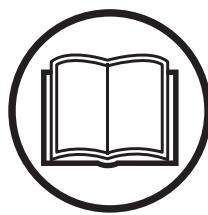


Priručnik

325HE3 325HE4

Pažljivo pročitajte priručnik i dobro shvatite sadržaj prije rukovanja strojem.



Croatian

OBJAŠNJENJE ZNAKOVA

Znakovi

UPOZORENJE! Nepravilnom ili nemarnom uporabom motorne škare za živicu postaju opasan alat i mogu prouzročiti ozbiljne ozljede te, u najgorem slučaju, smrt. Od iznimne je važnosti pročitati i shvatiti sadržaj ovih uputa za uporabu.

Pažljivo pročitajte priručnik i dobro shvatite sadržaj prije rukovanja strojem.



Uvijek upotrijebite:

- Zaštitna kaciga ako postoji opasnost od padajućih predmeta
- Odobrenu zaštitu protiv buke
- Odobrenu zaštitu vida

Ovaj proizvod se podudara sa važećim EZ uputama.



Rezni alat. Isključite motor prije dodirivanja alata.



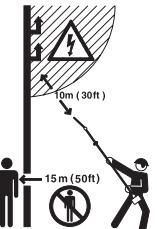
Stroj nema električnu izolaciju. Ukoliko stroj dotakne ili dođe u blizinu visokonaponskih energetskih vodova, može doći do smrti ili teških tjelesnih ozljeda. Postoji opasnost od nastanka električnog luka (iskre).

Povećanjem napona, povećava se i duljina električnog luka. Struja također može protjecati kroz grane i druga tijela, posebice kada su uvlažni. Uvijek održavajte barem

10 m udaljenosti između stroja i visokonaponskih vodova i/ili bilo koji predmeta koji ih dodiruju. Ukoliko je područje rada izvan ove sigurne udaljenosti, prije početka rada obratite se elektrodistributeru radi isključenja napona.

Stroj može biti opasan! Korisnik stroja mora provjeravati tijekom rada da nema ljudi ili životinja na udaljenosti manjoj od 15 m. dok stroj radi.

Strelice pokazuju mjesto za namještanje ručke.



Uvijek nosite odobrene zaštitne rukavice.



Nosite cvrste cizme ili cipele protiv proklizavanja.



Poluga čoka



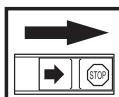
Pumpica za gorivo

Stvaranje buke prema okuženju prema EC uputi. Jačina buke stroja se navodi u poglavljju Tehnički podaci kao i na naljepnici.

Ostali simboli/naljepnice koji su navedeni na stroju važe za specifične zahtjeve certifikata izvjesnih tržišta.



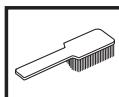
Motor se isključuje okretanjem zaustavnog prekidača u položaj isključenosti. PAŽNJA! Zaustavni prekidač automatski se vraća u položaj uključenosti. Kako biste sprječili slučajno pokretanje, morate ukloniti kapicu sa svjećice prilikom sklapanja, provjere i/ili održavanja motora.



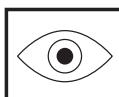
Uvijek nosite odobrene zaštitne rukavice.



Redovno čišćenje je obvezno.



Vizualna provjera.



Zaštitne naočale ili vizir moraju se nositi.



SADRŽAJ

Sadržaj

OBJAŠNJENJE ZNAKOVA

Znakovi 2

SADRŽAJ

Sadržaj 3

Prije paljenja obratite pažnju na sljedeće: 3

UVOD

Poštovani kupče! 4

ŠTO JE ŠTO?

Što je što? 5

OPĆENITA PRAVILA ZA SIGURNOST NA RADU

Važno 6

Osobna zaštitna oprema 6

Sigurnosna oprema stroja 7

SASTAVLJANJE

Namještanje ručke 10

Podešavanje remena 10

Namještanje štitnika od udara 10

RUKOVANJE GORIVOM

Sigurnost pri rukovanju s gorivom 11

Gorivo 11

Punjenje goriva 12

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE

Provjera prije pokretanja 13

Uključivanje i isključivanje 13

PRINCIP RADA

Općenite upute za rad 15

Položaj za transport 17

ODRŽAVANJE

Rasplinjač 18

Prigušivač 18

Rashladni sistem 19

Svećica 19

Filter za zrak 19

Mjenjačka kutija 20

Čišćenje i podmazivanje 20

Raspored održavanja 21

TEHNIČKI PODACI

Tehnički podaci 22

EC-uvjerenje o podudaranju 23

Prije paljenja obratite pažnju na sljedeće:

Pažljivo pročitajte priručnik.



UPOZORENJE! Dugotrajno izlaganje buci može uzročiti trajne ozljede sluha. Zato upotrijebjavajte stalno odobrene nausnice za zaštitu sluha.



UPOZORENJE! Ni u kojem slučaju ne smijete mijenjati originalni dizajn stroja bez da ste prethodno zatražili odobrenje od proizvođača. Uvijek koristite originalne rezervne dijelove. Neovlaštene promjene i/ili dodatni pribor mogu rezultirati ozbiljnim povredama ili čak smrću vozača ili drugih.



UPOZORENJE! Nepravilnom ili nemarnom uporabom motorne škare za živicu postaju opasan alat i mogu prouzročiti ozbiljne ozljede te, u najgorem slučaju, smrt. Od iznimne je važnosti pročitati i shvatiti sadržaj ovih uputa za uporabu.

UVOD

Poštovani kupče!

Čestitamo na vašem izboru Husqvarna proizvoda. Husqvarna ima dugu povijest koja se može pratiti sve do 1689., kada je kralj Karl XI izgradio tvornicu za proizvodnju musketa (vrsta pušaka) na obali rijeke Husqvarna. Smještaj tvornice na obali rijeke bio je logičan izbor jer se rijeka koristila za iskoriščavanje vodne energije, osiguravajući tako potrebnu električnu energiju. U proteklih 300 godina tvornica Husqvarna proizvela je bezbroj proizvoda, od štednjaka na drva do modernih kuhinjskih uređaja, šivačih strojeva, bicikala, motocikala itd. Prva električna kosilica predstavljena je 1956., nakon čega je slijedila motorna pila 1959., i u tom se području Husqvarna zadržala sve do danas.

Husqvarna je trenutno jedan od vodećih proizvođača proizvoda za šumarstvo i vrtlarstvo u svijetu, a kvalitet i pouzdanost naši su glavni prioriteti. Naš poslovni koncept je razvoj, proizvodnja i tržišna ponuda električnih šumarskih i vrtlarskih alata, kao i alata za graditeljsku industriju. Naš cilj je također biti predvodnik u usavršavanju ergonomskih osobina, prilagodenosti korisnicima, sigurnosti i razvijanju ekološke svijesti, te je zato razvijen veliki broj različitih značajki u cilju poboljšanja proizvoda u tim područjima.

