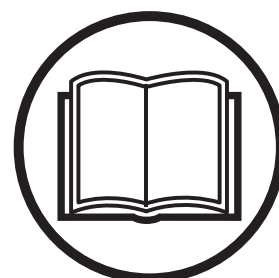


Brugsanvisning
Rider 316T
Rider 316T AWD
Rider 316Ts AWD
Rider 316TXs AWD



Danish

Læs brugsanvisningen omhyggeligt igennem og forstå indholdet, inden du bruger maskinen.

INDHOLD

Indhold

INDHOLD

Indhold	2
---------------	---

Servicejournal

Leveringsservice	3
Efter de 8 første timer	3

INDLEDNING

Til vore kunder!	4
Kørsel og transport på almindelig vej	4
Bugsering	4
Anvendelse	4
God service	4

SYMBOLFORKLARING

Symboler	5
Forklaring til advarselssniveauer	6

HVAD ER HVAD?

Hvad er hvad på rider-plæneklipperen	7
--	---

SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

Sikkerhedsinstruktioner	8
Kørsel i skråt terræn	9
Børn	10
Vedligeholdelse	10
Transport	11

PRÆSENTATION

Præsentation	12
Sikkerhedsafbryder	12
Gasregulering	12
Choker	12
Hastighedsregulering	12
Parkeringsbremse	12
Klippeaggregat	13
Løftehåndtag til klippeaggregatet	13
Håndtag til indstilling af klippehøjde	13
Belysning	13
Driftstimetæller	13
Sæde	13
Tankning	14
Frikoblingsgreb	14

Kørsel

Før start	15
Start af motoren	15
Start af motor med svagt batteri	16
Kørsel med plænetraktoren	17
Sluk motoren.	17

VEDLIGEHOLDELSE

Vedligeholdelseskema	18
Rengøring	19
Demontering af afskærmningerne på plænetraktoren .	19
Kontrol og justering af styrekabler	19
Justering af parkeringsbremse Rider 316T	20
Justering af parkeringsbremse	20
Kontrol og justering af gaskabel	20
Kontrol og justering af chokerkabel	21
Udskiftning af brændstoffilter	21
Kontrol af brændstofpumpens luftfilter	21
Udskiftning af luftfilter	21

Tændingssystem	22
Kontrol af sikkerhedssystemet	22
Udskiftning af pærer	22
Hovedsikring	23
Kontrol af dæktryk	23
Kontrol af motorens køleluftindtag	23
Montering af klippeaggregat	24
Demontering af klippeaggregat	25
Servicestilling for klippeaggregat	25
Kontrol og justering af terræntryk for klippeaggregat ...	26
Kontrol af klippeaggregatets parallelitet	26
Justering af klippeaggregatets parallelitet	26
Udskiftning af klippeaggregatets drivremme	27
Kontrol af knive	28
Udskiftning af klingerne	28
Afmontering af BioClip-dæksel	28

Smøring

Kontrol af motorens olieniveau	29
Udskiftning af oliefilter	29
Kontrol af transmissionens olieniveau	30
Smøring af remstrammer	30
Generel smøring	30

Fejlsøgningsskema

Opbevaring

Vinteropbevaring	32
Beskyttelse	32
Service	32

Tekniske data

EF-overensstemmelseserklæring	35
-------------------------------------	----

Servicejournal

Leveringsservice

- 1 Lad batteriet med maks. 5 ampere i mindst 4 timer ☐
- 2 Monter rat, sæde samt i forekommende tilfælde øvrige detaljer. ☐
- 3 Kontrollér og juster dæktrykket (60 Kpa, 0,6 bar, 9 PSI). ☐
- 4 Juster klippeaggregat:

Juster løftefjeder (klippeaggregatets vægt skal være 12-15kg / 26.5-33 lb). ☐

Juster aggregatet, så dets bagkant er ca. 2-4 mm / 1/8" højere end dets forkant. ☐

Juster skæreenhedens klippehøjde, så forbindelsesstangen er spændt i den laveste skærehøjde. ☐
- 5 Kontrollér, at oliestanden i motoren er korrekt. ☐
- 6 Kontrollér, at der er olie i transmissionens oliebeholder. ☐
- 7 Tilslut batteriet. ☐
- 8 Fyld brændstof på og start motoren. ☐
- 9 Kontroller at maskinen ikke bevæger sig i frigear. ☐
- 10 Kontroller:

Kørsel fremad. ☐

Kørsel baglæns. ☐

Aktivering af knive. ☐

Sikkerhedsafbryder i sæde. ☐

Sikkerhedsafbryder i løftehåndtag. ☐

Sikkerhedsafbryder til hydrostatpedaler. ☐
- 11 Kontrol af motorens omdrejningstal Se kapitlet Tekniske data. ☐

12 Informer kunden om:

- Behov og fordele ved at følge serviceskemaet. ☐
- Service og denne journals indvirkning på maskinens brugtværdi. ☐
- Anvendelsesområde for BioClip-funktionen. ☐
- Udfyld salgsbevis osv. ☐

Denne leveringsservice udført. Ingen tilbagestående anmærkninger. Attesteres:

Dato, målerstilling, stempel, signatur

Efter de 8 første timer

- 1 Skift motorolie ☐
- 2 Kontroller oleniveauet i transmissionen, og efterfyld om nødvendigt. (Kun maskiner med AWD) ☐
- 3 Kontroller rotationshastigheden for for- og baghjulene i henhold til serviceplanen. (Kun maskiner med AWD) Se værkstedshåndbogen. ☐

INDLEDNING

Til vore kunder!

Tak fordi du valgte en Husqvarna Rider. Husqvarna Riders er konstrueret efter et unikt koncept med frontmonteret klippeaggregat og en patenteret centerstyring. Rideren er bygget til højeste effektivitet selv på små og trange områder. Alle betjeningshåndtag og den hydrostatiske transmission, som betjenes med pedaler, bidrager også til maskinens ydeevne.

Denne brugsanvisning har stor værdi. Ved at følge dens indhold (anvendelse, service vedligeholdelse osv.) kan du væsentlig forhøje maskinens levetid og også dens brugtværdi.

Når du sælger din Rider skal du overdrage brugsanvisningen til den ny ejer.

Det sidste kapitel i brugsanvisningen udgøres af en Servicejournal. Sørg for at service- og reparationer dokumenteres. En god journalføring sænker serviceomkostningerne for den sæsonafhængige vedligeholdelse og påvirker maskinens brugtværdi. Medtag brugsanvisningen, når Rideren indleveres til værksted for service.

Kørsel og transport på almindelig vej

Kontroller gældende trafikbestemmelser før kørsel og transport på almindelig vej. Under eventuel transport skal du altid anvende godkendte anordninger for fastspænding og sørge for, at maskinen er godt fastgjort.

Bugsering

Når din maskine er udrustet med hydrostat, bør du kun, bugsere maskinen over yderst korte strækninger og ved lav hastighed, da der ellers er risiko for, at hydrostaten beskadiges.

Transmissionen skal frikobles ved bugsering; se anvisningerne under overskriften Omledningsventiler (bypass).

Anvendelse

Denne rider-plæneklipper med siddende fører er beregnet til græsslåning i åbne og plane områder. Yderligere fås en række tilbehørsdele, som producenten anbefaler, og som udvider anvendelsesområdet. Du kan henvende dig til din forhandler for at få flere oplysninger om, hvilket tilbehør der er tilgængeligt. Maskinen må kun benyttes med det tilbehør, som anbefales af producenten. Alle andre former for brug er forkerte. Overensstemmelse med og streng overholdelse af betjeningsbetingelser, serviceeftersyn og reparation, som specificeret af forhandleren, er også en vigtig del af den beregnede anvendelse.

VIGTIGT! Transmissionsgarantien er kun gyldig, hvis rotationshastigheden for for- og baghjulene er blevet kontrolleret i overensstemmelse med serviceplanen. Justér om nødvendigt i henhold til tabelværdierne, der er angivet i værkstedshåndbogen. Skal udføres af en autoriseret serviceudførende forhandler. Systemet beskadiges, hvis denne justering ikke udføres. (Kun maskiner med AWD)

Denne maskine må kun betjenes, serviceres og repareres af personer, der er bekendt med maskinens særlige egenskaber, og som har kendskab til alle relevante sikkerhedsprocedurer.

Regulativer i forbindelse med ulykkestilfælde, alle andre generelt anerkendte regulativer om sikkerhed samt erhvervssygdomme og alle færdselsregler skal hele tiden overholdes.

Producenten har intet ansvar for beskadigelser eller ulykkestilfælde, hvis der er foretaget vilkårlige ændringer ved denne maskine.

God service

Husqvarna-produkter sælges i hele verden og er en garanti for, at du som kunde får den bedste support og service. Inden produktet blev leveret, er maskinen for eksempel kontrolleret og justeret af din forhandler, se attestation i Servicejournalen i denne brugsanvisning.

Brug kun originale reservedele ved reparation. Hvis man bruger andre dele, gør det garantien ugyldig.

Når Du behøver reservedele eller support i servicespørgsmål, har garantireklamationer osv. henvender du dig til:

Denne brugsanvisning tilhører maskinen med fremstillingsnummer:	Motor	Transmission

Følgende oplysninger fremgår af maskinens typeskilt:

- Maskinens typebetegnelse.
- Producentens typenummer.
- Maskinens fremstillingsnummer.

Angiv typebetegnelse og fremstillingsnummer ved reservedelsbestilling.

SYMBOLFORKLARING

Symboler

Symbolerne findes på plænetraktoren og i brugsanvisningen.

ADVARSEL! Skødesløs eller forkert brug kan resultere i alvorlige skader eller dødsfald for brugeren eller andre.

Læs brugsanvisningen omhyggeligt igennem og forstå indholdet, inden du bruger maskinen.

Brug altid:

- Godkendt høreværn

Dette produkt er i overensstemmelse med gældende CE-direktiv.

Hurtig

Langsomt

Stop af motoren.

Choker.

Brændstof

Olieniveau

Klippehøjde

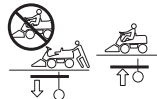
Baglæns

Fremad

Tænding

Hydrostatisk frihjul

Parkeringsbremse



Støjmissioner til omgivelserne i henhold til EF-direktiv. Maskinens emission fremgår af kapitlet Tekniske data og af en mærkat.



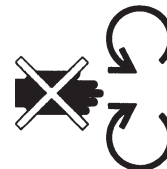
Tilkobling



Frakobling



Advarsel: Roterende dele. Hold hænder og fødder på sikker afstand.



Roterende knive Før ikke hænder eller fødder ind under afskærmningen, når motoren er i gang



Meget varm overflade.



