

Käsitsemisõpetus
Rider 316T
Rider 316T AWD
Rider 316Ts AWD
Rider 316TXs AWD



Estonian

Loe käsitsemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.

SISUKORD

Sisukord

SISUKORD

Sisukord	2
Hoolduspäevik	
Tarnehooldus	3
Pärast esimese 8 töötunni möödumist	3
SISSEJUHATUS	
Lugupeetud tarbija!	4
Sõitmine ja vedu üldkasutatavatel teedel	4
Pukseerimine	4
Kasutamine	4
Hea hooldamine	4
SÜMBOLITE TÄHENDUS	
Sümbolid	5
Hoiatustasemete selgitus	6
MIS ON MIS?	
Murutraktori osad	7
OHUTUSEESKIRJAD	
Ohutuseeskirjad	8
Töö nõlvadel	9
Lapsed	10
Hooldus	10
Vedu	11
ESITLUS	
Tutvustus	12
Kaitselüliti	12
Gaasihoovastik	12
Õhuklapp	12
Kiiruse muutmine	12
Seisupidur	12
Lõikeosa	13
Hoob lõikeosa kõrguse seadistamiseks	13
Niitmiskõrguse seadistamise hoob	13
Tuled	13
Kronomeeter	13
Iste	13
Tankimine	14
Siduri regulaator	14
Töötamine	
Enne käivitamist	15
Käivitage mootor.	15
Mootori käivitamine nõrga akuga	16
Niidukiga töötamine	17
Lülitage mootor välja.	17
HOOLDUS	
Hoolduskava	18
Puhastamine	19
Iseliikva niiduki kaitsekatete lahtivõtmine	19
Juhttrosside kontrollimine ja seadistamine	19
Seisupiduri seadistamine mudelil Rider 316T	20
Seisupiduri seadistamine	20
Gaasitrossi kontrollimine ja seadistamine	20
Rõhuklapitrosside kontrollimine ja seadistamine	21
Kütusefiltri vahetamine	21
Kütusepumba õhufiltri kontrollimine	21
Õhufiltri vahetamine	21

Süütesüsteem	22
Ohutussüsteemi kontrollimine	22
Tulede vahetamine	22
Peakaitse	23
Õhurõhu kontrollimine rehvides	23
Mootori õhu sisseimemisava kontrollimine	23
Lõikeosa paigaldamine.	23
Lõikeosa lahtivõtmine	24
Lõikeosa hooldusasend	24
Lõikeosa poolt maapinnale avaldatava surve kontrollimine ja seadistamine	26
Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine	26
Lõikeosa paralleelsuse seadistamine	26
Lõikeosa rihmade vahetamine	27
Lõiketerade kontrollimine	27
Terade vahetamine	28
Peenestaja BioClip mahavõtmine	28
Õlitamine	
Mootori õlitaseme kontrollimine	29
Õlifiltri vahetamine	30
Ülekande õlitaseme kontrollimine	30
Rihmapingutaja määrimine	30
Määrimisest üldiselt	30
Rikete määramine	
Hoiustamine	
Talvine hoiustamine	32
Kaitse	32
Hooldamine	32
Tehnilised andmed	
EÜ kinnitus vastavusest	35

Hoolduspäevik

Tarnehooldus

- 1 Laadige akut vähemalt 4 tundi maksimaalselt 5 ampriga. ☐
- 2 Paigaldage rool, iste ja vajadusel muud osad. ☐
- 3 Kontrollige ja reguleerige rehvirõhku (60 Kpa 0,6 baari, 9 PSI). ☐
- 4 Seadistage löikeosa:

Seadistage tõstevedrusid (lõikeosa 'kaal' peaks olema 12–15kg / 26,5–33 naela). ☐

Seadistage agregaat nii, et selle tagumine osa oleks umbes 2–4 mm / 1/8" esiosast kõrgemal. ☐

Reguleerige lõikeosa lõikekõrguse asetust nii, et ühendusvarras oleks pingul kõige madalama lõikekõrguse juures. ☐
- 5 Veenduge, et mootoris on nõutav kogus õli. ☐
- 6 Kontrollige, kas käigukasti õlivannis on õli. ☐
- 7 Ühendage aku külge. ☐
- 8 Täitke kütusepaak ja käivitage mootor. ☐
- 9 Kontrollige, et seade neutraalasendis ei liiguks. ☐
- 10 Kontrollige:

edaspidi liikumist; ☐

tagurpidi liikumist; ☐

lõiketerade aktiveerumist; ☐

istme ohutuslülitit; ☐

tõstehoova ohutuslülitit; ☐

Hüdrostaadipedaalide ohutuslülitit. ☐
- 11 Kontrollige mootori pöölemiskiirust. Vt. ptk. Tehnilised andmed. ☐

12 Teavitage klienti:

- hoolduskava järgimise vajadusest ja eelistest; ☐
- sellest, et hooldusel ja hoolduspäevikul on mõju seadme jääkväärtusele. ☐
- Seadise BioClip kasutusala. ☐
- Täitke müügidokument jne. ☐

See tarnehooldus on tehtud. Märkusi ei ole. Kinnitan:

Kuupäev, mõõdiku näit, pitsatijäljend, allkiri

Pärast esimese 8 töötunni möödumist

- 1 Vahetage mootoriõli ☐
- 2 Kontrollige käigukastis õli taset, vajadusel lisage õli. (Vaid AWD-masinate puhul) ☐
- 3 Kontrollige esi- ja tagarataste pöörlemiskiirust vastavalt hooldusgraafikule. (Vaid AWD-masinate puhul) Vt töökoja juhendist. ☐

SISSEJUHATUS

Lugupeetud tarbija!

Täname, et tegite otsuse Husqvarna raideri kasuks. Husqvarna raiderite unikaalse disainiga kaasneb ees asetsev lõikeosa ja patenteeritud keskliigendiga roolimehhanism. Raider tagab parima efektiivsuse ka väikestes ja kitsastes kohtades. Kõik lülitid ja juhtimishoovad on ühte kohta paigutatud; seadmel on hüdrostaatile ülekanne, mida juhitakse pedaalidega.

Käesolev kasutusjuhend on oluline dokument. Kui te järgite seda, mis on siin kirjutatud seadme kasutamise, hooldamise, korrastamise jmt. osas, pikendate seadme tööiga ja suurendate ka selle jääkväärtust.

Kui te müüte oma raideri edasi, andke uuele omanikule kaasa seadme kasutusjuhend.

Kasutusjuhendi viimases peatükis on Hoolduspäevik. Jälgige, et kõik hooldus- ja parandustoimingud pandaks kirja. Tänu korralikule hoolduspäevikule alanevad seadme eksploatatsioonikulud ja seade püsib kauem heas korras. Võtke kasutamisyjuhend kaasa, kui te viite raideri töökotta hooldusele või parandusse.

Sõitmine ja vedu üldkasutatavatel teedel

Tehke kindlaks, millised on liiklusmäärused sõiduks ja vedudeks üldkasutatavatel teedel. Kui teil tuleb seadet vedada, kontrollige, kas see on korralikult ja nõuetekohaselt kinnitatud.

Pukseerimine

Kui masinal on hüdrostaatile ülekanne, tohite masinat pukseerida ainult lühikese vahemaa taha ja madalal kiirusel, vastasel korral tekib ülekande kahjustamise oht.

Ülekanne peab olema pukseerimise ajal välja lülitatud, vt peatükis Mõõdavooluklapid toodud juhiseid.

Kasutamine

See murutraktor on mõeldud muru niitmiseks lagedal ja tasasel maa-alal. Peale selle soovib tootja mitmesuguseid lisatarvikuid, mis toote kasutusala laiendavad. Lisateabe saamiseks müügil olevate lisatarvikute kohta võtke ühendust seadme müüjaga. Seadmega tohib kasutada ainult tootja soovitatud lisatarvikuid. Kõik muud kasutusviisid on väärad. Tuleb hoolikalt täita tootja juhiseid seadme töö, hooldamise ja parandamise kohta.

TÄHTIS! Käigukasti garantii kehtib ainult juhul, kui esi- ja tagarataste pöörlemiskiirust on kontrollitud vastavalt hooldusgraafikule. Vajaduse korral reguleerige vastavalt töökoja juhendis toodud tabeli väärtustele. Seda peab tegema volitatud teenindusasutus. Kui reguleerimist ei teostata, saab süsteem kahjustada. (Vaid AWD-masinate puhul)

Selle seadmega võivad töötada, seda hooldada ja parandada ainult need, kes tunnevad seadme eripära ja on kursis seadme ohutuseeskirjaga.

Alati tuleb täita nõudeid, mis aitavad õnnetusi ära hoida, üldisi ohutusreegleid, tööohutuseeskirju ja liikluseeskirja.

Kui seadme juures tehakse ehituslikke muudatusi, ei saa seadme tootja kanda vastutust seadme rikete, materjalikahjustuste ja inimõnnetuste eest, sest need võivad juhtuda ümberehituste tõttu.

Hea hooldamine

Husqvarna tooteid müüakse kõikjal maailmas ning me tagame kliendile parima teeninduse ja hoolduse. Enne seadme müümist ostjale tehakse kaupluses seadme kontroll ja seadistus, mille kohta on seadme kasutusjuhendi juures Hoolduspäevikus ka vastav tõend.

Parandamisel kasutage ainult originaalvaruosi. Muude varuosade kasutamine tühistab garantii kehtivuse.

Kui teil on küsimusi seadme hooldamise, varuosade ja garantii kohta, pöörduge:

See kasutusjuhend vastab seadmele, mille tehase number on:	Mootor	Käigukast

Seadme andmesildilt leiate järgmise info:

- seadme tüübitähis;
- tootja tüübinumber;
- seadme valmistamisnumber.

Varuosade tellimisel tuleb märkida seadme tüübitähis ja valmistamisnumber.

SÜMBOLITE TÄHENDUS

Sümbolid

Need tähised leiata nii muruniidukilt kui ka kasutusjuhendist.

ETTEVAATUST! Hooletu või väär käisemine võib põhjustada operaatori või teiste isikute vigastamisi või hukkamist.

Loe käsitlemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.

Kasuta alati:

- Heakskiidetud kõrvaklappe

Seade vastab EL kehtivatele direktiividele.

Kiirendus

Aeglustus

Lülitage mootor välja.

Rõhuklapp.

Kütus

Õli tase.

Niitmiskõrgus

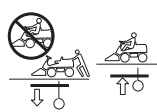
Tagurpidi

Edaspidi

Süüde

Hüdrostaatika lahtiühendatud

Seisupidur



Ümbritsevasse keskkonda leviv müra vastavalt Euroopa Ühenduse direktiivile. Andmed seadme emissiooni kohta on toodud peatükis Tehnilised andmed ja etiketil.



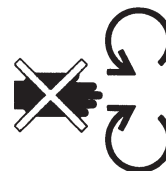
Ühendatud



Lahtiühendatud



Hoiatus: pöörlevad osad. Hoidke käed ja jalad eemal.



Pöörlevad löiketerad Ärge pange kätt või jalga katete alla, kui mootor on sisse lülitatud



Kuum pind.



Ärge sõitke otse üle nõlva



Ärge töötage muruniidukiga, kui lähedal on inimesi, eriti väikesi lapsi, või loomi



Ärge laske inimestel tulla muruniidukile või haakeriistale



Kui löikeseadet pole, sõitke väga ettevaatlikult



Täiskiirusel sõites peab löikeosa olema paigaldatud.



Pidur



SÜMBOLITE TÄHENDUS

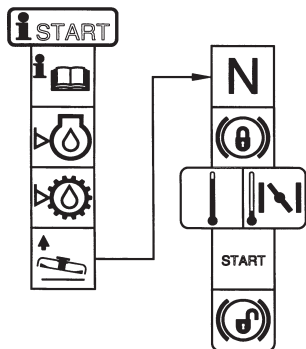
Enne parandamist või hooldust lülitage mootor välja ja võtke lahti süütejuhe



Enne tagurdamist ja tagurdamise ajal vaadake selja taha.



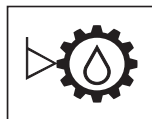
Käivitamisjuhend



Kontrollige mootori õlitaset



Kontrollige käigukasti õlitaset.



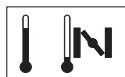
Tõstke üles lõikeosa



Tõmmake peale seisupidur.



Kui mootor on külm, kasutage rõhuklappi



Enne liikumise alustamist vabastage seisupidur



Hoiatustasemete selgitus

Hoiatused jagunevad kolmele tasemele.

ETTEVAATUST!



ETTEVAATUST! Näitab ohtlikku kehavigastust või kasutaja surma põhjustavat või lähedalolevaid objekte kahjustavat ohtu, kui kasutusjuhendis toodud juhiseid eiratakse.

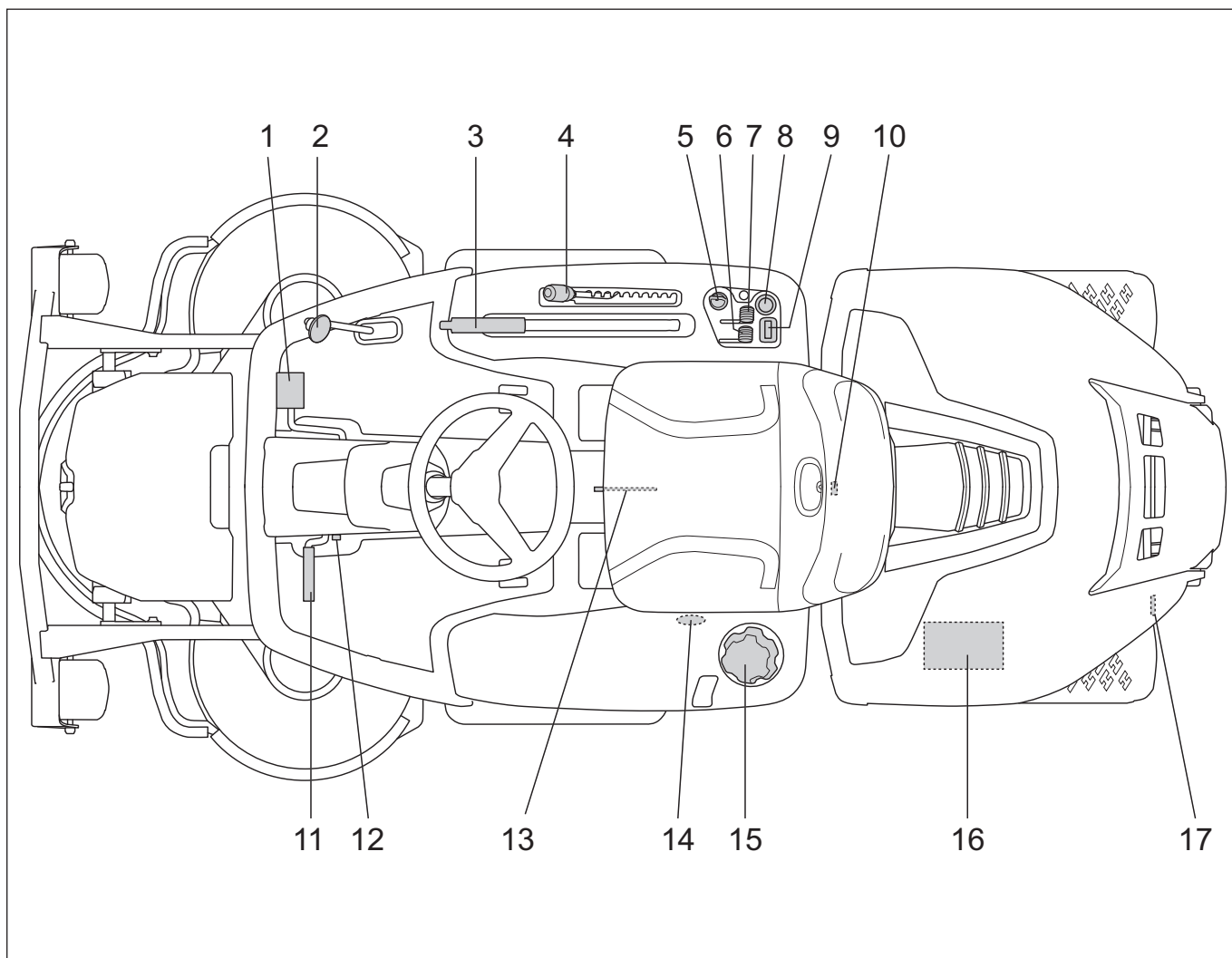
TÄHTIS!

TÄHTIS! Näitab vigastuste ohtu kasutajale või ohtu lähedalolevatele objektidele, kui kasutusjuhendis toodud juhiseid eiratakse.

TÄHELEPANU!

TÄHELEPANU! Näitab lähedalolevate objektide või seadme kahjustamise ohtu, kui kasutusjuhendis toodud juhiseid eiratakse.

MIS ON MIS?



