

Navodila za uporabo

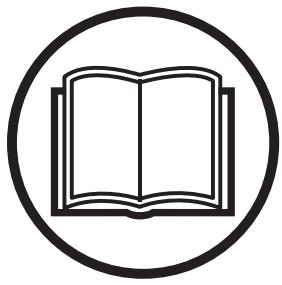
Rider 316T

Rider 316T AWD

Rider 316Ts AWD

Rider 316TXs AWD

Natančno preberite navodila za uporabo in se prepričajte, da ste jih razumeli, predno začnete z uporabo stroja.



Slovene

VSEBINA

Vsebina

VSEBINA

Vsebina	2
Dnevnik servisiranja	
Servisiranje pred dostavo	3
Po prvih 8 urah	3
UVOD	
Spoštovani kupec!	4
Vožnja in prevoz na javnih cestah	4
Vleka	4
Uporabite	4
Kakovosten servis	4
KAJ POMENIJO SIMBOLI	
Simboli	5
Razlaga stopenj varnosti	6
KAJ JE KAJ?	
Kaj je kaj na kosilnici, na kateri lahko sedite	7
NAVODILA ZA VARNO UPORABO	
Navodila za varno uporabo	8
Vožnja po pobočju	9
Otroci	10
Vzdrževanje	10
Transport	11
PREDSTAVITEV	
Predstavitev	12
Varnostni tokokrog	12
Uravnavanje plina	12
Uravnavanje čoka	12
Omejevalnik hitrosti	12
Parkirna zavora	12
Rezalna enota	13
Dvižna ročica za rezalno enoto	13
Ročica za nastavitev višine reza	13
Luči	13
Števec	13
Sedež	13
Točenje goriva	14
Ročica za sprostitev	14
Vožnja	
Pred zagonom	15
Zagon motorja	15
Zagon motorja s šibkim akumulatorjem	16
Vožnja kosilnice Rider	17
Izklopite motor.	17
Vzdrževanje	
Urnik vzdrževanja	18
Čiščenje	19
Odstranjevanje pokrovov stroja	19
Preverjanje in nastavitev žic smernika	19
Nastavitev parkirne zavore, Rider 316T	20
Nastavitev parkirne zavore	20
Preverjanje in nastavitev ožičenja dušilne lopute	20
Preverjanje in nastavljanje ožičenja čoka	21
Menjava filtra goriva	21
Preverjanje zračnega filtra črpalke goriva	21
Menjava zračnega filtra	21

Sistem vžiga	22
Preverjanje varnostnega sistema	22
Menjava žarnic	22
Glavna varovalka	23
Preverjanje tlaka v pnevmatikah	23
Preverjanje dovoda hladnega zraka v motorju	23
Namestite rezalno glavo	23
Odstranjevanje rezalne enote	24
Servisni položaj rezalne enote	25
Preverjanje in nastavitev talnega pritiska rezalne enote	26
Preverjanje uravnoveženosti rezalne enote	26
Nastavitev uravnoveženosti rezalne enote	26
Menjava jermenov rezalne enote	27
Preverjanje rezil	27
Menjava rezil	28
Odstranjevanje vložka BioClip	28
Mazanje	
Preverjanje ravni olja	29
Menjava oljnega filtra	30
Preverjanje ravni olja v menjalniku	30
Mazanje vodiča za nastavitev jermenja	30
Splošno mazanje	30
Urnik odpravljanja težav	
Skladiščenje	
Zimsko skladiščenje	32
Ščitnik	32
Servisiranje	32
Tehnični podatki	
ES-Izjava o skladnosti	35

Dnevnik servisiranja

Servisiranje pred dostavo

- 1 Akumulator polnite največ 4 ure pri največ 5 amperih.
- 2 Namestite volan, sedež in morebitno dodatno opremo.
- 3 Preverite in nastavite tlak v pnevmatikah (60 Kpa, 0,6 bar, 9 PSI).
- 4 Nastavite rezalno enoto.

Nastavite dvižno vzmet (efektivna teža rezalne enote mora biti 12–15 kg/26,5–33 funtov).

Nastavite rezalno enoto, da bo zadnji rob približno 2–4 mm/1/8" višji od prednjega roba.

Nastavite višino reza rezalne enote, tako da bo priključna palica zategnjena pri najmanjši višini reza.
- 5 Preverite, ali je v motorju zadostna količina olja.
- 6 Preverite, ali je olje v rezervoarju olja za menjalnik.
- 7 Priključite akumulator.
- 8 Napolnite z gorivom in zaženite motor.
- 9 Preverite, ali stroj morda ne obratuje v prostem teku.
- 10 Preverite:

Prednji pogon.

Vzvratni pogon.

Delovanje rezil.

Varnostno stikalo sedeža.

Varnostno stikalo dvižne ročice.

Varnostno stikalo za hidrostaticni pedali.
- 11 Preverite hitrost motorja Glejte poglavje Tehnični podatki.

12 Stranki povejte o:

Potrebah in prednostih upoštevanja urnika servisiranja.

Servisiranju in vplivu tega dnevnika na vrednost rabljenega stroja.

Obsegu možnosti uporabe za BioClip.

Celotnem dokazilu o prodaji itd.

Servisiranje pred dostavo je bilo opravljeno. Večjih težav ni bilo.
Potrjeno:

Datum, število prevoženih kilometrov, žig, podpis

Po prvih 8 urah

- 1 Zamenjajte motorno olje
- 2 Preverite raven olja v menjalniku in ga po potrebi dodajte. (samo stroji s štirikolesnim pogonom)
- 3 V skladu z urnikom servisiranja preverite hitrosti vrtenja sprednjih in zadnjih koles. (samo stroji s štirikolesnim pogonom) Glejte navodila za uporabo.



UVOD

Spoštovani kupec!

Zahvaljujemo se vam, da ste izbrali kosilnico Husqvarna Rider. Kosilnice Husqvarna Rider odlikuje posebna oblika z rezalno enoto, ki je vgrajena spredaj, in patentiranim zglobovnim krmiljenjem. Kosilnice Rider so izredno zmogljive tudi na majhnih ali utesnjenih območjih. K zmogljivosti tega stroja prispevajo tudi krmilnik z majhnim razmikom in hidrostatični menjalnik, ki ga je mogoče upravljati s pedali.

Upamo, da vam bo ta uporabniški priročnik v pomoč. Če boste upoštevali navodila (glede delovanja, servisiranja, vzdrževanja itd.), boste precej podaljšali življenjsko dobo stroja, kakor tudi zvišali vrednost rabljenega stroja.

Pri prodaji kosilnice Rider poskrbite, da boste uporabniški priročnik predali novemu lastniku.

Zadnje poglavje v uporabniškem priročniku je »Dnevnik servisiranja«. Prepričajte se, da so zabeleženi vsi servisi, vključno s popravili. S podrobno zgodovino servisiranja boste zmanjšali stroške sezonskega vzdrževanja in vplivali na vrednost rabljenega stroja. Ko kosilnico Rider pripeljete v delavnico na servisiranje, s seboj prinesite uporabniški priročnik.

Vožnja in prevoz na javnih cestah

Pred vožnjo po javnih cestah preverite veljavne prometne predpise. Pri transportu stroja na drugem vozilu vedno uporabite odobrene varnostne naprave in poskrbite, da je stroj varno pritrjen.

Vleka

Če ima vaš stroj hidrostatični menjalnik, ga lahko vlečete le na kratkih razdaljah in pri nizki hitrosti, saj lahko v nasprotnem primeru poškodujete menjalnik.

Pri vlečenju mora biti menjalnik izklopljen; glejte navodila v poglavju Obvodni ventili.

Uporabite

Kosilnica, na kateri lahko sedite, je namenjena košnji trave na odprtih in ravnih površinah. Poleg tega je na voljo tudi veliko dodatkov, ki jih priporoča proizvajalec, in omogočajo več načinov uporabe. Če potrebujete več informacij o dodatkih, ki so na voljo, se obrnite na prodajalca. Stroj lahko uporabljate le z opremo, ki jo priporoča proizvajalec. Vse druge vrste uporabe so nepravilne. K upoštevanju pogojev uporabe, servisa in popravil (kot to določi proizvajalec) spada tudi predvidena uporaba.

POMEMBNO! Garancija za sistem prenosa je veljavna le v primeru, če je bila hitrost vrtenja sprednjih in zadnjih koles preverjena v skladu s servisnim urnikom. Po potrebi nastavite v skladu z vrednostmi v tabeli v navodilih za uporabo. To mora opraviti pooblaščena servisna služba. Če nastavite ne opravite, se sistem poškoduje. (samo stroji s štirikolesnim pogonom)

Stroj lahko upravlja, servisira in popravlja samo osebe, ki so seznanjene z njegovimi značilnostmi in ustreznimi varnostnimi ukrepi.

Vedno morate upoštevati ukrepe za preprečevanje nesreč, vse druge splošno priznane ukrepe glede varnosti in medicine dela ter vse prometne predpise.

Proizvajalec ne odgovarja za morebitne poljubne spremembe na stroju, ki bi povzročile škodo ali poškodbo.

Kakovosten servis

Izdelki podjetja Husqvarna se prodajajo po vsem svetu, strankam pa je tako zagotovljena najboljša podpora in servisiranje. Prodajalec na primer stroj pregleda in nastavi še pred dostavo. Oglejte si certifikat v dnevniku servisiranja, ki ga najdete v tem priročniku.

Za popravila uporabljajte samo originalne nadomestne dele. Če ne uporabljate originalnih delov, postane garancija neveljavna.

Ko potrebujete nadomestne dele ali nasvet glede varnosti, določil garancije itd., se obrnite na:

Ta uporabniški priročnik pripada stroju s serijsko številko:	Motor	Menjalnik
--------------------------------------------------------------	-------	-----------

Na ploščici za navedbe stroja najdete te informacije:

- Model stroja.
- Številka proizvajalca.
- Serijska številka stroja.

Pri naročanju nadomestnih delov navedite ime modela in serijsko številko.

KAJ POMENIJO SIMBOLI

Simboli

Na stroju in v navodilih so spodnji simboli.

OPOZORILO! Površna in napačna uporaba lahko povzroči resne telesne poškodbe in celo smrt uporabnika ali navzočih oseb.

Natančno preberite navodila za uporabo in se prepričajte, da ste jih razumeli, predno začnete z uporabo stroja.

Pri delu vedno uporablajte:

- Atestirane zaščitne slušalke

Izdelek je v skladu z veljavnimi CE predpisi.

Hitro

Počasi

Ustavi motor.

Dušenje.

Gorivo

Nivo olja

Višina reza

Nazaj

Naprej

Vžig

Hidrostatična sklopka

Parkirna zavora



Emisija hrupa v okolico v skladu z direktivo Evropske skupnosti. Emisija stroja je podana v poglavju Tehnični podatki in na nalepki.



Sklopka pritisnjena



Sklopka sproščena



Opozorilo: rotirajoči deli. Roke in noge držite proč.



Krožna rezila Roke in noge držite proč od pokrova, ko je motor prižgan



Vroča površina.



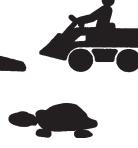
Nikoli ne vozite po pobočju



Stroja ne uporabljajte v bližini oseb, še posebno otrok, ali živali



Na stroju ali opremi ni dovoljeno prevažati potnikov



Vozite zelo počasi, če rezalna enota ni nameščena



Kosišče je treba namestiti pri najvišjem številu vrtljajev.



Zavora

KAJ POMENIJO SIMBOLI

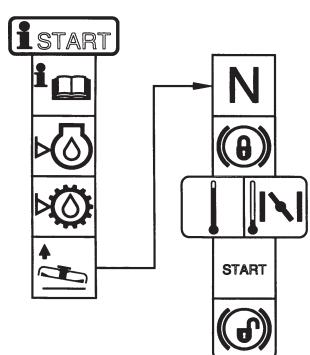
Pred popravilom ali vzdrževanjem motor izključite iz odstranite zaganjalni kabel



Pred in med vzvratno vožnjo glejte nazaj.



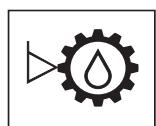
Začetna navodila



Preverjanje ravni olja v motorju



Preverjanje ravni olja v menjalniku



Dvig rezalne enote



Uporabite parkirno zavoro.



Če je motor hladen, uporabite čok



Pred začetkom vožnje spustite parkirno zavoro



Razlaga stopenj varnosti

Opozorila so razdeljena na tri stopnje.

OPOZORILO!



OPOZORILO! Se uporabi, če obstaja nevarnost resne poškodbe ali življenske ogroženosti uporabnika ali povzročitve škode njegovi okolici ob neupoštevanju navodil v tem priročniku.

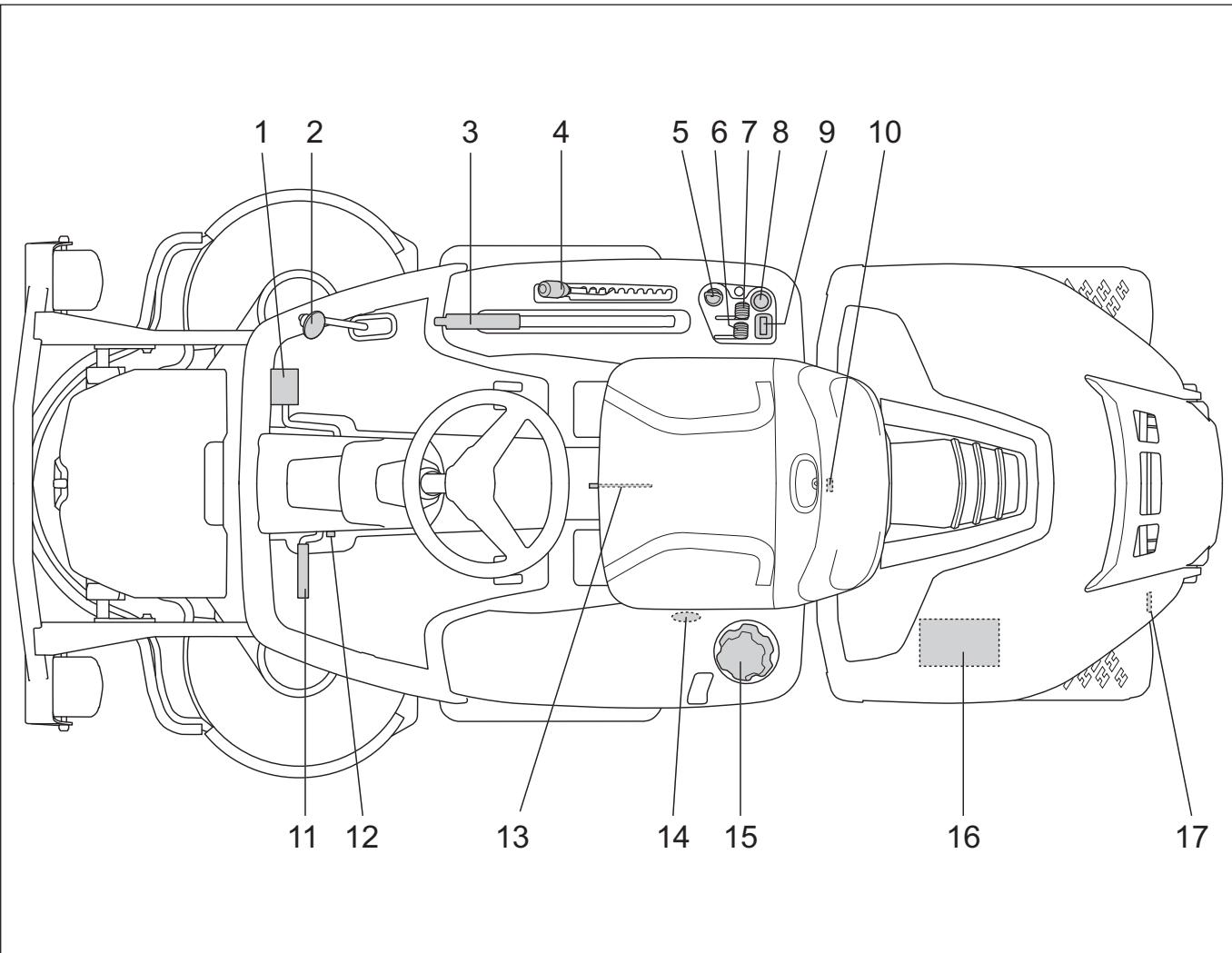
POMEMBNO!

POMEMBNO! Se uporabi, če obstaja nevarnost poškodb uporabnika ali povzročitve škode njegovi okolici ob neupoštevanju navodil v tem priročniku.

POZOR!