Kør aldrig parallelt over en skråning



Brug aldrig plænetraktoren, hvis der er mennesker – især børn – eller husdyr i nærheden af maskinen



Kør aldrig med passagerer på plænetraktoren eller på tilkoblede redskaber



Kør meget langsomt uden klippeaggregat



Klippedækket skal være indstillet til fuld hastighed.



Bremse



SYMBOLFORKLARING

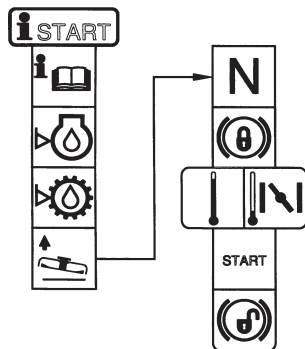
Sluk motoren og fjern tændkablet før reparation eller vedligeholdelse



Se dig over skulderen, både før og mens du bakker.



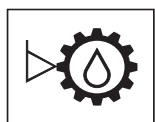
Startinstruktion



Kontroller motorens olieniveau



Kontroller transmissionens olieniveau



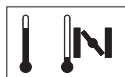
Løft klippeaggregatet



Aktivér parkeringsbremsen.



Er motoren kold, anvendes choker



Parkeringsbremsen frigøres inden kørsel startes



Forklaring til advarselsniveauer

Advarslerne er inddelt i tre niveauer.

ADVARSEL!



ADVARSEL! Bruges, hvis operatøren udsætter sig for risiko for alvorlig personskade eller dødsfald, og der er stor risiko for skader på omgivelserne ved tilsidesættelse af instruktionerne i manualen.

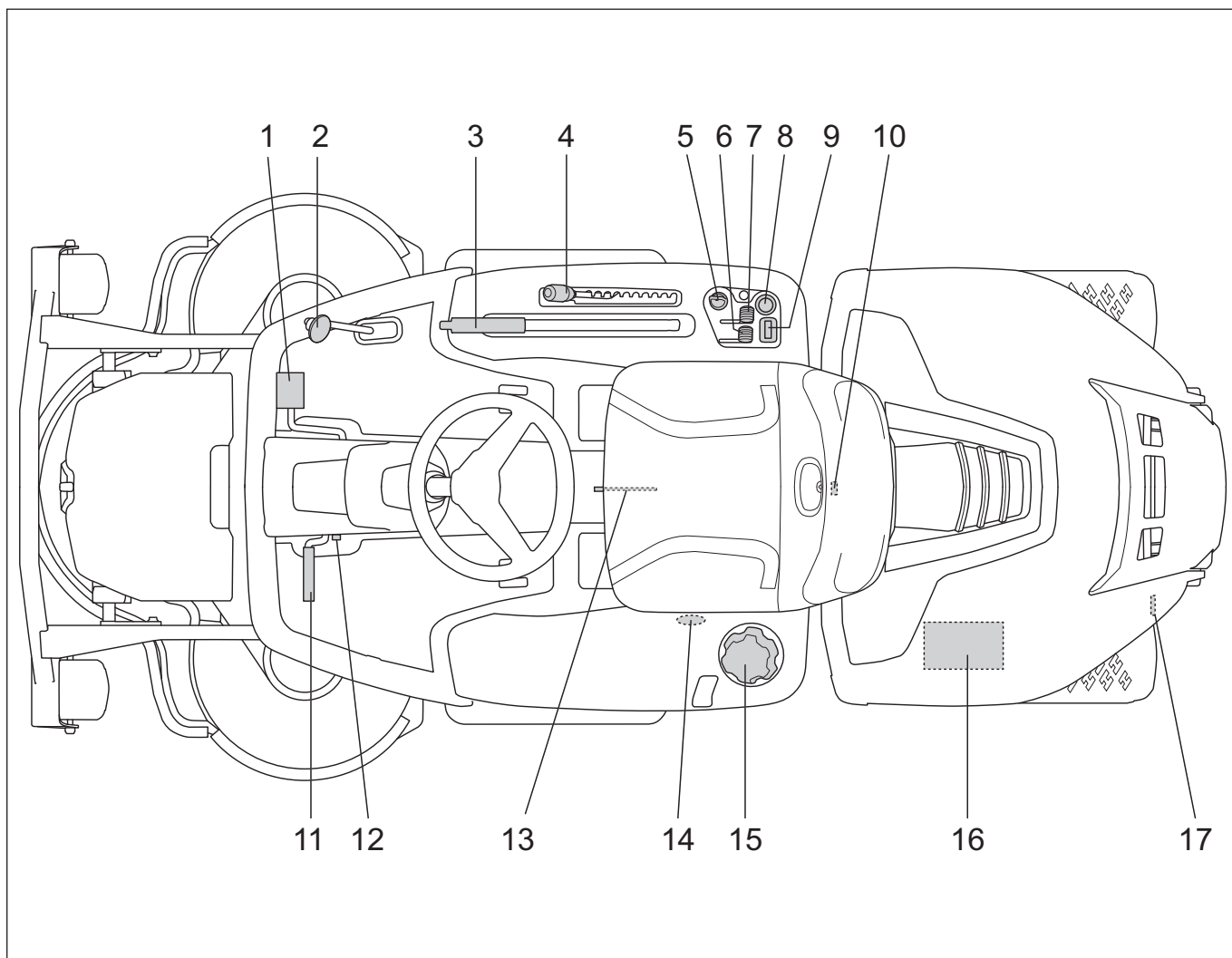
VIGTIGT!

VIGTIGT! Bruges, hvis operatøren udsætter sig for risiko for personskade, eller der er risiko for skader på omgivelserne ved tilsidesættelse af instruktionerne i manualen.

BEMÆRK!

BEMÆRK! Bruges, hvis der er risiko for skader på materialer eller maskinen ved tilsidesættelse af instruktionerne i manualen.

HVAD ER HVAD?



Hvad er hvad på rider-plæneklipperen

- | | |
|--|--|
| 1 Hastighedsregulering for kørsel fremad | 10 Lås til motorhjelm |
| 2 Hastighedsregulering for bakning | 11 Parkeringsbremse |
| 3 Løftehåndtag til klippeaggregatet | 12 Spærreknop for parkeringsbremse |
| 4 Håndtag til indstilling af klippehøjde | 13 Indstilling af sæde. |
| 5 Tændingslås | 14 Håndtag til frakobling af drev, frontaksel: 316T AWD, 316Ts AWD, 316TXs AWD |
| 6 Gasregulering | 15 Brændstoftankens dæksel |
| 7 Choker | 16 Batteri |
| 8 Strømuttag | 17 Håndtag for udkobling af fremdrift Rider 316T Håndtag til frakobling af drev, bagaksel, 316T AWD, 316Ts AWD, 316TXs AWD |
| 9 Driftstimetæller | |

SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

Sikkerhedsinstruktioner

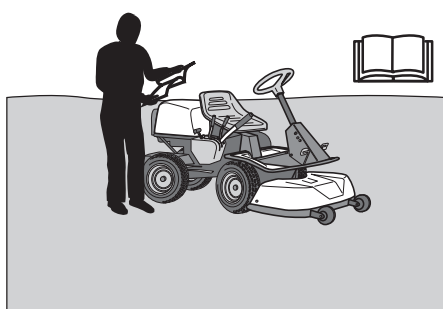
Disse instruktioner tjener til din sikkerhed. Læs dem omhyggeligt.

Du bør forsikre din plænetraktor

- Kontrollér forsikringen til din nye plænetraktor.
- Kontakt dit forsikringsselskab.
- Du bør have en totalforsikring, der dækker trafik, brand, beskadigelse og ansvar.

Generel anvendelse

- Læs alle instruktioner i denne brugsanvisning og på maskinen, inden du starter den. Du skal sikre dig, at du forstår dem, og derefter følge dem.



ADVARSEL! Denne maskine skaber et elektromagnetisk felt under brug. Dette felt kan i nogle tilfælde påvirke aktive eller passive medicinske implantater. For at reducere risikoen for alvorlige eller dødbringende skader anbefaler vi, at personer med medicinske implantater kontakter deres læge og producenten af det medicinske implantat, før de tager maskinen i brug.

- Sæt dig ind i, hvordan du bruger maskinen og betjeningshåndtagene på en sikker måde, og lær, hvordan man bremser hurtigt. Du skal også lære sikkerhedsmærkaterne at kende.
- Kun voksne personer, som er fortrolige med maskinen, må bruge den.
- Sørg for, at der ikke er nogen i nærheden af maskinen, når du starter motoren, kobler drevet ind eller kører.
- Ryd området for genstande som sten, legetøj, grene osv., der kan blive fanget af knivene og blive slynget væk.



- Vær opmærksom på udkastet, og ret det ikke mod nogen.

- Stands motoren, og foretag sikring mod motorstart, inden du renser klippeaggregatet.
- Husk, at føreren er ansvarlig for risici eller ulykker.
- Medtag aldrig passagerer. Maskinen er kun beregnet til én person.



- Se altid ned og tilbage før og under bakning. Vær opmærksom på både store og små forhindringer.
- Sæt farten ned, inden du drejer.
- Frakobl knivene, når du ikke klipper.
- Vær forsigtig, når du runder faste genstande, så knivene ikke rammer dem. Kør aldrig hen over fremmedlegemer.



ADVARSEL! Denne maskine kan klippe hænder og fødder af og slynge genstande væk. Hvis sikkerhedsforskrifterne ikke følges, kan det medføre alvorlige personskader.



ADVARSEL! Lyddæmperen indeholder kemikalier, som kan være kræftfremkaldende. Undgå kontakt med disse elementer, hvis lyddæmperen bliver beskadiget.



ADVARSEL! Motoren udleder kulilte, som er en farveløs og giftig luftart. Anvend ikke maskinen i lukkede rum.

- Brug kun maskinen i dagslys eller under andre gode belysningsforhold. Hold maskinen på sikker afstand af huller og andre ujævnheder i jorden. Vær opmærksom på andre tænkelige risici.
- Anvend aldrig maskinen, hvis du er træt, har drukket alkohol, indtaget stoffer, eller hvis du tager medicin, som kan påvirke dit syn, din dømmekraft eller din koordinationsevne.
- Maskinen må aldrig anvendes i dårligt vejr, f.eks. tåge, regn, fugtigt vejr eller steder, hvor der er vådt, hård vind, kraftig kulde, risiko for lynnedslag osv.
- Hold øje med trafikken, når du arbejder i nærheden af en vej eller krydser den.
- Lad aldrig maskinen være uden opsyn, når motoren er i gang. Frakobl altid knivene, træk parkeringsbremsen, stands motoren, og træk nøglen ud, inden du forlader maskinen.

SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

- Lad aldrig børn eller personer, som ikke er instrueret i håndtering af maskinen, bruge eller vedligeholde den. Brugerens alder kan være reguleret af lokale regler.



ADVARSEL! Ved enhver anvendelse af maskinen skal der bruges godkendt personligt beskyttelsesudstyr. Det personlige beskyttelsesudstyr udelukker ikke risikoen for skader, men det mindsker effekten af en skade ved en ulykke. Bed din forhandler om hjælp ved valg af udstyr.

- Brug høreværn for at minimere risikoen for høreskader.



- Bær aldrig løstsiddende tøj, som kan blive fanget i bevægelige dele.
- Brug aldrig maskinen barfodet. Brug altid beskyttelsessko eller -støvler, helst med stålsnuder.



- Sørg altid for at have en førstehjælpskasse ved hånden, når du anvender maskinen.



Kørsel i skråt terræn

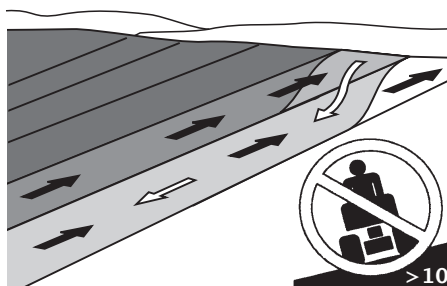
Kørsel på skråninger er en af de operationer, hvor der er størst risiko for, at føreren mister herredømmet, eller maskinen vælter, hvilket kan medføre alvorlige personskader eller dødsfald. Alle skråninger kræver ekstra forsigtighed. Lad være med at klippe skråningen, hvis du ikke kan bakke op ad den, eller hvis du føler dig usikker.

VIGTIGT!

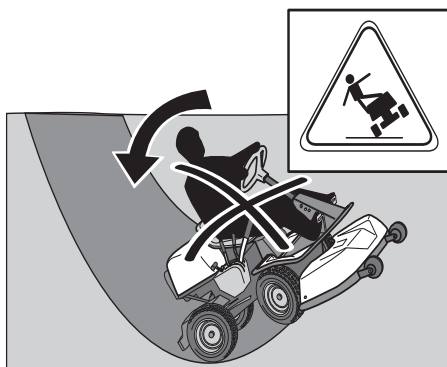
Kør ikke ned ad skråninger med aggregatet løftet.

Sådan gør du

- Fjern alle forhindringer såsom sten, grene osv.
- Klip opad og nedad, ikke på tværs.



- Brug aldrig maskinen i terræn, som skråner mere end 10 grader.
- Vær særlig forsigtig, hvis der er monteret ekstraudstyr, som kan ændre maskinens stabilitet.
- Undgå at starte eller standse på en skråning. Hvis dækkene begynder at glide, bør du frakoble knivene og køre langsomt ned ad skråningen.
- Kør altid jævnt og langsomt på skråninger.
- Foretag ingen pludselige ændringer af hastighed eller retning.
- Undgå unødvendige sving på skråninger, og sving om nødvendigt langsomt og gradvist nedad, hvis det er muligt. Kør langsomt. Anvend små ratudslag.
- Hold øje med og undgå at køre over furer, fordybninger og forhøjninger. Maskinen vælter lettere i ujævnt terræn. Højt græs kan skjule forhindringer.



- Klip ikke i nærheden af kanter, grøfter eller bakker. Maskinen kan pludselig vælte, hvis et hjul kommer ud over kanten af et hul eller en grøft, eller hvis en kant giver efter.

SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

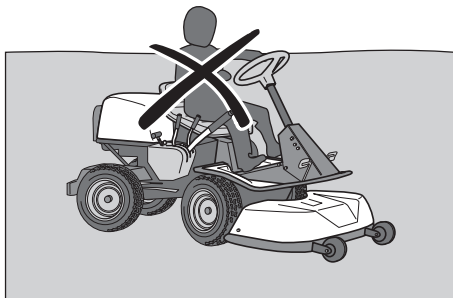
- Klip aldrig vådt græs. Det er glat, og dækkene kan miste grebet, så maskinen glider.
- Forsøg ikke at stabilisere maskinen ved at sætte foden ned på jorden.
- Ved rengøring af undervognen må maskinen aldrig placeres i nærheden af en kant eller en grøft.
- Under slåning skal der holdes afstand til buske og andre genstande.
- Følg producentens anbefalinger om hjulvægte eller ballast for at øge maskinens stabilitet.

VIGTIGT!

Ved kørsel på skråninger anbefales det at montere hjulvægte på baghjulene for at opnå en mere sikker styring og en bedre trækevne. Spørg din forhandler til råds om brug af hjulvægte, hvis du er i tvivl. Hjulvægte kan ikke bruges på AWD-maskiner. Brug kontravægt.

Børn

- Der kan ske alvorlige ulykker, hvis man ikke er opmærksom på børn i nærheden af maskinen. Børn tiltrækkes ofte af maskinen og klippearbejdet. Gå aldrig ud fra, at et barn er samme sted, som du så det sidst.
- Hold børn væk fra arbejdsområdet og under nøje opsyn af en anden voksen.
- Vær på vagt, og stop maskinen, hvis der kommer børn ind i arbejdsområdet.
- Se bagud og nedad efter små børn før og under bakning.
- Lad aldrig børn køre med. De kan falde af og komme alvorligt til skade eller forhindre risikofri styring af maskinen.
- Lad aldrig børn styre maskinen.



- Vær særlig forsigtig i nærheden af hjørner, buske, træer eller andre genstande, der hæmmer udsynet.

Vedligeholdelse

- Stop af motoren. Forebyg start ved at fjerne tændingsnøglen, inden du foretager justeringer eller gennemfører vedligeholdelse.
- Påfyld aldrig brændstof indendørs.



- Brændstof og brændstofdampe er giftige og ekstremt brandfarlige. Vær særligt forsigtig ved håndtering af brændstof og motorolie, da forkert håndtering kan medføre personskader og brand.
- Opbevar kun brændstoffet i beholdere, som er godkendt til dette formål.
- Du må aldrig fjerne tankdækslet og fylde tanken op, når motoren kører.
- Lad motoren køle af, inden du påfylder brændstof. Rygning er forbudt. Påfyld aldrig brændstof i nærheden af gnister eller åben ild.
- Vær forsigtig med olie, oliefilter, brændstof og batteri af hensyn til miljøet. Følg de lokale bestemmelser for genvinding.
- Elektrisk stød kan forårsage skader. Berør ingen kabler, når motoren er i gang. Afprøv ikke tændingssystemet med fingrene.

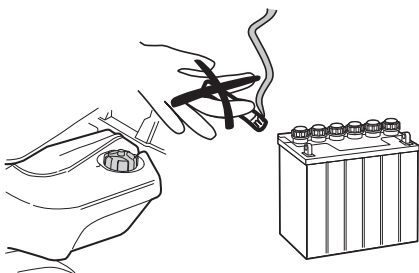


ADVARSEL! Motoren og udstødningssystemet bliver meget varm under driften. Risiko for forbrændinger ved berøring. Under slåning skal der holdes afstand til buske og andet materiale for at undgå opvarmning.

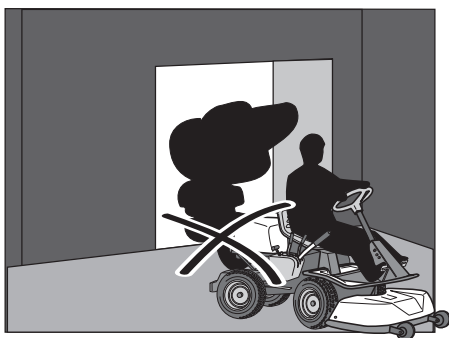
- Hvis brændstofsysteet er blevet utæt, må motoren ikke startes, før denne lækage er udbedret.
- Maskinen og brændstoffet skal opbevares på en sådan måde, at der ikke er risiko for, at lækende brændstof eller brændstofdampe kan forårsage skader.
- Kontroller altid brændstofniveauet inden brug, og sørg for, at der plads til, at brændstoffet kan udvide sig. Ellers kan varme fra motoren og solen få brændstoffet til at udvide sig, så det løber over.
- Undgå overfyldning. Tør benzinen op, hvis du spilder noget på maskinen, og vent med at starte motoren, indtil benzinen er fordampet. Hvis du har spildt benzin på tøjet, skal du skifte tøj.
- Lad maskinen køle af, inden du udfører arbejde i motorrummet.

SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

- Vær forsigtig ved vedligeholdelse af batteriet. Batteriet udvikler eksplosive gasser. Foretag aldrig vedligeholdelse af batteriet, mens du ryger eller befinder dig i nærheden af åben ild eller gnister. Batteriet kan i så fald eksplodere og give alvorlige personskader.

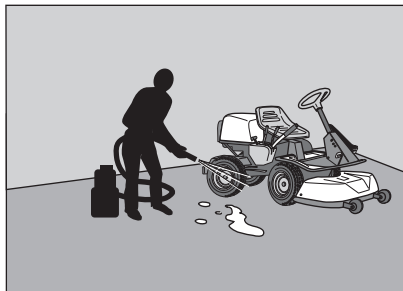


- Sørg for, at bolte og møtrikker er ordentligt spændte, og at udstyret er i god stand.
- Modifier aldrig sikkerhedsanordningerne. Kontroller regelmæssigt, at de fungerer. Maskinen må ikke anvendes med defekte eller afmonterede beskyttelsesafskærmninger, beskyttelseshjelme, sikkerhedskontakter eller andre beskyttelsesanordninger.
- Vær opmærksom på faren for at komme til skade på grund af bevægelige eller varme dele, hvis motoren startes med åben motorhjelme eller afmonteret beskyttelsesafdækning.
- Foretag ikke ændringer af regulatorindstillingen. Hvis du lader motoren køre med for højt omdrejningstal, kan det medføre maskinskader. Se kapitlet om tekniske data vedr. højeste tilladte motoromdrejningstal.
- Brug aldrig maskinen indendørs eller i lokaler uden ventilation. Udstødningsgasserne indeholder kulilte, som er en lugtfri, giftig og livsfarlig gas.



- Stop og kontroller udstyret, hvis du påkører et fremmedlegeme. Reparer om nødvendigt maskinen, inden du starter.
- Foretag aldrig justeringer, mens motoren kører.
- Maskinen er kun afprøvet og godkendt med det udstyr, som producenten har leveret eller anbefalet.
- Knivene er skarpe og kan give snitsår. Vikl knivene ind, eller anvend beskyttelseshandsker, når du håndterer dem.
- Kontroller regelmæssigt parkeringsbremsens funktion. Juster og vedligehold efter behov.