Murutraktori osad

- | | |
|--|---|
| 1 Regulaator edaspidi liikumisel kiiruse reguleerimiseks | 10 Kapoti lukustus |
| 2 Regulaator tagupidi liikumisel kiiruse reguleerimiseks | 11 Seisupidur |
| 3 Hoob lõikeosa kõrguse seadistamiseks | 12 Seisupiduri lukustusnupp |
| 4 Niitmiskõrguse seadistamise hoob | 13 Istme seadistamine |
| 5 Süütelukk | 14 Esisilla ülekande välja lülitamine: 316T AWD, 316Ts AWD, 316TXs AWD |
| 6 Gaasihoovastik | 15 Kütusepaagi kaas |
| 7 Õhuklapp | 16 Aku |
| 8 Voolupistik | 17 Hoob ülekande lahutamiseks seadmel Rider 316T Tagasilla ülekande välja lülitamine, 316T AWD, 316Ts AWD, 316TXs AWD |
| 9 Kronomeeter | |

Ohutuseeskirjad

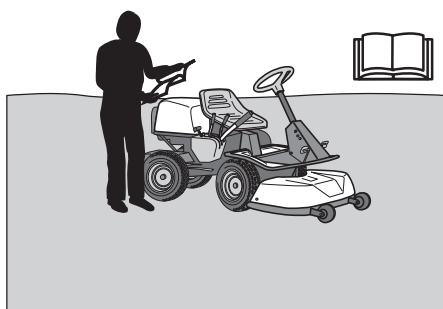
Need juhised on koostatud selleks, et tagada teie ohutust. Lugege need hoolikalt läbi.

Kindlustage oma niiduk

- Kontrollige, kas teie uus niiduk on kindlustatud.
- Võtke ühendust kindlustusettevõttega.
- Saadaval on üldkindlustus, mis hõlmab liklust, tulekahjusid, vargusi ja muud vastutust.

Üldiselt kasutamisest

- Enne seadme käivitamist lugege läbi kogu kasutusjuhend ja kõik juhised, mis on toodud seadmel. Veenduge, et te kõigest olete aru saanud ja täitke hoolikalt kõiki juhiseid.



ETTEVAATUST! Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Tõsiste või surmaga lõppevate kahjustuste riski vähendamiseks soovime meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada seadme kasutamise eel nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.

- Tehke selgeks, kus paiknevad kõik lülid, kuidas seadet kiiresti seisata ja kuidas seadmega ohutult töötada. Õppige tundma ohutustähisteid.
- Lubage seadmega töötada ainult täiskasvanud inimestel, kes on seadmega korralikult tutvunud.
- Jälgige, et seadme ümber poleks kõrvalisi isikuid, kui te mootori käivitate, ühendate ülekande või panete seadme liikuma.
- Puhastage ümbrus kividest, traatidest, mänguasjadest või muudest kõrvalistest esemetest ja takistustest, mis võivad lõiketeradele ette jääda ja eemale paiskuda.



- Jälgige väljapaiskuvat rohujuga, hoolitsege selle eest, et see ei oleks kellegi poole suunatud.
- Kui te tahate lõikeosa puhastada, seisake mootor ja vältige mootori käivitamist.
- Pidage meeles, et seadme operaator vastutab seadmega juhtuvate õnnetuste ja seadme põhjustatud ohu eest.
- Ärge võtke endaga kunagi kedagi seadme peale kaasa. See seade on ettenähtud kasutamiseks ühele inimesele.



- Enne tagurpidi liikumise alustamist ja tagurpisisõidu ajal vaadake alati taha ja alla. Jälgige, kas teel pole suuremaid või väiksemaid takistusi.
- Enne pööret tuleb liikumist aeglustada.
- Lukustage lõiketerad, kui te ei niida.
- Kui te niidate liikumatu takistuse ümber, olge hoolikas, et lõiketerad ei puutuks vastu takistust. Ärge sõitke eales üle tundmatu takistuse.



ETTEVAATUST! See seade võib käed-jalad otsast ära lõigata ja paisata esemeid eemale. Kui te suhtute ohutuseeskirjadesse hooletult, võite põhjustada raske õnnetuse.



ETTEVAATUST! Summuti sisaldab kemikaale, mis võivad olla kantserogeense toimega. Vältige kokkupuudet nende ainetega, kui summuti katki läheb või saab kahjustada.



ETTEVAATUST! Mootor eritab vingugaasi, mis on lõhnatu, mürgine gaas. Ärge kasutage masinat suletud ruumides.

- Töötage seadmega ainult päevalavalgel või hästi valgustatud kohtades. Hoidke seade aukudest või muudest maapinna ebatasasustest ohutus kauguses. Olge tähelepanelik ka muude võimalike ohtude suhtes.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, alkoholi või uimastite mõju all, või olete kasutanud ravimeid, mis mõjutavad teie nägemist, koordinatsiooni või otsustusvõimet.
- Ärge kunagi kasutage seadet halva ilmaga, eriti udu, vihma, niiskete või märgade töötingimuste, tugeva tuule, liigse külma ning pikseohu korral jms oludes.
- Kui te töötate tänava ääres või peate üle tee sõitma, jälgige hoolikalt liiklust.
- Ärge jätke töötava mootoriga seadet järelevalveta. Lukustage lõiketerad, aktiveerige seisupidur, lülitage mootor välja ja võtke süütevõti välja, kui te soovite seadme juurest lahkuda.

OHUTUSEESKIRJAD

- Ärge lubage seadet kasutada või hooldada väljaõppeta inimesi või lapsi. Kasutaja vanust võidakse piirata kohalike eeskirjadega.



ETTEVAATUST! Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isiklikku kaitsevarustust. Isiklik kaitsevarustus ei välista õnnetusi, kuid vähendab vigastuse astet. Palu seadme müüjalt abi sobiva varustuse valimisel.

- Et kuulmiskahjustust ära hoida, kasutage müraklappe.



- Ärge kandke laiu rõivaid, mis võivad seadme liikuvate osade vahele takerduda.
- Ärge kasutage seadet, kui te olete paljajalu. Kandke kaitsejalatseid, soovitatavalt terasest varbakaitsega.



- Hoidke esmaabipakend käepärast, kui te töötate seadmega.



Töö nõlvadel

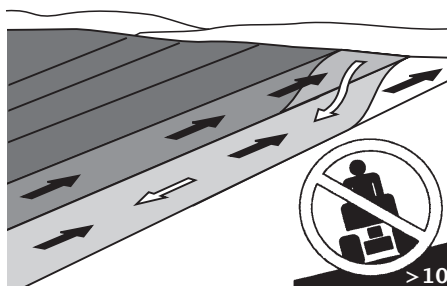
Kaldpinnal töötamine on üks kõige ohtlikumaid tööoperatsioone, sest on oht, et operaator kaotab seadme üle kontrolli ja seade läheb ümber, mis võib lõppeda seadme operaatori surmaga. Kaldpinnal töötamine nõuab erilist tähelepanu ja ettevaatust. Kui te ei saa mööda nõlva ülespidi tagurdada või te tunnete end ebakindlalt, jätke parem niitmata.

TÄHTIS!

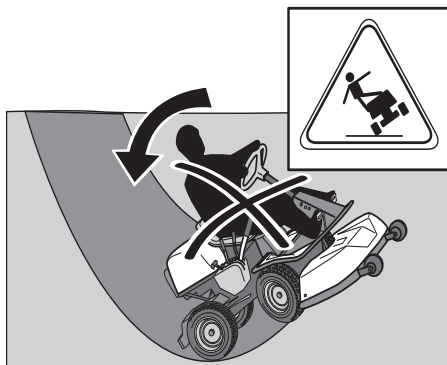
Ärge sõitke mäenõlva pidi allapoole ülestõstetud agregaadiga.

Toimige nii, nagu kirjeldatud edaspidises

- Eemaldage takistused (kivid, puujured jmt.).
- Niitke suunaga ülespoole või allapoole, mitte külgsuunas.



- Ärge töötage selle seadmega nõlval, mille kalle on rohkem kui 10°.
- Eriti ettevaatlik tuleb olla seadmega, millel on lisavarustus, mis võib seadme tasakaalu muuta.
- Püüdke nõlval mitte tööd alustada või lõpetada. Kui rattad hakkavad libisema, lukustage lõiketerad ja sõitke tasakesi nõlvast alla.
- Sõitke nõlvadel aeglaselt ja ühtlase kiirusega.
- Ärge tehke järske kiirendusi või suunamuutusi.
- Ärge tehke nõlvadel asjatuid pöördeid, aga kui on vaja pöörata, sõitke aeglaselt ja järk-järgult allapoole, kui on võimalik. Sõitke aeglaselt. Ärge keerake rooli liiga palju välja.
- Vältige ebatasasusi, nagu rattarööpad, augud või kõrgendikud. Ebaühtlasel maapinnal võib seade kergesti ümber minna. Kõrges rohus võib takistusi mitte märgata.



- Ärge niitke liiga kraavide või kõrgendike servade lähedalt. Seade võib äkki ümber minna, kui sõita rattaga kõrgema serva vastu, serva peale või kraavi.

OHUTUSEESKIRJAD

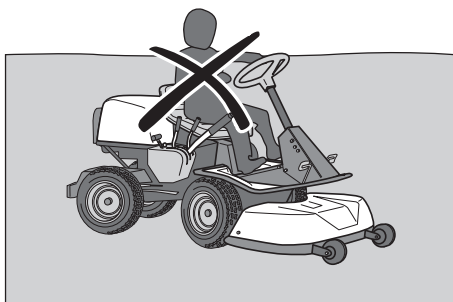
- Ärge niitke, kui rohi on märg. Märg rohi on libe, rattad ei haardu ja seade hakkab libisema.
- Ärge püüdke seadet tasakaalus hoida, nii et panete jala maha.
- Kui te tahate seadme alumist poolt puhastada, ärge sõitke seadet liiga kõrgendiku või kraavi serva äärde.
- Niitmise ajal hoidke eemale põõsastest ja teistest objektidest.
- Täitke tootja juhiseid rattaraskuste või vastukaalude kohta, et seadme püsivust parandada.

TÄHTIS!

Mäenõlvadel töötamisel oleks soovitatav tagaratastele kinnitada rattaraskused, et seadet oleks kergem juhtida ja ta püsiks paremini nõlval. Kui te soovite lisateavet, kuidas rattaraskusi kasutada, küsige seadme müüja käest. AWD-seadmetel ei saa kasutada rattaraskusi, palun kasutage vastukaalusid.

Lapsed

- Kui seadme operaator pole tähelepanelik, võib seadme lähedale sattunud lastega juhtuda raske õnnetus. Lapsi huvitavad seadmed ja niitmine. Kunagi ei või kindel olla, et lapsed jäävad sinna, kus te neid viimati nägite.
- Ärge laske lapsi niitmispiirkonna lähedale; lapsed peavad olema täiskasvanu valve all.
- Olge ettevaatlik ja lülitage seade välja, kui lapsed tulevad lähedale.
- Nii enne tagurdamist kui ka tagurdamise ajal tuleb vaadata taha ja ka alla, et väikesed lapsed seadme ette ei satuks.
- Ärge lubage lapsi seadmega sõita. Lapsed võivad maha kukkuda ja haiget saada ja seadme liikumist takistada.
- Ärge laske lastel seadet puutuda.



- Eriti tähelepanelik tuleb nurkades, pöörangutel, puude ja põõsaste läheduses ja mujal, kus vaateväli on piiratud.

Hooldus

- Lülitage mootor välja. Mootori käivitumise vältimiseks eemaldage enne seadme muudatuste tegemist või hooldustööde alustamist süütevõti.
- Ärge tankige siseruumides.



- Kütus ja selle aurud on mürgised ning väga tuleohtlikud. Olge bensiini ja mootoriõli käsitsemisel eriti ettevaatlik, kuna hooletus võib lõppeda kehavigastuste või tulekahjuga.
- Bensiini tohib hoida ainult selleks ettenähtud anumas.
- Ärge kunagi eemaldage kütusepaagi korki ega tankige, kui mootor on töös.
- Laske enne tankimist mootoril jahtuda. Ärge suitsetage. Ärge tankige sädemete ega lahtise leegi läheduses.
- Kütuse, õlide ja aku käsitsemisel peab olema ettevaatlik, et vältida keskkonna kahjustamist. Nende utiliseerimisel tuleb lähtuda kohalikest juhistest.
- Traumat võib tekitada ka elektrilöök. Ärge puudutage juhtmeid, kui mootor töötab. Ärge katsetage süütesõlme töökindlust näppudega.

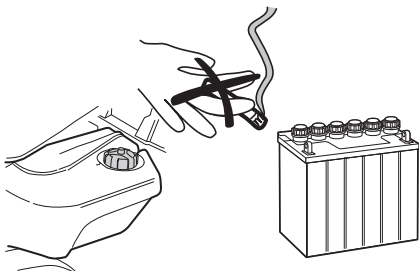


ETTEVAATUST! Mootor ja heitgaasitorustik lähivad töötamisel kuumaks. Nende puudutamisel on oht põletada saada. Niitmise ajal hoidke ülekuumenemise vältimiseks eemale põõsastest ja muudest materjalidest.

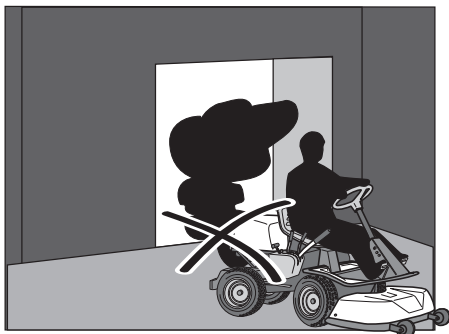
- Kui kütusesüsteemis on pihkumine, ei tohi mootori käivitada, kuni see puudus pole kõrvaldatud.
- Hoidke seadet ja kütust nii, et kütuseaur või kütuse pihkumine ei põhjustaks õnnetust.
- Kontrollige kütuse taset enne töö alustamist, arvestage, et kütus võib mootori kuumenemisel ja päikese käes paisuda ja hakata üle voolama.
- Ärge pange kütust paaki liiga palju. Kui bensiini on sattunud seadmele, pühkige see kohe ära ja laske ära auruda seadmelt, enne kui mootori käima panete. Kui bensiini on rõivastele sattunud, vahetage riideid.
- Laske seadmel jahuda, enne kui hakkate mootori piirkonnas midagi tegema.

OHUTUSEESKIRJAD

- Olge aku hooldamisel ettevaatlik. Akus tekib plahvatusohtlik gaas. Aku hooldamisel ei tohi suitsetada ja läheduses ei tohi olla sädemeid või lahtist leeki. Aku võib plahvatada ja tekitada tõsise kahjustuse.

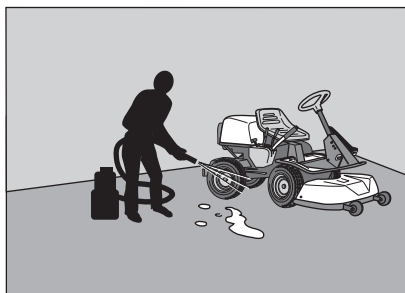


- Kontrollige, et kõik poldid ja mutrid oleksid korralikult pingutatud ja et seadmestik oleks heas korras.
- Ärge rikkuge ohutusvarustust ega tehke selles muudatusi. Kontrollige korrapäraselt, kas ohutusvarustus töötab korralikult. Seadmega ei tohi töötada, kui katted pole paigal, kui need pole terved, kui ohulüliti või muu ohutusvarustus pole korras.
- Arvestage sellega, et kui kapott on lahti või kaitsekatteid pole peal, võivad liikuvad või kuumad osad olla ohtlikud.
- Ärge muutke kiirusregulaatorite seadistust. Kui pöörlemiskiirus on liiga suur, on oht seadet kahjustada. Vt peatükki Tehnilised andmed suurima lubatud mootori kiiruse kohta.
- Ärge kasutage seadet siseruumis või kohas, kus pole õhustut. Heitgaasis on vingugaasi, mis on värvitu ja lõhnatu eluohtlikult mürgine gaas.



- Kui te olete millegi otsa sõitnud, peatuge ja vaadake, kas varustus on korras. Kui vaja, parandage, enne kui seadme käivitatakse.
- Ärge seadistage, kui mootor töötab.
- Seadet on katsetatud ja see on heaks kiidetud kasutamiseks ainult tootja paigaldatud ja tootja poolt soovitatud varustusega.
- Lõiketerad on teravad ja võivad tekitada löikehaavu. Katke lõiketerad või kasutage kaitsekindaid, kui teil on vaja lõiketerasid käsitseda.
- Kontrollige korrapäraselt, kas seisupidur on korras. Vajaduse korral seadistage ja hooldage seda.

- Tuleohu vähendamiseks puhastage seade lehtedest, rohust ja muust prahist, mis seadme külge on kinni jäänud. Enne hoiuruumi panekut laske seadmel jahtuda.



Vedu

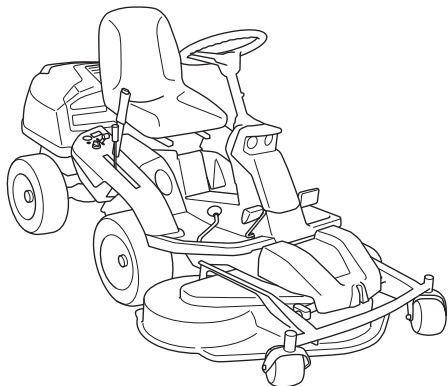
TÄHELEPANU!

