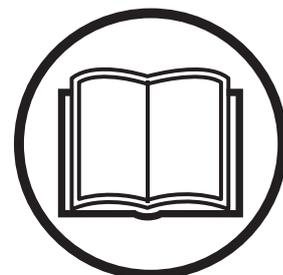


Návod na obsluhu

**Rider 316T**  
**Rider 316T AWD**  
**Rider 316Ts AWD**  
**Rider 316TXs AWD**



**Slovak**

Prosím, prečítajte si pozorne tento návod na obsluhu a presvedčte sa, či pokynom pred používaním stroja rozumiete.

# OBSAH

## Obsah

<b>OBSAH</b>	
Obsah .....	2
<b>Servisná knižka</b>	
Služby pred dodaním .....	3
Po prvých 8 hodinách .....	3
<b>ÚVOD</b>	
Vážení zákazník, .....	4
Jazda a preprava na verejných cestách .....	4
Ťahanie .....	4
Používanie .....	4
Dobrý servis .....	4
<b>KLÚČ K SYMBOLOM</b>	
Symboly .....	5
Vysvetlenie výstražných úrovní .....	6
<b>ČO JE ČO?</b>	
Označenie komponentov pojazdnej kosačky .....	7
<b>BEZPEČNOSTNÝ PRÍKAZ</b>	
Bezpečnostné pokyny .....	8
Jazda na svahoch .....	9
Deti .....	10
Údržba .....	10
Preprava .....	11
<b>PREZENTÁCIA</b>	
Prezentácia .....	12
Bezpečnostný obvod .....	12
Páčka .....	12
Páka sýtiča .....	12
Obmedzovač rýchlosti .....	12
Parkovacia brzda .....	12
Rezné zariadenie .....	13
Zdvíhacia páka pre rezné zariadenie .....	13
Nastavovacia páčka výšky rezu .....	13
Svetlá .....	13
Počítadlo .....	13
Sedadlo .....	13
Dopĺňanie paliva .....	14
Páka uvoľnenia .....	14
<b>Jazda</b>	
Pred štartom .....	15
Naštartujte motor .....	15
Štartovanie motora so slabou batériou .....	16
Jazda na rideri .....	17
Vypnite motor. ....	17
<b>Údržba</b>	
Plán údržby .....	18
Čistenie .....	19
Demontáž krytov stroja .....	19
Kontrola a nastavenie laniek riadenia .....	19
Nastavenie parkovacej brzdy, rider 316T .....	20
Nastavenie parkovacej brzdy .....	20
Kontrola a nastavenie plynového lanka .....	20
Kontrola a nastavenie kábla sýtiča .....	21
Výmena palivového filtra .....	21
Kontrola vzduchového filtra palivového čerpadla .....	21
Výmena vzduchového filtra .....	21
Zapaľovací systém .....	22
Skontrolujte bezpečnostný systém .....	22
Výmena žiaroviek .....	22
Hlavná poistka .....	23
Kontrola tlaku v pneumatikách .....	23
Kontrola nasávania chladiaceho vzduchu motora .....	23
Upevnenie reznej hlavy .....	23
Demontáž rezného zariadenia .....	24
Servisná poloha pre rezné zariadenie .....	25
Kontrola a nastavenie tlaku rezného zariadenia voči zemi ..	26
Kontrola rovnobežnosti rezného zariadenia .....	26
Nastavenie rovnobežnosti rezného zariadenia .....	26
Výmena remeňov rezného zariadenia .....	27
Kontrola nožov .....	27
Výmena hrotov .....	28
Demontáž zarážky BioClip .....	28
<b>Mazanie</b>	
Kontrola hladiny motorového oleja. ....	29
Výmena olejového filtra .....	30
Kontrola hladiny prevodového oleja .....	30
Mazanie napínača remeňa .....	30
Všeobecné mazanie .....	30
<b>Plán riešenia problémov</b>	
<b>Skladovanie</b>	
Zimné skladovanie .....	32
Kryt .....	32
Údržba .....	32
<b>Technické údaje</b>	
EÚ vyhlásenie o zhode .....	35

# Servisná knižka

## Služby pred dodaním

- 1 Nabíjajte batériu minimálne 4 hodiny prúdom maximálne 5 A.
- 2 Namontujte volant, sedadlo a všetky voliteľné prvky výbavy.
- 3 Skontrolujte a nastavte tlak v pneumatikách (60 kPa, 0,6 baru, 9 PSI).
- 4 Nastavte rezné zariadenie:  
  
Nastavte zdvíhacie pružiny (efektívna hmotnosť rezného zariadenia by mala byť 12–15 kg).   
  
Nastavte rezné zariadenie tak, aby zadný okraj boli približne 2–4 mm vyššie ako predný okraj.   
  
Upravte nastavenie výšky rezu rezného zariadenia tak, aby spojovacia tyč bola napnutá pri najnižšej výške rezu.
- 5 Skontrolujte, či je v motore správne množstvo oleja.
- 6 Skontrolujte, či je v olejovej nádrži prevodovky olej.
- 7 Pripojte batériu.
- 8 Nalejte palivo a naštartujte motor.
- 9 Skontrolujte, či sa stroj nepohybuje, keď je zaradený neutrál.
- 10 Skontrolujte:  
  
Jazdu dopredu.   
  
Jazdu dozadu.   
  
Funkčnosť nožov.   
  
Bezpečnostný vypínač sedadla.   
  
Bezpečnostný vypínač zdvíhacej páky.   
  
Bezpečnostný vypínač pre pedále hydrostatickej prevodovky.
- 11 Skontrolujte otáčky motora. Pozrite si časť Technické údaje.

12 Povedzte zákazníkovi o:

- Potrebách a výhodách dodržiavania servisného harmonogramu.
- Service a vplyve tejto knižky na cenu stroja pri ďalšom predaji.
- Rozsahu použitia funkcie BioClip.
- Kompletnom doklade o predaji atď.

Služby pred dodaním boli vykonané. Nevyskytli sa žiadne nevyriešené problémy. Schválil:

Dátum, počet kilometrov, pečiatka, podpis

## Po prvých 8 hodinách

- 1 Vymeňte motorový olej
- 2 Kontrolujte hladinu oleja v prevodovke, v prípade potreby olej doplňte. (iba na strojoch s pohonom všetkých kolies)
- 3 Skontrolujte rýchlosť otáčania predných a zadných kolies podľa servisného harmonogramu. (iba na strojoch s pohonom všetkých kolies) Prečítajte si servisnú príručku.

# ÚVOD

## Vážení zákazníci,

Ďakujeme, že ste si vybrali rider Husqvarna. Ridery Husqvarna majú jedinečný dizajn s vpredu montovaným rezným zariadením a patentovaným kľbovým riadením. Ridery sú vytvorené tak, aby boli maximálne efektívne aj v malých alebo uzavretých priestoroch. Blízko zoskupené ovládacie prvky a pedálom ovládaná hydrostatická prevodovka tiež prispievajú k výkonnosti tohto stroja.

Dúfame, že táto prevádzková príručka bude pre vás veľmi užitočná. Dodržiavaním uvedených pokynov (týkajúcich sa prevádzky, servisu, údržby atď.) výrazne predĺžite životnosť stroja a zvýšite jeho hodnotu pri ďalšom predaji.

Ak predávate váš rider, nezabudnite novému majiteľovi odovzdať aj návod na použitie.

Posledná kapitola v návode na použitie pozostáva zo servisnej knižky. Ubezpečte sa, že sú zaznamenané všetky servisné práce a opravy. Dobre zdokumentovaná servisná história znižuje náklady na sezónnu údržbu a ovplyvňuje hodnotu stroja pri ďalšom predaji. Keď priveziete rider do dielne za účelom servisu, prineste aj návod na použitie.

## Jazda a preprava na verejných cestách

Pred jazdou so strojom na verejných cestách skontrolujte platné dopravné predpisy. Ak prepravujete stroj na inom vozidle, vždy používajte schválené zabezpečovacie zariadenia a ubezpečte sa, že stroj je bezpečne upevnený.

## Ťahanie

Ak je váš stroj vybavený hydrostatickou prevodovkou, mali by ste ho ťahať iba na krátke vzdialenosti a pri nízkej rýchlosti, inak hrozí nebezpečenstvo poškodenia prevodovky.

Prevodovka musí byť pri ťahaní odpojená. Pozrite si pokyny v časti Obtokové ventily.

## Používanie

Táto pojazdná kosačka je určená na kosenie trávy na otvorených a vodorovných plochách. Navyše máte k dispozícii ponuku príslušenstva odporúčaného výrobcom, ktoré rozširuje oblasť využitia. Viac informácií o dostupnom príslušenstve získate od vášho predajcu. Stroj sa smie používať iba s vybavením odporúčaným výrobcom. Všetky ostatné typy používania sú nesprávne. Súlad s podmienkami prevádzky, servisu a opráv tak, ako sú špecifikované výrobcom, a ich prísne dodržiavanie takisto predstavujú základné prvky určeného použitia.

**DÔLEŽITÉ!** Záruka na prevodovku je platná, iba ak bola rýchlosť otáčania predných a zadných kolies skontrolovaná v súlade so servisným harmonogramom. V prípade potreby ju nastavte podľa hodnôt uvedených v tabuľke v servisnej príručke. Nastavenie vykonáva autorizovaný servisný predajca. Ak nevykonáte nastavenie, systém sa poškodí. (iba na strojoch s pohonom všetkých kolies)

Tento stroj by mali obsluhovať, vykonávať na ňom servis a opravovať ho iba osoby, ktoré sú oboznámené s jeho konkrétnymi charakteristikami a ktoré poznajú príslušné bezpečnostné postupy.

Bez výnimky sa musia dodržiavať nariadenia na predchádzanie nehodám, všetky ostatné všeobecne uznávané predpisy o bezpečnosti a zdraví na pracoviskách a všetky dopravné predpisy.

Akékoľvek svojvoľné úpravy vykonávané na tomto stroji môžu zbaviť výrobcu zodpovednosti za akékoľvek následné škody alebo zranenia vyplývajúce z takýchto úprav.

## Dobry servis

Výrobky značky Husqvarna sa predávajú na celom svete a zabezpečujú, aby ste vy ako zákazník dostávali najlepšiu technickú podporu a servis. Napríklad pred doručením tohto stroja ho skontroloval a nastavil váš predajca. Pozrite si certifikát v servisnej knižke v tomto návode.

Pri oprave používajte výhradne originálne náhradné diely. Použitie iných náhradných dielov bude mať za následok zrušenie platnosti záruky.

Ak potrebujete náhradné diely alebo rady týkajúce sa servisných problémov, podmienok záruky atď., kontaktujte:

Tento návod na použitie patrí k stroju so sériovým číslom:		
Motor		Prevodovka

Na výkonovom štítku zariadenia nájdete nasledovné informácie:

- Typové označenie stroja.
- Číslo typu od výrobcu.
- Sériové číslo stroja.

Pri objednávke náhradných dielov uveďte typové označenie a sériové číslo.

# KLÚČ K SYMBOLOM

## Symbole

Tieto symboly sú na stroji a v pokynoch.

**VAROVANIE!** Neopatrné alebo nesprávne používanie môže spôsobiť vážne až smrteľné zranenie obsluhu a iným osobám.

Prosím, prečítajte si pozorne tento návod na obsluhu a presvedčte sa, či pokynom pred používaním stroja rozumiete.

Vždy majte na sebe:

- Schválené chrániče sluchu

Tento výrobok spĺňa platné smernice EÚ.

Rýchlo

Pomaly

Zastavte motor.

Sýtič.

Paliva

Hladina oleja

Výška rezu

Dozadu

Dopredu

Zapaľovanie

Hydrostatické voľnobežné koleso

Parkovacia brzda



Hlukové emisie do okolia sú v súlade so smernicou Európskej únie. Emisie stroja sú stanovené v kapitole Technické údaje a na nálepke.

Spojka zapojená

Spojka odpojená

Varovanie: rotujúce časti. Nepribližujte ruky a nohy.

Rotačné čepele Keď je motor v prevádzke, nedávajte ruky a chodidlá pod kapotu

Horúci povrch.

Nikdy nejazdite na svahu

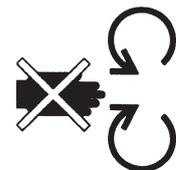
Zariadenie nikdy nepoužívajte, ak sú v blízkosti osoby, najmä deti alebo zvieratá

Na zariadení alebo vybavení nikdy nevozte pasažierov

Ak nie je nasadené žiadne rezné zariadenie, jazdite veľmi pomaly

Kosiace zariadenie musí byť nasadené v plnej rýchlosti.

Brzda



# KLÚČ K SYMBOLOM

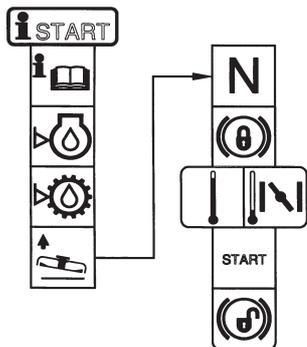
Vypnite motor a vyberte kábel zapaľovania pred vykonaním opráv a údržby



Pred a počas cúvania sa pozerajte za seba.



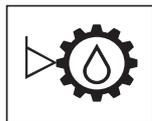
Základné inštrukcie



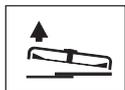
Skontrolujte hladinu motorového oleja



Skontrolujte hladinu prevodového oleja



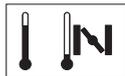
Zdvihnute rezné zariadenie



Použite parkovaciu brzdú.



Ak je motor studený, použite sýtič



Pred jazdou uvoľnite parkovaciu brzdú



## Vysvetlenie výstražných úrovní

Varovania sú odstupňované do troch úrovní.

### VAROVANIE!



**VAROVANIE!** Používa sa, ak pre obsluhu existuje nebezpečenstvo vážneho poranenia alebo smrti alebo hrozia hmotné škody v prípade nedodržania pokynov v príručke.

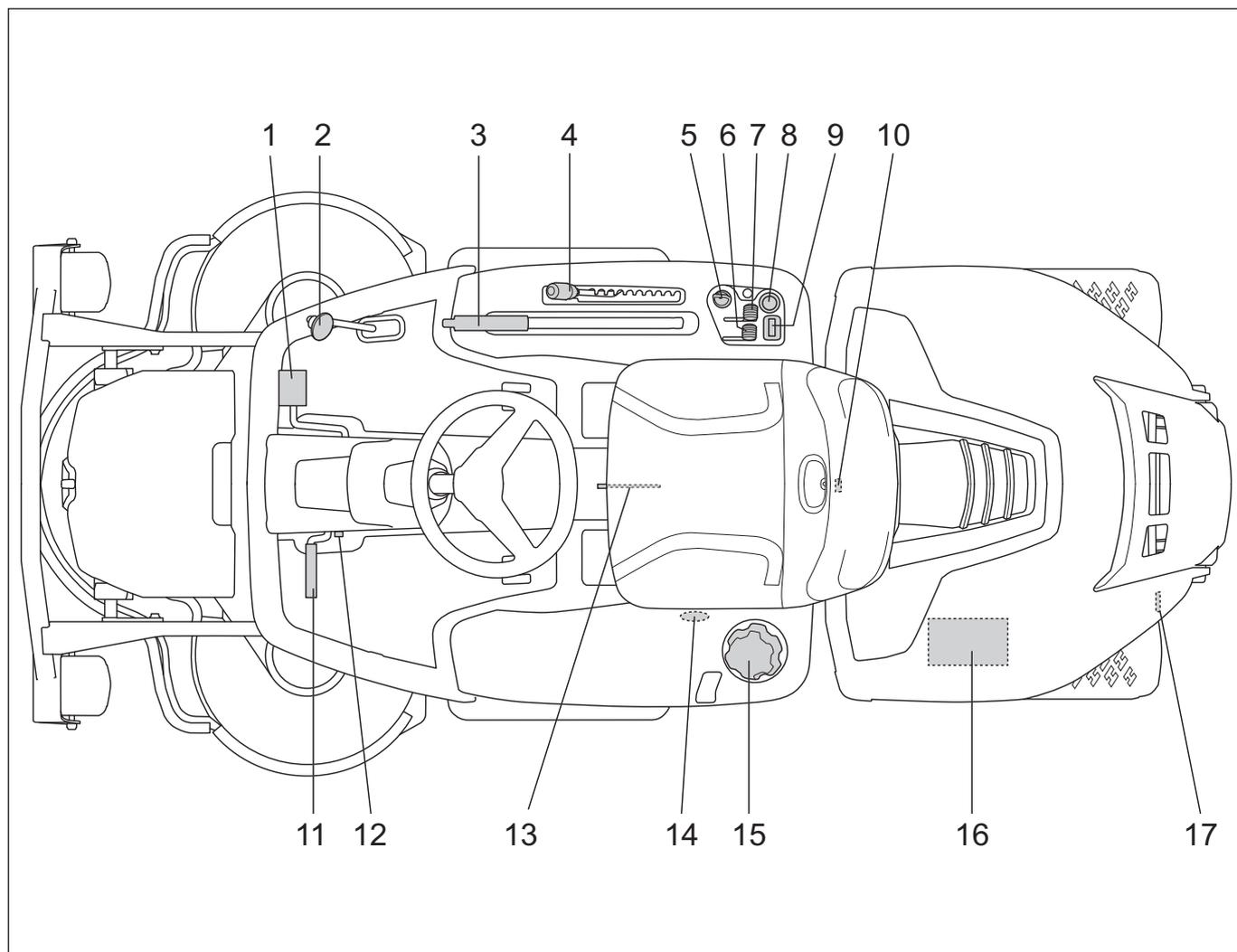
### DÔLEŽITÉ!