- Nedsæt brandrisikoen ved at holde maskinen ren for græs, løv og andet materiale, som sætter sig fast på den. Lad maskinen køle af, inden den sættes ind i opbevaringsrummet.



Transport

BEMÆRK!

Parkeringsbremsen er ikke tilstrækkelig til fastlåsning af maskinen ved transport. Sørg for at spænde maskinen forsvarligt fast på transportvognen.

- Maskinen er tung og kan medføre alvorlige knusningsskader. Vær ekstra forsigtig, når den læsses af eller på en bil eller en anhænger.
- Anvend en godkendt anhænger til at transportere maskinen.
- Til sikring af maskinen på anhængerens skal der benyttes to godkendte forsurringsstropper og fire kileformede hjulstopklodser.

Aktivér parkeringsbremsen, og sæt forsurringsstropperne omkring stabile dele af maskinen, f.eks. rammen eller bagvognen. Hold maskinen fast ved at stramme stropperne i retning af anhængerens for- og bagende.

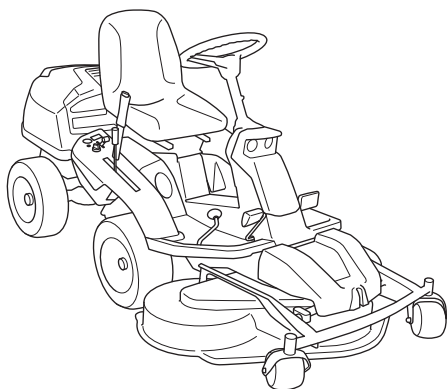
Placér hjulstopklodserne foran og bagved baghjulene.

- Undersøg og følg lokale færdselsregler inden transport af eller kørsel med maskinen på offentlige veje.

PRÆSENTATION

Præsentation

Tillykke med dit valg af et fremragende kvalitetsprodukt, som du vil have glæde af i lang tid. Denne brugsanvisning beskriver Rider 316T, Rider 316Ts AWD, Rider 316TXs AWD og Rider 316T AWD.



Maskinerne er udstyret med tidsmåler og belysning

Rider 316T AWD, 316Ts AWD, 316TXs AWD er forsynet med firehjulstræk.

Rider 316Ts AWD, 316TXs AWD er også udstyret med servostyring.

Kraftoverførslen fra motoren finder sted via en hydrostatisk gearkasse, som muliggør trinløs variation af hastigheden ved hjælp af pedalerne.

Der er en pedal for kørsel fremad og en for kørsel baglæns.

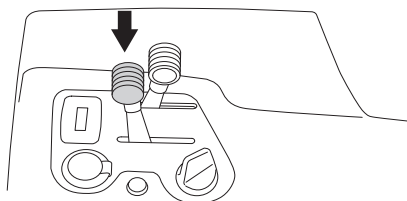
Sikkerhedsafbryder

Maskinen har en sikkerhedsafbryder, der udløses, hver gang føreren rejser sig fra sædet, mens klingerne er aktiveret.

Sikkerhedsafbryderen forhindrer også maskinen i at starte, hvis parkeringsbremsen ikke er aktiveret.

Gasregulering

Med gashåndtaget reguleres motorens omdrejningstal og dermed også knivenes rotationshastighed.



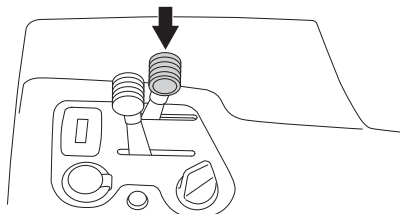
Håndtaget føres bagud resp. fremad for at øge eller reducere motorens omdrejningstal.

Se kapitlet om tekniske data vedr. højeste tilladte motoromdrejningstal.

Undgå tomgangskørsel i længere tid, da dette giver risiko for belægninger på tændrøret.

Choker

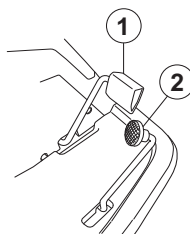
Chokeren anvendes ved koldstart for at give motoren en federe brændstofblanding.



Ved koldstart føres chokeren helt tilbage.

Hastighedsregulering

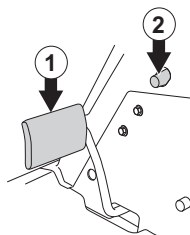
Plænetraktorens hastighed reguleres trinløst med to pedaler. For kørsel fremad anvendes pedal (1) og for bakkørsel pedal (2).



ADVARSEL! Pas på grene, som kan påvirke pedalerne ved klipning under buske. Risiko for uønsket manøvre.

Parkeringsbremse

Parkeringsbremsen aktiveres sådan:

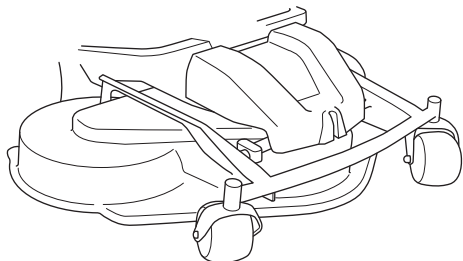


- 1 Tryk bremsepedalen ned (1).
- 2 Tryk spærreknappen (2) på ratstammen ind.
- 3 Slip bremsepedalen, mens knappen holdes inde.

Parkeringsbremsens spærre udkobles automatisk, når der trædes på bremsepedalen.

Klippeaggregat

Rider 316T, Rider 316T AWD, 316TXs AWD og Rider 316Ts AWD kan udstyres med tre forskellige klippeaggregater.



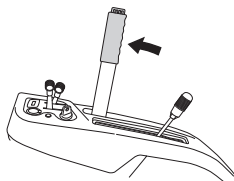
- Combi 94
- Combi 103
- Combi 112

Combi-aggregatet, med monteret BioClip-dæksel, findeler det klippede græs til gødning. Uden BioClip-dækslet fungerer aggregatet på samme måde som et bagudkastaggregat.

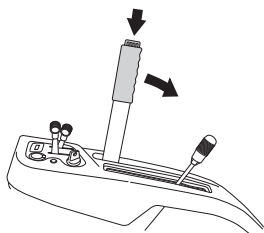
Løftehåndtag til klippeaggregatet

Løftehåndtaget bruges til at stille klippeaggregatet i enten transport- eller klippeposition.

Hvis håndtaget trækkes tilbage, løftes aggregatet, og knivene holder automatisk op med at rotere (transportstilling).



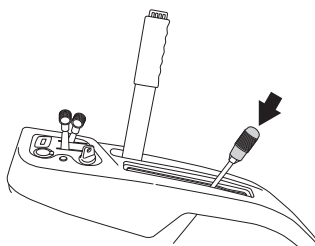
Hvis spærreknappen trykkes ind, og håndtaget skubbes fremad, sænkes aggregatet, og knivene begynder automatisk at rotere (klippeposition).



Håndtaget kan også anvendes til midlertidig regulering af klippehøjden ved f.eks. en mindre forhøjning i græsplænen.

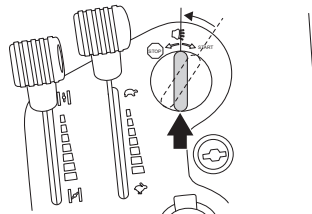
Håndtag til indstilling af klippehøjde

Med dette håndtag reguleres klippehøjden i 10 forskellige positioner. 25-75 mm



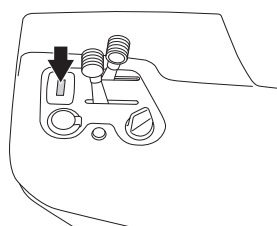
Belysning

Belysningen tændes og slukkes med kontakten på betjeningspanelet.



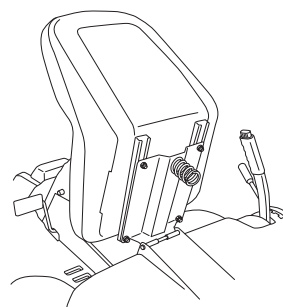
Driftstimetæller

Timetælleren viser motorens driftstid. Den eventuelle tid, hvor motoren står stille, mens tændingen er aktiveret, registreres ikke. Sidste ciffer viser en tiendedel af en time (6 minutter).



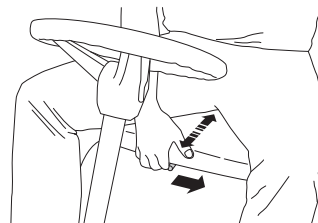
Sæde

Sædet er hængslet i forkanten og kan vippes fremad.



Sædet kan også justeres i længden.

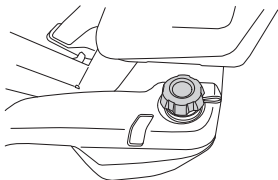
For indstilling af sædepositionen føres håndtaget under sædets forkant mod venstre, og sædet skubbes frem eller tilbage til den ønskede position.



Tankning

Motoren skal køres på mindst 87-oktan blyfri benzin (ikke olieblandet). Miljøtilpasset alkylatbenzin kan med fordel anvendes. (maks. metanol 5%, maks. etanol 10%, maks. MTBE 15%)

Fyld ikke tanken helt op, men efterlad mindst 2,5 cm (1"), så benzinen har mulighed for at udvide sig.



ADVARSEL! Benzin er yderst brandfarlig. Vær forsigtig og påfyld benzin i det fri (se sikkerhedsinstruktionerne).

VIGTIGT!

Stil ikke genstande fra dig på brændstoftanken.

Frikoblingsgreb

For at plænetraktoren skal kunne flyttes med slukket motor skal frikoblingsgrebet trækkes ud.

Hvis du forsøger at køre maskinen med koblingshåndtaget i udtrukket position, flytter den sig ikke. Hvis det ene håndtag er trukket ud, kobles drevet på den relevante aksel fra.

Træk håndtagene til yderpositionen, anvend ikke mellempositionerne.

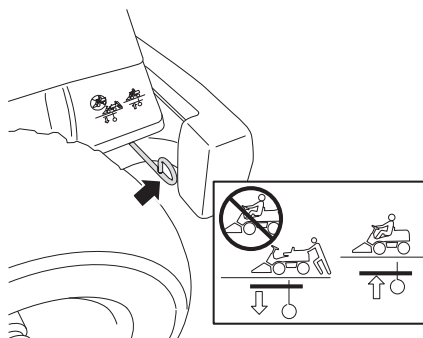
Koblingshåndtag Rider 316T AWD, 316TXs AWD og Rider 316Ts AWD

Rider 316T AWD, 316TXs AWD og Rider 316Ts AWD har to regulatorer, en til forakslen og en til bagakslen.

