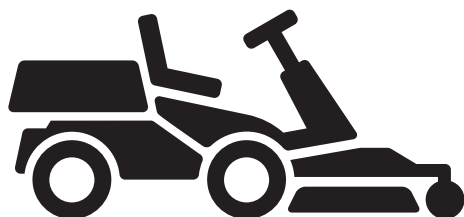




 **Husqvarna**[®]



Rider 213C, Rider 216, Rider 216 AWD

CS	Návod k použití	2–31
HU	Használati utasítás	32–61
PL	Instrukcja obsługi	62–92
SK	Návod na obsluhu	93–122

Obsah

Úvod.....	2	Přeprava, skladování a likvidace.....	26
Bezpečnost.....	6	Technické údaje.....	28
Montáž.....	10	Servis.....	30
Provoz.....	12	Záruka.....	30
Údržba.....	14	ES Prohlášení o shodě.....	31
Odstraňování problémů.....	24		

Úvod

Kontrola před dodáním a čísla výrobku

Povšimněte si: U tohoto výrobku byla provedena kontrola před dodáním. Ujistěte se, že jste od prodejce

obdrželi podepsanou kopii dokumentu o kontrole před dodáním.

Kontaktní informace servisního pracovníka:	
Tento návod k používání náleží k výrobku s následujícím číslem výrobku / výrobním číslem:	
/	
Motor:	
Převodovka:	

Popis výrobku

Modely Rider 213C, Rider 216 a Rider 216 AWD jsou sekačky se sedící obsluhou. Pedály pro jízdu vpřed a vzad umožňují obsluhu plynule upravovat rychlost. Model Rider 216 AWD má pohon všech kol (AWD). Modely Rider 213C, Rider 216 a Rider 216 AWD se používají s žacími ústrojími Combi a funkcí BioClip.

Doporučené použití

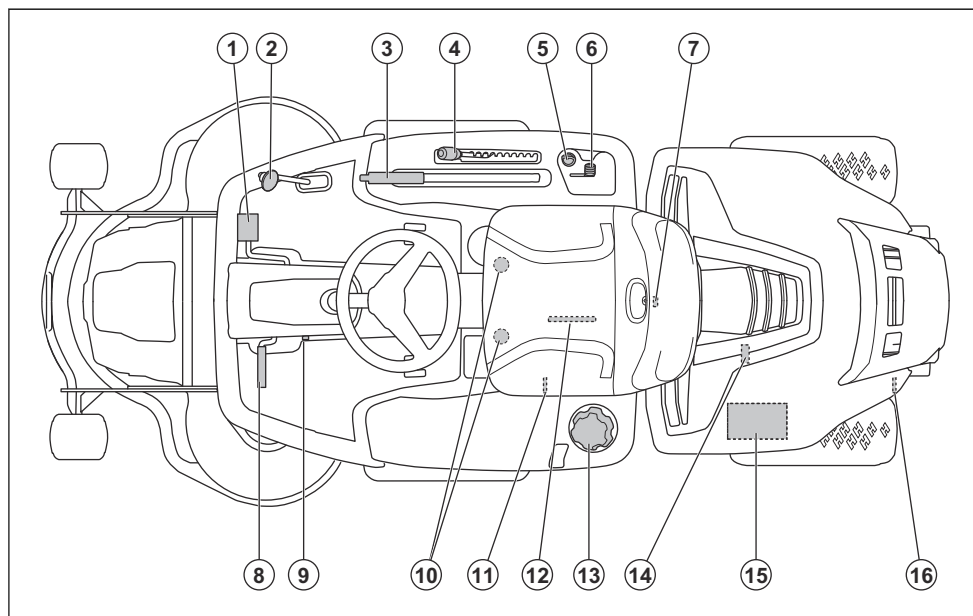
Výrobek je určen k sečení trávy na otevřené a rovné ploše u obytných domů a v zahradách. Chcete-li

používat výrobek k jiným činnostem, instalujte volitelné příslušenství. Další informace o dostupném příslušenství získáte u svého prodejce Husqvarna.

Pojištění výrobku

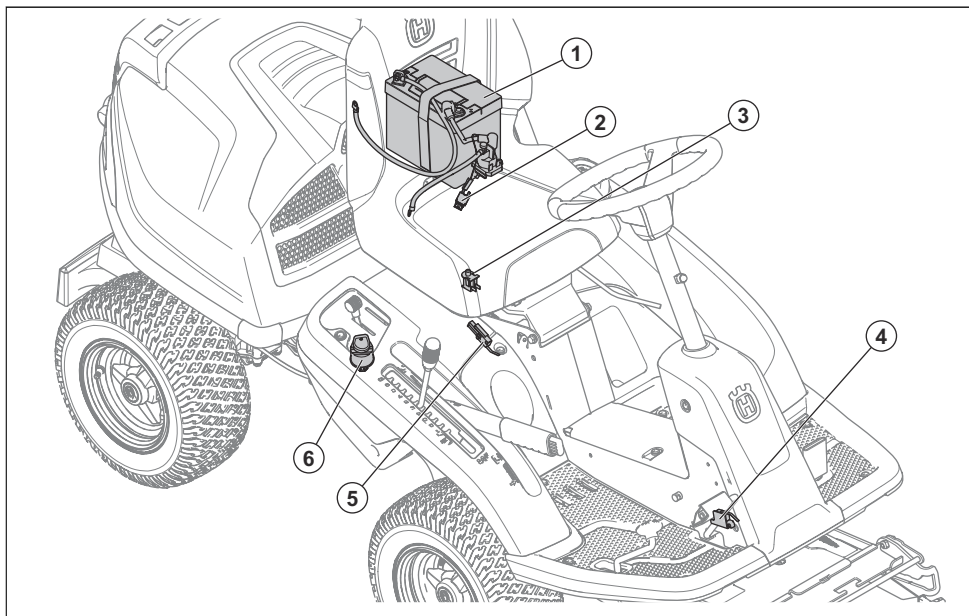
Pro svůj nový výrobek byste měli mít pojistné krytí. Pokud si nejste jisti, promluvte si se svou pojišťovnou. Doporučujeme komplexní pojištění, které zahrnuje třetí stranu, požár, poškození, krádež a odpovědnost.

Popis výrobku



- | | |
|--|--|
| 1. Pedál pro jízdu vpřed | 11. Páka pro zapojení či odpojení pohonu přední osy, Rider 216 AWD |
| 2. Pedál pro jízdu vzad | 12. Typový štítek |
| 3. Zvedací páka pro žací ústrojí | 13. Víčko palivové nádrže |
| 4. Páka pro nastavení výšky sečení | 14. Vypouštěcí zátka oleje |
| 5. Zámek zapalování | 15. Baterie |
| 6. Páčka plynu | 16. Páka pro zapojení či odpojení pohonu, Rider 213C, Rider 216. Páka pro zapojení či odpojení pohonu zadní osy, Rider 216 AWD |
| 7. Zámek krytu | |
| 8. Pedál parkovací brzdy | |
| 9. Pojistné tlačítko pro parkovací brzdu | |
| 10. Nastavení sedadla | |

Přehled elektrického systému



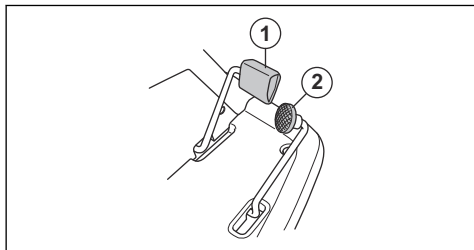
1. Baterie
2. Hlavní pojistka
3. Bezpečnostní spínač sedadla
4. Mikrospínač, parkovací brzda
5. Bezpečnostní spínač pro zvedací páku
6. Zámek zapalování

Bezpečnostní spínač sedadla

Bezpečnostní spínač spouští bezpečnostní obvod, pokud se obsluha zvedne ze sedadla. Motor a pohon nožů se zastaví, pokud jsou nože zapojeny nebo pokud není použita parkovací brzda. Viz také *Bezpečnostní obvod na strani 8*.

Pedály pro jízdu vpřed a vzad

Rychlost je možné plynule upravovat pomocí dvou pedálů. Pedál (1) se používá k pohybu vpřed a pedál (2) k pohybu vzad. Výrobek při uvolnění pedálu zabrzdí.



Žací ústrojí

Žací ústrojí tohoto výrobku je typu Combi s funkcí BioClip. Funkce BioClip umožňuje využití posečené trávy jako hnojiva. Žací ústrojí Combi lze také používat bez funkce BioClip. Bez funkce BioClip se tráva vyhazuje dozadu.

Symbols na výrobku



VAROVÁNÍ: Nepozorné nebo nesprávné použití může vést k vážnému zranění nebo usmrcení obsluhy a dalších osob.



Před použitím si pozorně prostudujte tento návod k používání a nepoužívejte výrobek, pokud návodů zcela nerozumíte.



Rotující nože. Udržujte části těla v bezpečné vzdálenosti od krytu, když je motor spuštěný.



Varování: rotující části. Udržujte části těla v bezpečné vzdálenosti.



Pozor na odmrštěné a odražené předměty.



Výrobek nikdy nepoužívejte, pokud jsou v blízkosti nějaké osoby, zejména děti, nebo zvířata.



Než začnete couvat, podívejte se dozadu.



Nikdy nesekejte trávu napříč svahem. Nesekejte trávu na svahu se sklonem větším než 10°. Viz *Sečení trávy na svazích na straně 8*.



Nikdy na výrobku ani vybavení nepřevázejte žádné osoby.



Pohyb dopředu.

N

Neutrál.



Pohyb dozadu.



Parkovací brzda



Tento výrobek vyhovuje platným směrnici EU.



Emise hluku do okolí dle směrnice Evropského společenství. Emise produktu jsou uvedeny v kapitole Technické údaje a na štítku.



Vždy používejte schválenou ochranu sluchu.



Vypněte motor.

START

Nastartujte motor.



Otáčky motoru – rychlé.



Otáčky motoru – pomalé.



Palivo.



Max. 10 % etanolu.



Výška sečení.



Servisní poloha pro páku nastavení výšky sečení.



Nože jsou zapojené.



Nože jsou odpojené.



Servisní poloha pro žací ústrojí.



Provozní poloha pro žací ústrojí.



Zapojení a odpojení systému pohonu.



Hladina oleje.

Povšimněte si: Další symboly/štítky na produktu se týkají certifikačních požadavků pro některé komerční oblasti.

Odpovědnost za výrobek

Jak uvádí zákon o odpovědnosti za výrobek, neneseme odpovědnost za žádnou škodu způsobenou naším výrobkem, pokud:

- byl produkt nesprávně opraven,
- byl produkt opraven pomocí součástí od jiného výrobce nebo součástí, které nejsou výrobcem schváleny,
- má produkt příslušenství od jiného výrobce nebo příslušenství, které není výrobcem schváleno,
- produkt nebyl opraven ve schváleném servisním středisku nebo schváleným odborníkem.

Definice týkající se bezpečnosti

Varování, upozornění a poznámky slouží jako upozornění na specifické důležité části návodu k používání.



VÝSTRAHA: Používá se v případě nebezpečí úrazu nebo usmrcení obsluhy nebo okolních osob, pokud nejsou dodrženy pokyny uvedené v této příručce.



VAROVÁNÍ: Používá se v případě nebezpečí poškození výrobku, dalších materiálů či škod na majetku v blízkém okolí, pokud nejsou dodrženy pokyny uvedené v této příručce.

Povšimněte si: Používá se k poskytnutí dalších informací, které jsou nezbytné v dané situaci.

Obecné bezpečnostní pokyny



VÝSTRAHA: Tento výrobek může amputovat ruce a nohy a odmršťovat předměty. Nedodržení bezpečnostních pokynů může vést k vážnému zranění nebo usmrcení.



VÝSTRAHA: Nepokračujte v používání výrobku, pokud je poškozené řezací zařízení. Poškozené řezací zařízení může odmršťit předměty, kterou mohou způsobit vážné zranění nebo usmrcení. Poškozené nože ihned vyměňte.



VÝSTRAHA: Tento výrobek vytváří během provozu elektromagnetické pole. Toto pole může za určitých okolností narušovat funkci aktivních či pasivních implantovaných lékařských přístrojů. Za účelem snížení rizika možného zranění nebo smrtelného úrazu doporučujeme osobám s implantovanými lékařskými přístroji poradit se před použitím výrobku s lékařem a s výrobcem implantovaného lékařského přístroje.

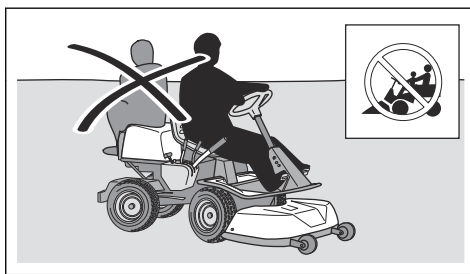


VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

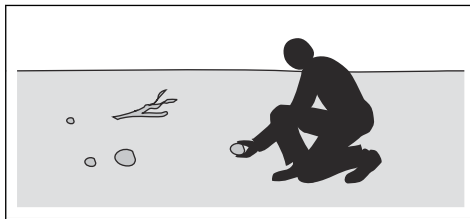
- Buďte stále opatrní a používejte zdravý rozum. Vyhněte se všem situacím, o kterých se domníváte, že jsou nad vaše možnosti. Pokud si nejste jisti, jak

provázet tento výrobek po přečtení návodu k používání, obraťte se na odborníka.

- Před spuštěním výrobku je nutné, abyste si pozorně přečetli návod k používání a pokyny na výrobku a porozuměli všem uvedeným informacím.
- Naučte se bezpečně používat výrobek a jeho ovládací prvky a naučte se výrobek rychle vypnout.
- Naučte se identifikovat bezpečnostní štítky.
- Udržujte výrobek čistý, aby bylo zajištěno, že jsou značky a nálepky čitelné.
- Mějte na paměti, že obsluha je odpovědná za nehody a škody vzniklé jiným osobám nebo na jejich majetku.
- Nepřepravujte žádné osoby. Výrobek musí používat pouze jedna osoba.



- Nenechávejte výrobek stát bez dozoru se spuštěným motorem. Před opuštěním výrobku vždy zastavte nože, použijte parkovací brzdu, vypněte motor a vytáhněte klíček zapalování.
- Výrobek používejte pouze za denního světla nebo za jiných dobrých světelných podmínek. Udržujte výrobek v bezpečné vzdálenosti od dřa a dalších terénních nerovností. Uvědomte si další možná rizika.
- Nepoužívejte výrobek za nepříznivého počasí (např. za mlhy, deště, ve vlhkém nebo mokřem prostředí, za silného větru, velmi nízkých teplot, bouřky atd.).
- Najděte si a označte velké kameny a další pevné předměty, abyste do nich nenarazili.
- Odstraňte z prostoru předměty, jako jsou kameny, hračky, dráty apod., které by mohly být zachyceny nebo odmrštěny noží.



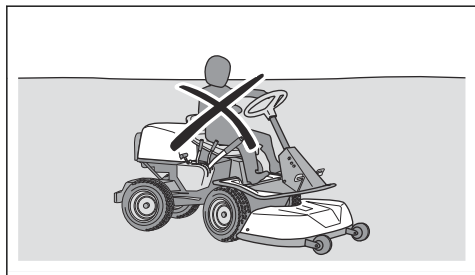
- Nenechte děti ani jiné osoby neoprávněně obsluhovat tento výrobek, aby jej používaly nebo na něm prováděly údržbu. Věk obsluhy může být upraven místními zákony.
- Zajistěte, aby se při spouštění motoru, zapínání pohonu nebo během jízdy nenacházel nikdo v blízkosti výrobku.
- Pokud sečete v blízkosti silnice nebo přejíždíte silnici, sledujte dopravní situaci.
- Nikdy výrobek nepoužívejte, když jste unaveni, pod vlivem alkoholu či jiných drog nebo když užíváte léky, které mohou negativně ovlivnit váš zrak, odhad, koordinaci nebo úsudek.
- Vždy zaparkujte výrobek na rovině a vypněte motor.

Bezpečnostní pokyny ohledně dětí



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Nebudete-li dbát na bezpečnost dětí v blízkosti výrobku, může dojít k vážným nehodám. Stroje a sečení trávy děti často přitahují. Je velmi pravděpodobné, že děti nezstanou na místě, kde jste je naposledy viděli.
- Udržujte děti mimo prostor, který má být posečen. Zajistěte, aby na děti dohlížela dospělá osoba.
- Sledujte okolí a vypněte stroj, pokud děti vstoupí do pracovní oblasti. Velmi opatrně postupujte v blízkosti rohů, keřů, stromů nebo dalších objektů, které vám mohou bránit ve výhledu.
- Před sečením a během sečení při couvání se dívejte dozadu a dolů, aby bylo zajištěno, že nejsou v blízkosti výrobku malé děti.
- Nevozte děti na výrobku. Mohou spadnout a vážně se zranit nebo mohou bránit v bezpečném manévrování se strojem.
- Nenechte děti obsluhovat výrobek.



Bezpečnostní pokyny pro provoz



VÝSTRAHA: Nedotýkejte se motoru ani výfukového systému během nebo přímo po provozu. Motor a výfukový systém se během provozu značně zahřívají. Nebezpečí popálení, požáru a poškození majetku

v blízkém okolí. Během provozu výrobku se držte dál od keřů a jiných objektů.



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Před sečením a během sečení při couvání se dívejte za sebe a dolů. Dávejte pozor na velké i malé překážky.
- Před zatočením snižte rychlost.
- Před přejezdem ploch, které se se nesekají, zastavte nože.



VAROVÁNÍ: Před použitím výrobku si přečtěte následující upozornění.

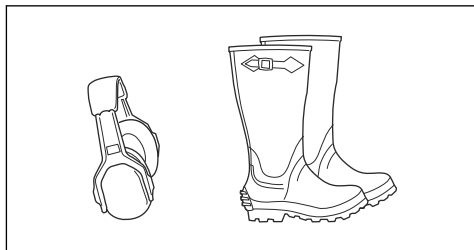
- Než začnete provozovat výrobek, odstraňte z přívodu studeného vzduchu k motoru trávu a nečistoty. Pokud je zablokovaný přívod studeného vzduchu, hrozí riziko poškození motoru.
- Okolo kamenů a jiných větších objektů se pohybujte opatrně a zajistěte, aby do nich nože nenarazily.
- Nejezděte s výrobkem přes předměty. Vypněte a zkontrolujte výrobek a žací ústrojí, pokud jste přejeli přes objekt nebo do něj narazili. V případě potřeby před opětovným spuštěním proveďte opravy.

Osobní ochranné prostředky



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Při použití výrobku je nutné používat schválené osobní ochranné prostředky. Osobní ochranné prostředky nemohou zcela eliminovat nebezpečí úrazu, ale v případě nehody pomáhají snížit míru poranění. Požádejte prodejce, aby vám pomohl vybrat správné vybavení.
- Použijte vždy schválenou ochranu sluchu. Dlouhodobé vystavování působení hluku může vést k trvalému poškození sluchu.
- Vždy používejte ochrannou obuv. Doporučujeme používat obuv s ocelovými špičkami. Nepoužívejte výrobek naboso.



- Pokud je třeba, noste rukavice, například při nasazování, prohlídce nebo čištění žacího ústrojí.
- Nenoste volné oblečení, šperky a další předměty, které by se mohly zachytit v pohyblivých se dílech.
- Mějte při ruce lékárníčku a hasicí přístroj.

Bezpečnostní zařízení na produktu



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Nepoužívejte výrobek, jehož bezpečnostní zařízení jsou vadná! Pravidelně kontrolujte bezpečnostní zařízení. Pokud je zařízení vadné, obraťte se na servis Husqvarna.
- Neprovádějte úpravy na bezpečnostním zařízení. Nepoužívejte výrobek, pokud nejsou ochranné plechy, ochranné kryty, bezpečnostní spínače nebo dalších ochranné prostředky připevněné nebo pokud jsou vadné.

Kontrola zámku zapalování

- Kontrolu zapalování provedete spuštěním a vypnutím motoru. Viz *Nastartování motoru na strani 13* a *Vypnutí motoru na strani 14*.
- Zkontrolujte, zda se motor spustí, když otočíte klíčkem zapalování do polohy START.
- Zkontrolujte, zda se motor okamžitě zastaví, když otočíte klíčkem zapalování do polohy STOP.

Bezpečnostní obvod

Motor lze nastartovat, pokud jsou splněny následující podmínky:

- Žací ústrojí je zvednuté a je zatažena parkovací brzda.

Motor se musí zastavit v následujících situacích:

- Žací ústrojí je spuštěné a obsluha se zvedne ze sedadla.
- Žací ústrojí je zvednuté, není aktivována parkovací brzda a obsluha se zvedne ze sedadla.

Chcete-li provést kontrolu bezpečnostního obvodu, pokuste se nastartovat motor, když není splněna jedna z následujících podmínek. Změňte podmínky a opakujte akci. Tuto kontrolu provádějte denně.

Kontrola zámku omezovače rychlosti

- Brzdění se provádí uvolněním pedálu pro jízdu vpřed.
- Chcete-li zvýšit brzdový výkon, stiskněte pedál pro jízdu vzad.
- Zajistěte, aby nebyly pedály pro jízdu vpřed a vzad zablokované a bylo je možné volně ovládat.
- Zkontrolujte, zda dojde při uvolnění pedálu pro jízdu vpřed k zabrzdění výrobku.

Parkovací brzda



VÝSTRAHA: Pokud parkovací brzda nefunguje, výrobek se může uvést do pohybu a způsobit zranění nebo jiné škody. Zajistěte pravidelnou kontrolu a seřízení parkovací brzdy.

Viz *Kontrola parkovací brzdy na strani 17*.

Tlumič výfuku

Tlumič výfuku je určen k omezení úrovně hluku na minimum a k usměrnění výfukových plynů směrem od obsluhy.

Nepoužívejte výrobek bez tlumiče výfuku nebo pokud je vadný. Vadný tlumič výfuku zvyšuje hladinu hluku a nebezpečí požáru.

Pravidelně kontrolujte tlumič výfuku, aby bylo zajištěno, že je řádně upevněn a že není poškozený.



VAROVÁNÍ: Tlumič výfuku je během provozu a po použití velmi horký, i když motor pracuje na volnoběžné otáčky. Aby se zabránilo požáru, dbejte zvýšené opatrnosti v blízkosti hořlavých materiálů a plynů.

Ochranné kryty

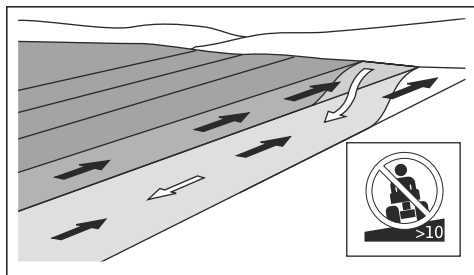
Chybějící nebo poškozené ochranné kryty zvyšují nebezpečí poranění od pohyblivých se dílů a horkých povrchů. Než začnete používat výrobek, zkontrolujte ochranné kryty. Ochranné kryty musí být správně upevněné a nesmí mít praskliny či jiná poškození. Vyměňte vadné kryty.

Sečení trávy na svazích

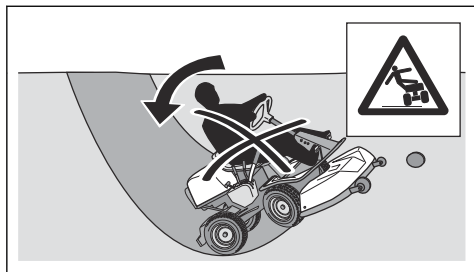


VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Při sečení trávy na svazích se zvyšuje riziko, že nebudete mít výrobek pod kontrolou a že se převrátí. Může dojít k zranění nebo smrti. Na svazích je nezbytné sekat trávu opatrně. Pokud nelze do svahu couvat nebo pokud se na něm necítíte jistě, nesekejte na něm.
- Odstraňte kameny, větve a jiné překážky.
- Sekejte po spádnici, nikoli po vrstevnici.
- Nesekejte směrem ze svahu se zdviženým žacím ústrojím.
- Nepoužívejte výrobek na svahu se sklonem větším než 10°.



- Na svahu nespustíte ani nezastavíte.
- Na svazích se pohybujte pomalu.
- Neprovádějte náhlé změny v rychlosti a směru.
- Nezatačíte více, než je nezbytné. Při sjíždění svahu zatáčíte pomalu a plynule. Pohybujte se malou rychlostí. Otáčíte kola opatrně.
- Sledujte terén a nepřejíždějte vyjeté koleje, díry a vyvýšeniny. Na nerovném terénu hrozí větší nebezpečí převrácení výrobku. Vysoká tráva může překážky skrýt.
- Nesekejte trávu v blízkosti okrajů, děr a příkrých břehů. Výrobek se může náhle převrátit, pokud se kola pohybují na okraji prudkého svahu nebo jámy nebo pokud kola ztratí kontakt se zemí. Pokud výrobek spadne do vody, hrozí nebezpečí utonutí.



- Nesečte mokrou trávu. Je kluzká a pneumatiky mohou ztratit přilnavost a výrobek může dostat smyk.
- Nepokládáte nohu na zem při pokusu udržet výrobek více stabilní.
- Pokud je připojeno příslušenství nebo jiné předměty, které mohou zhoršit stabilitu výrobku, jezdíte opatrně.
- Chcete-li zvýšit stabilitu, instalujte vyvažovací závaží. Další informace získáte u svého prodejce.

Bezpečnost při manipulaci s palivem



VÝSTRAHA: Při manipulaci s palivem dbejte zvýšené opatrnosti. Je velmi hořlavé a může způsobit zranění a škody na majetku.



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Palivovou nádrž nedoplňujte v uzavřených prostorech.
- Benzín a jeho výpary jsou jedovaté a velmi hořlavé. Při manipulaci s benzinem zamezte zranění a požáru.
- Při spuštěném motoru neotvírejte víčko palivové nádrže a nedoplňujte palivovou nádrž.
- Před doplňováním paliva nechte motor vychladnout.
- Při manipulaci s palivem nekuřte.
- Nedoplňujte palivo v blízkosti jisker a otevřeného ohně.
- Pokud je palivový systém netěsný, nespustíte motor, dokud nebudou netěsnosti opraveny.
- Nedoplňujte palivo nad doporučenou hladinu paliva. Teplo z motoru a slunce podporují expanzi paliva a palivo může přetéci, pokud je nádrž příliš naplněná.
- Nedoplňujte nadměrné množství. Pokud vylijete palivo na výrobek, utřete jej a počkejte až se vypaří; teprve poté stroj nastartujte. Pokud si potřísníte oblečení, převlékněte se.
- Palivo skladujte pouze ve schválených nádobách.
- Skladujte výrobek a palivo takovým způsobem, aby bylo eliminováno nebezpečí úniku paliva nebo výparů, které mohou způsobit škody.
- Palivo vypouštějte venku do schváleného kanystru v dostatečné vzdálenosti od otevřeného ohně.

Bezpečnostní pokyny týkající se baterií



VÝSTRAHA: Poškozená baterie může způsobit výbuch a zranění. Pokud je baterie deformovaná nebo poškozená, obraťte se na schválený servis Husqvarna.



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- V blízkosti baterií používejte ochranné brýle.
- V blízkosti baterie nenoste hodinky, šperky ani jiné kovové předměty.
- Uchovávejte baterii mimo dosah dětí.
- Baterii nabíjejte v prostoru s dobrým prouděním vzduchu.
- Při nabíjení baterie zajistěte, aby nebyly hořlavé materiály blíže než 1 m.
- Použité baterie zlikvidujte řádným způsobem. Viz *Likvidace na strani 27*.
- Z baterie mohou vycházet výbušné plyny. V blízkosti baterie nekuřte. Udržujte baterii v bezpečné vzdálenosti od otevřeného ohně a jisker.

Bezpečnostní pokyny pro údržbu



VÝSTRAHA: Pokud není výrobek řádně zaparkován a motor a zapalování nejsou vypnuty, může dojít k zranění či škodám na majetku v blízkém okolí. Neprovádějte údržbu na motoru nebo žací ústrojí, pokud nejsou splněny následující podmínky:

- Motor je vypnutý.
- Výrobek je zaparkován na rovné ploše.
- Je zapnutá parkovací brzda.
- Je vytažen klíček zapalování.
- Je odpojené žací ústrojí.
- Ze svíček je odmontován kabel zapalování.



VÝSTRAHA: Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, jedovatý a velmi nebezpečný plyn bez zápachu. Nenechávejte výrobek spuštěný ve vnitřních nebo uzavřených prostorech.



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Pro zajištění nejlepšího výkonu a bezpečnosti pravidelně provádějte údržbu výrobku podle plánu údržby. Viz *Schéma technické údržby na straní 14.*

- Elektrické součásti mohou způsobit úraz elektrickým proudem. Při spuštěném motoru se nedotýkejte kabelů. Neprovádějte zkoušku systému zapalování pomocí prstů.
- Nestartujte motor s demontovanými ochrannými kryty. Pohybující se nebo horké díly mohou způsobit velmi nebezpečné poranění.
- Před prováděním údržby v motorovém prostoru nechte výrobek vychladnout.
- Nože jsou ostré a mohou způsobit řezná zranění. Před manipulací s noži je omotejte ochranným materiálem nebo použijte ochranné rukavice.



VAROVÁNÍ: Před použitím výrobku si přečtěte následující upozornění.

- Neprotáčejte motor, pokud je vyjmutá zapalovací svíčka nebo odpojený kabel zapalování.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny matice a šrouby řádně utažené a zda je vybavení v dobrém stavu.
- Neměňte nastavení omezovačů. Během provozu při příliš vysokých otáčkách, hrozí nebezpečí poškození součástí stroje. Informace o nejvyšších povolených otáčkách motoru naleznete v části *Technické údaje na straní 28.*
- Výrobek byl schválen pouze se zařízeními, která dodal nebo doporučil výrobce.

Montáž

Úvod



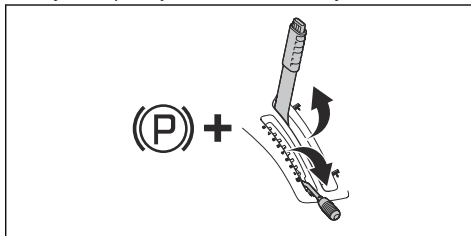
VÝSTRAHA: Napínací pružina hnacího řemene může prasknout a způsobit zranění. Při montáži a demontáži žacího ústrojí používejte ochranné brýle.

Přečtěte si pozorně montážní pokyny uvedené v návodu k používání. Štítek na vnitřní straně předního krytu výrobku také ukazuje postup montáže a demontáže žacího ústrojí.

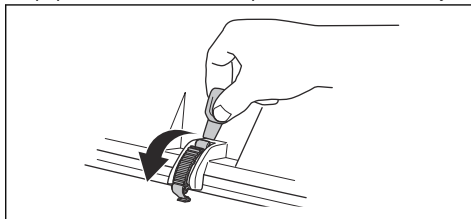
Demontáž a montáž žacího ústrojí

1. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
2. Aktivujte parkovací brzdu.
3. Nastavte páku pro nastavení výšky sečení do servisní polohy.

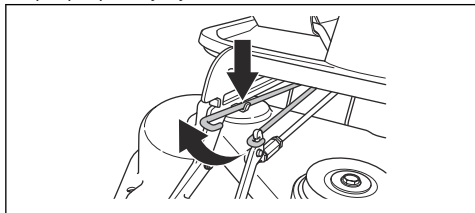
4. Vytáhnutím zvedací páky pro žací ústrojí dozadu do zajištěné polohy zvednete žací ústrojí nahoru.



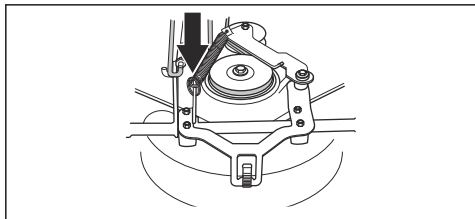
5. Uvolněte sponu na předním krytu pomocí nástroje připevněného ke klíčku zapalování a zvedněte kryt.



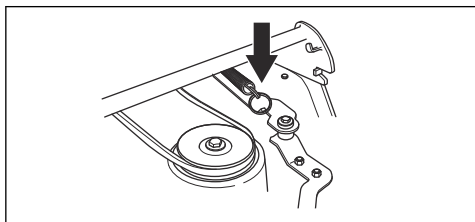
6. Zvedněte podpěru výšky sečení a vložte ji do držáku pro podpěru výšky sečení.



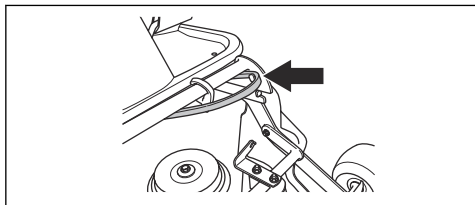
7. Vytažením oka pružiny povolte pružinu pro napnutí hnacího řemenu.



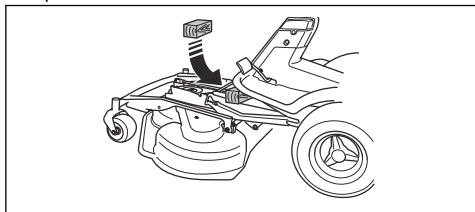
8. Vložte oko pružiny do držáku na napínacím rameni hnacího řemenu.



9. Sejměte hnací řemen a umístěte ho do držáku řemene.

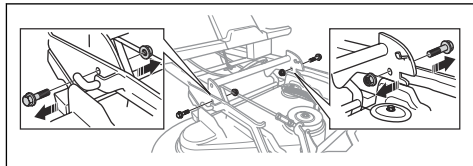


10. Vložte dřevěný špalík mezi rám ústrojí a podvozek. To zajistí, že při se demontáži nevrátí žací ústrojí zpět.

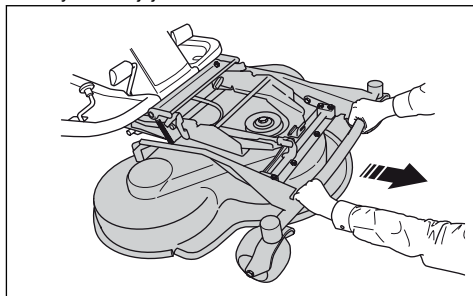


VÝSTRAHA: Buďte opatrní. V případě zachycení ruky mezi rám ústrojí a podvozek hrozí nebezpečí poranění.

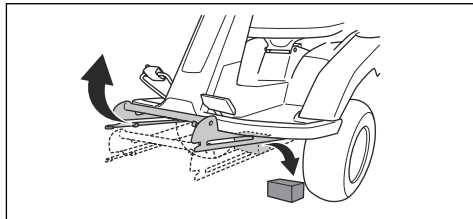
11. Odšroubujte 2 šrouby na podvozku stroje.



12. Podržte přední okraj žacího ústrojí oběma rukama a vytáhněte jej ven.



13. Odstraňte dřevěný špalík.



14. Žací ústrojí instalujte v opačném pořadí.

Úvod



VÝSTRAHA: Před používáním produktu je třeba, abyste si přečetli a porozuměli kapitole o bezpečnosti.

Doplňování paliva

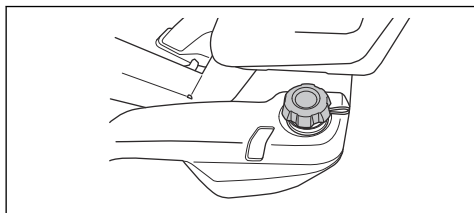


VÝSTRAHA: Benzín je velmi vznětlivý. Palivo doplňujte opatrně ve venkovním prostoru (viz *Bezpečnost při manipulaci s palivem na stráni 9*).

Motor je poháněn bezolovnatým benzinem s minimálním oktanovým číslem 85 (nemíchá se s olejem). Doporučujeme používat biologicky odbouratelný alkylátový benzin. Nepoužívejte benzin s obsahem metanolu.

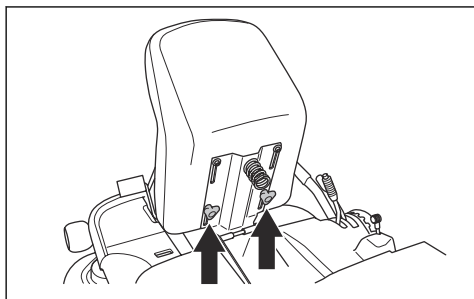
Před každým použitím zkontrolujte hladinu paliva a v případě potřeby ji doplňte.

Nenaplňujte palivovou nádrž na maximum. Udržujte minimálně 2,5 cm místa od plného naplnění.



Nastavení sedadla

Sedadlo lze naklonit dopředu. Je možné jej také nastavit podélně. Povolte rukojeti pod sedadlem a upravte polohu dopředu nebo dozadu.

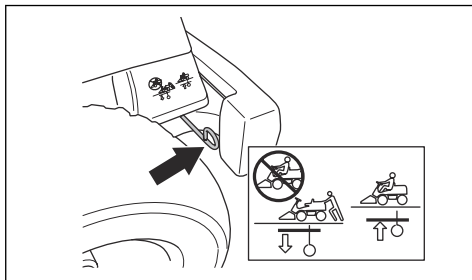


Zapojení a odpojení systému pohonu

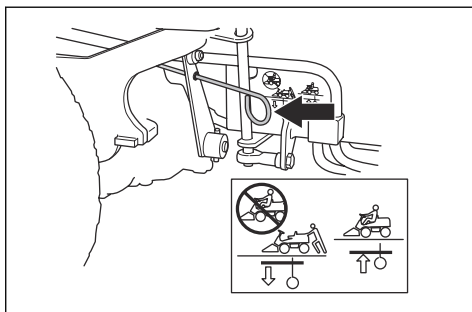
Chcete-li pohybovat výrobkem s vypnutým motorem, musí být odpojený systém pohonu. Pokud chcete odpojit

pohon osy, zcela vytáhněte páku systému pohonu. Chcete-li zapojit pohon osy, zcela zatlačte páku systému pohonu dovnitř. Nepoužívejte střední polohy.

Páka systému pohonu pro model Rider 213C, Rider 216 se nachází za levým zadním kolem. Model Rider 216 AWD má jednu páku systému pohonu přední osy a jednu pro zadní osu. Páka systému pohonu zadní osy se nachází za levým zadním kolem.

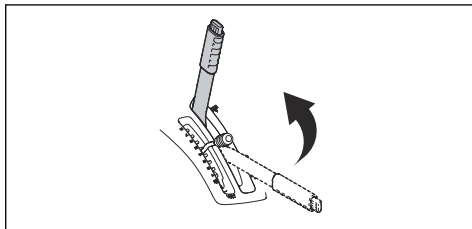


Páka systému pohonu přední osy modelu Rider 216 AWD se nachází za levým předním kolem.

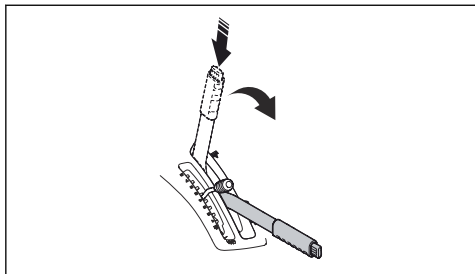


Zvednutí a spuštění žacího ústrojí

Chcete-li zvednout žací ústrojí do přepravní polohy, vytáhněte zvedací páku dozadu. Pokud je motor spuštěný, nože se automaticky přestanou otáčet.

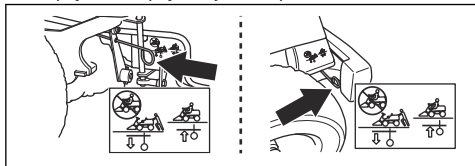


Chcete-li spustit žací ústrojí do sekací polohy, stiskněte pojistné tlačítko a posuňte zvedací páku dopředu. Pokud je motor spuštěn, nože se automaticky začnou otáčet.

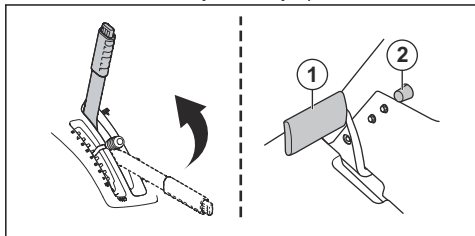


Nastartování motoru

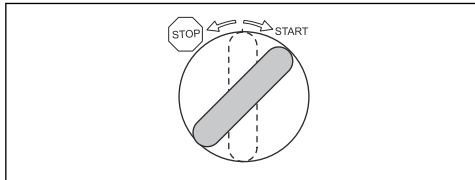
1. Zkontrolujte, zda je systém pohonu zapojený, viz *Zapojení a odpojení systému pohonu na strani 12.*



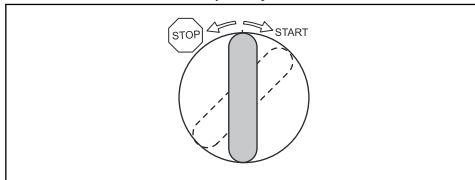
2. Zdvihněte žací ústrojí a aktivujte parkovací brzdou.



3. Otočte klíčkem zapalování do startovací polohy.

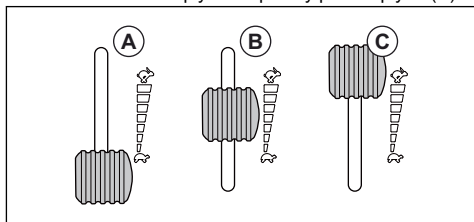


4. Po nastartování motoru klíček zapalování ihned uvolněte do neutrální polohy.



Povšimněte si: Nezapínejte startér na déle než 5 sekund. Pokud motor nestartuje, před dalším pokusem počkejte 15 sekund.

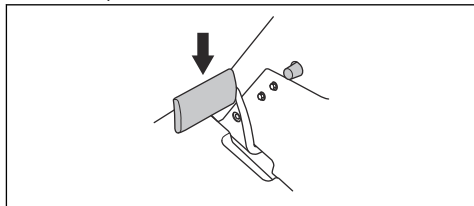
5. Nechte motor běžet na půl plynu (B) asi 3 až 5 minut, než jej začnete více zatěžovat.
6. Zatlačte ovládání plynu do polohy plného plynu (C).



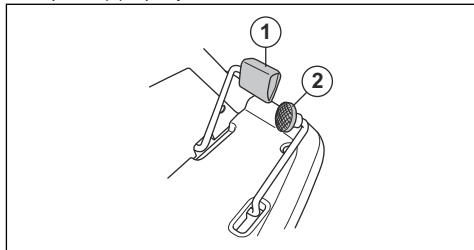
Povšimněte si: Zapojení nožů při plných otáčkách motoru způsobuje nápor na hnací řemen. Nepoužívejte plný plyn, dokud není žací ústrojí spuštěno do sekací polohy.

Obsluha výrobku

1. Nastartujte motor.
2. Sešlápnutím a uvolněním pedálu parkovací brzdy uvolníte parkovací brzdou.

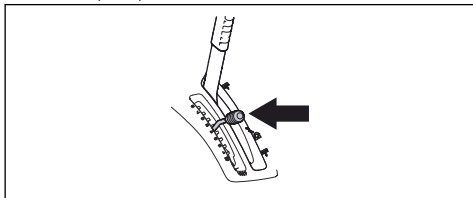


3. Opatrně sešlápněte jeden z rychlostních pedálů. Rychlost se zvyšuje s tím, do jaké míry pedál sešlápněte. Použijte pedál (1) k pohybu vpřed a pedál (2) k pohybu vzad.

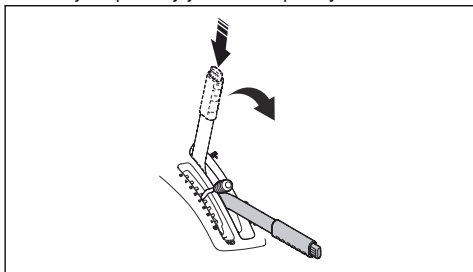


4. Uvolněním pedálu zabrzdíte.

5. Pákou pro nastavení výšky sečení nastavte výšku sečení (1-10).

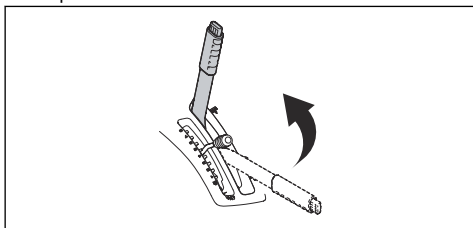


6. Stiskněte pojistné tlačítko na zvedací páce žacího ústrojí a spusťte jej do sekací polohy.

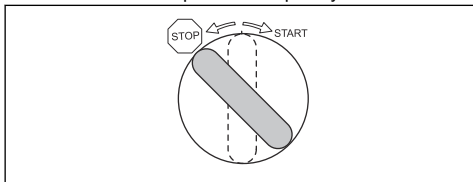


Vypnutí motoru

1. Vytáhnutím zvedací páky pro žací ústrojí dozadu do zajištěné polohy zvednete žací ústrojí nahoru. Nože se přestanou otáčet.



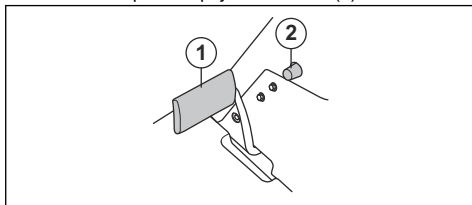
2. Otočte klíčkem zapalování do polohy STOP.



3. Po zastavení výrobku použijte parkovací brzdou.

Aktivace a deaktivace parkovací brzdy

1. Sešlápněte pedál parkovací brzdy (1).
2. Stiskněte a podržte pojistné tlačítko (2).



3. Držte tlačítko stisknuté a uvolněte pedál parkovací brzdy.
4. Parkovací brzdou uvolníte opětovným stisknutím pedálu parkovací brzdy.

Jak docílit dobrých výsledků sečení

- Nesekejte na mokrém trávníku. Při sečení mokré trávy mohou být výsledky sečení špatné.
- Začněte s vysokým nastavením výšky sečení a postupně ji snižujte.
- Sečte při vysokých otáčkách nožů (nejvyšší povolené otáčky motoru, viz *Technické údaje na straně 28*). Jeďte s výrobkem dopředu nízkou rychlostí. Pokud není tráva příliš vysoká a hustá, můžete dosáhnout dobrých výsledků také sečením při vyšší rychlosti.
- Chcete-li dosáhnout nejlepších výsledků, sečte travu často a používejte funkci BioClip.

Údržba

Úvod



VÝSTRAHA: Před prováděním jakékoli údržby je třeba, abyste si přečetli a porozuměli kapitole bezpečnosti.

Schéma technické údržby

* = Všeobecná údržba, kterou provádí obsluha. Pokyny nejsou uvedeny v tomto návodu k používání.

X = Pokyny jsou uvedeny v tomto návodu k používání.

O = Pokyny nejsou uvedeny v tomto návodu k používání. Údržba by se měla provést ve schváleném servisu.

Povšimněte si: Pokud je v tabulce označen více než jeden interval, kratší interval platí pouze pro první údržbu.

Údržba	Denní údržba před provozem	Interval údržby v hodinách			
		25	50	100	200
Zajistěte, aby byly matice i šrouby správně dotaženy.	*				
Zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva nebo oleje.	*				
Proveďte čištění podle pokynů v části <i>Čištění výrobku na strani 16</i>	X				
Vyčistěte vnitřní povrch žacího ústrojí okolo nožů.	X				
Vyčistěte prostor okolo tlumiče výfuku.	X				
Zkontrolujte, zda není přívod studeného vzduchu k motoru ucpaný.	X				
Zkontrolujte, zda nejsou vadná bezpečnostní zařízení.	X				
Prohlédněte a vyzkoušejte brzdy.	*				
Zkontrolujte hladinu motorového oleje.	X				
Zkontrolujte hladinu oleje v převodovce.	X				
Zkontrolujte lanka řízení.	X				
Prohlédněte nože žacího ústrojí.		X			
Vyčistěte žací ústrojí, prostor pod kryty řemene a pod žacím ústrojím.			X		
Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky nahuštěny na správný tlak.		X	X		
Zkontrolujte parkovací brzdu.			X		
Výměna motorového oleje			X	X	
Vyměňte olejový filtr.			X	X	
Vyčistěte vzduchový filtr.		X			
Vyměňte vzduchový filtr.				X	
Vyměňte palivový filtr.				X	
Proveďte kontrolu rovnoběžnosti žacího ústrojí.		X	X		
Promažte napínač řemene.		X	X		
Prohlédněte a seřídte lanka řízení.		O	O		
Prohlédněte tlumič výfuku a tepelný deflektor.			O		
Prohlédněte, zda není poškozeno žací ústrojí.			O		
Vyměňte zapalovací svíčku.				O	
Seřídte parkovací brzdu.			O		
Proveďte kontrolu a seřízení lanka plynu.			O		
Vyčistěte chladicí žebra na motoru a převodovce.			O		
Vyčistěte motor a převodovku.			O		

Údržba	Denní údržba před provozem	Interval údržby v hodinách			
		25	50	100	200
Zkontrolujte řemeny.		○	○		
Zkontrolujte baterii.	*		○		
Zkontrolujte hadici přívodu paliva. V případě potřeby proveďte výměnu.				○	
Vyměňte olej v převodovce.			○		○

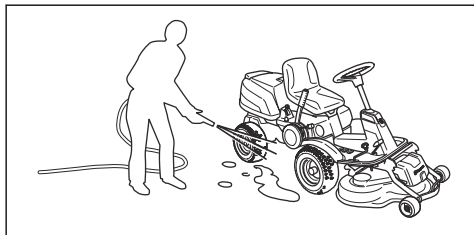
Čištění výrobku



VAROVÁNÍ: Nepoužívejte vysoký tlak vody ani parní čištění. Voda může vniknout do ložisek a elektrických spojení a způsobit korozi a následné poškození výrobku.

Bezprostředně po použití výrobek vyčistěte.

- Nečistěte horké povrchy, například motor, tlumič výfuku a výfukový systém. Počkejte, dokud nebudou povrchy chladné, a poté odstraňte trávu a nečistoty.
- Použijte nejprve kartáč a až poté začněte čistit vodou. Odstraňte odřezky trávy a nečistoty z převodovky a jejího okolí, přívodu vzduchu k převodovce a motoru.
- K čištění výrobku použijte tekoucí vodu z hadice. Nepoužívejte vysoký tlak.
- Nemiřte proud vody na elektrické součásti a ložiska. Čistící prostředek může způsobit poškození.
- Při čištění žacího ústrojí jej uveďte do servisní polohy a opláchněte jej vodou z hadice.
- Když je výrobek čistý, spusťte krátce žací ústrojí, aby se vyfoukala zbývající voda.



Čištění motoru a tlumiče výfuku

Udržujte motor a tlumič výfuku bez odřezků trávy a nečistot. Odřezky trávy na motoru nasáté palivem nebo olejem zvyšují nebezpečí požáru a riziko přehřívání motoru. Před čištěním nechte motor vychladnout. Vyčistěte jej vodou a kartáčem.

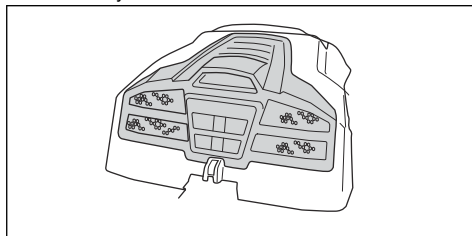
Odřezky trávy okolo chladiče rychle vysychají a zvyšují nebezpečí požáru. Odstraňte odřezky trávy kartáčem nebo vodou, když je tlumič výfuku studený.

Čištění přívodu studeného vzduchu k motoru

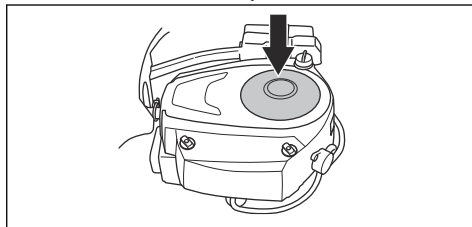


VÝSTRAHA: Vypněte motor. Přívod studeného vzduchu se otáčí a může způsobit zranění prstů.

- Zkontrolujte, zda není přívodová mřížka na krytu motoru ucpaná. Pomocí kartáče odstraňte trávu a nečistoty. Zkontrolujte, zda přívod studeného vzduchu k motoru není blokován. Odstraňte trávu a nečistoty kartáčem.