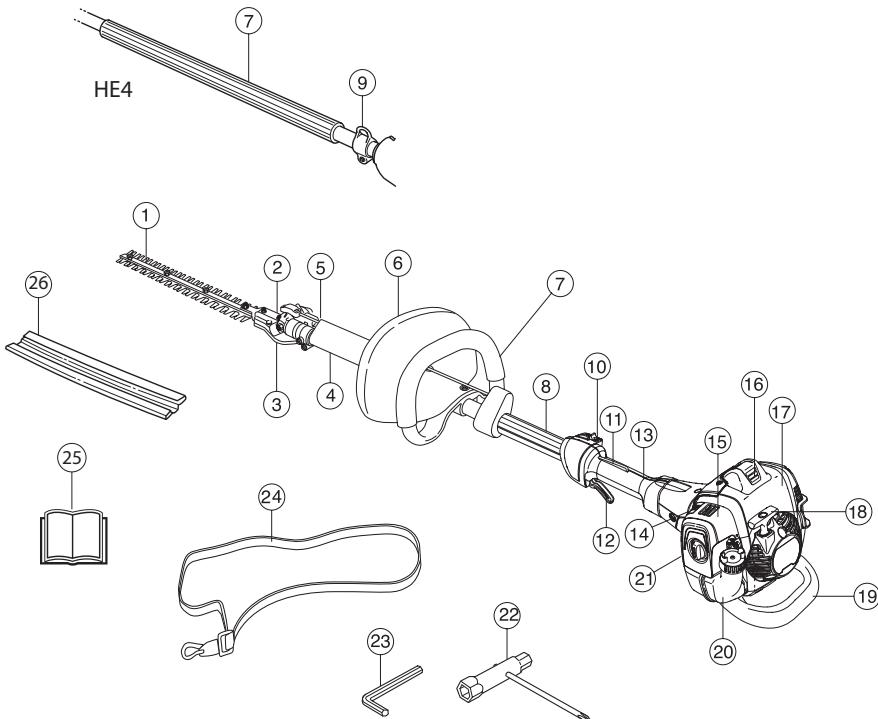
Uvjereni smo da ćeete s velikim zadovoljstvom cijeniti kvalitet i izvedbu našeg proizvoda kroz veoma dugi period. Kupovina jednog od naših proizvoda omogućava vam pristup profesionalnoj pomoći te popravcima i servisima kad god je potrebno. Ako prodavač koji vam je prodao stroj nije jedan od naših ovlaštenih trgovaca, zatražite adresu najbližeg ovlaštenog servisa.

Nadamo se da ćeete biti zadovoljni svojim strojem te da će vam on biti partner u nizu godina koje su pred vama. Ovaj Korisnički priručnik je vrijedan dokument. Postupanje prema uputstvima (uporaba, servis, održavanje, itd.) može značajno produžiti vijek trajanja stroja, te čak i povećati njegovu prodajnu vrijednost. Ako prodate stroj, obavezno predajte Korisnički priručnik novom vlasniku.

Zahvaljujemo Vam na uporabi Husqvarna proizvoda.

Husqvarna AB uvijek radi na tome da sve više razvije svoje proizvode i pridržava se prava što se tiče promjena kao što su n.pr. oblik i izgled bez prethodne obavijesti.

ŠTO JE ŠTO?



Što je što?

- | | |
|--------------------------------------|-------------------------------|
| 1 Rezni nastavak | 14 Poluga čoka |
| 2 Mazalica i čep za punjenje maziva. | 15 Poklopac filtera zraka |
| 3 Pužni zglob | 16 Kapica svjećice i svjećica |
| 4 Pogonska cijev | 17 Poklopac cilindra |
| 5 Ručica za podešavanje radnog kuta | 18 Ručica za paljenje |
| 6 Štitnik za ruku | 19 Štitnik od udara (325HE4) |
| 7 Prednja ručka | 20 Spremnik goriva |
| 8 Gumb za podešavanje radnog kuta | 21 Pumpica za gorivo |
| 9 Nosiva kuka remena (325HE4) | 22 Kombi ključ |
| 10 Glavni prekidač | 23 Šesterokutni ključ |
| 11 Gumb za gas | 24 Naramenice (325HE4) |
| 12 Regulator gasa | 25 Priručnik |
| 13 Stražnja ručka | 26 Prijenosni štitnik |

OPĆENITA PRAVILA ZA SIGURNOST NA RADU

Važno

VAŽNO!

Škare za živicu koriste se samo za rezanje grana i grančica.

Nikada nemojte koristiti stroj koji na bilo koji način ne odgovara originalnoj izvedbi.

Način korištenja mogli bi određivati nacionalni ili lokalni propisi. Sukladnost s navedenim propisima.

Nikada nemojte koristiti stroj ako ste umorni, ako ste pili alkohol ili uzeli lijek koji djeluje na vaš vid, sposobnost rasuđivanja ili kretanje.

Nosite osobnu zaštitnu opremu. Pogledajte uputstva pod naslovom Osobna zaštitna oprema.

Nikada ne uporabite stroj prikolic ekstremnih okolnosti klime kao što su žestoka zima ili vrlo topla i/ili vlažna klima.

Nikada nemojte koristiti stroj koji je neispravan. Redovno vršite sigurnosne provjere, održavanje i servis, kao što je opisano u ovom priručniku. Neke od radnji održavanja i servisiranja trebaju vršiti isključivo obučeni i kvalificirani stručnjaci. Upute možete pronaći u odjeljku Održavanje.

Svi pokrovi i štitnici moraju biti namješteni prije puštanja u rad. Kapa svjećice i vod za paljenje moraju biti ispravni kako bi se spriječio rizik od strujnog udara.



UPOZORENJE! Petljanjem po motoru gubite pravo na odobrenje EU-a ovog proizvoda.



UPOZORENJE! Tijekom rada uređaj stvara elektromagnetsko polje. To polje u nekim slučajevima može ometati aktivne ili pasivne medicinske implantante. Radi smanjenja rizika od teških ili smrtonosnih ozljeda preporučujemo da se osobe s medicinskim implantatima posavjetuju s liječnikom i proizvođačem implantata prije rukovanja uređajem.



UPOZORENJE! Pokretanje motora u zatvorenom ili loše provjetrenom prostoru može prouzročiti smrt zbog gušenja ili trovanja ugljičnim monoksidom.



UPOZORENJE! Djeca ne smiju koristiti stroj niti boraviti u njegovoj blizini. Budući da je stroj opremljen zaustavnim prekidačem s oprugom i moguće ga je pokrenuti malom brzinom i silom na ručici pokretača, u određenim okolnostima čak i mala djeca mogu proizvesti dovoljnu silu za pokretanje stroja. To može rezultirati ozbiljnim ozljedama. Stoga uklonite kapicu svjećice ukoliko stroj nije pod strogim nadzorom.



UPOZORENJE! Neispravne oštice mogu povećati rizik od nezgoda.

Osobna zaštitna oprema

VAŽNO!

Nepravilnom ili nemarnom uporabom motorne škare za živicu postaju opasan alat i mogu prouzročiti ozbiljne ozljede te, u najgorem slučaju, smrt. Od iznimne je važnosti pročitati i shvatiti sadržaj ovih uputa za uporabu.

Pri svakoj upotrebi stroja će se samo propisana osobna zaštitna oprema upotrijebiti. Osobna zaštitna oprema ne eliminiše rizik na ozljedu ali smanjuje posljedice ako se ozljeda dogodi. Zamolite prodavača motornih pila da vam pomogne izabrati opremu.



UPOZORENJE! Uvijek budite pozorni u zapažanju znakova upozorenja ili dovike kada se rabi zaštita sluha. Uvijek uklonite zaštitu sluha čim zaustavite motor.

ZAŠTITA SLUHA

Treba koristiti zaštitu sluha koja pruža dovoljno smanjenje buke.



ZAŠTITA VIDA

Odobrena zaštita vida se uvijek mora uporabiti. Pri rabiljenju vizira i istovremeno se mora rabiti odobrene zaštitne naočale. Odobrene zaštitne naočale su takve koje ispunjavaju standard ANSI Z87.1 za SAD ili EN 166 za EU-države.



RUKAVICE

Kada je potrebno, uvijek nosite rukavice, na pr. pri namještanju rezne opreme.



ČIZME

Nosite cvrste cizme ili cipele protiv proklizavanja.



OPĆENITA PRAVILA ZA SIGURNOST NA RADU

ODEĆA

Nosite odjeću načinjenu od čvrstih vlakana i izbjegavajte opušteno odjeću koja može zapeti na grane i grmove. Uvijek nosite čvrste duge hlače. Ne nosite nakit, kratke hlače ili sandale i ne hodajte bosi. Učvrstite kosu tako da je iznad ramena.

