

Bruksanvisning
Rider 316T
Rider 316T AWD
Rider 316Ts AWD
Rider 316TXs AWD



Norwegian

Les nøye gjennom bruksanvisningen og forstå innholdet før du bruker maskinen.

INNHold

Innhold

INNHold

Innhold	2
---------------	---

Servicejournal

Leveringsservice	3
Etter de første 8 timene	3

INNLEDNING

Kjære kunde	4
Kjøring og transport på offentlig vei	4
Tauing	4
Bruk	4
God service	4

SYMBOLFORKLARING

Symboler	5
Forklaring av advarselmerker	6

HVA ER HVA?

Hva er hva på kjøregressklipperen	7
---	---

SIKKERHETSINSTRUKSJONER

Sikkerhetsinstruksjoner	8
Kjøring i skråninger	9
Barn	10
Vedlikehold	10
Transport	11

PRESENTASJON

Presentasjon	12
Sikkerhetskrets	12
Gassregulator	12
Chokeregulator	12
Hastighetsregulator	12
Parkeringsbrems	12
Klippeaggregat	13
Løftespak for klippeaggregatet	13
Spak for innstilling av klippehøyde	13
Belysning	13
Timeteller	13
Sete	13
Fylling av brennstoff	14
Frikoplingshendel	14

Kjøring

Før start	15
Starte motoren	15
Start av motor med svakt batteri	16
Kjøring av kjøregressklipperen	17
Slå av motoren	17

VEDLIKEHOLD

Vedlikeholdsskjema	18
Rengjøring	19
Demontering av dekslene på kjøregressklipperen	19
Kontroller og justering av styrevalere	19
Justering av parkeringsbrems Rider 316T	20
Justering av parkeringsbrems	20
Kontroller og justering av gassvaier	20
Kontroll og justering av chokevaier	21
Bytte drivstoffilter	21
Kontroll av drivstoffpumpens luftfilter	21
Bytte luftfilter	21

Tenningsystem	22
Kontroller av sikkerhetssystemet	22
Bytte av lyspærer	22
Hovedsikring	23
Kontroll av dekkenes lufttrykk	23
Kontroll av motorens kjøleluftinntak	23
Montering av klippeaggregat	23
Demontering av klippeaggregatet	24
Servicestilling for klippeaggregatet	25
Kontroll og justering av klippeaggregatets marktrykk ...	26
Kontroll av klippeaggregatets parallellitet	26
Justering av klippeaggregatets parallellitet	26
Bytte klippeaggregatets remmer	27
Kontroll av kniver	28
Skifte knivene	28
Fjerning av BioClip-plugg	28

SMØRING

Kontroll av motorens oljenivå	29
Bytte av oljefilter	29
Kontroll av transmisjonens oljenivå	30
Smøring av remstrammer	30
Generell smøring	30

Feilsøkingsskjema

Oppbevaring

Vinteroppbevaring	32
Beskyttelse	32
Service	32

Tekniske data

EF-erklæring om samsvar	35
-------------------------------	----

Servicejournal

Leveringsservice

- 1 Lad batteriet med maks. 5 ampere i minst 4 timer ☐
- 2 Monter ratt, sete samt eventuelle øvrige detaljer. ☐
- 3 Kontroller og juster dekktrykket (60 Kpa, 0,6 bar, 9 psi) ☐
- 4 Juster klippeaggregat:

Juster løftefjærer (klippeaggregatets vekt skal bli 12-15 kg / 26.5-33 lb). ☐

Juster aggregatet slik at det er ca. 2-4 mm / 1/8" høyere i bakkant enn i forkant. ☐

Juster klippeaggregatets klippehøyde slik at koplingsstaget er stramt ved laveste klippehøyde. ☐
- 5 Kontroller at det er riktig oljemengde på motoren. ☐
- 6 Kontroller at det er olje i drivverkets oljetank. ☐
- 7 Kople til batteriet. ☐
- 8 Fyll drivstoff og start motoren. ☐
- 9 Kontroller at maskinen ikke beveger seg i friposisjon. ☐
- 10 Kontroller:

Kjøring forover. ☐

Kjøring bakover. ☐

Aktivering av kniver. ☐

Sikkerhetsbryter for sete. ☐

Sikkerhetsbryter for løftespak. ☐

Sikkerhetsbryter for hydrostatpedaler. ☐
- 11 Kontroller motorens turtall Se kapitlet Tekniske data. ☐

12 Informer kunden om:

Behov for og fordeler ved å følge serviceskjemaet. ☐

Service og denne journalens innvirkning på maskinens brukstverdi. ☐

Bruksområde for BioClip-funksjon. ☐

Fyll ut salgsbevis osv. ☐

Denne leveringsservice utført. Ingen gjenværende anmerkninger. Bekreftes:

Dato, målerstand, stempel, signatur

Etter de første 8 timene

- 1 Bytt motorolje ☐
- 2 Kontroller oljenivået i transmisjonen, etterfyll ved behov. (Kun maskiner med firehjulstrekk) ☐
- 3 Kontroller rotasjonshastigheten til for- og bakhjulet i henhold til serviceplanen. (Kun maskiner med firehjulstrekk) Se verkstedshåndboken. ☐

INNLEDNING

Kjære kunde

Takk for at du valgte en Husqvarna Rider. Husqvarnas kjøregressklippere er konstruert etter et unikt konsept med frontmontert klippeaggregat og en patentert leddet styring. Rideren er bygd for maksimal effektivitet selv på små og trange flater. Samlede betjeningshendler og hydrostatisk transmisjon styrt med pedaler bidrar også til maskinens yteevne.

Denne bruksanvisningen er et verdipapir. Ved å følge innholdet i denne (bruk, service, vedlikehold osv.) kan du øke såvel maskinens levetid som dens bruktværdi vesentlig.

Når du selger din Rider, må du sørge for å overlate bruksanvisningen til den nye eieren.

Det siste kapittelet i bruksanvisningen består av en Servicejournal. Pass på at service- og reparasjonstiltak dokumenteres. En god journalføring reduserer servicekostnadene for det sesongavhengige vedlikeholdet og påvirker maskinens bruktværdi. Ta med bruksanvisningen når Rideren leveres på verksted for servicetiltak.

Kjøring og transport på offentlig vei

Kontroller gjeldende veitrafikkbestemmelser før kjøring og transport på offentlig vei. Ved eventuell transport skal du alltid bruke godkjente fastspenningsanordninger og påse at maskinen er ordentlig forankret.

Tauing

Hvis maskinen din er utstyrt med hydrostat bør du kun taue maskinen ytterst korte strekninger og ved lav hastighet, ellers er det risiko for at hydrostaten skades.

Girkassen må settes i fri ved tauing. Se bruksanvisning under overskriften Omløpsventiler.

Bruk

Denne kjøregressklipperen er konstruert for å klippe gress på åpne og flate områder. I tillegg finnes en mengde tilbehør som er anbefalt av produsenten, og som utvider bruksområdet. Kontakt forhandleren hvis du vil vite mer om hvilket tilbehør som er tilgjengelig. Maskinen må bare brukes med utstyr som er anbefalt av produsenten. Alle andre typer bruk er feil. Fabrikantens anvisninger for bruk, vedlikehold og reparasjon må følges nøye.

VIGTIG! Garantien på girsystemet er bare gyldig hvis rotasjonshastigheten til for- og bakhjul er kontrollert i henhold til serviceplanen. Juster om nødvendig i henhold til tabellverdiene som er spesifisert i verkstedhåndboken. Utført av autorisert serviceverksted. Systemet blir skadet hvis denne justeringen ikke utføres. (Kun maskiner med firehjulstrekk)

Maskinen skal kun brukes, vedlikeholdes og repareres av personer som er kjent med dens spesielle egenskaper og som kjenner sikkerhetsforskriftene.

Ulykkesforebyggende bestemmelser, andre generelle sikkerhetsbestemmelser og yrkeshygieneske regler samt trafikkregler må alltid følges.

Egenhendige modifikasjoner av maskinens konstruksjon kan frita fabrikanten for ansvar for eventuelle maskin- eller personskader som oppstår som følge av dette.

God service

Husqvarna-produkter selges over hele verden, noe som sikrer at du som kunde får den beste støtte og service. Før produktet ble levert er maskinen for eksempel kontrollert og justert av forhandleren, se bekreftelse i Servicejournalen i denne bruksanvisningen.

Bruk bare originalreservedeler ved reparasjon. Bruk av andre deler gjør garantien ugyldig.

Når du trenger reservedeler eller støtte i servicespørsmål, garantisaker osv., henvender du deg til:

Denne bruksanvisningen tilhører maskinen med produksjonsnummer:	Motor	Transmisjon

På maskinens typeskilt finner du følgende informasjon:

- Maskinens typebetegnelse.
- Fabrikantens typenummer.
- Maskinens produksjonsnummer.

Oppgi typebetegnelse og produksjonsnummer ved bestilling av reservedeler.

SYMBOLFORKLARING

Symboler

Disse symbolene finnes på kjøregressklipperen og i bruksanvisningen.

ADVARSEL! Uforsiktig eller feilaktig bruk kan resultere i alvorlige skader eller dødsfall for brukeren eller andre.

Les nøye gjennom bruksanvisningen og forstå innholdet før du bruker maskinen.

Bruk alltid:

- Godkjent hørselsvern

Dette produktet er i overensstemmelse med gjeldende CE-direktiv.

Hurtig

Sakte

Stopp motoren.

Choke.

Bensin

Oljenivå

Klippehøyde

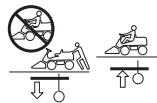
Revers

Forover

Tenning

Hydrostatisk frikopling

Parkeringsbrems



Støyutslipp til omgivelsene ifølge EFs direktiv. Maskinens utslipp angis i kapitlet Tekniske data og på klistremerke.



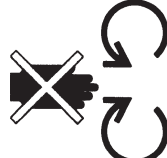
Kopling inn



Kopling ut



Advarsel: Roterende deler. Hold hender og føtter unna.



Roterende kniver Før aldri hånden eller foten under dekkelet mens motoren er i gang



Svært varm overflate.



Kjør aldri på tvers av en skråning



Bruk aldri kjøregressklipperen dersom uvedkommende, spesielt barn eller husdyr, oppholder seg i nærheten



Ta aldri med passasjerer på kjøregressklipperen eller på utstyret



Kjør meget langsomt uten klippeaggregat



Klippeaggregatet må monteres ved full hastighet.



Brems



SYMBOLFORKLARING

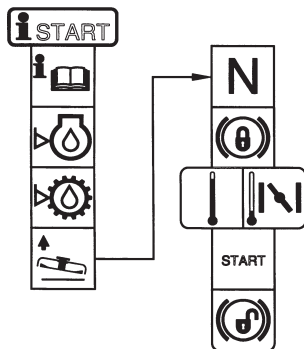
Slå av motoren og ta ut tenningskabelen før reparasjon eller vedlikehold



Se bak deg før og under ryggeprosedyren.



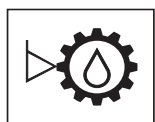
Startinstruksjoner



Kontroller motorens oljenivå



Kontroller transmisjonens oljenivå



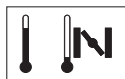
Løft opp klippeaggregatet



Sett på parkeringsbrems.



Hvis motoren er kald, bruk choke



Løsne parkeringsbremsen før kjøring



Forklaring av advarselsmerker

Advarslene er delt inn i tre nivåer.

ADVARSEL!



ADVARSEL! Brukes hvis det er fare for alvorlig skade eller dødsfall for brukeren eller skade på omgivelsene hvis instruksjonene i håndboken ikke følges.

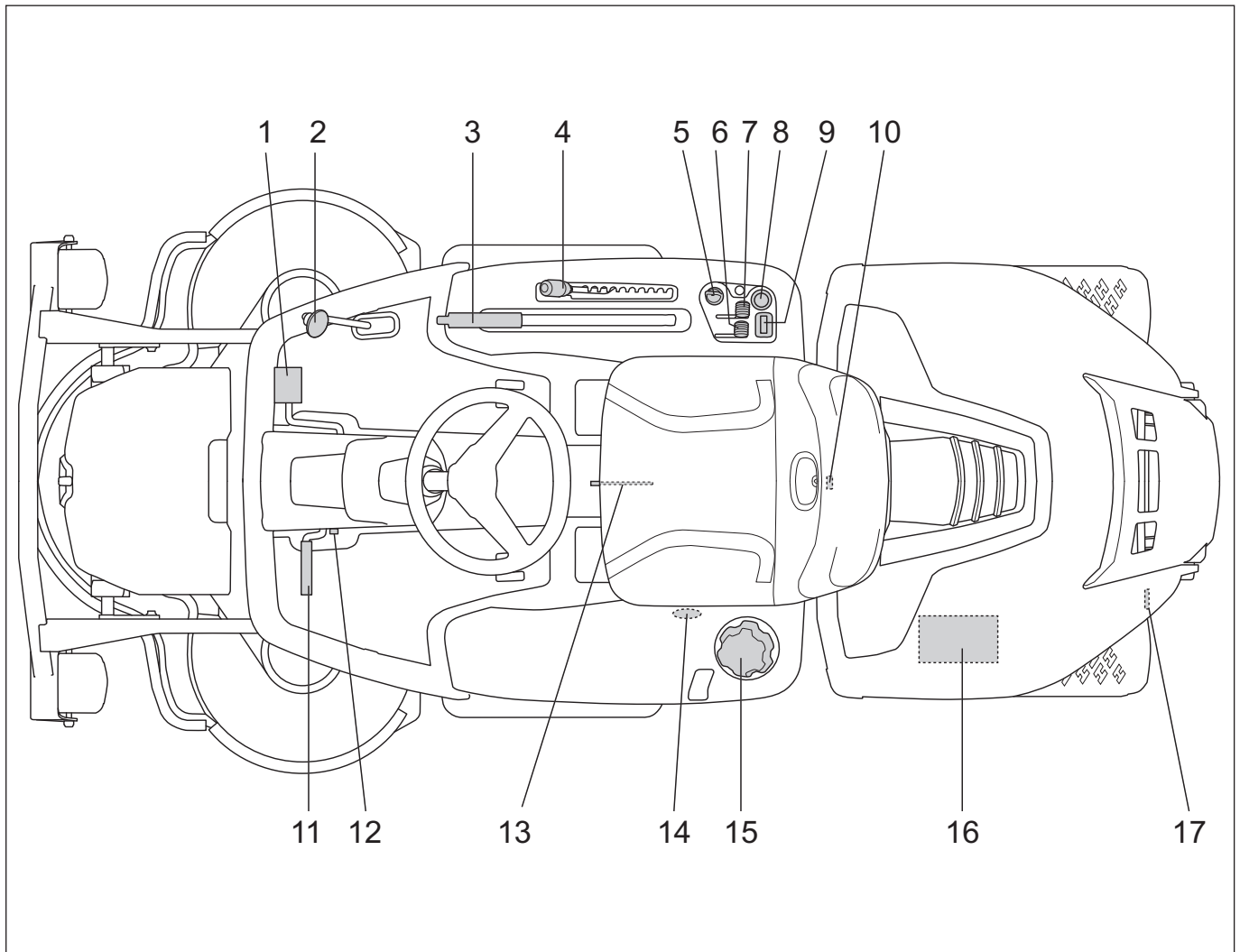
VIGTIG!

VIGTIG! Brukes hvis det er fare for skade på brukeren eller omgivelsene hvis instruksjonene i håndboken ikke følges.

OBS!

OBS! Brukes hvis det er fare for skade på gjenstander eller maskinen hvis instruksjonene i håndboken ikke følges.