**DÔLEŽITÉ!** Používa sa, ak pre obsluhu existuje nebezpečenstvo poranenia alebo hrozia hmotné škody v prípade nedodržania pokynov v príručke.

### NEZABUDNITE!

**NEZABUDNITE!** Používa sa, ak hrozí nebezpečenstvo poškodenia materiálov alebo stroja v prípade nedodržania pokynov v príručke.

# ČO JE ČO?



## Označenie komponentov pojazdnej kosačky

- |  |   |
|--|---|
| 1 Obmedzovač rýchlosti pre jazdu dopredu | 10 Zámok krytu  |
| 2 Obmedzovač rýchlosti pre cúvanie       | 11 Parkovacia brzda   |
| 3 Zdvíhacia páka pre rezné zariadenie    | 12 Poistné tlačidlo pre parkovaciú brzdu  |
| 4 Nastavovacia páčka výšky rezu          | 13 Nastavenie sedadla.  |
| 5 Zámok zapalovania                      | 14 Páka na odpojenie pohonu prednej nápravy: 316T AWD, 316Ts AWD, 316TXs AWD                                    |
| 6 Páčka                                  | 15 Uzáver palivovej nádrže  |
| 7 Páka sýtiča                            | 16 Batérie  |
| 8 Napájacia zásuvka                      | 17 Páka na odpojenie pohonu rider 316T Páka na odpojenie pohonu zadnej nápravy, 316T AWD, 316Ts AWD, 316TXs AWD |
| 9 Počítadlo                              |   |

# BEZPEČNOSTNÝ PRÍKAZ

## Bezpečnostné pokyny

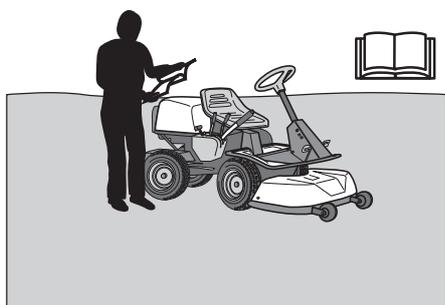
Tieto pokyny slúžia pre vašu bezpečnosť. Pozorne si ich prečítajte.

### Poistite si svoj rider

- Skontrolujte poistné krytie pre váš nový rider.
- Skontaktujte sa s vašou poisťovňou.
- Mali by ste mať rozsiahlu poistku pokrývajúcu: tretiu stranu, požiar, poškodenie, krádež a zodpovednosť

### Všeobecné použitie

- Pred zapnutím stroja si prečítajte všetky pokyny v tomto návode na použitie a na stroji. Ubezpečte sa, že im rozumiete a dodržiavajte ich.



**VAROVANIE!** Tento prístroj vytvára počas prevádzky elektromagnetické pole. Toto pole môže za určitých okolností spôsobovať rušenie aktívnych alebo pasívnych implantovaných lekárskeho prístrojov. Na zníženie rizika vážneho alebo smrteľného zranenia odporúčame osobám s implantovanými lekárskeho prístrojmi, aby sa pred používaním tohto stroja poradili so svojím lekárom a s výrobcou implantovaného lekárskeho prístroja.

- Naučte sa, ako bezpečne používať stroj a jeho ovládacie prvky a ako sa dá rýchlo zastaviť. Tiež sa naučte rozpoznávať bezpečnostné štítky.
- Stroj môžu používať iba dospelé osoby oboznámené s jeho používaním.
- Pri štartovaní motora, zaradení pohonu alebo pri rozjazde sa uistite, že v blízkosti stroja sa nenachádzajú žiadne ďalšie osoby.
- Oblasť vyčistite od kameňov, hračiek, drôtov a iných predmetov, ktoré môžu byť zachytené nožmi a vymrštené do okolia.



- Dávajte si pozor na vyhadzovač a nesmerujte ho na osoby.
- Vypnite motor a zabráňte tomu, aby sa dal naštartovať, kým nevyčistíte rezné zariadenie.
- Pamätajte si, že vodič je zodpovedný za nebezpečenstvá alebo nehody.
- Nikdy neprevážajte pasažierov. Stroj je určený na používanie iba jednou osobou.



- Pred cúvaním a počas neho sa vždy pozerajte dolu a dozadu. Dávajte pozor na veľké aj malé prekážky.
- Pred zabočením spomaľte.
- Ak nekosíte, vypnite nože.
- Pri jazde okolo pevného predmetu dávajte pozor, aby doňho nože nenarazili. Nikdy neprechádzajte so strojom ponad cudzie predmety.



**VAROVANIE!** Tento stroj môže odťať ruky a nohy a taktiež odhadzovať predmety. Nedodržiavanie bezpečnostných pokynov môže spôsobiť vážne poranenia.



**VAROVANIE!** Tlmič výfuku obsahuje chemické látky, ktoré môžu mať karcinogénne účinky. Vyhýbajte sa kontaktu s týmito chemickými látkami v prípade, že sa tlmič výfuku pokazí.



**VAROVANIE!** Motor produkuje oxid uhoľnatý - jedovatý plyn bez farby. Nepoužívajte stroj v uzatvorených priestoroch.

- Stroj používajte iba za denného svetla alebo pri dobrom osvetlení. Stroj udržiavajte v bezpečnej vzdialenosti od jám alebo iných terénnych nerovností. Dávajte pozor na ďalšie možné nebezpečenstvá.
- Nikdy stroj nepoužívajte, keď ste unavený, keď ste konzumovali alkohol alebo keď beriete iné látky alebo liečivá, ktoré môžu ovplyvňovať váš úsudok alebo koordináciu.
- Tento stroj nikdy nepoužívajte počas nepriaznivých poveternostných podmienok, napríklad v hmle, v daždi, na vlhkých alebo mokrych miestach, v silnom vetre, v silnom mraze, pri vysokom riziku blesku atď.
- Pri práci v blízkosti cesty alebo pri jej prechádzaní dávajte pozor na premávku.
- Nikdy nenechávajte stroj bez dozoru so spusteným motorom. Vždy pred opustením stroja zastavte nože, aktivujte parkovaciu brzdu, vypnite motor a vytiahnite kľúče.

# BEZPEČNOSTNY PRÍKAZ

- Nikdy nedovoľte deťom alebo nevyškoleným osobám používať alebo opravovať stroj. Vek používateľa môžu stanovovať miestne zákony.



**VAROVANIE!** Pri akomkoľvek používaní stroja musíte používať schválené osobné ochranné prostriedky. Osobné ochranné prostriedky nevyklúčujú riziko nehôd, ale môže znížiť účinky zranenia v prípade nehody. Pri výbere správnych ochranných prostriedkov sa poraďte so svojím predajcom.

- Používajte ochranné pomôcky na uši, aby ste minimalizovali riziko poškodenia sluchu.



- Nikdy nenoste voľné oblečenie, ktoré sa môže zachytiť v pohyblivých častiach.
- Nikdy nepoužívajte stroj s bosými nohami. Vždy noste ochrannú obuv alebo bezpečnostnú obuv, najvhodnejšie s oceľovou špičkou.



- Ubezpečte sa, že pri používaní stroja máte poruke lekárničku.



## Jazda na svahoch

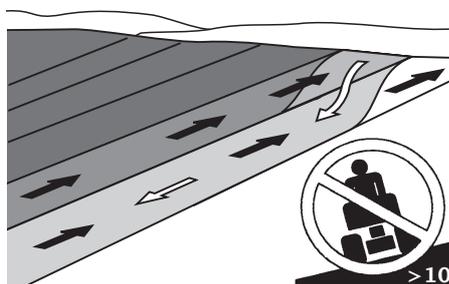
Jazda na svahoch je jednou z činností, pri ktorých je najväčšie riziko, že vodič stratí kontrolu nad strojom alebo že sa stroj prevráti; to môže spôsobiť vážne poranenie alebo usmrtienie. Na všetkých svahoch buďte výnimočne opatrný. Ak nemôžete cívať na svahu alebo ak sa cítite neisto, nekoste na svahu.

### DÔLEŽITÉ!

Nejazdite dolu zo svahu so zdvihnutou jednotkou.

## Postupujte nasledovne

- Odstráňte prekážky, napríklad kamene, vetvy atď.
- Koste smerom nahor a nadol, nie do strany.



- Nepoužívajte stroj na svahoch so sklonom viac ako 10°.
- Zvýšte opatrnosť, ak sú na stroji nasadené akékoľvek nadstavce, ktoré môžu zmeniť jeho stabilitu.
- Vyhýbajte sa štartovaniu a zastavovaniu na svahoch. Ak pneumatiky začnú prekĺzavať, zastavte nože a so strojom sa pomaly posuňte dolu zo svahu.
- Na svahoch vždy jazdite plynulo a pomaly.
- Nerobte náhle zmeny v rýchlosti alebo smere.
- Na svahoch sa vyhýbajte nepotrebnému otáčaniu. V prípade potreby sa otočte pomaly a postupne smerom nadol, ak sa to dá. Jazdite pomaly. Neotáčajte prudko volantom.
- Dávajte pozor na brázdy, jamy a hrbole a nejazdite ponad ne. Na nerovnom povrchu sa stroj ľahšie prevráti. Vysoká tráva môže zakrývať prekážky.



- Nekoste príliš blízko pri okrajoch, jamách alebo brehoch a svahoch. Stroj sa môže náhle prevrátiť, ak sa jedno z kolies dostane za okraj prudkého svahu alebo jamy, alebo ak sa okraj zosunie.
- Nekoste mokrú trávu. Je klzká, pneumatiky môžu stratiť príľnavosť a stroj sa môže začať kĺzať.

# BEZPEČNOSTNY PRÍKAZ

- Nepokúšajte sa stabilizovať stroj tak, že položíte nohu na zem.
- Pri čistení rámu nesmiete so strojom nikdy jazdiť v blízkosti okrajov alebo jám.
- Pri kosení sa držte ďalej od kríkov a iných predmetov.
- Dodržiavajte odporúčania výrobcu týkajúce sa závaží na kolesá alebo vyvažovacích závaží pre zvýšenie stability stroja.

## DÔLEŽITÉ!

Pri jazde na svahoch sa z dôvodu bezpečnejšieho riadenia a lepšej ovládateľnosti odporúča namontovať na zadné kolesá závažia na kolesá. Ak si nie ste istý ohľadom používania závaží na kolesá, poraďte sa s vaším predajcom. Závažia na kolesá sa nesmú používať na strojoch s pohonom všetkých kolies. Použite protiváhy.

## Deti

- Ak nebudete dávať pozor na deti v blízkosti stroja, môže dôjsť k vážnym nehodám. Deti často priťahuje stroj a kosenie. Nikdy sa nespoliehajte na to, že deti zostanú tam, kde ste ich naposledy videli.
- Deti držte v bezpečnej vzdialenosti od kosenej oblasti, vždy pod dohľadom inej dospelšej osoby.
- Buďte ostražitý, a keď deti vkročia do pracovnej oblasti, vypnite stroj.
- Pred cúvaním a počas neho sa pozerajte za seba a nadol, či tam nie sú malé deti.
- Nikdy nedovoľte deťom, aby jazdili s vami. Môžu spadnúť a vážne sa zraniť alebo prekážať pri bezpečnej manipulácii so strojom.
- Nikdy nedovoľte deťom používať stroj.



- Mimoriadne opatrný buďte v blízkosti rohov, kríkov, stromov alebo iných objektov, ktoré vám bránia vo výhľade.

## Údržba

- Zastavte motor. Pred akýmkoľvek nastavovaním alebo vykonávaním údržby zabráňte naštartovaniu motora tým, že vytiahnete kľúč zapalovania.
- Palivovú nádrž nikdy nedopĺňajte v uzatvorenom priestore.



- Palivo a výfary paliva sú jedovaté a veľmi horľavé. Pri manipulácii s benzínom a motorovým olejom buďte mimoriadne opatrný, pretože nedbanlivosť môže spôsobiť zranenie alebo požiar.
- Palivo skladujte iba v nádobách, ktoré sú schválené na tento účel.
- Nikdy nedávajte dolu uzáver palivovej nádrže a nedolievajte palivo, keď je motor spustený.
- Pred doplnením paliva nechajte motor vychladnúť. Nefajčite. Nenalievajte palivo v blízkosti iskier alebo otvoreného ohňa.
- S olejom, olejovými filtrami, palivom a batériou narábajte opatrne, s ohľadom na životné prostredie. Dodržiavajte miestne požiadavky týkajúce sa recyklácie.
- Kontakt s elektrickým prúdom môže spôsobiť poranenia. Keď je motor naštartovaný, nedotýkajte sa káblov. Neskúšajte zapalovací systém prstami.

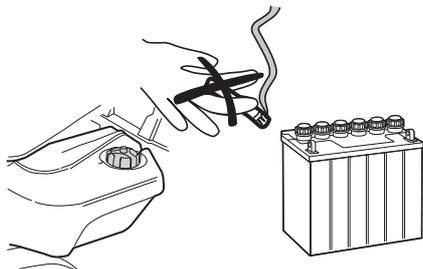


**VAROVANIE! Motor a výfukový systém sa počas prevádzky veľmi rozhorúčia. Pri dotyku hrozí nebezpečenstvo vzniku popálenín. Pri kosení sa držte ďalej od kríkov a iných materiálov, aby ste predišli účinku zohrievania.**

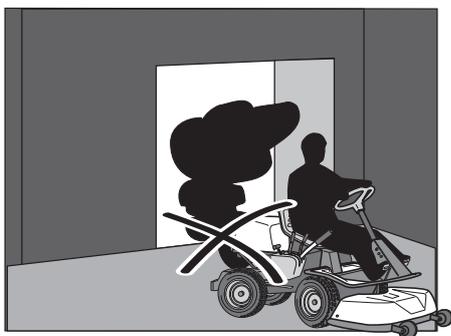
- Ak sa v palivovom systéme objaví netesnosť, nesmiete štartovať motor, kým sa problém neodstráni.
- Stroj a palivo skladujte takým spôsobom, aby nehrozilo žiadne riziko, že unikajúce palivo alebo výfary môžu spôsobiť škody.
- Pred každým použitím skontrolujte hladinu paliva a nechajte priestor na expanziu paliva, pretože v opačnom prípade teplo z motora alebo slnečné žiarenie môžu spôsobiť expanziu paliva a jeho následné pretečenie.
- Vyhýbajte sa preplneniu. Ak rozležete benzín na stroj, poutierajte ho a nechajte odpariť predtým, než naštartujete motor. Ak vylejete benzín na odev, prezlečte sa.
- Pred vykonávaním akejkoľvek činnosti v priestore motora nechajte stroj vychladnúť.

# BEZPEČNOSTNÝ PRÍKAZ

- Pri údržbe batérie buďte opatrný. V batérii sa tvoria výbušné plyny. Nikdy nevykonávajte údržbu batérie, keď fajčíte alebo ste v blízkosti otvoreného ohňa alebo iskier. Môže to spôsobiť explóziu batérie a následne vážne poranenia.

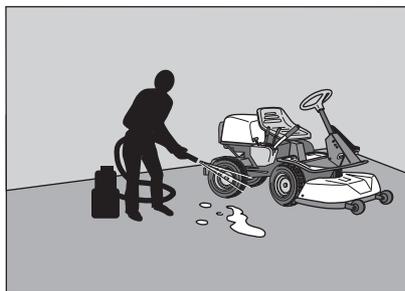


- Ubezpečte sa, že všetky matice a skrutky sú správne dotiahnuté a že zariadenie je v dobrom stave.
- Neupravujte bezpečnostné prvky. Vykonávajte pravidelnú kontrolu stroja, aby ste si boli istý, že pracuje správne. Na stroji sa nesmie jazdiť, ak ochranné dosky, ochranné kryty, bezpečnostné spínače alebo iné ochranné zariadenia nie sú nainštalované alebo ak sú chybné.
- Ak je motor naštartovaný a kryt motora je otvorený alebo ochranné kryty sú odstránené, dávajte pozor na zvýšené riziko poranenia spôsobeného pohybujúcimi sa alebo horúcimi dielmi.
- Nemeňte nastavenia obmedzovača rýchlosti. Pri chode motora s príliš vysokými otáčkami riskujete poškodenie komponentov motora. Najvyššie povolené otáčky motora nájdete v kapitole Technické údaje.
- Nikdy stroj nepoužívajte v uzavretom priestore alebo na miestach bez vhodného vetrania. Výfukové plyny obsahujú oxid uhľnatý, plyn bez zápachu, ktorý je jedovatý a veľmi nebezpečný.



- Keď prebehnete cez terénnu nerovnosť alebo čokoľvek iné, zastavte a skontrolujte vybavenie stroja. Ak je potrebné vykonať opravy, vykonajte ich pred naštartovaním.
- Nikdy nevykonávajte nastavenia so spusteným motorom.
- Stroj bol testovaný a schválený iba s originálnym vybavením dodávaným alebo odporúčaným výrobcom.
- Čepele sú ostré a môžu spôsobiť rezné rany. Pri manipulácii s čepeľami ich obalte alebo používajte ochranné rukavice.
- Pravidelne kontrolujte, či parkovacia brzda funguje. Podľa potreby ju nastavte a vykonajte údržbu.

- Nebezpečenstvo požiaru znížite, ak odstránite trávku, listy a iné nečistoty, ktoré sa mohli zachytiť v stroji. Pred uskladnením stroja ho nechajte vychladnúť.



