

Käsitsemisõpetus

P 520D – koos kabiiniga

P 525D – koos kabiiniga

Loe käsitsemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.



Estonian

SÜMBOLITE TÄHENDUS

Sümbolid

Need tähised leiata nii muruniidukilt kui ka kasutusjuhendist.

ETTEVAATUST! Hooletu või väär käisemine võib põhjustada operaatore või teiste isikute vigastamisi või hukkamist.



Loe käsitsemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.



Kasuta alati:

- Heakskiidetud kõrvaklappe



Seade vastab EL kehtivatele direktiividele.



Kiirendus



Aeglustus



Lülitage mootor välja.



Kütus



Õlirõhk



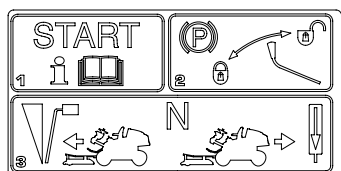
Tagurpidi



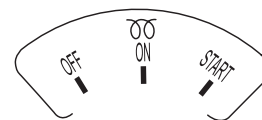
Edaspidi



Käivitamisjuhend



Süüde



Seisupidur



Ümbritsevasse keskkonda leviv müra vastavalt Euroopa Ühenduse direktiivile. Andmed seadme emissiooni kohta on toodud peatükis Tehnilised andmed ja etiketil.



Jõusiirdevõlli (PTO) sisselülitamine.



Jõusiirdevõlli (PTO) väljalülitamine



Hoiatus: pöörlevad osad. Hoidke käed ja jalad eemal.



Olge ettevaatlik, et käed ja teised kehaosad ei jääks lindi ja ploki vahele kinni, kus need võivad saada muljumisvigastusi.



Pöörlevad löiketerad Ärge pange kätt või jalga katete alla, kui mootor on sisse lülitatud



Ärge sõitke otse üle nõlva



Ärge töötage muruniidukiga, kui lähedal on inimesi, eriti väikesi lapsi, või loomi



Ärge laske inimestel tulla muruniidukile või haakeriistale



SÜMBOLITE TÄHENDUS

Kui löikeseadet pole, sõitke väga ettevaatlikult



Muljumisoht!



Muljumisoht tõstehaarde ja alusplaadi vahel.



Kui raam on lahtises töösendis, tuleb turvavööd kindlasti kasutada.



Kui raam on kokku pandud, EI TOHI turvavööd kasutada.



Hoiatustasemete selgitus

Hoiatused jagunevad kolmele tasemele.

ETTEVAATUST!



ETTEVAATUST! Näitab ohtlikku kehavigastust või kasutaja surma põhjustavat või lähedalolevaid objekte kahjustavat ohtu, kui kasutusjuhendis toodud juhiseid eiratakse.

TÄHTIS!

TÄHTIS! Näitab vigastuste ohtu kasutajale või ohtu lähedalolevatele objektidele, kui kasutusjuhendis toodud juhiseid eiratakse.

TÄHELEPANU!

TÄHELEPANU! Näitab lähedalolevate objektide või seadme kahjustamise ohtu, kui kasutusjuhendis toodud juhiseid eiratakse.

SISUKORD

Sisukord

SÜMBOLITE TÄHENDUS

Sümbolid	2
Hoiatustasemete selgitus	3

SISUKORD

Sisukord	4
----------------	---

Hoolduspäevik

Tarnehooldus	6
Pärast esimese 25 töötunni möödumist	6

ESITLUS

Lugupeetud tarbija!	7
Sõitmine ja vedu üldkasutatavatel teedel	7
Pukseerimine	7
Kasutamine	7
Kindlustage oma niiduk	7
Hea hooldamine	8

MIS ON MIS?

Mis on mis seadme küljes?	9
---------------------------------	---

SEADME OHUTUSVARUSTUS

Üldised näpunäited	10
Süütevõti	10
Kaitselüliti	10
Hoiatustuli	10
Kiiruse muutmine	10
Seisupidur	11
ROPS (ümbermineku puhul kaitsev turvatarind)	11
Turvavöö	12
Vastukaal	12
Summuti	12
Kaitsekatted	12

KOKKUPANEK JA REGULEERIMINE

Ohutus paigaldamisel ja seaded	13
Lõikeosa	13
Lõikeosa paigaldamine.	13
Lõikeosa lahtivõtmine	15
Istme reguleerimine	15
Täiendava tõstesüsteemi seaded	16
Uste eemaldamine	16
Kabiini eemaldamine	17
ROPS-i (ümbermineku korral kaitsev turvatarind) paigaldamine	18
ROPS-i (ümbermineku korral kaitsev turvatarind) langetamine	18

KÜTUSE KÄSITSEMININE

Üldised näpunäited	19
Küttesegu	19
Talvekütus	19
Tankimine	19
Transport ja hoiustamine	19

KÄITAMINE

Üldised ohutuseeskirjad	20
Isiklik ohutusvarustus	20
Muud kaitsevahendid	20
Tööohutus	21
Armatuurlaud	21
Niidukiga töötamine	21
Tuled ja voolupistik	23
Juhtseadmed – kabiin	23
Juhtseadmed – juhtpaneel	24
Soojendus- ja ventilatsioonisüsteem	24
Transport ja hoiustamine	24
Kabiini transportimine ja hoiulepanek	25
Transportimine seisatud mootoriga	25
Möödavooluklapp	25

KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

Enne käivitamist	26
Käivitage mootor.	26
Mootori käivitamine nõrga akuga	27
Seiskamine	27
Lülitage mootor välja.	28

HOOLDUS

Hoolduskava	29
Üldised näpunäited	30
Puhastamine	30
Mootori õhu sisseimemisava kontrollimine	30
Radiaatorikambri puhastamine	30
Õhufiltri puhastamine	30
Mootori ja summuti puhastamine	31
Iseliikuva niiduki kaitsekate lahtivõtmine	31
Pumba ja vahelduvvoolugeneraatori rihma reguleerimine ...	31
Vahetage pumba ja vahelduvvoolugeneraatori rihm	31
Seisupiduri seadistamine	32
Tulede vahetamine	32
Peakaitse	33
Lõikeosa hooldusasend	34
Lõikamiskõrguse ja kaldenurga reguleerimine.	35

SISUKORD

Lõikeosa rihmade vahetamine	38
Lõiketerade kontrollimine	38
Terade vahetamine	38
Peenestaja BioClip mahavõtmine	38
PTO rihmade reguleerimine	39
PTO rihmade vahetamine	39
Jahutusvedeliku vahetamine	40
Summuti kontroll	40
Õhurõhu kontrollimine rehvides	41
Kontrollige akut	41
Kütusefiltri vahetamine	41
Õhufiltri vahetamine	41
Ventilatsioonisüsteemi sisselaskefiltri vahetamine	42
Lõikeosa nurkreduktor	42
Mootori õlitamise kontrollimine	42
Mootoriõli vahetamine	42
Õlifiltri vahetamine	43
Kontrollige hüdraulikasüsteemi õlitaset	43
Kontrollige käigukastide õlitaset	43
Õlitamine	
Määrimisgraafik	44
Üldised näpunäited	44
Tarvikud	44
Kanderatta laagrid	45
Universaalse veovõlli liigendid	45
Lõikeosa klamber	45
Tõstehoobade tagalaagrid	45
Tõstesilinder	45
Veovõlli eesmise toe laager	45
Veovõlli tagumise toe laager	45
Juhtimissilinder	45
Liigendilaager	46
Ühendusklamber	46
Lõikamiskõrguse reguleernupp	46
Juhiiste	46
Kaablite määrimine	46
Gaasikaabel ja õhuklapp, laagrid	46
Õlitage-määrige seisupiduri trossi	46
Rikete määramine	
TEHNILISED ANDMED	
Murutraktori mõõtmed	51
Kabiini mõõtmed	52
Kabiini toe mõõtmed	52
EÜ kinnitus vastavusest	53

Tarnehooldus

- 1 Laadige akut vähemalt 4 tundi maksimaalselt 5 ampriga. ☐
- 2 Kontrollige jahutusvedeliku taset ja antifriisi. ☐
- 3 Kontrollige ja seadistage õhurõhku rehvides (150 kPa, 1,5 bar, 21,8 PSI). ☐
- 4 Veenduge, et lõikeosa nurkreduktoris on õige kogus õli. ☐
- 5 Veenduge, et mootoris on nõutav kogus õli. ☐
- 6 Kontrollige, kas käigukasti õlivannis on õli. ☐
- 7 Paigaldage lõikeosa. ☐
- 8 Seadistage lõikeosa:

Seadistage agregaat nii, et selle tagumine osa oleks umbes 6–9 mm esiosast kõrgemal. ☐

Tehke lõikeosa kõrguse reguleerimise toimivuskontroll. – **Combi 132 X, Combi 155 X** ☐
- 9 Määrige universaalset veovõlli määrdega. ☐
- 10 Ühendage aku külge. ☐
- 11 Täitke kütusepaak ja käivitage mootor. ☐
- 12 Kontrollige, et seade neutraalasendis ei liiguks. ☐
- 13 Kontrollige:

edaspidi liikumist; ☐

tagurpidi liikumist; ☐

lõiketerade aktiveerumist; ☐

istme ohutuslülitit; ☐

Seisupiduri ohutuslülitit. ☐
- 14 Teavitage klienti:

Hooldusplaani kohaselt seadme hooldamisega kaasnevad nõuded ja eelised ☐

sellest, et hooldusel ja hoolduspäevikul on mõju seadme jääkväärtusele. ☐

Käigukasti garantii kehtib ainult juhul, kui esi- ja tagarataste pöörlemiskiirust on kontrollitud vastavalt hooldusgraafikule. Vajaduse korral reguleerige vastavalt töökoja juhendis toodud tabeli väärtustele. Seda peab tegema volitatud teenindusasutus. Kui reguleerimist ei teostata, saab süsteem kahjustada. ☐

Kui temperatuur on alla 0 °C, tuleb seadet hüdroõli ja ülekande töötemperatuuri saavutamiseks vähemalt 10 minutit soojendada. Vastasel juhul riskite ülekande rikkega, mis vähendab ülekande tööiga. ☐

Seadise BioClip kasutusala. ☐

Täitke müügidokument jne. ☐

See tarnehooldus on tehtud. Märkusi ei ole. Kinnitan:

Kuupäev:
Läbisõit:
Allkiri:
Silt:

Pärast esimese 25 töötunni möödumist

- 1 Vahetage mootoriõli ja õlifilter ☐
- 2 Käigukastiõli vahetamine (ees ja taga). ☐
- 3 Vahetage mootori hüdroõli filter ☐
- 4 Kontrollige esi- ja tagarataste pöörlemiskiirust vastavalt hooldusgraafikule. ☐

Lugupeetud tarbija!

Täname, et tegite otsuse Husqvarna raideri kasuks. Husqvarna raiderite unikaalse disainiga kaasneb ees asetsev lõikeosa ja patenteeritud keskliigendiga roolimehhanism. Raider tagab parima efektiivsuse ka väikestes ja kitsastes kohtades. Kõik lülid ja juhtimishoovad on ühte kohta paigutatud; seadmel on hüdrostaatiline ülekanne, mida juhitakse pedaalidega.

Käesolev kasutusjuhend on oluline dokument. Kui te järgite seda, mis on siin kirjutatud seadme kasutamise, hooldamise, korrastamise jmt. osas, pikendate seadme tööiga ja suurendate ka selle jääkväärtust.

Kui te müüte oma raideri edasi, andke uuele omanikule kaasa seadme kasutusjuhend.

Kasutusjuhendiga on kaasas hoolduspäevik. Veenduge, et hooldus- ja parandustööd dokumenteeritakse. Tänu korralikule hoolduspäevikule alanevad seadme eksploatatsioonikulud ja seade püsib kauem heas korras. Kui toote masina töökotta hooldusesse, võtke kaasa hoolduspäevik.

Sõitmine ja vedu üldkasutatavatel teedel

Tehke kindlaks, millised on liiklusmäärused sõiduks ja vedudeks üldkasutatavatel teedel. Kui teil tuleb seadet vedada, kontrollige, kas see on korralikult ja nõuetekohaselt kinnitatud.

Pukseerimine

Kui masinal on hüdrostaatiline ülekanne, tohite masinat pukseerida ainult lühikese vahemaa taha ja madalal kiirusel, vastasel korral tekib ülekanne kahjustamise oht.

Ülekanne peab olema pukseerimise ajal välja lülitatud, vt peatükis Mõödavooluklapid toodud juhiseid.

Kasutamine

See murutraktor on mõeldud muru niitmiseks lagedal ja tasasel maa-alal. Peale selle soovib tootja mitmesuguseid lisatarvikuid, mis toote kasutusala laiendavad. Lisateabe saamiseks müügil olevate lisatarvikute kohta võtke ühendust seadme müüjaga. Seadmega tohib kasutada ainult tootja soovitatud lisatarvikuid. Kõik muud kasutusviisid on väärad. Tuleb hoolikalt täita tootja juhiseid seadme töö, hooldamise ja parandamise kohta.

TÄHTIS! Käigukasti garantii kehtib ainult juhul, kui esi- ja tagarataste pöörlemiskiirust on kontrollitud vastavalt hooldusgraafikule. Vajaduse korral reguleerige vastavalt töökoja juhendis toodud tabeli väärtustele. Seda peab tegema volitatud teenindusasutus. Kui reguleerimist ei teostata, saab süsteem kahjustada.

Selle seadmega võivad töötada, seda hooldada ja parandada ainult need, kes tunnevad seadme eripära ja on kursis seadme ohutuseeskirjaga.

Alati tuleb täita nõudeid, mis aitavad õnnetusi ära hoida, üldisi ohutusreegleid, tööohutuseeskirju ja liikluseeskirja.

Kui seadme juures tehakse ehituslikke muudatusi, ei saa seadme tootja kanda vastutust seadme rikete, materjalikahjustuste ja inimõnnetuste eest, sest need võivad juhtuda ümberehituste tõttu.

Kindlustage oma niiduk

Kontrollige, kas teie uus niiduk on kindlustatud.

- Võtke ühendust kindlustusettevõttega.
- Saadaval on üldkindlustus, mis hõlmab liklust, tulekahjusid, vargusi ja muud vastutust.

ESITLUS

Hea hooldamine

Husqvarna tooteid müüakse kõikjal maailmas ning me tagame kliendile parima teeninduse ja hoolduse. Enne seadme müümist ostjale tehakse kaupluses seadme kontroll ja seadistus, mille kohta on seadme kasutusjuhendi juures Hoolduspäevikus ka vastav tõend.

TÄHTIS! Hoolduspäevikus on kirjas kõik hooldusintervallid. Veenduge, et hooldus teostatakse õigeaegselt.

Kui teil on küsimusi seadme hooldamise, varuosade ja garantii kohta, pöörduge:

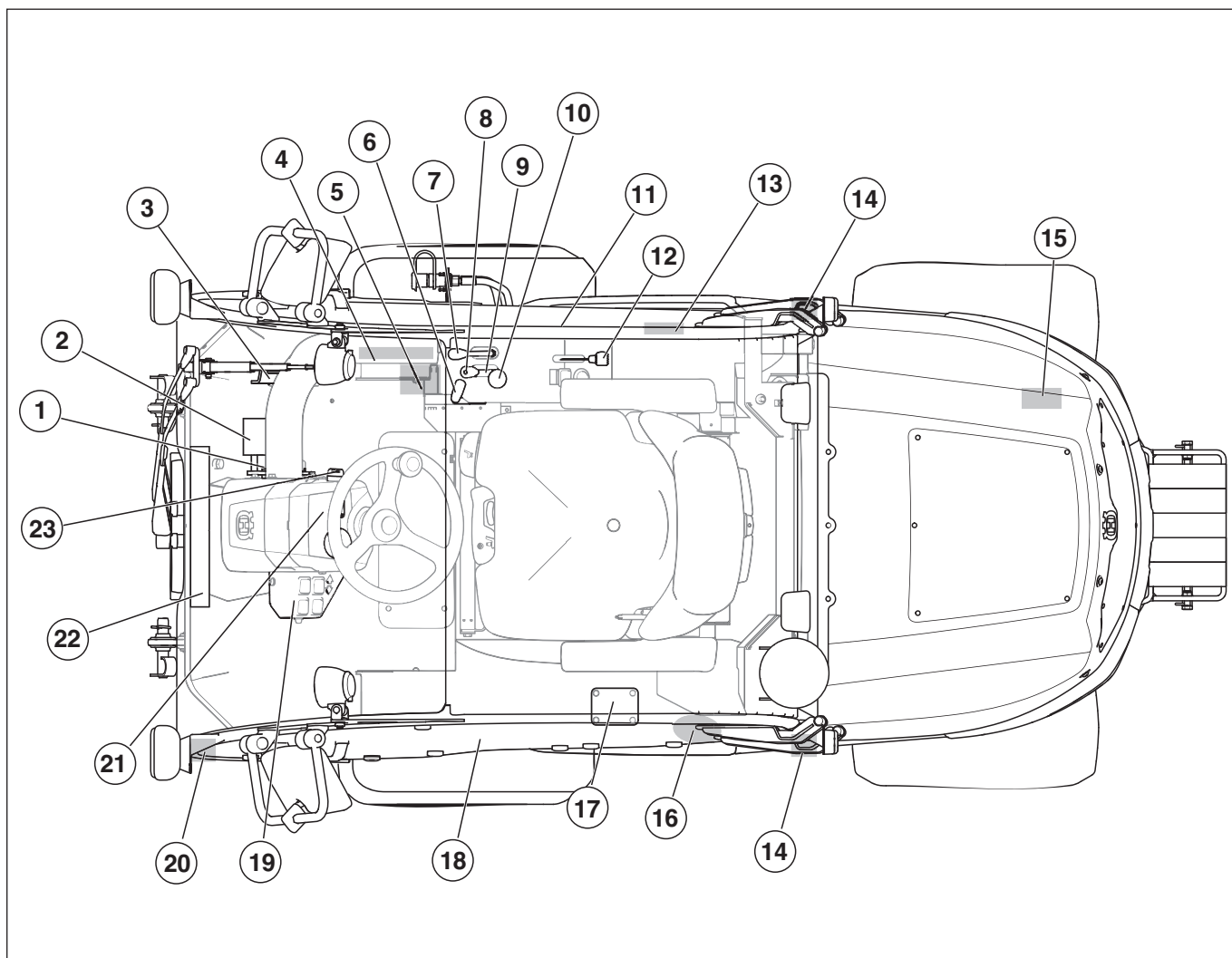
Nimi:	Edasimüüja:
See kasutusjuhend kuulub masinale, millel on järgmine tehasetähis (seerianumber):	Käigukast
PNC:	Mootor

Seadme andmesildilt leiate järgmise info:

- seadme tüübitähis;
- tootja tüübinumber;
- seadme valmistamisnumber.

Varuosade tellimisel tuleb märkida seadme tüübitähis ja valmistamisnumber.v

MIS ON MIS?



Mis on mis seadme küljes?

- | | |
|---|--|
| 1 Suure ja väikese kiiruse haagid | 13 Silt tootenumbri ja seerianumbriga. |
| 2 Regulaator edaspidi liikumisel kiiruse reguleerimiseks | 14 Kapoti lukustus |
| 3 Regulaator tagurpidi liikumisel kiiruse reguleerimiseks | 15 Tagasilla möödavooluklapp |
| 4 Soojendussüsteemi juhtseadmed | 16 Kütusepaagi kaas |
| 5 Klaasipesuveedliku anum | 17 Kütusenäidik |
| 6 Seisupidur | 18 Juhiuks |
| 7 Lisaseadmete hüdraulilise tõstuki kang | 19 Juhtseadmed – juhtpaneel |
| 8 Funktsiooninupp lisahüdrosteemiga lisatarvikute jaoks | 20 Õhutuskand |
| 9 Niitmiskõrguse regulaator | 21 Armatuurlaud |
| 10 Lõikeosa ajami nupp | 22 Õhujaotur |
| 11 Avariiväljapääs | 23 Süütelukk |
| 12 Gaasihoovastik | |

SEADME OHUTUSVARUSTUS

Üldised näpunäited

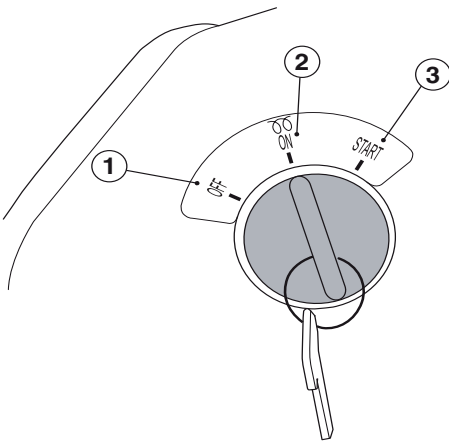


ETTEVAATUST! Ära kunagi kasuta seadet, mille ohutusvarustus on puudulik.

Vajadusel lasta seadme hooldustöökojas parandada.

Süütevõti

Süütevõtit kasutatakse mootori käivitamiseks ja seiskamiseks koos kõigi elektriliste funktsioonidega, v.a pistikupesaga.



- 1 OFF (väljas) ? masin on välja lülitatud
- 2 ON (sees) ? hõõgküünla soojendus ja sõiduasend
- 3 START (käivitus) ? vedruennistusega süüteasend

Süütevõti asub armatuuri paremas osas.

Süütevõtme kontrollimine

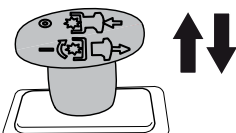
- Kontrollige süütevõtit mootorit käivitades ja seisates. Vt. juhiseid alajaotusest Käivitamine ja seiskamine.
- Mootor peab käivituma, kui süütevõti keeratakse asendisse START (käivitus) (3).
- Mootor peab kohe seiskuma, kui süütevõti keeratakse asendisse OFF (väljas) (1).

Kaitselüliti

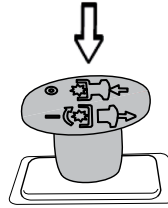
Masinal on kaitselüliti, mis aktiveerub, kui juht lahkub istmelt ajal, mil terad on sisse lülitatud. Kaitselüliti aktiveerub ka siis, kui seisupidur on rakendamata ning juht tõuseb istmelt.

Kaitselüliti aktiveerumisel peatub lõiketerade ajam. Töö peatamine toimub väikese viivitusega – nõnda välditakse lõikeosa töö peatamist siis, kui juht näiteks ebatasase maapinna tõttu korraks istmelt üles vetrub.

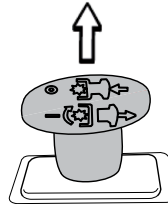
- Pärast seda, kui kaitselüliti on lõikeosa ajami peatanud, tuleb lõiketerade käivitamiseks nuppu taas lükata ja tõmmata. Lõiketerade ajami saab aktiveerida ainult siis, kui juht istub istmel.



- Lõiketerade väljalülitamiseks lükake nupp sisse.



- Lõiketerade ajami käivitamiseks tõmmake nupp välja.



Kaitselüliti kontrollimine

- Kontrollige iga päev ohutussüsteemi töökorda, proovides mootorit käivitada nii, et üks ülalnimetatud tingimustest ei ole täidetud. Muutke tingimusi ja proovige uuesti.

Hoiatustuli

Kabiinil on kahte tüüpi hoiatustuled.

Vilkuvad ohutuled – kõik masina suunatud vilguvad korraga. Vilkuvate ohutuledega hoiatatakse üldkasutatavatel teedel muid sõidukeid selle eest, et masin seisab paigal või liigub muust liiklusest aeglasemalt.

Pöörlev hoiatustuli – kabiini kastusel paiknev oranži vilkuva tulega hoiatustuli. Pöörleva hoiatustulega teavitatakse käimasolevast tööst.

Hoiatustule kontrollimine

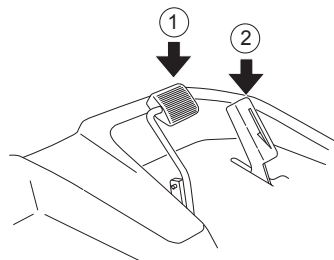
Kontrollige regulaarselt, et tuled on töökorras ja neil pole mustust ega pragusid.

Masina kasutamine ilma kabiinita

Riiklikke ja kohalikke reegleid ja eeskirju tuleb järgida ka masina kasutamisel ilma kabiinita. See võib puudutada näiteks kaitsevarustust, liikluskomplekti ja liikluseeskirju.

Kiiruse muutmine

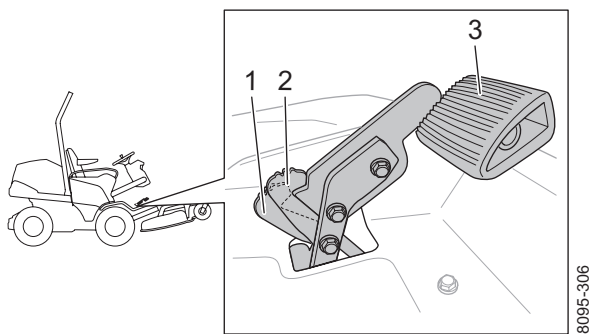
Seadme kiirust saab reguleerida pidevalt kahe pedaali abil. Edasi liikumiseks kasutatakse pedaali (1) ja tagasi liikumiseks pedaali (2).



Edasisõidupedaali vabastamisel masin pidurdab. Kui vajalik on täiendav pidurdusjõud, saab kasutada ka tagurdamispedaali.

SEADME OHUTUSVARUSTUS

Suure ja väikese kiiruse haagid (P 525D)



- 1 Väikese kiiruse haak
- 2 Täiskiiruse haak
- 3 Edasisõidupedaal

Edasisõidupedaalil on jalaga juhitud haak. Maksimaalse kiiruse saavutamiseks peab haak olema suure kiiruse asendis (2). Soovitav kasutada transportimisel.

