



www.husqvarna.com

LB 155S



Provozní příručka

Tuto příručku si pečlivě přečtěte a před použitím stroje zkонтrolujte, zda jste všemu porozuměli.

Priročník s naputcima

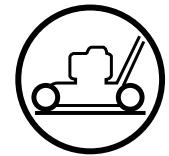
Molimo da pažljivo pročitate ove naputke i da stroj uporabite tek kada se uvjerite da ste ih u potpunosti razumjeli.

Priročník z navodili

Pred uporabo stroja preberite pazljivo ta navodila in se prepričajte, da ste jih razumeli.

Przeczytaj instrukcję obsługi

Prosimy, przed użyciem maszyny, o dokładne przeczytanie niniejszej instrukcji i upewnienie się, że została zrozumiana.



East Bloc

Užívateľskú príručku

Pozorne si prečítajte návod. Oboz-námte sa s ovládacimi tlačidlami a správnu obsluhou zariadenia.

Használati utasítést

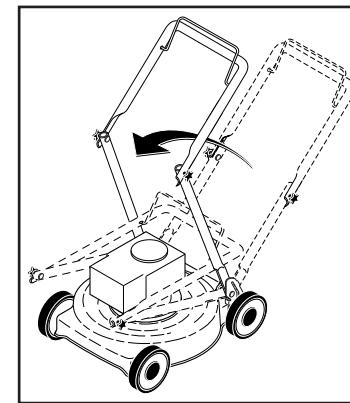
Olvassa el gondosan a használati utasítést. Tanulmányozza a vezérlőgombokat és a berendezés megfelelő használatát.

CS

SADRŽAJ	STRANA
SIGURNOSNI PROPISI	3-10
TEHNIČNI PODACI	11
PREGLED	12
SKLAPANJE	13-14
PODEŠAVANJE	15
POKRETANJE I ZAUSTAVLJANJE	16-17
UPORABA	18-19
ODRŽAVANJE	20-22
OPĆE INFORMACIJE	23

pl

SPIS TREŚCI	STR.
PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA	3-10
OPIS ZESPOŁÓW	11
INFORMACJE OGÓLNE	12
MONTAŻ	13-14
USTAWIENIA	15
URUCHAMIANIE I ZATRZYMYWANIE	16-17
UŻYTKOWANIE	18-19
OBSŁUGA	20-22
INFORMACJE OGÓLNE	23



OBECNÉ INFORMACE

Přeprava

Odpojte kabel ze zapalovací svíčky. Vyprázdněte palivovou nádrž. Před přepravou ve veřejných dopravních prostředcích je nutné vypustit motorový olej a palivo.

POZNÁMKA: Ještě než neměla sekačku k vypuštění oleje, vypusťte palivovou nádrž spuštěním motoru, dokud se palivová nádrž nevyprázdní.

OPĆE INFORMACIJE

Transport

Skinite el. priključni kabel s svjećice. Ispraznite rezervoar za benzin. Prije transporta u javnom prometu morate isprazniti ulje i benzin.

NAPOMENA: Prije izokretanja kosilicu zbog ispuštanja ulja, ispraznite spreminik s gorivom pustivši da motor radi sve dok se spreminik goriva ne isprazni.

SPOŠTNE INFORMACIJE

Transport

Odklopite in odmaknite električni vodnik svećke. Izpraznite rezervoar bencina. Pred javnim transportom kosilnice, je potrebno izčrpati olje in bencin.

OPOMBA: Pred nagibanjem kosilnice za izpuštanje olja izpraznite posodo za gorivo - motor pustite, da se posoda za gorivo do konca izprazni.

OGÓLNE INFORMACJE

Transport

Zdejmij przewód wysokiego napięcia ze świecy. Opróżnij zbiornik paliwa. Przed korzystaniem z transportu publicznego należy spuścić olej i opróżnić zbiornik paliwa.

UWAGA: Przed przechyleniem kosiarza w celu spuszczenia oleju należy opróżnić zbiornik paliwa. W tym celu należy pozostawić silnik uruchomiony aż do końca spustania całego paliwa.

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Preprava

Odpote kábel zo zapalovacej sviečky. Vyprázdnite palivovú nádrž. Pred prepravou vo verejných dopravných prostriedkoch je nutné vypuštiť motorový olej a palivo.

POZNÁMKA: Pred naklonením kosačka pri vypúšťaní oleja je potrebné vypuštiť so spusteným motorom palivovú nádrž, až do jej úplného vyprázdenia.

ĀLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Szállítás

Húzza le a gyertyapipát. Üritse ki a benzintankot. Mielőtt tömegközlekedési eszközön szállítaná a fűnyírót ki kell üritenie a benzint és a motorolajat.

MEGJEGYZÉS: Mielőtt felfordítaná a használja az olaj leeresztéséhez, a motor üzemeltetésével üritse ki teljesen az üzemanyagtartályt.

hr

OBSAH	STRANA
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	3-10
TECHNICKÉ ÚDAJE	11
PŘEHLED	12
SESTAVENÍ	13-14
NASTAVENÍ	15
SPUŠTĚNÍ A VYPNUTÍ	16-17
POUŽITÍ	18-19
ÚDRŽBA	20-22
OBECNÉ INFORMACE	23

sk

OBSAH	STRANA
BEZPEČNOSTNÉ POKYNY	3-10
TECHNICKÉ ÚDAJE	11
PREHĽAD	12
MONTÁŽ	13-14
NASTAVENIA	15
ŠTART A STOP	16-17
POUŽITIE	18-19
ÚDRŽBA	20-22
VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE	23

sl

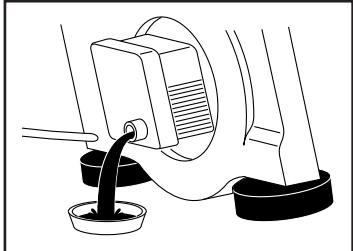
VSEBINA	STRAN
VARNOSTNI PREDPISI	3-10
TEHNIČNI PODATKI	11
PREGLED	12
SESTAVLJANJE	13-14
NASTAVITVE	15
ZAGON IN IZKLOP	16-17
UPORABA	18-19
VZDRŽEVANJE	20-22
SPLOŠNE INFORMACIJE	23

hu

TARTALOM	CÉMOLDAL
BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK	3-10
TECHNIKAI ADATOK	11
ÁTTEKINTÉS	12
ÖSSZESZERELCS	13-14
BEÁLLÍTÁS	15
BEINDÍTÁS CS KIKAPCSOLÁS	16-17
HASZNÁLAT	18-19
KARBANTARTÁS	20-22
ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK	23

Manufactured by:
Husqvarna AB
SE-561 82
Husqvarna, Sweden

Original Instructions
in English, all others
are translations.

**SK**

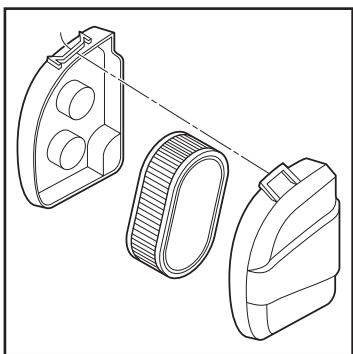
POZNÁMKA: Pred naklonením kosačka pri vypúšťaní oleja je potrebné vypustiť so spusteným motorom palivovú nádrž, až do jej úplného vyprázdenia.

Olej vymieňajte po skončení každej sezóny alebo po 25 hodinach prevádzky. Zahrejte motor a odpojte zapáľovacie káble svičky. Zo hladiny oleja a vypustite olej. Naplňte novým olejom. Je možné použiť SAE 30.

hu

MEGJEZYÉS: Mieloť ffordítaná a használja az olaj leeresztéséhez, a motor üzemeltetésével üritse ki teljesen az üzemanyagtartályt.

Minden szezon végén, vagy 25 óra használat után cserélje ki az olajat. Melegítse be a motort, kapcsolja le a gyűjtőgyertya vezetékét. Távolítsa olajszintmérő pálcat ki az olajat. Töltsé be az új olajat. Használhatja a SAE30 szintetikus motorolajat.

**CS**

Čištění vzduchového filtru. Odstraňte víčko a filtrační vložku. Jestliže je vzduchový filtr znečištěný, nemůže motor správně fungovat a může se poškodit. Vzduchový filtr vyměňte každý rok, nebo častěji, pokud sekátko ve velmi znečištěném a prašném prostředí. Viz návod k motoru. (Přečtěte si přiložené pokyny k obsluze motoru.)

hr

Čišćenje zračnog filtra. Skinite el. priključni kabel i izvucite uložak filtra. Vaš motor neće pravilno raditi i mogao bi se oštetiti ako ćete koristiti prljav filter za zrak. Filter za zrak zamijenite svake godine, češće ako kosite u vrlo prašnjavim, prljavim uvjetima. Pogledajte priručnik motora. (Pogledajte također priložene naputke za rad motora.)

sl

Čiščenje zračnega filtra. Odklopite električni vod in odstranite vložek filtra. Če je zračni filter umazan, motor ne deluje pravilno in se lahko poškoduje. Zračni filter zamenjajte vsako leto oz. pogosteje, če delate v močno prašnem, umazanem okolju. Glejte priročnik za motor. (Preberite si tudi priložena navodila za obratovanje motorja.)

pl

Czyszczenie filtra powietrza. Zdejmij pokrywę i wyjmij wkład filtra. Stosowanie zabrudzonego filtra powietrza może być przyczyną nieprawidłowej pracy silnika i jego uszkodzenia. Filtr powietrza należy wymieniać co rok, a w przypadku pracy w warunkach dużego zapylenia, nawet częściej. Patrz instrukcja obsługi silnika. (Należy także zapoznać się z dołączonymi instrukcjami obsługi.)

sk

Čistenie filtro vzduchu. Zložte kryt a vyberte filtrovú vložku. Znečistený vzduchový filter môže byť príčinou nesprávnej funkcie či poškodenia motoru. Meňte vždy vzduchový filter aspoň raz ročne. V znečistenom alebo prašnom prostredí sa výmenný interval skracuje. Bližšie informácie nájdete v návode k motoru. (Prečítajte si zároveň priložený návod na obsluhu motora.)

hu

A légszűrő tisztításra. Tívoltsa el a fedőt és vegye ki a szűrőbetétet. A motor nem működik megfelelően, és lehet séges, hogy károsodni fog, ha piszkos légszűrővel használja. Cserélje ki évente a légszűrőt, illetve gyakrabban, ha nagyon poros, piszkos könyezetben használja a fűnyírót. Lapozza fel a motor kézikönyvét. (Olvassa el alaposan a motor mellékelt használati utasítását.)



Bezpečnostní pokyny pro ruční rotační sekačka na trávu

DLEŽITÉ: Tato traktorová sekačka dokáže vážně poranit končetiny a odmršťovat předměty. Nedodržení následujících bezpečnostních pokynů může mít za následek vážná nebo smrtelná poranění.

I. Školení – Průprava

- Pečlivě si přečtěte instrukce. Seznamte se s ovládacími prvky a správným použitím stroje.
- Nikdy nedovolte dětem, nebo osobám, které nebyly seznámeny s těmito instrukcemi, aby použily sekačku. Sekačku nesmí obsluhovat osoby mladší 18 let.
- Nikdy nesejte, pokud se v blízkosti pohybují lidé, zejména děti a domácí zvířata.
- Mějte vždy na paměti, že obsluha stroje nebo uživatel, je odpovědný za nehody nebo za rizika, způsobené jiným osobám nebo na jejich majetku.

