

Kullanım kılavuzu

325HE3 325HE4

Makineyi kullanmadan önce kullanım kılavuzunu iyice okuyarak içeriğini kavrayınız.



Turkish

SEMBOLLERİN AÇIKLANMASI

Semboller

UYARI! Çalı biçme makinesinin yanlış veya dikkatsizce kullanılması ciddi, hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Bu kılavuzu tamamen okuyarak içeriğini iyice anlamanız son derece önemlidir.

Makineyi kullanmadan önce kullanımla kılavuzunu iyice okuyarak içeriğini kavrayınız.

Her zaman kullanılması gereken malzemeler:

- Nesnelerin düşme riskine karşı koruyucu kask
- Onanmış koruyucu kulaklık
- Gözlerin korunması onaylanmıştır

Bu ürün geçerli CE direktiflerine uygundur.

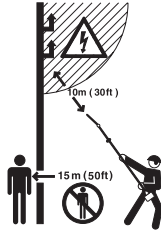
Kesici araç. Motoru kapatmadan önce alete dokunmayın.

Bu makinede elektrik yalıtımı yapılmamıştır. Makine yüksek gerilim hatları ile temas ederse veya bunlara yaklaşırlırsa ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir. Elektrik ark yaparak bir noktadan diğerine atlayabilir. Voltaj ne kadar yüksekse elektriğin atlama yapabileceği mesafe de o oranda artar. Elektrik, özellikle ıslak olduklarında ağaç dalları veya diğer maddelerden de geçebilir. Her zaman yüksek gerilim hatları veya bunlara temas eden maddelerle makine arasında en az 10 m mesafe bulunmasına dikkat edin. Bu emniyetli mesafeden daha yakında çalışmanız gerektiğinde ilgili elektrik idaresine başvurarak çalışmaya başlamanızdan önce elektriğin kesildiğinden emin olun.

Bu makine tehlikeli olabilir! Makineyi kullanan kişi, çalışma esnasında kendisine insanların veya hayvanların 15 metreden daha fazla yaklaşmasına izin vermemelidir.

Söğütlerden oluşan sınırlar, elle tutulularak yerleştirilmelidir.

Her zaman onanmış koruyucu eldivenler kullanılmalıdır.



Dayanıklı, kaymayan bot veya ayakkabı giyin.

Şok ayar kolu

Yakıt pompası

Çevreye verdiği gürültü emisyonları Avrupa Birliği'nin direktiflerine uygundur. Makinenin emisyonları Teknik bilgiler bölümünde ve etikette belirtilmiştir.

Makina üzerindeki diğer semboller/etiketler kimi pazarlarda onay almak için gerekli özel koşullarla ilgilidir.

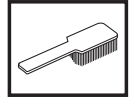
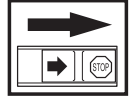
Motor, anahtar durdurma konumuna getirilerek kapatılır. **DİKKAT!** Durdurma anahtar otomatik olarak çalıştırma konumuna döner. Motorun istenmeden çalışmasını önlemek için montaj sırasında, motoru kontrol ederken ve/veya bakım yaparken buji kapaklarının çıkarılması gerekir.

Her zaman onanmış koruyucu eldivenler kullanılmalıdır.

Düzenli aralıklarla temizlik gerekmektedir.

Gözle bakarak kontrol.

Koruma gözlüğü ve yüz siperi kullanılmalıdır.



İÇİNDEKİLER

İçindekiler

SEMBOLLERİN AÇIKLANMASI

Semboller 2

İÇİNDEKİLER

İçindekiler 3

Başlamadan önce aşağıdaki konulara dikkat ediniz: 3

GİRİŞ

Değerli Müşterimiz, 4

NE NEDİR?

Ne nedir? 5

GENEL GÜVENLİK AÇIKLAMALARI

Önemli 6

Kişisel koruyucu araçlar 6

Makinenin güvenlik donanımı 7

MONTAJ

Elciği takma 10

Kayıpın ayarlanması 10

Darbe koruyucusunu takma 10

YAKIT KULLANIMI

Yakıt güvenliği 11

Çalıştırıcı 11

Yakıt ikmali 12

ÇALIŞTIRMA VE DURDURMA

Başlamadan önce kontrol yapınız. 13

Çalıştırma ve durdurma 13

ÇALIŞMA TEKNİKLERİ

Genel çalışma açıklamaları 15

Nakliye konumu 17

BAKIM

Karbüratör 18

Susturucu 18

Soğutucu sistem 19

Buji 19

Hava filtresi 19

Dişli kovanı 20

Temizleme ve yağlama 20

Bakım şeması 21

TEKNİK BİLGİLER

Teknik bilgiler 22

Uygunluk konusunda AB deklarasyonu 23

Başlamadan önce aşağıdaki konulara dikkat ediniz:

Kullanım kılavuzunu dikkatle okuyunuz.



UYARI! Kesme işlemini yaparken uzun süre gürültüye maruz kalma, duyma bozukluğuna yol açabilir. Bu nedenle daima onaylanmış bulunan, gürültüye karşı koruma cihazı kullanınız.



UYARI! İmalatçının izni olmaksızın makinenin orijinal yapısı hiçbir biçimde değiştirilemez. Her zaman orijinal yedek parça kullanılmalıdır. Yetkili olmayan kişiler tarafından yapılan değişiklikler ve/veya orijinal olmayan parçalar, kullanıcının yaralanmasına ya da ölümüne neden olabilir.



UYARI! Çalı biçme makinesinin yanlış veya dikkatsizce kullanılması ciddi, hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Bu kılavuzu tamamen okuyarak içeriğini iyice anlamanız son derece önemlidir.

Değerli Müşterimiz,

Bir Husqvarna ürünü aldığınız için sizi kutlarız. Husqvarna, İsveç Kralı XI. Karl'ın ağızdan dolma tüfek yapımı için Husqvarna nehri kıyısında bir fabrika kurulmasını emrettiği 1689 yılından bu yana olan birikimin ve geleneğin ürünüdür. Su gücüyle çalışan bir fabrika için Husqvarna nehrinin sularından yararlanmak amacıyla yapılan yer seçimi de son derece mantıklıydı. 300 yılı aşkın ömrü süresince Husqvarna fabrikası, odun sobasından modern mutfak malzemelerine, dikiş makinelerine, bisikletlere, motosikletlere kadar birçok farklı ürün imal etmiştir. İlk motorlu çim biçme makineleri 1956 yılında üretilmeye başlandı ve bunun ardından 1959'da zincirli testereler geldi; Husqvarna'nın bugün uzmanlaştığı alan da bu oldu.

Günümüzde artık Husqvarna, en büyük önceliği kalite olan, dünyanın en önde gelen orman ve bahçe ekipmanı üreticisidir. Misyonumuz, ormancılık ve bahçeciliğin yanı sıra inşaat sektörü için de motorla çalışan ekipmanlar geliştirmek, üretmek ve pazarlamaktır. Husqvarna'nın amacı, ergonomik, kullanılabilirlik, güvenlik ve çevre koruması konularında da her zaman en önde olmaktır.' İşte bu nedenle, çalıştığımız bu alanlarda sizlere farklı özellikleri olan ürünler geliştirmiş bulunmaktayız.

Ürünlerimizi kalite ve performans açısından büyük bir memnuniyetle uzun yıllar kullanacağınıza inancımız tamdır. Ürünlerimizden herhangi birini satın almanız, gerektiğinde profesyonel onarım ve servis hizmetlerine ulaşmanızı sağlar. Makinenizi satın aldığınız yer yetkili bayilerimizden biri değilse, size en yakın servis istasyonunun adresini isteyin.

Dileğimiz, ürünümüzden memnun kalmanız ve uzun yıllar kullanmanızdır. Bu kullanım kılavuzunu değerli bir belge olarak koruyun.' İçinde önerilenleri (kullanım, servis, bakım, vs.) yerine getirerek makinenizin ömrünü uzatabilir ve elden düşme satış değerini artırabilirsiniz.' Bir gün makinenizi satarsanız, yeni sahibine kullanım kılavuzunu da vermeyi ihmal etmeyin.'

Husqvarna ürünlerini kullandığınız için teşekkür ederiz.

Husqvarna AB ürünlerini sürekli olarak geliştirmeye çalışmaktadır, bu yüzden ürünlerin biçim ve görüntüşleri konusunda önceden haber vermeksizin değişiklik yapma hakkımız saklıdır.

