

Priručnik

P 520D skabinom
P 525D skabinom

Pažljivo pročitajte priručnik i dobro shvatite sadržaj prije rukovanja strojem.



Croatian

OBJAŠNJENJE ZNAKOVA

Znakovi

Ovi simboli nalaze se na stroju i u uputama.

UPOZORENJE! Neoprezna ili nepravilna uporaba može dovesti do ozbiljnih, čak i fatalnih ozljeda korisnika ili drugih.

Pažljivo pročitajte priručnik i dobro shvatite sadržaj prije rukovanja strojem.

Uvijek upotrijebite:

- Odobrenu zaštitu protiv buke

Ovaj proizvod se podudara sa važećim EZ uputama.

Brzo

Polako

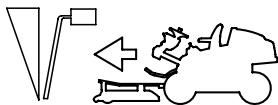
Zaustavite motor.

Pogonsko gorivo

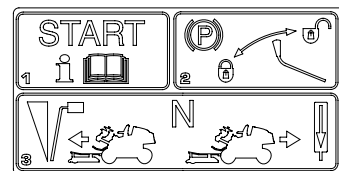
Tlak ulja

Gorivo

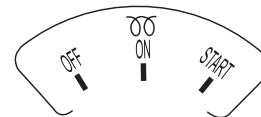
Prema naprijed



Početne upute



Paljenje



Parkirna kočnica



Stvaranje buke prema okuženju prema EC uputi. Jačina buke stroja se navodi u poglavlju Tehnički podaci kao i na naljepnici.



Priključenje priključnog vratila.



Odspajanje priključnog vratila.



Upozorenje: rotirajući dijelovi Držite podalje šake i stopala.



Pazite na ruke i druge dijelove tijela kako ih ne bi zahvatili remen i remenica remena te prignječili.



Okretni noževi Ako je motor u pogonu, ruke i stopala nemojte stavljati ispod poklopca.



Vožnja preko nagiba nije dopuštena.



OBJAŠNJENJE ZNAKOVA

Upotreba kosilice u neposrednoj blizini osoba, posebice djece, i kućnih ljubimaca nije dopuštena.



Nije dopušteno prevoziti putnike na stroju ili opremi



Ako nije postavljena rezna jedinica, vozite vrlo sporo.



Opasnost od ozljeda prignječenjem!



Opasnost od prignječenja između podiznih krakova i platforme.



Ako je okvir podignut, morate koristiti sigurnosni pojas.



Ako ste prekllopili okvir, NEMOJTE koristiti sigurnosni pojas.



Objašnjenje razina upozorenja

Upozorenja su svrstana u tri razine.

UPOZORENJE!



UPOZORENJE! Upotrebljava se ako postoji opasnost da zbog nepoštivanja uputa u priručniku dođe do ozljede ili smrtne posljedice za rukovatelja ili štetnih posljedica za okolinu.

VAŽNO!

VAŽNO! Upotrebljava se ako postoji opasnost da zbog nepoštivanja uputa u priručniku dođe do ozljede rukovatelja ili štetnih posljedica za okolinu.

PAŽNJA!

PAŽNJA! Upotrebljava se ako postoji opasnost da zbog nepoštivanja uputa u priručniku dođe do oštećenja materijala ili stroja.

Sadržaj

OBJAŠNJENJE ZNAKOVA

Znakovi	2
Objašnjenje razina upozorenja	3

SADRŽAJ

Sadržaj	4
---------------	---

Dnevnik servisiranja

Servis prije isporuke	6
Nakon prvih 25 sati	6

PREZENTACIJA

Poštovani kupče!	7
Vožnja i prijevoz na javnim prometnicama	7
Vuča	7
Upotreba	7
Osigurajte svoju kosilicu Rider.	7
Dobro servisiranje	8

ŠTO JE ŠTO?

Što je što na uređaju?	9
------------------------------	---

SIGURNOSNA OPREMA STROJA

Općenito	10
Ključ paljenja	10
Sigurnosni strujni krug	10
Svjetla upozorenja	10
Ograničavač brzine	11
Parkirna kočnica	11
ROPS (struktura za zaštitu kod prevrtanja, Roll Over Protective Structure)	11
Sigurnosni pojas	12
Protuuteg	12
Prigušivač	12
Zaštitni poklopci	12

MONTIRANJE I PODEŠAVANJA

Sigurnost prilikom sastavljanja i postavljanja	13
Rezni nastavak	13
Namještanje rezne glave	14
Uklanjanje rezne jedinice	15
Prilagodba sjedala	16
Postavke sustava pomoćnog podizača	16
Skidanje vrata	16
Skidanje kabine	17
Ugradnja strukture ROPS (struktura za zaštitu kod prevrtanja)	18
Spuštanje strukture ROPS (struktura za zaštitu kod prevrtanja)	18

RUKOVANJE GORIVOM

Općenito	19
Gorivo	19
Gorivo za zimu	19
Punjenje goriva	19
Prijevoz i skladištenje	19

RUKOVANJE

Općenita pravila za sigurnost na radu	20
Osobna zaštitna oprema	20
Druga zaštitna oprema	20
Sigurnost pri radu	21
Instrumentna ploča	21
Vožnja kosilice Rider	21
Svjetla i električna utičnica	23
Komande – kabina	23
Komande – upravljačka ploča	24
Sustav grijanja i ventilatora	24
Prijevoz i skladištenje	24
Prijevoz i pohrana kabine	25
Prijevoz s isključenim motorom	25
Premosni ventili	25

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE

Prije pokretanja	26
Pokrenite motor	26
Pokretanje motora sa slabim akumulatorom	27
Kočenje	28
Zaustavljanje motora	28

ODRŽAVANJE I SERVISIRANJE

Raspored održavanja	29
Općenito	30
Čišćenje	30
Provjera usisa rashladnog zraka motora	30
Čišćenje paketa čelije hladnjaka	30
Čišćenje filtera zraka	30
Čišćenje motora i prigušivača	31
Uklanjanje poklopaca stroja	31
Prilagodba remena pumpe i alternatora	31
Zamijenite remen pumpe i alternatora	31
Prilagodba parkirne kočnice	32
Zamjena žarulja	32
Glavni osigurač	33
Položaj za servisiranje rezne jedinice	34
Prilagodba visine rezanja i kuta nagiba.	36
Zamjena remena rezne jedinice	38

Provjera noževa	38
Promjena noževa	38
Uklanjanje čepa BioClip	39
Prilagodba remenja priključnog vratila	39
Zamjena priključnog vratila	39
Zamjena rashladnog sredstva	40
Pregledavanje prigušivača	40
Provjera tlaka u gumama	41
Provjerite bateriju	41
Zamjena filtra goriva	41
Zamjena zračnog filtra	41
Zamjena usisnog filtra sustava ventilatora	42
Stožasti zupčanik rezne jedinice	42
Provjera razine ulja u motoru	42
Zamjena ulja u motoru	43
Zamjena filtra ulja	43
Provjera razine ulja u sustavu hidraulike	43
Provjera razine ulja u pogonima prijenosa	43
Podmazivanje	
Raspored podmazivanja	44
Općenito	44
Dodatci	44
Ležajevi zakretnih kotača	45
Zglobovi vratila univerzalnog pogona	45
Nosač rezne jedinice	45
Stražnji ležajevi podiznog kraka	45
Cilindar podizanja	45
Prednji potporni ležaj pogonskog vratila	45
Stražnji potporni ležaj pogonskog vratila	45
Cilindar upravljanja	45
Zglobni ležaj	46
Spona poveznice	46
Ručice za postavljanje visine rezanja	46
Sjedalo vozača	46
Podmazivanje sajli	46
Sajle gasa i čoka, ležajevi poluga	46
Podmažite sajlu parkirne kočnice	46
Plan za pronalaženje kvara	
TEHNIČKI PODACI	
Dimenzije kosilice Rider	51
Dimenzije kabine	52
Dimenzije nosača kabine	52
EC-uvjerenje o podudaranju	53

Dnevnik servisiranja

Servis prije isporuke

- 1 Bateriju puniti najmanje 4 h uz maks. 5 A. ☐
- 2 Provjerite razinu rashladnog sredstva i sredstvo protiv smrzavanja. ☐
- 3 Provjerite i prilagodite pritisak u gumama (150 kPa, 1,5 bara, 21,8 PSI). ☐
- 4 U stožastom zupčniku rezne jedinice mora biti dovoljna količina ulja. ☐
- 5 Provjerite je li u motoru dovoljna količina ulja. ☐
- 6 Provjerite ima li ulja u spremniku ulja za prijenos. ☐
- 7 Ugradnja rezne jedinice. ☐
- 8 Prilagodba rezne jedinice:
Prilagodite rezu jedinicu tako da stražnji rub bude 6 – 9 mm viši od prednjeg ruba. ☐
Provedite ispitivanje rada prilagodbe visine reznog kućišta. – **Combi 132 X, Combi 155 X** ☐
- 9 Vratilo univerzalnog pogona podmažite mazivom. ☐
- 10 Priključite akumulator. ☐
- 11 Ulijte gorivo i pokrenite motor. ☐
- 12 Provjerite miče li se stroj u neutralnom položaju. ☐
- 13 Provjerite:
Pogon prema naprijed. ☐
Pogon unatrag. ☐
Rad noževa. ☐
Sigurnosni prekidač na sjedal. ☐
Sigurnosni prekidač parkirne kočnice. ☐

14 Obavijestite klijenta o:

- Nužnosti i prednostima servisiranja stroja prema planu servisiranja ☐
- Servisiranje i utjecaju ovog dnevnika na vrijednost rabljenog stroja. ☐
- Jamstvo na transmisiju vrijedi samo ako se brzina okretanja prednjih i stražnjih kotača provjeravala u skladu s rasporedom servisiranja. Po potrebi podesite na vrijednosti iz tablice u servisnom priručniku. Izvodi distributer ovlašten za servisiranje. Ako nije izvršena prilagodba, doći će do oštećenja sustava. ☐
- Stroj na temperaturama ispod 0 °C morate najmanje 10 min zagrijavati kako biste zagrijali ulje u sustavima hidraulike i prijenosa. U suprotnom postoji opasnost od zakazivanja prijenosa i smanjenja vijeka trajanja prijenosa. ☐
- Rasponu primjene funkcije BioClip. ☐
- Cjelokupnom dokazu o kupovini itd. ☐
- Proveden je servis prije isporuke. Nema neriješenih problema. Certificirano: ☐

Datum:

Kilometraža:

Potpis:

Naljepnica:

Nakon prvih 25 sati

- 1 Zamijenite ulje u motoru i filter ulja ☐
- 2 Zamijenite ulje u pogonima prijenosa (prednji i stražnji) ☐
- 3 Zamijenite filter hidrauličkog ulja u motoru ☐
- 4 Provjerite brzinu okretanja prednjih i stražnjih kotača u skladu s rasporedom servisiranja. ☐

Poštovani kupče!

Hvala što ste odabrali kosilicu Husqvarna Rider. Kosilice Husqvarna Rider izrađene su prema jedinstvenom dizajnu sa sprijeda ugrađenom reznom jedinicom i patentiranim zglobnim upravljanjem. Kosilice Rider dizajnirane su za maksimalnu učinkovitost čak i na malim ili ograničenim površinama. Blisko skupljene komande i papučicom upravljani hidrostatski prijenos također doprinose učinkovitosti ovog stroja.

Ovaj priručnik za rukovanje vrijedan je dokument. Poštivajući upute (za rad, servisiranje i održavanje itd.) značajno možete produžiti vijek trajanja stroja te povećati vrijednost rabljenog stroja.

Prilikom prodaje kosilice Rider obavezno prosljedite korisnički priručnik novom vlasniku.

Dnevnik servisiranja priložen je korisničkom priručniku. Servise i popravke morate dokumentirati. Dobro dokumentirana povijest servisiranja smanjuje troškove sezonskih održavanja i utječe na vrijednost rabljenog stroja. Prilikom isporuke stroja za servisiranje u radionici ponesite dnevnik servisiranja.

Vožnja i prijevoz na javnim prometnicama

Prije vožnje strojem po javnoj prometnici provjerite odgovarajuće prometne propise. Ako stroj prevozite na drugom vozilu obavezno koristite odobrene uređaje za osiguravanje i uvjerite se kako je stroj sigurno prihvaćen.

Vučā

Ako je opremljen hidrostatskim prijenosom, stroj smijete vući samo na male udaljenosti i niskim brzinama, u suprotnom postoji opasnost od oštećenja prijenosa.

Prijenos mora biti isključen tijekom vuče. Upute potražite pod naslovom Premosni ventili.

Upotreba

Ova rider kosilica namijenjena je košnji trave na otvorenim i ravnim područjima. Uz to, dostupan je asortiman dodatne opreme s preporukom proizvođača pomoću koje možete proširiti područje primjene. Više informacija o dostupnoj dodatnoj opremi zatražite od ovlaštenog zastupnika. Stroj se smije upotrebljavati samo s opremom koju je preporučio proizvođač. Sve ostale vrste upotrebe nisu ispravne. Morate se uskladiti i strogo pridržavati uvjeta za rad, servisiranje i popravljānje koje navodi proizvođač i koji također utvrđuju osnovne elemente namjene.

VAŽNO! Jamstvo na transmisiju vrijedi samo ako se brzina okretanja prednjih i stražnjih kotača provjeravala u skladu s rasporedom servisiranja. Po potrebi podesite na vrijednosti iz tablice u servisnom priručniku. Izvodi distributer ovlašten za servisiranje. Ako nije izvršena prilagodba, doći će do oštećenja sustava.

Upravljanje, servisiranje i popravak stroja dopušten je isključivo osobama upoznatima s posebnim karakteristikama i odgovarajućim sigurnosnim postupcima.

Obavezno morate poštivati propise za sprječavanje nezgoda, sva druga opća pravila sigurnosti i medicine rada te sve prometne propise.

Sve proizvoljne preinake stroja proizvođača oslobađaju odgovornosti za nastalu štetu ili ozljede.

Osigurajte svoju kosilicu Rider.

Provjerite jamstveno pokriće za vašu novu kosilicu Rider.

- Obratite se osiguravateljskoj tvrtki.
- Potrebno vam je sveobuhvatno osiguranje koje obuhvaća: treće strane, požar, oštećenje, krađu i odgovornost

PREZENTACIJA

Dobro servisiranje

Proizvodi tvrtke Husqvarna prodaju se po cijelom svijetu i to vama, klijentu, osigurava najbolju podršku i servis. Na primjer, ovaj stroj je prije isporuke pregledao i prilagodio vaš ovlašteni distributer. Pregledajte certifikaciju u dnevniku servisiranja u ovom priručniku.

VAŽNO! Svi intervali servisiranja opisani su u dnevniku servisiranja. Pazite na pravovremenu provedbu servisa.

Za rezervne dijelove ili savjete o problemima pri servisiranju, uvjetima jamstva itd. obratite se:

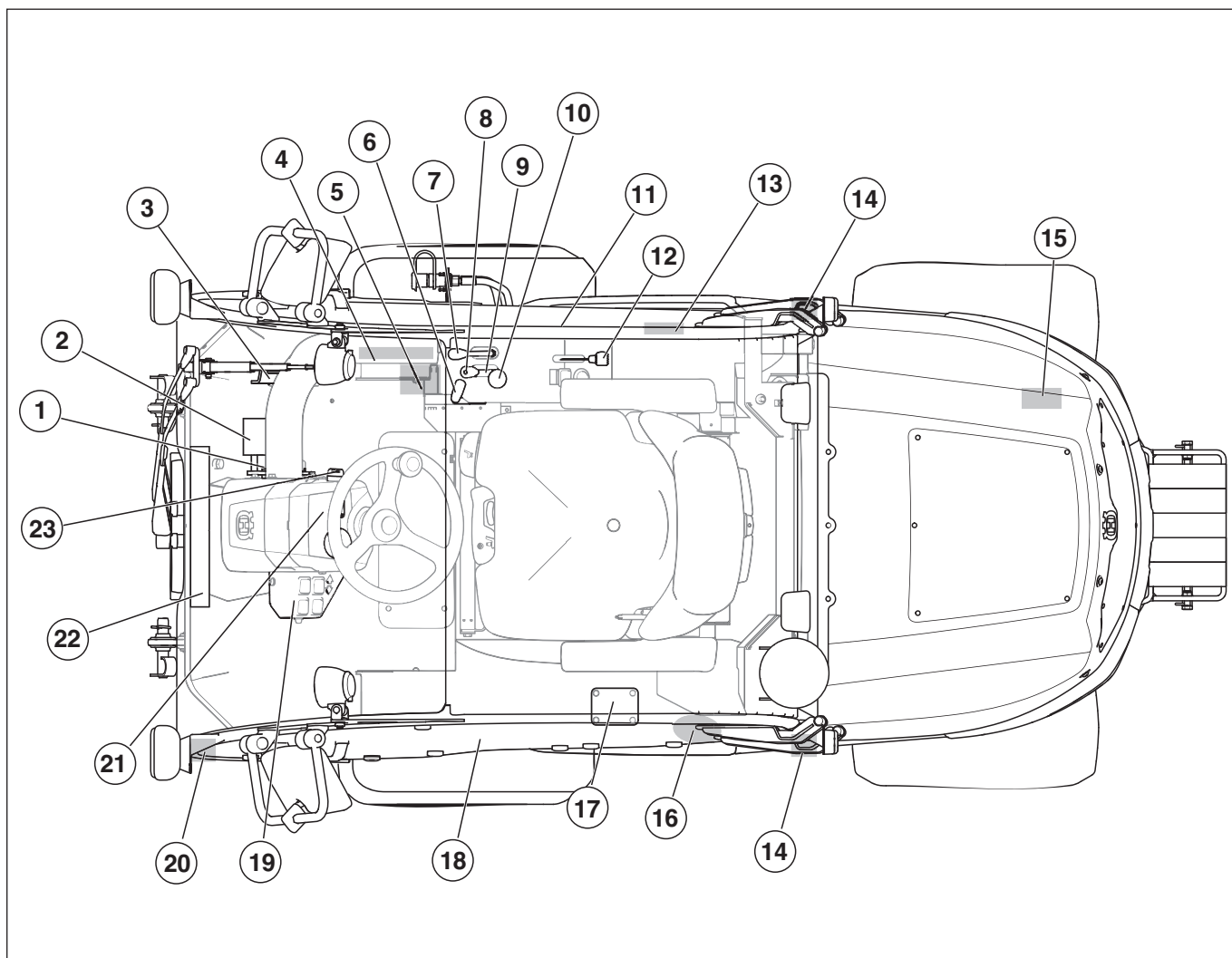
Ime:	Distributer:
Ovo je korisnički priručnik za stroj s brojem proizvođača (serijskim brojem):	Prijenos
PNC:	Motor

Na nazivnoj pločici stroja nalaze se sljedeći podaci:

- Oznaka tipa stroja.
- Broj tipa proizvođača.
- Serijski broj stroja.

Prilikom narudžbe rezervnih dijelova navedite oznaku tipa i serijski broj.

ŠTO JE ŠTO?



Što je što na uređaju?

- | | |
|--|---|
| 1 Zapinjači za visoku i nisku brzinu | 13 Natpisna pločica s brojem proizvoda i serijskim brojem |
| 2 Ograničavač brzine za vožnju prema naprijed | 14 Zapor poklopca |
| 3 Ograničavač brzine papučice za vožnju unatrag | 15 Premosni ventil stražnje osovine |
| 4 Komande grijanja | 16 Čep za gorivo |
| 5 Spremnik tekućine za pranje prozora | 17 Mjerač goriva |
| 6 Parkirna kočnica | 18 Vrata vozača |
| 7 Poluga za hidrauličko podizanje priključaka | 19 Komande – upravljačka ploča |
| 8 Gumb za funkcije dodatne opreme sa zasebnom hidraulikom. | 20 Ventilacijski podupirač |
| 9 Kontrola visine rezanja | 21 Instrumentna ploča |
| 10 Komanda pogona rezne jedinice | 22 Razvodnik zraka |
| 11 Izlaz u nuždi | 23 Blokada paljenja |
| 12 Regulator gasa | |

Općenito

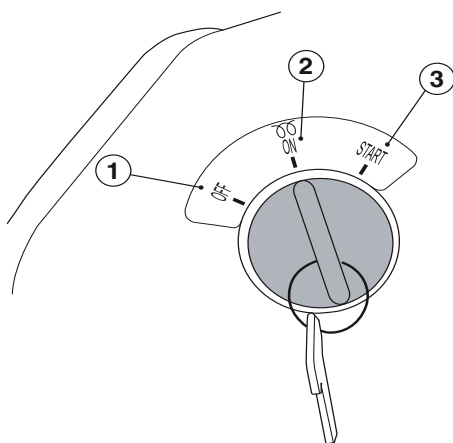


UPOZORENJE! Nemojte nikada upotrijebiti stroj koji ima neispravnu sigurnosnu opremu.

Ukoliko Vaš stroj ne prodje na kojoj od ovih provjera, obratite se Vašem serviseru radi opravke.

Ključ paljenja

Ključ paljenja koristite za uključivanje i isključivanje motora i svih električnih funkcija izuzev električne utičnice.



- 1 OFF (ISKLJUČENO) – stroj je isključen
- 2 ON (UKLJUČENO) – položaj za zagrijavanje svjećicom u vožnju
- 3 START (POKRETANJE) – položaj paljenja s opružnim povratom

Ključ paljenja je na desnoj strani konzole.

Provjera ključa paljenja

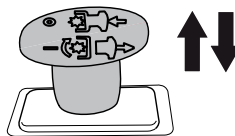
- Ključ paljenja provjerite pokretanjem i zaustavljanjem motora. Pogledajte uputstva pod poglavljem Uključivanje i isključivanje.
- Motor se mora pokrenuti okretanjem ključa u položaj START (POKRETANJE) (3).
- Motor se mora zaustaviti neposredno nakon okretanja ključa u položaj OFF (ISKLJUČENO) (1).

Sigurnosni strujni krug

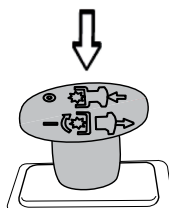
Stroj ima sigurnosni strujni krug koji se aktivira prilikom silaženja vozača sa sjedala dok su noževi aktivni. Sigurnosni krug također se aktivira kada vozač ustane iz sjedala bez prethodne aktivacije parkirne kočnice.

Nakon aktivacije sigurnosnog kruga zaustavlja se pogon noževa. Kratka odgoda sprječava zaustavljanje za slučaj da vozač odskakuje u sjedalu.

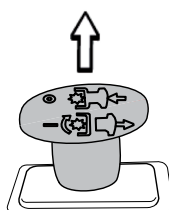
- Ako je sigurnosni krug prekinuo pogon rezne jedinice, komanda se mora pritisnuti i povući kako bi se pokrenuli noževi. Pogon noževa možete pokrenuti samo kada vozač sjedi u sjedalu.



