



Husqvarna®



P 520D, P 525D, P 525D with cabin

ET	Kasutusjuhend
LV	Lietošanas pamācība
LT	Operatoriaus vadovas

2-49
50-98
99-147

Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine.....	40
Ohutus.....	8	Tehnilised andmed.....	42
Kokkupanek.....	13	Lisatarvikud.....	48
Töö.....	17	Hooldus.....	48
Hooldamine.....	23	Garantii.....	48
Veaotsing.....	38	EÜ vastavusdeklaratsioon.....	49

Sissejuhatus

Tarne-eelne ülevaatus ja tootenumbrid

Märkus: Sellele seadmele on tehtud tarne-eelne ülevaatus. Edasimüüja peab teile andma allkirjastatud tarne-eelse ülevaatuse dokumendi koopia.

Hooldustöökoja kontaktandmed:	
See kasutusjuhend kuulub toote juurde, mille tootenumber/seerianumber on:	
/	
Mootor:	
Ülekanne:	

Toote kirjeldus

P 520D ja P 525D on traktor-muruniidukid. Toodetel on nelikvedu (AWD) ja neid kasutatakse BioClipi süsteemiga Combi-lõikeosadega. Edasisõidu ja tagurdamise pedaalid võimaldavad reguleerida kiirust ühtlaselt. P 525D with cabin on kabiiniga P 525D.

Kasutusotstarve

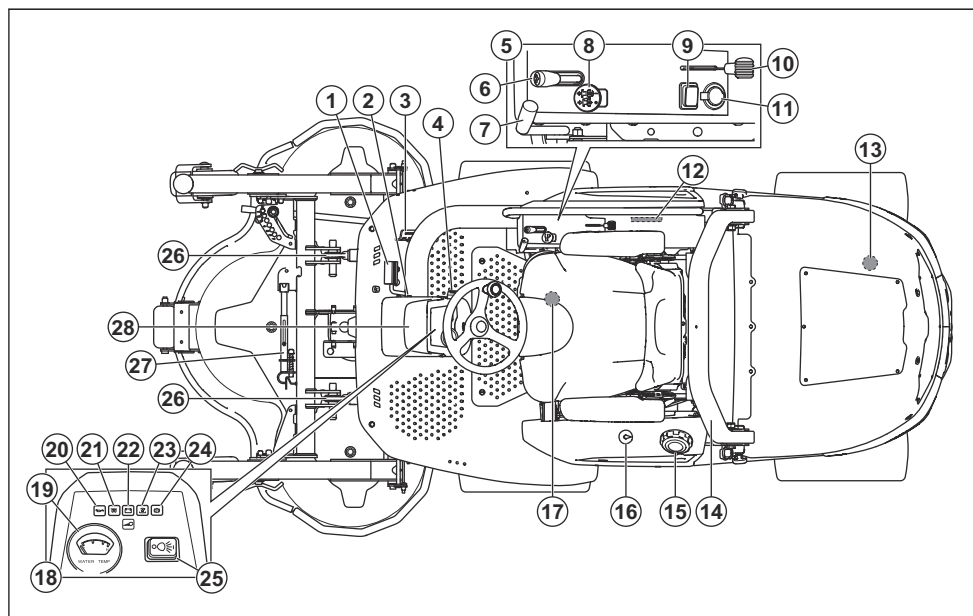
Toode on mõeldud muru niitmiseks lagedatel ja tasastel aladel elamupiirkondades ja aedades. Lisatarvikute

paigaldamisel saab toodet kasutada ka muude tööde tegemiseks. Lisateabe saamiseks olemasolevate lisatarvikute kohta pöörduge Husqvarna edasimüüja poole.

Kindlustage oma seade.

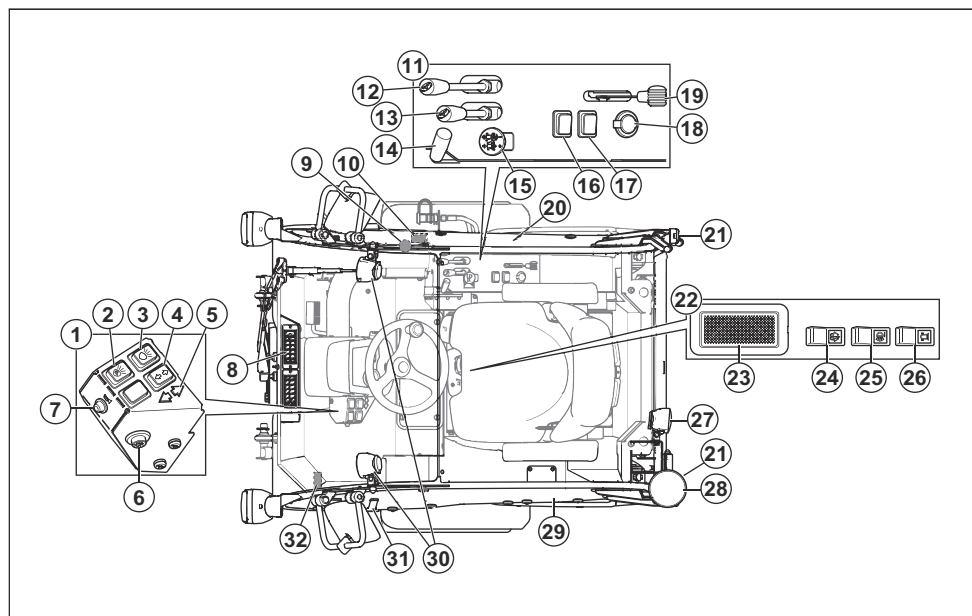
Kindlustage kindlasti oma uus seade. Küsimuste korral pöörduge kindlustusseltsi poole. Soovitame sõlmida täiskindlustuslepingu, mis katab kolmandad osapooled, tulekahju, kahjustused, varguse ja hüvitamise.

Seadme tutvustus



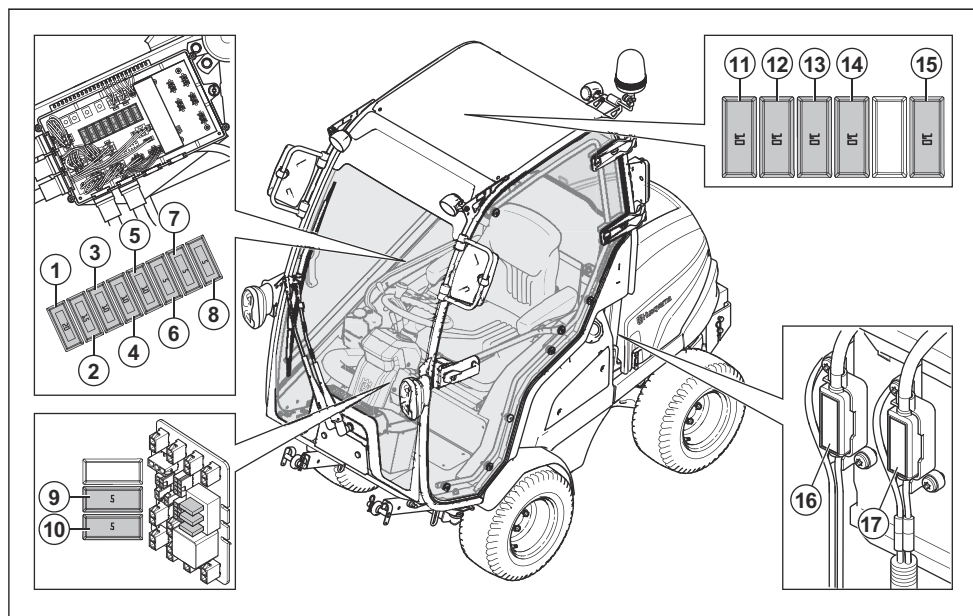
- | | |
|--|--|
| 1. Edasikäigu pedaal | 15. Kütusepaagi kork |
| 2. Kiiruse haak | 16. Kütusenäidik |
| 3. Tagasikäigu pedaal | 17. Esisilla möödavooluklapp |
| 4. Süütelukk | 18. Armatuurlaud |
| 5. Parempoolne juhtimispaneel | 19. Jahutusvedeliku temperatuurinäidik |
| 6. Lõikekõrguse hoob | 20. Õlisurve manomeeter |
| 7. Seisupidur | 21. Süüteküünla soojenduse näidik |
| 8. PTO-nupp | 22. Aku olek |
| 9. Pistikupesa toitelüliti | 23. Pöörlevate lõiketerade näidik |
| 10. Gaasihoovastik | 24. Seisupiduri näidik |
| 11. 12 V pistikupesa | 25. Prožektori näidik |
| 12. Tüübisilt | 26. Tõstehoovad |
| 13. Tagasilla möödavooluklapp | 27. Hooldustugi |
| 14. ROPS (ümbermineku puhul kaitsev turvatarind) | 28. Servoajami korpus |

Seadme tutvustus P 525D with cabin



- | | |
|--|--|
| 1. Juhtpaneel | 17. Pistikupesa toitelüliti |
| 2. Seisutulede lüliti | 18. 12 V pistikupesa |
| 3. Lähitulede lüliti | 19. Gaasihoovastik |
| 4. Suunatulede lüliti | 20. Avariiväljapääs |
| 5. Suunatulede näidik | 21. Tagatuled |
| 6. Ohutulede lüliti | 22. Juhtimispaneel kabiini laes |
| 7. Helisignaali | 23. Kabiini sisevalgusti lüliti |
| 8. Õhujaotur | 24. Klaasipuhastite lüliti |
| 9. Õhukonditsioneer nupp | 25. Kabiini tagumiste töötulede lüliti |
| 10. Klaasipesuvedeliku anum | 26. Kabiini hoiatustulede lüliti |
| 11. Parempoolne juhtimispaneel | 27. Tagumised töötuled |
| 12. Hüdrotõstuki tõstehoob | 28. Hoiatustuled |
| 13. Lõikekõrguse hoob | 29. Uks |
| 14. Seisupidur | 30. Eesmised töötuled |
| 15. PTO-nupp | 31. Käepide |
| 16. Funktsiooninupp täiendava hüdro süsteemiga lisavarustuse jaoks | 32. Õhutuskand |

Kaitsmete ülevaade



1. Süüde, 20 A
2. Lisavalgusti, 15 A
3. Lisavõimsus 1, 10 A
4. Lisavõimsus 2, 10 A
5. 12 V vooluvarustus, 10 A
6. Teedel sõitmise komplekt, 5 A
7. Gen. solenoid, 5 A
8. Esituli, 5 A
9. Helisignaali, 5 A
10. Seisutuli, 5 A
11. Klaasipuhasti, 10 A *Ainult mudelil P 525D with cabin.*
12. Õhukonditsioneer, 10 A *Ainult mudelil P 525D with cabin.*
13. Tagumine töötuli, 10 A *Ainult mudelil P 525D with cabin.*
14. Lähitule lamp, 10 A *Ainult mudelil P 525D with cabin.*
15. Eesmine töötuli, 10 A *Ainult mudelil P 525D with cabin.*
16. Suure võimsusega ohutuskaitse, 125 A
17. Kabiini kaitse. *Ainult mudelitel P 525D ja P 525D with cabin.*

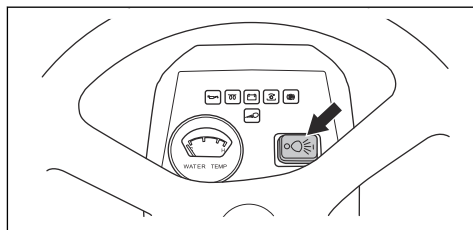
Pistikupesa

Pistikupesa pingeline on 12 V. Pistikupesa on varustatud kaitsmega, vt *Kaitsmete ülevaade lk 5*.

Pistikupesa saab juhtpaneelil asuva lülitiga sisse ja välja lülitada.

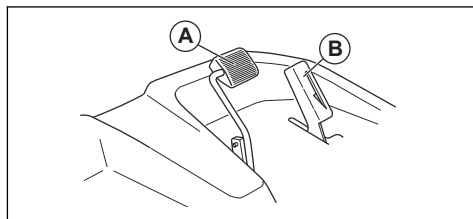
Esituled

Esitulede toitelüliti on roolirattapaneelil.



Edasisõidu ja tagardamise pedaalid

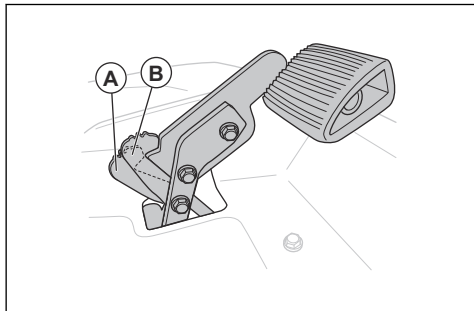
Kiirust saab järk-järgult reguleerida kahe pedaaliga. Vasakpoolset pedaalit (A) kasutatakse edasisuunas liikumiseks ja parempoolset pedaalit (B) tagasisuunas liikumiseks. Pedaalide vabastamisel pidurdatakse seadme liikumine.



Kiiruse haak – P 525D ja P 525D with cabin

Kiiruse haagiga saab fikseerida kiiruse. Kiiruse saab fikseerida maksimaalse kiiruse (A) või aeglase kiiruse (B) asendisse.

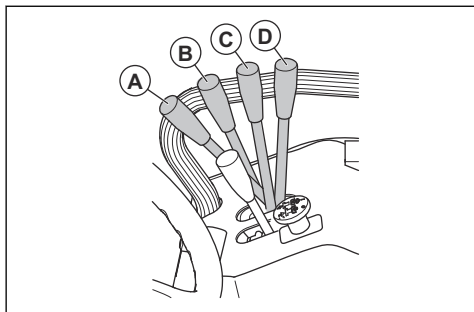
Kasutage maksimaalset kiirust (A) transportimiseks ja aeglast kiirust (B) niitmiseks.



Lõikeosa hüdrotõstuki tõstehoob

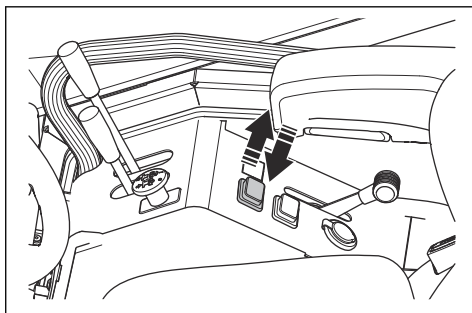
Hüdrotõstuki tõstehooba kasutatakse lõikeosa tõstmiseks ja langetamiseks. Hüdrotõstuk töötab hüdrorõhuga ja tõstuki kasutamiseks peab mootor töötama.

- Lõikeosa seatakse niitmisasendisse (A).
- Lõikeosa liigub ajutiselt transportasendist niitmisasendisse (B).
- Lõikeosa liigub ajutiselt transportasendist ülestõstetud asendisse (C).
- Lõikeosa seatakse transportasendisse (D).



Funktsiooninupp täiendava hüdroüsteemiga lisavarustuse jaoks

Hüdrotõstuki tõstehoova kõrval asuvat funktsiooninuppu kasutatakse teatud heakskiidetud lisavarustuse käitamiseks. Funktsiooninupudel on eri funktsioonid olenevalt lisavarustuse tüübist. Vaadake teavet lisavarustuse kasutusjuhendist.



Lõikeosa

Selle toote lõikeosad on BioClipiga Combi-lõikeosad. BioClip lõikab rohu väetiseks. Combi-lõikeosa on võimalik kasutada ka ilma BioClipita. Ilma BioClipita kasutamisel paisatakse lõigatud rohi seadme taha.

Sümbolid tootel



HOIATUS! Hooletu või väär käsitsemine võib põhjustada ohtlikke kehavigastusi või surma kasutajale või juuresolijale.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et kõik juhised oleksid täiesti arusaadavad.



Pöörlevad lõiketerad. Mootori töötamise ajal hoidke kehaosad kättest eemal.



Hoiatus: pöörlevad osad. Hoidke kehaosad eemal.



Hoiatus: pöörlev rihmarullik. Mootori töötamise ajal hoidke kehaosad eemal.



Hoiatus: muljumisoht.



Hoiatus: muljumisoht. Tõstehoovad liiguvad suure jõuga, hoidke kehaosad eemal.



Olge ettevaatlik – lenduvad esemed ning tagasipõrkumise oht.



Kuum pind.



Ärge kunagi kasutage seadet, kui läheduses viibib inimesi, eriti lapsi või loomi.



Vaadake seadme taha nii enne tagurdamise alustamist kui tagurdamise ajal.



Ärge kunagi niitke nii, et sõidate otse üle nõlva. Ärge niitke ala, mille kalle ületab 10°. Vt jaotist *Muru niitmine kallakutel lk 11*.



Ärge kunagi lubage seadmele kaassõitjaid.



Ümbermineku oht.



Kui lõikeosa ei ole kinnitatud, kasutage toodet väga aeglaselt.



Kui lõikeosa on kinnitatud, kasutage toodet täiskiirusel.



Niitmine ettesuunas.

N

Tühikäik.



Niitmine tahasuunas.



Seisupidur.



Rakendage seisupidur.



Vabastage seisupidur.



Hüdrostaatiline vabajooksusidur.



Toode vastab ELi kehtivatele direktiividele.



Ümbritsevasse keskkonda leviv müra vastavalt Euroopa Ühenduse direktiivile. Seadme müratase on näidatud tehniliste andmete peatükis ja sildil.



Kandke alati heakskiidetud kõrvaklappe.



Seisake mootor.

START

Käivitage mootor.



Mootori kiirus – kiire.



Mootori kiirus – aeglane.



Kütus.



Lõiketerad on sisse lülitatud.



Lõiketerad on välja lülitatud.



Õlitase.

Märkus: Seadmel toodud ülejäänud sümbolid/tähised viitavad teatud kommertsvaldkondade sertifitseerimisnõuetele.

EL V



HOIATUS: Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Tootevastutus

Tootevastutusseaduste alusel ei vastuta me tootest tingitud kahjustuste eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;

- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;

- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus”, „ettevaatus” ja „märkus” juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



HOIATUS: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse ohtu.



ETTEVAATUST: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Üldised ohutuseeskirjad



HOIATUS: Seade võib lõigata küljest käsi ja jalgu ning paisata õhku esemeid. Ohutuseeskirjade eiramine võib põhjustada raske kehavigastuse või surma.



HOIATUS: Ärge kasutage seadet, kui lõikeosa on kahjustatud. Kahjustatud lõikeosa võib paisata õhku esemeid ja põhjustada seeläbi raskeid kehavigastusi või surma. Kahjustatud lõiketera tuleb kohe välja vahetada.



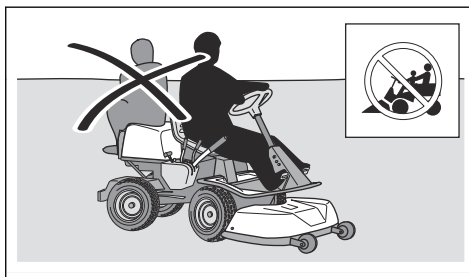
HOIATUS: Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kehavigastuste ohtu vähendamiseks soovime meditsiinilisi implantaate kasutaval inimesel pidada enne selle seadme kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.



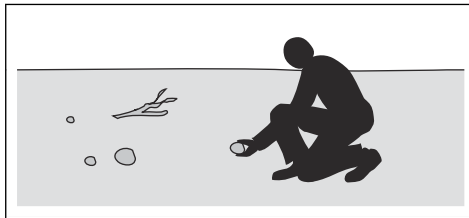
HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Olge alati ettevaatlik ja kasutage tervet mõistust. Vältige olukordi, millega te ei pruugi toime tulla. Kui pärast kasutusjuhendi läbilugemist jääb midagi ebaselgeks, konsulteerige enne seadme kasutamist asjatundjaga.

- Enne seadme käivitamist lugege hoolikalt läbi kasutusjuhend ja seadmel olevad juhised ning veenduge, et olete kõigest täielikult aru saanud.
- Õppige seadet ja selle juhtseadmeid ohutult kasutama ja seadet kiirelt seiskama.
- Tehke endale täiesti selgeks ohutuskleebiste tähendus.
- Hoidke seade puhas, et kõik sildid ja kleebised oleksid hästi loetavad.
- Arvestage, et teiste isikute ja nende varaga seotud õnnetuste korral kannab vastutust seadme kasutaja.
- Ärge transportige kaassõitjaid. Seadet tohib kasutada ainult üks inimene korraga.



- Ärge jätke töötava mootoriga seadet järelevalveta. Enne seadme järelevalveta jätmist seisake alati lõiketerad, rakendage seisupidur, peatage mootor ja eemaldage süütevõti.
- Kasutage seadet üksnes päevavalguses või hea valgustuse korral. Hoiduge seadmega aukudest ja teistest maapinna ebatasasustest ohutusse kaugusesse. Olge tähelepanelik muude võimalike ohtude osas.
- Ärge kasutage seadet halva ilmaga, nt udu, vihma, niiskete või märgade töötingimuste, tugeva tuule, liigse külma ning äikeseohtu korral jms oludes.
- Otsige üles ja märgistage kivid ja muud fikseeritud objektid, et vältida nende otsasõitmist.
- Puhastage maa-ala kividest, mänguasjadest, traatidest jms esemetest, et need ei jääks ette lõiketeradele, mis võivad need õhku paisata.



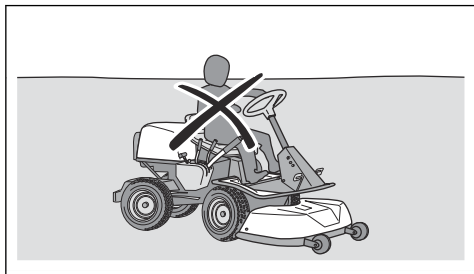
- Ärge lubage seadet käsitseda või hooldada lastel ja teistel isikutel, kellel pole selleks volitust. Kohalikes õigusaktides võib olla reguleeritud kasutaja vanus.
- Veenduge, et mootori käivitamisel, veofunktsiooni sisselülitamisel ning niitmise alustamisel ei viibi seadme läheduses teisi isikuid.
- Teede lähedal niitmisel või niitmise ajal teede ületamisel jälgige ümbritsevat liiklust.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, viibite alkoholi, uimastavate ainete või ravimite mõju all või mis tahes muudel asjaoludel, mis võivad halvendada teie nägemist, keha valitsemist ja otsustamisvõimet.
- Parkige seade alati tasasele pinnale ja lülitage mootor välja.

Lastega seotud ohutuseeskirjad



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kui te ei märka seadme lähedusse sattuvaid lapsi, võib juhtuda tõsiselt õnnetusi. Seade ja niitmine kui tegevus võivad lastes huvi äratada. Lapsed ei pruugi kaua püsida kohas, kus te neid viimati nägite.
- Hoidke lapsed niitmisalast eemal. Veenduge, et lapsed oleksid täiskasvanu järelevalve all.
- Olge tähelepanelik ja peatage seade kohe, kui mõni laps satub tööalasse. Olge eriti ettevaatlik nurkade, pöösaste, puude ja teiste vaadet varjavate objektide läheduses.
- Vaadake nii enne tagurdamise alustamist kui tagurdamise ajal seadme taha ja allapoole ning veenduge, et seadme lähedal ei viibiks väikesi lapsi.
- Ärge lubage lapsi seadmele kaassõitjateks. Lapsed võivad takistada seadme ohutut käsitsemist või seadmelt maha kukkuda ja saada raskeid kehavigastusi.
- Ärge lubage lastel seadet käsitseda.



Ohutusjuhised kasutamisel



HOIATUS: Ärge puudutage mootorit ja heitgaasisüsteemi seadme töötamise ajal või vahetult pärast seda. Mootor ja heitgaasisüsteem muutuvad töötades väga kuumaks. Põletusvigastuste, tulekahju ja

vara või lähilade kahjustamise oht. Toote kasutamise ajal hoidke eemale pöösastest ja teistest objektidest.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Enne tagurdamist ja selle ajal vaadake alati seadme taha ja allapoole. Olge tähelepanelik suurte ja väikeste takistuste osas.
- Enne ümber nurga keeramist aeglustage kiirust.
- Mitteniidetavate alade ületamisel peatage lõiketerad.



ETTEVAATUST: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

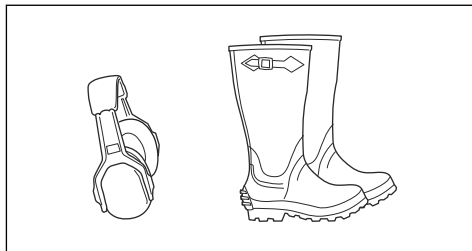
- Enne toote kasutamist puhastage mootori külma õhu õhuvõtuava rohust ja mustusest. Kui külma õhu õhuvõtuava on tõkestatud, võib see mootorit kahjustada.
- Ümber kivide ja suurte objektide liikuge ettevaatlikult ja jälgige, et lõiketerad ei puutuks vastu objekte.
- Töötamise ajal ärge sõitke üle objektide. Kui sõidate töötamise ajal objektist üle või selle vastu, peatage seade ning vaadake kogu seade ja eriti lõikeosa hoolikalt üle. Vajaduse korral parandage enne käivitamist.

Isiklik kaitsevarustus



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isiklikku kaitsevarustust. Isiklik kaitsevarustus ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Õige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.
- Kasutage alati heakskiidetud kõrvaklappe. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse.
- Kandke alati kaitsejalatseid. Soovitatav on kasutada terasest ninakaitsega jalatseid. Ärge kasutage seadet paljajalu.



- Vajaduse korral kandke kindaid, näiteks löikeosa kinnitades, kontrollides või puhastades.
- Ärge kandke lahtisi riideid, ehteid ega muid esemeid, mis võivad liikuvate osade külge takerduda.
- Hoidke käepärast esmaabikomplekt ja tulekustuti.

Toote ohutusseadised



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle ohutusseadised on defektsed. Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. Kui ohutusseadised on defektsed, pöörduge Husqvarna hooldustöökotta.
- Ärge muutke ohutusseadiseid. Ärge kasutage seadet, kui kaitseplaadid, kaitsekatted, ohutuslülitid või muud kaitseseadised puuduvad või on defektsed.

Ümberpaiskumise korral kaitsev struktuur (Roll Over Protection Structure, ROPS)

ROPS on turvaraam, mis vähendab seadme ümbermineku korral kasutaja vigastuste ohtu. Nõlvadel töötamise korral kasutage alati ROPS-i ja turvavööd.

Turvavöö

Turvavöö hoiab õnnetuse või ümberpaiskumise korral ära vigastusi. Kasutage turvavööd ainult siis, kui ROPS on kasutusel. Veenduge, et turvavöö oleks õigesti kinnitatud ning kahjustamata.

Süüteluku kontrollimine

- Süüteluku kontrollimiseks käivitage ja seiske mootor. Vt jaotist *Mootori käivitamine lk 19* ja jaotist *Mootori seiskamine lk 22*.
- Kontrollige, kas süütevõtme keeramisel asendisse START mootor käivitub.
- Kontrollige, kas süütevõtme keeramisel asendisse OFF mootor seiskub.

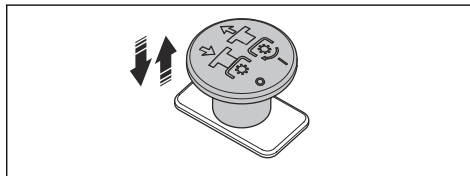
Ohutusahela kontrollimine

Ohutusahel tagab selle, et mootor käivitub üksnes teatud tingimuste korral. Lõiketerade ajam peab olema lahutatud ja seisupidur rakendatud.

Ohutusahel peatab lõiketerad, kui löikeosa on langetatud ja kasutaja lahkub istmelt.

- Kontrollige ohutusahelat iga päev.
- Proovige käivitada mootor nii, et üks ülaltoodud tingimustest ei ole täidetud. Muutke tingimusi ja proovige uuesti. Kui ohutusahel toimib, siis mootor ei käivitu.
- Rakendage lõiketerade ajam ja tõuske istmelt. Kui ohutusahel toimib, siis löikeosa lõiketerad peatuvad.

Märkus: Kui ohutusahel on lõiketerad peatanud, lükake lõiketerade käivitamiseks PTO-nupp sisse ja tõmmake uuesti välja.



Kiirusepiiriku kontrollimine

- Vabastage pidurdamiseks edasisõidu pedaal.
- Pidurdusjõu suurendamiseks vajutage tagurdamise pedaalil.
- Veenduge, et edasisõidu ja tagurdamise pedaalide liikumine poleks takistatud.
- Kontrollige, kas edasisõidu pedaalil vabastamisel seade pidurdub.

Seisupidur



HOIATUS: Kui seisupidur ei toimi, võib seade hakata liikuma ja põhjustada kehavigastuse või surma. Kontrollige ja reguleerige seisupidurit kindlasti korrapäraselt.

Vt jaotist *Seisupiduri kontrollimine lk 29*.

Summuti

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale.

Ärge kasutage seadet, kui summuti puudub või on kahjustatud. Kahjustatud summuti tõstab mürataset ja suurendab tulekahju ohtu.

Kontrollige summutit regulaarselt ning veenduge, et see oleks õigesti kinnitatud ja kahjustamata.



ETTEVAATUST: Seadme töötamise ajal ja vahetult pärast töötamist ning mootori tühikäigul töötamise ajal on summuti väga kuum. Tulekahju vältimiseks olge tuleohtlike materjalide ja/või aurude läheduses väga ettevaatlik.

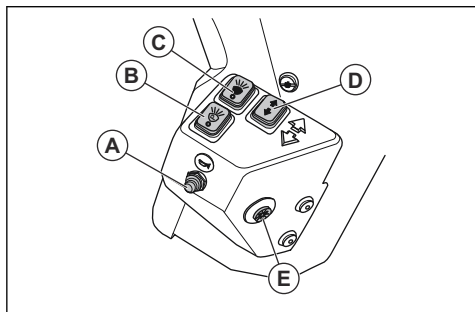
Kaitsekatted

Kui kaitsekatted puuduvad või on kahjustatud, suurendab see liikuvate osade ja kuumade pindade põhjustatud kehavigastuste ohtu. Enne toote kasutamist kontrollige kaitsekatteid. Veenduge, et kõik kaitsekatted oleksid korralikult kinnitatud ning et neil poleks pragusid ega muid kahjustusi. Vahetage kahjustatud kaitsekatted välja.

Ohutussignaale toitelülitid – P 525D with cabin

Ohutussignaale toitelülitid paiknevad roolirattast vasakule jääval paneelil.

- Helisignaal (A)
- Seisutuled (B)
- Lähituled (C)
- Suunatud (D)
- Ohutuled (E)

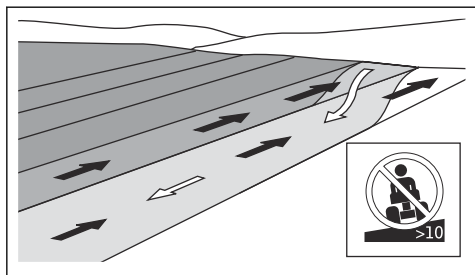


Muru niitmine kallakutel



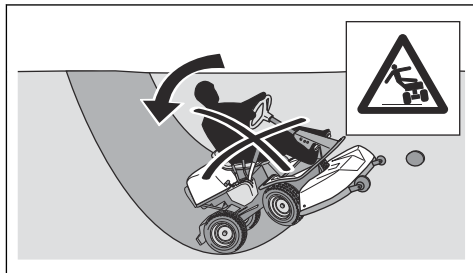
HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kallakul muru niitmine suurendab seadme üle kontrolli kaotamise ja seadme ümbermineku ohtu. See omakorda võib põhjustada kehavigastuse või surma. Kõikidel kallakutel tuleb niita väga ettevaatlikult. Kui te ei saa kallakust üles tagurdada või tunnete end ebaturvaliselt, jätke see ala niitmata.
- Eemaldage kivid, oksad jm takistused.
- Niitke kallakul üles-alla, mitte küljelt-küljele.
- Ärge sõitke kallakust alla, kui löikeosa on üles tõstetud.
- Ärge liikuge seadmega alal, mille kalle ületab 10°.



- Ärge kallakul peatuge ega sõitu alustage.
- Liikuge kallakul sujuvalt ja aeglaselt.
- Ärge tehke äkilisi kiiruse- ja suunamuutusi.

- Ärge pöörake rohkem kui hädavajalik. Kallakust alla liikudes pöörake aeglaselt ja järk-järgult. Liikuge aeglaselt. Keerake rattaid ettevaatlikult.
- Pidage silmas vagusid, auke ja kühme ning ärge sõitke neist üle. Ebatasasel pinnal on seadme ümbermineku oht suurem. Kõrge rohi võib peita takistusi.
- Ärge niitke servade, kraavide ja kallaste läheduses. Seade võib äkitselt ümber paiskuda, kui ratas libiseb üle järsu nõlva- või kraaviserva või kui serv järele annab. Kui seade kukub vette, võib kasutaja sattuda uppumisohtu.



- Ärge niitke märga rohtu. See on libe ning rehvid võivad kaotada haarduvuse ja seade võib hakata libisema.
- Ärge asetage seadme stabiilsuse tõstmiseks oma jalga maapinnale.
- Kui seadmele on paigaldatud stabiilsust nõrgendav lisatarvik või muu objekt, sõitke väga ettevaatlikult.
- Seadme stabiilsuse suurendamiseks paigaldage rattaraskused või vastukaalud. Lisateabe saamiseks võtke ühendust edasimüüjaga. Seadme P 525D puhul kasutage vastukaale, kuna neliveoliste (AWD) seadmete korral ei saa rattaraskusi kasutada.

Ohutussõuded kütuse käsitlemisel



HOIATUS: Olge kütuse käsitlemisel ettevaatlik. Kütus on väga tuleohtlik ning võib põhjustada kehavigastusi ja varalist kahju.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge täitke kütusepaaki siseruumides.
- Diisli ja diisliaurud on mürgised ja väga tuleohtlikud. Olge diisliga ettevaatlik, et vältida kehavigastusi ja tulekahju.
- Ärge eemaldage kütusepaagi korki ega tankige, kui mootor töötab.
- Enne tankimist laske mootoril maha jahtuda.
- Kütuse tankimise ajal ei tohi suitsetada.
- Kütust ei tohi tankida sädemete ja lahtise leegi lähedal.

- Kui kütusesüsteemis on leke, ei tohi mootorit käivitada enne, kui leke on parandatud.
- Tankimisel ärge ületage soovitatud kütusetaset. Mootori ja päikese kuumus põhjustab kütuse paisumist ja ületäidetud paagist hakkab kütust välja voolama.
- Ärge täitke üle. Kui seadme peale satub kütust, pühkige see ära ja enne mootori käivitamist oodake, kuni pind on kuivanud. Kui kütust satub rõivastele, vahetage riideid.
- Hoidke kütust üksnes heakskiidetud mahutites.
- Hoidke seadet ja kütust nii, et lekkiv kütus või kütuseaurud ei saaks põhjustada kahjusid.
- Kallake kütus heakskiidetud mahutisse õues ja lahtisest leegist eemal.

Aku ohutus



HOIATUS: Kahjustatud aku võib plahvatada ja põhjustada kehavigastusi. Kui aku on deformeerunud või kahjustatud, pöörduge Husqvarna volitatud hooldustöökotta.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Aku läheduses kandke kaitseprille.
- Aku läheduses ärge kandke käekelli, ehteid ega muid metalletsemeid.
- Hoidke akut lastele kättesaamatus kohas.
- Laadige akut hea ventilatsiooniga ruumis.
- Tuleohtlikud materjalid ja esemed peavad laetavast akust olema vähemalt 1 m kaugusel.
- Aku vahetamisel utiliseerige vana aku. Vt jaotist *Kõrvaldamine lk 41*.
- Aku või väljutada plahvatusohtlikke gaase. Ärge suitsetage aku läheduses. Hoidke aku eemal lahtistest lekidest ja sädemetest.

Ohutusjuhised hooldamisel



HOIATUS: Seade on raske ja võib põhjustada kehavigastusi või varalist kahju esemetele või ümbruskonnale. Ärge tehke mootori või lõikeosa hooldustöid, kui järgmised tingimused pole täidetud.

- Mootor on seisatud.
- Seade on pargitud tasasele pinnale.
- Seisupidur on rakendatud.

- Süütevõti on eemaldatud.
- Lõikeosa on lahutatud.
- Süütejuhtmed on pistikute küljest eemaldatud.



HOIATUS: Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi: lõhnatut, mürgist ja väga ohtlikku gaasi. Ärge laske seadmel töötada suletud või ebapiisava ventilatsiooniga ruumides.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Parima jõudluse ja ohutuse tagamiseks tehke seadme hooldustöid regulaarselt ja vastavalt hooldusskeemile. Vt jaotist *Hooldusskeem lk 23*.
- Elektrilöögid võivad põhjustada vigastusi. Ärge puudutage juhtmeid, kui mootor töötab. Ärge tehke süütesüsteemi toimivustesti oma sõrmede abil.
- Ärge käivitage mootorit, kui kaitsekatted on eemaldatud. Liikuvad osad või kuumad pinnad võivad põhjustada kehavigastusi.
- Enne mootori lähedal hooldustööde alustamist laske seadmel maha jahtuda.
- Lõiketerad on teravad ja võivad põhjustada sisselõikeid. Enne lõiketerade juures tööde alustamist mähkige need sisse või kandke kaitsekindaid.
- Puhastamiseks seadke lõikeosa alati hooldusasendisse. Ärge parkige seadet kraavi või kallaku serva lähedale, et sel moel lõikeosale juurde pääseda.



ETTEVAATUST: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

- Ärge pöörake mootorit ümber, kui süüteküünlal või süütejühe on eemaldatud.
- Veenduge, et kõik poldid ja mutrid oleksid korralikult pingutatud ning et varustus oleks heas seisundis.
- Ärge muutke regulaatorite seadistust. Kui mootori kiirus on liiga suur, võib see seadme komponente kahjustada. Mootori suurimat lubatud kiirust vt *Tehnilised andmed lk 42*.
- Seade on heaks kiidetud üksnes tootja tarnitud või soovitatud varustusega.

Kokkupanek

Sissejuhatus



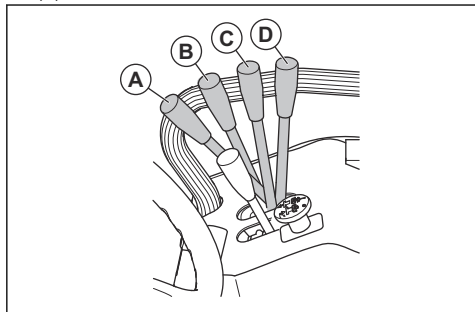
HOIATUS: Veorihma pingedru võib puruneda ja põhjustada kehavigastusi. Lõikeosa kinnitamisel või eemaldamisel kandke kaitseprille.

Lugege hoolikalt läbi kasutusjuhendis toodud paigaldusjuhised. Lõikeosa kinnitamise ja eemaldamise juhised on toodud ka seadme esikatte siseküljele kinnitatud sildil.

Lõikeosa kinnitamine Combi 132, Combi 155

Märkus: Enne lõikeosa kinnitamist veenduge, et see oleks tasasel pinnal.

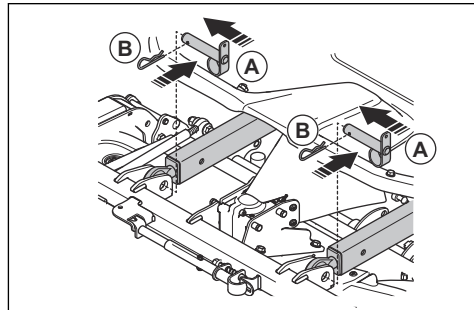
1. Seadke lõikeosa tõstehoob ajutisse niitmisasendisse (B).



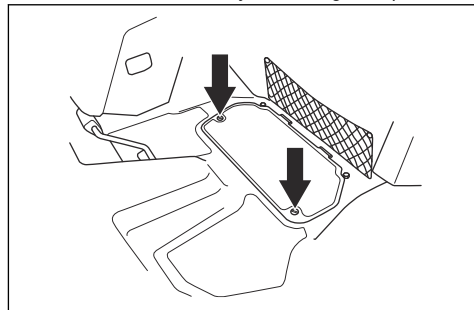
HOIATUS: Ärge seadke hooba niitmisasendisse (A). Hüdrojõud võib põhjustada ohtliku kehavigastuse.

2. Sõitke seadmega ettevaatlikult lõikeosa ette.
3. Veenduge, et tõstehoovad kinnituksid lõikeosa liigendi külge.
4. Rakendage seisupidur.
5. Seisake mootor.

6. Paigaldage tõstehoobade poldid (A) ja kinnitage tihvtid (B).

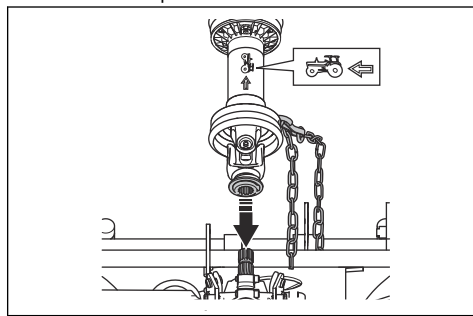


7. Keerake lahti kaks kruvi ja eemaldage alusplaat.



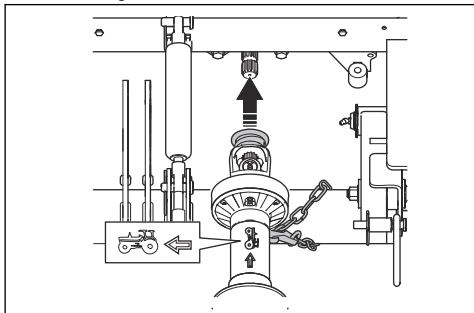
8. Tõmmake veovõlli sidur tagasi ja ühendage veovõll jõusiirdevõlliga.

Märkus: Veenduge, et sümbolil olev nool oleks suunatud seadme poole.

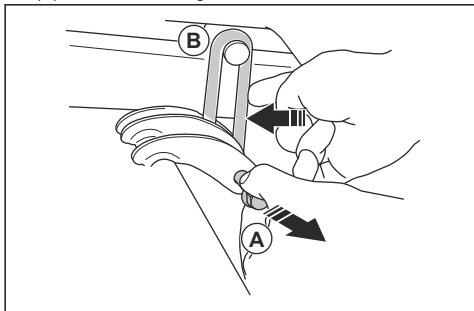


9. Pange tagumine lukustuskett ümber tõstevõlli.
10. Kinnitage lukustuskett veovõlli külge.

11. Tõmmake veovõlli sidur tagasi ja ühendage veovõlli kaelaga.



12. Keerake kummist kest võlli liigendi peale.
13. Pange pikk kett risttoru ümber.
14. Kinnitage lukustuskett veovõlli külge.
15. Paigaldage alusplaat ja keerake kruvid kinni.
16. Käivitage mootor.
17. Seadke lõikeosa tõstehoob transportasendisse.
18. Seisake mootor.
19. Tõmmake vedru (A) välja ja kinnitage see lõikeosa (B) tõsteasade külge.

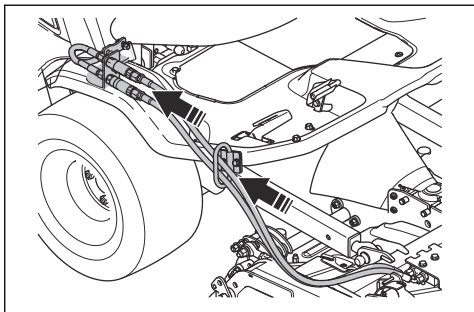


20. Kontrollige lõikeosa paralleelsust. Vt jaotist *Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine lk 29.*

Lõikeosa kinnitamine Combi 132 X, Combi 155 X

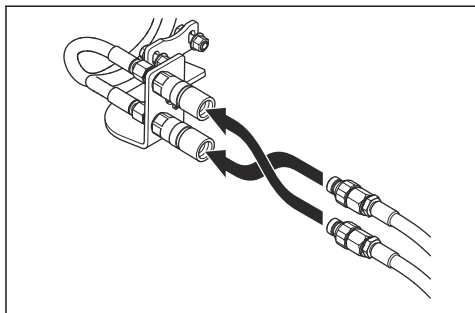
1. Järgige juhiseid 1–20 jaotises *Lõikeosa kinnitamine Combi 132, Combi 155 lk 13.*

2. Tõmmake lõikeosa hüdrovoolikud läbi ava.



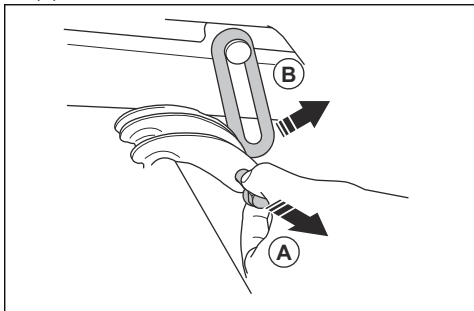
3. Kinnitage hüdrovoolikud seadme liitmikuga.

Märkus: Hüdrovoolikud määravad lõikamiskõrguse hoova tööfunktsiooni. Lõikamiskõrguse hoova tööfunktsiooni muutmiseks muutke hüdrovoolikute asendit.

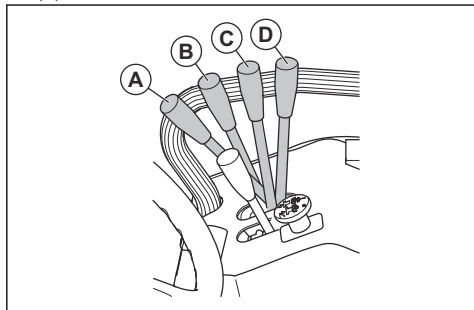


Lõikeosa eemaldamine

1. Parkige seade tasasele pinnale.
2. **Combi 132 X, Combi 155 X** Vabastage sidurid ja ühendage hüdrovoolikud lahti.
3. Rakendage seisupidur.
4. Seadke lõikamiskõrguse hoob hooldusasendisse.
5. Seisake mootor.
6. Tõmmake vedru (A) välja ja eemaldage tõsteasad (B).

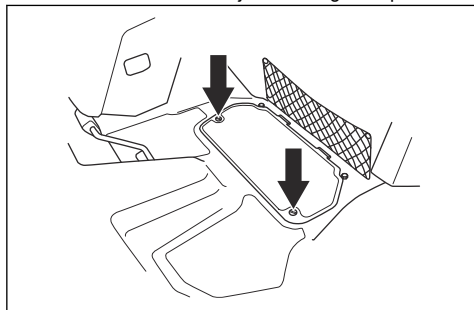


7. Käivitage mootor.
8. Seadke lõikeosa tõstehoob ajutisse niitmisasendisse (B).

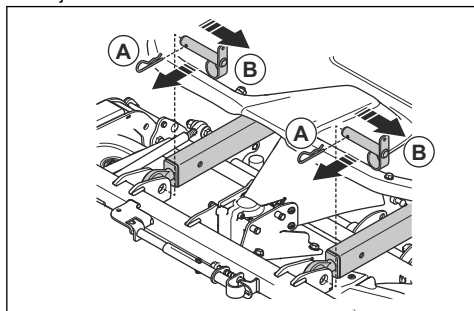


HOIATUS: Ärge seadke hooba niitmisasendisse (A). Hüdrojõud võib põhjustada ohtliku kehavigastuse.

9. Seisake mootor.
10. Keerake lahti kaks kruvi ja eemaldage alusplaat.

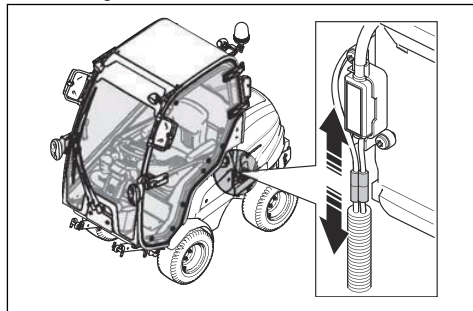


11. Tõstke vööri liigendi kummist kest üles.
12. Tõmmake veovõlli sidur tagasi ja eemaldage veovõlli vööri kaela küljest.
13. Eemaldage lukustusketid.
14. Eemaldage tihvtid (A) ja poldid (B) tõstehoobade küljest.

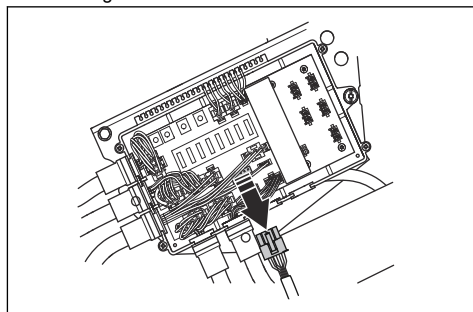


Kabiini kinnitamine ja eemaldamine

1. Avage kabiini uks. Vt jaotist *Ukse kinnitamine ja eemaldamine lk 16*.
2. Avage kabiini avariiväljapääs. Vt jaotist *Avariiväljapääsu kinnitamine ja eemaldamine lk 16*.
3. Eemaldage kummirihmad ja avage mootorikate.
4. Ühendage aku lahti.



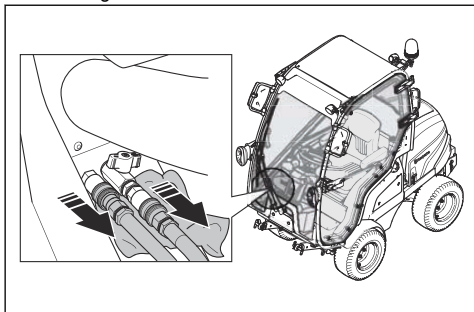
5. Eemaldage kolm kruvi ja eemaldage külgmine kate.
6. Eemaldage neli kruvi ja eemaldage kaitsmekarbi kaitsekate.
7. Ühendage kaabel lahti.



8. Pange kummist kaitsekräe tühja pessa.
9. Pange õhukonditsioneer voolikute alla lapp.

Märkus: Jahutusvedeliku lekkimise ennetamiseks veenduge enne voolikute lahtiühendamist, et õhukonditsioneer oleks välja lülitatud.

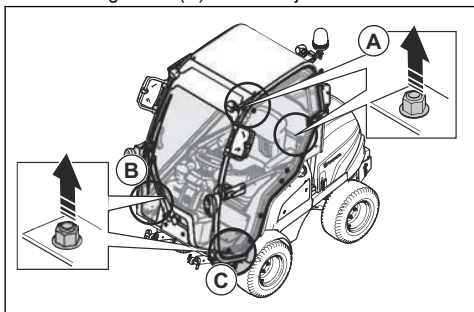
10. Ühendage lahti õhukonditsioneeride voolikute liitmikud.



11. Eemaldage kaks kruvi ja kaks seibi istme (A) tagant.

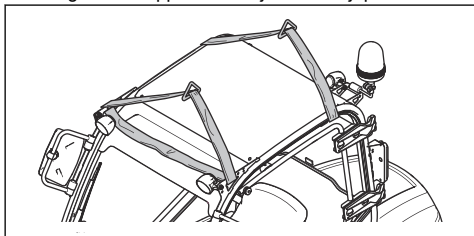
12. Eemaldage kruvi ja seib õhukonditsioneeride (B) voolikute tagant.

13. Eemaldage ukse (C) eest kruvi ja seibi.



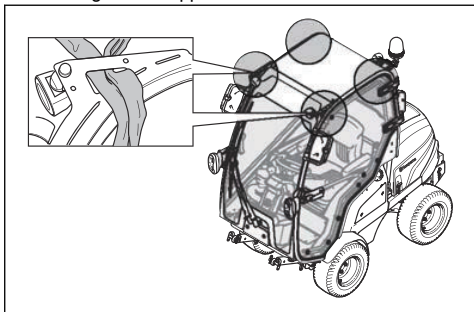
14. Klappige iste ette.

15. Pange tõstetropp läbi ukse ja avariiväljapääsu.



16. Pange tõstetropp kaks korda läbi kabiini.

17. Kinnitage tõstetropp kabiini tõsteasadesse.



18. Tõstke tõsteasadega kinnitatud kabiin ettevaatlikult üles tõsteseadmega.

19. Tõstke kabiin 10 cm seadme kohale.



ETTEVAATUST: Veenduge, et kabiin oleks tõstetud üle poltide.

20. Liigutage kabiin ettevaatlikult edasi.

21. Asetage kabiin kabiini toe sisse. Vt jaotist *Kabiini holustamine lk 41*

Paigaldage kabiin vastupidises järjekorras.

Ukse kinnitamine ja eemaldamine

1. Avage uks 90 kraadi võrra.
2. Tõmmake gaasivedru tagasi ja avage kuulliigend.
3. Tõstke uks maha.

Paigaldage uks vastupidises järjekorras.

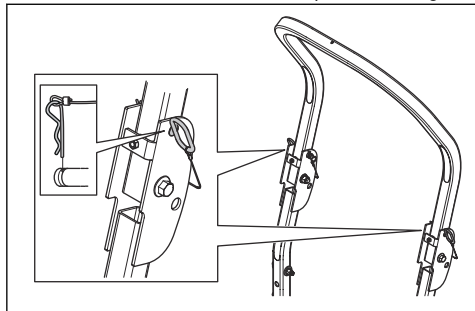
Avariiväljapääsu kinnitamine ja eemaldamine

1. Avage avariiväljapääsu kiirlukusti käepide.
2. Sulgege avariiväljapääs ilma kiirlukusti käepidet lukustamata.
3. Eemaldage hinge tihvt.
4. Avage uks 90 kraadi võrra.
5. Tõstke avariiväljapääs maha.

Paigaldage avariiväljapääs vastupidises järjekorras.

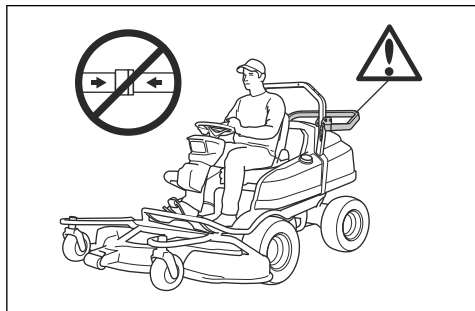
ROPS-i kasutusele võtmine ja kasutusest eemaldamine

- ROPS-i kasutusest eemaldamiseks eemaldage kaks ROPS-i hoidvat tihti ja keerake ROPS alla. ROPS-i kasutusele võtmiseks tehke vastupidised toimingud.

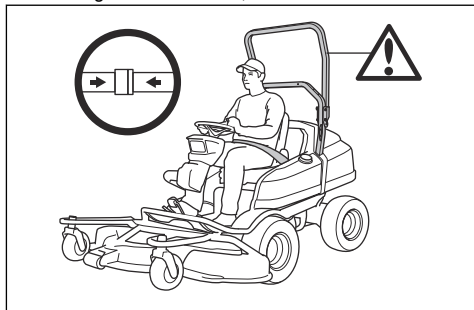


HOIATUS: Järgige ROPS-i ja turvavööga seoses järgmisi juhiseid.

- Ärge kasutage turvavööd, kui ROPS ei ole kasutusel.



- Kasutage alati turvavööd, kui ROPS on kasutusel.



- Veenduge, et ROPS oleks õigesti kinnitatud ning kahjustamata.

Töö

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

Kütuse tankimine



HOIATUS: Diisel on väga tuleohtlik. Olge ettevaatlik ja tankige õues (vt *Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel lk 11*).



HOIATUS: Ärge toetage esemeid kütusepaagile.



ETTEVAATUST: Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada.

- Kasutage diislikütust, mille tsetaaniarv on vähemalt 45. Ärge kasutage diislikütust, mille RME-segu sisaldab üle 5% mineraalõli baasil valmistatud kütust,

Märkus: kui kasutate seadet temperatuuril alla 0 °C (32 °F). Lisateavet külma ilmaga kasutatava kütuse kohta küsige Husqvarna edasimüüjalt.

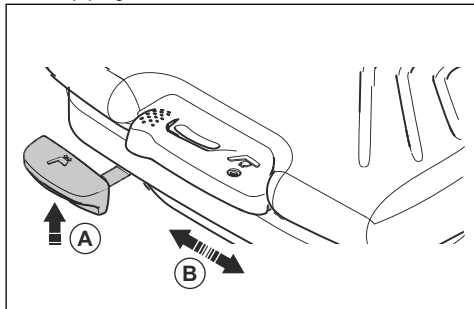
- Enne seadme kasutamist kontrollige alati kütusetaset, vajaduse korral tankige.
- Ärge täitke kütusepaaki triiki täis. Jätke paaki vähemalt XX cm ulatuses vaba ruumi.

Istme reguleerimine

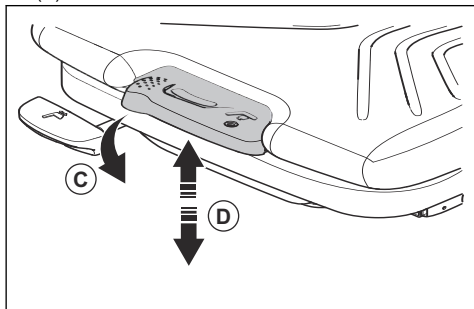


HOIATUS: Ärge reguleerige istet seadme kasutamise ajal.

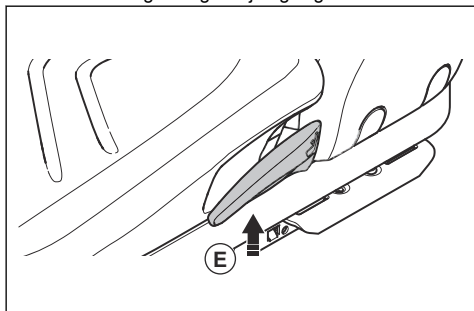
- Istme asendi ette- või tahapoole reguleerimiseks lükake istme esiserva all asuvat kangi (A). Liigutage iste (B) õigesse asendisse.



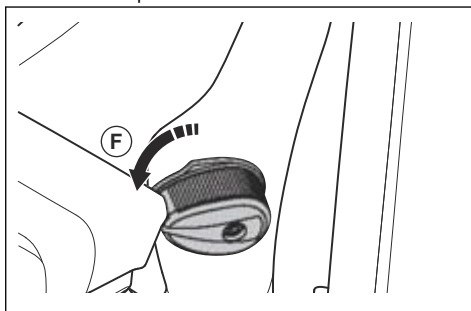
- Istme vedrustuse reguleerimiseks tõmmake kang (C) vasakule. Vedrustuse suurendamiseks lükake kang üles ja vedrustuse vähendamiseks lükake kang alla (D).



- Seljatoe reguleerimiseks lükake kang (E) istmest vasakule. Reguleerige seljatugi õigesse asendisse.



- Nimmetoe reguleerimiseks keerake kang (F) seljatoest vasakule. Toe tugevdamiseks keerake hooba vastupäeva.



Hüdraulilise surve vabastamine ja rakendamine

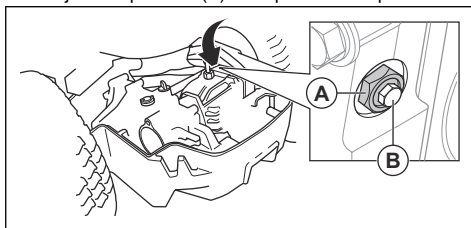
Väljalülitatud mootoriga seadme teiseks kasutamiseks tuleb hüdrauliline surve vabastada. Hüdraulilist survet saab reguleerida mõõdavooluklapi abil.



ETTEVAATUST: Enne seadme kasutamist sulgege kaks mõõdavooluklappi. Kui need on lahti, võib ülekanne kahjustada saada.

Tagatelg

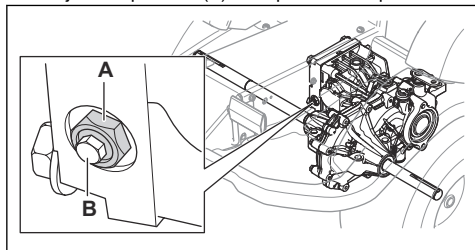
- Hüdraulilise surve vabastamiseks keerake lukustusmutrit (A) $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ pööret vastupäeva ja seejärel klapi mutrit (B) kaks pööret vastupäeva.



- Hüdraulilise surve rakendamiseks keerake klapi mutter (B) täielikult kinni ja pingutage lukustusmutrit (A).

Esitelt

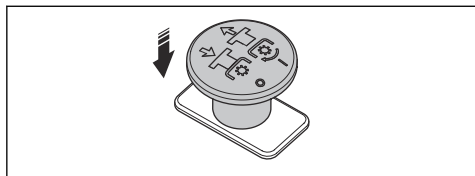
- Hüdraulilise surve vabastamiseks keerake lukustusmutrit (A) $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ pööret vastupäeva ja seejärel klapi mutrit (B) kaks pööret vastupäeva.



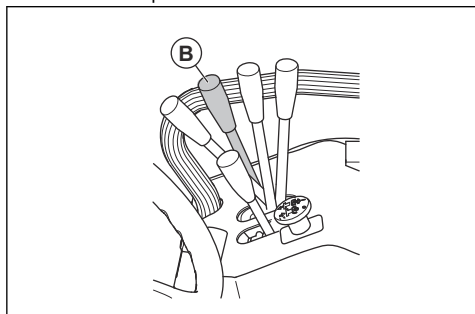
- Hüdraulilise surve rakendamiseks keerake klapi mutter (B) täielikult kinni ja pingutage lukustusmutrit (A).

Lõikeosa tõstmine

- Lükake lõikeosa ajami lahutamiseks PTO-nupp sisse.



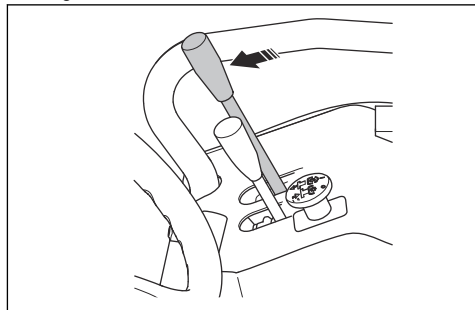
- Tõmmake tõstehooba (B) tahapoole, et tõsta lõikeosa transportasendisse.



