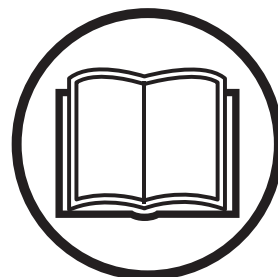


Käyttöohje

P 520D ohjaamon kanssa

P 525D ohjaamon kanssa

Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.



Finnish

MERKKIEN SELITYKSET

Tunnukset

Näitä tunnuksia käytetään ajoleikkurissa ja käyttöohjeessa.

VAROITUS! Huolimaton tai virheellinen käyttö saattaa aiheuttaa käyttäjälle tai sivullisille vakavia vammoja tai kuoleman.



Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.



Käytä aina:

- Hyväksyttyjä kuulonsuojaimia



Tämä tuote täyttää voimassa olevan CE-direktiivin vaatimukset.



Nopea



Hida



Pysäytä moottori.



Polttoaine



Öljynpaine



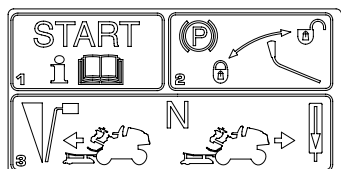
Taakse



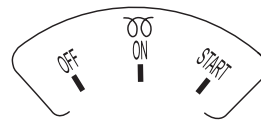
Eteen



Käynnistysohje



Sytytys



Seisontajarru



Melupäästöt ympäristöön Euroopan yhteisön direktiivin mukaisesti. Koneen päästöt ilmoitetaan luvussa Tekniset tiedot ja arvokilvessä.



Voimanoton sisäänkytkentä (PTO).



Voimanoton uloskytkentä (PTO).



Varoitus: pyöriviä osia. Pidä kädet ja jalat poissa niiden läheltä.



Varmista, etteivät kädet tai muut kehon osat jää puristuksiin hihnan ja hihnapyörän väliin.



Pyörivät terät Älä työnnä käsiä tai jalkoja kotelon alle moottorin käydessä



Älä koskaan aja rinteen poikittaissuunnassa



Älä koskaan käytä ajoleikkuria, jos lähistöllä on henkilöitä, erityisesti lapsia, tai kotieläimiä

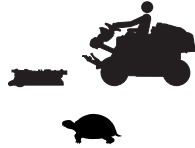


Älä koskaan kuljeta matkustajia ajoleikkurilla tai työvälineellä



MERKKIEN SELITYKSET

Aja hitaasti ilman leikkuulaitetta



Puristusvammojen vaara!



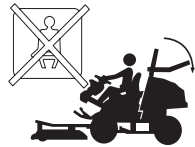
Nostovarsien ja jalustan välissä puristumisvaara.



Kun kaari on ylhäällä, turvavyötä on käytettävä.



Kun kaari on alas taitettu, turvavyötä EI pidä käyttää.



Selvitys vaaratasoista

Varoitukset on jaettu kolmeen luokkaan.

VAROITUS!



VAROITUS! Tätä käytetään, jos käyttöohjeen noudattamatta jättämisestä voi seurata käyttäjän vakava vamma tai kuolema tai ympäristön vahingoittuminen.

TÄRKEÄÄ!

TÄRKEÄÄ! Tätä käytetään, jos käyttöohjeen noudattamatta jättämisestä voi seurata käyttäjän loukkaantuminen tai ympäristön vahingoittuminen.

HUOM!

HUOM! Tätä käytetään, jos käyttöohjeiden noudattamatta jättämisestä voi seurata materiaalin tai koneen vaurioituminen.

SISÄLTÖ

Sisältö

MERKKIEN SELITYKSET

Tunnukset	2
Selvitys vaaratasoista	3

SISÄLTÖ

Sisältö	4
---------------	---

Huoltokirja

Luovutushuolto	6
25 ensimmäisen käyttötunnin kuluttua	6

ESITTELY

Hyvä asiakas!	7
Ajo ja kuljetus yleisillä teillä	7
Hinaus	7
Käyttötarkoitus	7
Vakuuta ajoleikkurisi	7
Hyvä huolto	8

KONEEN OSAT

Koneen osat	9
-------------------	---

KONEEN TURVALAITTEET

Yleistä	10
Virta-avain	10
Turvapiiri	10
Varoitusvalo	10
Nopeussäätimet	11
Seisontajarru	11
ROPS (Roll Over Protective Structure)	12
Turvavyö	12
Vastapaino	12
Äänenvaimennin	12
Suojakannet	12

ASENNUS JA SÄÄDÖT

Turvallisuusohjeita asennus- ja säätöihin	13
Leikkuulaite	13
Leikkuulaitteen asennus	14
Leikkuulaitteen purkaminen	15
Istuimen säätö	16
Lisänostojärjestelmän asetukset	16
Ovien irrottaminen	17
Ohjaamon irrottaminen	17
ROPS-kierähtämissuojajärjestelmän asentaminen	18
ROPS-kierähtämissuojajärjestelmän laskeminen	18

POLTTOAINEEN KÄSITTELY

Yleistä	19
Polttoaine	19
Talvipolttoaine	19
Tankkaus	19
Kuljetus ja säilytys	19

KÄYTTÖ

Yleiset turvaohjeet	20
Henkilökohtainen suojavarustus	20
Muu suojavarustus	20
Työturvallisuus	21
Kojelauta	21
Ajoleikkurilla ajaminen	21
Valot ja pistorasia	23
Hallintalaitteet – ohjaamo	23
Hallintalaitteet – ohjauspaneeli	24
Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä	24
Kuljetus ja säilytys	24
Ohjaamon kuljetus ja säilytys	25
Kuljetus moottori sammutettuna	25
Ohitusventtiilit	25

KÄYNNISTYS JA PYSÄYTYS

Ennen käynnistystä	26
Moottorin käynnistys	26
Moottorin käynnistys heikkotehoisella akulla	27
Jarrutus	28
Pysäytä moottori	28

KUNNOSSAPITO JA HUOLTO

Huoltokaavio	29
Yleistä	30
Puhdistus	30
Moottorin jäähdytysilma-aukon tarkastus	30
Jäähdyttimen kennoston puhdistaminen	30
Ilmansuodattimen puhdistus	30
Moottorin ja äänenvaimentimen puhdistus	31
Ajoleikkurin koteloiden irrotus	31
Pumppu- ja generaattorihihnan säätäminen	31
Pumppu- ja generaattorihihnan vaihtaminen	31
Seisontajarrun säätö	32
Lamppujen vaihto	32
Pääsulake	33

SISÄLTÖ

Leikkuulaitteen huoltoasento	34
Leikkuukorkeuden ja kallistuskulman säätäminen.	36
Leikkuulaitteen hihnojen vaihto	38
Terien tarkastus	38
Terien vaihtaminen	38
BioClip-tulpan irrotus	38
Voimanottohihnojen säätäminen	39
Voimanottohihnojen vaihtaminen	39
Jäähdytysnesteen vaihtaminen	40
Äänenvaimentimen tarkastus	40
Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus	41
Tarkasta akku	41
Polttoainesuodattimen vaihto	41
Ilmansuodattimen vaihto	41
Tuuletusjärjestelmän imusuodattimen vaihto	42
Leikkuulaitteen kulmavaihte	42
Moottorin öljytason tarkastus	42
Moottoriöljyn vaihto	43
Öljynsuodattimen vaihto	43
Hydraulijärjestelmän öljytason tarkistaminen	43
Vaihdelaatikoiden öljytason tarkistaminen	43
Voitelu	
Voitelu	44
Yleistä	44
Lisälaitteet	44
Nivelpyörälaakerit	45
Kardaaniakselin nivelet	45
Leikkuulaitteen kiinnitys	45
Nostovarsien takalaakerit	45
Nostosylinteri	45
Voimansiirtoakselin tukilaakeri	45
Voimansiirtoakselin takimmainen tukilaakeri	45
Ohjaussylinteri	45
Nivellaakerit	46
Lenkkitanko	46
Leikkuukorkeuden säädön kahva	46
Kuljettajan istuin	46
Vaijereiden voitelu	46
Kaasu ja - rikastinvaijerit, vipulaakerit	46
Voitele seisontajarrun vaijeri	46
Vianetsintäkaavio	
TEKNISET TIEDOT	
Ajoruohonleikkurin mitat	51
Ohjaamon mitat	52
Ohjaamon tuen mitat	52
EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus	53

Huoltokirja

Luovutushuolto

- 1 Lataa akkua enintään 5 ampeerilla vähintään 4 tuntia ☐
- 2 Tarkista jäähdytysnesteen taso ja jäätymisenesto. ☐
- 3 Tarkasta ja säädä renkaiden ilmanpaine (150 kPa, 1,5 bar, 21,8 PSI). ☐
- 4 Tarkista, että leikkuriaggregaatin kulmavaihteessa on oikea määrä öljyä. ☐
- 5 Tarkasta, että moottorissa on oikea määrä öljyä. ☐
- 6 Tarkasta, että voimansiirron öljysäiliössä on öljyä. ☐
- 7 Asenna leikkuulaite. ☐
- 8 Säädä leikkuulaite:

Säädä leikkuulaite niin, että sen takareuna on noin 6-9 mm etureunaa korkeammalla. ☐

Testaa leikkuulaitteen korkeudensäädön toiminta. - **Combi 132 X, Combi 155 X** ☐
- 9 Voitele kardaaniakseli rasvalla. ☐
- 10 Liitä akku. ☐
- 11 Täytä polttoainesäiliö ja käynnistä moottori. ☐
- 12 Tarkasta, ettei kone liiku vapaa-asennossa. ☐
- 13 Tarkasta:

Ajaminen eteenpäin. ☐

Ajaminen taaksepäin. ☐

Terien aktivointi. ☐

Istuimen turvakytin. ☐

Turvakytin seisontajarrulle. ☐
- 14 Kerro asiakkaalle:

Koneen toimittaminen huoltoon huoltoaikataulun mukaisesti ☐

Kunnossapidon vaikutus koneen jälleenmyyntiarvoon. ☐

Vaihteiston takuu on voimassa ainoastaan silloin, kun etu- ja takapyörien pyörimisnopeus on tarkistettu huoltokaavion mukaisesti. Säädä tarvittaessa korjaamokäsikirjan taulukon arvojen mukaisesti. Tehdään valtuutetussa huoltoliikkeessä. Jos tätä säätöä ei tehdä, järjestelmä vaurioituu.

Alle 0° C:n lämpötilassa pitää konetta lämmittää vähintään 10 minuuttia niin, että hydraulioöljy ja vaihteisto lämpenee. Muuten vaarana on, että vaihteisto rikkoutuu ja että sen käyttöikä lyhenee.

BioClip-toimintoa käyttöalue. ☐

Täytä myyntitodistus jne. ☐

Tämä luovutushuolto suoritettu. Ei huomautuksia. Todistetaan:

Päivämäärä:

Mittarilukema:

Allekirjoitus:

Leima:

25 ensimmäisen käyttötunnin kuluttua

- 1 Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin. ☐
- 2 Vaihteistoöljyn vaihtaminen edessä ja takana. ☐
- 3 Vaihda moottorin hydraulioöljynsuodatin ☐
- 4 Tarkista etu- ja takarenkaiden pyörimisnopeus huoltokaavion mukaisesti. ☐

Hyvä asiakas!

Kiitos, että valitsit Husqvarna Riderin. Husqvarna Riders on rakennettu ainullaatuisen konseptin mukaan: siinä on eteen asennettu leikkuulaite ja patentoitu runko-ohjaus. Rider on rakennettu niin, että se toimii mahdollisimman tehokkaasti myös pienissä ja ahtaissa tiloissa. Myös keskitetyt säätimet ja jalkapolkimilla hallittava hydrostaattinen voimansiirto parantavat koneen suorituskykyä.

Tämä käyttöohje on arvokas asiakirja. Noudattamalla sen käyttö-, huolto- ja kunnossapito- ja muita ohjeita voit huomattavasti pidentää koneen käyttöikää ja lisätä myös sen jälleenmyyntiarvoa.

Kun myyt Riderisi, muista luovuttaa myös käyttöohje uudelle omistajalle.

Käyttöohjekirjan liitteenä on huoltokirja. Varmista, että huolto- ja korjaustyöt dokumentoidaan. Huolellisesti täytetty huoltokirja alentaa kausihuoltojen kustannuksia ja vaikuttaa koneen jälleenmyyntiarvoon. Ota huoltopäiväkirja mukaan, kun kone viedään korjaamolle huoltotoimia varten.

Ajo ja kuljetus yleisillä teillä

Ennen ajoa ja kuljetusta yleisillä teillä on tarkistettava voimassa olevat tieliikennemääräykset. Jos konetta joudutaan kuljettamaan, on aina käytettävä hyväksyttyjä kiinnityslaitteita ja varmistettava, että kone on hyvin kiinnitetty.

Hinaus

Kun koneessa on hydrostaatti, konetta tulee vetää vain hyvin lyhyitä matkoja ja pienellä nopeudella. Muuten on olemassa riski, että hydrostaatti vioittuu.

Vaihteisto on kytkettävä irti hinauksen yhteydessä. Katso ohjeet kohdassa Ohitusventtiilit.

Käyttötarkoitus

Tämä ajoleikkuri on suunniteltu ruohon leikkaamiseen avoimilta ja tasaisilta paikoilta. Lisäksi siihen on saatavana valmistajan suosittelemia lisävarusteita, jotka laajentavat sen käyttöaluetta. Lisätietoja saatavana olevista lisävarusteista saat jälleenmyyjältä. Konetta saa käyttää ainoastaan valmistajan suosittelemien laitteiden kanssa. Kaikki muut käyttötavat ovat epäasianmukaisia. Käyttötarkoituksen mukainen käyttö edellyttää myös valmistajan määrittämien käyttö-, huolto- ja korjausohjeiden noudattamista.

TÄRKEÄÄ! Vaihteiston takuu on voimassa ainoastaan silloin, kun etu- ja takapyörien pyörimisnopeus on tarkistettu huoltokaavion mukaisesti. Säädä tarvittaessa korjaamokäsikirjan taulukon arvojen mukaisesti. Tehdään valtuutetussa huoltoliikkeessä. Jos tätä säätöä ei tehdä, järjestelmä vaurioituu.

Konetta saavat käyttää, huoltaa ja korjata ainoastaan henkilöt, jotka ovat perehtyneet sen erityispiirteisiin ja jotka tuntevat asianmukaiset turvallisuustoimenpiteet.

Konetta käytettäessä on aina noudatettava onnettomuuksien ehkäisemisestä annettuja ohjeita sekä muita yleisesti tunnettuja turvallisuus- ja työterveysmääräyksiä ja voimassa olevia tieliikennemääräyksiä.

Mikä tahansa koneeseen tehty omavaltainen muutos saattaa vapauttaa valmistajan vastuusta koneen aiheuttamaan vahinkoon tai vammaan.

Vakuuta ajoleikkurisi

Tarkasta, kattaako vakuutuksesi uuden ajoleikkurisi.

- Ota yhteyttä vakuutusyhtiöösi.
- Sinun kannattaa hankkia kattava vastuu-, palo-, vahinko- ja varkausvakuutus

ESITTELY

Hyvä huolto

Husqvarna-tuotteita myydään kaikkialla maailmassa, ja siksi voit asiakkaana olla varma, että saat parhaan tuen ja palvelun. Ennen tuotteen luovuttamista jälleenmyyjä on esimerkiksi tarkastanut ja säätänyt koneesi, ks. tämän käyttöohjeen huoltokirjassa oleva todistus.

TÄRKEÄÄ! Kaikki huoltovälit on kerrottu huoltokirjassa. Varmista, että huollot tehdään oikeaan aikaan.

Kun tarvitset varaosia tai tukea huoltokysymyksissä, takuuasioissa jne., sinua palvelee:

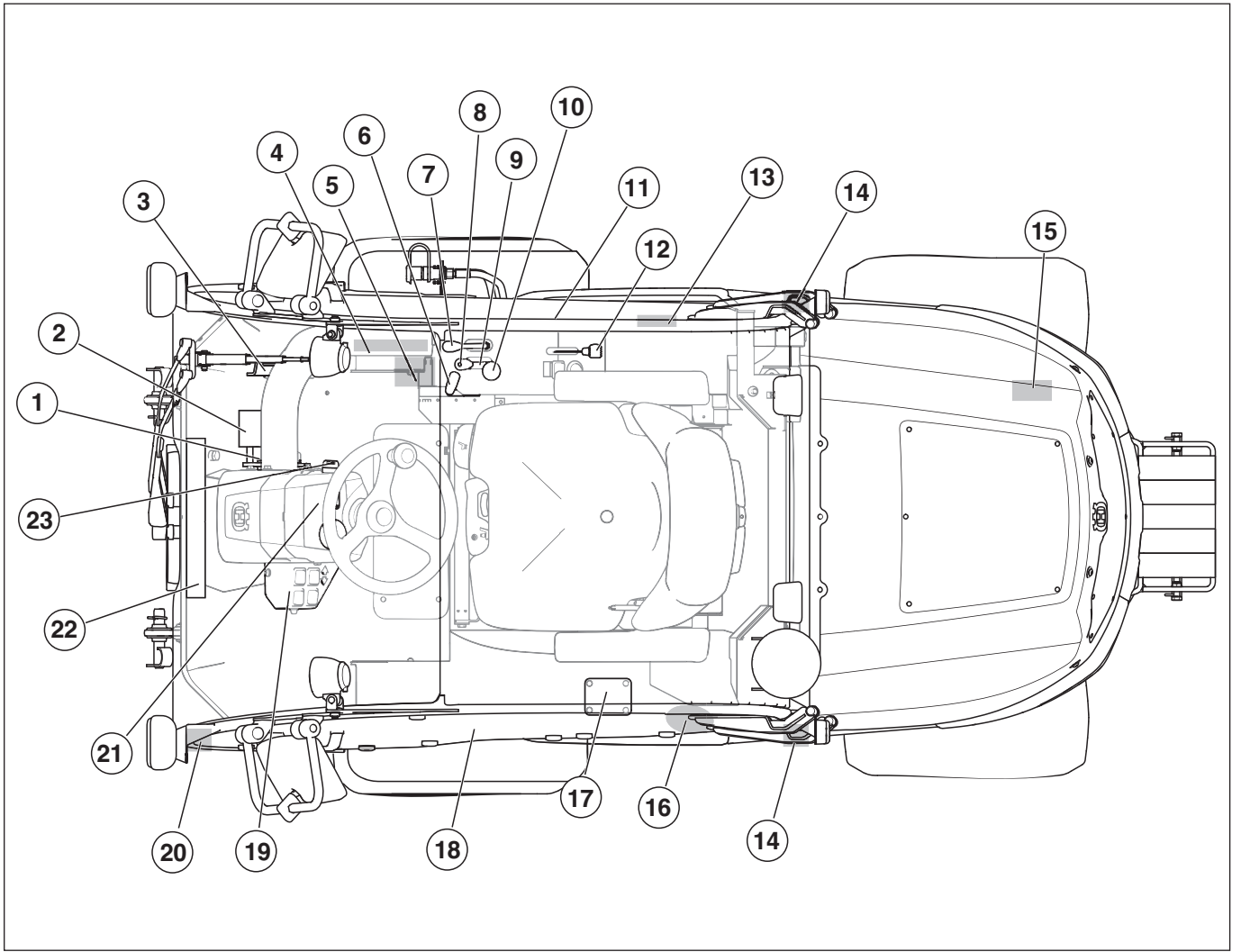
Nimi:	Myyjä:
Tämä käyttöohje kuuluu koneeseen, jonka valmistusnumero (sarjanumero) on:	Voimansiirto
PNC:	Moottori

Koneen arvokilvessä on seuraavat tiedot:

- Koneen tyyppimerkintä.
- Valmistajan tyyppinumero.
- Koneen valmistusnumero.

Ilmoita tyyppimerkintä ja valmistusnumero varaosia tilatessasi.

KONEEN OSAT



Koneen osat

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1 Nopean ja hitaan ajon salvat | 12 Kaasuliipasin |
| 2 Eteenpäinajonopeuden säätöpoljin | 13 Tuote- ja sarjanumerokilpi |
| 3 Peruutusnopeuden säätöpoljin | 14 Konepeiton lukko |
| 4 Lämmittimen hallintalaitteet | 15 Taka-akselin ohitusventtiili |
| 5 Ikkunanpesunestesäiliö | 16 Polttoainesäiliön korkki |
| 6 Seisontajarru | 17 Jarrunestemittari |
| 7 Aggregaatin hydraulisen noston vipu | 18 Kuljettajan ovi |
| 8 Lisähydrauliikkaa käyttävien lisävarusteiden toimintopainike | 19 Hallintalaitteet – ohjauspaneeli |
| 9 Leikkuukorkeuden säädin | 20 Tuuletusikkuna |
| 10 Leikkuriaggregaatin voimansiirron säädin | 21 Kojelauta |
| 11 Hätäovi | 22 Ilmanjakaja |
| | 23 Virtalukko |

Yleistä

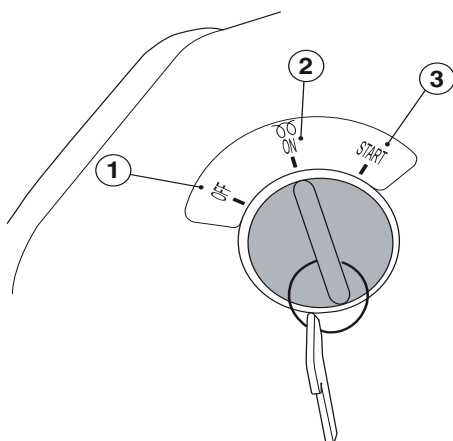


VAROITUS! Älä koskaan käytä konetta, jonka turvalaitteet ovat vialliset.

Jos koneessasi ilmenee tarkastettaessa puutteita, se on toimitettava huoltoliikkeeseen korjattavaksi.

Virta-avain

Virta-avainta käytetään moottorin käynnistämiseen ja sammuttamiseen sekä sähköisten toimintojen kytkemiseen pistorasiaa lukuun ottamatta.



- 1 OFF – koneen virta on katkaistu
- 2 ON – hehkutus- ja ajoasento
- 3 START – sytytyksen paluuasento

Virta-avain on kojelaudan oikealla laidalla.

Virta-avaimen tarkistus

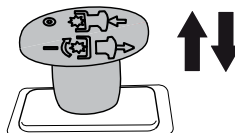
- Tarkista virta-avaimen toiminta käynnistämällä ja pysäyttämällä moottori. Katso ohjeet otsikon Käynnistys ja pysäytys alla annetut ohjeet.
- Moottorin pitäisi käynnistyä, kun virta-avain käännetään START-asentoon (3).
- Moottorin pitäisi sammua, kun virta-avain käännetään OFF-asentoon (1).

Turvapiiri

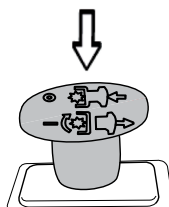
Koneessa on turvapiiri, joka laukeaa aina, kun kuljettaja nousee istuimeltaan terien ollessa käytössä. Turvapiiri laukeaa myös, jos seisontajarrua ei ole kytketty ja kuljettaja nousee istuimeltaan.

Terien voimansiirto katkeaa, kun suojapiiri laukeaa. Pysäytyksessä on pieni viive, jotta pysäytystä ei tapahtu, kun kuljettaja pomppii istuimella.

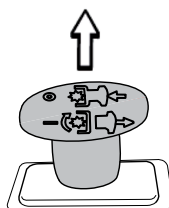
- Kun turvapiiri on pysäyttänyt leikkuulaitteen voimansiirron, pitää säädin painaa sisään ja vetää ulos uudelleen terien käynnistämiseksi. Teriä voi käyttää vain, kun kuljettaja istuu istuimella.



- Katkaise terien voimansiirto painamalla säädin sisään.



- Vedä säädin ulos kytkeäksi terien voimansiirron.



Turvapiirin tarkistus

- Tarkista turvajärjestelmän toiminta päivittäin niin, että yrität käynnistää moottorin, kun yksi yllä mainituista seikoista ei päde. Muuta olosuhteita ja yritä uudelleen.

Varoitusvalo

Ohjaamossa on kahdenlaisia varoitusvaloja.

Varoitusvilkut: kaikki koneen suuntavilkut vilkkuvat samanaikaisesti. Varoitusvilkuilla varoitetaan muita julkisilla teillä liikkuvia ajoneuvoja koneesta, joka on pysähtynyt tai joka liikkuu muuta liikennettä hitaammin.

Pyörivä varoitusvalo: ohjaamon katolla oleva vilkkuva oranssi varoitusvalo. Pyörivällä varoitusvalolla varoitetaan parhaillaan käynnissä olevasta työstä.

Varoitusvalojen tarkistus

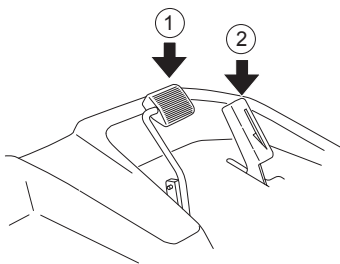
Tarkista säännöllisin väliajoin, että valot ovat toimintakunnossa ja että niissä ei ole likaa tai halkeamia.

Koneen käyttö ilman ohjaamoa

Paikallisia ja kansallisia sääntöjä ja säädöksiä on noudatettava myös silloin, kun konetta käytetään ilman ohjaamoa. Säännöt voivat koskea esimerkiksi suojavarustusta, liikennesarjaa ja liikennesääntöjä.

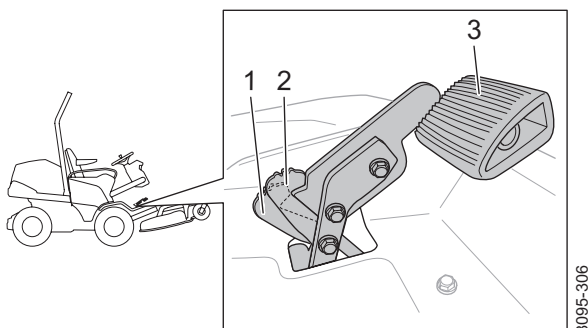
Nopeussäätimet

Koneen nopeutta säädetään portaattomasti kahdella polkimella. Eteenpäinajoon käytetään poljinta (1) ja peruutukseen poljinta (2).