- Otevřete kryt motoru. Zkontrolujte, zda nejsou ucpané otvory přívodu studeného vzduchu k motoru. Odstraňte trávu a nečistoty kartáčem.



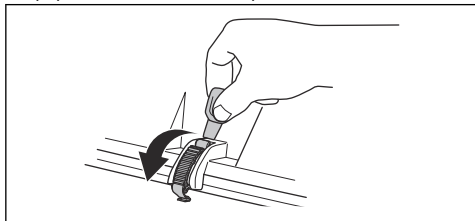
- Zkontrolujte vzduchový kanál na vnitřním povrchu krytu motoru. Zkontrolujte, zda jej vzduchový kanál čistý a neodírá se o přívod studeného vzduchu.

Demontáž krytu

Demontáž krytu motoru

1. Sklopte sedadlo dopředu.

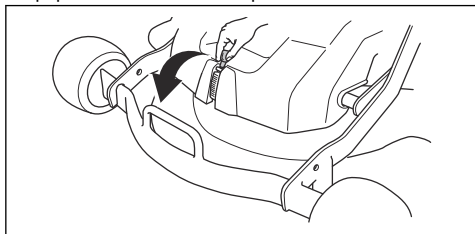
2. Uvolněte sponu na krytu motoru pomocí nástroje připevněného ke klíčku zapalování.



3. Vyklopte kryt motoru směrem dozadu.

Demontáž předního krytu

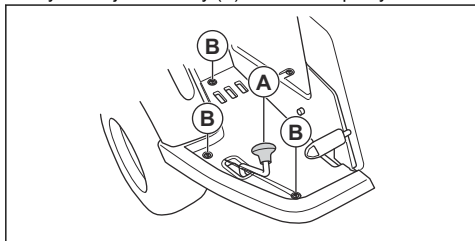
1. Uvolněte sponu na předním krytu pomocí nástroje připevněného ke klíčku zapalování.



2. Zvedněte přední kryt.

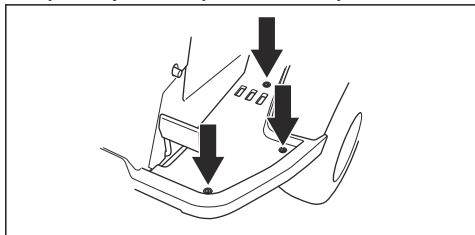
Demontáž pravého blatníku

1. Otočte knoflík na pedálu pro pohyb vzad (A) a sejměte jej.
2. Vyšroubujte 3 šrouby (B) a zvedněte pravý blatník.



Demontáž levého blatníku

- Vyšroubujte 3 šrouby a zvedněte levý blatník.

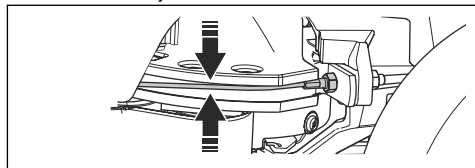


Prohlídka lanek řízení

Napnutí lanek řízení se může časem snížit. To způsobuje, že se mění chování řízení.

Prohlédněte a seřídte lanka řízení následujícím způsobem:

1. Lanka řízení jsou správně napnutá, pokud s nimi můžete ručně pohnout o 5 mm nahoru a dolů v drážce na objímce řízení.



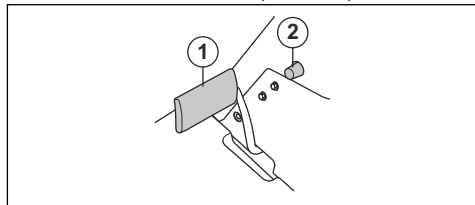
2. Pokud jsou lanka příliš volná, nechte je seřídit v autorizovaném servisu.

Kontrola parkovací brzdy

1. Zaparkujte výrobek na tvrdém svažitém povrchu.

Povšimněte si: Při kontrole parkovací brzdy neparkujte na trávě.

2. Sešlápněte pedál parkovací brzdy (1).
3. Stiskněte a podržte pojistné tlačítko (2). Když je tlačítko stisknuté, uvolněte parkovací pedál.

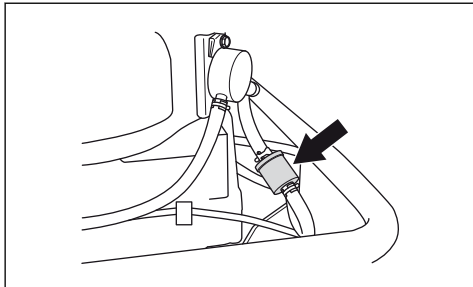


4. Pokud se výrobek začne pohybovat, obraťte se na schváleného servisního pracovníka a požádejte o seřízení parkovací brzdy.
5. Opětovným sešlápnutím a uvolněním pedálu parkovací brzdy uvolníte parkovací brzdu.

Výměna palivového filtru

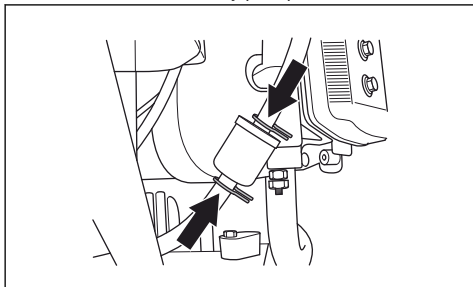
1. Otevřením krytu motoru získáte přístup k palivovému filtru.
2. Pomocí rovných kleští sejměte hadicové svorky z palivového filtru.

3. Vytáhněte palivový filtr z konce hadic.



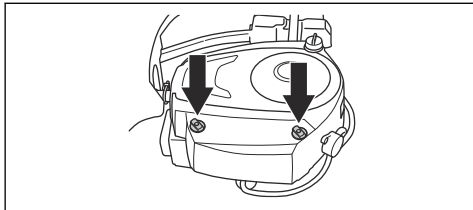
4. Zatlačte nový palivový filtr do konců hadic. Naneste kapalný čistící prostředek na konce palivového filtru, aby se usnadnilo připojení.

5. Zatlačte hadicové svorky proti palivovému filtru.

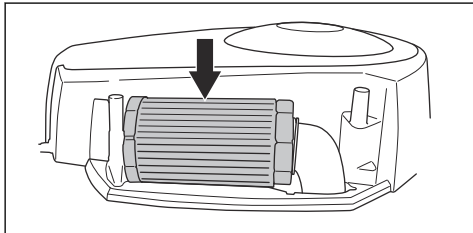


Čištění a výměna vzduchového filtru

1. Otevřete kryt motoru.
2. Povolte knoflíky držící přední kryt a zvedněte jej.

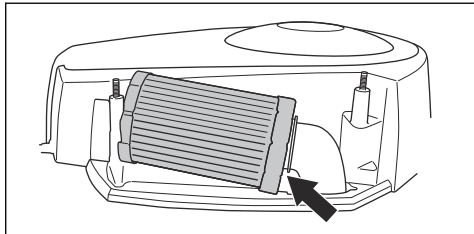


3. Zvedněte konec vzduchového krytu a vyjměte jej.

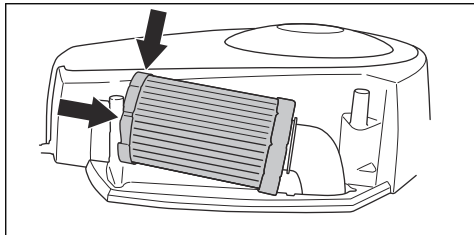


4. Poklepejte filtrem o tvrdý povrch, aby se vyčistil. Nepoužívejte stlačený vzduch.
5. Pokud se papírový filtr nevyčistí, je nezbytná jeho výměna.

6. Nasaďte vzduchový filtr zpět na vzduchovou hadici.



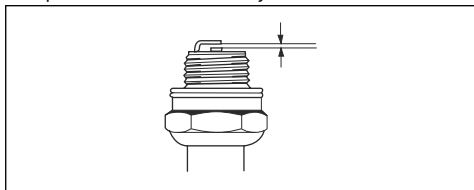
7. Zatlačte vzduchový filtr do správné polohy.



8. Připevněte kryt vzduchového filtru a utáhněte knoflíky.

Kontrola a výměna zapalovací svíčky

1. Otevřete kryt motoru.
2. Odpojte koncovku kabelu zapalování a vyčistěte prostor okolo zapalovací svíčky.
3. Odmontujte zapalovací svíčku pomocí klíče na zapalovací svíčky $\frac{5}{8}$ " (16 mm).
4. Zkontrolujte zapalovací svíčku. Pokud jsou elektrody spálené nebo jsou na izolaci praskliny či jiné známky poškození, vyměňte svíčku. Není-li zapalovací svíčka poškozená, vyčistěte ji ocelovým kartáčem.
5. Změřte vzdálenost elektrod a v případě potřeby ji upravte. Viz *Technické údaje na straně 28*.



6. Vzdálenost lze nastavit ohnutím postranní elektrody.
7. Instalujte zapalovací svíčku zpět a šroubujte ji rukou, dokud se nedotkne sedla zapalovací svíčky.
8. Utáhněte zapalovací svíčku klíčem na zapalovací svíčky tak, aby se stlačila podložka.
9. Poté dotáhněte použitou zapalovací svíčku ještě o $\frac{1}{4}$ otáčky a novou zapalovací svíčku o $\frac{1}{4}$ otáčky.



VAROVÁNÍ: Nesprávně dotažená svíčka může způsobit poškození motoru.

10. Znovu instalujte koncovku kabelu zapalování.

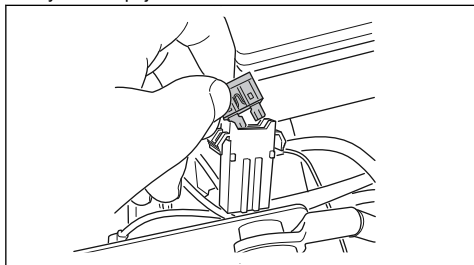


VAROVÁNÍ: Nestartujte motor, pokud je vyjmutá zapalovací svíčka nebo odpojený kabel zapalování.

Výměna hlavní pojistky

Přepálenou pojistku lze identifikovat podle spáleného konektoru.

1. Sejměte kryt motoru. Hlavní pojistka se nachází v držáku před baterií.
2. Vytáhněte pojistku z držáku.



3. Nahradte přepálenou pojistku novou pojistkou stejného typu (plochý kolík, 15 A).
4. Namontujte kryty.

Pokud se pojistka krátce po výměně znovu přepálí, obvod je pravděpodobně zkratovaný. Před opětovným použitím výrobku vyřešte problém se zkratem. Obratě se na schválený servis.

Nabití baterie

- Pokud je baterie tak slabá, že není možné spustit motor, nabijte baterii.
- Použijte standardní nabíječku baterií.



VAROVÁNÍ: Nepoužívejte rychlonabíječky nebo startovací boxy. To by mohlo vést k poškození elektrického systému výrobku.

- Před nastartováním motoru nabíječku vždy odpojte.

Nouzové spuštění motoru

Pokud je baterie tak slabá, že není možné spustit motor, můžete pomocí startovacích kabelů provést nouzové nastartování motoru. Tento výrobek využívá 12V systém se záporným uzemněním. Výrobek, který použijete k nouzovému startování, musí mít také 12V systém se záporným uzemněním.

Připojení startovacích kabelů



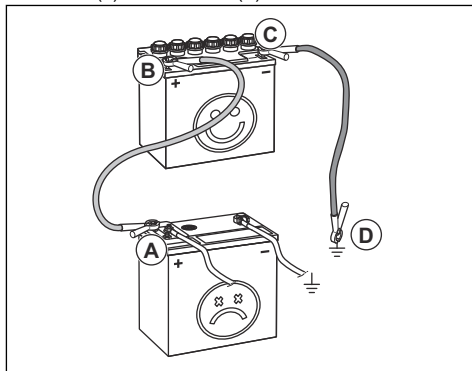
VÝSTRAHA: Nebezpečí výbuchu kvůli výbušným plynům vycházejícím z baterie. Nepřipojujte zápornou svorku plně nabitě

baterie k záporné svorce slabé baterie nebo do její blízkosti.



VAROVÁNÍ: Nepoužívejte baterii výrobku ke startování jiných vozidel.

1. Sejměte kryt motoru.
2. Sejměte kryt ze skříně baterie.
3. Připojte jeden konec červeného kabelu ke Kladné svorce (+) slabé baterie (A).



4. Připojte druhý konec červeného kabelu ke Kladné svorce (+) plně nabitě baterie (B).



VÝSTRAHA: Zamezte zkratu konců červeného kabelu s podvozkem.

5. Připojte jeden konec černého kabelu k Záporné svorce (-) plně nabitě baterie (C).
6. Připojte druhý konec černého kabelu ke KOSTŘE (D) z dosahu palivové nádrže a baterie.
7. Namontujte kryty.

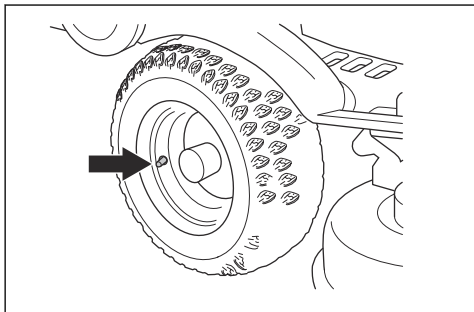
Odpojení startovacích kabelů

Povšimněte si: Odpojte startovací kabely v opačném pořadí jejich připojení.

1. Odpojte ČERNÝ kabel od podvozku.
2. Odpojte ČERNÝ kabel od plně nabitě baterie.
3. Odpojte ČERVENÝ kabel od 2 baterií.

tlaky v pneumatikách

Správný tlak v pneumatikách je 60 kPa (0,6 baru / 8,5 psi) u všech 4 pneumatik.

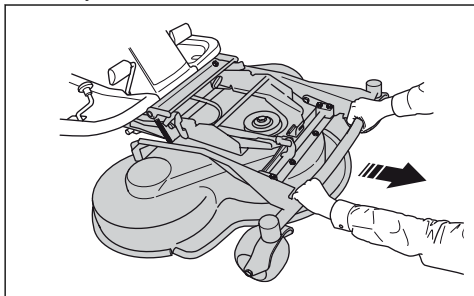


Uvedení žacího ústrojí do servisní polohy

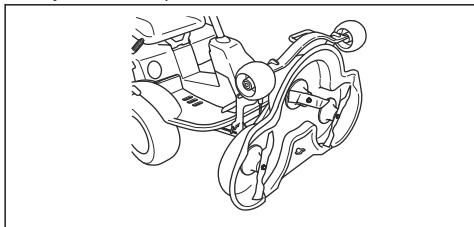


VÝSTRAHA: Napínací pružina hnacího řemene může prasknout a způsobit zranění. Používejte ochranné brýle.

1. Viz kroky 1 až 9 v části *Demontáž a montáž žacího ústrojí na straně 10*.
2. Podržte přední okraj žacího ústrojí oběma rukama a tahejte ven, dokud se nezastaví.

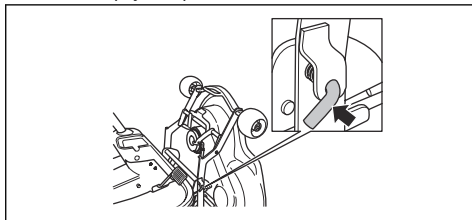


3. Zvedněte žací ústrojí do svislé polohy, dokud neuslyšíte cvaknutí. Žací ústrojí se automaticky zajistí ve svislé poloze.

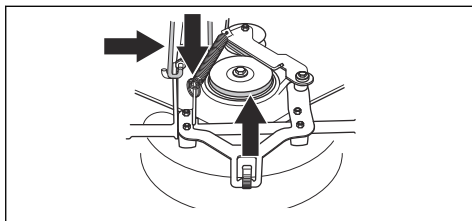


Uvedení žacího ústrojí do sekací polohy

1. Podržte přední okraj žacího ústrojí levou rukou.
2. Uvolněte pojistku pravou rukou.



3. Sklopte žací ústrojí a zatlačte jej nadoraz.
4. Zvedněte podpěru výšky sečení z držáku podpěry a vložte ji do otvoru.
5. Nasaďte zpět hnací řemen.
6. Nasaďte zpět napínací pružinu, aby se napnul hnací řemen.

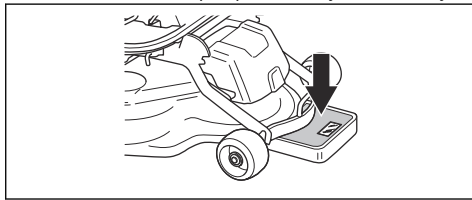


7. Namontujte přední kryt.
8. Nastavte páku pro nastavení výšky sečení do jedné z poloh 1–10.

Kontrola a seřízení tlaku žacího ústrojí na zem

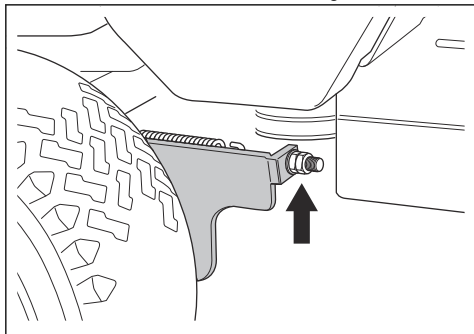
Správný tlak na zem zajišťuje pohyb žací plošiny po povrchu. Nesmí být ale příliš velký.

1. Zkontrolujte, zda je tlak vzduchu v pneumatikách 60 kPa (0,6 baru, 9,0 psi).
2. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
3. Spusťte žací ústrojí do sekací polohy.
4. Vložte osobní váhu pod přední okraj žacího ústrojí.



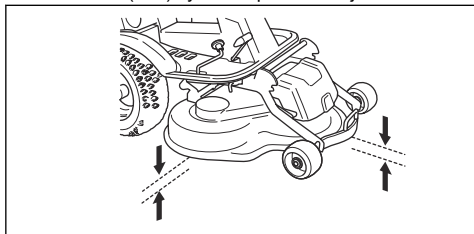
5. Aby bylo zajištěno, že nebude na opěrná kola působit žádné zatížení, vložte dřevěný špalek mezi rám a osobní váhu.

6. Tlak na zem nastavíte tak, že otočíte seřizovacími šrouby, které se nachází pod předními koly na pravé a levé straně.
7. Otočte šroubem doleva nebo doprava, dokud nebude tlak na zemi mezi 12 a 15 kg.



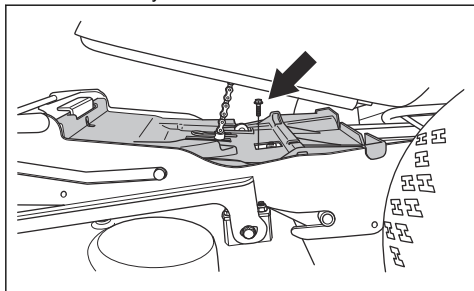
Kontrola rovnoběžnosti žacího ústrojí

1. Zkontrolujte, zda je tlak vzduchu v pneumatikách 60 kPa (0,6 baru, 9,0 psi).
2. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
3. Spustěte žací ústrojí do sekací polohy.
4. Změřte vzdálenost mezi zemí a předním a zadním okrajem žacího ústrojí. Zajistěte, aby byl zadní okraj 4 až 6 mm (1/5") výše než přední okraj.

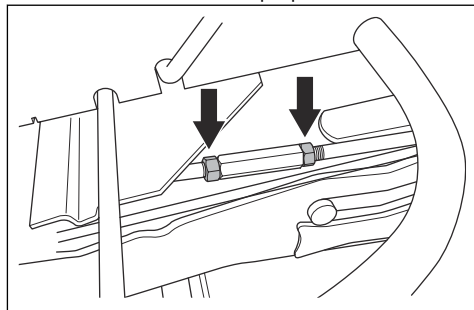


Seřízení rovnoběžnosti žacího ústrojí

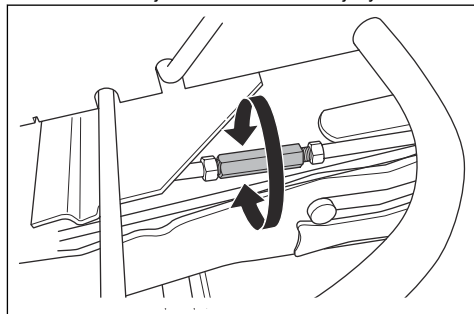
1. Odmontujte přední kryt a pravý blatník.
2. Odšroubujte šrouby, které přidržují kryt řemene a zdvihněte kryt řemene.



3. Povolte matice na zvedací podpěře.



4. Otočte zvedací podpěru na stojan nebo ji zkráťte. Vysunutím stojanu zvednete zadní okraj krytu. Zkrácením stojanu snížíte zadní okraj krytu.



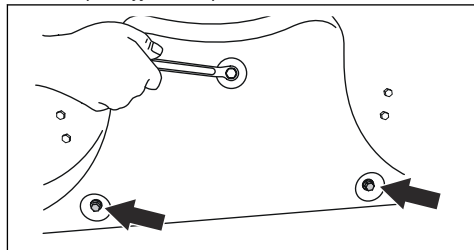
5. Po provedení seřízení utáhněte matice zvedací podpěry.
6. Namontujte kryt řemene a utáhněte šrouby.
7. Namontujte pravý blatník a přední kryt.

Demontáž ucpávky BioClip

- Demontáží ucpávky BioClip změníte režim žacího ústrojí Combi ze sečení s funkcí BioClip na zadní výhoz trávy.

Demontáž ucpávky BioClip na žacím ústrojí Combi 103

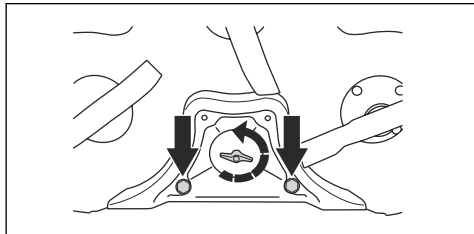
1. Uvedte žací ústrojí do servisní polohy.
2. Odšroubujte 3 šrouby, které přidržují ucpávku BioClip, a vyjměte ucpávku.



3. Upevněte 3 šrouby M8x15 mm do otvorů pro šrouby ucpávky BioClip, aby se zabránilo poškození závitů.
4. Uvedte žací ústrojí zpět do sekací polohy.
5. Ucpávku BioClip instalujte v opačném pořadí.

Demontáž ucpávky BioClip na žacím ústrojí Combi 94

1. Uvedte žací ústrojí do servisní polohy.
2. Povolte knoflík, odšroubujte šrouby přidržující ucpávku BioClip a vyjměte ucpávku.



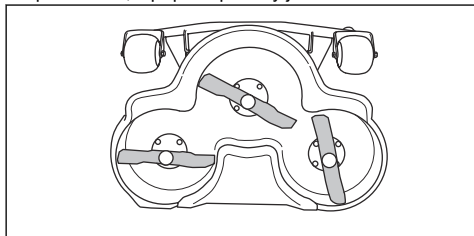
3. Uvedte žací ústrojí zpět do sekací polohy.
4. Ucpávku BioClip instalujte v opačném pořadí.

Prohlídka nožů



VAROVÁNÍ: Poškozené nebo nesprávně vyvážené nože mohou způsobit poškození výrobku. Vyměňte poškozené nože. Obrat'te se na schválený servis a požádejte o naostření a vyvážení tupých nožů.

1. Uvedte žací ústrojí do servisní polohy.
2. Prohlédněte nože a zkontrolujte, zda nejsou poškozené; v případě potřeby je naostřete.

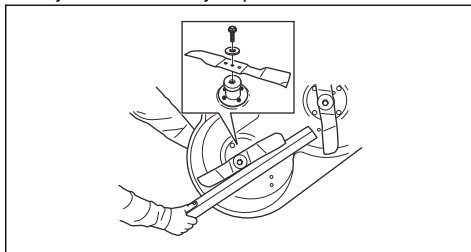


3. Dotáhněte šrouby nožů utahovacím momentem 45–50 Nm.

Výměna nožů

1. Uvedte žací ústrojí do servisní polohy.

2. Zajistěte nůž dřevěným špalíkem.



3. Uvolněte a demontujte šroub nože, podložky a nůž.
4. Namontujte nový nůž se zahnutými konci ve směru žacího ústrojí.

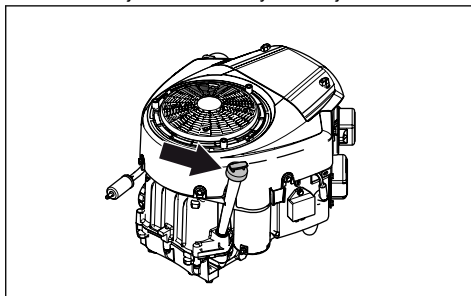


VÝSTRAHA: Nesprávný typ nožů může způsobit odmrštění předmětů od žacího ústrojí a vážné zranění. Používejte pouze nože uvedené v části *Technické údaje na strani 28*.

5. Namontujte nůž, podložku a šroub. Dotáhněte šroub utahovacím momentem 45–50 Nm.

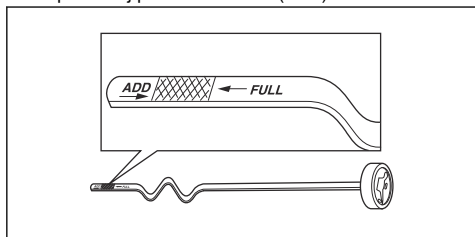
Kontrola hladiny motorového oleje

1. Zaparkujte výrobek na rovné ploše a vypněte motor.
2. Otevřete kryt motoru.
3. Povolte olejovou měrku a vytáhněte ji.



4. Setřete olej z olejové měrky.
5. Vložte olejovou měrku zpět dovnitř a utáhněte ji.
6. Povolte a vytáhněte olejovou měrku a odečtěte hladinu oleje.

7. Hladina oleje musí být mezi značkami na měrce. Pokud je hladina blízko značky ADD (Doplnit), doplňte olej po značku FULL (Plná).



8. Doplňte olej otvorem, ve kterém je instalována olejová měrka. Olej doplňujte pomalu. Nemíchejte různé typy olejů.
9. Před nastartováním motoru řádně utáhněte olejovou měrku. Nastartujte motor a nechte jej asi 30 sekund běžet na volnoběžné otáčky. Vypněte motor. Počkejte 30 sekund a znovu zkontrolujte hladinu oleje.

Výměna motorového oleje a olejového filtru

Když je motor studený, spusťte před vypuštěním motorového oleje na 1–2 minuty motor. Tím se motorový olej zahřeje a snadněji se vypustí.

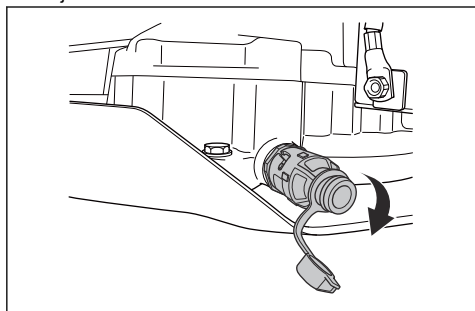


VÝSTRAHA: Před vypuštěním motorového oleje nechte motor nejméně 1–2 minuty vypnutý. Motorový olej je velmi horký a může způsobit popáleniny. Před vypuštěním nechte motorový olej vychladnout.



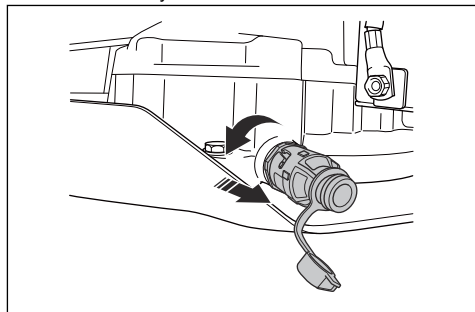
VÝSTRAHA: Pokud se polijete motorovým olejem, omyjte zasažené místo mýdlem a vodou.

1. Otevřete plastový uzávěr na konci vypouštěcí zátky oleje.

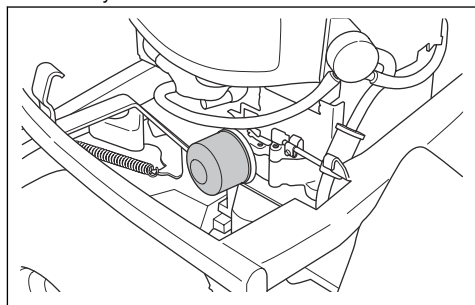


2. Pro usnadnění vypouštění oleje bez vylití nasadte na konec vypouštěcí zátky oleje například plastovou hadici.

3. Pod vypouštěcí zátku oleje umístěte nádobu.
4. Vymějte olejovou měrku.
5. Vypouštěcí zátku oleje otevřete jejím otočením proti směru hodinových ručiček a zatažením.



6. Nechte olej vytéci do nádoby.
7. Vypouštěcí zátku oleje otevřete jejím zatlačením dovnitř a otočením ve směru hodinových ručiček.
8. Sejměte plastovou hadici a na vypouštěcí zátku oleje nasadte zpět uzávěr.
9. Olejový filtr odšroubujte otáčením proti směru hodinových ručiček.

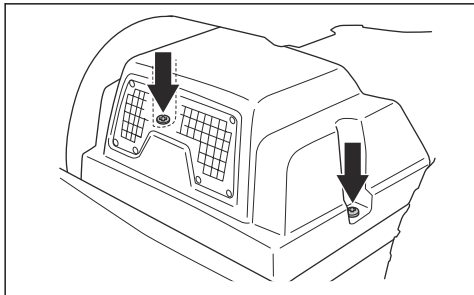


10. Mírně promažte olejem pryžové těsnění na novém olejovém filtru.
11. Olejový filtr namontujte otáčením ve směru hodinových ručiček rukou, dokud nebude pryžové těsnění na místě, a poté jej ještě dotáhněte o půl otáčky.
12. Doplňte nový olej uvedený v části *Kontrola hladiny motorového oleje na strani 22*.
13. Spusťte motor a nechte jej běžet na volnoběžné otáčky po dobu 3 minut.
14. Vypněte motor a zkontrolujte, zda z olejového filtru neuniká olej.
15. Doplňte olej, aby se kompenzoval olej v novém olejovém filtru.

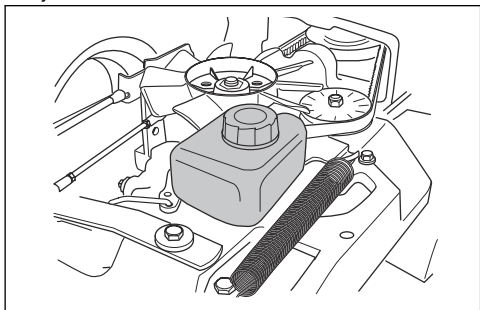
Povšimněte si: Informace o bezpečné likvidaci použitého motorového oleje naleznete v *Likvidace na strani 27*.

Kontrola hladiny převodového oleje

1. Odšroubujte dva šrouby, jeden na každé straně, a zvedněte kryt převodovky.



2. Zkontrolujte, zda je hladina oleje v nádrži převodového oleje mezi dvěma vodorovnými ryskami na nádrži.

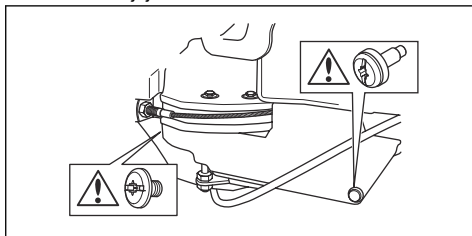


3. Pokud je hladina oleje pod dolní ryskou, doplňte motorový olej. Hladina však nesmí být nad horní ryskou. Doporučený olej naleznete v části *Technické údaje na strani 28*.

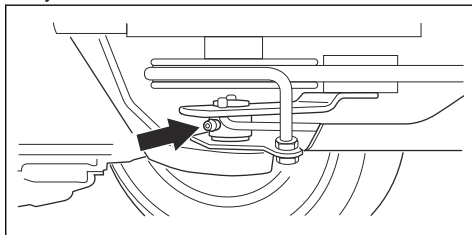
Mazání napínače řemene

Napínač řemene musí být pravidelně mazán pomocí kvalitního maziva na bázi sulfidu molybdeničitého.

1. Vyšroubujte 2 šrouby přidržující kryt řemene a zvedněte jej.



2. Mazání proveďte pomocí mazací pistole, 1 maznici z pravé strany pod dolní řemenicí, dokud nebude vycházet mazivo z maznice.



3. Namontujte kryt řemene a utáhněte 2 šrouby.

Odstraňování problémů

Tabulka řešení problémů

Pokud nedokážete najít řešení problémů v tomto návodu k používání, obraťte se na servisního pracovníka Husqvarna.

Problém	Příčina
Startér neprotáčí motor.	Není aktivovaná parkovací brzda. Viz <i>Aktivace a deaktivace parkovací brzdy na strani 14.</i>
	Zvedací páka pro žací ústrojí je v sekací poloze. Viz <i>Bezpečnostní obvod na strani 8.</i>
	Hlavní pojistka je spálená. Viz <i>Výměna hlavní pojistky na strani 19.</i>
	Zámek zapalování je vadný.
	Je špatné propojení mezi kabelem a baterií. Viz <i>Bezpečnostní pokyny týkající se baterií na strani 9.</i>
	Baterie je příliš slabá. Viz <i>Nabití baterie na strani 19.</i>
	Startér je vadný.
Motor nestartuje, když startér protáčí motor.	V palivové nádrži není palivo. Viz <i>Doplňování paliva na strani 12.</i>
	Zapalovací svíčka je vadná.
	Kabel zapalování je vadný.
	V karburátoru nebo vedení paliva jsou nečistoty.
Motor neběží plynule.	Zapalovací svíčka je vadná.
	Karburátor není správně seřízený.
	Vzduchový filtr je zanesený. Viz <i>Čištění a výměna vzduchového filtru na strani 18.</i>
	Ventil palivové nádrže je ucpaný.
	V karburátoru nebo vedení paliva jsou nečistoty.
Motor nemá výkon.	Vzduchový filtr je zanesený. Viz <i>Čištění a výměna vzduchového filtru na strani 18.</i>
	Zapalovací svíčka je vadná.
	V karburátoru nebo vedení paliva jsou nečistoty.
	Lanko plynu je nesprávně seřízené.
Převodovka nemá dostatečný výkon.	Přívod studeného vzduchu k převodovce nebo chladicí žebra jsou ucpaná.
	Ventilátor na převodovce je poškozený.
	V převodovce není žádný olej nebo je hladina oleje příliš nízká. Viz <i>Kontrola hladiny převodového oleje na strani 24.</i>
Baterie se nenabíjí.	Baterie je vadná. Viz <i>Bezpečnostní pokyny týkající se baterií na strani 9.</i>
	Je špatné připojení mezi konektory kabelů a vývody baterie. Viz <i>Bezpečnostní pokyny týkající se baterií na strani 9.</i>
Vnitřní součásti výrobku vibrují.	Nože jsou povolené. Viz <i>Prohlídka nožů na strani 22.</i>
	Minimálně jeden nůž je nevyvážený. Viz <i>Prohlídka nožů na strani 22.</i>
	Motor je povolený.

Problém	Příčina
Výsledky sečení jsou nedostatečné.	Nože jsou tupé. Viz <i>Prohlídka nožů na strani 22.</i>
	Tráva je dlouhá nebo mokrá. Viz <i>Jak docílit dobrých výsledků sečení na strani 14.</i>
	Žací ústrojí je nakloněné.
	Žací ústrojí je ucpané trávou. Viz <i>Čištění výrobku na strani 16.</i>
	Pneumatiky na levé a pravé straně mají jiný tlak. Viz <i>Tlaky v pneumatikách na strani 20.</i>
	Výrobek je provozován příliš vysokou rychlostí. Viz <i>Jak docílit dobrých výsledků sečení na strani 14.</i>
	Otáčky motoru jsou příliš nízké. Viz <i>Jak docílit dobrých výsledků sečení na strani 14.</i>
	Hnací řemen prokluzuje.

Přeprava, skladování a likvidace

Přeprava

- Výrobek je těžký a může způsobit zranění rozdrcením částí těla. Při nakládání a vykládání výrobku na vozidlo nebo přívěs dbejte zvýšené opatrnosti.
- Při přepravě výrobku používejte schválený přívěs.
- Před přepravou výrobku na přívěsu po silnici se řádně obeznamte s místním silničními předpisy.

Bezpečné upevnění výrobku na přívěs před přepravou



VÝSTRAHA: Parkovací brzda není dostačující k zajištění výrobku během přepravy. Připevněte výrobek pevně k přívěsu.

Vybavení: 2 schválené napínací pásy a 4 klíny pod kola.

- Aktivujte parkovací brzdou.
- Upevněte napínací pásy okolo rámu nebo zadní části.
- Upevněte napínací pásy ve směru zadní a přední části přívěsu, aby byl výrobek správně zajištěn.
- Umístěte zarážky kol před a za zadní kola.

Tažení výrobku

Výrobek má hydrostatickou převodovku. Aby se zabránilo poškození převodovky, tahejte výrobek pouze na malé vzdálenosti pomalou rychlostí.

Před tažením odpojte převodovku. Viz *Zapojení a odpojení systému pohonu na strani 12.*

Skladování

Na konci sezóny a před uskladněním na dobu delší než 30 dní připravte výrobek k uskladnění. Když necháte v palivové nádrži palivo déle než 30 dní, mohou lepkavé usazeniny ucpat karburátor. To může negativně ovlivňovat správnou činnost motoru.

Aby se zabránilo lepkavým usazeninám při skladování, přidejte stabilizátor. Při použití alkylátového benzínu není nutné používat stabilizátor. Používáte-li standardní benzín, nezačínajte používat alkylátový benzín. Citlivé pryžové součásti mohou ztvrdnout. Stabilizátor přidejte do paliva v nádrži nebo v kanystru používaném ke skladování paliva. Vždy používejte míscí poměry stanovené výrobcem. Po přidání stabilizátoru nechte motor běžet 10 minut, aby se dostal do karburátoru.



VÝSTRAHA: Je-li v nádrži palivo, neskladujte stroj v uzavřených nebo špatně větraných prostorech. Hrozí nebezpečí požáru, pokud se výpary paliva dostanou do kontaktu s otevřeným ohněm, jiskrami nebo zapalovacím plamínkem, který se vyskytuje například u karmy, zásobníku horké vody, sušičky atd.



VÝSTRAHA: Odstraňte z výrobku trávu, listí a další hořlavé materiály, aby se snížilo nebezpečí požáru. Před uložením do skladovacího prostoru nechte výrobek vychladnout.

- Vyčistěte výrobek, viz *Čištění výrobku na strani 16.* Opravte poškozený lak, aby se zabránilo korozi.

- Prohlédněte výrobek ohledně opotřebených a poškozených součástí a dotáhněte povolené šrouby a matice.
- Vyměňte baterii. Vyčistěte baterii, nabijte ji a během skladování ji udržujte v chladu.
- Vyměňte motorový olej a zlikvidujte vyjetý olej.
- Vyprázdněte palivovou nádrž. Nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud se nespotřebuje zbývající palivo v karburátoru.

Povšimněte si: Pokud jste přidali stabilizátor, nevyprazdňujte palivovou nádrž ani karburátor.

- Vyměňte svíčky a do každého válce nalijte asi polévkovou lžící motorového oleje. Ručně otočte hřídel motoru, aby se olej rozprostřel ve válci a instalujte zpět svíčky.
- Promažte všechny maznice, spoje a osy.
- Výrobek skladujte na čistém a suchém místě a jako dodatečnou ochranu jej přikryjte.
- U prodejce je k dostání kryt na ochranu výrobku během skladování a přepravy.

Likvidace

- Použitý motorový olej, nemrznoucí směs a podobné látky jsou zdraví nebezpečné a nesmí být vypouštěny do půdy nebo do volné přírody. Vždy odevzdejte použité chemikálie v servisním středisku nebo příslušném sběrném místě.
- Když je výrobek opotřebený a nebude se již používat, odvezte jej zpět prodejci nebo do příslušného sběrného místa.
- Větší pozornost věnujte oleji, olejovým filtrům, palivu a baterii, protože mohou ohrozit životní prostředí. Dodržujte místní požadavky ohledně recyklace a platné předpisy.
- Nelikvidujte baterii v rámci domovního odpadu.
- Odešlete baterii do servisu Husqvarna nebo ji odevzdejte ve sběrném místě jako použitou baterii.

Technické údaje

Technické údaje

	Rider 213C	Rider 216	Rider 216 AWD
Rozměry			
Délka bez žacího ústrojí, mm	1960	1960	1960
Šířka bez žacího ústrojí, mm	883	883	883
Délka včetně žacího ústrojí, mm	2243	2243	2243
Šířka včetně žacího ústrojí, mm	994	1000–1080	1000–1080
Výška, mm	1120	1120	1120
Hmotnost bez žacího ústrojí, s prázdnými nádržemi, kg	194	198	217
Hmotnost včetně žacího ústrojí, s prázdnými nádržemi, kg	231	–	–
Rozvor, mm	887	887	887
Rozchod kol, přední, mm	712	712	712
Rozchod kol, zadní, mm	627	627	627
Rozměry pneumatik	16,5 × 6,0 × 8	16,5 × 6,0 × 8	16,5 × 6,0 × 8
Tlak v pneumatikách, zadní – přední, kPa/bar/PSI	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5
Max. sklon, stupně °	10	10	10
Motor			
Značka/model	Briggs & Stratton / M21 Intek 3125 EFM	Briggs & Stratton / M31 Intek 4155 EFM	Briggs & Stratton / M31 Intek 4155 EFM
Jmenovitý výkon motoru, kW ¹	6,7	9,6	9,6
Zdvihový objem, cm ³	344	500	500
Max. otáčky motoru, ot/min	3000 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100
Max. rychlost dopředu, km/h	9	9	9
Palivo, min. oktanové číslo, bezolovnaté	85	85	85
Objem nádrže, litry	12	12	12
Olej	Třída SJ-CF, SAE 5W/30 nebo SAE 10W/30	Třída SJ-CF, SAE 5W/30 nebo SAE 10W/30	Třída SJ-CF, SAE 5W/30 nebo SAE 10W/30
Objem oleje včetně filtru, litry	1,6	1,6	1,6
Objem oleje bez filtru, litry	1,4	1,4	1,4

¹ Uvedený jmenovitý výkon motoru je průměrný čistý výkon (při specifikovaných ot./min.) typického motoru pro model motoru měřený podle normy SAE J1349/ISO1585. Sériově vyráběné motory se od této hodnoty mohou lišit. Skutečný výstupní výkon motoru instalovaného na konečném výrobku závisí na provozních otáčkách, povětrnostních podmínkách a dalších hodnotách.

	Rider 213C	Rider 216	Rider 216 AWD
Startér	Elektrický startér 12 V	Elektrický startér 12 V	Elektrický startér 12 V
Převodovka			
Značka	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq
Model	K46H	K46H	K574A/KTM10LB
Olej, třída SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/40	SAE 10W/50 Synthetic
Elektrický systém			
Typ	12 V, záporné ukoštění	12 V, záporné ukoštění	12 V, záporné ukoštění
Baterie	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Zapalovací svíčka	Champion QC12YC	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Vzdálenost elektrod, mm/palce	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
Emise hluku²			
Hladina akustického výkonu, změřená dB(A)	98	99	99
Hladina akustického výkonu, zaručená dB(A)	100	100	100
Hladina hluku³			
Hladina akustického tlaku na sluch obsluhy, dB(A)	84	85	85
Úrovně vibrací⁴			
Hladina vibrací na volantu, m/s ²	2,5	2,5	2,5
Hladina vibrací v sedadle, m/s ²	0,7	0,7	0,7
Žací ústrojí			
Typ	Combi 94	Combi 94	Combi 94
		Combi 103	Combi 103

Žací ústrojí	Combi 94	Combi 103
Šířka sečení, mm	940	1030
Výška sečení, 10 poloh, mm	25–75	25–75
Hmotnost, kg	37	44
Žací nůž		
Délka nože, mm	358	388

² Emise hluku v životním prostředí měřené jako akustický výkon (L_{WA}) v souladu se směrnicí 2000/14/ES.

³ Hladina akustického tlaku měřená podle normy EN ISO 5395. Uváděná data pro hladinu akustického tlaku mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 1,2 dB(A).

⁴ Hladina vibrací měřená podle normy EN ISO 5395. Uváděná data pro hladinu vibrací mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 0,2 m/s² (volant) a 0,8 m/s² (sedadlo).

Žací ústrojí	Combi 94	Combi 103
Objednací číslo	579 65 25-10	504 18 82-10



VÝSTRAHA: Použití žacího ústrojí, které není schváleno pro tento výrobek, může způsobit odmrštění předmětů vysokou

rychlostí a vážné zranění. Používejte pouze typy žacího ústrojí předepsané v tomto návodu k používání.

Servis

Servis

Nechte provést roční kontrolu v autorizovaném servisu, aby bylo zajištěno, že bude výrobek fungovat bezpečně a bude v nejlepším stavu během sezóny, kdy se výrobek nejvíce používá. Nejlepší čas pro servis a generální opravu výrobku je období, kdy se výrobek málo používá.

Při zasílání objednávky na náhradní díly poskytněte informace o roku nákupu, modelu, typu a výrobním čísle.

Vždy používejte pouze originální náhradní díly.

Záruka

Záruka na převodovku

Platí pouze pro model Rider 216 AWD.

Záruka na převodovku platí výhradně, pokud jsou prováděny kontroly otáček předních a zadních kol, jak je uvedeno v plánu údržby. Aby se zabránilo poškození převodového systému, nechte jej seřídít v autorizovaném servisu. Použijte hodnoty v tabulkách uvedených v servisní příručce.

ES Prohlášení o shodě

ES Prohlášení o shodě

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švédsko, tel:

+46-36-146500, prohlašuje, že sekačky se sedící

obsluhou **Husqvarna Rider 213C, Rider 216**

a Rider 216 AWD s výrobním číslem 2014 a vyšším (rok

je zřetelně označen obyčejným písmem na typovém

štítku a za ním následuje výrobní číslo), vyhovují

požadavkům SMĚRNICE RADY:

- ze 17. května 2006 „týkající se strojních zařízení“
2006/42/EC
- ze 26. února 2014 „týkající se elektromagnetické
kompatibility“ **2014/30/EU**,
- z 8. května 2000 „týkající se emisí hluku v okolním
prostředí“ **2000/14/ES**.

Informace ohledně emisí hluku a šířky sečení naleznete
v části Technické údaje.

Byly uplatněny následující harmonizované normy:

EN ISO 12100-2, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Není-li uvedeno jinak, platí výše uvedené normy
v poslední vydané verzi.

Ohlašovací úřad: **0404, SMP Svensk Maskinprovning
AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** vydal zprávy týkající
se vyhodnocení shody podle dodatku VI ke Směrnici
rady z 8. května 2000 „týkající se emisí hluku do
okolního prostředí“ 2000/14/EC.

Certifikáty mají tato čísla: 01/901/143, 01/901/144

Huskvarna, 2017-09-30



Claes Losdal, Development Manager/Garden Products
(ředitel vývoje zahradního sortimentu) (Autorizovaný
zástupce společnosti Husqvarna AB a osoba odpovědná
za technickou dokumentaci.)

TARTALOMJEGYZÉK

Bevezető.....	32	Szállítás, tárolás és ártalmatlanítás.....	56
Biztonság.....	36	Műszaki adatok.....	58
Összeszerelés.....	40	Szerviz.....	60
Üzemelés.....	42	Jótállás.....	60
Karbantartás.....	45	EK megfelelőségi nyilatkozat.....	61
Hibaelhárítás.....	55		

Bevezető

Szállítás előtti ellenőrzés és termékszámok

kereskedőtől a szállítás előtti ellenőrzésre vonatkozó dokumentum aláírt példányát.

Megjegyzés: A terméken szállítás előtti ellenőrzést végeztek. Ügyeljen arra, hogy kézhez kapja a

Szervizműhely kapcsolattartási adatai:	
Ez a kezelői kézikönyv az alábbi termékszámú/sorozatszámú termék tartozéka:	
/	
Motor:	
Sebességváltó:	

Termékleírás

A Rider 213C, Rider 216 és Rider 216 AWD típusok fűnyírótraktorok. Az előremeneti és hátrameneti pedálok segítségével a kezelő fokozatmentesen állíthatja be a sebességet. A(z) Rider 216 AWD fűnyírótraktorok összeraké-meghajtásúak (AWD). A Rider 213C, Rider 216 és Rider 216 AWD típust BioClip funkcióval ellátott Combi vágóasztalokkal használják.

Rendeltetésszerű használat

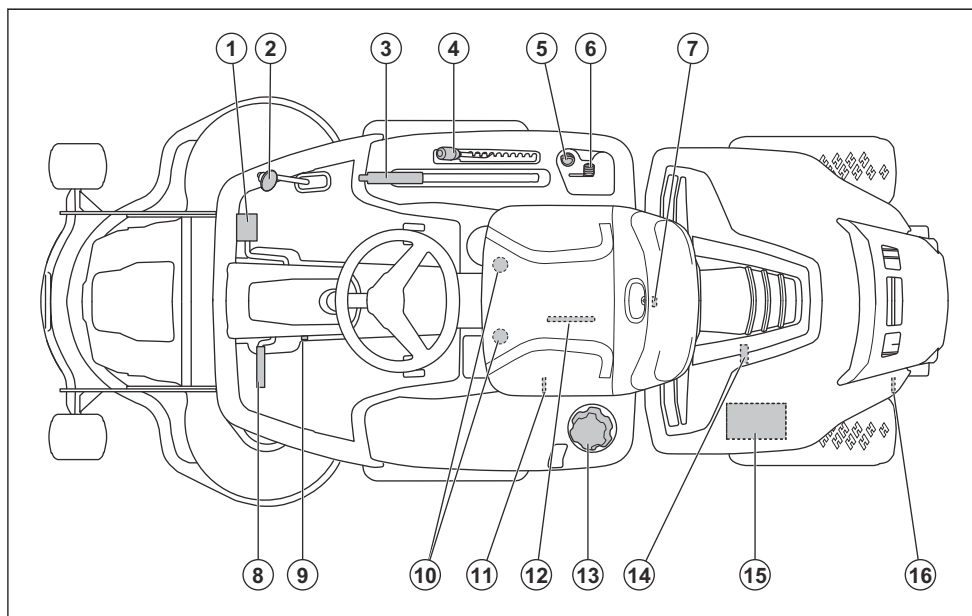
A terméket lakóövezetek és kertek nyitott, egyenletes talajfelületein lévő fű nyírására tervezték. A termék más

célokra történő használatához szereljen fel opcionális kiegészítőt. A rendelkezésre álló kiegészítőkre vonatkozó további információkkal kapcsolatban vegye fel a kapcsolatot egy Husqvarna márkakereskedővel.

A termék biztosítása

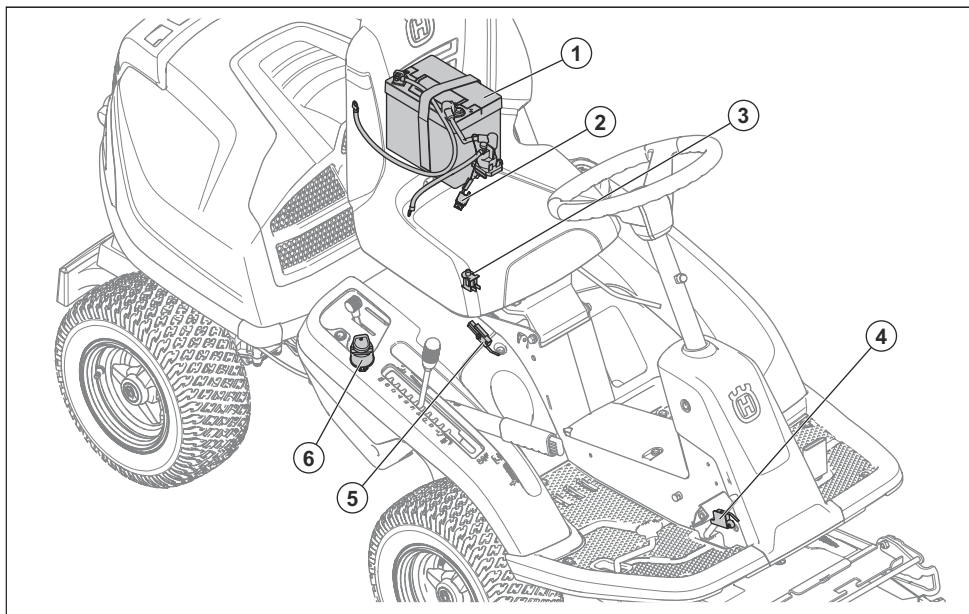
Feltétlenül gondoskodjon az új terméke biztosításáról. Kérdés esetén forduljon a biztosítótársaságához. Azt javasoljuk, gondoskodjon az alábbiakra kiterjedő teljes körű biztosításról: külső fél, tűz, anyagi kár, lopás és felelősség.