VIGTIGT!

Kør altid maskinen med begge koblingshåndtag trykket ind.

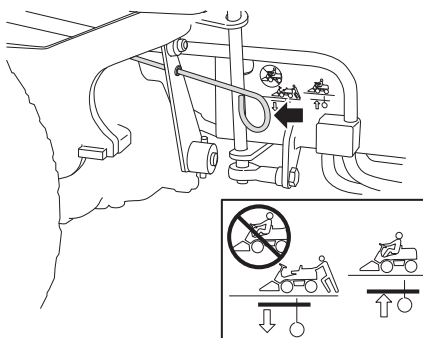
- Koblingshåndtag, bagaksel



- Når håndtaget er trukket ud, er drivsystemet deaktiveret.
- Når håndtaget er skubbet ind, er drivsystemet aktiveret.

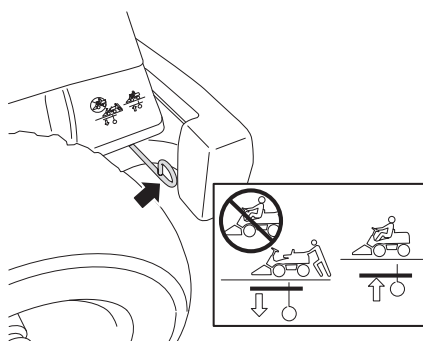
- Koblingshåndtag, frontaksel

Håndtaget er placeret på den indvendige side af venstre frontaksel



- Når håndtaget er tilbage (udtrukket), er drivsystemet deaktiveret.
- Når håndtaget er fremme (trykket ind), er drivsystemet aktiveret.

Frikoblingsgreb Rider 316T



- Træk håndtaget helt ud for at deaktivere drivsystemet.
- Skub håndtaget ind for at aktivere drivsystemet.

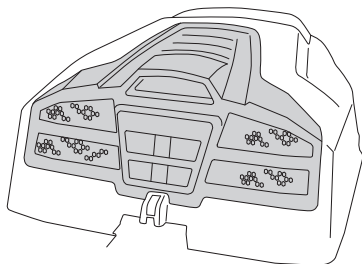
Før start

- Læs sikkerhedsinstruktionerne og oplysningerne om betjeningshåndtagenes placering og funktion før start.
- Udfør daglig vedligeholdelse før start i overensstemmelse med Vedligeholdelsesskema.

VIGTIGT!

Luftindsugningsgitteret i motorafskærmningen bag førersædet må ikke blokeres af f.eks. tøj, løv, græs eller snavs. Motorens afkøling forringes.

Risiko for alvorlige motorskader.

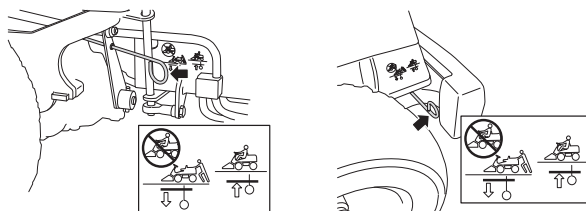


ADVARSEL! Foretag ingen ændringer på maskinens sikkerhedsanordninger, og kontrollér regelmæssigt, at de fungerer korrekt.

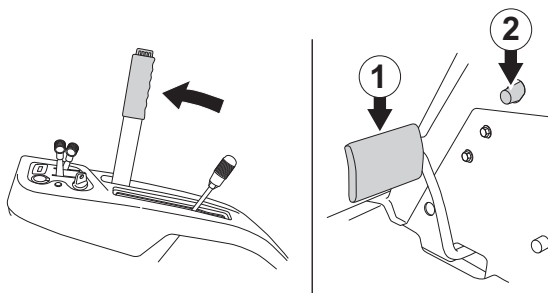
- Sten og andre faste forhindringer lokaliseres og afmærkes, så de ikke bliver påkørt.
- Lad være at slå vådt græs. Resultatet bliver dårligere.
- Start med stor klippehøjde og gå ned, indtil det ønskede resultat er nået.
- Klipperesultatet bliver bedst med det højeste tilladte motoromdrejningstal, se tekniske data, (klingerne roterer hurtigt) og lav hastighed (maskinen bevæger sig langsomt). Er græsset ikke alt for langt og tæt, kan kørehastigheden øges, uden at resultatet bliver synligt dårligere.
- Plænen bliver flottest, hvis den slås ofte. Slåningen bliver mere ensartet og det afklippede græs fordeles mere jævnt over hele arealet. Det totale tidsforbrug bliver ikke større, fordi du kan vælge en højere kørehastighed, uden at resultatet bliver dårligere.
- Hvis BioClip-funktionen anvendes, er det særlig vigtigt, at klippeintervallet ikke er for stort.
- Det underste af klippeaggregatet spules rent med vand hver gang, det har været i brug, og der må ikke anvendes højtryksspuling. I den forbindelse skal klippeaggregatet stå i serviceposition.

Start af motoren

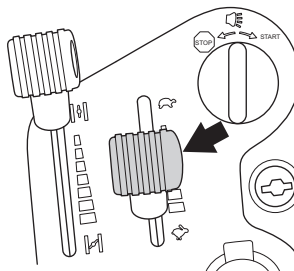
- 1 Kontrollér, at koblingshåndtaget er trykket ind. Rider 316T AWD, 316TXs AWD og Rider 316Ts AWD har to regulatorer, en til forakslen og en til bagakslen.



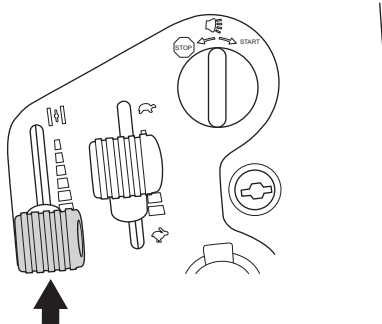
- 2 Klippeaggregatet løftes ved at trække håndtaget bagud indtil stop (transportposition), parkeringsbremsen aktiveres. Motoren kan ikke starte, hvis parkeringsbremsen ikke er trykket ned.



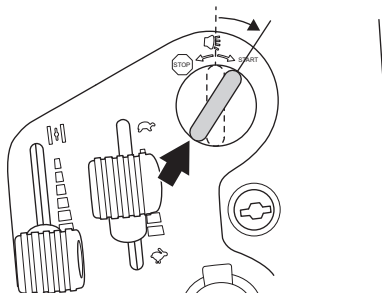
- 3 Gashåndtaget føres til midterpositionen.



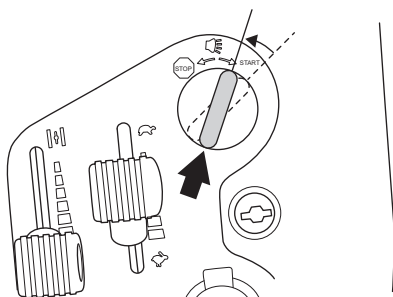
- 4 Er motoren kold, skal chokeren føres tilbage til slutpositionen.



- 5 Tændingsnøglen drejes til startposition.

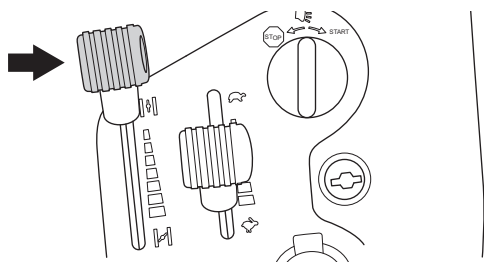


- 6 Når motoren starter, slippes tændingsnøglen omgående, så den går tilbage i neutral position.

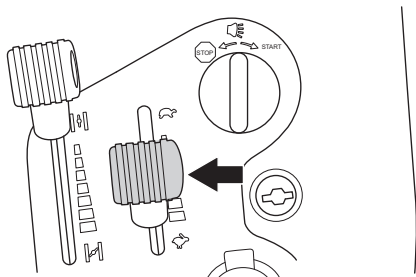


VIGTIGT! Startmotoren må ikke køres længere end ca. 5 sekunder ad gangen. Starter motoren ikke, vent ca. 15 sekunder inden næste startforsøg.

- 7 Gashåndtaget skubbes gradvist, når motoren er startet.



- 8 Lad motoren gå med middel omdrejningstal "halv gas" 3-5 min inden den belastes hårdt.



- 9 Det ønskede motoromdrejningstal indstilles med gashåndtaget.



ADVARSEL! Motoren må aldrig køres i lukkede rum, indendørs eller hvor der er dårlig ventilation. Udstødningen indeholder giftig kulilte.

Start af motor med svagt batteri



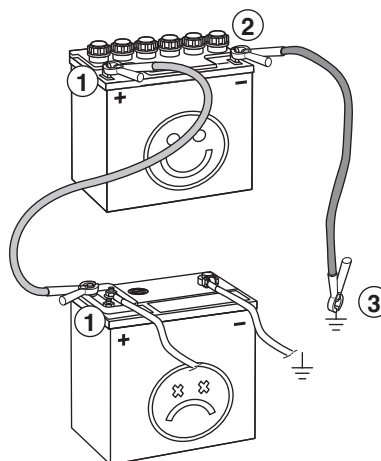
ADVARSEL! Blysyrebatterier udvikler eksplosive gasser. Undgå gnister, åben ild og rygning i nærheden af batterier. Brug altid beskyttelsesbriller i nærheden af batterier.

Hvis batteriet er for svagt til at starte motoren, skal det oplades.

Ved brug af startkabler til nødstart skal nedenstående fremgangsmåde følges:

VIGTIGT! Din plæneklipper er udstyret med et 12-volts system med negativ jording. Det andet køretøj skal også have et 12-volts system med negativ jording. Start ikke det andet køretøj ved hjælp af plæneklipperens batteri.

Tilslutning af startkabler



ADVARSEL! Tilslut aldrig den negative pol på det fuldt opladte batteri til eller i nærheden af den negative pol på det afladte batteri. Brint kan være til stede med risiko for eksplosion.

- Tilslut hver ende af det røde kabel til den POSITIVE pol (+) på hvert batteri, og vær omhyggelig med ikke at kortslutte nogen af enderne mod chassiset.
- Tilslut den ene ende af det sorte kabel til den NEGATIVE pol (-) på det batteri, der er fuldt opladet.
- Tilslut den anden ende af det sorte kabel til en god CHASSISJORDING på god afstand af brændstoftanken og batteriet.

Fjern kablerne i omvendt rækkefølge.