Seisupidur ei hoia seadet piisavalt kindlalt paigal selle transportimisel. Kinnitage seade korralikult veokile, millega seadet transporditakse.

- Seade on raske ja võib tekitada tõsiseid kahjustusi, kui see ümber läheb või puruneb. Olge eriti ettevaatlik seadme laadimisel autole või haagisele ja maha võtmisel.
- Kasutage seadme vedamiseks heaks kiidetud haagist või veokit.
- Seadme kinnitamiseks järelhaagises kasutage kaht heakskiidetud koormarihma ning nelja kiilukujulist tõkiskinga. Pange seisupidur peale ning tõmmake koormarihmad ümber seadme liikumatute osade (nt raam või rohukogur). Kinnitage seade, pingutades rihmu järelhaagise esi- ja tagaosa suunas. Seadke tõkiskingad tagarataste ette ja taha.
- Enne seadme vedu või sõitmist seadmega üldkasutatavatel teedel tehke kindlaks, millised nõuded selleks on kehtestatud.

Tutvustus

Täname, et valisite selle kvaliteettoote, mida võite kaua rõõmuga kasutada. Käesolev kasutusjuhend on koostatud niidukite Rider 316T, Rider 316Ts AWD, Rider 316TXs AWD ja Rider 316T AWD kohta.



Masinad on varustatud kronomeetri ja tuledega.

Rider 316T AWD, 316Ts AWD, 316TXs AWD on neljarattaveoga.

Rider 316Ts AWD, 316TXs AWD'l on varustuses ka roolivõim.

Jõuülekannet mootorist edastab hüdrostaatiline käigukasti, mis võimaldab kiiruse muutmist pedaalide abil.

Üks pedaal on ettenähtud edaspidi liikumiseks ja teine tagurpidi liikumiseks.

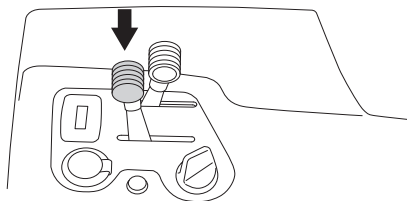
Kaitسلüliti

Masinal on kaitسلüliti, mis aktiveerub, kui juht lahkub istmelt ajal, mil terad on sisse lülitatud.

Lisaks takistab kaitسلüliti masina käivitamist, kui seisupidur ei ole rakendatud.

Gaasihoovastik

Gaasihoovastik reguleerib mootori pöörlemiskiirust ja lõiketerade pöörlemiskiirust.



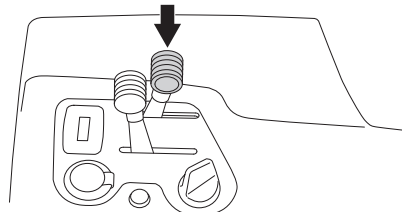
Mootori kiiruse tõstmiseks ja langetamiseks liigutatakse hooba tagasi või edasi.

Vt peatükki Tehnilised andmed suurima lubatud mootori kiiruse kohta.

Ärge laske mootorit pikemat aega tühikäigul töötada, sest siis võib süüteküünlale tekkida sade.

Õhuklapp

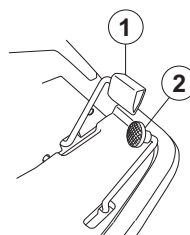
Rõhuklappi kasutatakse külmkäivitamisel, see suunab mootoris rammusama kütusesegu.



Külmkäivitusel lükatakse hoob ette lõppasendisse.

Kiiruse muutmine

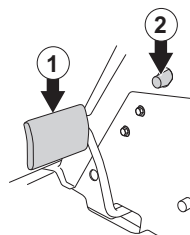
Seadme kiirust saab reguleerida pidevalt kahe pedaalil abil. Edasi liikumiseks kasutatakse pedaalil (1) ja tagasi liikumiseks pedaalil (2).



ETTEVAATUST! Pidage meeles, et põõsaste all niitmisel võivad oksad mõjutada pedaalide töötamist. Oht soovimatu manöövri toimumiseks.

Seisupidur

Seisupidurit aktiveeritakse järgmisel viisil.

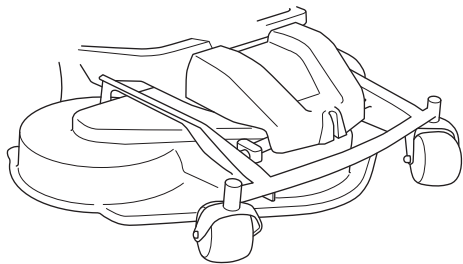


- 1 Vajutage alla seisupiduripedaal (1).
- 2 Vajutage alla roolil paiknev lukustusnupp (2).
- 3 Laske seisupiduri pedaal vabaks, kuid hoidke samal ajal lukustusnuppu all.

Kui seisupiduri pedaal alla vajutada, vabaneb seisupiduri lukustus automaatselt.

Lõikeosa

Rider 316T, Rider 316T AWD, 316TXs AWD ja Rider 316Ts AWD on võimalik varustada kolme erineva lõikeseadmega.



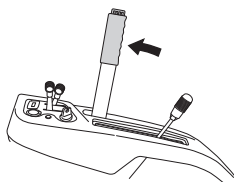
- Combi 94
- Combi 103
- Combi 112

Lõikeosa Combi, mis on paigaldatud koos peenestajaga BioClip, peenestab niidetud rohu väetiseks. Kui aga pole paigaldatud peenestajat BioClip, töötab see lõikeosa ühtlasi tagaväljalaskena.

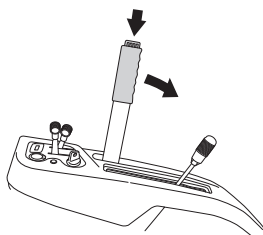
Hoob lõikeosa kõrguse seadistamiseks

Hoovast saab lõikeosa seadistada niitmisasendisse või transpordiasendisse.

Kui hooba tahapoole tõmmata, tõuseb lõikeosa üles transpordiasendisse ja lõiketerad seiskuvad.



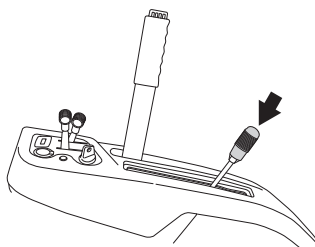
Kui lukustusnupp sisse vajutada ja hoob ette lükata, laskub lõikeosa alla ja lõiketerad hakkavad pöörlema.



Hoovast saab ka väiksemat niitmiskõrguse reguleerimist teha, näiteks, kui murulapil tuleb kõrgem koht.

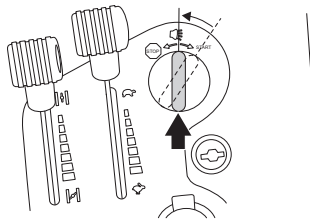
Niitmiskõrguse seadistamise hoob

Hoovast saab niitmiskõrgust seadistada 10 asendisse. 25–75 mm



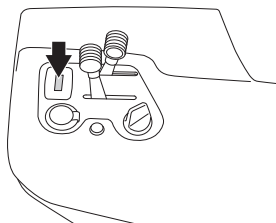
Tuled

Tulesid saab sisse/välja lülitada juhtpaneelil asuva lülitii abil.



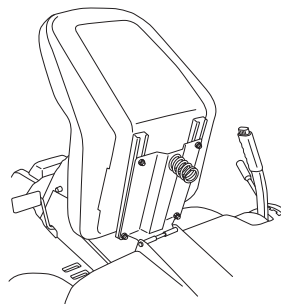
Kronomeeter

Kronomeeter näitab, mitu tundi on mootor käinud. Kui mootor ei tööta, aga süüde on sees, siis seda ei registreerita. Viimane näit näitab kümnenntunde (6 minutit).



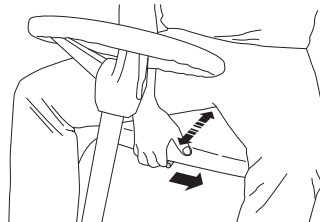
Iste

Istmel on liigendatud kinnitus esiservas ja seda saab ettepoole kallutada.



Istet saab ka pikisihis reguleerida.

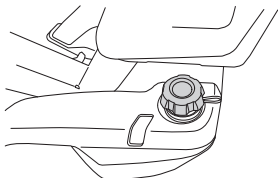
Seadistamiseks lükatakse hoob istme esiserva all vasakule, siis saab istme ettepoole või tahapoole soovitud asendisse seada.



Tankimine

Mootor töötab vähemalt 87-oktaanise ilma pliita bensiiniga, kuhu ei segata õli hulka. Soovitav on kasutada keskkonnasõbralikumaid alkülaatbensiini. (Metanooli maks. 5%, etanooli maks. 10%, MTBE maks. 15%)

Ärge täitke kogu paaki, jätke sinna vähemalt 2,5 cm paisumisruumi.



ETTEVAATUST! Bensiin on väga tuleohtlik. Olge ettevaatlik ja tankige kütust ainult väljas (järgige ohutusnõudeid).

TÄHTIS!

Ärge kasutage kütusepaagi pinda panipaigana.

Siduriregulaator

Et niidukit saaks teise kohta viia väljalülitatud mootoriga, tuleb sidur lahutada – siduriregulaator välja tõmmata.

Kui masinaga püütakse sõita nii, et vabakäigu hoovad on välja tõmmatud, siis ei liigu masin paigast. Kui üks vabakäigu hoovadest on välja tõmmatud, siis kaob selle telje veojõud.

Tõmmake vastavaid regulaatoreid või hoobasid alati lõppasendisse, ärge jätke neid vahepealsetesse asenditesse.

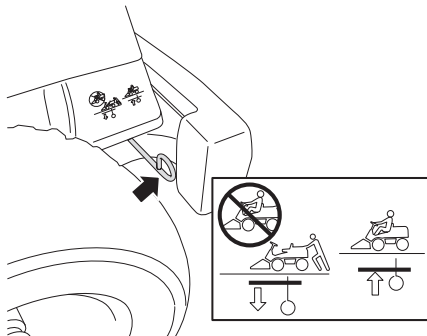
Siduriregulaator mudelitel Rider 316T AWD, 316TXs AWD ja Rider 316Ts AWD

Rider 316T AWD, 316TXs AWD ja Rider 316Ts AWD seadmetel on üks juhtseade esitelje ja teine juhtseade tagatelje jaoks.

TÄHTIS!

Masinaga sõites hoidke alati mõlemad vabakäigu hoovad allavajutatuna.

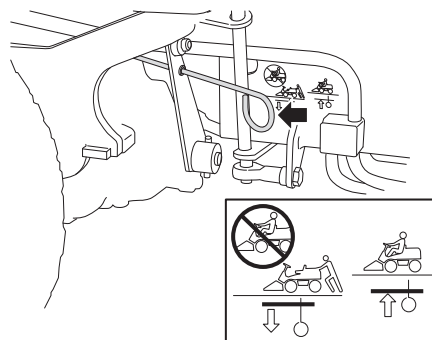
- Siduriregulaator tagasilla lahutamiseks



- Regulaator välja tõmmatud, ülekanne lahutatud.
- Regulaator sisse vajutatud, ülekanne ühendatud.

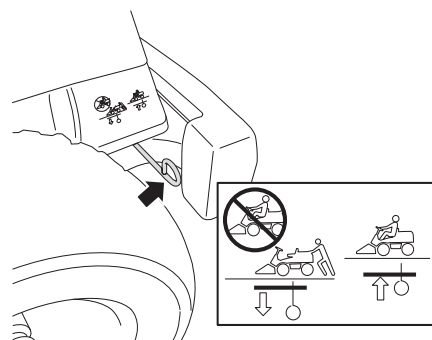
- Siduriregulaator esisilla lahutamiseks

Hoob on vasakpoolse esiratta siseküljel.



- Regulaator tagapool (välja tõmmatud), ülekanne lahutatud.
- Regulaator on eespool (sisse vajutatud), ülekanne ühendatud.

Siduriregulaator, Rider 316T



- Et ülekanne lahutada, tuleb vastav regulaator välja tõmmata.

Et ülekanne ühendada, tuleb vastav regulaator sisse vajutada.

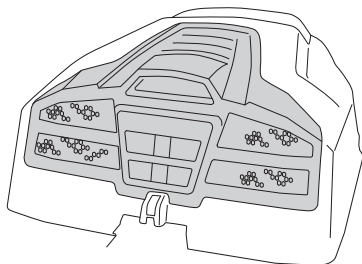
Enne käivitamist

- Lugege ohutusnõudeid ja teavet lülite–hoobade paiknemisest ja nende ülesannetest enne seadme käivitamist.
- Enne käivitamist tehke igapäevane hooldus, nagu kirjeldatud hoolduskavas.

TÄHTIS!

Õhu sisseimemisvõre (õhuvõre) mootori kapotil juhiistme taga peab olema puhas, seda ei tohi ummistada rõivaste, lehtede, rohu või prahiga. Mootori jahutamine halveneb.

See võib põhjustada mootori kahjustumist.

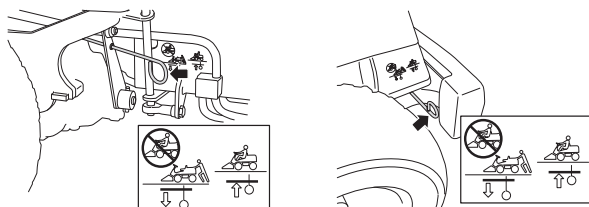


ETTEVAATUST! Ärge modifitseerige masina ohutusseadiseid ja kontrollige regulaarselt, kas need töötavad korralikult.

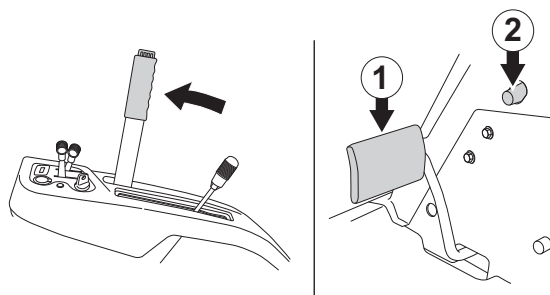
- Tehke kindlaks, kus on kivid ja muud takistused, mida ei saa kõrvaldada, ja tähistage need, et te neile otsa ei sõidaks.
- Ärge niitke märga muru. Niitmistulemused võivad siis olla kehvemad.
- Alustage niitmist kõrgemalt ja vähendage niitmiskõrgust järk-järgult, kuni rohi on piisavalt madalaks niidetud.
- Parima liikumistulemuse tagavad kõrgeim lubatud mootorikiirus, vt tehnilisi andmeid (terad pöörlevad väga kiirelt), ja madal kiirus (Rider liigub aeglaselt). Kui rohi pole kõrge ja liiga tihe, võib niiduk sõita kiiremini, ilma et niitmistulemus sellest märgatavalt halvemaks muutuks.
- Muru on siis ilus, kui seda tihti niita. Muru muutub ühtlasemaks ja niidetud rohi jaguneb niidetud alale ühtlasemalt. Aega ei kulu lõppkokkuvõttes rohkem, sest niiduk võib kiiremini liikuda ja tulemus tuleb ikka hea.
- Kui te niidate peenestajaga BioClip, tuleb hoolega jälgida, et niitmine toimuks piisavalt tihti.
- Loputage niiduki alumine pool pärast niitmist veega puhtaks, kuid ärge kasutage pesemiseks kõrgsurvepesurit. Pange lõikeosa hooldusasendisse.

Käivitage mootor.

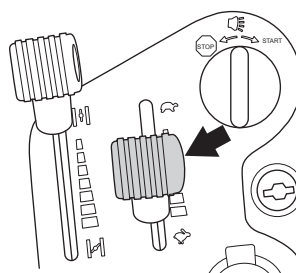
- Kontrollige, et siduri regulaator oleks sisse vajutatud. Rider 316T AWD, 316TXs AWD ja Rider 316Ts AWD seadmetel on üks juhtseade esitelje ja teine juhtseade tagatelje jaoks.



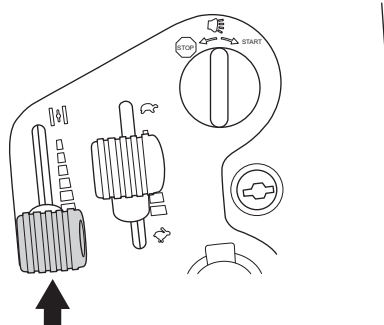
- Tõmmake hoob lõpuni tagumisse asendisse (veoasendisse), et lõikeosa tõuseks üles, ja aktiveerige seisupidur. Mootorit ei saa käivitada, kui seisupidurit pole alla vajutatud.



