

Instrukcja obsługi

Rider 316T
Rider 316T AWD
Rider 316Ts AWD
Rider 316TXs AWD



Polish

Przed przystąpieniem do pracy maszyną prosimy dokładnie i ze zrozumieniem zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji.

SPIS TREŚCI

Spis treści

SPIS TREŚCI

Spis treści	2
Obsługa techniczna	
Obsługa techniczna poprzedzająca dostawę	3
Po pierwszych 8 godz.	3
WSTĘP	
Szanowny Kliencie!	4
Jazda maszyną po drogach publicznych oraz jej transport ..	4
Holowanie	4
Zastosowanie	4
Życzymy miłego użytkowania	4
ZNACZENIE SYMBOLI	
Symbole	5
Wyjaśnienie poziomów ostrzeżeń	6
OPIS URZĄDZENIA	
Opis elementów kosiarki samojazdnej	7
ZASADY BEZPIECZEŃSTWA	
Zasady bezpieczeństwa	8
Jazda na zboczach	9
Dzieci	10
Konserwacja	10
Transport	11
OPIS	
Prezentacja	12
Obwód bezpieczeństwa	12
Dźwignia gazu	12
Dźwignia ssania	12
Regulator prędkości	12
Hamulec postojowy	12
Zespół koszący	13
Dźwignia podnośnika zespołu koszącego	13
Dźwignia regulacji wysokości koszenia	13
Oświetlenie	13
Licznik godzinowy	13
Krzeselko	13
Tankowanie	14
Dźwignia do odłączania napędu	14
Uruchamianie silnika	
Przed uruchomieniem	15
Włącz silnik	15
Uruchamianie silnika przy słabym akumulatorze	16
Jazda kosiarką	17
Wyłączanie silnika.	17
KONSERWACJA	
Plan obsługi technicznej	18
Czyszczenie	19
Zdejmowanie osłon kosiarki samobieżnej	19
Kontrola i regulacja cięgien układu sterowania	19
Regulacja hamulca postojowego Rider 316T	20
Regulacja hamulca postojowego	20
Kontrola i regulacja cięgna przepustnicy	20
Kontrola i regulacja cięgna urządzenia rozruchowego	21
Wymiana filtra paliwa	21
Kontrola filtra powietrza pompy paliwa	21
Wymiana filtra powietrza	21

Układ zapłonowy	22
Kontrola systemu bezpieczeństwa	22
Wymiana żarówek	22
Bezpiecznik główny	23
Kontrola ciśnienia w oponach	23
Kontrola wlotu powietrza układu chłodzącego silnika	23
Montaż zespołu tnącego	23
Demontaż zespołu koszącego	24
Położenie serwisowe zespołu koszącego	25
Kontrola i regulacja nacisku zespołu koszącego na podłoże ..	26
Kontrola równoległości zespołu koszącego	26
Ustawianie równoległości zespołu koszącego	26
Wymiana pasków zespołu koszącego	27
Kontrola noży	27
Wymiana noży	28
Zdejmowanie wkładki BioClip	28
Smarowanie	
Kontrola poziomu oleju w silniku	29
Wymiana filtra oleju	30
Kontrola poziomu oleju w przekładni	30
Smarowanie napinacza paska	30
Smarowanie ogólne	30
Rozwiązywanie problemów	
Przechowywanie	
Przechowywanie w sezonie zimowym	32
Oslona	32
Obsługa techniczna	32
Dane techniczne	
Deklaracja zgodności WE	35

Obsługa techniczna

Obsługa techniczna poprzedzająca dostawę

- 1 Ładuj akumulator maks. 5 Amp. przez minimum 4 godziny. ☐
- 2 Zamontuj kierownicę, krzeselko oraz — gdy jest to aktualne — pozostałe części. ☐
- 3 Sprawdź i wyreguluj ciśnienie powietrza w oponach. (60 kPa, 0,6 bar, 9 PSI). ☐
- 4 Wyreguluj urządzenie koszące:

Wyreguluj sprężyny wzniosowe (ciężar urządzenia koszącego powinien wynosić 12–15 kg / 26.5–33 lb). ☐

Wyreguluj urządzenie tnące tak, aby jego tylna krawędź znajdowała się o ok. 2–4 mm / 1/8" wyżej od krawędzi przedniej. ☐

Ustawienie wysokości cięcia zespołu tnącego powinno być takie, aby drążek łączący był naprężony w najniższej wysokości cięcia. ☐
- 5 Sprawdzić, czy w silniku znajduje się odpowiednia ilość oleju. ☐
- 6 Sprawdź, czy w zbiorniku oleju w przekładni jest olej. ☐
- 7 Podłącz akumulator. ☐
- 8 Nalej benzyny i uruchom silnik. ☐
- 9 Sprawdź, czy maszyna nie porusza się w położeniu neutralnym. ☐
- 10 Sprawdź:

Jazdę do przodu. ☐

Jazdę do tyłu. ☐

Uruchamianie noży. ☐

Wyłącznik bezpieczeństwa w krzeselku. ☐

Wyłącznik bezpieczeństwa w dźwigni do unoszenia urządzenia koszącego. ☐

Wyłącznik bezpieczeństwa pedałów przekładni hydrostatycznej. ☐

- 11 Sprawdź obroty silnika Patrz rozdział Dane techniczne. ☐
- 12 Poinformuj klienta o:

Konieczności stosowania się do Schematu obsługi technicznej i korzyściach z tym związanych. ☐

Znaczeniu obsługi technicznej i Karty obsługi technicznej, gdy chodzi o wartość maszyny w chwili jej odsprzedaży. ☐

Zakresie zastosowania urządzenia BioClip. ☐

Wypełnij dowód sprzedaży itp. ☐

Obsługa techniczna poprzedzająca dostawę wykonana przez:
Dalszych zastrzeżeń brak. Zaświadcza się:

Data, stan licznika, pieczęć, podpis

Po pierwszych 8 godz.

- 1 Sprawdź olej silnikowy ☐
- 2 Sprawdź poziom oleju w przekładni w razie potrzeby uzupełnij olej. (tylko maszyny AWD – z napędem na wszystkie koła) ☐
- 3 Sprawdzaj prędkość obrotu kół przednich i tylnych zgodnie z harmonogramem serwisowania. (tylko maszyny AWD – z napędem na wszystkie koła) Informacje znajdziesz w instrukcji warsztatowej. ☐

WSTĘP

Szanowny Kliencie!

Dziękujemy Ci, że wybrałeś kosiarkę Husqvarna Rider. Husqvarna Riders są zbudowane wg unikalnego pomysłu z montowanym frontowo zespołem tnącym i opatentowanym sterowaniem środkowym. Konstrukcja Ridera umożliwia maksymalną efektywność pracy nawet na małych powierzchniach i w miejscach trudno dostępnych. Na osiągi maszyny wpływają także zwarty zespół urządzeń sterowniczych oraz przekładnia hydrostatyczna sterowana za pomocą pedałów nożnych.

Niniejsza Instrukcja obsługi ma charakter dokumentu wartościowego. Stosowanie się do zawartych w niej wskazówek (eksploatacja, obsługa, konserwacja itp.) prowadzi do wydłużenia okresu użytkowego maszyny i wzrostu jej wartości w momencie odsprzedaży.

W razie odsprzedaży kosiarki Rider należy przekazać nabywcy także Instrukcję obsługi.

Ostatni rozdział Instrukcji obsługi stanowi Karta obsługi technicznej. Należy dopilnować, aby wszystkie dokonywane czynności serwisowe i naprawcze były w niej udokumentowane. Skrupulatna dokumentacja pozwala na obniżenie kosztów sezonowej obsługi technicznej i wpływa na wzrost wartości maszyny w chwili jej odsprzedaży. Niniejszą instrukcję obsługi należy dostarczyć do punktu obsługi technicznej wraz z kosiarką Rider w przypadku przeprowadzania czynności naprawczych lub serwisowych.

Jazda maszyną po drogach publicznych oraz jej transport

Przed wyjechaniem maszyną na drogę publiczną lub jej transportowaniem należy zapoznać się z obowiązującymi przepisami drogowymi. W przypadku transportu należy zawsze stosować zatwierdzone wyposażenie służące do zamocowania i zabezpieczenia maszyny. Należy dopilnować, aby była ona skutecznie zamocowana i zablokowana.

Holowanie

Jeżeli maszyna wyposażona jest w przekładnię hydrostatyczną, holowanie można wykonywać tylko na krótkich dystansach oraz przy niskiej prędkości, w przeciwnym wypadku istnieje ryzyko jej uszkodzenia.

Przekładnię trzeba odłączyć przy holowaniu, zob. wskazówki w części Bypass zawory.

Zastosowanie

Ta kosiarka samojezdna przystosowana jest do koszenia trawy na otwartych i płaskich powierzchniach. Producent rekomenduje do maszyny wiele dodatkowych akcesoriów, które poszerzają obszar jej działania. Prosimy o kontakt ze sprzedawcą, aby uzyskać informację na temat ich dostępności. Maszyna może być używana tylko z wyposażeniem zalecanym przez producenta. Wszelkie inne sposoby użycia są nieprawidłowe. Istotną przesłanką użytkowania maszyny zgodnie z jej przeznaczeniem jest również ściśle stosowanie się do zasad obsługi, konserwacji i naprawy określonych przez producenta.

WAŻNE! Gwarancja na przekładnię jest ważna tylko, jeśli sprawdzano obracanie przednich i tylnych kół zgodnie z harmonogramem serwisowania. Jeśli to konieczne, wyreguluj wartości zgodnie z tymi, podanymi w tabeli zamieszczonej w podręczniku warsztatowym. Czynność powinna zostać wykonana przez autoryzowany punkt serwisowy firmy Husqvarna. Jeżeli regulacja nie zostanie przeprowadzona, system ulegnie uszkodzeniu. (tylko maszyny AWD – z napędem na wszystkie koła)

Maszyna powinna być obsługiwana, konserwowana i naprawiana wyłącznie przez osoby znające jej szczególne właściwości oraz wszystkie istotne zasady bezpieczeństwa.

Konieczne jest także nieustanne stosowanie się do ogólnych przepisów i zasad bhp oraz przestrzeganie przepisów ruchu drogowego.

Samowolne wprowadzanie jakichkolwiek zmian konstrukcyjnych w maszynie może spowodować uwolnienie producenta od ciężącej na nim odpowiedzialności za szkody i obrażenia powstałe w wyniku wad produktu.

Życzymy miłego użytkowania

Produkty Husqvarna sprzedawane są na całym świecie, co gwarantuje, że klient może liczyć na najlepsze wsparcie i serwis. Przed dostawą maszyna została sprawdzona i wyregulowana w punkcie sprzedaży. Patrz zaświadczenie w Karcie obsługi technicznej znajdującej się w Instrukcji obsługi.

Do napraw używaj wyłącznie oryginalnych części zamiennych. Użycie innych części skutkuje utratą gwarancji.

W celu nabycia części zamiennych i uzyskania porad w sprawach obsługi technicznej, gwarancji itp. należy zwrócić się do:

Niniejsza instrukcja obsługi należy do maszyny z numerem seryjnym:	Silnik	Przekładnia

Na tabliczce znamionowej maszyny znajdują się następujące informacje:

- Oznaczenie typu maszyny.
- Typowy numer producenta.
- Numer seryjny maszyny.

Oznaczenie typu i numer seryjny należy podawać przy zamawianiu części zamiennych.

ZNACZENIE SYMBOLI

Symbole

Poniższe symbole znajdują się na kosiarce samobieżnej oraz w instrukcji obsługi.

OSTRZEŻENIE! Następnym nieważnej lub nieprawidłowej obsługi mogą być poważne obrażenia lub śmierć użytkownika bądź innych osób.

Przed przystąpieniem do pracy maszyną prosimy dokładnie i ze zrozumieniem zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji.

Zawsze należy stosować:

- Zatwierdzone ochronniki słuchu

Niniejszy produkt zgodny jest z obowiązującymi dyrektywami CE.

Szybko

Wolno

Wyłącz silnik.

Ssanie.

Paliwo

Poziom oleju

Wysokość koszenia

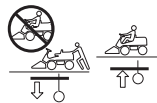
Do tyłu

Do przodu

Zapłon

Hydrostatyczne odłączanie napędu

Hamulec postojowy



Emisja hałasu do otoczenia zgodna z dyrektywą Wspólnoty Europejskiej. Wartość emisji dla maszyny podana została w rozdziale Dane techniczne oraz na naklejce.



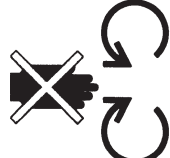
Sprzęgło włączone



Sprzęgło wyłączone



Ostrzeżenie: części obrotowe. Ręce oraz stopy należy utrzymywać w odpowiedniej odległości.



Noże obrotowe Nie wkładaj rąk lub nóg pod osłonę, gdy silnik jest uruchomiony



Powierzchnia gorąca.



Nigdy nie jeźdź w poprzek wzniesienia



Nigdy nie używaj maszyny jeżeli osoby trzecie, zwłaszcza dzieci lub zwierzęta przebywają w pobliżu



Nigdy nie używaj maszyny do przewożenia pasażerów lub wyposażenia



Bez urządzenia koszącego jeźdź bardzo wolno



Zespół tnący musi być pasowany przy pełnych obrotach.



Hamulec



ZNACZENIE SYMBOLI

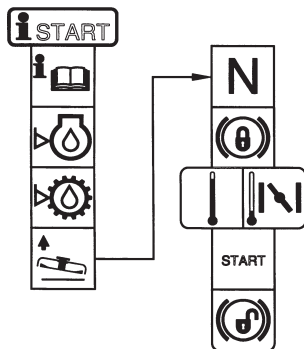
Przed przystąpieniem do czynności obsługowych lub naprawczych wyłącz silnik i zdejmij kabel ze świecy zapłonowej



Przed oraz w trakcie procedury zawracania patrz za siebie.



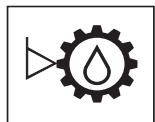
Instrukcja uruchamiania



Sprawdź poziom oleju w silniku



Sprawdź poziom oleju w przekładni



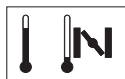
Unieś urządzenie koszące



Włączyć hamulec postojowy.



Jeżeli silnik jest zimny użyj urządzenia rozruchowego, tzw. ssania



Zwolnij hamulec postojowy przed rozpoczęciem jazdy



Wyjaśnienie poziomów ostrzeżeń

Występują trzy poziomy ostrzeżeń.

OSTRZEŻENIE!



OSTRZEŻENIE! Stosuje się, gdy istnieje ryzyko poważnych obrażeń, śmierci operatora lub uszkodzenia otoczenia w wyniku nieprzestrzegania instrukcji obsługi.

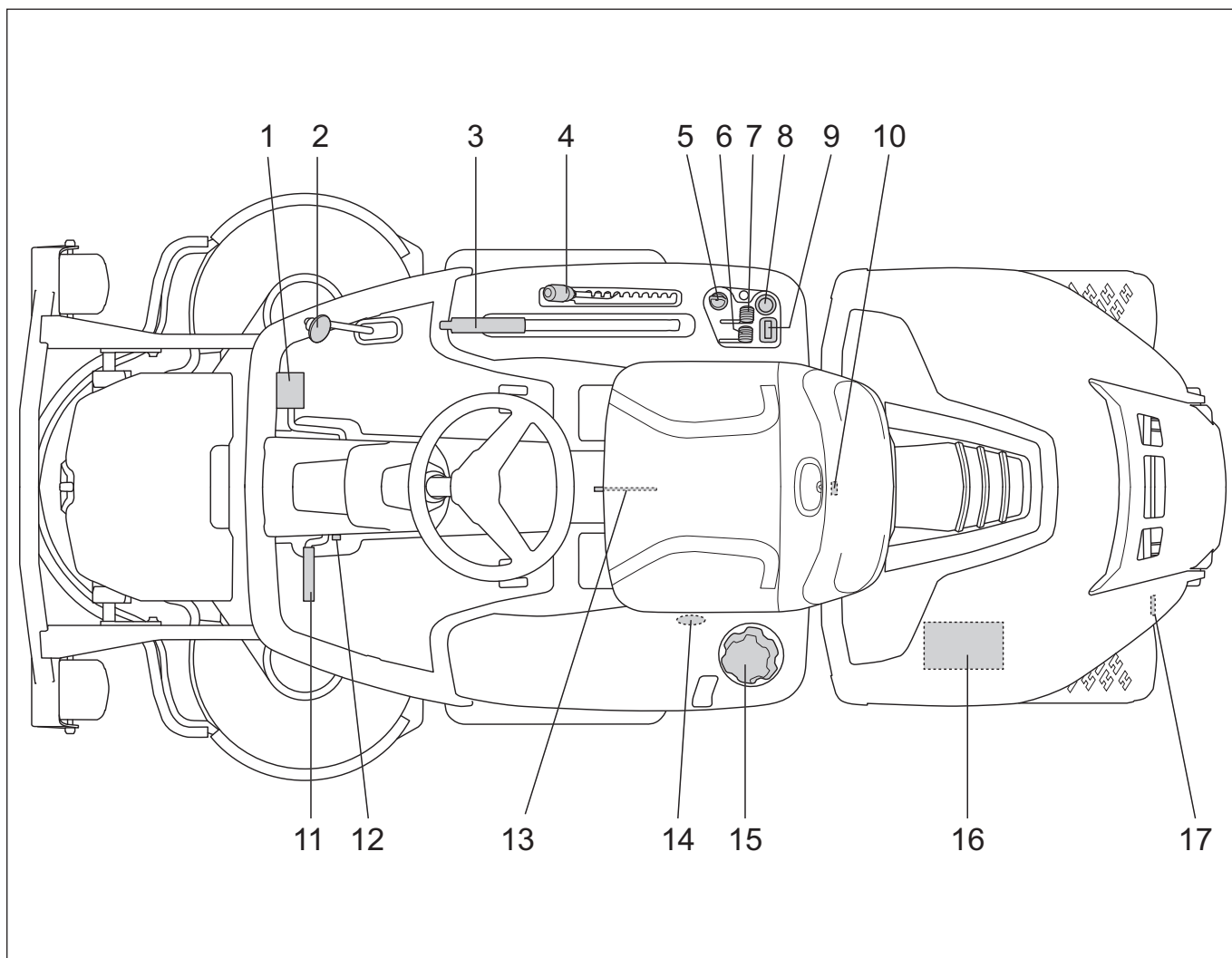
WAŻNE!

