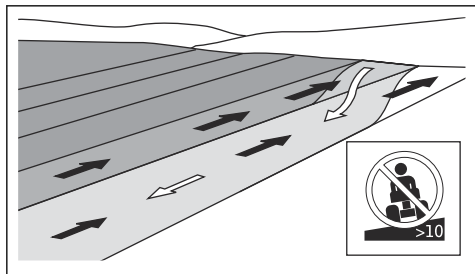
Kai apsauginių gaubtų nėra arba jie yra pažeisti, kyla sužeidimų, kuriuos gali sukelti judančios dalys ir karšti paviršiai, pavojus. Prieš naudodami gaminį patikrinkite apsauginius gaubtus. Įsitinkinkite, kad apsauginiai gaubtai yra tinkamai pritvirtinti ir yra neįskilę ar kitaip pažeisti. Pažeistus gaubtus pakeiskite.

Žolės pjovimas ant šlaito

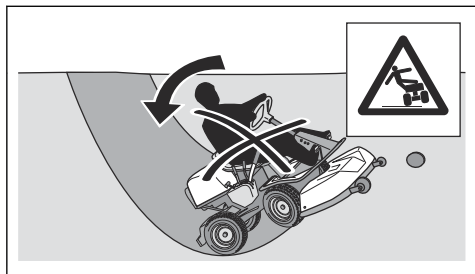


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Pjaunant žolę ant šlaito padidėja pavojus, kad nesusvaldysite gaminio ir jis apsisvers. Tai gali sukelti sužeidimų arba mirtį. Visus šlaitus būtina pjauti atsargiai. Jeigu negalite šlaitu važiuoti atbulomis arba nesijaučiate saugiai, šlaito nepjaukite.
- Pašalinkite akmenis, šakas ir kitas kliūtis.
- Pjaudami važinėkite aukštyrą ir žemyn, o ne išilgai šlaito.
- Nevažiuokite šlaitu žemyn nuleidę pjovimo agregatą.
- Nevažiuokite gaminio, jei šlaitas yra didesnis nei 10°.



- Nepaleiskite ir nesustabdykite gaminio ant šlaito.
- Šlaituose judėkite tolydžiai ir lėtai.
- Staigiai nekeiskite greičio ar krypties.
- Nedarykite aštresnių posūkių, nei reikia. Važiuodami šlaitu žemyn, sukite lėtai ir palaipsniui. Važiuokite lėtai. Atsargiai sukite vairą.
- Saugokitės ir nevažiuokite virš vagų, duobių ir kupstų. Dirbant ant nelygios žemės padidėja pavojus, kad gaminys gali apvirsti. Aukštoje žolėje kliūtys gali būti nematomos.
- Draudžiama pjauti žolę arti stačių kraštų, griovių ar pylimų. Vienam ratui nuvažiavus nuo stataus šlaito ar griovio krašto arba kraštui nuslinkus gaminys gali staiga apvirsti. Gaminiai įkritus į vandenį kyla pavojus paskęsti.



- Nepjaukite šlapios žolės. Ji yra slidži, dėl to supratęjęs padangų sukibimui gaminys gali slidinėti.

- Nestatykite pėdų ant žemės, kad gaminys būtų stabilus.
- Judėkite labai atsargiai, jei prie gaminio yra pritvirtintų priedų ar kitų objektų, galinčių padaryti gaminį nestabiliu.
- Norėdami padidinti stabilumą, pritvirtinkite ratų svarmenis. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo prekybos atstovą.

Degalų naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Su degalais elkitės atsargiai. Jie yra labai degūs ir gali sukelti sužeidimų bei padaryti žalos turtui.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Draudžiama pilti degalus į baką patalpoje.
- Benzinas ir jo garai nuodingi ir ypač degūs. Su degalais elkitės atsargiai, kad išvengtumėte sužeidimų ar gaisro.
- Draudžiama varikliui veikiant nuimti degalų bako dangtelį arba į baką pilti degalus.
- Prieš pildami degalus leiskite varikliui atvėsti.
- Pildami degalus nerūkykite.
- Nepilkite degalų ten, kur yra kibirkščių arba atvira liepsna.
- Jei yra degalų sistemos nuotėkis, nepaleiskite variklio, kol nuotėkis nebus pašalintas.
- Degalų nepripilkite daugiau, nei rekomenduojama. Dėl iš variklio sklindančio karščio ir saulės šilumos degalai plečiasi ir, jei bakas bus perpildytas, degalai gali išsilieti.
- Neperpildykite. Ant gaminio išlietus degalus nušluostykite ir prieš paleisdami variklį palaukite, kol jie išdžius. Jeigu degalų užsiliejote ant drabužių, persirenkite.
- Laikykite degalus tinkamose talpyklose.
- Laikykite gaminį ir degalus taip, kad nebūtų pavojaus, kad degalų nuotėkis arba garai padarys žalos.
- Degalus į tinkamą indą išleiskite lauke ir toli nuo atviros liepsnos.

Akumuliatorių naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Pažeistas akumuliatorius gali sprogti ir sukelti sužeidimų. Jei akumuliatorius yra deformuotas arba pažeistas, kreipkitės į patvirtintą Husqvarna techninės priežiūros atstovą.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Būdami šalia akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius.
- Būdami šalia akumulatoriaus nenešiokite laikrodžių, juvelyrikos ar kitų metalinių objektų.
- Akumuliatorių laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Įkraukite akumuliatorių patalpoje su gera ventiliacija.
- Įkraunant akumuliatorių degios medžiagos turi būti mažiausiai 1 m atstumu nuo akumulatoriaus.
- Išmeskite panaudotus akumulatorius. Žr. *Šalinimas psl. 90*.
- Iš akumulatoriaus gali sklirti sprogios dujos. Nerūkykite šalia akumulatoriaus. Nelaikykite akumulatoriaus šalia atvartos liepsnos ir kibirkščių šaltinių.

Priežiūros saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Gaminys yra sunkus, todėl gali sužeisti arba sugadinti aplinkinį turtą. Nesiimkite variklio arba pjovimo agregato priežiūros darbų, kol nepatenkintos šios sąlygos:

- Variklis yra išjungtas.
- Gaminys pastatytas ant lygaus paviršiaus.
- Įjungtas stovėjimo stabdys.
- Degimo raktelis yra išimtas.
- Atjungtas pjovimo agregatas.
- Degimo kabeliai atjungti nuo žvakių.



PERSPĖJIMAS: Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų. Neužveskite gaminio uždaroje patalpoje arba nepakankamai vėdinamose patalpose.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Siekdami didžiausio efektyvumo ir saugos, reguliariai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike. Žr. *Priežiūros grafikas psl. 77*.
- Dėl elektros smūgio galite susižeisti. Varikliui veikiant nelieskite laidų. Nebandykite pirštais patikrinti, ar veikia uždegimo sistema.
- Nepaleiskite variklio, jei apsauginiai gaubtai yra nuimti. Judančios arba karštos dalys kelia didelį pavojų susižeisti.
- Prieš atlikdami darbus greta variklio leiskite gaminiui atvėsti.
- Peiliai aštrūs, į juos galima įsijpauti. Dirbdami su peiliais juos apvyniokite medžiaga arba mūvėkite apsaugines pirštines.
- Valydami pjovimo agregatą visada nustatykite jo priežiūros padėtį. Nestatykite gaminio greta nuolydžio arba griovio krašto, kad pasiektumėte pjovimo agregatą.



PASTABA: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

- Išsukę žvakę ar atjungę degimo kabelį nesukite variklio veleno.
- Pasirūpinkite, kad visos varžlės ir varžtai būtų tinkamai priveržti, o įranga būtų geros būklės.
- Nereguliokite reguliatorių. Varikliui veikiant per didelėmis apsukomis, galima pažeisti jo dalis. Didžiausią leidžiamą variklio greitį žr. *Techniniai duomenys psl. 91*.
- Gaminys patvirtintas naudoti tik su gamintojo pateikta arba rekomenduojama įranga.

Surinkimas

Įvadas



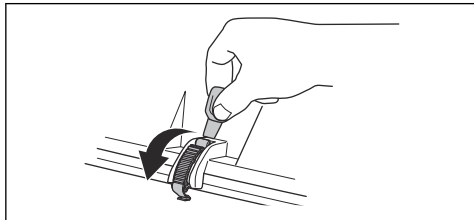
PERSPĖJIMAS: Pavaros diržo įtempimo spyruoklė gali sulūžti ir sužeisti. Prijungdami arba atjungdami pjovimo agregatą dėvėkite apsauginius akinius.

Pjovimo agregato atjungimas ir prijungimas

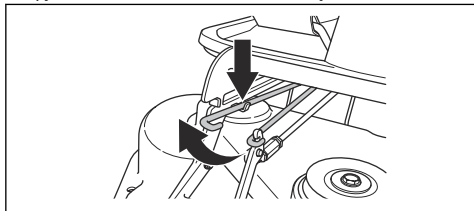
1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį nustatykite į techninės priežiūros padėtį.

Atidžiai perskaitykite gamintojo instrukcijoje pateiktus montavimo nurodymus. Ant gaminio pakeičinio gaubto vidinėje pusėje esančios etiketės pavaizduota, kaip prijungti ir atjungti pjovimo agregatą.

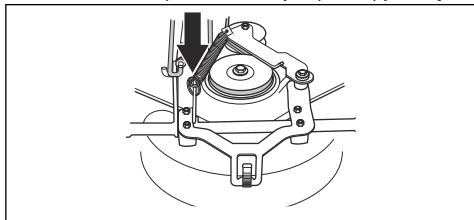
4. Naudodami prie degimo raktelio pritvirtintą įrankį atlaisvinkite priekinio gaubto fiksatorių.



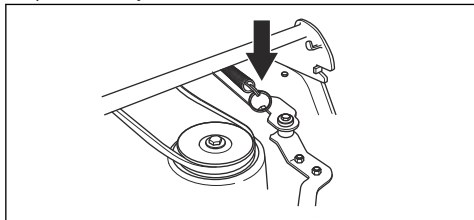
5. Pakelkite pjovimo aukščio fiksatorių iš ir įstatykite į pjovimo aukščio fiksatoriaus laikiklį.



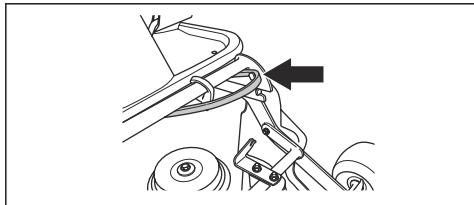
6. Patraukite už spyruoklės auselės, kad atlaisvintumėte pavaros diržo įtempimo spyruoklę.



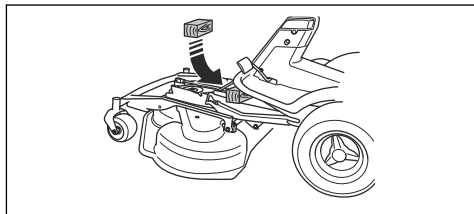
7. Įstatykite spyruoklės auselę į pavaros diržo įtempiklio peties laikiklį.



8. Nuimkite pavaros diržą ir įstatykite jį į diržo laikiklį.

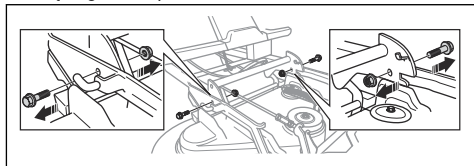


9. Įstatykite medinę kaladėlę tarp įrenginio korpuso ir važiuoklės. Taip užtikrinsite, kad pjovimo agregatas neiššoks nuimamas.

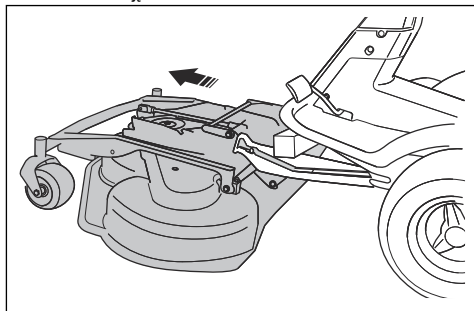


PERSPĖJIMAS: Būkite atsargūs.
Galima susižeisti ranką, jei ji pateks tarp įrenginio korpuso ir važiuoklės.

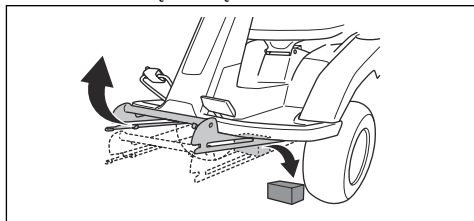
10. Iš įrenginio korpuso atsukite ir ištraukite 2 varžus.



11. Laikykite pjovimo agregatą priekinį kraštą dviem rankomis ir jį ištraukite.



12. Išimkite medinę trinkelę.



13. Pjovimo agregatą montuokite atvirkštine tvarka.

Naudojimas

Įvadas



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

Norėdami pradėti naudoti Husqvarna Connect

1. Atsisiųskite „Husqvarna Connect“ programėlę į mobilųjį įrenginį.
2. Užsiregistruokite „Husqvarna Connect“ programėlėje.
3. Norėdami prisijungti ir užregistruoti gaminį, vykdykite „Husqvarna Connect“ programėlėje pateiktas instrukcijas.

Norėdami pripildyti degalų



PERSPĖJIMAS: Benzinai labai degus. Būkite atsargūs ir pildykite lauke (žr. *Degalų naudojimo sauga psl. 71*).



PERSPĖJIMAS: Degalų bako nenaudokite kaip atramos.



PASTABA: Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis.

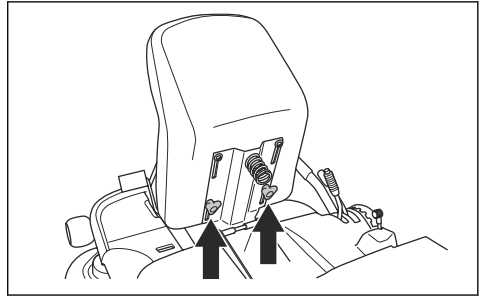
Variklis naudoja benziną, kurio minimalus oktaninis skaičius yra 91 RON (87 AKI), nemaišytą su alyva. Rekomenduojame naudoti biologiškai skaidų alkilatą. Nenaudokite benzino, kuriame yra daugiau nei 10 % etanolo.

- Kiekvieną kartą prieš naudodami patikrinkite degalų lygį ir, jei reikia, papildykite.
- Nepripildykite degalų bakelio sklidinai. Palikite mažiausiai 2,5 cm tarpą.

Norėdami reguliuoti sėdyne

Sėdynę galima palenkti į priekį. Taip pat galima reguliuoti sėdynės padėtį išilgai. Norėdami pastumti

sėdynę pirmyn ar atgal, atlaisvinkite po sėdyne esančias rankenėles.

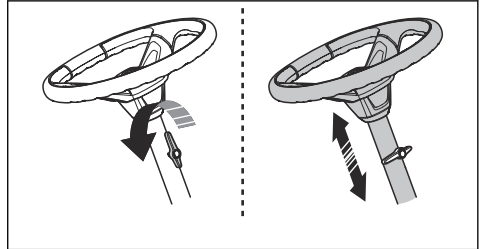


Vairo aukščio reguliavimas



PERSPĖJIMAS: Nereguliuokite vairo aukščio naudodami gaminį.

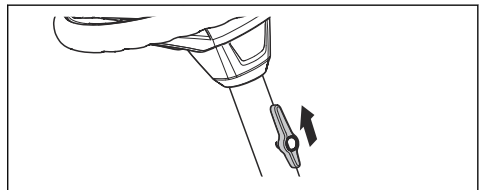
1. Pasukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę, kad atlaisvintumėte.



2. Reguliuokite vairo aukštį. Tinkamas aukštis yra tada, kai laikant vairą susidaro 90 laipsnių kampas.
3. Norėdami priveržti valdymo rankenėlę, rankeną žemiau valdymo rankenėlės sukite pagal laikrodžio rodyklę



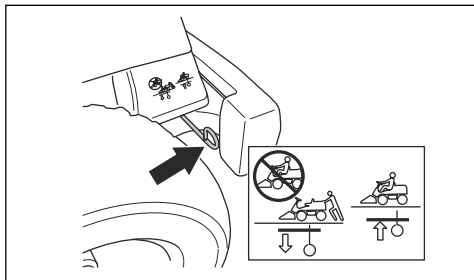
PASTABA: Pasukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, kad priveržtumėte.



Norėdami įjungti ir išjungti pavaros sistemą

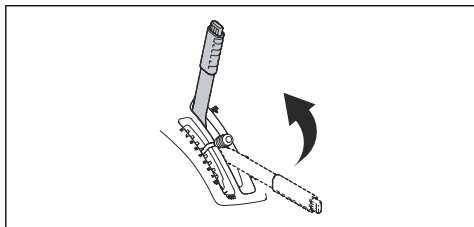
Tam, kad būtų galima judinti gaminį, kai variklis yra išjungtas, turi būti išjungta pavaros sistema. Norėdami įjungti ašies pavarą, iki galo patraukite pavaros sistemos svirtį. Norėdami išjungti ašies pavarą, iki galo pastumkite pavaros sistemos svirtį. Nenustatykite kurios nors tarpinės padėties.

Pavaros sistemos svirtis yra už kairiojo galinio rato.

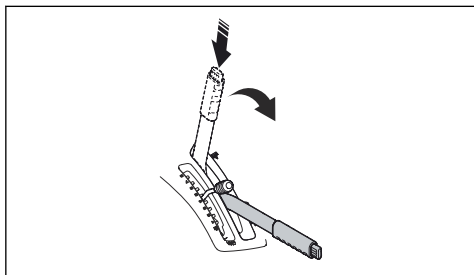


Norėdami pakelti ir nuleisti pjovimo agregatą

Norėdami pakelti pjovimo agregatą į transportavimo padėtį, patraukite kėlimo svirtį link galo. Jei variklis yra įjungtas, peiliai nustoja sukis automatiškai.

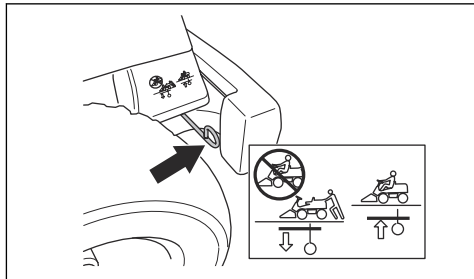


Norėdami nuleisti pjovimo agregatą į pjovimo padėtį, paspauskite fiksavimo mygtuką ir pastumkite kėlimo svirtį į priekį. Jei variklis yra įjungtas, peiliai pradeda sukis automatiškai.

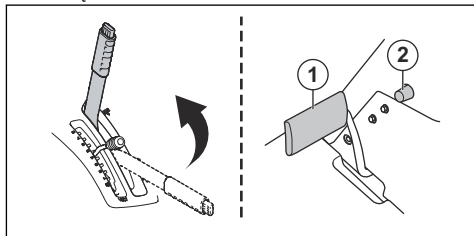


Norėdami paleisti variklį

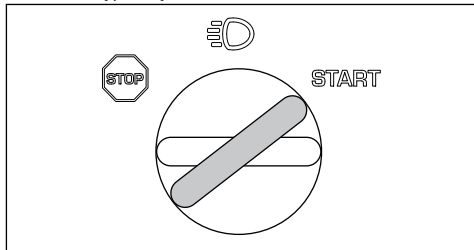
1. Įsitikinkite, kad pavaros sistema yra įjungta, žr. *Norėdami įjungti ir išjungti pavaros sistemą psl. 75.*



2. Pakelkite pjovimo agregatą ir įjunkite stovėjimo stabdį.

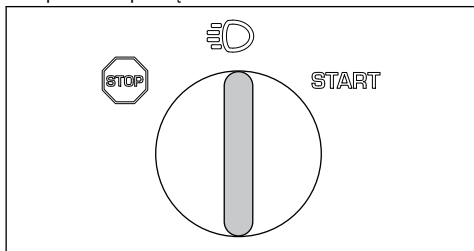


3. Pasukite degimo raktelį į paleidimo padėtį.
4. Paleidus variklį, iš karto atleiskite degimo raktelį į neutralią padėtį.

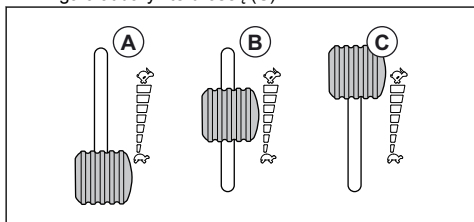


Pasižymėkite: Neleiskite starteriui nepertraukiamai veikti ilgiau nei 5 sekundes. Nepavykus paleisti variklio, 15 sekundžių palaukite ir tik tada bandykite dar kartą.

- Norėdami įjungti priekinius žibintus, pasukite raktelį į apšvietimo padėtį.



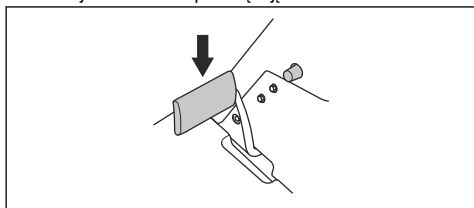
- Leiskite varikliui veikti vidutiniu greičiu (B) 3–5 min. prieš apkraunami.
- Iki galo atidarykite droselį (C).



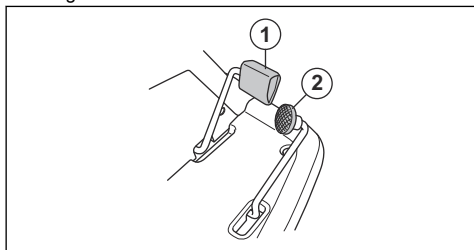
Pasižymėkite: Suaktyvavus peilius varikliui veikiant visu pajėgumu apkraunami pavarų diržai. Droselį iki galo atidarykite tik nuleidę pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.

Gaminio naudojimas

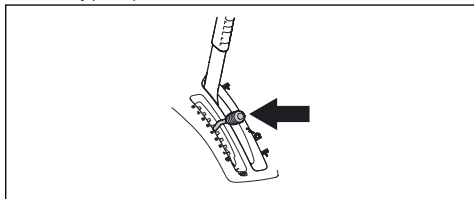
- Paleiskite variklį.
- Norėdami atleisti stovėjimo stabdį, paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą ir jį atleiskite.