PRIBOR ZA PRVU POMOĆ

Uvijek imajte kutiju za prvu pomoć pri ruci.



Sigurnosna oprema stroja

Ovaj odjeljak objašnjava razne siguronosne mjere stroja, kako one rade i što trebate uraditi kako biste mogli vršiti osnovni pregled i održavanje koji su potrebni da bi pila radila sigurno. Pogledajte poglavje Što je što?, da biste vidjeli gdje se ti djelovi nalaze na Vašem stroju.

Životni vijek stroja se može skratiti i opasnost od nezgoda povećati ako se održavanje stroja ne vrši na pravi način iako se opravke ne vrše stručno. Ako trebate dodatna obaveštenja, potražite savjet kod najbliže radionice za popravku.

VAŽNO!

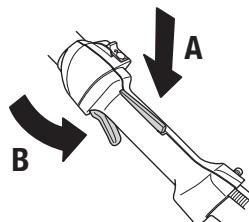
Specijalan tečaj je potreban za servisiranje i popravak stroja. To se naročito odnosi na siguronosnu opremu stroja. Ukoliko Vaš stroj ne prođe na kojem od dolje opisanih provjera, odnesite ga svom serviseru. Kada kupite neki od naših proizvoda mi Vam jamčimo mogućnost profesionalnog popravka i servisa. Ukoliko prodavač koji Vam je prodao stroj nije zadužen i za servisiranje, pitajte ga za adresu najbližeg servisera.



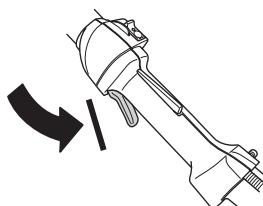
UPOZORENJE! Nikada nemojte upotrijebiti stroj sa neispravnom sigurnosnom opremom. Vršite provjere i održavajte stroj prema uputama opisanim u ovom odlomku. Ukoliko Vaš stroj ne prodje na kojoj od ovih provjera, обратите se Vašem serviseru radi opravke.

Gumb za gas

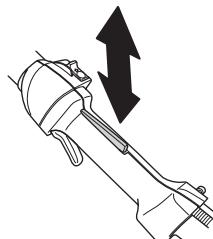
Gumb za gas je napravljen tako da spriječi neplanirani rad kontrole gasa. Kada pritisnete gumb (A) (kada uhvatite rukču) oslobođit će se okidač (B). Kada otpustite rukču, okidač gasa i gumb gasa će se vratiti na svoje prijašnje položaje. Ta akcija je kontrolirana s dvije odvojene povratne opruge. To znači da je kontrola gasa automatski zaključana na prazan hod.



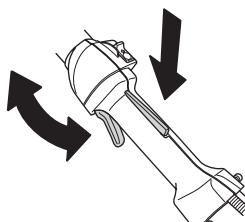
Provjerite da li je kontrola gasa stavljen na prazan hod prije nego otpustite gumb za gas.



Pritisnite gumb za gas i provjerite da li se vratio u svoj prvobitni položaj nakon što ste ga otpustili.

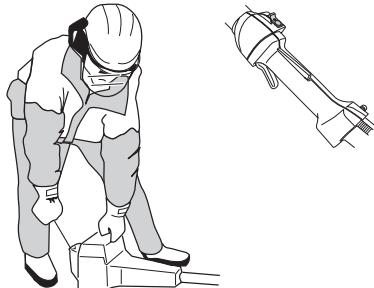


Provjerite da li se kontrola gasa i gumb gasa kreću neometano i da li povratne opruge rade ispravno.



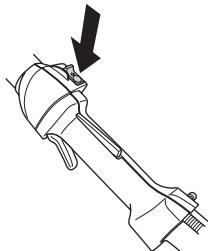
OPĆENITA PRAVILA ZA SIGURNOST NA RADU

Pogledajte upute pod naslovom Pokretanje. Pokrenite motorne škare za živicu i primijenite puno ubrzanje. Otpustite okidač ubrzivачa i provjerite jesu li oštice u potpunosti zaustavljene i nepomične. Ako se oštice okreću kada se okidač ubrzivaca nalazi u položaju za prazni hod, potrebno je izmijeniti postavke praznog hoda rasplinjača. Pogledajte upute pod naslovom Održavanje.



Glavni prekidač

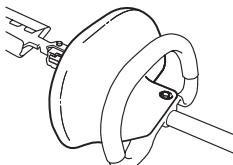
Koristite glavni prekidač da biste isključili motor.



Upalite motor i provjerite da li se motor zaustavlja kada pritisnete glavni prekidač u stop položaj.

Štitnik za ruku

Štitnik za ruku sprječava dodir ruku s pokretnim ošticama, npr. kada operater izgubi nadzor nad prednjom ručkom.



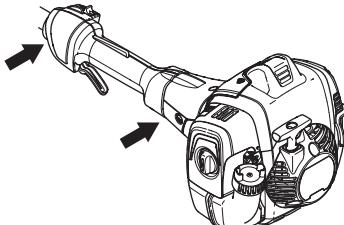
Štitnik za ruku treba biti pravilno namješten.

Štitnik za ruku ne smije biti oštećen.

Sistem za smanjivanje vibracija



Vaš stroj je opremljen sa sistemom za smanjivanje vibracija čija je svrha da umanji vibracije i olakša rad.



Strojev sistem za smanjivanje vibracija, smanjuje vibracije koje se od motora i lana kreću prema ručkama stroja.



UPOZORENJE! Dulja izloženost vibracijama može prouzročiti ozljede živaca ili krvnih žila ljudima s cirkulatornim problemima. Potražite liječničku pomoć ukoliko osjetite fizičke simptome koji mogu upućivati na preizloženost vibracijama. Primjeri takvih simptoma su umrtvlenost, nedostatak osjećaja, "šakljanje", "trnci", bol, manjak ili smanjena snaga, promjene u boji kože. Ovi simptomi se uglavnom pojavljuju u prstima, rukama ili zglobovima. Opasnost se može povećati pri niskim temperaturama.

Prigušivač



Prigušivač je napravljen tako da smanji buku na minimum i da udalji ispušne pare od korsnika. Ispušni lonac, opremljen katalizatorom, namijenjen je smanjenju štetnih ispušnih plinova.



OPĆENITA PRAVILA ZA SIGURNOST NA RADU

U zemljama sa topлом i suhom klimom rizik od vatre je očigledan. Zbog toga smo neke ispušne lonce opremili mrežicom sa iskre. Provjerite da li je vaš ispušni lonac opremljen takvom mrežicom.



Za prigušivače je veoma važno da se slijedi uputstva o provjeri, održavanju i servisiranju.

Nikada nemojte koristiti stroj sa neispravnim prigušivačem.



Redovno provjeravajte da li je prigušivač sigurno pričvršćen na stroju.



Ukoliko je prigušivač na Vašem stroju opremljen sa mrežicom za sprečavanje iskri, mora se mrežicu redovno čistiti.

Začepljena mrežica će uzrokovati pregrijavanje motora što može izazvati ozbiljan kvar motora.



UPOZORENJE! Ispušni lonac sa katalizatorom prilikom uporabe postane izuzetno vruć. Ovo važi i prilikom praznog hoda. Dotaknuće može izazvati ozljede opeknuća kože. Budite oprezni što se tiče rizika od vatre!



UPOZORENJE! Unutarnji ispušni lonac sadrži kemičarije koje mogu biti kancerogene. Izbjegavajte dodir elementima u slučaju oštećenog ispušnog lonca.



