



Посібник користувача
Rider 316T Rider 316T AWD
Rider 316Ts AWD Rider 316TXs AWD

Перед експлуатацією культиватора уважно прочитайте це керівництво та переконайтесь, що Вам
все зрозуміло.



Ukrainian

Зміст

ЗМІСТ	
Зміст	2
Журнал обслуговування	
Обслуговування перед доставкою	3
Після перших 8 годин	3
ВСТУП	
Шановний користувачу,	4
Водіння та транспортування на дорогах загального використання	4
Буксирування	4
Застосування	4
ірунтовне обслуговування	4
УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ	
Позначення	5
Описання рівнів попередження	6
ЩО ЇЩО?	
.....	7
ІНСТРУКЦІЇ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ	
Правила техніки безпеки	8
Їзда по схилах	9
Діти	10
Технічне обслуговування	10
Транспортування	12
ПРЕЗЕНТАЦІЯ	
Презентація	13
Ланцюг аварійного захисту	13
Регулятор дроселя	13
Важіль повітряної шторки	13
Обмежувач швидкості	13
Стояночне гальмо	13
Різальний вузол	14
Підйомний важіль для різального вузла	14
Важіль налаштування висоти різання	14
Фари	14
Лічильник	14
Сидіння	14
Заправлення паливом	14
Відпустіть важіль	15
Керування	
Перед початком роботи	16
Запустіть двигун	16
Запуск двигуна з розрядженою батареєю	17
Водіння райдера	18
Вимкніть двигун.	18
Технічне обслуговування	
Графік технічного обслуговування	19
Чищення	20
Демонтаж кожухів інструмента	20
Перевірка та налаштування кермової тяги	20
Налаштування стояночного гальма Rider 316T	
Налаштування стояночного гальма	21
Провіряйте та регулюйте тросик дроселя.	22
Перевірка та налаштування дроту заслінки	22
Заміна паливного фільтра	22

Перевірка повітряного фільтра паливного насоса	22
Заміна повітряного фільтра.	22
Система запалення	23
Перевірте систему безпеки	23
Заміна ламп	23
Головний плавкий запобіжник	24
Перевірка тиску в колесах	24
Перевірка всмоктування повітря охолодження двигуна	24
Монтаж ріжучої головки	25
Демонтаж різального вузла	26
Сервісне положення для різального вузла	26
Перевірка та налаштування питомого тиску різального вузла	27
Перевірка паралельності різального вузла	27
Налаштування паралельності різального вузла	
.....	27
Заміна ременів різального вузла	28
Перевірка лез	29
Заміна лез	29
Демонтаж заглушки BioClip	29
Змащування	
Перевірка рівня моторної оливи.	31
Заміна масляного фільтра	32
Перевірка рівня трансмісійної оливи	32
Змащення регулятора приводного паса	32
Загальне змащування	32
Графік пошуку несправностей	
Зберігання	
Зберігання взимку	34
Кожух	34
Обслуговування	34
Технічні дані	
Декларація відповідності стандартам Європейського Союзу	38

Журнал обслуговування

Обслуговування перед доставкою

- 1 Заряджайте батарею принаймні 4 години при не більш, ніж 5 А. ☐
- 2 Установіть стерно керування, сидіння та будь-яке додаткове обладнання. ☐
- 3 Перевірте та налаштуйте тиск у колесах. (60 кПа, 0,6 бар, 9 фунтів на кв. дюйм). ☐
- 4 Налаштування різального вузла:

Налаштуйте підйомні пружини (ефективне навантаження різального вузла повинно складати 12-15 кг/26,5-33 фунти). ☐

Налаштуйте різальний вузол, щоб задня кромка була приблизно на 2-4 мм/1/8" вище за передню. ☐

Налаштуйте висоту різання різального вузла так, щоб колінчастий шток був натягнутий за найменшою висотою різання. ☐
- 5 Перевірте, щоб у двигуні був достатній об'єм мастила. ☐
- 6 Перевірте, щоб у масляному баці трансмісії було мастило. ☐
- 7 Під'єднайте батарею. ☐
- 8 Заправте паливом і запустіть двигун. ☐
- 9 Перевірте, щоб інструмент не рухався в нейтральному положенні. ☐
- 10 Перевірте:

Рух уперед. ☐
Рух назад. ☐
Роботу лез. ☐
Запобіжний вимикач сидіння. ☐
Запобіжний вимикач підйомного важеля. ☐
Вимикач системи безпеки для гідростатичних педаль. ☐
- 11 Перевіряйте оберти двигуна дивіться розділ "Технічні дані". ☐
- 12 Розкажіть клієнту про:

Потреби та переваги додержання графіку обслуговування. ☐

Обслуговування та вплив цього журналу на ціну при повторному продажі інструмента. ☐

Діапазон використання функції системи мульчування BioClip. ☐

Заповнений чек тощо. ☐

Обслуговування перед доставкою виконано. Невирішених проблем не знайдено. Засвідчено:

Дата, відстань, печатка, підпис

Після перших 8 годин

- 1 Заміна моторної олії ☐
- 2 Перевірте рівень мастила в трансмісії та за необхідності долийте його. (лише повнопривідні машини) ☐
- 3 Перевірте швидкість обертання переднього і заднього колеса відповідно до графіка обслуговування. (лише повнопривідні машини) Див. посібник для майстерні. ☐

Шановний користувачу,

Дякуємо за користування райдером компанії Husqvarna. Райдери Husqvarna створені з унікальною конструкцією та мають фронтальний різальний вузол і запатентований шарнірний кермовий механізм. Райдери розроблені для забезпечення максимальної ефективності навіть у невеликому або обмеженому просторі. Розташовані поруч елементи керування та гідростатична трансмісія з керуванням педалями також роблять свій внесок у показники роботи цього інструмента.

Ми сподіваємося, що цей посібник користувача буде корисним для вас. Виконуючи ці інструкції (при використанні, технічному обслуговуванні тощо) Ви значно подовжите строк експлуатації інструмента та зможете утримати ціну при повторному продажі інструмента.

При продажі райдера переконайтеся, що посібник користувача також переданий новому власнику.

Останній розділ посібника користувача включає журнал обслуговування. Переконайтеся, що всі дії з технічного обслуговування та ремонту записані. Задokumentована історія технічного обслуговування знижує ціну сезонного обслуговування та впливає на ціну при повторному продажі інструмента. Беріть посібник користувача із собою кожен раз, коли везете райдер на обслуговування до майстерні.

Водіння та транспортування на дорогах загального використання

Перед виїздом на інструменті на дорогу загального користування проконсультуйтеся з відповідними правилами дорожнього руху. При транспортуванні інструмента на іншому засобі пересування завжди використовуйте сертифіковані прилади кріплення та переконайтеся, що інструмент надійно закріплений.

Буксирування

Якщо Ваш інструмент обладнаний гідростатичною трансмісією, його дозволяється буксирувати тільки на невеликій відстані та повільно, інакше існує ризик пошкодження трансмісії.

При буксируванні трансмісію необхідно вимикати. Див. інструкції під заголовком Обвідні клапани.

Застосування

Ця косарка-трактор призначена для скошування трави на відкритих та рівних земляних поверхнях. На додаток також існують низка аксесуарів, рекомендованих виробником, які розширюють сферу використання інструмента. З питаннями щодо доступності аксесуарів звертайтеся до свого дилера. Інструмент можна використовувати тільки в поєднанні з рекомендованим виробником обладнанням. Будь-яке інше використання є неправильним. Також важливою частиною

використання культиватора за призначенням являються обслуговування та ремонт, зазначені виробником, та їх суворе дотримання.

ВАЖЛИВО! Гарантія на трансмісію залишатиметься дійсною лише якщо швидкість обертання переднього і заднього колеса перевірятиметься згідно із графіком обслуговування. Відрегулюйте при необхідності відповідно до табличних значень, вказаних у посібнику з ремонту. Виконується офіційним сервісним центром. Якщо таке регулювання не виконати, систему буде пошкоджено. (лише повнопривідні машини)

Працювати, обслуговувати та ремонтувати інструмент можуть тільки особи, знайомі з його конкретними характеристиками та відповідними нормами техніки безпеки.

Необхідно завжди дотримуватися норм техніки безпеки, інших загальних правил безпеки та гігієни праці, а також правил дорожнього руху.

Будь-які довільні зміни в інструменті можуть призвести до того, що виробник не буде нести відповідальності за будь-які пошкодження або травми.

ірунтовне обслуговування

Вироби компанії Husqvarna продаються по всьому світу, а компанія забезпечує клієнтам найкращу підтримку та обслуговування. Наприклад, перед тим, як цей інструмент був доставлений власнику, його було перевірено та налаштовано дилером. Див. сертифікат у журналі обслуговування цього посібника.

Використовуйте лише оригінальні запасні частини. Використання інших деталей може призвести до анулювання гарантії.

У разі виникнення потреби в запасних частинах або необхідності консультації з питань обслуговування, термінів гарантії тощо, звертайтеся:

Цей посібник користувача призначений для інструмента з серійним номером:	Двигун	Трансмісія

На табличці з паспортними даними інструмента зазначена наступна інформація:

- Означення типу інструмента.
- Типовий номер виробника.
- Серійний номер інструмента.

При замовленні запасних частин необхідно вказувати означення типу та серійний номер.

УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

Позначення

Ці символи зазначено на корпусі культиватора та в інструкціях.

УВАГА! Недбале чи неправильне використання може спричинити серйозну або смертельну травму користувача чи інших осіб.

Перед експлуатацією культиватора уважно прочитайте це керівництво та переконайтесь, що Вам все зрозуміло.

Обов'язково вдягайте:

- Дозволені захисні навушники

Цей виріб відповідає належним вимогам ЄС.

Швидко

Повільно

Зупиніть двигун.

Шторка.

Пальне

Рівень оливи

Висота різання

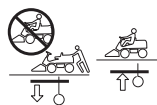
Назад

Вперед

Запалення

Гідростатичне колесо вільного руху

Стояночне гальмо



Шумові викиди у навколишнє середовище відповідають нормам ЄС. Детальнішу інформацію про шумові викиди інструменту подано у розділі "Технічні дані" та на бірці.



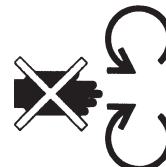
Зчеплення ў



Зчеплення немає



Увага: обертальні частини. Не наближайте до них руки та ноги.



Леза, що обертаються. Не встромляйте руки та ноги під кожух під час роботи двигуна



Гаряча поверхня.



Забороняється їздити по схилах



Забороняється використовувати інструмент, якщо поряд є люди, особливо діти, або тварини



Забороняється перевозити на інструменті або обладнанні пасажирів



Якщо різальний вузол не під'їднано, їхати необхідно дуже повільно



Перед тим, як їхати з максимальною швидкістю, необхідно встановити різальну деку.



Гальмування

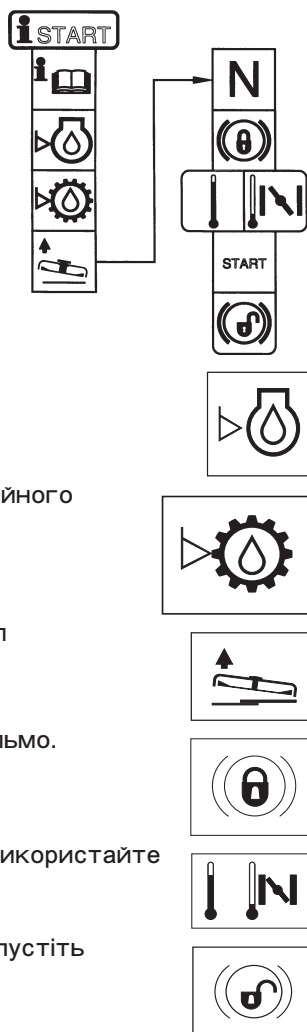


УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

Вимкніть двигун і змініть кабель запалення, перш ніж виконувати ремонтні роботи або технічне обслуговування.

Перед та під час переміщення назад завжди дивіться позаду себе.

Початкові інструкції



Перевірте рівень оливи у двигуні

Перевірка рівня трансмісійного масла

Підніміть різальний вузол

Увімкніть стояночне гальмо.

Якщо двигун холодний, використайте заслінку

Перед початком руху відпустіть стояночне гальмо

Описання рівнів попередження

Існують три рівні попередження.

УВАГА!



УВАГА! Використовуйтеся, якщо існує ризик травмування користувача або пошкодження навколишніх об'єктів внаслідок порушення інструкцій, наведених у цьому керівництві.

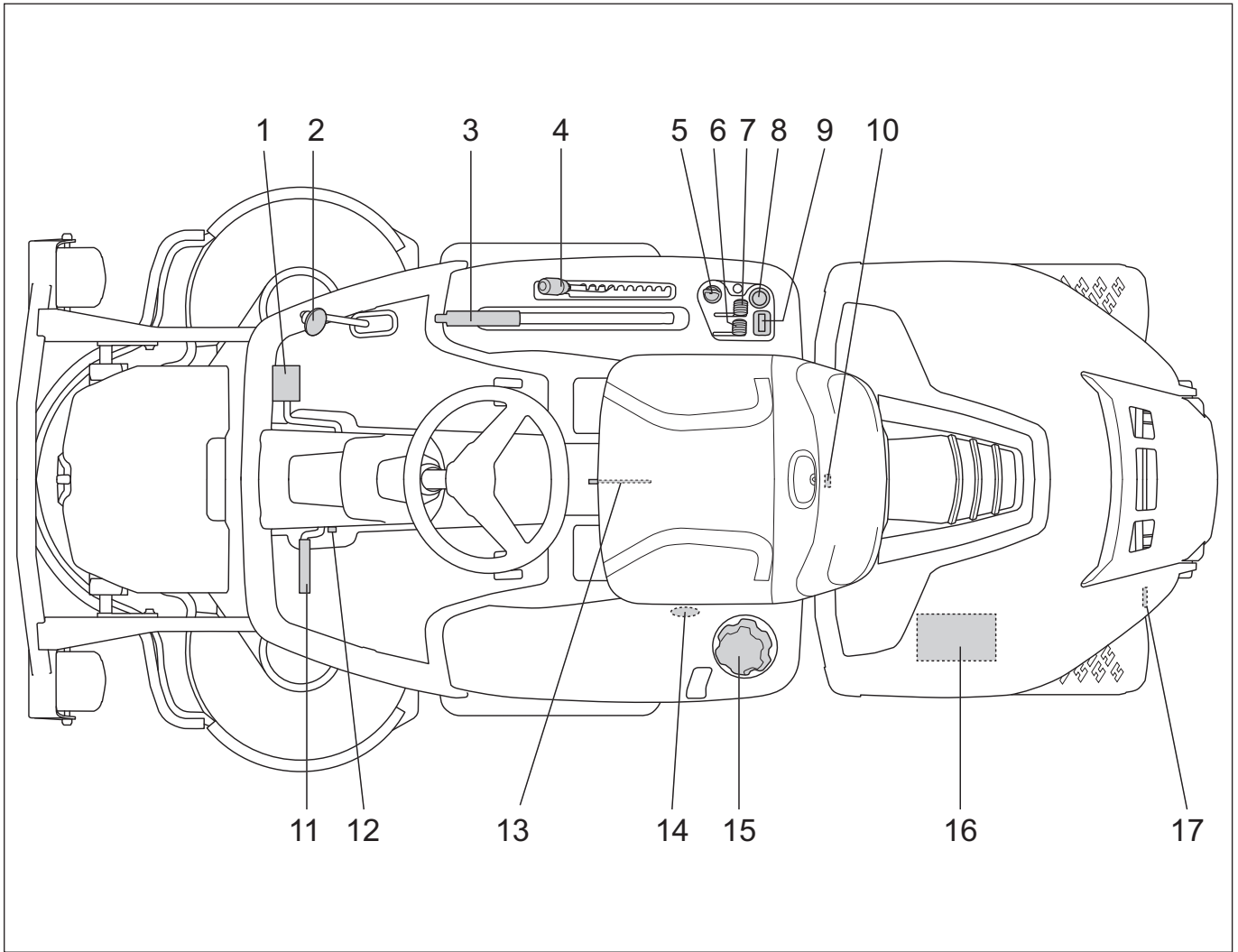
ВАЖЛИВО!

ВАЖЛИВО! Використовуйтеся, якщо існує ризик травмування користувача або пошкодження навколишніх об'єктів внаслідок порушення інструкцій, наведених у цьому керівництві.

