

Operatoriaus vadovas

Rider 316T
Rider 316T AWD
Rider 316Ts AWD
Rider 316TXs AWD



Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite operatoriaus vadovą ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.

TURINYS

Turinys

TURINYS

Turinys	2
Priežiūros žurnalas	
Pristatymo paslauga	3
Po pirmųjų 8 valandų	3
IVADAS	
Gerbiamas kliente!	4
Važiavimas ir pervežimas viešaisiais keliais	4
Vilkimas	4
Naudojimas	4
Gera techninė priežiura	4
SUTARTINIAI ŽENKLAI	
Simboliai	5
Ispėjimo lygių paaškinimas	6
KAS YRA KAS?	
Išsamiau apie sodo traktoriuką	7
SAUGOS INSTRUKCIJOS	
Saugos instrukcijos	8
Vairavimas nuokalnese	9
Vaikai	10
Prieiura	10
Pervežimas	11
PRISTATYMAS	
Pristatymas	12
Apsauginė elektros grandinė	12
Akceleratoriaus gaidukas	12
Oro sklendė	12
Greicio reguliatorius	12
Stovejimo stabdys	12
Pjovimo agregatas	13
Pjovimo agregato pakelimo svirtis	13
Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis	13
Šviesos	13
Laikmatis	13
Sedyne	13
Degalų pripyrimas	14
Išjungimo svirtis	14
Važiavimas	
Priė užvedant variklį	15
Variklio paleidimas	15
Kaip užvesti varikli su silpnu akumuliatoriumi	16
Traktoriuko valdymas	17
Išjunkite variklį.	17
PRIEŽIŪRA	
Priežiuros grafikas	18
Valymas	19
Traktoriuko gaubtu išmontavimas	19
Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas	19
Rider 316T stovejimo stabdžio reguliavimas	20
Stovėjimo stabdžių reguliavimas	20
Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas	20
Oro įleidžiamosios sklendės trosų patikra ir reguliavimas	21
Kuro filtro keitimas	21
Kuro siurblio oro filtro tikrinimas	21
Oro filtro keitimas	21

Uždegimo sistema	22
Apsaugos sistemos tikrinimas	22
Lempučių keitimas	22
Pagrindinis saugiklis	23
Oro slėgio padangose tikrinimas	23
Aušinimo oro tiekimo tikrinimas	23
Pjovimo agregato tvirtinimas	23
Pjovimo agregato išmontavimas	24
Pjovimo agregato aptarnavimo padetis	25
Pjovimo agregato prispaudimo patikrinimas ir reguliavimas	26
Pjovimo agregato lygiagretumo tikrinimas	26
Pjovimo agregato lygiagretumo reguliavimas	26
Pjovimo agregato diržų keitimas	27
Peiliu tikrinimas	27
Peilių keitimas	28
BioClip jungties nuemimas	28
Tepimas	
Variklio alyvos lygio tikrinimas	29
Alyvos filtro keitimas	30
Transmisijos alyvos lygio tikrinimas	30
Diržo itempiklio tepimas	30
Bendras tepimas	30
Gedimu paieška	
Saugojimas	
Laikymas žiema	32
Apsauga	32
Techninė priežiura	32
Techniniai duomenys	
EB atitikties patvirtinimas	35

Priežiūros žurnalas

Pristatymo paslauga

- 1 Ikraukite akumulatorių bent 4 valandas ne didesne kaup 5 A srove.
- 2 Pritaisykite vairą, sédynę, ir kai kuriais atvejais, kitas detales.
- 3 Patikrinkite ir sureguliuokite slėgi padangose (60 Kpa, 0,6 bar, 9 PSI).
- 4 Nustatykite pjovimo agregatą:
 - Nustatykite pneumatines linges (pjovimo agregato „svoris“ turi būti 12–15 kg / 26,5–33 lb).
 - Nustatykite pjovimo agregatą taip, kad jo apatinis kraštas būtų maždaug 2–4 mm / 1/8' aukščiau už jo priekinį kraštą.
 - Sureguliuokite pjovimo agregato pjovimo aukštį taip, kad žemiausiam piovimo aukštystė jungiamasis strypas būtų įtemptas.
- 5 Patikrinkite, ar variklyje yra pakankamas kiekis alyvos.
- 6 Patikrinkite, ar transmisijos alyvos bake yra alyvos.
- 7 Prijunkite akumulatorių.
- 8 Išpilkite degalų ir užveskite variklį.
- 9 Patikrinkite, ar mašina nejuda, kai yra nustatyta neutrali padėtis.
- 10 Patikrinkite:
 - Važiavimą į priekį.
 - Važiavimą atgal.
 - Peilių įjungimą.
 - Sédynės saugiklį.
 - Pakėlimo svirties saugiklį.
 - Hidrostatinių pedalų apsauginis išjungiklis.
- 11 Patikrinkite variklio apsukas Žr. skyrių Techniniai duomenys.

12 Informuokite klientą apie:

priežiūros schemas laikymosi poreikį ir privalumus.

Priežiūros ir vedamo priežiūros žurnalo įtaką, kai mašina perduodama kitam naudotojui.

BioClip naudojimo sritys.

Užpildykite pardavimo lapelį ir pan.

Ši pristatymo paslauga atlikta. Neliko jokių pastabų. Pažymima:

Data, matuoklio padėtis, spaudas, parašas

Po pirmųjų 8 valandų.

- 1 Pakeiskite variklinę alyvą
- 2 Patikrinkite pavarų dėžės tepalo lygį, jei reikia, papildykite. (Tik AWD mašinoms)
- 3 Priekinių ir galinių ratų sukimosi greitį tikrinkite pagal techninės priežiūros tvarkaraštį. (Tik AWD mašinoms) Skaitykite remonto instrukciją.

IVADAS

Gerbiamas klientė!

Dekojame, kad pasirinkote Husqvarna Rider traktoriuka. Husqvarna „Rider“ traktoriukų konstrukcija unikali, juose priekyje sumontuotas pjovimo agregatas ir patentuotas lankstinis vairavimo mechanizmas. Rider traktoriuko konstrukcija pasiekia didžiausia našuma net mažose ir siaurose erdvėse. Prie mašinos našumo prisideda ir vienoje vietoje surgrupuotos valdymo svirtys bei pedalais valdoma hidrostatine transmisija.

Šis operatoriaus vadovas yra labai naudingas. Vadovaudamiesi ja (kaip naudotis traktoriuku, ji aptarnauti, prižiureti ir t.t.) gerokai pailginsite mašinos eksploatavimo trukme ir net padidinsite vertė pardavimo atveju.

Parduodami savo Rider traktoriuka, naujajam savininkui butinai perduokite ir naudojimo instrukciją.

Paskutiniame naudojimo instrukcijos skyriuje yra Technines priežiuros žurnalas. Pasirupinkite, kad Jame butu fiksuojama atlikta techninė priežiura ir remontas. Gerai vedamas žurnalas sumažins sezonines techninės priežiuros sanaudas ir padidins mašinos vertė pardavimo atveju. Kai ruošiate Rider traktoriuka palikti techninėi priežiurai, paimkite ir naudojimo instrukciją.

Važiavimas ir pervežimas viešaisiais keliais

Prieš važiuodami traktoriuku viešaisiais keliais arba ji perveždami, perskaitykite keliu eismo nurodymus. Noredami traktoriuka pervežti, visada naudokite pripažintas fiksavimo priemones ir pasirupinkite, kad jis butu saugiai pritvirtintas.

Vilkimas

Jei mašina turi hidrostatinę pavarą dėžę, ją nedideliu greičiu tempkite tik nedidelius atstumus, kitaip galite sugadinti.

Velkant mašiną, transmisiją reikia atjungti, žr. nurodymus skyriuje „Apėjimo vožtuvai“.

Naudojimas

Šis sodo traktoriukas skirtas žolei pjauti atviruose ir horizontaliuose vejos plotuose. Be to, yra tam tikras skaičius gamintojo rekomenduojamų priedų, kurie išplečia panaudojimo sritį. Dėl išsamesnės informacijos apie turimus priedus prašome kreiptis į savo prekybos atstovą. Šią mašiną galima naudoti tik su gamintojo rekomenduojama įranga. Naudokite tik pagal paskirtį. Butina rupestingai laikytis gamintojo pateiktų valdymo, priežiuros ir remonto nurodymų.

SVARBU! Garantija transmisijai galioja tik tokiu atveju, jei priekinių ir galinių ratų sukimosi greitis buvo tikrinamas vadovaujantis techninės priežiūros tvarkaraščiu. Jei reikia, sureguliuokite pagal lentelę, esančią remonto instrukcijoje, pateiktas reikšmes. Atlieka įgaliotas techninės priežiūros paslaugas teikiantis prekybos atstovas. Jeigu šis reguliavimas neatliekamas, galima sugadinti sistemą. (Tik AWD mašinoms)

Mašina valdyti, prižiureti ir remontuoti leidžiama tik susipažinusiem su mašinos ypatumais ir išmanantiems saugos nurodymus asmenims.

Visada butina laikytis nelaimingu atstikimu prevencijos nurodymu, kitu bendruju saugos ir darbo medicinos taisykliu, taip pat eismo taisykliu.

Savavališkai atlikus mašinos konstrukcijos pakeitimus, gamintojas gali buti atleistas nuo atsakomybės, jei del pakeitimu butu padaryta žalos turtui ar asmenims.

Gera techninė priežiura

Husqvarna produktai pardavinėjami visame pasaulyje ir gamintojas garantuoja, kad Jūs gausite geriausias paslaugas ir techninę priežiūrą. Pavyzdžiui, prieš pristatydama Jums gamini, prekybos imone ji patikrino ir sureguliavo, žr. šios naudojimo instrukcijos techninės priežiūros žurnale esancią pažymą.

Remontuodami įrenginį naudokite tik originalias atsargines dalis. Naudodami kitas dalis, neteksite garantijos.

Prireikus atsarginiu daliu ar patarimo del techninės priežiuros, garantijos ir t.t., kreipkites į:

Ši instrukcija priklauso prie mašinos su šiuo gaminio numeriu:	Variklis	Transmisija
--	----------	-------------

Mašinos nominalių parametrų plokštéléje pateikta ši informacija:

- Mašinos tipas.
- Gamintojo tipo numeris.
- Mašinos pagaminimo numeris.

Užsakant atsargines dalis, butina nurodyti tipa ir pagaminimo numeri.

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai

Šie simboliai yra ant traktoriuko ir naudojimo instrukcijoje.

PERSPĒJIMAS! Dėl neapdairios ar neteisingos eksplotacijos naudotojas ar kiti asmenys gali rimtai ar net mirtinai susižeisti.

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite operatoriaus vadovą ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.

Visada dėvėkite:

- Pripažintas apsaugines ausines

Šis gaminys atitinka galiojančius Europos (CE) reikalavimus.

Greitai

Lėtai

Įšunkite varikli.

Oro sklendė.

Degalai

Alyvos lygis

Pjovimo aukštis

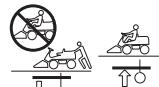
Atgal

Į priekį

Uždegimas

Hidrostatinis tuščiaeigis skriemulyς

Stovejimo stabdys



Triukšmo emisija į aplinką pagal Europos Bendrijos direktyvą. Įrenginio emisija pateikiama skyriuje "Techniniai duomenys" ir ant lipduko.



Įjungimas



Išjungimas: Ispėjimas: sukamosios dalys. Saugokite rankas ir kojas.



Besisukantys peiliai Veikiant varikliui, po gaubtu niekada nekiškite rankų ar kojų



Karštas paviršius.



Niekada nevažiuokite per nukalnę skersai



Niekada nesinaudokite traktoriuku, jei netoli ese yra žmonių, o ypatingai – vaikų ar gyvūnų.



Niekada neimkite ant traktoriuko daugiau keleivių arba daiktų



Be pjovimo aggregato važiuokite labai lėtai



Pjovimo agregatas turi būti pritaikytas didžiausiam greičiui.



Stabdžiai



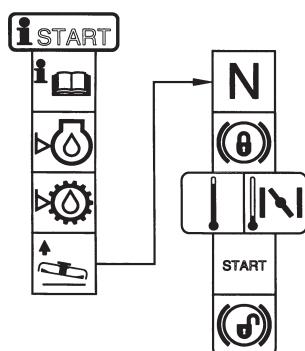
SUTARTINIAI ŽENKLAI

Prieš remonto arba priežiūros darbus išjunkite variklį ir ištraukite uždegimo laidą



Prieš ir po atbulinės eigos procedūrų pasižiūrėkite, kas yra už jūsų.

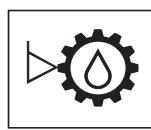
Užvedimo instrukcija



Patikrinkite variklio alyvos lygi



Patikrinkite transmisijos alyvos lygi



akelkite pjaunamajį agregata



Užtraukite stovejimo stabdi.



Jei variklis šaltas, naudokite oro sklende



Prieš pradedami važiuoti atleiskite stovejimo stabdi



Įspėjimo lygių paaiškinimas

Įspėjimai yra suskirstyti į tris lygius.

PERSPĖJIMAS!



PERSPĖJIMAS! Taikomas, kai operatoriui kyla mirtingo arba rimto sužeidimo pavojus arba kai tikėtina, kad bus pakenkta aplinkai, jei nesilaikoma naudojimo vadove pateiktų instrukcijų.

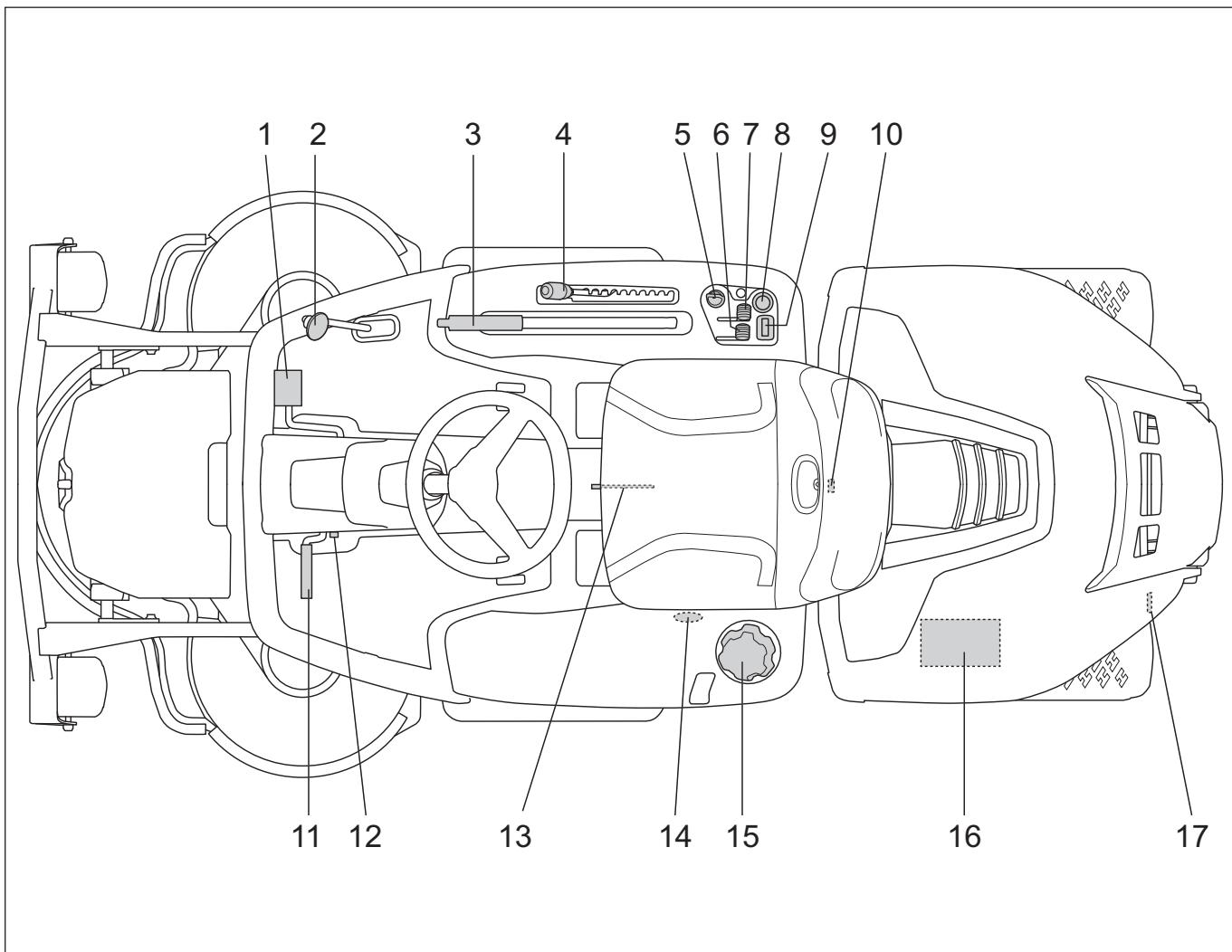
SVARBU!

SVARBU! Taikomas, kai operatoriui kyla sužeidimo pavojus arba kai tikėtina, kad bus pakenkta aplinkai, jei nesilaikoma naudojimo vadove pateiktų instrukcijų.

PASTABA!

PASTABA! Taikomas, kai kyla pavojus sugadinti medžiagas ar įrenginį, jei nesilaikoma naudotojo vadove pateiktų instrukcijų.

KAS YRA KAS?