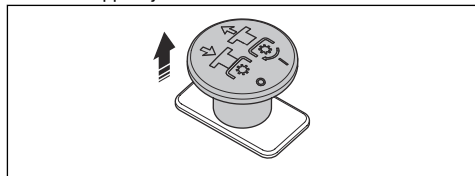
Märkus: Kui lõiketerade ajam on rakendatud, saate lõikeosa vähesel määral tõsta. Kasutage seda funktsiooni väga kõrge rohu korral või keerukates pinnasetingimustes.

Lõikeosa langetamine niitmisasendisse

- Liigutage hüdrotõstuki tõstehoob ettepoole, et langetada lõikeosa niitmisasendisse.

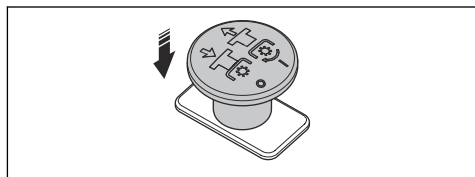


- Lõikeosa lõiketerade ajami rakendamiseks tõmmake PTO-nupp välja.

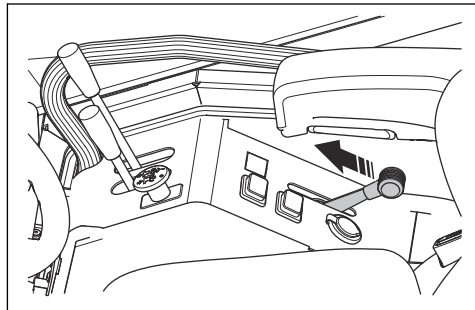


Mootori käivitamine

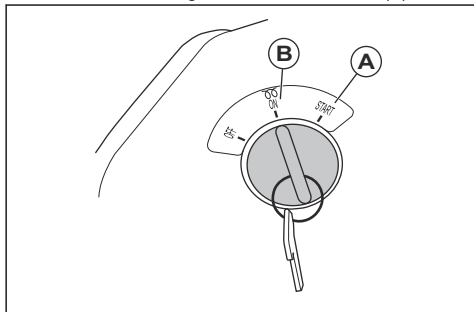
- Veenduge, et möödavooluklapid oleksid suletud. Vt jaotist *Hüdraulilise surve vabastamine ja rakendamine lk 18*.
- Rakendage seisupidur.
- Lükake lõikeosa ajami lahutamiseks PTO-nupp sisse.



- Liigutage gaasihoovastik keskmisesse asendisse.



- Keerake süütevõti käivitusasendisse (A).
- Kui mootor käivitub, vabastage kohe süütevõti ja laske sel liikuda tagasi neutraalasendisse (B).



ETTEVAATUST: Ärge käitage käivitit korraga üle viie sekundi. Kui mootor ei käivitu, oodake enne uuesti proovimist 15 sekundit.

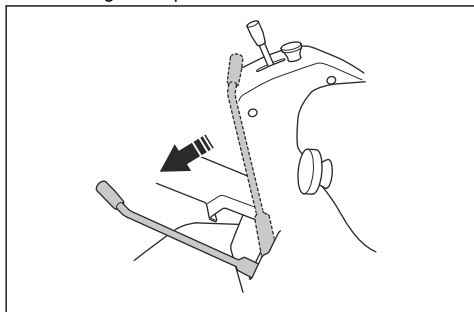
- Lükake gaasihoovastik järk-järgult ettepoole lõppasendisse.
- Enne suure koormuse rakendamist laske mootoril 3–5 minutit töötada poolgaasiasendis.
- Seadke gaasihoovastik täisgaasile.



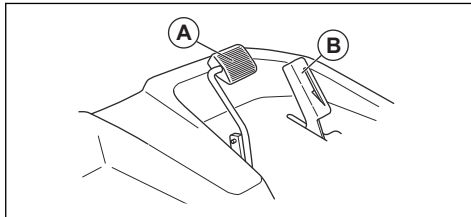
ETTEVAATUST: Kui lõiketerad rakendatakse mootori täiskiirusel töötamise ajal, asetab see veorihmad pingele alla. Ärge andke täisgaasi enne, kui lõikeosa on langetatud niitmisasendisse.

Seadme kasutamine

- Käivitage mootor.
- Vabastage seisupidur.



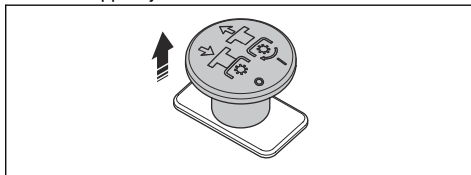
- Vajutage ettevaatlikult alla üks sõidupedaalidest. Kiirus suureneb vastavalt sellele, kui palju pedaali alla vajutatakse. Edasi sõitmiseks kasutage pedaali (A) ja tagurdamiseks pedaali (B).



- Pidurdamiseks vabastage pedaal. Tugevamaks pidurdamiseks vajutage alla teine sõidupedaal.

Märkus: Mudelil P 525D lukustage kiirus kiiruse haagiga. Vt jaotist *Kiiruse haak – P 525D ja P 525D with cabin lk 6*.

- Lõikeosa lõiketerade ajami rakendamiseks tõmmake PTO-nupp välja.



Kiiruse haagi kasutamine

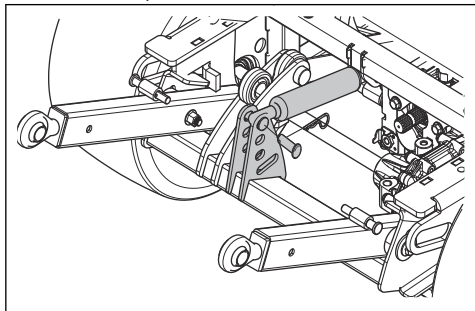
Kiiruse haagi saab seada jalaga maksimaalse kiiruse või aeglase kiiruse asendisse. Kasutage maksimaalset kiirust, kui lõikeosa on transportasendis. Kasutage aeglast kiirust, kui lõikeosa on niitmisasendis. 🦶

- Aeglase kiiruse seadmiseks vajutage kiiruse haaki keskmisesse asendisse (A).
- Maksimaalse kiiruse seadmiseks vajutage kiiruse haaki lõpuni ette (B).
- Kiiruse haagi avamiseks lükake kiiruse haaki lõpuni tagasi.

Täiendava tõstesüsteemi kasutamine

Täiendav tõstesüsteem vähendab lõikeosa pöördetatta maapinnasurve.

- Maapinnasurve vähendamiseks pange gaasivedru ühte lukustusplaadi ülemistest aukudest.

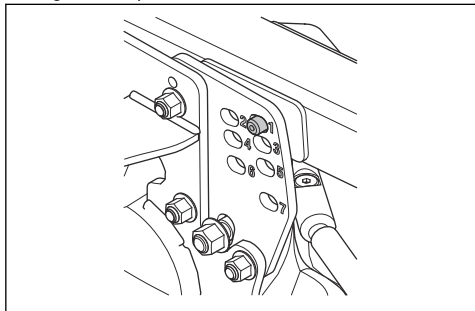


- Maapinnasurve suurendamiseks pange gaasivedru ühte lukustusplaadi alumistest aukudest.

Märkus: Muru niitmiseks pange gaasivedru tihtvt ülemisse auku.

Lõikamiskõrguse reguleerimine – Combi 132 ja Combi 155

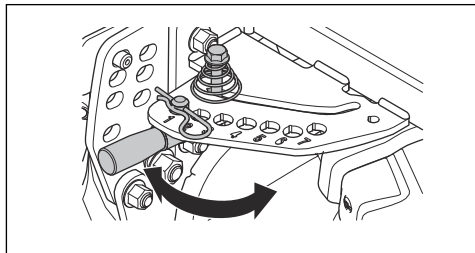
- Parkige seade tasasele pinnale.
- Rakendage seisupidur.
- Seadke lõikeosa tõstehoob transportasendisse.
- Seisake mootor.
- Eemaldage lõikekõrguse seadistamise nupp lõikeosa küljelt.
- Pange lõikekõrguse seadistamise nupp ühte reguleerimisplaadi avadest.



Märkus: Lõikekõrgus on näidatud numbritega 1–7. Vt allpool olevat tabelit.

- Keerake lõikekõrguse seadistamise nupp kinni.
- Toimige vastavalt juhiste 5–7 ka lõikeosa teisel küljel.

- Eemaldage lõikekõrguse seadistamise hooba splint lõikeosa vasakust ülaservast.



- Vajutage lõikekõrguse seadistamise hooba alla ja tõmmake hooba horisontaalselt.

- Pange hoob sama numbriga auku mis on reguleerimisplaadil.

Märkus: Veenduge, et kõigis kolmes reguleerimispunktis oleks valitud sama number.

- Kinnitage splint lõikekõrguse seadistamise hoovale.

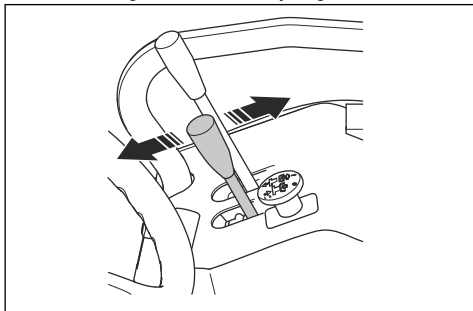
- Reguleerige lõikeosa paralleelsust. Vt jaotist *Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine lk 29*.

Number	Lõikamiskõrgus, mm / tolli.
1	30 / 1,2
2	40 / 1,6
3	52 / 2
4	64 / 2,5
5	76 / 2,3
6	93 / 3,7
7	112 / 4,4

Lõikamiskõrguse reguleerimine – Combi 132 X ja Combi 155 X

- Parkige seade tasasele pinnale.
- Rakendage seisupidur.
- Liigutage hüdrotõstuki tõstehoob ettepoole, et langetada lõikeosa niitmisasendisse.

4. Lõikamiskõrguse muutmiseks lükake lõikamiskõrguse hooba edasi ja tagasi.



Märkus: Valitud lõikamiskõrgust näitavad lõikeosal numbrid 1–7. Vt allpool olevat tabelit.

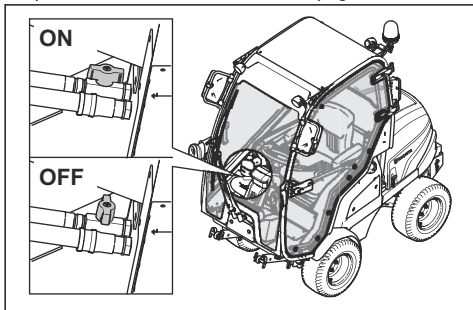
5. Reguleerige lõikeosa paralleelsust. Vt jaotist *Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine lk 29.*

Number	Lõikamiskõrgus, mm / tolli.
1	30 / 1,2
2	40 / 1,6
3	52 / 2
4	64 / 2,5
5	76 / 2,3
6	93 / 3,7
7	112 / 4,4

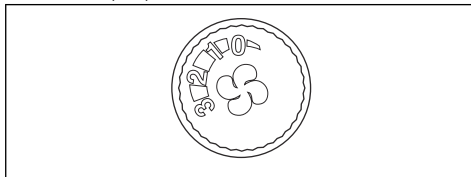
Kabiini õhukonditsioneereri kasutamine

Õhukonditsioneeriga saab reguleerida kabiini temperatuuri. Õhukonditsioneeriga saab samuti sulatada külma ilmaga aknalt jääd.

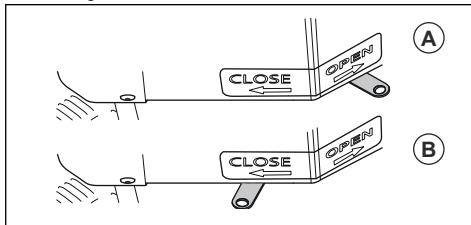
- Lülitage õhukonditsioneer sisse või välja edasisõidu pedaalist vasakul oleva vooliku nupuga.



- Kasutage õhuvoolu reguleerimiseks õhuvoolu seadistit (0–3).

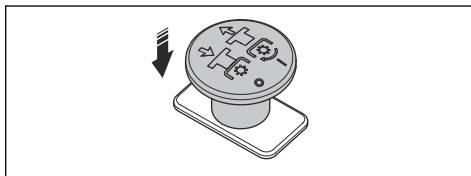


- Lülitage õhuringluse reguleerimine sisse (A) ja välja (B) roolisamba paremal küljel oleva õhuringluse hoovaga.

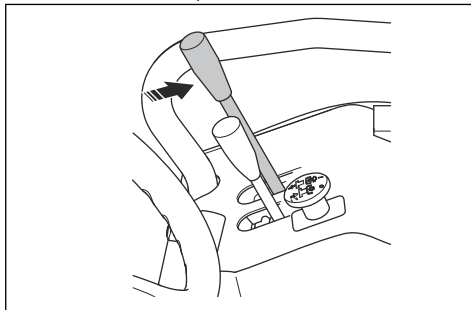


Mootori seiskamine

1. Parkige seade tasasele pinnale.
2. Rakendage seisupidur.
3. Lükake lõikeosa ajami lahutamiseks PTO-nupp sisse.

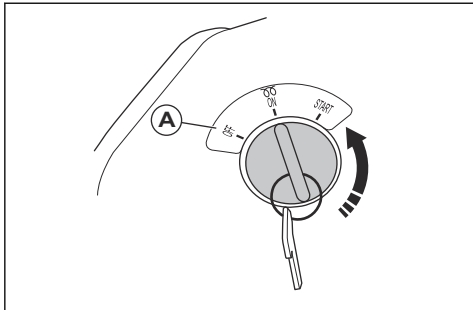


4. Tõmmake lõikeosa hüdrotõstuki hooba tahapoole, et tõsta lõikeosa transportasendisse.



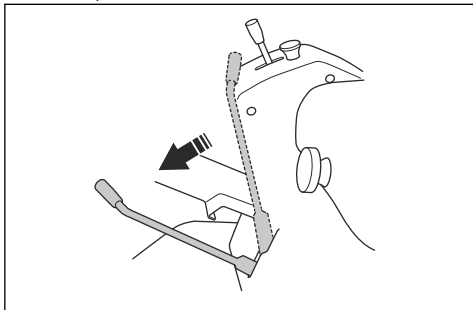
5. Liigutage gaasihoovastik ette asendisse MIN.

6. Keerake süütevõti asendisse OFF (A).



Seisupiduri rakendamine ja vabastamine

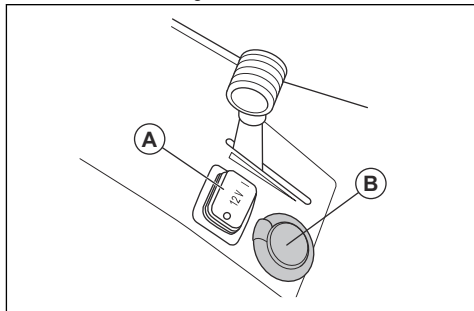
1. Seisupiduri rakendamiseks liigutage seisupiduri hoob lõpuni ette.



2. Seisupiduri vabastamiseks liigutage seisupiduri hoob lõpuni taha.

Pistikupesa sisse või välja lülitamine

- Pistikupesa (B) sisse ja välja lülitamiseks vajutage parempoolsel juhtimispaneelil olevat toitelülitit (A). Pistikupesa pinge on 12 V. Pistikupesa on varustatud kaitsmega, vt *Kaitsmete ülevaade lk 5*.



Hea niitmistulemuse saavutamine

- Ärge niitke märga muru. Märja muru korral võib niitmistulemus olla kehv.
- Alustage suurema lõikamiskõrgusega ja vähendage seda järk-järgult.
- Niitke suurel kiirusel pöörlevate lõiketeradega (suurim lubatud mootori kiirus, vt *Tehnilised andmed lk 42*). Sõitke seadmega edasisuunas aeglaselt. Kui rohi ei ole väga kõrge ja tihe, saab hea niitmistulemuse ka suuremal kiirusel sõites.
- Parima niitmistulemuse saavutamiseks niitke muru sageli ja kasutage BioClipi funktsiooni.

Hooldamine

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme hooldamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

X = juhised on selles kasutusjuhendis.

O = juhiseid ei ole selles kasutusjuhendis. Laske hooldustööd teha volitatud hooldustöökojas.

Märkus: Kui tabelis on toodud rohkem kui üks intervall, kehtib lühim intervall üksnes esimesele hooldusele.

Hoolduskeem

* = Üldised hooldustööd, mida teeb seadme kasutaja.

Juhiseid ei ole selles kasutusjuhendis.

Hooldamine

	Iga päev, enne kasutamist	Üks kord nädalas	Hooldusintervall tundides			
			25	50	100	200
Veenduge, et kõik mutrid ja kruvid oleksid pingutatud.	*					
Veenduge, et poleks kütuse- ja õlilekkeid.	*					
Puhastage vastavalt jaotisele. <i>Toote puhastamine lk 25</i>	X					

Hooldamine	Iga päev, enne kasutamist	Üks kord nädalas	Hooldusintervall tundides			
			25	50	100	200
Puhastage löikeosa sisepinnad lõiketerade ümbruses.	X					
Puhastage mootori ja summuti ümbrus	X					
Veenduge, et mootori külma õhu õhuvõtuava poleks tõkestatud.	X					
Veenduge, et ohutusseadistel poleks defekte.	X					
Kontrollige ja testige pidureid.	*					
Kontrollige mootoriõli taset.	X					
Kontrollige ülekande õlitaset.		X				
Kontrollige juhtimistrosse.	X					
Kontrollige löikeosa lõiketeri.	X					
Kontrollige seisupidurit.	X					
Puhastage raamiõone sisepinnad.		X				
Määrige istmesiinid.		X				
Puhastage löikeosa, rihmakatete alune ja löikeosa alune.				X		
Veenduge, et rehvide rõhk oleks õige.				X	X	
Vahetage mootoriõli			X		X	
Vahetage õlifilter			X		X	
Puhastage õhufilter.				X	X	
Vahetage sisemine õhufilter.			X			X
Vahetage õhufiltri kassett.						X
Vahetage kütusefilter.			X		X	
Kontrollige esitulesid, vahetage purunenud tuled välja.			X		X	
Kontrollige löikeosa paralleelsust.			X	X		
Määrige rihmapingutit.			X	X		
Määrige löikeosa liigendeid ja laagreid.					X	
Määrige pedaalisüsteemi raamiõones.					X	
Määrige kette raamiõones.					X	
Määrige seisupiduri trossi.					X	
Määrige käivitusnööri.					X	
Määrige õhuklapi trossi.					X	
Määrige hüdrostaatilise jõuülekande kaablit.					X	
Kontrollige löikeosa kiilrihma.			O			
Kontrollige ja reguleerige juhtimistrosse.			O	O		
Vahetage süüteküünal.					X	

Hooldamine	Iga päev, enne kasutamist	Üks kord nädalas	Hooldusintervall tundides			
			25	50	100	200
Reguleerige seisupidurit.				O		
Kontrollige ja reguleerige õhuklapi trossi.				O		
Kontrollige ja reguleerige käivitusnööri.						O
Puhastage mootori ja ülekande jahutusribid.				O		
Kontrollige/reguleerige esi- ja tagarataste pöörlemiskiirust.					O	
Kontrollige akut.				O		
Kontrollige kütusevoolikut. Vajaduse korral asendage.					O	
Vahetage ülekande õli.			O			O
Vahetage ülekande filter.				O		O
Vahetage servo külgekeeratav filter.				O		O

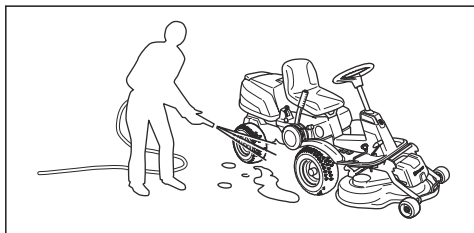
Toote puhastamine



ETTEVAATUST: Ärge kasutage kõrgsurvepesurit ega aurupesuseadet. Vesi võib sattuda laagrite ja elektriühenduste sisse ning põhjustada korrosiooni ja sellest tingitud seadme kahjustusi.

Puhastage seade kohe pärast kasutamist.

- Ärge puhastage kuumi pindu, näiteks mootorit, summutit ja heitgaasisüsteemi. Oodake, kuni pinnad on maha jahtunud, seejärel eemaldage rohi ja mustus.
- Enne veega puhastamist puhastage harjaga. Eemaldage rohulibled ja mustus ülekande, ülekande õhuvõtuava ja mootori pealt ja ümbrusest.
- Puhastage seade voolikust jooksva veega. Ärge kasutage kõrgsurvepesurit.
- Ärge suunake veejuga otse elektrisüsteemi osadele ja laagritele. Puhastusvahend harilikult suurendab kahjustust.
- Lõikeosa puhastamiseks seadke see hooldusasendisse ja loputage veevoolikuga üle.
- Kui seade on puhas, käivitage lõikeosa lühikeseks ajaks, et eemaldada allesjäänud vesi.



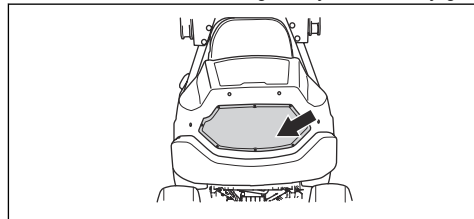
Mootori ja summuti puhastamine

Hoidke mootor ja summuti puhas rohulibledest ja mustusest. Kütusest või õlist läbi imunud rohulibled võivad suurendada tulekahjuohtu ja mootori ülekuumenemise ohtu. Enne puhastamist laske mootoril maha jahtuda. Puhastage vee ja harja abil.

Summuti ümbruses kuivavad rohulibled kiiresti ja tekitavad tulekahjuohtu. Eemaldage rohulibled harjaga või kasutage vett, kui summuti on külm.

Mootori külma õhu õhuvõtuava puhastamine

1. Veenduge, et mootori külma õhu õhuvõtuava ei oleks tõkestatud. Eemaldage rohi ja mustus harjaga.

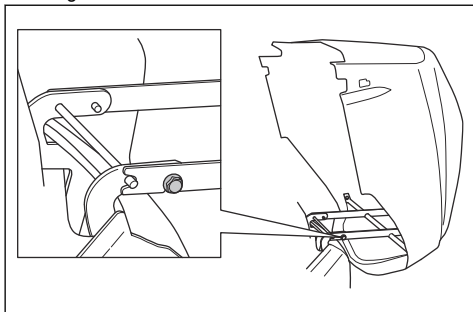


Katete eemaldamine

Mootorikatte avamine

1. Eemaldage kummirihmad mootorikatte mõlemalt küljelt.

2. Avage mootorikate ettesuunas.

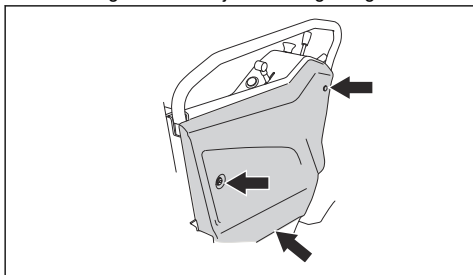


Märkus: Mootorikatte täielikult eemaldamiseks eemaldage hingede poldid.

3. Kallutage iste ette.

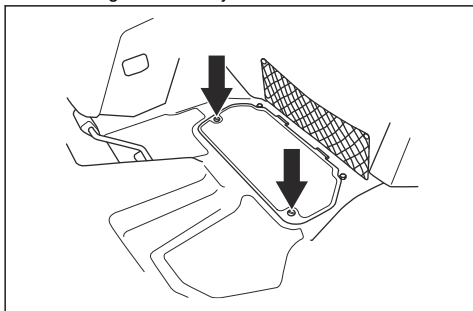
Parempoolse katte eemaldamine

1. Eemaldage kolm kruvi ja eemaldage külgmine kate.



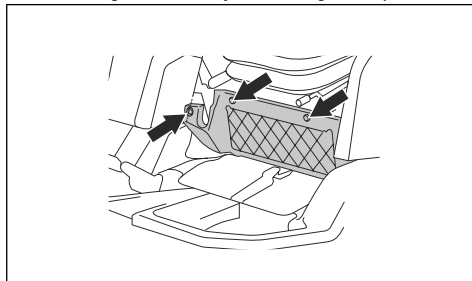
Hooldusluugi eemaldamine

1. Eemaldage kaks kruvi ja tõstke hooldusluuk maha.



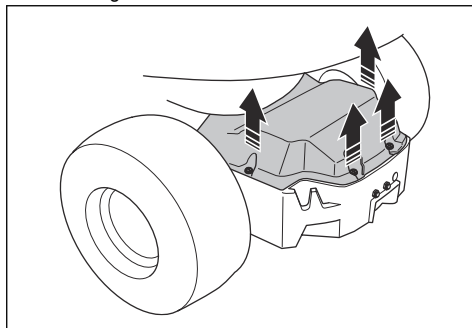
Katteplaadi eemaldamine

1. Eemaldage kolm kruvi ja eemaldage katteplaat.



Käigukasti katte eemaldamine

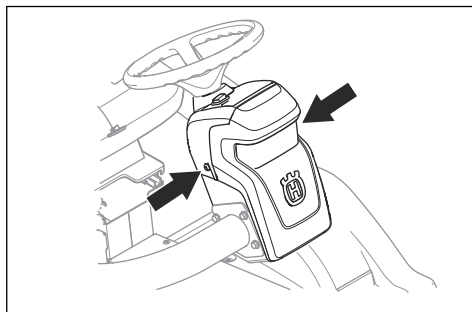
1. Eemaldage 4 kruvi.



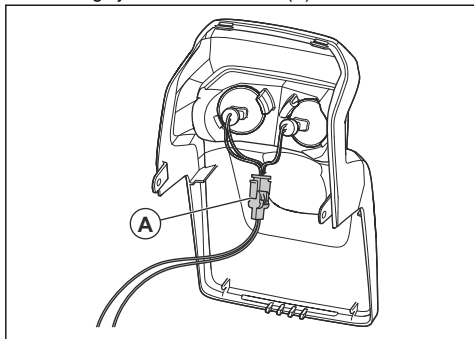
2. Tõstke üles ja eemaldage käigukasti kate.

Purunenud tule vahetamine

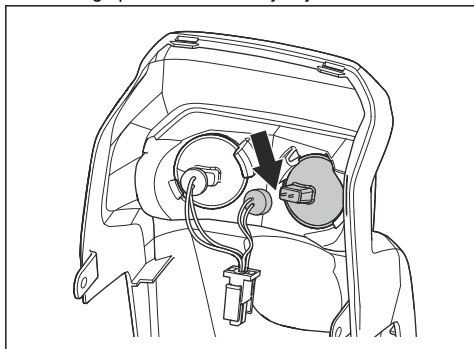
1. Eemaldage kummaltki küljelt üks kruvi ja eemaldage kate.



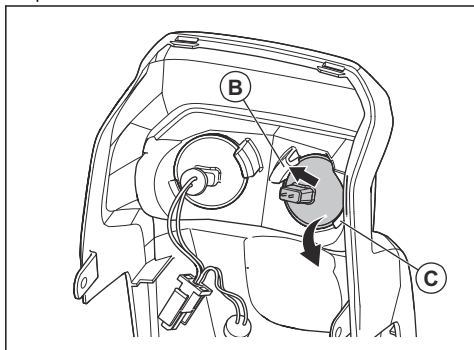
2. Lahutage juhtmed ühenduses (A).



3. Lahutage purunenud tule küljest juhtmed.



4. Suruge purunenud tuld seesmise tulekinniti (B) poole.

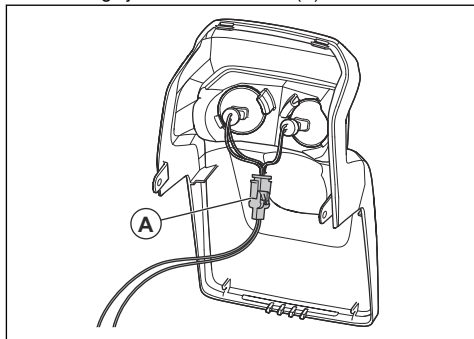


5. Tule eemaldamiseks kergitage tule välisserva (C).

6. Vahetage purunenud tuli välja. Kasutage jaotises *Tehnilised andmed lk 42* nimetatud lambitüüpi.

7. Ühendage uue tulega kaablid.

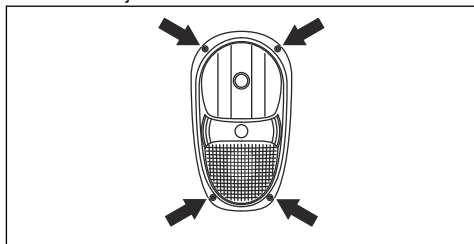
8. Ühendage juhtmed ühenduses (A).



9. Paigaldage kate ja keerake kaks kruvi kinni.

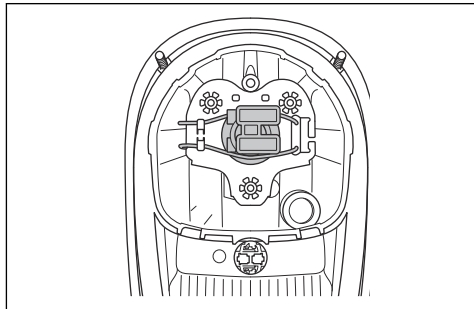
Lähitule lambi vahetamine

1. Eemaldage tulemooduli neli kinnituspolti ja tõstke moodul välja.



2. Lahutage purunenud tule küljest juhtmed.

3. Vajutage vedrulukusti alla ja eemaldage tuli.



4. Asetage uus tuli korpusesse. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 42*.

5. Ühendage uue tulega kaablid.

6. Paigaldage tulemoodul ja keerake kruvid kinni.

Seisutule vahetamine

1. Eemaldage tulemooduli neli kinnituspolti ja tõstke moodul välja.

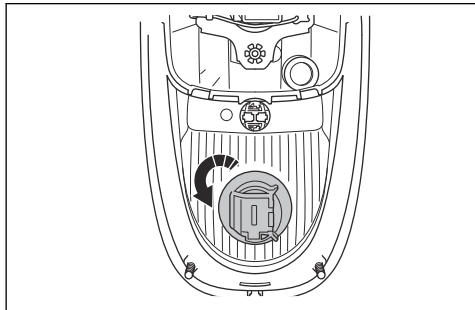
2. Lahutage purunenud tule küljest juhtmed.

3. Eemaldage tuli.

4. Asetage uus tuli korpusesse. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 42*.
5. Ühendage uue tulega kaablid.
6. Paigaldage tulemoodul ja keerake kruvid kinni.

Suunatule vahetamine

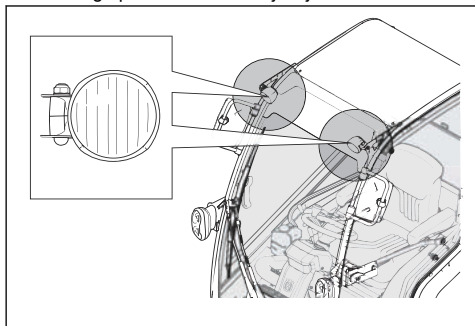
1. Eemaldage tulemooduli neli kinnituspolti ja tõstke moodul välja.
2. Lahutage purunenud tule küljest juhtmed.
3. Keerake tuld vastupäeva ja eemaldage see.



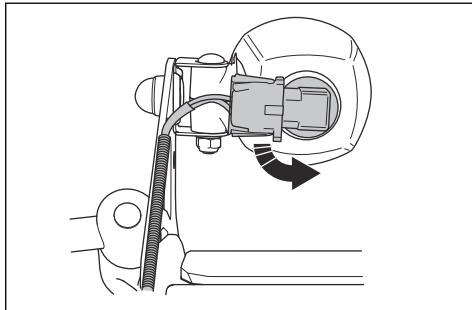
4. Asetage uus tuli korpusesse. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 42*.
5. Ühendage uue tulega kaablid.
6. Paigaldage tulemoodul ja keerake kruvid kinni.

Eesmise töötule vahetamine

1. Lahutage purunenud tule küljest juhtmed.



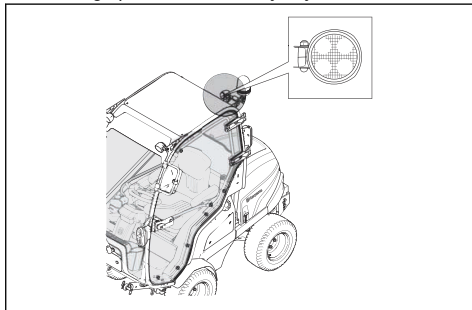
2. Keerake tuld vastupäeva ja eemaldage see.



3. Asetage uus tuli korpusesse. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 42*.
4. Ühendage uue tulega kaablid.

Tagumiste töötulede vahetamine

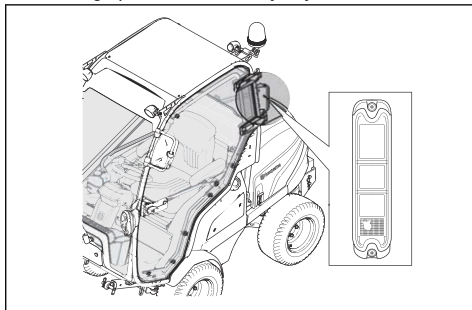
1. Lahutage purunenud tule küljest juhtmed.



2. Eemaldage konektori kruvi.
3. Eemaldage tule konektor koos tulega.
4. Kinnitage uue tule konektor. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 42*.
5. Ühendage uue tulega kaablid.

Tagatulede vahetamine

1. Lahutage purunenud tule küljest juhtmed.

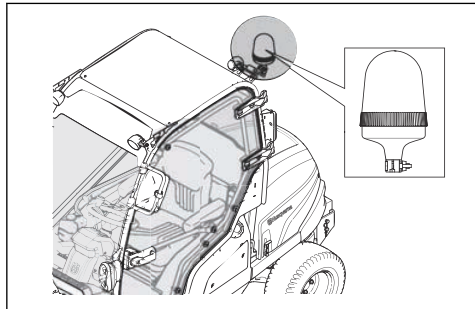


2. Eemaldage kaks konektori kruvi.

3. Eemaldage tule konnektor koos tulega.
4. Kinnitage uue tule konnektor. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 42*.
5. Ühendage uue tulega kaablid.

Hoiatustulede vahetamine

1. Lahutage purunenud tule küljest juhtmed.



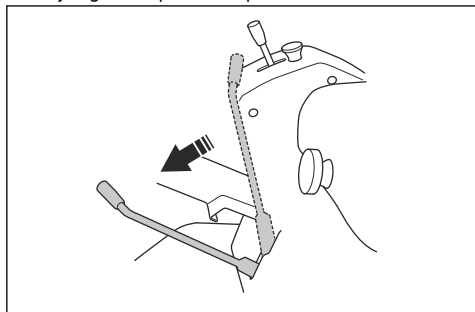
2. Eemaldage konnektori kruvi.
3. Eemaldage tule konnektor koos tulega.
4. Kinnitage uue tule konnektor. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 42*.
5. Ühendage uue tulega kaablid.

Seisupiduri kontrollimine

1. Parkige seade kõvakattega kaldus pinnale.

Märkus: Seisupiduri kontrollimisel ärge parkige seadet murunõlvale.

2. Vajutage seisupidurit ettepoole.

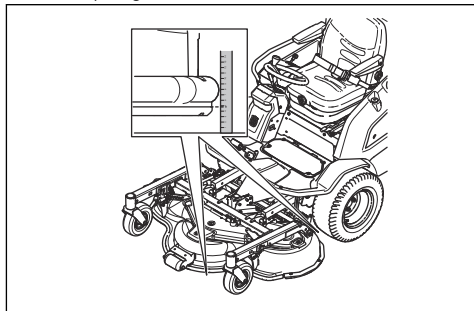


3. Kui seade hakkab liikuma, laske volitatud hooldustöökohas seisupidurit reguleerida.
4. Seisupiduri vabastamiseks tõmmake seisupidur tahapoole.

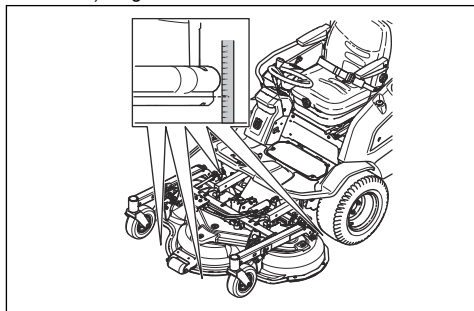
Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine

1. Kontrollige rehvirõhku. Vt jaotist *Rehvirõhk lk 32*.
2. Parkige seade tasasele pinnale.
3. Langetage lõikeosa niitmisasendisse.

4. Seadke lõikamiskõrguse hoob keskmisesse asendisse.
5. Mõõtke maapinna ning lõikeosa esi- ja tagaservade vaheline kaugus.
 - a) Combi 132 ja Combi 155 tuleb mõõta kahest kohast. Tagaserv peab olema 6–9 mm ($1/4$ – $3/8$ tolli) kõrgemal kui esiserv.

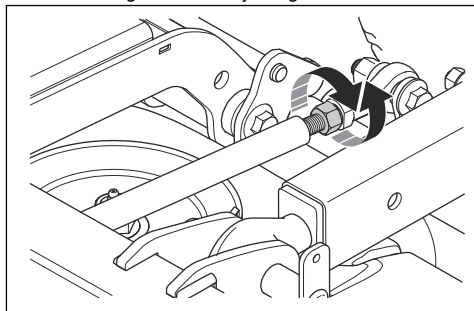


- b) Combi 132 X ja Combi 155 X tuleb mõõta neljast kohast. Tagaserv peab olema 6–9 mm ($1/4$ – $3/8$ tolli) kõrgemal kui esiserv.



Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine

1. Keerake jälgimisvarrast, et seda pikendada või lühendada. Pikendage jälgimisvarrast, kui katte tagaserva on vaja tõsta. Lühendage jälgimisvarrast, kui katte tagaserva on vaja langetada.



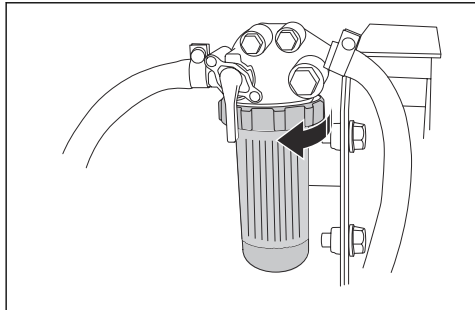
2. Keerake kinni jälgimisvarda mutrid.

3. Kontrollige paralleelsust. Vt jaotist *Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine lk 29*.
4. Paigaldage eesmine kate.

Kütusefiltrite vahetamine

Peafiltri paberfiltri vahetamine

1. Juurdepääsuks kütusefiltrile avage mootorikate.
2. Keerake filtrikorpust $\frac{1}{2}$ pöörde võrra vastupäeva ja eemaldage filtrikorpust.
3. Eemaldage paberfilter.



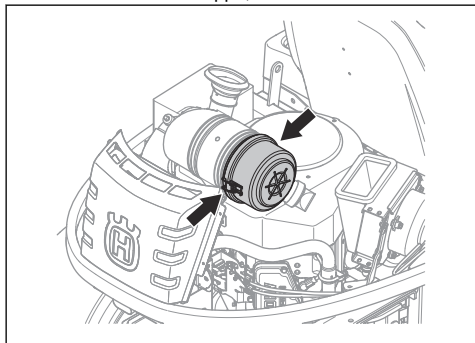
4. Pange filtrikorpusesse uus paberfilter.
5. Keerake filtrikorpust $\frac{1}{2}$ pöörde võrra päripäeva ja kinnitage filtrikorpust.

Õhufiltri puhastamine ja vahetamine



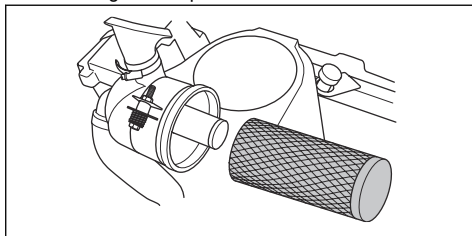
ETTEVAATUST: Ärge käivitage mootorit, kui õhufilter ei ole paigaldatud.

1. Eemaldage mootorikate.
2. Keerake lahti kaks nuppu, mis hoiavad õhufiltri katet.

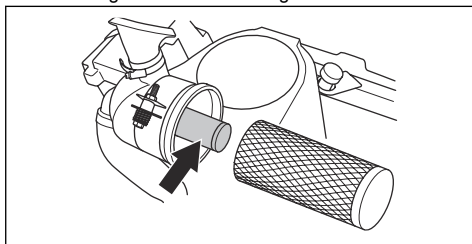


3. Eemaldage õhufiltri kate.

4. Eemaldage filtrikorpusest õhufiltri kassett.



5. Puhastage õhufiltri korpuse sisepinda kuiva lapiga.
6. Koputage õhufiltrit ettevaatlikult vastu kõva pinda ja puhuge suruõhku sisepinnale. Kui õhufilter ei lähe puhtaks või on kahjustatud, vahetage see välja.
7. Eemaldage õhufiltri kasseti tagant sisemine õhufilter.

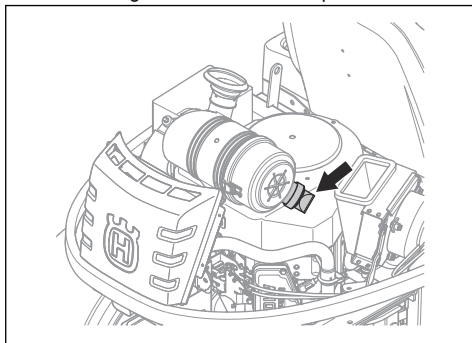


8. Puhastamiseks koputage sisemist õhufiltrit vastu kõva pinda. Kui õhufilter ei lähe puhtaks või on kahjustatud, vahetage see välja.



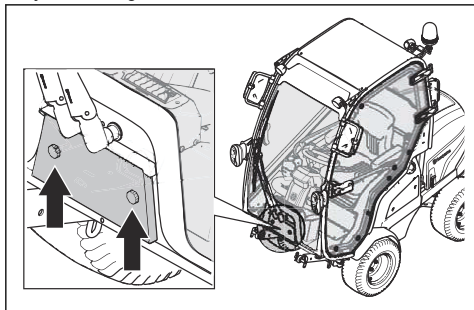
ETTEVAATUST: Ärge kasutage sisemise õhufiltri puhastamiseks suruõhku.

9. Pange sisemine õhufilter ja õhufiltri kassett nende algseks asukohta filtrikorpuses. Veenduge, et õhufiltri kassett oleks õigesti kinnitatud õhuvõtuava kohale.
10. Kinnitage õhufiltri kate ja veenduge, et osakestekogur oleks suunatud allapoole.



Õhukonditsioneeris sisselaskefiltri puhastamine ja vahetamine

1. Keerake lahti ventilaatorisüsteemi katte kaks nuppu ja eemaldage kate.

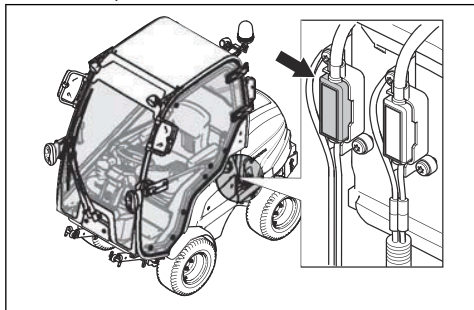


2. Tõmmake filtrihooldik välja.
3. Tõstke sisselaskefilter välja.
4. Puhastage sisselaskefilter ettevaatlikult pintsliga.
5. Kui sisselaskefilter enam puhtaks ei lähe, tuleb see asendada.
6. Pange sisselaskefilter filtrihooldisse.
7. Paigaldage filtrihooldja ja pingutage nupud.

Kaitsme vahetamine

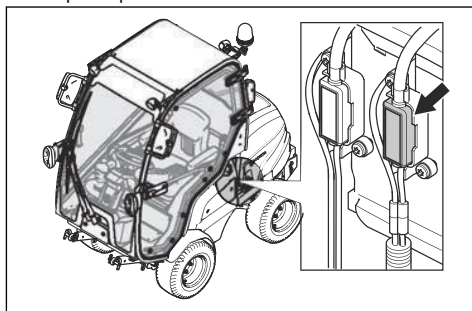
Kaitsme läbipõlemisest annab märku põlenud ühendus.

1. Juurdepääsuks purunenud kaitsmele eemaldage kate.
- a) Ohutuskaitse väljavahetamiseks eemaldage mootorikate. Ohutuskaitse asub aku peal hoidikus.
- b) Toitekaitse väljavahetamiseks eemaldage mootorikate. Toitekaitse asub aku esiosas vasakpoolses hoidikus.

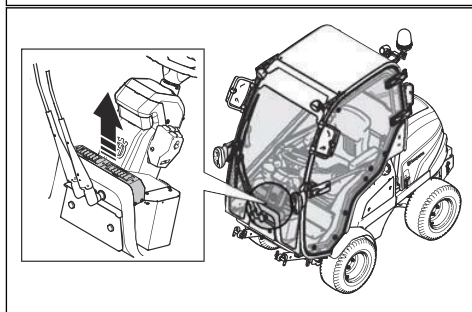
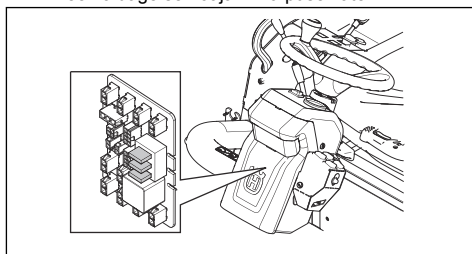


- c) Pistikupesa kaitsme väljavahetamiseks eemaldage parempoolne kate. Pistikupesa kaitse asub elektrikliibis.

- d) Kabiini kaitsmete väljavahetamiseks eemaldage mootorikate. Kabiini kaitsmed asuvad aku esiosa parempoolses hoidikus.



- e) Liikluskomplekti kaitsmete väljavahetamiseks eemaldage servoajami korpuse kate.



Märkus: Mudeli P 525D with cabin puhul tuleb servoajami korpuse kattele ligi pääsemiseks eemaldada õhujaoturi neli kruvi. Eemaldage õhujaotur.

- f) Tulede, klaasipuhasti ja ventilaatori kaitsmete väljavahetamiseks eemaldage kabiini laes olev kate.
2. Tõmmake kaitse hoidikust välja.
3. Asendage läbipõlenud kaitse uue sama tüüpi kaitsmega. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 42*.
4. Kinnitage katted.

Märkus: Kui peakaitse pärast vahetamist lühikese aja jooksul uuesti läbi põleb, on süsteemis lühis. Enne

seadme kasutamist kõrvaldage süsteemist lühis.
Pöörde abi saamiseks volitatud hooldustöökotta.

Aku laadimine

- Laadige akut, kui see on mootori käivitamiseks liiga nõrk.
- Kasutage standardset akulaadijat.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage laadimiskiirendit/käivitusvõimendit. See kahjustab seadme elektrisüsteemi.

- Enne mootori käivitamist ühendage alati laadija lahti.

Mootori erakorraline käivitamine

Kui aku on mootori käivitamiseks liiga nõrk, saate erakorraliseks käivitamiseks kasutada ühendusjuhtmeid. Seadmel on negatiivse maandusega 12 V süsteem. Erakorraliseks käivitamiseks kasutataval tootel peab samuti olema negatiivse maandusega 12 V süsteem.

Ühendusjuhtmete ühendamine

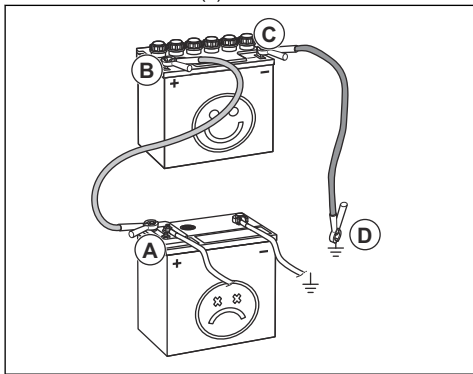


HOIATUS: Akust eralduvast plahvatusohtlikust gaasist tingitud plahvatusoht. Ärge ühendage täielikult laetud aku miinusklemmi tühja aku miinusklemmi külge või selle vahetusse lähedusse.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage seadme akut teiste sõidukite käivitamiseks.

- Eemaldage mootorikate.
- Eemaldage akukorpuse kate.
- Ühendage punase juhtme üks ots tühja aku (A) PLUSSKLEMMIGA (+).



- Ühendage punase juhtme teine ots täielikult laetud aku (B) PLUSSKLEMMIGA (+).



HOIATUS: Vältige punase juhtme otste lühisesse sattumist vastu seadme raami.

- Ühendage musta juhtme üks ots täielikult laetud aku (C) MIINUSKLEMMIGA (-).
- Ühendage musta juhtme teine ots RAAMI MAANDUSPUNKTIGA (D) eemal kütusepaagist ja akust.
- Paigaldage tagasi kõik katted.

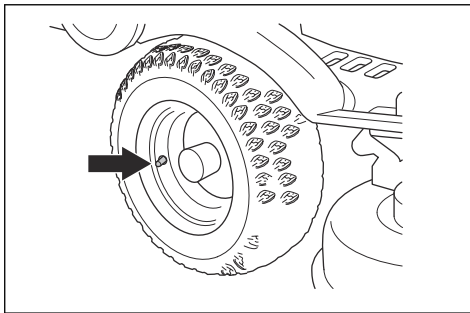
Ühendusjuhtmete eemaldamine

Märkus: Eemaldage ühendusjuhtmed ühendamisele vastupidises järjekorras.

- Eemaldage MUST juhe raami küljest.
- Eemaldage MUST juhe täielikult laetud aku küljest.
- Eemaldage PUNANE juhe mõlema aku küljest.

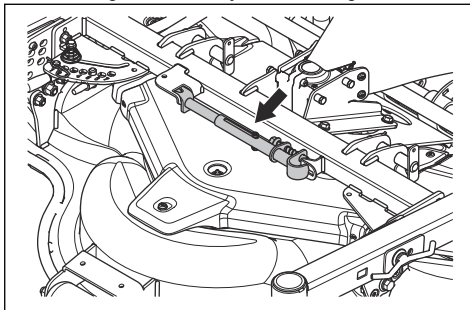
Rehvirõhk

Kõigi nelja rehvi õige rehvirõhk on 150 kPa (1.5 bar / 21.7 PSI).

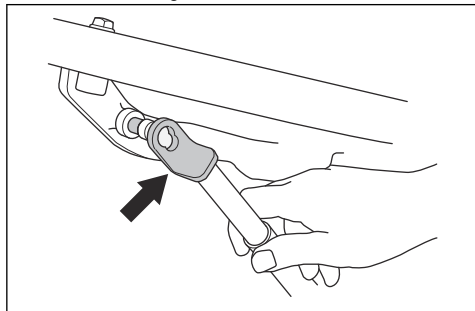


Lõikeosa seadmine hooldusasendisse

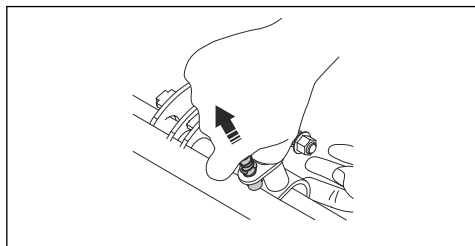
- Tehke toimingud 1–13 jaotises *Lõikeosa eemaldamine lk 14*.
- Eemaldage lõikeosa küljest hooldustugi.



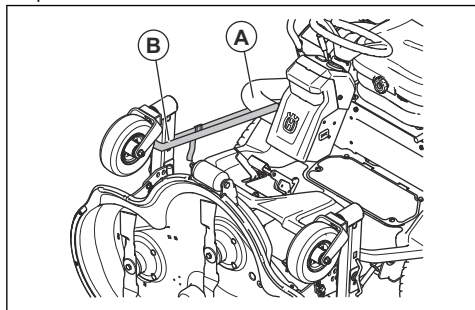
3. Kinnitage hooldustugi alusplaadi alla punase kinnituskoha külge.



4. Eemaldage hooldustoe teisest otsast tihvt. Kinnitage hooldustugi lõikeosa risttoru punasega märgitud kohta.



5. Käivitage mootor.
6. Seadke lõikamiskõrguse hoob hooldusasendisse.
7. Kinnitage ohutusrihma üks ots ümber roolisamba juures oleva toru.
8. Kinnitage ohutusrihma teine ots ümber lõikeosa pöörderataste.

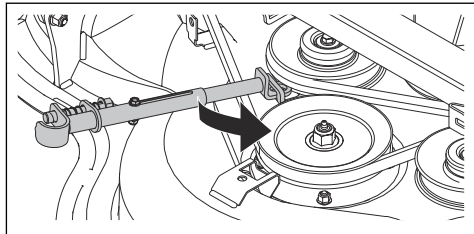


Lõikeosa niitmisasendisse seadmiseks järgige juhiseid vastupidises järjekorras.

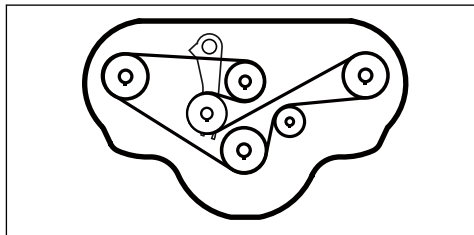
Lõikeosa rihma asendamine

1. Eemaldage riimakatte kolm kinnituskrui.
2. Eemaldage riimakate.
3. Kinnitage hooldustugi pingevedruga.

4. Vajutage hooldustoele ja eemaldage rihm.

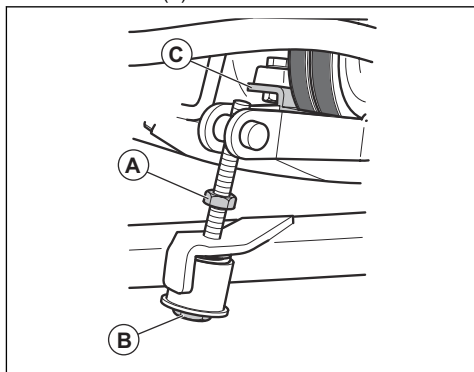


5. Paigaldage rihm ümber riimarataste, nagu joonisel näidatud.



PTO riimade reguleerimine

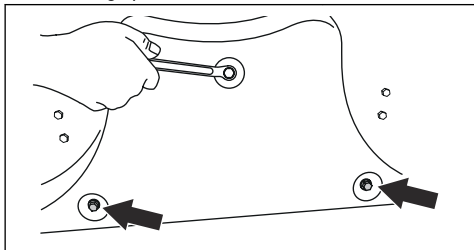
1. Vabastage lukustusmutter (A).
2. Pingutage reguleerimiskruvi (B), kuni muhv on vastu raami kronsteini (C).
3. Hoidke reguleerimiskruvi (B) ja pingutage lukustusmutter (A) kinni.



BioClipi pistiku eemaldamine ja paigaldamine

1. Seadke lõikeosa hooldusasendisse.

- Keerake lahti kolm BioClipi pistiku kinnituskruvi ja eemaldage pistik.



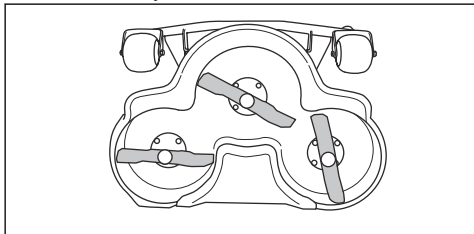
- Paigaldage BioClipi pistiku kruviavadesse kolm M8x15 mm kruvi, et vältida keermete kahjustamist.
- Seadke lõikeosa niitmisasendisse.
- Paigaldage BioClipi pistik vastupidises järjekorras.

Lõiketerade kontrollimine



ETTEVAATUST: Kahjustatud või õigesti tasakaalustamata lõiketerad võivad seadet kahjustada. Kahjustatud lõiketerad vahetage välja. Nüri lõiketera teritamiseks ja tasakaalustamiseks pöörduge volitatud hooldustöökotta.

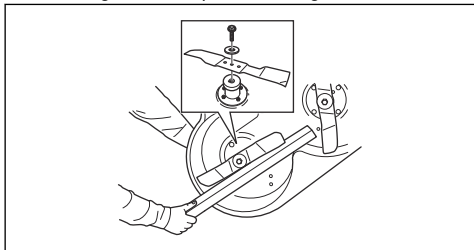
- Seadke lõikeosa hooldusasendisse.
- Vaadake, kas lõiketeradel on märke kahjustustest ja kas neid on vaja teritada.



- Keerake lõiketera poldid kinni pingutusmomendiga 80-84 Nm (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbf) Nm.

Lõiketera vahetamine

- Seadke lõikeosa hooldusasendisse.
- Lukustage lõiketera puidust klotsiga.



- Keerake lahti lõiketera polt ja eemaldage nii polt, seibid kui lõiketera.
- Paigaldage uus lõiketera nii, et nurksed otsad on suunatud lõikeosa poole.

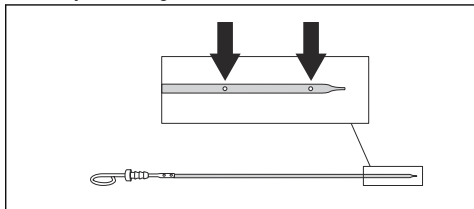


HOIATUS: Vale tüüpi lõiketera tõttu võivad esemed lõikeosas õhku paiskuda ja põhjustada raskeid kehavigastusi. Kasutage ainult jaotises *Tehnilised andmed lk 42* nimetatud lõiketeri.

- Paigaldage lõiketera, seib ja polt. Pingutage polt pingutusmomendiga 80-84 Nm (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbf) Nm.

Mootoriõli taseme kontrollimine

- Parkige seade tasasele pinnale ja seisake mootor.
- Avage mootorikate.
- Avage mõõtevarras ja tõmmake see välja.
- Puhastage mõõtevarras õlist.
- Pistke mõõtevarras mõõtevarda avasse. Ärge keerake kinni.
- Tõmmake mõõtevarras välja ja vaadake õlitaset.
- Õlitase peab jääma mõõtevarda märgiste vahele. Kui tase on märgise ADD lähedal, lisage õli, kuni tase jõuab märgiseni FULL.



- Valage õli aeglaselt juurde läbi mõõtevarda ava.

Märkus: Soovitatud mootoriõlisid vt *Tehnilised andmed lk 42*. Ärge segage erinevat tüüpi õlisid.

- Enne mootori käivitamist kinnitage mõõtevarras korralikult. Käivitage mootor ja laske sel umbes 30 sekundit töötada tühikäigul. Seisake mootor. Oodake 30 sekundit ja kontrollige uuesti õlitaset.

Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine

Kui mootor on külm, käitage mootorit enne mootoriõli väljalaskmist 1-2 minutit. See teeb mootoriõli soojaks ja seda on lihtsam välja lasta.

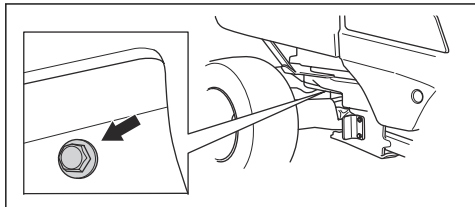


HOIATUS: Ärge käitage mootorit enne mootoriõli väljalaskmist 1-2 minutist kauem. Mootoriõli läheb väga tuliseks ja võib põhjustada põletusvigastusi. Enne mootoriõli väljutamist laske mootoril maha jahtuda.

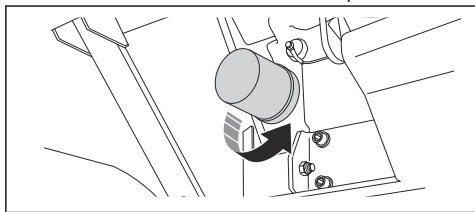


HOIATUS: Kui valate mootoriõli endale peale, puhastage seebi ja veega.

1. Asetage mootori vasakul küljel õli tühjenduskorgi alla kogumisanum.



2. Eemaldage õli tühjenduskork.
3. Eemaldage õlivarras.
4. Laske õlil anumasse voolata.
5. Pange õli tühjenduskork tagasi ja keerake kinni.
6. Eemaldamiseks keerake õlifiltrit vastupäeva.

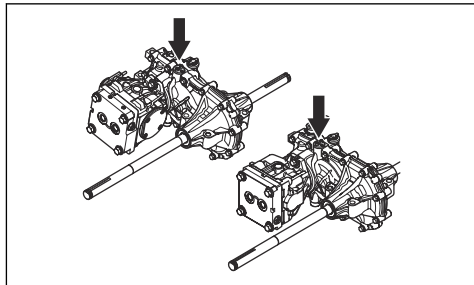


7. Määrige uue õlifiltri kummist tihendit kergelt uue õliga.
8. Õlifiltri kinnitamiseks keerake seda käega päripäeva, kuni kummist tihend on õiges asendis, seejärel keerake veel poole pöörde võrra kinni.
9. Lisage uus õli vastavalt juhistelet jaotises *Tehnilised andmed lk 42*.
10. Käivitage mootor ja laske sel töötada 3 minutit tühikäigul.
11. Seisake mootor ja veenduge, et õlifilter ei lekiks.
12. Kontrollige õlitaset.

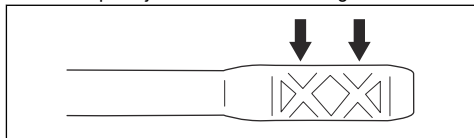
Märkus: Teavet kasutatud mootoriõli ohutu käitlemise kohta vt jaotisest *Kõrvaldamine lk 41*.