УВАГА!

УВАГА! Використовуйтеся, якщо існує ризик пошкодження навколишніх об'єктів або пристрою, внаслідок порушення інструкцій, наведених у цьому керівництві.

ЩО ЇЩО?



- | | |
|---|---|
| 1 Speed limiter for driving forward | 10 Замок кришки |
| 2 Обмежувач швидкості для розвертання | 11 Стояночне гальмо |
| 3 Підйомний важіль для різального вузла | 12 Кнопка блокування стояночного гальма |
| 4 Важіль налаштування висоти різання | 13 Налаштування сидіння. |
| 5 Замок запалювання | 14 Важіль розчеплення привідної передньої вісі:
316T AWD, 316Ts AWD, 316TXs AWD |
| 6 Регулятор дроселя | 15 Кришка бака з пальним |
| 7 Важіль повітряної шторки | 16 Акумулятор |
| 8 Роз'єм живлення | 17 Важіль розчеплення привода, Райдер 316T
Важіль розчеплення привідної задньої вісі, 316T
AWD, 316Ts AWD, 316TXs AWD |
| 9 Лічильник | |

ІНСТРУКЦІЇ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

Правила техніки безпеки

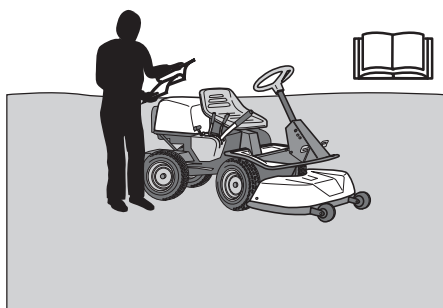
Ці інструкції надаються для вашої безпеки. Прочитайте їх уважно.

Застрахуйте свій райдер

- Перевірте страхове покриття свого нового райдера.
- Зв'яжіться зі своєю страховою компанією.
- Необхідно мати повне всеохоплююче страхування, що включає: страхування третіх осіб, страхування від пожежі, пошкодження, крадіжки та відповідальності

Загальне використання

- Перед запуском пристрою прочитайте всі інструкції в цьому посібнику користувача і на корпусі машини. Переконайтеся, що ви розумієте їх, а потім дотримуйтеся їх.



УВАГА! Під час роботи цей інструмент створює електромагнітне поле. Це поле може за деяких умов взаємодіяти з активними чи пасивними медичними імплантатами. Для зменшення ризику серйозних або смертельних травм, перед початком роботи з інструментом ми рекомендуємо особам з медичними імплантатами проконсультуватися зі своїм лікарем та виробником медичного імплантату.

- Дізнайтеся, як безпечно користуватися технікою та її елементами керування, а також як швидко її зупиняти. Окрім цього, необхідно навчитися розуміти зміст попереджувальних наклейок.
- Дозволяйте користуватися культиватором лише дорослим, ознайомленим із його роботою.
- При увімкненні двигуна, початку їзди або переміщенні завжди необхідно переконаватися, що навколо нікого немає.

- Необхідно очистити ділянку від таких предметів як камені, іграшки, дроти тощо. Вони можуть потрапити на леза та бути відкинутими.



- Слідкуйте за вихідним соплом та не направляйте його ні на кого.
- Перед очищенням різального вузла необхідно вимкнути двигун та зробити так, щоб він випадково не запустився.
- Необхідно пам'ятати, що за ризик та нещасні випадки відповідає водій.
- Забороняється перевозити пасажирів. Інструмент призначений для використання однією особою.



- Перед та під час переміщення назад завжди дивіться вниз та позаду себе. Спостерігайте за великими та малими перешкодами.
- Знижуйте швидкість перед поворотами.
- Вимикайте леза, якщо не косите траву.
- Будьте обережні коли оминаєте нерухомі об'єкти. Слідкуйте, щоб леза не зачепили їх. Не наїжджайте інструментом на сторонні предмети.



УВАГА! Даний інструмент може пошкодити руки та ноги, а також відкидати від себе предмети. Недотримання інструкцій з техніки безпеки може призвести до серйозних травм.



УВАГА! Всередині глушника містяться хімічні елементи, що можуть бути канцерогенними. Якщо глушник пошкоджено, уникайте контакту із цими елементами.

ІНСТРУКЦІЇ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ



УВАГА! Двигун виділяє окис вуглецю – безбарвний отруйний чадний газ. Не використовуйте машину в закритих приміщеннях.

- Використовуйте інструмент тільки при денному світлі або за інших умов доброго освітлення. Тримайте інструмент подалі від отворів та інших нестандартних об'єктів на землі. Звертайте увагу на інші можливі ризики.
- В жодному разі не користуйтеся культиватором, якщо ви втомлені, вживали спиртні напої, чи приймаєте ліки, що можуть негативно вплинути на ваш зір, свідомість чи координацію рухів.
- Заборонено використовувати інструмент у погану погоду, наприклад, під час туману, дощу або у вологих місцях, при сильному вітрі, холоді, ризику враження блискавкою тощо.
- Під час роботи біля дороги або перетинаючи її завжди пильнуйте за іншим транспортом.
- Ніколи не залишайте інструмент з увімкнутим двигуном без нагляду. Перед тим, як залишити інструмент завжди зупиняйте леза, вмикайте стояночне гальмо, вимикайте двигун та забирайте ключі.
- Ніколи не дозволяйте користуватися культиватором дітям та іншим особам, які не мають досвіду керування машиною чи її обслуговування. Вік користувача може регламентуватися місцевими законами.



УВАГА! Кожного разу при роботі з інструментом необхідно користуватися відповідним особистим захисним спорядженням. Особисте захисне спорядження не може повністю ліквідувати небезпеку травмування, але при нещасному випадку воно знизить ступінь важкості травми. Зверніться до продавця по допомогу у виборі правильного спорядження.

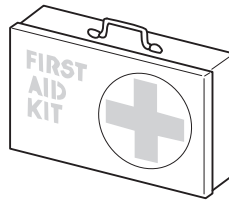
- Використовуйте засоби захисту органів слуху, щоб звести до мінімуму ризик порушення органів слуху.



- Ніколи не носіть вільний одяг, коштовності чи аналогічні речі, що можуть потрапити в рухомі частини.
- Ніколи не працюйте з культиватором босоніж. Завжди носіть захисні туфлі або черевики, найкраще зі сталевим носком.



- При користуванні інструментом переконайтеся, що поряд є засоби надання першої допомоги.



Їзда по схилах

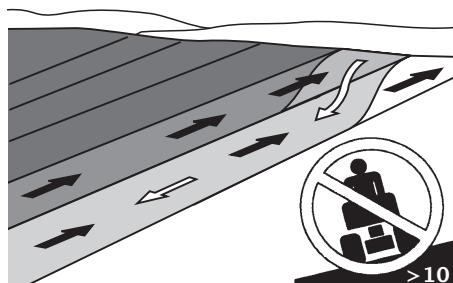
Їзда по схилах є однією з дій, коли ризик втрати керування інструментом або його перекидання є найбільшим. Це може спричинити серйозні ушкодження здоров'я або навіть смерть. На будь-яких схилах необхідно бути особливо обережним. Якщо Ви не зможете повернутися схилом або почуваетесь невпевнено, не косіть його.

ВАЖЛИВО!

Не спускайтеся по схилах з піднятою різальною декою.

Як це треба робити

- Приберіть перешкоди на кшталт каменів, гілок тощо.
- Рухайтесь вниз та вгору схилу, не вздовж нього.



- Не використовуйте культиватор на ділянках із нахилом понад 10°.
- Будьте особливо обережні, якщо на інструменті є додаткові насадки, які можуть вплинути на його стабільність.
- Намагайтеся не заводити та не зупинятися на схилах. Якщо шини починають ковзати, зупиніть леза та повільно з'їдьте зі схилу.

ІНСТРУКЦІЇ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

- На схилах необхідно їздити плавно та повільно.
- Не змінюйте різко швидкість або напрямок руху.
- Уникайте непотрібних поворотів на схилах. За необхідності повертайте повільно та поступово вниз, якщо це можливо. Дотримуйтеся малої швидкості. Не повертайте різко колеса.
- Стежте та уникайте наїзду на канавки, отвори та пагорби. На нерівній поверхні інструмент може легко перекинутися. Висока трава може приховувати перешкоди.



- Не скошуйте траву дуже близько з кромками, канавами або схилами. Інструмент може несподівано перекинутися, якщо одне колесо натрапить на кромку крутого схилу або канави, або якщо кромка зникне.
- Не скошуйте вологу траву. Вона слизька, через що шини можуть втратити зчеплення, а інструмент почати ковзати.
- Не намагайтеся стабілізувати інструмент, поставивши свою ногу на землю.
- Очищаючи раму ніколи не слід їздити біля країв та канав.
- Під час скошування тримайтеся подалі від кущів та інших об'єктів.
- Виконуйте рекомендації виробника щодо грузил на колеса або урівноважувальних грузил для підвищення стабільності інструмента.

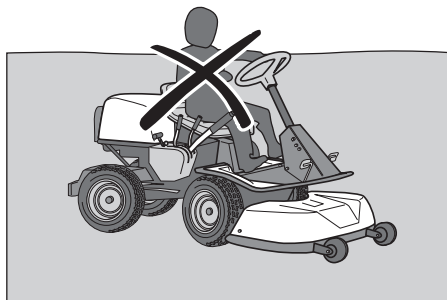
ВАЖЛИВО!

Грузила, що встановлюються на задні колеса, рекомендовано використовувати під час їзди схилами, щоб забезпечити керування та покращити маневреність. Якщо Ви не впевнені щодо використання грузил, проконсультуйтеся зі своїм дилером. Забороняється використовувати грузила на повнопривідних інструментах. Використовуйте противаги.

Діти

- Якщо не слідкувати за наближенням дітей до інструмента, можуть статися нещасні випадки з тяжкими наслідками. Інструмент і процес підстригання часто привертають дітей. У жодному разі не покладайтеся на те, що діти залишаються там, де ви їх бачили востаннє.

- Тримайте дітей на відстані від ділянки, яку збираєтесь косити, та під наглядом іншої дорослої людини.
- Залишайтеся пильним та вимикайте інструмент у разі, якщо діти зайдуть на ділянку для скошування.
- Перед та під час руху назад, озирніться вниз і позаду себе, щоб переконатися, що поблизу немає малих дітей.
- Не дозволяйте дітям їздити разом з Вами. Вони можуть впасти та серйозно травмуватися або встати на шляху, заважаючи безпечному маневруванню інструмента.
- Ніколи не дозволяйте дітям використовувати інструмент.



- Будьте особливо обережними, наближаючись до поворотів, кущів, дерев або інших об'єктів, що обмежують видимість.

Технічне обслуговування

- Зупиніть двигун. Для запобігання запуску двигуна перед будь-якими налаштуваннями або технічним обслуговуванням необхідно від'єднати ключ запалювання.
- Забороняється заповнювати паливний бак у приміщенні.



- Паливо та його випари отруйні та дуже вогненебезпечні. Будьте особливо обережними при роботі з бензином та моторною олією, адже недбалість може призвести до травми або пожежі.
- Зберігайте паливо в баках, призначених саме для цього.
- Забороняється знімати кришку паливного баку та заливати бензин у бак під час роботи двигуна.

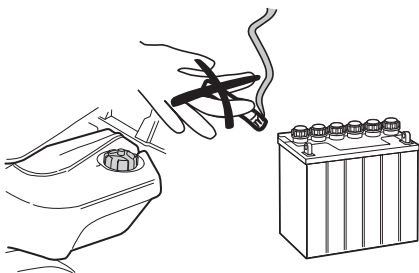
ІНСТРУКЦІЇ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

- Перед повторним заправленням давайте двигуну охолонути. Не куріть під час роботи. Забороняється заливати бензин у бак неподалік від джерел іскор або відкритого вогню.
- Поводьтеся з олією, масляними фільтрами, паливом та батареєю обережно з екологічних міркувань. Дотримуйтеся місцевого законодавства в галузі переробки.
- Ураження електричним струмом може призвести до травм. Не торкайтеся дротів, коли двигун увімкнений. Не перевіряйте систему запалювання пальцями.



УВАГА! Двигун і система випуску сильно нагріваються під час роботи. Торкання може спричинити опіки. Під час скошування тримайтеся подалі від куців та інших матеріалів, щоб уникнути перегрівання.

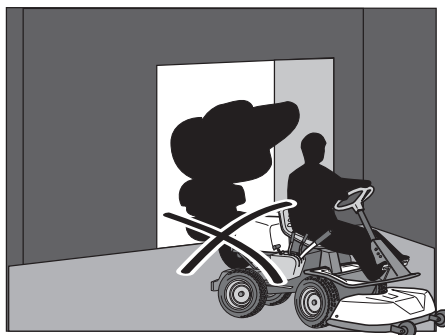
- Якщо в паливній системі виникла теча, двигун не можна запускати доки проблема не буде вирішена.
- Зберігайте культиватор та паливо в сухому місці, на відстані від джерел відкритого вогню, іскор та надмірного тепла, уникаючи витоків та випаровування палива.
- Перед кожним використанням перевіряйте рівень палива та залишайте місце для його розширення, адже нагрівання від двигуна або сонця може призвести до його розширення та переливання.
- Не переповнюйте бак. Якщо Ви пролили бензин на інструмент, витріть його та дочекайтеся, доки воно не випариться, після чого вже запускайте двигун. Якщо Ви пролили бензин на свій одяг, змініть його.
- Перед будь-якими роботами у відсіку двигуна необхідно дати інструменту охолонути.
- Будьте обережні під час обслуговування батареї. У батареї накопичуються вибухові гази. Забороняється проводити технічне обслуговування батареї під час куріння або неподалік джерел іскор або відкритого вогню. Це може призвести до вибуху батареї та серйозних травм.



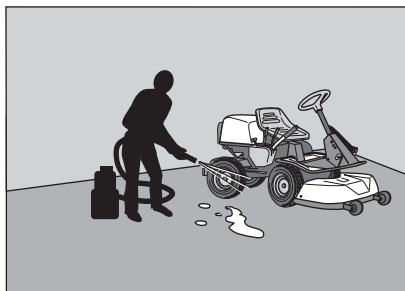
- Переконайтеся, що всі гайки та болти коретним чином затягнуті, а обладнання знаходиться в гарному стані.
- Не змінюйте конструкцію захисного обладнання. Регулярно перевіряйте обладнання, щоб переконатися, що воно працює

належним чином. Забороняється працювати з інструментом, якщо захисні пластини, кожухи, запобіжні вимикачі або інші захисні пристрої не встановлені або зламані.

- Завжди пам'ятайте про небезпеку травм, що можуть заподіяти гарячі деталі або деталі, що рухаються, якщо двигун був запущений з відкритою кришкою або без захисних кожухів.
- Не змінюйте налаштування регуляторів. Якщо їздити з надто великою швидкістю, існує ризик пошкодження компонентів інструмента. Максимально дозволена частота обертання двигуна дивіться в розділі 'Технічні дані'.
- Ніколи не користуйтеся інструментом у приміщенні або в місцях, де немає належної вентиляції. Вихлопні дими містять монооксид вуглецю, отруйний та дуже небезпечний газ без запаху.



- При наїзді на щось або аварії необхідно зупинитися та перевірити обладнання. За необхідності перед запуском необхідно провести ремонт.
- Забороняється виконувати регулювання при ввімкненому двигуні.
- Цей інструмент був випробуваний та схвалений для роботи тільки з обладнанням, яке надається або рекомендується виробником.
- Леза дуже гострі, тому можуть спричинити порізи. При роботі з лезами необхідно їх загорнути в щось, або надягати захисні рукавиці.
- Регулярно перевіряйте роботу стояночного гальма. Налаштування та технічне обслуговування необхідно проводити за необхідності.
- Щоб зменшити небезпеку загоряння необхідно прибирати траву, листя та інше сміття, яке може зачепитися за інструмент. Дозвольте машині охолонути, перш ніж сховати її після роботи.



Транспортування

УВАГА!

Стояночного гальма недостатньо для фіксації інструмента під час транспортування. Переконайтеся, що інструмент міцно закріплений на засобі для транспортування.

- Інструмент дуже важкий та може викликати серйозні травми, якщо впаде. Будьте особливо обережні під час завантаження її на транспортний засіб чи причеп, а також під час відповідного вивантаження.
- Використовуйте спеціальний причеп для транспортування машини.
- Щоб зафіксувати інструмент на причепі, необхідно взяти два сертифікованих паси для натягування та чотири клиновидних колісних блоки.