Išsamiau apie sodo traktoriuką

- | | |
|---|--|
| 1 Priekinės eigos greičio reguliatorius | 10 Pagrindinis užraktas |
| 2 Atbulinės eigos greičio reguliatorius | 11 Stovejimo stabdys |
| 3 Pjovimo agregato pakelimo svirtis | 12 Stovėjimo stabdžio blokavimo mygtukas |
| 4 Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis | 13 Sedynes reguliavimas. |
| 5 Uždegimo jungiklis | 14 Varomos priekines ašies išjungimo svirtis (316T AWD, 316Ts AWD, 316TXs AWD modelyje) |
| 6 Akceleratoriaus gaidukas | 15 Degalų bakelis dangtelis |
| 7 Oro sklendė | 16 Akumulatorius |
| 8 Elektros lizdas | 17 Rider 316T pavarų išjungimo svirtelė Varomos upakalines ašies išjungimo svirtis (316T AWD, 316Ts AWD, 316TXs AWD modelyje) |
| 9 Laikmatis | |

SAUGOS INSTRUKCIJOS

Saugos instrukcijos

Šie nurodymai pateikiami del Jusu saugumo. Atidžiai juos perskaitykite.

Apdrauskite savo traktoriuka

- Patikrinkite, ar apdraustas Jusų naujasis traktoriukas.
- Kreipkitės į savo draudimo bendrove.
- Jums reiketūtė pilna draudima nuo eismo nelaimiu, gaisro, sugadinimo, vagystes ir civilines atsakomybes.

Bendrieji nurodymai naudojimui

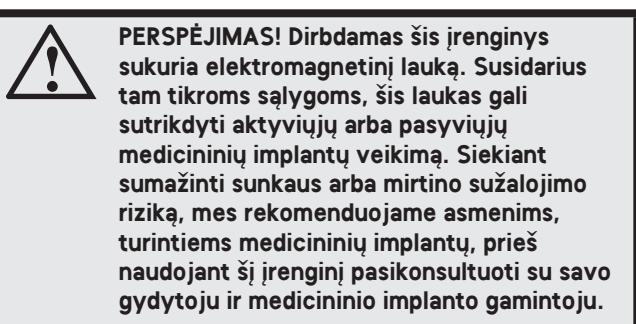
- Perskaitykite visus šioje instrukcijoje ir ant mašinos esancius nurodymus, prieš pradedami ją naudotis. Isitikinkite, ar suprantate juos, ir laikykites ju.



- Sustabdyskite varikli ir apsaugokite, kad jis nebutu paleistas, kol valysite pjovimo agregata.
- Nepamirškite, kad už keliamą pavoju ir nelaimingus atsitikimus atsako vairuotojas.
- Niekada nevežkite keleivių. Mašina yra skirta naudotis vienam asmeniui.



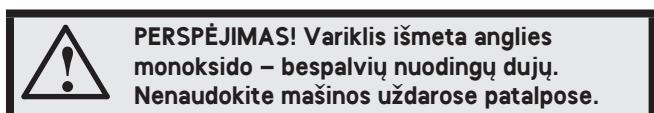
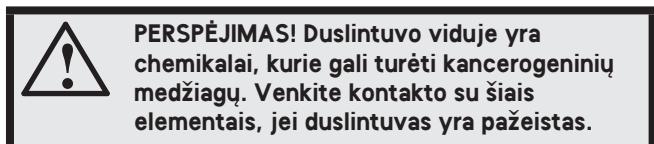
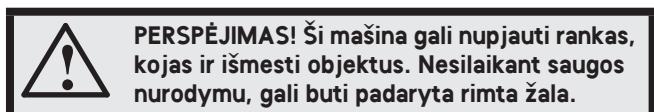
- Važiuodami atbuline eiga ir prieš tai, visada žiurekite atgal į apacią. Saugokites tiek mažu, tiek dideliu kliuciui.
- Prieš posukį suletinkite.
- Jei nepjaunate, išjunkite peilius.
- Apvažiuodami nejudinamus daiktus, bukite atsargus, kad i juos neatsitrenktu peiliai. Niekada nevažiuokite ant kokiu nors nepažistamu daiktu.



- Išmokite saugiai naudotis mašina ir valdymo svirtimis bei, kaip ja greitai sustabdyti. Taip pat išmokite, ka reiškia prilipdyti saugos ženkli.
- Leiskite naudotis mašina tik suaugusiems, žinantiems, kaip ją naudotis.
- Prieš užvesdami varikli, ijjungdami pavara arba pajudedami isitikinkite, kad šalia mašinos nieko nera.
- Pašalinkite iš teritorijos akmenis, žaislus, laidus ir t.t., kuriuos peiliai galetu pagriebti ir išmesti.



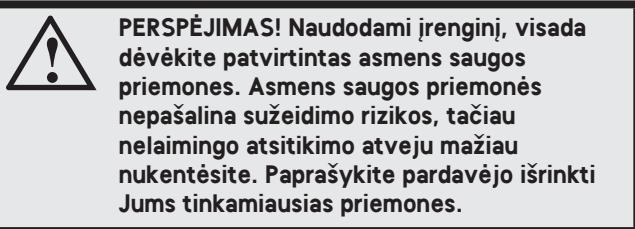
- Stebekite išmetima ir i nieka jo nenukreipkite.



- Naudokite mašina tik šviesiu paros metu arba kitomis gerai apšviestomis salygomis. Išlaikykite tarp mašinos ir duobiu arba kitokiu žemės nelygumu saugu atstuma. Atkreipkite dėmesi į kitus galimus pavojus.
- Įrenginio niekada nenaudokite, jei esate pavargęs, išgéręs ar naudojote kitas narkotines medžiagas, ar naudojate medikamentus, kurie įtakoja jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Įrenginio niekuomet nenaudokite blogu oru, pavyzdžiu, kai kyla rūkas, lyja, drėgna, gali žaibuoti, taip pat drėgnose vietose, pučiant stipriam vėjui, stipriai šalant ir pan.
- Jei dirbate šalia kelio arba kertate ji, sekite eisma.
- Niekada nepalikite mašinos be priežiuros su i Jungtu varikliu. Prieš išlipdami iš mašinos, visada išjunkite peilius, užtraukite stovejimo stabdi, išjunkite varikli ir ištraukite rakteli.

SAUGOS INSTRUKCIJOS

- Niekada neleiskite vaikams arba kitiems asmenims, kurie nebuvu išmokyti naudotis mašina, ja naudotis arba ja prižiureti. Vietiniai istatymai gali buti nurodytas naudotojo amžius.



- Dirbkite su ausinemis, kad sumažintumete gresme sugadinti klausą.



- Niekada nedėvėkite laisvų rūbų, kurie galėtų įsivelti į judančias dalis.
- Niekada nedirbkite su mašina basi. Visada avekite apsauginius batus, geriausiai su plieno nosele.



- Pasirupinkite, kad dirbdami su mašina, pirmosios pagalbos vaistinele turetumete po ranka.



Vairavimas nuokalnese

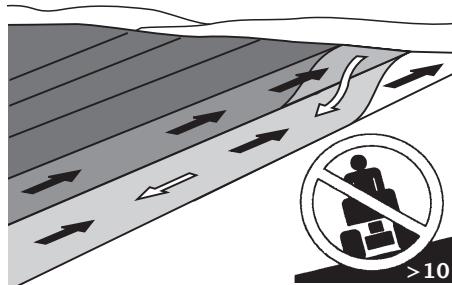
Važiavimas nuokalnemis yra vienas iš veiksmų, kai kyla didžiausia gresme, jog vairuotojas nesuvaldys mašinos arba ji apvirs, kas gali baigtis sunkiu sužalojimu arba mirtimi. Kiekvienoje nuokalneje reikalingas ypatingas atsargumas. Jei negalite užvažiuoti nuokalne atbuline eiga arba nesijauciate užtikrintas, verciam palikite ja nenupjauta.

SVARBU!

Nevažiuokite nuokalne žemyn su paketu agregatu.

Darykite šitaip

- Pašalinkite kliutis, pavyzdžiui, akmenis, šakas ir t.t.
- Pjaukite žole važiuodami aukštyn ir žemyn, bet ne šonu.



- Niekada nevažiuokite su mašina nuožulnesne nei 10° nuokalne.
- Bukite ypatingai atsargus, kai prie mašinos yra prijungti priedai, galintys pakeisti mašinos stabiluma.
- Venkite nuokalneje užvesti ar stabdyti traktoriuka. Padangoms pradejus slysti, išjunkite peilius ir letai važiuokite nuokalne žemyn.
- Nuokalnemis visada važiuokite tolygiai ir letai.
- Staigiai nekeiskite greicio ar krypties.
- Nuokalnese nedarykite nereikalungu posukiu, o jei tai butina, sukites letai ir palaiapsniui žemyn, jei imanoma. Vairuokite atsargiai. Sukite vaira po truputi.
- Atkreipkite demesi į vagas, duobes ir išsikišimus, stenkites per juos nevažiuoti. Jei žeme nelygi, mašina gali lengviau apvirsti. Kliuti gali dengti aukšta žole.



- Nepjaukite žoles šalia pakraščiu, grioviu ar krantu. Jei vienos ratas pakliutu už griovio ar stataus šlaito pakrašcio arba, jei pakraštys susmuktu, mašina gali staigiai apvirsti.

SAUGOS INSTRUKCIJOS

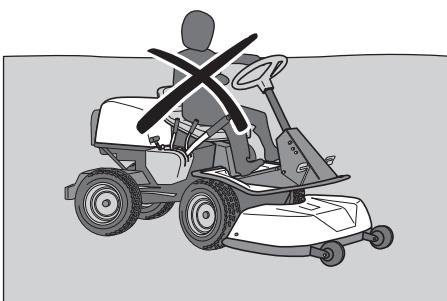
- Nepjaukite šlapios žoles. Mat yra slidu, padangos gali nebesukibti su paviršiumi, ir mašina gali pradeti slysti.
- Nebandykite stabilizuoti mašinos pastatydami ant žemes koja.
- Kai valote važiuokle, negalima, kad mašina stovetu arti pakrašcio ar griovio.
- Pjaudami venkite krūmų ir kitų objektų.
- Kad padidintumete mašinos stabiluma, laikykites gamintojo rekomendaciju dėl ratu svorio arba antsvoriu.

SVARBU!

Kai reikia važiuoti nuokalnemis, rekomenduojame ant užpakalinį ratu pritaisyti ratu antsvorius, kad vairavimas butu saugesnis, o varomoji jėga – geresne. Jei kyla abejoniu dėl ratu antsvorių naudojimo, pasitarkite su prekybos atstovu. AWD mašinose negalima naudoti ratu svoriu, naudokite atsvara.

Vaikai

- Jei neatkreipsite demesio i arti mašinos esancius vaikus, gali ivykti rimtu nelaimiui. Mašina ir žoles pjovimas neretai pritraukia vaikus. Niekada nemanykite, kad vaikai bus pasiliike ten pat, kur matete juos paskutini karta.
- Neleiskite vaikams buti plote, kur pjausite žole, palikite juos kito suaugusiojo priežiuroje.
- Nepraraskite budrumo, ir vaikui ižengus į darbo zona, išjunkite mašina.
- Prieš pajudedami ir važiuodami atbuline eiga žiurekite atgal į apacia, ar nera mažu vaiku.
- Niekada neleiskite vaikams važiuoti drauge. Jie gali nukristi ir smarkiai susižeisti arba sukliudyti nekelianciam pavojaus mašinos valdymui.
- Niekada neleiskite vaikams vairuoti mašinos.



- Būkite itin atsargus šalia kampu, krumu, medžių arba kitu daiktu, kurie užstoja vaizda.

Prieiura

- Išjunkite varikli. Prieš atlikdami bet kokį reguliavimą ar techninę priežiūrą, ištraukite užvedimo raktelį, kad variklis netycia neužsivestų.
- Niekada nepilkite kuro patalpos viduje.



- Degalai ir jų garai yra nuodingi ir ypač degūs. Pildami degalus ar variklio alyvą būkite ypač atsargūs, nes galite susižaloti ar sukelti gaisrą.
- Laikykite kura tik tokiuose bakuose, kurie yra skirti šiam tikslui.
- Niekada neatsukinėkite degalų išplimo angos dangtelio ir nepilkite degalų į bakelį, kai variklis dirba.
- Prieš pildami kura palaukite, kol atves variklis. Nerukykite. Nepilkite į bakelį degalų arti kibirkščių ar atviros liepsnos šaltinių.
- Elkites atsargiai su tepalais, tepalu filtrais, kuru ir akumulatoriumi, tausokite aplinka. Laikykites vietiniu antriniu žaliavu perdirbimo istatymu.
- Galite susižaloti nuo elektros smugiu. Dirbant varikliui, nelieskite laidu. Netikrinkite uždegimo sistemos pirštais.

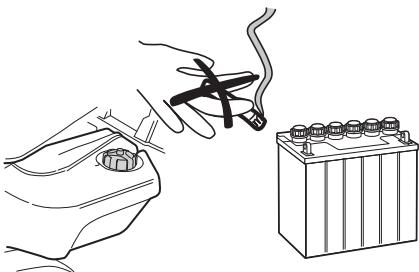


PERSPĖJIMAS! Veikiantis variklis ir duju išmetimo sistema labai ikaista. Nelieskite, nes galite nusideginti. Pjaudami venkite krūmų ir kitų medžiagų, kad nesukeltumėte šildymo efekto.

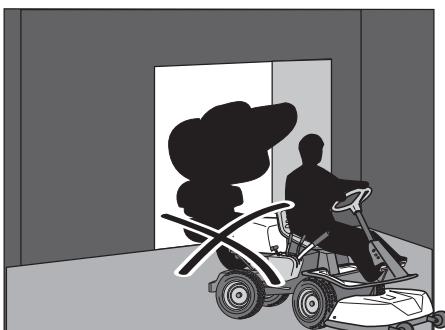
- Jei kuro sistemoje atsirado nuotekis, kol jis nebus pašalintas, draudžiama paleisti varikli.
- Laikykite mašina ir kura taip, kad neiškiltu jokio pavojaus susižaloti dėl kuro nuotekio arba kuro garu.
- Kiekviena karta prieš mašinos naudojima patikrinkite kuro lygi ir palikite vietas jam plesiš, kadangi nuo variklio šilumos bei saulės kuras gali išsiesti tiek, kad ištekės.
- Neperpildykite kuro bako. Išsiliejusi ant mašinos benzina nušluostykite ir palaukite, kol jis išgaruos, tik tada galima paleisti varikli. Jei benzinas išsilietu ant drabužiu, persirenkite.
- Jei Jums reikia atliliki darbus variklio skyriuje, palaukite, kol mašina atves.

SAUGOS INSTRUKCIJOS

- Atlikdami akumulatoriaus priežiura, bukite atsargus. Akumulatorius susidaro sprogios dujos. Neatlikite jokiu akumulatoriaus priežiuros darbu rukydamis arba, jei šalia yra atvira liepsna arba kibirkščiu. Nuo ju akumulatorius gali sprogti ir sunkiai sužaloti.



- Patikrinkite, ar varžtai ir veržlės yra tvarkingai prisukti, ar ienginys geros bukles.
- Niekada nekeiskite saugos itaisu. Reguliariai tikrinkite, ar jie veikia. Mašina negalima važiuoti, jei apsaugines plokštės, gaubtai, apsauginiai išjungikliai arba kiti apsauginiai itaisai yra sugede arba išmontuoti.
- Pagalvokite apie pavoju, kad galite buti sužeisti judanciu arba ikaitusiu daliu, jei variklis paleidžiamas su atidarytu variklio gaubtu arba nuimtais apsauginiais dangcias.
- Nekeiskite reguliatorių nustatymų. Jei važiuosite esant per dideliam apsisukimu skaiciui, kils gresme sugadinti mašina. Žr. skyriuje „Techniniai duomenys“ apie didžiausias leistinas variklio apsukas.
- Mašinos niekada nenaudokite vidaus arba neventiliuojamose patalpose. Išmetamosiose dujose yra anglies viendeginiu, bekvapiu, nuodingu ir gyvybei pavojingu duju.



- Užvažiave ant kokio nors daikto, sustokite ir apžiurekite iranga. Jei reikia, prieš pajudedami, sutaisykite.
- Prie? reguliuodami, visada i?junkite varikli.
- Mašina yra išbandyta ir patvirtinta tik su gamintojo pristatyta arba rekomenduojama iranga.
- Peiliu ašmenys yra aštrus, galite susipjaustyti. Atlikdami prie peiliu darbus, juos apvyniokite arba muvekite apsaugines pirštines.
- Reguliariai tikrinkite, ar veikia stovejimo stabdys. Jei reikia, sureguliuokite ir atlikite technine priežiura.

- Gaisro pavoju sumažes, jei išvalysite iš mašinos istrigusia žole, lapus ir kitas šiuksles. Prieš pastatydami mašina saugojimui i patalpa, leiskite jai atvesti.



Pervežimas

PASTABA!

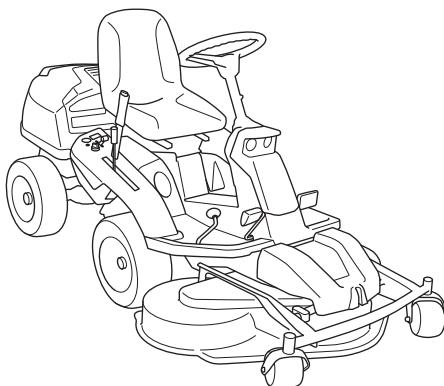
Pervežamos mašinos užfiksavimui stovejimo stabdžio nepakanka. Pasirupinkite, kad mašina butu gerai pritvirtinta prie pervežancios transporto priemonės.