II. Příprava

- Při sekání vždy nosete pevnou obuv a dlouhé kalhoty. Sekačka nepoužívejte, pokud jste bosí nebo v sandálech.
- Pečlivě zkонтrolujte pracovní plochu a odstraňte z ní všechny předměty, které by mohly být odmršťeny strojem.
- **VAROVÁNÍ** – Benzin je vysoce zápalný.
 - Skládajte palivo v nádobách k tomu určených.
 - Palivo doplňujte pouze venku a nekuřte při doplňování paliva.
 - Palivo se doplňujte před nastartováním motoru. Nikdy nesnímejte víčko palivové nádrže, nebo nedoplňujte benzin, pokud je motor v chodu, nebo je horký.
 - Pokud rozlijete benzin, nepokoušejte se nastartovat motor, ale přemístěte stroj dál od místa rozlití. Vyhnete se vytvoření jakéhokoliv zdroje zapálení do doby, než budou benzínové páry rozptýleny.
 - Rádně dotáhněte víčka palivových nádrží a nádob.
- Vyměňte vadný tlumič výfuku.
- Před použitím, překontrolujte, zda nejsou řezací nože a; upevňovací šrouby nožů, opotřebované nebo poškozené. Poškozené nebo opotřebované žaci nože vyměňte vždy v sadě společně s upevňovacími šrouby, aby bylo dodrženo správné využívání.
- U víc nožových strojů, dbejte opatrnosti, jelikož otáčení jednoho nože může způsobit, že se roztočí druhý nůž.

III. Provoz

- Neprovozujte stroj v uzavřeném prostoru, kde by mohlo dojít ke koncentraci nebezpečného kysličníku uhlíkatého.
- Se sekačkou pracujte pouze za denního světla nebo při dobrém umělém osvětlení.
- Pokud je možné, omezujte použití přístroje na mokré trávě.
- Se sekačkou nebebhejte.
- V případě kotoučové sekačky, sekejte trávu vždy po směru svahu nikdy přímo vzhůru či dolů.
- Při otáčení ve sklonu dávejte velký pozor.
- Nepoužívejte sekačku na příliš prudké svahy.
- Dávejte velký pozor při otáčení nebo pohybu ve směru k sobě.
- Pokud potřebujete sekačku zvednout či přenést na jiné místo; vypnějte nože sekačky.

• Nikdy nepoužívejte sekačku s poškozeným ochranným krytem nebo bez nasazeného bezpečnostního zařízení, např. vychýlených plechů či zásobnice.

• Neměňte nastavení regulátoru otáček a nepřetáčejte motor. Používání motoru při nadměrných otáčkách, může zvýšit riziko poranění.

- Před spuštěním motoru vypněte všechny nože a jejich pohon.
- Nastartujte nebo zapněte motor podle pokynů a s dostačující vzdáleností nožů od nohou.
- Nezapínejte motor pokud stojíte na straně odpadního otvoru.
- Nestrkejte ruce a nohy do blízkosti nebo pod rotačního nože. Vždy udržujte odpadní otvor volný.
- Nikdy nezvedejte a nepřenásejte sekačku při zapnutém motoru.
- Vypněte motor a vytáhněte napájecí kabel:
 - před odstraňováním materiálu upcpávajícího nůž nebo vyhazovací žlab;
 - před kontrolou, čištěním nebo údržbou traktoru;
 - po nárazu na cizí předmět. Zkontrolujte, zda není stroj poškozen a prověřte stav sekačky před opětovným nastartováním a provozováním stroje;
 - začne-li stroj neobvykle vibrovat (provést kontrolu ihned).

- Vypněte motor:
 - vždy, když nepracujete;
 - před doplněním paliva.
- Snižte nastavení plynu v době doběhu motoru, a pokud je motor vybaven uzavíracím ventilem pro přívod paliva, zavřete jej po skončení práce.

VAROVÁNÍ: TENTO STROJ MŮŽE ZRANIT DĚTI.
Organizace American Academy of Pediatrics doporučuje, aby děti ve věku pod 12 let neobsluhovaly ručně ovládané sekačky na trávu a ve věku pod 16 let neobsluhovały pojízdné sekačky na trávu.

- Při plnění a vyprázdnění tohoto stroje neopřekrajujte maximální doporučený provozní úhel 15°.
- Při obsluze tohoto stroje nosete ochranné osobní pomůcky (PPE), včetně (minimálně) pevné obuví, ochrany očí a sluchu. Nesezte v krátké obuvi a/ nebo obuv s otevřenou špičkou.
- Úrovň vibrací uvedené v tomto návodu nejsou upraveny pro pracovníka vystavenému vibracím. Zaměstnavatelé by měli počítat s ekvivalentními 8hodinovými hodnotami vystavení (Aw) a podle toho omezit vystavení pracovníka.
- Vždy informujte nějakou osobu, že venku sečete.

IV. Údržba a Skladování

- Dbejte na to, aby všechny matice, svorníky a šrouby byly pevně utaženy, aby bylo zaručeno, že bude stroj při provozu bezpečný.
- Nikdy traktor neskladujte s benzínem v nádrži v místech, kde by výpary mohly přijít do styku s otevřeným ohněm, nebo jiskrami.
- Motor nechte vychladnout před uskladněním v uzavřených prostorách.
- Aby se snížilo nebezpečí požáru, udržujte motor, tlumič výfuku, skříň akumulátoru a prostor kde skladujete benzín, v čistotě. V blízkosti se nesmí vyskytovat hořlavé předměty, suchá tráva, listí nebo nadměrné množství mazacího tuku.
- Kontrolujte často opotřebení a poškození koše na trávu.
- Z bezpečnostních důvodů vyměňte opotřebené nebo poškozené díly.
- Má-li být palivová nádrž vyprázdněna, provádějte tuč činnost venku.



Sigurnosna pravila za rad s ručnim rotacijskim strojem za košenje trave

VAŽNO: Ovaj rezacki stroj može s lakocom odrezati šake i stopala, kao i razbacivati predmete koji mu se nadju na putu. Greška ne pridržavanja slijedecihsigurnosnih naputaka može uzrokovati teške ozljede ili smrt.

I. Obuka

- Pažljivo procitajte naputke. Dobro upoznajte upravljanje i pravilnu rabu opreme.
- Nikada ne smijete dozvoliti djeci ili odraslim, koji ne poznaju ove naputke, rabu kosilice za travnjake. Lokalni propisi mogu postavljati starosnu granicu za rad s ksilicom.
- Nikada ne smijete kosit u blizini ljudi, a posebno djece ili domaćih životinja.
- Stalno mislite da to, da je rukovatelj odnosno vlasnik odgovoran za nezgode ili dovodenje u opasnost drugih ljudi ili njihove imovine.

II. Pripreme

- U toku rada s ksilicom, nosite izdržljivu obucu i duge hlače. Ne rukujte opremom bosim nogu ili u otvorenim sandalama.
- Detaljno pregledajte područje rabe opreme i uklonite sve predmete koje bi stroj mogao razbacati.
- UPOZORENJE – Benzin je vrlo lako zapaljiv.**
 - Cuvajte gorivo u kontejnerima posebno izradenim za tu svrhu.
 - Dolijevajte gorivo samo napolju. Tijekom dolijevanja ne smijete pušiti.
 - Dolijete gorivo prije pokretanja motora. Nikada ne skidajte poklopac rezervoara za gorivo i ne doljevajte benzin dok je motor u radu ili dok je vruć.
 - Ako se benzin izliz, ne pokrecite motor nego odmaknite stroj rucno podalje od mjesta izlizivanja i izbjegavajte stvaranje bilo kakve iskre odnosno paljenja sve dok su prisutna isparenja benzina.
 - Zamijenite sve rezervoare goriva i poklopce kontejnera u slučaju njihovog oštecenja.
- Zamijenite pokvareni ispuh.
- Prije rabe, uvijek vizualno pregledajte da li su noževi, vijci noževa i dijelovi sklopa za rezanje istrošeni ili oštećeni. Zamijenite istrošene ili oštećene noževe i vijke u kompletu, da se održi ravnoteža.
- Budite narocito pozorni pri pregledu strojeva sa više noževa, gdje rotacija jednog noža može uzrokovati rotaciju svih drugih noževa.
- Smanjite prigušivanje kad motor nije u radu i ako motor ima ventil za prekid dovoda goriva, zatvorite dovod goriva na koncu rada.

III. Upravljanje Strojem

- Ne pokrecite motor u zatvorenim prostorima gdje će se nabirati isparivanja opasnog ugljicnog monoksida.
- Kosite samo na dnevnom svjetlu ili uz dobru umjetnu rasvjetu.
- Izbjegavajte rad stroja na vlažnim travnjacima, kada god je to moguće.
- Na kosinama, uvijek pazite da vaš korak bude čvrst i stabilan.
- Koračajte, nikada ne trčite.
- Kada kosite s rotacijskim strojem, koji ima kotače, kosite poprijeko na kosinu, a nikada uz ili niz kosinu.
- Kada mijenjate smjer na kosinama, budite krajnje pozorni.
- Ne kosite na prekomjerno strmim kosinama.

- Budite krajnje pozorni kada hodate unazad ili vučete stroj za košenje prema sebi.
- Isključite pogon noževa ako stroj za košenje morate nagibati prilikom transporta, kada idete preko površina bez trave i kada prenosite stroj prema ili od travnjaka za košnju.

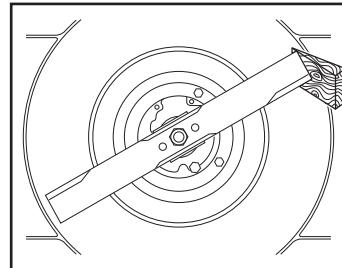
- Nikada ne pokrećite stroj za košenje, ako ima oštećene štitnike ili nema namještene sigurnosne naprave, kao što su odbojnici i/ili hvatač trave.
- Ne mijenjajte podešene parametre motora i ne prekoracujte maksimalni kapacitet motora. Rad motora s prevelikim brojem okretaja povecava rizik za ozljede osoba.
- Odvojite sve spojke noževa i pogona, prije nego što pokrenete stroj.
- Pokrenite stroj ili upalite motor pažljivo i u skladu s naputcima, držeći noge što je moguće dalje od noževa.
- Ne pokrećite stroj dok stojite ispred cijevi za pražnjenje košare.
- Ne stavljajte ruke ili noge u blizinu ili ispod dijelova koji rotiraju. Pazite da otvor za pražnjenje bude uvijek očišćen.
- Nikada ne dižite ili prenosite stroj za košenje dok je motor u radu.
- Zaustavite motor i odvojite priključni kabel svjećice:
 - prije cišćenja zacepljenja ili odcepljavanja izlazne cijevi košare;
 - prije provjere, cišćenja ili radova na ksilici za travnjak;
 - poslije udarca u nepoznat objekt. U tom slučaju odmah pregledajte ksilicu za travnjak i popravite oštećenja prije ponovnog pokretanja motora i stavljanja opreme u rad;
 - ako stroj pocne nenormalno vibrirati (provjerite odmah moguće uzroke).
- Zaustavite motor:
 - Svaki put, kada napustite stroj za košenje;
 - prije napajanja gorivom.

UPOZORENJE: OVA OPREMA MOŽE OZLJEDITI DJECU. Američka akademija za pedijatriju preporučuje da djeca navrše 12 godina prije nego što im se dozvoli korištenje ručne ksilice i 16 godina prije nego što počnu koristiti rider-kosilice.

- Pri utovaru i istovaru ovog stroja pazite da maksimalni radni kut ne bude veći od 15°.
- Pri radu s ovim strojem nosite odgovarajuću osobnu zaštitnu opremu, uključujući (minimalno) jaku obuću te zaštitu za oči i uši. Nemojte kosit u kratkoj i otvorenoj obući.
- Razine vibracija o kojima se izvještava u ovom priručniku nisu prilagodene izlaganju radnika vibracijama. Poslodavci bi trebali izračunavati vrijednosti izlaganja jednake osmosatnom vremenском razdoblju (Aw) i u skladu s tim ograničiti izlaganje radnika.
- Uvijek obavijestite nekoga prije nego što počnete kosit na otvorenom.