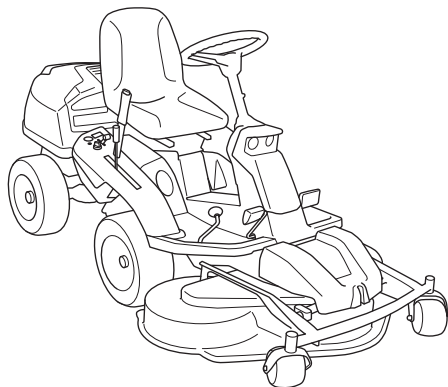
Увімкніть стояночне гальмо та затягніть паси навколо стабільних деталей інструмента, наприклад, рами або задньої частини. Зафіксуйте інструмент, затягнувши паси ззаду та спереду причепа відповідно.

Встановіть колісні блоки спереду та ззаду задніх колес.

- Перед транспортуванням або виїздом на дорогу на інструменті необхідно ознайомитися з місцевими правилами дорожнього руху та дотримуватися їх.

Презентація

Вітаємо з вибором виробу відмінної якості, який забезпечить Вас задоволенням ще немало років. Цей посібник користувача призначений для райдерів Rider 316T, Rider 316Ts AWD, Rider 316TXs AWD та Rider 316T AWD.



Інструменти обладнані хронометрами та фарами.

Райдери Rider 316T AWD, 316Ts AWD, 316TXs AWD ў повнопривідними.

Райдери Rider 316Ts AWD, 316TXs AWD обладнані рульовим керуванням з підсилювачем.

Передача потужності від двигуна виконується шляхом гідростатичної трансмісії, яка дозволяє обирати бажану швидкість за допомогою педалей.

Одна педаль призначена для руху вперед, інша – назад.

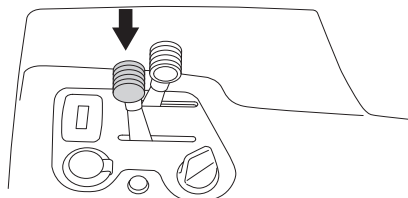
Ланцюг аварійного захисту

Машина має ланцюг аварійного захисту, який спрацьовує кожного разу, коли водій підіймається з сидіння, коли працюють леза.

Крім того, ланцюг аварійного захисту заважає запуску машини, коли не застосовано стояночне гальмо.

Регулятор дроселя

Регулятор дроселя контролює швидкість двигуна і, відповідно, швидкість обертання лез.



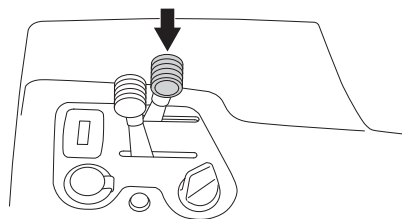
Для збільшення або зменшення частоти обертання двигуна елемент керування переміщується назад або вперед.

Макимально дозволена частота обертання двигуна дивіться в розділі 'Технічні дані'.

Уникайте довгої роботи двигуна на холостому ході, адже це підвищує ризик накопичення вуглецю на свічках запалювання.

Важіль повітряної шторки

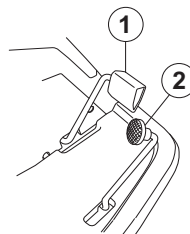
Важіль заслінки використовується для запуску без попереднього прогрівання та потрапляння в двигун більш насиченої паливної суміші.



Для запуску без попереднього прогрівання важіль необхідно перемістити назад у крайнє положення.

Обмежувач швидкості

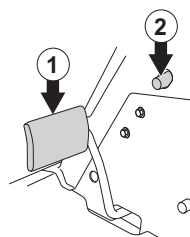
Швидкість інструмента плавно регулюється двома педалями. Педаль (1) використовується для руху вперед, а педаль (2) – для руху назад.



УВАГА! Слідкуйте, щоб під час скошування під кущами, їх гілки не перешкоджали роботі педалей. В іншому випадку існує ризик втрати керування.

Стояночне гальмо

Стояночне гальмо вмикається наступним чином:

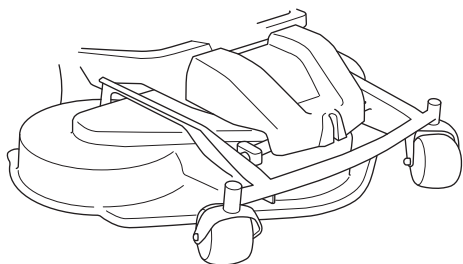


- 1 Натисніть педаль стояночного гальма (1).
- 2 Натисніть кнопку блокування (2) на рульовій колонці.
- 3 Відпустіть педаль стояночного гальма, утримуючи кнопку натиснутою.

За натискання на гальмівну педаль запобіжник стояночного гальма автоматично розчіпляється.

Різальний вузол

Райдери Rider 316T, Rider 316T AWD, 316TXs AWD та Rider 316Ts AWD можуть бути обладнаними трьома різними різальними вузлами.



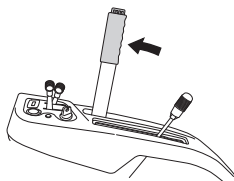
- Combi 94
- Combi 103
- Combi 112

Вузол Combi, оснащений заглушкою BioClip, якісно перетворює обрізану траву на добриво. Без заглушки BioClip блок працює таким же чином, як і блок заднього викидання.

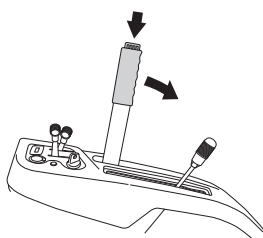
Підйомний важіль для різального вузла

Підйомний важіль використовується для зміни положення для транспортування або скошування різального вузла.

Якщо важіль потягнути назад, блок підіймається, а леза перестають обертатися автоматично (положення для транспортування).



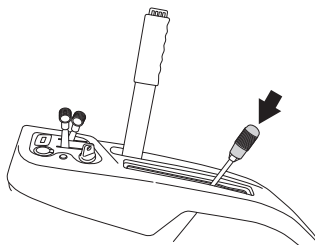
Якщо кнопка блокування натиснута, а важіль переміщений вперед, блок опускається, а леза автоматично починають обертатися (положення для скошування).



Важіль також можна використовувати для тимчасового налаштування висоти різання, наприклад, при наявності невеликого пагорба на газоні.

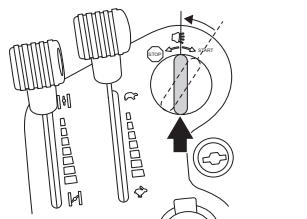
Важіль налаштування висоти різання

Важіль висоти різання дозволяє налаштувати до 10 позицій висоти різання. 25-75 mm



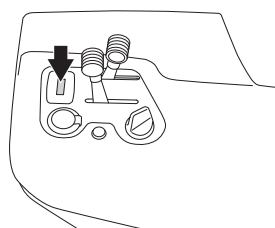
Фари

Фари вмикаються та вимикаються за допомогою перемикача потужності на панелі керування.



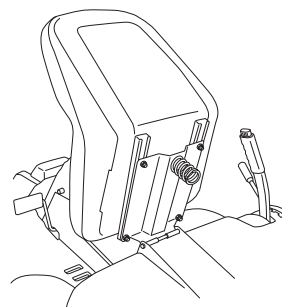
Лічильник

Хронометр показує кількість годин, яку пропрацював двигун. Якщо двигун не працює, але запалювання увімкнено, час не нараховується. Остання цифра вказує десяти частини години (6 хвилин).



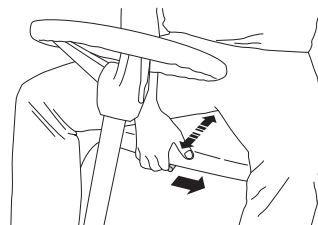
Сидіння

Сидіння має з'єднану насадку з передньої кромки та може подаватися вперед.



Крім того, сидіння може налаштовуватися по довжині.

Для налаштування змістіть важіль під передньою кромкою сидіння вліво так, щоб сидіння можна було переміщувати вперед або назад у бажане положення.

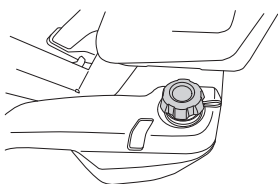


Заправлення паливом

Двигун працює на неетилованому бензині з мінімальним октановим числом 87 (не змішаним із оливою). Ми рекомендуємо використовувати бензин з продуктів алкілування, який розкладається мікроорганізмами. (макс. метанолу 5%, макс. етанолу 10%, макс. метил-трет-бутиловий ефір 15%)

ПРЕЗЕНТАЦІЯ

Не заповнюйте паливний бак повністю. Залиште місце для розширення не менше 2,5 см (1").



УВАГА! Бензин у легкозаймистою рідиною. Будьте обережні та заправляйте пальне на дворі (див. правила техніки безпеки).

ВАЖЛИВО!

Не використовуйте паливний бак у якості підставки.

Відпустіть важіль

Якщо двигун вимкнений, для транспортування інструмента необхідно витягнути механізм розчеплення.

Якщо керування зчепленням увімкнено, інструмент не зможе переміщуватися. Привід на вісі розчіплюється в разі витягнення одного з елементів керування.

Перемістіть елементи керування в кінцеві позиції. Не використовуйте проміжні положення.

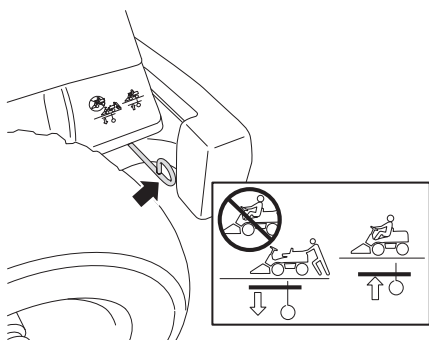
Керування зчепленням райдерів Rider 316T AWD, 316TXs AWD та Rider 316Ts AWD

Rider 316T AWD, 316TXs AWD та Rider 316Ts AWD оснащені одним елементом керування для передньої вісі та одним елементом керування для задньої вісі.

ВАЖЛИВО!

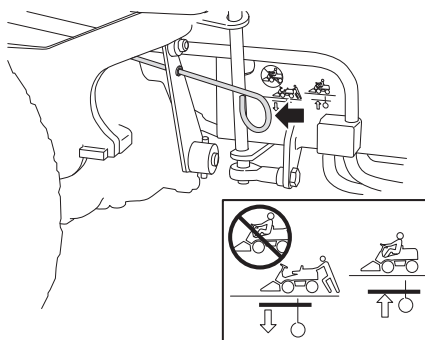
Керуйте інструментом тільки з обома натиснутими елементами керування зчепленням.

- Керування зчепленням, задня вісь



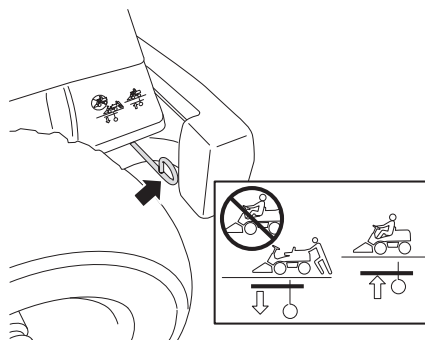
- Елемент керування не натиснутий, система приводу вимкнена.
- Елемент керування натиснутий, система приводу увімкнена.
- Керування зчепленням, передня вісь

Елемент керування знаходиться на внутрішній частині лівого переднього колеса.



- Задній елемент керування (не натиснутий), система приводу вимкнена.
- Передній елемент керування (натиснутий), система приводу увімкнена.

Важіль звільнення у Rider 316T



- Витягніть елемент керування для розчеплення системи приводу.
- Натисніть елемент керування для зчеплення системи приводу.

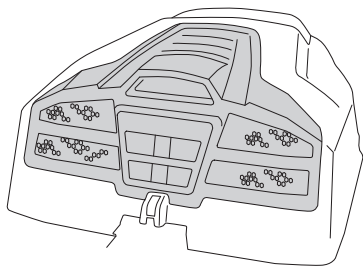
Перед початком роботи

- Перед запуском прочитайте правила техніки безпеки та інформацію щодо розміщення елементів керування та функцій.
- Перед запуском проводьте щоденне обслуговування як описано у графіку технічного обслуговування.

ВАЖЛИВО!

Забороняється блокувати решітку всмоктування повітря в кришці двигуна позаду сидіння водія, наприклад, одягом, листям або брудом. Зменшення охолодження двигуна.

Ризик значного пошкодження двигуна.

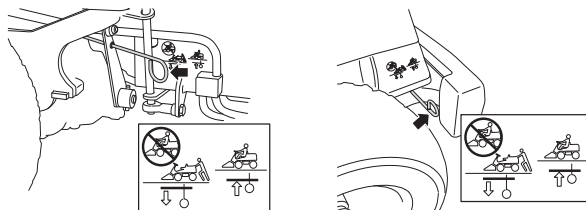


УВАГА! Не змінюйте безпечні механізми машини, регулярно перевіряйте їх роботоздатність.

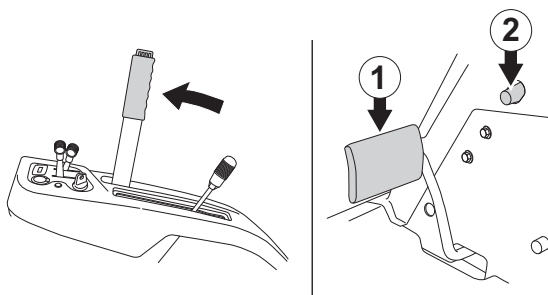
- Щоб уникнути зіткнення, визначайте місцезнаходження та помічайте камені та інші стаціонарні об'єкти.
- Намагайтеся не скошувати вологий газон. Через це результати скошування будуть гіршими.
- Починайте з високої висоти різання та зменшуйте її доки не буде отриманий бажаний результат.
- Найкращий результат можна отримати за умови найвищої дозволеної частоти обертання двигуна, див. технічні дані, (леза обертаються швидко) та за невеликої швидкості (косарка рухається повільно). Якщо трава не дуже висока та густа, швидкість можна збільшити без видимого погіршення результатів скошування.
- Краще всього газони ростуть, якщо траву скошувати регулярно. Скошування стає більш однорідним, а зрізана трава більш рівномірно розподіляється по ділянці. Загальні витрати часу не повинні бути більшими, адже можна обрати більш високу швидкість руху не погіршуючи результатів скошування.
- При використанні функції BioClip дуже важливо, щоб інтервал між скошуваннями не був занадто великим.
- Після кожного використання промивайте різальний вузол водою зі шланга. Не використовуйте м'які апарати з високим тиском. Після цього різальний вузол необхідно перевести в сервісне положення.

Запустіть двигун

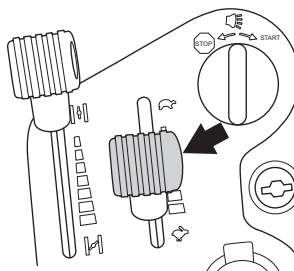
- 1 Переконайтеся, що керування зчепленням вимкнено. Rider 316T AWD, 316TXs AWD та Rider 316Ts AWD оснащені одним елементом керування для передньої вісі та одним елементом керування для задньої вісі.



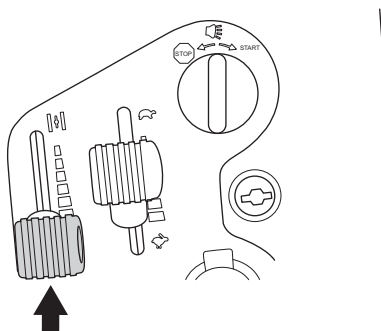
- 2 Підніміть різальний вузол, потягнувши важіль назад у закрите положення (положення для транспортування), та натисніть стояночне гальмо. Двигун не можна запустити, якщо стояночне гальмо натиснуте.



- 3 Перемістіть регулятор дроселя в середнє положення.

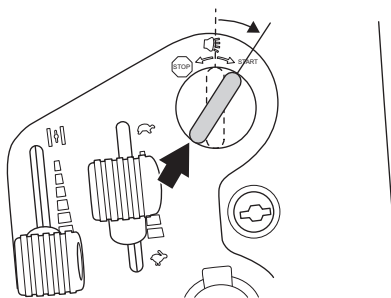


- 4 Якщо двигун холодний, змістіть важіль заслінки назад у крайнє положення.