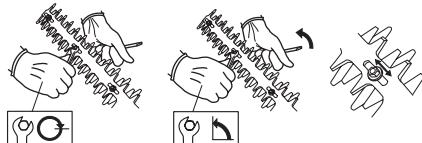
UPOZORENJE! Ispušne pare iz motora su vruće i mogu sadržavati iskre koje mogu izazvati požar. Nikada nemojte upaliti stroj u zatvorenoj prostoriji ili blizu zapaljivog materijala!

Oštice



Isključite motor. Odvojite visokonaponski vod od syjećice.

Za dobre rezultate rezanja, važno je da kontaktni pritisak između oštice bude pravilan. Kontaktni pritisak regulirajte okretanjem vijaka na donjoj strani vodilice udesno do kraja. Potom okrenite vijke uljevo za 1/4 kruga. Blokirajte vijke pomoću zaporne maticice na vrhu vodilice. Vjaci trebaju biti dovoljno otpušteni da podloškama ispod glava vijka omoguće bočno kretanje.



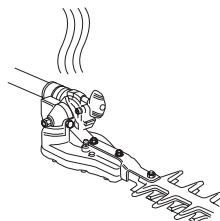
Kada su oštice pravilno namještene, slobodni hod između njih iznosi 0,2–0,4 mm, izmjereno na vijcima.

Rubovi oštice su jako tvrdi i nije ih moguće zaoštiti turpjom. Tupe oštice zaoštrite brusilicom.

Zamjenite savijene ili oštećene oštice.

Mjenjačka kutija

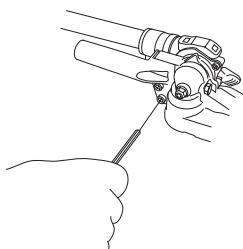
Kućišta zupčanika ostanu vruća ako ste koristili stroj. Kako biste izbjegli opekatine, ne smijete dirati kućište zupčanika.



SASTAVLJANJE

Namještanje ručke

Ručku pričvrstite pomoću dva vijka.



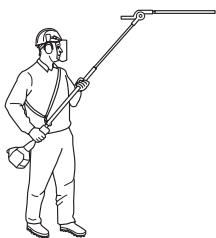
Podešavanje remena

(325HE4)



Uz stroj uvijek koristite remen kako biste osigurali maksimalan nadzor nad strojem i umanjili rizik od zamora ruku i leđa.

- 1 Namjestite remen.
- 2 Pričvrstite stroj na nosivu kuku remena.
- 3 Podesite duljinu remena tako da nosiva kuka bude približno u ravni s vašim desnim kukom.

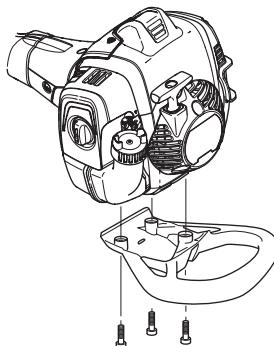


Namještanje štitnika od udara

(325HE4)



Štitnik pričvrstite trima vijcima. Zategnite vijke na 30 ft/lbs. (4 Nm). Nakon otrplike 20 sati rada stroja, ponovno zategnite vijke da 4 Nm.



RUKOVANJE GORIVOM

Sigurnost pri rukovanju s gorivom

Nikada nemojte paliti stroj ako:

- 1 Ukoliko ste prolili gorivo po njemu. Obrišite to što je proliveno i dopustite da ostatak ispari.
- 2 Ukoliko ste prolili gorivo po sebi ili po Vašoj odjeći, promjenite odjeću. Operite dijelove tijela koji su bili u dodiru sa gorivom. Uporabi sapun i vodu.
- 3 Ukoliko curi gorivo iz stroja. Redovno provjeravajte da li curi iz čepa za gorivo i cijevi za gorivo. U slučaju istjecanja obratite se serviseru.

Prijevoz i skladištenje

- Skladište i prevozite stroj i gorivo tako da bilo kakvo curenje ili isparavanje goriva ne dođe u dodir s iskrama ili otvorenim plamenom. Na primjer, elektromotorima, prekidačima, grijačima i sl.
- Kada skladište i prevozite gorivo, koristite samo odobrene spremnike za gorivo.
- Kada skladište stroj na dulje vrijeme, ispraznite spremnik. Provjerite kod lokalne benzinske crpke kako odložiti višak goriva. Isprazni spremnik u odgovarajuće posude te to učinite u dobro prozračenom prostoru.
- Pripazite da je stroj dobro očišćen i da je potpuno servisiranje izvršeno prije dugotrajnog skladištenja.
- Prijevozni štitnik rezne opreme uvijek mora biti namješten prilikom prijevoza ili skladištenja.
- Osigurajte stroj tijekom transporta.
- Kako biste spriječili slučajno pokretanje motora, kapica svjećice treba uvijek biti uklonjena prilikom dugotrajne pohrane stroja, ukoliko isti nije pod strogim nadzorom, kao i prilikom servisiranja.
- Obrezivač živice treba prije pohrane pustiti da se ohladi.



UPOZORENJE! Budite jako opreznii pri rukovanju gorivom. Imajte na umu opasnost od vatre, eksplozije i udisanja ispušnih plinova.

Gorivo

PAŽNJA! Stroj je opremljen sa dvotaktnim motorom i uvijek se mora koristiti mješavina benzina i ulja za dvotaktne motore. Važno je da dobro odmjerite količinu ulja koja treba biti pomiješana kako biste osigurali ispravnu mješavinu. Pri mijешanju manjih količina goriva, čak i manje greške mogu znatno utjecati na odnos mješavine.



UPOZORENJE! Gorivo i pare goriva su visoko zapaljivi te mogu izazvati ozbiljne ozljede u slučaju inhalacije ili kontakta s kožom. Iz tog razloga pažljivo rukujete gorivom i budite sigurni da postoji odgovarajuća ventilacija.



UPOZORENJE! Kod rukovanja gorivom morate osigurati da imate dobru ventilaciju.

Benzin



PAŽNJA! Uvijek koristite kvalitetnu mješavinu benzina/ulja od najmanje 90 oktana (RON). Kada stroj raspolaže s katalitičkim pretvaračem (pogledajte odjeljak Tehničke karakteristike), uvijek koristite kvalitetnu mješavinu bezolovnog benzina/ulja. Olovni benzin će uništiti katalitički pretvarač.

Gdje postoji gorivo koje štedi okoliš, tkz. Akilatni benzin, takav se treba rabiti.



Možete upotrijebiti E10, gorivo miješano s etanolom (maks. 10% etanola). Korištenje mješavine etanola koja je viša od E10 stvorit će uslove rada koji mogu uzrokovati oštećenje motora.

- Najniži preporučeni broj oktana je 90 (RON). Ako motor pokrećete na nižem stupnju oktana od 90, može doći do "kuckanja". To će dovesti do povećanja temperature motora, te ozbiljnih oštećenja motora.
- Kada stalno radite velikim brojem okretaja, preporučuje se viši oktanski broj.

Dvotaktno ulje

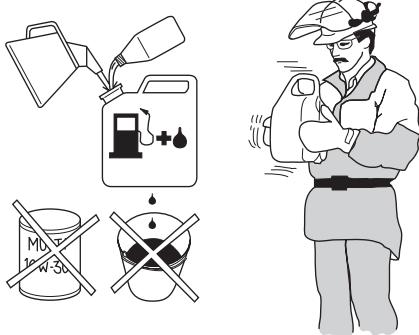
- Za optimalne rezultate koristite HUSQVARNA ulje za dvotaktne motore, koje je posebno proizvedeno za naše dvotaktne motore sa zračnim hlađenjem.
- Nikada ne koristite ulje za dvotaktne motore za vanjske motore s vodenim hlađenjem, koje se ponekad naziva ulje za vanjske motore (ili TCW).
- Nikada nemojte koristiti ulje za četverotaktne motore.
- Niska kakvoća ulja ili prebogata mješavina ulja/goriva može ugroziti funkciju katalitičkog pretvarača i umanjiti njegov radni vijek.
- Omjer mješanja
1:50 (2%) HUSQVARNA uljem za dvotaktne motore.
1:33 (3%) s drugim uljima namijenjenim za dvotaktne motore sa zračnim hlađenjem klasificirane za JASO FB/ISO EGB.