## Preprava

### NEZABUDNITE!

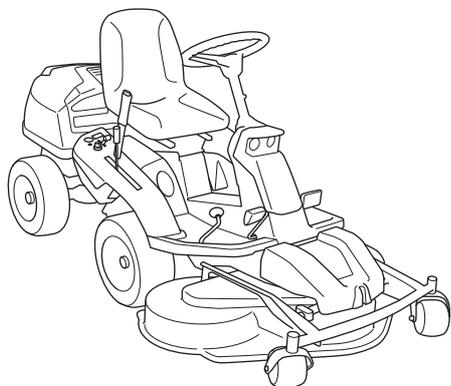
Parkovacia brzda nestačí na zabezpečenie stroja počas prepravy. Ubezpečte sa, že stroj je pevne zaistený na prepravnom vozidle.

- Stroj je ťažký a môže spôsobiť vážne pomliaždeniny. Pri jeho nakladaní alebo vykladaní z vozidla alebo privesu buďte výnimočne opatrný.
- Na prepravu stroja používajte schválený prives.
- Na zaistenie zariadenia na privese by sa mali použiť dva schválené napínacie pásy a štyri kliny pod kolesá.  
Zatiahnite parkovaciu brzdú a uviažte napínacie pásy okolo stabilných častí zariadenia, napr. rámu alebo zadného vozíka. Zaisťte stroj napnutím pásov smerom k zadnej, respektíve prednej časti vozíka.  
Kliny na zablokovanie kolies položte pred a za zadné kolesá.
- Pred prepravou stroja alebo pred jazdou s ním na ceste skontrolujte a dodržiavajte miestne dopravné predpisy.

# PREZENTÁCIA

## Prezentácia

Blahoželáme vám k výberu výrobku vynikajúcej kvality, z ktorého budete mať veľkú radosť po mnoho rokov. Tento návod na obsluhu popisuje rider 316T, rider 316Ts AWD, Rider 316TXs AWD a rider 316T AWD.



Stroje sú vybavené chronometrom a svetlami.

Rider 316T AWD, 316Ts AWD, 316TXs AWD je vybavený pohonom všetkých kolies.

Rider 316Ts AWD, 316TXs AWD je tiež vybavený posilňovačom riadenia.

Prenos výkonu z motora zabezpečuje hydrostatická prevodovka, ktorá umožňuje variabilnú zmenu otáčok pomocou pedálov.

Jeden pedál slúži na jazdu dopredu a jeden na cúvanie.

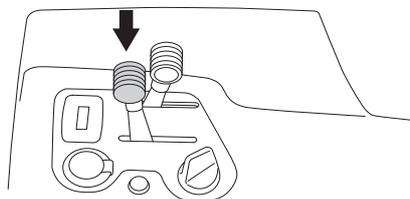
## Bezpečnostný obvod

Stroj má bezpečnostný obvod, ktorý sa aktivuje, keď vodič opustí sedadlo, kým sú čepele v pohybe.

Bezpečnostný obvod tiež predchádza naštartovaniu prístroja, ak parkovacia brzda nie je zatahnutá.

## Páčka

Ovládanie plynu reguluje otáčky motora a tým aj rýchlosť otáčania nožov.



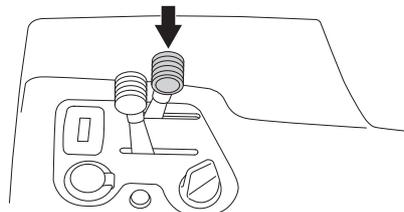
Pre zvýšenie alebo zníženie otáčok motora sa ovládač posúva dozadu alebo dopredu.

Najvyššie povolené otáčky motora nájdete v kapitole Technické údaje.

Nenechávajte motor na dlhú dobu bežať na voľnobeh, pretože hrozí riziko nahromadenia uhlíka na zapaľovacích sviečkach.

## Páka sýtiča

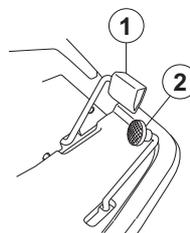
Páka sýtiča sa používa na štartovanie za studeného počasia a na dodanie bohatšej palivovej zmesi do motora.



Pri štartovaní za studeného počasia posuňte páku dozadu do koncovej polohy.

## Obmedzovač rýchlosti

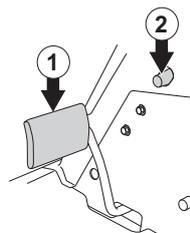
Rýchlosť stroja sa bezkrokovo reguluje dvomi pedálmi. Pedál (1) sa používa pre jazdu dopredu a pedál (2) pre jazdu dozadu.



**VAROVANIE!** Pri kosení pod kríkmí sa ubezpečte, že konáre neprekážajú pedálom. Inak hrozí nebezpečenstvo, že môžete stratiť kontrolu.

## Parkovacia brzda

Parkovacia brzda sa používa nasledovne:

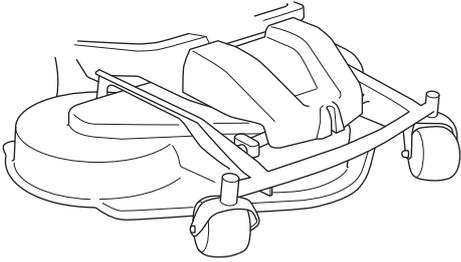


- 1 Stlačte pedál parkovacej brzdy (1).
- 2 Zatlačte poistné tlačidlo (2) na stĺpiku riadenia.
- 3 Držte tlačidlo stlačené a zároveň uvoľnite pedál parkovacej brzdy.

Zámok parkovacej brzdy sa automaticky deaktivuje, keď stlačíte brzdivý pedál.

## Rezné zariadenie

Rider 316T, rider 316T AWD, 316TXs AWD a rider 316Ts AWD môžu byť vybavené tromi rôznymi reznými zariadeniami.



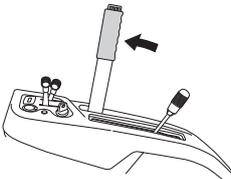
- Combi 94
- Combi 103
- Combi 112

Jednotka Combi-unit vybavená zásuvkou BioClip jemne naseká pokosenú trávnu, ktorá potom pôsobí ako hnojivo. Bez zásuvky BioClip jednotka funguje rovnakým spôsobom ako jednotka zadného vyhadzovania.

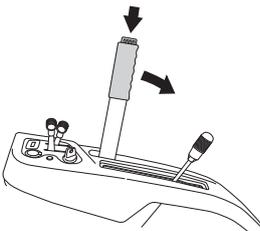
## Zdvíhacia páka pre rezné zariadenie

Páka zdvíhania sa používa na nastavenie rezného zariadenia do polohy na prepravu alebo kosenie.

Ak páku potiahnete dozadu, zariadenie sa zdvihne a nože sa automaticky prestanú otáčať (prepravná poloha).



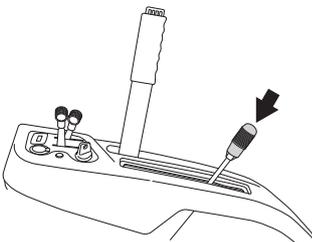
Ak zatlačíte poistné tlačidlo a posuniete páku dopredu, zariadenie sa spustí a nože sa automaticky začnú otáčať (poloha na kosenie).



Páka sa tiež dá použiť na dočasnú reguláciu výšky rezu, napr. pri malej vrvyšenine v trávniku.

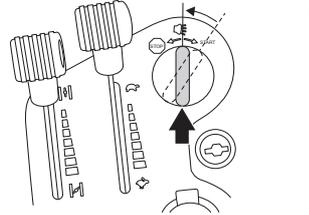
## Nastavovacia páčka výšky rezu

Výška rezu sa dá nastaviť v 10 rôznych polohách pomocou páky na nastavenie výšky rezu. 25–75 mm



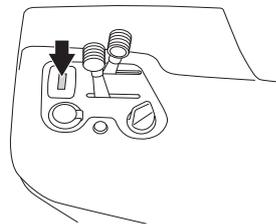
## Svetlá

Svetlá sa zapínajú a vypínajú pomocou vypínača na ovládacom paneli.



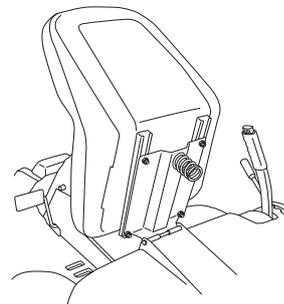
## Počítadlo

Chronometer zobrazuje, koľko hodín bol motor v prevádzke. Čas, keď motor nebeží, ale zapalovanie je zapnuté, sa neregistruje. Posledná číslica zobrazuje desatiny hodiny (6 minút).



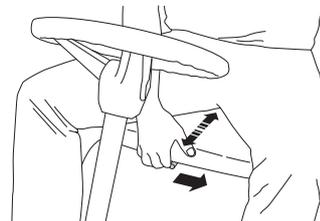
## Sedadlo

Sedadlo má v prednej časti kĺbové pripevnenie a dá sa nakloniť dopredu.



Sedadlo sa dá tiež posúvať po dĺžke.

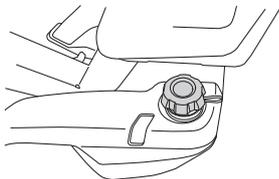
Ak ho chcete nastaviť, posuňte páku pod predným okrajom sedadla doľava, aby ste mohli sedadlo posunúť dopredu alebo dozadu do požadovanej polohy.



## Dopĺňanie paliva

Motor používa bezolovnatý benzín s minimálnym oktánovým číslom 87 (nemiešaný s olejom). Odporúčame používať biologicky rozložiteľný alkylátový benzín. (max. metanol 5 %, max. etanol 10 %, max. MTBE 15 %)

Nádrž neplňte úplne doplna, nechajte priestor na expanziu minimálne 2,5 cm.



**VAROVANIE! Benzín je vysoko horľavý. Buďte opatrní a dolievajte ho vonku (pozrite si bezpečnostné pokyny).**

### DÔLEŽITÉ!

Nepoužívajte palivovú nádrž ako podpornú oblasť.

## Páka uvoľnenia

Ovládanie uvoľnenia sa musí vytiahnuť von, aby sa dalo so strojom hýbať, keď je motor vypnutý.

Ak by ste sa pokúsili jazdiť so strojom, keď je vytiahnuté ovládanie spojky, stroj sa nepohne. Pohon na náprave je deaktivovaný, keď je jeden z ovládacích prvkov vytiahnutý.

Vytiahnite ovládacie prvky do koncovej polohy, nepoužívajte strednú polohu.

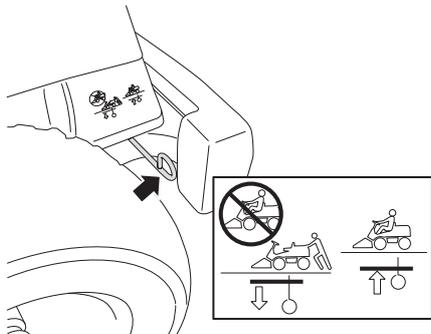
## Ovládanie spojky, rider 316T AWD, 316TXs AWD a rider 316Ts AWD

Rider 316T AWD, 316TXs AWD a rider 316Ts AWD majú jeden ovládač pre prednú nápravu a jeden ovládač pre zadnú nápravu.

### DÔLEŽITÉ!

Na stroji vždy jazdite tak, že oba ovládacie prvky spojky sú zatlačené dnu.

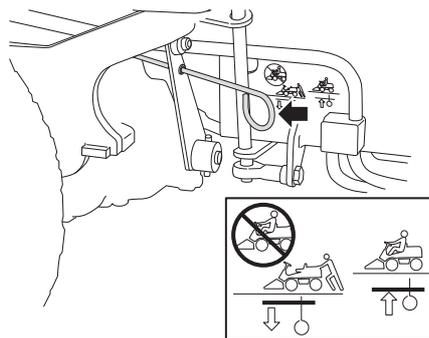
- Ovládanie spojky, zadná náprava



- Ovládanie vytiahnuté, pohonný systém deaktivovaný.
- Ovládanie zatlačené, pohonný systém aktivovaný.

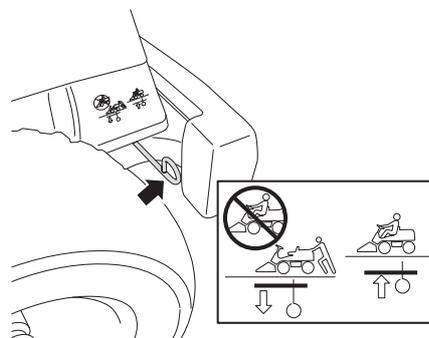
- Ovládanie spojky, predná náprava

Ovládanie sa nachádza na vnútornej strane ľavého predného kolesa.



- Zadné ovládanie (vytiahnuté), pohonný systém deaktivovaný.
- Predné ovládanie (zatlačené), pohonný systém aktivovaný.

## Páka uvoľnenia, rider 316T



- Vytiahnutím ovládania deaktivujete pohonný systém. Zatlčením ovládania aktivujete pohonný systém.

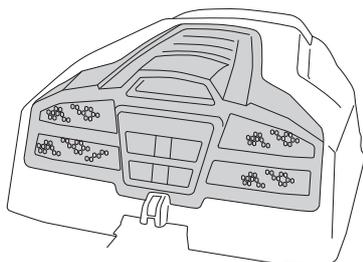
## Pred štartom

- Pred naštartovaním si prečítajte bezpečnostné pokyny a informácie týkajúce sa umiestnenia ovládacích prvkov a funkcií.
- Pred naštartovaním vykonajte dennú údržbu, ako je uvedené v Pláne údržby.

### DÔLEŽITÉ!

Mriežka nasávania vzduchu v kryte motora za sedadlom vodiča nesmie byť blokována napríklad oblečením, lístím, trávou alebo nečistotami. Zhoršuje sa tým chladenie motora.

Hrozí veľké poškodenie motora.

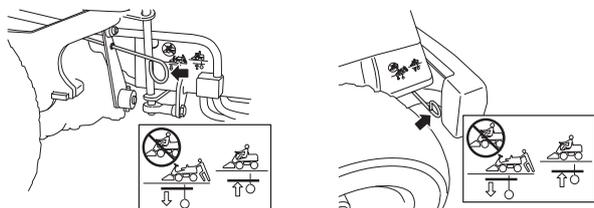


**VAROVANIE! Nemeňte bezpečnostné zariadenia stroja a pravidelne kontrolujte, či správne fungujú.**

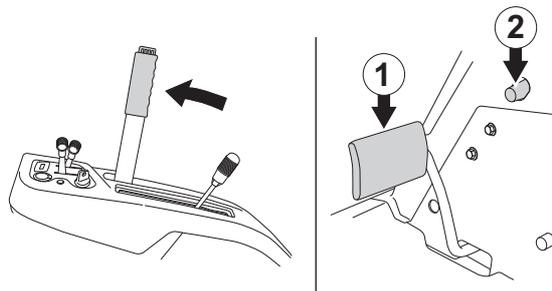
- Vyhľadajte a označte kamene a iné pevné predmety, aby ste sa vyhli kolízií.
- Nekoste mokrý trávnik. Výsledky kosenia budú potom horšie.
- Začnite s vysokou výškou rezu a znižujte ju, až kým nedosiahnete požadované výsledky kosenia.
- Najlepšie výsledky kosenia dosiahnete pri najvyšších povolených otáčkach motora, pozrite si technické údaje (nože sa rýchlo otáčajú) a pri nízkej rýchlosti (rider sa pohybuje pomaly). Ak tráva nie je príliš vysoká a hustá, rýchlosť jazdy sa dá zvýšiť bez toho, aby došlo k výraznému zhoršeniu kosenia.
- Najlepšie trávniky dosiahnete, ak budete trávu kosiť často. Kosenie sa stáva jednoliatym a pokosená tráva je rovnomernejšie rozložená na povrchu. Celkové množstvo stráveného času nie je vyššie, pretože je možné zvoliť vyššiu rýchlosť jazdy bez toho, aby boli výsledky kosenia slabé.
- Keď sa používa funkcia BioClip, je veľmi dôležité, aby interval kosenia nebol príliš dlhý.
- Rezné zariadenie po každom použití opláchnite z dolnej strany hadicou s vodou. Rezné zariadenie by ste potom mali uviesť do servisnej polohy.

## Naštartujte motor

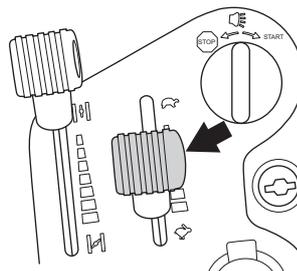
- 1 Uistite sa, že ovládanie spojky je zatlačené. Rider 316T AWD, 316TXs AWD a rider 316Ts AWD majú jeden ovládač pre prednú nápravu a jeden ovládač pre zadnú nápravu.



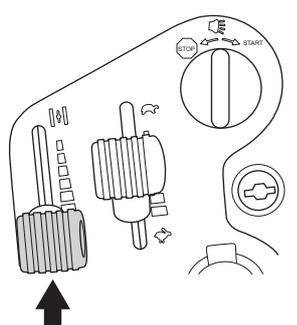
- 2 Zdvihnite hore rezné zariadenie tak, že potiahnete páku dozadu do zaistenej polohy (prepravná poloha) a aktivujte parkovaciu brzdou. Motor sa nedá naštartovať, ak parkovacia brzda nie je stlačená dolu.