Diagram illustrating the components of the HE4 trimmer head assembly, numbered 1 through 26:

- 1: Trimmer head guard
- 2: Trimmer head housing
- 3: Trimmer head housing (inner)
- 4: Trimmer head housing (outer)
- 5: Trimmer head housing (inner)
- 6: Trimmer head housing (outer)
- 7: Trimmer head housing (inner)
- 8: Trimmer head housing (outer)
- 9: Trimmer head housing (inner)
- 10: Trimmer head housing (outer)
- 11: Trimmer head housing (inner)
- 12: Trimmer head housing (outer)
- 13: Trimmer head housing (inner)
- 14: Trimmer head housing (outer)
- 15: Trimmer head housing (inner)
- 16: Trimmer head housing (outer)
- 17: Trimmer head housing (inner)
- 18: Trimmer head housing (outer)
- 19: Trimmer head housing (inner)
- 20: Trimmer head housing (outer)
- 21: Trimmer head housing (inner)
- 22: Trimmer head housing (outer)
- 23: Trimmer head housing (inner)
- 24: Trimmer head housing (outer)
- 25: Trimmer head housing (inner)
- 26: Trimmer head housing (outer)

1	Kesme birimi	14	Şok ayar kolu
2	Yağ doldurmak için yağlama memesi ve tapası.	15	Hava filtresi
3	Debriyajlar	16	Buji kapağı ve buji
4	Teçhizat borusu	17	Silindir kapağı
5	Açı ayarlama elciği	18	Çalıştırma tutacağı
6	El koruyucusu	19	Darbe koruyucusu (325HE4)
7	Ön kulp	20	Yakıt deposu
8	Açı ayarlama vidası	21	Yakıt pompası
9	Taşıma askısı çengeli (325HE4)	22	Anahtar
10	Stop düğmesi	23	Altılı anahtar
11	Kelebek kilidi	24	Kayış (325HE4)
12	Gaz ayarı	25	Kullanım kılavuzu
13	Arka sap	26	Taşıma ile ilgili korumalar

GENEL GÜVENLİK AÇIKLAMALARI

Önemli

ÖNEMLİ!

Çit düzenleyici yalnızca dal ve çubukları kesmek için tasarlanmıştır.

Artık orijinal imalatına benzerliği kalmayacak biçimde yapısal değişikliğe uğratılmış bir makineyi asla kullanmayınız.

Kullanım ulusal veya yerel yönetmelikler tarafından düzenlenebilir. Belirlenmiş yönetmeliklere uyun.

Yorgun ya da içkili iken ya da görüş, karar verme ve bedensel denetim yeteneklerinizi etkileyebilecek olan bir ilaç almışsanız makineyi asla kullanmayınız.

Kişisel koruyucu araçlar kullanınız. Kişisel koruyucu araçlar bölümüne bakınız.

Makineyi aşırı derecede soğuk veya çok soğuk ve/veya nemli ortamlarda kullanmayınız.

Hiçbir zaman arızalı bir makineyi kullanmayın. Bu kılavuzda belirtilen güvenlik kontrolleri ile bakım ve servis talimatlarına uyun. Bazı bakım ve servis işlerinin sadece yetkili ve kalifiye teknisyenler tarafından yapılması gerekir. Bakım başlığı altındaki talimatlara bakın.

Çalıştırmadan önce tüm kapak ve siperler takılmalıdır. Elektrik şoku riskini engelleyebilmek için buji kapağının ve ateşleme kablosunun hasarsız olduğundan emin olun.



UYARI! Motorun kurcalanması bu ürünün AB tip onayını geçersiz kılar.



UYARI! Bu makine, çalışması sırasında bir elektromanyetik alan oluşturur. Bu alan, bazı koşullarda aktif veya pasif tıbbi implantlarda girişime neden edebilir. Ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltmak için, tıbbi implantlar takılı kişilerin, bu makineyi çalıştırmadan önce doktorlarına ve tıbbi implant üreticisine danışmanlarını öneririz.



UYARI! Motorun kapalı veya havalandırması iyi olmayan yerlerde çalıştırılması havasızlıktan boğulmaya veya karbon monoksit zehirlenmesine yol açabilir.



UYARI! Hiçbir zaman çocukların makineyi kullanmalarına veya yakınında olmalarına izin vermeyin. Makinede yaylı durdurma anahtarları olduğundan ve çalıştırma elçigine uygulanabilecek az bir güç ve hızla çalıştırılabileceğinden, bazı koşullarda küçük çocuklar bile makinenin çalışması için gereken gücü bulabilirler. Bu da ciddi yaralanmalara yol açabilir. Bu nedenle makine yakın gözetiminiz altında olmadığı zaman buji kapağını çıkarın.



UYARI! Hatalı bıçaklar kaza olasılığını artırır.

Kişisel koruyucu araçlar

ÖNEMLİ!

Çalı biçme makinesinin yanlış veya dikkatsizce kullanılması ciddi, hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Bu kılavuzu tamamen okuyarak içeriğini iyice anlamanız son derece önemlidir.

Makineyi her kullandığınızda, onaylanmış kişisel koruyucu araçlar kullanmalısınız. Kişisel koruyucu araçlar sakatlanma tehlikesini ortadan kaldırmazlar da, herhangi bir kazanın meydana gelmesi durumunda yaralanma derecesini azaltırlar. Uygun kişisel koruyucu araçlar seçmekte satıcınızın yardımını isteyiniz.



UYARI! Gürültüye karşı koruma cihazı kullanılırken, uyarı sinyallerine ve seslerine karşı daima dikkatli olunuz. Motor durdurulduktan hemen sonra, gürültüye karşı koruma cihazını çıkartınız.

GÜRÜLTÜYE KARŞI KORUMA CİHAZI

Gürültüye karşı koruma cihazı, yeterli bir susturucu etkisi sağlıyorsa kullanılmalıdır.



GÖZ KORUMA CİHAZI (GÖZLÜK)

Daima onaylanmış ve bulunan göz koruma cihazları kullanı lmalı dır r. Miğferin ön parçası nda kullanı lan koruma gözlüğü de mutlaka onaylanmış olmalı dır r. Koruma gözlüğünün onaylanmış olması demek, ABD'nin ANSI Z 87.1. standartları na veya AB ülkelerinin EN 166 standartları için aranan şartlara uygun olması anlamı na gelir.



ELDİVENLER

Eldivenler ihtiyaç duyulduğu zaman kullanılabilir, Örn: kesme cihazlarının monte işlemlerinde mutlaka kullanılmalıdır.



GENEL GÜVENLİK AÇIKLAMALARI

ÇİZMELER

Dayanıklı, kaymayan bot veya ayakkabı giyin.



ELBİSELER

Kesme işlemini yaparken yırtılmaya dayanıklı elbiseler kullanınız, çalılıklara ve dallara kolayca takılma riski taşıyan geniş elbiseler giymekten kaçınınız. Daima sağlam ve dayanıklı uzun paçalı pantolonları kullanınız. Kesme işlemini yaparken ziynet eşyası takmayınız, kısa pantolon veya sandalet giymeyiniz ve çıplak ayakla çalışmayınız. Saçlarınızın omuzlarınıza doğru sarkmamasına özen gösteriniz.

İLK SARGI

İlk yardım çantası her zaman kolay ulaşılabilir bir yerde olmalıdır.



Makinenin güvenlik donanımı

Bu bölümde, makinenin güvenlik donanımı konusunda ayrıntıların neler olduğu, bunların hangi işlevlere sahip bulunduğu ve doğru çalışıp çalışmadığına emin olmak için kontrol ve bakımının nasıl gerçekleştirileceği açıklanmaktadır. Bu teçhizatın makinenin neresinde olduğunu görmek için Ne nedir? bölümüne bakınız.

Makine doğru bir şekilde kullanılmaz ve gerekli onarımlar ve bakımlar yetkili servis ve bilirkişiler tarafından yapılmazsa, o takdirde makinenin ömrünün uzunluğu kısalsabilir ve kaza riski artabilir. Eğer daha fazla bilgiye ihtiyaç duyuyorsanız, en yakın servis istasyonuna başvuruda bulununuz.

ÖNEMLİ!

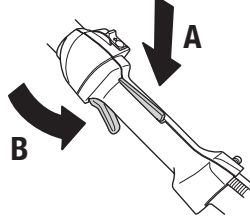
Makinenin her türlü servis ve onarımı özel eğitim gerektirmektedir. Bu, özellikle makinenin güvenlik donanımıyla ilgilidir. Eğer makineniz aşağıdaki listede yer alan denetimlerden herhangi birinde takılırsa, servis atelyenize başvurunuz. Ürünlerimizden herhangi birini satın aldığınızda, profesyonel tamir ve servis sunacağımızı garanti ederiz. Makineyi size satan satıcı servis satıcısı değilse, en yakın servis temsilcisinin adresini vermesini isteyiniz.