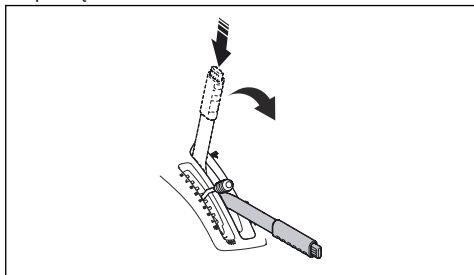
- Atsargiai paspauskite vieną iš greičio pedalų. Kuo daugiau spaudžiamas pedalas, tuo labiau didėja greitis. Spaudžiant (1) pedalą važiuojama pirmyn, (2) – atgal.



- Norėdami stabdyti, atleiskite pedalą.
- Pjovimo aukščio svirtimi nustatykite reikiamą pjovimo aukštį (1-10).

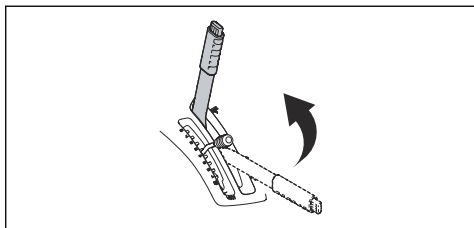


- Paspauskite ant kėlimo svirties esantį pjovimo agregato fiksavimo mygtuką ir nuleiskite į pjovimo padėtį.

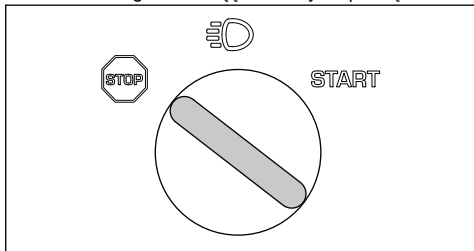


Norėdami sustabdyti variklį

- Patraukite pjovimo agregato kėlimo svirtį atgal į fiksavimo padėtį, kad pakeltumėte pjovimo agregatą. Peiliai sustabdomi.



- Pasukite degimo raktelį į sustabdymo padėtį.

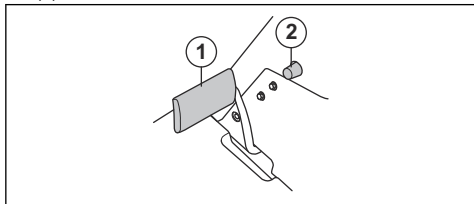


- Sustabdžius gaminį, įjunkite stovėjimo stabdį.

Norėdami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį

- Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (1).

2. Paspauskite ir laikykite nuspaudę fiksavimo mygtuką (2).



3. Laikykite mygtuką nuspaustą ir atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.
4. Norėdami atlaisvinti stovėjimo stabdį, dar kartą paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą.

Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų

- Nepjaukite šlapios vejos. Pjaunant šlapią žolę gali būti gaunamas prastas rezultatas.
- Pradėkite nustatę didelį pjovimo aukštį ir palaipsniui jį mažinkite.
- Pjaukite didžiausiu greičiu besisukančiais peiliais (didžiausiu variklio leidžiamu greičiu, žr. *Techniniai duomenys psl. 91*). Važiukite gaminiu į priekį nedideliu greičiu. Jei žolė yra ne per aukšta ir stora, galite pasiekti gerų pjovimo rezultatų ir didesniu greičiu.
- Norėdami gauti geriausią rezultatą, dažnai pjaukite žolę ir naudokite BioClip funkciją.

Techninės priežiūros darbas

Išvadas



PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami priežiūros darbus perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

X = Nurodymai pateikti šioje naudotojo instrukcijoje.

O = Nurodymai pateikti ne šioje naudotojo instrukcijoje. Techninės priežiūros darbus leiskite atlikti įgaliotam techninės priežiūros atstovui.

Priežiūros grafikas

* = Bendrieji priežiūros darbai, kuriuos atlieka naudotojas. Nurodymai pateikti ne šioje naudotojo instrukcijoje.

Pasižymėkite: Jei lentelėje nurodytas daugiau nei vienas laiko intervalas, trumpiausias laiko intervalas taikomas tik pirmiesiems techninės priežiūros darbams.

Techninės priežiūros darbas	Kasdienė priežiūra prieš pradėdant darbą	Priežiūros intervalas valandomis		
		25	50	100
Patikrinkite, ar varžlės ir varžtai yra priveržti	*			
Patikrinkite, ar nėra degalų ar alyvos nuotėkio	*			
Nuvalykite, kaip nurodyta <i>Norėdami valyti gaminį psl. 78</i>	X			
Nuvalykite vidinį pjovimo agregato paviršių aplink peilius	X			
Nuvalykite apie duslintuvą	X			
Apžiūrėkite ar neužsikūšusi variklio šalto oro įsiurbimo anga	X			
Išitikinkite, kad apsauginės priemonės nėra pažeistos	X			
Patikrinkite ir išbandykite stabdžius	*			
Patikrinkite variklio alyvos lygį	X			
Patikrinkite transmisijos alyvos lygį	X			
Patikrinkite valdymo lynus	X			
Patikrinkite pjovimo agregato peilius		X		
Nuvalykite pjovimo agregatą, po diržų gaubtais ir po pjovimo agregatu		X	X	
Patikrinkite, ar padangų slėgis yra tinkamas		X	X	
Patikrinkite stovėjimo stabdį			X	

Techninės priežiūros darbas	Kasdienė priežiūra prieš pradedant darbą	Priežiūros intervalas valandomis		
		25	50	100
Pakeiskite variklio alyvą			X	X
Pakeiskite alyvos filtrą.			X	X
Išvalykite oro filtrą		X		
Pakeiskite oro filtrą.				X
Degalų filtro keitimas				X
Pakeiskite žvakę				X
Patikrinkite pjovimo agregato lygiavimą		X	X	
Sutepkite diržo reguliatorių		X	X	
Sutepkite pagal tepimo apžvalgą		O	O	
Sutepkite visas jungtis ir velenus.		O	O	
Patikrinkite ir sureguliuokite valdymo lynus		O	O	
Patikrinkite duslintuvą ir karščio deflektorių		O	O	
Patikrinkite, ar nepažeistas pjovimo agregatas			O	
Sureguliuokite stovėjimo stabdį			O	
Patikrinkite ir sureguliuokite sklendės lyną			O	
Nuvalykite variklio ir transmisijos aušinimo plokšteles			O	
Nuvalykite variklį ir transmisiją			O	O
Patikrinkite diržus		O	O	
Patikrinkite akumuliatorių	*		O	
Patikrinkite degalų žarną. Jei reikia, pakeiskite				O
Pakeiskite transmisijos alyvą			O	O
Pakeiskite transmisijos filtrą			O	O

Norėdami valyti gaminį

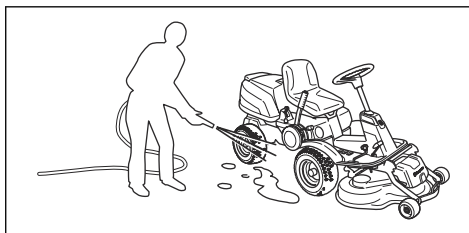


PASTABA: Nenaudokite aukšto slėgio ar garų valymo įrenginio. Į guolius ar ant elektrinių jungčių patekęs vanduo gali sukelti koroziją, kuri gali pažeisti gaminį.

Baigę naudoti iš karto nuvalykite gaminį.

- Nevalykite įkaitusių paviršių, pvz., variklio, duslintuvo ir išmetamosios sistemos. Palaukite, kol paviršiai atvės, o tada nuvalykite žolę ar purvą.
- Prieš plaudami vandeniu nuvalykite naudodami šepetį. Pašalinkite nupjautą žolę ir purvą aplink transmisiją, transmisijos oro įsiurbimo angą ir variklį.
- Gaminį valyti naudokite vandentiekio vandenį iš žarnos. Nenaudokite aukšto slėgio srovės.

- Vandens srovės nenukreipkite į elektros dalis ar guolius. Valikliai dažniausiai kenkia paviršiams.
- Norėdami valyti pjovimo agregatą, nustatykite techninės priežiūros padėtį ir aplikite vandeniu.
- Kai pjovimo agregatas bus švarus, paleiskite jį trumpam laikui, kad būtų išpūstas likęs vanduo.



Norėdami valyti variklį ir duslintuvą

Nuo variklio ir duslintuvo pastoviai pašalinkite žolės liekanas ir purvą. Ant variklio susikaupusios žolės liekanos, į kurias įsigėrę degalai arba alyva, gali padidinti gaisro pavojų ir pavojų, kad variklis pernelyg įkais. Prieš valydami palaukite, kol variklis atvės. Nuvalykite naudodami vandenį ir šepetį.

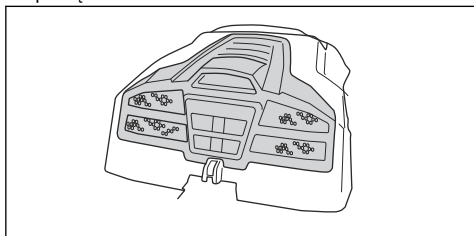
Šalia duslintuvo susikaupusios žolės liekanos greitai džiūsta ir gali užsidegti. Kai duslintuvas yra šaltas, naudodami šepetį arba vandenį pašalinkite žolės liekanas.

Variklio šalto oro įsiurbimo angos valymas

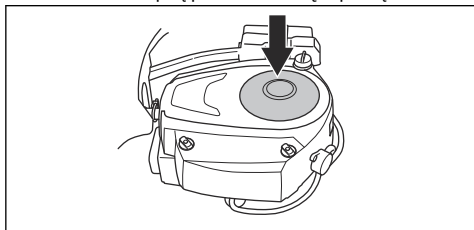


PERSPĖJIMAS: Sustabdykite variklį. Šalto oro įsiurbimo anga sukasi ir gali sužaloti pirštus.

- Įsitikinkite, kad variklio gaubto oro įsiurbimo grotelės neužblokuotos. Naudodami šepetį pašalinkite žolę ir purvą.



- Atidarykite variklio gaubtą. Įsitikinkite, kad variklio aušinimo oro įsiurbimo anga nėra blokuojama. Naudodami šepetį pašalinkite žolę ir purvą.



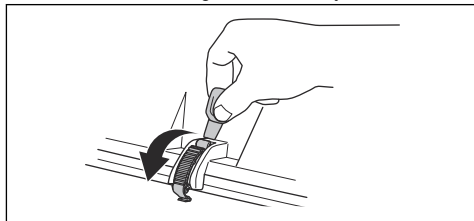
- Patikrinkite oro angą, esančią vidinėje variklio gaubto pusėje. Įsitikinkite, kad oro anga švari ir neličia šalto oro įsiurbimo angos.

Norėdami nuimti gaubtus

Variklio gaubto nuėmimas

- Atlenkite sėdynę į priekį.

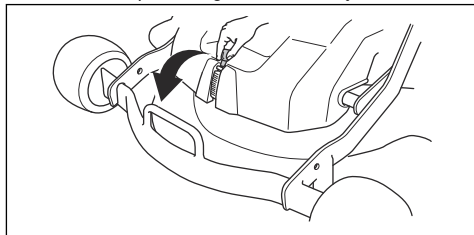
- Naudodami prie degimo raktelio pritvirtintą įrankį atlaisvinkite variklio gaubto fiksatorių.



- Atlenkite variklio gaubtą.

Priekinio gaubto nuėmimas

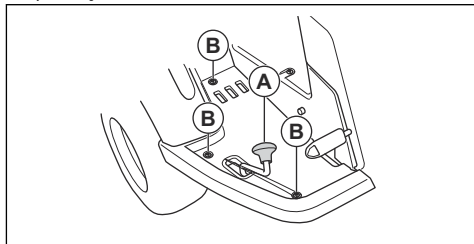
- Naudodami prie degimo raktelio pritvirtintą įrankį atlaisvinkite priekinio gaubto fiksatorių.



- Pakelkite priekinį gaubtą.

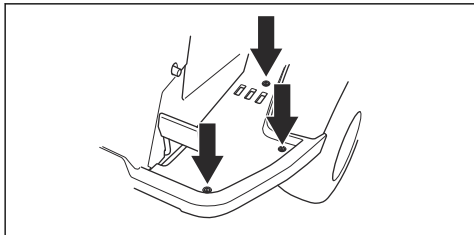
Norėdami nuimti dešiniąją pėdos atramos plokštę

- Pasukite ant atbulinės eigos pedalo esančią rankenėlę (A), kad ją nuimtumėte.
- Išsukite 3 varžtus (B) ir nuimkite pėdos atramos plokštę.



Norėdami nuimti kairiąją pėdos atramos plokštę

- Išsukite 3 varžtus ir nuimkite pėdos atramos plokštę.

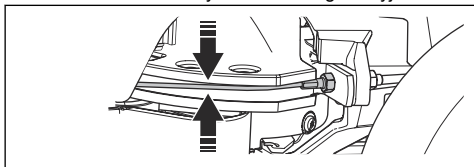


Norėdami patikrinti valdymo lynus

Laikui bėgant valdymo lynų įtempimas gali sumažėti. Dėl to gali reikėti reguliuoti valdymo sistemą.

Patikrinkite ir sureguliuokite valdymo lynus, kaip nurodyta:

1. Valdymo lynai įtempti tinkamai, jei galite juos pakelti ar nuleisti 5 mm valdymo sistemos griovelyje.



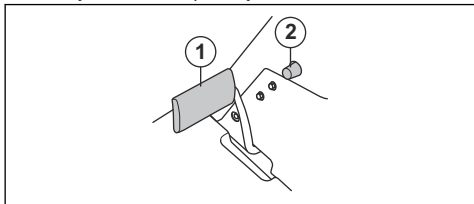
2. Jei lynai per laisvi, juos turi sureguliuoti įgalios techninės priežiūros atstovas.

Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį

1. Pastatykite gaminį ant kieto nuožulnaus paviršiaus.

Pasižymėkite: Kai tikriname stovėjimo stabdį, nestatykite gaminio ant žolės apaugusio nuožulnaus paviršiaus.

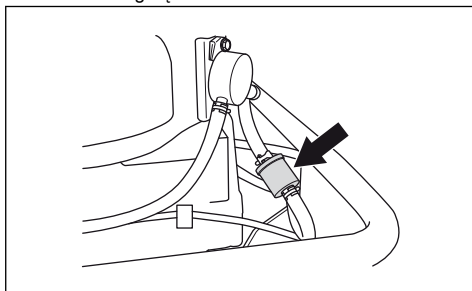
2. Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (1).
3. Paspauskite ir laikykite nuspaudę fiksavimo mygtuką (2), o tada, kol mygtukas yra nuspaustas, atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.



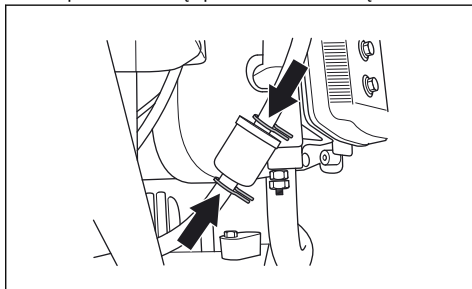
4. Jei gaminys pradeda judėti, stovėjimo stabdį turi sureguliuoti įgalios techninės priežiūros atstovas.
5. Dar kartą paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą, kad atleistumėte stovėjimo stabdį.

Norėdami pakeisti degalų filtrą

1. Atidarykite variklio gaubtą, kad pasiektumėte kuro filtrą.
2. Naudodami reples nuimkite žarnų spaustukus nuo degalų filtro.
3. Numaukite žarnų galus nuo degalų filtro. Gali išbėgti nedidelis degalų kiekis.

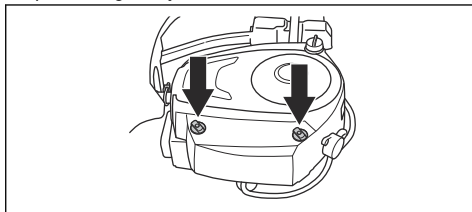


4. Užspauskite žarnų galus ant naujo degalų filtro. Degalų filtro galus patepkite skystu plovikliu, kad sujungti būtų lengviau.
5. Užspauskite žarnų spaustukus ant žarnų.

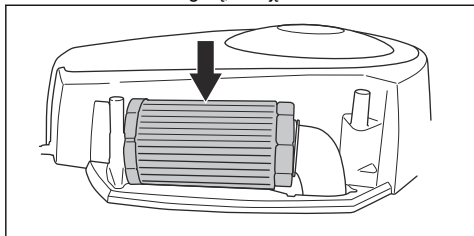


Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą

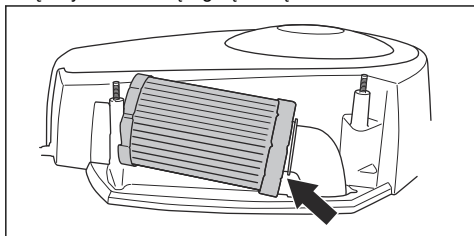
1. Atidarykite variklio gaubtą.
2. Atlaisvinkite filtro gaubtą prilaikančias rankenėles ir pakelkite gaubtą.



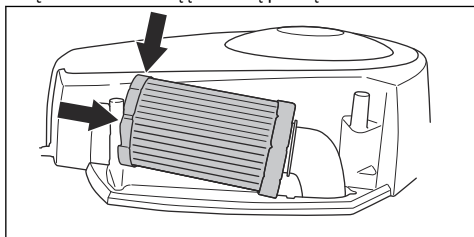
3. Pakelkite oro filtro galą, kad jį nuimtumėte.



4. Trinktelėkite popierinį filtrą į kietą paviršių, kad jį išvalytumėte. Nenaudokite suspausto oro.
5. Jei popierinis filtras neišsivalo, pakeiskite jį.
6. Įstatykite oro filtrą atgal į žarną.



7. Įstumkite oro filtrą į tinkamą padėtį.

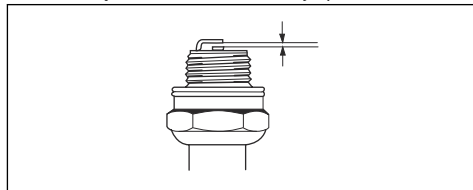


8. Pritvirtinkite oro filtro gaubtą ir priveržkite rankenėles.

Uždegimo žvakės patikra ir keitimas

1. Atidarykite variklio gaubtą.
2. Atjunkite degimo laido jungtį ir nuvalykite plotą aplink degimo žvakę.
3. 3/8" (16 mm) žvakių veržliarakčiu išsukite degimo žvakę.
4. Patikrinkite uždegimo žvakę. Jeigu elektrodai nudegę arba izoliacija suskilinėjusi arba pažeista, keiskite žvakę. Jeigu uždegimo žvakė nepažeista, nuvalykite ją vieliniu šepetėliu.

5. Išmatuokite tarpą tarp elektrodų ir nustatykite reikiamą. Žr. *Techniniai duomenys psl. 91*.



6. Norėdami koreguoti tarpą tarp elektrodų, lenkite išorinį elektrodą.
7. Įstatykite uždegimo žvakę ir sukite ranka, kol ji palies žvakės lizdą.
8. Uždegimo žvakę veržkite žvakių raktu, kol bus priveržta veržlė.
9. Panaudotą uždegimo žvakę pasukite 1/4 apsisukimo, o naują žvakę – 1/4 apsisukimo.



PASTABA: Dėl netinkamai priveržtų žvakių gali sugesti variklis.

10. Prijunkite degimo kabelio jungtį.

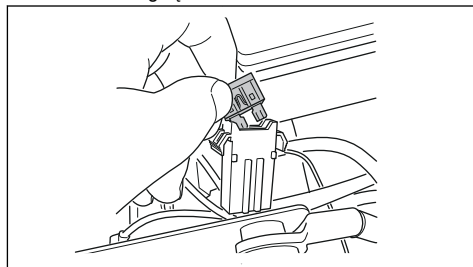


PASTABA: Išsukę žvakę ar atjungę degimo kabelį nebandykite užvesti variklio.

Pagrindinio saugiklio keitimas

Perdegusį saugiklį galima nustatyti pagal apdegusią jungtį.

1. Atidarykite variklio gaubtą. Pagrindinis saugiklis yra laikiklyje prieš akumuliatorių.
2. Ištraukite saugiklį iš laikiklio.



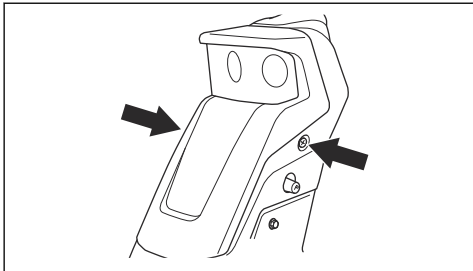
3. Sudegusį saugiklį pakeiskite tokio paties tipo nauju plokščios jungties 15 A saugikliu.
4. Uždėkite gaubtus.

Jeigu netrukus perdega kitas pagrindinis saugiklis, vadinasi yra trumpasis jungimas. Pašalinkite trumpąjį jungimą prieš naudodami gaminį. Prašome kreiptis pagalbos į įgaliotą techninės priežiūros atstovą.

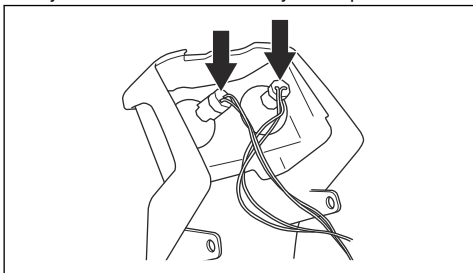
Norėdami pakeisti sudaužytą lempą

Tik R 216.

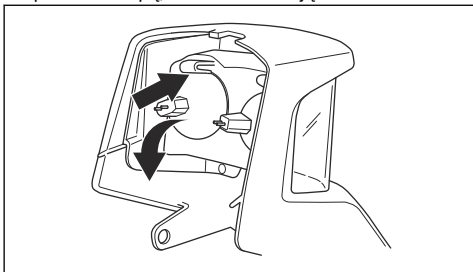
1. Išsukite 2 varžtus ir nuimkite lempos dangtelį.



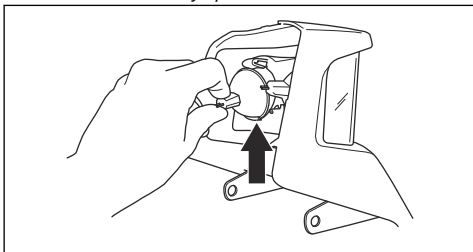
2. Atjunkite kabelius nuo sudaužytos lempos.



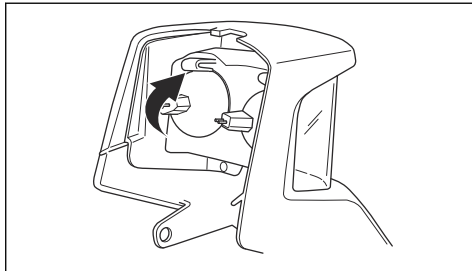
3. Atsargiai įstumkite užrakto mechanizmą, tada pasukite lempą, kad išimtumėte ją iš rėmelio.