WAŻNE! Stosuje się, gdy istnieje ryzyko obrażeń operatora lub uszkodzenia otoczenia w wyniku nieprzestrzegania instrukcji obsługi.

UWAGA!

UWAGA! Stosuje się, gdy istnieje ryzyko uszkodzenia materiałów lub urządzenia w wyniku nieprzestrzegania instrukcji obsługi.

OPIS URZĄDZENIA



Opis elementów kosiarki samojezdnej

- | | | | |
|---|---|----|--|
| 1 | Regulator prędkości podczas jazdy w przód | 10 | Zamek maski |
| 2 | Regulator prędkości podczas jazdy w tył | 11 | Hamulec postojowy |
| 3 | Dźwignia podnośnika zespołu koszącego | 12 | Przycisk blokady hamulca postojowego |
| 4 | Dźwignia regulacji wysokości koszenia | 13 | Regulacja siedziska |
| 5 | Wyłącznik zapłonu | 14 | Dźwignia do odłączania napędu osi przedniej: 316T AWD, 316Ts AWD, 316TXs AWD |
| 6 | Dźwignia gazu | 15 | Korek wlewu paliwa |
| 7 | Dźwignia ssania | 16 | Akumulator |
| 8 | Gniazdo zasilania | 17 | Dźwignia do odłączenia napędu Rider 316T Dźwignia do odłączania napędu osi tylnej, 316T AWD, 316Ts AWD, 316TXs AWD |
| 9 | Licznik godzinowy | | |

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Zasady bezpieczeństwa

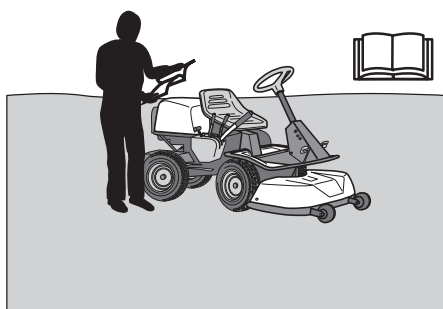
Instrukcje dotyczące bezpieczeństwa. Przeczytaj uważnie.

Ubezpiecz swoją kosiarkę samobieżną

- Sprawdź warunki ubezpieczenia swojej nowej kosiarki samobieżnej
- Zgłoś się do swojego zakładu ubezpieczeniowego
- Powinieneś posiadać pełne ubezpieczenie obejmujące OC i NW, pożar, zniszczenie, kradzież

Obsługa

- Uważnie przeczytaj instrukcję obsługi i instrukcje umieszczone na maszynie przed rozpoczęciem używania maszyny. Upewnij się, że są one zrozumiałe i przestrzegaj ich.



OSTRZEŻENIE! Podczas pracy urządzenie niniejsze wytwarza pole elektro-magnetyczne. W pewnych okolicznościach pole to może zakłócać pracę aktywnych lub pasywnych implantów medycznych. Przed przystąpieniem do pracy z maszyną w celu ograniczenia ryzyka poważnych lub śmiertelnych obrażeń, osoby posiadające implanty medyczne powinny skonsultować się z lekarzem oraz ich producentem.

- Naucz się obsługiwać maszynę i jej elementy sterowania i naucz się ją szybko zatrzymywać. Naucz się rozpoznawać oznaczenia bezpieczeństwa.
- Maszyna może być użytkowana przez osoby dorosłe, które zapoznały się z instrukcją obsługi.
- Nie wolno uruchamiać kosiarki samobieżnej, gdy w pobliżu znajdują się osoby postronne.
- Oczyszczyć teren z przedmiotów takich jak kamienie, zabawki, przewody itp., które mogą zostać pocięte przez noże i wyrzucone.



- Zwracaj uwagę na wylot pokosu i unikaj kierowania go w stronę ludzi.
- Przed przystąpieniem do czyszczenia zespołu koszącego wyłącz silnik i zabezpiecz go przed uruchomieniem.
- Pamiętaj o tym, że operator maszyny ponosi odpowiedzialność za spowodowanie zagrożenia lub wypadku.
- Nie wolno przewozić pasażerów. Maszyna jest przeznaczona do użytkowania tylko przez jedną osobę.



- Zawsze patrz w dół i do tyłu podczas zawracania. Omijaj maszyną doły i inne nierówności, zachowując bezpieczną odległość.
- Zwalniaj na zakrętach.
- Wyłącz noże, jeżeli nie zamierzasz kontynuować koszenia.
- Zachowuj ostrożność podczas omijania stałych przedmiotów, aby nie zawadzić o nie nożami. Nigdy nie najeżdżaj na przedmioty, które są Ci nieznane.



OSTRZEŻENIE! Maszyna może powodować uszkodzenia kończyn. Zaniedbanie zasad instrukcji bezpieczeństwa może być przyczyną poważnych uszkodzeń ciała.



OSTRZEŻENIE! Wewnątrz tłumika znajdują się substancje chemiczne mogące wywoływać choroby nowotworowe. W razie uszkodzenia tłumika unikaj styczności z tymi elementami.



OSTRZEŻENIE! Silnik emituje tlenek węgla, który jest bezbarwnym, trującym gazem. Nie wolno używać maszyny w zamkniętych pomieszczeniach.

- Używaj maszyny tylko przy świetle dziennym lub przy dobrym oświetleniu. Omijaj maszyną doły i inne nierówności terenu, zachowując bezpieczną odległość. Zwracaj uwagę na inne możliwe zagrożenia.
- Nigdy nie używaj maszyny w stanie zmęczenia, po spożyciu alkoholu lub innych środków odurzających, bądź po zażyciu leków, które wpływają na wzrok, zdolność oceny sytuacji lub koordynację ruchów.
- Nigdy nie używać urządzenia w niesprzyjających warunkach np. we mgle, deszczu, w miejscach wilgotnych lub mokrych, przy silnym wietrze, na silnym mrozie, gdy występuje ryzyko wyładowań atmosferycznych itd.
- Pracując w pobliżu drogi lub przejeżdżając przez nią, uważaj na odbywający się po niej ruch.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

- Nigdy nie pozostawiaj bez nadzoru maszyny z uruchomionym silnikiem. Przed oddaleniem się od maszyny wyłącz zawsze noże, zaciągnij hamulec postojowy, wyłącz silnik i wyjmij kluczyk.
- Nigdy nie pozwól, aby dzieci lub osoby nie przeszkolone w obchodzeniu się z maszyną, użytkowały ją lub konserwowały. Miejscowe przepisy mogą regulować wiek użytkownika.



OSTRZEŻENIE! Podczas używania maszyny należy zawsze mieć na sobie zatwierdzone przez odpowiednie władze środki ochrony osobistej. Środki ochrony osobistej nie eliminują ryzyka odniesienia obrażeń, natomiast ograniczają ich rozmiar w razie zaistnienia wypadku. Poproś swojego dealera o pomoc w wyborze środków ochrony osobistej.

- Stosuj ochronniki słuchu, aby ograniczyć do minimum ryzyko nabycia wady słuchu.



- Nigdy nie noś luźnych ubrań, które mogą zostać pochwycone przez elementy ruchome.
- Nigdy nie używaj maszyny, będąc boso. Zawsze zakładaj obuwie ochronne lub wysokie obuwie ochronne, najlepiej ze stalowymi noskami.



- Dopilnuj, aby podczas użytkowania maszyny mieć pod ręką apteczkę pierwszej pomocy.



Jazda na zboczach

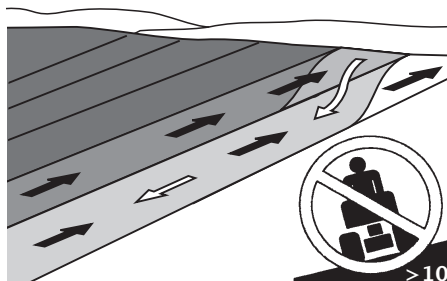
Jazda na zboczach jest jedną z tych czynności, z którymi związane jest największe ryzyko utraty panowania nad pojazdem przez kierowcę, a także ryzyko wywrócenia się maszyny, co może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci. Każda pochyłość wymaga zachowania szczególnej ostrożności. W razie niemożności podjechania tyłem pod górkę lub w przypadku braku pewności podczas jazdy zrezygnuj z koszenia danego terenu.

WAŻNE!

Nie zjeżdżaj ze zbocza mając uniesiony zespół koszący.

Postępuj w następujący sposób

- Usuń przeszkodę, jak np. kamienie, gałęzie itp.
- Koś w górę i w dół wzdłuż zbocza, nigdy w poprzek.



- Nigdy nie jeźdź maszyną po zboczach o pochyłości przekraczającej 10°.
- Zachowuj szczególną ostrożność, mając zamontowane wyposażenie dodatkowe, gdyż może ono spowodować zmianę stabilności maszyny.
- Unikaj ruszania lub zatrzymywania się na zboczu. Jeżeli koła zaczynają buksować, wyłącz napęd noży i zjeżdż powoli ze zbocza.
- Na zboczach zachowuj zawsze płynność jazdy i małą prędkość.
- Nie wykonuj raptownych skrętów, ostrego hamowania ani nagłego przyspieszania.
- Unikaj zbyt dużych skrętów na zboczach, a w razie konieczności skręcaj powoli i stopniowo w dół, jeżeli to możliwe. Jeźdź wolno. Wykonuj małe ruchy kierownicą.
- Uważaj, aby nie najeżdżać na bruzdy, wzniesienia i nie wjeżdżać w doły. Na nierównym terenie maszyna może łatwiej się wywrócić. Wysoka trawa może przesłonić przeszkodę.



ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

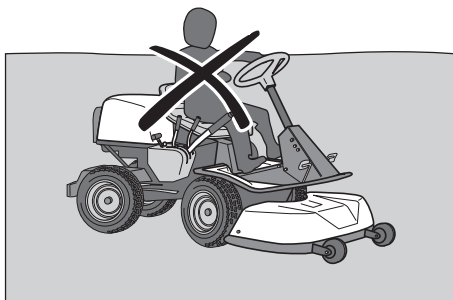
- Nie koś przy krawężnikach, rowach lub nasypach. Maszyna może nagle wywrócić się, jeżeli koło spadnie z krawężnika lub zsunie się do rowu, bądź w razie obsunięcia się nasypu.
- Nie koś mokrej trawy. Jest ona śliska, więc koła mogą tracić przyczepność, powodując poślizg maszyny.
- Nie próbuj wpływać na stabilność maszyny, podpierając się nogami o ziemię.
- Nie stawiaj maszyny na krawężniku lub przy rowie w celu czyszczenia podwozia.
- Podczas koszenia, trzymaj się z dala od krzewów oraz innych obiektów.
- Stosuj się do zaleceń producenta dotyczących obciążania kół i stosowania przeciwwagi w celu zwiększenia stabilności maszyny.

WAŻNE!

Podczas jazdy na zboczach zaleca się stosowanie obciążników na tylnych kołach. Ułatwiają one kierowanie maszyną i wpływają na poprawę jej właściwości jezdnych. W razie niepewności dowiedz się od sprzedawcy o sposobach stosowania obciążników kół. W maszynach AWD nie można stosować obciążników kół. Zastosuj przeciwcieżar

Dzieci

- Brak uwagi na znajdujące się w pobliżu maszyny dzieci może doprowadzić do poważnych wypadków. Maszyna i koszenie trawników wywołują zainteresowanie dzieci. Nie wychodź nigdy z założenia, że dzieci pozostaną w tym samym miejscu, na którym znajdowały się ostatnio.
- Dopilnuj, aby dzieci znajdowały się z dala od miejsca koszenia i najlepiej pod troskliwą opieką innej osoby dorosłej.
- Jeżeli dzieci wejdą na teren, na którym pracujesz, zachowuj wzmożoną uwagę i wyłącz maszynę.
- Przed rozpoczęciem cofania oraz podczas jazdy wstecz należy patrzeć w dół oraz do tyłu, aby nie najechać na małe dzieci.
- Nie wolno przewozić dzieci. Mogą one spaść i odnieść obrażenia lub przeszkadzać w bezpiecznym manewrowaniu maszyną.
- Nigdy nie pozwalaj dzieciom na prowadzenie maszyny.



- Zachowuj szczególną ostrożność w pobliżu narożników zabudowań, krzewów, drzew i innych obiektów ograniczających widoczność.

Konserwacja

- Wyłącz silnik. Unikaj przypadkowego włączenia, wyjmij kluczyk zapłonu zanim rozpoczniesz regulację albo przed konserwacją.
- Nigdy nie tankuj wewnątrz pomieszczeń.



- Paliwo i opary paliwa są trujące i bardzo łatwopalne. Z największą ostrożnością obchodź się z paliwem i olejem silnikowym, ponieważ nieostrożne użycie może spowodować wypadek niebezpieczny dla człowieka lub pożar.
- Przechowuj paliwo wyłącznie w specjalnie przeznaczonych do tego celu, atestowanych kanistrach.
- Nigdy nie odkręcaj korka wlewowego i nie uzupełniaj paliwa, gdy silnik jest uruchomiony.
- Przed przystąpieniem do tankowania paliwa odczekaj, aż silnik ostygnie. Nie wolno palić. Nalewanie paliwa należy wykonywać w miejscu gdzie nie ma iskiei lub płomieni.
- Postępując z olejem, filtrem oleju, paliwem i akumulatorem, zachowuj ostrożność i wzgląd na środowisko. Stosuj się do lokalnych przepisów dotyczących recyklingu.
- Porażenie prądem może spowodować obrażenia. Nie dotykaj przewodów elektrycznych maszyny, gdy silnik jest uruchomiony. Nie dotykaj ręką układu zapłonowego.

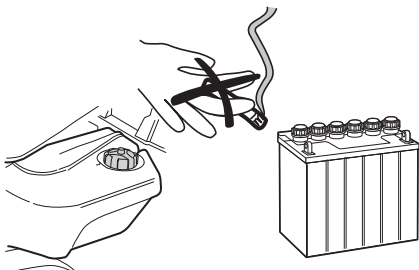


OSTRZEŻENIE! W czasie użytkowania maszyny silnik i układ wydechowy nagrzewają się. Istnieje ryzyko odniesienia poparzeń wskutek dotknięcia rozgrzanych części silnika. Podczas koszenia, trzymaj się z dala od krzewów oraz innych materiałów tak, aby uniknąć efektu przegrzania.

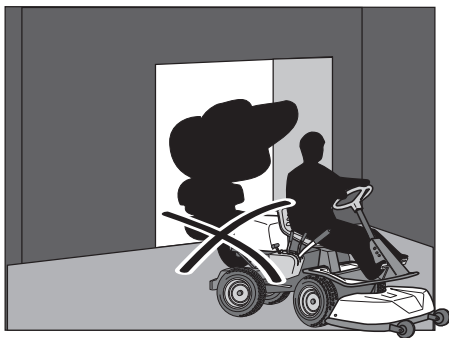
- W razie wycieków paliwa nie wolno uruchamiać silnika, zanim nie zostaną one zlikwidowane.
- Przechowuj maszynę i paliwo tak, aby nie zachodziło ryzyko, że wycieki paliwa lub jego opary mogą spowodować obrażenia lub szkody.
- Za każdym razem przed przystąpieniem do użytkowania sprawdzaj poziom paliwa, ze względu na rozszerzalność paliwa pod względem ciepła wydzielanego przez silnik i ciepła słonecznego, w zbiorniku paliwa powinno pozostawać wolne miejsce, gdyż w przeciwnym razie rozszerzalność paliwa może prowadzić do powstawania wycieków.
- Unikaj przelania paliwa. W razie rozlania benzyny na maszynę należy ją wytrzeć i odczekać do całkowitego wywietrzenia zapachu benzyny, zanim uruchomiony zostanie silnik. W razie rozlania benzyny na ubranie należy je zmienić.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

- Przed przystąpieniem do wykonywania jakichkolwiek czynności w pomieszczeniu silnika odczekaj, aż maszyna ostygnie.
- Zachowuj ostrożność podczas konserwacji akumulatora. W akumulatorze tworzy się eksplozywny gaz. Nie pal podczas wykonywania czynności konserwacyjnych przy akumulatorze, ani nie wykonuj ich w pobliżu otwartego płomienia lub iskieł. Akumulator może eksplodować, powodując poważne obrażenia.



- Upewnij się, czy śruby i nakrętki są należycie dokręcone i czy wyposażenie znajduje się w dobrym stanie.
- Nie wolno dokonywać zmian i modyfikacji urządzeń zabezpieczających. Należy regularnie sprawdzać ich działanie. Nie wolno jeździć maszyną z uszkodzonymi lub nie zamontowanymi osłonami, pokrywami, wyłącznikami bezpieczeństwa lub innymi urządzeniami zabezpieczającymi.
- Zwracaj uwagę na ryzyko obrażeń ciała spowodowanych przez ruchome lub nagrzane części silnika, jeżeli silnik został uruchomiony z otwartą maską lub zdjętymi osłonami zabezpieczającymi.
- Nie zmieniaj ustawień regulatorów. Jazda na zbyt wysokich obrotach wiąże się z ryzykiem uszkodzenia maszyny. Najwyższe dopuszczalne obroty silnika patrz odpowiedni rozdział w Danych technicznych.
- Nigdy nie używaj maszyny w pomieszczeniach lub w miejscach, w których brak jest wentylacji. Spaliny zawierają tlenek węgla — bezwonny, trujący gaz zagrażający życiu.



- W razie najechania na przeszkodę zatrzymaj się i skontroluj sprzęt. Przed ponownym uruchomieniem dokonaj koniecznych napraw.
- Nigdy nie wykonuj czynności regulacyjnych, gdy silnik jest uruchomiony.
- Maszyna została przetestowana i zatwierdzona tylko z wyposażeniem dostarczonym lub zalecanym przez producenta.
- Ostrza noży są ostre i można się o nie skaleczyć. Podczas obchodzenia się z nimi należy używać rękawic ochronnych lub owinąć ostrza dla zabezpieczenia.