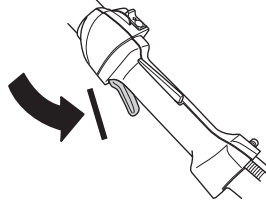
UYARI! Bozuk güvenlik gereçlerine sahip bir makineyi asla kullanmayınız. Bu bölümde belirtilen kontrolleri ve bakım önlemlerini uygulayınız. Makineniz bu denetimlerden herhangi birisinde takılırsa onarım için servis ajanınıza başvurunuz.

Kelebek kilidi

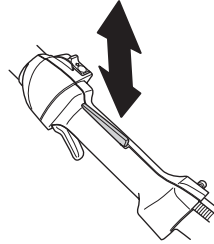
Kelebek kilidi, istenmeyen durumlarda gaz ayarının etkinleşmesini önlemek için yapılmıştır. Döğmeye (A) basınca (elinizi kulpa bastırınca) gaz ayarı (B) devreden çıkar. Elinizi kaldırdığınızda ise hem gaz ayarı hem de gaz ayarlama düğmesi eski durumuna döner. Bu hareket iki tane bağımsız dönüş yayı tarafından kontrol edilir. Bu düzenleme sayesinde, elinizi kulptan kaldırdığınızda kelebek kontrolü otomatik olarak çalışmama durumunda kilitlenir.



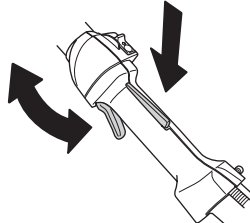
Gaz ayarlama düğmesi asıl konumunda iken gaz ayarının boşta olduğunu denetleyiniz.



Kelebek kilidine basınız ve bıraktığınız zaman yeniden asıl konumuna geldiğini denetleyiniz.

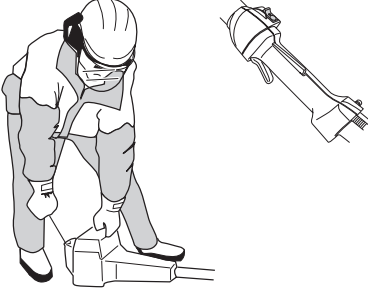


Gaz ayarının ve kelebek kilidinin rahat çalışmakta olduğunu ve dönüşüm makas sisteminin çalıştığını denetleyiniz.



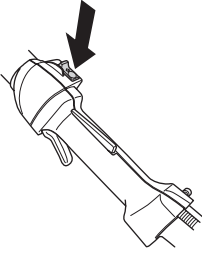
GENEL GÜVENLİK AÇIKLAMALARI

Başlarken başlığı altındaki talimatları okuyun. Çalı biçme makinesini çalıştırıp tam gaz verin. Gaz tetiğini bırakıp bıçakların durup hareketsiz kaldığını kontrol edin. Gaz tetiği rölanti konumundayken bıçaklar dönüyorsa, karbüratörün rölanti ayarının yapılması gerekir. Bakım başlığı altındaki talimatları okuyun.



Stop düğmesi

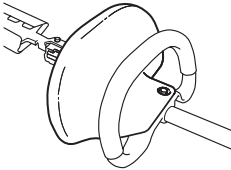
Stop düğmesi, motoru durdurmak için kullanılır.



Motoru çalıştırınız ve stop düğmesi stop durumuna getirildiğinde motorun durduğunu denetleyiniz.

El koruyucusu

El koruyucusu ellerin hareket halindeki bıçaklara temas etmesini önler; ör. kullanıcının eli ön elcikten kayması durumunda.



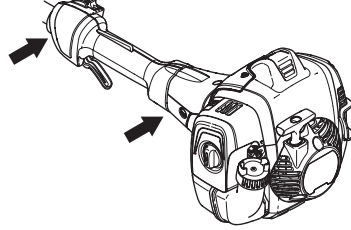
Koruyucunun doğru takılmış olduğunu kontrol edin.

Koruyucunun hasarsız olduğunu kontrol edin.

Titreşimden arındırma sistemi



Makineniz, elden geldiğince, titreşimsiz ve kolay bir kullanımla için tasarlanmış bir titreşimden arındırma sistemi ile donatılmıştır.

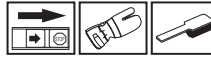


Makinenizin titreşimden arındırma sistemi, titreşimin motor birimi/kesici araç ile makinenizin sapı arasındaki iletişimini önlemektedir.



UYARI! Titreşimlere maruz kalmak, kan dolaşımı bozukluğu bulunan kişilerde, kan damarı veya sinirsel hastalıklara neden olabilir. Titreşimden meydana gelen herhangi bir rahatsızlık durumunda, doktora gidiniz. Örne: bu tür semptomlar, uyuşukluk, duyarlılığı yitirme, gıdıklanmalar, batmalar, ağrılar veya normal gücünü yitirme, derinin yüzeyinin veya renginin değişimi gibi ortaya çıkabilmektedir. Bu tür semptomlar alışa geldiği şekilde, parmaklarda, ellerde veya bileklerde görülür. Düşük ısıda riskler daha fazla artabilir.

Susturucu



Susturucu, olarak elverdiğince, motor saçınıflarından kullanıcıyı korumak üzere ve sesin düzeyini düşürmek için yapılmıştır. Katalizör ile donatılmış susturucu, aynı zamanda gazın içinde bulunan zararlı maddeleri en aza indirmek için donatılmıştır.



Sıcak ve kuru iklimlere sahip ülkelerde yanma riskinin (yukarıda adı geçen makine için) olduğu açıktır. Bu nedenle böyle bir susturucu donatmayı uygun bulduk. Kıvılcım odası

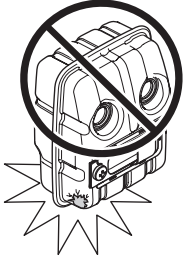
GENEL GÜVENLİK AÇIKLAMALARI

ağı. Makinenizin susturucusunun, yukarıda adı geçen böyle bir kıvılcım odası ağıının olup olmadığını kontrol ediniz.

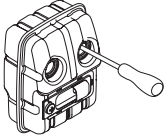


Susturucular açısından, kullanımı kılavuzunda belirtilen denetim, bakım ve servisi yerine getirmeniz büyük önem taşımaktadır.

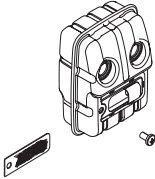
Susturucusu aşınmış bir makineyi asla kullanmayınız.



Susturucunun makinenin içine oturmuş olduğunu düzenli olarak denetleyiniz.



Eğer makinenizin susturucusu kıvılcım tutma ağına sahip ise o da düzenli olarak temizlenmelidir. Yanlış yerleştirilmiş bir ağı motorun işnmesine ve ciddi biçimde arızalanmasına yol açar.



UYARI! Katalizör susturucusu çok ısır, bu nedenle makinenin kullanımı sona erdikten sonra sıcaklığı hemen kaybolmaz. Susturucunun ısınması, makine boşta çalışırken de devam eder. Susturucuya dokunmak, deride yaralanmalara neden olabilir. Yanma tehlikesine karşı dikkatli olunuz.



UYARI! Susturucunun içinde kanserojen olabilecek kimyasal maddeler bulunmaktadır. Susturucunun hasar görmesi durumunda bu maddelere temas etmeyin.



UYARI! Egzos dumanları sıcaktır ve yangına neden olabilecek kıvılcımlar da taşıyabilmektedir. Bu nedenle hiçbir biçimde makineyi kapalı yerde ve kolay tutuşabilir maddelerin yakınında çalıştırmayınız!

Bıçaklar



Motoru kapatın. HT kablosunu bujiden sökün.

Kesimin iyi yapılabilmesi için bıçaklar arasındaki temas basıncının doğru olması gerekir. Temas basıncı, çubuğun alt tarafındaki vidaları gidebildiği kadar saat yönünde çevirerek ayarlanır. Vidaları saatin tersi yönde 1/4 tur çevirin. Vidaları çubuğun üstündeki kilit somununu kullanarak kilitleyin. Vidaların, başlarının altındaki pullar yana doğru kayabilecek kadar sıkı olmadığını kontrol edin.



