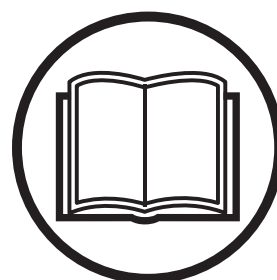


Használati utasítás

P 520D - fűlkével
P 525D - fűlkével

Olvassa el figyelmesen a használati utasítást, és győződjön meg róla, hogy megértette azt, mielőtt a gépet használatba veszi.



Hungarian

A SZIMBÓLUMOK MAGYARÁZATA

Egyezményes jelek

Ezek a jelek találhatók a fűnyírón és a használati utasításban.

VIGYÁZAT! A vigyázatlan vagy helytelen használat komoly vagy halálos kimenetelű sérülésekhez vezethet a dolgozó illetve környezete számára.



Olvassa el figyelmesen a használati utasítást, és győződjön meg róla, hogy megértette azt, mielőtt a gépet használatba veszi.



Viseljen mindig:

- Jóváhagyott hallásvédőt



Ez a termék megfelel a CE-normák követelményeinek.



Gyors



Lassú



Állítsa le a motort.



Üzemanyag



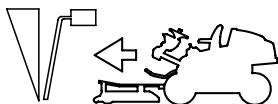
Olajnyomás



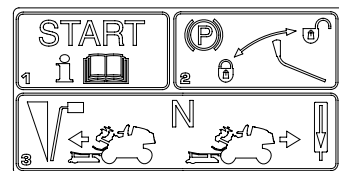
Hátramenet



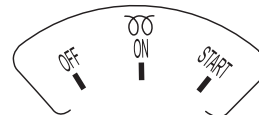
Előremenet



Indítási utasítások



Gyújtás



Rögzítőfék



A környezet zajszennyezése az Európai Gazdasági Közösség direktívája szerint. A gép zajkibocsátása a Műszaki adatok című fejezetben és a címkén szerepel.



A mellékajtás (PTO) bekapcsolása.



A mellékajtás (PTO) kikapcsolása.



Figyelmeztetés: forgó alkatrészek. Tartsa kezét és lábát biztonságos távolságban.



Ügyeljen arra, hogy a kezei és más testrészei ne szorulhassanak a szíj és az ékszíjtárcsa közé, illetve hogy az alkatrészek ne okozhassanak zúzódásos sérülést.



Forgó kések Ne nyúljon be kézzel vagy lábbal a borítás alá, ha a motor jár



Lejtős területen soha ne haladjon keresztben



A SZIMBÓLUMOK MAGYARÁZATA

Soha ne használja a gépet, ha emberek – különösen gyerekek – vagy állatok vannak a közvetlen közelében



Soha ne engedjen fel utast a fűnyíróra vagy tartozékára



Nagyon lassan haladjon, ha nincs a vágóegység felszerelve



Zúzódás veszélye!



Zúzódás veszélye az emelőkarok és az alaplemez között.



Ha a bukókeret felemelt helyzetben van, a biztonsági öv viselése kötelező!



Ha a bukókeret lehajtott helyzetben van, a biztonsági öv viselése TILOS!



A figyelmeztetési szintek magyarázata

A figyelmeztetések három szintre vannak osztva.

VIGYÁZAT!



VIGYÁZAT! Akkor használatos, ha a kézikönyv utasításainak be nem tartása esetén fennáll a kezelő súlyos sérülésének vagy halálának, illetve a környezet károsodásának veszélye.

FONTOS!

FONTOS! Akkor használatos, ha a kézikönyv utasításainak be nem tartása esetén fennáll a kezelő sérülésének, illetve a környezet károsodásának veszélye.

FIGYELEM!

FIGYELEM! Akkor használatos, ha a kézikönyv utasításainak be nem tartása esetén fennáll a vagyoni kár, illetve a berendezés károsodásának veszélye.

TARTALOMJEGYZÉK

Tartalomjegyzék

A SZIMBÓLUMOK MAGYARÁZATA

Egyezményes jelek	2
A figyelmeztetési szintek magyarázata	3

TARTALOMJEGYZÉK

Tartalomjegyzék	4
-----------------------	---

Szerviznapló

Szállítás előtti szerviz	6
Az első 25 óra után.	6

ISMERKEDÉS A GÉPPEL

Tisztelt vásárlónk!	7
Közutakon történő vezetés és szállítás	7
Vontatás	7
Használat	7
Biztosítsa a Ridert.	7
Jó szerviz	8

MI MICSODA?

A gép alkatrészei	9
-------------------------	---

A GÉP BIZTONSÁGI FELSZERELÉSE

Általános tudnivalók	10
Indítókulcs	10
Védőáramkör	10
Figyelmeztető lámpa	10
Sebességszabályozó	10
Rögzítőfék	11
Bukókeret	11
Biztonsági öv	12
Ellensúly	12
Kipufogódob	12
Védőburkolatok	12

ÖSSZESZERELÉS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Összeszerelés és beállítás közbeni biztonság	13
Vágógység	13
A vágófej felszerelése	13
A vágógység eltávolítása	15
Kar az ülés beállításához	16
A kiegészítő emelőrendszer beállításai	16
Az ajtók leszerelése	16
A fülke szétszerelése	17
A bukókeret összeszerelése	18
A bukókeret leengedése	18

ÜZEMANYAGKEZELÉS

Általános tudnivalók	19
Üzemanyagkeverék	19
Téli üzemanyag	19
Tankolás	19
Szállítás és tárolás	19

ÜZEMELTETÉS

Általános biztonsági intézkedések	20
Személyi védőfelszerelés	20
Egyéb biztonsági felszerelés	20
Munkabiztonság	21
Műszerfal	21
A Rider vezetése	21
Lámpák és tápcsatlakozó	23
Vezérlők – fülke	23
Vezérlők – vezérlőpanel	24
Fűtő- és levegőztető rendszer	24
Szállítás és tárolás	24
A fülke szállítása és tárolása	25
Szállítás leállított motorral	25
Megkerülő szelepek	25

BEINDÍTÁS ÉS LEÁLLÍTÁS

Indítás előtt	26
A motor beindítása	26
A motor indítása lemerült akkumulátorral	27
Fékezés	28
Motor leállítása	28

KARBANTARTÁS ÉS SZERVIZ

Karbantartási ütemezés	29
Általános tudnivalók	30
Tisztítás	30
Hűtőlevegő-beömlő ellenőrzése	30
A hűtő lamelláinak kitisztítása	30
A levegőszűrő tisztítása	30
A motor és a kipufogó tisztítása	31
A motorfedél eltávolítása	31
A szivattyú és a generátor hajtószíjának beállítása	31
Cserélje le a szivattyú és a generátor hajtószíját.	31
A rögzítőfék beállítása	32
Az izzók cseréje	32
Fő biztosíték	33
A vágógység szervizpozíciója	34

TARTALOMJEGYZÉK

A vágási magasság és a dőlésszög beállítása.	36
A vágóegység hajtósíjainak cseréje	38
A kések ellenőrzése	38
Korongcsere	38
A BioClip dugó eltávolítása	38
A mellékajtás ékszíjainak beállítása	39
A mellékajtás ékszíjainak cseréje	39
Hűtőfolyadék csere	40
A hangfogó ellenőrzése	40
A guminyomás ellenőrzése	40
Ellenőrizze az akkumulátort	41
Az üzemanyagszűrő cseréje	41
A levegőszűrő cseréje	41
A levegőztető rendszer beáramló levegőszűrőjének cseréje	42
A vágóegység szöghajtása.	42
A motorolajszint ellenőrzése	42
Motorolaj csere	43
Az olajszűrő cseréje	43
A hidraulikarendszer olajszintjének ellenőrzése	43
Olajszint ellenőrzése a hajtóműházakban	43
Kenés	
Kenési terv	44
Általános tudnivalók	44
Rátétek	44
Forgócsapos kerekek csapágiai	45
Kardáncsuklók	45
A vágóegység tartóeleme	45
Emelőkar csapágiai	45
Emelőhenger	45
A hajtótengely első támcsapágia	45
A hajtótengely hátsó támcsapágia	45
Kormányhenger	45
Csuklócsapágiai	46
Csuklókitámasztó	46
Vágási magasság beállítására szolgáló gombok	46
Vezetőülés	46
Huzalok kenése	46
Gáz- és hidegindító-huzalok, karok csapágiai	46
Kenje meg a rögzítőfék huzalját	46
Hibakeresési séma	
MŰSZAKI ADATOK	
A fűnyírótraktor méretei	51
Fülke méretei	52
A fülke támasztójának méretei	52
Termékazonossági EGK-bizonyítvány	53

Szerviznapló

Szállítás előtti szerviz

- 1 Töltse az akkumulátort legalább 4 órán át max. 5 amperrel. ☐
- 2 Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét és fagyállóságát. ☐
- 3 Ellenőrizze és állítsa be az abroncs nyomását (150 kPa, 1,5 bar, 21,8 PSI). ☐
- 4 Ellenőrizze, hogy van elég olaj a vágóegység szöghajtásának házában. ☐
- 5 Ellenőrizze, hogy megfelelő mennyiségű olaj van-e a motorban. ☐
- 6 Ellenőrizze, van-e olaj a sebességváltó olajtartályában. ☐
- 7 A vágóegység felszerelése ☐
- 8 Állítsa be a vágóegységet:

Állítsa be a vágóegységet úgy, hogy a hátsó szél 6–9 mm-rel magasabban legyen, mint az elülső szél. ☐

Végezzen működési tesztet a vágóasztal magasság állító rendszerén. – **Combi 132 X, Combi 155 X** ☐
- 9 Kenje meg zsírral a hajtótengelyt. ☐
- 10 Csatlakoztassa az akkumulátort. ☐
- 11 Töltsön üzemanyagot és indítsa el a motort. ☐
- 12 Ellenőrizze, hogy a gép nem mozog-e üres állásban. ☐
- 13 Ellenőrizze a következőket:

Haladás előre. ☐

Haladás hátra. ☐

Kékek működése. ☐

Ülés biztonsági kapcsoló. ☐

Biztonsági kapcsoló a rögzítőfékhez ☐
- 14 Ismertesse a vásárlóval a következőket:

A gép karbantartási terv szerinti szervizelésének követelményei és előnyei ☐

A szerviznek és e sémának a használt gép értékére gyakorolt hatásáról. ☐

A sebességváltóra vonatkozó garancia csak akkor érvényes, ha a szervizelési tervnek megfelelően ellenőrizték az első és a hátsó kerék forgási sebességét. Szükség esetén módosítsa a szerviz utasításban szereplő táblázat értékei szerint. Hivatalos szerviz végezte. A beállítás elmaradása esetén a rendszer károsodik.

0 °C alatti hőmérsékleteken a gépet legalább 10 percig melegíteni kell, hogy a hidraulikaolaj és a hajtómű elérje az üzemi hőmérsékletét. Ellenkező esetben a hajtómű meghibásodhat, ami az élettartama rovására mehet.

A BioClip funkciót felhasználási területeiről. ☐

Töltse ki az értékesítési bizonyítványt stb. ☐

A szállítás előtti szervizt elvégezte. Nincs szembeutú probléma. Tanúsító:

Dátum:
Futásteljesítmény:
Aláírás:
Címke:

Az első 25 óra után.

- 1 Olaj- és olajszűrő csere ☐
- 2 Olajcsere a sebességváltóban (elől és hátul) ☐
- 3 Cserélje ki a motor hidraulikaolaj-szűrőjét ☐
- 4 A szervizelési tervnek megfelelően ellenőrizze az első és a hátsó kerék forgási sebességét. ☐

Tisztelt vásárlónk!

Köszönjük, hogy a Husqvarna Ridert választotta! Az egyedülálló koncepció alapján felépített Husqvarna Riderek előre szerelt vágóegységgel és szabadalmaztatott csuklós kormányzással rendelkeznek. A Rider úgy van kialakítva, hogy kicsi és szűk területeken is a legjobb teljesítményt nyújtsa. A gép jó teljesítményéhez hozzájárulnak a jól csoportosított szabályozók és a lábpedálokkal irányítható hidrosztatikus transzmisszió is.

Bízunk benne, hogy nagyon hasznosnak találja majd ezt a használati utasítást. A használati utasítás tartalmát követve (használat, szerviz, karbantartás stb.) a gép élettartama, sőt másodkezes, használt értéke is jelentősen megnövelhető.

Ha Ön eladja Rider fűnyíróját, adja át a használati utasítást az új tulajdonosnak.

A használati utasításhoz szerviznapló tartozik. Gondoskodjon róla, hogy a szerviz- és javítási tevékenységek dokumentálva legyenek. A séma gondos vezetése csökkenti a szezonális karbantartás szervizköltségeit és hatással van a használt gép értékére. Hozza magával a szerviznaplót a műhelybe, amikor szervizeltetni hozza a gépet.

Közutakon történő vezetés és szállítás

Közutakon történő vezetés és szállítás előtt ellenőrizze az érvényes közlekedési szabályokat. A fűnyíró esetleges szállítása esetén mindig jóváhagyott rögzítőberendezéseket használjon, és gondoskodjon a gép megfelelő rögzítéséről.

Vontatás

Ha az Ön gépe hidrosztattal van felszerelve, csak szükség esetén, és csak nagyon rövid távolságokon, valamint alacsony sebességgel vontassa a gépet, ellenkező esetben fennáll annak a veszélye, hogy a hidrosztát megsérül.

A váltóművet ki kell kapcsolni vontatás esetén, lásd a Megkerülő szelepek szakasz utasításait.

Használat

Ez a gép kizárólag pázsitokon és egyéb szabad, egyenletes talajfelületeken történő fűnyírásra van kialakítva. Továbbá számos kiegészítőt ajánl a gyártó, amely szélesíti az alkalmazási területet. Vegye fel a kapcsolatot a kereskedővel, hogy további információkat kapjon a rendelkezésre álló kiegészítőkről. A gépet csak a gyártó által javasolt berendezéssel együtt szabad használni. Minden mást jellegű felhasználás helytelen. A tervezett használat lényeges része továbbá a működtetés feltételeinek való megfelelés és az azokhoz való szigorú ragaszkodás, valamint a gyártó által meghatározott szerviz és javítás.

FONTOS! A sebességváltóra vonatkozó garancia csak akkor érvényes, ha a szervizelési tervnek megfelelően ellenőrizték az első és a hátsó kerék forgási sebességét. Szükség esetén módosítsa a szerviz utasításban szereplő táblázat értékei szerint. Hivatalos szerviz végezte. A beállítás elmaradása esetén a rendszer károsodik.

A gép kezelését, karbantartását és javítását kizárólag olyan személyek végezhetik, akik ismerik a gép különleges tulajdonságait és a biztonsági előírásokat.

Mindig kövesse a balesetmegelőzési előírásokat, egyéb általános biztonsági előírásokat, szakorvosi és közlekedési szabályokat.

Esetleges anyagi és személyi sérülések, amelyek a gép felépítésén saját kezűleg végzett változtatások következtében léphetnek fel, mentesíthetik a gyártót a felelősségtől.

Biztosítsa a Ridert.

Ellenőrizze a biztosítás fedezetét az új Riderre vonatkozóan.

- Vegye fel a kapcsolatot a biztosítótársasággal.
- Teljeskörű biztosítással kell rendelkeznie, amely tartalmazza a következőket: harmadik fél, tűz, kár, lopás és felelősség.

ISMERKEDÉS A GÉPPEL

Jó szerviz

A Husqvarna termékeket az egész világon értékesítik, és a gyártó biztosítja, hogy Ön mint vásárló a legjobb szervizt és segítséget kapja. Például szállítás előtt az Ön viszonteladója ellenőrzi és beállítja a gépet. Lásd a bizonyítványt e használati utasítás Szerviznaplójában.

FONTOS! A szerviznaplóban az összes szervizintervallum megtalálható. Időben végeztesse el a szervizt.

Ha tartalék alkatrészekre van szüksége, vagy szervizzel, garanciával stb. kapcsolatos kérdésekben van szüksége segítségre, forduljon ide:

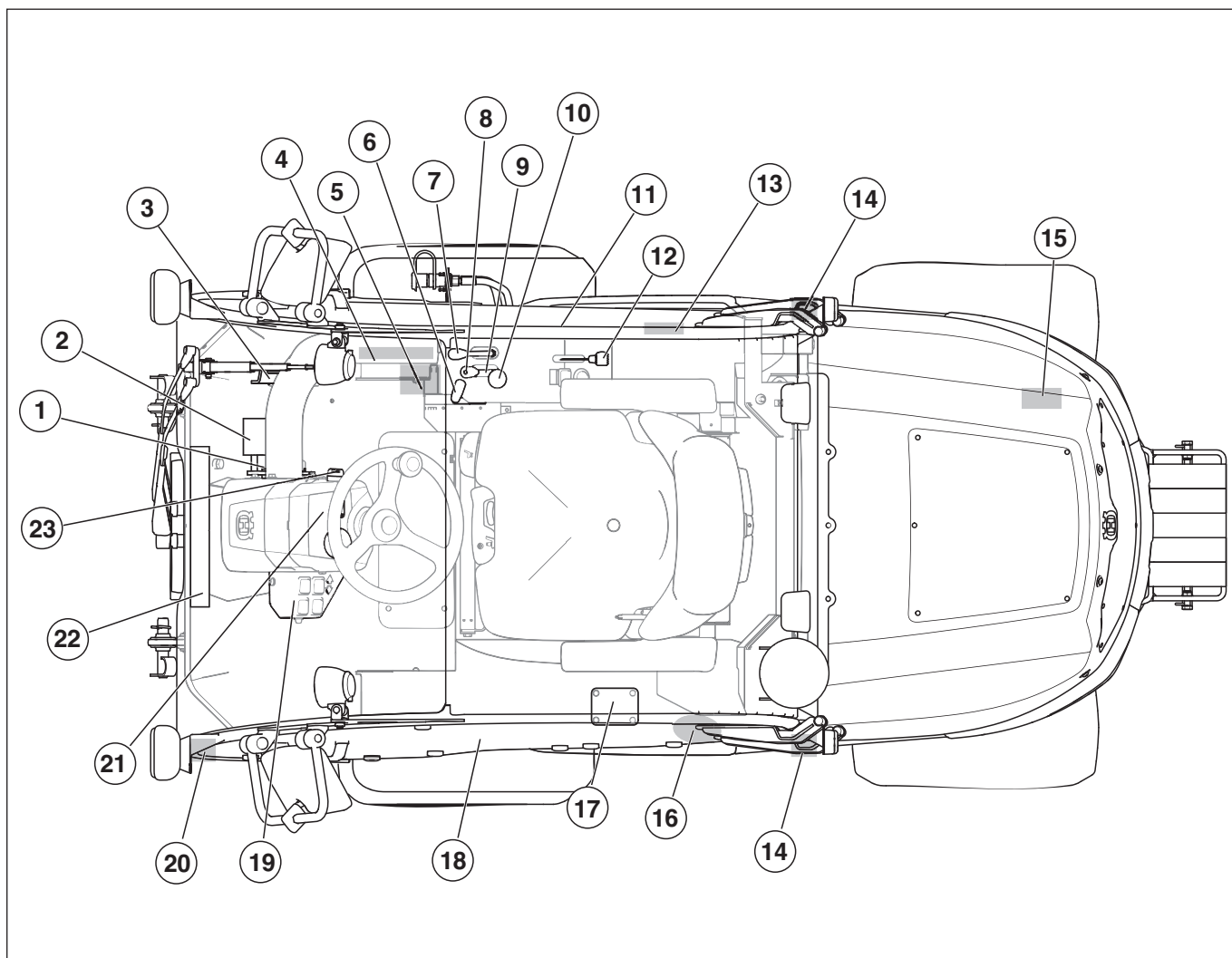
Név:	Szakkereskedő:
Ez a használati utasítás az alábbi gyártási számú (sorozatszámú) gép tartozéka:	Sebességváltó
PNC:	Motor

A gép adattábláján a következő információkat találja:

- A gép típusa.
- A gyártó típuszáma.
- A gép sorozatszám.

Adja meg a típust és a sorozatszámot, amikor pótalkatrészt rendel.

MI MICSODA?



A gép alkatrészei

- | | |
|---|--|
| 1 Nagy és alacsony sebesség kallantyú | 13 Termék- és gyártási számot tartalmazó címke |
| 2 Sebességszabályozó előremenethez | 14 Fedélzár |
| 3 Sebességszabályozó hátramenethez | 15 Hátsó tengely megkerülő szelepe |
| 4 Fűtésvezérlők | 16 Tanksapka |
| 5 Ablakmosófolyadék-tartó | 17 Üzemanyag szintjelző műszer |
| 6 Rögzítőfék | 18 Vezetőajtó |
| 7 Kar a tartozékok hidraulikus emeléséhez | 19 Vezérlők – vezérlőpanel |
| 8 Az extra hidraulikával ellátott kiegészítők funkciógombja | 20 Szellőző |
| 9 Vágásimagasság-szabályozó | 21 Műszerfal |
| 10 Vágóegység meghajtás szabályzója | 22 Levegőelosztó |
| 11 Vészkijárat | 23 Gyújtás-zár |
| 12 Gázadagológomb | |

A GÉP BIZTONSÁGI FELSZERELÉSE

Általános tudnivalók

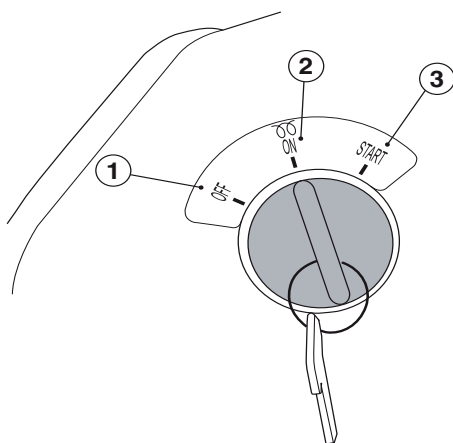


VIGYÁZAT! Soha ne használjon olyan gépet, amelynek hibás a biztonsági felszerelése.

Ha az Ön gépe nem felel meg az alábbi vizsgálatok valamelyikénél, akkor forduljon szervizműhelyéhez.

Indítókulcs

Az indítókulccsal kapcsolhatja be és ki a motort valamint az összes elektromos funkciót, a tápcsatlakozó aljzat kivételével.



- 1 KI – a gép ki van kapcsolva
- 2 BE – izzítógyertya melegítése és vezetési helyzet
- 3 INDÍTÁS – visszaugró gyújtás helyzet

Az indítókulcs a műszerfal jobb oldalán található.

Az indítókulcs ellenőrzése

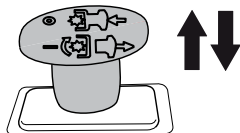
- A motor beindításával és leállításával ellenőrizze az indítókulcsot. Lásd a Beindítás és leállítás című fejezetben szereplő utasításokat.
- Az indítókulcs INDÍTÁS (3) helyzetbe fordításakor a motornak be kell indulnia.
- Az indítókulcs KI (1) helyzetbe fordításakor a motornak azonnal le kell állnia.

Védőáramkör

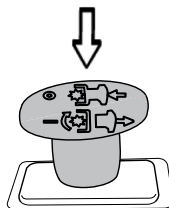
A gép védőáramkörrel rendelkezik, mely kiold, ha a vezető lekerül az ülésről a vágópengék működése közben. A védőáramkör kiold, ha a rögzítőfék nincs behúzva, és a vezető felemelkedik az ülésből.

A késelhajtás leáll, amikor a védőáramkör kiold. A rendszer némi késleltetést alkalmaz, hogy ne állítsa le a késeket, ha a kezelő útegyenetlenség miatt egy pillanatra elemelkedik az ülésből.

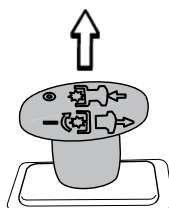
- Ha a védőáramkör leállította a kések meghajtását, a meghajtás bekapcsolásához először be kell nyomnia, majd ki kell húznia a kart. A késelhajtás csak akkor indítható el, ha a vezető az ülésben ül.



- A kések leállításához nyomja be a kart.



- Húzza meg kifelé a kart a kések meghajtásának bekapcsolásához.



A védőáramkör ellenőrzése

- Naponta ellenőrizze a biztonsági rendszer működését úgy, hogy megpróbálja a motort elindítani valamelyik feltétel teljesítése nélkül. Módosítsa a feltételeket és próbálja újra.

Figyelmeztető lámpa

A fülkén kétfajta figyelmeztető lámpa található.

Vészvillogó: a gép összes irányjelzője egyszerre villog. A vészvillogó figyelmezteti az úton közlekedő többi járművet, hogy gép álló helyzetben van, vagy a forgalomhoz képest lassabban halad.

Forgó jelzőfény: villogó narancssárga figyelmeztető lámpa a fülke tetején. A forgó jelzőfény folyamatban lévő munkavégzésre figyelmeztet.

Figyelmeztető lámpák ellenőrzése

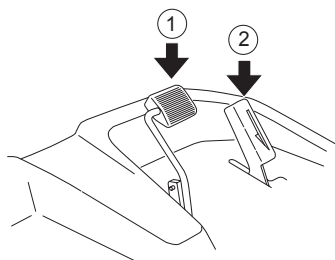
Rendszeresen ellenőrizze, hogy a lámpák megfelelően működnek, tiszták és nincsenek megrepedve.

A gép üzemeltetése fülke nélkül

A nemzeti és helyi szabályokat és szabályozásokat a gép fülke nélkül történő üzemeltetésekor is be kell tartani. Ezek vonatkozhatnak például a biztonsági felszerelésekre, a közúti felszerelésekre és a forgalmi szabályokra is.

Sebességszabályozó

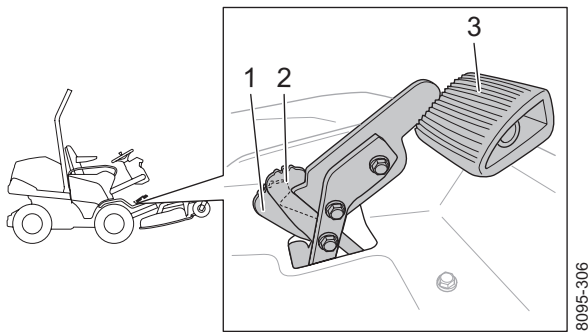
A gép sebessége fokozat nélkül két pedállal szabályozható. Előremenetelhez az (1) pedált, hátramenetelhez a (2) pedált használja.