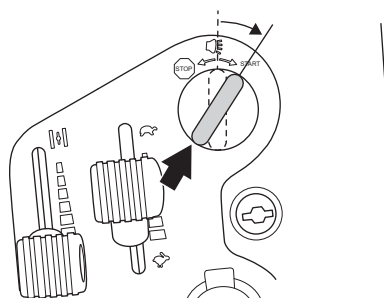
- Lükake gaasiregulaator keskmisesse asendisse.



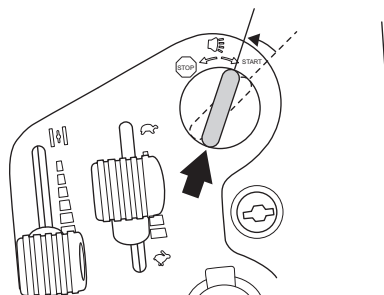
- Kui mootor on külm, tuleb rõhuklapi regulaator lükata tahapoole kuni lõpuni.



- Keerake süütevõti käivitamisasendisse.



- Kui mootor läheb käima, laske süütevõti kohe tagasi neutraalasendisse.

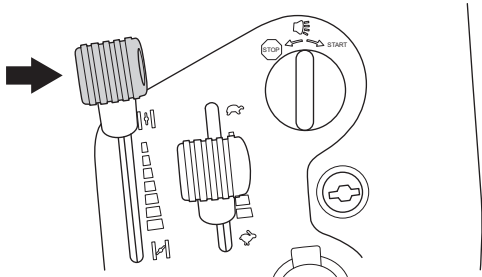


Töötamine

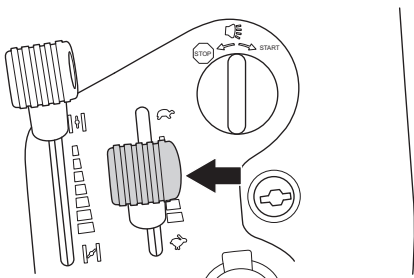
TÄHTIS!

Ärge laske käivitit töötada korraga rohkem kui 5 sekundit. Kui mootor ei lähe käima, proovige 15 sekundi pärast uuesti.

- 7 Kui mootor on käima läinud, lükake rõhuklappi järk-järgult ettepoole.



- 8 Laske mootoril 3–5 minutit käia vaiksemalt (nn poolgaasiga), enne kui annate täisgaasi.



- 9 Seadistage gaasihoovast sobiv mootori pöörete arv.



ETTEVAATUST! Ärge pange mootorit tööle siseruumides, kinnises piirkonnas või halva õhutusega kohas. Mootori heitgaasides on vingugaasi, mis on mürgine.

Mootori käivitamine nõrga akuga



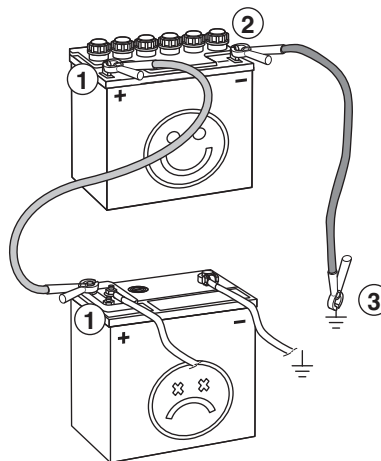
ETTEVAATUST! Seatina-happeakudes tekib plahvatusohtlikku gaasi. Vältige sädemete ja lahtise tuld ja suitsetamist akude lähedal. Aku lähedal viibides kasutage alati kaitseprille.

Kui aku on liiga nõrk, et mootorit käivitada, tuleb akut laadida.

Kui hädabinõuna kasutatakse käivitamiseks käivitusjuhtmeid, toimige järgmiselt.

TÄHTIS! Selle niidukil on 12 V elektrisüsteem, kus miinuspoolus on maandatud. Siis peab ka teisel sõidukil olema 12-voldine elektrisüsteem maandatud negatiivse poolusega. Ärge kasutage oma niiduki akut teiste sõidukite käivitamiseks.

Käivitusjuhtmete ühendamine



ETTEVAATUST! Ärge kunagi ühendage täielikult laetud aku miinusklemmi tühja aku miinusklemmi külge või selle vahetusse lähedusse. Võimalik on plahvatusohtliku vesinikgaasi olemasolu.

- Ühendage punase juhtme otsad kummagi aku POSITIIVSE klemmiga (+), jälgides hoolikalt, et juhet kogemata kere külge ei lühistataks.
- Ühendage musta juhtme ots täislaetud aku NEGATIIVSE (–) klemmiga.
- Teine musta juhtme ots maandage korralikult KERE külge, piisavalt kaugelt kütusepaagist ja akust.

Juhtmed ühendage lahti vastupidises järjekorras.

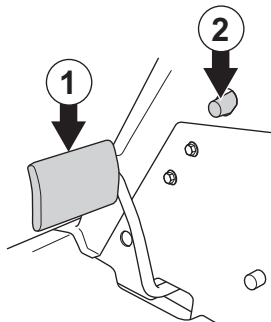
- MUST juhe ühendatakse kõigepealt lahti kere küljest ja seejärel teine ots täislaetud aku küljest.
- Seejärel võetakse PUNASE juhtme otsad lahti mõlema aku küljest.

TÄHTIS! Ärge kasutage kunagi laadimiskiirendit/käivitusvõimendit.

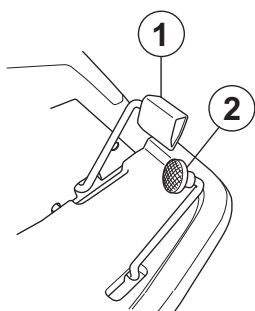
Kasutage ainult tavalisi akulaadijaid. Enne mootori käivitamist ühendage alati laadija lahti. Nn laadimiskiirendit/käivitusvõimendeid ei tohi kasutada. Need tõstavad sageli mootori käivitamiseks vajaliku võimsuse saavutamiseks pinget (mitte voolu). See pingetõus kahjustab elektrisüsteemi.

Niidukiga töötamine

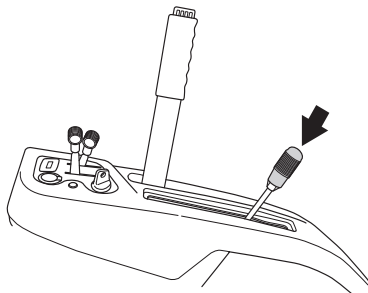
- 1 Vabastage seisupidur, milleks vajutage kõigepealt seisupiduri pedaali ja laske siis vabaks.



- 2 Vajutage üht pedaali alla, kuni saavutate soovitud kiiruse. Edasi liikumiseks kasutatakse pedaali (1) ja tagasi liikumiseks pedaali (2).

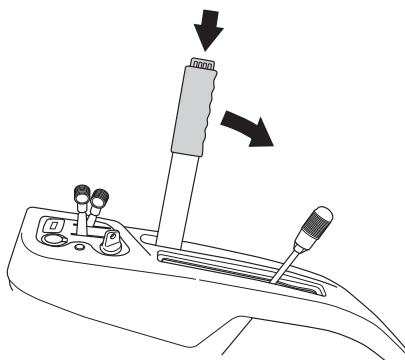


- 3 Valige soovitud niitmiskõrgus (1–10) hoovaga, millest seadistatakse niitmiskõrgust.



Ühtlase niitmiskõrguse saavutamiseks tuleb jälgida, et esirehvides oleks mõlemas ühesugune rõhk 60 kPa/0,6 bar/8,5 PSI.

- 4 Vajutage sisse tõstehoova lukustusnupp ja laske lõikeosa alla.



TÄHTIS!

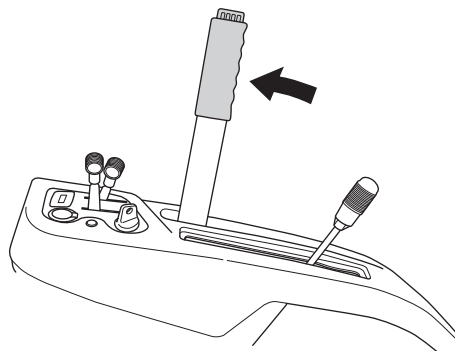
Veorihmade tööiga paraneb tunduvalt, kui lõiketerade sisselülitamisel töötab mootor madalatel pööretel. Andke täisgaasi alles siis, kui lõikeosa on lastud alla niitmisasendisse.

Lülitage mootor välja.

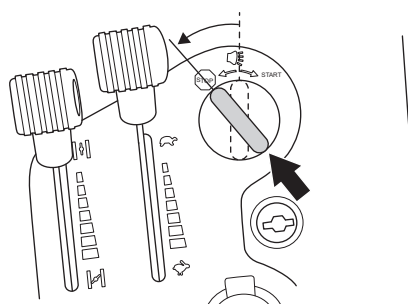
Parkige masin alati tasasele pinnale ja lülitage mootor välja.

Laske mootoril enne välja lülitamist töötada minuti kestel tühikäigul, et mootor saavutaks tavalise töötemperatuuri, kui te olete kõvasti seadmega tööd teinud. Ärge laske mootorit pikemat aega tühikäigul töötada, sest siis võib süüteküünlale tekkida sade.

- 1 Tõmmake hoob tagumisse asendisse, et lõikeosa tõuseks üles.



- 2 Viige gaasihoovastik tühikäigule. Keerake süütevõti seiskamisasendisse "STOP".



- 3 Kui niiduk jääb paigale seisma, hoidke seisupidurit all ja vajutage sisse lukustusnupp.

HOOLDUS

Hoolduskava



ETTEVAATUST! Mootorile või lõikeosale ei tohi teha hooldust, kui pole:

**mootor seisma pandud;
seisupidur aktiveeritud;
süütevõti välja võetud;
lõikeosa lahti ühendatud.
Süütejuhe süüteküünalt lahti võetud.**

Siin toome ülevaate hooldustöödest, mida tuleb niidukile teha. Neid hooldustöid, mida pole siin kirjeldatud, peab tegema volitatud hooldustöökohas.

Hooldus	Halb hooldus enne käivitamist	Vähemalt üks kord aastas	Hooldusvahemik üks tund			
			25	50	100	200
Puhastamine	X					
Puhastage lõikeosa ning rihmakatete ja lõikeosa alt.			X			
Puhastage summuti ümbrus	O					
Puhastage mootori ja käigukasti jahutusäärikuid ^{2,6)}				O	O	O
Kontrollige/reguleerige esi- ja tagaratta pöörlemiskiirust ^{6,8)}			O		O	O
Mootori õhu sisseimemisava kontrollimine	X					
Kontrollige hüdrostaadi jahutusäärikuid				O	O	O
Rõhuklapitrosside kontrollimine ja seadistamine				X		
Kontrollige mootori õlitaset	X					
Kontrollige kütusepumba õhufiltrit	X					
Kontrollige juhttrosse	X					
Kontrollige akut	X					
Kontrollige ohutusvarustust	X					
Kontrollige kõiki kruvisid ja mutreid	O					
Kontrollige, kas pole esinenud õli või kütuse pihkumist.	O					
Kontrollige lõikeosas olevaid lõikureid			X			
Õhurõhu kontrollimine rehvides			X	X	X	X
Kontrollige ja seadistage seisupidurit	X			X	X	X
Kontrollige kiilrihmade seisukorda.			O	O	O	O
Kontrollige käigukastis õli taset, vajadusel lisage õli.	O		O		O	
Gaasitrossi kontrollimine ja seadistamine				X	X	X
Kontrollige kütusevoolikut. Vajadusel vahetage. ⁶⁾		O				
Vahetage käigukastiõli ⁷⁾		O		O		O
Vahetage mootoriõli ^{3, 4)}					X	X
Vahetage õhufiltri eelfilter ja paberfilter ^{2, 5)}		X	X	X	X	X
Vahetage kütusefilter					X	X
Vahetage õlifilter					X	X
Vahetage ülekandesüsteemis filtrit ⁷⁾				O		O
Vaheta süüteküünal.					X	X
Määrige rihmapingutajat ¹⁾			X	X	X	X
Määrige liigendeid ja võlle ¹⁾			X	X	X	X

¹⁾Kui niidukit kasutatakse iga päev, peab määrimist-õlitamist tegema kaks korda nädalas. ²⁾Tolmuses kohas töötamise korral peab puhastamist ja vahetust tegema sagedamini. ³⁾Esimene vahetus 8 töötunni möödumisel. Kui on töötatud suurel koormusel või kõrge välistemperatuuri korral, tuleb vahetada iga 50 töötunni möödumisel. ⁴⁾Vahetage õlifiltrit iga 200 töötunni järel. ⁵⁾Vahetage paberfiltrit kas üks kord aastas või iga 200 töötunni järel. ⁶⁾Seda tehakse volitatud hooldustöökohas. ⁷⁾Pärast esimest 50 töötundi ja seejärel iga 200 töötunni tagant või vähemalt kord aastas. ⁸⁾Vaid AWD-masinate puhul

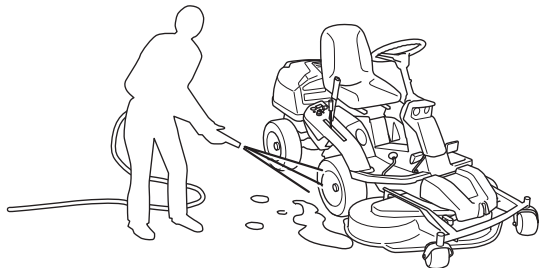
X = Selle kohta on käesolevas kasutusjuhendis toodud kirjeldus

O = Brak opisu w niniejszej instrukcji obsługi

TÄHTIS! Masina töötamise ajal on voolikud kõrge rõhu all. Ärge proovige voolikuid ühendada või lahti ühendada, kui hüdraulikasüsteem töötab. See võib põhjustada raskeid kehavigastusi.

Puhastamine

Seadet tuleb puhastada kohe pärast kasutamist. Kinni kuivamata niitmiskäike on palju kergem maha loputada.



TÄHTIS! Enne hooldustööde teostamist parkige masin alati tasasele pinnale ja lülitage mootor välja.

Õliplekid puhastatakse külmalt kasutatava rasvaärastusainega. Kandke peale õhukese kihina.

Loputage ära tavalise veevärgisurvega.

Ärge suunake juga elektriliste osade ja tihendite suunas.

Ärge loputage kuumasid pindasid, nagu mootor ja heitgaasisüsteem.

Pärast pesemist on soovitatav mootor veidikeseks ajaks tööle panna ja lasta lõikeosal töötada, et liigne vesi ära puhuda.

Kui vaja, määrige-õlitage seadet pärast pesemist. Kindlasti tuleb määrada, kui rasvaärastusvahend või veejuga on tekitanud kahjustusi.

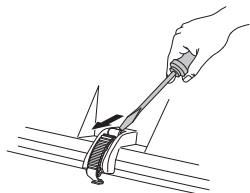
TÄHTIS! Ärge loputage seadet kõrgsurve- või aurupesuriga. See tekitab suure ohu, et vesi tungib elektrilistesse ühendustesse ja mujale, kus see pole soovitatav. See võib tekitada ka roostet, mis võib lõpuks viia häireteni seadme töös. Puhastusainete kasutamine suurendab tavaliselt selliseid kahjustusi.

Iseliikuva niiduki kaitsekatete lahtivõtmine

Mootorikapott

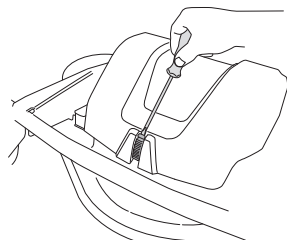
Mootorile pääseb ligi, kui kapott on üles tõstetud.

Kallutage iste ette, vabastage istme all olev lukusti ning keerake kate tahapoole.



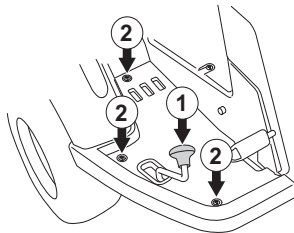
Esikate

Vabastage lukustus ja tõstke esikate üles.



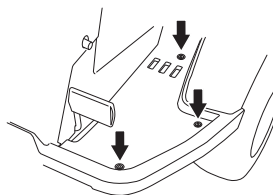
Parempoolne külgkate

Võtke ära kiirusregulaatori nupp (1), kruvid (2 ja 3) ja võtke kate ära.



Vasakpoolne külgkate

Keerake külgakatte (2 tk.) kruvid lahti ja tõstke kate ära.



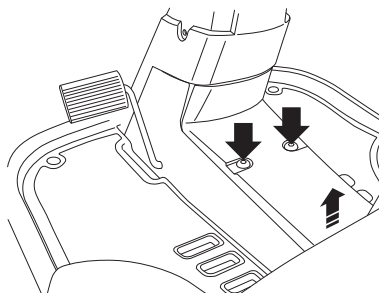
Juhttrosside kontrollimine ja seadistamine

Rooli reguleeritakse juhttrosside abil.