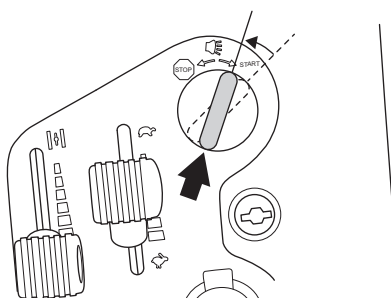


Керування

- 5 Поверніть ключ запалювання в положення запуску.



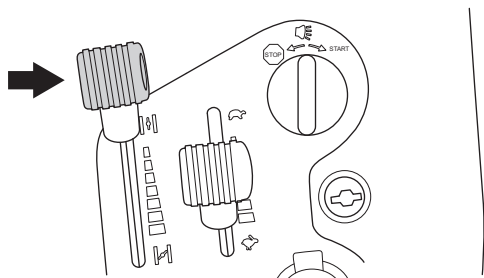
- 6 Після запуску двигуна негайно відпустіть ключ запалювання та поверніть його в нейтральне положення.



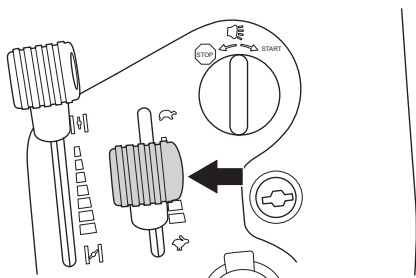
ВАЖЛИВО!

Не запускайте стартер частіше, ніж один раз у 5 секунд. Якщо двигун не запускається, зачекайте 15 секунд та спробуйте ще раз.

- 7 Коли двигун запущений, поступово змініть важіль заслінки вперед.



- 8 Перед сильним навантаженням дайте двигуну пропрацювати на середній швидкості або в середньому положенні дроселя впродовж 3-5 хвилин.



- 9 Задати необхідну частоту обертання двигуна за допомогою керування газом.



УВАГА! Ніколи не запускайте двигун у закритих чи погано провітрюваних приміщеннях. Вихлопні дими містять токсичний монооксид вуглецю.

Запуск двигуна з розрядженою батареєю



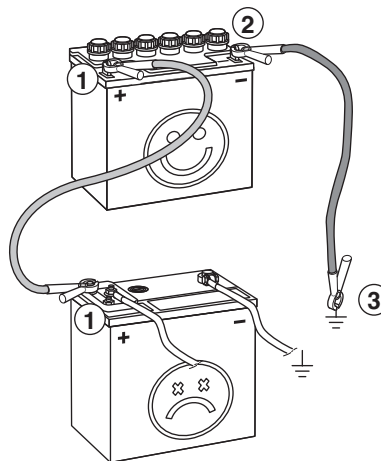
УВАГА! Свинцево-кислотні батареї виділяють вибухові гази. Уникайте джерел іскор, відкритого вогню та куріння. Поблизу батарей завжди надягайте захисні окуляри.

Якщо батарея занадто розряджена, щоб запустити двигун, її необхідно перезарядити.

У разі необхідності використання дроту для термінового запуску двигуна від іншого джерела, виконуйте наступні дії:

ВАЖЛИВО! Цей райдер оснащений 12-вольтовою системою з негативним заземленням. Інший транспортний засіб повинен також мати 12-вольтову систему з негативним заземленням. Не використовуйте батарею райдера для запуску інших транспортних засобів.

Під'єднання дротів для запуску від іншого джерела



УВАГА! Ніколи не підключайте та не підносьте близько негативну клему повністю зарядженої батареї до негативної клеми розрядженої батареї. Газ водню, який може бути наявний, створює ризик вибуху.

- Під'єднайте кожен кінець червоного дроту до ПОЗИТИВНОГО полюса (+) на кожній батареї. Будьте обережні, щоб не створити коротке замикання країв дротів на раму.
- Під'єднайте один кінець чорного дроту до НЕГАТИВНОГО полюса (-) повністю зарядженої батареї.
- Під'єднайте інший кінець чорного дроту до ЗАЗЕМЛЕННЯ РАМИ подалі від паливного бака та батареї.

Від'їдувати дроти необхідно у зворотному порядку

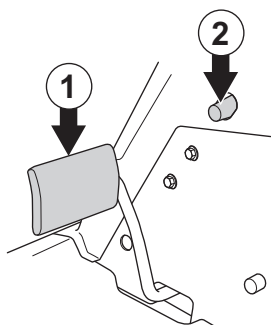
- ЧОРНИЙ кабель знімається з рами, після чого знімається з повністю зарядженої батареї.
- У кінці приборіть ЧЕРВОНИЙ дріт з обох батарей.

ВАЖЛИВО! Забороняється використовувати прискорювач заряджання або бустер для запуску двигуна.

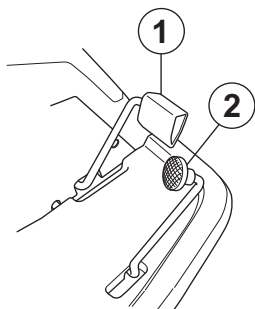
Використовуйте тільки стандартні зарядні пристрої. Перед запуском двигуна завжди від'їдуйте зарядний пристрій. Ніколи не використовуйте так звані прискорювачі заряджання або бустери для запуску двигуна. Частіше за все вони збільшують напругу (замість струму), щоб створити достатню потужність для запуску двигуна. Це збільшення напруги призведе до пошкодження електричної системи.

Водіння райдера

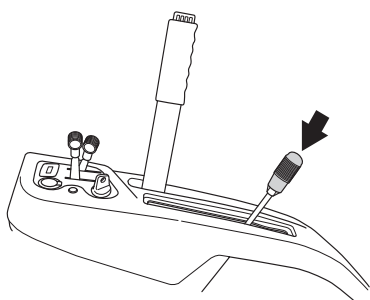
- 1 Відпустіть стояночне гальмо натиснувши на педаль стояночного гальма та відпустивши її.



- 2 Обережно натисніть на одну з педаль, доки не буде набрана необхідна швидкість. Педаль (1) використовується для руху вперед, а педаль (2) – для руху назад.

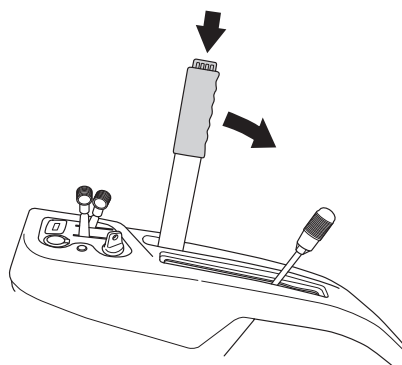


- 3 Оберіть необхідну висоту різання (1-10) за допомогою важеля висоти різання.



Для забезпечення рівномірної висоти різання дуже важливо, щоб повітряний тиск в обох передніх колесах дорівнював 60 кПа/0,6 бар/ 8,7 фунтів на кв. дюйм.

- 4 Натисніть кнопку блокування на підйомному важелі та опустіть різальний вузол.



ВАЖЛИВО!

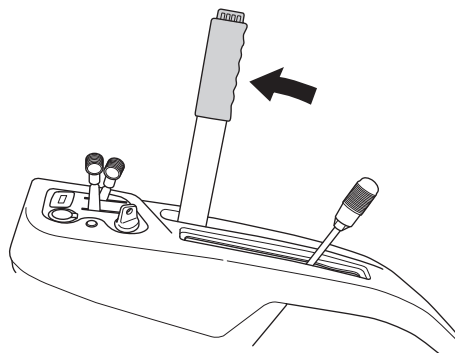
Строк служби приводних пасів значно збільшується, якщо при використанні лез двигун працює на низьких обертах. Таким чином, коли різальний вузол переводиться в положення для скошування, необхідно повністю відкрити дросельну заслінку.

Вимкніть двигун.

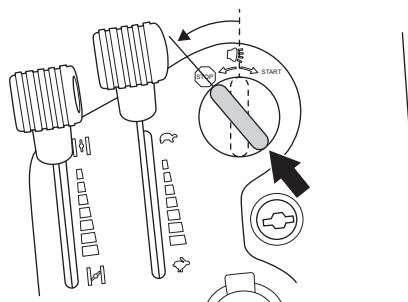
Завжди паркуйте машину на рівній поверхні з **ВИМКНЕНИМ** двигуном.

Якщо двигун працював тривалий час, перед вимкненням бажано дати йому попрацювати на холостому ходу протягом хвилини, щоб він повернувся до стандартної робочої температури. Уникайте довгої роботи двигуна на холостому ходу, адже це підвищує ризик накопичення вуглецю на свічках запалювання.

- 1 Підніміть різальний вузол потягнувши важіль назад у закрите положення.



- 2 Поставте дросельну заслінку в нейтральне положення. Поверніть ключ запалювання в положення 'СТОП' (STOP).



- 3 Коли райдер не рухається, натисніть стояночне гальмо та кнопку блокування.

Технічне обслуговування

Графік технічного обслуговування



УВАГА! Забороняється проводити технічне обслуговування двигуна або різального вузла, доки:

- Двигун не буде вимкнений.
- Стояночне гальмо не буде увімкнено.
- Ключ запалювання не буде вийнятий.
- Різальний вузол розчеплений.
- Проводи запалювання від'єднані від вилки.

Нижче наведено перелік обов'язкових заходів технічного обслуговування. У разі виникнення питань, що не описані в цьому посібнику, зверніться в авторизовану майстерню з обслуговування.

Технічне обслуговування	Щоденне обслуговування перед початком роботи	Принаймні раз на рік	Інтервали технічного обслуговування в годинах			
			25	50	100	200
Чищення	X					
Очищення різальної деки, простору під кришками пасів та різальною декою.			X			
Очищення області навколо глушника	O					
Очищення ребер охолодження двигуна та трансмісії ^{2,6)}				O	O	O
Перевірка/налаштування швидкості обертання переднього та заднього колеса ^{6,8)}			O		O	O
Перевірка всмоктування повітря охолодження двигуна	X					
Перевірка ребер охолодження на гідростатичній передачі				O	O	O
Перевірка та налаштування дроту заслінки				X		
Перевірте рівень оливи у двигуні	X					
Перевірка повітряного фільтра паливного насоса	X					
Перевірка кермової тяги	X					
Перевірте батарею	X					
Перевірте систему безпеки	X					
Перевірка закріплення гвинтів і гайок	O					
Перевірка на предмет протікання палива або оливи.	O					
Перевірка різців на різальній деці			X			
Перевірка тиску в колесах			X	X	X	X
Перевірка/налаштування стояночного гальма	X			X	X	X
Перевірка клиновидних ременів			O	O	O	O
Перевірте рівень мастила в трансмісії та за необхідності долийте його.	O		O		O	
Провіряйте та регулюйте тросик дроселя.				X	X	X
Перевірте шланг подачі пального. Заміна в разі необхідності ⁶⁾		O				
Перевірка оливи в коробці передач ⁷⁾		O		O		O
Заміна моторної оливи ^{3, 4)}					X	X
Заміна попереднього фільтра та паперового фільтра в повітряному фільтрі ^{2, 5)}		X	X	X	X	X
Замініть паливний фільтр.					X	X
Замініть масляний фільтр					X	X
Заміна фільтра в трансмісії ⁷⁾				O		O
Необхідно замінити свічку запалювання.					X	X
Змащення регулятора приводного паса ¹⁾			X	X	X	X
Змащення з'єднань та валів ¹⁾			X	X	X	X

¹⁾ При щоденному використанні змащування інструмента необхідно проводити двічі на тиждень. ²⁾ В умовах запыленості необхідно частіше проводити технічне обслуговування та заміну деталей. ³⁾ Перша заміна після 8 годин. При роботі за значного навантаження або за надто високої навколишньої температури необхідно замінити кожні 50 годин. ⁴⁾ Заміна масляних фільтрів кожні 200 годин. ⁵⁾ Заміна паперових фільтрів кожен рік або кожні 200 годин. ⁶⁾ Виконуються в уповноваженій майстерні з обслуговування. ⁷⁾ Після перших 50 годин, після цього кожні 200 годин або не менш, ніж раз на рік. ⁸⁾ Лише повнопривідні машини

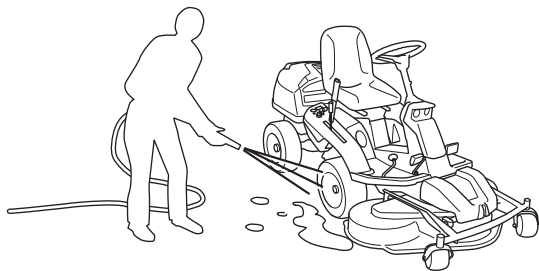
X = Описано в цьому посібнику користувача

O = Не описано в цьому посібнику користувача

ВАЖЛИВО! Під час роботи машини шланги знаходяться під високим тиском. Забороняється під'їждувати або від'їждувати шланги під час роботи гідравлічної системи. Це може привести до серйозних травм.

Чищення

Чистити інструмент необхідно безпосередньо після використання. Набагато легше вимивати скошену траву доки вона ще не засохла.



ВАЖЛИВО! Перед обслуговуванням завжди паркуйте машину на рівній поверхні з **ВИМКНЕНИМ** двигуном.

Масляний бруд прибирається за допомогою холодної речовини для знежирення. Необхідно нанести тонкий шар.

Змивати під звичайним тиском.

Не направляйте струмінь води на електричні компоненти або підшипники.

Не промивайте гарячі поверхні на кшталт двигуна та вихлопної системи.

Після очищення рекомендується увімкнути двигун та дати інструменту попрацювати декілька хвилин, щоб будь-яка вода, що залишилася, розвіялася.

За необхідності після очищення інструмент можна змастити. Якщо на підшипники потрапив засіб для знежирення струмінь води, їх потрібно повторно змастити.

ВАЖЛИВО!

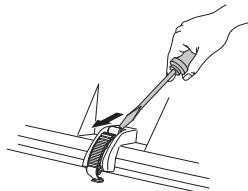
Не використовуйте високонапірні промивальні або парові пристрої. Існує великий ризик проникнення води в підшипники та електричні з'єднання. Це може призвести до корозії та подальших проблем з експлуатацією. Миючі добавки зазвичай тільки погіршують пошкодження.

Демонтаж кожухів інструмента

Кришка двигуна

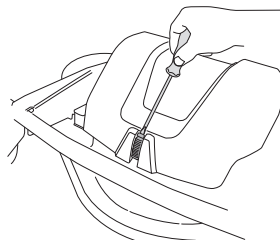
Двигун готовий до технічного обслуговування коли кришка двигуна відкрита.

Відкиньте сидіння вперед, ослабте замикання на заскочках під сидінням та відкиньте кришку назад.



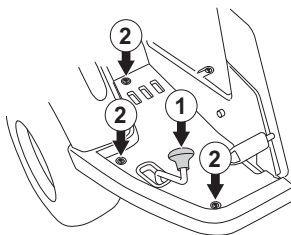
Передня кришка

Звільніть затискач на передньому кожусі та підніміть захисний щиток.



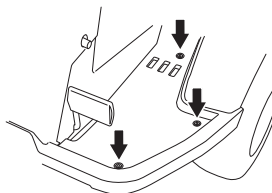
Правий захисний щиток

Зніміть ручку прискорення (1), гвинти (2 та 3) та зніміть кришку.



Лівий захисний щиток

Зніміть гвинти, що утримують кришку-крило (2) та підніміть кришку.



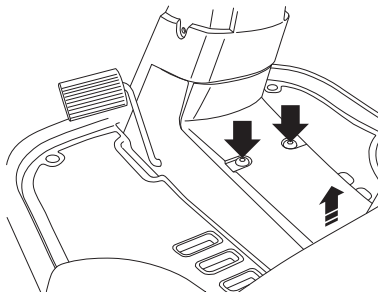
Перевірка та налаштування керової тяги

Кермова тяга керується за допомогою дротів.

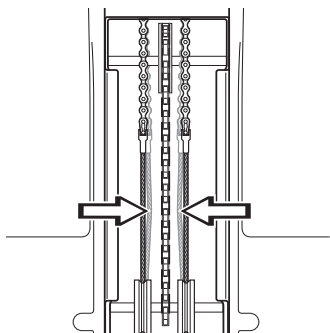
З часом вони можуть послабитися, тому з'являється необхідність налаштування тяги.