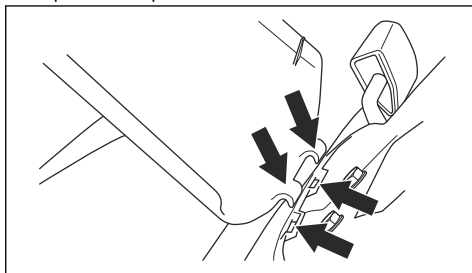
4. Įdėkite naują lemputę į apatinę lempučių korpuso angą. Naudokite tokio tipo lempą, koks nurodytas *Techniniai duomenys psl. 91*.



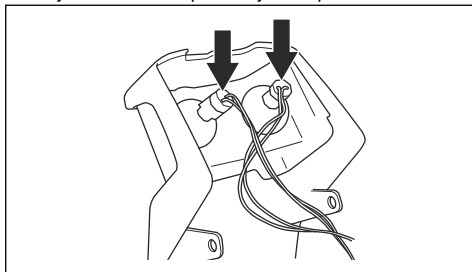
5. Užfiksukite lempos fiksavimo mechanizmą.



6. Įstatykite lempos dangčio apatinį kraštą į vairo stiprintuvo korpuso lizdus.



7. Prijunkite kabelius prie naujos lempos.



8. Pridėkite gaubtą ir priveržkite varžtus.

Norėdami įkrauti akumuliatorių

- Jeigu akumuliatorius nusilpo ir negali užvesti variklio, įkraukite jį.
- Naudokite įprastą akumuliatorių įkroviklį.



PASTABA: Nenaudokite pagalbinio įkroviklio / papildomo akumuliatoriaus. Taip gali būti pažeista gaminio elektros sistema.

- Prieš užvesdami variklį visada atjunkite įkroviklį.

Norėdami užvesti variklį avariniu būdu.

Jei akumuliatorius išseko ir nepavyksta užvesti variklio, galima jį užvesti naudojant pagalbinius kabelius. Šis gaminyje pasižymi 12 V sistema su neigiamu žeminiu.

Avariniam užvedimui naudojamas gaminyss taip pat turi būti 12 V su neigiamu žeminiu.

Užvedimo kabelių prijungimas

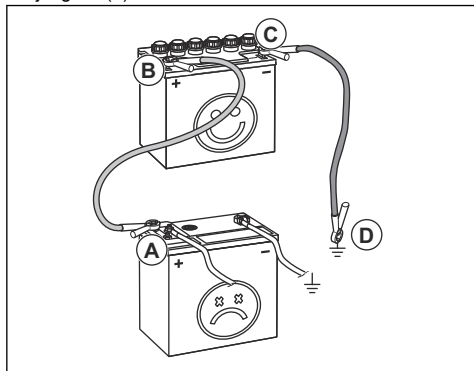


PERSPĖJIMAS: Sprogimo rizika dėl sproglių dujų, sklindančių iš akumuliatoriaus. Nejunkite visiškai įkrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto netoli iškrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto.



PASTABA: Nenaudokite savo gaminio akumuliatoriaus kitiems automobiliams užvesti.

1. Nuimkite variklio gaubtą.
2. Nuimkite akumuliatoriaus talpyklos dangtį.
3. Prijunkite vieną raudono kabelio galą prie TEIGIAMOS išsikrovusio akumuliatoriaus (A) jungties (+).



4. Prijunkite kitą raudono kabelio galą prie TEIGIAMOS visiškai įkrauto akumuliatoriaus (B) jungties (+).



PERSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nė vienu laido galu nepaliestumėte korpuso, nes įvyks trumpasis jungiklis.

5. Vieną juodo kabelio galą prijunkite prie visiškai įkrauto akumuliatoriaus (C) NEIGIAMOS (-) jungties.
6. Prijunkite kitą juodo kabelio galą prie VAŽIUOKLĖS ĮŽEMINIMO (D) jungties toliau nuo degalų bako ir akumuliatoriaus.
7. Uždėkite gaubtus.

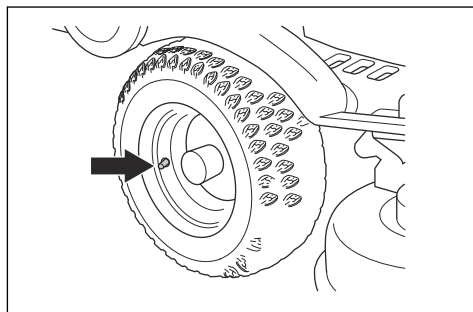
Užvedimo kabelių atjungimas

Pasižymėkite: Atjunkite užvedimo kabelius atvirkštine tvarka.

1. Atjunkite JUODĄ kabelį nuo korpuso.
2. Atjunkite JUODĄ kabelį nuo visiškai įkrauto akumuliatoriaus.
3. Atjunkite RAUDONĄ kabelį nuo 2 akumuliatorių.

Padangų slėgis

Tinkamas visų 4 padangų slėgis yra 60 kPa (0,6 bar / 8,5 PSI).

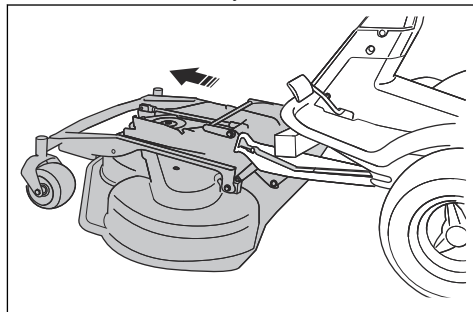


Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį

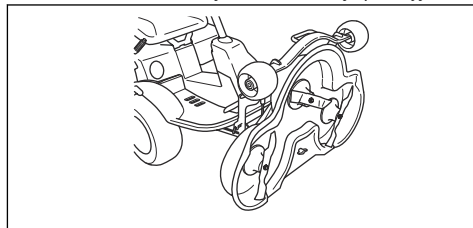


PERSPĖJIMAS: Pavaros diržo įtempimo spyruoklė gali sulūžti ir sužeisti. Dėvėkite apsauginius akinius.

1. Žr. veiksmus 1–9 skyriuje *Pjovimo agregato atjungimas ir prijungimas psl. 72*.
2. Laikykite pjovimo agregato priekinį kraštą dviem rankomis ir traukite, kol jis sustos.

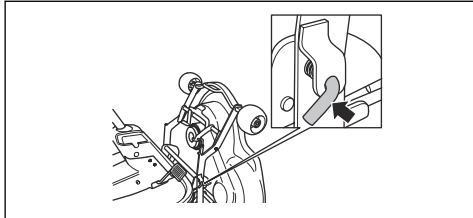


3. Pakelkite pjovimo agregatą į vertikalią padėtį, kol išgirsite spragtelėjimą. Pjovimo agregatas automatiškai užfiksuojamas vertikalioje padėtyje.

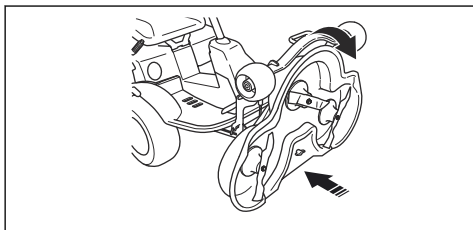


Norėdami nustatyti pjovimo agregatą į pjovimo padėtį

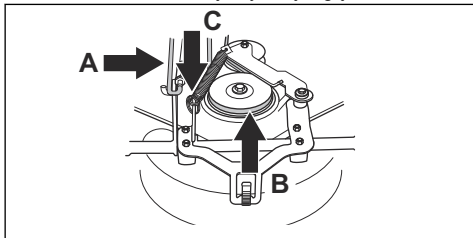
1. Laikykite priekinį pjovimo agregato kraštą kairiąja ranka.
2. Dešiniąją ranką atlaisvinkite fiksavimo įtaisą.



3. Lenkite pjovimo agregatą ir paspauskite, kol jis sustos.



4. Pakelkite pjovimo aukščio fiksatorių (A) iš fiksatoriaus laikiklio ir įstatykite į angą.



5. Uždėkite pavaros diržą (B) į tinkamą padėtį.

Pasižymėkite: Informaciją apie tinkamą pavaros diržo padėtį rasite ant pjovimo agregato dangčio vidinio paviršiaus.

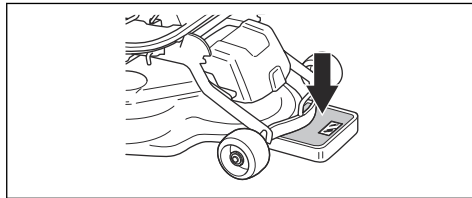
6. Nustatykite įtempimo spyruoklę (C) į tinkamą padėtį, kad būtų įtemptas pavaros diržas.
7. Pritvirtinkite priekinį gaubtą.
8. Pastumkite pjovimo aukščio svirtį iš priežiūros padėties į vieną iš padėčių su nurodytu skaičiumi.

Pjovimo agregato slėgio patikra ir koregavimas

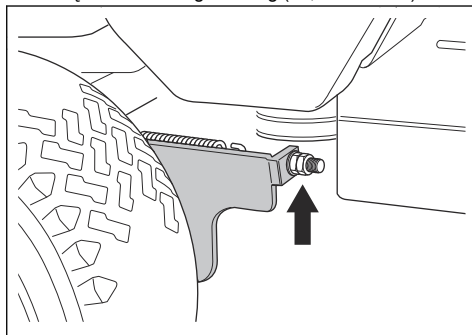
Nustačius tinkamą slėgį pjovimo agregatas juda lygiagrečiai paviršiui, tačiau nespaudžia jo per stipriais.

1. Įsitikinkite, kad oro slėgis padangose yra 60 kPa (0,6 bar / 9,0 PSI).

2. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
3. Nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
4. Po priekiniu pjovimo agregato kraštu padėkite buitines svarstyklės.



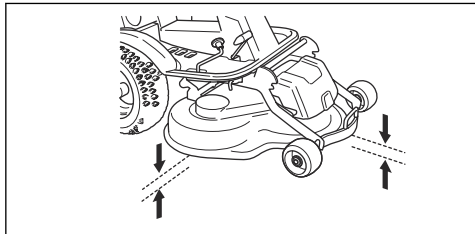
5. Siekdami užtikrinti, kad atraminių ratukų neveikia joks slėgis, įstatykite medinę kaladėlę tarp korpuso ir buitinių svarstyklių.
6. Norėdami reguliuoti slėgį į žemę, pasukite reguliavimo varžtus už priekinių ratų, dešiniojoje ir kairiojoje pusėse.
7. Pasukite varžtus į dešinę arba kairę, kol slėgis į žemę bus nuo 12 kg iki 15 kg (26,5–33 svarai).



Norėdami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą

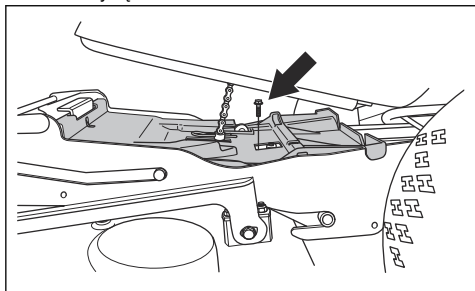
1. Įsitikinkite, kad oro slėgis padangose yra 60 kPa (0,6 bar / 9,0 PSI).
2. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
3. Nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
4. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį nustatykite į vidurinę padėtį.

5. Išmatuokite atstumą nuo žemės iki priekinio ir galinio pjovimo agregato krašto. Įsitinkinkite, kad galinis kraštas yra 4–6 mm (1/5 col.) aukščiau negu priekinis kraštas.

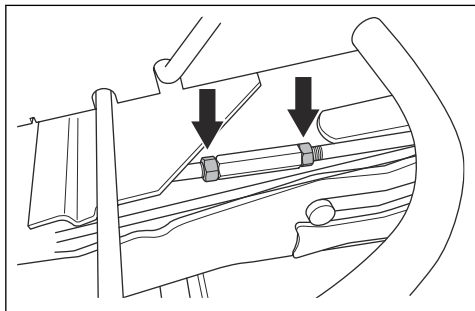


Norėdami reguliuoti pjovimo agregato lygiavimą

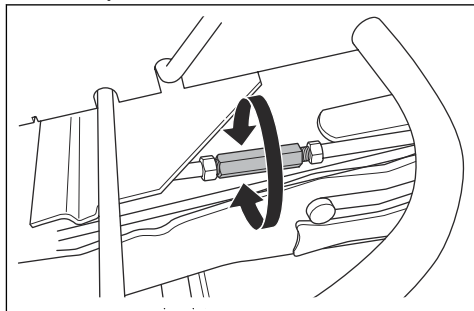
1. Nuimkite priekinį gaubtą ir dešiniąją pėdos atramos plokštę.
2. Atsukite diržo skydą laikančius varžtus ir nuimkite diržo skydą.



3. Atlaisvinkite kėlimo ramsčio veržles.



4. Pasukite kėlimo ramstį, kad pailgintumėte arba sutrumpintumėte fiksatorių. Norėdami pakelti galinį gaubto kraštą, pailginkite fiksatorių. Norėdami sutrumpinti galinį gaubto kraštą, sutrumpinkite fiksatorių.



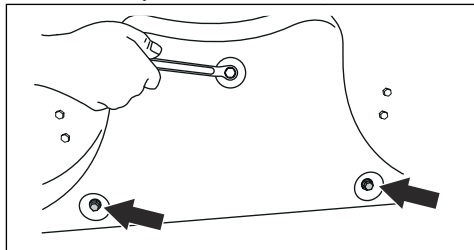
5. Baigę reguliuoti, priveržkite kėlimo ramsčio veržles.
6. Patikrinkite lygiagretumą. Žr. *Norėdami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą psl. 84.*
7. Pridėkite diržo skydą ir priveržkite varžtus.
8. Prijunkite dešiniąją pėdos atramos plokštę ir priekinį gaubtą.

BioClip kaiščio išėmimas

- Išimkite BioClip kaištį, kad pakeistumėte Combi pjovimo agregatą iš BioClip į galinio žolės šalinimo.

BioClip kaiščio nuėmimas nuo pjovimo agregato Combi 103 ir jo tvirtinimas

1. Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį.
2. Išsukite 3 varžtus, laikančius BioClip kaištį, tada išimkite kaištį.

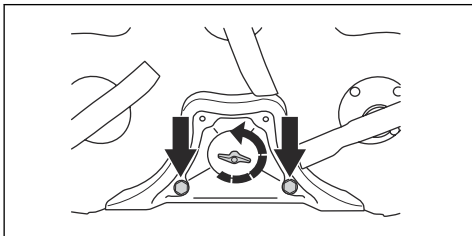


3. Įstatykite 3 M8x15 mm varžtus į varžtų angas, kad apsaugotumėte BioClip kaištį nuo pažeidimų.
4. Nustatykite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
5. BioClip kaištį įstatykite atvirkštine tvarka.

BioClip kaiščio nuėmimas nuo pjovimo agregato Combi 94 ir jo tvirtinimas

1. Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį.

2. Išimkite BioClip kaištį, atsukę jį laikinčią rankenėlę ir varžtus.



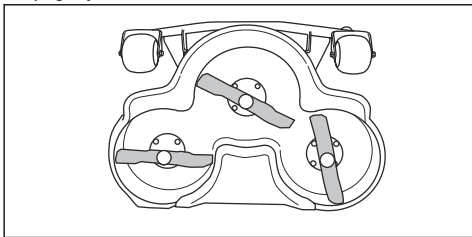
3. Nustatykite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį
4. BioClip kaištį įstatykite atvirkštine tvarka.

Norėdami patikrinti peilius



PASTABA: Pažeisti ar netinkamai subalansuoti peiliai gali sugadinti gaminį. Pakeiskite pažeistus peilius. Atšipusius peilius turi pagalasti įgaliotas techninės priežiūros atstovas.

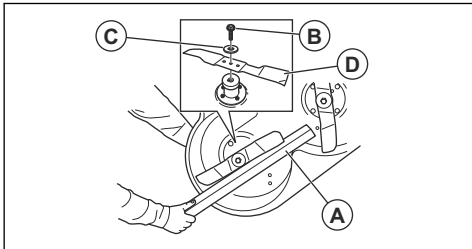
1. Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį.
2. Pažiūrėkite, ar peiliai nėra pažeisti ir ar jų nereikia pagalsti.



3. Peilių tvirtinimo varžtus priveržkite naudodami 45–50 Nm priveržimo momentą.

Norėdami pakeisti peilius

1. Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį.
2. Medine kaladėle užfiksuokite peilį (A).



3. Atlaisvinkite ir išsukite peilio varžtą (B), nuimkite poveržlę (C) ir peilį (D).

4. Uždėkite naują peilį taip, kad užlenkti galai būtų nukreipti pjovimo agregato kryptimi.

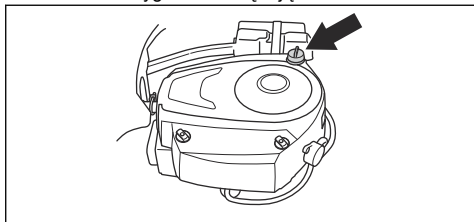


PERSPĖJIMAS: Naudojant netinkamo tipo peilius iš po pjovimo agregato gali būti iššviesti objektai, kurie gali sunkiai sužeisti. Naudokite tik *Techniniai duomenys psl. 91* nurodytus peilius.

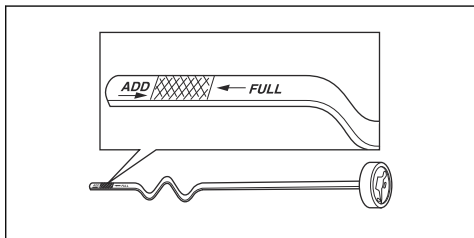
5. Uždėkite peilį, veržlę ir įstatykite varžtą. Priveržkite varžtą naudodami 45–50 Nm priveržimo momentą.

Norėdami patikrinti variklio alyvos lygį

1. Pastatykite gaminį ant lygios žemės ir sustabdykite variklį.
2. Atidarykite variklio gaubtą.
3. Atlaisvinkite lygio matuoklę ir ją ištraukite.



4. Nuvalykite alyvą nuo matuoklės.
5. Įdėkite matuoklę atgal ir ją priveržkite.
6. Atlaisvinkite ir ištraukite matuoklę bei patikrinkite alyvos lygį.
7. Alyvos lygis turi būti tarp matuoklės žymų. Jei lygis yra šalia žymos ADD, papildykite alyvos iki žymos FULL.



8. Per matuoklės angą įpilkite alyvos. Alyvą pilkite iš lėto.

Pasižymėkite: Mūsų rekomenduojamų variklio alyvos tipus žr. *Techniniai duomenys psl. 91*. Nemaishykite skirtingų rūšių alyvos.

9. Prieš paleisdami variklį, tinkamai priveržkite matuoklę. Paleiskite ir apie 30 sekundžių leiskite varikliui veikti tuščiaja eiga. Sustabdykite variklį. Palaukite 30 sekundžių ir dar kartą patikrinkite alyvos lygį.

Variklio alyvos ir alyvos filtro keitimas

Jei variklis šaltas, prieš išleidami variklio alyvą 1–2 minutėms paleiskite variklį. Tokiu būdu variklio alyva sušils ir ją bus lengviau išleisti.

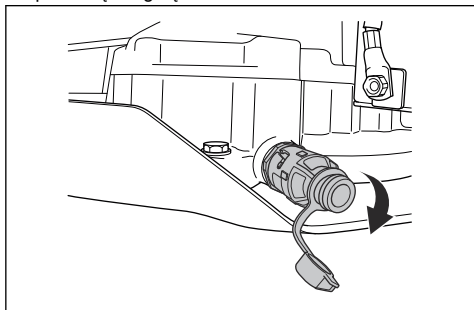


PERSPĖJIMAS: Neleiskite varikliui veikti ilgiau nei 1–2 minutes prieš išleidami variklio alyvą. Variklio alyva labai įkaista ir gali nudeginti. Prieš išleidami variklio alyvą leiskite varikliui atvėsti.

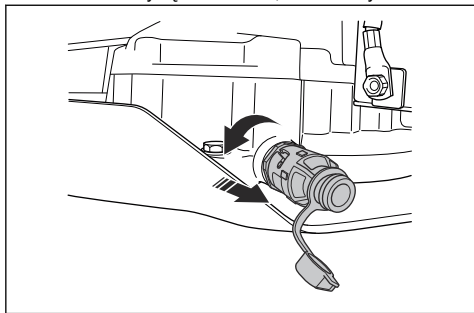


PERSPĖJIMAS: Jei ant kūno patektų variklio alyvos, nuvalykite ją muilu ir vandeniu.

1. Atidarykite ant alyvos išleidimo angos kaiščio esantį plastikinį dangtelį.

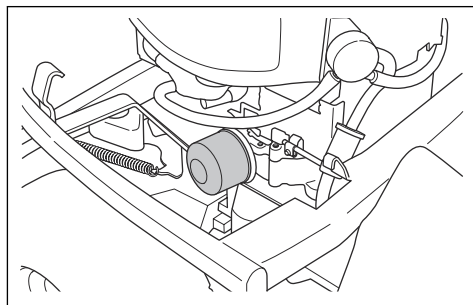


2. Kad būtų lengviau išleisti alyvą jos neišliejant, prie alyvos išleidimo angos kaiščio pritvirtinkite, pavyzdžiui, plastikinę žarną.
3. Po alyvos išleidimo angos kaiščiu padėkite indą.
4. Ištraukite lygio matuoklę.
5. Pasukite alyvos išleidimo angos kaištį prieš laikrodžio rodyklę ir ištraukite, kad atidarytumėte.



6. Surinkite alyvą į indą.
7. Įstumkite alyvos išleidimo angos kaištį ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kad uždarytumėte.
8. Išimkite plastikinę žarną ir vėl uždėkite dangtelį ant alyvos išleidimo angos kaiščio.

9. Pasukite alyvos filtrą prieš laikrodžio rodyklę, kad jį nuimtumėte.



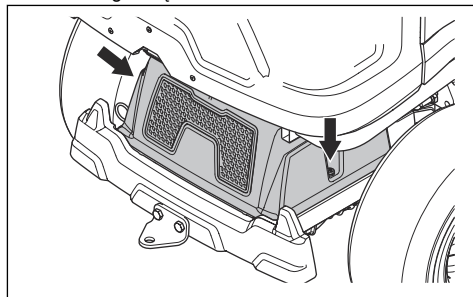
10. Nauja alyva šiek tiek suteptite naujo alyvos filtro guminį tarpiklį.
11. Norėdami įstatyti alyvos filtrą, ranka pasukite jį laikrodžio rodyklės kryptimi, kol guminis tarpiklis bus vietoje, o tada pasukite dar pusę apsisukimo.
12. Įpilkite naujos alyvos, kaip nurodyta *Norėdami patikrinti variklio alyvos lygį psl. 86*.
13. Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti tuščiaja eiga 3 minutes.
14. Sustabdykite variklį ir įsitinkinkite, kad alyvos filtras nepraleidžia alyvos.
15. Papildykite alyvos, kad kompensuotumėte naujajame alyvos filtre esančios alyvos kiekį.