- Sprawdzaj regularnie działanie hamulca postojowego. W razie potrzeby dokonaj jego regulacji i przeprowadź czynności konserwacyjne.
- Ryzyko pożaru jest mniejsze, gdy oczyścisz maszynę z przyległej do niej trawy, liści i innych zanieczyszczeń. Odczekaj, aż maszyna ostygnie, zanim wstawisz ją do pomieszczenia na przechowanie.



Transport

UWAGA!

Zaciągnięcie hamulca bezpieczeństwa nie stanowi wystarczającego zabezpieczenia maszyny podczas transportu. Dopilnuj, aby maszyna została dobrze zamocowana pasami do pojazdu transportowego.

- Maszyna jest ciężka i może być przyczyną poważnych obrażeń wskutek zmiążdżenia. Zachowuj szczególną ostrożność, ładując ją lub zdejmując z samochodu lub przyczepy.
- Transportuj maszynę wyłącznie na atestowanych przyczepach.
- Aby zabezpieczyć maszynę na przyczepie, należy użyć dwa zatwierdzone pasy mocujące oraz cztery podkładki blokujące pod koła.

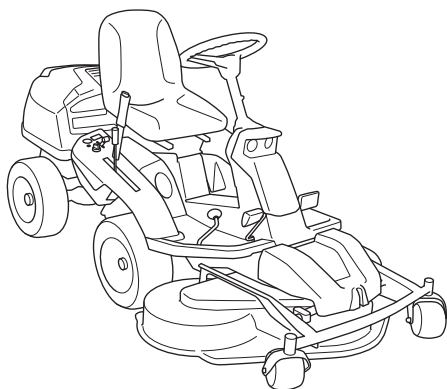
Należy uruchomić hamulec postojowy i przymocować pasy mocujące do stałych elementów maszyny np. do ramy lub części tylnej. Zabezpieczyć maszynę przez naprężenie pasów mocujących w kierunku do tyłu oraz do przodu przyczepy.

Umieścić podkładki blokujące z przodu oraz z tyłu kół tylnych.

- Zanim rozpoczniesz transport maszyny lub wyjedziesz nią na drogę, zapoznaj się z lokalnymi przepisami drogowymi i zastosuj się do nich.

Prezentacja

Gratulujemy wyboru naszego doskonałego, wysokojakościowego produktu, który będzie Ci służył i dostarczał zadowolenia przez długi czas. Niniejsza instrukcja obsługi odnosi się do kosiarek Rider 316T, Rider 316Ts AWD, Rider 316TXs AWD i Rider 316T AWD.



Maszyny wyposażone są w chronometr i światła.

Rider 316T AWD, 316Ts AWD, 316TXs AWD ma napęd na cztery koła.

Model Rider 316Ts AWD, 316TXs AWD wyposażony jest także we wspomaganie kierownicy.

Przeniesienie napędu z silnika odbywa się poprzez przekładnię hydrostatyczną, która umożliwia różne wariacje szybkości.

Jeden z pedałów służy do jazdy do przodu, drugi do cofania.

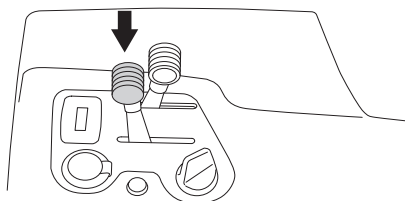
Obwód bezpieczeństwa

Maszyna wyposażona jest w obwód bezpieczeństwa, który uruchamia się za każdym razem, kiedy kierowca podnosi się z fotela w momencie, gdy ostrza pracują.

Obwód bezpieczeństwa zapobiega również uruchomieniu maszyny, gdy nie jest załączony hamulec postojowy.

Dźwignia gazu

Regulator przepustnicy reguluje obroty silnika, a tym samym także prędkość obrotową noży.



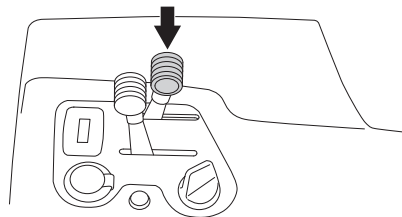
W celu zwiększenia lub zmniejszenia prędkości silnika, regulator należy przesunąć w tył lub w przód.

Najwyższe dopuszczalne obroty silnika patrz odpowiedni rozdział w Danych technicznych.

Unikaj jazdy na biegu jałowym przez dłuższy czas, gdyż grozi to gromadzeniem się nagaru na świecy zapłonowej.

Dźwignia ssania

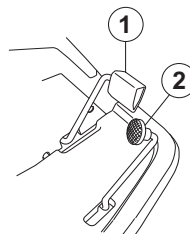
Regulator urządzenia rozruchowego, tzw. ssanie, stosowany jest w przypadku uruchamiania zimnego silnika w celu dostarczenia do silnika bogatszej mieszanki paliwowo-powietrznej.



W przypadku uruchamiania zimnego silnika należy przesunąć dźwignię regulatora w tył, aż do oporu.

Regulator prędkości

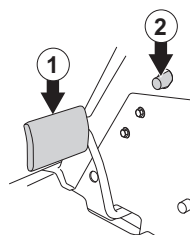
Prędkość maszyny regulowana jest bezstopniowo za pomocą dwóch pedałów. Podczas jazdy do przodu używa się pedału (1), a podczas jazdy do tyłu – pedału (2).



OSTRZEŻENIE! Upewnij się, że gałęzie nie zablokują pedałów w czasie jazdy w pobliżu krzewów. Może to grozić utratą kontroli nad urządzeniem.

Hamulec postojowy

Hamulec postojowy zostaje włączony w następujący sposób:

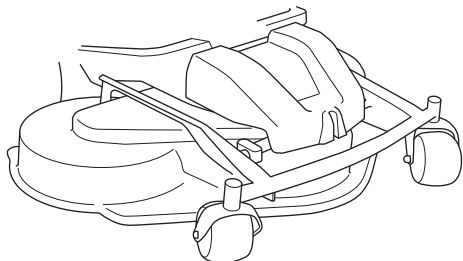


- 1 Wciśnij pedał hamulca postojowego (1).
- 2 Wciśnij przycisk blokady (2) znajdujący się na obudowie kierownicy.
- 3 Zwolnij pedał hamulca postojowego trzymając przycisk nadal wciśnięty.

Blokada hamulca postojowego zostaje automatycznie wyłączona z chwilą wciśnięcia pedału hamulca.

Zespół koszący

Rider 316T, Rider 316T AWD, 316TXs AWD oraz Rider 316Ts AWD mogą być wyposażone w trzy różne urządzenia tnące.



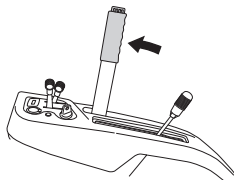
- Combi 94
- Combi 103
- Combi 112

Zespół koszący Combi z zamontowaną wkładką BioClip rozdrabnia trawę, która w tej formie służy jako nawóz organiczny do użyźniania trawnika. Zespół koszący Combi bez wkładki BioClip działa tak samo jak zespół koszący z wyrzutem tylnym.

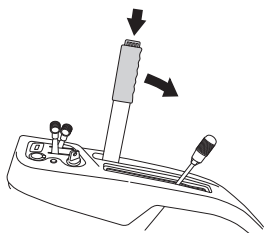
Dźwignia podnośnika zespołu koszącego

Dźwignia do unoszenia urządzenia koszącego służy do ustawienia urządzenia koszącego w położeniu roboczym lub transportowym.

Przesunięcie dźwigni w tył powoduje uniesienie zespołu koszącego i automatyczne ustanie ruchu obrotowego noży (położenie transportowe).



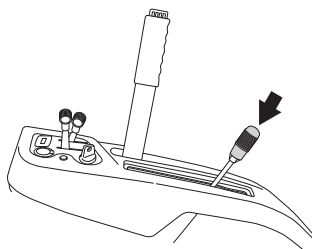
Wciśnięcie przycisku blokady i przesunięcie dźwigni w przód powoduje opuszczenie zespołu koszącego i automatyczne wprawienie noży w ruch obrotowy (położenie robocze).



Dźwigni można używać także do okazjonalnych zmian wysokości koszenia, np. w przypadku mniejszych nierówności trawnika.

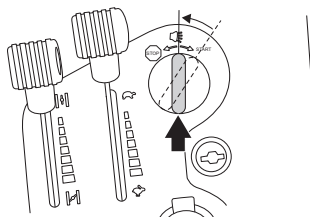
Dźwignia regulacji wysokości koszenia

Dźwignia pozwala na wybranie jednej spośród 10 możliwych wysokości koszenia. 25–75 mm



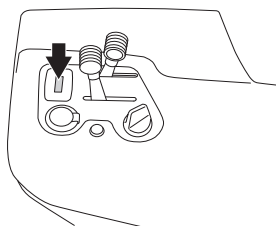
Oświetlenie

Do włączania i wyłączania oświetlenia służy wyłącznik znajdujący się na tablicy rozdzielczej.



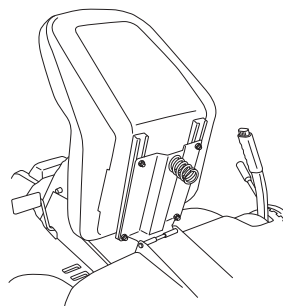
Licznik godzinowy

Licznik godzin pokazuje łączny czas pracy silnika. Nie rejestruje on czasu, gdy silnik nie pracuje, choć włączony jest zapłon. Ostatnia cyfra oznacza dziesiąte części godziny (6 minut).



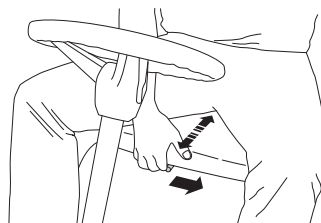
Krzeselko

Krzeselko zamocowane jest z przodu na ruchomym przegubie, dzięki czemu może być unoszone.



Możliwa jest wzdłużna regulacja ustawienia krzesła.

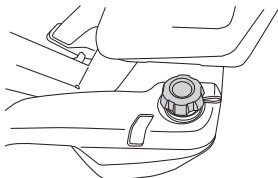
W celu regulacji należy pociągnąć w bok dźwignię znajdującą się po lewej stronie krawędzi krzesła, co umożliwi przesunięcie go w przód lub w tył w żądane położenie.



Tankowanie

Jako paliwo do silnika stosuje się benzynę bezołowiową, co najmniej 87-oktanową (nie mieszaną z olejem). Zalecamy stosowanie przyjaznej dla środowiska benzyny alkalicznej. (metanol maks. 5%, etanol maks. 10%, maks. MTBE 15%)

Nie nalewaj paliwa do pełna, pozostaw w zbiorniku miejsce — ok. 2,5 cm (1").



OSTRZEŻENIE! Benzyna jest łatwopalna. Należy tankować na powietrzu przy zachowaniu ostrożności (patrz instrukcje dotyczące bezpieczeństwa).

WAŻNE!

Nie kładź nic na powierzchni zbiornika paliwa.

Dźwignia do odłączania napędu

Dźwignia musi być wyciągnięta w celu uruchomienia maszyny, kiedy silnik jest wyłączony.

Nie jest możliwa jazda maszyną z wysuniętymi cięgnami odłączania napędu. Gdy wysunięte jest tylko jedno cięgno, wówczas nie działa napęd danej osi.

Ustaw dźwignie w położeniach krańcowych – nie pozostawiaj ich w położeniach pośrednich.

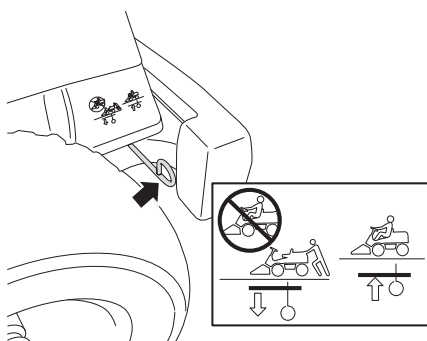
Dźwignia odłączania napędu – Rider 316T AWD, 316TXs AWD i Rider 316Ts AWD

Rider 316T AWD, 316TXs AWD i Rider 316Ts AWD posiadają jeden element sterujący przednią osią i jeden dla osi tylnej.

WAŻNE!

W maszynie w trakcie jazdy obydwa cięgna odłączania napędu powinny być zawsze wciśnięte.

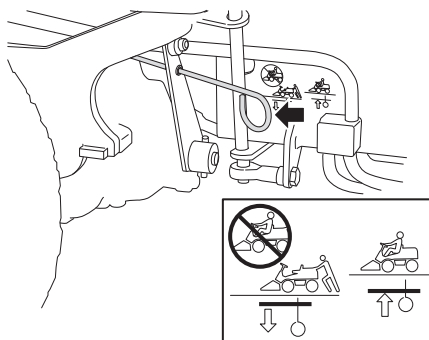
- Dźwignia odłączania napędu osi tylnej



- Dźwignia wyciągnięta – układ napędowy odłączony.
- Dźwignia wciśnięta – układ napędowy przyłączony.

- Dźwignia odłączania napędu osi przedniej

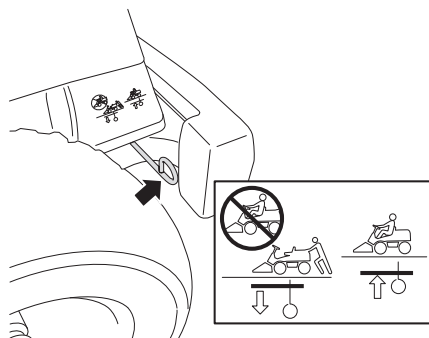
Dźwignia znajduje się po wewnętrznej stronie lewego koła przedniego.



- Dźwignia wysunięta do tyłu (wyciągnięta) – układ napędowy odłączony.

- Dźwignia wsunięta do przodu (wciśnięta) – układ napędowy włączony.

Dźwignia do odłączania napędu Rider 316T



- Wyciągnij dźwignię, by odłączyć układ napędowy.

Wciśnij dźwignię, by włączyć układ napędowy.

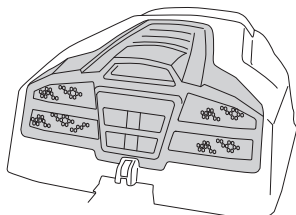
Uruchamianie silnika

Przed uruchomieniem

- Przed uruchomieniem kosiarki zapoznaj się z przepisami bezpieczeństwa, z rozmieszczeniem zespołów sterujących oraz z opisem czynności poprzedzających uruchomienie silnika.
- Przed uruchomieniem kosiarki wykonaj obsługę codzienną zgodnie z Planem obsługi technicznej.

WAŻNE! Nie wolno dopuścić, aby kratka wlotu powietrza znajdująca się w osłonie silnika, za siedziskiem, była zatkana np. przez części odzieży, liście, trawę lub zanieczyszczenia. Chłodzenia silnika jest wówczas gorsze.

Istnieje ryzyko poważnego uszkodzenia silnika.

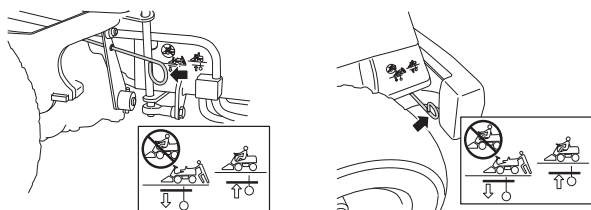


OSTRZEŻENIE! Nie przeprowadzaj modyfikacji urządzeń zabezpieczających maszyny i regularnie sprawdzaj ich poprawne działanie.

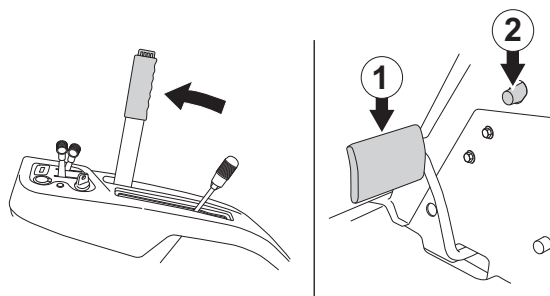
- Zlokalizuj i zaznacz kamienie i inne przeszkody nie dające się usunąć, aby na nie nie najeżdżać.
- Należy unikać koszenia mokrej trawy. Efekty koszenia będą wówczas gorsze.
- Rozpocznij od dużej wysokości koszenia, a następnie zmniejszaj ją aż do osiągnięciażądanego rezultatu.
- Najlepszą wydajność koszenia uzyskuje się przy najwyższej dozwolonej prędkości silnika – patrz dane techniczne (ostrza obracają się szybko) i niskiej prędkości poruszania kosiarki (operator porusza się powoli). Jeżeli trawa nie jest zbyt wysoka ani zbyt gęsta, można zwiększyć prędkość jazdy lub zmniejszyć obroty silnika nie powodując gorszego rezultatu koszenia.
- Najlepszy efekt można osiągnąć przez częste koszenie trawnika. Trawa jest wówczas równo skoszona, a ścinki równo rozrzucone po powierzchni trawnika. Częste koszenie nie pociąga za sobą większej ilości roboczogodzin poświęconych ogólnie na pielęgnację trawnika, gdyż można wówczas kosić z większą prędkością jazdy, nie powodując jednocześnie gorszego rezultatu koszenia.
- Częste koszenie jest szczególnie ważne w przypadku stosowania zespołu koszącego BioClip.
- Po zakończeniu użytkowania należy za każdym razem spłukać kosiarkę samobiezną od spodu wodą. Zespół koszący należy ustawić w położeniu serwisowym.

Włącz silnik

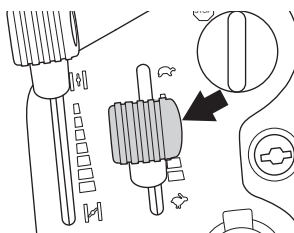
- 1 Dopilnuj, aby dźwignia odłączająca była wciśnięta. Rider 316T AWD, 316TXs AWD i Rider 316Ts AWD posiadają jeden element sterujący przednią osią i jeden dla osi tylnej.



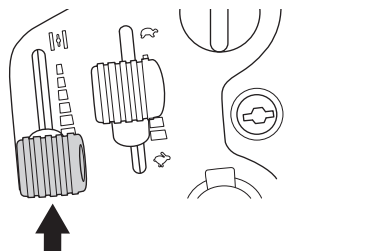
- 2 Unieś urządzenie koszące, przesuwając dźwignię do tyłu, aż do zablokowania (położenie transportowe) i włącz hamulec postojowy. Jeżeli hamulec postojowy nie jest wciśnięty, silnika nie można uruchomić.