Ülekandeõli taseme kontrollimine

1. Kasutage ülekandeõli taseme kontrollimiseks mõõtevarrast.



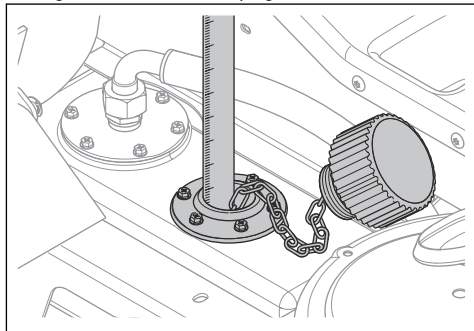
2. Õlitase peab jääma mõõtevarda märgiste vahele.



3. Kui õlitase on liiga madal, lisage jaotises *Tehnilised andmed lk 42* toodud tüüpi õli.

Hüdrostsüsteemi õlitamise kontrollimine

1. Kallutage iste ette.
2. Puhastage õlikorgi ümbrus puhta lapiga.
3. Eemaldage õlikork ja kontrollige hüdraulika õlitaset. Õige tase on 40–60 mm pinguti ülaosast.

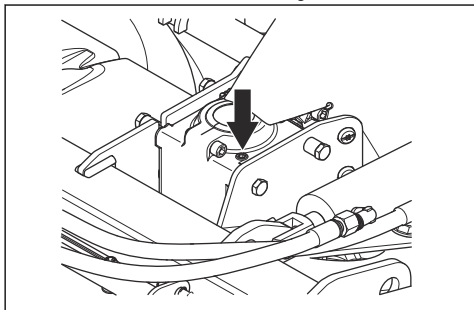


4. Kui õlitase on liiga madal, lisage jaotises *Tehnilised andmed lk 42* toodud tüüpi õli.

Lõikeosa nurkredukti õlitamise kontrollimine

1. Parkige seade tasasele pinnale.
2. Langetage lõikeosa niitmisasendisse.

3. Pistke puhas metallvarras läbi õli täiteava.
Metallvarras peab olema vähemalt 100 mm pikk ja maksimaalselt 3 mm läbimõõduga.



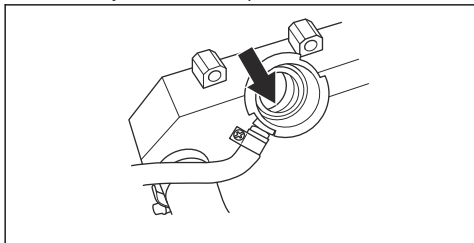
4. Langetage metallvarras ülekande põhja.
5. Tõmmake mõõtevarras välja ja vaadake õlitaset.
6. Mõõtke metallvarda õlist osa. Metallvardal peab olema 78–82 mm ulatuses õli.
7. Kui õlitase on metallvardal alla 78 mm, lisage hüdroõli. Teavet soovitatava õli kohta vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 42*.

Lõikeosa nurkredukti õli vahetamine.

1. Eemaldage lõikekorpus. Vt jaotist *Lõikeosa eemaldamine lk 14*.
2. Toetage lõikeosa esiservava maha ja laske õli välja läbi õli täiteava.
3. Laske õlil anumasse voolata.
4. Lisage 80 ml uut hüdroõli vastavalt juhistele jaotises *Tehnilised andmed lk 42*.

Jahutusvedeliku taseme kontrollimine

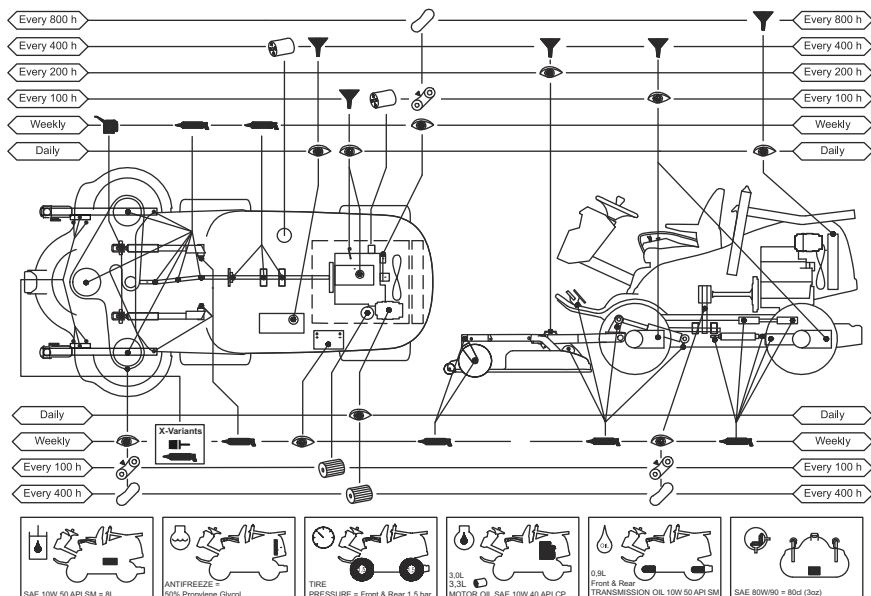
1. Parkige seade tasasele pinnale ja seisake mootor.
2. Avage jahutusvedeliku kork.
3. Vaadake jahutusvedeliku paaki.



4. Kui te ei näe jahutusvedelikku läbi jahutusvedeliku paagi ava, täitke jahutusvedeliku paak. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 42*.

QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 25 hours



Hoolduse lühijuhendi sümbolid



Vahetage filter



Vahetage õli



Kontrollige visuaalselt või kontrollige õlitaset



Määrige määrdeniplid määrdega



Määrige mootorõliga



Kontrollige veorihma seisundit ja pinget



Vahetage veorihm

Määrimine, üldteave

- Määrimise ajal masina soovimatu liikumise vältimiseks eemaldage süütevõti.
- Õlikannuga määrimisel kasutage mootoriõli.
- Määrdega määrimisel kasutage roostet ärahoidvat raami- või kuullaagrirmääret. Pärast määrimist eemaldage soovimatu määre.
- Kui kasutate seadet iga päev, määrige kaks korda nädalas.
- Ärge ajage määret veorihmadele ega rihmarataste soontesse. Määre sinnasattumise korral puhastage alkoholiga. Kui hõõrdumine veorihma ja rihmaratta vahel ei ole pärast alkoholiga puhastamist piisav, vahetage veorihm välja.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage veorihmade puhastamiseks bensiini ega muid naftatooteid.

Veaotsing

Veaotsing

Kui te ei leia probleemile lahendust kasutusjuhendi abil, pöörduge Husqvarna hooldustöökoja poole.

Probleem	Põhjus
Käiviti mootor ei käita seadme mootorit.	Seisupidur pole rakendatud. Vt jaotist <i>Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 23.</i>
	Kütusesüsteemis on õhku.
	Peakaitse on läbi põlenud. Vt jaotist <i>Kaitsme vahetamine lk 31.</i>
	Süütelukk on defektne.
	Juhtme ja aku ühendus on nõrk.
	Aku on tühjenenud. Vt jaotist <i>Aku laadimine lk 32.</i>
	Käiviti mootor on defektne.
	PTO nupp on aktiveeritud.
Käiviti mootor käitab seadme mootorit, aga see ei käivitu.	Kütusepaagis pole kütust Vt jaotist <i>Kütuse tankimine lk 17.</i>
	Kütusesüsteemis on õhku.
	Süütejuhe on defektne.
	Mootor on defektne.
Mootor ei tööta sujuvalt	Kütusefilter on ummistunud. Vt jaotist <i>Kütusefiltrite vahetamine lk 30.</i>
	Õhufilter on ummistunud. Vt jaotist <i>Õhufiltri puhastamine ja vahetamine lk 30.</i>
	Kütusepaagi õhutusava on tõkestatud.
	Toitesurve on liiga väike.
	Kütusepihusti toru on lahti.
	Mootor on defektne.
	Kütusepaagis on valet tüüpi kütus.
	Kaitseklapp on defektne.
	Kütusepihusti on defektne.
	Sissepritsepump on defektne.
	Kütusepump on defektne.
Mootor kuumeneb üle	Mootor on üle koormatud.
	Jahutusvedeliku tase on liiga madal.
	Mootoriõli tase on liiga madal.
	Külma õhu õhuvõtuava või jahutusribid on tõkestatud.
	Õhukonditsioneer on defektne.

Probleem	Põhjus
Seadmest eraldub musta suitsu	Kütusepihusti on defektne.
	Kütusepaagis on valet tüüpi kütus.
	Õhufilter on ummistunud. Vt jaotist <i>Õhufiltri puhastamine ja vahetamine lk 30.</i>
	Sissepritsepump on defektne.
Seadmest eraldub sinist suitsu	Mootoriõli tase on liiga kõrge.
	Mootor on defektne.
Seadmest eraldub valget suitsu	Mootori silinder on defektne.
	Mootoriõli tase on liiga kõrge.
Mootoril pole võimsust	Õhufilter on ummistunud. Vt jaotist <i>Õhufiltri puhastamine ja vahetamine lk 30.</i>
	Kütusefilter on ummistunud. Vt jaotist <i>Kütusefiltrite vahetamine lk 30.</i>
	Kütusesüsteemis on õhku.
	Kaitseklapp on defektne.
	Toitesurve on liiga väike.
	Kütusepump on defektne.
	Kütuse sissepritsepumba ajastus on defektne.
	Mootor on defektne.
Ülekandel pole piisavalt võimsust	Ülekande külma õhu õhuvõtuava või jahutusribid on tõkestatud.
	Ülekandes pole õli või õlitase on madal. Vt jaotist <i>Ülekandeõli taseme kontrollimine lk 35.</i>
Aku ei lae	Aku on defektne. Pöörduge Husqvarna hooldustöökoja poole.
	Akuklemme juhtmeühendused on nõrgad.
Seade vibreerib	Lõiketerad pole korralikult kinnitatud. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 34.</i>
	Üks või mitu lõiketera on tasakaalustamata. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 34.</i>
	Mootor pole korralikult kinnitatud.
	Nurkreduktor on lahti.
	Hüdropump on lahti.
	Mootor on defektne.
	Veovõll on defektne.

Probleem	Põhjus
Niitmistulemus pole rahuldav.	Lõiketerad on nürid. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 34.</i>
	Rohi on pikk või märg. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 23.</i>
	Lõikeosa on viltu.
	Rohi on lõikeosa liikumise tõestanud. Vt jaotist <i>Toote puhastamine lk 25.</i>
	Rehvide rõhk paremal ja vasakul poolel on erinev. Vt jaotist <i>Rehvirõhk lk 32.</i>
	Põõrderatastel on paremal ja vasakul küljel eri rehvirõhk. Vt jaotist <i>Tehnilised andmed lk 42.</i>
	Seadet kasutatakse liiga suurel kiirusel. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 23.</i>
	Mootori kiirus on liiga väike. Vt jaotist <i>Tehnilised andmed lk 42.</i>
	Veorihm libiseb.

Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

Transportimine

- Seade on raske ja võib põhjustada muljumisvigastusi. Seadme sõidukile või haagisele peale- ja mahalaadimisel olge ettevaatlik.
- Seadme transportimiseks kasutage selleks ette nähtud haagist.
- Enne seadme haagisega transportimist või avalikel teedel sõitmist veenduge, et oleksite kursis kohalike kehtivate liikluseeskirjadega.

Transporditava seadme turvaline kinnitamine haagisele



HOIATUS: Seisupidurist ei piisa seadme lukustamiseks transpordi ajal. Kinnitage seade tugevalt haagise külge.

Varustus: kaks heakskiidetud pingutusrihma ja neli kiilukujulist tõkiskinga.

- Rakendage seisupidurit.
- Kinnitage pingutusrihmad ümber raami või tagumise kambri.
- Seadme kinnitamiseks pingutage rihma haagise taga- ja esiosa suunas.
- Asetage tõkiskingad tagarataste ette ja taha.

Seadme pukseerimine

Seadmel on hüdrostaatiline ülekanne. Ülekande kahjustamise vältimiseks pukseerige seadet ainult lühikesi vahemaid ja väikesel kiirusel.

Pukseerimise ajaks lahutage ülekanne. Vt jaotist *Hüdraulilise surve vabastamine ja rakendamine lk 18.*

Hoiustamine

Kui seade jääb seisma hooaja lõppedes või kauemaks kui 30 päevaks, tuleb seade hoiustamiseks ette valmistada. Hoiustamise ajal kütuses moodustuvad kleepuvad osakesed mõjutavad negatiivselt mootori tööd.

Hoiustamise ajal kleepuvate osakeste moodustumise vältimiseks lisage stabilisaatorit. Lisage stabilisaatorit kas kütusepaaki või hoiumahutisse. Järgige alati tootja antud segusuhteid. Pärast stabilisaatori lisamist laske mootoril vähemalt 10 minutit töötada, et stabilisaator voolaks karburaatorisse.



HOIATUS: Kui seadme paagis on kütust, ärge hoidke seadet siseruumis või halva ventilatsiooniga ruumis. Tuleoht, kui kütuseaur puutub kokku lahtise tule või sädemetega.



HOIATUS: Tuleohtu vähendamiseks eemaldage seadmelt rohi ja muud tuleohtlikud materjalid. Enne hoiule asetamist laske seadmel maha jahtuda.

- Puhastage seade, vt jaotist *Toote puhastamine lk 25.* Korrosiooni vältimiseks parandage värvkatte kahjustused.
- Kontrollige, kas seadmel on kulunud või kahjustatud osi, ning keerake kinni lahtised kruvid ja mutrid.
- Eemaldage aku. Puhastage ja laadige aku ning asetage see jahedasse hoiukohta.
- Vahetage mootoriõli ja kõrvaldage läbitöötatud õli kasutuselt.

- Tühjendage kütusepaak. Käivitage mootor ja laske sel töötada kuni karburaatoris kütuse lõppemiseni.
- Toimetage aku Husqvarna hooldustöökotta või spetsiaalsesse kasutatud akude kogumispunkti.

Märkus: Kui on lisatud stabilisaatorit, siis ärge tühjendage kütusepaaki ja karburaatorit.

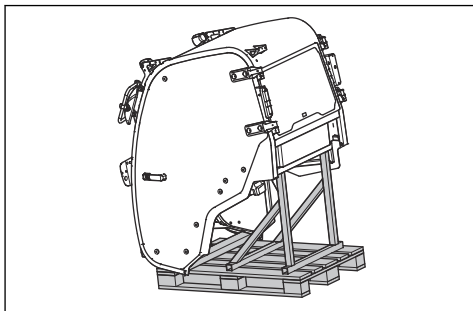
- Eemaldage küünlad ja kallake igasse silindrisse supilusikatäis mootoriõli. Õli jaotamiseks keerake mootorivõlli käsitsi ringi ja pange küünlad tagasi.
- Määrige kõiki määrdenipleid, liigendeid ja telgi.
- Hoidke seadet puhtas ja kuivas kohas ning täiendavaks kaitseks katke kinni.
- Seadme hoiu- või transpordiaegse kaitsekatte saate soetada edasimüüjalt.

Kabiini hoiustamine



HOIATUS: Liigutage kabiin ettevaatlikult. Kabiin on raske ja võib põhjustada ohtlikke kehavigastusi. Tagage, et kabiin oleks hoiustamise ajal stabiilses asendis.

- Korrosiooni vältimiseks parandage värvkatte kahjustused.
- Kontrollige, kas seadmel on kulunud või kahjustatud osi, ning keerake kinni lahtised kruvid ja mutrid.
- Hoidke seadet puhtas ja kuivas kohas ning täiendavaks kaitseks katke kinni.
- Hoidke seadet lukustatud kohas, kuhu lastel ja muudel volitamata isikutel pole ligipääsu.
- Hoidke kabiin ladustamise ajal kabiini toel. Vt jaotist *Kabiini toe mõõtmed lk 47*.



Kõrvaldamine

- Kemikaalid võivad olla ohtlikud ja need ei tohi sattuda pinnasesse. Kasutatud kemikaalid toimetage alati hoolduskeskusesse või spetsiaalsesse jäätmekogumispunkti.
- Kui seade on muutunud kasutuskõlbmatuks, toimetage see tagasi edasimüüjale või spetsiaalsesse jäätmekäitluskeskusesse.
- Õlid, õlifiltrid ja akud võivad mõjuda kahjulikult keskkonnale. Järgige kohalikke jäätmekäitluseeskirju ja kehtivaid seadusi.
- Akut ei tohi kasutuselt kõrvaldada koos olmeprügiga.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed

	P 520D	P 525D
Mõõtmed		
Pikkus ilma lõikeosata, mm	2077	2077
Laius ilma lõikeosata, mm	1110	1139
Kõrgus, mm	1301	1326
Kaal ilma lõikeosata, tühjade paakidega, kg	857	907
Telgede vahe, mm	1060	1060
Rataste rööpmelaius ees, mm	1110	1139
Rataste rööpmelaius taga, mm	1034	1063
Rehvimõõdud	18 x 8,5 x 8	18 x 8,5 x 8
Rehvirõhk, taga – ees, kPa / bar / PSI	150 / 1,5 / 22	150 / 1,5 / 22
Suurim kalle, kraadi °	10	10
Mootor		
Mark/mudel	Kubota D902	Kubota D1105
Mootori nimivõimsus, kW ¹	14,5	18,7
Silindrimaht, cm ³	898	1123
Mootori suurim pöörlemiskiirus, p/min	3300	3200
Diislikütus, min oktaaniarv	45	45
Paagi maht, l	25	25
Õli	Klass SAE 10W-40	Klass SAE 10W-40
Õlimaht koos filtriga, l	3,3	3,3
Õlimaht ilma filtrita, l	3	3
Käiviti mootor	Elektrikäiviti 12 V	Elektrikäiviti 12 V
Jahutussüsteem		
Jahutussüsteemi võimsus, l	-	3,7
Antifriis	-	≥ 50% propüleenglükool (MPG)
Hüdrostsüsteem		
Max töö rõhk, bar/psi	120 / 1740	120 / 1740
Max töö vooluhulk, l/min	12	12

¹ Mootori näidatud võimsusklass on antud mootorimudeli järgi toodetud tüüpmootori keskmine netovõimsus (kindla pöörete arvu juures), mõõdetud vastavalt SAE standardile J1349/ISO1585. Massstoodangust tulnud mootoritel võib see väärtus pisut erineda. Seadmele paigaldatud mootori tegelik võimsus oleneb töökiirusest, keskkonnatingimustest ja muudest teguritest.

	P 520D	P 525D
Hüdropaagi maht, l	8	8
Hüdroüsteemi maht, l	13	13
Ülekanne		
Kaubamärk	Kanzaki	Kanzaki
Mudel	KTM23	KTM23
Õli, klass API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 sünteetiline	SAE 10W/50 sünteetiline
Õli mahutavus ees, kokku, l	0,9	0,9
Õli mahutavus taga, kokku, l	0,9	0,9
Max hüdrorõhk, bar/psi	275 / 3989	275 / 3989
Elektrisüsteem		
Tüüp	12 V, negatiivse maandusega	12 V, negatiivse maandusega
Aku	12 V, 62 Ah	12 V, 62 Ah
Peakaitse, lapiku klemmiga, A	125	125
Pistikupesa kaitse, lapiku klemmiga, A	50	50
Tuled		
Esituli	Halogeen, 2×12 V 20 W	Halogeen, 2×12 V 20 W
Kabiini tuled		
Lähituled	-	H7
Seisutuled	-	W5W
Suunatuli	-	PY21W
Eesmised töötuled	-	H9
Tagumised töötuled	-	H9
Tagatuled	-	LED-tuled
Hoiatustuled	-	LED-tuled
Lõikeosa		
Tüüp	Combi 132	Combi 132
	Combi 155	Combi 155
	Combi 132 X	Combi 132 X
	Combi 155 X	Combi 155 X

Lõikeosa	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
Lõikamislaius, mm	1320	1550	1320	1550
Lõikamiskõrgus, 7 asendit, mm/tolli	30–112	30–112	30–112	30–112

Lõikeosa	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
Laius, mm	1400	1631	1400	1631
Kaal, kg	138	155	148	163
Lõiketera				
Pikkus, mm	490	563	490	563
Toote number	5861988-10	5441758-10	5861988-10	5441758-10
Müratasemed ²				
Helitugevuse tase, dB(A)	104	104	104	104
Helitugevus, garanteeritud dBA	105	105	105	105
Müratase ³				
Helirõhutase kasutaja kõrva juures, dB(A)	88	90	88	89
Vibratsioonitase ⁴				
Rooliratta vibratsioonitase, m/s ²	1,7	1,7	1,7	1,7
Istme vibratsioonitase, m/s ²	0,7	0,7	0,7	0,7



HOIATUS: Toote jaoks mitte heaks kiidetud lõikeosa kasutamisel võivad esemed suurel kiirusel õhku paiskuda ja põhjustada raskeid

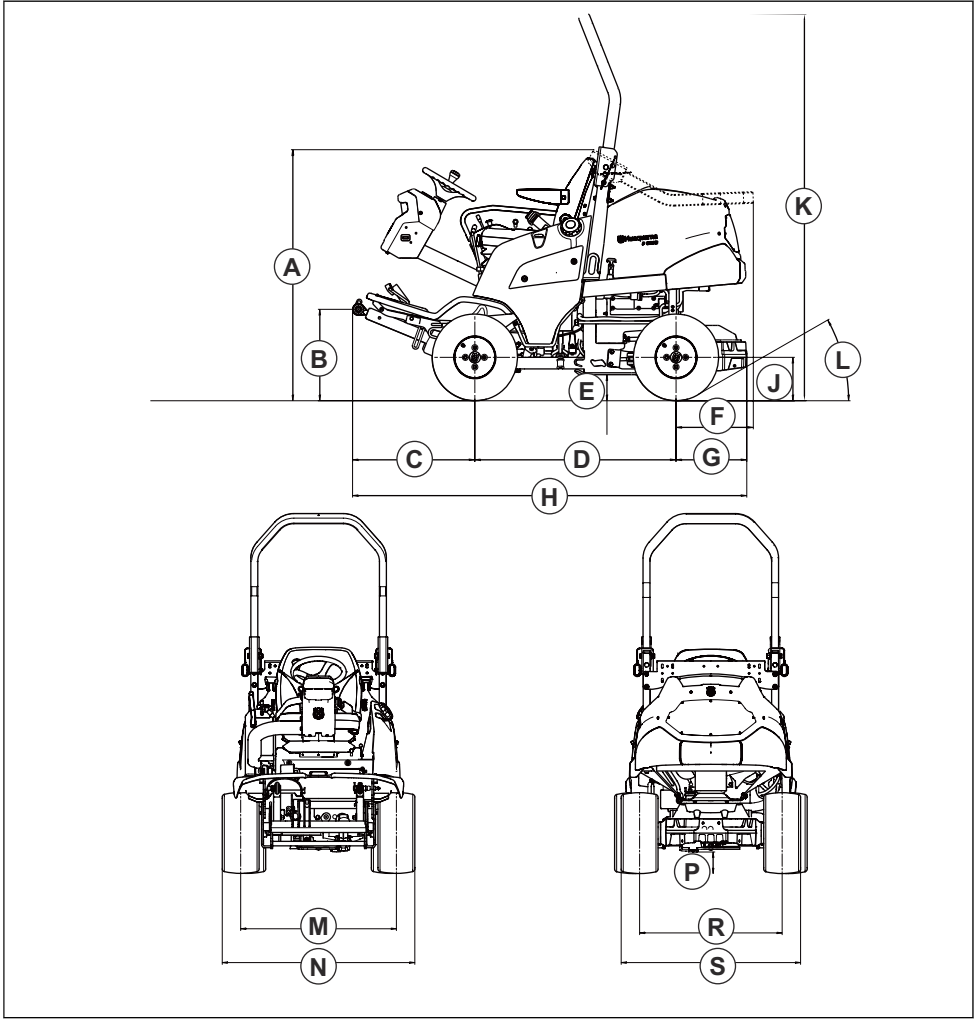
kehavigastusi. Kasutage üksnes käesolevas kasutusjuhendis määratletud tüüpi lõikeosi.

² Müraemissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena (L_{WA}) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ.

³ Müra rõhutase standardi EN ISO 5395 järgi. Helirõhutase kohta toodud andmete statistiline dispersioon (standardhälve) on 1,2 dB (A).

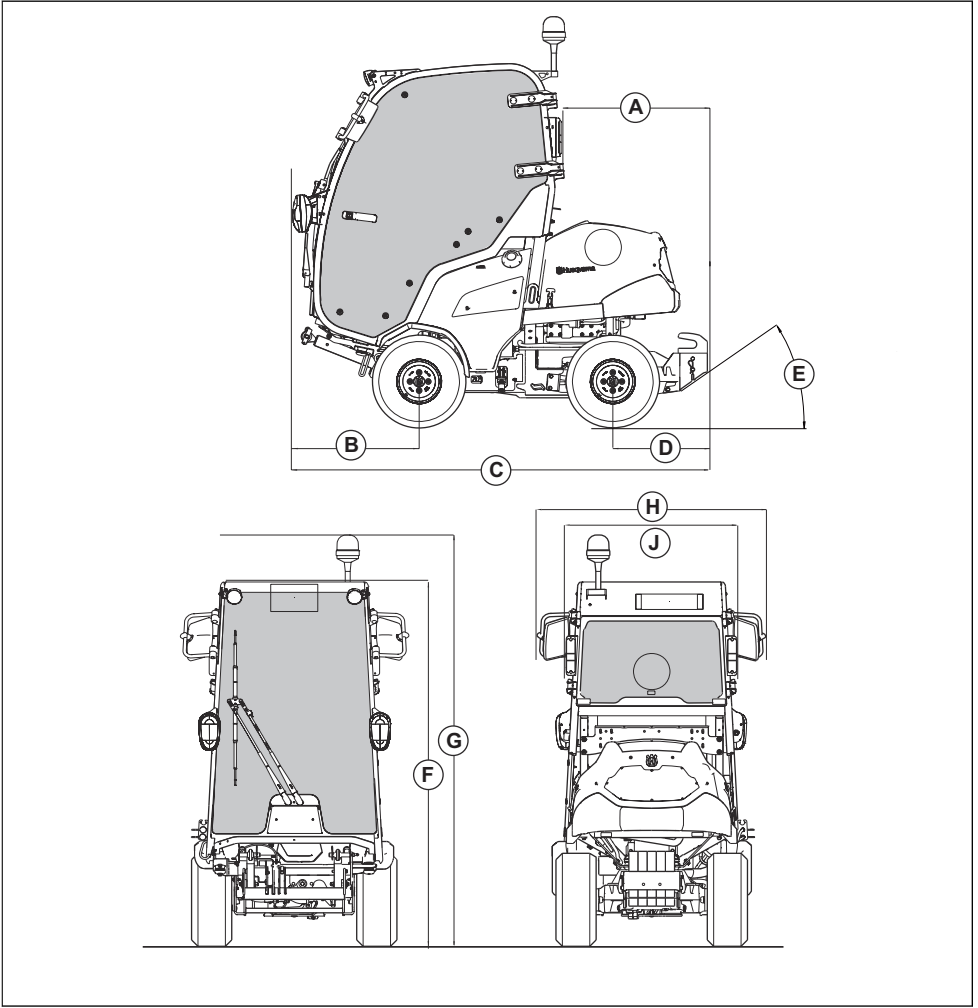
⁴ Vibratsioonitase standardi EN ISO 5395 järgi. Vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 0,2 m/s² (roolirattal) ja 0,8 m/s² (istmel).

Toote mõõtmed



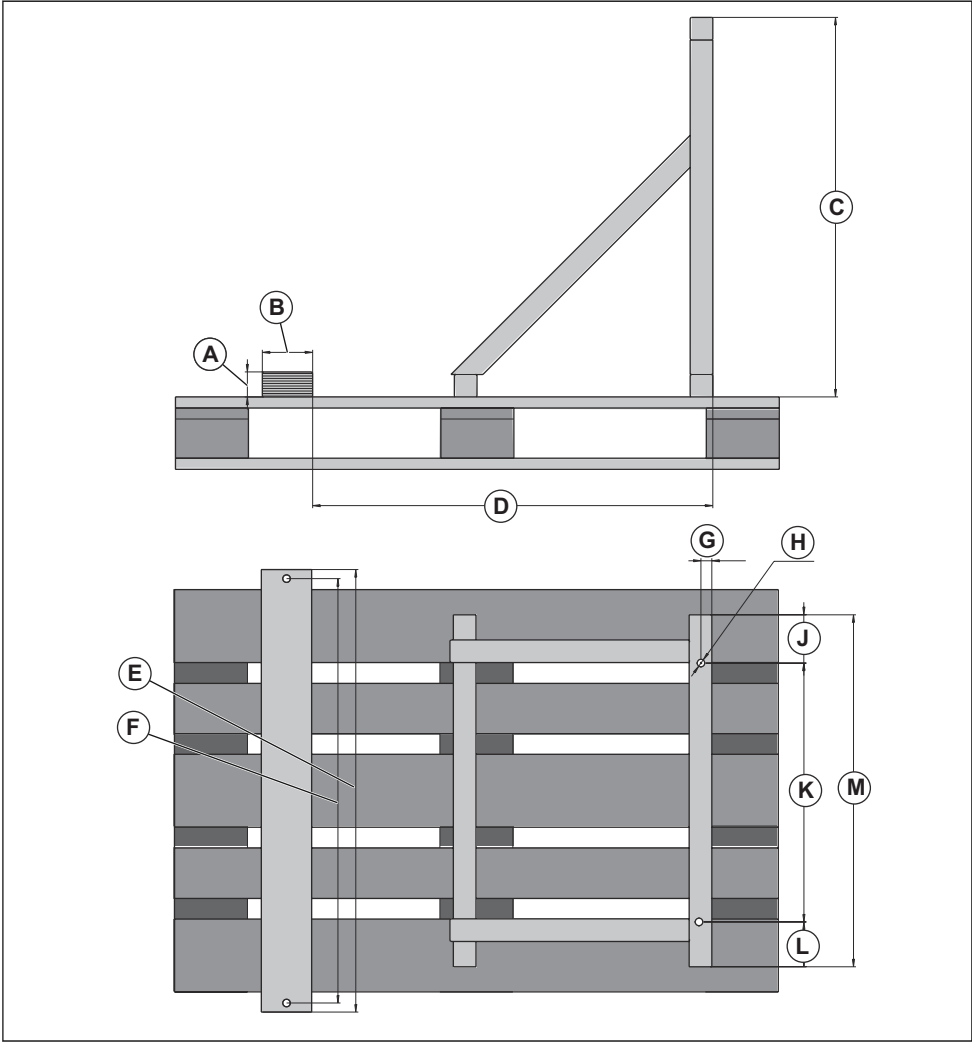
Mõõtmed, mm P 520D / P 525D							
A	1301 / 1326	E	135 / 160	J	225 / 250	N	1110 / 1139
B	474 / 499	F	407 / 407	K	2003 / 2028	P	120 / 145
C	644 / 644	G	373 / 373	L	29° / 36°	R	821 / 828
D	1060 / 1060	H	2077 / 2077	M	897 / 904	S	1034 / 1063

Toote mõõtmed



Mõõtmed, mm P 525D koos kabiiniga									
A	800	C	2269	E	36°	G	2267	J	883
B	692	D	518	F	2008	H	1251		

Kabiini toe mõõtmed



Kabiini toe mõõtmed, mm							
A	50	D	800	G	22,5	K	515
B	100	E	880	H	15 Ø (x4)	L	89
C	755	F	844	J	96	M	700

Lisatarvikud

Selles kasutusjuhendis ei ole toodud valikuliste seadiste ja lisatarvikute hooldusjuhiseid. Vt juhiseid seadise või lisatarviku kasutusjuhendist.

Hooldus

Kõrghooajal seadme ohutu ja parimal tasemel töötamise tagamiseks laske seade volitatud hoolduskeskuses kord aastas üle vaadata. Seadme hooldustöid või täisülevaatus on kõige otstarbekam teha hooajavälisel ajal.

Kui tellite varuosi, lisage tellimusele seadme ostuaasta, mudel, tüüp ja seerianumber.

Kasutage ainult originaalvaruosi.

Garantii

Ülekande garantii

Ülekande garantii kehtib ainult juhul, kui vastavalt hooldusskeemile on tehtud kõik kohased esi- ja tagarataste pöörlemiskiiruse testid. Ülekandesüsteemi kahjustuste vältimiseks laske seda reguleerida volitatud hooldustöökojas.

EÜ vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi, tel: +46-36-146500, kinnitab, et **traktor-muruniidukid Husqvarna P 520D ja P 525D** seerianumbritega alates 2015. aastast (aastaarv on selgelt näidatud mudeli etiketil koos sellele järgneva seerianumbri) vastavad nõuetele, mis on toodud NÕUKOGU DIREKTIIVIS:

- **2006/42/EÜ** (17. mai 2006), masinadirektiiv;
- **2014/30/EL** (26. veebruar 2014), elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv;
- **2000/14/EÜ** (8. mai 2000), müradirektiiv.

Teavet müra ja niitmislaiuse kohta vt jaotisest Tehnilised andmed.

Järgitud on järgnevaid harmoniseeritud standardeid.

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Kui pole märgitud teisiti, mõeldakse ülalpool loetletud standardite all nende kõige viimaseid avaldatud versioone.

Teavitatud asutus: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** on esitanud vastavushindamisega seonduvad aruanded, nagu on nõutud NÕUKOGU 8. mai 2000. aasta MÜRADIREKTIIVI 2000/14/EÜ VI lisas.

Sertifikaatidel on järgmised numbrid: 01/901/244, 01/901/243

Huskvarna, 2018-08-20



Claes Losdal, aiandustoodete arendusdirektor
(Husqvarna AB volitatud esindaja, tehnilise dokumentatsiooni vastutav juht)

Saturs

Ievads.....	50	Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana.....	89
Drošība.....	56	Tehniskie dati.....	91
Montāža.....	61	Piederumi.....	97
Darbība.....	65	Apkope.....	97
Tehniskā apkope.....	71	Garantija.....	97
Problēmu novēršana.....	87	EK atbilstības deklarācija.....	98

Ievads

Pirmspiegādes pārbaude un izstrādājuma numuri

Piezīme: Šim izstrādājumam ir veikta pirmspiegādes pārbaude. Pārliecinieties, vai izplatītājs jums ir izsniedzis pirmspiegādes pārbaudes dokumenta kopiju.

Servisa darbnīcas kontaktinformācija:	
Šī lietotāja rokasgrāmata ir pievienota izstrādājumam ar šādu izstrādājuma numuru/sērijas numuru:	
/	
Motors:	
Transmisija:	

Izstrādājuma apraksts

Modeļi P 520D un P 525D ir braucamie zāles plāvēji. Izstrādājumi ir aprīkoti ar pilnpiedziņu (AWD) un paredzēti izmantošanai kopā ar Combi griešanas korpusiem ar BioClip. Izmantojot braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā paredzētos pedāļus, operators var vienmērīgi pielāgot ātrumu. P 525D with cabin ir P 525D ar kabīni.

Paredzētā lietošana

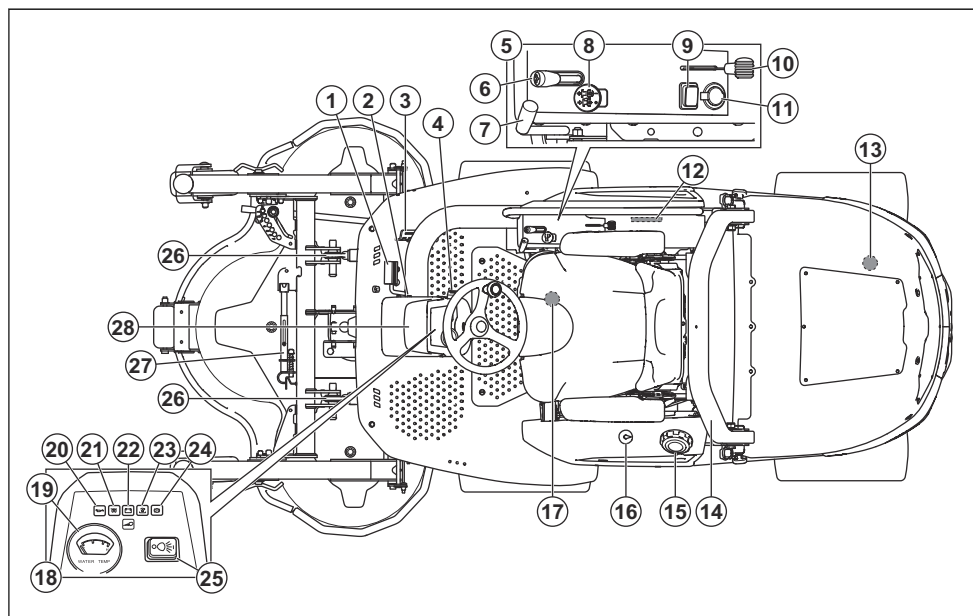
Izstrādājums ir paredzēts zāliena pļaušanai atklātā teritorijā un līdzenās vietās dzīvojamajos rajonos un

dārzos. Piestipriniet papildu piederumus, lai izmantotu izstrādājumu citu darbu veikšanai. Plašākai informācijai par pieejamajiem papildu piederumiem sazinieties ar Husqvarna izplatītāju.

Apdrošiniet izstrādājumu.

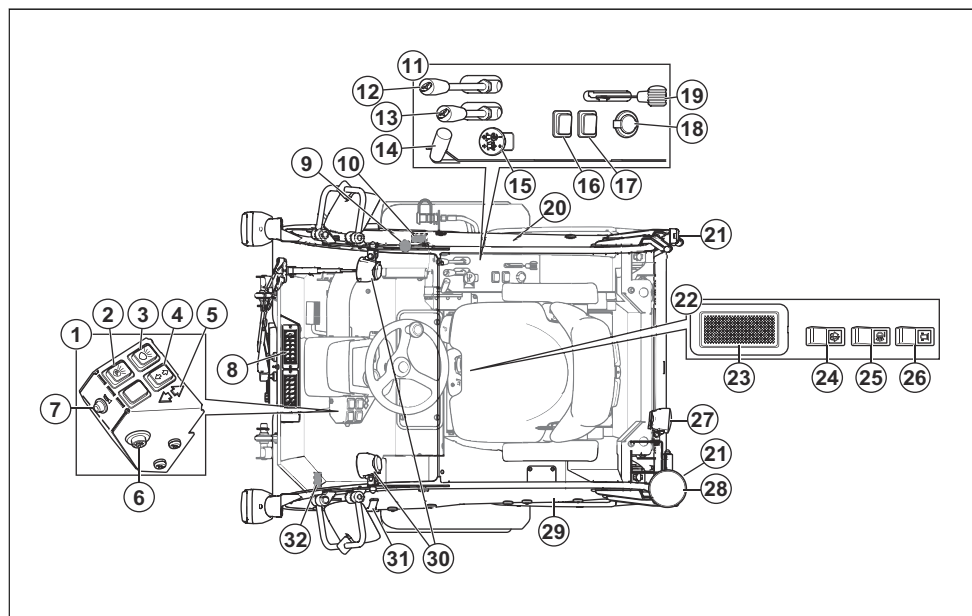
Gādājiet, lai jūsu jaunais izstrādājums būtu apdrošināts. Ja neesat par to pārliecināts, vērsieties pie savas apdrošināšanas kompānijas. Ir ieteicama pilnīga apdrošināšana, kas ietver gadījumus saistībā ar trešajām personām, ugunsgrēkiem, bojājumiem, zādzībām un atbildību.

Izstrādājuma pārskats



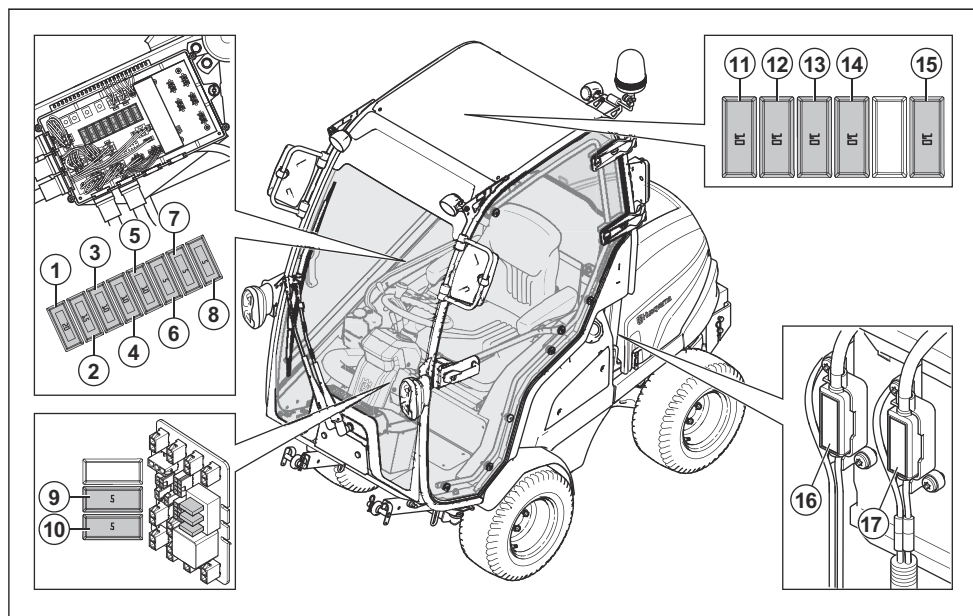
- | | |
|--|--|
| 1. Pedālis braukšanai uz priekšu | 15. Degvielas tvertnes vāciņš |
| 2. Ātruma fiksators | 16. Degvielas mēritājs |
| 3. Pedālis braukšanai atpakaļgaitā | 17. Priekšējās ass pārplūdes vārsts |
| 4. Aizdedzes atslēga | 18. Kontrolmērinstrumentu panelis |
| 5. Labās puses vadības pults | 19. Dzesēšanas šķidruma temperatūras mērierīce |
| 6. Griešanas augstuma svira | 20. Eļļas līmeņa indikators |
| 7. Stāvbremze | 21. Kvēlsveču uzsildes indikators |
| 8. Jūgvārpstas poga | 22. Akumulatora statuss |
| 9. Strāvas rozetes barošanas slēdzis | 23. Rotējošu asmeņu indikators |
| 10. Droselēvārsta vadība | 24. Stāvbremzes indikators |
| 11. Strāvas rozete, 12 V | 25. Prožektora indikators |
| 12. Datu plāksnīte | 26. Pacēlāja sviras |
| 13. Aizmugurējās ass pārplūdes vārsts | 27. Apkopes balsts |
| 14. ROPS (apgāšanās aizsargkonstrukcija) | 28. Servodzinēja korpus |

Pārskats par izstrādājumu P 525D with cabin



- | | |
|---|---|
| 1. Vadības panelis | 17. Strāvas rozetes barošanas slēdzis |
| 2. Stāvgaismas slēdzis | 18. Strāvas rozete, 12 V |
| 3. Tuvās gaismas slēdzis | 19. Droseļvārsta vadība |
| 4. Virzienrāža slēdzis | 20. Avārijas izeja |
| 5. Virzienrāža indikators | 21. Pakalējās gabarītugunis |
| 6. Avārijas gaismas signāla slēdzis | 22. Vadības pults kabīnes griestos |
| 7. Skaņas signāls | 23. Kabīnes iekšējā apgaismojuma slēdzis |
| 8. Gaisa padeves mehānisms | 24. Stiklu tīrītāju slēdzis |
| 9. Gaisa kondicioniera vārsts | 25. Kabīnes aizmugurējo darba lukturu slēdzis |
| 10. Stiklu mazgāšanas šķidrums tvertne | 26. Kabīnes bākuguns slēdzis |
| 11. Labās puses vadības pults | 27. Aizmugurējie darba lukturi |
| 12. Hidrauliskā pacelēja pacelšanas svira | 28. Bākuguns |
| 13. Griešanas augstuma svira | 29. Durvis |
| 14. Stāvbremze | 30. Priekšējie darba lukturi |
| 15. Jūgvārpstas poga | 31. Rokturis |
| 16. Funkciju poga piederumiem ar papildu hidrauliku | 32. Ventilācijas balsts |

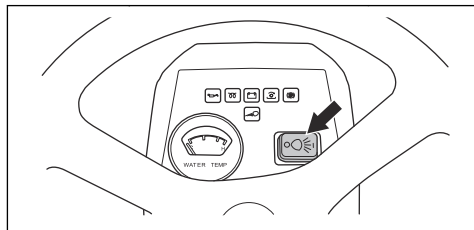
Pārskats par drošinātājiem



1. Aizdedze, 20 A
2. Papildu gaisma, 15 A
3. Papildu jauda 1, 10 A
4. Papildu jauda 2, 10 A
5. 12 V strāvas avots, 10 A
6. Aprīkojums braukšanai pa koplietošanas ceļiem, 5 A
7. Ģen. solenoīds, 5 A
8. Priekšējie lukturi, 5 A
9. Skaņas signāls, 5 A
10. Stāvēšanas gaisma, 5 A
11. Stiklu tīrītājs, 10 A *Tikai P 525D with cabin.*
12. Gaisa kondicionieris, 10 A *Tikai P 525D with cabin.*
13. Aizmugurējais darba apgaismojums, 10 A *Tikai P 525D with cabin.*
14. Tuvās gaismas lukturis, 10 A *Tikai P 525D with cabin.*
15. Priekšējais darba apgaismojums, 10 A *Tikai P 525D with cabin.*
16. Lieljaudas kustošais drošinātājs, 125 A
17. Kabīnes drošinātājs. *Tikai P 525D un P 525D with cabin.*

Lukturi

Lukturu barošanas slēdzis atrodas uz stūres rata panela.



Pedāļi braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā

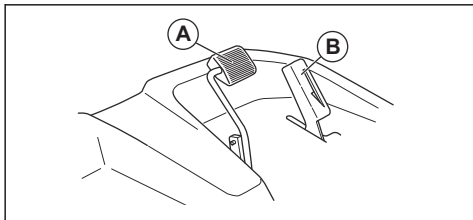
Ātrums viegli tiek regulēts ar 2 pedāļiem. Kreisās puses pedāli (A) izmanto kustībai uz priekšu, bet labās puses

Strāvas rozete

Strāvas rozetes spriegums ir 12 V. Strāvas rozete ir ar drošinātāju (sk. *Pārskats par drošinātājiem lpp. 53*).

Ieslēdziet vai izslēdziet strāvas rozeti, izmantojot barošanas slēdzi vadības pulkšņi.

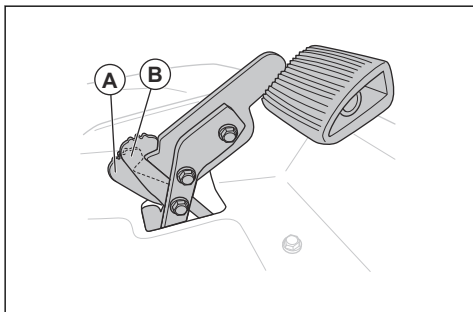
pedāli (B) izmanto kustībai atpakaļgaitā. Atlaižot pedāļus, ieslēdzas bremzes.



Ātruma fiksators – P 525D un P 525D with cabin

Ar ātruma fiksatoru ir iespējams iestatīt fiksētu braukšanas ātrumu. Ir iespējams iestatīt maksimālo ātrumu (A) vai mazu ātrumu (B).

Izmantojiet maksimālo ātrumu (A) transportēšanas laikā un mazu ātrumu (B) plaušanas laikā.

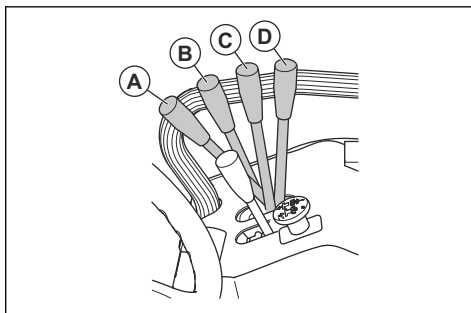


Griešanas korpusa hidrolikā pacēlāja pacelšanas svira

Hidrolikā pacēlāja pacelšanas svira ir paredzēta griešanas korpusa pacelšanai un nolaišanai.

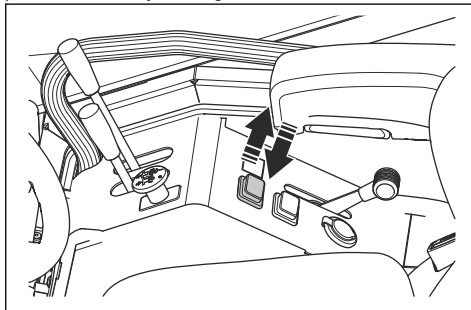
Hidrolikajā pacēlājā tiek izmantots hidrolikais spiediens, un, lai pacēlājs darbotos, ir jāiedarbina dzinējs.

- Griešanas korpusu tiek virzīts līdz plaušanas pozīcijai (A).
- Griešanas korpusu izslaičīgi pārvirzās no transportēšanas pozīcijas uz plaušanas pozīciju (B).
- Griešanas korpusu izslaičīgi pārvirzās no transportēšanas pozīcijas uz paceltu pozīciju (C).
- Griešanas korpusu tiek virzīts līdz transportēšanas pozīcijai (D).



Funkciju poga piederumiem ar papildu hidroliku

Funkciju poga, kas atrodas blakus hidrolikā pacēlāja pacelšanas svirai, ir paredzēta dažādu apstiprināto piederumu vadībai. Funkciju poga aktivizē dažādas funkcijas, kas ir atkarīgas no piederumu veida. Skatiet piederumu lietotāja rokasgrāmatu.



Plaušanas bloks

Šā izstrādājuma plaušanas bloki ir plaušanas bloki ar BioClip funkciju. BioClip sasmalcina zāli par mēslojumu. Combi plaušanas blokus var izmantot arī bez BioClip funkcijas. Bez BioClip funkcijas zāle tiek izmesta uz aizmuguri.

Sīmboli uz izstrādājuma



BRĪDINĀJUMS! Pavirša vai nepareiza lietošana var radīt nopietnas traumas vai nāvi lietotājam vai citām personām.



Rūpīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, vai izprotat instrukcijas.



Rotējošie asmeņi. Netuviniet ķermeņa daļas pārsegam, kad dzinējs ir ieslēgts.



Brīdinājums! Rotējošas daļas. Netuviniet ķermeņa daļas.



Brīdinājums: rotējošs siksnas skriemelis. Netuviniet ķermeņa daļas, kad dzinējs ir ieslēgts.



Brīdinājums: saspiešanas traumu risks.



Brīdinājums: saspiešanas traumu risks. Pacelāja sviras virzās ar lielu spēku, netuviniet ķermeņa daļas.



Uzmanieties no mestiem un rikošetā atlecošiem priekšmetiem.



Karsta virsma.



Nekad neizmantojiet izstrādājumu, ja tuvumā atrodas citi cilvēki, īpaši bērni vai arī mājdzīvnieki.



Pirms braukšanas ar izstrādājumu atpakaļgaitā un pārvietošanās laikā skatieties atpakaļ.



Nekad neplaujiet zāli uz nogāzes. Neplaujiet zāli uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10°. Skatiet šeit: *Zāles plaušana uz nogāzēm lpp. 59.*



Nekad uz izstrādājuma vai iekārtas nepārvadājat pasažierus.



Pastāv apgāšanās risks.



Ja nav pievienots griešanas korpuss, darbiniet izstrādājumu ļoti lēni.



Ja griešanas korpuss ir pievienots, darbiniet izstrādājumu pilnā ātrumā.



Kustība uz priekšu.

N

Neitrālais pārnese.



Kustība atpakaļgaitā.



Stāvbremze.



Aktivizējiet stāvbremzi.



Atļaidiet stāvbremzi.



Hidrostatiskā brīvgaita.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajām EK direktīvām.



Trokšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Izstrādājums izmēsu līmenis ir norādīts sadaļā "Tehniskie dati" un uz uzlīmes.



Vienmēr izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus.



Apturiet dzinēju.

START

Iedarbiniet dzinēju.



Dzinēja apgriezienu skaits — liels.



Dzinēja apgriezienu skaits — mazs.



Degviela.



Asmeņi ir aktivizēti.



Asmeņi ir deaktivizēti.



Elļas līmenis.

Piezīme: Pārējie uz izstrādājuma norādītie simboli/uzlīmes attiecas uz dažu tirdzniecības nozaru prasībām.

ES V



BRĪDINĀJUMS: Motora atvēršana anulē šī ķēdes zāģa ES tipa apstiprinājumu.

Atbildība par izstrādājuma kvalitāti

Saskaņā ar likumiem par izstrādājuma kvalitāti mēs neuzņemamies atbildību par bojājumiem, ko radījis mūsu izstrādājums, ja:

- ir veikts nepareizs izstrādājuma remonts;
- izstrādājuma remonts ir veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājumam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājuma remonts nav veikts pilnvarotā apkopes centrā vai pie pilnvarota speciālista.

Drošība

Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



BRĪDINĀJUMS: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumu vai nāves risks.



IEVĒROJIET: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

Piezīme: Tiek izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Vispārīgi norādījumi par drošību



BRĪDINĀJUMS: Šis izstrādājums var nogriezt plaukstas un pēdas un mest priekšmetus. Drošības instrukciju neievērošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.



BRĪDINĀJUMS: Neturpiniet lietot izstrādājumu, ja ir bojāts griešanas aprīkojums. Bojāts griešanas aprīkojums var mest priekšmetus un izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Nekavējoties nomainiet bojātos asmeņus.



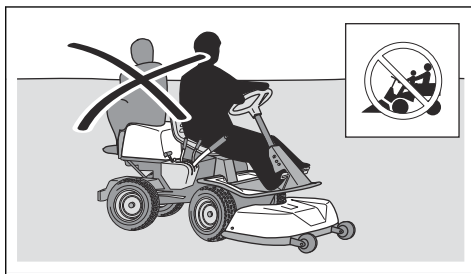
BRĪDINĀJUMS: Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Noteiktos apstākļos šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu nopietnas traumas gūšanas vai dzīvības zaudēšanas risku, mēs iesakām personām, kam ir medicīniskie

implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

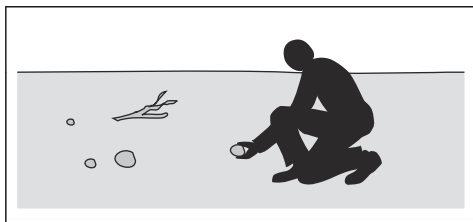
- Vienmēr rīkojieties piesardzīgi un saprātīgi. Izvairieties no situācijām, kurās nejutaties īsti pārliecināts par notiekošo vai veicamajām darbībām. Ja pēc lietotāja rokasgrāmatas izlasīšanas neesat pārliecināts par darbības procedūram, pirms turpināt, sazinieties ar ekspertu.
- Pirms sākat lietot izstrādājumu, uzmanīgi izlasiet un izprotiet lietotāja rokasgrāmatu un izstrādājuma lietošanas instrukcijas.
- Uzziniet, kā droši lietot šo izstrādājumu un tā vadības ierīces, kā arī noskaidrojiet, kā to ātri apturēt.
- Noskaidrojiet, ko nozīmē drošības norādījumu uzlīmes.
- Lai nodrošinātu iespēju skaidri izlasīt zīmes un uzlīmes, gādājiet, lai izstrādājums būtu tīrs.
- Paturiet prātā, ka operators ir atbildīgs par negadījumiem, kuros iesaistītas citas personas.
- Nepāravadāiet pasažierus. Izstrādājumu drīkst lietot tikai viena persona.



- Neatstājiēt izstrādājumu bez uzraudzības, ja motors darbojas. Pirms atstājat izstrādājumu bez

uzraudzības, vienmēr apturiet asmeņus, aktivizējiet stāvbremzi, izslēdziet motoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.

- Izmantojiet izstrādājumu tikai dienas gaismā vai laba mākslīgā apgaismojuma apstākļos. Turiet izstrādājumu drošā attālumā no bedrēm vai citiem zemes nelīdzenumiem. Pārbaudiet, vai nav citu iespējama risku.
- Nelietojiet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, miglā, lietus laikā, mitrās vai slapjās vietās, stiprā vējā, lielā aukstumā, gadījumos, ja ir paredzama zibeņošana utt.
- Ievērojiet un atzīmējiet akmeņus un citus nepārvietojamus objektus, lai nepieļautu sadursmi ar tiem.
- Atbrīvojiet plaušanas teritoriju no tajā esošajiem objektiem kā, piemēram, akmeņiem, rotallietām, stieplēm u.tml., kas var aizķerties aiz asmeņiem un pēc tam tikt izmesti laukā.



- Neļaujiet bērniem un citām personām, kas nav apstiprinātas izstrādājuma izmantošanai, lietot to vai veikt tā apkopi. Minimālais lietotāju vecums var būt noteikts ar vietējās likumdošanas aktiem.
- Pirms iedarbināt motoru, aktivizējat piedziņu vai sākat braukt ar izstrādājumu, pārliecinieties, vai tuvumā neatrodas neviena cita persona.
- Pļaujot ceļa tuvumā vai šķērsojot ceļu, pievērsiet uzmanību satiksmei.
- Neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu vai medikamentus vai jebko, kas var negatīvi ietekmēt redzi, modrību, koordināciju vai spriestspēju.
- Vienmēr novietojiet izstrādājumu stāvēšanai uz līdzenas virsmas un izslēdziet motoru.

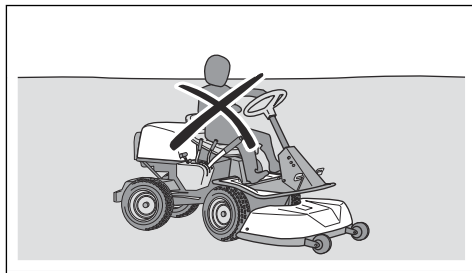
Norādījumi par bērnu drošību



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Ja nepievēršat uzmanību bērniem, kas atrodas iekārtas tuvumā, pastāv nopietnu negadījumu risks. Izstrādājums un plaušana bērnos var izraisīt lielu interesi. Ļoti iespējams, ka bērni vairs neatrodas vietā, kur redzējāt tos iepriekš.
- Nodrošiniet, lai bērni neatrastos plaušanas teritorijā. Pārliecinieties, vai bērni atrodas pieaugušā uzraudzībā.

- Raugieties apkārt un nekavējoties apturiet izstrādājumu, ja bērni ierodas darba zonā. Esiet īpaši piesardzīgs, atrodoties netālu no stūriem, krūmiem, kokiem vai citiem objektiem, kas aizsedz skatu.
- Pirms sākat braukt atpakaļgaitā un braukšanas laikā paskatieties uz aizmuguri un lejup, lai pārliecinātos, vai izstrādājuma tuvumā nav mazu bērnu.
- Braukšanas laikā neņemiet klēpī bērnus. Viņi var nokrist un gūt nopietnas traumas, kā arī kavēt drošu manevrēšanu.
- Neļaujiet bērniem darbināt izstrādājumu.



Darba drošības instrukcijas



BRĪDINĀJUMS: Nepieskarieties dzinējam vai izplūdes sistēmai darbības laikā vai tūlīt pēc tās. Dzinējs un izplūdes sistēma darbības laikā ļoti stipri sakarst. Apgedumu, ugunsgrēka un kaitējuma īpašumam vai blakus esošajai teritorijai risks. Izstrādājuma lietošanas laikā turieties atstatu no krūmājiem un citiem priekšmetiem.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Pirms sākat pļaut atpakaļgaitā un plaušanas laikā vienmēr paskatieties lejup un uz aizmuguri. Pievērsiet uzmanību lieliem un maziem šķēršļiem.
- Samaziniet ātrumu pirms pagriezienu ap stūri.
- Apturiet asmeņus, kad pārvietojaties teritorijās, kurās jūs nepļaujāt.



IEVĒROJIET: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

- Pirms lietojat izstrādājumu, izīrēiet dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atveri no zāles un neīrumiem. Ja aukstā gaisa ieplūdes atvere ir nobloķēta, pastāv risks sabojāt dzinēju.
- Uzmanīgi pārvietojieties apkārt akmeņiem un citiem lieliem priekšmetiem, un gādājiet, lai asmeņi neatsitas pret priekšmetiem.
- Nedarbiniet izstrādājumu pāri priekšmetiem. Ja plaušanas laikā esat uzbraucis kādam objektam vai

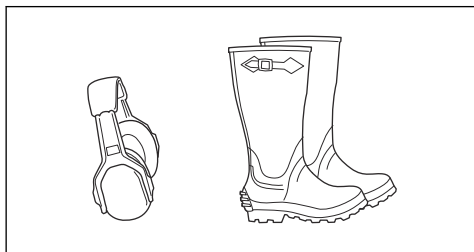
tādu apbraucis, apstājieties un pārbaudiet izstrādājumu un plaušanas bloku. Vajadzības gadījumā veiciet remontdarbus, pirms atkal iedarbināt izstrādājumu.

Personīgais aizsargaprīkojums



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Izmantojot izstrādājumu, lietojiet apstiprinātu personīgo aizsargaprīkojumu. Šāds aprīkojums nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, taču samazina smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Ļaujiet izplatītajam palīdzēt jums izvēlēties pareizo aprīkojumu.
- Vienmēr lietojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt nopietnu kaitējumu dzirdei.
- Vienmēr nēsājiet aizsargapavus. Ieteicami tērauda purngali. Nelietojiet izstrādājumu, ja esat basām kājām.



- Izmantojiet cimdus, kad nepieciešams, piemēram, piestiprinot, pārbaudot vai fīrot plaušanas bloku.
- Nevalkājiēt pārāk brīvu apģērbu, rotaslietas vai citus priekšmetus, kas varētu iekļerties kustīgajās daļās.
- Gādājiēt, lai tuvumā būtu pirmās palīdzības piederumi un ugunsdzēsības aparāts.