A termék áttekintése



- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Előremeneti pedál | 11. Az első tengely meghajtásának be- és kikapcsolására szolgáló kar, Rider 216 AWD |
| 2. Hátrameneti pedál | 12. Adattábla |
| 3. Emelőkar a vágóasztalhoz | 13. Üzemanyagtartály sapkája |
| 4. Vágási magasságot szabályozó kar | 14. Olajleeresztő dugasz |
| 5. Gyújtáskapcsoló | 15. Akkumulátor |
| 6. Gázadagoló | 16. A meghajtás be- és kikapcsolására szolgáló kar, Rider 213C, Rider 216. A hátsó tengely meghajtásának be- és kikapcsolására szolgáló kar, Rider 216 AWD |
| 7. Fedélzár | |
| 8. Rögzítőfékpedál | |
| 9. Rögzítőgomb a rögzítőfékhez | |
| 10. Kar az ülés beállításához | |

Elektromos rendszer áttekintése



1. Akkumulátor
2. Fő biztosíték
3. Ülés biztonsági kapcsolója
4. Mikrokapcsoló, rögzítőfék
5. Emelőkar biztonsági kapcsolója
6. Gyújtáskapcsoló

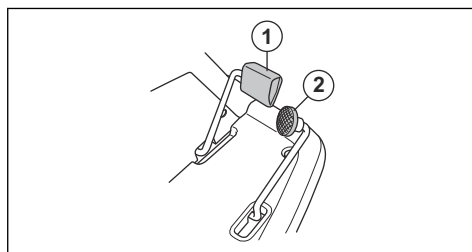
Ülés biztonsági kapcsolója

Az ülés biztonsági kapcsolója megszakítja a védőáramkört, amikor a kezelő felemelkedik az ülésből. A motor és a keshajtás leáll, ha a kések működésben vannak vagy a rögzítőfék nincs behúzva. Lásd még: *Biztonsági áramkör* 38. oldalon.

Előremeneti és hátrameneti pedálok

A sebesség fokozatmentesen állítható be a két pedál használatával. Előremenetelhez az (1) pedált,

hátramenetelhez a (2) pedált használja. A pedálok felengedésekor a fűnyírótraktor lefékező.



Vágóasztal

Az ehhez a termékhez tartozó vágóasztalok a BioClip funkcióval ellátott Combi vágóasztalok. A BioClipnek köszönhetően a levágott fű trágyázási funkciót lát el. A Combi vágóasztalok BioClip funkció nélkül is használhatók. BioClip funkció nélkül a fű hátrafelé lökődik ki.

A termék szimbólumai



FIGYELMEZTETÉS: A gondatlan vagy helytelen használat a kezelő vagy mások sérülését vagy halálát okozhatja.



Olvassa el figyelmesen a használati utasítást, és győződjön meg arról, hogy megértette azt, mielőtt a terméket használatba veszi.



Forgó kések. Tartsa távol testrészeit a fedőtől, amikor a motor jár.



Figyelmeztetés: forgó alkatrészek. Tartsa távol testrészeit.



Legyen óvatos a kirepülő és visszapattanó tárgyakkal.



Soha ne használja a terméket, ha emberek – különösen gyerekek – vagy állatok vannak a közvetlen közelében.



Hátamenetben haladás előtt és közben is figyeljen hátrafelé.



Lejtős területen soha ne nyírja a fűvet kereszt irányban. Ne nyírjon fűvet 10 foknál meredekebb lejtőn. Lásd: *Fűnyírás lejtőn* 39. oldalon.



Soha ne engedjen fel utast a termékre vagy tartozékára.



Előre haladás.

N

Semleges fokozat.



Hátrafelé haladás.



Rögzítőfék.



Ez a termék megfelel a vonatkozó EK irányelveknek.



Az Európai Közösség irányelvének megfelelő környezeti zajkibocsátás. A termék kibocsátási adatai megtalálhatók a Műszaki adatok című fejezetben és a címkén.



Mindig használjon jóváhagyott fülvédőt.



Állítsa le a motort.

START

Indítsa be a motort.



Motorfordulatszám – gyors.



Motorfordulatszám – lassú.



Üzemanyag.



Legfeljebb 10% etanol.



Vágási magasság.



Vágási magasságot szabályozó kar szervizpozíciója.



A kések működésben vannak.



A kések nincsenek működésben.



A vágóasztal szervizpozíciója.



A vágóasztal működési pozíciója.



Kapcsolja be és ki a hajtórendszert.



Olajszint.

Megjegyzés: A terméken szereplő többi jelölés/címke néhány piac specifikus vizsgáztatási követelményeire vonatkozik.

Termékszavatosság

A termék szavatosságra vonatkozó jogszabályok értelmében nem vagyunk felelősek a termékeink által okozott károkért az alábbi esetekben:

- a termék javítását helytelenül végezték;

- a termék javítása nem a gyártótól származó vagy általa jóváhagyott alkatrészekkel történt;
- a terméket nem a gyártótól származó vagy általa jóváhagyott kiegészítővel szerelték fel;
- a termék javítását nem hivatalos szakszerviz vagy jóváhagyott egyéb szerviz végezte.

Biztonság

Biztonsági meghatározások

A figyelmeztetések, óvintézkedések és megjegyzések a használati utasítás kiemelten fontos részeire hívják fel a figyelmet.



FIGYELMEZTETÉS: Akkor használatos, ha a kézikönyv utasításainak be nem tartása esetén fennáll a kezelő vagy a közelben tartózkodók sérülésének vagy halálának veszélye.



VIGYÁZAT: Akkor használatos, ha a kézikönyv utasításainak be nem tartása esetén fennáll a vagyoni kár, illetve a termék vagy a környező terület károsodásának veszélye.

Megjegyzés: További információt biztosít az adott helyzetben szükséges tennivalókról.

Általános biztonsági utasítások



FIGYELMEZTETÉS: A termék a kéz vagy láb vágásos sérülését okozhatja, illetve tárgyakat repíthet el. A biztonsági utasítások be nem tartása súlyos sérüléssel vagy halállal járhat.



FIGYELMEZTETÉS: Ne használja tovább a terméket sérült vágószerkezettel. A sérült vágószerkezet tárgyakat repíthet el, és súlyos sérülést, illetve halált okozhat. Haladéktalanul cserélje ki a sérült késeket.

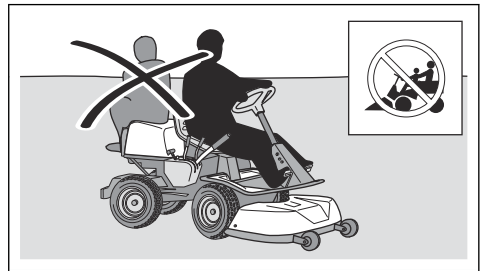


FIGYELMEZTETÉS: A termék működés közben elektromágneses mezőt hoz létre. Ez bizonyos körülmények esetén hatással lehet az aktív vagy passzív orvosi implantátumokra. A súlyos vagy halálos sérülés kockázatának csökkentése érdekében azt javasoljuk, hogy az orvosi implantátumot használó személyek a termék alkalmazása előtt kérjék ki orvosuk vagy az orvosi implantátum gyártójának tanácsát.



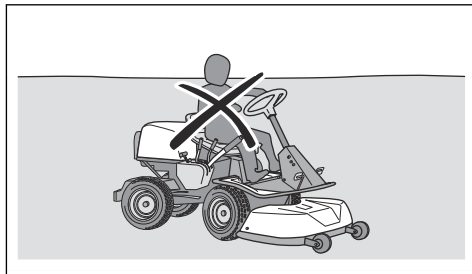
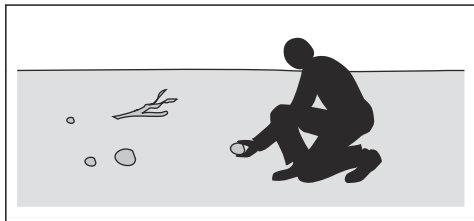
FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Mindig megfontoltan és előrelátóan cselekedjen. Kerülje az olyan helyzeteket, amelyek saját megítélése szerint meghaladják a képességeit. Amennyiben a használati utasítás elolvasását követően is bizonytalanok az érzékelteket, a folytatás előtt kérje ki egy szakértő véleményét.
- Olvassa el figyelmesen a használati utasítást és a termékben szereplő utasításokat, mielőtt a terméket használatba veszi.
- Ismerje meg, hogyan használja a terméket és kezelőszerveit biztonságosan, és tanulja meg, hogyan állhat meg gyorsan.
- Tanulja meg a biztonsági címkék felismerését.
- Tartsa tisztán a terméket, hogy a jelölések és matricák mindig jól olvashatók legyenek.
- Ne feledje, hogy a kezelő felelős a másokat és a mások tulajdonát érő balesetekért is.
- Ne szállítson utasokat. A terméket csak egyetlen személy használhatja.



- Járó motor esetén ne hagyja őrizetlenül a terméket. Mindig állítsa le a késeket, húzza be a rögzítőféket, állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot, mielőtt felügyelet nélkül hagyja a terméket.
- Kizárólag nappali fényben vagy megfelelő fényviszonyok mellett használja a terméket. Tartsa a termékkel biztonságos távolságot a lyukaktól és más szabálytalan talajviszonyoktól. Figyeljen a többi lehetséges veszélyre is.
- Ne használja a terméket rossz időben, például ködben, esőben, nyirkos vagy nedves helyen, erős szélben, rendkívüli hidegben, villámláskor stb.

- Jelölje meg a kövek és egyéb szilárd tárgyak helyét, hogy elkerülje az ütközést.
- Távolítsa el a munkaterületről a köveket, játékokat, drótokat stb., amelyek beleakadhatnak a késekbe és kivetődhetnek.



Biztonsági utasítások az üzemeltetéshez

- Ne engedje, hogy gyermekek vagy más jogosulatlan személyek üzemeltessék a terméket vagy végezzenek rajta szervizelési munkákat. A helyi törvények szabályozhatják a felhasználó korát.
- A motor beindítása, a meghajtás bekapcsolása, valamint elindulás előtt ellenőrizze, hogy senki nincs a termék közelében.
- Figyeljen a forgalomra, ha út közelében dolgozik, illetve ha keresztezi azt.
- Ne használja a terméket, ha fáradt, ha alkoholt vagy kábítószer fogyasztott, illetve ha látását, éberségét, ítélőképességét vagy mozgáskoordinációját negatívan befolyásoló gyógyszer vett be.
- A termékkel mindig vízszintes területen, leállított motorral parkoljon.

Gyermekekre vonatkozó biztonsági utasítások



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Súlyos balesetek történhetnek, ha nem figyel a gép közelében tartózkodó gyermekekre. A fűnyírótraktor és a fűnyírás gyakran vonzza a gyermekeket. A gyermekek gyakran nem ott maradnak, ahol utoljára látta őket.
- Tartsa távol a gyermekeket a munkaterülettől. Ügyeljen arra, hogy egy felnőtt figyeljen rájuk.
- Legyen figyelmes, és állítsa le a terméket, ha gyermekek jelennek meg a munkaterületen. Sarkok, bokrok, fák, illetve egyéb, a kilátást akadályozó tárgyak közelében legyen fokozottan óvatos.
- Mielőtt és miközben hátrafelé közlekedik, nézzen maga mögé és alá, megbizonyosodva arról, hogy nincsenek kisgyermekek a termék közelében.
- Ne engedjen fel gyermekeket a fűnyíróra. Leeshetnek és súlyos sérüléseket szenvedhetnek, illetve akadályozhatják a fűnyíró biztonságos irányítását.
- Ne engedje, hogy gyermekek működtessék a terméket.



FIGYELMEZTETÉS: Ne érjen a motorhoz vagy a kipufogórendszerhez működés közben vagy közvetlenül utána. A motor és a kipufogórendszer nagyon forró lehet működtetés közben. Égési sérülés, tűz, anyagi kár vagy a környező területeken bekövetkező kár veszélye. A termék működtetése közben maradjon távol a bokroktól és más tárgyaktól.



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Mindig nézzen lefelé és hátrafelé, mielőtt és miközben hátrafelé közlekedik. Ügyeljen arra, hogy ne legyenek kisebb vagy nagyobb tárgyak az útjában.
- Kanyarodás előtt csökkentse a sebességet.
- Állítsa le a késeket, ha olyan területen halad, ahol nem kell fűvet vágni.



VIGYÁZAT: A termék használata előtt olvassa el az alábbi óvintézkedéseket.

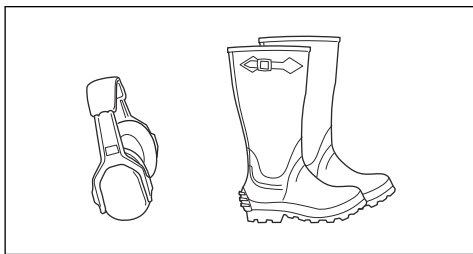
- A termék működtetése előtt távolítsa el a fűvet és szennyeződések a motor hűtőlevegő-beömlő nyílásából. A hűtőlevegő-beömlő nyílás eltömődése esetén fennáll a motor sérülésének veszélye.
- A kövek és egyéb nagyobb tárgyak körül óvatosan közlekedjen, és ügyeljen arra, hogy a kések ne ütközzenek a tárgyakkal.
- Tárgyakon áthaladva ne működtesse a terméket. Állítsa le a motort, majd ellenőrizze a terméket és a vágóasztalt, ha keresztülhaladt egy tárgyon vagy nekiment valaminek. Szükség esetén javítsa meg, mielőtt újra beindítja.

Személyi védőfelszerelés



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Amikor a terméket használja, viseljen jóváhagyott személyi védőfelszerelést. A személyi védőfelszerelés nem küszöböli ki teljes mértékben a sérülés kockázatát, de csökkenti a sérülés mértékét, ha bekövetkezik a baleset. A megfelelő felszerelés kiválasztásában kérje a kereskedő segítségét.
- Mindig viseljen jóváhagyott fülvédőt. Hosszú távon a tartós zajártalom maradandó halláskárosodást okozhat.
- Mindig viseljen védőcipőt vagy védőbakancsot. Acél orrbetétes cipő viselése ajánlott. Ne használja a terméket meztialb.



- Ha szükséges, viseljen kesztyűt, például a vágószerszám felhelyezésekor, ellenőrzésekor vagy tisztításakor.
- Ne viseljen laza ruházatot, ékszereket vagy egyéb kiegészítőket, amelyek beakadhatnak a mozgó alkatrészekbe.
- Tartsa kéznél az elsősegélykészletet és a tűzoltó készüléket.

Biztonsági eszközök a terméken



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Ne használjon olyan terméket, amelynek hibásak a biztonsági eszközei. Rendszeresen ellenőrizze a biztonsági eszközöket. A biztonsági eszközök meghibásodása esetén vegye fel a kapcsolatot a Husqvarna szervizműhellyel.
- Ne módosítsa a biztonsági eszközöket. Nem csatlakoztatott vagy hibás védőlemezek, védőburkolatok, biztonsági kapcsolók és más védőeszközök esetén ne működtesse a gépet.

A gyújtáskapcsoló ellenőrzése

- A gyújtáskapcsoló ellenőrzéséhez indítsa be, majd állítsa le a motort. Lásd: *A motor beindítása* 43. oldalon és *A motor leállítása* 44. oldalon.

- Ellenőrizze, hogy a motor beindul-e, amikor az indítókulcsot a START helyzetbe fordítja.
- Ellenőrizze, hogy a motor azonnal leáll-e, amikor az indítókulcsot a STOP helyzetbe fordítja.

Biztonsági áramkör

A motor kizárólag akkor indítható be, ha az alábbi feltételek teljesülnek:

- Fel van emelve a vágóasztal és be van kapcsolva a rögzítőfék.

A motornak a következő esetekben le kell állnia:

- A vágóasztal leeresztett helyzetben van, és a kezelő felemelkedik az ülésből.
- A vágóasztal felemelt helyzetben van, nincs bekapcsolva a rögzítőfék, és a kezelő felemelkedik az ülésből.

A biztonsági áramkör ellenőrzéséhez próbálja meg úgy beindítani a motort, hogy a fenti feltételek valamelyike nem teljesül. Módosítsa a feltételeket, és próbálja újra. Naponta végezze el az ellenőrzést.

A sebességkorlátozó ellenőrzése

- Engedje fel az előremeneti pedált a fékezéshez.
- Nagyobb fékerőért nyomja le a hátrameneti pedált.
- Ellenőrizze, hogy az előre- és hátrameneti pedálokat semmi se akadályozza, és szabadon működtethetők.
- Ellenőrizze, hogy a termék lassul-e az előremeneti pedál felengedésekor.

Rögzítőfék



FIGYELMEZTETÉS: Ha a rögzítőfék nem működik, a fűnyíró elindulhat, és sérülést vagy egyéb károkat okozhat. Gondoskodjon a rögzítőfék rendszeres ellenőrzéséről és beállításáról.

Lásd *A rögzítőfék ellenőrzése* 48. oldalon.

Kipufogódob

A kipufogódob minimálisra csökkenti a zajszintet, és elvezeti a kipufogógázokat a kezelő közeléből.

Hiányzó vagy hibás kipufogódob esetén ne használja a terméket. A hibás kipufogódob növeli a zajszintet és a tűzveszélyt.

Rendszeresen ellenőrizze a kipufogódob megfelelő rögzítését és épségét.



VIGYÁZAT: A kipufogódob erősen felhevül használat közben és után, illetve, amikor a motor alapjáraton működik. Legyen óvatos gyúlékony anyagok és/vagy gőzök közelében a tűzveszély elkerülése érdekében.

Védőburkolatok

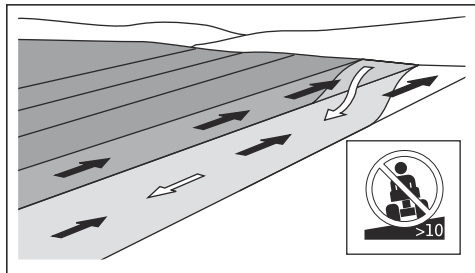
A hiányzó vagy sérült védőburkolatok növelik a mozgó alkatrészek vagy forró felületek okozta sérülésveszély kockázatát. A termék működtetése előtt ellenőrizze a védőburkolatokat. Ellenőrizze, hogy a védőburkolatok megfelelően vannak-e rögzítve, illetve, hogy nincsenek rajtuk repedések vagy más sérülések. A sérült burkolatokat cserélje ki.

Fűnyírás lejtőn

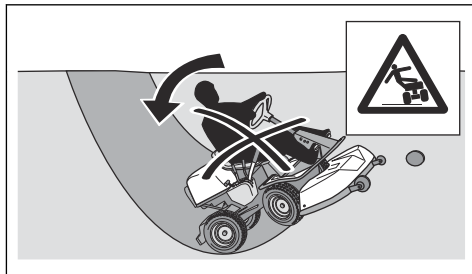


FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- A lejtőn történő fűnyírás növeli annak kockázatát, hogy nem tudja megfelelően irányítani a terméket, és az felborul. Ez sérüléshez vagy halálhoz vezethet. Lejtős talajon mindig óvatosan nyírja a fűvet. Ha nem tud feltolítani egy lejtőn, vagy bizonytalannak érzi magát, inkább ne nyírja le a fűvet.
- Távolítsa el a köveket, ágakat és egyéb akadályokat.
- A lejtőkön felfelé és lefelé irányban, ne pedig keresztben nyírja a fűvet.
- Ne közlekedjen lefelé a lejtőn felemelt vágóasztallal.
- Ne használja a terméket 10 foknál meredekebb lejtőn.



- Az indítást és leállítást ne a lejtőn végezze.
- Finoman és lassan haladjon a lejtőkön.
- Ne végezzen hirtelen sebesség- vagy irányváltoztatást.
- Ne végezzen a szükségesnél több fordulást. Amikor lefelé közlekedik a lejtőn, lassan és fokozatosan végezze a fordulást. Alacsony sebességgel haladjon. Óvatosan végezze a fordulást.
- Legyen óvatos, és kerülje a barázdákat, mélyedéseket és talajemelkedéseket. Nem egyenletes talajon nagyobb a termék felborulásának veszélye. A magas fű akadályokat rejt.
- Ne nyírjon fűvet peremek, árkok vagy töltések közelében. Ha egy kerék átkerül egy meredek lejtő, illetve árok peremén, vagy ha a perem beomlik, a fűnyíró hirtelen felborulhat. A termék vízbe esésekor fulladásveszély áll fenn.



- Nedves fűvet ne nyírjon. A csúszós felületen a gumiabroncsok nem tudnak megkapaszkodni, így a fűnyíró csúszik.
- Ne tegye le a lábát a talajra a termék stabilizálása érdekében.
- Fokozott óvatossággal haladjon, ha olyan kiegészítő vagy egyéb tárgy van felszerelve a fűnyíróra, amely instabillá teheti azt.
- A stabilitás növelése érdekében szereljen fel keréksúlyokat. További tájékoztatásért forduljon szakkereskedőhöz.

Üzemanyaggal kapcsolatos biztonság



FIGYELMEZTETÉS: Bánjon óvatosan az üzemanyaggal. Rendkívül gyúlékony, illetve súlyos sérülést és anyagi kárt okozhat.



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Soha ne töltsen be az üzemanyagot beltérben.
- A benzin és benzingőzők mérgezőek és rendkívül gyúlékonyak. Bánjon óvatosan a benzinnel a sérülések és tűz elkerülése érdekében.
- Ne távolítsa el a tanksapkát, illetve ne töltsön be üzemanyagot járó motor mellett.
- Az üzemanyag betöltése előtt várja meg, amíg a motor lehűl.
- Az üzemanyag betöltésekor ne dohányozzon.
- Szikra vagy nyílt láng közelében ne töltsön be üzemanyagot.
- Ha az üzemanyagrendszer szivárog, a szivárgás megszüntetéséig ne indítsa be a motort.
- Ne töltsen az ajánlott szint fölé az üzemanyagot. A motorból és a napból származó hő hatására az üzemanyag kitágul, és túlsordul, ha túl sokat töltött a tartályba.
- Ne töltsön túl sok üzemanyagot a tartályba. Ha a termékre üzemanyag cseppen, törölje le, és a motor beindítása előtt várja meg, amíg teljesen megszárad. Ha az üzemanyag a ruhájára cseppent, öltözzön át.
- Az üzemanyag kizárólag jóváhagyott tartályban tárolható.

- Tárolja a fűnyírót és az üzemanyagot olyan módon, hogy a szivárgó üzemanyag vagy a gőzök ne okozhassanak semmilyen károsodást.
- Az üzemanyagot jóváhagyott edénybe engedje le, szabad levegőn, nyílt lángtól távol.

Az akkumulátorral kapcsolatos biztonsági előírások



FIGYELMEZTETÉS: A sérült akkumulátor robbanást vagy sérülést okozhat. Ha az akkumulátor deformálódott vagy sérült, vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos Husqvarna szervizműhellyel.



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Az akkumulátor közelében viseljen védőszemüveget.
- Ne viseljen órát, ékszereket vagy egyéb fémtárgyakat az akkumulátor közelében.
- Az akkumulátor gyermekektől elzárva tartandó.
- Jól szellőző helyiségben töltsen az akkumulátort.
- Az akkumulátor töltésekor legalább 1 m távolságot biztosítson a gyúlékony anyagoktól.
- Selejtezze le a kicserélt akkumulátort. Lásd *Hulladékként való kezelés* 57. oldalon.
- Az akkumulátorból robbanásveszélyes gázok szabadulhatnak fel. Ne dohányozzon az akkumulátor közelében. Tartsa az akkumulátort nyílt lángtól és szikrától távol.

Biztonsági utasítások a karbantartáshoz



FIGYELMEZTETÉS: Ha a termék nincs megfelelően leparkolva, valamint a motor és a gyújtás nincs kikapcsolva, sérülésveszély, illetve anyagi kár vagy a környező területeken bekövetkező kár veszélye állhat fenn. Kizárólag az alábbi feltételek mellett végezzen karbantartást a motoron vagy a vágóasztalon:

- A motor le van állítva.
- A termék vízszintes felületen van leparkolva.

- A rögzítőfék be van húzva.
- Az indítókulcs el van távolítva.
- A vágóasztal le van kapcsolva.
- A gyertyapipák le vannak véve.



FIGYELMEZTETÉS: A motorból származó kipufogógázok szén-monoxidot tartalmaznak, amely szagtalan, mérgező, rendkívül veszélyes gáz. Ne működtesse a járművet beltérben vagy zárt helyen.



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- A legjobb teljesítmény és a maximális biztonság érdekében rendszeresen végezze el a termék karbantartását a karbantartási ütemezés szerint. Lásd *Karbantartási terv* 45. oldalon.
- Az áramütés sérülést okozhat. Ne érintse meg a kábeleket járó motor mellett. Ne próbálja ki a gyújtásrendszert az ujjával.
- Ne indítsa be a motort, ha a védőburkolatokat eltávolították. A mozgó vagy forró alkatrészek miatt fokozottan fennáll a sérülés veszélye.
- Várja meg, amíg a termék lehűl, mielőtt karbantartási munkát végezne a motortérben.
- A kések nagyon élesek, könnyen megvághatja magát. Gondoskodjon a kések körüli védelemről, vagy viseljen védőkesztyűt a munkavégzés során.



VIGYÁZAT: A termék használata előtt olvassa el az alábbi óvintézkedéseket.

- Ne fordítsa át a motort, ha a gyújtógyertyát vagy a gyertyapipát eltávolították.
- Ügyeljen arra, hogy a csavarok és csavaranyák alaposan meg legyenek húzva, és hogy a felszerelés jó állapotban legyen.
- Ne módosítsa a szabályozók beállítását. Ha túl gyorsan halad, megsérülhetnek a gép alkatrészei. A legnagyobb megengedett motorfordulatszámot lásd az alábbi részben: *Műszaki adatok* 58. oldalon.
- A terméket csak a gyártó által biztosított vagy ajánlott berendezésekkel hagyják jóvá.

Összeszerelés

Bevezető



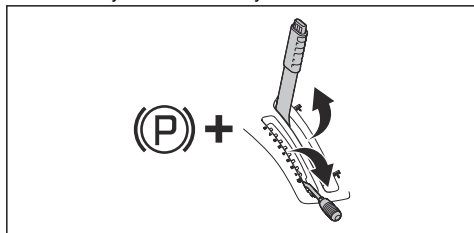
FIGYELMEZTETÉS: A hajtószíj feszítőrugója eltörhet és sérülést okozhat. Viseljen védőszemüveget a vágóasztal felszerelésekor vagy eltávolításakor.

Figyelmesen olvassa el kézikönyv szerelési utasításait. A vágóasztal felszerelésének és eltávolításának módja a termék elülső fedelének belső oldalára rögzített címkén is látható.

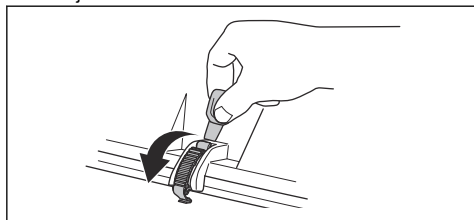
A vágóasztal le- és felszerelése

1. Állítsa le a terméket vízszintes talajon.

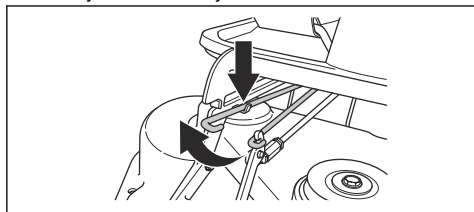
2. Húzza be a rögzítőféket.
3. Állítsa a vágási magasságot szabályozó kart szervizpozícióba.
4. A vágóasztal felemeléséhez húzza hátra annak emelőkarját a reteszelt helyzetbe.



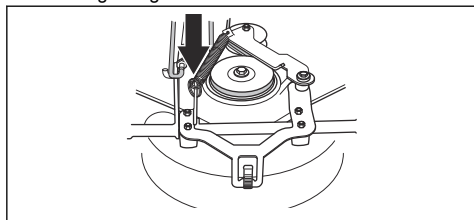
5. Nyissa ki az előlő fedélén található zárat az indítókulcshoz rögzített eszköz segítségével, majd emelje le a burkolatot.



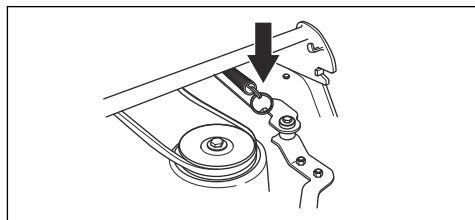
6. Emelje fel a vágási magasságot szabályozó rudat, és helyezze az arra kijelölt tartóba.



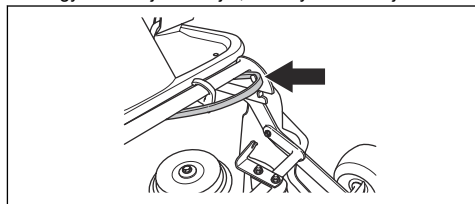
7. Húzza meg a rugószemet a hajtósíj feszességét állító rugó meglazításához.



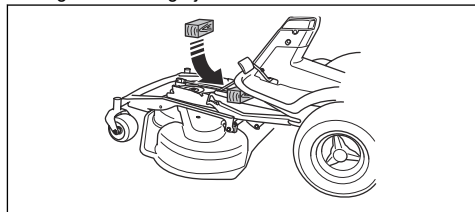
8. Helyezze a rugószemet a hajtósíj feszítőkarján lévő tartóba.



9. Vegye le a hajtó ékszíjat, és helyezze a szíjtartóba.

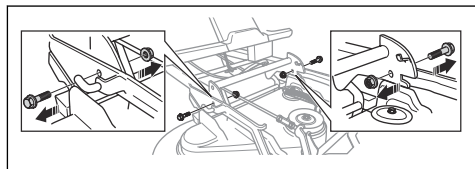


10. Helyezzen egy fahasábót a berendezés vázkerete és az alváz közé. Ez gondoskodik arról, hogy a vágóasztal ne ugorjon vissza az eltávolításakor.

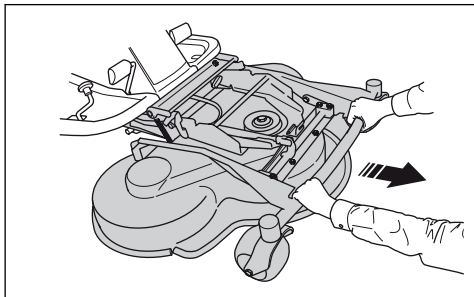


FIGYELMEZTETÉS: Körültekintően járjon el. Fennáll a sérülés veszélye, ha a keze a berendezés vázkerete és az alváz közé szorul.

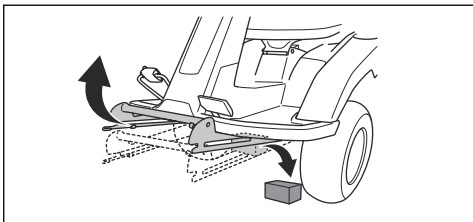
11. Távolítsa el a 2 csavart a vázkeretről.



12. Két kézzel tartsa meg a vágóasztal elülső részét, és húzza ki.



13. Távolítsa el a fahasábót.



14. A vágóasztal visszaszereléséhez fordított sorrendben végezze el a lépéseket.

Üzemelés

Bevezető



FIGYELMEZTETÉS: A termék működtetése előtt el kell olvasnia és meg kell értenie a biztonságról szóló fejezetet.

Tankolás

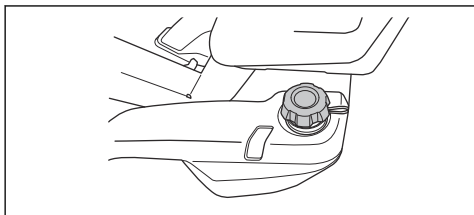


FIGYELMEZTETÉS: A benzin rendkívül gyúlékony. Legyen óvatos, és a tankolást mindig szabad levegőn végezze (lásd: *Üzemanyaggal kapcsolatos biztonság*39. oldalon).

A motor minimum 85-ös oktánszámú ólommentes (nem olajjal kevert) benzinnel üzemeltethető. Biológiaiilag lebomló alkilüzemanyag használatát javasoljuk. Ne használjon metanoltartalmú benzint.

Minden használat előtt ellenőrizze az üzemanyagszintet, és szükség esetén tankoljon.

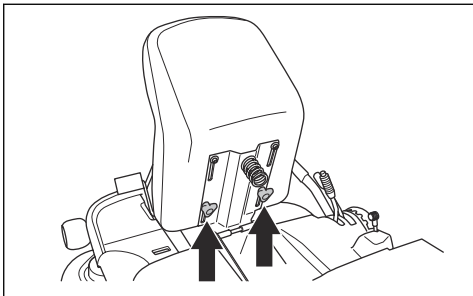
Ne töltsön tele az üzemanyagtartályt. Hagyjon legalább 2,5 cm-nyi helyet.



Az ülés beállítása

Az ülés előredönthető. Emellett lehetőség van a hosszirányban történő beállításra is. Lazítsa meg az

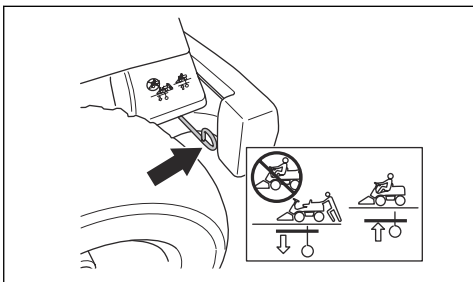
ülés alatti fogantyúkat az előre vagy hátrafelé történő mozgathoz.



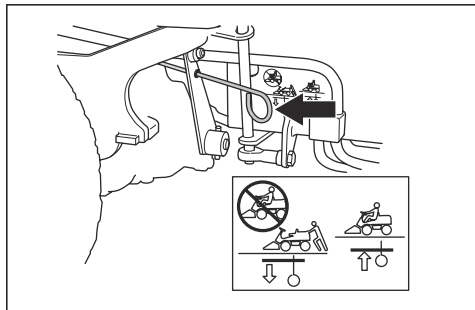
A hajtórendszer be- és kikapcsolása

A termék leállított motorról történő mozgathatásához mindig ki kell kapcsolni a hajtórendszert. A tengely meghajtásának kikapcsolásához húzza ki teljesen a hajtórendszer karját. A tengely meghajtásának bekapcsolásához tolja be teljesen a hajtórendszer karját. Köztes pozíciókat ne használjon.

Az Rider 213C, Rider 216 típus hajtórendszerének karja a bal hátsó kerék mögött található. Az Rider 216 AWD típus külön hajtórendszerekkel rendelkezik az első és hátsó tengelyhez. A hátsó tengely hajtórendszerének karja a bal hátsó kerék mögött található.

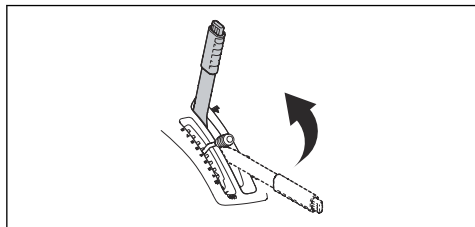


Az Rider 216 AWD típus első tengelyéhez tartozó hajtórendszerkar a bal első kerék mögött található.

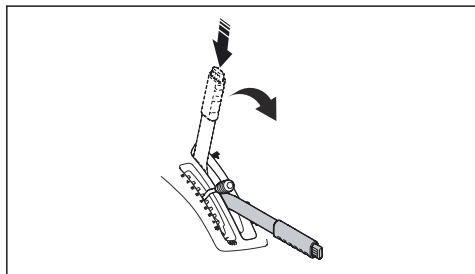


A vágóasztal megemelése és leengedése

A vágóasztal szállítási helyzetbe emeléséhez húzza hátra az emelőkart. Járó motor esetén a kések forgása automatikusan leáll.

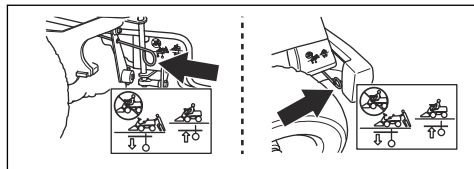


A vágóasztal fűnyírási pozícióba történő leengedéséhez nyomja meg a rögzítógombot, és állítsa előre az emelőkart. Járó motor esetén a kések automatikusan forogni kezdenek.

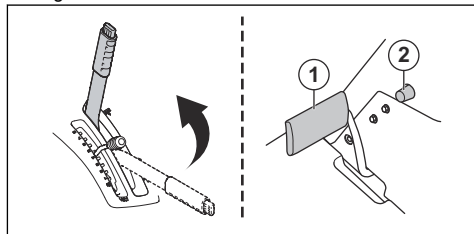


A motor beindítása

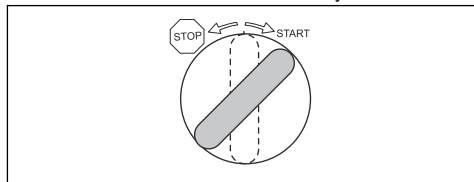
1. Ellenőrizze, hogy a hajtórendszer be van kapcsolva, lásd: *A hajtórendszer be- és kikapcsolása* 42. oldalon.



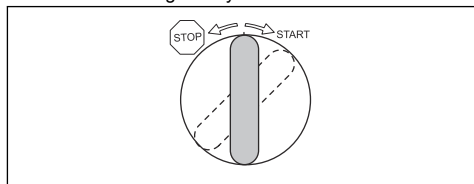
2. Emelje meg a vágóasztalt, és húzza be a rögzítőféket.



3. Fordítsa el az indítókulcsot indítóhelyzetbe.



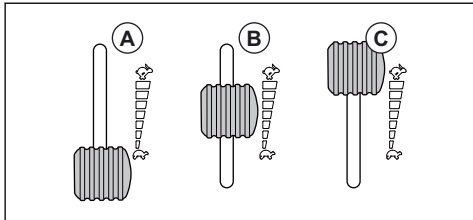
4. Amikor a motor beindul, rögtön állítsa vissza a kulcsot a semleges helyzetbe.



Megjegyzés: Az indítómotort ne járassa egyszerre kb. 5 másodpercnél hosszabb ideig. Ha a motor nem indul be, várjon 15 másodpercet, mielőtt újra próbálkozik a beindítással.

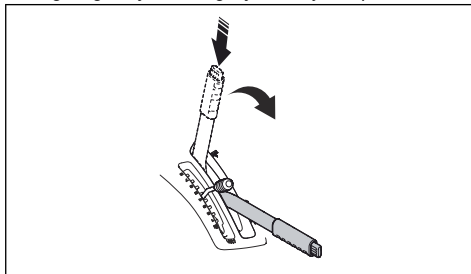
5. Járassa a motort félgázal 3-5 percig, mielőtt nagyobb terhelésnek tenné ki.

6. Állítsa a gázadagolót teljes gázra (C).



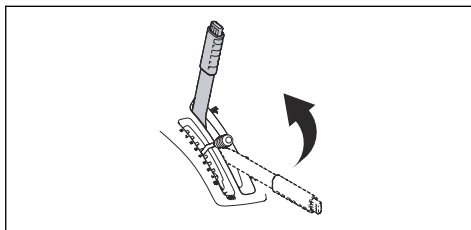
Megjegyzés: Megterhelje a hajtósíjakat, ha a késeket a motor teljes fordulatszáma mellett kapcsolja be. Ne alkalmazzon teljes gázt, amíg a vágóasztalt le nem engedte fűnyírási helyzetbe.

6. Nyomja meg a vágóasztal emelőkarjának rögzítőgombját, és engedje le fűnyírási pozícióba.

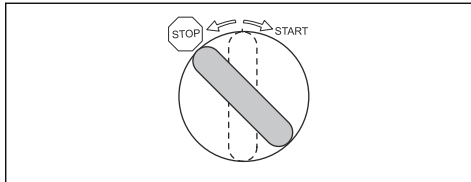


A motor leállítása

1. A vágóasztal felemeléséhez húzza hátra annak emelőkarját a reteszelt helyzetbe. A kések forgása leáll.



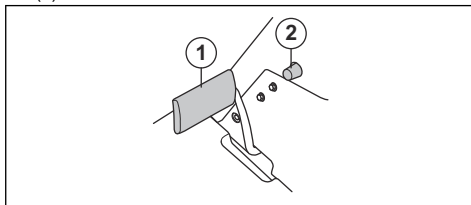
2. Fordítsa az indítókulcsot a STOP pozícióba.



3. Amikor a termék leáll, húzza be a rögzítőféket.

A rögzítőfék behúzása és kiengedése

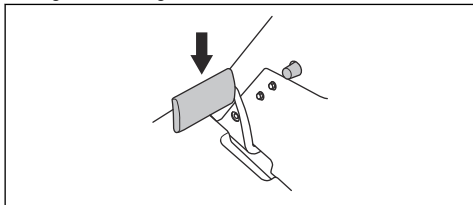
1. Nyomja le a rögzítőfék pedálját.
2. Nyomja meg és tartsa lenyomva a rögzítőgombot (2).



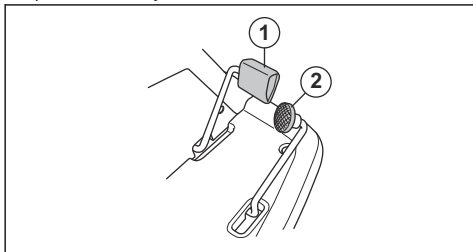
3. A gomb lenyomva tartása közben engedje fel a rögzítőfék pedálját.
4. A rögzítőfék kiengedéséhez nyomja meg újra a rögzítőfék pedálját.

A termék működtetése

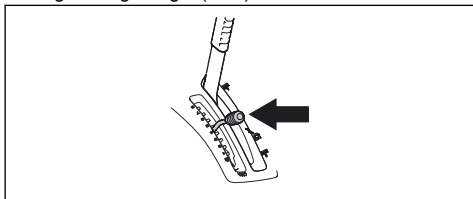
1. Indítsa be a motort.
2. Nyomja le, majd engedje fel a rögzítőfék pedálját a rögzítőfék kiengedéséhez.



3. Óvatosan nyomja le a pedálok egyikét. Minél jobban lenyomja a pedált, annál nagyobb lesz a sebesség. Előremenethez az (1) pedált, hátramenethez a (2) pedált használja.



4. A fékezéshez engedje fel a pedált.
5. Állítsa be a vágási magasságot szabályozó karral a vágási magasságot (1-10).



A megfelelő fűnyírási eredmény elérése

- Ne nyírjon nedves fűvet. A nedves fű csökkenti a fűnyírás hatékonyságát.
- Kezdje nagy vágási magassággal, majd fokozatosan csökkentse.
- A fűnyírást nagy sebességgel forgó késekkel végezze (legnagyobb megengedett

- motorfordulatszám, lásd: *Műszaki adatok58. oldalon*). Lassan haladjon előre a termékkel. Ha a fű nem túl nagy vagy vastag, nagyobb sebességgel is jó eredményt érhet el.
- A legjobb fűnyírási eredmény eléréséhez gyakran vágja a fűvet és használja a BioClip funkciót.

Karbantartás

Bevezető



FIGYELMEZTETÉS: Karbantartási munkák előtt el kell olvasnia és meg kell értenie a biztonságról szóló fejezetet.

- X = Az utasítások szerepelnek ebben a használati utasításban.
- O = Az utasítások nem szerepelnek ebben a használati utasításban. Bízva hivatalos szervizműhelyre a karbantartást.

Karbantartási terv

* = Kezelő által végzett általános karbantartás. Az utasítások nem szerepelnek ebben a használati utasításban.

Megjegyzés: Ha a táblázatban egynél több időintervallum van bejelölve, a legrövidebb intervallum csak az első karbantartásra vonatkozik.

Karbantartás	Napi karbantartás használat előtt	Karbantartási interval- lumok üzemórákban			
		25	50	100	200
Ellenőrizze, hogy az anyák és csavarok szorosan meg vannak húzva	*				
Ellenőrizze, hogy nem szívárogo az üzemanyag vagy az olaj	*				
Tisztítsa meg a terméket az alábbiak szerint: <i>A termék tisztítá- sa46. oldalon</i>	X				
Tisztítsa meg a vágóasztal belső felületét, illetve a kések körüli te- rületet	X				
Tisztítsa meg a kipufogódob környékét	X				
Győződjön meg arról, hogy a motor hűtőlevegő-beömlő nyílása nincs eltömődve	X				
Ellenőrizze, hogy nem hibásak a biztonsági eszközök	X				
Vizsgálja meg és ellenőrizze a fékeket	*				
Ellenőrizze a motorolajszintet	X				
Ellenőrizze a hajtóműben lévő olajszintet	X				
Ellenőrizze a kormányberendezés bovdeneit	X				
Ellenőrizze a késeket a vágóasztalban		X			
Tisztítsa ki a vágóasztalt, valamint a vágóasztal és a hajtósíj alatti területeket			X		
Gondoskodjon a megfelelő abroncsnyomásról		X	X		
Ellenőrizze a rögzítőféket			X		
Cserélje le a motorolajat			X	X	

Karbantartás	Napi karbantartás használat előtt	Karbantartási intervallumok üzemórákban			
		25	50	100	200
Cserélje ki az olajsűrűt			X	X	
Tisztítsa ki a légsűrűt		X			
Cserélje ki a légsűrűt				X	
Cserélje ki az üzemanyagsűrűt				X	
Ellenőrizze a vágóasztal párhuzamosságát		X	X		
Végezze el a szíjfeszesség-állító kenését.		X	X		
Ellenőrizze és állítsa be a kormánybovdeneket		O	O		
Ellenőrizze a kipufogódobot és a hőterelőt			O		
Ellenőrizze a vágóasztal épségét			O		
Cserélje ki a gyújtógyertyát				O	
Állítsa be a rögzítőféket.			O		
Ellenőrizze és állítsa be a gázbovdent			O		
Tisztítsa meg a hűtőbordákat a motoron és a sebességváltón			O		
Tisztítsa meg a motort és a sebességváltót			O		
Ellenőrizze a szíjakat		O	O		
Ellenőrizze az akkumulátort	*		O		
Ellenőrizze az üzemanyag-vezetékét. Cserélje ki, ha szükséges				O	
Cseréljen olajat a hajtóműben			O		O

A termék tisztítása

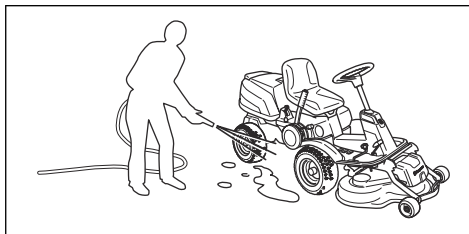


VIGYÁZAT: Ne használjon nagy víznyomással működő tisztítót vagy gőztisztítót. Víz kerülhet a csapágyakba és az elektromos csatlakozásokba, ami a korrózió révén a termék károsodását okozhatja.

A használat után azonnal tisztítsa meg a terméket.

- A forró felületeket – például motor, kipufogódob és kipufogórendszer – ne tisztítsa meg. Várja meg, amíg a felületek lehűlnek, majd távolítsa el a fűvet vagy a szennyeződést.
- A vízzel való tisztítás előtt tisztítsa meg egy kefével. Távolítsa el a fűyesedéket és szennyeződéseket a sebességváltóról, a sebességváltó levegőbeömlő nyílásából és a motorról, illetve az azok körüli területekről.
- A termék tisztításához tömlőből folyó vizet használjon. Ne használjon nagy nyomású eszközöket.

- Ne irányítsa a vizet az elektromos alkatrészekre és a csapágyakra. A tisztítószert általában növeli a sérülést.
- A vágóasztal tisztításához állítsa azt a szervizpozícióba, majd mossa le vízzel.
- A tisztítás befejezése után járassa a vágóasztalt rövid ideig az összegyűlt víz eltávolításához.



A motor és a kipufogó tisztítása

Tartsa tisztán a levágott fűtől és szennyeződésektől a motort és a kipufogót. Az üzemanyaggal vagy olajjal szennyezett fűmaradványok a motoron fokozzák a tűzveszélyt és a motor túlmelegedésének kockázatát. A

tisztítás előtt várja meg, amíg a motor lehül. A tisztításhoz vizet és kefét használjon.

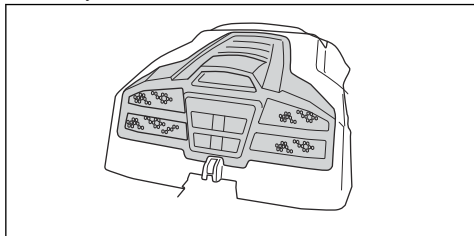
A kipufogó körül gyorsan megszárad a levágott fű, ami tűzveszélyes. Miután a kipufogó lehült, kefe, illetve víz segítségével távolítsa el a fűmaradványokat.

A motor hűtőlevegő-beömlőjének tisztítása

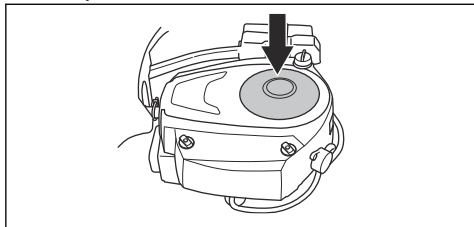


FIGYELMEZTETÉS: Állítsa le a motort. A hűtőlevegő-beömlő forgó mozgást végez, ami az ujjak sérülését okozhatja.

- Ügyeljen arra, hogy a motorház levegőbeömlő nyílása ne legyen eltömődve. Kefe segítségével távolítsa el a fűmaradványokat és a szennyeződéseket. Ellenőrizze, hogy nincs-e eltömődve a motor hűtőlevegő-beömlője. Kefe segítségével távolítsa el a fűmaradványokat és a szennyeződéseket.



- Nyissa ki a motorházfedelelet. Ellenőrizze, hogy nincs-e eltömődve a motor hűtőlevegő-beömlője. Kefe segítségével távolítsa el a fűmaradványokat és a szennyeződéseket.



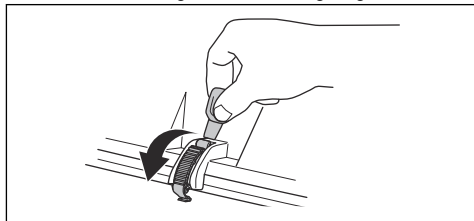
- Ellenőrizze a motorházfedél belsejében lévő levegőcsatornát. Győződjön meg arról, hogy a légcsonatorna tiszta, és nem ér hozzá a levegőbeömlő nyíláshoz.

A burkolatok eltávolítása

A motorházfedél eltávolítása

1. Döntse előre az ülést.

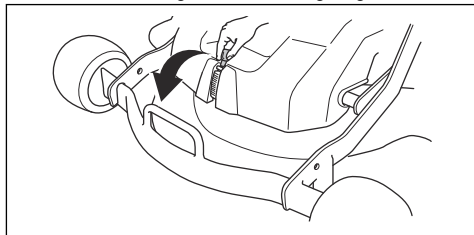
2. Nyissa ki a motorházfedélen található zárat az indítókulcshoz rögzített eszköz segítségével.



3. Döntse hátra a motorházfedelelet.

Az elülső fedél eltávolítása

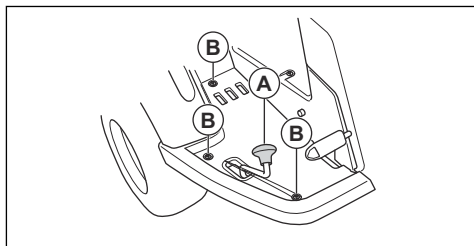
1. Nyissa ki az elülső fedélen található zárat az indítókulcshoz rögzített eszköz segítségével.