Kone jarruttaa, kun eteenpäinajon poljin vapautetaan. Jarrutusvoimaa voidaan lisätä käyttämällä peruutuspoljinta.

Nopean ja hitaan ajon salvat (P 525D)



- 1 Hitaan nopeuden salpa
- 2 Täyden nopeuden salpa
- 3 Eteenpäinajon poljin

Eteenpäinajon polkimessa on salpa, jota voi käyttää jalalla. Enimmäisnopeus saavutetaan, kun salpa on nopean ajon asennossa (2). Tätä asentoa suositellaan kuljetukseen.

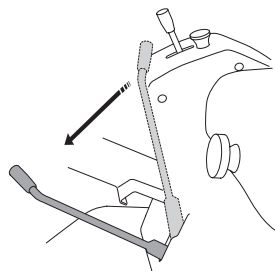
Kun salpa vedetään taakse, ohjain siirtyy hitaan nopeuden asentoon, jolloin konetta voi käyttää vain rajoitetulla nopeudella (1). Hitaan nopeuden asento parantaa koneen ergonomiaa hitaasti työskenneltäessä, esimerkiksi nurmikkoa leikattaessa.

Kaasupolkimen tarkistus

- Varmista, että eteenpäinajon ja peruutuksen polkimia voi käyttää vapaasti.
- Varmista, että kone jarruttaa, kun eteenpäinajon poljin vapautetaan.
- Varmista salvan palaaminen nopean ajon asentoon nostamalla eteenpäinajon poljin ylös jalalla.

Seisontajarru

Seisontajarru kytetään työntämällä vipua eteenpäin.



Seisontajarrun tarkistus

Tarkista, että seisontajarru on oikein säädetty.

- Kytke seisontajarru.
- Jos kone ei pysy paikallaan, seisontajarrua on säädettävä.

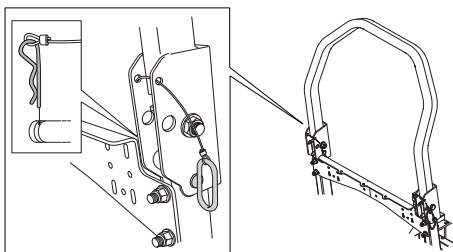
KONEEN TURVALAITTEET

ROPS (Roll Over Protective Structure)

ROPS on suojakaari, joka vähentää vahinkoriskiä, mikäli kone kaatuksi. Käytä ROPS-suojaa ja turvavyötä ajaessasi rinnemaastossa.

Kaaren voi taittaa alas.

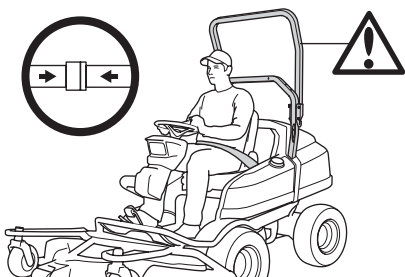
- Löysennä kaksi sokkaa, jotka pitävät kaarta paikallaan, ja taita se taakse.



VAROITUS! Kun kaari on alas taitettu, turvavyötä EI pidä käyttää.



VAROITUS! Kun kaari on ylhäällä, turvavyötä on käytettävä.



ROPS-tarkistus

- Tarkista, että ROPS on kunnolla kiinni ja että se on ehjä.

Turvavyö

Turvavyö suojaa kuljettajaa loukkaantumiselta kolarissa tai koneen kaatuessa.

Vyötä voi käyttää vain, kun palkki (ROPS) on nostettu tai kun koneeseen on asennettu ohjaamo.

Kun turvavyötä ei käytetä, se on kiedottava istuimen selkänojan ympärille ja kiristettävä.

Turvavyön tarkistus

- Tarkista, että turvavyö on ehjä ja kunnolla kiinni.

Vastapaino

Jos koneessa on ohjaamo, vastapainoa on aina käytettävä. Vastapaino parantaa koneen vakautta.

Vastapainon tarkistaminen

Tarkista säännöllisin väliajoin, että vastapaino on asennettu oikein ja kiinnitetty turvallisesti paikalleen.

Äänenvaimennin

Äänenvaimennin pitää äänitason mahdollisimman alhaisena ja ohjaa moottorin pakokaasut käyttäjästä poispäin.



VAROITUS! Älä koskaan käytä konetta ilman äänenvaimenninta tai äänenvaimentimen ollessa rikki. Rikkoutunut äänenvaimennin voi nostaa äänitasoa ja palonvaaraa merkittävästi. Pidä palonsammutuskalusto saatavilla.



VAROITUS! Äänenvaimennin sisältää kemikaaleja, jotka saattavat olla karsinogeenisiä. Vältä kosketusta näihin osiin, mikäli käsittelet vaurioitunutta äänenvaimenninta.

Äänenvaimennin on erittäin kuuma käytön aikana, pysäyttämisen jälkeen ja joutokäynnillä. Muista tulipalon vaara erityisesti lähellä tulenarkoja aineita ja/tai kaasuja käsiteltäessä.

Äänenvaimentimen tarkastus

- Tarkasta, että äänenvaimennin on kiinni ja että se on ehjä.

Suojakannet

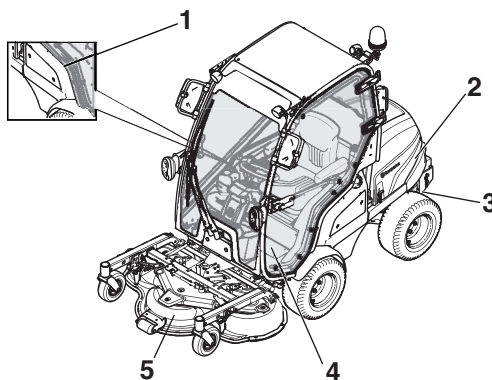


VAROITUS! Tarkista aina, että suojakannet on oikein asennettu, ennen kuin käynnistät koneen.

Koneen suojakannet suojaavat käyttäjää jäähdytyspuhaltimelta, hihnoilta ja kuumilta pinnoilta.

Suojakansien tarkistus

- Tarkista, ettei suojakansissa ole halkeamia tai muita vaurioita. Vaihda vahingoittuneet kannet.



- 1 Sivukansi
- 2 Moottorikotelo
- 3 Voimansiirtokotelo
- 4 Huoltoluukku
- 5 Hihnakotelot (3 kpl)

Turvallisuusohjeita asennus- ja säätöihin



VAROITUS! Moottori tuottaa häkää, joka on väritön, myrkyllinen kaasu. Älä käytä konetta suljetuissa tiloissa.

- Älä koskaan jätä konetta ilman valvontaa moottorin käydessä. Pysäytä aina kaikki terät, kiristä seisontajarru, pysäytä moottori ja poista avain, ennen kuin poistut koneelta.
- Älä koskaan anna lasten tai sellaisten henkilöiden, joille ei ole annettu koneen käyttökoulutusta, käyttää tai huoltaa sitä. Paikalliset määräykset voivat sisältää käyttäjän ikää koskevia rajoituksia.
- Sähköiskut voivat aiheuttaa vahinkoja. Älä koske mihinkään kaapeliin, kun moottori on käynnissä. Älä testaa sytytysjärjestelmää sormilla.



VAROITUS! Moottori ja pakoputkisto tulevat erittäin kuumiksi käytön aikana. Palovammojen vaara koskettaessa.

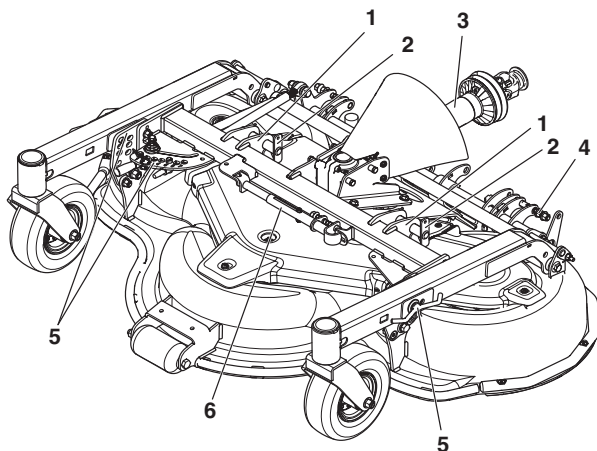
- Kone on testattu ja hyväksytty käytettäväksi ainoastaan valmistajan toimittamilla tai suosittelemilla varusteilla varustettuna.

Leikkuulaite

Koneeseen voi asentaa 4 erilaista leikkuulaitetta. Combi 132- ja Combi 155 -malleissa on 7-vaiheinen, manuaalinen leikkuukorkeuden säätö, ja Combi 132X- ja Combi 155X -malleissa on säädettävä, hydraulinen leikkuukorkeuden säätö.

Leikkuulaitteen tiedot - Combi 132, Combi 155

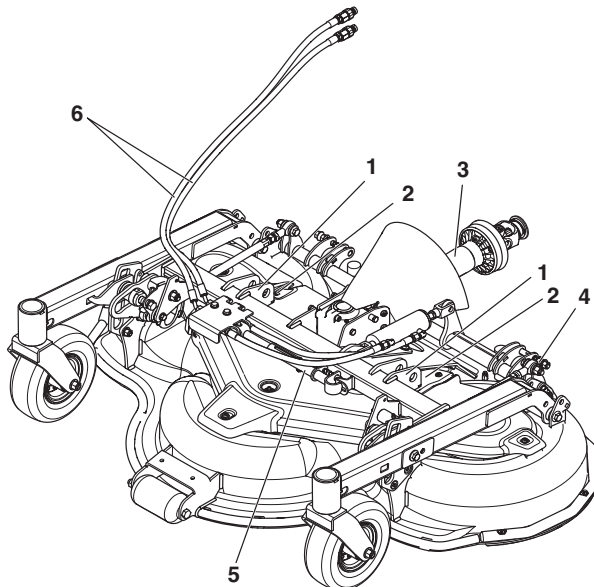
Määritettävät tiedot ovat:



- 1 Kiinnityskohta
- 2 Pultti
- 3 Kardaaniakseli
- 4 Jousitettu salpa niveltä varten
- 5 Leikkuukorkeuden säädin
- 6 Huoltotuki

Leikkuulaitteen tiedot - Combi 132 X, Combi 155 X

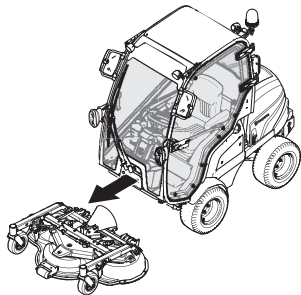
Määritettävät tiedot ovat:



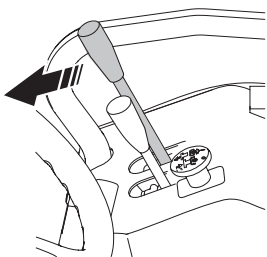
- 1 Kiinnityskohta
- 2 Pultti
- 3 Kardaaniakseli
- 4 Jousitettu salpa niveltä varten
- 5 Huoltotuki
- 6 Hydrauliletkut

Leikkuulaitteen asennus

- 1 Aja kone leikkuulaitteen luo.



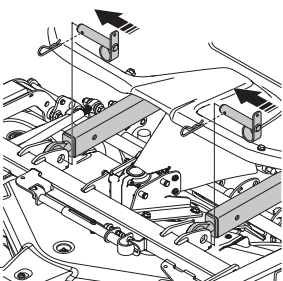
- 2 Laske nostovarret leikkuulaitteen kiinnityskohtiin.



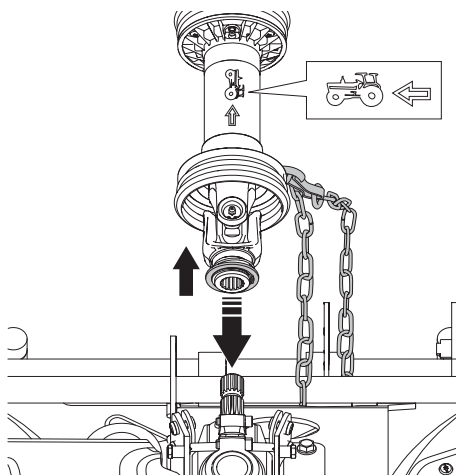
VAROITUS! Jos aputoiminto on kytketty, nostovarret liikkuvat suurella voimalla, jos nostovipu vapautetaan. Varo, etteivät kädet jää väliin.

Puristusvammojen vaara.

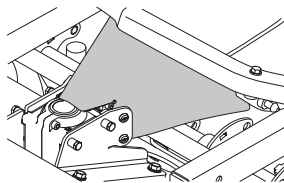
- 3 Kytke seisontajarru ja sammuta moottori.
- 4 Asenna yhdysniveeliin pultit ja lukkotapit leikkuulaitteen molemmille puolille.



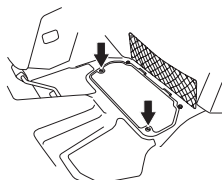
- 5 Asenna vetoakseli leikkuulaitteeseen. Kardaaniakseliin merkitty nuoli osoittaa, missä suunnassa se liitetään koneen voimanottoon. Vapauta pikaliitin liu'uttamalla rengasta taaksepäin. Vetoakselin voi työntää akselitappiin.



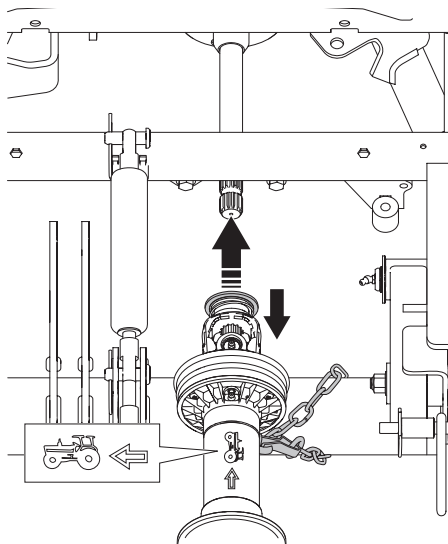
- 6 Kiinnitä etuosan lukitusketju nivelkoteloon putken ristikkappaleen ympärille.
- 7 Varmista, että kuminen kotelo on taitettu etunivelen päälle.



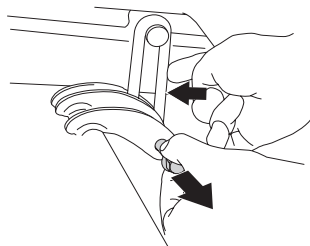
- 8 Irrota huoltoluukku.



- 9 Lisätietoja on ajoruohonleikkurin peitelevyjen irrottamista käsittelevässä osiossa.
- 10 Kytke kardanaiksi takiosa koneen voimanottoon.



- 11 Asenna lukitusketju nivelkoteloon nostopalkin ympärille.
- 12 Asenna huoltokansi takaisin paikalleen.
- 13 Käynnistä moottori ja nosta leikkuulaite puoliksi ylös.
- 14 Sammuta moottori.
- 15 Asenna nostovarsiin kiinnitetyt nostosilmukat. Vedä salpa ulos ja paina se nostosilmukkaan. Niitä on yksi jokaista nostovartta kohden.



- 16 Tarkista ja säädä leikkuulaitteen kallistuskulma. Lisätietoja on leikkuupöydän korkeutta ja kallistuskulman säätöä käsittelevässä osiossa.

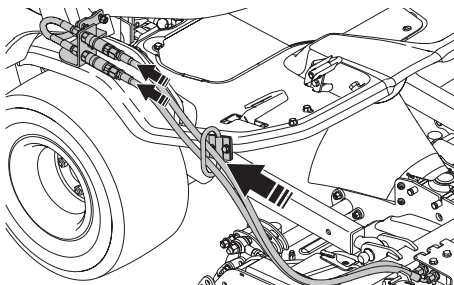
ASENNUS JA SÄÄDÖT

Leikkuulaitteen asennus - Combi 132 X, Combi 155 X

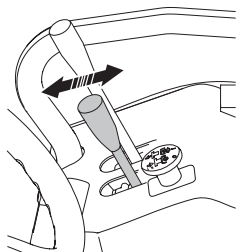
17 Noudata kohdan Leikkuulaitteen asennus ohjeita (vaiheet 1–16).

18 Vedä leikkuulaitteen hydrauliletkut aukon läpi.

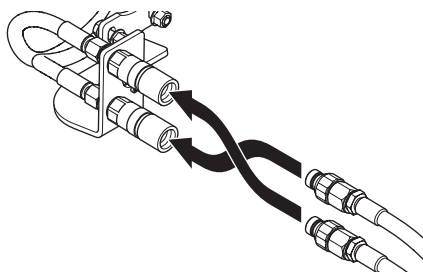
19 Liitä leikkuulaitteen hydrauliletkut koneen pikaliittimiin.



20 Varmista, että hydrauliletkut on liitetty oikein säätämällä leikkuukorkeutta koneen säätötoiminnoilla. Lisätietoja on kohdassa Leikkuukorkeus – Combi 132 X, Combi 155X.



21 Valitse leikkuukorkeuden säätötoiminto (nosto tai lasku) sijoittamalla hydrauliletkut koneen pikaliittimiin. Vaihda toimintoja (nosto ja lasku) muuttamalla hydrauliletkujen paikkaa.

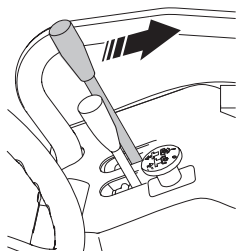


Leikkuulaitteen purkaminen



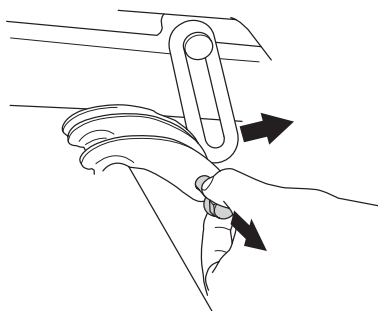
VAROITUS! Älä koskaan jätä kardaniakselia koneeseen toinen pää irrotettuna. Jos moottori käynnistetään, voi seurauksena olla vahinkoja.

- 1 Sijoita kone suoralle alustalle ja aktivoi seisontajarru.
- 2 Irrota hydrauliletkut koneen pikaliittimistä. (**Combi 132 X, Combi 155 X**)
- 3 Nosta leikkuulaite puoliväliin.



4 Sammuta moottori.

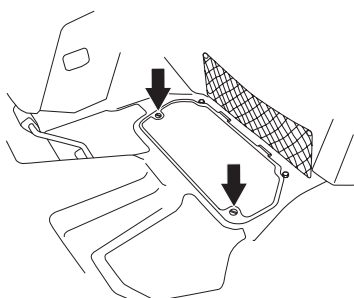
5 Irrota nostosilmukat leikkuulaitteesta.



6 Käynnistä moottori ja laske leikkuulaite alimpaan asentoonsa. Leikkuulaite roikkuu nyt vapaasti takaa.

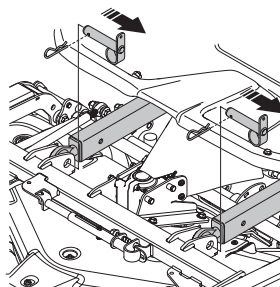
7 Sammuta moottori.

8 Irrota huoltoluukku.



9 Vapauta pikaliitin liu'uttamalla rengasta taaksepäin, jotta voit vetää kardaniakselin irti akselitapista. Irrota kardaniakseli kokonaan. Irrota lukitusketjut.

10 Irrota pulttien lukitustapit ja irrota pultit yhdysnivelistä.



VAROITUS! Jos aputoiminto on kytketty, nostovarret tulevat liikkumaan suurella voimalla, kun sokat irrotetaan. Varo, etteivät kädet jää väliin.

Istuimen säätö

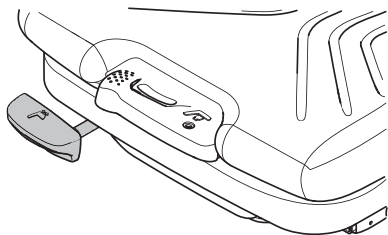


VAROITUS! Kun käännät istuimen takaisin taakse, varmista, etteivät kädet jää lukituskoukkujen väliin.

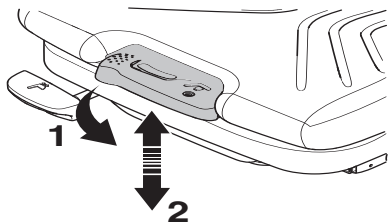


VAROITUS! Älä säädä istuimen asentoa ajon aikana. Silloin vaarana olisi epävarma ohjaus.

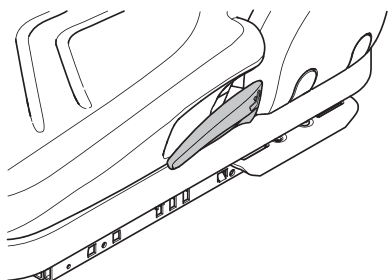
Istuinta voidaan säätää pituussuunnassa. Kun istuimen etureunan alapuolella olevaa vipua nostetaan ylöspäin, voidaan istuinta siirtää eteen tai taakse haluttuun sijaintiin.



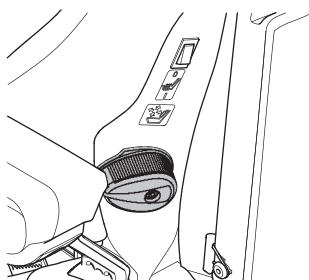
Istuimen jousituksen voi säätää vastaamaan kuljettajan painoa. Paino määritetään vetämällä istuimen etuosassa olevaa vipua ulospäin ja pumpaamalla sitä ylös- ja alaspäin.



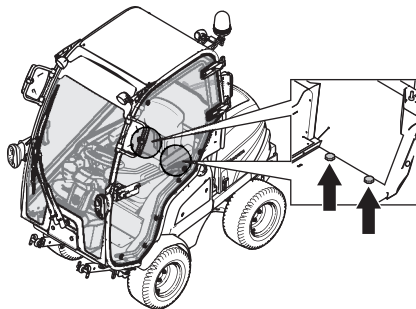
Selkänojan kallistusta säädetään istuimen oikealla puolella olevalla vivulla.



Ristiselän tukea säädetään istuimen takaosassa olevasta nupista.



Istuimessa on nivelkiinnitys etureunassa, ja se voidaan taittaa eteenpäin. Istuimen takaosassa olevia nuppeja on löysyttävä, jotta istuin voidaan kallistaa eteenpäin.



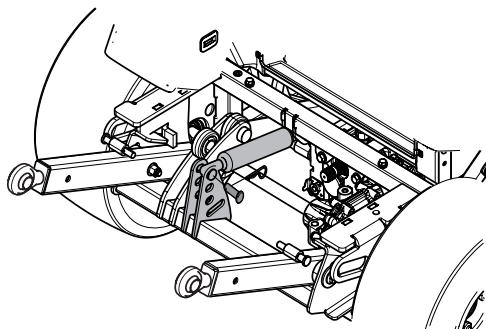
TÄRKEÄÄ! Säätönappien ja aluslevyjen **on** oltava paikallaan oikein asennettuina, kun istuin taitetaan taakse.

Lisänostojärjestelmän asetukset

Lisänostojärjestelmä pienentää leikkuulaitteen nivelpyörän maahan kohdistuvaa painetta ja ohjaa sen koneen etupyörille.

Apunostojärjestelmän vaikutusta voidaan säätää siirtämällä kaasujousta ylös tai alas.

- Maksimivaikutus saadaan, kun kaasujousi asetetaan ylimpään reikään.

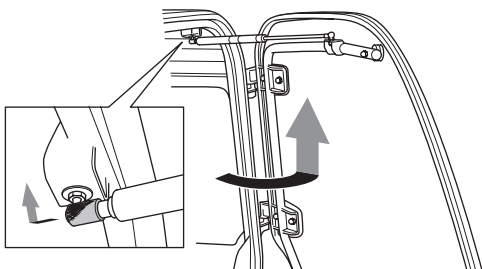


- Vaikutusta ei ole lainkaan alimmassa reiässä.
- Käytettäessä leikkauspyörää pitää kaasujousi olla asennettuna ylimpään reikään.

ASENNUS JA SÄÄDÖT

Ovien irrottaminen

- 1 Avaa kuljettajan ovi.
- 2 Löysää kaasujousta vetämällä pikaliitintä taaksepäin ja löysäämällä palloniveltä.

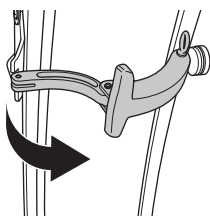


- 3 Avaa ovea 90 astetta.
- 4 Ota tukeva ote ovesta ja nosta sitä suoraan ylöspäin.



VAROITUS! Käsittele ovea varovaisesti!

- 5 Avaa hätäovi ohjaamon sisäpuolella olevalla kahvalla.



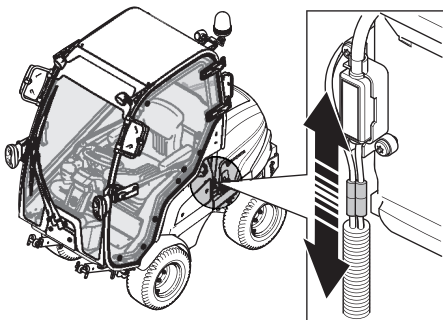
- 6 Avaa ovea 90 astetta.
 - 7 Ota tukeva ote ovesta ja nosta sitä suoraan ylöspäin.
- Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

Ohjaamon irrottaminen



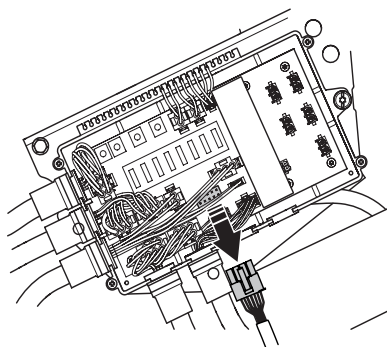
VAROITUS! Jos konetta käytetään ilman ohjaamoa, siihen on asennettava ROPS-kierähtämissuojajärjestelmä.