Az előremeneti pedál felengedésekor a gép lefékeződik. Ha erőteljesebb fékezésre van szükség, nyomja le a hátrameneti pedált.

A GÉP BIZTONSÁGI FELSZERELÉSE

Nagy és alacsony sebesség kallantyú (P 525D)



- 1 Alacsony sebesség kallantyú
- 2 Teljes sebesség kallantyú
- 3 Előremeneti pedál

Az előremeneti pedálon van egy kallantyú, amely lábbal működtethető. A maximális sebességet a kallantyú nagy sebességű helyzetébe (2) való állítással érheti el. Szállítási műveletekhez ez az ajánlott.

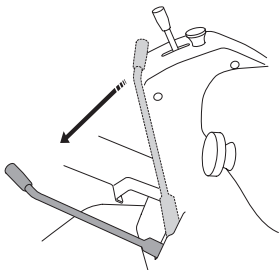
Ha a kallantyút hátra húzza, a vezérlő alacsony sebességi módba vált át, ami korlátozza a gép sebességét (1). Az alacsony sebességű munkavégzéshez, például fűnyíráshoz a legjobb ergonómia elérése érdekében az alacsony sebességi mód az ajánlott.

A gázpedál ellenőrzése

- Ellenőrizze, hogy az előremeneti és a hátrameneti pedál akadálytalanul működtethető-e.
- Ellenőrizze, hogy az előremeneti pedál felengedésekor a gép lefékeződik-e.
- Ellenőrizze, hogy a kallantyú visszatér-e nagy sebességi helyzetbe, ha felemeli az előremeneti pedált a lábával.

Rögzítőfék

Húzza be a rögzítőféket a kar előretolásával.



A rögzítőfék ellenőrzése

Ellenőrizze a rögzítőfék megfelelő beállítását úgy, hogy a géppel lejtőn áll meg.

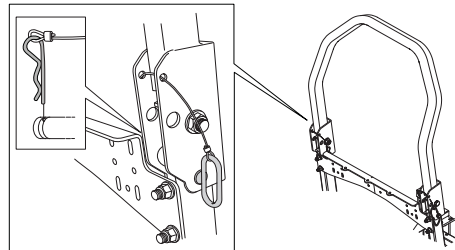
- Alkalmazza a rögzítőféket.
- Ha a fűnyíró nem marad mozdulatlan, a rögzítőféket be kell állítani.

Bukókeret

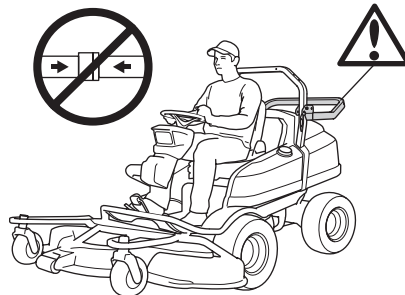
A bukókeret egy védelmet nyújtó vázkeret, ami felborulás esetén csökkenti a sérülés kockázatát. Lejtőn, emelkedőn haladva használja a bukókeretet és a biztonsági övet.

A bukókeret lehajtható.

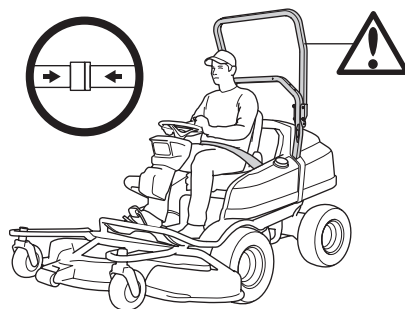
- Távolítsa el a keretet rögzítő két csapot, és hajtsa hátra a keretet.



VIGYÁZAT! Ha a bukókeret lehajtott helyzetben van, a biztonsági öv viselése TILOS!



VIGYÁZAT! Ha a bukókeret felemelt helyzetben van, a biztonsági öv viselése kötelező!



Az ROPS ellenőrzése

- Ellenőrizze, hogy az ROPS megfelelően van-e rögzítve és nem sérült-e.

A GÉP BIZTONSÁGI FELSZERELÉSE

Biztonsági öv

A biztonsági öv ütközés vagy felborulás esetén védelmet nyújt a vezetőnek a sérülésekkel szemben.

Az öv csak a rúd (ROPS) felemelt helyzetében vagy akkor használható, ha fülkét szerelték a gépre.

A biztonsági övet használaton kívül csévélje a háttámlára, és húzza feszesre.

A biztonsági öv ellenőrzése

- Rendszeresen ellenőrizze, hogy a biztonsági öv ép és megfelelően rögzített-e.

Ellensúly

Ha a gépet fülkével együtt használja, mindig használja az ellensúlyt is. Az ellensúly javítja a gép stabilitását.

Az ellensúly ellenőrzése

Rendszeresen ellenőrizze, hogy az ellensúly megfelelően és biztonságosan rögzítve van a helyén.

Kipufogódob

A kipufogódobot arra a feladatra tervezték, hogy a zajszintet minimálisra csökkentse, és hogy a kipufogógázokat a kezelő közeléből elvezesse.



VIGYÁZAT! Semmiképpen ne használjon olyan gépet, amelyiken nincs vagy sérült a hangfogó. A hibás hangfogó jelentős mértékben növeli a zajszintet és a tűzveszélyt. Legyen kéznél tűzoltó felszerelés.



VIGYÁZAT! A hangtompító belsejében rákkeltő vegyi anyagok is lehetnek. Ügyeljen arra, hogy a hangtompító esetleges sérülésekor ne érintse meg ezeket az anyagokat.

A hangfogó nagyon felforrósodik használat közben és azt követően, valamint alapjáraton. Legyen tudatában a tűzveszélynek, különösen akkor, ha gyúlékony anyag és/vagy gáz közelében dolgozik.

A hangfogó ellenőrzése

- Ellenőrizze, hogy a hangtompító megfelelően van-e rögzítve és nem sérült-e.

Védőburkolatok

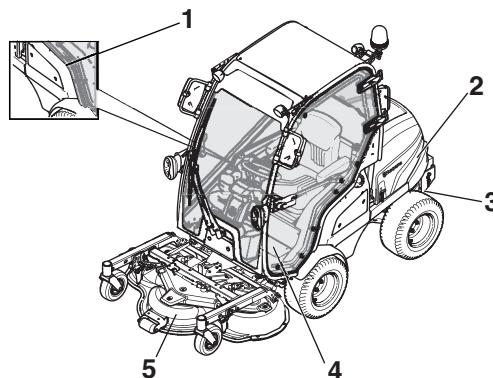


VIGYÁZAT! A gép beindítása előtt mindig ellenőrizze, hogy megfelelően fel vannak-e helyezve a védőburkolatok.

A gép védőburkolatai védelmet nyújtanak a kezelőnek, hogy ne érhesen hozzá a hűtőventilátorhoz, a szíjhajtásokhoz és a forró felületekhez.

A védőburkolatok ellenőrzése

- Ellenőrizze, nincs-e a védőburkolatokon repedés vagy egyéb sérülés. A sérült burkolatokat cserélje ki.



- 1 Oldalsó burkolat
- 2 Motorburkolat
- 3 Váltóműfedél
- 4 Szerelőnyílás
- 5 Szíjburkolatok (3 db)

ÖSSZESZERELÉS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Összeszerelés és beállítás közbeni biztonság



VIGYÁZAT! A kipufogógázok szén-monoxidot tartalmaznak, ami szagtalan, mérgező gáz. Soha ne használja a gépet beltérben.

- Amikor a motor jár, ne hagyja a gépet felügyelet nélkül. Mindig állítsa le a késeket, léptesse működésbe a rögzítőféket, állítsa le a motort és vegye ki a kulcsokat, mielőtt felügyelet nélkül hagyja a fűnyírót.
- Soha ne engedje meg, hogy gyermek vagy a gép használatában nem jártas személy használja a gépet. A helyi törvények szabályozhatják a felhasználó korát.
- Az áramütés sérülést okozhat. Ne érintse meg a kábeleket járó motor mellett. Ne próbálja ki a gyújtásrendszert az ujjával.



VIGYÁZAT! A motor és a kipufogó rendszer nagyon forró lehet működtetés közben. Ha megérinti, égési sérüléseket szenvedhet.

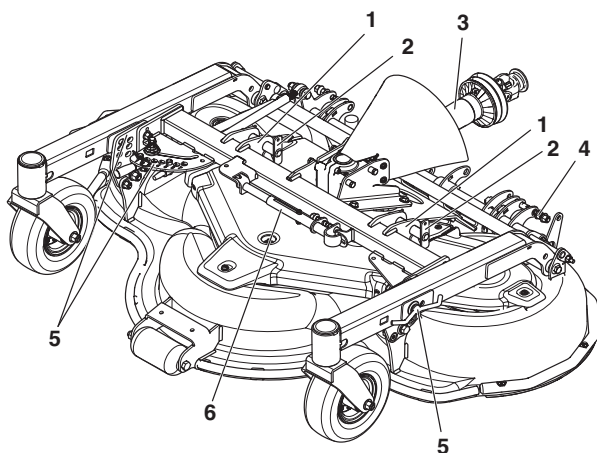
- A gépet csak a gyártó által eredetileg biztosított vagy ajánlott berendezésekkel tesztelték és hagyták jóvá.

Vágóegység

A gépre 4 különböző vágóasztal szerelhető. A Combi 132 és a Combi 155, 7 fokozatú, kézi vágási magasság állítással, valamint a Combi 132X és a Combi 155X fokozatmentes hidraulikus vágási magasság állítással.

A vágóegység elemei – Combi 132, Combi 155

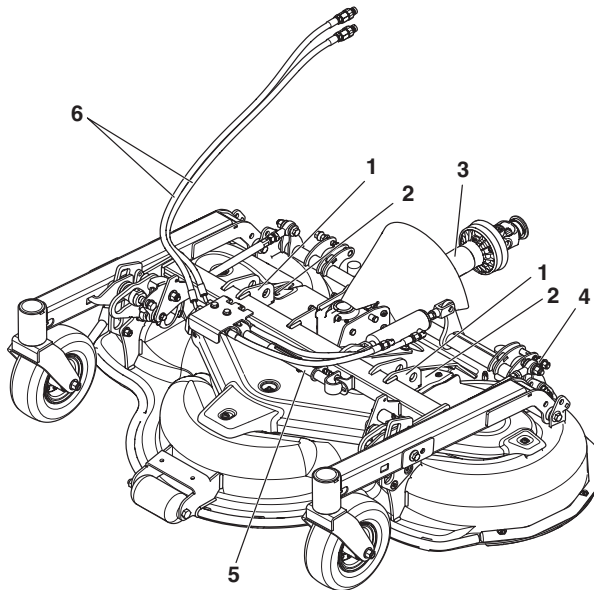
Az alkatrészek a következők:



- 1 Csatlakozási pont
- 2 Csapszeget
- 3 Hajtótengely
- 4 Rugós kallantyú a bekötési ponthoz
- 5 Vágási magasság-szabályozó
- 6 Szervizkitámasztó

A vágóegység elemei – Combi 132 X, Combi 155 X

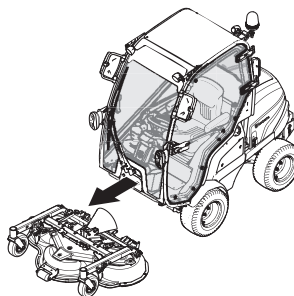
Az alkatrészek a következők:



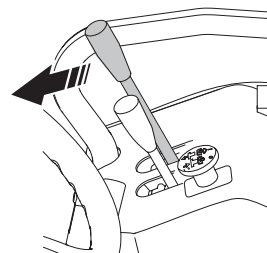
- 1 Csatlakozási pont
- 2 Csapszeget
- 3 Hajtótengely
- 4 Rugós kallantyú a bekötési ponthoz
- 5 Szervizkitámasztó
- 6 Hidraulikus tömlők

A vágófej felszerelése

- 1 Hajtsa a munkagéppel a vágóasztalhoz.



- 2 Engedje le az emelőkarokat a vágóasztal csatlakozási pontjaihoz.

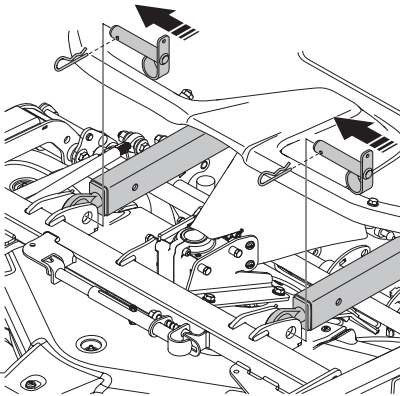


VIGYÁZAT! Ha a rásegítés be van kapcsolva, az emelőkarok nagy erővel mozdulnak el, ha valaki kioldja az emelőkart. Legyen óvatos, hogy ne csípje be a kezét.

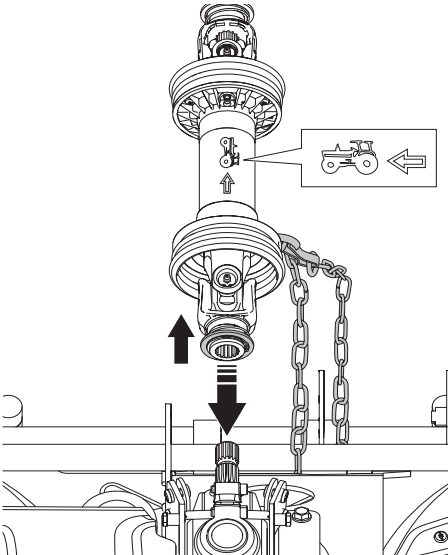
Zúzódás veszélye!

ÖSSZESZERELÉS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

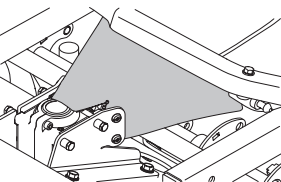
- 3 Aktiválja a kéziféket, majd állítsa le a motort.
- 4 Szerelje be az összekötő csavarokat és csapokat a vágóasztal mindkét oldalán.



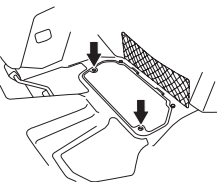
- 5 Kapcsolja a hajtótengelyt a vágóegységhez. A kardántengelyen nyíl jelzi, hogy milyen irányban kell csatlakoztatni a munkagép mellékhajtásához. A gyűrűt hátracsúsztatva oldja ki a gyorscsatlakozót, majd a hajtótengelyt nyomja rá a tengelycsapra.



- 6 Rögzítse az elülső biztonsági láncot a kardáncsukló burkolatához és a keresztcső köré.
- 7 A gumiburkolatot hajtsa rá a kardáncsukló elejére.

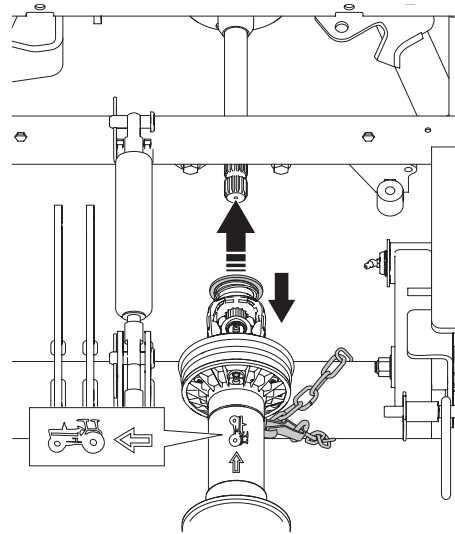


- 8 Vegye ki a szerelőnyílást.

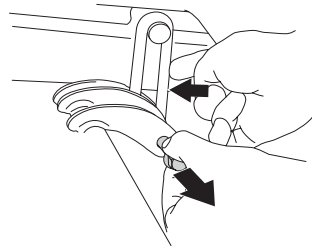


- 9 További információért lapozzon A fűnyírótraktor burkolatainak leszerelése" c. fejezethez.

- 10 Csatlakoztassa a kardántengely hátsó részét a munkagép mellékhajtásához.



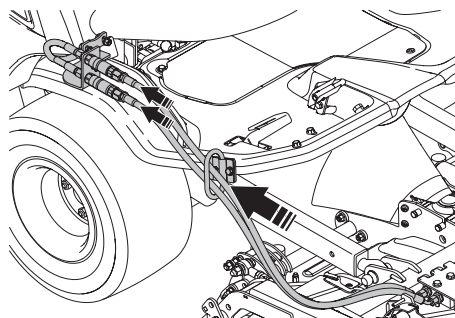
- 11 Rögzítse a biztonsági láncot a kardáncsukló burkolatához és az emelőúrd köré.
- 12 Helyezze vissza a szerelőfedelelet.
- 13 Indítsa be a motort, és emelje fel félig a vágóegységet.
- 14 Kapcsolja ki a motort.
- 15 Csatlakoztassa az emelőkarokhoz rögzített emelőszemeket. Húzza ki a csapot, és nyomja be az emelőszemet. Mindegyik emelőkarhoz tartozik egy.



- 16 Ellenőrizze, és állítsa be a vágóegység dőlésszögét. További tudnivalókat A vágási magasság és a dőlésszög beállítása" c. részben talál.

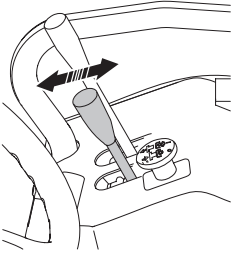
A vágófej felszerelése - Combi 132 X, Combi 155 X

- 17 Kövesse az A vágóasztal felszerelése" című rész 1–16. lépésének utasításait.
- 18 Húzza át a vágóasztal hidraulikus tömlőit a fülön keresztül.
- 19 Kösse be a vágóasztal hidraulikus tömlőit a gép gyorscsatlakozóiba.

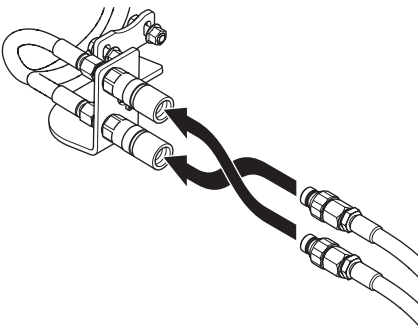


ÖSSZESZERELÉS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

- 20 Ügyeljen rá, hogy a hidraulikus tömlők megfelelő helyre legyenek bekötve a vágási magasság szabályozásához. További tájékoztatásért lásd Vágási magasság – Combi 132 X, Combi 155X".



- 21 Párosítsa össze a vágási magasság szabályozó funkciót (emelés, süllyesztés) a hidraulikus tömlőknek a gépen található gyorscsatlakozóba való bekötésénél. Az emelés és a süllyesztés funkció a hidraulikus tömlők bekötési helyének felcserélésével megfordítható.

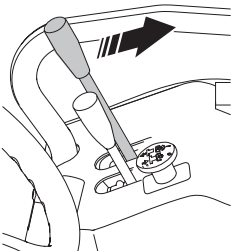


A vágóegység eltávolítása

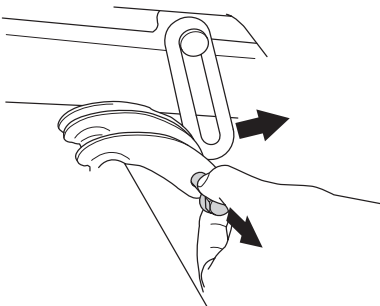


VIGYÁZAT! Soha ne hagyja szabadon, bekötetlen véggel a gép hajtótengelyét. A motort beindítva károsodást okozhat.

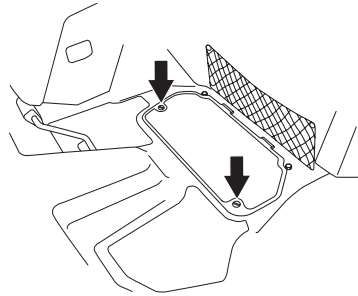
- 1 Helyezze a fűnyíró egyenletes felületre, és kapcsolja be a rögzítőféket.
- 2 Kösse le a hidraulikus tömlőket a gép gyorscsatlakozóiról. (Combi 132 X, Combi 155 X)
- 3 Emelje fel félig a vágóegységet.



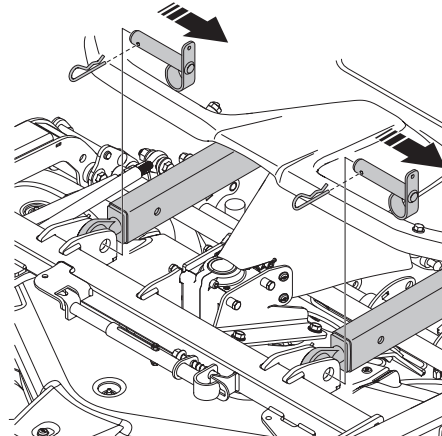
- 4 Kapcsolja ki a motort.
- 5 Távolítsa el az emelőszemeket a vágóegységről.



- 6 Indítsa be a motort, és engedje a vágóegységet a legalacsonyabb helyzetbe. A vágóegység most hátul szabadon függ.
- 7 Kapcsolja ki a motort.
- 8 Vegye ki a szerelőnyílást.



- 9 A gyűrűt hátracsúsztatva oldja ki a gyorscsatlakozót, így a kardántengely lehúzható a tengelycsapról. Távolítsa el teljesen a hajtótengelyt. Emelje le a záróláncokat.
- 10 Távolítsa el a csapokat a csavarokból, majd a csavarokat a bekötési pontokból.



VIGYÁZAT! Ha a ráségítés be van kapcsolva, az emelőkarok a csapok meglazítása után nagy erővel mozdulnak el. Legyen óvatos, hogy ne csípje be a kezét.

ÖSSZESZERELÉS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Kar az ülés beállításához

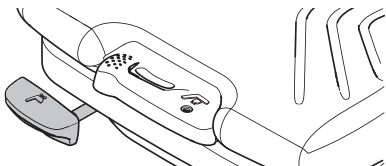


VIGYÁZAT! Az ülés visszahajtásánál ügyeljen arra, hogy a reteszelő horgok ne csípjék be vagy sértsék meg a kezét.

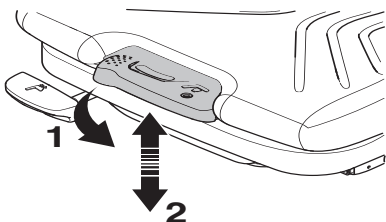


VIGYÁZAT! Vezetés közben ne végezzen ülésállítást. Ekkor a vezetés bizonytalaná válhat.

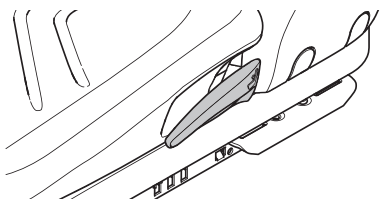
Az ülés hosszirányban állítható. Beállításnál az ülés elülső széle alatti kart húzza fel, ekkor az ülést előre illetve hátra lehet mozdítani a kívánt helyzetbe.



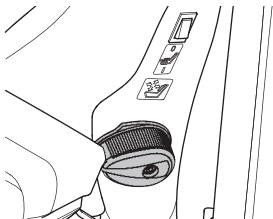
Az ülés felfüggesztése a kezelő súlyához állítható. A súlyt az ülés elején lévő kar kihúzásával és fel-le pumpálásával lehet beállítani.



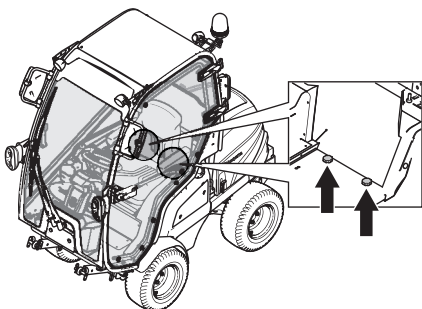
A háttámla dőlésszögét az ülés jobb oldalán lévő karral lehet beállítani.



A deréktámasz az ülés hátulján lévő gombbal állítható.



Az ülés elülső szélénél egy csuklós betét van, és előrehajtható. Ahhoz, hogy az ülést előre dönthesse, az ülés hátulján lévő gombokat meg kell lazítania.



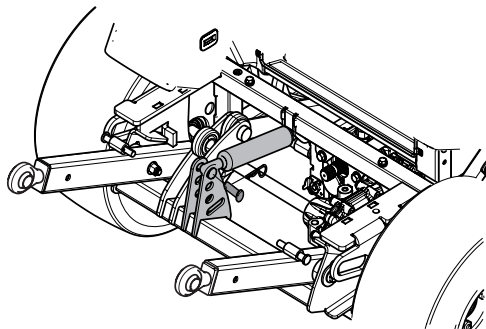
FONTOS! Mikor az ülést visszahajtja, a gombokat és az alátéteket megfelelően a helyükre **kell** illeszteni

A kiegészítő emelőrendszer beállításai

A kiegészítő emelőrendszer csökkenti vágóasztal forgócsapos kerekeinek talajnyomását és azt a gép első kerekeire vezeti át.

A kiegészítő emelőrendszer hatása a gázrugó bekötésének módosításával állítható.

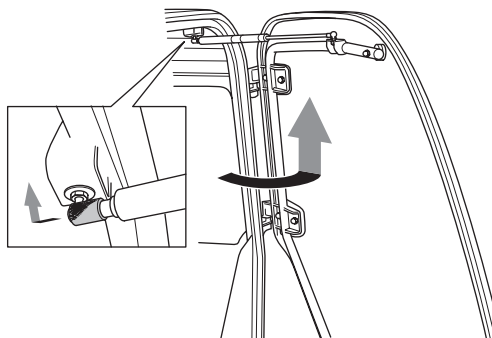
- A maximális emelőhatás a legfelső furatba bekötve érhető el.



- Az alsó hosszúkás nyílásba bekötve a gázrugó nem fejt ki semmilyen hatást.
- A vágóegység használata esetén a gázrugónak a legfelső helyzetben kell lennie.

Az ajtók leszerelése

- A vezetőajtó kinyitása.
- A bajonett szerelvény hátra húzásával és gömbcsukló meglazításával lazítsa meg a gázrugót.

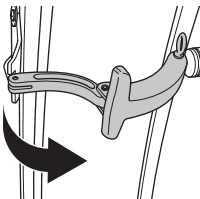


- 90 fokban nyissa ki az ajtót.
- Szorosan fogja meg az ajtót és emelje meg egyenesen felfele.