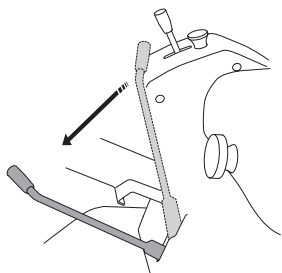
Juhtseade läheb haagi tagasitõmbamisel väikese kiiruse režiimi ja rakendab masinal ka piiratud kiiruse (1). Väikese kiiruse režiimi on eelistatav kasutada parima ergonoomika saavutamiseks väiksel kiirusel töötamisel (nt niitmisel).

Gaasihoova kontrollimine

- Veenduge, et edasisõidu- ja tagurdamispedaali saab vabalt kasutada.
- Veenduge, et masin pidurdab edasisõidupedaali vabastamisel.
- Veenduge, et haak liigub tagasi suure kiiruse asendisse, tõstes edasisõidupedaali jalaga üles.

Seisupidur

Seisupiduri aktiveerimiseks lükake hooba ettepoole.



Seisupiduri kontrollimine

Seisupiduri nõuetekohase reguleerituse kontrollimiseks paigutage seade kallakule.

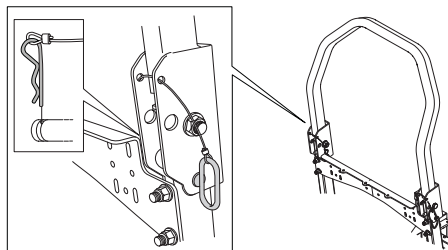
- Aktiveerige seisupidur.
- Kui masin ei seisa paigal, tuleb reguleerida seisupidurit.

ROPS (ümbermineku puhul kaitsev turvatarind)

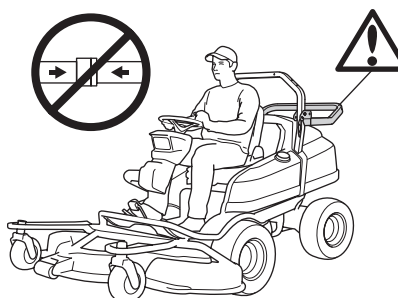
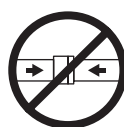
ROPS on turvaraam, mis vähendab seadme ümbermineku korral kasutaja vigastuste ohtu. Kallakutel sõites kasutage kindlasti ROPS-i ja turvavööd.

Raami saab ka kokku panna.

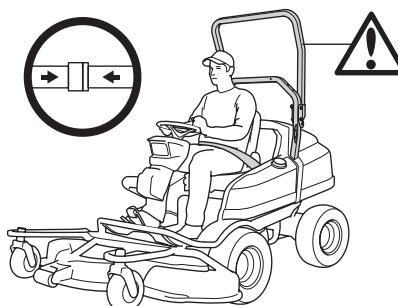
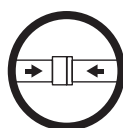
- Eemaldage kaks raami kinnitustihvti ning pange raam kokku.



ETTEVAATUST! Kui raam on kokku pandud, EI TOHI turvavööd kasutada.



ETTEVAATUST! Kui raam on lahtises töösendis, tuleb turvavööd kindlasti kasutada.



ROPS-i kontrollimine

- Kontrollige, kas ROPS on korralikult kinnitatud ning kahjustamata.

SEADME OHUTUSVARUSTUS

Turvavöö

Turvavöö kaitseb juhti vigastuste eest avariide või ümbermineku korral.

Turvavööd võib kasutada ainult juhul, kui toru (ROPS) on üles tõstetud või masinale on paigaldatud kabiin.

Kui turvavöö pole hetkel kasutusel, tuleb see tihedasti ümber tooli seljatoe kerida.

Turvavöö kontrollimine

- Kontrollige regulaarselt, et turvavöö oleks terve ja nõuetekohaselt kinnitatud.

Vastukaal

Kui masinat kasutatakse koos kabiiniga, tuleb alati kasutada vastukaalu. Vastukaal suurendab masina stabiilsust.

Vastukaalu kontrollimine

Kontrollige regulaarselt, et vastukaal on õigesti paigaldatud ja kindlalt oma kohale kinnitatud.

Summuti

Summuti ülesandeks on hoida minimaalset mürataset ja suunata mootori heitgaasid operaatorist eemale.



ETTEVAATUST! Ärge kunagi kasutage ilma summutita või viga saanud summutiga seadet. Vigane summuti võib suurendada mürataset ja tuleohtu. Hoidke tulekustutusvahendid käepärast.



ETTEVAATUST! Summuti sisaldab kemikaale, mis võivad olla kantserogeense toimega. Vältige kokkupuudet nende ainetega, kui summuti katki läheb või saab kahjustada.

Summuti muutub töö ajal väga kuumaks ning on kuum ka pärast tööd ja tühikäigul. Olge tuleohu suhtes tähelepanelik, eriti tuleohtlike ainete ja/või gaaside läheduses töötamisel.

Summuti kontroll

- Kontrollida, et summuti on korralikult kinni ega pole kahjustatud.

Kaitsekatted

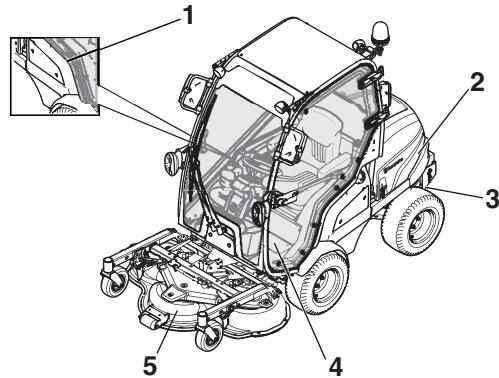


ETTEVAATUST! Enne masina käivitamist kontrollige alati, kas kaitsekatted on korralikult paigaldatud.

Masina kaitsekatted kaitsevad kasutajat jahutusventilaatori, rihmajamite ja kuumade pindade eest.

Kaitsekatete kontrollimine

- Kontrollige, et kaitsekatetel ei oleks mõrasid ega muid kahjustusi. Vahetage kahjustatud kaitsekatted välja.



- Külgkate
- Mootorikapott
- Käigukasti kate
- Hooldusluuk
- Rihmakatted (3 tk)

KOKKUPANEK JA REGULEERIMINE

Ohutus paigaldamisel ja seaded



ETTEVAATUST! Mootor eritab vingugaasi, mis on lõhnatu, mürgine gaas. Ärge kasutage masinat suletud ruumides.

- Ärge jätke töötava mootoriga seadet järelevalveta. Lukustage lõiketerad, aktiveerige seisupidur, lülitage mootor välja ja võtke süütevõti välja, kui te soovite seadme juurest lahkuda.
- Ärge lubage seadet kasutada või hooldada väljaõppeta inimesi või lapsi. Kasutaja vanust võidakse piirata kohalike eeskirjadega.
- Traumat võib tekitada ka elektrilöök. Ärge puudutage juhtmeid, kui mootor töötab. Ärge katsetage süütesõlme töökindlust näppudega.



ETTEVAATUST! Mootor ja heitgaasitorustik lähevad töötamisel kuumaks. Nende puudutamisel on oht põletada saada.

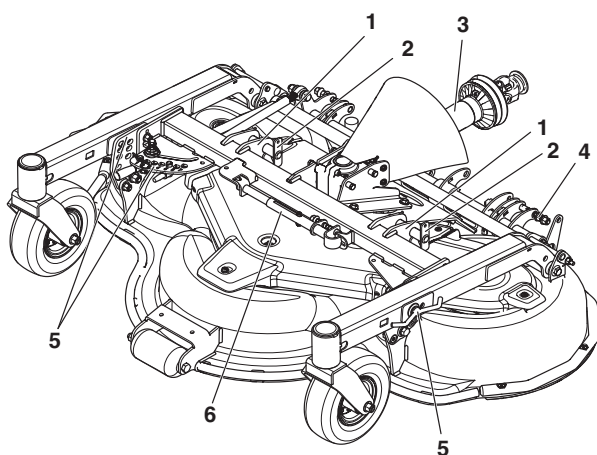
- Seadet on katsetatud ja see on heaks kiidetud kasutamiseks ainult tootja paigaldatud ja tootja poolt soovitatud varustusega.

Lõikeosa

Masinale saab paigaldada neli erinevat lõikeosa. Combi 132 ja Combi 155 koos seitsmeastmelise käsitsi lõikekõrguse reguleerimisega ning Combi 132X ja Combi 155X koos muudetava hüdraulilise lõikekõrguse reguleerimisega.

Lõikeosa detailid - Combi 132, Combi 155

Detailid on järgmised.

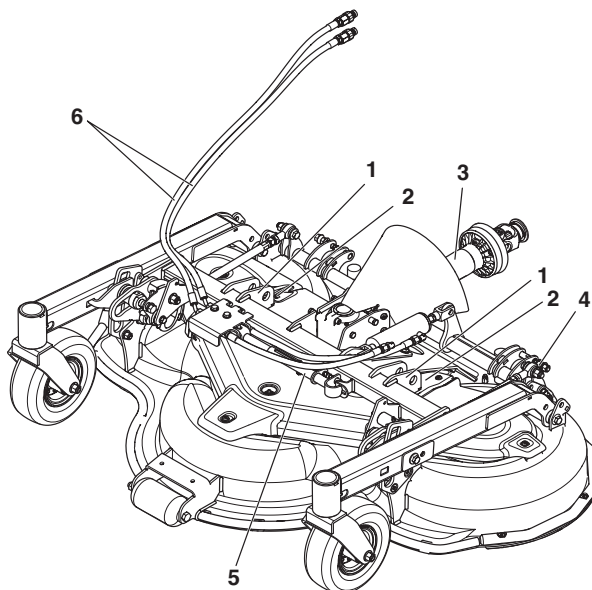


- 1 Kinnituspunkt
- 2 Polt
- 3 Universaalne veovõll
- 4 Ühenduse vedrumehhanismiga haak
- 5 Niitmiskõrguse regulaator
- 6 Hooldusvarras

Lõikeosa detailid

- Combi 132 X, Combi 155 X

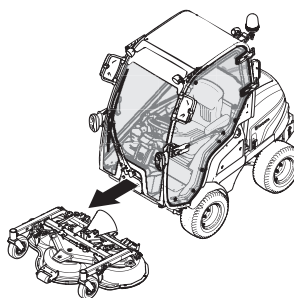
Detailid on järgmised.



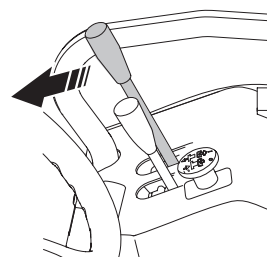
- 1 Kinnituspunkt
- 2 Polt
- 3 Universaalne veovõll
- 4 Ühenduse vedrumehhanismiga haak
- 5 Hooldusvarras
- 6 Hüdrovoolikud

Lõikeosa paigaldamine.

- 1 Sõitke masinaga lõikeosa juurde.



- 2 Langetage tõstehoovad lõikeosa kinnituspunktideni.

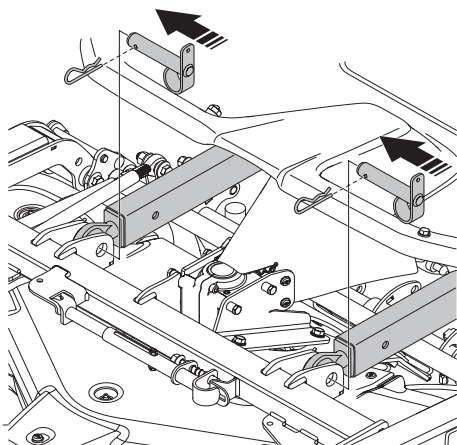


ETTEVAATUST! Kui abifunktsioon on aktiveeritud, liiguvad tõstehoovad suure jõuga, kui keegi tõstekangi vabastab. Olge ettevaatlik, et te kätt vahele ei jäta.

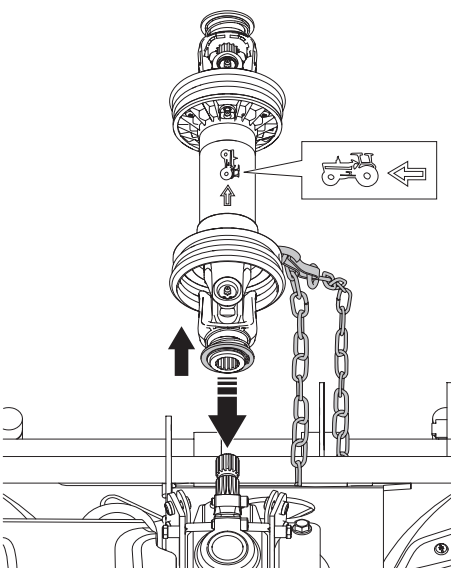
Muljumisoht.

KOKKUPANEK JA REGULEERIMINE

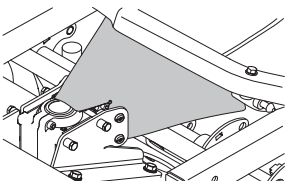
- 3 Rakendage seisupidur ja lülitage mootor välja.
- 4 Sisestage liigendite poldid ja tihvtid lõikeosa mõlemale poole.



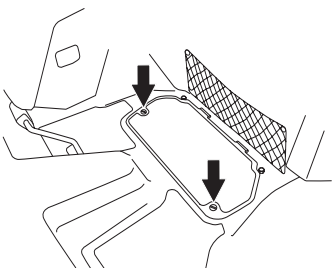
- 5 Paigaldage universaalne veovõll lõikeosa külge. Kardaavõlliile märgitud nool näitab, mis suunas tuleb see ühendada masina jõusiirdevõlliga. Libistage võru kiirühenduse vabastamiseks tagasi. Universaalse veovõlli saab seejärel võllitapi peale suruda.



- 6 Kinnitage eesmine lukustuskett risttoru ümber asuva universaalliigendi katte külge.
- 7 Veenduge, et kummikorpus katab eesmise universaalliigendi.

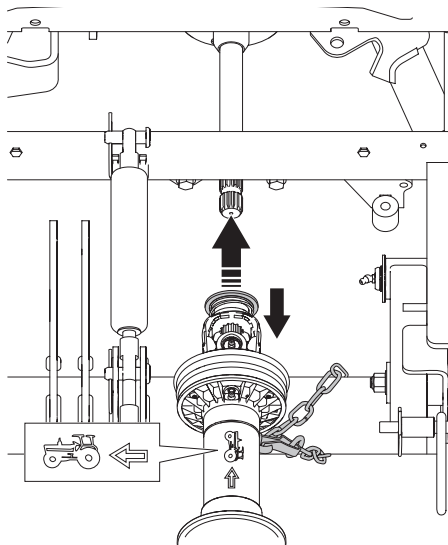


- 8 Eemaldage hooldusluuk.

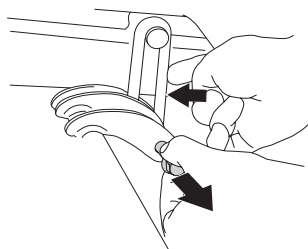


- 9 Lisateavet vt jaotisest Murutraktori katete eemaldamine".

- 10 Haakige kardaavõlli tagumine osa masina jõusiirdevõlli külge.



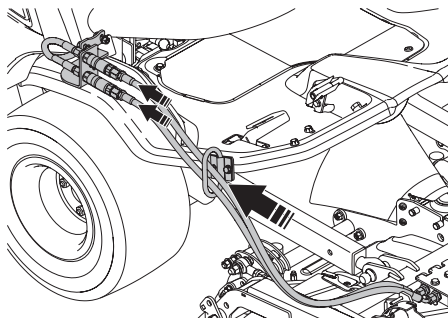
- 11 Paigaldage lukustuskett tõstelati ümber asuvale universaalliigendi kattele.
- 12 Paigaldage taas teeninduskate.
- 13 Käivitage mootor ning tõstke lõikeosa poolenisti üles.
- 14 Lülitage mootor välja.
- 15 Paigaldage tõstehoobade külge kinnitatavad rõngaspoldid. Tõmmake konks välja ning suruge rõngaspolt sisse. Iga tõstehoova jaoks on üks rõngaspolt.



- 16 Kontrollige ja reguleerige lõikeosa kaldenurka. Lisateavet vt jaotisest Lõikamiskõrguse ja kaldenurga reguleerimine".

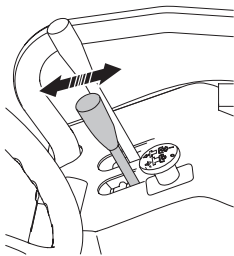
Lõikeosa paigaldamine. - Combi 132 X, Combi 155 X

- 17 Järgige jaotise Lõikeosa paigaldamine" samme 1–16.
- 18 Tõmmake lõikeosa hüdraulikavoolikud läbi ava.
- 19 Ühendage lõikeosa hüdraulikavoolikud masina kiirühenduste külge.

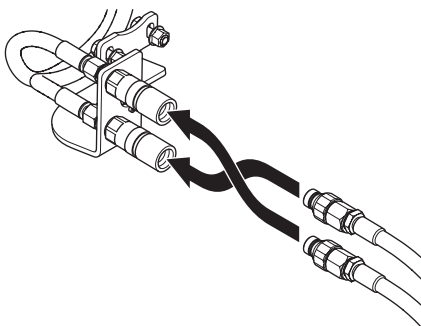


KOKKUPANEK JA REGULEERIMINE

- 20 Veenduge, et hüdraulikavoolikud oleksid õigesti ühendatud, reguleerides masina lõikekõrguse regulaatori abil lõikekõrgust. Lisateavet vt jaotisest Lõikekõrgus – Combi 132 X, Combi 155X".



- 21 Valige lõikekõrguse regulaatoriga funktsioon (tõstmine, langetamine) vastavalt hüdraulikavoolikute asukohale masina kiirühenduste küljes. Lülitage tõstmis- ja langetamisfunktsiooni vahel, muutes hüdraulikavoolikute asukohta.

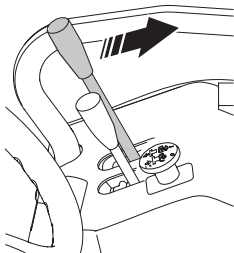


Lõikeosa lahtivõtmine

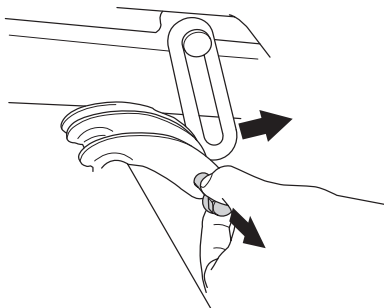


ETTEVAATUST! Ärge kunagi jätke seadme universaalse veovõlli ühte otsa lahtiseks. Mootori käivitamine võib sel juhul seadme kahjustusi põhjustada.

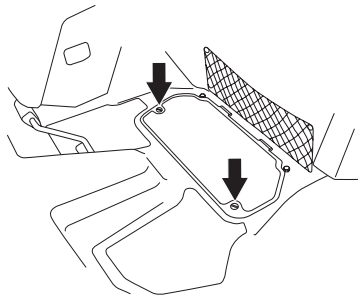
- 1 Asetage masin tasasele pinnale ja rakendage parkimispidur.
- 2 Eemaldage hüdraulikavoolikud masina kiirühenduste küljest. (Combi 132 X, Combi 155 X)
- 3 Tõstke lõikeosa poolenisti üles.



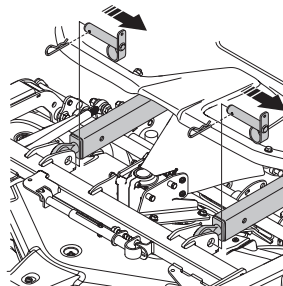
- 4 Lülitage mootor välja.
- 5 Eemaldage lõikeosalt rõngaspoldid.



- 6 Käivitage mootor ja langetage lõikeosa kõige alumisse asendisse. Lõikeosa ripub nüüd vabalt tagapool.
- 7 Lülitage mootor välja.
- 8 Eemaldage hooldusluuk.



- 9 Libistage võru tagasi, et vabastada kiirühendus ja eemaldada kardaanvõll võllitapi küljest. Eemaldage universaalne veovõll täielikult. Tõstke lukustusketid ära.
- 10 Eemaldage poltidelt tihvtid ja poldid ühendusliigenditelt.



ETTEVAATUST! Kui abifunktsioon on aktiveeritud, liiguvad tõstehoovad tihvtide eemaldamisel suure jõuga. Olge ettevaatlik, et te kätt vahele ei jäta.

Istme reguleerimine

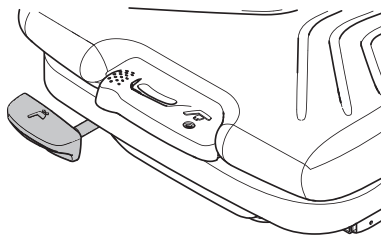


ETTEVAATUST! Hoolitsege istet alla lastes selle eest, et teie käed ei jääks kinnituskonksude külge ega saaks vigastada.



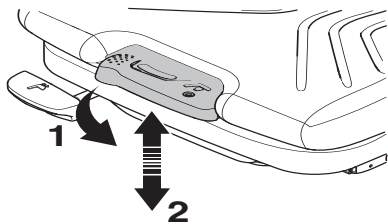
ETTEVAATUST! Ärge reguleerige istme asendit sõidu ajal. See muudab manööverdamise ohtlikuks.

Istet saab reguleerida pikisuunas. Istme asendi reguleerimise ajal liigutatakse istme esiserva all asuv kang üles – seejärel on istet võimalik ette- ja tahapoole soovitud asendisse sättida.

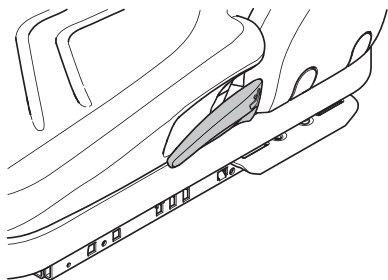


KOKKUPANEK JA REGULEERIMINE

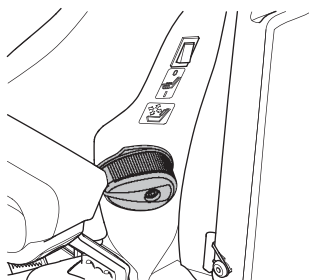
Istme vedrustuse saab kohandada juhi massile sobivaks. Massi seadmiseks tuleb tõmmata välja istme esiküljel asuv hoob ja pumbata seda üles või alla.



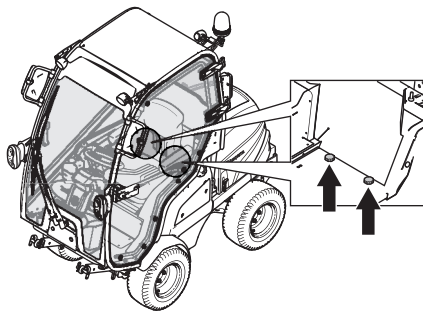
Seljatoe kallet reguleeritakse istme paremal küljel asuva hoova abil.



Nimmetuge reguleeritakse istme tagaküljel asuva nupu abil.



Istmel on liigendatud kinnitus esiservas ja seda saab ettepoole kallutada. Istme ettepoole kallutamiseks tuleb selle tagaküljel asuvad nuppe lõdvendada.



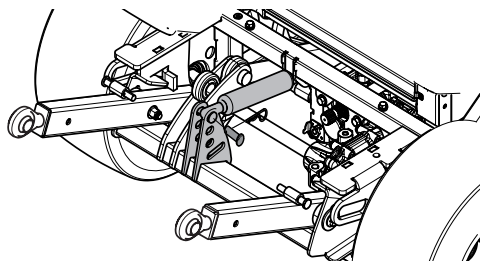
TÄHTIS! Kui iste on taha pööratud, **peavad** nupud ja seibid olema paigaldatud õigesti oma kohale.

Täiendava tõstesüsteemi seaded

Lisatõstesüsteem vähendab löikeosa pöördetatta poolt maapinnale mõjuvat rõhku ja kannab selle üle masina esirattale.

Täiendava tõstesüsteemi tõhususe reguleerimiseks liigutage gaasivedru üles- või allapoole.

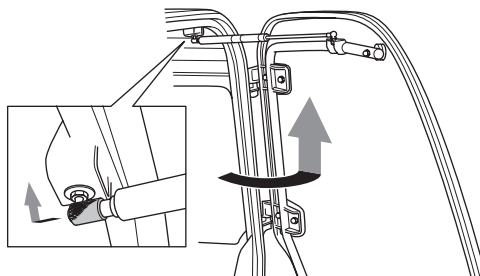
- Maksimaalse tõhususe saavutate siis, kui ühendate gaasivedru ülemisse auku.



- Kõige alumisse auku ühendatud gaasivedru korral mõju puudub.
- Kui löikeosa on kasutuses, peab gaasivedru olema ühendatud ülemisse auku.

Uste eemaldamine

- 1 Juhiukse avamine.
- 2 Lõdvendage gaasivedru, tõmmates bajonettkinnitust tahapoole ja lõdvendades kuulliigendit.

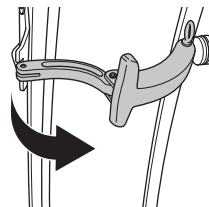


- 3 Avage uks 90 kraadi võrra.
- 4 Võtke uks kindlasse haardesse ja tõstke see otse üles.



ETTEVAATUST! Käsitsege ust väga ettevaatlikult!

- 5 Avage avariiväljapääs kabiinis asuva kaepide abil.



- 6 Avage uks 90 kraadi võrra.
- 7 Võtke uks kindlasse haardesse ja tõstke see otse üles.