Pasižymėkite: Kaip saugiai išmesti panaudotą variklio alyvą, žr. *Šalinimas psl. 90*.

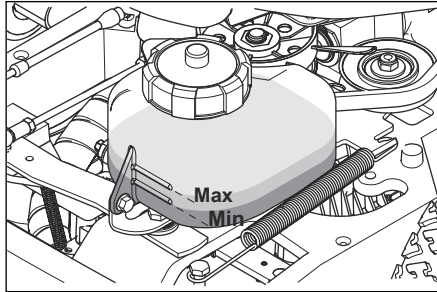
Norėdami patikrinti transmisijos alyvos lygį

Pasižymėkite: Transmisijos alyvą tikrinkite atausus transmisijai.

1. Pastatykite gaminį ant horizontalaus paviršiaus.
2. Atsukite varžtus, po vieną abiejose pusėse, ir nuimkite gaubtą.



3. Įsitikinkite, kad alyvos lygis transmisijos alyvos bake yra tarp 2 horizontalių bako linijų.



4. Įpilkite variklio alyvos, jei alyvos lygis yra žemiau apatinės linijos, tačiau neperpildykite virš viršutinės linijos. Rekomenduojamas alyvas žr. *Techniniai duomenys psl. 91*.

Gedimai ir jų šalinimas

Trikčių šalinimo schema

Jei šioje naudotojo instrukcijoje savo problemos sprendimo nerandate, kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.

Problema	Priežastis
Starterio variklis nepasuka variklio	Neįjungtas stovėjimo stabdys. Žr. <i>Norėdami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį psl. 76</i> .
	Pjovimo agregato kėlimo svirtis yra pjovimo padėtyje. Žr. <i>Paleidimo sąlygos psl. 70</i> .
	Perdegęs pagrindinis saugiklis. Žr. <i>Pagrindinio saugiklio keitimas psl. 81</i> .
	Užvedimo spygnėlė sugedusi.
	Bloga jungtis tarp kabelio ir akumulatoriaus. Žr. <i>Akumuliatorių naudojimo sauga psl. 71</i> .
	Per silpnas akumulatorius. Žr. <i>Norėdami įkrauti akumuliatorių psl. 82</i> .
	Sugedęs starterio variklis.
Starterio varikliui pasukus variklį, variklis nėra paleidžiamas	Degalų bake nėra degalų. Žr. <i>Norėdami pripildyti degalų psl. 74</i> .
	Bloga uždegimo žvakė.
	Blogas uždegimo kabelis.
	Užterštas karbiuratorius arba degalų linija.
Variklis neveikia tolydžiai	Bloga uždegimo žvakė.
	Netinkamai sureguliuotas karbiuratorius.
	Užsikimšęs oro filtras. Žr. <i>Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą psl. 80</i> .
	Blokuojama degalų bako ventiliacijos anga.
	Užterštas karbiuratorius arba degalų linija.

Problema	Priežastis
Variklis nepasiekia galios	Užsikimšęs oro filtras. <i>Žr. Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą psl. 80.</i>
	Bloga uždegimo žvakė.
	Užterštas karbiuratorius arba degalų linija.
	Netinkamai sureguliuotas sklendės lynas.
Nepakankama transmisijos galia	Transmisijos aušinimo oro įsiurbimo anga arba aušinimo jungės yra blokuojamos.
	Transmisijos ventiliatorius yra pažeistas.
	Transmisijoje nėra alyvos arba alyvos lygis per žemas. <i>Žr. Norėdami patikrinti transmisijos alyvos lygį psl. 87.</i>
Akumulatorius nekraunamas	Akumulatorius sugedęs. <i>Žr. Akumuliatorių naudojimo sauga psl. 71.</i>
	Blogas akumulatoriaus gnybtų kabelio jungčių sujungimas. <i>Žr. Akumuliatorių naudojimo sauga psl. 71.</i>
Gaminys vibruoja	Peiliai yra laisvi. <i>Žr. Norėdami patikrinti peilius psl. 86.</i>
	Nesubalansuotas vienas ar daugiau peilių. <i>Žr. Norėdami patikrinti peilius psl. 86.</i>
	Variklis yra laisvas.
Nepatenkinami pjovimo rezultatai	Peiliai yra atšipę. <i>Žr. Norėdami patikrinti peilius psl. 86.</i>
	Ilga arba drėgna žolė. <i>Žr. Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 77.</i>
	Pakreiptas pjovimo agregatas.
	Pjovimo agregate susidarė žolės kamštis. <i>Žr. Norėdami valyti gaminį psl. 78.</i>
	Skiriasi padangų slėgis dešinėje ir kairėje pusėje. <i>Žr. Padangų slėgis psl. 83.</i>
	Gaminys naudojamas esant per dideliui greičiui. <i>Žr. Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 77.</i>
	Variklio greitis per mažas. <i>Žr. Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 77.</i>
	Praslysta pavaros diržas.

Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

Transportavimas

- Gaminys yra sunkus ir prispaudęs gali sužeisti. Būkite atsargūs, kai keliate į transporto priemonę ar priekabą arba iš jų.
- Gaminio transportavimui naudokite patvirtintą priekabą.
- Prieš transportuodami gaminį priekaboje arba keliais turite būti susipažinę su vietinėmis kelių eismo taisyklėmis.

Norėdami transportavimui saugiai įtvirtinti gaminį priekaboje



PERSPĖJIMAS: Stovėjimo stabdys – nepakankama priemonė gabenamam gaminiui įtvirtinti. Gaminį gerai pritvirtinkite prie priekabos.

Įranga: 2 patvirtinti įtempimo diržai ir 4 pleišto formos ratų kaladėlės.

- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Uždėkite įtempimo diržus ant rėmo ar galinės platformos.

3. Norėdami įtvirtinti gaminį, įtempkite įtempimo diržus priekabos galo ir priekio kryptimis.
4. Prieš užpakalinius ratus ir už jų padėkite ratų blokavimo kaladėles.

Norėdami vilkti gaminį

Gaminys turi hidrostatinę transmisiją. Tam, kad transmisija nebūtų pažeista, vilkite gaminį tik trumpus atstumus ir nedideliu greičiu.

Prieš traukdami gaminį išjunkite transmisiją. Žr. *Norėdami įjungti ir išjungti pavaros sistemą psl. 75.*

Laikymas

Pasibaigus sezonui ir kai neplanuojate naudoti ilgiau nei 30 dienų, paruoškite gaminį laikymui. Jei kuro bake laikysite kurą ilgiau nei 30 dienų, lipnios dalelės gali užkimšti karbiuratorių. Tai neigiamai veikia variklio veikimą.

Tam, kad laikymo metu nesusidarytų lipnios dalelės, įpilkite stabilizatoriaus. Jei naudojate alkilato benzina, stabilizatoriaus pilti nereikia. Jei naudojate standartinį benzina, nekeiskite jo į alkilato benzina. Tai padarius, gali sukietėti jautrios guminės dalys. Į bake esančius arba talpykloje laikomus degalus įpilkite stabilizatoriaus. Visada laikykitės gamintojo nurodyto maišymo santykio. Įpylę stabilizatoriaus leiskite varikliui veikti bent 10 minučių, kad jis patektų į karbiuratorių.



PERSPĖJIMAS: Nelaikykite gaminio su bake paliktu kuru patalpoje arba vietose, kuriose prasta oro cirkuliacija. Kils gaisro pavojus, jei kuro garai atsidurs netoli atviros liepsnos, kibirkščių arba kontrolinių degiklių ar lempučių, pvz., vandens šildytuvuose, karšto vandens bakuose ir drabužių džiovintuvuose.



PERSPĖJIMAS: Norėdami sumažinti gaisro pavojų, nuo gaminio pašalinkite žolę, lapus ir kitas degias medžiagas. Prieš pastatydami laikymui, leiskite gaminiai atvėsti.

- Kaip valyti gaminį, žr. *Norėdami valyti gaminį psl. 78.* Uždažykite dažų pažeidimus, kad išvengtumėte korozijos.
- Apžiūrėkite gaminį, ar nėra nusidėvėjusių ar sugadintų dalių, priveržkite atsileidusius varžtus ir veržles.
- Išimkite akumuliatorių. Nuvalykite jį, įkraukite ir laikykite vėsioje vietoje.
- Pakeiskite variklio alyvą ir išmeskite panaudotą alyvą.
- Ištuštinkite degalų baką. Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti, kol karbiuratoriuje neliks degalų.

Pasižymėkite: Neištuštinkite degalų bako ir karbiuratoriaus, jei įpylėte stabilizatoriaus.

- Išsukite degimo žvakes ir į kiekvieną cilindrą įpilkite po arbatinį šaukštelį variklio alyvos. Rankiniu būdu pasukite variklį apie variklio veleną, kad alyva pasiskirstytų, ir vėl įstatykite žvakes.
- Sutepkite visus tepimo antgalius, jungtis ir ašis.
- Gaminį pastatykite švarioje ir sausoje vietoje ir saugiai uždenkite.
- Gaminio apdangalą, skirtą apsaugai laikymo ar gabenimo metu, galima įsigyti iš prekybos atstovo.

Šalinimas

- Cheminės medžiagos gali būti kenksmingos, todėl jų negalima pilti ant žemės. Panaudotas chemines medžiagas visada pašalinkite techninės priežiūros centre arba numatytoje atliekų tvarkymo vietoje.
- Kai gaminys susidėvės, nusiųskite jį prekybos atstovui ar į įgaliotą atliekų tvarkymo centrą.
- Alyva, alyvos filtrai ir akumuliatoriai gali kenkti aplinkai. Laikykitės vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisės aktų.
- Neišmeskite akumuliatoriaus su buitinėmis atliekomis.
- Nusiųskite akumuliatorių Husqvarna techninės priežiūros atstovui arba išmeskite jį panaudotų akumuliatorių tvarkymo centre.

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

	R 213C	R 216
Matmenys		
Ilgis, be pjovimo agregato, mm	1960	1960
Plotis, be pjovimo agregato, mm	883	883
Ilgis su pjovimo agregatu ¹¹ , mm	2243	2243
Plotis su pjovimo agregatu ¹ , mm	994	1000–1080
Aukštis, mm	1120	1120
Svoris, be pjovimo agregato, su tuščiais bakais, kg	194	197
Svoris, su pjovimo agregatu ¹ , su tuščiais bakais, kg	231	234
Ratų bazė, mm	887	887
Vėžės plotis, priekis, mm	712	712
Vėžės plotis, galas, mm	627	627
Padangų matmenys	16,5 × 6,0 × 8	16,5 × 6,0 × 8
Padangų slėgis, priekis – galas, kPa / bar / PSI	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5
Maks. nuolydis, laipsniai °	10	10
Variklis		
Gamintojas / modelis	Briggs & Stratton / M21 Intek 3125 EFM	Briggs & Stratton / M31 Intek 4155 EFM
Nominali variklio galia, kW ¹²	6,7	9,6
Darbinis tūris, cm ³	344	500
Maks. variklio apsukos, aps./min	3000 ± 100	2900 ± 100
Maks. greitis tiesiogine eiga, km/val.	9	9
Degalai, min. oktaninis skaičius	91	91
Bakelio talpa, litrai	12	12
Alyva	SF, SG, SH arba SJ klasė; SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 arba SAE5W-20	SF, SG, SH arba SJ klasė; SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 arba SAE5W-20
Alyvos tūris, įsk. filtra, litrai	1,6	1,6
Alyvos tūris be filtro, litrai	1,4	1,4

¹¹ Išmatuota su pjovimo agregatu „Combi 94“

¹² Nurodyta variklio galia atitinka to modelio tipinės gamybos būdu pagaminto variklio vidutinę naudingąją atiduodamą galią (varikliui veikiant nurodytu greičiu), išmatuotą pagal SAE standartą J1349 / ISO1585. Masinės gamybos būdu pagamintų variklių galia gali skirtis. Faktinė gaminyje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių.

	R 213C	R 216
Starterio variklis	Elektrinis paleidimas, 12 V	Elektrinis paleidimas, 12 V
Transmisija		
Gamintojas	Tuff Torq	Tuff Torq
Modelis	K46H	K46H
Alyva, klasė SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Elektros sistema		
Tipas	12V, įžemintas neigiamasis polius	12V, įžemintas neigiamasis polius
Akumuliatorius	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Degimo žvakė	„Champion“ QC12YC	„Champion“ QC12YC
Tarpas tarp elektrodų, mm / col.	0,75 / 0,030	0,75 / 0,030
Lempos	LED 12 V 4,6 W	LED 12 V 4,6 W
Skleidžiamas triukšmas¹³		
Garso galios lygis, matuojamas dB(A)	98	99
Garantuojama triukšmo galia dB(A)	100	100
Garso lygiai¹⁴		
Naudotojo ausį veikiantis garso slėgis, dB(A)	84	85
Vibracijos lygis¹⁵		
Vairo vibracijos lygis, m/s ²	2.5	2.5
Sėdynės vibracijos lygis, m/s ²	0,7	0,7
Pjovimo agregatas		
Tipas	„Combi“ 94	„Combi“ 94
		„Combi“ 103

Pjovimo agregatas	„Combi“ 94	„Combi“ 103
Pjovimo plotis, mm	940	1030
Pjovimo aukštis, 10 padėtyų, mm	25–75	25–75
Svoris, kg	37	44
Peilis		
Peilio ilgis, mm	358	388

¹³ Į aplinką skleidžiamas triukšmas išmatuotas kaip garso galia (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

¹⁴ Triukšmo slėgio lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiamų triukšmo slėgio duomenų būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 1,2 dB(A).

¹⁵ Vibracijos lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiamo vibracijos lygio būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 0,2 m/s² (vairas) ir 0,8 m/s² (sėdynė).

Pjovimo agregatas	„Combi“ 94	„Combi“ 103
Gaminio numeris	579 65 25-10	504 18 82-10



PERSPĒJIMAS: Naudojant pjovimo agregatą, kuris nėra skirtas naudoti su gaminiu, gali būti dideliu greičiu svaidomi

galintys sunkiai sužeisti objektai.
Nenaudokite kitų, nei nurodyta šioje instrukcijoje, tipų pjovimo agregatų.

Techninė priežiūra

Techninė priežiūra

Kasmet įgaliotame techninės priežiūros centre atlikite apžiūrą, kad užtikrintumėte saugų gaminio veikimą ir geriausius rezultatus sezono metu. Geriausias metas atlikti techninės priežiūros ar remonto darbus yra ne darbų sezonas.

Užsakydami atsargines dalis nurodykite informaciją apie įsigijimo metus, modelį, tipą ir serijos numerį.

Visada naudokite tik originalias atsargines dalis.

EB atitikties deklaracija

EB atitikties deklaracija

„Husqvarna AB“, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel. +46-36-146500, patvirtina, kad **vairuojamas robotas vejapjovė Husqvarna R 213C ir R 216**, 2014 ir vėlesni serijos numeriai (metai aiškiai nurodyti firmos lentelėje su serijos numeriu), atitinka šių TARYBOS DIREKTYVŲ reikalavimus:

- 2006 m. gegužės 17 d. direktyvos **2006/42/EB** dėl mašinų;
- 2014 m. vasario 26 d. direktyvos **2014/30/ES** dėl elektromagnetinio suderinamumo;
- 2000 m. gegužės 8 d. direktyvos **2000/14/EB** dėl į aplinką skleidžiamo triukšmo.

Informacija apie skleidžiamą triukšmą ir pjovimo plotį pateikiama skyriuje „Techniniai duomenys“.

Taikomi toliau išvardyti darnieji standartai.

EN ISO 12100-2, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Jei nenurodyta kitaip, taikomos naujausios paskelbtos nurodytų standartų versijos.

Notifikuotoji įstaiga: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** pateikė ataskaitą dėl atitikties 2000 m. gegužės 8 d. TARYBOS DIREKTYVOS 2000/14/EB dėl į aplinką skleidžiamo triukšmo VI priedo reikalavimams įvertinimo.

Sertifikatai numeruojami taip: 01/901/143, 01/901/144

Huskvarna, 2017-09-30



Claes Losdal, plėtros vadovas / sodo gaminiai
(įgaliotasis „Husqvarna AB“ atstovas, atsakingas už techninę dokumentaciją)

目次

はじめに.....	95	トラブルシューティング.....	120
安全性.....	99	搬送、保管、廃棄.....	121
組立.....	103	主要諸元.....	123
操作.....	105	サービス.....	125
メンテナンス.....	108	EC 適合性宣言.....	126

はじめに

納入前点検および製品番号

注記：この製品は納入前点検済みです。販売店の署名済み納入前点検ドキュメントのコピーを必ず受け取ってください。

サービス代理店お問い合わせ情報：	
この取扱説明書は、次の製造番号/号機番号の製品に適合しています。	
/	
エンジン：	
トランスミッション：	

製品の説明

R 213C および R 216 は、乗用芝刈機です。前進 / 後退ペダルを使用して、作業者はスピードをシームレスに調整できます。R 213C および R 216 は、バイオクリップ搭載コンピカッティングデッキと組み合わせて使用します。

用途

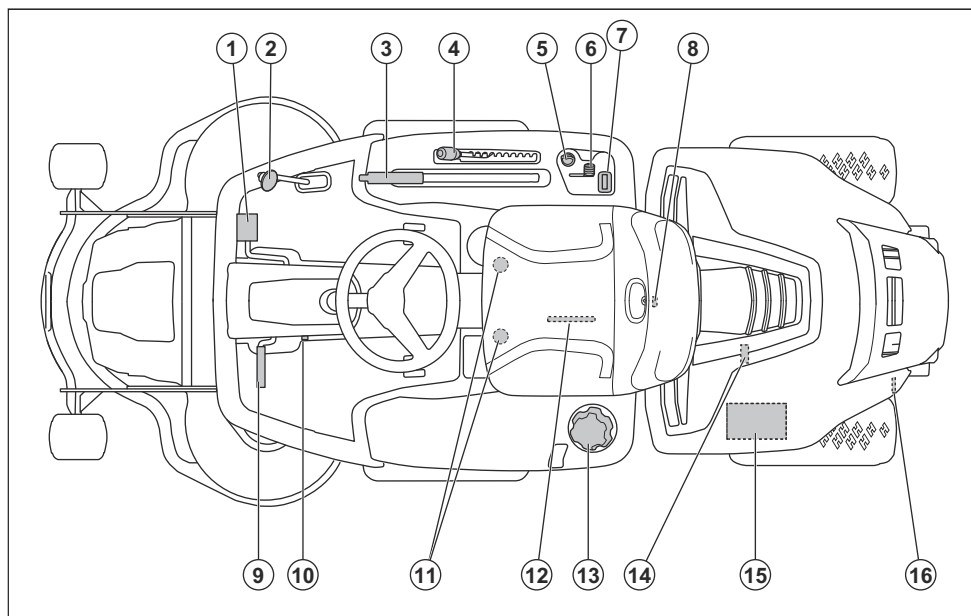
本製品は、住宅地やガーデンの開けた平らな地面の芝を刈ることを目的に設計されています。オブションアクセ

サリーを取り付けると、他の作業に使用することもできます。使用可能なアクセサリーの詳細情報については、Husqvarna 販売店までお問い合わせください。

本製品の保険

お求めいただいた製品が保険の対象になっていることを確認してください。不明な場合は、保険会社に問い合わせてください。第三者補償、火災、損害、盗難、使用者責任など、総合的な保険を契約することをお勧めします。

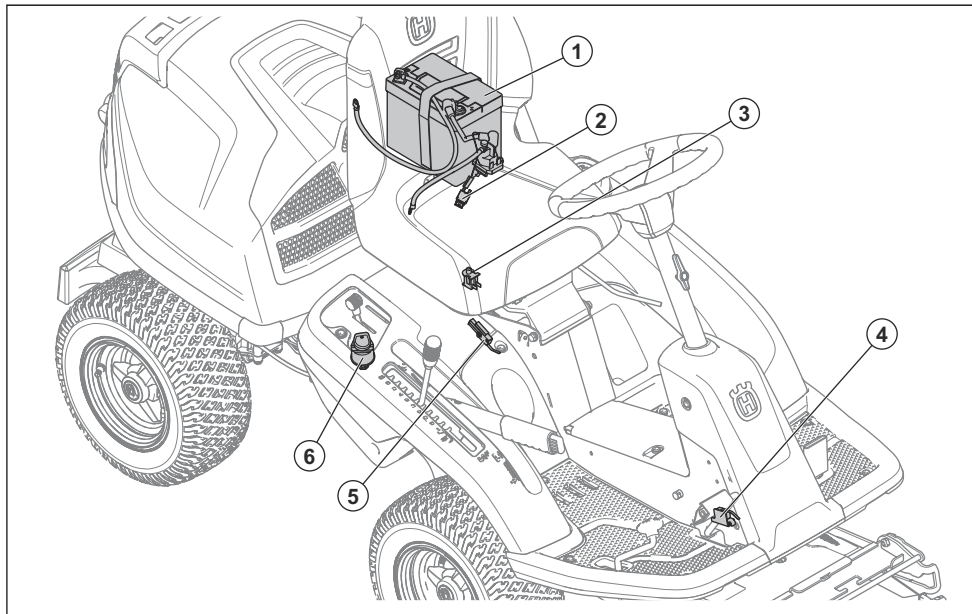
製品の概要



1. 前進ペダル
2. 後退ペダル
3. カuttingデッキのリフトレバー
4. 刈高調整レバー
5. スタータスイッチ
6. スロットルコントロール
7. アワーメーター
8. エンジンカバーロック

9. 駐車ブレーキペダル
10. 駐車ブレーキのロックボタン
11. シート調整
12. スキャン用コード付き銘板
13. 燃料タンクキャップ
14. オイルドレンプラグ
15. バッテリー
16. 駆動を切り替えるレバー

電気システムの概要



1. バッテリー
2. メインヒューズ
3. オペレーター着座コントロール (OPC)
4. マイクロスイッチ、駐車ブレーキ
5. リフトレバーの安全スイッチ
6. スタータスイッチ