Benzin, lit.	Dvotaktno ulje, lit.
	2% (1:50)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40
	3% (1:33)
	0,15
	0,30
	0,45
	0,60

RUKOVANJE GORIVOM

Mješanje

- Uvijek mješajte benzin i ulje u čistoj posudi namjenjenoj za gorivo.
- Uvijek počnite tako da prvo natočite pola količine benzina kojeg namjeravate koristiti. Nakon toga dodajte cijelu količinu ulja. Promiješajte (protresite) mješavinu. Dodajte preostali benzin.
- Dobro promiješajte (protresite) mješavinu goriva prije ulijevanja u spremište za gorivo na stroju.



- Nikada nemojte miješati više od mjesечne potrošnje goriva.
- Ukoliko stroj ne bude bio korišten duže vrijeme, spremište za gorivo bi trebalo isprazniti i očistiti.

UPOZORENJE! Katalizatorski prigušivač postane veoma vreo prilikom upotrebe kao i nakon zastavljanja. Ovo važi i prilikom vožnje praznog hoda. Upoznaj se s opasnošću od požara naročito u prilikom rabiljenja u blizini zapaljivih tvari ili pare.

Punjjenje goriva



UPOZORENJE! Slijedeće mjere opreznosti smanjit će opasnost od požara:

Gorivo miješajte i točite na otvorenom, gdje nema iskri ili otvorenog plamena.

Nemojte pušiti i ne stavljajte tople predmete u blizinu goriva.

Uvijek isključite motor prije punjenja.

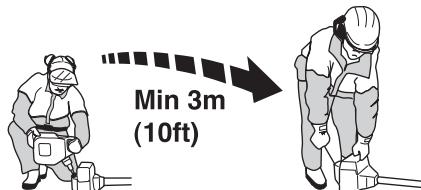
Zauštavite motor i pustite ga da se ohladi nekoliko minuta prije ponovnog punjenja. Napunite gorivom u dobro prozračenom području. Nikada nemojte stroj puniti gorivom u zatvorenom prostoru.

Pri punjenju goriva polako otvorite poklopac na spremištu za gorivo tako da se pritisak, ukoliko ga ima, polako smanji.

Pažljivo zavrnite poklopac za spremište za gorivo nakon punjenja.

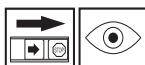
Prije pokretanja uvijek odmaknite stroj sa mjesto na kojem punite gorivo.

- Koristite spremnik goriva s protuprelivnim ventilom.
- Ukoliko ste prolili gorivo po njemu. Obrisite to što je proliveno i dopustite da ostatak ispari.
- Očistite oko poklopca spremnika. Prljavština u spremniku ometa rad.
- Osigurajte da je gorivo dobro pomiješano trešnjom spremnika prije punjenja stroja.

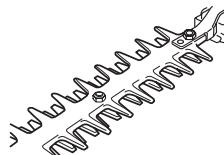


UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE

Provjera prije pokretanja



- Provjerite radno područje. Uklonite sva tijela koja mogu biti izbačena strojem.
- Provjerite rezni nastavak. Nikada ne koristite tupe, napuknute ili oštećene oštice.



- Provjerite je li stroj u optimalnom radnom stanju. Provjerite zategnutost svih matica i vijaka.
- Redovito podmazujte mjenjačku kutiju. Pogledajte upute pod naslovom Mjenjačka kutija.
- Rezni nastavak se uvijek treba zaustaviti kada je motor u praznom hodu.
- Stroj koristite samo u propisane svrhe.
- Ručka i sigurnosna oprema moraju biti u ispravnom stanju. Nikada ne koristite stroj kojem nedostaju dijelovi ili ako je modificiran izvan navedenih karakteristika.
- Svi poklopci moraju biti ispravno namješteni i bespriječnici pokretanja stroja.

Uključivanje i isključivanje



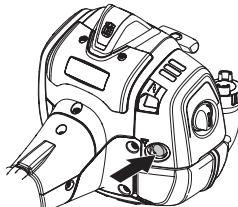
UPOZORENJE! Poklopac zvona spojke mora biti namješten prije pokretanja stroja, inače bi se spojka mogla otpustiti i prouzročiti ozljedu.

Prije pokretanja, uvijek udaljite stroj oko 3 metra od mjesta za punjenje goriva. Stroj postavite na čvrstu površinu. Imajte u vidu da se oštice mogu početi okretati nakon pokretanja stroja. Osigurajte da oštice ne dođu u dodir s bilo kojim predmetima. Neovlaštene osobe udaljite iz radnog područja, kako biste spriječili rizik od ozbiljnih ozljeda.

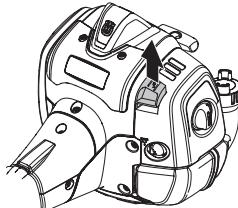
Rastojanje sigurnosti je 15 metara.

Paljenje

Pumpica za gorivo: Pritisnite pumpicu za gorivo dok gorivo ne isplini pumpicu. Pumpica ne mora biti potpuno ispunjena.



Čok: Namjestite kontrolu čoka u čok poziciju.



Pritisnite lijevom rukom tijelo stroja na tlo (OBAVIJEST! Ne koristite nogu!). Primito startnu ručicu desnom rukom i polako povucite startno uže dok ne osjetite malo otpora, (zahvatač uhvati kotur startera) zatim naglo povucite uže. **Nikad ne omotavajte startno uže oko šake.**

Nastavite povlačiti kabel sve dok se motor ne pokuša pokrenuti (ili maksimalno 5 povlačenja).

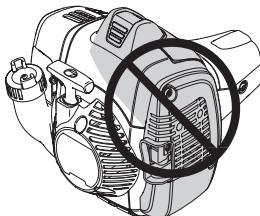
Povlačite kabel sve dok se motor ne pokrene i postepeno pritišćite okidač gasa kako biste broj okretaja motora povećali na radnu brzinu. Gas će se automatski pomaknuti iz početnog položaja.

PAŽNJA! Nemojte ispuštiti ručicu za paljenje nakon što ste je potpuno izvukli van jer to može oštetiti stroj.



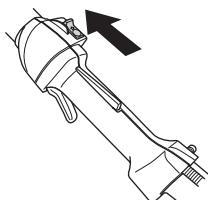
UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE

PAŽNJA! Izbjegavajte postavljanje dijelova tijela u označeni prostor. Kontakt može prouzročiti opekline na koži ili strujni udar u slučaju oštećenja lulice svjećice. Uvijek koristite rukavice. Ne koristite stroj s oštećenom lulicom svjećice.



Isključivanje

Motor se isključuje okretanjem zaustavnog prekidača u položaj isključenosti.



PAŽNJA! Zaustavni prekidač automatski se vraća u položaj uključenosti. Kako biste spriječili slučajno pokretanje, morate ukloniti kapicu sa svjećice prilikom sklapanja, provjere i/ili održavanja motora.

PRINCIP RADA

Općenite upute za rad

VAŽNO!

U ovom odjeljku iznose se osnovne mјere sigurnosti za rad s motornim škarama za živicu.

Ukoliko dođete u situaciju gdje niste sigurni što napraviti, upitajte stručnjaka. Stupite u dodir s zastupnikom ili serviserom.