Перевірка та налаштування тяги проводиться наступним чином:

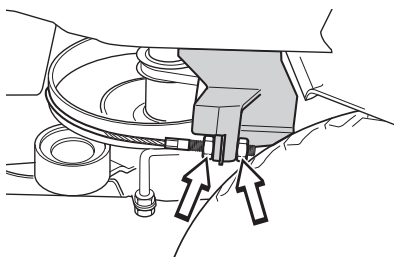
- 1 Зніміть плиту рами, відпустивши гвинти (2) та підніміть плиту рами за задню кромку.



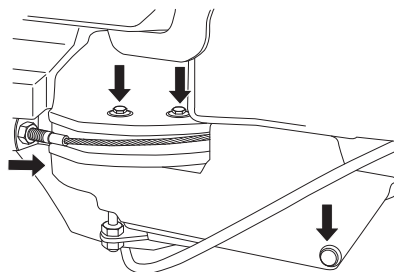
- 2 Необхідно перевірити напруженість кермової тяги шляхом їх утискування стрілками, як вказано на малюнку. Без використання зайвої сили необхідно зібрати їх докупки так, щоб відстань між ними зменшилася вдвічі.



- 3 За необхідності дроти можна налаштувати шляхом затягування гайок регулювання з кожної сторони обойми рульового керування. Не перетягуйте дроти, їх необхідно тягнути тільки в напрямку обойми рульового керування.



- 4 Відкрутіть щити ремня та бокові протектори. Протектори встановлені з обох боків машини.

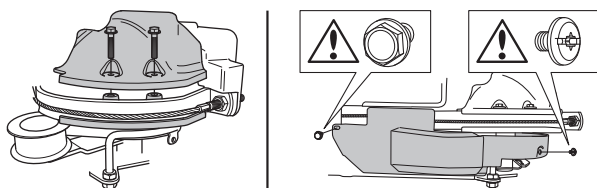


Утримуйте дрід за допомогою розсувного ключа, щоб він не заплутався.

Якщо налаштування робиться лише з однієї сторони, це вплине на середнє положення керування.

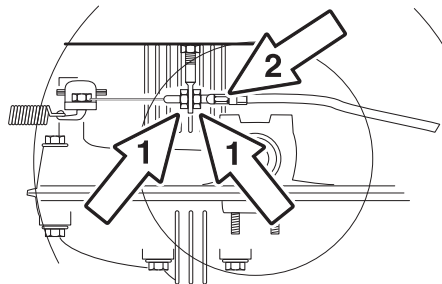
Після завершення налаштування перевірте напругу дротів згідно з пунктом 2.

- 5 Прикрутіть щити ремня та бокові протектори. Обов'язково користуйтеся правильними гвинтами під час кожного монтажу.



Налаштування стояночного гальма Rider 316T

Стояночне гальмо налаштовується наступним чином:



- 1 Послабте контргайки (1).
- 2 Натягніть дрід за допомогою гвинта регулювання (2) доки провисання не зникне.
- 3 Після налаштування затягніть контргайки (1).
- 4 Після регулювання необхідно перевірити стояночне гальмо ще раз.



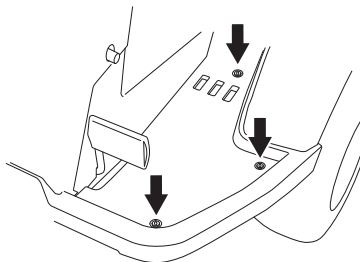
УВАГА! Погано налаштоване стояночне гальмо може призвести до поганого гальмування.

Налаштування стояночного гальма Rider 316T AWD, Rider 316TXs AWD та Rider 316Ts AWD

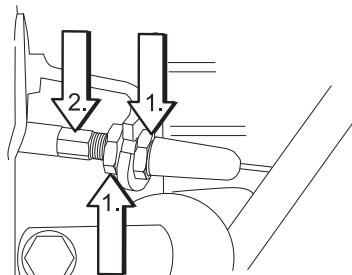
Перевірте, щоб стояночне гальмо було правильно налаштоване, розмістивши інструмент на схилі та розчепивши передні та задні вісі.

Увімкніть та зафіксуйте стояночне гальмо. Якщо інструмент не залишається стояти на місці, стояночне гальмо необхідно налаштувати наступним чином.

- 1 Зніміть ліву кришку-крило.



- 2 Послабте контргайки (1).



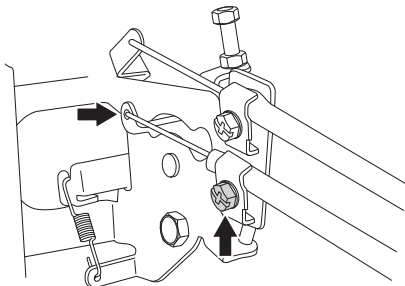
- 3 Натягніть дрід за допомогою гвинта регулювання (2) доки провисання не зникне.
- 4 Затягніть контргайки (1).
- 5 Після налаштування гальмо необхідно перевірити ще раз
- 6 Зберіть ліву кришку-крило.

Провіряйте та регулюйте тросик дроселя.

Перевірте, щоб двигун виконував команди керування газом та досягав правильної частоти обертання при повністю відкритій дросельній заслінці.

При виникненні сумнівів зв'яжіться з представником сервісного центру.

За необхідності відрегулюйте нижній дрiт наступним чином:



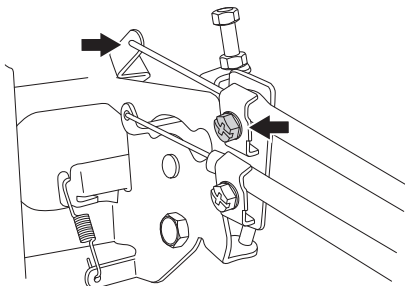
- 1 Послабте затискний гвинт зовнішньої оболонки дроту та перемістіть дросель у повністю відкрите положення.
- 2 Перевірте, щоб тросик дроселя був під'єднаний до правильного отвору на нижньому важелі, див. малюнок.
- 3 Потягніть оболонку тросика дроселя вліво та затягніть затискний гвинт.

Перевірка та налаштування дроту заслінки

Якщо з двигуна йде чорний дим або його важко запустити, це означає, що тросик заслінки (верхній) відрегульований невірно.

При виникненні сумнівів зв'яжіться з представником сервісного центру.

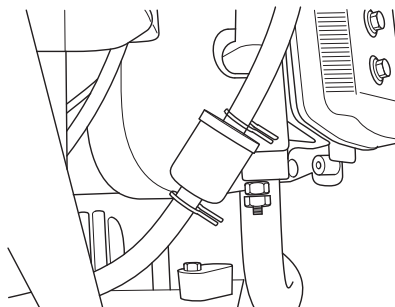
За необхідності регулювання заслінки, виконайте наступні дії:



- 1 Відпустіть затискний гвинт, який фіксує оболонку та відрегулюйте керування системою запуску двигуна до максимуму.
- 2 Перевірте, щоб тросик дроселя був під'єднаний до верхнього важеля, див. малюнок.
- 3 Потягніть оболонку дроту заслінки вправо а затягніть затискний гвинт.

Заміна паливного фільтра

Замінити паливний фільтр необхідно кожні 100 годин роботи (раз на сезон) або частіше, якщо він забивається.



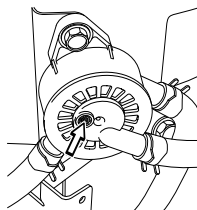
Фільтр замінюється наступним чином:

- 1 Відкрийте кришку двигуна.
- 2 Приберіть хомути кріплення шланга від фільтра. Скористайтесь пласким пінцетом.
- 3 Витягніть фільтр з кінців шланга.
- 4 Встановіть новий фільтр у кінці шлангів. За необхідності додайте рідкого мийного засобу на краї фільтра, щоб покращити з'єднання.
- 5 Встановіть хомути кріплення шланга на фільтр та затягніть їх.

Перевірка повітряного фільтра паливного насоса

Необхідно регулярно перевіряти, щоб повітряний фільтр паливного насоса був чистим.

За необхідності фільтр можна очистити щіткою.



Заміна повітряного фільтра.

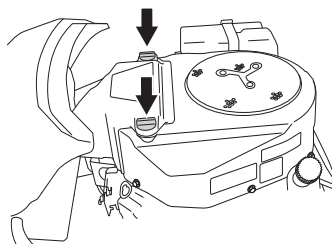


УВАГА! Вихлопна система гаряча. Перед заміною повітряного фільтра дайте їй охолонути.

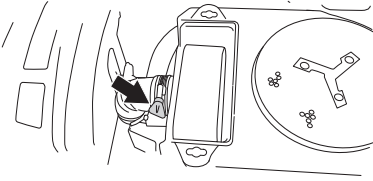
У разі забруднення повітряного фільтра продуктивність та стабільність роботи двигуна стануть помітно нижчими. Саме тому важливо замінювати повітряний фільтр через певні проміжки часу (необхідні проміжки див. у розділі Технічне обслуговування/Графік технічного обслуговування).

Повітряний фільтр замінюється наступним чином:

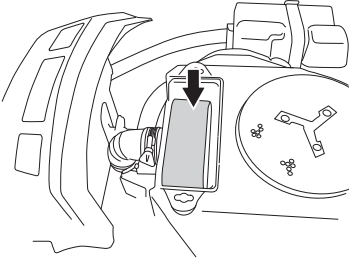
- 1 Послабте фіксуючі голівки, що тримають кришку фільтра, та зніміть її.



- 2 Відпустіть хомут кріплення шланга, який утримує змінний елемент фільтрування.



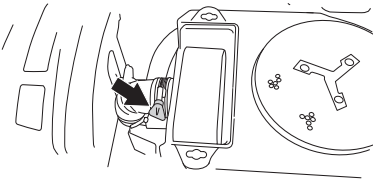
- 3 Вийміть змінний елемент фільтрування з корпусу фільтра.



ВАЖЛИВО! Забороняється запускати двигун без встановленого повітряного фільтра.

На фільтри не повинно попадати мастило.
Встановлювати фільтри необхідно в сухому стані.

- 4 Зніміть пінопластовий попередній фільтр, який знаходиться навколо змінного елемента фільтрування, та промийте його у м'якому миючому засобі.
- 5 Добре просушіть фільтр попередньої очистки.
- 6 Для очищення фільтра обережно постукайте ним по твердій поверхні. Не використовуйте стиснене повітря для очищення фільтра. Якщо фільтр буде залишатися брудним, його необхідно замінити.
- Обов'язково замінюйте паперовий фільтр кожні 200 годин.
- 7 Встановіть фільтр попередньої очистки на паперовий фільтр.
- 8 Протягніть фільтр над повітряним шлангом та затягніть змінний елемент фільтрування хомутом кріплення шланга.



- 9 Встановіть кришку повітряного фільтра.

Система запалення

Двигун оснащений електронною системою запалювання. Технічного обслуговування потребує тільки свічка запалювання.

Інформацію щодо рекомендованих свічок запалювання дивіться у розділі «Технічні дані».

ВАЖЛИВО!

Встановлення неправильної свічки запалювання може пошкодити двигун.

Заміна свічки запалювання

- 1 Зніміть ковпачок проводу запалювання та очистіть ділянку навколо свічки запалювання.

- 2 Вийміть свічку запалювання за допомогою спеціального торцевого ключа на 19 мм (3/4").
- 3 Перевірте свічку запалювання. Якщо електроди прогоріли або ізоляція тріснута або пошкоджена, свічку запалювання необхідно замінити. Якщо свічка буде використовуватися надалі, її необхідно очистити сталеві щіткою.
- 4 Виміряйте проміжок між електродами за допомогою інструмента для вимірювання проміжків. Проміжок повинен складати 0,75 мм/0,03". За необхідності налаштуйте, згинаючи електрод збоку.
- 5 Вставте свічку запалювання, закручуючи її вручну, щоб не пошкодити різьблення.
- 6 Затягніть свічку запалювання за допомогою гайкового ріжкового ключа. Затягніть свічку запалювання, щоб вона стискала шайбу. Вже використану свічку запалювання слід закрутити на 1/8 оберту від положення фіксації. Нову свічку запалювання слід закрутити на 1/4 оберту від положення фіксації.
- 7 Встановіть ковпачок проводу запалювання.

ВАЖЛИВО!

Занадто закручена свічка запалювання може призвести до перегріву та пошкодження двигуна. Занадто сильне закручування свічки запалювання може пошкодити різьблення в головці циліндра.

Перевірте систему безпеки

Інструмент оснащений системою безпеки, яка запобігає запуску або їзді за наступних умов.

Двигун можна запустити тільки якщо:

- Різальна дека піднята та стояночне гальмо увімкнено.

Двигун зупиняється коли:

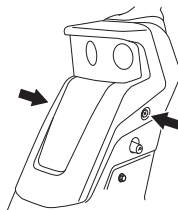
- Різальна дека опущена, а водій встав зі свого місця.
- Різальна дека піднята, стояночне гальмо не увімкнено, а водій встав зі свого місця.

Слід щодня перевіряти роботу системи безпеки, намагаючись запустити двигун у той час, як одна з вищенаведених умов не виконана. Змініть умови та спробуйте ще раз.

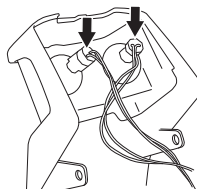
Заміна ламп

Інформацію щодо типу ламп дивіться в розділі «Технічні дані».

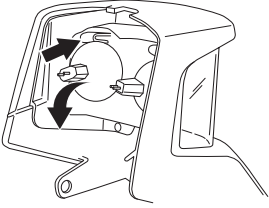
- 1 Викрутіть два гвинти, що утримують кришку на корпусі силового приводу. По одному гвинту з кожної сторони.



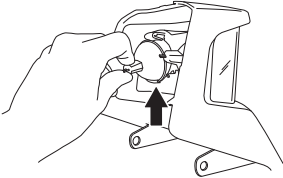
- 2 Від'єднайте дроти від ламп.



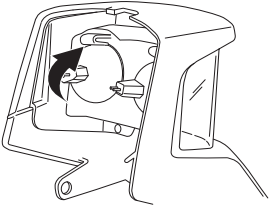
- 3 Обережно натисніть на блокувальний механізм та вийміть лампи з кріплень.



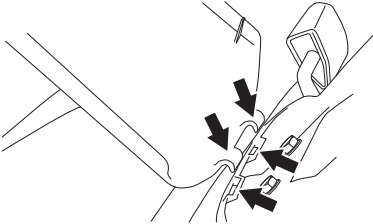
- 4 Вставте нові лампи в нижнє гніздо на корпусі лампи.



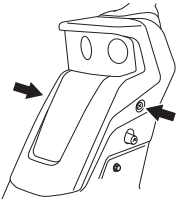
- 5 Натисніть на лампу та встановіть її у кріплення



- 6 Встановіть тримач лампи в нижні гнізда корпусу приводу.



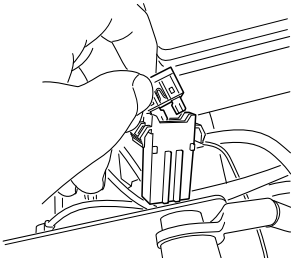
- 7 Підключіть дроти та закрутіть тримач лампи в корпус приводу.



Головний плавкий запобіжник

Головний плавкий запобіжник розміщений у знімному тримачі під кришкою відсіку для батарей спереду батареї.

Тип: Плаский штир, 15 А.



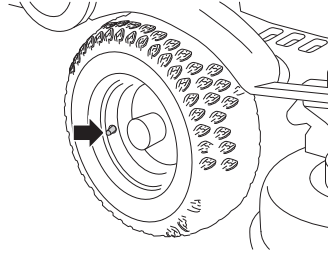
При заміні забороняється використовувати будь-який інший тип запобіжника.

Перегорілий запобіжник можна ідентифікувати по згорілому з'єднанню. При заміні витягайте запобіжник з тримача.

Запобіжник призначений для захисту електричної системи. Якщо він згорить невдовзі після заміни, це буде означати, що сталося коротке замикання, через що інструмент потребує ремонту перед тим, як знову працювати в нормальному режимі.

Перевірка тиску в колесах

Тиск у колесах повинен складати 60 кПа (0,6 бар/ 9 фунтів на кв. дюйм) з усіх сторін. Для покращення керування тиск задніх шин можна зменшити до 40 кПа (0,4 бар/5,6 фунтів на кв. дюйм). Максимальний тиск у колесах складає 100 кПа (1,0 бар/14 фунтів на кв. дюйм).