VIGYÁZAT! Óvatosan bánjon az ajtóval!

- A fülke belsejében lévő fogantyúval nyissa ki a vészkijáratot.



- 90 fokban nyissa ki az ajtót.
- Szorosan fogja meg az ajtót és emelje meg egyenesen felfele.

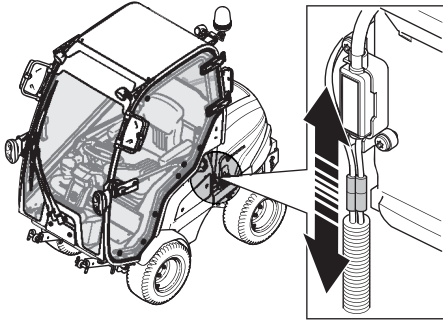
Szerelje vissza az alkatrészeket fordított eljárással.

A fülke szétszerelése

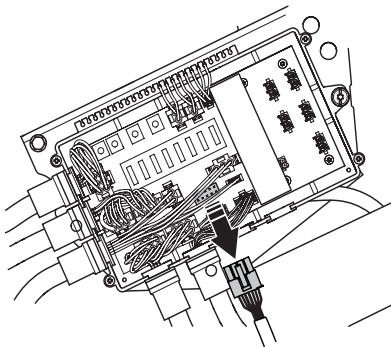


VIGYÁZAT! Ha a gépet fülke nélkül kívánja használni, bukókeretet kell rá szerelnie.

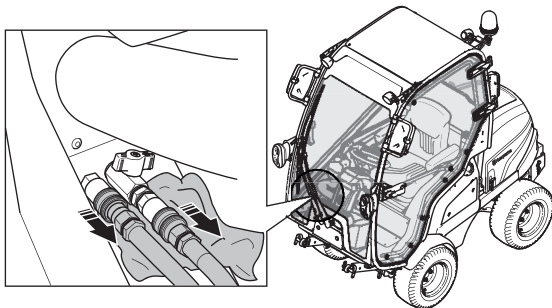
- 1 Szerelje le az ajtókat. További információért tekintse meg az "Ajtók szétszerelése" című részt.
- 2 Nyissa ki a motorfedelelet. További információért lapozzon A "fűnyírótraktor burkolatainak leszerelése" c. fejezethez.
- 3 Válassza le a fülke és az akkumulátor közötti elektromos csatlakozót.



- 4 Szerelje le az oldalsó burkolatot. További információért lapozzon A "fűnyírótraktor burkolatainak leszerelése" c. fejezethez.
- 5 A 4 csavar kicsavarozásával szerelje le a védőburkolatot.
- 6 Válassza le a kábelköteget a biztosítékdobozon lévő csatlakozóról.
- 7 Húzza ki a csatlakozót.

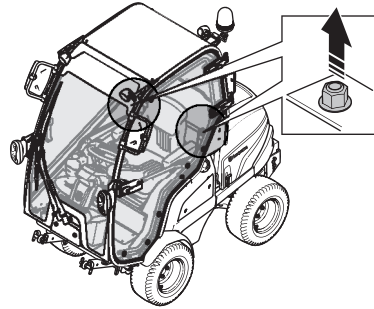


- 8 Egy laza gumi tömítőgyűrű van a biztosítékdobozban. Helyezze be a gumigyűrűt az üres helyre.
- 9 Válassza le a fűtőcsöveket.

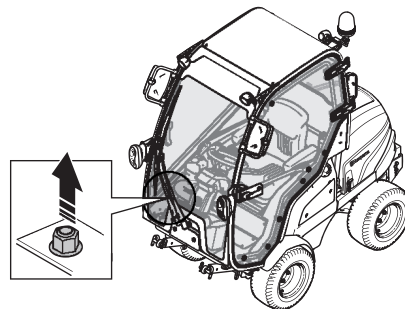


FIGYELEM! A csövek szétszerelésekor némi hűtőfolyadék folyhat ki azokból. Tegyen egy rongyot a csövek alá, hogy a folyadék ne folyhasson be a fülkébe.

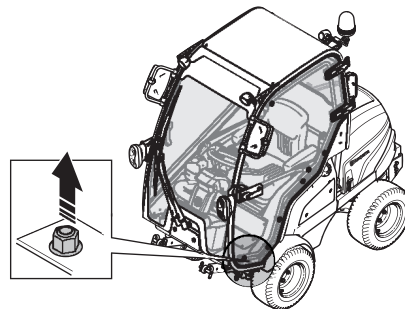
- 10 Az ülés mögött mindkét oldalról távolítsa el a csavarokat és az alátéteket.



- 11 Távolítsa el a fűtőcsövek mögött lévő csavart és alátétet.

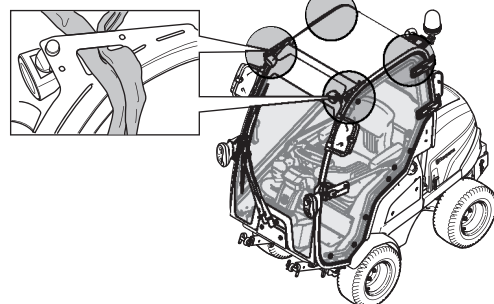


- 12 Távolítsa el a vezetőajtó csavarját és alátétjét.



- 13 Hajtsa előre az ülést.

- 14 Az előlő munkalámpákat rögzítő részek a fülke emelőpontjaiként is funkcionálnak.



ÖSSZESZERELÉS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

- 15 Rögzítse az emelőhevedereket az emelőpontokhoz.
- 16 Egy másik emelőhevedert vezessen át a fülke hátsó részén.
- 17 Az emelőhevederekkel pár centiméterre óvatosan emelje meg a fülkét. A fülkének pár centiméterrel a gép felett, szabadon kell lógnia.

FIGYELEM! Győződjön meg róla, hogy a szegecsek nem sérültek meg.

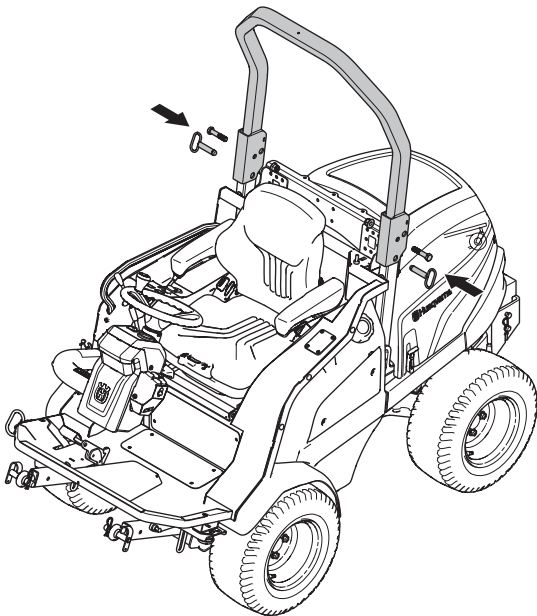
- 18 Csúsztassa a fülkét a gép haladási irányával megegyező irányba, hogy leválassa azt a gépről.
- 19 Emelje le a fülkét.
- 20 A "Szállítás és tárolás" című részben leírtak szerint helyezze el a fülkét.
- 21 Szerelje össze a bukókeretet (ROPS, Roll Over Protective Structure) További információkért tekintse meg A bukókeret összeszerelése" című részt.

Szerelje vissza az alkatrészeket fordított eljárással.

FIGYELEM! A fülke összeszerelésekor ügyeljen rá, hogy ne csípje be a kábeleket.

A bukókeret összeszerelése – Rátétek

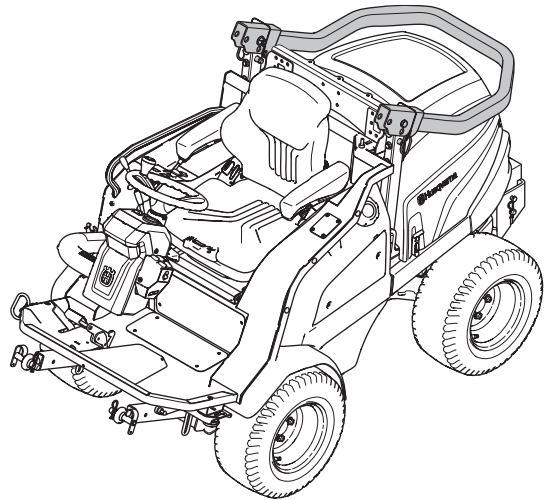
- 1 Emelje fel a rudat és helyezze az ülés mögött lévő acél tartókra.



- 2 Húzza meg a felső lyukakban lévő csavarokat.
- 3 Kellőképpen húzza meg a gombokat. A csavart 47 Nm nyomatékkal kell meghúzni.
- 4 Illessze a csapot az alsó lyukba.

A bukókeret leengedése – Rátétek

- 1 Távolítsa el a csapot.
- 2 Engedje le a rudat a motorburkolat fölé.



- 3 Illessze a csapot a középső lyukba.

Általános tudnivalók



VIGYÁZAT! A motort nem szabad zárt vagy rosszul szellőző helyen járatni, mert a kipufogógázok fulladást vagy szén-monoxid-mérgezést okozhatnak. Soha ne használja a gépet beltérben.

Az üzemanyag és annak gőze tűzveszélyes lehet, és belélegezve, illetve bőrrel érintkezve súlyos sérüléseket okozhat. Legyen ezért nagyon óvatos, amikor az üzemanyaggal bánt, és gondoskodjon megfelelő szellőzésről.

A motor kipufogógázai forróak, és lehet bennük szikra, mely tüzet okozhat. Soha ne indítsa be a gépet zárt helyiségben vagy gyúlékony anyagok közelében!

Üzemanyag közelében ne dohányozzon és ne helyezzen el forró tárgyakat.

Üzemanyagkeverék

- Töltsön be dízel üzemanyagot. Benzint semmilyen körülmények között ne tankoljon.
- Használjon 45 fölötti cetánszámú üzemanyagot. Bioüzemanyag max 5%-ban keverhető ásványolaj alapú üzemanyagba.

Téli üzemanyag

Nagyon hideg időben a paraffin kiválás miatt probléma lehet az üzemeltetéssel, ha normál üzemanyagot használ. Ennek kiküszöbölésére az érintett klímájú területeken téli üzemanyagot is árulnak. Egyes régiókban nyáron és télen eltérő üzemanyagot árulnak. Kérjen üzemanyag beszállítójától, és használjon kizárólag téli üzemanyagot 0 °C alatti hőmérsékleteken.

Tankolás



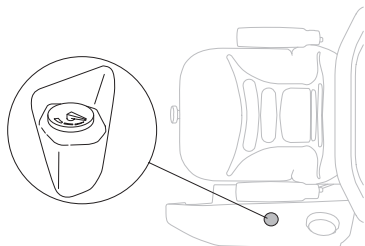
VIGYÁZAT! A gázolaj rendkívül gyúlékony. Körültekintően járjon el, és az üzemanyagot mindig kültéren töltsse be.

Tartsa tisztán a tanksapka környékét.

Szorítsa rá alaposan a tanksapkát tankolás után. A nem megfelelően meghúzott sapka lerázódhat, és üzemanyag folyhat ki az üzemanyagtartályból, ami tűzveszélyes.

Vigye el a gépet legalább 3 méterre a tankolás helyétől, mielőtt beindítaná.

Az üzemanyag szintjét az üzemanyagtartály tetején található műszer mutatja.



- Tankolás előtt mindig állítsa le a motort.
- Használat előtt mindig ellenőrizze az üzemanyagszintet. Hagyjon helyet az üzemanyagnak a kitágulásra, mivel a motorból és a napból származó hő miatt kitáguló üzemanyag túlsordulhat.

A dízelmotor befecskendező-rendszere nagyon érzékeny, a legkisebb szennyezés is károsíthatja. Ügyeljen az üzemanyag lehető legtisztább állapotára. Kizárólag tiszta tárolóedényt használjon.

- Törölje le az üzemanyagtartály fedele körüli felületet. Az üzemanyagba került szennyeződések üzemzavarokat okoznak.
- A tanksapkát óvatosan nyissa ki, hogy az esetleges túlnyomás lassan kiegyenlítődhessen.
- Törölje le a mellécseppent üzemanyagot. Az üzemanyaggal szennyezett anyagokat biztonságos helyen kell tárolni.
- Az olajat, az olajsűrőt, az üzemanyagot és az akkumulátort óvatosan, a környezet figyelembe vételével kezelje. Kövesse a helyi újrafeldolgozási követelményeket.

Soha ne kapcsolja be a gépet:

- Ha az üzemanyag ráfolyt Önre illetve a ruhájára, azonnal öltözzön át. Öblítse le azokat a testrészeket, amelyek kapcsolatba kerültek az üzemanyaggal. Használjon szappant és vizet.
- Ha üzemanyag vagy motorolaj került a gépre. Törölje le az üzemanyagot, illetve olajat, és várja meg, míg teljesen elpárolog.
- Ha a gépből üzemanyag szivárog. Ellenőrizze rendszeresen, nincs-e szivárgás az üzemanyagtartály kupakjánál és az üzemanyagvezetékeken.
- Ha a tanksapka nincs biztonságosan meghúzva tankolás után.

Szállítás és tárolás

- A gépet és az üzemanyagot úgy tárolja illetve szállítsa, hogy az esetlegesen kiszivárgó gőzök ne érintkezhesenek villamos gépekből, villanymotorokból, erőkapcsolókból/árammegszakítókból, fűtőkazánokból, stb. származó szikrákkal vagy nyílt lánggal.
- Az üzemanyagot csak az arra alkalmas és rendszeresített tartályokban tárolja illetve szállítsa.
- Tárolja a fűnyírót és az üzemanyagot olyan módon, hogy a szivárgó üzemanyag vagy a gőzök ne okozhassanak semmilyen sérülést.

Ha az üzemanyag hosszú ideig (legalább 30 napig) áll, ragadós lerakódások keletkezhetnek, amelyek zavart okozhatnak a motor működésében. Üzemanyagstabilizátor alkalmazása egy elfogadható lehetőség a ragadós lerakódások elkerülésére a tárolás során.

- A stabilizátort az üzemanyagtartályban vagy a tárolóedényben lévő üzemanyaghoz adja hozzá.
- Mindig a stabilizátor gyártója által megadott keverési arányt alkalmazza.
- A stabilizátor hozzáadása után legalább 10 percig járassa a motort.



VIGYÁZAT! Soha ne tárolja az üzemanyaggal teli gépet zárt vagy rossz szellőzésű helyen, ahol az üzemanyag gőzök kapcsolatba kerülhetnek nyílt lánggal, szikrával vagy őrslánggal, például fűtőkazánban, forróvíz-tárolóban, ruhaszárítóban stb.

Bánjon óvatosan az üzemanyaggal. Rendkívül gyúlékony, és gondatlan kezelése súlyos személyi sérülést és vagyoni kárt okozhat.

Általános biztonsági intézkedések

- A beindítás előtt olvassa el az összes utasítást a használati kézikönyvben és a berendezésen. Mindenképpen értelmezze őket, és tartsa be azokat.

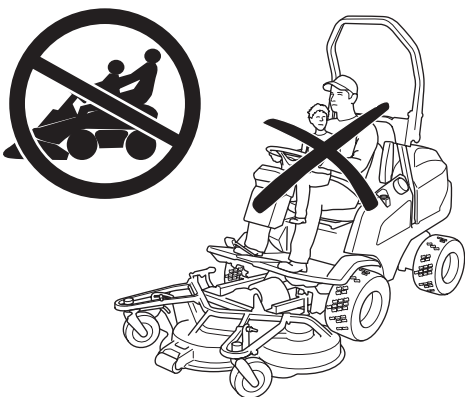


VIGYÁZAT! A gép működés közben elektromágneses mezőt hoz létre. Ez bizonyos körülmények esetén hatással lehet az aktív vagy passzív orvosi implantátumokra. A súlyos vagy halálos sérülés kockázatának csökkentése érdekében azt javasoljuk, hogy az orvosi implantátumot használó személyek a gép alkalmazása előtt kérjék ki orvosuk vagy az orvosi implantátum gyártójának tanácsát.



VIGYÁZAT! A gép elvághatja a kezét és a lábat, és tárgyakat dobhat ki magából. A biztonsági utasítások be nem tartásának következménye súlyos személyi sérülés lehet.

- Ismerje meg, hogyan használja a gépet és szabályzóit biztonságosan, és tanulja meg, hogyan állhat meg gyorsan. Továbbá tanulja meg a biztonsági címkék felismerését.
- Csak olyan felnőtteknek engedélyezze a gép használatát, akik jól ismerik azt. Soha ne engedje, hogy gyermekek használják a gépet.
- Soha ne vegyen föl utast. A gépet csak egyetlen személy használhatja.



- Súlyos balesetek történhetnek, ha nem figyel a gép közelében tartózkodó gyermekekre. A fűnyíró és a fűnyírás gyakran vonzza a gyerekeket. Soha ne abból induljon ki, hogy a gyerekek ott maradnak, ahol Ön utoljára látta őket.



- Legyen figyelmes és állítsa le a fűnyírót, ha gyermekek jelennek meg a munkaterületen.
- Ne felejtse el, hogy a vezető felelős a veszélyekért és a balesetekért.

Személyi védőfelszerelés



VIGYÁZAT! Amikor a gépet használja, viseljen mindig jóváhagyott személyi biztonsági felszerelést. A személyi biztonsági felszerelés nem küszöböli ki a sérülések kockázatát, de csökkenti a sérülés mértékét, ha bekövetkezik a baleset. A megfelelő felszerelés kiválasztásához kérje kereskedő segítségét.

- Használjon fülvédőt, hogy minimalizálja a halláskárosodás kockázatát.



- Soha ne viseljen laza ruházatot, amely beleakadhat a mozgó részekbe.
- Soha ne használja a gépet mezítláb. Viseljen mindig erős, lehetőleg acélorrú cipőt vagy csizmát.

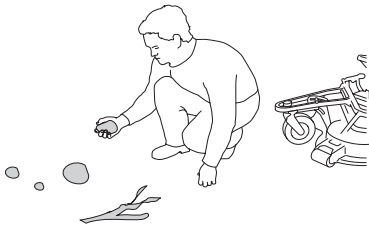


Egyéb biztonsági felszerelés

- Ellenőrizze, hogy a gép használatakor a keze ügyében van-e az elsősegély készlet.
- Tűzoltókészülék

Munkabiztonság

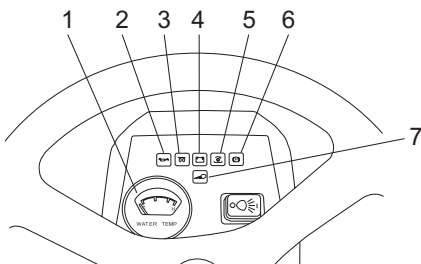
- A motor elindítása, és a meghajtás be- vagy kikapcsolása előtt ellenőrizze, hogy senki nincs a berendezés közelében.
- Távolítsa el a munkaterületről a köveket, játékokat, drótokat stb., amelyek beleakadhatnak a késekbe és kivetődhetnek.



- Vigyázzon a kivetőre, és ne irányítsa senki felé.
- Mindig nézzon lefele és hátrafele a hátramenet előtt és közben. Figyeljen a nagy és a kis akadályokra is.
- Fordulás előtt lassítson.
- Amikor nem nyír, állítsa le a késeket.
- Figyeljen, amikor egy rögzített tárgyat kerül meg, hogy a kések ne érjenek hozzá. Soha ne haladjon át a géppel idegen tárgyak felett.
- Kizárólag nappali fényben vagy jól megvilágított fényviszonyok mellett használja a gépet. Tartson a géppel biztonságos távolságot a lyukaktól és más szabálytalan talajviszonyoktól. Figyeljen a többi lehetséges veszélyre.
- Soha ne használja a gépet, ha fáradt, ha alkoholt vagy más droghatóanyagot fogyasztott, illetve ha olyan gyógyszert szed, amely hatással lehet látására, ítélőképességére vagy mozgására.
- Ne használja a gépet rossz időben, például ködben, esőben, erős szélben, nagy hidegben, villámlás veszélyes esetén stb.
- Figyeljen a forgalomra, ha út közelében dolgozik, vagy ha keresztezi azt.

Műszerfal

A visszajelzők a kormánykerék alatt a kormánykonzolon találhatók.



- Hűtőfolyadék-hőmérséklet mérőműszer *
- Olajnyomás. Ellenőrizze az olajszintet, és ha szükséges, töltsön be olajat.
- Az izzítógyertya melegítését jelzi
- Az akkumulátor töltése.
- A vágóegység keshajtásának kezelőszervei aktiválva
- A rögzítőfék be van kapcsolva.
- Fényszóró bekapcsolva

* Hűtőfolyadék-hőmérséklet jelző műszer. A motor folyadékűtésű. A túlmelegedés esetén a motorhőmérséklet csökkentése érdekében először járassa a motort alaplátaton, terhelés nélkül. Kapcsolja le a meghajtást. Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét, és ha szükséges, töltsön utána. Ellenőrizze azt is, hogy a hűtőrács és a hűtő nincs-e elszennyeződve, eltömődve. A hűtőrács a gép hátulján, a motorháztető tetején található.

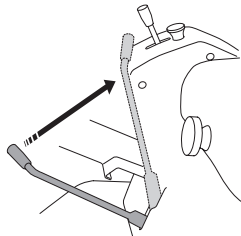
A Rider vezetése



VIGYÁZAT! Figyeljen arra, hogy az ágak nem akadályozzák a pedálokat, amikor bokrok alatt nyírja a fűvet.

Jelölje meg a kövek és egyéb szilárd tárgyak helyét, hogy elkerülje az ütközést.

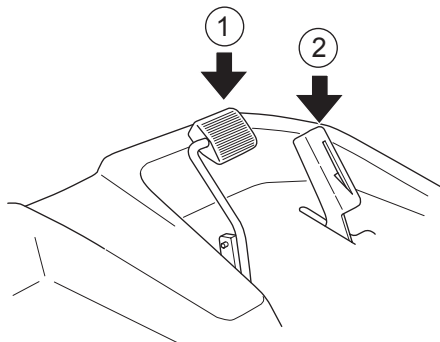
- Engedje ki a rögzítőféket vezetés előtt



- Menet közben a gázadagoló legyen maximális motorfordulatszám helyzetben, munka üzemmódban.

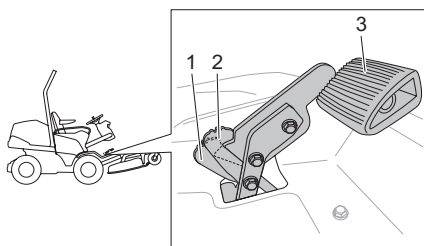


- Nyomja le óvatosan az egyik pedált, míg el nem éri a kívánt sebességet. Előremenethez az (1) pedált, hátramenethez a (2) pedált használja.



(P 525D)

Az előremeneti pedálon van egy kallantyú, amely lábbal működtethető. A maximális sebességet a kallantyú nagy sebességű helyzetébe (2) való állítással érheti el. Ha állandó alacsony sebességgel szeretne haladni, húzza vissza a lábával az előremeneti pedál kallantyúját. További tudnivalókat a "Fordulatszám-szabályozás" c. részben talál.



VIGYÁZAT! Ne használja a Ridert 10 foknál meredekebb lejtőn. Lejtőkön mindig felfele és lefele nyírjon, sohasem keresztbe. Kerülje a hirtelen irányváltásokat.

A vágási magasság beállítása

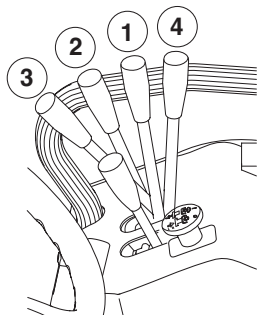
A vágási magasság hét különböző fokozatba állítható.

Állítsa be a vágási magasság-szabályzó karokkal a kívánt vágási magasságot (1–7). Állítsa a gombokat vízszintes helyzetbe, hogy ne akadjanak bele a bokrokba stb. További tudnivalókat A vágási magasság és a dőlésszög beállítása" c. részben talál.

Kar a tartozékok hidraulikus emeléséhez

Az emelőkarral a vágóegység szállítási, illetve vágóhelyzetbe állítható, ha van hidraulikus nyomás.

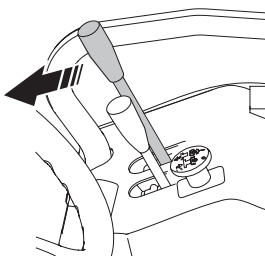
A kar négy különböző helyzetbe állítható.



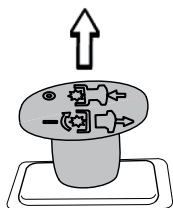
- 1 Semleges helyzet vagy szállítási helyzet
- 2 A vágóegység leereszkedik, a kart innen rugó húzza vissza semleges helyzetbe.
- 3 Lebegő helyzet, a kar itt megáll. A vágóegység az automatikus flotáló helyzetbe ereszkedik, ami azt jelenti, hogy követi a talaj vonalát.
- 4 A vágóegység felemelkedik, a kart innen rugó húzza vissza semleges helyzetbe.

Vágóhelyzet

- Engedje le a vágóegységet a kart közvetlenül flotáló helyzetbe állítva, ahol a beállított helyzetben marad. (3)

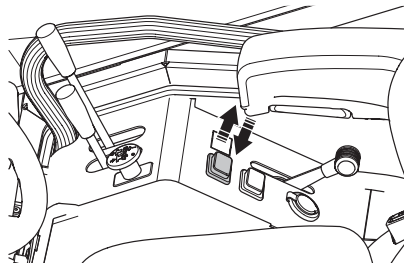


- A késhajtás beindításához húzza fel a vágóegység hajtásvezérlőjét.



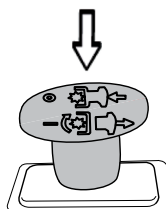
Az extra hidraulikával ellátott kiegészítők funkciógombja

A gomb funkciója a csatlakoztatott kiegészítőtől függően változik. A gomb kizárólag extra hidraulikával ellátott kiegészítőkkel működik. További információért tekintse meg a kérdéses kiegészítő használati útmutatóját.