- Mašina yra sunki, ir ji gali sunkiai sužeisti prispausdama. Bukite itin atsargus, kai ji iškeliamate iš transporto priemonės arba priekabos arba į jas i kraunamą.
 - Mašinos pervežimui naudokite specialia priekaba.
 - Norint pritvirtinti įrenginį priekaboje, reikia naudoti du standartinis įtempimo diržus ir keturias pleišto pavidalo ratų blokovimo kaladėles.
- Ijunkite stovėjimo stabdį ir pritvirtinkite įtempimo diržus prie nejudančių įrenginio dalių, pvz., rėmo ar galinės kėbulo dalies. Pritvirtinkite įrenginį įtempdami diržus atitinkamai link priekabos galo ir link priekio.
- Ratų blokovimo kaladėles padėkite po galiniai ratai iš priekio ir iš galo.
- Prieš perveždami mašina arba važiuodami ja kokiu nors keliu, pasižiurekite vietines keliu eismo taisyklės ir laikykites ju.

PRISTATYMAS

Pristatymas

Dėkojame, kad pasirinkote puikios kokybės gaminį, kuriuo galėsite ilgai džiaugtis. Šioje naudojimo instrukcijoje yra aprašyti Rider 316T, Rider 316Ts AWD, Rider 316TXs AWD ir Rider 316T AWD.



Mašinose yra laikmatis ir šviesos.

Rider 316T AWD, 316Ts AWD, 316TXs AWD turi keturis varomus ratus.

„Rider 316Ts AWD, 316TXs AWD“ taip pat turi vairo stiprintuvą.

Variklio galia perduodama hidrostatine transmisija, todėl greitį galima regoliuoti pedalais.

Vienas pedalas yra skirtas priekinei, ir vienas – atbulinei eigai.

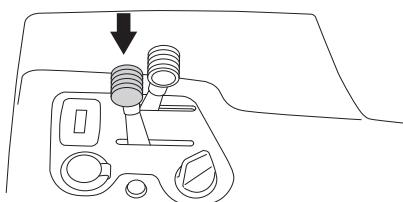
Apsauginė elektros grandinė

Irenginyje instaliuota apsauginė elektros grandinė, kuri suaktyvinama, vos tik vairuotojas pakyla nuo sėdynės, kai dirba peiliai.

Apsauginė elektros grandinė taip pat neleidžia užvesti įrenginio, kai neįjungtas stovėjimo stabdys.

Akceleratoriaus gaidukas

Akceleratoriaus svirtis regoliuojama variklio apsisukimu skaiciu ir tuo paciu peiliu sukimosi greiti.



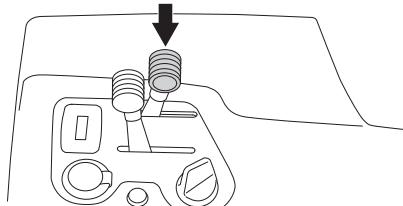
Norint padidinti ar sumažinti variklio apsukas, valdymo svirtį stumkite atgal arba pirmyn.

Žr. skyriuje „Techniniai duomenys“ apie didžiausias leistinas variklio apsukas.

Stenkites per ilgai nelaikyti tuščiosios eigos, nes kyla pavojus, kad uždegamojį žvake pasidengs sluoksniu.

Oro sklendė

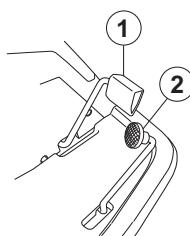
Oro jleidžiamosios sklendės svirtis yra naudojama neįsilusio variklio paleidimui, siekiant duoti riebesnį degimo mišinį.



Norint paleisti neįsilusį variklį, reikia patraukti svirtelę atgal iki galo.

Greicio reguliatorius

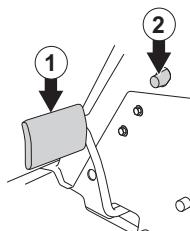
Mašinos greitis regoliuojamas be pakopu dviem pedalais. Važiuojant i priekį, naudojamas (1) pedalas, o atgal – (2) pedalas.



PERSPĖJIMAS! Bukite atidus pjaudami žole po krumais, kad ju šakos nekliaudytu valdyti pedalų. Nepageidaujamu manevru pavojus.

Stovejimo stabdys

Stovejimo stabdys ijungiamas šitaip:



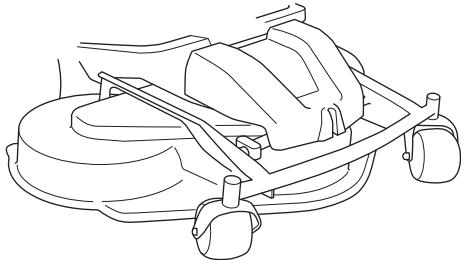
- 1 Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (1).
- 2 Nuspauskite ant vairo koloneles esanti blokavimo mygtuka (2).
- 3 Laikydami mygtuka nuspausta, atleiskite stovejimo stabdžio pedala.

Nuspaudus stabdžiu pedala, stovejimo stabdžio blokavimas išsijungia automatiškai.

PRISTATYMAS

Pjovimo agregatas

Rider 316T, Rider 316T AWD, 316TXs AWD ir Rider 316Ts AWD galima montuoti tris skirtinges pjovimo blokus.



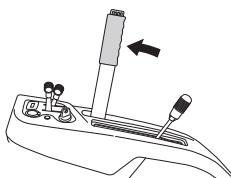
- Combi 94
- Combi 103
- Combi 112

Combi agregatas su pritaisyta BioClip jungtimi trešia veja plonu sluoksniu paskleisdamas nupjautą žolę. Be BioClip jungties agregatas veikia taip, kaip galinio išmetimo agregatas.

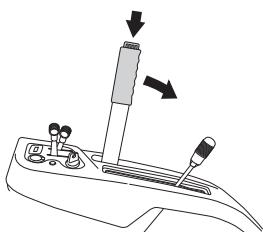
Pjovimo agregato pakelimo svirtis

Pakelimo svirtele nustatoma pjovimo agregato transportavimo arba pjovimo padetis.

Patraukus svirti atgal, agregatas pakeliama, o peiliai automatiškai nustoja suktis (transportavimo padetis).



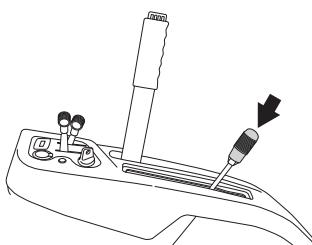
Paspaudus blokavimo mygtuka ir patraukus svirti į priekį, agregatas nuleidžiamas, o peiliai pradeda automatiškai suktis (pjovimo padetis).



Šia svirtimi taip pat galima laikinai pareguliuoti pjovimo aukštį, pavyzdžiu, ties vejoje užaugusia žemesne žole.

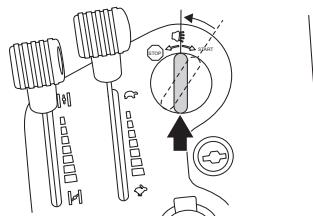
Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis

Svirtimi galima nustatyti viena iš 10 skirtingu pjovimo aukščiu. 25–75 mm



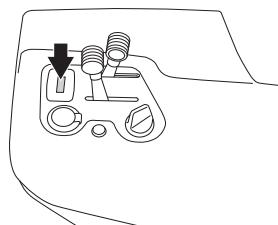
Šviesos

Šviesos įjungiamos ir išjungiamos naudojant jungiklį valdymo pulte.



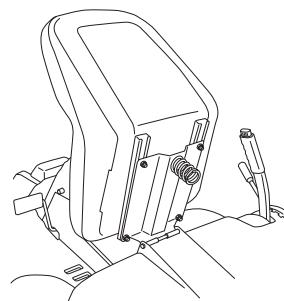
Laikmatis

Laikmatis rodo, kiek laiko veikė variklis. Kai yra įjungtas degimas, tačiau variklis neveikia, laikas nefiksuojamas. Paskutinis skaitmuo rodo dešimtiasias valandos dalis (6 minutės).



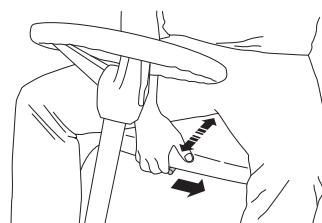
Sedyne

Ant priekinio sedynes krašto yra lankstinis mechanizmas, leidžiantis nulenkti sedyne į priekį.



Sedyne galima reguliuoti taip pat išilgai.

Reguliuojant po sédynės priekiniu kraštu esančią svirtelę reikia nustumti į kairę, po to sédynę galima stumti į priekį ar atgal, į pageidaujamą padėtį.

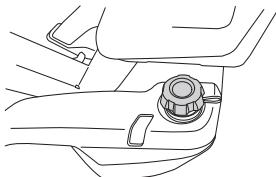


PRISTATYMAS

Degalų priplimas

Variklis turi būti varomas mažiausiai 87 oktanų bešviniu benzинu (nemaišytu su tepalu). Gerai tinkta naudoti tausojanti aplinka alkilato benzina. (Metanolio maks. 5%, etanolio maks. 10%, MTBE maks. 15%)

Neužpildykite bako iki viršaus, palikite ne mažiau kaip 2,5 cm (1") kurui plėstis.



PERSPĒJIMAS! Benzinas yra itin degus.
Bukite atsargus ir pilkite kura ne patalpoje
(žr. saugos nurodymus).

SVARBU!

Degalu bako nenaudokite kaip atraminio paviršiaus.

Išjungimo svirtis

Norint perkelti traktoriuka į kita vieta su išjungtu varikliu, reikia ištraukti išjungimo svirti.

Paméginus važiuoti mašina, kai laisvosios eigos mechanizmo reguliatoriai ištraukti, ji nepajudės iš vietos. Ištraukus kurį nors regulatorių, atsijungia tos ašies pavara.

Ištraukite svirti iki galo, nepalikite jos tarpineje padetyje.

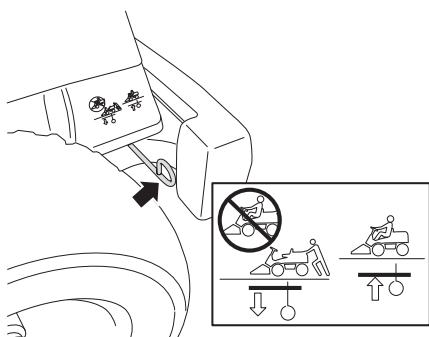
Išjungimo svirtis Rider 316T AWD, 316TXs AWD ir Rider 316Ts AWD traktoriukoose

Rider 316T AWD, 316TXs AWD ir Rider 316Ts AWD turi vieną valdymo mechanizmą priekiniai ašiai ir vieną galinei ašiai.

SVARBU!

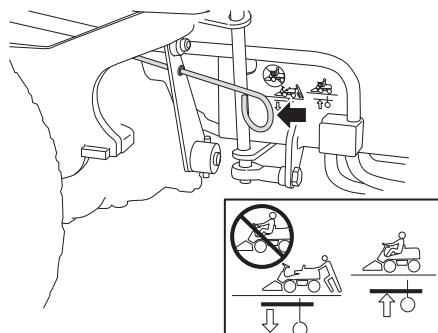
Mašina visada važiuokite nuspaudę abu laisvosios eigos mechanizmo reguliatorius.

- Užpakalines ašies išjungimo svirtis



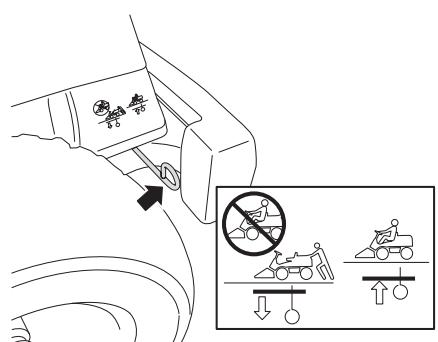
- Kai svirtis ištraukta, pavaru sistema yra atjungta.
- Kai svirtis yra istumta, pavaru sistema yra ijungta.
- Priekines ašies išjungimo svirtis

Svirti rasite kairiojo priekinio rato vidineje puseje.



- Kai svirtis ištraukta, pavaru sistema yra atjungta.
- Kai svirtis yra istumta, pavaru sistema yra ijungta.

Išjungimo svirtis Rider 316T modelyje



- Ištraukite svirti, kad išjungtumete pavaru sistemą.
Noredami pavaru sistemą ijungti, istumkite svirti.

Važiavimas

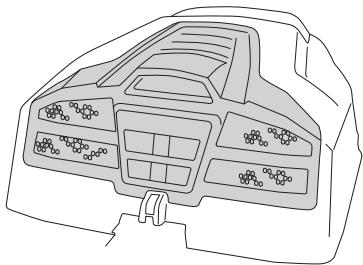
Prieš užvedant variklį

- Prieš pradedami važiuoti, perskaitykite saugos nurodymas ir informacija apie valdymo prietaisų išsidėstymą.
- Prieš važiuodami, atlikite kasdiene priežiura pagal Priežiuros schema.

SVARBU!

Draudžiama, kad variklio gaubte už vairuotojo sedynes esancias grotelės, pro kurias ieina oras, dengtu, pvz., rubas, lapai, žole ar purvas. Del to prasciau aušinamas variklis.

Kyla gresme stipriai sugadinti varikli.

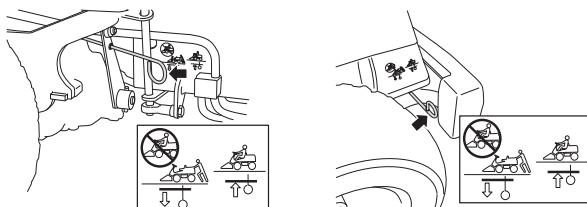


PERSPĖJIMAS! Nemodifikuokite įrenginio saugos įtaisų ir reguliarai tikrinkite, ar jie veikia tinkamai.

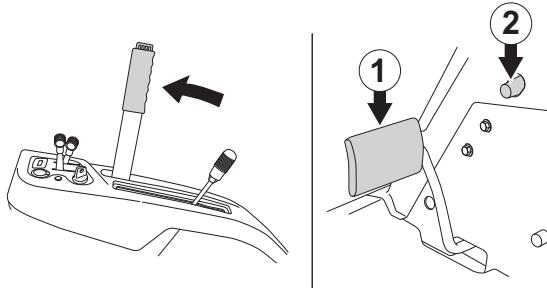
- Suraskite ir pažymekite akmenis bei kitus nejudinamus daiktus, kad i juos neatsitrenktumete.
- Nepjaukite dregnos žoles. Tuomet vejos pjovimo kokybė suprastės.
- Pradekite nuo didelio pjovimo aukščio ir ji mažinkite iki pageidaujamo pjovimo rezultato.
- Geriausiai nupjausite varikliui veikiant didžiausių leistinų greičiu (ašmenims judant greitai), žr. techninius duomenis, ir važiuodami nedideliu greičiu (mašinai judant lėtai). Jei žole nera itin aukšta ir tanki, važiavimo greiti galima padidinti, ir pjovimo rezultatas nuo to pastebimai nepabloges.
- Gražiausia veja buna tada, kai ji pjaunama dažnai. Tada ja pavyksta lygiau nupjauti, o nupjauta žole buna tolygiau paskirstoma ant paviršiaus. Bendrai laiko daugiau nesunaudojama, kadangi galima pasirinkti didesni važiavimo greiti nepabloginant pjovimo rezultato.
- Naudojant BioClip funkcija yra itin svarbu, kad laiko tarpi tarp pjovimo nebūtų per ilgi.
- Po kiekvieno panaudojimo perplaukite pjovimo agregata iš apacios, nenaudokite aukšto slegio sroves. Tuo metu pjovimo agregatas turi buti nustatytas i technines priežiuros padetį.

Variklio paleidimas

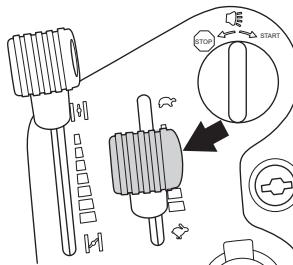
- Patikrinkite, ar istumta išjungimo svirtis. Rider 316T AWD, 316TXs AWD ir Rider 316Ts AWD turi vieną valdymo mechanizmą priekiniai ašiai ir vieną galinei ašiai.



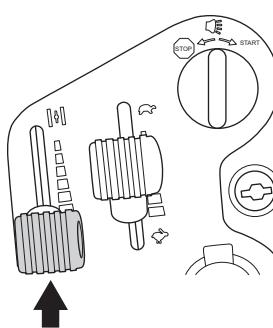
- Traukdami svirtį atgal į blokovimo (transportavimo) padėtį, pakelkite pjovimo įrenginį, tada įjunkite stovėjimo stabdį. Nenuspaude stovejimo stabdžio, variklio neužvesite.



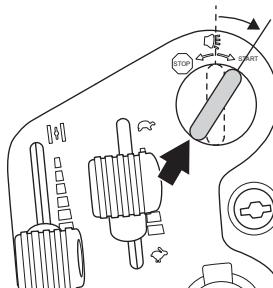
- Perjunkite akceleratoriaus svirtį į vidurinę padėtį.