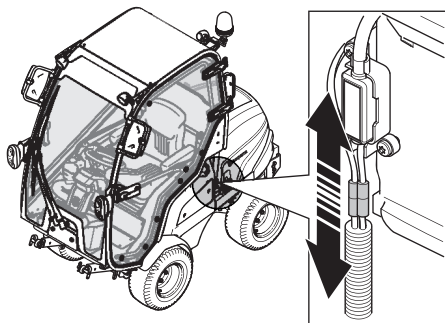
Tagasipanek toimub vastupidises järjekorras.

Kabiini eemaldamine

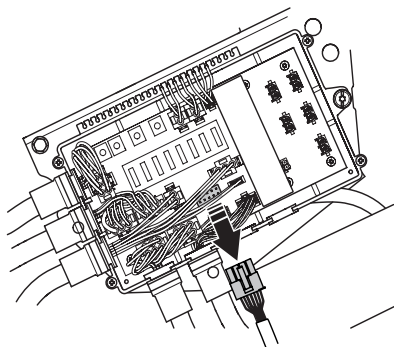


ETTEVAATUST! Kui masinat kasutatakse ilma kabiinita, tuleb sellele paigaldada ümbermineku korral kaitsev turvatarind (ROPS).

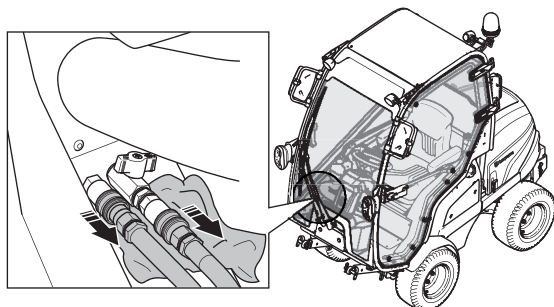
- 1 Eemaldage uksed. Lisateavet leiade jaotisest "Uste eemaldamine".
- 2 Avage mootori kate (kapott). Lisateavet vt jaotisest "Murutraktori katete eemaldamine".
- 3 Katkestage kabiini ja aku vaheline elektriühendus, eemaldades kabiini ja aku vahel asuva pistiku pesast.



- 4 Eemaldage külgate. Lisateavet vt jaotisest "Murutraktori katete eemaldamine".
- 5 Eemaldage külgate, keerates lahti 4 kruvi.
- 6 Võtke juhtmekimp kaitsmekarbil asuvast kinnitist lahti.
- 7 Võtke ühenduspistik pesast välja.

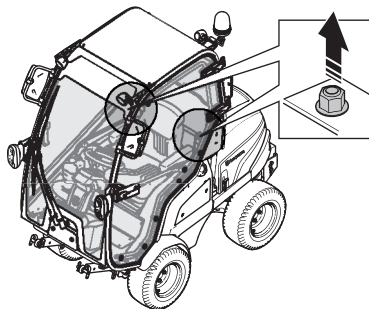


- 8 Kaitsmekarbis on lahtine kummist kaitsekras. Pange kummist kaitsekras tühja pesa.
- 9 Ühendage lahti soojendi voolikud.

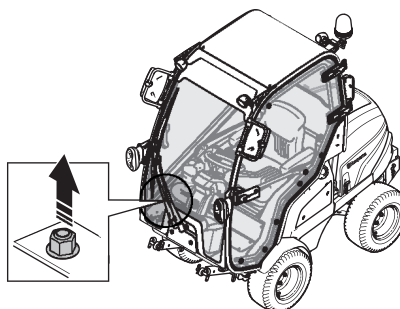


TÄHELEPANU! Lahtiühendatud voolikutest võib lekkida jahutusvedelikku. Pange voolikute alla kalts, et vältida vedeliku voolamist kabiini.

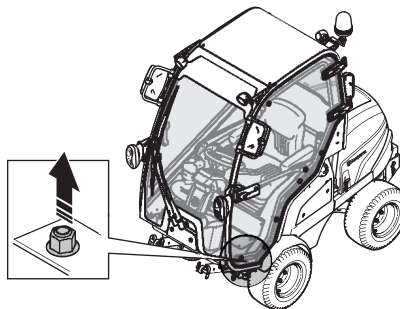
- 10 Eemaldage istme mõlemalt küljelt kruvi ja seib.



- 11 Eemaldage soojendi voolikute tagant kruvi ja seib.

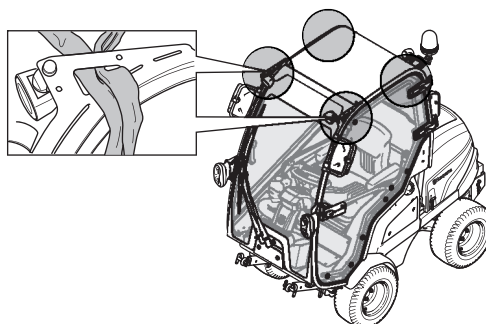


- 12 Eemaldage juhiukse juurest kruvi ja seib.



- 13 Pöörake iste ettepoole alla.

- 14 Eesmise töövalgustuse kinnitid toimivad ka kabiini tõstepunktidenä.



- 15 Kinnitage tõstelatid tõstepunktidesse.

KOKKUPANEK JA REGULEERIMINE

- 16 Kinnitage veel üks tõstelatt läbi kabiini tagaosa.
- 17 Tõstke kabiin tõstelattide abil ettevaatlikult mõne sentimeetri võrra üles. Kabiin peaks nüüd vabalt rippuma masina kohal, mõne sentimeetri kõrgusel.

TÄHELEPANU! Veenduge, et poldid pole kahjustunud.

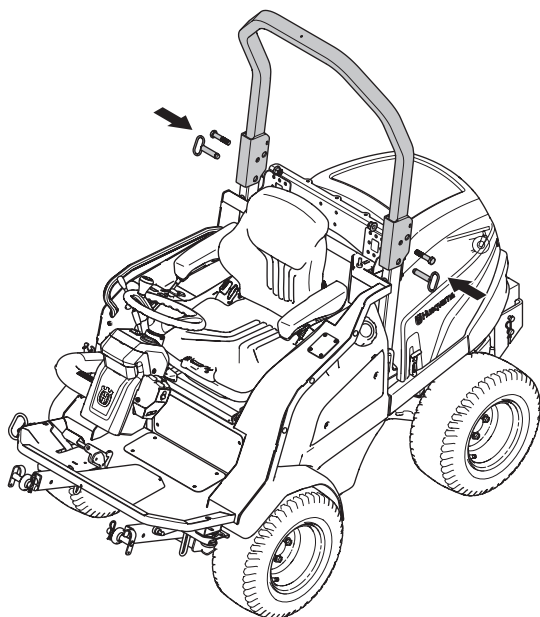
- 18 Kabiini vabastamiseks masina küljest lükake seda ettepoole masina liikumise suunas.
- 19 Tõstke kabiin masinalt ära.
- 20 Paigutage kabiin vastavalt jaotises Transport ja hoiulepanek“ esitatud juhistele.
- 21 Paigaldage ROPS (ümbermineku korral kaitsev turvatarind). Lisateavet leiate jaotisest ROPS-i (ümbermineku korral kaitsev turvatarind) paigaldamine“.

Tagasipanek toimub vastupidises järjekorras.

TÄHELEPANU! Olge eriti ettevaatlik ja vältige kabiini paigaldamisel juhtmete muljumist.

ROPS-i (ümbermineku korral kaitsev turvatarind) paigaldamine – Tarvikud

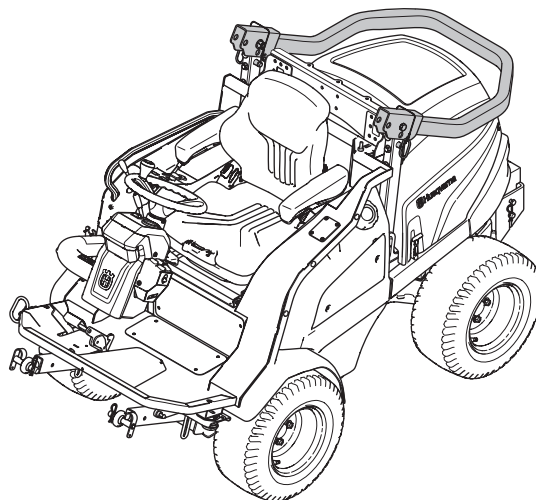
- 1 Tõstke tala üles ja paigutage see istme taga asuvate teraskinnitite kohale.



- 2 Kinnitage poldid ülemisse avasse.
- 3 Keerake polt õigesti kinni. Polt peab olema kinni kiieratud pingutusmomendiga 47 Nm.
- 4 Paigaldage tihvt alumisse avasse.

ROPS-i (ümbermineku korral kaitsev turvatarind) langetamine – Tarvikud

- 1 Eemaldage tihvt.
- 2 Langetage tala mootorikatte kohale.



- 3 Kinnitage tihvt keskmisesse avasse.

KÜTUSE KÄSITSEMININE

Üldised näpunäited



ETTEVAATUST! Kui mootor töötab suletud või halva õhutusega ruumis, võib seade põhjustada lämbumissurma või vingugaasimürgistuse. Ärge kasutage masinat suletud ruumides.

Kütus ja kütuseaurud on tuleohtlikud ning võivad põhjustada ohtlikke kahjustusi sissehingamisel või nahale sattumisel. Olge ettevaatlik kütuse käsitlemisel ning hoolitsege selle eest, et te käsitsesite kütust hästi õhutatavas kohas.

Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Sellepärast ära käivita seadet kunagi ruumis sees ega tuleohtlike materjalide ligidal!

Ärge suitsetage kütuse lähedal ega pange sinna kuumi esemeid.

Küttesegu

- Täitke diislikütusega. Mitte mingil juhul ei tohi kasutada bensiini.
- Kasutage kütust, mille tsetaaniarv on üle 45. Mineraalõli baasil valmistatud kütuste max RME-sisaldus on 5%.

Talvekütus

Kui väga külma ilmaga sõites tavalist kütust kasutada, võivad parafiini sademed seadme talitlusprobleeme põhjustada. Selle vältimiseks müüakse vastavates kliimavöötmes talvekütust. Teatud piirkondades müüakse suvel ja talvel erinevat kütust. Lisateavet saate kütuse edasimüüjalt – lisaks tasub talvekütust kasutada vaid siis, kui temperatuur on alla 0 °C (+32 °F).

Tankimine



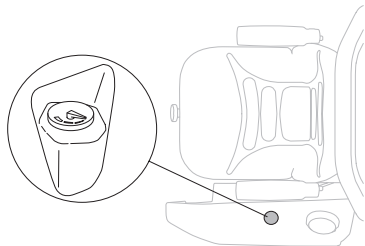
ETTEVAATUST! Diislikütus on väga tuleohtlik. Olge ettevaatlik ja tankige kütust ainult väljas.

Pühkige kütusepaagi korgi ümbrus puhtaks.

Pärast kütuse lisamist pinguta korki hoolikalt. Kui kork ei ole korralikult kinni keeratud, võib see lahti vibreerida ja kütus võib kütusepaagist välja voolata, tekitades tuleohtu.

Enne käivitamist vii seade vähemalt 3 meetri kaugusele kütuse lisamise paigast.

Paagi peale paigaldatud näidik näitab paagi kütusetaset.



- Laske enne tankimist mootoril jahtuda.
- Kontrollige kütuse taset enne töö alustamist, arvestage, et kütus võib mootori kuumenemisel ja päikese käes paisuda ja hakata üle voolama.

Diiselmootori sissepritsesüsteem on väga tundlik ning vähimgi saaste võib seda kahjustada. Säilitage parim võimalik kütusepuhtus. Kasutage ainult puhtaid mahuteid.

- Pühi paagikorgi ümbrus puhtaks. Mustus kütusepaagis tekitab mootori töös häireid.
- Kütuse lisamisel ava kork ettevaatlikult, et ülerõhk saaks aeglaselt väheneda.
- Mahavalgunud kütus tuleb kokku pühkida. Kütusega kokkupuutel saastunud materjalid tuleb ohutusse kohta viia.
- Kütuse, õlide ja aku käsitlemisel peab olema ettevaatlik, et vältida keskkonna kahjustamist. Nende utiliseerimisel tuleb lähtuda kohalikest juhistest.

Ära käivita seadet:

- Kui kütust on sattunud Su kehale või riietele, vaheta riided. Pese puhtaks kehaosad, kuhu on sattunud kütust. Pese vee ja seebiga.
- Kui kütus või mootoriõli on tilkunud masinale, kuivata kõik pitsmed ja lase bensiinijääkidel aurustuda.
- Kui seadmest pihkub kütust. Kontrolli korrapäraselt, et kütust ei lekiks kütusepaagi korgi vahelt või voolikust.
- Kui kütusepaagi kork pole pärast tankimist korralikult kinni keeratud.

Transport ja hoiustamine

- Ära hoi seadet ega kütust seal, kus pihkumise korral kütuseaurud võivad kokku puutuda sädemete või lahtise tulega, näit. masinate, elektrimootorite, releede, lülite, soojaveekatelde jt. seadmete läheduses.
- Hoi ja transpordi kütust selleks ettenähtud nõus.
- Hoidke seadet ja kütust nii, et kütuseaur või kütuse pihkumine ei põhjustaks õnnetust.

Pikemaks ajaks (30 päevaks või kauem) seisma jäetud kütus võib põhjustada kleepuvat sadet ning segada mootori tööd. Kütuse stabilisaator on sobiv abivahend, et vältida ladestusi, mis võivad tekkida seadme hoiustamisel.

- Lisage stabilisaatorit kütusepaaki või kanistrisse.
- Järgige stabilisaatori tootja juhiseid õige vahekorra valimiseks.
- Laske mootoril pärast stabilisaatori lisamist vähemalt 10 minutit töötada.



ETTEVAATUST! Ärge kunagi hoidke täidetud paagiga seadet siseruumides või halvasti ventileeritud ruumis, kus kütuseaurud võivad kokku puutuda lahtise leegi, sädemete või boileri, kuumaveepaagi, kuivati vms leegiga.

Kütust tuleb käsitseda ettevaatlikult. Kütus on väga tuleohtlik ja hooletu käsitlemine võib põhjustada inimestele kahjustusi või suure varalise kahju.

KÄITAMINE

Üldised ohutuseeskirjad

- Enne seadme käivitamist lugege läbi kogu kasutusjuhend ja kõik juhised, mis on toodud seadmel. Veenduge, et te kõigest olete aru saanud ja täitke hoolikalt kõiki juhiseid.

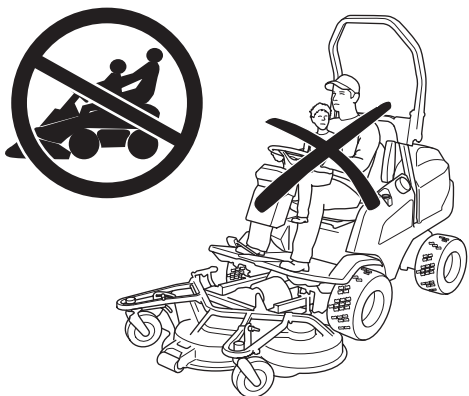


ETTEVAATUST! Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Tõsiste või surmaga lõppevate kahjustuste riski vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada seadme kasutamise eel nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.



ETTEVAATUST! See seade võib käed-jalad otsast ära lõigata ja paisata esemeid eemale. Kui te suhtute ohutuseeskirjadesse hooletult, võite põhjustada raske õnnetuse.

- Tehke selgeks, kus paiknevad kõik lülitid, kuidas seadet kiiresti seisata ja kuidas seadmega ohutult töötada. Õppige tundma ohutustähisteid.
- Lubage seadmega töötada ainult täiskasvanud inimestel, kes on seadmega korralikult tutvunud. Ärge laske lastel seadet puutuda.
- Ärge võtke endaga kunagi kedagi seadme peale kaasa. See seade on ettenähtud kasutamiseks ühele inimesele.



- Kui seadme operaator pole tähelepanelik, võib seadme lähedale sattunud lastega juhtuda raske õnnetus. Lapsi huvitavad seadmed ja niitmine. Kunagi ei või kindel olla, et lapsed jäävad sinna, kus te neid viimati nägite.



- Olge ettevaatlik ja lülitage seade välja, kui lapsed tulevad lähedale.
- Pidage meeles, et seadme operaator vastutab seadmega juhtuvate õnnetuste ja seadme põhjustatud ohu eest.

Isiklik ohutusvarustus



ETTEVAATUST! Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isiklikku kaitsevarustust. Isiklik kaitsevarustus ei välista õnnetusi, kuid vähendab vigastuse astet. Palu seadme müüjalt abi sobiva varustuse valimisel.

- Et kuulmiskahjustust ära hoida, kasutage müraklappe.



- Ärge kandke laiu rõivaid, mis võivad seadme liikuvate osade vahele takerduda.
- Ärge kasutage seadet, kui te olete paljajalu. Kandke kaitsejalatseid, soovitatavalt terasest varbakaitsega.

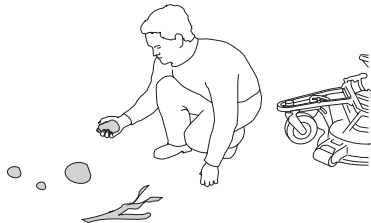


Muud kaitsevahendid

- Hoidke esmaabipakend käepärast, kui te töötate seadmega.
- Tulekustuti

Tööohutus

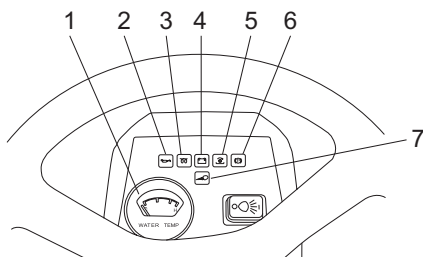
- Jälgige, et seadme ümber poleks kõrvalisi isikuid, kui te mootori käivitade, ühendate ülekande või panete seadme liikuma.
- Puhastage ümbrus kividest, traatidest, mänguasjadest või muudest kõrvalistest esemetest ja takistustest, mis võivad löiketeradele ette jääda ja eemale paiskuda.



- Jälgige väljapaiskuvat rohujuga, hoolitsege selle eest, et see ei oleks kellegi poole suunatud.
- Enne tagurpidi liikumise alustamist ja tagurpidisõidu ajal vaadake alati taha ja alla. Jälgige, kas teel pole suuremaid või väiksemaid takistusi.
- Enne pööret tuleb liikumist aeglustada.
- Lukustage löiketerad, kui te ei niida.
- Kui te niidate liikumatu takistuse ümber, olge hoolikas, et löiketerad ei puutuks vastu takistust. Ärge sõitke eales üle tundmatu takistuse.
- Töötage seadmega ainult päevavalgel või hästi valgustatud kohtades. Hoidke seade aukudest või muudest maapinna ebatasasustest ohutus kauguses. Olge tähelepanelik ka muude võimalike ohtude suhtes.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, alkoholi või uimastite mõju all, või olete kasutanud ravimeid, mis mõjutavad teie nägemis-, koordineerimise või otsustusvõimet.
- Ärge kunagi kasutage seadet halva ilmaga, eriti udu, vihma, niiskete või märgade töötingimuste, tugeva tuule, liigse külma ning pikseohu korral jms oludes.
- Kui te töötate tänava ääres või peate üle tee sõitma, jälgige hoolikalt liiklust.

Armatuurlaud

Märgutuled asuvad rooliratta all paikneval juhtimispuldil.



- Jahutusvedeliku temperatuurinäidik *
- Õilirõhk – kontrollige õlitaset, vajadusel lisage õli.
- Näitab hõõgküünlä soojendust
- Aku laadimine.
- Lõikeosa löiketerade juhtseadised on aktiveeritud
- Seisupidur on rakendatud.
- Prožektor on aktiveeritud

* Jahutusvedeliku temperatuurinäidik. Mootoril on vedelikjahutus. Mootori ülekuumenemise korral tuleb esimese asjana langetada mootori temperatuuri – selleks laske mootoril töötada tühikäigul ilma koormuseta. Lülitage jõuülekanne välja Kontrollige jahutusvedeliku taset, vajadusel lisage jahutusvedelikku. Lisaks veenduge, et radiaatorivõre ja radiaator on puhtad ega ole ummistunud. Võre asub seadme tagaosas ning kapoti peal.

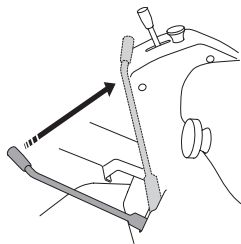
Niidukiga töötamine



ETTEVAATUST! Pidage meeles, et põõsaste all niitmisel võivad oksad mõjutada pedaalide töötamist.

Tehke kindlaks, kus on kivid ja muud takistused, mida ei saa kõrvaldada, ja tähistage need, et te neile otsa ei sõidaks.

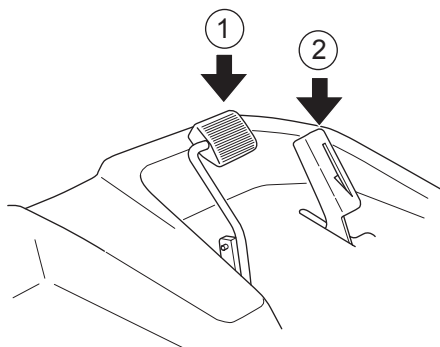
- Enne liikumise alustamist vabastage seisupidur



- Sõidu ajal peab gaasihoovastik olema maksimaalse mootori kiiruse asendis, töörežiimil.

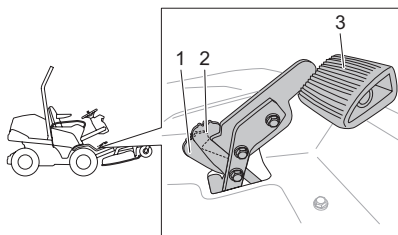


- Vajutage üht pedaali alla, kuni saavutate soovitud kiiruse. Edasi liikumiseks kasutatakse pedaali (1) ja tagasi liikumiseks pedaali (2).



(P 525D)

Edasisõidupedaalil on jalaga juhitud haak. Maksimaalse kiiruse saavutamiseks peab haak olema suure kiiruse asendis (2). Ühtlase vaiksena kiiruse saavutamiseks saab edasisõidupedaali haagi jalaga tagasi tõmmata. Lisateavet vt jaotisest "Kiiruse reguleerimine".



ETTEVAATUST! Ärge töötage selle seadmega nõlval, mille kalle on rohkem kui 10°. Kallakutel tuleb niita suunaga üles või alla, mingil juhul ei tohi niita külgsuunas liikudes. Hoiduge järskudest suunamuutustest.

Lõikamiskõrguse seadistamine

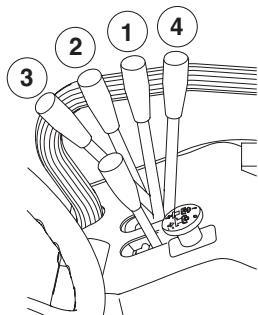
Lõikamiskõrgust saab seada 7 erinevale kõrgusele.

Valige lõikamiskõrguse regulaatorite abil vajalik lõikamiskõrgus (1–7). Seadistage nupud horisontaalasendisse, et need põõsaste jms taha kinni ei jääks. Lisateavet vt jaotisest Lõikamiskõrguse ja kaldenurga reguleerimine".

Lisaseadmete hüdraulilise tõstuki kang

Tõstekangi kasutatakse hüdraulilise surve olemasolul lõikeseadme kas transpordi- või niitmisasendisse seadmiseks.

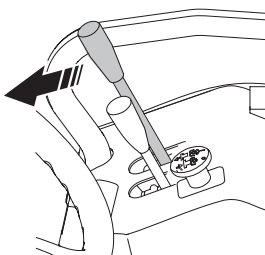
Kangil on neli erinevat asendit.



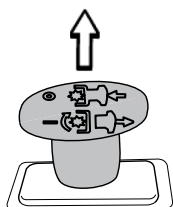
- 1 Neutraalasend või transpordiasend
- 2 Langetab vedruennistusega lõikeosa neutraalasendisse
- 3 Hõljumisasend, kus kang peatub. Lõikeosa langetatakse automaatsesse hõljumisasendisse – selles asendis järgib lõikeosa maapinna kuju.
- 4 Tõstab vedruennistusega lõikeosa neutraalasendisse.

Niitmisasend

- Lõikeosa langetamiseks lükake kang hõljumisasendisse, kuhu see pidama jääb. (3)

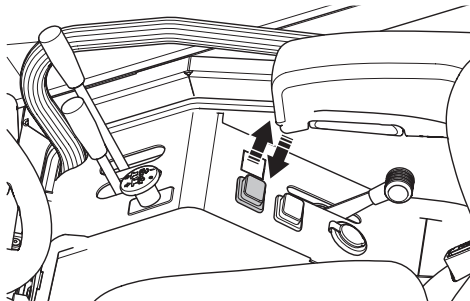


- Käivitage lõiketerade ajam, tõstes lõikeosa ajami juhtseadise üles.



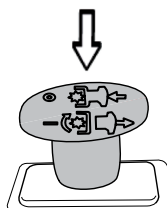
Funktsiooninupp lisahüdro süsteemiga lisatarvikute jaoks

Sellel nupul on olenevalt kinnitatud lisatarvikust erinevad funktsioonid. Seda nuppu saab kasutada ainult lisahüdrofunktsioonidega lisatarvikute juhtimiseks. Lisateavet konkreetse lisatarviku kohta leiate kasutusjuhendist.



Transpordiasend.

- Peatage lõiketerad, vajutades lõikeosa ajami juhtseadise alla.



- Transpordiasendi rakendamiseks tõmmake hüdraulilise tõste hooba tagasi. Seade tõstetakse seejärel üles. (1)

Seiskamine

- Vabastage gaasipedaalid. Masin aeglustub ning ajamisüsteem seiskab selle. Ärge kasutage parkimispidurit seiskamispidurina.
- Kiirem seiskamine on võimalik, kui vajutate gaasipedaali vastassuunas.