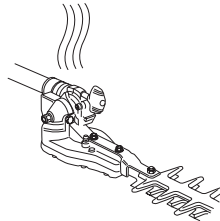
Bıçaklar doğru olarak ayarlandığında bıçaklar arasındaki aralığın vidaların olduğu yerde 0,2-0,4 mm olması gerekir.

Bıçakların kenarlarının eğelenmesi çok zordur. Körelmiş bıçakların biley aleti ile bilenmesi gerekir.

Hasar görmüş veya eğilmiş bıçakları değiştirin.

Dişli kovani

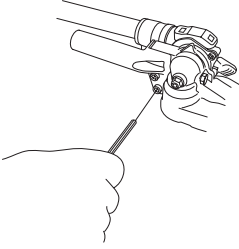
Dişli kovani makine kullanılırken ısır. Kendinizi yakmaktan sakınmak için dişli kovana dokunmayın.



MONTAJ

Elciği takma

Elciği iki vidayı kullanarak takın.



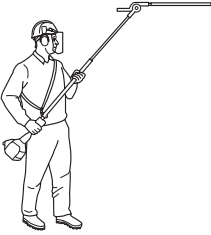
Kayışın ayarlanması

(325HE4)



Sırtınızda ve kollarınızda oluşabilecek yorgunluk riskini azaltıp makineyi maksimum düzeyde kontrol edebilmek için her zaman taşıma askısını kullanmalısınız.

- 1 Kayışı takın.
- 2 Makineyi taşıma askısının çengelene takın.
- 3 Askı kayışının boyunu, askı kancası yaklaşık sağ kalçanızla aynı hizaya gelecek şekilde ayarlayın.

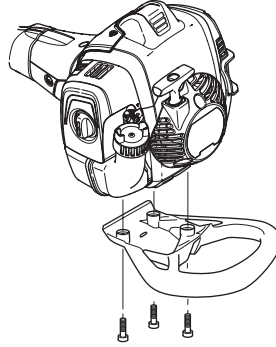


Darbe koruyucusunu takma

(325HE4)



Üç vida kullanarak siperliği sabitleyin. Vidaları 30 ft/lb değerine kadar sıkın. (4 Nm). Yaklaşık 20 saatlik makine kullanımının ardından vidaları 4 Nm değerine kadar tekrar sıkın.



YAKIT KULLANIMI

Yakıt güvenliği

Aşağıdaki durumlarda makineyi asla çalıştırmayınız:

- 1 Eğer motorun yakıt tankına doldurduğunuz yakıttan, yakıt döküntüsü varsa; Dökülen bütün yakıtı siliniz ve kalan benzinin buharlaşmasını bekleyiniz.
- 2 Eğer yakıt döküntüsü size veya elbisenize bulaşırsa, hemen elbisenizi değiştiriniz. Yakıt döküntüsü ile temas eden vücudunuzun bölümlerini hemen yıkayınız. Yakıt döküntüsü ile temas eden vücudunuzun bölümlerini sabun ve suyla yıkayınız.
- 3 Yakıt sızdırıyorsa. Depo kapağı ve yakıt kablolarında sızma olup olmadığını düzenli olarak denetleyiniz. Sızıntı durumunda servis noktanızla iletişime geçin.

Taşıma ve saklama

- Makineyi ve yakıtı, kıvılcım ve alev sızıntısı riskinin olmadığı, örn: elektrik makinelerinin, elektrik motorlarının, elektrik kontağının/elektrik düğmesinin veya ısı dağıtım merkezlerinin bulunmadığı ortamlarda muhafaza ediniz ve taşıyınız.
- Yakıtın taşınması ve korunmasında yalnızca özel olarak tavsiye edilen ve onaylanmış bulunan araçlar kullanılacaktır.
- Makinenin uzun süre koruması durumunda, yakıt tankı, mutlaka boşaltılmalıdır. En yakındaki benzin istasyonu ile temasa geçerek elinizdeki benzin fazlasını ne yapmanız gerektiğini sorunuz. Depoyu iyi havalandırılan bir alanda uygun konteynirlara boşaltın.
- Makinenin iyice temizlenmiş olmasına ve onu uzun süreli koruma altına almadan önce tümüyle yetkili servisin denetiminden geçmiş olmasına özen gösteriniz.
- Makinenin taşınması veya korunması sırasında, kesme aracının transport koruması mutlaka monte edilmiş olmalıdır.
- Nakliye sırasında makineyi emniyete alın.
- Makinenin istenmeden çalışmasını önlemek için uzun süre kullanılmadığında, yakın gözetim altında olmadığında ve servis için bakım yapılırken buji kapağının çıkarılması gerekir.
- Çalı biçme makinesini saklamak için bir kenara koymadan önce soğumasını bekleyin.



UYARI! Yakıtı taşırken çok dikkatli olunuz. Patlama ve yanma riskinin olabileceğini düşününüz.

Çalıştırıcı

DİKKAT! Makine, iki zamanlı bir motorla donatılmış olup, her zaman benzin ve iki zamanlı motor yağı karışımı kullanılarak çalıştırılmalıdır. Doğru karışımın elde edilebilmesi için karıştırılacak yağ miktarının hassas şekilde ölçülmesi önemlidir. Az miktarda yakıt karıştırılıyorsa, küçük yanlışlıklar bile karışımdaki oranları belirgin şekilde etkileyebilir.



UYARI! Yakıt ve yakıt buharı kolay ateş alır ve teneffüs edildiğinde veya cildinizle temas ettiğinde ciddi yaralanmalara yol açabilir. Bu nedenle yakıt işlemlerinde azami derecede dikkatli olmalı ve yeterli havalandırma olmasına özen göstermelisiniz.



UYARI! Yakıtla uğraşırken iyi bir havalandırmaya özen gösteriniz.

Benzin



DİKKAT! Her zaman en az 90 oktanlık (RON) kaliteli benzin/ yağ karışımları kullanın. Makinenizde katalitik dönüştürücü (Teknik veriler bölümüne bakın) mevcutsa her zaman iyi kalitede kurşunsuz benzin/yağ karışımı kullanın. Kurşunlu benzin katalitik dönüştürücüyü bozar.

Bunu çevreye uyumlu benzin olarak adlandırabiliriz soğuk durumdaki benzinden de yararlanılabilir.



Etanol karışımı yakıt E10 kullanılabilir (maks %10 etanol karıştırılabilir). E10'un üzerindeki etanol karışımlarının kullanılması, motorun zarar görmesine yol açabilecek şekilde yetersiz çalışmaya neden olabilir.

- Önerilen en düşük oktan 90'dır (RON). Motoru 90'dan daha düşük oktanlı yakıtla çalıştırırsanız, motor tekler. Bu nedenle motor çok fazla ısınır, bu da motorda ciddi zarara yol açabilir.
- Sürekli yüksek devirde yapılan çalışmalarda yüksek sayıda oktan bulunan yakıt kullanılması tavsiye edilir.

İki-strok yağı

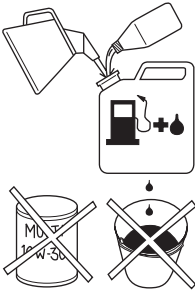
- En iyi sonuç ve performans için hava soğutmalı, iki zamanlı motorlar için özel olarak üretilen HUSQVARNA iki zamanlı motor yağlarını kullanın.
- Su soğutmalı harici motorlar için üretilmiş, harici yağ (TCW) olarak da anılan iki zamanlı motor yağlarını asla kullanmayın.
- Dört çekişli motorlar için imal edilmiş olan yağları kesinlikle kullanmayınız.
- Düşük yağ kalitesi veya fazla zengin yağ/yakıt karışımı katalitik dönüştürücünün işlevine zarar verir ve hizmet ömrünü azaltır.
- Karıştırma oranı
HUSQVARNA iki zamanlı yağ içeren 1:50 (%2).
JASO FB/ISO EGB olarak sınıflandırılmış hava soğutmalı, iki zamanlı motorlar için tasarlanmış yağlar ile 1:33 (%3).

YAKIT KULLANIMI

Benzin, litre	İki-strok yağı, litre	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Karışım

- Benzin ve yağı her zaman, benzin için uygunluğu onanmış, temiz bir kapta karıştırınız.
- Her zaman, karıştırılacak olan benzinin yarısını karıştırarak işe başlayınız. Daha sonra yağın tümünü dökünüz. Yakıt karışımını karıştırınız (çalkalayınız). Daha sonra geri kalan benzini dökünüz.
- Makinenin yakıt deposu dolmadan önce yakıt karışımını özenle karıştırınız (çalkalayınız).