- Pritisnite polugu kako biste isključili noževe.



- Izvucite polugu kako biste pokrenuli pogon noževa.



Provjera sigurnosnog kruga

- Dnevno provjeravajte ispravnost sigurnosnog sustava pokušavajući pokrenuti motor uz ispunjen jedan od prethodno navedenih uvjeta. Promijenite uvjete i pokušajte ponovo.

Svjetla upozorenja

Na kabini su dvije vrste svjetla upozorenja.

Bljeskalice za opasnost, svi indikatori smjera na stroju zatrepere istovremeno. Bljeskalicama za opasnost upozoravate druga vozila na javnim prometnicama na nepokretan stroj ili stroj koji se kreće sporije od preostalog prometa.

Rotacijsko svjetlo upozorenja, svjetlo upozorenja s treperećim narančastim svjetlom na krovu kabine. Rotacijsko svjetlo upozorenja koristite kako biste upozorili na radove u tijeku.

Provjera svjetala upozorenja

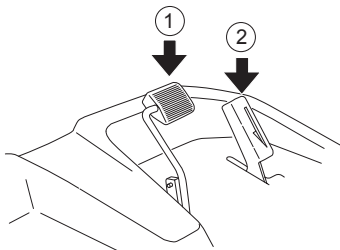
Redovito provjeravajte ispravnost svjetala te jesu li čista i neoštećena.

Korištenje stroja bez kabine

Državna i lokalna pravila i propise morate poštivati i kada stroj koristite bez kabine. To se odnosi na, primjerice, zaštitnu opremu, komplete za promet i prometna pravila.

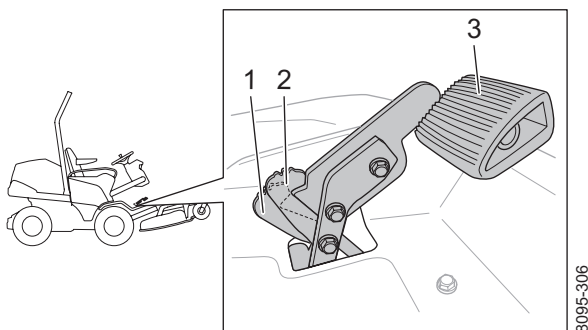
Ograničavač brzine

Brzina stroja regulira se kontinuirano pomoću dvije papučice. Papučica (1) koristi se za vožnju prema naprijed, a papučica (2) koristi se za vožnju unatrag.



Strojem kočite otpuštanjem papučice za kretanje prema naprijed. Ako trebate dodatnu snagu kočenja, također možete koristiti papučicu za kretanje unatrag.

Zapinjači za visoku i nisku brzinu (P 525D)



- 1 Zapinjač za nisku brzinu
- 2 Zapinjač za visoku brzinu
- 3 Papučica za kretanje prema naprijed

Papučica za kretanje prema naprijed ima zapinjač kojime možete upravljati nogom. Maksimalnu brzinu postižete s zapinjačem u položaju za visoku brzinu (2). Preporučuje se za prijevoz.

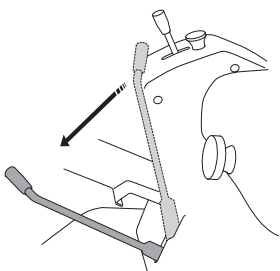
Povlačenjem zapinjača unatrag upravljanje prelazi u način rada za nisku brzinu i uključuje se ograničenje brzina stroja (1). Način rada za nisku brzinu preporučuje se za ergonomiju prilikom rada na niskim brzinama, primjerice pri košenju.

Provjera gasa

- Provjerite slobodan hod papučica za vožnju prema naprijed i unatrag.
- Provjerite kočenje stroja pri otpuštanju papučice za kretanje prema naprijed.
- Provjerite povrat zapinjača u položaj za visoku brzinu podizanjem papučice za kretanje prema naprijed stopalom.

Parkirna kočnica

Aktivirajte parkirnu kočnicu pomicanjem ručice prema naprijed



Provjera parkirne kočnice

Provjerite je li parkirna kočnica pravilno prilagođena postavljanjem stroja na nagib.

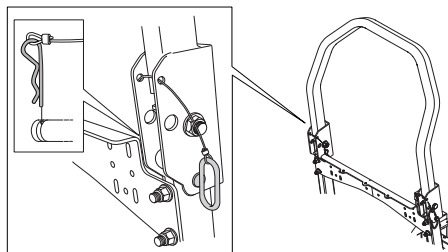
- Aktivirajte parkirnu kočnicu.
- Ako se stroj pomiče, morate prilagoditi parkirnu kočnicu.

ROPS (struktura za zaštitu kod prevrtanja, Roll Over Protective Structure)

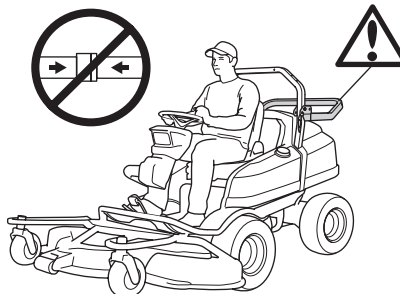
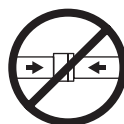
ROPS je zaštitni okvir koji u slučaju prevrtanja smanjuje opasnost od ozljede. Prilikom vožnje po kosinama koristite ROPS i sigurnosni pojas.

Okvir se može preklopiti prema dolje.

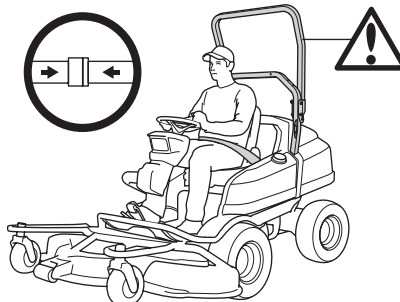
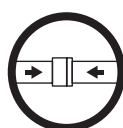
- Skinite dva klina koji učvršćuju okvir i preklopite ga unatrag.



UPOZORENJE! Ako ste preklopili okvir, NEMOJTE koristiti sigurnosni pojas.



UPOZORENJE! Ako je okvir podignut, morate koristiti sigurnosni pojas.



Provjera strukture ROPS

- Provjerite je li struktura ROPS dobro učvršćena i neoštećena.

Sigurnosni pojas

Pojas na sjedalu štiti vozača od ozljede u slučaju sudara ili prevrtanja.

Pojas smijete koristiti samo ako je šipka (ROPS) podignuta ili ako je na stroj postavljena kabina.

Nekorišteni sigurnosni pojas mora biti omotan i zategnut oko stražnjeg dijela sjedala.

Provjera pojasa na sjedalu.

- Redovito provjeravajte je li pojas na sjedalu neoštećen te pravilno učvršćen.

Protutupeg

Ako stroj koristite bez kabine, obavezno možete koristiti protutupeg. Protutupeg povećava stabilnost stroja.

Provjera protuutega

Redovito provjeravajte je li protutupeg pravilno montiran i dobro učvršćen.

Prigušivač

Prigušivač je napravljen tako da smanji buku na minimum i da udalji ispušne pare od korskika.



UPOZORENJE! Nikada nemojte upotrebljavati stroj bez prigušivača, ili s neispravnim prigušivačem. Neispravan prigušivač može znatno povećati razinu buke i opasnost od požara. Vatrozaštitna oprema treba uvijek biti nadohvat ruke.



UPOZORENJE! Unutarnjost ispušnog lonca sadrži kemikalije koje mogu biti kancerogene. Izbjegavajte dodir elementima u slučaju oštećenog ispušnog lonca.

Prigušivač se jako ugrije prilikom rada i nakon zaustavljanja, kao i za vrijeme praznog hoda. Budite obazrivi u pogledu opasnosti od požara naročito prilikom rukovanja u blizini zapaljivih materijala ili pare.

Pregledavanje prigušivača

- Prekontrolišite da prigušivač zvuka stoji čvrsto i da nije oštećen.

Zaštitni poklopci

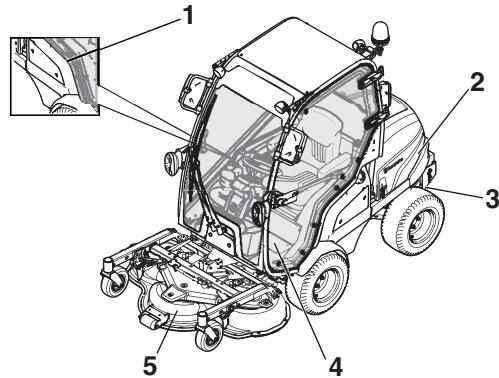


UPOZORENJE! Prije pokretanja stroja obavezno provjerite pravilnost montaže zaštitnih poklopaca.

Zaštitni poklopci na stroju štite korisnika od ventilatora za hlađenje, remenskog pogona i vrućih površina.

Provjera zaštitnih poklopaca

- Provjerite ima li napuklina ili drugih oštećenja na zaštitnim poklopcima. Zamijenite oštećene poklopce.



- 1 Bočni poklopac
- 2 Poklopac motora
- 3 Poklopac prijenosa
- 4 Servisni poklopac
- 5 Pokrovi remena (3 kom.)

Sigurnost prilikom sastavljanja i postavljanja



UPOZORENJE! Motor ispušta ugljični monoksid, bezbojan i otrovan plin. Stroj nemojte koristiti u zatvorenim prostorima.

- Stroj s uključenim motorom nije dopušteno ostaviti bez nadzora. Prije napuštanja stroja obavezno zaustavite noževe, aktivirajte parkirnu kočnicu, zaustavite motor i uklonite ključ.
- Korištenje ili servisiranje stroja nikada nemojte dopustiti djeci ili osobama bez odgovarajuće obuke. Starost korisnika može biti regulirana lokalnim zakonima.
- Električni udari mogu uzrokovati ozljede. Nemojte dodirivati kabele kada je motor u pogonu. Sustav paljenja nemojte ispitivati prstima.



UPOZORENJE! Motor i sustav ispuha tijekom rada postaju vrlo vrući. Pri dodiru postoji opasnost od opekline.

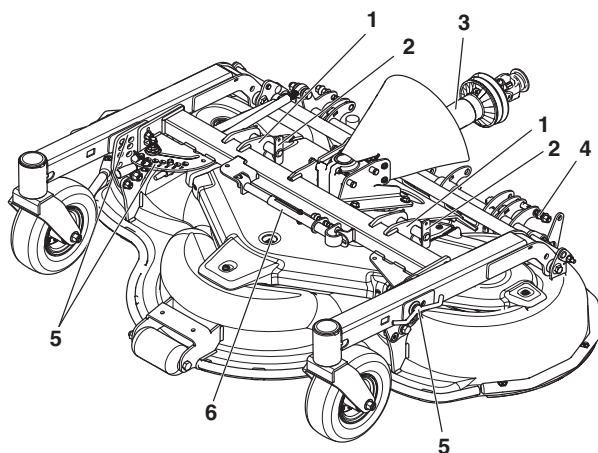
- Stroj je testiran i odobren za uporabu samo s opremom koja je originalna ili preporučena od proizvođača.

Rezni nastavak

Stroj možete opremiti sa 4 različita rezna kućišta Combi 132 i Combi 155 s ručnom prilagodbom visine rezanja u 7 koraka te Combi 132X i Combi 155X s promjenjivom hidrauličkom prilagodbom visine rezanja.

Komponente rezne jedinice - Combi 132, Combi 155

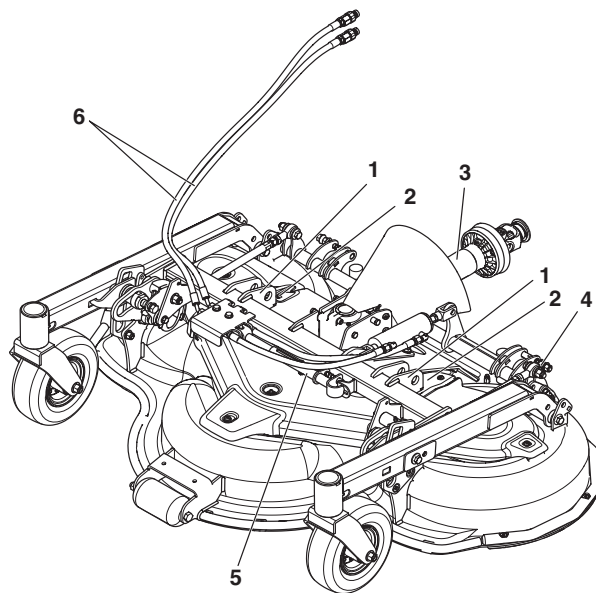
Navedene komponente su:



- 1 Točka pričvršćenja
- 2 Svornjak
- 3 Vratilo univerzalnog pogona
- 4 Opružni zapinjač za poveznicu
- 5 Kontrola visine rezanja
- 6 Servisni potporanj

Komponente rezne jedinice - Combi 132 X, Combi 155 X

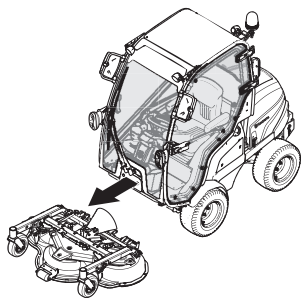
Navedene komponente su:



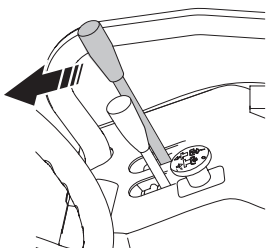
- 1 Točka pričvršćenja
- 2 Svornjak
- 3 Vratilo univerzalnog pogona
- 4 Opružni zapinjač za poveznicu
- 5 Servisni potporanj
- 6 Hidraulička crijeva

Namještanje rezne glave

- 1 Dovesite stroj do reznog kućišta.



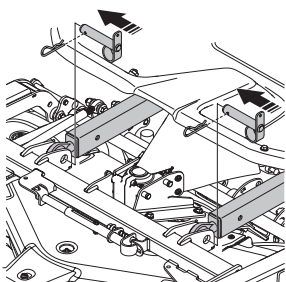
- 2 Spustite podizne krakove do pričvrtnih točaka reznog kućišta.



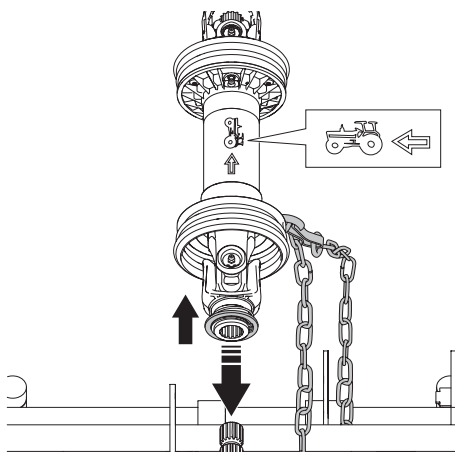
UPOZORENJE! Ako je uključena pomoćna funkcija, podizni krakovi pomiču se velikom silom prilikom otpuštanja poluge za podizanje. Budite pažljivi kako ne biste uglavili ruku.

Opasnost od ozljeda prignječenjem.

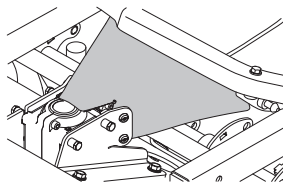
- 3 Aktivirajte parkirnu kočnicu i isključite motor.
- 4 Umetnite vijke za zglobove poveznica i klinove na obje strane reznog kućišta.



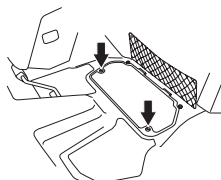
- 5 Priključite vratilo univerzalnog pogona na režno kućište. Kardansko vratilo označeno je strelicom koja prikazuje smjer priključenja na priključno vratilo stroja. Prsten povucite unatrag za otpuštanje brzospojnog priključka. Potom vratilo univerzalnog pogona možete nagurati na rukavac vratila.



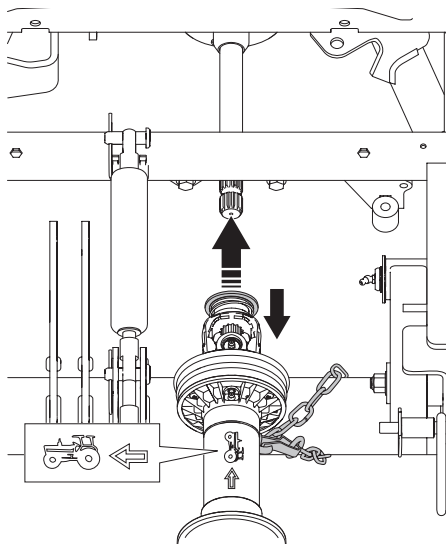
- 6 Pričvrstite prednji pričvrtni lanac za pokrov univerzalnog rukavca oko poprečne cijevi.
- 7 Gumena košuljica mora biti preklopljena preko prednjeg univerzalnog rukavca.



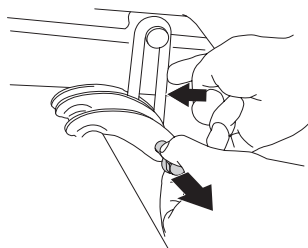
- 8 Skinite servisni poklopac.



- 9 Više informacija potražite pod 'Uklanjanje poklopca kosilica rider'.
- 10 Spojite stražnji dio kardanskog vratila na priključno vratilo stroja.



- 11 Postavite pričvrtni lanac za pokrov univerzalnog rukavca oko podizne šipke.
- 12 Ponovno postavite servisni poklopac.
- 13 Pokrenite motor i podignite reznju jedinicu do pola.
- 14 Isključite motor.
- 15 Postavite podizne ušice koje su pričvršćene na podizne krakove. Izvucite zapinjač i utisnite ga u podiznu ušicu. Dostupan je po jedan za svaki podizni krak.



- 16 Provjerite i prilagodite kut nagiba rezne jedinice. Više informacija potražite pod 'Visina rezanja i prilagodba kuta nagiba'.

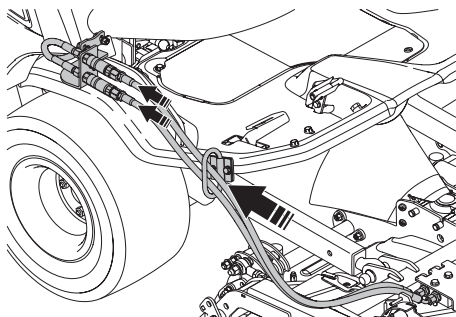
MONTIRANJE I PODEŠAVANJA

Namještanje rezne glave – Combi 132 X, Combi 155 X

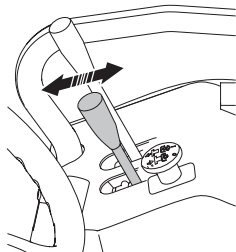
17 Pratite upute za 'Sastavljanje reznog kućišta', 1 – 16 korak.

18 Hidraulička crijeva izvucite kroz ušicu reznog kućišta.

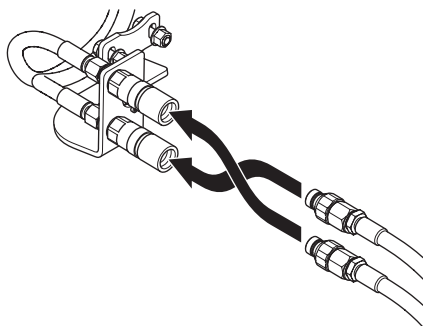
19 Hidraulička crijeva iz reznog kućišta priključite na brzospojne priključke na stroju.



20 Uvjerite se u ispravnost priključenja hidrauličkih crijeva prilagodbom visine rezanja pomoću komande za visinu rezanja na stroju. Više informacija potražite pod 'Visina rezanja – Combi 132 X, Combi 155X'.



21 Uz postavljena hidraulička crijeva u brzospojne priključke na stroju odaberite funkciju komandom za visinu rezanja (podizanje, spuštanje). Zamijenite funkcije podizanja i spuštanja zamjenom položaja hidrauličkih crijeva.



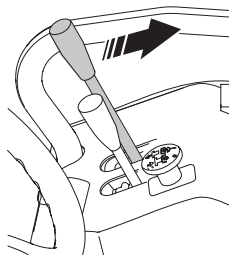
Uklanjanje rezne jedinice



UPOZORENJE! Vratilo univerzalnog pogona stroja nikada nemojte ostavljati slobodno na jednom kraju. U slučaju pokretanja motora može doći do oštećenja.

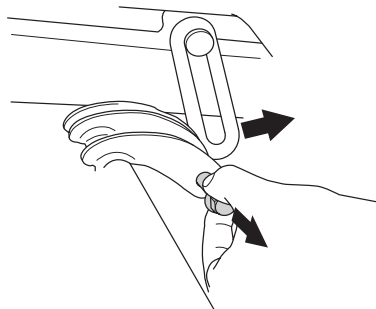
- 1 Postavite stroj na ravnu površinu i aktivirajte parkirnu kočnicu.
- 2 Odspojite hidraulička crijeva od brzospojnih priključaka na stroju. (Combi 132 X, Combi 155 X)

3 Reznu jedinicu podignite do pola.



4 Isključite motor.

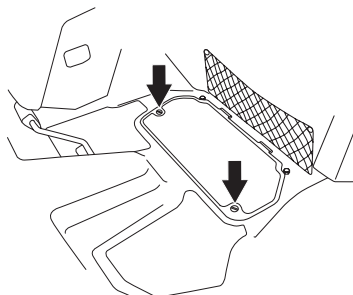
5 Skinite podizne ušice s rezne jedinice.



6 Pokrenite motor i spustite reznu jedinicu u najniži položaj. Rezna jedinica sada je slobodno ovješena na stražnjem kraju.

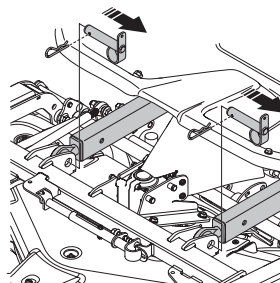
7 Isključite motor.

8 Skinite servisni poklopac.



9 Pomaknite prsten unatrag kako biste otpustili brzospojni priključak i izvukli kardansko vratilo iz rukavca vratila. U cijelosti uklonite vratilo univerzalnog pogona. Podignite sigurnosne lance.

10 Izvadite klinove iz vijaka i uklonite vijke iz zgloba poveznice.



UPOZORENJE! Ako je priključena pomoćna funkcija, podizni krakovi nakon otpuštanja klinova podižu se s većom silom. Budite pažljivi kako ne biste uglavili ruku.

Prilagodba sjedala

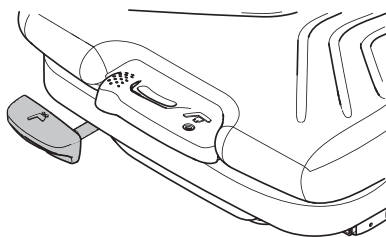


UPOZORENJE! Pazite da prilikom preklapanja sjedala unatrag ne uglavite ili ozlijedite ruke pričvrstnim kukama.