Husqvarna Connect

本製品の取扱説明書およびその他の情報については、Husqvarna Connect アプリを参照してください。Husqvarna Connect は、モバイルデバイス用の無料アプリです。Husqvarna Connect の使い方 105 ページを参照してください。

オペレーター着座コントロール (OPC)

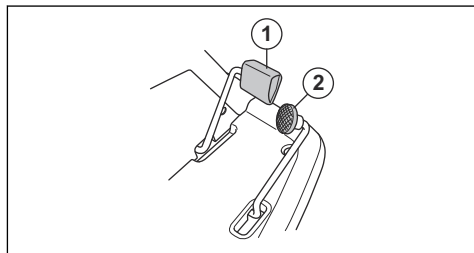
OPC は、作業者がシートから立ち上がると作動します。ブレード駆動しているか、駐車ブレーキが作動していない場合、エンジンおよびブレードが停止します。始動の条件 101 ページを参照してください。

アワーメーター

アワーメーターには、エンジンの駆動時間が表示されます。イグニッションがオンでもエンジンがオフになっている時間は記録されません。最後の桁は 1 時間の 1/10 (6 分) を示します。

前進／後退ペダル

2 つのペダルにより、無段階にスピードを調整できます。左ペダル (1) で前進、右ペダル (2) で後退します。ペダルを離すと、ブレーキがかかります。



カッティングデッキ

この製品のカッティングデッキは、バイオクリップ機能付き Combi カッティングデッキです。バイオクリップ仕様で芝を刈ると、肥料になります。Combi カッティングデッキはバイオクリップ機能を使わずに使用することもできます。バイオクリップ機能を使わない場合、芝は後方に排出されます。

製品に表記されるシンボルマーク



警告：不注意な取り扱いや誤った取り扱いは作業者や周囲の人などに深刻な、時には

致命的な傷害を引き起こすことがあります。



この取扱説明書をよくお読みになり、内容をしっかりと把握したうえで、使用してください。



回転中のブレード。体を近づけないでください。



警告：回転部品。体を近づけないでください。



排出物と跳ね飛ぶ物体に気をつけてください。



人（特に子供）や動物が近くにいるときには、本製品を決して使用しないでください。



後方を見てから後退し、後退中も後方を確認してください。



斜面の芝を横方向に決して刈らないでください。10度を超える斜面で芝を刈らないでください。斜面の芝刈方法 101 ページを参照してください。



本製品または装置に決して人を乗せて運転しないでください。



前進。



ニュートラル。



後退。



駐車ブレーキ。



この製品は EC 規格適合製品です。



環境に対する騒音レベルは EC 指令に準拠しています。本製品の排出レベルは、主要諸元の章とステッカーに記載されています。



本機を使用する際は、品質を保証されたイヤマフを必ず着用してください。



エンジンを止めてください。



エンジンを始動します。



エンジン速度 - 高速。



エンジン速度 - 低速。



燃料。



最大エタノール 10 %。



刈込み高さ。



刈高調整レバーのサービスポジション。



ブレードの連結。



ブレードの連結解除。



カッティングデッキのサービスポジション。



作業時のカッティングデッキ位置。



エンジン駆動装置の切り替え。



油面。

注記：本製品に付いている他のシンボル / 銘板は、一部の商業地域に向けた認定条件を示します。



警告： エンジン改造すると、この製品の EC 型式認証が無効になります。

製造物責任

製造物責任法に基づき、当社は、次の場合については本製品を原因とする損傷について責任を負いません。

- ・ 本製品が誤って修理された場合。
- ・ メーカーによるものではない部品、またはメーカーの認可していない部品を使用して本製品を修理した場合。
- ・ メーカーによるものではないアクセサリ、またはメーカーの認可していないアクセサリを本製品に使用した場合。
- ・ 認定サービスセンターまたは認定機関で本製品が修理されていない場合。

安全性

安全性の定義

警告、注意、注記は、取扱説明書の特に重要な部分を示しています。



警告： 取扱説明書の指示に従わない場合、使用者が負傷したり、死亡したりするが、あるいは付近の人に損傷を与える危険があることを意味します。



注意： 取扱説明書の指示に従わない場合、製品や他の物品、または隣接するエリアに損傷を与える危険があることを意味します。

注記： 特定の状況で必要とされる詳細情報を提供するために使用されます。

一般的な安全注意事項



警告： 本製品では、手足の切断も可能であり、物を飛ばすこともできます。安全注意事項に従わないと、重傷や死亡事故の原因となるおそれがあります。



警告： カutting装置が損傷した製品は使用しないでください。破損したカutting装置によって物が飛ばされ、重傷や死亡事故の原因となるおそれがあります。破損したブレードはすぐに交換してください。

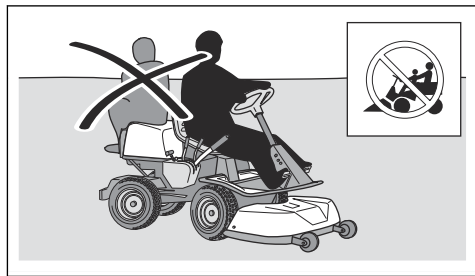


警告： 本製品では、運転中に電磁場が発生します。この電磁場は、ある条件下でアクティブ、またはパッシブな医療用インプラントに影響を及ぼすことがあります。深刻な傷害または致命傷の危険を避けるため、医療用インプラントを使用している方は、本製品を使用する前に主治医および医療用インプラントの製造元に相談することをお勧めします。



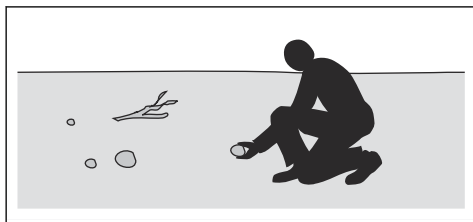
警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- ・ 常に常識に基づいて注意して使用してください。使用者の能力範囲外であると思われる場合は、操作を行わないでください。取扱説明書を読んでも作業手順に不安がある場合は、作業の前に専門家に相談してください。
- ・ 製品を使用する前に、取扱説明書および指示をしっかり読んで理解してください。
- ・ 本製品の使用方法、安全な操作、および迅速な停止方法などについて学習してください。
- ・ 安全ステッカーを理解し、識別できるようにしてください。
- ・ 目印やステッカーがはっきりと読めるよう、本製品は常に清潔に保ってください。
- ・ 第三者やその所有物が事故に関係する場合、その責任は、作業者にあることを忘れないでください。
- ・ 人を乗せて運ばないでください。本製品は、搭乗者1名のみとして設計されています。



- ・ エンジンをかけたまま、監視がない状態で放置しないでください。監視がない状態で放置する場合は、常にブレードを停止して駐車ブレーキをかけ、エンジンを止めてから、スタータキーを抜くようにしてください。
- ・ 本製品は日光や照明が十分な状態でのみ使用してください。地面にある穴または凹凸に対しては、安全な距離を保つようにしてください。その他の危険についても注意してください。

- 濃霧、雨、湿気のある場所、濡れた場所、強風、厳寒、落雷の危険性など、気象条件の悪いときは、本製品を使用しないでください。
- 衝突を避けるために、岩やその他の固定物を見つけてマークを付けておきます。
- 対象範囲内の、ブレードに取り込まれて飛ばされる可能性がある石、玩具、ワイヤ等を取り除きます。



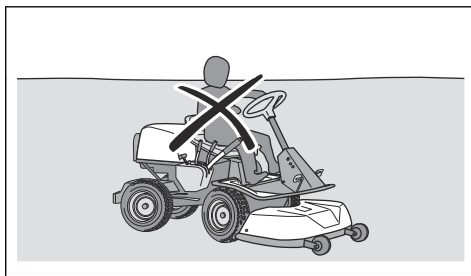
- 子供や、本製品の使用に適さない人に、本製品の使用、またはメンテナンス作業をさせないでください。居住地の法律によっては、使用者の年齢制限がある場合があります。
- エンジンの始動時、および駆動装置の切り替え操作時または本製品の移動時に、本製品の近くに誰もいないことを確認してください。
- 道路の近くの芝を刈る場合や道を横断する際は、交通安全に気をつけてください。
- 疲労時や飲酒後、視野・判断力・動作に悪影響を及ぼすような医薬品を服用したときは本製品を使用してはいけません。
- 常に平らな場所に本製品を駐車して、エンジンを停止してください。

子供に関する安全注意事項



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 本製品の近くに子供がいる場合、十分な保護対策を行わないと、重大な事故が起きる可能性があります。子供は、本製品や芝刈に関心を示す傾向があります。子供は、目を離れた間に移動する可能性が高いです。
- 芝刈を行うエリアに子供が入らないようにしてください。子供に対する責任は大人にあることを認識してください。
- 子供が作業領域に入った場合は、目を離さないようにして本製品を停止してください。近くの曲がり角、茂み、樹木、視界をさえぎるその他の障害物に特に注意してください。
- 製品の後退前と後退中、後ろと下を確認して、小さな子供が製品の近くにいないことを確認してください。
- 子供を製品に同乗させないでください。転落して重傷を負ったり、製品の安全操作を妨げたりする場合があります。
- 子供に本製品を操作させないでください。



操作のための安全注意事項



警告： 操作時または操作直後にエンジンや排気システムに触れないでください。エンジンと排気システムは、運転中に非常に高温になります。火傷の危険性、火災、器物や周辺エリアの破損のおそれがあります。製品の操作時、茂みやその他の障害物に近づかないでください。



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 後退する場合は、常に下と後方を確認してください。大小の障害物に気をつけてください。
- 減速してから角を曲がってください。
- 芝を刈らないエリアを移動する際は、ブレードを停止してください。



注意： 本製品を使用する前に、以下の注意指示を読んでください。

- 操作開始前に、エンジンの冷却風取り込み口から芝や泥を取り除き、製品を操作してください。冷却風取り込み口が塞がれていると、エンジンが破損するおそれがあります。
- 石やその他の大きな物体は慎重に回避して、ブレードが当たらないように注意してください。
- 本製品で物体の上を通らないでください。本製品で物体の上を通ったり、衝突したりした場合は製品およびカッティングデッキを停止して点検してください。必要に応じて、再始動する前に修復してください。

使用者の身体保護具

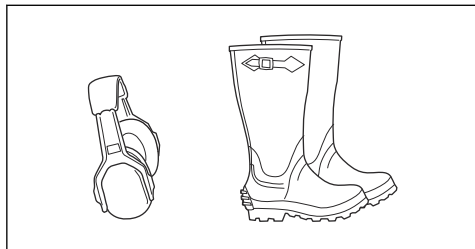


警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 本製品を使用するときは、認可された身体防護具を必ず着用してください。身体防護具で怪我を完全に防止できるわけではありませんが、万が一事故が起きた場合、負傷の度合いを軽減することができます。

す。適切な防護具の選択については、販売店にご相談ください。

- ・ 認可されたイヤマフを常に着用してください。長時間騒音にさらされることは、恒久的な聴覚障害の原因になることがあります。
- ・ プロテクティブシューズまたはプロテクティブブーツを常に着用してください。鋼鉄芯のものをお勧めします。裸足で製品を使用しないでください。



- ・ カutting装置の取り付け、点検、清掃の場合など、必要な場合は保護手袋を着用してください。
- ・ 袖締まりのルーズな服や宝飾品、その他稼働部に絡まるおそれがあるものは、身に着けないでください。
- ・ 救急器具や消火器を近くに準備するようにしてください。

本製品の安全装置



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- ・ 安全装置に欠陥のある製品は使用しないでください。安全装置は定期的に点検してください。安全装置に欠陥がある場合は、Husqvarna サービス代理店にご相談ください。
- ・ 安全装置は改造しないでください。保護プレートや保護カバー、安全スイッチ、その他の保護装置が取り付けられていない、または故障しているときは、本製品を使用しないでください。

スタータスイッチのチェック方法

- ・ スタータスイッチをチェックするには、エンジンを始動および停止します。エンジンの始動方法 106 ページおよびエンジンの停止方法 107 ページを参照してください。
- ・ スタータスイッチをスタートに回すと、エンジンが始動することを確認します。
- ・ スタータスイッチをストップに回すと、すぐにエンジンが停止することを確認します。

始動の条件

エンジンの始動に必要な条件は、次のとおりです。

- ・ カuttingデッキが上げられており、駐車ブレーキが作動している。

次の状況では、エンジンを停止する必要があります。

- ・ カuttingデッキが下げられており、作業者がシートから立ち上がっている。
- ・ カuttingデッキは上げられているが、駐車ブレーキが作動しておらず、作業者がシートから立ち上がっている。

次のどの条件もない状態でエンジンを始動してください。条件を変更して、もう一度やり直してください。このチェックは毎日行ってください。

スピードリミッタのチェック方法

- ・ 前進ペダルを放して、ブレーキをかけます。
- ・ ブレーキの力をさらに強くするには、後退ペダルを踏みます。
- ・ 前進 / 後退ペダルに障害物がなく、自由に操作できることを確認します。
- ・ 前進ペダルを放すと、ブレーキがかかることを確認してください。

駐車ブレーキ



警告： 駐車ブレーキが作動しない場合、製品が移動して人の負傷や器物破損に至るおそれがあります。駐車ブレーキを定期的に点検および調整してください。

駐車ブレーキの点検方法 111 ページを参照してください。

マフラー

マフラーは騒音レベルを最小限に抑え、排気ガスを作業者から遠ざける働きをします。

マフラーがない場合や損傷がある場合は、製品を使用しないでください。マフラーに損傷があると、騒音レベルと火災発生の危険が増加します。



警告： 使用中、使用直後およびエンジンがアイドリング速度で稼働しているときはマフラーが高温になります。可燃性の材料やガスの近くでは火災に注意してください。

マフラーの点検方法

- ・ マフラーを定期的に点検して、正しく取り付けられているか、損傷していないかを確認してください。

保護カバー

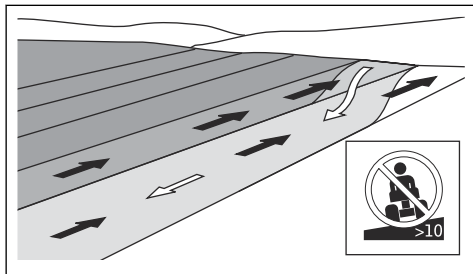
保護カバーがなかったり破損していたりすると、可動部分や高温の表面で負傷する危険性が増加します。製品を操作する前に保護カバーを点検してください。保護カバーが正しく取り付けられ、ヒビやその他の破損がないことを確認してください。破損したカバーは交換してください。

斜面の芝刈方法

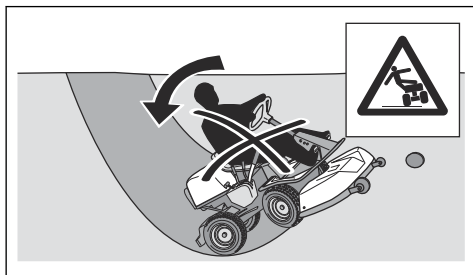


警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 斜面での芝刈りは製品制御が不能になりやすく、横転する可能性が高くなります。これは、負傷や死亡の原因になります。斜面で芝を刈る場合は、慎重に行ってください。斜面を後退で上げられない場合、またはこの操作に不安がある場合、芝刈を続行しないでください。
- 石、木の枝、およびその他の障害物は取り除いてください。
- 斜面の芝は左右ではなく、上下に刈ります。
- カッティングデッキを持ち上げた状態で斜面を下りないでください。
- 10 度を超える斜面では、本製品を使用しないでください。



- 斜面で始動または停止しないでください。
- 斜面では、ゆっくりとスムーズに移動してください。
- スピードや方向を急に変えないでください。
- 斜面では、不要な方向転換を避けてください。斜面を下る際は、ゆっくりと移動してください。低速で移動してください。ハンドルは慎重に切ってください。
- 溝、穴、隆起の上を通らないように注意してください。平面ではない地面では、製品が横転するおそれがあります。長い芝の中に障害物が隠れていることがあります。
- 地面の端、溝、または土手のすぐ近くでは、芝刈をしないでください。1つの車輪が急斜面や溝の端を横切ったり、または端の部分が崩れ落ちたりした場合、製品が急に横転するおそれがあります。製品が水に落ちると、溺死するおそれがあります。



- 濡れた芝は刈らないでください。濡れた芝では滑りやすく、タイヤが制御を失い本製品が横滑りする可能性があります。

- 本機を安定させようとして地面に足をつけないでください。
- 製品の安定性を低下させるようなアクセサリやその他の物体が取り付けられている場合は、気をつけて移動してください。
- 安定性を向上させるためには、ホイールウェイトを取り付けます。詳細情報は、販売店までお問い合わせください。

燃料の安全について



警告：燃料の取り扱いに注意してください。可燃性が高く、傷害や器物破損につながるおそれがあります。



警告：本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 屋内では燃料タンクに充填しないでください。
- ガソリンやガソリンのガスは有害で、非常に引火性の高いものです。負傷や火災の発生を防止するため、ガソリンの取り扱いには注意してください。
- エンジンの稼働中は燃料タンクのキャップを外したり、燃料タンクに燃料を充填したりしないでください。
- エンジンが冷却してから燃料を充填してください。
- 喫煙しながら燃料を充填しないでください。
- 火花や裸火の近くで燃料を充填しないでください。
- 燃料システムに漏れがある場合、漏れを修復するまでエンジンを始動しないでください。
- 推奨燃料レベルを超えて給油しないでください。タンクに燃料を入れすぎると、エンジンおよび太陽の熱により、燃料が膨張し、溢れる場合があります。
- 入れすぎないでください。本製品に燃料をこぼしてしまった場合は、こぼれた燃料を拭き取って、燃料が乾燥するまで待ってからエンジンを始動するようにしてください。衣服にこぼした場合は、着替えてください。
- 燃料は品質認証された容器に保管してください。
- 製品と燃料の保管は燃料漏れの危険がなく、またガスによる損傷が生じないようにします。
- 燃料は、屋外にて、品質認証された容器に排出して、裸火から遠ざけるようにします。

バッテリーの安全



警告：破損したバッテリーは爆発して、人の負傷につながります。バッテリーが変形または破損している場合は、認証を受けた Husqvarna サービス代理店にお問い合わせください。



警告：本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- ・ バッテリーの近くでは、保護メガネを着用してください。
- ・ 時計、宝飾品、またはその他の金属物質を身につけてバッテリーに近づかないでください。
- ・ バッテリーは子供の手の届かない場所に保管してください。
- ・ バッテリーは十分に換気された場所で充電してください。
- ・ 可燃性材質から 1 m 以上離れた場所で充電してください。
- ・ 交換したバッテリーは破棄してください。廃棄 122 ページを参照してください。
- ・ 爆発性のガスがバッテリーから発生している場合があります。バッテリーの近くで喫煙しないでください。裸火や火花からバッテリーを遠ざけてください。
- ・ 最適なパフォーマンスと安全性を確保するため、メンテナンススケジュールに従って定期的にメンテナンスしてください。メンテナンススケジュール 108 ページを参照してください。
- ・ 感電すると、負傷するおそれがあります。エンジンの稼働中は、ケーブルには決して触れないでください。手でイグニッションシステムの機能をテストしないでください。
- ・ 保護カバーが取り外された状態でエンジンを始動しないでください。可動部品や加熱された部品によって負傷する危険性が高いからです。
- ・ 本機が冷えてからエンジン周辺でメンテナンスを行ってください。
- ・ ブレードの刃先は鋭く、触れると怪我をするためご注意ください。ブレードの周辺では風に対して防護してください。また、ブレードで作業する際は保護グローブを着用してください。
- ・ 清掃する場合は、必ずカッティングデッキをサービスポジションにします。カッティングデッキにアクセスする際は、溝または斜面の端の近くに製品を駐車しないでください。

メンテナンスのための安全注意事項



警告： 製品が重いため、怪我や、物体または隣接するエリアを破損するおそれがあります。エンジンまたはカッティングデッキのメンテナンスは、以下の条件を満たすことなく行わないでください。

- ・ エンジンをオフにします。
- ・ 水平面に駐車します。
- ・ 駐車ブレーキをかけます。
- ・ スタータキーを抜きます。
- ・ カッティングデッキがガクガクしていない状態にします。
- ・ イグニッションケーブルをプラグから抜きます。



警告： エンジンの排気ガスには、無臭で有毒な危険性の高いガスである一酸化炭素が含まれます。密閉されたスペースや通気が十分でないスペースでは、製品を作動させないでください。



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。



注意： 本製品を使用する前に、以下の注意指示を読んでください。

- ・ スパークプラグまたはイグニッションケーブルを取り外した状態でエンジンを始動しないでください。
- ・ すべてのナットとボルトが正しく締め込まれていること、装置が良好な状態であることを確認してください。
- ・ ガバナの調整を変更しないでください。エンジン回転数が高すぎる場合は、製品の部品が破損することがあります。許容される最高のエンジン速度については、主要諸元 123 ページを参照してください。
- ・ 本機の承認は、メーカーが提供または推奨した装置を使用して行われます。

組立

はじめに



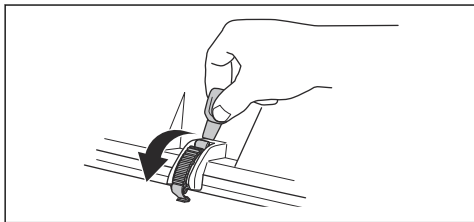
警告： ドライブベルトのテンションスプリングが破損して怪我をするおそれがあります。カッティングデッキの取り付けおよび取り外しの際は、保護メガネを着用してください。

オーナーズマニュアルの組み立て手順書をよくお読みください。フロントカバーの内側に貼付されたラベルには、カッティングデッキの取り付けおよび取り外し手順が記載されています。

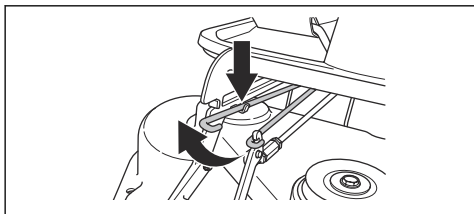
カッティングデッキの取り外し／取り付け方法

1. 本機を水平面に駐車します。
2. 駐車ブレーキをかけます。
3. 刈高調整レバーをサービスポジションに移動します。

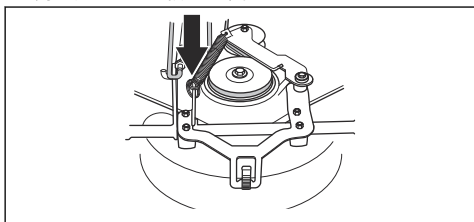
4. スターターキーに取り付けられたツールを使用してフロントカバーのクリップを取り外し、カバーを持ち上げて取り外します。