- Bir aylık bir ihtiyaçtan daha fazla yakıt karıştırmayınız.
- Eğer makine uzun bir süre kullanılmıyorsa yakıt deposu boşaltılıp temizlenmelidir.



UYARI! Katalitik konvertör egzozu, aletin kullanıldığı sırada ve kullanımdan sonra çok sıcak olur. Aynı durum rölatide de söz konusudur. Makineyi özellikle yanıcı maddelerin ve/veya gazların yakınında kullanacağınız zaman yangın tehlikesini göz önünde tutunuz.

Yakıt ikmali



UYARI! Aşağıdaki önlemler yangın olasılığını azaltır.

Yakıtı alev veya kıvılcım olmayan dış mekanlarda karıştırın ve dökün.

Yakıtın yakınında sigara içmeyiniz ve/veya sıcak bir cisim bulundurmuyunuz.

Motor çalışırken yakıt ikmali yapmayınız.

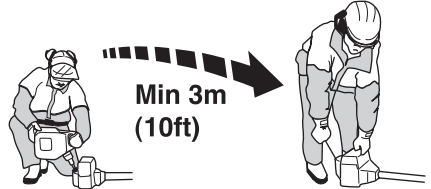
Yakıtı doldurmadan önce motoru durdurun ve motorun soğumasını bekleyiniz. Yakıt dolumunu iyi havalandırılan bir alanda yapın. Yakıt dolumunu kesinlikle kapalı mekânlarda yapmayın.

Yakıt doldururken, olası bir fazla basıncın yavaşça kaybolması için depo kapağını yavaşça açınız.

Yakıt ikmalinden sonra depo kapağını iyice sıkıştırarak kapatınız.

Başlamadan önce mutlaka makineyi doldurma alanından ve kaynağından uzaklaştırın.

- Yakıt tankını, doldurucu koruyucusu ile beraber kullanınız.
- Eğer motorun yakıt tankına doldurduğunuz yakıttan, yakıt döküntüsü varsa: Dökülen bütün yakıtı siliniz ve kalan benzinin buharlaşmasını bekleyiniz.
- Yakıt deposunun kapağını kurulumuz ve temizleyiniz. Yakıt deposunun çevresindeki kirler çevre kirliliğine neden olur.
- Yakıt deposunu tam olarak doldurmadan önce kabı sallayarak tam olarak karıştırdığınızdan emin olunuz.



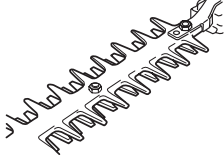
Min 3m
(10ft)

ÇALIŞTIRMA VE DURDURMA

Başlamadan önce kontrol yapınız.



- Çalışma alanını kontrol edin. Atılmış olabilecek maddeleri kaldırın.
- Kesme donanımını kontrol edin. Hiçbir zaman kör, kırılmış veya hasarlı bıçaklar kullanmayın.



- Makinenin iyi çalışır durumda olduğunu kontrol edin. Tüm somunların ve civataların sıkı olduğunu kontrol edin.
- Dişli kovanının doğru olarak yağlandığından emin olun. Dişli kovani başlığı altındaki talimatları okuyun.
- Motor boşta olduğunda her zaman kesme donanımının durduğunu kontrol edin.
- Makineyi sadece tasarlandığı amaç için kullanın.
- Elciklerin ve güvenlik önlemlerinin çalışır durumda olduğundan emin olun. Hiçbir zaman parçası eksik veya şartnamesine aykırı olarak değişiklik yapılmış makineleri kullanmayın.
- Kapaklarda aynı zamanda somut bir şekilde monte edilmiş olacak ve makine çalışmaya başlamadan önce hatasız olacaktır.

Çalıştırma ve durdurma



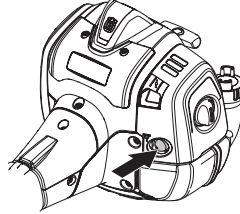
UYARI! Makineyi çalıştırmaya başlamadan önce, debriyaj ile teçhizat borusunun bir arada monte edilmesi gerekir aksi takdirde debriyaj boşalabilir ve insanların yaralanmasına neden olabilir.

Makineyi çalıştırmadan önce her zaman yakıt doldurduğunuz yerden en az 3 metre uzağa götürün. Makineyi sağlam bir yere koyun. Motor çalıştırıldığında bıçakların hareket etmeye başlayabileceğini unutmayın. Bıçakların herhangi bir yere değmeyeceğinden emin olun. Çalışma alanında izinsiz kimsenin olmamasına dikkat edin; aksi takdirde ciddi yaralanma olasılığı vardır.

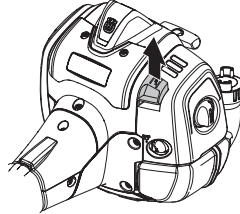
Güvenlik mesafesi 15 metre

Çalıştırma

Yakıt pompası: Yakıt pompasının kauçuk torbasına, yakıt dolmaya başlayınca kadar defalarca basınız. Kauçuk torbanın tamamen dolmasına gerek yoktur.



Jikle: Jikleleyi jikle durumuna getiriniz.



Makinenin gövdesini toprağa doğru sol elinizle bastırınız (DİKKAT! Kesinlikle ayağınızla basmayınız!) Başlama kolunu tutunuz, başlama halatını sağ elinizle size bir karşı koyma hissedinceye kadar yavaşça dışarıya doğru çekiniz (başlama çengelleri içeri doğru tutulur) ve daha sonra ani ve sert hareket ediniz. **Çalıştırma ipini hiçbir zaman elinize dolamayınız.**

Motor çalışmaya başlayana kadar ipi çekmeye devam edin (veya maksimum 5 çekiş).

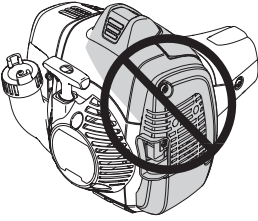
Motor çalışana kadar ipi çekin ve hızı kontrol etmek için motor hızını artıran gaz tetiğini yavaş yavaş çalıştırın. Gaz otomatik olarak başlangıç ayarından ayrılacaktır.

DİKKAT! Çalıştırma ipini tümüyle dışarı doğru çekmeyiniz ve tümüyle dışarı doğru çekilmiş durumdayken elinizden bırakmayınız. Bu durum, makinenin arızalanmasına yol açabilir.



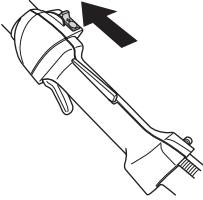
ÇALIŞTIRMA VE DURDURMA

DİKKAT! İşaretli alana hiçbir şekilde dokunmayın. Bu alanla temas, yanıklara veya buji kapağı hasarlıysa, elektrik çarpmasına neden olabilir. Her zaman olduğu gibi eldiven kullanın. Buji kapağı hasarlı makineyi kullanmayın.



Stop

Motor, anahtar durdurma konumuna getirilerek kapatılır.



DİKKAT! Durdurma anahtarı otomatik olarak çalıştırma konumuna döner. Motorun istenmeden çalışmasını önlemek için montaj sırasında, motoru kontrol ederken ve/veya bakım yaparken buji kapaklarının çıkarılması gerekir.

ÇALIŞMA TEKNİKLERİ

Genel çalışma açıklamaları

ÖNEMLİ!

Bu bölümde çalışma makinesiyle çalışırken alınması gereken temel güvenlik önlemleri anlatılmaktadır.

Cihazın kullanılması esnasında, emin olmadığınız herhangi bir durumla karşılaşırsanız bir bilirkişiye danışınız. Bu durumda satıcıyla veya servisinizle temasa geçiniz.

Yeterli derecede kaliteli olmayan ve çok zor ustalık gerektiren ürünleri kullanmaktan kaçınınız.

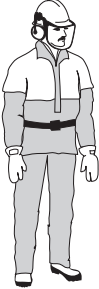


UYARI! Makine ciddi yaralanmalara neden olabilir. Güvenlik talimatlarını dikkatle okuyun. Makinenin nasıl kullanılacağını öğrenin.



UYARI! Kesici araç. Motoru kapatmadan önce alete dokunmayın.

Kişisel korunma



- Her zaman Kişisel koruma malzemeleri başlığı altında anlatılan botları ve diğer malzemeleri giyin.
- Her zaman çalışma giysileri ve dayanıklı kalın uzun pantolon giyin.
- Hiçbir zaman bol giysiler giyip, takılar takmayın.
- Saçlarınızın omuz hizasından aşağıya sarkmamasına dikkat edin.