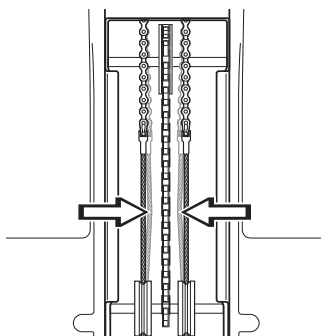
Aja jooksul võivad trossid venida ja seetõttu võib muutuda rooli asend.

Rooli kontrollitakse ja seadistatakse järgmisel viisil.

- 1 Raamikatte eemaldamiseks võtke lahti kruvid (2 tk.) ja tõstke raamikate tahapoole.

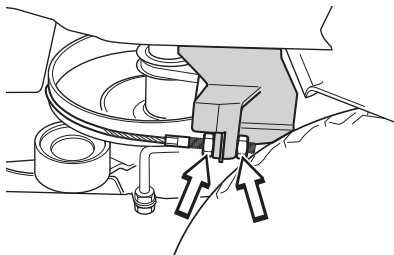


- 2 Kontrollige juhttrosside pingsust, milleks toimige nii, nagu näidatud juuresoleval joonisel. Trosse peab saama kokku pigistada ilma suurema vaevata nii, et vahemaa trosside vahel jääks poole väiksem.

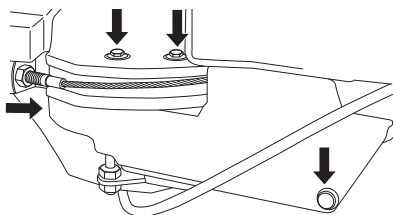


- 3 Kui vaja, tuleb trosse pingutada, milleks tuleb kõiki juhtkaeluse külgedel olevaid seadistamismutreid pingutada.

Ärge pingutage liiga palju, trossid peab pingutama vaid sirgeks nn juhtkaeluse suhtes.



- 4 Keerake rihmakaitssmed ja küljekaitssmed lahti. Küljekaitssmed on kinnitatud masina mõlemale küljele.

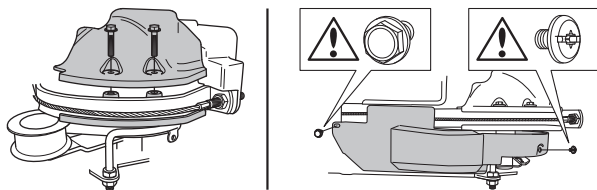


Hoidke trossi vastas näiteks mutrivõtit, et trossid omavahel ei põimuks.

Kui seadistada ühte poolt, mõjutab see rooli keskasendit.

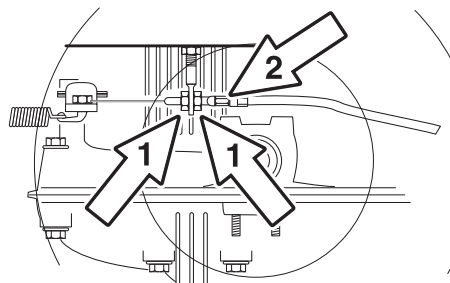
Kontrollige pärast pingutamist trossi pingsust, nagu kirjeldatud punktis 2.

- 5 Keerake rihmakaitssmed ja küljekaitssmed kinni. Kasutage kinnitamiseks alati õigeid kruvisid.



Seisupiduri seadistamine mudelil Rider 316T

Seisupidurit seadistatakse järgmisel viisil:



- 1 Keerake lukustusmutrid (1) lahti.
- 2 Pingutage trossi seadistuskruvist (2), nii et trossi lõtk kaob.
- 3 Pärast seadistamist pingutage kinnitusmutreid (1).
- 4 Pärast seadistamist tuleb seisupidurit uuesti kontrollida.



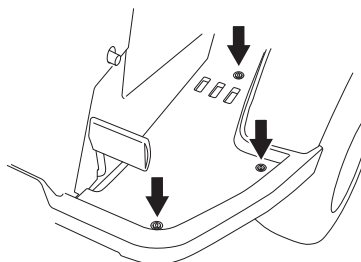
ETTEVAATUST! Kui seisupidur pole õigesti seadistatud, siis ta ei toimi tõhusalt.

Seisupiduri seadistamine Rider 316T AWD, Rider 316TXs AWD ja Rider 316Ts AWD

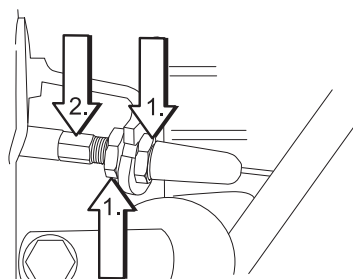
Kontrollige, kas pidurid on õigesti seadistatud, milleks tuleb seade, millel on lahti ühendatud esi- ja tagasild, panna kaldpinnale suunaga allapoole.

Rakendage ja lukustage seisupidur. Kui siis seade ei jää pidama, tuleb pidurit seadistada, nagu edaspidises kirjeldatud.

- 1 Võtke ära vasakpoolne külgkate.



- 2 Keerake lukustusmutrid (1) lahti.



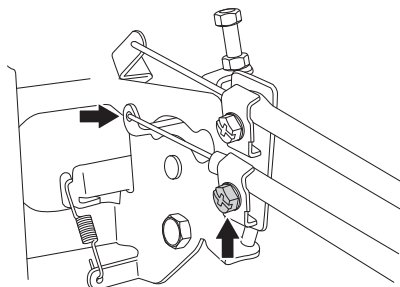
- 3 Pingutage trossi seadistuskruvist (2), nii et trossi lõtk kaob.
- 4 Pingutage lukustusmutreid (1).
- 5 Pärast seadistamist tuleb pidurit uuesti kontrollida.
- 6 Pange tagasi vasakpoolne külgkate.

Gaasitrossi kontrollimine ja seadistamine

Kontrollige, kas mootor reageerib gaasivajutusele ja kas täisgaasil töötab mootor täispööretel.

Kui teil on kahtlusi, küsige hooldustöökojast.

Kui vaja, tuleb teha alumise trossi seadistust järgmisel viisil:



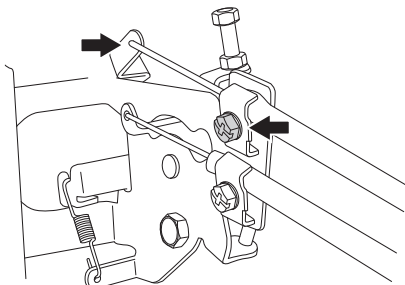
- 1 Keerake lahti trossi väliskatte pingutuskruid ja lükake gaasiregulaator täisgaasiasendisse.
- 2 Kontrollige, kas gaasitross on paigaldatud õigesse kinnitusauku alumisel hooval, nagu näidatud joonisel.
- 3 Vajutage gaasitrossi väliskatte maksimaalselt vasakule ja keerake pingutuskruid kinni.

Rõhuklapitrosside kontrollimine ja seadistamine

Kui mootorist tuleb musta suitsu või käivitada on raske, võib põhjuseks olla valesti seadistatud rõhuklapi tross (ülemine tross).

Kui teil on kahtlusi, küsige hooldustökojast.

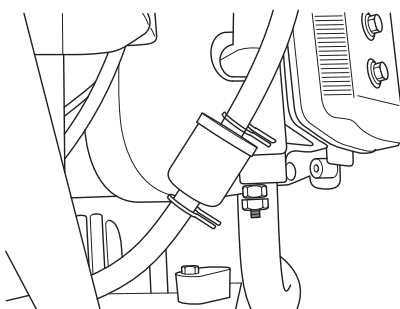
Kui on vaja, tuleb seadistust teha järgmisel viisil.



- 1 Keerake lahti trossi katte pingutuskruvid ja tõmmake rõhuklapp täisasendisse.
- 2 Kontrollige, kas rõhuklapi tross on kinnitatud ülemise hoova külge, nagu näidatud joonisel.
- 3 Tõmmake rõhuklapi trossi kate maksimaalselt paremale ja keerake pingutuskruvid kinni.

Kütusefiltri vahetamine

Torus paiknevat kütusefiltrit peab vahetama iga 100 töötunni järel (üks kord hooaja kestel) või sagedamini, kui filter on ummistunud.



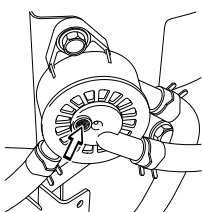
Filtri vahetamine toimub järgmiselt.

- 1 Tõstke üles mootorikapott.
- 2 Võtke sulgurid filtri küljest lahti. Selleks kasutage lapiknäpitsaid.
- 3 Tõmmake filter vooliku ottest välja.
- 4 Lükake uus filter vooliku ottesse. Kui soovite paigaldamist kergendada, võite kasutada seebilahust libestamiseks.
- 5 Lükake sulgurid jälle filtri peale kinni.

Kütusepumba õhufiltri kontrollimine

Kontrollige korrapäraselt, kas kütusepumba õhufilter on puhas.

Filtrit saab vajadusel pintsliga puhtaks teha.



Õhufiltri vahetamine

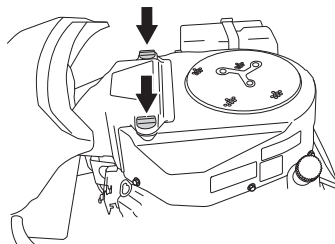


ETTEVAATUST! Heitgaasisüsteem on kuum. Laske sel jahtuda, enne kui hakkate õhufiltrit vahetama.

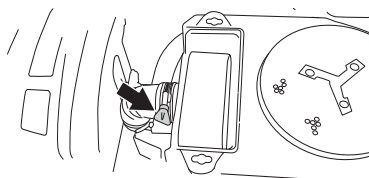
Kui tundub, et mootor töötab nõrgalt või ebaühtlaselt, võib põhjuseks olla ummistunud õhufilter. Vahetage korrapäraselt õhufiltrit (õige ajavahemiku leiate osast Hooldus/Hoolduskava).

Õhufiltri vahetamiseks toimige järgmiselt.

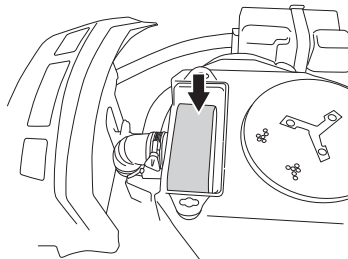
- 1 Vabastage nupud, mis filtri katet paigal hoiavad ning eemaldage see.



- 2 Vabastage voolikuklamber, mis hoiab filtrikassetti.

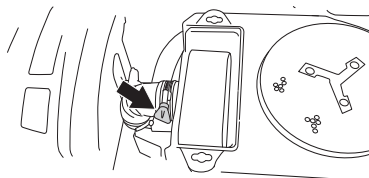


- 3 Eemaldage filtrikorpusest filtrikassett.



TÄHTIS! Ärge laske mootoril käia, kui õhufilter on maha võetud. Filtreid ei õlitata. Paberfiltreid paigaldatakse kuivana.

- 4 Eemaldage filtrikasseti ümbert vahtkummist eelfilter ning puhastage see õrnatoimelise pesuainega.
- 5 Kuivatage eelfilter korralikult.
- 6 Puhastage filtrit, koputades seda hoolikalt vastu kõva pinda. Ärge kasutage filtri puhastamiseks suruõhku. Vahetage õhufilter välja, kui see on endiselt must.
- Vahetage paberfiltrit iga 200 töötunni järel.
- 7 Sobitage eelfilter paberfiltrisse tagasi.
- 8 Tõmmake filter õhuvooliku peale ning kinnitage filtrikassett voolikuklambriga.



- 9 Paigalda õhufiltri kate tagasi.

Süütesüsteem

Mootoril on elektrooniline süütesüsteem. Hooldust vajavad ainult süüteküünlad.

Vaadake osast Tehnilised näitajad, milliseid süüteküünlaid tuleb kasutada.

TÄHTIS! Väärade süüteküünalde kasutamine võib mootori rikkuda.

Süüteküünla vahetamine

- 1 Võtke lahti süüteküünla klemm ja puhastage süüteküünla ümbrus.
- 2 Keerake süüteküünal lahti 3/4-tollise (19 mm) süüteküünlavõtmega.
- 3 Kontrollige süüteküünalt. Kui elektrodid on ümmarguseks põlenud või kui isolatsioon on pragunenud või muul viisil kahjustatud, tuleb süüteküünal vahetada. Kui te kavatsete süüteküünalt kasutada, puhastage seda enne tagasi panemist terasharjaga.
- 4 Mõõtkte elektrodide vahet kaliibriga. Vahekaugus peab olema 0,75 mm/0,030 tolli. Vahekaugust saab seadistada, kui painutada külgmist elektrodid.
- 5 Keerake süüteküünal ettevaatlikult käega tagasi, et te keeret ei kahjustaks.
- 6 Kui süüteküünal on pesasse keeratud, pingutage seda veel süüteküünlavõtmega. Keerake süüteküünal kinni, nii et seib jääks pingule. Kasutatud küünalt tuleks oma asendist edasi pingutada 1/8 pöörde võrra. Uut süüteküünalt tuleks oma asendist edasi pingutada 1/4 pöörde võrra.
- 7 Ühendage uuesti süütejuhtme klemm.

TÄHTIS! Kui süüteküünal on liiga lõdvalt, võib see üle kuumeneda ja mootorit rikkuda. Liiga kõvasti keeratud süüteküünal rikub silindripea keeret.

Ohutussüsteemi kontrollimine

Niidukil on ohutussüsteem, mis takistab seadme käivitamist ja sellega töötamist, kui kehtivad teatud tingimused.

Mootorit saab käivitada ainult siis, kui:

- Lõikeosa on üles tõstetud ja seisupidur rakendatud.

Mootor seiskub, kui:

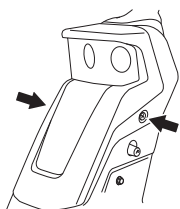
- Lõikeosa on langetatud ja juht tõuseb istmelt püsti.
- Lõikeosa on tõstetud asendis, seisupidur ei ole rakendatud ning juht tõuseb istmelt püsti.

Kontrollige iga päev ohutussüsteemi töökorda, proovides mootorit käivitada nii, et üks ülalnimetatud tingimustest ei ole täidetud. Muutke tingimusi ja proovige uuesti.

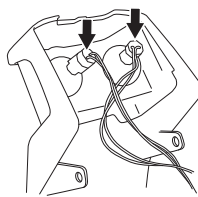
Tulede vahetamine

Informatsiooni pirni tüübi kohta vaata „Tehnilistest andmetest“.

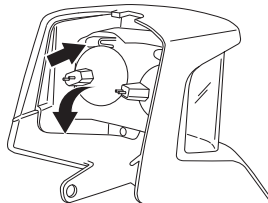
- 1 Krugi lahti kaks võimendusekorpuse krugi. Mõlemal pool üks krugi.



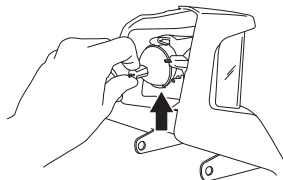
- 2 Ühenda juhe pirni küljest lahti.



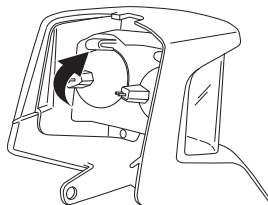
- 3 Lükake lukustusmehhanism õrnalt sisse ning tõmmake lambid kinnitustest välja.



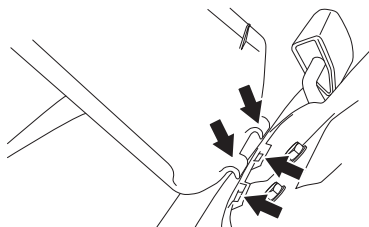
- 4 Sisestage uued lambid lambikorpuse alumisse pesasse.



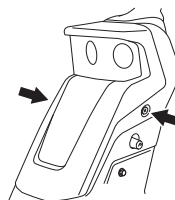
- 5 Suruge lamp lukustusklambris paigale



- 6 Seadke lambihoidik servokorpuse alumistesse pesadesse.



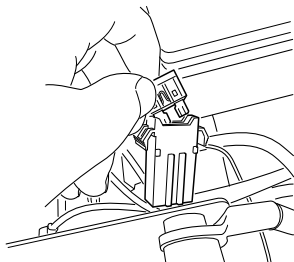
- 7 Pange kaablid tagasi ning kruvige lambihoidik servokorpuse külge.



Peakaitse

Peakaitse paikneb eraldi hoidikus akusõlme kattekaane all, aku ees.

Tüüp: lapikinnitusega 15 A kaitse.



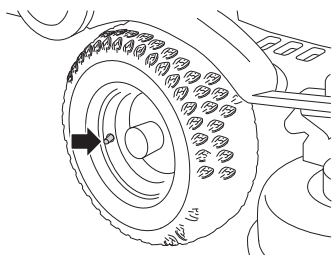
Ärge kasutage muid kaitsmeid nende väljavahetamisel.

Läbipõlenud kaitsme tunneb ära läbipõlenud kinnitustest. Vajadusel võtke kaitse hoidikust välja ja vahetage.

Kaitse kaitseb seadme elektrisüsteemi. Kui kaitse läheb pärast vahetamist lühikese aja pärast uuesti läbi, tuleb üles leida, kus on lühis ja see parandada, enne kui seade uuesti kasutusele võtta.