- 1 Irrota ovet. Katso lisäohjeet kohdasta "Ovien irrottaminen".
- 2 Avaa moottorikotelo. Lisätietoja on ajoruohonleikkurin peitelevyjien irrottamista käsittelevässä osiossa.
- 3 Kytke irti ohjaamon ja akun välinen sähkökytkentä.

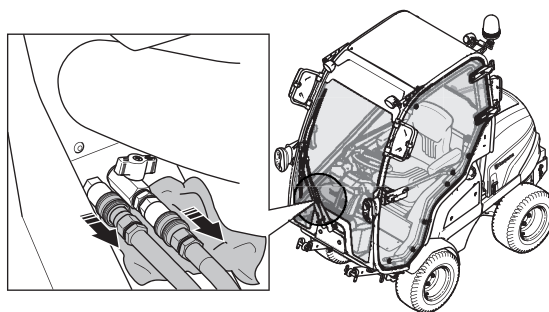


- 4 Pura sivusuojus. Lisätietoja on ajoruohonleikkurin peitelevyjien irrottamista käsittelevässä osiossa.
- 5 Pura suojus irrottamalla 4 ruuvia.

- 6 Löysää johtosarjaa sulakekotelon puoleisesta liitännästä.
- 7 Kytke liitäntä irti.

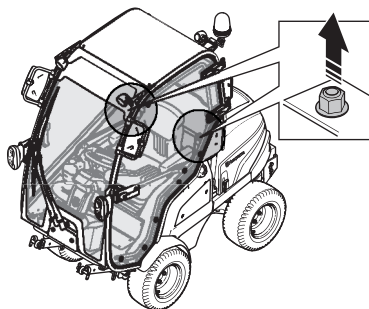


- 8 Sulakerasiassa on irrallinen kumikaulus. Asenna kumikaulus tyhjään uraan.
- 9 Irrota lämmittimen letkut.

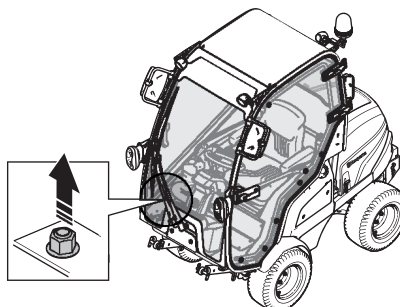


HUOM! Irrotetuista letkuista voi vuotaa jäähdytysnestettä. Aseta letkujen alle liina, jotta neste ei valu ulos ohjaamosta.

- 10 Irrota ruuvi ja aluslevy molemmilta puolilta istuimen takaa.

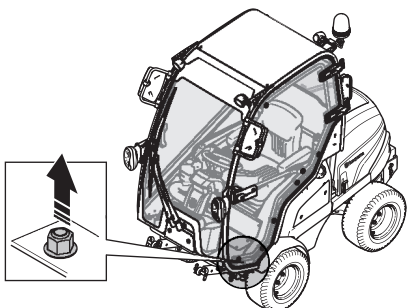


- 11 Irrota ruuvi ja aluslevy lämmittimen letkujen takaa.



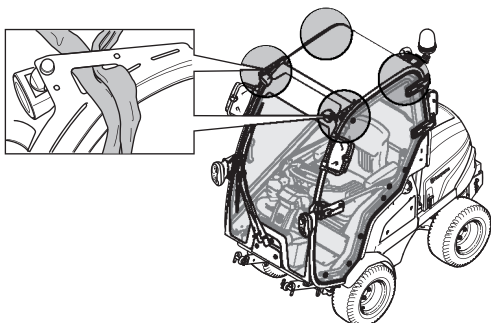
ASENNUS JA SÄÄDÖT

12 Irrota kuljettajan oven ruuvi ja aluslevy.



13 Taita istuin eteenpäin.

14 Etutyövalojen kiinnityskohdat toimivat myös ohjaamon nostokohtina.



15 Kiinnitä nostohihnat nostokohtiin.

16 Kiinnitä toinen nostohihna ohjaamon takaosan läpi.

17 Nosta ohjaamo nostohihnoilla varovaisesti muutamia senttimetrejä. Ohjaamon pitäisi nyt roikkua vapaasti muutamia senttimetrejä koneen yläpuolella.

HUOM! Varmista, etteivät pultit vaurioidu.

18 Irrota ohjaamo koneesta liu'uttamalla sitä eteenpäin koneen kulkusuuntaan.

19 Nosta ohjaamo pois koneen päältä.

20 Aseta ohjaamo säilytykseen kohdan "Kuljetus ja säilytys" mukaisesti.

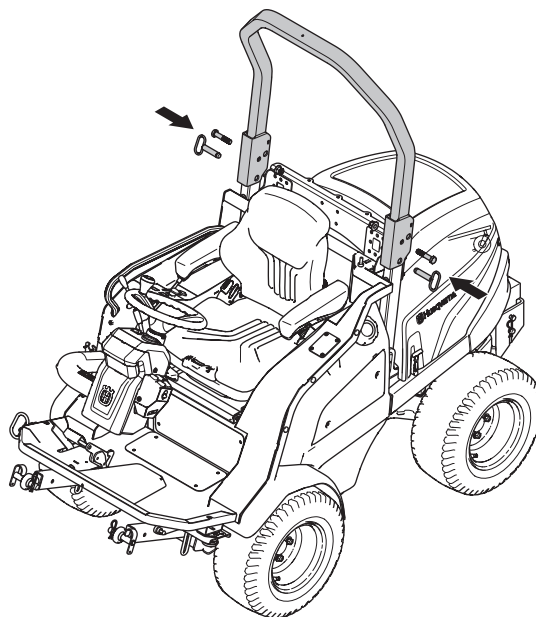
21 Asenna ROPS-kierähtämissuojajärjestelmä. Katso lisätiedot kohdasta "ROPS-kierähtämissuojajärjestelmän asentaminen".

Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

HUOM! Varo, etteivät johdot jää puristuksiin ohjaamoasennettaessa.

ROPS-kierähtämissuojajärjestelmän asentaminen - Lisälaitteet

1 Nosta tanko ylös ja aseta se istuimen takana oleviin teräskiinnikkeisiin.



2 Kiinnitä ylimmän reiän pultti.

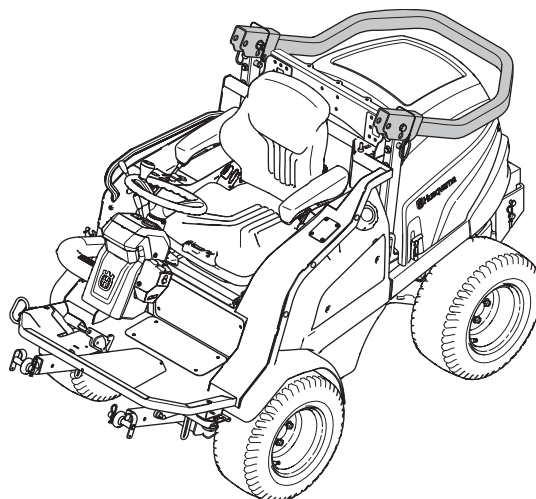
3 Kiristä pultti oikein. Pultti on kiristettävä 47 Nm:n kiristysmomenttiin.

4 Asenna tappi alimpaan reikään.

ROPS-kierähtämissuojajärjestelmän laskeminen - Lisälaitteet

1 Irrota tappi.

2 Laske tanko moottorin suojuksen päälle.



3 Kiinnitä tappi keskimmaiseen reikään.

POLTTOAINEEN KÄSITTELY

Yleistä



VAROITUS! Moottorin käyttäminen suljetussa tai huonosti ilmastoidussa tilassa voi aiheuttaa tukehtumisesta tai hiilimonoksidimyrkytyksestä johtuvan kuoleman. Älä käytä konetta suljetuissa tiloissa.

Polttoaine ja polttoainehöyryt ovat tulenarkoja ja voivat aiheuttaa vakavia vahinkoja, jos niitä hengitetään tai ne joutuvat iholle. Käsittele siksi polttoainetta varovasti ja huolehdi polttoaineen käsittelypaikan hyvästä ilmanvaihdosta.

Moottorin pakokaasut ovat kuumia ja voivat sisältää kipinöitä jotka voivat aiheuttaa tulipalon. Älä koskaan käynnistä konetta sisätiloissa tai lähellä tulenarkaa materiaalia!

Älä tupakoi tankattaessa äläkä aseta kuumia esineitä polttoaineen lähelle.

Polttoaine

- Lisää dieselpolttoainetta. Bensiiniä ei saa käyttää missään olosuhteissa.
- Käytä polttoainetta, jonka setaaniluku on yli 45. RME-sekoitussuhde enintään 5 % mineraaliöljypohjaisessa polttoaineessa.

Talvipolttoaine

Jos kovassa kylmyydessä käytetään vakiopolttoainetta, se voi hyyytä siinä olevan parafiinin johdosta. Tämän estämiseksi kylmissä ilmastoissa myydään talvipolttoainetta. Tietyillä alueilla myydään kesä- ja talviaikaan eri polttoainetta. Kysy polttoaineen toimittajalta ja käytä vain talvipolttoainetta alle 0 °C:n lämpötilassa.

Tankkaus



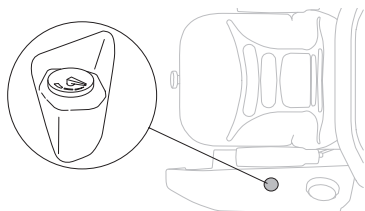
VAROITUS! Diesel on erittäin tulenarkaa. Noudata varovaisuutta ja tankkaa ulkona.

Pyyhi polttoainesäiliön korkin ympäristö puhtaaksi.

Kiristä polttoainesäiliön korkki huolellisesti tankkauksen jälkeen. Jos korkki ei ole kunnolla kiinni, se voi irrota tärinän vuoksi ja polttoainetta voi päästä ulos polttoainesäiliöstä, mikä aiheuttaa tulipalon vaaran.

Siirrä kone vähintään 3 metrin päähän tankkauspaikalta ennen käynnistämistä.

Polttoainetason näyttää säiliön päällä oleva mittari.



- Anna moottorin jäähtyä ennen tankkausta.
- Tarkasta polttoaineen määrä aina ennen käyttöä ja jätä polttoaineelle tilaa laajeta, koska polttoaine voi moottorista ja auringosta tulevan lämmön vaikutuksesta laajeta ja vuotaa yli.

Dieselmoottorin ruiskutusjärjestelmä on erittäin herkkä ja pieninkin epäpuhtaus voi vahingoittaa sitä. Pidä polttoaine mahdollisimman puhtaana. Käytä vain puhtaita astioita.

- Pyyhi polttoainesäiliön korkin ympäristö puhtaaksi. Säiliössä olevat epäpuhtaudet aiheuttavat käyntihäiriöitä.
- Avaa polttoainesäiliön korkki hitaasti tankkauksen yhteydessä, niin että mahdollinen ylipaine häviää hitaasti.
- Kuivaa mahdolliset roiskeet. Polttoaineen likaama materiaali on siirrettävä turvalliseen paikkaan.
- Käsittele öljyä, öljynsuodatinta ja akkua huolellisesti, ympäristönsuojelu huomioiden. Noudata paikallisia kierrätysmääräyksiä.

Älä koskaan käynnistä konetta:

- Jos olet läikyttänyt polttoainetta itsesi päälle tai vaatteillesi, vaihda vaatteet. Pese ne ruumiinosat, jotka ovat olleet kosketuksissa polttoaineeseen. Käytä saippua ja vettä.
- Jos koneelle on roiskunut polttoainetta tai moottoriöljyä. Pyyhi kaikki roiskeet pois ja anna bensiinin jäännösten haihtua.
- Jos koneesta vuotaa polttoainetta. Tarkasta säännöllisesti, etteivät säiliön korkki ja polttoainejohdot vuoda.
- Jos polttoainesäiliön korkkia ei ole kiristetty tiukkaan tankkauksen jälkeen.

Kuljetus ja säilytys

- Säilytä ja kuljeta konetta ja polttoainetta niin, etteivät mahdolliset vuodot ja höyryt pääse kosketuksiin esimerkiksi sähkökoneista, sähkömoottoreista, sähkökytkimistä/katkaisimista tai lämmityskattiloista peräisin olevien kipinöiden tai avotulen kanssa.
- Polttoainetta on säilytettävä ja kuljetettava erityisesti tähän tarkoitukseen tarkoitetuissa ja hyväksytyissä astioissa.
- Säilytä konetta ja polttoainetta niin, etteivät vuotava polttoaine tai polttoainehöyryt pääse aiheuttamaan vahinkoa.

Jos polttoaine seisoo liian kauan (vähintään 30 päivää), siihen voi muodostua sakkaumia, jotka häiritsevät moottorin toimintoa. Polttoainestabilisaattori on hyvä tapa välttää tahmeat kerrostumat säilytyksen aikana.

- Lisää stabilisaattori bensiinin sekaan leikkurin polttoainesäiliöön tai säilytysastiaan.
- Käytä aina valmistajan stabilisaattorille ilmoittamaa sekoitussuhdetta.
- Käytä moottoria vähintään 10 minuuttia sen jälkeen, kun olet asentanut stabilisaattorin.



VAROITUS! Älä koskaan jätä konetta, jonka polttoainesäiliössä on polttoainetta, sisälle tai huonosti tuulettuvaan tilaan, jossa polttoainehöyryt voivat joutua kosketuksiin avotulen, kipinöiden tai esimerkiksi lämpökattilan tai kuumavesivaraajan sytytysliekin, kuivauskaapin tms. kanssa.

Käsittele polttoainetta varovasti. Se on erittäin tulenarkaa ja saattaa huolimattomasti käsiteltynä aiheuttaa vakavia henkilö- ja omaisuusvahinkoja.

KÄYTTÖ

Yleiset turvaohjeet

- Lue kaikki tässä käyttöohjeessa ja koneessa annetut ohjeet, ennen kuin käynnistät koneen. Varmista, että ymmärrät ne, ja noudata niitä.



VAROITUS! Kone muodostaa käytön aikana sähkömagneettisen kentän. Kenttä saattaa joissakin tapauksissa häiritä aktiivisten tai passiivisten lääketieteellisten implanttien toimintaa. Vakavien tai kohtalokkaiden onnettomuuksien ehkäisemiseksi kehotamme lääketieteellisiä implantteja käyttäviä henkilöitä neuvottelemaan lääkärin ja lääketieteellisen implantin valmistajan kanssa ennen koneen käyttämistä.



VAROITUS! Tämä kone voi leikata irti kädet tai jalat ja singota esineitä. Turvallisuusohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin.

- Opettele koneen ja sen hallintalaitteiden turvallinen käyttö sekä koneen nopea pysäytys. Opettele myös tunnistamaan turvatarrat.
- Anna ainoastaan koneen käyttöön perehtyneiden aikuisten käyttää konetta. Älä koskaan anna lasten käyttää konetta.
- Älä koskaan ota matkustajia. Kone on tarkoitettu vain yhden henkilön käytettäväksi.



- Jos koneen lähistöllä oleskeleviin lapsiin ei kiinnitetä huomiota, seurauksena voi olla vakavia tapaturmia. Kone ja leikkuutyö ovat usein lasten mielestä kiinnostavia. Älä koskaan oleta, että lapset pysyvät siellä, missä heidät viimeksi näit.



- Ole tarkkaavainen ja pysäytä kone, jos työskentelyalueelle tulee lapsia.
- Muista, että käyttäjä on vastuussa vaaratilanteista ja onnettomuuksista.

Henkilökohtainen suojavarustus



VAROITUS! Konetta käytettäessä on aina pidettävä hyväksyttyjä henkilökohtaisia suojavarusteita. Henkilökohtaiset suojavarusteet eivät poista tapaturmien vaaraa, mutta lieventävät vaurioita onnettomuustilanteessa. Pyydä jälleenmyyjältä apua varusteiden valinnassa.

- Käytä kuulonsuojaimia minimoidaksesi kuulovaurioiden syntymisvaaran.



- Älä koskaan käytä löysiä vaatteita, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.
- Älä koskaan käytä konetta paljain jaloin. Käytä aina suojakenkiä tai -saappaita, joissa mielellään tulisi olla teräksiset varvassuojat.



Muu suojavarustus

- Varmista, että sinulla on ensiaputarvikkeet lähettyvillä, kun käytät konetta.
- Palonsammutin

Työturvallisuus

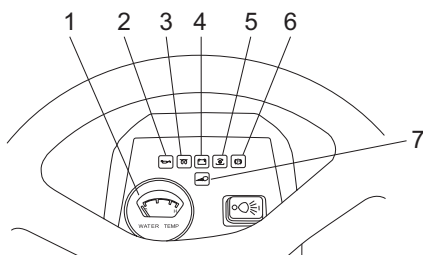
- Varmista, ettei koneen lähellä ole ketään, kun käynnistät moottorin, kytket vedon päälle tai ajat.
- Puhdista työskentelyalue kivistä, leluista, langoista ja muista esineistä, jotka voivat tarttua teriin ja sinkoutua niistä.



- Varo heittoaukkoa äläkä suuntaa sitä ketään kohti.
- Katso aina alaspäin ja taaksepäin ennen peruuttamista ja sen aikana. Pidä silmällä sekä pieniä että suuria esteitä.
- Hidasta ennen kääntämistä.
- Pysäytä terät, kun et leikkaa.
- Kierrä kiinteä este varovasti, etteivät terät osu siihen. Älä koskaan aja esteiden yli.
- Käytä konetta ainoastaan päivänvalossa tai muissa hyvin valaistuissa oloissa. Käytä konetta turvallisen välimatkan päässä syvänteistä ja muista maaston epätasaisuuksista. Ota huomioon kaikki mahdolliset vaaratilanteet.
- Älä koskaan käytä konetta, jos olet väsynyt, jos olet juonut alkoholia tai nauttinut muita päihdyttäviä aineita tai jos käytät lääkkeitä, jotka voivat vaikuttaa näköösi, arviointikykyysi tai koordinaatioosi.
- Älä koskaan käytä konetta huonolla säällä esimerkiksi sumussa, sateessa, kosteissa tai märissä olosuhteissa, kovassa tuulella, ankarassa pakkasessa, ukkosella jne.
- Varo liikennettä, kun työskentelet lähellä tietä tai ylität katua.

Kojelauta

Ohjauspyöräkonsolissa ohjauspyörän alla on mittarivaloja.



- 1 Jäähdytysnesteen lämpömittari *
- 2 Öljynpaine, tarkkaile öljytasoa ja lisää öljyä tarpeen mukaan.
- 3 Kertoo hehkutuksen olevan käynnissä
- 4 Akun lataus.
- 5 Ajaminen leikkuulaitteen terät käynnissä
- 6 Seisontajarru on päällä.
- 7 Kohdevalo käytössä

* Jäähdytysnesteen lämpömittari. Moottori on nestejäähdytetty. Jos moottorin lämpötila nousee, ensimmäiseksi moottorin lämpötilaa pitää laskea ajamalla moottoria tyhjäkäynnillä ilman kuormitusta. Sulje voimansiirto. Tarkkaile jäähdytysnesteen tasoa ja lisää tarpeen mukaan. Tarkista, myös, että jäähdyttimen suodattimet ja jäähdytin ovat puhtaita ja virheettömiä. Suodattimet ovat koneen perällä ja ylhäällä konepellissä.

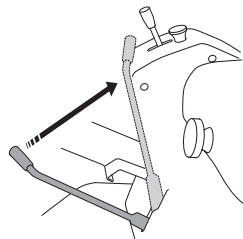
Ajoleikkurilla ajaminen



VAROITUS! Varmista, etteivät oksat koske polkimiin pensaiden alta leikattaessa.

Paikanna ja merkitse kivet ja muut kiinteät esineet välttääksesi törmäykset.

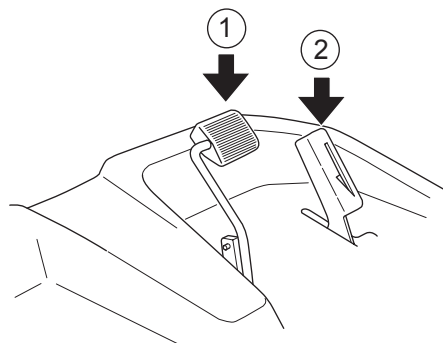
- Vapauta seisontajarru ennen ajoa



- Ajon aikana pitää kaasusäätimen olla maksimikierrosten tilassa, työtilassa.

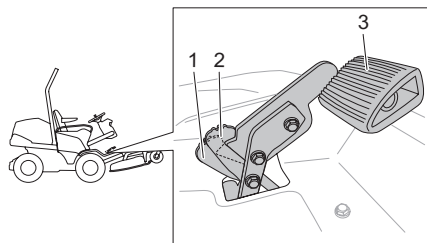


- Paina polkimet varovasti alas halutulle nopeudelle. Eteenpäinajoon käytetään poljinta (1) ja peruutukseen poljinta (2).



(P 525D)

Eteenpäinajon polkimessa on salpa, jota voi käyttää jalalla. Enimmäisnopeus saavutetaan, kun salpa on nopean ajon asennossa (2). Kun haluat ajaa tasaisella hitaalla nopeudella, vedä eteenpäinajon polkimen salpa taakse jalallasi. Lisätietoja on nopeuden säädintä käsittelevässä osassa



VAROITUS! Älä koskaan käytä ajoleikkuria maastossa, jonka kaltevuus on yli 10°. Leikkaa rinteet ylöspäin ja alaspäin, ei koskaan rinteiden poikki. Vältä äkkinäisiä suunnanmuutoksia.

Leikkuukorkeuden säätö

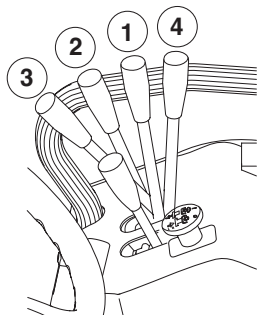
Leikkauskorkeus voidaan säätää seitsemään eri korkeuteen.

Valitse haluamasi leikkauskorkeus (1 - 7) leikkauskorkeuden säätimillä. Aseta kahva vaakasuoraan, jotta se ei tartu pensasiin ja vastaaviin. Lisätietoja on leikkuupöydän korkeutta ja kallistuskulman säätöä käsittelevässä osiossa.

Aggregaatin hydraulisen noston vipu

Vipua käytetään leikkuriaggregaatin asettamiseen kuljetus- tai leikkaustilaan, kun koneessa on hydraulista painetta.

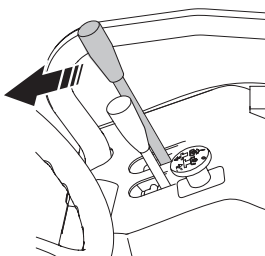
Vivulla on neljä eri tilaa.



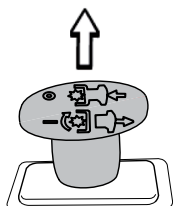
- 1 Vapaa-asento tai kuljetusasento
- 2 Laskee leikkuulaitteen. Jousi palauttaa vivun vapaa-asentoon.
- 3 Liukuva asento (vivun ääriasento). Leikkuulaite laskeutuu silloin automaattisesti kelluntatilaan, mikä tarkoittaa, että leikkuulaite seuraa maan muotoja.
- 4 Nostaa leikkuulaitteen. Jousi palauttaa vivun takaisin vapaa-asentoon.

Leikkausasento

- Laske leikkuulaite työntämällä vipua suoraan eteenpäin kellunta-asentoon, johon se jää paikalleen. (3)

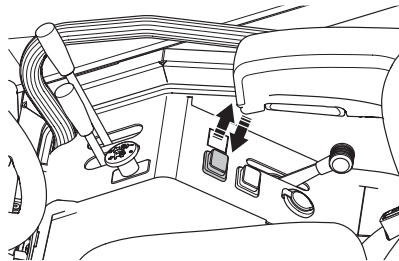


- Käynnistä terien voimansiirto vetämällä leikkuulaitteen katkaisin ylös.



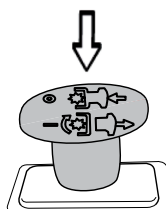
Lisähydrauliikkaa käyttävien lisävarusteiden toimintopainike

Painikkeen toiminnot määrittyvät koneeseen liitetyn lisävarusteen mukaan. Painike on käytössä vain lisävarusteille, joissa käytetään lisähydrauliikkatoimintoja. Katso lisätiedot kyseisen lisävarusteen käyttöoppaasta.



Kuljetusasento

- Pysäytä terien voimansiirto painamalla leikkuulaitteen katkaisinta.



- Vedä vipua taaksepäin, jotta hydraulinostin siirtyy kuljetusasentoon. Leikkuulaite nousee ylös. (1)

Jarrutus

- Vapauta ajopolkimet. Voimansiirtojärjestelmä jarruttaa ja pysäyttää koneen. Älä käytä seisontajarrua ajojarruna.
- Nopeampi jarrutus saadaan aikaan painamalla ajopoljinta vastakkaiseen ajosuuntaan.

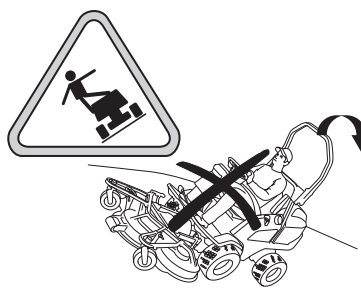
Ajo rinteissä

Rinteissä ajettaessa on erittäin suuri vaara, että kuljettaja menettää koneen hallinnan tai kone kaatuu, mistä voi aiheutua vakavia vahinkoja. Kaikki rinteet vaativat erityistä varovaisuutta. Jos et pysty peruuttamaan rinnettä ylöspäin tai jos tunnet olosi epävarmaksi, älä leikkaa rinnettä.

TÄRKEÄÄ! Älä aja alamäkeen leikkuulaite nostettuna.