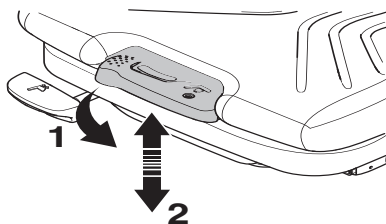


UPOZORENJE! Tijekom vožnje nije dopuštena prilagodba postavki sjedala. To uzrokuje opasnost od nesigurnog upravljanja.

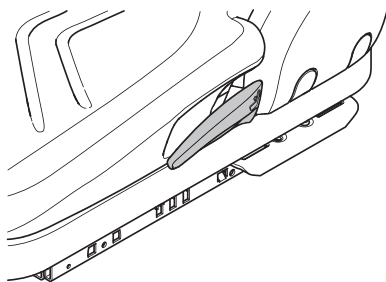
Sjedalo možete prilagođavati uzdužno. Prilikom prilagodbe ručicu ispod prednjeg ruba sjedala pomaknite prema gore kako biste sjedalo mogli pomaknuti prema naprijed ili unatrag u željeni položaj.



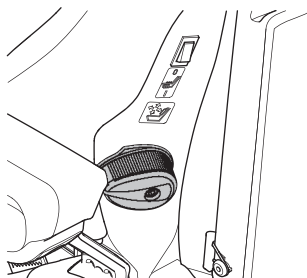
Ogibljenje sjedala možete prilagoditi težini vozača. Težinu postavljate izvlačenjem poluge na prednjem dijelu sjedala te napumpavanjem ili ispuštavanjem.



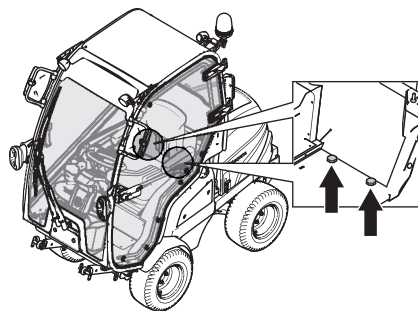
Nagib naslona za leđa možete prilagoditi polugom na desnoj strani sjedala.



Lumbalnu podršku možete prilagoditi kotačićem na stražnjoj strani sjedala.



Sjedalo ima zglobni nastavak na prednjem rubu i možete ga nagnuti prema naprijed. Za pregib sjedala prema naprijed morate otpustiti kotačiće na stražnjoj strani sjedala.



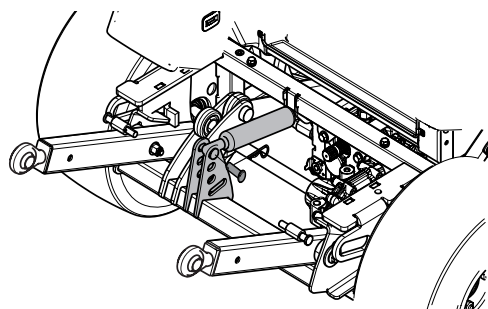
VAŽNO! Ako je sjedalo preklopljeno unatrag, kotačići i podloške moraju biti pravilno postavljeni

Postavke sustava pomoćnog podizača

Sustav pomoćnog podizača smanjuje tlak na tlo zakretnog kotača reznog kućišta i prenosi ga na prednji kotač stroja.

Učinkovitost sustava pomoćnog podizača možete prilagoditi pomicanjem plinske opruge prema gore ili dolje.

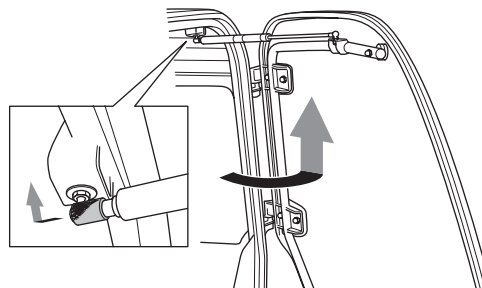
- Maksimalni učinak postiže se kada je plinska opruga postavljena u gornji otvor.



- Ako je u dnu, nema učinka.
- Prilikom korištenja rezne jedinice plinska opruga mora biti postavljena u gornji otvor.

Skidanje vrata

1. Otvorite vrata vozača.
2. Otpustite plinsku oprugu povlačenjem bajunetnog zapora unatrag i otpuštanjem kugličnog zgloba.



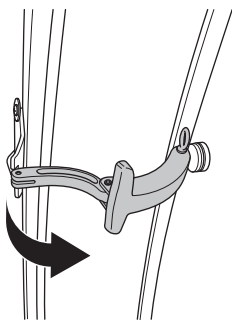
3. Otvorite vrata za 90°.
4. Čvrsto prihvatite vrata i podignite ih uspravno prema gore.



UPOZORENJE! Pažljivo rukujte s vratima!

MONTIRANJE I PODEŠAVANJA

- 5 Ručicom u unutrašnjosti kabine otvorite izlaz u nuždi.



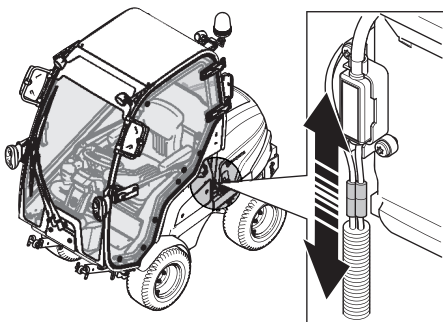
- 6 Otvorite vrata za 90°.
7 Čvrsto prihvatite vrata i podignite ih uspravno prema gore.
Dijelove sastavite obrnutim redoslijedom.

Skidanje kabine

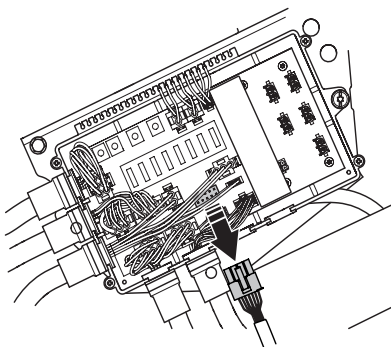


UPOZORENJE! Ako stroj želite koristiti bez kabine, morate ugraditi strukturu ROPS.

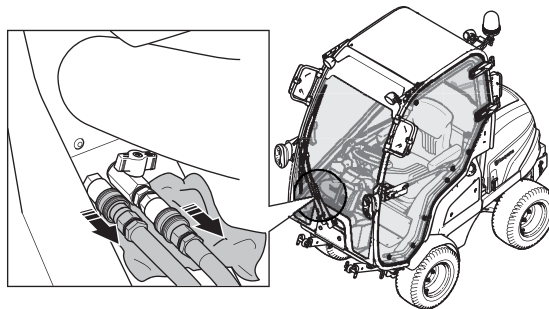
- 1 Skinite vrata. Za više informacija pogledajte 'Skidanje vrata'.
- 2 Otvorite poklopac motora. Više informacija potražite pod 'Uklanjanje poklopca kosilica rider'.
- 3 Prekinite električnu vezu između kabine i baterije odspajanjem kontakta između kabine i baterije.



- 4 Skinite bočni poklopac. Više informacija potražite pod 'Uklanjanje poklopca kosilica rider'.
- 5 Skinite zaštitni poklopac odvijanjem 4 vijka.
- 6 Otpustite ožičenje s priključka na kutiji s osiguračima.
- 7 Odspojite priključak.

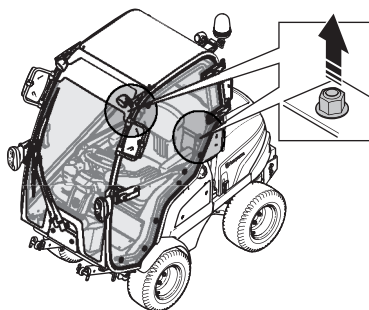


- 8 U kutiji s osiguračima je nepričvršćen gumeni umetak. Umetnite gumeni umetak u slobodan utor.
- 9 Odvojite crijeva grijača.

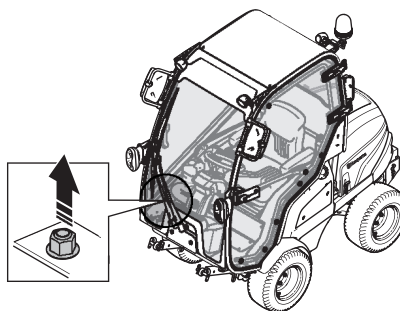


PAŽNJA! Nakon odvajanja iz crijeva može kapati rashladno sredstvo. Ispod crijeva postavite krpu kako biste spriječili curenje tekućine u kabinu.

- 10 Skinite vijak i podlošku s obje strane na poledini sjedala.

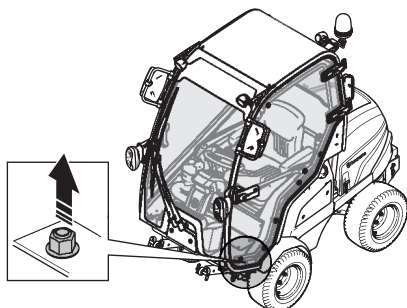


- 11 Skinite vijak i podlošku iza crijeva grijača.

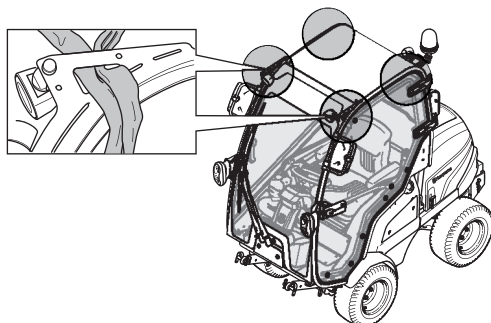


MONTIRANJE I PODEŠAVANJA

- 12 Skinite vijak i podlošku s vrata vozača.



- 13 Preklopite sjedalo prema naprijed.
14 Priključci za prednje radno svjetlo također se koriste kao podizne točke kabine.



- 15 Pričvrstite podizno remenje za podizne točke.
16 Kroz stražnji dio kabine pričvrstite još jedan podizni remen.
17 Pomoću podiznih remena pažljivo podignite kabinu nekoliko centimetara. Kabina sada treba slobodno visiti nekoliko centimetara iznad stroja.

PAŽNJA! Provjerite jesu li usadni vijci oštećeni.

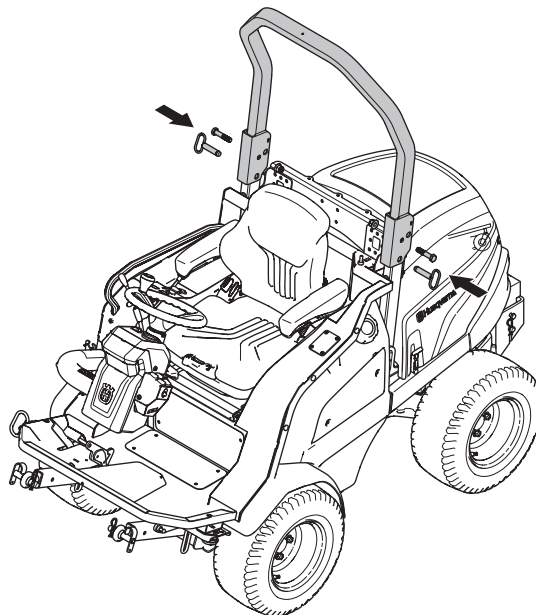
- 18 Pogurajte kabinu prema naprijed, u smjeru gibanja stroja, kako biste je odvojili od stroja.
19 Podignite kabinu.
20 Postavite kabinu prema uputama pod 'Prijevoz i skladištenje'.
21 Ugradite ROPS (strukturu za zaštitu kod prevrtanja) Više informacija potražite pod 'Ugradnja strukture ROPS (struktura za zaštitu kod prevrtanja)'.

Dijelove sastavite obrnutim redoslijedom.

PAŽNJA! Budite iznimno pažljivi kako prilikom ugradnje ne biste priklještili kabele.

Ugradnja strukture ROPS (struktura za zaštitu kod prevrtanja) - Dodatci

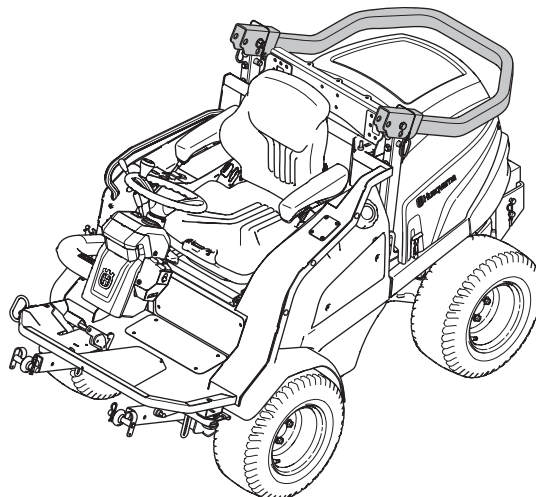
- 1 Podignite šipku i postavite je nad čelične priključke iza sjedala.



- 2 Pričvrstite vijke u gornjem otvoru.
3 Zategnite ih pravilno. Vijak je potrebno zategnuti na zatezni moment od 47 Nm.
4 Umetnite klin u donji otvor.

Spuštanje strukture ROPS (struktura za zaštitu kod prevrtanja) - Dodatci

- 1 Uklonite klin.
2 Spustite šipku iznad poklopca motora.



- 3 Pričvrstite klin u srednji otvor.

Općenito



UPOZORENJE! Pokretanje motora u zatvorenom ili loše provjetrenom prostoru može prouzročiti smrt zbog gušenja ili trovanja ugljičnim monoksidom. Stroj nemojte koristiti u zatvorenim prostorima.

Gorivo i pare goriva su zapaljivi i mogu izazvati ozbiljne ozljede prilikom udisanja ili kontakta s kožom. Zbog toga razloga pažljivo rukujte gorivom i osigurajte odgovarajuću ventilaciju.

Ispušne pare iz motora su vruće i mogu sadržavati iskre koje mogu izazvati požar. Nikada nemojte upaliti stroj u zatvorenoj prostoriji ili blizu zapaljivog materijala!

Nemojte pušiti ni postavljati vruće predmete u blizini goriva.

Gorivo

- Napunite dizelskim gorivom. Ni pod kojim uvjetima ne smijete koristiti benzin.
- Koristite gorivo sa cetanskim brojem većim od 45. Maks. dopušteno miješanje 5 % metilestera uljene repice u goriva utemeljena na mineralnom ulju.

Gorivo za zimu

Ako u vrlo hladnim uvjetima koristite standardno gorivo, taloženje parafina može uzrokovati probleme u radu. Za sprječavanje toga u zahvaćenim područjima dostupno je zimsko gorivo. U nekim regijama prodaje se različito gorivo ljeti i zimi. Upitajte dobavljača goriva, a zimsko gorivo koristite isključivo na temperaturama ispod 0 °C (32 °F).

Punjenje goriva



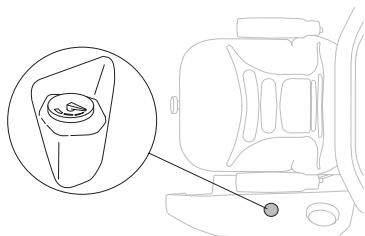
UPOZORENJE! Dizelsko gorivo vrlo je zapaljivo. Rukujte pažljivo i punite na otvorenom.

Očistite područje oko čepa za gorivo.

Pažljivo zavrните poklopac za spremište za gorivo nakon punjenja. Ako čep nije dovoljno pritegnut može popustiti zbog vibracija, uslijed čega bi gorivo moglo istjecati i uzrokovati opasnost od požara.

Odmaknite stroj najmanje 3 metra od mjesta gdje ste ga napunili gorivom, prije nego ga upalite.

Razinu goriva u spremniku možete očitati na mjeracu na vrhu spremnika.



- Prije punjenja gorivom pričekajte da se motor ohladi.
- Prije svake upotrebe provjerite razinu goriva i ostavite prostora za njegovo širenje, jer u suprotnom toplina motora i sunca može uzrokovati širenje i prelijevanje goriva.

Sustav ubrizgavanja dizelskog motora vrlo je osjetljiv i najmanje onečišćenje može ga oštetiti. Koristite gorivo najviše moguće čistoće. Koristite isključivo čiste spremnike.

- Očistite oko poklopca spremnika. Prljavština u spremniku ometa rad.
- Pri punjenju goriva polako otvorite poklopac na spremištu za gorivo tako da se pritisak, ukoliko ga ima, polako smanji.
- Očistite sve proliveno. Materijale onečišćene gorivom morate skloniti na sigurno.
- Uljem, filtrima goriva i akumulatorom rukujte oprezno kako biste zaštitili ekologiju. Poštujte lokalne zahtjeve za reciklažu.

Nikada nemojte paliti stroj ako:

- Ukoliko ste prolili gorivo po sebi ili po Vašoj odjeći, promijenite odjeću. Operite dijelove tijela koji su bili u dodiru sa gorivom. Uporabi sapun i vodu.
- Ako prolijete gorivo ili motorno ulje po stroju. Obrišite to što je proliveno i dopustite da ostatak ispari.
- Ukoliko curi gorivo iz stroja. Redovno provjeravajte da li curi iz čepa za gorivo i cijevi za gorivo.
- Ako čep za gorivo nije dobro pritegnut nakon dolijevanja goriva.

Prijevoz i skladištenje

- Skladištite i prevozite stroj i gorivo tako da bilo kakvo curenje ili isparavanje goriva ne dođe u dodir s iskrama ili otvorenim plamenom. Na primjer, elektromotorima, prekidačima, grijačima i sl.
- Kada skladištite i prevozite gorivo, koristite samo odobrene spremnike za gorivo.
- Gorivo i stroj spremite u skladište tako da propuštanje goriva ili isparavanja ne mogu uzrokovati oštećenja.

Gorivo koje dugotrajno stoji (30 dana ili više) može ostaviti ljepljive naslage koje ometaju rad motora. Stabilizator goriva prihvatljiva je mogućnost za izbjegavanje ljepljivih naslaga tijekom skladištenja.

- Dodajte stabilizator benzina u spremniku za gorivo ili bačvi za gorivo.
- Obavezno koristite omjere miješanja prema uputama proizvođača.
- Nakon dodavanja stabilizatora motor pogonite najmanje 10 min.



UPOZORENJE! Stroj s punim spremnikom nikada nemojte skladištiti u zatvorenom ili slabo prozračenom prostoru u kojem isparavanja goriva mogu doći u dodir s otvorenim plamenom, iskrama ili lampicama poput onih na bojlerima, spremnicima vruće vode, sušilima za rublje itd.

Gorivom rukujte oprezno. Iznimno je zapaljivo i nemarno korištenje može uzrokovati ozbiljne ozljede i oštećenja imovine.

Općenita pravila za sigurnost na radu

- Prije pokretanja stroja pročitajte sve upute u ovom korisničkom priručniku. Usvojite ih i poštuju.

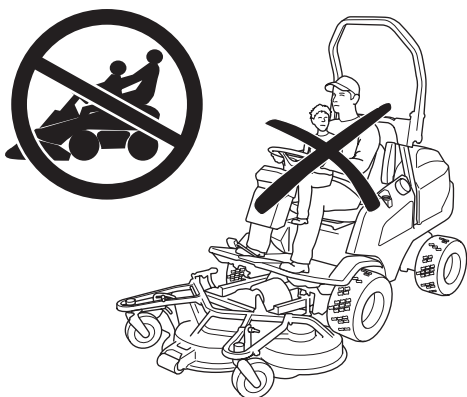


UPOZORENJE! Tijekom rada uređaj stvara elektromagnetsko polje. To polje u nekim slučajevima može ometati aktivne ili pasivne medicinske implantate. Radi smanjenja rizika od teških ili smrtonosnih ozljeda preporučujemo da se osobe s medicinskim implantatima posavjetuju s liječnikom i proizvođačem implantata prije rukovanja uređajem.



UPOZORENJE! Stroj može odsjeći šaku ili stopalo te izbacivati predmete. Nepoštivanje sigurnosnih uputa može uzrokovati ozbiljne ozljede.

- Naučite sigurno koristiti stroj i njegove komande te kako se brzo zaustaviti. Također naučite prepoznavati sigurnosne naljepnice.
- Stroj smiju koristiti isključivo odrasle osobe upoznate s načinima korištenja. Djeca nikada ne smiju upravljati strojem.
- Nije dopušten prijevoz putnika. Stroj je namijenjen za jednu osobu.



- Neopreznost kada se djeca zadržavaju u blizini stroja može uzrokovati ozbiljne nezgode. Stroj i košnja često privlače djecu. Nikada nemojte pretpostaviti da se djeca zadržavaju tamo gdje ste ih posljednji put vidjeli.



- Budite oprezni i ako djeca uđu u radno područje, isključite stroj.
- Imajte na umu kako je vozač snosi odgovornost za opasnosti i ozljede.

Osobna zaštitna oprema



UPOZORENJE! Pri svakoj upotrebi stroja će se samo propisana osobna zaštitna oprema upotrijebiti. Osobna zaštitna oprema ne eliminiše rizik na ozljedu ali smanjuje posljedice ako se ozljeda dogodi. Zamolite prodavača motornih pila da vam pomogne izabrati opremu.

- Koristite zaštitu za sluh kako biste smanjili opasnost od slabljenja sluha.



- Nošenje široke odjeće, nakita ili sličnih predmeta koje mogu zahvatiti pokretni dijelovi nije dopušteno.
- Stroj ne smijete koristiti bez obuće. Obavezno nosite zaštitne cipele ili čizme, po mogućnosti sa čeličnom kapicom.



Druge zaštitna oprema

- Prilikom korištenja stroja obavezno vam na raspolaganju mora biti oprema za prvu pomoć.
- Vatrogasni aparat

Namještanje visine rezanja

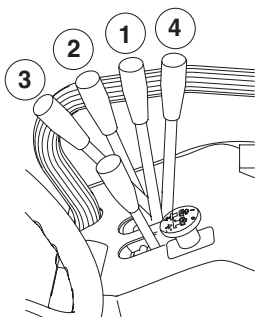
Visinu rezanja možete podesiti u sedam različitih koraka.

Podešivačem visine rezanja odaberite potrebnu visinu rezanja (1 – 7). Kotačiće postavite vodoravno kako ne bi grebali po četkama i sl. Više informacija potražite pod 'Visina rezanja i prilagodba kuta nagiba'.

Poluga za hidrauličko podizanje priključaka

Ako je dostupan hidraulički pritisak, poluga za podizanje koristi se za postavljanje rezne jedinice u položaj za prijevoz ili položaj za košenje.

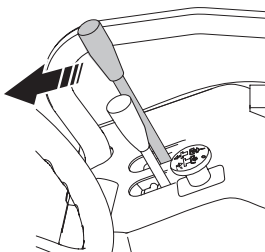
Poluga ima četiri različita položaja.