POZOR! Se uporabi, če obstaja nevarnost povzročitve škode za material ali stroj ob neupoštevanju navodil v tem priročniku.

KAJ JE KAJ?



Kaj je kaj na kosilnici, na kateri lahko sedite

- | | |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 Omejevalnik hitrosti za vožnjo naprej | 10 Ključavnica pokrova |
| 2 Omejevalnik hitrosti za vzvratno vožnjo | 11 Parkirna zavora |
| 3 Dvižna ročica za rezalno enoto | 12 Gumb za zaklepanje parkirne zavore |
| 4 Ročica za nastavitev višine reza | 13 Nastavitev sedeža. |
| 5 Ključavnica za vžig | 14 Ročica za izklop prednje pogonske gredi: 316T AWD, 316Ts AWD, 316TXs AWD |
| 6 Uravnavanje plina | 15 Pokrov za gorivo |
| 7 Uravnavanje čoka | 16 Baterija |
| 8 Vtičnica | 17 Ročica za izklop pogona, Rider 316T Ročica za izklop zadnje pogonske gredi, 316T AWD in 316Ts AWD, 316TXs AWD |
| 9 Števec | |

NAVODILA ZA VARNO UPORABO

Navodila za varno uporabo

Ta navodila so namenjena vaši varnosti. Pozorno jih preberite.

Zavarovanje kosilnice Rider

- Preverite zavarovalno kritje za vašo novo kosilnico Rider.
- Obrnite se na svojo zavarovalnico.
- Imeti morate popolno zavarovanje, ki vključuje: tretjo stranko, požar, škodo, krajo in odgovornost

Splošna uporaba

- Preden stroj zaženete, preberite vsa navodila v tem uporabniškem priročniku, vključno z navodili na stroju. Prepričajte se, da jih razumete in jih dosledno upoštevajte.



OPOZORILO! Stroj med delovanjem proizvaja elektromagnetno polje. To polje lahko v nekaterih pogojih interferira z aktivnimi ali pasivnimi medicinskimi vsadki. Da bi zmanjšali nevarnost resne ali smrtne poškodbe, priporočamo, da se osebe z medicinskimi vsadki pred uporabo stroja posvetujejo s svojim zdravnikom in s proizvajalcem vsadka.

- Naučite se varno uporabljati stroj in njegove krmilnike ter spoznajte, kako ga lahko hitro ustavite. Naučite se prepozнатi tudi varnostne oznake.
- Uporabo stroja dovolite le odraslim osebam, ki ga znajo uporabljati.
- Preden zaženete motor, vklopite pogon ali se odpeljete, se prepričajte, da v bližini stroja ni nikogar drugega.
- Z območja odstranite predmete, kot so kamni, igrače itd., ki bi se lahko ujeli med rezila in bi jih nato vrglo ven.



- Bodite pozorni na ejktor in ga ne usmerjajte proti nikomur.
- Motor ugasnite in ga ne prižigajte, dokler ne očistite rezalne enote.

- Ne pozabite, da je za nevarnosti in nesreče odgovoren voznik.
- Nikoli ne prevažajte potnikov. Stroj lahko uporablja le ena oseba.



- Pred in med vzvratno vožnjo vedno poglejte navzdol in nazaj. Bodite pozorni na velike in majhne ovire.
- Upočasnite, preden zavijete.
- Ko ne kosite, izključite rezila.
- Bodite previdni pri obvozu nepremičnega predmeta, da ga ne boste zadeli z rezili. Stroja nikoli ne vozite prek neznanih predmetov.



OPOZORILO! Ta stroj lahko poreže roke in noge ter izmeče predmete. Neupoštevanje varnostnih navodil lahko privede do resnih poškodb.



OPOZORILO! Notranjost dušilca vsebuje snovi, ki so lahko rakotvorne. Če je dušilec poškodovan, se izogibajte stiku z njegovimi deli.

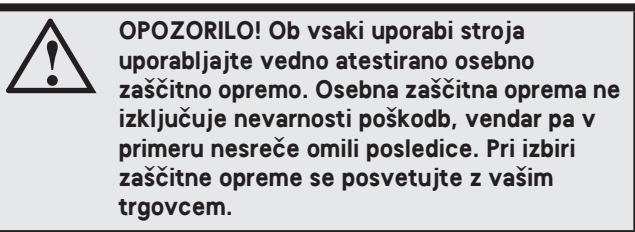


OPOZORILO! Motor izloča ogljikov monoksid, brezbarven in strupen plin. Stroja ne uporabljajte v zaprtih prostorih.

- Stroj uporabljajte le podnevi ali v pogojih, ki zagotavljajo zadostno količino svetlobe. Stroj naj bo vedno na varni razdalji od lukenj ali drugih nepravilnosti v tleh. Bodite pozorni na druga morebitna tveganja.
- Nikoli ne uporabljajte stroja, če ste utrujeni, pod vplivom alkohola ali jemljete druge droge ali zdravila, ki lahko vplivajo na vaš vid, presojo in koordinacijo.
- Stroja nikoli ne uporabljajte v slabem vremenu, na primer megli, v dežju, na zatohlih ali vlažnih mestih, pri močnem vetru, mrazu, če obstaja nevarnost strele itd.
- Ko delate ob cesti ali jo prečkate, bodite pozorni na promet.
- Stroja nikoli ne pustite brez nadzora pri delujočem motorju. Preden stroj zapustite, vedno ustavite rezila, uporabite parkirno zavoro, ustavite motor in odstranite ključe.

NAVODILA ZA VARNO UPORABO

- Nikdar ne dovolite, da stroj uporabljajo ali popravljajo otroci ali druge osebe, ki ga ne znajo uporabljati. Starost uporabnika je določena s krajevnimi zakoni.



- Uporabljajte zaščito za sluh, da zmanjšate možnost okvare sluha.



- Nikoli ne nosite ohlapnih oblačil, ki se lahko ujamejo v premikajoče se dele.
- Stroja nikoli ne uporabljajte bosi. Vedno nosite zaščitne čevlje ali škornje, najbolje z jekleno kapico.



- Med uporabo stroja imejte vedno ob sebi torbico z opremo za prvo pomoč.



Vožnja po pobočju

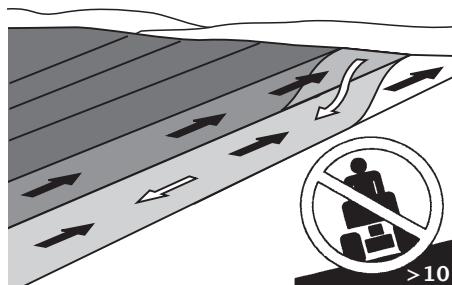
Med vožnjo po pobočju je tveganje, da bo voznik izgubil nadzor nad strojem ali da se bo stroj prevrnil, največje; to lahko privede do resnih poškodb ali celo smrti. Na vseh pobočjih morate biti še posebej pozorni. Če po pobočju ne morete voziti vzvratno ali niste popolnoma prepričani, ga ne kosite.

POMEMBNO!

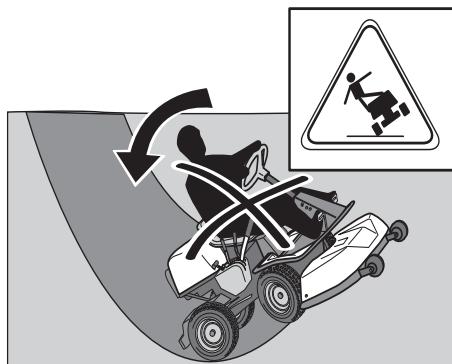
Po pobočju navzdol nikoli ne vozite z dvignjeno enoto.

Postopek

- Odstranite predmete, kot so kamni, veje itd.
- Kosite navzgor in navzdol, ne od strani.



- Stroja ne uporabljajte na pobočju z naklonom, večjim od 10°.
- Bodite še posebej pozorni, če so priklopljeni priključki, ki lahko vplivajo na stabilnost stroja.
- Izogibajte se vžiganju in ustavljanju motorja na pobočju. Če začnejo pnevmatike drseti, ustavite rezila in počasi zapeljite navzdol po pobočju.
- Po pobočjih vedno vozite brez ustavljanja in počasi.
- Izogibajte se nenadnim spremembam hitrosti ali smeri.
- Izogibajte se nepotrebним zavojem na pobočjih in, če je to mogoče, zavijte počasi in postopoma navzdol. Vozite počasi. Kolesa ne obrnite hitro.
- Pazite in izogibajte se vožnji prek brazd, lukenj in izboklin. Stroj se lažje prevrne na neravnih tleh. Visoka trava lahko prekrije ovire.



- Ne kosite preblizu robov, jarkov in nasipov. Stroj se lahko nenadoma prevrne, če zapeljete na rob strmega pobočja ali jarka oz. če rob popusti.
- Ne kosite mokre trave. Spolzko je in lahko se zgodi, da pnevmatike izgubijo oprjem, zaradi česar stroj zdrsne.

NAVODILA ZA VARNO UPORABO

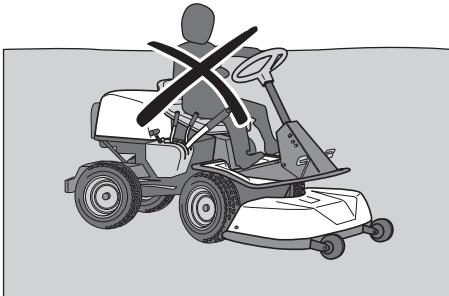
- Stroja ne poskušajte obdržati v ravnotežju tako, da postavite nogo ob tla.
- Med čiščenjem ohišja stroja ne smete nikoli voziti blizu travnatih obrobkov ali jarkov.
- Med košnjo se izogibajte grmov in drugih predmetov.
- Upoštevajte priporočila proizvajalca glede uteži ali protiuteži za kolesa in tako povečajte stabilnost stroja.

POMEMBNO!

Uporaba uteži za kolesa na zadnjih kolesih je priporočljiva med vožnjo po pobočjih za varnejše krmelanje in izboljšano manevriranje. Če o čem niste prepričani, se o uporabi uteži za kolesa posvetujte s prodajalcem. Uteži za kolesa ni mogoče uporabljati na strojih s štirikolesnim pogonom. Uporabite protiuteži.

Otroci

- Če niste dovolj pozorni na otroke v bližini stroja, lahko pride do resnih nesreč. Stroj in košnja se zdita otrokom pogosto zanimiva. Nikoli ne predvidevajte, da bodo otroci ostali tam, kjer ste jih nazadnje videli.
- Otroci naj se ne približujejo območju, kjer boste kosili, v tem času pa naj jih nekdo skrbno nadzoruje.
- Opazujte otroke in ugasnite stroj, če se približajo delovnemu območju.
- Pred in med vzvratno vožnjo poglejte za sabo in navzdol, če niso kje majhni otroci.
- Otrokom nikoli ne dovolite, da se peljejo poleg vas. Lahko padejo in se resno poškodujejo ali pa ovirajo varno manevriranje stroja.
- Otrokom nikoli ne dovolite, da upravljajo s strojem.



- Bodite posebej previdni blizu vogalov, grmov, dreves ali drugih predmetov, ki vam ovirajo pogled.

Vzdrževanje

- Ustavi motor. Preden se lotite kakršnih koli nastavitev ali vzdrževanja, odstranite ključ za vžig in tako preprečite, da bi se motor zagnal.
- Rezervoarja za gorivo nikoli ne polnite v zaprtih prostorih.



- Gorivo in njegovi hlapi so strupeni in zelo vnetljivi. Še posebej previdni bodite pri ravnjanju z bencinom in motornim oljem, saj se zaradi neprevidnosti lahko poškodujete ali povzročite požar.
- Gorivo hranite samo v posodah, ki so namenjene za takšno uporabo
- Nikoli ne odstranite pokrova za gorivo in rezervoarja za gorivo ne polnite pri delujočem motorju.
- Preden začnete s točenjem goriva, naj se motor ohladi. Ne kadite. Goriva ne polnite v bližini isker ali odprtega ognja.
- Z oljem, oljnimi filterji, gorivom in akumulatorjem ravnajte previdno ter v skladu z okoljskimi predpisi. Upoštevajte krajevne predpise glede recikliranja.
- Električni udar lahko povzroči poškodbe. Med delovanjem motorja se ne dotikajte kablov. Vžigalnega sistema se ne dotikajte s prsti.

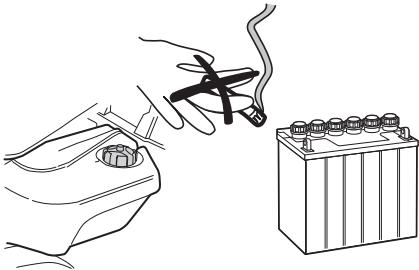


OPOZORILO! Med uporabo stroja postaneta motor in izpušni sistem zelo vroča. Če se ju dotaknete, lahko dobite opekline. Med košnjo se izogibajte grmov in drugih predmetov, da ne pride do segrevanja.

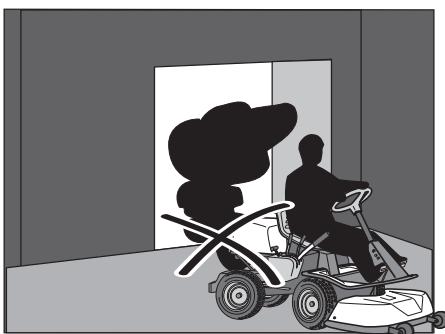
- Če pride v sistemu goriva do uhajanja, motorja ne smete zagnati, dokler težava ni odpravljena.
- Stroj in gorivo shranite tako, da se izognete škodi, ki bi jo lahko povzročilo uhajanje goriva ali hlapov.
- Pred vsako uporabo preverite raven goriva in pustite nekaj prostora za širjenje; toplosta, ki prihaja iz motorja, in sonce lahko namreč povzročita širjenje in presežek goriva.
- Motorja ne napolnite preveč. Če bencin polijete po stroju, ga obrišite in počakajte, da izhlapi, preden vžgete motor. Če se polijete po obleki, se preoblecite.
- Pustite, da se stroj ohladi, preden pričnete z delom v predelu z bencinom.

NAVODILA ZA VARNO UPORABO

- Pri vzdrževanju akumulatorja bodite previdni. V akumulatorju nastajajo eksplozivni plini. Vzdrževanja na akumulatorju ne opravljajte med kajenjem oz. v bližini odprtga ognja ali isker. Akumulator lahko eksplodira in povzroči resne poškodbe.

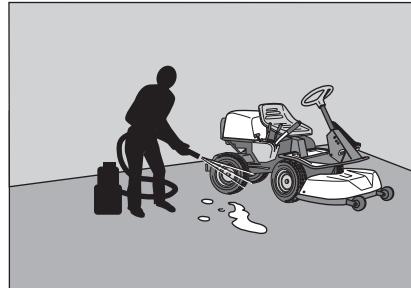


- Prepričajte se, da so vse matici in vijaki pravilno zategnjeni ter da je oprema v dobrem stanju.
- Varnostne opreme ne spreminjaite. Z rednimi pregledi boste zagotovili pravilno delovanje. Stroja ne smete voziti, če zaščitne plošče, zaščitni pokrovi, varnostna stikala ali druge zaščitne naprave niso nameščene oz. so poškodovane.
- Bodite pozorni na nevarnost poškodb, do katerih lahko pride pri košnji ali zaradi vročih delov, če je motor vžgan, pokrov motorja pa odprt oz. zaščitni pokrov odstranjen.
- Ne spreminjaite nastavitev krmlilnikov. Pri prehitri vožnji lahko poškodujete komponente stroja. Za največje dovoljeno število vrtljajev motorja glejte poglavje Tehnični podatki.
- Stroja nikoli ne uporabljajte v notranjih prostorih ali tam, kjer ni ustreznega prezračevanja. Izpušni plini vsebujejo ogljikov monoksid, brezbarven, strupen in zelo nevaren plin.



- Če kaj povozite ali se zaletite, ustavite in preglejte opremo. Če je potrebno, stroj popravite, preden ga ponovno vžgete.
- Stroja nikoli ne popravljajte, kadar je motor prižgan.
- Stroj je testiran in odobren za uporabo le z opremo, ki jo je priskrbel ali priporočil proizvajalec.
- Rezila so ostra, zato se lahko porežete. Pred rokovanjem rezila zavijte ali nosite zaščitne rokavice.
- Redno preverjajte, ali parkirna zavora deluje. Popravila in vzdrževanje stroja morajo biti v skladu z navodili.

- S stroja odstranite travo, liste ali druge odpadke in tako zmanjšajte možnost požara. Pustite, da se stroj ohladi, preden ga pospravite.



Transport

POZOR!

S parkirno zavoro med transportom stroja ne morete zakleniti. Poskrbite, da bo stroj zanesljivo pritrjen na transportno vozilo.