2. Emelje le az elülső fedelet.

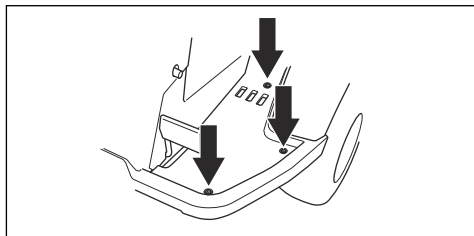
A jobb oldali sárvédő eltávolítása

1. Az eltávolításhoz fordítsa el a hátrameneti pedálon (A) található gombot.
2. Távolítsa el a 3 csavart (B), és emelje le a jobb oldali sárvédőt.



A bal oldali sárvédő eltávolítása

- Távolítsa el a 3 csavart, és emelje le a bal oldali sárvédőt.

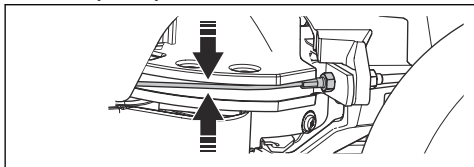


A kormánybavdenek ellenőrzése

Az idő előrehaladtával csökkenhet a kormánybavdenek feszessége. Emiatt a beállítás módosítására van szükség.

Ellenőrizze, és állítsa be a kormányzást a következő módon:

1. A kormánybavdenek feszessége akkor megfelelő, ha kézzel 5 mm-t tudja őket mozgatni felfelé és lefelé a kormányhoronyban.



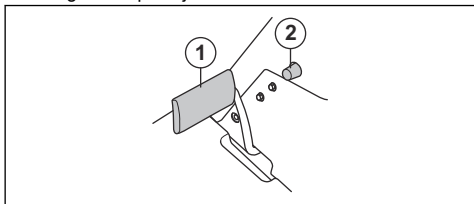
2. Ha a huzalok túlságosan lazák, hivatalos szervizműhellyel végeztesse el a beállítást.

A rögzítőfék ellenőrzése

1. Állítsa le a terméket szilárd, lejtős talajon.

Megjegyzés: A rögzítőfék ellenőrzésekor ne fűves lejtőn parkolja le a terméket.

2. Nyomja le a rögzítőfék pedálját.
3. Nyomja meg és tartsa lenyomva a rögzítőgombot (2), majd a gomb nyomva tartása közben engedje fel a rögzítőfék pedálját.

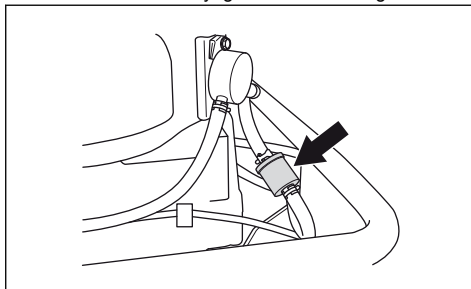


4. Ha a fűnyíró elmozdul, jóváhagyott szervizműhelyben végeztesse el a rögzítőfék beállítását.
5. A rögzítőfék kiengedéséhez nyomja meg újra a rögzítőfék pedálját.

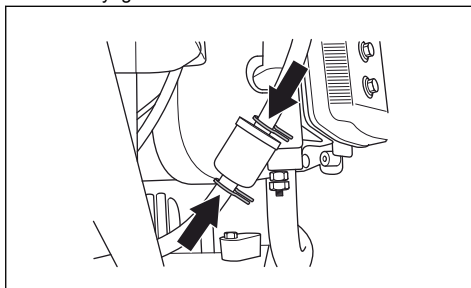
Az üzemanyagszűrő cseréje

1. Nyissa ki a motorházfedelelet az üzemanyagszűrőhöz való hozzáféréshez.
2. Egy laposfogó segítségével mozgassa el a vezetékszorítókat az üzemanyagszűrőtől.

3. Húzza ki az üzemanyagszűrőt a tömlő végéből.

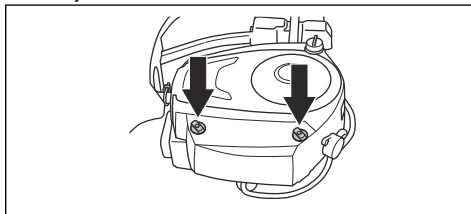


4. Nyomja be az új üzemanyagszűrőt a tömlők végeibe. A könnyebb csatlakozás érdekében tegyen folyékony mosószert az üzemanyagszűrő végeire.
5. Tolja vissza a rugós tömlőbilincseket az üzemanyagszűrőhöz.

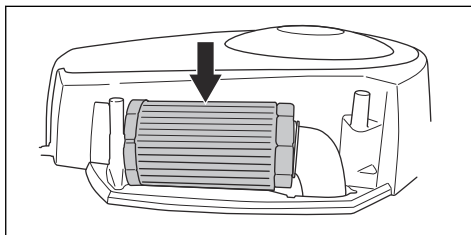


A levegőszűrő tisztítása és cseréje

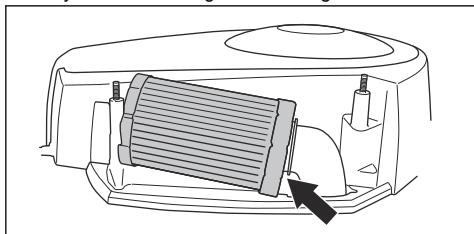
1. Nyissa ki a motorházfedelelet.
2. Lazítsa meg a szűrőfedelelet tartó gombokat, és emelje le a fedelet.



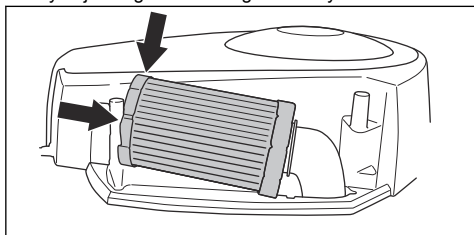
3. Emelje meg a levegőszűrő végét annak eltávolításához.



4. Ütögesse a papírszűrőt egy kemény felülethez annak megtisztításához. Ne használjon sűrített levegőt.
5. Ha a papírszűrő nem tisztul meg, cserélje ki.
6. Helyezze vissza a légszűrőt a levegőcsőre.



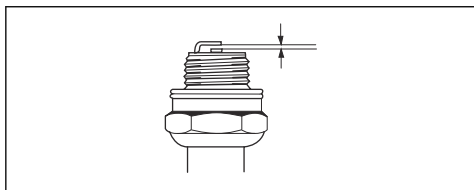
7. Nyomja a légszűrőt a megfelelő helyzetbe.



8. Tegye vissza a légszűrő fedelét, és húzza meg a gombokat.

A gyújtógyertya ellenőrzése és cseréje

1. Nyissa ki a motorházfedelelet.
2. Távolítsa el a gyújtáskábel saruját, és tisztítsa meg a gyújtógyertya környékét.
3. Szerelje ki a gyújtógyertyát $\frac{5}{8}$ " (16 mm) gyújtógyertya-csavarkulccsal.
4. Ellenőrizze a gyújtógyertyát. Cserélje ki, ha az elektródák megégték, vagy ha a szigetelés törött vagy sérült. Ha a gyújtógyertya nem sérült, tisztítsa meg egy drótkéfével.
5. Mérje meg a szikraközt, és győződjön meg arról, hogy az értéke megfelelő. Lásd: *Műszaki adatok 58. oldalon*.



6. Hajlítsa meg az alsó elektródát a szikraköz beállításához.
7. Helyezze vissza a gyújtógyertyát, és forgassa el kézzel, amíg hozzá nem ér a gyújtógyertya foglalatához.

8. Húzza meg a gyújtógyertyát a gyújtógyertya-csavarkulccsal, amíg az alátét össze nem nyomódik.
9. Ezután húzzon még $\frac{1}{4}$ fordulatot a használt gyújtógyertyán, illetve $\frac{1}{4}$ fordulatot az új gyújtógyertyán.



VIGYÁZAT: A nem megfelelően meghúzott gyújtógyertyák a motor sérülését okozhatják.

10. Cserélje ki a gyújtáskábel saruját.

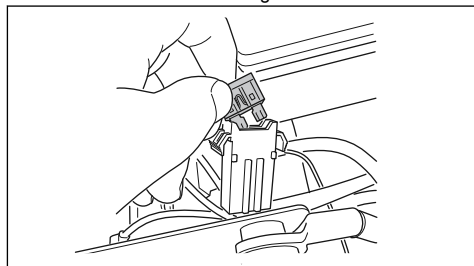


VIGYÁZAT: Ne próbálja meg elindítani a motort, ha a gyújtógyertyát vagy a gyertyapipát eltávolították.

A fő biztosíték eltávolítása

A kiégett biztosítékot megégett csatlakozó jelzi.

1. Távolítsa el a motorházfedelelet. A fő biztosíték az akkumulátor elejében lévő tartóban található.
2. Húzza ki a biztosítékot a foglalatból.



3. Cserélje ki a kiégett biztosítékot egy új, azonos típusú biztosítékra (lapos, 15 A).
4. Szerelje vissza a fedelet.

Ha a fő biztosíték a cserét követően rövid időn belül ismét kiég, rövidzárlat van a rendszerben. A termék ismételt működtetése előtt állítsa helyre a rövidzárlatot. Kérje hivatalos szervizműhely segítségét a karbantartáshoz.

Az akkumulátor töltése

- Töltse fel az akkumulátort, ha az túl gyenge a motor elindításához.
- Normál akkumulátortöltőt használjon.



VIGYÁZAT: Ne használjon gyorstöltőt vagy feszültségnövelő transzformátort. Ez a termék elektromos rendszerének sérülését okozhatja.

- Mindig válassza le a töltőt, mielőtt beindítja a motort.

A motor vészindítása

Ha az akkumulátor túl gyenge a motor beindításához, összekötőkábeleket is használhat a vészindítás elvégzéshez. A termék 12 V-os rendszerrel és negatív

testeléssel rendelkezik. A vészindításhoz használt termék rendszerének is 12 V-osnak kell lennie, illetve negatív testeléssel kell rendelkezni.

Az összekötőkábelek csatlakoztatása

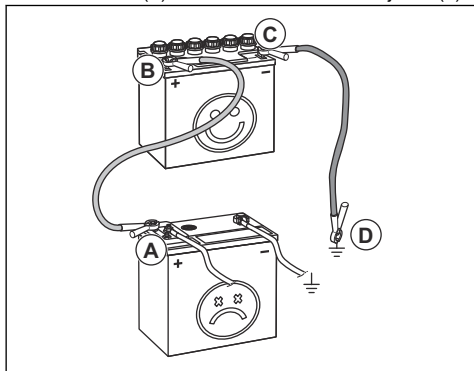


FIGYELMEZTETÉS: Fennáll a robbanás veszélye, mivel az akkumulátorból robbanásveszélyes gázok szabadulhatnak fel. A teljesen feltöltött akkumulátor negatív saruját soha ne csatlakoztassa, és ne közelítse a gyenge akkumulátor negatív sarujához.



VIGYÁZAT: Ne használja a termék akkumulátorát más járművek indításához.

1. Távolítsa el a motorházfedelet.
2. Távolítsa el az akkumulátorház fedelét.
3. Csatlakoztassa a piros kábel egyik végét a gyenge akkumulátor (A) POZITÍV akkumulátorsarujához (+).



4. Csatlakoztassa a piros kábel másik végét a teljesen feltöltött akkumulátor (B) POZITÍV akkumulátorsarujához (+).



FIGYELMEZTETÉS: Ne zárja rövidre a piros kábel végeit az alvázal.

5. Csatlakoztassa a fekete kábel egyik végét a teljesen feltöltött akkumulátor (C) NEGATÍV akkumulátorsarujához (-).
6. Csatlakoztassa a fekete kábel másik végét egy ALVÁZTESTELÉSHEZ (D), távol a benzintartálytól és az akkumulátortól.
7. Szerelje vissza a fedeleket.

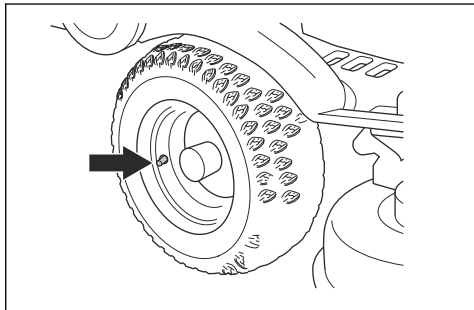
Az összekötőkábelek leválasztása

Megjegyzés: A csatlakoztatással ellentétes sorrendben válassza le az összekötőkábeleket.

1. Válassza le a FEKETE kábelt az alvázról.
2. Válassza le a FEKETE kábelt a teljesen feltöltött akkumulátorról.
3. Válassza le a PIROS kábelt a 2 akkumulátorról.

Abronsnyomás

A megfelelő abroncsnyomás mind a 4 abroncs esetében 60 kPa (0,6 bar/8,5 PSI).

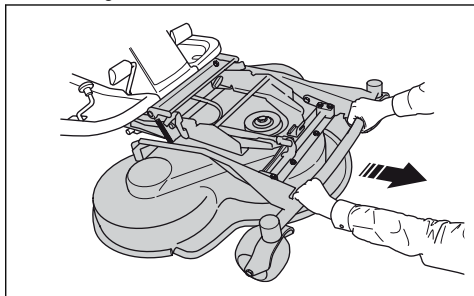


A vágóasztal szervizpozícióba állítása

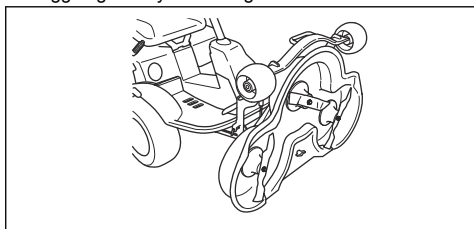


FIGYELMEZTETÉS: A hajtósíj feszítőrugója eltörhet és sérülést okozhat. Viseljen védőszemüveget.

1. Lásd a *A vágóasztal le- és felszerelése* 40. oldalon című fejezet 1–9. lépését.
2. Két kézzel tartsa meg a vágóasztal elülső részét, és ütközésig húzza ki.

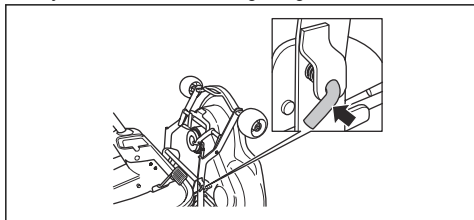


3. Emelje fel a vágóasztalt függőleges helyzetbe, amíg kattánó hangot nem ad. A vágóasztal automatikusan függőleges helyzetben rögzül.

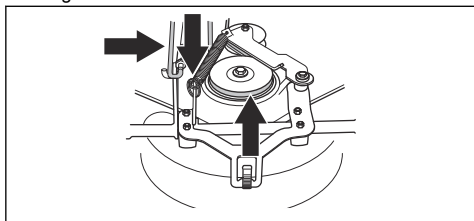


A vágóasztal fűnyírási pozícióba állítása

1. A bal kezével tartsa meg a vágóasztal elülső részét.
2. A jobb kezével lazítsa meg a rögzítést.



3. Hajtsa le a vágóasztalt, és ütközésig tolja be.
4. Emelje fel a vágási magasságot szabályozó rudat a tartóról, és helyezze a furatba.
5. Helyezze vissza a hajtószíjat.
6. Húzza visszafelé a feszítőrugót a hajtószíj megfeszítéséhez.

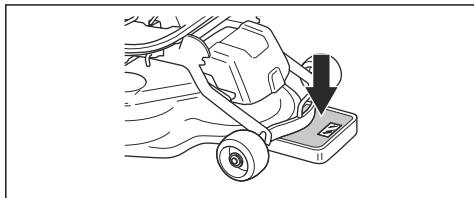


7. Helyezze fel az elülső fedelet.
8. Állítsa a vágómagasság-szabályozót az 1-10 helyzet valamelyikébe.

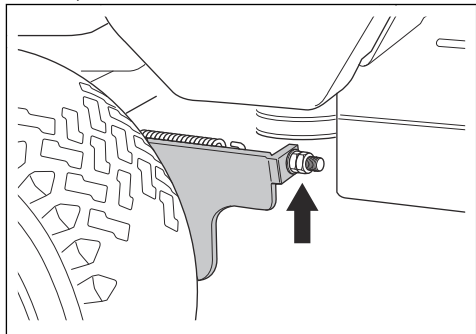
A vágóasztal talajra gyakorolt nyomásának ellenőrzése és beállítása

A megfelelő talajra gyakorolt nyomás gondoskodik arról, hogy a vágóasztal a felület mentén mozogjon, de ne nyomódjon neki túl erősen.

1. Ügyeljen arra, hogy az abroncsok nyomása 60 kPa (0,6 bar/9,0 PSI) legyen.
2. Állítsa le a terméket vízszintes felületen.
3. Engedje le a vágóasztalt vágóhelyzetbe.
4. Helyezzen egy fűrdőszobai mérleget a vágóasztal elülső része alá.

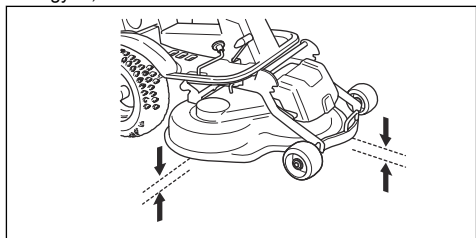


5. A támasztókerekek terhelésének elkerülése érdekében helyezzen egy fahasábot a vázkeret és a fűrdőszobai mérleg közé.
6. A talajra gyakorolt nyomás beállításához forgassa el a bal és jobb oldali első kerék mögötti beállítócsavarokat.
7. Addig forgassa jobbra vagy balra a csavarokat, amíg a talajra gyakorolt nyomás értéke 12 és 15 kg (26,5–33 lb) között lesz.



A vágóasztal párhuzamosságának ellenőrzése

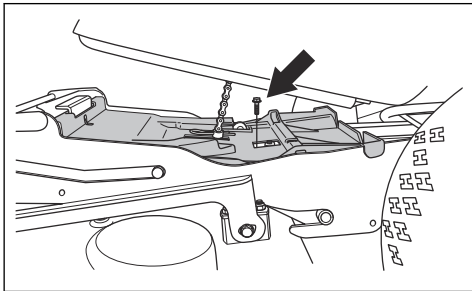
1. Ügyeljen arra, hogy az abroncsok nyomása 60 kPa (0,6 bar/9,0 PSI) legyen.
2. Állítsa le a terméket vízszintes felületen.
3. Engedje le a vágóasztalt vágóhelyzetbe.
4. Mérje meg a talaj és a vágóasztal széle közötti távolságot a borításon elöl és hátul. Ügyeljen arra, hogy a hátsó széle 4–6 mm-rel (1/5") magasabban legyen, mint az első éle.



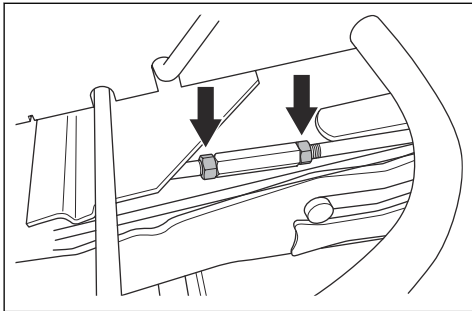
A vágóasztal párhuzamosságának beállítása

1. Vegye le az elülső fedelet és a jobb oldali sárvédőt.

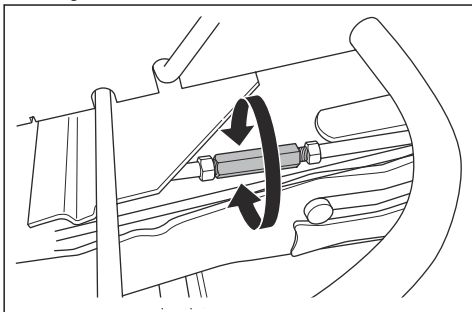
2. Távolítsa el a védőlapot tartó csavarokat, és vegye le a védőlapot.



3. Lazítsa meg az anyákat az emelőrúdon.



4. Fordítsa el az emelőrudat a rúd meghosszabbításához vagy rövidebbre állításához. Hosszabbítsa meg a rudat a fedél hátsó szélének megemeléséhez. A fedél hátsó szélének leengedéséhez állítsa rövidebbre a rudat.



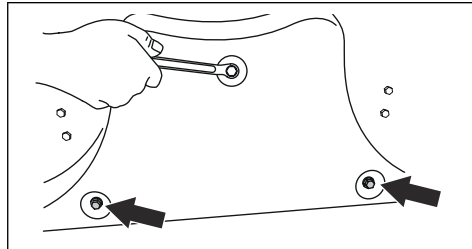
5. A beállítást követően húzza meg az anyákat az emelőrúdon.
6. Tegye vissza a védőlapot, és húzza meg a csavarokat.
7. Helyezze vissza a jobb oldali sárvédőt és az első fedelet.

A BioClip-dugó eltávolítása

- A Combi vágóasztal BioClip funkcióról hátsó kidobású vágóasztalra való átállításához távolítsa el a BioClip-dugót.

A Combi 103 vágóasztalon lévő BioClip-dugó eltávolítása és beszerelése

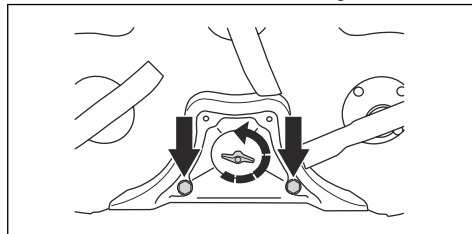
1. Állítsa a vágóasztalt szervizpozícióba.
2. Távolítsa el a BioClip-dugót tartó 3 csavart, és távolítsa el a dugót.



3. Szereljen 3 M8x15 mm-es csavart a BioClip-dugó csavarfurataiba a menetek sérülésének megakadályozása érdekében.
4. Állítsa vissza a vágóasztalt fűnyírási pozícióba.
5. A BioClip-dugó visszaszereléséhez fordított sorrendben végezze el a lépéseket.

A Combi 94 vágóasztalon lévő BioClip-dugó eltávolítása és beszerelése

1. Állítsa a vágóasztalt szervizpozícióba.
2. Lazítsa meg gombot, távolítsa el a BioClip-dugót tartó csavarokat, és távolítsa el a dugót.



3. Állítsa vissza a vágóasztalt fűnyírási pozícióba.
4. A BioClip-dugó visszaszereléséhez fordított sorrendben végezze el a lépéseket.

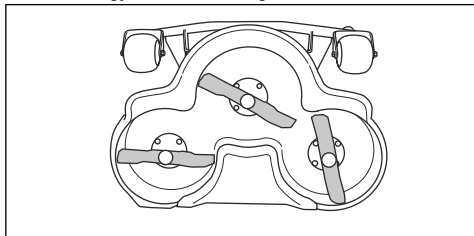
A kések ellenőrzése



VIGYÁZAT: A sérült vagy nem megfelelően kiegyensúlyozott kések a termék sérülését okozhatják. Cserélje ki a sérült késeket. Bízva hivatalos szervizműhelyre az élelten kések megélezését és kiegyensúlyozását.

1. Állítsa a vágóasztalt szervizpozícióba.

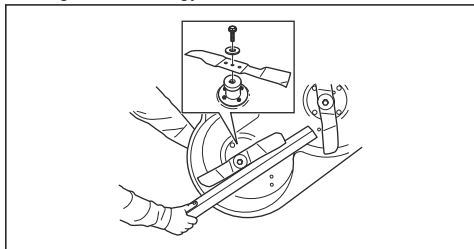
2. Nézze meg, hogy a kések nem sérültek-e meg, illetve hogy nincs-e szükség élezésre.



3. Húzza meg a késtartó csavarokat 45–50 Nm nyomatékkal.

A kések cseréje

1. Állítsa a vágóasztalt szervizpozícióba.
2. Rögzítse a kést egy fadarabbal.



3. Lazítsa meg, majd távolítsa el a késtartó csavart, az alátéteket és a kést.
4. Szerelje fel az új kést úgy, hogy a ferde vége a vágóasztal felé nézzen.



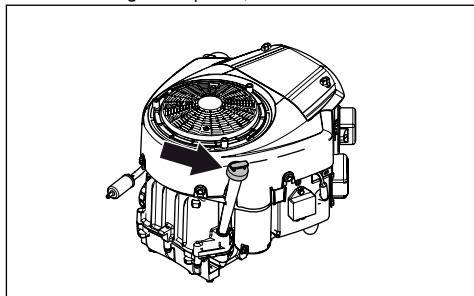
FIGYELMEZTETÉS: Nem megfelelő késtípus esetén tárgyak eshetnek ki a vágóasztalból, ami súlyos sérülést okozhat. Csak az alábbi részben szereplő késtípusokat használja: *Műszaki adatok58. oldalon.*

5. Szerelje fel a kést, az alátétet és a csavart. Húzza meg a csavart 45–50 Nm nyomatékkal.

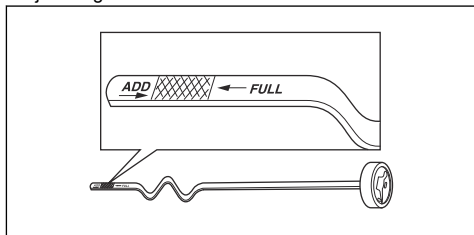
A motorolajszint ellenőrzése

1. Parkolja le a fűnyírót vízszintes talajon, és állítsa le a motort.
2. Nyissa ki a motorházfedelet.

3. Lazítsa meg a nivópalcát, és húzza ki.



4. Törölje le róla az olajat.
5. Tegye vissza a nivópalcát, és húzza meg.
6. Lazítsa meg a palcát, húzza ki, és olvassa le az olajszintet.
7. Az olajszintnek a nivópalcán lévő két jelzés közé kell esnie. Ha a szint az ADD (TÖLTÉS) jelölés közelében van, töltsen fel olajat a FULL (TELE) jelölésig.



8. Az olajat ugyanabba a nyílásba töltsen, amelyben a nivópálca található. Lassan töltsen az olajat. Ne keverje a különböző típusú olajakat.
9. A motor elindítása előtt húzza meg a nivópalcát megfelelően. Indítsa be, és járassa alapjáraton a motort körülbelül 30 másodpercig. Állítsa le a motort. Várjon 30 másodpercig, és ellenőrizze újra az olajszintet.

A motorolaj és az olajszűrő cseréjéhez

Ha a motor hideg, járassa 1-2 percig, mielőtt leeresztené a motorolajat. Ezáltal a motorolaj felmelegszik, és könnyebb lesz leereszteni.

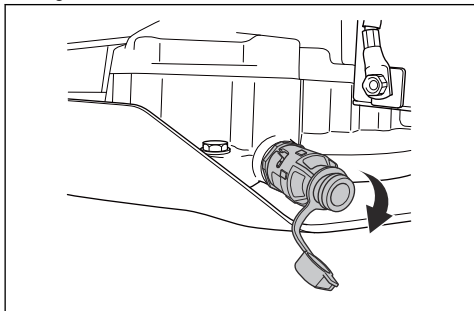


FIGYELMEZTETÉS: Ne járassa a motort 1-2 percnél tovább a motorolaj leeresztése előtt. A motorolaj nagyon felforrósodik, és égési sérülést okozhat. Várja meg, amíg lehűl a motor, mielőtt leereszti az olajat.

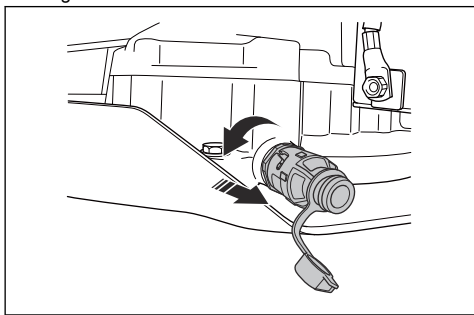


FIGYELMEZTETÉS: Ha motorolaj kerül a testére, vízzel és szappannal mossa le.

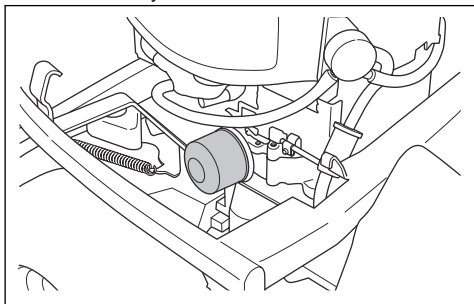
1. Nyissa fel a műanyag sapkát az olajleeresztő csavar végén.



2. Az olaj kifröccsenés nélküli leeresztésének megkönnyítésére kapcsoljon például műanyag tömlőt az olajleeresztő csavar végéhez.
3. Tegyen egy edényt az olajleeresztő csavar alá.
4. Vegye ki a nivópálcát.
5. Forgassa el az olajleeresztő csavart az óramutató járásával ellentétes irányban, és kihúzára nyissa meg.



6. Engedje le az olajat az edénybe.
7. Nyomja vissza az olajleeresztő csavart és az óramutató járásával egyező irányban elforgatva zárja.
8. Távolítsa el a műanyag tömlőt, és tegye vissza a sapkát az olajleeresztő csavarra.
9. Forgassa el az olajszűrőt az óramutató járásával ellentétes irányban annak eltávolításához.

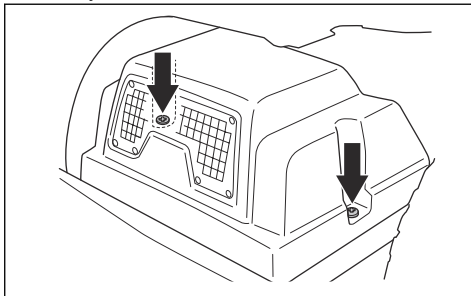


10. Kenjen friss, tiszta motorolajat az új szűrő gumitömítésére.
11. Az olajszűrő behelyezéséhez forgassa el kézzel az óramutató járásával egyező irányba, amíg a gumitömítés a helyére nem kerül, majd további fél fordulattal húzza meg.
12. Töltse be a friss olajat az alábbi résznek megfelelően: *A motorolajszint ellenőrzése* 53. oldalon.
13. Indítsa be a motort, és hagyja üresben járni 3 percig.
14. Állítsa le a motort, és győződjön meg arról, hogy az olajszűrő nem szivárogo.
15. Töltse fel az olajat, hogy pótolja az új olajszűrőbe került olajat.

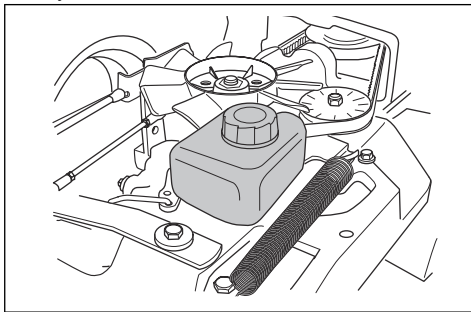
Megjegyzés: A használt motorolaj biztonságos ártalmatlanításához lásd a(z) *Hulladékként való kezelés* 57. oldalon.

A hajtómű olajszintjének ellenőrzése

1. Csavarja ki a két oldalon levő két csavart, és emelje le a hajtómű fedelét.



2. Ellenőrizze, hogy a hajtóműolaj tartályában lévő olajszint a két vízszintes vonal közé esik-e.

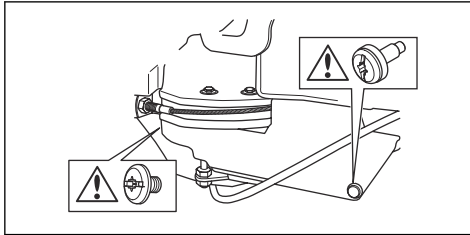


3. Töltsön be olajat, ha az olajszint az alsó vonal alatt van, a felső vonalat azonban ne haladja meg az olajszint. Az előírt olajokért lásd a következőt: *Műszaki adatok* 58. oldalon.

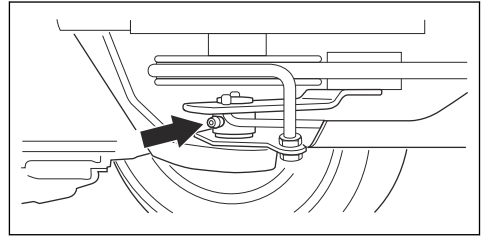
A szíj feszesség-állító kenése

A szíj feszesség-állítót jó minőségű molibdén-diszulfid zsírral rendszeresen kenni kell.

1. Távolítsa el a hajtósíj burkolatát rögzítő 2 csavart, és vegye le a burkolatot.



2. A kenést zsírpisztollyal végezze: 1 zsírszszem jobb oldalról, a motor alsó ékszíjtárcsája alá addig, amíg a zsír ki nem szorítja.



3. Tegye vissza a burkolatot, és húzza meg a 2 csavart.

Hibaelhárítás

Hibakeresési séma

Ha a jelen kézikönyvben nem talál megoldást a problémájára, forduljon a Husqvarna szervizműhelyhez.

Probléma	Ok
Az indítómotor nem fordítja át a motort	A rögzítőfék nincs behúzva. Lásd <i>A rögzítőfék behúzása és kiengedése</i> 44. oldalon.
	A vágóasztal emelőkarja fűnyírési pozícióban van. Lásd <i>Biztonsági áramkör</i> 38. oldalon.
	A főbiztosíték kiégett. Lásd <i>A fő biztosíték eltávolítása</i> 49. oldalon.
	Meghibásodott a gyújtáskapcsoló.
	Nem megfelelő a csatlakozás a kábel és az akkumulátor között. Lásd <i>Az akkumulátorral kapcsolatos biztonsági előírások</i> 40. oldalon.
	Túl alacsony az akkumulátorfeszültség. Lásd <i>Az akkumulátor töltése</i> 49. oldalon.
	Meghibásodott az indítómotor.
A motor nem indul be, amikor az indítómotor átfordítja azt	Nincs üzemanyag az üzemanyagtartályban. Lásd <i>Tankolás</i> 42. oldalon.
	Meghibásodott a gyújtógyertya.
	Meghibásodott a gyújtáskábel.
	Szennyeződés került a karburátorba vagy az üzemanyag-vezetékbe.
A motor nem egyenletesen jár	Meghibásodott a gyújtógyertya.
	A karburátor nem megfelelően van beállítva.
	Eltömődött a levegőszűrő. Lásd <i>A levegőszűrő tisztítása és cseréje</i> 48. oldalon.
	Az üzemanyagtartály szellőztetője eltömődött.
	Szennyeződés került a karburátorba vagy az üzemanyag-vezetékbe.

Probléma	Ok
A motor gyengének tűnik	Eltömődött a levegőszűrő. Lásd <i>A levegőszűrő tisztítása és cseréje</i> 48. oldalon.
	Meghibásodott a gyújtógyertya.
	Szennyeződés került a karburátorba vagy az üzemanyag-vezetékbe.
	A gázbovden nem megfelelően van beállítva.
A sebességváltó teljesítménye nem kielégítő	A sebességváltó hűtőlevegő-beömlője vagy a hűtőbordák eltömődtek.
	Megsérült a sebességváltó ventilátora.
	Nincs olaj a sebességváltóban, vagy túl alacsony az olajsint. Lásd <i>A hajtómű olajsintjének ellenőrzése</i> 54. oldalon.
Az akkumulátor nem töltődik	Meghibásodott az akkumulátor. Lásd <i>Az akkumulátorral kapcsolatos biztonsági előírások</i> 40. oldalon.
	Nem megfelelő a csatlakozás az akkumulátorsaruk kábelcsatlakozóinál. Lásd <i>Az akkumulátorral kapcsolatos biztonsági előírások</i> 40. oldalon.
Rezgés tapasztalható	A kések kilapultak. Lásd <i>A kések ellenőrzése</i> 52. oldalon.
	Egy vagy több kés nincs egyensúlyban. Lásd <i>A kések ellenőrzése</i> 52. oldalon.
	A motor kilapult.
Nem kielégítő a fűnyírási eredmény	A kések életlenek. Lásd <i>A kések ellenőrzése</i> 52. oldalon.
	A fű hosszú vagy nedves. Lásd <i>A megfelelő fűnyírási eredmény elérése</i> 45. oldalon.
	A vágóasztal ferde.
	Fű gyűlt össze a vágóasztalban. Lásd <i>A termék tisztítása</i> 46. oldalon.
	Eltérő az abroncsnyomás a bal és jobb oldalon. Lásd <i>Abronsznyomás</i> 50. oldalon.
	A fűnyírót túl nagy sebességgel használták. Lásd <i>A megfelelő fűnyírási eredmény elérése</i> 45. oldalon.
	Túl alacsony a motorfordulatszám. Lásd <i>A megfelelő fűnyírási eredmény elérése</i> 45. oldalon.
	A meghajtó ékszíj csúszik.

Szállítás, tárolás és ártalmatlanítás

Szállítás

- A termék nehéz, és súlyos zúzott sérüléseket okozhat. Legyen óvatos, amikor járműre vagy utánfutóra helyezi fel, illetve onnan veszi le.
- A termék szállításához jóváhagyott utánfutót használjon.
- A termék utánfutón vagy közúton történő szállítása kizárólag a helyi közlekedési szabályok ismeretében lehetséges.

A termék biztonságos felhelyezése utánfutóra szállítás céljából



FIGYELMEZTETÉS: Szállítás esetén a rögzítőkék nem elegendő a termék rögzítéséhez. Szorosan rögzítse a terméket az utánfutóra.

Felszerelés: 2 jóváhagyott rögzítő heveder és 4 kerékék.

- Húzza be a rögzítőféket.

2. Helyezze a rögzítő hevedereket a váz vagy a hátsó koccsirész köré.
3. Húzza meg a rögzítő hevedereket az utánfutó első és hátsó részének irányába a termék rögzítéséhez.
4. Helyezze a kerék ékeket a hátsó kerekek elé és mögé.

A termék vontatása

A termék hidrosztatikus erőátvitellel rendelkezik. A sebességváltó károsodásának elkerülése érdekében csak rövid távolságon, alacsony sebességgel vontassa a terméket.

Vontatáskor kapcsolja ki a sebességváltót. Lásd *A hajtórendszer be- és kikapcsolása* 42. oldalon.

Tárolás

A fűnyírási szezon végén vagy 30 napnál hosszabb tárolás előtt készítse fel a terméket a tárolásra. Ha az üzemanyag 30 napig vagy még tovább marad a tartályban, a ragadós részecskék a karburátor eltömődését okozhatják. Ez kedvezőtlenül befolyásolja a motor működését.

A részecskék kialakulásának elkerülése érdekében használjon stabilizátort. Alkil üzemanyag használata esetén nincs szükség stabilizátorra. Hagyományos üzemanyag használata esetén ne váltson alkil üzemanyagra. Ez az érzékeny gumirészek megkeményedését okozhatja. A stabilizátort az üzemanyagtartályban vagy a tárolóedényben lévő üzemanyaghoz adja hozzá. Mindig a stabilizátor gyártója által megadott keverési arányt alkalmazza. A stabilizátor hozzáadását követően legalább 10 percig járassa a motort, hogy a stabilizátor a karburátorba kerülhessen.



FIGYELMEZTETÉS: Ne tárolja az üzemanyaggal teli terméket zárt vagy rossz szellőzésű helyen. Az üzemanyaggázok nyílt lánggal, szikrával vagy őrlánggal – például fűtőkazánban, forróvíz-tárolóban és ruhaszárítóban – való kapcsolatba kerülése tűzveszélyes.



FIGYELMEZTETÉS: A tűzveszély csökkentése érdekében távolítsa el a fűvet, leveleket és más gyúlékony anyagokat a termékből. A tárolás előtt várja meg, amíg lehűl a termék.

- Tisztítsa meg a terméket az alábbiak szerint: *A termék tisztítása* 46. oldalon. Javítsa ki a festékhibákat a rozsdásodás elkerülése érdekében.
- Vizsgálja meg, nincsenek-e kopott, illetve sérült részek a fűnyírón, valamint húzza meg a kilazult csavarokat és csavaranyákat.
- Vegye ki az akkumulátort. Tisztítsa meg, töltsé fel és tartsa hűvös helyen.

- Cserélje le a motorolajat, és gondoskodjon megfelelően a fáradt olajról.
- Üritse ki a benzintartályt. Indítsa be a motort, és járassa addig, amíg nem marad üzemanyag a karburátorban.

Megjegyzés: Ne ürítse ki az üzemanyagtartályt és a karburátort, ha stabilizátor hozzáadása történt.

- Távolítsa el a gyertyákat, és öntsön nagyjából egy evőkanálnyi motorolajat minden hengerre. Forgassa meg kézzel a motort az olaj eloszlásához, majd helyezze vissza a gyertyákat.
- Kenje meg a zsírszöszemeket, a csuklókat és a tengelyeket.
- Tárolja a terméket tiszta és száraz helyen, letakarva.
- A tároláshoz vagy szállításhoz használt takaróeszközt a kereskedőnél szerezheti be.

Hulladékként való kezelés

- A fáradt olaj, fagyálló stb. veszélyes anyag, és tilos kiönteni a talajra, illetve a természetbe juttatni. A használt vegyi anyagokat adja le egy szakszervizben vagy egy erre kijelölt gyűjtőpontra.
- A már nem használható terméket küldje vissza a kereskedőhöz vagy egy megfelelő újrahasznosítási pontra.
- Az olaj, olajszűrő, üzemanyag és akkumulátor esetében mindig legyen körültekintő, és vegye figyelembe a környezetre gyakorolt esetleges hatásokat. Kövesse a helyi újrahasznosítási előírásokat és a vonatkozó szabályozásokat.
- Ne selejtezze le az akkumulátort a háztartási hulladékkal együtt.
- Juttassa el az akkumulátort egy Husqvarna szervizműhelybe vagy adja le egy erre kijelölt gyűjtőpontra.

Műszaki adatok

Műszaki adatok

	Rider 213C	Rider 216	Rider 216 AWD
Méretek			
Hosszúság vágóasztal nélkül, mm	1960	1960	1960
Szélesség vágóasztal nélkül, mm	883	883	883
Hosszúság vágóasztallal, mm	2243	2243	2243
Szélesség vágóasztallal, mm	994	1000–1080	1000–1080
Magasság (mm)	1120	1120	1120
Tömeg vágóasztal nélkül, üres üzemanyag-tartállyal, kg	194	198	217
Tömeg vágóasztallal, üres üzemanyag-tartállyal, kg	231	–	–
Tengelytáv, mm	887	887	887
Nyomtáv, elöl, mm	712	712	712
Nyomtáv, hátul, mm	627	627	627
Abronszméretek	16,5×6,0×8	16,5×6,0×8	16,5×6,0×8
Abronsznyomás, hátul – elöl, kPa/bar/PSI	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5
Max. emelkedő, fok °	10	10	10
Motor			
Márkanév / Típus	Briggs & Stratton / M21 Intek 3125 EFM	Briggs & Stratton / M31 Intek 4155 EFM	Briggs & Stratton / M31 Intek 4155 EFM
Névleges motorteljesítmény, kW ⁵	6,7	9,6	9,6
Lökettérfogat, cm ³	344	500	500
Max. motorfordulatszám, ford./perc	3000 ±100	2900 ±100	2900 ±100
Max. hátrameneti sebesség, km/h	9	9	9
Üzemanyag, min. oktánszám, ólommentes	85	85	85
Tartály űrtartalma, liter	12	12	12
Olaj	Osztály: SJ-CF, SAE 5 W/30 vagy SAE 10 W/30	Osztály: SJ-CF, SAE 5 W/30 vagy SAE 10 W/30	Osztály: SJ-CF, SAE 5 W/30 vagy SAE 10 W/30
Olajmennyiség szűrővel együtt, liter	1,6	1,6	1,6
Olajmennyiség szűrő nélkül, liter	1,4	1,4	1,4

⁵ A motor feltüntetett névleges teljesítménye az adott motormodell tipikus legyártott motorjának a J1349/ISO1585 sz. SAE-szabvány szerint mért átlagos nettó teljesítménye (a megadott fordulatszám mellett). A sorozatgyártott motorok esetén ez az érték eltérő lehet. A végső termékbe épített motor tényleges leadott teljesítménye az üzemi fordulatszámtól, a környezeti körülményektől és egyéb értékektől függ.

	Rider 213C	Rider 216	Rider 216 AWD
Motor indítása	Elektromos indítás 12 V	Elektromos indítás 12 V	Elektromos indítás 12 V
Sebességváltó			
Márka	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq
Modell	K46H	K46H	K574A/KTM10LB
Olaj, SF-CC osztály	SAE 10W/40	SAE 10W/40	SAE 10W/50 Synthetic
Elektromos rendszer			
Típus	12V, negatív földelésű	12V, negatív földelésű	12V, negatív földelésű
Akkumulátor	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Gyújtógyertya	Champion QC12YC	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Elektródahézag, mm/hüvelyk	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
Zajkibocsátás⁶			
Hangteljesítményszint, dB(A)-ben mérve	98	99	99
Hangteljesítményszint, garantált dB(A)	100	100	100
Zajszintek⁷			
Hangnyomásszint a kezelő fülénél, dB(A)	84	85	85
Rezgésszintek⁸			
Rezgésszint a kormánykeréknél, m/s ²	2,5	2,5	2,5
Rezgésszint az ülésben, m/s ²	0,7	0,7	0,7
Vágóasztal			
Típus	Combi 94	Combi 94	Combi 94
		Combi 103	Combi 103

Vágóasztal	Combi 94	Combi 103
Vágószélesség, mm	940	1030
Vágási magasság, 10 helyzet, mm	25–75	25–75
Tömeg, kg	37	44
Kés		
Késhosszúság, mm	358	388

⁶ A környezetben a 2000/14/EK sz. EK irányelvvel összhangban hangteljesítményként mért zajkibocsátás (L_{WA}).

⁷ Hangnyomásszint az EN ISO 5395 szabvány szerint. A hangnyomásszintre vonatkozó jelentési adatok az 1,2 dB (A) tipikus statisztikus ingadozásával (szórásával) rendelkeznek.

⁸ Rezgésszint az EN ISO 5395 szabvány szerint. A rezgésszintre vonatkozó jelentési adatok a 0,2 m/s² (kormánykerék) és 0,8 m/s² (ülés) tipikus statisztikus ingadozásával (szórásával) rendelkeznek.

Vágóasztal	Combi 94	Combi 103
Cikkszám	579 65 25-10	504 18 82-10



FIGYELMEZTETÉS: A termékhez nem jóváhagyott vágóasztal használata során tárgyak eshetnek ki a vágóasztalból nagy

sebességnél, ami súlyos sérülést okozhat. Ne használjon a kézikönyvben megadottól eltérő típusú vágóasztalt.

Szerviz

Szerviz

Évente végeztesen ellenőrzést hivatalos szervizközpontban, hogy biztos legyen abban, hogy a termék biztonságosan működik és a legjobb teljesítményt nyújtja az intenzív fűnyírási időszakban.

Érdemes a kihasználatlan időszakban elvégeztetni a szervizelést és átvizsgálást.

Pótalkatrészek rendelésekor adja meg a gyártási évet, a fűnyíró modelljét és típusát, valamint sorozatszámát.

Csak eredeti pótalkatrészeket használjon.

Jótállás

Sebességváltóra vonatkozó garancia

Csak az alábbi típusra vonatkozik: Rider 216 AWD.

A sebességváltóra vonatkozó garancia kizárólag akkor érvényes, ha a karbantartási ütemezésnek megfelelően elvégezték az első és hátsó kerék fordulatszámának ellenőrzését. A sebességváltó-rendszer károsodásának elkerülése érdekében bízva hivatalos szervizműhelyre a beállítást. Lásd a szervizutasításban szereplő táblázat értékeit.

EK megfelelési nyilatkozat

EK megfelelési nyilatkozat

A **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Svédország,
tel: +46-36-146500, kijelenti, hogy azok a **Husqvarna
Rider 213C, Rider 216 és Rider 216 AWD**
fűnyírótraktorok, amelyek a 2014-es évben vagy azt
követően kaptak sorozatszámot (az év jól láthatóan fel
van tüntetve az adattáblán, a sorozatszám előtt),
megfelelnek az EGK TANÁCSA következő
IRÁNYELVEINEK:

- a 2006. május 17-i, „gépekre vonatkozó” irányelv
2006/42/EK
- a 2014. február 26-i, „elektromágneses
megfeleléssel kapcsolatos” irányelv **2014/30/EU**
- a 2000. május 8-i, „környezeti zajkibocsátással
kapcsolatos” irányelv **2000/14/EK**

A zajszennyezést és a vágási szélességet illetően lásd a
Műszaki adatok című fejezetet.

A következő harmonizált szabványokat alkalmaztuk:

EN ISO 12100-2, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Eltérő rendelkezés hiányában a fenti szabványok a
legutóbb közzétett verziókat jelölik.

Bejelentett tanúsítási szervezet: **0404, SMP Svensk
Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** az
EGK TANÁCSA 2000. május 8-i, a környezet
zajszennyezésével foglalkozó, 2000/14/EK sz.
IRÁNYELVÉNEK VI. melléklete értelmében
megfelelőségértékelési jelentéseket adott ki.

A tanúsítványok számai: 01/901/143, 01/901/144

Huskvarna, 2017-09-30



Claes Losdal, Fejlesztési Igazgató/Kertművelési
termékek (a Husqvarna AB hivatalos képviselője és a
műszaki dokumentációk felelőse)

SPIS TREŚCI

Wstęp.....	62	Transport, przechowywanie i utylizacja.....	87
Bezpieczeństwo.....	66	Dane techniczne.....	89
Montaż.....	71	Serwis.....	91
Obsługa.....	72	Gwarancja.....	91
Konserwacja.....	75	Deklaracja zgodności WE.....	92
Rozwiązywanie problemów.....	86		

Wstęp

Kontrola przed dostawą i numery produktów

dokumentu dotyczącego kontroli przed dostawą została odebrana.

Uwaga: kontrola przed dostawą tego produktu została wykonana. Należy upewnić się, że podpisana kopia

Informacje kontaktowe warsztatu obsługi technicznej:	
Niniejsza instrukcja obsługi dotyczy produktu o numerze produktu/numerze seryjnym:	
/	
Silnik:	
Przekładnia:	

Opis produktu

Modele Rider 213C, Rider 216 i Rider 216 AWD to kosiarki samojezdne. Pedale służące do jazdy do przodu i do tyłu umożliwiają użytkownikowi płynną regulację prędkości. Rider 216 AWD jest wyposażony w napęd na wszystkie koła (AWD). Modele Rider 213C, Rider 216 i Rider 216 AWD są stosowane z zespołami tnącymi Combi z funkcją BioClip.

Przeznaczenie

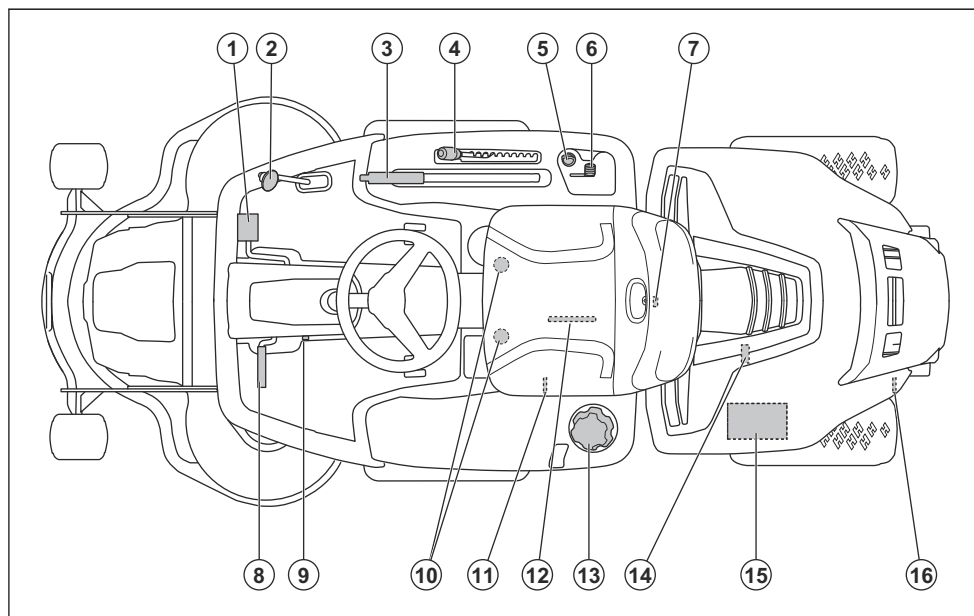
Produkt został opracowany do koszenia na otwartych i równych powierzchniach w obszarach mieszkalnych i

ogrodach. W celu wykonywania innych zadań należy zastosować opcjonalne akcesorium. Prosimy o kontakt z dealerem Husqvarna, aby uzyskać informację na temat dostępnych akcesoriów.