Szállítási helyzet

- A vágóegység hajtás kezelőszervének benyomásával állítsa meg a késeket.



- A szállítási helyzet bekapcsolásához húzza vissza a hidraulikus emelőkart. A vágóegység ekkor felemelkedik. (1)

Fékezés

- Engedje fel a meghajtás pedáljait. A meghajtórendszer lelassítja és megállítja a fűnyírót. A rögzítőféket ne használja a menet közbeni fékezéshez.
- Gyorsabb fékezés érhető el, ha a meghajtás pedálját ellenkező irányba nyomja le.

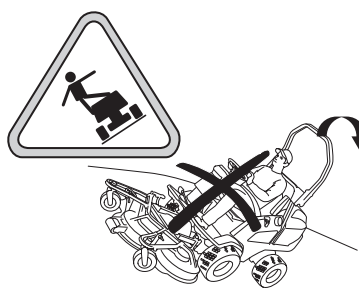
Lejtőkön való használat

A lejtőkön való használat az egyik legveszélyesebb művelet, melynek során a vezető elveszítheti az uralmat a fűnyíró fölött, vagy a fűnyíró a legkönnyebben felborulhat, mely súlyos, illetve halálos kimenetelű balesetet okozhat. Minden lejtő fokozott körültekintést igényel. Ha nem tud feltoltni egy lejtőn, vagy bizonytalannak érzi magát, inkább ne nyírja le a fűvet.

FONTOS! Ne haladjon lefele a lejtőn, ha az egység fel van emelve.

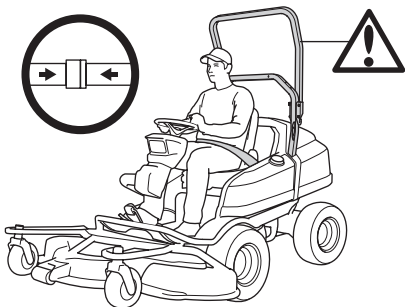
Így dolgozzon

- Távolítsa el az akadályokat, például köveket, gallyakat stb.
- Felfelé illetve lefelé, és ne oldalirányban nyírjon.



ÜZEMELTETÉS

- Ne használja a fűnyírót 10 foknál meredekebb lejtőn.
- Legyen rendkívül óvatos a tartozékok használata esetén, mert módosíthatják a fűnyíró stabilitását.
- Kerülje a lejtőkön az indítást és a leállást. Ha az abroncsok csúszni kezdenek, állítsa le a késeket és haladjon lassan lefelé a lejtőn.
- Minding finoman és lassan haladjon a lejtőkön.
- Mindig használja a bukókeretet és a biztonsági övet, ha lejtőn, emelkedőn dolgozik.

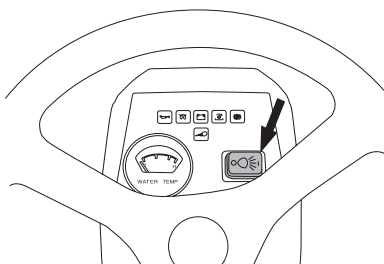


- Ne végezzen hirtelen sebesség- vagy irányváltoztatást.
- Kerülje el a szükségtelen fordulásokat. Ha mégis meg kell fordulnia, akkor lehetőleg fokozatosan lefelé, lassan forduljon. Vezessen lassan. Ne forduljon élesen.
- Legyen óvatos, kerülje a barázdákat, mélyedéseket és a talajemelkedéseket. Egyenetlen terepen a fűnyíró könnyebben felborulhat. A magas fű akadályokat rejt.
- Ne nyírjon fűvet túl közel a peremekhez, árkokhoz és töltésekhez. Ha egy kerék átkerül egy meredek lejtő illetve árok peremén, vagy ha a perem beomlik, a fűnyíró hirtelen kifordulhat.
- Nedves fűvet ne nyírjon. A csúszós felületen a gumiabroncsok nem tudnak megkapaszkodni, így a fűnyíró csúszik.
- Ne próbálja lábát a talajra téve stabilizálni a fűnyírót.
- A fűnyíró burkolatának tisztításakor a gép soha nem kerülhet árok vagy perem közelébe.
- Fűnyírás közben maradjon távol a bokroktól és más tárgyaktól.
- A stabilitás növelése érdekében kövesse a gyártó keréksúlyokra és ellensúlyokra vonatkozó javaslatait.

FONTOS! Egyes tartozékok együttes használata esetén ellensúlyt kell hátra szerelni. Márkakereskedője segítséget nyújt ennek kiválasztásához.

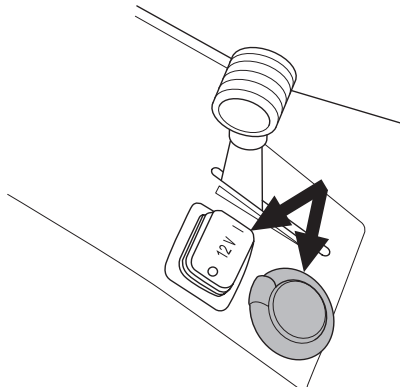
Lámpák és tápcsatlakozó

A lámpák a műszerfalon található kapcsolóval kapcsolhatók be és ki.



A tápcsatlakozó aljzatba például ülésfűtés vagy mobiltelefon-töltő csatlakoztatható.

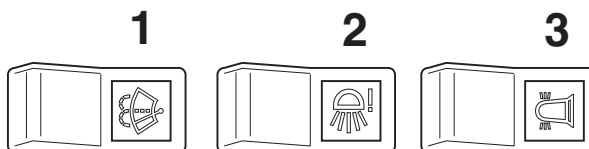
A tápcsatlakozó aljzat a vezérlőpanelen levő főkapcsolóval kapcsolható be és ki.



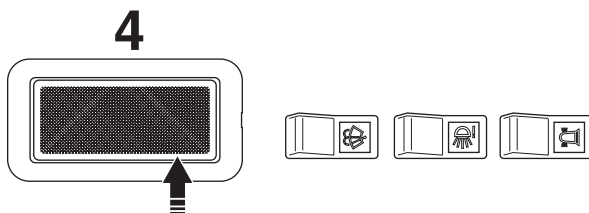
A tápcsatlakozó aljzat kikapcsolt gyújtás mellett is működik. Ne felejtse el kihúzni az aljzataból vagy lekapcsolni a fogyasztót, ha a gép nincs használatban.

A feszültség 12 V.

Vezérlők – fülke



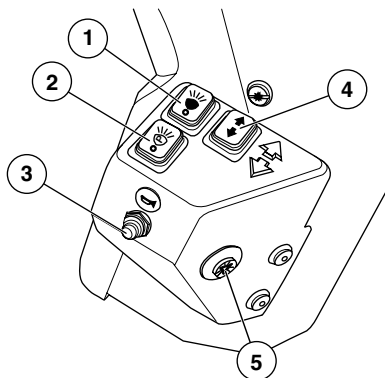
- 1 Ablaktörő mosóval
- 2 Munkalámpák – hátsó
- 3 Forgó jelzőfény
- 4 Belső világítás



FIGYELEM! A belső világítást a gyújtás bekapcsolása nélkül is fel tudja kapcsolni, így azonban gyorsabban merül az akkumulátort. Ne felejtse el lekapcsolni a fülke világítását, mikor kiszáll a gépből.

A belső világítás be- és kikapcsol a lámpa megfelelő végének megnyomásával.

Vezérlők – vezérlőpanel



- 1 Tompított fényszóró
- 2 Helyzetjelzők
- 3 Kürt
- 4 Irányjelzők
- 5 Vészvillogók

Tompított fényszóró

Az első munkalámpák és a tompított fényszóró össze vannak kapcsolva, így egyszerre csak az egyik világíthat.

Ha a munkalámpák világítanak és felkapcsolja a tompított fényszórót, a munkalámpák automatikusan lekapcsolnak. Ha lekapcsolja a tompított fényszórót, a munkalámpák újra világítani kezdenek.

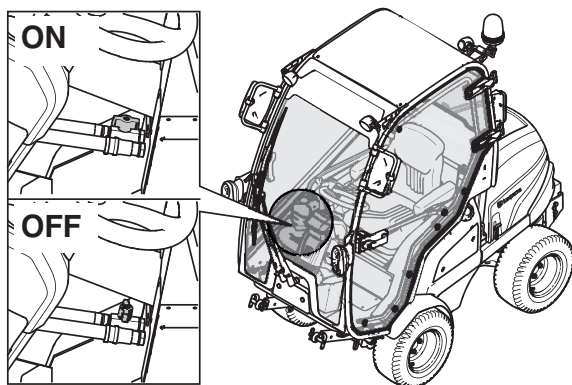
Irányjelzők

Az irányjelzők csak rövid ideig villognak. Hogy az irányjelzők tovább villogjanak, újra aktiválni kell őket. A gomb újbóli megnyomásával kikapcsolja az irányjelzőket.

Fűtő- és levegőztető rendszer

A gépre szerelt fűtőrendszerrel szabályozhatja a fülkében lévő hőmérsékletet.

A hőmérséklet a fülkében a fűtőcsövekre szerelt gomb segítségével szabályozható.



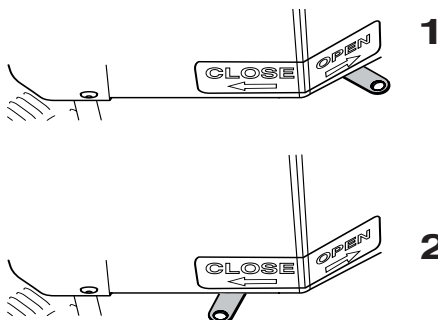
A levegőztető rendszer a kabin fűtésére és az ablak jégtelenítésére használható.

A levegőáramlás a levegőztető rendszer felső részén található gomb segítségével szabályozható.



- 0 – Ki
- 1 – Minimális áramlás
- 2 – Közepes áramlás
- 3 – Maximális áramlás

A levegőkeringtetés a levegőztető rendszer alsó részén található gombbal szabályozható.



- 1 Levegőkeringtetés szabályzó – nyitva
- 2 Levegőkeringtetés szabályzó – zárva

Alacsony környezeti hőmérséklet (0 °C alatt) estén az optimális hőmérséklet elérése érdekében a friss levegő beáramlást teljesen le kell zárni, a levegőkeringtetést pedig teljesen ki kell nyitni. További információért tekintse meg a Levegőztető rendszer beáramló levegőszűrőjének cseréje" című részt.

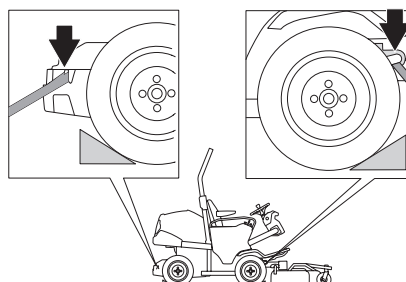
Szállítás és tárolás

FONTOS! Szállítás esetén a rögzítőfék nem elegendő a gép rögzítéséhez. Rögzítse erősen a gépet a szállítójárműhöz.

- A berendezés nehéz, és súlyos zúzott sérüléseket okozhat. Legyen különösen óvatos, amikor járműre vagy utánfutóra helyezi fel, illetve veszi le.
- Használjon megfelelő utánfutót a gép szállításához.
- Ellenőrizze és tartsa be a helyi közlekedési szabályokat, mielőtt a fűnyíró szállítja vagy az útra hajt vele.

A gép az utánfutón való biztonságos rögzítéséhez két jóváhagyott feszítőszíjat és négy ék alakú keréksarut használjon.

- Húzza be a rögzítőféket, és hurkolja a rögzítőpántokat az elülső és a hátsó tartóbak köré.



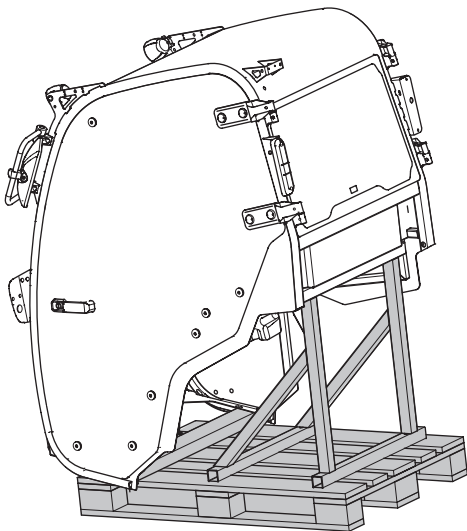
- Rögzítse a gépet a szíjak az utánfutó eleje, illetve hátulja felé történő megfeszítésével.
- Helyezze a keréksarukat a hátsó kerekek elé és mögé.

A fülke szállítása és tárolása



VIGYÁZAT! Óvatosan bánjon a fülkével!

- A fülke nehéz, és súlyos sérüléseket okozhat. A fülke szétszerelésekor és összeállításakor körültekintően járjon el.
- A fülkét tartsa biztos helyen, illetéktelen személyek ne férhessenek hozzá. Győződjön meg róla, hogy a fülke biztosan áll és nem tud felborulni.
- A berendezést zárható helyen tartsa, hogy ne kerülhessen gyermekek vagy illetéktelen személyek kezébe.
- A sérülések elkerülése végett támasztékokkal stabilizálja a fülkét.



Szállítás leállított motorral

Amikor a motor nem jár, a hidraulikarendszert le kell választani, hogy a gépet mozgatni lehessen.

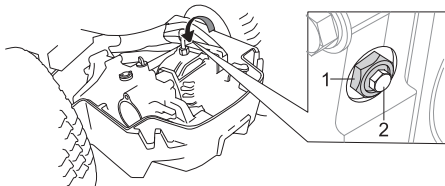
A hidraulikarendszer a megkerülő szeleppel választható le és kapcsolható vissza.

Megkerülő szelepek

A gép leválasztott hidraulikarendszerrel nem tud elindulni. A tengely egy szelep nyitott állapotában már nem kap meghajtást.

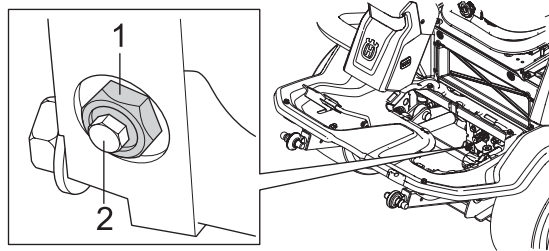
A P 520D és a P 525D két szeleppel rendelkezik, az egyik az első tengelyhez, a másik a hátsó tengelyhez tartozik.

Hátsó tengely megkerülő szelepe



- A hidraulikarendszer leválasztásához lazítsa meg az ellenanyát (1) 1/4–1/2 fordulattal az óramutató járásával egyező irányban, majd a megkerülő szelepet (2) 2 fordulattal ugyanarra.
- A hidraulikarendszer a szelep zárásával kapcsolható vissza. Hajtsa be teljesen a szelep csavarját (2), mielőtt meghúzza az ellenanyát (1).

Első tengely megkerülő szelepe



- A hidraulikarendszer leválasztásához lazítsa meg az ellenanyát (1) 1/4–1/2 fordulattal az óramutató járásával egyező irányban, majd a megkerülő szelepet (2) 2 fordulattal ugyanarra.
- A hidraulikarendszer a szelep zárásával kapcsolható vissza. Hajtsa be teljesen a szelep csavarját (2), mielőtt meghúzza az ellenanyát (1).

Téli tárolás

A fűnyírószezon végén készítse elő a fűnyírót téli tárolásra, és ugyanígy járjon el, ha a gépet több mint 30 napig nem fogja használni.

Az üzemanyag szállítását és tárolását illetően lásd az „Üzemanyag-kezelés” című fejezetet.

A fűnyíró tárolásra való előkészítéséhez kövesse az alábbi pontokat:

- Tisztítsa meg alaposan a fűnyírót, különösen a vágóegység alatt.
- A rozsdásodás elkerülése érdekében, javítsa ki a festékhibákat.
- Vizsgálja meg, nincsenek-e kopott illetve sérült részek a fűnyírón, és a kilazult csavarokat és csavaranyákat húzza meg.
- Cserélje le a motorolajat. Gondoskodjon megfelelően a fáradt olajról.
- Tankolja tele a gépet.
- Kenje meg a zsírzófejeket, a csuklókat és a tengelyeket.
- Vegye ki az akkumulátort. Tisztítsa meg, töltsse fel, és tárolja hűvös helyen.
- Tárolja a fűnyírót tiszta és száraz helyen, letakarva.

Védőegység

Létezik letakaró, amely védi a gépet a tárolás és szállítás közben. Vegye efl a kapcsolatot a kereskedővel, ha meg szeretné nézni

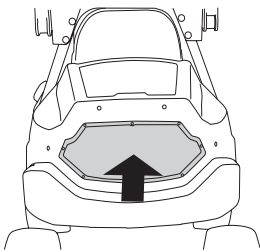
BEINDÍTÁS ÉS LEÁLLÍTÁS

Indítás előtt

- Az indítás előtt olvassa el a biztonsági utasításokat és információkat a szabályozók elhelyezkedését és funkcióját illetően.
- Indítás előtt végezze el a napi karbantartást, ahogy az a Karbantartási ütemezésben megtalálható.

FONTOS!

A motor burkolatán levő levegőbeömlő nyílást szabadon kell hagyni, nem szabad, hogy például ruha, levél, fű vagy szennyeződés eltorlaszolja. Csökken a motor hűtése. Fennáll a motor nagyobb károsodásának veszélye.

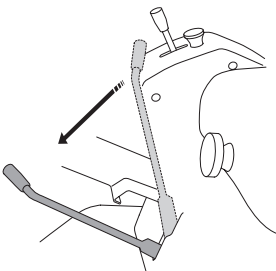


VIGYÁZAT! Ne módosítsa a gép biztonsági eszközeit, azonban ellenőrizze rendszeresen, hogy megfelelően működnek-e.

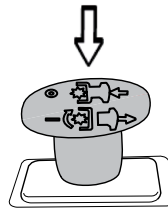
- Jelölje meg a kövek és egyéb szilárd tárgyak helyét, hogy elkerülje az ütközést.
- Nedves fűvet ne nyírjon. Így gyengébb lesz a nyírási eredmény.
- Kezdje nagy vágómagassággal, majd csökkentse a vágómagasságot addig, míg megfelelő eredményt nem ér el.
- A legjobb vágási eredmény magas motor fordulatszámmal (gyorsan forgó késekkel) és kis sebességgel (lassan haladó fűnyíróval) érhető el. Ha a fű nem túl magas és sűrű, a haladási sebesség növelhető, illetve a motorfordulatszám csökkenthető, anélkül, hogy az eredmény észrevehetően romlana.
- A pázsit akkor a legszebb, ha gyakran nyírják. A nyírás egyenletesebb lesz, és a levágott fű egyenletesebben oszlik el a felületen. A teljes ráfordítási idő nem lesz több, mivel nagyobb haladási sebesség alkalmazható, anélkül, hogy az eredmény romlana.
- Ha a BioClip funkciót használja, nagyon fontos, hogy a nyírási időtartam ne legyen túl hosszú.
- Használat után mindig mossa le vízzel a vágóegység alsó részét Tisztításkor hajtja föl a vágóegységet szervizhelyzetbe.

A motor beindítása

- 1 Ellenőrizze a megkerülő szelepek zárt állapotát.
- 2 Alkalmazza a rögzítőféket.

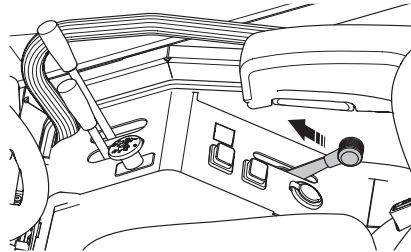


- 3 A vágóegység-hajtás kezelőszervének benyomásával állítsa meg a késeket.

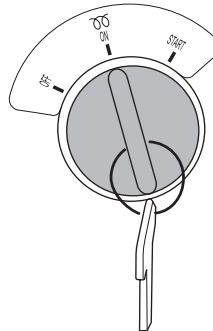


A motor csak behúzott rögzítőfék és bekapcsolt vágóegység-hajtás esetén indul be.

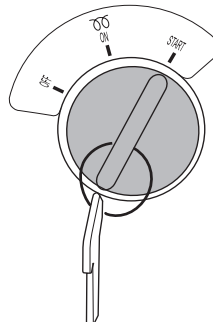
- 4 Állítsa a gázadagolót félgázra.



- 5 Kapcsolja a gyújtáskapcsolót gyújtás helyzetbe, és várja meg, amíg elalszik a műszerfalán az izzítás visszajelző.



- 6 Fordítsa el a gyújtáskulcsot indítóhelyzetbe.



- 7 Amikor a motor beindul, rögtön engedje vissza a kulcsot a semleges helyzetbe.
- 8 Állítsa be a gázadagolóval a megfelelő motor fordulatszámot.
Hagyja a motort mérsékelt sebességen vagy félgázzal futni 3–5 percig, mielőtt nagyobb terhelésnek teszi ki.

FONTOS! Az indítómotort ne járassa egyszerre kb. 15 másodpercnél hosszabb ideig. Ha a motor nem indul be, várjon kb. 15 másodpercet, mielőtt újra próbálkozik a beindítással.



VIGYÁZAT! Soha ne járassa a motort beltérben, zárt, vagy rossz szellőzésű helyiségben. A motor kipufogógázai mérgező szén-monoxidot tartalmaznak.

BEINDÍTÁS ÉS LEÁLLÍTÁS

Indítás hidegen

Ha a motor a hideg miatt nem indul be, ismételje meg az izzítást, majd az indítást. Indítógáz vagy éter használata tilos!

A téli üzemanyaggal kapcsolatos további információért lásd Az üzemanyag kezelése" c. fejezetet.

Alacsony környezeti hőmérséklet esetén ($0\text{ }^{\circ}\text{C}$ alatt) a hűtőrács fele letakarható, így növelve a motor hőmérsékletét.

FONTOS! $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ alatti hőmérsékleteken a gépet legalább 10 percig melegíteni kell, hogy a hidraulikaolaj és a hajtómű elérje az üzemi hőmérsékletét. Ellenkező esetben a hajtómű meghibásodhat, ami az élettartama rovására mehet.

$0\text{ }^{\circ}\text{C}$ alatti hőmérsékleteken a gépet legalább 10 percig melegíteni kell, hogy a hidraulikaolaj és a hajtómű elérje az üzemi hőmérsékletét. Ellenkező esetben csökkenhet a sebességváltó élettartama vagy a meghibásodhat a hidraulika-rendszer.

A motor indítása lemerült akkumulátorral



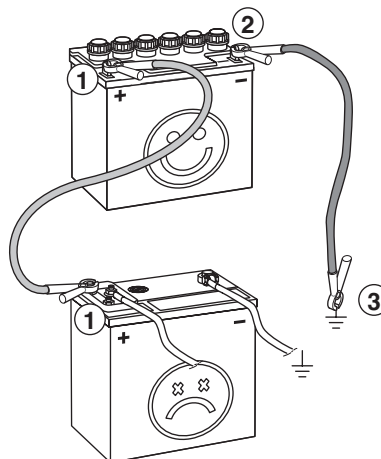
VIGYÁZAT! Az ólom-sav akkumulátorok robbanásveszélyes gázokat termelnek. Kerülje a szikrákat, a nyílt lángot és a dohányzást az akkumulátor közelében. Viseljen védőszemüveget az akkumulátor közelében.

Ha az akkumulátor túl gyenge a motor elindításához, akkor fel kell tölteni.

Ha indítókábelt használ a vészhelyzeti indításhoz, kövesse az alábbi eljárást:

FONTOS! A Rider 12 voltos rendszert használ negatív földeléssel. A másik járműnek szintén 12 voltos, negatív földelésű rendszerűnek kell lennie. Ne használja a Rider akkumulátorát más járművek elindításához.

Az indítókábel csatlakoztatása



VIGYÁZAT! A teljesen feltöltött akkumulátor negatív kapcsát soha ne csatlakoztassa, és ne közelítse a teljesen lemerült akkumulátor negatív kapcsához. Robbanásveszélyt jelentő hidrogén gáz szabadulhat fel.

- 1 Csatlakoztassa a piros kábel végeit az egyes akkumulátorok POZITÍV (+) sarujához, figyeljen arra, hogy a másik véget ne zárja rövidre az alvázal.
- 2 Csatlakoztassa a fekete kábel egyik végét a teljesen feltöltött akkumulátor NEGATÍV (-) sarujához.
- 3 Csatlakoztassa a fekete kábel másik végét egy megfelelő ALVÁZFÖLDELÉSHEZ, távol a benzintartálytól és az akkumulátortól.

A kábeleket a fordított sorrendben távolítsa el.

- A FEKETE kábelt először az alvásról, majd a teljesen töltött akkumulátorról távolítsa el.
- Végül távolítsa el a PIROS kábelt mindkét akkumulátorról.

FONTOS!

Ne használjon gyorstöltőt/feszültségnövelő transzformátort.

Kizárólag hagyományos akkumulátortöltőt használjon. Mindig válassza le a töltőt, mielőtt beindítja a motort. Ne használjon soha úgynevezett gyorstöltőt/feszültségnövelő transzformátort. Ez gyakran a feszültséget növeli meg (nem pedig az áramerősséget) a motor indításához szükséges elektromos áram termelésekor. A megnövekedett feszültség hatására károsodik az elektromos rendszer.

Fékezés



VIGYÁZAT! Soha ne fékezze a hátrameneti pedállal a gépet, ha a vágóegység nincs felszerelve. A gép felborulhat.

Engedje fel a meghajtás pedáljait. A meghajtórendszer lelassítja és megállítja a fűnyírót. A rögzítőféket ne használja a menet közbeni fékezéshez.

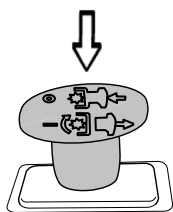
Gyorsabb fékezés érhető el, ha a meghajtás pedálját ellenkező irányba nyomja le.

Motor leállítása

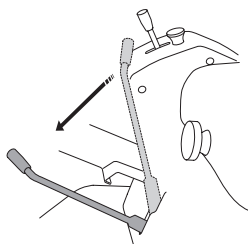
A géppel mindig vízszintes területen, leállított motorral parkoljon.

Ha a motor nehéz munkát végzett, leállítás előtt járassa üresben egy percig, hogy megfelelő munkahőmérséklet érjen el.