IV. Održavanje i Skladištenje

- Održavajte sve matici i vijke čvrsto zategnute da bi osigurali uvjete za pravilan rad opreme.
- Nikada ne skladištite opremu sa benzинom u rezervoaru, u zatvorenom prostoru gdje isparivanja mogu doći u kontakt sa otvorenim plamenom ili iskrom.
- Sacekajte da se motor ohladi prije skladištenja u bilo kakvom zatvorenom prostoru.
- Da smanjite opasnost od požara održavajte motor, ispuh, odjeljak za akumulator i područje oko rezervoara za benzin očišćene od trave, lišća i prekomjerne masnoće.



CS Letno (po koncu sezone)

Obrusite u uravnoteži rezila. **Odklopite in odmaknite električni vodnik svećice.** Postavljanje in odstranjanje rezila opravljajte u zaščitnih rokavicah. Odvijte rezilo in ga nesite u servisnu radionicu na brušenje in balansiranje. Pri ponovnem sestavljanju privijte vijke čvrsto (47–54 Nm).

PL Coroczanie (po zakończeniu sezony)

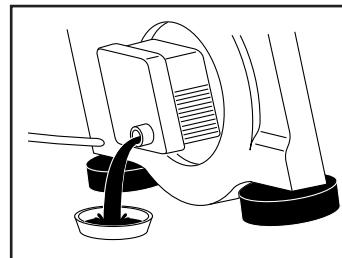
Ostrzenie i wyważanie noża. **Zdejmij ze świecy przewód wysokiego napięcia.** Zakładac lub zdejmowac noże używając rękawic ochronnych. Odkręć noż i dostarcz do punktu serwisowego w celu naostrzenia i wyważania. Dobre dokręć śruby podczas jego ponownego zakładania (47–54 Nm).

SK Raz do roka (po skončení sezóny)

Nabrusťte a vyvážte žacie nože. **Odpojte zapaľovacie káble svečky.** Pri nasadzovaní a odmontovaní žacieho noža sú potrebné ochranné rukavice. Odskrutkujte žacie nôž a zaneste ho do servisu na nabrusenie a vyváženie. Pri opäťovnom nasadzovaní noža náležite utiahnite skrutku (47–54 Nm).

HU Čves karbantartás (a szezon végén)

Közörülni čs kiegensúlyozni a kést. **Kapcsolja le a gyújtógyertya vezetékét.** A kés felszerelcschez čs eltvöltsírnoch védőkesztyű használata szükséges. Szerelje ki a kést čs vigye el egy szervéz műhelybe hogy megélezék čs kiegensúlyozzák. Csavarja be jől a csavart mikor újra összerakja a vágászerkezetet (47–54 Nm).



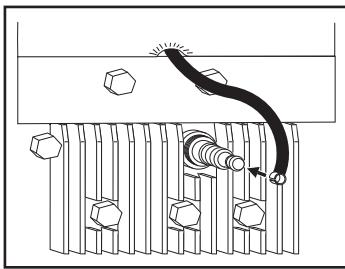
CS POZNÁMKA:

Ještě než neměla sekačku k vypuštění oleje, vypusťte palivovou nádrž spuštěním motoru, dokud se palivová nádrž nevyprázdní.
Olej vyměňte po každé sezóně nebo po 25 hodinách provozu. Nechte zahřát motor a sejměte přívod zapalovací svíčky. Vyšroubujte olejovou měrku a vypusťte olej. Nalijte nový olej. Lze použít olej SAE 30.

NAPOMENA: Prije izkretanja ksilicu zbog ispuštanja ulja, ispraznite spreminik s gorivom pustivši da motor radi sve dok se spreminik goriva ne isprazni.
Mijenjajte ulje svake sezone ili poslije svakih 25 sati rada. Ulje mijenjajte kada je motor zagrijan, skinite el. priključni kabel s svećice. Odstranite merilno palico in izčrpajte ulje. Vlijite novo ulje. Možete upotrijebiti SAE 30.

OPOMBA: Pred nagibanjem ksilinice za izpuštanje olja izpraznite posodo za gorivo - motor pustite, da se posoda za gorivo do konca izprazni.
Zamenjajte olje po svaki sezoni oz. po vsakih 25 ur delovanja. Olje menjajte, koje motor še topel. Odklopite električni vodnik s svećice. Odstranite merilno palico in izčrpajte olje. Vlijite novo olje. Lahko uporabite SAE 30.

UWAGA: Przed przechyleniem kosiarki w celu spuszczenia oleju należy opróżnić zbiornik paliwa. W tym celu należy pozostawić silnik uruchomiony aż zużyte zostanie całe paliwo. Wymienią olej po każdym sezonie lub po 25 godzinach pracy. Uruchom silnik, aby się rozgrzał. Zdejmij przewód wysokiego napięcia ze świecy zapłonowej. Odkręć miarkę poziomu oleju i spuśc olej. Wlew nowy olej. Można stosować SAE 30.



Údržba

Pred opravami, čistením nebo údržbou **vždy sejměte přívod zapalovači svíčky**. Po pěti hodinách provozu dotáhněte šrouby a matky. Zkontrolujte olej. **Svíčka** musí být při montáži v **nejvyšším bodě sekačky**.

Održavanje

Uvijek odvojite priključni el. kabel svjećice prije popravljanja, čišćenja ali radova na održavanju. Nakon što je kosilica odradila 5 sati, pritegnite vijke i matice. Provjerite ulje. Kada kosilica stoji na kosini **svjećica** mora biti **na najvišoj točki** kosilice.

Vzdrževanje

Vedno odklopite vodnik svečke in odmaknite el. priključek, preden začnete popravljanje, čišćenje ali vzdrževalna dela. Po pet (5) urenih delovanju stroja, pritrđite vijke i matice. Preverite olje. Na strmini ali pri poševni legi mora **svečka** biti **na najvišji točki** kosilnice.

Obsluga

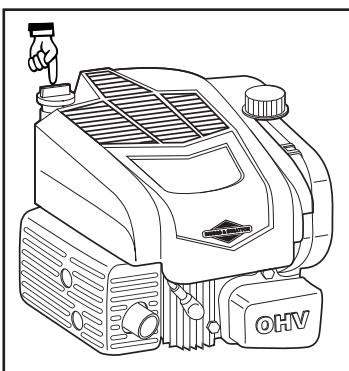
Zawsze zdejmuj przewód wysokiego napięcia ze świecy przed dokonywaniem napraw, czyszczeniem lub obsługą. Po 5 godzinach pracy dokręć śruby i nakrętki. Sprawdź poziom oleju. Jeżeli kosiarka jest pochylona, świeca musi znajdować się w najwyższym punkcie kosiarki.

Údržba

Pred opravami, čistením alebo údrbárskym prácam **vždy odpojte** zapalovacie káble sviečky. Po 5 hodinách prevádzky utiahnite skrutky a matice. Skontrolujte motorový olej. Ak je kosačka nadvhynutá, resp. naklonená dohora, musí byť zapalovacia sviečka motora **na najvyššom bode** kosačky.

Karbantartás

Kapcsolja mindenkor a gyűjtőgyertya vezetékét mielőt javétfisi, tisztítási vagy karbantartási műveleteket végezne. Ót nira használhat után szorétsa meg a csavarokat és az anyíkat. Ellenőrizze az olajat. A gyűjtőgyertyának a legmagasabb ponton (felül) kell lennie mikor felfordítja a fűnyírót.



Pravidelná údržba

Vypněte motor a vyšroubujte olejovou měrku. Úroveň by měla být mezi ryskami FULL a ADD. **POZNÁMKA:** Aby správně označila stav oleje, olejová měrka musí být zcela našroubována. Nedoplňujte příliš velké množství oleje.

Redovito

Zaustavte motor a odvijte štap za mjenjenje nivoa ulja. Nivo mora biti izmedu FULL i ADD. **UPUTA:** štap za mjenjenje nivoa ulja morate navrnuti potpuno do konca, da bi njegovo mjenjenje bilo točno. Ne smijete doliti previše ulja.

Redno

Ugasnite motor in odvijte pokrov z merilno palico. Nivo mora biti med FULL in ADD. **OPOMBA:** merilna palica mora biti privita do konca, da lahko izmeri resničen nivo olja. Ne smete dolivati preveč olja.

Regularnie

Wyłącz silnik i odkręć miarkę poziomu oleju. Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy FULL i ADD. **UWAGA!** Miarka musi być wkrecona cały czas, aby wskazywać rzeczywisty poziom. Unikać wlewania zbyt dużej ilości oleju.

V pravidelných intervaloch

Zastavte stroja odskrutujte tyčovú mierku hladiny oleja. Hladina by mala byť medzi FULL (plná) a ADD (doplňní). **POZOR:** tyčová mierka musí byť zaskrutkovaná na celú dĺžku závitu, aby mohla ukázať správnu hladinu oleja. Nelejte viac oleja, ako je predpisane.

Rendszeres karbantartás

Álltás le a motor és csavarja ki az olajszintmérő elől. Az olajszintnek a FULL (tele) és az ADD (hossztölteni) között kell lennie. **FIGYELEM:** az olajszintmérő elől teljesen be kell csavarni hogy helyesen mutassat az olajszintet. Vigyízzon, hogy ne töltön be túl sok olajat.

- Provjeravajte redovno hvatac trave da na vrijeme uocite dotrajalo ili kvarove.
- Zamijenite dotrajale ili oštecene dijelove zbog sigurnosti rada.
- Ako je potrebno ispustiti benzin iz rezervoara za gorivo, to se mora raditi na otvorenom.



Varnostna pravila pri delu z ročnimi rotacijskimi kosilnicami

POMEMBNO: Ta stroj za rezanje lahko odreže roke in stopala, ter zaluca predmete, ki se najdejo na poti. Ne prezrite naslednjih varnostnih navodil, kajti njihovo neupoštevanje lahko povzroci hude poškodbe ali smrt.

I. Urjenje

- Preberite navodila pazljivo. Seznanite se z nadziranjem in pravilno uporabo opreme.
- Nikoli ne dovolite otrokom ali odraslim, ki niso seznanjeni s temi navodili, da uporabijo kosilnico za travnike. Morda vaši krajevni predpisi določajo starostno mejo za upravljanje s kosilnikom.
- Nikoli ne uporabljajte stroja v bližini ljudi, posebej pa otrok ali domačih živali.
- Zavedajte se, da je za nesreco povzrocene drugim ljudem ali njihovi lastnini odgovoren uporabnik oz. lastnik stroja.

II. Priprave

- Ob košnji imejte trpežno obutev in dolge hlace. Ne upravljaljte stroja z bosimi nogami ali v sandalih.
- Pazljivo preglejte celotno zemljišče, ki ga boste obdelovali in odstranite vse predmete, ki jih stroj lahko zaluka.
- SVARILO –** Bencin je hitro vnetljiva tekocina.
 - Gorivo naj bo shranjeno v posodah, ki so za to posebej izdelane.
 - Med tocenjem goriva kosilnica ne sme biti v zaprtem prostoru. Med tocenjem ne smete kaditi.
 - Gorivo natocite pred zagonom motorja. Ko motor deluje ali je še vroc, ne smete odpirati rezervoarja za gorivo ali dolivati bencina.
 - Se ce bencin razlije, motorja ne smete takoj zagnatiti. Kosilnico ročno odpreljite stran od mesta razlitja. Pri tem pa pazite, da ne pride do iskrenja oziroma uporabe ognja v obmociju, v katerem so prisotni bencinski hlapi.
 - Zamenjajte poškodovan rezervoarje goriva in preverite vse pokrove bencinskih posod.

- Zamenjajte poškodovane izpušne cevi.
- Pred uporabo morate opraviti vizualni pregled kosilnice. Preglejte obravo oz. poškodovanost rezil, pritrdilnih vijakov za rezila in celotnega rezalnika. Zaradi ravnovesja morate obrabljena ali poškodovana rezila in vijke vedno zamenjati v kompletu.