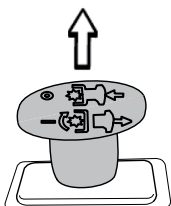
- 1 Neutralni položaj ili položaj za prijevoz
- 2 Spuštanje rezne jedinice s opružnim vraćanjem u neutralni položaj
- 3 Plivanje u položaju zaustavljanja poluge. Jedinica se spušta u automatski plivajući položaj, što znači da rezna jedinica prati obrise tla.
- 4 Podizanje rezne jedinice s opružnim vraćanjem u neutralni položaj

Položaj za košenje

- Spustite reznju jedinicu izravnim pomicanjem ručice naprijed u plivajući položaj u kojem ona ostaje. (3)

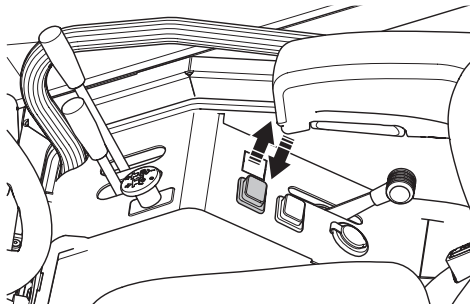


- Pokrenite pogon noževa povlačenjem komande pogona za reznju jedinicu.



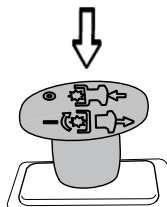
Gumb za funkcije dodatne opreme sa zasebnom hidraulikom.

Ovaj gumb ima različite funkcije, ovisno o priključenoj dodatnoj opremi. Gumb radi isključivo s dodatnom opremom sa zasebnim hidrauličkim funkcijama. Više informacija o dodatnoj opremi u pitanju potražite u korisničkom priručniku.



Položaj za transport

- Zaustavite noževe pritiskom na komandu za pogon rezne jedinice.



- Polugu hidrauličkog podizanja povucite unatrag kako biste aktivirali položaj za prijevoz. Jedinica je podignuta. (1)

Kočenje

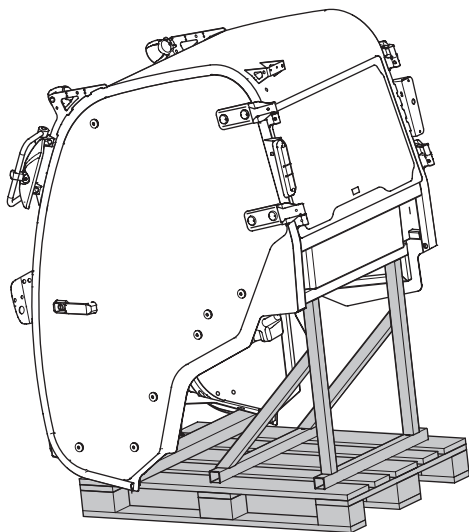
- Otpustite papučice za vožnju. Pogonski sustav usporava i zaustavlja stroj. Nemojte koristiti parkirnu kočnicu kao kočnicu pogona.
- Brže kočiti možete ostvariti pritiskanjem papučice za vožnju u suprotnom smjeru.

Prijevoz i pohrana kabine



UPOZORENJE! Pažljivo rukujte s kabinom!

- Kabina je teška i uslijed prignječenja može uzrokovati ozbiljne ozljede. Posebno budite pažljivi prilikom rastavljanja i sastavljanja kabine.
- Osigurajte kabinu i spriječite neovlašteni pristup. Uvjerite se kako je stabilna te kako se ne može prevrnuti.
- Opremu spremite u zaključan prostor kako bi bila izvan dohvata djece i neovlašćenih osoba.
- Kabinu stabilizirajte potpornjima kako biste je zaštitili od oštećenja.



Prijevoz s isključenim motorom

Za pomicanje rider kosilice s isključenim motorom morate ispustiti hidraulički tlak.

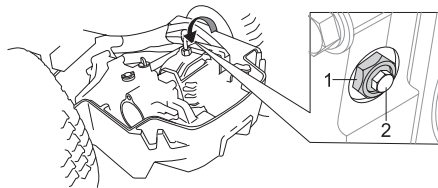
Hidraulički tlak se otvara i zatvara premosnim ventilom.

Premosni ventili

Ako pokušate voziti stroj bez hidrauličkog tlaka, neće se pomaknuti. Pogon na osovini je odspojen ako je ventil otvoren.

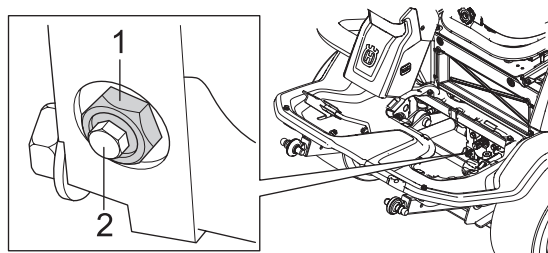
Modeli 520D i P 525D imaju dva ventila, jedan za prednju, a drugi za stražnju osovinu.

Premosni ventil stražnje osovine



- Hidraulički tlak otpuštate otvaranjem pričvrzne matice (1) 1/4 – 1/2 okretaja u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i potom premosnog ventila (2) za 2 okretaja.
- Hidraulički tlak ponovno uspostavljate zatvaranjem ventila. Prije zatezanja pričvrzne matice (1) potpuno zatvorite maticu ventila (2).

Premosni ventil prednje osovine



- Hidraulički tlak otpuštate otvaranjem pričvrzne matice (1) 1/4 – 1/2 okretaja u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i potom premosnog ventila (2) za 2 okretaja.
- Hidraulički tlak ponovno uspostavljate zatvaranjem ventila. Prije zatezanja pričvrzne matice (1) potpuno zatvorite maticu ventila (2).

Zimsko skladištenje

Na kraju sezone, ako stroj nećete koristiti dulje od 30 dana, stroj odmah trebate pripremiti za skladištenje.

O prijevozu i pohranjivanju goriva pogledajte u odjeljku "Gorivo".

Za pripremu stroja za skladištenje pratite sljedeće upute:

- Pažljivo očistite stroj, pogotovo ispod rezne jedinice.
- Prebojajte oštećenja kako biste spriječili hrđanje.
- Pregledajte ima li na stroju istrošenih ili oštećenih dijelova i zategnite nepričvršćene vijke i matice.
- Zamijenite ulje u motoru i zbrinite otpadno ulje.
- Napunite spremnik goriva.
- Podmažite sve mazalice, zglobove i osovine.
- Uklonite bateriju. Očistite ga, napunite i spremite na hladno mjesto.
- Stroj uskladištite na čistom i suhom mjestu i pokrijte ga radi dodatne zaštite.

Štitnik

Dostupan je pokrov za zaštitu stroja tijekom skladištenja ili prijevoza. Zatražite demonstraciju kod ovlaštenog zastupnika

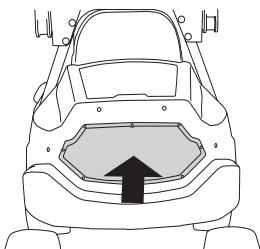
UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE

Prije pokretanja

- Prije pokretanja pročitajte sigurnosne upute i informacije o položaju komandi i funkcija.
- Prije pokretanja provedite dnevno održavanje prema rasporedu održavanja.

VAŽNO!

Rešetka usisa zraka na poklopcu motora ne smije biti prekrivena npr. odjećom, lišćem, travom ili prljavštinom. To onemogućuje hlađenje motora. Opasnost od oštećenja motora.

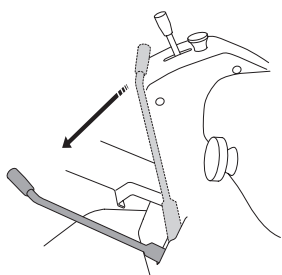


UPOZORENJE! Nemojte raditi preinake na sigurnosnim uređajima stroja i redovito provjeravajte njihov ispravan rad.

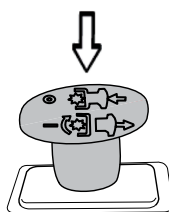
- Pronađite i označite kamenje i druge nepomične predmete kako biste izbjegli sudare.
- Izbjegavajte košenje mokrog travnjaka. Ishodi košenja tada će biti lošiji.
- Započnite s velikom visinom rezanja i smanjujte je do postizanja željenih ishoda.
- Najbolji ishod košenja postićete s najvišim dopuštenim brojem okretaja motora, pogledajte tehničke podatke (brza vrtnja noževa), i niskom brzinom kretanja (sporo kretanje kosilice). Ako trava nije previsoka i pregusta, brzinu vožnje možete povećati bez značajnijeg smanjenja ishoda košenja.
- Najbolji travnjak postićete čestim košenjem. Košenje postaje ravnomjernije, a odrezana trava ravnomjernije se raspruđuje po površini. Ukupno trajanje nije dulje jer možete odabrati veću brzinu vožnje bez utjecaja na ishod košenja.
- Ako koristite funkciju BioClip, vrlo je važno da razdoblja košenja nisu preduga.
- Reznu jedinicu nakon svakog korištenja odozdo isperite vodom. Nemojte koristiti tlačne uređaje za pranje. Reznu jedinicu pri tome trebate postaviti u položaj za servisiranje.

Pokrenite motor

- 1 Provjerite jesu li zatvoreni prenosni ventili.
- 2 Aktivirajte parkirnu kočnicu.

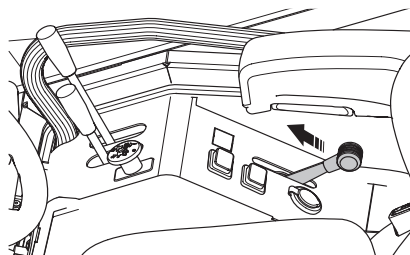


- 3 Zaustavite noževe pritiskom na komandu za pogon rezne jedinice.

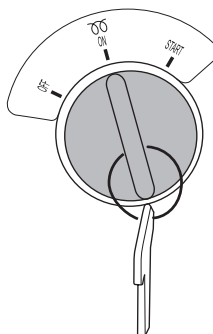


Motor nije moguće pokrenuti ako parkirna kočnica nije aktivirana, a pogon rezne jedinice uključen.

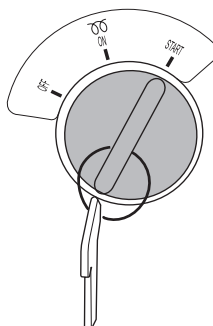
- 4 Komandu gasa pomaknite na pola gasa.



- 5 Ključ paljenja okrenite u položaj paljenja i zadržite ga u njemu do isključenja indikatora na instrumentnoj ploči.



- 6 Okrenite ključ paljenja u položaj za pokretanje.



- 7 Odmah po pokretanju motora ključ paljenja otpustite natrag u neutralni položaj.
- 8 Postavite potrebnu brzinu motora pomoću kontrole gasa.

Prije izlaganja teškom opterećenju pogonite motor 3 – 5 min na umjerenom broju okretaja ili na pola gasa.

VAŽNO! Pokretač nemojte koristiti dulje od 15 s po pokušaju. Ako se motor ne pokreće, prije ponovnog pokušaja pričekajte 15 s.



UPOZORENJE! Stroj ne smijete nikad pokretati u zatvorenom prostoru ili slabo prozračenom prostoru. Ispušni plinovi sadrže otrovni ugljični monoksid.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE

Pokretanje u hladnim vremenskim uvjetima

Ako motor ne možete pokrenuti zbog hladnoće, ponovite paljenje i pokušajte ga ponovno pokrenuti. Morate koristiti plin za pokretanje ili eter.

Za više informacija o zimskom gorivu pogledajte 'Rukovanje gorivom'.

Za povećanje radne temperature motora na niskim temperaturama (ispod 0°C) možete prekriti pola hladnjaka.

VAŽNO! Stroj na temperaturama ispod 0 °C morate najmanje 10 min zagrijavati kako biste zagrijali ulje u sustavima hidraulike i prijenosa. U suprotnom postoji opasnost od zakazivanja prijenosa i smanjenja vijeka trajanja prijenosa.

Stroj na temperaturama ispod 0 °C morate najmanje 10 min zagrijavati kako biste zagrijali ulje u sustavima hidraulike i prijenosa. U suprotnom postoji opasnost od smanjenja vijeka trajanja prijenosa ili kvara sustava hidraulike.

Pokretanje motora sa slabim akumulatorom



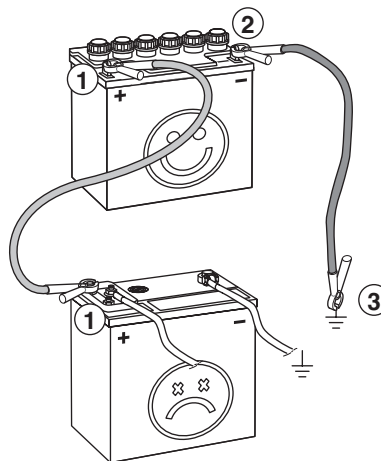
UPOZORENJE! Olovni akumulatori proizvode eksplozivne plinove. Izbjegavajte iskrenje, otvoreni plamen ili pušenje u blizini akumulatora. U blizini akumulatora obavezno nosite zaštitne naočale.

Ako je akumulator preslab za pokretanje motora, morate ga ponovno napuniti.

Ako za pokretanje u nuždi koristite kabele za pokretanje, pratite sljedeći postupak:

VAŽNO! Vaša kosilica Rider opremljena je sustavom od 12 V s negativnom zemljom. Drugo vozilo također mora imati sustav od 12 V i negativnu zemlju. Nemojte koristiti akumulator kosilice Rider za pokretanje drugih vozila.

Priključivanje kabela za pokretanje



UPOZORENJE! Nikada ne spajajte negativni terminal akumulatora napunjenog do kraja na ili u blizini negativnog terminala ispraznjenog akumulatora. Moguća je prisutnost vodikovog plina uz opasnost od eksplozije.

- 1 Oba kraja crvenog kabela priključite na POZITIVAN pol (+) na oba akumulatora, pazeći pri tome da ih ne spojite kratko sa šasijom.
- 2 Priključite jedan kraj crnog kabela na NEGATIVNI pol (-) punog akumulatora.
- 3 Drugi kraj crnog kabela priključite na ZEMLJU ŠASIJE, podalje od spremnika goriva i akumulatora.

Uklonite kabele obrnutim redoslijedom

- CRNI kabel odspojite se sa šasije i potom s punog akumulatora.
- Na kraju odspojite CRVENI kabel od oba akumulatora.

VAŽNO!

Nikada nemojte koristiti punjač s pojačanjem/pojačavač pokretanja.

Koristite uobičajene punjače baterije. Prije pokretanja motora obavezno odspojite punjač. Nikada nemojte koristiti takozvane punjače s pojačanjem/pojačavače pokretanja. Oni često uzrokuju porast napona (umjesto struje) kako bi stvorili snagu potrebnu za pokretanje motora. Povećanje napona oštećuje električni sustav.

Kočenje



UPOZORENJE! Ako ne montirana rezna jedinica, nikada nemojte koristiti papučicu za vožnju unatrag kao kočnicu. Postoji opasnost od prevrtanja stroja.

Otpustite papučice za vožnju. Pogonski sustav usporava i zaustavlja stroj. Nemojte koristiti parkirnu kočnicu kao kočnicu pogona.

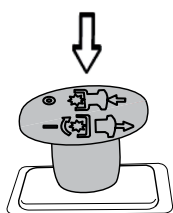
Brže kočiti možete ostvariti pritiskanjem papučice za vožnju u suprotnom smjeru.

Zaustavljanje motora

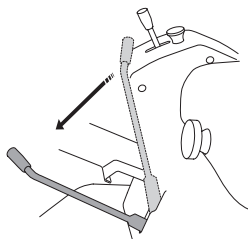
Stroj obavezno parkirajte na ravnoj površini s isključenim motorom.

Motor nakon napornog rada po mogućnosti pogonite približno minutu u praznom hodu kako bi prije zaustavljanja postigao uobičajenu radnu temperaturu.

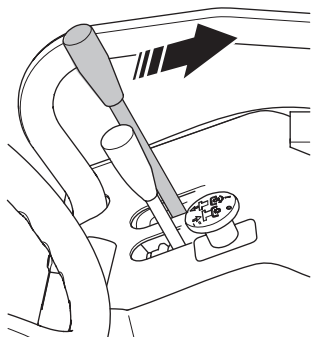
- 1 Zaustavite noževe pritiskom na komandu za pogon rezne jedinice.



- 2 Aktivirajte parkirnu kočnicu pomicanjem ručice prema naprijed.



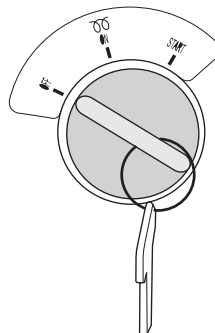
- 3 Polugom za hidrauličko podizanje podignite reznu jedinicu.



- 4 Regulator gasa pomaknite u položaj MIN (minimalni položaj).



- 5 Okrenite ključ paljenja u položaj 'OFF' (isključeno).



ODRŽAVANJE I SERVISIRANJE

Raspored održavanja



UPOZORENJE! Na motoru i reznoj jedinici nemojte provoditi postupke održavanja ako nije ispunjeno sljedeće:
Motor je isključen.
Parkirna kočnica je aktivirana.
Ključ paljenja je uklonjen.

U nastavku je popis održavanja koje morate provoditi na stroju. Za točke koje nisu opisane u ovom priručniku posjetite ovlaštenu radionicu.

Održavanje	Dnevno održavanje		Razdoblja održavanja u satima					
	Prije pokretanja	Nakon završetka rada	10	40	100	200	400	800
Provjerite sigurnosni sustav	X							
Provjerite ima li propuštanja goriva i ulja.	O							
Provjerite razinu ulja u motoru	X		X					
Provjerite razinu rashladnog sredstva i sredstvo protiv smrzavanja.	X		X					
Provjerite razinu ulja u prijenosu	X		X					
Provjerite i očistite usis rashladnog zraka motora, očistite hladnjak.		X	X					
Čišćenje		X						
Očistite i podmažite žljebove u glavčini kotača.							O	
Pokrenite motor i noževe i poslušajte ima li buke		O						
Provjerite matice i vijke		O						
Očistite donju stranu rezne jedinice		X						
Podmažite sajlu gasa				X				
Podmažite vratila noževa				X				
Provjera filtra zraka			X					
Provjerite tlak u gumama.			X					
Podmažite prema rasporedu podmazivanja, pogledajte naslov 'PODMAZIVANJE'				X	X			
Temeljito očistite oko motora				X				
Temeljito očistite oko prijenosa				X				
Očistite filter zraka i ispraznite sakupljač čestica				X				
Provjera noževa				X				
Replace the fuel filter.					X			
Zamijenite ulje u motoru i filter ¹⁾					X			
Provjerite usklađenost prednjih i stražnjih kotača.					O			
Zamijenite hidrauličko ulje ⁴⁾ i hidraulički filter ^{3,4)} .							O	
Provjerite razinu ulja u stožastom zupčanicu i po potrebi nadolijte.						X		
Provjerite stanje i zategnutost remena (remeni alternatora, remeni priključnog vratila, remeni rezne jedinice)					X			
Provjerite stanje baterije i po potrebi je očistite.				X				
Provjerite matice kotača.						O		
Provjerite parkirnu kočnicu						X		
Zamijenite filter zraka ²⁾ .						X		
Zamijenite remene (remeni priključnog vratila i remeni rezne jedinice)							X	
Zamijenite ulje u stožastom zupčanicu.							X	
Zamijenite remen pumpe i alternatora								X
Zamijenite rashladno sredstvo (50 % glikola)							X	
Servisirajte kod predstavnika ovlaštenog servisa.					O			

¹⁾Prva zamjena nakon 25 sati. Ako radite pod velikim opterećenjem ili na visokim temperaturama, mijenjajte ga svakih 50 sati. ²⁾Održavanje i zamjene morate provoditi češće u prašnjavim uvjetima. ³⁾Prva zamjena nakon 25 sati. ⁴⁾Provedba u ovlaštenoj servisnoj radionici.

X = opisano u korisničkom priručniku

O = nije opisano u korisničkom priručniku

VAŽNO! Kad je stroj u pogonu, crijeva su pod visokim tlakom. Nemojte pokušavati spajati ili odspajati crijeva kad je hidraulički sustav u pogonu. To može uzrokovati izazvati ozbiljne osobne ozljede.

Općenito

Servis

Sezona s malo posla najprikladnija je za provedbu servisa ili detaljnog pregleda stroja kako bi se osigurala velika sigurnost rada tijekom sezone s puno posla.

Prilikom narudžbe rezervnog dijela navedite godinu kupnje stroja, model, tip i serijski broj.

Uvijek koristite originalne dijelove.

Godišnji pregled kod ovlaštenog servisnog zastupnika dobar je način osiguranja najboljeg učinka vaše kosilice Rider u dolazećoj sezoni.

Čišćenje

Stroj očistite neposredno nakon korištenja. Odrezanu travu mnogo je lakše ukloniti prije nego što se osuši.



Nauljenu prljavštinu možete ukloniti hladnim sredstvom za odmašćivanje. Nanesite tanki sloj.

Ispirite vodom pod uobičajenim tlakom.

Mlaz nemojte usmjeravati prema električnim komponentama ili ležajevima.

Nemojte ispirati vruće površine poput motora i sustava ispuha.

Preporučujemo pokretanje motora i kratki pogon kosilice nakon pranja kako biste ispuhali preostalu vodu.

Stroj nakon pranja po potrebi podmažite. Dodatno podmažite ako su ležajevi bili izloženi sredstvu za odmašćivanje ili mlazu vode.

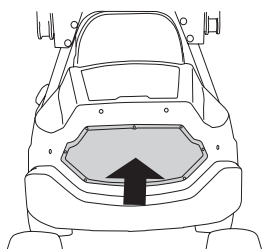
VAŽNO!

Nemojte koristiti visokotlačni stroj za pranje ili čistač parom.

Postoji velika opasnost od prodiranja vode u ležajeve i električne komponente. To može uzrokovati koroziju i probleme u vožnji. Dodaci za čišćenje u pravilu povećavaju štetu.

Provjera usisa rashladnog zraka motora

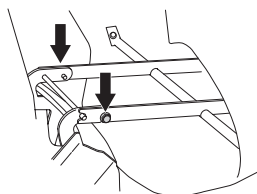
- U rešetki radijatora je smije biti lišća, trave ili prljavštine.



Čišćenje paketa ćelije hladnjaka

Hladnjak čistite stlačenim zrakom. Koristite stlačeni zrak koji se upuhuje iz odjeljka motora kroz paket ćelije i natrag.

- Otvorite poklopac motora.
- Po potrebi skinite poklopac motora. Više informacija potražite pod 'Uklanjanje poklopca kosilice rider'.