Produkta drošības ierīces



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nelietojiet izstrādājumu ar bojātām drošības ierīcēm. Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar savu Husqvarna servisa pārstāvi.
- Nepārveidojiet drošības ierīces. Nelietojiet izstrādājumu, ja nav uzstādītas aizsargplāksnes, aizsargpārsegi, drošības slēdži un citas aizsargierīces vai tās ir bojātas.

Pretapgāšanās aizsardzības sistēma (ROPS)

ROPS ir aizsardzības rāmis, kas izstrādājuma apgāšanās gadījumā mazina traumu gūšanas risku.

Izmantojiet ROPS un drošības jostu, ja strādājat uz nogāzēm.

Drošības josta

Drošības josta novērš traumu risku, ja notiek negadījumi vai ja izstrādājums apgāžas. Lietojiet drošības jostu tikai tad, ja pretapgāšanās aizsardzības sistēma (ROPS) ir ieslēgta. Pārliecinieties, ka drošības josta ir pareizi nostiprināta un nav bojāta.

Aizdedzes atslēgas pārbaude

- Lai pārbaudītu aizdedzes atslēgu, iedarbiniet un ieslēdziet dzinēju. Skatiet sadaļu *Dzinēja iedarbināšana lpp. 67* un *Dzinēja apturēšana lpp. 70*.
- Pārliecinieties, vai dzinējs sāk darboties, pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā **IESLĒGT**.
- Pārliecinieties, ka dzinējs nekavējoties pārtrauc darboties, kad pagriežat aizdedzes atslēgu pozīcijā **IZSLĒGT**.

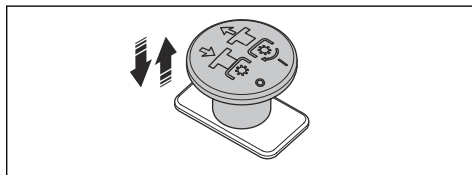
Lai pārbaudītu drošības kontūru

Drošības kontūrs nodrošina, ka dzinēja palaide iespējama tikai noteiktos apstākļos. Asmeņu piedziņai jābūt atslēgtai un jābūt iedarbinātai stāvbremzei.

Drošības kontūrs aptur asmeņus, ja operators neatrodas sēdekļī un griešanas korpusi ir nolaists.

- Pārbaudiet drošības kontūru katru dienu.
- Pamēģiniet iedarbināt dzinēju, ja kāds no iepriekš minētajiem nosacījumiem nav izpildīts. Mainiet nosacījumu izpildi un mēģiniet vēlreiz. Ja drošības kontūrs darbojas, dzinēju nevar iedarbināt.
- Ieslēdziet asmeņu piedziņu un piecelieties no sēdekļa. Ja drošības kontūrs darbojas, asmeņi griešanas korpusā apstājas.

Piezīme: Ja drošības kontūrs aptur asmeņus, nospiediet jaudas padeves pogu un pavelciet to atkal uz āru, lai iedarbinātu asmeņus.



Ātruma ierobežotāja pārbaude

- Lai nobremzētu, atlaidiet pedāli braukšanai uz priekšu.
- Lai bremsētu vēl vairāk, nospiediet pedāli braukšanai atpakaļgaitā.
- Pārliecinieties, vai pedāli braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā nav bloķēti un tos var brīvi nospiegt.

- Pārliecinieties, vai izstrādājums bremzē, atlaižot pedāli braukšanai uz priekšu.

Stāvbremze



BRĪDINĀJUMS: Ja stāvbremze nedarbojas, izstrādājums var sākt kustēties un radīt traumas vai bojājumus. Nodrošiniet, lai stāvbremze tiktu regulāri pārbaudīta un noregulēta.

Skatiet šeit: *Stāvbremzes pārbaude lpp. 77.*

Slāpētājs

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza motora izplūdes gāzes prom no operatora.

Nelietojiet izstrādājumu, ja slāpētājs nav piestiprināts vai ir bojāts. Bojāts slāpētājs palielina trokšņa līmeni un aizdegšanās risku.

Regulāri pārbaudiet slāpētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir pareizi piestiprināts un nav bojāts.



IEVĒROJIET: Lietošanas laikā, tūlīt pēc tās un tad, kad motors darbojas tukšgaitā, slāpētājs ļoti uzkarst. Lai novērstu aizdegšanos, esiet piesardzīgs uzliesmojošu materiālu un/vai gāzu tuvumā.

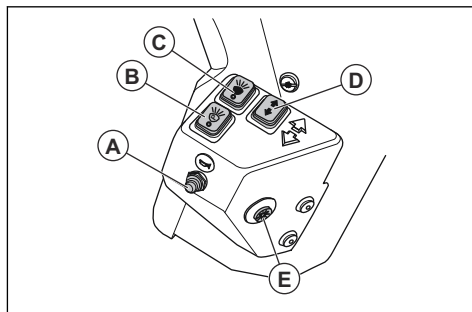
Aizsargpārsegi

Ja aizsargpārsegi nav piestiprināti vai ir bojāti, palielinās kustīgu daļu un karstu virsmu radītu traumu gūšanas risks. Pirms iedarbināt izstrādājumu, pārbaudiet aizsargpārsegi. Pārliecinieties, vai aizsargpārsegi ir pareizi piestiprināti un tiem nav plaisu vai citu bojājumu. Nomainiet bojātos pārsegi.

Drošības signālu barošanas slēdži – P 525D with cabin

Drošības signālu barošanas slēdži atrodas panelī stūres rata kreisajā pusē.

- Skaņas signāls (A)
- Stāvgaisma (B)
- Tuvā gaisma (C)
- Virzienrādīs (D)
- Avārijas gaismas signāls (E)

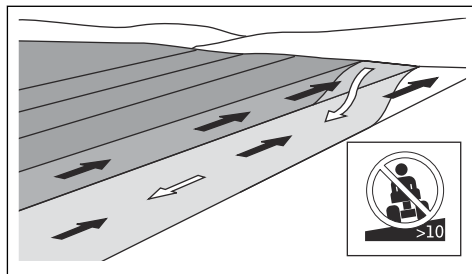


Zāles plaušana uz nogāzēm



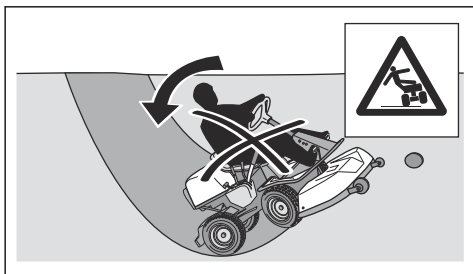
BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Plaušana uz nogāzēm palielina risku, ka varat zaudēt vadību un izstrādājums var apgāzties. Tas var izraisīt traumas vai nāvi. Uz visām nogāzēm jāplauj uzmanīgi. Ja nevarat braukt atpakaļgaitā uz nogāzes vai nejutaties jūtaties nedrošs, neplaujiet.
- Novāciet akmeņus, zarus un citus priekšmetus.
- Uz nogāzes plaujiet virzienā uz augšu un leju, nevis sāniski.
- Neplaujiet uz nogāzes, ja plaušanas bloks ir pacelts.
- Neizmantojiet izstrādājumu uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10°.



- Neiedarbiniet un neapturiet izstrādājumu uz nogāzes.
- Uz nogāzēm pārvietojieties vienmērīgi un lēnām.
- Neveiciet pēkšņas ātruma vai virziena izmaiņas.
- Pagriezieties ne vairāk, kā nepieciešams. Virzoties lejup pa nogāzi, pagriezieties lēnām un pakāpeniski. Plaujiet ar maziem apgriezieniem. Uzmanīgi grieziet stūri.
- Uzmanīgi skatieties un, pamanot vagas, bedres un izciļņus, nebrauciet tiem pāri. Uz nelīdzenas virsmas pastāv lielāks apgāšanās risks. Garā zālē var atrasties dažādi šķēršļi.
- Neplaujiet blakus malām, grāvjiem vai krastiem. Izstrādājums var pēkšņi apgāzties, ja kāds no riteņiem pārbrauc pāri stāvas nogāzes vai grāvja

malai. Ja izstrādājums iekrīt ūdeni, pastāv noslīkšanas risks.



- Neplaujiet slapju zāli. Tā ir slidena, tādēļ riepas var zaudēt saķeri ar zemi un izstrādājums — sākt buksēt.
- Nelieciet kāju uz zemes, mēģinot padarīt izstrādājumu stabilāku.
- Ja ir piestiprināts piederums vai kas cits, kas var samazināt izstrādājuma stabilitāti, pārvietojieties ļoti uzmanīgi.
- Lai produkts būtu stabilāks, pievienojiet riteņa svarus vai pretsvarus. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar savu izplatītāju. Ar P 525D izmantojiet pretsvarus, jo riteņa svarus nevar izmantot ar pilnpiedziņas izstrādājumiem.

Drošības norādījumi, darbojoties ar degvielu



BRĪDINĀJUMS: Esiet piesardzīgs, rīkojoties ar degvielu. Tā var ļoti viegli uzliesmot, radot traumas un kaitējumu īpašumam.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nepiepildiet degvielas tvertni iekštelpās.
- Dīzeļdegviela un dīzeļdegvielas tvaiki ir indīgi un ļoti viegli uzliesmojoši. Lai novērstu traumas un aizdegšanos, rīkojieties ar dīzeļdegvielu uzmanīgi.
- Neņemiet nost degvielas tvertnes vāciņu un neuzpildiet degvielas tvertni dzinēja darbības laikā.
- Pirms degvielas tvertnes uzpildīšanas ļaujiet dzinējam atdzist.
- Nesmēķējiet degvielas uzpildes laikā.
- Neuzpildiet degvielu dzirksteļu vai atklātu liesmu tuvumā.
- Ja degvielas sistēmā ir noplūde, neiedarbiniet dzinēju, pirms noplūde nav novērsta.
- Neuzpildiet degvielu virs ieteicamā līmeņa. Dzinēja radītā karstuma un saules ietekmē degviela izplešas un pārplūst, ja degvielas tvertne ir piepildīta par daudz.
- Neuzpildiet degvielas tvertni par daudz. Ja uz izstrādājuma nokļuvušas degvielas šļakatas,

noslaukiet tās un uzgaidiet, līdz izstrādājums ir sauss, pirms iedarbināt dzinēju. Ja benzīns nokļuvis uz apģērba, nomainiet to.

- Glabājiet degvielu tikai apstiprinātās tvertnēs.
- Glabājiet izstrādājumu un degvielu tā, lai nerastos degvielas noplūdes vai gāzes nodarīta kaitējuma risks.
- Izlejiet degvielu apstiprinātā tvertnē ārpus telpām un drošā attālumā no atklātām liesmām.

Akumulatora drošības norādes



BRĪDINĀJUMS: Bojāts akumulators var eksplodēt un radīt traumas. Ja akumulators ir deformējies vai ir bojāts, sazinieties ar pilnvaroto Husqvarna servisa pārstāvi.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Akumulatoru tuvumā nēsājiet aizsargbrilles.
- Akumulatoru tuvumā nenēsājiet pulksteni, rotaslietas vai citus metāla priekšmetus.
- Glabājiet akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.
- Uzlādējiet akumulatoru vietā, kurā ir laba ventilācija.
- Uzlādējot akumulatoru, gādājiet, lai uzliesmojoši materiāli atrastos vismaz 1 m attālumā.
- Pareizi utilizējiet nomainītos akumulatorus. Skatiet šeit: *Utilizēšana lpp. 90.*
- Akumulators var izdalīt eksplodējošas gāzes. Nesmēķējiet akumulatora tuvumā. Turiet akumulatoru atstatu no atklātas uguns un dzirkstelēm.

Norādījumi par drošu apkopi



BRĪDINĀJUMS: Izstrādājums ir smags un var izraisīt traumas vai īpašuma/apkārtējās zonas bojājumus. Dzinēja vai griešanas korpusa apkopi drīkst veikt tikai ar šādiem nosacījumiem:

- motors ir izslēgts;
- izstrādājums ir novietots uz līdzenas virsmas;
- stāvbremze ir aktivizēta;
- aizdedzes atslēga ir izņemta;
- plaušanas bloks ir atvienots;
- aizdedzes vadi ir atvienoti no svečēm.



BRĪDINĀJUMS: Motora gāzu izplūdes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina, indīga un ļoti bīstama gāze. Nedarbiniet izstrādājumu slēgtās telpās vai vietās ar nepietiekamu gaisa plūsmu.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Labākas veikspējas un drošības nolūkā regulāri veiciet izstrādājuma apkopi, kā norādīts apkopes grafikā. Skatiet šeit: *Apkopes grafiks lpp. 71*.
- Elektriskās strāvas trieciens var izraisīt traumas. Nepieskarieties kabeliem, ja dzinējs darbojas. Nepārbaidiet aizdedzes sistēmas darbību ar pirkstiem.
- Neiedarbiniet motoru, ja aizsargpārsegi ir noņemti. Pastāv liels kustīgu vai karstu daļu radītu traumu gūšanas risks.
- Pirms veicat apkopi dzinēja tuvumā, ļaujiet izstrādājumam atdzist.
- Asmeņi ir ļoti asi, tāpēc var viegli sagriezties. Rīkojoties ar asmeņiem, ietiniet tos aizsargmateriālā vai uzvelciet aizsargcimdus.

- Lai iztīrītu griešanas korpusu, obligāti novietojiet to tehniskās apkopes pozīcijā. Nenovietojiet izstrādājumu pie grāvja vai nogāzes malas, lai varētu piekļūt griešanas korpusam.



IEVĒROJIET: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

- Neapgrieziet dzinēju, ja ir noņemta aizdedzes svece vai aizdedzes vads.
- Pārliecinieties, vai visi uzgriežņi un bultskrūves ir pareizi pievilkti un vai aprīkojums ir labā stāvoklī.
- Neizregulējiet regulatorus. Ja dzinējs darbojas ar pārāk lieliem apgriezieniem, izstrādājuma komponenti var tikt bojāti. Sīkāku informāciju par lielāko atļauto motora apgriezienu skaitu skatiet sadaļā *Tehniskie dati lpp. 91*.
- Izstrādājums ir apstiprināts lietošanai kopā tikai ar aprīkojumu, ko piedāvā vai iesaka mašīnas ražotājs.

Montāža

Ievads



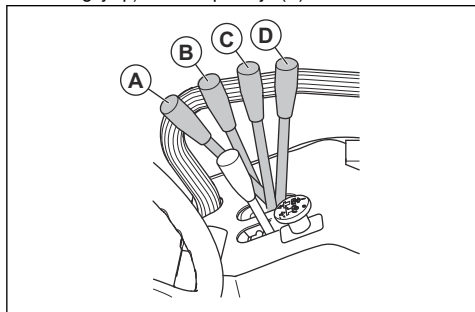
BRĪDINĀJUMS: Piedziņas siksnas spriegojuma atspere var salūzt un izraisīt traumu. Piestiprinot vai noņemot plaušanas bloku, valkājiet aizsargcimdus.

Uzmanīgi izlasiet montāžas instrukcijas lietotāja rokasgrāmatā. Kā piestiprināt un noņemt plaušanas bloku, ir parādīts arī uzlīmē izstrādājuma priekšējā pārsega iekšpusē.

Griešanas korpusa piestiprināšana Combi 132, Combi 155

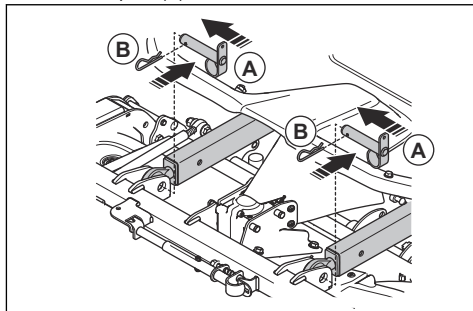
Piezīme: Gādājiet, lai griešanas korpusu pirms pievienošanas būtu novietots uz līdzenes pamatnes.

1. Pārslēdziet griešanas korpusa pacelšanas sviru īslaicīgajā plaušanas pozīcijā (B).

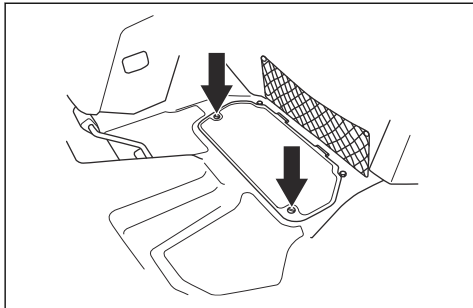


BRĪDINĀJUMS: Pacelšanas sviru nedrīkst pārslēgt plaušanas pozīcijā (A). Hidrauliskās sistēmas spēka dēļ ir iespējams gūt nopietnus ievainojumus.

2. Uzmanīgi novietojiet izstrādājumu pie griešanas korpusa.
3. Gādājiet, lai pacelāja sviras ievirzās griešanas korpusa savienojumos.
4. Aktivizējiet stāvbremzi.
5. Apturiet dzinēju.
6. Ievietojiet tapas (A) pacelāja svirās un nofiksējiet tās ar aizturtaipām (B).

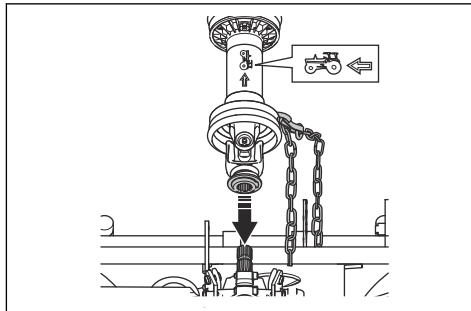


7. Izskrūvējiet 2 skrūves un noņemiet apakšējo plāksni.

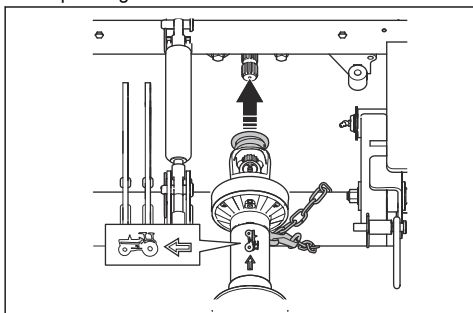


8. Pavelciet atpakaļ piedziņas vārpstas savienotājuzmavu un pievienojiet piedziņas vārpstu jūgvārpstai.

Piezīme: Pārļiecinieties, ka simbola bulta rāda izstrādājuma virzienā.



9. Aplieciet aizmugurējo saslēgšanas ķēdi ap pacelāja vārpstu.
10. Piestipriniet saslēgšanas ķēdi piedziņas vārpstai.
11. Pavelciet atpakaļ piedziņas vārpstas savienotājuzmavu un pievienojiet piedziņas vārpstu vārpstas ligzdai.



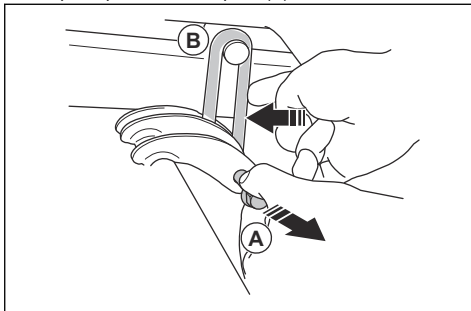
12. Pielokiet vārpstas savienojuma gumijas apvalku.
13. Aplieciet saslēgšanas ķēdi ap šķērso cauruli.
14. Piestipriniet saslēgšanas ķēdi piedziņas vārpstai.
15. Piestipriniet apakšējo plāksni un pievelciet skrūves.

16. Iedarbiniet dzinēju.

17. Pārlēdziet griešanas korpusa pacelšanas sviru transportēšanas pozīcijā.

18. Apturiet dzinēju.

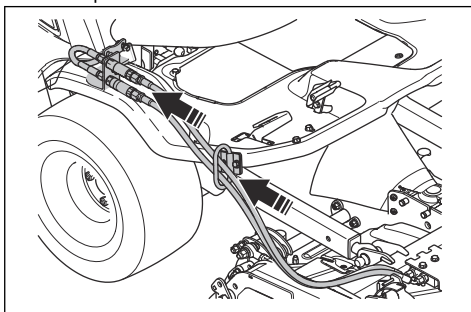
19. Pavelciet atsperi (A) un piestipriniet griešanas korpusa pacelšanas cilpām (B).



20. Pārbaudiet plaušanas bloka paralelītāti. Sk. *Plaušanas bloka paralelītātes pārbaude lpp. 77.*

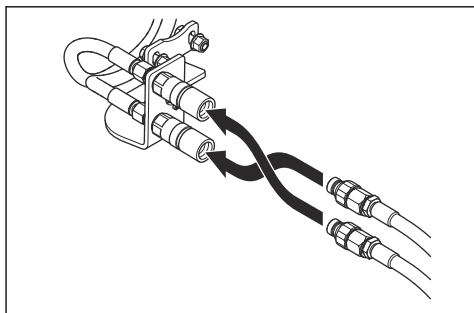
Griešanas korpusa piestiprināšana Combi 132 X, Combi 155 X

1. Izpildiet 1.–20. darbību, kas ir norādītas šeit: *Griešanas korpusa piestiprināšana Combi 132, Combi 155 lpp. 61.*
2. Griešanas korpusa hidrauliskās šļūtenes izvelciet caur cilpu.



3. Pievienojiet hidrauliskās šļūtenes attiecīgajiem izstrādājuma savienojumiem.

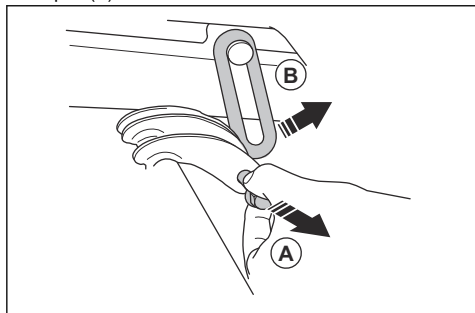
Piezīme: Griešanas augstuma sviras funkcija ir atkarīga no hidrauliskajām šļūtenēm. Lai mainītu griešanas augstuma sviras funkciju, samainiet hidraulisko šļūtenu pozīcijas.



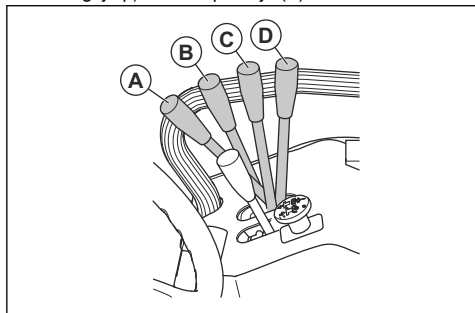
BRĪDINĀJUMS: Pacelšanas sviru nedrīkst pārslēgt plaušanas pozīcijā (A). Hidrauliskās sistēmas spēka dēļ ir iespējams gūt nopietnus ievainojumus.

Griešanas korpusa noņemšana

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
2. **Combi 132 X, Combi 155 X** Atbrīvojiet savienojumus un atvienojiet hidrauliskās šļūtenes.
3. Aktivizējiet stāvbremzi.
4. Pārslēdziet griešanas augstuma sviru apkopes pozīcijā.
5. Apturiet dzinēju.
6. Pavelciet atsperi (A) un noņemiet celšanas cilpas (B).

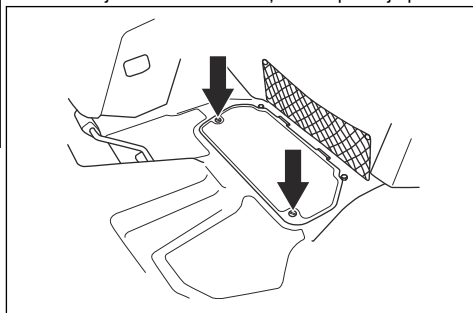


7. Iedarbiniet dzinēju.
8. Pārslēdziet griešanas korpusa pacelšanas sviru īslaicīgajā plaušanas pozīcijā (B).

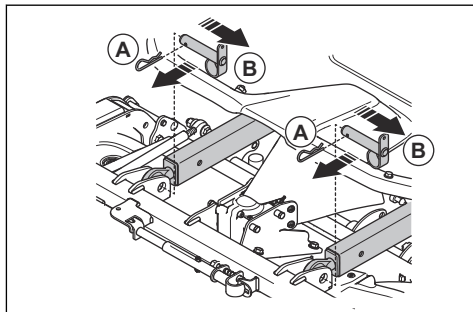


9. Apturiet dzinēju.

10. Izskrūvējiet 2 skrūves un noņemiet apakšējo plāksni.



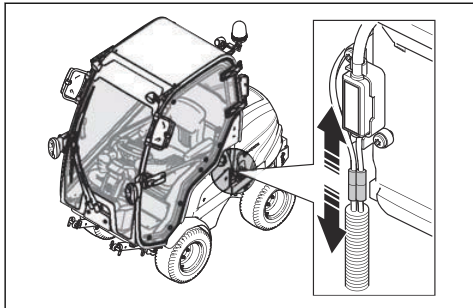
11. Paceliet vārpstas savienojuma gumijas apvalku.
12. Pavelciet atpakaļ piedziņas vārpstas savienotājuzmavu un atvienojiet piedziņas vārpstu no vārpstas ligzdas.
13. Noņemiet saslēgšanas ķēdes.
14. Izņemiet aizturtapas (A) un tapas (B) no pacēlāja svirām.



Kabīnes piestiprināšana un noņemšana

1. Noņemiet kabīnes durvis. Skatiet šeit: *Durvju piestiprināšana un noņemšana lpp. 65.*
2. Noņemiet kabīnes avārijas durvis. Skatiet šeit: *Avārijas durvju piestiprināšana un noņemšana lpp. 65.*
3. Noņemiet gumijas siksnas un atveriet dzinēja pārsegu.

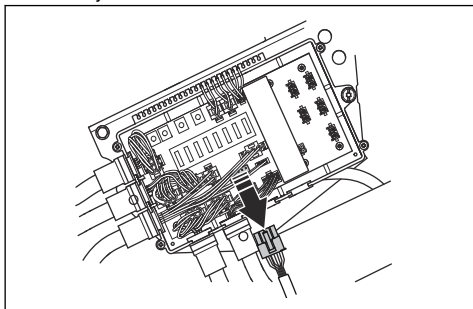
4. Atvienojiet akumulatoru.



5. Izskrūvējiet 3 skrūves un noņemiet sānu pārsegu.

6. Izskrūvējiet 4 skrūves un noņemiet drošinātāju kārbas aizsargpārsegu.

7. Atvienojiet kabeli.

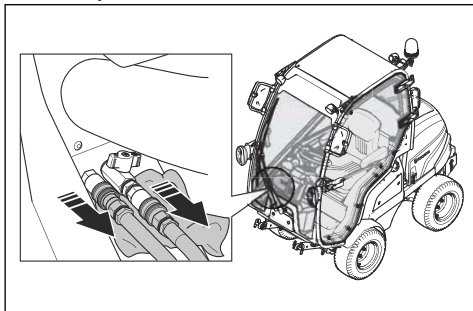


8. Tukšajā atverē ievietojiet gumijas starpgredzenu.

9. Novietojiet drānu zem gaisa kondicioniera šļūtenēm.

Piezīme: Lai izvairītos no dzesēšanas šķidruma iztecēšanas, pirms šļūtenu atvienošanas pārliecinieties, ka gaisa kondicionieris ir izslēgts.

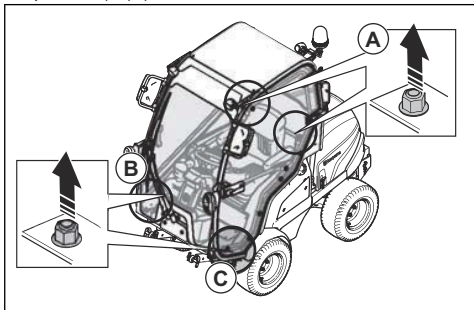
10. Atvienojiet gaisa kondicioniera šļūtenu savienojumus.



11. Demontējiet 2 skrūves un 2 aplāksnes, kas atrodas aiz sēdekļa (A).

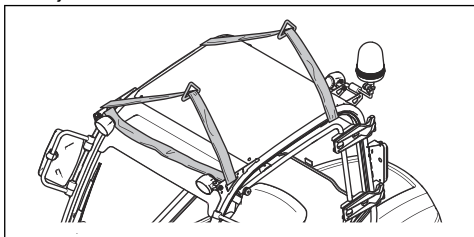
12. Demontējiet skrūvi ar aplāksni, kas atrodas aiz gaisa kondicioniera šļūtenēm (B).

13. Demontējiet skrūvi ar aplāksni durvju priekšdaļā (C).



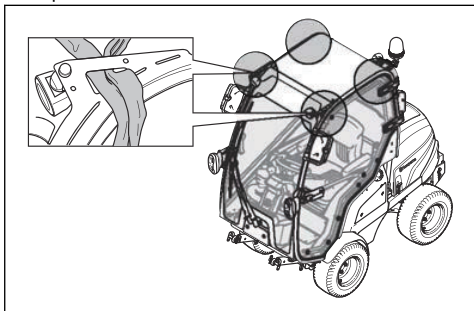
14. Nolieciet sēdekli uz priekšu.

15. Ievietojiet celšanas siksnu caur durvīm un avārijas izeju.



16. Divkārt izveriet celšanas siksnu caur kabīni.

17. Izveriet celšanas siksnu caur kabīnes celšanas cilpām.



18. Uzmanīgi paceliet kabīni aiz celšanas siksnām, izmantojot pacelāju.

19. Paceliet kabīni 10 cm virs izstrādājuma.



IEVĒROJIET: Pārliecinieties, ka kabīne ir pacelta augstāk par bultskrūvēm.

20. Uzmanīgi pārvietojiet kabīni uz priekšu.

21. Novietojiet kabīni uz kabīnes balsta. Skatiet šeit: *Kabīnes glabāšana lpp. 90*

Lai montētu kabīni, rīkojoties apgrieztā secībā.

Durvju piestiprināšana un noņemšana

1. Atveriet durvis 90 grādu leņķī.
2. Pavelciet atpakaļ pneimatisko atsperi un atlaidiet vaļīgāk lodšarnīru.
3. Paceliet un noņemiet durvis.

Lai montētu durvis, rīkojieties apgrieztā secībā.

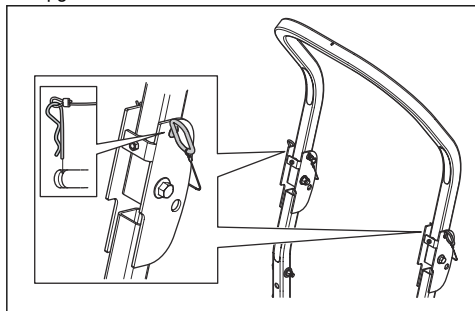
Avārijas durvju piestiprināšana un noņemšana

1. Atveriet avārijas durvju aizkritņa slēdzenes rokturi.
2. Aizveriet avārijas durvis, nenofiksējot aizkritņa slēdzeni.
3. Izņemiet viras tapu.
4. Atveriet durvis 90 grādu leņķī.
5. Paceliet un noņemiet avārijas durvis.

Lai montētu avārijas durvis, rīkojieties apgrieztā secībā.

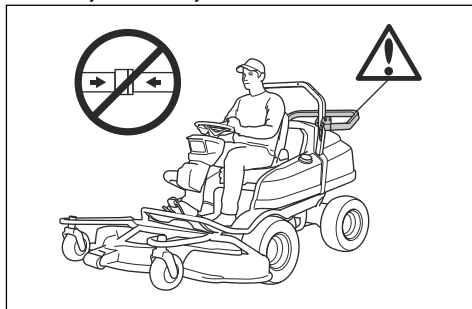
Lai ieslēgtu vai izslēgtu pretapgāšanās aizsardzības sistēmu (ROPS)

- Lai iedarbinātu, izņemiet 2 tapas, kas notur ROPS un atloket to atpakaļ. Iedarbiniet ROPS, rīkojoties apgrieztā secībā.

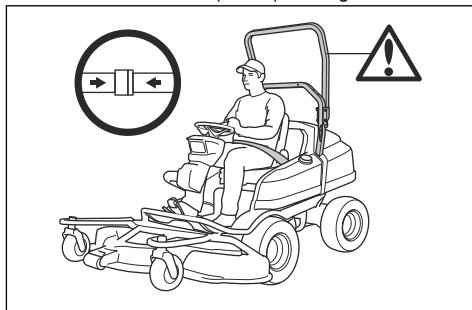


BRĪDINĀJUMS: Ievērojiet tālāk sniegtās instrukcijas par ROPS un drošības jostu.

- Ja apgāšanās mehānisms (ROPS) ir atslēgts, nelietojiet drošības jostu.



- Vienmēr lietojiet drošības jostu, ja pretapgāšanās aizsardzības sistēma (ROPS) ir ieslēgta.



- Pārbaudiet, vai ROPS ir droši uzstādīts un nav bojāts.

Darbība

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat darbu ar produktu, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS: Dīzeldegviela ir ļoti viegli uzliesmojoša. Rīkojieties uzmanīgi un uzpildiet degvielu ārpus telpām (skatiet šeit: *Drošības norādījumi, darbojoties ar degvielu lpp. 60*).



BRĪDINĀJUMS: Neizmantojiet degvielas tvertni kā atbalsta vietu.



IEVĒROJIET: Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju.

- Lietojiet dīzeldegvielu ar cetānskaitli ne mazāku kā 45. Nelietojiet dīzeldegvielu ar RME piejaukumu, kas satur vairāk nekā 5% degvielu ar minerāleļļas bāzi.

Piezīme: Ja darbināt izstrādājumu temperatūrā, kas ir zemāka nekā 0 °C (+32 °F), konsultējieties ar

Husqvarna izplatītāju par zemu temperatūrai piemērotu degvielu.

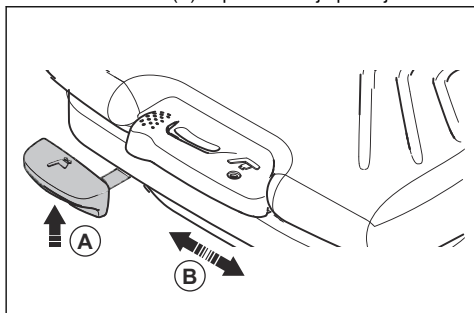
- Katru reizi pirms izstrādājuma lietošanas pārbaudiet degvielas līmeni un vajadzības gadījumā uzpildiet.
- Neuzpildiet degvielas tvertni pilnībā. Atstājiet vismaz XX cm brīvas vietas.

Sēdekļa regulēšana

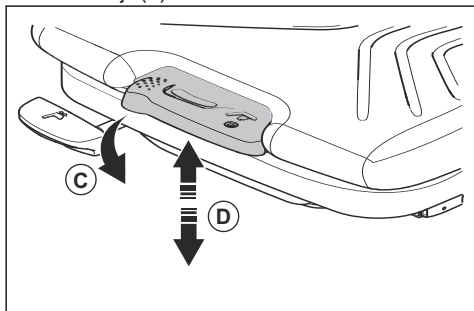


BRĪDINĀJUMS: Neveiciet sēdekļa regulēšanu izstrādājuma lietošanas laikā.

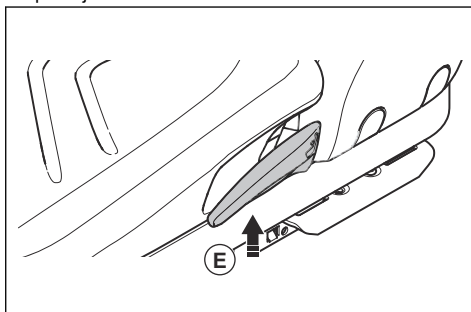
- Lai sēdekli regulētu uz priekšu un uz aizmuguri, nospiediet sviru (A) zem sēdekļa priekšējās malas. Pabīdiet sēdekli (B) nepieciešamajā pozīcijā.



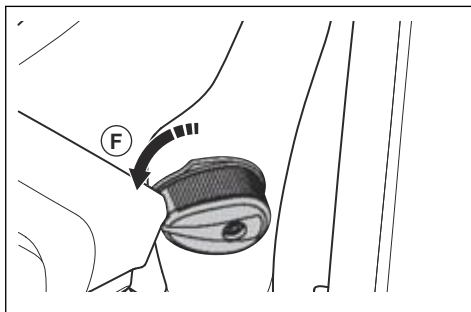
- Lai regulētu sēdekļa amortizāciju, pavelciet sviru (C) uz kreiso pusi. Velciet sviru uz augšu, lai palielinātu amortizāciju, vai spiediet to uz leju, lai samazinātu amortizāciju (D).



- Lai regulētu atzveltni, nospiediet sviru (E) sēdekļa kreisajā pusē. Noregulējiet atzveltni pareizajā pozīcijā.



- Lai regulētu muguras lejasdaļas atbalstu, pagrieziet sviru (F) sēdekļa kreisajā pusē. Grieziet sviru pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai iestatītu lielāku atbalstu.



Lai izlīdzinātu vai radītu hidraulisko spiedienu

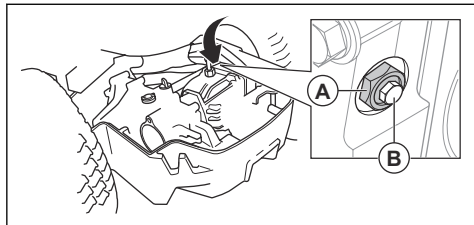
Lai pārvietotu izstrādājumu, kad dzinējs ir izslēgts, ir jāizlīdzina hidrauliskais spiediens. Hidraulisko spiedienu var izlīdzināt un radīt, izmantojot pārplūdes vārstu.



IEVĒROJIET: Pirms izstrādājuma lietošanas aizveriet 2 pārplūdes vārstus. Ja tie ir atvērti, var rasties transmisijas bojājumi.

Aizmugurējā ass

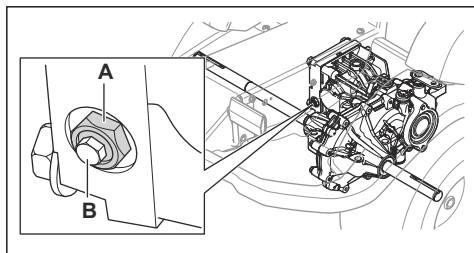
- Lai izlīdzinātu hidraulisko spiedienu, atskrūvējiet kontruzgriezni (A) $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ apgrieziena pretēji pulkstenrādītāja virzienam un pēc tam vārsta uzgriezni (B) 2 apgriezienus pretēji pulkstenrādītāja virzienam.



- Lai radītu hidraulisko spiedienu, aizskrūvējiet vārsta uzgriezni (B) līdz galam un pēc tam pievelciet kontruzgriezni (A).

Priekšējā ass

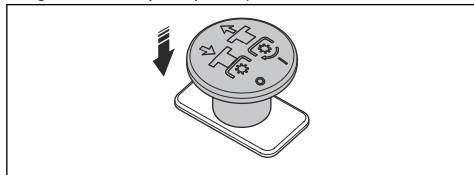
- Lai izlīdzinātu hidraulisko spiedienu, atskrūvējiet kontruzgriezni (A) $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ apgrieziena pretēji pulkstenrādītāja virzienam un pēc tam vārsta uzgriezni (B) 2 apgriezienus pretēji pulkstenrādītāja virzienam.



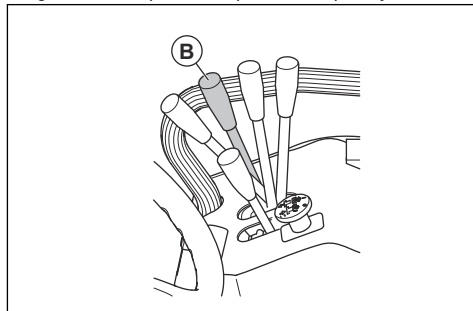
- Lai radītu hidraulisko spiedienu, aizskrūvējiet vārsta uzgriezni (B) līdz galam un pēc tam pievelciet kontruzgriezni (A).

Lai paceltu griešanas korpusu

- Nospiediet jaudas padeves pogu, lai izslēgtu griešanas korpusa piedziņu.



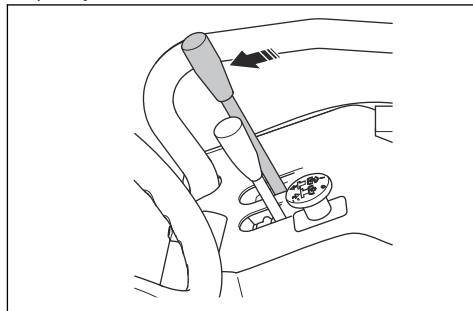
- Pavelciet pacelšanas sviru atpakaļ (B), lai paceltu griešanas korpusu transportēšanas pozīcijā.



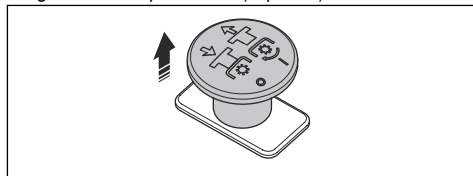
Piezīme: Griešanas korpusu var nedaudz pacelt arī tad, ja asmeņu piedziņa ir ieslēgta. Izmantojiet šo funkciju ļoti garā zālē vai uz nelīdzenas virsmas.

Lai nolaistu griešanas korpusu pļaušanas pozīcijā

- Pārslēdziet hidrauliskā pacēlāja pacelšanas sviru uz priekšu, lai nolaistu griešanas korpusu pļaušanas pozīcijā.



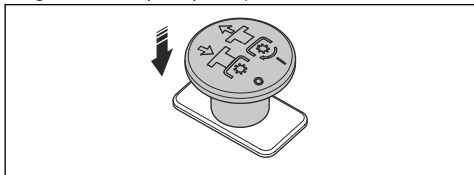
- Pavelciet jaudas padeves pogu, lai ieslēgtu griešanas korpusa asmeņu piedziņu.



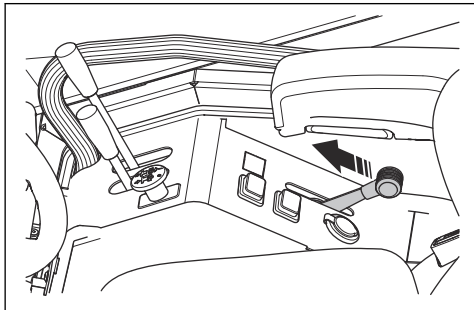
Dzinēja iedarbināšana

- Pārlicinieties, ka pārplūdes vārsti ir aizvērti. Sk. *Lai izlīdzinātu vai radītu hidraulisko spiedienu lpp. 66.*
- Aktivizējiet stāvbremzi.

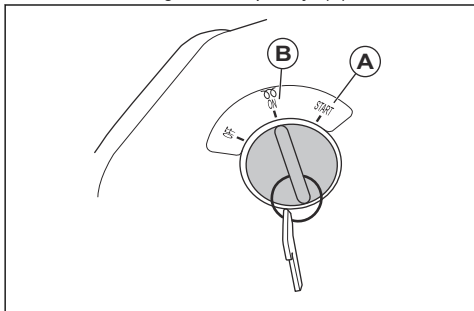
3. Nospiediet jaudas padeves pogu, lai izslēgtu griešanas korpusa piedziņu.



4. Pārslēdziet droses vadības sviru vidējā pozīcijā.



5. Pagrieziet aizdedzes atslēgu iedarbināšanas pozīcijā (A).
6. Kad dzinējs ir iedarbināts, nekavējoties atlaidiet aizdedzes atslēgu neitrālā pozīcijā (B).



IEVĒROJIET: Nedarbiniet starteri ilgāk par 5 sekundēm vienā reizē. Ja dzinējs nesāk darboties, uzgaidiet 15 sekundes, pirms mēģināt vēlreiz.

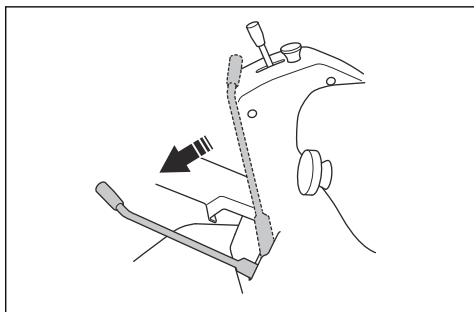
7. Pakāpeniski virziet droses vadības sviru uz priekšu līdz gala pozīcijai.
8. Pirms lielas slodzes ļaujiet dzinējam darboties ar pusatvērtu droseli 3–5 minūtes.
9. Ieslēdziet droses vadības mehānismu pilnībā atvērtas droses pozīcijā.



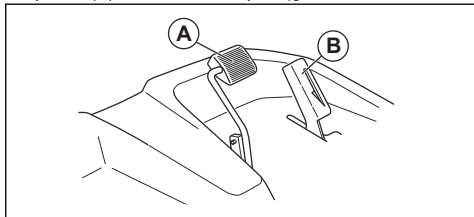
IEVĒROJIET: Asmeņu aktivizēšana, kad dzinējs darbojas pilnā ātrumā, rada slodzi uz piedziņas siksnām. Neatveriet droseli pilnībā, kamēr griešanas korpus nav nolaists plaušanas pozīcijā.

Izstrādājuma darbināšana

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Atlaidiet stāvbremzi.



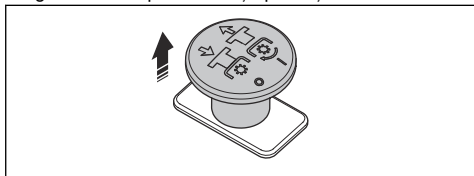
3. Uzmanīgi nospiediet vienu no ātruma pedāļiem. Jo vairāk pedālis tiek nospiests, jo ātrums ir lielāks. Izmantojiet pedāli (A) braukšanai uz priekšu, bet pedāli (B) – braukšanai atpakaļgaitā.



4. Atlaidiet pedāli braukšanai uz priekšu. Lai bremsētu asāk, nospiediet otru ātruma pedāli.

Piezīme: Modelim P 525D ir iespēja iestatīt fiksētu ātrumu, izmantojot ātruma fiksatoru. Skatiet šeit: *Ātruma fiksators – P 525D un P 525D with cabin lpp. 54.*

5. Pavelciet jaudas padeves pogu, lai ieslēgtu griešanas korpusa asmeņu piedziņu.



Ātruma fiksatora lietošana

Ātruma fiksatoru ar pēdu var iestatīt maksimālā ātruma vai maza ātruma pozīcijā. Izmantojiet maksimālā ātruma iestatījumu, kad griešanas korpus ir transportēšanas pozīcijā. Izmantojiet maza ātruma iestatījumu, kad griešanas korpus ir plaušanas pozīcijā. 🛠️

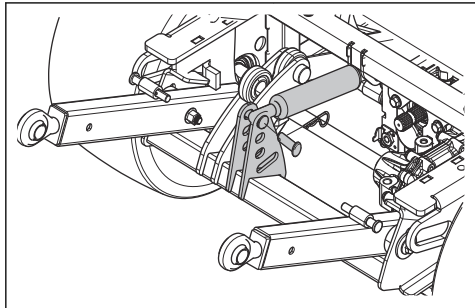
- Lai iestatītu mazu ātrumu, spiediet ātruma fiksatoru līdz vidējai pozīcijai (A).
- Lai iestatītu maksimālo ātrumu, spiediet ātruma fiksatoru līdz galam uz priekšu (B).

- Lai pārtrauktu ātruma fiksatora lietošanu, virziet to līdz galam uz aizmuguri.

Ārējā pacēlāja sistēmas darbināšana

Ārējā pacēlāja sistēma samazina griešanas korpusa grozāmo ritenīšu spiedienu uz zemi.

- Lai samazinātu spiedienu uz zemi, iestatiet pneimatisko atsperi vienā no augšējiem fiksācijas plāksnes urbumiem.

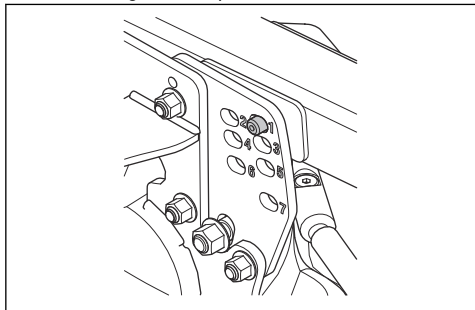


- Lai palielinātu spiedienu uz zemi, iestatiet pneimatisko atsperi vienā no apakšējiem fiksācijas plāksnes urbumiem.

Piezīme: Kad plaujat zāli, iestatiet pneimatisko atsperi augšējā urbumā.

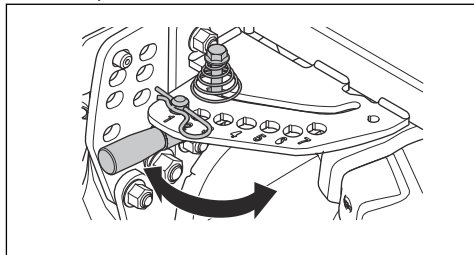
Griešanas augstuma regulēšana – Combi 132 un Combi 155

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Pārslēdziet griešanas korpusa pacelšanas sviru transportēšanas pozīcijā.
4. Apturiet dzinēju.
5. Izņemiet griešanas augstuma regulēšanas kloķi no griešanas korpusa sāna.
6. Ievietojiet griešanas augstuma regulēšanas kloķi vienā no regulēšanas plāksnes urbumiem.



Piezīme: Regulēšanas augstums ir norādīts ar skaitļiem 1–7. Skatiet tālāk sniegto tabulu.

7. Pievelciet griešanas augstuma regulēšanas kloķi.
8. Atkārtojiet 5.–7. darbību griešanas korpusa otrā pusē.
9. Izņemiet griešanas korpusa augšējā kreisajā stūrī esošās griešanas augstuma regulēšanas sviras aizturtaču.



10. Spiediet griešanas augstuma regulēšanas sviru uz leju un velciet to horizontālā virzienā.
11. Iestatiet sviru spraugā ar skaitli, kas atbilst regulēšanas plāksnē iestatītajam augstumam.

Piezīme: Pārļiecinieties, ka visās 3 regulēšanas vietās ir iestatīts vienāds augstums.

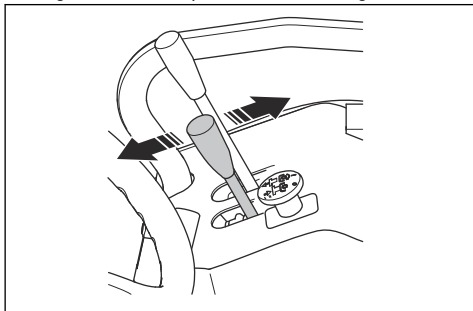
12. Montējiet griešanas augstuma regulēšanas sviras aizturtaču.
13. Regulējiet griešanas korpusa paralelītāti. Skatiet šeit: *Pļaušanas bloka paralelītātes regulēšana lpp. 78.*

Numurs	Griešanas augstums, mm / collas
1	30 / 1,2
2	40 / 1,6
3	52 / 2
4	64 / 2,5
5	76 / 2,3
6	93 / 3,7
7	112 / 4,4

Griešanas augstuma regulēšana – Combi 132 X un Combi 155 X

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Pārslēdziet hidrauliskā pacēlāja pacelšanas sviru uz priekšu, lai nolaistu griešanas korpusu pļaušanas pozīcijā.

4. Lai regulētu griešanas augstumu, virziet griešanas augstuma sviru uz priekšu un uz aizmuguri.



Piezīme: Iestātais griešanas augstums ir norādīts ar skaitļiem 1–7 uz griešanas korpusa. Skatiet tālāk sniegto tabulu.

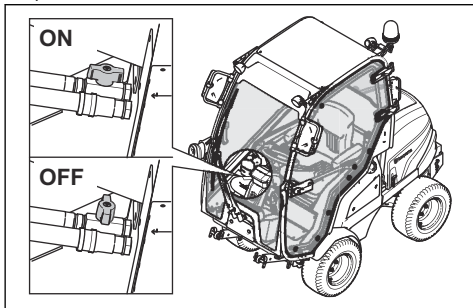
5. Regulējiet griešanas korpusa paralelītāti. Skatiet šeit: *Plaūšanas bloka paralelītātes regulēšana lpp. 78.*

Numurs	Griešanas augstums, mm / collas
1	30 / 1,2
2	40 / 1,6
3	52 / 2
4	64 / 2,5
5	76 / 2,3
6	93 / 3,7
7	112 / 4,4

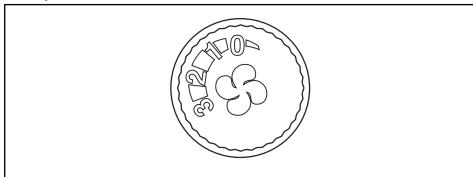
Kabīnes gaisa kondicioniera lietošana

Gaisa kondicionieris ir paredzēts temperatūras regulēšanai kabīnē. Gaisa kondicionieri var izmantot arī apledojušu stiklu atkausēšanai aukstā laikā.

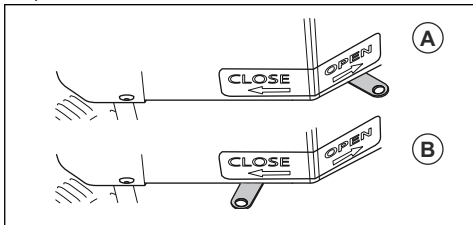
- Gaisa kondicionieri ieslēdz un izslēdz ar vārstu, kas atrodas uz šļūtenes priekšupgaitas pedāļa labajā pusē.



- Gaisa plūsmu regulē ar gaisa plūsmas regulatoru (0–3).

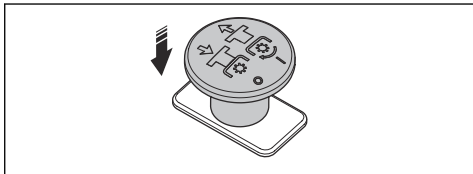


- Gaisa cirkulāciju ieslēdz (A) un izslēdz (B) ar gaisa cirkulācijas sviru, kas atrodas stūres statnes labajā pusē.

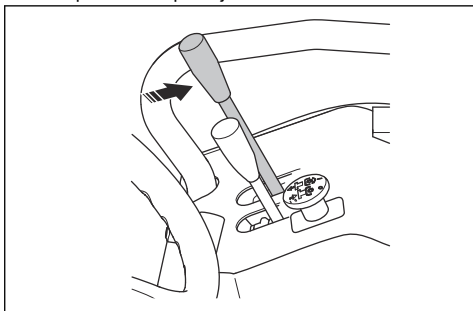


Dzinēja apturēšana

- Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
- Aktivizējiet stāvbremzi.
- Nospiediet jaudas padeves pogu, lai izslēgtu griešanas korpusa piedziņu.

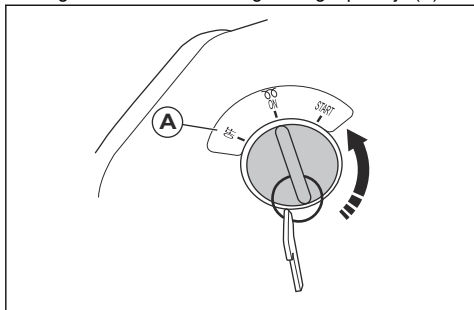


- Pavelciet griešanas korpusa hidrauliskā pacelāja sviru atpakaļ, lai paceltu griešana korpusu transportēšanas pozīcijā.



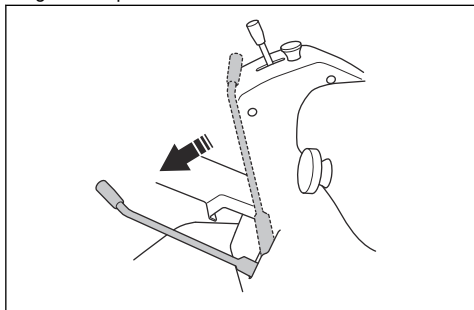
- Pārslēdziet droses vadības sviru pozīcijā MIN.

6. Pagrieziet aizdedzes atslēgu izslēgtā pozīcijā (A).



Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana

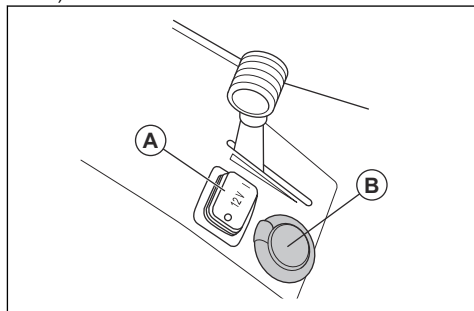
1. Lai ieslēgtu stāvbremzi, virziet stāvbremzes sviru līdz galam uz priekšu.



2. Lai izslēgtu stāvbremzi, virziet stāvbremzes sviru līdz galam uz aizmuguri.

Strāvas rozetes ieslēgšana un izslēgšana

- Nospiediet barošanas slēdzi (A) vadības pultī, lai ieslēgtu vai izslēgtu strāvas rozeti (B). Strāvas rozetes spriegums ir 12 V. Strāvas rozete ir aprīkota ar drošinātāju (sk. *Pārskats par drošinātājiem lpp. 53*).



Laba plaušanas rezultāta panākšana

- Neplaujiet slapju zālienu. Plaujot slapju zālienu, var būt slikts plaušanas rezultāts.
- Sāciet ar lielu plaušanas augstumu un pakāpeniski to samaziniet.
- Plaujiet ar asmeņiem, kas rotē lielā ātrumā (lielāko atļauto dzinēja apgriezienu skaitu skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 91*). Virziet izstrādājumu uz priekšu mazā ātrumā. Ja zāle nav pārāk gara un bieza, jūs varat panākt labu plaušanas rezultātu arī lielākā ātrumā.
- Lai iegūtu vislabāko plaušanas rezultātu, plaujiet zāli bieži un izmantojiet BioClip funkciju.

Tehniskā apkope

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat apkopes darbības, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

Apkopes grafiks

* = vispārēja apkope, ko veic lietotājs. Šajā lietotāja rokasgrāmatā instrukcijas nav sniegtas.

Apkope

	Katru dienu, pirms lietošanas	Reizi nedēļā	Apkopes intervāls stundās			
			25	50	100	200
Pārliecinieties, vai skrūves un uzgriežņi ir pievilkti	*					
Pārliecinieties, vai nav degvielas vai eļļas noplūdes	*					
Iztīriet, kā norādīts <i>Produkta tīrīšana lpp. 73</i>	X					

X = šajā lietotāja rokasgrāmatā ir sniegtas instrukcijas.

O = šajā lietotāja rokasgrāmatā nav sniegtas instrukcijas. Ļaujiet apkopi veikt pilnvarotam servisa pārstāvim.

Piezīme: Ja tabulā ir norādīt vairāki laika intervāli, īsākais laiks attiecas tikai uz pirmo apkopi.

Apkope	Katru dienu, pirms lietoša- nas	Reizi ne- dējā	Apkopes intervāls stundās			
			25	50	100	200
Iztīriet griešanas korpusa iekšējo virsmu apkārt asmeņiem	X					
Notīriet virsmas ap motoru un slāpētāju	X					
Pārliecinieties, vai dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atvere nav bloķēta.	X					
Pārliecinieties, vai drošības ierīces nav bojātas	X					
Pārbaudiet bremzes	*					
Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni	X					
Pārbaudiet transmisijas eļļas līmeni		X				
Pārbaudiet stūres troses	X					
Pārbaudiet griešanas korpusa asmeņus	X					
Pārbaudiet stāvbremzi	X					
Iztīriet rāmja tuneļa iekšpusi.		X				
Ieeļļojiet sēdekļa sliedes.		X				
Notīriet griešanas korpusu, zonu zem siksnu pārsegēm un zem griešanas korpusa				X		
Pārliecinieties, vai riepu spiediens ir pareizs				X	X	
Nomainiet motoreļļu			X		X	
Nomainiet eļļas filtru			X		X	
Iztīriet gaisa filtru				X	X	
Nomainiet iekšējo gaisa filtru			X			X
Nomainiet gaisa filtra elementu						X
Nomainiet degvielas filtru			X		X	
Pārbaudiet lukturus, nomainiet bojātās spuldzes			X		X	
Pārbaudiet pļaušanas bloka paralelītāti			X	X		
Ieeļļojiet siksnas regulētāju			X	X		
Ieeļļojiet griešanas korpusa savienojumus un gultņus					X	
Ieeļļojiet pedāļa sistēmu rāmja tunelī					X	
Ieeļļojiet ķēdes rāmja tunelī					X	
Ieeļļojiet stāvbremzes trosi					X	
Ieeļļojiet droseles trosi					X	
Ieeļļojiet gaisa vārsta trosi					X	
Ieeļļojiet hidrostatiskās transmisijas kabeļi					X	
Pārbaudiet griešanas korpusa V veida siksnu			O			
Pārbaudiet un noregulējiet stūres troses			O	O		

Apkope	Katru dienu, pirms lietoša- nas	Reizi ne- dēļā	Apkopes intervāls stundās			
			25	50	100	200
Mainiet aizdedzes sveci					X	
Noregulējiet stāvbremzi				O		
Pārbaudiet un noregulējiet gaisa vārsta trosi				O		
Pārbaudiet un noregulējiet drosesles trosi						O
Notīriet dzinēja un transmisijas dzesēšanas elementus				O		
Pārbaudiet un noregulējiet priekšējo un aizmugurējo riteņu ātrumu					O	
Pārbaudiet akumulatoru				O		
Pārbaudiet degvielas šļūteni Ja nepieciešams, nomainiet					O	
Nomainiet transmisijas eļļu			O			O
Nomainiet transmisijas filtru				O		O
Nomainiet servodzinēja uzskrūvējamo filtru				O		O

Produkta tīrīšana

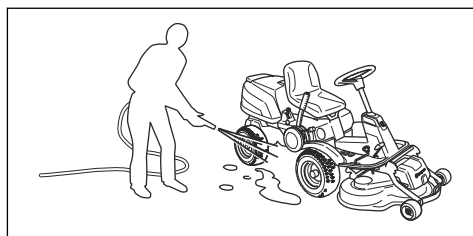


IEVĒROJIET: Neizmantojiet augstspiediena mazgātāju vai tvaika tīrītāju. Ūdens var iekļūt gultņos un elektriskajos savienojumos, izraisot koroziju, kas savukārt radīs izstrādājuma bojājumus.