- Pri pregledovanju strojev, ki imajo vec rezil, bodite posebej previdni, saj vrtenje enega rezila lahko povzroci vrtenje vseh ostalih rezil.
- Ce je motor prižgan, kosilnica pa ne deluje, zmanjšajte nastavitev dušenja. Po koncani košnji prekinite dovod bencina zapiranjem ventila za dovod bencina, ce vaš motor ima vgrajen takšen ventil.

III. Upravljanje s Strojem

- Motorja ne prižigajte v zaprtih prostorih, saj lahko pride do kopicanja nevarnega ogljikovega monoksida.
- Kosite le pri dnevni svetlobi ali pri dobrni umetni razsvetljavi.

- Če je le to možno, izogibajte se košnji vlažne trave.
- Na strmini, vedno pazite kam stopite.
- Korakajte, nikoli pa ne tecite.
- Pri košnji z rotacijskimi stroji s kolesi, kosite prečno na strmino, nikoli pa navzdol ali navzgor.
- Spremembe smeri na strmini, opravljajte skrajne previdno.
- Ne kosite strmin s čezmernimi nagibi.
- Bodite skrajne previdni, kadar hodite v nazaj ali vlečete kosilnico proti sebi.
- Izklopite pogon rezil, če je potrebno kosilnico pri transportuagniti, ko greste s kosilnico čez površine, ki niso porasle s travo in pri transportu kosilnice proti travniku ali nazaj.

- S kosilnico ne smete delati, če ima poškodovana vodila ali nema nameščenih zaščitnih naprav za varno delovanje, kot so deflektori za odmetavanje in/ali košara za travo.
- Ne spremjamajte nastavitev motorja in ne presegajte maksimalne zmogljivosti motorja. Delovanje motorja s cezmerskimi obrati zvišuje tveganje za poškodbe oseb.
- Preden začnete stroj, morate izklopiti vse sklopke za rezila in pogon.
- Pazljivo in v skladu z navodili, zaženite stroj ali vžgite motor, pri tem pa noge morate imeti čim bolj stran od rezil.
- Stroja ne smete zagnati, če se nahajate pred jaškom za praznjenje.
- Rok ali nog ne postavljajte v bližino ali pod dele, ki se vrtijo. Odprtina za praznjenje mora vedno biti čista.

- Kosilnice ne smete dvigati ali prenasiati med delovanjem stroja.
- Ugasnite motor in prekinite vodnik električnega toka sveče:
 - pred začetkom čišćenja zamašenih cevi, ali ko je potrebno odmašiti jašek za praznjenje košare za travo;
 - pred pregledom, čišćenjem ali posegom v kosilnico za travnik;
 - po trčenju ob kamen ali neznan predmet. (V takem primeru preglejte kosilnico, odpravite poškodbe in še leto prižgite motor in vklopite pogon priključkov)
 - ce stroj zacne neobicajno vibrirati (tako poišcite možne vzroke).

- Ugasnite motor:
 - vsakič, ko zapustite kosilnico;
 - pred točenjem goriva.
- OPOZORILO: TA OPREMA LAJKO POŠKODUJE OTROKE.** Ameriška akademija za pediatrijo priporoča, da morajo biti otroci starci najmanj 12 let, da lahko upravljajo ročno vodenio kosilnico, ter najmanj 16 let za upravljanje Rider kosilnice.

- Pri polnjenju ali praznjenju tega stroja ne prekoračite največjega priporočenega kota delovanja 15°.
- Med upravljanjem stroja nosite ustrezno ozobno zaščitno opremo, vključno z (obvezni del) močnimi čevljimi, zaščitnimi očali in zaščitnimi slušalkami. Ne kosite na kratkih obuvalih in/ali obuvalih z odprtim sprednjim delom.
- Nivoi vibracij, ki so navedeni v tem priročniku, niso enaceni za izpostavljenost delavcev vibracijam. Delodajalcji morajo izračunati 8-urne vrednosti enakovredne izpostavljenosti (Aw) in ustrezno omejiti izpostavljenost delavcev.
- Vedno obvestite nekoga, da kosite zunaj.

IV. Vzdrževanje in Shranjevanje

- Da zagotovite pravilno in varno delovanje opreme, morate Redno pregledovati zategnjenos vseh matic in vijakov.
- Opreme z bencinom v rezervoarju ne smete shranjevati v zaprtih prostorih, kjer obstaja možnost, da hlapi bencina pridejo v stik z odpptom ognjem.
- Dokler je motor kosilnice še vroc, je ne smete postaviti v zaprt prostor.
- Zmanjšajte nevarnost požara – ocistite motor, izpušno cev, akumulatorski sklop, rezervoar za bencin in njegovo okolico. Našteti deli naj bodo vedno čisti in brez ostankov trave, listja in cezmerne mašcobe.
- Redno pregledujte obrabo in poškodbe lovilca trave.
- Zaradi varnega delovanja stroja morate zamenjati obrabljenie in poškodovane dele.
- Ce morate rezervoar kosilnice izprazniti s cpanjem goriva, tega ne pocnite v zaprtem prostoru.



Zasady bezpiecnej obslugi pchaných kosiarek z wirujacym nozem.

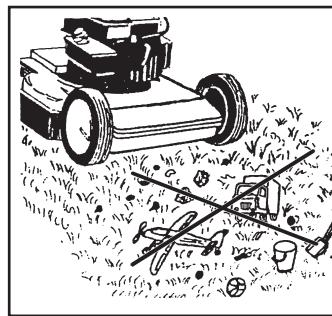
WAŻNE: Urządzenie tnące może obciąć ręce lub stopy i wyrzucać przedmioty. Nieprzestrzeganie poniższych zaleceń bezpieczeństwa może spowodować poważne zranienia lub śmierć.

I. Szkolenie

- Dokładnie przeczytaj niniejszą instrukcję. Zapoznaj się z elementami sterującymi i właściwym stosowaniem wyposażenia.
- Nigdy nie pozwól dzieciom, ani osobom, które nie zapoznały się z niniejszą instrukcją, użytkować kosiarki. Lokalne przepisy mogą ograniczać wiek obsługiującego.
- Nigdy nie pracuj, kiedy w pobliżu znajdują się ludzie, szczególnie dzieci lub zwierzęta domowe.
- Pamiętaj, że za wypadki lub występujące zagrożenia innych osób lub ich własności odpowiedzialny jest operator lub użytkownik kosiarki.

II. Przygotowanie

- W czasie pracy należy zawsze nosić odpowiednie obuwie i długie spodnie. Nie obsługiwać urządzenia z bosymi stopami lub w sandałach.
- Dokładnie sprawdzić miejsce, w którym używanie będzie urządzenie i usunąć wszystkie przedmioty, które mogą zostać wyrzucone przez maszynę lub ją uszkodzić.
- OSTRZEZENIE - Benzyna jest łatwopalna.**
 - Paliwo należy przechowywać w specjalnie przeznaczonych do tego celu pojemnikach;
 - Tankować na otwartym powietrzu i nie palić w czasie tankowania.
 - Tankować przed uruchomieniem silnika. Nigdy nie zdejmować korka wlewu paliwa lub nie dolewać paliwa, kiedy silnik pracuje lub kiedy silnik jest gorący.
 - Jeli dojdzie do rozlania się paliwa, nie próbować uruchamiać silnika, ale przemieścić maszynę daleko od miejsca rozłania i unikać używania otwartego ognia zanim opary paliwa nie zostaną rozproszone.
 - Korek wlewu paliwa oraz korek pojemnika z paliwem dobrze zakręcić.
- Wymienić uszkodzony tłumik.
- Przed użyciem zawsze skontrolować wzrokowo, czy noże, śruby noży oraz zespół mocowania noża nie są zużyté lub uszkodzone. Zużyte lub uszkodzone noże i śruby wymieniać w zestawach, w celu zachowania wyważenia.
- W maszynach wielonożowych pamiętać, że obracanie jednego noża może spowodować obracanie pozostałych.



Před sekáním odstraňte z trávníku překážky jako větve, hračky a kameny.



Prije košenja, očistite travnjak od predmeta kao što su slomljene grane, igračke i kamenje.



Preden začnete s košnjo, poberite vejice, igrače in kamne s travnika.



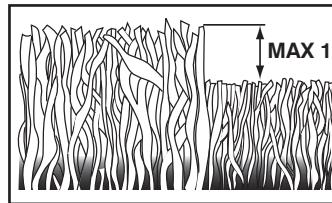
Przed rozpoczęciem koszenia usuń z trawnika wszelkie przedmioty takie jak gałęzie, kamienie, zabawki itp.



Pred kosením by sa mali z trávnika odstrániť také predmety ako konáriky, hračky a kamene.



Fűnyérfs előtt a gallyakat, jítčkokat, köveket és hasonló tárgyakat el kell trávölteni a gyepről.



V obdobích nejrychlejšího růstu sekejte trávník dvakrát týdně. Nikdy nesekejte více než 1/3 délky trávy, zejména během suchého období. Při prvním sečení použijte vyšší nastavení nože. Vyzkoušejte toto nastavení a poté lze výšku upravit na požadované nastavení. Sekejte pomalu nebo nadvakařt, je-li tráva příliš vysoká.



U vrijeme intenzivnog rasta, kosite travnjak dvaput tjedno. Nikada ne kosite više od 1/3 duljine trave, posebno u vrijeme sušnih perioda. Prvu košnju obavite sa najvećom visinom košnje. Pregledajte rezultate košnje i snizite nivo košnje do željene visine. Kosite polagano ili pokosite travu dva puta, ako je vrlo dugačka.



V obdobju najbolj intenzivne rasti rastlin, kosite travnik dvakrat tedensko. Nikoli ne kosite več kot 1/3 dolžine trave, še posebej med sušnimi obdobji. Košnjo začnite z največjo višino. Če želite nižjo travo, nastavite na manjšo višino in ponovite košnjo dokler ne pride do zahtevane višine. Kosite počasi ali kosite dvakrat, če je trava preveč visoka.



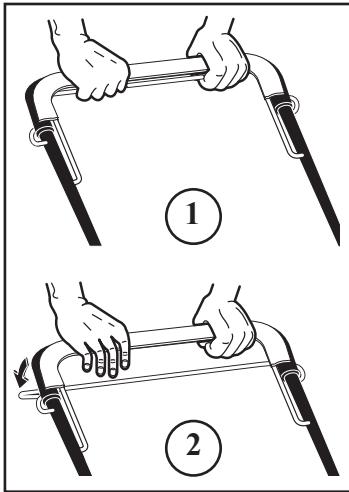
W okresie najsilniejszego wzrostu trawy kosz trawnik dwa razy w tygodniu. Nigdy nie ścini więcej niż 1/3 długości trawy, szczególnie w okresie suszy. Pierwsze koszenie wykonaj ustawiając kosiarkę na większą wysokość koszenia. Sprawdź rezultaty i ustaw właściwą wysokość. Jeśli trawa jest wysoka, kosz powoli lub dwukrotnie.



Počas najaktívnejšieho obdobia rastu koste trávnik dvakrát do týždňa. Nikdy nekoste viac ako tretinu výšky trávy, a to najmä v období sucha. Pri prvom použití koste s vysokým nastavením výšky strihu. Prezrite si výsledok a znížte kosačku na požadované nastavenie výšky strihu. Ak je tráva príliš vysoká, koste pomaly, respektívne dvakrát.



Nyérja a gyepet hetente kétcszer a legkötébb növekedési időszakban. Soha ne virjón le a fű hosszának 1/3-nál többet, különösen ne szíráz időszakokban. Mikor először nyérja a gyepet állítsa magasra a vágásmagasságot. Vizsgálja meg az eredményt és csökkents a kasačkát a megfelelő magasságra. Ha a fűnövényről vagy vágja le kétcszer ha a fű nagyon magas.