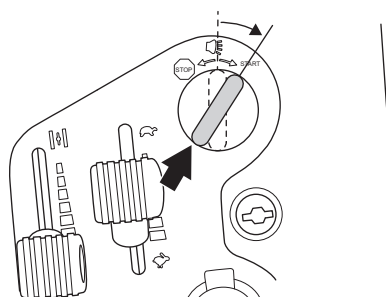
- 3 Ustaw regulator przepustnicy w położeniu środkowym.



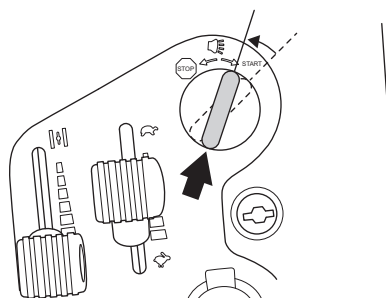
- 4 W razie uruchamiania zimnego silnika należy przesunąć regulator urządzenia rozruchowego, tzw. dźwignię ssania, w tył, aż do oporu.



- 5 Przekręć kluczyk startowy w położenie start.



- 6 W chwili uruchomienia silnika należy puścić kluczyk startowy, aby powrócił w położenie neutralne.

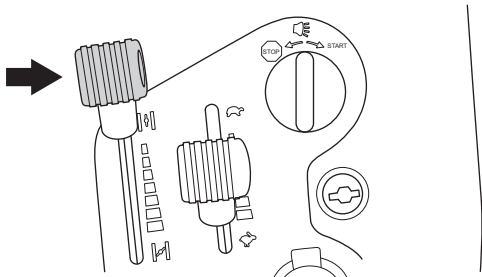


Uruchamianie silnika

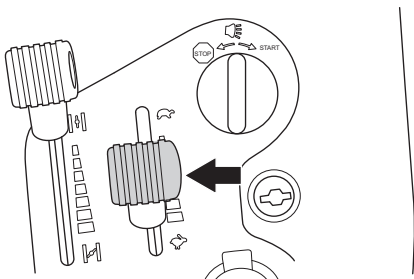
WAŻNE!

Rozrusznik nie powinien pracować za każdym razem dłużej niż ok. 5 sekund. Jeżeli silnik nie zostanie uruchomiony w tym czasie, należy odczekać ok. 15 sekund przed dokonaniem ponownej próby uruchomienia silnika.

- 7 Po uruchomieniu silnika należy stopniowo przesuwając regulator urządzenia rozruchowego, tzw. dźwignię ssania, do przodu.



- 8 Zanim silnik zostanie obciążony, pozostaw go na średnich obrotach (gaz do połowy) przez 3–5 min.



- 9 Za pomocą regulatora przepustnicy ustaw żądane obroty silnika.



OSTRZEŻENIE! Nie wolno uruchamiać silnika w pomieszczeniach zamkniętych, o złej wentylacji. Spaliny zawierają trujący tlenek węgla.

Uruchamianie silnika przy słabym akumulatorze



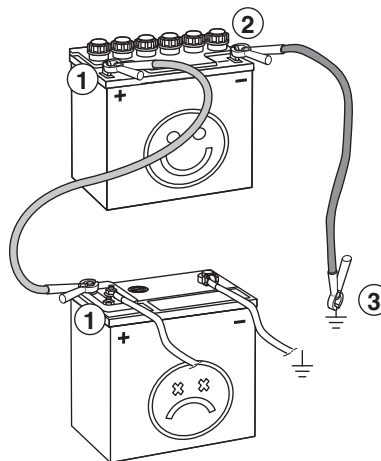
OSTRZEŻENIE! Akumulatory kwasowe ołowiowe wytwarzają gazy wybuchowe. W pobliżu akumulatora nie wolno palić, ani dopuszczać do występowania iskrzenia lub otwartego płomienia. Noś zawsze okulary ochronne, gdy znajdujesz się w pobliżu akumulatora.

Gdy akumulator jest zbyt słaby, by uruchomić silnik, należy go naładować.

W celu uruchomienia awaryjnego z innego akumulatora, za pomocą kabli rozruchowych, należy postępować w następujący sposób:

WAŻNE! Twoja kosiarka posiada instalację elektryczną 12 V z minusem na masie. Drugi pojazd musi także mieć instalację elektryczną 12 V z minusem na masie. Nie wykorzystuj akumulatora kosiarki do uruchamiania innych pojazdów.

Sposób podłączania kabli rozruchowych



OSTRZEŻENIE! Nigdy nie należy podłączać ujemnego złącza w pełni naładowanego akumulatora do ujemnego złącza akumulatora rozładowanego ani podłączać go w jego pobliżu. Może ulatniać się wodór, co stwarza ryzyko eksplozji.

- Podłącz końce kabla czerwonego do DODATNICH (+) zacisków każdego z akumulatorów uważając przy tym, by nie spowodować spięcia przez dotknięcie końcówką kabla do podwozia.
- Podłącz jeden z końców kabla czarnego do UJEMNEGO (-) zacisku tego akumulatora, który jest naładowany.
- Drugi koniec kabla czarnego podłącz w dobrym miejscu do MASY NA PODWOZIU, z dala od zbiornika paliwa i akumulatora.

Odłącz kable w odwrotnej kolejności.

- Kabel CZARNY odłącz najpierw od podwozia, a następnie od tego akumulatora, który jest naładowany.
- Na końcu odłącz kabel CZERWONY od obu akumulatorów.

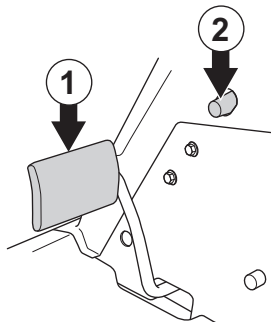
WAŻNE! Nigdy nie używaj przyspieszaczy ładowania/urządzeń rozruchowych.

Używaj tylko konwencjonalnych ładowarek akumulatora. Zawsze odłączaj ładowarkę, zanim uruchomisz silnik. Nie wolno używać tak zwanych przyspieszaczy ładowania/urządzeń rozruchowych. Często powodują one wzrost napięcia (zamiast przepływu prądu) w celu wytworzenia mocy wymaganej do uruchomienia silnika. Taki wzrost napięcia powoduje uszkodzenie układu elektrycznego.

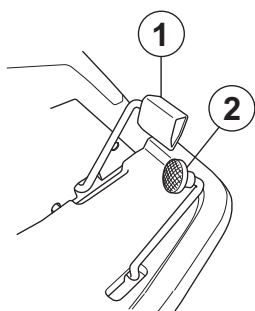
Uruchamianie silnika

Jazda kosiarką

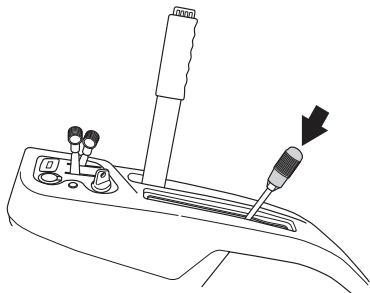
- 1 Wyłącz hamulec postojowy wciskając, a następnie puszczać pedał hamulca.



- 2 Wciśnij powoli jeden z pedałów w celu osiągnięcia żądanej prędkości jazdy. Podczas jazdy do przodu używa się pedału (1), a podczas jazdy do tyłu – pedału (2).

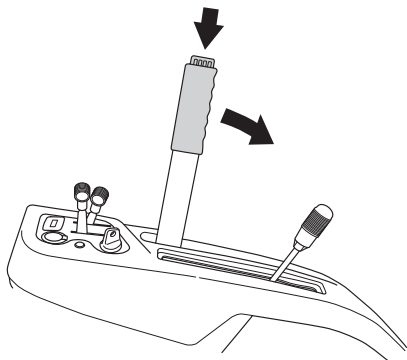


- 3 Ustaw żądaną wysokość koszenia (1 – 10) za pomocą dźwigni do regulacji wysokości koszenia.



W celu zapewnienia równej wysokości koszenia ważne jest, aby w obu kołach przednich było jednakowe ciśnienie (60 kPa/ 0,6 bar/8,5 PSI).

- 4 Wciśnij przycisk blokady znajdujący się na dźwigni podnośnika zespołu koszącego i opuść zespół koszący.



WAŻNE!

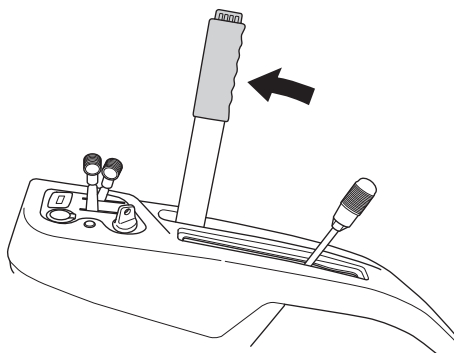
Trwałość pasów napędowych zwiększa się znacznie, jeżeli maszyna pracuje z małą prędkością, kiedy noże są opuszczone. Ustawiaj przepustnicę na pełen gaz dopiero po opuszczeniu zespołu koszącego w położenie robocze.

Wyłączanie silnika.

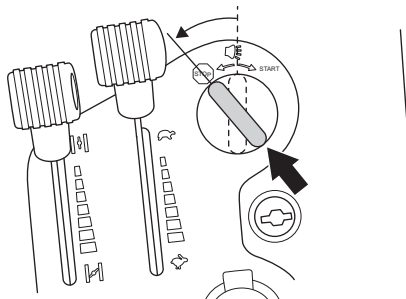
Należy zawsze parkować maszynę na równym podłożu, a silnik pozostawiać **WYŁĄCZONY**.

Przed wyłączeniem dobrze jest pozostawić silnik na minutę na wolnych obrotach, aby osiągnął normalną temperaturę pracy. Unikaj jazdy na biegu jałowym przez dłuższy czas, gdyż grozi to gromadzeniem się nagaru na świecy zapłonowej.

- 1 Unieś zespół koszący przesuwając dźwignię do tyłu, aż do zablokowania.



- 2 Przesuń dźwignię przepustnicy do położenia biegu jałowego. Przekręć kluczyk startowy w położenie "STOP".



- 3 Po zatrzymaniu się kosiarki wciśnij hamulec postojowy, przytrzymaj go i wciśnij przycisk blokady.

KONSERWACJA

Plan obsługi technicznej



OSTRZEŻENIE! Nie wolno podejmować żadnych czynności naprawczych lub serwisowych przy silniku bądź agregacie tnącym przed:
Wyłączeniem silnika.
Zaciągnięciem hamulca postojowego.
Wyjęciem kluczyka ze stacyjki.
Odlączeniem przystawki tnącej.
Odlączeniem przewodu od świecy zapłonowej.

Poniżej podana została lista czynności obsługowych, które należy wykonywać przy kosiarce samobieżnej. W celu przeprowadzenia obsługi technicznej w zakresie przekraczającym czynności opisane w niniejszej instrukcji obsługi należy zwrócić się do autoryzowanego warsztatu serwisowego.

Konservacja	Obsługa codzienna przed uruchomieniem	Co najmniej raz do roku	Częstotliwość czynności obsługowych w godzinach			
			25	50	100	200
Czyszczenie	X					
Wyczyścić zespół tnący, osłony pod paskiem oraz pod zespołem tnącym.			X			
Oczyścić powierzchnie wokół tłumika	O					
Oczyścić żeberka chłodzące silnika i przekładni ^{2,6)}				O	O	O
Sprawdź/wyreguluj prędkość obrotu przednich i tylnych kół ^{6, 8)}			O		O	O
Kontrola wlotu powietrza układu chłodzącego silnika	X					
Sprawdzić żeberka chłodzące przekładni hydrostatycznej				O	O	O
Kontrola i regulacja cięgna urządzenia rozruchowego				X		
Sprawdź poziom oleju w silniku	X					
Sprawdź filtr powietrza pompy paliwowej	X					
Sprawdź linki sterujące	X					
Sprawdź akumulator	X					
Sprawdź system bezpieczeństwa	X					
Sprawdź śruby i nakrętki	O					
Sprawdź, czy nie ma wycieków paliwa lub oleju.	O					
Sprawdzić noże oraz zespół tnący			X			
Kontrola ciśnienia w oponach			X	X	X	X
Sprawdź/wyreguluj hamulec postojowy	X			X	X	X
Sprawdź paski klinowe			O	O	O	O
Sprawdź poziom oleju w przekładni w razie potrzeby uzupełnij olej.	O		O		O	
Kontrola i regulacja cięgna przepustnicy				X	X	X
Sprawdź wąż paliwowy. W razie potrzeby wymień go na nowy. ⁶⁾		O				
Wymień olej w przekładni ⁷⁾		O		O		O
Wymień olej silnikowy ^{3, 4)}					X	X
Wymień wkład oczyszczania wstępnego i wkład papierowy filtra powietrza ^{2, 5)}		X	X	X	X	X
Wymień filtr paliwa					X	X
Wymień filtr oleju					X	X
Zmień filtr w przekładni ⁷⁾				O		O
Wymień świecę zapłonową.					X	X
Nasmaruj napinacz paska ¹⁾			X	X	X	X
Nasmaruj przeguby i osie ¹⁾			X	X	X	X

¹⁾ Jeżeli codziennie używasz maszyny, powinna ona być smarowana dwa razy w tygodniu. ²⁾ Czyszczenie i wymiana powinny odbywać się częściej w przypadku eksploatacji w warunkach dużego zapylenia. ³⁾ Pierwsza wymiana po 8 godz. pracy. W przypadku jazdy z dużym obciążeniem lub w wysokiej temperaturze otoczenia sprawdź po każdych 50 godz. ⁴⁾ Wymieniaj filtr oleju po każdych 200 godzinach pracy. ⁵⁾ Wymieniaj wkład papierowy filtra raz w roku lub po każdych 200 godzinach pracy. ⁶⁾ Do wykonania w autoryzowanym punkcie obsługi technicznej. ⁷⁾ Po pierwszych 50 godzinach, a następnie co 200 godzin lub co najmniej raz w roku. ⁸⁾ tylko maszyny AWD – z napędem na wszystkie koła

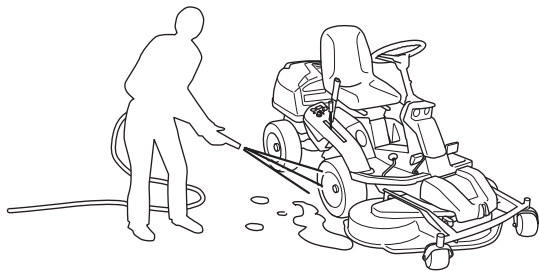
X = Opis w niniejszej instrukcji obsługi

O = Brak opisu w niniejszej instrukcji obsługi

WAŻNE! Podczas pracy maszyny przewody znajdują się pod działaniem wysokiego ciśnienia. Nie podłączaj ani nie rozłączaj przewodów podczas pracy układu hydraulicznego. Może to doprowadzić do ciężkich obrażeń.

Czyszczenie

Czyść maszynę bezpośrednio po zakończeniu jej użytkowania. O wiele łatwiej jest spłukać ścinki trawy, gdy jeszcze nie wyschły i nie przyłgnęły na dobre.



WAŻNE! Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności konserwacyjnych należy zawsze zaparkować maszynę na równym podłożu, a silnik pozostawić **WYŁĄCZONY**.

Zabrudzenia olejowe można rozpuścić za pomocą zimnego środka odtłuszczającego. Rozpyl cienką warstwę środka.

Spłucz wodą pod normalnym ciśnieniem.

Nie kieruj strumienia w stronę elementów elektrycznych i łożysk.

Nie polewaj wodą rozgrzanych powierzchni, np. silnika i układu wydechowego.

Po czyszczeniu zaleca się uruchomić silnik i przejechać się kawałek kosiarką, by wyparowała woda.

W razie potrzeby nasmaruj maszynę po oczyszczeniu. Dobrze jest nasmarować dodatkowo łożyska, jeżeli zostały popryskane środkiem odtłuszczającym lub strumieniem wody.

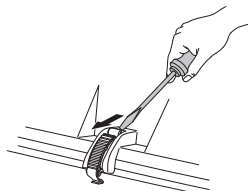
WAŻNE! Nie płucz wodą pod wysokim ciśnieniem i nie stosuj mycia parowego. Zachodzi wówczas duże ryzyko dostania się wody do łożysk i złączy elektrycznych. Może to doprowadzić do korozji, a w dalszej konsekwencji do zakłóceń w działaniu kosiarki. Na ogół szkody te mogą być większe w razie dodawania środków czyszczących.

Zdejmowanie osłon kosiarki samobieżnej

Maska silnika

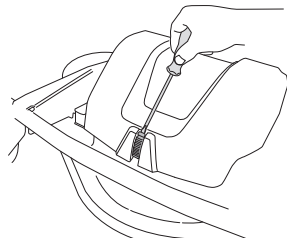
W celu uzyskania dostępu do silnika należy unieść jego maskę.

Złóż siedzenie do przodu, zwolnij blokadę zatrzaskową pod siedzeniem i złóż pokrywę do tyłu.



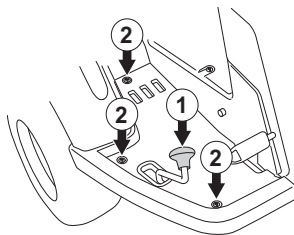
Osłona przednia

Otwórz zamek i zdejmij osłonę zabezpieczającą.



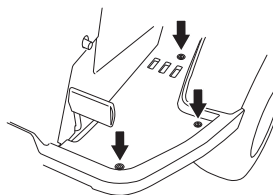
Osłona przy prawym błotniku

Zdejmij gałkę dźwigni regulacji szybkości (1), wyjmij śruby (2 i 3), a następnie zdejmij pokrywę.



Osłona przy lewym błotniku

Odkręć śruby osłony przy błotniku (2 szt.) i zdejmij osłonę.



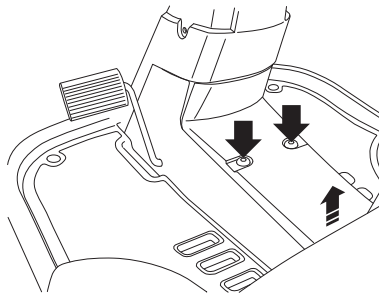
Kontrola i regulacja cięgien układu sterowania

Sterowanie odbywa się za pomocą cięgien.