Izbegavajte sav posao za kojeg smatrate da niste u mogućnosti izvršiti.



UPOZORENJE! Stroj može prouzročiti ozbiljne ozljede. Pažljivo pročitajte sigurnosne upute. Naučite upravljati strojem.



UPOZORENJE! Rezni alat. Isključite motor prije dodirivanja alata.

Osobna zaštita



- Uvijek nosite čizme i drugu opremu navedenu pod naslovom Oprema za osobnu zaštitu.
- Uvijek nosite radnu odjeću i duge radne hlače.
- Nikada ne nosite široku odjeću ni nakit.
- Kosa vam ne smije padati ispod razine ramena.

Sigurnosne upute u vezi s okolinom

- Djeca nikada ne smiju koristiti stroj.
- Dok radite sa strojem, sve osobe trebaju biti udaljene najmanje 15 m.
- Nikada ne dozvolite drugim osobama da koriste stroj prije nego ste sigurni da su razumjeli sadržaj uputa za uporabu.

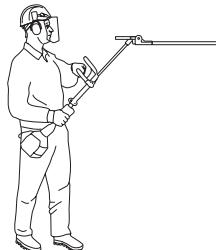
- Nikada ne radite s ljestvi, stolicu ni drugih uzdignutih položaja, koji nisu u potpunosti sigurni.



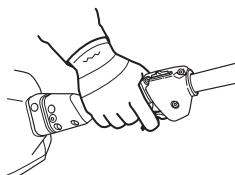
- Imajte u vidu da je korisnik odgovoran za nesreće ili ugrožavanje drugih ljudi ili njihove imovine.

Sigurnosne upute za rad

- Uvijek osigurajte siguran i stabilan radni položaj.
- Stroj uvijek držite objema rukama. Stoj držite uz tijelo.



- Postavke ubrzivača namještajte desnom rukom.



- Pazite da vam ruke i stopala ne dođu u blizinu reznog nastavka prilikom rada motora.
- Kada je motor isključen, udaljite ruke i stopala od reznog nastavka dok se isti u potpunosti ne zaustavi.
- Pripazite na panjeve ili grane koje stroj može izbaciti prilikom rezanja.
- Stroj koji se ne koristi uvijek položite na tlo.
- Ne upravljajte strojem preblizu tla. Postoji opasnost od izbacivanja kamenja i drugih predmeta.
- Provjerite postojanje stranih tijela u radnom području, kao što su naponski kabeli, insekti i životinje, itd., ili druga tijela, poput metalnih predmeta, koja mogu oštetiti rezni nastavak.
- Odmah zaustavite stroj u slučaju udarca u strano tijelo ili vibriranja stroja. Odvojite visokonaponski kabel od svjećice. Provjerite eventualna oštećenja stroja. Po potrebi popravite.

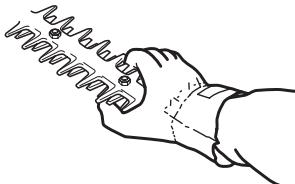
PRINCIP RADA

- U slučaju zaglavljenja stranih tijela u oštricama prilikom rada, isključite motor i pričekajte da se u potpunosti zaustavi prije čišćenja oštrica. Odvojite visokonaponski kabel od svjećice.
- Nikada ne ostavljajte stroj s uklučenim motorom ukoliko se udaljujete.

Sigurnosne upute po završetku rada



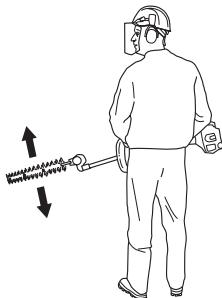
- Štitnik za prijenos mora uvijek biti namješten na rezni nastavak kada stroj nije u uporabi.
- Prije čišćenja, popravljanja ili pregleda stroja, rezni nastavak mora biti u potpunosti zaustavljen. Odvojite visokonaponski kabel od svjećice.
- Uvijek koristite radne rukavice prilikom popravaka reznog nastavka. Nastavak je izuzetno oštar i lako može prouzročiti posjekotine.



- Stroj pohranite izvan doseg djece.
- Za popravak koristite samo originalne rezervne dijelove.

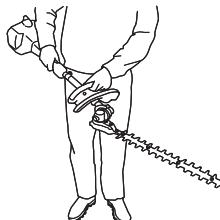
Osnovna tehnika čišćenja

- Prilikom obrezivanja bočnih grana radite odozdo prema gore.



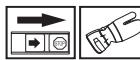
- Postavka ubrzivača mora odgovarati opterećenju.
- Prilikom obrezivanja živice, motor uvijek treba biti okrenut od živice.

- Držite stroj što bliže tijelu, kako biste ostvarili najbolju ravnotežu.

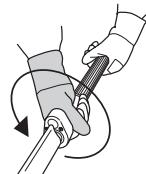
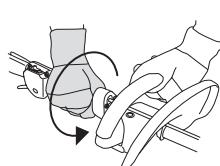


- Vrh ne smije dodirivati tlo.
- Ne žurite i radite polako dok sve grane nisu potpuno odrezane.

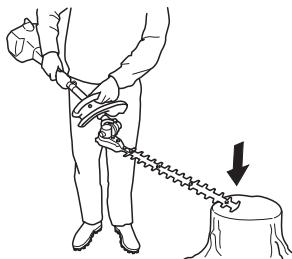
Mijenjanje radnog kuta motornih škara za živicu



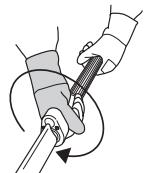
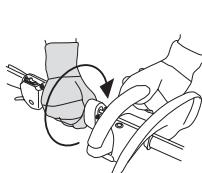
- Otpustite gumb na osovini (udesno).



- Reznu jedinicu pritisnite na čvrstu površinu sve dok ne postignete potreban kut.



- Okrenite gumb (ulijevo).



UPOZORENJE! Ne držite reznu glavu prilikom podešavanja kuta. Postoji opasnost od posjekotina oštrim oštricama.

PRINCIP RADA

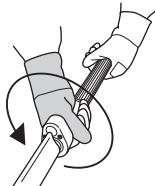
Položaj za transport

(325HE4)

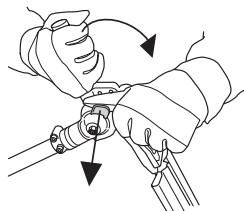


Po završetku rada ponovno sklopite rezni nastavak prema osovinu radi jednostavnijeg transporta i pohrane motornih škara za živicu.

- 1 Isključite motor.
- 2 Otpustite gumb na osovinu (udesno).



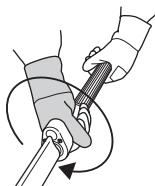
- 3 Uhvatite dršku na reznom nastavku i zakrenite rezni nastavak prema gore. Zaustavni položaj nalazi se pod kutom od 90 stupnjeva. Za prelazak zaustavnog položaja, izvucite gumb za blokadu.



- 4 Sklopite reznu jedinicu prema osovini.



- 5 Okrenite gumb (ulijevo).



PAŽNJA! Kada je zaustavni položaj prijeđen, oštice su blokirane stoga ne pokušavajte raditi s reznim nastavkom u ovom položaju.

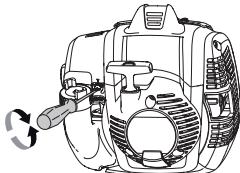
ODRŽAVANJE

Rasplinjač

Ugađanje brzine okretaja u praznom hodu

Prije bilo kakvog podešavanja, filter zraka mora biti čist, a poklopac cilindra namješten.

Pomoću T vijka za podešavanje namjestite prazni hod, ukoliko je potrebno. Najprije okrenite T vijak za podešavanje praznog hoda udesno dok se oštice ne počnu okretati. Potom T vijak okrenite ulijevo dok se oštice ne zastave. Prazni hod je pravilno podešen kada motor ujednačeno radi u bilo kojem položaju. Trebala bi postojati i jasna granica brzine pri kojoj dolazi do okretanja oštice.