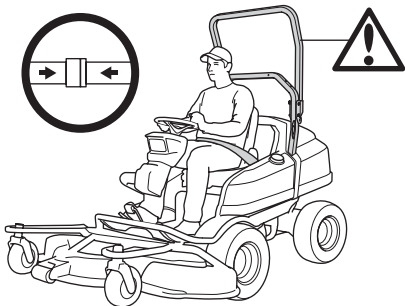
Tee näin

- Poista kivet, puunoksat ja muut esteet.
- Leikkaa ylös- ja alaspäin, ei sivusuuntaan.



KÄYTTÖ

- Älä koskaan käytä konetta maastossa, jonka kaltevuus on yli 10°.
- Ole erityisen varovainen käyttäessäsi mahdollista lisälaitetta, joka voi muuttaa koneen tasapainon.
- Vältä käynnistämästä tai pysäyttämästä konetta rinteessä. Jos renkaat alkavat luistaa, pysäytä terät ja aja hitaasti rinnettä alaspäin.
- Aja rinteissä aina tasaisella ja hitaalla nopeudella.
- Käytä aina kaatumisen varalta asennettua ROPS (Roll Over Protective Structure) -suojausrakennetta ja turvavyötä ajaessasi.

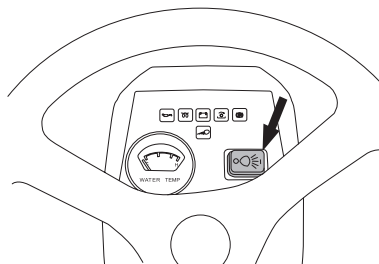


- Älä muuta nopeutta tai ajosuuntaa äkillisesti.
- Vältä tarpeettomia käännöksiä rinteissä, ja jos konetta on välttämättä käännettävä, käännä mahdollisuuksien mukaan hitaasti ja asteittain alaspäin. Aja hitaasti. Käännä ohjauspyörää vähän kerrallaan.
- Varo uomia, kuoppia ja kohoumia ja vältä ajamista niiden yli. Epätasaisessa maastossa kone voi kaatua herkemmin. Korkea ruoho voi peittää alleen esteitä.
- Älä leikkaa reunojen, oien tai penkereiden läheltä. Kone voi yllättäen pyöriä ympäri, jos yksi pyörä menee syvänteen tai ojan reunan yli tai jos reuna petteä.
- Älä leikkaa märkää ruohoa. Se on liukasta, ja renkaiden pito voi kadota, niin että kone luistaa.
- Älä yritä tasapainottaa konetta pitämällä jalkaa maassa.
- Alustan puhdistuksen ajaksi ei konetta koskaan saa ajaa reunan tai ojan lähelle.
- Väistä nurmikkoja leikatessasi pensaat ja muut esineet.
- Noudata valmistajan pyöräpainoista tai vastapainoista antamia suosituksia ajoleikkurin tasapainon lisäämiseksi.

TÄRKEÄÄ! Tietyt lisävarusteyhdistelmät edellyttävät lisää vastapainoa takavaunussa. Tarkista oikea yhdistelmä jälleenmyyjältä.

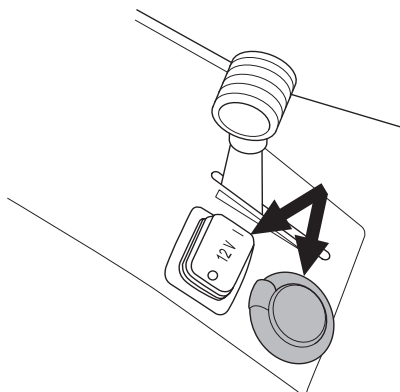
Valot ja pistorasia

Valaistus kytketään ja katkaistaan kojelaudan virtakatkaisimella.



Pistorasiaan voidaan liittää esimerkiksi lämpöistuin tai matkapuhelimen laturi.

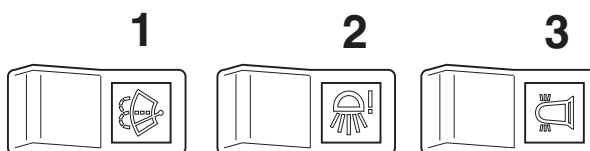
Pistorasiaan kytketään virta ohjauspaneelin katkaisijalla.



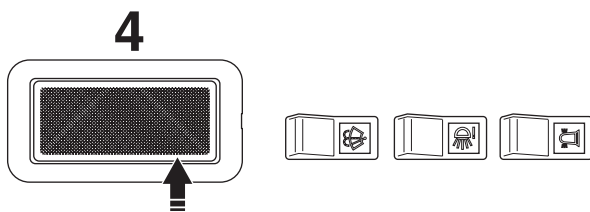
Pistorasia toimii, vaikka koneen virta onkin sammutettu. Kun konetta ei käytetä, muista kytkeä pistorasian virta pois päältä tai irrottaa siihen kytketty laite.

Jännite on 12 voltia

Hallintalaitteet – ohjaamo



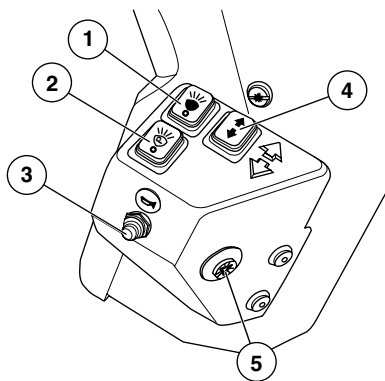
- 1 Ikkunanpyyhin ja pesulaite
- 2 Työvalo – takana
- 3 Pyörivä varoitusvalo
- 4 Sisävalo



HUOM! Sisävalon voi sytyttää, vaikka koneen virtaa ei ole kytketty, mutta tällöin akun varaus purkautuu nopeammin. Muista sammuttaa ohjaamon valot, kun poistut koneesta.

Sisävalaistus kytketään käyttöön ja pois käytöstä painamalla lampun vastaavaa päätä.

Hallintalaitteet – ohjauspaneeli



- 1 Lähivalo
- 2 Pysäköintivalot
- 3 Merkinantotorvi
- 4 Suuntavilkut
- 5 Varoitusvilkut

Lähivalo

Etutyövalot ja lähivalot on kytketty toisiinsa siten, että vain toiset niistä voivat palaa kerrallaan.

Jos työvalot palavat ja lähivalot kytketään käyttöön, työvalot sammuvat automaattisesti. Jos lähivalot kytketään pois käytöstä, työvalot syttyvät uudelleen.

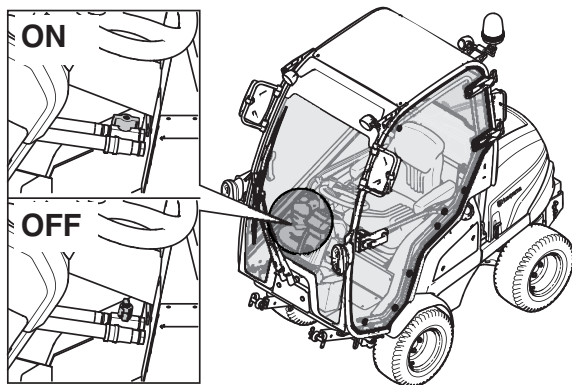
Suuntavilkut

Suuntavilkut vilkkuvat vain hetken aikaa. Jos suuntavilkkujen halutaan vilkkuvan pidempään, ne on kytkettävä uudelleen käyttöön. Suuntavilkut voi poistaa käytöstä käsin painamalla painiketta uudelleen.

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä

Koneessa on lämmitysjärjestelmä, jolla voi säätää ohjaamon lämpötilaa.

Lämpötilaa säädetään ohjaamon lämmittimen letkuissa olevalla säätönupilla.



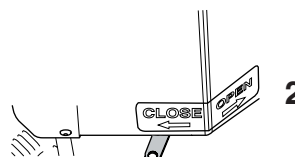
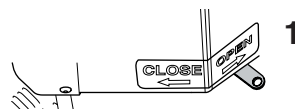
Tuuletusjärjestelmää käytetään ohjaamon lämmittämiseen ja huurteen poistoon ikkunasta.

Ilmanvirtausta säädetään tuuletusjärjestelmän yläosassa olevalla säätönupilla.



- 0 - Off
- 1 - Minimivirtaus
- 2 - Keskivirtaus
- 3 - Maksimivirtaus

Ohjaamon ilmankiertoa säädetään tuuletusjärjestelmän alaosassa olevalla säätöläppällä.



- 1 Ilmankierron säätöläppä - auki
- 2 Ilmankierron säätöläppä - kiinni

Alhaisissa alle 0 °C:n lämpötiloissa ihanteellinen lämpötila saavutetaan, kun raitisilmanotto suljetaan ja säätöläppä pidetään kokonaan auki. Katso lisätietoja kohdasta "Tuuletusjärjestelmän imusuodattimen vaihto".

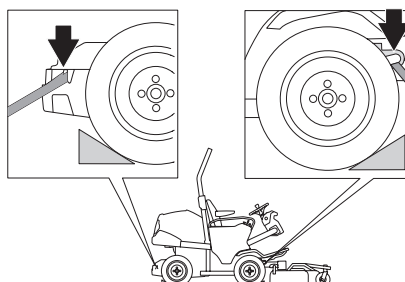
Kuljetus ja säilytys

TÄRKEÄÄ! Seisontajarru ei riitä koneen lukitsemiseen kuljetuksen ajaksi. Varmista, että kone on kiinnitetty hyvin kuljetusajoneuvoon.

- Kone on raskas ja voi aiheuttaa vakavia ruhjevammoja. Ole erityisen varovainen, kun sitä lastataan autoon tai perävaunuyhdistelmään tai puretaan siitä.
- Käytä hyväksyttyä perävaunuyhdistelmää koneen kuljetukseen.
- Perekdy paikallisiin tieliikennemääräyksiin, ennen kuin kuljetat tai ajat konetta jollakin tiellä, ja noudata niitä.

Kiinnitä kone perävaunuun kahdella hyväksytyllä kiristyshihnalla ja neljällä kiilamaisella renkaan pyörimisesteellä.

- Kytke seisontajarru ja kiedo kiristysnauha etu- ja takakiinnikkeen ympäri.



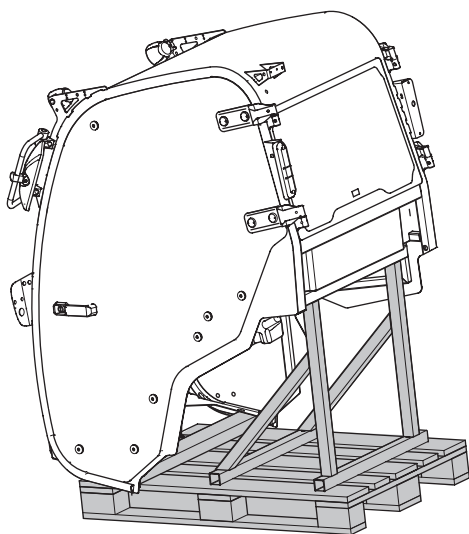
- Varmista koneen kiinnitys kiristämällä hihnat perävaunun taakse ja eteen.
- Aseta renkaiden pyörimisesteen takapyörien eteen ja taakse.

Ohjaamon kuljetus ja säilytys



VAROITUS! Käsittele ohjaamoa varovaisesti!

- Ohjaamo on painava ja voi aiheuttaa vakavia vahinkoja. Ole huolellinen, kun purat ja asennat ohjaamoa.
- Huolehdi ohjaamon turvallisesta säilyttämisestä ja suoja se luvattomalta käytöltä. Varmista, että ohjaamo pysyy tukevasti pystyssä eikä pääse kaatumaan.
- Säilytä varustusta lukittavassa tilassa, jotta lapset ja asiattomat henkilöt eivät pääse siihen käsiksi.
- Suojaa ohjaamo vaurioilta tukemalla se asianmukaisilla tuilla.



Kuljetus moottori sammutettuna

Jotta leikkuria voi siirtää moottorin ollessa sammutettuna, pitää hydraulipaine vapauttaa.

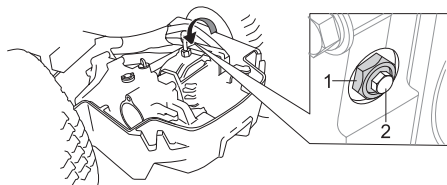
Hydraulipaine avataan ja suljetaan ohitusventtiilin avulla.

Ohitusventtiilit

Konetta ei voi ajaa ilman hydraulipainetta. Jos toinen venttiili on auki, menetetään voimansiirto akseliin.

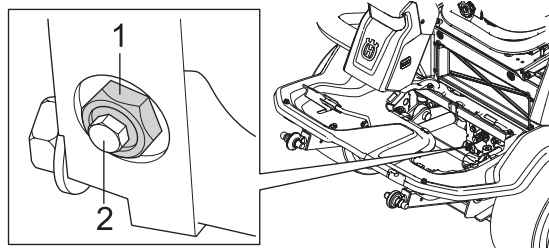
P 520D:ssä ja P 525D:ssä on kaksi venttiiliä: yksi etuakselille ja yksi taka-akselille.

Taka-akselin ohitusventtiili



- Hydraulipaine vapautetaan avaamalla vastamutteria (1) 1/4 - 1/2 kierrosta vastapäivään ja sitten ohitusventtiiliä (2) 2 kierrosta.
- Hydraulipaine suljetaan sulkemalla venttiili. Sulje venttiilimutteri (2) hyvin ennen vastamutterin (1) ruuvaamista kiinni.

Etuakselin ohitusventtiili



- Hydraulipaine vapautetaan avaamalla vastamutteria (1) 1/4 - 1/2 kierrosta vastapäivään ja sitten ohitusventtiiliä (2) 2 kierrosta.
- Hydraulipaine suljetaan sulkemalla venttiili. Sulje venttiilimutteri (2) hyvin ennen vastamutterin (1) ruuvaamista kiinni.

Talvisäilytys

Leikkuukauden päätyttyä on ajoleikkuri välittömästi valmisteltava säilytystä varten, samoin silloin, jos sitä ei ole tarkoitus käyttää yli 30 päivään.

Katso ohjeet polttoaineen kuljetukseen ja säilytykseen kohdasta "Polttoaineen käsittely".

Valmistelee ajoleikkuri säilytystä varten seuraavasti:

- Puhdista ajoleikkuri huolellisesti, erityisesti leikkuulaitteen alta.
- Paikkaa maalivauriot ruostumisen estämiseksi.
- Tarkasta, onko ajoleikkurissa kuluneita tai vioittuneita osia, ja kiristä mahdolliset löystyneet ruuvit ja mutterit.
- Vaihda moottoriöljy, toimita jäteöljy hävitettäväksi.
- Täytä polttoainesäiliö.
- Voitele kaikki voitelunipat, nivelet ja akselit.
- Irrota akku. Puhdista, lataa ja säilytä se viileässä paikassa.
- Säilytä ajoleikkuria puhtaassa ja kuivassa paikassa ja peitä se suojapeitteellä.

Suojus

Koneen suojaamiseksi säilytyksen ja kuljetuksen aikana on saatavana suojapeite. Ota yhteys jälleenmyyjääsi lisätietojen saamiseksi.

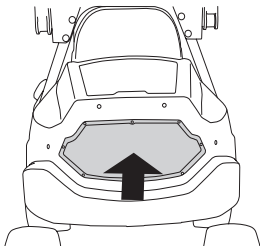
KÄYNNISTYS JA PYSÄYTYS

Ennen käynnistystä

- Lue turvallisuusohjeet ja kuvaus säädinten sijainnista ja toiminnasta ennen käynnistystä.
- Tee päivittäinen huolto huoltokaavion mukaan ennen käynnistystä.

TÄRKEÄÄ!

Konepellin ilmansuodatinta ei saa tukkia esimerkiksi kankaalla, lehdillä, ruoholla tai lialla. Moottorin jäähdytys heikentyy. Se saattaa aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

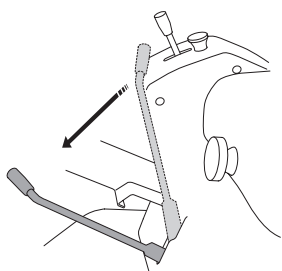


VAROITUS! Älä muokkaa koneen turvalaitteita ja tarkista säännöllisesti, että ne toimivat kunnolla.

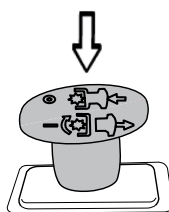
- Paikanna ja merkitse kivet ja muut kiinteät esineet välttääksesi törmäykset.
- Vältä leikkaamasta märkää nurmikkoa. Tämä heikentää leikkuutulosta.
- Aloita suurella leikkuukorkeudella ja alenna korkeutta, kunnes haluttu leikkuujälki on saatu.
- Leikkaustulos on paras, kun moottorin kierrosluku on suurin sallittu (terät pyörivät nopeasti, katso tekniset tiedot) ja leikkurin liikkumisnopeus pieni. Jos ruoho ei ole liian pitkää ja tiheäkasvuista, voidaan ajonopeutta nostaa ilman, että leikkuujälki sanottavasti heikkenee.
- Nurmikko näyttää kauneimmalta, kun se leikataan usein. Leikkuujäljestä tulee tasaisempi ja leikkuujäte leviää tasaisemmin nurmikolle. Aikaakaan ei kulu enempää, koska leikkuuseen voidaan käyttää suurempaa ajonopeutta ilman, että leikkuujälki heikkenisi.
- BioClip-toimintoa käytettäessä on erityisen tärkeää, ettei leikkuiden väli ole liian pitkä.
- Suihkuta leikkuulaitteen alaosa puhtaaksi vedellä aina käytön jälkeen. Älä käytä painepesuria. Leikkuulaite asettuu silloin huoltoasentoon.

Moottorin käynnistys

- 1 Tarkista, että ohitusventtiilit on suljettu.
- 2 Kytke seisontajarru.

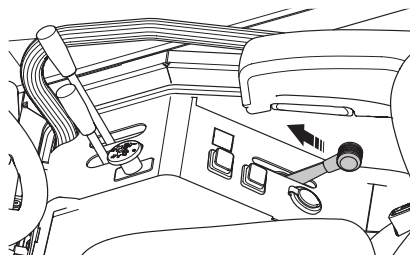


- 3 Pysäytä terien voimansiirto painamalla leikkuulaitteen katkaisinta.

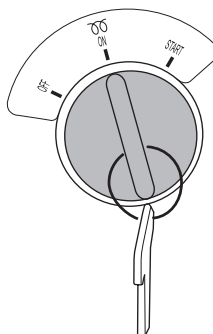


Moottori ei käynnisty, ellei pysäköintijarrua ole kytketty ja leikkuulaitteen voimansiirtoa aktivoitu.

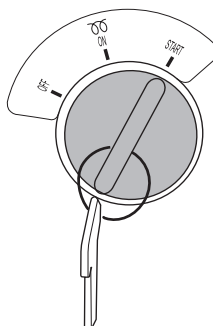
- 4 Aseta kaasunsäädin puoliteholle.



- 5 Käännä käynnistysavainta hehkutusasettoon ja pidä se siinä, kunnes ilmaisinvalo kojetaulussa sammuu.



- 6 Käännä virta-avain käynnistysasettoon.



- 7 Kun moottori käynnistyy, päästä virta-avain takaisin neutraaliasentoon.
- 8 Valitse haluttu ajonopeus kaasusäätimellä.

Käytä moottoria pienillä kierroksilla "puolikaasulla" 3-5 minuuttia, ennen kuin kuormitat sitä voimakkaasti.

TÄRKEÄÄ! Älä käytä käynnistysmoottoria 15:tä sekuntia pitempään kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, odota n. 15 sekuntia ennen seuraavaa käynnistysyritystä.



VAROITUS! Älä koskaan käytä moottoria sisällä, suljetuissa tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa. Moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia.

KÄYNNISTYS JA PYSÄYTYS

Käynnistäminen kylmänä

Jos moottori ei käynnisty kylmyyden vuoksi, toista hehkutus ja yritä uudelleen. Käynnistyskaasua tai eetteriä ei saa käyttää.

Lisätietoja talvilaatuisesta polttoaineesta on polttoaineen käsittelyä koskevassa osiossa.

Jäähdyttimenpuolikas voidaan sulkea, kun moottorin työlämpötilaa halutaan nostaa kylmissä alle 0 °C:n lämpötiloissa.

TÄRKEÄÄ! Alle 0° C:n lämpötilassa pitää konetta lämmittää vähintään 10 minuuttia niin, että hydraulioöljy ja vaihteisto lämpenee. Muuten vaarana on, että vaihteisto rikkoutuu ja että sen käyttöikä lyhenee.

Alle 0 °C:n lämpötilassa konetta on lämmitettävä vähintään 10 minuutin ajan, jotta hydraulioöljy ja voimansiirto lämpenevät. Muuten voimansiirron käyttöikä voi lyhentyä tai hydraulijärjestelmään tulla toimintahäiriöitä.

Moottorin käynnistys heikkotehoisella akulla



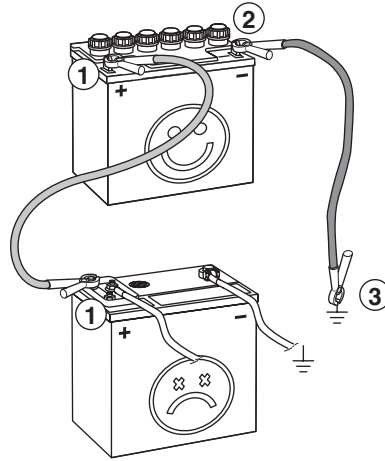
VAROITUS! Lyijyhappoakut kehittävät räjähtäviä kaasuja. Vältä kipinöintiä, avotulta ja tupakointia akkujen lähellä. Käytä aina suojalaseja akkujen lähistöllä.

Jos akku on liian heikko moottorin käynnistämiseen, se on ladattava.

Jos suoritat hätäkäynnistuksen käynnistyskaapeleiden avulla, tee alla kuvatulla tavalla:

TÄRKEÄÄ! Ruohonleikkurissa on 12 voltin järjestelmä negatiivisella maadoituksella. Myös apuna käytettävässä ajoneuvossa on oltava 12 voltin järjestelmä negatiivisella maadoituksella. Älä käytä ruohonleikkurin akkua muiden ajoneuvojen käynnistämiseen.

Käynnistyskaapeleiden liittäminen.



VAROITUS! Älä koskaan kytke täyteen ladatun akun negatiivista napaa tyhjentyneen akun negatiiviseen napaan tai sen läheisyyteen. Vetykaasu voi aiheuttaa räjähdysvaaran.

- 1 Liitä punaisen kaapelin päät kummankin akun POSITIIVISEEN napaan (+), ja varo tarkoin, ettet oikosulje jompaakumpaa päätä runkoon.
- 2 Liitä mustan kaapelin toinen pää käynnistysapua antavan akun NEGATIIVISEEN napaan (-).
- 3 Liitä mustan kaapelin toinen pää hyvään RUNKOMAADOITUSkohtaan, kauas polttoainesäiliöstä ja akuista.

Irrota kaapelit päinvastaisessa järjestyksessä.

- MUSTA kaapeli irrotetaan ensin rungosta ja sitten käynnistysapua antavasta akusta.
- PUNAINEN kaapeli irrotetaan viimeiseksi molemmista akuista.

TÄRKEÄÄ!

Älä käytä pikalataajaa tai apukäynnistintä.

Käytä vain tavallisia akkulatureita. Kytke laturi irti ennen moottorin käynnistystä. Pikalataajia tai apukäynnistimiä ei saa käyttää. Ne luovat moottorin käynnistykseen tarvittavan tehon kasvattamalla jännitettä virran sijaan. Jännitteen kasvu vaurioittaa sähköjärjestelmää.

Jarrutus



VAROITUS! Älä koskaan käytä peruutuspoljinta koneen jarruttamiseen ilman leikkuulaitetta. Kone voi kaatua.

Vapauta ajopolkimet. Voimansiirtojärjestelmä jarruttaa ja pysäyttää koneen. Älä käytä seisontajarrua ajojarruna.

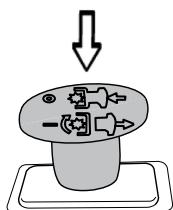
Nopeampi jarrutus saadaan aikaan painamalla ajopoljinta vastakkaiseen ajosuuntaan.

Pysäytä moottori

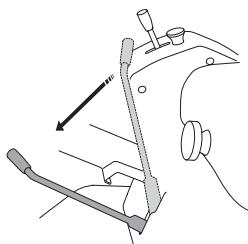
Pysäköi kone aina tasaiselle alustalle ja sammuta moottori.

Moottoria kannattaa käyttää joutokäyntiä minuutin ajan niin, että moottorin lämpötila normalisoituu ennen pysäyttämistä, jos se on ollut raskaassa käytössä.

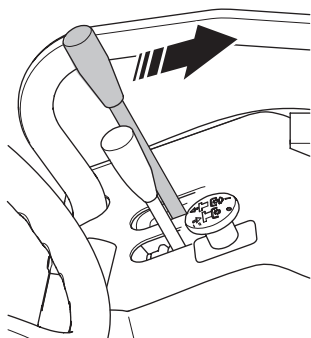
- 1 Pysäytä terien voimansiirto painamalla leikkuulaitteen katkaisinta.



- 2 Kytke seisontajarru työntämällä kahvaa eteenpäin.



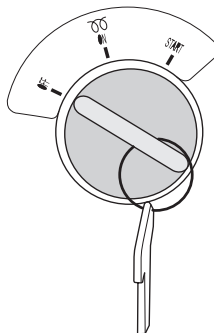
- 3 Nosta leikkuriaggregaatti ylös hydraulisella nostovivulla.



- 4 Siirrä kaasusäädin asentoon "MIN".



- 5 Käännä käynnistysavain "OFF"-asentoon.



KUNNOSSAPITO JA HUOLTO

Huoltokaavio



VAROITUS! Moottorille ja leikkuulaitteelle ei saa tehdä mitään huoltoa, ellei:
Moottoria ole pysäytetty.
Seisontajarrua kiristetty.
Virta-avainta ole poistettu.

Seuraavassa on luettelo ajoleikkurille suoritettavasta huollosta. Ne kohdat, joita tässä käyttöoppaassa ei ole kuvattu, on annettava valtuutetun huoltokorjaamon tehtäväksi.