Töö nõlvadel

Kaldpinnal töötamine on üks kõige ohtlikumaid tööoperatsioone, sest on oht, et operaator kaotab seadme üle kontrolli ja seade läheb ümber, mis võib lõppeda seadme operaatori surmaga. Kaldpinnal töötamine nõuab erilist tähelepanu ja ettevaatust. Kui te ei saa mööda nõlva ülespidi tagurdada või te tunnete end ebakindlalt, jätke parem niitmata.

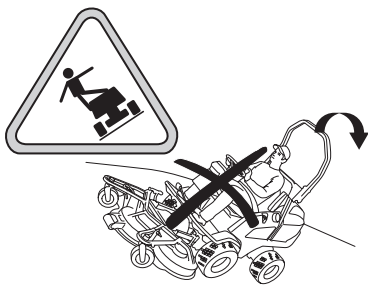
TÄHTIS! Ärge sõitke mäenõlva pidi allapoole ülestõstetud agregaadiga.

Toimige nii, nagu kirjeldatud edaspidises

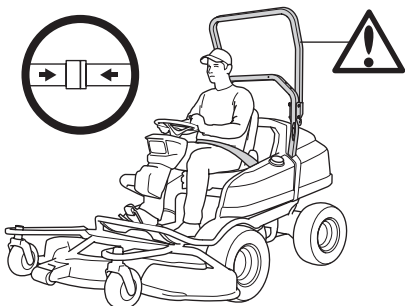
- Eemaldage takistused (kivid, puujured jmt.).

KÄITAMINE

- Niitke suunaga ülespoole või allapoole, mitte külgsuunas.



- Ärge töötage selle seadmega nõlval, mille kalle on rohkem kui 10°.
- Eriti ettevaatlik tuleb olla seadmega, millel on lisavarustus, mis võib seadme tasakaalu muuta.
- Püüdke nõlval mitte tööd alustada või lõpetada. Kui rattad hakkavad libisema, lukustage lõiketerad ja sõitke tasakesi nõlvast alla.
- Sõitke nõlvadel aeglaselt ja ühtlase kiirusega.
- Kallakutel sõites kasutage alati ümbermineku puhul kaitsvat turvatarindit (Rollover Protective Structure, ROPS) ning kinnitage turvavöö.

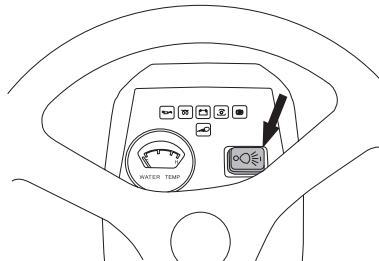


- Ärge tehke järske kiirendusi või suunamuutusi.
- Ärge tehke nõlvadel asjatuid pöördeid, aga kui on vaja pöörata, sõitke aeglaselt ja järk-järgult allapoole, kui on võimalik. Sõitke aeglaselt. Ärge keerake rooli liiga palju välja.
- Vältige ebatasasusi, nagu rattarööpad, augud või kõrgendikud. Ebaühtlasel maapinnal võib seade kergesti ümber minna. Kõrges rohus võib takistusi mitte märgata.
- Ärge niitke liiga kraavide või kõrgendike servade lähedalt. Seade võib äkki ümber minna, kui sõita rattaga kõrgema serva vastu, serva peale või kraavi.
- Ärge niitke, kui rohi on märg. Märg rohi on libe, rattad ei haardu ja seade hakkab libisema.
- Ärge püüdke seadet tasakaalus hoida, nii et panete jala maha.
- Kui te tahate seadme alumist poolt puhastada, ärge sõitke seadet liiga kõrgendiku või kraavi serva äärde.
- Niitmise ajal hoidke eemale põõsastest ja teistest objektidest.
- Täitke tootja juhiseid rattaraskuste või vastukaalude kohta, et seadme püsivust parandada.

TÄHTIS! Teatud lisavarustuse kombinatsioonide puhul tuleb seadme tagaossa paigaldada täiendav lisaraskus. Lisateavet õige kombinatsiooni kohta saate oma edasimüüjalt.

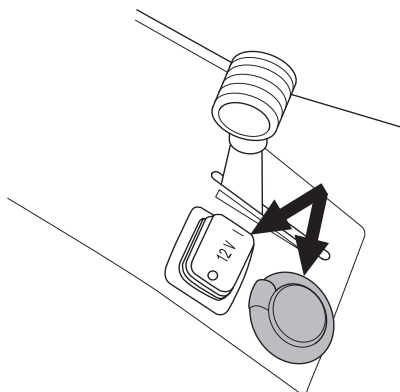
Tuled ja voolupistik

Tulesid saab sisse ja välja lülitada armatuurlaual asuva lüliti abil.



Voolupessa võib ühendada selliseid lisaseadmeid nagu nt istmesoojendi või mobiiltelefoni laadija.

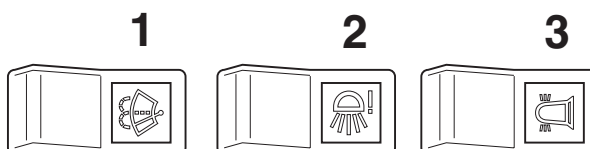
Pistikupesa saab sisse ja välja lülitada juhtimispaneelil asuva toitelüliti abil.



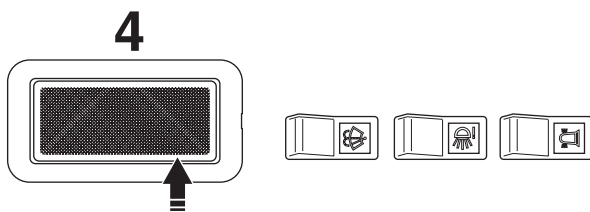
Pistikupesa töötab ka siis, kui süüde on välja lülitatud. Kui te seadet hetkel ei kasuta, ärge unustage pistikupesa lahutada või energiatarbijat eemaldada.

Pinge on 12 V.

Juhtseadmed – kabiin



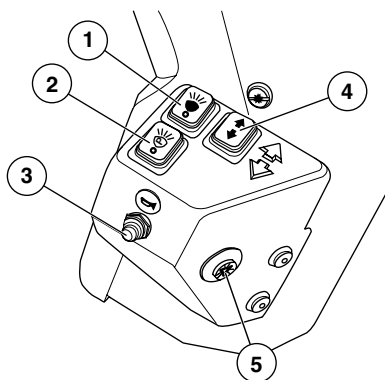
- 1 Klaasipuhasti ja ja -pesur
- 2 Töötuli – taga
- 3 Pöörlev hoiatustuli
- 4 Sisetuli



TÄHELEPANU! Sisetule saab sisse lülitada ka ilma masina süüdet sisse lülitamata, kuid aku tühjeneb sel juhul kiiremini. Lülitage masina juurest lahkumisel kabiini sisetuled kindlasti välja.

Salongivalgustuse sisse -ja väljalülitamiseks tuleb vajutada tule vastavat poolt.

Juhtseadmed – juhtpaneel



- 1 Lähituli
- 2 Seisutuled
- 3 Helisignaali
- 4 Suunatud
- 5 Vilkuvad ohutuled

Lähituli

Eesmine töövalgustus ja lähituli on ühendatud nii, et korraga põleb ainult üht tüüpi valgustus.

Kui töötuled põlevad ja lähituli lülitatakse sisse, lülituvad töötuled automaatselt välja. Lähitule väljalülitamisel lülituvad töötuled taas sisse.

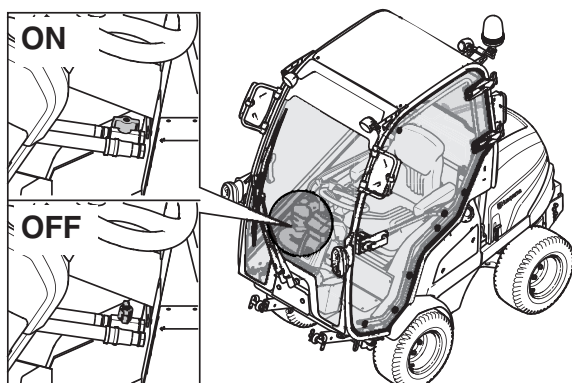
Suunatud

Suunatud vilguvad ainult lühikest aega. Vilkmise pikendamiseks tuleb suunatud uuesti sisse lülitada. Suunatud väljalülitamiseks vajutage nuppu uuesti.

Soojendus- ja ventilatsioonisüsteem

Masin on varustatud soojendussüsteemiga, mille abil saab reguleerida kabiini sisetemperatuuri.

Soojust reguleeritakse kabiinis asuvatel soojendusseadme volikutele asuva nupu abil.



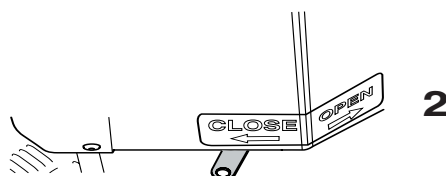
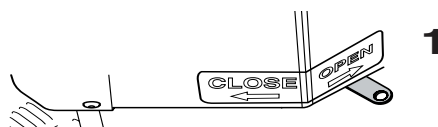
Ventilatsioonisüsteem on ette nähtud kabiini soojendamiseks ja aknalt jää sulatamiseks.

Õhuvoolu saab reguleerida ventilatsioonisüsteemi ülalosas asuva nupu abil.



- 0 – Väljas
- 1 – Minimaalne voolukiirus
- 2 – Keskmine voolukiirus
- 3 – Maksimaalne voolukiirus

Kabiini õhuringlust reguleeritakse ventilatsioonisüsteemi allosas asuva siibri abil.



- 1 Ringlussiiber – avatud
- 2 Ringlussiiber – suletud

Optimaalse soojusvõimsuse saavutamiseks madalal temperatuuril (all 0 °C) tuleks värske õhu sisselaskeava sulgeda ja hoida siibrit täielikult avatud asendis. Lisateavet leiate jaotisest "Ventilatsioonisüsteemi sisselaskefiltri vahetamine".

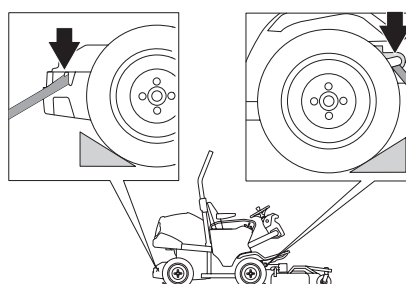
Transport ja hoiustamine

TÄHTIS! Seisupidur ei hoia seadet piisavalt kindlalt paigal selle transportimisel. Kinnitage seade korralikult veokile, millega seadet transporditakse.

- Seade on raske ja võib tekitada tõsiseid kahjustusi, kui see ümber läheb või puruneb. Olge eriti ettevaatlik seadme laadimisel autole või haagisele ja maha võtmisel.
- Kasutage seadme vedamiseks heaks kiidetud haagist või veokit.
- Enne seadme vedu või sõitmist seadmega üldkasutatavatel teedel tehke kindlaks, millised nõuded selleks on kehtestatud.

Seadme kinnitamiseks järelhaagises kasutage kaht heakskiidetud koormarihma ning nelja kiilukujulist tõkiskinga.

- Pange seisupidur peale ning tõmmake koormarihmad ümber eesmistele ja tagumistele haakidele.



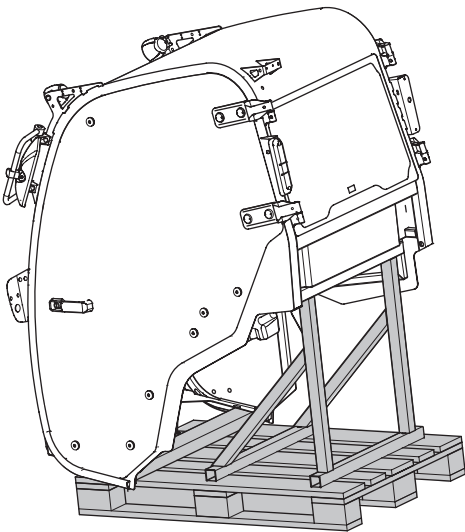
- Kinnitage seade, pingutades rihmu järelhaagise esi- ja tagaosa suunas.
- Seadke tõkiskingad tagarataste ette ja taha.

Kabiini transportimine ja hoiulepanek



ETTEVAATUST! Käsitsege kabiini väga ettevaatlikult!

- Kabiin on raske ja võib põhjustada raskeid muljumisvigastusi. Olge kabiini eemaldamisel ja paigaldamisel eriti ettevaatlik.
- Hoidke kabiini ohutus ja volitamata juurdepääsu eest kaitstud kohas. Veenduge, et see seisab kindlalt ega saa ümber kukkuda.
- Hoidke seadet suletud ruumis, lastele ning kõrvalistele isikutele kättesaamatus kohas.
- Kahjustuste eest kaitsmiseks stabiliseerige kabiin tugedega.



Transportimine seisatud mootoriga

Kui mootor on välja lülitatud, tuleb niiduki teisaldamiseks eelnevalt hüdrauliline surve vabastada.

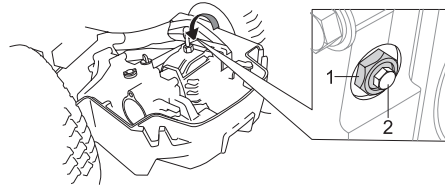
Hüdraulilist survet saab reguleerida möödavooluklapi abil.

Möödavooluklapp

Kui üritate sõita seadmega, milles puudub hüdrauliline surve, ei liigu see paigast. Kui üks klapp on lahti, on silla ülekanne välja lülitatud.

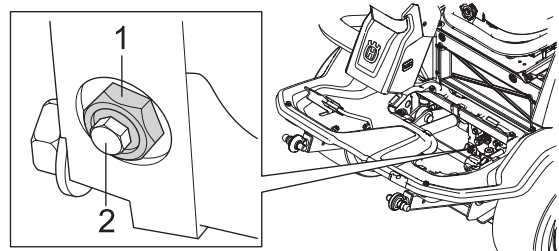
Mudelil P 520 D ja P 525D on kaks klappi – üks klapp esisilla ning teine tagasilla jaoks.

Tagasilla möödavooluklapp



- Hüdraulilise surve vabastamiseks keerake kinnitusmutrit (1) veerand kuni pool pööret vastupäeva ning seejärel möödavooluklappi (2) kahe pööre võrra.
- Klapi sulgemine lülitab hüdraulilise surve sisse. Enne kinnitusmutri (1) pingutamist sulgege klapi mutter (2) täielikult.

Esisilla möödavooluklapp



- Hüdraulilise surve vabastamiseks keerake kinnitusmutrit (1) veerand kuni pool pööret vastupäeva ning seejärel möödavooluklappi (2) kahe pööre võrra.
- Klapi sulgemine lülitab hüdraulilise surve sisse. Enne kinnitusmutri (1) pingutamist sulgege klapi mutter (2) täielikult.

Talvine hoiustamine

Niiduk tuleb teha korda kohe pärast kasutamishooaja lõppu või kui niiduk kavatakse jätta seisma kauemaks kui 30 päevaks.

Kütuse vedamise ja hoidmise kohta vt peatükki „Kütuse käsitlemine“.

Niiduki ettevalmistamine hoiustamiseks toimub järgnevas kirjeldatud viisil.

- Puhastage niiduk korralikult, eriti hoolikalt vajab puhastamist lõikeosa.
- Kui värvkate on kahjustatud, tehke vajalikud värviparandused, et ei tekiks roostet.
- Kontrollige, kas niidukil pole kulunud, kahjustatud või rikkis osi; pingutage kruvisid ja mutreid, mis pole korralikult kinni.
- Vahetage mootoris õli, kõrvaldage kasutatud õli vastavalt kehtestatud nõuetele.
- Täitke kütusepaak.
- Määrige kõiki määrimisnipleid, liigendeid ja võlle.
- Võtke ära aku. Puhastage aku, laadige täis ja pange jahedasse kohta seisma.
- Hoidke niidukit puhtas ja kuivas kohas ja katke ta kinni, et ta oleks paremini kaitstud.

Kaitse

Seadme kaitseks hoiustamisel või vedudel on saadaval vastav kate. Lsateavet selle kohta saate müüjalt, kes näitab, kuidas katet kasutatakse.

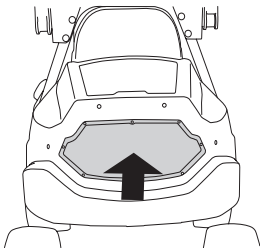
KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

Enne käivitamist

- Lugege ohutusnõudeid ja teavet lülite–hoobade paiknemisest ja nende ülesannetest enne seadme käivitamist.
- Enne käivitamist tehke igapäevane hooldus, nagu kirjeldatud hoolduskavas.

TÄHTIS!

Mootorikatte õhuvõtuava rest ei tohi olla näiteks riiete, lehtede, rohu või mullaga ummistatud. Mootori jahutamine halveneb. See võib põhjustada mootori kahjustumist.

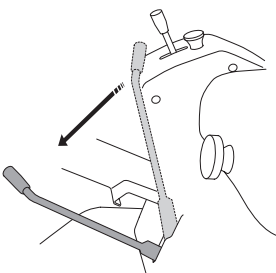


ETTEVAATUST! Ärge modifitseerige masina ohutusseadiseid ja kontrollige regulaarselt, kas need töötavad korralikult.

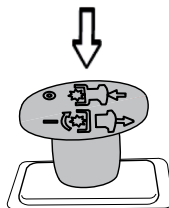
- Tehke kindlaks, kus on kivid ja muud takistused, mida ei saa kõrvaldada, ja tähistage need, et te neile otsa ei sõidaks.
- Ärge niitke märga muru. Niitmistulemused võivad siis olla kehvemad.
- Alustage niitmist kõrgemalt ja vähendage niitmiskõrgust järkjärgult, kuni rohi on piisavalt madalaks niidetud.
- Parima liikumistulemuse tagavad kõrgeim lubatud mootorikiirus, vt tehnilisi andmeid (terad pöörlevad väga kiirelt), ja madal kiirus (Rider liigub aeglaselt). Kui rohi pole kõrge ja liiga tihe, võib niiduk sõita kiiremini, ilma et niitmistulemus sellest märgatavalt halvemaks muutuks.
- Muru on siis ilus, kui seda tihti niita. Muru muutub ühtlasemaks ja niidetud rohi jaguneb niidetud alale ühtlasemalt. Aega ei kulu lõppkokkuvõttes rohkem, sest niiduk võib kiiremini liikuda ja tulemus tuleb ikka hea.
- Kui te niidate peenestajaga BioClip, tuleb hoolega jälgida, et niitmine toimuks piisavalt tihti.
- Loputage niiduki alumine pool pärast niitmist veega puhtaks, kuid ärge kasutage pesemiseks kõrgsurvepesurit. Pange lõikeosa hooldusasendisse.

Käivitage mootor.

- 1 Veenduge, et möödavooluklapid on suletud.
- 2 Aktiveerige seisupidur.

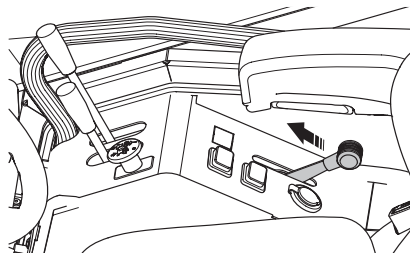


- 3 Peatage lõiketerad, vajutades lõikeosa ajami juhtseadise alla.

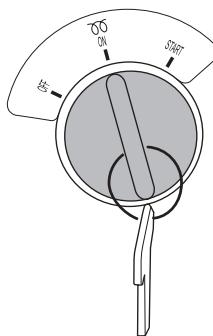


Mootor käivitub vaid siis, kui seisupidur on rakendatud ja lõikeosa ajam aktiveeritud.

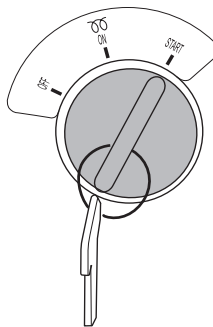
- 4 Seadke gaasihoovastik poolgaasile.



- 5 Keerake süütevõti süüteasendisse ja hoidke võtit selles asendis, kuni armatuurlaua vastav märgutuli kustub.



- 6 Keerake süütevõti käivitamisasendisse.



- 7 Kui mootor läheb käima, laske süütevõti kohe tagasi neutraalasendisse.
- 8 Seadistage gaasihoovast sobiv mootori pöörete arv.

Laske mootoril 3–5 minutit käia vaiksemalt (nn poolgaasiga), enne kui annate täisgaasi.



ETTEVAATUST! Ärge pange mootorit tööle siseruumides, kinnises piirkonnas või halva õhutusega kohas. Mootori heitgaasides on vingugaasi, mis on mürgine.

KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

Käivitamine külma ilmaga

Kui mootor külma ilma tõttu ei käivitu, korrake süüteprotseduuri ja üritage mootorit uuesti käivitada. Käivitusgaasi ega eetrit ei tohi kasutada.

Lisateavet talvekütuse kohta vt jaotisest Kütuse käitlemine".

Poole radiaatorist saab kinni katta, et suurendada madala välisõhu temperatuuri (alla 0 °C) korral mootori töötemperatuuri.

TÄHTIS! Kui temperatuur on alla 0 °C, tuleb seadet hüdroõli ja ülekande töötemperatuuri saavutamiseks vähemalt 10 minutit soojendada. Vastasel juhul riskite ülekande rikkega, mis vähendab ülekande tööiga.

Alla 0 °C temperatuuri korral tuleb masinal lasta vähemalt 10 minutit soojeneda, et hüdroõli kuumeneks ja käigukast soojeneks. Vastasel juhul võib käigukasti kasutamisega vähendada või hüdrosüsteem kahjustuda.

Mootori käivitamine nõrga akuga



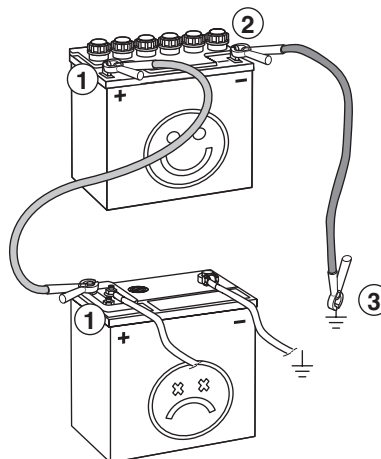
ETTEVAATUST! Seatina-happeakudes tekib plahvatusohtlikku gaasi. Vältige sädemete ja lahtise tuld ja suitsetamist akude lähedal. Aku lähedal viibides kasutage alati kaitseprille.

Kui aku on liiga nõrk, et mootorit käivitada, tuleb akut laadida.

Kui hädaabinõuna kasutatakse käivitamiseks käivitusjuhtmeid, toimige järgmiselt.

TÄHTIS! Selle niidukil on 12 V elektrisüsteem, kus miinuspoolus on maandatud. Siis peab ka teisel sõidukil olema 12-voldine elektrisüsteem maandatud negatiivse poolusega. Ärge kasutage oma niiduki akut teiste sõidukite käivitamiseks.

Käivitusjuhtmete ühendamine



ETTEVAATUST! Ärge kunagi ühendage täielikult laetud aku miinusklemmi tühja aku miinusklemmi külge või selle vahetusse lähedusse. Võimalik on plahvatusohtliku vesinikgaasi olemasolu.

- 1 Ühendage punase juhtme otsad kummagi aku POSITIIVSE klemmiga (+), jälgides hoolikalt, et juhet kogemata kere külge ei lühistataks.
- 2 Ühendage musta juhtme ots täislaetud aku NEGATIIVSE (-) klemmiga.
- 3 Teine musta juhtme ots maandage korralikult KERE külge, piisavalt kaugelt kütusepaagist ja akust.

Juhtmed ühendage lahti vastupidises järjekorras.

- MUST juhe ühendatakse kõigepealt lahti kere küljest ja seejärel teine ots täislaetud aku küljest.
- Seejärel võetakse PUNASE juhtme otsad lahti mõlema aku küljest.

TÄHTIS!

Ärge kasutage kunagi laadimiskiirendit/käivitusvõimendit.

Kasutage ainult tavalisi akulaadijaid. Enne mootori käivitamist ühendage alati laadija lahti. Nn laadimiskiirendeid/käivitusvõimendeid ei tohi kasutada. Need tõstavad sageli mootori käivitamiseks vajaliku võimsuse saavutamiseks pinget (mitte voolu). See pingetõus kahjustab elektrisüsteemi.

Seiskamine



ETTEVAATUST! Ärge kasutage tagurdamispedaali masina pidurdamiseks, kui löikeosa pole paigaldatud. Masin võib ümber minna.

Vabastage gaasipedaalid. Masin aeglustub ning ajamisüsteem seiskab selle. Ärge kasutage parkimispidurit seiskamispidurina.

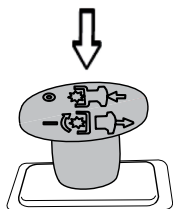
Kiirem seiskamine on võimalik, kui vajutate gaasipedaali vastassuunas.

Lülitage mootor välja.

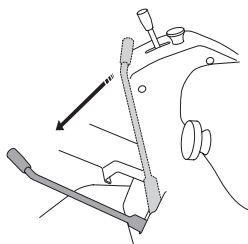
Parkige masin alati tasasele pinnale ja lülitage mootor välja.

Laske mootoril enne välja lülitamist töötada minuti kestel tühikäigul, et mootor saavutaks tavalise töötemperatuuri, kui te olete kõvasti seadmega tööd teinud.