Çevreye ilişkin güvenlik talimatları

- Hiçbir zaman makineyi çocukların kullanmasına izin vermeyin.
- Çalışırken hiç kimsenin 15 m'den fazla yaklaşmasına izin vermeyin.
- Kullanım kılavuzu içeriğini anladığınızdan emin olmadan hiçbir kimsenin makineyi kullanmasına izin vermeyin.

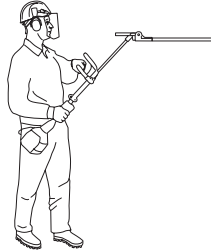
- Hiçbir zaman sağlam olmayan merdiven, tabure veya benzeri yüksek yerlerin üstüne çıkarak çalışmayın.



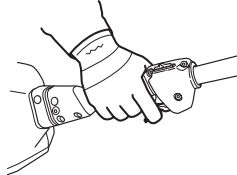
- İnsanların veya malların kazalara veya tehlikelere maruz kalmasından operatörün sorumluluğu olacağını unutmayın.

Çalışmaya ilişkin güvenlik talimatları

- Her zaman güvenli ve sağlam bir çalışma pozisyonunda olduğunuzdan emin olun.
- Makineyi tutmak için her zaman iki elinizi kullanın. Makineyi vücudunuzun yan tarafında tutun.



- Gaz ayarını kontrol etmek için sağ elinizi kullanın.



- Motor çalışırken ellerinizin ve ayaklarınızın kesme donanımının yakınına gelmemesine dikkat edin.
- Motor kapandıktan sonra kesme donanımı tam olarak durana kadar ellerinizi ve ayaklarınızı donanıma yaklaştırmayın.
- Kesme sırasında fırlayabilecek dallara ve çalılara dikkat edin.
- Kullanmadığınızda makineyi her zaman yere koyun.
- Yere çok yakın kesmeyin. Taş veya başka maddeler sıçrayabilir.
- Çalışma alanını elektrik kabloları, hasarat ve hayvan, vs. veya kesme donanımına zarar verebilecek metal malzemeler gibi yabancı maddelerin olmaması için kontrol edin.

ÇALIŞMA TEKNİKLERİ

- Makine yabancı bir maddeye girerse veya titreşim olursa hemen makineyi durdurun. Buji kablosunu bujiden çıkarın. Makinenin hasar görüp görmediğini kontrol edin. Hasar varsa onarın.
- Çalışma sırasında bıçaklara bir şey takılırsa motoru kapatın ve temizlemeden önce bıçakların tamamen durmasını bekleyin. Buji kablosunu bujiden çıkarın.
- Makinenin motorunu, kullanmadığınız zaman ve yanında bulunmadığınız zaman çalışır vaziyette bırakmayınız.

İşin bitirilmesinden sonraki güvenlik talimatları



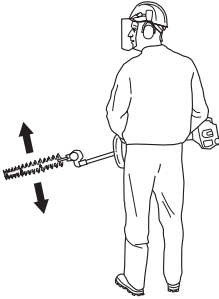
- Makine kullanılmadığında her zaman nakliye korumasının takılı olması gerekir.
- Temizlemeden, onarımdan veya kontrolden önce kesme donanımının durduğundan emin olun. Buji kablosunu bujiden çıkarın.
- Kesme donanımını onarıırken her zaman dayanıklı çalışma eldivenleri giyin. Bunlar son derece keskin olup kolayca yaralanmaya neden olabilir.



- Makineyi çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklayın.
- Onarım için yalnızca orijinal yedek parçalar kullanın.

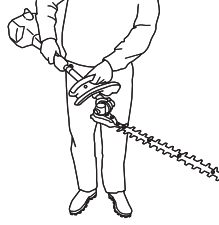
Çalışma tekniğinin temeli

- Kenarları keserken aşağıdan yukarıya doğru hareketle çalışın.



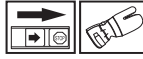
- Gazı yükü uygun şekilde ayarlayın.
- Çalıları keserken motorun her zaman çalıdan uzak tarafta olması gerekir.

- Dengeyi en iyi şekilde sağlamak için makineyi mümkün olduğunca vücudunuza yakın tutun.

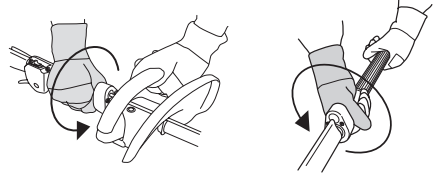


- Uç tarafın yere değmemesine dikkat edin.
- İş i aceleyle yapmayın ancak tüm dallar tam olarak kesilene kadar sürekli olarak çalışın.

Çalı kesme açısını değiştirme



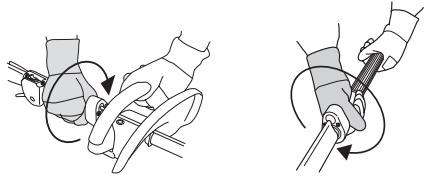
- Borunun üstündeki elciği gevşetin (saat yönünde).



- Kesme birimini sert bir yüzeye bastırarak gerekli açıya ayarlayın.



- Borunun üstündeki elciği döndürün (saatin tersi yönde).



UYARI! Açığı ayarlarken kesme kafasını tutmayın. Bıçaklar keskin olduğundan kolayca elinizi kesebilirsiniz.

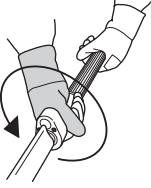
Nakliye konumu

(325HE4)

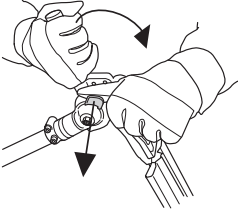


İşiniz bittiğinde çalı bıçme makinesini taşımayı ve saklamayı kolaylaştırmak için kesme birimini borunun üstüne katlayın.

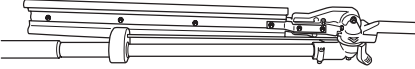
- 1 Motoru kapatın.
- 2 Borunun üstündeki elciği gevşetin (saat yönünde).



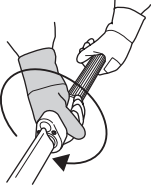
- 3 Kesme biriminin üstündeki elcikten tutarak kesme birimini yukarı kaldırın. 90 derecelik açıda bir kilit konumu vardır. Kilit konumunu geçmek için kilit düğmesini dışarı çekin.



- 4 Kesme birimini borunun üstüne katlayın.



- 5 Borunun üstündeki elciği döndürün (saatin tersi yönde).



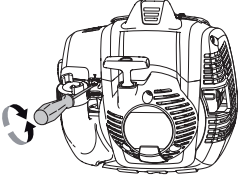
DİKKAT! Kilit durumu geçilince bıçaklar bloke olur, kesme birimi bu durumdayken kesmeye çalışmayın.

Karbüratör

Rölanti hızının ayarlanması

Bazı ayarlamaları yapmadan önce, hava filtresinin temiz olduğundan ve hava filtresi kapağı nı n tam olarak oturmuş olduğundan emin olunuz.

Ayar yapmak gerekiyorsa rölanti ayarı vidası T'yi kullanarak rölanti hızını ayarlayın. Önce, bıçaklar hareket etmeye başlayana kadar rölanti ayarı vidası T'yi saat yönünde çevirin. Sonra, bıçakların hareketi durana kadar rölanti ayarı vidası T'yi saatin tersi yönde çevirin. Motor her konumda düzgün bir şekilde çalışıyorsa, rölanti devir hızı ayarı doğru yapılmış demektir. Bıçakların hareket etmeye başladığı hıza kadar belirgin bir pay kalmalıdır.



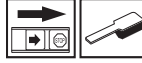
Bıçakların jikle çalıştırma konumundayken de hareketsiz olması gerekir.

Tavsiyeler boşluktaki devir: Teknik bilgiler bölümüne bakınız.



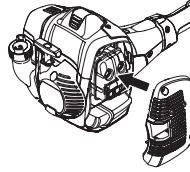
UYARI! Kesme cihazınızın çalışmamasından dolayı boş devir ayarı yapılamıyorsa satıcınızla/servisinizle ilişki kurunuz. Somut bir kurma veya onarım olmadığı sürece makinenizi kesinlikle kullanmayınız.