HVA ER HVA?



Hva er hva på kjøregressklipperen

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1 Hastighetsregulering, forover | 10 Lås til motordeksel |
| 2 Hastighetsregulering, revers | 11 Parkeringsbrems |
| 3 Løftespak for klippeaggregatet | 12 Sperreknapp for parkeringsbrems |
| 4 Spak for innstilling av klippehøyde | 13 Innstilling av sete. |
| 5 Tenningslås | 14 Spak for utkopling av drivverk foraksel: 316T AWD, 316Ts AWD, 316TXs AWD |
| 6 Gassregulator | 15 Bensintanklokk |
| 7 Chokeregulator | 16 Batteri |
| 8 El-uttak | 17 Spak for frikopling Rider 316T Spak for utkopling av drivverk bakaksel, 316T AWD, 316Ts AWD, 316TXs AWD |
| 9 Timeteller | |

SIKKERHETSINSTRUKSJONER

Sikkerhetsinstruksjoner

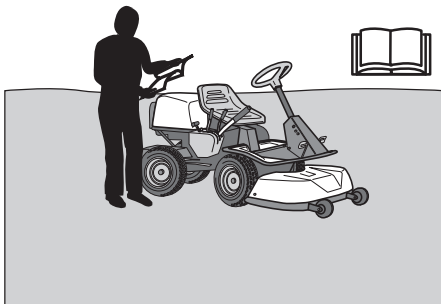
Disse instruksjonene er til for din sikkerhet. Les dem nøye.

Forsikre kjøregressklipperen din

- Kontroller forsikringen for din nye kjøregressklipper.
- Kontakt forsikringsselskapet ditt.
- Du bør ha heldekkende forsikring for trafikk, brann, skade, tyveri og ansvar

Generell bruk

- Les alle instruksjoner i denne bruksanvisningen og på maskinen før du starter den. Forviss deg om du forstår dem, og følg dem.



ADVARSEL! Denne maskinen skaper et elektromagnetisk felt når den er i bruk. Dette feltet kan under visse omstendigheter forstyrre aktive eller passive medisinske implantater. For å redusere risikoen for alvorlig eller livstruende skade, anbefaler vi at personer med medisinske implantater rådfører seg med sin lege og produsenten av det medisinske implantatet før denne maskinen tas i bruk.

- Lær deg hvordan du på en sikker måte skal bruke maskinen og betjeningshendene og lær deg hvordan du stanser raskt. Gjør deg også kjent med sikkerhetsmerkene.
- La maskinen kun brukes av voksne som er fortrolige med den.
- Påse at ingen befinner seg nær maskinen når du starter motoren, kopler inn drivverket eller kjører.
- Rens området for gjenstander som steiner, leker, tråder osv. som kan fanges opp av knivene og slynges av gårde.



- Se opp for utkastet og ikke rett det mot noen.

- Stans motoren og hindre motorstart før du rengjør klippeaggregatet.
- Husk at føreren er ansvarlig for farer eller ulykker.
- Ta aldri med passasjerer. Maskinen er kun ment til å brukes av én person.



- Se alltid ned og bakover før du rygger. Vær oppmerksom på både små og store hindringer.
- Reduser farten før du svinger.
- Slå av knivene når du ikke klipper.
- Vær forsiktig når du runder en fast gjenstand, slik at knivene ikke slår bort den. Kjør aldri over fremmedlegemer.



ADVARSEL! Denne maskinen kan klippe av hender, føtter og slynge gjenstander av gårde. Det kan oppstå alvorlige skader hvis man ikke følger sikkerhetsforskriftene.



ADVARSEL! Lyddemperen inneholder kjemikalier som kan være kreftfremkallende. Unngå kontakt med disse elementene dersom lyddemperen blir skadd.



ADVARSEL! Motoren avgir kullmonoksid som er en fargeløs, giftig gass. Maskinen må ikke brukes i lukkede rom.

- Bruk maskinen kun i dagslys eller under andre godt opplyste forhold. Hold maskinen på sikker avstand fra hull og andre ujevnheter i bakken. Vær oppmerksom på andre tenkelige farer.
- Bruk aldri maskinen hvis du er sliten, hvis du har drukket alkohol, inntatt andre stoffer eller hvis du bruker visse medisiner som kan påvirke syn, dømmekraft eller koordinasjon.
- Bruk aldri maskinen i dårlig vær, for eksempel i tåke, regn, fuktig eller vått miljø, sterk vind, sterk kulde, ved fare for lyn osv.
- Se opp for trafikk når du arbeider nær en vei eller krysser den.
- Forlat aldri maskinen med motoren i gang uten tilsyn. Stans alltid knivene, sett på parkeringsbremsen, stans motoren og ta ut nøkkelen før du forlater maskinen.

SIKKERHETSINSTRUKSJONER

- La aldri barn eller andre personer som ikke har opplæring i bruk av maskinen bruke eller vedlikeholde den. Lokale forskrifter kan regulere brukerens alder.



ADVARSEL! Ved all bruk av maskinen skal det brukes godkjent personlig verneutstyr. Personlig verneutstyr eliminerer ikke skaderisikoen, men det reduserer virkningen av en skade hvis ulykken skulle være ute. Be forhandleren om hjelp ved valg av utstyr.

- Bruk hørselsvern for å redusere risikoen for hørselsskader.



- Bruk aldri løstsittende klær som kan sette seg fast i bevegelige deler.
- Bruk aldri maskinen barbert. Bruk alltid vernesko eller vernestøvler, helst med stålhette.



- Sørg for å ha førstehjelpsutstyr for hånden når du bruker maskinen.



Kjøring i skråninger

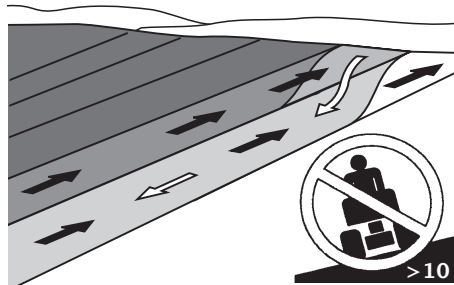
Kjøring i skråninger er en av de operasjonene der risikoen er størst for at føreren mister kontrollen eller maskinen velter, noe som kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall. Alle skråninger krever ekstra forsiktighet. Hvis du ikke kan rygge oppover skråningen eller hvis du føler deg usikker, skal du la være å klippe den.

VIGTIG!

Ikke kjør i nedoverbakke med løftet aggregat.

Gjør slik

- Fjern hindringer som steiner, greiner osv.
- Klipp oppover og nedover, ikke i sideretningen.



- Kjør aldri maskinen i terreng med et fall på mer enn 10°.
- Vær ekstra forsiktig med eventuelt tilleggsutstyr som kan forandre maskinens stabilitet.
- Unngå å starte eller stoppe i en skråning. Hvis dekkene begynner å slure, stans knivene og kjør sakte nedover skråningen.
- Kjør alltid jevnt og sakte i skråninger.
- Ikke foreta brå endringer av hastighet eller retning.
- Unngå unødige svinger i skråninger, og hvis det blir nødvendig, sving da sakte og gradvis nedover, hvis mulig. Kjør sakte. Bruk små rattutslag.
- Se opp for og unngå å kjøre over furer, groper og forhøyninger. I ujevnt terreng kan maskinen lettere velte. Høyt gress kan skjule hindringer.



- Ikke klipp nær kanter, grøfter eller voller. Maskinen kan plutselig velte hvis et hjul kommer over kanten av et stup eller en grøft, eller hvis en kant gir etter.
- Ikke klipp vått gress. Det er glatt, og dekkene kan miste grepet slik at maskinen glir.

SIKKERHETSINSTRUKSJONER

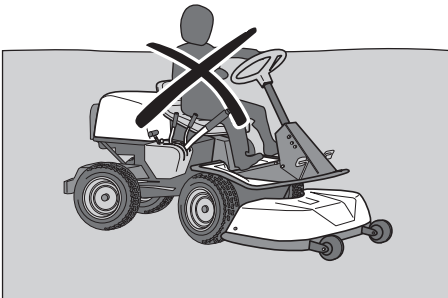
- Ikke forsøk å stabilisere maskinen ved å sette foten i bakken.
- Ved rengjøring av understellet må maskinen aldri kjøres nær kant eller grøft.
- Hold avstand til busker og andre gjenstander ved klipping.
- Følg fabrikantens anbefalinger om hjulvekter eller motvekter for å øke maskinens stabilitet.

VIGTIG!

Hjulvekter montert på bakhjulene anbefales ved kjøring i skråninger for sikrere styring og forbedret trekkeevne. Rådfør deg med din forhandler om bruk av hjulvekter hvis du er usikker. Hjulvekter kan ikke brukes på AWD-maskiner, bruk motvekt.

Barn

- Det kan oppstå alvorlige ulykker hvis man ikke er oppmerksom på barn i nærheten av maskinen. Barn lokkes ofte til maskinen og klippearbeidet. Gå aldri ut fra at barn blir værende der du sist så dem.
- Hold barn borte fra klippeområdet og under nøye tilsyn av en annen voksen.
- Vær på vakt og slå av maskinen hvis barn kommer inn i arbeidsområdet.
- Se bakover og nedover etter små barn før og under en ryggmanøver.
- La aldri barn få sitte på. De kan falle av og bli alvorlig skadd eller være i veien for en risikofri manøvrering av maskinen.
- La aldri barn manøvrere maskinen.



- Vær ekstra forsiktig i nærheten av hjørner, busker, trær eller annet som hindrer sikten.

Vedlikehold

- Stopp motoren. Forhindre start ved å ta ut tenningsnøkkelen før du foretar justeringer eller utfører vedlikehold.
- Fyll aldri bensin innendørs.



- Drivstoff og drivstoffdamp er giftig og meget brannfarlig. Vær ekstra forsiktig ved håndtering av drivstoff og motorolje. Uforsiktig håndtering kan føre til personskade eller brann.
- Drivstoffet skal kun oppbevares i beholdere som er godkjent for dette formålet.
- Unngå å fjerne tankklokket og fylle drivstoff mens motoren er i gang.
- La motoren avkjøles før du fyller drivstoff. Ikke røyk. Unngå å fylle drivstoff i nærheten av gnister eller flammer.
- Håndter olje, oljefilter, drivstoff og batteri forsiktig av miljøhensyn. Følg de lokale gjenvinningsbestemmelsene.
- Elektriske støt kan forårsake skader. Ikke rør noen av kablene når motoren er i gang. Ikke prøv tenningsystemet med fingrene.

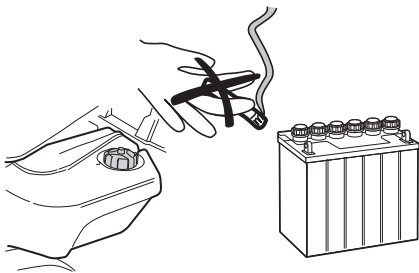


ADVARSEL! Motoren og avgassystemet blir svært varmt under drift. Risiko for brannskader ved berøring. Hold avstand til busker og andre gjenstander ved klipping, for å unngå oppvarming.

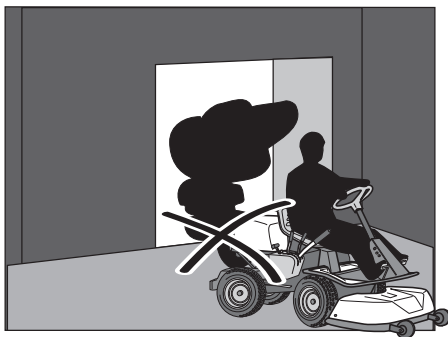
- Hvis det er oppstått lekkasje i brennstoffsystemet, må ikke motoren startes før dette er utbedret.
- Oppbevar maskinen og bensinen slik at det ikke er noen risiko for at drivstofflekkasje eller drivstoffdamp kan forårsake skade.
- Kontroller drivstoffnivået før hver gangs bruk og la det være plass nok til at drivstoff kan ekspandere, ettersom varmen fra motoren og solen ellers kan få drivstoffet til å ekspandere slik at det renner over.
- Unngå overfylling. Hvis det er sølt bensin på maskinen, må du tørke den opp og vente til den har fordampet før du starter motoren. Har du sølt på klærne, skal disse skiftes.
- La maskinen avkjøles før du gjør inngrep i motorrommet.

SIKKERHETSINSTRUKSJONER

- Vær forsiktig ved vedlikehold av batteriet. Det dannes eksplosiv gass i batteriet. Utfør aldri vedlikehold av batteriet mens du røyker eller er i nærheten av åpen ild eller gnister. Batteriet kan da eksplodere og forårsake alvorlige skader.

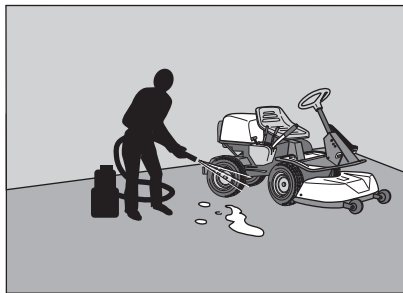


- Påse at bolter og muttere er trukket ordentlig til og at utstyret er i god stand.
- Sikkerhetsanordninger må aldri endres. Kontroller regelmessig at de fungerer. Maskinen må ikke kjøres med defekte eller ikke monterte beskyttelsesplater, beskyttelsesdeksler, sikkerhetsbrytere eller andre beskyttelsesanordninger.
- Vær klar over risikoen for å skades av bevegelige eller varme deler dersom motoren startes med åpent motordeksel eller avmonterte beskyttelsesdeksler.
- Ikke endre regulatorinnstillingen. Hvis du kjører med for høyt turtall, er det risiko for maskinskader. Se kapittelet om Tekniske data for høyeste tillatte turtall.
- Bruk aldri maskinen innendørs eller i rom uten ventilasjon. Avgassene inneholder karbonmonoksid, en giftig og livsfarlig gass uten lukt.



- Stans og inspiser utstyret dersom du kjører på en gjenstand. Reparer om nødvendig før du starter.
- Foreta aldri justeringer mens motoren er i gang.
- Maskinen er testet og godkjent kun med utstyr levert eller anbefalt av fabrikanten.
- Knivbladene er skarpe og kan gi kuttskader. Pakk inn bladene eller bruk vernehansker når du håndterer dem.
- Kontroller parkeringsbremsens funksjon regelmessig. Juster og vedlikehold etter behov.

- Reduser brannfaren ved å rengjøre maskinen for gress, løv og annet avfall som setter seg fast i den. La maskinen avkjøles før den settes inn i oppbevaringsrommet.



Transport

OBS!

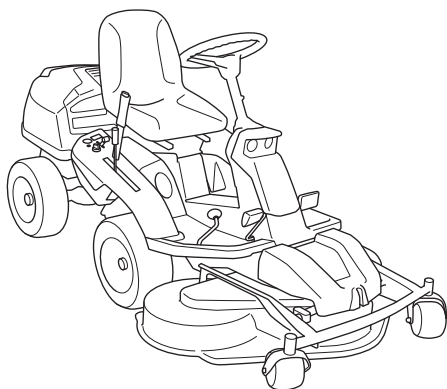
Parkeringsbremsen er ikke tilstrekkelig for å låse fast maskinen ved transport. Sørg for å spenne maskinen godt fast på transportkjøretøyet.