CS Pojezd

- Pojezd vpřed se řadí (1) a vypíná (2) táhlem spojky na horní straně rukojeti.

hr Vožnja

- Vožnja naprijed se ukopča (1) i iskopča (2) s upravljačkom ručicom spojke na vrhu ručice.

sl Vožnja

- Vožnja naprej se vklopi (1) in izklopi (2) z krmilno ročico sklopke na vrhu ročaja.

pl Naped

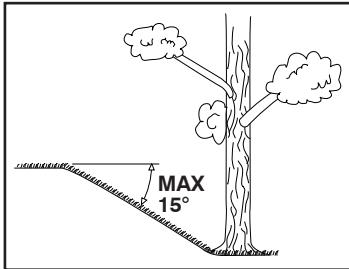
- Przedni napęd włączany (1) i wyłączany (2) jest za pomocą dźwigni sprzęgła w górnej części uchwytu.

sk Pohon

- Posun dopredu sa zapína (1) a vypína (2) spojkovým tiahom umiestneným na vrchnej časti rukoväte.

hu Hajtőmű

- Az elülső hajtőművet a markolat tetején lővő kuplung rúddal lehet be (1) – és kiiktatni (2).



CS Použití

Sekačka by se neměla používat na svazích se sklonem větším než 15°. Mohlo by dojít k problémům s mazáním motoru.

hr Uporaba

Kosilicu ne smijete upotrebljavati na terenima s nagibom većim od 15°. To može izazvati teškoće pri podmazivanju motora.

sl Uporaba

Kosilnice ne smete uporabljati na zemljiščih z nagibom večim kot 15°. Takšni nagibi lahko povzročijo težave pri mazanju motorja.

pl Koszenie

Kosiarka nie powinna być użytkowana na pochyłościach większych niż 15°. Mogą wystąpić problemy ze smarowaniem silnika.

sk Použitie

Kosačka by sa nemala používať na povrchu, ktorý sa zvažuje viac ako 15°. Mohlo by to vyvolať problémy s mazaním motora.

hu Használat

Ne használja a fünyérőt 15° foknál meredekebb lejtőn. Ellenkező esetben a motornak a kenési problémái lehetnek.

III. Praca

- Nie uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach, gdzie może gromadzić się niebezpieczny tlenek węgla.
- Pracować tylko przy świetle dziennym lub dobrym oświetleniu sztucznym.
- Tam gdzie to możliwe, unikać pracy urządzenia na mokrej trawie.
- Zawsze upewniać się, czy stopy mają pewne oparcie, szczególnie na pochyłościach.
- Chodzić, a nie biegać.
- W przypadku kosiarek kołowych, należy kosić wzdłuż pochyłości, w żadnym przypadku w góre i w dół pochyłości.
- W trakcie zmiany kierunku na pochyłości zachować szczególną uwagę.
- Nie kosić na bardzo stromych pochyłościach.
- W czasie cofania lub zwracania zachować szczególną ostrożność.
- Zatrzymać ostrza, podeszcz przemieszczania kosiarki po powierzchni innej niż trawa oraz transportowania jej do- i z powierzchni przeznaczonej do koszenia.
- Nigdy nie pracować kosiarką z uszkodzonymi osłonami lub bez urządzeń zabezpieczających, np. deflektorów i/lub koszy na trawę, zamontowanych na swoim miejscu.
- Nie zmieniać ustawień regulatora obrotów silnika lub nie przekraczać dopuszczalnych obrotów. Praca silnikiem na zbyt dużych obrotach może zwiększyć zagrożenie zranieniem.
- Przed uruchomieniem silnika odłączyć wszystkie ostrza i sprzęgi napędowe.
- Uruchamiać silnik ostrożnie, zgodnie z instrukcją oraz ze stopami znajdującymi się z dala od noża.
- Nie uruchamiać silnika stojąc naprzeciw wylotu trawy.
- Nie kłaść rąk lub stóp obok lub pod częścią obrotowej. Przez cały czas pracy nie stawać na osi wylotu trawy.
- Nigdy nie podnosić lub nie przenosić kosiarki z pracującym silnikiem.
- Zatrzymać silnik i odłączyć przewód świecy zapłonowej:
 - przed czyszczeniem spodniej strony obudowy lub usuwaniem zanieczyszczeń z kanału wyłutowego;
 - przed sprawdzeniem, czyszczeniem lub obsługą kosiarki;
 - po uderzeniu w ciało obce. Sprawdzić, czy kosiarka nie jest uszkodzona i przed wznowieniem pracy wykonać naprawę;
 - jeśli kosiarka zaczyna nienormalnie drgać (-natychmiast sprawdzić).
- Wyłączyć silnik:
 - zawsze, kiedy kosiarka zostanie bez dozoru;
 - przed uzupełnieniem paliwa.
- W czasie wyłączania silnika zamknąć przepustnicę i jeśli silnik wyposażony jest w zawór paliwa, na zakończenie koszenia odciąć dopływ paliwa.

OSTRZEŻENIE: URZĄDZENIE MOŻE SPOWODOWAĆ OBRAŻENIA U DZIECI.

Amerykańska Akademia Pediatrii zaleca, aby kosiarki kierowane przez operatora pieszego były obsługiwane przez osoby mające co najmniej 12 lat, ridery natomiast - przez osoby powyżej 16 roku życia.

- W czasie załadunku lub rozładunku urządzenia nie należy przekraczać maksymalnego kąta przechylenia, który wynosi 15°.
- W czasie pracy należy stosować odpowiedni sprzęt ochrony osobistej (co najmniej solidne obuwie oraz środki ochrony oczu i słuchu). Nie należy kosić w niskim obuwiu lub obuwiu, które nie zasłania palców.
- Poziomy wibracji podane w niniejszej instrukcji nie zostały dostosowane do wartości narażenia pracowników na wibracje. Pracodawcy powinni obliczyć równoważne wartości 8-godzinnej ekspozycji (Aw) oraz odpowiednio ograniczyć narażenie pracowników.
- Należy zawsze poinformować inną osobą o oddaleniu się w celu przeprowadzenia koszenia.

IV. Konserwacja i magazynowanie

- Wszystkie nakrętki, śruby i wkręty utrzymywać dokręcone w celu zapewnienia bezpiecznej pracy kosiarki.
- Nigdy nie magazynować urządzenia z paliwem w zbiorniku wewnętrz budynku, w którym opary paliwa mogą zetknąć się z otwartym ogniem lub iskrą.
- Przed magazynowaniem w pomieszczeniu zamkniętym, odczekać na wystygnięcie silnika.
- Aby zredukować zagrożenie pożarowe utrzymywać silnik, tłumik, komorę akumulatora oraz miejsce przechowywania paliwa w stanie wolnym od trawy, materiału roślinnego oraz smarów.
- Regularnie sprawdzać czy kierownica wylotu trawy nie jest zużyta lub uszkodzona.
- W celu zapewnienia bezpiecznej pracy wymienić zużyte lub uszkodzone części.
- Jeśli zachodzi konieczność opróżnienia zbiornika paliwa należy wykonać to na otwartej przestrzeni.



Predpisy pre bezpečnú obsluhu rotačných kosačiek na trávu s kráčajúcou obsluhou

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE: Tento žiaci stroj by mohol amputovať končatiny a vymrštiť predmety. Pri nedodržaní nasledovných bezpečnostných pokynov by mohlo dojsť k väčnému úrazu alebo smrti.

I. Zaškolenie

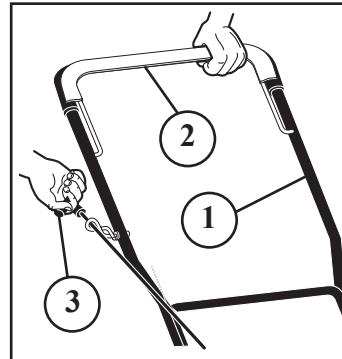
- Zabrzdite žaci nôž, ak je kosačku potrebné nakloniť počas prevozu, keď prechádzate nezatrávenými povrchmi, a keď presúvate kosačku z a na miesto kosenia.
- Nikdy neobsluhujte kosačku s chybňami ochrannými krytmi a bez bezpečnostných zariadení, napríklad bez deflektorov alebo zberných košov na trávu.
- Nemeňte nastavenie regulátora motora a nevytáčajte motor do vysokých otáčok. Obsluha motora pri nadmernej rýchlosťi môže zvýšiť nebezpečenstvo zranenia.
- Pred spustením motora rozpojte žaci mechanizmus (uvolnite všetky žacie lišty) a vydajte spojku pohonu zo záberu.
- Pri zapínaní stroja a spúštaní motora postupujte opatrné, podľa návodu a s nohami v dostatočnej vzdialnosti od noža.
- Nespušťajte stroj, keď stojíte pred tunelom pre vyhadzovanie trávy.
- Ruky a nohy neumiestňujte pod otáčajúce sa časti a do ich blízkosti. Vždy stojte mimo otvorov pre vyhadzovanie trávy.
- Kosačku nikdy nedvihajte a neprenášajte, pokiaľ je spustený motor.
- Zastavte stroj a odpojte zapáľovacie káble sviečky:
 - pred čistením upchátych miest a tunela na vyhadzovanie trávy;
 - pred kontrolou, čistením a údržbou kosačky;
 - ak zasiahnete neznámy predmet. Skontrolujte, či kosačka nie je poškodená, a vykonajte opravy pred tým, ako kosačku opäťovne spusťte a budete obsluhovať;
 - ak kosačka začne nadmerne vibrovať (ihned skontrolujte).
- Zastavte stroj:
 - kedykoľvek sa od kosačky vzdialite;
 - pred tým, ako doplníte palivo.
- Nastavte skriňačie klapky uvedťe do správnej polohy, keď je stroj zastavaný; ak je súčasťou vybavenia stroja poistný uzavárací ventil, pri ukončení kosenia odpojte prívod paliva.

VÝSTRAHA: TOTO ZARIADENIE MÔŽE SPÔSOBIŤ ZRANENIE DETÍ. Podľa odporúčania Americkej pediatrickej akadémie kosačku na trávu s chodiacou obsluhou môžu obsluhovať deti vo veku najmenej 12 rokov a kosačku na trávu so sediacou obsluhou môžu obsluhovať deti vo veku najmenej 16 rokov.

- Pri plnení alebo vyprázdňovaní tohto stroja sa nesmie prekročiť maximálny odporúčaný uhol prevádzky 15°.
- Počas prevádzky tohto stroja používajte vhodné osobné ochranné prostriedky (PPE), medzi ktoré patria (minimálne) pevná obuv, ochrana očí a slchu. Nekoste v krátkych topánkach alebo v topánkach s otvorenou špičkou.
- Úrovne vibrácií uvedené v tomto návode nie sú upravené pre expozíciu pracovníkov vibráciám. Zamestnávatelia by podľa nich mali vypočítať ekvivalentné hodnoty 8-hodinovej expozície (Aw) a limit expozície pracovníka.
- Vždy niekoho upozornrite, že budete vonku kosiť.

IV. Údržba a uskladnenie

- Udržiavajte všetky matice a skrutky pevne utiahnuté, aby ste tak zabezpečili bezpečné prevádzkové podmienky stroja.
- Zariadenie s benzínom v nádrži nikdy neuskladňujte vo vnútri budovy, v ktorej by mohli plyny dosiahnuť otvorený oheň alebo iskru.
- Umožnite ochladenie motora skôr, ako ho uskladníte v akomkoľvek ohradenom priestranstve.