Ubezpiecz produkt

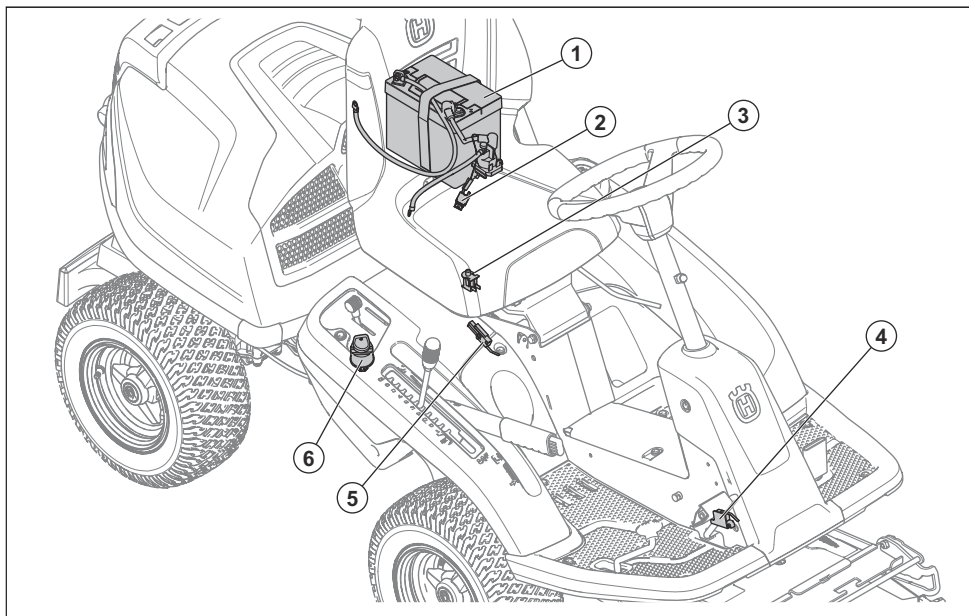
Wykup ubezpieczenie dla swojego nowego produktu. W przypadku wątpliwości skonsultuj się z firmą ubezpieczeniową. Zalecamy wykupienie pełnego ubezpieczenia, które obejmuje strony trzecie, pożar, uszkodzenia, kradzież i odpowiedzialność.

Przegląd produktu



- | | |
|---|---|
| 1. Pedał jazdy do przodu | 11. Dźwignia służąca do załączania lub wyłączania napędu na przednią oś – model Rider 216 AWD |
| 2. Pedał jazdy do tyłu | 12. Tabliczka znamionowa |
| 3. Dźwignia regulacji wysokości zespołu tnącego | 13. Zakrętka zbiornika paliwa |
| 4. Dźwignia regulacji wysokości koszenia | 14. Korek spustu oleju |
| 5. Blokada zapłonu | 15. Akumulator |
| 6. Dźwignia przepustnicy | 16. Dźwignia do włączania lub wyłączania napędu – model Rider 213C, Rider 216 Dźwignia do włączania lub wyłączania napędu na tylną oś – model Rider 216 AWD |
| 7. Blokada pokrywy | |
| 8. Pedał hamulca postojowego | |
| 9. Przycisk blokady hamulca postojowego | |
| 10. Regulacja fotela | |

Przegląd układu elektrycznego



1. Akumulator
2. Główny bezpiecznik
3. Włącznik bezpieczeństwa w fotelu
4. Mikroprzełącznik, hamulec postojowy
5. Włącznik bezpieczeństwa dźwigni regulacji wysokości
6. Blokada zapłonu

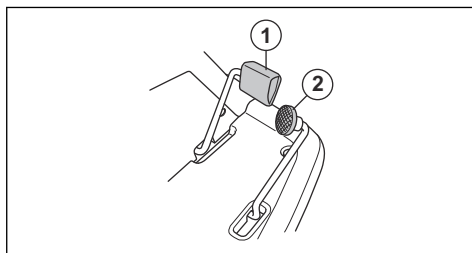
Włącznik bezpieczeństwa w fotelu

Włącznik bezpieczeństwa w fotelu uruchamia obwód bezpieczeństwa, gdy operator wstanie z siedzenia. Silnik i napęd zatrzymują się, jeśli noże są włączone lub hamulec postojowy nie jest zaciągnięty. Patrz również *Obwód bezpieczeństwa na stronie 68*.

Pedały jazdy do przodu i cofania

Prędkość jest regulowana bezstopniowo za pomocą dwóch pedałów. Pedał (1) jest używany do jazdy do

przodu, a pedał (2) do cofania. Urządzenie rozpoczyna hamowanie, gdy pedały zostaną zwolnione.



Zespół tnący

Do tego produktu są przeznaczone zespoły tnące Combi z funkcją BioClip. Wykorzystanie funkcji BioClip umożliwia pocięcie trawy na nawóz. Zespoły tnące Combi można stosować także bez funkcji BioClip. Bez wykorzystania funkcji BioClip trawa jest wyrzucana do tyłu.

Symbol znajdujący się na produkcie



OSTRZEŻENIE! Następnym nieuczynem lub nieprawidłowej obsługi mogą być obrażenia lub śmierć użytkownika bądź innych osób.



Przed przystąpieniem do pracy należy dokładnie i ze zrozumieniem zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji obsługi.



Noże obrotowe. Pokrywa nie może dotykać części ciała, gdy silnik jest włączony.



Ostrzeżenie: części obrotowe. Należy trzymać części ciała z dala od maszyny.



Należy uważać na odrzucane i rykoszetujące przedmioty.



Nigdy nie wolno używać maszyny, gdy w pobliżu znajdują się ludzie, zwłaszcza dzieci, lub zwierzęta domowe.



Przed rozpoczęciem cofania maszyną spojrzeć za siebie.



Nigdy nie kosić trawy w poprzek zbocza. Nie kosić trawy na zboczach o kącie nachylenia przekraczającym 10°. Patrz *Koszenie trawy na pochyłościach* na stronie 69.



Nigdy nie przewozić pasażerów na maszynie ani na osprzęcie.



Jechać do przodu.

N

Położenie neutralne biegu.



Cofnąć.



Hamulec postojowy.



Niniejszy produkt jest zgodny z obowiązującymi dyrektywami wspólnoty europejskiej.



Emisja hałasu do otoczenia zgodna z dyrektywą Wspólnoty Europejskiej. Hałas emitowany przez urządzenie jest określony w rozdziale „Dane techniczne” oraz na tabliczce znamionowej.



Należy zawsze stosować atestowane ochronniki słuchu.



Zatrzymać silnik.

START

Uruchomić silnik.



Prędkość obrotowa silnika – wysoka.



Prędkość obrotowa silnika – niska.



Paliwo.



Maks. 10% etanolu.



Wysokość koszenia.



Położenie serwisowe dźwigni wysokości koszenia.



Noże są załączone.



Noże są wyłączane.



Położenie serwisowe zespołu tnącego.



Położenie pracy zespołu tnącego.



Włączanie i wyłączanie układu napędowego.



Poziom olej.

Uwaga: Pozostałe symbole/naklejki samoprzylepne umieszczone na produkcie dotyczą wymogów związanych z certyfikatami w niektórych obszarach komercyjnych.

Odpowiedzialność za produkt

Zgodnie z przepisami dotyczącymi odpowiedzialności za produkt nie ponosimy odpowiedzialności za szkody spowodowane przez nasz produkt, jeśli:

- produkt jest nieprawidłowo naprawiany.
- produkt jest naprawiany przy użyciu części nie pochodzących od producenta lub niezatwierdzonych przez producenta.

- produkt jest wyposażony w akcesoria nie pochodzące od producenta lub niezatwierdzone przez producenta.
- produkt nie jest naprawiany w autoryzowanym centrum serwisowym lub przez autoryzowaną placówkę.

Bezpieczeństwo

Definicje dotyczące bezpieczeństwa

Ostrzeżenia, uwagi i informacje są używane do zwrócenia uwagi na szczególnie ważne sekcje instrukcji obsługi.



OSTRZEŻENIE: Stosuje się, gdy istnieje ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci operatora albo osób postronnych w wyniku nieprzestrzegania instrukcji obsługi.



UWAGA: Stosuje się, gdy istnieje ryzyko uszkodzenia produktu, innych materiałów lub otoczenia w wyniku nieprzestrzegania instrukcji obsługi.

Uwaga: stosuje się, aby przekazać więcej informacji, które są przydatne w danej sytuacji.

Ogólne zasady bezpieczeństwa



OSTRZEŻENIE: Ten produkt może odciąć dłonie lub stopy oraz odrzucać przedmioty. Istnieje ryzyko wystąpienia poważnych obrażeń lub śmierci w przypadku nieprzestrzegania zasad bezpieczeństwa.



OSTRZEŻENIE: Nie wolno nadal używać produktu z uszkodzonym osprzętem tnącym. Uszkodzony osprzęt tnący może wyrzucić przedmioty lub spowodować poważne obrażenia albo śmierć. Natychmiast wymienić uszkodzone noże.

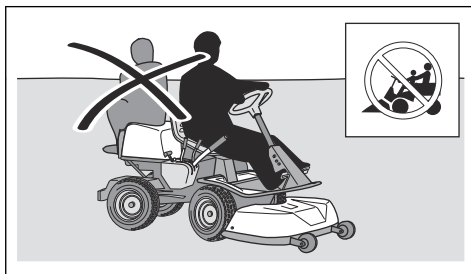


OSTRZEŻENIE: Niniejszy produkt podczas pracy wytwarza pole elektromagnetyczne. W pewnych okolicznościach pole to może zakłócać pracę aktywnych lub pasywnych implantów medycznych. Przed użyciem tego produktu osoby z wszczepionym implantem medycznym powinny skonsultować się z lekarzem i producentem implantu w celu ograniczenia ryzyka poważnych lub śmiertelnych obrażeń.



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

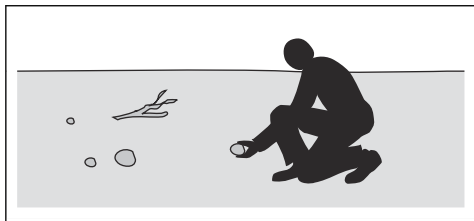
- Zawsze zachowywać ostrożność i kierować się zdrowym rozsądkiem. Nie podejmować prac przekraczających własne kwalifikacje lub możliwości. Jeżeli po przeczytaniu niniejszej instrukcji obsługi nadal nie ma pewności co do sposobów postępowania, przed rozpoczęciem pracy zwrócić się o poradę do eksperta.
- Przed uruchomieniem produktu dokładnie i ze zrozumieniem zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi i wskazówkami.
- Nauczyć się bezpiecznej eksploatacji produktu i obsługi jego elementów sterujących oraz dowiedzieć się, w jaki sposób szybko wyłączyć produkt.
- Poznać znaczenie naklejek przypominających o zasadach bezpieczeństwa.
- Utrzymywać produkt w czystości, aby mieć pewność, że oznaczenia i naklejki są czytelne.
- Pamiętać o tym, że operator ponosi odpowiedzialność za wypadki z udziałem innych ludzi i ich własność.
- Nie wolno przewozić pasażerów. Produkt może być użytkowany tylko przez jedną osobę.



- Nie wolno pozostawiać urządzenia z włączonym silnikiem bez nadzoru. Zawsze wyłączać noże, zaciągać hamulec postojowy, wyłączać silnik i wyjmować klucz przed pozostawieniem maszyny bez nadzoru.
- Używać produktu tylko przy świetle dziennym lub przy dobrym oświetleniu. Omijać na bezpieczną

odległość doły i inne nierówności terenu. Wziąć pod uwagę inne prawdopodobne zagrożenia.

- Nigdy nie wolno używać urządzenia w niesprzyjających warunkach pogodowych np. we mgle, deszczu, w miejscach wilgotnych lub mokrych, przy silnym wietrze, na silnym mrozie, gdy występuje ryzyko wyładowań atmosferycznych itd.
- Ustalić położenie i oznakować kamienie i inne obiekty, których nie można usunąć, aby uniknąć kolizji z nimi.
- Oczyszczyć teren z takich przedmiotów jak kamienie, pozostawione zabawki, druty itp., które mogą dostać się pod obrotowe elementy maszyny i zostać wyrzucone przez nie ze znaczną siłą.



- Nie wolno pozwalać dzieciom ani innym nieupoważnionym osobom na używanie maszyny lub jej serwisowanie. Lokalne przepisy mogą określać wiek użytkownika.
- Dopilnować, aby podczas uruchamiania silnika, włączania napędu lub jazdy maszyną nikt nie znajdował się w jej pobliżu.
- W przypadku koszenia w pobliżu drogi lub w poprzek drogi zwracać uwagę na ruch uliczny.
- Nigdy nie używać produktu, odczuwając zmęczenie bądź znajdując się pod wpływem alkoholu lub leków, które mogą negatywnie wpływać na wzrok, zdolność oceny sytuacji lub panowanie nad wykonywanymi ruchami.
- Należy zawsze parkować maszynę na równym podłożu, a silnik pozostawiać wyłączony.

Zasady bezpieczeństwa dotyczące dzieci

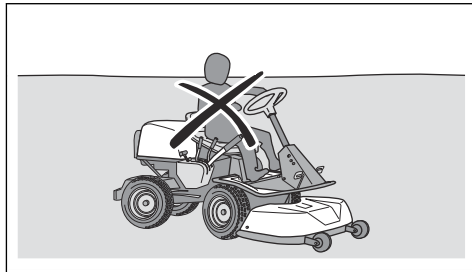


OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Jeżeli dzieci znajdujące się w pobliżu urządzenia są bez nadzoru, może to być przyczyną poważnych wypadków. Dzieci często uważają maszynę i koszenie za atrakcję. Nigdy nie należy zakładać, że dzieci pozostaną na tym samym miejscu, w którym były ostatnio widziane.
- Trzymać dzieci z dala od koszonego obszaru. Upewnić się, że dzieci są pod opieką osoby dorosłej.
- Zachować czujność i wyłączyć produkt, jeśli dzieci wejdą na obszar roboczy. Zachować szczególną ostrożność w pobliżu narożników, krzaków, drzew

lub innych przedmiotów zasłaniających pole widzenia.

- Przed rozpoczęciem i podczas cofania patrzeć w tył i w dół, aby upewnić się, że nie ma w pobliżu małych dzieci.
- Nie przewozić dzieci. Mogą one spaść z urządzenia i odnieść poważne obrażenia lub przeszkodzić w bezpiecznym manewrowaniu maszyną.
- Nie wolno pozwalać dzieciom na obsługę maszyny.



Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące obsługi



OSTRZEŻENIE: Nie wolno dotykać silnika ani układu wydechowego podczas pracy lub bezpośrednio po jej zakończeniu. Podczas pracy silnik i układ wydechowy są bardzo gorące. Ryzyko wystąpienia poparzeń, pożaru i uszkodzeń mienia lub otoczenia. Podczas korzystania z produktu zachować bezpieczną odległość od krzewów oraz innych obiektów.



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Przed rozpoczęciem i podczas koszenia do tyłu zawsze patrzeć w dół i w tył. Zwracać uwagę na duże i małe przeszkody.
- Przed pokonaniem zakrętu zmniejszyć prędkość jazdy.
- Zatrzymać ostrza podczas poruszania się na obszarach, na których się nie kosi.



UWAGA: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące instrukcje.

- Przed rozpoczęciem użytkowania produktu wyczyścić wlot powietrza układu chłodzącego z trawy i zanieczyszczeń. Jeśli wlot powietrza układu chłodzącego jest zablokowany, istnieje ryzyko uszkodzenia silnika.
- Ostrożnie poruszać się wokół kamieni i innych dużych przedmiotów i uważać, aby ostrza nie uderzały o nie.

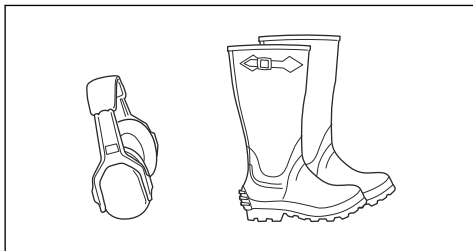
- Nie przejeżdżać produktem przedmiotów. W przypadku przejechania lub zderzenia z jakimkolwiek przedmiotem zatrzymać i sprawdzić maszynę oraz zespół tnący. Jeśli to konieczne, przed ponownym rozpoczęciem pracy wykonać naprawy.

Środki ochrony osobistej



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Podczas używania urządzenia należy zawsze mieć na sobie środki ochrony osobistej dopuszczone do użytku przez odpowiednie władze. Środki ochrony osobistej nie eliminują całkowicie ryzyka odniesienia obrażeń, natomiast ograniczają ich rozmiar w razie zaistnienia wypadku. Skorzystać z pomocy dealera przy wyborze odpowiedniego sprzętu.
- Należy zawsze używać zatwierdzonych ochronników słuchu. Długotrwałe przebywanie w hałasie może doprowadzić do trwałej utraty słuchu.
- Zawsze zakładać obuwie robocze lub ochronne. Zalecane jest obuwie ze stalowymi noskami. Nie używać produktu, będąc bez założonego obuwia.



- W razie konieczności należy zakładać rękawice, na przykład podczas mocowania, kontrolowania lub czyszczenia osprzętu tnącego.
- Nie wolno nosić luźnych ubrań, biżuterii ani innych przedmiotów, które mogą zostać pochwycone przez elementy ruchome.
- Zawsze mieć pod ręką apteczkę pierwszej pomocy i gaśnicę.

Zespoły zabezpieczające na urządzeniu



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Nie należy używać maszyny z uszkodzonymi urządzeniami zabezpieczającymi. Regularnie przeprowadzać kontrole urządzeń zabezpieczających. Jeśli urządzenia zabezpieczające są uszkodzone, skontaktować się z warsztatem obsługi technicznej Husqvarna.
- Nie wolno dokonywać modyfikacji urządzeń zabezpieczających. Nie wolno używać urządzenia, jeśli płyty ochronne, osłony ochronne, wyłączniki

bezpieczeństwa i inne urządzenia zabezpieczające nie są zamontowane lub są uszkodzone.

Kontrola blokady zapłonu

- Uruchomić i wyłączyć silnik, aby przeprowadzić kontrolę blokady zapłonu. Patrz *Uruchamianie silnika na stronie 73* i *Zatrzymywanie silnika na stronie 74*.
- Upewnić się, że silnik uruchomi się po obroceniu kluczyka zapłonu do położenia START.
- Upewnić się, że silnik wyłączy się natychmiast po obroceniu kluczyka zapłonu do położenia STOP.

Obwód bezpieczeństwa

Silnik można uruchomić tylko wtedy, gdy zostaną spełnione następujące warunki:

- Zespół tnący jest uniesiony, a hamulec postojowy jest uruchomiony.

Silnik musi wyłączyć się w następujących sytuacjach:

- Zespół tnący jest obniżony, a operator wstanie z miejsca.
- Zespół tnący jest uniesiony, hamulec postojowy nie jest uruchomiony, a operator wstanie z miejsca.

Aby przeprowadzić kontrolę obwodu bezpieczeństwa, spróbować uruchomić silnik, nie spełniając jednego z powyższych warunków. Zmienić warunki i spróbować ponownie. Tę kontrolę należy wykonywać codziennie.

Kontrola ogranicznika prędkości

- Zwolnić pedał jazdy do przodu, aby zahamować.
- Aby uzyskać większą siłę hamowania, nacisnąć pedał cofania.
- Upewnić się, że pedały jazdy do przodu i cofania nie są zablokowane i można je swobodnie obsługiwać.
- Upewnić się, że maszyna hamuje, gdy pedał jazdy do przodu jest zwolniony.

Hamulec postojowy



OSTRZEŻENIE: Jeśli hamulec postojowy nie działa, maszyna może rozpocząć jazdę i spowodować obrażenia lub uszkodzenia. Dopilnować, aby hamulec postojowy był regularnie kontrolowany i regulowany.

Patrz *Sprawdzanie hamulca postojowego na stronie 78*.

Tłumik

Tłumik ogranicza do minimum poziom hałasu i odprowadza spaliny poza strefę pracy operatora.

Nie używać produktu, jeśli tłumik nie jest zamontowany lub jest uszkodzony. Uszkodzony tłumik zwiększa poziom hałasu oraz ryzyko pożaru.

Przeprowadzać regularne kontrole tłumika, aby upewnić się, że jest prawidłowo zamontowany i sprawny.



UWAGA: Tłumik nagrzewa się do wysokiej temperatury podczas użytkowania oraz gdy silnik pracuje na obrotach biegu jałowego, oraz pozostaje gorący przez pewien czas po wyłączeniu silnika. W przypadku zbliżenia się do łatwopalnych materiałów i/lub spalin należy zachować szczególną ostrożność, aby zapobiec pożarowi.

Oslony ochronne

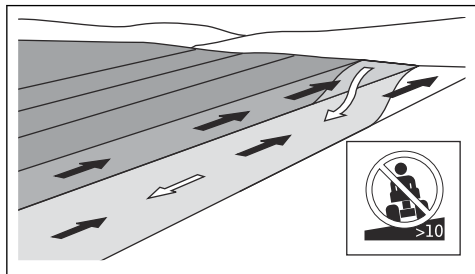
Niezamontowane lub uszkodzone osłony ochronne zwiększają ryzyko odniesienia obrażeń spowodowanych ruchomymi elementami lub nagrzanymi powierzchniami. Przed rozpoczęciem eksploatacji produktu należy sprawdzić osłony ochronne. Należy upewnić się, że osłony ochronne są prawidłowo zamocowane oraz wolne od pęknięć i innych uszkodzeń. Wymienić wadliwe osłony.

Koszenie trawy na pochyłościach



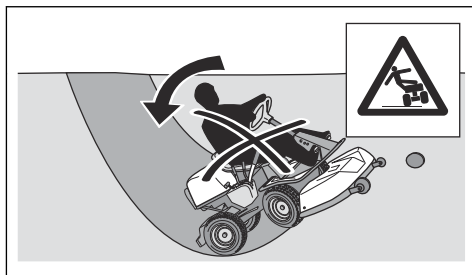
OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Koszenie na pochyłościach zwiększa ryzyko utraty kontroli oraz przewrócenia produktu. Może to spowodować obrażenia ciała lub śmierć. Podczas koszenia na pochyłościach wymagane jest zachowanie szczególnej ostrożności. Jeśli nie można cofnąć się w górę zbocza lub w przypadku poczucia zagrożenia, nie podejmować pracy.
- Usunąć kamienie, gałęzie i inne przeszkody.
- Kosić w górę i w dół zbocza, a nie z boku na bok.
- Nie kosić w dół zbocza przy uniesionym zespole tnącym.
- Nie używać produktu na zboczach o kącie nachylenia przekraczającym 10°.



- Nie uruchamiać ani nie zatrzymywać maszyny na pochyłości.
- Jechać płynnie i wolno po zboczach.
- Nie wykonywać nagłych zmian prędkości ani kierunku jazdy.

- Nie skręcać bardziej niż to konieczne. W przypadku jazdy w dół zbocza skręcać powoli i stopniowo. Jechać z niewielką prędkością. Delikatnie obrócić koło.
- Rozglądać się i omijać koleiny, dziury i wyboje. Istnieje zwiększone ryzyko, że maszyna przewróci się na podłożu, które nie jest płaskie. Wysoka trawa może zasłaniać przeszkody.
- Nie wolno kosić trawy w pobliżu krawędzi, rowów ani nachyleń. Urządzenie może się nagle przewrócić, jeśli koło najedzie na krawędź stromego zbocza lub rowu albo jeśli krawędź zapadnie się pod ciężarem maszyny. Jeśli maszyna wpadnie do wody, istnieje ryzyko zatopienia.



- Nie należy kosić, gdy trawa jest mokra. Śliska nawierzchnia może spowodować utratę przyczepności przez opony i doprowadzić do poślizgu.
- Nie wolno stawiać stopy na podłożu, aby ustabilizować maszynę.
- W przypadku zamontowania osprzętu lub innego przedmiotu, który zmniejsza stabilność produktu, należy zachować szczególną ostrożność podczas jazdy.
- Aby zwiększyć stabilność, należy zamontować obciążniki kół. Dodatkowe informacje można uzyskać w punkcie sprzedaży.

Zasady bezpieczeństwa dotyczące paliwa



OSTRZEŻENIE: Należy ostrożnie obchodzić się z paliwem. Paliwo jest łatwopalne i może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenia mienia.



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Nie tankować w zamkniętych pomieszczeniach.
- Benzyna i jej opary są wysoce trujące i łatwopalne. Należy ostrożnie obchodzić się z benzyną w celu zapobiegnięcia obrażeniom lub pożarowi.
- Nie odkręcać korka zbiornika paliwa ani nie uzupełniać paliwa, gdy silnik jest uruchomiony.
- Przed rozpoczęciem tankowania poczekać na ostygnięcie silnika.

- Nie palić podczas uzupełniania paliwa.
- Nie uzupełniać paliwa w pobliżu iskiei i otwartych płomieni.
- W przypadku występowania wycieków z układu paliwowego nie uruchamiać silnika aż do momentu ich usunięcia.
- Nie napełniać zbiornika paliwa powyżej zalecanego poziomu. Ciepło z silnika i promienie słoneczne sprawiają, że paliwo zwiększa swoją objętość i wycieka, jeśli zbiornik jest przepelniony.
- Nie przepelniać zbiornika. W przypadku wylania paliwa na produkt zetrzeć je i poczekać aż odparuje, zanim będzie można uruchomić silnik. W przypadku wylania paliwa na ubranie, zmienić je.
- Przechowywać paliwo wyłącznie w atestowanych kanistrach.
- Przechowywać produkt i paliwo w taki sposób, aby wyeliminować ryzyko wycieków paliwa lub wytworzenia spalin, które mogą spowodować uszkodzenia.
- Paliwo należy spuszczać wyłącznie do atestowanych kanistrów, na wolnym powietrzu i z dala od ognia.

Zasady bezpieczeństwa związane z akumulatorem



OSTRZEŻENIE: Uszkodzony akumulator może wybuchnąć i spowodować obrażenia ciała. Jeśli akumulator ma odkształcenia lub jest uszkodzony, skontaktować się z autoryzowanym warsztatem obsługi technicznej Husqvarna.



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- W przypadku przebywania w pobliżu akumulatorów używać rękawic ochronnych.
- W pobliżu akumulatora nie wolno nosić zegarków, biżuterii ani innych metalowych przedmiotów.
- Trzymać akumulator poza zasięgiem dzieci.
- Akumulator należy ładować w pomieszczeniu o dobrym przepływie powietrza.
- Podczas ładowania akumulatora trzymać łatwopalne materiały w minimalnej odległości wynoszącej 1 m.
- Zutyliзовать zużyte akumulatory. Patrz *Utylizacja na stronie 88*.
- Z akumulatora mogą się wydostawać wybuchowe gazy. Nie palić papierosów w pobliżu akumulatora. Trzymać akumulator z dala od otwartego ognia i iskiei.

Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące konserwacji



OSTRZEŻENIE: Jeśli maszyna jest nieprawidłowo zaparkowana, a silnik i zapłon są wyłączone, może to spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenia własności albo otoczenia. Nie należy wykonywać konserwacji silnika ani zespołu tnącego, jeśli nie zostaną spełnione następujące warunki:

- Silnik jest wyłączony.
- Maszyna jest zaparkowana na równej powierzchni.
- Włączony jest hamulec postojowy.
- Kluczyk zapłonu jest wyjęty.
- Zespół tnący jest wyłączony.
- Przewody zapłonowe są wyjęte ze świec zapłonowych.



OSTRZEŻENIE: Spaliny z silnika zawierają tlenek węgla, który jest bezwonny, trującym i niebezpiecznym gazem. nie uruchamiać maszyny w pomieszczeniach ani zamkniętych przestrzeniach.



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Aby zapewnić możliwie jak najlepszą wydajność i bezpieczeństwo, regularnie wykonywać prace konserwacyjne przy produkcie, zgodnie z planem konserwacji. Patrz *Plan konserwacji na stronie 75*.
- Porażenie prądem może spowodować obrażenia. Nie dotykać przewodów, gdy silnik jest włączony. Nie wykonywać testu funkcjonowania układu zapłonowego za pomocą palców.
- Nie uruchamiać silnika, jeśli osłony ochronne są niezamontowane. Istnieje duże ryzyko odniesienia obrażeń spowodowane przez ruchome lub nagrzane części.
- Przed rozpoczęciem wykonywania prac konserwacyjnych przy komorze silnika poczekać na ostygnięcie produktu.
- Osprzęt tnący jest ostry i można się o niego skaleczyć. W przypadku pracy przy nożach zabezpieczyć je lub nosić rękawice ochronne.



UWAGA: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące instrukcje.

- Nie uruchamiać rozrusznika silnika, jeśli świeca zapłonowa lub przewód zapłonowy są zdemontowane.

- Upewnić się, że wszystkie nakrętki i śruby są odpowiednio dokręcone oraz że osprzęt jest w dobrym stanie.
- Nie zmieniać ustawień regulatorów. Silnik pracujący na zbyt wysokich obrotach stanowi ryzyko uszkodzenia podzespołów maszyny. Patrz *Dane*

techniczne na stronie 89, aby dowiedzieć się więcej na temat dozwolonych prędkości obrotowych silnika.

- Urządzenie otrzymało atestację tylko z wyposażeniem dostarczoną lub zalecaną przez producenta.

Montaż

Wstęp

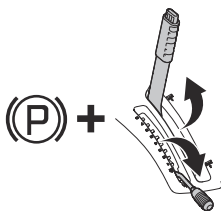


OSTRZEŻENIE: Sprężyna napinająca pasek napędu może pęknąć i spowodować obrażenia ciała. Podczas montażu lub demontażu zespołu tnącego należy nosić okulary ochronne.

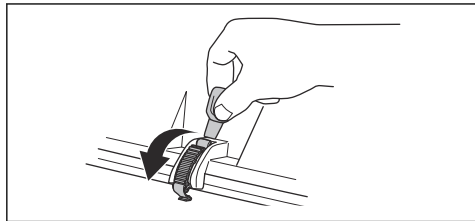
Przeczytać dokładnie instrukcje montażu znajdujące się w instrukcji obsługi. Etykieta na wewnętrznej stronie pokrywy przedniej maszyny również przedstawia sposób montażu i demontażu zespołu tnącego.

Montaż i demontaż zespołu tnącego

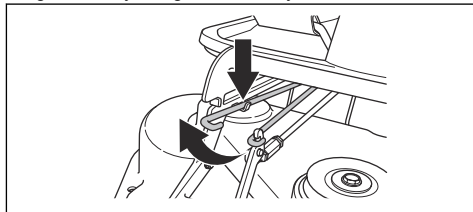
1. Zaparkować na równym podłożu.
2. Zaciągnąć hamulec postojowy.
3. Ustawić dźwignię wysokości koszenia w położeniu serwisowym.
4. Pociągnąć dźwignię regulacji wysokości zespołu tnącego do tyłu do położenia zablokowania, aby podnieść zespół tnący.



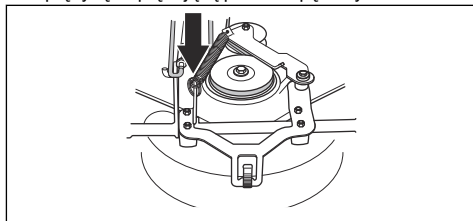
5. Zwolnić zacisk pokrywy przedniej za pomocą narzędzia dołączonego do kluczyka i unieść pokrywę.



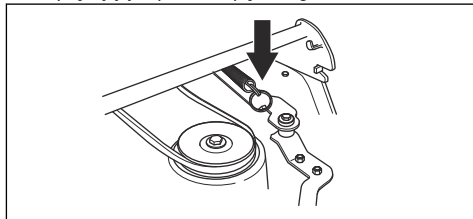
6. Podnieść ogranicznik wysokości koszenia i umieścić go w uchwycie ogranicznika wysokości koszenia.



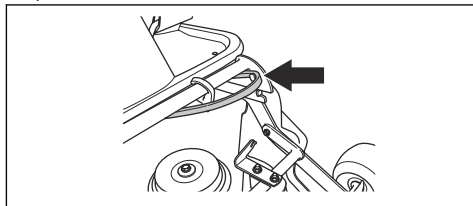
7. Pociągnąć zaczepy sprężyny, aby poluzować sprężynę naprężającą pasek napędowy.



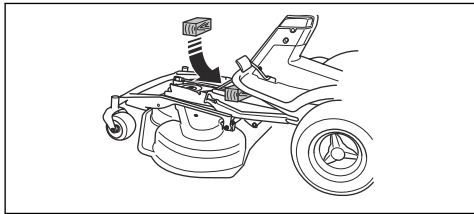
8. Umieścić zaczep sprężyny w uchwycie na ramieniu naprężającym paskę napędową.



9. Zdjąć pasek napędowy i umieścić go w uchwycie paska.

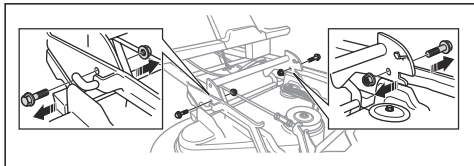


10. Umieścić drewniany klocek pomiędzy ramą urządzenia a podwoziem. Zapewnia to ochronę przed odskoczeniem zespołu tnącego podczas wyjmowania.

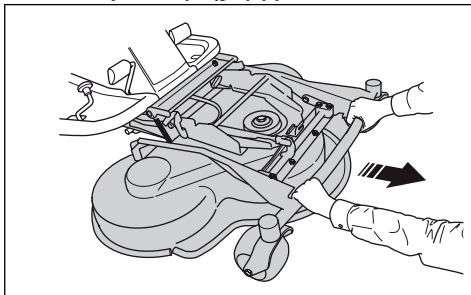


OSTRZEŻENIE: Należy zachować ostrożność. Istnieje ryzyko odniesienia obrażeń, jeśli ręka zostanie pochwycona pomiędzy ramą urządzenia a podwoziem.

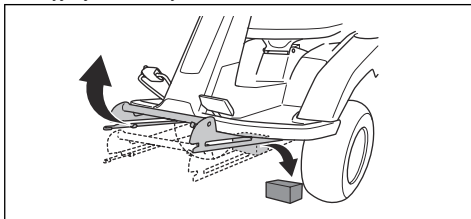
11. Wykręcić 2 śruby z ramy urządzenia.



12. Przytrzymać przednią krawędź zespołu tnącego obiema rękami i wyciągnąć ją.



13. Wyjmij drewniany blok.



14. Przymocować zespół tnący, zachowując odwrotną kolejność czynności.

Obsługa

Wstęp



OSTRZEŻENIE: Przed użyciem urządzenia należy przeczytać ze zrozumieniem rozdział poświęcony bezpieczeństwu.

Uzupełnianie paliwa

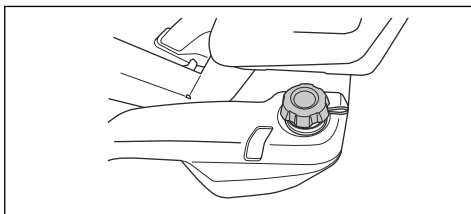


OSTRZEŻENIE: Benzyna jest niezwykle łatwopalna. Zachować szczególną ostrożność i uzupełniać paliwo na zewnątrz (patrz *Zasady bezpieczeństwa dotyczące paliwa na stronie 69*).

Silnik zasilany jest benzyną bezołowiową o minimalnej liczbie oktanowej wynoszącej 85 (bez domieszki oleju). Zalecamy stosowanie biodegradowalnej benzyny alkilowanej. Nie używać benzyny zawierającej metanol.

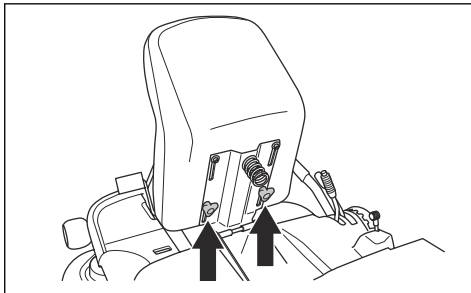
Sprawdzić poziom paliwa przed użyciem maszyny i uzupełnić go w razie potrzeby.

Nie napełniać zbiornika paliwa całkowicie. Pozostawić co najmniej 2,5 cm wolnej przestrzeni.



Regulacja fotela

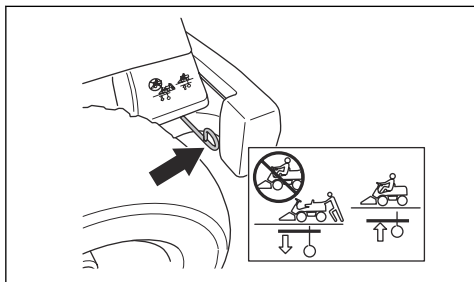
Fotel można przechylić do przodu. Fotel można również regulować wzdłużnie. Poluzować uchwyty poniżej fotela, aby przestawić go do tyłu lub do przodu.



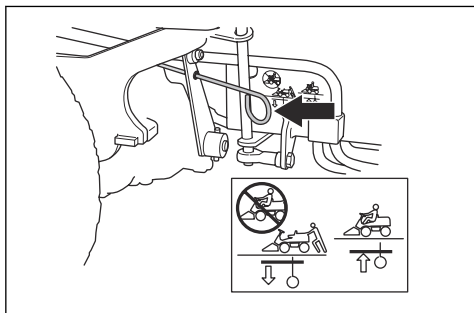
Włączanie i wyłączanie układu napędowego

Aby przestawić produkt przy wyłączonym silniku, układ napędowy musi być wyłączony. Wyciągnąć całkowicie dźwignię układu napędowego, aby wyłączyć napęd na osi. Włożyć całkowicie dźwignię układu napędowego, aby włączyć napęd na osi. Nie korzystać z położenia pośrednich.

Dźwignia układu napędowego w modelu Rider 213C, Rider 216 znajduje się za tylnym lewym kołem. Model Rider 216 AWD jest wyposażony w jedną dźwignię układu napędowego dla osi przedniej i drugą dla osi tylnej. Dźwignia układu napędowego dla osi tylnej znajduje się za tylnym lewym kołem.



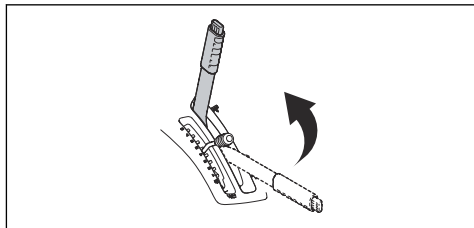
W modelu Rider 216 AWD dźwignia układu napędowego dla osi przedniej znajduje się za przednim lewym kołem.



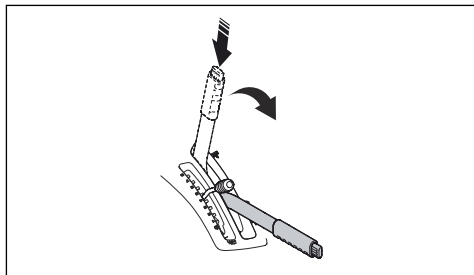
Unoszenie i obniżanie zespołu tnącego

Aby unieść zespół tnący do położenia transportowego, pociągnąć dźwignię regulacji wysokości do tyłu. Jeśli

silnik jest włączony, noże przestaną się obracać automatycznie.

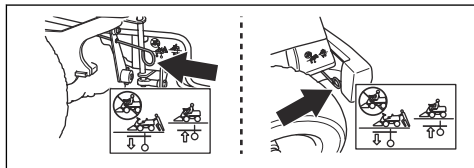


Aby obniżyć zespół tnący do położenia koszenia, nacisnąć przycisk blokady i przestawić dźwignię regulacji wysokości do przodu. Jeśli silnik jest włączony, noże zaczną się obracać automatycznie.

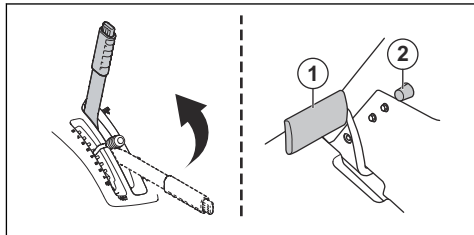


Uruchamianie silnika

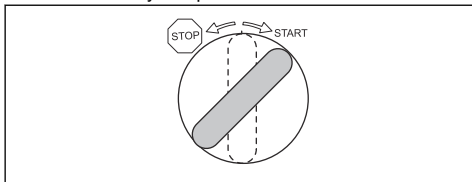
1. Upewnić się, że układ napędowy jest włączony, patrz *Włączanie i wyłączanie układu napędowego na stronie 73*.



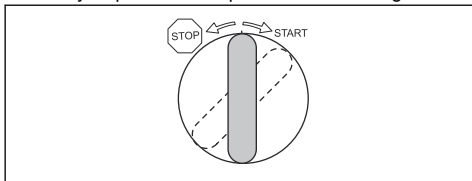
2. Podnieść zespół tnący i zaciągnąć hamulec postojowy.



3. Obrócić kluczyk do położenia start.

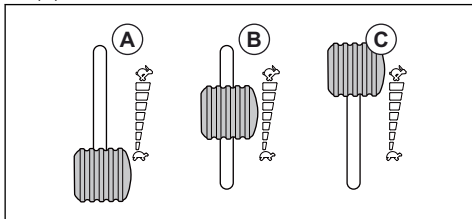


4. Po uruchomieniu silnika natychmiast przekręcić kluczyk z powrotem do położenia neutralnego.



Uwaga: Nie uruchamiać rozrusznika każdorazowo dłużej niż przez 5 sekund. Jeśli silnik się nie uruchomi, odczekać 15 sekund przed ponowną próbą.

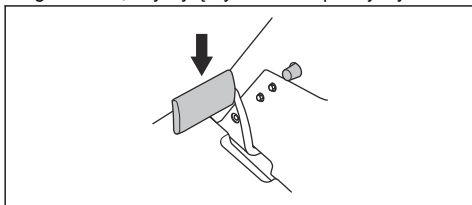
5. Pozwolić, aby silnik pracował „na pół gazu” (B) przez czas 3–5 minut przed jego pracą w pełnym obciążeniu.
6. Popchnąć dźwignię przepustnicy na pełen zakres (C).



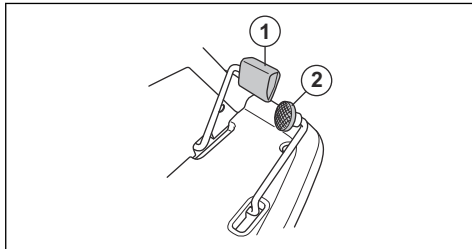
Uwaga: Włączanie noży w czasie, gdy silnik pracuje z pełną prędkością, stanowi obciążenie dla pasków napędowych. Nie pracować przy całkowicie otwartej przepustnicy, zanim zespół tnący nie zostanie opuszczony do położenia, w którym następuje koszenie.

Obsługa produktu

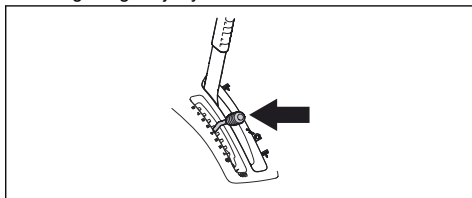
1. Uruchomić silnik.
2. Nacisnąć pedał hamulca postojowego, a następnie go zwolnić, aby wyłączyć hamulec postojowy.



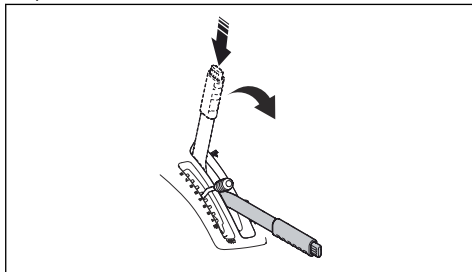
3. Delikatnie nacisnąć jeden z pedałów przyspieszenia. Prędkość wzrasta wraz z naciskiem wywieranym na pedał. Użyć pedału (1) do jazdy do przodu, a pedału (2) do cofania.



4. Zwolnić pedał, aby zahamować.
5. Wybrać wysokość koszenia (1-10) przy pomocy dźwigni regulacji wysokości koszenia.

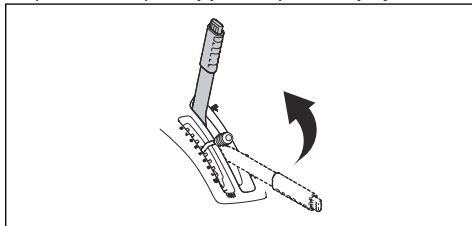


6. Nacisnąć przycisk blokady na dźwigni regulacji wysokości zespołu tnącego i opuścić go do położenia koszenia.

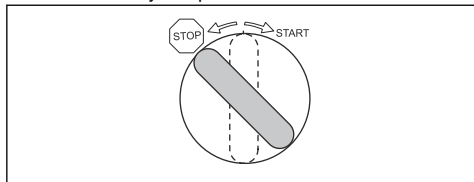


Zatrzymywanie silnika

1. Pociągnąć dźwignię regulacji wysokości zespołu tnącego do tyłu do położenia zablokowania, aby podnieść zespół tnący. Noże przestaną się obracać.



2. Obrócić kluczyk do położenia STOP.

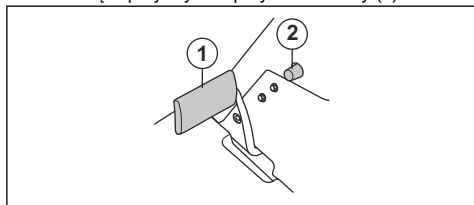


3. Po zatrzymaniu zaciągnąć hamulec postojowy.

Zaciąganie i zwalnianie hamulca postojowego

1. Nacisnąć pedał hamulca postojowego (1).

2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady (2).



3. Przytrzymać przycisk i zwolnić pedał hamulca postojowego.

4. Aby zwolnić hamulec postojowy, nacisnąć ponownie pedał hamulca postojowego.

Uzyskiwanie dobrych rezultatów koszenia

- Nie kosić trawy, gdy jest mokra. Mokra trawa może powodować niezadowolający rezultat koszenia.
- Rozpocząć pracę przy dużej wysokości koszenia i zmniejszać ją stopniowo.
- Kosić przy użyciu noży, które obracają się z dużą prędkością (najwyższa dozwolona prędkość obrotowa silnika, patrz *Dane techniczne na stronie 89*). Jechać do przodu z niską prędkością. Jeśli trawa nie jest zbyt wysoka i gruba, odpowiedni rezultat koszenia można również uzyskać przy wyższej prędkości.
- Aby uzyskać najlepszy rezultat koszenia, kosić trawę często i korzystać z funkcji BioClip.

Konserwacja

Wstęp



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem prac konserwacyjnych należy przeczytać ze zrozumieniem rozdział poświęcony bezpieczeństwu.

X = zalecenia są zawarte w niniejszej instrukcji obsługi.

O = zalecenia nie zostały zawarte w niniejszej instrukcji obsługi. Wykonanie przeglądu należy zlecić autoryzowanemu warsztatowi obsługi technicznej.

Uwaga: Jeśli w tabeli jest określony więcej niż jeden przedział czasowy, najkrótszy przedział czasowy dotyczy wyłącznie pierwszego przeglądu.

Plan konserwacji

* = Ogólna konserwacja wykonywana przez operatora. Zalecenia nie zostały zawarte w niniejszej instrukcji obsługi.

Przegląd	Przegląd codzienny przed uruchomieniem	Czas między przeglądami (w godzinach)			
		25	50	100	200
Upewnić się, że wszystkie nakrętki i śruby są dokręcone	*				
Sprawdzić, czy nie występują wycieki paliwa lub oleju	*				
Wyczyścić zgodnie z instrukcjami w <i>Czyszczenie produktu na stronie 76</i>	X				
Wyczyścić wewnętrzną powierzchnię zespołu tnącego, wokół ostrzy	X				
Wyczyścić obszar wokół tłumika	X				
Należy upewnić się, że wlot powietrza układu chłodzącego silnika nie jest zablokowany	X				
Upewnić się, że urządzenia zabezpieczające nie są uszkodzone	X				

Przegląd	Przegląd codzienny przed uruchomieniem	Czas między przeglądami (w godzinach)			
		25	50	100	200
Sprawdzić i przetestować hamulce	*				
Sprawdzić poziom oleju silnikowego	X				
Sprawdzić poziom oleju przekładniowego	X				
Sprawdzić cięgna układu kierowniczego	X				
Sprawdzić noże w zespole tnącym		X			
Wyczyścić zespół tnący, osłony pod paskiem oraz pod zespołem tnącym			X		
Upewnić się, że ciśnienie w oponach jest prawidłowe		X	X		
Sprawdzić hamulec postojowy			X		
Wymienić olej silnikowy			X	X	
Wymienić filtr oleju			X	X	
Sprawdzić filtr powietrza		X			
Wymienić filtr powietrza				X	
Wymienić filtr paliwa				X	
Sprawdzić równoległość zespołu tnącego		X	X		
Nasmarować napinacz paska.		X	X		
Skontrolować i wyregulować cięgna układu kierowniczego		O	O		
Skontrolować tłumik i deflektor ciepła			O		
Skontrolować zespół tnący pod kątem uszkodzeń			O		
Wymienić świecę zapłonową				O	
Wyregulować hamulec postojowy.			O		
Sprawdzić i wyregulować cięgno przepustnicy			O		
Wyczyścić łopatki wentylatora silnika i przekładni			O		
Wyczyścić silnik i przekładnię			O		
Sprawdzić paski		O	O		
Sprawdzić akumulator	*		O		
Sprawdzić przewód paliwowy. W razie potrzeby należy dokonać wymiany				O	
Wymienić olej w przekładni			O		O

Czyszczenie produktu



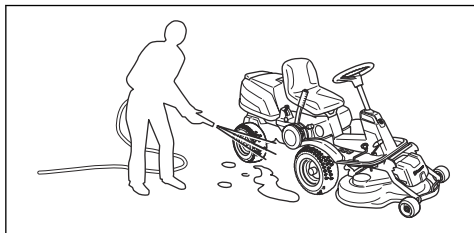
UWAGA: Nie stosować myjek wysokociśnieniowych ani pary. Woda może przedostać się do łożysk i połączeń elektrycznych, co może doprowadzić do powstania korozji i uszkodzenia produktu.

Wyczyścić urządzenie bezpośrednio po użyciu.

- Nie należy czyścić nagranych powierzchni, takich jak silnik, tłumik i układ wydechowy. Począć, aż powierzchnie ostygną, a następnie usunąć trawę i zabrudzenia z maszyny.
- Przed umyciem wodą oczyścić szczotką. Usunąć skoszoną trawę i brud z przekładni, powierzchni

wokół przekładni, wlotu powietrza przekładni i silnika.

- Do czyszczenia produktu użyć bieżącej wody z węża. Nie używać myjek wysokociśnieniowych.
- Nie kierować strumienia wody na podzespoły elektryczne ani na łożyska. Detergent zwykle zwiększa uszkodzenia.
- Aby wyczyścić zespół tnący, ustawić go w położeniu serwisowym i opłukać go wodą z węża ogrodowego.
- Gdy produkt jest już czysty, uruchomić na krótki czas zespół tnący, aby usunąć pozostałości wody.



Czyszczenie silnika i tłumika

Utrzymywać silnik i tłumik w czystości i usuwać z nich ściętą trawę oraz zabrudzenia. Ścięta trawa, która przedostanie się do paliwa lub oleju w silniku, może zwiększyć ryzyko pożaru oraz przegrzania silnika. Przed wyczyszczeniem silnika poczekać na jego ostygnięcie. Wyczyścić za pomocą wody i szczotki.

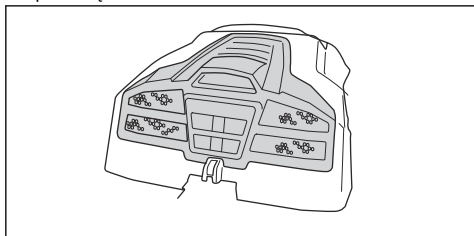
Ścięta trawa wokół tłumika szybko wysycha i stwarza ryzyko pożaru. Użyć szczotki lub usunąć ściętą trawę wodą, gdy tłumik jest zimny.