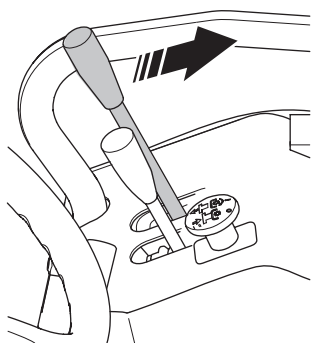
- 1 Peatage lõiketerad, vajutades lõikeosa ajami juhtseadise alla.



- 2 Seisupiduri aktiveerimiseks suruge hoob alla.



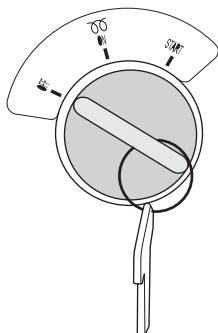
- 3 Tõstke lõikeseade hüdraulilise tõstekangi abil üles.



- 4 Lükake gaasiregulaator asendisse MIN.



- 5 Keerake süütevõti asendisse OFF (väljas).



HOOLDUS

Hoolduskava



ETTEVAATUST! Mootorile või lõikeosale ei tohi teha hooldust, kui pole:
mootor seisma pandud;
seisupidur aktiveeritud;
süütevõti välja võetud;

Siin toome ülevaate hooldustöödest, mida tuleb niidukile teha. Neid hooldustöid, mida pole siin kirjeldatud, peab tegema volitatud hooldustöökojas.

Hooldus	Igapäevane hooldus		Hooldusvahemik üks tund					
	Enne käivitamist	Pärast töö lõpetamist	10	40	100	200	400	800
Kontrollige ohutusvarustust	X							
Kontrollige, kas pole esinenud õli või kütuse pihkumist.	O							
Kontrollige mootori õlitaset	X		X					
Kontrollige jahutusvedeliku taset ja antifriisi.	X		X					
Ülekande õlitamise kontrollimine	X		X					
Kontrollige ja puhastage mootori jahutusõhu õhuvõtuava, puhastage radiaator.		X	X					
Puhastamine		X						
Puhastage ja määrige rattarummus asuvad soonvõllid.							O	
Käivitage mootor ja terad ning kuulitage, ega kosta ebatavalist müra		O						
Kontrollige kõiki kruvisid ja mutreid		O						
Puhastage lõikseadme alune		X						
Määrige käivitusnööri				X				
Määrige teravõlle.				X				
Kontrollige õhufiltrit			X					
Kontrollige rehvirõhku.			X					
Määrimisel tuleb juhendada määrimisgraafikust (vt peatükki MÄÄRIMINE)				X	X			
Puhastage põhjalikult mootori ümbrus				X				
Puhastage põhjalikult käigukasti ümbrus				X				
Puhastage õhufilter ja tühjendage osakeste koguja				X				
Lõiketerade kontrollimine				X				
Vahetage kütusefilter					X			
Vahetage mootoriõli ja filter ¹⁾					X			
Kontrollige esi- ja tagarataste vahelist sünkronisatsiooni.					O			
Vahetage välja hüdroõli ⁴⁾ ja hüdrofilter ^{3,4)} .							O	
Kontrollige nurkreduktori õlitaset, vajadusel lisage õli.						X		
Kontrollige rihma pingust ja seisundit (vahelduvvoolugeneraatori rihm, PTO rihm, lõikeosa rihm)					X			
Kontrollige aku seisundit, vajadusel puhastage.				X				
Kontrollige rattamutreid.						O		
Kontrollige parkimispidurit						X		
Vaheta õhufilter ²⁾ .						X		
Vahetage rihmad (PTO rihm ja lõikeosa rihm).							X	
Vahetage nurkreduktori õli.							X	
Vahetage pumba ja vahelduvvoolugeneraatori rihm								X
Vahetage jahutusvedelik (50% glükool)							X	
Hooldusülevaatus volitatud hooldustöökojas.					O			

¹⁾ Esimene vahetus 25 töötunni möödumisel. Kui on töötatud suurel koormusel või kõrge välistemperatuuri korral, tuleb vahetada iga 50 töötunni möödumisel. ²⁾ Tolmuses kohas töötamise korral peab puhastamist ja vahetust tegema sagedamini. ³⁾ Esimene vahetus 25 töötunni möödumisel. ⁴⁾ Seda tehakse volitatud hooldustöökojas.

X = Selle kohta on käesolevas kasutusjuhendis toodud kirjeldus

O = Brak opisu w niniejszej instrukcji obsługi

TÄHTIS! Masina töötamise ajal on voolikud kõrge rõhu all. Ärge proovige voolikuid ühendada või lahti ühendada, kui hüdraulikasüsteem töötab. See võib põhjustada raskeid kehavigastusi.

Üldised näpunäited

Hooldamine

Kui seadme kasutamishooaeg on läbi saanud, on parim aeg teha hooldust ja seade üle vaadata, et see oleks jälle korras järgmiseks hooajaks.

Varuosade tellimisel tuleb teatada niiduki ostuaasta, mudel, tüübi- ja seerianumber.

Kasutage alati ainult originaalvaruosi.

Iga-aastane kontroll volitatud hooldustöökajas on hea viis tagada, et teie murutraktor töötab järgmisel hooajal hästi.

Puhastamine

Seadet tuleb puhastada kohe pärast kasutamist. Kinni kuivamata niitmisjääke on palju kergem maha loputada.



Õliplekid puhastatakse külmalt kasutatava rasvaärastusainega. Kandke peale õhukese kihina.

Loputage ära tavalise veevärgisurvega.

Ärge suunake juga elektriliste osade ja tihendite suunas.

Ärge loputage kuumasid pindasid, nagu mootor ja heitgaasisüsteem.

Pärast pesemist on soovitatav mootor veidikeseks ajaks tööle panna ja lasta lõikeosal töötada, et liigne vesi ära puhuda.

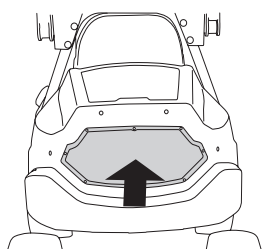
Kui vaja, määrige-õlitage seadet pärast pesemist. Kindlasti tuleb määrda, kui rasvaärastusvahend või veejuga on tekitanud kahjustusi.

TÄHTIS! Ärge loputage seadet kõrgsurve- või aurupesuriga.

See tekitab suure ohu, et vesi tungib elektrilistesse ühendustesse ja mujale, kus see pole soovitatav. See võib tekitada ka roostet, mis võib lõpuks viia häireteni seadme töös. Puhastusainete kasutamine suurendab tavaliselt selliseid kahjustusi.

Mootori õhu sisseimemisava kontrollimine

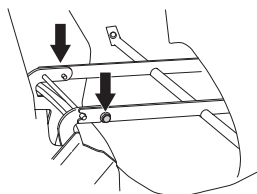
- Veenduge, et radiaatori võre on lehtedest, rohust ja mullast puhas.



Radiaatorikambri puhastamine

Kasutage radiaatori puhastamiseks suruõhku. Kasutage mootorikambrist pärinevat suruõhku ning juhtige see läbi kambri ja tagasi.

- Tõstke üles mootorikapott.
- Vajaduse korral eemaldage mootori kate. Lisateavet vt jaotisest Murutraktori katete eemaldamine".

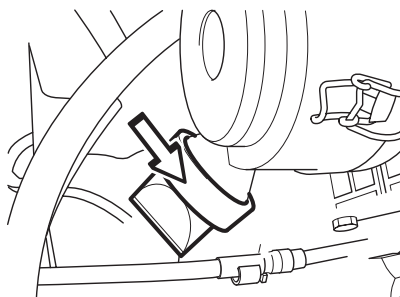


Õhufiltri puhastamine

Kui tundub, et mootor töötab nõrgalt või ebaühtlaselt, võib põhjuseks olla ummistunud õhufilter. Määrdund õhufiltriga sõites võib tekkida mootori õhupuudus – sellisel juhul ei vasta mootor keskkonnakaitse nõuetele ega taga täisvõimsust.

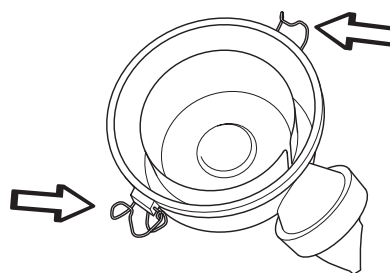
Osakeste koguja tühjendamine

- Pigistage nii, et kummilapatsid avanevad ning osakesed välja pääsevad.

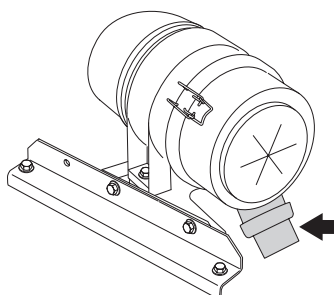


Filtri kate puhastamine

- Vabastage kaks filtri kaanel olevat klambrit ning eemaldage kaas.



- Puhastage kaane sisekülg. Pärast kaane eemaldamist võib seda seebiveega pesta ning suruõhuga tuulutada.
- Paigaldage õhufiltri kaas tagasi, jäätmekogur allpool.



Mootori ja summuti puhastamine

Hoidke mootor ja summuti rohuääkidest ja mustusest puhtana. Kui mootorile satub niitmise käigus kütusest või õlist läbi imbinud prahti, kaasneb sellega suurenenud tuleoht ja halvenenud jahutusvõime.

Laske mootoril enne puhastamist jahtuda. Kui mustus on õliga segunenud, lahustage see kõigepealt rasvaeemaldusvahendiga. Muul juhul lihtsalt vee ja harjaga.

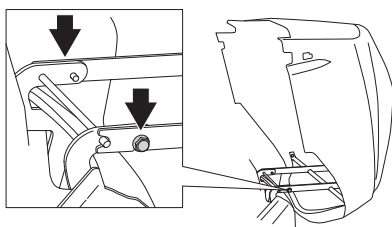
Summuti ümbruses olevad rohuäägid kuivavad kiiresti ja kujutavad endast tuleohtu. Laske summutil jahtuda ja seejärel harjake või loputage see puhtaks.

Iseliikuva niiduki kaitsekatete lahtivõtmine



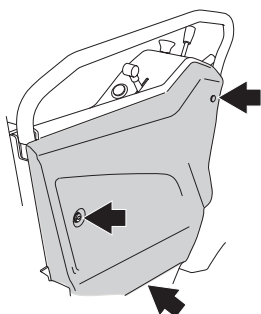
ETTEVAATUST! Enne seadme käivitamist tuleb kindlasti kontrollida, kas kaitsed on õigesti paigaldatud.

Mootorikapott



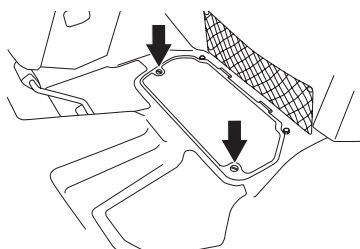
- Vabastage kate küljel asuvad kummiribad ning tõstke mootori kate üles.
- Vajaduse korral saab mootori kate eemaldada – selleks eemaldage vastavad poldid.

Külgkate



- Keerake külgkatet paigal hoidvad kruvid lahti ning eemaldage kate.

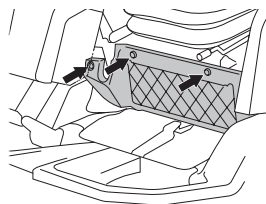
Hooldusluuk



Põhjaplaat on varustatud hoolduspaneeliga.

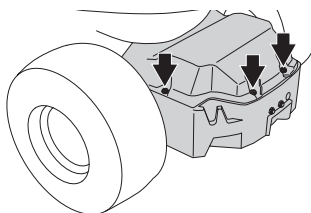
- Keerake kruvid lahti ning tõstke paneel maha.

Katteplaat



- Keerake kruvid lahti ja eemaldage katteplaadid.

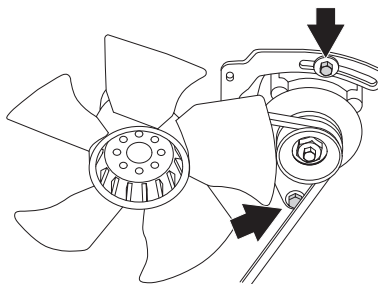
Käigukasti kate



- Keerake kruvid lahti ja eemaldage ülekande kate.

Pumba ja vahelduvvoolugeneraatori rihma reguleerimine

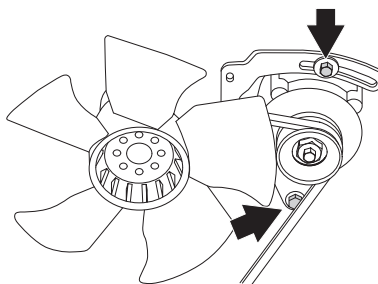
- Keerake paigalduskruvi lahti ning ülemist reguleerimiskruvi mõne pöörde võrra.



- Rihma pingutamiseks tõmmake vahelduvvoolugeneraatorit soont mööda kaugemale. Rihma peab olema võimalik pöidlaga (ilma seejuures väga suurt survet avaldamata) vähemalt 1 cm jagu alla vajutada.
- Keerake reguleerimiskruvi korralikult kinni.

Vahetage pumba ja vahelduvvoolugeneraatori rihm

- Keerake paigalduskruvi lahti ning ülemist reguleerimiskruvi mõne pöörde võrra.



- Võtke vana rihm ära ja pange asemele uus rihm.
- Rihma pingutamiseks tõmmake vahelduvvoolugeneraatorit soont mööda kaugemale. Rihma peab olema võimalik pöidlaga (ilma seejuures väga suurt survet avaldamata) vähemalt 1 cm jagu alla vajutada.

Seisupiduri seadistamine

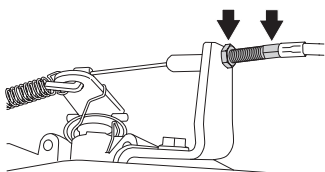
Seisupiduri nõuetekohase reguleerituse kontrollimiseks paigutage seade kallakule.

Rakendage ja lukustage seisupidur.

Kui siis seade ei jää pidama, tuleb pidurit seadistada, nagu edaspidises kirjeldatud.

- 1 Paigutage seade tasasele pinnale.
- 2 Kontrollige, et parkimispidur poleks rakendatud.
- 3 Reguleerige korpuse ja reguleerimiskruvi vahe 1 mm suuruseks samal ajal, kui üks korpusest tõmbab.

Seda saab teha reguleerimiskruvil olevate mutrite abil.



- 4 Kinnitage mutrid ettevaatlikult, et keermeid mitte kahjustada.
- 5 Pärast seadistamist tuleb seisupidurit uuesti kontrollida.



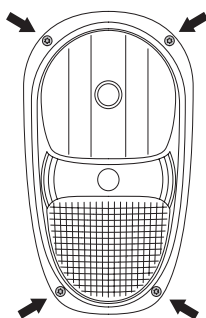
ETTEVAATUST! Kui seisupidur pole õigesti seadistatud, siis ta ei toimi tõhusalt.

Tulede vahetamine

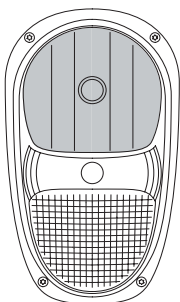
Informatsiooni pirni tüübi kohta vaata „Tehnilistest andmetest“.

Lähituli, seisutuled, suunatud

Keerake lahti tule sisetüki 4 kinnituskruvi.

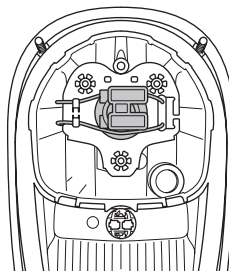


Lähituli



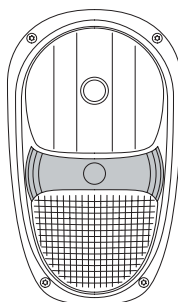
- Ühendage lahti tule juhtmed.

- Eemaldage lamp, hoides vedrulukustit all.



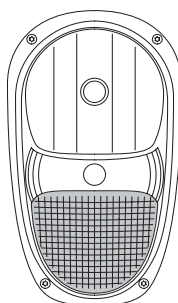
- Paigaldage uus tuli.
- Kinnitage uuesti juhtmed ja tule sisetükk.

Seisutuled

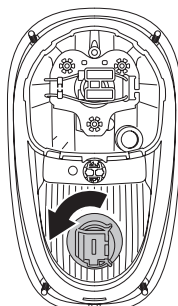


- Ühendage lahti tule juhtmed.
- Võta pirn pesast välja.
- Paigaldage uus tuli.
- Kinnitage uuesti juhtmed ja tule sisetükk.

Suunatud

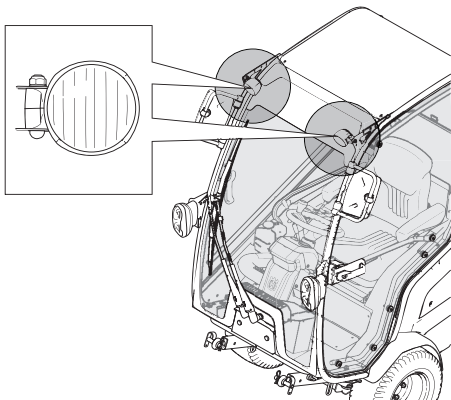


- Ühendage lahti tule juhtmed.
- Eemaldage tuli sisetükist, keerates tuld vastupäeva.

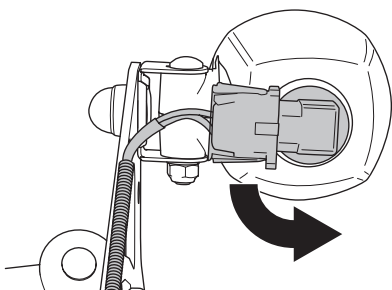


- Paigaldage uus tuli.
- Kinnitage uuesti juhtmed ja tule sisetükk.

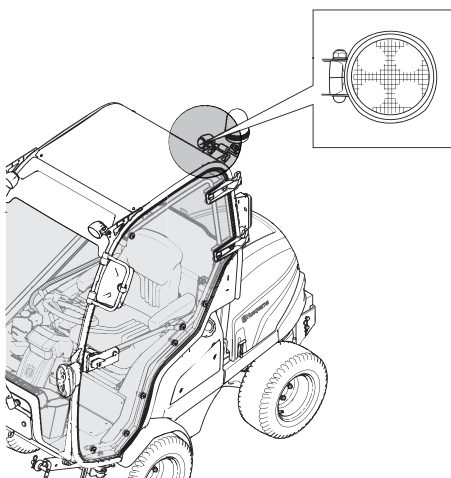
Töötuli – ees



- Ühendage lahti tule juhtmed.
- Eemaldage tuli sisetükist, keerates tuld vastupäeva.

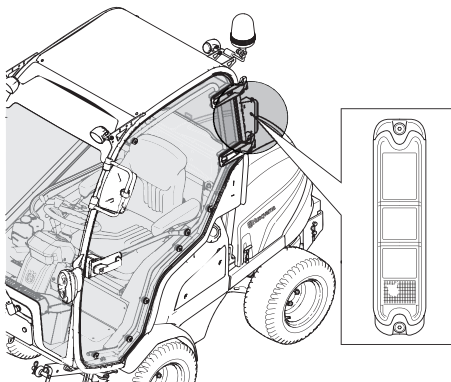


Töötuli – taga



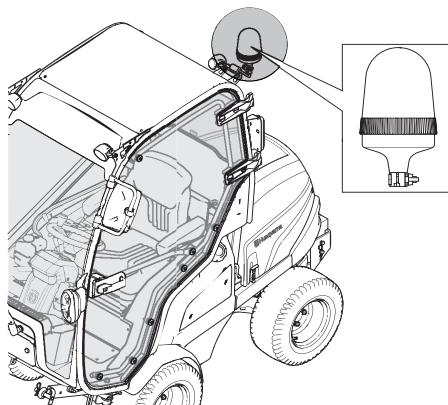
- Eemaldage kogu ühendusdetail ja vahetage lamp välja.

Tagatuled



- Eemaldage kogu ühendusdetail ja vahetage lamp välja.

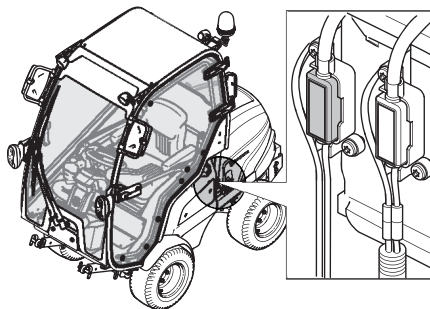
Pöörlev hoiatustuli



- Eemaldage kogu ühendusdetail ja vahetage lamp välja.

Peakaitse

Seadmel on suure võimsusega sulavkaitse, mis asub aku plusspooluse peal paiknevas karbis.



Elektriühenduste karbi toitejuhtmete kaitse paikneb mootoriruumis akukasti esiosas.

Teised sulavkaitsmed asuvad parema külje katte taga asuvas elektrikilbis.

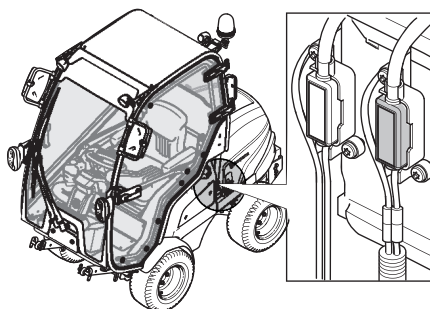
Läbipõlenud kaitsme tunneb ära läbipõlenud kinnitustest. Vajadusel võtke kaitse hoidikust välja ja vahetage.

Kaitse kaitseb seadme elektrisüsteemi.

Ärge kasutage muid kaitsmeid nende väljavahetamisel. Kui kaitse läheb pärast vahetamist lühikese aja pärast uuesti läbi, tuleb üles leida, kus on lühis ja see parandada, enne kui seade uuesti kasutusele võtta.

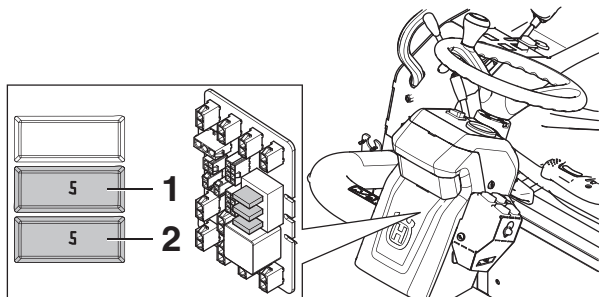
Kaitsmed – kabiin

Kabiini kaitsmed paiknevad mootoriruumis akukasti esiosas.

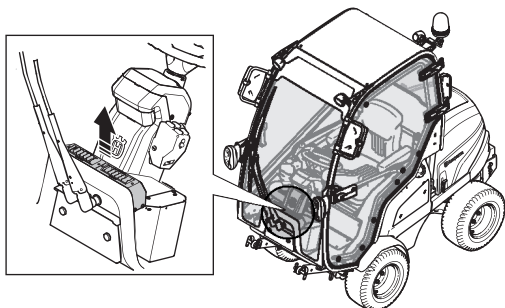


- Avage mootori kate (kapott). Lisateavet vt jaotisest "Murutraktori katete eemaldamine".
- Läbipõlenud kaitsme tunneb ära läbipõlenud kinnitustest. Vajadusel võtke kaitse hoidikust välja ja vahetage. Ärge kasutage muid kaitsmeid nende väljavahetamisel.

Liikluskomplekti kaitsmed paiknevad servo korpuse katte all.

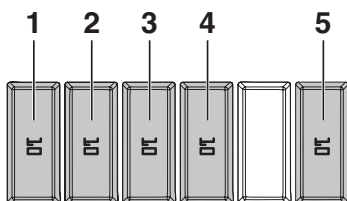


- 1 Helisignaali – 5 A
 - 2 Seisutuled – 5 A
- Õhujaotur tuleb lahti kruvida, et saada parem juurdepääs servo korpusele. Õhujaotur asub kabiinis akna all. Eemaldamiseks keerake lahti 4 kruvi ja tõstke õhujaotur välja.



- Keerake lahti toite servo korpuse kaks kinnituskruvi.
- Läbipõlenud kaitsme tunneb ära läbipõlenud kinnitustest. Vajadusel võtke kaitse hoidikust välja ja vahetage. Ärge kasutage muid kaitsmeid nende väljavahetamisel.

Kabiini laes asuvad kaitsmed.



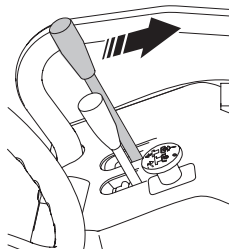
- 1 Klaasipuhasti – 10 A
- 2 Puhur – 10 A
- 3 Töötuli – taga – 10 A
- 4 Lähituli – 10 A
- 5 Töötuli – ees – 10 A

Lõikeosa hooldusasend

Et lõikeosa oleks parem hooldada, puhastada ja parandada, saab lõikeosa panna hooldusasendisse. Hooldusasendis on lõikeosa püstsihis ja lukustatud.

Hooldusasendisse panek

- 1 Paigutage seade tasasele pinnale. Aktiveerige seisupidur.
- 2 Tõstke lõikeosa poolenisti üles.

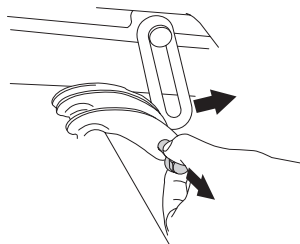


- 3 Lülitage mootor välja.