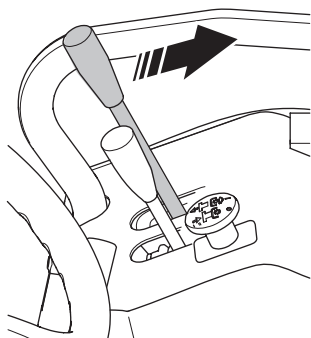
- 1 A vágóegység-hajtás kezelőszervének benyomásával állítsa meg a késeket.



- 2 Húzza be a rögzítőféket a kar előretolásával.



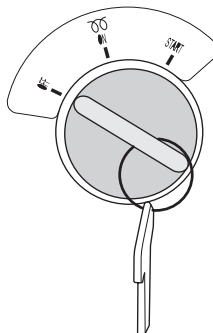
- 3 A hidraulikus emelőkarral emelje fel a vágóegységet.



- 4 Tegye a gázadagolót „MIN”-állásba.



- 5 Fordítsa a gyújtáskulcsot OFF (kikapcsolt) helyzetbe.



KARBANTARTÁS ÉS SZERVIZ

Karbantartási ütemezés



VIGYÁZAT! Nem szabad szervizelni a motort és a vágóegységet, kivéve ha:
A motor le van állítva.
A rögzítőfék be van kapcsolva.
Az indítókulcs el van távolítva.

A következő lista a vezethető fűnyírón végzendő karbantartási műveleteket foglalja össze. Az e használati utasításban nem szereplő pontokat illetően forduljon márkaszervizhez.

Karbantartás	Napi karbantartás		Karbantartási intervallumok órákban					
	Indítás előtt	Habefejezte a munkát	10	40	100	200	400	800
Ellenőrizze a biztonsági rendszert	X							
Ellenőrizze az üzemanyag- és olajszivárgást.	O							
Ellenőrizze a motorolaj-szintet	X		X					
Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét és fagyállóságát.	X		X					
A hajtómű olaj szintjének ellenőrzése	X		X					
Ellenőrizze, és tisztítsa meg a hűtőlevegő beömlő nyílást, tisztítsa meg a hűtőt.		X	X					
Tisztítás		X						
Tisztítsa meg és kenje meg a kerékagyon lévő bordákat.							O	
Indítsa el a motort és a pengéket, figyelje meg, hogy hall-e zajokat		O						
Ellenőrizze a csavarokat és az anyákat		O						
Tisztítsa meg a vágóegység alsó oldalát		X						
Kenje meg a gázbowdent.				X				
Zsírozza be a késtengelyeket.				X				
Ellenőrizze a légszűrőt.			X					
Guminyomás ellenőrzése			X					
Végezze el a kenést a kenési terv alapján, lásd a KENÉS" címszó alatt.				X	X			
Körben alaposan tisztítsa le a motort				X				
Körben alaposan tisztítsa le a váltóművet				X				
Tisztítsa ki a légszűrőt, és ürítse ki a porgyűjtőt.				X				
A kések ellenőrzése				X				
Cserélje ki az üzemanyagszűrőt					X			
Cserélje le a motorolajat és az olajszűrőt ¹⁾ .					X			
Ellenőrizze a szinkronizálást az első és a hátsó kerekek között.					O			
Cserélje le a hidraulikaolajat ⁴⁾ és a hidraulikaszűrőt ^{3,4)} .							O	
Ellenőrizze a szöghajtás olajszintjét, és szükség esetén töltsön be olajat.						X		
Ellenőrizze a szíjak feszességét és állapotát (generátor, mellékajítás, vágóegység hajtószíja)					X			
Ellenőrizze az akkumulátor állapotát, tisztítsa meg szükség szerint.				X				
Ellenőrizze a kerékanyákat.						O		
Ellenőrizze a rögzítőféket						X		
Cseréljen levegőszűrőt ²⁾ .						X		
Cseréljen szíjakat (mellékajítás és vágóegység)							X	
Cseréljen olajat a szöghajtásban.							X	
Cserélje le a szivattyú és a generátor hajtószíját.								X
Cserélje le a hűtőfolyadékot (50% glikol).							X	
Hivatalos márkaszervizben végzendő szervizelési műveletek.					O			

¹⁾Első csere 25 üzemóra után. Nagy terhelés alatt vagy magas külső hőmérsékleten végzett munka esetén cserélje ki 50 óránként. ²⁾A karbantartás és a csere gyakrabban szükséges poros környezetben. ³⁾Első csere 25 óra után. ⁴⁾Hivatalos szakszerviz végezheti.

X = Ez a használati utasítás ismerteti

O = Nem ismerteti ez a használati utasítás

FONTOS! A gép működése közben a tömlők nagy nyomás alatt vannak. Ne próbálja a tömlőket csatlakoztatni vagy leválasztani, miközben a hidraulikarendszer működésben van. Ez súlyos személyi sérülést okozhat.

Általános tudnivalók

Szerviz

A kihasználatlan időszakban érdemes végrehajtani a szervizt és átvizsgálni a gépet, hogy biztosítsa a magas funkcióbiztonságot a terhelt időszakban.

Pótalkatrészek megrendelésénél adja meg a vásárlási évet, valamint a fűnyíró modelljét, típusát és sorozatszámát.

Mindig eredeti alkatrészeket használjon.

Az évente, hivatalos szakszervizben végzett ellenőrzéssel biztos lehet abban, hogy a fűnyírótraktor a legjobb teljesítményt nyújtja a következő szezonban.

Tisztítás

A használat után azonnal tisztítsa meg a gépet. Sokkal könnyebb lemosni a levágott fűvet száradás előtt.



Az olajos szennyeződést hideg zsírolóval lehet eltávolítani. Vékony rétegben hordja fel.

Öblítse le normál víznyomással.

Ne irányítsa a sugarat az elektromos alkatrészek és a csapágys felé.

Ne öblítse le a forró felületeket, például a motort és a kipufogó rendszert.

A tisztítás után ajánlatos elindítani a motort és rövid ideig futtatni a fűnyírót, hogy az összegyűlt vizet kifújja.

A tisztítás után kenje meg a gépet, ha szükséges. Alkalmazzon további kenést, ha a csapágysakat zsírtalanító vagy vízszugár érte.

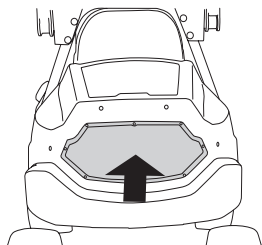
FONTOS!

Kerülje a magas víznyomással működő tisztító és a gőztisztító használatát.

Nagy a veszélye, hogy víz kerül a csapágysakba és az elektromos csatlakozókba. Korróziós elváltozás léphet fel, amely működési problémákat okozhat. A tisztítószerek általában növelik a kár mértékét.

Hűtőlevegő-beömlő ellenőrzése

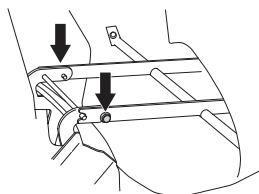
- Ellenőrizze, hogy a hűtőrácson nincs-e levél, fű vagy más szennyeződés.



A hűtő lamelláinak kitisztítása

Fúvassa ki a hűtőt sűrített levegővel. A sűrített levegővel a motortér felől és ellenkező irányban is fúvassa át a hűtőt.

- Nyissa ki a motorfedele.
- Szükség esetén távolítsa el a motor burkolatát. További információért lapozzon A fűnyírótraktor burkolatainak leszerelése" c. fejezethez.

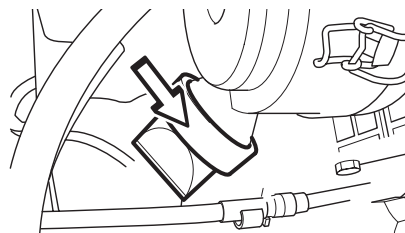


A levegőszűrő tisztítása

Ha a motornak nincs ereje, vagy nem fut egyenletesen, lehetséges, hogy eltömődött a levegőszűrő. Szennyezett légszűrővel történő használat esetén a motor nem kap elegendő levegőt, így nem teljesíti a környezetvédelmi előírásokat, emellett a motor nem képes leadni az egész teljesítményét.

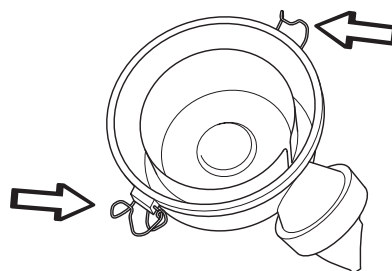
A porszűrő kiürítése.

- Szorítsa össze annyira, hogy a gumifülek kinyíljanak és a por kihullhasson.

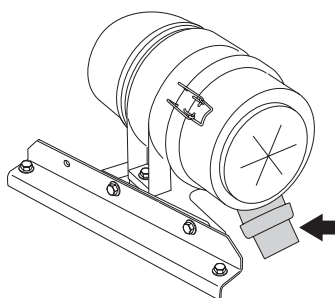


A szűrő fedelének megtisztítása

- Lazítsa meg a légszűrő fedelét tartó két rögzítőt, és távolítsa el a szűrő fedelét.



- Tisztítsa meg a fedél belsejét. Leszerelt állapotban szappanos vízzel lemosható, majd sűrített levegővel lefúvatható.
- Szerelje vissza a légszűrő fedelét úgy, hogy a porgyűjtő lefele nézzen.



A motor és a kipufogó tisztítása

Tartsa tisztán a levágott fűtől és szennyeződésektől a motort és a kipufogót. Az üzemanyaggal vagy olajjal szennyezett fűnyírási törmelék a motoron fokozza a tűzveszélyt és rontja a hűtést.

Tisztítás előtt engedje lehűlni a motort. Ha a szennyeződés olajjal keveredik, használjon zsírtalanító szert, egyébként vízzel és kefével távolítsa el azt.

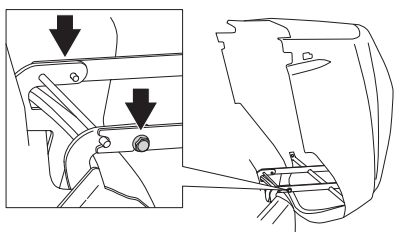
A kipufogó körül gyorsan megszárad a levágott fű, ami tűzveszélyes. Ha lehűlt a kipufogó, kefélje vagy mossa le azt.

A motorfedél eltávolítása



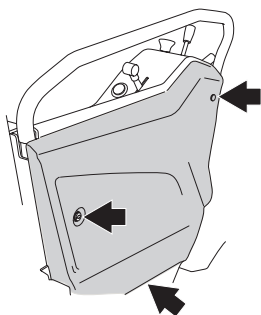
VIGYÁZAT! A gép beindítása előtt mindig ellenőrizze, megfelelően fel vannak-e helyezve a szórásvédők.

Motorburkolat



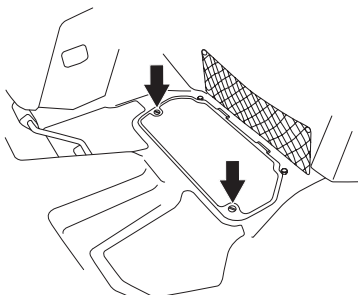
- Lazítsa meg a gumipántokat az oldalán, és nyissa fel a motorházfedelet.
- Szükség esetén a motorházfedél a csavarok eltávolítása után leemelhető.

Oldalsó burkolat



- Hajtsa ki az oldalsó burkolatot rögzítő csavarokat, és távolítsa el a burkolatot.

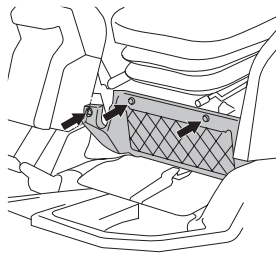
Szerelőnyílás



Az alaplemezben található egy szerviznyílás fedél.

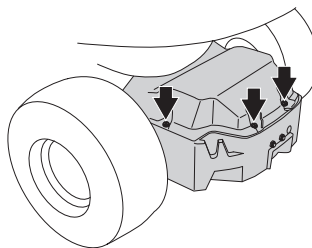
- Hajtsa ki a csavarokat, és emelje le a fedelet.

Takarólemez



- Lazítsa meg a csavarokat, és távolítsa el a takarólemezeket.

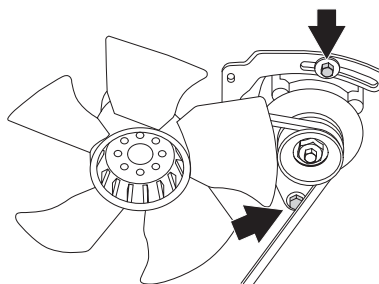
Váltóműfedél



- Hajtsa ki a csavarokat, és távolítsa el a hajtómű fedelét.

A szivattyú és a generátor hajtószíjának beállítása

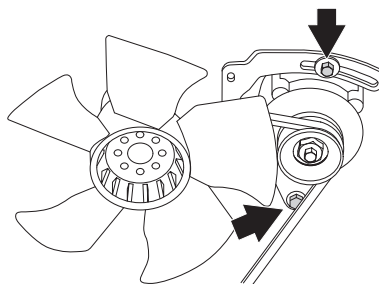
- Lazítsa meg az alsó rögzítő és a felső beállító csavart néhány fordulattal.



- A szíjfeszesség beállításához mozgassa e a generátort a járatban. Megfelelő feszességnél a szíjat kb. 1 cm mélyen benyomhatja a hüvelykujjával, nem túl nagy erővel.
- Húzza meg megfelelően a beállító csavart.

Cserélje le a szivattyú és a generátor hajtószíját.

- Lazítsa meg az alsó rögzítő és a felső beállító csavart néhány fordulattal.



- Vegye le a régi hajtószíjat, és tegyen fel egy újat.
- A szíjfeszesség beállításához mozgassa e a generátort a járatban. Megfelelő feszességnél a szíjat kb. 1 cm mélyen benyomhatja a hüvelykujjával, nem túl nagy erővel.

A rögzítőfék beállítása

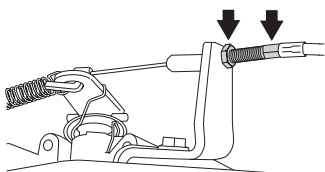
Ellenőrizze a rögzítőfék megfelelő beállítását úgy, hogy a géppel lejtőn áll meg.

Alkalmazza és zárja a rögzítőféket.

Ha a fűnyíró nem marad mozdulatlan, a rögzítőféket a következő módon kell beállítani.

- 1 Helyezze gépet vízszintes talajra.
- 2 Győződjön meg róla, hogy a rögzítőfék ki van engedve.
- 3 Állítsa be úgy, hogy a külső kábel és az állítócsavar között a külső kábel meghúzásakor legyen 1 mm hézag.

Az anyákkal állítsa be az állítócsavart.



- 4 Óvatosan szorítsa meg az anyákat anélkül, hogy az állítócsavar sérülését okozná.
- 5 A beállítás után ellenőrizze újra a rögzítőféket.



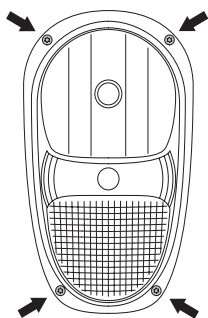
VIGYÁZAT! A gyengén beállított rögzítőfék miatt csökkenhet a fék hatásossága.

Az izzók cseréje

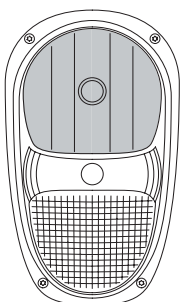
Az izzók típusát megtalálja a Műszaki adatok részben.

Tompított fényszóró, helyzetjelzők, irányjelzők

Csavarja ki a lámpabetétet tartó 4 csavart.

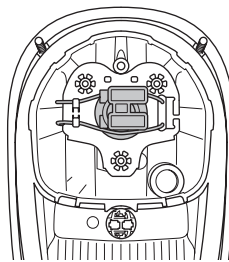


Tompított fényszóró



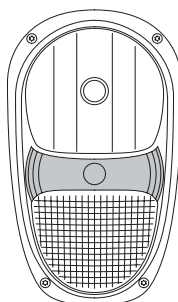
- Válassza le a kábeleket a lámpáról.

- A rugós zár lehúzásával vegye le a lámpát.



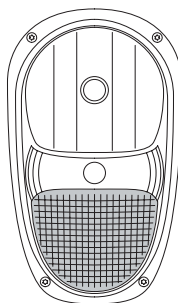
- Helyezze fel az új lámpát.
- Helyezze vissza a kábeleket és a lámpabetétet.

Helyzetjelzők

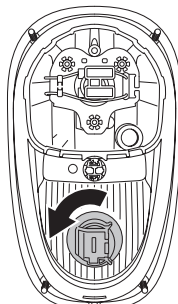


- Válassza le a kábeleket a lámpáról.
- Emelje ki az izzókat a foglalatból.
- Helyezze fel az új lámpát.
- Helyezze vissza a kábeleket és a lámpabetétet.

Irányjelzők

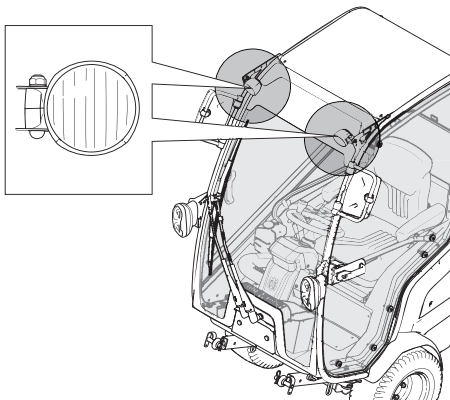


- Válassza le a kábeleket a lámpáról.
- A lámpa óramutató járásával ellentétes irányba tekerésével vegye ki a lámpát a lámpabetétből.

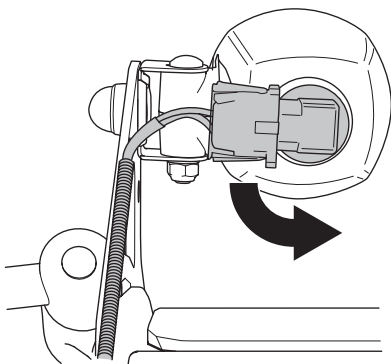


- Helyezze fel az új lámpát.
- Helyezze vissza a kábeleket és a lámpabetétet.

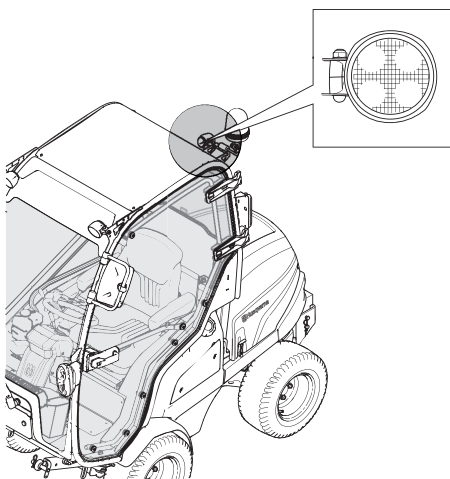
Munkalámpák – első



- Válassza le a kábeleket a lámpáról.
- A lámpa óramutató járásával ellentétes irányba tekerésével vegye ki a lámpát a lámpabetétből.

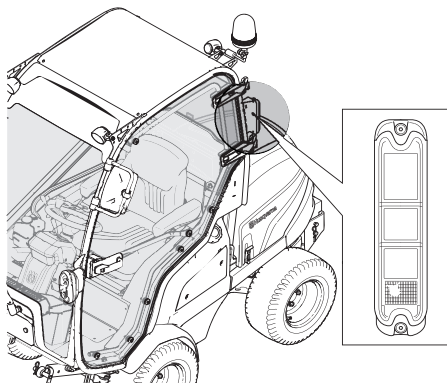


Munkalámpák – hátsó



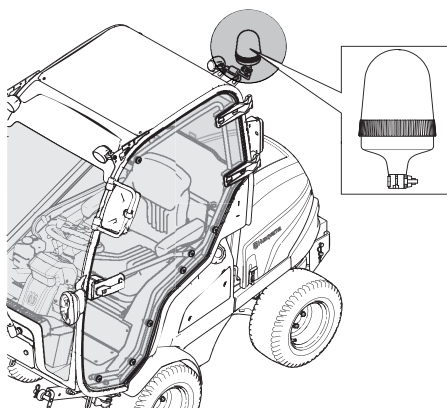
- Távolítsa el a teljes csatlakozót és cserélje ki a lámpát–

Hátsó lámpák



- Távolítsa el a teljes csatlakozót és cserélje ki a lámpát–

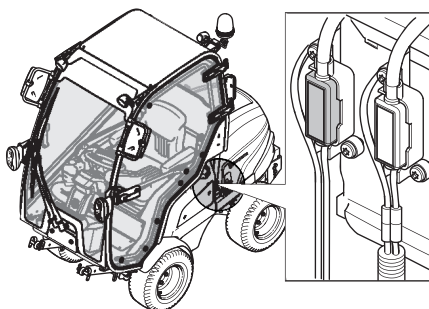
Forgó jelzőfény



- Távolítsa el a teljes csatlakozót és cserélje ki a lámpát–

Fő biztosíték

A gép biztonsági tápbiztosítéka az akkumulátor pozitív pólusa fölötti dobozban található.



Az elektromos elosztódoboz tápbiztosítéka a motortérben, az akkumulátordoboz elején található.

A többi biztosíték a jobb oldali burkolat mögött az elektromos elosztódobozban található meg.

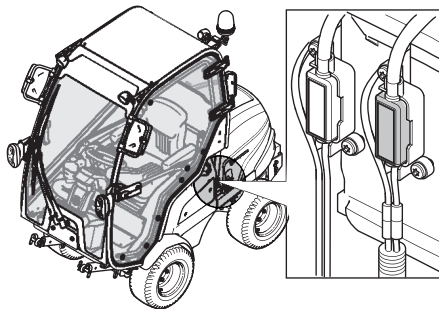
A kiégett biztosítékot megégett csatlakozó jelzi. Csere esetén húzza ki a biztosítékot a foglalatból.

A biztosíték védi az elektromos rendszert.

Ne használjon más típusú biztosítékot. Ha a csere után rövid időn belül újra kiég, akkor azt egy rövidzár okozza, amelyet ki kell javítani a gép újbóli üzembe helyezése előtt.

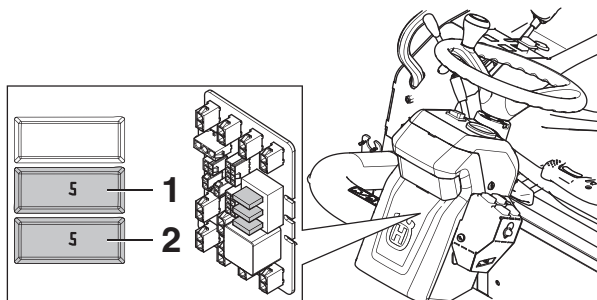
Biztosítékok – fülke

A fülke biztosítékai a motortérben, az akkumulátordoboz elején találhatók.

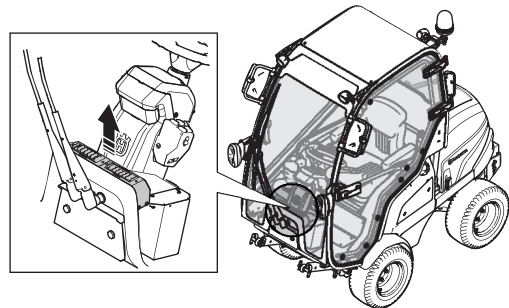


- Nyissa ki a motorfedelelet. További információért lapozzon A fűnyírótraktor burkolatainak leszerelése" c. fejezethez.
- A kiégett biztosítékot megégett csatlakozó jelzi. Csere esetén húzza ki a biztosítékot a foglalatból. Ne használjon más típusú biztosítékot.

A közúti felszerelések biztosítékai a szervóház burkolata alatt található.

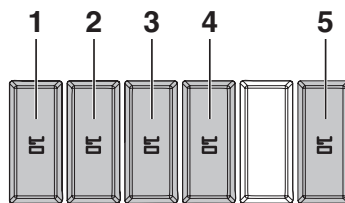


- 1 Kürt – 5 amper.
 - 2 Helyzetjelzők – 5 amper.
- Hogy jobban hozzáférhessen a szervóházhoz, le kell csavaroznia a levegőelosztót. A levegőelosztó a fülkében, az ablak alján található. A 4 csavar eltávolításával leveheti a levegőelosztót.



- Csavarja ki a szervóház burkolatán levő két csavart.
- A kiégett biztosítékot megégett csatlakozó jelzi. Csere esetén húzza ki a biztosítékot a foglalatból. Ne használjon más típusú biztosítékot.

A fülke tetejében található biztosítékok.



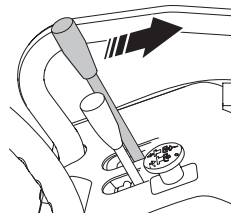
- 1 Ablaktörölő – 10 amper.
- 2 Ventilátor – 10 amper.
- 3 Munkalámpák – hátsó – 10 amper.
- 4 Tömpített fényszóró – 10 amper.
- 5 Munkalámpák – első – 10 amper.

A vágóegység szervizpozíciója

A vágófejet szervizpozícióba lehet helyezni, hogy könnyen hozzáférhető legyen a tisztításhoz, a javításhoz és a szervizeléshez. Szervizpozícióban a vágóegység fel van emelve, és függőleges helyzetben zárva van.

Szervizpozícióba helyezés

- 1 Helyezze gépet vízszintes talajra. Alkalmazza a rögzítőféket.
- 2 Emelje fel félig a vágóegységet.

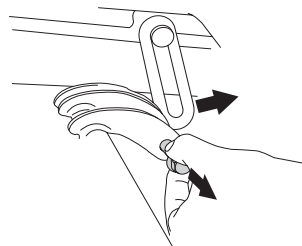


- 3 Kapcsolja ki a motort.

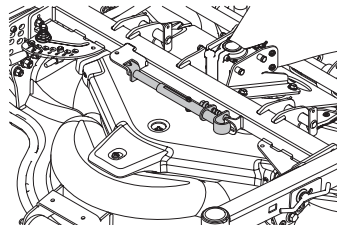


VIGYÁZAT! Soha ne hagyja szabadon, bekötetlen véggel a gép hajtótengelyét. A motort beindítva károsodást okozhat.