- Stroj je težek in lahko povzroči resne zmečkanine. Bodite še posebej previdni pri natovarjanju stroja na vozilo ali prikolico oz. z njega ali nje.
- Za transport stroja uporabite odobreno prikolico.
- Za pritrdirtev stroja na prikolici uporabite dva jermena in štiri klade za kolesa v obliki klinja.

Vklopite parkirno zavoro in zategnite jermena okoli stabilnih delov stroja, na primer okvirov ali zadnjega vagona. Stroj pritrdirte tako, da zategnete jermena proti zadnjemu in sprednjemu delu prikolice.

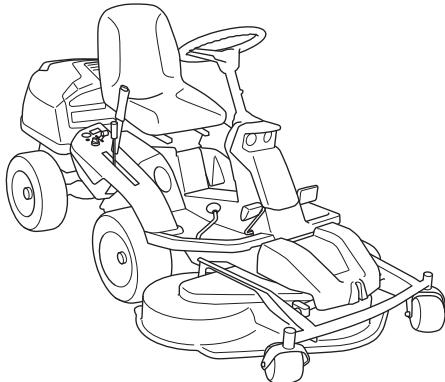
Klade za kolesa postavite pred in za zadnjimi kolesi.

- Pred transportom in vožnjo s strojem po cestah preverite in upoštevajte krajevne prometne predpise.

PREDSTAVITEV

Predstavitev

Čestitamo, izbrali ste izdelek z visoko kakovostjo, s katerim boste zadovoljni mnogo let. V tem uporabniškem priročniku so opisani modeli Rider 316T, Rider 316Ts AWD, Rider 316TXs AWD in Rider 316T AWD.



Stroji so opremljeni s kronometrom in lučmi.

Model Rider 316T AWD, 316Ts AWD, 316TXs AWD je opremljen s štirikolesnim pogonom.

Model Rider 316Ts AWD, 316TXs AWD je opremljen tudi s servo volanom.

Električni menjalnik upravlja hidrostatični menjalnik, kar omogoča nastavitev različnih hitrosti z uporabo pedal.

En pedal za vožnjo naprej in en pedal za vzvratno vožnjo.

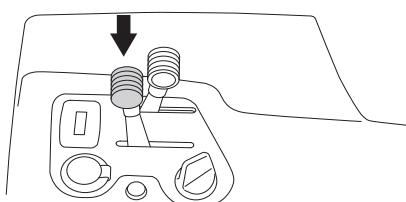
Varnostni tokokrog

Stroj je opremljen z varnostnim tokokrogom, ki se sproži kadar koli voznik pri aktiviranih rezilih zapusti sedež.

Varnostni tokokrog tudi preprečuje zagon stroja, če parkirna zavora ni aktivirana.

Uravnavanje plina

Plinska ročica uravnava število vrtljajev motorja in hitrost vrtenja rezil.



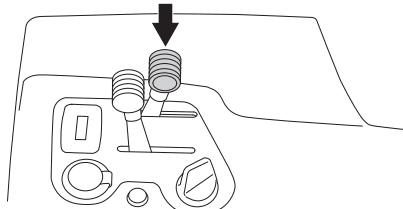
Če želite povečati ali zmanjšati število vrtljajev motorja, krmilnik premaknite nazaj ali naprej.

Za največje dovoljeno število vrtljajev motorja glejte poglavje Tehnični podatki.

Motorja ne pustite delovati v prostem teku dlje časa, ker se lahko na svečkah nabere ogljik.

Uravnavanje čoka

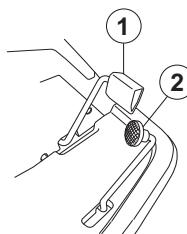
Ročico za čok uporabite pri hladnem vžigu ter ko želite motorju dodati bogatejšo mešanico goriva.



Pri hladnem vžigu ročico pomaknite nazaj v končni položaj.

Omejevalnik hitrosti

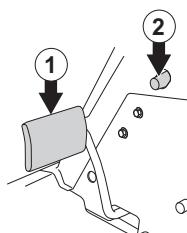
Hitrost stroja je mogoče stalno uravnavati z dverma pedaloma. Pedal (1) je namenjen vožnji naprej, pedal (2) pa vzvratni vožnji.



OPOZORILO! Poskrbite, da med košnjo pod grmovji veje ne ovirajo pedal. V nasprotnem primeru lahko izgubite nadzor.

Parkirna zavora

Parkirno zavoro uporabite tako:



1 Pritisnite pedal parkirne zavore (1).

2 Pritisnite gumb za zaklepanje (2) na volanskem drogu.

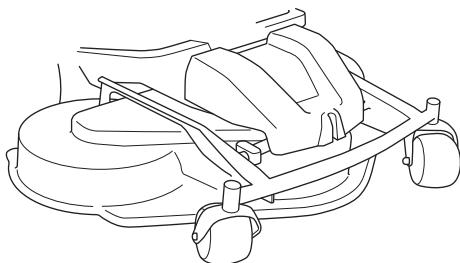
3 Sprostite parkirno zavoro, hkrati pa pritiskejte gumb.

Varovalo parkirne zavore se samodejno izklopi, ko pritisnete pedal zavore.

PREDSTAVITEV

Rezalna enota

Modeli Rider 316T, Rider 316T AWD, 316TXs AWD in Rider 316Ts AWD so lahko opremljeni s tremi različnimi rezalnimi enotami.



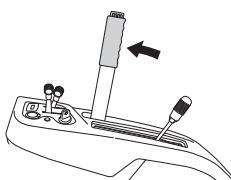
- Combi 94
- Combi 103
- Combi 112

Kosilna enota Combi, opremljena s čepom BioClip, travo seseklja na majhne koščke, ki potem služijo za gnojilo. Brez čepa BioClip enota deluje na enak način kot enota za vzvratni izmet.

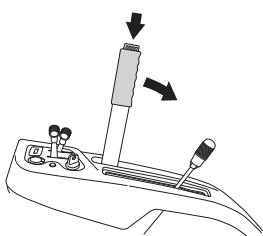
Dvižna ročica za rezalno enoto

Dvižna ročica je namenjena postavitvi rezalne enote v transportni položaj ali položaj za košnjo.

Če je ročica potegnjena nazaj, je enota dvignjena, rezila pa se samodejno nehajo vrtneti (transportni položaj).



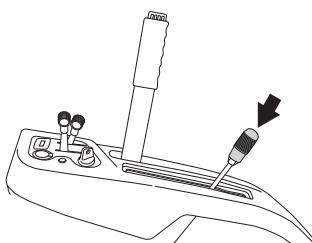
Če je gumb za zaklep pritisnjen, ročica pa premaknjena naprej, bo enota spuščena, rezila pa se bodo začela samodejno vrtneti (položaj za košnjo).



Ročico lahko uporabite tudi za začasno uravnavanje višine reza, npr. za majhen kup v travi.

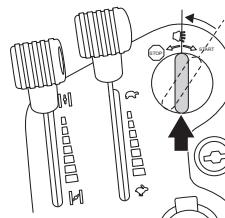
Ročica za nastavitev višine reza

Z ročico za višino reza lahko višino reza nastavite v 10 različnih položajev. 25–75 mm



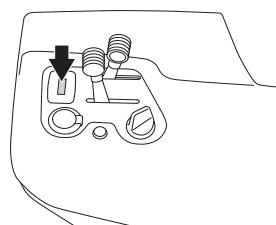
Luči

Luči lahko prižgete in ugasnete z glavnim stikalom na kontrolni plošči.



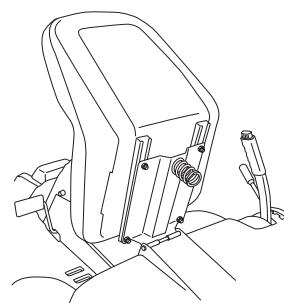
Števec

Kronometer prikazuje čas delovanja motorja v urah. Čas, ko motor ne deluje, vžig pa je vklopljen, ni zabeležen. Zadnja številka prikazuje desetine ure (6 minut).



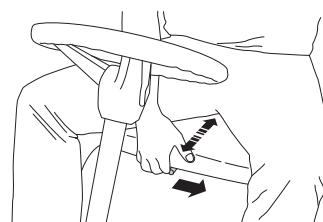
Sedež

Sedež ima na prednjem robu spojen priključek, s katerim ga lahko nagnete naprej.



Nastavite lahko tudi dolžino sedeža.

Za nastavitev sedeža premaknite ročico pod prednjim robom v levo, da ga boste lahko premaknili naprej ali nazaj v želeni položaj.

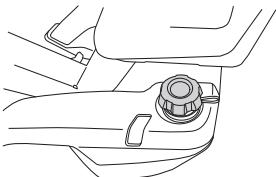


PREDSTAVITEV

Točenje goriva

Motor deluje z neosvinčenim bencinom z minimalno oktansko vrednostjo 87 (brez nafte). Priporočamo uporabo biološko razgradljivega alkilatnega bencina. (največ 5 % metanola, največ 10 % etanola, največ 15 % MTBE)

Rezervoarja ne napolnite do vrha, ampak pustite prostor za širjenje v velikosti vsaj 2,5 cm (1").



OPOZORILO! Bencin je zelo vnetljiv. Bodite previdni in gorivo dotočite zunaj (glejte varnostna navodila).

POMEMBNO!

Na rezervoar za gorivo ne odlagajte ničesar.

Ročica za sprostitev

Če želite stroj premakniti, ko je motor ugasnjén, mora biti ročica za sprostitev izvlečena.

Če boste stroj poskušali voziti takrat, ko je krmilno vzvodje izvlečeno, se ne bo premaknil. Pogon na gredi je izklopljen, ko je eden od krmilnikov izvlečen.

Krmilnike povlecite v končne položaje, ne uporabljajte vmesnih položajev.

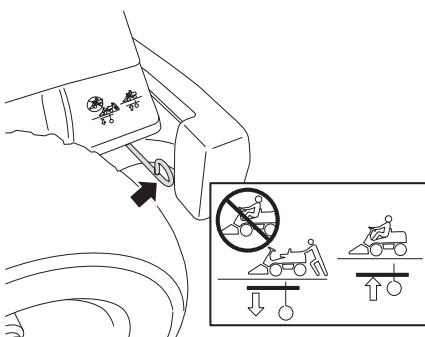
Sklopka, Rider 316T AWD, 316TXs AWD in Rider 316Ts AWD

Modela Rider 316T AWD, 316TXs AWD in Rider 316Ts AWD imata en krmilnik za prednjo gred in enega za zadnjo gred.

POMEMBNO!

Med vožnjo morata biti pritisnjeni obe sklopi.

- Sklopka, zadnja gred

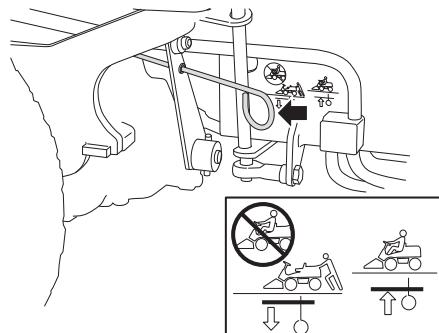


- Krmilnik izvlečen, pogonski sistem izklopljen.

- Krmilnik pritisnjén, pogonski sistem vklopljen.

- Sklopka, prednja gred

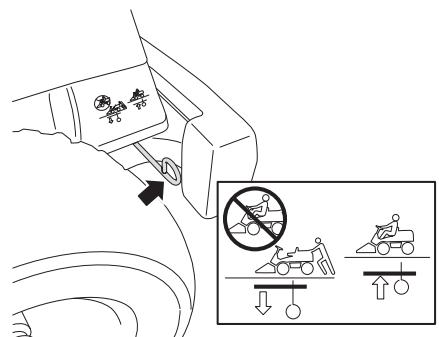
Krmilnik je znotraj levega prednjega kolesa.



- Zadnji krmilnik (izvlečen), pogonski sistem izklopljen.

- Prednji krmilnik (pritisnjén), pogonski sistem vklopljen.

Ročica za sprostitev, Rider 316T



- Izvlecite, da izklopite pogonski sistem.

Pritisnite, da vklopite pogonski sistem.

Vožnja

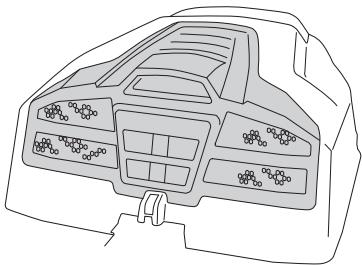
Pred zagonom

- Pred začetkom si preberite varnostna navodila in informacije v zvezi s postavljavo krmilnikov in funkcij.
- Pred vsakim začetkom je potrebno dnevno vzdrževanje, kot je opisano na urniku vzdrževanja.

POMEMBNO!

Rešetka za dovod zraka v pokrovu motorja za voznikovim sedežem ne sme biti prekrita z obleko, listi, travo ali umazanjem. Hlajenje motorja je oslabljeno.

Možnost resnih poškodb motorja.

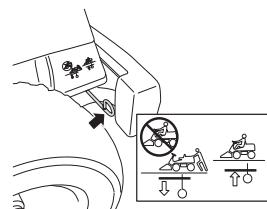
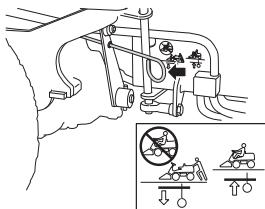


OPOZORILO! Varnostnih naprav stroja ne spreminjaite in redno preverjajte, ali delujejo pravilno.

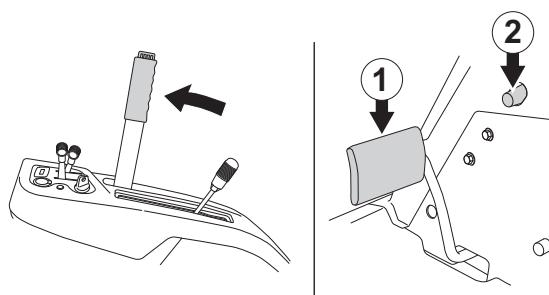
- Omejite in označite kamne ter druge nepremične predmete, da se izognete trčenju.
- Izogibajte se košnji mokre trave. Kakovost košnje bo tako slabša.
- Začnite z visoko višino reza in zmanjšujte, dokler ne dosežete želenih rezultatov košnje.
- Rezultat košnje bo najboljši pri najvišjem dovoljenem številu vrtljajev motorja (glejte tehnične podatke), ko se rezila vrtijo hitro, in pri nizki hitrosti, ko se kosilnica Rider premika počasi. Če trava ni prevysoka in gosta, lahko hitrost vožnje povečate, ne da bi s tem opazno vplivali na rezultat košnje.
- Trava bo najboljša, če jo boste pogosto kosili. Košnja bo postala enotnejša, odrezki trave pa bolj enakomerno razporejeni po površini. Skupna poraba časa ne bo nič večja, saj lahko izberete večjo hitrost vožnje, ne da bi bili rezultati košnje slabši.
- Pri uporabi funkcije BioClip je zelo pomembno, da košnja ne traja predolgo.
- Po vsaki uporabi rezalno enoto poljite z vodo. Nato jo postavite v delovni položaj.

Zagon motorja

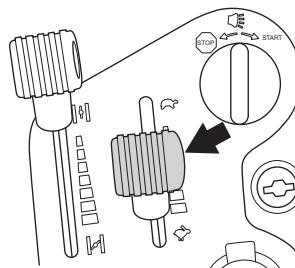
- Prepričajte se, da je sklopka pritisnjena. Modela Rider 316T AWD, 316TXs AWD in Rider 316Ts AWD imata en krmilnik za prednjo gred in enega za zadnjo gred.



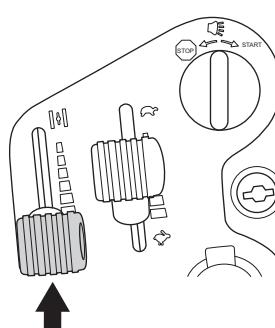
- Dvignite rezalno enoto, tako da povlečete ročico nazaj v varovalni položaj (transportni položaj), in uporabite parkirno zavoro. Motorja ni mogoče zagnati, če parkirna zavora ni pritisnjena.



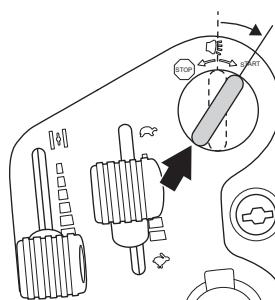
- Plinsko ročico premaknite v sredinski položaj.