- Maskinen er tung og kan forårsake alvorlige kvestelser. Vær ekstra forsiktig når den lastes eller losses fra bil eller tilhenger.
- Bruk godkjent tilhenger for å transportere maskinen.
- For å sikre maskinen på hengeren må to godkjente strammestropper og fire kileformede hjulblokker brukes.
Kople inn parkeringsbremsen og fest stroppene rundt stabile deler av maskinen, f.eks. rammen eller bakvognen. Fest maskinen ved å stramme stroppene mot hengerens fremre og bakke ende.
Sett hjulblokker foran og bak bakhjulene.
- Kontroller og følg lokale veitrafikkbestemmelser før du transporterer eller kjører maskinen på vei.

PRESENTASJON

Presentasjon

Gratulerer med ditt valg av et utmerket kvalitetsprodukt som du kommer til å ha glede av lenge. Denne bruksanvisningen beskriver Rider 316T, Rider 316Ts AWD, Rider 316TXs AWD og Rider 316T AWD.



Maskinene er utstyrt med timeteller og belysning.

Rider 316T AWD, 316Ts AWD, 316TXs AWD er utstyrt med firehjulstrekk.

Rider 316Ts AWD, 316TXs AWD er også utstyrt med servostyring.

Kraftoverføringen fra motoren håndteres av en hydrostatisk utveksling, som gir mulighet for variabel variasjon av hastigheten ved hjelp av pedalene.

En pedal for kjøring forover og en for revers.

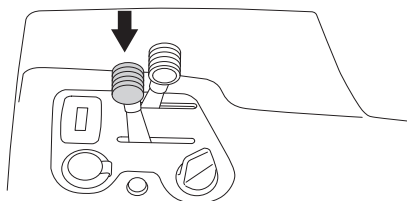
Sikkerhetskrets

Maskinen har en sikkerhetskrets som utløses hvis føreren går av setet mens bladene er koblet inn.

Sikkerhetskretsen hindrer også maskinen i å starte hvis parkeringsbremsen ikke er aktivert.

Gassregulator

Gassreguleringen regulerer motorens turtall og dermed også knivenes rotasjonshastighet.



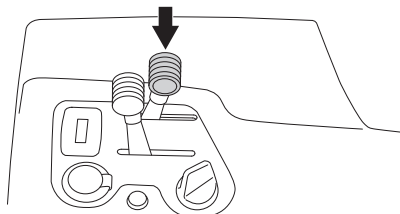
Hendelen føres bakover for å øke motorens turtall og forover for å senke turtallet.

Se kapittelet om Tekniske data for høyeste tillatte turtall.

Unngå tomgangskjøring i lengre tid, risiko for belegg på tennpluggen.

Chokeregulator

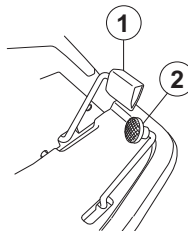
Chokereguleringen brukes ved kaldstart for å tilføre motoren en fetere drivstoffblanding.



Ved kaldstart skal hendelen føres bakover til endeposisjon.

Hastighetsregulator

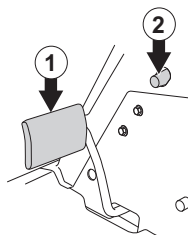
Maskinens hastighet reguleres trinnløst med to pedaler. For å kjøre forover bruker du pedal (1) og for å kjøre i revers pedal (2).



ADVARSEL! Sørg for at ikke greiner kan påvirke pedalene ved klipping under busker. Risiko for uønsket bevegelse.

Parkeringsbrems

Parkeringsbremsen aktiveres på følgende måte:

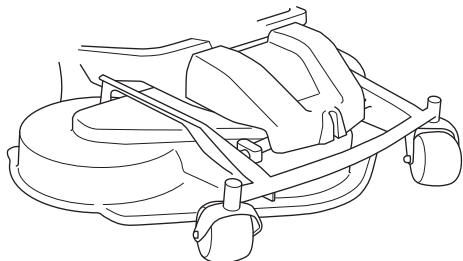


- 1 Trykk ned parkeringsbremsepedalen (1).
- 2 Trykk inn sperreknappen (2) på rattstammen.
- 3 Slipp opp parkeringsbremsepedalen mens knappen holdes inne.

Parkeringsbremsens sperre koples automatisk ut når bremsepedalen trykkes ned.

Klippeaggregat

Rider 316T, Rider 316T AWD, 316TXs AWD og Rider 316Ts AWD kan utstyres med tre ulike klippeaggregat.



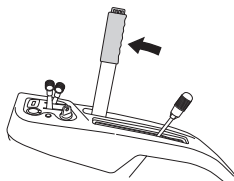
- Combi 94
- Combi 103
- Combi 112

Combiaggregatet, med montert BioClip-plugg, finfordeler klippet til gjødsel. Uten BioClip-plugg fungerer aggregatet på samme måte som et aggregat med bakutkast.

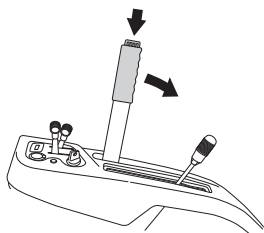
Løftespak for klippeaggregatet

Løftespaken brukes for å sette klippeaggregatet i transport- eller klippestilling.

Hvis spaken trekkes bakover, løftes aggregatet og knivene slutter automatisk å rotere (transportstilling).



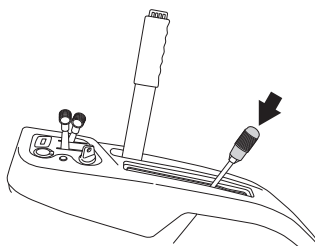
Hvis sperreknappen trykkes inn og spaken føres forover, senkes aggregatet og knivene begynner automatisk å rotere (klippestilling).



Spaken kan også brukes for å regulere klippehøyden midlertidig, f.eks. når du kjører over en liten forhøyning i plenen.

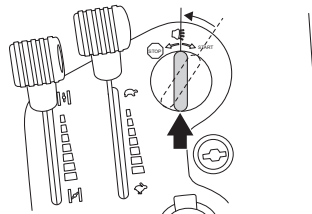
Spak for innstilling av klippehøyde

Med spaken kan du regulere klippehøyden i 10 forskjellige stillinger. 25-75 mm



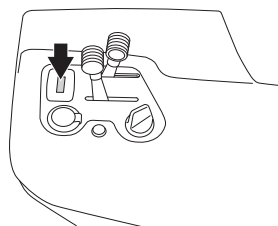
Belysning

Belysningen slås av og på med strømbryteren på betjeningspanelet.



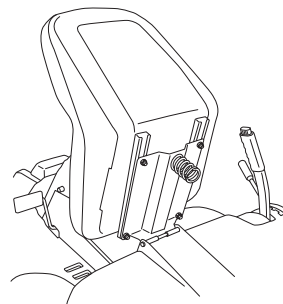
Timeteller

Timetelleren viser motorens gangtid. Den tiden som eventuelt går hvis motoren står stille med tenningen på registreres ikke. Det siste sifferet viser tidels time (6 minutter).



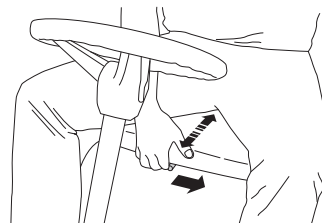
Sete

Setet har et leddet feste i forkant og kan felles forover.



Setet kan også justeres i lengderetningen.

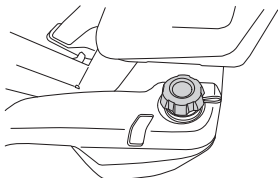
Setet justeres ved å vri spaken under setets forkant mot venstre, deretter kan setet justeres forover eller bakover til ønsket posisjon.



Fylling av brennstoff

Motoren skal kjøres på minst 87-oktans blyfri bensin (ikke oljeblandet). Miljøtilpasset alkylatbensin kan med fordel benyttes. (maks. metanol 5 %, maks. etanol 10 %, maks. MTBE 15 %)

Ikke fyll tanken helt, la det være minst 2,5 cm (1") ekspansjonsrom.



ADVARSEL! Bensin er meget brannfarlig. Vær ytterst forsiktig og fyll drivstoff utendørs (se sikkerhetsinstruksjonene).

VIGTIG!

Ikke bruk bensintanken som avlastningsflate.

Frikoplingshendel

For at kjøregressklipperen skal kunne flyttes når motoren er slått av, må frikoplingshendelen trekkes ut.

Hvis man forsøker å kjøre maskinen med frikoplingshendlene trukket ut, vil den ikke forflytte seg. Er den ene hendelen trukket ut, mister man trekkraften på den akselen.

Trekk hendlene til endestilling, ikke bruk mellomstillinger.

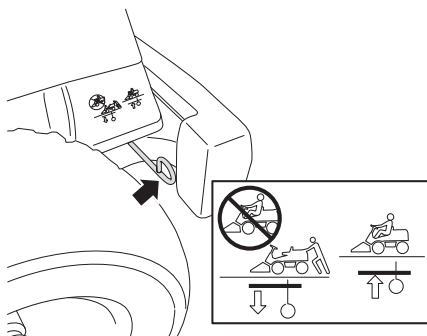
Frikoplingshendel Rider 316T AWD, 316TXs AWD og Rider 316Ts AWD

Rider 316T AWD, 316TXs AWD og Rider 316Ts AWD har to regulatorer, en for den fremre akselen og en for bakakselen.

VIGTIG!

Kjør alltid maskinen med begge frikoplingshendlene trykket inn.

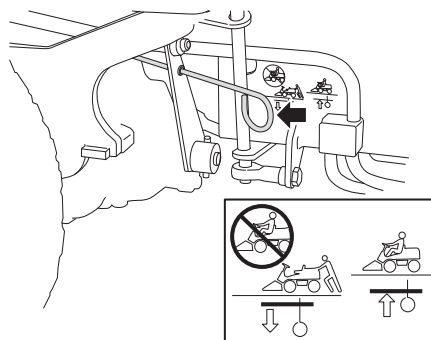
- Frikoplingshendel bakaksel



- Hendel trukket ut, drivsystemet utkoplet.
- Hendelen trykket inn, drivsystemet koplet inn.

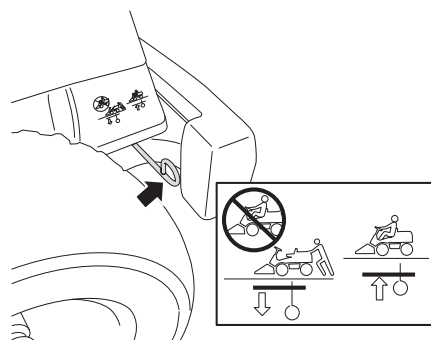
- Frikoplingshendel foraksel

Hendelen er plassert på innsiden av venstre forhjul.



- Hendelen bakover (trukket ut), drivsystemet utkoplet.
- Hendelen forover (trykket inn), drivsystemet koplet inn.

Frikoplingshendel Rider 316T



- Trekk ut hendelen for å kople ut drivsystemet.

Skv inn hendelen for å kople inn drivsystemet.

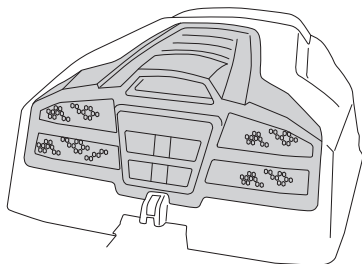
Før start

- Les sikkerhetsinstruksjonene og informasjonen om hendlenes plassering og funksjoner før start.
- Utfør daglig vedlikehold før start i henhold til Vedlikeholdsskjema.

VIGTIG!

Luftinntaksristen i motordekselet bak førerasetet må ikke blokkeres av f.eks. klesplagg, løv, gress eller smuss. Motorens kjøling blir dårligere.

Risiko for alvorlige motorskader.

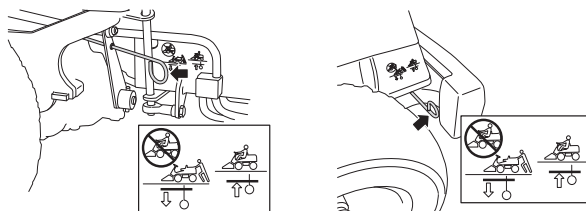


ADVARSEL! Maskinens sikkerhetsutstyr må ikke endres, og det må regelmessig kontrolleres at det fungerer.

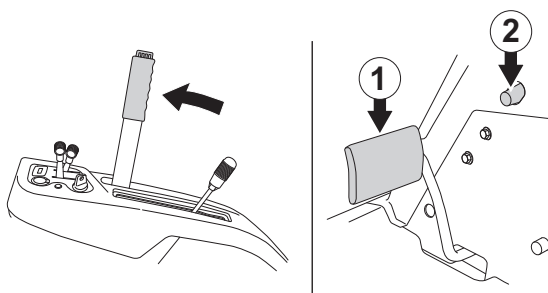
- Lokaliser og marker steiner og andre faste gjenstander for å unngå påkjørsel.
- Unngå å klippe gresset når plenen er våt. Resultatet blir da dårligere.
- Begynn med stor klippehøyde og senk den til ønsket resultat er oppnådd.
- Klipperesultatet blir best med høyeste tillatte motorturtall, se tekniske data (knivene roterer hurtig), og laveste hastighet (gressklipperen beveger seg langsomt). Hvis gresset ikke er altfor langt og tettvoksende, kan kjørehastigheten økes uten at klipperesultatet blir merkbart dårligere.
- Gressplener blir penest hvis de klippes ofte. Klippingen blir jevnere og det avklippede gresset blir jevnere fordelt. Du bruker likevel ikke mer tid til sammen, fordi du kan velge en høyere kjørehastighet uten at klipperesultatet blir dårligere.
- Når det brukes BioClip-funksjon, er det ekstra nøye at klippeintervallet ikke er for langt.
- Skyll klippeaggregatet rent med vann på undersiden etter hver gangs bruk, men bruk ikke høytrykksspyler. Da skal klippeaggregatet stilles i servicestilling.

Starte motoren

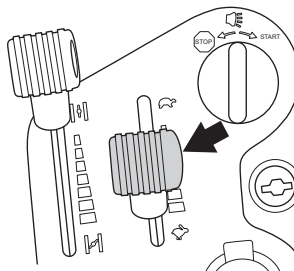
- 1 Påse at frikopplingshendelen er trykket inn. Rider 316T AWD, 316TXs AWD og Rider 316Ts AWD har to regulatorer, en for den fremre akselen og en for bakakselen.



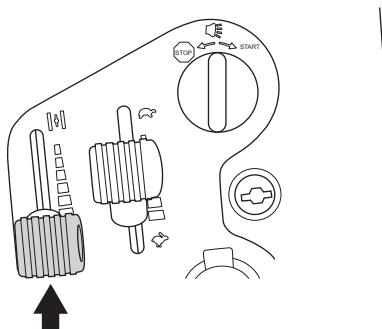
- 2 Løft klippeaggregatet ved å trekke spaken bakover til den sperres (transportposisjon) og sett på parkeringsbremsen. Motoren kan ikke startes hvis ikke parkeringsbremsen trykkes ned.



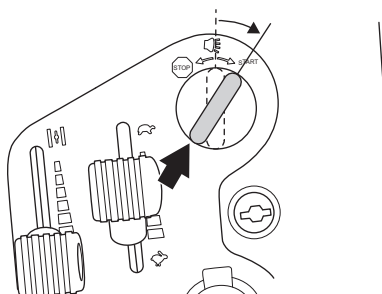
- 3 Sett gassreguleringen i midterste posisjon.



- 4 Hvis motoren er kald, skal chokereguleringen føres bakover til endeposisjonen.

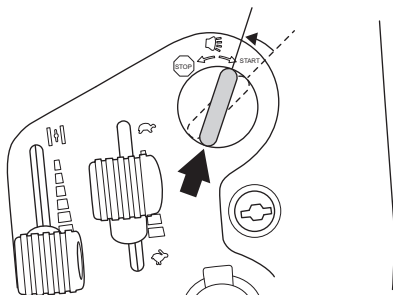


- 5 Vri tenningsnøkkelen til startposisjon.