Susturucu

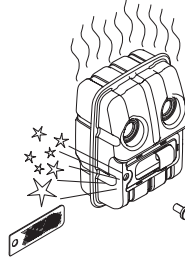


DİKKAT! Belli bir takım eksozlar katalizator sistemiyle donatılmıştır. Makinenizin katalizator sistemiyle donatılmış olup olmadığı konusunda bilgi almak için Teknik veri bölümüne bakınız.

Susturucu, gürültü düzeyini azaltmak ve gaz artıklarını kullanıcdan uzak tutmak üzere yapılmıştır. Gaz artıkları yüksek ısıya sahiptir ve egzosun kuru ya da yanabilir bir materyale çevrilmesi durumunda, yangın tehlikesine neden olabilecek kıvılcımlar taşır.



Kimi susturucular, özel bir kıvılcım tutucu ağ ile donatılmışlardır. Eğer makineniz böyle bir donanıma sahipse, sözkonusu ağ haftada bir kez temizlenmelidir. Bu işlem, en iyi biçimde, çelik telli bir fırça ile yapılabilir.



Katalizator sistemi bulunmayan eksozlu makinelerde şebeke ağının temizlenmesi ve olası olarak haftada bir kez değiştirilmesi gerekir. Katalizator sistemi bulunan eksozlu makinelerde şebeke ağının temizlenmesi ve olası olarak ayda bir kez değiştirilmesi gerekir. **Olasılıklar şebeke ağında bozulmalar meydana geldiğinde hemen değiştirilmelidir.** Eğer şebeke ağı çok sık bozuluyorsa, bu, katalizör sisteminin fonksiyonunun çok aşağıya düşmüş olmasına işaretler. Bu durumla ilgili kontrol için satıcınızla görüşünüz. Şebeke ağının yerleştirilmesinden sonra makinede yüksek ısı meydana geliyorsa bu durum silindire zarar verebilir.

DİKKAT! Makineyi, kötü bir durumda bulunan bir eksozla asla beraber kullanmayınız.

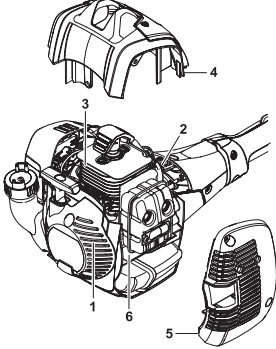


UYARI! Katalizator susturucusu çok ısınır, bu nedenle makinenin kullanımı sona erdikten sonra sıcaklığı hemen kaybolmaz. Susturucunun ısınması, makine boşta çalışırken de devam eder. Susturucuya dokunmak, deride yaralanmalara neden olabilir. Yanma tehlikesine karşı dikkatli olunuz.

Soğutucu sistem



Elden geldiğinde alçak bir çekiş ısıfı tutturabilmek için makine bir soğutucu sistem ile donatılmıştır.



Soğutucu sistem, aşağıdaki parçalardan meydana gelmektedir:

- 1 Çalıştırma aracına hava girişi.
- 2 Pervane kanatları.
- 3 Silindirdeki soğutucu borular.
- 4 Silindir kapağı (soğuk havayı silindire iletir).

Soğutucu sistemi, haftada bir kez; daha olağanüstü koşullarda ise daha sık olmak üzere fırça ile temizleyiniz. Kirliliğe ya da temizlenmeden yerine konulmuş bir soğutucu sistem, bıçkın ısıfı ısıtmasına ve silindir ile kömürün arızalanmasına yol açar.

Buji

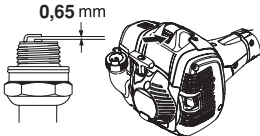


Aşağıdaki durumlar bujinin kondisyonunu etkiler:

- Yanlış ayarlanmış bir karbüratör.
- Yakıttaki hatalı bir yağ (az veya çok) karışımı motora zarar verir.
- Kirliliğe bir hava filtresi.

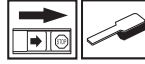
Bu faktörler bujinin elektrotlarında artıklara yol açar ve çekiş bozuklukları ile çalıştırma zorluklarına neden olabilir.

Bıçkın etkinliği düşerse, çalıştırmada zorlanıyorsa ya da motor boşta çalışırken tekliliyorsa: başka önlemlere başvurmadan, öncelikle bujiyi denetleyiniz. Buji kirliliğe, temizleyiniz ve elektrot aralığının 0,65 mm olduğunu denetleyiniz. Buji bir ay kadar çalıştıktan sonra veya gerekirse daha önce değiştirilmelidir.



DİKKAT! Her zaman önerilen buji tipini kullanınız! Yanlış buji, kömür/silindir tahribine neden olur. Bujiye süpresör takılı olduğundan emin olun.

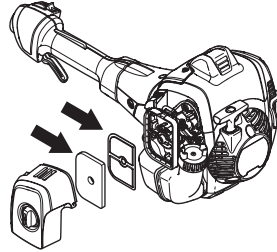
Hava filtresi



Aşağıdakilerden kaçınmak için hava filtresi toz ve kirden arındırılmalı ve düzenli olarak temizlenmelidir:

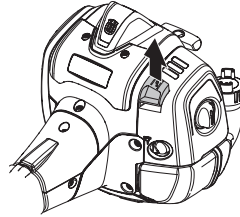
- Karbüratör arızaları.
- Çalıştırma sorunları.
- Motor gücünün azalması.
- Motor parçalarında gereksiz aşınması
- Anormal ölçüde fazla yakıt tüketimi.

Her 25 saatlik çalışmadan sonra filtreyi temizleyiniz veya bu işlemi tozlu çalışma koşullarına göre daha sık uygulayınız.



Hava filtresinin temizlenmesi

Jikle kontrolünü yukarı doğru hareket ettirerek jikle keleşğini kapatın.



Hava filtresi kapağını sökünüz ve filtreyi dışarıya çıkarınız.

Hava filtresini sıcak suyla ve banyo sabunıyla yıkayınız.

Filtreyi kuruduktan sonra tekrar yerine takarak monte ediniz.

Uzun süre kullanılmış bir hava filtresinin büsbütün temizlenmesi olanaksızdır. Bundan ötürü filtre, düzenli aralıklarda yenisiyle değiştirilmelidir. **Bozuk bir hava filtresi kesinlikle değiştirilmek zorundadır.**

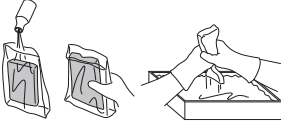
Eğer makine tozlu ortamlarda kullanılıyorsa, o takdirde hava filtresinin iç kısmının yağlanması gerekir. Bunun için kullanma talimatı bölümünde hava filtresinin iç kısmının yağlanması kısmına bakınız.

Hava filtresinin yağlanması



Hava filtresinin yağlanması için daima HUSQVARNA filtre yağı nı kullanı nı z. no. 531 00 92-48. Hava filtresi yağı , yağı n filtreye eşit bir şekilde dağı lması için bir çözölme maddesi içermektedir. Bu nedenle, yağı n deriye temas etmemesini sağ layı nı z.

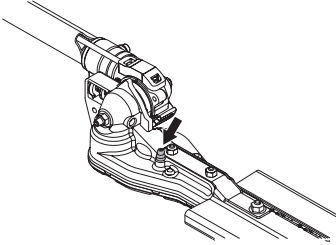
Hava filtresini plastik bir torba içine koyunuz ve filtre yağını, filtrenin içine dökünüz. Yağın eşit şekilde filtreye dağı labilmesi için plastik torbayı elinizle yoğurunuz. Hava filtresini plastik torbanın içinden alarak dışarıya çıkarınız ve yerine tekrar monte etmeden önce üstünde kalan fazla yağı dökerek tekrar takınız. Kesinlikle alışagelmış motor yağı kullanmayınız. Motor yağı çok çabuk bir şekilde filtrenin dibine çöker ve hiç bir işlev görmez.



Dişli kovani



Dişli kovaniyi yağlamak için yağ memesi ve tapası bulunur. Yağ doldurmak için gres tabancası kullanın. Bunun her 60 saatlik çalışmadan sonra yapılması gerekir. Özel Husqvarna yağı no. 503 98 96-04 yağ kullanın.



DİKKAT! Dişli kovani tamamen yağ ile doldurulmamalıdır. Çalışma sırasında makine ısındıkça yap genişir. Dişli kovani tamamen yağ ile doldurulursa contalar zarar görüp yağ sızıntısına neden olabilir.

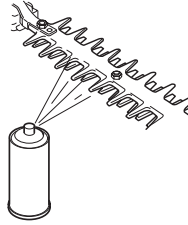
Debriyaj yağı, normal olarak olası bir tamir durumu söz konusu olmadıkça değıştirilmemelidir.