Notīriet izstrādājumu uzreiz pēc lietošanas

- Netīriet karstās virsmas, piemēram, dzinēju, slāpētāju un izplūdes sistēmu. Uzgaidiet, līdz virsmas ir atdzisušas, un pēc tam notīriet zāli vai netīrumus.
- Pirms tīrīt ar ūdeni, notīriet ar suku. Noņemiet nopļauto zāli un netīrumus no transmisijas un ap to, no transmisijas gaisa ieplūdes atveres un no dzinēja.
- Izstrādājuma tīrīšanai izmantojiet tekošu ūdeni no šļūtenes. Neizmantojiet augstspiediena ūdens strūklu.
- Nevērsiet strūklu elektrisko sastāvdaļu vai gultņu virzienā. Tīrīšanas līdzeklis parasti palielina bojājumus.
- Lai notīrītu griešanas korpusu, novietojiet to apkopes pozīcijā un, izmantojot šļūteni, noskalojiet to.

- Kad izstrādājums ir tīrs, iedarbiniet griešanas korpusu uz īsu brīdi, lai izpūstu atlikušo ūdeni.



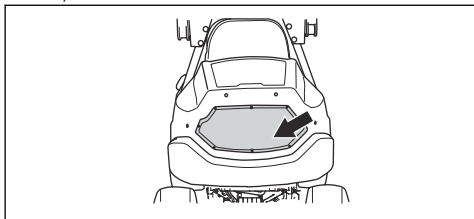
Motora un slāpētāja tīrīšana

Uzturiet motoru un slāpētāju tīrus no nopļautās zāles paliekām un netīrumiem. Degvielā vai motoreļļā nonākušās zāles paliekas var palielināt aizdegšanās iespējamību un motora pārmērīgas uzkaršanas risku. Pirms tīrīšanas ļaujiet motoram atdzist. Tīriet ar ūdeni un suku.

Nopļautās zāles paliekas ap slāpētāju ātri izžūst, radot aizdegšanās risku. Izmantojiet suku vai notīriet zāles paliekas ar ūdeni, kad slāpētājs ir auksts.

Dzinēja aukstā gaisa ielūdes atveres tīrīšana

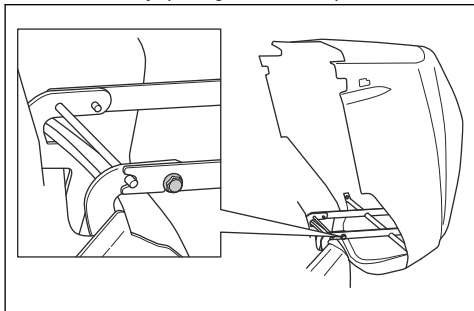
1. Pārļiecinieties, vai aukstā gaisa ielūdes režģis nav bloķēts. Ar suku notīriet zāli un netīrumus.



Pārsegu noņemšana

Dzinēja pārsega atvēršana

1. Noņemiet gumijas siksnas abās dzinēja pārsega pusēs.
2. Atveriet dzinēja pārsegu virzienā uz priekšu.

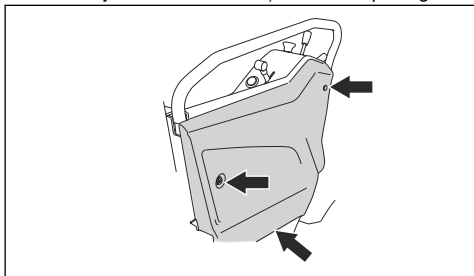


Piezīme: Lai pilnībā noņemtu dzinēja pārsegu, izskrūvējiet viru skrūves.

3. Nolieciet sēdekli uz priekšu.

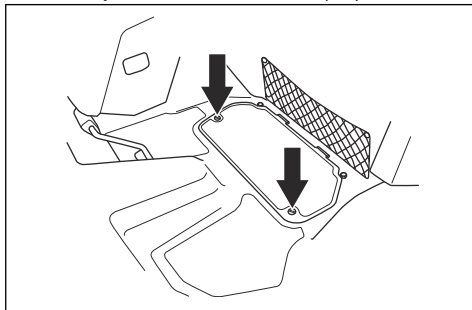
Labās puses pārsega noņemšana

1. Izskrūvējiet 3 skrūves un noņemiet sānu pārsegu.



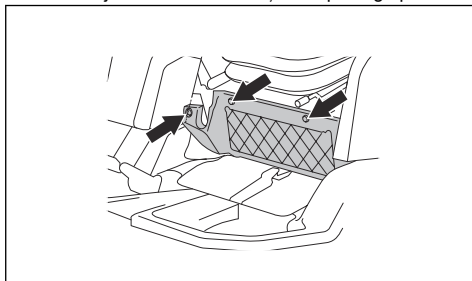
Apkopes lūkas noņemšana

1. Izskrūvējiet 2 skrūves un noliet apkopes lūku.



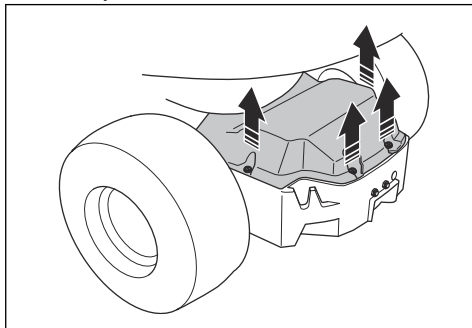
Pārsega plāksnes noņemšana

1. Izskrūvējiet 3 skrūves un noņemiet pārsega plāksni.



Transmisijas pārsega noņemšana

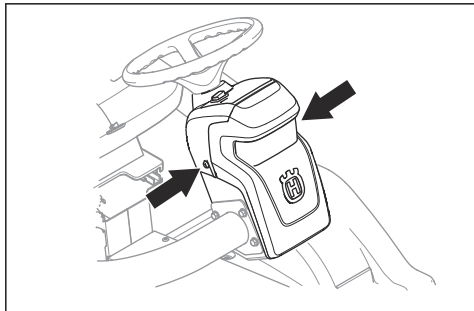
1. Izskrūvējiet 4 skrūves.



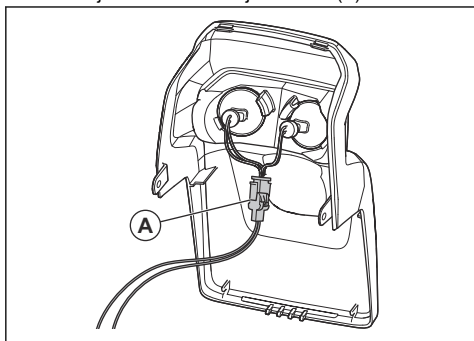
2. Paceliet un noņemiet transmisijas pārsegu.

Bojātas spuldzes nomaiņa

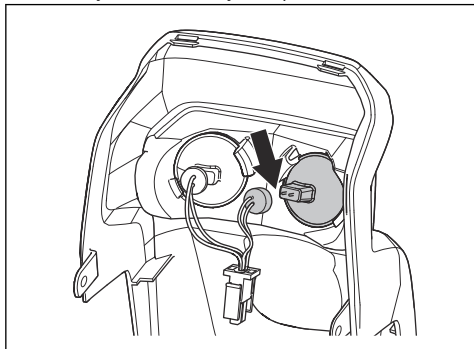
1. Izņemiet 2 skrūves — katru savā pusē — un noliet pārsegu.



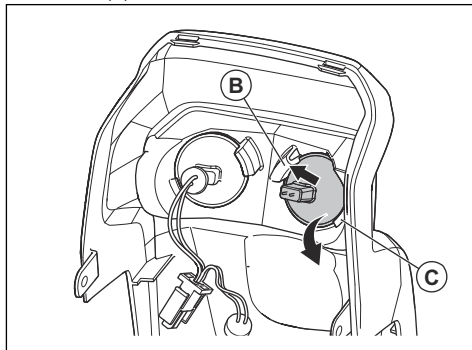
2. Atvienojiet vadus savienojuma vietā (A).



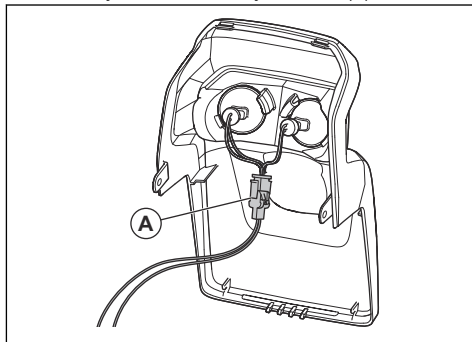
3. Atvienojiet vadus no bojātās spuldzes.



4. Paspiediet bojāto lukturi iekšējā stiprinājuma virzienā (B).



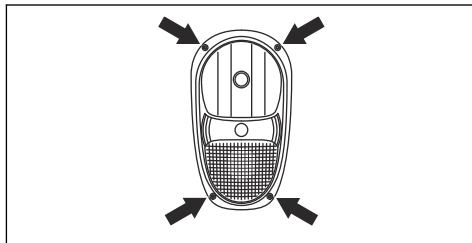
5. Paceliet ārējo luktura stūri (C), lai lukturi izņemtu.
6. Nomainiet bojāto spuldzi. Izmantojiet spuldzes tipu, kas norādīts nodaļā *Tehniskie dati lpp. 91*.
7. Pievienojiet vadus jaunajai spuldei.
8. Pievienojiet vadus savienojuma vietā (A).



9. Piestipriniet pārsegu un pievelciet 2 skrūves.

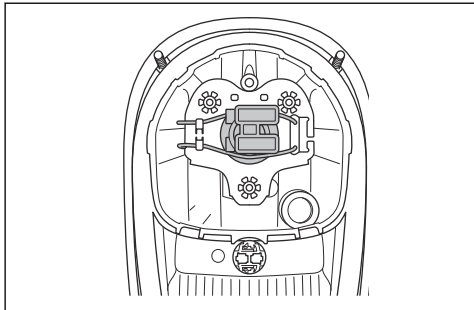
Tuvās gaismas spuldzes nomaiņa

1. Izskrūvējiet 4 skrūves, ar kurām ir piestiprināts luktura modulis, un izceliet to.



2. Atvienojiet vadus no bojātās spuldzes.

3. Iespiediet atsperes fiksatoru un izņemiet spuldzi.



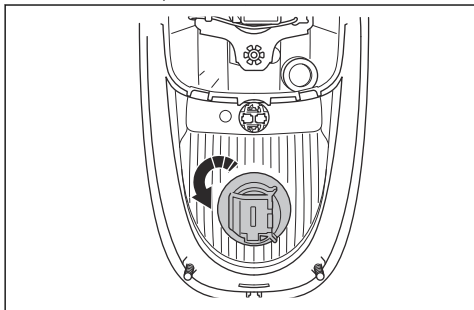
4. Ievietojiet jauno spuldzi luktura korpusā. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 91.*
5. Pievienojiet vadus jaunajai spuldei.
6. Piestipriniet luktura moduli un pievelciet skrūves.

Stāvgaismas spuldzes nomaiņa

1. Izskrūvējiet 4 skrūves, ar kurām ir piestiprināts luktura modulis, un izceliet to.
2. Atvienojiet vadus no bojātās spuldes.
3. Izņemiet spuldzi.
4. Ievietojiet jauno spuldzi luktura korpusā. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 91.*
5. Pievienojiet vadus jaunajai spuldei.
6. Piestipriniet luktura moduli un pievelciet skrūves.

Virzienrāža spuldzes nomaiņa

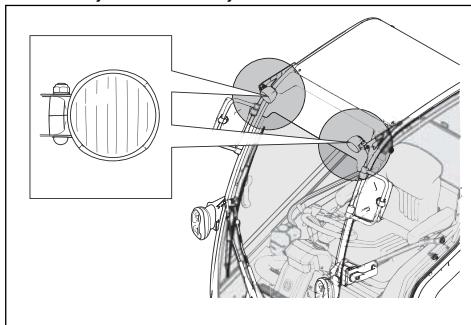
1. Izskrūvējiet 4 skrūves, ar kurām ir piestiprināts luktura modulis, un izceliet to.
2. Atvienojiet vadus no bojātās spuldes.
3. Grieziet spuldzi pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izņemiet to.



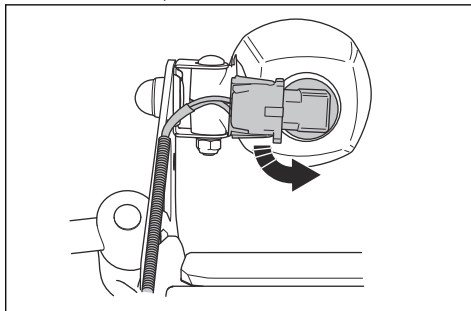
4. Ievietojiet jauno spuldzi luktura korpusā. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 91.*
5. Pievienojiet vadus jaunajai spuldei.
6. Piestipriniet luktura moduli un pievelciet skrūves.

Priekšējo darba lukturu spuldzes nomaiņa

1. Atvienojiet vadus no bojātā luktura.



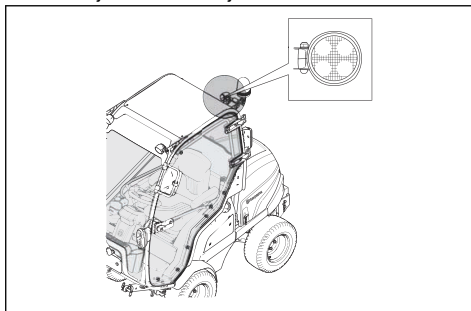
2. Grieziet spuldzi pretēji pulsteņrādītāju kustības virzienam un izņemiet to.



3. Ievietojiet jauno spuldzi luktura korpusā. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 91.*
4. Pievienojiet vadus jaunajai spuldei.

Aizmugurējā darba luktura spuldzes nomaiņa

1. Atvienojiet vadus no bojātā luktura.

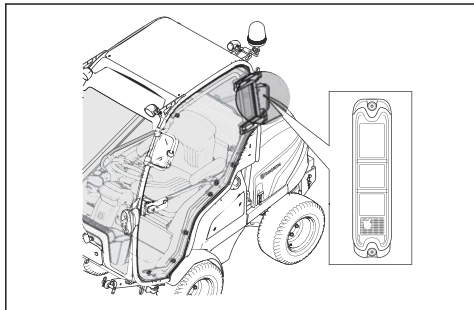


2. Izskrūvējiet savienotāja skrūvi.
3. Izņemiet spuldzes savienotāju kopā ar spuldzi.

4. Piestipriniet jauno spuldzi ar savienotāju. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 91*.
5. Pievienojiet vadus jaunajai spuldzī.

Pakaļējo gabarītlukturu spuldzes nomaiņa

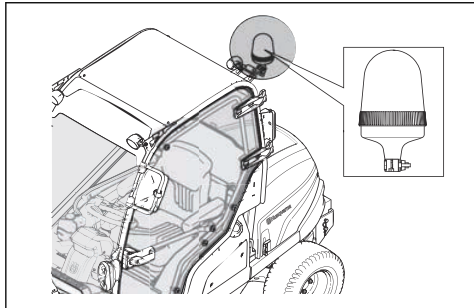
1. Atvienojiet vadus no bojātā luktura.



2. Izskrūvējiet 2 savienotāja skrūves.
3. Izņemiet spuldzes savienotāju kopā ar spuldzi.
4. Piestipriniet jauno spuldzi ar savienotāju. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 91*.
5. Pievienojiet vadus jaunajai spuldzī.

Bākguns nomaiņa

1. Atvienojiet vadus no bojātā luktura.



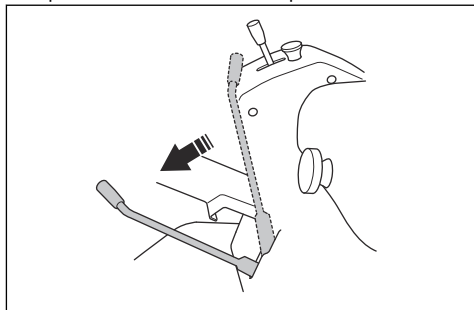
2. Izskrūvējiet savienotāja skrūvi.
3. Izņemiet spuldzes savienotāju kopā ar spuldzi.
4. Piestipriniet jauno spuldzi ar savienotāju. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 91*.
5. Pievienojiet vadus jaunajai spuldzī.

Stāvbremzes pārbaude

1. Novietojiet izstrādājumu uz slīpas cietas virsmas.

Piezīme: Pārbaudot stāvbremzi, nenovietojiet izstrādājumu uz zālainas nogāzes.

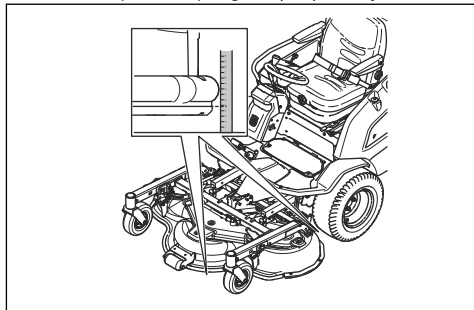
2. Spiediet stāvbremzes sviru uz priekšu.



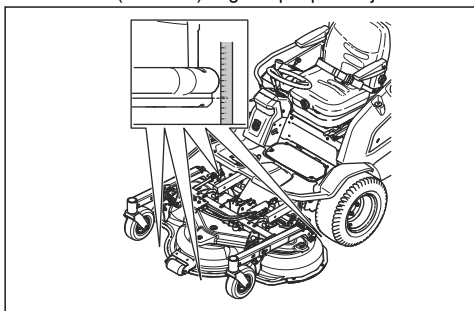
3. Ja izstrādājums sāk kustēties, ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim noregulēt stāvbremzi.
4. Velciet stāvbremzes sviru uz aizmuguri, lai atlaistu stāvbremzi.

Ļaušanas bloka paralelītātes pārbaude

1. Pārbaudiet gaisa spiedienu riepiēs. Sk. *Riepu spiediens lpp. 81*.
2. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
3. Nolaidiet ļaušanas bloku ļaušanas pozīcijā.
4. Uzcīstiet griešanas augstuma sviru vidējā pozīcijā.
5. Izmēriet attālumu starp zemi un priekšējo, kā arī aizmugurējo ļaušanas bloka malu.
 - a) Modeļi Combi 132 un Combi 155 ir jāmēra 2 zonās. Gādājiet, lai aizmugurējā mala atrastos 6–9 mm (1/4"–3/8") augstāk par priekšējo malu.

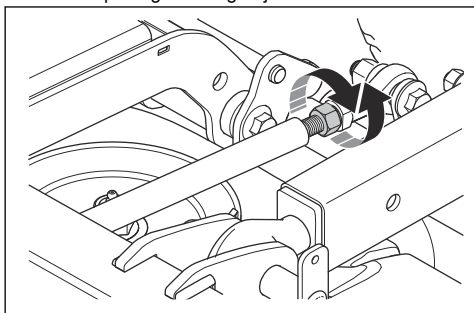


- b) Modeļi Combi 132 X un Combi 155 X ir jāmēra 4 zonās. Gādājiet, lai aizmugurējā mala atrastos 6–9 mm (1/4"–3/8") augstāk par priekšējo malu.



Pļaušanas bloka paralelītātes regulēšana

1. Grieziet slīdes stieni, lai to pagarinātu vai saīsinātu. Pagariniet slīdes stieni, lai paceltu pārsega aizmugurējo malu. Saīsiniet slīdes stieni, lai nolaistu pārsega aizmugurējo malu.



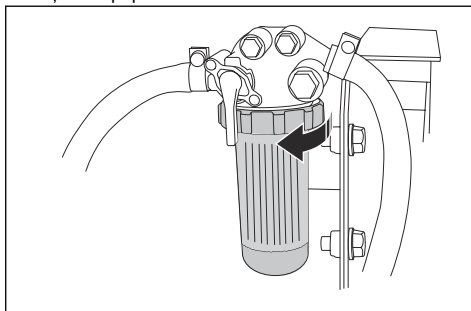
2. Pievelciet uzgriežņus uz slīdes stieņa.
3. Pārbaudiet paralēlismu. Skatiet šeit: *Pļaušanas bloka paralelītātes pārbaude lpp. 77.*
4. Piestipriniet priekšējo pārsegu.

Degvielas filtra nomaiņa

Galvenā filtra papīra filtra nomaiņa

1. Lai piekļūtu degvielas filtram, atveriet dzinēja pārsegu.
2. Pagrieziet filtra korpusu par 1/2 apgrieziena pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un noņemiet filtra korpusu.

3. Izņemiet papīra filtru.



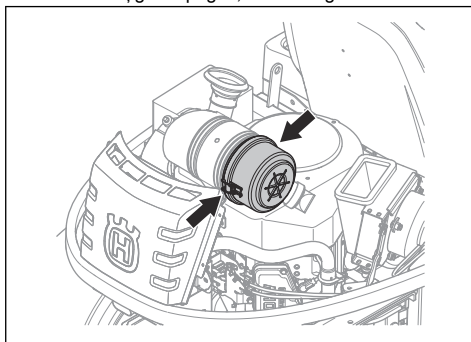
4. Ievietojiet filtra korpusā jaunu papīra filtru.
5. Piestipriniet filtra korpusu, pagriežot to par 1/2 apgrieziena pulksteņrādītāju kustības virzienā.

Lai iztīrītu un nomainītu gaisa filtra

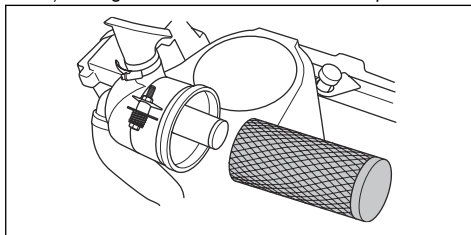


IEVĒROJIET: Nedarbiniet dzinēju, ja nav pievienots gaisa filtrs.

1. Noņemiet dzinēja pārsegu.
2. Atlaidiet vajīgāk 2 pogas, kas fiksē gaisa filtra vāku.

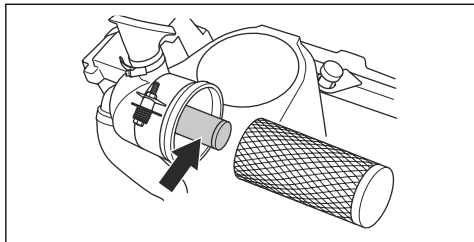


3. Noņemiet gaisa filtra vāku.
4. Izņemiet gaisa filtra elementu no filtra korpusa.



5. Notīriet gaisa filtra korpusa iekšējo virsmu ar sausu drānu.

6. Uzmanīgi pasitiet gaisa filtra elementu pret cietu virsmu un izpūtiet ar saspiestu gaisu tā iekšpusi. Ja gaisa filtru nebija iespējams iztīrīt, vai tas ir bojāts, nomainiet to.
7. Noņemiet iekšējo gaisa filtru aiz gaisa filtra elementa.

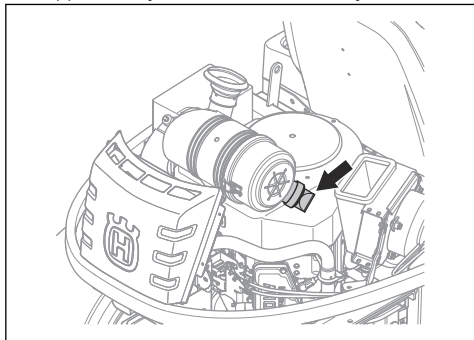


8. Pasitiet iekšējo gaisa filtru pret cietu virsmu, lai to iztīrītu. Ja gaisa filtru nebija iespējams iztīrīt, vai tas ir bojāts, nomainiet to.



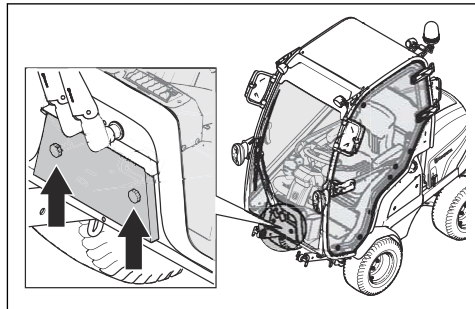
IEVĒROJĒT: Iekšējā gaisa filtra tīrīšanai neizmantojiet saspiesto gaisu.

9. Ievietojiet iekšējo gaisa filtru un gaisa filtra elementu to sākotnējās pozīcijās filtra korpusā. Pārļiecinieties, ka gaisa filtra elements ir pareizi pievienots virs gaisa iepļūdes.
10. Pievienojiet gaisa filtra vāku un pārļiecinieties, ka daļiņu savācējs novietots virzienā uz leju.



Gaisa kondicioniera iepļūdes filtra tīrīšana un nomaīņa

1. Atskrūvējiet ventilatora sistēmas pārsegu
2 fiksatorus un noņemiet pārsegu.

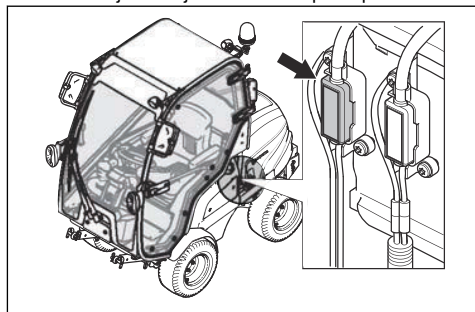


2. Izvelciet filtra turētāju.
3. Izņemiet iepļūdes filtru.
4. Saudzīgi notīriet iepļūdes filtru, izmantojot suku.
5. Ja iepļūdes filtru nevar notīrīt, nomainiet to.
6. Ievietojiet iepļūdes filtru filtra turētājā.
7. Piestipriniet filtra turētāju un pievelciet fiksatorus.

Drošinātāja nomaīņa

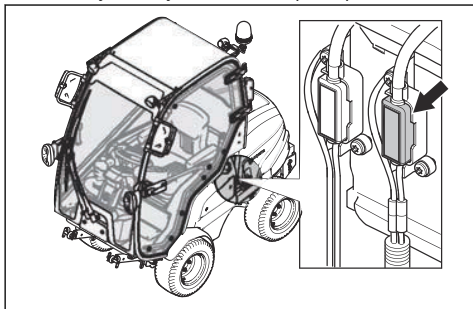
Par izdegušu drošinātāju liecina sadedzis savienotājs.

1. Lai piekļūtu bojātam drošinātājam, noņemiet pārsegu.
 - a) Lai nomainītu kūstošo drošinātāju, noņemiet dzinēja pārsegu. Kūstošais drošinātājs atrodas turētājā virs akumulatora.
 - b) Lai nomainītu barošanas drošinātāju, noņemiet dzinēja pārsegu. Barošanas drošinātājs atrodas kreisajā turētājā akumulatora priekšpusē.

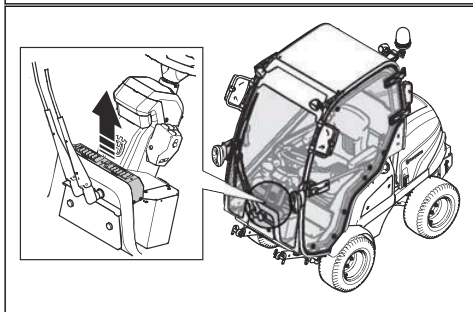
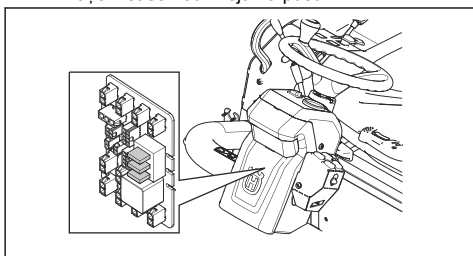


- c) Lai nomainītu strāvas rozetes drošinātāju, noņemiet labās puses pārsegu. Strāvas rozetes drošinātājs atrodas elektrisko savienojumu kārbā.

- d) Lai nomainītu kabīnes drošinātājus, noņemiet dzinēja pārsegu. Kabīnes drošinātāji atrodas labajā turētājā akumulatora priekšpusē.



- e) Lai nomainītu drošinātājus, kas attiecas uz komplektu braukšanai pa koplietošanas ceļiem, noņemiet servodzinēja korpusu.



Piezīme: Modelim P 525D with cabin: lai piekļūtu servodzinēja korpusam, izskrūvējiet 4 gaisa padeves mehānisma skrūves. Noņemiet gaisa padeves mehānismu.

- f) Lai nomainītu lukturu, stikla tīrītāja un ventilatora drošinātājus, noņemiet pārsegu kabīnes griestos.
1. Izvelciet drošinātāju no turētāja.
 2. Nomainiet bojāto drošinātāju ar tāda paša tipa drošinātāju. Sk. *Tehniskie dati lpp. 91.*
 3. Nostipriniet pārsegu.

Piezīme: Ja galvenais drošinātājs atkal izdeg drīz pēc tam, kad esat to nomainījis, ir noticis īsslēgums. Novērsiet īssavienojumu, pirms atkal darbināt

izstrādājumu. Ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim jums palīdzēt.

Akumulatora uzlāde

- Uzlādējiet akumulatoru, ja tas ir pārāk vājš, lai iedarbinātu dzinēju.
- Izmantojiet standarta akumulatora lādētāju.



IEVĒROJIET: Neizmantojiet papildlādētāju vai iedarbināšanas būsteru. Tas sabojās izstrādājuma elektrosistēmu.

- Vienmēr pirms dzinēja iedarbināšanas atvienojiet lādētāju.

Dzinēja ārkārtas iedarbināšana

Ja akumulators ir pārāk vājš dzinēja iedarbināšanai, jūs varat izmantot savienotājkabeļus, lai veiktu ārkārtas iedarbināšanu. Šis izstrādājumam ir 12 V sistēma ar negatīvu zemējumu. Arī izstrādājumam, ko izmanto ārkārtas iedarbināšanai, jābūt 12 V sistēmai ar negatīvu zemējumu.

Savienotājkabeļu savienošana

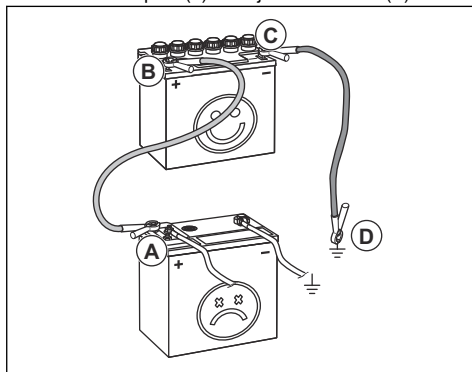


BRĪDINĀJUMS: Pastāv eksplozijas risks, ko rada akumulatora izdalītās eksplozīvās gāzes. Nepievienojiet pilnībā uzlādētā akumulatora negatīvo polu pie vājā akumulatora negatīvās pola vai tā tuvumā.



IEVĒROJIET: Neizmantojiet savu izstrādājuma akumulatoru citu transportlīdzekļu iedarbināšanai.

1. Noņemiet dzinēja pārsegu.
2. Noņemiet akumulatora nodalījuma pārsegu.
3. Vienu sarkanā vada galu pievienojiet pie POZITĪVĀ akumulatora pola (+) uz vājā akumulatora (A).



4. Otru sarkanā vada galu pievienojiet pie **POZITĪVĀ** akumulatora pola (+) uz pilnībā uzlādētā akumulatora (B).



BRĪDINĀJUMS: Raugiet, lai sarkanā vada gali neveido īssavienojumu pret šasiju.

5. Vienu melnā vada galu pievienojiet pie **NEGATĪVĀ** pola (-) uz pilnībā uzlādētā akumulatora (C).
6. Otru melnā vada galu pievienojiet pie pozitīvā **ŠASIJAS ZEMĒJUMA (D)**, drošā attālumā no degvielas tvertnes un akumulatora.
7. Uzlieciet atpakaļ pārseus.

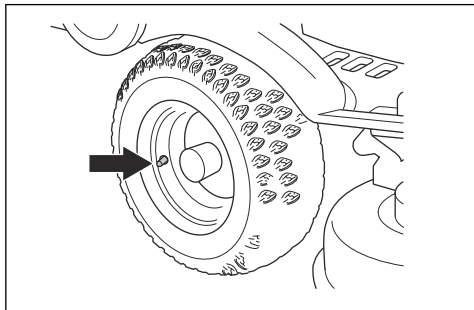
Savienotājkabeļu noņemšana

Piezīme: Noņemiet savienotājkabeļus pretējā secībā tam, kā jūs tos pievienojāt.

1. Noņemiet **MELNO** vadu no šasijas.
2. Noņemiet **MELNO** vadu no pilnībā uzlādētā akumulatora.
3. Noņemiet **SARKANO** vadu no abiem akumulatoriem.

Riepu spiediens

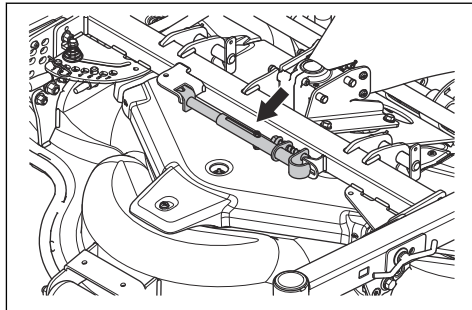
Visās 4 riepās spiedienam jābūt šādam: 150 kPa (1.5 bar / 21.7 PSI).



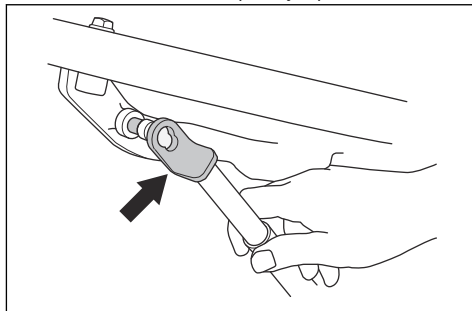
Griešanas korpasa novietošana apkopes pozīcijā

1. Izpildiet 1.–13. darbību no sadaļas *Griešanas korpasa noņemšana lpp. 63.*

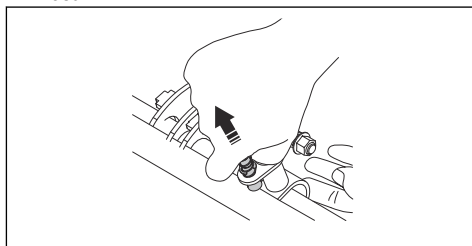
2. Noņemiet apkopes balstu no griešanas korpasa.



3. Piestipriniet apkopes balstu sarkanajā stiprināšanas vietā, kas atrodas zem apakšējās plāksnes.

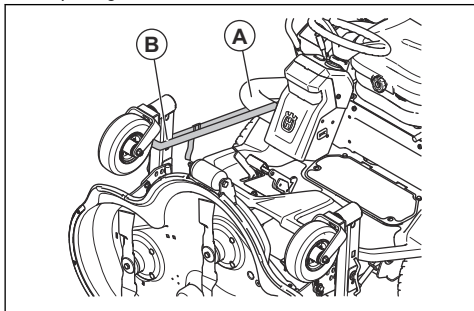


4. Pavelciet tapu apkopes balsta pretējā galā. Piestipriniet apkopes balstu griešanas korpasa šķērsajai caurulei vietā, kas ir atzīmēta ar sarkano krāsu.



5. Iedarbiniet dzinēju.
6. Pārslēdziet griešanas augstuma sviru apkopes pozīcijā.
7. Aplieciet drošības siksnas vienu galu ap cauruli, kas atrodas blakus stūres statnei.

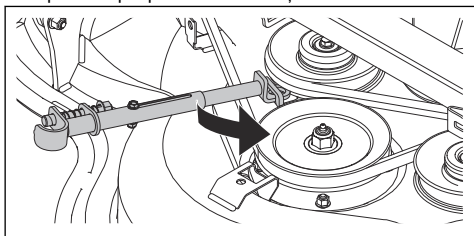
8. Aplieciet drošības siksnas otru galu ap griešanas korpusa grozāmā ritenīša sviru.



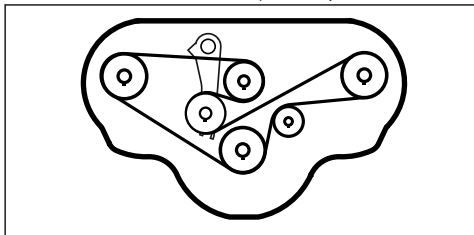
Lai novietotu griešanas korpusu plaušanas pozīcijā, izpildiet darbības apgrieztā secībā.

Griešanas korpusa siksnas nomaiņa

1. Izskrūvējiet 3 skrūves, ar kurām ir piestiprināts siksnas pārsegs.
2. Noņemiet siksnas pārsegu.
3. Piestipriniet apkopes balstu pie spriegotājspēres.
4. Spiediet apkopes balstu un noņemiet siksnu.



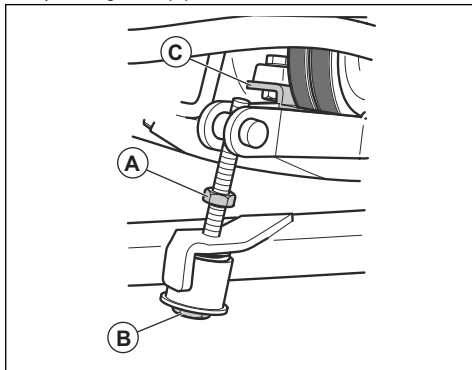
5. Uzlieciet siksnu uz skriemeļiem, kā parādīts attēlā.



Jūgvārpstas siksnu regulēšana

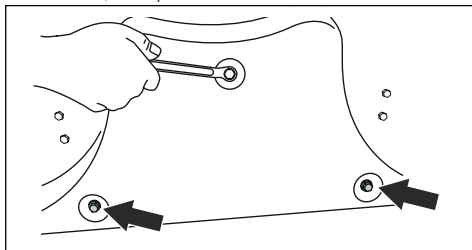
1. Atbrīvojiet sprostuzgriezni (A).
2. Pievelciet regulēšanas skrūvi (B), līdz buksē ir piespiesta rāmja kronšteina.

3. Turiet regulēšanas skrūvi (B) un pievelciet sprostuzgriezni (A).



Lai ai noņemtu un uzliktu bioclip aizbāzni

1. Novietojiet plaušanas bloku apkopes pozīcijā.
2. Izņemiet visas trīs skrūves, kas piestiprina BioClip aizbāzni, un izņemiet aizbāzni.



3. Ievietojiet trīs M8x15 mm skrūves BioClip aizbāžņa skrūvju caurumos, lai nesabojātu vītņus.
4. Novietojiet griešanas korpusu plaušanas pozīcijā.
5. Piestipriniet BioClip aizbāzni pretējā secībā.

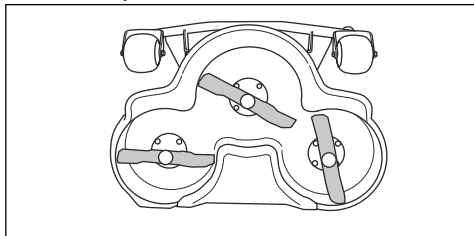
Asmeņu pārbaude



IEVĒROJIET: Bojāti vai nepareizi balansēti asmeņi var nodarīt bojājumus izstrādājumam. Nomainiet bojātos asmeņus. Ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim palīdzēt jums uzasināt un balansēt neasos asmeņus.

1. Novietojiet plaušanas bloku apkopes pozīcijā.

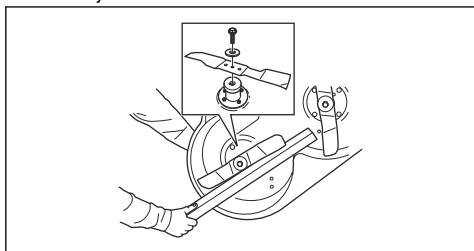
2. Apskatiet asmeņus, lai redzētu, vai tie nav bojāti un vai tie nav jāuzsina.



3. Piegrieziet asmeņu bultskrūves ar 80-84 Nm (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbft) griezes momentu.

Asmeņu nomaiņa

1. Novietojiet plaušanas bloku apkopes pozīcijā.
2. Nofiksējiet asmeni ar koka kluci.



3. Atlaidiet valīgāk un izņemiet asmens skrūvi, noņemiet paplāksnes un asmeni.
4. Uzlieciet jauno asmeni ar slīpajiem galiem griešanas korpusa virzienā.



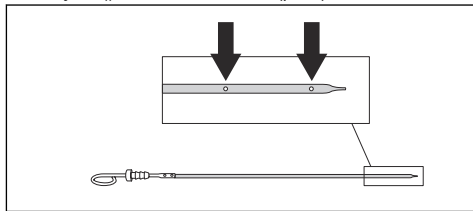
BRĪDINĀJUMS: Nepareiza tipa asmeni var izmest priekšmetus no griešanas korpusa apakšas un radīt smagas traumas. Izmantojiet tikai asmeņus, kas norādīti nodaļā *Tehniskie dati lpp. 91*.

5. Piestipriniet asmeni, paplāksni un skrūvi. Pievelciet bultskrūvi ar 80-84 Nm (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbft) Nm griezes momentu.

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas un izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet dzinēja pārsegu.
3. Palaidiet valīgāk mērstieni un izvelciet to laukā.
4. Notīriet no mērstieņa eļļu.
5. Ievietojiet mērstieni tam paredzētajā atverē. Nepievelciet to.
6. Izvelciet mērstieni un nolasiet eļļas līmeni.

7. Eļļas līmenim jābūt starp atzīmes līnijām uz mērstieņa. Ja līmenis ir tuvu atzīmei ADD (pievienot) ielejiet eļļu līdz atzīmei FULL (pilns).



8. Lēnām iepildiet eļļu pa mērstieņa atveri.

Piezīme: Sk. ieteicamās dzinēja eļļas *Tehniskie dati lpp. 91*. Nejauciet kopā dažādu veidu eļļas.

9. Pieskrūvējiet mērstieni pareizi, pirms iedarbināt dzinēju. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet tukšgaitā aptuveni 30 sekundes. Izslēdziet dzinēju. Uzgaidiet 30 sekundes un pārbaudiet eļļas līmeni vēlreiz.

Dzinēja eļļas un eļļas filtra nomaiņa

Ja dzinējs ir auksts, pirms dzinēja eļļas noliešanas iedarbiniet dzinēju uz 1–2 minūtēm. Tādējādi dzinēja eļļa kļūs silta un to būs vieglāk noliekt.

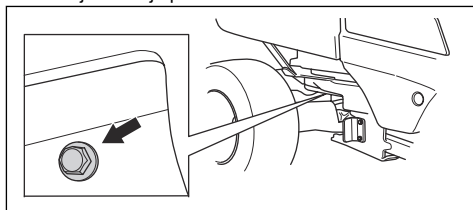


BRĪDINĀJUMS: Pirms dzinēja eļļas noliešanas nedarbiniet dzinēju ilgāk par 1–2 minūtēm. Dzinēja eļļa kļūst ļoti karsta un var izraisīt apdegumus. Ļaujiet dzinējam atdzist, pirms iztecināt dzinēja eļļu.



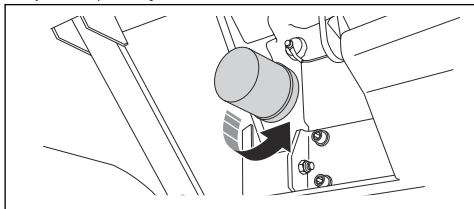
BRĪDINĀJUMS: Ja esat uzšakstījies dzinēja eļļu uz ķermeņa, nomazgājiet to ar ziepēm un ūdeni.

1. Novietojiet trauku zem eļļas noliešanas aizgriežņa dzinēja kreisajā pusē.



2. Noņemiet eļļas noliešanas aizgriezni.
3. Izņemiet mērstieni.
4. Izteciniet eļļu tvertnē.
5. Pievienojiet un piegrieziet eļļas noliešanas aizgriezni.

6. Lai noņemtu eļļas filtru, grieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

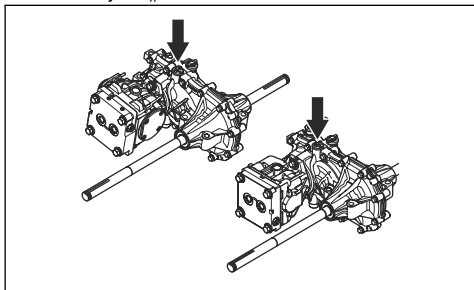


7. Ar jaunu eļļu viegli ieelļojiet jaunā eļļas filtra gumijas blīvi.
8. Lai piestiprinātu eļļas filtru, ar roku grieziet to pulksteņrādītāja kustības virzienā, līdz gumijas blīve ir savā vietā, pēc tam pievelciet vēl par pusi apgrieziena.
9. Uzpildiet ar jaunu eļļu, kā norādīts sadaļā *Tehniskie dati lpp. 91*.
10. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties ar brīvgaits apgriezienu skaitu 3 minūtes.
11. Izslēdziet dzinēju un pārļiecinieties, vai eļļas filtram nav noplūdes.
12. Pārbaudiet eļļas līmeni.

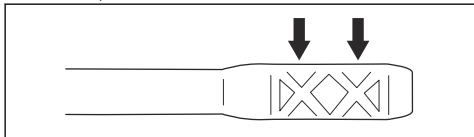
Piezīme: Informāciju par drošu lietotas dzinēja eļļas utilizāciju skatiet sadaļā *Utilizēšana lpp. 90*.

Transmisijas eļļas līmeņa pārbaude

1. Izmantojiet eļļas mērstieni, lai pārbaudītu transmisijas eļļas līmeni.



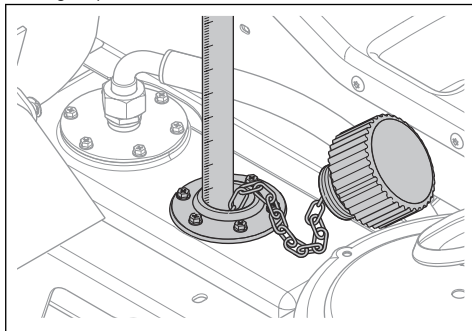
2. Eļļas līmenim jābūt starp atzīmes līnijām uz mērstienā.



3. Ja eļļas līmenis ir pārāk zems, papildiniet ar atbilstošu eļļas veidu, kas norādīts *Tehniskie dati lpp. 91*

Pārbaudiet hidrauliskās sistēmas eļļas līmeni

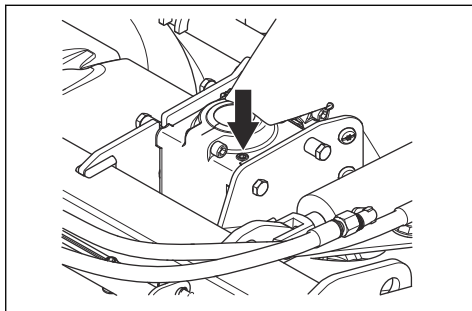
1. Nolieciet sēdekli uz priekšu.
2. Notīriet zonu ap eļļas vāciņu, izmantojot sausu drānu.
3. Noņemiet eļļas vāciņu un pārbaudiet hidrauliskās eļļas līmeni. Pareizs līmenis ir 40–60 mm no sietņa augšdaļas.



4. Ja eļļas līmenis ir pārāk zems, papildiniet ar atbilstošu eļļas veidu, kas norādīts *Tehniskie dati lpp. 91*

Griešanas korpusa konisko zobratu reduktora eļļas līmeņa pārbaude

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
2. Nolaidiet plaūšanas bloku plaūšanas pozīcijā.
3. Ievietojiet tīru metāla stieni caur eļļas iepildes aizgriezni. Metāla stienim ir jābūt ne mazāk kā 100 mm garam un tā diametram ne lielākam kā 3 mm.



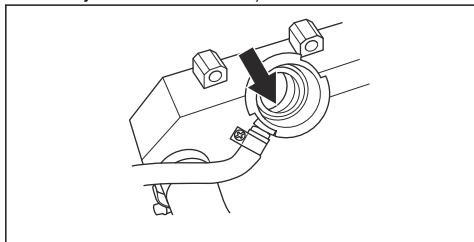
4. Ievietojiet metāla stieni līdz reduktora kartera apakšai.
5. Izvelciet mērstieni un nolasiet eļļas līmeni.
6. Izmēriet stienļa daļu, kas ir pārklāta ar eļļu. Eļļas līmenim ir jābūt 78–82 mm.
7. Iepildiet hidraulisko eļļu, ja eļļas līmenis ir zemāks nekā 78 mm. Ieteicamās eļļas skatiet sadaļā *Tehniskie dati lpp. 91*.

Griešanas korpusa konisko zobratu reduktora eļļas nomaiņa

1. Noņemiet griešanas korpusu. Sk. *Griešanas korpusa noņemšana lpp. 63.*
2. Novietojiet griešanas korpusu uz priekšējās malas un iztecīniet eļļu pa eļļas iepildīšanas aizgriezni.
3. Ļaujiet eļļai iztecēt tvertnē.
4. Iepildiet 80 ml jaunas hidrauliskās eļļas, kā norādīts sadaļā *Tehniskie dati lpp. 91.*

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

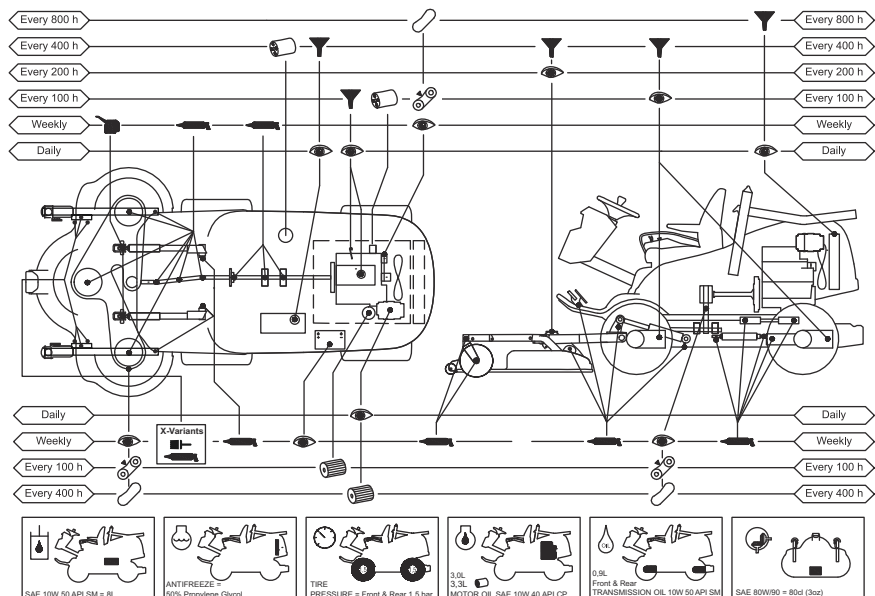
1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas un izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu.
3. Ielūkojieties dzesēšanas šķidruma tvertnē.



4. Ja pa dzesēšanas šķidruma tvertnes atveri nevarat saskatīt dzesēšanas šķidrumu, uzpildiet to. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 91.*

QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 25 hours



Īsā rokasgrāmatas simboli



Nomainiet filtru



Nomainiet eļļu



Pārbaudiet vizuāli vai pārbaudiet eļļas līmeni



Ieeļļojiet smērvielas nipeļus ar smērvielu



Eļļojiet ar motoreļļu



Pārāudiet piedziņas siksnas stāvokli un spriegojumu



Nomainiet piedziņas siksnu

Eļļošana, vispārēja informācija

- Izņemiet atslēgu no aizdedzes, lai novērstu nejaušas kustības eļļošanas laikā.
- Izmantojiet motoreļļu, ja eļļojat ar eļļas kanniņu.
- Ja eļļojat ar smērvielu, izmantojiet šasijas vai lodīšu gultnu smērvielu, kas novērš koroziju. Pēc eļļošanas notīriet smērvielas pārpalikumus.
- Ja darbojaties ar izstrādājumu katru dienu, veiciet eļļošanu 2 reizes nedēļā.
- Neizšļakstiet eļļu uz piedziņas siksnām vai uz siksnas skriemeļa rievām. Ja izšļakstīšana notikusi, notīriet ar alkoholu. Ja berze starp piedziņas siksnu un skriemeli pēc tīrīšanas ar alkoholu nav pietiekama, nomainiet piedziņas siksnu.



IEVĒROJIET: Piedziņas siksnas tīrīšanai neizmantojiet benzīnu vai citus naftas produktus.

Problēmu novēršana

Problēmu novēršana

Ja nevarat atrast problēmu risinājumu šajā lietotāja rokasgrāmatā, sazinieties ar Husqvarna servisa pārstāvi.

Problēma	Cēlonis
Starteris negriež dzinēju	Nav aktivizēta stāvbremze. Sk. <i>Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana lpp. 71.</i>
	Degvielas sistēmā ir gaiss.
	Ir izdedzis galvenais drošinātājs. Sk. <i>Drošinātāja nomainīšana lpp. 79.</i>
	Ir bojāta aizdedzes atslēga.
	Slikts savienojums starp kabeli un akumulatoru.
	Akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems. Sk. <i>Akumulatora uzlāde lpp. 80.</i>
	Ir bojāts starteris.
	Jūgvārpstas poga ir aktivizēta.
Kad dzinēja palaišanas režīmā dzinējs tiek pagriezts, dzinējs nesāk darboties	Degvielas tvertnē nav degvielas. Sk. <i>Degvielas uzpildīšana lpp. 65.</i>
	Degvielas sistēmā ir gaiss.
	Ir bojāts aizdedzes kabelis.
	Dzinējs ir bojāts.
Dzinējs darbojas nevienmērīgi	Aizsērējis degvielas filtrs. Skatiet šeit: <i>Degvielas filtru nomainīšana lpp. 78.</i>
	Aizsērējis gaisa filtrs. Sk. <i>Lai iztīrītu un nomainītu gaisa filtru lpp. 78.</i>
	Degvielas tvertnes ventilācija ir bloķēta.
	Padeves spiediens ir pārāk zems.
	Inžektora caurule ir vaļīga.
	Dzinējs ir bojāts.
	Degvielas tvertnē ir nepareiza veida degviela.
	Bojāts redukcijas vārsts.
	Bojāts degvielas inžektors.
	Bojāts iesmidzināšanas sūknis.
	Bojāts padeves sūknis.
Dzinējs pārkarst	Dzinējs ir pārslogots.
	Dzesēšanas šķidrums līmenis ir pārāk zems.
	Dzinēja eļļas līmenis ir pārāk zems.
	Aukstā gaisa ieplūdes atvere vai dzesēšanas atloks ir bloķēts.
	Gaisa kondicionieris ir bojāts.

Problēma	Cēlonis
Izstrādājums izdala melnus dūmus	Bojāts degvielas inžektors.
	Degvielas tvertnē ir nepareiza veida degviela.
	Aizsērējis gaisa filtrs. Sk. <i>Lai iztīrītu un nomainītu gaisa filtru lpp. 78.</i>
	Bojāts iesmidzināšanas sūknis.
Izstrādājums izdala zilus dūmus	Dzinēja eļļas līmenis ir pārāk augsts.
	Dzinējs ir bojāts.
Izstrādājums izdala baltus dūmus	Dzinēja cilindrs ir bojāts.
	Dzinēja eļļas līmenis ir pārāk augsts.
Dzinējam acīmredzami nav jaudas	Aizsērējis gaisa filtrs. Sk. <i>Lai iztīrītu un nomainītu gaisa filtru lpp. 78.</i>
	Aizsērējis degvielas filtrs. Skatiet šeit: <i>Degvielas filtru nomaiņa lpp. 78.</i>
	Degvielas sistēmā ir gaiss.
	Bojāts redukcijas vārsts.
	Padeves spiediens ir pārāk zems.
	Bojāts padeves sūknis.
	Degvielas iesmidzināšanas sūkņa takts ir nepareiza.
	Dzinējs ir bojāts.
Transmisijai nav pietiekamas jaudas	Transmisijas aukstā gaisa ieklūdes atvere vai dzesēšanas atloks ir bloķēts.
	Transmisijā nav eļļas vai eļļas līmenis ir pārāk zems. Sk. <i>Transmisijas eļļas līmeņa pārbaude lpp. 84.</i>
Akumulators neuzlādējas	Akumulatora defekts. Sazinieties ar Husqvarna apkopes pārstāvi.
	Slikts savienojums kabeļu savienotājos uz akumulatora spailēm.
Izstrādājumā ir vibrācija	Asmeņi ir vaļīgi. Sk. <i>Asmeņu pārbaude lpp. 82.</i>
	Viens vai vairāki asmeņi nav balansēti. Sk. <i>Asmeņu pārbaude lpp. 82.</i>
	Dzinējs ir vaļīgs.
	Vaiļģis konisko zobratu reduktors.
	Vaiļģis hidrauliskais sūknis.
	Dzinējs ir bojāts.
	Piedziņas vārpsta ir bojāta.

Problēma	Cēlonis
Neapmierinošs plaušanas rezultāts	Asmeņi ir neasi. Sk. <i>Asmeņu pārbaude lpp. 82.</i>
	Zāle ir gara vai slapja. Sk. <i>Laba plaušanas rezultāta panākšana lpp. 71.</i>
	Griešanas korpusi ir sašķiebt.
	Griešanas korpusā ir zāles sablīvējumi. Sk. <i>Produkta tīrīšana lpp. 73.</i>
	Riepu spiediens labajā un kreisajā pusē ir atšķirīgs. Sk. <i>Riepu spiediens lpp. 81.</i>
	Grozāmo ritenīšu gaisa spiediens riepās kreisajā un labajā pusē ir atšķirīgs. Sk. <i>Tehniskie dati lpp. 91.</i>
	Izstrādājums ir darbināts ar pārāk lielu apgriezienu skaitu. Sk. <i>Laba plaušanas rezultāta panākšana lpp. 71.</i>
	Pārāk mazs dzinēja apgriezienu skaits. Sk. <i>Tehniskie dati lpp. 91.</i>
	Dzinēja siksna slīd.

Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

Transportēšana

- Izstrādājums ir smags un var izraisīt nopietnas saspiešanas traumas. Rīkojieties uzmanīgi, ceļot to transportlīdzeklī vai piekabē un ceļot laukā.
- Izstrādājuma transportēšanai izmantojiet apstiprinātu piekabī.
- Pirms izstrādājuma transportēšanas piekabē vai uz ceļiem pārliecinieties, vai zināt vietējos ceļu satiksmes noteikumus.

Izstrādājuma droša nostiprināšana piekabē transportēšanai



BRĪDINĀJUMS: Stāvbremzes ieslēgšana nav pietiekams faktors, lai nobloķētu izstrādājuma kustību transportēšanas laikā. Stingri piestipriniet izstrādājumu piekabī.

Aprikojums: 2 apstiprinātas spriegojuma siksnas un 4 ķīļveida riteņu bloķētāji.

- Aktivizējiet stāvbremzi.
- Piestipriniet spriegojuma siksnas ap rāmi vai aizmugurējo ratu.
- Lai nostiprinātu izstrādājumu, pievelciet spriegojuma siksnas virzienā uz piekabes priekšpusi un aizmuguri.
- Nolieciet riteņu blokus gan aizmugurējo riteņu priekšā, gan aiz tiem.

Izstrādājuma vilkšana

Izstrādājumam ir hidrostatiskā transmisija. Lai novērstu kaitējumu transmisijai, velciet izstrādājumu tikai nelielā attālumā un nelielā ātrumā.

Velkot atvienojiet transmisiju. Skatiet šeit: *Lai izlīdzinātu vai radītu hidraulisko spiedienu lpp. 66.*

Glabāšana

Sezonas beigās un pirms vairāk nekā 30 dienu ilgas glabāšanas sagatavojiet izstrādājumu glabāšanai. Lipīgas daļiņas uzglabātajā degvielā var negatīvi ietekmēt dzinēja darbību.

Lai glabāšanas laikā novērstu lipīgās daļiņas, pievienojiet stabilizatoru. Pievienojiet stabilizatoru degvielas tvertnē ar piepildītu benzīnu vai arī degvielas glabāšanas tvertnē. Vienmēr izmantojiet maisījuma proporcijas, ko norādījis ražotājs. Pēc stabilizatora pievienošanas darbiniet dzinēju vismaz 10 minūtes, līdz tas ieplūst karburatorā.



BRĪDINĀJUMS: Neglabājiet izstrādājumu ar tvertnē iepildītu degvielu iekštelpās vai slukti vēdināmās telpās. Aizdegšanās risks, degvielas izgarojumiem nonākot atklātas liesmas vai dzirksteļu tuvumā.



BRĪDINĀJUMS: Lai samazinātu aizdegšanās risku, noņemiet izstrādājuma zāli un citus uzliesmojošus materiālus. Pirms novietojat izstrādājumu glabāšanai, ļaujiet tam atdzist.

- Notīriet izstrādājumu, skatiet šeit: *Produkta tīrīšana lpp. 73*. Novērsiet krāsojuma bojājumus, lai nepieļautu koroziju.
- Pārbaudiet, vai izstrādājumam nav nodilušu vai bojātu detaļu, un atskrūvējiet skrūves un uzgriežņus.
- Izņemiet akumulatoru. Notīriet to, uzlādējiet un glabāšanas laikā turiet vēsumā.
- Nomainiet dzinēja eļļu un utilizējiet veco eļļu.
- Iztukšojiet degvielas tvertni. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to, līdz karburatorā vairs nav degvielas.

Piezīme: Neiztukšojiet degvielas tvertni un karburatoru, ja ir pievienots stabilizators.