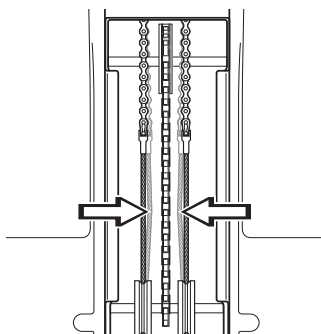
Cięgna mogą z czasem ulec rozciągnięciu, co powoduje zmiany w układzie sterowania.

Kontroli i regulacji układu sterowania dokonuje się w następujący sposób:

- 1 Zdejmij płytę ramy odkręcając śruby (2 szt.) i unosząc ją za tylną krawędź.

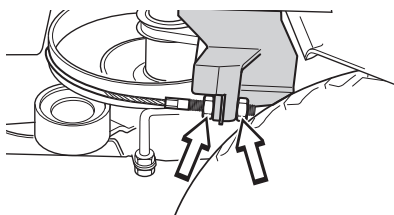


- 2 Sprawdź napięcie linek sterowania przyciągając je wzajemnie do siebie ręką w miejscach oznaczonych strzałkami, zgodnie z rysunkiem. Cięgna powinny pod niezbyt dużym naciskiem ręki przybliżyć się do siebie, mniej więcej do połowy zwykłej odległości między nimi.

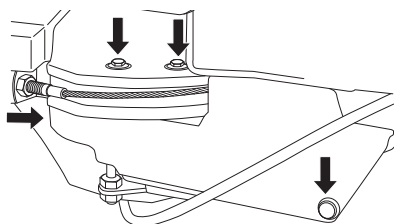


- 3 W razie potrzeby linki można naprężyć przykręcając nakrętki regulacyjne po każdej stronie wieńca koła sterowniczego.

Nie naprężaj linek zbyt mocno, lecz jedynie napnij je na wieńcu koła sterowniczego.



- 4 Odkręć osłony pasa oraz zabezpieczenia boczne. Zabezpieczenia zamontowane są po obu stronach maszyny.

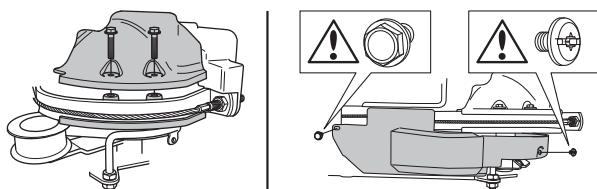


Przytrzymaj linkę, np. kluczem nastawnym, aby się nie obracała.

Jeżeli dokonasz regulacji po jednej stronie, wpłynie to na wyśrodkowanie koła kierowniczego.

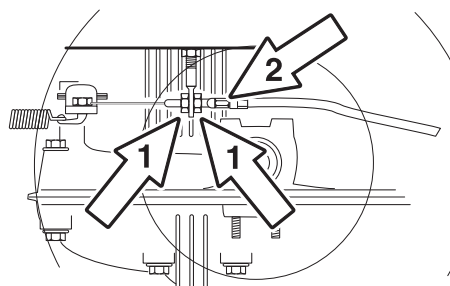
Po wyregulowaniu cięgien należy ponownie sprawdzić ich naprężenie zgodnie z punktem 2.

- 5 Przykręć osłony pasa oraz zabezpieczenia boczne. Pamiętaj, aby stosować właściwe śruby w każdym punkcie mocowania.



Regulacja hamulca postojowego Rider 316T

Hamulec postojowy należy regulować w następujący sposób:



- 1 Poluzuj nakrętki zabezpieczające (1).
- 2 Napręż linkę za pomocą śruby regulacyjnej (2), tak by całkowicie wyeliminować luz.
- 3 Po wyregulowaniu dokręć nakrętki zabezpieczające (1).
- 4 Po wyregulowaniu hamulec postojowy należy ponownie sprawdzić.



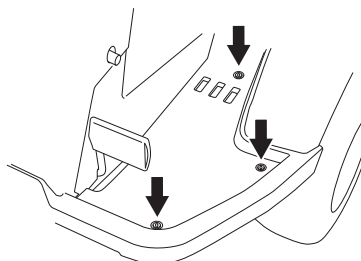
OSTRZEŻENIE! Źle wyregulowany hamulec postojowy może być przyczyną gorszej zdolności hamowania.

Regulacja hamulca postojowego Rider 316T AWD, Rider 316TXs AWD oraz Rider 316Ts AWD

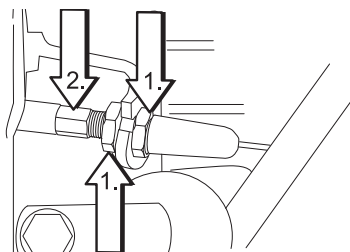
Sprawdź, czy hamulec postojowy jest prawidłowo wyregulowany ustawiając w tym celu kosiarkę na lekko pochylonej powierzchni. Odłącz napęd przedniej i tylnej osi.

Włącz i zablokuj hamulec postojowy. Jeżeli maszyna nie stoi nieruchomo, należy wyregulować hamulec postojowy postępując w następujący sposób.

- 1 Zdejmij lewą osłonę przy błotniku.



- 2 Poluzuj nakrętki zabezpieczające (1).



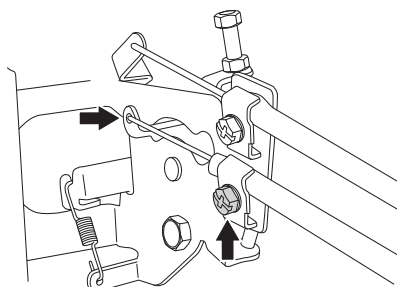
- 3 Napręż linkę za pomocą śruby regulacyjnej (2), tak by całkowicie wyeliminować luz.
- 4 Dokręć nakrętki zabezpieczające (1).
- 5 Hamulec należy jeszcze raz skontrolować po wyregulowaniu.
- 6 Załóż lewą osłonę przy błotniku.

Kontrola i regulacja cięgna przepustnicy

Sprawdź, czy silnik reaguje na dodawanie gazu i czy przy całkowicie otwartej przepustnicy (pełen gaz) pracuje na odpowiednio wysokich obrotach.

W razie wątpliwości zwróć się do warsztatu serwisowego.

W razie potrzeby regulacji dokonuje się na dolnym cięgnie w następujący sposób:



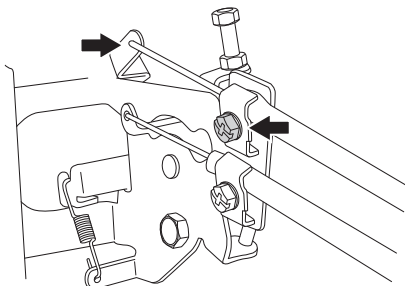
- 1 Poluzuj śrubę zacisku koszulki linki i przesun dźwignię gazu w położenie pełnego otwarcia (pełen gaz).
- 2 Sprawdź, czy cięgno przepustnicy zamontowane jest w odpowiednim otworze mocującym w dolnym ramieniu dźwigni, patrz rysunek.
- 3 Podciągnij koszulkę cięgna przepustnicy maksymalnie w lewą stronę, a następnie dokręć śrubę zacisku.

Kontrola i regulacja ciągu urządzenia rozruchowego

Jeżeli silnik wydziela czarny dym lub trudno jest go uruchomić, przyczyną tego może być źle wyregulowane cięgno urządzenia rozruchowego (cięgno górne).

W razie wątpliwości zwróć się do warsztatu serwisowego.

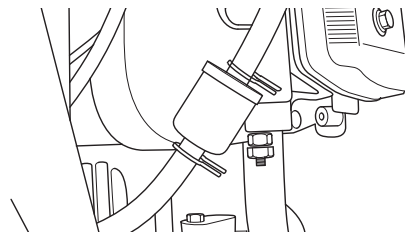
W razie potrzeby regulacji dokonuje się w następujący sposób:



- 1 Odkręć śrubę zaciskową koszulki cięgna i przesun regulator urządzenia rozruchowego do położenia całkowitego otwarcia, na pełne ssanie.
- 2 Sprawdź, czy cięgno urządzenia rozruchowego zamontowane jest do górnego ramienia dźwigni, patrz rysunek.
- 3 Podciągnij koszulkę cięgna przepustnicy maksymalnie w prawą stronę, a następnie dokręć śrubę zacisku.

Wymiana filtra paliwa

Zamontowany na przewodzie filtr paliwa należy wymieniać co 100 godz. pracy maszyny (raz na sezon) lub częściej, gdy jest zapchany.



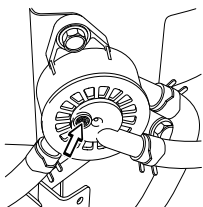
Wymiana filtra odbywa się w następujący sposób:

- 1 Unieś maskę silnika.
- 2 Przesun zaciski przewodu giętkiego, umieszczając je z dala od filtra. Posłuż się szczypcami płaskimi.
- 3 Odłącz oba końce przewodu giętkiego od filtra.
- 4 Włóż nowy filtr w końcówki przewodów giętkich. W razie potrzeby końcówki filtra można posmarować roztworem mydła, aby ułatwić montaż.
- 5 Nasuń zaciski z powrotem na filtr i zaciśnij je.

Kontrola filtra powietrza pompy paliwa

Należy regularnie sprawdzać, czy filtr powietrza pompy paliwa nie jest zanieczyszczony.

W razie potrzeby należy oczyścić filtr przy użyciu pędzla.



Wymiana filtra powietrza

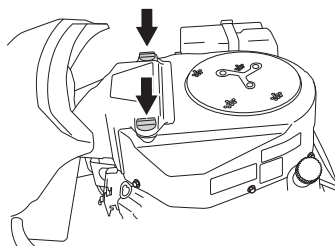


OSTRZEŻENIE! Układ wydechowy jest gorący. Oczekaj aż ostygnie, zanim przystąpisz do wymiany filtra powietrza.

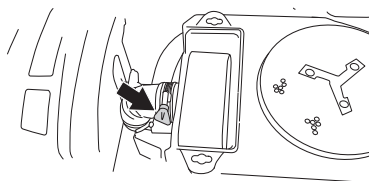
Przyczyną spadku mocy lub nierównej pracy silnika może być zapchany filtr powietrza. Dlatego ważne jest, aby filtr powietrza wymieniać w regularnych odstępach czasu (co do długości okresów międzyserwisowych patrz "Konservacja\Plan obsługi technicznej").

Wymiana filtra odbywa się w następujący sposób:

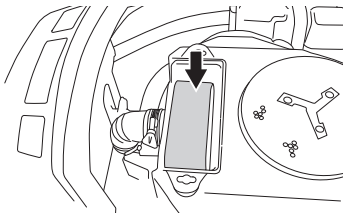
- 1 Poluznić pokrętła mocujące osłonę filtra i wyjąć go.



- 2 Poluzuj zaczep przewodu, który trzyma wkład filtra.



- 3 Wyjąć wkład filtra z obudowy.

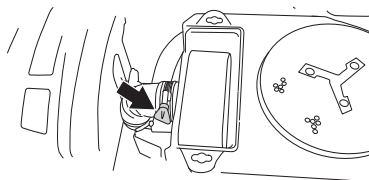


WAŻNE! Nigdy nie uruchamiaj silnika, gdy zdjęty jest filtr powietrza. Filtrów nie należy nasączać olejem. Należy je zakładać w stanie suchym.

- 4 Wyjąć piankowy filtr wstępny, który znajduje się wokół wkładu filtra oraz umyć go przy pomocy łagodnego detergentu.
- 5 Wysusz dokładnie filtr wstępnego oczyszczania powietrza.
- 6 Wyczyścić filtr opukując go ostrożnie o twardą powierzchnię. Do czyszczenia filtra nie używać sprężonego powietrza. Wymienić wkład filtra powietrza, jeżeli jest ciągle brudny.

Filtr papierowy należy wymieniać po każdych 200 godz. pracy.

- 7 Założyć z powrotem filtr wstępny do filtra papierowego.
- 8 Przeciągnij filtr przez przewód powietrzny i zamocuj wkład filtra na miejscu przy pomocy zaczepu.



- 9 Załóż z powrotem osłonę filtra powietrza.

Układ zapłonowy

Silnik wyposażony jest w elektroniczny układ zapłonowy. Tylko świeca zapłonowa wymaga konserwacji.

Zalecane świece zapłonowe, patrz "Dane techniczne".

WAŻNE! Niewłaściwy typ świecy zapłonowej może spowodować uszkodzenie silnika.

Wymiana świecy zapłonowej

- 1 Zdejmij nasadkę przewodu zapłonowego i oczyść powierzchnie wokół świecy zapłonowej.
- 2 Wykręć świecę zapłonową za pomocą nasadowego klucza do świec 3/4" (19 mm).
- 3 Sprawdź świecę zapłonową. Wymień świecę zapłonową, jeżeli elektrody są nadpalone lub jeżeli izolator jest pęknięty bądź uszkodzony. Oczyść świecę zapłonową szczotką drucianą, jeżeli ma ona zostać użyta.
- 4 Zmierz odstęp między elektrodami za pomocą miarki. Odstęp powinien wynosić 0,75 mm/0,030". W razie potrzeby ustaw odstęp, przycinając elektrodę boczną.
- 5 Wkręć z powrotem świecę zapłonową ręką, aby nie spowodować uszkodzenia gwintu.
- 6 Gdy świeca zapłonowa przylega do gniazda, dokręć ją kluczem do świec. Dokręć świecę tak, by podkładka została ściśnięta. Używaną świecę należy dokręcić o 1/8 obrotu od momentu, gdy przylega ona do gniazda. Nową świecę należy dokręcić o 1/4 obrotu od momentu, gdy przylega ona do gniazda.
- 7 Załóż z powrotem nasadkę przewodu zapłonowego.

WAŻNE! Nierównomiernie dokręcona świeca zapłonowa może spowodować przegrzanie i uszkodzenie silnika. Zbyt mocne dokręcenie świecy zapłonowej może spowodować uszkodzenie gwintu w głowicy cylindra.

Kontrola systemu bezpieczeństwa

Maszyna wyposażona jest w system bezpieczeństwa, który uniemożliwia jej uruchomienie i jazdę w okolicznościach podanych poniżej.

Silnik można uruchomić tylko wtedy, gdy:

- Zespół tnący jest uniesiony oraz hamulec postojowy jest uruchomiony.

Silnik powinien się zatrzymać gdy:

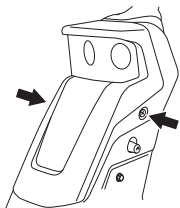
- Zespół tnący jest obniżony a kierowca wstanie z miejsca.
- Zespół tnący jest uniesiony, hamulec postojowy nie jest uruchomiony a kierowca wstanie z miejsca.

Należy codziennie sprawdzać czy działa system bezpieczeństwa przez próbę uruchomienia silnika, podczas gdy nie jest spełniony jeden z powyższych warunków. Zmień warunki i spróbuj ponownie.

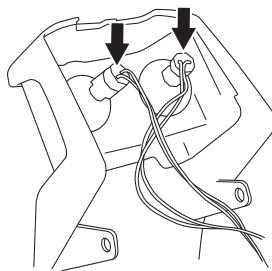
Wymiana żarówek

Odnosnie typu żarówek patrz Dane techniczne.

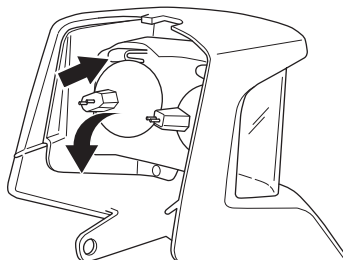
- 1 Odkręć dwie śruby mocujące osłonę do obudowy mechanizmu wspomagania układu kierowniczego. Jedna śruba po każdej stronie.



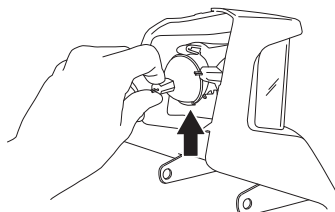
- 2 Odlącz przewody od żarówek.



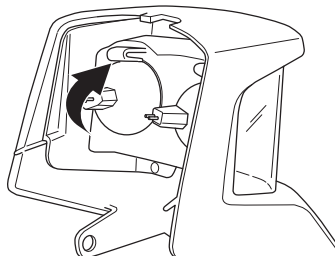
- 3 Delikatnie wciśnij mechanizm blokujący i wyjmij lampy ze wsporników.



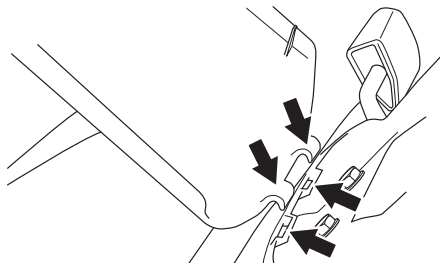
- 4 Włóż nowe lampy w dolnym mocowaniu na obudowie lampy.



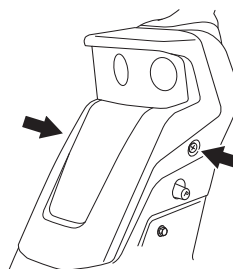
- 5 Wciśnij lampę na miejsce we wsporniku blokującym.



- 6 Zamocuj uchwyt lampy w dolnych mocowaniach na obudowie serwomechanizmu.



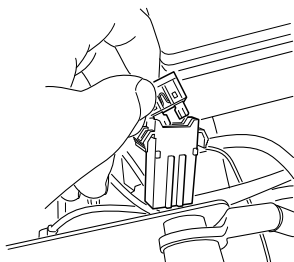
- 7 Załóż z powrotem kable i dokręć uchwyt lampy na obudowie serwomechanizmu.



Bezpiecznik główny

Bezpiecznik główny znajduje się w obsadzie umieszczonej luźno pod pokrywą skrzynki akumulatorowej, przed akumulatorem.

Typ: Bezpiecznik topikowy, 15 A.