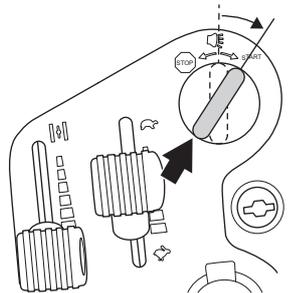
- 3 Posuňte ovládanie plynu do strednej polohy.



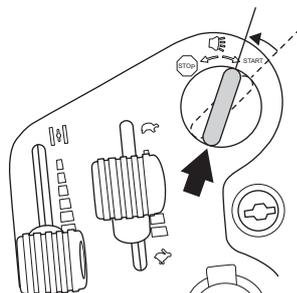
- 4 Ak je motor studený, posuňte páku sýtiča dozadu do jej koncovej polohy.



- 5 Otočte kľúč zapalovania do polohy štartovania.



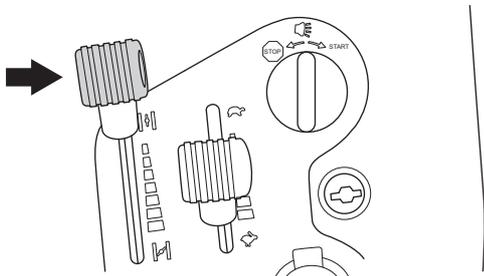
- 6 Keď motor naštartuje, ihneď pustite kľúč zapalovania späť do neutrálnej polohy.



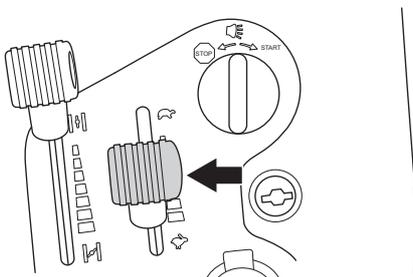
## DÔLEŽITÉ!

Štartér nenechávajte v prevádzke naraz na viac ako približne 5 sekúnd. Ak motor nenašartuje, pred ďalším pokusom počkajte približne 15 sekúnd.

7 Keď motor našartuje, potlačte páku sytiča postupne dopredu.



8 Pred vystavením motora veľkej záťaži ho nechajte bežať miernou rýchlosťou alebo na pol plynu na 3–5 minút.



9 Pomocou ovládania plynu nastavte požadované otáčky motora.



**VAROVANIE!** Motor nikdy nenechávajte bežať vnútri, v uzatvorených alebo slabo vetraných oblastiach. Výfukové plyny obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý.

## Štartovanie motora so slabou batériou



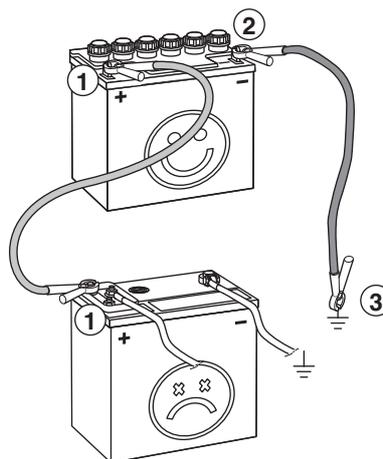
**VAROVANIE!** Batérie obsahujúce olovo a kyselinu vytvárajú výbušné plyny. V blízkosti batérií sa vyhýbajte iskrám, otvorenému ohňu a fajčeniu. V blízkosti batérií vždy používajte ochranné okuliare.

Ak je batéria príliš slabá na naštartovanie motora, mali by ste ju nabiť.

Ak pri núdzovom štartovaní používate štartovacie káble, postupujte nasledovne:

**DÔLEŽITÉ!** Váš rider je vybavený 12-voltovým systémom s negatívnym uzemnením. Druhé vozidlo musí mať tiež 12-voltový systém s negatívnym uzemnením. Nepoužívajte batériu vášho ridera na štartovanie iných vozidiel.

## Pripojenie štartovacích káblov



**VAROVANIE!** Nikdy nezapájajte záporný pól plne nabitej batérie k zápornému pólu vybitej batérie alebo do jeho blízkosti. Prítomnosť plyného vodíka môže predstavovať riziko výbuchu.

- Pripojte oba konce červeného kábla ku KLADNÉMU (+) pólu na oboch batériách, pričom dávajte pozor, aby ste neskratovali žiadny z koncov voči rámu.
- Pripojte jeden koniec čierneho kábla k ZÁPORNÉMU (-) pólu na úplne nabitej batérii.
- Pripojte druhý koniec čierneho kábla k dobrému UZEMNENIU RÁMU, ďalej od palivovej nádrže a batérie.

## Káble odpojte v opačnom poradí.

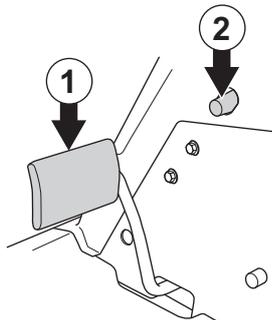
- ČIERNY kábel sa odpája od rámu a potom od úplne nabitej batérie.
- Nakoniec ČERVENÝ kábel od oboch batérií.

**DÔLEŽITÉ!** Nikdy nepoužívajte rýchlonabíjačku/štartovací zdroj.

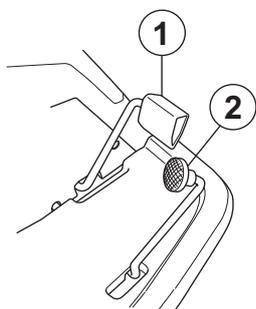
Používajte len bežné nabíjačky batérií. Vždy pred naštartovaním motora nabíjačku odpojte. Takzvané rýchlonabíjačky/štartovacie zdroje sa nikdy nesmú používať. Tieto často zvyšujú napätie (namiesto prúdu), aby vytvorili dostatočný výkon na naštartovanie motora. Tento nárast napätia poškodí elektrický systém.

## Jazda na rideri

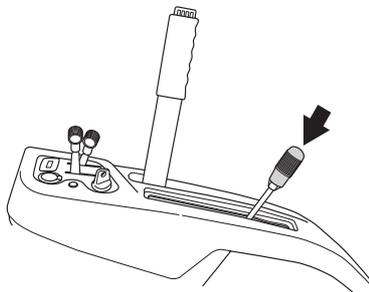
- 1 Uvoľnite parkovaciu brzdú tak, že najskôr stlačíte pedál parkovacej brzdy a potom ho uvoľníte.



- 2 Opatrne stlačte jeden z pedálov, kým nedosiahnete požadovanú rýchlosť. Pedál (1) sa používa pre jazdu dopredu a pedál (2) pre jazdu dozadu.

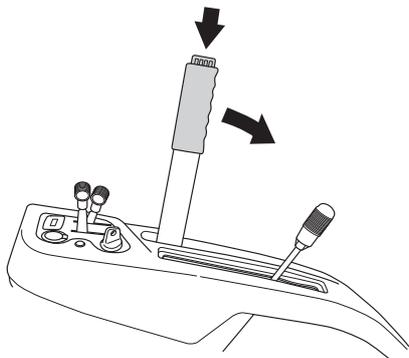


- 3 Pomocou páky na nastavenie výšky rezu zvolte požadovanú výšku rezu (1-10).



Je dôležité, aby tlak vzduchu v oboch predných kolesách bol rovnaký, 60 kPa / 0,6 baru / 8,5 PSI, aby bola výška rezu rovnomerná.

- 4 Zatlačte dnu poistné tlačidlo na zdvíhacej páke a spustíte nadol rezné zariadenie.



### DÔLEŽITÉ!

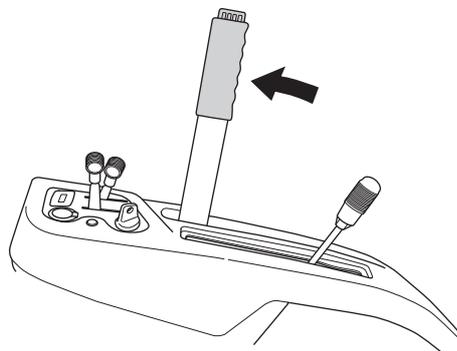
Životnosť hnacích remeňov sa výrazne predlži, ak pri zapojení nožov beží motor pri nízkych otáčkach. Preto plný plyn použite až vtedy, keď presuniete rezné zariadenie do polohy kosenia.

## Vypnite motor.

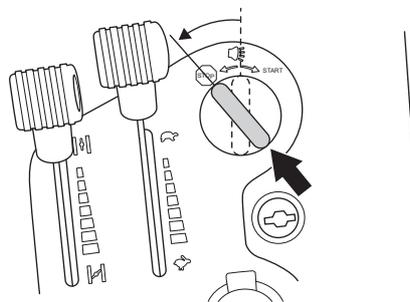
Vždy parkujte stroj na vodorovnom povrchu a s vypnutým motorom.

Ak bol motor vystavený vysokému zaťaženiu, pred jeho vypnutím je vhodné, aby ste ho na minútu nechali bežať na voľnobeh, aby získal normálnu pracovnú teplotu. Nenechávajte motor na dlhú dobu bežať na voľnobeh, pretože hrozí riziko nahromadenia uhlíka na zapáľovacích sviečkach.

- 1 Zdvihnute rezné zariadenie potiahnutím páky dozadu do zaistenej polohy.



- 2 Presuňte ovládanie plynu do polohy pre voľnobeh. Kľúč zapalovania otočte do polohy „STOP“.



- 3 Keď rider stojí, zatlačte dolu parkovaciu brzdú a zatlačte dnu zaistovacie tlačidlo.

# Údržba

## Plán údržby



**VAROVANIE! Na motore alebo reznom zariadení sa nesmie vykonávať žiadny servis, ak:**  
**Motor nie je vypnutý.**  
**Parkovacia brzda nie je aktivovaná.**  
**Kľúč zapalovania nie je vytiahnutý.**  
**Rezné zariadenie nie je deaktivované.**  
**Káble zapalovania nie sú odpojené od sviečok.**

V nasledovnej tabuľke je uvedený zoznam údržby, ktorá by sa mala vykonávať na stroji. V prípadoch, ktoré nie sú opísané v tomto návode, navštívte autorizované servisné stredisko.

Údržba	Denná údržba pred naštartovaním	Minimálne raz za rok	Interval údržby v hodinách			
			25	50	100	200
Čistenie	X					
Vyčistite kosiace zariadenie, spodnú stranu krytu remeňa a kosiaceho zariadenia.			X			
Vyčistite okolie tlmiča hluku	O					
Vyčistite chladiace rebrá motora a prevodovky <sup>2,6)</sup>				O	O	O
Skontrolujte/nastavte rýchlosť otáčania predného a zadného kolesa <sup>6,8)</sup>			O		O	O
Kontrola nasávania chladiaceho vzduchu motora	X					
Skontrolujte chladiace rebrá na hydrostatickej prevodovke				O	O	O
Kontrola a nastavenie kábla sýtiča				X		
Skontrolujte hladinu motorového oleja	X					
Skontrolujte vzduchový filter palivového čerpadla	X					
Skontrolujte vodiče riadenia	X					
Skontrolujte batériu	X					
Skontrolujte bezpečnostný systém	X					
Skontrolujte matice a skrutky	O					
Skontrolujte, či nevyteká palivo a olej.	O					
Skontrolujte rezacie zuby v kosiacom zariadení			X			
Kontrola tlaku v pneumatikách			X	X	X	X
Skontrolujte/nastavte parkovaciu brzdú	X			X	X	X
Skontrolujte klinové remene			O	O	O	O
Kontrolujte hladinu oleja v prevodovke, v prípade potreby olej doplňte.	O		O		O	
Kontrola a nastavenie plynového lanka				X	X	X
Skontrolujte palivovú hadicu. V prípade potreby vymeňte. <sup>6)</sup>		O				
Vymeňte olej v prevodovke <sup>7)</sup>		O		O		O
Vymeňte motorový olej <sup>3, 4)</sup>					X	X
Vymeňte predfilter vzduchového filtra a papierový filter <sup>2, 5)</sup>		X	X	X	X	X
Vymeňte palivový filter					X	X
Vymeňte olejový filter					X	X
Vymeňte filter v prevodovke <sup>7)</sup>				O		O
Vymeňte zapalovaciu sviečku.					X	X
Namažte napínač remeňa <sup>1)</sup>			X	X	X	X
Namažte kĺby a hriadele <sup>1)</sup>			X	X	X	X

<sup>1)</sup>Ak sa stroj používa každý deň, mal by sa mazať dvakrát do týždňa. <sup>2)</sup>Údržbu a výmeny je potrebné vykonávať častejšie, ak sa stroj používa v prašných podmienkach. <sup>3)</sup>Prvá výmena po 8 hodinách. Pri práci s vysokým zaťažením alebo pri vysokých teplotách okolitého prostredia vymeňte po každých 50 hodinách. <sup>4)</sup>Vymeňte olejový filter po každých 200 hodinách. <sup>5)</sup>Vymeňte papierový filter raz za rok alebo po každých 200 hodinách. <sup>6)</sup>Vykonáva autorizovaná servisná dielňa. <sup>7)</sup>Najskôr po prvých 50 hodinách, potom po každých 200 hodinách alebo aspoň raz ročne. <sup>8)</sup>iba na strojoch s pohonom všetkých kolies

X = Opísané v tomto návode na obsluhu

O = Nie je opísané v tomto návode na obsluhu

**DÔLEŽITÉ!** Keď je stroj v prevádzke, hadice sú pod vysokým tlakom. Nepokúšajte sa o pripojenie alebo odpojenie hadíc, keď je hydraulický systém v prevádzke. Môže dôjsť k vážnym poraneniam.

## Čistenie

Stroj ihneď po použití vyčistite. Kúsiky trávy sa oveľa ľahšie umývajú, ak ešte nie sú zaschnuté.



**DÔLEŽITÉ!** Pred vykonaním akejkoľvek údržby vždy parkujte stroj na vodorovnom povrchu a s vypnutým motorom.

olejové nečistoty sa dajú odstrániť pomocou studeného prípravku na odmasťovanie. Nastriekajte tenkú vrstvu.

Opláchnite pri normálnom tlaku vody.

Prúd vody nesmerujte k elektrickým komponentom alebo ložiskám.

Neoplachujte horúce plochy, napríklad motor a výfukový systém.

Po čistení sa odporúča naštartovať motor a chvíľu jazdiť s kosačkou, aby sa odstránila všetka zvyšná voda.

Ak je to potrebné, po vyčistení stroj namažte. Ak boli ložiská vystavené odmasťovaciemu prostriedku alebo prúdu vody, vykonajte extra mazanie.

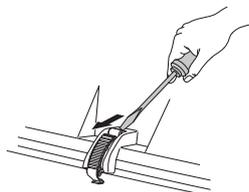
**DÔLEŽITÉ!** Nepoužívajte vysokotlakovú umývačku alebo parnú čističku. Hrozí veľké riziko preniknutia vody do ložísk a elektrických komponentov. Následkom toho môže vzniknúť korózia, ktorá spôsobí problémy s prevádzkou. Čistiace príslušenstvo vo všeobecnosti zhoršujú poškodenie.

## Demontáž krytov stroja

### Kryt motora

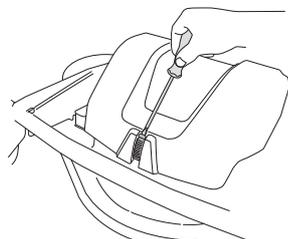
Prístup k motoru za účelom servisu získate, keď otvoríte kryt motora.

Sklopte sedadlo dopredu, uvoľnite západku pod sedadlom a sklopte kryt dozadu.



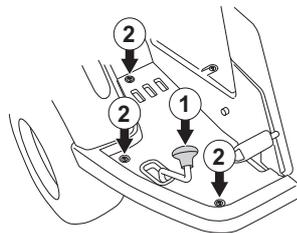
### Predný kryt

Uvoľnite sponu na prednej kapote a zdvihnite blatník.



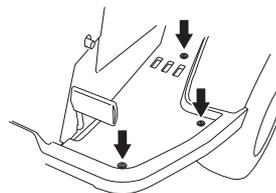
## Pravý blatník

Odmontujte gombík akcelérátora (1), skrutky (2 a 3) a odmontujte kryt.



## Ľavý blatník

Vyskrutkujte skrutky, ktoré držia blatník (2) a zdvihnite kryt.



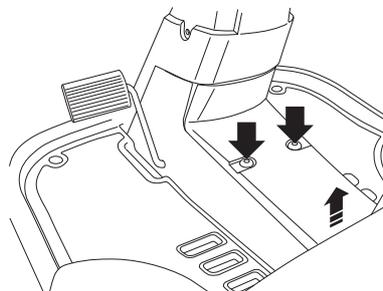
## Kontrola a nastavenie laniek riadenia

Riadenie sa ovláda lankami.

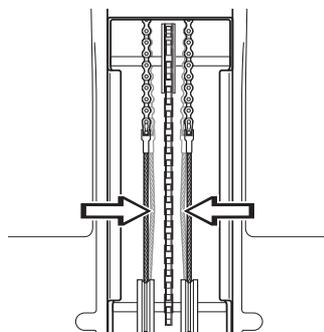
Tie sa časom môžu uvoľniť, čo znamená, že nastavenie riadenia sa zmení.

Skontrolujte a nastavte riadenie nasledovne:

- 1 Odmontujte dosku rámu uvoľnením skrutiek (2) a zdvihnite dosku rámu za zadný okraj.