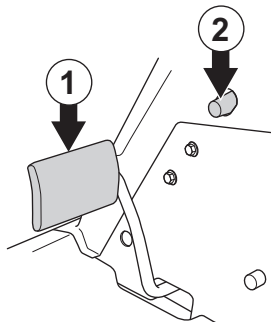
- Det SORTE kabel skal løsnes først fra chassiset og derefter fra det fuldtopladede batteri.
- Det RØDE kabel skal fjernes sidst fra begge batterier.

VIGTIGT! Brug aldrig en boostlader/startbooster.

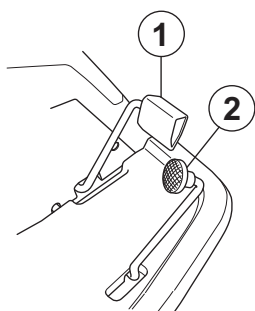
Brug kun almindelige batteriladere. Frakobl altid laderen, inden motoren startes. Sådanne boostladere/startboostere må aldrig bruges. Disse vil ofte øge spændingen (i stedet for strømstyrken) for at generere den nødvendige kraft til at starte motoren. Denne stigning i spændingen kan beskadige det elektriske system.

Kørsel med plænetraktoren

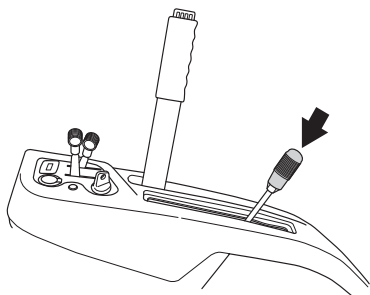
- 1 Frigør parkeringsbremsen ved først at trykke parkeringsbremsepedalen ned og derefter slippe den.



- 2 Et af pedalerne trædes forsigtigt ned, indtil den ønskede hastighed er nået. For kørsel fremad anvendes pedal (1) og for bakkørsel pedal (2).

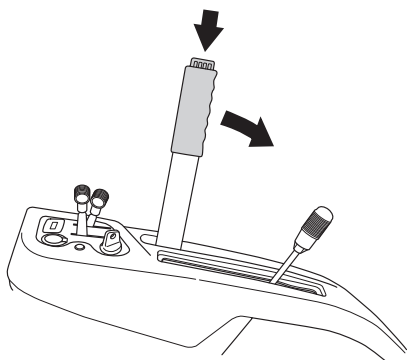


- 3 Den ønskede klippehøjde (1-10) vælges med højdevælgeren.



For at få en jævn klippehøjde er det vigtigt, at lufttrykket er ens i begge forhjul (60 kPa/0,6 bar/8,5 PSI).

- 4 Tryk spærreknappen på løftehåndtaget ind, og sænk klippeaggregatet.



VIGTIGT!

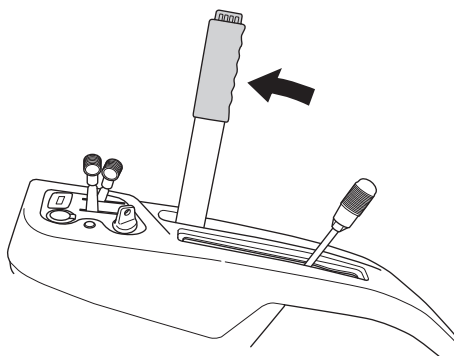
Drivremmenes levetid øges betydeligt, hvis motoren kører med lavt omdrejningstal, når knivene kobles ind. Giv derfor først fuld gas, når klippeaggregatet er sat i klippeposition.

Sluk motoren.

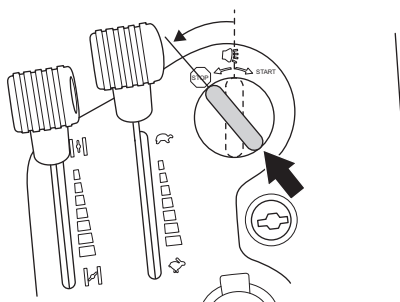
Parkér altid maskinen på en plan overflade med motoren slukket.

Motoren må gerne gå i tomgang i et minut for at få sin normale arbejdstemperatur, inden den standses, hvis den har været udsat for hård belastning. Undgå tomgangskørsel i længere tid, da dette giver risiko for belægninger på tændrøret.

- 1 Løft klippeaggregatet op ved at trække håndtaget tilbage til spærreposition.



- 2 Flyt gashåndtaget til tomgangspositionen. Tændingsnøglen sættes på "STOP".



- 3 Når plænetraktoren står stille, holdes parkeringsbremsen nede, og spærreknappen trykkes ind.

VEDLIGEHOELDELSE

Vedligeholdelsesskema



ADVARSEL! Der må ikke foretages service på motor eller klippeaggregat hvis ikke:

Motoren stoppes.

Parkeringsbremsen er trukket.

Tændingsnøglen trækkes ud.

Klippeaggregatet er koblet fri.

Tænderørskablerne fjernes fra tænderøret.

Nedenfor en liste over den vedligeholdelse, som skal udføres på plænetraktoren. Brug et autoriseret serviceværksted til de punkter, som ikke er beskrevet i denne brugsanvisning.

Vedligeholdelse	Daglig vedligeholdelse før start	Mindst hvert år	Vedligeholdelsesintervaller i timer			
			25	50	100	200
Rengøring	X					
Rengør klippeaggregatet, under remkåberne og under klippeaggregatet.			X			
Rengør omkring lyddæmperen	O					
Rengør motorens og transmissionens køleribber ^{2,6)}				O	O	O
Kontroller rotationshastigheden for for- og baghjulene ^{6,8)}			O		O	O
Kontrol af motorens køleluftindtag	X					
Kontrollér hydrostatens køleribber				O	O	O
Kontrol og justering af chokerkabel				X		
Kontroller motorens olieniveau	X					
Kontroller brændstofpumpens luftfilter	X					
Kontrollér styrekablerne	X					
Kontrollér batteriet	X					
Kontrollér sikkerhedssystemet	X					
Kontrollér skruers og møtrikkers tilspænding	O					
Kontroller eventuelt brændstof- og olielækage.	O					
Kontrollér klippeaggregatets knive			X			
Kontrol af dæktryk			X	X	X	X
Kontroller/juster parkeringsbremse	X			X	X	X
Kontrollér kileremmene			O	O	O	O
Kontroller olieniveauet i transmissionen, og efterfyld om nødvendigt.	O		O		O	
Kontrol og justering af gaskabel				X	X	X
Kontrollér brændstofslangen. Udskift om nødvendigt. ⁶⁾		O				
Skift olie i gearkassen ⁷⁾		O		O		O
Skift motorolie ^{3, 4)}					X	X
Udskift luftfilterets forfilter og papirfilter ^{2, 5)}		X	X	X	X	X
Udskift brændstoffilter					X	X
Skift oliefilter					X	X
Skift filter i gearkassen ⁷⁾				O		O
Udskift tænderøret.					X	X
Smør remstrammeren ¹⁾			X	X	X	X
Smør led og aksler ¹⁾			X	X	X	X

¹⁾Ved daglig brug af plæneklipperen skal smøring udføres to gange om ugen. ²⁾ Under støvede forhold skal rengøring og udskiftning ske oftere. ³⁾Første skift efter 8 timer. Skift for hver 50 timer ved drift under tung belastning eller ved høje omgivelsestemperaturer. ⁴⁾Skift oliefilter for hver 200 timer. ⁵⁾Skift papirfilter en gang om året eller for hver 200 timer. ⁶⁾Udføres af et autoriseret serviceværksted. ⁷⁾ Efter de første 50 timer og derefter for hver 200 timer eller mindst en gang om året. ⁸⁾Kun maskiner med AWD

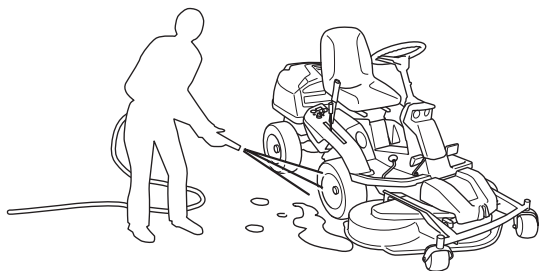
X = Er beskrevet i denne brugsanvisning

O = Er ikke beskrevet i denne brugsanvisning

VIGTIGT! Når maskinen kører, er der højt tryk i slangerne. Forsøg ikke at tilslutte eller frakoble slangerne, når hydrauliksystemet er i drift. Dette kan føre til alvorlige personskader.

Rengøring

Rengør maskinen umiddelbart efter brug. Det er meget lettere at spule græsrester væk, før de er tørret helt fast.



VIGTIGT! Parkér altid maskinen på en plan overflade med motoren slukket, før der udføres nogen form for vedligeholdelsesarbejde.

Oliesnavs kan opløses med koldaffedtningsmiddel. Sprøjt et tyndt lag på.

Spul med normalt vandtryk.

Strålen må ikke rettes mod elektriske dele eller lejer.

Spul ikke varme overflader som motor eller udstødningssystemet.

Efter rengøring anbefales det, at du starter motoren og kører klippeaggregatet et stykke tid, så eventuelle vandrester blæses væk.

Smør maskinen ved behov efter rengøring. Det er en god idé at eftersmøre, når lejer er blevet smurt med affedtningsmiddel eller renses med vandstrålen.

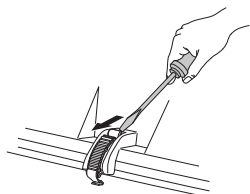
VIGTIGT! Undgå højtryksspuling eller dampvask. Dette medfører stor risiko for, at vand trænger ind i lejer og elforbindelser. Resultatet kan blive rustangreb, der fører til driftsforstyrrelser. Tilsætning af rengøringsmiddel forværrer som regel skaderne.

Demontering af afskærmningerne på plænetraktoren

Motorafskærmningen

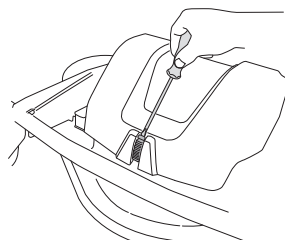
Service på motoren kan foretages, når motorafskærmningen er vippet op.

Klap sædet fremad, frigør låsen under sædet, og klap afdækningen bagud.



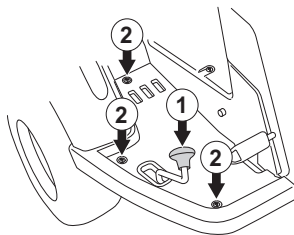
Frontafskærmning

Snaplåsen til frontafskærmningen løsnes, og frontafskærmningen løftes af.



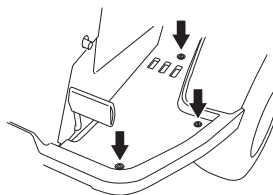
Højre skærm

Fjern knoppen på hastighedsreguleringen (1), skruerne (2 og 3), og løft afskærmningen af.