Huolto	Päivittäinen hoito		Huoltoväli tunteina					
	Ennen käynnistystä	Työn päätyttyä	10	40	100	200	400	800
Tarkasta turvajärjestelmä	X							
Tarkasta mahdolliset polttoaine- ja öljyvuodot.	O							
Tarkasta moottorin öljytaso	X		X					
Tarkista jäähdytysnesteen taso ja jäätyminenesto.	X		X					
Vaihteiston öljytason tarkastus	X		X					
Tarkista ja puhdista moottorin jäähdytysilmanotto, puhdista jäähdytin.		X	X					
Puhdistus		X						
Puhdista ja voitele pyörän napojen urat.							O	
Käynnistä moottori ja terät, kuuntele mahdollisia häiriöääniä		O						
Tarkasta ruuvit ja mutterit		O						
Puhdista leikkuulaitteen alusta		X						
Voitele kaasuttimen vaijeri				X				
Voitele teräkselit.				X				
Tarkista ilmansuodatin			X					
Tarkasta renkaiden ilmanpaine.			X					
Voitele voiteluohjelman mukaisesti, katso ”VOITELU”				X	X			
Puhdista huolellisesti moottorin ympärys				X				
Puhdista huolellisesti voimansiirron ympärys				X				
Puhdista ilmansuodatin ja tyhjennä hiukkaskeräin				X				
Terien tarkastus				X				
Vaihda polttoainesuodatin					X			
Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin ¹⁾					X			
Tarkista, että etu- ja takarenkaat on synkronoitu.					O			
Vaihda hydraulioöljy ⁴⁾ ja hydraulisuodatin ^{3,4)} .							O	
Tarkista kulmavaihteiston öljytaso ja lisää öljyä tarpeen mukaan.						X		
Tarkista hihnojen kireys ja tila (generaattorin hihna, voimanoton hihna, leikkuulaitteen hihna)					X			
Tarkista akun kunto, puhdista tarvittaessa.				X				
Tarkista pyörien mutterit.						O		
Tarkasta seisontajarru						X		
Vaihda ilmansuodatin ²⁾ .						X		
Vaihda hihnat (voimanoton hihna, leikkuulaitteen hihna)							X	
Vaihda kulmavaihteiston öljy.							X	
Pumppu- ja generaattorihihnan vaihtaminen								X
Vaihda jäähdytysneste (50 % glykolia).							X	
Huolto valtuutetussa huoltoliikkeessä					O			

¹⁾Ensimmäinen vaihto 25 käyttötunnin kuluttua. Raskaalla kuormituksella tai korkeassa lämpötilassa ajettaessa vaihda 50 tunnin välein. ²⁾Pölyisissä oloissa puhdistus ja vaihto on suoritettava useammin. ³⁾Ensimmäinen vaihto 25 käyttötunnin kuluttua.

⁴⁾Valtuutetun huoltoliikkeen suoritettava.

X = Kuvattu tässä käyttöohjeessa

O = Ei kuvattu tässä käyttöohjeessa

TÄRKEÄÄ! Kun kone on käytössä, letkuissa on korkea paine. Älä yritä kytkeä tai irrottaa letkuja, kun hydraulijärjestelmä on käytössä. Tämä voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.

Yleistä

Huolto

Leikkuukausien välinen aika on paras aika koneen huollolle tai tarkastukselle, jotta sen käyttövarmuus on paras mahdollinen leikkuukauden aikana.

Varaosatilauksen yhteydessä on ajoleikkurin ostovuosi sekä malli-, tyyppi- ja sarjanumero ilmoitettava.

Ajoleikkurissa on aina käytettävä alkuperäisiä varaosia.

Valtuutetussa huoltoliikkeessä tehty vuositarkastus varmistaa, että ajoleikkurisi toimii moitteettomasti myös seuraavalla leikkuukaudella.

Puhdistus

Puhdista kone huolellisesti heti käytön jälkeen. Leikkuujätteet on paljon helpompi huuhdella pois ennen kuin ne kuivuvat kiinni.



Öljytahrat voidaan liuottaa rasvan kylmäpoistoaineella. Suihkuta ainetta ohut kerros.

Huuhtelee normaalilla vesijohtopaineella.

Älä suuntaa suihkua sähkökomponentteihin tai laakereihin.

Älä huuhtelee kuumia pintoja, kuten moottoria ja pakoputkistoa.

Suosittelemme, että moottori käynnistetään puhdistuksen jälkeen ja ruohonleikkuria käytetään hetken aikaa niin, että puhdistuksessa jäänyt vesi tuulettuu pois.

Voitele kone tarvittaessa puhdistuksen jälkeen. Lisävoitelu kannattaa suorittaa, jos laakereihin on joutunut rasvanpoistoainetta tai vettä.

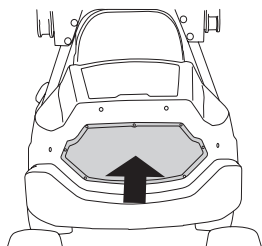
TÄRKEÄÄ!

Vältä puhdistusta painepesurilla tai höyrypesurilla.

Ne saavat veden helposti tunkeutumaan laakereihin ja sähköliitännöihin. Siitä voi aiheutua ruostumista, joka johtaa käyttöhäiriöihin. Puhdistusaineiden käyttö pahentaa yleensä vahinkoja.

Moottorin jäähdytysilma-aukon tarkastus

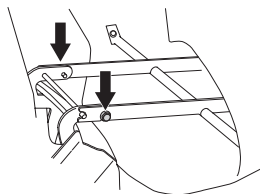
- Tarkista, että jäähdyttimen suodattimessa ei ole lehtiä, ruohoa tai likaa.



Jäähdyttimen kennoston puhdistaminen

Puhdista jäähdytin paineilmalla. Käytä ilmanpainetta, joka puhalletaan moottoritilasta kennoston läpi taaksepäin.

- Käännä moottorikotelo ylös.
- Irrota tarvittaessa koko konepelti. Lisätietoja on ajoruohonleikkurin peitelevyjen irrottamista käsittelevässä osiossa.

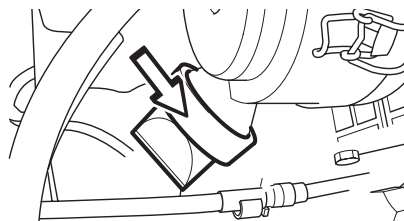


Ilmansuodattimen puhdistus

Jos moottori vaikuttaa tehottomalta tai käy epätasaisesti, voi syynä olla ilmansuodattimen tukkeutuminen. Ajettaessa likaisen ilmansuodattimen kanssa moottorin ilmansaanti voi heiketä, jolloin se ei täytä ympäristövaatimuksia ja sen teho heikkenee.

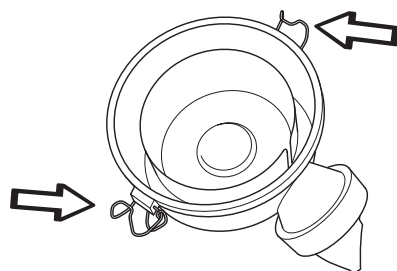
Hiukkaskeräimen tyhjentäminen

- Paina yhteen niin, että kumivälikkeet avautuvat ja hiukkaset voidaan tyhjentää.

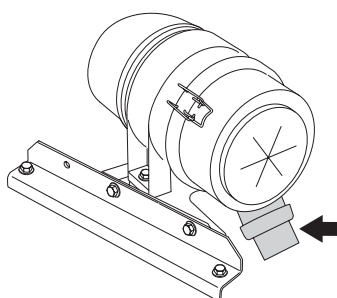


Suodatinkotelon puhdistaminen

- Löysennä kaksi joustaa, jotka pitävät suodatinsuojusta paikallaan, ja poista suojus.



- Puhdista kannen sisäpuolelta. Voidaan pestä saippuavedellä ja puhalleta paineilmalla, kun kansi on irti.
- Aseta ilmansuodattimen suojus takaisin. Varmista, että hiukkaskeräätäjä asettuu alas päin.



Moottorin ja äänenvaimentimen puhdistus

Pidä moottori ja äänenvaimennin puhtaina leikkuujätteestä ja liasta. Polttoaineessa tai öljyssä kastuneet leikkausjätteet moottorilla muodostavat palovaaran ja heikentävät jäähdytystä.

Anna moottorin jäähtyä ennen puhdistusta. Jos lika on öljypitoista, liuota se rasvanpoistoaineella, ja käytä muussa tapauksessa vain vettä ja harjaa.

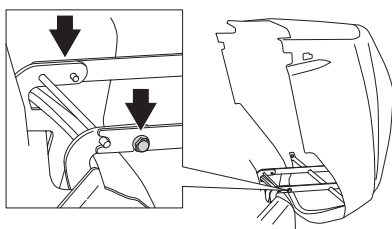
Äänenvaimentimen ympärille kertynyt leikkuujäte kuivuu nopeasti ja aiheuttaa palonvaaran. Harjaa tai huuhtelee se pois, kun äänenvaimennin on kylmä.

Ajoleikkurin koteloiden irrotus



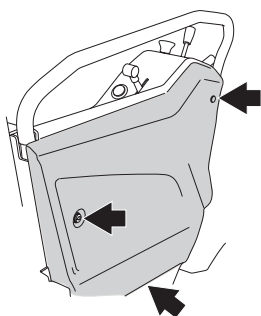
VAROITUS! Tarkasta aina, että suojukset on oikein asennettu, ennen kuin kone käynnistetään.

Moottorikotelo



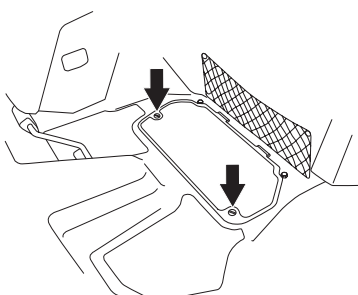
- Irrota kumitulpat konepellin sivulla ja nosta pelti ylös.
- Tarvittaessa voidaan konepelti nostaa pois irrottamalla pultit.

Sivukansi



- Avaa sivukantta paikallaan pitävät ruuvit ja nosta se pois.

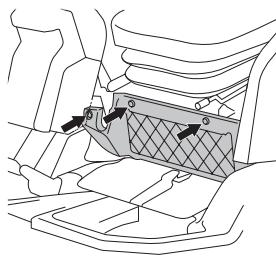
Huoltoluukku



Pohjalevyssä on huoltoluukku.

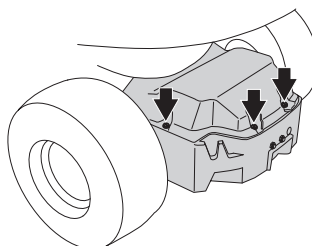
- Löysennä ruuvit ja nosta luukku pois.

Kansilevy



- Avaa ruuvit ja irrota peitelevyt.

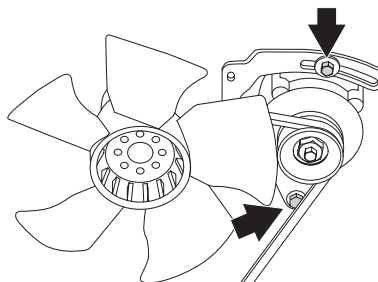
Voimansiirtokotelo



- Löysennä ruuvit ja nosta vaihteiston kansi pois.

Pumppu- ja generaattorihihnan säätäminen

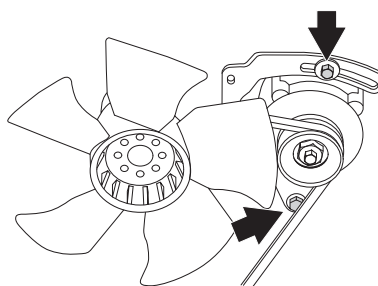
- Löysennä alemmaa kiinnitysruuvia ja ylempää säätöruuvia muutama kierros.



- Kiristä hihnaa vetämällä generaattoria ulospäin. Hihnaa pitää voida painaa noin 1 cm sisään peukalolla ilman liian kovaa painetta.
- Kiristä säätöruuvi kunnolla.

Pumppu- ja generaattorihihnan vaihtaminen

- Löysennä alemmaa kiinnitysruuvia ja ylempää säätöruuvia muutama kierros.



- Ota vanha hihna pois ja asenna uusi hihna paikalleen.
- Kiristä hihnaa vetämällä generaattoria ulospäin. Hihnaa pitää voida painaa noin 1 cm sisään peukalolla ilman liian kovaa painetta.

Seisontajarrun säätö

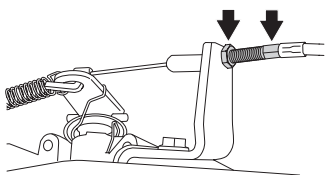
Tarkista, että seisontajarru on oikein säädetty.

Kiristä ja lukitse seisontajarru.

Jos kone ei pysy paikoillaan, seisontajarrua on säädettävä seuraavasti.

- 1 Aseta kone tasaiselle alustalle.
- 2 Tarkasta, ettei seisontajarrua ole kiristetty.
- 3 Säädä vaipan ja säätöruuvien väliseksi välykseksi 1 mm vaipasta vedettäessä.

Säädä säätöruuvi muttereilla.



- 4 Kiristä mutterit kevyesti, ettei säätöruuvi vaurioidu.
- 5 Säädön jälkeen seisontajarru on tarkastettava uudelleen.



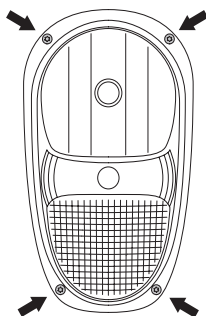
VAROITUS! Huonosti säädetty seisontajarru voi heikentää jarrutustehoa.

Lamppujen vaihto

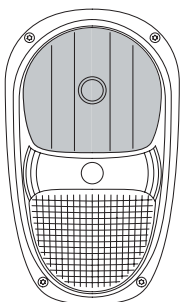
Lampputyyppin tiedot, katso ”Tekniset Tiedot”.

Lähivalo, pysäköintivalot, suuntavilkut

Ruuvaa auki lampun kannan 4 ruuvia.

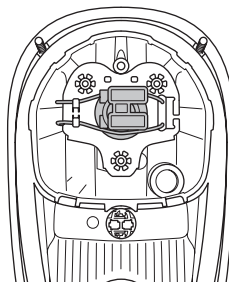


Lähivalo



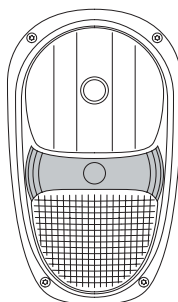
- Löysää lampun kaapeleita.

- Löysää lamppua pitämällä jousilukkoa alhaalla.



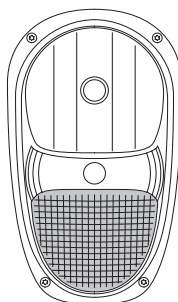
- Asenna uusi lamppu.
- Asenna kaapelit ja lampun kanta takaisin paikalleen.

Pysäköintivalot

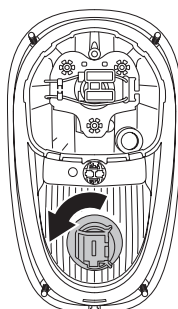


- Löysää lampun kaapeleita.
- Nosta lamput pois yksiköstä.
- Asenna uusi lamppu.
- Asenna kaapelit ja lampun kanta takaisin paikalleen.

Suuntavilkut



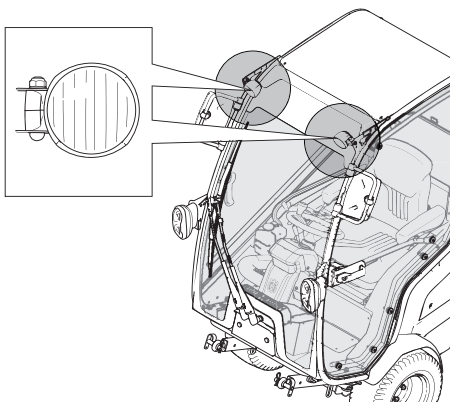
- Löysää lampun kaapeleita.
- Löysää lamppua kannasta kääntämällä lamppua vastapäivään.



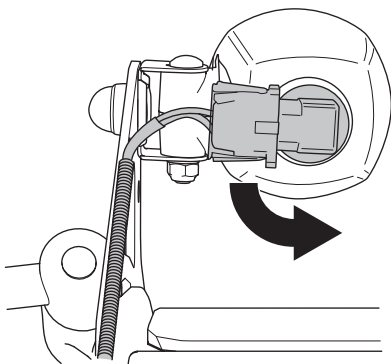
- Asenna uusi lamppu.
- Asenna kaapelit ja lampun kanta takaisin paikalleen.

KUNNOSSAPITO JA HUOLTO

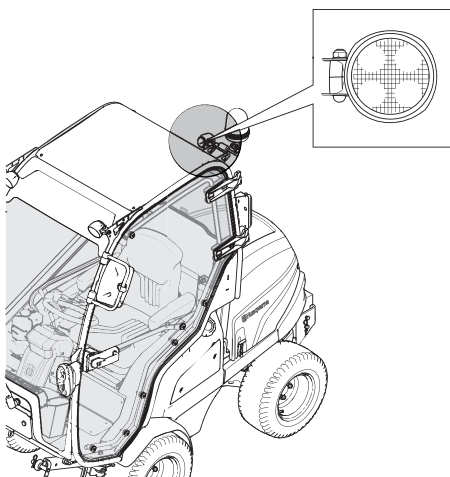
Työvalo – edessä



- Löysää lampun kaapeleita.
- Löysää lamppua kannasta kääntämällä lamppua vastapäivään.

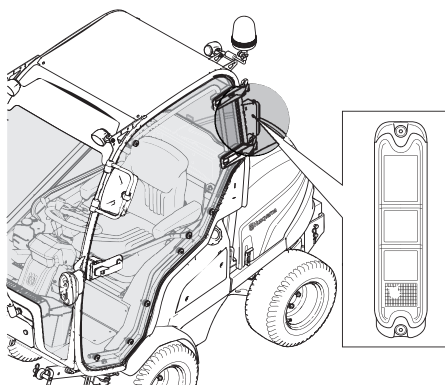


Työvalo – takana



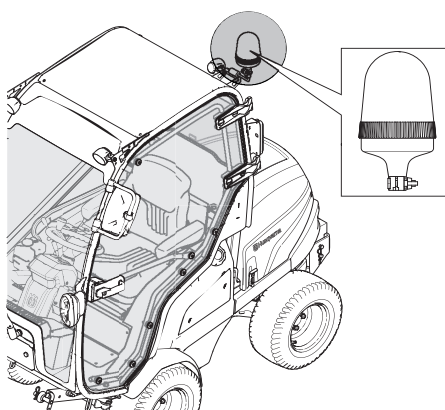
- Irrota liitin kokonaan ja vaihda lamppu.

Takavalot



- Irrota liitin kokonaan ja vaihda lamppu.

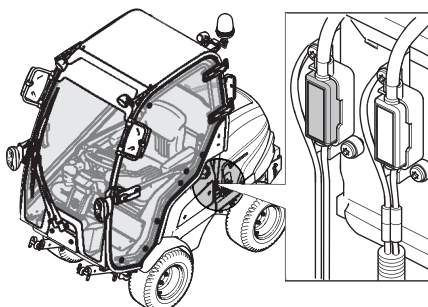
Pyörivä varoitusvalo



- Irrota liitin kokonaan ja vaihda lamppu.

Pääsulake

Koneessa on akun plusnavan yläpuolelle rasiaan sijoitettu sulake.



Sähköliitäntärasian syöttösulake sijaitsee akkukotelon edessä moottoritilassa.

Muita varmistuksia on sähkökytkentärasiasa oikean sivukannen takana.

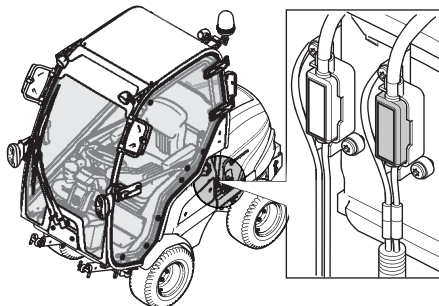
Palaneen sulakkeen tunnistaa palaneesta kahvasta. Vaihda sulake ottamalla vanha pois pidikkeestä.

Sulakkeella suojataan sähköjärjestelmää.

Kun vaihdat sulakkeen, älä käytä mitään muuta sulaketyyppeä. Mikäli se laukeaa uudelleen pian vaihtamisen jälkeen, on syynä oikosulku, jonka aiheuttaja on poistettava ennen kuin kone otetaan uudelleen käyttöön.

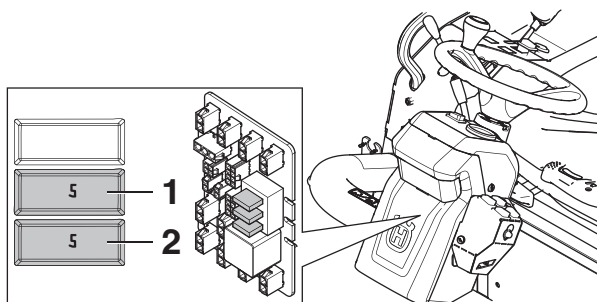
Sulakkeet – ohjaamo

Ohjaamon sulakkeet sijaitsevat moottoritilassa akkukotelon edessä.

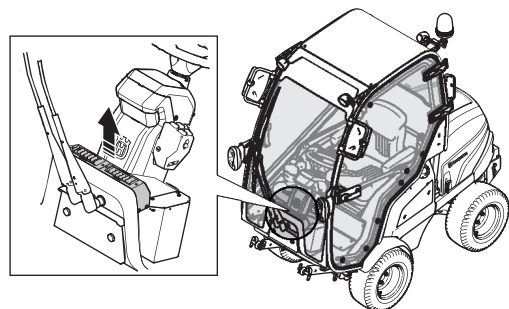


- Avaa moottorikotelo. Lisätietoja on ajoruohonleikkurin peitelevyjien irrottamista käsittelevässä osiossa.
- Palaneen sulakkeen tunnistaa palaneesta kahvasta. Vaihda sulake ottamalla vanha pois pidikkeestä. Kun vaihdat sulakkeen, älä käytä mitään muuta sulaketyyppeä.

Liikennesarjan sulakkeet sijaitsevat tehostimen rungon kannen alla.

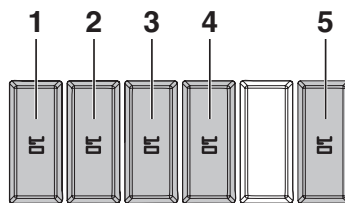


- 1 Merkinantotorvi – 5 ampeeria.
 - 2 Pysäköintivalot – 5 ampeeria.
- Tehostimen runkoon pääsee käsi irrottamalla ilmanjakajan. Ilmanjakaja sijaitsee ohjaamon sisäpuolella ikkunan alla. Irrota ilmanjakaja löysäämällä 4 ruuvia ja nostamalla ilmanjakaja pois paikaltaan.



- Ruuvaa auki tehostimen rungon kannen kaksi ruuvia.
- Palaneen sulakkeen tunnistaa palaneesta kahvasta. Vaihda sulake ottamalla vanha pois pidikkeestä. Kun vaihdat sulakkeen, älä käytä mitään muuta sulaketyyppeä.

Sulakkeet ohjaamon katossa.



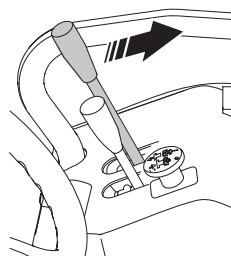
- 1 Ikkunanpyyhin – 10 ampeeria.
- 2 Puhallin – 10 ampeeria.
- 3 Työvalo – takana – 10 ampeeria.
- 4 Lähivalo – 10 ampeeria.
- 5 Työvalo – edessä – 10 ampeeria.

Leikkuulaitteen huoltoasento

Leikkuulaite voidaan asettaa huoltoasentoon, jolloin sen puhdistaminen, korjaaminen ja huoltaminen on helpompaa. Huoltoasennossa leikkuulaite on lukittu pystysuoraan asentoon.

Huoltoasentoon asettaminen

- 1 Aseta kone tasaiselle alustalle. Kytke seisontajarru.
- 2 Nosta leikkuulaite puoliväliin.

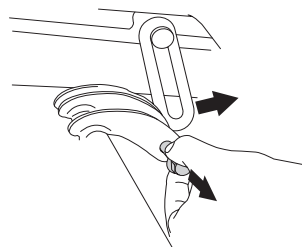


- 3 Sammuta moottori.



VAROITUS! Älä koskaan jätä kardaniakselia koneeseen toinen pää irrotettuna. Jos moottori käynnistetään, voi seurauksena olla vahinkoja.

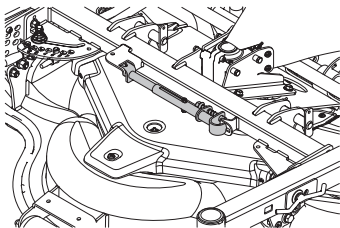
- 4 Irrota nostosilmukat leikkuulaitteesta.



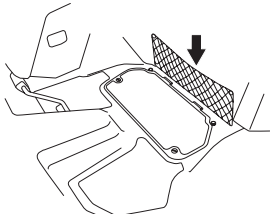
- 5 Laske leikkuulaite alimpaan asentoon. Leikkuulaite riippuu nyt vapaasti takaosassa.
- 6 Irrota kardaniakseli kokonaan. Irrota lukitusketjut.
- 7 Irrota hydrauliletkut koneen pikaliittimistä. (**Combi 132 X, Combi 155 X**)

KUNNOSSAPITO JA HUOLTO

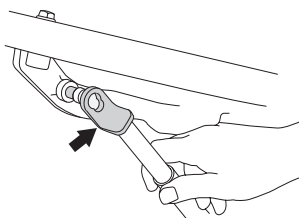
- 8 Irrota leikkuulaitteen huoltotuki.



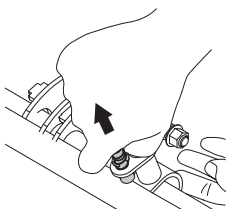
Jos tuki irrotetaan ensimmäistä kertaa, irrota tuesta turvahihna ja laita se talteen istuimen alla olevaan säilytyslokeroon.