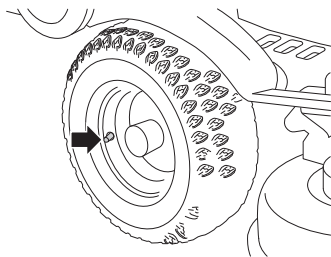
Podczas wymiany nie wolno używać żadnego innego typu bezpieczników.

Przepalony bezpiecznik można rozpoznać po przepalonym drucie. W celu wymiany wyjmij bezpiecznik z obsady.

Bezpiecznik służy do zabezpieczania instalacji elektrycznej. Jeżeli bezpiecznik ulega przepaleniu wkrótce po jego wymianie, oznacza to, że w instalacji elektrycznej jest zwarcie, które należy usunąć, zanim maszyna zostanie ponownie uruchomiona.

Kontrola ciśnienia w oponach

Ciśnienie we wszystkich oponach powinno wynosić 60 kPa (0,6 bar / 9 PSI). W celu poprawy właściwości jezdnych można zmniejszyć ciśnienie w kołach tylnych do 40 kPa (0,4 bar/5,6 PSI). Największe dopuszczalne ciśnienie = 100 kPa (1,0 bar/14 PSI).

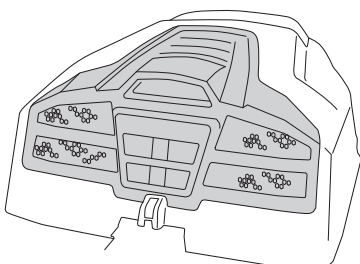


WAŻNE!

Prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach jest ważne z uwagi na uzyskanie najlepszych wyników pracy oraz uniknięcia uszkodzenia maszyny.

Kontrola wlotu powietrza układu chłodzącego silnika

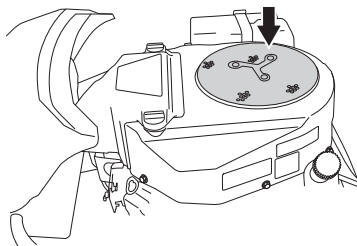
Oczyszczyć kratkę wlotu powietrza znajdującą się w masce silnika, za siedziskiem.



Unieś maskę silnika.

Sprawdź, czy przy wlocie powietrza układu chłodzącego silnika nie ma liści, trawy i zanieczyszczeń.

W przypadku zapchania wlotu powietrza gorsze jest chłodzenie silnika, co może doprowadzić do jego uszkodzenia.



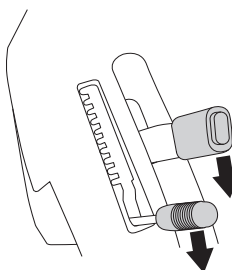
OSTRZEŻENIE! Wlot powietrza układu chłodzącego silnika obraca się podczas pracy silnika. Uważaj, aby nie urazić palców!

Montaż zespołu tnącego

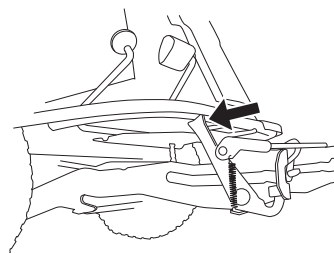


OSTRZEŻENIE! Podczas montażu zespołu koszącego noś okulary ochronne. Sprężyna napinająca pasek może wyskoczyć i spowodować obrażenia.

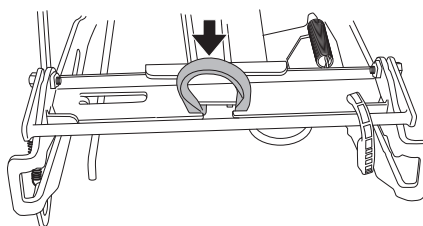
- 1 Ustaw kosiarkę Rider na równym podłożu i włącz hamulec postojowy.
- 2 Sprawdź, czy dźwignia regulacji wysokości cięcia ustawiona jest w pozycji najniższej oraz, czy dźwignia unoszenia urządzenia tnącego jest w pozycji koszenia.



- 3 Nacisnąć ramę sprzętu w dół i umieścić zaczep na ramie.

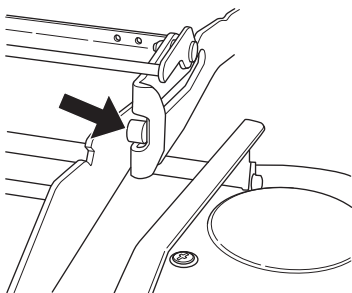


- 4 Zamocuj pasek w jego uchwycie.



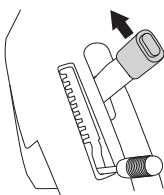
KONSERWACJA

- 5 Pchnij zespół do środka i włóż czopy prowadzące w rowki na ramie sprzętu, po każdej stronie.

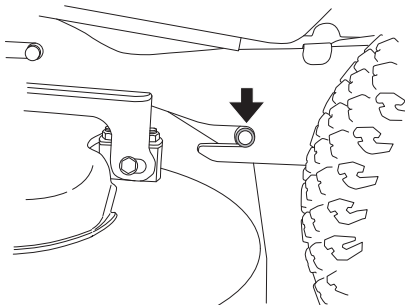


OSTRZEŻENIE! Uważaj, aby nie zakleszczyć ręki.

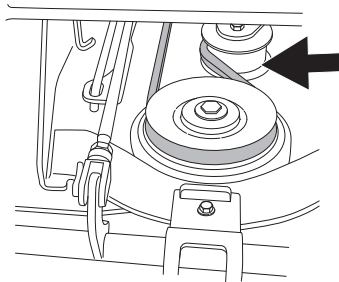
- 6 Unieś urządzenie koszące



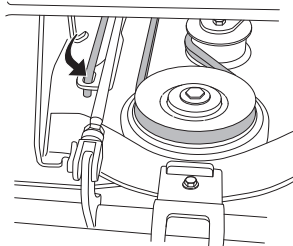
- 7 Wcisnąć urządzenie, tak by czopy wewnętrzne dotykały dna rowków ramy sprzętu.



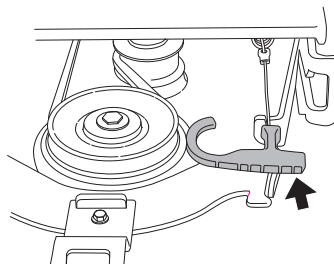
- 8 Załóż pasek napędowy na koło napędowe zespołu koszącego. Upewnij się, że pasek jest umieszczony na właściwej stronie koła napinacza paska.



- 9 Zahacz drążek do ustawiania wysokości.



- 10 Załóż sprężynę koła napinającego.



- 11 Załóż osłonę przednią.

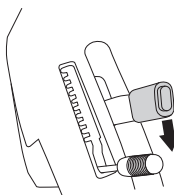
Demontaż zespołu koszącego



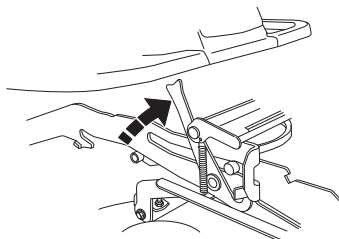
OSTRZEŻENIE! Podczas demontażu zespołu koszącego stosuj okulary ochronne. Sprężyna napinająca pasek może wyskoczyć i spowodować obrażenia.

- 1 Ustawiając zespół koszący w położeniu serwisowym, stosuj się do wskazówek podanych w punktach 1–6, patrz Położenie serwisowe zespołu koszącego.

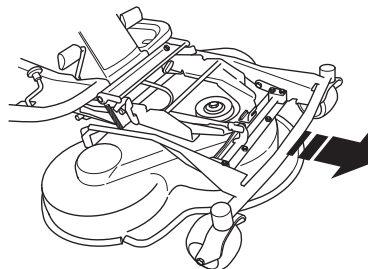
- 2 Opuścić urządzenie tnące.



- 3 Otworzyć zaczep urządzenia.



- 4 Wyciągnij urządzenie tnące.



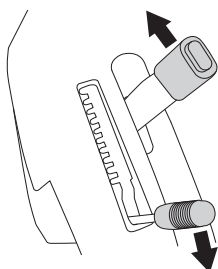
OSTRZEŻENIE! Uważaj, aby nie zakleszczyć ręki.

Położenie serwisowe zespołu koszącego

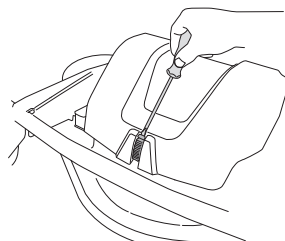
Ustawienie urządzenia koszącego w położeniu serwisowym zapewnia lepszy dostęp podczas czyszczenia, naprawy i wykonywania obsługi technicznej. W położeniu tym zespół koszący ustawiony jest pionowo i zablokowany.

Ustawianie w położeniu serwisowym

- 1 Ustaw maszynę na płaskim i równym podłożu. Włącz hamulec postojowy.
- 2 Ustaw dźwignię regulacji wysokości zespołu koszącego na najniższe położenie i unieś zespół koszący.

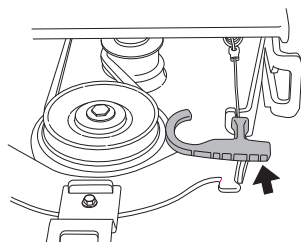


- 3 Otwórz zamek i zdejmij osłonę zabezpieczającą.

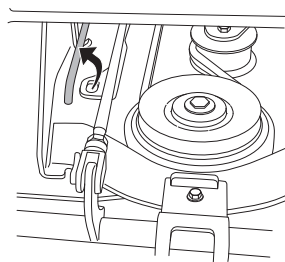


OSTRZEŻENIE! Podczas demontażu zespołu koszącego noś okulary ochronne. Sprężyna napinająca pasek może wyskoczyć i spowodować obrażenia.

- 4 Zdejmij sprężynę koła napinającego pasek napędowy.

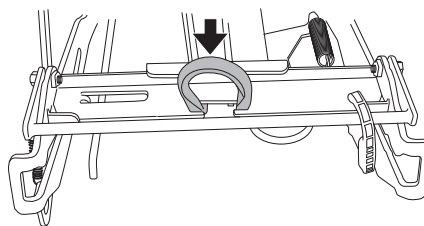


- 5 Poluzuj drążek wysokości koszenia i umieść go w uchwycie.

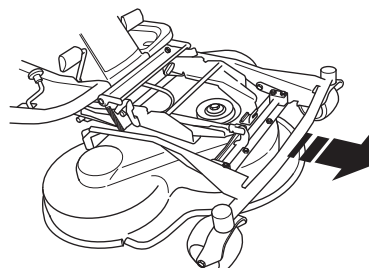


OSTRZEŻENIE! Uważaj, aby nie zakleszczyć ręki.

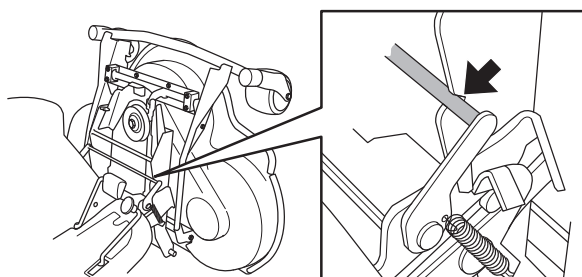
- 6 Zdjąć pasek napędowy i umieścić go w uchwycie paska.



- 7 Chwycić za przednią krawędź zespołu koszącego i pociągnij go w przód do oporu.

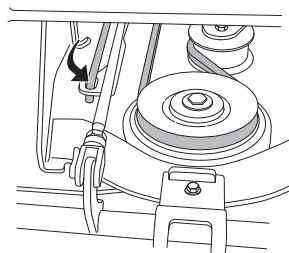


- 8 Unieś zespół koszący do oporu, aż usłyszysz kliknięcie. Zespół koszący zostanie samoczynnie zablokowany w położeniu pionowym.

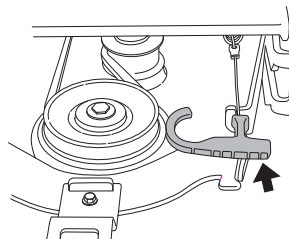


Przywracanie do położenia poprzedniego

- 1 Chwycić za przednią krawędź zespołu koszącego i zwolnij blokadę, opuścić zespół koszący i wsunąć go.
- 2 Założyć z powrotem drążek do ustawiania wysokości koszenia oraz pasek.



- 3 Napnij pasek za pomocą napinacza paska.



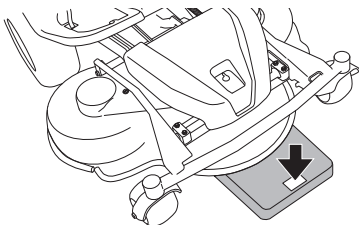
- 4 Założyć osłonę przednią.

Kontrola i regulacja nacisku zespołu koszącego na podłoże

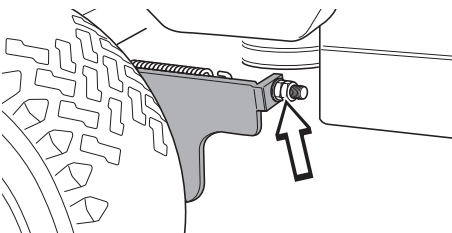
W celu osiągnięcia optymalnego rezultatu koszenia zespół koszący powinien posuwać się po podłożu, nie wywierając na nie zbyt dużego nacisku.

Nacisk reguluje się za pomocą śruby i sprężyny znajdujących się po obu stronach kosiarki.

- 1 Sprawdź ciśnienie w oponach. Powinno ono wynosić 60 kPa/ 0,6 kp/cm²/8,5 PSI.
- 2 Ustaw maszynę na płaskim i równym podłożu.
- 3 Ustaw dźwignię podnośnika zespołu koszącego w położeniu roboczym.
- 4 Podstaw wagę łazienkową pod ramę zespołu koszącego (pod jej przednią krawędź), tak aby zespół spoczywał na wadze. W razie potrzeby między ramą i wagą można podłożyć klocek, tak aby masa nie rozkładała się na kółka podporowe.



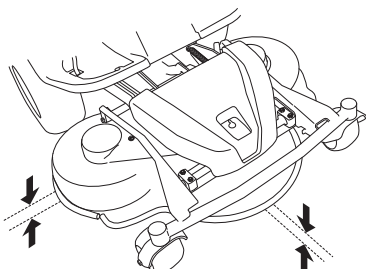
- 5 Wyreguluj nacisk zespołu koszącego na podłoże, dokręcając lub odkręcając śruby regulacyjne umieszczone za przednimi kołami, po obu stronach kosiarki. Nacisk na podłoże powinien wynosić od 12 do 15 kg (26,5–33 lb).



Kontrola równoległości zespołu koszącego

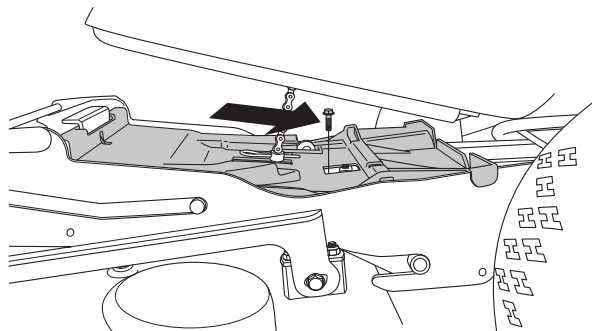
Kontrola równoległości zespołu koszącego powinna przebiegać w następujący sposób:

- 1 Sprawdź ciśnienie w oponach. Powinno ono wynosić 60 kPa/ 0,6 kp/cm²/8,5 PSI.
- 2 Ustaw maszynę na płaskim i równym podłożu.
- 3 Ustaw dźwignię podnośnika zespołu koszącego w położeniu roboczym.
- 4 Zmierz odległość od podłoża do krawędzi zespołu koszącego, z przodu i z tyłu osłony. Zespół koszący powinien mieć mały pochył, tak aby jego tylna krawędź znajdowała się o 2–4 mm (1/8") wyżej niż przednia.

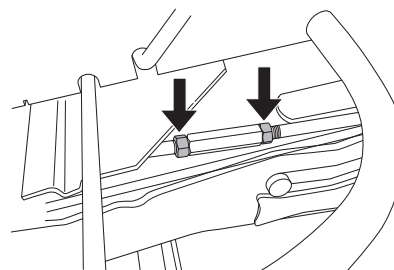


Ustawianie równoległości zespołu koszącego

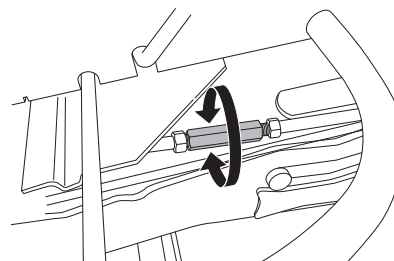
- 1 Zdejmij osłonę przednią oraz osłonę nad prawym kołem.
- 2 Odkręć osłonę pasa.



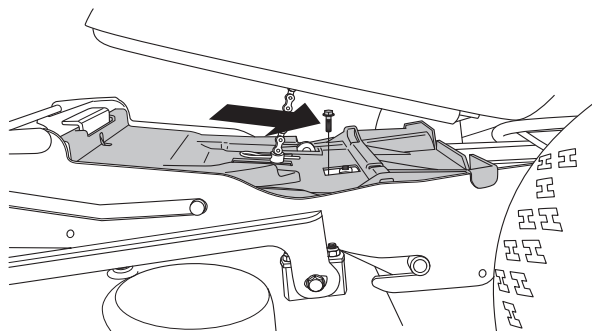
- 3 Odkręć nakrętki drążka do ustawiania równoległości.



- 4 Wykręć (wydłuż) drążek, aby unieść tylną krawędź osłony. Wkręć (skrót) drążek, aby opuścić tylną krawędź osłony.



- 5 Po zakończeniu regulacji dokręć nakrętki.
- 6 Po dokonaniu regulacji należy ponownie skontrolować równoległość zespołu koszącego.
- 7 Dokręć osłonę pasa.



- 8 Załóż osłonę nad prawym kołem oraz osłonę przednią.