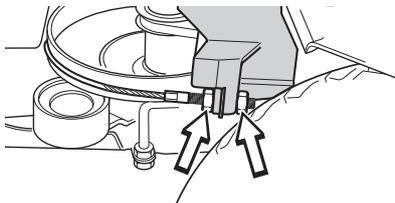


- 2 Skontrolujte napnutie laniek riadenia tak, že ich stlačíte dokopy, ako to znázorňujú šípky. Mali by sa dať k sebe pritlačiť bez použitia nadmernej sily tak, aby vzdialenosť medzi nimi bola polovičná.

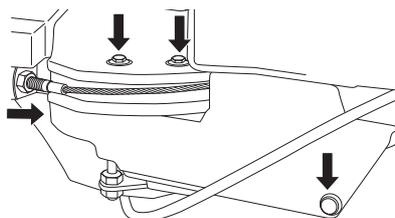


- 3 V prípade potreby sa lanká dajú nastaviť dotiahnutím nastavovacích matíc na oboch stranách objímky riadenia.

Káble nenapínajte príliš; mali by byť iba vtiahnuté dnu smerom k objímke riadenia.



- 4 Odskrutkujte kryty remeňa a bočné chrániče. Kryty sa nachádzajú na oboch stranách stroja.

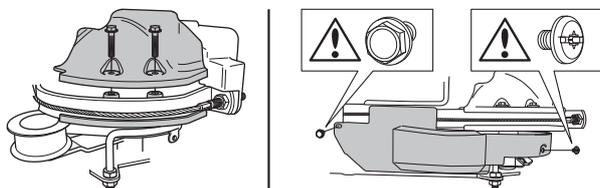


Podržte kábel, napríklad pomocou nastaviteľného kľúča, tak, aby sa neotáčal.

Ak sa nastavenie vykoná iba na jednej strane, bude ovplyvnená stredná poloha riadenia.

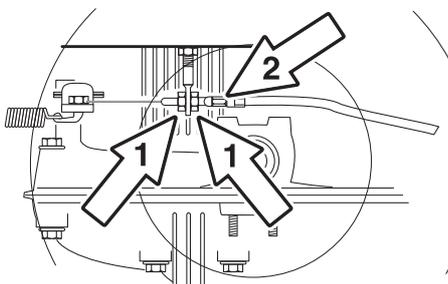
Po dokončení nastavenia podľa bodu 2 skontrolujte napnutie laniek.

- 5 Priskrutkujte kryty remeňa a bočné chrániče. Uistite sa, že pri pripieňovaní používate správne skrutky.



## Nastavenie parkovacej brzdy, rider 316T

Parkovacia brzda sa nastavuje nasledovným spôsobom:



- 1 Uvoľnite poistné matice (1).
- 2 Napnite kábel pomocou nastavovacej skrutky (2) tak, aby v ňom nebola žiadna vôľa.
- 3 Po nastavení utiahnite poistné matice (1).
- 4 Po vykonaní nastavenia by sa parkovacia brzda mala znovu skontrolovať.



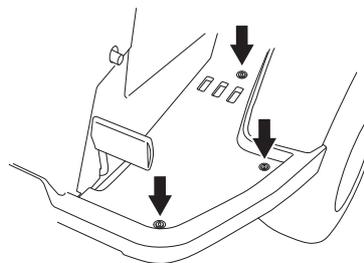
**VAROVANIE!** Zle nastavená parkovacia brzda môže zapríčiniť zníženú schopnosť brzdenia.

## Nastavenie parkovacej brzdy Rider 316T AWD, Rider 316TXs AWD a rider 316Ts AWD

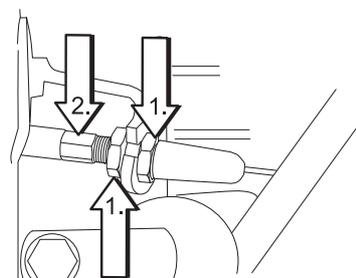
Skontrolujte, či je parkovacia brzda správne nastavená tak, že stroj umiestnite na svah s deaktivovanou prednou a zadnou nápravou.

Aktivujte a zaistite parkovaciu brzdou. Ak stroj nestojí bez pohybu, mali by ste parkovaciu brzdou nastaviť podľa nasledovných pokynov.

- 1 Odmontujte ľavý blatník.



- 2 Uvoľnite poistné matice (1).



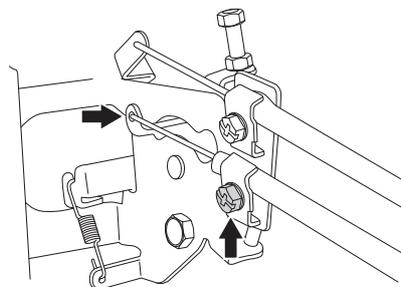
- 3 Napnite kábel pomocou nastavovacej skrutky (2) tak, aby v ňom nebola žiadna vôľa.
- 4 Uťahnite poistné matice (1).
- 5 Po nastavení by ste mali brzdou znovu skontrolovať.
- 6 Namontujte ľavý blatník.

## Kontrola a nastavenie plynového lanka

Skontrolujte, či motor reaguje na ovládanie plynu a či sa pri plnom plyne dosiahnu správne otáčky motora.

Ak máte pochybnosti, kontaktujte vášho servisného zástupcu.

Ak je potrebné nastavenie, nastavte dolné lanko nasledovne:



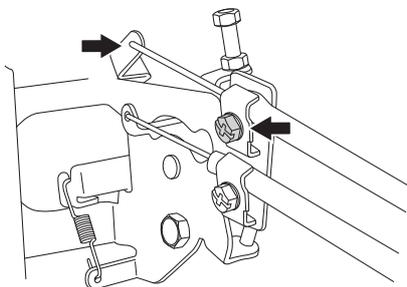
- 1 Uvoľnite upínaciu skrutku pre vonkajší obal lanka a posuňte plyn do polohy plného plynu.
- 2 Skontrolujte, či je lanko plynu pripojené k správnejmu otvoru v dolnej páke, pozrite si náčrt.
- 3 Potiahnite obal lanka plynu úplne doľava a dotiahnite upínaciu skrutku.

## Kontrola a nastavenie kábla sýtiča

Ak z motora vychádza čierny dym alebo ak sa ťažko štartuje, je možné, že lanko sýtiča (horné lanko) je nesprávne nastavené.

Ak máte pochybnosti, kontaktujte vášho servisného zástupcu.

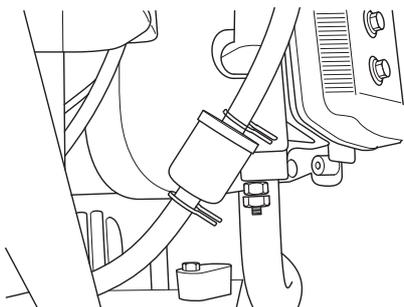
Ak je potrebné nastaviť sýtič, postupujte nasledovne:



- 1 Uvoľnite upínaciu skrutku, ktorá zaisťuje obal lanka a nastavte ovládanie sýtiča na maximálne škrtenie.
- 2 Skontrolujte, či je lanko plynu pripojené k hornej páke, pozrite si obrázok.
- 3 Potiahnite obal lanka sýtiča úplne doprava a utiahnite upínaciu skrutku.

## Výmena palivového filtra

Vymeňte palivový filter po každých 100 hodinách prevádzky (jedenkrát za sezónu), alebo aj častejšie, ak je upchaný.



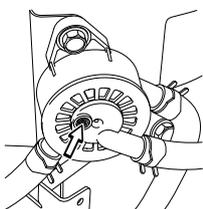
Filter vymeňte nasledovne:

- 1 Otvorte kryt motora.
- 2 Dajte hadicové spony preč od filtra. Použite ploché kliešte.
- 3 Vytiahnite filter z koncov hadice.
- 4 Zatláčajte nový filter do koncov hadíc. V prípade potreby naneste tekutý čistiaci prostriedok na konce filtra pre uľahčenie pripojenia.
- 5 Zatláčajte hadicové spony späť na filter a utiahnite ich.

## Kontrola vzduchového filtra palivového čerpadla

Pravidelne kontrolujte, či na vzduchovom filtri palivového čerpadla nie sú usadené nečistoty.

V prípade potreby sa filter dá očistiť kefkou.



## Výmena vzduchového filtra

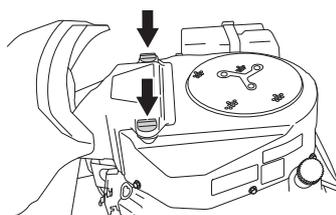


**VAROVANIE!** Výfukový systém je horúci. Pred začatím výmeny vzduchového filtra ho nechajte vychladnúť.

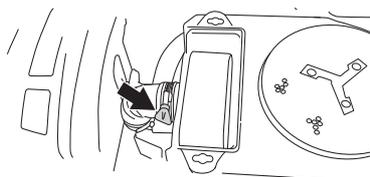
Ak sa vám zdá, že motor nemá dostatočný výkon alebo že nebeží plynule, môže to byť spôsobené upchaním vzduchového filtra. Preto je dôležité vymieňať vzduchový filter v pravidelných intervaloch (správny servisný interval nájdete v časti Údržba/Plán údržby).

Vzduchový filter vymeňte nasledovne:

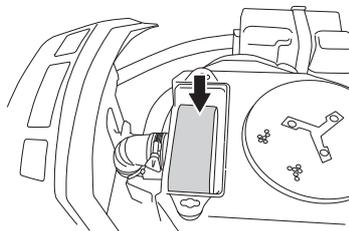
- 1 Uvoľnite otočné gombíky, ktoré pridriavajú kryt filtra na mieste, a vyberte ho.



- 2 Uvoľnite hadicovú sponu, ktorá drží vložku vzduchového filtra.

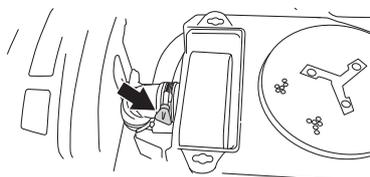


- 3 Vyberte vložku vzduchového filtra z tela filtra.



**DÔLEŽITÉ!** Motor nikdy neštartujte, ak vzduchový filter nie je nasadený. Filtre nesmú byť naolejované. Musia sa inštalovať suché.

- 4 Odstráňte predfilter z penovej gummy, ktorý je umiestnený okolo vložky filtra, a očistite ho pomocou jemného čistiaceho prostriedku.
  - 5 Predfilter dôkladne vysušte.
  - 6 Vyčistite filter tak, že ho opatrne obúchate o pevný povrch. Na čistenie filtra nepoužívajte stlačený vzduch. Ak je vzduchový filter aj naďalej špinavý, vymeňte ho.
- Papierový filter vymeňte vždy po 200 hodinách.
- 7 Vložte predfilter späť na papierový filter.
  - 8 Potiahnite filter ponad vzduchovú hadicu a prichyťte vložku vzduchového filtra na mieste pomocou hadicovej spony.



- 9 Nasadíte naspäť kryt vzduchového filtra.

## Zapaľovací systém

Motor je vybavený elektronickým zapaľovacím systémom. Iba zapaľovacia sviečka si vyžaduje údržbu.

Ohľadom odporúčaných zapaľovacích sviečok si pozrite Technické údaje.

**DÔLEŽITÉ!** Inštalácia nesprávneho typu zapaľovacej sviečky môže poškodiť motor.

## Výmena zapaľovacej sviečky

- 1 Odmontujte pätku kábla zapaľovania a vyčistite priestor okolo zapaľovacej sviečky.
- 2 Vymontujte zapaľovaciu sviečku pomocou 19 mm nástrčkového kľúča na zapaľovacie sviečky.
- 3 Skontrolujte zapaľovaciu sviečku. Vymeňte zapaľovaciu sviečku, ak sú elektródy spálené alebo ak je izolácia popraskaná alebo poškodená. Ak sa má zapaľovacia sviečka opätovne použiť, očistite ju oceľovou kefou.
- 4 Zmerajte medzeru medzi elektródami pomocou nástroja na meranie medzier. Medzera by mala byť 0,75 mm. Podľa potreby ju upravte ohnutím boku elektródy.
- 5 Zapaľovaciu sviečku vložte späť, pričom ju otáčajte rukou, aby ste nepoškodili závit.
- 6 Keď sa zapaľovacia sviečka dotkne sedla, dotiahnite ju pomocou kľúča na zapaľovacie sviečky. Zapaľovaciu sviečku dotiahnite tak, aby bola stlačená podložka. Použitú zapaľovaciu sviečku by ste mali otočiť o 1/8 otáčky z usadenej polohy. Novú zapaľovaciu sviečku by ste mali otočiť o 1/4 otáčky z usadenej polohy.
- 7 Dajte späť pätku kábla zapaľovania.

**DÔLEŽITÉ!** Nevhodne dotiahnuté zapaľovacie sviečky môžu spôsobiť prehrievanie a poškodenie motora. Prílišné dotiahnutie zapaľovacej sviečky môže poškodiť závit v hlave valca.

## Skontrolujte bezpečnostný systém

Stroj je vybavený bezpečnostným systémom, ktorý zabráňuje štartovaniu alebo jazde za nasledovných podmienok.

Motor sa dá naštartovať iba vtedy, keď:

- Rezné zariadenie je zdvihnuté a parkovacia brzda je zatiahnutá.

Motor by sa mal zastaviť, keď:

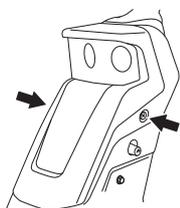
- Rezné zariadenie je spustené a vodič sa postaví zo sedadla.
- Rezné zariadenie je v zdvihnutej polohe, parkovacia brzda nie je zatiahnutá a vodič sa zdvihne zo sedadla.

Vykonávajte každodenné kontroly a ubezpečte sa o funkčnosti bezpečnostného systému tak, že sa pokúsite naštartovať motor, keď jedna z uvedených podmienok nie je splnená. Zmeňte podmienky a skúste znova.

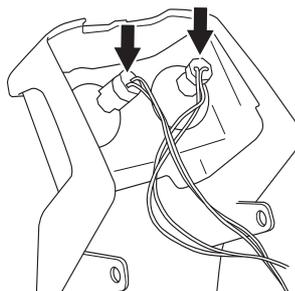
## Výmena žiaroviek

Informácie o type žiaroviek nájdete v časti Technické údaje.

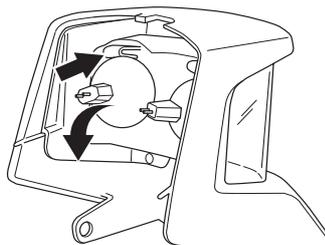
- 1 Odskrutkujte dve skrutky, ktoré držia kryt na skriňu posilňovača riadenia. Jedna skrutka na každej strane.



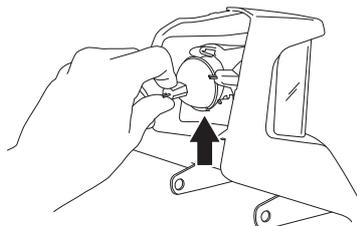
- 2 Odpojte káble od žiaroviek.



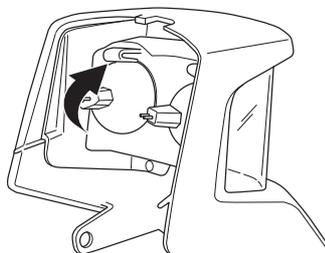
- 3 Jemne zatlačte poistný mechanizmus a vyklopte svetlá z podpier.



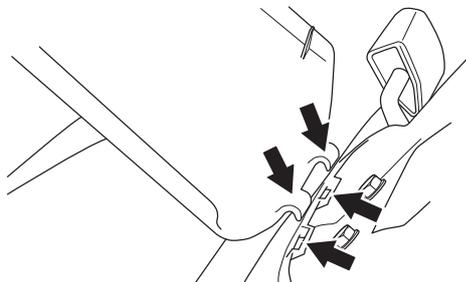
- 4 Vložte nové svetlá do dolnej zásuvky na kryte svetla.



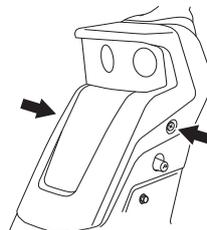
- 5 Zatlačte svetlo na miesto v poistnej podpere.



- 6 Nasaďte držiak svetla do dolných zásuviek na skriňu posilňovača.



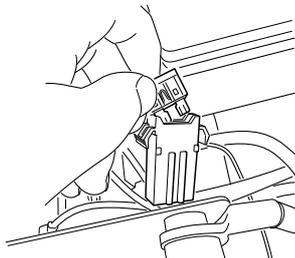
- 7 Pripojte späť káble a naskrutkujte držiak svetla na skriňu posilňovača riadenia.



## Hlavná poistka

Hlavná poistka sa nachádza v oddeliteľnom držiaku pod krytom puzdra batérie, pred batériou.

Typ: S plochým kolíkom, 15 A.



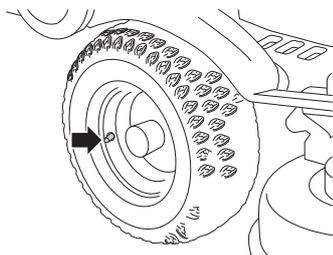
Pri výmene nepoužívajte žiadny iný typ poistky.

Spálenú poistku nájdete podľa zhorého konektora. Pri výmene vytiahnite poistku z držiaka.

Úlohou poistky je chrániť elektrický systém. Ak sa poistka krátko po výmene znovu vypáli, je to spôsobené skratom, ktorý musíte pred opätovným uvedením stroja do prevádzky opraviť.