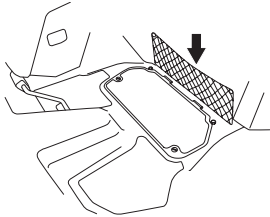
- 4 Távolítsa el az emelőszemeket a vágóegységről.



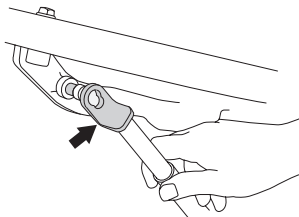
- 5 Engedje le a vágóasztalt a legalacsonyabb helyzetbe. A vágóegység most hátul szabadon függ.
- 6 Távolítsa el teljesen a hajtótengelyt. Emelje le a záróláncokat.
- 7 Kösse le a hidraulikus tömlőket a gép gyorscsatlakozóiról. **(Combi 132 X, Combi 155 X)**
- 8 Távolítsa el a szervizkitámasztó rudat a vágóegységről.



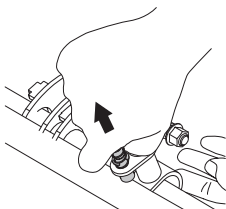
Ha első ízben távolítja el a szervizkitámasztó rudat, vegye le a biztonsági hevedert a kitámasztó rúdról, és tegye az ülés alatti tárolórekeszbe.



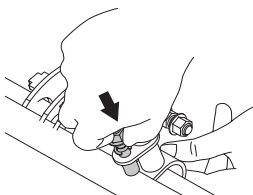
- 9 Rögzítse a szervizkitámasztó rudat az alaplemez alatti toldathoz. A toldat pirosra van festve.



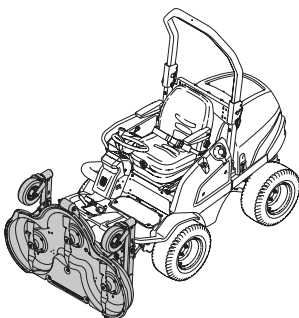
- 10 Rögzítse a szervizkitámasztó rúd másik végét a vágóegységen található keresztcsőhöz. Húzza ki a csapot és tolja át a szervizkitámasztó rudat a keresztcsővön a piros jelzésig.



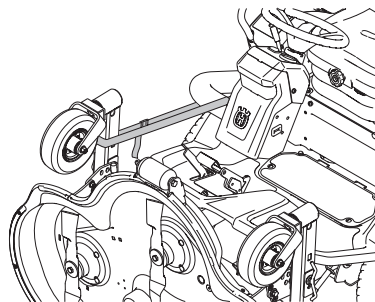
- 11 Engedje el a csapot, hogy az a keresztcső mögött záródjon.



- 12 Indítsa be a motort, és emelje a vágóegységet szervizpozícióba.

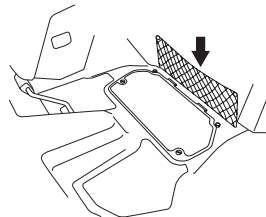


- 13 Rögzítse a vágóegységet az ülés alatti tárolórekeszből kivett biztonsági hevederrel.

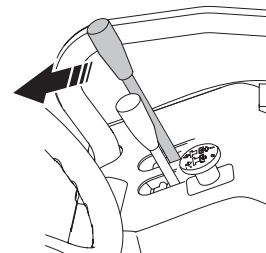


Visszaállítás a szervizpozícióból

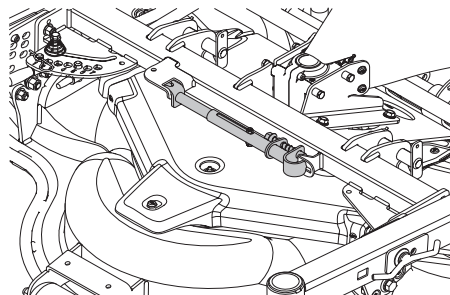
- 1 Vegye le a biztonsági hevedert, és helyezze a tárolórekeszbe.



- 2 Engedje le a vágóasztalt a legalacsonyabb helyzetbe.



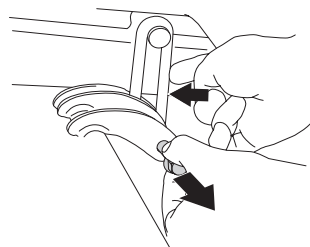
- 3 Távolítsa el a szervizkitámasztó rudat, és helyezze a vágóegységre.



- 4 Kapcsolja a hajtótengelyt a vágóegységhez. Rögzítse az első biztonsági láncot a kardáncsukló burkolatához és a keresztcső köré.

- 5 Indítsa be a motort. Emelje fel félig a vágóegységet.

- 6 Csatlakoztassa az emelőkarokhoz rögzített emelőszemeket. Húzza ki a csapot, és nyomja be az emelőszemet. Mindegyik emelőkarhoz tartozik egy.



- 7 Engedje le a vágóegységet.

A vágási magasság és a dőlésszög beállítása.

A vágóegység felszerelése után be kell állítani a vágási magasságot és a dőlésszöget.

A beállítást a megadott sorrendben végezze.

Kiindulási helyzet:

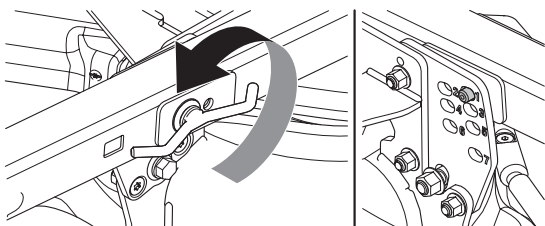
- 1 Guminyomás ellenőrzése A guminyomásnak körülbelül 1,5 bar/150 kPa/22 PSI értékűnek kell lennie
- 2 Helyezze a gépet stabil felületre.
- 3 A vágóasztalt teljesen, és csak sík felületre engedje le.

Vágási magasság – Combi 132, Combi 155

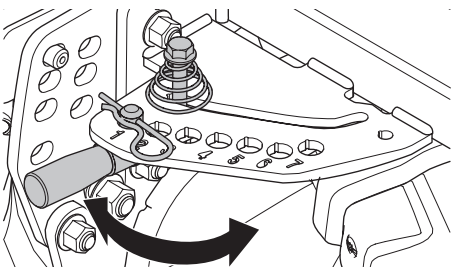


VIGYÁZAT! Tartsa az illetéktelen személyeket biztonságos távolságban. Az Ön felelőssége gondoskodni arról, hogy ne tartózkodjanak állatok és nézelődők a munkaterületen.

- 1 Helyezze gépet vízszintes talajra. Alkalmazza a rögzítőféket.
- 2 Emelje fel félig a vágóegységet.
- 3 Kapcsolja ki a motort. Lazítsa meg a kart, majd válassza ki a kívánt vágómagasságot. A beállítható vágómagasságok (1–7) a beállítólemez belsején láthatók. A kart a kívánt vágómagasságnak megfelelő különböző lyukakba kell beilleszteni. Állítsa be ugyanazt a magasságot mind a három állítási pontnál.



- 4 Húzza meg kézzel a vágási magasságot szabályozó kart.
- 5 Módosítsa a vezérlést a vágóegységen. Távolítsa el a rögzítőcsapot, majd állítsa a vezérlést a megfelelő pozícióba. Állítsa be ugyanazt a magasságot mind a három állítási pontnál.

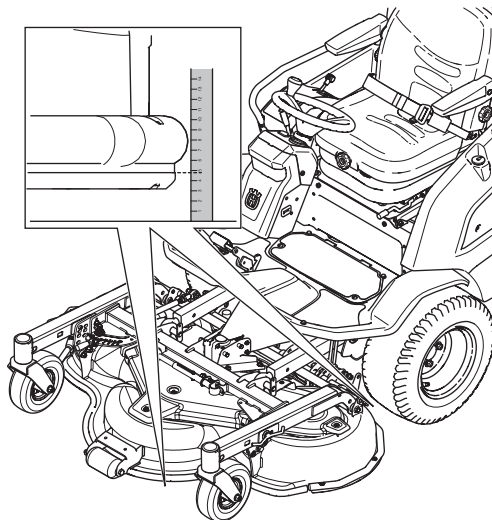


A vágómagasság hét fokozatban állítható.

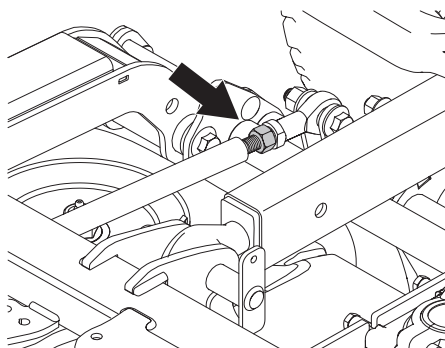
Frekvencia	Vágómagasság (kb.) mm/hüvelyk
1	30 / 1,18
2	40 / 1,57
3	52 / 2,04
4	64 / 2,51
5	76 / 2,3
6	93 / 3,66
7	112 / 4,4

Dőlésszög – Combi 132, Combi 155

- Helyezze a gépet stabil felületre.
- Guminyomás ellenőrzése A guminyomásnak körülbelül 1,5 bar/150 kPa/22 PSI értékűnek kell lennie
- Mérje meg a talaj és az egység széle közötti távolságot a borításon elől és hátul.



- A vágóegység hátsó széle 6–9 mm-rel legyen magasabban, mint az egység eleje.
- Szükség esetén lazítsa meg az ellenanyát, és forgassa el az állítócsavart. A vágóegység hátuljának emeléséhez hosszabbítsa meg a kitámasztó rudat.



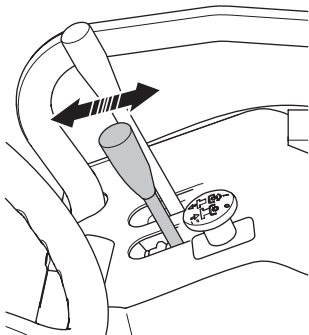
- Húzza rá a biztosítóanyát a gömbcsuklóra.

Vágási magasság - Combi 132 X, Combi 155 X

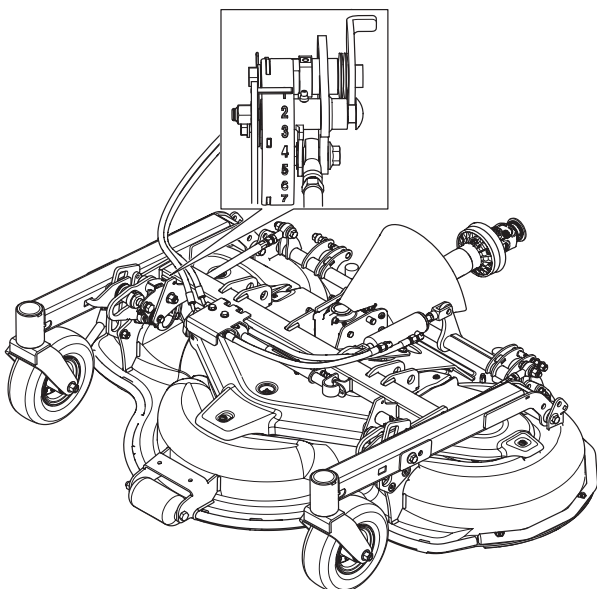


VIGYÁZAT! Tartsa az illetéktelen személyeket biztonságos távolságban. Az Ön felelőssége gondoskodni arról, hogy ne tartózkodjanak állatok és nézelődők a munkaterületen.

- 1 Helyezze gépet vízszintes talajra. Alkalmazza a rögzítőféket.
- 2 Állítsa a vágóegységet a legalacsonyabb vágási magasságba, majd engedje le a vágóegységet.
- 3 A kar előre vagy hátrafelé mozgatásával állítsa be a vágási magasságot. A magasságállítás fokozatmentes.



- 4 A választott vágási magasságot a vágóasztal jelzi.

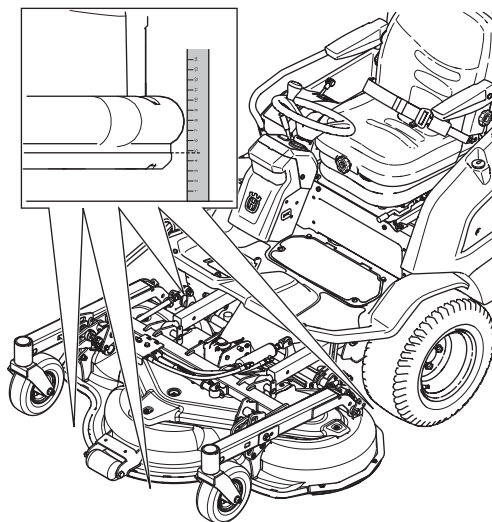


A beállító kar adott irányú elmozdítására az emelés vagy a süllyesztés attól függ, hogy a gép gyorscsatlakozóiba hogy lettek bekötve a hidraulikus tömlők.

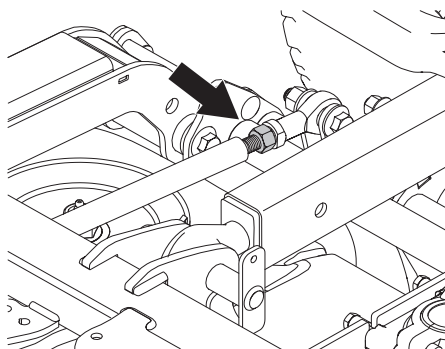
- Ellenőrizze a beállító kar működését úgy, hogy megnyomva a gombját előre és hátra mozdítja azt.
- Az emelés és a süllyesztés funkció a hidraulikus tömlők bekötési helyének felcserélésével megfordítható.

Dőlésszög - Combi 132 X, Combi 155 X

- Helyezze a gépet stabil felületre.
- Ellenőrizze a levegőnyomást a gumibroncsokban. A guminyomásnak körös körül 1,5 bar/150 kPa/22 PSI értékűnek kell lennie.
- Mérje meg a vágóasztal talajtól mért távolságát elöl és hátul a szélein mindkét oldalon.



- A vágóegység hátsó széle 6–9 mm-rel legyen magasabban, mint az egység eleje.
- Szükség esetén lazítsa meg a biztosítóanyát, és fogassa el a beállítócsavart a vágóasztal két oldalán. A vágóegység elejének emeléséhez hosszabbítsa meg a kitámasztó rudat.



- Húzza rá a biztosítóanyát a gömbcsuklóra.

KARBANTARTÁS ÉS SZERVIZ

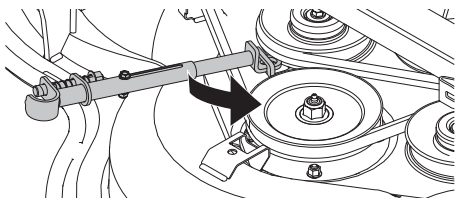
A vágóegység hajtósíjainak cseréje



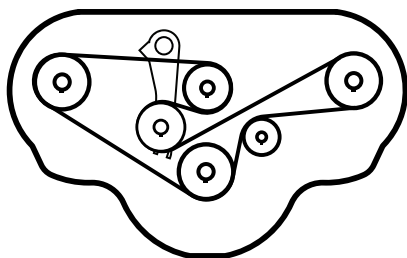
VIGYÁZAT! Viseljen védőkesztyűt. Fennáll a zúzódásos sérülések veszélye, amikor a hajtósíjjal dolgozik.

Ezen a vágóegységeken ütésálló kések vannak, a késeket egy V-síj hajtja meg. A V-síj cseréjéhez tegye a következőt:

- 1 Távolítsa el hajtósíj burkolatait rögzítő csavarokat, és távolítsa el a burkolatokat.
- 2 A szervizkitámasztó rúd segítségével engedje ki a rugót, majd eressze meg a síjat.



- 3 Feszítse le a síjat a tárcsákról.
- 4 Tegye fel a síjat a tárcsákra. A hajtósíj elhelyezésének vázlatrajza az éksíj fedél alatt a vágóegységen elhelyezett címkén látható.



- 5 Szerelje fel a burkolatokat.

A kések ellenőrzése

A legjobb nyírási eredmény elérése érdekében fontos, hogy a kések élesek és sértetlenek legyenek.

Ellenőrizze, hogy a kések rögzítőcsavarjai szorosan vannak-e húzva. A csavarokat húzza meg 84 Nm nyomatékkal.

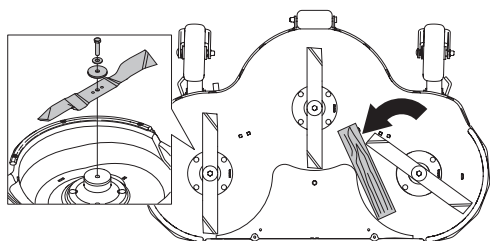
FONTOS! Ha sérülés miatt, vagy az élesítés utáni rossz kiegyensúlyozottság következtében egy vagy több késtárcsa kiegyensúlyozatlan, az rezgést okozhat a gépben.

A késeket élezés után ki kell egyensúlyozni.

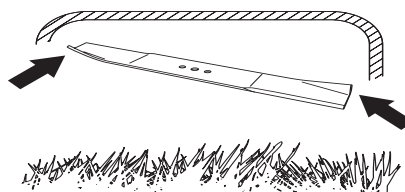
Ha az akadályokkal való ütközés üzemzavart okozott, a sértült késeket ki kell cserélni.

Korongcsere

- Helyezze az egységet szervizpozícióba, lásd a Szervizpozícióba helyezés című szakaszt.
- Távolítsa el a berendezés vázkeretét.
- Rögzítse a kést egy fadarabbal. Lazítsa le, majd távolítsa el a késtartó csavart, az alátétet és a kést.



- Szerelje vissza az alkatrészeket fordított eljárással.
- A vágópengét úgy kell rögzíteni, hogy a ferde vége felfelé, a burkolat felé nézzen.



- Meghúzási nyomaték **80-84 Nm (8,15-8,56 kpm/59-62 lbft)**.



VIGYÁZAT! Viseljen kesztyűt, amikor a késekkel dolgozik, hogy védje a kezét.

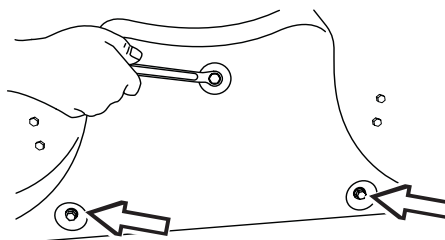
FONTOS! Mindig megfontoltan és előrelátóan tevékenykedjen. Kerülje az olyan helyzeteket, amelyek saját megítélése szerint meghaladják a képességeit. Ha a jelen útmutató elolvasása után is bizonytalannak érzi magát az üzemeltetési eljárásokkal kapcsolatban, a folytatás előtt kérje ki szakértő véleményét. Forduljon hivatalos szakszervizhez.

Mindig eredeti alkatrészeket használjon. További tudnivalókat a „Műszaki adatok” című részben talál.

A BioClip dugó eltávolítása

Ahhoz, hogy a Combi egységet BioClip funkcióról hátsó kidobású vágóegységre cserélje, távolítsa el az egység alatt található BioClip dugót a három csavarral együtt.

- 1 Helyezze az egységet szervizpozícióba, lásd a Szervizpozícióba helyezés című szakaszt.
- 2 Távolítsa el a BioClip dugót tartó három csavart, és távolítsa el a dugót.

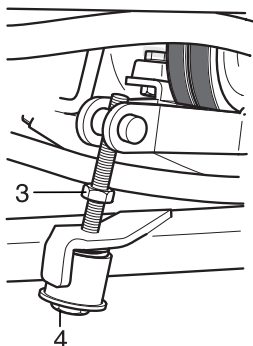


- 3 Tanács: Helyezzen három, teljes menetű M8x15 mm-es csavart a csavarlyukakba a menetek védelme érdekében.
- 4 Helyezze az egységet normál helyzetbe.

Helyezze vissza a BioClip dugót fordított sorrendben.

A mellékajtás ékszíjainak beállítása

- 1 Húzza meg annyira a csavart (4), hogy a persely felütközzön a vázkereten levő tartóra. A csavart (4) szilárdan megtartva húzza meg az ellenanyát (3).



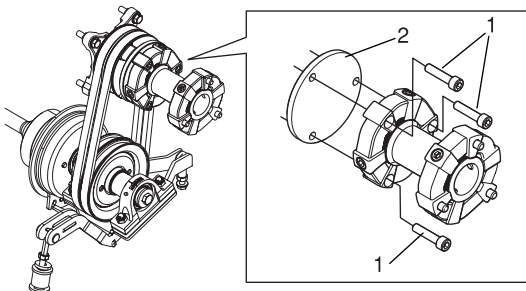
A mellékajtás ékszíjainak cseréje



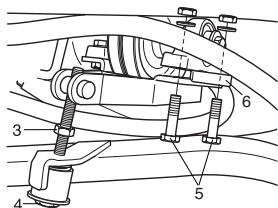
VIGYÁZAT! Viseljen védőkesztyűt. Fennáll a zúzódásos sérülések veszélye, amikor a hajtószíjjal dolgozik.

Az ékszíjakat mindig párban cserélje.

- 1 A gyújtáskulcsot eltávolítva előzze meg a motor szándékolatlan beindítását, ha beállítást vagy karbantartást végez a gépen.
- 2 Hajtsa le a vezetőülést.
- 3 Távolítsa el a hidraulikaszivattyú hajtótengelyének takarólemezét.
- 4 Távolítsa el a hajtótengelyt és a hidraulikaszivattyút összekötő csavarokat (1), majd távolítsa el a távtartó gyűrűt (2) a csatlakozóról. A hajtótengelyt egy megfelelő szerszámmal, például nagyobb villáskulcs vagy csavarhúzó segítségével rögzíteni kell.

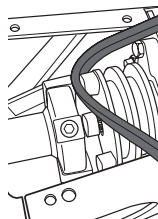


- 5 Lazítsa meg az ellenanyát (3) és az alsó csavart (4) annyira, hogy teljesen eltávolodjon az ékszíj feszítőtől.

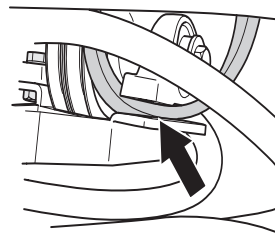


- 6 Távolítsa el a hátsó csapágy távtartójának csavarait (5), és vegye ki a távtartót (6).
- 7 Vágja el, vagy vegye le a régi ékszíjakat.

- 8 Húzza át az új ékszíjakat a hézagoló gyűrű és a hidraulikaszivattyú közötti résen.

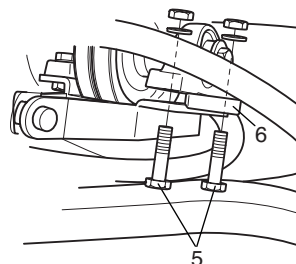


- 9 Fűzze be a szíjat a csapágyház és a tartó között.

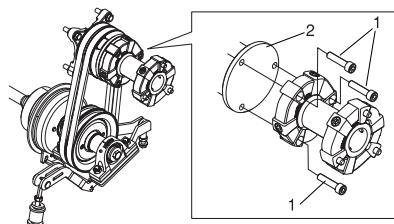


- 10 Húzza rá a szíjat először a szivattyú ékszíjtárcsájára, majd az alsó ékszíjtárcsára. Hajtsa végre az eljárást a másik ékszíjjal is.

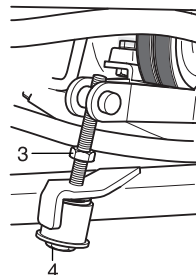
- 11 Tegye fel a távtartót (6) a csapágyházra, majd rögzítse a csapágyházat a csavarjaival (5). Meghúzási nyomaték 47 Nm.



- 12 Szerelje vissza a távtartó gyűrűt (2), és csavarozza a hidraulikaszivattyút biztonságosan a hajtótengelyhez. A csavarok (1) meghúzási nyomatéka 47 Nm.



- 13 Az ékszíj feszítő csavart szerelje be a rugóval és a persellyel együtt. Húzza meg annyira a csavart (4), hogy a persely felütközzön a vázkereten levő tartóra. A csavart (4) szilárdan megtartva húzza meg az ellenanyát (3).

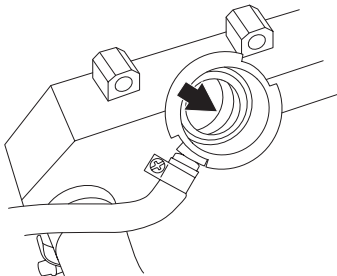


- 14 Ellenőrizze az ékszíj feszességét a cserét követő első 25 üzemóra után.

Hűtőfolyadék csere

A hűtőrendszer megfelelő működésének fontos feltétele a hűtőfolyadék megfelelő szintje. A hűtőfolyadékot ezért rendszeresen ellenőrizni kell.

A hűtőfolyadéknak a hűtősapkát levéve látszódnia kell.



A rendszeres hűtőfolyadék veszteség szivárgásra is utalhat. A hűtőrendszert ilyen esetben szakemberrel ellenőriztetni kell, a hűtőfolyadék utántöltése ekkor nem elegendő.

Ha a motor túlmelegszik, akkor hűtőfolyadék távozik. Távolítsa el a hűtősapkát, és hagyja lehűlni a hűtőfolyadékot. Feltöltés előtt hagyja lehűlni a motort.

A hűtőrendszert tilos sós vízzel feltölteni, mert az korróziós károkat okoz a motorban.

Cserélje le a hűtőfolyadékot, ha az elszíneződött vagy zavarossá vált.

A hűtőrendszert a hűtőfolyadék leürítése után alaposan át kell öblíteni.

Kizárólag glikol bázisú, BS 6580:1992 vagy ASTM D 3306-89 vagy AS 2108-1977 (a csomagoláson jelezve) jóváhagyású fagyállót használjon.

A fagyállónak könnyűfém motorokhoz megfelelőnek kell lennie.

Husqvarna beszállítója megfelelő hűtőfolyadékot tud biztosítani Önnek.

Használjon fagyállót egész évben olyan klímákban is, ahol nincs kockázata a fagyásnak.

A fagyálló olyan adalékokat tartalmaz, amik meggátolják a hűtőrendszer korrózióját.

A fagyálló hűtőfolyadékot legalább kétfévente le kell cserélni.