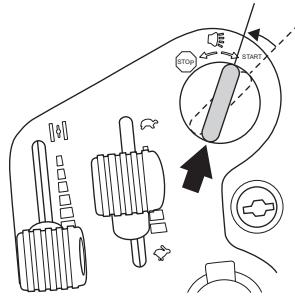
- Če je motor hladen, premaknite ročico čoka nazaj v končni položaj.



- Obrnite ključ za vžig v začetni položaj.



- Ko motor zaženete, ključ za vžig takoj sprostite nazaj v neutralen položaj.

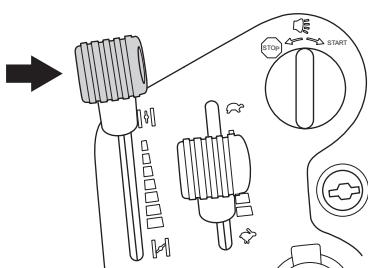


Vožnja

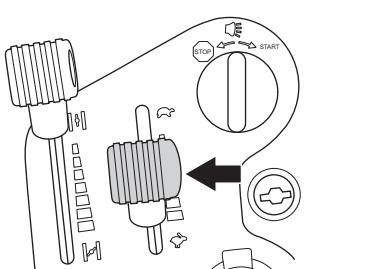
POMEMBNO!

Motorja ne zaganjajte več kot 5 sekund naenkrat. Če motor ne vžge, počakajte približno 15 sekund in poskusite znova.

- 7 Ko je motor vžgan, ročico čoka postopoma potiskajte naprej.



- 8 Pred težjimi obremenitvami naj motor deluje 3–5 minut pri zmerni hitrosti ali polovici plina.



- 9 Z ročico za plin nastavite zahtevano število vrtljajev motorja.



OPOZORILO! Motorja nikoli ne zaganjajte v zaprtih, ograjenih ali slabo prezračenih prostorih. Izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid.

Zagon motorja s šibkim akumulatorjem



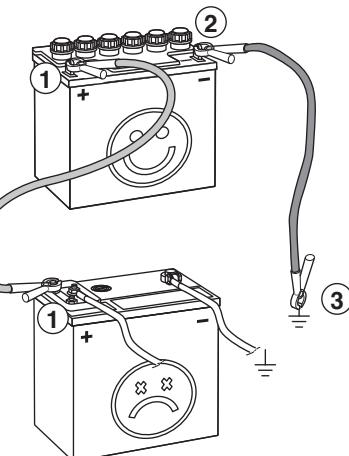
OPOZORILO! Akumulatorji vrste svinec-kislina sproščajo eksplozivne pline. V bližini akumulatorjev ne kadite, izogibajte se isker in odprtega ognja. V bližini akumulatorjev vedno nosite zaščitna očala.

Če je akumulator prešibek za zagon motorja, ga morate napolniti.

Ko pri zaganjanju motorja v sili uporabljate vžgalne kable, sledite spodnjemu postopku:

POMEMBNO! Kosilnica Rider je opremljena z 12-voltnim sistemom z negativno ozemljitvijo. Drugo vozilo mora prav tako imeti 12-voltni sistem z negativno ozemljitvijo. Akumulatorja kosilnice Rider ne smete uporabljati za zagon drugih vozil.

Priklučevanje vžgalnih kablov



OPOZORILO! Negativnega pola popolnoma napoljenega akumulatorja nikoli ne priklopite na (ali v bližino) negativnega pola izpraznjenega akumulatorja. Morda je prisoten vodikov plin in obstaja nevarnost eksplozije.

- Oba konca rdečega kabla priključite na POZITIVEN pol (+) posameznega akumulatorja, vendar pazite, da ne povzročite kratkega stika med konci kabla in ohišjem.
- En konec črnega kabla priključite na NEGATIVEN pol (-) polnega akumulatorja.
- Drug konec črnega kabla priključite na dobro OZEMLJENO OHIŠJE, stran od rezervoarja za gorivo in akumulatorja.

Odstranjevanje kablov v obratnem vrstnem redu

- ČRNI kabel odstranite z ohišja in nato še s polnega akumulatorja.
- Na koncu odstranite še RDEČI kabel z obeh akumulatorjev.

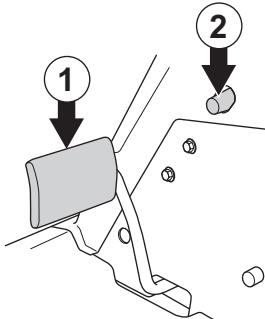
POMEMBNO! Nikoli ne uporabljajte hitrih polnilnikov/naprav za pomoč pri zagonu.

Uporabljajte samo običajne polnilnike akumulatorjev. Pred zagonom motorja obvezno odklopite polnilnik. Tako imenovanih hitrih polnilnikov/naprav za pomoč pri zagoni ni dovoljeno uporabljati. Ta namesto toka pogosto povečajo zgolj napetost in tako ustvarijo tok, potreben za zagon motorja. Takšno povišanje napetosti poškoduje električne sisteme.

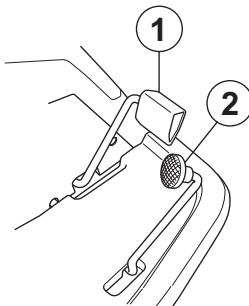
Vožnja

Vožnja kosičnice Rider

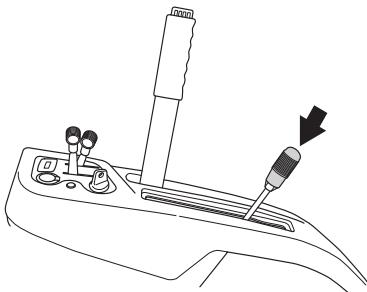
- Sprostite parkirno zavoro, tako da najprej pritisnete pedal parkirne zavore in ga nato sprostite.



- Previdno pritiskajte enega od pedal, dokler ne dosežete zahtevane hitrosti. Pedal (1) je namenjen vožnji naprej, pedal (2) pa vzvratni vožnji.

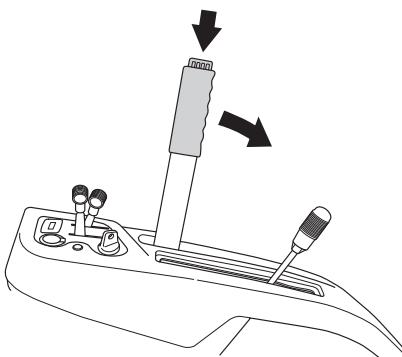


- Z ročico za višino reza izberite želeno višino reza (1–10).



Zračni tlak v obeh prednjih kolesih mora biti enak (60 kPa/8,5 PSI), da bo višina reza enakomerna.

- Pritisnite gumb za zaklepanje na dvižni ročici in spustite rezalno enoto.



POMEMBNO!

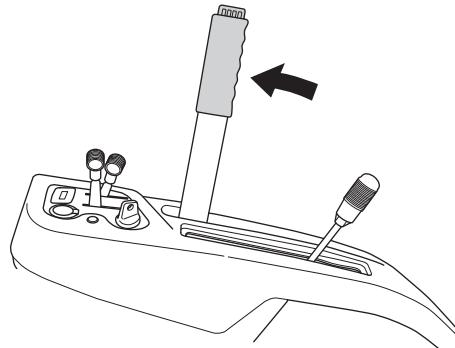
Če motor deluje pri nizki hitrosti, ko so rezila vklopljena, se življenska doba pogonskih jermenov bistveno podaljša, zato najprej uporabite polni plin, ko je rezalna enota premaknjena v položaj za košnjo.

Izklopite motor.

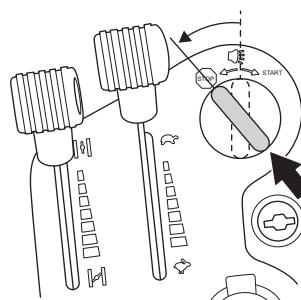
Stroj vedno parkirajte na ravni površini z IZKLOPLJENIM motorjem.

Če je bil motor precej obremenjen, je priporočljivo, da kakšno minuto deluje v prostem teku, preden ga ustavite (s tem boste dosegli normalno delovno temperaturo). Motorja ne pustite delovati v prostem teku dlje časa, ker se lahko na svečkah nabere ogljik.

- Dvignite rezalno enoto, tako da povlečete ročico nazaj v zaklenjeni položaj.



- Plinsko ročico premaknite v prosti tek. Ključ za vžig obrnite na »STOP«.



- Ko kosičnica Rider miruje, pritisnite parkirno zavoro in gumb za zaklepanje.

Vzdrževanje

Urnik vzdrževanja



OPOZORILO! Pogoji za opravljanje servisnih del na motorju ali rezalni enoti:

Motor je ugasnjen.

Parkirna zavora je uporabljena.

Ključ za vžig je odstranjen.

Rezalna enota je izklopljena.

Vžigalni kabli so odstranjeni s čepov.

Spodaj je seznam vzdrževalnih pravil. V zvezi s točkami, ki v tem priročniku niso opisane, obiščite pooblaščeno servisno delavnico.

Vzdrževanje	Dnevno vzdrževanje pred začetkom	Vsaj enkrat letno	Trajanje vzdrževanja v urah			
			25	50	100	200
Čiščenje	X					
Očistite kosišče, pod pokrovom jermenja in pod kosiščem.			X			
Čiščenje področja okrog dušilca	O					
Čiščenje hladilnih reber motorja in menjalnika ^{2,6)}			O	O	O	
Preverite/nastavite hitrost vrtenja sprednjih in zadnjih koles ^{6,8)}		O		O	O	
Preverjanje dovoda hladnega zraka v motorju	X					
Preverjanje hladilnih reber na hidrostaticnem menjalniku			O	O	O	
Preverjanje in nastavljanje ožičenja čoka			X			
Preverjanje ravni olja v motorju	X					
Preverjanje zračnega filtra črpalke goriva	X					
Preverjanje žic smernika	X					
Preverjanje akumulatorja	X					
Preverjanje varnostnega sistema	X					
Preverjanje matic in vijakov	O					
Preverjanje iztekanja goriva in olja.	O					
Preverite rezila v kosišču			X			
Preverjanje tlaka v pnevmatikah			X	X	X	X
Preverjanje/nastavitev parkirne zavore	X			X	X	X
Preverjanje V-jermenov			O	O	O	O
Preverite raven olja v menjalniku in ga po potrebi dodajte.	O		O		O	
Preverjanje in nastavitev ožičenja dušilne lopute				X	X	X
Preverite cev goriva. Po potrebi jo zamenjajte. ⁶⁾	O					
Zamenjajte olje v menjalniku ⁷⁾	O		O			O
Menjava motornega olja ^{3, 4)}					X	X
Menjava predfiltru v zračnem filtru in papirnatega filtra ^{2, 5)}		X	X	X	X	X
Menjava filtra goriva					X	X
Menjava olinjega filtra					X	X
Zamenjajte filter v menjalniku ⁷⁾			O		O	
Zamenjajte svečko.					X	X
Mazanje vodila za nastavitev jermenja ¹⁾			X	X	X	X
Mazanje zgibov in gredi ¹⁾			X	X	X	X

¹⁾Če stroj uporabljate vsak dan, ga je treba mazati dvakrat tedensko. ²⁾Vzdrževanje in menjava morata biti pogostejša v prašnih pogojih.

³⁾Prva menjava po 8 urah. Pri delu s težkim bremenom ali pri visokih temperaturah zamenjajte olje vsakih 50 ur. ⁴⁾Ojni filter zamenjajte vsakih 200 ur. ⁵⁾Papirnat filter zamenjajte enkrat letno ali vsakih 200 ur. ⁶⁾Servis lahko izvede le pooblaščena servisna delavnica. ⁷⁾Po prvih 50 urah, nato pa vsakih 200 urah ali vsaj enkrat letno. ⁸⁾samo stroji s štirikolesnim pogonom

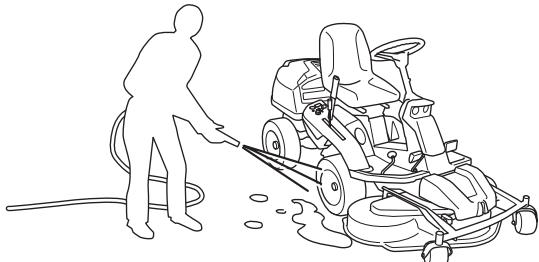
X = opisano v tem uporabniškem priročniku

O = ni opisano v tem uporabniškem priročniku

POMEMBNO! Ko stroj deluje, so cevi pod visokim tlakom. Ko hidravlični sistem deluje, cevi ne odklapljajte ali nameščajte. To lahko povzroči težke telesne poškodbe.

Čiščenje

Stroj očistite po vsaki uporabi. Odrezke trave je lažje odstraniti, preden se posušijo.



POMEMBNO! Pred kakršnimi koli servisnimi deli, stroj vedno parkirajte na ravni površini z IZKLOPLJENIM motorjem.

Oljno umazanijo odstranite s hladnim sredstvom za razmastitev. Poškropite po tanki površini.

Sperite pri normalnem pritisku vode.

Šobe ne usmerjajte proti električnim komponentam ali ležajem.

Vročih površin, kot sta motor in izpušni sistem, ne spirajte.

Priporočljivo je, da po čiščenju zaženete motor in kosilnico peljete na kratko vožnjo, da se preostala voda povsem posuši.

Po potrebi stroj po čiščenju namažite. Če so bili ležaji izpostavljeni sredstvu za razmastitev ali vodni šobi, jih še dodatno namažite.

POMEMBNO!

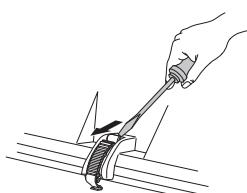
Izogibajte se uporabi visokotlačnega čistilnika ali čiščenju s paro. Lahko se zgodi, da voda prodre v ležaje in električne priključke. Lahko pride do korozije, kar povzroči težave pri delovanju. Dodatki za čiščenje običajno stanje še poslabšajo.

Odstranjevanje pokrovov stroja

Pokrov motorja

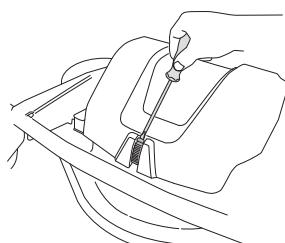
Ko je pokrov motorja odprt, je motor dostopen za servis.

Sedež nagnite naprej, zrahljajte zaskočne zapahе pod sedežem in zložite pokrov.



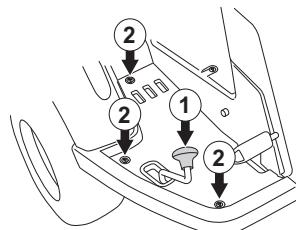
Prednji pokrov

Sprostite objemko na prednjem pokrovu in dvignite blatnik.



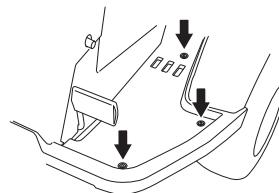
Blatnik na desni strani

Odstranite gumb za pospeševanje (1), vijke (2 in 3) in nato odstranite pokrov.



Blatnik na levi strani

Odstranite vijke, ki držijo pokrov blatnika (2), in dvignite pokrov.



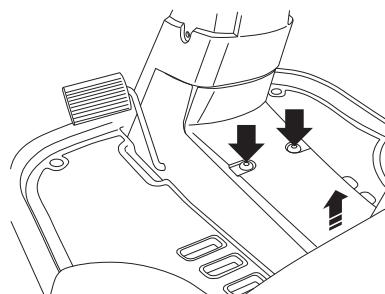
Preverjanje in nastavitev žic smernika

Smernik upravlja veliko število žic.

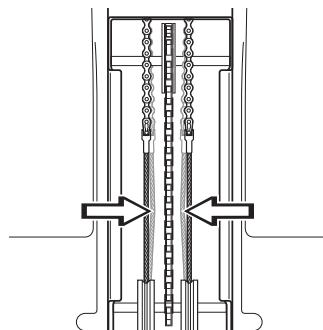
Žice lahko sčasoma postanejo ohlapne, kar pomeni, da je nastavitev smernika spremenjena.

Smernik preverite in nastavite tako:

- Odstranite ploščo okvirja, tako da odvijete vijke (2) in jo dvignite z zadnjim robom.

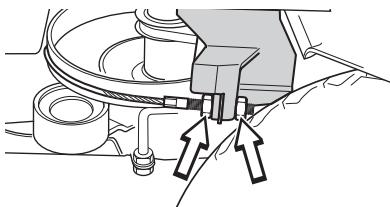


- Preverite obremenitev žic smernika, tako da jih stisnete skupaj s puščicami, kot je prikazano na sliki. Poskusite jih potisniti skupaj, tako da je razdalja med njimi polovična, ne da bi uporabili dodatno silo.