Kjøring

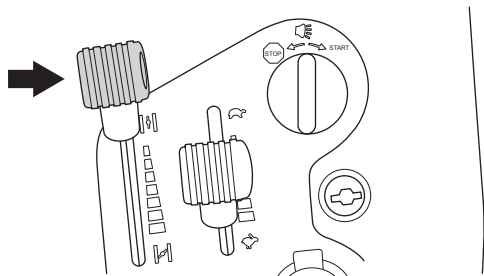
- 6 Når motoren starter, slipper du straks tenningsnøkkelen tilbake til nøytral posisjon.



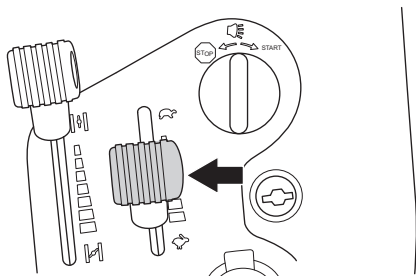
VIGTIG!

Ikke kjør startmotoren lenger enn ca. 5 sekunder om gangen. Hvis motoren ikke starter, vent ca. 15 sekunder før du prøver igjen.

- 7 Skyv chokereguleringen gradvis forover når motoren har startet.



- 8 La motoren gå på middels turtall, "halv gass", 3-5 min før den belastes hardt.



- 9 Still inn ønsket motorturtall med gassreguleringen.



ADVARSEL! Kjør aldri motoren innendørs, i lukkede eller dårlig ventilerte rom. Avgassene fra motoren inneholder giftig karbonmonoksid.

Start av motor med svakt batteri



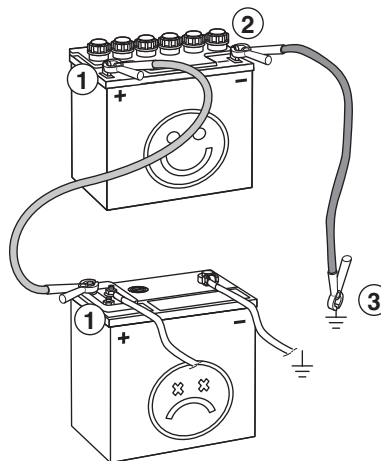
ADVARSEL! Bly-syre-batterier danner eksplosive gasser. Unngå gnister, åpen ild og røyking nær batterier. Bruk alltid vernebriller i nærheten av batterier.

Hvis batteriet er for svakt til å starte motoren, bør det lades.

Følg prosedyren under hvis det brukes startkabler til nødstart:

VIGTIG! Gerssklipperen din er utstyrt med et 12-volts system med negativ jord. Det andre kjøretøyet må også ha et 12-volts system med negativ jord. Ikke bruk klipperbatteriet ditt til å starte andre kjøretøy med.

Tilkopling av startkabler



ADVARSEL! Ikke koble den negative polen på det fulladede batteriet til, eller i nærheten av, den negative polen på det utladede batteriet. Hydrogengass kan være til stede og medføre fare for eksplosjon.

- Kople hver ende av den røde kabelen til den POSITIVE polen (+) på hvert batteri, og vær nøye med at du ikke kortslutter noen ende til chassiset.
- Kople den ene enden av den svarte kablet til den NEGATIVE polen (-) på det batteriet som er fulladet.
- Kople den andre enden av den svarte kabelen til en god CHASSISJORD, i god avstand fra bensintanken og batteriet.

Fjern kablene i omvendt rekkefølge.

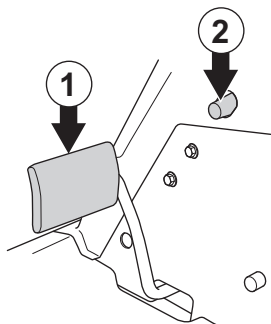
- SVART kabel løsnes først fra chassiset og deretter fra det fulladede batteriet.
- RØD kabel sist fra begge batteriene.

VIGTIG! Bruk aldri hurtiglader/hurtigstarter.

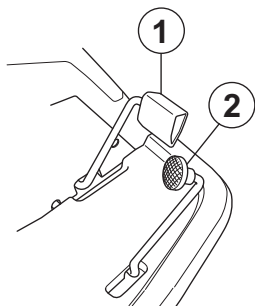
Bruk bare tradisjonelle batteriladere. Koble alltid fra laderen før du starter motoren. Såkalte hurtiglader/hurtigstartere må aldri brukes. Disse øker ofte spenningen (i stedet for strømmen) for å generere kraften som kreves for å starte motoren. Denne økningen av spenningen skader det elektriske systemet.

Kjøring av kjøregressklipperen

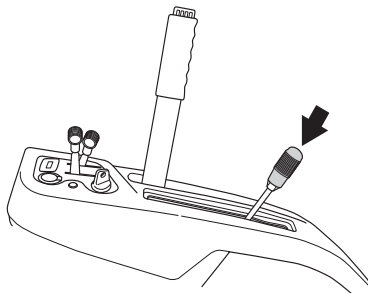
- 1 Frigjør parkeringsbremsen ved først å trykke parkeringsbremsepedalen ned og deretter slippe den opp.



- 2 Trykk forsiktig på en av pedalene til ønsket hastighet oppnås. For å kjøre forover bruker du pedal (1) og for å kjøre i revers pedal (2).

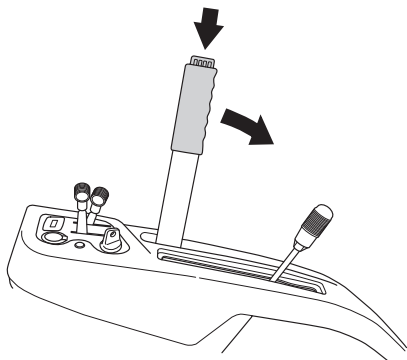


- 3 Velg ønsket klippehøyde (1-10) med klippehøydespaken.



For å få jevn klippehøyde er det viktig at lufttrykket er likt i forhjulene 60 kPa/0,6 bar/8,5 PSI.

- 4 Trykk inn sperreknappen på løftespaken og senk klippeaggregatet.



VIGTIG!

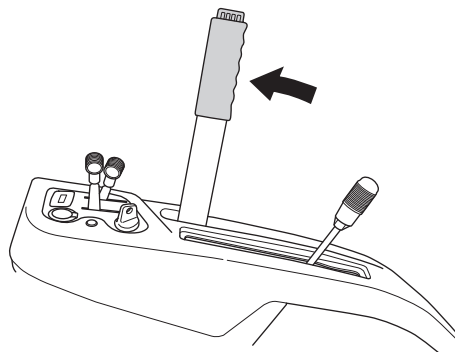
Drivremmenes levetid øker betraktelig dersom motoren går med lavt turtall når knivene koples inn. Gi derfor full gass først når klippeaggregatet er felt ned i klippestilling.

Slå av motoren.

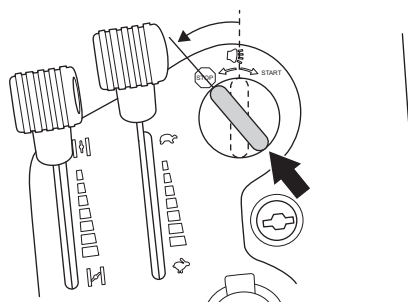
Parker alltid maskinen på en jevn overflate med motoren AV.

Hvis du har kjørt gressklipperen hardt, må du gjerne la motoren gå på tomgang ett minutt slik at den får normal arbeidstemperatur før den stoppes. Unngå tomgangskjøring i lengre tid, risiko for belegg på tennpluggen.

- 1 Løft opp klippeaggregatet ved å dra spaken bakover til sperrestilling.



- 2 Sett gasspaken i tomgangsstilling. Vri tenningsnøkkelen til "STOP".



- 3 Når kjøregressklipperen står stille, hold parkeringsbremsen nede og trykk inn sperreknappen.

VEDLIKEHOLD

Vedlikeholdsskjema



ADVARSEL! Det må ikke utføres servicetiltak på motor eller klippeaggregat med mindre:

Motoren er stanset.

Parkeringsbremsen er satt på.

Tenningsnøkkelen er tatt ut.

Klippeaggregatet er koplet ut.

Tenningskablene er fjernet fra tennpluggen.

Dette er en liste over vedlikeholdstiltak som skal utføres på gressklipperen. For de punkter som ikke er beskrevet i denne bruksanvisningen, oppsøk et autorisert serviceverksted.

Vedlikehold	Daglig vedlikehold før start	Minst hvert år	Vedlikeholdsintervall i timer			
			25	50	100	200
Rengjøring	X					
Rengjør klippeaggregatet, under remdekslene og under klippeaggregatet.			X			
Gjør rent rundt lyddemperen	O					
Rengjør motorens og transmisjonens kjøleflenser ^{2,6)}				O	O	O
Kontroller rotasjonshastigheten til for- og bakhjulet ^{6,8)}			O		O	O
Kontroll av motorens kjøleluftinntak	X					
Kontroller hydrostatens kjøleflenser				O	O	O
Kontroll og justering av chokevaier				X		
Kontroller motorens oljenivå	X					
Kontroller drivstoffpumpens luftfilter	X					
Kontroller styrevaierne	X					
Kontroller batteriet	X					
Kontroller sikkerhetssystemet	X					
Kontroller skruer og muttere	O					
Kontroller eventuell drivstoff- og oljelekkasje.	O					
Kontroller klippeaggregatets kniver			X			
Kontroll av dekkenes lufttrykk			X	X	X	X
Kontroller/juster parkeringsbrems	X			X	X	X
Kontroller kileremmene			O	O	O	O
Kontroller oljenivået i transmisjonen, etterfyll ved behov.	O		O		O	
Kontroller drivstoffslangen. Skift om nødvendig. ⁶⁾		O				
Skift olje i girkasse ⁷⁾		O		O		O
Skift motorolje ^{3, 4)}					X	X
Skift luftfilterets forfilter og papirfilter ^{2, 5)}		X	X	X	X	X
Bytt bensinfilter					X	X
Bytt oljefilter					X	X
Skift filteret i girkassen ⁷⁾				O		O
Skift tennplugg.					X	X
Smør remstrammeren ¹⁾			X	X	X	X
Smør ledd og aksler ¹⁾			X	X	X	X

¹⁾Ved daglig bruk av kjøregressklipperen skal smøring utføres to ganger per uke. ²⁾ Under støvete forhold skal rengjøring og bytte skje oftere. ³⁾Første bytte etter 8 timer. Ved kjøring med stor belastning eller ved høye omgivelsestemperaturer, må det byttes hver 50. time. ⁴⁾Skift oljefilteret hver 200. time. ⁵⁾Skift papirfilter årlig eller hver 200. time. ⁶⁾Utføres av autorisert serviceverksted. ⁷⁾ etter de første 50 timene, og deretter hver 200 timer, eller minst en gang per år. ⁸⁾Kun maskiner med firehjulstrekk

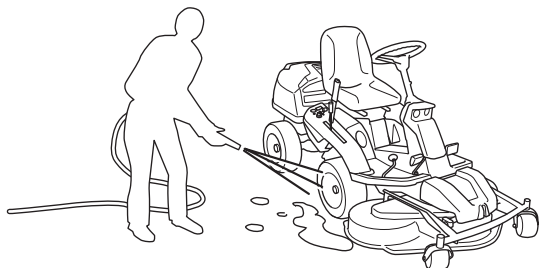
X = Beskrevet i denne bruksanvisningen

O = Ikke beskrevet i denne bruksanvisningen

VIGTIG! Når maskinen er i drift, er slangene under et høyt trykk. Ikke prøv å koble til eller koble fra slangene når hydraulikksystemet er i drift. Dette kan føre til alvorlige personskader.

Rengjøring

Rengjør maskinen omgående etter bruk. Det er mye lettere å spyle vekk klipperester før de har tørket fast.



VIGTIG! Parker alltid maskinen på en jevn overflate med motoren AV før du utfører vedlikehold.

Oljesmuss kan løses opp med kaldavfettingsmiddel. Spray på et tynt lag.

Skyll med normalt vannledningstrykk.

Ikke rett strålen mot el-komponenter eller lagringer.

Ikke spyl på varme flater som motor og avgassystem.

Etter rengjøring anbefales det at man starter motoren og kjører klippeaggregatet en stund, slik at gjenværende vann blåses bort.

Smør maskinen ved behov etter rengjør

VIGTIG!

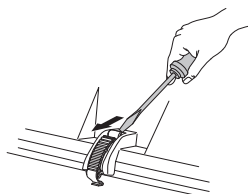
Unngå å spyle med høytrykksspyler eller dampspyler. Det er stor risiko for at det trenger vann inn i lagringer og el-tilkoplinger. Det kan forårsake korrosjonsangrep, som fører til driftsførstyrrelser. Tilsetning av rengjøringsmiddel forverrer som regel skadene.

Demontering av dekslene på kjøregressklipperen

Motordekselet

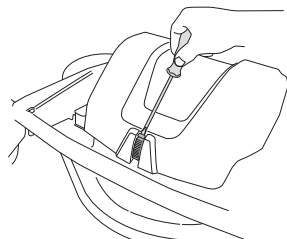
Motoren blir tilgjengelig for service når motordekselet er felt opp.

Fell setet forover, løsne snepptlåsen under setet og fell dekslet bakover.



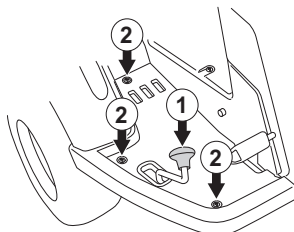
Frontdeksel

Løsne smekklåsen og løft av frontdekselet.



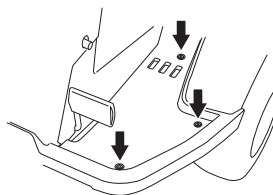
Høyre sidedeksel

Ta av knappen på hastighetsregulatoren (1), skruene (2 og 3) og løft av dekslet.



Venstre sidedeksel

Løsne skruene (2 stk.) i sidedekselet og løft av dekslet.



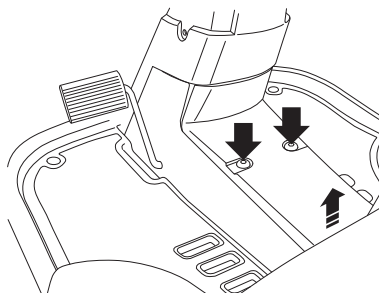
Kontroller og justering av styrevaiere

Styringen reguleres ved hjelp av vaier.

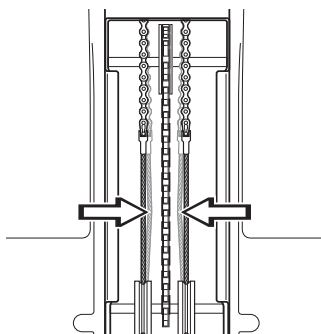
Etter en tids bruk kan vaierene tøyes slik at styringens innstillinger kan endres.

Styringen kontrolleres og justeres på følgende måte:

- 1 Fjern rammeplaten ved å løsne skruene (2 stk.) og løft rammeplaten i bakkant.

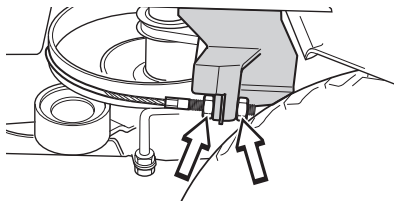


- 2 Kontroller hvor strammet styrevaierne er ved å klemme dem sammen ved pilene som vist på figuren. Vaierne skal kunne klemmes sammen slik at mellomrommet mellom dem blir halvparten så stort, uten å bruke for mye kraft.