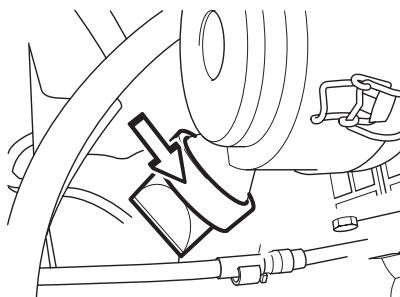


Čišćenje filtera zraka

Ako stroju nedostaje snage ili radi otežano, možda je to posljedica začepljenog filtra. Ako vozite sa zaprljanim filtrom zraka, motoru može nedostajati zraka pa stoga ne ispunjava zahtjeve za okoliš i ne pruža punu snagu.

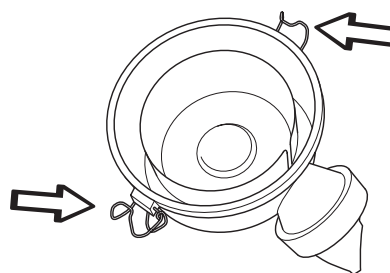
Pražnjenje sakupljača čestica

- Pritisnite tako da se gumeni jezičci otvore i prljavština može izaći.

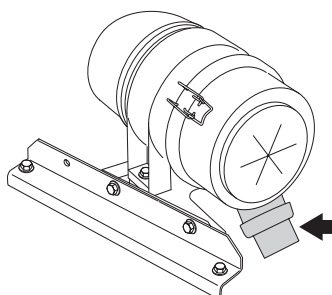


Čišćenje poklopca filtra

- Otpustite dva držača kojima je pričvršćen poklopac filtra i skinite ga.



- Očistite unutrašnjost poklopca. Nakon uklanjanja poklopca možete ga oprati sapunicom i ispuhati stlačenim zrakom.
- Zamijenite poklopac filtra zraka pazeći pri tome da skupljač čestica usmjerite prema dolje.



Čišćenje motora i prigušivača

Odrezanu travu i prljavštinu očistite s motora i prigušivača. Odrezani ostaci natopljeni gorivom ili uljem predstavljaju povećani rizik od požara i umanjuju hlađenje.

Prije čišćenja pričekajte na hlađenje motora. Ako je prljavština pomiješana s uljem, uklonite je sredstvom za odmašćivanje. U suprotnom koristite samo vodu i četku.

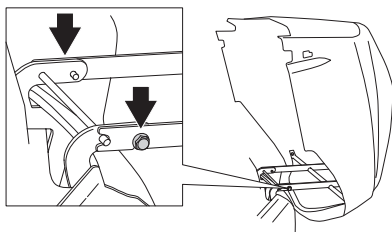
Odrezana trava oko prigušivača brzo se suši i predstavlja opasnost od požara. Iščekajte je ili isperite kada je prigušivač hladan.

Uklanjanje poklopca stroja



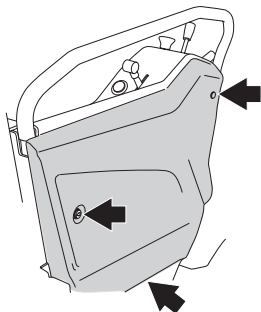
UPOZORENJE! Prije pokretanja stroja provjerite jesu li štitnici pravilno postavljeni.

Poklopac motora



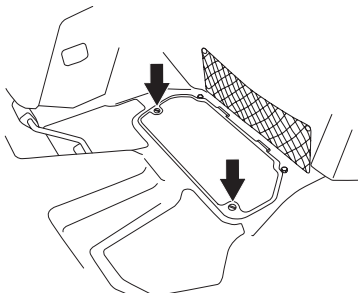
- Otpustite gumene trake na boku poklopca i podignite poklopac motora.
- Poklopac motora po potrebi požete podići i uklanjanjem vijaka.

Bočni poklopac



- Otpustite vijke kojima je pričvršćen bočni poklopac i uklonite ga.

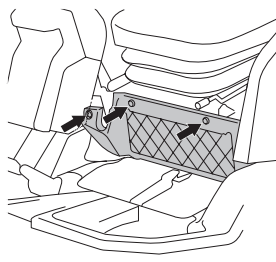
Servisni poklopac



Na platformu je postavljena servisna ploča.

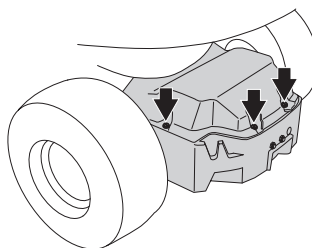
- Uklonite vijke i podignite ploču.

Ploča poklopca



- Otpustite vijke i uklonite ploče poklopca.

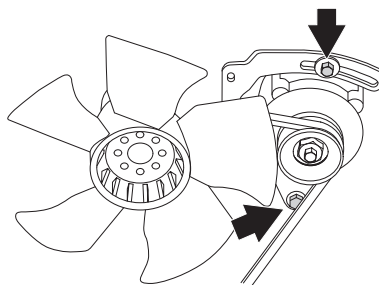
Poklopac prijenosa



- Otpustite vijke i uklonite poklopac prijenosa.

Prilagodba remena pumpe i alternatora

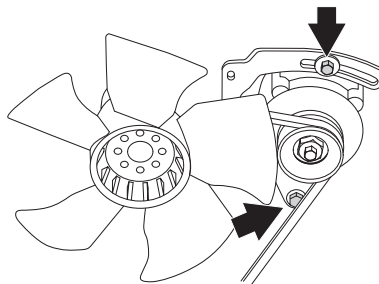
- Za nekoliko okretaja otpustite donji vijak za montažu i gornji vijak za prilagodbu.



- Zategnite remen povlačenjem alternatora duž vodilice. Remen trebate moći pritisnuti palcem oko 1 cm bez prevelikog pritiska.
- Čvrsto zategnite vijke.

Zamijenite remen pumpe i alternatora

- Za nekoliko okretaja otpustite donji vijak za montažu i gornji vijak za prilagodbu.



- Skinite stari remen i postavite novi.
- Zategnite remen povlačenjem alternatora duž vodilice. Remen trebate moći pritisnuti palcem oko 1 cm bez prevelikog pritiska.

Prilagodba parkirne kočnice

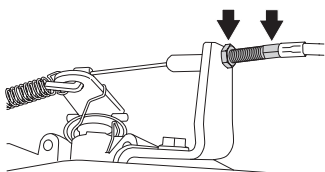
Provjerite je li parkirna kočnica pravilno prilagođena postavljanjem stroja na nagib.

Aktivirajte i blokirajte parkirnu kočnicu.

Ako se stroj pomiče, parkirnu kočnicu treba prilagoditi na sljedeći način.

- 1 Postavite stroj na ravno tlo.
- 2 Provjerite je li parkirna kočnica otpuštena.
- 3 Prilagodite tako da između vanjske sajle i vijka za podešavanje prilikom povlačenja vanjske sajle ostavite zazor od 1 mm.

Maticama prilagodite vijak za prilagodbu.



- 4 Pažljivo zategnite matice kako ne biste oštetili vijak za podešavanje.
- 5 Nakon dovršetka prilagodbe ponovno provjerite parkirnu kočnicu.



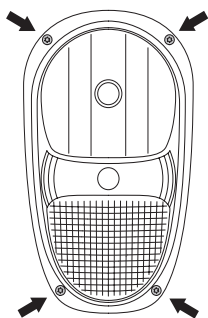
UPOZORENJE! Loša prilagodba parkirne kočnice može uzrokovati slabije kočenje.

Zamjena žarulja

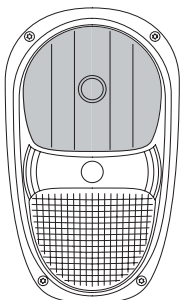
Informacije o vrsti žarulja potražite u Tehničkim podacima.

Kratka svjetla, parkirna svjetla, indikatori smjera

Odvijte 4 vijka kojima je pričvršćen umetak svjetla.

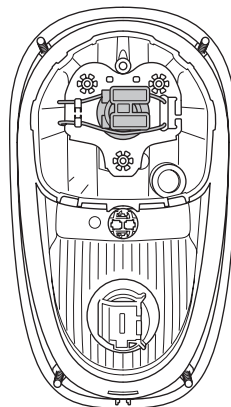


Kratka svjetla



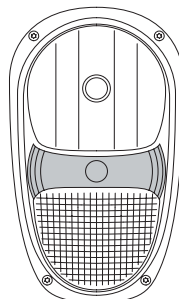
- Odspojite kabele od žarulje.

- Otpustite žarulju pritiskom na sigurnosnu oprugu.



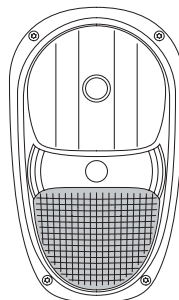
- Umetnite novu žarulju.
- Ponovno priključite kabele i umetnite svjetlo.

Parkirna svjetla

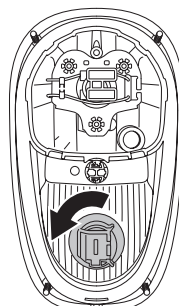


- Odspojite kabele od žarulje.
- Izvadite žarulje iz umetka.
- Umetnite novu žarulju.
- Ponovno priključite kabele i umetnite svjetlo.

Pokazivači smjera

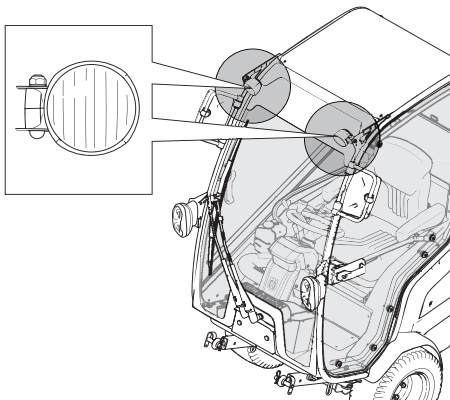


- Odspojite kabele od žarulje.
- Žarulju otpustite s umetka za žarulju okretanjem u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.

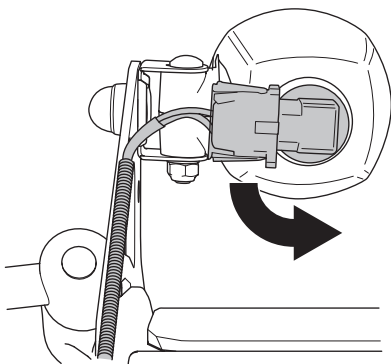


- Umetnite novu žarulju.
- Ponovno priključite kabele i umetnite svjetlo.

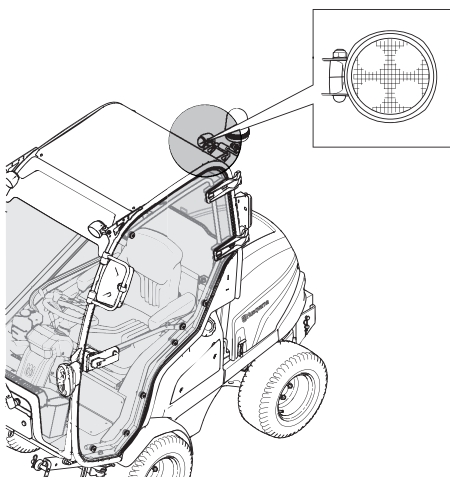
Radno svjetlo – prednje



- Odspojite kabele od žarulje.
- Žarulju otpustite s umetka za žarulju okretanjem u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.

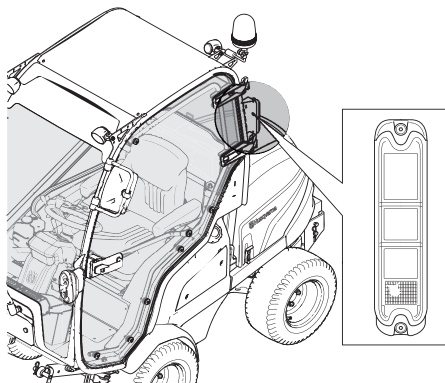


Radno svjetlo – stražnje



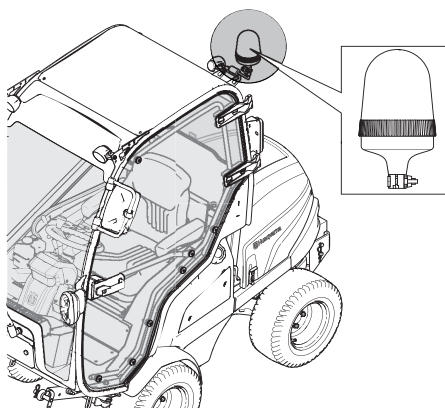
- Skinite cijeli priključak i zamijenite žarulju

Stražnja svjetla



- Skinite cijeli priključak i zamijenite žarulju

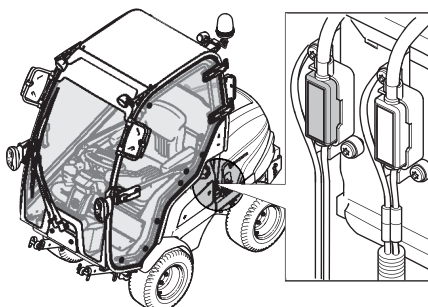
Rotacijsko svjetlo upozorenja



- Skinite cijeli priključak i zamijenite žarulju

Glavni osigurač

Stroj ima visokonaponski sigurnosni osigurač u kutiji iznad plus pola baterije.



Osigurač napajanja za kutiju s električnim priključcima nalazi se na prednjem dijelu kutije s baterijom u odjeljku motora.

Ostali osigurači nalaze se u kutiji s električnim priključcima iza desnog poklopca.

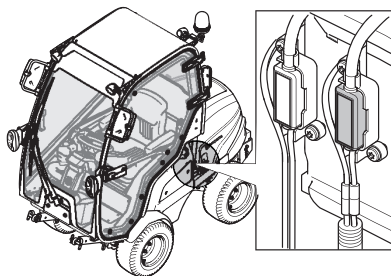
Pregoreni osigurač prepoznajete po pregorenom priključku. Prilikom zamjene izvucite osigurač iz nosača.

Osigurač služi za zaštitu električnog sustava.

Prilikom zamjene nemojte koristiti druge vrste osigurača. Ako ubrzo nakon zamjene ponovno pregori, uzrok je kratki spoj koji se mora popraviti prije ponovnog rada sa strojem.

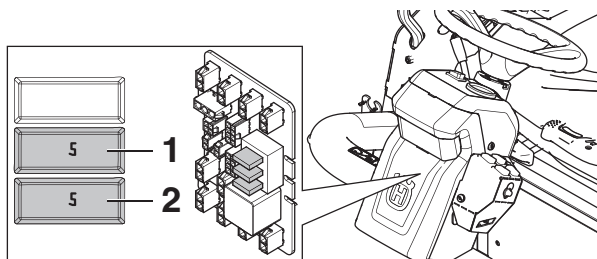
Osigurači – kabina

Osigurači za kabinu nalaze se ispred kutije s baterijom u odjeljku motora.

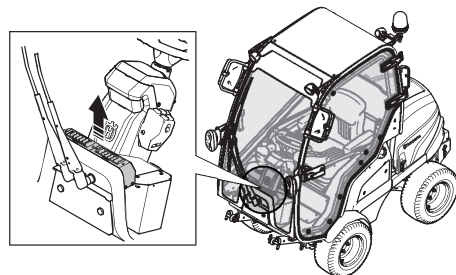


- Otvorite poklopac motora. Više informacija potražite pod 'Uklanjanje poklopca kosilica rider'.
- Pregoreni osigurač prepoznajete po pregorenom priključku. Prilikom zamjene izvucite osigurač iz nosača. Prilikom zamjene nemojte koristiti druge vrste osigurača.

Osigurači kompleta za promet nalaze se ispod poklopca kućišta servo upravljača.

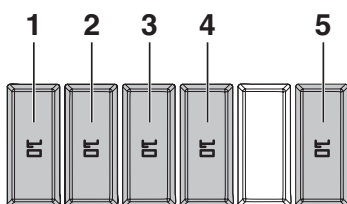


- Sirena – 5 A.
- Parkirna svjetla – 5 A.
- Za bolji pristup kućištu servo upravljača morate odvit razvodnik zraka. Razvodnik zraka nalazi se ispod stakla u kabini. Rastavite otpuštanjem 4 vijka i podignite razvodnik zraka.



- Odvijte dva vijka koji pričvršćuju poklopac na kućištu servo upravljača.
- Pregoreni osigurač prepoznajete po pregorenom priključku. Prilikom zamjene izvucite osigurač iz nosača. Prilikom zamjene nemojte koristiti druge vrste osigurača.

Osigurači u krovu kabine.



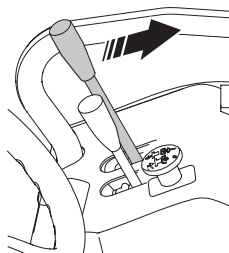
- Brisač stakla – 10 A.
- Ventilator – 10 A.
- Radno svjetlo – stražnje – 10 A.
- Kratka svjetla – 10 A.
- Radno svjetlo – prednje – 10 A.

Položaj za servisiranje rezne jedinice

Reznu glavu možete postaviti u položaj za servisiranje kako biste omogućili pristup za čišćenje, popravke i servisiranje. U položaju za servisiranje rezna glava je podignuta i blokirana u okomitom položaju.

Postavljanje u položaj za servisiranje

- Postavite stroj na ravno tlo. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
- Reznu jedinicu podignite do pola.

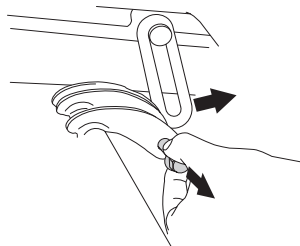


- Isključite motor.

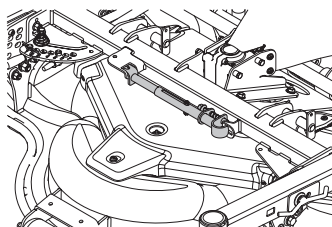


UPOZORENJE! Vratilo univerzalnog pogona stroja nikada nemojte ostavljati slobodno na jednom kraju. U slučaju pokretanja motora može doći do oštećenja.

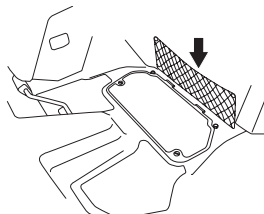
- Skinite podizne ušice s rezne jedinice.



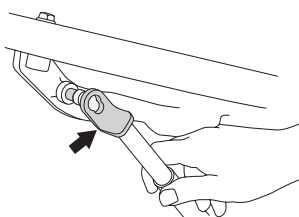
- Reznu jedinicu spustite u najniži položaj. Rezna jedinica sada je slobodno ovisna na stražnjem kraju.
- U cijelosti uklonite vratilo univerzalnog pogona. Podignite sigurnosne lance.
- Odspojite hidraulička crijeva od brzospojnih priključaka na stroju. (**Combi 132 X, Combi 155 X**)
- Skinite servisne potpornje s rezne jedinice.



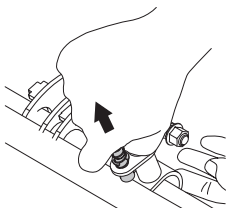
Ako prvi puta skidate servisne potpornje, skinite sigurnosnu traku s potpornja i spremite je u spremište ispod sjedala.



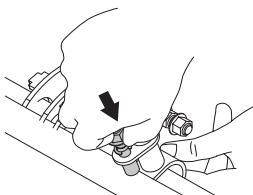
- 9 Postavite servisni potporanj na priključak ispod platforme. Priključak je istaknut crvenom bojom.



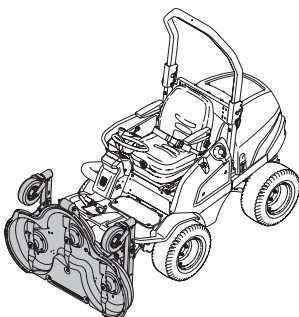
- 10 Drugi kraj potpornja postavite na poprečnu cijev na reznoj jedinici. Izvucite klin i potporanj pomaknite iznad poprečne cijevi u položaj označen crvenom bojom.



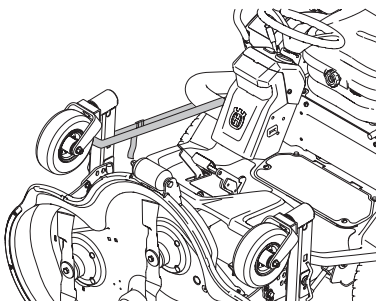
- 11 Otpustite klin tako da blokira iznad poprečne cijevi.



- 12 Pokrenite motor i podignite reznu jedinicu u servisni položaj.

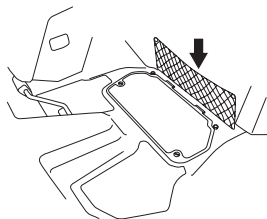


- 13 Učvrstite reznu jedinicu sigurnosnim remenom iz spremišta ispod sjedala.

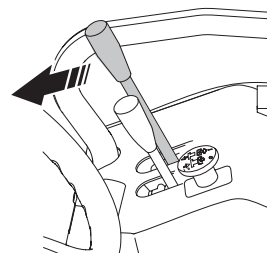


Otpuštanje iz položaja za servisiranje

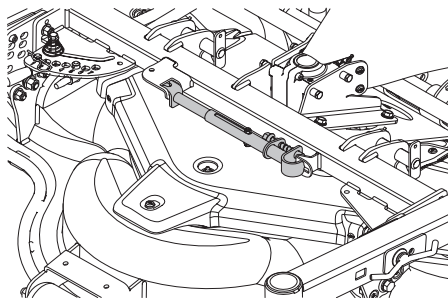
- 1 Uklonite sigurnosni remen i spremite ga u spremište.



- 2 Reznu jedinicu spustite u najniži položaj.



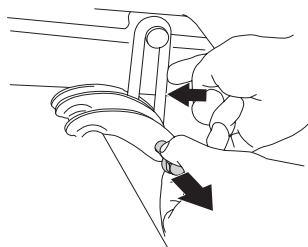
- 3 Uklonite servisni potporanj i postavite ga na reznu jedinicu.



- 4 Priključite vratilo univerzalnog pogona na rezno kućište. Pričvrstite prednji pričvrtni lanac za pokrov univerzalnog rukavca oko poprečne cijevi.

- 5 Pokrenite motor. Reznu jedinicu podignite do pola.

- 6 Postavite podizne ušice koje su pričvršćene na podizne krakove. Izvucite zapinjač i utisnite ga u podiznu ušicu. Dostupan je po jedan za svaki podizni krak.



- 7 Spustite reznu jedinicu.

Prilagodba visine rezanja i kuta nagiba.

Prilikom ugradnje rezne jedinice morate prilagoditi visinu rezanja i kut nagiba.

Prilagodbe se obavljaju po navedenom redoslijedu.