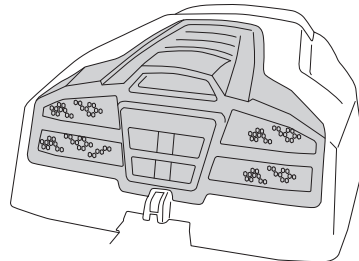


ВАЖЛИВО!

Однаковий повітряний тиск у шинах потрібен для того, щоб досягти найкращих результатів та уникнути пошкоджень інструмента

Перевірка всмоктування повітря охолодження двигуна

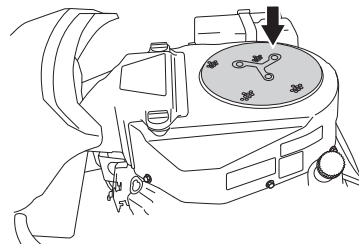
Промийте решітку всмоктувача повітря на кришці двигуна позаду сидіння водія.



Відкрийте кришку двигуна.

Перевірте, щоб всмоктувач повітря охолодження не був забитий листям, травою або брудом.

Заблокований всмоктувач повітря охолодження може перешкодити охолодженню двигуна, що призведе до його пошкодження.



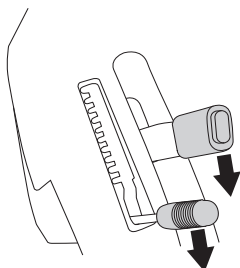
УВАГА! Під час роботи двигуна всмоктувач повітря охолодження обертається. Будьте обережні з пальцями.

Монтаж ріжучої головки

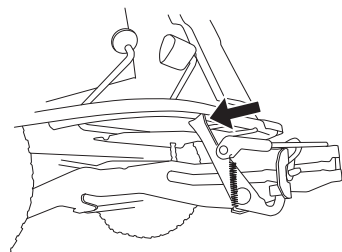


УВАГА! При встановленні різального вузла надягайте захисні окуляри. Пружина, що натягує ремінь, може зламатися та призвести до травми.

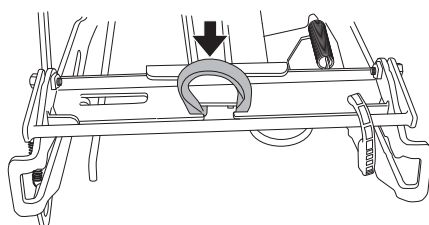
- 1 Поставте райдер на рівну поверхню та увімкніть стояночне гальмо.
- 2 Перевірте, щоб важіль налаштування висоти різання знаходився в нижньому положенні, а підйомний важіль різального вузла в положенні для скошування.



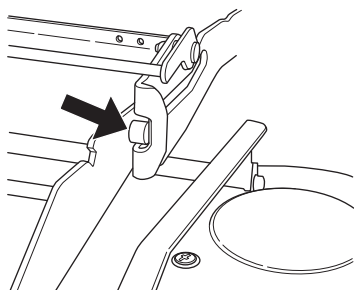
- 3 Натисніть униз на раму обладнання та встановіть клямку проти рами.



- 4 Вставте ремінь у тримач.

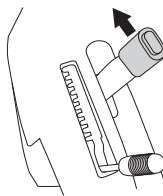


- 5 Вставте деку та встановіть передні напрямні заглушки в прорізи на рамі інструмента, по одній з кожної сторони.

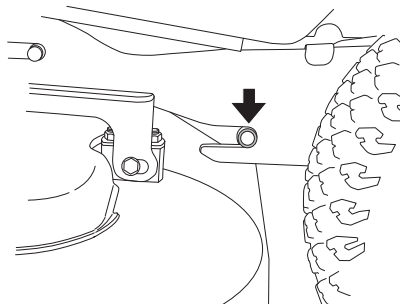


УВАГА! Будьте дуже обережні та слідкуйте, щоб рука не застрягла.

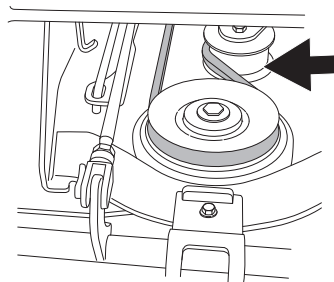
- 6 Підніміть різальний вузол



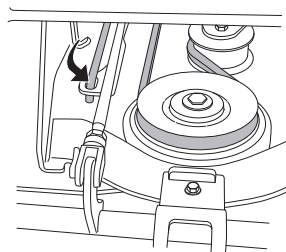
- 7 Вставте вузол так, щоб внутрішні заглушки торкалися низу прорізів рами інструмента.



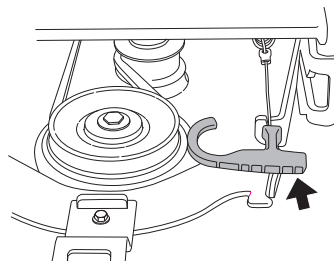
- 8 Встановіть приводний пас навколо приводних коліс різального вузла. Переконайтеся, що ремінь знаходиться з правильної сторони колеса натяжного пристрою pasa.



- 9 Зачепіть розпірку налаштування висоти.



- 10 Встановіть пружину конусної втулки.



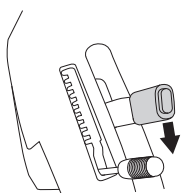
- 11 Прилаштуйте передню кришку.

Демонтаж різального вузла

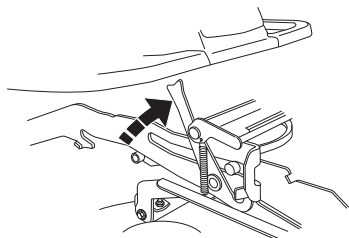


УВАГА! При розбиранні різального вузла одягайте захисні окуляри. Пружина, що натягує ремінь, може зламатися та призвести до травми.

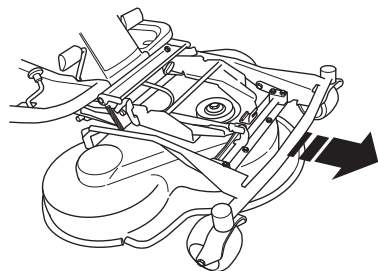
- 1 Виконайте пункти 1-6 для переведення різального вузла в положення для обслуговування. Див. 'Положення для обслуговування для різального вузла'.
- 2 Опустіть різальний вузол.



- 3 Відкрийте клямку вузла.



- 4 Витягніть різальний вузол.



УВАГА! Будьте дуже обережні та слідкуйте, щоб рука не застрягла.

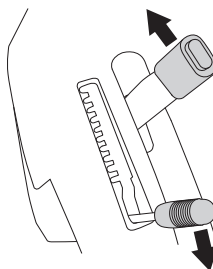
Сервісне положення для різального вузла

Різальну головку можна поставити в сервісне положення зручного доступу для очищення, ремонту та обслуговування. У сервісному положенні різальний вузол піднятий та зафіксований у вертикальному положенні.

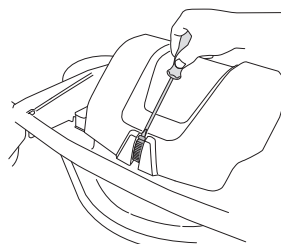
Постановка в сервісне положення

- 1 Поставте інструмент на рівну поверхню. Увімкніть стояночне гальмо.

- 2 Поставте управління висотою різання в найнижче положення та підніміть різальний вузол.

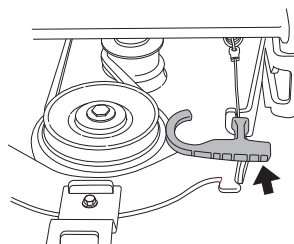


- 3 Звільніть затискач на передньому кожусі та підніміть захисний щиток.

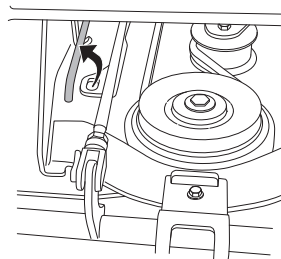


УВАГА! При розбиранні різального вузла одягайте захисні окуляри. Пружина, що натягує ремінь, може зламатися та призвести до травми.

- 4 Розчепіть пружину колеса натягнення приводного ремня.

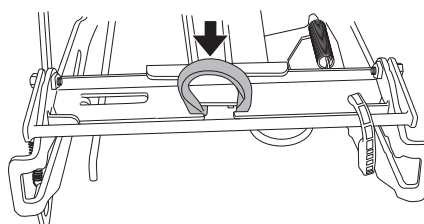


- 5 Відпустіть опору висоти різання та помістіть її в тримач.



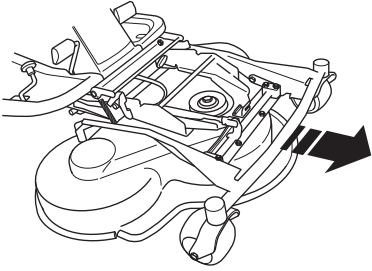
УВАГА! Будьте дуже обережні та слідкуйте, щоб рука не застрягла.

- 6 Зніміть приводний ремінь та покладіть його в тримач.

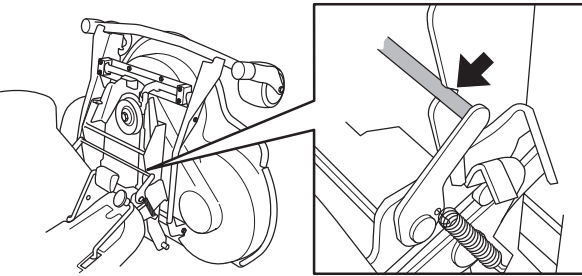


Технічне обслуговування

- 7 Візьміть передню кромку вузла та штовхніть його вперед, доки він не зупиниться.

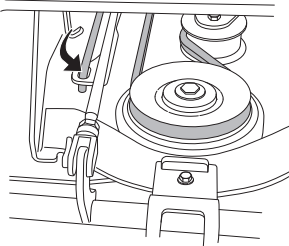


- 8 Підніміть вузол, доки він не зупиниться та Ви не почувіть звук клацання. Вузол автоматично фіксується у вертикальному положенні.

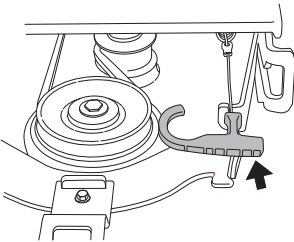


Вихід із сервісного положення

- 1 Візьміть передню кромку вузла та послабте фіксатор, складіть донизу та вложіть у вузол.
2 Встановіть опору висоти різання та ремінь.



- 3 Натягніть ремінь за допомогою регулятора.



- 4 Прилаштуйте передню кришку.

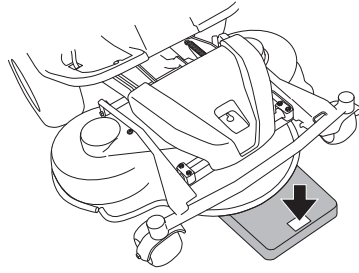
Перевірка та налаштування питомого тиску різального вузла

Для досягнення найкращих результатів скошування різальний вузол повинен йти по рівній поверхні, не надто натискаючи на неї.

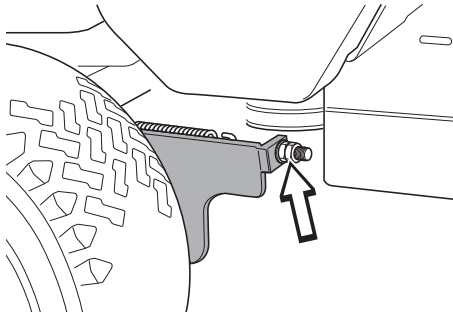
Тиск налаштовується за допомогою гвинта та пружини з кожної сторони райдера.

- 1 Перевірте, щоб повітряний тиск у шинах складав 60 кПа/0,6 кг/см²/8,5 фунтів на кв. дюйм.
2 Покладіть інструмент на рівну поверхню.
3 Поставте підйомний важіль у положення для скошування.

- 4 Поставте раму різального вузла (передня кромка) на кімнатні ваги таким чином, щоб вона лежала на них. За необхідності між рамою та вагами можна поставити підставку, щоб опорні колеса не приймали на себе ніякої ваги.



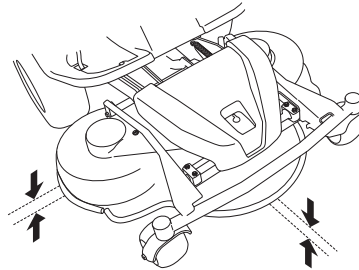
- 5 Налаштуйте питомий тиск шляхом затягування або відпускання гвинтів регулювання, які знаходяться позаду передніх коліс з обох боків. Питомий тиск повинен складати приблизно 12-15 кг (26,5-33 фунта).



Перевірка паралельності різального вузла

Перевірка паралельності різального вузла виконується наступним чином:

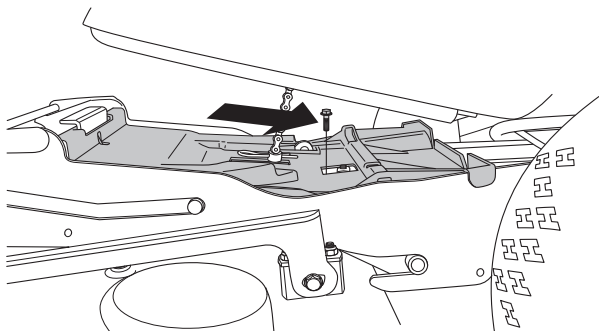
- 1 Перевірте, щоб повітряний тиск у шинах складав 60 кПа/0,6 кг/см²/8,5 фунтів на кв. дюйм.
2 Покладіть інструмент на рівну поверхню.
3 Поставте підйомний важіль у положення для скошування.
4 Виміряйте відстань між землею та передньою та задньою кромками кожуха різального вузла. Різальний вузол повинен мати невеликий нахил, щоб задня кромка була на 2-4 мм (1/8") вище за передню.



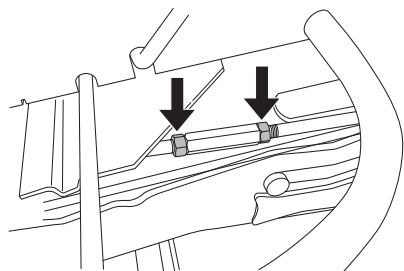
Налаштування паралельності різального вузла

- 1 Зніміть передній кожух та правий захисний щиток.

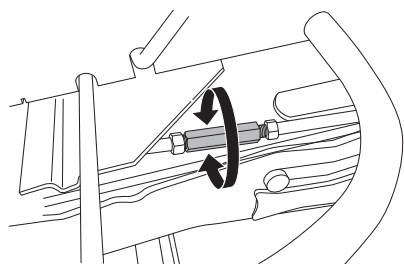
- 2 Відкрутіть щит ременя.



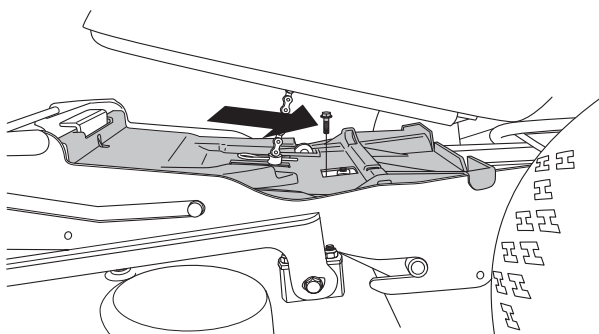
- 3 Відкрутіть гайки на підйомній розпірці.



- 4 Викрутіть (витягніть) опору для підняття задньої кромки кришки.
Закрутіть (втягніть) опору для зниження задньої кромки кришки.

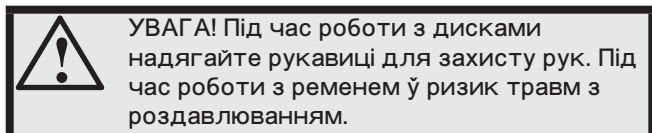


- 5 Після налаштування затягніть гайки.
6 Після завершення налаштування паралельність вузла необхідно перевірити.
7 Прикрутіть щит ременя.



- 8 Встановіть правий захисний щиток та передній кожух.