Czyszczenie wlotu powietrza układu chłodzącego silnika

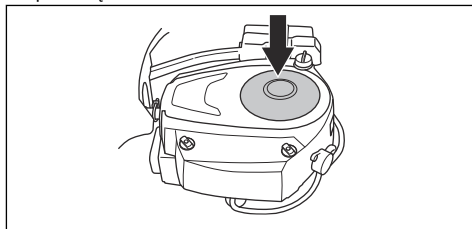


OSTRZEŻENIE: Zatrzymać silnik. Wlot powietrza układu chłodzącego obraca się i może zranić palce.

- Należy upewnić się, że krata wlotu powietrza na pokrywce silnika nie jest zablokowana. Usunąć trawę i zanieczyszczenia za pomocą szczotki. Upewnić się, że wlot powietrza do układu chłodzenia silnika nie jest zablokowany. Usunąć trawę i zabrudzenia za pomocą szczotki.



- Otworzyć pokrywę silnika. Upewnić się, że wlot powietrza układu chłodzącego silnika nie jest zablokowany. Usunąć trawę i zabrudzenia za pomocą szczotki.

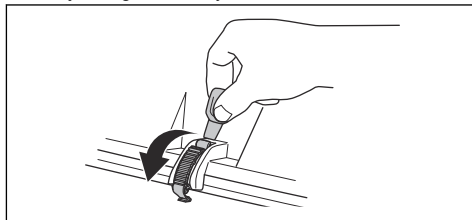


- Sprawdzić kanał powietrzny znajdujący się na wewnętrznej powierzchni pokrywki silnika. Upewnić się, że kanał powietrzny jest czysty i nie ociera się o wlot powietrza układu chłodzącego.

Demontaż osłon

Zdejmowanie pokrywki silnika

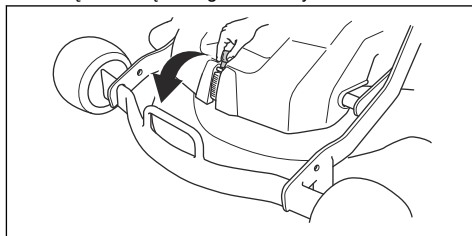
1. Przechylić fotel do przodu.
2. Zwolnić zacisk pokrywki silnika za pomocą narzędzia dołączanego do kluczyka.



3. Wysunąć pokrywę silnika do tyłu.

Demontaż przedniej pokrywki

1. Zwolnić zacisk pokrywki przedniej za pomocą narzędzia dołączanego do kluczyka.

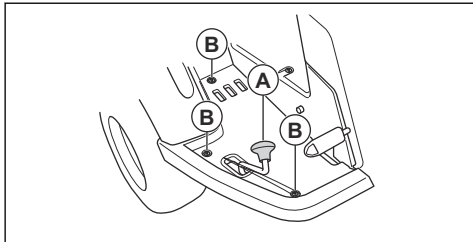


2. Unieść przednią pokrywę.

Zdejmowanie prawego błotnika

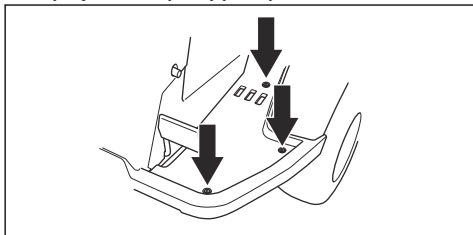
1. Przekręcić pokrętkę na pedale cofania (A), aby go zdjąć.

2. Odkręcić 3 śruby (B) i zdjąć prawy błotnik.



Zdejmowanie lewego błotnika

- Wykręcić 3 śruby i zdjąć lewy błotnik.

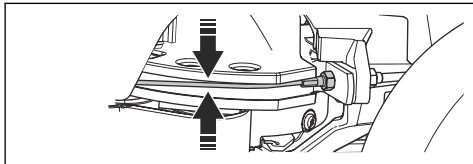


Sprawdzanie ciętna układu kierowniczego

Napężenie cięgien układu kierowniczego może się zmniejszyć wraz z upływem czasu. Powoduje to również zmianę regulacji układu kierowniczego.

Sprawdzić i wyregulować układ kierowniczy w następujący sposób:

1. Cięgna układu kierowniczego są prawidłowo dokręcone, jeśli można je ręcznie przestawić w górę lub w dół o 5 mm w rowku na wieńcu.



2. Jeśli cięgna są zbyt luźne, zlecić ich regulację autoryzowanemu warsztatowi obsługi technicznej.

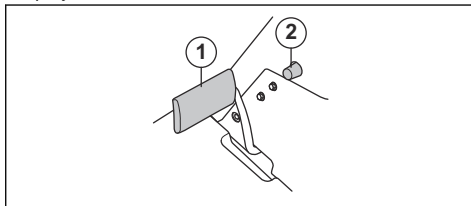
Sprawdzanie hamulca postojowego

1. Zaparkować na utwardzonej powierzchni na pochyłości.

Uwaga: aby wykonać kontrolę hamulca postojowego, nie parkować na trawiastym zboczu.

2. Nacisnąć pedał hamulca postojowego (1).

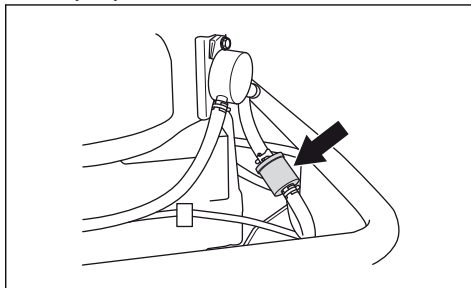
3. Nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady (2) i zwolnić pedał hamulca postojowego, nadal trzymając przycisk.



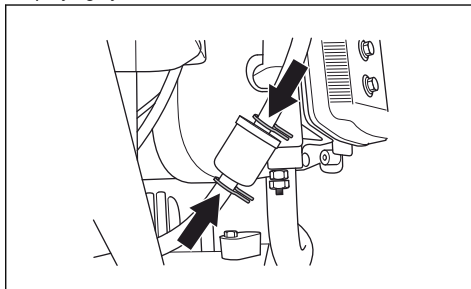
4. Jeśli maszyna zacznie się jechać, zlecić regulację hamulca postojowego autoryzowanemu warsztatowi obsługi technicznej.
5. Nacisnąć ponownie pedał hamulca postojowego, aby zwolnić hamulec postojowy.

Wymiana filtra paliwa

1. Otworzyć pokrywę silnika, aby uzyskać dostęp do filtra paliwa.
2. Odsunąć opaski zaciskowe z filtra paliwa za pomocą szczypiec z płaskimi końcówkami.
3. Wyciągnąć filtr paliwa z końcówek przewodów elastycznych.



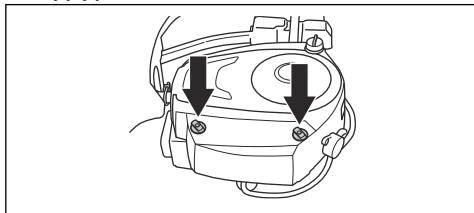
4. Wcisnąć nowy filtr paliwa w końcówki przewodów elastycznych. Zastosować płynny detergent na końcówkach filtra paliwa, aby ułatwić połączenie.
5. Wcisnąć zaciski przewodów elastycznych tak, aby przylegały do filtra.



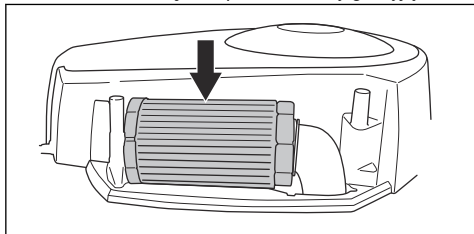
Czyszczenie i wymiana filtra powietrza

1. Otworzyć pokrywę silnika.

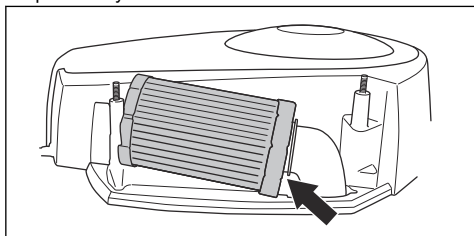
2. Poluzować pokrętła, które utrzymują pokrywę filtra i zdjąć ją.



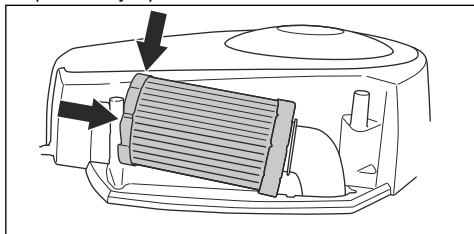
3. Unieść końcówkę filtra powietrza, aby go wyjąć.



4. Uderzyć papierowym filtrem o płaską powierzchnię w celu jego oczyszczenia. Nie używać sprężonego powietrza.
5. Jeśli nie uda się oczyścić papierowego filtra, należy go wymienić.
6. Założyć z powrotem filtr powietrza na przewód powietrzny.



7. Wepchnąć filtr powietrza, aż znajdzie się w prawidłowym położeniu.

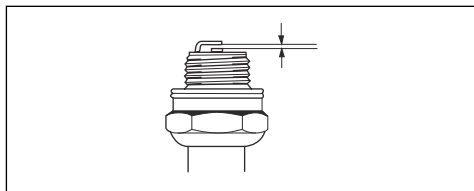


8. Zamocować pokrywę filtra powietrza i dokręcić pokrętła.

Sprawdzenie i wymiana świecy zapłonowej

1. Otworzyć pokrywę silnika.

2. Zdjąć osłonę przewodu zapłonowego i wyczyścić obszar wokół świecy.
3. Wymontować świecę za pomocą klucza do świec $\frac{5}{8}$ " (16 mm).
4. Sprawdzić świecę zapłonową. Wymienić ją, jeśli elektrody są spalone lub jeśli izolacja jest pęknięta lub uszkodzona. Jeśli świeca nie jest uszkodzona, wyczyścić ją stalową szczotką.
5. Zmierzyć odstęp między elektrodami i upewnić się, że jest prawidłowy. Patrz *Dane techniczne* na stronie 89.



6. Zgiąć elektrodę boczną, aby wyregulować odstęp pomiędzy elektrodami.
7. Umieścić świecę zapłonową z powrotem i przekręcić ją ręcznie, aż dotknie gniazda.
8. Dokręcić świecę zapłonową za pomocą klucza do świec, aż podkładka zostanie ściśnięta.
9. Dokręcić używaną świecę zapłonową dodatkowo o $\frac{1}{8}$ obrotu, a nową świecę o $\frac{1}{4}$ obrotu.



UWAGA: Świece, które nie zostaną odpowiednio dokręcone, mogą spowodować uszkodzenie silnika.

10. Założyć z powrotem osłonę przewodu zapłonowego.

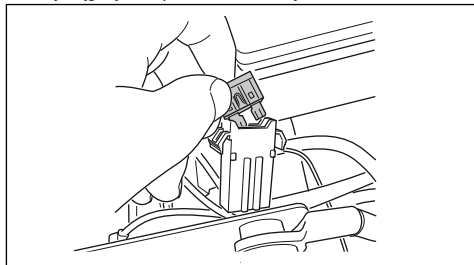


UWAGA: Nie uruchamiać silnika, jeśli świeca zapłonowa lub przewód zapłonowy są wymontowane.

Wymiana głównego bezpiecznika

Przepalone złącze wskazuje na przepalony bezpiecznik.

1. Zdjąć pokrywę silnika. Główny bezpiecznik znajduje się w uchwycie z przodu akumulatora.
2. Wyciągnąć bezpiecznik z uchwytu.



3. Wymienić przepalony bezpiecznik na nowy bezpiecznik tego samego typu, z płaskim stykiem, 15 A.
4. Z powrotem założyć pokrywę.

Jeśli główny bezpiecznik znów się przepali w krótkim czasie po wymianie, oznacza to, że występuje zwarcie. Przed ponownym użyciem produktu należy usunąć przyczynę zwarcia. Należy zasięgnąć pomocy w autoryzowanym warsztacie obsługi technicznej.

Ładowanie akumulatora

- Naładować akumulator, jeśli jest zbyt słaby, aby uruchomić silnik.
- Użyć standardowej ładowarki akumulatorów.



UWAGA: Nie używać ładowarki rozruchowej. Spowoduje to uszkodzenie układu elektrycznego produktu.

- Zawsze odłączaj ładowarkę, zanim uruchomisz silnik.

Awaryjne uruchamianie silnika

Jeśli akumulator jest zbyt słaby, aby uruchomić silnik, można skorzystać z kabli wspomagających w celu uruchomienia w trybie awaryjnym. Produkt ma instalację 12 V z ujemną masą. Produkt używany do rozruchu awaryjnego musi również mieć instalację 12 V z ujemną masą.

Podłączanie kabli rozruchowych



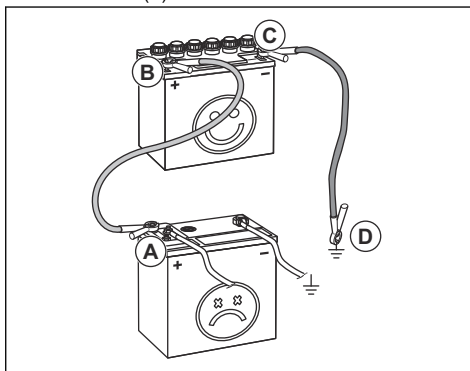
OSTRZEŻENIE: Istnieje ryzyko wybuchu gazów, które wydobywają się z akumulatora. Nie podłączać ujemnego zacisku naładowanego akumulatora do lub w pobliżu ujemnego zacisku rozładowanego akumulatora.



UWAGA: Nie używać akumulatora produktu do uruchamiania innych pojazdów.

1. Zdjąć pokrywę silnika.
2. Zdjąć pokrywę z obudowy akumulatora.

3. Podłączyć jeden koniec czerwonego przewodu do DODATNIEGO zacisku (+) rozładowanego akumulatora (A).



4. Podłączyć drugi koniec czerwonego przewodu do DODATNIEGO zacisku (+) naładowanego akumulatora (B).



OSTRZEŻENIE: Nie doprowadzać do zwarcia końców czerwonego przewodu z podwoziem.

5. Podłączyć jeden koniec czarnego przewodu do UJEMNEGO zacisku (-) naładowanego akumulatora (C).
6. Podłączyć drugi koniec czarnego przewodu do MASY PODWOZIA (D), z dala od zbiornika paliwa i akumulatora.
7. Z powrotem założyć pokrywę.

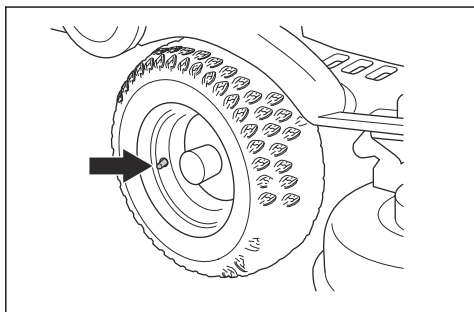
Odłączanie kabli rozruchowych

Uwaga: Odłączyć kable rozruchowe, wykonując w odwrotnej kolejności czynności związane z podłączeniem.

1. Odłączyć CZARNY przewód od podwozia.
2. Odłączyć CZARNY przewód od naładowanego akumulatora.
3. Odłączyć CZERWONY przewód od 2 akumulatorów.

Ciśnienie w oponie

Prawidłowe ciśnienie powinno wynosić 60 kPa (0,6 bar/8,5 PSI) we wszystkich 4 oponach.

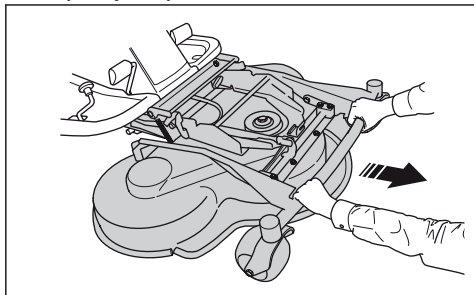


Umieszczanie zespołu tnącego w położeniu serwisowym

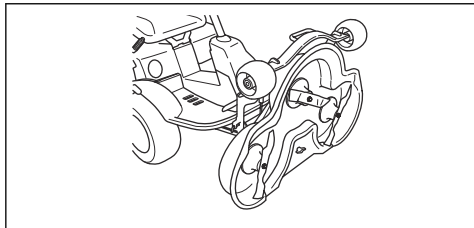


OSTRZEŻENIE: Sprężyna napinająca pasek napędu może pęknąć i spowodować obrażenia ciała. Używać okularów ochronnych.

1. Wykonać kroki 1–9 przedstawione w części *Montaż i demontaż zespołu tnącego na stronie 71*.
2. Przytrzymać przednią krawędź zespołu tnącego obiema rękami i wyciągnąć ją, aż do momentu, w którym się zatrzyma.

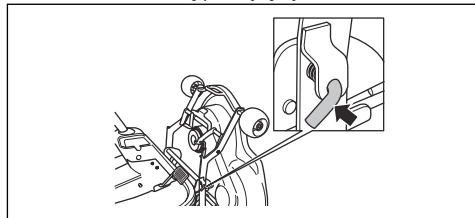


3. Unieść zespół tnący do położenia pionowego, aż do usłyszenia dźwięku kliknięcia. Zespół tnący jest automatycznie blokowany w położeniu pionowym.

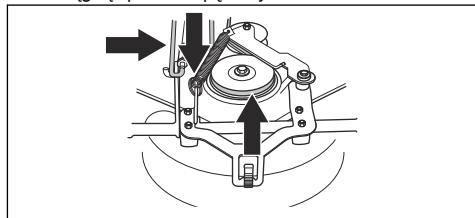


Umieszczanie zespołu tnącego w położeniu koszenia

1. Przytrzymać przednią krawędź zespołu tnącego lewą ręką.
2. Poluzować blokadę prawą ręką.



3. Złożyć zespół tnący i pchnąć go aż do momentu, w którym się zatrzyma.
4. Podnieść ogranicznik wysokości koszenia z uchwytu ogranicznika i umieścić go w otworze.
5. Założyć z powrotem pasek napędowy.
6. Założyć z powrotem sprężynę napinającą, aby naciągnąć pasek napędowy.

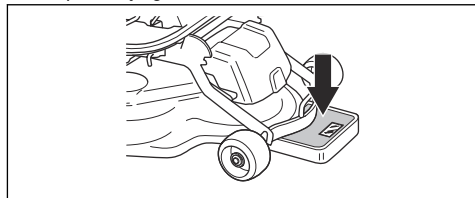


7. Zamocować przednią pokrywę.
8. Ustawić dźwignię wysokości cięcia w dowolnej pozycji 1-10.

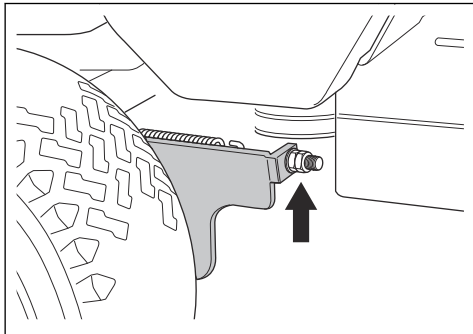
Sprawdzanie i regulacja nacisku na podłoże zespołu tnącego

Odpowiedni nacisk na podłoże sprawia, że zespół tnący porusza się wzdłuż powierzchni, ale nie naciska na nią zbyt mocno.

1. Upewnić się, że ciśnienie powietrza w oponach wynosi 60 kPa (0,6 bar/9,0 PSI).
2. Zaparkować na poziomej powierzchni.
3. Opuścić zespół tnący do położenia koszenia.
4. Umieścić wagę łazienkową pod przednią krawędzią zespołu tnącego.

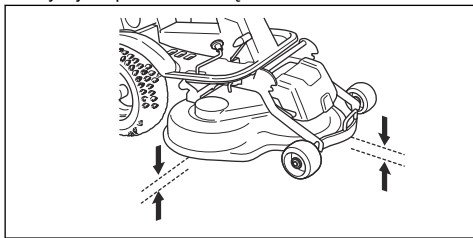


5. Aby upewnić się, że na koła podporowe nie działa żaden ciężar, umieścić drewniany klocek pomiędzy ramą a wagą łazienkową.
6. Aby dostosować nacisk na podłoże, obrócić śruby regulacyjne znajdujące się za przednimi kołami po prawej i lewej stronie.
7. Obracać śruby w prawo lub w lewo, aż do momentu, w którym nacisk na podłoże będzie wynosić od 12 do 15 kg (26,5-33 lb).



Sprawdzanie równoległości zespołu tnącego

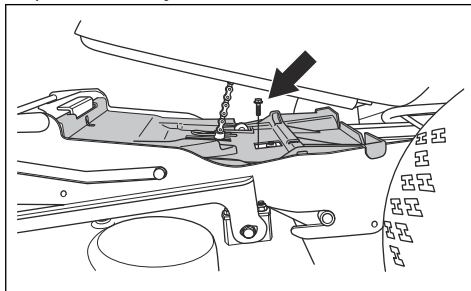
1. Upewnić się, że ciśnienie powietrza w oponach wynosi 60 kPa (0,6 bar/9,0 PSI).
2. Zaparkować na poziomej powierzchni.
3. Opuścić zespół tnący do położenia koszenia.
4. Zmierzyć odległość pomiędzy podłożem oraz przednią i tylną krawędzią zespołu tnącego. Upewnić się, że tylna krawędź znajduje się o 4–6 mm (1/5") wyżej niż przednia krawędź.



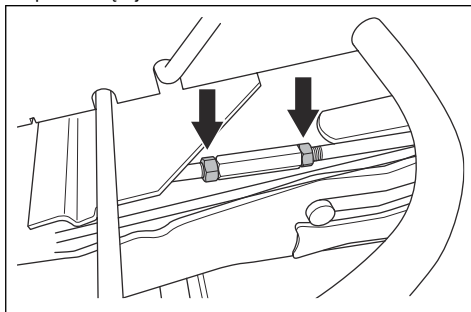
Regulacja równoległości zespołu tnącego

1. Zdemontować pokrywę przednią i prawy błotnik.

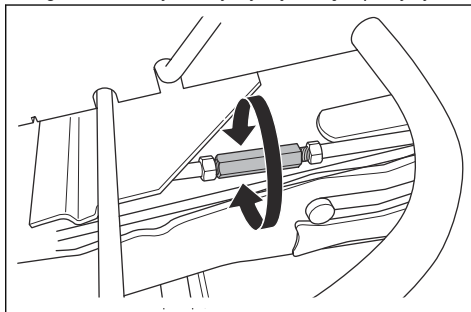
2. Wykręcić śruby, które podtrzymują osłonę paska, i podnieść osłonę.



3. Poluzować nakrętki znajdujące się na podporze podnoszącej.



4. Obrócić podporę podnoszącą, aby wydłużyć lub skrócić ogranicznik. Wydłużyć ogranicznik, aby podnieść tylną krawędź pokrywy. Skrócić ogranicznik, aby obniżyć tylną krawędź pokrywy.



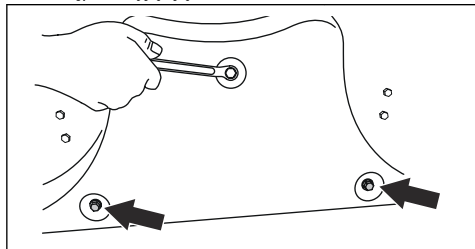
5. Dokręcić nakrętki na podporze podnoszącej po wykonaniu regulacji.
6. Zamocować osłonę paska i dokręcić śruby.
7. Zamocować prawy błotnik i pokrywę przednią.

Wymywanie wkładki BioClip

- Wyjąć wkładkę BioClip, aby zmienić w zespole tnącym Combi funkcję BioClip na tylny wyrzut trawy.

Wyjmowanie i mocowanie wkładki BioClip na zespole tnącym Combi 103.

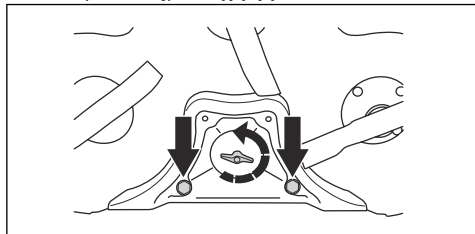
1. Ustawić zespół tnący w położeniu serwisowym.
2. Odkręcić 3 śruby przytrzymujące wkładkę BioClip, a następnie wyjąć ją.



3. Włożyć 3 śruby M8x15 mm w otwory na śruby wkładki BioClip, aby zapobiec uszkodzeniu gwintów.
4. Ustawić zespół tnący z powrotem w położeniu serwisowym.
5. Przymocować wkładkę BioClip, wykonując czynności w odwrotnej kolejności.

Wyjmowanie i mocowanie wkładki BioClip na zespole tnącym Combi 94.

1. Ustawić zespół tnący w położeniu serwisowym.
2. Poluzować pokrętko oraz śruby trzymające wkładkę BioClip, a następnie wyjąć ją.



3. Ustawić zespół tnący z powrotem w położeniu serwisowym.
4. Przymocować wkładkę BioClip, wykonując czynności w odwrotnej kolejności.

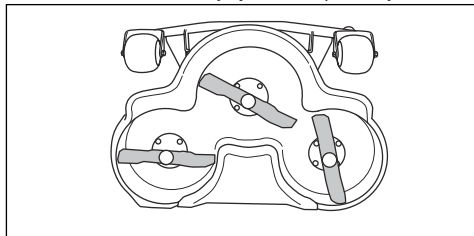
Sprawdzanie noży



UWAGA: Uszkodzone lub niewłaściwie wyważone ostrza mogą uszkodzić produkt. Wymienić uszkodzone noże. Naostrzenie i wyważenie tępych noży należy zlecić autoryzowanemu warsztatowi obsługi technicznej.

1. Ustawić zespół tnący w położeniu serwisowym.

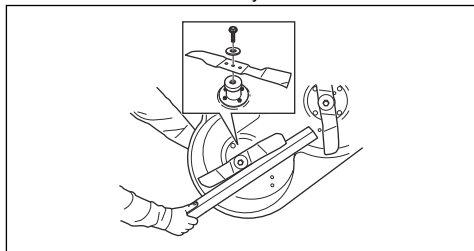
2. Przyjrzeć się nożom, aby sprawdzić, czy nie są uszkodzone, i naostrzyć je w razie potrzeby.



3. Dokręcić śruby ostrzy momentem 45–50 Nm.

Wymiana noży

1. Ustawić zespół tnący w położeniu serwisowym.
2. Zablokować nóż drewnianym klockiem.



3. Poluzować i wykręcić śrubę noża, a następnie zdjąć podkładki i nóż.
4. Zamontować nowy nóż o ukośnych końcówkach w kierunku zespołu tnącego.



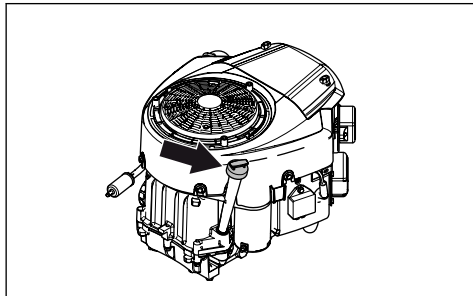
OSTRZEŻENIE: Zamontowanie niewłaściwego typu noża może powodować wyrzucanie przedmiotów z zespołu tnącego i doprowadzić do poważnych obrażeń. Należy używać wyłącznie noży podanych w części *Dane techniczne* na stronie 89.

5. Zamontować ostrze, podkładkę i pokrętko. Dokręcić śrubę momentem 45–50 Nm.

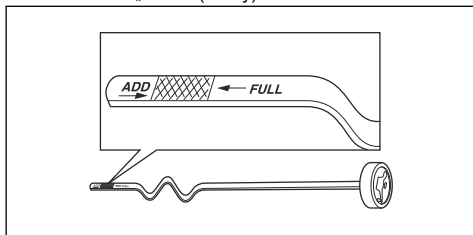
Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego

1. Zaparkować na równym podłożu i wyłączyć silnik.
2. Otworzyć pokrywę silnika.

3. Poluzować prętowy wskaźnik poziomu oleju i wyciągnąć go.



4. Zetrzeć olej z prętowego wskaźnika poziomu oleju.
5. Włożyć z powrotem prętowy wskaźnik poziomu oleju i dokręcić go.
6. Poluzować i wyciągnąć prętowy wskaźnik poziomu oleju, po czym odczytać poziom oleju.
7. Poziom oleju musi znajdować się między oznaczeniami na prętowym wskaźniku poziomu oleju. Jeśli poziom oleju znajduje się w pobliżu oznaczenia „ADD” (Uzupełnij), dolać oleju do oznaczenia „FULL” (Pełny).



8. Wlać olej przez otwór, w którym umieszczany jest prętowy wskaźnik poziomu oleju. Nie mieszać różnych typów oleju.
9. Dokręcić prętowy wskaźnik poziomu oleju przed uruchomieniem silnika. Uruchomić silnik i pozostawić go na biegu jałowym przez około 30 sekund. Zatrzymać silnik. Odczekać 30 sekund i ponownie sprawdzić poziom oleju.

Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju

Jeżeli silnik jest zimny, uruchomić silnik na 1–2 minuty przed spuszczeniem oleju silnikowego. Dzięki temu olej silnikowy będzie ciepły, a jego spuszczenie będzie łatwiejsze.

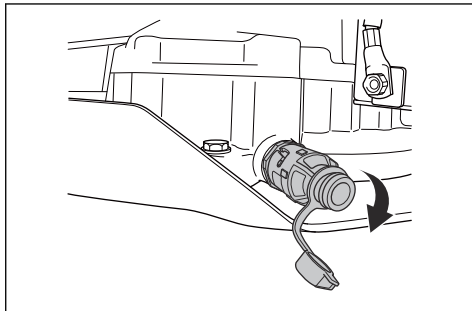


OSTRZEŻENIE: Przed spuszczeniem oleju silnik powinien być wyłączony przez 1–2 minuty. Olej staje się bardzo gorący i może spowodować poparzenia. Począć na ostygnięcie silnika przed spuszczeniem oleju silnikowego.

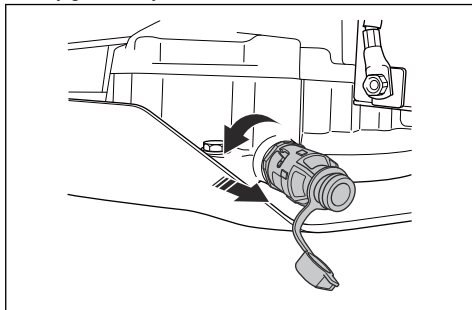


OSTRZEŻENIE: W przypadku rozlania oleju silnikowego na ciało, zmyć go wodą z mydłem.

1. Otworzyć plastikową nasadkę na końcu korka spustowego oleju.

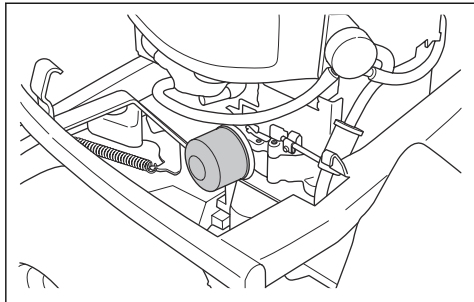


2. Aby ułatwić spuszczenie oleju silnikowego bez jego rozlania, przymocować na przykład plastikowy przewód na końcu korka spustowego oleju.
3. Umieścić zbiornik pod korkiem spustowym oleju.
4. Wyjąć prętowy wskaźnik poziomu oleju.
5. Przekręcić korek spustowy oleju w lewo i pociągnąć, aby go otworzyć.



6. Począć, aż olej spłynie do zbiornika.
7. Wcisnąć korek spustowy oleju i przekręcić w prawo, aby go zamknąć.
8. Zdjąć plastikowy przewód i ponownie umieścić nasadkę na korku spustowym oleju.

9. Obrócić filtr oleju w lewo, aby go wymontować.

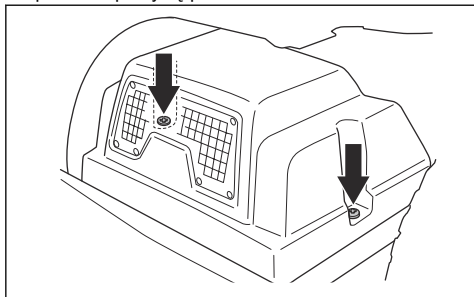


10. Delikatnie nasmarować gumową uszczelkę na nowym filtrze oleju za pomocą nowego oleju.
11. Aby zamocować filtr oleju, przekręcić go ręką w prawo, aż do momentu uzyskania odpowiedniego ustawienia gumowej uszczelki, a następnie wykonać jeszcze 1/2 obrotu.
12. Wlać nowy olej zgodnie z instrukcjami zamieszczonymi w części *Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego na stronie 83*.
13. Uruchomić silnik i pozostawić go na biegu jałowym na 3 minuty.
14. Wyłączyć silnik i upewnić się, że filtr oleju nie przecieka.
15. Dolać oleju, aby wyrównać poziom oleju znajdującego się w nowym filtrze oleju.

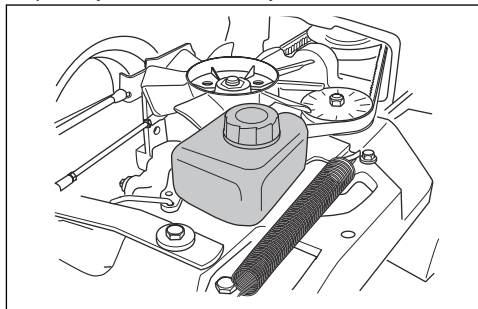
Uwaga: Aby zapoznać się z informacjami dotyczącymi bezpiecznego usuwania zużytego oleju silnikowego, patrz *Utylizacja na stronie 88*.

Sprawdzanie poziomu oleju przekładniowego

1. Wykręcić dwie śruby, jedną po każdej stronie, i podnieść pokrywę przekładni.



2. Upewnić się, że poziom oleju w zbiorniku oleju przekładniowego znajduje się pomiędzy dwoma poziomymi liniami oznaczonymi na zbiorniku.

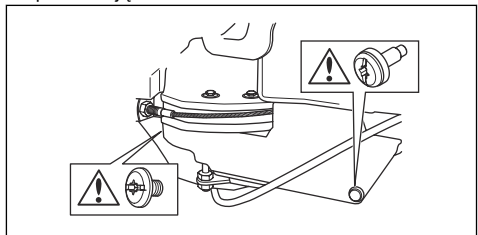


3. Dolać oleju silnikowego, jeśli poziom oleju znajduje się poniżej dolnej linii, lecz nie przelewać go powyżej górnej linii. Informację o zalecanym oleju zawiera *Dane techniczne na stronie 89*.

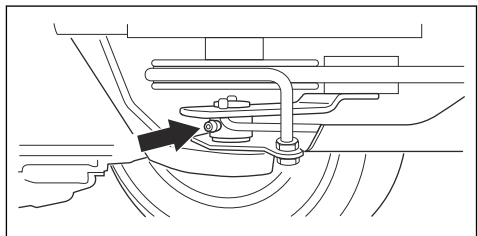
Smarowanie napinacza paska

Napinacz paska musi być smarowany regularnie za pomocą dobrej jakości smaru na bazie dwusiarczku molibdenu.

1. Wykręcić 2 śruby podtrzymujące osłonę paska i podnieść ją.



2. Za pomocą smarownicy nasmarować 1 smarowniczkę, znajdującą po prawej stronie poniżej dolnego koła pasowego, aż do momentu wypłynięcia smaru.



3. Zamocować osłonę paska i dokręcić 2 śruby.

Rozwiązywanie problemów

Rozwiązywanie problemów

Jeśli nie można znaleźć rozwiązania problemu w niniejszej instrukcji obsługi, skontaktować się z warsztatem obsługi technicznej firmy Husqvarna.

Problem	Przyczyna
Rozrusznik nie kręci	Hamulec postojowy nie jest zaciągnięty. Patrz <i>Zaciąganie i zwalnianie hamulca postojowego na stronie 75</i> .
	Dźwignia regulacji wysokości zespołu tnącego znajduje się w położeniu koszenia. Patrz <i>Obwód bezpieczeństwa na stronie 68</i> .
	Bezpiecznik główny jest przepalony. Patrz <i>Wymiana głównego bezpiecznika na stronie 79</i> .
	Blokada zapłonu jest uszkodzona.
	Połączenie między przewodem a akumulatorem jest nieprawidłowe. Patrz <i>Zasady bezpieczeństwa związane z akumulatorem na stronie 70</i> .
	Akumulator jest zbyt słaby. Patrz <i>Ładowanie akumulatora na stronie 80</i> .
	Rozrusznik jest wadliwy.
Rozrusznik kręci, ale nie uruchamia silnika	Brak paliwa w zbiorniku paliwa. Patrz <i>Uzupełnianie paliwa na stronie 72</i> .
	Świeca zapłonowa jest uszkodzona.
	Przewód zapłonowy jest wadliwy.
	Gaźnik lub przewód paliwowy jest zabrudzony.
Silnik nie pracuje płynnie	Świeca zapłonowa jest uszkodzona.
	Gaźnik jest nieprawidłowo ustawiony.
	Filtr powietrza jest niedrożny. Patrz <i>Czyszczenie i wymiana filtra powietrza na stronie 78</i> .
	Odpowietrznik zbiornika paliwa jest zablokowany.
	Gaźnik lub przewód paliwowy jest zabrudzony.
Silnik nie generuje odpowiedniej mocy	Filtr powietrza jest niedrożny. Patrz <i>Czyszczenie i wymiana filtra powietrza na stronie 78</i> .
	Świeca zapłonowa jest uszkodzona.
	Gaźnik lub przewód paliwowy jest zabrudzony.
	Linka przepustnicy jest nieprawidłowo wyregulowana.
Przekładnia nie ma wystarczającej mocy	Wlot powietrza układu chłodzącego przekładni lub kołnierze chłodzące są zablokowane.
	Wentylator znajdujący się na przekładni jest uszkodzony.
	Brak oleju w przekładni lub poziom oleju jest zbyt niski. Patrz <i>Sprawdzanie poziomu oleju przekładniowego na stronie 85</i> .

Problem	Przyczyna
Akumulator się nie ładuje	Akumulator jest uszkodzony. Patrz <i>Zasady bezpieczeństwa związane z akumulatorem na stronie 70</i> .
	Połączenie przy złączach przewodów na zaciskach akumulatora jest nieprawidłowe. Patrz <i>Zasady bezpieczeństwa związane z akumulatorem na stronie 70</i> .
Występują drgania maszyny	Noże są poluzowane. Patrz <i>Sprawdzanie noży na stronie 83</i> .
	Co najmniej jeden nóż nie jest wyważony. Patrz <i>Sprawdzanie noży na stronie 83</i> .
	Silnik jest obłuzowany.
Rezultat koszenia jest niezadowalający	Noże są tępe. Patrz <i>Sprawdzanie noży na stronie 83</i> .
	Trawa jest długa lub mokra. Patrz <i>Uzyskiwanie dobrych rezultatów koszenia na stronie 75</i> .
	Zespół tnący jest przekrzywiony.
	Zator z trawy w zespole tnącym. Patrz <i>Czyszczenie produktu na stronie 76</i> .
	Różne wartości ciśnienia w oponach po prawej i lewej stronie. Patrz <i>Ciśnienie w oponie na stronie 81</i> .
	Maszyna jest obsługiwana przy zbyt wysokiej prędkości. Patrz <i>Uzyskiwanie dobrych rezultatów koszenia na stronie 75</i> .
	Prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska. Patrz <i>Uzyskiwanie dobrych rezultatów koszenia na stronie 75</i> .
	Pasek napędowy się ślizga.

Transport, przechowywanie i utylizacja

Transport

- Maszyna jest ciężka i może spowodować obrażenia w wyniku zmiżdżenia. Podczas załadunku lub rozładunku maszyny z pojazdu albo przyczepy należy zachować szczególną ostrożność.
- Używać atestowanej przyczepy do transportu produktu.
- Przed rozpoczęciem transportu produktu na przyczepie lub jazdy po drodze zapoznać się z lokalnymi przepisami ruchu drogowego.

Bezpieczne mocowanie produktu na przyczepie w celu transportu



OSTRZEŻENIE: Na czas transportu samo zaciągnięcie hamulca postojowego nie wystarczy. Należy dokładnie przymocować maszynę do przyczepy.

Sprzęt: 2 atestowane pasy mocujące oraz 4 podkładki blokujące pod koła.

- Zaciągnąć hamulec postojowy.

- Zamocować pasy mocujące wokół ramy lub części tylnej.
- Napiąć pasy mocujące w kierunku tylnej i przedniej części przyczepy, aby zabezpieczyć produkt.
- Umieścić podkładki blokujące z przodu oraz z tyłu kół tylnych.

Holowanie produktu

Urządzenie jest wyposażone w przekładnię hydrostatyczną. Aby zapobiec uszkodzeniu przekładni, holować produkt wyłącznie na krótkich odległościach i przy niskiej prędkości.

Wyłączyć przekładnię podczas holowania. Patrz *Włączanie i wyłączanie układu napędowego na stronie 73*.

Przechowywanie

Przygotować urządzenie do przechowywania po zakończeniu sezonu lub przed przechowywaniem dłużej niż 30 dni. Jeżeli paliwo jest przechowywane w zbiorniku dłużej niż 30 dni, wówczas lekkie cząsteczki mogą doprowadzić do zablokowania gaźnika. Ma to negatywny wpływ na działanie silnika.

Aby zapobiec powstawaniu lepkich cząsteczek podczas przechowywania, dodać stabilizator. Jeśli używana jest benzyna alkiolowa, stabilizator nie jest wymagany. Jeżeli wykorzystywana jest standardowa benzyna, nie należy zastępować jej benzyną alkiolową. Może to spowodować stwardnienie delikatnych części gumowych. Dodać stabilizator do paliwa znajdującego się w zbiorniku lub kanistrze przeznaczonym do przechowywania. Przestrzegać zawsze wskazówek producenta dotyczących proporcji mieszanki. Uruchomić silnik minimum na 10 minut po dodaniu stabilizatora, aż do momentu jego przepłynięcia do gaźnika.



OSTRZEŻENIE: Nie przechowywać maszyny z paliwem w zbiorniku wewnątrz budynku lub w miejscach ze złym przepływem powietrza. Ryzyko pożaru, gdy opary paliwa znajdują się blisko otwartego ognia, iskier lub kontrolki na kotłach, grzejnikach i suszarkach.



OSTRZEŻENIE: Usunąć trawę, liście i inne łatwopalne materiały z produktu, aby zmniejszyć ryzyko pożaru. Przed rozpoczęciem przechowywania produktu poczekać na jego ostygnięcie.

- Informacje na temat czyszczenia produktu zawiera *Czyszczenie produktu na stronie 76*. Naprawić uszkodzenia powłoki malarskiej, aby zapobiec rdzewieniu.
- Sprawdzić maszynę pod kątem zużytych lub uszkodzonych części i dokręcić luźne śruby i nakrętki.
- Wyjąć akumulator. Wyczyścić, naładować i przechowywać w chłodnym miejscu.
- Wymienić olej silnikowy i zutylizować olej przepracowany.
- Opróżnić zbiornik paliwa. Uruchomić silnik i pozostawić włączony, aż do momentu opróżnienia gaźnika z paliwa.

Uwaga: po dodaniu stabilizatora nie opróżniać zbiornika paliwa ani gaźnika.

- Wykręcić świece zapłonowe i włączyć do każdego cylindra łyżkę stołową oleju silnikowego. Ręcznie obrócić wał silnika, aby nalać olej i przykręcić z powrotem świece zapłonowe.
- Nasmarować wszystkie smarowniczkę, przeguby i osie.
- Przechowywać produkt w czystym, suchym miejscu i przykryć go dla dodatkowej ochrony.
- Plandeka umożliwiająca ochronę produktu podczas przechowywania lub transportu jest dostępna u dealera.

Utylizacja

- Zużyty olej silnikowy, płyn chłodniczy itp. stanowią zagrożenie i nie można ich usuwać bezpośrednio do

środowiska naturalnego. Należy zawsze utylizować zużyte środki chemiczne w centrum serwisowym lub w odpowiednim punkcie utylizacji.

- Jeśli produkt jest zużyty i wycofany z użytku, należy oddać go do sprzedawcy lub do odpowiedniego punktu recyklingu.
- Podczas obchodzenia się z olejem, filtrami oleju, paliwem i akumulatorem zachować szczególną ostrożność, uwzględniając potencjalny wpływ tych elementów na środowisko naturalne. Przestrzegać lokalnych wymogów dotyczących recyklingu oraz obowiązujących przepisów.
- Nie wolno utylizować akumulatora jak zwykłego odpadu domowego.
- Należy oddać akumulator do warsztatu obsługi technicznej firmy Husqvarna lub punktu utylizacji akumulatorów.

Dane techniczne

Dane techniczne

	Rider 213C	Rider 216	Rider 216 AWD
Wymiary			
Długość bez zespołu tnącego, mm	1960	1960	1960
Szerokość bez zespołu tnącego, mm	883	883	883
Długość z zespołem tnącym, mm	2243	2243	2243
Szerokość z zespołem tnącym, mm	994	1000-1080	1000-1080
Wysokość, mm	1120	1120	1120
Masa bez zespołu tnącego, przy pustych zbiornikach, kg	194	198	217
Masa z zespołem tnącym, przy pustych zbiornikach, kg	231	–	–
Rozstaw osi, mm	887	887	887
Rozstaw kół, przód, mm	712	712	712
Rozstaw kół, tył, mm	627	627	627
Wymiary opon	16,5 × 6,0 × 8	16,5 × 6,0 × 8	16,5 × 6,0 × 8
Ciśnienie w oponach, tył – przód, kPa/bar/PSI	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5
Maks. nachylenie, stopnie °	10	10	10
Silnik			
Marka/model	Briggs & Stratton / M21 Intek 3125 EFM	Briggs & Stratton / M31 Intek 4155 EFM	Briggs & Stratton / M31 Intek 4155 EFM
Nominalna moc wyjściowa silnika (kW) ⁹	6,7	9,6	9,6
Pojemność, cm ³	344	500	500
Maksymalne obroty silnika, obr/min	3000 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100
Maks. prędkość jazdy do przodu, km/h	9	9	9
Paliwo, min. liczba oktanowa benzyny bez-olowej	85	85	85
Pojemność zbiornika paliwa, litry	12	12	12
Olej	Klasa SJ-CF, SAE 5W/30 lub SAE 10W/30	Klasa SJ-CF, SAE 5W/30 lub SAE 10W/30	Klasa SJ-CF, SAE 5W/30 lub SAE 10W/30
Objętość oleju, łącznie z filtrem, litry	1,6	1,6	1,6
Objętość oleju, bez filtra, litry	1,4	1,4	1,4

⁹ Moc silnika podana jest jako średnia, wyjściowa moc znamionowa (przy podanych obrotach) dla typowego modelu produkowanego silnika zmierzonego wg normy SAE J1349/ISO1585. Silniki produkowane masowo mogą odbiegać od tej wartości. Aktualna moc wyjściowa zainstalowanego na maszynie silnika zależeć będzie od prędkości obrotowej, warunków otoczenia oraz innych wartości.

	Rider 213C	Rider 216	Rider 216 AWD
Rozruch silnika	Elektryczny rozrusznik 12 V	Elektryczny rozrusznik 12 V	Elektryczny rozrusznik 12 V
Przekładnia			
Marka	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq
Model	K46H	K46H	K574A/KTM10LB
Olej, klasa SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/40	SAE 10W/50 Synthetic
Układ elektryczny			
Typ	12 V, z ujemnym uziemieniem	12 V, z ujemnym uziemieniem	12 V, z ujemnym uziemieniem
Akumulator	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Świeca zapłonowa	Champion QC12YC	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Odstęp między elektrodami, mm/cale	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
Poziom hałasu¹⁰			
Zmierzony poziom mocy akustycznej, w dB(A)	98	99	99
Poziom mocy akustycznej, gwarantowany dB(A)	100	100	100
Poziomy głośności¹¹			
Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu operatora, dB(A)	84	85	85
Poziomy wibracji¹²			
Poziom wibracji na kole kierownicy, m/s ²	2,5	2,5	2,5
Poziom wibracji na fotelu, m/s ²	0,7	0,7	0,7
Zespół tnący			
Typ	Combi 94	Combi 94	Combi 94
		Combi 103	Combi 103

Zespół tnący	Combi 94	Combi 103
Szerokość koszenia, mm	940	1030
Wysokość koszenia, 10 pozycji, mm	25-75	25-75
Ciężar, kg	37	44
Pręt		

¹⁰ Emisję hałasu do otoczenia zmierzono jako moc akustyczną (L_{WA}), zgodnie z dyrektywą WE 2000/14/WE.

¹¹ Poziom ciśnienia akustycznego zgodnie z normą EN ISO 5395. Odnotowane dane dla ciśnienia akustycznego mają typowe rozproszenie statystyczne (odchylenie standardowe) w wysokości 1,2 dB (A).

¹² Poziom wibracji zgodnie z normą EN ISO 5395. Odnotowane dane dla poziomu wibracji mają typowy rozkład statystyczny (odchylenie standardowe) w wysokości 0,2 m/s² (koło kierownicy) oraz 0,8 m/s² (fotel).

Zespół tnący	Combi 94	Combi 103
Długość ostrza, mm	358	388
Numer produktu	579 65 25-10	504 18 82-10



OSTRZEŻENIE: Użycie zespołu tnącego nieprzeznaczonego do tego urządzenia może powodować wyrzucanie przedmiotów z dużą prędkością i doprowadzić do

poważnych obrażeń ciała. Nie wolno używać innych rodzajów zespołów tnących niż te, które zostały określone w niniejszej instrukcji obsługi.

Serwis

Serwis

Wykonywać coroczny przegląd w autoryzowanym centrum serwisowym, aby upewnić się, że produkt pracuje bezpiecznie i wydajnie w ciągu sezonu. Najlepszy czas na wykonanie serwisu lub remontu maszyny to okres poza sezonem.

W przypadku złożenia zamówienia na części zamienne należy podać odpowiednie informacje, takie jak rok zakupu, model, typ i numer seryjny.

Należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych.

Gwarancja

Gwarancja przekładni

Dotyczy tylko modelu Rider 216 AWD.

Gwarancja przekładni obowiązuje tylko wtedy, gdy kontrole prędkości obrotowej przednich i tylnych kół są wykonywane zgodnie z planem konserwacji. Aby zapobiec uszkodzeniu układu przekładni, należy zlecić jej regulację autoryzowanemu warsztatowi obsługi technicznej. Zapoznać się z wartościami podanymi w tabeli zamieszczonej w podręczniku warsztatowym.

Deklaracja zgodności WE

Deklaracja zgodności WE

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel.: +46-36-146500, zapewnia niniejszym, że kosiarki samobieżne **Rider 213C, Rider 216 i Rider 216 AWD firmy Husqvarna** począwszy od urządzeń z numerami seryjnymi wprowadzanymi od roku 2014 (rok, po którym następuje numer seryjny, podany jest wyraźnie na tabliczce znamionowej) są zgodne z przepisami zawartymi w DYREKTYWIE RADY:

- z 17 maja 2006 r. „dotyczącej maszyn” **2006/42/WE**
- z 26 lutego 2014 roku, „dotyczącej kompatybilności elektromagnetycznej” **2014/30/UE**
- z 8 maja 2000 roku, „dotyczącej emisji hałasu do otoczenia” **2000/14/WE**

Informacje dotyczące emisji hałasu i szerokości koszenia znajdują się w części Dane techniczne.

Zastosowano następujące normy zharmonizowane:

EN ISO 12100-2, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Jeśli nie podano inaczej, wymienione powyżej normy to najnowsze opublikowane wersje.

Jednostka notyfikowana: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** wydała raporty dotyczące zgodności z aneksem VI DYREKTYWY RADY 2000/14/WE dotyczącej emisji hałasu do środowiska z dnia 8 maja 2000 r.