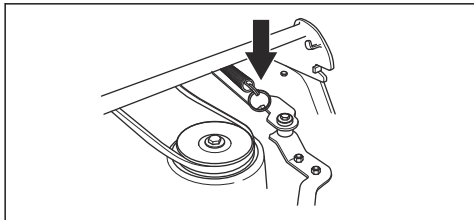
5. 刈高ステイを持ち上げて、刈高ステイのホルダーに入れます。



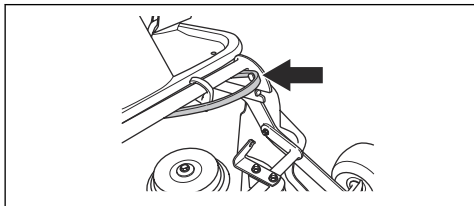
6. スプリングの目を引っ張り、ドライブベルトの張り用スプリングを緩めます。



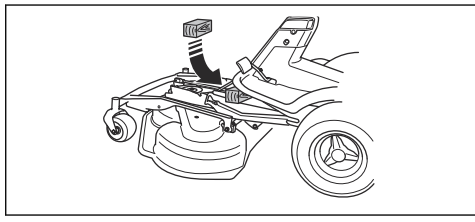
7. スプリングの目をドライブベルトのテンションアームのホルダーに入れます。



8. ドライブベルトを取り外して、ベルトホルダに入れます。

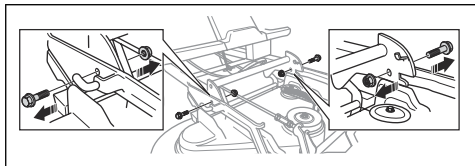


9. 本体フレームとシャーシの間に木のブロックを入れます。これにより、取り外す際にカッティングデッキが跳ね返らなくなります。

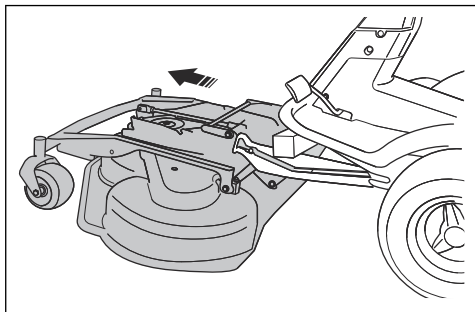


警告：十分に注意してください。本体フレームとシャーシの間に手が挟まれると負傷の危険性があります。

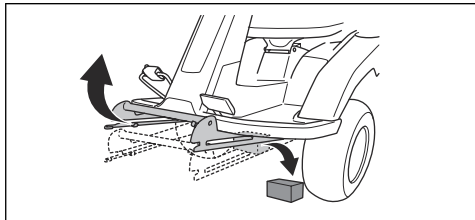
10. 本体フレームのネジを2個取り外します。



11. カッティングデッキの前端を両手で持ち、引き出します。



12. 木のブロックを取り外します。



13. 逆の手順でカッティングデッキを取り付けます。

操作

はじめに



警告： 本製品を操作する前に、安全に関する章をお読みにになり、内容を理解してください。

Husqvarna Connect の使い方

1. Husqvarna Connect アプリをモバイルデバイスにダウンロードします。
2. Husqvarna Connect アプリで登録を行います。
3. Husqvarna Connect アプリの指示に沿って、製品を接続して登録します。

燃料の充填方法



警告： ガソリンは可燃性です。十分に注意して、屋外で給油してください（燃料の安全について 102 ページを参照してください）。



警告： 燃料タンクをサポートエリアとして使用しないでください。



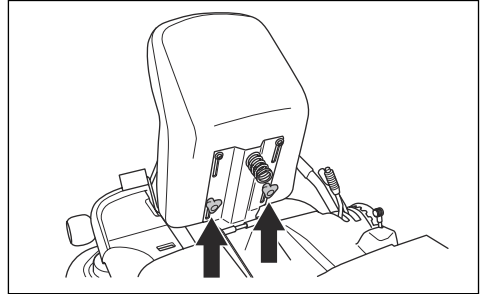
注意： 誤った種類の燃料を充填すると、エンジンが損傷する可能性があります。

エンジンはガソリンで動き、最低オクタン価はオイルの混合なしで 91 RON (87 AKI) になっています。生物分解性のアルキレートガソリンの使用をお勧めします。エタノール含有率が 10% を超えるガソリンは使用しないでください。

- ・ 毎回、燃料レベルを確認し、必要に応じて給油します。
- ・ 燃料タンクを満タンにしないでください。2.5 cm 以上の空間を確保してください。

シートの調整方法

シートは前方に倒すことができます。また、前後に調整できます。シートの下にあるハンドルを緩め、前後に調整します。

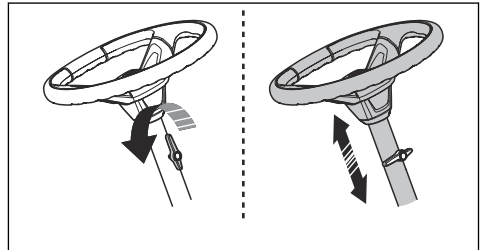


ステアリングホイールの高さの調整方法



警告： 製品の操作中にステアリングホイールの高さを調整しないでください。

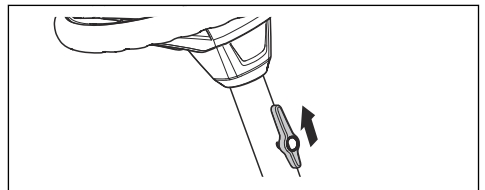
1. ノブを反時計方向に回して緩めます。



2. ステアリングホイールの高さを調整します。ステアリングホイールを保持しているときにアームが 90 度の角度になっている場合、正しい高さになっています。
3. ノブを時計方向に回して締め込みます。



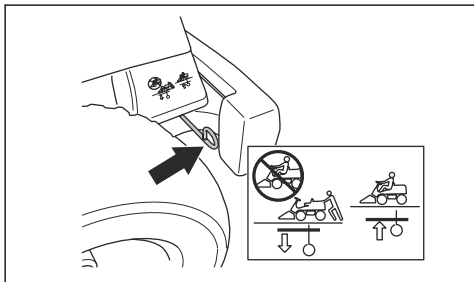
注意： ノブの長い方の端が上向きになっていることを確認します。



エンジン駆動装置の切り替え方法

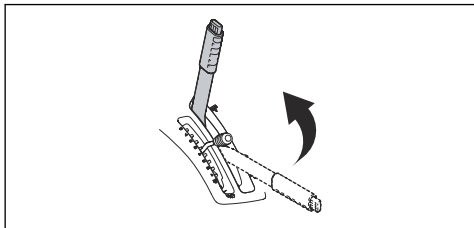
エンジンが停止した状態で機械を移動するには、エンジン駆動装置を連結していない状態にする必要があります。エンジン駆動装置のレバーを完全に引っ張り出し、軸の駆動装置を離します。エンジン駆動装置を連結するには、エンジン駆動装置のレバーを完全に押して、ドライブを軸にしっかりとみ合わせます。中間ポジションは使用しないでください。

エンジン駆動装置レバーは左リヤホイールの後方にあります。

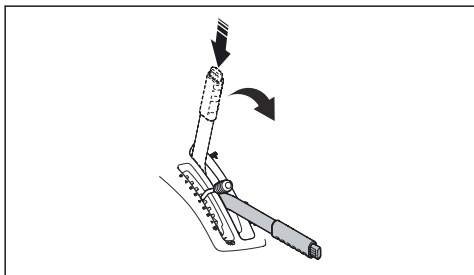


カッティングデッキの昇降方法

カッティングデッキを搬送位置に上げるには、リフトレバーを後方に引っ張ります。エンジンを運転している場合は、ブレードの回転が自動的に停止します。

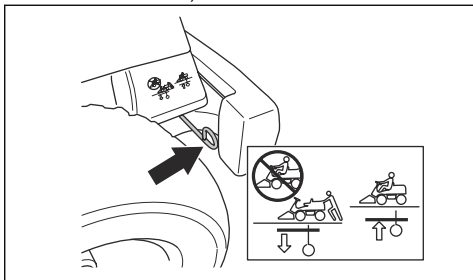


カッティングデッキを芝刈位置に降ろすには、ロックボタンを押して、リフトレバーを前方に移動します。エンジンを運転している場合は、ブレードが自動的に回転を始めます。

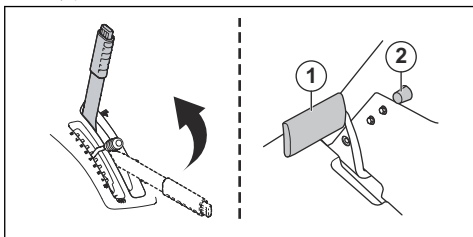


エンジンの始動方法

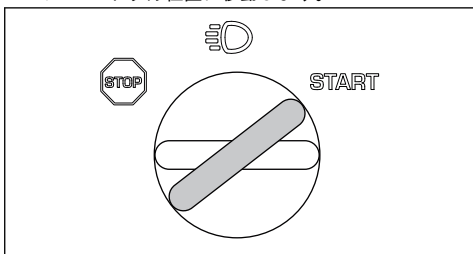
1. エンジン駆動装置がかみ合っていることを確認します (エンジン駆動装置の切り替え方法 106 ページを参照してください)。



2. カッティングデッキを上げて、駐車ブレーキをかけます。

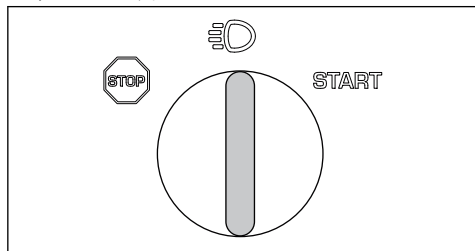


3. スタータキーを始動位置まで回します。
4. エンジンが始動したら、スタータキーをすぐに放してニュートラル位置に移動します。

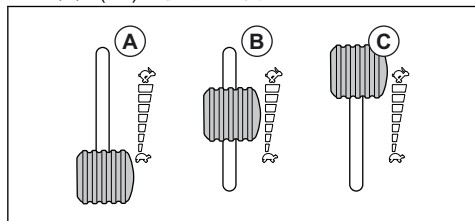


注記：セルモーターによる始動は、1 回につき 5 秒以内にしてください。エンジンが始動しない場合、15 秒待ってからもう一度やり直してください。

5. ヘッドライトを点灯させるには、キーをライトの位置に回します。



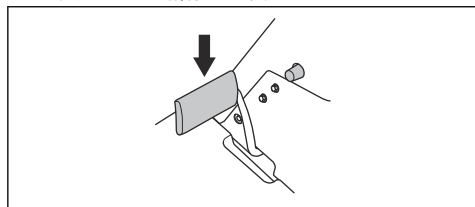
6. 重い負荷をかける前に、3～5 分間はハーフスロットルの位置 (B) でエンジンを動かしておきます。
7. スロットルコントロールを押して、フルスロットルの位置 (C) に移動します。



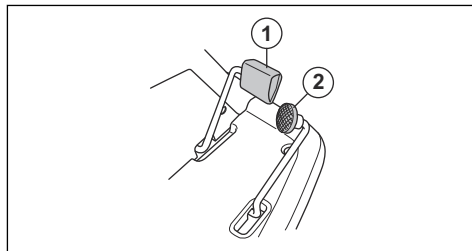
注記： エンジンが最高速度の状態でブレードをかみ合わせると、ドライブベルトに負担がかかります。カッティングデッキを芝刈位置に下ろすまで、フルスロットルにしないでください。

製品の操作方法

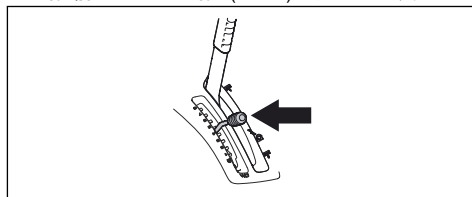
1. エンジンを始動します。
2. 駐車ブレーキペダルを踏み、駐車ブレーキを放して、ブレーキを解除します。



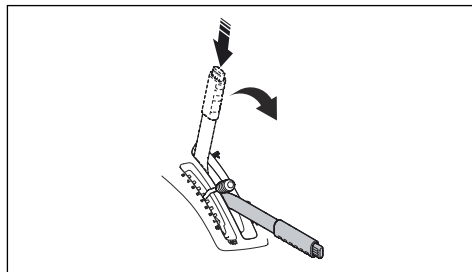
3. いずれかのスピードペダルを慎重に踏み込みます。ペダルを踏み込むほど、スピードが上がります。ペダル (1) は前進に使用し、ペダル (2) は後退に使用します。



4. ブレーキをかけるには、ペダルを放します。
5. 刈高調整レバーで刈高 (1-10) を選択します。

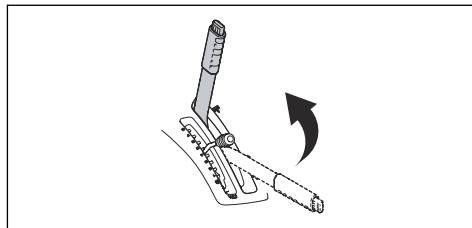


6. カッティングデッキのリフトレバーにあるロックボタンを押し、リフトレバーを芝刈位置に下げます。

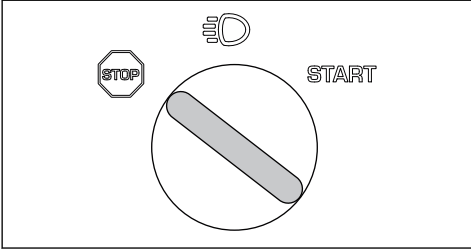


エンジンの停止方法

1. カッティングデッキのリフトレバーを後方のロックポジションに移動し、カッティングデッキを持ち上げます。ブレードの回転が停止します。



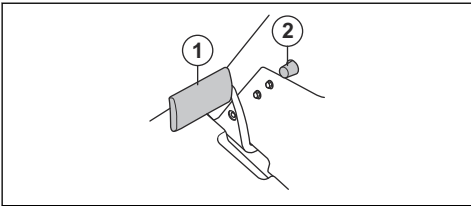
2. スタータキーを STOP ポジションまで回します。



3. 機械が停止したら、駐車ブレーキをかけます。

駐車ブレーキの設定／解除方法

1. 駐車ブレーキのペダル (1) を踏みます。
2. ロックボタン (2) を押し続けます。



3. ボタンを押したまま、駐車ブレーキペダルを放します。
4. 駐車ブレーキを解除するには、駐車ブレーキペダルを再度踏みます。

良好に芝を刈る方法

- 濡れた状態で芝を刈らないでください。芝が濡れていると、うまく芝を刈ることができません。
- 高い刈高から初めて、ゆっくりと下げていきます。
- 高速で回転するブレードで芝を刈ります (許可された最高エンジン速度。主要諸元 123 ページを参照してください)。製品を低速で前進させます。芝の高さ、密度が高すぎなければ、高速でも良好に刈ることができます。
- 最適に芝を刈るには、芝刈を頻繁に行い、パイオリップ機能を使用してください。

メンテナンス

はじめに



警告：メンテナンス作業を行う前に、安全に関する章をお読みになり、内容を理解してください。

メンテナンススケジュール

* = 作業者が行う通常のメンテナンス。この取扱説明書には説明がありません。

X = この取扱説明書に説明があります。

O = この取扱説明書には説明がありません。認証されたサービス代理店にメンテナンスを依頼してください。

注記：表にインターバルが複数あるものについては、最も短い時間は 1 回目のメンテナンスにのみ適用されます。

メンテナンス	操作前の毎日のメンテナンス	時間を単位としたメンテナンス間隔		
		25	50	100
ナットとネジが確実に締められていることを確認	*			
燃料またはオイルが漏れていないことを確認	*			
次に従い清掃：製品の清掃方法 110 ページ	X			
カッティングデッキの内側、ブレード周りを清掃	X			
マフラー周辺を清掃	X			
エンジンの冷却風取り込み口が塞がれていないことを確認	X			
安全装置に不具合がないことを確認	X			
ブレーキを点検およびテスト	*			

メンテナンス	操作前の毎日のメンテナンス	時間を単位としたメンテナンス 間隔		
		25	50	100
エンジンオイルの油面を点検	X			
トランスミッションの油面を点検	X			
ステアリングワイヤーを点検	X			
カッティングデッキ内のブレードを点検		X		
カッティングデッキ、ベルトカバーの下、およびカッティングデッキの下を清掃		X	X	
タイヤの空気圧が適切であることを確認		X	X	
駐車ブレーキを点検			X	
エンジンオイルの交換			X	X
オイルフィルターの交換			X	X
エアフィルターを清掃		X		
エアフィルターの交換				X
燃料フィルターの交換				X
スパークプラグの交換				X
カッティングデッキの平行性を点検		X	X	
ベルト調整ネジに注油		X	X	
注油概要に基づく注油		O	O	
すべてのジョイントとシャフトに注油		O	O	
ステアリングワイヤーの点検と調整		O	O	
マフラーおよびヒートデフレクターを点検		O	O	
カッティングデッキに破損がないか点検			O	
駐車ブレーキを調整			O	
スロットルワイヤーの点検と調整			O	
エンジンとトランスミッションの冷却フィンを清掃			O	
エンジンおよびトランスミッションを清掃			O	O
ベルトを点検		O	O	
バッテリーを点検	*		O	
燃料ホースの点検 (必要に応じて交換)				O
トランスミッションのオイルの交換			O	O
トランスミッションのフィルターの交換			O	O

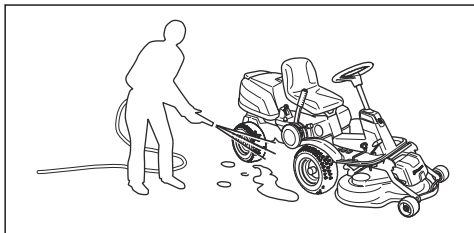
製品の清掃方法



注意：高圧洗浄機やスチームクリーナは使用しないでください。水分がベアリングや電機接続部に入り込んで錆を生じ、製品が損傷するおそれがあります。

使用直後に本製品を清掃してください。

- エンジン、マフラ、排気システムなど、熱を帯びている表面は清掃しないでください。表面が冷めるまで待ち、冷めたら芝や汚れを取り除きます。
- 水洗いする前に、ブラシで汚れを落とします。トランスミッション、トランスミッションの空気取り込み口、およびエンジンの上や周辺から芝の切れ端や汚れを取り除きます。
- ホースからの流水を使用して製品を清掃します。高圧洗浄機は使用しないでください。
- 電気部品やベアリングに向けて水をかけないでください。通常、洗浄剤を使用すると製品の損傷が早くなります。
- カッティングデッキを清掃するには、サービスポジションにして、ホースで水をかけて清掃します。
- 製品の清掃が完了したら、カッティングデッキを短時間始動して残った水分を飛ばします。



エンジンとマフラーの清掃方法

エンジンとマフラーから刈り取った芝や汚れを取り除きます。エンジンに付着したオイルや燃料に染まった芝の切れ端により、発火やエンジンの過熱リスクが高まります。エンジンが冷えた後で清掃を行ってください。水とブラシを使用して清掃します。

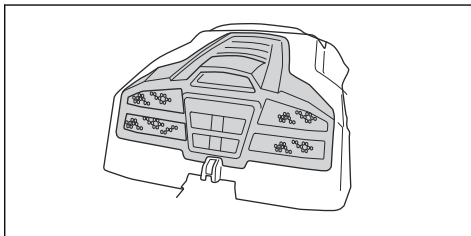
マフラー周辺に芝の切れ端が付着すると、短時間のうちに乾いて、火災が発生する危険があります。マフラーが冷たいときは、ブラシまたは水を使用して芝の切れ端を取り除きます。

エンジンの冷却風取り込み口の清掃方法

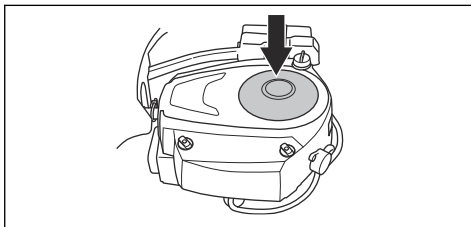


警告：エンジンを止めてください。冷却風取り込み口は回転するので、指を怪我するおそれがあります。

- エンジンカバーの空気取り込み口のグリルを塞がないようにしてください。ブラシで芝や汚れを落とします。



- エンジンカバーを開きます。エンジンの冷却風取り込み口を塞がないようにしてください。ブラシで芝や汚れを落とします。

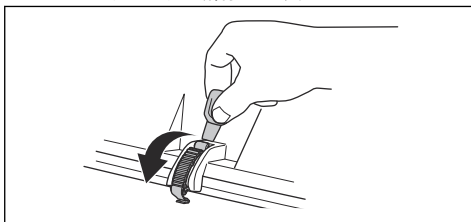


- エンジンカバーの内面にあるエアダクトを点検します。エアダクトがきれいであり、冷却風取り込み口と擦れ合っていないことを確認します。

カバーの取り外し方法

エンジンカバーの取り外し方法

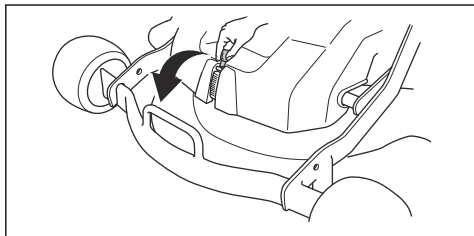
- シートを前側に折り畳みます。
- スタータキーについている工具を使用してエンジンカバーのクリップを解除します。



- エンジンカバーを後ろに折り畳みます。

フロントカバーの取り外し方法

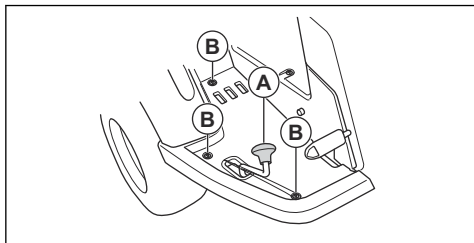
1. スタータキーについている工具を使用してフロントカバーのクリップを解除します。