**CS (1) HORNÝ RUKOJEŤ
(2) TÁHLO BRZDY
(3) RUKOJEŤ STARTÉRU**

**hr (1) GORNJA RUČKA
(2) POKROV ZAVORE
(3) RUČICA POKRETAČA**

**sl (1) ZGORNJI ROČAJ
(2) OKROV ZAVORE
(3) ROČICA ZAGANJALNIKA**

CS Spuštení a vypnutí

Umiestnite sekáčku na rovný povrchu. Poznámka: neumisťujte sekáčku na štrk alebo podobný povrch. Do nádrže lije benzín **bez misení s olejom. Nedopĺňujte palivo pri běžícím motoru.**

- Přidržte táhlo motorové brzdy u rukojeti a zatáhněte silně za rukojet startéru. Nenechte lanko startéru nekontrolovaně navinout zpět.
- Motor zastavte uvolněním táhla motorové brzdy.

hr Pokretanje i zaustavljanje

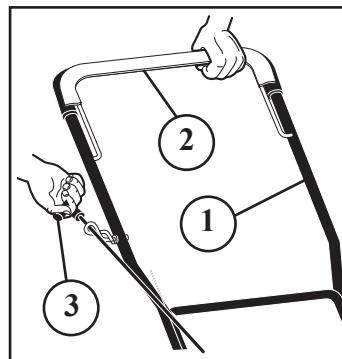
Namjestite kosilicu na vodoravnu površinu. Uputa: površina ne smije biti posuta šljunkom ili sličnim materijalom. Napunite rezervoar benzonom i **ne mješavim gorivu. Ne punite benzin dok je motor u radu.**

- Potisnite pokrov kočnice motora prema ručki a brzo povucite ručicu pokreća motora. Nemojte dozvoliti da se uže za paljenje navije nazad na vodilicu.
- Da zaustavite motor ("STOP"), otpustite pokrov kočnice motora.

sl Zagón in izklop

Postavite kosilico na vodoravnu površinu. Opomba: površina ne sme biti nasuta s prodrom ali s podobnim materialom. Napolnjite rezervoar z bencinom, ne pa z **mešanico goriv. Ne dolijavajte bencina med delovanjem motorja.**

- Potisnite okrov motore zavore navzdol proti ročaju in jo zadržite v tem položaju, medtem pa hitro povlecite ročico zaganjalnika. Ne dovolite, da se vžigalna vrvica vrne nazaj.
- Da ugasnete motor ("STOP"), sprostite okrov zavore motora.



**pl (1) GÓRNY UCHWYT
(2) DŹWIGNIA
HAMULCA SILNIKA
(3) UCHWYT ROZRUSZNIA**

**sk (1) HORNÁ RUKOVÄŤ
(2) BRZDOVÁ PÁKA
(3) PÁČKA ŠTARTÉRA**

**hu (1) FELSŐ MARKOLAT
(2) FCÍK KAPCSOLÓNKAR
(3) INDÉTN FOGANTYÚ**

pl Uruchamianie i zatrzymywanie silnika

Ustaw kosiarkę na płaskim podłożu. Uwaga: nie na żwirowym lub podobnym. Napełnij zbiornik czystym paliwem, **nie wlewaj mieszanki. Nie wlewaj paliwa, gdy silnik pracuje.**

- Trzymaj dźwignię hamulca przy uchwycie górnym i pociągnij szybkiną ruchem linki rozrusznika. Nie pozwól, by powracający uchwyt linki uderzał o prowadnik.
- Aby zatrzymać silnik, zwolnij dźwignię hamulca.

sk Spuštenie a zastavenie

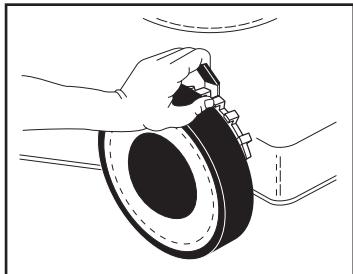
Uložte kosiátku na rovný povrch. Pozor: nie na štrk a podobné povrhy. Napište nádrž benzínom, **benzín nemiešajte s mazacím olejom. Benzín neprieplňte pokiaľ je motor zapnutý.**

- Prítlačte brzdovú páku motoru k rukováti a rýchlo potiahnite páčku startéra. Nedovolte, aby sa startovacie lanko vytiahlo dozadu.
- Motor zastavte "STOP" uvolnením brzdovej páky motora.

hu Beindétfés és megfigyelés

Helyezze a fűnyírót egy lapos felületre. Figyelem: ne kavicsos talajra és hasonlókra. Töltsse fel a tankot benzinnel, **ne keverje a benzint benzint a tankba ha a motor jár.**

- Fogja a motorfék kapcsolókat a fogantyúhoz és röntsa meggyorsan az indétfék fogantyúját. Ne engedje, hogy a berénti zsinór visszac-sapdjön.
- A motor leírlétsírozásban engedje fel a motorfék.



Nastavení

CS Sekačku lze nastavit na různé úrovně sečení. Výška se nastavuje pomocí páčky na každém kolečku. Posuňte páčku směrem ke kolečku a nastavte úroveň sečení. Všechna kolečka musí být ve stejné výšce. V opačném případě bude sečení nestejnometerné.

Podešťovanie

Kosilnicu možete postaviť na različite nivoe košnje. Željeni nivo košnje možete namjestiti pomoću ručice za dizanje pri svakom kotaču. Pomicanjem ručice prema kotaču možete namjestiti nivo košnje. Sve kotače morate namjestiti na jednak nivo. U protivnom travnjak će biti nejednakovo pokošen.

Nastavitev

Kosičniko lahko nastavite na različne višine košnje. Nastavite izbrano višino košnje s pomočjo vzvodov, ki so nameščeni ob vsakem kolesu. Premaknite vzvod proti kolesu in nastavite višino košnje. Vsa kolesa morajo biti naravnana na isto višino, sicer pa bo trata neenakomerno pokošena.

Ustawianie wysokości koszenia

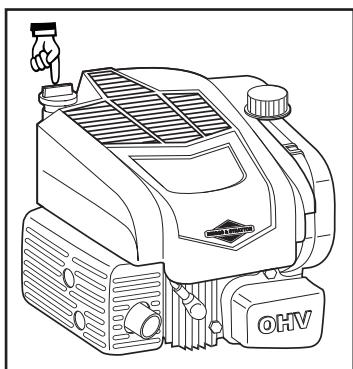
Można ustawać różne wysokości koszenia. Za pomocą dźwigni przy każdym z kół wyregulować na wymaganą wysokość koszenia. Przesunąć dźwignię w kierunku koła i ustawić wysokość koszenia. Wszystkie koła muszą być ustalone na takiej samej wysokości. W przeciwnym razie koszenie będzie nierówne.

Nastavenie

Kosačku je možné nastaviť na rôzne úrovne kosenia. Požadovanú úroveň sekania nastavíte pomocou páčky na každom koliesku. Posuňte páčku smerom ku koliesku a nastavte úroveň sekania.

Befülltfs

A fűnyérő különflelő végírsi magasságokra állítható. Állítsa be a kivánt végírsi magaságot kerekenként a kar segétséggel. Mozdítás el a kart a kerék érénnyéba és állítsa be a végírsi magasságot.



Plnění oleje

Motor naplňte motorovým olejem. Lze použít olej SAE 30. (Přečtěte si přiložené pokyny k obsluze motoru.)

Punjene ulja

Motor punite s motornim uljem. Možete upotrijebiti SAE30. (Pogledajte također priložene naputke za rad motora.)

Polnenje olja

Polnite motor z motornim oljem. Lahko uporabite SAE30. (Preberite si tudi priložena navodila za obratovanje motorja.)

Napełnianie miski olejowej

Wlej olej silnikowy. Można stosować oleje klasy SAE 30. (Należy także zapoznać się z dołączonymi instrukcjami obsługi.)

Nalievanie oleja

Do motora naliavajte motorový olej. Je možné použiť SAE30. (Prečítajte si zároveň priložený návod na obsluhu motora.)

Olaj hozzítölts

Tölts fel a motort motorolajjal. Használjon a SAE30 szintetikus-motorolajat. (Olvassa el alaposan a motorhoz mellékelt használati utasítást.)

- Nebezpečenstvo ohňa znižte tým, že uskladníte stroj, tlmič, úložný priestor batérie, ako aj úložný priestor pre benzín očistené od trávy a nadmerného maziva.
- Často kontrolujte, či nie je zberný kôš na trávu opotrebovaný alebo poškodený.
- Opotrebovaný alebo poškodený časti vymeňte z bezpečnostných dôvodov.
- Ak je potrebné vyprázdníť palivovú nádrž, malo by sa tak stať mimo budovu.



A gyalogos operátor fület vezetérelt forgókcses fűnyírócél biztonságos használata

FONTOS: Vigyázzon, a gcp vígnszerkezete képes a végtagok amputációsra és kisebb téryek levegőbe csapására. Az alábbi biztonsági előírások elhanyagolása súlyos vagy akár halálos sérülést is okozhat.

I. Gyakorlati utasítfsok

- Olvassa el gondosan a használáti utasítást. Tanulmányozza a vezérlőgombokat és a berendezés megfelelő használatát.
- A fűnyérő használatát ne engedélyezze gyermekeknek vagy olyan személyeknek aki nem ismeri annak használatát. Helyi előírások szabályozhatják a felhasználók életkorát.
- Soha ne nyerja a fiút mrs személyek, különösen gyerkek vagy hízókkalok közéleben.
- Tartsa figyelemben, hogy a berendezés felhasználójára felelős az esetleges, mrs személyekben vagy vagyonttégyakban okozott kárt.

II. Elökészületek

- Fűnyérő közben viseljen zírt, vastag cipőt és hosszúnadrágot. Ne használja a berendezést mezétfelb vagy nyitott szandálfban.
- Ellenőrizze alaposan a terépet a berendezés használata előtt és töröltsen el minden olyan térgyat (pl. nagyobb kavicsok) amit a gcp levegőbe vethet.
- FIGYELEM- A benzín fokozattan gyűlökony anyag.
 - Tartsa az üzemanyagot erre megfelelő, biztonságos tartályban.
 - Csak a szabadban töltse fel az üzemanyagtartályt és ne dohányozzon és művelet végzése közben!
 - Az üzemanyagot a motor beindítása előtt töltse be. A motor működése közben és forrás motor esetén tilos az tanksapkít lecsavaráni vagy benzint utána röjtölteni!
 - Ha az üzemanyag kifolyt, ne kisrelje meg a motor beindítását, töröljön el a berendezéssel a benzincsírt és améig a benzengőz el nem pírológ kerüljön minden olyan tevékenységet amely annak begyulladását okozhatja.
 - Csavarja vissza a tanksapkít és a benzinkanna kupakját.
- Cserélje ki a hibás kipufogndobot.
- Használat előtt nézze át a berendezést, ellenőrizze hogy a kćsek, a kćsek csapszegéi és a kćsrögztő szerkezet ne legyenek kopottak vagy hibásak. A kopott vagy hibás kćseket és csavarokat helyettesítse garnitúrnként hogy a gcp egyensúlyban maradjon.
- Többkcses vítozat esetén vegye figyelembe, hogy egy kćs elforgatása elfordíthatja a többi kćst is.