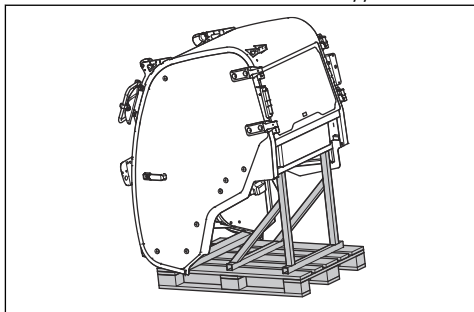
- Izņemiet aizdedzes sveces un ielejiet aptuveni vienu ēdamkaroti dzinēja eļļas katrā cilindā. Manuāli pagrieziet dzinēja vārpstu, lai ieeļļotu cilindrus, un ievietojiet atpakaļ aizdedzes sveces.
- Ieeļļojiet visus nipeļus, savienojumus un asis.
- Glabājiet izstrādājumu tīrā un sausā vietā un papildu aizsardzībai pārklājiet to.
- Pārklāju izstrādājuma aizsardzībai glabāšanas vai transportēšanas laikā var iegādāties pie izplatītāja.

Kabīnes glabāšana



BRĪDINĀJUMS: Pārvietojot kabīni, ievērojiet piesardzību. Kabīne ir smaga un var izraisīt nopietnas traumas. Gādājiet, lai kabīne uzglabāšanas laikā būtu novietota stabili.

- Novērsiet krāsojuma bojājumus, lai nepieļautu koroziju.
- Pārbaudiet, vai izstrādājumam nav nodilušu vai bojātu detaļu, un atskrūvējiet skrūves un uzgriežņus.
- Glabājiet izstrādājumu tīrā un sausā vietā un papildu aizsardzībai pārklājiet to.
- Glabājiet izstrādājumu slēgtā vietā, kur tai nevar piekļūt bērni un citas nepilnvarotas personas.
- Glabāšanas laikā novietojiet kabīni uz kabīnes balsta. Skatiet šeit: *Kabīnes balsta izmēri lpp. 96*.



Utilizēšana

- Ķīmiskās vielas var būt bīstamas, un tās nedrīkst atstāt zemē. Vienmēr nogādājiet izmantotās

ķīmikālijas uz servisa centru vai atbilstošu utilizācijas vietu.

- Kad izstrādājums ir nolietots, nogādājiet to atpakaļ izplatītājam vai atbilstošā pārstrādes vietā.
- Eļļa, eļļas filtri, degviela un akumulators var nelabvēlīgi ietekmēt vidi. Ievērojiet vietējās pārstrādes prasības un piemērojamos noteikumus.
- Neizmetiet akumulatoru kā sadzīves atkritumus.
- Nogādājiet akumulatoru Husqvarna servisa pārstāvim vai uz izmantoto akumulatoru utilizācijas vietu.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

	P 520D	P 525D
Izmēri		
Garums bez griešanas korpusa, mm	2077	2077
Platums bez griešanas korpusa, mm	1110	1139
Augstums, mm	1301	1326
Svars bez griešanas korpusa (tukšas tvertnes), kg	857	907
Garenbāze	1060	1060
Šķērsbāze, priekša, mm	1110	1139
Šķērsbāze, aizmugure, mm	1034	1063
Riepu izmēri	18 × 8,5 × 8	18 × 8,5 × 8
Riepu spiediens, aizmugure – priekša, kPa/bāri/PSI	150 / 1,5 / 22	150 / 1,5 / 22
Maksimālais gradients, grādi °	10	10
Dzinējs		
Zīmols/Modelis	Kubota D902	Kubota D1105
Dzinēja nomināljauda, kW ⁵	14,5	18,7
Dzinēja tilpums, cm ³	898	1123
Dzinēja maksimālais apgriezienu skaits, r/min	3300	3200
Dīzeļdegviela, minimālais oktānskaitlis	45	45
Tvertnes tilpums (litros)	25	25
Eļļa	Klase SAE10W-40	Klase SAE10W-40
Eļļas tilpums ar filtru (litros)	3,3	3,3
Eļļas tilpums bez filtriem, litri	3	3
Dzinēja palaide	Elektriskā palaide 12 V	Elektriskā palaide 12 V
Dzesēšanas sistēma		
Dzesēšanas sistēmas tilpums, l	-	3,7
Antifrīzs	-	≥ 50% propilēnglikols (MPG)
Hidrauliskā sistēma		
Maks. darba spiediens, bāri/psi	120 / 1740	120 / 1740
Maks. darba plūsma l/min	12	12

⁵ Maksimāli pieļaujamā dzinēja jauda ir vidējā tipiskā ražošanas dzinēja neto jauda (pēc noteiktajiem apgr./min.) dzinēja modelim, kas mērīta pēc SAE standarta J1349/ISO1585. Vairākumam dzinēju šis lielums var atšķirties no šeit norādītā. Faktiskā izejas jauda dzinējam, kas uzstādīts gala izstrādājumam, būs atkarīga no darbības ātruma, vides apstākļiem un citiem lielumiem.

	P 520D	P 525D
Hidrauliskās tvertnes tilpums, l	8	8
Hidrauliskās sistēmas tilpums, l	13	13
Transmisija		
Zīmols	Kanzaki	Kanzaki
Modelis	KTM23	KTM23
Eļļa, klase API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 sintētiskā eļļa	SAE 10W/50 sintētiskā eļļa
Eļļas tilpums priekšā, kopā, l	0,9	0,9
Eļļas tilpums aizmugurē, kopā, l	0,9	0,9
Maks. hidrauliskais spiediens, bar/psi	275 / 3989	275 / 3989
Elektrosistēma		
Tips	12 V, negatīvs zemējums	12 V, negatīvs zemējums
Akumulators	12 V, 62 Ah	12 V, 62 Ah
Galvenais drošinātājs, plakanās kontakttapiņas tips, A	125	125
Strāvas rozetes drošinātājs, plakanās kontakttapiņas tips, A	50	50
Lukturi		
Gaismas	Halogēna, 2×12 V, 20 W	Halogēna, 2×12 V, 20 W
Lukturi uz kabīnes		
Tuvās gaismas spuldzes	-	H7
Stāvgaismas spuldzes	-	W5W
Virzienrāža spuldzes	-	PY21W
Priekšējie darba lukturi	-	H9
Aizmugurējie darba lukturi	-	H9
Pakalējās gabarītugunis	-	LED indikatori
Bākuguns	-	LED indikatori
Griešanas korpuss		
Tips	Combi 132	Combi 132
	Combi 155	Combi 155
	Combi 132 X	Combi 132 X
	Combi 155 X	Combi 155 X

Griešanas korpuss	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
Pļaušanas platums, cm	1320	1550	1320	1550
Griešanas augstums, 7 pozīcijas, mm/collas	30–112	30–112	30–112	30–112

Griešanas korpuss	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
Platums, mm	1400	1631	1400	1631
Svars, kg	138	155	148	163
Asmens				
Garums, mm	490	563	490	563
Izstrādājuma numurs	5861988-10	5441758-10	5861988-10	5441758-10
Trokšņa emisija ⁶				
Skaņas intensitātes līmenis, izmērītais dB (A)	104	104	104	104
Trokšņu līmenis, garantētais dB(A)	105	105	105	105
Skaņas līmeņi ⁷				
Skaņas spiediena līmenis pie operatora auss, dB(A)	88	90	88	89
Vibrācijas līmeņi ⁸				
Roktura vibrāciju līmenis, m/s ²	1,7	1,7	1,7	1,7
Vibrāciju līmenis sēdekļā, m/s ²	0,7	0,7	0,7	0,7



BRĪDINĀJUMS: Izmantojot griešanas korpusu, kas nav apstiprināts izstrādājumam, priekšmeti var tikt izsviesti ar lielu ātrumu, kas var radīt nopietnas

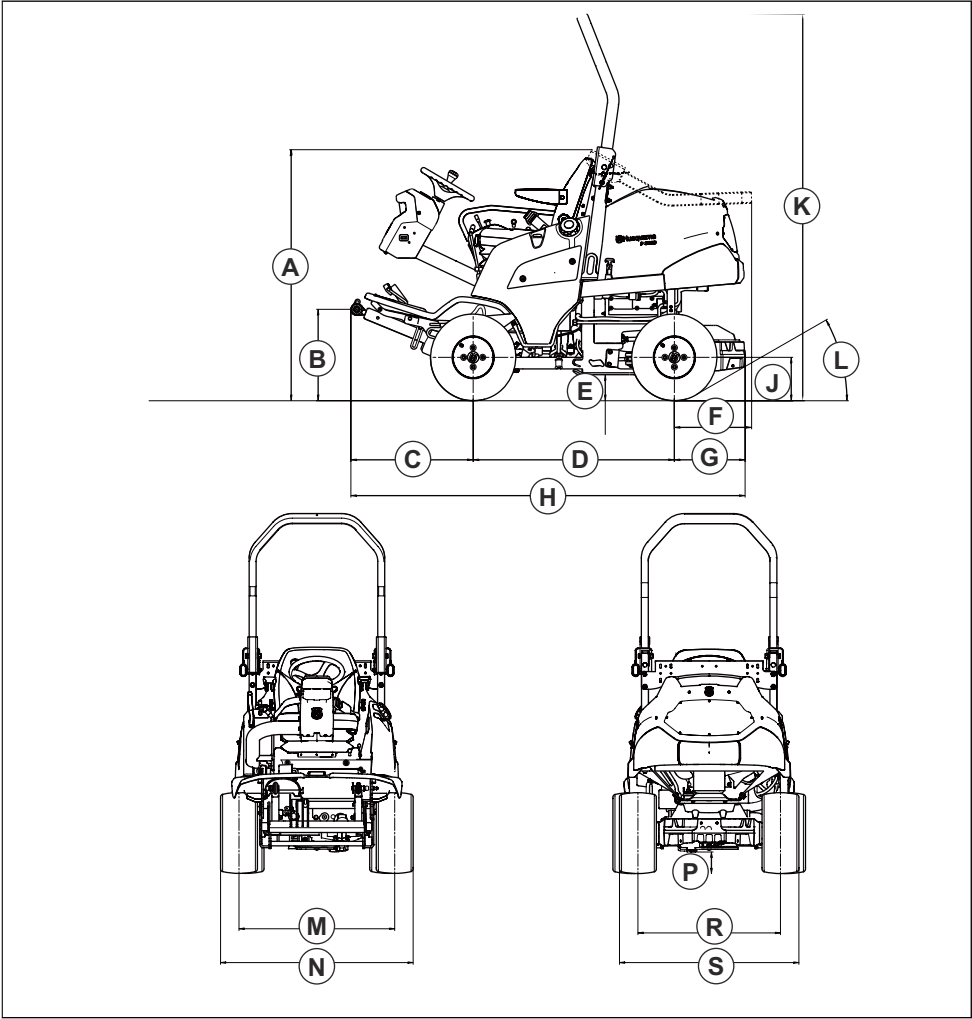
traumas. Neizmantojiet citu tipu griešanas korpusus, izņemot tos, kas norādīti šajā lietotāja rokasgrāmatā.

⁶ Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}).

⁷ Skaņas spiediena līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1,2 dB(A) (standartnovirze).

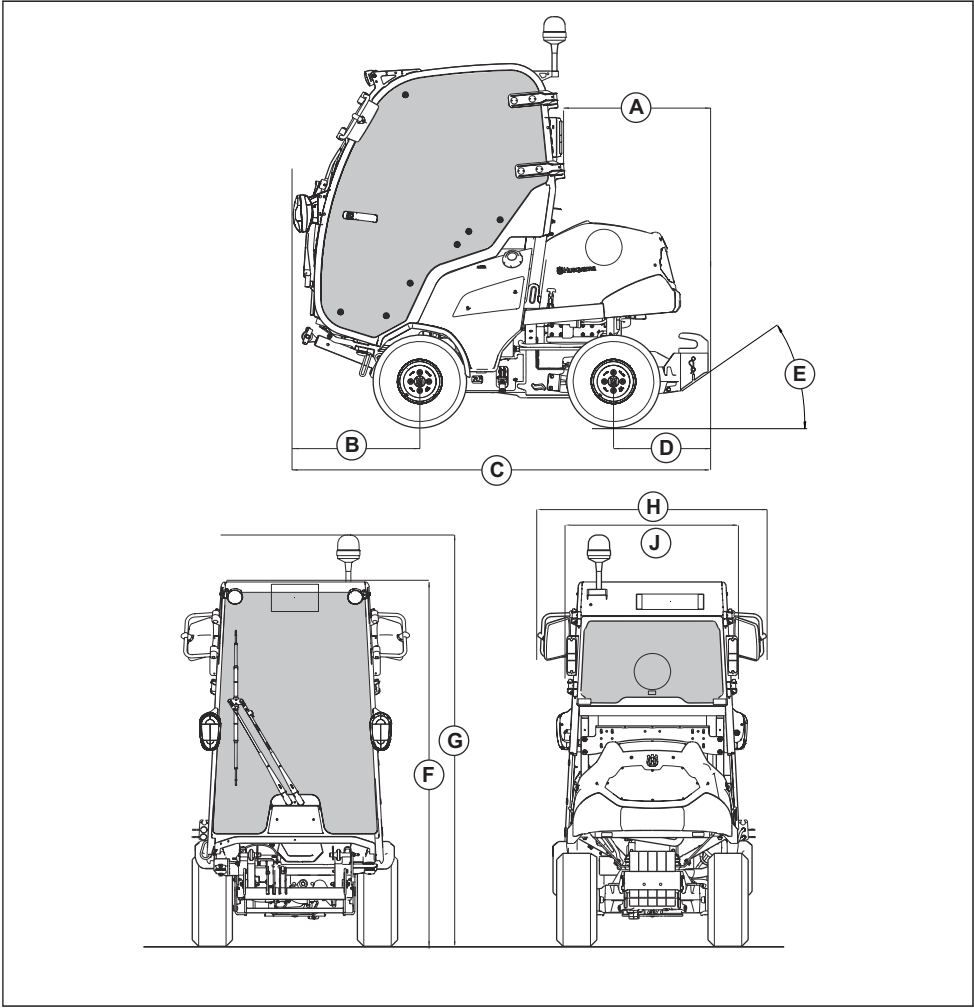
⁸ Vibrāciju līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 0,2m/s² (stūres ratam) un 0,8 m/s² (sēdeklim) statistiskā izkliede (standarta novirze).

Izstrādājuma izmēri



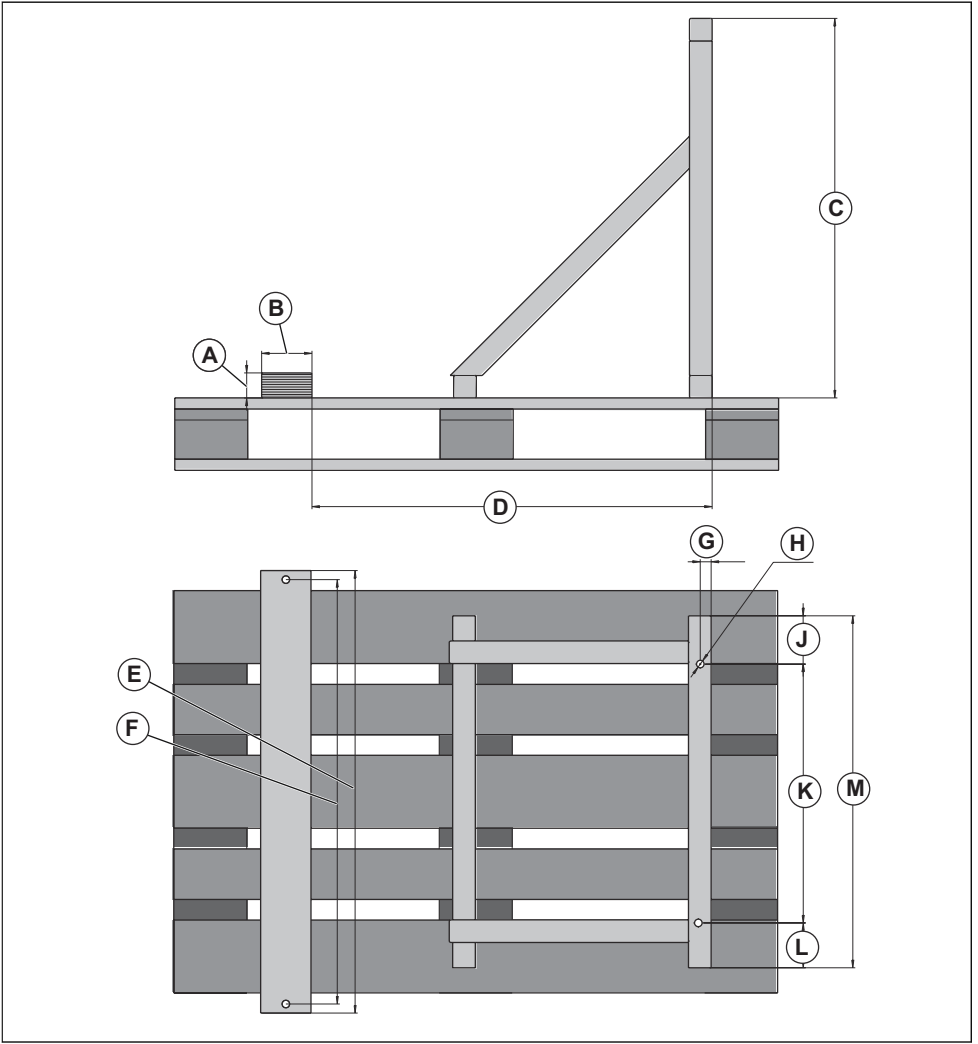
Izmēri, mm, P 520D / P 525D							
A	1301 / 1326	E	135 / 160	J	225 / 250	N	1110 / 1139
B	474 / 499	F	407 / 407	K	2003 / 2028	P	120 / 145
C	644 / 644	G	373 / 373	L	29° / 36°	R	821 / 828
D	1060 / 1060	H	2077 / 2077	M	897 / 904	S	1034 / 1063

Izstrādājuma izmēri



Izmēri, mm, P 525D ar kabīni									
A	800	C	2269	E	36°	G	2267	J	883
B	692	D	518	F	2008	H	1251		

Kabīnes balsta izmēri



Kabīnes balsta izmēri, mm							
A	50	D	800	G	22,5	K	515
B	100	E	880	H	15 Ø (x4)	L	89
C	755	F	844	J	96	M	700

Piederumi

Šajā operatora rokasgrāmatā nav iekļautas izvēles aprīkojuma vai piederumu apkopes instrukcijas. Skatiet

instrukcijas, kas attiecas uz piederumiem un aprīkojumu, operatora rokasgrāmatā.

Apkope

Reizi gadā pārbaudiet izstrādājumu pilnvarotā servisa centrā, lai pārliecinātos, ka tas darbojas droši un aktīvās sezonas laikā ir vislabākajā stāvoklī. Labākais laiks apkopei vai izstrādājuma remontam ir neaktīvā sezona.

Nosūtot rezerves daļu pasūtījumu, norādiet pirkuma gadu, modeli, tipu un sērijas numuru.

Vienmēr izmantojiet oriģinālās rezerves daļas.

Garantija

Transmisijas garantija

Transmisijas garantija ir spēkā tikai tad, ja ir veiktas priekšējo un aizmugurējo riteņu rotācijas ātruma pārbaudes, kā norādīts apkopes grafikā. Lai novērstu kaitējumu transmisijas sistēmai, ļaujiet to regulēt pilnvarotam servisa pārstāvim.

EK atbilstības deklarācija

EK atbilstības deklarācija

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr.
Nr.: +46-36-146500, apliecina, ka **braucamo zāles
plāvēju modeļi Husqvarna P 520D un P 525D** ar
2015. gada un jaunākiem sērijas numuriem (gads ir
skaidri norādīts tekstā uz datu plāksnītes, un pēc tā
norādīts sērijas numurs), atbilst PADOMES
DIREKTĪVAS prasībām:

- 2006. gada 17. maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku"
- 2014. gada 26. februāra direktīva **2014/30/ES** "par elektromagnētisko saderību";
- 2000. gada 8. maija direktīva **2000/14/EK** "par trokšņa emisiju vidē".

Informācijai par trokšņu emisiju un griešanas platumu
skatiet nodaļu "Tehniskie dati".

Piemērojami šādi saskaņotie standarti:

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Ja nav norādīts citādi, ir spēkā iepriekš uzskaitīto
standartu jaunākās publicētās versijas.

Pieteikuma iesniedzējs **0404, RISE SMP Svensk
Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** ir
sniedzis ziņojumus par atbilstības novērtējumu saskaņā
ar PADOMES 2000. gada 8. maija DIREKTĪVAS
2000/14/EK par trokšņu emisijām vidē VI pielikumu.

Sertifikātiem ir šādi numuri: 01/901/244, 01/901/243

Huskvarna, 2018-08-20



Claes Losdal, nodaļas vadītājs/dārzkopības izstrādājumi
(Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis, kas atbild par
tehnisko dokumentāciju)

TURINYS

Išvadas.....	99	Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas.....	138
Sauga.....	105	Techniniai duomenys.....	140
Surinkimas.....	110	Priedai.....	146
Naudojimas.....	114	Techninė priežiūra.....	146
Priežiūra.....	121	Garantija.....	146
Gedimai ir jų šalinimas.....	136	EB atitikties deklaracija.....	147

Išvadas

Išankstinė patikra ir faktai apie gaminį

Pasižymėkite: Atlikta šio gaminio išankstinė patikra.
Įsitikinkite, kad iš prekybos atstovo gavote pasirašytą išankstinės patikros dokumento kopiją.

Techninės priežiūros atstovo kontaktinė informacija:	
Ši naudotojo instrukcija priklauso gaminiui, kurio gaminio / serijos numeris:	
	/
Variklis:	
Transmisija:	

Gaminio aprašas

P 520D ir P 525D yra sodo traktoriukai skirti pjauti žolę. Gaminiai turi visus varančiuosius ratus (AWD) ir naudojamas su „Combi“ pjovimo agregatais su „BioClip“. Tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai leidžia operatoriui tolydžiai reguliuoti greitį. P 525D with cabin yra P 525D su kabina.

Naudojimas

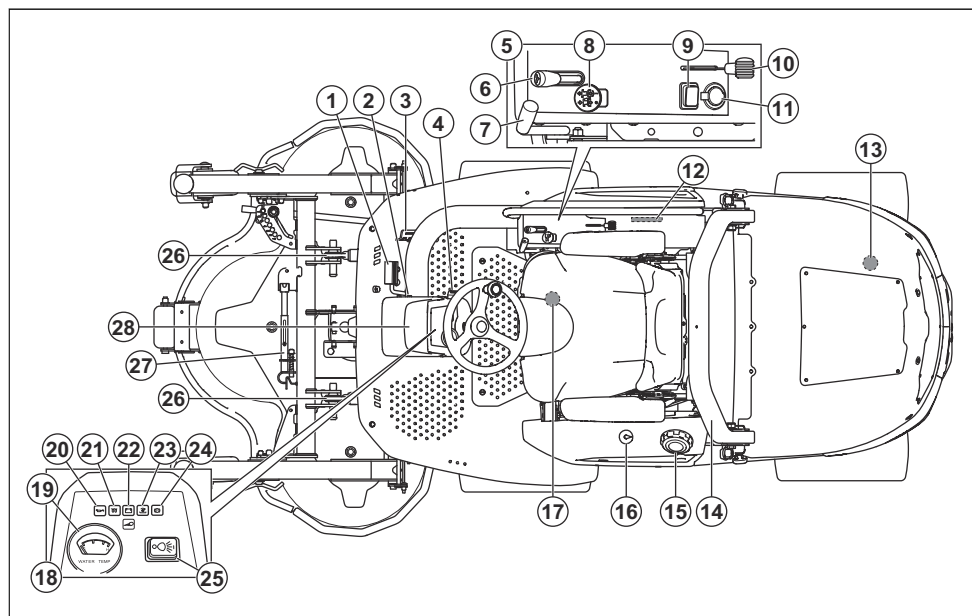
Gaminys skirtas pjauti žolę atvirose ir lygiuose plotuose, esančiuose gyvenamosiose zonose ir

soduose. Prijunkite pasirinktinį priedą, kad galėtumėte naudoti kitoms užduotims atlikti. Dėl išsamesnės informacijos apie turimus priedus prašome kreiptis į Husqvarna prekybos atstovą.

Apdrauskite savo gaminį

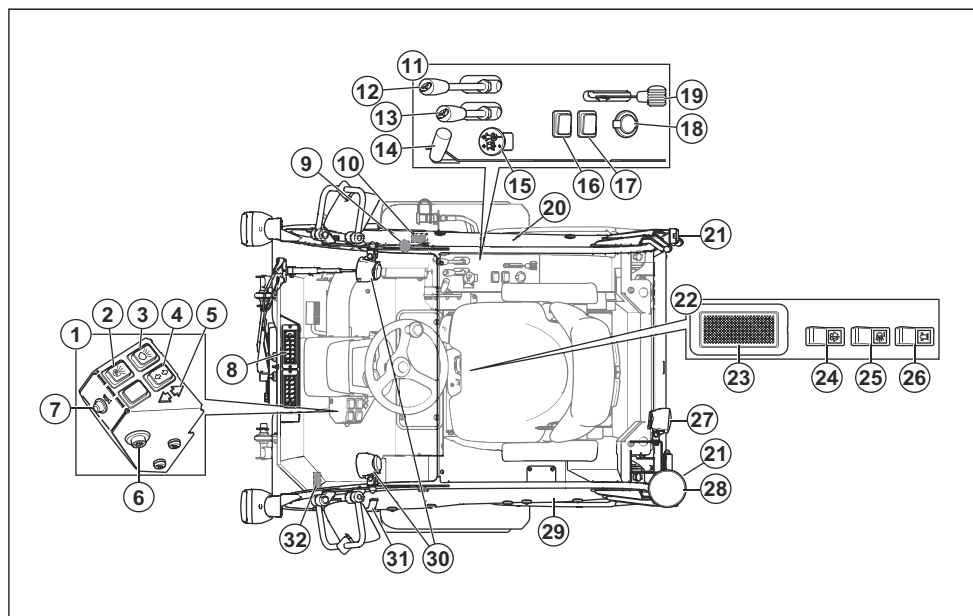
Įsitikinkite, kad jūsų naujasis gaminys yra apdraustas. Jei nesate tikri, kreipkitės į draudimo bendrovę. Mes rekomenduojame apsidrausti dėl visų galimų žalių, įskaitant žalias dėl trečiųjų šalių, gaisro, gedimų, vagystės bei civilinės atsakomybės draudimą.

Gaminio apžvalga



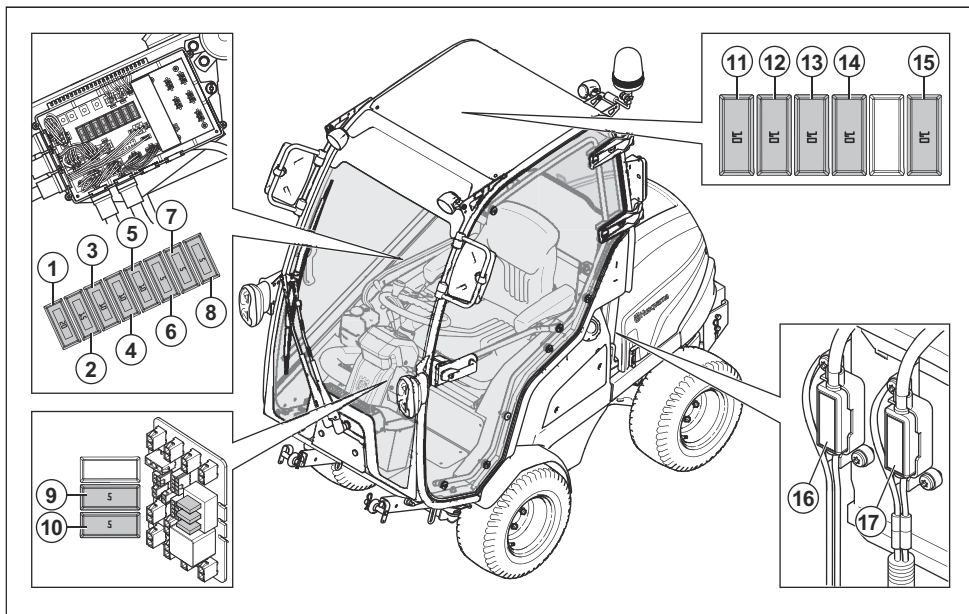
- | | |
|---|--|
| 1. Judėjimo pirmyn pedalas | 15. Degalų bako dangtelis |
| 2. Greičio fiksatorius | 16. Degalų lygio matuoklis |
| 3. Judėjimo atgal pedalas | 17. Priekinės ašies apėjimo vožtuvas |
| 4. Užvedimo spynėlė | 18. Prietaisų skydelis |
| 5. Valdymo skydelis dešinėje | 19. Aušalo temperatūros matuoklis |
| 6. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis | 20. Alyvos slėgio matuoklis |
| 7. Stovėjimo stabdys | 21. Uždegimo žvakės šildymo indikatorius |
| 8. Galios perdavimo mechanizmo (PTO) mygtukas | 22. Akumuliatoriaus būseną |
| 9. Maitinimo lizdo jungiklis | 23. Peilių sukimosi indikatorius |
| 10. Sklendės valdiklis | 24. Stovėjimo stabdžio indikatorius |
| 11. Elektros lizdas, 12 V | 25. Šviesų indikatorius |
| 12. Plokštelė su nurodytu tipu | 26. Kėlikliai |
| 13. Galinės ašies apėjimo vožtuvas | 27. Priežiūros statramstis |
| 14. AAK (apsauginė apsivertimo konstrukcija) | 28. Servopavaros korpusas |

Gaminio apžvalga P 525D with cabin



- | | |
|--|--|
| 1. Valdymo skydelis | 17. Maitinimo lizdo jungiklis |
| 2. Parkavimo šviesų jungiklis | 18. Elektros lizdas, 12 V |
| 3. Artimųjų šviesų jungiklis | 19. Sklendės valdiklis |
| 4. Posūkio signalų jungiklis | 20. Avarinis išėjimas |
| 5. Posūkio signalų indikatorius | 21. Galiniai žibintai |
| 6. Avarinio signalo jungiklis | 22. Valdymo skydelis kabinos lubose |
| 7. Garso signalas | 23. Kabinos vidinio apšvietimo jungiklis |
| 8. Oro skirstytuvas | 24. Valytuvų jungiklis |
| 9. Oro kondicionieriaus sukama rankenėlė | 25. Kabinos galinių darbinų šviesų jungiklis |
| 10. Langų plovimo skysčio talpykla | 26. Kabinos avarinio signalo jungiklis |
| 11. Valdymo skydelis dešinėje | 27. Galinės darbinės šviesos |
| 12. Hidraulinio pakėlimo svirtis | 28. Įspėjamosios šviesos |
| 13. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis | 29. Durelės |
| 14. Stovėjimo stabdys | 30. Priekinės darbinės šviesos |
| 15. Galios perdavimo mechanizmo (PTO) mygtukas | 31. Rankena |
| 16. Funkcijų mygtukas priedams su papildoma hidrauline sistema | 32. Vėdinimo atrama |

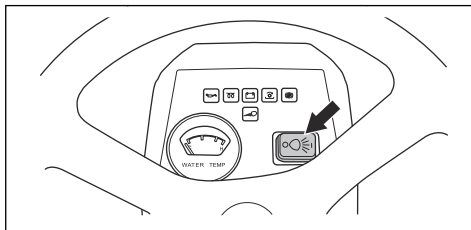
Saugiklių apžvalga



1. Degimas, 20 Amp.
2. Papildomas apšvietimas, 15 Amp.
3. Padidinta galia 1, 10 Amp.
4. Padidinta galia 2, 10 Amp.
5. 12 V maitinimo šaltinis, 10 Amp.
6. Kelio komplektas, 5 Amp.
7. Ben. Solenoidas, 5 Amp.
8. Priekinis apšvietimas, 5 Amp.
9. Garso signalas, 5 Amp.
10. Parkavimo lemputė, 5 Amp.
11. Valytuvai, 10 Amp. *Tik P 525D with cabin.*
12. Oro kondicionavimas, 10 Amp. *Tik P 525D with cabin.*
13. Galinės darbinės šviesos, 10 Amp. *Tik P 525D with cabin.*
14. Trumpųjų šviesų lemputė, 10 Amp. *Tik P 525D with cabin.*
15. Priekinės darbinės šviesos, 10 Amp. *Tik P 525D with cabin.*
16. Didelės galios apsauginis saugiklis, 125 Amp.
17. Kabinos saugiklis. *Tik P 525D ir P 525D with cabin*

Priekinės lempos

Priekinių žibintų maitinimo jungiklis yra ant vairaračio skydelio.



Tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai

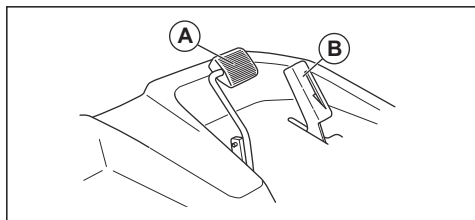
Greitis laipsniškai reguliuojamas 2 pedalais. Kairysis pedalas (A) naudojamas judėti į priekį, o dešinysis

Elektros lizdas

Elektros lizdo įtampa yra 12 V. Elektros lizdas turi saugiklį, žr. *Saugiklių apžvalga psl. 102.*

Ant valdymo skydelio esančių maitinimo jungiklių įjunkite ir išjunkite elektros lizdą.

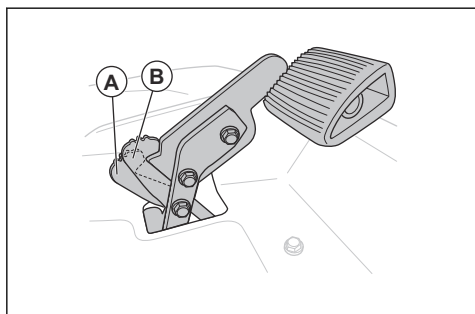
pedalas (B) – judėti atgal. Atleidus pedalus gaminys stabdomas.



Greičio fiksatorius – P 525D ir P 525D with cabin

Greitį galima užfiksuoti naudojant greičio fiksatorių. Greitį galima užfiksuoti važiuojant maksimaliu greičiu (A) arba mažu greičiu (B).

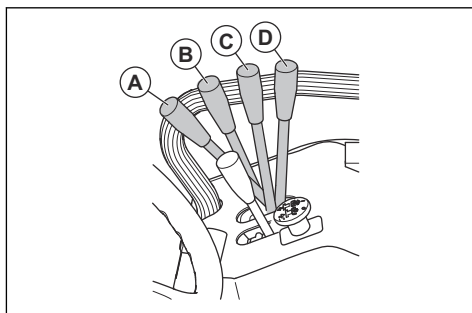
Maksimalų greitį (A) naudokite transportuodami, o mažą greitį (B) naudokite pjaudami žolę.



Pjovimo agregato hidraulinio keltuvo kėlimo svirtis

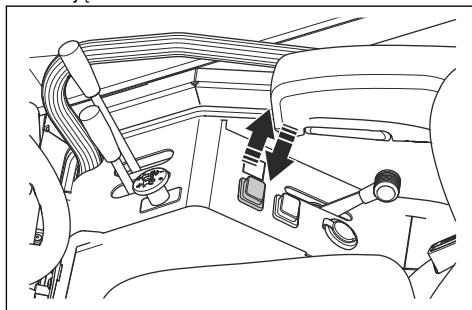
Kairioji hidraulinio pakėlimo svirtis naudojama pjovimo agregatui pakelti ir nuleisti. Hidraulinis keltuvas naudoja hidraulinės alyvos slėgį, todėl būtina užvesti variklį, kad keltuvas veiktų.

- Pjovimo agregatas nustatomas į pjovimo padėtį (A).
- Pjovimo agregatas trumpam perkeliamas iš transportavimo padėties į pjovimo padėtį (B).
- Pjovimo agregatas trumpam perkeliamas iš transportavimo padėties į pakeltą padėtį (C).
- Pjovimo agregatas nustatomas į transportavimo padėtį (A).



Funkcijų mygtukas priedams su papildoma hidrauline sistema

Šalia hidraulinio pakėlimo svirties esantis funkcijų mygtukas naudojamas valdyti tam tikrų priedų funkcijas. Naudojant skirtingų tipų priedus, funkcijų mygtukas atlieka skirtingas funkcijas. Žr. priedo naudotojo instrukciją.



Pjovimo agregatas

Šiam gaminiui skirti pjovimo agregatai yra Combi pjovimo agregatai su BioClip. BioClip smulkina žolę ir paverčia ją trąša. Combi pjovimo agregatus galima naudoti be BioClip. Naudojant BioClip žolė išmetama per galinę dalį.

Simboliai ant gaminio



ĮSPĖJIMAS. Aplaiddžiai ar netinkamai naudojant gali būti rimtai ar net mirtinai sužalotos operatorius ar kiti žmonės.



Prieš naudodami, atidžiai perskaitykite naudotojo instrukciją ir įsitikinkite, kad viską gerai supratote.



Besisukantys peiliai. Kai variklis yra įjungtas, laikykitės atokiau nuo gaubto.



Įspėjimas: besisukančios dalys. Laikykitės atokiau.



Įspėjimas: besisukantis diržo velenas. Kai variklis yra įjungtas, laikykitės atokiau.



Įspėjimas: suspaudimo traumų pavojus.



Įspėjimas: suspaudimo traumų pavojus. Kėlikliai veikia su didele jėga, laikykitės atokiau.



Saugokitės išmetamų ir rikošetu atšokusių daiktų.



Karštas paviršius.



Niekada nenaudokite gaminio, jei arti yra žmonių (ypač vaikų) ar gyvūnų.



Prieš pradėdami važiuoti atbuline eiga ir ja važiuodami, žiūrėkite atgal.



Niekada nepjaukite žolės skersai šlaito. Nepjaukite žolės, jei šlaitas yra didesnis nei 10°. Žr. *Žolės pjovimas ant šlaito psl. 108.*



Gaminių ar įrangą niekada nevežkite keleivių.



Galima apsiversti.



Labai lėtai naudokite gaminį, jei prijungėte pjovimo agregatą.



Naudokite gaminį didžiausiu greičiu, kai prijungtas pjovimo agregatas.



Judėti į priekį.

N

Neutrali pavarą.



Judėti atgal.



Stovėjimo stabdys.



Įjunkite stovėjimo stabdį.



Atleiskite stovėjimo stabdį.



Hidrostatinis tuščiosios eigos krumpliaratis.



Šis įrenginys atitinka jam taikomas EB direktyvas.



Į aplinką skleidžiamas triukšmas atitinka Europos Bendrijos direktyvos reikalavimus. Gaminio skleidžiamas triukšmas nurodytas skyriuje „Techniniai duomenys“ ir ant etiketės.



Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines.



Sustabdyti variklį.

START

Paleisti variklį.



Variklio apsukos – didelės.



Variklio apsukos – mažos.



Degalai.



Peiliai yra įjungti.



Peiliai yra išjungti.



Alyvos lygis.

Pasižymėkite: Kiti ant gaminio pateikti simboliai (lipdukai), skirti kitų komercinių teritorijų sertifikavimo reikalavimams.

EU V



PERSPĖJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

Sauga

Saugos ženklų reikšmės

[spėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias instrukcijos dalis.



PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtino arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma naudotojo instrukcijoje pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma naudotojo instrukcijoje pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojama pateikti daugiau, nei būtina esamoje situacijoje, informacijos.

Bendrieji saugos nurodymai



PERSPĖJIMAS: Šis gaminys gali nupjauti rankas ir kojas bei svaityti daiktus. Jei nesilaikysite saugos nurodymų, kyla sunkių sužeidimų arba mirties pavojus.



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, kurio pjovimo įranga yra pažeista. Pažeista pjovimo įranga gali svaityti daiktus ir sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų. Nedelsdami pakeiskite pažeistus peilius.



PERSPĖJIMAS: Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkių ar mirtinų sužeidimų pavojus, medicininių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant

Gaminio patikimumas

Kaip nurodyta atsakomybės už gaminį įstatymuose, mes nesame atsakingi už mūsų gaminio sukeltą žalą, jei:

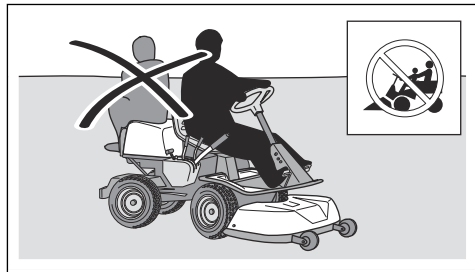
- gaminys netinkamai suremontuotas.
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis.
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą.
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas.

ši gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.

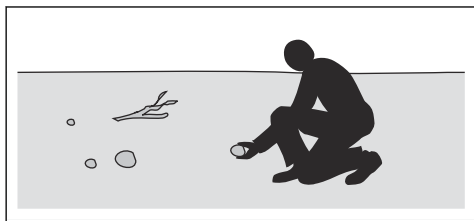


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Visada elkitės atsargiai ir vadovaukitės sveiku protu. Neapsiimkite atlikti darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jei perskaitę naudotojo instrukciją turite abejonių dėl darbinių procedūrų, prieš pradėdami darbą pasitarkite su specialistu.
- Prieš paleisdami gaminį, perskaitykite ir įsigilinkite į naudotojo instrukciją bei ant gaminio esančius nurodymus.
- Išmokite saugiai naudotis įrenginiu ir valdikliais bei greitai jį sustabdyti.
- Išsiaiškinkite saugos lipdukų reikšmes.
- Nuolat valykite gaminį, kad galėtumėte aiškiai matyti ženklus ir lipdukus.
- Atsiminkite, kad už nelaimingus atitikimus, kurių metu nukentęs asmuo ar turtas, bus atsakingas naudotojas.
- Nevežkite keleivių. Gaminį gali naudoti tik vienas asmuo.



- Nepalikite gaminio, kurio variklis yra įjungtas, be priežiūros. Prieš palikdami gaminį be priežiūros, būtinai sustabdykite peilius, įjunkite stovėjimo stabdį, sustabdykite variklį ir ištraukite užvedimo raktelį.
- Gaminį naudokite tik šviesiuoju paros metu arba gerai apšviestoje vietoje. Nevažiuokite gaminio arti duobių ir kitų grunto nelygumų. Saugokitės kitų galimų pavojų.
- Gaminio niekada nenaudokite blogu oru, pavyzdžiui, kai kyla rūkas, lyja, drėgna, gali žaibuoti, taip pat drėgnose vietose, pučiant stipriam vėjui, stipriai šąlant ir pan.
- Raskite ir pažymėkite akmenis ir kitus nejudančius objektus, kad neatsitrenktumėte.
- Iš pjaunamo ploto surinkite visus daiktus (akmenis, žaislus, vielas ir t. t.), kurie galėtų įstrigti peiliuose ar būti iš jų išsviesti.



- Neleiskite vaikams ar kitiems su gaminio negalintiems dirbti asmenims jo naudoti ar atlikti priežiūros darbų. Vietos teisės aktuose gali būti nustatytas jauniausias amžius, nuo kurio galima naudoti tokius įrenginius.
- Paleisdami variklį, įjungdami pavarą ar pajudėdami iš vietos pasirūpinkite, kad greta nebūtų žmonių.
- Pjaudami šalia kelio arba važiuodami per kelią stebėkite eismą.
- Nenaudokite gaminio, jei esate pavargęs, išgėręs alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie gali veikti jūsų regėjimą, budrumą, koordinaciją ar nuovoką.
- Gaminį palikite tik pastatę jį ant lygaus paviršiaus ir išjungę variklį.

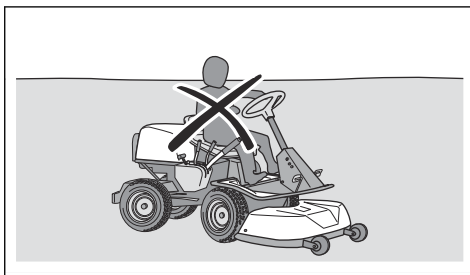
Saugos nurodymai dėl vaikų



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Šalia gaminio palikus vaikus be priežiūros gali įvykti sunkių nelaimių. Vaikus gali dominti gaminys ir žolės pjovimas. Tikėtina, kad vaikai nepasiliks ten, kur juos matėte paskutinį kartą.
- Vaikai turi būti atokiau nuo pjaunamos zonos. Įsitikinkite, kad vaikus prižiūri suaugęs asmuo.
- Nuolat būkite budrūs ir vaikams atsidūrus darbo zonoje sustabdykite gaminį. Šalia kampų, krūmų, medžių ar kitų vaizdą užstojančių daiktų būkite itin atsargūs.

- Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami atbulai, žiūrėkite atgal ir žemyn, ar šalia gaminio nėra mažų vaikų.
- Neleiskite kartu važiuoti vaikams. Jie gali nukristi ir sunkiai susižeisti arba neleisti saugiai valdyti gaminio.
- Neleiskite vaikams valdyti gaminio.



Saugos nurodymai dėl darbo



PERSPĖJIMAS: Nelieskite variklio ar išmetamosios sistemos darbo metu arba iš karto baigus darbą. Darbo metu variklis ir išmetamoji sistema labai įkaista. Sužeidimų, gaisro ir žalos turtui ar aplinkai pavojus. Naudodami gaminį venkite krūmų ir kitų objektų.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami atbulą eiga, visada pasižiūrėkite žemyn ir atgal. Saugokitės didelių ir mažų kliūčių.
- Prieš pasukdami sumažinkite greitį.
- Sustabdykite peilius važiuodami virš nepjaunamų plotų.



PASTABA: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

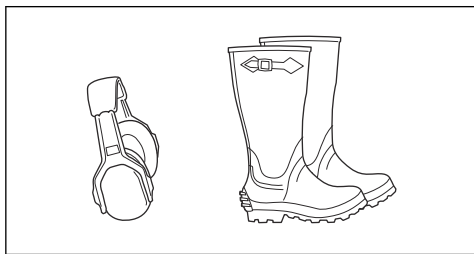
- Prieš naudodami gaminį nuvalykite žolę ir purvą nuo šalto oro įsiurbimo angos. Užblokavus šalto oro įsiurbimo angą gali sugesti variklis.
- Atsargiai važiuokite aplink akmenis ir kitus didesnius objektus ir stenkitės, kad peiliai nepaliestų objektų.
- Nevažiuokite per objektus. Jei pjovimo metu važiuojate per objektą, sustabdykite ir patikrinkite gaminį bei pjovimo agregatą. Prireikus sutaisykite ir tik tada paleiskite iš naujo.

Asmeninės apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudodami gaminį visada dėvėkite patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepadės visiškai išvengti pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.
- Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalais triukšmo poveikis gali negrįžtamai pakenkti klausai.
- Visada avėkite apsauginius pusbačius ar batus. Rekomenduojama, kad jie turėtų plienines pirštų apsaugas. Nenaudokite gaminio basomis.



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžiūrint arba valant pjovimo įrangą, užsimaukite pirštines.
- Nedėvėkite laisvų drabužių, nenešiokite papuošalų ar kitų detalių, kurias gali įtraukti judančios dalys.
- Netoliese turi būti pirmosios pagalbos vaistinė ir gesintuvas.

Gaminio apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nesinaudokite gaminiu, jei jo apsauginės priemonės yra netvarkingos. Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Jei apsauginės priemonės yra pažeistos, pasitarkite su Husqvarna techninės priežiūros atstovu.
- Nemodifikuokite apsauginių priemonių. Nenaudokite gaminio, jeigu apsauginės plokštės, apsauginiai gaubtai, apsauginiai jungikliai ir kitos apsauginės priemonės yra neįrengtos arba netvarkingos.

Apsauginė apsvertimo konstrukcija (AAK)

AAK – tai apsauginis rėmas, mažinantis sužeidimų pavojų, jeigu gaminys apvirsta. Naudokite AAK ir apsauginį diržą, kai gaminį naudojate nuožulniose vietose.

Saugos diržas

Apsauginis diržas apsaugo nuo sužeidimų, jei įvyksta nelaimingi atsitikimai ar gaminys apvirsta. Naudokite apsauginį diržą tik, jei įjungta AAK. Įsitinkinkite, kad saugos diržas tinkamai prijungtas ir nepažeistas.

Norėdami patikrinti užvedimo spynelį

- Norėdami patikrinti užvedimo spynelį, paleiskite ir sustabdykite variklį. Žr. *Variklio užvedimas psl. 116* ir *Norėdami sustabdyti variklį psl. 119*.
- Įsitinkinkite, kad pasukus degimo raktelį į paleidimo padėtį variklis yra paleidžiamas.
- Įsitinkinkite, kad pasukus degimo raktelį į išjungimo padėtį variklis yra iš karto sustabdomas.

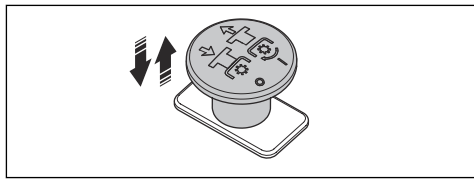
Atlikite apsauginės grandinės patikrą

Apsauginė grandinė užtikrina, kad variklis paleidžiamas tik esant tam tikroms sąlygoms. Peilių pavarą turi būti išjungta ir būtina naudoti stovėjimo stabdį.

Apsauginė grandinė sustabdo peilius, jei operatorius nelieta sėdynėje, kai nuleidžiamas pjovimo agregatas.

- Apsauginę grandinę tikrinkite kasdien.
- Nepaleiskite variklio, jei nesilaikoma bent vienos iš anksčiau išvardintų sąlygų. Pakeiskite sąlygas ir vėl bandykite. Jei veikia apsauginė grandinė, variklis nepaleidžiamas.
- Įjunkite peilių pavarą ir pakilkite nuo sėdynės. Jei veikia apsauginė grandinė, pjovimo agregato peiliai sustabdomi.

Pasižymėkite: Jei apsauginė grandinė sustabdo peilius, įspauskite TDV mygtuką ir vėl jį atleiskite, kad paleistumėte peilius.



Norėdami patikrinti greičio ribotuvą

- Norėdami stabdyti, atleiskite tiesioginės eigos pedalą.
- Tam, kad stabdymo galia būtų didesnė, paspauskite atbulinės eigos pedalą.
- Įsitinkinkite, kad tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai yra neblokuojami ir juos galima laisvai naudoti.
- Įsitinkinkite, kad atleisus tiesioginės eigos pedalą gaminys yra stabdomas.

Stovėjimo stabdys



PERSPĖJIMAS: Jei stovėjimo stabdys neveikia, gaminys gali pradėti judėti ir sužeisti arba padaryti kitos žalos. Užtikrinkite, kad stovėjimo stabdys būtų reguliariai tikrinamas ir reguliuojamas.

Žr. *Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį psl. 126.*

Duslintuvas

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamąsias dujas.

Nenaudokite gaminio, jei nėra duslintuvo arba jis yra pažeistas. Esant pažeistam duslintuvui padidėja triukšmo lygis ir kyla gaisro pavojus.

Norėdami įsitikinti, kad duslintuvas yra tinkamai pritvirtintas ir nėra pažeistas, jį tikrinkite reguliariai.



PASTABA: Darbo metu ir tada, kai variklis veikia tuščiąja eiga, duslintuvas labai įkaista ir kurį laiką išlieka karštas. Elkitės atsargiai su degiomis medžiagomis ir (arba) garais, kad išvengtumėte gaisro.

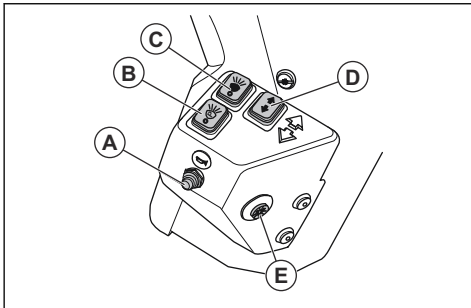
Apsauginiai gaubtai

Kai apsauginių gaubtų nėra arba jie yra pažeisti, kyla sužeidimų, kuriuos gali sukelti judančios dalys ir karšti paviršiai, pavojus. Prieš naudodami gaminį patikrinkite apsauginius gaubtus. Įsitinkite, kad apsauginiai gaubtai yra tinkamai pritvirtinti ir yra neįskilę ar kitaip pažeisti. Pažeistus gaubtus pakeiskite.

Saugos signalų maitinimo jungikliai – P 525D with cabin

Saugos signalų maitinimo jungikliai yra vairo kairėje esančiame skydelyje.

- Garso signalas (A)
- Parkavimo šviesos (B)
- Trumposios šviesos (C)
- Posūkio signalai (D)
- Avarinės šviesos (E)

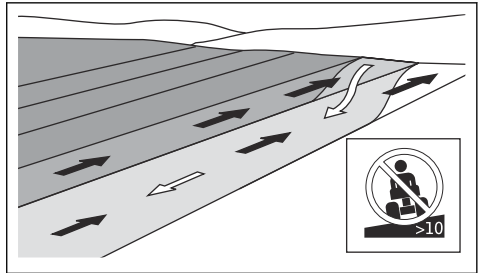


Žolės pjovimas ant šlaito

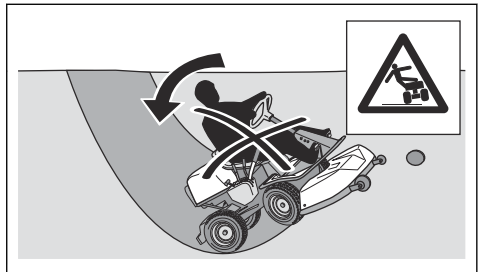


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Pjaunant žolę ant šlaito padidėja pavojus, kad nesuvaldysite gaminio ir jis apsisvers. Tai gali sukelti sužeidimų arba mirtį. Visus šlaitus būtina pjauti atsargiai. Jeigu negalite šlaitu važiuoti atbulomis arba nesijaučiate saugiai, šlaito nepjaukite.
- Pašalinkite akmenis, šakas ir kitas kliūtis.
- Pjaudami važinėkite aukštyn ir žemyn, o ne išilgai šlaito.
- Nevažiuokite šlaitu žemyn nuleidę pjovimo agregatą.
- Nevažiuokite gaminio, jei šlaitas yra didesnis nei 10°.



- Nepaleiskite ir nesustabdykite gaminio ant šlaito.
- Šlaituose judėkite tolydžiai ir lėtai.
- Staigiai nekeiskite greičio ar krypties.
- Nedarykite aštresnių posūkių, nei reikia. Važiuodami šlaitu žemyn, sukite lėtai ir palaipsniui. Važiuokite lėtai. Atsargiai sukite vairą.
- Saugokitės ir nevažiuokite virš vagų, duobių ir kupstų. Dirbant ant nelygios žemės padidėja pavojus, kad gaminys gali apvirsti. Aukštoje žolėje kliūtys gali būti nematomos.
- Draudžiama pjauti žolę arti stačių kraštų, griovių ar pylimų. Vienam ratui nuvažiavus nuo stataus šlaito ar griovio krašto arba kraštui nuslinkus gaminys gali staiga apvirsti. Gaminiumi įkritus į vandenį kyla pavojus paskęsti.



- Nepjaukite šlapios žolės. Ji yra slidi, dėl to suprastėjus padangų sukibimui gaminys gali slidinėti.

- Nestatykite pėdų ant žemės, kad gaminys būtų stabilus.
- Judėkite labai atsargiai, jei prie gaminio yra pritvirtintų priedų ar kitų objektų, galinčių padaryti gaminį nestabilų.
- Kad gaminys būtų stabilus, pritaisykite ratų svarmenis arba atsvarus. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo prekybos atstovą. Naudodami P 525D, pritaisykite atsvarus, nes AWD gaminiams ratų svarmenų naudoti negalima.

Degalų naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Su degalais elkitės atsargiai. Jie yra labai degūs ir gali sukelti sužeidimų bei padaryti žalos turtui.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Draudžiama pilti degalus į baką patalpoje.
- Dyzelinas ir dyzelino garai nuodingi ir ypač degūs. Su dyzelinu elkitės atsargiai, kad išvengtumėte sužeidimų ar gaisro.
- Draudžiama varikliui veikiant nuimti degalų bako dangtelį arba į baką pilti degalus.
- Prieš pildami degalus leiskite varikliui atvėsti.
- Pildami degalus nerūkykite.
- Nepilkite degalų ten, kur yra kibirkščių arba atvira liepsna.
- Jei yra degalų sistemos nuotėkis, nepaleiskite variklio, kol nuotėkis nebus pašalintas.
- Degalų nepripilkite daugiau, nei rekomenduojama. Dėl iš variklio sklindančio karščio ir saulės šilumos degalai plečiasi ir, jei bakas bus perpildytas, degalai gali išsilieti.
- Neperpildykite. Ant gaminio išlietus degalus nušluostykite ir prieš paleisdami variklį palaukite, kol jie išdžiū. Jeigu degalų užsiliejote ant drabužių, persirenkite.
- Laikykite degalus tinkamose talpyklose.
- Laikykite gaminį ir degalus taip, kad nebūtų pavojaus, kad degalų nuotėkis arba garai padarys žalos.
- Degalus į tinkamą indą išleiskite lauke ir toli nuo atviros liepsnos.

Akumuliatorių naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Pažeistas akumulatorius gali sprogti ir sukelti sužeidimų. Jei akumulatorius yra deformuotas arba pažeistas, kreipkitės į patvirtintą Husqvarna techninės priežiūros atstovą.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Būdami šalia akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius.
- Būdami šalia akumulatoriaus nenešiotė laikrodžių, juvelyrikos ar kitų metalinių objektų.
- Akumuliatorių laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Įkraukite akumuliatorių patalpoje su gera ventiliacija.
- Įkraunant akumuliatorių degios medžiagos turi būti mažiausiai 1 m atstumu nuo akumulatoriaus.
- Išmeskite panaudotus akumulatorius. Žr. *Šalinimas psl. 139*.
- Iš akumulatoriaus gali skliti sprogios dujos. Nerūkykite šalia akumulatoriaus. Nelaikykite akumulatoriaus šalia atviros liepsnos ir kibirkščių šaltinių.

Priežiūros saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Gaminys yra sunkus, todėl gali sužeisti arba sugadinti aplinkinį turtą. Nesimkite variklio arba pjovimo agregato priežiūros darbų, kol nepatenkintos šios sąlygos:

- Variklis yra išjungtas.
- Gaminys pastatytas ant lygaus paviršiaus.
- Įjungtas stovėjimo stabdys.
- Degimo raktelis yra išimtas.
- Atjungtas pjovimo agregatas.
- Degimo kabeliai atjungti nuo žvakių.



PERSPĖJIMAS: Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų. Neužveskite gaminio uždarose patalpose arba nepakankamai vėdinamose patalpose.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Siekdami didžiausio efektyvumo ir saugos, reguliariai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike. Žr. *Priežiūros grafikas psl. 121*.
- Dėl elektros smūgio galite susižeisti. Varikliui veikiant nelieskite laidų. Nebandykite pirštais patikrinti, ar veikia uždegimo sistema.
- Nepaleiskite variklio, jei apsauginiai gaubtai yra nuimti. Judančios arba karštos dalys kelia didelį pavojų susižeisti.
- Prieš atlikdami darbus greta variklio leiskite gaminiui atvėsti.

- Peiliai aštrūs, į juos galima įsipjauti. Dirbdami su peiliais juos apvyniokite medžiaga arba mūvėkite apsaugines pirštines.
- Valdydami pjovimo agregatą visada nustatykite jo priežiūros padėtį. Nestatykite gaminio greta nuolydžio arba griovio krašto, kad pasiektumėte pjovimo agregatą.



PASTABA: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

- Išsukę žvakę ar atjungę degimo kabelį nesukite variklio veleno.
- Pasirūpinkite, kad visos varžlės ir varžtai būtų tinkamai priveržti, o įranga būtų geros būklės.
- Nereguliuokite reguliatorių. Varikliui veikiant per didelėmis apsakomis, galima pažeisti jo dalis. Didžiausią leidžiamą variklio greitį žr. *Techniniai duomenys psl. 140*.
- Gaminys patvirtintas naudoti tik su gamintojo pateikta arba rekomenduojama įranga.

Surinkimas

Įvadas



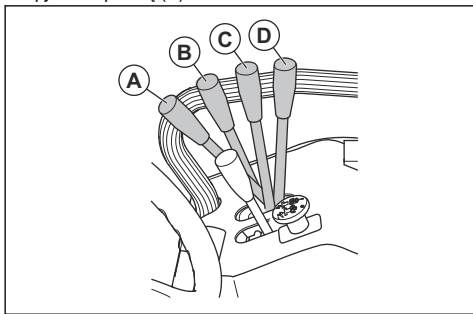
PERSPĖJIMAS: Pavaros diržo įtempimo spyruoklė gali sulūžti ir sužeisti. Prijungdami arba atjungdami pjovimo agregatą dėvėkite apsauginius akinius.

Atidžiai perskaitykite gamintojo instrukcijoje pateiktus montavimo nurodymus. Ant gaminio priekinio gaubto vidinėje pusėje esančios etiketės pavaizduota, kaip prijungti ir atjungti pjovimo agregatą.

Norėdami prijungti pjovimo agregatą Combi 132, Combi 155

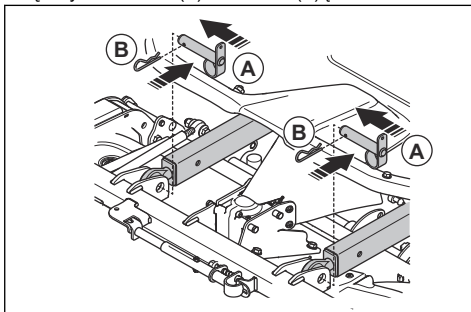
Pasižymėkite: Prieš prijungdami pjovimo agregatą įsitikinkite, kad pjovimo agregatas padėtas ant lygaus paviršiaus.

1. Laikinai nustatykite pjovimo agregato kėlimo svirtį į pjovimo padėtį (B).

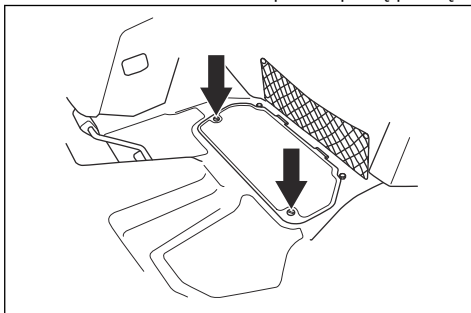


PERSPĖJIMAS: Neperjunkite svirties į pjovimo padėtį (A). Hidraulinė sistema gali rimtai sužaloti.