Świadectwa noszą numery: 01/901/143, 01/901/144

Huskvarna, 2017-09-30



Claes Losdal, menedżer ds. rozwoju/produkty ogrodowe
(autoryzowany przedstawiciel Husqvarna AB oraz osoba odpowiedzialna za dokumentację techniczną)

Obsah

Úvod.....	93	Preprava, skladovanie a likvidácia.....	117
Bezpečnosť.....	97	Technické údaje.....	119
Montáž.....	101	Servis.....	121
Prevádzka.....	103	Záruka.....	121
Údržba.....	106	ES vyhlásenie o zhode.....	122
Riešenie problémov.....	115		

Úvod

Kontrola pred dodaním a čísla produktu

Poznámka: Tento produkt bol skontrolovaný pred dodaním. Uistite sa, že vám váš predajca poskytol podpísanú kópiu dokladu o kontrole pred dodaním.

Kontaktné údaje servisného zástupcu:	
Tento návod na obsluhu patrí k produktu s produktovým číslom/výrobným číslom:	
/	
Motor:	
Prevodovka:	

Popis výrobku

Modely Rider 213C, Rider 216 a Rider 216 AWD sú kosačky na trávnu so sediacou obsluhou. Pedále jazdy dopredu a dozadu umožňujú obsluhu plynule regulovať rýchlosť. Model Rider 216 AWD disponuje pohonom všetkých kolies (AWD) Modely Rider 213C, Rider 216 a Rider 216 AWD sa používajú s kosiacími zariadeniami Combi s jednotkou BioClip.

Plánované použitie

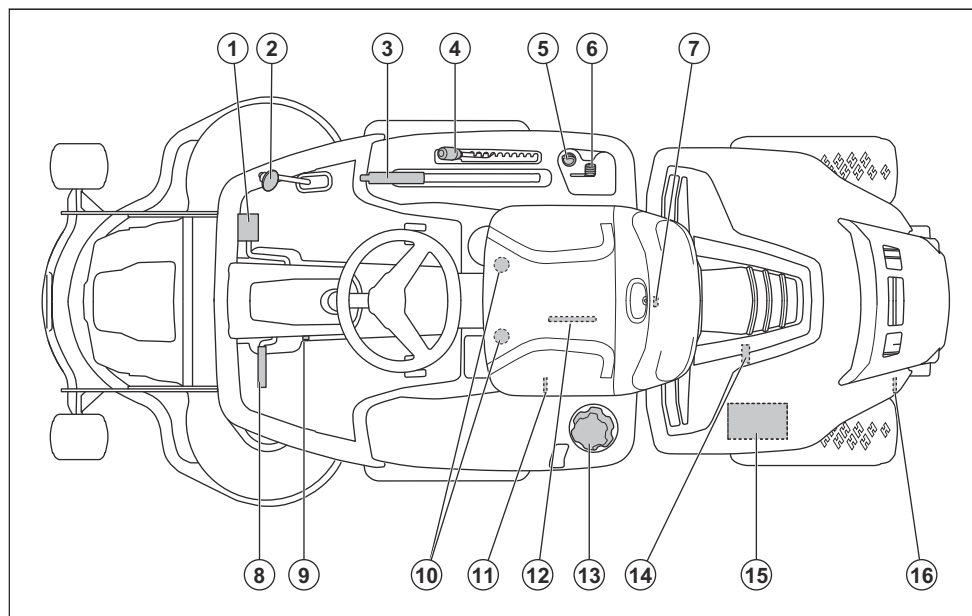
Tento produkt má slúžiť na kosenie trávy na otvorenom a rovnom povrchu v obytných oblastiach a záhradách.

Ak chcete produkt používať na iné účely, pripojte voliteľné príslušenstvo. Ďalšie informácie o dostupnom príslušenstve získate od predajcu produktov spoločnosti Husqvarna.

Poistite si svoj produkt

Zabezpečte si poistné krytie na svoj nový produkt. V prípade otázok sa obráťte na svoju poisťovňu. Odporúčame komplexné poistenie, ktoré zahŕňa tretie strany, požiar, poškodenie, odcudzenie a zodpovednosť.

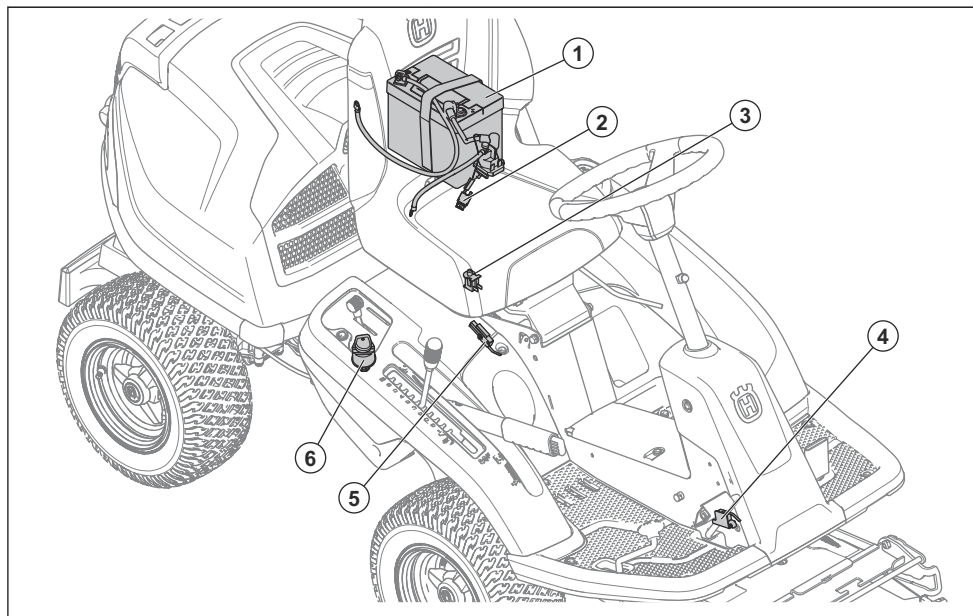
Prehľad výrobku



1. Pedál jazdy dopredu
2. Pedál jazdy dozadu
3. Zdvíhacia páka pre kosiace zariadenie
4. Páka výšky rezu
5. Zámok zapalovania
6. Ovládanie plynu
7. Zámok krytu
8. Pedál parkovacej brzdy
9. Poistné tlačidlo pre parkovaciu brzdzu
10. Nastavenie sedadla

11. Páka na aktiváciu alebo deaktiváciu pohonu na prednej náprave, Rider 216 AWD
12. Typový štítok
13. Uzáver palivovej nádrže
14. Zátka na vypustenie oleja
15. Akumulátor
16. Páka na aktiváciu alebo deaktiváciu pohonu, Rider 213C, Rider 216. Páka na aktiváciu alebo deaktiváciu pohonu na zadnej náprave, Rider 216 AWD

Prehľad elektrického systému



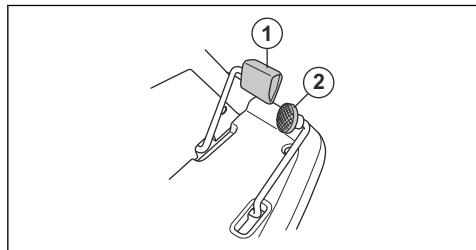
1. Akumulátor
2. Hlavná poistka
3. Bezpečnostný vypínač sedadla
4. Mikrospínač, parkovacia brzda
5. Bezpečnostný vypínač pre zdvhiacu páku
6. Zámok zapalovania

Bezpečnostný vypínač sedadla

Bezpečnostný vypínač sedadla spúšťa bezpečnostný obvod, keď sa operátor zdvihne zo sedadla. Motor a pohon čepeľ sa zastavia, ak sú čepele aktivované alebo nie je zatiahnutá parkovacia brzda. Pozrite si aj časť *Bezpečnostný obvod na strane 99*

Pedály na jazdu dopredu a dozadu

Rýchlosť sa plynulo reguluje dvomi pedálmi. Pedál (1) sa používa na jazdu dopredu a pedál (2) na cúvanie. Stroj brzdí, keď sú pedály uvoľnené.



Kosiace zariadenie

Pre tento produkt sú určené kosiace zariadenia Combi s jednotkou BioClip. Jednotka BioClip seká trávu tak, že sa dá použiť ako hnojivo. Kosiace zariadenia Combi možno používať aj bez jednotky BioClip. Bez jednotky BioClip kosačka trávu odhadzuje dozadu.

Symbyly na výrobku



UPOZORNENIE: Neopatrné a nesprávne používanie kosačky môže viesť k vážnemu alebo smrteľnému poraneniu obsluhy alebo iných osôb.



Skôr než začnete produkt používať, pozorne si prečítajte návod na obsluhu a dôsledne sa oboznámte s pokynmi.



Rotujúce čepele. Keď je motor zapnutý, nepribližujete sa časťami tela ku krytu.



Upozornenie: rotujúce diely. Nepribližujete sa časťami tela.



Dávajte pozor na vymrštené predmety a spätné nárazy.



Produkt nikdy nepoužívajte, ak sú v blízkosti osoby, najmä deti, alebo zvieratá.



Pred tým a počas toho, ako s produktom budete cúvať, pozrite sa za seba.



Nikdy nekoste trávnu naprieč svahom. Nekoste trávnu na svahoch so sklonom viac ako 10°. Pozrite si časť *Kosenie trávy na svahoch na strane 99*.



Na produkte alebo vybavení nikdy nevozte pasažierov.



Jazda dopredu.



Neutrál.



Jazda dozadu.



Parkovacia brzda.



Tento výrobok je v súlade s príslušnými smernicami ES.



Emisie hluku do okolia sú v súlade so smernicou Európskej únie. Emisie výrobku sú špecifikované v kapitole s technickými údajmi tohto návodu a na štítku.



Vždy používajte schválené chrániče sluchu.



Zastavte motor.

START

Naštartujte motor.



Otáčky motora – vysoké.



Otáčky motora – nízke.



Palivo.



Maximálny objem etanolu 10 %.



Výška kosenia.



Servisná poloha páky výšky kosenia.



Čepele sú aktivované.



Čepele sú deaktivované.



Servisná poloha pre kosiace zariadenie.



Prevádzková poloha kosiaceho zariadenia.



Aktivácia a deaktivácia pohonného systému.



Hladina oleja.

Poznámka: Ostatné symboly/emblémy na výrobku odkazujú na požiadavky certifikácie pre niektoré komerčné oblasti.

Zodpovednosť za výrobok

V súlade s právnymi predpismi upravujúcimi zodpovednosť za výrobok nenesieme zodpovednosť za škody spôsobené našim výrobkom v dôsledku:

- nesprávne vykonanej opravy výrobku,
- opravy výrobku, pri ktorej neboli použité diely od výrobcu alebo diely schválené výrobcom,
- používania príslušenstva od iného výrobcu alebo príslušenstva, ktoré nie je schválené výrobcom,
- opravy výrobku, ktorá nebola vykonaná v schválenom servisnom stredisku alebo schválenými kompetentnými osobami,

Bezpečnostné definície

Výstrahy, upozornenia a poznámky slúžia na zdôraznenie mimoriadne dôležitých častí návodu na obsluhu.



VÝSTRAHA: Používa sa, ak pre obsluhu alebo osoby v okolí existuje nebezpečenstvo poranenia alebo smrti v prípade nedodržania pokynov v návode.



VAROVANIE: Používa sa, ak hrozí nebezpečenstvo poškodenia produktu, iných materiálov alebo okolitej oblasti v prípade nedodržania pokynov v návode.

Poznámka: Používa sa na poskytnutie informácií nad rámec nevyhnutných informácií v danej situácii.

Všeobecné bezpečnostné pokyny



VÝSTRAHA: Tento produkt dokáže odseknúť ruky alebo nohy a odhadzovať predmety. V prípade nedodržania bezpečnostných pokynov hrozí vážne poranenie alebo usmrtenie.



VÝSTRAHA: Ak je poškodené kosiace zariadenie, prestaňte produkt používať. Poškodené kosiace zariadenie môže odhadzovať predmety a spôsobiť vážne poranenie alebo usmrtenie. Poškodené čepele bezodkladne vymeňte.



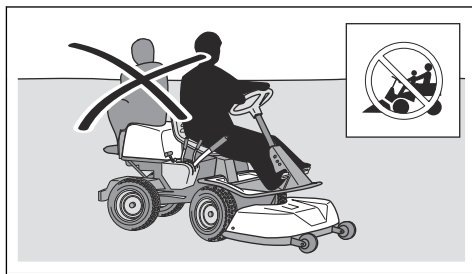
VÝSTRAHA: Tento produkt vytvára počas prevádzky elektromagnetické pole. Toto pole môže za určitých okolností spôsobovať rušenie aktívnych alebo pasívnych implantovaných lekárskeho prístrojov. Na zníženie rizika vážneho alebo smrteľného zranenia odporúčame, aby sa osoby s implantovanými lekáskymi prístrojmi poradili so svojím lekárom a výrobcom pomôcky ešte pred použitím tohto produktu.



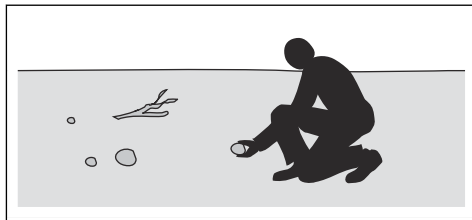
VÝSTRAHA: Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Vždy zachovávajte opatrnosť a riadte sa zdravým úsudkom. Vyvarujte sa každej situácie, ktorá podľa vás presahuje vaše možnosti. Ak si po prečítaní návodu na obsluhu nie ste istí prevádzkovými postupmi, pred pokračovaním sa poraďte s odborníkom.

- Pred spustením produktu si pozorne prečítajte návod na obsluhu a pokyny na produkte a uistite sa, že ich rozumiete.
- Naučte sa používať produkt a jeho ovládacie prvky bezpečne a naučte sa, ako produkt rýchlo zastaviť.
- Naučte sa rozpoznávať bezpečnostné štítky.
- Produkt udržiavajte čistý, aby boli nápisy a nálepky jasne čitateľné.
- Myslite na to, že operátor bude zodpovedný za nehody zahŕňajúce iné osoby alebo ich majetok.
- Neprepravujte cestujúcich. Produkt môže používať len jedna osoba.



- Nenechávajte produkt bez dozoru, kým je motor zapnutý. Vždy pred ponechaním produktu bez dozoru zastavte čepele, aktivujte parkovaciu brzdu, vypnite motor a vytiahnite kľúč zapalovania.
- Produkt používajte iba za denného svetla alebo pri dobrom osvetlení. Produkt udržiavajte v bezpečnej vzdialenosti od jám alebo iných terénnych nerovností. Dávajte pozor na možné riziká.
- Produkt nepoužívajte počas nepriaznivých poveternostných podmienok, napríklad v hmle, v daždi, na vlhkých alebo mokrych miestach, v silnom vetre, v silnom mraze, pri riziku blesku atď.
- Vyhľadajte a označte kamene a iné pevné predmety, aby ste sa vyhli kolízii.
- Oblasť vyčistite od kameňov, hračiek, drôtov a iných predmetov, ktoré môžu byť zachytené nožmi a vymrštené do okolia.



- Nenechajte deti a osoby, ktoré nemajú oprávnenie na používanie, používať produkt alebo vykonávať jeho servis. Vek používateľa môžu stanovovať miestne zákony.

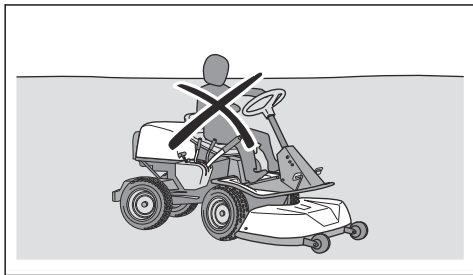
- Pri štartovaní motora, aktivácii pohonu alebo pri pohybaní sa s produktom sa uistite, že sa v blízkosti produktu nenachádzajú ďalšie osoby.
- Počas kosenia pri ceste alebo jazde cez cestu dávajte pozor na premávku.
- Produkt nepoužívajte pri únave, po požití alkoholu, drog, liekov alebo čohokoľvek iného, čo môže viesť k zníženiu zrakovej schopnosti, pozornosti, koordinácie alebo schopnosti úsudku.
- Produkt vždy parkujte na vodorovnom povrchu a s vypnutým motorom.

Bezpečnostné pokyny týkajúce sa detí



VÝSTRAHA: Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Ak nebudete dávať pozor na deti v blízkosti produktu, môže dôjsť k vážnym nehodám. Deti môžu priťahovať stroj a kosenie. Je pravdepodobné, že deti nebudú stáť tam, kde ste ich naposledy videli.
- Zabezpečte, aby sa deti nachádzali mimo oblasti, ktorá sa kosí. Deťom zaistite zodpovedný dozor dospelé osoby.
- Zachovávajúte ostražitosť a vypnite produkt, ak deti vkročia do pracovnej oblasti. Mimoriadnu opatrnosť zachovávajúte v blízkosti rohov, kríkov, stromov alebo iných objektov, ktoré vám bránia vo výhlade.
- Pred cúvaním s produktom a počas neho sa pozerajte za seba a dole, aby ste sa uistili, že sa v blízkosti stroja nenachádzajú malé deti.
- Nedovoľte deťom voziť sa s vami. Môžu spadnúť a vážne sa poraniť alebo môžu brániť bezpečnému manévrovaniu s produktom.
- Nenechajte deti používať produkt.



Bezpečnostné pokyny pre prevádzku



VÝSTRAHA: Nedotýkajte sa výfukového systému počas prevádzky alebo bezprostredne po nej. Motor a výfukový systém sa počas prevádzky veľmi rozhorúčia. Riziko popálenín, požiaru a poškodenia majetku alebo okolia. Pri obsluhovaní produktu sa držte ďalej od kríkov a iných predmetov.



VÝSTRAHA: Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Pred cúvaním a počas cúvania sa vždy pozerajte dole a za seba. Dávajte pozor na veľké a malé prekážky.
- Pred jazdou do zákruty znížte rýchlosť.
- Pri prechádzaní cez plochy, ktoré nekosíte, majte čepele zastavené.



VAROVANIE: Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce upozornenia.

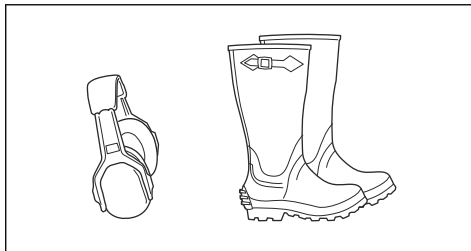
- Skôr než začnete produkt používať, odstráňte z nasávania studeného vzduchu motora trávu a nečistoty. Keď je nasávanie studeného vzduchu upchaté, hrozí riziko poškodenia motora.
- Okolo skál a väčších predmetov prechádzajte opatrne a dávajte pozor, aby ich čepele nezasiahli.
- S produktom neprechádzajte cez predmety. Ak s produktom prejdete cez nejaký predmet alebo ním do nejakého predmetu narazíte, zastavte a skontrolujte produkt a kosiace zariadenie. Pred opätovným naštartovaním vykonajte potrebné opravy.

Osobné ochranné prostriedky



VÝSTRAHA: Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Pri používaní produktu používajte schválené osobné ochranné prostriedky. Osobné ochranné prostriedky nedokážu úplne vylúčiť riziko, ale môžu znížiť vážnosť zranenia v prípade nehody. Váš predajca vám pomôže pri výbere správnych prostriedkov.
- Vždy používajte schválené chrániče sluchu. Dlhodobé vystavenie hluku môže spôsobiť trvalé poškodenie sluchu.
- Vždy používajte ochranné topánky alebo inú ochrannú obuv. Odporúčame oceleové špičky. Produkt nepoužívajte naboso.



- Keď je to potrebné, používajte rukavice: napríklad pri montáži, kontrole alebo čistení rezného zariadenia.

- Nenoste voľné oblečenie, šperky ani iné predmety, ktoré sa môžu zachytiť v pohyblivých častiach.
- Majte poruke vybavenie prvej pomoci a hasiaci prístroj.

Bezpečnostné zariadenia na výrobku



VÝSTRAHA: Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Nepoužívajte produkt, ktorý má chybné bezpečnostné zariadenia. Pravidelne kontrolujte bezpečnostné zariadenia. Ak sú bezpečnostné zariadenia chybné, obráťte sa na servisného zástupcu spoločnosti Husqvarna.
- Bezpečnostné zariadenia neupravujte. Nepoužívajte produkt, ak ochranné dosky, ochranné kryty, bezpečnostné vypínače alebo iné ochranné zariadenia nie sú nainštalované alebo ak sú chybné.

Vykonanie kontroly zámku zapalovania

- Naštartujte a vypnite motor na vykonanie kontroly zámku zapalovania. Pozrite si časť *Štartovanie motora na strane 104* a *Zastavenie motora na strane 105*.
- Skontrolujte, či sa motor naštartuje, keď otočíte kľúč zapalovania do polohy START.
- Skontrolujte, či sa motor okamžite vypne, keď otočíte kľúč zapalovania do polohy STOP.

Bezpečnostný obvod

Motor možno naštartovať len vtedy, keď sú splnené nasledujúce podmienky:

- Kosiace zariadenie je zdvihnuté a parkovacia brzda je zatiahnutá.

Motor sa musí v nasledujúcich situáciách zastaviť:

- Kosiace zariadenie je spustené a operátor sa zdvihne zo sedadla.
- Kosiace zariadenie je v zdvihnutej polohe, parkovacia brzda nie je zatiahnutá a operátor sa zdvihne zo sedadla.

Na vykonanie kontroly bezpečnostného obvodu skúste naštartovať motor, kým nie je splnená jedna z podmienok uvedených vyššie. Zmeňte podmienky a skúste znova. Túto kontrolu vykonávajte každý deň.

Vykonanie kontroly obmedzovača rýchlosti

- Uvoľníte pedál jazdy dopredu na zabrzdzenie.
- Na zvýšenie brzdného výkonu stlačte pedál jazdy dozadu.
- Skontrolujte, či nie sú pedále jazdy dopredu a dozadu zablokované a či sa môžu voľne pohybovať.
- Skontrolujte, či produkt pri uvoľnení pedála jazdy dopredu brzdi.

Parkovacia brzda



VÝSTRAHA: Ak parkovacia brzda nefunguje, produkt sa môže začať pohybovať a môže spôsobiť poranenie alebo poškodenie. Dbajte na to, aby sa vykonávala pravidelná kontrola a nastavenie parkovacej brzdy.

Pozrite si kapitolu *Kontrola parkovacej brzdy na strane 108*.

Tlmič výfuku

Tlmič výfuku slúži na udržiavanie minimálnej hladiny hluku a na smerovanie výfukových plynov smerom od operátora.

Nepoužívajte produkt, ak tlmič výfuku chýba alebo je poškodený. Poškodený tlmič výfuku zvyšuje hladinu hluku a riziko požiaru.

Pravidelne kontrolujte, či je tlmič výfuku správne pripojený a či nie je poškodený.



VAROVANIE: Tlmič výfuku je veľmi horúci počas prevádzky, po nej a tiež počas behu motora na voľnobeh. Zachovávajte opatrnosť v okolí horľavých materiálov alebo výparov, aby ste nespôsobili požiar.

Ochranné kryty

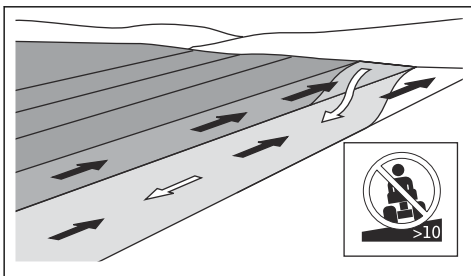
Chýbajúce alebo poškodené ochranné kryty zvyšujú nebezpečenstvo poranenia pohybujúcimi sa dielmi a na horúcich povrchoch. Skôr než budete produkt používať, skontrolujte ochranné kryty. Presvedčte sa, či sú ochranné kryty správne nainštalované a či nie sú prasknuté alebo inak poškodené. Poškodené kryty vymeňte.

Kosenie trávy na svahoch

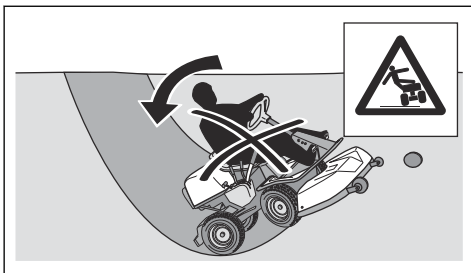


VÝSTRAHA: Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Pri kosení trávy na svahoch existuje vyššie riziko straty kontroly nad produktom a jeho prevrátenia. To môže spôsobiť vážne poranenie alebo usmrtenie. Na každom svahu je nutné kosiť opatrne. Ak na svahu nemôžete cívať alebo ak sa necítite bezpečne, svah nekoste.
- Odstráňte kamene, konáre a iné prekážky.
- Pohybujte sa hore a dole svahom, nie z jednej strany na druhú.
- Nejazdite dole svahom, keď je kosiace zariadenie zdvihnuté.
- Produkt nepoužívajte na svahoch so sklonom viac ako 10°.



- Nepohýňajte sa ani nezastavujte na svahu.
- Na svahoch sa pohybujte plynulo a pomaly.
- Nemeňte náhle rýchlosť ani smer.
- Nezatáčajte viac, ako je nevyhnutné. Pri jazde dole svahom zatáčajte pomaly a plynule. Jazdite nízkou rýchlosťou. Volant otáčajte opatrne.
- Dávajte pozor na brázd, diery a hrbole a nejazdite cez ne. Na nerovnom podklade existuje vyššie riziko prevrátenia produktu. Vysoká tráva môže zakrývať prekážky.
- Nekoste trávu v blízkosti zrázov, priekop ani brehov. Ak by sa jedno z kolies dostalo za okraj prudkého zrázu alebo jamy alebo ak by sa okraj zosunul, produkt by sa mohol náhle prevrátiť. Ak produkt spadne do vody, hrozí nebezpečenstvo utopenia.



- Nekoste mokrú trávu. Je klzká, pneumatiky môžu stratiť príľnavosť a produkt sa môže začať klzať.
- Nedávajte chodidlo na zem na zvýšenie stability produktu.
- Ak je k produktu pripojené príslušenstvo alebo iné predmety, pre ktoré je jeho stabilita znížená, jazdite veľmi opatrne.
- Ak chcete dosiahnuť vyššiu stabilitu, pripojte závažia na kolesá. Ak potrebujete ďalšie informácie, obráťte sa na predajcu.

Bezpečnosť paliva



VÝSTRAHA: Pri manipulácii s palivom buďte opatrní. Je veľmi horľavé a môže spôsobiť vážne zranenia osôb alebo hmotné škody.



VÝSTRAHA: Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Palivovú nádrž nedopĺňajte v interiéri.
- Benzín a benzínové výpary sú jedovaté a veľmi horľavé. Pri manipulácii s benzínom postupujte opatrne, aby nedošlo k zraneniu alebo požiaru.
- Nedávajte dolu uzáver palivovej nádrže a nedolievajte palivo, keď je motor spustený.
- Pred dotankovaním nechajte motor vychladnúť.
- Počas tankovania nefajčite.
- Netankujte v blízkosti iskier alebo otvoreného plameňa.
- Ak je palivový systém netesný, neštartujte motor, kým sa netesnosti neopravia.
- Netankujte nad odporúčaný objem paliva. Teplo z motora a slnka spôsobuje expanziu paliva a v prípade nadmerného objemu paliva v nádrži môže palivo pretiecť.
- Nenalievajte do nádrže príliš veľa paliva. Ak rozlejete palivo na produkt, poutierajte ho a nechajte ho odpariť, skôr než naštartujete motor. Ak vylejete palivo na odev, prezlečte sa.
- Palivo skladujte len v schválených nádobách.
- Produkt a palivo skladujte takým spôsobom, aby nehrozilo žiadne riziko, že unikajúce palivo alebo výpary môžu spôsobiť škody.
- Palivo vypúšťajte do schválenej nádoby vonku a mimo otvoreného ohňa.

Bezpečnosť akumulátora



VÝSTRAHA: Poškodený akumulátor môže spôsobiť výbuch a následne zranenie. Ak je akumulátor zdeformovaný alebo poškodený, obráťte sa na schváleného servisného zástupcu spoločnosti Husqvarna.



VÝSTRAHA: Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- V blízkosti akumulátora používajte ochranné okuliare.
- V blízkosti akumulátora nenoste hodinky, šperky ani iné kovové predmety.
- Akumulátor skladujte mimo dosahu detí.
- Akumulátor nabíjajte v priestoroch s dostatočným prúdením vzduchu.
- Pri nabíjaní akumulátora udržiavajte horľavé materiály v minimálnej vzdialenosti 1 m.
- Vymenené akumulátory zlikvidujte. Pozrite si kapitolu *Likvidácia na strane 118*.
- Z akumulátora môžu unikáť výbušné plyny. V blízkosti akumulátora nefajčite. Akumulátor uchováajte mimo dosahu otvorených plameňov a iskier.

Bezpečnostné pokyny pre údržbu



VÝSTRAHA: Ak produkt nie je správne zaparkovaný a motor a zapalovanie nie sú vypnuté, môže dôjsť k poraneniu alebo poškodeniu majetku či okolia. Nevýkonávajte údržbu motora ani kosiaceho zariadenia, ak nie sú splnené nasledujúce podmienky:

- Motor je vypnutý.
- Produkt je zaparkovaný na rovnom povrchu.
- Parkovacia brzda je aktivovaná.
- Kľúč zapalovania je vytiahnutý.
- Kosiace zariadenie je deaktivované.
- Káble zapalovania sú odpojené od sviečok.



VÝSTRAHA: Výfukové plyny z motora obsahujú oxid uhoľnatý, plyn bez zápachu, ktorý je jedovatý a veľmi nebezpečný. Produkt neštartujte v interiéri ani v uzavretých priestoroch.



VÝSTRAHA: Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- V záujme najlepšej výkonnosti a bezpečnosti vykonávajte údržbu produktu pravidelne v súlade s

plánom údržby. Pozrite si kapitolu *Plán údržby na strane 106*.

- Kontakt s elektrickým prúdom môže spôsobiť poranenia. Keď je motor naštartovaný, nedotýkajte sa káblov. Nevýkonávajte test fungovania zapalovacieho systému prstami.
- Neštartujte motor, ak sú zložené ochranné kryty. Hrozí vysoké nebezpečenstvo poranenia pohybujúcimi sa alebo horúcimi dielmi.
- Pred vykonávaním údržby v motorovom priestore nechajte produkt vychladnúť.
- Čepele sú ostré a môžu spôsobiť rezné rany. Keď vykonávate práce na čepeliach, oviňte ich ochranným materiálom alebo použite ochranné rukavice.



VAROVANIE: Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce upozornenia.

- Nepretáčajte motor, ak je odstránená zapalovacia sviečka alebo kábel zapalovania.
- Ubezpečte sa, že sú všetky matice a skrutky správne dotiahnuté a že je zariadenie v dobrom stave.
- Nemeňte nastavenia regulátorov. Pri chode motora s príliš vysokými otáčkami riskujete poškodenie komponentov motora. Informácie o najvyšších prípustných otáčkach motora nájdete v časti *Technické údaje na strane 119*.
- Produkt bol schválený iba s vybavením dodávaným alebo odporúčaným výrobcom.

Montáž

Úvod



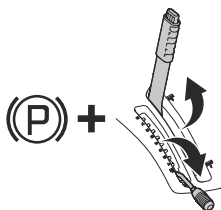
VÝSTRAHA: Napínacia pružina hnacieho remeňa sa môže zlomiť a spôsobiť zranenie. Pri pripájaní alebo skladaní kosiaceho zariadenia používajte ochranné okuliare.

Pozorne si prečítajte pokyny na montáž v návode na používanie. Štítok na vnútornej strane predného krytu produktu tiež znázorňuje, ako pripojiť a zložiť kosiace zariadenie.

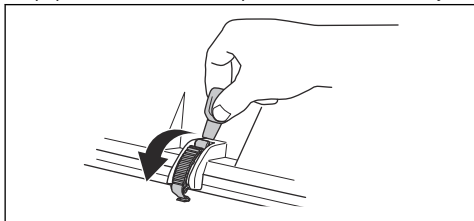
Odstránenie a pripevnenie kosiaceho zariadenia

1. Zaparkujte s produktom na rovnom podklade.
2. Aktivujte parkovaciu brzdu.
3. Nastavte páku výšky rezu do servisnej polohy.

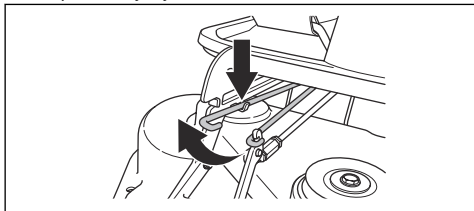
4. Potiahnite zdvíhaciu páku pre kosiace zariadenie dozadu do zaistenej polohy, čím sa zdvihne kosiace zariadenie.



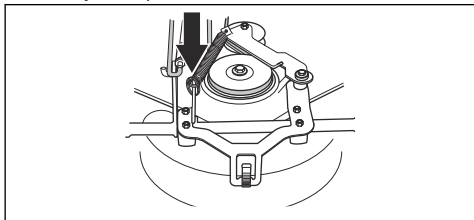
5. Uvoľnite sponu na prednom kryte pomocou nástroja pripojeného na kľúči zapalovania a zdvihnite kryt.



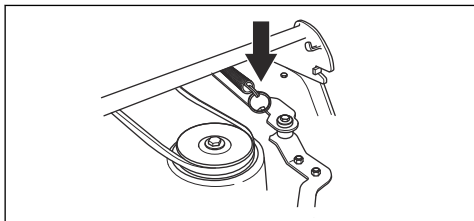
6. Nadvihnite poistku výšky rezu a vložte ju do držiaka na poistku výšky rezu.



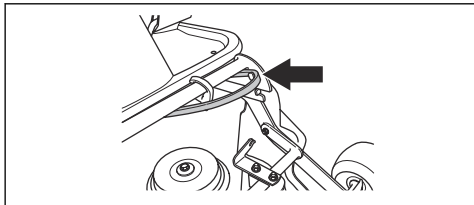
7. Potiahnite za oko pružiny, čím uvoľníte pružinu zaisťujúcu napnutie hnacieho remeňa.



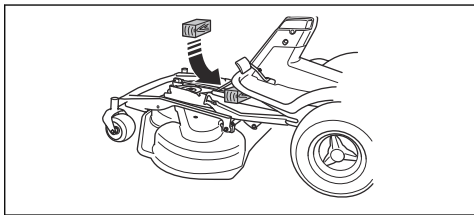
8. Oko pružiny prichyťte do držiaka na napínacom ramene hnacieho remeňa.



9. Zložte hnací remeň a dajte ho do držiaka remeňa.

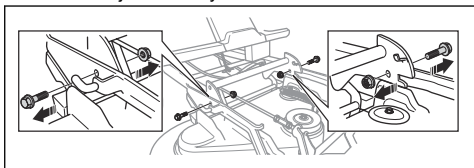


10. Medzi rám zariadenia a rám stroja zasuňte drevený kváder. Tým sa zaistí, že kosiace zariadenie po odmontovaní neodskočí dozadu.

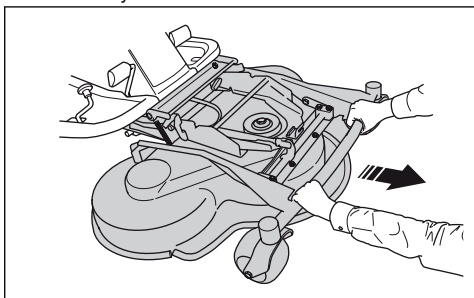


VÝSTRAHA: Počínajte si opatrne. Nebezpečenstvo poranenia – hrozí pricviknutie ruky medzi rámom zariadenia a rámom stroja.

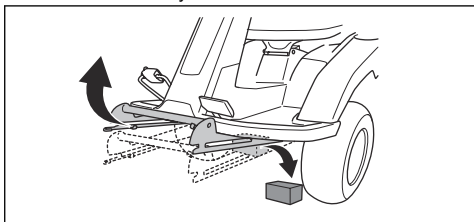
11. Odskrutkujte 2 skrutky na ráme zariadenia.



12. Podržte predný okraj kosiaceho zariadenia dvomi rukami a vytiahnite ho.



13. Odstráňte drevený blok.



14. Pri montáži kosiaceho zariadenia postupujte rovnako, ale v opačnom poradí.

Úvod



VÝSTRAHA: Pred používaním výrobku si musíte prečítať kapitolu o bezpečnosti a porozumieť informáciám, ktoré sa v nej uvádzajú.

Doplňanie paliva

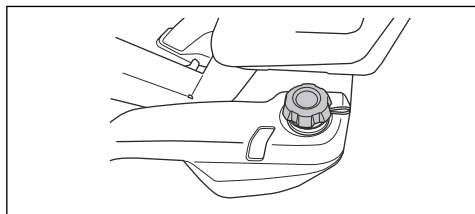


VÝSTRAHA: Benzín je veľmi horľavý. Postupujte opatrne a tankujte v exteriéri (pozrite si časť *Bezpečnosť paliva na strane 100*).

Motor používa bezolovnatý benzín s minimálnym oktánovým číslom 85 (nemiešaný s olejom). Odporúčame používať biologicky odbúrateľný alkylátový benzín. Nepoužívajte benzín, ktorý obsahuje metanol.

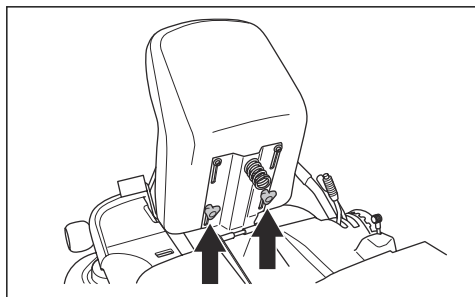
Pred každým použitím skontrolujte množstvo paliva a v prípade potreby dotankujte.

Palivovú nádrž nedopĺňajte úplne doplna. Hladina musí byť minimálne 2,5 cm od vrchu.



Nastavenie sedadla

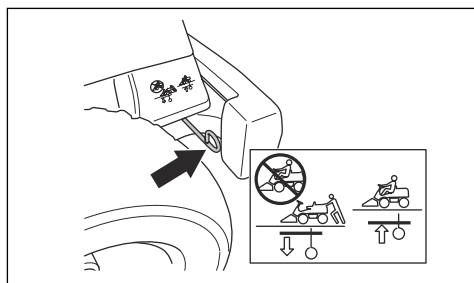
Sedadlo možno nakloniť dopredu. Tiež sa dá posúvať pozdĺžne. Uvoľnite rukoväť pod sedadlom a nastavte ho dopredu alebo dozadu.



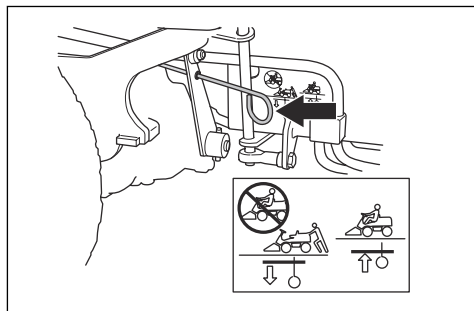
Aktivácia a deaktivácia pohonného systému

Ak chcete produkt presúvať s vypnutým motorom, pohonný systém musí byť deaktivovaný. Úplne vytiahnite páku pohonného systému na deaktiváciu pohonu na náprave. Úplne zatlačte páku pohonného systému smerom dnu na aktiváciu pohonu na náprave. Nepoužívajte stredné polohy.

Páka pohonného systému pre model Rider 213C, Rider 216 sa nachádza za ľavým zadným kolesom. Model Rider 216 AWD má jednu páku pohonného systému pre prednú nápravu a jednu páku pre zadnú nápravu. Páka pohonného systému pre zadnú nápravu sa nachádza za ľavým zadným kolesom.

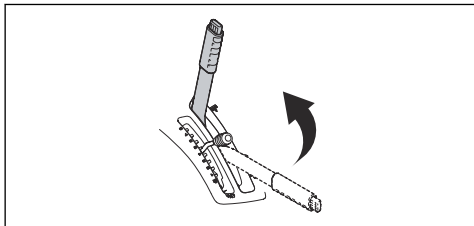


Páka pohonného systému pre prednú nápravu pre model Rider 216 AWD sa nachádza za ľavým predným kolesom.

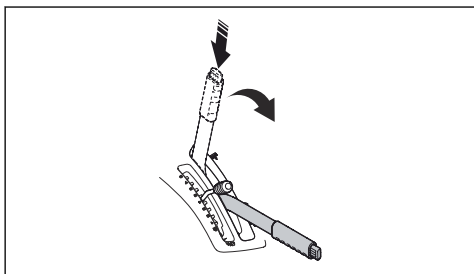


Zdvihnutie a spustenie kosiaceho zariadenia

Ak chcete zdvihnúť kosiace zariadenie do transportnej polohy, potiahnite zdvihaciu páku dozadu. Ak je motor zapnutý, čepele sa automaticky prestanú otáčať.

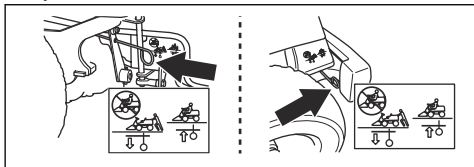


Na spustenie kosiaceho zariadenia do polohy kosenia stlačte poistné tlačidlo a posuňte zdvihaciu páku dopredu. Ak motor beží, čepele sa automaticky začnú otáčať.

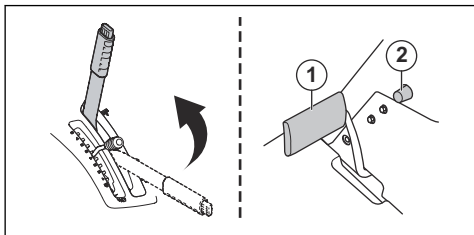


Štartovanie motora

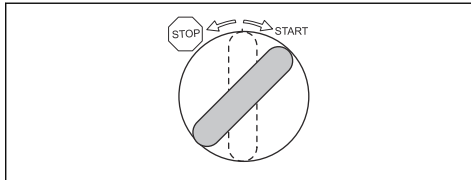
1. Skontrolujte, či je pohonný systém aktivovaný. Pozrite si časť *Aktivácia a deaktivácia pohonného systému na strane 103.*



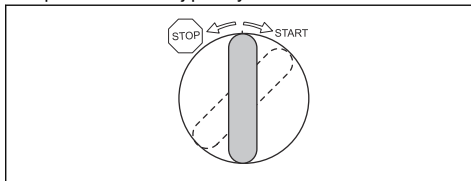
2. Zdvihnite kosiace zariadenie a zatiahnite parkovaciu brzdú.



3. Otočte kľúč zapalovania do polohy štartovania.

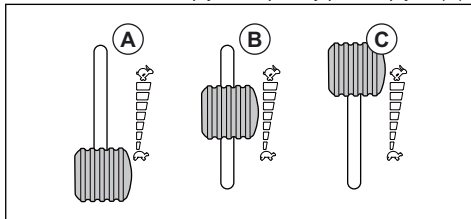


4. Keď motor naštartuje, ihneď pustite kľúč zapalovania späť do neutrálnej polohy.



Poznámka: Štartér nenechávajte v prevádzke naraz na viac ako 5 sekúnd. Ak motor nenaštartuje, pred ďalším pokusom počkajte približne 15 sekúnd.

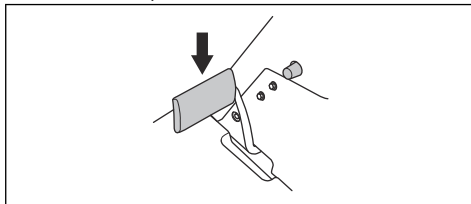
5. Kým motor vystavíte veľkej záťaži, nechajte ho 3 – 5 minút bežať na pol plynu (B).
6. Zatláčte ovládanie plynu do polohy plného plynu (C).



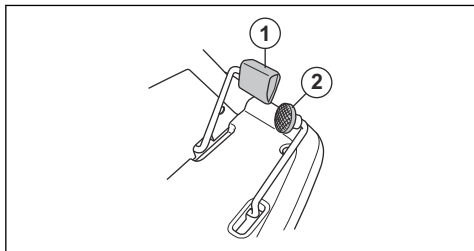
Poznámka: Aktivovaním čepeľí pri maximálnych otáčkach motora sa namáhajú hnacie remene. Plný plyn pridajte, až keď kosiace zariadenie spustíte do polohy kosenia.

Prevádzka produktu

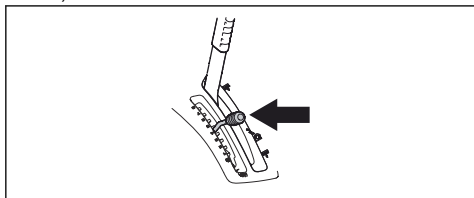
1. Naštartujte motor.
2. Stlačte pedál parkovacej brzdy a potom ho uvoľnite, čím sa uvoľní parkovacia brzda.



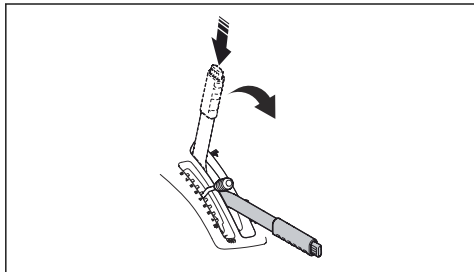
3. Opatrne stlačte jeden z rýchlostných pedálov. Čím viac stlačíte pedál, tým je rýchlosť vyššia. Pedál (1) sa používa na jazdu dopredu a pedál (2) na jazdu dozadu.



4. Brzdzenie sa dosahuje uvoľnením pedála.
5. Pomocou páky výšky rezu vyberte výšku rezu (1 – 10).

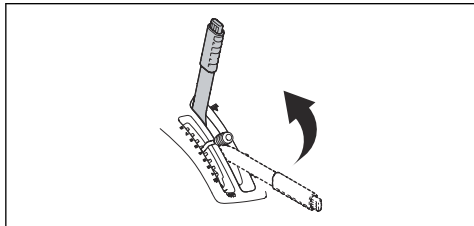


6. Stlačte poistné tlačidlo na zdvíhacej páke pre kosiace zariadenie a spustíte ho do polohy kosenia.

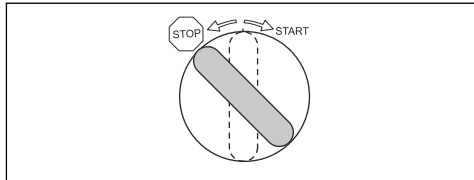


Zastavenie motora

1. Potiahnite zdvíhaciu páku pre kosiace zariadenie dozadu do zaistenej polohy, čím sa zdvihne kosiace zariadenie. Čepele sa prestanú otáčať.



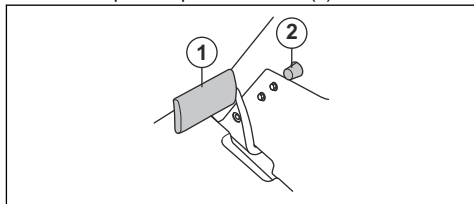
2. Otočte kľúč zapalovania do polohy STOP.



3. Keď sa produkt zastaví, zatiahnite parkovaciu brzdú.

Zatiahnutie a uvoľnenie parkovacej brzdy

1. Stlačte pedál parkovacej brzdy (1).
2. Stlačte a podržte poistné tlačidlo (2)



3. Držte tlačidlo stlačené a uvoľníte pedál parkovacej brzdy.
4. Na uvoľnenie parkovacej brzdy znova stlačte pedál parkovacej brzdy.

Zaistenie optimálnych výsledkov kosenia

- Nekoste mokrý trávnik. Keď je tráva mokrá, kosenie nemusí priniesť uspokojivý výsledok.
- Začnite vyššou výškou kosenia a postupne ju znižujte.
- Koste s čepeľami, ktoré sa otáčajú vysokou rýchlosťou (najvyššie prípustné otáčky motora, pozrite si kapitolu *Technické údaje na strane 119*). Pohybujte sa s produktom dopredu nízkou rýchlosťou. Ak tráva nie je príliš vysoká a hustá, dobré výsledky kosenia dosiahnete aj pri vyššej rýchlosti.
- Ak chcete dosiahnuť najlepšie možné výsledky, trávu koste často a používajte pritom funkciu BioClip.

Údržba

Úvod



VÝSTRAHA: Pred vykonávaním akejkoľvek údržby si musíte prečítať kapitolu o bezpečnosti a porozumieť informáciám, ktoré sa v nej uvádzajú.

X = Pokyny sa uvádzajú v tomto návode na obsluhu.

O = Pokyny sa neuvádzajú v tomto návode na obsluhu. Údržbu zverte schválenému servisnému zástupcovi.

Poznámka: Ak je v tabuľke uvedených viac časových intervalov, najkratší časový interval platí len pre prvú údržbu.

Plán údržby

* = Všeobecná údržba vykonávaná operátorom. Pokyny sa neuvádzajú v tomto návode na obsluhu.

Údržba	Denná údržba pred prevádzkou	Interval údržby v hodinách			
		25	50	100	200
Skontrolujte, či sú matice a skrutky dotiahnuté	*				
Skontrolujte, či neuniká palivo ani olej	*				
Vyčistite podľa pokynov v časti <i>Čistenie výrobku na strane 107</i>	X				
Vyčistite povrch kosiaceho zariadenia z vnútornej strany a okolie čepelí	X				
Vyčistite oblasť okolo tlmiča výfuku	X				
Skontrolujte, či nie je upchaté nasávanie studeného vzduchu motora	X				
Skontrolujte, či nie sú poškodené bezpečnostné zariadenia	X				
Prezrite a otestujte brzdy	*				
Skontrolujte hladinu motorového oleja	X				
Skontrolujte hladinu oleja v prevodovke	X				
Skontrolujte lanká riadenia	X				
Skontrolujte čepele v kosiacom zariadení		X			
Vyčistite kosiace zariadenie, priestor pod krytmi remeňa a pod kosiacim zariadením			X		
Skontrolujte správny tlak v pneumatikách		X	X		
Skontrolujte parkovaciu brzdú			X		
Skontrolujte motorový olej			X	X	
Vymeňte olejový filter			X	X	
Vyčistite vzduchový filter		X			
Vymeňte vzduchový filter				X	
Skontrolujte palivový filter				X	
Skontrolujte rovnobežnosť kosiaceho zariadenia		X	X		
Namažte napínač remeňa		X	X		
Skontrolujte a nastavte lanká riadenia		O	O		

Údržba	Denná údržba pred prevádzkou	Interval údržby v hodinách			
		25	50	100	200
Skontrolujte tlmič výfuku a tepelný deflektor			○		
Skontrolujte, či kosiace zariadenie nie je poškodené			○		
Vymeňte zapaľovaciu sviečku				○	
Nastavte parkovaciu brzdu			○		
Skontrolujte a nastavte lanko plynu			○		
Vyčistite chladiace rebrá na motore a prevodovke			○		
Vyčistite motor a prevodovku			○		
Skontrolujte remene		○	○		
Skontrolujte akumulátor	*		○		
Skontrolujte palivovú hadicu. V prípade potreby ju vymeňte.				○	
Vymeňte olej v prevodovke			○		○

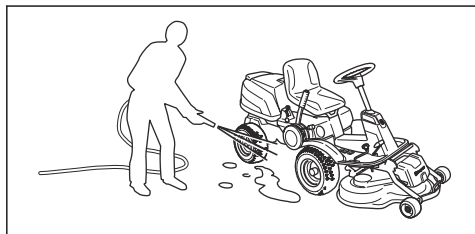
Čistenie výrobku



VAROVANIE: Nepoužívajte vysokotlakovú umývačku ani parný čistič. Voda môže preniknúť do ložísk a elektrických pripojení a spôsobiť koróziu, ktorá môže viesť k poškodeniu produktu.

Produkt ihneď po použití vyčistite.