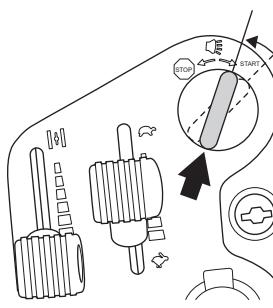
- Jei variklis nežiūlės, reikia patraukti oro įleidžiamosios sklendės svirtį iki galo.



- Pasukite uždegimo jungiklio rakteli į paleidimo padetį.



- Varikliui užsivedus, uždegimo jungiklio rakteli iškart atleiskite į neutraliai padetį.

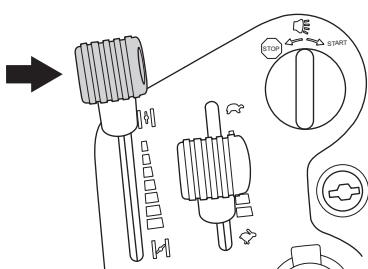


Važiavimas

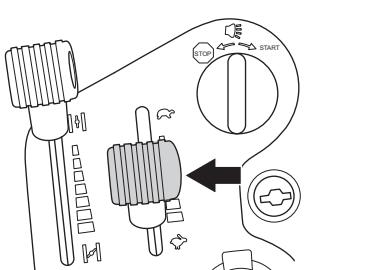
SVARBU!

Nejunkite starterio variklio ilgiau nei maždaug 5 sekundėms iš karto. Jei variklis neužsiveda, prieš bandydami užvesti dar karta, palaukite apie 15 sekundžių.

- 7 Užsivedus varikliui, oro ileidžiamosios sklendes valdymo svirtį po truputi stumkite į priekį.



- 8 Prieš smarkiai apkraudamis varikli, leiskite jam 3–5 minutes padirbtį su vidutiniu apskuku skaiciumi – „naudojant puse greicio”.



- 9 Akceleratoriaus svirtimi nustatykite pageidaujama variklio apskuku skaiciu.



PERSPĖJIMAS! Niekada nedirbkite viduje, udarose ar blogai vedinamose patalpose. Išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies viendegino.

Kaip užvesti varikli su silpnu akumuliatoriumi



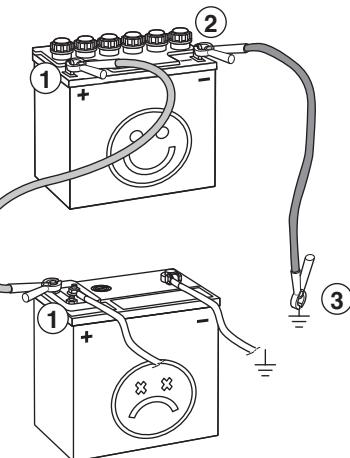
PERSPĖJIMAS! Švino-rugšties akumuliatoriui išskiria sprogias dujas. Šalia akumuliatoriui venkite kibirkščiu, atviros liepsnos ir rukymo. Arti akumuliatoriui visada nešiokite apsauginius akinius.

Jei akumuliatorius yra per silpnas varikliui užvesti, ji reikia perkrauti.

Užvedimo procedura su laidais prisijungus prie kito akumuliatoriaus atlikite šitaip:

SVARBU! Jusu traktoriuke yra irengta 12 voltu sistema su neigiamu ižeminimu. Kita transporto priemone turi taip pat tureti 12 voltu sistemą su neigiamu ižeminimu. Nenaudokite traktoriuko akumuliatoriaus kitiem automobiliams užvesti.

Uždegimo laidų prijungimas



PERSPĖJIMAS! Niekada nejunkite visiškai ikrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto prie arba netoli iškrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto. Gali būti susikaupę vandenilio dujų, kurios gali sprogti.

- Abu raudono laidų galus prijunkite prie abiejų akumuliatorių TEIGIAMO poliaus (+), ir saugokites, kad neivyktu trumpas jungimas kuriuo nors galu prilietus važiuokle.
- Viena juodo laidų gala prijunkite prie ikrauto akumuliatoriaus NEIGIAMO poliaus (-).
- Kita juodo laidų gala prijunkite prie gero VAŽIUOKLES IŽEMINIMO, toliau nuo degalu bako ir akumuliatoriaus.

Nuimkite laidus atvirkštine eiles tvarka

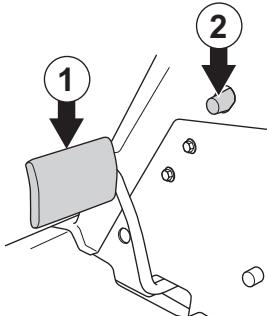
- Pirmiausia JUODAS laidas nuimamas nuo važiuokles, po to nuo visiškai ikrauto akumuliatoriaus.
- Paskutinis nuimamas RAUDONAS laidas nuo abiejų akumuliatorių.

SVARBU! Niekada nenaudokite pagalbinio jkroviklio / papildomo akumuliatoriaus.

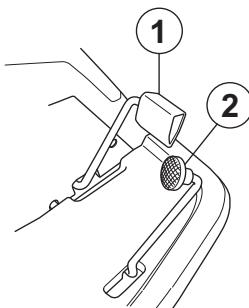
Naudokite tik standartinius akumuliatorių jkroviklius. Prieš užvesdami varikli visada atjunkite jkroviklį. Vadinamuji pagalbių jkroviklių / papildomų akumuliatorių naudoti negalima. Galiai, kurios reikia varikliui užvesti, generuoti jie dažnai padidina įtampą (o ne srovę). Padidėjusi įtampa sugadins elektros sistemą.

Traktoriuko valdymas

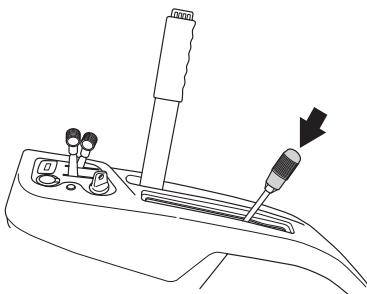
- 1 Atlaisvinkite stovejimo stabdi, iš pradžiu nuspausdami stovejimo stabdžio pedala, po to ji atleisdami.



- 2 Atsargiai nuspauskite viena iš pedalu, kol pasieksite norima greiti. Važiuojant į priekį, naudojamas (1) pedalas, o atgal – (2) pedalas.

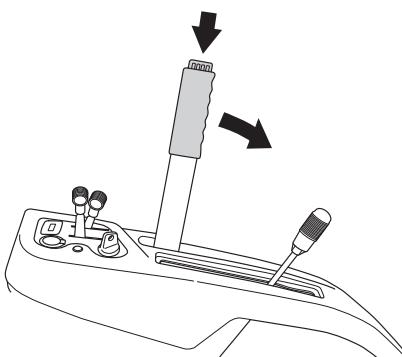


- 3 Su pjovimo aukščio svirtele pasirinkite pageidaujamą aukštį (1–10).



Norint, kad pjovimo aukštis butu vienodas, abiejuose priekiniuose ratuose turi buti vienodas oro slegis 60 kPa/0,6 bar/8,5 PSI.

- 4 Nuspauskite pakelimo svirties mygtuka ir nuleiskite pjovimo agregata.



SVARBU!

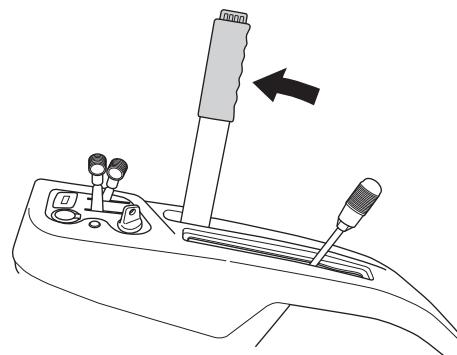
Jei išjungiant peilius variklis dirbs mažu apsisukimu skaiciumi, gerokai pailges pavaro diržu eksplotavimo laikas. Todel padidinkite apsuku skaiciu tik tada, kai nuleisite pjovimo agregata i pjovimo padeti.

Išjunkite variklį.

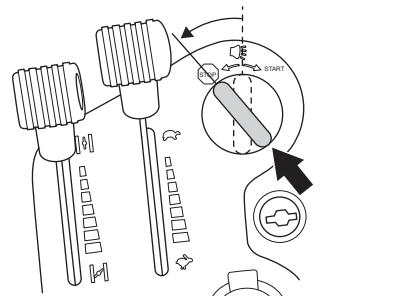
Įrenginį palikite tik pastatę jį ant lygaus paviršiaus ir išjungę variklį.

Jei varikliui teko smarkiai padirbetti, prieš stabdydami leiskite jam minute padirbtį tušciaja eiga, kad atgautu normalia darbine temperatūra. Stenkites per ilgai nelaikyti tušciosios eigos, nes kyla pavojus, kad uždegamoji žvake pasidengs sluoksniu.

- 1 Traukdami svirti atgal (i blokavimo padeti), pakelkite pjovimo i rengini.



- 2 Akceleratorių nustatykite į tuščiosios eigos padėtį. Pasukite udegimo jungiklio rakteli į padeti "STOP".



- 3 Kai traktoriukas bus visiškai nutiles, nuleiskite stovejimo stabdi ir ispauskite blokavimo mygtuka.

PRIEŽIŪRA

Priežiuros grafikas



PERSPĒJIMAS! Draudama atlkti variklio arba pjovimo agregato techninė prieiura, kai nera:
 išjungtas variklis.
 ijungtas stovejimo stabdys.
 i?trauktas udegimo jungiklio raktelis.
 atjungtas pjovimo agregatas.
 Nuo uždegamosios žvakės atkabinti uždegimo laidai.

Cia pateikiamas atlktinu traktoriuko techninės priežiuros darbu sarašas. Jei reiketų atlkti šioje instrukcijoje neaprašytus darbus, kreipkitės į licencijuota aptarnavimo dirbtuve.

Prieiura	Kasdienė priežiūra pries pajudant	Mažiausiai kasmet	Priežiūros intervalai valandomis			
			25	50	100	200
Valymas	X					
Nuvalykite pjovimo agregatą, vietas po diržo gaubtu ir po pjovimo agregatu.		X				
Išvalykite zoną aplink duslintuvą	O					
Išvalykite variklio ir transmisijos aušinimo briaunas ^{2,6)}			O	O	O	
Patikrinkite ir sureguliuokite priekinio ir galinio rato sukimosi greitį ^{6,8)}		O		O	O	
Aušinimo oro tiekimo tikrinimas	X					
Patikrinkite hidrostato aušinimo briaunas			O	O	O	
Oro jleidžiamosios sklendės trosų patikra ir reguliavimas		X				
Patikrinkite variklio alyvos lygi	X					
Patikrinkite kuro siurblio oro filtra	X					
Patikrinkite vairo mechanizmo trosus	X					
Patikrinkite akumuliatorių	X					
Patikrinkite saugos sistemą	X					
Patikrinkite varžtus ir veržles	O					
Patikrinkite, ar nėra kuro ir alyvos nuotėkio.	O					
Patikrinkite pjovimo agregato pjovimo įtaisus		X				
Oro slegio padangose tikrinimas		X	X	X	X	
Patikrinkite/sureguliuokite stovejimo stabdi	X		X	X	X	
Patikrinkite trapecinius diržus		O	O	O	O	
Patikrinkite pavarų dėžės tepalo lygi, jei reikia, pripildykite.	O	O		O		
Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas			X	X	X	
Patikrinkite kuro žarnelę. Jei reikia, pakeiskite.	O					
Pakeiskite pavarų dėžės alyvą ⁷⁾	O	O				O
Pakeiskite variklių alyvą ^{3, 4)}					X	X
Pakeiskite oro filtro pirmini filtra ir popierini filtra ^{2,5)}		X	X	X	X	X
Pakeiskite kuro filtrą					X	X
Pakeiskite alyvos filtrą					X	X
Pakeiskite filtrą pavaroje ⁷⁾			O		O	
Pakeiskite žvakę.					X	X
Sutepkite diržo įtempiklį ¹⁾			X	X	X	X
Sutepkite mazgus ir ašis ¹⁾			X	X	X	X

¹⁾Jei traktoriukas naudojamas kasdien, reikia tepti du kartus per savaitę. ²⁾Esant dulkioms darbo sąlygomis, valykite ir keiskite dažniau.

³⁾Pakeiskite pirma karta po 8 val. Dirbant su didelėmis apkrovomis arba esant aukštai aplinkos temperatūrai, keiskite kas 50 valandų. ⁴⁾Keiskite alyvos filtrą kas 200 valandų. ⁵⁾Keiskite popierinį filtrą kartą per metus arba kas 200 valandų. ⁶⁾Atlieka licencijuota aptarnavimo dirbtuve.

⁸⁾Tik AWD mašinoms

X = Aprašyta šioje instrukcijoje

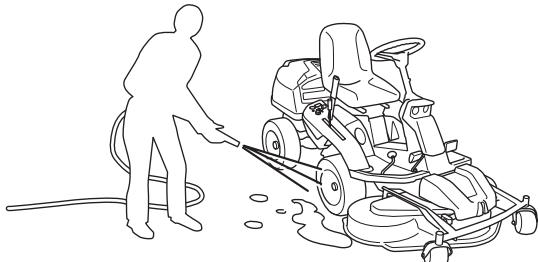
O = Nera aprašyta šioje instrukcijoje

SVARBU! Mašinai veikiant, žarnose yra aukšto slėgio. Nebandykite prijungti ar atjungti žarnų, jei hidraulinė sistema veikia. Taip galite rimtai susižeisti.

PRIEŽIŪRA

Valymas

Išvalykite mašina iškart po naudojimosi. Daug lengviau nuplauti oles likucius, kol jie dar nepridiuve.



SVARBU! Visada prieš atlikdami techninės priežiūros darbus pastatykite įrenginį ant lygaus paviršiaus ir išjunkite variklį.

Tepalu likucius galima panaikinti su riebalu šalinimo priemone. Upurkštite plona sluoksnį.

Nuplaukite vandeniu su iprastu videntiekio slegiu.

Nenukreipkite sroves i elektros komponentus arba guolius.

Neplaukite ikaitusių paviršių, pavyzdiui, variklio ir duju išmetimo sistemos.

Išvalius traktoriuka, patariame valandėlei paleisti varikli ir ijungti pjovimo agregata, kad butu išpustas likes vanduo.

Jei reikia, išvalyta mašina sutepkite. Jei i guolius pateko riebalu šalinimo priemones arba vandens srove, verčiau sutepkite juos papildomai.

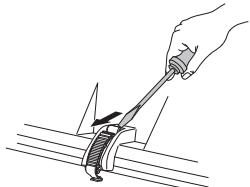
SVARBU! Neplaukite didelio slegio srove arba garais valanciais įrenginiais. Kyla didelis pavojuς, kad vanduo pateks i guolius ir elektros jungtis. Jis gali salygoti korozija, del kurios sutriks veikimas. Naudojant papildomas valymo priemones, paprastai nuo alos apsaugoma.

Traktoriuko gaubtu išmontavimas

Variklio gaubtas

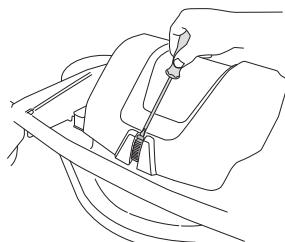
Pakelus variklio gaubta, variklis tampa prieinamas techninei prieuriui.

Nulenkite sėdynę į priekį, atpalaiduokite fiksuojančią užraktą po sėdyne ir atlenkite gaubtą atgal.



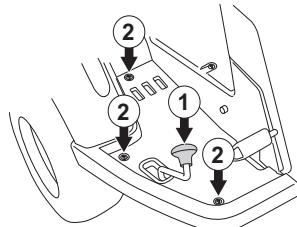
Priekinis gaubtas

Atkabinkite fiksatoriu ir pakelkite priekini gaubta.



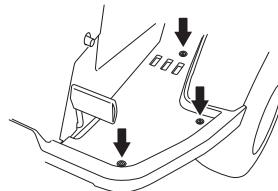
Dešiniojo sparno gaubtas

Nuimkite greičio reguliatoriaus galvutę (1), išsukite varžtus (2 ir 3) ir nuimkite gaubtą.



Kairiojo sparno gaubtas

Atsukite sparno gaubto vartus (2 vnt.) ir nuimkite gaubta.



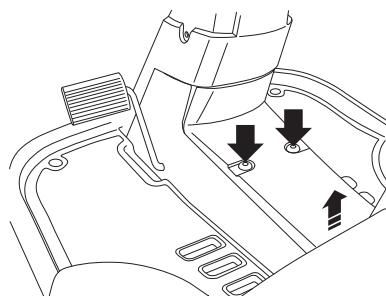
Vairo mechanizmo trosu patikra ir reguliavimas

Valdymas reguliuojamas trosais.

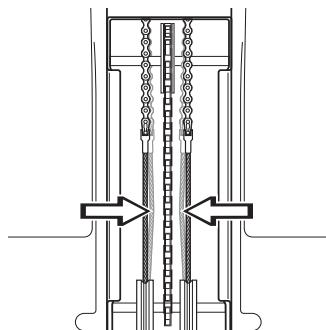
Po tam tikro važinėjimo laiko jie gali išsitampoti, o dėl to gali pakisti valdymo nustatymai.

Patikrinti ir sureguliuooti valdyma galima šaip:

- 1 Atsukite remo plokšties varžtus (2 vnt.) ir ja nuimkite, pakeldami galini krašta.