2. フロントカバーを取り外します。

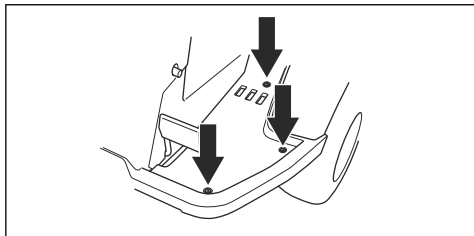
右フットレストプレートの取り外し方法

1. 後退ベダルのノブ (A) を回して取り外します。
2. 3本のネジ (B) を取り外してフットレストプレートを取り外します。



左フットレストプレートの取り外し方法

- 3本のネジを取り外してフットレストプレートを取り外します。

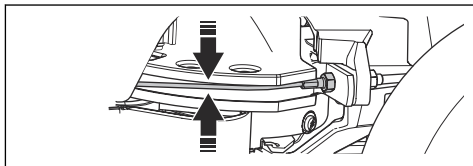


ステアリングワイヤの点検方法

時間の経過によりステアリングワイヤの張りが緩むことがあります。これによりステアリングの調整具合が変化します。

ステアリングは次のように点検、調整を行ってください。

1. ステアリングカラーの溝の中でステアリングワイヤを手で上下に 5 mm 上下できれば、ステアリングワイヤは適切な締め具合です。



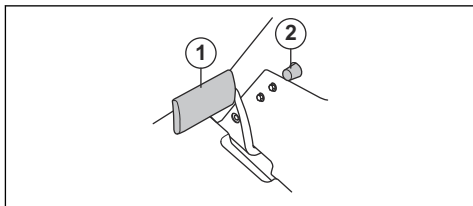
2. ワイヤが緩すぎる場合は、認証を受けたサービス代理店で調整を依頼してください。

駐車ブレーキの点検方法

1. 硬い斜面上に本製品を駐車させます。

注記：駐車ブレーキの点検をするときは、本製品を芝の斜面に駐車させないでください。

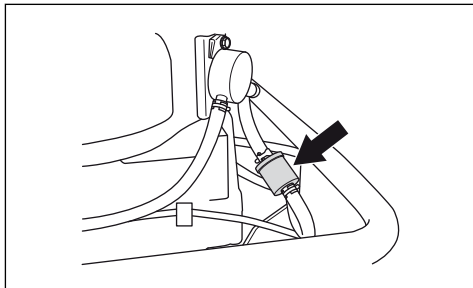
2. 駐車ブレーキのペダル (1) を踏みます。
3. ロックボタン (2) を押したまま保ち、ロックボタンを押している間に駐車ブレーキペダルを放します。



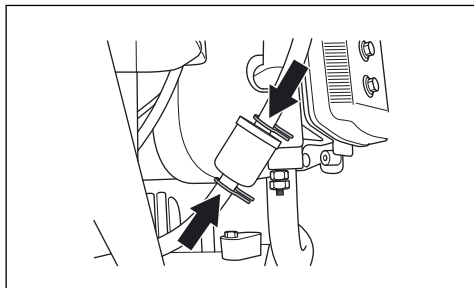
4. 製品が動き出した場合は、認証を受けたサービス代理店で駐車ブレーキの調整を依頼してください。
5. もう一度駐車ブレーキペダルを踏んで、駐車ブレーキを解除します。

燃料フィルターの交換方法

1. エンジンカバーを開いて燃料フィルターにアクセスします。
2. 平プライヤーを使いホースクリップを燃料フィルターから外します。
3. ホースの端から燃料フィルターを取り外します。少量の燃料が漏れる可能性があります。

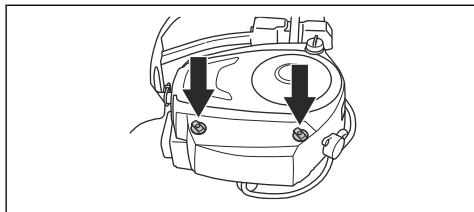


- ホースの端に新しい燃料フィルターを押し入れます。燃料フィルターの両端に液体洗剤を塗布して、接続しやすくします。
- 燃料フィルターにホースクリップを押し付けます。

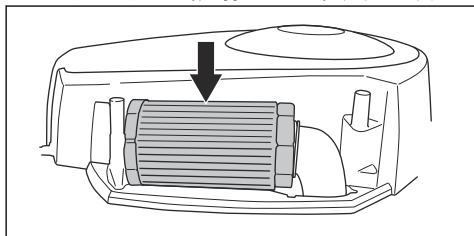


エアフィルターの洗浄および交換方法

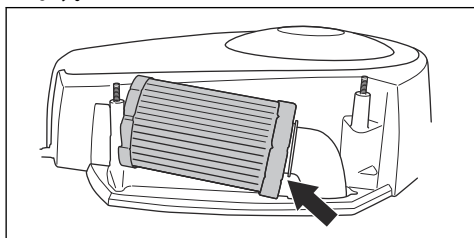
- エンジンカバーを開きます。
- フィルターカバーを固定しているノブを緩めて、カバーを取り外します。



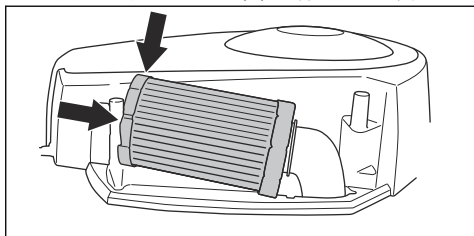
- エアフィルターの端を持ち上げて取り外します。



- 表面が硬い物に紙フィルターを打ち当ててフィルターを清掃します。圧縮空気を使用しないでください。
- 紙フィルターがきれいにならない場合は、新しいものに交換します。
- 元のようにエアフィルターを空気ホースに取り付けます。



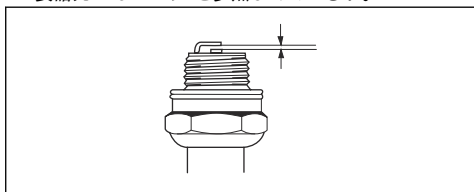
- エアフィルターを正しい位置に押し込みます。



- エアフィルターカバーを取り付けてノブを締め込みます。

スパークプラグの点検および交換方法

- エンジンカバーを開きます。
- イグニッションケーブルシュースを取り外して、スパークプラグの周辺を洗浄します。
- $\frac{3}{8}$ " (16 mm)スパークプラグレンチでスパークプラグを取り外します。
- スパークプラグを点検します。電極が焼けている場合、または絶縁体にひびや損傷がある場合は、スパークプラグを交換します。スパークプラグが損傷していない場合は、スチールブラシで清掃します。
- 電極間隔を測定し、適切であることを確認します。主要諸元 123 ページを参照してください。



- 電極の側面を曲げて電極間隔を調整します。
- スパークプラグを元のように取り付け、スパークプラグシートに触れるまで手で回します。
- ワッシャーが平らになる程度まで、スパークプラグをスパークプラグレンチで締め込みます。
- 既に使用されているスパークプラグはさらに $\frac{1}{8}$ 回転、新しいスパークプラグはさらに $\frac{1}{4}$ 回転締め込みます。



注意：スパークプラグが適切に締め込まれていないと、エンジンを損傷させるおそれがあります。

- イグニッションケーブルシュースを交換します。

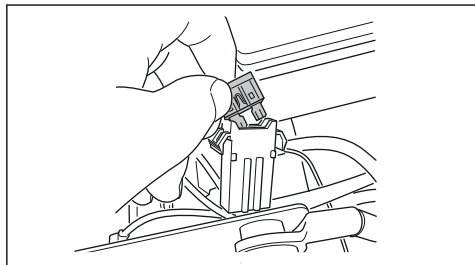


注意：スパークプラグまたはイグニッションケーブルを取り外した状態でエンジンを始動しないでください。

メインヒューズの交換方法

焼き切れたコネクターからヒューズが切れていることがわかります。

1. エンジンカバーを開きます。メインヒューズは、バッテリーの前側のホルダー内にあります。
2. ホルダーからヒューズを引き出します。



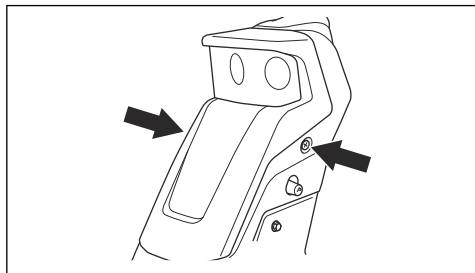
3. 切れたヒューズを、平ピン 15 A の同じタイプの新しいヒューズと交換します。
4. カバーを元に戻します。

メインヒューズが交換後すぐに再び切れる場合は、短絡が生じています。製品を再始動する前に短絡を修復してください。認証を受けたサービス代理店にお申し付けください。

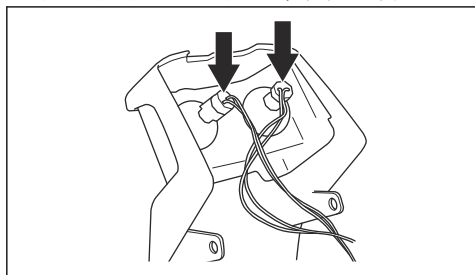
破損したランプの交換方法

R 216 のみ。

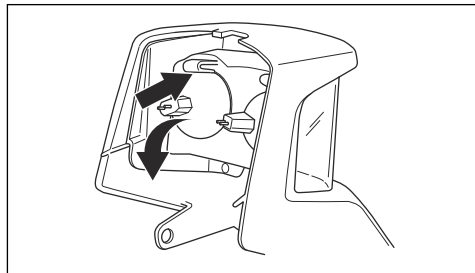
1. 2 本のネジを取り外して、ランプカバーを取り外します。



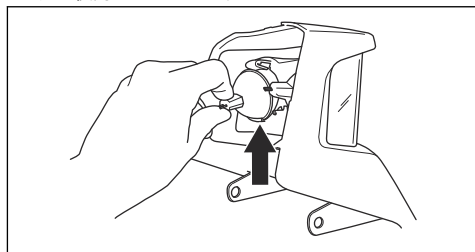
2. 壊れたランプからケーブルを取り外します。



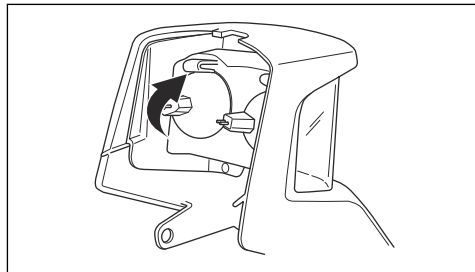
3. ロック機構を慎重に押し、ランプを傾けてブラケットから取り外します。



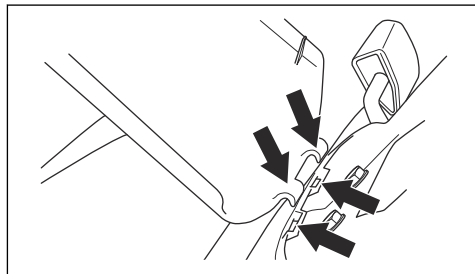
4. ランプハウジングの下のスロットに新しいランプを取り付けます。主要諸元 123 ページのタイプのランプを使用してください。



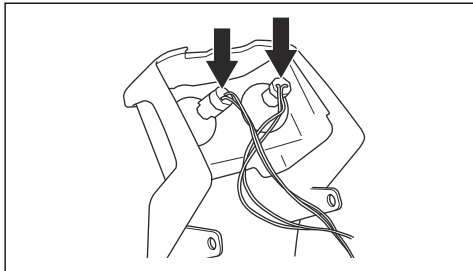
5. ランプをロック機構に押し込みます。



6. ランプカバーの下端をサーボハウジングのスロットに差し込みます。



7. 新しいランプにケーブルを接続します。



8. カバーを取り付けてネジを締め込みます。

バッテリーの充電方法

- エンジンのかかりが悪い場合は、バッテリーを充電します。
- 標準的なバッテリー充電器を使用してください。



注意：ブースターチャージャーやスタートブースターは絶対に使用しないでください。本製品の電気システムに損傷が起きるおそれがあります。

- エンジンを始動する前には、必ず充電器を取り外してください。

エンジンの緊急始動方法

バッテリーが消耗してエンジンを始動できない場合は、ジャンパーケーブルを使用してエンジンを緊急始動することができます。本製品にはマイナス接地付き 12 V システムが装備されています。緊急始動に使用する製品にもマイナス接地付き 12 V システムの装備が必要です。

ジャンパーケーブルの接続方法



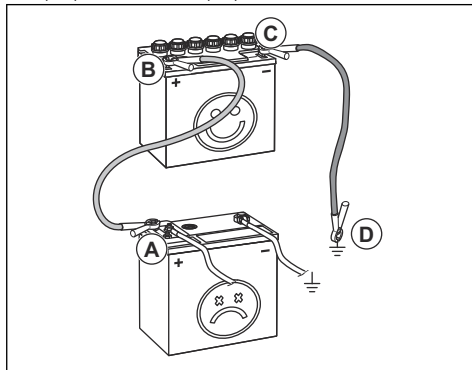
警告：バッテリーから生じる爆発性ガスによる爆発の危険があります。完全に充電されたバッテリーのマイナス端子をつないだり、近づけたりしないでください。



注意：本製品のバッテリーを使用して、他の車両を始動させないでください。

- エンジンカバーを取り外します。
- バッテリーケースのカバーを取り外します。

3. 赤いケーブルの片方の端を、消耗したバッテリー (A) のプラス端子 (+) に接続します。



4. 赤いケーブルのもう一方の端を、完全に充電されたバッテリー (B) のプラス (+) 端子に接続します。



警告：赤いケーブルの両端をシャーシに短絡させないでください。

- 黒いケーブルの一方の端を完全に充電されたバッテリー (C) のマイナス (-) 端子に接続します。
- 黒いケーブルのもう一方の端をシャーシのアース (D) に接続します。このとき、燃料タンクやバッテリーから離れた場所に接続してください。
- カバーを元に戻します。

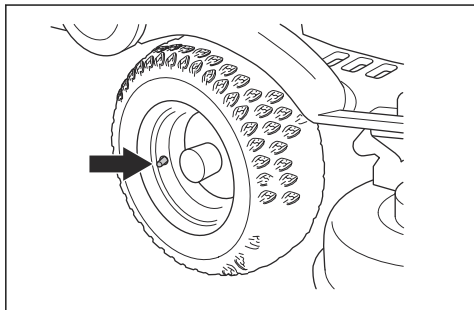
ジャンパーケーブルの取り外し方法

注記：ジャンパーケーブルを、接続方法の逆の手順で取り外します。

- 黒いケーブルをシャーシから取り外します。
- 黒いケーブルを完全に充電されたバッテリーから取り外します。
- 赤いケーブルを 2 個のバッテリーから取り外します。

タイヤ圧

適切なタイヤ圧は、4 個すべてのタイヤについて 60 kPa (0.6 bar/8.5 PSI) です。

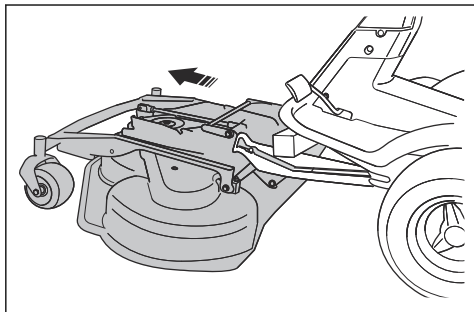


カッティングデッキをサービス位置にする方法

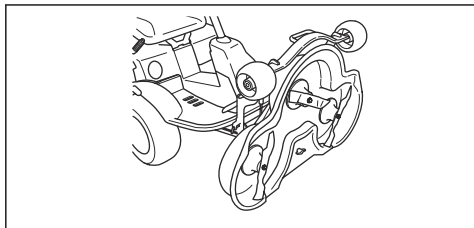


警告：ドライブベルトのテンションスプリングが破損して怪我をするおそれがあります。保護メガネを着用してください。

1. カッティングデッキの取り外し / 取り付け方法 103 ページの手順 1～9 を参照してください。
2. カッティングデッキの前端を両手で持って、停止するまで引っ張ります。

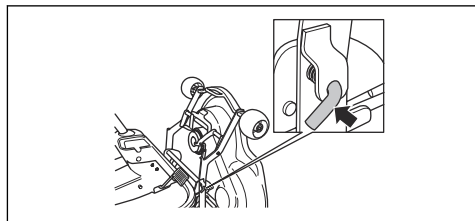


3. カッティングデッキを、カチッと音がするまで垂直位置に持ち上げます。カッティングデッキは垂直位置に自動的にロックされます。

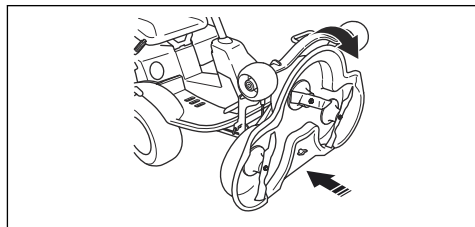


カッティングデッキを芝刈位置にする方法

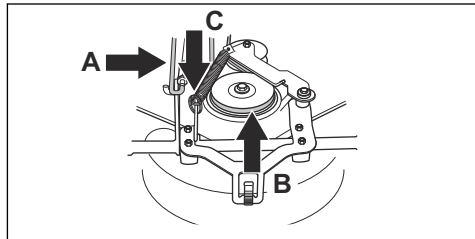
1. カッティングデッキの前端を左手で持ちます。
2. 右手でロックを解除します。



3. カッティングデッキを引き下げ、停止するまで押し込みます。



4. 刈高ステイ (A) をステイホルダーから持ち上げて、穴に入れます。



5. ドライブベルト (B) を所定の位置に取り付けます。

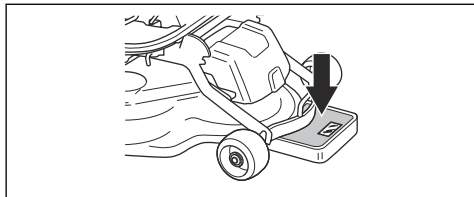
注記：ドライブベルトの位置は、カッティングデッキカバーの内側の表面に記載されています。

6. テンションスプリング (C) を所定の位置に戻してドライブベルトにテンションをかけます。
7. フロントカバーを取り付けます。
8. 刈高調整レバーを、サービスポジションから、番号が付けられているポジションのいずれかに移動します。

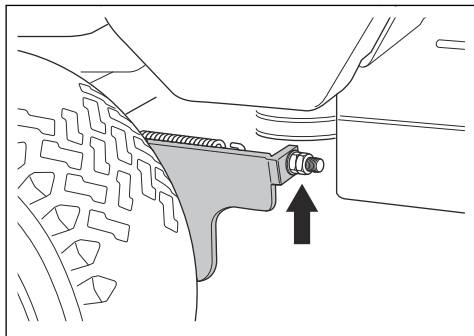
カッティングデッキからの接地圧の点検と調整方法

適切な接地圧に調整することで、カッティングデッキが地面に圧をかけすぎずに地面に沿って移動するようになります。

1. タイヤの空気圧が 60 kPa (0.6 bar/9.0 PSI) であることを確認します。
2. 本製品を水平面に駐車します。
3. カuttingデッキを芝刈位置に下ろします。
4. 体重計をCuttingデッキの前端の下に置きます。



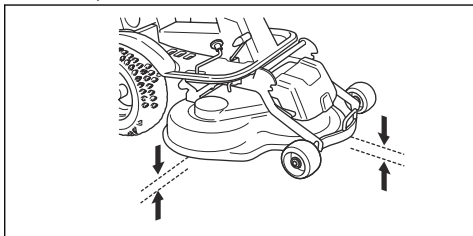
5. サポートホイールに荷重がかかっていないことを確認し、フレームと体重計の間に木製ブロックを置きます。
6. 接地圧を調整するには、左右のフロントホイールの後ろにある調整ネジを回します。
7. 接地圧が 12 ~ 15 kg (26.5 ~ 33 lb) になるようにネジを左右に回します。



Cuttingデッキの平行性を点検する方法

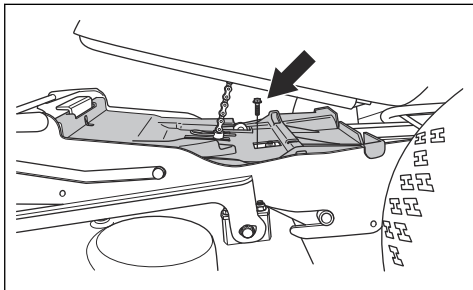
1. タイヤの空気圧が 60 kPa (0.6 bar/9.0 PSI) であることを確認します。
2. 本製品を水平面に駐車します。
3. Cuttingデッキを芝刈位置に下ろします。
4. 刈高調整レバーを中央に設定します。

5. 地面とCuttingデッキの前端および後端の間の間隔を測定します。後端が前端より 4 ~ 6 mm (1/5 インチ) 高くなるようにします。

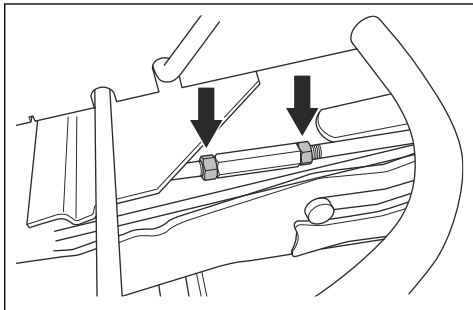


Cuttingデッキの平行性の調整方法

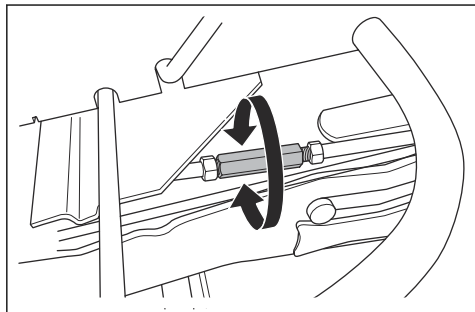
1. フロントカバーと右フットレストプレートを取り外します。
2. ベルトシールドを固定しているネジを取り外し、ベルトシールドを外します。



3. リフト支柱のナットを緩めます。



4. リフト支柱を回してステイを伸ばすが縮めます。ステイを伸ばすと、カバーの後端が上がります。ステイを縮めると、カバーの後端が下がります。



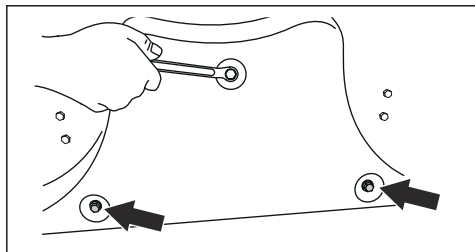
5. 調整が終了したら、リフト支柱のナットを締め込みます。
6. 平行性を点検します。「カッティングデッキの平行性を点検する方法 116 ページ」を参照してください。
7. ベルトシールドを取り付けてネジを締め込みます。
8. 右フットレストプレートとフロントカバーを取り付けます。