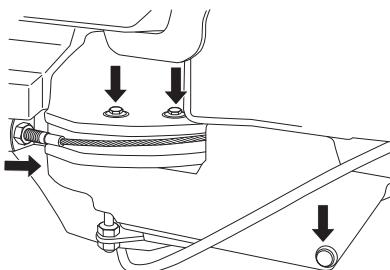


Vzdrževanje

- 3 Po potrebi lahko žice nastavite tako, da zategnete nastavljeno matico na vsaki strani krmilnega vzvodja. Kablov ne zategnite preveč; potegnjte jih le proti krmilnemu vzvodju.



- 4 Odvijte ščitnike jermena in stranske ščitnike. Ščitniki so nameščeni na obeh straneh stroja.

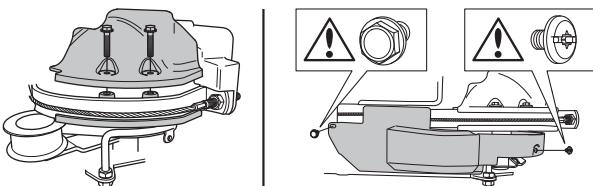


Kabel zadržite, na primer z nastavljivim izvijačem, da se ne bo zvila.

Če boste nastavitev opravili le na eni strani, bo to vplivalo na sredinski položaj smernika.

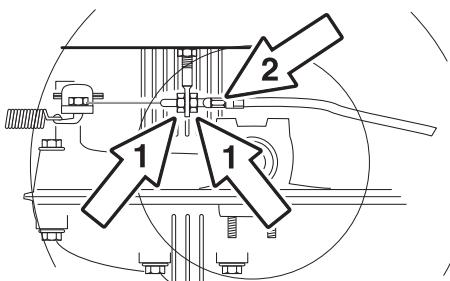
Po končani nastavitev preverite obremenitev žice kot pri elementu 2.

- 5 Privijte ščitnike jermena in stranske ščitnike. Bodite pozorni in za namestitev posameznih delov in uporabite pravilne vijke.



Nastavitev parkirne zavore, Rider 316T

Parkirno zavoro nastavite tako:



- 1 Odvijte pritrdilne matice (1).
- 2 Kabel zategujte z nastavljivim vijakom (2), dokler ne zatesnite zračnosti v kablu.
- 3 Po končani nastavitev zategnjte pritrdilne matice (1).
- 4 Po končani nastavitev morate parkirno zavoro še enkrat preveriti.



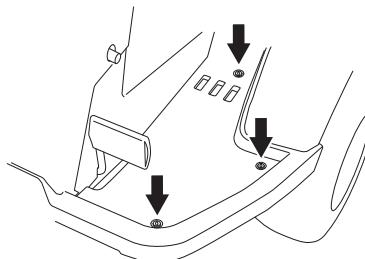
OPOZORILO! Slabo nastavljena parkirna zavora lahko povzroči manjšo zmožnost zaviranja.

Nastavitev parkirne zavore Rider 316T AWD, Rider 316TXs AWD in Rider 316Ts AWD

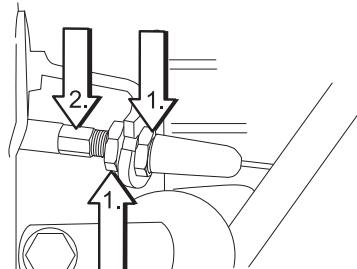
Preverite, ali je parkirna zavora pravilno nastavljena; stroj postavite na pobočje, prednja in zadnja gred pa naj bosta izklopljeni.

Uporabite parkirno zavoro in jo zaklenite. Če stroj ne miruje, morate parkirno zavoro nastaviti na naslednji način.

- 1 Odstranite pokrov blatnika na levi strani.



- 2 Odvijte pritrdilne matice (1).



- 3 Kabel zategujte z nastavljivim vijakom (2), dokler ne zatesnite zračnosti v kablu.

- 4 Zategnjte pritrdilne matice (1).

- 5 Po končani nastavitev je treba zavoro še enkrat preveriti

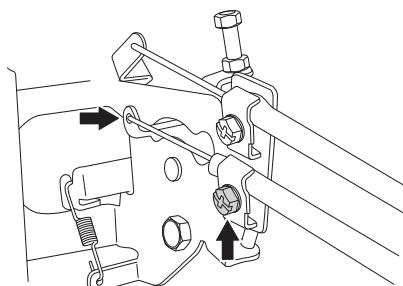
- 6 Namestite pokrov blatnika na levi strani.

Preverjanje in nastavitev ožičenja dušilne lopute

Preverite, ali se motor odziva na uravnavanje plina in ali je pri polnem plinu doseženo pravilno število vrtljajev motorja.

Če ste v dvomih, se obrnite na predstavnika za servis.

Če je potrebna nastavitev, spodnjo žico nastavite tako:



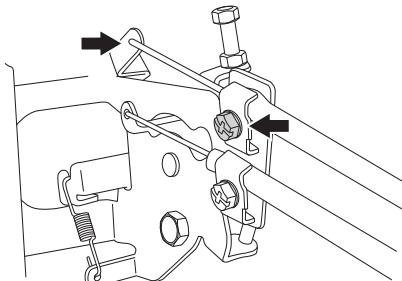
- 1 Odvijte natezni vijak na zunanjem zaščiti kabla in ročico za plin prestavite v položaj s polnim plinom.
- 2 Preverite, ali je ožičenje plina povezano s pravilno luknjo v spodnji ročici (glejte shemo).
- 3 Ohišje z ožičenjem plina potegnjte do konca levo in zategnjte natezni vijak.

Preverjanje in nastavljanje ožičenja čoka

Če iz motorja uhaja črn dim ali ga je težko zagnati, ožičenje čoka (zgornja žica) morda ni pravilno nastavljeno.

Če ste v dvomih, se obrnite na predstavnika za servis.

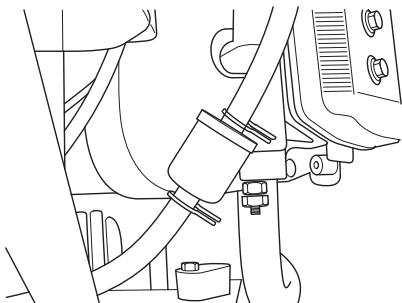
Če je čok potrebno nastaviti, to storite tako:



- 1 Sprostite natezni vijak, ki varuje ohišje z žico, in ročico čoka nastavite na maksimalni čok.
- 2 Preverite, ali je ožičenje plina priključeno na zgornjo ročico (glejte shemo).
- 3 Ohišje z ožičenjem čoka potegnjite do konca desno in zategnjite natezni vijak.

Menjava filtra goriva

Filter goriva zamenjavajte vsakih 100 ur (enkrat v sezoni) ali pogosteje, če je zamašen.



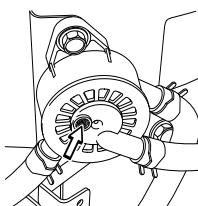
Filter zamenjavajte tako:

- 1 Odprite pokrov motorja.
- 2 Objemke cevi premaknite stran od filtra. Uporabite ploščate klešče.
- 3 Filter potegnjite s koncov cevi.
- 4 Na konce cevi namestite nov filter. Po potrebi na koncih filtra uporabite tekoči detergent, da olajšate namestitev.
- 5 Objemke cevi potisnite nazaj na filter in jih zategnjite.

Preverjanje zračnega filtra črpalke goriva

Redno preverjajte, ali v zračnem filtru črpalke goriva morda ni umazanije.

Po potrebi lahko filter očistite s ščetko.



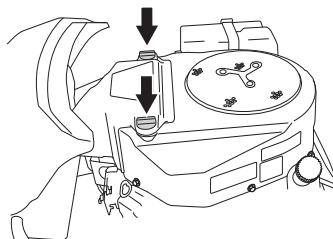
Menjava zračnega filtra

OPOZORILO! Izpušni sistem je vroč. Pustite, da se ohladi, preden zamenjate zračni filter.

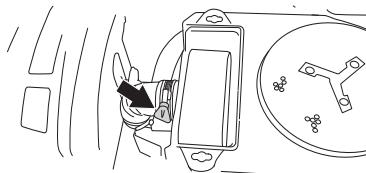
Če motor nima dovolj moči ali ne teče gladko, je vzrok lahko v zamašenosti zračnega filtra. Zato je pomembno, da zračni filter menjate v rednih intervalih (glejte razdelek »Vzdrževanje/Urnik vzdrževanja«, kjer so navedeni pravilni servisni intervali).

Zračni filter zamenjajte tako:

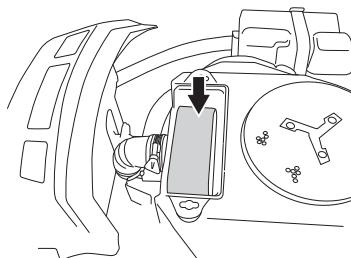
- 1 Odvijte vijke, ki pritrjujejo pokrov filtra, in odstranite pokrov.



- 2 Zrahlajte objemko cevi, ki drži kartušo filtra.



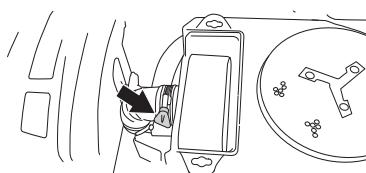
- 3 Z ohišja filtra odstranite kartušo filtra.



POMEMBNO! Motorja ne zaganjajte, če zračni filter ni nameščen.

Filtri ne smejo biti naoljeni. Pri nameščanju morajo biti filtri suhi.

- 4 Odstranite predfilter iz penaste gume, ki je nameščen okoli kartuše filtra, in ga očistite z blagim detergentom.
- 5 Predfilter ustrezno posušite.
- 6 Filter očistite tako, da z njim previdno potolčete ob trdo površino. Ne čistite ga s stisnjениm zrakom. Če je zračni filter še vedno umazan, ga zamenjajte.
Papirnat filter vedno zamenjavajte po 200 urah delovanja.
- 7 Predfilter znova namestite na papirnat filter.
- 8 Filter povlecite prek cevi za zrak in stisnite kartušo filtra z objemko cevi.



- 9 Ponovno namestite pokrov zračnega filtra.

Vzdrževanje

Sistem vžiga

Motor je opremljen z elektronskim vžigalnim sistemom. Vzdrževati morate le svečko.

Za več informacij o svečki, ki jo priporoča proizvajalec, glejte razdelek »Tehnični podatki«.

POMEMBNO! Namestitev napačne vrste svečke lahko poškoduje motor.

Menjava svečke

- Odstranite čeveljček za vžigalni kabel in očistite prostor okoli svečke.
- Svečko odstranite iz inbus ključem za odstranjevanje svečk velikosti $3/4"$ (19 mm).
- Preverite svečko. V primeru zažganih elektrod ali razpokane oz. poškodovane izolacije svečko zamenjajte. Če nameravate svečko ponovno uporabiti, jo očistite s krtačo iz jekla.
- Z orodjem za merjenje razdalje izmerite razmik med elektrodamama. Razmik mora biti $0,75\text{ mm}/0,030"$. Po potrebi nastavite, tako da upognete stransko elektrodo.
- Ponovno vstavite svečko in jo ročno obračajte, da ne poškodujete navojev.
- Ko je svečka na mestu, jo zategnjite s šesterokotnim ključem za zategnjitev svečk. Zategnjite svečko, tako da je podložka stisnjena. Uporabljena svečka mora biti obrnjena za $1/8$ obrata od prvotnega položaja. Nova svečka mora biti obrnjena za $1/4$ obrata od prvotnega položaja.
- Zamenjajte čeveljček za vžigalni kabel.

POMEMBNO! Če svečk ne zategnete dovolj, lahko pride do pregrevanja ali poškodbe motorja. Premočno zategnjene svečke lahko poškodujejo navoje v glavi cilindra.

Preverjanje varnostnega sistema

Stroj je opremljen z varnostnim sistemom, ki preprečuje zagon ali vožnjo pod naslednjimi pogoji.

Motor lahko zaženete le v naslednjih primerih:

- Ko se dvigne kosičke in uporabi parkirna zavora.

Motor bi se moral ustaviti v naslednjih primerih:

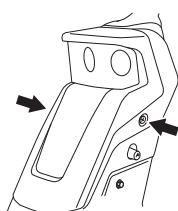
- Kosičke je spuščeno in voznik vstane s sedeža.
- Kosičke je dvignjeno, parkirna zavora ni uporabljena in voznik vstane s sedeža.

Stroj dnevno pregledujte, da se prepričate o delovanju varnostnega sistema – poskusite zagnati motor, ko eden od pogojev ni izpoljen. Spremenite pogoje in poskusite znova.

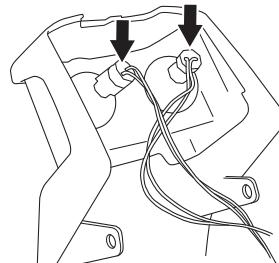
Menjava žarnic

Za več informacij o vrstah žarnice glejte razdelek »Tehnični podatki«.

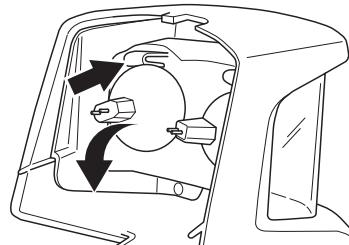
- Odvijte oba vijaka, ki držita pokrov na ohišju servo mehanizma. En vijak na vsaki strani.



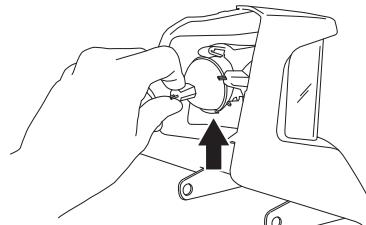
- Odklopite kable iz žarnic.



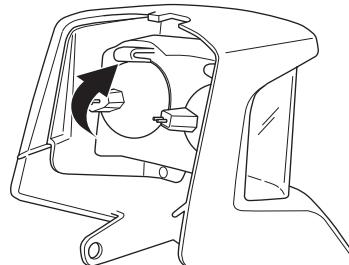
- Previdno potisnite zaklepni mehanizem in iztegnite svetilke iz njihovih nosilcev.



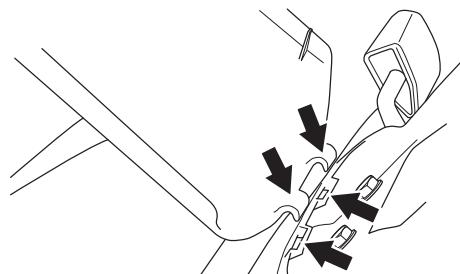
- Vstavite nove svetilke in nižjo režo v ohišju za svetilke.



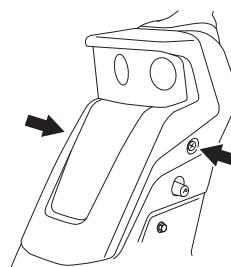
- Svetilko pritisnite, da se zaskoči v zaklepnom nosilcu



- Namestite držalo svetilke v nižje reže v ohišju servo mehanizma.



- Znova namestite kable in privijte držalo svetilke na ohišje servo mehanizma.

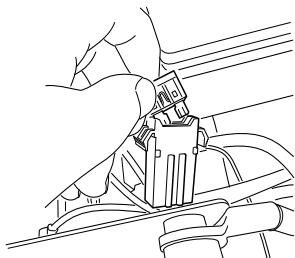


Vzdrževanje

Glavna varovalka

Glavna varovalka je na snemljivem nosilcu pod pokrovom ohišja akumulatorja, in sicer pred akumulatorjem.

Vrsta: ploščata, 15 A.



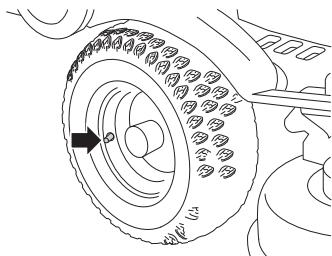
Pri zamenjavi ne uporabljajte drugih vrst varovalk.

Zažgan priključek nakazuje na pregorelo varovalko. Pri zamenjavi izvlecite varovalko iz držala.

Varovalka varuje električni sistem. Če pregori kmalu po zamenjavi, je verjetno prišlo do kratkega stika; stanje morate popraviti, preden lahko stroj znova uporabljate.

Preverjanje tlaka v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah mora biti vsepovsod 60 kPa (0,6 bar / 9 PSI). Za udobnejšo vožnjo lahko tlak v zadnjih pnevmatikah zmanjšate na 40 kPa (0,4 bar/5,6 PSI). Najvišji tlak v pnevmatikah je 100 kPa (1,0 bar/14 PSI).