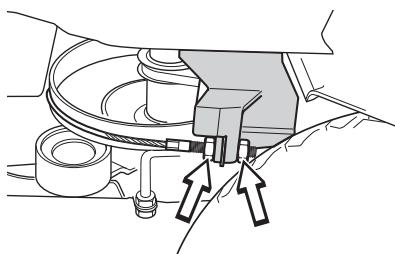
- 2 Patikrinkite vairo mechanizmo trosu itempima, suspausdami juos taip, kaip parodyta paveikselyje. Trosus turi buti imanoma suspausti tiek, kad nenaudojant perdaug jegos, tarp ju liktu perpus mažesnis tarpas.



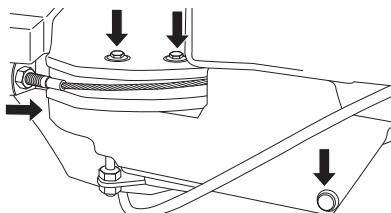
PRIEŽIŪRA

- 3 Esant reikalui trosus galima itempti paveržiant abiejose vairo žiedo pusese esancias reguliavimo veržles.

Neitempkite trosu per smarkiai, juos tik reikia paveržti link vairo žiedo.



- 4 Atsukite diržo gaubtų ir šoninių apsaugų varžtus. Apsaugai pritvirtinti abiejose įrenginio pusėse.

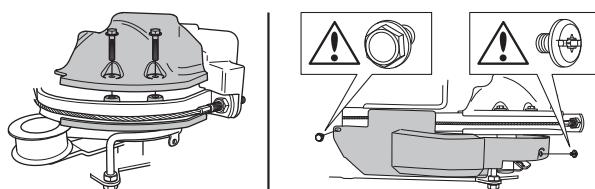


Prilaikykitė trosa, pavyzdžiu, veržlerakčiu, kad nepersisuktu.

Jei nustatymai atliekami tik vienoje pusėje, nukrypsta vairo centrinė padėtis.

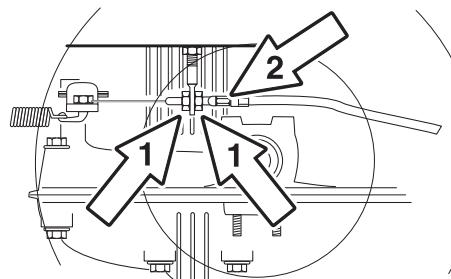
Sureguliuave trosus, patikrinkite ju itempima, kaip nurodyta 2-ame punkte.

- 5 Prisukite diržo gaubtų ir šoninių apsaugų varžtus. Būtinai naudokite tinkamus varžtus.



Rider 316T stovejimo stabdžio reguliavimas

Stovėjimo stabdys reguliuojamas šitaip:



- 1 Atsukite tvirtinimo veržles (1).
- 2 Itempkite trosa reguliavimo sraigtu (2), kol nebeliks troso tarpo.
- 3 Baigus reguliuoti, tvirtinimo veržles reikia priveržti (1).
- 4 Po sureguliuavimo stovėjimo stabdį reikia patikrinti dar kartą.



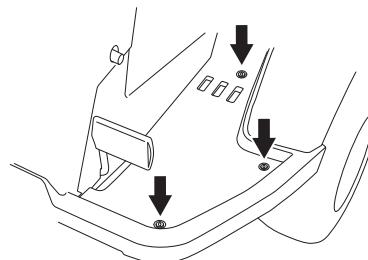
PERSPĖJIMAS! Blogai sureguliuotas stovejimo stabdys gali stabdyti maesne jega.

Stovėjimo stabdžiu reguliavimas Rider 316T AWD, Rider 316TXs AWD ir Rider 316Ts AWD

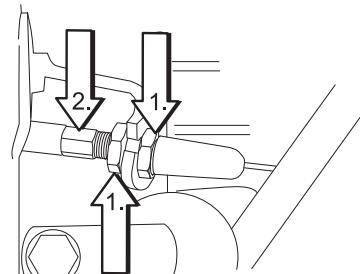
Patikrinkite, ar stovejimo stabdys yra gerai sureguliuotas, pastatydami mašina nuokalneje su išjungtomis priekine ir galine ašimi.

Ijunkite ir užblokuokite stovejimo stabdi. Jei mašina nestovi vietoje, stovejimo stabdi reikia sureguliuoti šitaip:

- 1 Nuimkite kairiojo sparno gaubta.



- 2 Atsukite tvirtinimo veržles (1).



- 3 Itempkite trosa reguliavimo sraigtu (2), kol nebeliks troso tarpo.

- 4 Priveržkite tvirtinimo verles (1).

- 5 Po sureguliuavimo stabdi reikia patikrinti dar karta.

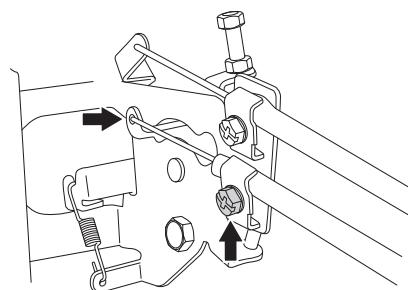
- 6 Uždekitė kairiojo sparno gaubta.

Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas

Patikrinkite, ar variklis reaguoja į akceleratoriaus svirtį, ir ar pasiekia gerą variklio apsukų skaičių didžiausio degalų kieko padėtyje.

Jei kiltu abejoniu, kreipkites į aptarnavimo dirbtuve.

Jei reikia sureguliuoti, tai galima padaryti ties apatiniu trosu šitaip:



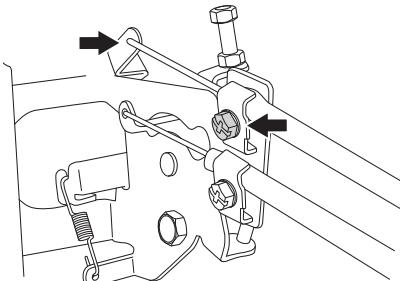
- 1 Atsukite trosų apvalkalo tvirtinimo varžtus ir perstumkite akceleratoriaus svirtį į didžiausio degalų kieko padėtį.
- 2 Patikrinkite, ar akceleratoriaus trosas yra sumontuotas teisingoje angoje, apatinėje kėliklio svityje, žr. pav.
- 3 Patraukite akceleratoriaus trosos apvalkalą iki galo į kairę ir priveržkite varžtą.

Oro įleidžiamosios sklendės trosų patikra ir reguliavimas

Jei iš variklio rūksta juodi dūmai arba jis sunku paleisti, gali būti, kad yra blogai nustatytas oro įleidžiamosios sklendės trosas (viršutinis trosas).

Jei kiltu abejoniu, kreipkites į aptarnavimo dirbtuve.

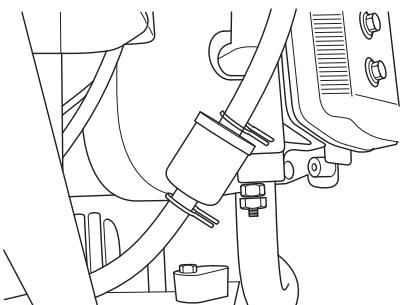
Jei reikia sureguliuoti, darykite šitaip:



- 1 Atsukite trosu apvalko tvirtinimo vartus ir patraukite oro įleidiamaja sklende į visiško atidarymo padetį.
- 2 Patirkinkite, ar oro įleidžiamosios sklendės trosas yra pritvirtintas prie viršutines svirties, r. pav.
- 3 Patraukite oro įleidžiamosios sklendės trosu apvalkala iki galo į dešine ir priverkite varta.

Kuro filtro keitimas

Vamzdyme sumontuota kuro filtra reikia keisti kas 100 val. (karta per sezona) arba, jei jis užsiterše – dažniau.



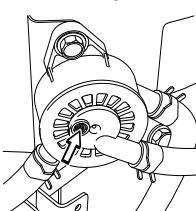
Filtras keiciamas šitaip:

- 1 Nuimkite variklio gaubta.
- 2 Nuimkite nuo filtro žarnos gnybtus. Naudokites plokšciosiomis replemis.
- 3 Nutraukite filtra nuo žarnos galu.
- 4 I žarnos galus istatykite nauja filtra. Kad montavimas lengviau eitusi, jei reikia, filtro kraštus galima patepti muilo tirpalu.
- 5 Žarnos gnybtus vel uždekitė ant filtro.

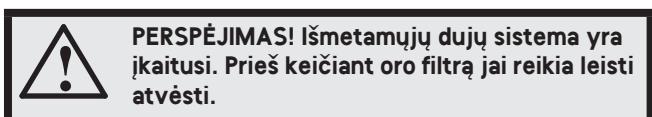
Kuro siurblio oro filtro tikrinimas

Reguliariai tikrinkite, ar neužsiterše kuro siurblio oro filtras.

Jei reikia, filtra galima išvalyti šepeteliu.



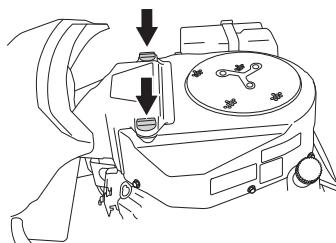
Oro filtro keitimas



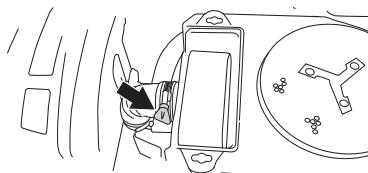
Jei variklis atrodo silpnas arba netolygiai dirba, gali buti, kad užsikimšo oro filtras. Todel svarbu reguliariais laiko tarpais keisti oro filtra (intervalus rasite skyrellyje Priežiura/Priežiuros grafikas).

Oro filtras keiciamas šitaip:

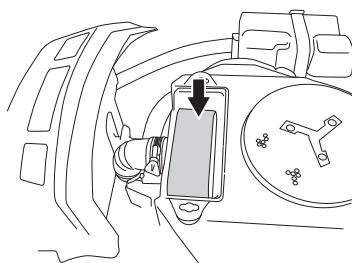
- 1 Atsukite filtro dangtelį laikančias tvirtinimo galvutes ir ji nuimkite.



- 2 Atleiskite pagrindinį filtro laikantį žarnelės gnybtą.



- 3 Iš filtro korpuso išimkite filtro kasetę.



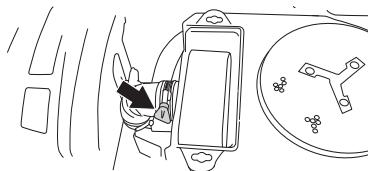
SVARBU! Niekada nepaleiskite variklio, kai yra išimtas oro filtras.

Filtro netepkite alyva. Juos privalu montuoti sausus.

- 4 Išimkite pagrindinį filtro juosiantį poroloninį priešfiltrą ir išplaukite, naudodami neagresyvią valymo priemonę.
- 5 Grubaus valymo filtro gerai nusausinkite.
- 6 Norédami išvalyti filtro, atsargiai jį padaužykite į kietą paviršių. Nevalykite filtro suspaustu oru. Jeigu jis vis tiek nešvarus, oro filtro pakeiskite.

Visada pakeiskite popierinį filtro kas 200 valandų.

- 7 Vėl uždékite pirminio filtravimo elementą ant popierinio filtro.
- 8 Uždékite filtro ant oro žarnos ir pritvirtinkite pagrindinį filtro žarnelės gnybtu.



- 9 Vėl uždékite oro filtro dangtį.

PRIEŽIŪRA

Uždegimo sistema

Variklyje yra irengta elektronine uždegimo sistema. Priežiura reikalinga tik uždegamajai žvakei.

Kokios rekomenduojamos uždegamosios žvakes, rasite skyrellyje Techniniai duomenys.

SVARBU!

Naudojant netinkama uždegamaja žvake galima sugadinti varikli.

Uždegamosios žvakes pakeitimas

- Nuimkite uždegimo sistemos laido antgali ir pavalykite aplink uždegamają žvake.
- Išimkite uždegamają žvakę su $3/4"$ (19 mm) žvakės mova.
- Patirkinkite uždegamaja žvake. Jei uždegamosios žvakes elektrodati yra apdege, arba jei izoliatorius yra iškiles arba pažeistas, pakeiskite žvake. Jei uždegamoji žvake dar bus naudojama, išvalykite ja vieliniu šepeteliu.
- Laidiniu matuokliu išmatuokite atstuma tarp elektrodų. Tarpelis turi sudaryti $0,75 \text{ mm} / 0,030"$. Jei reikia, pareguliuokite tarpeli, palenkdamai šonini elektroda.
- Isukite žvake i vieta su ranka, kad nesugadintumete sriegiu.
- Kai uždegamoji žvake yra savo vietoje, priveržkite ja su žvakrakciu. Priveržkite uždegamaja žvake tiek, kad prispauustumete sandarinimo tarpikli. Isukus panaudota žvake, ja reiketų papildomai paveržti $1/8$ apsisukimo. Isukus nauja vake, ja reiketų papildomai paversti $1/4$ apsisukimo.
- Gražinkite i vieta uždegimo sistemos laido antgali.

SVARBU!

Priveržus uždegamaja žvake per mažai, gali perkaisti ir sugesti variklis. Jei žvake bus priveržta per daug, gali buti sugadinti sriegai cilindro galvuteje.

Apsaugos sistemos tikrinimas

Traktoriuke yra irengta apsaugos sistema, neleidžianti juo pajudeti ar važiuoti esant šioms salygoms:

Paleisti variklį galima tik tuomet, kai:

- Pjovimo agregatas pakeltas ir stovėjimo stabdys ijjungtas.

Variklis turi sustoti, kai:

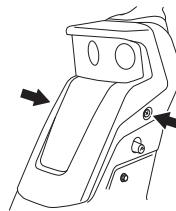
- Pjovimo agregatas nuleistas, o vairuotojas pakyla nuo sėdynės.
- Pjovimo agregatas pakeltas, stovėjimo stabdys nejjungtas, o vairuotojas pakyla nuo sėdynės.

Kasdien tikrinkite, ar veikia saugos sistema, bandydami paleisti variklį, kai netenkinama kuri nors iš anksčiau minėtų sąlygų. Pakeiskite sąlygas ir bandykite dar kartą.

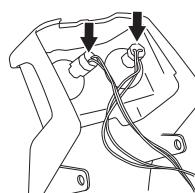
Lempučių keitimas

Informaciją apie lempučių tipą rasite skyriuje „Techniniai duomenys“.

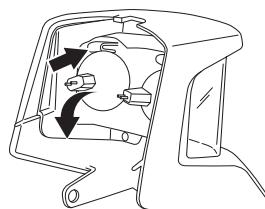
- Atsukite du varžtus, laikančius vairo stiprintuvo korpuso gaubtą. Po vieną varžtą kiekvienoje pusėje.



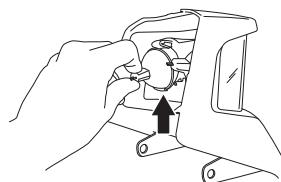
- Nuo lemputės atjunkite laidus.



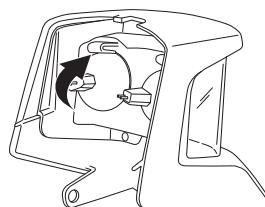
- Atsargiai spustelėkite fiksatoriaus mechanizmą ir išimkite lemputes iš jų laikiklių.



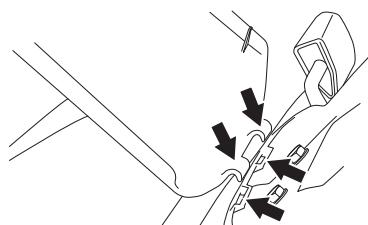
- Įdėkite naujas lemputes į apatinę lempučių korpuso angą.



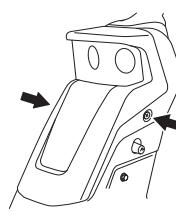
- Prispauskite lemputes fiksuojančiu laikikliu.



- Lempučių laikiklių įstatykite į apatinės vairo stiprintuvo korpuso angas.



- Vėl prijunkite laidus ir prisukite lempučių laikiklių prie vairo stiprintuvo korpuso.

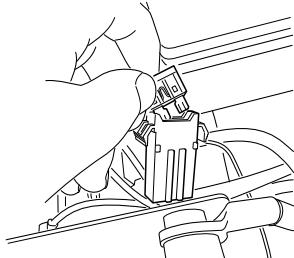


PRIEŽIŪRA

Pagrindinis saugiklis

Pagrindinis saugiklis yra laisvarne laikiklyje po akumulatoriaus skyriaus gaubtu, priešais akumulatoriu.

Tipas: Plokščiasis saugiklis, 15 A.



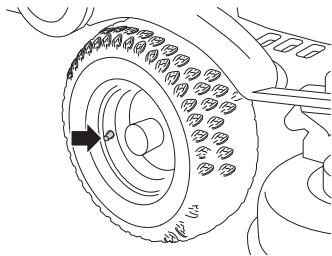
Nenaudokite jokio kito tipo saugiklių juos keisdami.

Perdegusi saugikli atpažinsite iš sudegusio siulelio. Keiciama saugikli ištraukite iš laikiklio.

Saugiklio paskirtis – apsaugoti elektros sistemą. Jei netrukus po pakeitimo jis vel suveikia, to priežastis yra trumpas jungimas, kuri reikia pašalinti prieš vel paleidžiant mašiną.