Venstre skærm

Løsn skruerne i sideafskærmningen (2 stk.), og løft afskærmningen af.



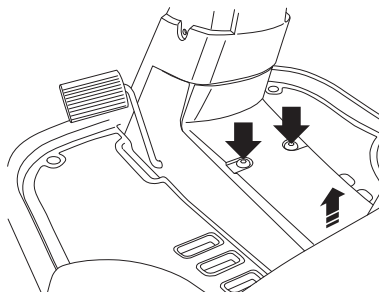
Kontrol og justering af styrekabler

Styring reguleres ved hjælp af styrekabler.

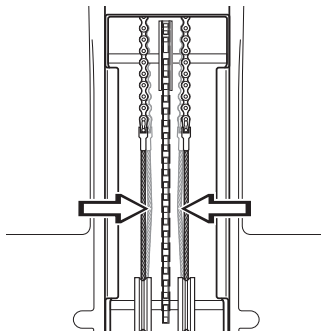
Kablerne kan slækkes efter nogen tids kørsel, hvilket indebærer at styringens indstilling kan ændres.

Styringen kontrolleres og justeres på følgende måde:

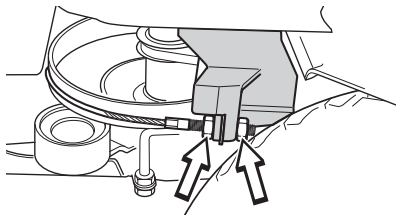
- 1 Fjern rammepladen ved at løsne skruerne (2 stk.) og løfte rammepladen i bagkanten.



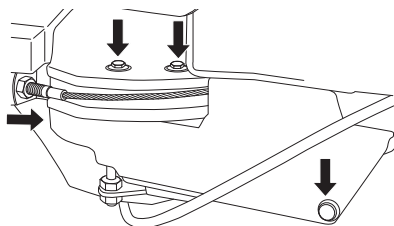
- 2 Kontrollér styrekablernes spænding ved at klemme dem sammen ved pilene som vist på billedet. Kablerne skal kunne klemmes sammen, så afstanden mellem dem bliver halvt så stor, uden at der skal bruges for meget kraft.



- 3 Kablerne kan om nødvendigt strammes ved at spænde justeringsmøtrikkerne på hver side af styrekransen. Stram ikke kablerne for hårdt. De skal kun spænde imod styrekransen.



- 4 Skru remskjoldene og sidebeskyttelsesskærmene af. Beskyttelsesskærmene er monteret på begge sider af maskinen.

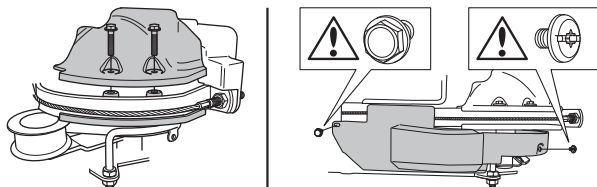


Hold imod kablet med f.eks. en skiftenøgle, så det ikke bliver snoet.

Hvis justeringen foretages på den ene side, påvirkes rattets midterposition.

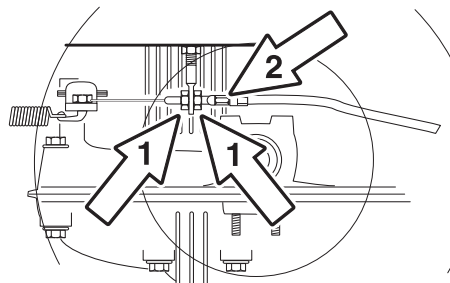
Kabelspændingen kontrolleres i henhold til punkt 2 efter udført justering.

- 5 Skru remskjoldene og sidebeskyttelsesskærmene på. Husk at bruge de rigtige skruer ved hver montering.



Justering af parkeringsbremse Rider 316T

Parkeringsbremsen justeres på følgende måde:



- 1 Løsn låsemøtrikkerne (1).
- 2 Stram kablet med justeringsskruen (2), så al spil i kablet forsvinder.
- 3 Fastspænd låsemøtrikken efter justering (1).
- 4 Kontrollér parkeringsbremsen igen efter gennemført justering.



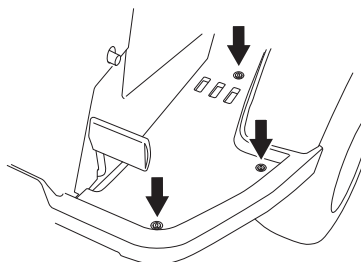
ADVARSEL! En dårligt justeret parkeringsbremse kan medføre nedsat bremseevne.

Justering af parkeringsbremse Rider 316T AWD, Rider 316TXs AWD og Rider 316Ts AWD

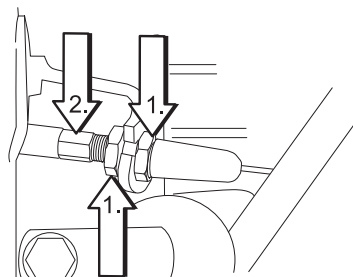
Kontrollér, at parkeringsbremsen er korrekt justeret ved at indstille maskinen hældende med frikoblede front- og bagaksler.

Aktivér og lås parkeringsbremsen. Hvis maskinen ikke står stille, skal parkeringsbremsen justeres som følger:

- 1 Fjern venstre sideafskærmning.



- 2 Løsn låsemøtrikkerne (1).



- 3 Stram kablet med justeringsskruen (2), så al spil i kablet forsvinder.

- 4 Fastspænd låsemøtrikken (1).

- 5 Efter udført justering skal bremsen kontrolleres igen.

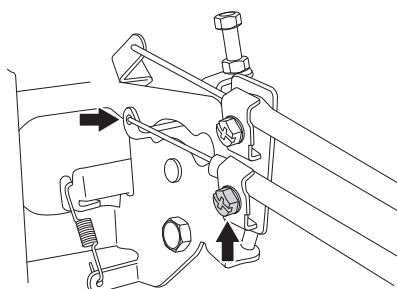
- 6 Sæt venstre afskærmning på.

Kontrol og justering af gaskabel

Kontroller, at motoren reagerer, når der gives gas, og om det korrekte omdrejningstal opnås, når der gives fuld gas.

Kontakt et serviceværksted i tvivlstilfælde.

Hvis der er behov for justering, kan dette gøres som følger på det nederste kabel:



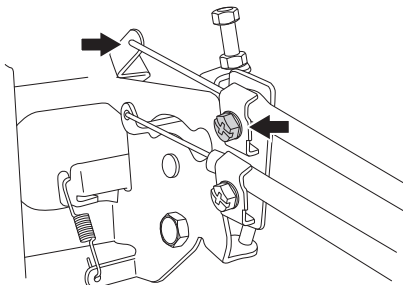
- 1 Løsn klemeskruen til kablets yderkappe, og skub gasreguleringens håndtag til fuld gas.
- 2 Kontrollér at gaskablet er monteret i det rigtige fastgørelsesshul i den nederste hævearm, se billede.
- 3 Tryk gaskablets yderkappe maksimalt til venstre og spænd klemmeskruen.

Kontrol og justering af chokerkabel

Hvis motoren ryger meget eller er svær at starte, kan det bero på et fejljusteret chokerkabel (øverste kabel).

Kontakt et serviceværksted i tvivlstilfælde.

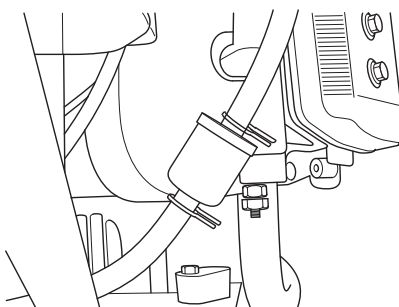
Hvis der er behov for justering kan dette gøres som følger:



- 1 Løsn klemmeskruen til kablets yderkappe og træk i chokerreguleringen til den er i fuld chokerstilling.
- 2 Kontroller at chokerkablet er monteret i den øverste hævearm, se billede.
- 3 Tryk gaskablets yderkappe maksimalt til højre og spænd klemeskruen.

Udskiftning af brændstoffilter

Det ledningsmonterede brændstoffilter udskiftes for hver 100 driftstimer (en gang pr. sæson) eller oftere, hvis det er tilstoppet.



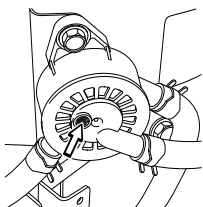
Filtret udskiftes sådan:

- 1 Vip motorafskærmningen op.
- 2 Slangeholderne flyttes væk fra filtret. Brug en fladtang.
- 3 Filtret trækkes af slangeenderne.
- 4 Tryk det nye filter ind i enderne på slangen. Ved behov kan en sæbeopløsning anbringes på filterenderne for at lette monteringen.
- 5 Slangeholderne flyttes tilbage til filtret.

Kontrol af brændstofpumpens luftfilter

Kontroller regelmæssigt, at brændstofpumpens luftfilter er fri for snavs.

Filtret rengøres efter behov med en pensel.



Udskiftning af luftfilter

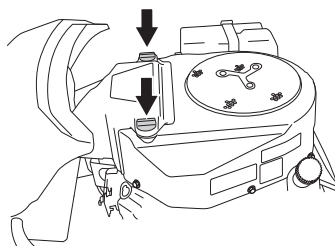


ADVARSEL! Udstødningssystemet er varmt. Lad det køle af, inden du udskifter luftfiltret.

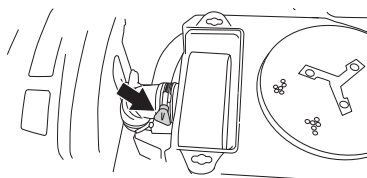
Hvis man fornemmer, at motoren ikke trækker, eller at den går ujævnt, kan det skyldes, at luftfiltret er tilstoppet. Det er derfor vigtigt at udskifte luftfiltret med jævne mellemrum (se det korrekte serviceinterval under Vedligeholdelse/ Vedligeholdelsesskema).

Udskiftning af luftfilter udføres på følgende måde:

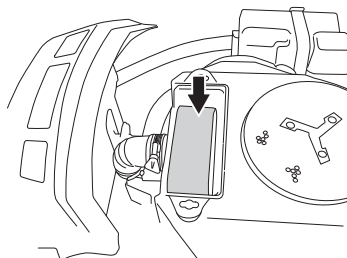
- 1 Løsn de to drejeknapper, der holder luftfilterdækslet fast, og løft dækslet af.



- 2 Løsn spændebåndet, der holder filterindsatsen.