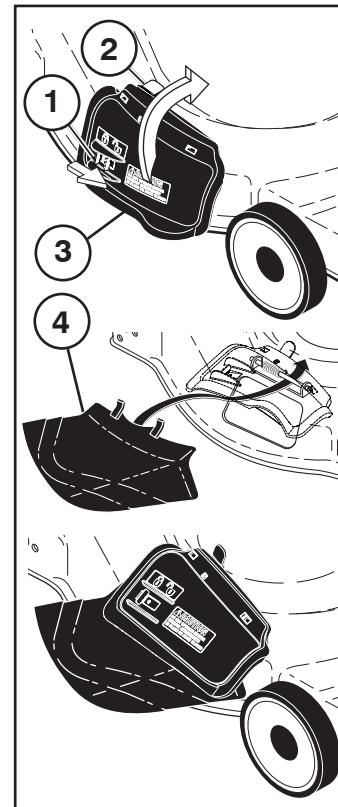
III. Üzemeltetés

- Ne üzemeltesse a motort zírt helyen, ahol a veszélyes szénmonoxid gráz felgyűlik.
 - Csak nappali fénynél, vagy megfelelő mesterséges megvilágítás esetén használja a berendezést.
 - Kerülje, ha lehetséges, a berendezés használatát nedves fű esetén.
 - Ha lejtős talajon dolgozik, győződjön meg arról, hogy biztonságszerűen álljon talajon.
 - A gcp használata közben lassan haladjon, ne fúson.
 - Kerekes forgókcses gcp használata esetén fűnyérő közben kövesse a lejtő oldalát, ne menjen hegynek fel és le.
 - Legyen különösen óvatatos mikor lejtőn vílt irányt.
 - Ne használja a gcpet túl meredek lejtőkön.
 - Legyen nagyon óvatatos miközben a gcpet maga fel fordítja vagy húzza.
 - Állítsa le a kćst ha a fűnyérőt el kell dönteni a szíllétfűz, ha a fűtő különböző felületen kell íthaladnia és miközben a lenyérőndi fűterülete vagy onnan elszíllhetja.
 - Sose használja a fűnyérőt hiányos védőrúccsal vagy ha a biztonsági berendezések, pl. a terelőlapok és/ vagy a fűgyűjtők nincsenek helyükön.
 - Ne víltoztasson a motorbeffélétőlcsen cs ne gyorsítás tul a motor. A motor túlzottan sebességen való működtetése fokozza a személyi sérülés veszélyét.
 - A motor beindítása előtt iktassa ki a kćseket és a kuplungot.
 - Indítsa el a gcpet vagy kapcsolja be a motort az utasítfsoknak megfelelően, lóbait a kćsektől biztonságos tűvolságra tartva.
 - Ha a fűkiszínű terelőlap előtt áll, ne kapcsolja be a gcpet.
 - Ne rakja végtagjait a forg rcszek közélebe és azok alá. Tartsa minden tiszta és kiszírhelyére!
 - A motor működése közben ne emelje fel cs ne hordozza a fűnyérőt!
 - Állítsa le a motort és kapcsolja le a gyűjtőgyertya vezetékét :
 - a rögzítők vagy a fűkiszínű kitisztítás előtt;
 - mielőtt fűtőnzn, tiszta tiszta vagy dolgozna a fűnyérőn;
 - idegen térgyal valr ütközés után. Vizsgálja meg a fűnyérőt, hogy nem sérült-e meg cs javétsa meg az esetleges hibát mielőtt újra használni.
 - ha a fűnyérő szokatlanul rezeg (ellenőrizze azonál).
 - Állítsa le a berendezést:
 - valahányszor magára hagyja a fűnyérőt;
 - mielőtt üzemanyagot töltene be.
 - A motor kikapcsolásához vegye le a gzt, cs ha a gcp elzir szeleppl van ellátra zirja el a benzint a fűnyérő végzeti vével.
- VIGYÁZAT: A BERENDEZÉS SÉRÜLÉST OKOZHAT A GYEREKEKNEK.** Az Amerikai Gyerekgyógyászati Akadémia javaslata szerint a tologató fűnyírót működtető gyereknek legalább 12 évesnek kell lenniük, az vezetőüléses fűnyírót működtető gyereknek pedig legalább 16 évesnek.
- A készülék be- vagy kikapcsolásakor ne haladjá meg a 15°-os javasolt maximális üzemeltetési szöget.
 - A készülék üzemeltetésekor használjon megfelelő személyi védőfelszerelést, így például (minimum) erős lábbelit, szemvédő eszközöt és hallásvédő eszközt. Ne vágjon fűvet rövidnadrágban és/vagy nyitott orrú lábbeliben.

- A jelen kézikönyvben szereplő vibrációs szintek nincsenek a munkavállalók vibrációs ex pozíciójához igazítva. A munkáltatóknak ki kell számítaniuk a 8 órával egyenértékű vibrációs értékeket (Aw), és ennek megfelelően kell korlátozniuk a munkavállaló expozícióját.
- Mindig tudjon rólá valaki, hogy ki megy füvet nyírni.

IV. Kérbantartás és trolfs

- Húzza szorosan az összes csapszeget, csavaranyt és csavart, hogy biztosítja a berendezés biztonságos használatát.
- Ne trolja a berendezést teli tankkal olyan ćpületben ahol a benzingőz nyelt línggal vagy szikríkkal ćrintkezcsbe lćphet.
- Hagyja a berendezést kihűlni mielőtt zírt helyre elrakná.
- A tüzveszély csökkenése ćrdekcben tisztítsa meg a motort, a kipufognodobot, az akkumulátorit és a üzemanyag trolfihelyet a fűtől, a falevelektről és a felesleges kenőanyagtől.
- Ellenőrizze gyakran a fügyűjtő kopását és elhasználtságát.
- Cserélje ki a megkopott vagy sérült részeket biztonságba ćrdekcben.
- Ha az üzemanyagtartályt ki kell ürēteni, a szabadban vćgezze ezt a műveletet!



CS Přeměna sekáčky

- NA MULCOVÁNÍ –**
- Zavřete dvířka na mulcování (3).
 - NA VYHAZOVÁNÍ –
 - Uvolněte dvířka na mulcování (1).
 - Zvedněte páku (2).
 - Otevřete dvířka (3).
 - Namontujte vyhazovací deflektor (4).

hr Prebacivanje načina rada kosilice

- ZA USITNJAVANJE –**
- Vrata malčera (3) su zatvorena.
 - ZA PRAŽNjenje –**
 - Otključajte vrata malčera (1).
 - Ručica za podizanje (2).
 - Otvorite vrata (3).
 - Montirajte deflektor za pražnjenje (4).

sl Sprememba delovanja kosilnice

- MULČENJE –**
- Pokrov mulčerja (3) je zaprt.
 - IZMET –**
 - Odklenite pokrov mulčerja (1).
 - Dvignite ročico (2).
 - Odprite pokrov (3).
 - Namestite izmetni deflektor (4).

pl Zmiana sposobu korzystania z kosiarki

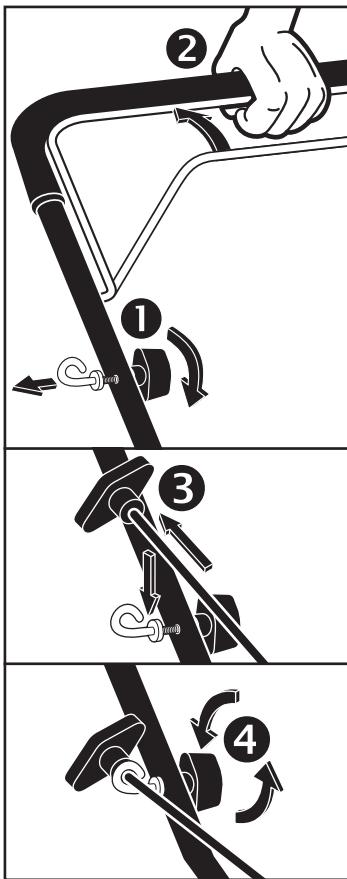
- MULCZOWANIE –**
- Drzwi zespołu mulczującego (3) zamknięte.
 - ROZŁADOWYWANIE –**
 - Odblokować drzwi zespołu mulczującego (1).
 - Podnieść dźwignięę (2).
 - Otworzyć drzwi (3).
 - Zamontować deflektor wyrzutowy (4).

sk Prestavovanie kosačky

- NA MULČOVANIE –**
- Dvere mulčovača (3) zatvorené.
 - VYPRÁZDNENIE –**
 - Odômknite dvere mulčovača (1).
 - Zdvíhnite páku (2).
 - Otvorte dvere (3).
 - Namontujte deflektor vyprázdňovania (4).

hu A fűnyíró átalakítása

- MULCSOZASHOZ –**
- Mulcsozóajtó (3) zárva.
 - FÜKIDOBÁSHOZ –**
 - Nyissa ki a mulcsozóajtót (1).
 - Emelje fel a kart (2).
 - Nyissa fel az ajtót (3).
 - Helyezze be a kidobóelterelőt (4).



Montáž Startovacieho LANKA (T-Knoflíkem)

- Povoľte T-knoflík.
- Pridržuje táhlo brzdy u horní rukojeti a pomalu táhněte za startovací lanko, dokud nezapadne do očka vodítka.
- Uťahnite T-knoflík.

Instalujte Startno Uže (T-Gumbom)

- Otpustite T gumb.
- Utišnite pokrov kočnice prema gornjoj ručki a lagano izvlačite uže za paljenje dok ne osjetite da je skliznulo u žlib vodilice.
- Pritegnite T gumb.

Namestite Vrvi Zagajalnika (T-Gumbom)

- Sprostite T-gumb.
- Potisnite okrov zavore navzdol proti zgornjem ročaju in ga zadržite v tem položaju, nato pa počasi izvlecite vžigalno vrvico, da zdrsnie v zanko vodila.
- Privijte T-gumb.

Instalacja Linki Rozrusznika (Pokrętło typu T)

- Poluzować pokrętło typu T.
- Przytrzymać jarzmo hamulca przycięnięte do uchwytu górnego i powoli wyciągać linkę rozruchową dopóki nie zacznie ślizgać się w pętli prowadniczej linki.
- Dokręcić pokrętło typu T.

Namontovanie LANKA Štartéra (Kohútikom)

- Povoľte kohútik.
- Zatlačte brzdový páku smerom dole a pomaly potiahnite štartovacie lanko, kým toto nezapadne do otvoru vo vodiacom čape.
- Uťahnite kohútik.

Az Indítókötél Felszerelése (T-Gombbal)

- Lazítsa meg a T-gombot.
- Fogja le a fék kapcsolókarját és felső markolathoz cs húzza ki lassan az indítószinírt amíg az be nem csúszik a kíbelvezető húrkiba.
- Húzza meg a T-gombot.

(CS) Tyto symboly se mohou objevit na stroji nebo v literatuře dodávané s výrobkem. Naučte se jejich významu. V souladu s ustanoveními a aktuálnimi změnami smernic a norem, jež jsou uvedeny ve výkonnostní tabulce výrobku.

(hr) Ovi simboli pojavljivati ce se na samom stroju ili u literaturi poslanoj uz proizvod. Naucite ih i razlozite si njihovo značenje. Uđovoljava odredbama i trenutnim dopunama Direktiva i standarda prikazanih na grafikonu radnog ucinka ovog proizvoda.