Početni položaj:

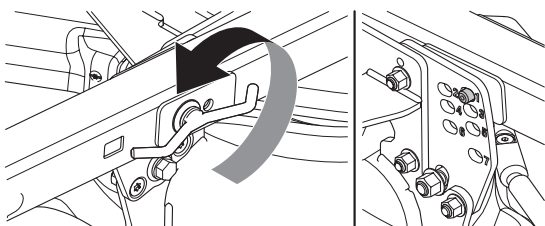
- 1 Provjerite tlak u gumama. Tlak u gumama za sve kotače treba biti 1,5 bar / 150 kPa / 22 PSI
- 2 Stroj postavite na ravnu površinu.
- 3 Režno kućište morate spustiti na ravnu površinu.

Visina rezanja – Combi 132, Combi 155

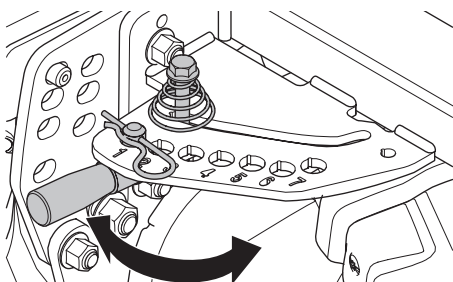


UPOZORENJE! Neovlaštenim osobama uskratite pristup. Vaša je odgovornost životinjama i promatračima onemogućiti pristup radnom području.

- 1 Postavite stroj na ravno tlo. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
- 2 Reznu jedinicu podignite do pola.
- 3 Isključite motor. Prilagodite visinu rezanja otpuštanjem ručice i odabirom željene visine rezanja. Visina rezanja (1 – 7) je označena unutar ploče za prilagodbu. Ručice možete postaviti u različite otvore, ovisno o visini rezanja. U sve tri kontrolne točke postavite istu visinu.



- 4 Ručno zategnite kotačić za podešavanje visine rezanja.
- 5 Prilagodite upravljanje na reznoj jedinici. Uklonite zaporni klin i povucite upravljanje u odgovarajući položaj. U sve tri kontrolne točke postavite istu visinu.

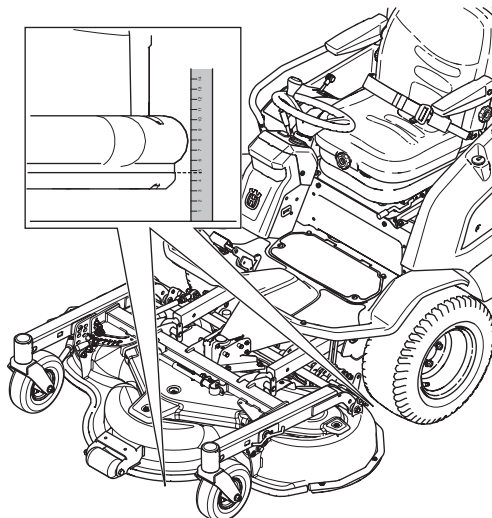


Intervali visine podijeljeni su na sedam različitih položaja.

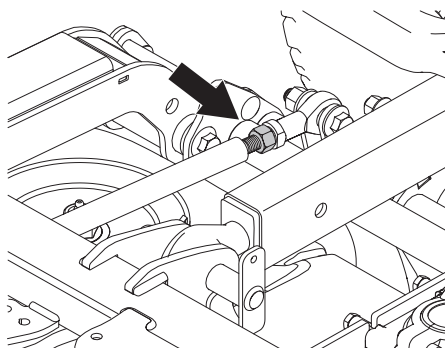
Učestalost	Približna visina rezanja, mm/in
1	30 / 1,18
2	40 / 1,57
3	52 / 2,04
4	64 / 2,51
5	76 / 2,3
6	93 / 3,66
7	112 / 4,4

Kut nagiba – Combi 132, Combi 155

- Stroj postavite na ravnu površinu.
- Provjerite tlak u gumama. Tlak u gumama za sve kotače treba biti 1,5 bar / 150 kPa / 22 PSI
- Izmjerite udaljenost između tla i prednjih i stražnjih rubova poklopca rezne jedinice.



- Stražnji rub rezne jedinice treba biti 6 – 9 mm (1/4' – 3/8') viši od prednjeg dijela jedinice.
- Po potrebi otpustite pričvrсну maticu i okrenite sponu za prilagodbu. Izvucite sponu kako biste podigli stražnji rub rezne jedinice.



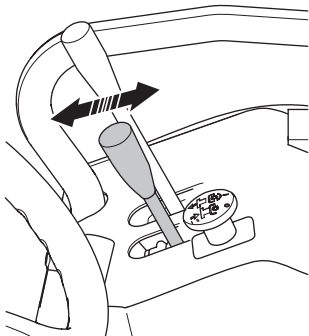
- Zategnite pričvrсну maticu uz kuglični zglobo.

Visina rezanja – Combi 132 X, Combi 155 X

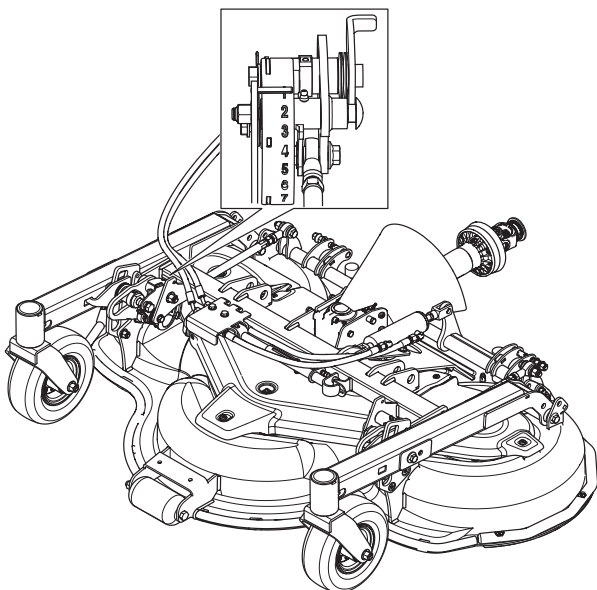


UPOZORENJE! Neovlaštenim osobama uskratite pristup. Vaša je odgovornost životinjama i promatračima onemogućiti pristup radnom području.

- 1 Postavite stroj na ravno tlo. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
- 2 Prilagodite reznju jedinice na najnižu visinu rezanja i spustite je.
- 3 Pomicanjem ručice prema naprijed ili unatrag prilagodite visinu rezanja. Prilagodba visine je promjenjiva.



- 4 Odabrana visina rezanja prikazuje se na reznom kućištu.

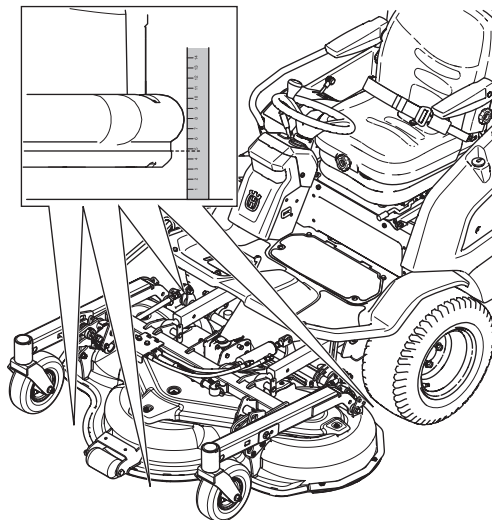


Funkcija podizanja i spuštanja šipke za prilagodbu ovisi o položaju hidrauličkih crijeva na brzospojnim priključcima na stroju.

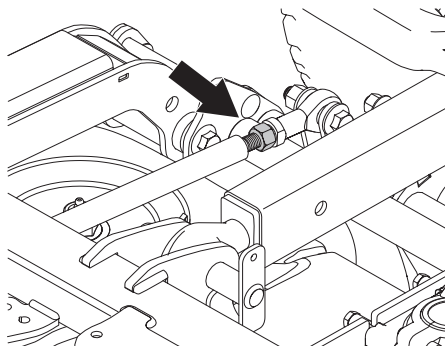
- Ispitajte funkciju šipke za prilagodbu pritiskom gumba na šipki i njenim pomicanjem naprijed i unatrag.
- Zamijenite funkcije podizanja i spuštanja zamjenom položaja hidrauličkih crijeva.

Kut nagiba – Combi 132 X, Combi 155 X

- Stroj postavite na ravnu površinu.
- Provjerite tlak zraka u gumama. Tlak u gumama za sve kotače treba biti 1,5 bar / 150 kPa / 22 PSI
- Izmjerite udaljenost prednjeg i stražnjeg ruba od tla s obje strane kućišta.



- Stražnji rub reznje jedinice treba biti 6 – 9 mm (1/4' – 3/8') viši od prednjeg dijela jedinice.
- Po potrebi otpustite pričvrсну maticu i okrenite vijak za prilagodbu na obje strane reznog kućišta. Izvucite podupirač kako biste podigli prednji rub reznog kućišta.



- Zategnite pričvrсну maticu uz kuglični zgloб.

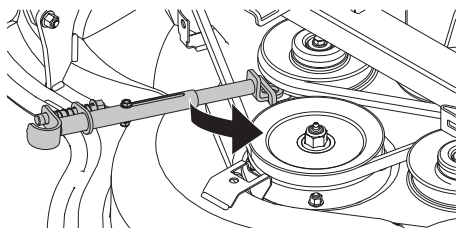
Zamjena remena rezne jedinice



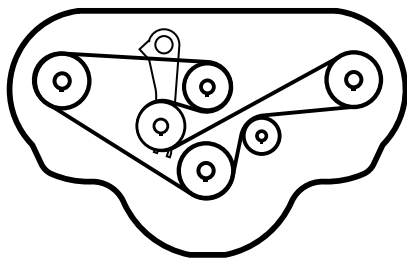
UPOZORENJE! Nosite rukavice. Prilikom rada s remenom postoji opasnost od prignječenja.

Na reznim jedinicama s noževima otpornima na sudare noževi se pogone jednim V–remenom. Za zamjenu V–remena učinite sljedeće:

- 1 Uklonite vijke koji pričvršćuju poklopce remena i podignite ih.
- 2 Servisnim podupiračem otpustite oprugu i zategnutost remena.



- 3 Skinite remen s remenica.
- 4 Postavite remen oko remenica. Raspored zatezanja remena nalazi se na naljepnici na reznoj jedinici ispod poklopca remena.



- 5 Vratite natrag poklopce na njihova mjesta.

Provjera noževa

Za postizanje najboljeg ishoda košenja noževi moraju biti ispravni i dobro naoštreni.

Provjerite zategnutost pričvršnih vijaka noževa. Vijke morate zategnuti na 84 Nm.

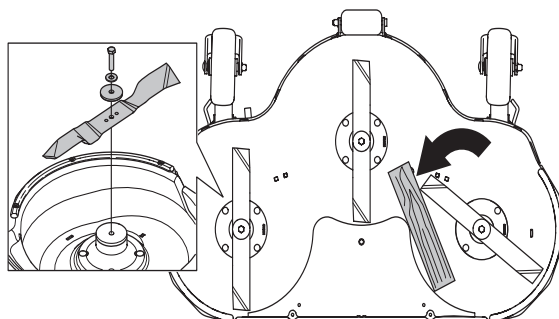
VAŽNO! Jedan ili više neuravnoteženih noževa, zbog oštećenja ili lošeg uravnoteženja prilikom oštrenja, mogu uzrokovati vibriranje stroja.

Nož je nakon oštrenja potrebno balansirati.

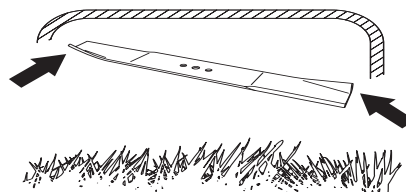
Oštećene lopatice trebate odmah zamijeniti kako ne bi pukle u slučaju nailaska na zapreku.

Promjena noževa

- Jedinicu postavite u položaj za servisiranje, pogledajte Postavljanje u servisni položaj.
- Uklonite okvir opreme.
- Blokirate nož drvenim blokom. Otpustite vijak noža i uklonite vijak noža, podlošku i nož.



- Dijelove sastavite obrnutim redoslijedom.
- Nož mora biti postavljen na način da kutni krajevi budu usmjereni prema poklopcu.



- Zatezni moment od **80–84 Nm (8,15–8,56 kpm/59–62 lbft)**.



UPOZORENJE! Za rada s noževima nosite rukavice kako biste zaštitili ruke.

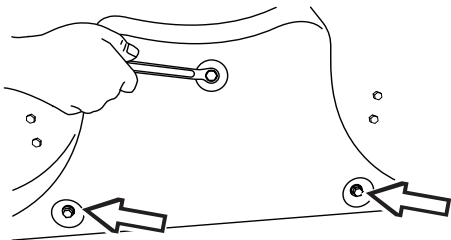
VAŽNO! Budite pažljivi i koristite zdrav razum. Izbjegavajte sve situacije s kojima se ne možete nositi. Ako niste sigurni u radne postupke nakon što pročitate ove upute, obratite se stručnom osoblju prije nego nastavite. Kontaktirajte ovlaštenu servisnu radionicu.

Uvijek koristite originalne dijelove. Dodatne informacije potražite u poglavlju "Tehnički podaci".

Uklanjanje čepa BioClip

Kako biste isključili funkciju BioClip jedinice Combi i radili s reznom jedinicom sa stražnjim izbacivanjem uklonite čep BioClip pričvršćen s tri vijka ispod jedinice.

- 1 Jedinicu postavite u položaj za servisiranje, pogledajte Postavljanje u servisni položaj.
- 2 Uklonite tri vijka koji pričvršćuju čep BioClip i uklonite čep.

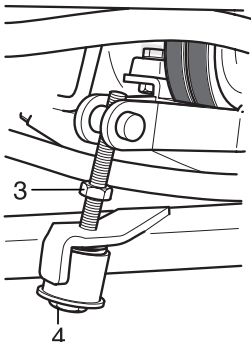


- 3 Koristan savjet: Umetnite tri vijka s punim navojem dimenzije M8x15 kako biste zaštitili navoje.
- 4 Postavite jedinicu u uobičajen položaj.

Postavite čep BioClip obrnutim redoslijedom.

Prilagodba remenja priključnog vratila

- 1 Zategnite vijak (4) dok se košuljica ne nasloni uz nosač okvira. Čvrsto držite vijak (4) zategnite pričvrtnu maticu (3).



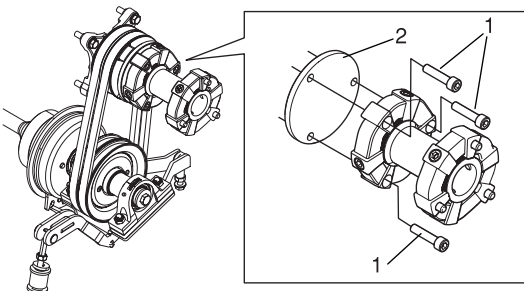
Zamjena priključnog vratila



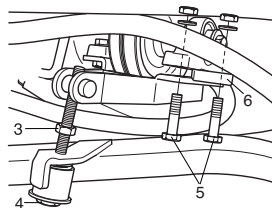
UPOZORENJE! Nosite rukavice. Prilikom rada s remenom postoji opasnost od prignječenja.

Remenje obavezno zamjenjujte u paru.

- 1 Prije svih prilagodbi ili održavanja uklonite ključ paljenja kako biste onemogućili pokretanje motora.
- 2 Preklopite sjedalo vozača.
- 3 Uklonite ploču poklopca pogonskog vratila hidrauličke pumpe.
- 4 Odvijte vijke (1) spojnice koja povezuje hidrauličku pumpu i uklonite odstojni prsten (2) sa spojnice. Pogonsko vratilo morate blokirati nekim alatom, primjerice velikim natezačem ili odvijačem.



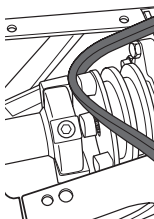
- 5 Otpuštajte pričvrsnu maticu (3) i donji vijak (4) dok je u potpunosti ne otpustite sa zatezačem remena.



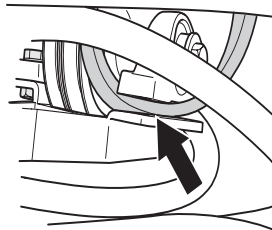
- 6 Skinite vijke odstoynika stražnjeg ležaja (5) i skinite odstoynik (6).

- 7 Odrežite/skinite stare remene.

- 8 Kroz otvor između odstoynog prstena i hidrauličke pumpe uvucite novi remen.

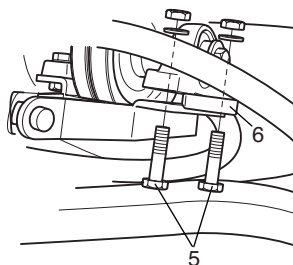


- 9 Donji dio trake upustite između mosta ležaja i nosača.

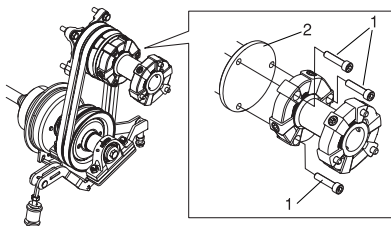


- 10 Remen prvo navucite na remenicu za remen na pumpi, a potom na donju remenicu. Ponovite postupak s drugim remenom.

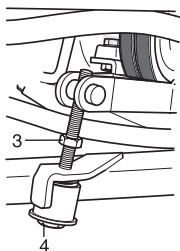
- 11 Postavite odstoynik (6) na most ležaja i čvrsto zategnite most ležaja s priloženim vijcima (5). Zatezni moment od 47 Nm.



- 12 Zamijenite odstoyni prsten (2) i čvrsto vijcima pričvrstite hidrauličku pumpu za pogonsku osovinu. Zatezni moment za vijke (1) je 47 Nm.



- 13 Postavite vijak zatezača remena s oprugom i rukavcem. Zategnite vijak (4) dok se košuljica ne nasloni uz nosač okvira. Čvrsto držite vijak (4) zategnite pričvrstnu maticu (3).

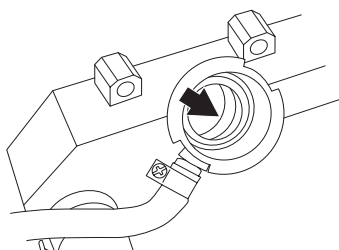


- 14 Nakon prvih 25 sati poslije zamjene provjerite zategnutost remena.

Zamjena rashladnog sredstva

Ispravna razina rashladnog sredstva važna je za ispravan rad rashladnog sustava. Stoga razinu rashladnog sredstva morate redovno provjeravati.

Rashladno sredstvo mora biti vidljivo nakon skidanja čepa za punjenje.



Učestali gubitak rashladnog sredstva ukazuje na propuštanje. Pregled rashladnog sustava prepustite profesionalcu. Nije dovoljno samo napuniti rashladnim sredstvom.

Ako motor prokuha, dolazi do gubitka rashladnog sredstva. Otvorite čep hladnjaka i pričekajte na hlađenje rashladnog sredstva. Prije ulijevanja pričekajte na hlađenje motora.

Rashladni sustav ne smijete puniti slanom vodom jer ona uzrokuje koroziju i oštećenje motora.

Rashladno sredstvo zamijenite ako mu se promijenila boja ili ako se zamutilo.

Rashladni sustav tada morate temeljito isprati.

Koristite isključivo sredstvo protiv smrzavanja utemeljeno na glikolu, s odobrenjem prema BS 6580:1992 ili ASTM D 3306-89 ili AS 2108-1977 (navedeno na pakiranju).

Sredstvo protiv smrzavanja mora biti namijenjeno motorima od legura.

Dobavljač tvrtke Husqvarna može vam osigurati odgovarajuću vrstu sredstva protiv smrzavanja.

Sredstvo protiv smrzavanja koristite tijekom cijele godine, čak i u klimatskim uvjetima u kojima ne postoji opasnost od smrzavanja.

Sredstvo protiv smrzavanja sadrži aditive koji rashladni sustav motora štite od korozije.

Rashladno sredstvo i sredstvo protiv smrzavanja morate zamijeniti svake dvije godine.

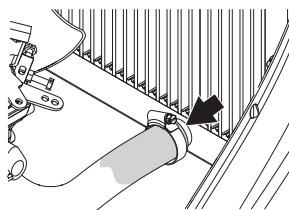


UPOZORENJE! Ako je motor vruć, nemojte naglo otvarati čep bez prethodnog ispuštanja tlaka djelomičnim otvaranjem čepa. Opasnost od opekline. Nosite zaštitne rukavice i naočale.

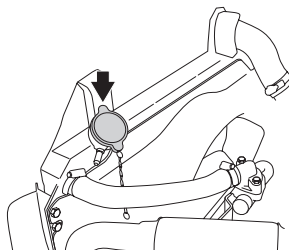


UPOZORENJE! Sredstvo protiv smrzavanja i rashladno sredstvo opasni su po zdravlje. Skladištite ih u označenim spremnicima i podalje od djece i životinja.

- Prilikom pražnjenja otpustite donje crijevo hladnjaka.



- Skinite čep za punjenje.



Punite isključivo s mješavinom vode i sredstva protiv smrzavanja iz sljedeće tablice.

Propilen glikol (MPG)	Voda	Ledište
60 %	40 %	-47 °C / -53 °F
50 %	50 %	-37 °C / -35 °F
40 %	60 %	-25 °C / -13 °F

VAŽNO! Rashladno sredstvo nikada nemojte ulijevati u vruć motor. Opasnost od opsežnog oštećenja motora.

- Rashladno sredstvo nakon promjene provjerite nakon što je motor bio nekoliko minuta u pogonu. U sustavu je možda bilo zraka koji je ispušten.

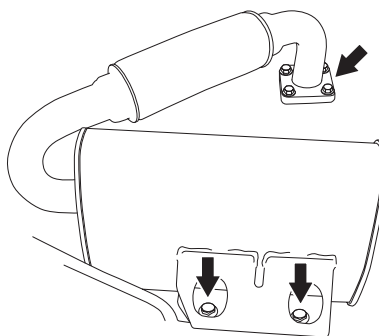
Pregledavanje prigušivača



UPOZORENJE! Prigušivač je vrlo vruć za vrijeme upotrebe i kraće vrijeme po prestanku rada. Ne dirajte prigušivač ako je vruć!

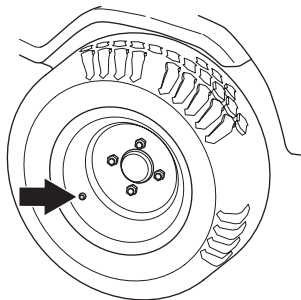
Prigušivač je napravljen tako da smanji buku na minimum i da udalji ispušne pare od korskika.

- Redovno provjeravajte je li prigušivač potpun i čvrsto pričvršćen.



Provjera tlaka u gumama

Za najbolji kapacitet nosivosti tlak u gumama za sve kotače treba biti 1,5 bar / 150 kPa / 22 PSI.



VAŽNO! Ako su tlakovi u gumama prednjih kotača različiti, noževi sjeku travu na različitim visinama.