- Nečistite horúce plochy, napríklad motor, tlmič výfuku a výfukový systém. Počkajte, kým povrch vychladnú, a potom odstráňte trávnu alebo nečistoty.
- Na čistenie použite najskôr kefu, až potom vodu. Prevodovku a miesto okolo prevodovky, nasávanie vzduchu prevodovky a motor očistite od pokosenej trávy a hliny.
- Produkt umyte tečúcou vodou z hadice. Nepoužívajte vysoký tlak.
- Vodu nesmerujte na elektrické komponenty ani na ložiská. Použitím čistiaceho prostriedku sa zvyšuje riziko poškodenia.
- Ak chcete očistiť kosiace zariadenie, nastavte ho do servisnej polohy a umyte ho vodou pomocou hadice.
- Keď je produkt čistý, nakrátko spustíte kosiace zariadenie, aby sa odstránila zvyšná voda.



Čistenie motora a tlmiča výfuku

Dbajte na to, aby sa motor a tlmič výfuku neznečistili pokosenou trávou a nečistotami. Pokosená tráva nasiaknutá palivom alebo olejom v motore môže zvyšovať riziko požiaru a riziko prehriatia motora. Pred čistením nechajte motor vychladnúť. Vyčistite ho vodou a kefou.

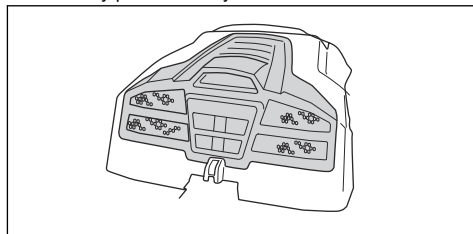
Kúsky pokosenej trávy okolo tlmiča výfuku rýchlo vysychajú a predstavujú nebezpečenstvo požiaru. Použite kefu a vodu na odstránenie kúskov pokosenej trávy, keď je tlmič výfuku studený.

Čistenie nasávania studeného vzduchu motora

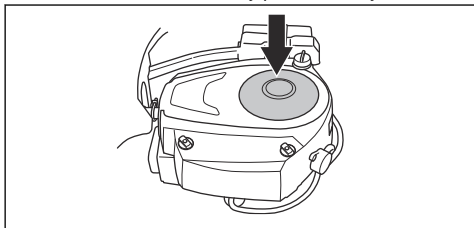


VÝSTRAHA: Zastavte motor. V nasávaní studeného vzduchu sú rotujúce súčasti, ktoré by vám mohli poraniť prsty.

- Uistite sa, že nie je zablokovaná mriežka nasávania na kryte motora. Odstráňte trávnu a nečistoty pomocou kefy. Skontrolujte, či nasávanie studeného vzduchu motora nie je upchaté. Odstráňte trávnu a nečistoty pomocou kefy.



- Otvorte kryt motora. Skontrolujte, či nasávanie studeného vzduchu motora nie je upchaté. Odstráňte trávu a nečistoty pomocou kefy.

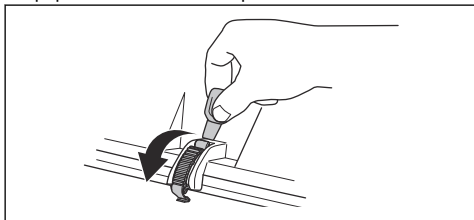


- Prezrite vzduchový kanál na vnútornej strane krytu motora. Skontrolujte, či je vzduchový kanál čistý a či sa oň nasávanie studeného vzduchu neodiera.

Odstránenie krytov

Zloženie krytu motora

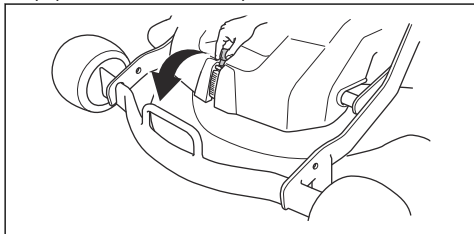
- Sklopte sedadlo dopredu.
- Uvoľnite sponu na kryte motora pomocou nástroja pripojeného na kľúč zapalovania.



- Kryt motora vyklopte smerom dozadu.

Zloženie predného krytu

- Uvoľnite sponu na prednom kryte pomocou nástroja pripojeného na kľúč zapalovania.

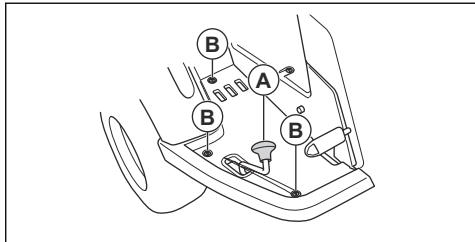


- Nadvihnite predný kryt.

Demontáž pravého blatníka

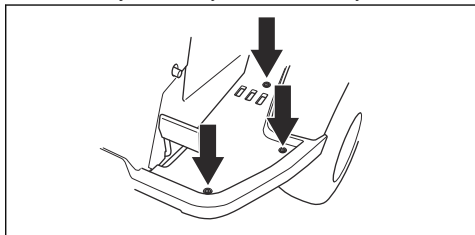
- Pre demontáž otočte gombík na pedáli jazdy dozadu (A).

2. Odskrutkujte 3 skrutky (B) a nadvihnite pravý blatník.



Demontáž ľavého blatníka

- Odskrutkujte 3 skrutky a nadvihnite ľavý blatník.

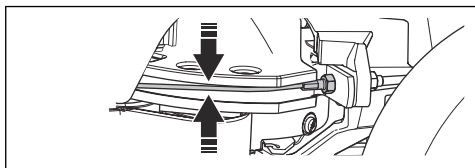


Kontrola laniiek riadenia

Napnutie laniiek riadenia sa môže časom zmenšiť. Spôsobí to zmenu nastavenia riadenia.

Skontrolujte a nastavte riadenie nasledovne:

- Lanká riadenia sú správne utiahnuté, ak ich dokážete manuálne pohybovať v drážke na objímke riadenia o 5 mm hore alebo dole.



2. Ak sú lanká príliš povelnené, nechajte ich nastaviť autorizovaným servisným zástupcom.

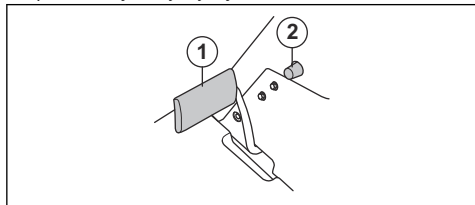
Kontrola parkovacej brzdy

1. Zaparkujte produkt na svahu s pevným povrchom.

Poznámka: Pri kontrole parkovacej brzdy produkt neparkujte na trávnom svahu.

2. Stlačte pedál parkovacej brzdy (1).

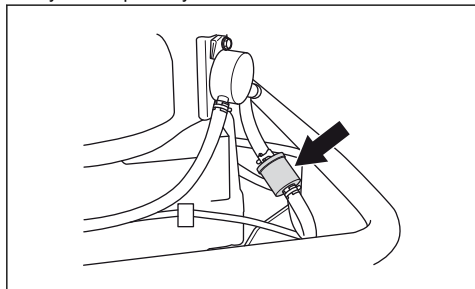
3. Stlačte a podržte poistné tlačidlo (2) a uvoľníte pedál parkovacej brzdy, kým je toto tlačidlo stlačené.



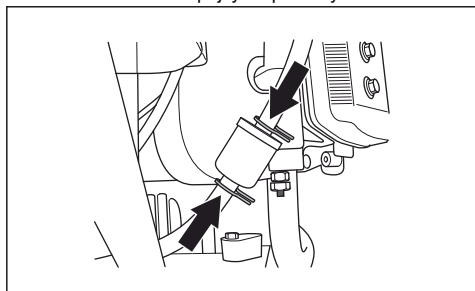
4. Ak sa produkt začne pohybovať, požiadajte autorizovaného servisného zástupcu o nastavenie parkovacej brzdy.
5. Znova stlačte pedál parkovacej brzdy na uvoľnenie parkovacej brzdy.

Výmena palivového filtra

1. Otvorte kryt motora, aby ste získali prístup k palivovému filteru.
2. Pomocou plochých klieští posuňte hadicové svorky ďalej od filtra.
3. Vytiahnite palivový filter z koncov hadíc.



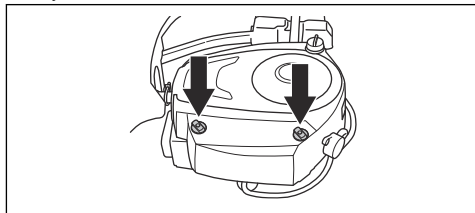
4. Zatlacíte nový palivový filter do koncov hadíc. Na konce palivového filtra naneste tekutý čistiaci prostriedok, aby sa filter ľahšie pripájal.
5. Zatlacíte hadicové spojky na palivový filter.



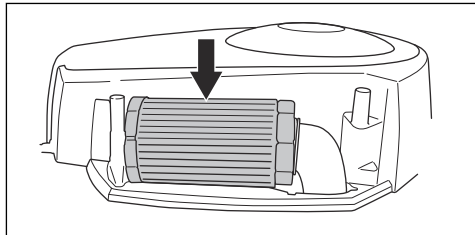
Vyčistenie a výmena vzduchového filtra

1. Otvorte kryt motora.

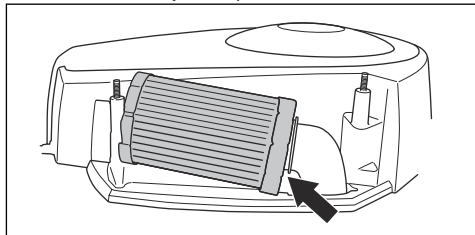
2. Uvoľníte gombíky, ktoré držia kryt filtra, a zdvihnete kryt.



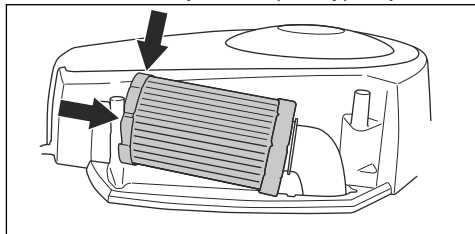
3. Odstráňte vzduchový filter nadvihnutím jeho konca.



4. Vyčistíte papierový filter úderom o tvrdý povrch. Nepoužívajte stlačený vzduch.
5. Ak sa papierový filter nevyčistí, vymeňte ho.
6. Vložíte vzduchový filter späť na vzduchovú hadicu.



7. Zatlacíte vzduchový filter do správnej polohy.

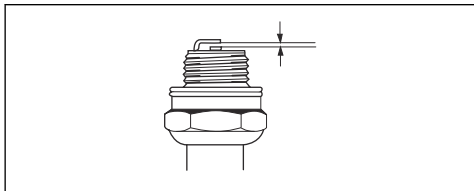


8. Nasadíte kryt vzduchového filtra a dotiahnete gombíky.

Kontrola a výmena zapalovacej sviečky

1. Otvorte kryt motora.
2. Odmontujte pátku kábla zapalovania a vyčistite priestor okolo zapalovacej sviečky.
3. Pomocou 5/16" (16 mm) kľúča na zapalovacie sviečky demontujte zapalovaciu sviečku.

4. Skontrolujte zapalovaciu sviečku. Vymeňte ju, ak sú elektródy spálené alebo ak je izolácia popraskaná alebo poškodená. Ak zapalovacia sviečka nie je poškodená, očistite ju ocelovou kefkou.
5. Zmerajte medzeru medzi elektródami a dbajte na to, aby bola správna. Pozrite si časť *Technické údaje na strane 119*.



6. Medzeru medzi elektródami upravte ohnutím bočnej elektródy.
7. Vložte zapalovaciu sviečku späť a rukou ju otáčajte, kým nedosadne do svojho lôžka.
8. Zapalovaciu sviečku utiahnite kľúčom na zapalovacie sviečky tak, aby bola podložka stlačená.
9. Použitú zapalovaciu sviečku utiahnite ešte o ďalšiu $\frac{1}{8}$ otáčky a novú o ďalšiu $\frac{1}{4}$ otáčky.



VAROVANIE: Nesprávne utiahnuté zapalovacie sviečky môžu spôsobiť poškodenie motora.

10. Dajte späť pätku kábla zapalovania.

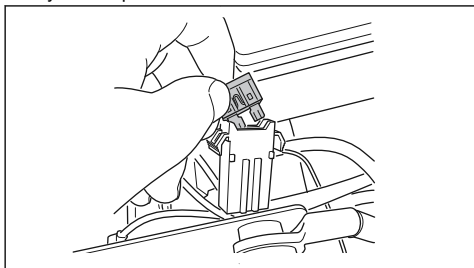


VAROVANIE: Nepokúšajte sa štartovať motor, keď sú zapalovacia sviečka alebo kábel zapalovania demontované.

Výmena hlavnej poistky

Vypálenú poistku poznáte podľa zhoreného konektora.

1. Zložte kryt motora. Hlavná poistka je v držiaku pred akumulátorom.
2. Vytiahnite poistku z držiaku.



3. Vypálenú poistku vymeňte za novú poistku rovnakého typu (plochý kolík, 15 A).
4. Vymeňte kryty.

Ak sa hlavná poistka krátko po výmene znova vypáli, príčinou je skrat. Pred opätovným používaním produktu

odstráňte skrat. Požiadajte o pomoc schváleného servisného zástupcu.

Nabíjanie akumulátora

- Ak je akumulátor príliš slabý na naštartovanie motora, nabite ho.
- Použite štandardnú nabíjačku na akumulátory.



VAROVANIE: Nepoužívajte rýchlonabíjačku ani štartovací zdroj. Mohli by ste tým poškodiť elektrický systém produktu.

- Vždy pred naštartovaním motora nabíjačku odpojte.

Núdzové štartovanie motora

Ak je akumulátor príliš slabý na naštartovanie motora, na núdzové štartovanie môžete použiť káble na pomocné štartovanie. Tento produkt má 12 V systém so záporným uzemnením. Produkt použitý pri núdzovom naštartovaní musí mať tiež 12 V systém s negatívnym uzemnením.

Pripojenie káblov na pomocné štartovanie

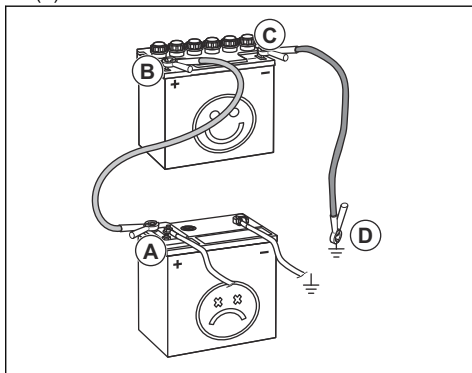


VÝSTRAHA: Nebezpečenstvo výbuchu v dôsledku výbušného plynu vychádzajúceho z akumulátora. Nepripájajte záporný kontakt plne nabitého akumulátora k zápornému kontaktu vybitého akumulátora alebo do jeho blízkosti.



VAROVANIE: Akumulátor produktu nepoužívajte na štartovanie iných vozidiel.

1. Zložte kryt motora.
2. Zložte kryt z puzdra batérie.
3. Pripojte jeden koniec červeného kábla ku KLADNÉMU kontaktu (+) na slabom akumulátore (A).



4. Pripojte druhý koniec červeného kábla ku KLADNÉMU kontaktu (+) na plne nabitom akumulátore (A).



VÝSTRAHA: Neskratujte konce červeného kábla na kostru.

5. Pripojte jeden koniec čierneho kábla k ZÁPORNÉMU kontaktu (-) na plne nabitom akumulátore (C).
6. Pripojte druhý koniec čierneho kábla k BODU UKOSTRENIA (D), ďalej od palivovej nádrže a akumulátora.
7. Vymeňte kryty.

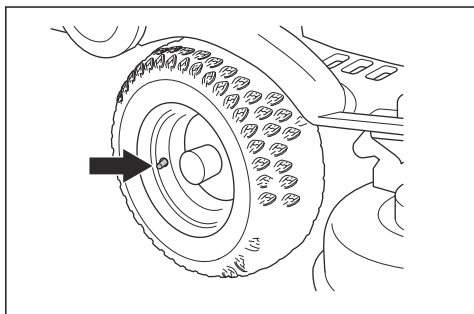
Odpojenie káblov na pomocné štartovanie

Poznámka: Káble na pomocné štartovanie odpojte v opačnom poradí, než v akom ste ich pripájali.

1. Odpojte ČIERNY kábel od kostry.
2. Odpojte ČIERNY kábel od úplne nabitého akumulátora.
3. Odpojte ČERVENÝ kábel od oboch akumulátorov.

Tlak v pneumatikách

Správny tlak vo všetkých 4 pneumatikách je 60 kPa (0,6 baru/8,5 PSI).



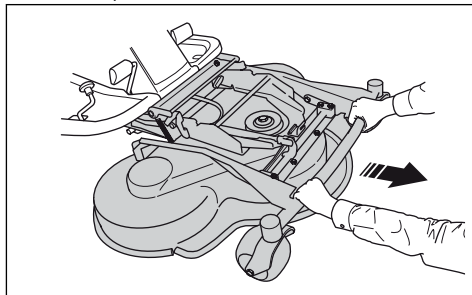
Nastavenie kosiaceho zariadenia do servisnej polohy.



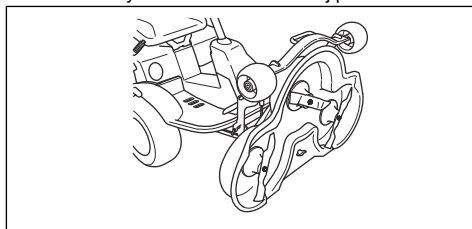
VÝSTRAHA: Napínacia pružina hnacieho remeňa sa môže zlomiť a spôsobiť zranenie. Používajte ochranné okuliare.

1. Pozrite si kroky 1 – 9 v časti *Odstránenie a pripevnenie kosiaceho zariadenia na strane 101*.

2. Podržte predný okraj kosiaceho zariadenia dvomi rukami a potiahnite ho smerom von až na doraz.

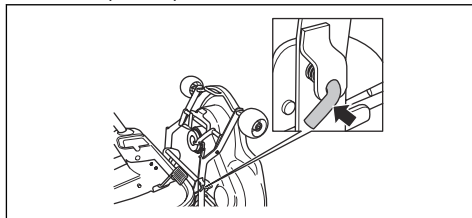


3. Zdvíhajte kosiace zariadenie do vertikálnej polohy, kým nezaznie cvaknutie. Kosiace zariadenie sa automaticky uzamkne vo vertikálnej polohe.



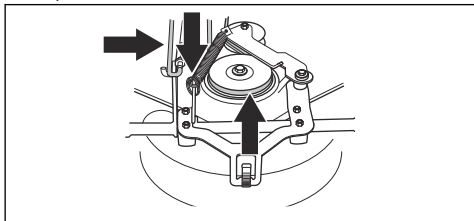
Nastavenie kosiaceho zariadenia do polohy kosenia

1. Podržte predný okraj kosiaceho zariadenia ľavou rukou.
2. Uvoľnite poistku pravou rukou.



3. Sklopte kosiace zariadenie nadol a zatlačte ho až na doraz.
4. Zdvihnite poistku výšky rezu z držiaka poistky a vložte ju do otvoru.
5. Vráťte späť hnací remeň.

6. Vráťte späť napínaviu pružinu, aby sa hnací remeň napol.

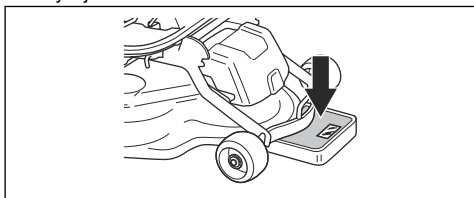


7. Nasadíte predný kryt.
8. Výšku rezu nastavíte do jednej z polôh 1 – 10.

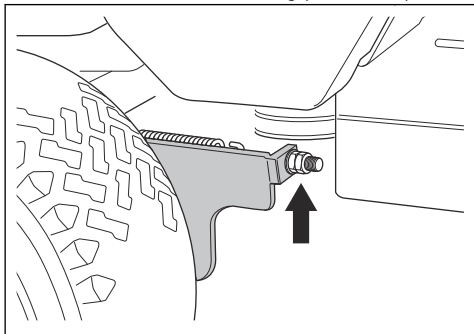
Kontrola a nastavenie prítlaču kosiaceho zariadenia

Správny prítlak zaisťuje, že kosiace zariadenie pri pohybe kopíruje povrch, ale príliš naň netlačí.

1. Skontrolujte, či je tlak vzduchu v pneumatikách 60 kPa (0,6 baru/9,0 PSI).
2. Zaparkujte s produktom na rovnom povrchu.
3. Spustíte kosiace zariadenie do polohy kosenia.
4. Pod predný okraj kosiaceho zariadenia položte obyčajnú váhu.

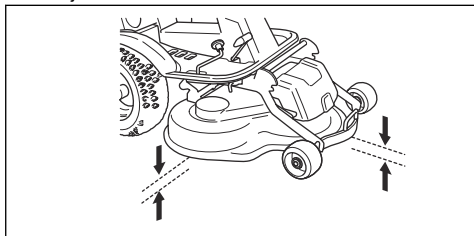


5. Medzi rám a váhu položte drevený kváder, aby ste mali istotu, že žiadnu váhu nenesú oporné kolieska.
6. Na nastavenie prítlaču otáčajte nastavovacie skrutky, ktoré sa nachádzajú za prednými kolesami na pravej a ľavej strane.
7. Otáčajte skrutky doprava alebo doľava, kým prítlak nebude na hodnotu 12 až 15 kg (26,5 – 33 lb).



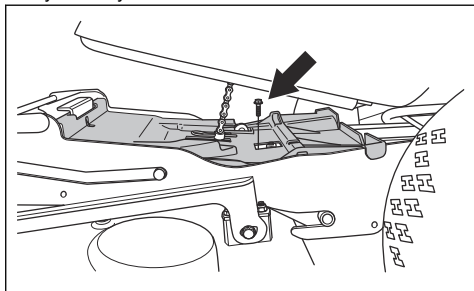
Kontrola rovnobežnosti kosiaceho zariadenia

1. Skontrolujte, či je tlak vzduchu v pneumatikách 60 kPa (0,6 baru/9,0 PSI).
2. Zaparkujte s produktom na rovnom povrchu.
3. Spustíte kosiace zariadenie do polohy kosenia.
4. Zmerajte vzdialenosť medzi zemou a predným a zadným okrajom kosiaceho zariadenia. Zadný okraj musí byť o 4 – 6 mm (1/5") vyššie než predný okraj.

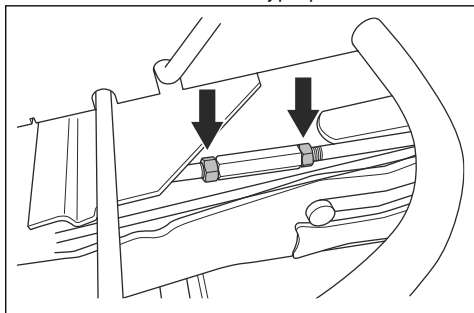


Nastavenie rovnobežnosti kosiaceho zariadenia

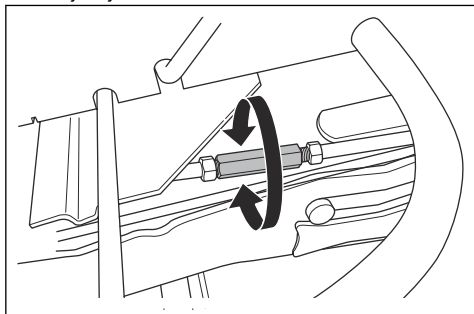
1. Demontujte predný kryt a pravý blatník.
2. Demontujte skrutky, ktoré pridržiajú kryt remeňa a vyberte kryt remeňa.



3. Uvoľníte matice na zdvíhacej podpere.



4. Otáčaním zdvihacej podpory predĺžite alebo skráťte poistku. Predĺžte poistku na zdvihnutie zadného okraja krytu. Skráťte poistku na spustenie zadného okraja krytu.



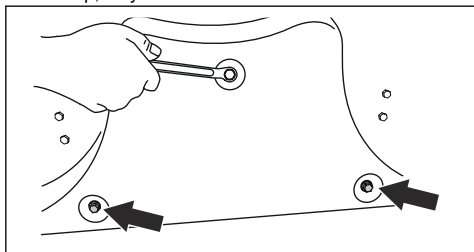
5. Po dokončení nastavenia dotiahnite matice na zdvihacej podpere.
6. Nainštalujte kryt remeňa a dotiahnite skrutky.
7. Nainštalujte pravý blatník a predný kryt.

Demontáž zarážky BioClip

- Ak chcete kosiace zariadenie Combi zmeniť tak, aby nepoužívalo funkciu BioClip, ale odhadzovalo trávu dozadu, demontujte zarážku BioClip.

Demontáž a pripojenie zarážky BioClip na kosiacom zariadení Combi 103

1. Nastavte kosiace zariadenie do servisnej polohy.
2. Odmontujte 3 skrutky, ktorými je uchytená zarážka BioClip, a vytiahnite zarážku.

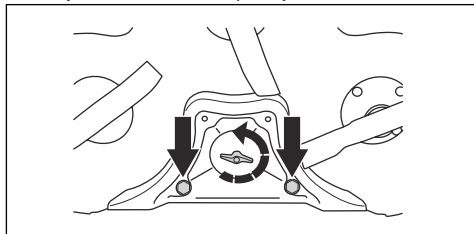


3. Do otvorov na uchytenie zarážky BioClip zaskrutkujte 3 skrutky typu M8x15 mm, aby sa predišlo poškodeniu závitov.
4. Nastavte kosiace zariadenie opäť do polohy kosenia.
5. Pri pripájaní zarážky BioClip postupujte rovnako, ale v opačnom poradí.

Demontáž a pripojenie zarážky BioClip na kosiacom zariadení Combi 94

1. Nastavte kosiace zariadenie do servisnej polohy.

2. Uvoľnite gombík, odskrutkujte skrutky, ktorými je uchytená zarážka BioClip, a vytiahnite zarážku.



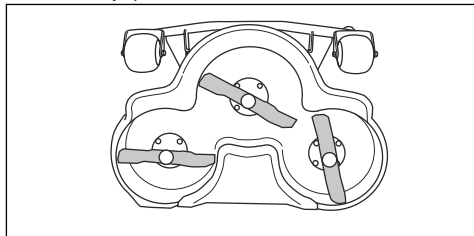
3. Nastavte kosiace zariadenie opäť do polohy kosenia.
4. Pri pripájaní zarážky BioClip postupujte rovnako, ale v opačnom poradí.

Kontrola čepeľí



VAROVANIE: Poškodené alebo nesprávne vyvážené čepele môžu spôsobiť poškodenie produktu. Vymeňte poškodené čepele. S naoštrením a vyvážením tupých čepeľí vám pomôže schválený servisný zástupca.

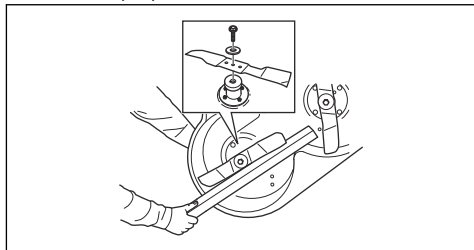
1. Nastavte kosiace zariadenie do servisnej polohy.
2. Pohľadom skontrolujte, či nie sú čepele poškodené a či ich nie je potrebné naoštriť.



3. Skrutky čepeľí dotiahnite na ťahovací moment 45 – 50 Nm.

Výmena čepeľí

1. Nastavte kosiace zariadenie do servisnej polohy.
2. Zafixujte čepeľ pomocou dreveného bloku.



3. Uvoľnite a demontujte skrutku čepele, podložky a čepeľ.
4. Zostavte novú čepeľ so zošikmenými koncami v smere kosiaceho zariadenia.

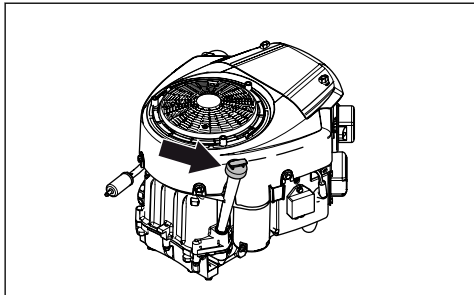


VÝSTRAHA: Nesprávny typ čepele môže spôsobiť odhadzovanie predmetov z kosiaceho zariadenia a vážne poranenie. Použite len čepele uvedené v časti *Technické údaje* na strane 119.

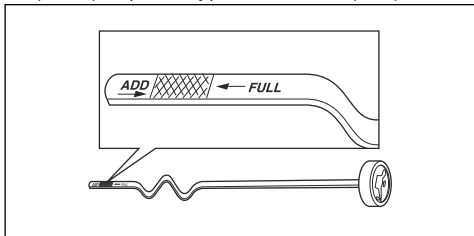
5. Nasadíte čepeľ, podložku a skrutku. Skrutku dotiahnite na uťahovací moment 45 – 50 Nm.

Kontrola hladiny motorového oleja

1. Zaparkujte s produktom na rovnom podklade a zastavte motor.
2. Otvorte kryt motora.
3. Uvoľníte olejovú mierku a vytiahnite ju von.



4. Očistíte olej z olejovej mierky.
5. Znova zasuniete olejovú mierku a dotiahnete ju.
6. Uvoľníte a vytiahnete olejovú mierku a odčítajte hladinu oleja.
7. Hladina oleja musí byť medzi značkami na olejovej mierke. Ak je úroveň v blízkosti značky ADD (Pridať), doplňte olej po značku FULL (Plné).



8. Olej doplňujte cez otvor, v ktorom je uložená olejová mierka. Olej doplňujte pomaly. Nemiešajte rozličné druhy oleja.
9. Pred naštartovaním motora olejovú mierku správne dotiahnite. Naštartujte motor a nechajte ho bežať na voľnobeh približne 30 sekúnd. Zastavte motor. Počakajte 30 sekúnd a znova skontrolujte hladinu oleja.

Výmena motorového oleja a olejového filtra

Ak je motor studený, pred vypustením motorového oleja naštartujte motor na 1 – 2 minúty. Takto sa motorový olej zahreje a ľahšie sa vypustí.

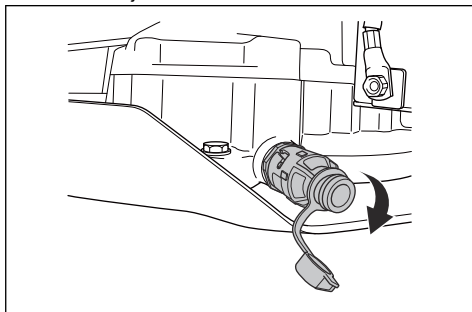


VÝSTRAHA: Motor neštartujte na dlhšie ako 1 – 2 minúty pred vypustením motorového oleja. Motorový olej sa veľmi zahreje, čo môže mať za následok popáleniny. Nechajte motor vychladnúť pred vypustením oleja.

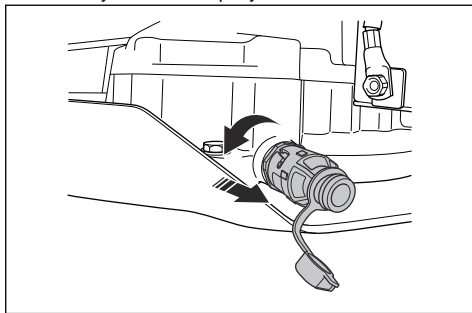


VÝSTRAHA: Ak sa vám motorový olej dostane na telo, očistite zasiahnutú časť mydlom a vodou.

1. Otvorte plastové veko na konci vypúšťacieho uzáveru oleja.

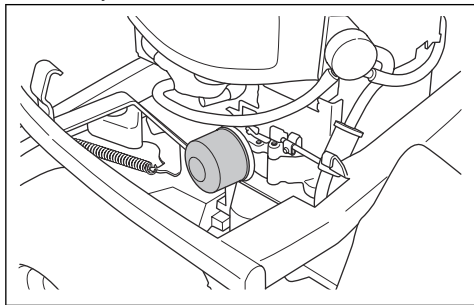


2. Aby bolo jednoduchšie vypustiť olej bez jeho úniku, nasadte na koniec vypúšťacieho uzáveru oleja napríklad plastovú hadicu.
3. Pod vypúšťací uzáver oleja podložte nádobu.
4. Vytiahnite olejovú mierku.
5. Vypúšťací uzáver oleja otočte proti smeru hodinových ručičiek a povytiahnutím ho otvorte.



6. Nechajte olej vytečť do nádoby.
7. Vypúšťací uzáver oleja zatvorte zatlačením dovnútra a jeho otočením v smere hodinových ručičiek.
8. Odstráňte plastovú hadicu a zložte veko vypúšťacieho uzáveru oleja späť na miesto.

- Demontujte olejový filter otáčaním proti smeru hodinových ručičiek.

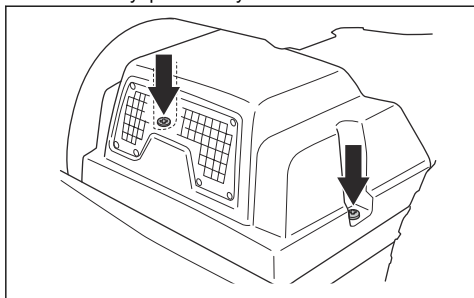


- Gumené tesnenie na novom olejovom filtri mierne namažte novým olejom.
- Pri inštalácii olejového filtra ho rukou otáčajte v smere hodinových ručičiek, kým gumené tesnenie nedosadne na miesto, potom ho utiahnite ešte o polovicu otočky.
- Doplňte nový olej podľa pokynov v časti *Kontrola hladiny motorového oleja na strane 114*.
- Naštartujte motor a nechajte ho bežať na voľnobeh 3 minúty.
- Zastavte motor a uistite sa, že olejový filter neprepúšťa.
- Dolejte olej, aby ste vykompenzovali stratu oleja, ktorý sa usadil v novom olejovom filtri.

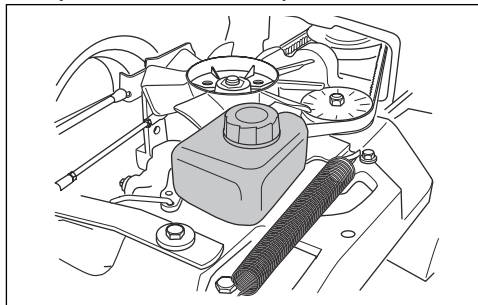
Poznámka: Pokyny na bezpečnú likvidáciu použitého motorového oleja nájdete v časti *Likvidácia na strane 118*.

Kontrola hladiny prevodového oleja

- Vyskrutkujte dve skrutky (jednu na každej strane) a zdvihnite kryt prevodovky.



- Skontrolujte, či je hladina oleja v nádrži prevodového oleja medzi dvomi horizontálnymi čiarami na nádrži.

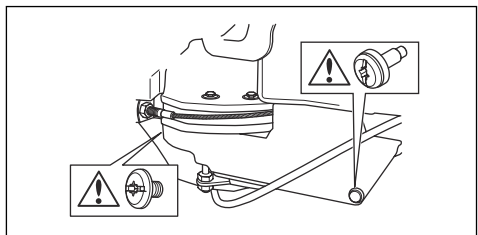


- Doplňte motorový olej, ak je hladina oleja pod spodnou čiarou, ale nepreplňajte nad hornú čiaru. Odporúčané oleje sú uvedené v časti *Technické údaje na strane 119*.

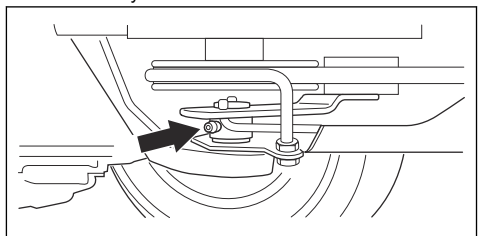
Mazanie napínača remeňa

Napínač remeňa sa musí pravidelne mazať pomocou kvalitného maziva na báze sírnika molybdeničitého*.

- Odskrutkujte 2 skrutky, ktoré držia kryt remeňa, a zdvihnite ho.



- Namažte pomocou mazacieho lisu 1 nástavec z pravej strany pod dolnou remenicou, až kým sa mazivo nevytláča von.



- Nainštalujte kryt remeňa a dotiahnite 2 skrutky.

Riešenie problémov

Plán riešenia problémov

Ak nedokázete nájsť riešenie vašich problémov v tomto návode na používanie, obráťte sa na servisného zástupcu spoločnosti Husqvarna.

Problém	Príčina
Štartér nepretáča motor	Parkovacia brzda nie je aktivovaná. Pozrite si kapitolu <i>Zatiahnutie a uvoľnenie parkovacej brzdy na strane 105</i> .
	Nastavte zdvíhaciu páku pre kosiace zariadenie do polohy kosenia. Pozrite si kapitolu <i>Bezpečnostný obvod na strane 99</i> .
	Hlavná poistka je vypálená. Pozrite si kapitolu <i>Výmena hlavnej poistky na strane 110</i> .
	Zámok zapalovania je chybný.
	Spojenie medzi káblom a akumulátorom nie je v poriadku. Pozrite si kapitolu <i>Bezpečnosť akumulátora na strane 100</i> .
	Akumulátor je príliš slabý. Pozrite si kapitolu <i>Nabíjanie akumulátora na strane 110</i> .
	Štartér je chybný.
Motor sa nenaštartujem, keď ho štartér pretočí.	V palivovej nádrži nie je palivo. Pozrite si kapitolu <i>Dopĺňanie paliva na strane 103</i> .
	Zapaľovacia sviečka je chybná.
	Kábel zapalovania je chybný.
	V karburátore alebo palivovom potrubí sa nachádzajú nečistoty.
Motor nebeží plynule	Zapaľovacia sviečka je chybná.
	Karburátor je nesprávne nastavený.
	Vzduchový filter je upchatý. Pozrite si kapitolu <i>Výčistenie a výmena vzduchového filtra na strane 109</i> .
	Odvzdušnenie nádrže je zablokované.
	V karburátore alebo palivovom potrubí sa nachádzajú nečistoty.
Zdá sa, že motor nemá výkon	Vzduchový filter je upchatý. Pozrite si kapitolu <i>Výčistenie a výmena vzduchového filtra na strane 109</i> .
	Zapaľovacia sviečka je chybná.
	V karburátore alebo palivovom potrubí sa nachádzajú nečistoty.
	Lanko plynu je nesprávne nastavené.
Prevodovka nemá dostatočný výkon	Nasávanie studeného vzduchu prevodovky alebo chladiace rebrá sú upchaté.
	Ventilátor na prevodovke je poškodený.
	V prevodovke nie je žiadny prevodový olej alebo je jeho hladina nízka. Pozrite si kapitolu <i>Kontrola hladiny prevodového oleja na strane 115</i> .
Akumulátor sa nenabíja	Akumulátor je chybný. Pozrite si kapitolu <i>Bezpečnosť akumulátora na strane 100</i> .
	Pripojenie káblových konektorov na svorkách akumulátora je chybné. Pozrite si kapitolu <i>Bezpečnosť akumulátora na strane 100</i> .

Problém	Príčina
Produkt vibruje	Čepele sú uvoľnené. Pozrite si kapitolu <i>Kontrola čepelí na strane 113</i> .
	Minimálne jedna čepeľ je nevyvážená. Pozrite si kapitolu <i>Kontrola čepelí na strane 113</i> .
	Motor je uvoľnený.
Výsledok kosenia je neuspokojivý	Čepele sú tupé. Pozrite si kapitolu <i>Kontrola čepelí na strane 113</i> .
	Tráva je dlhá alebo mokrá. Pozrite si kapitolu <i>Zaistenie optimálnych výsledkov kosenia na strane 105</i> .
	Kosiace zariadenie je natočené.
	Kosiace zariadenie je upchaté trávou. Pozrite si kapitolu <i>Čistenie výrobku na strane 107</i> .
	Tlak pneumatík sa líši na pravej a ľavej strane. Pozrite si kapitolu <i>Tlak v pneumatikách na strane 111</i> .
	Produkt sa používa pri príliš vysokej rýchlosti. Pozrite si kapitolu <i>Zaistenie optimálnych výsledkov kosenia na strane 105</i> .
	Otáčky motora sú príliš nízke. Pozrite si kapitolu <i>Zaistenie optimálnych výsledkov kosenia na strane 105</i> .
	Hnací remeň preklzuje.

Preprava, skladovanie a likvidácia

Preprava

- Produkt je ťažký a môže spôsobiť pomliaždeniny. Pri jeho nakladaní alebo vykladaní z vozidla alebo prívěsu postupujte opatrne.
- Na prepravu produktu používajte schválený prívěs.
- Pred prepravou produktu na prívěse alebo na cestách sa uistite, že poznáte miestne dopravné predpisy.

Bezpečné pripevnenie produktu na prepravný prívěs



VÝSTRAHA: Parkovacia brzda nepostačuje na zaistenie produktu počas prepravy. Produkt pevne pripevnite k prívěsu.

Vybavenie: 2 schválené napínacie remene a 4 kolesové klíny.

1. Aktivujte parkovaciu brzdu.
2. Pripevnite napínacie remene okolo rámu alebo zadného vozíka.
3. Dotiahnite napínacie pásy v smere zadnej a prednej časti prívěsu na zaistenie produktu.
4. Kolesové klíny položte pred a za zadné kolesá.

Postup pri ťahaní produktu

Produkt má hydrostatickú prevodovku. Na predchádzanie poškodeniu prevodovky ťahajte produkt len na krátke vzdialenosti a nízkou rýchlosťou.

Pri ťahaní deaktivujte prevodovku. Pozrite si kapitolu *Aktivácia a deaktivácia pohonného systému na strane 103*.

Skladovanie

Produkt pripravte na uskladnenie na konci sezóny a pred dlhším než 30 dňovým uskladnením. Ak palivo v palivovej nádrži zostáva 30 alebo viac dní, lepkavé častice môžu spôsobiť zablokovanie karburátora. To môže negatívne ovplyvniť funkciu motora.

Na predchádzanie vzniku lepkavých častíc počas uskladnenia použite stabilizátor. Ak sa používa alkylátový benzín, stabilizátor nie je potrebný. Pri používaní štandardného benzínu neprechádzajte na alkylátový benzín. Môže to spôsobiť stvrdnutie citlivých gumených dielov. Stabilizátor pridajte do paliva v nádrži alebo v nádobe používanej na uskladnenie. Vždy dodržiavajte pomer miešania udávaný výrobcom. Po pridaní stabilizátora nechajte motor spustený minimálne 10 minút, aby stabilizátor vtiekol do karburátora.



VÝSTRAHA: Produkt s palivom v nádrži neskladujte v interiéri ani na miestach s nedostatočným prúdením vzduchu. Pri kontakte palivových výparov s otvoreným ohňom, iskrami alebo napríklad kontrolkami bojlerov, nádrží na horúcu vodu alebo sušičiek odevov hrozí riziko požiaru.



VÝSTRAHA: Na zníženie nebezpečenstva požiaru odstráňte z produktu trávu, listy a iné horľavé materiály. Pred uskladnením nechajte produkt vychladnúť.

- Vyčistite produkt. Pozrite si časť *Čistenie výrobku na strane 107*. Poškodený náter opravte, aby sa predišlo korózii.
- Na produkte skontrolujte prípadné opotrebované alebo poškodené súčiastky a dotiahnite uvoľnené skrutky a matice.
- Demontujte akumulátor. Akumulátor pred uskladnením vyčistite, nabite a nechajte vychladnúť.
- Vymeňte motorový olej a zlikvidujte použitý olej.
- Vyprázdňte palivovú nádrž. Naštartujte motor a nechajte ho bežať, kým v karburátore nezostane žiadne palivo.

Poznámka: Ak ste pridali stabilizátor, palivovú nádrž ani karburátor nevyprázdňujte.

- Demontujte sviečky a nalejte približne jednu polievkovú lyžicu motorového oleja do každého valca. Manuálne pretočte hriadeľ motora, aby sa naň naniesol olej, a nasadte sviečky späť.
- Namažte všetky mazničky, spoje a nápravy.
- Produkt odkladajte na čisté a suché miesto a prikryvajte ho, aby bol lepšie chránený.
- Plachta na ochranu vášho produktu počas skladovania a prepravy je k dispozícii u vášho predajcu.

Likvidácia

- Použitý motorový olej, nemrznúca zmes atď. sú nebezpečné a nesmú sa vylievať na zem alebo do prírody. Použité chemikálie vždy zlikvidujte v servisnom stredisku alebo v zariadení na likvidáciu odpadov.
- Keď je produkt opotrebovaný a už sa nepoužíva, pošlite ho späť predajcovi alebo do miestneho recyklačného zariadenia.
- Manipulujte opatrne s olejom, olejovými filtrami, palivom a batériou z dôvodu ich potenciálne škodlivým vplyvom na životné prostredie. Dodržiavajte miestne požiadavky v oblasti recyklácie a platné predpisy.
- Akumulátor nelikvidujte ako komunálny odpad.
- Akumulátor pošlite servisnému zástupcovi spoločnosti Husqvarna alebo ho zlikvidujte v zariadení na likvidáciu starých akumulátorov.

Technické údaje

Technické údaje

	Rider 213C	Rider 216	Rider 216 AWD
Rozmery			
Dĺžka bez kosiaceho zariadenia, mm	1 960	1 960	1 960
Šírka bez kosiaceho zariadenia, mm	883	883	883
Dĺžka vrátane kosiaceho zariadenia, mm	2 243	2 243	2 243
Šírka vrátane kosiaceho zariadenia, mm	994	1 000 – 1 080	1 000 – 1 080
Výška, mm	1 120	1 120	1 120
Hmotnosť bez kosiaceho zariadenia, s prázdnyimi nádržami, kg	194	198	217
Hmotnosť vrátane kosiaceho zariadenia, s prázdnyimi nádržami, kg	231	–	–
Rázvor kolies, mm	887	887	887
Šírka stopy, predná, mm	712	712	712
Šírka stopy, zadná, mm	627	627	627
Rozmery pneumatík	16,5 × 6,0 × 8	16,5 × 6,0 × 8	16,5 × 6,0 × 8
Tlak v pneumatikách, vzadu – vpred, kPa/bar/PSI	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5
Maximálny sklon, stupne °	10	10	10
Motor			
Značka / Model	Briggs & Stratton / M21 Intek 3125 EFM	Briggs & Stratton / M31 Intek 4155 EFM	Briggs & Stratton / M31 Intek 4155 EFM
Menovitý výkon motora, kW ¹³	6,7	9,6	9,6
Objem, cm ³	344	500	500
Max. otáčky motora, ot./min.	3 000 – 100	2 900 – 100	2 900 – 100
Maximálna rýchlosť dopredu, km/h	9	9	9
Palivo, bezolovnaté, min. oktanové číslo	85	85	85
Objem nádrže, litre	12	12	12
Olej	Trieda SJ – CF, SAE 5W/30 alebo SAE 10W/30	Trieda SJ – CF, SAE 5W/30 alebo SAE 10W/30	Trieda SJ – CF, SAE 5W/30 alebo SAE 10W/30
Objem oleja vrátane filtra, litre	1,6	1,6	1,6
Objem oleja bez filtra, litre	1,4	1,4	1,4

¹³ Vyznačený výkon motora je priemerný čistý výkon (pri uvedených ot./min) typického sériového motora pre model motora meraný podľa normy SAE J1349/ISO 1585. Sériovo vyrábané motory sa môžu od tejto hodnoty odlišovať. Skutočný výkon motora nainštalovaného na koncovom produkte závisí od prevádzkovej rýchlosti, podmienok okolitého prostredia a iných hodnôt.

	Rider 213C	Rider 216	Rider 216 AWD
Štartovanie motora	Elektrický štart 12 V	Elektrický štart 12 V	Elektrický štart 12 V
Prevodovka			
Značka	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq
Model	K46H	K46H	K574A/KTM10LB
Olej, trieda SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/40	SAE 10W/50 syntetický
Elektrický systém			
Typ	12V, záporné uzemnenie	12V, záporné uzemnenie	12V, záporné uzemnenie
Akumulátor	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Zapaľovacia sviečka	Champion QC12YC	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Medzera medzi elektródami, mm/palce	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
Emisie hluku¹⁴			
Nameraná úroveň hlučnosti dB(A)	98	99	99
Zaručená úroveň hlučnosti dB(A)	100	100	100
Úrovne hlučnosti¹⁵			
Hladina akustického tlaku pri uchu operátora, dB(A)	84	85	85
Úrovne vibrácií¹⁶			
Úroveň vibrácií na volante, m/s ²	2,5	2,5	2,5
Úroveň vibrácií v sedadle, m/s ²	0,7	0,7	0,7
Kosiace zariadenie			
Typ	Combi 94	Combi 94	Combi 94
		Combi 103	Combi 103

Kosiace zariadenie	Combi 94	Combi 103
Šírka rezu, mm	940	1 030
Výška rezu, 10 polôh, mm	25 – 75	25 – 75
Hmotnosť, kg	37	44
Nôž		
Dĺžka čepele, mm	358	388

¹⁴ Hladina hluku meraná ako akustický tlak (L_{WA}) v súlade s európskou smernicou 2000/14/ES.

¹⁵ Hladina akustického tlaku podľa smernice EN ISO 5395. Uvádzané údaje pre hladinu akustického tlaku majú typický štatistický rozptyl (štandardnú odchýlku) 1,2 dB(A).

¹⁶ Úroveň vibrácií podľa smernice EN ISO 5395. Uvádzané údaje pre úroveň vibrácií majú typický štatistický rozptyl (štandardnú odchýlku) 0,2 m/s² (volant) a 0,8 m/s² (sedadlo).

Kosiace zariadenie	Combi 94	Combi 103
Objednávacie číslo	579 65 25-10	504 18 82-10



VÝSTRAHA: Používanie kosiaceho zariadenia, ktoré nie je schválené pre tento produkt, môže spôsobiť odhadzovanie predmetov vysokou rýchlosťou a vážne

poranenie. Nepoužívajte iné kosiace zariadenie okrem typov, ktoré sú uvedené v tomto návode na používanie.

Servis

Servis

Každý rok absolvujte prehliadku v autorizovanom servisnom stredisku na zaistenie bezpečného a optimálneho fungovania počas hlavnej sezóny. Najlepši čas na vykonanie servisu alebo generálnej opravy produktu je obdobie mimo hlavnej sezóny.

Pri odosielaní objednávky náhradných dielov poskytnite informácie o roku zakúpenia, modeli, type a výrobnom čísle.

Vždy používajte originálne náhradné diely.

Záruka

Záruka na prevodovku

Platí len pre model Rider 216 AWD.

Záruka na prevodovku je platná, len ak sa vykonávajú príslušné kontroly rýchlosti otáčania predných a zadných kolies v súlade s plánom údržby. Na predchádzanie poškodeniu systému prevodovky požiadajte o jeho nastavenie autorizovaného servisného zástupcu. Pozrite si hodnoty uvedené v servisnej príručke.

ES vyhlásenie o zhode

ES vyhlásenie o zhode

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švédsko, tel.: +46-36-146500, týmto vyhlasuje, že kosačky na trávnu so sediacou obsluhou **Husqvarna Rider 213C, Rider 216 a Rider 216 AWD** s výrobnými číslami od roku 2014 a novšími (rok je jasne uvedený obyčajným písmom na typovom štítku a za ním nasledujú výrobné číslo) spĺňajú požiadavky SMERNICE RADY:

- zo 17. mája 2006, „Smernica o strojoch“
2006/42/EÚ,
- z 26. februára 2014 „vzťahujúcej sa na elektromagnetickú kompatibilitu“, **2014/30/EÚ**,
- z 8. mája 2000 „o emisiách hluku v prostredí“
2000/14/EÚ.

Informácie o emisiách hluku a šírke kosenia nájdete v časti Technické údaje.

Boli uplatnené nasledovné harmonizované normy:

EN ISO 12100-2, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Ak nie je uvedené inak, vyššie uvedené normy sú najnovšie vydané verzie.

Notifikovaný orgán: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** vydal správu týkajúcu sa zhody podľa dodatku VI SMERNICE RADY 2000/14/ES z 8. mája 2000 o emisii hluku v prostredí.

Certifikáty majú čísla: 01/901/143, 01/901/144

Huskvarna, 2017-09-30



Claes Losdal, manažér vývoja/záhradné produkty
(autorizovaný zástupca spoločnosti Husqvarna AB
a osoba zodpovedná za technickú dokumentáciu)



www.husqvarna.com

Původní pokyny
Eredeti útmutatás
Oryginalne instrukcje
Pôvodné pokyny

1159086-50



2017-10-05