## Kontrola tlaku v pneumatikách

Tlak v pneumatikách by mal byť vo všeobecnosti 60 kPa (0,6 baru / 9 PSI). Pre zlepšenie jazdy sa tlak v zadných pneumatikách môže znížiť na 40 kPa (0,4 baru / 5,6 PSI). Maximálny tlak v pneumatikách je 100 kPa (1,0 baru / 14 PSI).

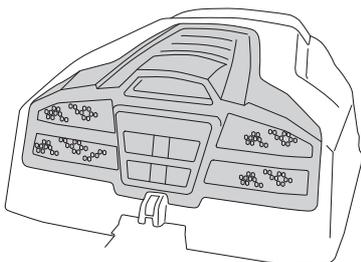


### DÔLEŽITÉ!

Rovnaký tlak vzduchu v pneumatikách je dôležitý, aby sa dosiahol najlepší možný výkon, ako aj predišlo poškodeniu zariadenia

## Kontrola nasávania chladiaceho vzduchu motora

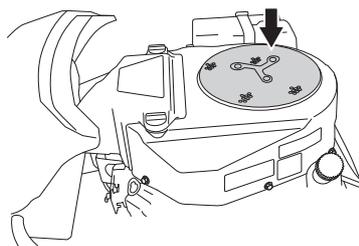
Vyčistite mriežku nasávania vzduchu v kryte motora za sedadlom vodiča.



Otvorte kryt motora.

Skontrolujte, či v prívoде chladiaceho vzduchu nie je lístie, tráva a nečistoty.

Zablokovaný prívod chladiaceho vzduchu naruší chladenie motora, v dôsledku čoho môže dôjsť k poškodeniu motora.



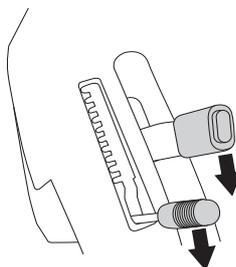
**VAROVANIE!** Nasávanie chladiaceho vzduchu sa otáča, keď je motor v prevádzke. Dávajte si pozor na prsty.

## Upevnenie reznej hlavy

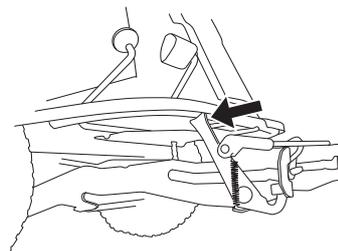


**VAROVANIE!** Pri montáži rezného zariadenia používajte ochranné okuliare. Pružina, ktorá napína remeň, môže prasknúť a spôsobiť poranenie.

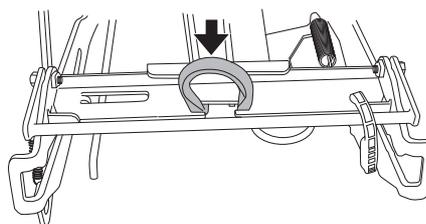
- 1 Položte rider na vodorovný povrch a aktivujte parkovaciu brzdu.
- 2 Skontrolujte, či páka pre nastavenie výšky rezu je v krajnej dolnej polohe a či je zdvíhacia páka pre rezné zariadenie v polohe kosenia.



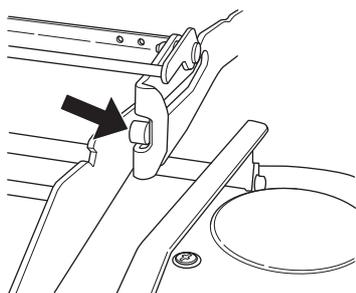
- 3 Zatlačte rám zariadenia nadol a oproti rámu umiestnite západku.



- 4 Nasaďte remeň do držiaka remeňa.

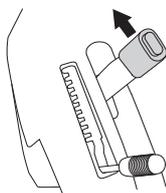


- 5 Zatlačte skelet dovnútra a položte predné vodiace zátky do drážok na ráme zariadenia, jednu na každej strane.

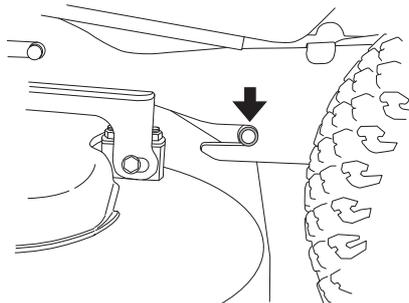


**VAROVANIE!** Dávajte pozor, aby sa vám nezachytila ruka.

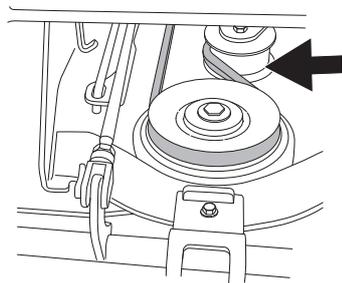
- 6 Zdvihnite rezné zariadenie



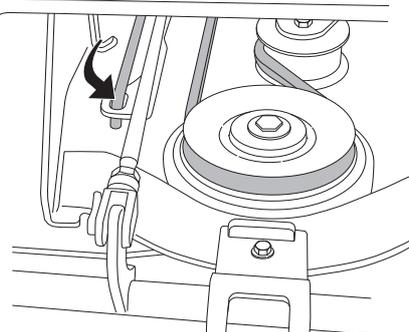
- 7 Zatlačte jednotku dnu tak, aby sa vnútorné zátky dotýkali spodného okraja drážok rámu zariadenia.



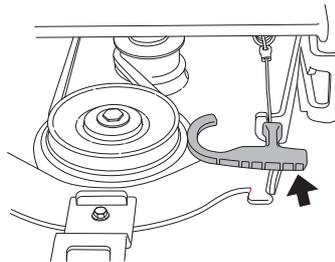
- 8 Nasadíte hnací remeň okolo hnacích kolies rezného zariadenia. Ubezpečte sa, že remeň je umiestnený na správnej strane kolesa napínača remeňa.



- 9 Zaháknite podperu nastavenia výšky.



- 10 Zaisťujte pružinu redukčného puzdra.



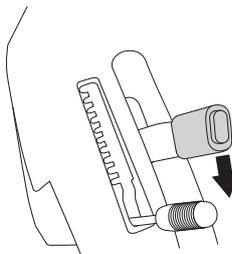
- 11 Nasadíte predný kryt.

## Demontáž rezného zariadenia

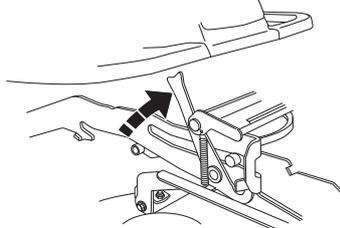


**VAROVANIE!** Pri demontáži rezného zariadenia používajte ochranné okuliare. Pružina, ktorá napína remeň, môže prasknúť a spôsobiť poranenie.

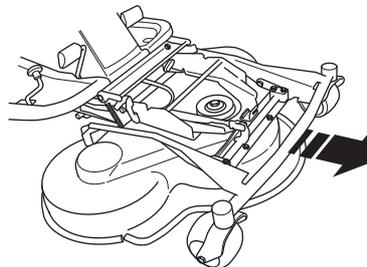
- 1 Vykonaním bodov 1-6 uvedte rezné zariadenie do servisnej polohy. Pozrite si časť Servisná poloha pre rezné zariadenie.
- 2 Spustite dolu rezné zariadenie.



- 3 Otvorte západku jednotky.



- 4 Vytiahnite rezné zariadenie von.



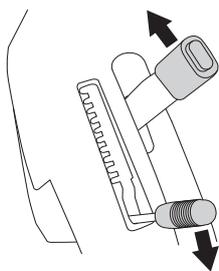
**VAROVANIE!** Dávajte pozor, aby sa vám nezachytila ruka.

## Servisná poloha pre rezné zariadenie

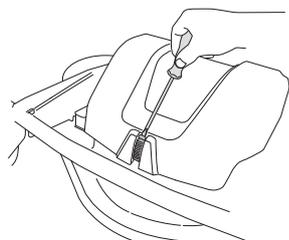
Rezná hlava sa dá umiestniť do servisnej polohy, aby umožňovala ľahký prístup pri čistení, opravách a servise. V servisnej polohe je rezné zariadenie zdvihnuté a zaistené vo zvislej polohe.

### Umiestnenie do servisnej polohy

- 1 Umiestnite stroj na rovný povrch. Aktivujte parkovaciu brzdú.
- 2 Nastavte ovládanie výšky rezu do najnižšej polohy a zdvihnite rezné zariadenie.

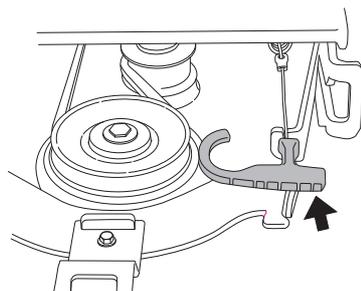


- 3 Uvoľnite sponu na prednej kapote a zdvihnite blatník.

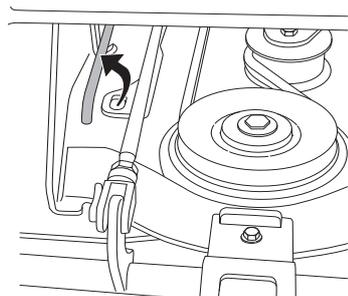


**VAROVANIE!** Pri demontáži rezného zariadenia používajte ochranné okuliare. Pružina, ktorá napína remeň, môže prasknúť a spôsobiť poranenie.

- 4 Odpojte pružinu pre napínanie koleso hnacieho remeňa.

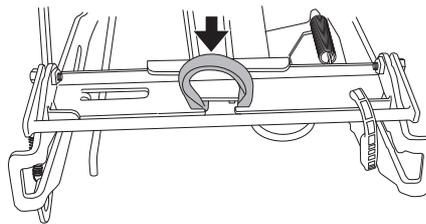


- 5 Uvoľnite kotvu výšky rezu a umiestnite ju do držiaka.

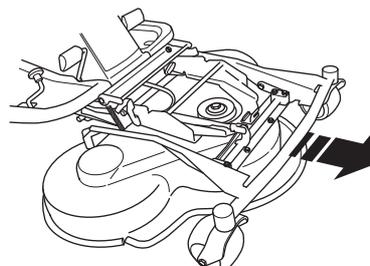


**VAROVANIE!** Dávajte pozor, aby sa vám nezachytila ruka.

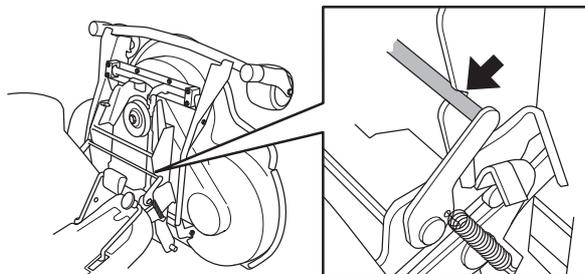
- 6 Vyberte hnací remeň a dajte ho do držiaka remeňa.



- 7 Uchopte predný okraj jednotky a potiahnite dopredu, až kým sa nezastaví.

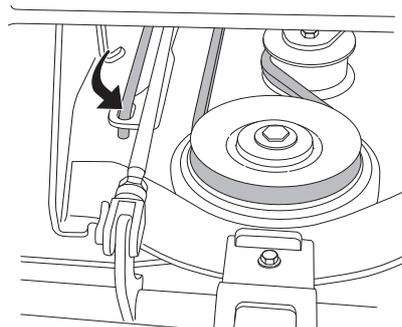


- 8 Zdvihnite jednotku, až kým sa nezastaví a kým nezačujete kliknutie. Jednotka sa automaticky zaistí vo zvislej polohe.

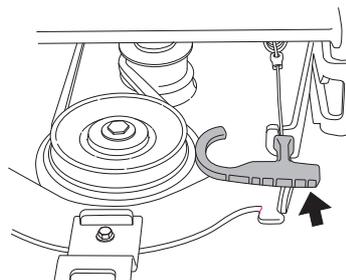


### Obnova zo servisnej polohy

- 1 Uchopte predný okraj jednotky a uvoľnite poistku, sklopte jednotku dole a zasuňte dnu.
- 2 Dajte späť kotvu výšky rezu a remeň.



- 3 Napnite remeň pomocou napínača remeňa.



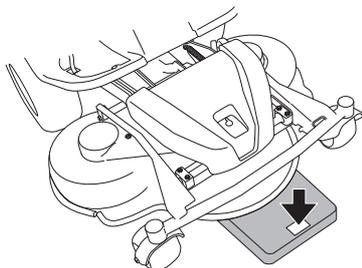
- 4 Nasaďte predný kryt.

## Kontrola a nastavenie tlaku rezného zariadenia voči zemi

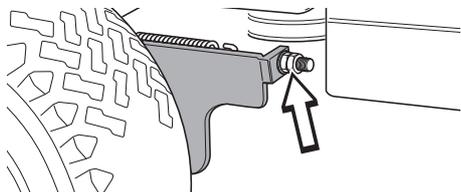
Na dosiahnutie čo najlepších výsledkov kosenia by rezné zariadenie malo kopírovať podkladový povrch, nemalo by však naň tlačiť príliš silno.

Tlak sa nastavuje pomocou skrutky a pružiny na oboch stranách ridera.

- 1 Skontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách 60 kPa / 0,6 kp/cm<sup>2</sup> / 8,5 PSI.
- 2 Položte stroj na rovný povrch.
- 3 Uvedte zdvíhaciu páku do polohy kosenia.
- 4 Pod rám rezného zariadenia (predný okraj) položte súpravu osobných váh tak, aby rám bol položený na váhach. V prípade potreby je možné medzi rám a váhy umiestniť blok, aby podporné kolesá neniesli žiadnu záťaž.



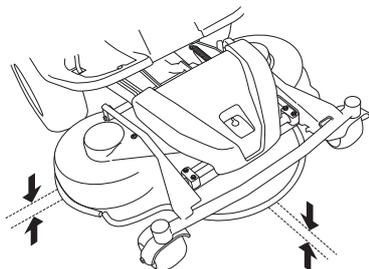
- 5 Nastavte tlak zariadenia na zem zaskrutkovaním alebo vyskrutkovaním nastavovacích skrutiek umiestnených za prednými kolesami na oboch stranách. Tlak na zem by mal byť medzi 12 a 15 kg.



## Kontrola rovnobežnosti rezného zariadenia

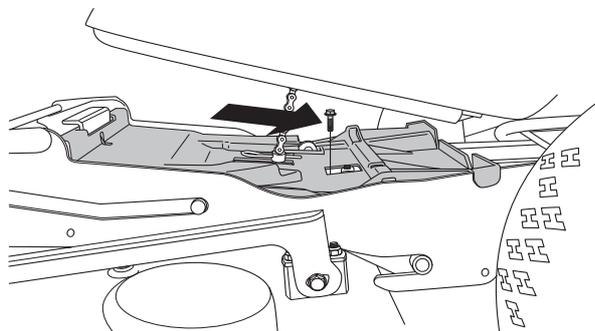
Rovnobežnosť rezného zariadenia skontrolujte nasledovne:

- 1 Skontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách 60 kPa / 0,6 kp/cm<sup>2</sup> / 8,5 PSI.
- 2 Položte stroj na rovný povrch.
- 3 Uvedte zdvíhaciu páku do polohy kosenia.
- 4 Zmerajte vzdialenosť medzi zemou a predným a zadným okrajom krytu rezného zariadenia. Rezné zariadenie by malo byť mierne naklonené, pričom zadný okraj by mal byť 2–4 mm vyššie ako predný okraj.

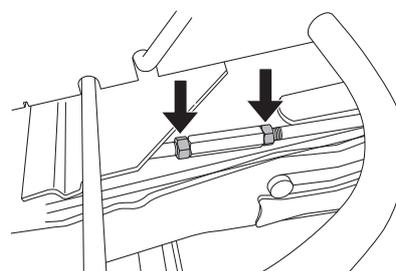


## Nastavenie rovnobežnosti rezného zariadenia

- 1 Odmontujte prednú kapotu a pravý blatník.
- 2 Odskrutkujte kryt remeňa.

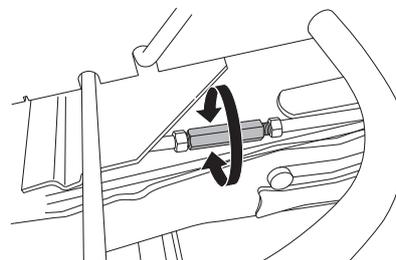


- 3 Odskrutkujte matice na zdvíhacej podpere.

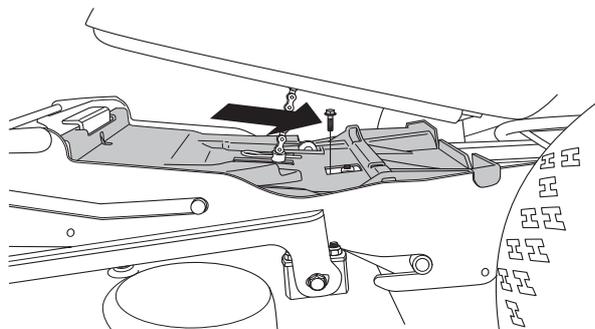


- 4 Vyskrutkujte (predĺžte) kotvu pre zdvihnutie zadného okraja krytu.

Zaskrutkujte (skrátte) kotvu pre zníženie zadného okraja krytu.



- 5 Po nastavení dotiahnite matice.
- 6 Po dokončení nastavenia by ste mali znovu skontrolovať rovnobežnosť jednotky.
- 7 Priskrutkujte kryt remeňa.



- 8 Namontujte pravý blatník a prednú kapotu.