Õhurõhu kontrollimine rehvides

Kõikides rehvides peab õhurõhk olema 60 kPa (0,6 bar / 9 PSI). Haardumise parandamiseks võib tagarehvides rõhku vähendada kuni 40 kPa (0,4 bar/5,6 PSI). Suurim lubatud rõhk on 100 kPa (1,0 bar/14 PSI).

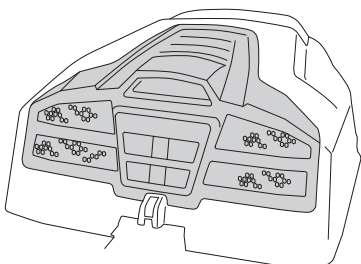


TÄHTIS!

Oluline on, et õhurõhk kõigis rehvides oleks sama. Nii saavutatakse parim võimalik töötulemus ning välditakse seadme kahjustamist.

Mootori õhu sisseimemisava kontrollimine

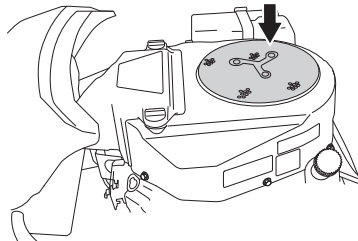
Puhastage õhu sisselaskevõret, mis on juhiistme taga mootorikapotil.



Tõstke üles mootorikapott.

Kontrollige, kas mootori õhu sisseimemisava pole lehtede, rohu või muu prahiga ummistunud.

Kui õhuvõre, õhukanal või õhuava pole puhas, ei saa mootor piisavalt tõhusat jahutust ja see võib põhjustada mootori kahjustuse.



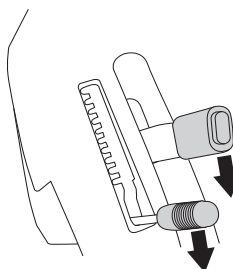
ETTEVAATUST! Õhu sisseimemisava pöörleb mootori töötamise ajal. Ärge seadke oma sõrmi ohtu!

Lõikeosa paigaldamine.

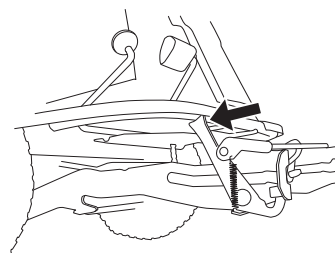


ETTEVAATUST! Lõikeosa paigaldamisel kasutage kaitseprille. Vedru, mis rihma pingutab, võib eemale paiskuda ja tekitada tõsiseid kahjustusi inimestele.

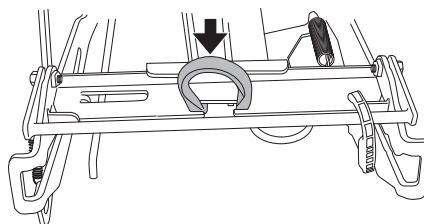
- 1 Pange raider tasasele alusele ja aktiveerige seisupidur.
- 2 Jälgi, et lõikekõrgust reguleeriv kang oleks madalaimas asendis ja lõikeseade tõstekang niitmisasendis.



- 3 Lükake seadme raam alla ja asetage raami vastu haak.

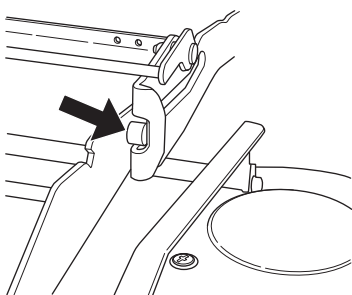


- 4 Seadke rihm rihmahoidikusse.



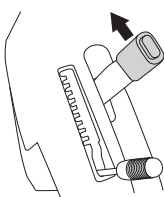
HOOLDUS

- 5 Lükake lõikeosa sisse ning seadke eesmised juhttapid mõlemal küljel seadise raami soontesse.

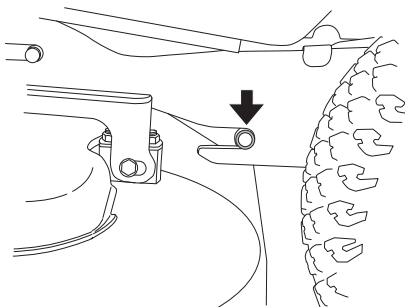


ETTEVAATUST! Olge ettevaatlik, et te kätt vahele ei jäta.

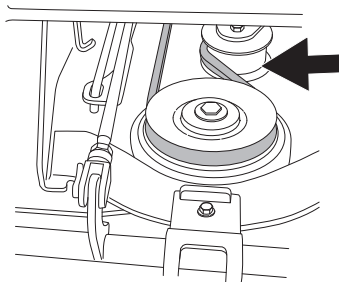
- 6 Tõstke üles lõikeosa



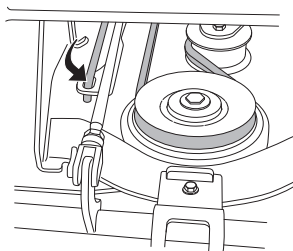
- 7 Lükake seade sisse selliselt, et sisemised juhikud puudutavad seadme raami soonte põhjasid.



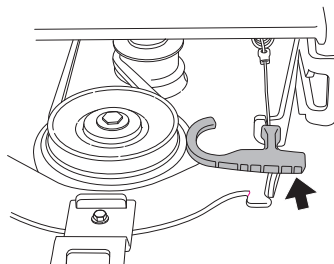
- 8 Pange veorihm lõikeosa veorattale. Veenduge, et rihm on õiget pidi pingutusrattale paigutatud.



- 9 Haakige kinni kõrguse seadistamise varras.



- 10 Kinnitage pingutusratta vedru.



- 11 Paigaldage esikate.

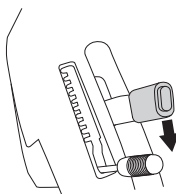
Lõikeosa lahtivõtmine



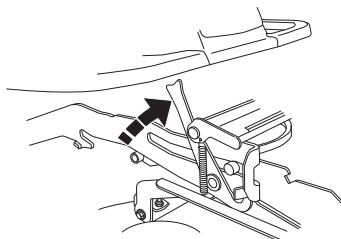
ETTEVAATUST! Lõikeosa eemaldamisel kasutage kaitseprille. Vedru, mis rihma pingutab, võib eemale paiskuda ja tekitada tõsiseid kahjustusi inimestele.

- 1 Vaadake juhiseid 1 kuni 6 osast Lõikeosa hooldusasend, et panna lõikeosa hooldusasendisse.

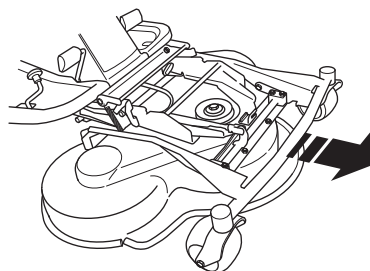
- 2 Langetage lõikeseade alla.



- 3 Avage seadme haak.



- 4 Lükka välja lõikeseade.



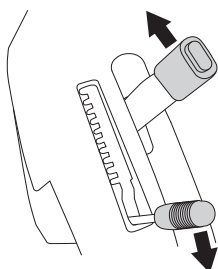
ETTEVAATUST! Olge ettevaatlik, et te kätt vahele ei jäta.

Lõikeosa hooldusasend

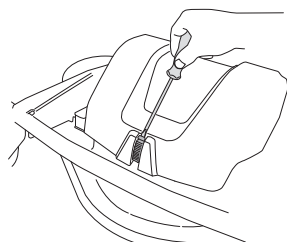
Et lõikeosa oleks parem hooldada, puhastada ja parandada, saab lõikeosa panna hooldusasendisse. Hooldusasendis on lõikeosa püstsihis ja lukustatud.

Hooldusasendisse panek

- 1 Paigutage seade tasasele pinnale. Aktiveerige seisupidur.
- 2 Seadke niitmiskõrguse regulaatorist madalaim asend ja tõstke lõikeosa üles.

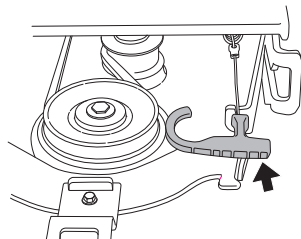


- 3 Vabastage lukustus ja tõstke esikate üles.

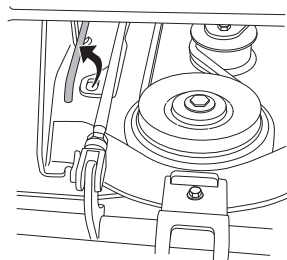


ETTEVAATUST! Lõikeosa eemaldamisel kasutage kaitseprille. Vedru, mis rihma pingutab, võib eemale paiskuda ja tekitada tõsiseid kahjustusi inimestele.

- 4 Vabastage veorihma pingutusrulli vedru.

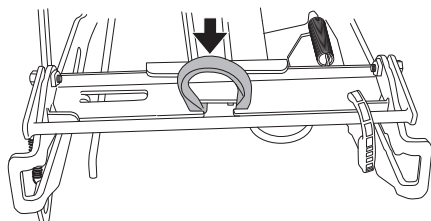


- 5 Võtke lahti niitmiskõrguse varras ja pange see hoidikusse.

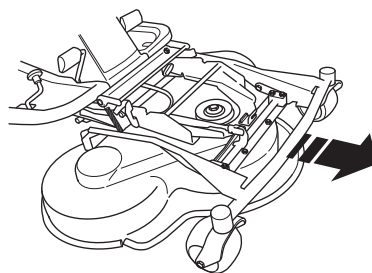


ETTEVAATUST! Olge ettevaatlik, et te kätt vahele ei jäta.

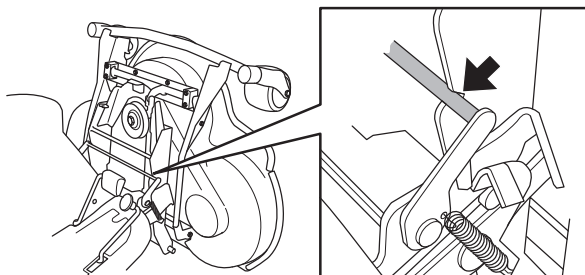
- 6 Eemaldage veorihm ja asetage see rihmahoidikusse.



- 7 Võtke lõikeosa esiservast kinni ja tõmmake lõikeosa välja kuni lõpuni.

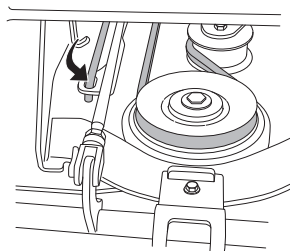


- 8 Tõstke lõikeosa üles kuni lõppasendi saavutamiseni, nii et kostab klõpsatus. Lõikeosa jääb ise püstasendisse kinni.

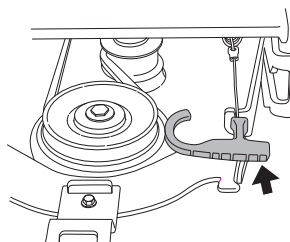


Lõikeosa tagasipanek tööasendisse

- 1 Võtke lõikeosa esiservast kinni ja vabastage lukustus, laske lõikeosa alla ja lükake see sisse tagasi.
- 2 Pange tagasi niitmiskõrguse varras ja veorihm.



- 3 Pingutage rihma rihmapingutajast.



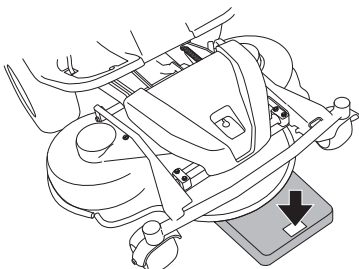
- 4 Paigaldage esikate.

Lõikeosa poolt maapinnale avaldatava surve kontrollimine ja seadistamine

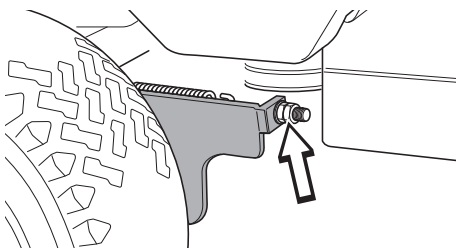
Lõikeosa peab maapinna kuju kergelt jälgima, kuid ei tohi suruda maapinna vastu liiga tugevasti.

Survet seadistatakse kruviga ja vedruga mõlemal niiduki küljel.

- 1 Kontrollige, kas õhurõhk on rehvides 60 kPa/0,6 kp/cm²/8,5 PSI.
- 2 Paigutage niiduk ühtlasele pinnale.
- 3 Pange tõstehoob lõikeasendisse.
- 4 Pange lõikeosa raami alla (esiserva alla) lame inimeste kaalumiseks mõeldud kaal, nii et lõikeosa toetuks kaalule. Kui vaja, võib raami ja kaalu vahele panna klotsi, et tugirattad ei saaks survet avaldada.



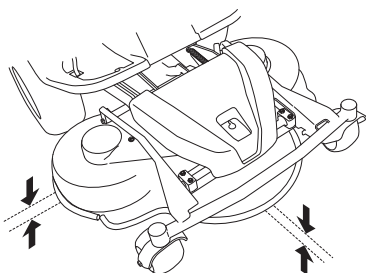
- 5 Seadistage lõikeosa poolt avaldatavat survet, milleks kruvige seadistamiskruvisid, mis asuvad mõlemal pool esirataste taga, sisse- või väljapoole. Maapinnale avaldatav surve peab olema 12 kuni 15 kg (26,5–33 naela).



Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine

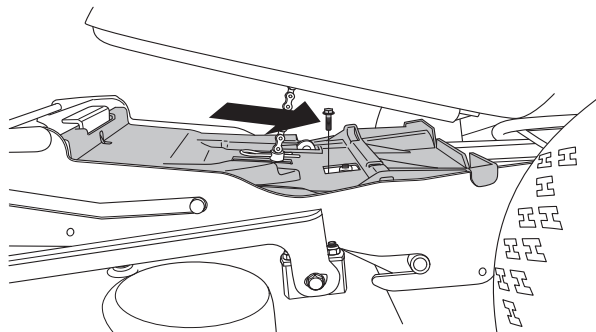
Kontrollige lõikeosa paralleelsust järgmiselt.

- 1 Kontrollige, kas õhurõhk on rehvides 60 kPa/0,6 kp/cm²/8,5 PSI.
- 2 Paigutage niiduk ühtlasele pinnale.
- 3 Pange tõstehoob lõikeasendisse.
- 4 Mõõtke vahemaa maapinna ja lõikeosa katte serva vahel lõikeosa ees- ja tagaosas. Lõikeosa peab olema veidi kaldu, nii et tagumine pool on 2–4 mm (1/8 tolli) kõrgemal kui esimene pool.

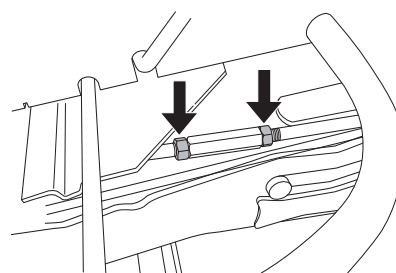


Lõikeosa paralleelsuse seadistamine

- 1 Võtke ära esiosa kate ja külgate.
- 2 Keerake rihmakaitse lahti.

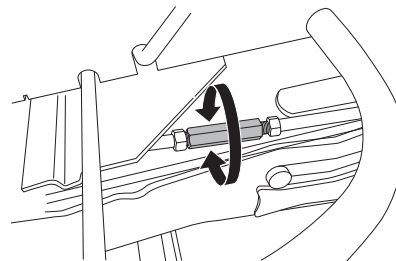


- 3 Keerake lahti paralleelsusvarda mutrid.

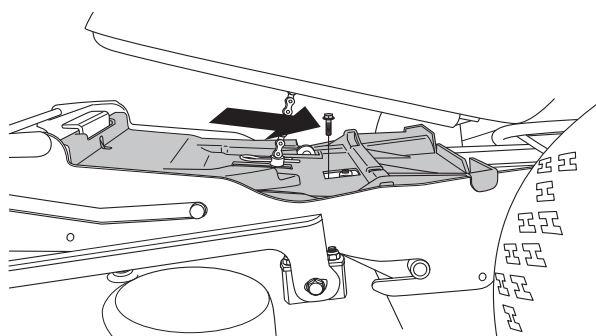


- 4 Keerake varrast välja (pikendamine), et tõsta katte tagumist osa ülespoole.

Keerake varrast sisse (lühendamine), et lasta katte tagumist osa allapoole.



- 5 Pärast seadistamist keerake mutrid kinni.
- 6 Pärast seadistamist kontrollige uuesti lõikeosa paralleelsust.
- 7 Keerake rihmakaitse kinni.



- 8 Pange tagasi esiosa kate ja külgate.