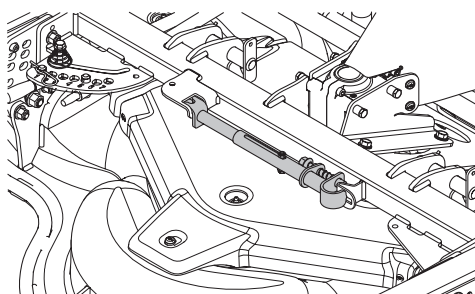


ETTEVAATUST! Ärge kunagi jätke seadme universaalse veovõlli ühte otsa lahtiseks. Mootori käivitamine võib sel juhul seadme kahjustusi põhjustada.

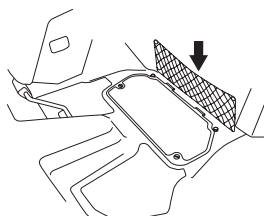
- 4 Eemaldage lõikeosalt rõngaspoldid.



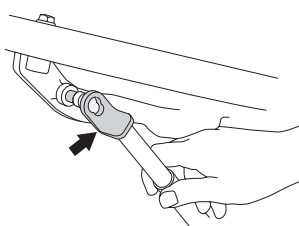
- 5 Langetage lõikeosa madalaimasse asendisse. Lõikeosa ripub nüüd vabalt tagapool.
- 6 Eemaldage universaalne veovõll täielikult. Tõstke lukustusketid ära.
- 7 Eemaldage hüdraulikavoolikud masina kiirühenduste küljest. (**Combi 132 X, Combi 155 X**)
- 8 Eemaldage lõikeosa küljest hooldusvarras.



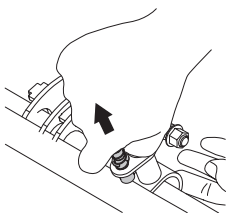
Kui eemaldate hooldusvarda esimest korda, eemaldage vardalt turvariim ja pange see istme all asuvasse hoiukambrisse.



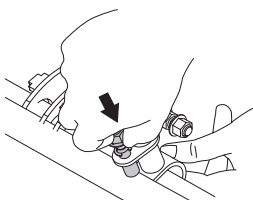
- 9 Paigaldage hooldusvarras põhjaplaadi all asuvasse ühenduskohta. Ühenduskoht on tähistatud punasega.



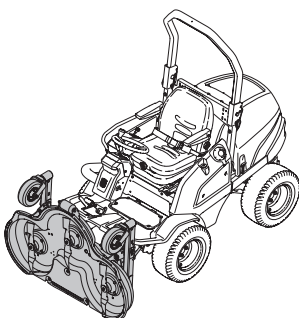
- 10 Pange varda teine ots lõikeseadme risttorusse. Tõmmake tihvt välja ja seadke varras üle risttoru punase värviga märgitud asendisse.



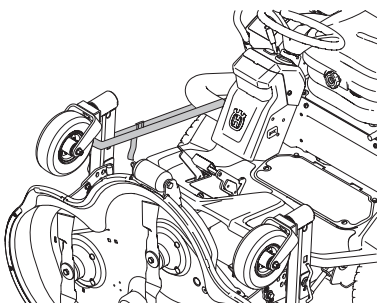
- 11 Vabastage tihvt, nii et see lukustub üle risttoru.



- 12 Käivitage mootor ning tõstke lõikeosa hooldusasendisse.

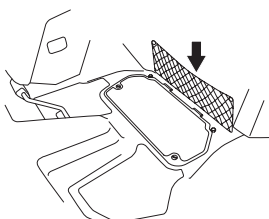


- 13 Kinnitage lõikeosa turvavööga, mis asub istme all paiknevas hoiukambris.

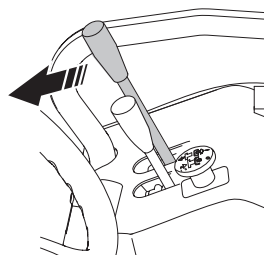


Lõikeosa tagasipanek tööasendisse

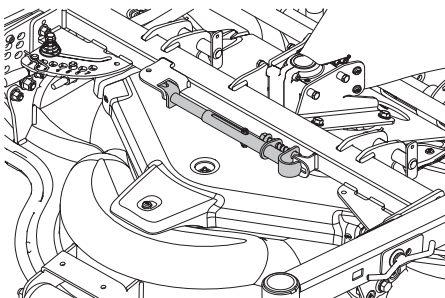
- 1 Eemaldage turvavöö ja pange see hoiukambrisse.



- 2 Langetage lõikeosa madalaimasse asendisse.



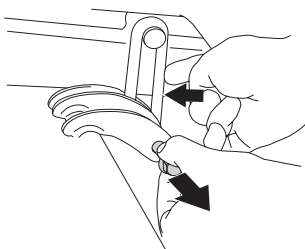
- 3 Eemaldage hooldusvarras ja paigutage see lõikeosale.



- 4 Paigaldage universaalne veovõll lõikeosa külge. Kinnitage eesmine lukustuskett risttoru ümber asuva universaalliigendi katte külge.

- 5 Käivitage mootor. Tõstke lõikeosa poolenisti üles.

- 6 Paigaldage tõstehoobade külge kinnitatavad rõngaspoldid. Tõmmake konks välja ning suruge rõngaspolt sisse. Iga tõstehoova jaoks on üks rõngaspolt.



- 7 Langetage lõikseade alla.

Lõikamiskõrguse ja kaldenurga reguleerimine.

Pärast lõikeosa paigaldamist tuleb lõikamiskõrgust ja kaldenurka reguleerida

Reguleerimisel tuleb järgida alltoodud toimingujärjekorda.

Käivitusasend

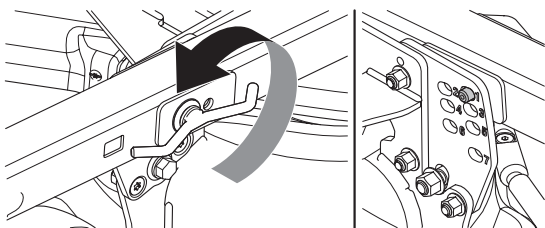
- 1 Kontrollige rehvirõhku. Kõigi rehvide rehvirõhk peaks olema 1,5 baari / 150 kPa / 22 psi.
- 2 Paigutage niiduk ühtlasele pinnale.
- 3 Lõikeosa tuleb langetada täielikult tasasele pinnale.

Niitmiskõrgus - Combi 132, Combi 155

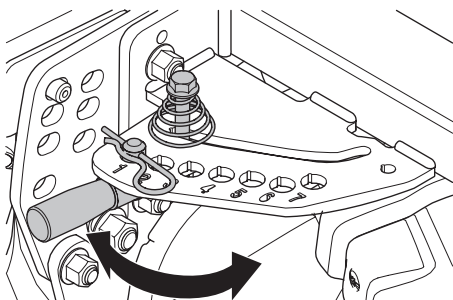


ETTEVAATUST! Hoidke kõrvalised isikud eemal. Seadme kasutaja vastutab selle eest, et tööalasse ei satuks kõrvalisi inimesi või loomi.

- 1 Paigutage seade tasasele pinnale. Aktiveerige seisupidur.
- 2 Tõstke lõikeosa poolenisti üles.
- 3 Lülitage mootor välja. Reguleerige lõikekõrgust, vabastades käepideme ja valides soovitud lõikekõrguse. Lõikekõrgus (1–7) on märgitud reguleerimisplaadi siseküljele. Käepideme saab asetada erinevatesse avadesse vastavalt lõikekõrgusele. Seadistage kõigile kolmele kontrollpunktile sama kõrgus.



- 4 Pingutage lõikamiskõrguse reguleerimisnuppu käsitsi.
- 5 Reguleerige lõikeosa juhtseadist. Eemaldage lukustustihvt ja tõmmake juhtseadis nõutud asendisse. Seadistage kõigile kolmele kontrollpunktile sama kõrgus.

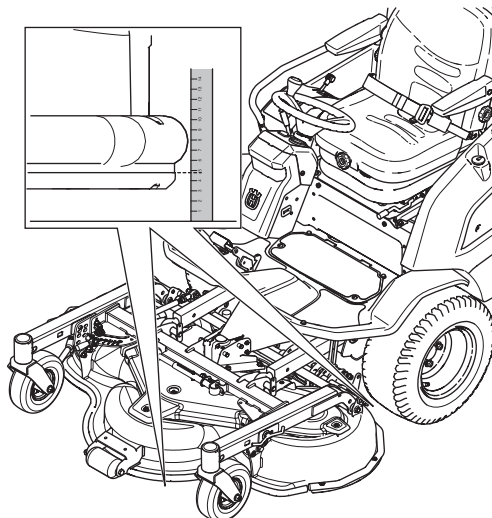


Kõrgusvahemikel on seitse erinevat asendit.

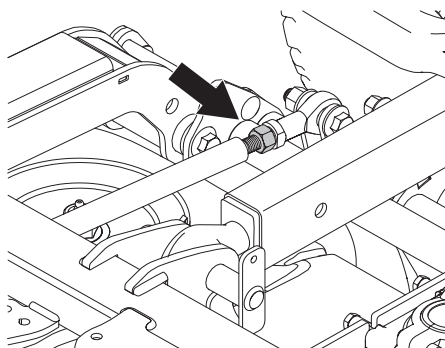
Sagedus	Ligikaudne lõikekõrgus, mm
1	30 / 1,18
2	40 / 1,57
3	52 / 2,04
4	64 / 2,51
5	76 / 2,3
6	93 / 3,66
7	112 / 4,4

Kaldenurk - Combi 132, Combi 155

- Paigutage niiduk ühtlasele pinnale.
- Kontrollige rehvirõhku. Kõigi rehvide rehvirõhk peaks olema 1,5 baari / 150 kPa / 22 psi.
- Mõõtkite maa ja tööriista serva vaheline vahemaa, kapoti eest- ja tagantpoolt.



- Lõikeosa tagaserv peab olema esiservast 6–9 mm (1/4–3/8 tolli) kõrgemal.
- Vajaduse korral vabastage lukustusmutter ja keerake reguleerimisklambrit. Lõikeosa tagaserva tõstmiseks lükake klamber pikemalt välja.



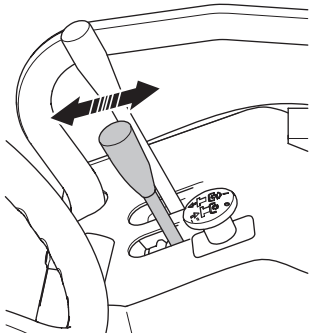
- Keerake lukustusmutter vastu kuulliigendit kinni.

Niitmiskõrgus - Combi 132 X, Combi 155 X

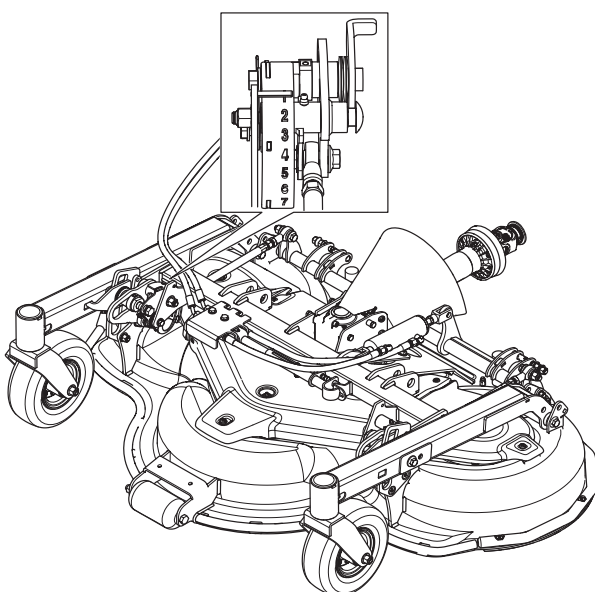


ETTEVAATUST! Hoidke kõrvalised isikud eemal. Seadme kasutaja vastutab selle eest, et tööalasse ei satuks kõrvalisi inimesi või loomi.

- 1 Paigutage seade tasasele pinnale. Aktiveerige seisupidur.
- 2 Seadistage lõikeosa madalaimale niitmiskõrgusele ja laske alla lõikeosa.
- 3 Lõikekõrguse reguleerimiseks seadke hoob ette- või tahapoole. Kõrguse reguleerimine on muudetav.



- 4 Valitud lõikekõrgus on näha lõikeosal.

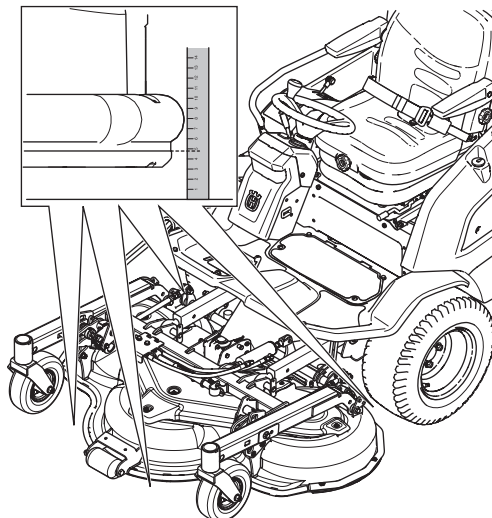


Reguleerimislati tõstmis- ja langetamisfunktsioon oleneb hüdraulikavoolikute asukohast masina kiirühenduste küljes.

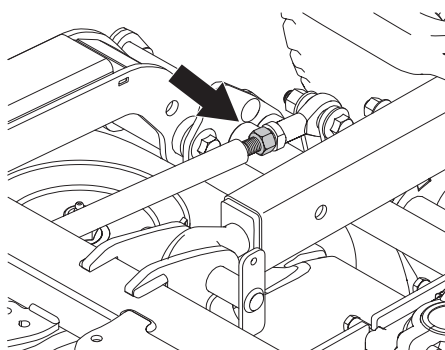
- Kontrollige reguleerimislati funktsiooni, vajutades latil olevat nuppu ning liigutades latti edasi ja tagasi.
- Lülitage tõstmis- ja langetamisfunktsiooni vahel, muutes hüdraulikavoolikute asukohta.

Kaldenurk - Combi 132 X, Combi 155 X

- Paigutage niiduk ühtlasele pinnale.
- Kontrollige rehvirõhku. Kõigi rehvide rehvirõhk peaks olema 1,5 baari / 150 kPa / 22 psi.
- Mõõtkte kaugust lõikeosa mõlema külje esi- ja tagaservast maani.



- Lõikeosa tagaserv peab olema esiservast 6–9 mm (1/4–3/8 tolli) kõrgemal.
- Vajaduse korral vabastage lukustusmutter ja keerake reguleerimiskruvi lõikeosa mõlemal küljel. Lõikeosa esiserva tõstmiseks pikendage tuge.



- Keerake lukustusmutter vastu kuulliigendit kinni.

Lõikeosa rihmade vahetamine

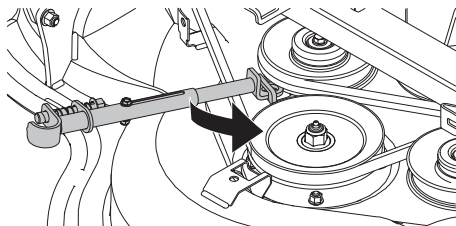


ETTEVAATUST! Kasutage käte kaitsmiseks kindaid Rihmaga töötamisel on muljumisoht.

Sellistel löögikindlate lõiketeradega lõikeosadel veab lõiketerasid kiirrihm. Kiirrihma vahetamine toimub järgmiselt:

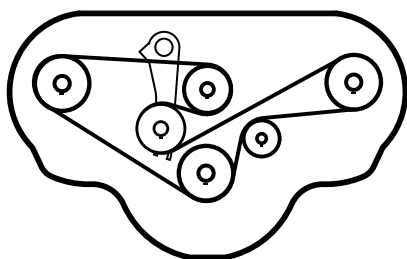
1 Eemaldage rihmakatete kruvid ja tõstke katted maha.

2 Vabastage vedru hooldusvarda abil pinge alt.



3 Tõmmake rihtm rihmaratastelt maha.

4 Paigaldage rihtm rihmarataste ümber. Rihma pingutusgraafik asub rihmakatte all paikneval lõikeosa hoiatustähisel.



5 Paigaldage katted.

Lõiketerade kontrollimine

Et niimistulemus oleks hea, peavad lõiketerad olema terved ja teritatud.

Kontrollige, kas lõiketerade kinnituskruvid on korralikult pingutatud. Kruvid tuleb kinnitada pingutusmomendiga 84 Nm.

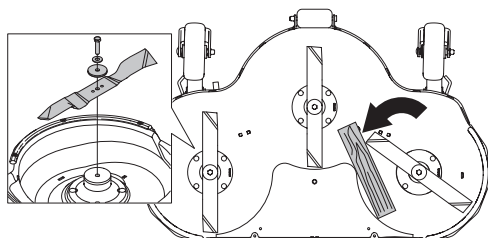
TÄHTIS! Üks või mitu tasakaalustamata tera, mis on põhjustatud kahjustustest või halvast tasakaalustamisest pärast teritamist, võivad tekitada masinas vibratsioone.

Pärast teritamist tuleb lõiketerasid tasakaalustada.

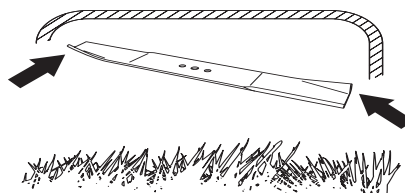
Kui niiduk sõidab takistuse otsa ja lõiketerad lähevad katki, tuleb need vahetada.

Terade vahetamine

- Pange seade hooldusasendisse; vaadake juhiseid osast Lõikeosa hooldusasend.
- Eemaldage seadise raami.
- Lukustage lõiketera puidust klotsiga. Keerake lahti lõiketera polt ja eemaldage see ning seib ja lõiketera.



- Tagasipaneak toimub vastupidises järjekorras.
- Tera tuleb paigaldada nii, et nurga all olevad otsad on suunatud üles kätte poole.



- J umoment peab olema umbes **80-84 Nm (8,15-8,56 kpm/59-62 lbft)**.



ETTEVAATUST! Lõiketeradega töötamisel pange kätte kaitsekindad.

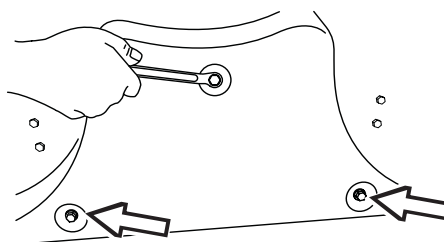
TÄHTIS! Olge alati ettevaatlik ja lähtuge tervest mõistusest. Vältige olukordi, millega te ei pruugi toime tulla. Kui te pärast selle juhendi läbilugemist tunnete veel ebakindlust, küsige enne jätkamist nõu asjatundjalt. Võtke ühendust volitatud töökojaga.

Kasutage alati ainult originaalvaruosi. Lisateabe saamiseks vaadake jaotist "Tehnilised andmed".

Peenestaja BioClip mahavõtmine

Kui lõikeosa Combi asemel (peenestajaga BioClip) soovitate niidukil tagaväljalaset kasutada, pole vaja teha muud, kui maha võtta peenestaja BioClip, mis on lõikeosa all kolme kruviga kinni.

- 1 Pange seade hooldusasendisse; vaadake juhiseid osast Lõikeosa hooldusasend.
- 2 Eemaldage kolm kruvi, mis hoiavad kinni peenestajat BioClip, ja võtke peenestaja ära.

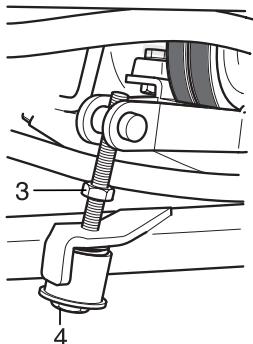


- 3 Näpunäide: Keermete kaitsmiseks paigaldage aukudesse kolm kruvi M8x15 mm.
- 4 Pange lõikeosa tagasi tavalisse asendisse.

Paigaldage BioClip-kate vastupidises järjekorras.

PTO rihmade reguleerimine

- 1 Pingutage kruvi (4) seni, kuni puks paikneb vastu raami klambrit. Pingutage kontramutrit (3), hoides kruvi (4) samal ajal kindlalt paigal.



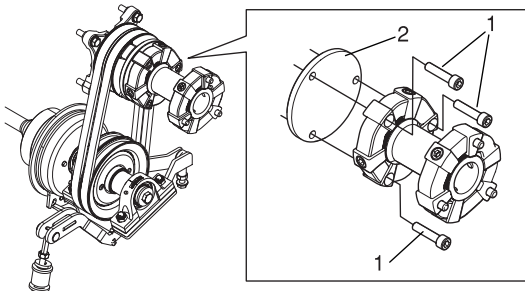
PTO rihmade vahetamine



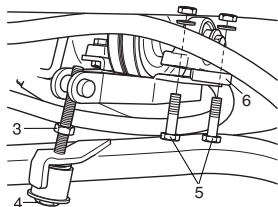
ETTEVAATUST! Kasutage käte kaitsmiseks kindaid Rihmaga töötamisel on muljumisoht.

Vahetage rihmu alati paarikaupa.

- 1 Mootori käivitumise vältimiseks eemaldage enne seadme muudatuste tegemist või hooldustööde alustamist süütevõti.
- 2 Kallutage juhiiste alla.
- 3 Eemaldage hüdropumba veovõlli katteplaat.
- 4 Keerake veovõlli ja hüdropumba siduri poldid (1) lahti ning võtke vahevõru (2) sidurist välja. Veovõlli lukustamisel vajate mõne tööriista abi (nt suurt poolkuuvõtit või kruvikeerajat).

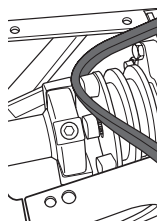


- 5 Keerake lahti kontramutter (3) ja langetage kruvi (4) seni, kuni see rihmapingutaja küljest eraldub.

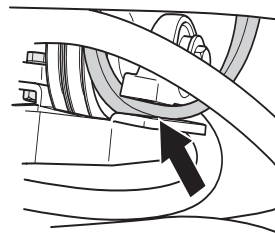


- 6 Eemaldage tagumise laagri vahepuksi kruvid (5) ning eemaldage vahepuks (6).
- 7 Lõigake vanad rihmad läbi ja tõmmake need ära.

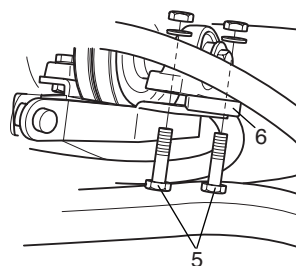
- 8 Tõmmake uued rihmad läbi vahevõru ja hüdropumba vahelise ava.



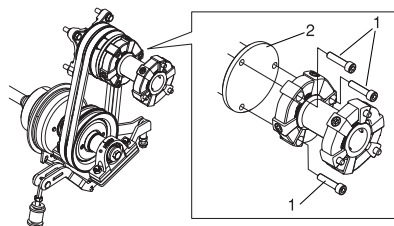
- 9 Sisestage rihma alaosa laagrisilla ja klambri vahele.



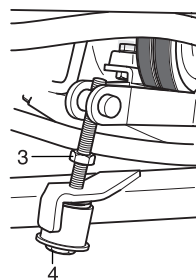
- 10 Tõmmake rihm esmalt pumba rihmarattale ning seejärel alumisele rihmarattale. Korrake toimingut ka teise rihmaga.
- 11 Sobitage vahepuks (6) laagrisillale ja kruvige laagrisild vastavate kruvidega (5) kõvasti kinni. Pingutusmoment 47 Nm.



- 12 Asendage vahevõru (2) ning kruvige hüdropump kindlalt veovõlli külge. Kruvide (1) pingutusmoment on 47 Nm.



- 13 Ühendage rihmapingutaja kruvi, vedru ja puks. Pingutage kruvi (4) seni, kuni puks paikneb vastu raami klambrit. Pingutage kontramutrit (3), hoides kruvi (4) samal ajal kindlalt paigal.

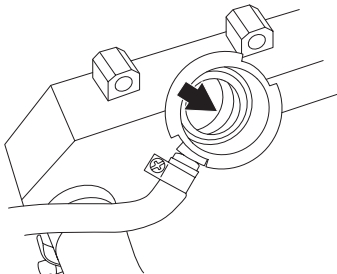


- 14 Kui rihma vahetamisest on möödunud 25 tundi, kontrollige rihma pingsust.

Jahutusvedeliku vahetamine

Õige jahutusvedeliku tase on jahutussüsteemi nõuetekohaseks tööks väga oluline. Seetõttu tuleb jahutusvedeliku taset regulaarselt kontrollida.

Jahutusvedelik peaks jahutusvedeliku paagi korgi eemaldamisel näha olema.



Pidev jahutusvedeliku kadu on tavaliselt lekke tunnus. Jahutussüsteemi peab kontrollima professionaal. Ainult jahutusvedeliku lisamisest ei piisa.

Kui mootor läheb keema, läheb jahutusvedelik kaduma. Avage radiaatori kork ja laske jahutusvedelikul maha jahtuda. Laske mootoril enne selle täitmist jahtuda.

Jahutussüsteemi ei tohi täita soolase veega, kuna see põhjustab mootorile korrosioonikahjustusi.

Kui jahutusvedelik on värvi muutnud või hägune, tuleb see välja vahetada.

Jahutussüsteem tuleb seejärel korralikult läbi loputada.

Kasutage ainult glükoolipõhist antifriisi, mis vastab standardi BS 6580:1992, ASTM D 3306-89 või AS 2108-1977 nõuetele (pakendil kirjas).

Antifriis peab olema mõeldud sulammootoritele.

Sobiva antifriisi hankimiseks pöörduge lähima Husqvarna tarnija poole.

Kasutage antifriisi aastaringselt ning isegi sellises kliimas, kus jäätumise ohtu ei esine.

Antifriis sisaldab lisaaineid, mis kaitsevad mootori jahutussüsteemi korrosiooni eest.