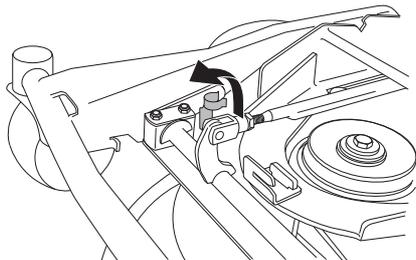
## Výmena remeňov rezného zariadenia



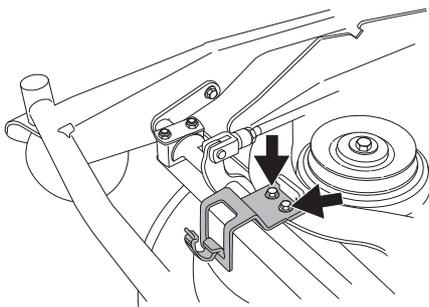
**VAROVANIE!** Pri práci s nožmi si vždy chráňte ruky rukavicami. Pri práci s remeňom hrozí nebezpečenstvo poranenia pomliaždením.

Na týchto rezných zariadeniach s nožmi odolnými proti kolízii sú nože poháňané jedným klinovým remeňom. Pri výmene klinového remeňa postupujte nasledovne:

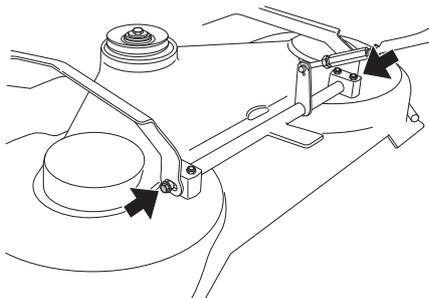
- 1 Odmontujte rezné zariadenie.
- 2 Otvorte zámok pre skrutku tyče riadenia.



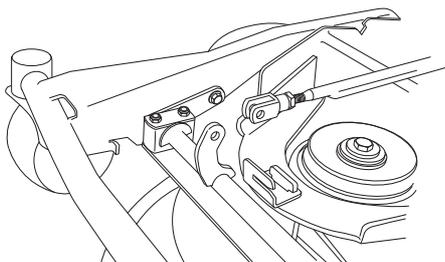
- 3 Odskrutkujte skrutky, ktoré držia podperu rámu jednotky.



- 4 Odstráňte zámok a posuňte rám jednotky von.
- 5 Vyskrutkujte dve skrutky na ráme jednotky.



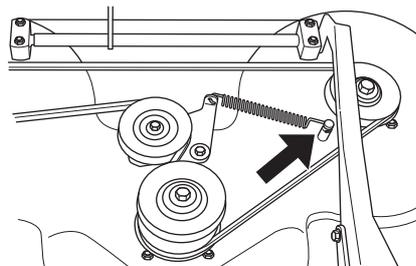
- 6 Vyskrutkujte skrutku, aby tyč riadenia bola na jednom konci uvoľnená.



- 7 Vyskrutkujte skrutky na reznom kryte. Zdvihnite rám jednotky a odstráňte kryt rezného zariadenia.



- 8 Uvoľnite pružinu, ktorá napína klinový remeň a vypäčte remeň.

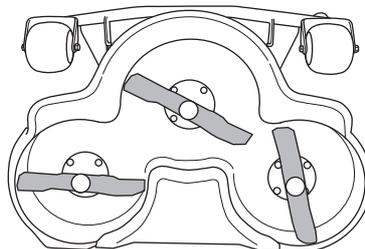


Zmontujte diely v opačnom poradí.

## Kontrola nožov

Pre dosiahnutie čo najlepších výsledkov kosenia je dôležité, aby nože boli nepoškodené a dobre nabrúsené.

Skontrolujte, či sú pripevňovacie skrutky nožov dotiahnuté.



### DÔLEŽITÉ!

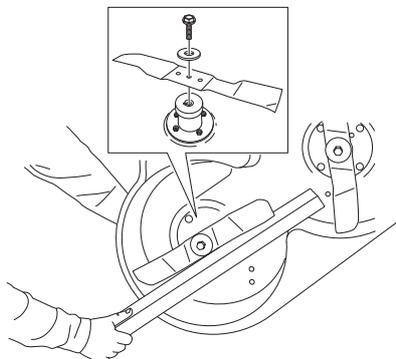
Jeden alebo viac nevyvážených nožov v dôsledku poškodenia alebo slabého vyváženia po naostrení môže spôsobiť vibrácie stroja.

Po nabrúsení by sa nože mali vyvážiť.

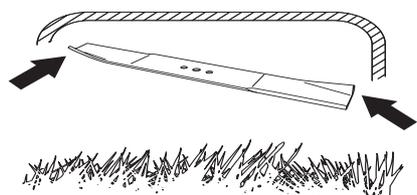
Ak narazíte na prekážku a poškodia sa nože, je potrebné ich vymeniť.

## Výmena hrotov

- Dajte jednotku do servisnej polohy, pozrite si časť Servisná poloha pre rezné zariadenie.
- Zaistite nôž pomocou dreveného bloku. Uvoľnite skrutku noža a demontujte skrutku noža, podložku a nôž.



- Zmontujte diely v opačnom poradí.
- Čepel musí byť namontovaná šikmými ukončeniami smerom ku krytu.



- U ahovac moment by mal by približne **45-50 Nm** (4,5-5 kpm/32-36 lbft).



**VAROVANIE!** Pri práci s nožmi si vždy chráňte ruky rukavicami.

### DÔLEŽITÉ!

Vždy konajte opatrne a uvažujte rozumne. Vyhýbajte sa situáciám, ktoré presahujú vaše možnosti. Ak si ani po prečítaní pokynov nie ste istí, ako zaobchádzať so strojom, predtým, ako budete pokračovať, obráťte sa na odborníka. Kontaktujte autorizované servisné stredisko.

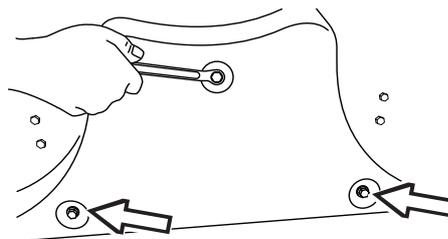
Vždy používajte originálne diely. Ďalšie informácie nájdete v časti „Technické údaje“.

## Demontáž zarážky BioClip

Ak chcete zmeniť kombinovanú jednotku z funkcie BioClip na rezné zariadenie so zadným vyhadzovaním, odstráňte zarážku BioClip uchytenú pod jednotkou pomocou troch skrutiek.

### Combi 103, Combi 112

- 1 Dajte jednotku do servisnej polohy, pozrite si časť Umiestnenie do servisnej polohy.
- 2 Odmontujte tri skrutky, ktoré pridržiajú zarážku BioClip a vytiahnite zarážku.

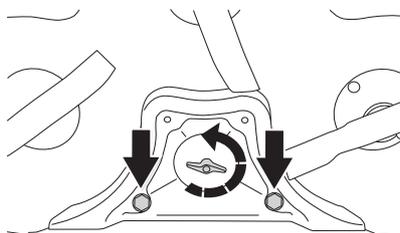


- 3 Tip: Aby ste ochránili závit, do otvorov po skrutkách naskrutkujte tri skrutky M8x15 mm s plným závitom.
- 4 Dajte jednotku späť do normálnej polohy.

Zarážku BioClip namontujte späť v obrátenom poradí.

### Combi 94

- 1 Dajte jednotku do servisnej polohy, pozrite si časť Servisná poloha pre rezné zariadenie.
- 2 Uvoľnite gombík a skrutky, ktoré pridržiavajú zarážku BioClip, a vytiahnite zarážku.



- 3 Dajte jednotku späť do normálnej polohy.

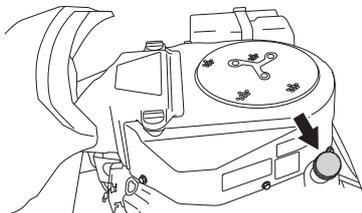
# Mazanie

## Kontrola hladiny motorového oleja.

Hladinu oleja v motore kontrolujte, keď rider stojí vo vodorovnej polohe a motor je vypnutý.

Otvorte kryt motora.

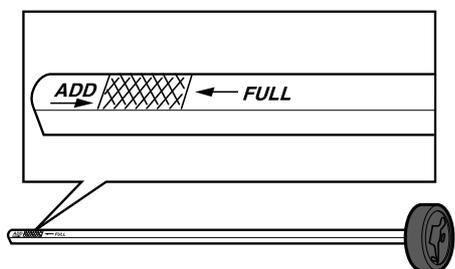
Uvoľnite olejovú mierku, vyťahnite ju a utrite.



Teraz vložte olejovú mierku späť, **ale neťahajte ju.**

Znovu vyťahnite olejovú mierku a odčítajte hladinu oleja.

Hladina oleja by mala byť medzi značkami na olejovej mierke. Ak sa hladina približuje k značke ADD (Pridať), dolejte olej po značku FULL (Plný) na olejovej mierke.



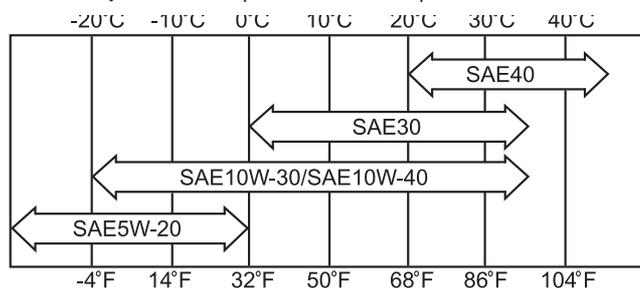
Olej sa dolieva cez otvor, do ktorého sa dáva olejová mierka. Olej nalievajte pomaly.

Pred naštartovaním motora olejovú mierku správne dotiahnite. Naštartujte motor a nechajte ho bežať na voľnobeh približne 30 sekúnd. Vypnite motor. Počkajte 30 sekúnd a skontrolujte hladinu oleja. Ak je to potrebné, dolejte olej po značku FULL (Plný) na olejovej mierke.

Odporúčané sú nasledovné triedy oleja:

- Servisná trieda API: SF, SG, SH a SJ

Zvoľte olej s viskozitou podľa rozsahov teplôt na obrázku:



Nemiešajte rozličné druhy oleja.

## Výmena motorového oleja

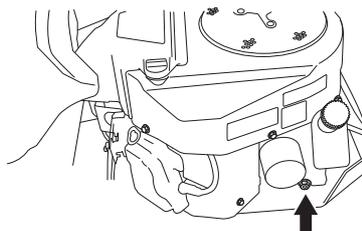
Motorový olej by sa mal vymeniť prvýkrát po 8 prevádzkových hodinách. Potom by sa mal vymeniť po každých 100 prevádzkových hodinách.

Pri práci s vysokým zaťažením alebo pri vysokých teplotách okolitého prostredia vymeňte po každých 50 hodinách.



**VAROVANIE!** Ak motorový olej vypúšťate ihneď po vypnutí motora, môže byť veľmi horúci. Nechajte motor najskôr trochu vychladnúť.

- 1 Pod ľavý vypúšťací uzáver oleja motora položte nádobu.



- 2 Vyťahnite olejovú mierku. Vyťahnite vypúšťaciu skrutku z ľavej strany motora.
- 3 Nechajte olej vytiecť do nádoby.
- 4 Nasadte vypúšťaciu skrutku a utiahnite ju.
- 5 Ak je to potrebné, dolejte olej po značku FULL (Plný) na olejovej mierke. Olej sa dolieva cez otvor, do ktorého sa dáva olejová mierka. Pokyny ohľadom naplňovania nájdete v časti Kontrola hladiny motorového oleja. Do motora sa zmestí 1,5 litra, keď olejový filter nie je vymenený a 1,7 litra oleja, keď je olejový filter vymenený.
- 6 Naštartujte motor, aby sa zohrial, a potom skontrolujte, či z olejovej zátky nevyteká olej.

### DÔLEŽITÉ!

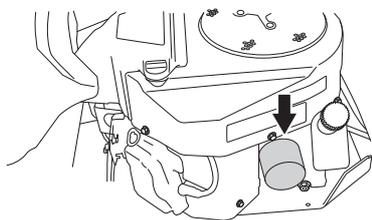
Použitý motorový olej, nemrznúca zmes atď. sú zdraviu škodlivé a nesmú sa vylievať na zem alebo do prírody; vždy by sa mali likvidovať v dielni alebo na vhodnom mieste na likvidáciu.

Vyhýbajte sa styku s pokožkou; v prípade rozliatia si pokožku umyte mydlom a vodou.

# Plán riešenia problémov

## Výmena olejového filtra

Olejový filter sa musí vymeniť po každých 200 prevádzkových hodinách. Starý olejový filter vyťahujete otáčaním proti smeru hodinových ručičiek. V prípade potreby použite nástroj na vyberanie filtra.

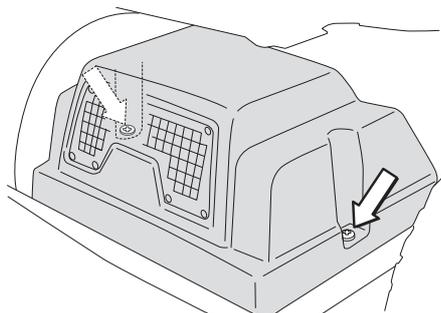


Gumené tesnenie na novom olejovom filtri mierne namažte pomocou nového oleja. Olejový filter nasadíte otáčaním v smere hodinových ručičiek. Otáčajte rukou, kým gumené tesnenie nesadne. Teraz utiahnite ešte o pol otáčky.

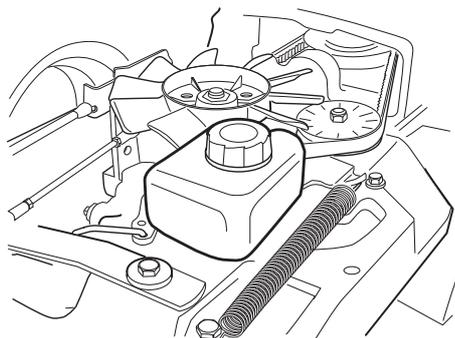
Nalejte nový olej podľa pokynov v časti Kontrola hladiny motorového oleja. Naštartujte motor a nechajte ho bežať na voľnobeh približne na 3 minúty. Potom ho vypnite a skontrolujte, či olej nikde nevyteká. Dolejte olej, aby ste vykompenzovali stratu oleja, ktorý sa usadil v novom olejovom filtri.

## Kontrola hladiny prevodového oleja

- 1 Odstráňte kryt prevodovky. Vyskrutkujte dve skrutky (jedna na každej strane) a zdvihnite kryt prevodovky.



- 2 Skontrolujte, či je v olejovej nádrži prevodovky olej.



**Rider 316T** V prípade potreby dolejte motorový olej SAE 10W/40 (trieda SF-CC).

**Rider 316T AWD, 316Ts AWD, 316TXs AWD** V prípade potreby dolejte olej Synthetic 10W/50

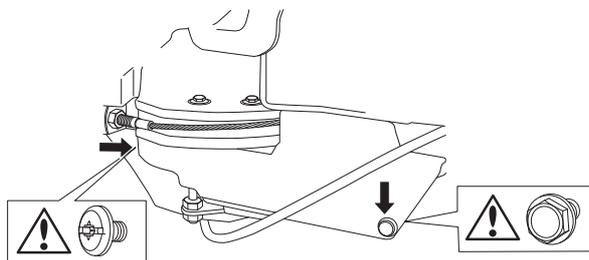
Olej a filter by mal vymieňať autorizovaný servisný zástupca, ako je opísané v Servisnej príručke.

Práca na systéme si vyžaduje špecifické požiadavky na čistotu a pred použitím stroja je potrebné systém odvzdušniť.

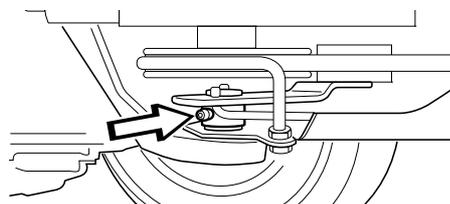
## Mazanie napínača remeňa

Napínač remeňa by sa mal pravidelne mazať pomocou kvalitného maziva na báze sírnika molybdeničitého\*.

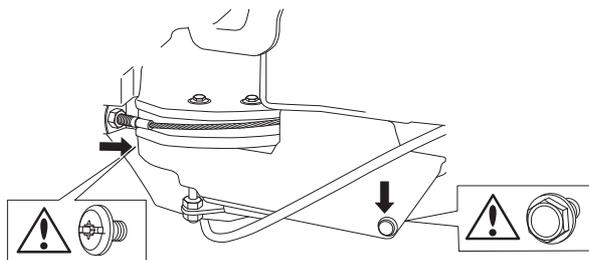
- 1 Odskrutkujte kryt remeňa.



- 2 Namažte pomocou mazacieho lisu 1 výstupok z pravej strany pod dolnou remenicou motora, pokiaľ mazivo nie je vytlačené von.



- 3 Priskrutkujte kryty remeňa a bočné chrániče. Uistite sa, že pri pripieňovaní používate správne skrutky.



Pri každodennom používaní by sa mazanie malo vykonávať dvakrát za týždeň.

## Všeobecné mazanie

Všetky spoje a ložiská sa počas výroby mažu mazivom na báze sírnika molybdeničitého. Pokračujte v mazaní tým istým typom maziva\*. Lanká riadenia a ovládania namažte motorovým olejom.