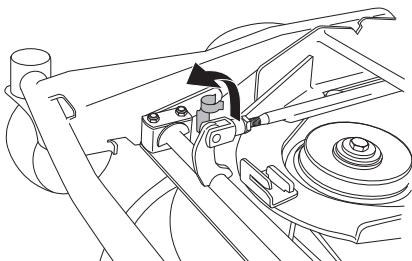
Lõikeosa rihmade vahetamine



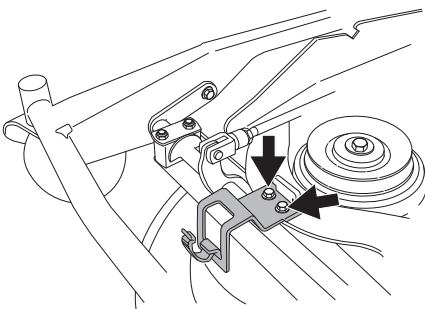
ETTEVAATUST! Lõiketeradega töötamisel pange kätte kaitsekindad. Rihmaga töötamisel on muljumisoht.

Sellistel löögikindlate lõiketeradega lõikeosadel veab lõiketerasid kiilrihm. Kiilrihma vahetamine toimub järgmiselt:

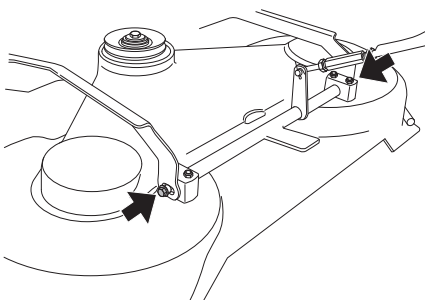
- 1 Võtke maha lõikeosa.
- 2 Avage pooltelje poldi lukustus.



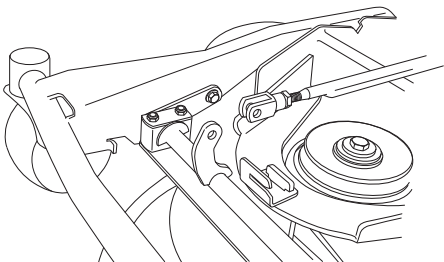
- 3 Keerake lahti seadme raami klambrit hoidvad poldid.



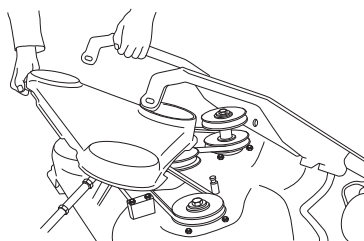
- 4 Eemaldage lukk ja lükake seadme raam eemale.
- 5 Eemaldage seadme raamilt kaks polti.



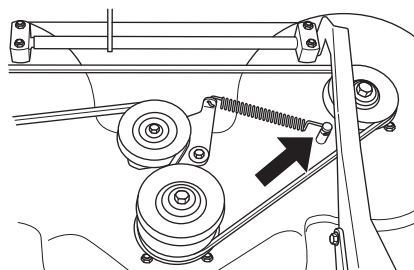
- 6 Eemaldage polt selliselt, et pooltelje üks ots vabaneks.



- 7 Eemaldage lõikeseadme kate kruvid. Tõstke seadme raam üles ja eemaldage lõikeseadme kate.



- 8 Võtke lahti vedru, mis pingutab kiilrihma ja võtke rihtm ära.

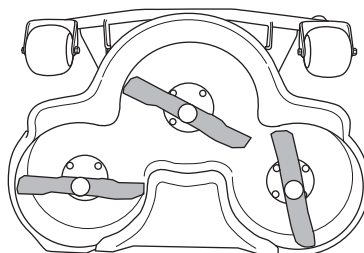


Tagasipanek toimub vastupidises järjekorras.

Lõiketerade kontrollimine

Et niimistulemus oleks hea, peavad lõiketerad olema terved ja teritatud.

Kontrollige, kas lõiketerade kinnituskruvid on korralikult pingutatud.



TÄHTIS!

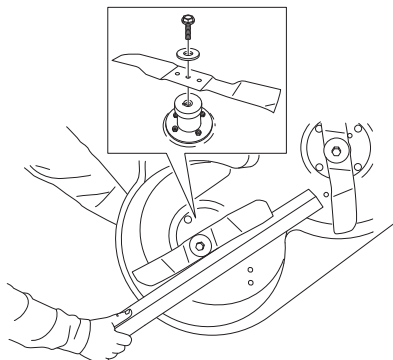
Üks või mitu tasakaalustamata tera, mis on põhjustatud kahjustustest või halvast tasakaalustamisest pärast teritamist, võivad tekitada masinas vibratsioone.

Pärast teritamist tuleb lõiketerasid tasakaalustada.

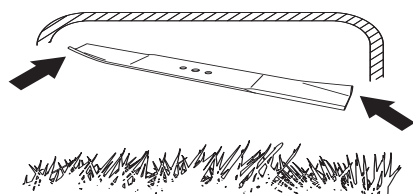
Kui niiduk sõidab takistuse otsa ja lõiketerad lähevad katki, tuleb need vahetada.

Terade vahetamine

- Pange seade hooldusasendisse; vaadake juhiseid osast Lõikeosa hooldusasend.
- Lukustage lõiketera puidust klotsiga. Keerake lahti lõiketera polt ja eemaldage see ning seib ja lõiketera.



- Tagasipanek toimub vastupidises järjekorras.
- Tera tuleb paigaldada nii, et nurga all olevad otsad on suunatud üles kätte poole.



- J umoment peab olema umbes **45–50 Nm** (4,5–5 kpm/32–36 lbft).



ETTEVAATUST! Lõiketeradega töötamisel pange kätte kaitsekindad.

TÄHTIS!

Olge alati ettevaatlik ja lähtuge tervest mõistusest. Vältige olukordi, millega te ei pruugi toime tulla. Kui te pärast selle juhendi läbilugemist tunnete veel ebakindlust, küsige enne jätkamist nõu asjatundjalt. Võtke ühendust volitatud töökojaga.

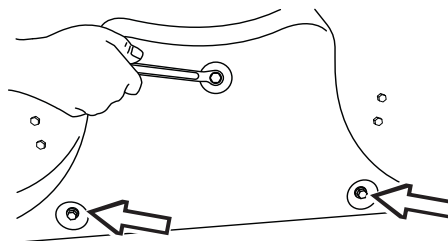
Kasutage alati ainult originaalvaruosi. Lisateabe saamiseks vaadake jaotist "Tehnilised andmed".

Peenestaja BioClip mahavõtmine

Kui lõikeosa Combi asemel (peenestajaga BioClip) soovitakse niidukil tagaväljalaset kasutada, pole vaja teha muud, kui maha võtta peenestaja BioClip, mis on lõikeosa all kolme kruviga kinni.

Combi 103, Combi 112

- Pange seade hooldusasendisse; vaadake juhiseid osast Lõikeosa hooldusasend.
- Eemaldage kolm kruvi, mis hoiavad kinni peenestajat BioClip, ja võtke peenestaja ära.

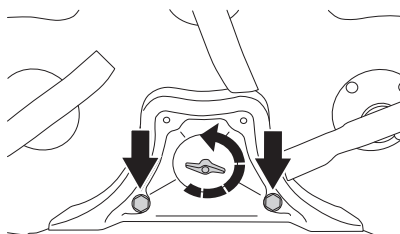


- Näpunäide: Keermete kaitsmiseks paigaldage aukudesse kolm kruvi M8x15 mm.
- Pange lõikeosa tagasi tavalisse asendisse.

Paigaldage BioClip-kate vastupidises järjekorras.

Combi 94

- Pange seade hooldusasendisse; vaadake juhiseid osast Lõikeosa hooldusasend.
- Keerake BioClip-katte kinnitusnupp ja -poldid lahti ning võtke kate ära.



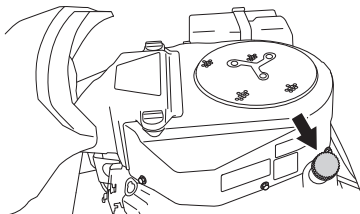
- Pange lõikeosa tagasi tavalisse asendisse.

Mootori õlitamise kontrollimine

Mootori õlitamise kontrollimisel peab niiduk olema horisontaalselt ja mootor välja lülitatud.

Tõstke üles mootorikapott.

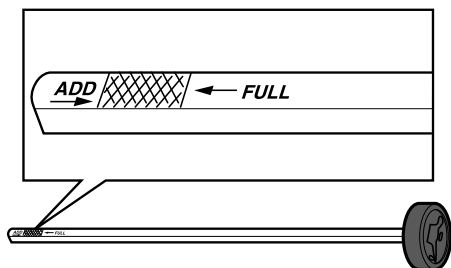
Võtke mõõtevarras lahti, tõmmake üles ja pühkige kuivaks.



Laske mõõtevarras uuesti alla, **kuid ärge keerake kinni**.

Tõstke mõõtevarras üles ja määrake õlitase.

Õlitase peab olema mõõtevardal toodud tähiste vahepeal. Kui õlitase hakkab jõudma märgini 'ADD', lisage õli, kuni see jõuab mõõtevardal märgini 'FULL'.



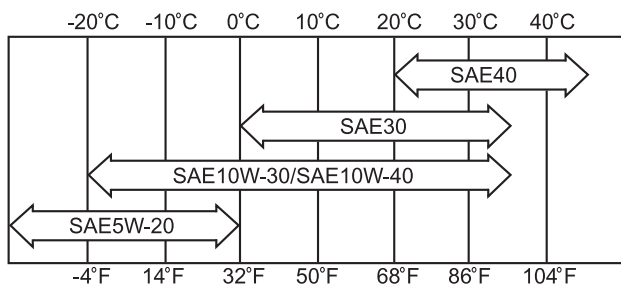
Õli lisatakse samast avast, kus on mõõtevarras. Õli tuleb lisada aeglaselt.

Enne mootori käivitamist pingutage mõõtevarras korralikult kinni. Käivitage mootor ja laske töötada tühikäigul umbes 30 sekundit. Lülitage mootor välja. Oodake veel 30 sekundit ja kontrollige õlitaset. Kui vaja, lisage õli, et jõuda mõõtevardal tasememärgini 'FULL'.

Soovitatakse järgmisi õlide klasse:

- API Service klass: SF, SG, SH ja SJ

Valige õli, mille viskoossus vastab joonisel näidatud temperatuuridele.



Ärge segage omavahel erinevaid õlisid.

Mootoriõli vahetamine

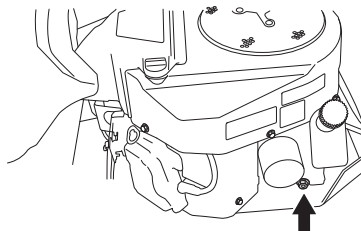
Mootoriõli vahetatakse esimest korda pärast 8 töötundi. Pärast vahetatakse õli iga 100 töötunni järel.

Kui on töötatud suurel koormusel või kõrge välistemperatuuri korral, tuleb vahetada iga 50 töötunni möödumisel.



ETTEVAATUST! Mootoriõli võib väga kuum olla, kui see lastakse välja äsja töötanud mootorist. Laske parem mootoril veidi aega jahtuda.

- 1 Pange anum mootori vasakpoolse väljalaskeava alla.



- 2 Võtke mõõtevarras ära. Võtke mootori vasakult poolt väljalaskeavalt kork ära.
- 3 Laske õlil anumasse valguda.
- 4 Pange väljalaskeava kork tagasi ja pingutage seda.
- 5 Kui vaja, lisage õli, et jõuda mõõtevardal tasememärgini 'FULL'. Õli lisatakse samast avast, kus on mõõtevarras. Õli lisamise juhised leiab osast 'Mootori õlitamise kontrollimine'. Mootor mahutab 1,5 liitrit (1,6 USqt) õli, kui õlifilter ei vahetata ja 1,7 liitrit (1,8 USqt), kui õlifilter vahetatakse.
- 6 Laske mootoril soojaks minna ja kontrollige siis, kas õlikorgi juures pole pihkumist.

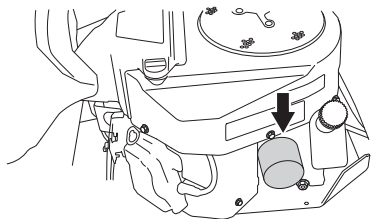
TÄHTIS!

Kasutatud mootoriõli, antifriis jms on tervisele ohtlik ning seda ei tohi kunagi maha valada või loodusesse ladustada – kasutamisest kõrvaldamiseks tuleb see alati kas hooldustöökotta või vastavasse kogumispunkti viia.

Vältige õli sattumist nahale; kui see on juhtunud, peske saastunud kohta seebi ja veega.

Õlifiltri vahetamine

Õlifiltrit vahetatakse iga 200 töötunni järel. Vana õlifilter keeratakse lahti vastupäeva. Kui vaja, võib kasutada filtriemaldajat.

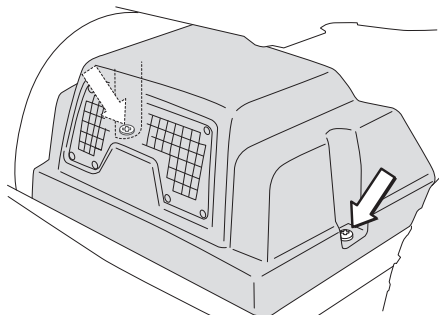


Õlitage uue õlifiltri kummitihendit uue õliga. Õlifilter keeratakse kinni päripäeva. Keerake käega nii, et kummitihend jääks parajalt kinni. Seejärel keerake veel pool pööret.

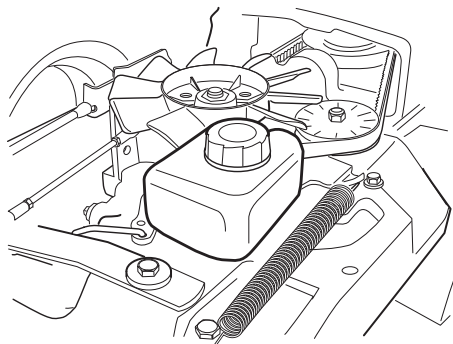
Lisage õli, nagu kirjeldatud osas Mootori õlitaseme kontrollimine. Käivitage mootor ja laske sel töötada umbes 3 minutit. Jätke see seisma ja kontrollige, kas pole pihkumist. Pange juurde õli, sest osa õli läheb uude filtrisse.

Ülekande õlitaseme kontrollimine

- 1 Võtke ära käigukasti kaas. Keerake lahti mõlemad kruvid (teine teisel pool käigukasti) ja tõstke ära käigukasti kaas.



- 2 Kontrollige, kas käigukasti õlivannis on õli.



Rider 316T Vajadusel lisage mootoriõli SAE 10W/40 (klass SF-CC).

Rider 316T AWD, 316Ts AWD, 316TXs AWD
Vajadusel lisage sünteetilist õli 10W/50

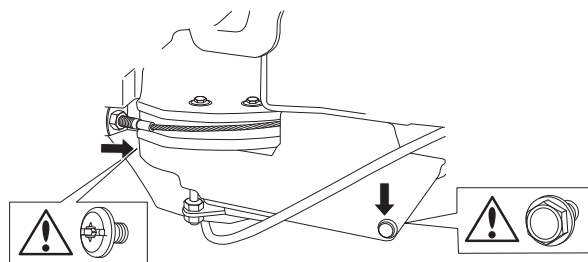
Õli- ja filtri vahetamist tehakse volitatud hooldustöökojas ja nende toimingute kirjeldus on esitatud töökoja käsiraamatus.

Nende süsteemide hooldamine vajab erilist puhtust, lisaks peab süsteemi enne seadme kasutusele võtmist ventileerima.

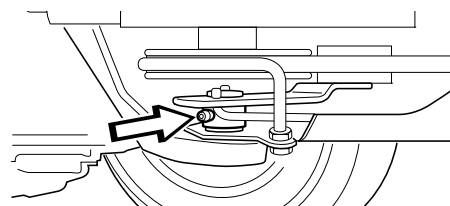
Rihmapingutaja määrimine

Rihmapingutajat peab korrapäraselt määrima ja selleks tuleb kasutada molübdeensulfiidi sisaldavat kõrgekvaliteedilist määret*.

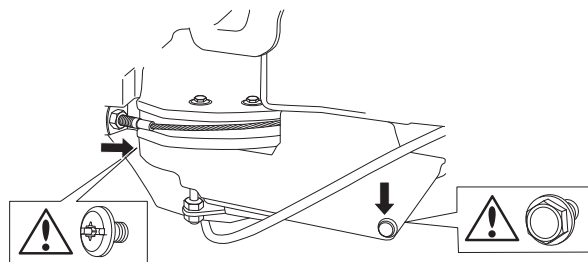
- 1 Keerake rihmakaitse lahti.



- 2 Määrimiseks kasutage määrepritsi ja suruge määret niplisse, mis on paremal mootori rihmaratta alumises osas, kuni määret hakkab välja ajama.



- 3 Keerake rihmakaitssmed ja küljekaitssmed kinni. Kasutage kinnitamiseks alati õigeid kruvisid.



Kui niidukit kasutatakse igapäev, peab määrimist tegema kaks korda nädalas.