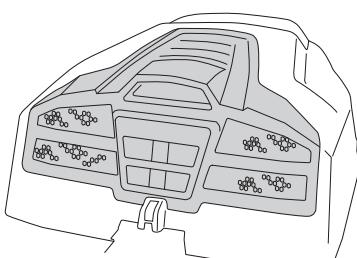


POMEMBNO!

Enak zračni pritisk v pnevmatikah je pomemben za doseganje najboljših možnih rezultatov in za izogibanje poškodbam stroja

Preverjanje dovoda hladnega zraka v motorju

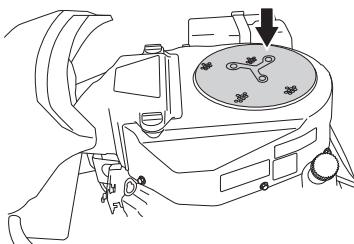
Očistite rešetko za dovod zraka, ki je pod pokrovom motorja za voznikovim sedežem.



Odprite pokrov motorja.

Preverite, ali v dovodu hladnega zraka morda ni listov, trave in umazanije.

Zamašen dovod hladnega zraka vpliva na hlajenje motorja, zato lahko pride do poškodb motorja.



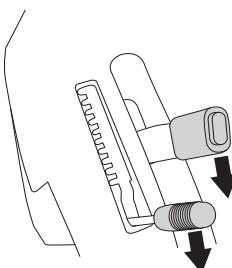
OPOZORILO! Ko motor deluje, dovod hladnega zraka kroži. Pazite na prste.

Namestite rezalno glavo

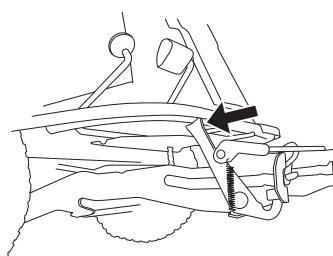


OPOZORILO! Med nameščanjem rezalne enote nosite zaščitna očala. Vzmet, ki naprej jermen, se lahko zlomi in povzroči telesne poškodbe.

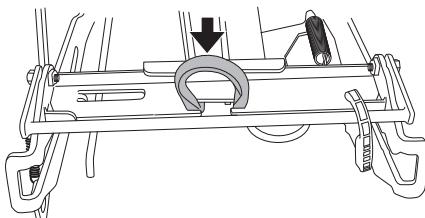
- Postavite kosilnico Rider na trdno podlago in uporabite parkirno zavoro.
- Preverite, ali je ročica za nastavljanje višine reza v najnižjem položaju, dvižna ročica za rezalno enoto pa v položaju za košnjo.



- Potisnite okvir z opremo navzdol in ob okvir postavite zatič.

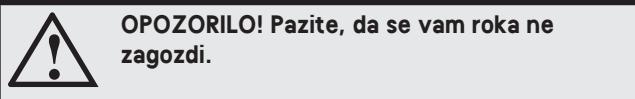
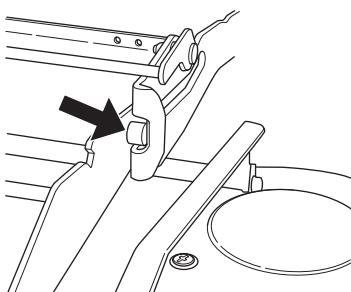


- Vklopite jermen v držalu jermenja.

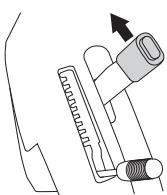


Vzdrževanje

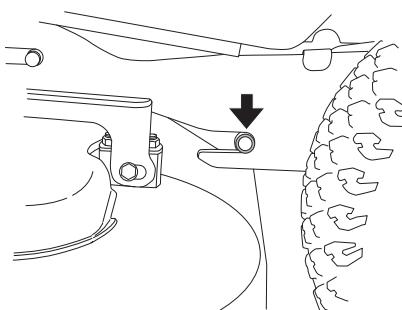
- 5 Potisnite kosilno enoto navznoter in postavite prednje vodilne čepe v utora okvirja z opremo, enega na vsako stran.



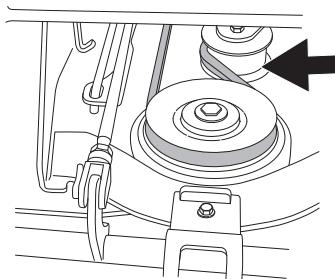
- 6 Dvig rezalne enote



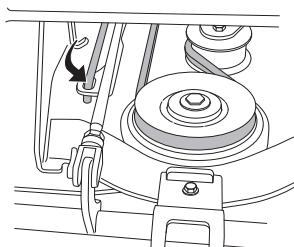
- 7 Potisnite enoto navznoter, tako da se notranji čepi dotaknejo dna utorov okvirja z opremo.



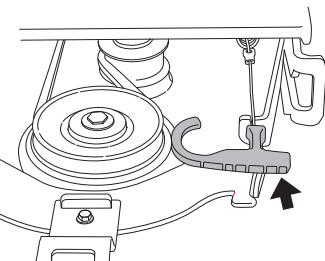
- 8 Namestite pogonski jermen okoli pogonskih koles rezalne enote. Preverite, ali je jermen na pravilni strani kolesa napenjalnika jermena.



- 9 Priklopite opornik za nastavitev višine.



- 10 Zavarujte vzmetni obroč.



- 11 Namestite prednji pokrov.

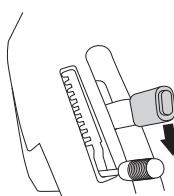
Odstranjevanje rezalne enote



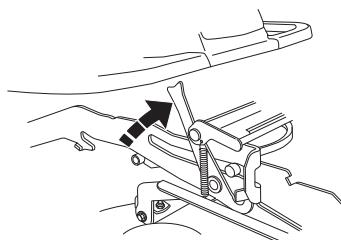
Med odstranjevanjem rezalne enote nosite zaščitna očala. Vzmet, ki naprej jermen, se lahko zlomi in povzroči telesne poškodbe.

- 1 Za postavitev rezalne enote v servisni položaj izvedite korake 1 – 6 (glejte razdelek »Servisni položaj za rezalno enoto«).

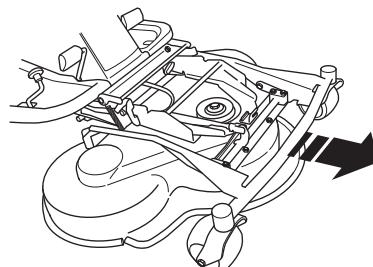
- 2 Spustite rezalno enoto.



- 3 Odprite zapah enote.



- 4 Izvlecite rezalno enoto.



Pazite, da se vam roka ne zagozdi.

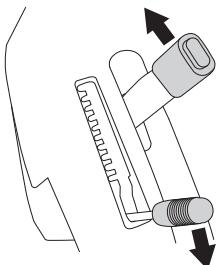
Vzdrževanje

Servisni položaj rezalne enote

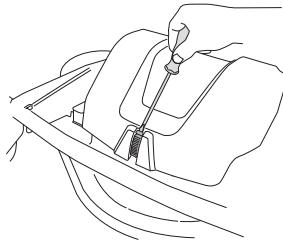
Rezalno glavo lahko postavite v servisni položaj in s tem omogočite lažji dostop za čiščenje, popravila in servis. V servisnem položaju je rezalna enota dvignjena in zavarovana v navpičnem položaju.

Postavitev v servisni položaj

- 1 Postavite stroj na ravna tla. Uporabite parkirno zavoro.
- 2 Krmilnik za višino reza nastavite v najnižji položaj in dvignite rezalno enoto.

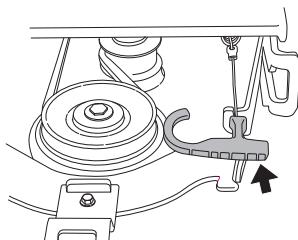


- 3 Sprostite objemko na prednjem pokrovu in dvignite blatnik.

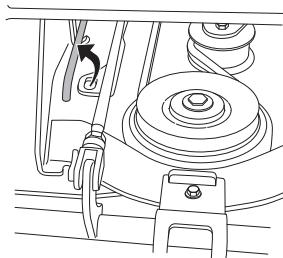


OPOZORILO! Med odstranjevanjem rezalne enote nosite zaščitna očala. Vzmet, ki napne jermen, se lahko zlomi in povzroči telesne poškodbe.

- 4 Sprostite vzmet na kolesu za napenjanje pogonskega jermenja.

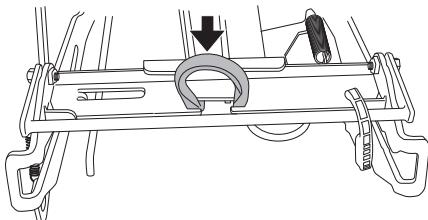


- 5 Zrahljajte oporo rezalne enote in namestite držalo.

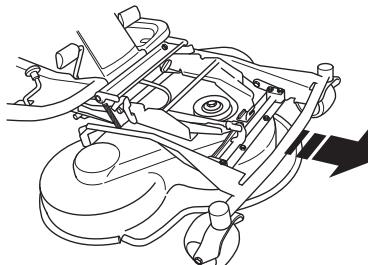


OPOZORILO! Pazite, da se vam roka ne zagozdi.

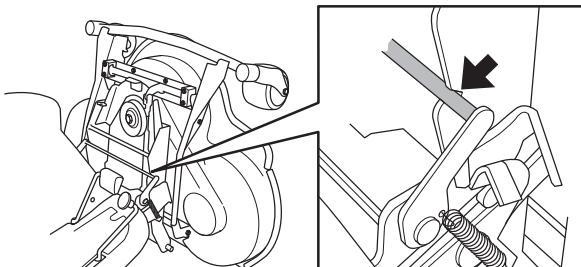
- 6 Odstranite pogonski jermen in ga postavite v držalo jermenja.



- 7 Trdno primite prednji rob enote in ga povlecite naprej, dokler se ne zaskoči.

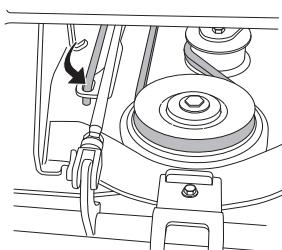


- 8 Enoto dvigujte, dokler se ne zaskoči oz. ne zaslišite klika. Enota je samodejno zavarovana v navpičnem položaju.

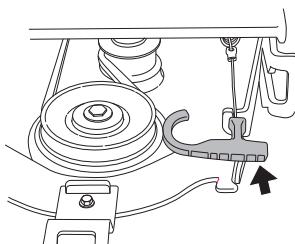


Prestavitev iz servisnega položaja

- 1 Trdno primite prednji rob enote in zrahljajte varovalo, nato pa enoto zložite in pospravite.
- 2 Zamenjajte oporo rezalne enote in jermen.



- 3 Jermen napnite z vodilom za nastavitev jermenja.



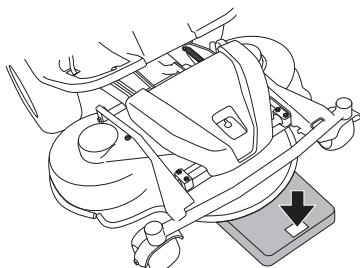
- 4 Namestite prednji pokrov.

Preverjanje in nastavitev talnega pritiska rezalne enote

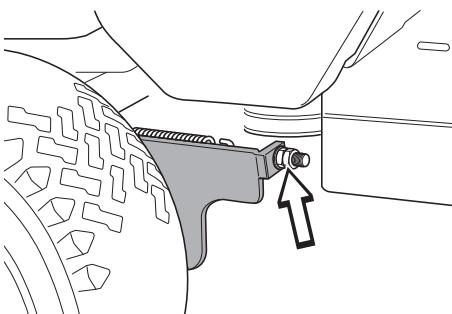
Za doseg najboljših rezultatov košnje mora rezalna enota drseti po površini brez prevelikega trenja.

Tlok lahko nastavite z izvijačem in vzmetjo na obeh straneh kosilnice Rider.

- 1 Preverite zračni tlak v pnevmatikah (60 kPa/0,6 kp/cm²/8,5 PSI).
- 2 Postavite stroj na ravno podlago.
- 3 Premaknite dvižno ročico v položaj za košnjo.
- 4 Postavite nekaj kopalniških tehnic pod okvir rezalne enote (prednji rob), tako da okvir sloni na tehnicah. Po potrebi med okvir in tehnicami postavite klado, da podpora vozila ne bodo nosila nobene teže.



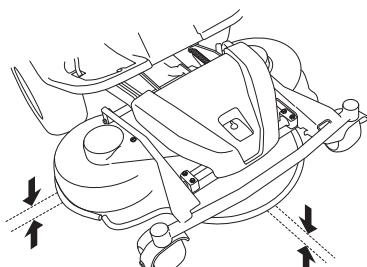
- 5 Nastavite talni pritisk rezalne enote, tako da privijete ali odvijete nastavitev vijke za prednjima kolesoma. Talni pritisk mora biti med 12 in 15 kg (26,5 – 33 funtov).



Preverjanje uravnoveženosti rezalne enote

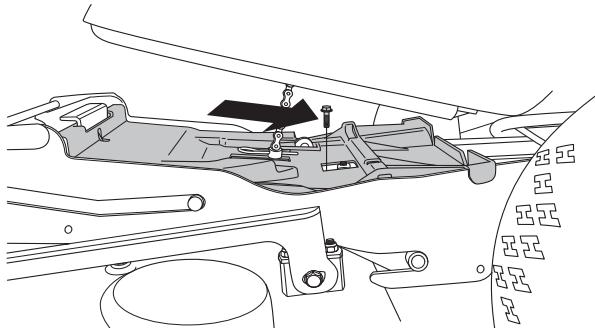
Uravnoveženost rezalne enote preverite tako:

- 1 Preverite zračni tlak v pnevmatikah (60 kPa/0,6 kp/cm²/8,5 PSI).
- 2 Postavite stroj na ravno podlago.
- 3 Premaknite dvižno ročico v položaj za košnjo.
- 4 Izmerite razdaljo med tlemi ter prednjim in zadnjim robom pokrova rezalne enote. Rezalna enota naj bo malo nagnjena; zadnji rob mora biti 2 – 4 mm (1/8") višji od prednjega roba.

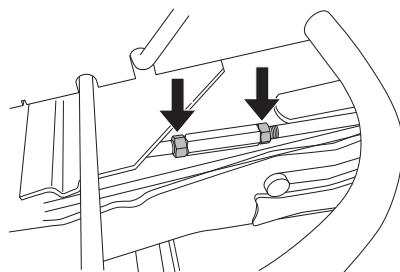


Nastavitev uravnoveženosti rezalne enote

- 1 Odstranite prednji pokrov in blatnik na desni strani.
- 2 Odvijte ščitnik jermenja.

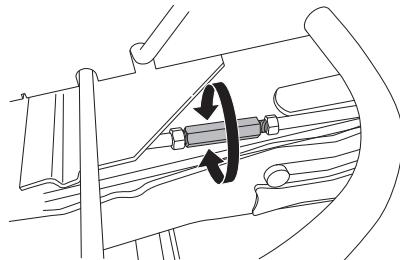


- 3 Odvijte matice na dvižnem oporniku.



- 4 Popolnoma odvijte (podaljšajte) oporo, da se zadnji rob pokrova dvigne.

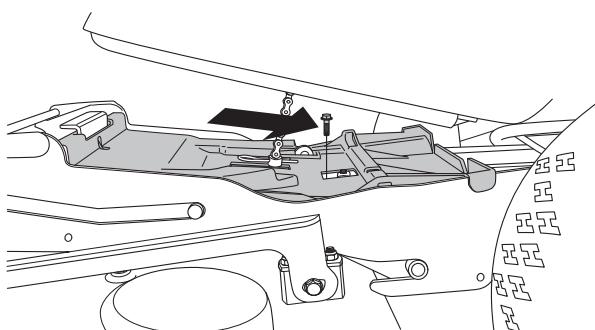
Privijte (skrajšajte) oporo, da se zadnji rob pokrova spusti.



- 5 Po nastavitevi zategnite matico.

- 6 Po končani nastavitevi je treba uravnoveženost enote znova preveriti.

- 7 Privijte ščitnik jermenja.



- 8 Namestite blatnik na desni strani in prednji pokrov.