Toto mazanie vykonávajte pravidelne; pri každodennom používaní sa musí stroj premazať dvakrát za týždeň.

\*Mazivo od známych výrobcov (petrochemické spoločnosti atď.) si zvyčajne zachováva dobrú kvalitu. Najdôležitejšou vlastnosťou je, aby mazivo poskytovalo dobrú ochranu proti korózii.

# Plán riešenia problémov

Problém	Postup
<b>Motor neštartuje</b>	V palivovej nádrži nie je palivo
	Chybná zapaľovacia sviečka.
	Poškodený kábel zapaľovania.
	Nečistoty v karburátore alebo palivovom potrubí
	Štartér nepretáča motor
	Porucha bezpečnostného vypínača
<b>Štartér nepretáča motor</b>	Vybitá batéria
	Zlý kontakt medzi káblom a batériou
	Zdvíhacia páka pre rezné zariadenie je v nesprávnej polohe
	Vypálená hlavná poistka.
	Chybný zámok zapaľovania
	Brzda nie je aktivovaná.
	Chybný motor štartéra
<b>Motor nebeží plynule</b>	Chybná zapaľovacia sviečka.
	Nesprávne nastavený karburátor.
	Upchaný vzduchový filter
	Blokovaný odvodušňovací otvor palivovej nádrže
	Chybný kľúč zapaľovania
	Nečistoty v karburátore alebo palivovom potrubí
	Škrtiace alebo nesprávne nastavené lanko plynu
<b>Motor sa zdá byť bez výkonu</b>	Upchaný vzduchový filter
	Chybná zapaľovacia sviečka.
	Nečistoty v karburátore alebo palivovom potrubí
	Nesprávne nastavený karburátor.
	Škrtiace alebo nesprávne nastavené lanko plynu
<b>Motor sa prehrieva</b>	Motor je preťažený
	Chybná zapaľovacia sviečka.
	Blokované nasávanie vzduchu alebo chladiace príruby
	Poškodený ventilátor
	V motore je príliš málo alebo žiadny olej
	Chybné zapaľovanie
<b>Batéria sa nenabíja</b>	Jedna alebo viacero článkov batérie je chybných
	Zlý kontakt na káblových konektoroch terminálu batérie
<b>Stroj vibruje</b>	Nože sú uvoľnené
	Motor je uvoľnený
	Jeden alebo viacero nožov je nevyvážených z dôvodu poškodenia alebo zlého vyváženia po ostrení
<b>Nerovnomerné kosenie</b>	Nože sú tupé
	Dlhá alebo mokrá tráva
	Rezné zariadenie je šikmo
	Blokovanie trávou pod kapotou
	Rozličný tlak v pneumatikách na pravej a ľavej strane
	Príliš rýchla jazda
	Otáčky motora príliš nízke
	Hnací remeň prekážava

# Skladovanie

## Zimné skladovanie

Na konci sezóny alebo ak bude stroj stáť nečinne viac ako 30 dní by mal byť okamžite pripravený na skladovanie. Palivo, ktoré sa nechá dlho stáť (30 dní alebo viac) môže zanechať lepkavé nánosy, ktoré môžu zablokovať karburátor a narušiť chod motora.

Stabilizátor paliva je prijateľnou alternatívou na zabránenie vzniku lepkavých nánosov počas skladovania. Ak používate ekologický benzín s technickým izooktánom (Aspen), nie je potrebné používať stabilizátor, pretože toto palivo je stabilné. Nemali by ste však striedať používanie bežného a ekologického benzínu, pretože citlivé gumené komponenty môžu stvrdnúť. Do paliva v palivovej nádrži alebo nádobe na palivo pridajte stabilizátor. Vždy dodržiavajte pomer miešania udávaný výrobcom. Po pridaní stabilizátora nechajte motor bežať minimálne 10 minút, aby sa stabilizátor dostal do karburátora. Ak ste pridali stabilizátor, palivovú nádrž ani karburátor nevyprázdňujte.



**VAROVANIE! Nikdy neskladujte stroj s palivom v nádrži v uzatvorenom alebo nedostatočne vetranom priestore, kde sa výpary z paliva môžu dostať do kontaktu s otvorenými plameňmi, iskrami alebo signálnymi žiarovkami, ktoré sa nachádzajú napríklad v kotloch, ohrievačoch na vodu, sušičkách, atď. Pri zaobchádzaní s palivom buďte opatrní. Je veľmi horľavé a neopatrné používanie môže spôsobiť vážne zranenia osôb alebo hmotné škody. Palivo vypúšťajte do schválenej nádoby vonku, ďaleko od otvoreného ohňa. Benzín nikdy nepoužívajte na čistenie. Namiesto toho použite odmasťovacie prípravky a teplú vodu.**

Stroj pripravíte na uskladnenie dodržiavaním nasledovných pokynov:

- 1 Stroj opatrne vyčistite, najmä pod rezným zariadením. Poškodený náter opravte, aby sa nešírila korózia.
- 2 Na stroji skontrolujte prípadné opotrebované alebo poškodené súčiastky a dotiahnite uvoľnené skrutky a matice.
- 3 Vymeňte motorový olej a postarajte sa o použitý olej.
- 4 Vyprázdňte palivovú nádrž. Naštartujte motor a nechajte ho bežať, kým sa z karburátora nevyprázdni palivo.
- 5 Vymontujte sviečky a nalejte približne jednu polievkovú lyžicu motorového oleja do každého valca. Pretočte motor, aby sa olej rozložil, a naskrutkujte sviečky naspäť.
- 6 Namažte všetky mazničky, spoje a nápravy.
- 7 Vyberte batériu. Očistite ju, nabite a uložte na chladnom mieste.
- 8 Stroj skladujte na čistom a suchom mieste a na dodatočnú ochranu ho prikryte.

## Kryt

Na ochranu stroja počas skladovania alebo prepravy je k dispozícii prikrývka. Predvedie vám ju váš predajca

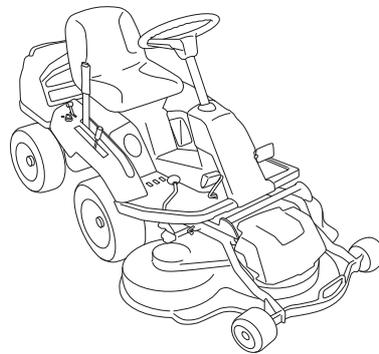
## Údržba

Mimosezónne obdobie je najvhodnejší čas na vykonanie servisu alebo generálnej opravy stroja, aby sa zaistila vysoká funkčná bezpečnosť počas sezóny.

Pri objednávaní náhradných dielov uveďte rok nákupu stroja, model, typ a sériové číslo.

Vždy používajte originálne diely.

Dobrý spôsob, ako zabezpečiť maximálny výkon pojazdnej sekačky na ďalšiu sezónu, je dať si urobiť ročnú servisnú prehliadku v autorizovanom servisnom stredisku.



# Technické údaje

	Rider 316T	Rider 316T AWD
<b>Rozmery</b>		
Dĺžka bez rezného zariadenia, mm/ft	2020/6,61	2020/6,61
Šírka bez rezného zariadenia, mm/ft	890/2,92	890/2,92
Výška, mm/ft	1150/3,77	1150/3,77
Stroj bez rezného zariadenia, s prázdnyimi nádržami, kg/lb	275-280-283/606-617-624	294-299-302/648-659-666
Rázvor kolies, mm/ft	887/2,91	887/2,91
Šírka stopy, predná, mm/ft	712/2,34	712/2,34
Šírka stopy, zadná, mm/ft	627/2,06	627/2,06
Rozmery pneumatík	16 x 6,50 x 8	16 x 6,50 x 8
Tlak vzduchu, vzadu – vpredu, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
<b>Motor</b>		
Značka / Model	Kawasaki / FS481V	Kawasaki / FS481V
Menovitý výkon motora, kW (pozri poznámku 1)	9,6	9,6
Objem, cm <sup>3</sup> /cu.in	603/36,8	603/36,8
Palivo, bezolovnaté, minimálne oktánové číslo	87	87
Objem nádrže, litre/USqt	12/13	12/13
Olej	Trieda SF, SG, SH alebo SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 alebo SAE5W-20	Trieda SF, SG, SH alebo SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 alebo SAE5W-20
Objem oleja vrátane filtra	1,7/1,8	1,7/1,8
Objem oleja bez filtra, litre/USqt	1,5/1,6	1,5/1,6
Štartovanie	Elektrický štart 12 V	Elektrický štart 12 V
Max. otáčky motora, ot./min	2900 ± 100	2900 ± 100
<b>Elektrický systém</b>		
Typ	12 V, záporné uzemnenie	12 V, záporné uzemnenie
Batérie	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Zapaľovacia sviečka	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Medzera medzi elektródami, mm/palce	0,75/0,030	0,75/0,030
Svetlá	Osram, 2X12V 20W	Osram, 2X12V 20W
<b>Emisie hluku a šírka kosenia</b> (viď poznámka 2)		
Hladina akustického výkonu, meraná v dB(A)	97	97
Hladina akustického výkonu, garantovaná dB(A)	98	98
Šírka kosenia, cm/palce	94-103-112/37-41-44	94-103-112/37-41-44
<b>Hladiny hluku</b> (viď poznámka 3)		
Hladina akustického tlaku na sluch obsluhy, dB(A)	86	86
<b>Hladiny vibrácií</b> (viď poznámka č. 4)		
Úroveň vibrácií na volante, m/s <sup>2</sup>	2,5	2,5
Úroveň vibrácií v sedadle, m/s <sup>2</sup>	0,7	0,7
<b>Prevodovka</b>		
Značka	Tuff Torq K46	K 574 KTM 10L
Olej, trieda SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/50 syntetický
<b>Rezné zariadenie</b>		
Typ	Combi 94	Combi 94
	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112

Poznámka 1: Vyznačený výkon motora je priemerný čistý výkon (pri uvedených ot./min) typického sériového motora pre model motora meraný podľa normy SAE J1349/ISO 1585. Masovo vyrábané motory sa môžu od tejto hodnoty odlišovať. Skutočný výkon motora nainštalovaného na koncovom zariadení závisí od prevádzkovej rýchlosti, podmienok okolitého prostredia a iných hodnôt.

Poznámka 2: Emisie hluku do okolia sa merajú ako akustický výkon ( $L_{WA}$ ) v súlade so smernicou EÚ 2000/14/ES.

Poznámka 3: Hladina tlaku hluku podľa smernice ISO5395. Uvádzané údaje pre hladinu tlaku hluku majú typický štatistický rozptyl (štandardnú odchýlku) 1,2 dB (A).

Poznámka 4: Stupeň vibrácií podľa smernice ISO5395. Uvádzané údaje pre stupeň vibrácií majú typický štatistický rozptyl (štandardnú odchýlku) 0,2 m/s<sup>2</sup> (volant) a 0,8 m/s<sup>2</sup> (sedadlo).

# Technické údaje

	Rider 316Ts AWD	Rider 316TXs AWD
<b>Rozmery</b>		
Dĺžka bez rezného zariadenia, mm/ft	2020/6,61	2020/6,61
Šírka bez rezného zariadenia, mm/ft	890/2,92	890/2,92
Výška, mm/ft	1150/3,77	1150/3,77
Stroj bez rezného zariadenia, s prázdnyimi nádržami, kg/lb	307-312-315/679-688-694	294-299-302/648-659-666
Rázvor kolies, mm/ft	887/2,91	887/2,91
Šírka stopy, predná, mm/ft	712/2,34	712/2,34
Šírka stopy, zadná, mm/ft	627/2,06	627/2,06
Rozmery pneumatík	16 x 6,50 x 8	16 x 6,50 x 8
Tlak vzduchu, vzadu – vpredu, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
<b>Motor</b>		
Značka / Model	Kawasaki / FS481V	Kawasaki / FS481V
Menovitý výkon motora, kW (pozri poznámku 1)	9,6	9,6
Objem, cm <sup>3</sup> /cu.in	603/36,8	603/36,8
Palivo, bezolovnaté, minimálne oktánové číslo	87	87
Objem nádrže, litre/USqt	12/13	12/13
Olej	Trieda SF, SG, SH alebo SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 alebo SAE5W-20	Trieda SF, SG, SH alebo SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 alebo SAE5W-20
Objem oleja vrátane filtra	1,7/1,8	1,7/1,8
Objem oleja bez filtra, litre/USqt	1,5/1,6	1,5/1,6
Štartovanie	Elektrický štart 12 V	Elektrický štart 12 V
Max. otáčky motora, ot./min	2900 ± 100	3100 ± 100
<b>Elektrický systém</b>		
Typ	12 V, záporné uzemnenie	12 V, záporné uzemnenie
Batérie	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Zapaľovacia sviečka	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Medzera medzi elektródami, mm/palce	0,75/0,030	0,75/0,030
Svetlá	Osram, 2X12V 20W	Osram, 2X12V 20W
<b>Emisie hluku a šírka kosenia (viď poznámka 2)</b>		
Hladina akustického výkonu, meraná v dB(A)	97	98
Hladina akustického výkonu, garantovaná dB(A)	98	99
Šírka kosenia, cm/palce	94-103-112/37-41-44	94-103-112/37-41-44
<b>Hladiny hluku (viď poznámka 3)</b>		
Hladina akustického tlaku na sluch obsluhy, dB(A)	86	83
<b>Hladiny vibrácií (viď poznámka č. 4)</b>		
Úroveň vibrácií na volante, m/s <sup>2</sup>	2,5	2,5
Úroveň vibrácií v sedadle, m/s <sup>2</sup>	0,7	0,7
<b>Prevodovka</b>		
Značka	K 574 KTM 10L	K 574 KTM 10L
Olej, trieda SF-CC	SAE 10W/50 syntetický	SAE 10W/50 syntetický
<b>Rezné zariadenie</b>		
Typ	Combi 94	Combi 94
	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112

Poznámka 1: Vyznačený výkon motora je priemerný čistý výkon (pri uvedených ot./min) typického sériového motora pre model motora meraný podľa normy SAE J1349/ISO 1585. Masovo vyrábané motory sa môžu od tejto hodnoty odlišovať. Skutočný výkon motora nainštalovaného na koncovom zariadení závisí od prevádzkovej rýchlosti, podmienok okolitého prostredia a iných hodnôt.

Poznámka 2: Emisie hluku do okolia sa merajú ako akustický výkon ( $L_{WA}$ ) v súlade so smernicou EÚ 2000/14/ES.

Poznámka 3: Hladina tlaku hluku podľa smernice ISO 5395. Uvádzané údaje pre hladinu tlaku hluku majú typický štatistický rozptyl (štandardnú odchýlku) 1,2 dB (A).

Poznámka 4: Stupeň vibrácií podľa smernice ISO 5395. Uvádzané údaje pre stupeň vibrácií majú typický štatistický rozptyl (štandardnú odchýlku) 0,2 m/s<sup>2</sup> (volant) a 0,8 m/s<sup>2</sup> (sedadlo).

# Technické údaje

Rezné zariadenie	Combi 94	Combi 103	Combi 112
Šírka kosenia, mm/palce	940/37	1030 / 41	1120 / 44.1
Výšky kosenia, 10 polôh, mm/palce	25-75/0.98-2.95	25-75/0.98-2.95	25-75/0.98-2.95
Dĺžka noža, mm/palce	358/14.09	388/15.28	420 / 16,5
Hmotnosť, kg/lb	44/97	49/108	52/114,6
<b>Rezačka</b>			
Číslo dielu	5796525-10	5041882-10	5041881-10

**DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE** Po skončení životnosti tohto výrobku a po ukončení jeho používania by mal byť výrobok vrátený predajcovi alebo do vhodného strediska na recykláciu.

**DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE** Vyhradzuje si právo na zmenu technických údajov a dizajnu bez predošlého upozornenia z dôvodu zavádzania vylepšení.

Vezmite na vedomie, že žiadne právne nároky nie sú platné na základe informácií v tomto návode.

Na opravy používajte iba originálne diely. Ak sa nepoužijú originálne diely, záruka nie je platná.

## EÚ vyhlásenie o zhode (Uplatňuje sa iba na Európu)

Spoločnosť Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švédsko, tel.: +46-36-146500, týmto vyhlasuje, že ridery Husqvarna 316T, 316T AWD, Rider 316TXs AWD a Rider 316Ts AWD so sériovými číslami z roku 2012 a novšími (rok je jasne uvedený obyčajným písmom na štítku s menovitými údajmi, nasledovaný sériovým číslom) spĺňajú požiadavky SMERNICE RADY:

zo 17. mája 2006, „Smernica o strojoch“ **2006/42/EÚ**.

Z 26. februára 2014 „ohľadom elektromagnetickej kompatibility“ **2014/30/EU**.

z 8. 5. 2000 „ohľadom emisií hluku do okolia“ **2000/14/EÚ**.

Informácie o emisiách hluku a šírke kosenia nájdete v časti Technické údaje

Boli uplatnené nasledovné harmonizované normy: **EN ISO 12100-2, ISO 5395**.

Skúšobný úrad: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, vydal správy týkajúce sa zhody podľa dodatku VI SMERNICE RADY z 8. mája 2000 „týkajúceho sa vplyvu hluku na životné prostredie“ 2000/14/EC.

Certifikáty majú čísla: **01/901/147, 01/901/156, 01/901/267**

Huskvarna, 19.máj 2014



Claes Losdal, Manažér vývoja/Produkty pre záhradu (Oprávnený zástupca spoločnosti Husqvarna AB a zodpovedný za technickú dokumentáciu.)

**Pôvodné pokyny**

**1156986-68**



**2016-01-22**  
**Rev.2**