Oštice moraju ostati nepomične kada se kontrola prigušnice nalazi u početnom položaju ubrzivača.

Preporučeni broj okretaja u praznom hodu: Pogledajte poglavlje Tehnički podaci.



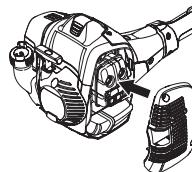
UPOZORENJE! Ukoliko se ne može podešiti broj okretaja u praznom hodu tako da se rezna oprema zauzavi, stupite u dodir sa serviserom. Ne koristite stroj ukoliko nije pravilno podešen ili popravljen.

Prigušivač



PAŽNJA! Neki ispušni lonci su opremljeni katalizatorom. Vidi poglavlje Tehnički podaci da bi saznali je li Vaš stroj opremljen katalizatorom.

Prigušivač je napravljen da bi smanjio buku i udaljio ispušne plinove od korisnika pile. Ispušni plinovi su vrući i mogu sadržavati iskre koje mogu započeti vatru ako su usmjerene prema suhom i zapaljivom materijalu.



Neki prigušivači su opremljeni s specijalnom zaštitnom mrežicom. Ukoliko Vaš stroj ima takvu vrstu prigušivača, onda morate čistiti tu zaštitnu mrežicu barem jednom tjedno. To možete učiniti sa čeličnom četkom.



Na ispušnim loncima bez katalizatora mrežicu čistite jednom tjedno ili zamjenite ako je potrebno. Na ispušnim loncima s katalizatorom, mrežicu čistite jednom mjesечно. **Ukoliko je mrežica oštećena, obavezno ju zamjenite.** Ukoliko je mrežica često blokirana, to može biti znak neispravnosti katalizatora. Stupite u dodir s Vašim serviserom radi provjere. Blokirana mrežica će uzrokovati pregrijavanje motora i oštećenje cilindra i klipa.

PAŽNJA! Nikada ne koristite stroj s neispravnim ispušnim loncem.



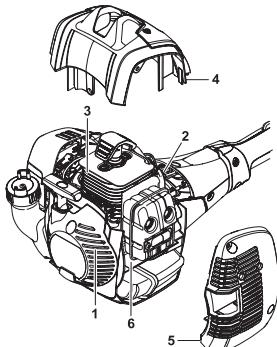
UPOZORENJE! Ispušni lonac sa katalizatorom prilikom uporabe postane izuzetno vrući. Ovo važi i prilikom praznog hoda. Dotaknuće može izazvati ozljede opeknuća kože. Budite oprezni što se tiče rizika od vatre!

ODRŽAVANJE

Rashladni sistem



Stroj je opremljen s rashladnim sistemom kako bi se održala najniža moguća temperatura za vrijeme rada.



Rashladni sistem sastoji se od:

- 1 Dovoda za zrak u rashladni sistem.
- 2 Krilca na kotaču .
- 3 Proreza za hlađenje na cilindru.
- 4 Poklopac cilindra (omogućava cirkulaciju hladnog zraka preko cilindra).

Jednom tjedno očistite rashladni sistem četkom, aako su radni uvjeti teški i češće. Prljav ili začepljen rashladni sistem uzrokuje pregrijavanje stroja, a to šteti klipu i cilindru.

Svjećica

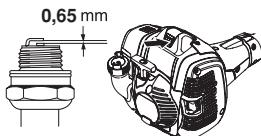


Slijedeće pojave utječu na stanje svjećice:

- Neispravno podešen rasplinjač.
- Nejpravno mješanje ulje s gorivom (previše ili pogrešno ulje).
- Prljav filter za zrak.

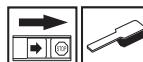
Ovi čimbenici mogu stvoriti naslage na elektrodama svjećice što može izazvati teškoće kod rada i paljenja.

Ukoliko je učinak stroja nizak, teško ga je upaliti i loše radi pri praznom hodu, uvjek prvo provjerite svjećicu. Ukoliko je svjećica prljava, očistite je i provjerite razmak između elektroda. Ponovno ga podesite ako je potrebno. Ispravni razmak je 0,65 mm. Svjećicu treba zamijeniti nakon jednog mjeseca rada ili ranije ako su elektrode jako trule.



PAŽNJA! Uvijek koristite preporučenu vrstu svjećice. Kriva svjećica može ozbiljno ošteti klip/cilindar. Nadgledajte da svjećica ima tkz. štitnik protiv radio valova.

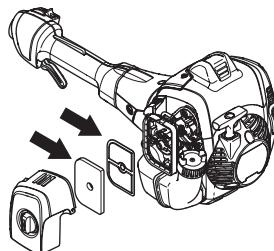
Filter za zrak



Filter za zrak mora redovno biti očišćen od prašine i prljavštine kako bi se izbjeglo slijedeće:

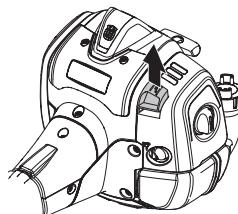
- Smetnje rasplinjača.
- Poteškoće paljenja.
- Smanjenje snage motora.
- Nepotrebno trošenje djelova motora
- Pretjerana potrošnja goriva

Čistite filter nakon svakih 25 radnih sati ili češće ukoliko su radni uvjeti izuzetno pršnjavi.



Čišćenje filtera zraka

Zatvorite pločicu čoka pomicanjem ručice čoka prema gore.



Uklonite poklopac filtera zraka i uklonite filter. Operite ga u toploj sapunici. Provjerite da je filter suh prije ponovnog vraćanja u stroj.

Filter za zrak, kojeg se koristilo neko vrijeme ne može biti potpuno očišćen. Zato ga treba zamijeniti s novim u određenim vremenskim razmacima. **Oštećeni filter za zrak treba uvjek zamijeniti.**

Ukoliko se stroj koristi pod prašnjavim uvjetima treba filter zraka podmazati. Vidi uputstva pod rubrikom Podmazivanje filtera zraka.

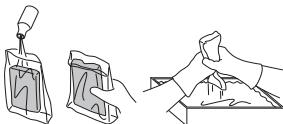
ODRŽAVANJE

Podmazivanje filtera zraka



Uvijek rabi HUSQVARNA ulje za filter, art. br. 531 00 92-48. Ulje za filter sadrži otapalo da bi se lako raspodjelilo po filteru. Izbjegnite zato dodir s kožom.

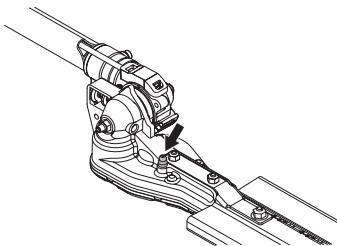
Stavite filter u plastičnu vrećicu i natočite ulje za filter. Mjesite plastičnu vrećicu da se raspodjeli ulje. Izstisnite filter u plastičnoj vrećici i ispraznite višak ulja prije ponovnog vraćanja filtera u stroj. Nikada ne koristite obično ulje za motore. To tone prilično brzo kroz filter i položi se na dno.



Mjenjačka kutija



U mjenjačkoj kutiji smješteni su mazalica i čep za punjenje maziva. Ubrizgajte mazivo pomoću pištolja za mazivo. To je potrebno činiti svakih 60 sati rada. Koristite posebno mazivo tvrtke Husqvarna, serijskog broja 503 98 96-04.



PAŽNJA! Mjenjačka kutija ne smije biti potpuno napunjena mazivom. Zagrijavanjem stroja prilikom rada, mazivo se širi. Kada je mjenjačka kutija potpuno napunjena mazivom može doći do oštećenja brtvi i istjecanja maziva.