Provjerite bateriju



UPOZORENJE! Olovni akumulatori proizvode eksplozivne plinove. Izbjegavajte iskrenje, otvoreni plamen ili pušenje u blizini akumulatora.

U blizini akumulatora obavezno nosite zaštitne naočale.

Stroj je opremljen baterijom koja ne zahtijeva održavanje. Na bateriji je servisni prozorčić koji prikazuje različite boje.

- Bijelo = napunite bateriju
- Zeleno = U redu.
- Crveno = zamijenite bateriju.

Bateriju i nosač očistite otopinom sapun/voda.

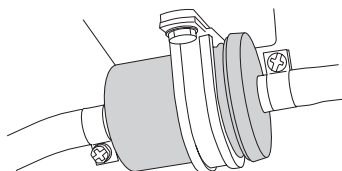
Odbačenu ili zamijenjenu bateriju trebete tretirati kao opasni otpad.

Zamjena filtra goriva

Modeli P520 D i P525 D imaju dva filtra goriva. Prefilter i glavni filter.

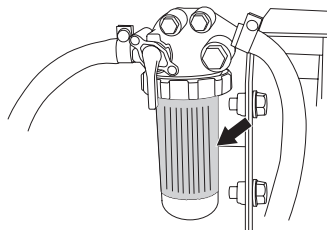
Filter goriva zamijenite svakih 100 sati (najmanje jednom u sezoni) ili učestalije ako je začepljen.

Prefilter se nalazi ispod kutije baterije i zamjenjujete ga na sljedeći način.



- 1 Otvorite poklopac motora.
- 2 Otpustite kopče crijeva
- 3 Pomaknite kopče crijeva dalje od filtra. Koristite plosnata kliješta.
- 4 Izvucite filter iz kraja crijeva.
- 5 Utisnite novi filter u kraj crijeva.
- 6 Pritisnite kopče crijeva natrag na filter i zategnite.

Glavni filter ima papirni umetak koji zamjenjujete na sljedeći način.



- 1 Otvorite poklopac motora.
- 2 Odvijte poklopac filtra i izvadite papirni filter.

Zamjena zračnog filtra



UPOZORENJE! Sustav ispuha je vruć. Prije zamjene filtra zraka pričekajte da se ohladi.

Ako stroju nedostaje snage ili radi otežano, možda je to posljedica začepljenog filtra. Stoga je važna zamjena filtra zraka u pravilnim intervalima (ispravni interval servisiranja potražite u rasporedu održavanja).

Filtre zraka zamijenite na sljedeći način:

- 1 Otvorite poklopac motora.
- 2 Otpustite dva držača kojima je pričvršćen poklopac filtra i skinite ga.

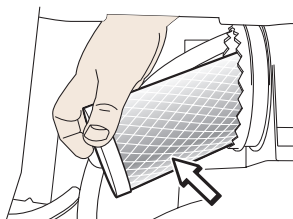
VAŽNO!

Nikada nemojte pogoniti motor bez filtra zraka.

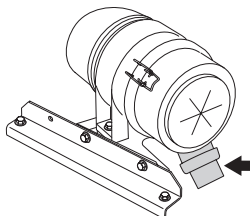
Loša filtracija usisnog zraka glavni je uzrok trošenja motora. Filter zamjenjujete u skladu s rasporedom servisiranja ili učestalije u prašnjavim uvjetima.

Filtre ne smiju biti nauljeni. Ugrađuju se suhi.

- 3 Izvadite uložak filtra iz kućišta filtra.

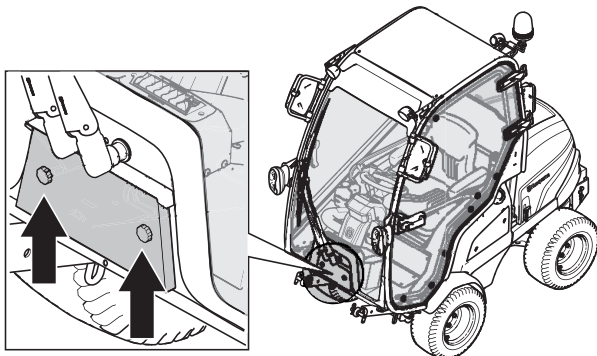


- 4 Prebrišite unutrašnjost kućišta filtra. Krpu za čišćenje po potrebi možete navlažiti bijelim špiritom ili gorivom. Nemojte koristiti vodu ili stlačeni zrak.
- 5 Očistite filter pažljivo lupajući po tvrdoj površini. Za čišćenje ovog filtra nemojte koristiti stlačeni zrak. Ako je filter zraka i dalje prljav, zamijenite ga.
- 6 Novi uložak filtra zraka umetnite s otvorom prema unutra i utisnite ga.
- 7 Zamijenite poklopac filtra zraka pazeći pri tome da skupljač čestica usmjerite prema dolje.



Zamjena usisnog filtra sustava ventilatora

- 1 Otpustite kotačiće.



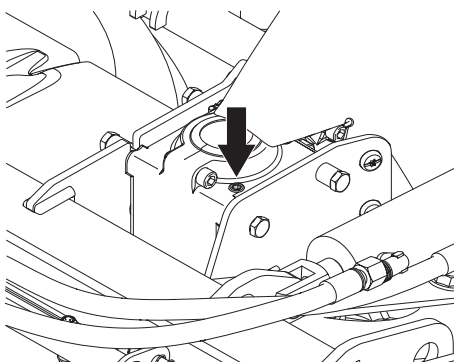
- 2 Izvucite držač filtra.
- 3 Izvadite filter iz držača filtra i pažljivo očetkajte prljavštinu. Filter zamijenite po potrebi.

Stožasti zupčanik rezne jedinice

Provjera razine ulja

Razinu ulja provjerite s reznim kućištem u najnižem položaju.

- Kroz čep za punjenje umetnite čistu metalnu šipku (pribl. 13 mm). Spuštajte šipku dok ne dosegnete dno pogonskog kućišta (pribl. 90 mm).



- Izvucite metalnu šipku i očitajte razinu ulja. Razina ulja mora biti između 18 – 22 mm od kraja šipke.
- Po potrebi ulijte tekućinu za prijenos SAE 80W/90.

PAŽNJA! Previsoka razina ulja povećava opasnost od propuštanja.

Mijenjanje ulja

- Pumpom s plastičnom cjevčicom koja doseže do dna kućišta i kroz čep za punjenje ispraznite stožasti zupčanik.

Alternativno: Uklonite reznu jedinicu i plastične poklopce. Postavite reznu jedinicu na bok i ispraznite stožasti zupčanik kroz čep.

- Stožasti zupčanik napunite s 80 ml tekućine za prijenos SAE 80W/90

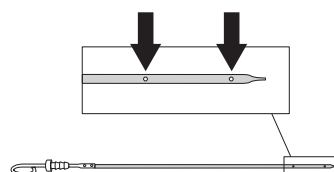
Provjera razine ulja u motoru

Razinu ulja u motoru provjeravajte kada kosilica Rider stoji vodoravno, uz isključen motor. Ulje nemojte provjeravati uz motor u pogonu.

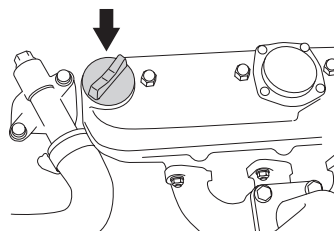
- Otvorite poklopac motora.
- Otpustite mjernu šipku, izvucite je i obrišite.
- Ponovno umetnite štap, **no nemojte ga zategnuti**.
- Ponovno izvucite mjernu šipku i očitajte razinu ulja.

Razina ulja treba biti između oznaka na mjernoj šipki.

- Ako se razina približava oznaci ADD (dodaj), nadolijte ulje do oznake FULL (puno) na mjernoj šipki.



Otvor za punjenje ulja je na poklopcu ventila.

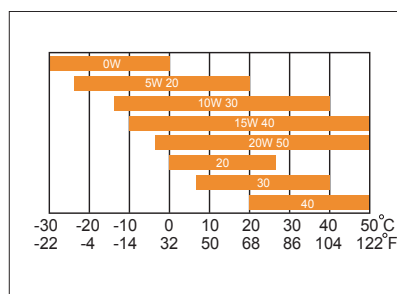


- Prije pokretanja motora pravilno zategnite mjernu šipku.
- Pokrenite motor i pribl. 30 s ga pogonite u praznom hodu.
- Isključite motor. Pričekajte 30 s i provjerite razinu ulja.
- Po potrebi nadolijte tako da razina ulja dosegne oznaku FULL (puno) na mjernoj šipki.

Preporučuju se sljedeći razredi ulja:

- Servisni razred API: CH4 ili ACEA E5 ili viši.

Odaberite ulje viskoziteta koji odgovara rasponima temperatura na slici:



Nemojte miješati različite vrste ulja.

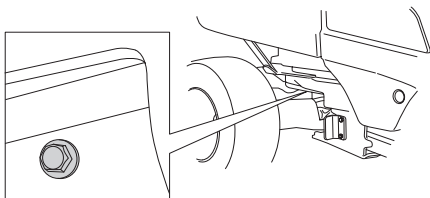
Zamjena ulja u motoru



UPOZORENJE! Ulje može biti vrlo vruće ako ispuštate neposredno nakon zaustavljanja motora. Prije ispuštanja pričekajte na hlađenje motora.

Prvu promjenu ulja u motoru trebate obaviti nakon prvih 25 sati rada. Potom ga treba mijenjati svakih 100 sati rada.

- 1 Otvorite poklopac motora.
- 2 Ispod čepa za ispuštanje motornog ulja postavite spremnik.



- 3 Uklonite mjernu šipku. Uklonite čep za ispuštanje s motora.
- 4 Dopustite istjecanje ulja u spremnik.
- 5 Postavite čep za ispuštanje i zategnite ga.
- 6 Filtar ulja zamijenite po potrebi.
- 7 Po potrebi nadolijte tako da razina ulja dosegne oznaku FULL (puno) na mjernoj šipki.
- 8 Zagrijte motor i potom provjerite ima li propuštanja na čepu za ispuštanje.
- 9 Provjerite razinu ulja i po potrebi nadolijte.

VAŽNO! Korišteno motorno ulje, sredstvo protiv smrzavanja itd. ugrožava zdravlje i ne smijete ga ispuštati u tlo ili prirodu. Obavezno ga zbrinite u radionici ili na prikladnom odlagalištu. Izbjegavajte dodir s kožom; u slučaju prolijevanja isperite sapunom i vodom.

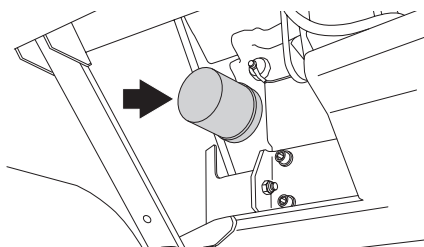
Zamjena filtra ulja



UPOZORENJE! Ulje može biti vrlo vruće ako ispuštate neposredno nakon zaustavljanja motora. Prije ispuštanja pričekajte na hlađenje motora.

Filtar ulja nalazi se na desnoj strani motora.

- Otvorite poklopac motora.
- Ulje ispraznite u prikladnu posudu.
- Stari filtari okreću se u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i izvadite ga. Po potrebi koristite uređaj za uklanjanje filtra.



- Očistite nosač filtra ulja.
- Novim uljem lagano podmažite gumenu brtvu na novom uljnom filtru.
- Postavite filtari okretanjem u smjeru kazaljke na satu. Okrećite ručno do nasjedanja gumene brtve. Potom zategnite dodatnih pola okretaja.

- Pokrenite motor i oko 3 min ga pogonite u praznom hodu. Potom ga zaustavite i potražite znakove propuštanja.
- Provjerite razinu ulja i po potrebi nadolijte.

VAŽNO! Korišteno ulje iz motora i prijenosa ugrožava zdravlje i ne smijete ga ispuštati u tlo ili na otvorenom.

Zamijenjeni filtri moraju se zbrinuti u radionici ili drugim zadanim lokacijama za odlaganje.

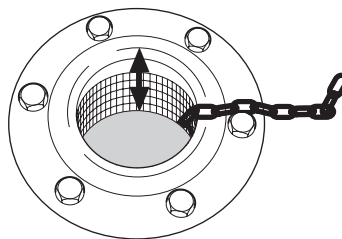
Izbjegavajte dodir s kožom; u slučaju prolijevanja isperite sapunom i vodom.

Provjera razine ulja u sustavu hidraulike

Ulje i filtari treba mijenjati predstavnik ovlaštenog servisa prema uputama iz priručnika za radionicu.

Rad na sustavu obuhvaća posebne zahtjeve za čistoću, a sustav se prije korištenja stroja mora odzračiti.

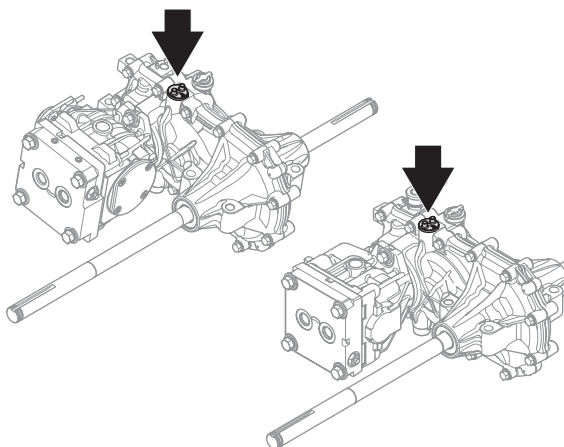
- Preklopite sjedalo.
- Skinite čep za punjenje. Razina treba biti 40 – 60 mm od vrha sita.



- Po potrebi nadopunite potpuno sintetičkim uljem 10W/50 API SM ili boljim

Provjera razine ulja u pogonima prijenosa

- Mjernom šipkom provjerite ima li ulja u prijenosu.



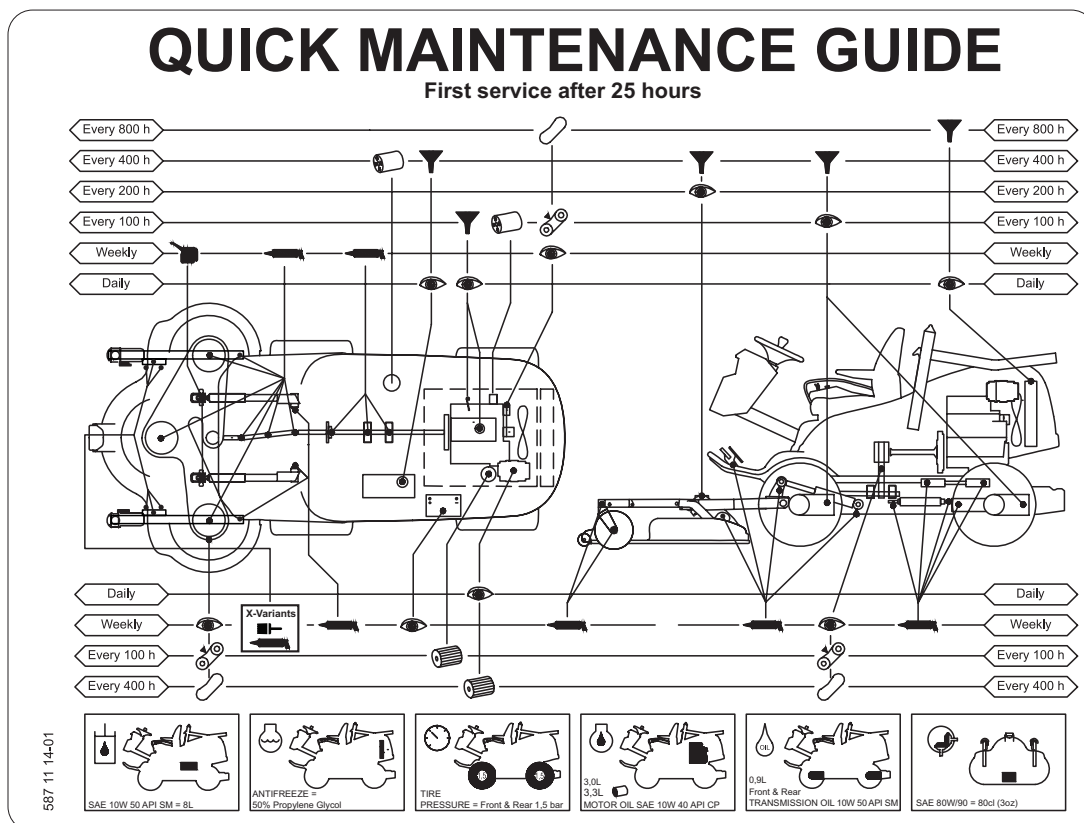
- Razina ulja treba biti između oznaka na mjernoj šipki.



- Po potrebi nadopunite potpuno sintetičkim uljem 10W/50 API SM ili boljim

Podmazivanje

Raspored podmazivanja



Tumač rasporeda podmazivanja

Zamjena filtra

Promjena ulja

Provjera razine

Mazalica

Kantica za ulje

Provjera remenja, stanja i zategnutosti remena

Zamjena remena



Općenito

Uklonite ključ paljenja kako biste spriječili nenamjerno pomicanje tijekom podmazivanja.

Ako podmazujete pomoću kanticе za ulje, mora biti napunjena uljem za motor.

Ako podmazujete mazivom, osim ako nije drugačije navedeno, trebate koristiti mazivo 503 98 96-01 ili drugo mazivo za šasiju i kuglične ležajeve koje pruža dobru zaštitu od korozije.

Ako stroj koristite dnevno, podmazivati morate dva puta tjedno.

Nakon podmazivanja obrišite višak maziva.

Mazivo ne smije dospjeti na remenje i pogonske površine remenica remena. Ako se to ipak dogodi, pokušajte ih očistiti špiritom. Ako remen i nakon čišćenja špiritom proklizuje, morate ga zamijeniti.

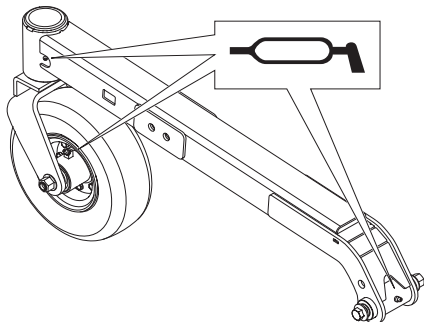
Remenje nije dopušteno čistiti benzinom ili petrolejskim proizvodima.

Dodatci

Podmazivanje ili održavanje opreme dostupne u opciji ili pribora nije opisano u ovom priručniku. Dakako, i ta oprema zahtijeva održavanje. Upute potražite u priručnicima za pojedinu opremu.

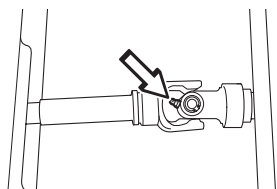
Ležajevi zakretnih kotača

4 mazalice (ležaj zakretnog vratila i zupčanika), podmazujte pištoljem za podmazivanje do izlivanja maziva.



Zglobovi vratila univerzalnog pogona

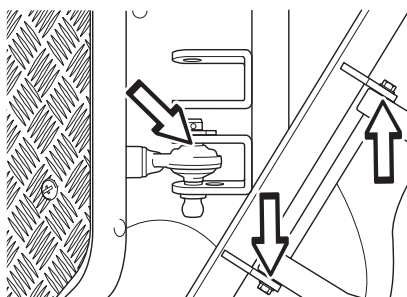
- Skinite servisni poklopac.
- Otpustite dva brzospojna priključka na vratilu univerzalnog pogona i uklonite vratilo univerzalnog pogona.
- Vratilo univerzalnog pogona ima dvije mazalice, jednu na prednjoj i jednu na stražnjem glavčini. Podmazujte pištoljem za podmazivanje do istjecanja maziva.



- Teleskopski zglob vratila univerzalnog pogona podmažite mazivom.

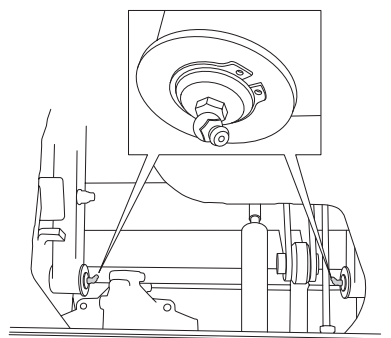
Nosač rezne jedinice

- Okretne zglobove i vratila podmažite uljem.



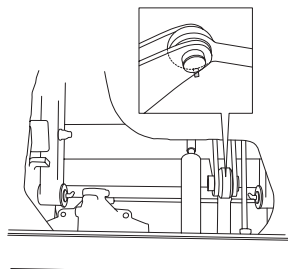
Stražnji ležajevi podiznog kraka

- Skinite servisni poklopac. Više informacija potražite pod 'Uklanjanje poklopca kosilica rider'.
- 2 mazalice, po jedna na svakoj strani. Podmazujte pištoljem za podmazivanje do istjecanja maziva.



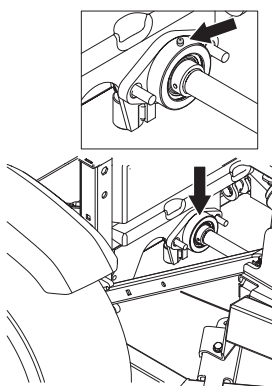
Cilindar podizanja

- Skinite servisni poklopac.
- 2 mazalice, po jedna na svakoj strani. Podmazujte pištoljem za podmazivanje do istjecanja maziva.



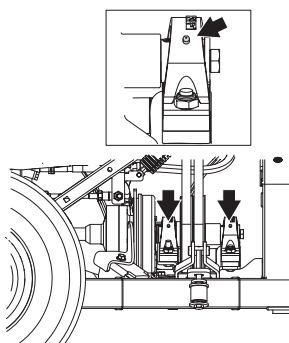
Prednji potporni ležaj pogonskog vratila

- Podmazujte pištoljem za podmazivanje do istjecanja maziva.



Stražnji potporni ležaj pogonskog vratila

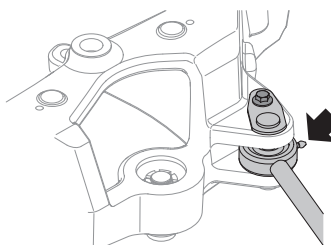
- 2 mazalice. Podmazujte pištoljem za podmazivanje do istjecanja maziva.



Cilindar upravljanja

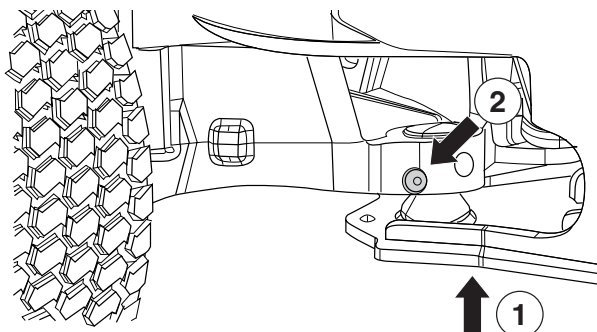
Cilindar upravljanja ima dvije mazalice, po jednu na svakoj strani.