Vzdrževanje

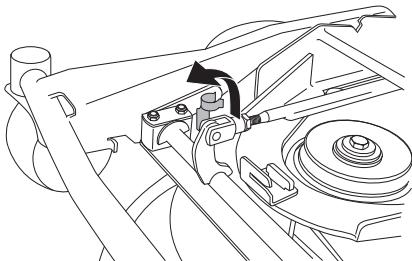
Menjava jermenov rezalne enote



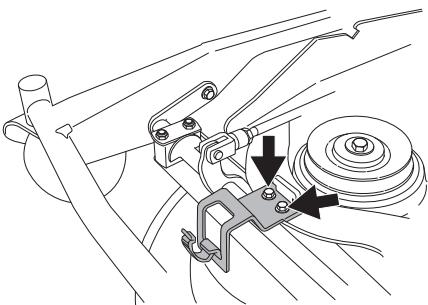
OPOZORILO! Pri delu z rezili nosite zaščitne rokavice. Pri delu z jermenom obstaja nevarnost zmečkanja.

Rezila na teh rezalnih enotah z nerjavečimi rezili poganja en V-jermen. Če želite zamenjati V-jermen:

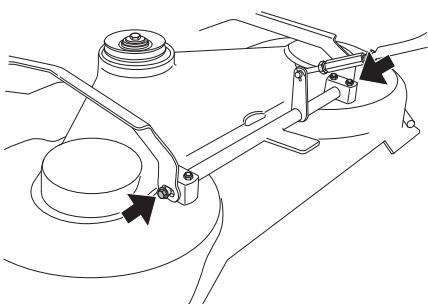
- 1 Odstranite rezalno enoto.
- 2 Sprostite varovalo vijaka na palici valja.



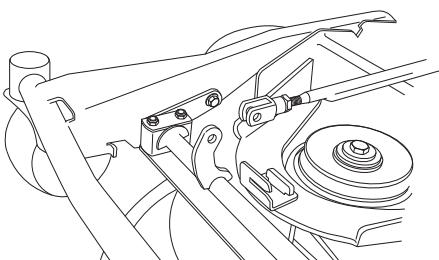
- 3 Odvijte vijake, ki držijo zavoro okvirja enote.



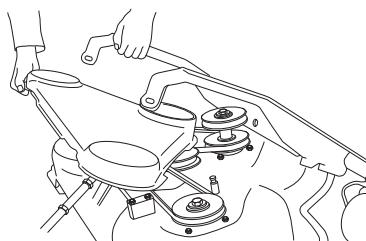
- 4 Odstranite varovalo in izvlecite okvir enote.
- 5 Odstranite oba vijaka na okvirju enote.



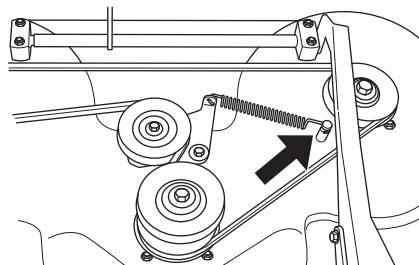
- 6 Odstranite vijak, tako da je palica valja na enim koncu sproščena.



- 7 Odstranite vijake na pokrovu rezila. Dvignite okvir enote in odstranite pokrov rezilne enote.



- 8 Zrahljavajte vzmet, ki napenja V-jermen in snemite jermen.

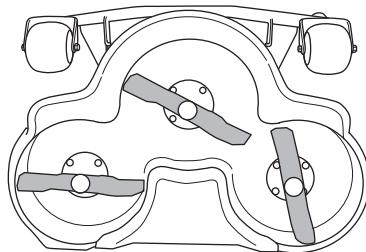


Ponovno montirajte v obratnem vrstnem redu.

Preverjanje rezil

Če želite doseči čim boljše rezultate pri košnji, morajo biti rezila nepoškodovana in dovolj ostra.

Preverite, ali so vijaki za pritrditev rezil zategnjeni.



POMEMBNO!

Eno ali več neuravnoveženih rezil (posledica poškodbe ali neustreznega uravnoveženja po brušenju) lahko povzroči vibracije v stroju.

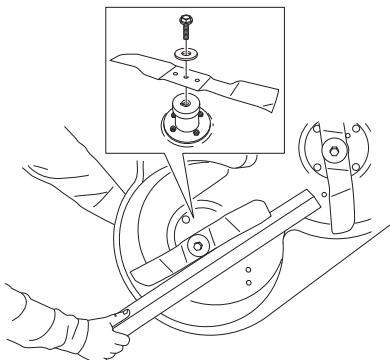
Po končanem brušenju morajo biti rezila uravnovežena.

Če je po trčenju ob oviro prišlo do okvare, morate zamenjati poškodovana rezila.

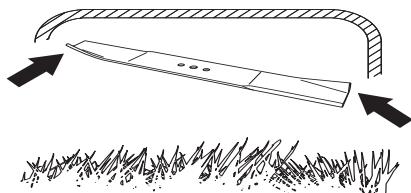
Vzdrževanje

Menjava rezil

- Postavite enoto v servisni položaj (glejte razdelek »Servisni položaj za rezalno enoto«).
- Rezilo blokirajte z leseno klado. Sprostite vijak rezila in ga odstranite skupaj s podložko in rezilom.



- Ponovno montirajte v obratnem vrstnem redu.
- Rezilo mora biti nameščeno tako, da so nagnjene strani rezila obrnjene navzgor, proti pokrovu.



- Zatezni momenti morajo biti pribli no **45–50 Nm** (4,5–5 kpm/32–36 lbft).



OPOZORILO! Pri delu z rezili nosite zaščitne rokavice.

POMEMBNO!

Pri delu s strojem bodite vedno previdni in prisibni. Izogibajte se situacijam, ki se vam zdijo prezahetvne. Če po branju teh navodil še vedno niste prepričani o delovnih postopkih, se pred nadaljevanjem posvetujte s strokovnjakom. Obrnite se na pooblaščeno servisno delavnico.

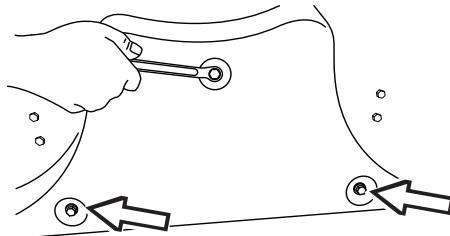
Vedno uporabljajte originalne dele. Več informacij je na voljo v razdelku »Tehnični podatki«.

Odstranjevanje vložka BioClip

Če želite kosilno enoto Combi spremeniti iz funkcije BioClip v rezalno enoto z vzvratnim izmetom, odstranite vložek BioClip pod enoto (privit je s tremi vijaki).

Combi 103, Combi 112

- Postavite enoto v servisni položaj (glejte razdelek »Postavitev v servisni položaj«).
- Odstranite tri vijake, ki držijo vložek BioClip in ga odstranite.

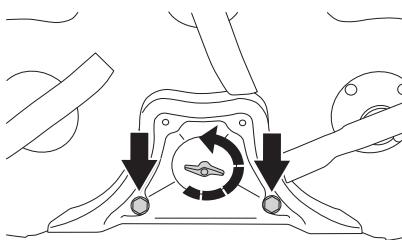


- Namig: Če želite zaščititi navoje, tri vijake s polnim navojem v velikosti M8x15 mm namestite v luknje za vijake.
- Enoto zamenjajte v normalnem položaju.

Za namestitev bioclip vložka sledite obratnemu postopku.

Combi 94

- Postavite enoto v servisni položaj (glejte razdelek »Servisni položaj za rezalno enoto«).
- Zrahljavajte gumb in vijake, ki držijo vložek BioClip, in odstranite vložek.



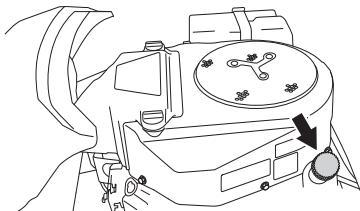
- Enoto zamenjajte v normalnem položaju.

Preverjanje ravni olja

Preverite raven olja v motorju, kadar je kosilnica Rider postavljena v vodoravnem položaju in je motor ugasnen.

Odprite pokrov motorja.

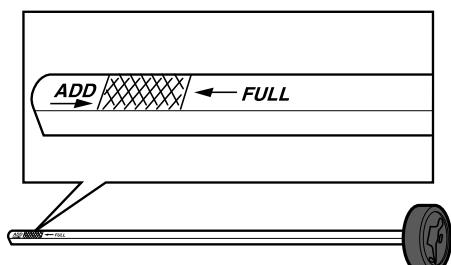
Zrahljajte merilno palico, jo povlecite navzgor in obrišite.



Znova vstavite merilno palico, **ne da bi jo zategnili**.

Merilno palico ponovno povlecite ven in odčitajte raven olja.

Raven olja mora biti med oznakami na merilni palici. Če se raven bliža oznaki ADD (Dodaj), dodajte olje do oznake FULL (Polno) na merilni palici.



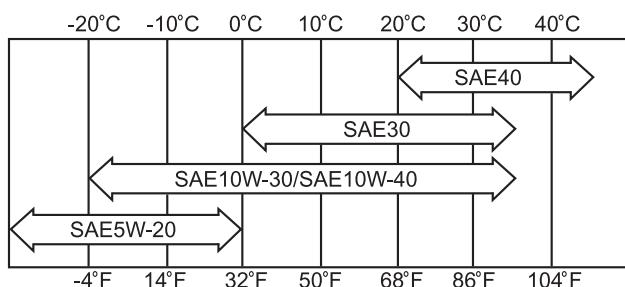
Olje lahko dodate skozi luknjo, v kateri je nameščena merilna palica. Olje dodajajte počasi.

Pred zagonom motorja merilno palico ustrezno privijte. Zaženite motor in ga približno 30 sekund pustite delovati v prostem teku. Izklopite motor. Počakajte 30 sekund in preverite raven olja. Po potrebi olje dolijte, da se dvigne do oznake FULL (Polno) na merilni palici.

Priporočeni so naslednji razredi olj:

- Servisni razred API: SF, SG, SH in SJ

Viskoznost olja izberite glede na obseg temperatur, kot je prikazano na sliki:



Ne mešajte različnih vrst olja.

Menjava motornega olja

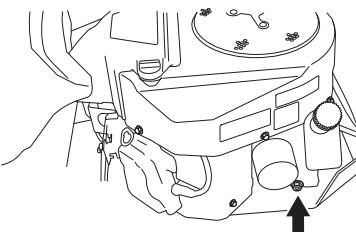
Motorno olje je treba prvič zamenjati po osmih urah delovanja. Nato ga je treba menjati po vsakih 100 urah delovanja.

Pri delu s težkim bremenom ali pri visokih temperaturah zamenjajte olje vsakih 50 ur.



OPOZORILO! Če želite olje odtočiti takoj po zaustavitvi motorja, to storite zelo previdno. Olje je lahko zelo vroče. Pustite, da se motor pred tem malo ohladi.

- Pod levi vijak za izpust olja v motorju postavite posodo.



- Odstranite merilno palico. Odstranite odtočni vijak na levi strani motorja.
- Olje naj steče v posodo.
- Namestite odtočni vijak in ga zategnite.
- Po potrebi olje dolijte, da se dvigne do oznake FULL (Polno) na merilni palici. Olje lahko dodate skozi luknjo, v kateri je nameščena merilna palica. Za navodila o polnjenju glejte razdelek »Preverjanje ravni motornega olja«. V motorju je prostora za 1,5 litra olja (1,6 kvarta (ZDA)), ko oljni filter ni zamenjan in 1,7 litra (1,8 kvarta (ZDA)), ko je oljni filter zamenjan.
- Motor ogrejte, nato pa preverite, ali čep posode pušča.

POMEMBNO!

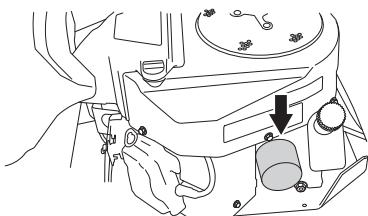
Uporabljeno motorno olje, sredstvo proti zmrzovanju in druge snovi predstavljajo nevarnost za zdravje. Ni jih dovoljeno zavreči na tla ali v naravo; vedno jih je treba zavreči v delavnici ali na ustreznem kraju za odstranjevanje.

Izogibajte se stiku s kožo; če se polijete, kožo umijte z milom in vodo.

Urnik odpravljanja težav

Menjava oljnega filtra

Ojni filter je treba zamenjati po vsakih 200 urah delovanja. Stari oljni filter zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca, da ga odstranite. Po potrebi uporabite odstranjevalec filtrov.

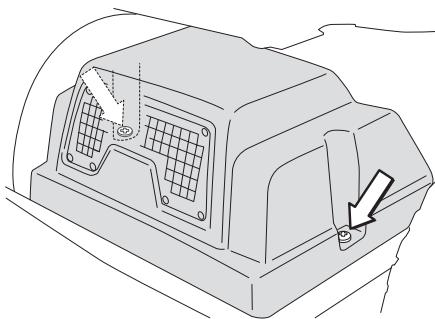


Gumijasto tesnilo na novem filtru rahlo namažite z novim oljem. Oljni filter namestite tako, da ga zavrtite v smeri urinega kazalca. Filter ročno vrtite, dokler se gumijasto tesnilo ne prilega svojemu mestu. Sedaj zategnite še za polovico vrtljaja.

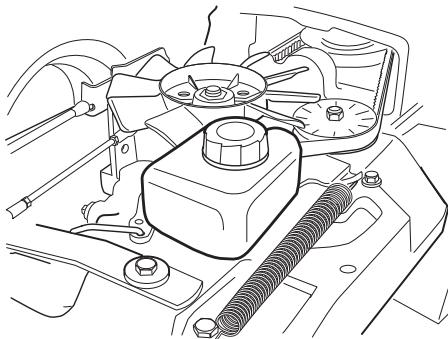
Napolnite z novim oljem v skladu z razdelkom »Preverjanje ravni motornega olja«. Zaženite motor in ga približno tri minute pustite delovati v prostem teku. Ustavite motor in preverite, ali kje pušča. Napolnite z novim oljem, da nadomestite zadržano olje v novem olnjem filtru.

Preverjanje ravni olja v menjalniku

- Odstranite zaščitni pokrov menjalnika. Odvijte dva vijaka (enega na vsaki strani) in dvignite pokrov menjalnika.



- Preverite, ali je olje v rezervoarju olja za menjalnik.



Rider 316T Po potrebi napolnite z motornim oljem SAE 10W/40 (razred SF-CC).

Rider 316T AWD, 316Ts AWD, 316TxS AWD Po potrebi napolnite s sintetičnim oljem 10W/50.

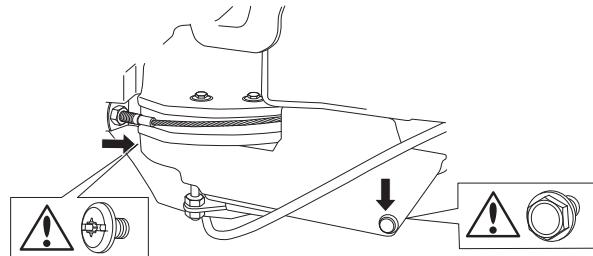
Olje in filter mora zamenjati pooblaščeni predstavnik za servis, kot je opisano v servisnem priročniku.

Delo na sistemu zahteva določeno stopnjo čistosti. Pred uporabo je iz sistema treba izpustiti zrak.

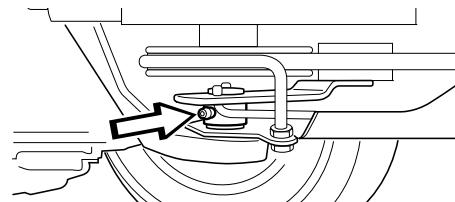
Mazanje vodila za nastavitev jermenja

Vodilo za nastavitev jermenja je treba redno mazati s kvalitetno mastjo molibdenovega disulfida*.

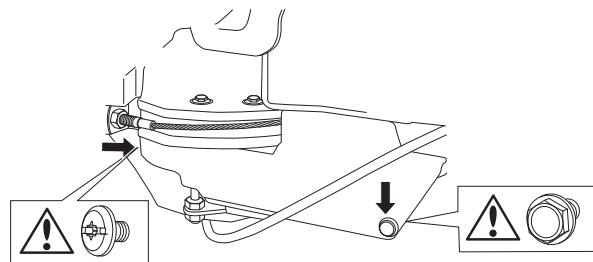
- Odvijte ščitnik jermenja.



- Mažite s pomočjo mazilne pištote, prvo mazalno šobo na desni strani pod spodnjo jermenico motorja, dokler mast ne priteče ven.



- Privijte ščitnike jermenja in stranske ščitnike. Bodite pozorni in za namestitev posameznih delov in uporabite pravilne vijke.



Pri dnevni uporabi je treba mazanje izvesti dvakrat tedensko.

Splošno mazanje

Med vzdrževanjem je treba vse zgibe in ležaje namazati z mastjo molibdenovega disulfida. Mazanje nadaljujte z enako mastjo*. Smernik in krmilne vode namažite z motornim oljem.