バイオクリッププラグの取り外し方法

- コンビカッティングデッキをバイオクリップ方式から芝の後方排出方式に切り替えるには、バイオクリッププラグを取り外します。

カッティングデッキコンビ 103 のバイオクリッププラグの着脱方法

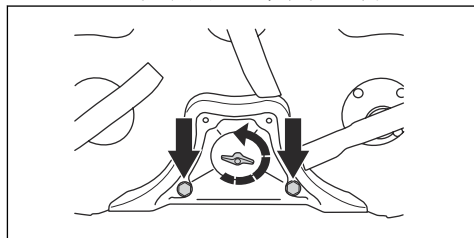
1. カッティングデッキをサービスポジションにします。
2. バイオクリッププラグを固定している 3 本のネジを外して、プラグを取り外します。



3. 3 本の M8x15 mm ネジをバイオクリッププラグのネジ穴に取り付け、ネジ山の損傷を防止します。
4. カッティングデッキを芝刈りポジションに戻します。
5. バイオクリッププラグを取り付けるには、逆の手順で行います。

カッティングデッキコンビ 94 のバイオクリッププラグの着脱方法

1. カッティングデッキをサービスポジションにします。
2. ノブを緩めて、バイオクリッププラグを固定しているボルトを外し、プラグを取り外します。



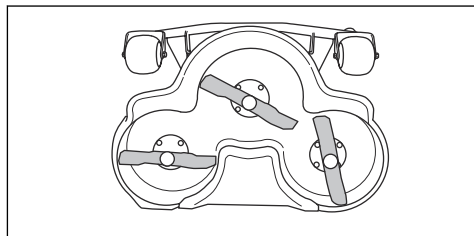
3. カッティングデッキを芝刈りポジションに戻します。
4. バイオクリッププラグを取り付けるには、逆の手順で行います。

ブレードの点検方法



注意：ブレードが破損していたりバランスが悪かったりすると、製品を損傷するおそれがあります。破損したブレードは交換してください。鈍くなったブレードは、認証を受けたサービス代理店に目立てとバランシングを依頼してください。

1. カッティングデッキをサービスポジションにします。
2. ブレードを点検して、破損していないか、目立てが必要かを確認します。

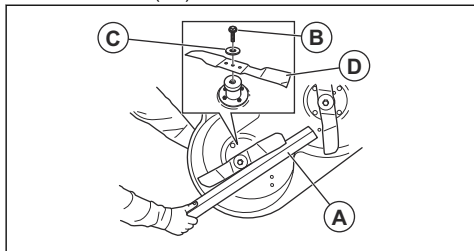


3. 45-50 Nm の締め付トルクでブレードボルトを締め付けます。

ブレードの交換方法

1. カッティングデッキをサービスポジションにします。

2. 木のブロック (A) でブレードをロックします。



3. ブレードのボルト (B) を緩めて、ブレードボルト、ワッシャー (C)、およびブレード (D) を取り外します。
4. 新しいブレードを、跳ね上がった端の部分をカッティングデッキ方向に向けて組み付けます。

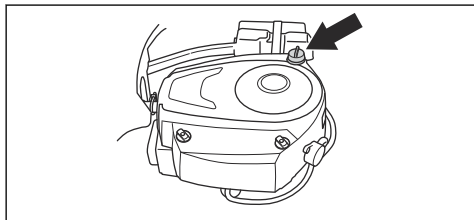


警告： ブレードのタイプが適切でないと、物体がカッティングデッキからはじかれて、人が重傷を負うおそれがあります。主要諸元 123 ページ指定のブレードを必ず使用してください。

5. ブレード、ワッシャー、ボルトを取り付けます。45–50 Nm のトルクでボルトを締め込みます。

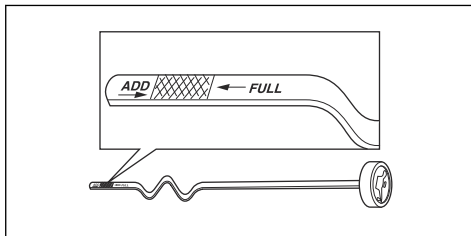
エンジンオイルの油面の高さを確認する方法

1. 本製品を水平な地面上に駐車して、エンジンを停止します。
2. エンジンカバーを開きます。
3. オイルレベルゲージを緩めて引き抜きます。



4. オイルレベルゲージのオイルを拭き取ります。
5. オイルレベルゲージを戻して締め込みます。
6. オイルレベルゲージを緩めて引き抜き、油面の高さを確認します。

7. 油面の高さは、オイルレベルゲージの 2 つのマークの間とする必要があります。油面の高さが ADD マークに近い場合、FULL マークまでオイルを補充します。



8. オイルレベルゲージの穴からオイルを補充します。オイルをゆっくり補充してください。

注記： 推奨されるエンジンオイルのタイプについては、主要諸元 123 ページを参照してください。異なるタイプのオイルを混合しないでください。

9. エンジンを始動する前に、オイルレベルゲージを適切に締め込んでください。エンジンを始動し、約 30 秒間アイドリング運転します。エンジンを止めて 30 秒間待ち、もう一度油面を点検します。

エンジンオイルおよびオイルフィルターの交換方法

エンジンが冷めていたら、エンジンを始動して 1~2 分経ってからエンジンオイルを排出します。これにより、エンジンオイルが温まって排出しやすくなります。

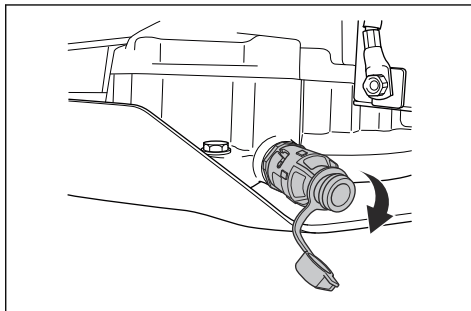


警告： エンジンオイル排出前に 1~2 分以上エンジンを作動させないでください。エンジンオイルが熱くなり過ぎて火傷するおそれがあります。エンジンオイル排出前にエンジンを冷ましてください。

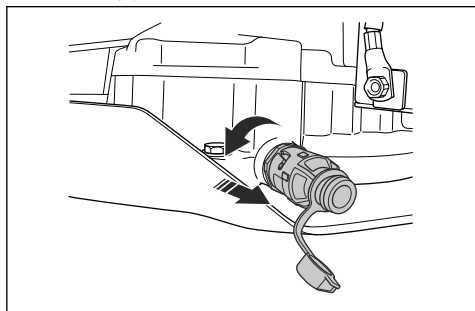


警告： エンジンオイルが身体にかかった場合は、石鹸と水で洗ってください。

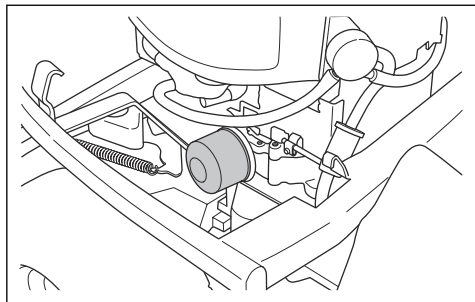
1. オイルドレンプラグの端にあるプラスチックキャップを開きます。



2. こぼれないようにオイルを簡単に排出するには、オイルドレンプラグの端にプラスチックホースなどを取り付けます。
3. オイルドレンプラグの下に容器を置きます。
4. オイルレベルゲージを外します。
5. オイルドレンプラグを反時計方向に回して引き出して開きます。



6. コンテナへオイルを排出させます。
7. オイルドレンプラグを押し込んで時計方向に回して閉じます。
8. プラスチックホースを取り外し、オイルドレンプラグにキャップを取り付けます。
9. オイルフィルターを反時計方向に回して取り外します。



10. 新しいオイルフィルターのゴム製シールを、新しいオイルで軽く潤滑しておきます。
11. オイルフィルターを取り付けるには、ゴム製シールが所定の位置にくるまで手で時計方向に回し、あと半回転締め込みます。
12. エンジンオイルの油面の高さを確認する方法 118 ページ記載のように新しいオイルを補充します。
13. エンジンを始動して、3 分間アイドリングの状態を保ちます。

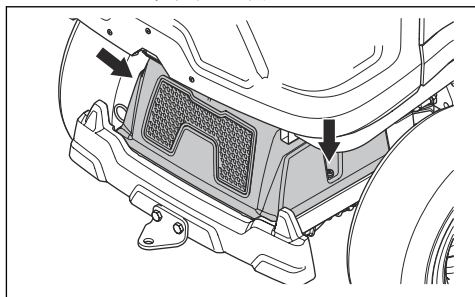
14. エンジンを停止し、オイルフィルターに漏れがないことを確認します。
15. 新しいオイルフィルターに付着した量のオイルを補うために、オイルを充填します。

注記：使用済みエンジンオイルを安全に廃棄するには、**廃棄 122 ページ**を参照してください。

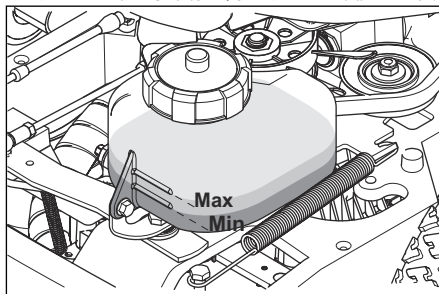
トランスミッション用オイルの油面の高さを確認する方法

注記：トランスミッションが冷えているときに、トランスミッションオイルを点検してください。

1. 本製品を水平面に置きます。
2. ネジ（側面に 1 個ずつ）を外して、トランスミッションカバーを取り外します。



3. トランスミッション用オイルタンクの油面が、タンク上の 2 本の水平線の間にあるかを確認します。



4. 油面が下側の線より下の場合は、エンジンオイルを補充しますが、上側の線を超えないように注ぎます。推奨オイルについては、**主要諸元 123 ページ**を参照してください。

トラブルシューティング

トラブルシューティング

この取扱説明書内に問題の解決法が見つからない場合は、最寄りの Husqvarna サービス代理店にお問い合わせください。

問題	原因
セルモーターでエンジンがかからない	駐車ブレーキがかかっています。駐車ブレーキの設定 / 解除方法 108 ページを参照してください。
	カッティングデッキのリフトレバーが芝刈位置にあります。始動の条件 101 ページを参照してください。
	メインヒューズが切れています。メインヒューズの交換方法 112 ページを参照してください。
	スタータスイッチに不具合があります。
	ケーブルとバッテリーが適切に接続されていません。バッテリーの安全 102 ページを参照してください。
	バッテリーが弱すぎます。バッテリーの充電方法 114 ページを参照してください。
	セルモーターに不具合があります。
セルモーターでエンジンが回転してもエンジンが始動しない	燃料タンクに燃料がありません。燃料の充填方法 105 ページを参照してください。
	スパークプラグに不具合があります。
	イグニッションケーブルに不具合があります。
	キャブレターまたは燃料ラインに異物があります。
エンジンがスムーズに回らない	スパークプラグに不具合があります。
	キャブレターが適切に設定されていません。
	エアフィルターが詰まっています。エアフィルターの洗浄および交換方法 112 ページを参照してください。
	燃料タンクの通気孔が詰まっています。
	キャブレターまたは燃料ラインに異物があります。
エンジン出力が明らかに不足している	エアフィルターが詰まっています。エアフィルターの洗浄および交換方法 112 ページを参照してください。
	スパークプラグに不具合があります。
	キャブレターまたは燃料ラインに異物があります。
	スロットルケーブルが適切に調節されていません。
トランスミッションの出力が不十分	トランスミッションの冷却風取り込み口または冷却ファンが詰まっています。
	トランスミッションのファンに不具合があります。
	トランスミッションにオイルがないか、油面が低すぎます。トランスミッション用オイルの油面の高さを確認する方法 119 ページを参照してください。

問題	原因
バッテリーが充電されない	バッテリーに不具合があります。バッテリーの安全 102 ページを参照してください。
	バッテリー端子のケーブルコネクタが適切に接続されていません。バッテリーの安全 102 ページを参照してください。
製品が振動する	ブレードの固定に緩みがあります。ブレードの点検方法 117 ページを参照してください。
	いずれかのブレード、または複数のブレードのバランスが取れていません。ブレードの点検方法 117 ページを参照してください。
	エンジンの固定に緩みがあります。
満足な刈り取り結果が得られない	ブレードが鈍っています。ブレードの点検方法 117 ページを参照してください。
	芝が長いカ濡れています。良好に芝を刈る方法 108 ページを参照してください。
	カッティングデッキがゆがんでいます。
	カッティングデッキに芝が詰まっています。製品の清掃方法 110 ページを参照してください。
	左右のタイヤ圧が異なっています。タイヤ圧 115 ページを参照してください。
	製品の運転速度が速すぎます。良好に芝を刈る方法 108 ページを参照してください。
	エンジン速度が遅すぎます。良好に芝を刈る方法 108 ページを参照してください。
	ドライブベルトが滑っています。

搬送、保管、廃棄

搬送

- 本製品は重いため、圧挫損傷を負うおそれがあります。車両やトレーラーに本製品の積み下ろしを行う場合は、注意してください。
- 本製品の輸送には、認証を受けたトレーラーを使用してください。
- 本製品をトレーラーで搬送したり、路上を走行したりする前に、地域の交通法規を理解していることを確認してください。

搬送のために本製品をトレーラーに安全に取り付ける方法



警告： 搬送する場合、駐車ブレーキだけでは、本製品の固定に十分ではありません。本製品をトレーラーにしっかり取り付けてください。

装置：2 本のテンションベルトと 4 個のクサビ形ホイールブロック。

1. 駐車ブレーキをかけます。

2. フレームまたはリヤワゴン周りにテンションベルトを取り付けます。
3. トレーラーの前方および後方にテンションベルトを結び付けて、本製品を固定します。
4. リヤホイールの前後にホイールブロックをはめ込みます。

本製品の牽引方法

本製品はハイドロスタティックトランスミッションを搭載しています。トランスミッションを損傷させないために、製品を牽引するのは短距離にとどめ、低速で行ないます。

製品を牽引する前に、トランスミッションを解除します。エンジン駆動装置の切り替え方法 106 ページを参照してください。

保管

シーズンの終わりに、本製品を保管する 30 日以上前に保管の準備をします。燃料タンク内に 30 日以上燃料を入れたままにしておくと、粘りのある粒子がキャブレタ

一を塞ぐおそれがあります。これにより、エンジン機能に悪影響が発生します。

保管中に粘りのある粒子が発生するのを抑えるために、安定剤を追加します。アルキレートガソリンを使用している場合は、安定剤は不要です。標準ガソリンを使用している場合は、アルキレートガソリンに変更しないでください。変更すると、繊細なゴム部品が硬化する可能性があります。タンク内、または保管用容器内の燃料に安定剤を追加してください。メーカーが指定した混合比を常に守ってください。安定剤を追加したら、安定剤がキャブレターに流入するまで、最低 10 分間エンジンを回します。



警告： 屋内または換気の悪い場所に本製品を保管する場合は、タンク内に燃料を入れたままにしないでください。気化した燃料が、裸火、火花、または（ボイラー、温水タンク、衣類乾燥機などの）種火に近づくと、火災発生の危険があります。



警告： 芝、葉、その他可燃物を本製品から除去し、火災発生の危険を抑制してください。保管前に本製品を冷ましてください。

- 製品の清掃方法 110 ページを参照して、製品を清掃します。錆の発生を防ぐために、塗装部のはげを修復します。
- 摩耗した部品や破損した部品がないか本製品を点検して、緩んだネジやナットを締め込みます。
- バッテリーを外します。バッテリーを清掃して充電し、涼しい場所で保管します。
- エンジンオイルを交換して、廃油を適切に処分します。
- 燃料タンクを空にします。エンジンを始動して、キャブレターに燃料がなくなるまで回します。

注記： 安定剤を追加した場合、燃料タンクとキャブレターを空にしないでください。

- プラグを取り外して、スプーン約 1 杯のエンジンオイルを各シリンダーに注油します。オイルが行き渡るように手でエンジンシャフトを回し、プラグを戻して取り付けます。
- すべてのグリースニップル、ジョイント、および軸に注油します。
- 本製品を清潔で乾燥した場所に保管し、さらに保護するためにカバーをかけておきます。
- 保管や搬送の際に本製品を保護するためのカバーは、最寄りの販売店で入手できます。

廃棄

- 化学薬品は危険であり、地中に廃棄しないでください。使用済み化学薬品は、必ずサービスセンタや適切な廃棄場所で廃棄するようにしてください。
- 本製品が損耗し、使用しなくなったら、販売店に送り返すか、適切なりサイクル場所に送付してください。
- オイル、オイルフィルター、燃料、およびバッテリーは、環境に悪影響を与えることがあります。地域

のりサイクル要件および適用される法規に従ってください。

- バッテリーを家庭ゴミとして処分しないでください。
- バッテリーは、Husqvarna サービス代理店に送付するか、使用済みバッテリーの廃棄場所に廃棄してください。

主要諸元

主要諸元

	R 213C	R 216
寸法		
カッティングデッキ非搭載時の長さ、mm	1960	1960
カッティングデッキ非搭載時の幅、mm	883	883
カッティングデッキを含む長さ ¹⁶ mm	2243	2243
カッティングデッキを含む幅 ¹ 、mm	994	1000-1080
高さ、mm	1120	1120
重量 (カッティングデッキ非搭載、空タンク)、kg	194	197
重量 (カッティングデッキ込み) ¹ 、空タンク)、kg	231	234
ホイールベース、mm	887	887
トラック幅、フロント、mm	712	712
トラック幅、リヤ、mm	627	627
タイヤの寸法	16.5×6.0×8	16.5×6.0×8
タイヤ圧、リヤ - フロント、kPa/bar/PSI	60/0.6/8.5	60/0.6/8.5
最大勾配、度°	10	10
エンジン		
ブランド / モデル	Briggs & Stratton / M21 Intek 3125 EFM	Briggs & Stratton / M31 Intek 4155 EFM
公称エンジン出力、kW ¹⁷	6.7	9.6
排気量、cm ³	344	500
最大エンジン速度、rpm	3000 ± 100	2900 ± 100
最大前進速度、km/h	9	9
燃料、最低オクタン価	91	91
タンク容量、リットル	12	12
オイル	クラス SF、SG、SH または SJ SAE40、SAE30、SAE10W-30、SAE10W-40 または SAE5W-20	クラス SF、SG、SH または SJ SAE40、SAE30、SAE10W-30、SAE10W-40 または SAE5W-20
オイル量、フィルターを含む、リットル	1.6	1.6
オイル量、フィルターを除く、リットル	1.4	1.4

¹⁶ カッティングデッキコンピ 94 で測定

¹⁷ 表示エンジンの電気定格は、(指定 rpm での) 平均実質電気出力で、SAE 基準 J1349/ISO1585 で測定したエンジンモデル向けの一般生産エンジンに対応しています。大量生産用エンジンは、この値と異なることがあります。最終製品で据え付けたエンジンの実際の電気出力は、運転速度、環境状態およびその他の値によって異なります。

	R 213C	R 216
セルモーター	電動セル (12V)	電動セル (12V)
トランスミッション		
ブランド	Tuff Torq	Tuff Torq
型名	K46H	K46H
オイル (クラス SF-CC)	SAE 10W/40	SAE 10W/40
電気系統		
タイプ	12V、マイナスアース	12V、マイナスアース
バッテリー	12V、24Ah	12V、24Ah
スパークプラグ	Champion QC12YC	Champion QC12YC
電極間隔、mm/インチ	0.75/0.030	0.75/0.030
ランプ	LED 12V 4.6W	LED 12V 4.6W
騒音排出 ¹⁸		
実測音響レベル dB (A)	98	99
音響パワーレベル、保証値 dB (A)	100	100
音量レベル ¹⁹		
使用者の耳における音圧レベル、dB (A)	84	85
振動レベル ²⁰		
ステアリングホイールの振動レベル、m/s ²	2.5	2.5
シートの振動レベル、m/s ²	0.7	0.7
カッティングデッキ		
タイプ	Combi 94	Combi 94
		Combi 103

カッティングデッキ	Combi 94	Combi 103
切削幅 (mm)	940	1030
刈高、10 位置、mm	25-75	25-75
質量 (kg)	37	44
ブレード		
ブレード長 (mm)	358	388

¹⁸ 環境における騒音の排出は、EC 指令 2000/14/EC に従って、音響パワー(L_{WA})として測定。

¹⁹ 騒音音圧レベルは EN ISO 5395 に準拠。報告データによれば、騒音レベルの一般的な統計上のばらつき (標準偏差) は、1.2 dB (A) となります。

²⁰ 振動レベルは EN ISO 5395 に準拠。報告データによれば、振動レベルの一般的な統計上のばらつき (標準偏差) は、0.2 m/s² (ステアリングホイール) と 0.8 m/s² (シート) です。

カッティングデッキ	Combi 94	Combi 103
製品番号	579 65 25-10	504 18 82-10



警告： 本製品用に認定されていないカッティングデッキを使用すると、高速で物体がはじかれて、人が重傷を負うおそれがあり

ます。本書に指定されているタイプのカッティングデッキのみ使用してください。

サービス

サービス。

毎年認定サービスセンターで点検を受け、本製品が安全に機能し、繁忙期に最高のパフォーマンスを発揮するよう調整を依頼してください。本製品のメンテナンスやオーバーホールを実施するのに最適な時期は閑散期です。

スベアパーツの発注をする際は、購入年、機種、タイプ、製造番号を明記してください。

常に、純正のスベアパーツを使用してください。

EC 適合性宣言

EC 適合性宣言

Husqvarna AB、SE-561 82 Huskvarna、スウェーデン、電話：+46-36-146500）は、2014 の製造番号以降（年は銘板に製造番号の前に明記）の乗用芝刈機 Husqvarna、R 213C、および R 216 が、評議会指令（COUNCIL'S DIRECTIVES）の規定に適合していることを宣言します。

- 2006 年 5 月 17 日付「機械類に関する」
2006/42/EC
- 2014 年 2 月 26 日付「電磁波適合性に関する」
2014/30/EU
- - 2000 年 5 月 8 日付け「環境への騒音排出に関する」**2000/14/EC**

騒音排出と刈幅の詳細は、「主要諸元」を参照してください。

次の環境保全規格にも適合しています。

EN ISO 12100-2, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

別途記載のない限り、上記規格が最新版です。

試験機関：0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala は、2000 年 5 月 8 日付の「周囲への騒音排出に関する」評議会指令 2000/14/EC の補足 VI に対する適合性の評価に関する報告書を発表しました。

認証番号：01/901/143, 01/901/144

Huskvarna, 2017-09-30



開発マネージャー / ガーデン製品担当 Claes Losdal (ハ
スクバーナ AB 正式代表兼技術文書担当)



www.husqvarna.com

Originaaljuhend
Lietošanas pamācība
Originalios instrukcijos
取扱説明書原本

1140401-40



2018-11-23