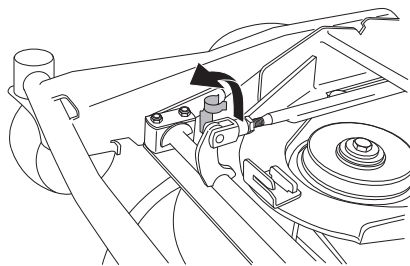
Заміна ременів різального вузла



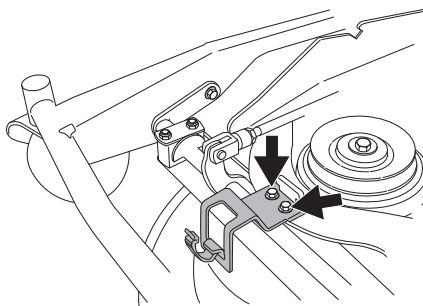
УВАГА! Під час роботи з дисками надягайте рукавиці для захисту рук. Під час роботи з ременем у ризик травм з роздавлюванням.

На даних різальних вузлах леза із захистом від зіткнення приводиться в рух за допомогою одного клинового ременя. Для заміни клинового ременя виконуйте наступні дії:

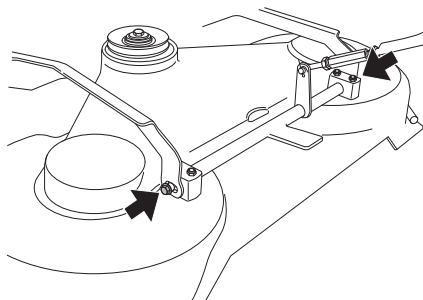
- 1 Зніміть різальний вузол.
2 Відкрийте фіксатор болта з'єднувальної штанги.



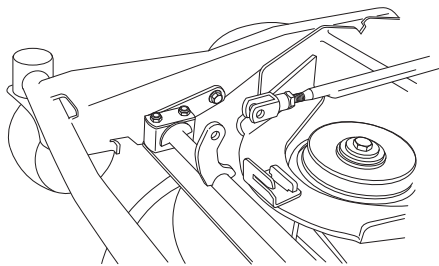
- 3 Вигвинтіть болти, що утримують кріпильну скобу рами вузла.



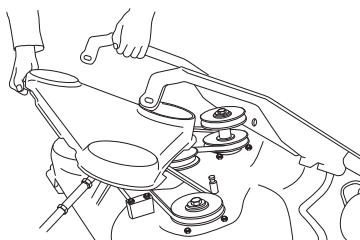
- 4 Зніміть фіксатор та проштовхніть раму вузла.
5 Зніміть два болти з рами вузла.



- 6 Зніміть болт, щоб відпустити з'єднувальну штангу з однієї сторони.

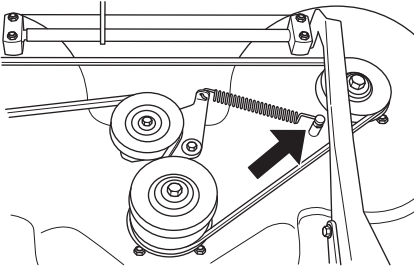


- 7 Відкрутіть гвинти з кришки лез. Підніміть раму вузла та зніміть кришку різального вузла.



Технічне обслуговування

- 8 Відпустіть пружину, що натягує клиновидний ремінь та візьміть його.

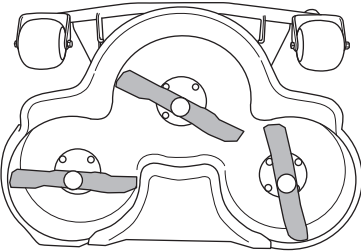


Зберіть частини в зворотному порядку.

Перевірка лез

Для досягнення найкращих результатів скошування необхідно стежити, щоб леза були непошкодженими та гострими.

Перевірте, щоб гайки насадок лез були добре затягнуті.



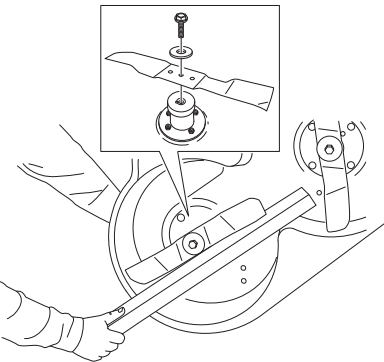
ВАЖЛИВО!

Один або декілька незбалансованих різальних дисків, баланс яких порушився внаслідок пошкодження або неправильного балансування після гостріння, можуть стати причиною появи вібрацій у машині.

Після гостріння леза необхідно збалансувати. Пошкоджені внаслідок зіткнення з перешкодами леза потрібно замінювати.

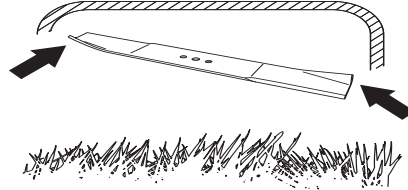
Заміна лез

- Переведіть вузол у положення для обслуговування. Див. 'Положення для обслуговування для різального вузла'.
- Заблокуйте диск за допомогою дерев'яного бруска. Відпустіть болт диска і відкрутіть болт диска, шайбу та диск.



- Зберіть частини в зворотному порядку.

- Лезо слід установлювати так, щоб краї з кутами були спрямовані вгору, до кришки.



- Момент затягування: 45-50 Нм (4,5-5 кгм/32-36 фунтофутів).



УВАГА! Під час роботи з дисками надягайте рукавиці для захисту рук.

ВАЖЛИВО!

Завжди будьте обережні та керуйтеся здоровим глуздом. Уникайте ситуацій, які виходять за межі ваших можливостей. Якщо після ознайомлення з інструкціями у вас залишаються сумніви щодо того, як користуватися інструментом, перед продовженням необхідно проконсультуватися у спеціаліста. Зверніться до авторизованого сервісного центру.

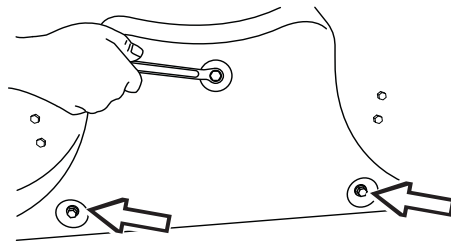
Завжди користуйтеся оригінальними запчастинами. Докладніші відомості див. у розділі «Технічні дані».

Демонтаж заглушки BioClip

Для заміни вузла Combi з функції BioClip на різальний вузол із заднім викиданням, зніміть заглушку BioClip, яка тримається на трьох гвинтах під вузлом.

Combi 103, Combi 112

- 1 Переведіть вузол у положення для обслуговування. Див. 'Переведення в положення для обслуговування'.
- 2 Зніміть три гвинти, які утримують заглушку BioClip, та зніміть її.

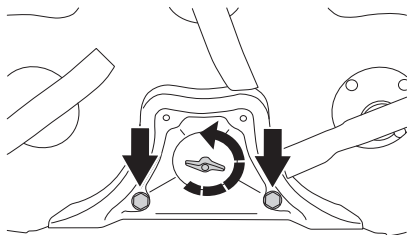


- 3 Підказка: Вкрутіть три гвинти M8x15 мм з повною нарізкою в отвори, щоб захистити їх.
- 4 Поверніть блок у звичайне положення. Встановлюйте заглушку BioClip у зворотньому порядку.

Combi 94

- 1 Переведіть вузол у положення для обслуговування. Див. 'Положення для обслуговування для різального вузла'.

- 2 Послабте голівку та болти, що тримають заглушку BioClip, та зніміть її.



- 3 Поверніть блок у звичайне положення.

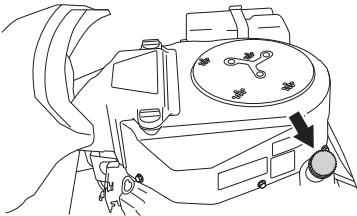
Змащування

Перевірка рівня моторної оливи.

Перевірку рівня моторної оливи необхідно проводити коли райдер знаходиться в горизонтальному положенні з вимкнутим двигуном. Не перевіряйте рівень моторної оливи, коли двигун увімкнений.

Відкрийте кришку двигуна.

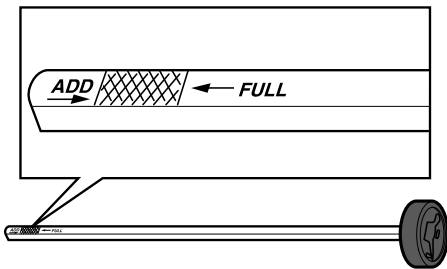
Опустіть вимірювальний стрижень, підніміть його та витріть.



Тепер вставте вимірювальний стрижень ще раз, не зтягуючи його.

Дістаньте вимірювальний стрижень та визначте рівень оливи.

Рівень оливи повинен бути на рівні між позначками на вимірювальному стрижні. Якщо рівень доходить до позначки 'ADD' (додати), долийте оливи до позначки 'FULL' (повний).



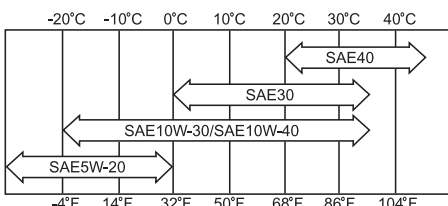
Олива додається скрізь отвір, у якому знаходиться вимірювальний стрижень. Повільно залийте оливу.

Перед запуском двигуна необхідно правильно затягнути вимірювальний стрижень. Запустіть двигун та дайте йому пропрацювати на холостому ході приблизно 30 секунд. Виключіть двигун. Заждіть 30 секунд та перевірте рівень оливи. За необхідності долийте оливи, щоб вона досягала позначки 'FULL' (повний) на вимірювальному стрижні.

Рекомендується використовувати наступні класи оливи:

- Клас обслуговування за API: SF, SG, SH та SJ

Обирайте оливу за в'язкістю відповідно до діапазону температур у таблиці:



Не змішуйте різні типи оливи.

Заміна моторної оливи

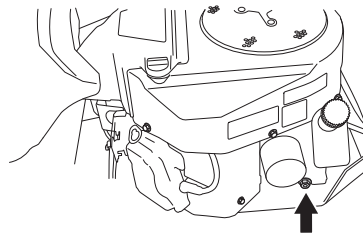
Моторну оливу потрібно вперше замінити через 8 годин роботи двигуна. Після цього її слід замінювати кожні 100 годин робочого часу.

При роботі за значного навантаження або за надто високої навколишньої температури необхідно замінювати кожні 50 годин.



УВАГА! Моторна олива може бути дуже гарячою, якщо її зливати безпосередньо після зупинки двигуна. Спочатку дайте двигуну трохи охолонути.

- 1 Помістіть контейнер під ліву пробку зливного отвору двигуна.



- 2 Вийміть вимірювальний стрижень. Зніміть пробку зливного отвору зліва двигуна.
- 3 Дайте оливі витікти в контейнер.
- 4 Встановіть пробку зливного отвору та затягніть її.
- 5 За необхідності долийте оливи, щоб вона досягала позначки 'FULL' (повний) на вимірювальному стрижні. Олива додається скрізь отвір, у якому знаходиться вимірювальний стрижень. Інструкції щодо заправлення див. у розділі 'Перевірка рівня моторної оливи'. Двигун вміщує 1,5 літри оливи, якщо масляний фільтр не замінений, та 1,7 літрів, якщо він замінений.
- 6 Прогрійте двигун та перевірте наявність витоків з пробки.

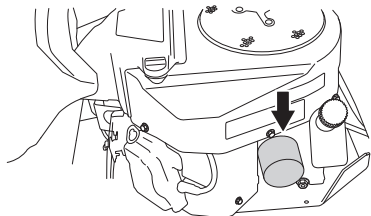
ВАЖЛИВО!

Використана моторна олива, антифриз тощо ў небезпечними для здоров'я та не повинні утилізуватися на землі або природі. Утилізувати ці відходи слід у майстернях та відповідних місцях для утилізації.

Уникайте контакту зі шкірою. У разі потрапляння крапель на шкіру, промити милом та водою.

Заміна масляного фільтра

Масляний фільтр необхідно замінювати після кожних 200 годин роботи. Щоб зняти старий масляний фільтр, поверніть його проти годинникової стрілки. За необхідності скористайтеся знімачем фільтрів.

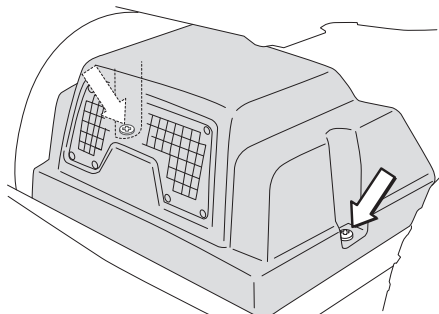


Змастіть гумовий ущільнювач нового фільтра невеликою кількістю нової оливи. Встановіть новий масляний фільтр, повернувши його за годинниковою стрілкою. Продовжуйте крутити вручну, доки гумовий ущільнювач не всядеться. Після цього закрутіть ще на пів оберти.

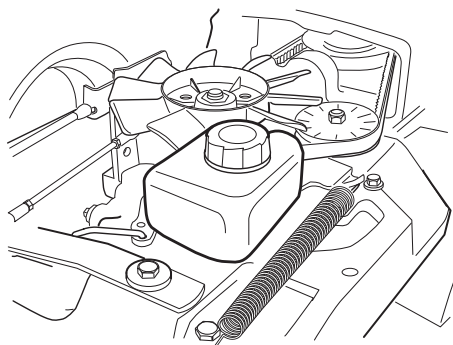
Нову оливу необхідно заливати згідно з розділом 'Перевірка рівня моторної олії'. Запустіть двигун та дайте йому пропрацювати 3 хвилини на холостому ході. Тепер зупиніть двигун та перевірте наявність витоків. Заливати оливу слід з урахуванням об'єму, що залишиться в новому масляному фільтрі.

Перевірка рівня трансмісійної оливи

- 1 Зніміть кришку коробки передач. Викрутіть два гвинти (по одному з кожної сторони) та підніміть кришку коробки передач.



- 2 Перевірте, щоб у масляному баці трансмісії було мастило.



Rider 316T За необхідності заливайте моторну оливу SAE 10W/40 (клас SF-CC).

Rider 316T AWD, 316Ts AWD, 316TXs AWD За необхідності заливайте оливу Synthetic 10W/50

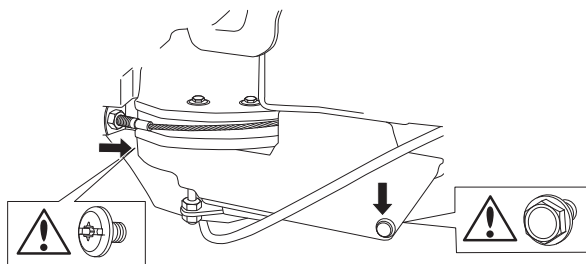
Олива та фільтр повинні замінятися лише представником авторизованого сервісного центру, як описано в Посібнику для майстерні.

Робота з системою тягне за собою конкретні вимоги чистоти, крім того, перед використанням інструмента систему необхідно провітрити.

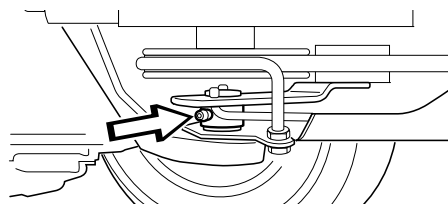
Змащення регулятора приводного паса

Регулятор приводного паса необхідно регулярно змащувати за допомогою високоякісного мастила з дисульфідом молибдену.

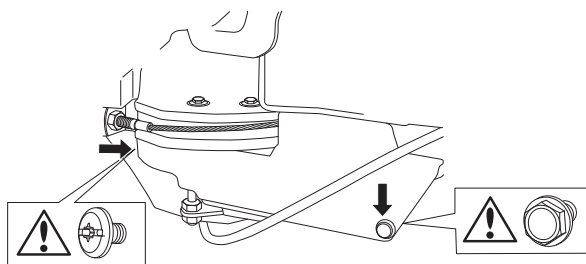
- 1 Відкрутіть щит ременя.



- 2 Змащувати за допомогою шприца для мастила 1 ніпель з правого боку під нижнім шківом паса двигуна, доки мастило не почне виходити.



- 3 Прикрутіть щити ременя та бокові протектори. Обов'язково користуйтеся правильними гвинтами під час кожного монтажу.



При щоденному використанні змащування необхідно проводити двічі на тиждень.

Загальне змащування

Всі ўднання та підшипники змащуються за допомогою мастила з дисульфідом молибдену під час виробництва. Продовжуйте змащувати тим самим мастилом *. Змащуйте дроти управління та керування моторною олією.