Oro slėgio padangose tikrinimas

Visų ratų padangose oro slėgis turi būti 60 kPa (0,6 bar / 9 PSI). Norint padidinti varomąją jėgą, galima sumažinti oro slėgi užpakalinėse padangose iki 40 kPa (0,4 bar/5,6 PSI). Didžiausias leistinas slėgis sudaro 100 kPa (1,0 bar/14 PSI).

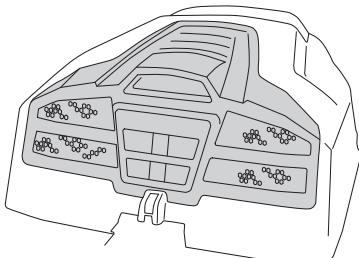


SVARBU!

Norint nesugadinti mašinos ir kuo tinkamiau dirbti, svarbu padangose palaikyti vienodą oro slėgi.

Aušinimo oro tiekimo tikrinimas

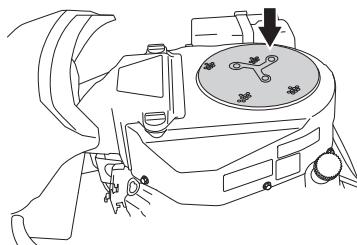
Išvalykite už vairuotojo sedynes variklio gaubte esancias oro ileidžiamasias groteles.



Nuimkite variklio gaubta.

Patikrinkite, ar i aušinimo oro ivada nepateko lapu, žoles arba purvo.

Užsikimšus oro ileidžiamosioms grotelemis, oro vamzdžiui arba aušinimo oro ivadui, pablogėja variklio aušinimas, del ko variklis gali sugesti.



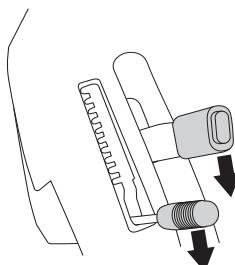
PERSPĖJIMAS! Kai veikia variklis, aušinimo oro ivadas sukasi. Saugokite pirštus.

Pjovimo agregato tvirtinimas

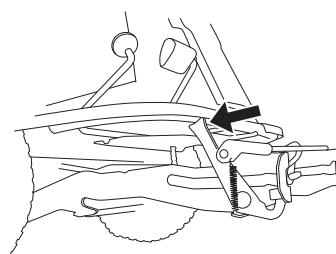


PERSPĖJIMAS! Montuodami pjovimo agregatą, dėvėkite apsauginius akinius. Diržo įtempimo spyruoklė gali atsikabinti ir sužeisti žmogų.

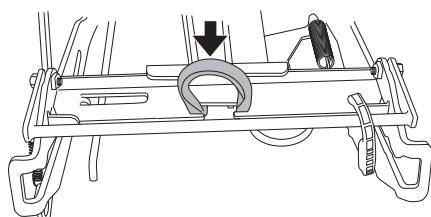
- 1 Pastatykite Rider traktoriuką ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo stabdį.
- 2 Patikrinkite, ar pjovimo aukščio svirtis yra žemiausioje padėtyje, o pjovimo įrenginio pakėlimo svirtis yra pjovimo padėtyje.



- 3 Nustumkite įrangos rėmą žemyn ir priešais jį padékite griebtuvą.

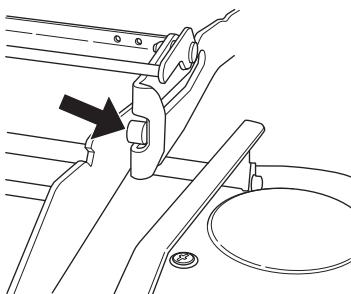


- 4 Sukabinkite diržą diržo laikiklyje.



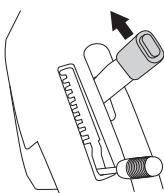
PRIEŽIŪRA

- 5 Išumkite pjovimo agregatą ir į įrenginio rėmo įlaidas įstatykite priekinius kreipiamuosius kaiščius – po vieną kiekvienoje pusėje.

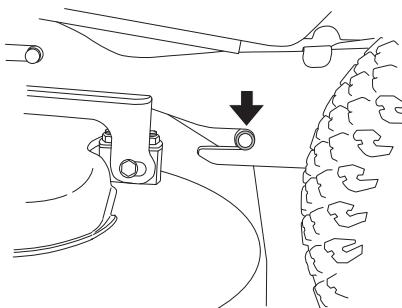


PERSPĒJIMAS! Būkite atsargūs, kad neprisipaustumėte plaštakos.

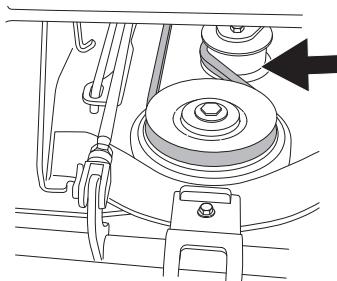
- 6 akelkite pjaunamajį agregata



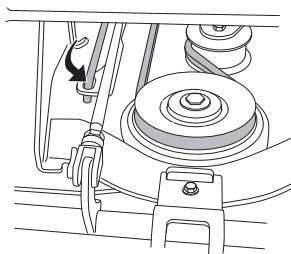
- 7 Išumkite bloką į vidų taip, kad vidiniai kištukai liestų įrangos rėmo griovelį apačią.



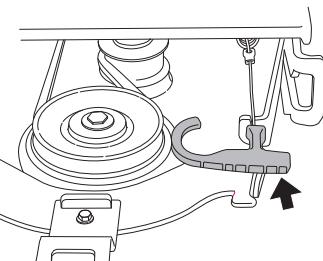
- 8 Uždėkite pavaros diržą ant aggregato varančiojo rato. Įsitikinkite, kad diržas įstatytas teisingoje diržo įtempiklio rato pusėje.



- 9 Užkabinkite aukščio nustatymo statramstį.



- 10 Pritvirtinkite įtempimo ritinėlio spyruoklę.



- 11 Pritaisykite priekinį gaubtą.

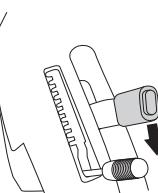
Pjovimo agregato išmontavimas



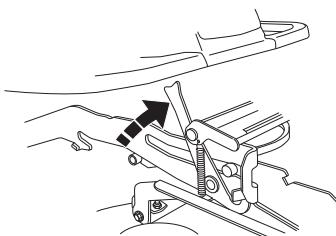
PERSPĒJIMAS! Išmontuodami pjovimo agregatą, dėvėkite apsauginius akinius. Diržo įtempimo spyruoklė gali atskabinti ir sužeisti žmogų.

- 1 Įvykdykite skyrellyje Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis pateiktus 1–6 punktus, kad nustatytiuote pjovimo aggregato aptarnavimo padėtį.

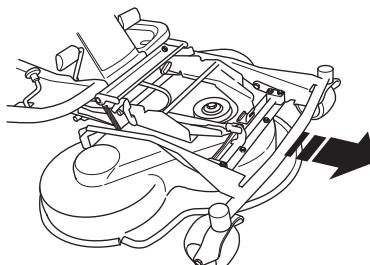
- 2 Nuleiskite pjovimo bloką.



- 3 Atidarykite bloko griebtuvą.



- 4 Ištraukite pjovimo įrenginį.



PERSPĒJIMAS! Būkite atsargūs, kad neprisipaustumėte plaštakos.

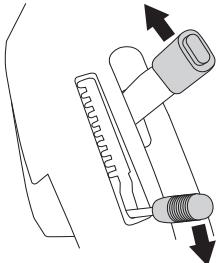
PRIEŽIŪRA

Pjovimo agregato aptarnavimo padetis

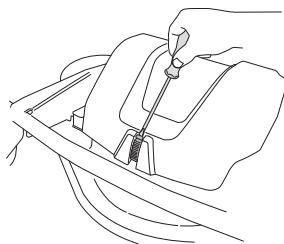
Norint geriau prieiti prie agregato ji valant, taisant ir aptarnaujant, ji galima nustatyti į aptarnavimo padetį. Aptarnavimo padetijje agregatas yra pakeltas ir užblokuotas vertikaliuoje padetyje.

Aptarnavimo padeties i Jungimas

- 1 Pastatykite mašina stabiliu. Ijunkite stovėjimo stabdį.
- 2 Nustatykite pjovimo aukščio regulatoriu i žemiausia padeti ir pakelkite pjovimo agregata.

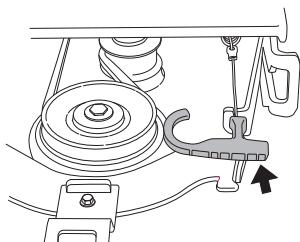


- 3 Atkabinkite fiksatoriu ir pakelkite priekini gaubta.

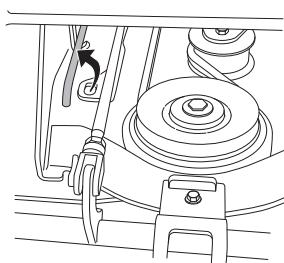


PERSPĒJIMAS! Išmontuodami pjovimo agregatą, dėvēkite apsauginius akinius. Diržo įtempimo spyruoklė gali atskabinti ir sužeisti žmogų.

- 4 Atlaisvinkite pavaro diržo įtempimo ritinėlio spyruoklę.

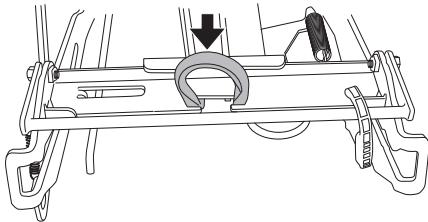


- 5 Išimkite pjovimo aukščio statramsti ir idekite ji į laikikli.

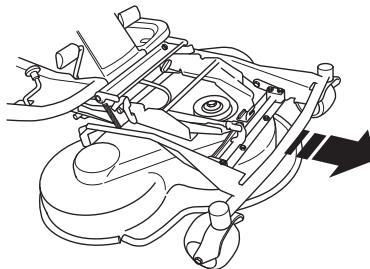


PERSPĒJIMAS! Būkite atsargūs, kad neprisipaustumėte plaštakos.

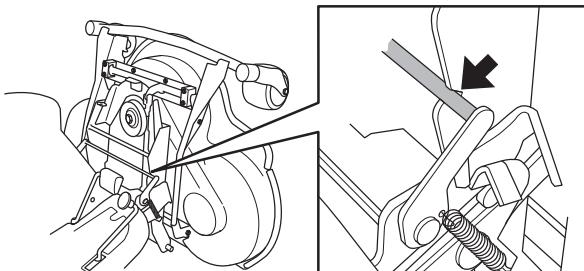
- 6 Nuimkite varomajį dirželį ir įdėkite ji į dirželio laikiklį.



- 7 Paimkite už agregato priekinio krašto ir patraukite į priekį, kol užsifiksuos.

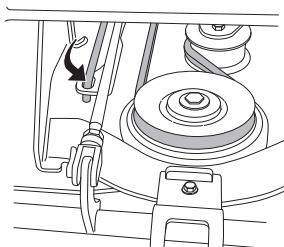


- 8 Kelkite agregata, kol užsifiksuos, ir išgirsite spragtelejima. Agregatas užsiblokuoja automatiškai vertikaliuoje padetyje.

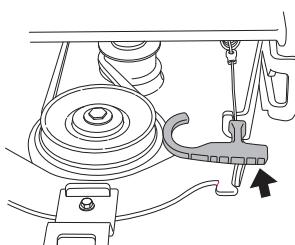


Gražinimas iš aptarnavimo padeties

- 1 Suimkite už agregato priekinio krašto ir atblokuokite, nuleiskite ir istumkite.
- 2 Vel udekite pjovimo aukščio statramsti ir dira.



- 3 Itempkite diržą su itempikliu.



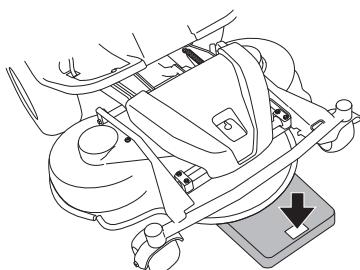
- 4 Uždekitė priekini gaubta.

Pjovimo agregato prispaudimo patikrinimas ir reguliavimas

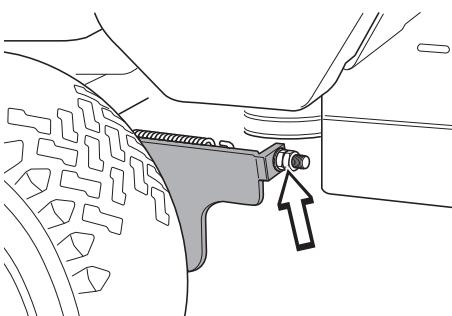
Siekiant gerausio pjovimo rezultato, pjovimo agregatas turi veikti ties paviršiumi, per smarkiai į jį nesiremdamas.

Prispaudimas reguliuoja sraigtų ir spyruokle iš abieju traktoriuko pusiu.

- 1 Patikrinkite oro slegi padangose: turi buti $60 \text{ kPa}/0,6 \text{ kp/cm}^2/8,5 \text{ PSI}$.
- 2 Pastatykite traktoriuka ant lygaus paviršiaus.
- 3 Nustatykite pakėlimo svirtį į pjovimo padėtį.
- 4 Po pjovimo agregato remu (po priekiniu kraštu) pakiškite žmogui skirtas elektronines svarstyklės, kad agregatas i jas remtusi. Jei reikia, tarp remo ir svarstyklėlė galima pakisti trinkelę, kad atraminiams ratukams neklitu jokio svorio.



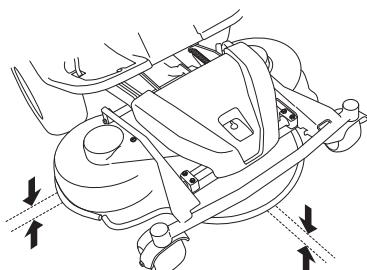
- 5 Suregiliuokite agregato prispaudimą, jsukdami arba išsukdami reguliavimo sraigus, esančius abiejose pusėse už priekinių ratų. Prispaudimas turi siekti tarp 12 ir 15 kg (26,5–33 lb).



Pjovimo agregato lygiagretumo tikrinimas

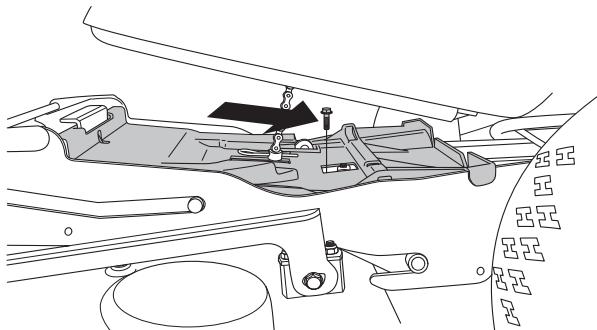
Pjovimo agregato lygiagretuma tikrinkite šitaip:

- 1 Patikrinkite oro slegi padangose: turi buti $60 \text{ kPa}/0,6 \text{ kp/cm}^2/8,5 \text{ PSI}$.
- 2 Pastatykite traktoriuka ant lygaus paviršiaus.
- 3 Nustatykite pakėlimo svirtį į pjovimo padėtį.
- 4 Pamatuokite atstumą tarp žemės ir agregato krašto, gaubto užpakalinės dalies viršuje. Agregatas turi būti truputį pasviręs: galinis kraštas turi buti 2–4 mm (1/8") aukščiau už priekinį.

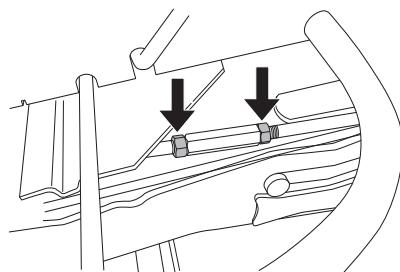


Pjovimo agregato lygiagretumo reguliavimas

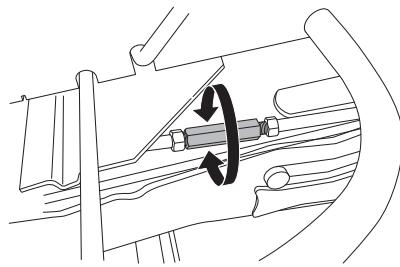
- 1 Išmontuokite priekini ir dešiniojo sparno gaubtus.
- 2 Atsukite diržo gaubto varžtus.



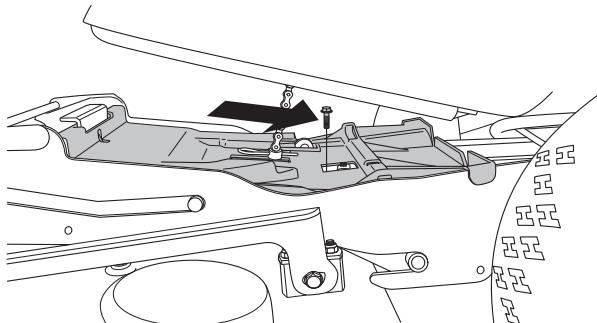
- 3 Atsukite lygiagretumo strypo veržles.



- 4 Išsukite (pailginkite) statramsti, kad pakeltumete gaubto užpakalini krašta.
- Isukite (patrumpinkite) statramsti, kad nuleistumete gaubto upakalini krašta.



- 5 Suregiliuota padeti užfiksukite priverždami veržles.
- 6 Baigus reguliuoti, reikia išnaujo patikrinti agregato lygiagretuma.
- 7 Prisukite diržo gaubto varžtus.



- 8 Sumontuokite priekini ir dešiniojo sparno gaubtus.