Jahutusvedelikku ja antifriisi tuleks vahetada vähemalt kord kahe aasta tagant.

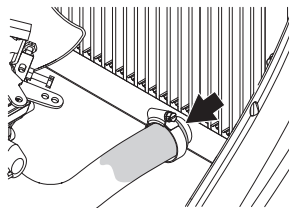


ETTEVAATUST! Kui mootor on veel kuum, ei tohi jahutusvedeliku paagi kaant kiiresti avada – õnnetuste vältimiseks avage kaas osaliselt ning vallandage sel moel osa survest. Põletusohtlik. Kasutage kaitsekindaid ja kaitseprille.

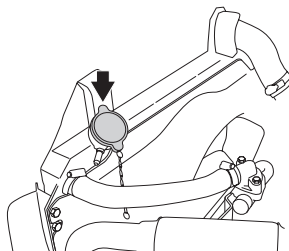


ETTEVAATUST! Antifriis ja jahutusvedelik on tervisele ohtlikud. Ladustage neid sildiga varustatud mahutites ning kohas, kus lapsed ja loomad neile ligi ei pääse.

- Jahutusvedeliku paaki tühjendades vabastage radiaatorisse viiv alumine voolik.



- Eemaldage jahutusvedeliku paagi kaas.



Lisage ainult järgmises tabelis toodud tingimustele vastavat antifriisi ja vee segu.

Propüleenglüko ol (MPG)	Vesi	Külmumispunkt
60 %	40 %	-47 °C / -53 °F
50 %	50 %	-37 °C / -35 °F
40 %	60 %	-25 °C / -13 °F

TÄHTIS! Ärge kunagi lisage mootorile külma jahutusvedelikku. See võib põhjustada ulatuslikke mootorikahjustusi.

- Kui mootor on pärast täitmist mõned minutid töötada jõudnud, kontrollige jahutusvedelikku. Süsteemis võis olla õhku, mis on nüüd vabastatud.

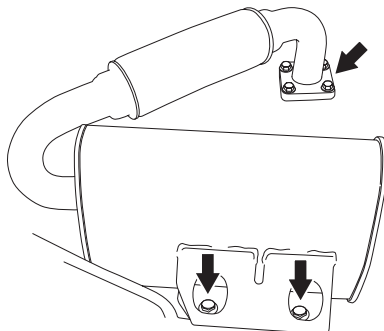
Summuti kontroll



ETTEVAATUST! Summuti võib seadme kasutamisel minna väga kuumaks ja säilitada kuumust ka mõni aeg peale mootori väljalülitamist. Ära puuduta kuuma summutit!

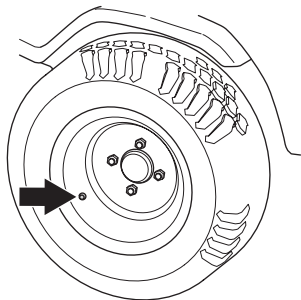
Summuti ülesandeks on hoida minimaalset mürataset ja suunata mootori heitgaasid operaatorist eemale.

- Kontrollige korrapäraselt, kas summuti on terve ja kas see on korralikult kinni.



Õhurõhu kontrollimine rehvides

Parima kandevõime tagamiseks peab kõigi rataste rehvirõhk olema 1,5 bar/150 kPa/22 PSI.



TÄHTIS! Kui esirehvides pole ühesugune õhurõhk, niidavad lõiketerad rohtu ebaühtlaselt.

Kontrollige akut



ETTEVAATUST! Seatina-happeakudes tekib plahvatusohtlikku gaasi. Vältige sädemete ja lahtise tuld ja suitsetamist akude lähedal.

Aku lähedal viibides kasutage alati kaitseprille.

Seade on varustatud hooldusvaba akuga. Akul on erinevaid värve näitav hooldusaken.

- Valge = laadige akut
- Roheline = kõik on korras.
- Punane = vahetage aku.

Puhastage akut ja hoidikut seebiveega.

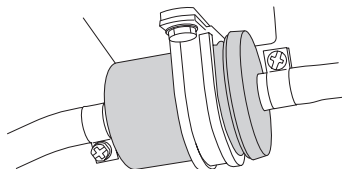
Äravisatud või välja vahetatud akut tuleks käsitleda ohtliku jäätmena.

Kütusefiltri vahetamine

Mudelil P520 D, P525 D on kaks kütusefiltrit. Eelfilter ja peafilter.

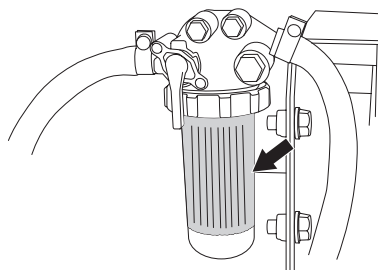
Vahetage kütusefiltrit iga 100 tunni tagant (vähemalt kord hooaja vältel), ummistumise korral sagedamini.

Eelfilter asub akukasti all ning selle vahetamine toimub järgmiselt.



- 1 Tõstke üles mootorikapott.
- 2 Keerake voolikuklambrid lahti
- 3 Võtke sulgurid filtri küljest lahti. Selleks kasutage lapknäpitsaid.
- 4 Tõmmake filter vooliku ottest välja.
- 5 Lükake uus filter vooliku ottesse.
- 6 Lükake sulgurid jälle filtri peale kinni.

Peafiltril on paberist vahetükk, mille vahetamine toimub järgmiselt.



- 1 Avage mootori kate (kapott).
- 2 Eemaldage filtri kate ja võtke paberfilter välja.

Õhufiltri vahetamine



ETTEVAATUST! Heitgaasisüsteem on kuum. Laske sel jahtuda, enne kui hakkate õhufiltrit vahetama.

Kui tundub, et mootor töötab nõrgalt või ebaühtlaselt, võib põhjuseks olla ummistunud õhufilter. Vahetage korrapäraselt õhufiltrit (õige ajavahemiku leiate osast Hooldus/Hoolduskava).

Õhufiltri vahetamiseks toimige järgmiselt.

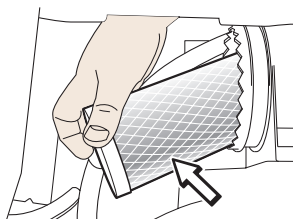
- 1 Tõstke üles mootorikapott.
- 2 Vabastage kaks filtri kaanel olevat klambrit ning eemaldage kaas.

TÄHTIS! Ärge laske mootoril käia, kui õhufilter on maha võetud.

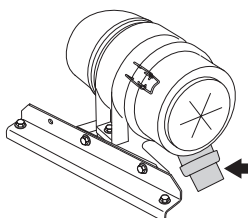
Halvasti filtreeritud sisendõhk on üks peamistest mootori kulumise põhjustest. Vahetage õhufilter vastavalt hooldusgraafikule, tolmuses kohas töötades tihemini.

Filtreid ei õlitata. Paberfiltreid paigaldatakse kuivana.

- 3 Eemaldage filtrikorpusest filtrikassett.

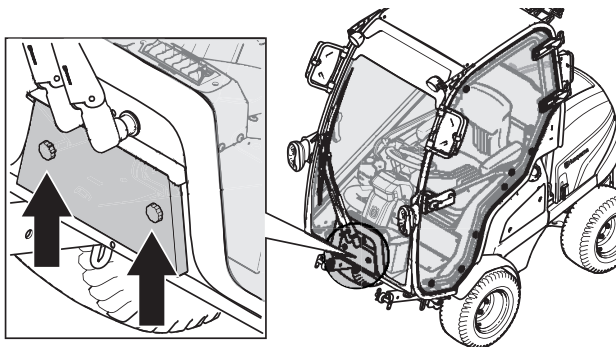


- 4 Pühkige õhufiltri korpuse sisemus puhtaks. Vajaduse korral tuleb puhastuslappi lakibensiini või kütusega niisutada. Vett või suruõhku ei tohi kasutada.
- 5 Puhastage filtrit, koputades seda hoolikalt vastu kõva pinda. Ärge kasutage filtri puhastamiseks suruõhku. Vahetage õhufilter välja, kui see on endiselt must.
- 6 Sobitage uus õhufiltri kassett nii, et selle auk on suunatud sissepoole, ja suruge see õigele kohale.
- 7 Paigaldage õhufiltri kaas tagasi, jäätmekogur allpool.



Ventilatsioonisüsteemi sisselaskefiltri vahetamine

- 1 Lõdvendage nuppe.



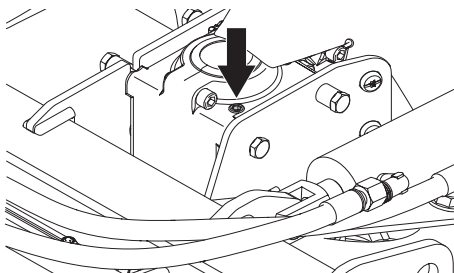
- 2 Tõmmake filtrihooldik välja.
- 3 Võtke filter filtrihooldikust välja ja pühkige see ettevaatlikult mustusest puhtaks. Vajadusel vahetage filter välja.

Lõikeosa nurkreduktor

Õlitaseme kontrollimine

Kontrollige õlitaset, kui lõikeosa on kõige madalamas asendis.

- Sisestage puhas metallvarras (u | 3 mm) läbi täitekorgi. Lükake varras reduktori põhja (u 90 mm).



- Tõmmake metallvarras välja ja vaadake sellelt õlitaset. Õlitase peab ulatuma varda otsast 18–22 mm kaugusele.
- Vajaduse korral lisage ülekandeõli SAE 80W/90.

TÄHELEPANU! Liiga kõrge õlitase suurendab õlilekke ohtu.

Õlivahetus

- Tühjendage nurkreduktor läbi täitekorgi, kasutades pumpa, mille plasttoru ulatub korpuse põhjani.

Teine võimalus: eemaldage lõikeosa ja plastkatted. Asetage lõikeosa selle serva peale ning tühjendage nurkreduktor läbi korgi.

- Lisage nurkreduktoris 80 ml ülekandeõli SAE 80W/90.

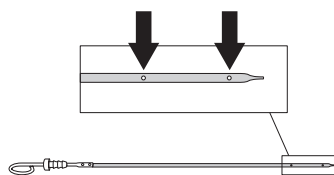
Mootori õlitaseme kontrollimine

Mootori õlitaseme kontrollimisel peab niiduk olema horisontaalselt ja mootor välja lülitatud.

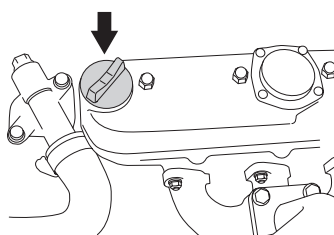
- Tõstke üles mootorikapott.
- Võtke mõõtevarras lahti, tõmmake üles ja pühkige kuivaks.
- Laske mõõtevarras uuesti alla, **kuid ärge keerake kinni**.
- Tõstke mõõtevarras üles ja määrake õlitase.

Õlitase peab olema mõõtevarral toodud tähiste vahepeal.

- Kui õlitase hakkab jõudma märgini 'ADD', lisage õli, kuni see jõuab mõõtevarral märgini 'FULL'.



Õli täiteava asub klapikaanel.

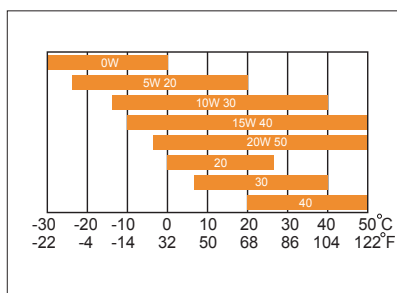


- Enne mootori käivitamist pingutage mõõtevarras korralikult kinni.
- Käivitage mootor ja laske töötada tühikäigul umbes 30 sekundit.
- Lülitage mootor välja. Oodake veel 30 sekundit ja kontrollige õlitaset.
- Kui vaja, lisage õli, et jõuda mõõtevarral tasememärgini 'FULL'.

Soovitatakse järgmisi õlide klasse:

- API hooldusklass: CH4 või ACEA E5 või kõrgem.

Valige õli, mille viskoossus vastab joonisel näidatud temperatuuridele.



Ärge segage omavahel erinevaid õlisid.

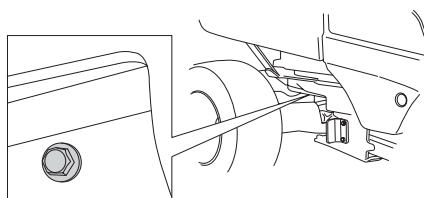
Mootoriõli vahetamine



ETTEVAATUST! Mootoriõli võib väga kuum olla, kui see lastakse välja äsja töötanud mootorist. Laske parem mootoril veidi aega jahtuda.

Mootoriõli vahetatakse esimest korda pärast 25 töötundi. Pärast vahetatakse õli iga 100 töötunni järel.

- 1 Tõstke üles mootorikapott.
- 2 Asetage mootoriõli äravoolukorgi alla kogumisanum.



- 3 Võtke mõõtevarras ära. Eemaldage mootori äravoolukork.
- 4 Laske õlil anumasse valguda.
- 5 Pange väljalaskeava kork tagasi ja pingutage seda.
- 6 Vajaduse korral vahetage õlifilter.
- 7 Kui vaja, lisage õli, et jõuda mõõtevarral tasememärgini 'FULL'.
- 8 Laske mootoril soojaks minna ja kontrollige siis, kas õlikorgi juures pole pihkumist.
- 9 Kontrollida õlitaset mootoris, vajadusel lisada õli.

TÄHTIS! Kasutatud mootoriõli, antifriis jms on tervisele ohtlik ning seda ei tohi kunagi maha valada või loodusesse ladustada – kasutamisest kõrvaldamiseks tuleb see alati kas hooldustöökotta või vastavasse kogumispunkti viia. Vältige õli sattumist nahale; kui see on juhtunud, peske saastunud kohta seebi ja veega.

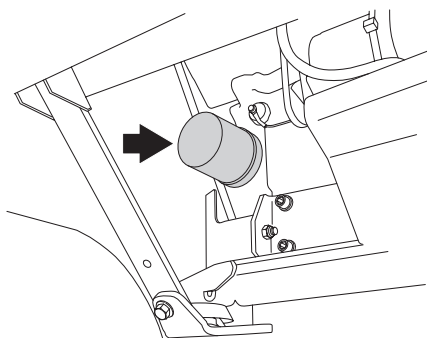
Õlifiltri vahetamine



ETTEVAATUST! Mootoriõli võib väga kuum olla, kui see lastakse välja äsja töötanud mootorist. Laske parem mootoril veidi aega jahtuda.

Õlifilter asub mootori paremal küljel.

- Tõstke üles mootorikapott.
- Aseta kohale sobiv nõu õli kogumiseks.
- Vana õlifilter keeratakse lahti vastupäeva. Kui vaja, võib kasutada filtrieemaldajat.



- Puhastage õlifiltri klamber.
- Õlitage uue õlifiltri kummitihendit uue õliga.
- Õlifilter keeratakse kinni päripäeva. Keerake käega nii, et kummitihend jääks parajalt kinni. Seejärel keerake veel pool pööret.
- Käivitage mootor ja laske sel töötada umbes 3 minutit. Jätke see seisma ja kontrollige, kas pole pihkumist.
- Kontrollida õlitaset mootoris, vajadusel lisada õli.

TÄHTIS! Kasutatud mootori- ja käigukastiõli on tervistkahjustav ning seda ei tohi maapinnale valada ega loodusesse sattuda.

Vanad filtrid tuleb kasutuselt kõrvaldamiseks viia töökotta või muusse selleks ettenähtud kohta.

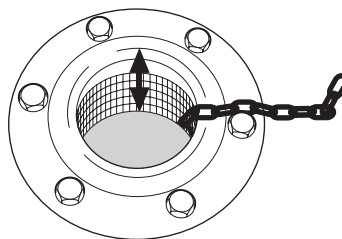
Vältige õli sattumist nahale; kui see on juhtunud, peske saastunud kohta seebi ja veega.

Kontrollige hüdraulikasüsteemi õlitaset

Õli- ja filtri vahetamist tehakse volitatud hooldustöökogas ja nende toimingute kirjeldus on esitatud töökoja käsiraamatus.

Nende süsteemide hooldamine vajab erilist puhtust, lisaks peab süsteemi enne seadme kasutusele võtmist ventileerima.

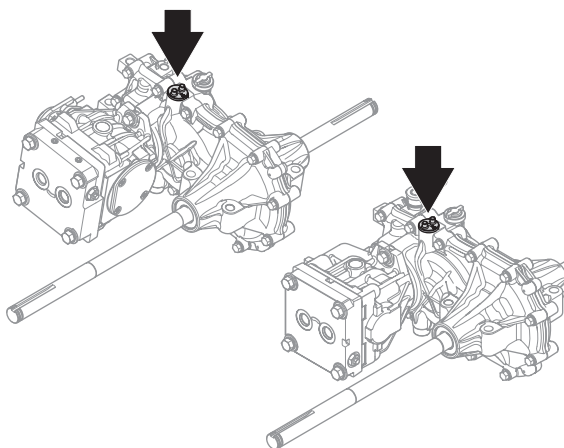
- Voltige iste üles.
- Eemaldage jahutusvedeliku paagi kaas. Tase peab olema sõela ülaserast 40–60 mm kaugusel.



- Vajaduse korral täitke õli 10W/50 API SM või parema õliga

Kontrollige käigukastide õlitaset

- Kasutage käigukasti õlitase kontrollimiseks õlimõõtevarrast.

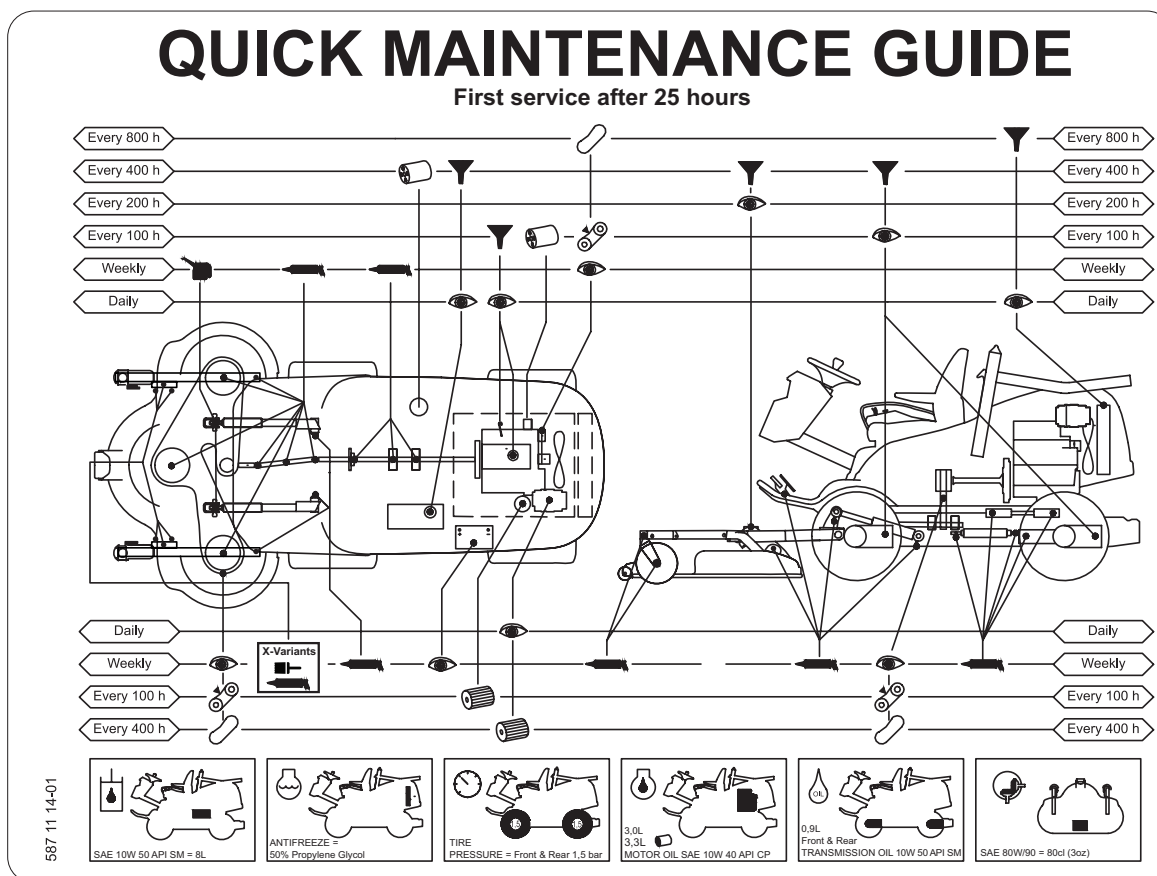


- Õlitase peab olema mõõtevarral toodud tähiste vahepeal.



- Vajaduse korral täitke õli 10W/50 API SM või parema õliga

Määrimisgraafik



Määrdegraafiku legend

Filtri vahetus

Õlivahetus

Taseme kontroll

Määrdenippel

Õlikann

Kontrollige rihmade seisundit ja pingust

Rihmavahetus



Määrdeainega määrides, tuleb kasutada (kui pole märgitud teisiti) 503 98 96-01 määret või mõnda muud šassi- või kuullaagrite määrdeainet, mis tagavad hea korrosioonivastase kaitse.

Kui niidukit kasutatakse iga päev, peab määrimist-õlitamist tegema kaks korda nädalas.

Pärast määrimist tuleb seade üleliigsest määrdeainest puhtaks pühkida.

See on oluline, et vältida määrdeaine sattumist veorihmadele või rihmarataste pindadele. Kui see peaks siiski juhtuma, proovige neid puhastada alkoholi sisaldavate lahustitega. Kui rihm libiseb ka pärast puhastamist, tuleb see välja vahetada.

Rihmade puhastamiseks ei tohi kasutada bensiini või muid mineraalõlidel põhinevaid lahusteid.

Tarvikud

Antud käsiraamatus pole kirjeldatud valikuliste lisaseadmete määrimist ega muid hooldustöid. Kuid need seadmed vajavad samuti hooldamist. Selleks vaadake vastavate seadmete juhiseid ja käsiraamatuid.

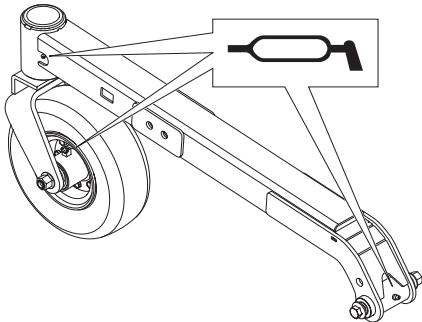
Üldised näpunäited

Eemaldage süütevõti, et vältida tahtmatut liikumahakkamist määrimise ajal.

Õlikannuga määrides tuleks see täita mootoriõliga.

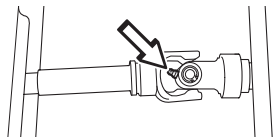
Kanderatta laagrid

4 niplit (veotähik ja pöördvõlli laager), määrige määrdepritsi abil seni, kuni määre nähtavale jääb.



Universaalse veovõlli liigendid

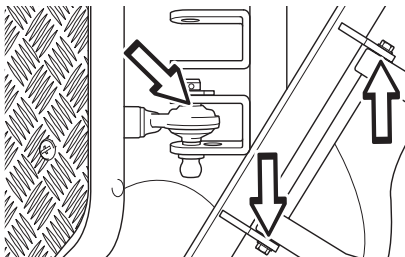
- Eemaldage hooldusluuk.
- Eemaldage universaalse veovõlli kaks kiirühendust ning seejärel universaalne veovõll.
- Universaalsel veovõllil on kaks määrdeniplit – üks eesmisel rummul ja teine tagumisel rummul. Määrige määrdepritsi abil seni, kuni määre välja pressima hakkab.



- Määrige universaalse veovõlli teleskoopliigendit määrdega.

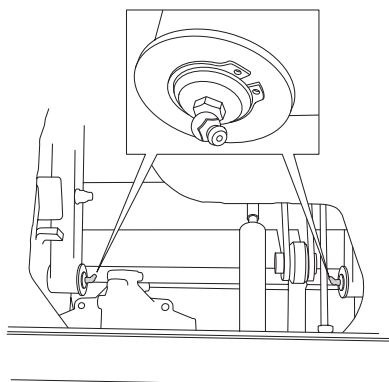
Lõikeosa klamber

- Määrige liigendühendusi ja varsi määrdega.



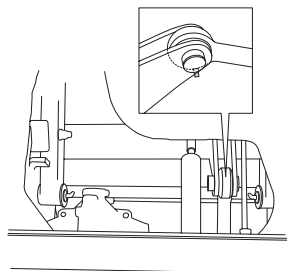
Tõstehoobade tagalaagrid

- Eemaldage hooldusluuk. Lisateavet vt jaotisest Murutraktori katete eemaldamine".
- 2 määrdeniplit, üks kummalgi pool. Määrige määrdepritsi abil seni, kuni määre välja pressima hakkab.



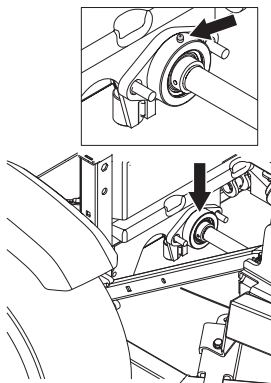
Tõstesilinder

- Eemaldage hooldusluuk.
- 2 määrdeniplit, üks kummalgi pool. Määrige määrdepritsi abil seni, kuni määre välja pressima hakkab.