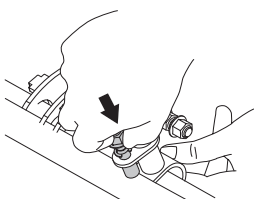
- 9 Asenna huoltotuki jalustan alla olevaan kiinnityskohtaan. Kohta on merkitty punaisella.



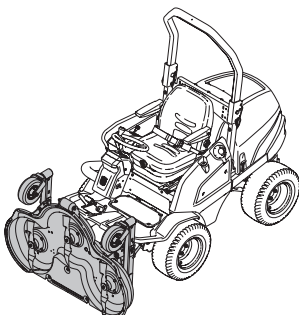
- 10 Asenna tuen toinen pää leikkuulaitteen poikkiputkiin. Vedä tappi ulos ja siirrä tuki poikkiputken yli punaisella merkittyyn kohtaan.



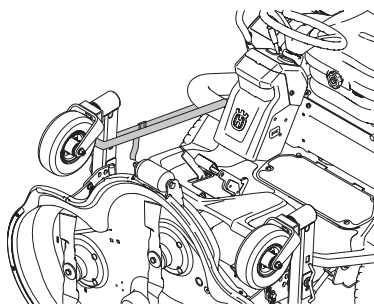
- 11 Vapauta tappi, jotta se lukittuu poikkiputkeen.



- 12 Käynnistä moottori ja nosta leikkuulaite huoltoasentoon.

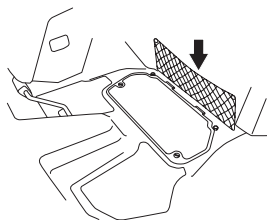


- 13 Varmista leikkuulaitteen kiinnitys turvavyöllä, joka on istuimen alla olevassa säilytyslokerossa.

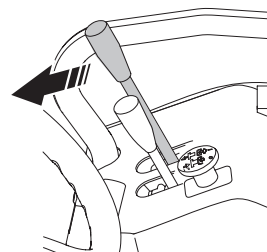


Palautus huoltoasennosta

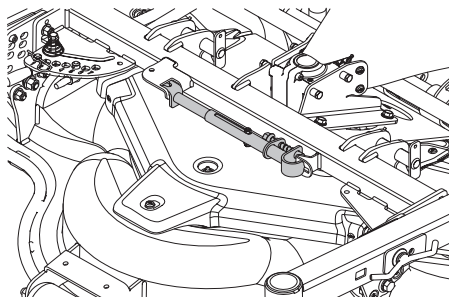
- 1 Irrota turvavyö ja aseta se säilytyslokeroon.



- 2 Laske leikkuulaite alimpaan asentoon.



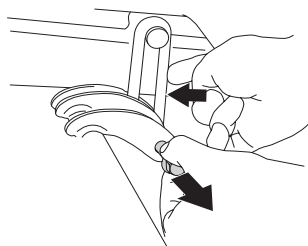
- 3 Irrota huoltotuki ja aseta se leikkuulaitteeseen.



- 4 Asenna vetoakseli leikkuulaitteeseen. Kiinnitä etuosan lukitusketju nivelkoteloon putken ristikkappaleen ympärille.

- 5 Moottorin käynnistys. Nosta leikkuulaite puoliväliin.

- 6 Asenna nostovarsiin kiinnitetyt nostosilmukat. Vedä salpa ulos ja paina se nostosilmukkaan. Niitä on yksi jokaista nostovartta kohden.



- 7 Laske alas leikkuriaggregaatti.

Leikkuukorkeuden ja kallistuskulman säätäminen.

Kun leikkuulaite asennetaan, pitää leikkuukorkeus ja kallistuskulma säätää

Säätäminen pitää tehdä määrättyssä järjestyksessä.

Lähtökohta:

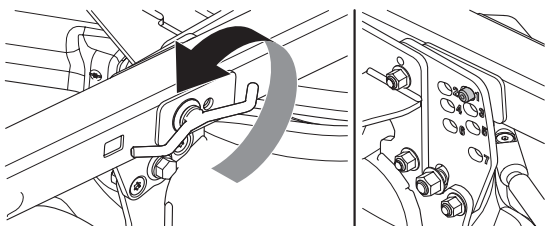
- 1 Tarkasta renkaiden ilmanpaine. Renkaan ilmanpaineen pitää olla 1,5 baaria / 150 kPa / 22 PSI kaikissa renkaissa
- 2 Aseta ajoleikkuri tasaiselle alustalle.
- 3 Leikkuulaite on laskettava alimpaan asentoon tasaiselle alustalle.

Leikkuukorkeus - Combi 132, Combi 155

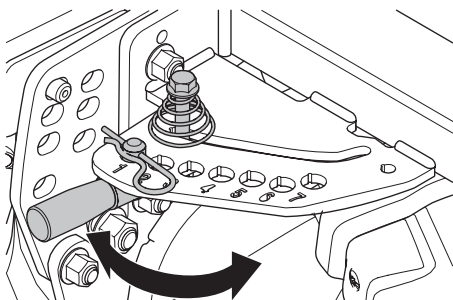


VAROITUS! Pidä asiaankuulumattomat henkilöt etäällä. Sinun vastuullasi on huolehtia, ettei työalueella ole eläimiä tai muita ihmisiä.

- 1 Aseta kone tasaiselle alustalle. Kytke seisontajarru.
- 2 Nosta leikkuulaite puoliväliin.
- 3 Sammuta moottori. Säädä leikkuukorkeutta avaamalla kahva ja valitsemalla haluttu leikkuukorkeus. Leikkuukorkeus (1–7) on merkitty säätölevyn sisäpuolelle. Kahvan voi asentaa eri reikiin leikkuukorkeudesta riippuen. Aseta sama korkeus kaikkiin kolmeen asetuspiisteeseen.



- 4 Vedä korkeudensäätökahvaa kädellä.
- 5 Säädä leikkuulaitteen ohjainta. Irrota lukitustappi ja vedä ohjain vaadittuun asentoon. Aseta sama korkeus kaikkiin kolmeen asetuspiisteeseen.

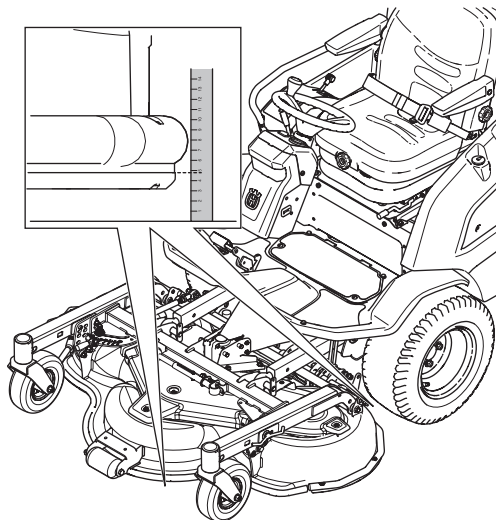


Korkeusväli 7 eri tilassa.

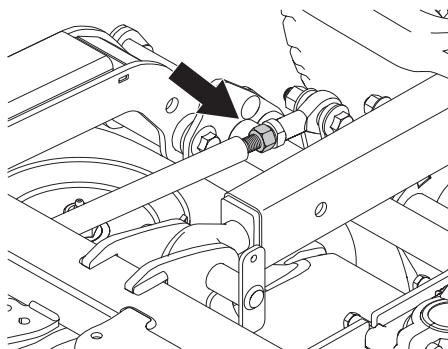
Suoritus aika	Arvioitu leikkuukorkeus mm/in
1	30 / 1,18
2	40 / 1,57
3	52 / 2,04
4	64 / 2,51
5	76 / 2,3
6	93 / 3,66
7	112 / 4,4

Kallistuskulma - Combi 132, Combi 155

- Aseta ajoleikkuri tasaiselle alustalle.
- Tarkasta renkaiden ilmanpaine. Renkaan ilmanpaineen pitää olla 1,5 baaria / 150 kPa / 22 PSI kaikissa renkaissa
- Mittaa maanpinnan ja laitteen reunan etäisyys kotolon edestä ja takaa.



- Leikkuulaitteen takareunan pitää sijaita 6 - 9 mm (1/4" - 3/8") etureunaa korkeammalla.
- Löysää tarvittaessa lukitusmutteria ja käännä säätötukea. Pidennä tukea nostaaksesi leikkuulaitteen takareunaa.



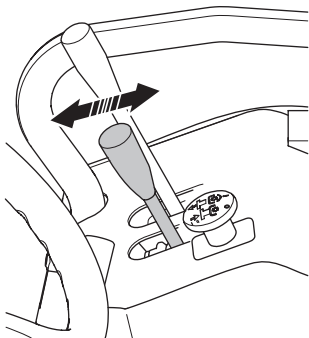
- Kiristä lukitusmutteri palloniveltä vasten.

Leikkuukorkeus - Combi 132 X, Combi 155 X

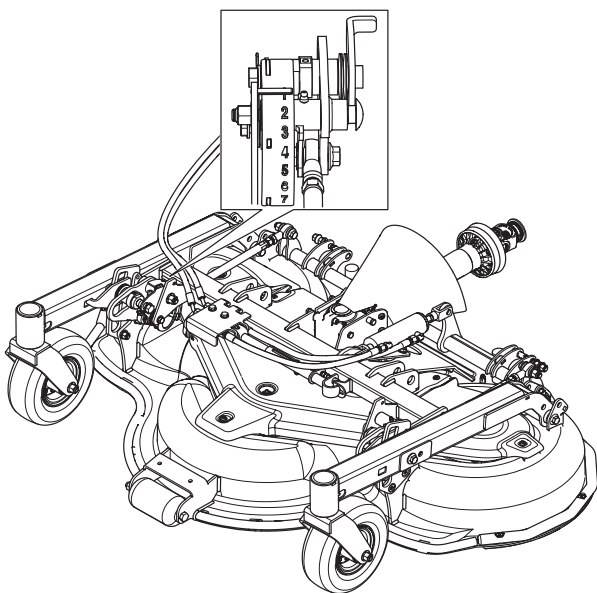


VAROITUS! Pidä asiaankuulumattomat henkilöt etäällä. Sinun vastuullasi on huolehtia, ettei työalueella ole eläimiä tai muita ihmisiä.

- 1 Aseta kone tasaiselle alustalle. Kytke seisontajarru.
- 2 Aseta leikkuulaite pienimmälle leikkuukorkeudelle ja laske leikkuulaite alas.
- 3 Sääda leikkuukorkeutta siirtämällä vipua eteen- tai taaksepäin. Korkeutta voi säätää portaattomasti.



- 4 Valittu leikkuukorkeus näkyy leikkuulaitteessa.

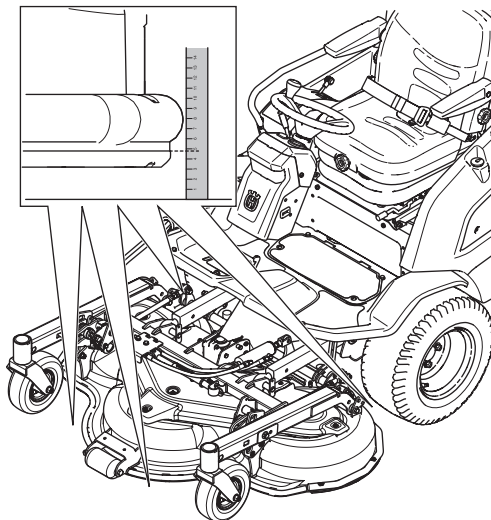


Säätölevyn nosto- ja laskutoiminnot määräytyvät koneen pikaliittimissä olevien hydrauliletkujen paikkojen mukaan.

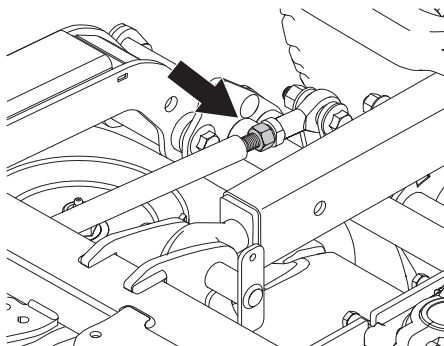
- Testaa säätölevyn toimintaa painamalla levyssä olevaa painiketta ja liikuttamalla sitä taakse- ja eteenpäin.
- Vaihda toimintoja (nosto ja lasku) muuttamalla hydrauliletkujen paikkaa.

Kallistuskulma - Combi 132 X, Combi 155 X

- Aseta ajoleikkuri tasaiselle alustalle.
- Tarkista renkaiden ilmanpaine Renkaan ilmanpaineen pitää olla 1,5 baaria / 150 kPa / 22 PSI kaikissa renkaissa.
- Mittaa leikkuulaitteen etu- ja takareunan etäisyys maasta molemmilla puolilla.



- Leikkuulaitteen takareunan pitää sijaita 6 - 9 mm (1/4" - 3/8") etureunaa korkeammalla.
- Löysää tarvittaessa lukitusmutteria ja käännä säätöruuvia leikkuulaitteen molemmilla puolilla. Nosta leikkuulaitteen etureunaa pidentämällä tankoa.



- Kiristä lukitusmutteri palloniveltä vasten.

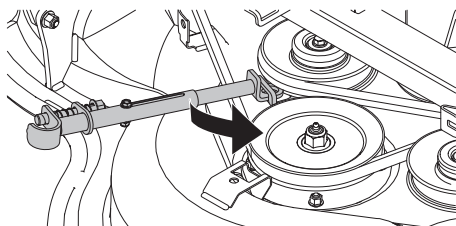
Leikkuulaitteen hihnojen vaihto



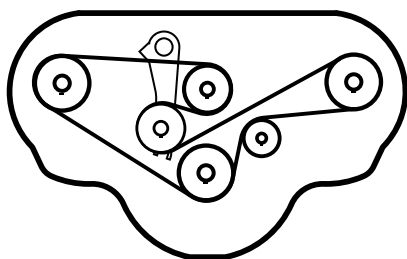
VAROITUS! Suojaa kädet käsineillä. Puristumisvammojen vaara hihnojen kanssa työskenneltäessä.

Näissä leikkuulaitteissa on törmäysturvalliset terät ja kiilahihnat. Vaihda kiilahihnat seuraavasti:

- 1 Irrota hihnakoteloiden kiinnitysruuvit ja nosta hihnakotelot pois paikoiltaan.
- 2 Vapauta jousi ja vähennä hihnan kireyttä huoltotuen avulla.



- 3 Irrota hihna pyöriltä.
- 4 Asenna hihna hihnapyörien ympärille. Hihnakaavio on tarrana leikkuulaitteessa hihnasuojuksen alapuolella.



- 5 Asenna suojukset.

Terien tarkastus

Paras leikkuutulos saavutetaan, kun terät ovat ehjät ja terävät.

Tarkasta, että terien kiinnitysruuvit ovat kireällä. Ruuvit kiristetään kireyteen 84 Nm.

TÄRKEÄÄ! Jos yksi tai useampi terä on epätasapainossa vaurion tai hiomisen jälkeisen huonon tasapainotuksia takia, kone voi täristä.

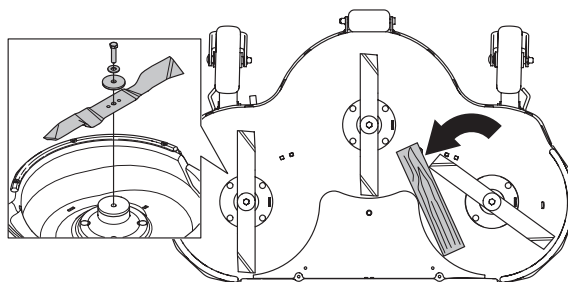
Terät on tasapainotettava teroittamisen jälkeen.

Jos terät vaurioituvat ajettaessa jonkin esineen päälle, terät on vaihdettava.

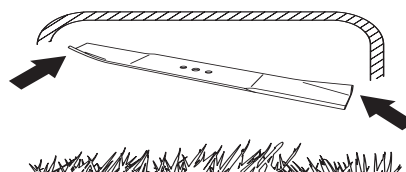
Terien vaihtaminen

- Aseta leikkuulaite huoltoasentoon, katso "Huoltoasentoon asettaminen".
- Irrota laitteen rungosta.

- Lukitse veitsi puinen lohko. Irrota terän pultti ja irrota terän pultti, pesukone ja veitsi.



- Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.
- Terä on kiinnitettävä siten, että taitetut päät osoittavat ylös suojusta kohti.



- Kiristysmomentti **80-84 Nm (8,15-8,56 kpm/59-62 lbft)**.



VAROITUS! Suojaa kädet käsineillä, kun käsittelet teriä.

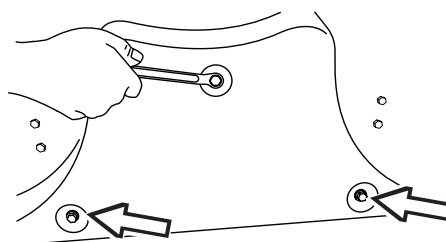
TÄRKEÄÄ! Ole aina varovainen ja käytä tervettä järkeä. Vältä tilanteita, joihin et pidä itseäsi riittävän pätevänä. Jos näiden ohjeiden lukemisen jälkeen tunnet itsesi edelleen epävarmaksi menettelytavan suhteen, kysy asiantuntijan neuvoa ennen kuin jatkat. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

Ajoleikkurissa on aina käytettävä alkuperäisiä varaosia. Katso lisätietoja kohdasta Tekniset tiedot.

BioClip-tulpan irrotus

Combi-leikkuulaite, joka toimii BioClip-leikkuulaitteena, kun BioClip-tulppa on paikallaan, voidaan muuttaa taakse heittäväksi poistamalla BioClip-tulppa, joka on kiinnitetty leikkuulaitteeseen kolmella ruuvilla.

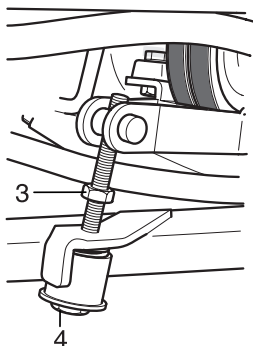
- 1 Aseta leikkuulaite huoltoasentoon, katso "Huoltoasentoon asettaminen".
- 2 Irrota kolme ruuvia, jotka pitävät BioClip-tulpan paikallaan, ja irrota tulppa.



- 3 Vihje: Ruuvaa ruuvireikiin kolme täyskierteistä M8x15 mm:n ruuvia, jotka suojaavat näin kierteitä.
- 4 Aseta leikkuulaite takaisin normaaliasentoon. Kiinnitä BioClip-tulppa takaisin käänteisessä järjestyksessä.

Voimanottohihnojen säätäminen

- 1 Kiristä ruuvia (4), kunnes holkki ottaa kiinni runkokiinnikkeeseen. Kiristä vastamutteria (3) samalla, kun pidät ruuvia (4) paikallaan.



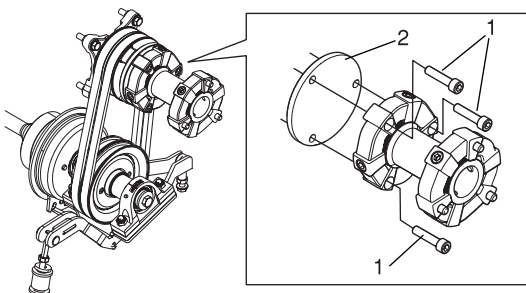
Voimanottohihnojen vaihtaminen



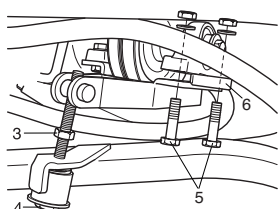
VAROITUS! Suojaa kädet käsineillä. Puristumisvammojen vaara hihnojen kanssa työskenneltäessä.

Vaihda hihnat aina pareittain.

- 1 Estä käynnistäminen poistamalla käynnistysavain, ennen kuin teet säätöjä tai huoltoa.
- 2 Kallista kuljettajan istuin.
- 3 Irrota suojapelti hydraulipumpun voimansiirtoakselin päältä.
- 4 Ruuvaa irti pultit (1) kytkennästä, joka pitää voimansiirtoakselin ja hydraulipumpun yhdessä, ja irrota välirengas (2) kytkennästä. Voimansiirtoakseli lukitaan työkalulla, esim. suurella U-avaimella tai ruuvitalalla.

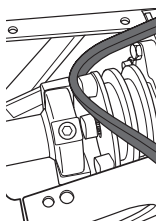


- 5 Irrota vastamutteri (3) ja alempi ruuvi (4), kunnes se on kokonaan irti hihnankiristimestä.

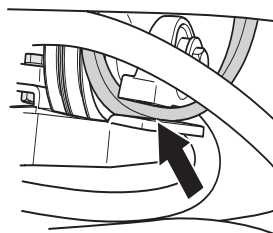


- 6 Irrota alemman laakerilevyn ruuvit (5) ja irrota välilevy (6).
- 7 Leikkaa tai pujota irti vanhat hihnat.

- 8 Pujota uudet hihnat paikalleen välirenkaan ja hydraulipumpun välistä.

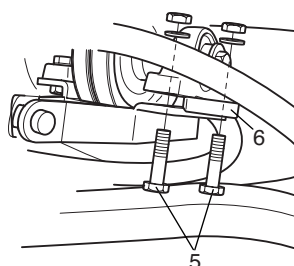


- 9 Vie paikalleen hihnan alaosa laakerinsuojuksen ja kiinnikeen väliin.

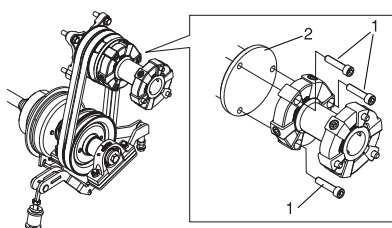


- 10 Pujota ensimmäinen hihna pumpun hihnapyörälle ja sitten alemmalle hihnapyörälle. Tee samoin toisen hihnan kanssa.

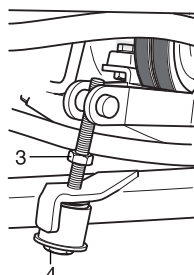
- 11 Asenna välilevy (6) laakerinsuojukseen ja ruuvaa laakerinsuojus kiinni vastaavilla ruuveilla (5). Kiristysmomentti on 47 Nm.



- 12 Asenna välirengas (2) paikalleen ja ruuvaa kiinni hydraulipumppu voimansiirtoakselin kanssa. Ruuvien (1) kiristysmomentti on 47 Nm.



- 13 Asenna hihnankiristinruuvi jousen ja holkin kanssa. Kiristä ruuvia (4), kunnes holkki ottaa kiinni runkokiinnikkeeseen. Kiristä vastamutteria (3) samalla, kun pidät ruuvia (4) paikallaan.

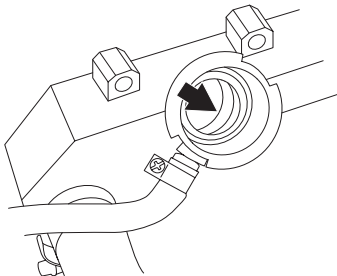


- 14 Tarkista hihnan kireys 25 tunnin kuluttua hihnan vaihdosta.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Oikea jäähdytysnesteen taso on tärkeää, jotta jäähdytysjärjestelmä toimii oikein. Siksi jäähdytysnesteen taso pitää tarkistaa säännöllisesti.

Jäähdytysnesteen pitää näkyä, kun täyttökansi on irrotettu.



Jos jäähdytysnestettä häviää, on se ensisijaisesti merkki vuodosta. Silloin ammattilaisen on tarkistettava jäähdytysjärjestelmä. Ei riitä, että vain lisätään jäähdytysnestettä.

Jos moottori kiehuu, jäähdytysneste voi vähentyä. Avaa jäähdyttimen korkki ja anna jäähdytysaineen jäähtyä. Anna moottorin jäähtyä ennen täyttämistä.

Jäähdytysjärjestelmää ei saa täyttää suolavedellä. Se aiheuttaa korroosiovahinkoja moottorissa.

Vaihda jäähdytysneste, jos se on värjätynyttä tai sumeaa.

Jäähdytysjärjestelmä on silloin huuhdeltava tarkasti puhtaaksi.

Käytä vain jäänestoainetta, joka on glykolipohjaista ja hyväksytty standardin BS 6580:1992, ASTM D 3306-89 tai AS 2108-1977 mukaisesti (ilmoitetaan pakkauksessa).

Jäänestoaineen pitää olla tarkoitettu kevytmetallimoottoreihin.

Husqvarna-myyjäsi voi järjestää oikeantyyppistä jäänestoainetta.

Käytä jäänestoainetta ympäri vuoden ja myös ilmastoissa, joissa ei ole pakkasvaaraa.

Jäänestoaineessa on lisäaineita, jotka suojaavat moottorin jäähdytysjärjestelmää korroosiolta.

Jäähdytysvesi ja jäänestoaine pitää vaihtaa vähintään joka toinen vuosi.

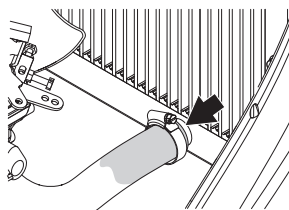


VAROITUS! Älä avaa kantta nopeasti moottorin ollessa lämmin vaan päästä ensin ylipaine raollaan olevan kannen alta. Palovammojen vaara. Käytä suojakäsineitä ja suojalaseja.

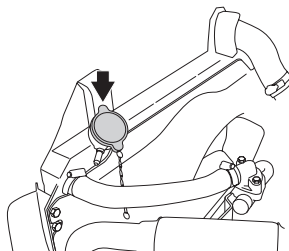


VAROITUS! Jäänestoaine ja jäähdytysneste ovat terveydelle haitallisia. Säilytä niitä merkityssä astiassa ja lasten ja eläinten tavoittamattomissa.

- Tyhjennyksen yhteydessä irrota jäähdyttimen alempi letku.



- Irrota täyttökansi.



Täytä vain jäänestoaineella ja vedellä, jotka on sekoitettu seuraavan taulukon mukaisesti.