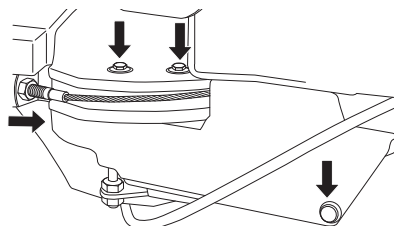


- 3 Ved behov kan vaierne strekkes ved å trekke til justeringsmutterne på hver side av styrekransen.

Ikke strekk vaierne for hardt, de skal bare strammes mot styrekransen.



- 4 Skru løs remskjoldene og sidebeskyttelsene. Beskyttelsene er montert på begge sider av maskinen.

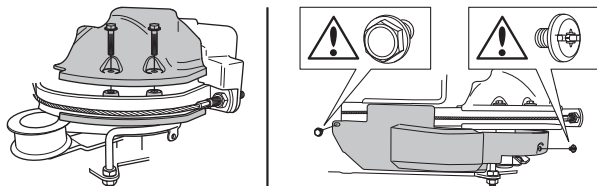


Hold igjen vaieren med for eksempel en skiftenøkkel, slik at den ikke tvinnes.

Hvis justeringen utføres på den ene siden, vil rattets midtstilling bli påvirket.

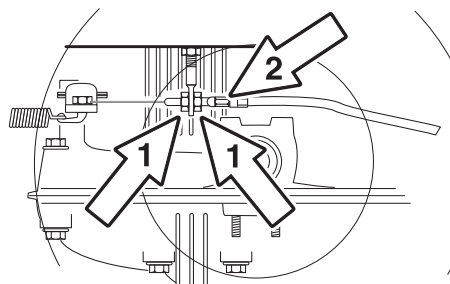
Kontroller vaierspenningen etter utført justering som beskrevet i punkt 2.

- 5 Skru på remskjoldene og sidebeskyttelsene. Husk å bruke de riktige skruene i hver montering.



Justering av parkeringsbrems Rider 316T

Parkeringsbremsen justeres på følgende måte:



- 1 Løsne låsemutterne (1).
- 2 Strekk vaieren med justeringsskruen (2) til all vaierklaring forsvinner.
- 3 Trekk til låsemutrene (1) etter justering.
- 4 Etter utført justering skal parkeringsbremsen kontrolleres på ny.



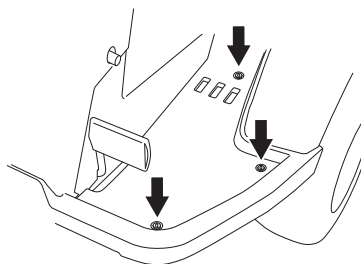
ADVARSEL! Dårlig justert parkeringsbrems kan medføre nedsatt bremseevne.

Justering av parkeringsbrems Rider 316T AWD, Rider 316TXs AWD og rider 316Ts AWD

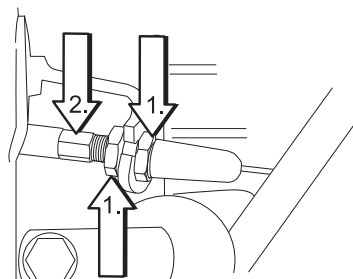
Kontroller at parkeringsbremsen er riktig justert ved å sette maskinen i nedoverbakke med utkoplete for- og bakaksler.

Aktiver på og sperr parkeringsbremsen. Hvis maskinen ikke står stille, skal parkeringsbremsen justeres slik:

- 1 Ta av venstre sidedeksel.



- 2 Løsne låsemutterne (1).



- 3 Strekk vaieren med justeringsskruen (2) til all vaierklaring forsvinner.

- 4 Trekk til låsemutterne (1).

- 5 Etter utført justering skal bremsen kontrolleres på ny.

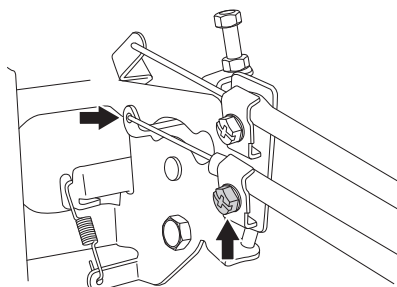
- 6 Sett tilbake venstre sidedeksel.

Kontroller og justering av gassvaier

Kontroller at motoren svarer som den skal ved gasspådrag og at riktig turtall oppnås ved full gass.

Ved tvil, oppsøk serviceverksted.

Ved behov for justering kan dette gjøres som følger på nedre vaier:



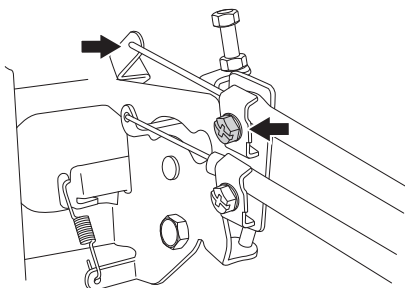
- 1 Løsne klemmeskruen for vaierens ytterhylse og skyv gasshendelen til full gass-stilling.
- 2 Kontroller at gassvaieren er montert i riktig festehull i nedre hevarm, se bilde.
- 3 Trykk gassvaierens ytterhylster maksimalt til venstre og trekk til klemmskruen.

Kontroll og justering av chokevaier

Hvis det kommer svart røyk fra motoren eller den er vanskelig å starte, kan det skyldes feiljustert chokevaier (den øvre vaieren).

Ved tvil, oppsøk serviceverksted.

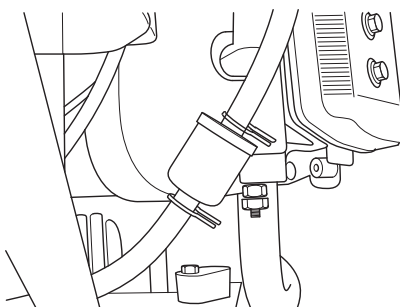
Ved behov for justering kan dette gjøres slik:



- 1 Løsne klemskruen til vaierens ytterhylster og trekk chokereguleringen til full chokestilling.
- 2 Kontroller at chokevaieren er montert i den øvre hevarmen, se bilde.
- 3 Trekk chokevaierens ytterhylster maksimalt til høyre og trekk til klemskruen.

Bytte drivstoffilter

Bytt det ledningsmonterte drivstoffilteret hver 100. driftstime (en gang per sesong) eller oftere hvis det er tett.



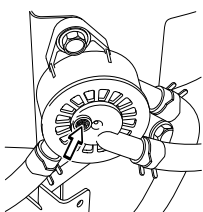
Bytt filteret slik:

- 1 Fell opp motordekselet.
- 2 Flytt slangeklemmene bort fra filteret. Bruk en flattang.
- 3 Trekk filteret løs fra slangeendene.
- 4 Trykk det nye filteret inn i slangeendene. Ved behov kan du påføre en såpeoppløsning på filterendene for å forenkle monteringen.
- 5 Flytt slangeklemmene tilbake mot filteret.

Kontroll av drivstoffpumpens luftfilter

Kontroller regelmessig at drivstoffpumpens luftfilter er fritt for smuss.

Filteret kan ved behov rengjøres med en pensel.



Bytte luftfilter

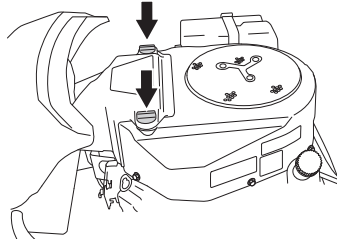


ADVARSEL! Avgassystemet er varmt. La det avkjøles før du begynner å skifte luftfilter.

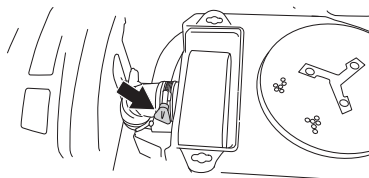
Hvis motoren kjennes svak eller går ujevnt, kan luftfilteret være tett. Det er derfor viktig å bytte luftfilteret med jevne mellomrom luftfiltret (se Vedlikehold/Vedlikeholdsskjema for riktig serviceintervall).

Bytte av luftfilter utføres på følgende måte:

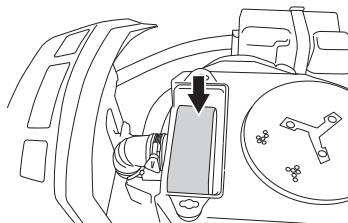
- 1 Løsne de to tappene som holder filterdekselet på plass, og fjern det.



- 2 Løsne slangeklemme som holder filterpatronen.



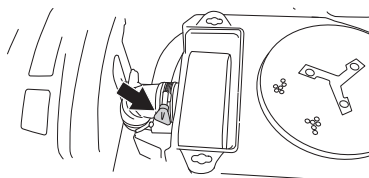
- 3 Ta filterpatronen ut av filterhuset.



VIGTIG! Kjør aldri motoren med luftfilteret tatt av.

Filtrene skal ikke settes inn med olje. De skal monteres tørre.

- 4 Fjern forfilteret i skumgummi som er plassert rundt filterpatronen, og rengjør det med et mildt vaskemiddel.
- 5 Tørk forfilteret ordentlig.
- 6 Rengjør filteret ved å slå det forsiktig mot en hard overflate. Bruk ikke trykkluft til å rengjøre filteret. Skift luftfilteret hvis det fortsatt er skittent.
Bytt alltid papirfilter hver 200. time.
- 7 Monter forfilteret på papirfilteret igjen.
- 8 Trekk filteret over luftslangen og fest filterpatronen med en slangeklemme.



- 9 Sett luftfilterlokket tilbake.

Tenningsystem

Motoren er utstyrt med elektronisk tenningsystem. Det er bare tennpluggen som trenger vedlikehold.

Anbefalte tennplugg, se Tekniske data.

VIGTIG!

Feil type tennplugg kan skade motoren.

Bytte av tennplugg

- 1 Trekk av tennpluggkappen og gjør rent rundt tennpluggen.
- 2 Skru ut tennpluggen med en 3/4" (19 mm) tennplugghylse.
- 3 Kontroller tennpluggen. Bytt tennplugg dersom elektrodene er brent rundt eller hvis isolatoren er sprukket eller skadd. Rengjør tennpluggen med stålbørste hvis den skal brukes.
- 4 Mål elektrodeavstanden med et bladmå. Avstanden skal være 0,75 mm/0,030". Juster avstanden ved behov ved å bøye sideelektroden.
- 5 Skru tennpluggen på plass for hånd for å unngå at gjengene skades.
- 6 Trekk til tennpluggen når den ligger an mot setet med pluggnøkkel. Trekk til tennpluggen slik at skiven presses sammen. En brukt tennplugg skal trekkes til 1/8 omdreining fra seteanlegget. En ny tennplugg skal trekkes til 1/4 omdreining fra seteanlegget.
- 7 Sett tilbake tennpluggkappen.

VIGTIG!

For løst tiltrukket tennplugg kan forårsake overoppheting og skade motoren. For hardt tiltrukket tennplugg kan skade gjengene iylinderhuset.

Kontroller av sikkerhetssystemet

Kjøregressklipperen er utstyrt med et sikkerhetssystem som hindrer start eller kjøring under følgende forhold:

Motoren kan bare startes når følgende betingelser er til stede:

- Klippeaggregatet er løftet og parkeringsbremsen er satt på.

Motoren skal stoppe i følgende tilfeller:

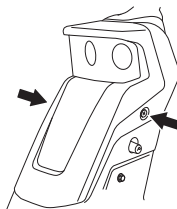
- Klippeaggregatet er senket og føreren reiser seg fra setet.
- Klippeaggregatet er i løftet stilling, parkeringsbremsen er ikke satt på og føreren reiser seg fra setet.

Kontroller daglig at sikkerhetssystemet fungerer som det skal, ved å prøve å starte motoren når betingelsene over ikke er oppfylt. Endre betingelsene og prøv igjen.

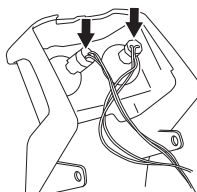
Bytte av lyspærer

For informasjon om lyspæretype, se Tekniske Data.

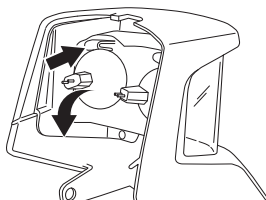
- 1 Skru ut de to skruene som holder dekslet mot styreservohuset. En skrue på hver side.



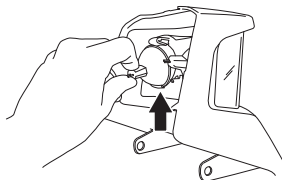
- 2 Trekk kablene løs fra lyspærene.



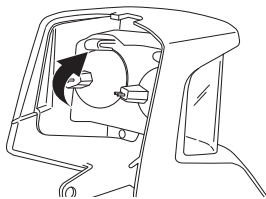
- 3 Skyv låsemekanismen forsiktig inn, og fell ut lyktene fra brakettene.



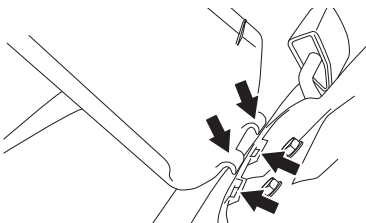
- 4 Sett inn de nye lampene i de nedre sporene i lampehuset.



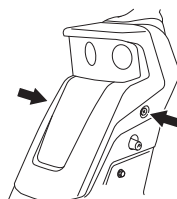
- 5 Trykk lampen på plass i låsebraketten.



- 6 Monter lampeholderen i de nedre sporene i servohuset.



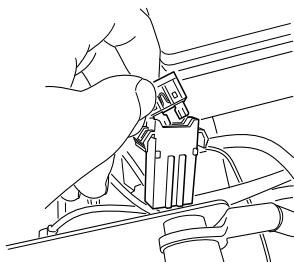
- 7 Monter kablene og skru lampeholderen på servohuset.



Hovedsikring

Hovedsikringen er plassert i en løs holder under batterikassens lokk, foran batteriet.

Type: Flatstiftbøyle, 15 A.



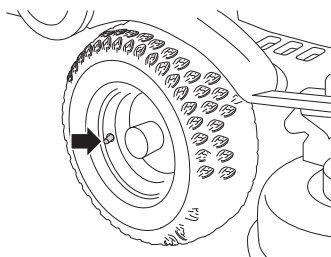
Bruk ikke sikringer av andre typer ved utskifting.

Utløst sikring indikeres ved at bøylen er brent av. Trekk sikringen ut av holderen ved bytte.

Sikringen er til for å beskytte det elektriske systemet. Hvis den løser ut igjen kort tid etter byttet, skyldes dette en kortslutning som må utbedres før maskinen igjen tas i bruk.

Kontroll av dekkenes lufttrykk

Dekkenes lufttrykk skal være 60 kPa (0,6 bar / 9 PSI) på alle hjulene. For å forbedre drivkraften kan trykket i bakhjulene senkes til 40 kPa (0,4 bar/5,6 PSI). Høyeste tillatte trykk er 100 kPa (1,0 bar/14 PSI).

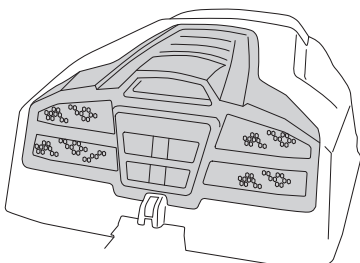


VIGTIG!