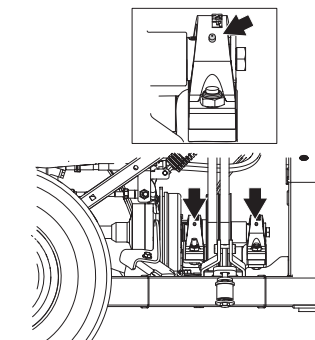
Veovõlli eesmise toe laager

- Määrige määrdepritsi abil seni, kuni määre välja pressima hakkab.



Veovõlli tagumise toe laager

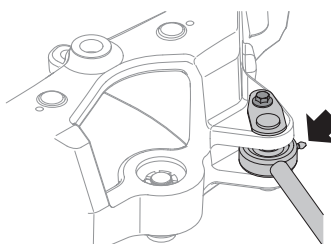
- 2 määrdeniplit. Määrige määrdepritsi abil seni, kuni määre välja pressima hakkab.



Juhtimissilinder

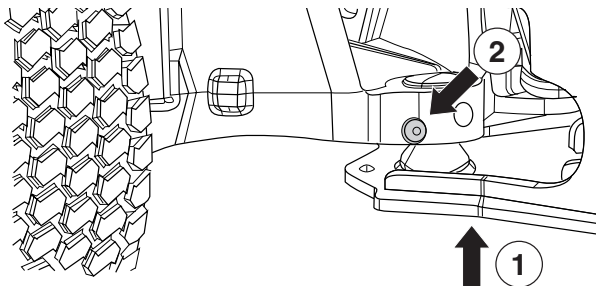
Juhtimissilindril on kaks määrdeniplit, üks kummaski otsas.

- Määrige määrdepritsi abil seni, kuni määre välja pressima hakkab.



Liigendilaager

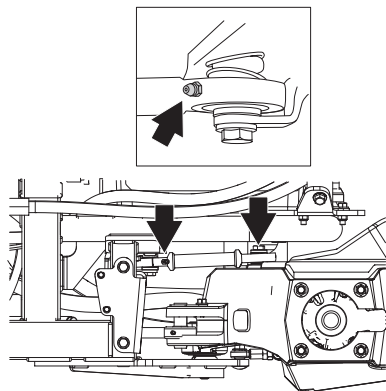
- Tõstke masin liigendilaagri alla. See võimaldab määrdel siseneda laagri õigest määrdepunktist. (1)
- Määrige liigendilaagri keskosa. Määrige määrdepritsi abil seni, kuni määre välja pressima hakkab. (2)



Ühendusklamber

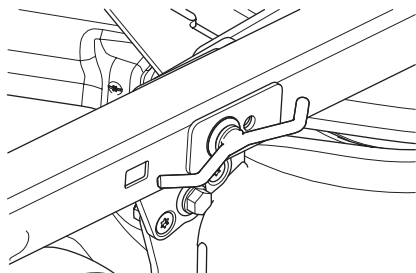
2 määrdeniplit, üks kummalgi pool.

- Määrige määrdepritsi abil seni, kuni määre välja pressima hakkab.



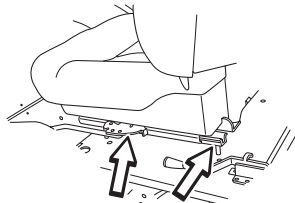
Lõikamiskõrguse reguleernupp

- Määrige eesmisi ja tagumisi nuppe õliga.



Juhiiste

- Voltige iste üles.
- Määrige pikisuunalise reguleerimise kangi õliga.
- Määrige pikisuunalise reguleerimise renne määrdega. Tõmmake istet edasi-tagasi ning määrige mõlemat renni.



Kaablite määrimine

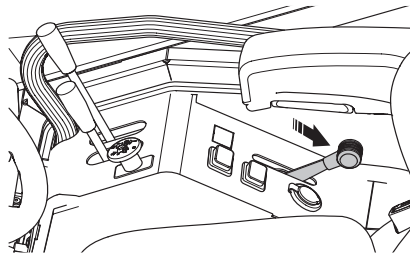
- Eemaldage määrimise ajaks kaabli kummiümbris.
- Määrige kaablite mõlemaid otsi ning liigutage juhtseadmeid määrimise ajal mõlemasse lõppasendisse.
- Pärast määrimist tuleb kaablite kummikaitsesid tagasi paigaldada.

Ümbrisega kaablid võivad takerduda, kui neid regulaarselt ei määrita. Takerdunud kaablid võivad põhjustada häireid töös, nt takistada parkimispiduri rakendumist. Kui kaabel kinni kiilub, eemaldage see ja riputage vertikaalselt rippuma. Määrige seda mootoriõliga kuni õli hakkab alumisest otsast tilkuma.

Nõuanne: täitke väike kilekott õliga ja kleepige see selliselt, et see surub tihedalt vastu kesta ning laske kaablil kotist vertikaalselt õõ vältel rippuda. Kui teil ei õnnestu kaablit määrida, tuleb see välja vahetada.

Gaasikaabel ja õhuklapp, laagrid

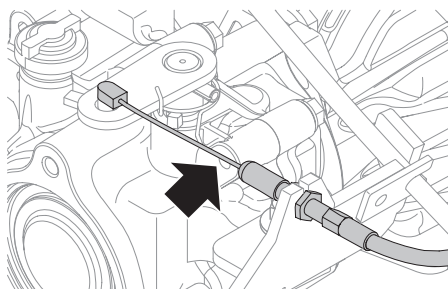
- Eemaldage kangi korpuse parempoolne kate (3 kruvi) ja avage mootori kaas.
- Määrige kaablite lahtiseid otsi õlikannu abil, ka mootori omasid.
- Liigutage juhtseadmeid lõppasenditesse ja määrige uuesti.



- Paigaldage kangikorpuse külgmise kate tagasi.

Õlitage-määrige seisupiduri trossi

- Eemaldage kummikate ja määrige kaablit õliga.



Rikete määramine

Probleem	Põhjus
Mootor ei lähe käima	Paagis pole kütust
	Õhk kütusesüsteemis
	Vale kütusetüüp
	Mittetöötav süütesüsteem
	Tõsised mootorikahjustused
Käiviti ei vea mootorit käima	Aku pole täis
	Halb ühendus mõjutab akuklemmi kaabliühendusi, süütelukku või starterit
	Jõusiirdevõll (PTO) aktiveeritud
	Õhk kütusesüsteemis
	Aku sulavkaitse või aku lähedal asuv sulavkaitse on aktiveerunud (kontrollige 2 üle)
	Käivituslukk katki
	Defektne käivitusmootor
	Seisupidur pole aktiveeritud
Mootor ei tööta ühtlaselt	Vigane või valesti reguleeritud seisupiduri lüliti
	Vigane kaitseklapp
	Ummistunud kütusefilter
	Õhufilter on ummistunud
	Kütusepaagi õhutus on umbes
	Väike toitesurve
	Lahtine kütuserõhu toru (kütusepihusti toru)
	Vigane kütusepihusti
	Vigane pritsepump
	Vigane kütusepump
	Vale kütusetüüp
	Tõsised mootorikahjustused
Ebanormaalne suits	
Must suits	Pritsepump edastab vale koguse kütust
	Vigane kütusepihusti
	Kütuse sissepritsepumba vale ajastus
	Õhufilter on ummistunud
Sinine suits	Mootoriõli tase liiga kõrge
	Tõsised mootorikahjustused
Valge suits	Plokikaane tihend kahjustatud
	Plokikaas mõranenud
	Mootoriõli tase liiga kõrge
Mootor töötab nõrgalt	Õhufilter on ummistunud
	Õhk kütusesüsteemis
	Ummistunud kütusefilter
	Vigane kaitseklapp
	Väike toitesurve
	Vigane kütusepump
	Kütuse sissepritsepumba vale ajastus
	Tõsised mootorikahjustused
Mootor kuumeneb üle	Mootor on üle koormatud
	Jahutusvedeliku tase liiga madal
	Õhuava või õhutusäärik umbes
	Tiivik rikkis
	Mootoris on liiga vähe õli või pole üldse õli
	Vale radiaatorikork
	Jahutusvedeliku pumba veorihm katki

Rikete määramine

Akut ei laeta	Aku element või mitu elementi on katki
	Juhtmete ja akupooluste vahel on halb ühendus
	Defektne vahelduvvoolugeneraator
	Vahelduvvoolugeneraatori rihm katki või libiseb
	Vahelduvvoolugeneraatori juhtmed katki
	Defektne akuhooldus
	Sulfateerunud aku
Seade vibreerib	Lõiketerad pole korralikult kinni
	Kahjustatud universaalliigend
	Mootor pole korralikult kinnitatud
	Hüdropump on lahti
	PTO kahjustatud tugilaager
	Nurkreduktor on lahti
	Kõik mootori silindrid ei tööta
	Rihmaratas lahti või lõikeosa laager kulunud
	Üks või mitu lõiketera tasakaalust väljas, mis võib tuleneda sellest, et neid pole pärast teritamist tasakaalustatud või on lõiketerad saanud kahjustada.
Niiduk niidab ebaühtlaselt	Lõiketerad on nürid
	Lõikeosa on paigaldatud viltu
	Rohi on liiga kõrge või märg
	Katte alla on tekkinud rohust ummistus
	Vasaku ja parema rehvi õhurõhk pole ühesugune
	Kanderataste erinev rehvirõhk
	Liiga suur liikumiskiirus
	Mootori pöörded on liiga madalad
	Lõikeosa rihm libiseb
	PTO rihm libiseb
	Lõikamiskõrgus liiga madal

TEHNILISED ANDMED

	P 520D	P 525D
Mõõdud		
Kaal kasutamisel ilma lõikeseadmeta, kg/lb	857/1889,3	907/1999,6
Rehvide mõõdud	18 x 8,5 x 8	20x10x10
Tõsterõhk taga – ees, kPa / bar / PSI	150/1,5/22	150/1,5/22
Mootor		
Toode/mudel	Kubota D902	Kubota D1105
Mootori nimivõimsus, kW (vt märkus 1)	14,5 @3000 rpm	18,7 @3000 rpm
Silindrimaht, cm ³ /cu.in	898 / 54.8	1123 / 68.5
Pöörlemiskiirus tühikäigul, p/min	1800 ± 50	1750 ± 50
Mootori suurim pöörlemiskiirus, p/min	3300	3200
Kütus, diislikütus	min tsetaaniarv 45; viskoossus on 40 °C juures 2,0–4,5 cSt; tihedus 0,835–0,855 kg/l; väävlisisaldus < 0,2 mahuprotsenti	min tsetaaniarv 45; viskoossus on 40 °C juures 2,0–4,5 cSt; tihedus 0,835–0,855 kg/l; väävlisisaldus < 0,2 mahuprotsenti
Kütusepaagi maht, l/USqt	25 / 6.6	25 / 6.6
Õli, API klass CD või parem	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Õlimaht filtriga, l/USqt	3,3/3,5	3,3/3,5
Õlimaht ilma filtrita, l/USqt	3,0/3,2	3,0/3,2
Käivitamine	Elektriline käivitus	Elektriline käivitus
Elektrisüsteem		
Tüüp	12 V, miinusklemm maandatud	12 V, miinusklemm maandatud
Aku	12 V, 62 Ah	12 V, 62 Ah
Peamine sulavkaitse, A	125	125
Trükkplaadi tagavara-kaitselüliti, A	50	50
Tuled		
Lähituli	H7	H7
Seisutuled	W5W	W5W
Suunatud	PY21W	PY21W
Esituled	H9	H9
Tagatuled	LED-tuled	LED-tuled
Pöörlev hoiatustuli	LED-tuled	LED-tuled
Jahutussüsteem		
Jahutussüsteemi võimsus, l/USqt	3,7/3,9	3,7/3,9
Antifriis	≥ 50% propylenglykol (MPG)	≥ 50% propylenglykol (MPG)
Hüdraulikasüsteem		
Maksimaalne tööõhk, bar / psi	120 / 1740	120 / 1740
Maks. töö vooluhulk l/min / USA gal/min	12 / 3,17	12 / 3,17
Hüdropaagi maht, l/USqt	8/8,5	8/8,5
Hüdropsüsteemi maht, l/USqt	13/13,7	13/13,7
Käigukast		
Toode	Kanzaki KTM 23	Kanzaki KTM 23
Õli, klass API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 Synthetic	SAE 10W/50 Synthetic
Eesmise käigukasti õlimaht, l/USgal	0,9 / 0.24	0,9 / 0.24
Tagumise käigukasti õlimaht, l/USgal	0,9 / 0.24	0,9 / 0.24
Maks. hüdraulikaline rõhk, bar/psi	275/3989	275/3989
Ajam		
Kiirus edaspidi liikumisel, km/h	0–15	0–18,5
Kiirus tagurpidi liikumisel, km/h	0–12	0–14

1. märkus: Mootori näidatud võimsusklass on antud mootorimudeli järgi toodetud tüüpmootori keskmine netovõimsus (kindla pöörete arvu juures), mõõdetud vastavalt SAE standardile J1349/ISO1585. Masstoodangust tulnud mootoritel võib see väärtus pisut erineda. Seadmele paigaldatud mootori tegelik efektiivvõimsus oleneb töökiirusest, keskkonnatingimustest ja muudest teguritest.

TEHNILISED ANDMED

Lõikeseadme tehnilised andmed		
Lõikeosa	Combi 132	Combi 155
Lõike laius, cm/tolli	132 / 52	155 / 61
Niitmiskõrgus, mm/tolli	30–112 / 1.18–4.4	30–112 / 1.18–4.4
Kaal, kg/lb	138 / 304	155 / 341,7
Nurkreduktori õli	SAE 80W/90, maht 0,4 l	SAE 80W/90, maht 0,4 l
Tera		
Tootenumber	5861988–10	5441758–10
Lõiketera pikkus, mm/inch	490 / 19,3	563 / 22.2

Müra- ja vibratsioonitaseme tehnilised andmed				
	P 520D		P 525D	
	Combi 132	Combi 155	Combi 132	Combi 155
Müraemissioon (vt. märkust 2)				
Müra võimsustase, dBA	104	104	104	104
Müra võimsustase, garanteeritud dBA	105	104	105	105
Müratase (vt. märkust 3)				
Müra rõhutase kasutaja kõrva juures, dB (A)	88	90	88	89
Vibratsioonitase (vt. märkust 4)				
Rooliratta vibratsioonitase, m/s ²	1,7	1,7	1,7	1,7
Vibratsioonitase paigas, m/s ²	0,7	0,7	0,7	0,7

Lõikeseadme tehnilised andmed		
Lõikeosa	Combi 132 X	Combi 155X
Lõike laius, cm/tolli	132 / 52	155 / 61
Niitmiskõrgus, mm/tolli	30–112 / 1.18–4.4	30–112 / 1.18–4.4
Kaal, kg/lb	148 / 326	163 / 359
Nurkreduktori õli	SAE 80W/90, maht 0,4 l	SAE 80W/90, maht 0,4 l
Tera		
Tootenumber	5861988–10	5441758–10
Lõiketera pikkus, mm/inch	490 / 19,3	563 / 22.2

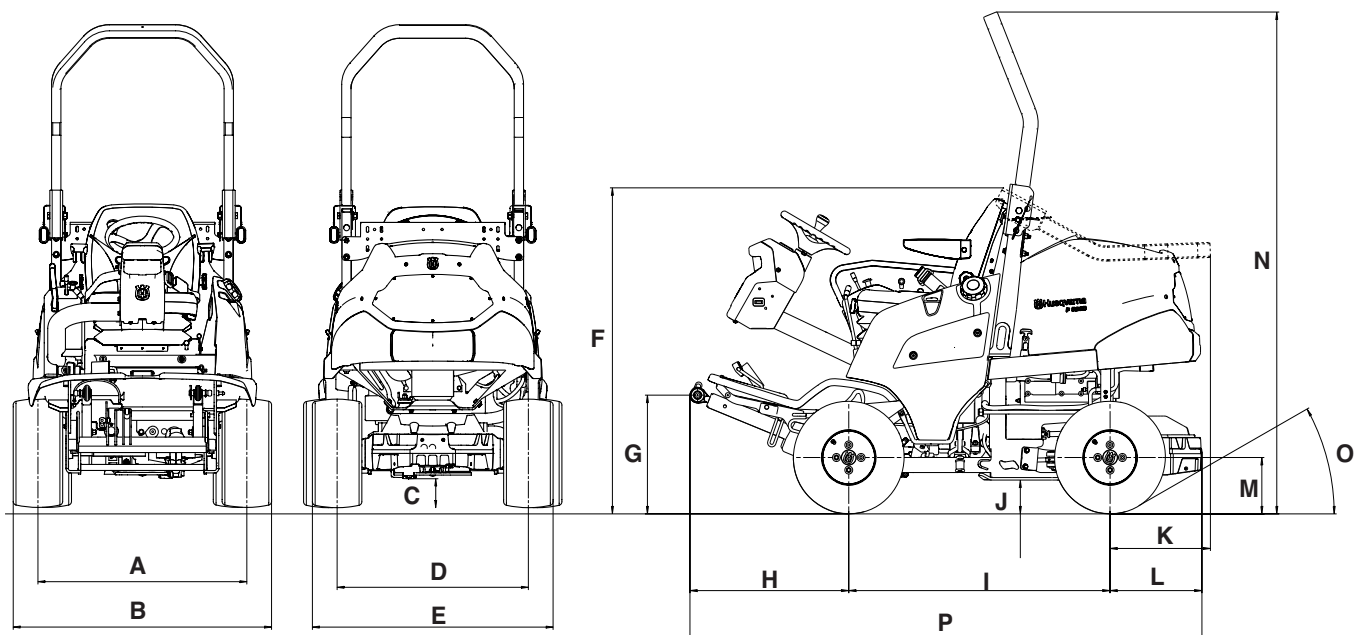
Müra- ja vibratsioonitaseme tehnilised andmed				
	P 520D		P 525D	
	Combi 132 X	Combi 155 X	Combi 132 X	Combi 155 X
Müraemissioon (vt. märkust 2)				
Müra võimsustase, dBA	104	104	104	104
Müra võimsustase, garanteeritud dBA	105	104	105	105
Müratase (vt. märkust 3)				
Müra rõhutase kasutaja kõrva juures, dB (A)	88	90	88	89
Vibratsioonitase (vt. märkust 4)				
Rooliratta vibratsioonitase, m/s ²	1,7	1,7	1,7	1,7
Vibratsioonitase paigas, m/s ²	0,7	0,7	0,7	0,7

2. märkus: Ümbrtsevasse keskkonda leviva müra võimsus (L_{WA}), mõõdetud vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ.

3. märkus: Helirõhutase standardi ISO 5395 järgi. Helirõhutase kohta toodud andmete statistiline dispersioon (standardhälve) on 1,0 dB (A).

4. märkus: Vibratsioonitase standardi ISO 5395 järgi. Vibratsioonitase kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 0,2 m/s² (roolirattal) ja 0,8 m/s² (istmel).

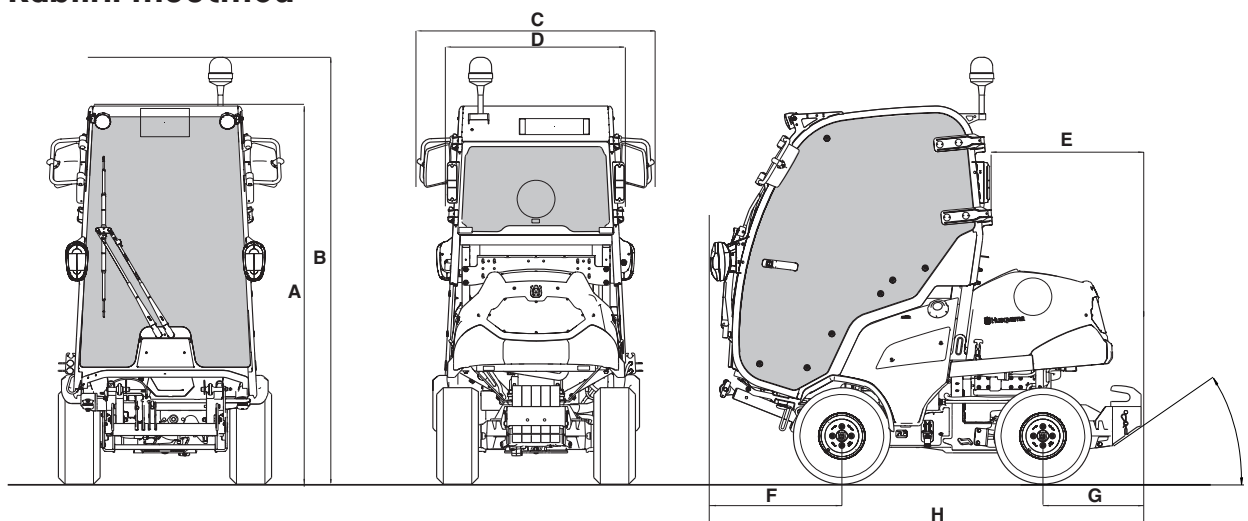
Murutraktori mõõtmed



	P 520D	P 525D
A	897 mm	904 mm
B	1110 mm	1139 mm
C	120 mm	145 mm
D	821 mm	828 mm
E	1034 mm	1063 mm
F	1301 mm	1326 mm
G	474 mm	499 mm
H	644 mm	644 mm
I	1060 mm	1060 mm
J	135 mm	160 mm
K	407 mm	407 mm
L	373 mm	373 mm
M	225 mm	250 mm
N	2003 mm	2028 mm
O	29°	36°
P	2077 mm	2077 mm

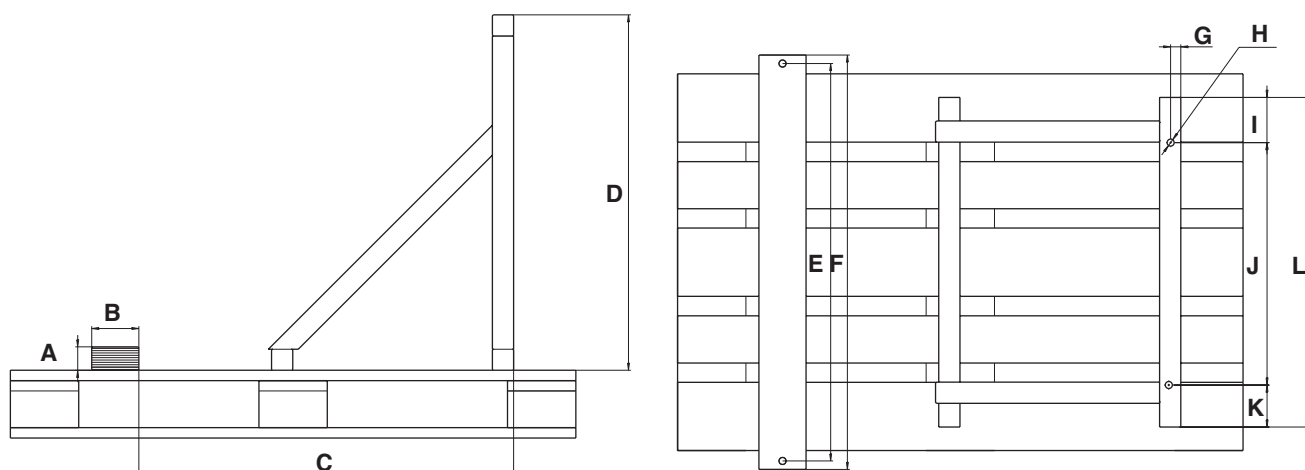
TEHNILISED ANDMED

Kabiini mõõtmed



	P 520D	P 525D
A	1983 mm	2008 mm
B	2242 mm	2267 mm
C	1251 mm	1251 mm
D	883 mm	883 mm
E	800 mm	800 mm
F	692 mm	692 mm
G	518 mm	518 mm
H	2269 mm	2269 mm
I	29°	36°

Kabiini toe mõõtmed



A	50 mm
B	100 mm
C	800 mm
D	755 mm
E	844 mm
F	880 mm
G	22,5 mm
H	(4x) J15
I	96 mm
J	515 mm
K	89 mm
L	700 mm

TEHNILISED ANDMED

TÄHTIS! Kui see toode on kulunud ja seda enam ei kasutata, antakse see edasimüügiks või nõuetekohaseks utiliseerimiseks vastavasse ettevõttesse.

TÄHTIS! Et seadet võidakse parendada, võivad seadme tehnilised näitajad ja väliskuju muutuda, ilma et sellest eraldi teatataks.

Selles kasutamishendis toodud andmete põhjal ei saa keegi esitada juriidilisi nõudeid.

Parandamiseks kasutage ainult originaalosi. Kui on kasutatud teistsuguseid osi, kaotab garantii kehtivuse.

EÜ kinnitus vastavusest (Kehtib vaid Euroopas)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi, tel: +46-36-146500, kinnitab käesolevaga, et iseliikuvad niidukid Husqvarna P 520D ja P 525D alates 2015. aasta seerianumbritest ja edasi (aastarv ja sellele järgnev seerianumber on tähistatud selgelt seadme sildil) vastavad nõuetele, mis on toodud NÕUKOGU DIREKTIIVIS:

2006/42/EÜ (17. mai 2006. a) „mehhanismide kohta“.

elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv 26. veebruar 2014, **2014/30/EL**.

müradirektiiv 8. mai 2000 **2000/14/EÜ**.

Rakendatud on järgmisi kooskõlastatud standardeid: **EN ISO 12100-2, ISO 5395**

Kontrollorgan: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, on välja andnud tunnistuse seadme vastavuse kohta ELi nõukogu 8. mai 2000 direktiivi 2000/14/EÜ lisale VI müraemissioonide kohta keskkonnas.

Sertifikaatide numbrid on: **01/901/165 , 01/901/166 ,01/901/243 ,101/901/244**

Huskvarna 16. september 2015. aasta



Claes Losdal, arendusdirektor/aiandustooted. (Husqvarna AB volitatud esindaja ja tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja.)

Originaaljuhend

1157845-63



2017-10-12