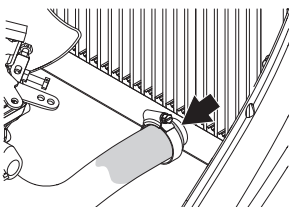


VIGYÁZAT! Ha a motor forró, először a túlnyomás kiengedéséhez részlegesen nyissa meg, majd csak ezután távolítsa el a hűtősapkát. Forrázás veszélye! Viseljen védőkesztyűt és védőszemüveget.

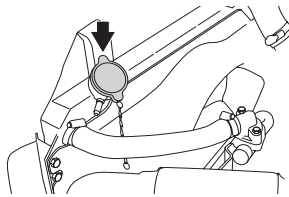


VIGYÁZAT! A fagyálló hűtőfolyadék ártalmas az egészségre. Tartsa felcímkézett edényben, gyermekektől és állatoktól elzárt helyen.

- A hűtőrendszer leürítéséhez lazítsa le a hűtő alsó tömlőjét.



- Vegye le a hűtősapkát.



A hűtőrendszerbe töltsön fagyállót és vizet alábbi táblázatban szereplő keverékét.

Propilén-glikol (MPG)	Víz	Fagyáspont
60 %	40 %	-47 °C / -53 °F
50 %	50 %	-37 °C / -35 °F
40 %	60 %	-25 °C / -13 °F

FONTOS! Ne töltsön forró motorba hideg hűtőfolyadékot. Fennáll a motor nagyobb károsodásának veszélye.

- Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a motor pár perc járása után. A beszorult esetleges levegő ennyi idő alatt már eltávozik.

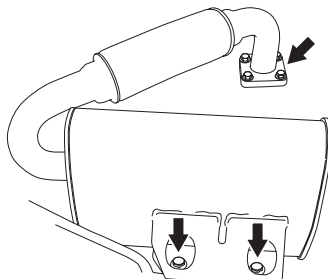
A hangfogó ellenőrzése



VIGYÁZAT! A kipufogódob használat alatt nagyon forró, és a használat után is az marad egy rövid ideig. Ne érjen hozzá a kipufogódobhoz, amikor az forró!

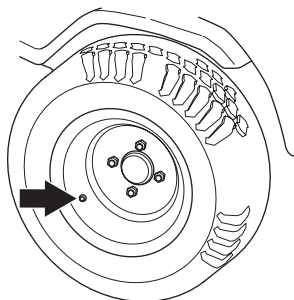
A kipufogódobot arra a feladatra tervezték, hogy a zajszintet minimálisra csökkentse, és hogy a kipufogógázokat a kezelő közeléből elvezesse.

- Rendszeresen ellenőrizze, hogy hibátlan-e és jól van-e rögzítve a hangfogó.



A guminyomás ellenőrzése

A legjobb teherviselés érdekében a guminyomásnak körös körül 1,5 bar/150 kPa/22 PSI értékűnek kell lennie.



FONTOS! Ha eltér a guminyomás az első kerekekben, akkor a fű vágási magassága eltérő lesz.

Ellenőrizze az akkumulátort



VIGYÁZAT! Az ólom-sav akkumulátorok robbanásveszélyes gázokat termelnek. Kerülje a szikrákat, a nyílt lángot és a dohányzást az akkumulátor közelében.

Viseljen védőszemüveget az akkumulátor közelében.

A gép karbantartásmentes akkumulátorral rendelkezik. Az akkumulátoron található egy ellenőrzőablak, ami különböző színeket mutathat.

- Fehér = az akkumulátort cserélni kell.
- Zöld = OK.
- Piros = az akkumulátort cserélni kell.

Az akkumulátor és a tartójának tisztításához használjon szappanos vizet.

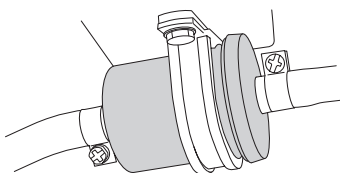
A selejtezett vagy lecserélt akkumulátor veszélyes hulladéknak minősül.

Az üzemanyagszűrő cseréje

A P520 D és a P525 D két üzemanyagszűrővel rendelkezik. Egyik az előszűrő, a másik a főszűrő.

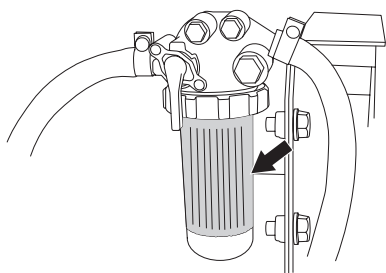
Cserélje ki az üzemanyagszűrőt 100 üzemóránként (évente legalább egyszer), vagy sűrűbben, ha eldugul.

Az előszűrő az akkumulátorszekrény alatt helyezkedik el, és az alábbi módon cserélhető.



- 1 Nyissa ki a motorfedelelet.
- 2 Lazítsa ki a tömlőbilincseket.
- 3 Mozgassa a vezeték szorítókat távol a szűrőtől. Használjon egy pár laposfogót.
- 4 Húzza le a szűrőt a vezeték végéről.
- 5 Nyomja az új szűrőt a vezetékek végeire.
- 6 Tolja vissza a vezeték szorítókat a szűrőre, és húzza meg.

A főszűrőben papírbetét található, amit az alábbi módon cserélhet ki.



- 1 Nyissa ki a motorfedelelet.
- 2 Csavarja le a szűrő fedelét, és vegye ki a papírszűrőt.

A levegőszűrő cseréje



VIGYÁZAT! A kipufogó rendszer forró. A levegőszűrő cseréje előtt hagyja lehűlni.

Ha a motornak nincs ereje, vagy nem fut egyenletesen, lehetséges, hogy eltömődött a levegőszűrő. Ezért fontos, hogy rendszeresen kicserélje a levegőszűrőt (lásd a Karbantartás/ Karbantartási ütemezés szakaszban).

Cserélje ki a levegőszűrőt a következő módon:

- 1 Nyissa ki a motorfedelelet.
- 2 Lazítsa meg a légszűrő fedelét tartó két rögzítőt, és távolítsa el a szűrő fedelét.

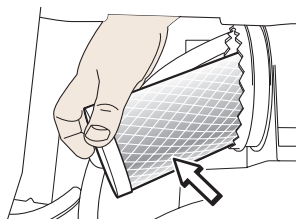
FONTOS!

Soha ne használja a motort levegőszűrő nélkül.

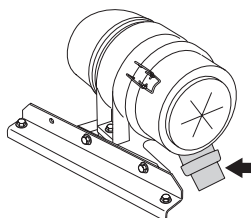
A nem megfelelően szűrt levegő a motor elhasználódásának fő tényezője. Cserélje ki a légszűrőt a szervizelési terv szerint, vagy poros környezetben gyakrabban.

A szűrő nem lehet olajos. Szárazon kell felhelyezni.

- 3 Vegye ki a szűrőbetétet a szűrőházból.

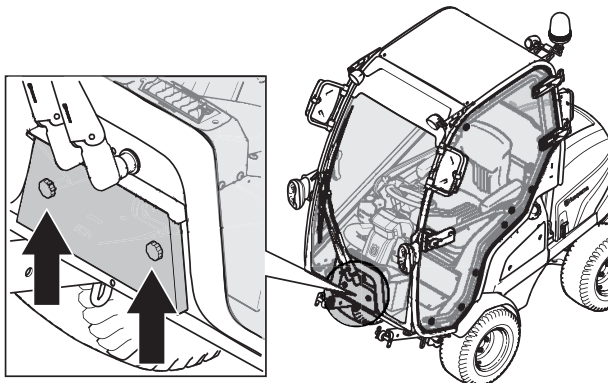


- 4 Törölje tisztára a légszűrőház belsejét. Szükség esetén a törlőkendőt nedvesítse meg lakkbenzinnel vagy üzemanyaggal. Vizet vagy sűrített levegőt ne használjon.
- 5 Tisztítsa ki a szűrőt, finoman hozzáütögetve egy kemény felülethez. Ne tisztítsa a szűrőt sűrített levegővel. Ha nem lehet megtisztítani a légszűrőt, akkor cserélje ki.
- 6 Helyezze be az új szűrőbetétet a nyílásával lefelé, és nyomja a helyére.
- 7 Szerelje vissza a légszűrő fedelét úgy, hogy a porgyűjtő lefele nézzen.



A levegőztető rendszer beáramló levegőszűrőjének cseréje

- 1 Lazítsa meg a gombokat.



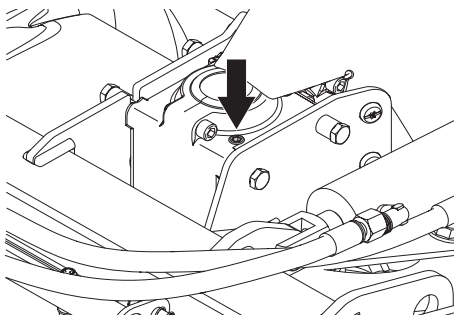
- 2 Húzza ki a szűrőtartót.
- 3 Vegye ki a szűrőt a szűrőtartóból és óvatosan kefélje le róla a portól. Szükség esetén cserélje a szűrőt.

A vágóegység szöghajtása.

Olajszint ellenőrzése

Akkor ellenőrizze az olajszintet, amikor a vágóasztal teljesen leengedett helyzetben van.

- Dugjon be egy tiszta fémrudat (kb. 13 mm) a töltőnyílás zárócsavarján át. Engedje le a rudat egészen addig, amíg az el nem éri a sebválogatóház alját (kb. 90 mm).



- Húzza ki a fémrudat, és olvassa le róla az olajszintet. Az olajnak a rúd végétől körülbelül 18–22 mm-re kell érnie.
- Szükség esetén töltsön SAE 80W/90 sebességváltó-folyadékot a munkagépbe.

FIGYELEM! Túl magas olajszint esetén nő az olajszivárgás esélye.

Olajcsere

- A szöghajtásnak a betöltőnyíláson keresztül történő leürítéséhez szivattyút egy olyan hosszú műanyag csővel, ami leér a ház aljáig.

Másik megoldás: Szerelje le a vágóegységet és a műanyag burkolatokat. Állítsa a szélére a vágóegységet, és a kémlelőüveggel rendelkező csavar furatán keresztül ürítse le a szöghajtást.

- Tölts fel a szöghajtást 80 ml SAE 80W/90 sebességváltó-folyadékkal

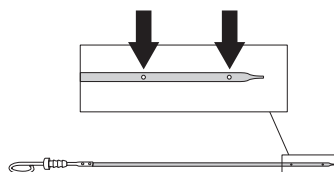
A motorolajszint ellenőrzése

A motorolajszintet akkor ellenőrizze, amikor a Rider vízszintesen áll, és a motor le van állítva.

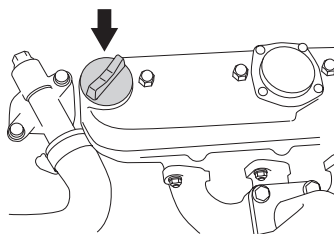
- Nyissa ki a motorfedelelet.
- Lazítsa meg a nivópálcát, húzza ki, és törölje le.
- Most dugja be újra a nivópálcát anélkül, **hogy megfeszítené.**
- Húzza ki a nivópálcát újra, és olvassa le az olajszintet.

Az olajszintnek a nivópálcán levő két jelzés közé kell esnie.

- Ha a szint az ADD (TÖLTÉS) jelölésig ér, tölts fel az olajat a nivópálca FULL (TELE) jelölésig.



Az olajbetöltő nyílás a szelepfedélen található.

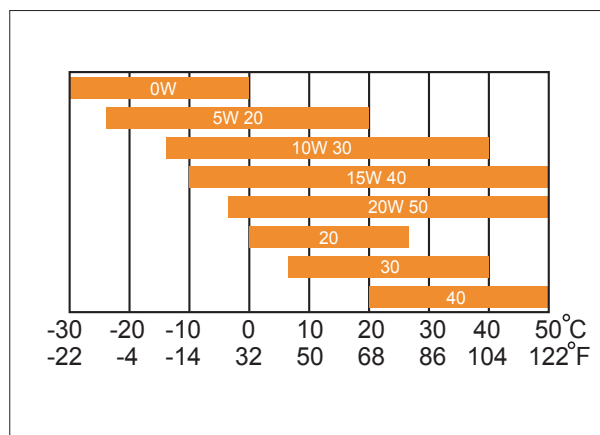


- A motor elindítása előtt szorítsa meg a nivópálcát megfelelően.
- Indítsa el és járassa a motort üresjáratban kb. 30 másodpercig.
- Kapcsolja ki a motort. Várjon 30 másodpercig és ellenőrizze az olajszintet.
- Szükség esetén töltsön be olajat, hogy elérje a FULL (TELE) jelzést a nivópálcán.

A következő motorolajokat ajánljuk:

- API besorolás: CH4 vagy ACEA E5 vagy magasabb.

Az olaj viszkozitását az ábrán látható hőmérséklettartományok megfelelően válassza ki.



Ne keverje a különböző típusú olajokat.

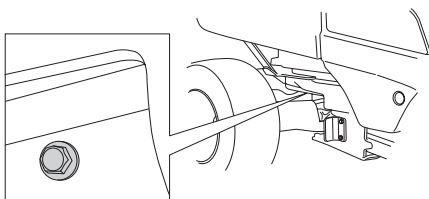
Motorolaj csere



VIGYÁZAT! Közvetlenül leállítás után a motorolaj nagyon forró lehet. Ezért először hagyja a motort hűlni.

A motorolajat először 25 órás üzemidő után cserélje le. Ezután minden 100. üzemóránban cserélje le.

- 1 Nyissa ki a motorfedelelet.
- 2 Tegyen egy edényt a motor olajleeresztő csavarja alá.



- 3 Vegye ki a nívópalcát. Húzza ki az olaj leeresztőt a motorból.
- 4 Engedje le az olajat az edénybe.
- 5 Ezután tegye vissza a zárócsavart, és húzza meg erősen.
- 6 Szükség esetén cseréljen olajszűrőt.
- 7 Szükség esetén töltsön be olajat, hogy elérje a FULL (TELE) jelzést a nívópalcán.
- 8 Melegítse be a motort, majd ellenőrizze, hogy a zárócsavarnál nem észlelhető-e szivárgás.
- 9 Ellenőrizze a motorolaj szintjét, és ha szükséges, töltsse fel.

FONTOS! A használt motorolaj, fagyálló stb. egészségre ártalmas anyag. Nem önthető ki a talajra, és nem kerülhet ki a természetbe. Adja be a műhelybe vagy a megfelelő ártalmatlanítási helyre további kezelésre. A motorolaj ne kerüljön a bőrre. Ha kifolyik, mossa le szappanos vízzel.

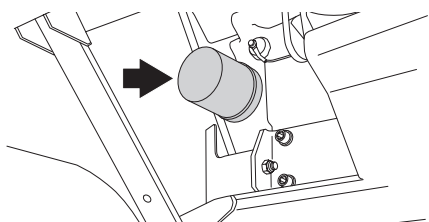
Az olajszűrő cseréje



VIGYÁZAT! Közvetlenül leállítás után a motorolaj nagyon forró lehet. Ezért először hagyja a motort hűlni.

Az olajszűrő a motor jobb oldalán található.

- Nyissa ki a motorfedelelet.
- Helyezzen le egy megfelelő edényt az olaj felfogására.
- Az eltávolításhoz forgassa el a régi olajszűrőt az óramutató járásával ellenkező irányba. Szükség esetén használjon szűrőlehúzó.



- Tisztítsa meg az olajszűrő tartóelemét.
- Kenjen friss, tiszta motorolajat az új szűrő tömítésére.
- Rögzítse az olajszűrőt az óramutató járásával egyező irányba forgatva. Kézzel forgassa, amíg a gumitömítés a helyére nem kerül. Most egy fél fordulattal húzza meg.

- Indítsa be a motort, és hagyja üresben járni 3 percig. Most állítsa le, és ellenőrizze, hogy nem észlelhető-e szivárgás.
- Ellenőrizze a motorolaj szintjét, és ha szükséges, töltsse fel.

FONTOS! A használt motor- és váltóolaj káros az egészségre, és tilos azt a talajra vagy a szabadba kiönteni.

A cserélt szűrőket az erre a célra szolgáló gyűjtőhelyen kell leadni.

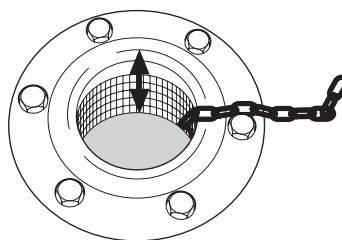
A motorolaj ne kerüljön a bőrre. Ha kifolyik, mossa le szappanos vízzel.

A hidraulikarendszer olajszintjének ellenőrzése

Az olajat és a szűrőt márkaszervizben dolgozó szakember cserélje ki, a Szerviz utasításban leírtak szerint.

A rendszeren végzett munka tisztaságot igényel, és a rendszert ki kell szellőztetni használat előtt.

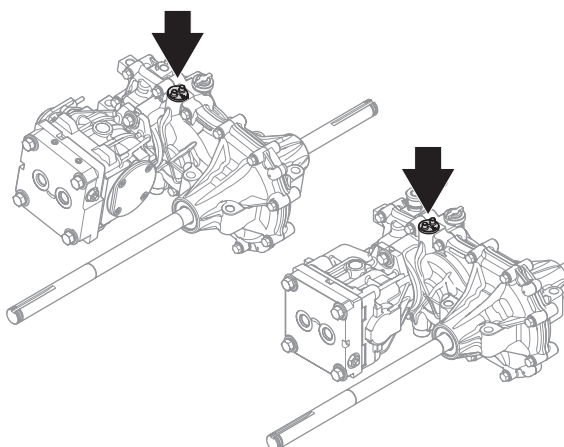
- Hajtsa fel az ülést.
- Vegye le a hűtősapkát. Az olajszintnek 40–60 mm-rel a szűrőkosár teteje alatt kell lennie.



- Töltsön utána szükség szerint teljesen szintetikus 10W/50 API SM vagy jobb minőségű hidraulikafolyadékot.

Olajszint ellenőrzése a hajtóműházakban

- Ellenőrizze a nívópalcával a hajtómű olajszintjét.

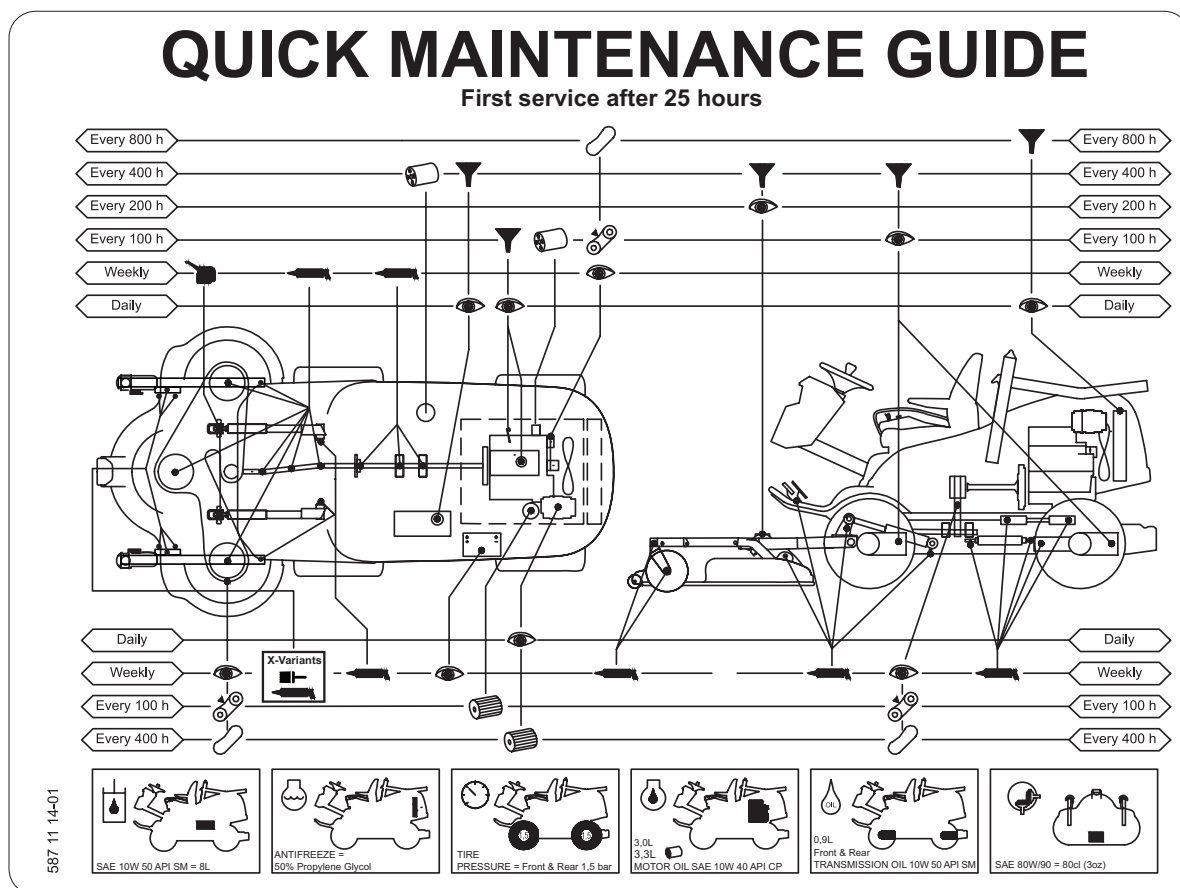


- Az olajszintnek a nívópalcán levő két jelzés közé kell esnie.



- Töltsön utána szükség szerint teljesen szintetikus 10W/50 API SM vagy jobb minőségű hidraulikafolyadékot.

Kenési terv



A kenési terv jelmagyarázata

Szűrőcsere

Olajcsere

Szintellenőrzés

Zsírőszem

Olajzó kanna

Ékszíjak állapotának és feszességének ellenőrzése

Ékszíjcsere

Általános tudnivalók

Vegye ki a gyújtáskulcsot a kenés közben történő véletlen elmozdulás megakadályozásához.

Ha olajzó kannából történik a kenés, azt motorolajjal kell megtölteni.

Zsírral történő kenés esetén, ha csak nincs másként feltüntetve, 503 98 96-01 zsírt vagy jó korrózióvédelmet biztosító egyéb alváz- vagy golyóscsapágyzsírt kell használni.

A gép napi használata esetén ezt hetente kétszer meg kell tenni.

A kenés után törölje le a felesleges zsírt.

Fontos, hogy a kenőanyag ne kerüljön a szíjakra vagy szíjtárcsák hajtási felületeire. Ha ez mégis bekövetkezik, próbálja azt alkohollal letisztítani. Ha a szíj az alkoholos tisztítás után továbbra is csúszik, ki kell azt cserélni.

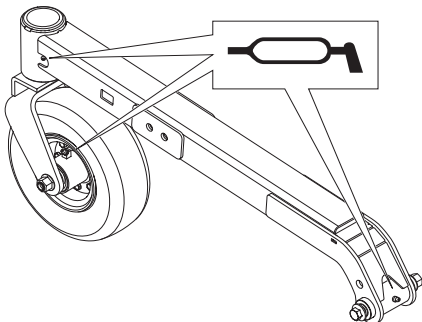
A szíjak tisztítására petróleum vagy egyéb petróleumszármazék nem használható.

Rátétek

Ebben a kézikönyvben nem szerepel az opcionális berendezések és tartozékok kenése és karbantartása. Természetesen ez a berendezés is tisztítást igényel. Az útmutatásokért tekintse meg az adott tartozékok kézikönyveit.

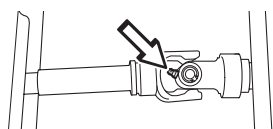
Forgócsapos kerek csapágai

4 zsírzószem (kerékcsapágy és forgócsap csapágy), végezze a kenést zsírzópréssel, amíg meg nem jelenik a friss zsír.



Kardáncsuklók

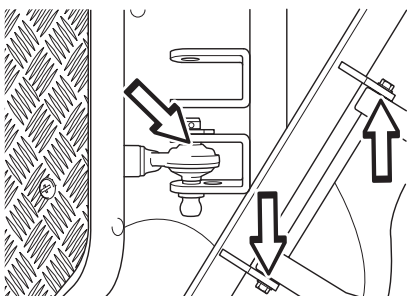
- Vegye ki a szerelőnyílást.
- Oldja a két gyorscsatlakozót, és szerelje ki a hajtótengelyt.
- A hajtótengelyeken két zsírzószem található, egyik az elülső, másik a hátsó agyon. Végezze a kenést zsírzópréssel, amíg meg nem jelenik a friss zsír.



- Kenje meg a hajtótengely teleszkópos csatlakozóját.

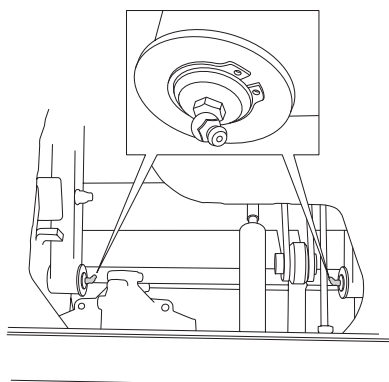
A vágóegység tartóeleme

- Olajozza meg a forgócsuklókat és a tengelyeket.



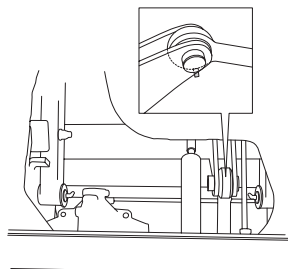
Emelőkar csapágai

- Vegye ki a szerelőnyílást. További információért lapozzon A fűnyírótraktor burkolatainak leszerelése" c. fejezethez.
- 2 zsírzószem, oldalanként egy. Végezze a kenést zsírzópréssel, amíg meg nem jelenik a friss zsír.



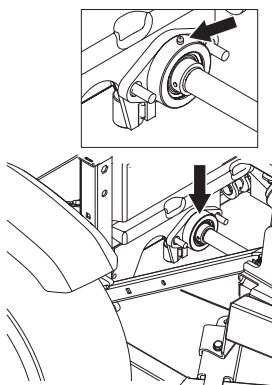
Emelőhenger

- Vegye ki a szerelőnyílást.
- 2 zsírzószem, oldalanként egy. Végezze a kenést zsírzópréssel, amíg meg nem jelenik a friss zsír.