Змащування необхідно проводити регулярно. При щоденному використанні змащування інструмента необхідно проводити двічі на тиждень.

Графік пошуку несправностей

*Мастило від відомих виробників (нафтохімічних компаній тощо) зазвичай маю добру якість. Найбільш важлива властивість у тому, щоб мастило забезпечувало добрий захист від корозії.

Несправність	Процес
Двигун не запускається	У паливному баку немає пального
	Несправна свічка запалювання.
	Провід запалювання зламаний.
	Бруд у карбюраторі або паливній лінії
	Стартерний електродвигун не заводить двигун
	Вимикач системи безпеки зламаний
Стартерний електродвигун не заводить двигун	Батарея розряджена
	Відсутній контакт між дротом та батареєю
	Важіль різального вузла знаходиться в невірному положенні
	Згорів головний плавкий запобіжник.
	Несправність замка запалювання
	Гальмо не активоване.
Двигун працює нестабільно	Несправна свічка запалювання.
	Невірне налаштування карбюратора
	Повітряний фільтр забився
	Вентиляційний отвір паливного бака заблокований
	Поломка ключа запалювання
	Бруд у карбюраторі або паливній лінії
	Трос газу засмічений або невірно налаштований
Немає потужності у двигуні	Повітряний фільтр забився
	Несправна свічка запалювання.
	Бруд у карбюраторі або паливній лінії
	Невірне налаштування карбюратора
	Трос газу засмічений або невірно налаштований
Двигун перегрівається	Двигун перевантажено
	Несправна свічка запалювання.
	Фланці систем охолодження чи всмоктування заблоковані
	Вентилятор пошкоджений
	У двигуні замало оливи або вона відсутня
	Поломка запалювання
Батарея не заряджає	Один чи більше елементів живлення батареї несправні
	Поганий контакт на з'єднаннях акумуляторного дроту
Інструмент вібрує	Леза не закріплені
	Двигун не закріплений
	Одне або кілька лез розбалансовані через пошкодження або погане балансування після гостріння
Нерівне скошування	Леза затупилися
	Довга або волога трава
	Зміщення різального вузла
	Під кожухом застрягла трава
	Різний тиск у колесах з правої та лівої сторони
	Велика швидкість
	Частота обертання двигуна занадто низька
	Спадає приводний пас

Зберігання взимку

Наприкінці сезону або якщо інструмент не буде використовуватися протягом 30 днів, його слід негайно підготувати до зберігання. Якщо залишити паливо на довгий проміжок часу (30 днів та більше), воно може залишити липкі відкладення, які можуть заблокувати карбюратор та перешкоджати роботі двигуна.

Стабілізатор палива ў прийнятним рішенням для уникнення липких відкладень під час зберігання. У разі використання бензину з продуктів алкілування (Aspen) стабілізатор не потрібний, адже цей бензин стабільний. Однак, слід уникати зміни від стандартного бензину на бензин з продуктів алкілування, адже чутливі гумові деталі можуть затвердіти. Додавайте стабілізатор у паливо, що знаходиться в баці або каністрі. Завжди дотримуйтесь пропорцій компонентів паливної суміші, що вказані виробником. Після додавання стабілізатора дайте двигуну пропрацювати не менше 10 хвилин, щоб він потрапив у карбюратор. Не спустошуйте паливний бак або карбюратор, якщо був доданий стабілізатор.



УВАГА! Забороняється зберігати інструмент з паливом у баці в приміщеннях або на погано вентильованих ділянках, де паливні випари можуть потрапити в контакт з відкритим вогнем чи іскрами, наприклад, біля бойлера, бака для гарячої води, сушарки для одягу тощо. Будьте обережні, працюючи з паливом. Воно легкозаймисте, а необережне використання може призвести до серйозних травм та пошкодження майна. Зливайте паливо у відповідний контейнер на дворі подалі від джерел відкритого вогню. Забороняється використовувати бензин для очищення деталей. Замість цього користуйтеся речовинами для знежирення та гарячою водою.

Щоб підготувати інструмент до зберігання виконуйте наступні інструкції:

- 1 Ретельно вимийте інструмент, особливо під різальним вузлом. Підфарбуйте пошкодження, щоб уникнути іржавіння.
- 2 Перевірте інструмент на наявність зношених або пошкоджених деталей та затягніть не закріплені гвинти та гайки.
- 3 Замініть моторну оливу та утилізуйте відпрацьовану.
- 4 Вилийте пальне з паливного баку. Запустіть двигун та дайте йому пропрацювати, доки пальне в карбюраторі не закінчиться.
- 5 Зніміть заглушки та налийте в кожний циліндр приблизно по одній столовій ложці моторної оливи. Потрясіть двигун, щоб розподілити оливу та закрутіть заглушки.

- 6 Змастіть всі ніпелі для змащення, з'їднання та вісі.
- 7 Вийміть акумулятор. Промийте її, зарядіть та зберігайте в прохолодному місці.
- 8 Зберігайте інструмент у чистому та сухому приміщенні та прикрийте його для більшого захисту.

Кожух

Існує чохол для захисту інструмента під час зберігання та транспортування. Для демонстрації зверніться до дилера

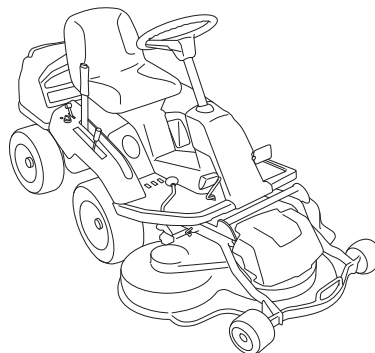
Обслуговування

Не сезонний час найбільш всього підходить для сервісного обслуговування або капітального ремонту інструмента, щоб забезпечити високу ефективність під час сезону роботи.

При замовленні запасних частин назвіть рік придбання інструмента, модель, тип та серійний номер.

Завжди користуйтеся оригінальними запчастинами.

Щорічна перевірка в уповноваженого дилера з обслуговування ў найкращим рішенням для забезпечення найкращих показників роботи косарки-трактора в наступному сезоні.



Технічні дані

	Rider 316T	Rider 316T AWD
Розміри		
Довжина без різального вузла, мм/фт	2020/6,61	2020/6,61
Ширина без різального вузла, мм/фт	890/2,92	890/2,92
Висота, мм/фт	1150/3,77	1150/3,77
Машина без різального вузла, з порожніми баками, кг/фунтів	275-280-283/606-617-624	294-299-302/648-659-666
Колісна база, мм/фт	887/2,91	887/2,91
Ширина гусениці, передня, мм/фути	712/2,34	712/2,34
Ширина гусениці, задня, мм/фути	627/2,06	627/2,06
Розміри шин	16 x 6,50 x 8	16 x 6,50 x 8
Повітряний тиск, задній-передній, кПа/бар/фунтів на кв. дюйм	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Двигун		
Бренд / Модель	Kawasaki / FS481V	Kawasaki / FS481V
Номинальна потужність двигуна, кВт (див. прим. 1)	9,6	9,6
Об'єм, см ³ /кубічних дюймів	603/36,8	603/36,8
Паливо, мінімальне октанове число без домішок свинцю	87	87
Об'єм бака, літрів/кварту США	12/13	12/13
Олива	Клас SF, SG, SH або SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 або SAE5W-20	Клас SF, SG, SH або SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 або SAE5W-20
Об'єм мастила включно з фільтром	1,7/1,8	1,7/1,8
Об'єм мастила без фільтра, літрів/кварту США	1,5/1,6	1,5/1,6
Пуск	Електричний запуск 12 В	Електричний запуск 12 В
Макс. швидкість двигуна, об/хв.	2900 ± 100	2900 ± 100
Електрична система		
Тип	12 В, негативне заземлення	12 В, негативне заземлення
Акумулятор	12 В, 24 Ah	12 В, 24 Ah
Свічка запалення	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Зазор між електродами, мм/дюймів	0,75/0,030	0,75/0,030
Фари	Osram, 2X12V 20W	Osram, 2X12V 20W
Випромінювання шуму та ширина зрізання		
(дивися примітку 2)		
Рівень звукової потужності, виміряний у дБ (А)	97	97
Рівень звукової потужності, гарантований дБ (А)	98	98
Ширина зрізання, см/дюймів	94-103-112/37-41-44	94-103-112/37-41-44
Рівні звуку		
(дивись примітку 3)		
Рівень звукового тиску у вусі оператора, дБ(А)	86	86
Рівні вібрації		
(дивись примітку 4)		
Рівень вібрації на стерні керування, м/с ²	2,5	2,5
Рівень вібрації в сидінні, м/с ²	0,7	0,7
Трансмісія		
Бренд	Tuff Torq K46	K 574 KTM 10L
Олива, клас SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/50 Synthetic
Різальний вузол		
Тип	Combi 94	Combi 94
	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112

Примітка 1: Вказана номінальна потужність двигуна ў середньою кінцевою потужністю (за вказаного числа обертів на хвилину) типового серійного двигуна для цієї моделі, виміряною згідно зі стандартом SAE J1349/ISO1585. Потужність серійних двигунів може відрізнятися від цього значення. Фактична вихідна потужність двигуна, встановленого на інструменті, залежить від робочої швидкості, умов навколишнього середовища та інших факторів.

Примітка 2: Рівень викидів шуму у навколишнє середовище, що вимірюється силою звуку (L_{WA}) відповідає директиві ЄС 2000/14/ЄС.

Примітка 3: Рівень шумового тиску відповідає стандарту ISO 5395. Заявлені дані про рівень шумового тиску мають стандартну статистичну розбіжність (стандартне відхилення) у 1,2 дБ(А).

Примітка 4: Рівень вібрації відповідає стандарту ISO 5395. Вказані дані щодо рівня вібрації мають стандартну статистичну розбіжність (стандартне відхилення) у 0,2 м/с² (стерно керування) та 0,8 м/с² (сидіння).

Технічні дані

	Rider 316Ts AWD	Rider 316TXs AWD
Розміри		
Довжина без різального вузла, мм/фт	2020/6,61	2020/6,61
Ширина без різального вузла, мм/фт	890/2,92	890/2,92
Висота, мм/фт	1150/3,77	1150/3,77
Машина без різального вузла, з порожніми баками, кг/фунтів	307-312-315/679-688-694	294-299-302/648-659-666
Колісна база, мм/фт	887/2,91	887/2,91
Ширина гусениці, передня, мм/фути	712/2,34	712/2,34
Ширина гусениці, задня, мм/фути	627/2,06	627/2,06
Розміри шин	16 x 6,50 x 8	16 x 6,50 x 8
Повітряний тиск, задній-передній, кПа/бар/фунтів на кв. дюйм	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Двигун		
Бренд / Модель	Kawasaki / FS481V	Kawasaki / FS481V
Номинальна потужність двигуна, кВт (див. прим. 1)	9,6	9,6
Об'єм, см ³ /кубічних дюймів	603/36,8	603/36,8
Паливо, мінімальне октанове число без домішок свинцю	87	87
Об'єм бака, літрів/кварти США	12/13	12/13
Олива	Клас SF, SG, SH або SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 або SAE5W-20	Клас SF, SG, SH або SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 або SAE5W-20
Об'єм мастила включно з фільтром	1,7/1,8	1,7/1,8
Об'єм мастила без фільтра, літрів/кварти США	1,5/1,6	1,5/1,6
Пуск	Електричний запуск 12 В	Електричний запуск 12 В
Макс. швидкість двигуна, об/хв.	2900 ± 100	3100 ± 100
Електрична система		
Тип	12 В, негативне заземлення	12 В, негативне заземлення
Акумулятор	12 В, 24 Ah	12 В, 24 Ah
Свічка запалення	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Зазор між електродами, мм/дюймів	0,75/0,030	0,75/0,030
Фари	Osram, 2X12V 20W	Osram, 2X12V 20W
Випромінювання шуму та ширина зрізання		
(дивися примітку 2)		
Рівень звукової потужності, виміряний у дБ (А)	97	98
Рівень звукової потужності, гарантований дБ (А)	98	99
Ширина зрізання, см/дюймів	94-103-112/37-41-44	94-103-112/37-41-44
Рівні звуку		
(дивись примітку 3)		
Рівень звукового тиску у вусі оператора, дБ(А)	86	83
Рівні вібрації		
(дивись примітку 4)		
Рівень вібрації на стерні керування, м/с ²	2,5	2,5
Рівень вібрації в сидінні, м/с ²	0,7	0,7
Трансмісія		
Бренд	K 574 KTM 10L	K 574 KTM 10L
Олива, клас SF-CC	SAE 10W/50 Synthetic	SAE 10W/50 Synthetic
Різальний вузол		
Тип	Combi 94	Combi 94
	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112

Примітка 1: Вказана номінальна потужність двигуна ў середньою кінцевою потужністю (за вказаного числа обертів на хвилину) типового серійного двигуна для цієї моделі, виміряною згідно зі стандартом SAE J1349/ISO1585. Потужність серійних двигунів може відрізнятися від цього значення. Фактична вихідна потужність двигуна, встановленого на інструменті, залежить від робочої швидкості, умов навколишнього середовища та інших факторів.

Примітка 2: Рівень викидів шуму у навколишнє середовище, що вимірюється силою звуку (L_{WA}) відповідає директиві ЄС 2000/14/ЄС.

Примітка 3: Рівень шумового тиску відповідає стандарту ISO 5395. Заявлені дані про рівень шумового тиску мають стандартну статистичну розбіжність (стандартне відхилення) у 1,2 дБ(А).

Примітка 4: Рівень вібрації відповідає стандарту ISO 5395. Вказані дані щодо рівня вібрації мають стандартну статистичну розбіжність (стандартне відхилення) у 0,2 м/с² (стерно керування) та 0,8 м/с² (сидіння).

Технічні дані

Різальний вузол	Combi 94	Combi 103	Combi 112
Ширина зрізання, мм/дюймів	940/37	1030 / 41	1120 / 44.1
Висота різання, 10 положень, мм/дюйми	25-75/0.98-2.95	25-75/0.98-2.95	25-75/0.98-2.95
Довжина леза, мм/дюйми	358/14.09	388/15.28	420 / 16,5
Вага, кг/фунти	44/97	49/108	52/114,6
Різець			
Артикул товару	5796525-10	5041882-10	5041881-10

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ Коли термін служби цього продукту минув, і він більше не використовується, його слід повернути до дилера або у відповідне місце для утилізації.

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ Ми залишаємо за собою право змінювати технічні характеристики та конструкцію, а також впроваджувати вдосконалення без попереднього повідомлення.

Зауважте, що жодні правові претензії на основі інформації, що міститься в цьому посібнику, не є дійсними.

Для ремонту використовуйте лише оригінальні деталі. У разі використання неоригінальних деталей гарантія анулюється.

Технічні дані

Декларація відповідності стандартам Ївропейського Союзу (Лише для країн Ївропи)

Ми, Husqvarna AB, SE-561 82 місто Хускварна (Huskvarna), Швеція, телефон: +46-36-146500, заявляємо під свою виключну відповідальність, що райдери Husqvarna Rider 316T, Rider 316T AWD, Rider 316TXs AWD та Rider 316Ts AWD з серійними номерами від 2016 року та пізніше (рік зазначено нешифрованим текстом на заводській таблиці технічних даних перед серійним номером) відповідають вимогам ДИРЕКТИВИ РАДИ ЇС:

від 17 травня 2006 р. 'стосовно механічного обладнання' 2006/42/EC.

від 26 лютого 2014 року. "про електромагнітну сумісність" 2014/30/EU.

від 8 травня 2000 р. "про шумові викиди в навколишнє середовище" 2000/14/EC.

Інформацію щодо випромінювання шуму та ширину скошування дивіться в розділі «Технічні дані»

Застосовано такі гармонізовані стандарти: EN ISO 12100-2, EN-836.

Повідомлений орган: Авторизована організація 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala оприлюднила звіти щодо оцінки відповідності згідно з додатком VI ДИРЕКТИВИ РАДИ від 8 травня 2000 року "про шумові викиди в навколишнє середовище" 2000/14/EC.

Номери сертифікатів: 01/901/147, 01/901/156, 01/901/267

Husqvarna 19 травня 2016р.



Клаес Лосдал (Claes Losdal), Директор відділу розробок / Садова техніка (Уповноважений представник компанії Husqvarna AB, що відповідає за технічну документацію).

Оригінальні інструкції

1156986-53



2016-10-06