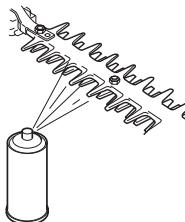
Inače, mast ne treba mijenjati osim kada se pužni zglobovali popravljaju.

Čišćenje i podmazivanje



S noževa očistite sve ostatke smole i biljaka pomoću sredstva za čišćenje marke Husqvarna (UL22) prije i nakon upotrebe stroja.

Vodilice noževa premažite posebnim mazivom marke Husqvarna (UL 21) prije nego ih pohranite na duže vrijeme.



ODRŽAVANJE

Raspored održavanja

Slijedi popis radnji koje je potrebno provesti prilikom održavanja stroja. Većina radnji opisana je u odjeljku Održavanje. Korisnik smije obavljati postupke održavanja i servisiranja opisane isključivo u ovom priručniku. Veće popravke potrebno je prepustiti ovlaštenom serviseru.

Održavanje	Dnevni nadzor	Nadzor tjedno	Mjesečni nadzor
Očistite vanjski dio stroja.	X		
Provjerite da li kočnica gasa i gas sigurno rade.	X		
Provjerite da stop prekidač radi.	X		
Oštice se ne smiju okretati kada je motor u praznom hodu, kao ni kada se prigušnica nalazi u početnom položaju ubrzivača.	X		
Provjerite jesu li noževi neoštećeni, bez napuklina ili drugih znakova oštećenja. Zamijenite ih po potrebi.	X		
Očistite filter za zrak. Promjenite po potrebi.	X		
Provjerite eventualna oštećenja štitnika za ruku. Zamijenite oštećeni štitnik.	X		
Provjerite ima li vijaka i matica koje treba zavrnuti i ako treba, učinite to.	X		
Provjeri da nema ispust goriva iz motora, spremnika goriva ili cijevi goriva.	X		
Provjerite starter i uže startera.		X	
Provjerite da li su protuvibracioni elementi postali premekani ili potrgani.		X	
Očistite svjećicu s vanjske strane. Skinite ju i provjerite razmak elektroda. Podesite razmak na 0,65 mm ili promjenite svjećicu. Nadgledajte da svjećica ima tkz. štitnik protiv radio valova.		X	
Očistite rashladni sustav uređaja.		X	
Očistite ili promjenite mrežicu ispušnog lonca. (ne na ispušnim loncima s katalizatorom).		X	
Očistite izvana rasplinjač i prostor oko istoga.		X	
Napunite mjenjačku kutiju mazivom. To je potrebno činiti svakih 60 sati rada.		X	
Provjerite zategnutost vijaka kojima su spojene oštice.		X	
Očistite spremnik goriva.			X
Provjerite je li filter goriva čist, te da crijevo goriva nije slomljeno ili na neki drugi način oštećeno. Zamijenite ga u slučaju potrebe.			X
Provjerite sve kablove i spojeve.			X
Provjerite istrošenost kvačila, opruga kvačila i bubenja kvačila. Ako je potrebno, zamijenite ih u ovlaštenom servisu.			X
Promjenite svjećicu. Provjerite da svjećica ima tkz. štitnik protiv radio valova.			X
Provjerite i očistite mrežicu ispušnog lonca (samo na ispušnim loncima s katalizatorom).			X
Da biste smanjili opasnost od požara, očistite prljavštinu, lišće i višak maziva iz prigušnice i motora.			X

TEHNIČKI PODACI

Tehnički podaci

325HE3 325HE4

Motor

Zapremnina cilindra, u kubičnim cm	25,4	25,4
Promjer cilindra, u mm	34	34
Put klipa u cilindru, u mm	28	28
Broj obrtaja pri praznom hodu, rpm	2800–3200	2800–3200
Preporučen maksimalni broj obrtaja, rpm	11000–12000	11000–12000
Maks. snaga motora, sugl.. ISO 8893, kW / rpm	1,0/8500	1,0/8500
Katalizatorski ispušni lonac	Da	Da
Sustav pokretanja reguliran brojem okretaja	Da	Da

Sistem paljenja

Svjećica	NGK BPMR8Y	NGK BPMR8Y
Razmak elektroda, u mm	0,65	0,65

Sistem goriva i podmazivanja

Zapremnina spremišta za gorivo, cm ³ /lit.	0,5	0,5
---	-----	-----

Težina

Masa u kg, bez goriva	6,3	6,4
-----------------------	-----	-----

Emitovanje buke

(pogledajte napomenu 1)

Jačina zvuka, izmjerena u dB(A)	105	105
Jačina zvuka, garantovana L _{WA} dB(A)	106	106

Jačina buke

(pogledajte napomenu 2)

Jednakočnačno razina pritiska buke na korisnikovo uho, mjereno prema EN ISO 10517, dB(A):	96	93
---	----	----

Jačina vibracija

(pogledajte napomenu 3)

Ekvivalentne razine vibracije ($a_{hv,eq}$) na ručkama, mjereno prema EN ISO 10517, m/s ²		
--	--	--

Prednja/stražnja drška:	3,1/4,0	5,4/2,4
-------------------------	---------	---------

Oštice

Duljina, mm	550	550
-------------	-----	-----

Brzina oštice, rezova/min	4300	4300
---------------------------	------	------

Napomena1: Stvaranje buke prema okolini izmjerena kao zvučni tlak (L_{WA}) prema EC-uputi 2000/14/EC. Razina jačine zvuka stroja izmjerena je s originalnom reznom opremom koja je na najvišoj razini. Razlika između zajamčene i izmjerene jačine zvuka nalazi se u tome što zajamčena jačina uključuje i disperziju u rezultatu mjerenja i odstupanja između različitih strojeva istog modela prema direktivi 2000/14/EC.

Napomena 2: Podaci o ekvivalentnoj razini pritiska buke strojeva pokazuju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 1 dB (A).

Napomena 3: Podaci o ekvivalentnoj razini vibracije pokazuju tipičnu statističku disperziju (standardnu devijaciju) od 1 m/s².

TEHNIČKI PODACI

EC-uvjerenje o podudaranju

Husqvarna AB, SE561 82 Huskvarna, Švedska, tel +4636146500, izjavljuje pod izričitom odgovornošću kako škare za živicu Husqvarna **325HE3 i 325HE4** od serijskih brojeva 2016. i sljedećih brojeva (godina je jasno označena na tipskoj pločici, a nakon nje slijedi serijski broj, je uskladeno sa zahtjevima DIREKTIVA VJUJEĆA:

- od 17. svibnja 2006, "o strojevima" **2006/42/EZ**.
- od 26 veljača 2014 "u vezi elektromagnetske kompatibilnosti" **2014/30/EU**.
- od 8 svibnja 2000 "u vezi stvaranja buke prema okolini" **2000/14/EC**. Procjena sukladnosti prema Aneksu V. Za informacije u vezi sa stvaranjem buke, pogledajte poglavlje Tehnički podaci.
- od 8. lipnja 2011. „o ograničenoj upotrebi određenih opasnih tvari u električnoj i elektroničkoj opremi“ **2011/65/EU**.

Naredni standardi su primjenjeni: **EN ISO 12100:2010, CISPR 12:2007/A1:2009, EN ISO 10517:2009/A1:2013, EN 50581:2012**.

SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Švedska, izvršili su dobrovoljnu kontrolu tipa za Husqvarna AB. Certifikati imaju broj:

325HE3, 325HE4 – SEC/15/2434

Huskvarna 30 Ožuja 2016



Per Gustafsson, Šef razvoja (Ovlašteni predstavnik tvrtke Husqvarna AB i osoba odgovorna za tehničku dokumentaciju.)

Originalne upute

1157424-81



2018-10-11