Propyleeniglyk oli (MPG)	Vesi	Jäätymispiste
60 %	40 %	-47 °C / -53 °F
50 %	50 %	-37 °C / -35 °F
40 %	60 %	-25 °C / -13 °F

TÄRKEÄÄ! Älä koskaan lisää kylmää jäähdytysnestettä lämpimään moottoriin. Se voi aiheuttaa laajoja moottorivahinkoja.

- Tarkista jäähdytysnesteen taso, kun moottoria on käytetty muutaman minuutin täytön jälkeen. Järjestelmässä on voinut olla ilmaa, joka on päässyt ulos.

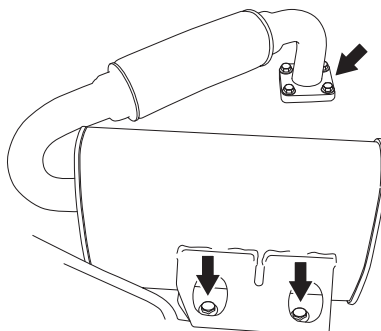
Äänenvaimentimen tarkastus



VAROITUS! Äänenvaimennin on erittäin kuuma käytön aikana ja hetken aikaa sen jälkeen. Älä koske kuumaan äänenvaimentimeen!

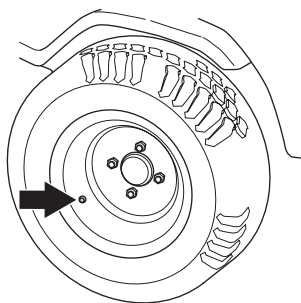
Äänenvaimennin pitää äänitason mahdollisimman alhaisena ja ohjaa moottorin pakokaasut käyttäjästä pois päin.

- Tarkasta säännöllisesti, että äänenvaimennin on ehjä ja kunnolla kiinnitetty.



Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus

Rengaspaineen on oltava kaikissa pyörissä 1,5 baaria / 150 kPa / 22 PSI, jotta kantokyky on paras mahdollinen.



TÄRKEÄÄ! Jos eturenkaiden ilmanpaineissa on eroa, terät leikkaavat ruohon eri korkeudelta.

Tarkasta akku



VAROITUS! Lyijyhappoakut kehittävät räjähtäviä kaasuja. Vältä kipinöintiä, avotulta ja tupakointia akkujen lähellä.

Käytä aina suojalaseja akkujen lähistöllä.

Koneessa on huoltovapaa akku. Akussa on huoltoilmaisin, joka näyttää eri värejä.

- Valkoinen = Lataa akku
- Vihreä = OK.
- Punainen = Vaihda akku.

Puhdista akku ja pidike saippua-vesiliuoksella.

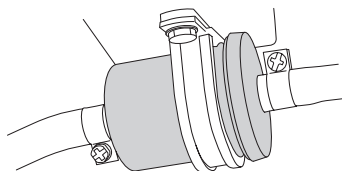
Käytettyä akku pitää käsitellä ongelmajätteenä.

Polttoainesuodattimen vaihto

P520 D, P525 D:ssä on kaksi polttoainesuodatinta. Eisuodatin ja pääsuodatin.

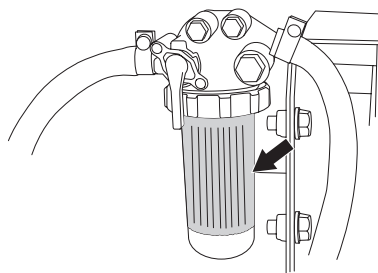
Vaihda polttoainesuodatin joka 100. kerta (vähintään kerran kaudessa) tai useammin, jos se on viallinen.

Eisuodatin on akkukotelon alapuolella ja vaihdetaan seuraavasti.



- 1 Käännä moottorikotelo ylös.
- 2 Irrota letkuklemmarit.
- 3 Siirrä letkunkiristimet pois suodattimen luota. Käytä lattapihtejä.
- 4 Vedä suodatin irti letkunpäistä.
- 5 Paina uusi suodatin letkunpäihin.
- 6 Siirrä letkunkiristimet takaisin suodatinta vasten.

Pääsuodattimessa on paperi, joka vaihdetaan seuraavasti.



- 1 Avaa moottorikotelo.
- 2 Ruuvaa suodattimen kansi irti ja irrota paperisuodatin.

Ilmansuodattimen vaihto



VAROITUS! Pakoputkisto on kuuma. Anna sen jäähtyä ennen kuin aloitat ilmansuodattimen vaihtamisen.

Jos moottori vaikuttaa tehottomalta tai käy epätasaisesti, voi syynä olla ilmansuodattimen tukkeutuminen. Sen vuoksi on tärkeää vaihtaa ilmansuodatin säännöllisin väliajoin (ks. oikea huoltoväli kohdasta Huolto/Huoltokaavio).

Ilmansuodatin vaihdetaan seuraavasti:

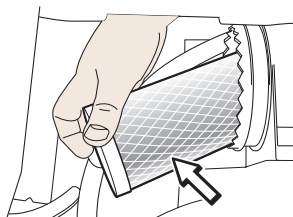
- 1 Käännä moottorikotelo ylös.
- 2 Löysennä kaksi joustaa, jotka pitävät suodatinsuojusta paikallaan, ja poista suojus.

TÄRKEÄÄ! Älä koskaan käytä moottoria, jos ilmansuodatin ei ole paikallaan.

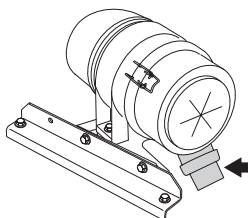
Huonosti suodatettu sisäänottoilma on päätekijä moottorin kulumisessa. Vaihda ilmansuodatin huolto-ohjelman mukaisesti tai useammin pölyisissä oloissa.

Suodattimia ei saa öljytä. Ne on asennettava kuivina.

- 3 Ota suodatinpatruuna suodatinrasiasta.

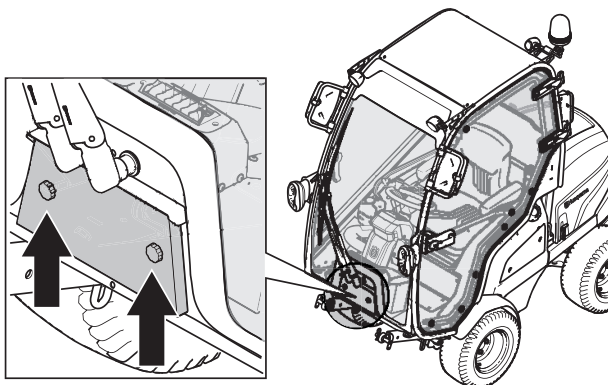


- 4 Kuivaa suodatinkotelo puhtaaksi sisältä. Tarvittaessa kuivausluuttu voidaan kostuttaa kristalliöljyllä tai polttoaineella. Vettä tai paineilmaa ei saa käyttää.
- 5 Puhdista suodatin napauttamalla sitä varovasti kovaa pintaa vasten. Älä käytä suodattimen puhdistamiseen paineilmaa. Vaihda ilmansuodatin, jos se on yhä likainen.
- 6 Aseta uusi ilmansuodatinpatruuna reikä sisäänpäin ja paina se paikalleen.
- 7 Aseta ilmansuodattimen suojus takaisin. Varmista, että hiukkastenkerääjä asettuu alas päin.



Tuuletusjärjestelmän imusuodattimen vaihto

- 1 Löysää säätönuppeja.



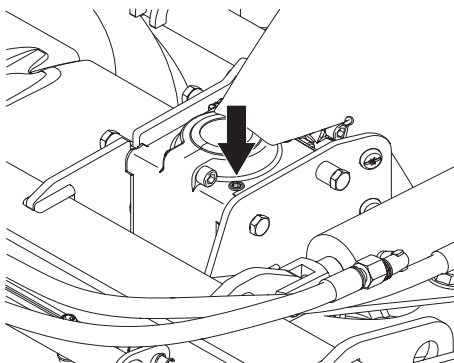
- 2 Vedä suodattimen pidike ulos.
- 3 Ota suodatin pois suodattimen pidikkeestä ja harjaa se varovaisesti puhtaaksi. Vaihda suodatin tarvittaessa.

Leikkuulaitteen kulmavaihde

Tarkista öljytaso

Tarkista öljytaso, kun leikkuulaite on alimmassa asennossa.

- Työnnä puhdas metallitanko (noin Ø3 mm) täyttötulpan läpi. Laske tankoa alaspäin, kunnes se osuu vaihdekotelon pohjaan (noin 90 mm).



- Vedä metallitanko ylös ja tarkista öljytaso. Öljytason on oltava 18–22 mm tangon päästä mitattuna.
- Lisää tarvittaessa voimansiirron öljyä (SAE 80W/90).

HUOM! Liian korkea öljytaso lisää öljyvuodon riskiä.

Öljynvaihto

- Tyhjennä kulmavaihte täyttötulpan kautta käyttämällä pumppua, jossa on kotelon pohjaan asti ulottuva muoviputki.

Vaihtoehto: Poista leikkuulaite ja muovisuojukset. Aseta leikkuulaite kallelleen ja tyhjennä kulmavaihte tupan läpi.

- Täytä kulmavaihte 80 millilitralla voimansiirron öljyä (SAE 80W/90).

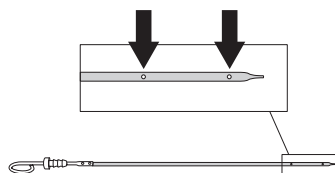
Moottorin öljytason tarkastus

Tarkasta moottorin öljytaso ajoleikkurin ollessa vaakasuorassa, moottori sammutettuna.

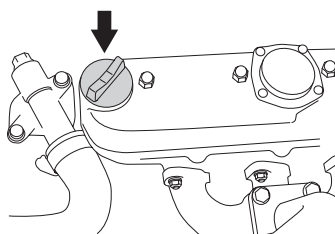
- Käännä moottorikotelo ylös.
- Irrota mittatikku ja vedä se ylös ja kuivaa.
- Vie mittatikku sen jälkeen uudelleen sisään, **kiertämättä sitä**.
- Vedä mittatikku sen jälkeen uudelleen ylös ja katso öljytaso.

Öljytason on oltava mittatikun merkintöjen välissä.

- Jos taso on lähellä ADD-merkkiä, lisää öljyä mittatikun FULL-merkkiin asti.



Öljyn täyttö tapahtuu venttiilisuojuksen kautta.

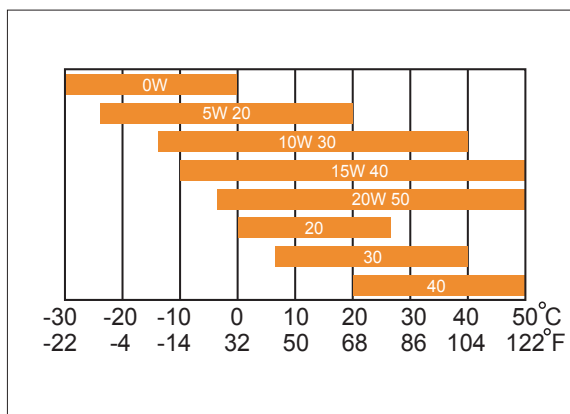


- Kiristä mittatikku kunnolla ennen moottorin käynnistystä.
- Käynnistä ja käytä moottoria tyhjäkäynnillä n. 30 sekuntia.
- Sammuta moottori. Odota 30 sekuntia ja tarkasta öljytaso.
- Lisää öljyä tarvittaessa niin, että se yltää mittatikun FULL-merkkiin asti.

Suosittelemme seuraavia öljyluokkia

- API-huoltoluokka: CH4 tai ACEA E5 tai korkeampi.

Valitse öljy, jonka viskositeetti vastaa kuvassa esitettyjä lämpötila-alueita:



Älä sekoita eri öljytyyppejä.

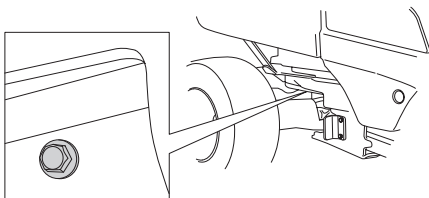
Moottoriöljyn vaihto



VAROITUS! Moottoriöljy voi olla erittäin kuumaa, jos se tyhjennetään välittömästi pysäytyksen jälkeen. Tästä syystä moottorin on annettava jäähtyä ennen öljynvaihtoa.

Moottoriöljy on vaihdettava ensimmäisen kerran 25 tunnin ajon jälkeen. Sen jälkeen öljy on vaihdettava 100 ajotunnin välein.

- 1 Käännä moottorikotelo ylös.
- 2 Sijoita astia moottorin tyhjennyskorkin alle.



- 3 Irrota mittatikku. Poista moottorin tyhjennyskorkki.
- 4 Anna öljyn valua astiaan.
- 5 Asenna tyhjennystulppa ja kiristä se.
- 6 Vaihda öljynsuodatin tarvittaessa.
- 7 Lisää öljyä tarvittaessa niin, että se yltää mittatikun FULL-merkkiin asti.
- 8 Käytä moottori lämpimäksi, tarkasta sen jälkeen, ettei öljytulppa vuoda.
- 9 Tarkasta moottorin öljytaso, jälkitäytä tarvittaessa.

TÄRKEÄÄ! Käytetty moottoriöljy, jäätymisenestoaine jne. ovat terveysriskejä, eikä niitä saa kaataa maahan tai luontoon; ne tulee aina toimittaa korjaamolle tai asianmukaiseen keräyspisteeseen. Vältä ihokosketusta ja pese mahdolliset roiskeet saippualla ja vedellä.

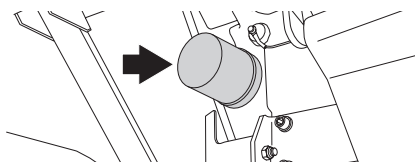
Öljynsuodattimen vaihto



VAROITUS! Moottoriöljy voi olla erittäin kuumaa, jos se tyhjennetään välittömästi pysäytyksen jälkeen. Tästä syystä moottorin on annettava jäähtyä ennen öljynvaihtoa.

Öljynsuodatin on moottorin oikealla puolella.

- Käännä moottorikotelo ylös.
- Aseta koneen alle sopiva astia öljyn keräämiseksi talteen.
- Irrota vanha öljynsuodatin kääntämällä sitä vastapäivään. Käytä tarvittaessa suodatinavainta.



- Puhdista öljynsuodattimen pidike.
- Voitele uuden öljynsuodattimen kumitiiviste kevyesti tuoreella öljyllä.
- Asenna öljynsuodatin paikalleen kääntämällä sitä myötäpäivään. Käännä käsivoimin, kunnes kumitiiviste osuu runkoon. Kierrä sen jälkeen vielä puoli kierrosta.
- Käynnistä moottori ja anna sen käydä noin 3 minuuttia. Sammuta moottori sen jälkeen ja tarkasta mahdolliset vuodot.

- Tarkasta moottorin öljytaso, jälkitäytä tarvittaessa.

TÄRKEÄÄ! Käytetty moottori- ja voimansiirtoöljy on terveydelle haitallista eikä sitä saa kaataa maahan tai luontoon.

Käytetyt suodattimet on toimitettava huoltoliikkeeseen tai niille osoitettuun paikkaan talteenotettavaksi.

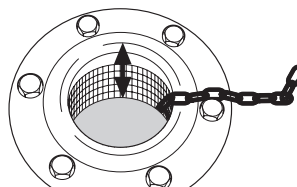
Vältä ihokosketusta ja pese mahdolliset roiskeet saippualla ja vedellä.

Hydraulijärjestelmän öljytason tarkistaminen

Öljynvaihdon ja suodattimen vaihdon suorittaa valtuutettu huoltoliike, ohjeet annettu korjaamokäsikirjassa.

Järjestelmän käsittelyminen asettaa erityisvaatimuksia puhtaudelle ja järjestelmä on ilmastettava ennen koneen käyttöönottoa.

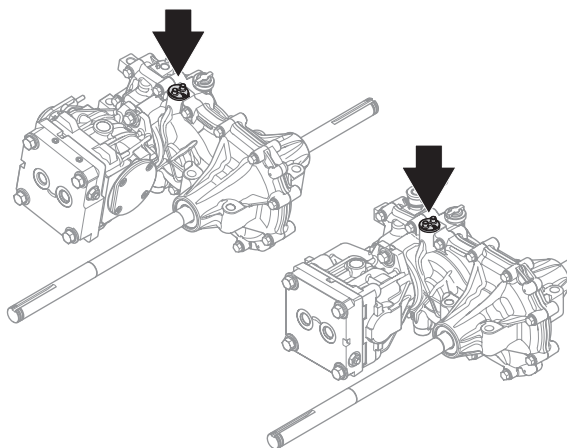
- Käännä istuin ylös.
- Irrota täyttökansi. Tason pitää olla 40 - 60 mm yläreunasta.



- Lisää tarvittaessa täyssynteettistä 10W/50 API SM -öljyä tai parempaa.

Vaihdelaatikoiden öljytason tarkistaminen

- Tarkista öljytikulla, että vaihteistossa on öljyä.

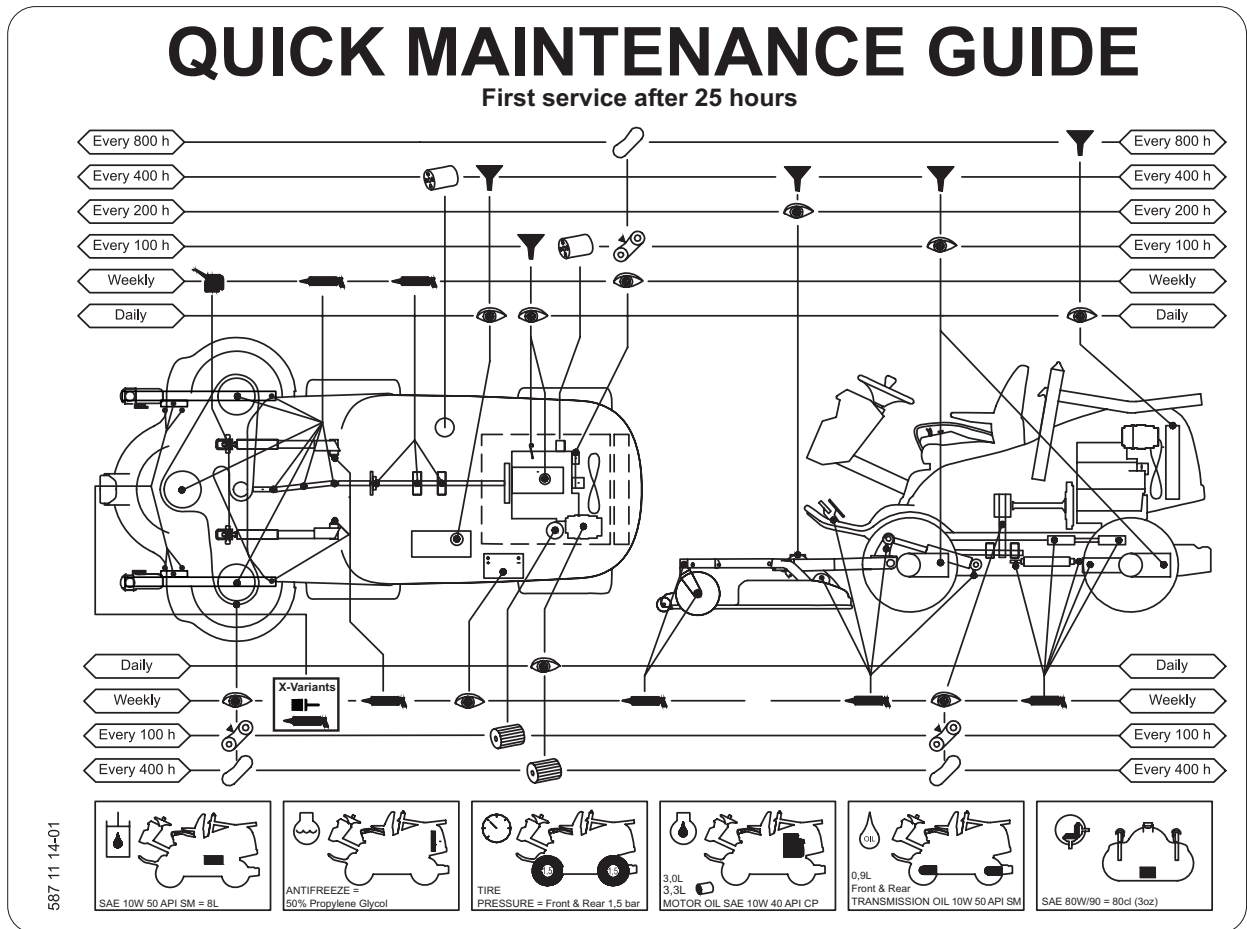


- Öljytason on oltava mittatikun merkintöjen välissä.



- Lisää tarvittaessa täyssynteettistä 10W/50 API SM -öljyä tai parempaa.

Voitelu



Symbolien selitykset voitelukaaviossa

Suodattimen vaihto

Öljynvaihto

Tasomittaus

Voitelunippa

Öljykannu

Tarkista hihnojen kunto ja kireys

Hihnojen vaihtaminen



Yleistä

Irrota virta-avain estääksesi tahattomat liikkeet voitelun aikana.

Voideltaessa öljykannulla sen tulee olla täytetty moottoriöljyllä.

Voideltaessa rasvalla voidaan käyttää, jollei muuta ilmoiteta, rasvaa 503 98 96-01 tai muuta kone- tai laakerirasvaa, joka antaa hyvän korroosiosuojan.

Käytettäessä ajoleikkuria päivittäin on voitelu suoritettava kaksi kertaa viikossa.

Kuivaa pois ylimääräinen voiteluaine voitelun jälkeen.

On tärkeää, ettei voiteluainetta pääse kosketukseen kiilahihnojen tai hihnapyörien vetopintojen kanssa. Jos näin käy, niitä voi yrittää puhdistaa sprillä. Mikäli hihna luistaa sprillä puhdistamisen jälkeen, se pitää vaihtaa.

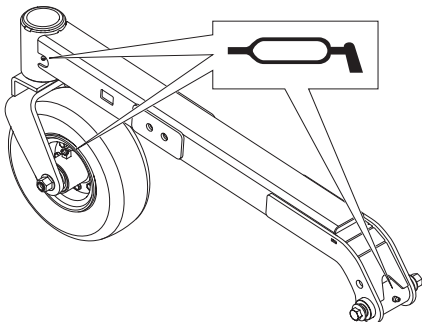
Bensiiniä tai muita öljytuotteita ei saa käyttää kiilahihnojen puhdistamiseen.

Lisälaitteet

Lisävarusteiden voitelua tai muuta huoltoa ei kuvata tässä kuvauksessa. Luonnollisesti myös nämä vaativat huoltoa. Katso ohjeet lisävarusteiden käyttöohjeista.

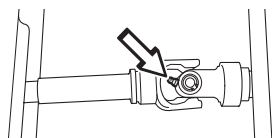
Nivelpyörälaakerit

4 nippaa (pyörä- ja nivelakselilaakerit), voitele öljyruiskulla, kunnes rasvaa tunkee ulos.



Kardaaniakselin nivelet

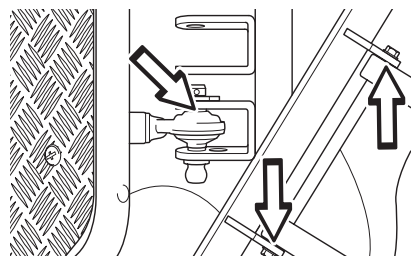
- Irrota huoltoluukku.
- Löysennä kardaaniakselin molemmat pikakytkennät ja poista kardaaniakseli.
- Kardaaniakselissa on kaksi voitelunippaa, yksi takanivelessä ja toinen etunivelessä. Voitele rasvaruiskulla, kunnes rasvaa tunkee ulos.



- Voitele myös kardaaniakselin teleskooppijatko rasvalla.

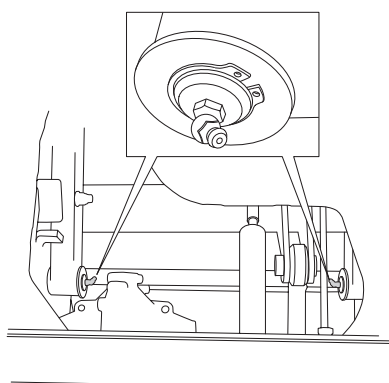
Leikkuulaitteen kiinnitys

- Voitele kuulalaakerit ja akselit öljyllä.



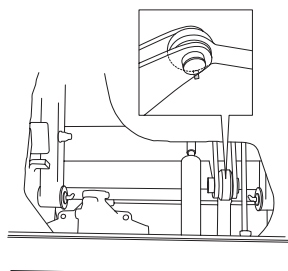
Nostovarsien takalaakerit

- Irrota huoltoluukku. Lisätietoja on ajoruohonleikkurin peitelevyjien irrottamista käsittelevässä osiossa.
- Kaksi voitelunippaa, yksi kummallakin sivulla. Voitele rasvaruiskulla, kunnes rasvaa tunkee ulos.



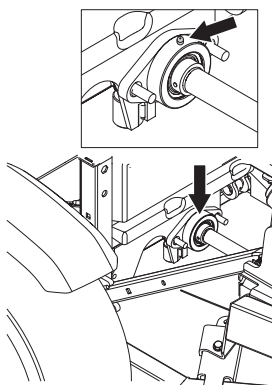
Nostosylinteri

- Irrota huoltoluukku.
- Kaksi voitelunippaa, yksi kummallakin sivulla. Voitele rasvaruiskulla, kunnes rasvaa tunkee ulos.



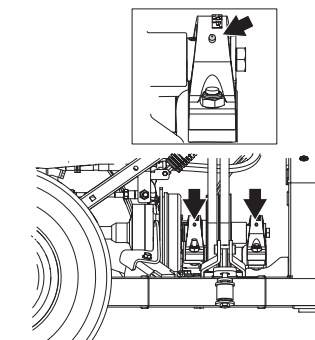
Voimansiirtoakselin tukilaakeri

- Voitele rasvaruiskulla, kunnes rasvaa tunkee ulos.