Määrimisest üldiselt

Kõik laagrid ja liigendid on tehases määritud molübdeensulfiidmäärdega. Kasutage edaspidi määrimiseks sama tüüpi määret*. Regulaatorite trosside ja juhttrosside õlitamiseks kasutage mootoriõli.

Määrimist-õlitamist tuleb teha korrapäraselt, kui seadet kasutatakse iga päev, tuleb õlitada ja määrida kaks korda nädalas.

*Tuntud kaubamärgi kandvad määrded on tavaliselt kõrge kvaliteediga (nt tuntud kütusemüüjatelt). Tähtis on, et määrdel oleks hea korrosioonikaitsevõime.

Rikete määramine

Probleem	Põhjus
Mootor ei lähe käima	Paagis pole kütust
	Süüteküünal on rikkis
	Defektne süütejuhe.
	Karburaatoris või kütusetorustikus on mustust
	Käiviti ei vea mootorit käima
	Vea ohutuslüüti
Käiviti ei vea mootorit käima	Aku pole täis
	Juhtme ja akupooluse vahel pole korralikku kontakti
	Lõikeosa tõstehoob on vales asendis
	Peakaitse on rikkis
	Süütelukk on rikkis
	Pidur ei ole peal.
	Defektne käivitusmootor
Mootor ei tööta ühtlaselt	Süüteküünal on rikkis
	Karburaator pole õigesti seadistatud
	Õhufilter on ummistunud
	Kütusepaagi õhutus on umbes
	Süüde on valesti seadistatud
	Karburaatoris või kütusetorustikus on mustust
	Aktiveeritud rõhuklapp või rõhuklapi tross rikkis
Mootor töötab nõrgalt	Õhufilter on ummistunud
	Süüteküünal on rikkis
	Karburaatoris või kütusetorustikus on mustust
	Karburaator pole õigesti seadistatud
	Aktiveeritud rõhuklapp või rõhuklapi tross rikkis
Mootor kuumeneb üle	Mootor on üle koormatud
	Süüteküünal on rikkis
	Õhuava või õhutusäärik umbes
	Tiivik rikkis
	Mootoris on liiga vähe õli või pole üldse õli
	Süüde enneaegne
Akut ei laeta	Aku element või mitu elementi on katki
	Juhtmete ja akupooluste vahel on halb ühendus
Niiduk vibreerib	Lõiketerad pole korralikult kinni
	Mootor pole korralikult kinnitatud
Niiduk niidab ebaühtlaselt	Üks või mitu lõiketera tasakaalust väljas, mis võib tuleneda sellest, et neid pole pärast teritamist tasakaalustatud või on lõiketerad saanud kahjustada.
	Lõiketerad on nürid
	Rohi on liiga kõrge või märg
	Lõikeosa on paigaldatud viltu
	Katte alla on tekkinud rohust ummistus
	Vasaku ja parema rehvi õhurõhk pole ühesugune
	Liiga suur liikumiskiirus
	Mootori pöörded on liiga madalad
	Veorihm libiseb

Talvine hoiustamine

Niiduk tuleb teha korda kohe pärast kasutamishooaja lõppu või kui niiduk kavatsetakse jätta seisma kauemaks kui 30 päevaks. Kui kütus jääb seisma pikaks ajaks (kauemaks kui 30 päevaks) võib kütus tekitada ladestusi, mis võib ummistada karburaatori ja kahjustada mootorit.

Kütuse stabilisaator on sobiv abivahend, et vältida ladestusi, mis võivad tekkida seadme hoiustamisel. Kui seadmes kasutati alkülaatbensiini, pole vaja lisada stabilisaatorit, sest see kütus on püsiv. Seevastu tuleb vältida alkülaatbensiini ja standardbensiini vahetamist, sest tundlikud kummist osad võivad muutuda kõvaks. Lisage stabilisaatorit kütusepaaki või kanistrisse. Järgige stabilisaatori tootja juhiseid õige vahekorra valimiseks. Laske mootoril töötada vähemalt 10 minutit, et stabilisaator jõuaks karburaatorisse. Pärast stabilisaatori lisamist ärge tühjendage kütusepaaki või kütusega täidetud kanistrit.



ETTEVAATUST! Ärge kunagi hoidke täidetud paagiga seadet siseruumides või halvasti ventileeritud ruumis, kus kütuseaurud võivad kokku puutuda lahtise leegi, sädemete või boileri, kuumaveepaagi, kuivati vms leegiga. Kütust tuleb käsitseda ettevaatlikult. Kütus on väga tuleohtlik ja hooletu käsitsemine võib põhjustada inimestele kahjustusi või suure varalise kahju. Kütus laske siseruumides välja selleks ettenähtud anumasse ja piisavalt kaugel lahtisest tulest. Bensiini ei tohi mingil juhul kasutada puhastamiseks. Selleks kasutage rasvaärastusainet ja sooja vett.

Niiduki ettevalmistamine hoiustamiseks toimub järgnevas kirjeldatud viisil.

- 1 Puhastage niiduk korralikult, eriti hoolikalt vajab puhastamist lõikeosa. Kui värvkate on kahjustatud, tehke vajalikud värviparandused, et ei tekiks roostet.
- 2 Kontrollige, kas niidukil pole kulunud, kahjustatud või rikkis osi; pingutage kruvisid ja mutreid, mis pole korralikult kinni.
- 3 Vahetage mootoris õli, kõrvaldage kasutatud õli vastavalt kehtestatud nõuetele.
- 4 Tühjendage bensiinipaak. Käivitage mootor ja laske töötada, kuni karburaator on kütusest tühjaks saanud.
- 5 Võtke ära süüteküünlad ja kallake igasse silindrisse umbes supilusikatäis mootoriõli. Keerake mootorit ringi ja laske õlil valguda laiali ning keerake süüteküünlad tagasi.
- 6 Määrige kõiki määrimisnipleid, liigendeid ja võlle.
- 7 Võtke ära aku. Puhastage aku, laadige täis ja pange jahedasse kohta seisma.
- 8 Hoidke niidukit puhtas ja kuivas kohas ja katke ta kinni, et ta oleks paremini kaitstud.

Kaitse

Seadme kaitseks hoiustamisel või vedudel on saadaval vastav kate. Lsateavet selle kohta saate müüjalt, kes näitab, kuidas katet kasutatakse.

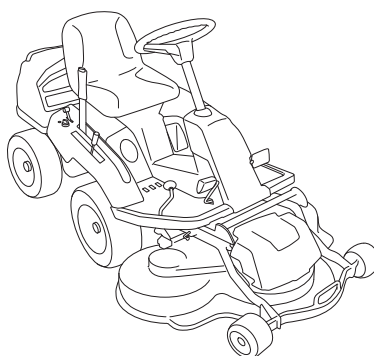
Hooldamine

Kui seadme kasutamishooaeg on läbi saanud, on parim aeg teha hooldust ja seade üle vaadata, et see oleks jälle korras järgmiseks hooajaks.

Varuosade tellimisel tuleb teatada niiduki ostuaasta, mudel, tüübi- ja seerianumber.

Kasutage alati ainult originaalvaruosi.

Iga-aastane kontroll volitatud hooldustöökohas on hea viis tagada, et teie murutraktor töötab järgmisel hooajal hästi.



Tehnilised andmed

	Rider 316T	Rider 316T AWD
Mõõdud		
Pikkus ilma löikeosata, mm/jalga	2020/6,61	2020/6,61
Laius ilma löikeosata, mm/jalga	890/2,92	890/2,92
Kõrgus, mm/jalga	1150/3,77	1150/3,77
Masin ilma löikeosata, tühjade paakidega, kg/naela	275-280-283/606-617-624	294-299-302/648-659-666
Telgede vaheline kaugus, mm/jalga	887/2,91	887/2,91
Baas eesosas, mm/ft	712/2,34	712/2,34
Baas tagaosas	627/2,06	627/2,06
Rehvide mõõdud	16 x 6,50 x 8	16 x 6,50 x 8
Tõsterõhk taga – ees, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Mootor		
Toode/mudel	Kawasaki / FS481V	Kawasaki / FS481V
Mootori nimivõimsus, kW (vt märkus 1)	9,6	9,6
Silindrimaht, cm ³ /cu.in	603/36,8	603/36,8
Kütus, väikseima oktaanarvuga pliivaba kütus	87	87
Kütusepaagi maht, l/USqt	12/13	12/13
Õli	Klass SF, SG, SH või SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 või SAE5W-20	Klass SF, SG, SH või SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 või SAE5W-20
Õlimaht filtriga, l/USqt	1,7/1,8	1,7/1,8
Õlimaht ilma filtrita, l/USqt	1,5/1,6	1,5/1,6
Käivitamine	Elektriline käivitus, 12V	Elektriline käivitus, 12V
Mootori maksimaalsed pöörded, p/min	2900 ± 100	2900 ± 100
Elektrisüsteem		
Tüüp	12 V, miinusklemm maandatud	12 V, miinusklemm maandatud
Aku	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Süüteküünlad	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Elektroodide vaheline kaugus, mm/tolli	0,75/0,030	0,75/0,030
Tuled	Osram, 2X12V 20W	Osram, 2X12V 20W
Müraemissioon ja töölaius (vt. märkust 2)		
Müra võimsustase, dBA	97	97
Müra võimsustase, garanteeritud dBA	98	98
Lõike laius, cm/tolli	94-103-112/37-41-44	94-103-112/37-41-44
Müratase (vt. märkust 3)		
Müraõhutase kasutaja kõrva juures, dB (A)	86	86
Vibratsioonitase (vt. märkust 4)		
Rooliratta vibratsioonitase, m/s ²	2,5	2,5
Vibratsioonitase paigas, m/s ²	0,7	0,7
Käigukast		
Toode	Tuff Torq K46	K 574 KTM 10L
Õli, klass SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/50 Synthetic
Lõikeosa		
Tüüp	Combi 94	Combi 94
	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112

Märkus 1: Mootori näidatud võimsusklass on antud mootorimudeli järgi toodetud tüüpmootori keskmine netovõimsus (kindla pöörete arvu juures), mõõdetud vastavalt SAE standardile J1349/ISO1585. Masstoodangust tulnud mootoritel võib see väärtus pisut erineda. Seadmele paigaldatud mootori tegelik efektiivvõimsus oleneb töökiirusest, keskkonnatingimustest ja muudest teguritest.

2. märkus: Ümbritsevasse keskkonda leviva müra võimsus (L_{WA}), mõõdetud vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ.

3. märkus: Helirõhutase standardi ISO5395 järgi. Helirõhutaseme kohta toodud andmete statistiline dispersioon (standardhälve) on 1,0 dB (A).

4. märkus: Vibratsioonitase standardi ISO5395 järgi. Vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 0,2 m/s² (roolirattal) ja 0,8 m/s² (istmel).

Tehnilised andmed

	Rider 316Ts AWD	Rider 316TXs AWD
Mõõdud		
Pikkus ilma lõikeosata, mm/jalga	2020/6,61	2020/6,61
Laius ilma lõikeosata, mm/jalga	890/2,92	890/2,92
Kõrgus, mm/jalga	1150/3,77	1150/3,77
Masin ilma lõikeosata, tühjade paakidega, kg/naela	307–312–315/679–688–694	294–299–302/648–659–666
Telgede vaheline kaugus, mm/jalga	887/2,91	887/2,91
Baas eesosas, mm/ft	712/2,34	712/2,34
Baas tagaosas	627/2,06	627/2,06
Rehvide mõõdud	16 x 6,50 x 8	16 x 6,50 x 8
Tõsterõhk taga – ees, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Mootor		
Toode/mudel	Kawasaki / FS481V	Kawasaki / FS481V
Mootori nimivõimsus, kW (vt märkus 1)	9,6	9,6
Silindrimaht, cm ³ /cu.in	603/36,8	603/36,8
Kütus, väikseima oktaanarvuga pliivaba kütus	87	87
Kütusepaagi maht, l/USqt	12/13	12/13
Õli	Klass SF, SG, SH või SJ SAE40, SAE30, SAE10W–30, SAE10W–40 või SAE5W–20	Klass SF, SG, SH või SJ SAE40, SAE30, SAE10W–30, SAE10W–40 või SAE5W–20
Õli maht filtriga, l/USqt	1,7/1,8	1,7/1,8
Õli maht ilma filtrita, l/USqt	1,5/1,6	1,5/1,6
Käivitamine	Elektriline käivitus, 12V	Elektriline käivitus, 12V
Mootori maksimaalsed pöörded, p/min	2900 ± 100	3100 ± 100
Elektrisüsteem		
Tüüp	12 V, miinusklemm maandatud	12 V, miinusklemm maandatud
Aku	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Süüteküünlad	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Elektroodide vaheline kaugus, mm/tolli	0,75/0,030	0,75/0,030
Tuled	Osram, 2X12V 20W	Osram, 2X12V 20W
Müraemissioon ja töölaius		
Müra võimsustase, dBA	97	98
Müra võimsustase, garanteeritud dBA	98	99
Lõike laius, cm/tolli	94–103–112/37–41–44	94–103–112/37–41–44
Müratase (vt. märkust 3)		
Müra rõhutase kasutaja kõrva juures, dB (A)	86	83
Vibratsioonitase (vt. märkust 4)		
Rooliratta vibratsioonitase, m/s ²	2,5	2,5
Vibratsioonitase paigas, m/s ²	0,7	0,7
Käigukast		
Toode	K 574 KTM 10L	K 574 KTM 10L
Õli, klass SF–CC	SAE 10W/50 Synthetic	SAE 10W/50 Synthetic
Lõikeosa		
Tüüp	Combi 94	Combi 94
	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112

1. märkus: Mootori näidatud võimsusklass on antud mootorimudeli järgi toodetud tüüpmootori keskmine netovõimsus (kindla pöörete arvu juures), mõõdetud vastavalt SAE standardile J1349/ISO1585. Masstoodangust tulnud mootoritel võib see väärtus pisut erineda. Seadmele paigaldatud mootori tegelik efektiivvõimsus oleneb töökiirusest, keskkonnatingimustest ja muudest teguritest.

2. märkus: Ümbritsevasse keskkonda leviva müra võimsus (L_{WA}), mõõdetud vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ.

3. märkus: Helirõhutase standardi ISO 5395 järgi. Helirõhutase kohta toodud andmete statistiline dispersioon (standardhälve) on 1,0 dB (A).

4. märkus: Vibratsioonitase standardi ISO 5395 järgi. Vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 0,2 m/s² (roolirattal) ja 0,8 m/s² (istmel).

Tehnilised andmed

Lõikeosa	Combi 94	Combi 103	Combi 112
Lõike laius, mm/tolli	940/37	1030 / 41	1120 / 44.1
Niitmiskõrgus, 10 astet, mm/tolli	25-75/0.98-2.95	25-75/0.98-2.95	25-75/0.98-2.95
Lõiketera läbimõõt, mm/tolli	358/14.09	388/15.28	420 / 16,5
Kaal, kg/lb	44/97	49/108	52/114,6
Tera			
Tootenumber	5796525-10	5041882-10	5041881-10

TÄHTIS TEAVE Kui see toode on kulunud ja seda enam ei kasutata, antakse see edasimüügiks või nõuetekohaseks utiliseerimiseks vastavasse ettevõttesse.

TÄHTIS TEAVE Et seadet võidakse parendada, võivad seadme tehnilised näitajad ja väliskuju muutuda, ilma et sellest eraldi teatataks. Selles kasutamishendis toodud andmete põhjal ei saa keegi esitada juriidilisi nõudeid. Parandamiseks kasutage ainult originaalosi. Kui on kasutatud teistsuguseid osi, kaotab garantii kehtivuse.

EÜ kinnitus vastavusest (Kehtib vaid Euroopas)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi, tel: +46-36-1 46500, kinnitab käesolevaga, et iseliikuvad niidukid Husqvarna Rider 316T, Rider 316T AWD, Rider 316TXs AWD ja Rider 316Ts AWD alates 2012. aasta seerianumbritest ja edasi (aastarv ja sellele järgnev seerianumber on tähistatud selgelt seadme sildil) vastavad nõuetele, mis on toodud NÕUKOGU DIREKTIIVIS:

2006/42/EÜ (17. mai 2006. a) „mehhanismide kohta“.

elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv 26. veebruar 2014, **2014/30/EU**.

müradirektiiv 8. maist 2000 **2000/14/EÜ**.

Andmed müra ja töölaia kohta on toodud osas 'Tehnilised näitajad'.

Rakendatud on järgmisi kooskõlastatud standardeid: **EN ISO 12100-2, ISO 5395**.

Kontrollorgan: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, on välja andnud tunnistuse seadme vastavuse kohta ELi nõukogu 8. mai 2000 direktiivi 2000/14/EÜ lisale VI müraemissioonide kohta keskkonnas.

Sertifikaatide numbrid on: **01/901/147, 01/901/156, 01/901/267**

Huskvarna, 19. mail 2014



Claes Losdal, arendusdirektor/aiandustooted. (Husqvarna AB volitatud esindaja ja tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja.)

Originaaljuhend

1156986-63



2016-01-22
Rev.2