Det er viktig å ha likt lufttrykk i dekkene for å oppnå best mulig ytelse samt for å unngå skade på maskinen.

Kontroll av motorens kjøleluftinntak

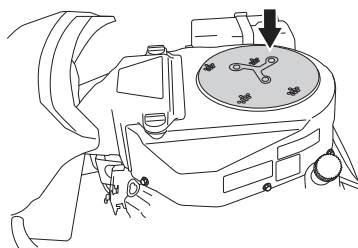
Gjør rent luftinntaksgitteret i motordekselet bak førersetet.



Fell opp motordekselet.

Kontroller at motorens kjøleluftinntak er fritt for støv, gress og smuss.

Ved tett luftgitter, luftleder eller kjøleluftinntak svekkes kjølingen av motoren, noe som kan føre til motorskade.



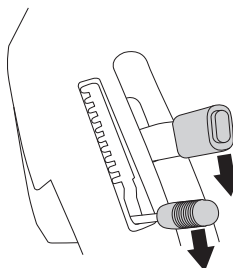
ADVARSEL! Kjøleluftinntaket roterer når motoren går. Pass fingrene.

Montering av klippeaggregat

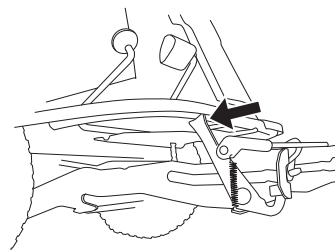


ADVARSEL! Bruk vernebriller ved montering av klippeaggregatet. Fjæren som strammer remmen kan ryke og forårsake personskader.

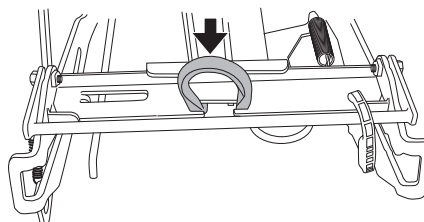
- 1 Plasser Rideren på et plant underlag og sett på parkeringsbremsen.
- 2 Kontroller at spaken for innstilling av klippehøyde står i laveste stilling, og at løftespaken for klippeaggregatet står i klippestilling.



- 3 Trykk ned redskapsrammen og sett sperren mot buen.

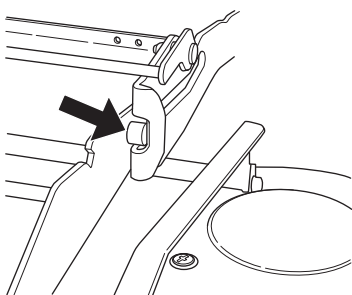


- 4 Koble remmen inn i remholderen.



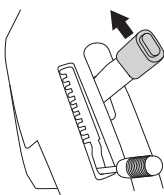
VEDLIKEHOLD

- 5 Skyv aggregatet inn og sett frontledepluggene i fordypringene på utstyrsrammen, én på hver side.

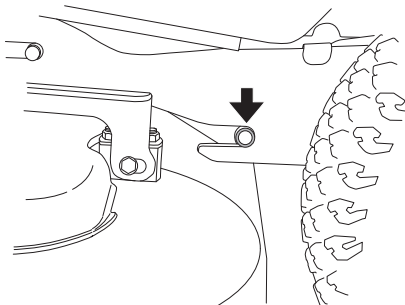


ADVARSEL! Vær forsiktig så du ikke klemmer hånden.

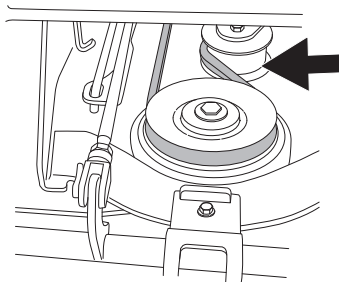
- 6 Løft opp klippeaggregatet



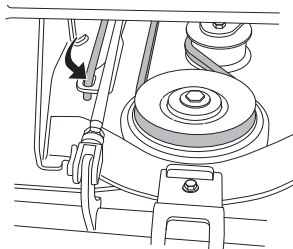
- 7 Skyv inn aggregatet sil at de indre tappene går helt ned i sporene i redskapsrammen.



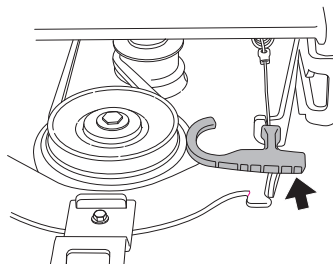
- 8 Plasser drivremmen rundt aggregatets drivhjul. Kontroller at remmen ligger på riktig side av remstrammehjulet.



- 9 Hekt på høydeinnstillingsstaget.



- 10 Sett fast spennhjulets fjær.



- 11 Monter frontdekselet.

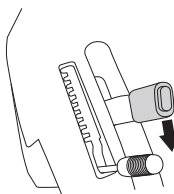
Demontering av klippeaggregatet



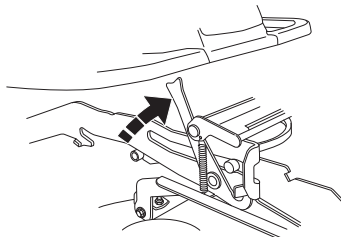
ADVARSEL! Bruk vernebriller ved demontering av klippeaggregatet. Fjæren som strammer remmen kan ryke og forårsake personskader.

- 1 Følg Servicestilling for klippeaggregat, punkt 1-6 for å stille klippeaggregatet i servicestilling.

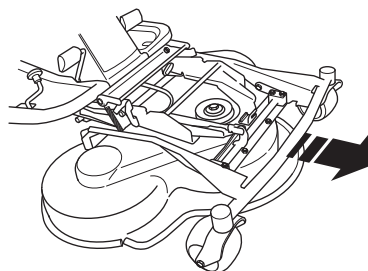
- 2 Fell ned klippeaggregatet.



- 3 Fell opp aggregatsperren.



- 4 Trekk ut klippeaggregatet.



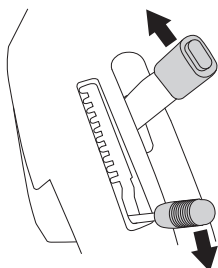
ADVARSEL! Vær forsiktig så du ikke klemmer hånden.

Servicestilling for klippeaggregatet

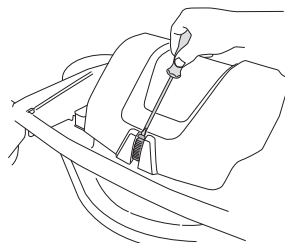
For å få god adkomst ved rengjøring, reparasjon og service av aggregatet kan dette settes i servicestilling. Servicestilling innebærer at aggregatet er felt opp og sperret i vertikal stilling.

Plassering i servicestilling

- 1 Still maskinen plant. Sett på parkeringsbremsen.
- 2 Still klippehøydehendelen i laveste stilling og løft opp klippeaggregatet.

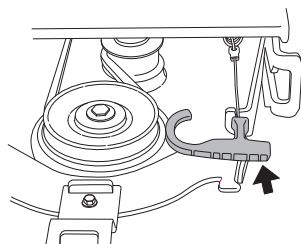


- 3 Løsne smekklåsen og løft av frontdekselet.

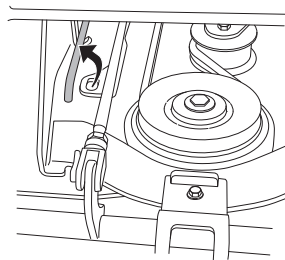


ADVARSEL! Bruk vernebriller ved demontering av klippeaggregatet. Fjæren som strammer remmen kan ryke og forårsake personskader.

- 4 Løsne fjæren til drivremmens strammerull.

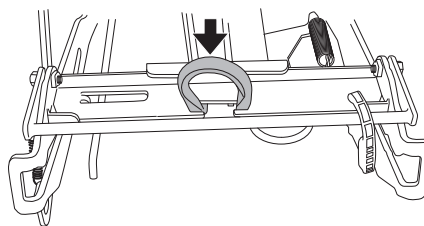


- 5 Løsne klippehøydestaget og plasser det i holderen.

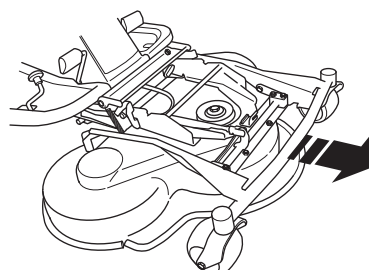


ADVARSEL! Vær forsiktig så du ikke klemmer hånden.

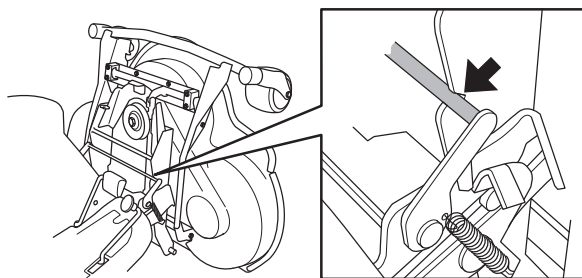
- 6 Løft av drivremmen og plasser den i remholderen.



- 7 Ta tak i aggregatets forkant og trekk det fram til det stanser.

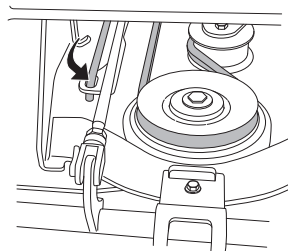


- 8 Løft aggregatet til det stanser og det høres en klikkelyd. Aggregatet sperres automatisk i vertikal stilling.

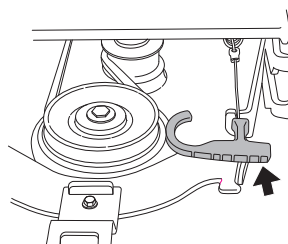


Tilbakeføring fra servicestilling

- 1 Ta tak i aggregatets forkant og løsne sperren, fell ned og skyv inn aggregatet.
- 2 Sett tilbake klippehøydestaget og remmen.



- 3 Stram remmen med remstrammeren.



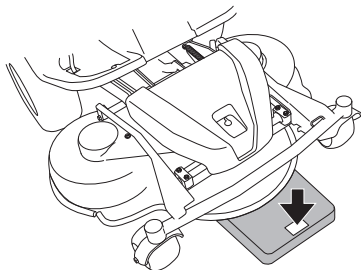
- 4 Sett på frontdekselet.

Kontroll og justering av klippeaggregatets marktrykk

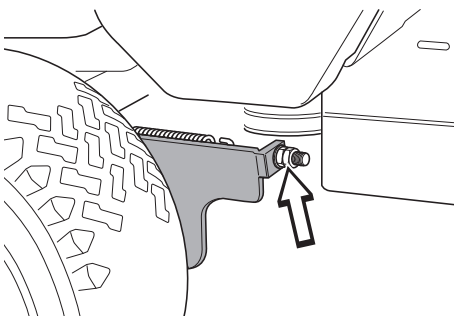
For å oppnå best mulig klipperesultat skal klippeaggregatet følge underlaget uten å ligge for hardt an mot dette.

Trykket justeres med en skrue og fjær på hver side av kjøregressklipperen.

- 1 Kontroller dekkenes lufttrykk 60 kPa/0,6 kp/cm²/8,5 PSI.
- 2 Sett kjøregressklipperen på et jevnt underlag.
- 3 Sett løftespaken i klippestilling.
- 4 Plasser en badevekt under klippeaggregatets ramme (i forkant) slik at aggregatet hviler på vekten. Ved behov kan det legges en kloss mellom rammen og vekten slik at støttehjulene ikke bærer noen vekt.



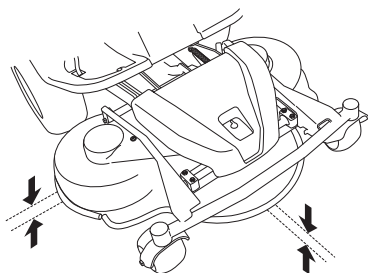
- 5 Juster aggregatets marktrykk ved å skru inn og ut justeringsskruene som er plassert på begge sider bak forhjulene. Marktrykket skal være mellom 12 og 15 kg (26,5-33 lb).



Kontroll av klippeaggregatets parallellitet

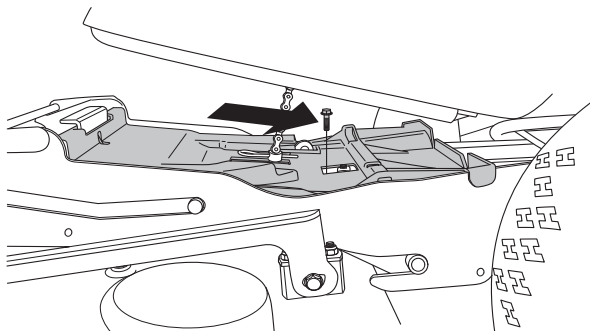
Kontroller aggregatets parallellitet på følgende vis:

- 1 Kontroller dekkenes lufttrykk 60 kPa/0,6 kp/cm²/8,5 PSI.
- 2 Sett kjøregressklipperen på et jevnt underlag.
- 3 Sett løftespaken i klippestilling.
- 4 Mål avstanden mellom marken og aggregatets kant, foran og bak på dekkelet. Aggregatet skal ha en svak helling, bakkant 2-4 mm (1/8") høyere enn forkant.

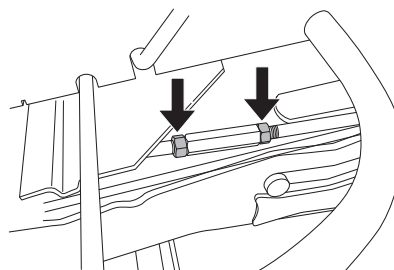


Justering av klippeaggregatets parallellitet

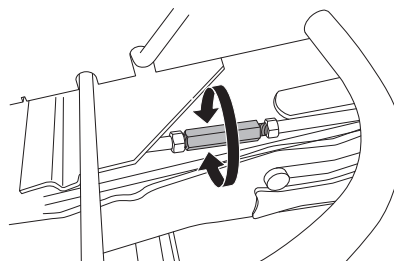
- 1 Demonter frontdekselet samt høyre sidedeksel.
- 2 Skru løs remskjoldet.



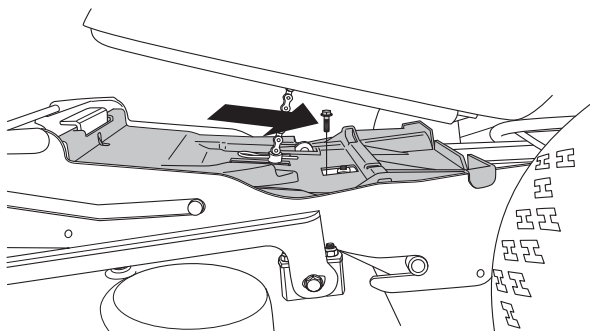
- 3 Løsner parallellstagets muttere.



- 4 Skru ut (forleng) staget for å løfte dekselets bakkant. Skru inn (forkort) staget for å senke dekselets bakkant.



- 5 Trekk til mutrene etter justering.
- 6 Etter utført justering skal aggregatets parallellitet kontrolleres på ny.
- 7 Skru på remskjoldet.



- 8 Monter høyre sidedeksel samt frontdekselet.