- Podmazujte pištoljem za podmazivanje do istjecanja maziva.



Zglobni ležaj

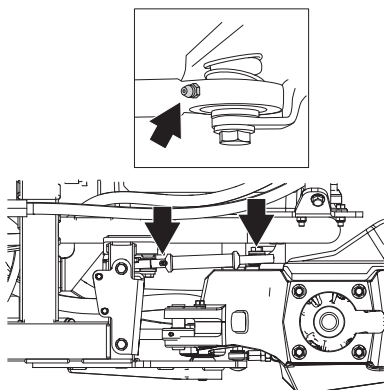
- Podignite stroj ispod ležaja zgloba. Na taj način mazivo može prodrijeti u ispravnu točku podmazivanja u ležaju. (1)
- Podmažite srednji dio zglobnog ležaja. Podmažite pištoljem za podmazivanje do istjecanja maziva. (2)



Spona poveznice

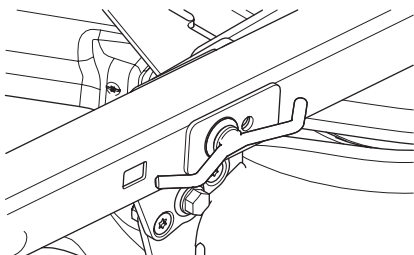
2 mazalice, po jedna na svakoj strani.

- Podmažite pištoljem za podmazivanje do istjecanja maziva.



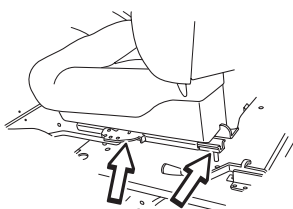
Ručice za postavljanje visine rezanja

- Podmažite prednju i stražnju ručicu uljem.



Sjedalo vozača

- Preklopite sjedalo.
- Podmažite polugu uzdužne prilagodbe uljem.
- Vodilice za uzdužnu prilagodbu podmažite mazivom. Pomaknite sjedalo naprijed i unatrag o podmažite s obje strane.



Podmazivanje sajli

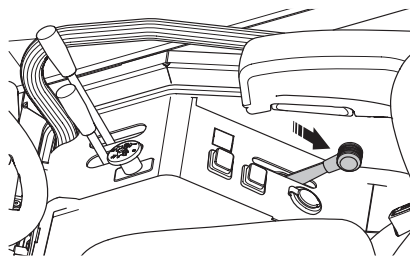
- Prilikom podmazivanja skinite gumenu košuljicu sajle.
- Podmažite oba kraja sajli i prilikom podmazivanja pomaknite komande u krajnje položaje.
- Nakon podmazivanja na sajle ponovno postavite gumene pokrove.

Sajle s omotačima zaglavljaju se ako ih redovno ne podmazujete. Zaglavljena sajla može uzrokovati kvar, primjerice aktiviranje parkirne kočnice. Ako se sajla savija, uklonite je i objesite okomito. Podmažite je motornim uljem dok ulje ne počne otjecati na dnu.

Koristan savjet: Napunite malu plastičnu vrećicu uljem i zalijepite je tako da brtvi naspram kućišta te ostavite sajlu da preko noći visi okomito iz vrećice. Ako sajlu ne uspijete podmazati, morate je zamijeniti.

Sajle gasa i čoka, ležajevi poluga

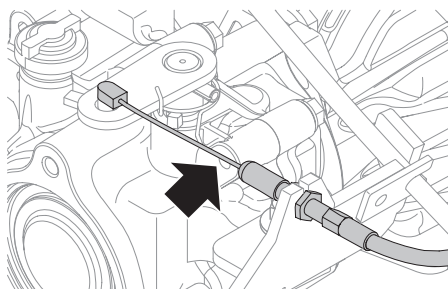
- Skinite desni poklopac kućišta poluge (3 vijka) i otvorite poklopac motora.
- Podmažite slobodne krajeve kabela kanticom za ulje, čak i one uz motor.
- Pomaknite komande i krajnje položaje i ponovo podmažite.



- Zamijenite bočni poklopac kućišta poluge.

Podmažite sajlu parkirne kočnice

- Uklonite gumeni pokrov i uljem podmažite sajlu.



Plan za pronalaženje kvara

Problem	Uzrok
Stroj se ne pokreće	There is no fuel in the fuel tank
	Zrak u sustavu goriva
	Neispravna vrsta goriva
	Sustav paljenja ne radi
	Ozbiljno oštećenje motora
Motor pokretača ne okreće motor.	Prazan akumulator.
	Slab kontakt utječe na priključke kabela na polove akumulatora, blokadu paljenja ili pokretač
	Uključeno priključno vratilo
	Zrak u sustavu goriva
	Izbijen osigurač u blizini ili na bateriji (provjerite 2)
	Slomljena blokada pokretanja
	Neispravan motor pokretača
	Parkirna kočnica nije aktivirana
Stroj radi otežano	Prekidač parkirne kočnice je neispravan ili nepravilno podešen
	Neispravan ispusni ventil
	Clogged fuel filter
	Začepljen zračni filter
	Fuel tank vent blocked
	Nizak tlak napajanja
	Nepričvršćen tlačni vod za gorivo (cijev ubrizgača)
	Neispravan ubrizgač goriva
	Neispravna pumpa ubrizgača
	Neispravan dovod pumpe
	Neispravna vrsta goriva
	Ozbiljno oštećenje motora
Neuobičajen ispušni dim	
Crni dim	Neispravna količina goriva pumpe ubrizgača goriva
	Neispravan ubrizgač goriva
	Neispravna vremenska podešenost pumpe ubrizgača goriva
	Začepljen zračni filter
Plavi dim	Previsoka razina ulja u motoru
	Ozbiljno oštećenje motora
Bijeli dim	Oštećena brtva glave cilindra
	Napukla glava cilindra
	Previsoka razina ulja u motoru
Motor naizgled nema snage	Začepljen zračni filter
	Zrak u sustavu goriva
	Clogged fuel filter
	Neispravan ispusni ventil
	Nizak tlak napajanja
	Neispravan dovod pumpe
	Neispravna vremenska podešenost pumpe ubrizgača goriva
	Ozbiljno oštećenje motora
Motor se pregrijava	Motor je preopterećen
	Preniska razina rashladnog sredstva
	Air intake or cooling flanges blocked
	Oštećenje ventilatora
	Premalo ulja u motoru ili ga nema
	Neodgovarajući čep hladnjaka
	Puknut pogonski remen pumpe rashladnog sredstva

Plan za pronalaženje kvara

Akumulator se ne puni	Neispravna jedna ili više ćelija baterije
	Slab kontakt priključaka kabela i polova akumulatora
	Alternator u kvaru
	Remen alternatora je puknuo ili proklizuje
	Prekid ožičenja alternatora
	Nepravilno održavanje baterije
	Sulfizacija baterije
Stroj vibrira	Noževi nisu pričvršćeni
	Oštećen univerzalni zglobov
	Motor nije pričvršćen
	Hidraulička pumpa nije pričvršćena
	Oštećen potporni ležaj priključnog vratila
	Stožasti zupčanik nije pričvršćen
	Na motoru ne pale svi cilindri
	Na reznoj jedinici je labava remenica ili je istrošen ležaj
	Jedan ili više noževa nije uravnotežen, zbog oštećenja ili lošeg uravnoteženja nakon oštrenja
Neravno košenje	Noževi su tupi
	Rezna jedinica je ukošena
	Dugačka ili mokra trava
	Začepljenje travom ispod poklopca
	Različiti tlakovi u gumama na desnoj i lijevoj strani
	Različiti tlakovi u gumama zakretnog kotača
	Prevelika brzina
	Broj okretaja motora je prenizak
	Proklizavanje remena rezne jedinice
	Proklizavanje remena priključnog vratila
	Visina rezanja je preniska

TEHNIČKI PODACI

	P 520D	P 525D
Dimenzije		
Neopterećena težina bez rezne jedinice, kg/lb	857/1889,3	907/1999,6
Dimenzije kotača	18 x 8,5 x 8	20x10x10
Tlak zraka, stražnji – prednji, kPa / bar / PSI	150/1,5/22	150/1,5/22
Motor		
Proizvođač / Model	Kubota D902	Kubota D1105
Nominalna izlazna snaga, kW (vidi napomenu 1)	14,5 @3000 rpm	18,7 @3000 rpm
Zapremnina, cm ³ /cu.in	898 / 54.8	1123 / 68.5
Broj obrtaja pri praznom hodu, rpm	1800 ± 50	1750 ± 50
Maks. broj okretaja motora, o/min	3300	3200
Gorivo, dizelsko gorivo	min. cetanski broj 45, 2,0 – 4,5 cSt @ 40 °C, 0,835 – 0,855 kg/l sumpor < 0,2w%	min. cetanski broj 45, 2,0 – 4,5 cSt @ 40 °C, 0,835 – 0,855 kg/l sumpor < 0,2w%
Zapremnina spremnika, l/USqt	25 / 6.6	25 / 6.6
Ulje, razred API CD ili bolje	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Zapremnina ulja uklj. filter	3,3/3,5	3,3/3,5
Zapremnina ulja bez filtra, l/USqt	3,0/3,2	3,0/3,2
Paljenje	Elektropokretač	Elektropokretač
Električni sustav		
Vrsta	12 V, negativna zemlja	12 V, negativna zemlja
Akumulatora	12 V, 62 Ah	12 V, 62 Ah
Glavni osigurač, A	125	125
Sklopovska pločica osigurača napajanja, A	50	50
Svjetla		
Kratka svjetla	H7	H7
Parkirna svjetla	W5W	W5W
Pokazivači smjera	PY21W	PY21W
Farovi	H9	H9
Stražnja svjetla	LED indikatori	LED indikatori
Rotacijsko svjetlo upozorenja	LED indikatori	LED indikatori
Rashladni sistem		
Kapacitet rashladnog sustava, l/USqt	3,7/3,9	3,7/3,9
Sredstvo protiv smrzavanja	≥ 50% propylenglykol (MPG)	≥ 50% propylenglykol (MPG)
Hidraulički sustav		
Maksimalni radni tlak, bar / psi	120 / 1740	120 / 1740
Maks. radni protok l/min / USgal/min	12 / 3,17	12 / 3,17
Zapremnina hidrauličkog spremnika, l/USqt	8/8,5	8/8,5
Kapacitet sustava hidraulike, l/USqt	13/13,7	13/13,7
Prijenos		
Marka	Kanzaki KTM 23	Kanzaki KTM 23
Ulje, razred API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50, sintetičko	SAE 10W/50, sintetičko
Kapacitet ulja prednjeg pogona, l/USgal	0,9 / 0.24	0,9 / 0.24
Kapacitet ulja stražnjeg pogona, l/USgal	0,9 / 0.24	0,9 / 0.24
Maksimalan hidraulički tlak, bar/psi	275/3989	275/3989
Pogon		
Brzina kretanja prema naprijed, km/h.	0–15	0–18,5
Brzina kretanja unatrag, km/h	0–12	0–14

Napomena 1: Navedena nazivna snaga motora je prosječna neto izlazna snaga (pri navedenom broju okretaja u minuti) tipičnog proizvodnog motora za određeni model mjerena prema standardu SAE J1349/ISO1585. Vrijednost se može razlikovati za motore za masovnu proizvodnju. Stvarna izlazna snaga motora ugrađenog na konačnom uređaju ovisit će o brzini rada, radnom okruženju i ostalim vrijednostima.

TEHNIČKI PODACI

Tehnički podaci rezne jedinice		
Rezni nastavak	Combi 132	Combi 155
Širine rezanja, mm/in	132 / 52	155 / 61
Visine rezanja, mm/in	30–112 / 1.18–4.4	30–112 / 1.18–4.4
Težina, kg/lb	138 / 304	155 / 341,7
Ulje stožastog zupčanika	SAE 80W/90, zapremnina 0,4 l	SAE 80W/90, zapremnina 0,4 l
Rezač		
Kataloški broj	5861988–10	5441758–10
Duljina noža, mm/in	490 / 19,3	563 / 22.2

Tehničke specifikacije za razine buke i vibracije	P 520D		P 525D	
	Combi 132	Combi 155	Combi 132	Combi 155
Emitovanje buke (pogledajte napomenu 2)				
Jačina zvuka, izmjerena u dB(A)	104	104	104	104
Jačina zvuka, garantovana dB(A)	105	104	105	105
Jačina buke (pogledajte napomenu 3)				
Razina zvučnog tlaka na uhu rukovatelja u dB(A)	88	90	88	89
Jačina vibracije (pogledajte napomenu 4)				
Razina vibracije na upravljaču, m/s ²	1,7	1,7	1,7	1,7
Razina vibracije na sjedalu, m/s ²	0,7	0,7	0,7	0,7

Tehnički podaci rezne jedinice		
Rezni nastavak	Combi 132 X	Combi 155X
Širine rezanja, mm/in	132 / 52	155 / 61
Visine rezanja, mm/in	30–112 / 1.18–4.4	30–112 / 1.18–4.4
Težina, kg/lb	148 / 326	163 / 359
Ulje stožastog zupčanika	SAE 80W/90, zapremnina 0,4 l	SAE 80W/90, zapremnina 0,4 l
Rezač		
Kataloški broj	5861988–10	5441758–10
Duljina noža, mm/in	490 / 19,3	563 / 22.2

Tehničke specifikacije za razine buke i vibracije	P 520D		P 525D	
	Combi 132 X	Combi 155 X	Combi 132 X	Combi 155 X
Emitovanje buke (pogledajte napomenu 2)				
Jačina zvuka, izmjerena u dB(A)	104	104	104	104
Jačina zvuka, garantovana dB(A)	105	104	105	105
Jačina buke (pogledajte napomenu 3)				
Razina zvučnog tlaka na uhu rukovatelja u dB(A)	88	90	88	89
Jačina vibracije (pogledajte napomenu 4)				
Razina vibracije na upravljaču, m/s ²	1,7	1,7	1,7	1,7
Razina vibracije na sjedalu, m/s ²	0,7	0,7	0,7	0,7

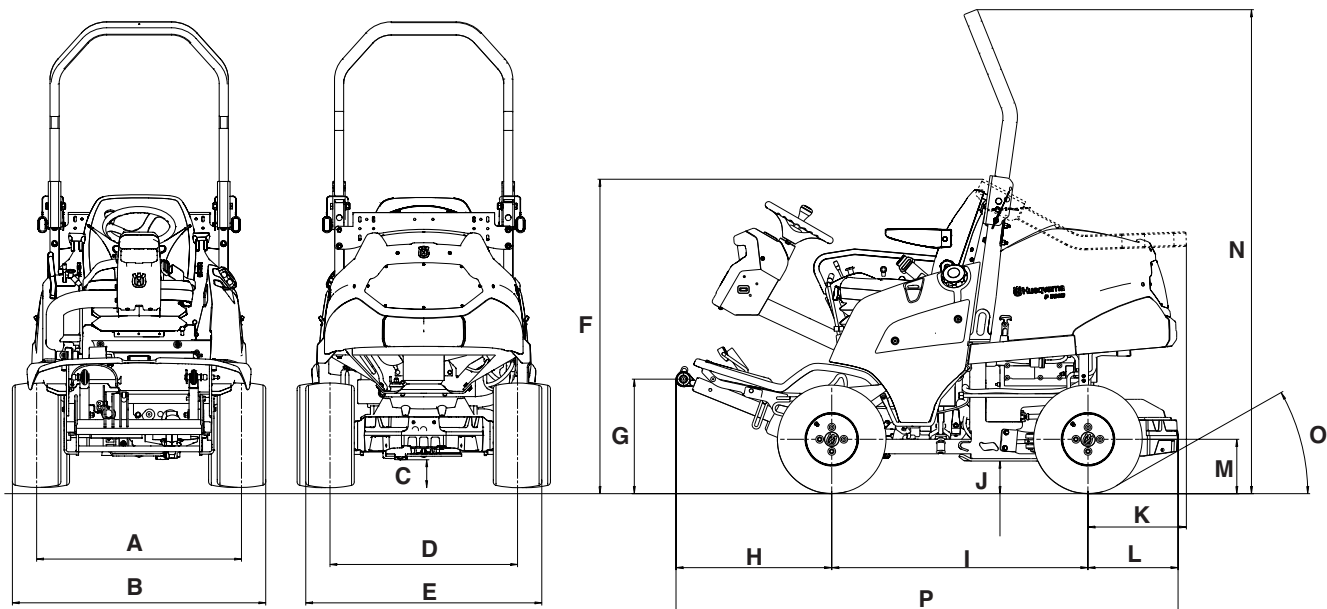
Napomena 2: Stvaranje buke prema okolini izmjerena kao zvučni tlak (L_{WA}) prema EC–uputi 2000/14/EC.

Napomena 3: Razina zvučnog tlaka prema normi ISO 5395. Podaci o razini zvučnog tlaka pokazuju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 1,2 dB (A).

Napomena 4: Razina vibracija u skladu s ISO 5395. Navedeni podaci o razini vibracija sadrže tipično statističko raspršenje (standardno odstupanje) od 0,2 m/s² (upravljač) i 0,8 m/s² (sjedalo).

TEHNIČKI PODACI

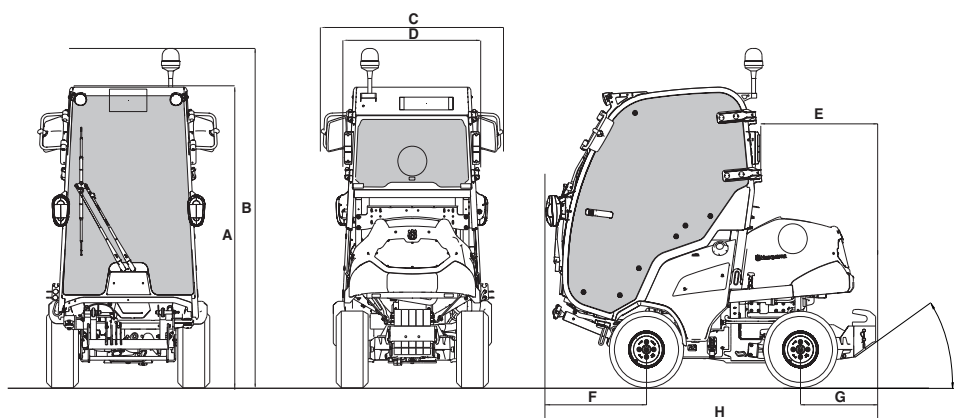
Dimenzije kosilice Rider



	P 520D	P 525D
A	897 mm	904 mm
B	1110 mm	1139 mm
C	120 mm	145 mm
D	821 mm	828 mm
E	1034 mm	1063 mm
F	1301 mm	1326 mm
G	474 mm	499 mm
H	644 mm	644 mm
I	1060 mm	1060 mm
J	135 mm	160 mm
K	407 mm	407 mm
L	373 mm	373 mm
M	225 mm	250 mm
N	2003 mm	2028 mm
O	29°	36°
P	2077 mm	2077 mm

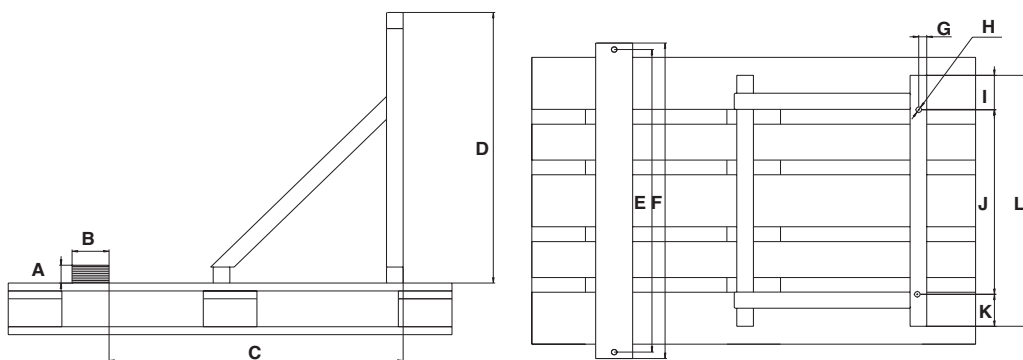
TEHNIČKI PODACI

Dimenzije kabine



	P 520D	P 525D
A	1983 mm	2008 mm
B	2242 mm	2267 mm
C	1251 mm	1251 mm
D	883 mm	883 mm
E	800 mm	800 mm
F	692 mm	692 mm
G	518 mm	518 mm
H	2269 mm	2269 mm
I	29°	36°

Dimenzije nosača kabine



A	50 mm
B	100 mm
C	800 mm
D	755 mm
E	844 mm
F	880 mm
G	22,5 mm
H	(4x) I15
I	96 mm
J	515 mm
K	89 mm
L	700 mm

TEHNIČKI PODACI

VAŽNO! Kad istekne vijek trajanja ovog proizvoda i više ga se ne upotrebljava treba ga vratiti prodavaču ili odgovarajućoj stanici za recikliranje.

VAŽNO! Radi poboljšanja primjene zadržavamo pravo promjene specifikacija i dizajna bez prethodne obavijesti.

Na osnovu informacija navedenih u ovom priručniku ne možete ostvariti nikakva pravna potraživanja.

Za popravak koristite isključivo originalne rezervne dijelove. Ako ne koristite originalne rezervne dijelove, jamstvo nije valjano.

EC-uvjerenje o podudaranju (Važi samo za Evropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedska, tel.: +46-36-1 46500, izjavljuje pod isključivom odgovornošću kako modeli P 520D i P 525D sa serijskim brojevima iz 2015. i novijima (godina je jasno navedena običnim tekstom na nazivnoj pločici uz serijski broj u nastavku) udovoljava zahtjevima DIREKTIVE VIJEĆA:

od 17. svibnja 2006, "o strojevima" **2006/42/EZ**.

od 26 veljača 2014 "u vezi elektromagnetske kompatibilnosti" **2014/30/EU**.

od 8 svibnja 2000 "u vezi stvaranja buke prema okolini" **2000/14/EC**.

Primijenjene su sljedeće usklađene norme: **EN ISO 12100-2, ISO 5395**

Prijavljen organ: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, objavilo je izvješća u vezi s procjenom sukladnosti s aneksom VI SMJERNICE VIJEĆA od 8. svibnja 2000. "u vezi s emisijama buke u okruženju" 2000/14/EK.

Certifikati imaju broj: **01/901/165 , 01/901/166 ,01/901/243 ,101/901/244**

Huskvarna 16 Rujan 2015



Claes Losdal, upravitelj odjela za razvoj/proizvodi za vrt (Ovlašteni predstavnik tvrtke Husqvarna AB i osoba odgovorna za tehničku dokumentaciju.)

Originalne upute

1157845-81



2017-10-12