Voimansiirtoakselin takimmainen tukilaakeri

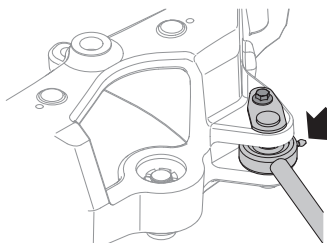
- 2 kpl voitelunippoja. Voitele rasvaruiskulla, kunnes rasvaa tunkee ulos.



Ohjaussylinteri

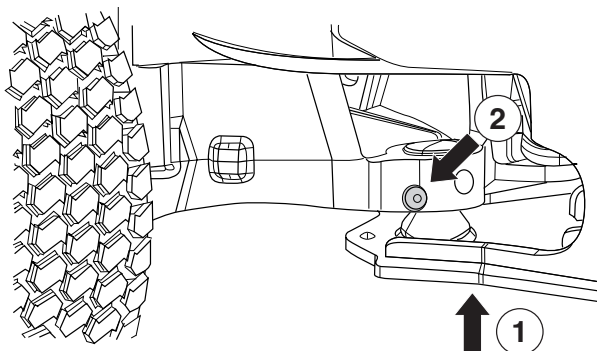
Ohjaussylinterissä on 2 voitelunippaa, yksi kummassakin päässä.

- Voitele rasvaruiskulla, kunnes rasvaa tunkee ulos.



Nivellaakerit

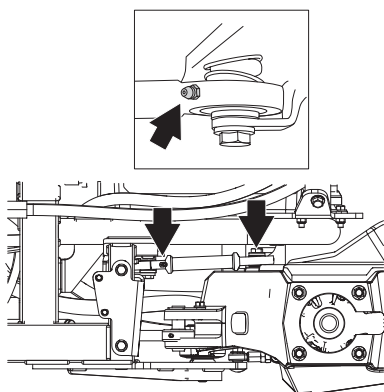
- Nosta konetta nivellaakerin alapuolelta. Näin rasva pääsee laakerin oikeaan voitelukohtaan. (1)
- Voitele nivellaakeri keskeltä. Voitele rasvaruiskulla, kunnes rasvaa tunkee ulos. (2)



Lenkkitanko

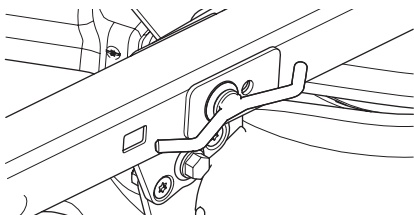
Kaksi voitelunippaa, yksi kummallakin sivulla.

- Voitele rasvaruiskulla, kunnes rasvaa tunkee ulos.



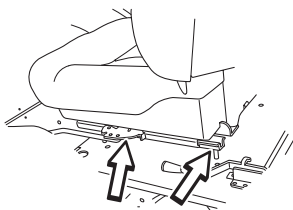
Leikkuukorkeuden säädön kahva

- Voite etu- ja takakahva öljyllä.



Kuljettajan istuin

- Käännä istuin ylös.
- Voitele pituuden säädön vipu öljyllä.
- Voitele pituussäädön liukukiskot rasvalla. Vedä istuinta edestakaisin ja voitele molemmat puolet.



Vaijereiden voitelu

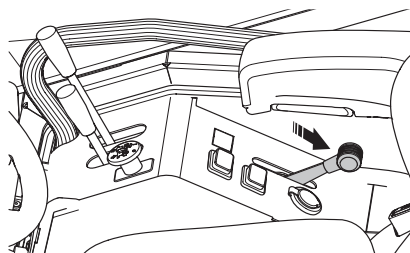
- Siirrä syrjään vaijerin kumisuojaus voitelun ajaksi.
- Voitele vaijereiden molemmat puolet ja vie säätimet täyteen loppuasentoon voitelun yhteydessä.
- Aseta vaijereiden kumisuojaus takaisin voitelun jälkeen.

Vaipalla varustetut vaijerit leikkaavat kiinni, jos niitä ei voidella säännöllisesti. Vaijerin leikatessa kiinni voi ilmetä häiriötä vedossa, esimerkiksi jarrutusta. Jos vaijeri leikkaa kiinni, irrota se ja ripusta se pystysuoraan. Voitele kevyellä moottoriöljyllä ylhäältä, kunnes öljy tunkeutuu alas.

Vinkki: Täytä pieni muovipussi öljyllä ja teippaa se tiiviisti vaippaa vasten. Anna vaijerin riippua pystysuorassa pussin sisällä yön yli. Mikäli vaijerin voitelu ei onnistu, se on vaihdettava.

Kaasu ja - rikastinvaijerit, vipulaakerit

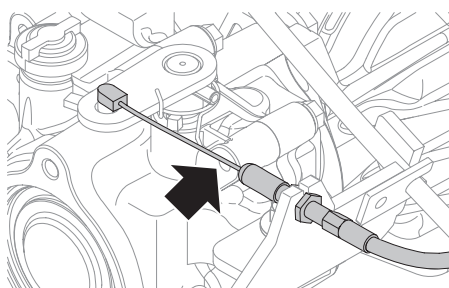
- Poista vivun oikea suojuus (3 ruuvia) ja avaa moottorin suojuus.
- Voitele vaijerien vapaat päät öljykannulla, myös moottorissa.
- Vie säätimet loppuasentoon ja voitele uudelleen.



- Aseta vivun sivusuojaus paikalleen.

Voitele seisontajarrun vaijeri

- Siirrä kumisuoja syrjään ja voitele vaijeri öljyllä.



Vianetsintäkaavio

Ongelma	Syy
Moottori ei käynnisty	Polttoainesäiliössä ei ole bensiiniä
	Ilmaa polttoainejärjestelmässä
	Täytetty väärällä polttoaineella
	Hehkutusjärjestelmä ei toimi
	Vakava moottorivaurio
Käynnistysmoottori ei pyöritä moottoria	Akku tyhjentynyt
	Huono kontakti akkunapojen kaapeliliittymissä, sytytyslukossa tai käynnistysmoottorissa
	Voimanotto (PTO) kytketty
	Ilmaa polttoainejärjestelmässä
	Varmistus akun päällä tai vieressä viallinen (tarkista 2 kpl)
	Käynnistyslukko viallinen
	Vaurioitunut käynnistysmoottori
	Seisontajarrua ei kytketty
	Viallinen tai väärin säädetty jarrukytkin
Moottori käy epätasaisesti	Viallinen ylivirtaventtiili
	Viallinen polttoainesuodatin
	Ilmansuodatin tukossa
	Polttoainesäiliön ilmanvaihto tukossa
	Alhainen syöttöpaine
	Löystynyt polttoainepaineen johto
	Viallinen ruiskutin
	Viallinen ruiskutuspumppu
	Viallinen syöttöpumppu
	Täytetty väärällä polttoaineella
	Vakava moottorivaurio
Epänormaalia pakosavua	
Mustaa savua	Väärä polttoainemäärä ruiskutuspumpusta
	Viallinen ruiskutin
	Väärä ruiskutuspumpun ajoitus
	Ilmansuodatin tukossa
Sinistä savua	Liian korkea moottoriöljyn taso
	Vakava moottorivaurio
Valkoista savua	Sylinterin kannen tiiviste viallinen
	Sylinterin kansi murtunut
	Liian korkea moottoriöljyn taso
Moottori vaikuttaa tehottomalta	Ilmansuodatin tukossa
	Ilmaa polttoainejärjestelmässä
	Viallinen polttoainesuodatin
	Viallinen ylivirtaventtiili
	Alhainen syöttöpaine
	Viallinen syöttöpumppu
	Väärä ruiskutuspumpun ajoitus
	Vakava moottorivaurio
Moottori ylikuumenee	Moottorin ylikuormitus
	Liian alhainen jäähdytysnesteen taso
	Ilmanottoaukko tai jäähdytysrivat tukossa
	Tuuletin vaurioitunut
	Liian vähän tai ei lainkaan öljyä moottorissa
	Viallinen jäähdyttimen kansi
	Jäähdytysnestepumpun hihna katkennut

Vianetsintäkaavio

Akku ei varaudu	Yksi tai useampia kennoja rikki
	Huono kosketus akunapojen kaapeliliitännöissä
	Viallinen generaattori
	Generaattorin hihna katkennut tai luistaa
	Katkos generaattorin johdoissa
	Heikko akun varaus
	Akku sulfatoitunut
Kone tärisee	Terät löysällä
	Vahingoittunut kardaaninivel
	Moottori löysällä
	Hydraulipumppu on irti
	Vahingoittunut voimanottoakselin tukilaakeri
	Kulmavaihde on irti
	Moottori ei käy kaikilla sylintereillä
	Hihnapyörä löysällä tai kuluneet laakerit leikkuulaitteessa
	Yksi tai useampi terä epätasapainossa; syynä vaurio tai huono tasapainotus teroituksen jälkeen
Epätasainen leikkuujälki	Terät tylsiä
	Leikkuulaite säädetty vinoon
	Pitkä tai märkä ruoho
	Ruoho kasaantunut kotelon alle
	Erilaiset ilmanpaineet renkaissa oikealla ja vasemmalla puolella
	Nivelpyörien renkaissa eri ilmanpaineet
	Liian suuri ajonopeus
	Liian alhainen moottorin kierrosluku
	Leikkuulaitteen hihna luistaa
	Voimanottohihna luistaa
	Liian alhainen leikkuukorkeus

TEKNISET TIEDOT

	P 520D	P 525D
Mitat		
Omapaino ilman leikkuulaitetta, kg/lb	857/1889,3	907/1999,6
Renkaiden koko	18 x 8,5 x 8	20x10x10
Ilmanpaine takana - edessä, kPa / bar / PSI	150/1,5/22	150/1,5/22
Moottori		
Valmistaja/Malli	Kubota D902	Kubota D1105
Moottorin nimellisteho, kW (ks. huom. 1)	14,5 @3000 rpm	18,7 @3000 rpm
Iskutilavuus, cm ³ /cu.in	898 / 54.8	1123 / 68.5
Joutokäyntinopeus, r/min	1800 ± 50	1750 ± 50
Moottorin enimmäiskierrosnopeus, rpm	3300	3200
Polttoaine, dieselpolttoaine	vähintään 45 Cetan 2,0 - 4,5 cSt @ 40° C 0,835 - 0,855 kg/l rikkiä <0,2 w%	vähintään 45 Cetan 2,0 - 4,5 cSt @ 40° C 0,835 - 0,855 kg/l rikkiä <0,2 w%
Säiliötilavuus, litraa/USqt	25 / 6.6	25 / 6.6
Öljy, luokka API CD tai parempi	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Öljytilavuus sis. suodatin	3,3/3,5	3,3/3,5
Öljytilavuus ilman suodatinta, litraa/USqt	3,0/3,2	3,0/3,2
Käynnistys	Sähkökäynnistys	Sähkökäynnistys
Sähköjärjestelmä		
Tyyppi	12 V, miinusmaadoitettu	12 V, miinusmaadoitettu
Akku	12 V, 62 Ah	12 V, 62 Ah
Päävarmistus, A	125	125
Syötönvarmistuksen piirilevy, A	50	50
Lamput		
Läihvalo	H7	H7
Pysäköintivalot	W5W	W5W
Suuntavilkut	PY21W	PY21W
Ajovalot	H9	H9
Takavalot	LED-valot	LED-valot
Pyörivä varoitusvalo	LED-valot	LED-valot
Jäähdytysjärjestelmä		
Jäähdytysjärjestelmän tilavuus, l/USqt	3,7/3,9	3,7/3,9
Jäänestoaine	≥ 50% propylenglykol (MPG)	≥ 50% propylenglykol (MPG)
Hydraulijärjestelmä		
Enimmäistyöpaine, baari / psi	120 / 1740	120 / 1740
Enimmäistyövirtaus l/min / USgal/min	12 / 3,17	12 / 3,17
Hydraulisäiliön tilavuus, l/USqt	8/8,5	8/8,5
Hydraulijärjestelmän tilavuus, l/USqt	13/13,7	13/13,7
Voimansiirto		
Valmistaja	Kanzaki KTM 23	Kanzaki KTM 23
Öljy, luokka API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 täyssynteettinen	SAE 10W/50 täyssynteettinen
Etuvaihdelaatikon öljymäärä, l/USgal	0,9 / 0.24	0,9 / 0.24
Takavaihdelaatikon öljymäärä, l/USgal	0,9 / 0.24	0,9 / 0.24
Maks. hydraulipaine, baaria/psi	275/3989	275/3989
Veto		
Nopeus eteenpäin, km/h	0-15	0-18,5
Nopeus taaksepäin, km/h	0-12	0-14

Huom. 1: Moottorin ilmoitettu nimellisteho on moottorimallia edustavan tyypillisen tuotantomoottorin keskimääräinen nettoteho (rpm) mitattuna SAE-standardin J1349/ISO1585 mukaisesti. Massatuotantomoottorit voivat poiketa tästä arvosta. Lopulliseen koneeseen asennetun moottorin todellinen lähtöteho riippuu käyttönopeudesta, ympäristön olosuhteista ja muista arvoista.

TEKNISET TIEDOT

Tekniset tiedot riippuvat leikkurista		
Leikkuulaite	Combi 132	Combi 155
Leikkuuleveys, cm/inch	132 / 52	155 / 61
Leikkuukorkeudet, mm/tuuma	30-112 / 1.18-4.4	30-112 / 1.18-4.4
Paino, kg/lb	138 / 304	155 / 341,7
Kulmavaihteen öljy	SAE 80W/90, määrä 0,4 l	SAE 80W/90, määrä 0,4 l
Terä		
Osanumero	5861988-10	5441758-10
Teräpituus, mm/inch	490 / 19,3	563 / 22.2

Melu- ja värinätasojen tekniset tiedot				
	P 520D		P 525D	
	Combi 132	Combi 155	Combi 132	Combi 155
Melupäästöt (ks. huom. 2)				
Äänentehotaso, mitattu dB(A)	104	104	104	104
Äänentehotaso, taattu dB(A)	105	104	105	105
Äänitasot (ks. huom. 3)				
Äänenpainetaso käyttäjän korvan tasalla, dB(A)	88	90	88	89
Tärinätasot (ks. huom. 4)				
Ohjauspyörän tärinätaso, m/s ²	1,7	1,7	1,7	1,7
Tärinätaso istuimella, m/s ²	0,7	0,7	0,7	0,7

Tekniset tiedot riippuvat leikkurista		
Leikkuulaite	Combi 132 X	Combi 155X
Leikkuuleveys, cm/inch	132 / 52	155 / 61
Leikkuukorkeudet, mm/tuuma	30-112 / 1.18-4.4	30-112 / 1.18-4.4
Paino, kg/lb	148 / 326	163 / 359
Kulmavaihteen öljy	SAE 80W/90, määrä 0,4 l	SAE 80W/90, määrä 0,4 l
Terä		
Osanumero	5861988-10	5441758-10
Teräpituus, mm/inch	490 / 19,3	563 / 22.2

Melu- ja värinätasojen tekniset tiedot				
	P 520D		P 525D	
	Combi 132 X	Combi 155 X	Combi 132 X	Combi 155 X
Melupäästöt (ks. huom. 2)				
Äänentehotaso, mitattu dB(A)	104	104	104	104
Äänentehotaso, taattu dB(A)	105	104	105	105
Äänitasot (ks. huom. 3)				
Äänenpainetaso käyttäjän korvan tasalla, dB(A)	88	90	88	89
Tärinätasot (ks. huom. 4)				
Ohjauspyörän tärinätaso, m/s ²	1,7	1,7	1,7	1,7
Tärinätaso istuimella, m/s ²	0,7	0,7	0,7	0,7

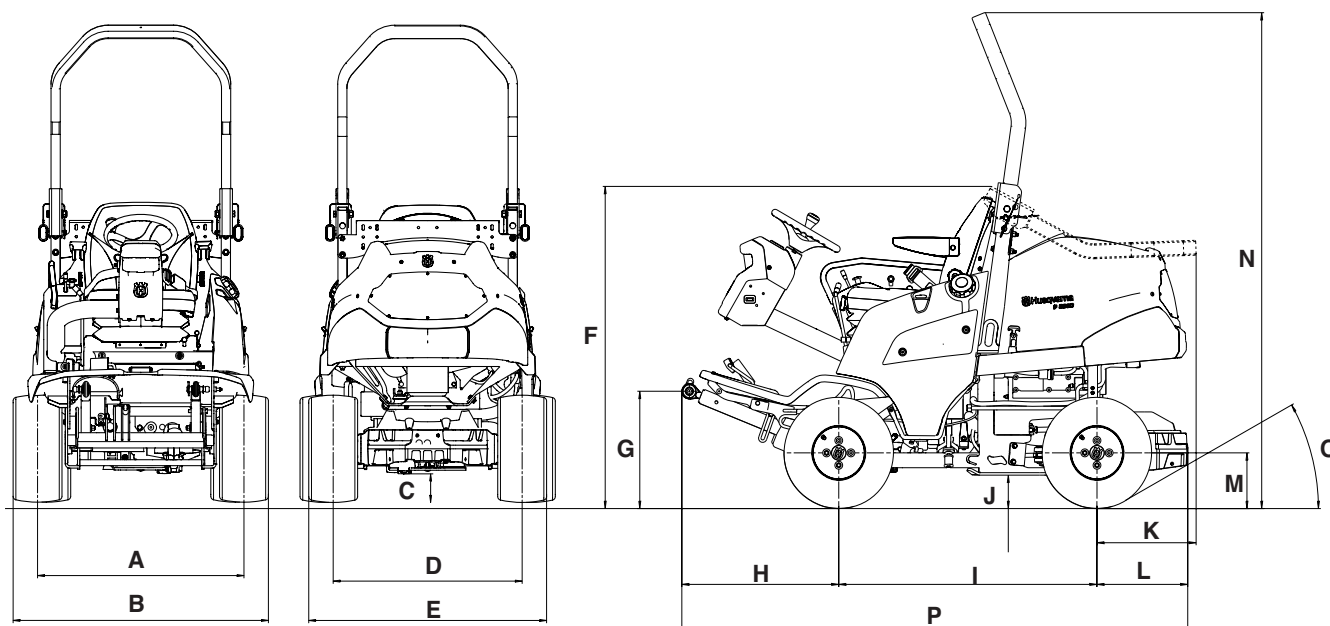
Huom. 2: Melupäästö ympäristöön äänentehona (L_{WA}) EY-direktiivin 2000/14/EG mukaisesti mitattuna.

Huom. 3: Äänenpainetaso standardin ISO 5395 mukaan. Ilmoitetuilla tiedoilla äänenpainetasosta tyypillinen tilastollinen hajonta (vakiopoikkeama) on 1,2 dB (A).

Huom. 4: Tärinätaso standardin ISO 5395 mukaan. Ilmoitetuilla tiedoilla tärinätasosta tyypillinen tilastollinen hajonta (vakiopoikkeama) on 0,2 m/s² (ohjauspyörä) ja 0,8 m/s² (istuin).

TEKNISET TIEDOT

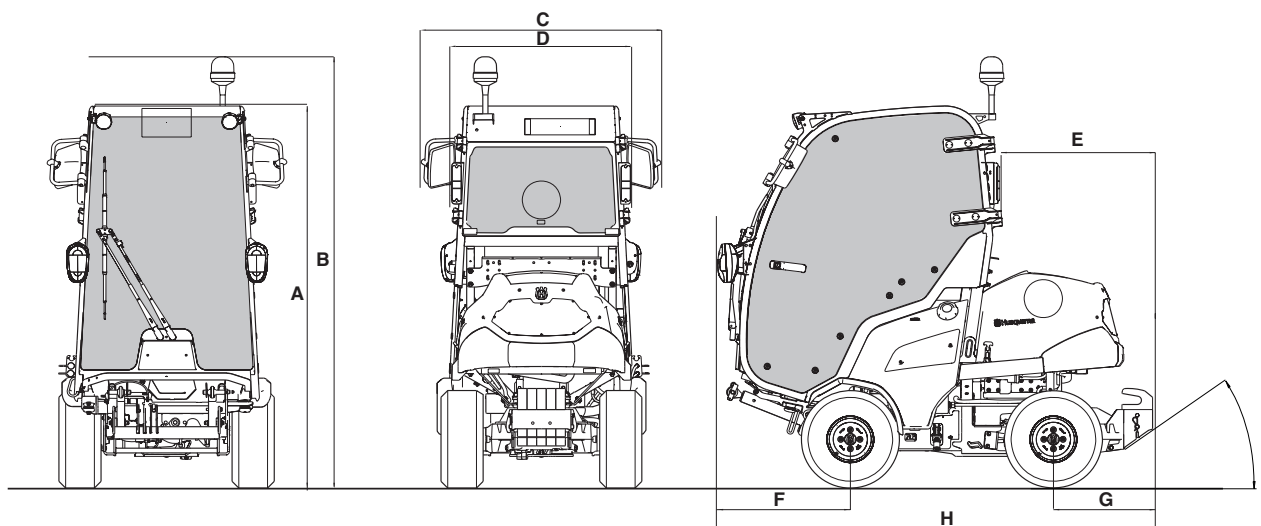
Ajoruohonleikkurin mitat



	P 520D	P 525D
A	897 mm	904 mm
B	1110 mm	1139 mm
C	120 mm	145 mm
D	821 mm	828 mm
E	1034 mm	1063 mm
F	1301 mm	1326 mm
G	474 mm	499 mm
H	644 mm	644 mm
I	1060 mm	1060 mm
J	135 mm	160 mm
K	407 mm	407 mm
L	373 mm	373 mm
M	225 mm	250 mm
N	2003 mm	2028 mm
O	29°	36°
P	2077 mm	2077 mm

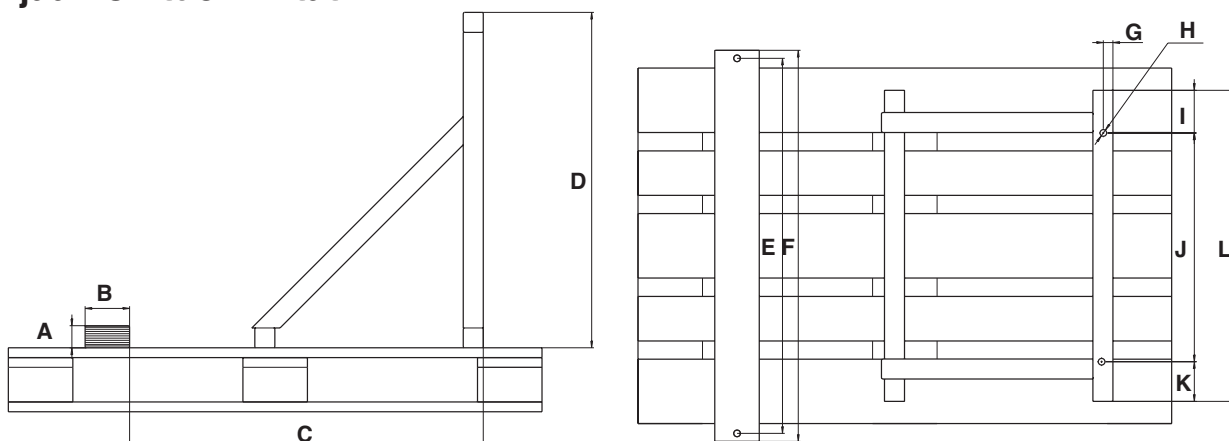
TEKNISET TIEDOT

Ohjaamon mitat



	P 520D	P 525D
A	1983 mm	2008 mm
B	2242 mm	2267 mm
C	1251 mm	1251 mm
D	883 mm	883 mm
E	800 mm	800 mm
F	692 mm	692 mm
G	518 mm	518 mm
H	2269 mm	2269 mm
I	29°	36°

Ohjaamon tuen mitat



A	50 mm
B	100 mm
C	800 mm
D	755 mm
E	844 mm
F	880 mm
G	22,5 mm
H	(4x) Ø15
I	96 mm
J	515 mm
K	89 mm
L	700 mm

TEKNISET TIEDOT

TÄRKEÄÄ! Loppuun käytetty tuote on toimitettava jälleenmyyjälle tai muuhun kierrätyspisteeseen kierrätettäväksi.

TÄRKEÄÄ! Laitteen tuotekehittelyn vuoksi voidaan teknisiä tietoja ja rakennetta muuttaa ilman erillistä ilmoitusta.

Tässä käyttöohjeessa annetut tiedot eivät oikeuta oikeudellisten vaateiden esittämiseen.

Korjauksissa on käytettävä ainoastaan alkuperäisiä varaosia. Muiden kuin alkuperäisosien käyttö aiheuttaa takuun raukeamisen.

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus (Koskee ainoastaan Eurooppaa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Ruotsi, puh. +46-36-146500, vakuuttaa täten, että ajoleikkurit Husqvarna P 520D ja P 525D alkaen vuoden 2015 sarjanumeroista (vuosi on ilmoitettu arvokilvessä ennen sarjanumeroa) on valmistettu noudattaen seuraavia NEUVOSTON DIREKTIIVEJÄ:

17. toukokuuta 2006 ”koskien koneita” **2006/42/EY**.

26. helmikuu 2014 ”sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva” direktiivi **2014/30/EU**.

8. toukokuuta 2000 ”koskien melupäästöä ympäristöön” **2000/14/EY**.

Seuraavia harmonisoituja standardeja on sovellettu: **EN ISO 12100-2, ISO 5395**

Ilmoitettu elin: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, on julkaissut raportteja koskien vaatimustenmukaisuuden arviointia 8. toukokuuta 2000 annetun ulkona käytettävien laitteiden melupäästöjä ympäristöön koskevan neuvoston direktiivin 2000/14/EY liitteen VI mukaisesti.

Sertifikaattien numerot ovat: **01/901/165 , 01/901/166 ,01/901/243 ,101/901/244**

Huskvarna 16. syyskuuta 2015



Claes Losdal, kehityspäällikkö/puutarhatuotteet (Husqvarna AB:n valtuutettu ja teknisestä dokumentaatiosta vastaava edustaja.)

Alkuperäiset ohjeet



1157845-11

2017-10-10