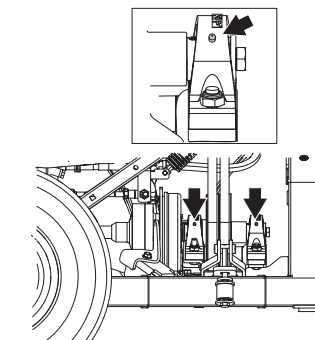
A hajtótengely első támcsapágja

- Végezze a kenést zsírzópréssel, amíg meg nem jelenik a friss zsír.



A hajtótengely hátsó támcsapágja

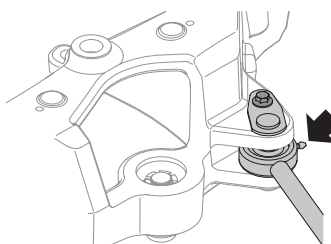
- 2 zsírzószem Végezze a kenést zsírzópréssel, amíg meg nem jelenik a friss zsír.



Kormányhenger

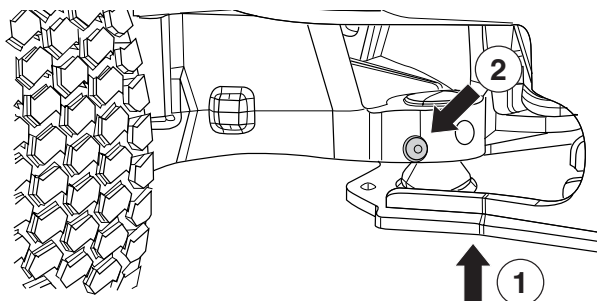
A kormányhenger mindkét végén egy-egy zsírzószem található.

- Végezze a kenést zsírzópréssel, amíg meg nem jelenik a friss zsír.



Csuklócsapág

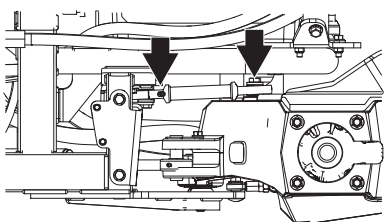
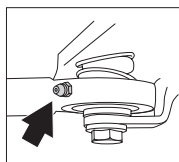
- A csuklócsapág alatt emelje meg a gépet. Ezáltal a zsír a csapág megfelelő zsírozószemébe kerül. (1)
- Zsírozza meg a csuklócsapág középső részét. Végezze a kenést zsíróprésszel, amíg meg nem jelenik a friss zsír. (2)



Csuklókitámasztó

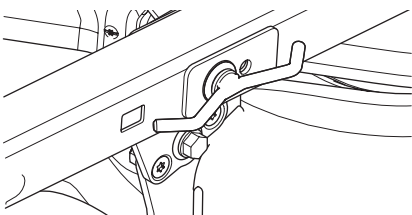
2 zsírozószem, oldalanként egy.

- Végezze a kenést zsíróprésszel, amíg meg nem jelenik a friss zsír.



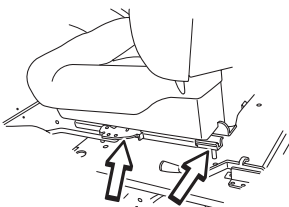
Vágási magasság beállítására szolgáló gombok

- Olajozza meg az előlő és a hátsó gombokat.



Vezetőülés

- Hajtsa fel az ülést.
- Olajozza meg a hosszanti beállítás karját.
- Zsírozza meg a hosszanti ülésínket. Csúsztassa előre-hátra az ülést és kenje meg mindkét oldalt.



Huzalok kenése

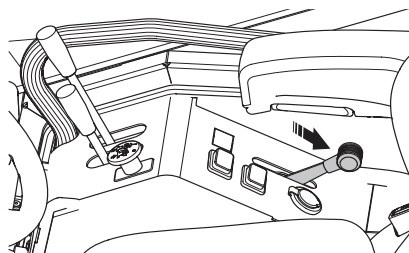
- Kenéskor vegye le a huzal gumisapkáját.
- Kenés során a huzalok mindkét végét kenje meg, és a végpontok között működtesse a vezérlőelemeket.
- Kenés után helyezze vissza a gumifedeleket a huzalokra.

A burkolt huzalok megszorulnak, ha nincsenek rendszeresen kenve. A megszorult huzal hibás működést eredményezhet, pl. a rögzítőfék működtetésekor. Ha egy huzal megszorul, vegye le azt, és lógassa fel függőleges helyzetben. Motorolajjal kenje meg azt, amíg az olaj az alsó végén el nem kezd kifolyni.

Tipp: Töltsön meg olajjal egy kis műanyag zacskót, ragasztószalaggal rögzítse azt a burkolathoz, majd éjszakára függőlegesen lógassa ki a huzalt a zacskóból. Ha nem sikerül megkenni a huzalt, ki kell azt cserélni.

Gáz- és hidegindító-huzalok, karok csapágjai

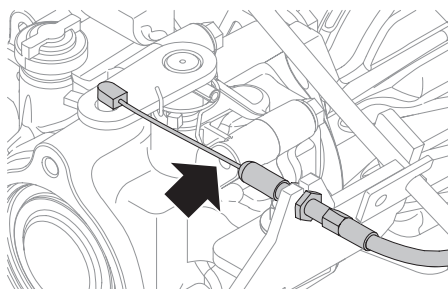
- Távolítsa el a karok házának jobb oldali fedelét (3 csavar), és nyissa fel a motorfedeleket.
- Kenje meg a huzalok szabad végeit olajozókannából, még a motorhoz valókat is.
- Működtesse a végállások között a vezérlőelemeket, és újból kenje meg azokat.



- Helyezze vissza a kar házának oldalfedelét.

Kenje meg a rögzítőfék huzalját

- Távolítsa el a gumiburkolatot és olajjal kenje meg a bowdent.



Hibakeresési séma

Probléma	Eljárás
A motor nem indul be	Nincs üzemanyag az üzemanyagtartályban
	Levegő az üzemanyagrendszerben
	Nem megfelelő üzemanyag
	A gyújtásrendszer nem működik
	Súlyos motorkárosodás
Az indítómotor nem forgatja meg a motort	Az akkumulátor lemerült
	Gyenge érintkezés az akkumulátor kábelsarujánál, a gyújtáskapcsolónál vagy az indítómotornál
	Be van kapcsolva a mellékhajtás
	Levegő az üzemanyagrendszerben
	Kiégett az akkumulátor biztosítéka vagy valamelyik közeli biztosíték (ellenőrizze a 2 helyen)
	Az indítást reteszelő rendszer áramköre megszakadt
	Hibás indítómotor
	A rögzítőfék nincs behúzva
A motor nem egyenletesen jár	Hibás vagy nem megfelelően beállított rögzítőfék kapcsoló
	Hibás kiegyenlítő szelep
	Eltömődött üzemanyagszűrő
	A levegőszűrő eltömődött
	Az üzemanyagtartály szellőztetője eltömődött
	Alacsony tápnyomás
	Lelazult üzemanyag-nyomócső (a befecskendező-szelepnél)
	Hibás befecskendező-szelep
	Hibás befecskendező-szivattyú
	Hibás tápszivattyú
	Nem megfelelő üzemanyag
	Súlyos motorkárosodás
Rendellenes kipufogógáz	
Fekete füst	A befecskendező-szivattyú pontatlan mennyiséget fecskendez
	Hibás befecskendező-szelep
	A befecskendező-szivattyú nem megfelelő időpontban fecskendez
	A levegőszűrő eltömődött
Kék füst	Túl magas a motorolaj szintje
	Súlyos motorkárosodás
Fehér füst	Megsérült a hengerfejtömítés
	Megrepedt a hengerfej
	Túl magas a motorolaj szintje
A motor gyengének tűnik	A levegőszűrő eltömődött
	Levegő az üzemanyagrendszerben
	Eltömődött üzemanyagszűrő
	Hibás kiegyenlítő szelep
	Alacsony tápnyomás
	Hibás tápszivattyú
	A befecskendező-szivattyú nem megfelelő időpontban fecskendez
	Súlyos motorkárosodás

Hibakeresési séma

A motor túlmelegszik	A motor túl van terhelve
	Kevés a hűtőfolyadék
	A levegőbeömlő nyílás vagy a hűtőborda el van tömődve
	A ventilátor megsérült
	Túl kevés vagy elfogyott az olaj a motorból
	Hibás a hűtősapka
	Elszakadt a vízpumpa ékszíja
Az akkumulátor nem töltődik	Egy vagy több akkumulátorcella megsérült
	Gyenge az érintkezés az akkumulátor végkábel csatlakozóinál
	A generátor nem tölt
	A generátor hajtószíja elszakadt vagy csúszik
	A generátor vezetéke megszakadt
	Az akkumulátor nem megfelelő karbantartása
	Szulfátos akkumulátor
A gép remeg	A kések kilazultak
	Hibás kardáncsukló
	A motor kilazult
	A hidraulikaszivattyú elkopott
	A mellékajtás tengelyének támcsapágya meghibásodott
	A szőghajtás elkopott
	A motor egyik hengere nem működik
	Laza szíjtárcsa vagy kopott csapágó a vágóegységen
	Egy vagy több kés nincs egyensúlyban, amelyet sérülés vagy élezés utáni helytelen egyensúlyozás okoz
Egyenetlen vágási eredmény	A kések életlenek
	A vágóegység ferde
	Hosszú vagy nedves a fű
	A fű összetorlódott a borítás alatt
	A jobb és bal abroncsokban eltérő a guminyomás
	A forgócsapos kerekek guminyomása nem egyforma
	Túl gyors haladás
	A motor sebessége túl alacsony
	A vágóegység hajtószíja csúszik
	A mellékajtás ékszíja csúszik
	A vágási magasság túl alacsony

MŰSZAKI ADATOK

	P 520D	P 525D
Méretetek		
Terheletlen tömeg vágóasztal nélkül, kg/lb	857/1889,3	907/1999,6
Abronszméret	18 x 8,5 x 8	20x10x10
Levegőnyomás, hátul – elől, kPa / bar / PSI	150/1,5/22	150/1,5/22
Motor		
Márkanév / Típus	Kubota D902	Kubota D1105
Névleges motorteljesítmény, kW (lásd 1. megjegyzés)	14,5 @3000 rpm	18,7 @3000 rpm
Térfogat, cm ³ /cu.in	898 / 54.8	1123 / 68.5
Fordulatszám alaplátra, ford/perc	1800 ± 50	1750 ± 50
A motor maximális fordulatszáma, ford/perc	3300	3200
Üzemanyag, gázolaj	min 45 cetánszám, 2,0–4,5 cSt 40 °C-on, 0,835–0,855 kg/l, kéntartalom<0,2 súlyszázalék	min 45 cetánszám, 2,0–4,5 cSt 40 °C-on, 0,835–0,855 kg/l, kéntartalom<0,2 súlyszázalék
Üzemanyagtartály térfogata, liter/USqt	25 / 6.6	25 / 6.6
Olaj, API CD kategória vagy jobb	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Olajtérfogat, beleértve a szűrőt	3,3/3,5	3,3/3,5
Olajtérfogat szűrő nélkül, liter/USqt	3,0/3,2	3,0/3,2
Beindítás	Elektromos indítószerkezet	Elektromos indítószerkezet
Elektromos rendszer		
Típus	12 V, negatív földelt	12 V, negatív földelt
Akkumulátor	12 V, 62 Ah	12 V, 62 Ah
Főbiztosíték, A	125	125
Áramköri kártya tápbiztosító, A	50	50
Lámpák		
Tompított fényszóró	H7	H7
Helyzetjelzők	W5W	W5W
Irányjelzők	PY21W	PY21W
Fényszórók	H9	H9
Hátsó lámpák	LED lámpák	LED lámpák
Forgó jelzőfény	LED lámpák	LED lámpák
A hűtőrendszer		
Hűtőrendszer űrtartalma, l/USqt	3,7/3,9	3,7/3,9
Fagyálló	≥ 50% propylenglykol (MPG)	≥ 50% propylenglykol (MPG)
Hidraulikarendszer		
Max. üzemi nyomás, bar/psi	120 / 1740	120 / 1740
Max. áramlás l/perc / amerikai gallon/perc	12 / 3,17	12 / 3,17
Hidraulikafolyadék tartály űrtartalma, l/USqt	8/8,5	8/8,5
Hidraulikarendszer űrtartalma, l/USqt	13/13,7	13/13,7
Sebességváltó		
Márkanév	Kanzaki KTM 23	Kanzaki KTM 23
Olaj, API SM kategória, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 Synthetic	SAE 10W/50 Synthetic
Elülső hajtóműbe tölthető olaj mennyisége, l/USgal	0,9 / 0.24	0,9 / 0.24
Hátsó hajtóműbe tölthető olaj mennyisége, l/USgal	0,9 / 0.24	0,9 / 0.24
Max. hidraulikus nyomás, bar/psi	275/3989	275/3989
Meghajtó		
Sebesség előre, km/óra	0–15	0–18,5
Sebesség hátra, km/óra	0–12	0–14

1. megjegyzés: A motor feltüntetett névleges teljesítménye az adott motormodell tipikus legyártott motorjának a J1349/ISO1585 sz. SAE-szabvány szerint mért átlagos nettó teljesítménye (a megadott fordulatszám mellett). A sorozatgyártott motorok esetén ez az érték eltérő lehet. A végső gépbe telepített motor tényleges kimenőteljesítménye az üzemi fordulatszámtól, a környezeti körülményektől és egyéb értékektől fog függeni.

MŰSZAKI ADATOK

A vágóegység műszaki adatai		
Vágóegység	Combi 132	Combi 155
Vágószélesség, cm/hüvelyk	132 / 52	155 / 61
Vágási magasság, mm/hüvelyk	30–112 / 1.18–4.4	30–112 / 1.18–4.4
Tömeg, kg/lb	138 / 304	155 / 341,7
Szöghajtás olaja	SAE 80W/90, 0,4 l	SAE 80W/90, 0,4 l
Vágórész		
Cikkszám	5861988–10	5441758–10
Késhosszúság, mm/hüvelyk	490 / 19,3	563 / 22.2

A zaj- és vibrációs szintek műszaki adatai				
	P 520D		P 525D	
	Combi 132	Combi 155	Combi 132	Combi 155
Zajkibocsátás (2.sz.jegyzet)				
Zajszint, mért, dB(A)	104	104	104	104
Zajszint, garantált dB(A)	105	104	105	105
Zajszintek (3.sz.jegyzet)				
Zajnyomás-szint a felhasználó fülénél, dB(A)	88	90	88	89
Rezgésszintek (4.sz.jegyzet)				
Rezgésszint a kormánykeréken, m/s ²	1,7	1,7	1,7	1,7
Rezgésszint az ülésen, m/s ²	0,7	0,7	0,7	0,7

A vágóegység műszaki adatai		
Vágóegység	Combi 132 X	Combi 155X
Vágószélesség, cm/hüvelyk	132 / 52	155 / 61
Vágási magasság, mm/hüvelyk	30–112 / 1.18–4.4	30–112 / 1.18–4.4
Tömeg, kg/lb	148 / 326	163 / 359
Szöghajtás olaja	SAE 80W/90, 0,4 l	SAE 80W/90, 0,4 l
Vágórész		
Cikkszám	5861988–10	5441758–10
Késhosszúság, mm/hüvelyk	490 / 19,3	563 / 22.2

A zaj- és vibrációs szintek műszaki adatai				
	P 520D		P 525D	
	Combi 132 X	Combi 155 X	Combi 132 X	Combi 155 X
Zajkibocsátás (2.sz.jegyzet)				
Zajszint, mért, dB(A)	104	104	104	104
Zajszint, garantált dB(A)	105	104	105	105
Zajszintek (3.sz.jegyzet)				
Zajnyomás-szint a felhasználó fülénél, dB(A)	88	90	88	89
Rezgésszintek (4.sz.jegyzet)				
Rezgésszint a kormánykeréken, m/s ²	1,7	1,7	1,7	1,7
Rezgésszint az ülésen, m/s ²	0,7	0,7	0,7	0,7

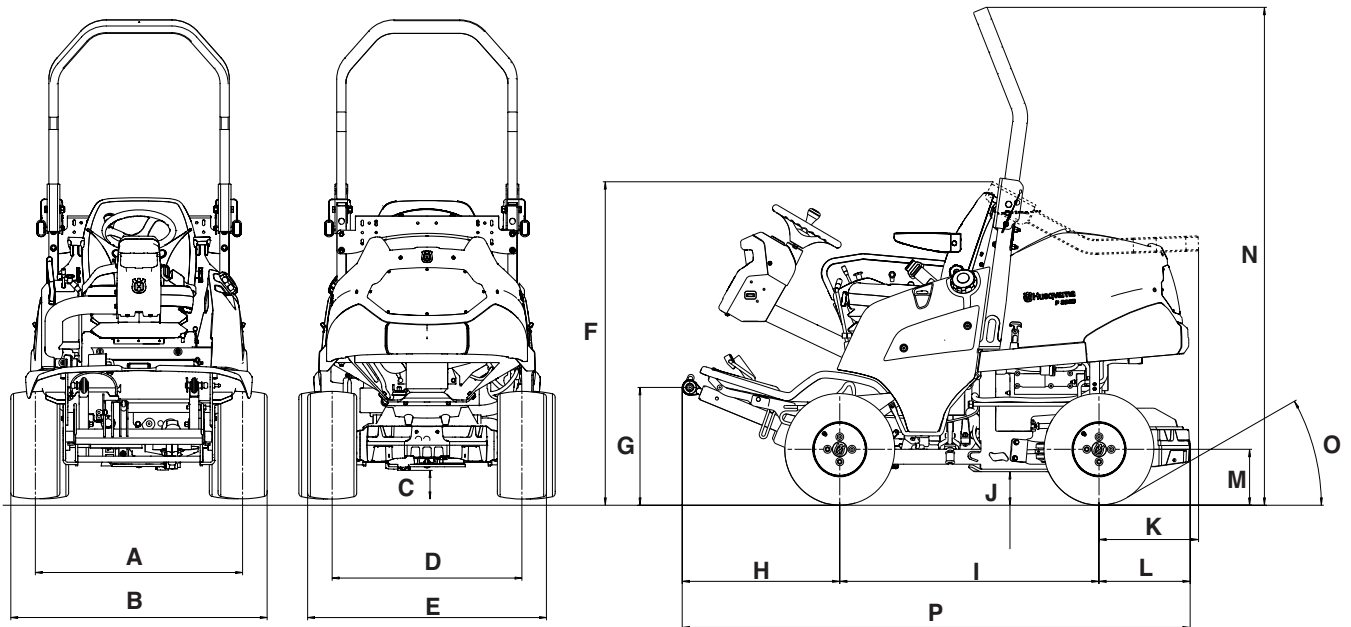
2. megjegyzés: A környezet zajszennyezése zajteljesítményszintként (L_{WA}) mérve a 2000/14/EG EKG-direktíva szerint.

3. megjegyzés: Hangnyomásszint az ISO 5395 szabvány szerint. A hangnyomásszintre vonatkozó jelentési adatok az 1,2 dB (A) tipikus statisztikus ingadozásával (szórásával) rendelkeznek.

4. megjegyzés: Regzésszint az ISO 5395 szabvány szerint. A regzésszintre vonatkozó jelentési adatok az 0,2 m/s² (kormánykerék) és 0,8 m/s² (ülés) tipikus statisztikus ingadozásával (szórásával) rendelkeznek.

MŰSZAKI ADATOK

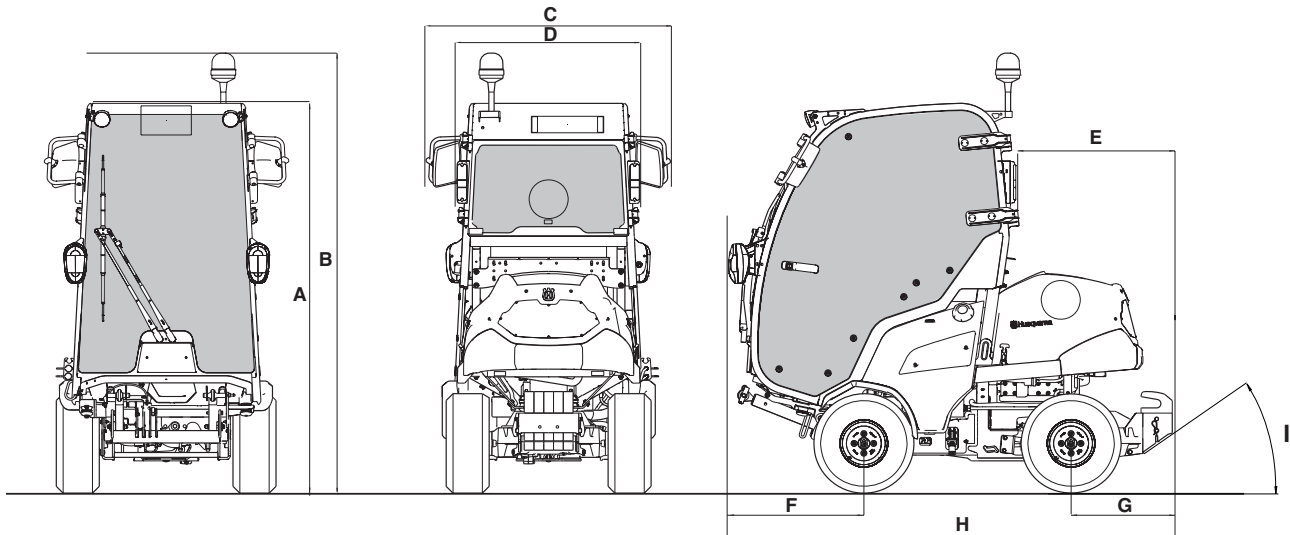
A fűnyírótraktor méretei



	P 520D	P 525D
A	897 mm	904 mm
B	1110 mm	1139 mm
C	120 mm	145 mm
D	821 mm	828 mm
E	1034 mm	1063 mm
F	1301 mm	1326 mm
G	474 mm	499 mm
H	644 mm	644 mm
I	1060 mm	1060 mm
J	135 mm	160 mm
K	407 mm	407 mm
L	373 mm	373 mm
M	225 mm	250 mm
N	2003 mm	2028 mm
O	29°	36°
P	2077 mm	2077 mm

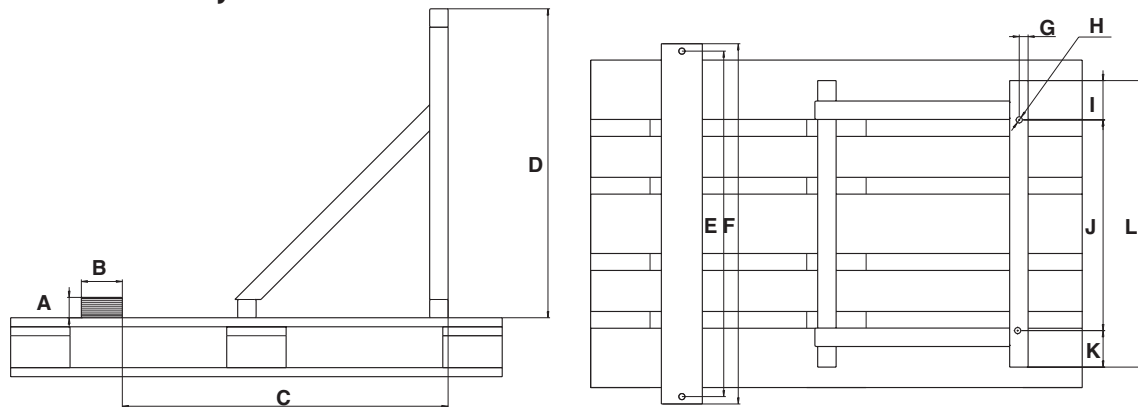
MŰSZAKI ADATOK

Fülke méretei



	P 520D	P 525D
A	1983 mm	2008 mm
B	2242 mm	2267 mm
C	1251 mm	1251 mm
D	883 mm	883 mm
E	800 mm	800 mm
F	692 mm	692 mm
G	518 mm	518 mm
H	2269 mm	2269 mm
I	29°	36°

A fülke támasztójának méretei



A	50 mm
B	100 mm
C	800 mm
D	755 mm
E	844 mm
F	880 mm
G	22,5 mm
H	(4x) 15
I	96 mm
J	515 mm
K	89 mm
L	700 mm

MŰSZAKI ADATOK

FONTOS! Ha a termék szervizélettartama befejeződött, és tovább már nem használják, akkor vissza kell juttatni az értékesítőnek vagy egy megfelelő gyűjtőhelyre az újrafeldolgozás érdekében.

FONTOS! Fenntartjuk a műszaki adatok előzetes értesítés nélküli megváltoztatásának jogát a fejlesztések megvalósítása érdekében.

Nem indítható jogi követelés az ezen utasításban található információk alapján.

Használjon mindig eredeti alkatrészeket a javításhoz. A jótállás érvényét veszti, ha nem eredeti alkatrészeket használunk.

Termékazonossági EGK-bizonyítvány (Kizárólag Európára vonatkozik)

A Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Svédország, tel.: +46-36-1 46500, saját felelősségére kijelenti, hogy azok a Husqvarna P 520D és P 525D fűnyírógépek, amelyek a 2015-es évben vagy azt követően kaptak sorozatszámot (az év jól láthatóan fel van tüntetve az adattáblán, a sorozatszám előtt) megfelelnek az EGK TANÁCSA következő IRÁNYELVEINEK:

Gépekről szóló **2006/42/EK** irányelv (2006. május 17.).

2014 február 26, "az elektromágneses kompatibilitást illetően" **2014/30/EU**.

2000 május 8, "a környezet zajszennyezését illetően", **2000/14/EG**.

A következő harmonizált szabványokat alkalmazzuk: **EN ISO 12100-2, ISO 5395**

Bejelentett szerv: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, az EGK Tanácsa 2000. május 8-i, a környezet zajszennyezésével foglalkozó, 2000/14/EK sz. irányelvének VI. melléklete értelmében megfelelőségértékelési jelentéseket adott ki.

A bizonyítványok számai: **01/901/165 , 01/901/166 ,01/901/243 ,101/901/244**

Huskvarna, 2015 szeptember 16.



Claes Losdal, fejlesztési igazgató/kerti termékek (A Husqvarna AB technikai dokumentációért felelős hivatalos képviselője.)

Eredeti útmutatás

1157845-58



2017-10-12