Temizleme ve yağlama



Makineyi kullanmadan önce ve kullandıktan sonra Husqvarna temizlik maddesini (UL22) kullanarak tüm reçine ve bitki kalıntılarını bıçaklardan temizleyin.

Bıçak çubuklarını uzun süreliğine depoya kaldırmadan önce Husqvarna'nın özel yağı (UL 21) ile yağlayın.



BAKIM

Bakım şeması

Aşaşıda makinede yapılması gereken bakım işlemelerinin listesi vardır. Konuların çoğu Bakım bölümünde anlatılmıştır. Kullanıcının, Kullanım Kılavuzu'nun yalnız bu bölümünde belirtilen bakım ve servisi yapması gerekir. Daha kapsamlı işlerin yetkili bir servis tarafından yapılması zorunludur.

Bakım	Günlük bakım	Haftalık bakım	Aylık bakım
Makinenin dış kısmını temizleyin.	X		
Gaz tetikleme kilidi ve gaz fonksiyonunun güvenlik açısından doğru şekilde işlediğinden emin olun.	X		
Makinenin durdurma düğmesinin çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.	X		
Motor rölantideyken veya jikle çalıştırma konumundayken bıçakların hareket etmediğini kontrol edin.	X		
Bıçakların hasarsız olduğunu ve çatlama veya benzeri hasar belirtisi göstermediğini kontrol edin. Gerekirse bıçakları değiştirin.	X		
Hava filtresini temizleyiniz. Gerektiğinde değiştiriniz.	X		
El korumasının zarar görmemiş olduğunu kontrol ediniz. Zarar görmüş olanları değiştiriniz.	X		
Vidaların ve somunların sıklıkla durumlarını denetleyiniz.	X		
Motordan, depodan veya yakıt hatlarından yakıt sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	X		
Motor çalıştırma cihazı (halatıyla beraber) kontrol ediniz.		X	
Titreşim yalıtıcılarının arızalı olup olmadıkları denetleyiniz.		X	
Bujileri dış kısımdaki temizliğini yapınız. Bujileri sökerek elektrik mesafesini kontrol ediniz. Mesafeyi 0,65 mm ye ayarlayınız veya bujileri değiştiriniz. Bunun için bujiler kısmına bakınız radyo arızası.		X	
Makinenin soğutma sistemini temizleyin.		X	
Susturucunun kıvılcım hapsedici ağını temizleyiniz veya değiştiriniz (yalnız katalizör sistemi olmayan susturucular için geçerlidir.)		X	
Karbüratörü dış kısımda temizleyiniz ve kirlerini boşaltınız.		X	
Dişli kovanına yağ doldurun. Bunun yaklaşık her 60 saatlik çalışmadan sonra yapılması gerekir.		X	
Bıçakları tutan vidaların doğru biçimde sıkıştırılmış olduğunu kontrol edin.		X	
Yakıt tankını temizleyiniz.			X
Yakıt filtresinde kirlenme olup olmadığını ve yakıt hortumunda çatlak veya başka kusurlar olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin.			X
Tüm kabloları ve bağlantıları denetleyiniz.			X
Debriyajı, debriyaj yaylarını ve debriyaj kampanasını kontrol ederek, aşınıp aşınmadıklarından emin olunuz. Eğer gerekiyorsa değiştiriniz.			X
Bujileri değiştiriniz. Bunun için bujiler kısmına bakınız radyo arızası.			X
Susturucunun kıvılcım hapsedici ağını (yalnız katalizatör sistemi bulunan susturucular için geçerlidir) kontrol ederek temizleyiniz.			X
Yangın tehlikesini azaltmak için, susturucu ve motordaki kir, yapraklar ve yağ artıklarını temizleyin.			X

TEKNİK BİLGİLER

Teknik bilgiler

	325HE3	325HE4
Motor		
Silindir hacmi, cm ³	25,4	25,4
Silindir çapı, inç/mm	34	34
Hortum uzunluğu, inç/mm	28	28
Boşta çalışma deviri, rpm	2800-3200	2800-3200
Önerilen en yüksek devir, rpm	11000-12000	11000-12000
ISO 8893 uyarınca azami motor çıkışı, kW/dev/dak	1,0/8500	1,0/8500
Katalizatör eksoz	Evet	Evet
Devir sayısı düzenleyicisi, dış sistemi	Evet	Evet
Ateşleme sistemi		
Buji	NGK BPMR8Y	NGK BPMR8Y
Elektrot aralığı, inç/mm	0,65	0,65
Yakıt yağlama sistemi		
Benzin deposu hacmi, cm ³ /litre	0,5	0,5
Ağırlık		
Ağırlığı, yakıtsız, kg	6,3	6,4
Gürültü emisyonları		
(1 nolu dipnota bakınız)		
Ses gücü düzeyi, ölçülmüş dB(A)	105	105
Ses gücü düzeyi, garantili L _{WA} dB(A)	106	106
Ses düzeyi		
(2 nolu dipnota bakınız)		
Kullanıcının kulağına gelen ses basıncının karşılık ölçülmüş ve EN ISO 10517, dB(A) olarak uygunluğu tespit edilmiştir.	96	93
Titreşim düzeyleri		
(3 nolu dipnota bakınız)		
EN ISO 10517 doğrultusunda, kulplarda ölçülen denk vibrasyon düzeyleri (a _{hv,eq}): m/sn ²		
Ön/arka elcikler:	3,1/4,0	5,4/2,4
Bıçaklar		
Uzunluk, mm	550	550
Bıçak hızı, kesme/dak	4300	4300

Dipnot 1: Çevreye verilen gürültü emisyonu AB direktifi 2000/14/EC uyarınca ses gücü (L_{WA}) olarak ölçülmüştür. Makine için bildirilen ses gücü düzeyi, en yüksek düzeyi veren orijinal kesme ataşmanı ile ölçülmüştür. Garanti edilen ve ölçülen ses gücü arasındaki fark, garantili ses gücünün, 2000/14/AT Sayılı Direktif doğrultusunda, ölçüm sonucundaki dağılımı ve aynı modelden farklı makineler arasındaki değişimleri de içermesidir.

Not 2: Makinenin denk gürültü basınç düzeyi için bildirilen verilerdeki tipik istatistik dağılımı (standart sapma) 1 dB (A) şeklindedir.

Not 3: Denk vibrasyon düzeyi için bildirilen verilerin tipik istatistik dağılımı (standart sapması) 1 m/sn² şeklindedir.

TEKNİK BİLGİLER

Uygunluk konusunda AB deklarasyonu

Husqvarna AB (SE561 82 Huskvarna, İsveç, tel: +4636146500); seri numaraları 2016 ve daha yeni tarihli olan (yıl ve sonraki seri numarası, nominal değerler plakasındaki düz metinde açıkça belirtilmiştir) **Husqvarna 325HE3 ve 325HE4** çit düzelticilerin KURUL YÖNETMELİĞİ gereksinimleriyle uyumlu olduğunu yegane sorumluluğu altında bildirir:

- 17 Mayıs 2006 tarihli, "makinelere ilgili", **2006/42/EC**.

- "elektromanyetik uygunluk hakkında" başlıklı, 26 Şubat 2014 tarih ve **2014/30/AB** sayılı KONSEY DİREKTİFİ ve geçerli ekler.

- "çevreye gürültü emisyonları hakkında" başlıklı, 8 Mayıs 2000 tarih ve **2000/14/EC** sayılı KONSEY DİREKTİFİ. Ek V'e göre uygunluk değerlendirmesi. Gürültü emisyonları hakkında bilgi için, Teknik bilgiler başlıklı bölüme bakınız.

- 8 Haziran 2011 Perşembe tarihinden itibaren "elektrikli ve elektronik ekipmanlardaki belirli tehlikeli maddelerin kısıtlanmasına ilişkin olarak" **2011/65/EU**.

Uygulanan standartlar: **EN ISO 12100:2010, CISPR 12:2007/A1:2009, EN ISO 10517:2009/A1:2013, EN 50581:2012.**

SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, İsveç, Husqvarna AB adına gönüllü sınamayı gerçekleştirmiştir. Sertifikaların numaraları:

325HE3, 325HE4 - **SEC/15/2434**

Huskvarna, 30 mart 2016



Per Gustafsson, Geliştirme müdürü (Husqvarna AB yetkili temsilcisi ve teknik dokümantasyon sorumlusu.)

Orijinal talimatlar

1157424-76



2018-10-11