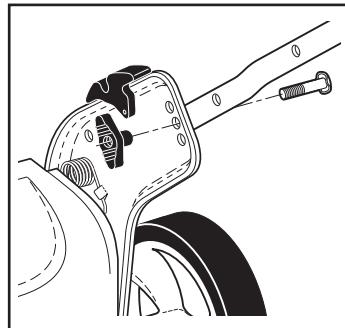
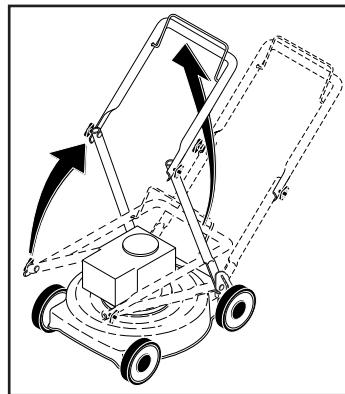
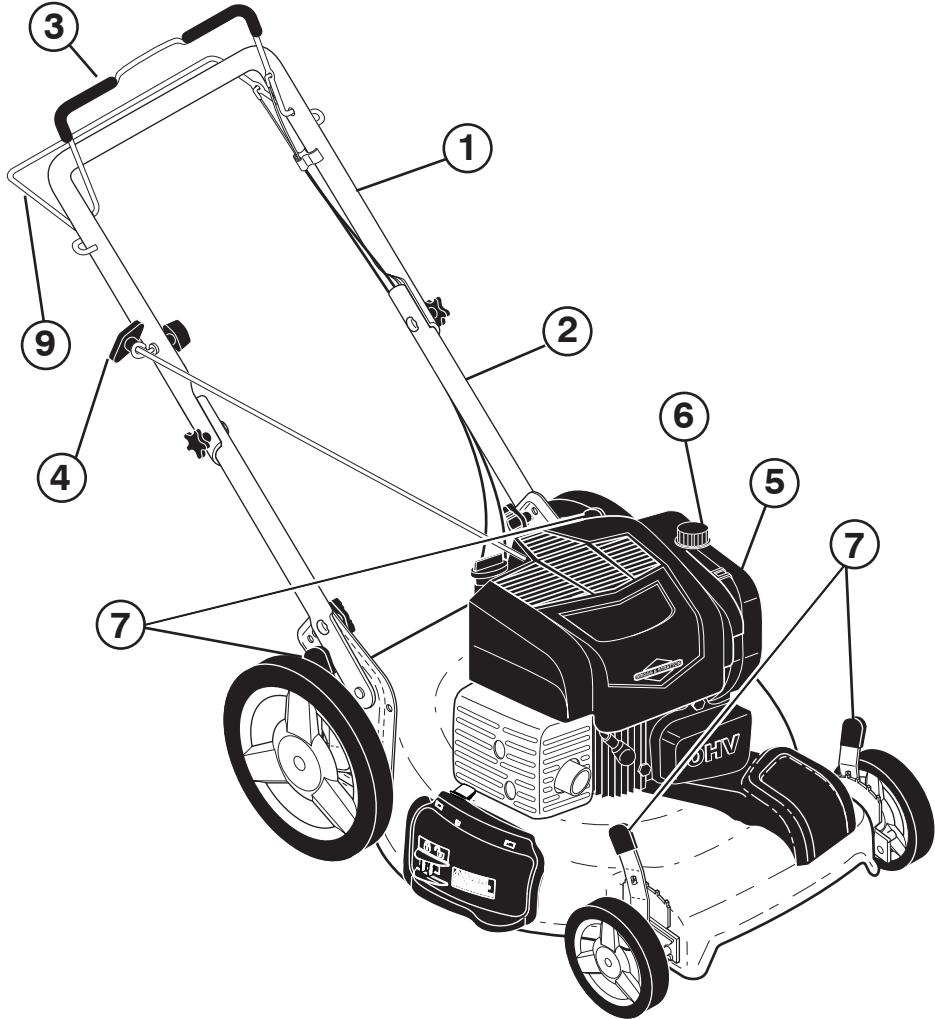
(sl) Te simbole lahko srečate na stroju ali v dokumentaciji, ki je priložena k izdelku. Naučite se jih in si zapomnite njihov pomen. Ustreza zahtevam in trenutnim dopolnilom direktiv in standardov, ki so navedeni v tabeli zmogljivosti izdelkov.

(pl) Zamieszczone poniżej symbole umieszczone są na kosiarce lub w instrukcjach dołączonych do kosiarki. Należy zapoznać się z ich znaczeniem. Spełnia wymagania postanowień i aktualnych zmian zawartych w Dyrektywach i Normach wyszczególnionych w karcie danych produktu.

(sk) Nasledovné značenie môže byť umiestnené na vašom stroji alebo v literatúre, ktorá bola dodaná s výrobkom. Oboznámte sa so symbolmi a ujasnite si, čo znamenajú.

(hu) Ezeket a jeleket a gčpen vagy a termčkhez csatolt leéršisan találhatja. Tanulmányozza čs jegezze meg a jelentésekkel. Teljesít a termék teljesítménytáblázatában jelzett irányelvek és szabványok rendelkezései és aktuális módszításait.

 PRECETE SI PRIRUCKU MAJITELU PROČITAJTE PRIRUCNU K ZORISNIKA PREBERITE UPORABNIŠKI PRIROČNIK NALEZY PREDZVATAC PODRECNIK UZVORKUNIKA PRECITAJTE SI UŽIVATELJSKU PRIRUCKU OLVASS EL A HASZNÁLATI UTASÍTÁST	 MOTOR ZAPNUT MOTOR UKLJUČEN MOTOR PRIZGAN SILNIK WLĄCZONY SPUSTENIE STROJA MOTOR INDUL	 ODFUK + COK STARTNA LOPUTA ZA ZRAK SSANIE SÝŤ/BEH MOTORA NA STUDENO + SZIVATÓ	 NIZKO NIZAK NIZEK NISKO NÍZKE NASTAVENIE ALACSONY															
 HORKÉ POVRCHY VRUCE POVRSHINE VRoce POVRSHINE GORACE POWIERZCHNIE HORÚCE POVRCHY FORRÓ FELÜLET	 AKUMULÁTOR AKUMULATOR AKUMULATOR AKUMULATOR BATÉRIA AKKUMULÁTOR	 PAMATUJTE NA VYMRŠŤUJUĆE SE PREDMETY POZOR, BACENÍ PREDMETŮ VAS MOGU POGODITI BODITE POZORNÍ NA ZALUCANE PREDMETE UWAGA, NA WYZRUCZANE PRZEDMIOTY POZOR NA VYMRŠTĚNÉ PREDMETY VIGYAZAT, FELCSAPODO TARGYAK	 VYSOKO VISOK VISOK WYSOKO VYSOKÉ NASTAVENIE MAGAS															
 VÝSTRAHA OPREZ OPZOZILO OSTRZEŽENIE UPZOZIENIE FIGELEM	 UPOZORNENÍ OPROZDŽENIE SVARILO UWAGA VÝSTRAHA VIGYÁZAT	 DRŽTE KOLEMSTOJÍCÍ V DOSTATEČNÉ VZDÁLENOSTI DRŽITE PROMATRACE NA SIGURNUJ RAZDALJINI DRŽITE MIMO DOGE NA VARNI RAZDALJI NIE NALEZY DOPUSZCZAĆ ABY DO MIEJSCA PRACY ZBLIZIŁY SIE OSOBY POSTRÓNE UDRŽUJEJTE OKOLOSTOJACE OSOBY V PATRICNEJ VZDIALENOSTI TARTSA TAVOL A KIVÜLLÖKKÖT	 RÝCHLE BRZO HITRO SZÝVKÓ POMALY LASSÚ															
 • NEBEZPEČI, POZOR NA RUCE A NOHY	 • NEVARNO, ODMAKNITE ROKE IN NOGE	 • OPASNO, DRŽITE RUKE I NOGE PODALJE	 • NIE ZDEJMOVAĆ OSŁON W CZASIE PRACY SILNIKA															
 • NEBEZPEČENSTVO, UDRŽIJAVAJVATE RUKU A NOHY MIMO DOSAHU	 • VESZÉLY, TARTSA TAVOL VÉGTagjait	 • OPAŠNO, DRŽITE RUKE I NOGE PODALJE	 • NIE ZDEJMOVAĆ OSŁON W CZASIE PRACY SILNIKA															
 PALIVO GORIVO GORIVO PALIVO PALIVO ÚZEMANYAG	 ÚROVEN HLUKU NIVO JACINIE ZVUKA NIVO JAKOSTI ZVOKU POZIOM MOCY HLESU ÚROVEN HLASITOSTI ZAJSZINT	 • POUŽÍVÁJTE OCHRANU SLUCHU, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ SLUCHU. • KORISTITE ŠTĚNÍTKY ZA UŠÍ KAKO BI IZBJEGLI OŠTEČENIE SLUCHA. • UPORABITE NAUŠNIKE, DA SE PREPREČIJE POŠKODBE SLUCHU. • UŽÝVAJC OCHRANNÝKOV SLUCHU, ABY UNIKAĆ USKOZDENJA SLUCHU. • POUŽÍVÁJTE OCHRANU SLUCHU, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENIU SLUCHU. • HASZNÁLJON FÜLVÉDŐT, HOGY NE SÉRÜLJENEK A HALLÁST.	 OLEJE ULJA OLJA CISNENIE OLEJA TLAK OLEJA OLAJNYOMÁS															
Husqvarna CE EAC																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th>PRODUCT</th> <th>Maintenance Level</th> <th>SERIAL</th> </tr> <tr> <th>MODEL</th> <th>CUT WIDTH</th> <th>KG</th> <th>KW</th> <th>RPM</th> <th>YEAR</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ASSEMBLED IN MICRAE, GEORGIA, USA HUSQVARNA AB, 561 82 HUSQVARNA, SWEDEN</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				PRODUCT	Maintenance Level	SERIAL	MODEL	CUT WIDTH	KG	KW	RPM	YEAR	ASSEMBLED IN MICRAE, GEORGIA, USA HUSQVARNA AB, 561 82 HUSQVARNA, SWEDEN					
PRODUCT	Maintenance Level	SERIAL																
MODEL	CUT WIDTH	KG	KW	RPM	YEAR													
ASSEMBLED IN MICRAE, GEORGIA, USA HUSQVARNA AB, 561 82 HUSQVARNA, SWEDEN																		



SESTAVENÍ

Rukojet'

Vytáhněte rukojet' ve směru šipky. Utáhněte křídlové matky při vytážené rukojeti.

SKLAPANJE

Ručka

Povucite ručku na gore, u smjeru strelice. Zadržite ručku u gornjem položaju i privijete leptir-matice.

SESTAVLJANJE

Ročaj

Povlecite ročaj navzgor v smeri puščice. Ko ste ročaj pravilno postavili v zgornji položaj, pritrdite krilne matice.

MONTAŽ

Uchwyt

Pociagnij złożony uchwyt do góry tak jak to pokazują strzałki na rysunku obok. Następnie skręć uchwyt śrubami.

MONTÁŽ

Rukoväť

Potiahnite rukoväť v smere šípky. S rukoväťou smerujúcou nahor utiahnite kriďlové matice.

ÖSSZESZERELÉS

Markolat

Húzza fel a markolatot a nyél irányába. A markolatot felemelt állapotban hagyva rögzítse a szírnyas anyákat.

	CZ	hr	sl	pl	sk	hu
1	HORNÍ RUKOJET	GORNJA RUCKA	ZGORNJI ROČAJ	GÓRNY UCHWYT	HORNÁ RUKOVÁT	FELSO MARKOLAT
2	DOLNÍ RUKOJET	DONJA RUCKA	SPODNJI ROČAJ	DOLNY UCHWYT	SPODNÁ RUKOVÁT	ALSÓ MARKOLAT
3	TÁHLO MOTO- ROVÉ BRZDY	POKROV KOC- NICE MOTORA	POKROV ZAVORE MOTORJA	DŽWIGNIA HAMULCA SILNIKA	BRZDOVÁ PÁKA MOTORA	MOTORFÉK KAPCSOLÓKAR
4	STARTOVACÍ RUKOJET	RUCICA POK- RETACA MOTORA	ROČICA ZAGANJALNIKA	UCHWYT ROZRUSZNika	ŠTARTOVACIA RUKOVÁT	INDITÓKAR
5	VZDUCHOVÝ FILTR	ZRACNI FILTR	ZRAČNI FILTER	FILTR POWIETRZA	CISTIC VZDUCHU	LÉGSZURO
6	PRÍVOD BENZÍNU	OTVOR ZA DOVOD BENZÍNA	DOVODNA ODPR- TINA ZA BENCÍN	WLEW PALIWA	PRÍVOD PALIVA	BENZIN BETÖLTÉS
7	RUKOJET NAS- TAVENÍ VÝŠKY	RUCICA ZA PODE- ŠAVANJE VISINE	ROČICA ZA NAS- TAVITEV VIŠINE	DŽWIGNIA REGUACIJI WYSOKOŚCI KOSZENIA	PÁKA NA NAST- AVENIE VÝŠKY	VÁGÁSMAGAS- SÁG ÁLLÍTÓ KAR
9	TÁHLO SPOJKY	RUCICA NA POK- ROVU SPOJKE	ROCICA NA POK- ROVU SKLOPKE	DŽWIGNIA WŁĄCZANIA NAPĘDU	VIDLICA SPOJKY - OVLÁDAC	KUPPLUNG KAPCSOLÓKAR- ELLENORZO KAR