Mazanje izvajajte redno; pri dnevni uporabi je treba mazanje izvesti dvakrat tedensko.

*Mast znanih blagovnih znamk (petrokemična podjetja itd.) je običajno kakovostna. Najpomembnejša lastnost masti je učinkovita zaščita proti rjavenju.

Urnik odpravljanja težav

Težava	Postopek
Motor ne vže	V rezervoarju za gorivo ni goriva
	Poškodovana svečka.
	Pokvarjen vžigalni kabel.
	Umazanija v uplinjaču ali vodu za gorivo
	Zaganjalnik motorja ne zažene motorja
	Varnostno stikalo v primeru okvare
Zaganjalnik motorja ne zažene motorja	Prazen akumulator
	Slab stik med kablom in akumulatorjem
	Dvižna ročica rezalne enote je v napačnem položaju
	Glavna varovalka je pregorela.
	Poškodovana ključavnica za vžig
	Zavora ni aktivirana.
Motor ne teče gladko	Poškodovana svečka.
	Nepravilno nameščen uplinjač
	Zamašen zračni filter
	Blokiran ventil rezervoarja za gorivo
	Okvarjena ključavnica za vžig
	Umazanija v uplinjaču ali vodu za gorivo
Motor nima moči	Ovita ali nepravilno nastavljena žica plina
	Zamašen zračni filter
	Poškodovana svečka.
	Umazanija v uplinjaču ali vodu za gorivo
	Nepravilno nameščen uplinjač
	Ovita ali nepravilno nastavljena žica plina
Motor se pregreva	Preobremenjen motor
	Poškodovana svečka.
	Blokiran dovod zraka ali hladilna prirobnica
	Poškodovan ventilator
	Premalo ali nič olja v motorju
	Okvarjen vžig
Akumulator se ne napolni	Ena ali več celic akumulatorja je poškodovanih
	Slab kontakt na priključnih kablih akumulatorja
Stroj vibrira	Rezila so razmajana
	Motor je razmajan
	Eno ali več rezil je neuravnoteženih; vzrok je v poškodbi ali slabem uravnoteženju po brušenju
Neenakomerna košnja	Topa rezila
	Dolga ali mokra trava
	Poševna rezalna enota
	Blokada trave po pokrovom
	Različen tlak v pnevmatikah na desni in levi strani
	Prehitra vožnja
	Premajhno število vrtljajev motorja
	Pogonski jermen drsi

Zimsko skladiščenje

Ob koncu sezone ali v primeru, da bo stroj v prostem teku več kot 30 dni, ga morate nemudoma pripraviti za skladiščenje. Gorivo, ki bo mirovalo dlje časa (30 dni ali več), lahko pusti lepljive usedline, ki lahko povzročijo blokado uplinjača in ovirajo delovanje motorja.

Stabilizator goriva je sprejemljiva alternativa, če se želite pri skladiščenju izogniti lepljivim usedlinam. Če uporabite alkalni bencin (Aspen), ni potrebno uporabiti stabilizatorja, ker je to gorivo stabilno. Kljub temu se izogibajte prehodu s standardnega na alkalni bencin, ker lahko občutljivi gumijasti deli otrdijo. Gorivu v rezervoarju ali posodi za shranjevanje dodajte stabilizator. Vedno uporabite mešalno razmerje, ki ga navede proizvajalec. Preden dodate stabilizator, naj motor deluje vsaj 10 minut, da lahko stabilizator doseže uplinjač. Ko dodate stabilizator, ne izpraznite rezervoarja za gorivo in uplinjača.



OPOZORILO! Stroja z gorivom v rezervoarju nikoli ne postavite v zaprt ali slabo prezračen prostor, kjer lahko hlap goriva pridejo v stik z odprtim ognjem, iskrami ali pilotskim plamenom v grelcih, grelnikih, topel vode, sušilnikih perila itd. Z gorivom rokuje previdno. Gorivo je zelo vnetljivo, malomarna uporaba pa lahko povzroči resne poškodbe in gmotno škodo. Gorivo naj odteče v ustrezno posodo - to storite na odprttem in zunaj dosega od odprtega ognja. Bencina nikoli ne uporabljate za čiščenje. Namesto tega uporabljajte sredstva za razmastitev in toplo vodo.

Za pripravo stroja za skladiščenje upoštevajte ta navodila:

- 1 Stroj previdno očistite, še posebej pod rezalno enoto. Obnovite poškodovano barvo, da preprečite rjavenje.
- 2 Preverite, ali je kakšen del stroja obrabljen ali poškodovan ter zategnjite zrahljane vijke in matice.
- 3 Zamenjajte motorno olje in poskrbite za odpadno olje.
- 4 Izpraznite rezervoar za gorivo. Zaženite motor in ga pustite teči, dokler v uplinjaču ni več goriva.
- 5 Odstranite čepe in v vsak cilinder nalijte približno eno čajno žličko motornega olja. Motor pomikajte tako, da bo olje enakomerno razporejeno, nato pa ponovno privijte vijke.
- 6 Namastite vsa mazalna mesta, zgibe in gredi.
- 7 Odstranite akumulator. Očistite ga, napolnite in shranite na hladnem mestu.
- 8 Stroj shranite na čistem in suhem mestu ter ga pokrijte, da ga še dodatno zaščitite.

Ščitnik

Motor lahko med skladiščenjem ali transportom zaščitite s prevleko. Za predstavitev se obrnite na pooblaščenega prodajalca.

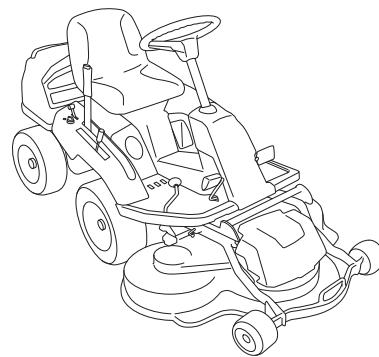
Servisiranje

Servis ali vzdrževalna dela na stroju je najbolje opraviti v času nizke sezone, da s tem zagotovite varno delovanje tudi med visoko sezono.

Ob naročanju nadomestnih delov navedite leto nakupa, model, vrsto in serijsko številko stroja.

Vedno uporabljajte originalne dele.

Za zagotavljanje čim boljšega delovanja med sezono je priporočen vsakoleten servisni pregled sedežne kosičnice, ki ga opravi pooblaščen trgovec in serviser.



Tehnični podatki

	Rider 316T	Rider 316T AWD
Dimenzijs		
Dolžina brez rezalne enote , mm/čevljev	2020/6,61	2020/6,61
Širina brez rezalne enote, mm/čevljev	890/2,92	890/2,92
Višina, mm/čevljev	1150/3,77	1150/3,77
Stroj brez rezalne enote, s praznimi posodami, kg/lb	275-280-283/606-617-624	294-299-302/648-659-666
Medosna razdalja, mm/čevljev	887/2,91	887/2,91
Širina valja, prednji, mm/čevljev	712/2,34	712/2,34
Širina valja, zadnji, mm/čevljev	627/2,06	627/2,06
Dimenzijs pnevmatik	16 x 6,50 x 8	16 x 6,50 x 8
Zračni tlak, zadnja – prednja, kPa/bar/PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Motor		
Znamka / Model	Kawasaki / FS481V	Kawasaki / FS481V
Nazivna izhodna moč motorja, kW (glejte 1. opombo)	9,6	9,6
Gibna prostornina, cm ³ /kubičnih palcev	603/36,8	603/36,8
Gorivo, minimalno oktansko število brez svinca	87	87
Prostornina rezervoarja, litrov/kvartov (ZDA)	12/13	12/13
Olje	Razred SF, SG, SH ali SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ali SAE5W-20	Razred SF, SG, SH ali SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ali SAE5W-20
Količina olja s filtrom	1,7/1,8	1,7/1,8
Prostornina olja brez filtra, litrov/kvartov (ZDA)	1,5/1,6	1,5/1,6
Vžig	Električni zaganjalnik 12 V	Električni zaganjalnik 12 V
Maks. število vrtljajev motorja, o/min	2900 ± 100	2900 ± 100
Električni sistem		
Tip	12 V, negativni ozemljeni	12 V, negativni ozemljeni
Baterija	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Svečka	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Razmik med elektrodama, mm/palcev	0,75/0,030	0,75/0,030
Luči	Osram, 2X12V 20W	Osram, 2X12V 20W
Emisije hrupa in širina reza (glejte op. 2)		
Moč hrupa, izmerjena dB(A)	97	97
Moč hrupa, zagotovljena dB(A)	98	98
Širina reza, cm/palcev	94-103-112/37-41-44	94-103-112/37-41-44
Zvočni nivoji (glejte op. 3)		
Nivo zvočnega tlaka pri ušesu operaterja, dB(A)	86	86
Nivoji vibracij (glej opombo 4)		
Raven vibracij na volanu, m/s ²	2,5	2,5
Raven vibracij v sedežu, m/s ²	0,7	0,7
Menjalnik		
Znamka	Tuff Torq K46	K 574 KTM 10L
Olje, razred SF-CC	SAE 10W/40	Sintetično SAE 10W/50
Rezalna enota		
Tip	Combi 94	Combi 94
	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112

Opomba 1: Navedena vrednost moči stroja je povprečni skupni izhod (pri določenem številu vrtljajev na minuto) običajnega proizvodnega stroja za model stroja, izmerjen po standardu SAE J1349/ISO1585. Stroji masovne proizvodnje imajo lahko drugačno vrednost. Dejanska moč stroja, nameščenega na končni napravi, je odvisna od delovne hitrosti, okoljskih pogojev in drugih vrednosti.

Opomba 2: Emisija hrupa v okolico merjena kot zvočni efekt (L_{WA}) v skladu z EG direktivo 2000/14/EG.

Opomba 3: Nivo zvočnega tlaka po ISO5395. Sporočeni podatki za nivo zvočnega tlaka imajo tipično statistično razpršitev (standardni odklon) v vrednosti 1,0 dB (A).

Opomba 4: Raven vibracij po ISO5395. Sporočeni podatki za raven vibracij imajo tipično statistično razpršitev (standardni odklon) v vrednosti 0,2 m/s² (volan) in 0,8 m/s² (sedež).

Tehnični podatki

	Rider 316Ts AWD	Rider 316TXs AWD
Dimenzijs		
Dolžina brez rezalne enote , mm/čevljev	2020/6,61	2020/6,61
Širina brez rezalne enote, mm/čevljev	890/2,92	890/2,92
Višina, mm/čevljev	1150/3,77	1150/3,77
Stroj brez rezalne enote, s praznimi posodami, kg/lb	307-312-315/679-688-694	294-299-302/648-659-666
Medosna razdalja, mm/čevljev	887/2,91	887/2,91
Širina valja, prednji, mm/čevljev	712/2,34	712/2,34
Širina valja, zadnji, mm/čevljev	627/2,06	627/2,06
Dimenzijs pnevmatik	16 x 6,50 x 8	16 x 6,50 x 8
Zračni tlak, zadnja – prednja, kPa/bar/PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Motor		
Znamka / Model	Kawasaki / FS481V	Kawasaki / FS481V
Nazivna izhodna moč motorja, kW (glejte 1. opombo)	9,6	9,6
Gibna prostornina, cm ³ /kubičnih palcev	603/36,8	603/36,8
Gorivo, minimalno oktansko število brez svinca	87	87
Prostornina rezervoarja, litrov/kvartov (ZDA)	12/13	12/13
Olje	Razred SF, SG, SH ali SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ali SAE5W-20	Razred SF, SG, SH ali SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ali SAE5W-20
Količina olja s filtrom	1,7/1,8	1,7/1,8
Prostornina olja brez filtra, litrov/kvartov (ZDA)	1,5/1,6	1,5/1,6
Vžig	Električni zaganjalnik 12 V	Električni zaganjalnik 12 V
Maks. število vrtljajev motorja, o/min	2900 ± 100	3100 ± 100
Električni sistem		
Tip	12 V, negativni ozemljeni	12 V, negativni ozemljeni
Baterija	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Svečka	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Razmik med elektrodama, mm/palcev	0,75/0,030	0,75/0,030
Luči	Osram, 2X12V 20W	Osram, 2X12V 20W
Emisije hrupa in širina reza (glejte op. 2)		
Moč hrupa, izmerjena dB(A)	97	98
Moč hrupa, zagotovljena dB(A)	98	99
Širina reza, cm/palcev	94-103-112/37-41-44	94-103-112/37-41-44
Zvočni nivoji (glejte op. 3)		
Nivo zvočnega tlaka pri ušesu operaterja, dB(A)	86	83
Nivoji vibracij (glej opombo 4)		
Raven vibracij na volanu, m/s ²	2,5	2,5
Raven vibracij v sedežu, m/s ²	0,7	0,7
Menjalnik		
Znamka	K 574 KTM 10L	K 574 KTM 10L
Olje, razred SF-CC	Sintetično SAE 10W/50	Sintetično SAE 10W/50
Rezalna enota		
Tip	Combi 94	Combi 94
	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112

Opomba 1: Navedena vrednost moči stroja je povprečni skupni izhod (pri določenem številu vrtljajev na minuto) običajnega proizvodnega stroja za model stroja, izmerjen po standardu SAE J1349/ISO1585. Stroji masovne proizvodnje imajo lahko drugačno vrednost. Dejanska moč stroja, nameščenega na končni napravi, je odvisna od delovne hitrosti, okoljskih pogojev in drugih vrednosti.

Opomba 2: Emisija hrupa v okolico merjena kot zvočni efekt (L_{WA}) v skladu z EG direktivo 2000/14/EG.

Opomba 3: Nivo zvočnega tlaka po ISO 5395. Sporočeni podatki za nivo zvočnega tlaka imajo tipično statistično razpršitev (standardni odklon) v vrednosti 1,0 dB (A).

Opomba 4: Raven vibracij po ISO 5395. Sporočeni podatki za raven vibracij imajo tipično statistično razpršitev (standardni odklon) v vrednosti 0,2 m/s² (volan) in 0,8 m/s² (sedež).

Tehnični podatki

Rezalna enota	Combi 94	Combi 103	Combi 112
Širina reza, mm/palcev	940/37	1030 / 41	1120 / 44,1
Vsiine reza, 10 položajev, mm/palcev	25-75/0.98-2.95	25-75/0.98-2.95	25-75/0.98-2.95
Dolžina rezil, mm/palcev	358/14.09	388/15.28	420 / 16,5
Teža, kg/funtov	44/97	49/108	52/114,6
Rezalo			
Številka dela	5796525-10	5041882-10	5041881-10

POMEMBNE INFORMACIJE Ko življenjska doba izdelka poteče in ga ne uporabljate več, ga vrnite pooblaščenemu prodajalcu ali na ustrezeno postajo za recikliranje.

POMEMBNE INFORMACIJE V duhu izboljšav si pridržujemo pravico do sprememb specifikacij in oblik brez predhodnega opozorila.
Ne pozabite, da pravni zahtevki na podlagi informacij v tem priročniku niso veljavni.
Pri popravilu uporabljajte le originalne dele. Če ne uporabljate originalnih delov, garancija ni veljavna.

ES-Izjava o skladnosti (Velja le za Evropo)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedska, tel: +46-36-146500, izjavlja na lastno odgovornost, da so izdelki Husqvarna Rider 316T, Rider 316T AWD, Rider 316TXs AWD in Rider 316Ts AWD, od serijskih številk leta 2012 dalje (leto je jasno navedeno v besedilu na tipski ploščici s serijsko številko), v skladu z zahtevami DIREKTIVE SVETA:

z dne 17. maja 2006, ki se nanaša na stroje, **2006/42/ES**.

z dne 26. februarja 2014 "za elektromagnetsko skladnost" **2014/30/EU**.

z dne 8. maja 2000 "za emisijo hrupa v okolico" **2000/14/ES**.

Za informacije v zvezi z emisijo hrupa glejte razdelek »Tehnični podatki«.

Uporabljeni so bili naslednji harmonizirani standardi: **EN ISO 12100-2, ISO 5395**.

Priglašeni organ: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, je izdal sporočila glede ocenjevanja skladnosti na podlagi VI. priloge DIREKTIVE SVETA z dne 8. maja 2000, ki se "nanaša na emisije hrupa v okolju" 2000/14/EC.

Certifikati imajo naslednje številke: **01/901/147, 01/901/156, 01/901/267**

Huskvarna, 19. maja 2014



Claes Losdal, vodja razvoja/vrtni izdelki (Pooblaščeni predstavnik za Husqvarna AB in odgovorni za tehnično dokumentacijo.)



Izvirna navodila

1156986-84

**2016-01-22
Rev.2**