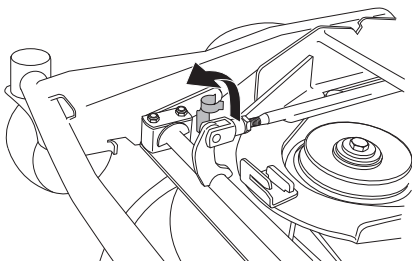
Bytte klippeaggregatets remmer



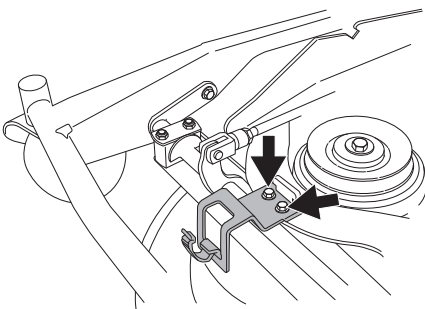
ADVARSEL! Beskytt hendene med hansker ved arbeid med knivene. Klemrisiko ved arbeid med remmen.

På disse klippeaggregatene med kollisjonssikre kniver drives knivene av en kilerem. Gjør slik for å bytte kileremmen:

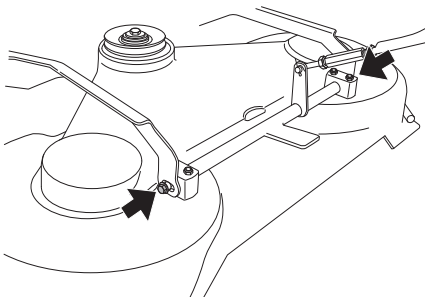
- 1 Demonter klippeaggregatet.
- 2 Fell opp låsemekanismen til parallellstagets bolt.



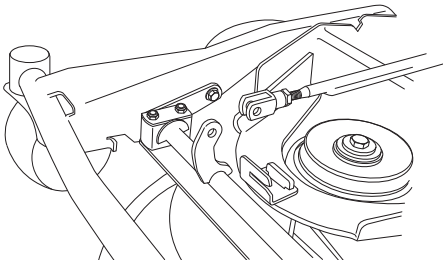
- 3 Skru løs boltene som holder enhetsrammebraketten.



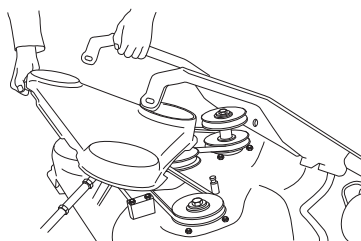
- 4 Fjern låsemekanismen og trekk ut aggregatrammen.
- 5 Skru ut de to boltene i aggregatrammen.



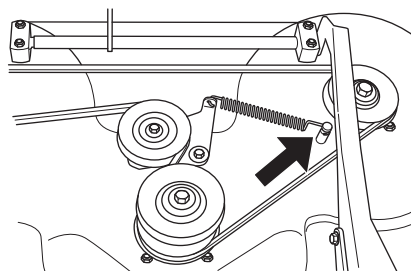
- 6 Fjern bolten slik at parallellstaget er løst i den ene enden.



- 7 Løsne skruene på klippedekselet. Løft opp aggregatrammen og trekk ut klippeaggregatdekselet.



- 8 Løsne fjæren som strammer kileremmen og vring av remmen.

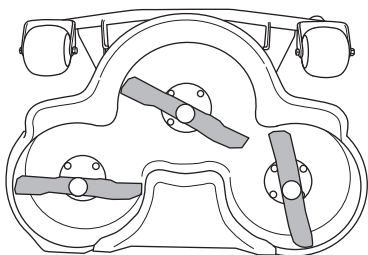


Montering skjer i omvendt rekkefølge.

Kontroll av kniver

For å oppnå best mulig klipperesultat er det viktig at knivene er uskadd og godt slipt.

Kontroller at knivenes festeskruer er trukket til.



VIGTIG!

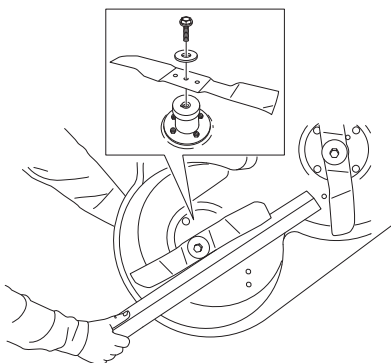
En eller flere ubalanserte kniver, forårsaket av skade eller dårlig balansering etter filing, kan forårsake vibrasjoner i maskinen.

Etter sliping av kniver bør disse balanseres.

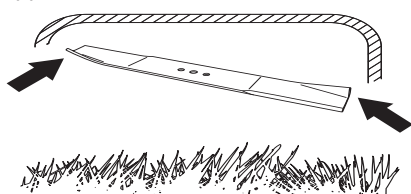
Ved påkjørsel mot hindringer som forårsaker havari bør skadde kniver byttes.

Skifte knivene

- Sett aggregatet i servicestilling, se Servicestilling for klippeaggregat.
- Lås kniv med en trekloss. Demonter boltene og ta ut kniven bolt, skive og kniv.



- Montering skjer i omvendt rekkefølge.
- Bladet må være montert med de vinklede endene vendt opp mot dekelet.



- Tiltrekkingsmoment **45-50 Nm** (4,5-5 kpm/32-36 lbft).



ADVARSEL! Beskytt hendene med hansker ved arbeid med knivene.

VIGTIG!

Vær alltid forsiktig og bruk sunn fornuft. Unngå situasjoner du ikke synes du er tilstrekkelig kvalifisert for. Hvis du fremdeles føler deg usikker på fremgangsmåten etter at du har lest disse instruksjonene, må du rådføre deg med en ekspert før du fortsetter. Kontakt et autorisert serviceverksted.

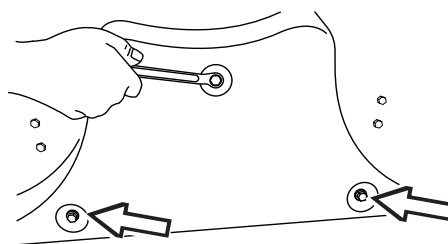
Bruk alltid originale reservedeler. Du finner mer informasjon i delen "Tekniske data".

Fjerning av BioClip-plugg

For å endre et Combi-aggregat fra BioClip-funksjon til klippeaggregat med bakutkast, fjerner man BioClip-pluggen som sitter under aggregatet med tre skruer.

Combi 103, Combi 112

- 1 Sett aggregatet i servicestilling, se Plassering i servicestilling.
- 2 Fjern de tre skruene som holder BioClip-pluggen og ta vekk pluggen.

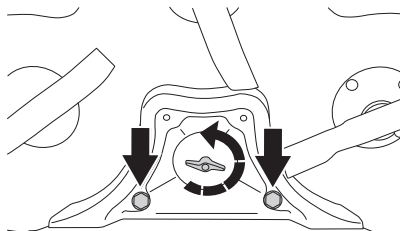


- 3 Tips: Monter tre stk. helgjengede skruer M8x15 mm i skru hullene for å beskytte gjengene.
- 4 Sett aggregatet tilbake i normalstilling.

Monter BioClip-pluggen i motsatt rekkefølge.

Combi 94

- 1 Sett aggregatet i servicestilling, se Servicestilling for klippeaggregat.
- 2 Løsne håndtaket og boltene som holder BioClip-pluggen, og fjern pluggen.



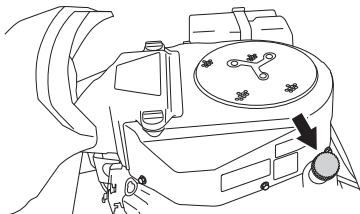
- 3 Sett aggregatet tilbake i normalstilling.

Kontroll av motorens oljenivå

Kontroller oljenivået i motoren når kjøregressklippen står horisontalt med stanset motor.

Fell opp motordekselet.

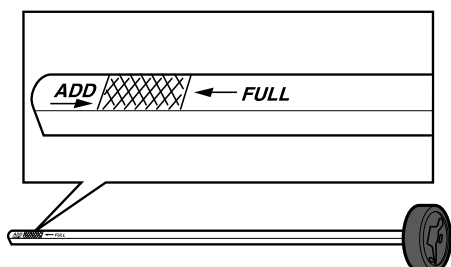
Løsne peilepinnen, trekk den opp og tørk den.



Før deretter peilepinnen ned igjen **uten å skru den til**.

Trekk opp peilepinnen og les av oljenivået.

Oljenivået skal ligge mellom markeringene på peilepinnen. Hvis nivået nærmer seg ADD-merket, fyll da på olje til FULL-merket på peilepinnen.



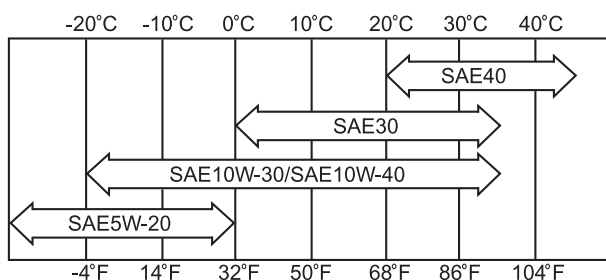
Oljen fylles på i samme hull som peilepinnen sitter i. Fyll på olje sakte.

Trekk peilepinnen ordentlig til før motoren startes. Start og kjør motoren på tomgang i ca. 30 sekunder. Stans motoren. Vent 30 sekunder og kontroller oljenivået. Fyll ved behov slik at oljen opp til merket FULL på peilepinnen.

Følgende oljeklasser anbefales:

- API Service Klasse: SF, SG, SH og SJ

Velg en olje med viskositet ifølge temperaturområdene på bildet:



Ikke bland ulike oljetyper.

Motoroljeskift

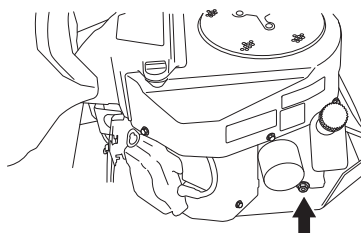
Motoroljen skal skiftes første gang etter 8 timers kjøretid. Deretter skal skift utføres hver 100. kjøretime.

Ved kjøring med stor belastning eller ved høye omgivelsestemperaturer, må det byttes hver 50. time.



ADVARSEL! Motoroljen kan være svært varm hvis den avtappes omgående etter stans. La derfor motoren avkjøles noe først.

- 1 Plasser en beholder under motorens venstre avtappingsplugg.



- 2 Ta ut peilepinnen. Fjern avtappingspluggen på motorens venstre side.
- 3 La oljen renne ut i beholderen.
- 4 Monter avtappingspluggen og trekk den til.
- 5 Fyll ved behov slik at oljen opp til merket FULL på peilepinnen. Oljen fylles på i samme hull som peilepinnen sitter i. Se Kontroll av motorens oljenivå for påfyllingsanvisninger. Motoren rommer 1,5 liter (1,6 USqt) når oljefilteret ikke byttes og 1,7 liter (1,8 USqt) olje når oljefilteret byttes.
- 6 Kjør motoren varm, kontroller deretter at det ikke er noen lekkasje ved oljepluggen.

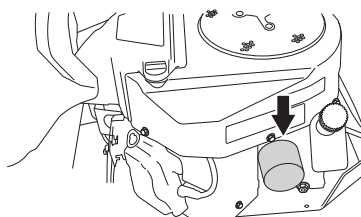
VIGTIG!

Brukt motorolje, frostvæske osv. er en helserisiko og må ikke tømmes ut på bakken eller i naturen. De må alltid kastes hos et verksted eller leveres til en returstasjon.

Unngå hudkontakt, vask med såpe og vann hvis du får olje på huden.

Bytte av oljefilter

Oljefilteret skal byttes hver 200. kjøretime. Vri det gamle oljefilteret mot urviseren for å ta det av. Bruk filteravtrekker ved behov.

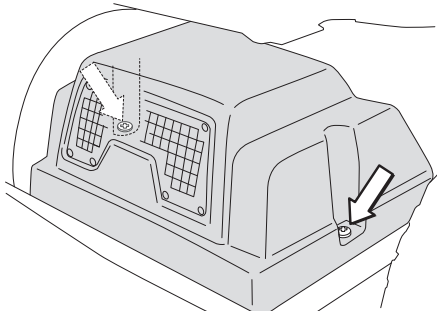


Smør det nye oljefilterets gummipakning lett med ny olje. Monter oljefilteret ved å vri det med urviseren. Vri med håndkraft til gummipakningen ligger an. Trekk da til ytterligere en halv omdreining.

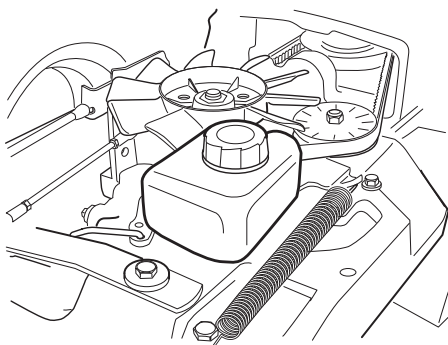
Fyll på ny olje ifølge Kontroll av oljenivå. Start motoren og la den gå i ca. 3 minutter. Stans den deretter og se etter eventuell lekkasje. Fyll på olje for å kompensere for den oljen som rommes i det nye oljefilteret.

Kontroll av transmisjonens oljenivå

- 1 Ta av transmisjonsdekselet. Løsne de to skruene (en på hver side) og løft deretter av transmisjonsdekselet.



- 2 Kontroller at det er olje i drivverkets oljetank.



Rider 316T Etterfyll ved behov med motorolje SAE 10W/40 (klasse SF-CC).

Rider 316T AWD, 316Ts AWD, 316TXs AWD Fyll på helsyntetisk 10W/50-olje ved behov

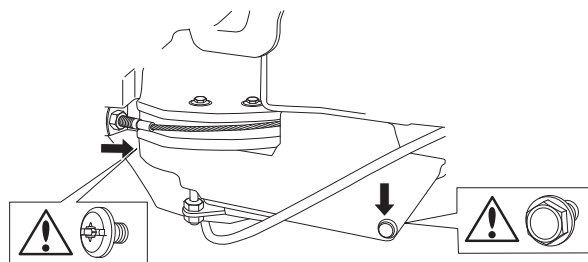
Oljeskift og filterbytte utføres av autorisert serviceverksted, beskrives i verkstedhåndboken.

Inngrep i systemet stiller særskilte krav til renslighet, og systemet må luftes før maskinen tas i bruk.

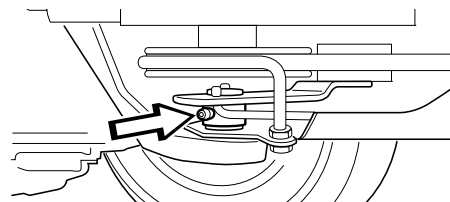
Smøring av remstrammer

Remstrammeren skal smøres regelmessig med molybdendisulfidfett av god kvalitet*.

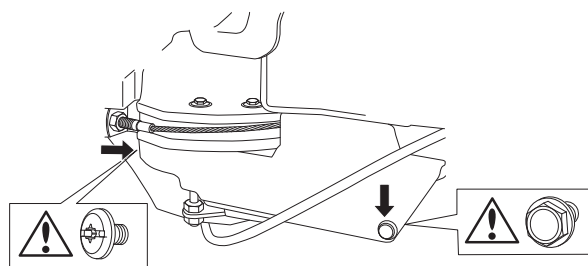
- 1 Skru løs remskjoldet.



- 2 Smør med fettpresse 1 stk. nippel fra høyre side under motorens nedre remskive til fett trenger ut.



- 3 Skru på remskjoldene og sidebeskyttelsene. Husk å bruke de riktige skruene i hver montering.



Ved daglig bruk skal smøring utføres to ganger per uke.

Generell smøring

Alle ledd og lagre er smurt med molybdendisulfidfett fra fabrikken. Ettersmør med samme type fett*. Smør styre- og hendelvaierne med motorolje.