PRIEŽIŪRA

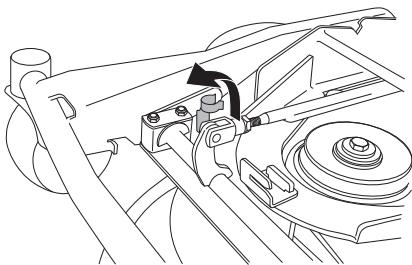
Pjovimo agregato diržų keitimas



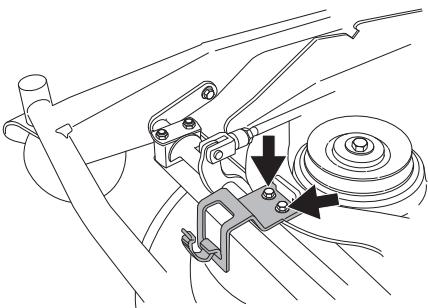
PERSPĒJIMAS! Dirbdami prie peiliu, apsaugokite plaštakas mūvėdami pirštinėmis. Dibant prie diržo reikia saugotis prispaudimo.

Šiuose pjovimo agregatuose su apsaugotais nuo susidūrimo peiliais, peilius varo vienas trapecis diržas. Jei reikia pakeisti trapecinį diržą, darykite šitaip:

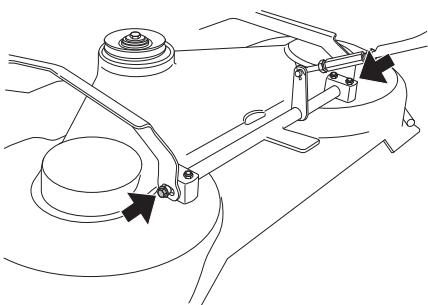
- 1 Išmontuokite pjovimo agregatą.
- 2 Atlaisvinkite traukės varžtą.



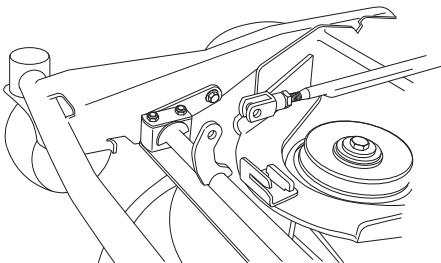
- 3 Išsukite įrenginio rémo laikiklio tvirtinimo varžtus.



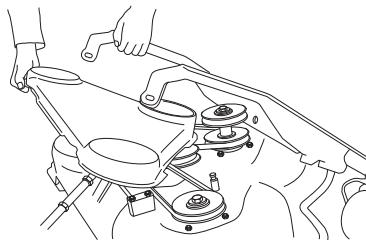
- 4 Išimkite fiksatorių ir ištraukite bloko réma.
- 5 Nuo bloko rémo nusukite du varžtus.



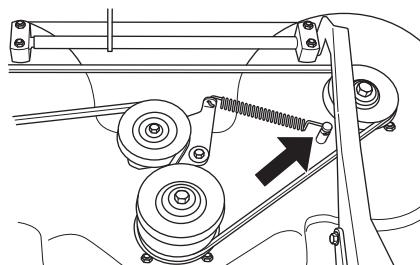
- 6 Išimkite varžtą taip, kad traukė vienam gale būtų laisva.



- 7 Nuo pjovimo gaubto nusukite du varžtus. Pakelkite bloko rémą ir nuimkite pjovimo bloko gaubtą.



- 8 Atlaisvinkite spyruoklę, įtempiančią trapecinį diržą ir numeskite diržą.

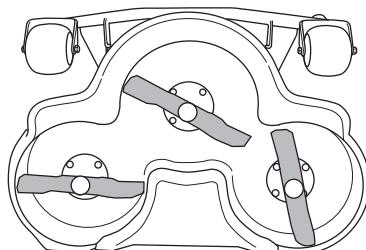


Sumontuokite atvirkštine tvarka.

Peiliu tikrinimas

Geriausia pjovimo rezultata lemia nepažeisti ir gerai pagalasti peiliai.

Patikrinkite, ar priveržti peiliu tvirtinimo varžtai.



SVARBU!

Mašina gali vibravoti, jei dėl apgadinimo arba blogo subalansavimo pagalandus, yra vienas ar daugiau nesubalansuotų peilių.

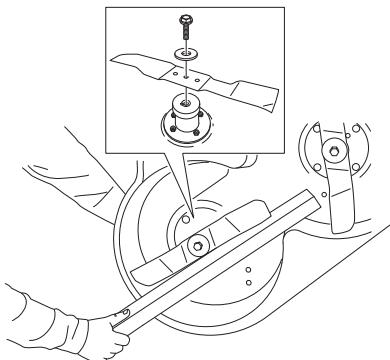
Pagalastus peilius reikia subalansuoti.

Atsitrenkus i kliuti, avarijos metu sugadintus peilius reikia pakeisti.

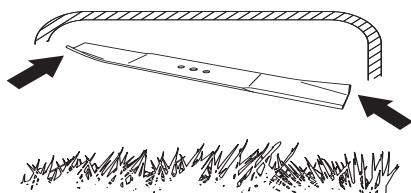
PRIEŽIŪRA

Peilių keitimas

- Perkelkite agregata i aptarnavimo padeti, žr. skyreli Pjovimo agregato aptarnavimo padetis.
- Medine trinka užfiksukite peilių. Atleiskite ir išsukite peilio varžtą, nuimkite poveržlę ir peilių.



- Sumontuokite atvirkštine tvarka.
- Peilių reikia pritvirtinti taip, kad kampuoti galai būtų nukreipti į viršų link dangčio.



- Prisukimo momentas turi buti ma daug **45–50 Nm** (4,5–5 kpm/32–36 lbft).



PERSPĒJIMAS! Dirbdami prie peiliu, apsaugokite plaštakas mūvėdami pirštinėmis.

SVARBU!

Visada būkite atsargūs ir vadovaukitės blaiviu protu. Neapsiimkite atlikti darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jeigu perskaite šią instrukciją vis dar nesate tikri, kaip naudoti įrenginį, pasitarkite su tai išmanančiu asmeniu. Kreipkitės į jų galiotas techninės priežiūros dirbtuvės.

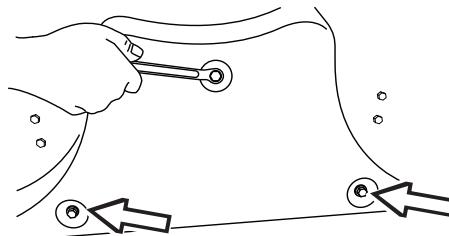
Visada butina naudoti originalias atsargines dalis. Daugiau informacijos ieškokite skyriuje „Techniniai duomenys“.

BioClip jungties nuemimas

Norint pakeisti Combi agregato BioClip funkcija i pjovimo agregata su galiniu išmetimu, reikia išimti BioClip jungti, kuri yra pritvirtinta po aggregatu trim varžtais.

Combi 103, Combi 112

- Perkelkite aggregatą į aptarnavimo padėtį, žr. skyrelį Pjovimo agregato aptarnavimo padetis.
- Išimkite tris varžtus, laikančius BioClip jungtį ir ją išimkite.

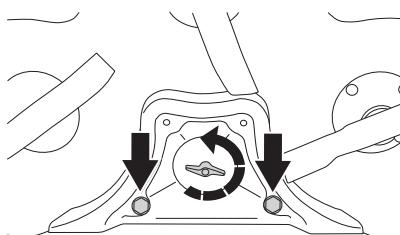


- Patarimai: J varžtu angas įsukite tris srieginius M8x15 mm varžtus, kad apsaugotumėte sriegius.
- Gražinkite aggregata i iprasta padeti.

BioClip kaištį tvirtinkite atvirkštine tvarka.

Combi 94

- Perkelkite aggregata i aptarnavimo padeti, žr. skyrelį Pjovimo agregato aptarnavimo padetis.
- Išimkite BioClip kaištį, atsukę jį laikančią rankenelę ir varžtus.



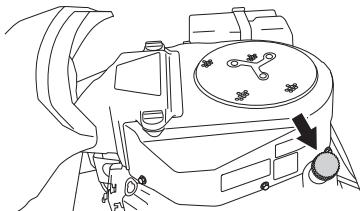
- Gražinkite aggregata i iprasta padeti.

Variklio alyvos lygio tikrinimas

Tikrinkite variklio alyvos lygi, kai traktoriukas yra pastatytas horizontaliai, o jo variklis – išjungtas.

Nuimkite variklio gaubta.

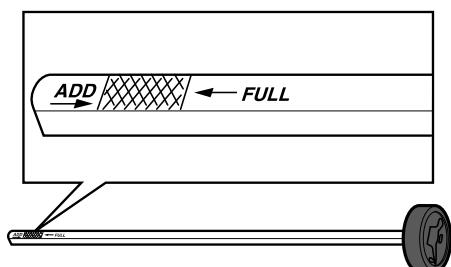
Atsukite matuokli, ištraukite ji ir nušluostykite.



Po to vėl įkiškite matuokli, **bet nejsukite.**

Ištraukite matuokli ir patikrinkite alyvos lygi.

Alyvos lygis turi buti tarp matuoklio atžymų. Jei lygis arteja prie atžymos ADD, ipilkite alyvos iki matuoklio atžymos FULL.



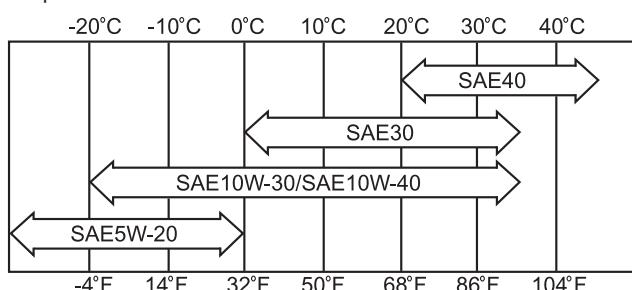
Alyva pilama i ta pacia anga, pro kuria ikišamas matuoklis. Letai papildykite alyva.

Prieš užvesdami varikli, gerai isukite matuokli. Užveskite varikli ir apie 30 sekundžių leiskite jam padirbtį laisvaja eiga. Išjunkite varikli. Palaukite 30 sekundžių ir patikrinkite alyvos lygi. Jei reikia, papildykite, kad alyva pasiektu matuoklio atžymą „FULL”.

Rekomenduojamos šios alyvos klasės:

- Kokybės klasės pagal API grupes: SF, SG, SH ir SJ

Pasirinkite alyvą, kurios klampumas atitinkų paveikslėlyje pateiktas temperatūros ribas.



Nemaišykite skirtingu alyvos rušiu.

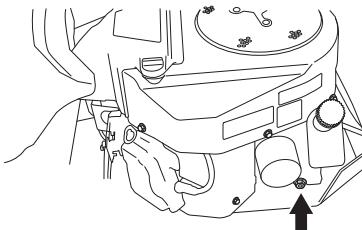
Variklio alyvos keitimas

Pirma karta variklio alyva reikia pakeisti po 8 valandu darbo. Po to ja reikia keisti kas 100 darbo valandu.

Dirbant su didelėmis apkrovomis arba esant aukštai aplinkos temperatūrai, keiskite kas 50 valandų.



- Po variklio kairiuoju išleidimo kamščiu pastatykite inda.



- Išimkite matuokli. Išsukite variklio kaireje esanti išleidimo kamšti.
- Leiskite alyvai suteketi į indą.
- Istatykite kamšti ir prisukite jį.
- Jei reikia, papildykite, kad alyva pasiektu matuoklio atžymą „FULL”. Alyva pilama i ta pacia anga, pro kuria ikišamas matuoklis. Kai papildyti alyva, žr. skyrelyje Variklio alyvos lygio tikrinimas. Variklyje telpa 1,5 litrai, kai alyvos filtras yra nepakeistas, ir 1,7 litrai, kai pakeistas.
- Leiskite varikliui išilti, tada patikrinkite, ar ties alyvos kamščiu nera nuotekio.

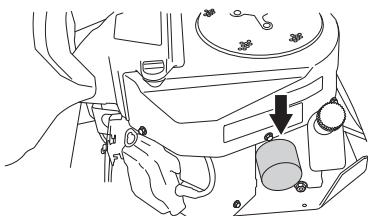
SVARBU!

Panaudota variklio alyva, antifrizas ir pan. yra kenksmingos medžiagos ir jų negalima pilti ant žemės ar žolės. Jas visuomet reikia atiduoti į remonto dirbtuvės ar į atitinkamas utilizavimo vietas.

Saugokites konktakto su oda, jei užsiplypte alyvos, nuplaukite ja muilu ir vandeniu.

Alyvos filtro keitimas

Alyvos filtrą reikia keisti kas 200 darbo valandų. Senajį alyvos filtrą pasukite prieš laikrodžio rodyklę, kad ji išimtumėte. Jei reikia, naudokite filtro ištraukimo įrankį.

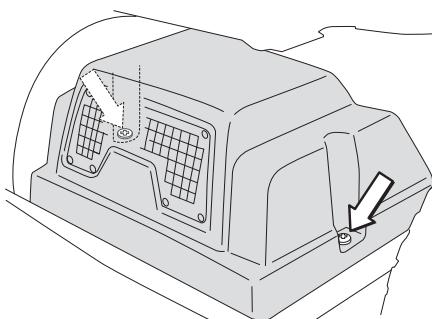


Su alyva šiek tiek sutepkite naujojo alyvos filtro guminį sandariklį. Įtaisykite alyvos filtrą, pasukdami jį pagal laikrodžio rodyklę. Sukite naudodami rankos jėgą, kol guminis sandariklis bus prigludęs. Tada dar priveržkite per pusę apsukimo.

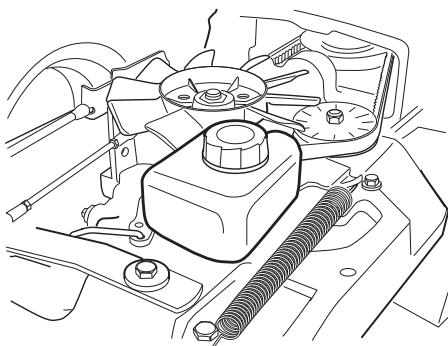
Ipilkite naujos alyvos, kaip nurodyta skyrellyje Variklio alyvos lygio tikrinimas. Paleiskite variklį ir duokite padirbtį maždaug 3 minutes. Po to ji sustabdykite ir pažiūrėkite, ar nėra nuotekio. Ipilkite alyvos, kad atstatytumėte tą alyvą, kuri pateko į naujajį alyvos filtrą.

Transmisijos alyvos lygio tikrinimas

- 1 Nuimkite transmisijos gaubta. Atsuke abu varžtus (kiekvienoje puseje) pakelkite transmisijos gaubta.



- 2 Patikrinkite, ar transmisijos alyvos bake yra alyvos.



Rider 316T Jei reikia, ipilkite varikliu alyvos SAE 10W/40 (SF-CC klase).

Rider 316T AWD, 316Ts AWD, 316TXs AWD Jei reikia, pilkite sintetinį 10W/50 tepala

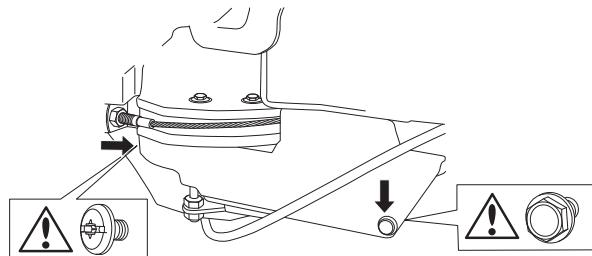
Alyva ir filtras keiciami licencijuotoje aptarnavimo dirbtuveje, kaip aprašyta Aptarnaujancioms imonėms skirtoje instrukcijoje.

Kišantis i sistema, butina laikytis ypatingu švaros reikalavimu, o prieš pradedant naudoti mašina, sistema turi išsivedinti.

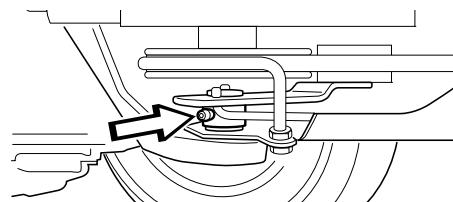
Diržo itempiklio tepimas

Diržo itempiklis turi buti reguliariai tepamas geros kokybės* molibdeno disulfido tepalu.

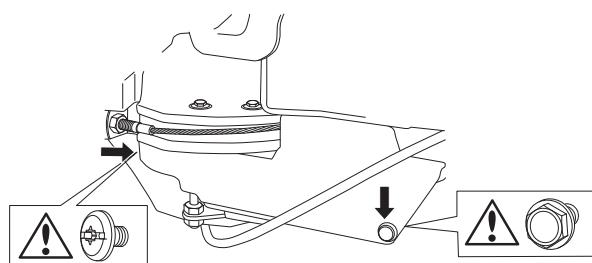
- 1 Atsukite diržo gaubto varžtus.



- 2 Tepkite su tepalo švirkštu, purkšdami i antgali, esanti po variklio apatiniu diržo skriemeliu, kol ištekes tepalas.



- 3 Prisukite diržo gaubtų ir šoninių apsaugų varžtus. Būtinai naudokite tinkamus varžtus.



Jei mašina naudojama kasdien, reikia tepti du kartus per savaitę.