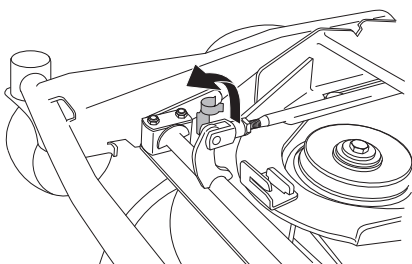
Wymiana pasków zespołu koszącego



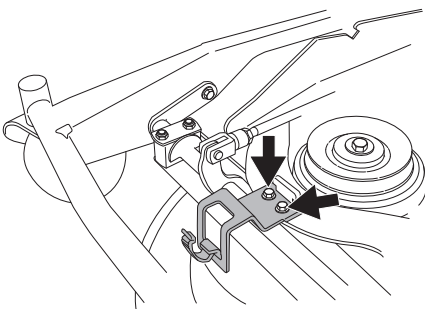
OSTRZEŻENIE! Podczas wykonywania czynności przy nożach noś rękawice ochronne. Ryzyko zakleszczenia podczas wykonywania czynności przy pasku.

W zespołach koszących z nożami wyposażonymi w zabezpieczenie przed najechnięciem na przeszkodę noże napędzane są za pomocą jednego paska klinowego. W celu wymiany paska klinowego należy wykonać następujące czynności:

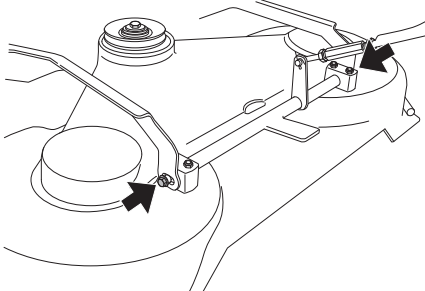
- 1 Zdemontuj zespół koszący.
- 2 Otworzyć blokadę śruby drążka kierowniczego.



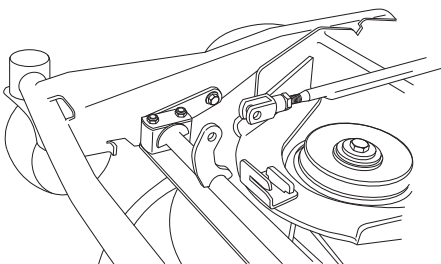
- 3 Odkręcić śruby mocujące wspornik ramy urządzenia.



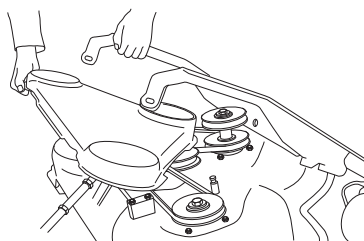
- 4 Zdjąć blokadę i wyjąć ramę urządzenia.
- 5 Wykręcić dwie śruby z ramy urządzenia.



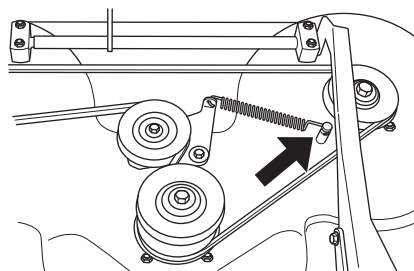
- 6 Wykręcić śrubę, tak by drążek kierowniczy był wolny po jednej stronie.



- 7 Wykręcić śruby z osłony urządzenia tnącego. Unieść ramę urządzenia i zdjąć osłonę urządzenia tnącego.



- 8 Zdejmij sprężynę napinającą pasek klinowy, a następnie zdejmij pasek.

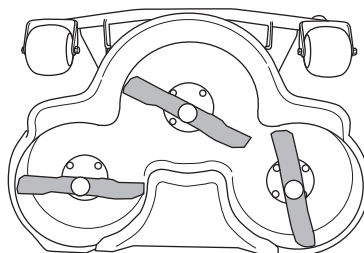


Montaż odbywa się w odwrotnej kolejności.

Kontrola noży

W celu zapewnienia optymalnego rezultatu koszenia noże muszą być ostre i nie uszkodzone.

Sprawdź, czy śruby mocujące noże są dokręcone.



WAŻNE!

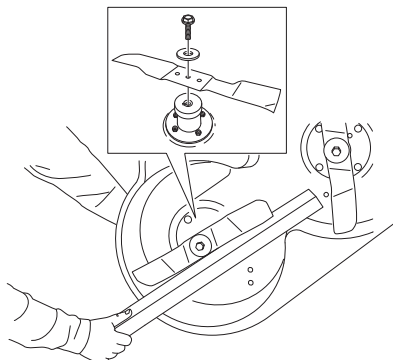
Wibracje maszyny mogą być spowodowane przez co najmniej jeden niewyważony nóż, którego stan może być wynikiem uszkodzenia lub złego wyważenia po ostrzeniu.

Po naostrzeniu noże należy wyważyć.

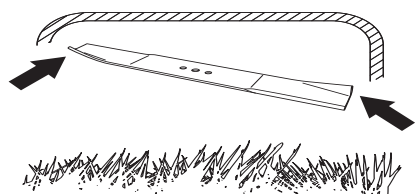
Noże uszkodzone wskutek najechnięcia na przeszkodę należy wymienić.

Wymiana noży

- Ustaw zespół koszący w położeniu serwisowym, patrz "Położenie serwisowe zespołu koszącego".
- Zablokuj nóż drewnianym klockiem. Poluzuj i wykręć śrubę noża, a następnie zdejmij podkładkę i nóż.



- Montaż odbywa się w odwrotnej kolejności.
- Ostrze należy montować tak, aby zakrzywione końce skierowane były w stronę pokrywy.



- Dokręć z momentem **45–50 Nm** (4,5–5 kpm/32–36 lbft).



OSTRZEŻENIE! Podczas wykonywania czynności przy nożach noś rękawice ochronne.

WAŻNE!

Zawsze zachowuj ostrożność i kieruj się zdrowym rozsądkiem. Nie podejmuj się prac, jeżeli uważasz, że przekraczają one Twoje kwalifikacje. Jeżeli po przeczytaniu niniejszej instrukcji nadal nie masz pewności co do sposobów postępowania, nie kontynuuj pracy zanim nie zwrócisz się o poradę do eksperta. Skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym.

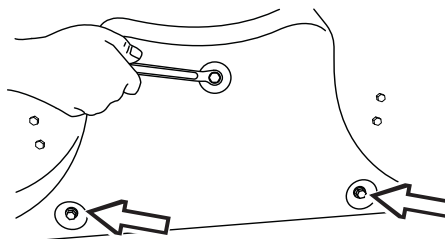
Należy stosować wyłącznie oryginalne części zamienne. Więcej informacji patrz sekcja „Dane techniczne”.

Zdejmowanie wkładki BioClip

W celu przekształcenia zespołu koszącego Combi z funkcją BioClip w zespół koszący z wyrzutem tylnym należy zdjąć wkładkę BioClip, która zamocowana jest na trzech śrubach pod spodem zespołu koszącego.

Combi 103, Combi 112

- 1 Ustaw zespół koszący w położeniu serwisowym, patrz Ustawianie w położeniu serwisowym.
- 2 Wyjmij trzy śruby mocujące wkładkę BioClip, a następnie zdejmij wkładkę.

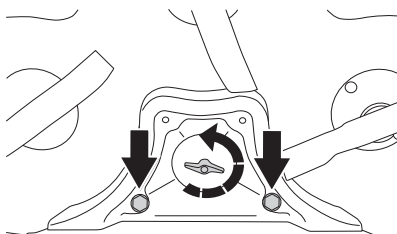


- 3 Rada: Wkręć w otwory trzy śruby M8x15 mm nagwintowane na całej długości w celu zabezpieczenia gwintów w otworach.
- 4 Ustaw zespół koszący z powrotem w normalnym położeniu.

Włóż wtyczkę BioClip w odwrotnej kolejności.

Combi 94

- 1 Ustaw zespół koszący w położeniu serwisowym, patrz "Położenie serwisowe zespołu koszącego".
- 2 Poluzować pokrętko oraz śruby trzymające wkładkę BioClip oraz wyjąć ją.



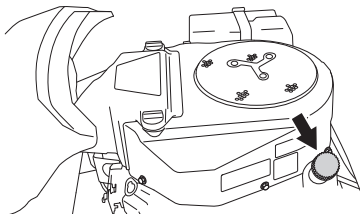
- 3 Ustaw zespół koszący z powrotem w normalnym położeniu.

Kontrola poziomu oleju w silniku

Sprawdź poziom oleju w silniku, gdy kosiarka stoi poziomo z wyłączonym silnikiem.

Unieś maskę silnika.

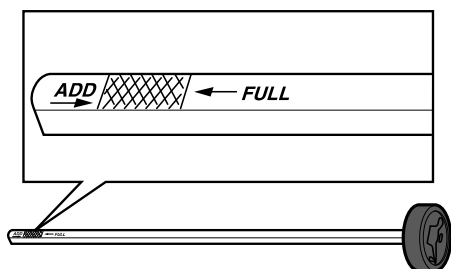
Odkręć śrubowy wskaźnik poziomu oleju, wyjmij go i wytrzyj.



Włóż z powrotem śrubowy wskaźnik poziomu oleju **nie wkręcając go**.

Następnie wyjmij wskaźnik ponownie i odczytaj poziom oleju.

Poziom oleju powinien znajdować się między oznaczeniami znajdującymi się na śrubowym wskaźniku poziomu oleju. Jeżeli poziom oleju znajduje się blisko oznaczenia "ADD" (DOLEJ), nalej oleju, tak by jego poziom sięgał do oznaczenia "FULL" (PEŁNO) na śrubowym wskaźniku poziomu oleju.



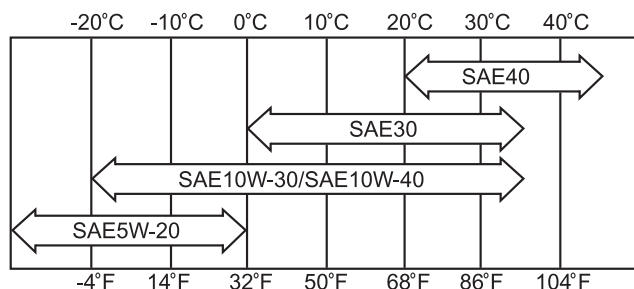
Olej wlewa się przez otwór, w którym umieszczony jest śrubowy wskaźnik poziomu oleju. Nalewaj oleju powoli.

Zanim uruchomisz silnik, dokręć dokładnie śrubowy wskaźnik poziomu oleju. Uruchom silnik i pozwól mu pracować przez ok. 30 sekund na obrotach biegu jałowego. Wyłącz silnik. Odczekaj 30 sekund, a następnie sprawdź poziom oleju. W razie potrzeby dolej oleju, tak by jego poziom sięgał do oznaczenia „FULL” (PEŁNO) na śrubowym wskaźniku poziomu oleju.

Zaleca się stosowanie oleju następującej klasy:

- Klasyfikacja serwisowa API: SF, SG, SH i SJ

Dobierz olej pod względem lepkości biorąc pod uwagę zakresy temperatur podane na rysunku:



Nie mieszaj różnych typów oleju.

Wymiana oleju silnikowego

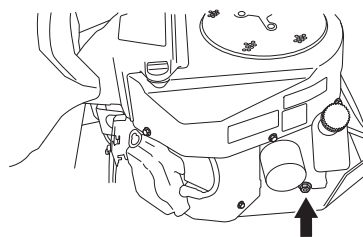
Olej silnikowy należy wymienić po raz pierwszy po 8 godzinach jazdy. Następnie wymiana powinna odbywać się po każdych 100 godzinach jazdy.

W przypadku jazdy z dużym obciążeniem lub w wysokiej temperaturze otoczenia sprawdź po każdych 50 godz.



OSTRZEŻENIE! Olej silnikowy, spuszcany bezpośrednio po wyłączeniu maszyny, może być bardzo gorący. Odczekaj, aż silnik nieco ostygnie.

- Umieść naczynie pod silnikiem, w miejscu lewego korka spustowego.



- Wyjmij śrubowy wskaźnik poziomu oleju. Wyjmij korek spustowy znajdujący się z lewej strony silnika.
- Spuść olej do naczynia.
- Włóż korek w otwór spustowy i dokręć go.
- W razie potrzeby dolej oleju, tak by jego poziom sięgał do oznaczenia „FULL” (PEŁNO) na śrubowym wskaźniku poziomu oleju. Olej wlewa się przez otwór, w którym umieszczony jest śrubowy wskaźnik poziomu oleju. Instrukcja dolewania oleju – patrz „Kontrola poziomu oleju w silniku”. W silniku mieści się 1,5 litra (1,6 kwarty amer.) oleju, gdy filtr oleju nie został wymieniony, a 1,7 litra (1,8 kwarty amer.) oleju, gdy filtr oleju został wymieniony.
- Uruchom i rozgrzej silnik. Następnie sprawdź, czy nie ma wycieków oleju przy korku otworu spustowego.

WAŻNE!

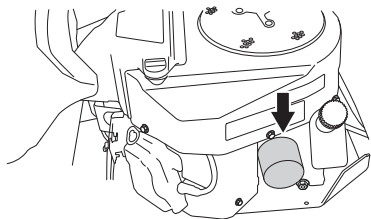
Zużyty olej silnikowy, płyn chłodniczy itp. jest zagrożeniem dla zdrowia i nie można go usuwać bezpośrednio do środowiska naturalnego. Należy zawsze oddawać go do warsztatu lub odpowiedniego punktu utylizacji.

Unikaj kontaktu z olejem, a w razie jego rozlania przemyj zabrudzone miejsca wodą i mydłem.

Rozwiązywanie problemów

Wymiana filtra oleju

Filtr oleju należy wymieniać po każdych 200 godzinach jazdy. Odkręć stary filtr oleju obracając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, a następnie wyjmij go. W razie potrzeby użyj ściągacza do filtra.

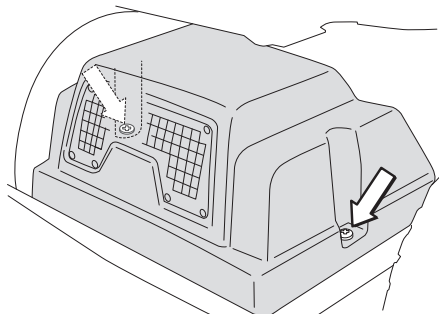


Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra oleju odrobiną świeżego oleju. Załóż nowy filtr oleju wkręcając go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Wkręć go ręką aż do momentu, gdy gumowa uszczelka dotknie do gniazda. Następnie dokręć o dodatkowe pół obrotu.

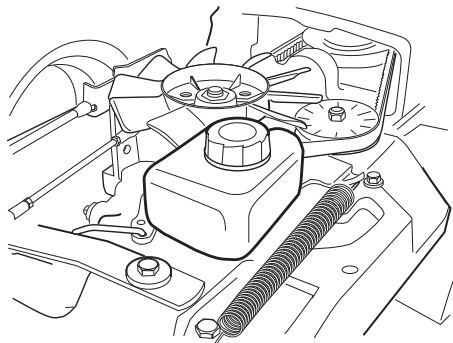
Nalej nowego oleju zgodnie ze wskazówkami podanymi pod nagłówkiem "Kontrola poziomu oleju w silniku". Uruchom silnik i pozwól mu pracować przez ok. 3 minuty. Następnie wyłącz silnik i sprawdź, czy nie ma wycieków. Dolej oleju, aby uzupełnić ubytek spowodowany spłynięciem oleju do nowego filtra oleju.

Kontrola poziomu oleju w przekładni

- 1 Zdejmij osłonę przekładni. Odkręć dwie śruby (po jednej z każdej strony), a następnie zdejmij osłonę przekładni.



- 2 Sprawdź, czy w zbiorniku oleju w przekładni jest olej.



Rider 316T W razie potrzeby nalej oleju silnikowego SAE 10W/40 (klasa SF-CC).

Rider 316T AWD, 316Ts AWD, 316TXs AWD Jeżeli to konieczne wlać olej syntetyczny 10W/50

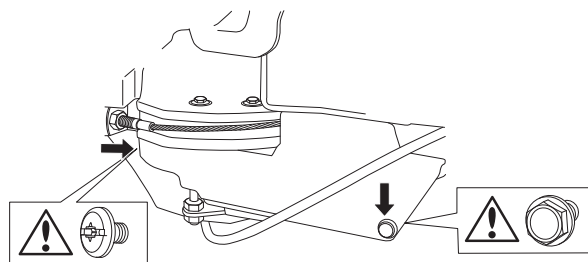
Wymiany oleju i filtra dokonuje się w autoryzowanym warsztacie serwisowym. Czynności te opisane są w Podręczniku warsztatowym.

Wykonywanie czynności w układzie wiąże się z koniecznością zachowywania specjalnych wymogów czystości. Przed użyciem maszyny należy odpowietrzyć układ.

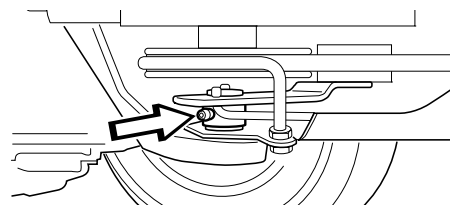
Smarowanie napinacza paska

Napinacz paska należy regularnie smarować smarem molibdenowym wysokiej jakości*.

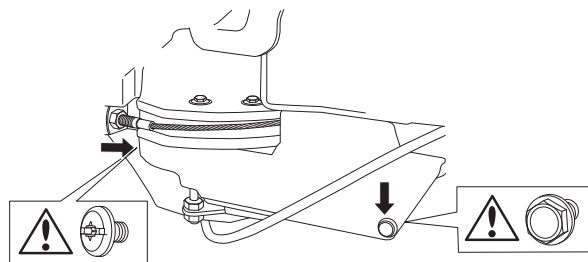
- 1 Odkręć osłonę pasa.



- 2 Smaruj za pomocą smarownicy ręcznej, przez smarowniczkę znajdującą się z prawej strony, pod dolnym kołem pasowym silnika, aż nadmiar smaru zacznie wydostawać się na zewnątrz.



- 3 Przykręć osłony pasa oraz zabezpieczenia boczne. Pamiętaj, aby stosować właściwe śruby w każdym punkcie mocowania.



W razie codziennej eksploatacji maszyny należy smarować dwa razy w tygodniu.

Smarowanie ogólne

Wszystkie przeguby i łożyska nasmarowane są fabrycznie smarem molibdenowym. Do ponownego smarowania należy używać smaru tego samego typu*. Linki sterujące i regulacyjne należy smarować olejem silnikowym.