5. Išjunkite variklį.
6. Įstatykite varžtus (A) ir kaiščius (B) į kėliklius.



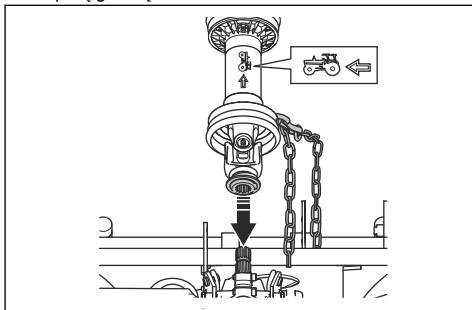
7. Išsukite 2 varžtus ir nuimkite pėdos apatinę plokštę.



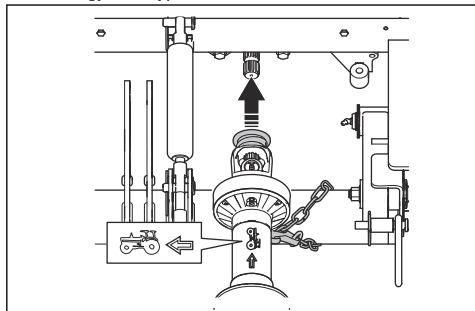
8. Patraukite varančiojo veleno jungtį ir prijunkite varantįjį veleną prie galios agregato.

2. Dėmesingai valdykite produktą prie pjovimo agregatą.
3. Įsitikinkite, kad kėlikliai prijungti prie pjovimo agregato jungčių.
4. Įjunkite stovėjimo stabdį.

Pasižymėkite: Įsitikinkite, kad rodyklė ant simbolio nukreipta į gaminį.

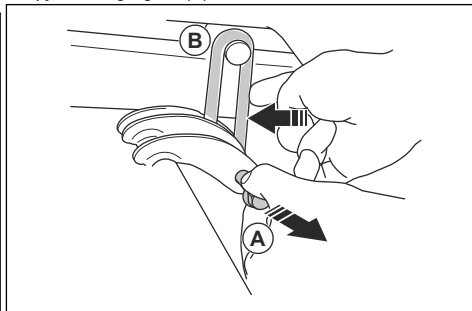


9. Uždėkite galinę fiksavimo grandinę ant kėlimo veleno.
10. Prijunkite fiksavimo grandinę prie varančiojo veleno.
11. Patraukite varančiojo veleno jungtį ir prijunkite varantįjį veleną prie veleno kakliuko.



12. Sulankstykite guminį gaubtą virš veleno jungties.
13. Uždėkite fiksavimo grandinę ant kryžminio vamzdžio.
14. Prijunkite fiksavimo grandinę prie varančiojo veleno.
15. Pridėkite apatinę plokštę ir priveržkite varžtus.
16. Paleiskite variklį.
17. Nustatykite pjovimo agregato kėlimo svirtį į transportavimo padėtį.
18. Išjunkite variklį.

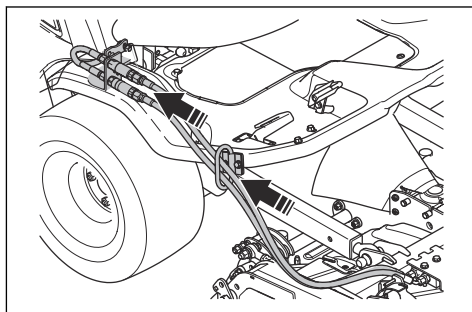
19. Patraukite grandinę (A) ir prijunkite kėlimo ąsas prie pjovimo agregato (B).



20. Patikrinkite pjovimo agregato lygiavimą. Žr. *Norėdami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą psl. 126.*

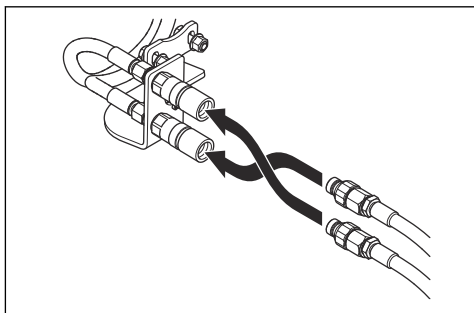
Norėdami prijungti pjovimo agregatą Combi 132 X, Combi 155 X

1. Žr. veiksmus 1-20 skyriuje *Norėdami prijungti pjovimo agregatą Combi 132, Combi 155 psl. 110.*
2. Per angą iš pjovimo agregato ištraukite hidraulines žarnas.



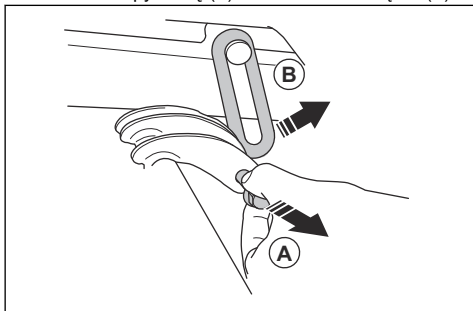
3. Prijunkite hidraulines žarnas prie gaminio jungties.

Pasižymėkite: Pjovimo aukščio svirties veikimą apibrėžia hidraulinės žarnos. Norėdami keisti pjovimo aukščio svirties veikimą, pakeiskite hidraulinių žarnų padėtį.

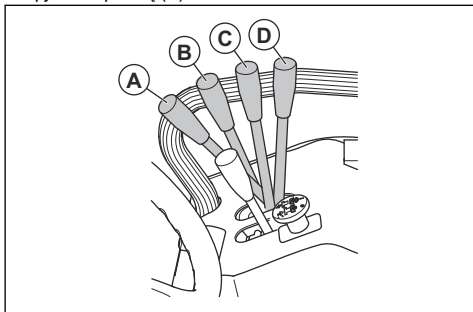


Norėdami atjungti pjovimo agregatą

1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
2. **Combi 132 X, Combi 155 X** Atlaisvinkite jungtis ir atjunkite hidraulines žarnas.
3. Įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį nustatykite į priežiūros padėtį.
5. Išjunkite variklį.
6. Patraukite spyruoklę (A) ir išimkite kėlimo ąsas (B).



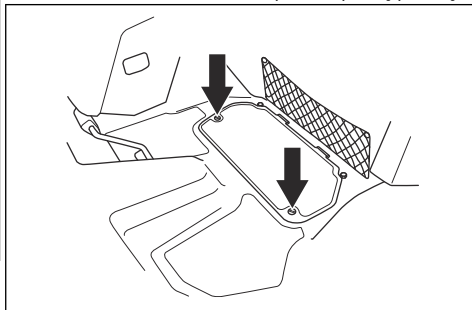
7. Paleiskite variklį.
8. Laikinai nustatykite pjovimo agregato kėlimo svirtį į pjovimo padėtį (B).



PERSPĖJIMAS: Neperjunkite svirties į pjovimo padėtį (A). Hidraulinė sistema gali rimtai sužaloti.

9. Išjunkite variklį.

10. Išsukite 2 varžtus ir nuimkite pėdos apatinę plokštę.

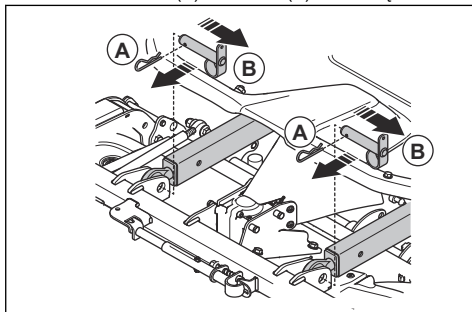


11. Pakelkite guminį korpusą ant veleno jungties.

12. Patraukite varančiojo veleno jungtį ir atjunkite varantįjį veleną nuo veleno kakliuko.

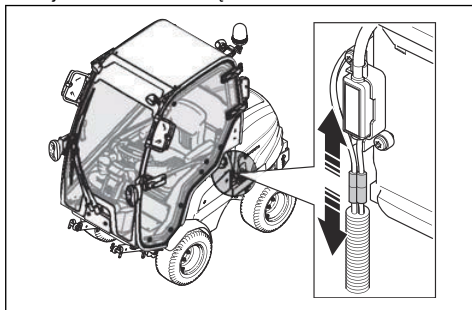
13. Nuimkite fiksavimo grandines.

14. Išimkite kaiščius (A) ir varžtus (B) iš kėliklių.



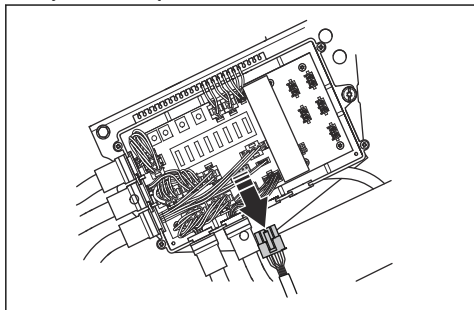
Kabinos tvirtinimas ir nuėmimas

1. Atlaisvinkite kabinos duris. Žr. *Durų tvirtinimas ir nuėmimas psl. 113.*
2. Kabinos avarinių durelių atlaisvinimo informaciją žr. *Avarinių durelių uždėjimas ir nuėmimas psl. 113.*
3. Pašalinkite gumines juostas ir atidarykite variklio dangtį.
4. Atjunkite akumuliatorių.



5. Išsukite 3 varžtus ir nuimkite šoninį gaubtą.

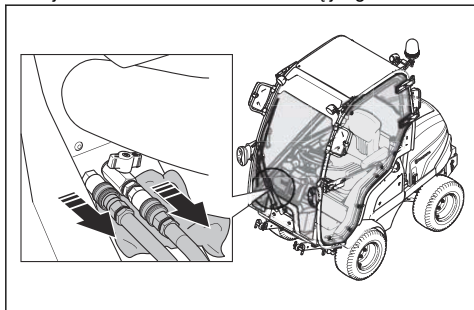
6. Išimkite 4 varžtus, tada nuimkite saugiklių dėžutės apsauginį dangtį.
7. Atjunkite kabelį.



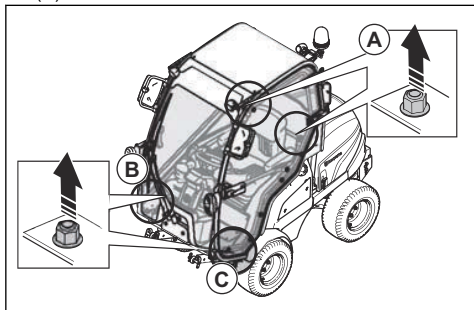
8. Įstatykite guminį žiedelį į tuščią lizdą.
9. Padėkite po žarnomis audinio skiautę, kad cirkuluotų oras.

Pasižymėkite: Siekiant išvengti aušalo nuotėkio, atjungiant žarnas turi būti išjungtas oro kondicionavimas.

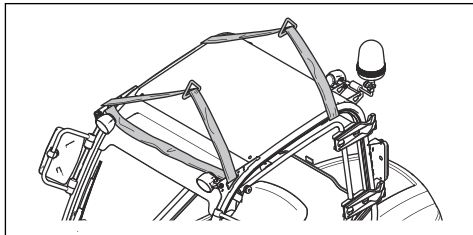
10. Atjunkite oro kondicionavimo žarnų jungtis.



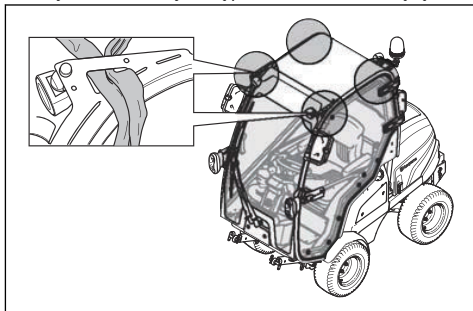
11. Išimkite 2 varžtus ir 2 poveržles, esančias už sėdynės (A).
12. Išimkite varžtą ir poveržlę, esančią už oro kondicionavimo sistemos (B) žarnų.
13. Išimkite varžtą ir poveržlę, esančią priekinėse duryse (C).



14. Atlenkite sėdynę į priekį.
15. Prakiškite kėlimo juostą pro duris ir avarinį išėjimą.



16. 2 kartus apsukite kabiną kėlimo juosta.
17. Prijunkite kėlimo juostą prie kabinos kėlimo ašų.



18. Atsargiai kelkite kabiną su kėlimo juosta kėlikliu.
19. Pakelkite kabiną 10 cm virš gaminio.



PASTABA: Įsitikinkite, kad kabina pakelta virš varžtų.

20. Atsargiai pastumkite kabiną į priekį.
21. Padėkite kabiną ant kabinos atramos. Žr. *Kabinos saugojimas psl. 139*

Kabiną prijunkite atvirkštine tvarka.

Durų tvirtinimas ir nuėmimas

1. Atverkite dureles 90 laipsnių kampu.
2. Patraukite dujinę spyruoklę ir atlaisvinkite rutulinę sandūrą.
3. Nukelkite duris.

Duris tvirtinkite atvirkštine tvarka.

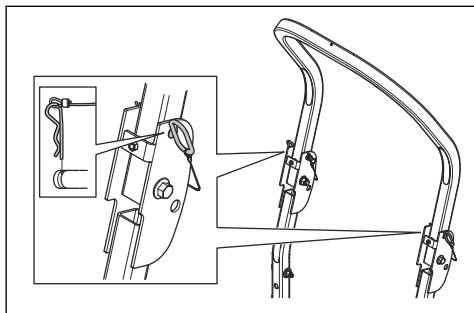
Avarinių durelių uždėjimas ir nuėmimas

1. Atidarykite avarinių durelių užrakto rankenėlę.
2. Uždarykite avarines dureles neužfiksudami užrakto rankenėlės.
3. Ištraukite vyrių kaištį.
4. Atverkite dureles 90 laipsnių kampu.
5. Nukelkite avarines dureles.

Avarines dureles sumontuokite atvirkštine tvarka.

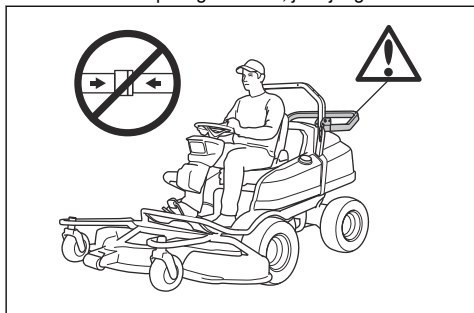
Norėdami įjungti ir išjungti apsauginę apsvertimo konstrukciją (AAK)

- Nuimkite 2 kaiščius, laikančius AAK, ir sulenkite ją atgal, kad išjungtumėte. Įjunkite AAK atvirkštine tvarka.

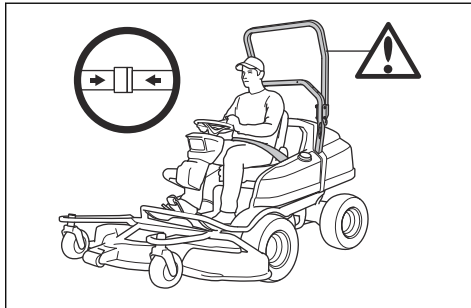


PERSPĖJIMAS: Laikykitės toliau nurodytų AAK ir apsauginio diržo instrukcijų.

- Nenaudokite apsauginio diržo, jei išjungta AAK.



- Visada naudokite apsauginį diržą, jei įjungta AAK.



- Patikrinkite, ar gerai pritvirtinta ir nepažeista AAK.

Naudojimas

Įvadas



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

Norėdami pripildyti degalų



PERSPĖJIMAS: Dyzelinas labai degus. Būkite atsargūs ir pildykite lauke (žr. *Degalų naudojimo sauga psl. 109*).



PERSPĖJIMAS: Degalų bako nenaudokite kaip atamos.



PASTABA: Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis.

- Naudokite dyzeliną, kurio maksimalus oktaninis skaičius 45. Nenaudokite dyzelino, kurio sudėtyje yra RME mišinio, kurį sudaro daugiau negu 5 % mineralinio pagrindo degalų.

Pasižymėkite: Jeigu naudojate gaminį žemesnėje negu 0 °C (+32 °F) temperatūroje. Pasitarkite su „Husqvarna“ pardavėju apie šaltu oru naudojamą kurą.

- Kiekvieną kartą prieš naudodami patikrinkite degalų lygį ir, jei reikia, papildykite.

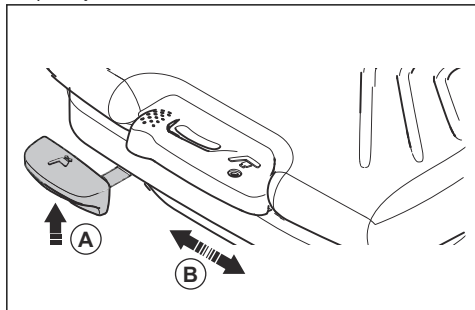
- Nepripildykite degalų bakelio sklidinai. Palikite mažiausiai XX cm tarpą.

Norėdami reguliuoti sėdynę

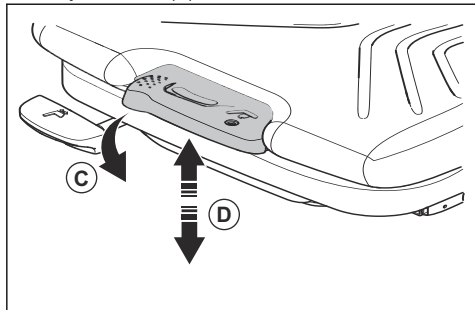


PERSPĖJIMAS: Nekoreguokite sėdynės, kai gaminys veikia.

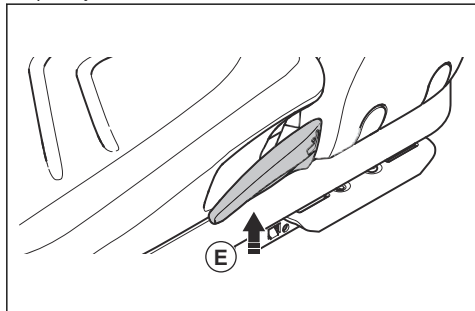
- Norėdami reguliuoti sėdynę į priekį ar atgal, patraukite į viršų svirtį (A), esančią po sėdynės priekiniu kraštu. Pastumkite sėdynę (B) į reikiamą padėtį.



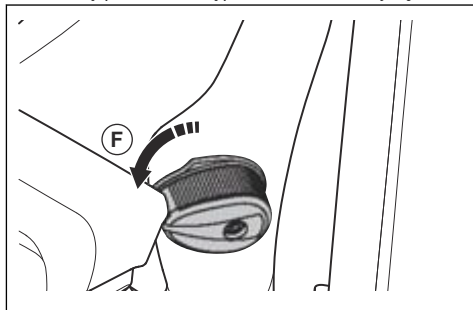
- Norėdami reguliuoti sėdynės pakabą, patraukite svirtį (C) į kairę. Patraukite svirtį į viršų, kad sėdynė būtų laisvesnė, arba pastumkite į apačią, kad sėdynė būtų standesnė (D).



- Norėdami reguliuoti atlošą, pastumkite svirtį (E), esančią sėdynės kairėje. Nustatykite tinkamą atlošo padėtį.



- Norėdami reguliuoti juosmens atramą, pasukite svirtį (F), esančią atlošo kairėje. Norėdami sustandinti atramą, pasukite svirtį prieš laikrodžio rodyklę.



Norėdami atleisti ir naudoti hidraulinį slėgį

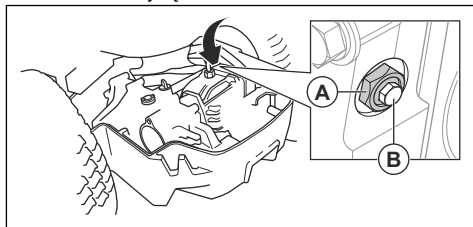
Norėdami perkelti gaminį su išjungtu varikliu, turite sumažinti hidraulinį slėgį. Hidraulinis slėgis sumažinamas ir padidinamas naudojant apėjimo vožtuvą.



PASTABA: Prieš naudodami gaminį, uždarykite 2 apėjimo vožtuvus. Jei jie atidaryti, gali būti pažeista transmisija.

Galinė ašis

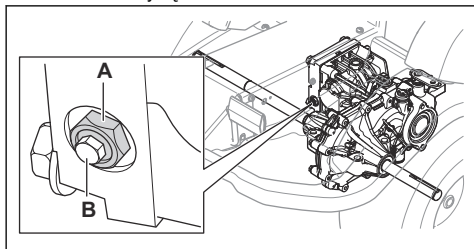
- Norėdami sumažinti hidraulinį slėgį, atsukite veržlę (A) $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ pasukite prieš laikrodžio rodyklę, tada fiksavimo veržlę (B) 2 kartus pasukite prieš laikrodžio rodyklę.



- Norėdami padidinti hidraulinį slėgį, visiškai užsukite fiksavimo veržlę (B), tada priveržkite veržlę (A).

Priekinė ašis

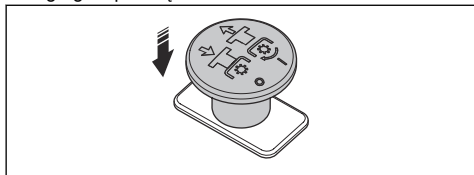
- Norėdami sumažinti hidraulinį slėgį, atsukite veržlę (A) $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ pasukite prieš laikrodžio rodyklę, tada fiksavimo veržlę (B) 2 kartus pasukite prieš laikrodžio rodyklę.



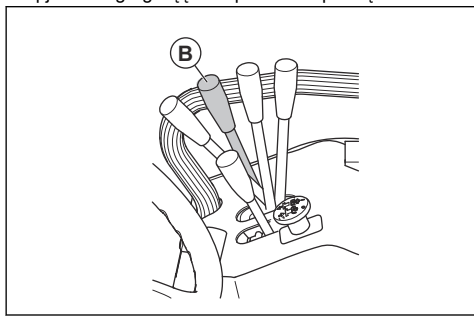
- Norėdami padidinti hidraulinį slėgį, visiškai užsukite fiksavimo veržlę (B), tada priveržkite veržlę (A).

Norėdami pakelti pjovimo agregatą

- Įspauskite TDV mygtuką, kad išjungtumėte pjovimo agregato pavarą.



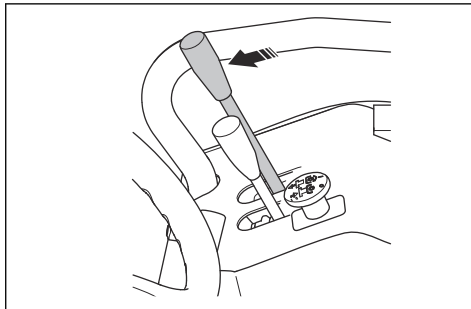
- Patraukite pakėlimo svirtį (B) atgal, kad pakeltumėte pjovimo agregatą į transportavimo padėtį.



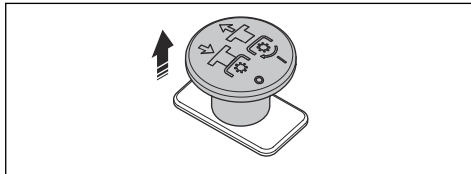
Pasižymėkite: Galite šiek tiek pakelti pjovimo agregatą su įjungta peilių pavarą. Šią funkciją naudokite labai ilgai žolei pjauti arba nelygiems paviršiams.

Norėdami nuleisti pjovimo agregatą į pjovimo padėtį

- Pastumkite hidraulinio keltuvo kėlimo svirtį pirmyn, kad nuleistumėte pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.

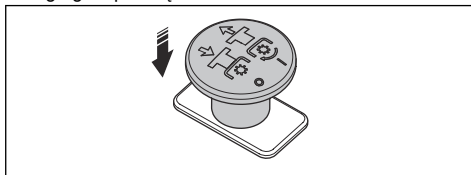


- Ištraukite TDV mygtuką, kad įjungtumėte pjovimo agregato peilių pavarą.

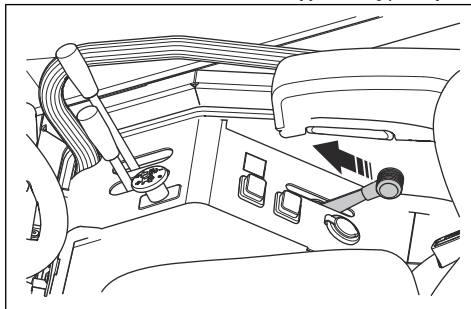


Variklio užvedimas

- Įsitikinkite, kad uždaryti apėjimo vožtuvai. Žr. *Norėdami atleisti ir naudoti hidraulinį slėgį psl. 115.*
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Įspauskite TDV mygtuką, kad išjungtumėte pjovimo agregato pavarą.

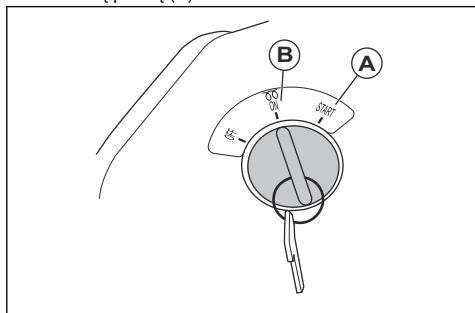


- Pastumkite akceleratoriaus svirtį į vidurinę padėtį.



- Pasukite degimo raktelį į paleidimo padėtį (A).

6. Paleidus variklį, iš karto atleiskite degimo raktelį į neutralią padėtį (B).



PASTABA: Neleiskite starteriui nepertraukiamai veikti ilgiau nei 5 sekundes. Nepavykus paleisti variklio, 15 sekundžių palaukite ir tik tada bandykite dar kartą.

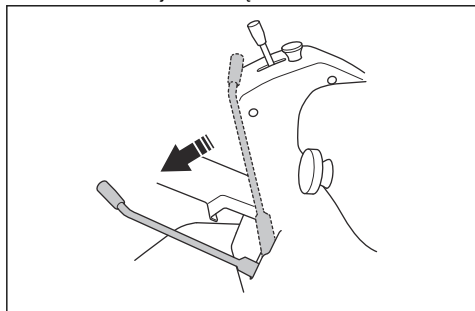
7. Oro sklendės rankenėlę pamažu stumkite į priekį iki galinės padėties.
8. Leiskite varikliui veikti vidutiniu greičiu 3–5 min. prieš apkraudami.
9. Iki galo atidarykite droselį.



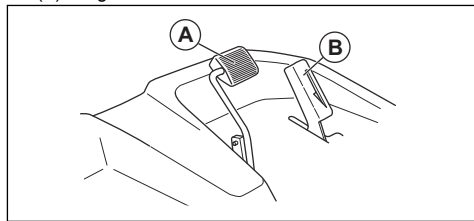
PASTABA: Suaktyvavus peilius varikliui veikiant visu pajėgumu apkraunami pavarų diržai. Droselį iki galo atidarykite tik nuleidę pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.

Gaminio naudojimas

1. Paleiskite variklį.
2. Atleiskite stovėjimo stabdį.



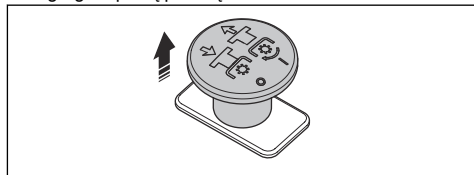
3. Atsargiai paspauskite vieną iš greičio pedalų. Kuo daugiau spaudžiamas pedalas, tuo labiau didėja greitis. Spaudžiant (A) pedalą važiuojama pirmyn, (B) – atgal.



4. Norėdami stabdyti, atleiskite pedalą. Norėdami greičiau sustabdyti, nuspauskite kitą greičio pedalą.

Pasižymėkite: Užfiksukite greitį naudodami P 525D greičio fiksatorių. Žr. *Greičio fiksatorius – P 525D ir P 525D with cabin psl. 103.*

5. Ištraukite TDV mygtuką, kad jungtumėte pjovimo agregato peilių pavarą.



Greičio fiksatoriaus naudojimas

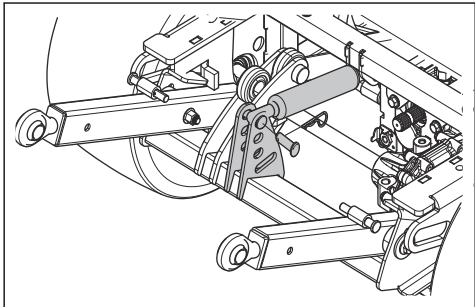
Greičio fiksatorių galima pėda nustatyti į maksimalų greitį ir mažą greitį. Maksimalų greitį naudokite, kai pjovimo agregatas yra transportavimo padėtyje. Mažą greitį naudokite, kai pjovimo agregatas yra pjovimo padėtyje. 🛠️

- Norėdami nustatyti mažą greitį, pastumkite greičio fiksatorių į vidurinę padėtį (A).
- Norėdami nustatyti maksimalų greitį, pastumkite greičio fiksatorių į priekį iki galo (B).
- Norėdami išjungti greičio fiksatorių, nustumkite jį iki galo į galinę padėtį.

Papildomos kėlimo sistemos naudojimas

Papildoma kėlimo sistema sumažina pjovimo agregato pagrindo slėgį nuo ašinio rato.

- Norėdami sumažinti pagrindo slėgį, nustatykite dujinę spyruoklę į 1 iš viršutinių fiksavimo plokštės angų.

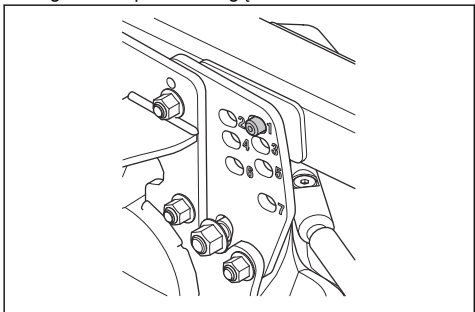


- Norėdami padidinti pagrindo slėgį, nustatykite dujinę spyruoklę į 1 iš apatinių fiksavimo plokštės angų.

Pasižymėkite: Pjudami žolę dujinę spyruoklę nustatykite į viršutinę angą.

Pjovimo aukščio reguliavimas – Combi 132 ir Combi 155

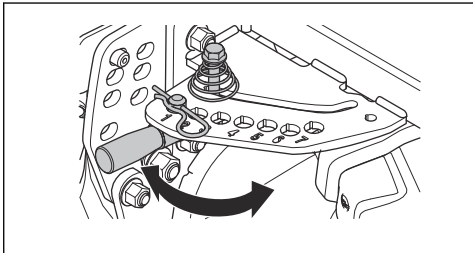
1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Nustatykite pjovimo agregato kėlimo svirtį į transportavimo padėtį.
4. Išjunkite variklį.
5. Nuimkite pjovimo aukščio reguliatoriaus rankenėlę, esančią pjovimo agregato šone.
6. Įstatykite aukščio reguliatoriaus rankenėlę į 1 iš reguliavimo plokštės angų.



Pasižymėkite: Pjovimo aukštis nurodytas skaičiais 1-7. Žr. toliau pateiktą lentelę.

7. Priveržkite pjovimo aukščio reguliatoriaus rankenėlę.
8. Kitoje pjovimo agregato pusėje atlikite veiksmus 5-7.

9. Ištraukite fiksavimo kaištį, esantį aukščio reguliatoriaus rankenėlėje pjovimo agregato viršutiniame kairiajame kampe.



10. Pastumkite aukščio reguliatoriaus rankenėlę žemyn ir patraukite svirtį horizontaliai.
11. Įstatykite svirtį į angą su tokiu pačiu skaičiumi, kaip ant reguliavimo plokštės.

Pasižymėkite: Įsitikinkite, kad toks pats skaičius pasirinktas visuose 3 reguliavimo vietose.

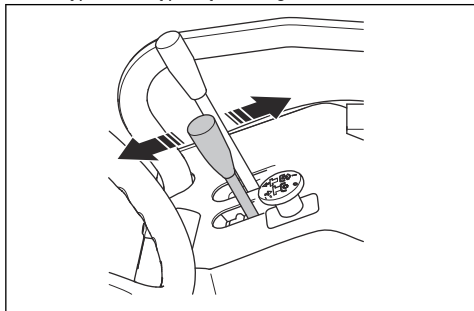
12. Įstatykite fiksavimo kaištį į pjovimo aukščio reguliatoriaus rankenėlę.
13. Reguluokite pjovimo agregato lygiavimą. Žr. *Norėdami reguliuoti pjovimo agregato lygiavimą psl. 127.*

Eil. nr.	Pjovimo aukštis, mm / col.
1	30/1,2
2	40/1,6
3	52/2
4	64/2,5
5	76/2,3
6	93/3,7
7	112/4,4

Pjovimo aukščio reguliavimas – Combi 132 X ir Combi 155 X

1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Pastumkite hidraulinio keltuvo kėlimo svirtį pirmyn, kad nuleistumėte pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.

- Norėdami reguliuoti pjovimo aukštį, pjovimo aukščio svirtį palenkite į priekį arba atgal.



Pasižymėkite: Pasirinktas pjovimo aukštis nurodytas ant pjovimo agregato skaičiais 1-7. Žr. toliau pateiktą lentelę

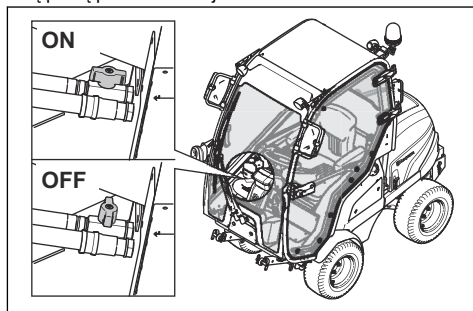
- Reguliuokite pjovimo agregato lygiavimą. Žr. *Norėdami reguliuoti pjovimo agregato lygiavimą psl. 127.*

Eil. nr.	Pjovimo aukštis, mm / col.
1	30/1,2
2	40/1,6
3	52/2
4	64/2,5
5	76/2,3
6	93/3,7
7	112/4,4

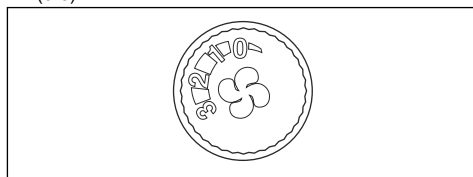
Oro kondicionavimo naudojimas kabinoje

Oro kondicionavimo sistema naudojama nustatyti kabinos vidaus temperatūrą. Šaltuoju metų laiku oro kondicionavimo sistemą galima naudoti šerkšniui nuo lango pašalinti.

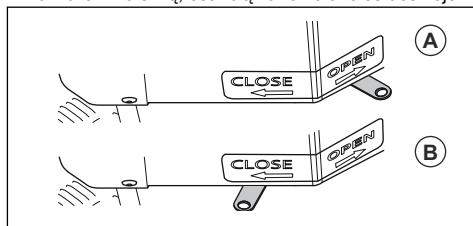
- Oro kondicionavimo sistema įjungiama ir išjungiama pasukama rankenėle, esančia ant žarnos, važiavimo į priekį pedalo dešinėje.



- Oro srautą reguliuokite oro srauto regulatoriumi (0-3).

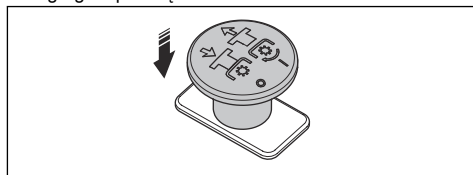


- Įjunkite (A) ir išjunkite (B) cirkuliavimą naudodami cirkuliavimo svirtį, esančią vairo kolonėlės dešinėje.

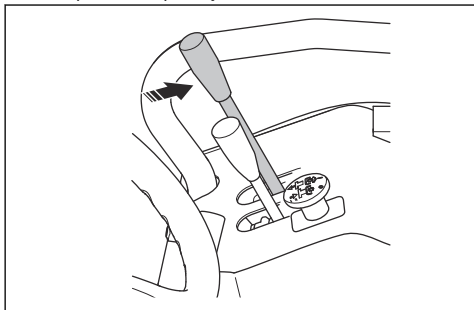


Norėdami sustabdyti variklį

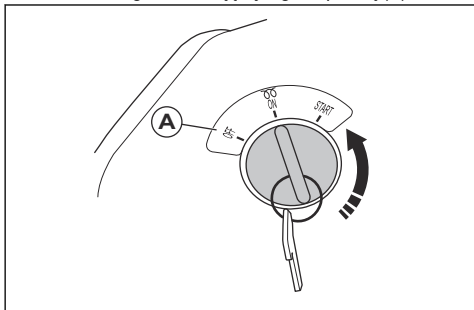
- Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Įspauskite TDV mygtuką, kad išjungtumėte pjovimo agregato pavarą.



4. Patraukite pjovimo agregato hidraulinio keltuvo svirtį atgal, kad pakeltumėte pjovimo agregatą į transportavimo padėtį.

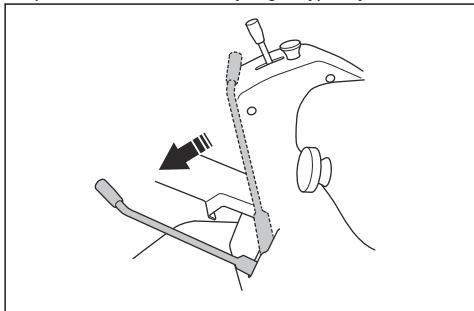


5. Pastumkite akceleratoriaus gaiduką į priekį, į MIN. padėtį.
6. Pasukite degimo raktelį į išjungimo padėtį (A).



Norėdami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį

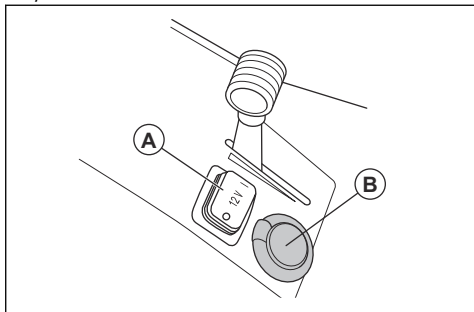
1. Norėdami įjungti stovėjimo stabdį, pastumkite parkavimo stabdžio svirtį iki galo į priekį.



2. Atleiskite stovėjimo stabdį, pastumkite stovėjimo stabdžio svirtį iki galo atgal.

Maitinimo lizdo įjungimas ir išjungimas

- Paspauskite maitinimo jungiklį (A) ant dešiniojo valdymo skydelio, kad įjungtumėte arba išjungtumėte maitinimo lizdą (B). Elektros lizdo įtampa yra 12 V. Elektros lizdas turi saugiklį, žr. *Saugiklių apžvalga psl. 102*.



Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų

- Nepjaukite šlapios vejos. Pjaunant šlapia žolę gali būti gaunamas prastas rezultatas.
- Pradėkite nustatę didelį pjovimo aukštį ir palaipsniui jį mažinkite.
- Pjaukite didžiausiu greičiu besisukančiais peiliais (didžiausiu variklio leidžiamu greičiu, žr. *Techniniai duomenys psl. 140*). Važiuokite gaminiu į priekį nedideliu greičiu. Jei žolė yra ne per aukšta ir stora, galite pasiekti gerų pjovimo rezultatų ir didesniu greičiu.
- Norėdami gauti geriausią rezultatą, dažnai pjaukite žolę ir naudokite BioClip funkciją.

Priežiūra

Ivadas



PERSPĒJIMAS: Prieš atlikdami priežiūros darbus perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informacijā.

X = Nurodymai pateikti šioje naudotojo instrukcijojē.

O = Nurodymai pateikti ne šiojē naudotojē instrukcijojē.
Techninēs priežiūros darbus leiskite atlikti īgalīotam techninēs priežiūros atstovui.

Pasižymēkite: Jei lentelējē nurodytas daugiau nei vienas laiko intervālas, trumpiausias laiko intervālas taikomas tik pirmiesiems techninēs priežiūros darbam.

Priežiūros grafikas

* = Bendrieji priežiūros darbi, kuriuos atlieka naudotojās. Nurodymai pateikti ne šiojē naudotojē instrukcijojē.

Techninēs priežiūros darbas	Kasdienē, priē pradē- dant darbā	Savaitinē	Priežiūros intervālas valandomis			
			25	50	100	200
Patikrinkite, ar veržlēs ir varžtai yra priveržti	*					
Patikrinkite, ar nēra degaļū ar aļvyos nuotēkio	*					
Nuvalykite, kaip nurodyta <i>Norēdami valyti gaminj psl. 122</i>	X					
Nuvalykite vidinjē pļovimo agregato paviršijū aplink peilius	X					
Nuvalykite aplink varikļū ir duslintuvā	X					
Apžiūrēkite ar neušķiķiķusi variklio šalto oro ļsiurbimo anga	X					
ļsitikinkite, kad apsaurinēs priemonēs nēra paķeistos	X					
Patikrinkite ir iķšbandykite stabdķius	*					
Patikrinkite variklio aļvyos ļyģi	X					
Patikrinkite transmisijās aļvyos ļyģi		X				
Patikrinkite valdymo ļynus	X					
Patikrinkite pļovimo agregato peilius	X					
Patikrinkite stovēģimo stabdķi	X					
Nuvalykite rēmo tunelio vidinios pavirķius		X				
Suteķpķite sēdynēs bēģelius		X				
Nuvalykite pļovimo agregatā, po dirķū gaubtais ir po pļovimo agregatu				X		
Patikrinkite, ar padangū slēģis yra tinkamas				X	X	
Pakeiskite variklio aļvā			X		X	
Pakeiskite aļvyos filtra			X		X	
ļķvalykite oro filtra				X	X	
Pakeiskite vidinjē oro filtra			X			X
Pakeiskite pagrindinjē oro filtra						X
Degaļū filtro ķeķitimas			X		X	
Patikrinkite priekinios ķibintus, pakeiskite sugadintas lempas			X		X	

Techninės priežiūros darbas	Kasdienė, prieš pradedant darbą	Savaitinė	Priežiūros intervalas valandomis			
			25	50	100	200
Patikrinkite pjovimo agregato lygiavimą			X	X		
Sutepkite diržo reguliatorių			X	X		
Sutepkite pjovimo agregato jungtis ir guolius					X	
Sutepkite pedalų sistemą rėmo tunelyje					X	
Sutepkite grandinės rėmo tunelyje					X	
Sutepkite stovėjimo stabdžio kabelį					X	
Droselio lynelio reguliavimas					X	
Sutepkite oro sklendės kabelį					X	
Sutepkite hidrostatinės transmisijos kabelį					X	
Patikrinkite pjovimo agregato trapecinį diržą			O			
Patikrinkite ir sureguliuokite valdymo lynus			O	O		
Pakeiskite žvakę					X	
Sureguliuokite stovėjimo stabdį				O		
Patikrinkite ir sureguliuokite oro sklendės kabelį				O		
Patikrinkite ir sureguliuokite akceleratoriaus trosą						O
Nuvalykite variklio ir transmisijos aušinimo plokšteles				O		
Patikrinkite ir pareguliuokite priekinių ir galinių ratų greitį					O	
Patikrinkite akumuliatorių				O		
Patikrinkite degalų žarną. Jei reikia, pakeiskite					O	
Pakeiskite transmisijos alyvą			O			O
Pakeiskite transmisijos filtrą				O		O
Pakeiskite vykdomosios pavaros prisukamą filtrą				O		O

Norėdami valyti gaminį

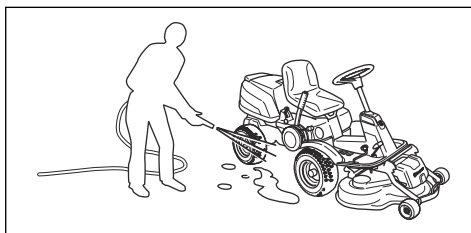


PASTABA: Nenaudokite aukšto slėgio ar garų valymo įrenginio. Į guolius ar ant elektrinių jungčių patekęs vanduo gali sukelti koroziją, kuri gali pažeisti gaminį.

Baigę naudoti iš karto nuvalykite gaminį.

- Nevalykite įkaitusių paviršių, pvz., variklio, duslintuvo ir išmetamosios sistemos. Palaukite, kol paviršiai atvės, o tada nuvalykite žolę ar purvą.
- Prieš plaudami vandeniu nuvalykite naudodami šepetį. Pašalinkite nupjautą žolę ir purvą aplink transmisiją, transmisijos oro įsiurbimo angą ir variklį.
- Gaminį valyti naudokite vandentiekio vandenį iš žarnos. Nenaudokite aukšto slėgio srovės.

- Vandens srovės nenukreipkite į elektros dalis ar guolius. Valikliai dažniausiai kenkia paviršiams.
- Norėdami valyti pjovimo agregatą, nustatykite techninės priežiūros padėtį ir apliekite vandeniu.
- Kai pjovimo agregatas bus švarus, paleiskite jį trumpam laikui, kad būtų išpūstas likęs vanduo.



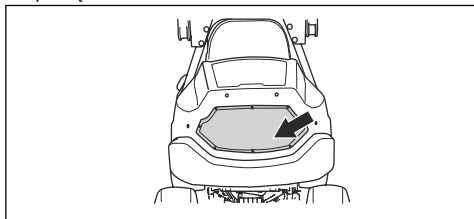
Norėdami valyti variklį ir duslintuvą

Nuo variklio ir duslintuvo pastoviai pašalinkite žolės liekanas ir purvą. Ant variklio susikaupusios žolės liekanos, į kurias įsigėrę degalai arba alyva, gali padidinti gaisro pavojų ir pavojų, kad variklis pernelyg įkais. Prieš valydami palaukite, kol variklis atvės. Nuvalykite naudodami vandenį ir šepetį.

Šalia duslintuvo susikaupusios žolės liekanos greitai džiūsta ir gali užsidegti. Kai duslintuvas yra šaltas, naudodami šepetį arba vandenį pašalinkite žolės liekanas.

Variklio šalto oro įsiurbimo angos valymas

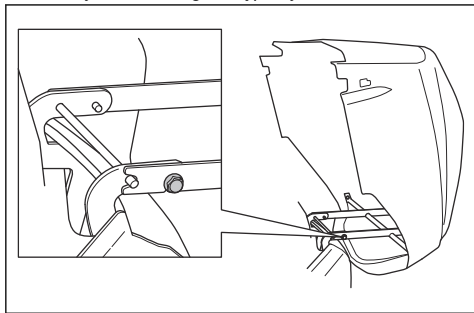
1. Įsitikinkite, kad šalto oro įsiurbimo grotelės neužblokuotos. Naudodami šepetį pašalinkite žolę ir purvą.



Norėdami nuimti gaubtus

Variklio gaubto atidarymas

1. Pašalinkite abiejose pusėse esančias gumines juostas ir atidarykite variklio dangtį.
2. Atidarykite variklio gaubtą pirmyn.

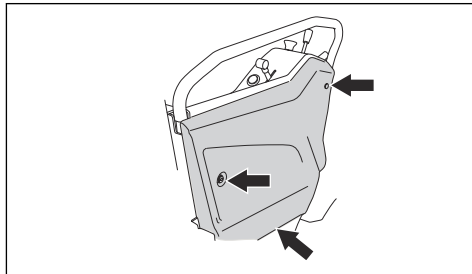


Pasižymėkite: Norėdami visiškai nuimti variklio dangtį, išsukite prie vyrių esančius varžtus.

3. Atlenkite sėdynę į priekį.

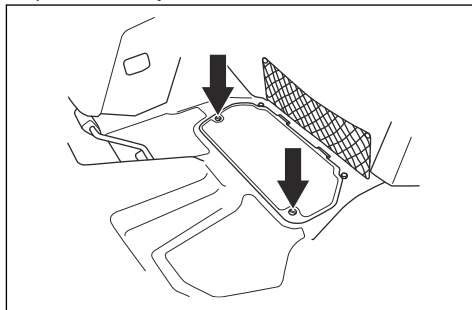
Norėdami nuimti šoninį gaubtą

1. Išsukite 3 varžtus ir nuimkite šoninį gaubtą.



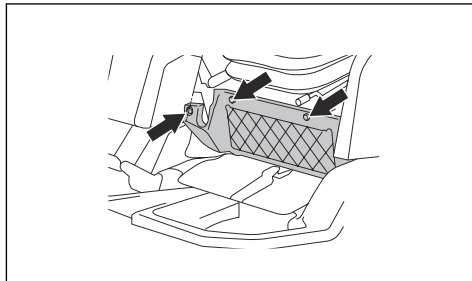
Norėdami nuimti techninės priežiūros liuką

1. Išsukite 2 varžtus ir nukelkite kairįjį techninės priežiūros liuką.



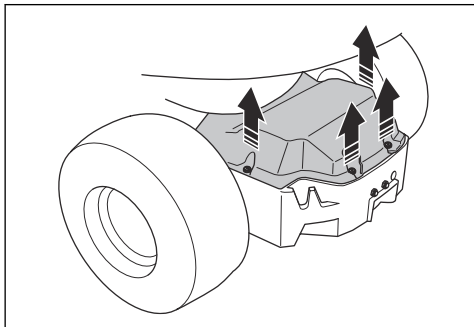
Norėdami nuimti dangtį

1. Išsukite 3 varžtus ir nuimkite dangtį.



Norėdami nuimti pavaros gaubtą

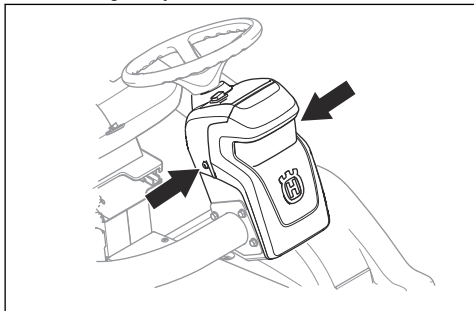
1. Išsukite 4 varžtus.



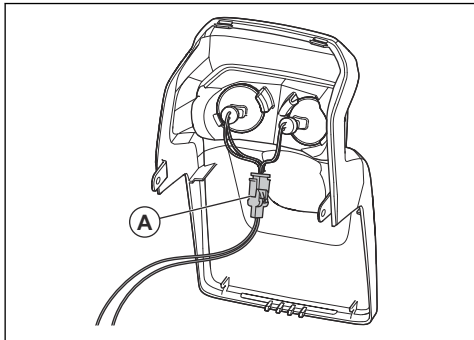
2. Pakelkite ir nuimkite pavaros gaubtą.

Norėdami pakeisti sudaužytą lempą

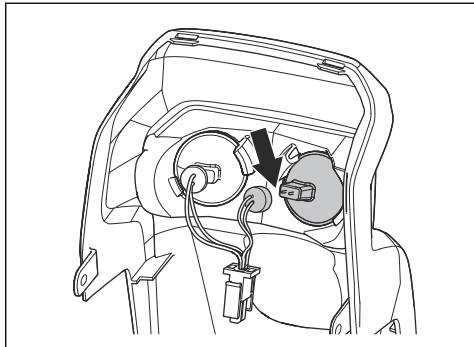
1. Atsukite 2 varžtus, po vieną abiejose pusėse, ir nuimkite gaubtą.



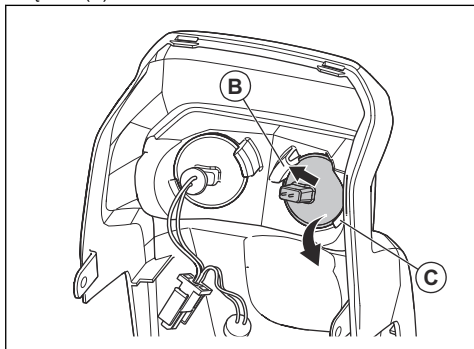
2. Atjunkite kabelius sujungime (A).



3. Atjunkite kabelius nuo sudaužytos lempos.



4. Pastumkite sugadintą lempą link vidinės lempos įtaiso (B).

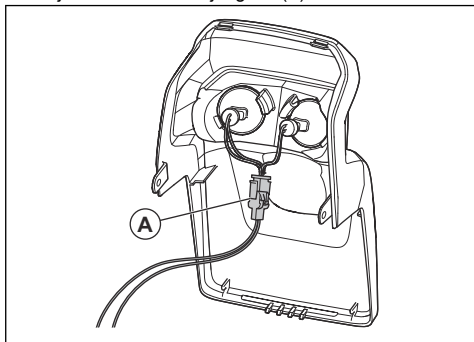


5. Pakelkite išorinį lempos kraštą, kad nuimtumėte lempą.

6. Pakeiskite sugadintą lempą. Naudokite tokio tipo lempą, koks nurodytas *Techniniai duomenys psl. 140*.

7. Prijunkite kabelius prie naujos lempos.

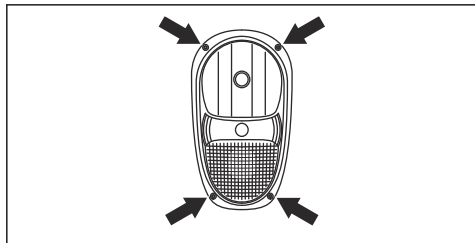
8. Sujunkite kabelius sujungime (A).



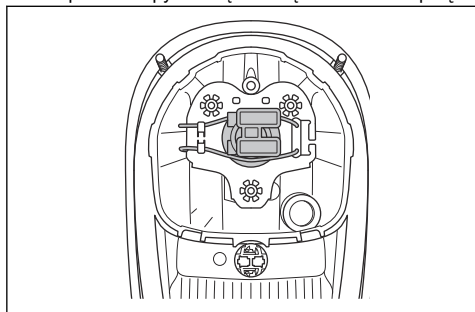
9. Uždėkite gaubtą ir priveržkite 2 varžtais.

Norėdami pakeisti trumpųjų šviesų lemputę

1. Atsukite lempos korpusą laikiančius 4 varžtus ir jį išimkite.



2. Atjunkite kabelius nuo sudaužytos lempos.
3. Paspauskite spyruoklinį užraktą iš išimkite lemputę.



4. Įstatykite naują lempą į lempos korpusą. Žr. *Techniniai duomenys psl. 140.*
5. Prijunkite kabelius prie naujos lempos.
6. Įstatykite lempos korpusą ir priveržkite varžtus.

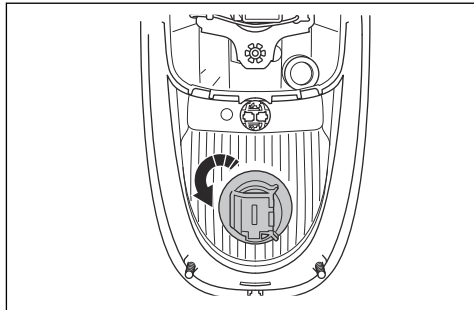
Norėdami pakeisti parkavimo lemputę

1. Atsukite lempos korpusą laikiančius 4 varžtus ir jį išimkite.
2. Atjunkite kabelius nuo sudaužytos lempos.
3. Išimkite lemputę.
4. Įstatykite naują lempą į lempos korpusą. Žr. *Techniniai duomenys psl. 140.*
5. Prijunkite kabelius prie naujos lempos.
6. Įstatykite lempos korpusą ir priveržkite varžtus.

Norėdami pakeisti posūkio lemputę

1. Atsukite lempos korpusą laikiančius 4 varžtus ir jį išimkite.
2. Atjunkite kabelius nuo sudaužytos lempos.

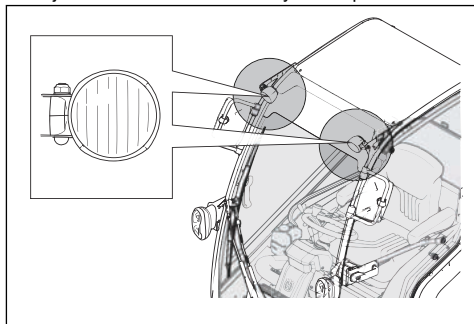
3. Sukite lemputę prieš laikrodžio rodyklę ir ją išimkite.



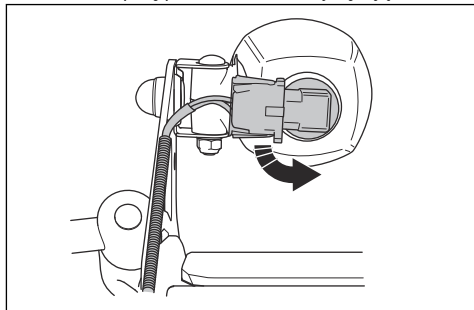
4. Įstatykite naują lempą į lempos korpusą. Žr. *Techniniai duomenys psl. 140.*
5. Prijunkite kabelius prie naujos lempos.
6. Įstatykite lempos korpusą ir priveržkite varžtus.

Norėdami keisti priekinių darbinųjų šviesų lempas

1. Atjunkite kabelius nuo sudaužytos lempos.



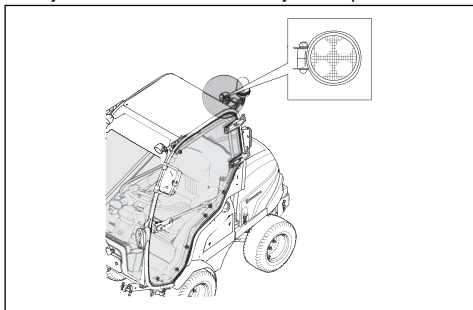
2. Sukite lemputę prieš laikrodžio rodyklę ir ją išimkite.



3. Įstatykite naują lempą į lempos korpusą. Žr. *Techniniai duomenys psl. 140.*
4. Prijunkite kabelius prie naujos lempos.

Norėdami keisti galinių darbinių šviesų lempas

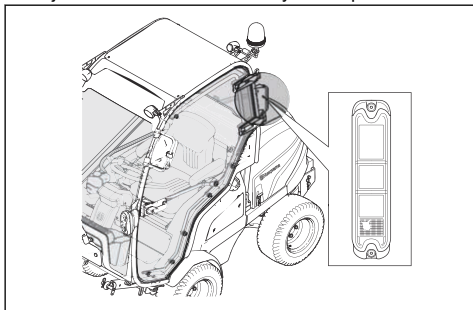
1. Atjunkite kabelius nuo sudaužytos lempos.



2. Išsukite varžtą iš jungties.
3. Išimkite lempos jungtį su prijungta lempa.
4. Prijunkite naują lempos jungtį. Žr. *Techniniai duomenys psl. 140*.
5. Prijunkite kabelius prie naujos lempos.

Norėdami keisti galinius žibintus

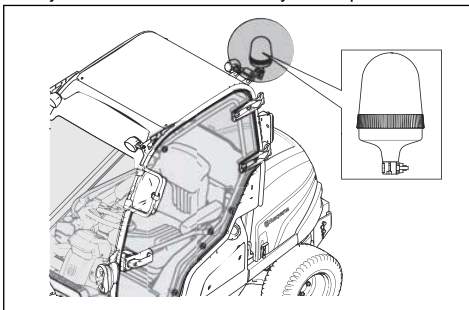
1. Atjunkite kabelius nuo sudaužytos lempos.



2. Atsukite ir ištraukite 2 jungties varžus.
3. Išimkite lempos jungtį su prijungta lempa.
4. Prijunkite naują lempos jungtį. Žr. *Techniniai duomenys psl. 140*.
5. Prijunkite kabelius prie naujos lempos.

Norėdami keisti avarinio signalo lemputes

1. Atjunkite kabelius nuo sudaužytos lempos.



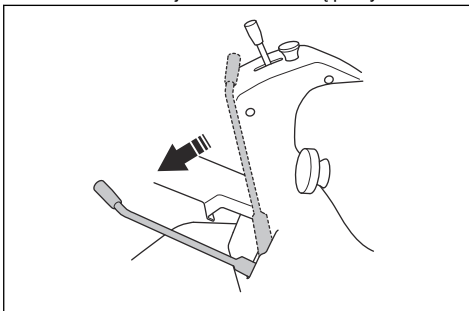
2. Išsukite varžtą iš jungties.
3. Išimkite lempos jungtį su prijungta lempa.
4. Prijunkite naują lempos jungtį. Žr. *Techniniai duomenys psl. 140*.
5. Prijunkite kabelius prie naujos lempos.

Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį

1. Pastatykite gaminį ant kieto nuožulnaus paviršiaus.

Pasižymėkite: Kai tikriname stovėjimo stabdį, nestatykite gaminio ant žolės apaugusio nuožulnaus paviršiaus.

2. Pastumkite stovėjimo stabdžio svirtį pirmyn.

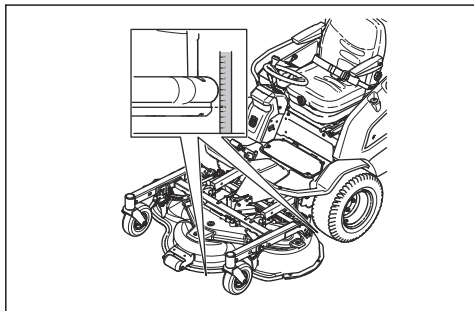


3. Jei gaminys pradeda judėti, stovėjimo stabdį turi sureguliuoti įgalios techninės priežiūros atstovas.
4. Patraukite stovėjimo stabdžio svirtį atgal, kad atleistumėte stovėjimo stabdį.

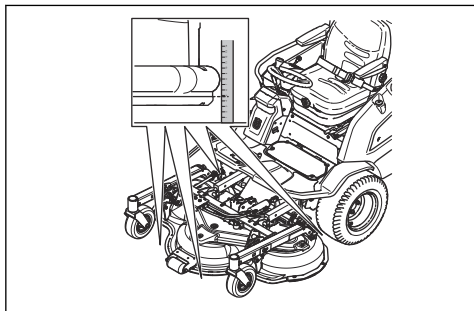
Norėdami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą

1. Patikrinkite oro slėgį padangose. Žr. *Padangų slėgis psl. 130*.
2. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
3. Nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.

4. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį nustatykite į vidurinę padėtį.
5. Išmatuokite atstumą nuo žemės iki priekinio ir galinio pjovimo agregato krašto.
 - a) Combi 132 ir Combi 155 būtina išmatuoti 2 vietose. Įsitinkinkite, kad galinis kraštas yra 6-9 mm (1/3-3/8 col.) aukščiau negu priekinis kraštas.

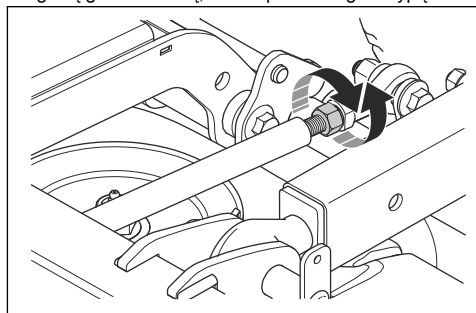


- b) Combi 132 X ir Combi 155 X būtina išmatuoti 4 vietose. Įsitinkinkite, kad galinis kraštas yra 6-9 mm (1/3-3/8 col.) aukščiau negu priekinis kraštas.



Norėdami reguliuoti pjovimo agregato lygiavimą

1. Pasukite bėgio strypą, kad jį pailgintumėte arba sutrumpintumėte. Norėdami pakelti galinį gaubto kraštą, pailginkite bėgio strypą. Norėdami nuleisti galinį gaubto kraštą, sutrumpinkite bėgio strypą.

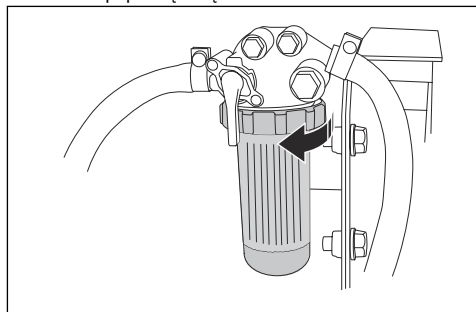


2. Priveržkite bėgio strypo veržlę.
3. Patikrinkite lygiagretumą. Žr. *Norėdami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą psl. 126.*
4. Pritvirtinkite priekinį gaubtą.

Norėdami pakeisti degalų filtrus

Norėdami pakeisti popierinį filtrą pagrindiniame filtre

1. Atidarykite variklio gaubtą, kad pasiektumėte degalų filtrą.
2. Pasukite filtro korpusą ½ pasukimo prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite filtro korpusą.
3. Išimkite popierinį filtrą



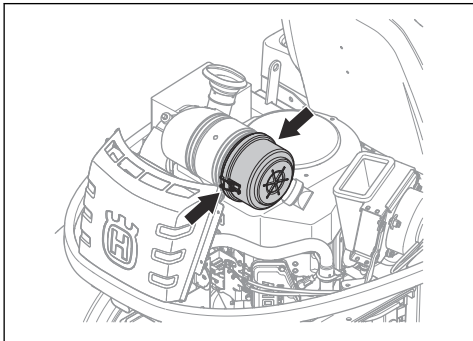
4. Įstatykite naują filtrą į filtro korpusą.
5. Pasukite filtro korpusą ½ pasukimo laikrodžio rodyklės kryptimi ir prijunkite filtro korpusą.

Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą

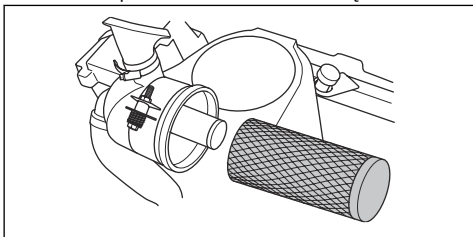


PASTABA: Neužveskite variklio, kai neprijungtas oro filtras.

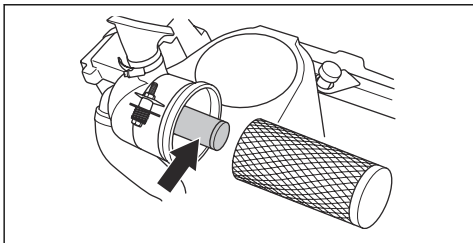
1. Nuimkite variklio gaubtą.
2. Atsukite 2 oro filtro dangtelio tvirtinimo rankenėles.



3. Nuimkite oro filtro dangtelį.
4. Iš filtro korpuso išimkite oro filtro kasetę.



5. Nuvalykite oro filtro korpuso vidinį paviršių sausa šluoste.
6. Atsargiai trinkelėkite pagrindinį oro filtrą į kietą paviršių ir išpūskite vidinį paviršių suspaustu oru. Pakeiskite oro filtrą, jei jis nepasidaro švarus arba yra pažeistas.
7. Nuimkite vidinį oro filtrą, esantį už pagrindinio oro filtro.

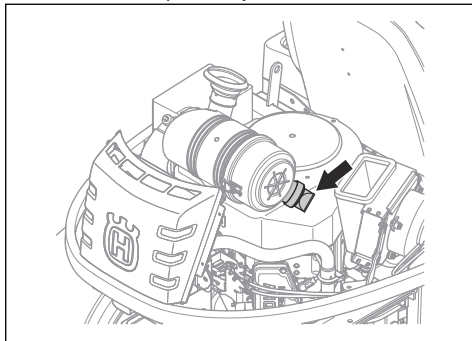


8. Trinkelėkite vidinį oro filtrą į kietą paviršių, kad jį išvalytumėte. Pakeiskite oro filtrą, jei jis nepasidaro švarus arba yra pažeistas.



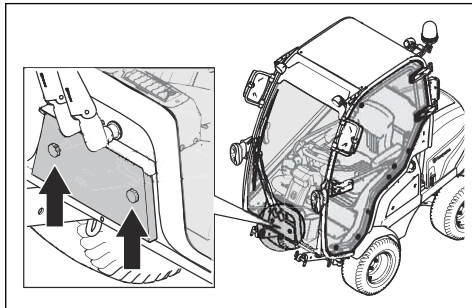
PASTABA: Vidinio oro filtro nevalykite suspaustu oru.

9. Įdėkite vidinį oro filtrą ir pagrindinį oro filtrą atgal į pradines padėtis filtro korpuse. Įsitinkinkite, kad pagrindinis oro filtras yra tinkamai uždėtas oro įsiurbimo angos viršuje.
10. Uždėkite oro filtro dangtelį ir įsitinkinkite, kad dalelių rinktuvas nukreiptas žemyn.



Norėdami išvalyti ir pakeisti oro kondicionavimo sistemos vidinį filtrą

1. Atlaisvinkite 2 ventiliatoriaus sistemos dangčio fiksatorius ir nuimkite dangtį.



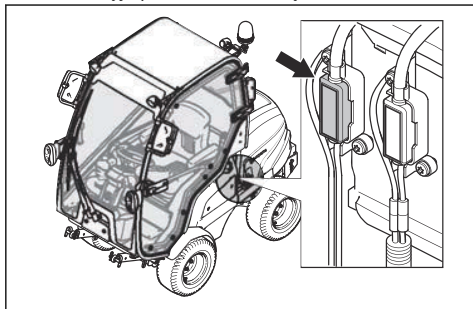
2. Ištraukite filtro laikiklį.
3. Išimkite vidinį filtrą.
4. Kruopščiai išvalykite vidinį filtrą šepečiu.
5. Jei vidinis filtras neišvalo, pakeiskite jį.
6. Įstatykite vidinį filtrą į filtro laikiklį.
7. Uždėkite filtro laikiklį ir priveržkite rankenėles.

Norėdami pakeisti saugiklį

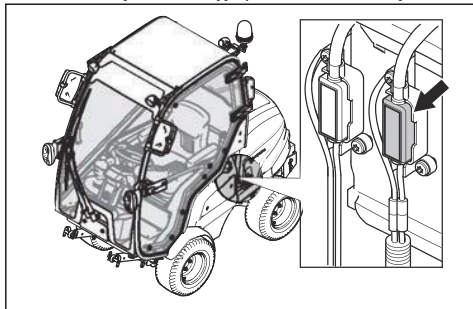
Perdegusį saugiklį galima nustatyti pagal apdegusią jungtį.

1. Nuimkite gaubtą, kad pasiektumėte perdegusį saugiklį.
 - a) Norėdami pakeisti apsauginį saugiklį, nuimkite variklio gaubtą. Apsauginis saugiklis yra laikiklyje virš akumulatoriaus.

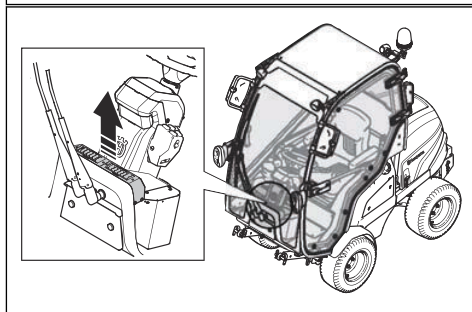
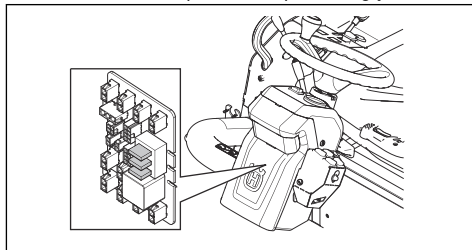
- b) Norėdami pakeisti tiekimo saugiklį, nuimkite variklio gaubtą. Tiekimo saugiklis yra kairiajame laikiklyje prieš akumuliatorių.



- c) Norėdami pakeisti maitinimo lizdo saugiklį, nuimkite dešinįjį gaubtą. Maitinimo lizdo saugiklis yra elektros jungčių dėžutėje.
- d) Norėdami pakeisti kabinos saugiklius, nuimkite variklio gaubtą. Kabinos saugikliai yra dešiniajame laikiklyje prieš akumuliatorių.



- e) Norėdami pakeisti eismo komplekto saugiklius, nuimkite servopavaros korpuso dangtį.



Pasižymėkite: Norėdami pasiekti P 525D with cabinservopavaros korpuso dangtį, išsukite 4 oro skirstytuvo varžtus. Išimkite oro skirstytuvą.

- f) Norėdami pakeisti lempų, valytuvo ir ventiliatoriaus saugiklius, nuimkite dangtį kabinos lubose.
1. Ištraukite saugiklį iš laikiklio.
 3. Perdegusį saugiklį pakeiskite tokio paties tipo nauju saugikliu. Žr. *Techniniai duomenys psl. 140*.
 4. Uždėkite gaubtus.

Pasižymėkite: Jeigu netrukus perdega kitas pagrindinis saugiklis, vadinasi, yra trumpasis jungimas. Pašalinkite trumpąjį jungimą prieš naudodami gaminį. Prašome kreiptis pagalbos į įgaliotą techninės priežiūros atstovą.

Norėdami įkrauti akumuliatorių

- Jeigu akumuliatorius nusilpo ir negali užvesti variklio, įkraukite jį.
- Naudokite įprastą akumuliatorių įkroviklį.



PASTABA: Nenaudokite pagalbinio įkroviklio / papildomo akumuliatoriaus. Taip gali būti pažeista gaminio elektros sistema.

- Prieš užvesdami variklį visada atjunkite įkroviklį.

Norėdami užvesti variklį avariniu būdu.

Jei akumulatorius išseko ir nepavyksta užvesti variklio, galima jį užvesti naudojant pagalbinius kabelius. Šis gaminyje pasižymi 12 V sistema su neigiamu žeminiu. Avariniam užvedimui naudojamas gaminyje taip pat turi būti 12 V su neigiamu žeminiu.

Užvedimo kabelių prijungimas

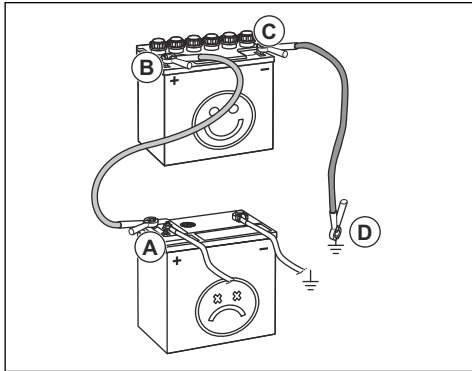


PERSPĖJIMAS: Sprogimo rizika dėl sprogių dujų, sklindančių iš akumulatoriaus. Nejunkite visiškai įkrauto akumulatoriaus neigiamo poliaus gnybto netoli iškrauto akumulatoriaus neigiamo poliaus gnybto.



PASTABA: Nenaudokite savo gaminio akumulatoriaus kitiems automobiliams užvesti.

1. Nuimkite variklio gaubtą.
2. Nuimkite akumulatoriaus talpyklos dangtį.
3. Prijunkite vieną raudono kabelio galą prie TEIGIAMOS išsikrovusio akumulatoriaus (A) jungties (+).



4. Prijunkite kitą raudono kabelio galą prie TEIGIAMOS visiškai įkrauto akumulatoriaus (B) jungties (+).



PERSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nė vienu laido galu nepaliestumėte korpuso, nes įvyks trumpasis jungtiklis.

5. Vieną juodo kabelio galą prijunkite prie visiškai įkrauto akumulatoriaus (C) NEIGIAMOS (-) jungties.
6. Prijunkite kitą juodo kabelio galą prie VAŽIUOKLĖS ĮŽEMINIMO (D) jungties toliau nuo degalų bako ir akumulatoriaus.
7. Uždėkite gaubtus.

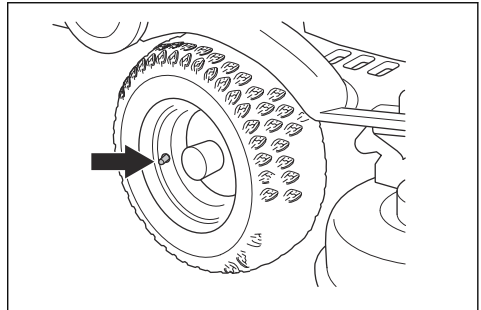
Užvedimo kabelių atjungimas

Pasižymėkite: Atjunkite užvedimo kabelius atvirkštine tvarka.

1. Atjunkite JUODA kabelį nuo korpuso.
2. Atjunkite JUODA kabelį nuo visiškai įkrauto akumulatoriaus.
3. Atjunkite RAUDONA kabelį nuo 2 akumuliatorių.

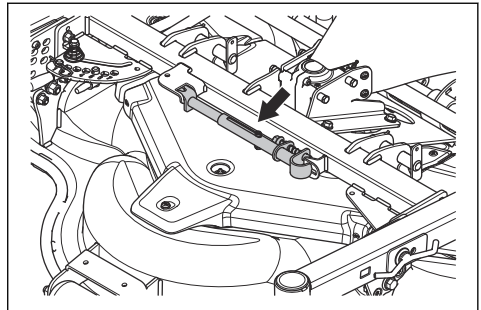
Padangų slėgis

Visų 4 padangų tinkamas slėgis yra 150 kPa (1.5 bar / 21.7 PSI).

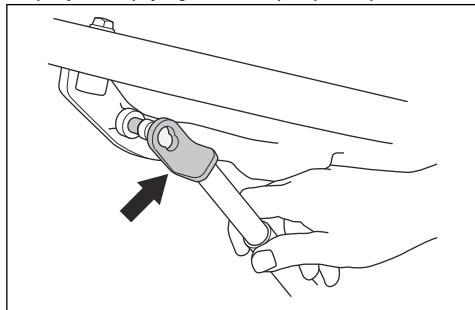


Norėdami nustatyti pjovimo agregatą į priežiūros padėtį

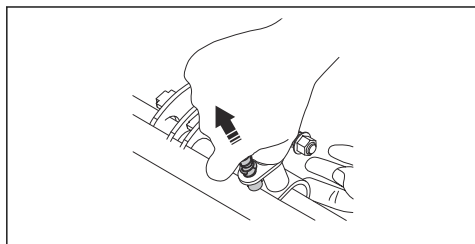
1. Atlikite 1-13 veiksmus, aprašytus *Norėdami atjungti pjovimo agregatą psl. 112*.
2. Iš pjovimo agregato ištraukite priežiūros statramstį.



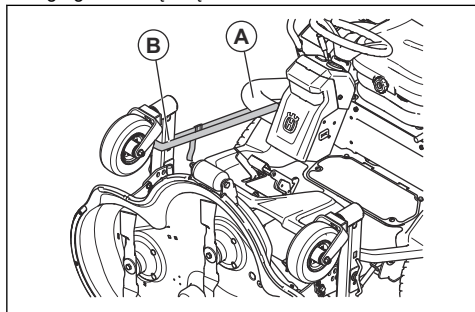
3. Prijunkite priežiūros statramstį prie raudonai pažymėtos prijungimo vietos po apatine plokšte.



4. Patraukite kitame statramsčio gale esantį kaištį. Prijunkite priežiūros statramstį prie raudonai pažymėtos vietos ant kryžminio pjovimo agregato vamzdžio.



5. Paleiskite variklį.
6. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį nustatykite į priežiūros padėtį.
7. Apsukite saugos juostos 1 galą aplink vamzdį, esantį šalia vairo kolonėlės.
8. Apsukite kitą saugos juostos galą aplink pjovimo agregato ašinių ratų.

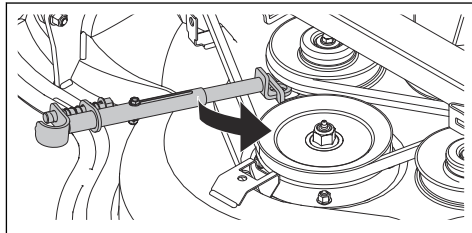


Norėdami nustatyti pjovimo agregatą į pjovimo padėtį, atlikite nurodymus atvirkštine tvarka.

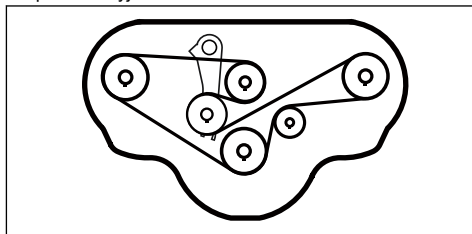
Norėdami pakeisti pjovimo agregato diržą

1. Išsukite 3 varžtus, kurie laiko diržo dangtį.
2. Nuimkite diržo gaubtą.

3. Prijunkite priežiūros statramstį prie įtempimo spyruoklės.
4. Stumkite priežiūros statramstį ir išimkite diržą.

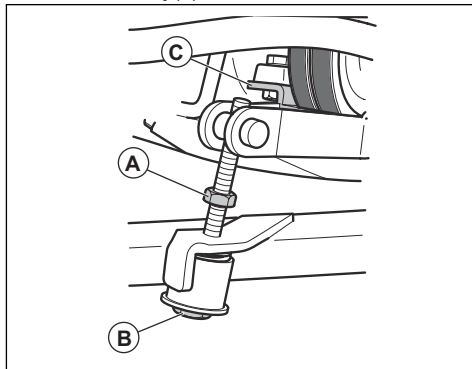


5. Uždėkite diržą prie skriemulių, kaip parodyta paveikslėlyje.



Norėdami reguliuoti PTO diržus

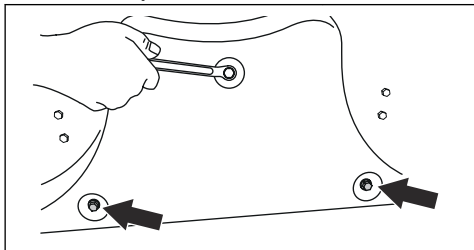
1. Atlaisvinkite fiksavimo veržlę (A).
2. Veržkite reguliavimo varžtą (B), kol mova atsidsurs prie rėmo (C).
3. Laikykite reguliavimo varžtą (B) ir priveržkite fiksavimo veržlę (A).



Norėdami nuimti ir uždėti „BioClip“ kaištį

1. Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį.

2. Išsukite 3 varžtus, laikančius BioClip kaištį, tada išimkite kaištį.



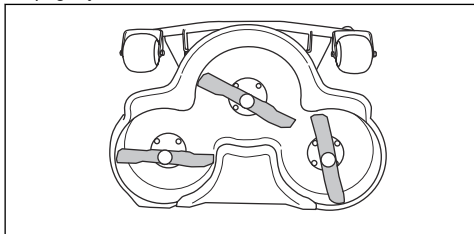
3. Įstatykite 3 M8x15 mm varžtus į varžtų angas, kad apsaugotumėte BioClip kaištį nuo pažeidimų.
4. Nustatykite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
5. BioClip kaištį įstatykite atvirkštine tvarka.

Norėdami patikrinti peilius



PASTABA: Pažeisti ar netinkamai subalansuoti peiliai gali sugadinti gaminį. Pakeiskite pažeistus peilius. Atšipusius peilius turi pagalasti įgaliotas techninės priežiūros atstovas.

1. Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį.
2. Pažiūrėkite, ar peiliai nėra pažeisti ir ar jų nereikia pagalsti.

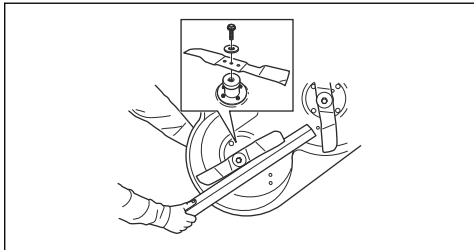


3. Peilių tvirtinimo varžtus priveržkite naudodami 80-84 Nm (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbf) Nm priveržimo momentą.

Norėdami pakeisti peilius

1. Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį.

2. Medine kaladėle užfiksukite peilį.



3. Atlaisvinkite ir išsukite peilio varžtą, nuimkite poveržlę ir peilį.
4. Uždėkite naują peilį taip, kad užlenkti galai būtų nukreipti į pjovimo agregatą.

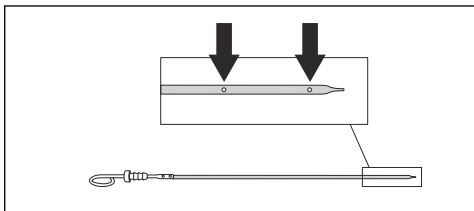


PERSPĖJIMAS: Naudojant netinkamo tipo peilius iš po pjovimo agregato gali būti iššviesti objektai, kurie gali sunkiai sužeisti. Naudokite tik *Techniniai duomenys psl. 140* nurodytus peilius.

5. Uždėkite peilį, veržlę ir įstatykite varžtą. Priveržkite varžtą naudodami 80-84 Nm (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbf) Nm priveržimo momentą.

Norėdami patikrinti variklio alyvos lygį

1. Pastatykite gaminį ant lygios žemės ir sustabdykite variklį.
2. Atidarykite variklio gaubtą.
3. Atlaisvinkite lygio matuoklę ir ją ištraukite.
4. Nuvalykite alyvą nuo matuoklės.
5. Įstatykite matuoklę į matuoklės angą. Nepriveržkite.
6. Ištraukite alyvos lygio matuoklę ir pažiūrėkite alyvos lygį.
7. Alyvos lygis turi būti tarp matuoklės žymų. Jei lygis yra šalia žymos ADD, papildykite alyvos iki žymos FULL.



8. Lėtai pilkite alyvą pro matuoklės angą.

Pasižymėkite: Žr. rekomenduojamos variklio alyvos *Techniniai duomenys psl. 140*. Nemaiškykite skirtingų rūšių alyvos.

9. Prieš paleisdami variklį, tinkamai priveržkite matuoklę. Paleiskite ir apie 30 sekundžių leiskite varikliui veikti tuščiaja eiga. Sustabdykite variklį. Palaukite 30 sekundžių ir dar kartą patikrinkite alyvos lygį.

Variklio alyvos ir alyvos filtro keitimas

Jei variklis šaltas, prieš išleidami variklio alyvą 1–2 minutėms paleiskite variklį. Tokiu būdu variklio alyva sušils ir ją bus lengviau išleisti.

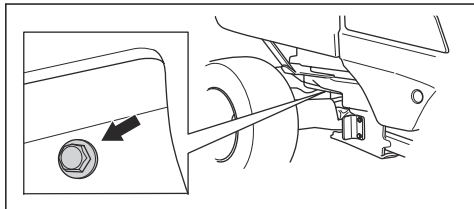


PERSPĖJIMAS: Neleiskite varikliui veikti ilgiau nei 1–2 minutes prieš išleidami variklio alyvą. Variklio alyva labai įkaista ir gali nudeginti. Prieš išleidami variklio alyvą leiskite varikliui atvėsti.

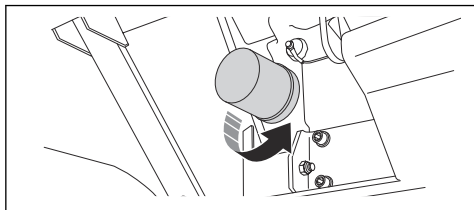


PERSPĖJIMAS: Jei ant kūno patektų variklio alyvos, nuvalykite ją muilu ir vandeniui.

1. Variklio kairėje po alyvos išleidimo angos kaiščiu padėkite indą.



2. Ištraukite alyvos išleidimo angos kaištį.
3. Ištraukite lygio matuoklį.
4. Išleiskite alyvą į indą.
5. Uždėkite ir priveržkite alyvos išleidimo angos kaištį.
6. Pasukite alyvos filtrą prieš laikrodžio rodyklę, kad jį nuimtumėte.



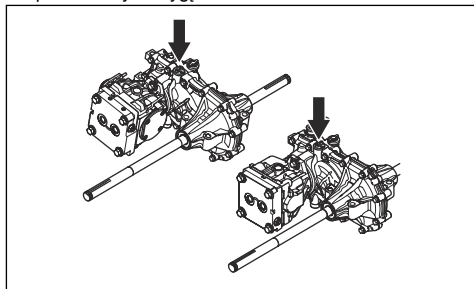
7. Nauja alyva šiek tiek sutepti naujo alyvos filtro guminį tarpiklį.
8. Norėdami įstatyti alyvos filtrą, ranka pasukite jį laikrodžio rodyklės kryptimi, kol guminis tarpiklis bus vietoje, o tada pasukite dar pusę apsisukimo.
9. Įpilkite naujos alyvos, kaip nurodyta *Techniniai duomenys psl. 140*.

10. Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti tuščiaja eiga 3 minutes.
11. Sustabdykite variklį ir įsitinkinkite, kad alyvos filtras nepraleidžia alyvos.
12. Patikrinkite alyvos lygį.

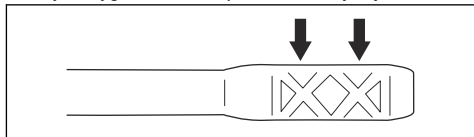
Pasižymėkite: Kaip saugiai išmesti panaudotą variklio alyvą, žr. *Šalinimas psl. 139*.

Norėdami patikrinti transmisijos alyvos lygį

1. Naudodami alyvos lygio matuoklį nuskaitykite pavaros alyvos lygį.



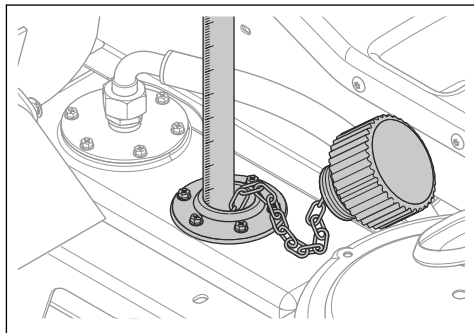
2. Alyvos lygis turi būti tarp matuoklės žymų.



3. Jei alyvos lygis per žemas, pripilkite alyvos, kurios tipas nurodytas *Techniniai duomenys psl. 140*.

Patikrinkite hidraulinės sistemos alyvos lygį

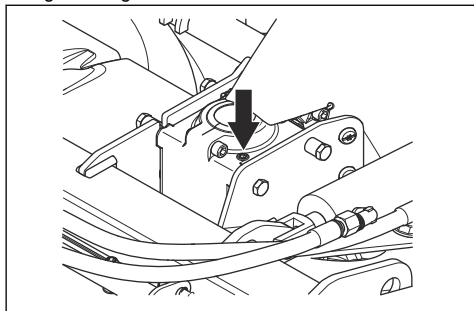
1. Atlenkite sėdynę į priekį.
2. Sausa šluoste nuvalykite sritį aplink alyvos dangtelį.
3. Nuimkite alyvos dangtelį ir patikrinkite hidraulinės alyvos lygį. Tinkamas lygis yra 40–60 mm nuo bakelio viršaus.



4. Jei alyvos lygis per žemas, pripilkite alyvos, kurios tipas nurodytas *Techniniai duomenys psl. 140*.

Norėdami patikrinti alyvos lygį pjovimo agregato kampinėje pavaroje

1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
2. Nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
3. Įstatykite švarų metalinį strypelį pro alyvos pildymo angą. Metalinis strypelis turi būti mažiausiai 100 mm ilgio ir daugiausiai 3 mm skersmens.



4. Nuleiskite metalinį strypelį iki pavaros korpuso dugno.
5. Ištraukite alyvos lygio matuoklę ir pažiūrėkite alyvos lygį.
6. Išmatuokite strypo dalį, ant kurio liko alyvos. Alyva turi būti padengti 78-82 mm strypelio.
7. Pripilkite alyvos, jeigu alyvos lygis yra žemesnis negu 78 mm metalinio strypelio. Rekomenduojamą alyvą žr. *Techniniai duomenys psl. 140*.

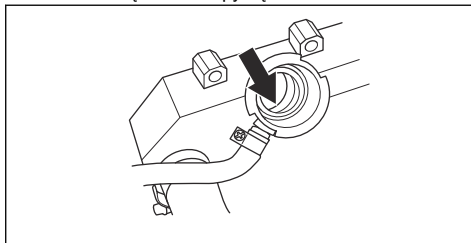
Norėdami pakeisti alyvą pjovimo agregato kampinėje pavaroje

1. Nuimkite pjovimo agregatą. Žr. *Norėdami atjungti pjovimo agregatą psl. 112*.
2. Pastatykite pjovimo agregatą ant priekinio krašto ir išleiskite alyvą pro alyvos pildymo angą.
3. Palaukite, kol alyva subėgs į indą.
4. Pripilkite 80 ml naujos hidraulinių sistemų alyvos, kaip nurodyta *Techniniai duomenys psl. 140*.

Norėdami patikrinti aušalo lygį

1. Pastatykite gaminį ant lygios žemės ir sustabdykite variklį.
2. Atidarykite aušalo talpyklos dangtelį.

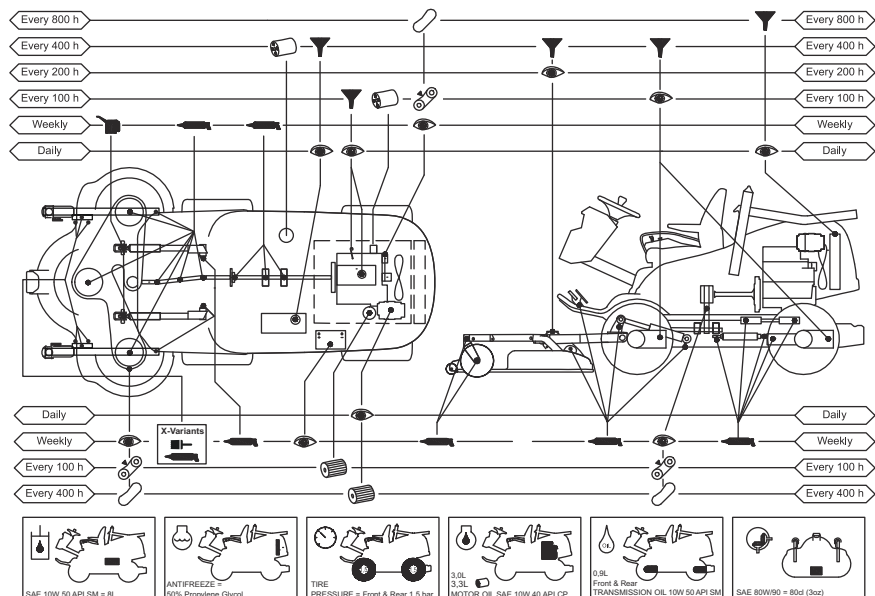
3. Pažiūrėkite į aušalo talpyklą.



4. Jeigu nematote aušalo pro talpyklos angą, pripildykite aušalo talpyklą. Žr. *Techniniai duomenys psl. 140*.

QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 25 hours



Simboliai, nurodyti sparčiojo paleidimo vadove



Pakeiskite kuro filtrą



Pakeiskite alyvą



Apžiūrėkite ar patikrinkite alyvos lygį



Sutepkite tepimo įmovą tepalais



Sutepkite variklio alyvą



Patikrinkite pavaros diržo būklę ir įtempimą



Pakeiskite pavaros diržą

Tepimas, bendra informacija

- Ištraukite užvedimo raktelį, kad sutepant įrenginys nejudėtų savaime.
- Tepdami alyvą naudokite variklio alyvą.
- Tepdami tepalais naudokite nerūdijančius važiuoklę ar rutulinius guolius. Sutepę pašalinkite nepageidaujamus tepalus.
- Sutepkite 2 kartus per savaitę, jei gaminį naudojate kasdien.
- Nepilkite tepalo ant pavaros diržų ar diržo skriemulių griovelių. Jei užpylėte, nuvalykite alkoholiu. Jei nuvalius alkoholiu trintis tarp pavaros diržo ir



Gedimai ir jų šalinimas

Gedimai ir jų šalinimas

Jei šiame vadove savo problemos sprendimo nerandate, kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.

Problema	Priežastis
Starterio variklis nepasuka variklio	Neįjungtas stovėjimo stabdys. <i>Žr. Norėdami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį psl. 120.</i>
	Degalų sistemoje yra oro.
	Perdegęs pagrindinis saugiklis. <i>Žr. Norėdami pakeisti saugiklį psl. 128.</i>
	Užvedimo spynėlė sugedusi.
	Bloga jungtis tarp kabelio ir akumulatoriaus.
	Per silpnas akumulatorius. <i>Žr. Norėdami įkrauti akumuliatorių psl. 129.</i>
	Sugedęs starterio variklis.
	Ijungtas PTO mygtukas.
Starterio varikliui pasukus variklį, variklis nėra paleidžiamas	Degalų bake nėra degalų. <i>Žr. Norėdami pripildyti degalų psl. 114.</i>
	Degalų sistemoje yra oro.
	Blogas uždegimo kabelis.
	Sugedo variklis.
Variklis neveikia tolydžiai	Užsikimšęs degalų filtras. <i>Žr. Norėdami pakeisti degalų filtrus psl. 127.</i>
	Užsikimšęs oro filtras. <i>Žr. Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą psl. 127.</i>
	Blokuojama degalų bako ventiliacijos anga.
	Per mažas tiekimo slėgis.
	Atsilaisvino įpurškimo vamzdelis.
	Sugedo variklis.
	Degalų bake yra netinkamo tipo degalų.
	Sugedo išleidimo vožtuvas.
	Sugedo degalų įpurškimo įrenginys.
	Sugedo įpurškimo siurblys.
	Sugedo tiekimo siurblys.

Problema	Priežastis
Perkaista variklis	Variklis perkrautas.
	Per mažas aušalo lygis.
	Per mažas variklio alyvos lygis.
	Aušinimo oro įsiurbimo anga arba aušinimo jungės yra blokuojamos.
	Sugedo oro kondicionavimo sistema.
Iš gaminio sklinda juodi dūmai	Sugedo degalų įpurškimo įrenginys.
	Degalų bake yra netinkamo tipo degalų.
	Užsikimšęs oro filtras. <i>Žr. Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą psl. 127.</i>
	Sugedo įpurškimo siurblys.
Iš gaminio sklinda mėlyni dūmai	Per aukštas variklio alyvos lygis.
	Sugedo variklis.
Iš gaminio sklinda balti dūmai	Sugedo variklio cilindras.
	Per aukštas variklio alyvos lygis.
Variklis nepasiekia galios	Užsikimšęs oro filtras. <i>Žr. Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą psl. 127.</i>
	Užsikimšęs degalų filtras. <i>Žr. Norėdami pakeisti degalų filtrus psl. 127.</i>
	Degalų sistemoje yra oro.
	Sugedo išleidimo vožtuvas.
	Per mažas tiekimo slėgis.
	Sugedo tiekimo siurblys.
	Netinkamas degalų įpurškimo siurblio laiko skirstymas.
	Sugedo variklis.
Nepakankama transmisijos galia	Transmisijos aušinimo oro įsiurbimo anga arba aušinimo jungės yra blokuojamos.
	Transmisijoje nėra alyvos arba alyvos lygis per žemas. <i>Žr. Norėdami patikrinti transmisijos alyvos lygį psl. 133.</i>
Akumulatorius nekraunamas	Akumulatorius sugedęs. Kreipkitės į Husqvarnatechninės priežiūros atstovą.
	Blogas akumulatoriaus gnybtų kabelio jungčių sujungimas.
Gaminys vibruoja	Peiliai yra laisvi. <i>Žr. Norėdami patikrinti peilius psl. 132.</i>
	Nesubalansuotas vienas ar daugiau peilių. <i>Žr. Norėdami patikrinti peilius psl. 132.</i>
	Variklis yra laisvas.
	Atsilaisvino kampinė pavara.
	Atsilaisvino hidraulinis siurblys.
	Sugedo variklis.
	Sugedo varantysis velenas.

Problema	Priežastis
Nepatenkinami pjovimo rezultatai	Peiliai yra atšiپ. Žr. <i>Norėdami patikrinti peilius psl. 132.</i>
	Iлга arba drėgna žolė. Žr. <i>Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 120.</i>
	Pakreiptas pjovimo agregatas.
	Pjovimo aggregate susidarė žolės kamštis. Žr. <i>Norėdami valyti gaminį psl. 122.</i>
	Skiriasi padangų slėgis dešinėje ir kairėje pusėse. Žr. <i>Padangų slėgis psl. 130.</i>
	Ašiniuose ratuose yra skirtingas padangų slėgis kairėje ir dešinėje pusėje. Žr. <i>Techniniai duomenys psl. 140.</i>
	Gaminys naudojamas esant per dideliam greičiui. Žr. <i>Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 120.</i>
	Variklio greitis per mažas. Žr. <i>Techniniai duomenys psl. 140.</i>
	Praslysta pavaros diržas.

Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

Transportavimas

- Gaminys yra sunkus ir prispaudęs gali sužeisti. Būkite atsargūs, kai keliate į transporto priemonę ar priekabą arba iš jų.
- Gaminio transportavimui naudokite patvirtintą priekabą.
- Prieš transportuodami gaminį priekaboje arba keliais turite būti susipažinę su vietinėmis kelių eismo taisyklėmis.

Norėdami transportavimui saugiai įtvirtinti gaminį priekaboje



PERSPĖJIMAS: Stovėjimo stabdys – nepakankama priemonė gabenamam gaminiai įtvirtinti. Gaminį gerai pritvirtinkite prie priekabos.

[ranga: 2 patvirtinti įtempimo diržai ir 4 pleišto formos ratų kaladėlės.

- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Uždėkite įtempimo diržus ant rėmo ar galinės platformos.
- Norėdami įtvirtinti gaminį, įtempkite įtempimo diržus priekabos galo ir priekio kryptimis.
- Prieš užpakalinius ratus ir už jų padėkite ratų blokavimo kaladėles.

Norėdami vilkti gaminį

Gaminys turi hidrostatinę transmisiją. Tam, kad transmisija nebūtų pažeista, vilkite gaminį tik trumpus atstumus ir nedideliu greičiu.

Vilkimo metu transmisiją išjunkite. Žr. *Norėdami atleisti ir naudoti hidraulinį slėgį psl. 115.*

Laikymas

Pasibaigus sezonui ir kai neplanuojate naudoti ilgiau nei 30 dienų, paruoškite gaminį laikymui. Lipnios dalelės iš laikomų degalų gali neigiamai paveikti variklio veikimą.

Tam, kad laikymo metu nesusidarytų lipnios dalelės, įpilkite stabilizatoriaus. Į bake esančius arba talpykloje laikomus degalus įpilkite stabilizatoriaus. Visada laikykitės gamintojo nurodyto maišymo santykio. Įpylę stabilizatoriaus leiskite varikliui veikti bent 10 minučių, kad jis patektų į karbiuratorių.



PERSPĖJIMAS: Nelaikykite gaminio su bake paliktu kuru patalpoje arba vietoje, kuriose prasta oro cirkuliacija. Degalų garams esant šalia atvartos liepsnos ar kibirkščių kyla gaisro pavojus.



PERSPĖJIMAS: Norėdami sumažinti gaisro pavojų, nuo gaminio pašalinkite žolę ir kitas degias medžiagas. Prieš pastatydami laikymui, leiskite gaminiai atvėsti.

- Kaip valyti gaminį, žr. *Norėdami valyti gaminį psl. 122.* Uždažykite dažų pažeidimus, kad išvengtumėte korozijos.
- Apžiūrėkite gaminį, ar nėra nusidėvėjusių ar sugadintų dalių, priveržkite atsileidusius varžtus ir veržles.
- Išimkite akumuliatorių. Nuvalykite jį, įkrukite ir laikykite vėsioje vietoje.

- Pakeiskite variklio alyvą ir išmeskite panaudotą alyvą.
- Ištuštinkite degalų baką. Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti, kol karbiuratoriuje neliks degalų.

Pasižymėkite: Neištuštinkite degalų bako ir karbiuratoriaus, jei įpylėte stabilizatoriaus.

- Išsukite degimo žvakės ir į kiekvieną cilindrą įpilkite po arbatinį šaukštelį variklio alyvos. Rankiniu būdu pasukite variklį apie variklio veleną, kad alyva pasiskirstytų, ir vėl įstatykite žvakės.
- Sutepkite visus tepimo antgalius, jungtis ir ašis.
- Gaminį pastatykite švarioje ir sausoje vietoje ir saugiai uždenkite.
- Gaminio apdangalą, skirtą apsaugai laikymo ar gabenimo metu, galima įsigyti iš prekybos atstovo.

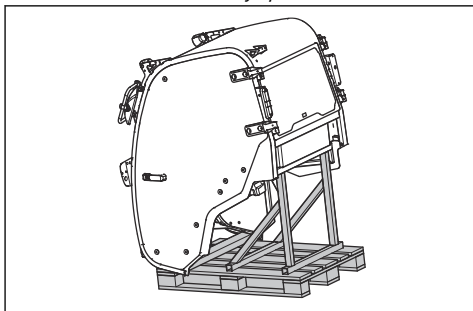
- Neišmeskite akumuliatoriaus su buitinėmis atliekomis.
- Nusiųskite akumuliatorių Husqvarna techninės priežiūros atstovui arba išmeskite jį panaudotų akumuliatorių tvarkymo centre.

Kabinos saugojimas



PERSPĖJIMAS: Atsargiai gabenkite kabiną. Kabina sunki ir gali sunkiai sužaloti. Kabina sandėliuojama stabiliai ją padėjus.

- Uždažykite dažų pažeidimus, kad išvengtumėte korozijos.
- Apžiūrėkite gaminį, ar nėra nusidėvėjusių ar sugadintų dalių, priveržkite atsileidusius varžtus ir veržles.
- Gaminį pastatykite švarioje ir sausoje vietoje ir saugiai uždenkite.
- Gaminį laikykite užrakintoje ir vaikams bei kitiems neigaliojamiems asmenims nepasiekiamoje patalpoje.
- Sandėliuodami padėkite kabiną ant kabinos atramos.
Žr. Kabinos atramos matmenys psl. 145.



Šalinimas

- Cheminės medžiagos gali būti kenksmingos, todėl jų negalima pilti ant žemės. Panaudotas chemines medžiagas visada pašalinkite techninės priežiūros centre arba numatytoje atliekų tvarkymo vietoje.
- Kai gaminys susidėvės, nusiųskite jį prekybos atstovui ar į įgaliotą atliekų tvarkymo centrą.
- Alyva, alyvos filtrai ir akumuliatoriaus gali kenkti aplinkai. Laikykites vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisės aktų.

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

	P 520D	P 525D
Matmenys		
Ilgis, be pjovimo agregato, mm	2077	2077
Plotis, be pjovimo agregato, mm	1110	1139
Aukštis, mm	1301	1326
Svoris, be pjovimo agregato, su tuščiais bakais, kg	857	907
Ratų bazė, mm	1060	1060
Vėžės plotis priekyje, mm	1110	1139
Vėžės plotis gale, mm	1034	1063
Padangų matmenys	18 x 8,5 x 8	18 x 8,5 x 8
Padangų slėgis, priekis – galas, kPa / bar / PSI	150/1,5/22	150/1,5/22
Maks. nuolydis, laipsniai °	10	10
Variklis		
Gamintojas / modelis	Kubota D902	Kubota D1105
Nominali variklio galia, kW ⁹	14,5	18,7
Darbinis tūris, cm ³	898	1123
Maks. variklio apsukos, aps./min	3300	3 200
Dyzelinas, min. oktaninis skaičius	45	45
Bakelio talpa, l	25	25
Alyva	SAE10W-40 klasė	SAE10W-40 klasė
Alyvos tūris, įsk. filtrą, l	3,3	3,3
Alyvos tūris be filtro tūris, l	3	3
Starterio variklis	Elektrinis paleidimas, 12 V	Elektrinis paleidimas, 12 V
Aušinimo sistema		
Aušinimo sistemos talpa, l	-	3,7
Antifrizas	-	≥ 50 % propilenglikolio (MPG)
Hidraulinė sistema		
Maks. darbinis slėgis, bar / psi	120/1740	120/1740
Maks. darbinis srautas l / min.	12	12

⁹ Nurodyta variklio galia atitinka to modelio tipinės gamybos būdu pagaminto variklio vidutinę naudingąją atiduodamą galią (varikliui veikiant nurodytu greičiu), išmatuotą pagal SAE standartą J1349 / ISO1585. Masinės gamybos būdu pagamintų variklių galia gali skirtis. Faktinė gaminyje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių.

	P 520D	P 525D
Hidraulinio bako talpa, l	8	8
Hidraulinės sistemos talpa, l	13	13
Transmisija		
Gamintojas	„Kanzaki“	„Kanzaki“
Modelis	KTM23	KTM23
Alyva, klasė API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 sintetinė	SAE 10W/50 sintetinė
Alyvos talpa priekyje, iš viso, l	0,9	0,9
Alyvos talpa gale, iš viso, l	0,9	0,9
Maks. hidraulinis slėgis, bar / psi	275/3989	275/3989
Elektros sistema		
Tipas	12 V, įžemintas neigiamas polius	12 V, įžemintas neigiamas polius
Akumuliatorius	12 V, 62 Ah	12 V, 62 Ah
Pagrindinis saugiklis, plokščios jungties tipo, A	125	125
Maitinimo jungiklio saugiklis, plokščios jungties tipo, A	50	50
Lempos		
Headlight (žibintai)	Halogeninės, 2×12 V 20 W	Halogeninės, 2×12 V 20 W
Lempos kabinoje		
Artimųjų šviesų lempos	-	H7
Parkavimo lempos	-	W5W
Posūkių lempos	-	PY21W
Priekinės darbinės šviesos	-	H9
Galinės darbinės šviesos	-	H9
Galiniai žibintai	-	Šviesos diodai
Išpėjamosios šviesos	-	Šviesos diodai
Pjovimo agregatas		
Tipas	„Combi“ 132	„Combi“ 132
	„Combi“ 155	„Combi“ 155
	„Combi“ 132 X	„Combi“ 132 X
	„Combi“ 155 X	„Combi“ 155 X

Pjovimo agregatas	„Combi“ 132	„Combi“ 155	„Combi“ 132 X	„Combi“ 155 X
Pjovimo plotis, mm	1320	1550	1320	1550
Pjovimo aukštis, 7 padėty, mm / col.	30-112	30-112	30-112	30-112

Pjovimo agregatas	„Combi“ 132	„Combi“ 155	„Combi“ 132 X	„Combi“ 155 X
Plotis, mm	1400	1631	1400	1631
Svoris, kg	138	155	148	163
Peilis				
Ilgis, mm	490	563	490	563
Gaminio numeris	5861988-10	5441758-10	5861988-10	5441758-10
Skleidžiamas triukšmas ¹⁰				
Garso galios lygis, matuojamas dB(A)	104	104	104	104
Garantuojama triukšmo galia dB(A)	105	105	105	105
Garso lygiai ¹¹				
Naudotojo ausį veikiantis garso slėgis, dB(A)	88	90	88	89
Vibracijos lygis ¹²				
Vairo vibracijos lygis, m/s ²	1,7	1,7	1,7	1,7
Sėdynės vibracijos lygis, m/s ²	0,7	0,7	0,7	0,7



PERSPĖJIMAS: Naudojant pjovimo agregatą, kuris nėra skirtas naudoti su gaminiu, gali būti dideliu greičiu svaidomi galintys sunkiai sužeisti objektai.

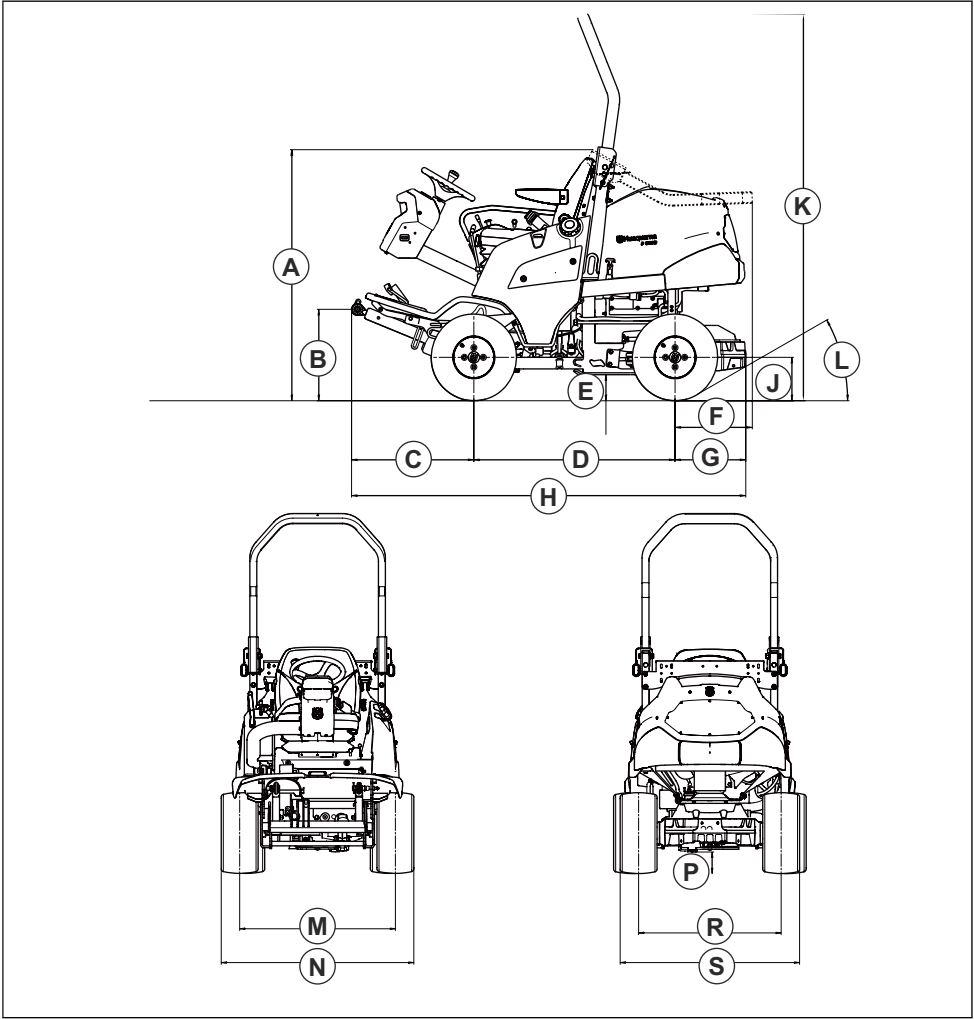
Nenaudokite kitų, nei nurodyta šioje naudotojo instrukcijoje, tipų pjovimo agregatų.

¹⁰ Į aplinką skleidžiamas triukšmas išmatuotas kaip garso galia (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

¹¹ Triukšmo slėgio lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiamų triukšmo slėgio duomenų būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 1,2 dB(A).

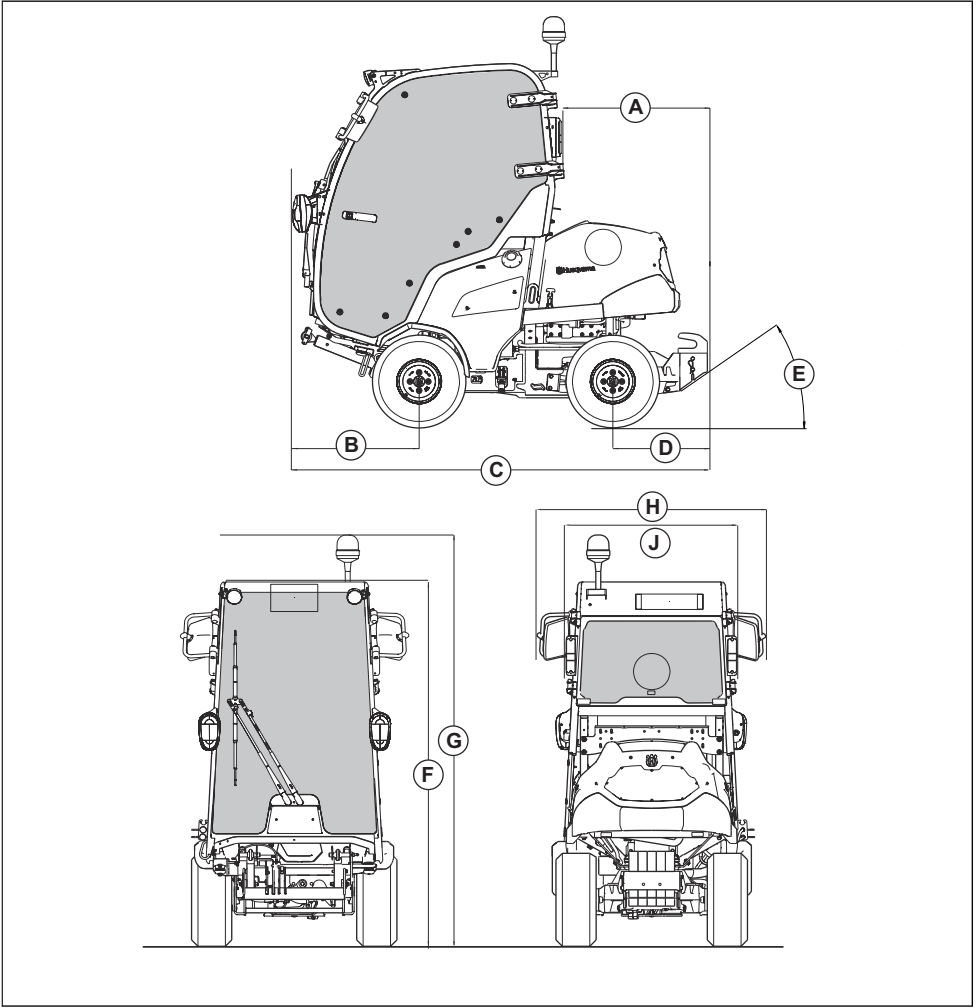
¹² Vibracijos lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiamo vibracijos lygio būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 0,2 m/s² (vairas) ir 0,8 m/s² (sėdynė).

Gaminio matmenys



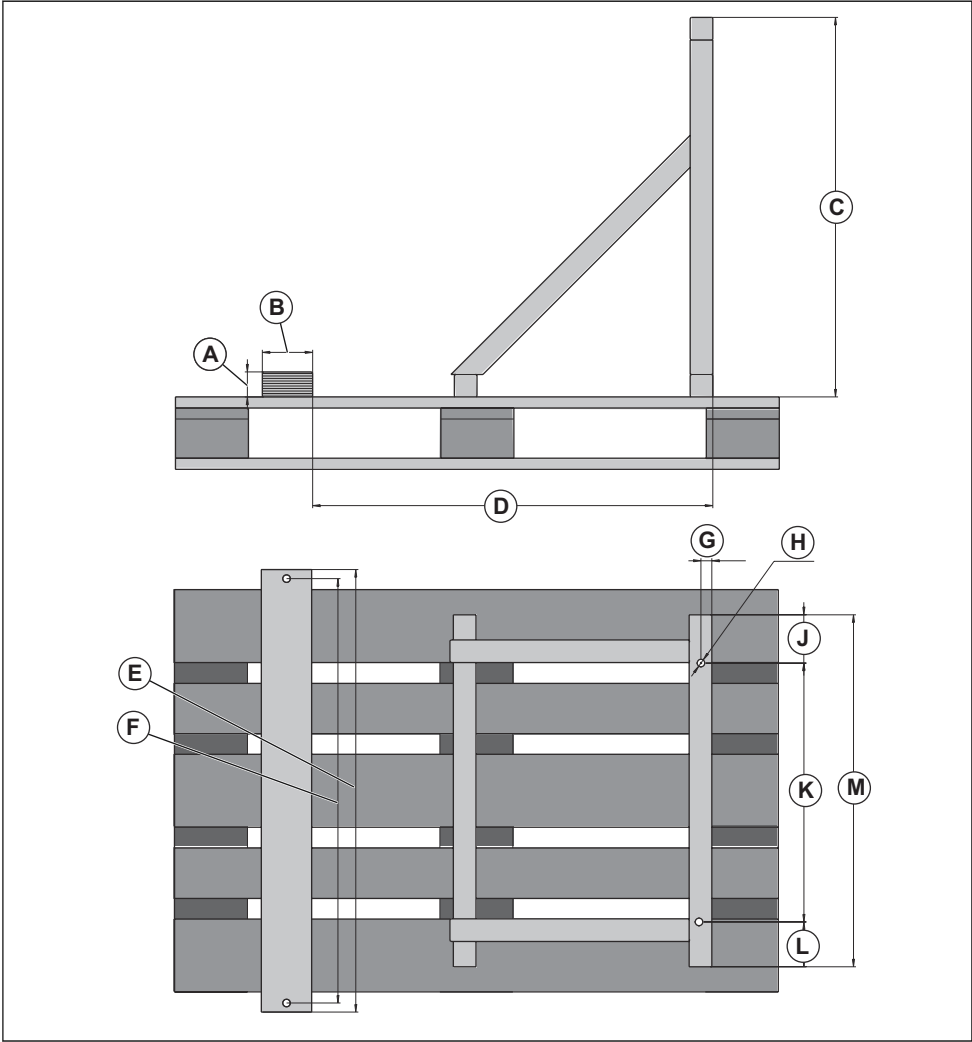
Matmenys, mm P 520D / P 525D							
A	1301/1326	E	135/160	J	225/250	N	1110/1139
B	474/499	F	407/407	K	2003/2028	P	120/145
C	644/644	G	373/373	L	29° / 36°	R	821/828
D	1060/1060	H	2077/2077	M	897/904	S	1034/1063

Gaminio matmenys



Matmenys, mm P 525D su kabina									
A	800	C	2269	E	36°	G	2267	J	883
B	692	D	518	F	2008	H	1251		

Kabinos atramos matmenys



Kabinos atramos matmenys, mm							
A	50	D	800	G	22,5	K	515
B	100	E	880	H	15 Ø (x4)	L	89
C	755	F	844	J	96	M	700

Priedai

Pasirenkamos įrangos arba priedų priežiūros instrukcijos nepateikiamos šioje naudojimo instrukcijoje. Priedo arba įrangos instrukcijų ieškokite naudojimo instrukcijoje.

Techninė priežiūra

Kasmet įgaliotame techninės priežiūros centre atlikite apžiūrą, kad užtikrintumėte saugų gaminio veikimą ir geriausius rezultatus sezono metu. Geriausias metas atlikti techninės priežiūros ar remonto darbus yra ne darbų sezonas.

Užsakydami atsargines dalis nurodykite informaciją apie įsigijimo metus, modelį, tipą ir serijos numerį.

Visada naudokite tik originalias atsargines dalis.

Garantija

Garantija transmisijai

Garantija transmisijai taikoma tik tada, jei priekinių ir galinių ratų greičio patikros buvo atliktos, kaip nurodyta priežiūros grafike. Siekiant apsaugoti transmisiją nuo pažeidimų, ją turi sureguliuoti patvirtintas techninės priežiūros atstovas.

EB atitikties deklaracija

EB atitikties deklaracija

„**Husqvarna AB**“, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel. +46-36-146500, patvirtina, kad **vairuojamas robotas vejapjovė Husqvarna P 520D ir P 525D**, 2015 ir vėlesni serijos numeriai (metai aiškiai nurodyti firmos lentelėje su serijos numeriu), atitinka šių TARYBOS DIREKTYVŲ reikalavimus:

- 2006 m. gegužės 17 d. direktyvos **2006/42/EB** dėl mašinų;
- 2014 m. vasario 26 d. direktyvos **2014/30/ES** dėl elektromagnetinio suderinamumo;
- 2000 m. gegužės 8 d. direktyvos **2000/14/EB** dėl į aplinką skleidžiamo triukšmo.

Informacija apie skleidžiamą triukšmą ir pjovimo plotį pateikiama skyriuje „Techniniai duomenys“.

Taikomi toliau išvardyti darnieji standartai.

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Jei nenurodyta kitaip, taikomos naujausios paskelbtos nurodytų standartų versijos.

Notifikuotoji įstaiga: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** pateikė ataskaitą dėl atitikties 2000 m. gegužės 8 d. TARYBOS DIREKTYVOS 2000/14/EB dėl į aplinką skleidžiamo triukšmo VI priedo reikalavimams įvertinimo.

Sertifikatai numeruojami taip: 01/901/244, 01/901/243

Huskvarna, 2018-08-20



Claes Losdal, plėtros vadovas / sodo gaminiai
(igaliotasis „Husqvarna AB“ atstovas, atsakingas už techninę dokumentaciją)



www.husqvarna.com

Originalaaijuhend
Lietošanas pamācība
Originalios instrukcijos

1159791-40



2018-09-04