Bendras tepimas

Visi mazgai ir guoliai buvo sutepti molibdeno disulfido tepalu gamykloje. Tepkite tos pacios rušies tepalu*. Vairo mechanizmo ir svirciu trosus sutepkite varikliu alyva.

Tepkite reguliariai, jei mašina naudojama kasdien, tepkite du kartus per savaitę.

*Paprastai geras kokybės buna žinomu firmu tepalas (benzino bendrovė ir t.t.). Svarbiausia tepalo savybe yra gera apsauga nuo rudžiu.

Gedimu paieška

Triktis	Priežastis
Neužsiveda variklis	Kuro bake nera kuro
	Sugedusi uždegamoji žvake.
	Pažeistas uždegimo kabelis.
	Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis
	Starteris neisuka variklio
Starteris neisuka variklio	Sugedės avarinis jungiklis
	Išsikroves akumulatorius
	Prastas kontaktas tarp laidų ir akumulatoriaus poliaus
	Netinkamoje padėtyje pjovimo agregato pakelimo svirtis
	Sugedes pagrindinis saugiklis.
	Sugedes uždegimo jungiklis
Variklis dirba netolygiai	Stabdžiai nesuaktyvinti.
	Sugedės paleidimo variklis
	Sugedusi uždegamoji žvake.
	Blogai nustatytas karbiuratorius
	Užsikišes oro filtras
	Užsikišusi kuro bako ventiliacija
Variklis atrodo silpnas	Blogai nustatytas uždegimas
	Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis
	Ijungta oro ileidžiamoji sklende arba blogai sureguliuoti jos laidai
	Užsikišes oro filtras
	Sugedusi uždegamoji žvake.
Perkaista variklis	Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis
	Blogai nustatytas karbiuratorius
	Ijungta oro ileidžiamoji sklende arba blogai sureguliuoti jos laidai
	Variklis per smarkiai apkraunamas
	Sugedusi uždegamoji žvake.
Neisikrauna akumulatorius	Užterštas oro ivadas arba ausinimo flanšai
	Sugedes ventiliatorius
	Per mažas kiekis arba neliko variklio alyvos
	Blogas ankstyvasis uždegimas
	Sugedes vienas arba keli akumulatoriaus baterijos elementai
Traktoriukas vibruso	Prastas kontaktas ties akumulatoriaus poliu gnybtas
	Atsilaisvine peiliai
	Atsilaisvines variklis
Nevienodai nupjaunama žole	Nesubalansuoti vienės ar keili peiliai, nes pagalandus buvo pažeisti arba blogai subalansuoti
	Atšipo peiliai
	Aukšta arba šlapia žole
	Kreivai nustatytas pjovimo agregatas
	Po gaubtu prisirinko žoliu
	Skirtingas oro slegis kaires ir dešines pusiu padangose
	Per didelis važiavimo greitis
	Per žemas variklio sūkių skaičius.
	Slysta pavaros diržai

Saugojimas

Laikymas žiema

Pasibaigus žoles pjovimo sezonui, traktoriuka reikia iškart paruošti stoveti per žiema, tas pats taikoma, jei jis nebus naudojamas ilgiau kaip 30 dienu. Ilga laiko tarpa (30 dienų arba ilgiau) stvinciame kure gali susidaryti kibiu nuosedu, galinciu užkimšti karbiuratoriui ir sutrikdyti varikliaus veikimą.

Saugojimo metu norint išvengti kibiu nuosedu susidarymo, priimtina alternatyva yra degalu stabilizatorius. Jei naudojamas alkilate benzinas, stabilizatoriaus deti neberekia, nes šitas kuras yra stabilus. Taciau negalima pereiti nuo standartinio benzino prie alkilate benzino, kadangi gali sukieteti jautrios gumines detales. Išpilkite stabilizatoriaus i degalu baka arba i kuro laikymo rezervuara. Visada rinkites tokį mišinį santykį, koki nurodo stabilizatoriaus gamintojas. Prideje stabilizatoriaus, leiskite varikliui padirbtį bent 10 minuciu, kad stabilizatorius pasiektų karbiuratoriui. Jei pridejote stabilizatoriaus, iš bako ir karbiuratoriaus neišleiskite kuro.



PERSPĖJIMAS! Niekada mašinos su degalais bake nelaiakykite uždaroje patalpoje ar blogai vėdinamoje vietoje, kurioje degalų garai gali pasiekti atvirą liepsną, kibirkštis ar nuolat degančią boilerio, karšto vandens bako, rūbų džiovintuvo ir pan. degiklio liepsnelę. Elkites su kuru atsargiai. Jis labai greitai užsiliepnoja, ir nerupestingai su juo elgiantis gali buti sužaloti žmones ir sugadintas turtas. Pilkite kura tik i tam skirtus bakus lauke ir toliau nuo atviros liepsnos. Niekada nenaudokite benzino valymui. Vietoje jo naudokite nuriebalinimo priemones ir šilta vandenį.

Noredami paruošti traktoriuka saugojimui, ivykdykite šiuos nurodymus:

- 1 Kruopščiai išvalykite traktoriuka, ypatingai po pjovimo agregatu. Kad apsaugotumete nuo rudijimo, užtepkite lako ant nusilupusių vietų.
- 2 Apžiurekite traktoriuka, ar nera nusidevejusių ar sugadintų detalų, jei reikia, priveržkite varžtus ir veržles.
- 3 Pakeiskite variklio alyva, atiduokite utilizavimui panaudota alyva.
- 4 Ištuštinkite benzino baka. Paleiskite varikli ir palikite ji dirbtį tol, kol benzino nebeliks ir karbiuratoriuje.
- 5 Išimkite uždegamają žvake ir i kiekvieną cilindrą ipilkite maždaug po valgomaji šaukštą varikliu alyvos. Pasukite varikli, kad alyva pasiskirstytų, ir vel tvirtai prisukite uždegamają žvake.
- 6 Sutepkite visus tepimo antgalius, sujungimus ir ašis.
- 7 Išimkite akumuliatorių. Išvalykite, ikraukite ir laikykite vesioje vietoje.
- 8 Laikykite traktoriuka švariai ir sausai, papildomai apsaugokite uždengdami.

Apsauga

Norint apsaugoti laikoma arba pervežama traktoriuka, galima isigyti apdangala. Kreipkitės į prekybos atstova, kad parodytų

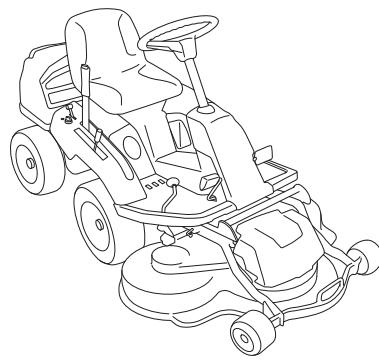
Technine priežiura

Norint garantuoti puiku mašinos veikimą pagrindiniu darbo sezonom, techninėi priežiurių arba patikrinimui geriausiai tinkamai sezona, kai ja mažiausiai dirbama.

Užsisakant atsargines dalis, reikia nurodyti traktoriuko pirkimo metus, modeli, tipą ir serijinius numerius.

Visada butina naudoti originalias atsargines dalis.

Norint, kad kitą sezoną Jūsų sodo traktoriukas nepriekaištingai veiktų, pravartu jį kasmet patikrinti įgaliotame techninės priežiūros centre.



Techniniai duomenys

	Rider 316T	Rider 316T AWD
Matmenys		
Ilgis be pjovimo agregato, mm/ft	2020/6,61	2020/6,61
Plotis be pjovimo agregato, mm/ft	890/2,92	890/2,92
Aukštis, mm/ft	1150/3,77	1150/3,77
Irenginys be pjovimo agregato ir su tuščiais bakais, kg (lb)	275-280-283/606-617-624	294-299-302/648-659-666
Atstumas tarp ašių, mm/ft	887/2,91	887/2,91
Tarpuvežio plotis priekyje, mm/ft	712/2,34	712/2,34
Tarpuvežio plotis užpakalyje, mm/ft	627/2,06	627/2,06
Padangų matmenys	16 x 6,50 x 8	16 x 6,50 x 8
Oro slėgis priekyje-gale, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Variklis		
Gaminys / modelis	Kawasaki / FS481V	Kawasaki / FS481V
Nominali variklio galia, kW (žr. 1 pastabą)	9,6	9,6
Darbo tūris, cm ³ /cu.in	603/36,8	603/36,8
Mažiausio oktaninio skaičiaus bešvinis kuras	87	87
Bako talpa, litru/amer. galonu	12/13	12/13
Alyva	Klase SF, SG, SH arba SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 arba SAE5W-20	Klase SF, SG, SH arba SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 arba SAE5W-20
Alyvos kiekis su filtru, litru/amer. galonu	1,7/1,8	1,7/1,8
Alyvos kiekis be filtro, litru/amer. galonu	1,5/1,6	1,5/1,6
Užvedimas	Elektrinis paleidiklis, 12 V	Elektrinis paleidiklis, 12 V
Didžiausias variklio sūkių dažnis, sūk./min.	2900 ± 100	2900 ± 100
Elektros sistema		
Tipas	12 V, neigiamas jžeminimas	12 V, neigiamas jžeminimas
Akumulatorius	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Uždegimo žvakė	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Tarpelis tarp elektrodų, mm/coliu	0,75/0,030	0,75/0,030
Šviesos	Osram, 2X12V 20W	Osram, 2X12V 20W
Triukšmo emisija ir pjovimo plotis (žr. 2 pastabą)		
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)	97	97
Garso stiprumo lygis, garantuotas dB(A)	98	98
Pjaunamojo agregato plotis, cm/coliu	94-103-112/37-41-44	94-103-112/37-41-44
Garso lygiai (žr. 3 pastabą)		
Triukšmo slėgio lygis prie operatoriaus ausies, dB(A)	86	86
Vibracijos lygiai (žr. 4 pastabą)		
Vairaračio vibracijos lygis, m/s ²	2,5	2,5
Sédynės vibracijos lygis, m/s ²	0,7	0,7
Transmisija		
Gaminys	Tuff Torq K46	K 574 KTM 10L
SF-CC klasės alyva	SAE 10W/40	SAE 10W/50 sintetinis
Pjovimo agregatas		
Tipas	Combi 94	Combi 94
	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112

Pastaba 1: Nurodyta nominali variklio galia yra tipiško gamybos variklio bendro galingumo (prie nurodytų apsisukimų per minutę skaičiaus) vidurkis šiam variklio modeliui, išmatuotas pagal SAE standartą J1349/ISO1585. Masiškės gamybos variklių galia gali skirtis nuo šios vertės. Faktinė mašinoje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių.

2 pastaba. Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EG.

3 pastaba. Triukšmo slėgio lygis pagal ISO5395. Pateiktuose duomenyse apie triukšmo slėgio lygi yra 1,2 dB (A) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

4 pastaba. Vibracijos lygis pagal ISO5395. Pateiktuose vibracijos lygio duomenyse yra 0,2 m/s² (vairaratis) ir 0,8 m/s² (sédynė) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

Techniniai duomenys

	Rider 316Ts AWD	Rider 316TXs AWD
Matmenys		
Ilgis be pjovimo agregato, mm/ft	2020/6,61	2020/6,61
Plotis be pjovimo agregato, mm/ft	890/2,92	890/2,92
Aukštis, mm/ft	1150/3,77	1150/3,77
Irenginys be pjovimo agregato ir su tuščiais bakais, kg (lb)	307-312-315/679-688-694	294-299-302/648-659-666
Atstumas tarp ašių, mm/ft	887/2,91	887/2,91
Tarpuvežio plotis priekyje, mm/ft	712/2,34	712/2,34
Tarpuvežio plotis užpakalyje, mm/ft	627/2,06	627/2,06
Padangų matmenys	16 x 6,50 x 8	16 x 6,50 x 8
Oro slėgis priekyje-gale, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Variklis		
Gaminys / modelis	Kawasaki / FS481V	Kawasaki / FS481V
Nominali variklio galia, kW (žr. 1 pastabą)	9,6	9,6
Darbo tūris, cm ³ /cu.in	603/36,8	603/36,8
Mažiausio oktaninio skaičiaus bešvinis kuras	87	87
Bako talpa, litru/amer. galonu	12/13	12/13
Alyva	Klase SF, SG, SH arba SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 arba SAE5W-20	Klase SF, SG, SH arba SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 arba SAE5W-20
Alyvos kiekis su filtru, litru/amer. galonu	1,7/1,8	1,7/1,8
Alyvos kiekis be filtro, litru/amer. galonu	1,5/1,6	1,5/1,6
Užvedimas	Elektrinis paleidiklis, 12 V	Elektrinis paleidiklis, 12 V
Didžiausias variklio sūkių dažnis, sūk./min.	2900 ± 100	3100 ± 100
Elektros sistema		
Tipas	12 V, neigiamas įžeminimas	12 V, neigiamas įžeminimas
Akumulatorius	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Uždegimo žvakė	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Tarpelis tarp elektrodų, mm/coliu	0,75/0,030	0,75/0,030
Šviesos	Osram, 2X12V 20W	Osram, 2X12V 20W
Triukšmo emisija ir pjovimo plotis (žr. 2 pastabą)		
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)	97	98
Garso stiprumo lygis, garantuotas dB(A)	98	99
Pjaunamojo agregato plotis, cm/coliu	94-103-112/37-41-44	94-103-112/37-41-44
Garso lygiai (žr. 3 pastabą)		
Triukšmo slėgio lygis prie operatoriaus ausies, dB(A)	86	83
Vibracijos lygiai (žr. 4 pastabą)		
Vairaračio vibracijos lygis, m/s ²	2,5	2,5
Sédynės vibracijos lygis, m/s ²	0,7	0,7
Transmisija		
Gaminys	K 574 KTM 10L	K 574 KTM 10L
SF-CC klasės alyva	SAE 10W/50 sintetinis	SAE 10W/50 sintetinis
Pjovimo agregatas		
Tipas	Combi 94	Combi 94
	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112

1 pastaba. Nurodyta nominali variklio galia yra tipiško gamybos variklio bendro galingumo (prie nurodytų apsisukimų per minutę skaičiaus) vidurkis šiam variklio modeliui, išmatuotas pagal SAE standartą J1349/ISO1585. Masinės gamybos variklių galia gali skirtis nuo šios vertės. Faktinė mašinoje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių.

2 pastaba. Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EG.

3 pastaba. Triukšmo slėgio lygis pagal ISO 5395. Pateiktuose duomenyse apie triukšmo slėgio lygi yra 1,2 dB (A) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

4 pastaba. Vibracijos lygis pagal ISO 5395. Pateiktuose vibracijos lygio duomenyse yra 0,2 m/s² (vairaratis) ir 0,8 m/s² (sédynė) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

Techniniai duomenys

Pjovimo agregatas	Combi 94	Combi 103	Combi 112
Pjaunamojo aggregato plotis, mm/coliu	940/37	1030 / 41	1120 / 44,1
Pjovimo aukščiai, 10 padėtys, mm/coliu	25-75/0.98-2.95	25-75/0.98-2.95	25-75/0.98-2.95
Peilio skersmuo, mm/coliu	358/14.09	388/15.28	420 / 16,5
Svoris, kg/svarai	44/97	49/108	52/114,6
Peilis			
Dalies numeris	5796525-10	5041882-10	5041881-10

SVARBI INFORMACIJA! Jei šis gaminys yra atitarnaves ir daugiau nenaudojamas, ji reikia palikti prekybos atstovams arba kitai imonei antriniu žaliavu perdirbimui.

SVARBI INFORMACIJA! Kadangi gali buti atlikti patobulinimai, specifikacijos ir pavidalas gali keistis be atskiro ispejimo.

Demesio: remiantis šioje instrukcijoje pateikta informacija negali buti keliami jokie teisiniai reikalavimai.

Atliekant remonto darbus, butina naudoti originalias dalis. Jei naudojamos kitokios dalys, nutruksta garantijos galiojimas.

EB atitikties patvirtinimas (galioja tik Europoje)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.: +46-36-146500, garantuoja, kad traktoriukai Husqvarna Rider 316T, Rider 316T AWD, Rider 316TXs AWD ir Rider 316Ts AWD su 2012 metu serijos numeriu ir velesni (metai pateikiami tipo lenteleje paprastu tekstu, po ju seka serijos numeris) atitinka šios TARYBOS DIREKTYVOS nurodymus:

2006 m. gegužės 17 d. direktyva **2006/42/EB** "dėl mašinų".

2004 m. gruodžio 15 d. direktyva **2004/108/EB** "dėl elektromagnetinio suderinamumo".

2000 m. gegužės 8 d. direktyva **2000/14/EB** "dėl triukšmo emisijų į aplinką".

Informacija apie triukšmo emisija ir pjovimo ploti rasite skyrellyje Techniniai duomenys.

Buvo pritaikyti šie standartai: **EN ISO 12100-2, ISO 5395**.

Notifikuotoji įstaiga: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, išleido ataskaitas dėl atitikimo 2000 m. gegužės mėn. 8 d. TARYBOS DIREKTYVOS „Dėl triukšmo emisijos į aplinką“ 2000/14/EB VI priedą įvertinimo.

Sertifikatų numeriai: **01/901/147, 01/901/156, 01/901/267**

Huskvarna, 2014 m. gegužės 19 d.

Claes Losdal, Sodo gaminių pletros vadovas (Igaliotas Husqvarna AB atstovas ir atsakingas už techninę dokumentaciją.)

Originalios instrukcijos

1156986-65



**2016-01-22
Rev.2**