Smarowanie powinno odbywać się regularnie. W przypadku codziennej eksploatacji maszyny smarowanie należy wykonywać dwa razy w tygodniu.

* Smary znanych marek (rozprowadzane przez centrale paliw itp.) są na ogół dobrej jakości. Najważniejszą właściwością smaru jest jego zdolność zabezpieczania przed korozją.

Rozwiązywanie problemów

Problem	Procedura
Nie można uruchomić silnika	Brak paliwa w zbiorniku
	Nieodpowiednia świeca zapłonowa.
	Uszkodzony przewód świecy zapłonowej.
	Zanieczyszczony gaźnik lub przewody paliwowe
	Rozrusznik nie obraca silnika
	Usterka wyłącznika bezpieczeństwa
Rozrusznik nie obraca silnika	Słaby akumulator
	Zły styk końcówek przewodów na zaciskach akumulatora
	Dźwignia do unoszenia przystawki tnącej znajduje się nieprawidłowym położeniu
	Przepalony bezpiecznik główny.
	Uszkodzona blokada zapłonu
	Hamulec niewłączony.
	Uszkodzony rozrusznik
Nierówna praca silnika	Nieodpowiednia świeca zapłonowa.
	Nieprawidłowe ustawienie gaźnika
	Zapchany filtr powietrza
	Zapchany otwór odpowietrzający zbiornika paliwa
	Nieprawidłowe ustawienie klucza w stacyjce
	Zanieczyszczony gaźnik lub przewody paliwowe
	Ssanie lub źle wyregulowane cięgno przepustnicy
Silnik nie ma mocy	Zapchany filtr powietrza
	Nieodpowiednia świeca zapłonowa.
	Zanieczyszczony gaźnik lub przewody paliwowe
	Nieprawidłowe ustawienie gaźnika
	Ssanie lub źle wyregulowane cięgno przepustnicy
Silnik przegrzewa się	Przeciążony silnik
	Nieodpowiednia świeca zapłonowa.
	Zapchany dolot powietrza lub żeberka chłodzące
	Uszkodzony wentylator
	Za mało lub brak oleju w silniku
	Uszkodzony zapłon
Wyładowany akumulator	Uszkodzone jedno lub kilka ogniw akumulatora
	Zły styk końcówek przewodów na zaciskach akumulatora
Nadmierne drgania maszyny	Niedostatecznie przykręcone noże
	Niedostatecznie przykręcony silnik
	Brak wyważenia jednego lub kilku noży — spowodowany uszkodzeniem lub złym wyważeniem po naostrzeniu
Nierówny rezultat koszenia	Tępe noże
	Wysoka lub mokra trawa
	Krzywo ustawiona przystawka tnąca
	Nagromadzenie ściętej trawy pod osłoną
	Niejednakowe ciśnienie w oponach po lewej i prawej stronie
	Za duża prędkość jazdy podczas koszenia
	Za niskie obroty silnika
	Poślizg pasów napędowych

Przechowywanie w sezonie zimowym

Po zakończeniu sezonu lub w przypadku gdy kosiarka nie będzie używana przez ponad miesiąc należy przygotować ją do przechowania. W paliwie pozostawionym na dłuższy okres (30 dni lub dłużej) wytwarza się lepki osad, który może spowodować zapchanie się gaźnika i zakłócenia w pracy silnika.

Możliwym rozwiązaniem jest stosowanie środków konserwacyjnych paliwa w celu zapobiegania tworzeniu się lepkiego osadu podczas przechowywania. W przypadku stosowania benzyny alkatitowej nie istnieje potrzeba dodawania środków konserwacyjnych, gdyż benzyna ta jest trwała. Należy unikać częstych zmian między benzyną standardową i alkatitową, ponieważ mogą one spowodować stwardnienie części gumowych. Dodaj środek konserwacyjnego paliwa do benzyny znajdującej się w zbiorniku paliwa lub kanistrze. Zawsze przestrzegaj instrukcji producenta mówiącej w jakim stosunku należy dodawać środka do paliwa. Po dodaniu środka uruchom silnik na co najmniej 10 minut, tak aby środek dostał się do gaźnika. Po dodaniu środka konserwacyjnego paliwa nie opróżniaj zbiornika paliwa ani gaźnika.



OSTRZEŻENIE! Maszyny z benzyną w zbiorniku nigdy nie należy przechowywać w pomieszczeniach lub w miejscach o złej wentylacji, gdzie gromadzące się opary benzyny mogą napotkać na otwarty płomień lub iskrę, np. tam gdzie znajduje się grzejnik płomieniowy, suszarka do odzieży itp. Z benzyną należy postępować ostrożnie. Jest to ciecz bardzo łatwo palna i brak należytej ostrożności przy obchodzeniu się z nią może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała i szkód materialnych. Spuszczaj benzynę do zatwierdzonych kanistrów, na świeżym powietrzu, z dala od ognia. Nigdy nie używaj benzyny do czyszczenia. Stosuj w tym celu środek odtłuszczający i ciepłą wodę.

Przed odstawieniem kosiarki samobieżnej na przechowanie wykonaj następujące czynności:

- 1 Oczyszczyć dokładnie kosiarkę samobieżną, szczególnie pod przystawką tnącą. Dokonać poprawek lakieru w miejscach, gdzie został on uszkodzony, aby nie dopuścić do rdzewienia.
- 2 Kontroluj maszynę pod kątem zniszczenia i uszkodzeń i dokręcać obluźnione śruby i nakrętki.
- 3 Wymień olej w silniku, nie wyrzucaj zużytego oleju.
- 4 Opróżnij zbiornik paliwa. Uruchom silnik, aby zużyte zostały resztki benzyny pozostałe w gaźniku.
- 5 Wykręć świece zapłonowe i wlej łyżkę stołową oleju silnikowego do każdego cylindra. Obróć wałem korbowym, aby rozprowadzić olej, po czym wkręć świece zapłonowe.
- 6 Nasmaruj wszystkie smarowniczki, przeguby i osie.
- 7 Wyjmij akumulator. Oczyszczyć go, naładuj i odstaw w chłodne miejsce na przechowanie.
- 8 Przechowuj kosiarkę samobieżną w stanie czystym i suchym.

Ośłona

W celu zabezpieczenia posiadanej maszyny na czas przechowania lub transportu dostępna jest do nabycia plandeka. Skontaktuj się z punktem sprzedaży i poproś o zademonstrowanie.

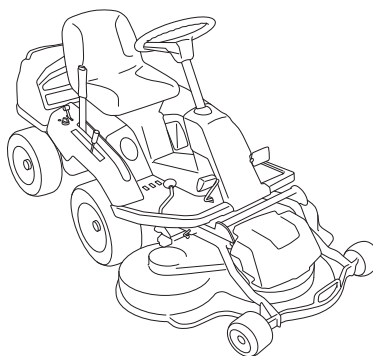
Obsługa techniczna

Najodpowiedniejszym okresem do przeprowadzania obsługi technicznej lub przeglądu maszyny jest ta część sezonu, w której nie korzysta się z niej często. Należy wówczas przygotować ją tak, by działała sprawnie, gdy będzie często wykorzystywana w pełni sezonu.

Zamawiając części zamienne, należy podać rok zakupu kosiarki samobieżnej oraz model, typ i numer seryjny.

Należy stosować wyłącznie oryginalne części zamienne.

Coroczna kontrola i serwis kosiarki jezdnej przez autoryzowanego serwisanta to dobry sposób na zapewnienie jej maksymalnej efektywności w nadchodzącym sezonie ogrodniczym.



Dane techniczne

	Rider 316T	Rider 316T AWD
Wymiary		
Długość bez przystawki tnącej, mm/ft	2020/6,61	2020/6,61
Szerokość bez przystawki tnącej, mm/ft	890/2,92	890/2,92
Wysokość, mm/ft	1150/3,77	1150/3,77
Maszyna bez modułu tnącego, z pustymi pojemnikami, kg/funty	275–280–283/606–617–624	294–299–302/648–659–666
Rozstaw osi, mm/ft	887/2,91	887/2,91
Rozstaw kół, przód, mm/ft	712/2,34	712/2,34
Rozstaw kół, tył, mm/ft	627/2,06	627/2,06
Wymiary opon	16 x 6,50 x 8	16 x 6,50 x 8
Ciśnienie powietrza w oponach, tył – przód, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Silnik		
Marka / Model	Kawasaki / FS481V	Kawasaki / FS481V
Nominalna moc silnika, kW (patrz uwaga 1)	9,6	9,6
Przemieszczenie, cm ³ /cu.in	603/36,8	603/36,8
Paliwo, bezołowiowe o liczbie oktanowej min.	87	87
Pojemność zbiornika, litry/USqt	12/13	12/13
Olej	Klasa SF, SG, SH lub SJ SAE40, SAE30, SAE10W–30, SAE10W–40 lub SAE5W–20	Klasa SF, SG, SH lub SJ SAE40, SAE30, SAE10W–30, SAE10W–40 lub SAE5W–20
Pojemność oleju z filtrem	1,7/1,8	1,7/1,8
Ilość oleju (bez filtra), litry/USqt	1,5/1,6	1,5/1,6
Uruchamianie	Rozrusznik elektryczny 12V	Rozrusznik elektryczny 12V
Maks. prędkość obrotowa silnika, obr/min	2900 ± 100	2900 ± 100
Układ elektryczny		
Typ	12 V, masa ujemna	12 V, masa ujemna
Akumulator	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Świeca zapłonowa	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Odstęp między elektrodami, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030
Światła	Osram, 2X12V 20W	Osram, 2X12V 20W
Emisja hałasu i szerokość koszenia (patrz ad. 2)		
Poziom mocy akustycznej, mierzony dB(A)	97	97
Poziom mocy akustycznej, gwarantowany dB(A)	98	98
Szerokość koszenia, cm/inch	94–103–112/37–41–44	94–103–112/37–41–44
Poziomy głośności (patrz ad. 3)		
Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu operatora, dB(A)	86	86
Poziomy wibracji (Patrz ad. 4)		
Poziom wibracji kierownicy, m/s ²	2,5	2,5
Poziom wibracji siedziska, m/s ²	0,7	0,7
Przekładnia		
Marka	Tuff Torq K46	K 574 KTM 10L
Olej, klasa SF–CC	SAE 10W/40	SAE 10W/50 Synthetic
Zespół koszący		
Typ	Combi 94	Combi 94
	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112

Ad. 1: Moc silnika podana jest jako średnia, wyjściowa moc znamionowa (przy podanych obrotach) dla typowego modelu produkowanego silnika zmierzonego wg normy SAE J1349/ISO1585. Wartości dla silników produkowanych masowo mogą być inne. Aktualna moc wyjściowa zainstalowanego na maszynie silnika zależy będzie od prędkości obrotowej, warunków otoczenia oraz innych wartości.

Uwaga 2: Emisję hałasu do otoczenia zmierzono jako moc akustyczną (L_{WA}), zgodnie z dyrektywą WE 2000/14/EG.

Uwaga 3: Poziom ciśnienia akustycznego zgodnie z ISO5395. Odnotowane dane dla ciśnienia akustycznego mają typowe rozproszenie statystyczne (odchylenie standardowe) w wysokości 1,2 dB (A).

Uwaga 4: Poziom wibracji zgodnie z ISO 5395. Odnotowane dane dla poziomu wibracji mają typowe rozproszenie statystyczne (odchylenie standardowe) w wysokości 0,2 m/s² (kierownica) i 0,8 m/s² (siedzenie).

Dane techniczne

	Rider 316Ts AWD	Rider 316TXs AWD
Wymiary		
Długość bez przystawki tnącej, mm/ft	2020/6,61	2020/6,61
Szerokość bez przystawki tnącej, mm/ft	890/2,92	890/2,92
Wysokość, mm/ft	1150/3,77	1150/3,77
Maszyna bez modułu tnącego, z pustymi pojemnikami, kg/funty	307-312-315/679-688-694	294-299-302/648-659-666
Rozstaw osi, mm/ft	887/2,91	887/2,91
Rozstaw kół, przód, mm/ft	712/2,34	712/2,34
Rozstaw kół, tył, mm/ft	627/2,06	627/2,06
Wymiary opon	16 x 6,50 x 8	16 x 6,50 x 8
Ciśnienie powietrza w oponach, tył – przód, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Silnik		
Marka / Model	Kawasaki / FS481V	Kawasaki / FS481V
Nominalna moc silnika, kW (patrz uwaga 1)	9,6	9,6
Przemieszczenie, cm ³ /cu.in	603/36,8	603/36,8
Paliwo, bezołowiowe o liczbie oktanowej min.	87	87
Pojemność zbiornika, litry/USqt	12/13	12/13
Olej	Klasa SF, SG, SH lub SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 lub SAE5W-20	Klasa SF, SG, SH lub SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 lub SAE5W-20
Pojemność oleju z filtrem	1,7/1,8	1,7/1,8
Ilość oleju (bez filtra), litry/USqt	1,5/1,6	1,5/1,6
Uruchamianie	Rozrusznik elektryczny 12V	Rozrusznik elektryczny 12V
Maks. prędkość obrotowa silnika, obr/min	2900 ± 100	3100 ± 100
Układ elektryczny		
Typ	12 V, masa ujemna	12 V, masa ujemna
Akumulator	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Świeca zapłonowa	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Odstęp między elektrodami, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030
Światła	Osram, 2X12V 20W	Osram, 2X12V 20W
Emisja hałasu i szerokość koszenia (patrz ad. 2)		
Poziom mocy akustycznej, mierzony dB(A)	97	98
Poziom mocy akustycznej, gwarantowany dB(A)	98	99
Szerokość koszenia, cm/inch	94-103-112/37-41-44	94-103-112/37-41-44
Poziomy głośności (patrz ad. 3)		
Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu operatora, dB(A)	86	83
Poziomy wibracji (Patrz ad. 4)		
Poziom wibracji kierownicy, m/s ²	2,5	2,5
Poziom wibracji siedziska, m/s ²	0,7	0,7
Przekładnia		
Marka	K 574 KTM 10L	K 574 KTM 10L
Olej, klasa SF-CC	SAE 10W/50 Synthetic	SAE 10W/50 Synthetic
Zespół koszący		
Typ	Combi 94	Combi 94
	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112

Uwaga 1: Moc silnika podana jest jako średnia, wyjściowa moc znamionowa (przy podanych obrotach) dla typowego modelu produkowanego silnika zmierzonego wg normy SAE J1349/ISO1585. Wartości dla silników produkowanych masowo mogą być inne. Aktualna moc wyjściowa zainstalowanego na maszynie silnika zależeć będzie od prędkości obrotowej, warunków otoczenia oraz innych wartości.

Uwaga 2: Emisję hałasu do otoczenia zmierzono jako moc akustyczną (L_{WA}), zgodnie z dyrektywą WE 2000/14/EG.

Uwaga 3: Poziom ciśnienia akustycznego zgodnie z ISO 5395. Odnotowane dane dla ciśnienia akustycznego mają typowe rozproszenie statystyczne (odchylenie standardowe) w wysokości 1,2 dB (A).

Uwaga 4: Poziom wibracji zgodnie z ISO 5395. Odnotowane dane dla poziomu wibracji mają typowe rozproszenie statystyczne (odchylenie standardowe) w wysokości 0,2 m/s² (kierownica) i 0,8 m/s² (siedzenie).

Dane techniczne

Zespół koszący	Combi 94	Combi 103	Combi 112
Szerokość koszenia, mm/inch	940/37	1030 / 41	1120 / 44.1
Wysokości koszenia, 10 położeń, mm/inch	25-75/0.98-2.95	25-75/0.98-2.95	25-75/0.98-2.95
Długość noża, mm/inch	358/14.09	388/15.28	420 / 16,5
Masa, kg/lb	44/97	49/108	52/114,6
Nóż			
Numer części	5796525-10	5041882-10	5041881-10

WAŻNA INFORMACJA Jeżeli niniejszy produkt jest zużyty i nie nadaje się do dalszego użytkowania, należy oddać go do punktu sprzedaży lub w inne miejsce celem recyklingu.

WAŻNA INFORMACJA Celem ulepszania produktów producent zastrzega sobie prawo zmiany danych technicznych oraz szczegółów konstrukcyjnych bez uprzedzenia.

Informacja zawarta w niniejszej broszurze nie może stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń prawnych.

W przypadku naprawy należy stosować wyłącznie oryginalne części zapasowe. W przypadku stosowania innych części niż oryginalne ustaje ważność gwarancji.

Deklaracja zgodności WE (Dotyczy tylko Europy)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Szwecja, tel.: +46-36-1 46500, zapewnia niniejszym, że kosiarki samobieżne Husqvarna Rider 316T, Rider 316T AWD, Rider 316TXs AWD i Rider 316Ts AWD począwszy od maszyn z numerami seryjnymi wypuszczonymi w roku 2012 (rok, po którym następuje numer seryjny, podany jest wyraźnie na tabliczce znamionowej) są zgodne z przepisami zawartymi w DYREKTYWACH RADY:

dyrektywie maszynowej **2006/42/WE** z 17 dnia maja 2006 r.

dyrektywie **2014/30/EU** z dn. 26 lutego 2014 r., "dotyczącej kompatybilności elektromagnetycznej".

dyrektywie **2000/14/WE** z dn. 8 maja 2000 r., "dotyczącej emisji hałasu do otoczenia".

Odnosnie informacji dotyczących emisji hałasu oraz szerokości koszenia patrz rozdział Dane techniczne

Zastosowano następujące zharmonizowane normy: **EN ISO 12100-2, ISO 5395.**

Zgłoszony organ: Szwedzki Instytut Badań Maszyn, **jednostka notyfikowana nr 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, wydał raporty dotyczące zgodności z aneksem VI DYREKTYWY 2000/14/WE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY z dnia 8 maja 2000 r., dotyczącej emisji hałasu do środowiska.

Certyfikaty opatrzone są numerami: **01/901/147, 01/901/156, 01/901/267**

Huskvarna 19 maja 2014



Claes Losdal, Szef ds. Rozwoju Produkcji/Produkty ogrodowe (Autoryzowany przedstawiciel Husqvarna AB oraz osoba odpowiedzialna za dokumentację techniczną.)

Instrukcja oryginalna

1156986-61



2016-01-22
Rev.2