Utfør denne smøringen regelmessig; ved daglig bruk av maskinen skal smøring utføres to ganger per uke.

*Fett med kjente varemerker (bensinselskaper osv.) er som regel av god kvalitet. Den viktigste egenskapen er at fettet har god korrosjonsbeskyttelse.

Feilsøkingsskjema

Problem	Årsak
Motoren starter ikke	Det er ikke bensin i bensintanken
	Feilaktig tennplugg.
	Defekt tenningskabel.
	Smuss i forgasseren eller bensinledningen
	Startmotoren drar ikke motoren rundt
	Defekt sikkerhetsbryter
Startmotoren drar ikke motoren rundt	Batteri utladet
	Dårlig kontakt mellom kabel og batteripol
	Løftespaken til klippeaggregatet i feil posisjon
	Hovedsikring i stykker.
	Tenningslås i stykker
	Bremsen er ikke aktivert.
	Defekt startmotor
Motoren går ujevnt	Feilaktig tennplugg.
	Forgasser feil innstilt
	Tett luftfilter
	Drivstofftankens ventilasjon er tett
	Feil på tenningsinnstilling
	Smuss i forgasseren eller bensinledningen
	Choking eller feiljustert chokevaier
Motoren kjennes svak	Tett luftfilter
	Feilaktig tennplugg.
	Smuss i forgasseren eller bensinledningen
	Forgasser feil innstilt
	Choking eller feiljustert chokevaier
Motoren blir overopphetet	Motor overbelastet
	Feilaktig tennplugg.
	Tett luftinntak eller kjøleflens
	Skadet vifte
	For lite eller ingen olje i motor
	Feil på fortenning
Batteriet lades ikke	En eller flere celler i batteriet i stykker
	Dårlig kontakt ved batteripolens kabeltilkoplinger
Gressklipperen vibrerer	Knivene sitter løst
	Motoren sitter løst
	Ubalanse i en eller flere kniver forårsaket av skade eller dårlig balansering etter sliping
Ujevnt klipperesultat	Sløve kniver
	Langt eller vått gress
	Feil innstilling på klippeaggregat
	Opphoping av gress under dekkelet
	Forskjellig lufttrykk i dekkene på høyre og venstre side
	For høy kjørehastighet
	For lavt motorturtall
	Drivremmen slurer

Vinteroppbevaring

Etter at klippesesongen er slutt bør gressklipperen gjøres klar til lagring med en gang, og det samme gjelder hvis den ikke skal brukes på mer enn 30 dager. Drivstoff som står i maskinen i lengre perioder (30 dager eller mer) kan skape klebrige avleiringer som kan tette igjen forgasseren og forstyrre motorens funksjon.

Drivstoffstabilisator er et akseptabelt alternativ for å unngå klebrige avleiringer under lagring. Hvis du bruker alkylatbensin, trenger du ikke å tilsette stabilisator siden dette drivstoffet er stabilt. Derimot bør man unngå å veksle mellom standard- og alkylatbensin; dette kan føre til at gummideler blir harde. Stabilisator kan tilsettes drivstoffet enten i tanken eller i beholderen. Bruk alltid blandingsforholdet som oppgis av stabilisatorens produsent. Kjør motoren i minst 10 minutter etter at du har tilsatt stabilisator slik at stabilisatoren når fram til forgasseren. Ikke tøm drivstofftanken eller forgasseren hvis du har tilsatt stabilisator.



ADVARSEL! Maskinen må aldri lagres med drivstoff i tanken innendørs eller på dårlig ventilerte steder, der drivstoffdampen kan komme i kontakt med åpen ild, gnister eller pilotflamme, for eksempel i kjeler, varmtvannsberedere, tørketromler osv. Håndter drivstoffet med forsiktighet. Det er svært lettantennelig, og uforsiktig håndtering kan forårsake alvorlige personskader og materielle skader. Tapp ut drivstoffet i en godkjent beholder utendørs og på avstand fra åpen ild. Bruk aldri bensin ved rengjøring. Bruk i stedet avfettingsmiddel og varmt vann.

Fremgangsmåte ved klargjøring av gressklipperen for lagring:

- 1 Rengjør gressklipperen nøye, spesielt under klippeaggregatet. Utbedre lekkasjeskader for å unngå rustangrep.
- 2 Inspiser gressklipperen med tanke på slitte eller skadde deler og trekk til eventuelle løse skruer og mutre.
- 3 Bytt olje i motoren, ta hånd om spilloljen.
- 4 Tøm bensintanken. Start motoren og la den gå til forgasseren også er tom for bensin.
- 5 Fjern tennpluggen og hell ca. en spiseskje motorolje i hver sylinder. Dra motoren rundt slik at oljen fordeles og skru tennpluggen tilbake på plass.
- 6 Smør alle smørenipler, ledd og aksler.
- 7 Fjern batteriet. Batteriet rengjøres, lades opp og oppbevares kjølig.
- 8 Oppbevar kjøregressklipperen rent og tørt og dekk den til som ekstra beskyttelse.

Beskyttelse

Det finnes et kapell for å beskytte maskinen din ved oppbevaring eller transport. Kontakt din forhandler for en demonstrasjon

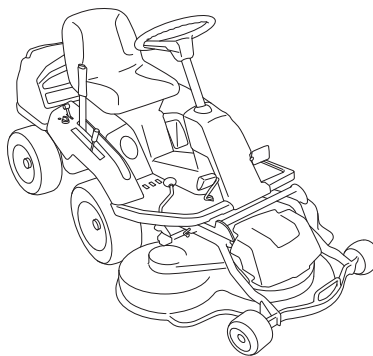
Service

Lavesesongen er den mest egnede tiden for å utføre service eller ettersyn av maskinen for å sikre høy driftssikkerhet i høysesongen.

Ved bestilling av reservedeler skal kjøregressklipperens innkjøpsår samt modell-, type- og serienummer oppgis.

Bruk alltid originale reservedeler.

En årlig kontroll hos et autorisert serviceverksted er en god metode for å sikre at kjøregressklipperen fungerer godt også neste sesong.



Tekniske data

	Rider 316T	Rider 316T AWD
Mål		
Lengde uten klippeaggregat, mm/ft	2020/6,61	2020/6,61
Bredde uten klippeaggregat, mm/ft	890/2,92	890/2,92
Høyde, mm/ft	1150/3,77	1150/3,77
Maskin uten klippeenhet, med tomme tanker, kg/lb	275-280-283/606-617-624	294-299-302/648-659-666
Akselavstand, mm/ft	887/2,91	887/2,91
Sporvidde foran, mm/ft	712/2,34	712/2,34
Sporvidde bak, mm/ft	627/2,06	627/2,06
Dekkdimensjon	16 x 6,50 x 8	16 x 6,50 x 8
Lufttrykk bak - foran, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Motor		
Fabrikat / Modell	Kawasaki / FS481V	Kawasaki / FS481V
Nominell motoreffekt kW (se merknad 1)	9,6	9,6
Slagvolum, cm ³ /cu.in	603/36,8	603/36,8
Bensin, laveste oktantall blyfri	87	87
Tankvolum, liter/USqt	12/13	12/13
Olje	Klasse SF, SG, SH eller SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 eller SAE5W-20	Klasse SF, SG, SH eller SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 eller SAE5W-20
Oljevolum inkl. filter	1,7/1,8	1,7/1,8
Oljevolum ekskl. filter, liter/USqt	1,5/1,6	1,5/1,6
Start	Elstart 12V	Elstart 12V
Maks. motorturtall, r/min	2900 ± 100	2900 ± 100
El-system		
Type	12 V, minusjordnet	12 V, minusjordnet
Batteri	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Tennplugg	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Elektrodeavstand, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030
Lykter	Osram, 2X12V 20W	Osram, 2X12V 20W
Støyutslipp og klippebredde (se anm. 2)		
Lydeffektnivå, mål dB(A)	97	97
Lydeffektnivå, garantert dB(A)	98	98
Klippebredde, cm/inch	94-103-112/37-41-44	94-103-112/37-41-44
Ljudnivåer (se anm. 3)		
Lydtrykknivå ved brukerens øre, dB(A)	86	86
Vibrasjonsnivåer (se anm. 4)		
Vibrasjonsnivå i ratt, m/s ²	2,5	2,5
Vibrasjonsnivå i sete, m/s ²	0,7	0,7
Transmisjon		
Fabrikat	Tuff Torq K46	K 574 KTM 10L
Olje, klasse SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/50 helsyntetisk
Klippeaggregat		
Type	Combi 94	Combi 94
	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112

Anm. 1: Motorens angitte effekt er gjennomsnittlig nettoeffekt (ved angitt turtall) for en typisk produksjonsmotor for motormodellen, målt ifølge SAE-standarden J1349/ISO1585. Masseproduserte motorer kan avvike fra denne verdien. Faktisk effekt for motor montert på den ferdige maskinen vil avhenge av driftshastighet, miljøbetingelser og andre verdier.

Merknad 2: Utslipp av støy til omgivelsene målt som lydeffekt (L_{WA}) ifølge EF-direktiv 2000/14/EC.

Merknad 3: Lydtrykksnivå i henhold til ISO 5395. Rapporterte data for ekvivalent lydtrykksnivå for maskinen har en typisk statistisk spredning (standard avvik) på 1,2 dB (A).

Merknad 4: Vibrasjonsnivå i henhold til ISO 5395. Rapporterte data for ekvivalent vibrasjonsnivå har en typisk statistisk spredning (standard avvik) på 1 m/s² (ratt) og 0,8 m/s² (sete).

Tekniske data

	Rider 316Ts AWD	Rider 316TXs AWD
Mål		
Lengde uten klippeaggregat, mm/ft	2020/6,61	2020/6,61
Bredde uten klippeaggregat, mm/ft	890/2,92	890/2,92
Høyde, mm/ft	1150/3,77	1150/3,77
Maskin uten klippeenhet, med tomme tanker, kg/lb	307-312-315/679-688-694	294-299-302/648-659-666
Akselavstand, mm/ft	887/2,91	887/2,91
Sporvidde foran, mm/ft	712/2,34	712/2,34
Sporvidde bak, mm/ft	627/2,06	627/2,06
Dekkdimensjon	16 x 6,50 x 8	16 x 6,50 x 8
Lufttrykk bak - foran, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Motor		
Fabrikat / Modell	Kawasaki / FS481V	Kawasaki / FS481V
Nominell motoreffekt kW (se merknad 1)	9,6	9,6
Slagvolum, cm ³ /cu.in	603/36,8	603/36,8
Bensin, laveste oktantall blyfri	87	87
Tankvolum, liter/USqt	12/13	12/13
Olje	Klasse SF, SG, SH eller SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 eller SAE5W-20	Klasse SF, SG, SH eller SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 eller SAE5W-20
Oljevolum inkl. filter	1,7/1,8	1,7/1,8
Oljevolum ekskl. filter, liter/USqt	1,5/1,6	1,5/1,6
Start	Elstart 12V	Elstart 12V
Maks. motorturtall, r/min	2900 ± 100	3100 ± 100
El-system		
Type	12 V, minusjordet	12 V, minusjordet
Batteri	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Tennplugg	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Elektrodeavstand, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030
Lykter	Osram, 2X12V 20W	Osram, 2X12V 20W
Støyutslipp og klippebredde (se anm. 2)		
Lydeffektnivå, mål dB(A)	97	98
Lydeffektnivå, garantert dB(A)	98	99
Klippebredde, cm/inch	94-103-112/37-41-44	94-103-112/37-41-44
Ljudnivåer (se anm. 3)		
Lydtrykknivå ved brukerens øre, dB(A)	86	83
Vibrasjonsnivåer (se anm. 4)		
Vibrasjonsnivå i ratt, m/s ²	2,5	2,5
Vibrasjonsnivå i sete, m/s ²	0,7	0,7
Transmisjon		
Fabrikat	K 574 KTM 10L	K 574 KTM 10L
Olje, klasse SF-CC	SAE 10W/50 helsyntetisk	SAE 10W/50 helsyntetisk
Klippeaggregat		
Type	Combi 94	Combi 94
	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112

Merknad 1: Motorens angitte effekt er gjennomsnittlig nettoeffekt (ved angitt turtall) for en typisk produksjonsmotor for motormodellen, målt ifølge SAE-standard J1349/ISO1585. Masseproduserte motorer kan avvike fra denne verdien. Faktisk effekt for motor montert på den ferdige maskinen vil avhenge av driftshastighet, miljøbetingelser og andre verdier.

Merknad 2: Utslipp av støy til omgivelsene målt som lydeffekt (L_{WA}) ifølge EF-direktiv 2000/14/EC.

Merknad 3: Lydtrykknivå i henhold til ISO 5395. Rapporterte data for ekvivalent lydtrykknivå for maskinen har en typisk statistisk spredning (standard avvik) på 1,2 dB (A).

Merknad 4: Vibrasjonsnivå i henhold til ISO 5395. Rapporterte data for ekvivalent vibrasjonsnivå har en typisk statistisk spredning (standard avvik) på 1 m/s² (ratt) og 0,8 m/s² (sete).

Tekniske data

Klippeaggregat	Combi 94	Combi 103	Combi 112
Klippebredde, mm/inch	940/37	1030 / 41	1120 / 44.1
Klippehøyder, 10 stillinger, mm/inch	25-75/0.98-2.95	25-75/0.98-2.95	25-75/0.98-2.95
Knivdiameter, mm/inch	358/14.09	388/15.28	420 / 16,5
Vekt kg/lb	44/97	49/108	52/114,6
Kniv			
Delnummer	5796525-10	5041882-10	5041881-10

VIKTIG INFORMASJON Når dette produktet er utslitt og ikke lenger brukes, skal det leveres tilbake til forhandleren eller annen instans for gjenvinning.

VIKTIG INFORMASJON For å kunne gjennomføre forbedringer kan spesifikasjoner og utforming endres uten varsel.

Legg merke til at det ikke kan stilles noen form for rettslige krav basert på informasjonen i denne bruksanvisningen.

Bruk kun originaldeler ved reparasjoner. Hvis andre deler brukes, opphører garantien å gjelde.

EF-erklæring om samsvar (Gjelder kun Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sverige, tlf.: +46-36-146500, erklærer hermed at kjøregressklipperne Husqvarna Rider 316T, Rider 316T AWD, Rider 316TXs AWD og Rider 316Ts AWD med serienummer fra år 2012 og fremover (året angis i klartekst på typeskiltet pluss et etterfølgende serienummer), tilsvarer forskriftene i RÅDETS DIREKTIV:

fra 17. mai 2006, "angående maskiner" **2006/42/EC**.

av 26. februar 2014 "angående elektromagnetisk kompatibilitet" **2014/30/EU**.

av 8. mai 2000 "angående utslipp av støy til omgivelsene" **2000/14/EC**.

Informasjon vedrørende støyutslipp og klippebredde, se Tekniske data

Følgende harmoniserte standarder er blitt anvendt: **EN ISO 12100-2, ISO 5395**.

Kontrollorgan: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, har utarbeidet rapporter om bedømming av overensstemmelse i henhold til bilag VI til RÅDETS DIREKTIV av 8 mai 2000 angående utslipp av støy til omgivelsene 2000/14/EG.

Sertifikatene har nummer: **01/901/147, 01/901/156, 01/901/267**

Huskvarna 19. mai 2014



Claes Losdal, Utviklingssjef/Hageprodukter (Autorisert representant for Husqvarna AB og ansvarlig for teknisk dokumentasjon.)

Originale instruksjoner



1156986-21

**2016-01-22
Rev.2**