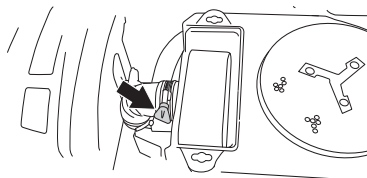


- 3 Tag filterpatronen ud af filterhuset.



VIGTIGT! Lad aldrig motoren køre med luftfiltret fjernet. Filtrene skal ikke olieres. De skal monteres tørre.

- 4 Fjern skumgummiforfilteret, som er anbragt omkring filterindsatsen, og rengør det med et mildt afspændingsmiddel.
- 5 Tør forfiltret ordentligt.
- 6 Rengør filteret ved forsigtigt at banke det imod en fast overflade. Brug ikke trykluft til at rengøre filteret. Udskift luftfiltret, hvis det stadig er snavset.
- Skift papirfiltret for hver 200 timer.
- 7 Sæt forfilteret på papirfilteret igen.
- 8 Træk filteret over luftslangen, og sørg for, at filterindsatsen holdes på plads ved hjælp af et spændebånd.



- 9 Monter luftfilterdækslet.

Tændingssystem

Motoren er udstyret med et elektronisk tændingssystem. Kun tændrøret kræver vedligeholdelse.

Se den anbefalede tændrørstype under Tekniske data.

VIGTIGT!

En forkert type tændrør kan beskadige motoren.

Udskiftning af tændrør

- 1 Træk tændrørshætten af, og rens området omkring tændrøret.
- 2 Fjern tændrøret med en 3/4" (19 mm) tændrørssnøgle.
- 3 Kontroller tændrøret. Udskift tændrøret, hvis elektroderne er brændt runde, eller hvis isolatoren er revnet eller defekt. Rens tændrøret med en stålborste, hvis det skal bruges igen.
- 4 Mål elektrodeafstanden med tændrørssøger. Afstanden skal være 0,75 mm/0,030". Juster afstanden efter behov ved at bøje sideelektroden.
- 5 Skru først tændrøret tilbage med hånden for at undgå, at gevindene bliver beskadiget.
- 6 Spænd tændrøret fast med en tændrørssnøgle, når det ligger an mod sædet. Spænd tændrøret så godt fast, at skiven presses sammen. Et brugt tændrør skal drejes 1/8 omgang fra det sted, hvor det ligger an mod sædet. Et nyt tændrør skal drejes 1/4 omgang fra sted, hvor det ligger an mod sædet.
- 7 Monter tændrørshætten igen.

VIGTIGT!

Et for løst spændt tændrør kan medføre overophedning og beskadige motoren. Et for hårdt spændt tændrør kan beskadige gevindene i cylinderhovedet.

Kontrol af sikkerhedssystemet

Plænetraktoren er udstyret med et sikkerhedssystem, som hindrer start og kørsel under følgende forudsætninger.

Motoren kan kun startes, når:

- Klippedækket er løftet, og parkeringsbremsen er aktiveret.

Motoren skal gå i stå, når:

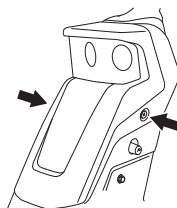
- Klippedækket er sænket, og føreren rejser sig fra sædet.
- Klippedækket er i den løftede position, parkeringsbremsen ikke er aktiveret, og føreren rejser sig fra sædet.

Kontrollér dagligt, at sikkerhedssystemerne fungerer, ved at forsøge at starte motoren i en situation, hvor en af ovenstående betingelser ikke er til stede. Sørg for at udbedre situationen, og prøv igen.

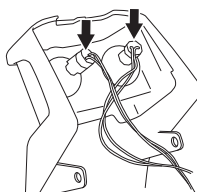
Udskiftning af pærer

Yderligere oplysninger om pæretype finder du under Tekniske data.

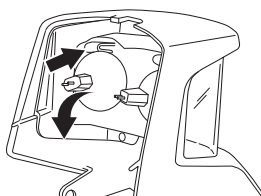
- 1 Skru de to skruer af, som afskærmningen er monteret på servostyringshuset med. En skrue på hver side.



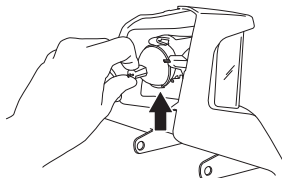
- 2 Træk ledningerne af pærerne.



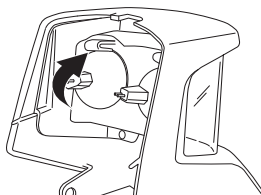
- 3 Tryk forsigtigt låsemekanismen ind, og klap lamperne ud fra fatningerne.



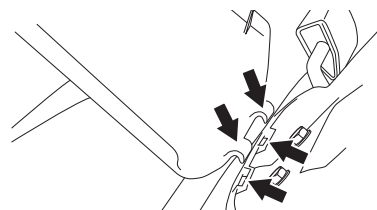
- 4 Isæt de nye lamper i den nederste åbning i lygtehuset.



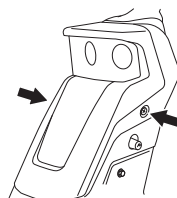
- 5 Tryk lampen på plads i låsebeslaget



- 6 Sæt lygteholderen i de nederste åbninger på servohuset.



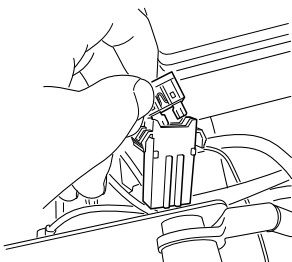
- 7 Genmonter kablerne, og skru lygteholderen på servohuset.



Hovedsikring

Hovedsikringen er anbragt i en løs holder under batterikassens dæksel foran batteriet.

Type: Fladsikring, 15 A.



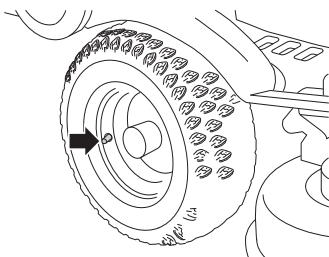
Benyt aldrig en anden sikringstype ved udskiftning.

En afbrændt bøjle er tegn på, at sikringen er udløst. Træk sikringen ud af holderen ved udskiftning.

Sikringen er beregnet til at beskytte elsystemet. Hvis den udløses igen kort tid efter udskiftningen, er det tegn på en kortslutning, som skal afhjælpes, inden maskinen tages i brug igen.

Kontrol af dæktryk

Dæktrykket skal være på 60 kPa (0,6 bar / 9 PSI) på alle hjul. For at forbedre terrængrebet kan baghjulenes dæktryk reduceres til 40 kPa (0,4 bar / 5,6 PSI). Højest tilladte dæktryk er 100 kPa (1,0 bar/14 PSI).

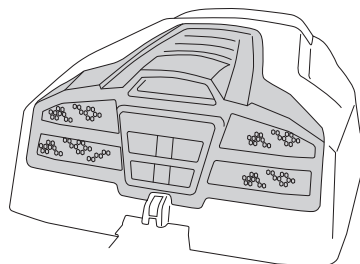


VIGTIGT!

Det er vigtigt at sørge for at have samme lufttryk i dækkene for at opnå den bedst mulige ydeevne med maskinen og for at undgå at beskadige den.

Kontrol af motorens køleluftindtag

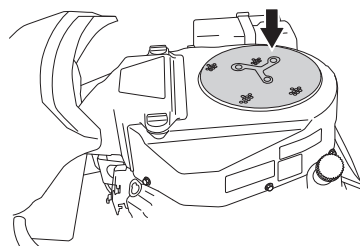
Rengør luftindsugningsgitteret i motorafskærmningen bag førersædet.



Vip motorafskærmningen op.

Kontroller, at motorens køleluftindsugning er fri for løv, græs og snavs.

Hvis luftindsugningsgitteret, luftslangen eller køleluftindsugningen er tilstoppet, forringes motorkølingen, hvilket kan medføre motorskade.



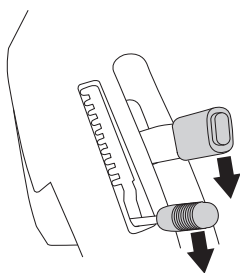
ADVARSEL! Køleluftindsugningen roterer, når motoren kører. Pas på fingrene.

Montering af klippeaggregat

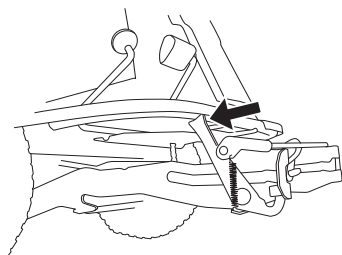


ADVARSEL! Bær beskyttelsesbriller ved montering af klippeaggregatet. Fjederen, som holder remmen spændt, kan udløses og medføre personskader.

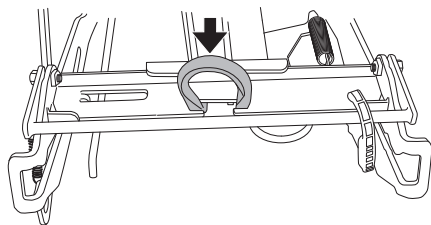
- 1 Placer Rideren på et plant underlag, og aktiver parkeringsbremsen.
- 2 Kontroller, at grebet til indstilling af klippehøjde står i laveste position, og at klippeanordningens løftegreb er i klippehøjde.



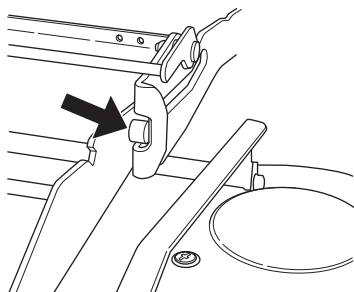
- 3 Tryk redskabsrammen ned og sæt spærren mod buen.



- 4 Sæt remmen i remholderen.

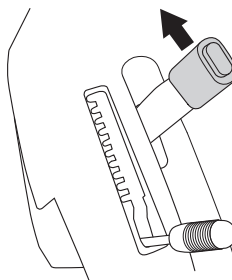


- 5 Tryk klippeudstyret ind, og sæt de forreste styretapper i rillerne på udstyrsrammen – én i hver side.

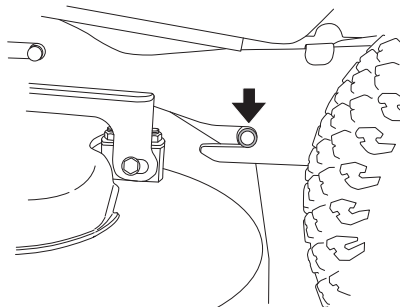


ADVARSEL! Vær forsigtig, så hånden ikke kommer i klemme.

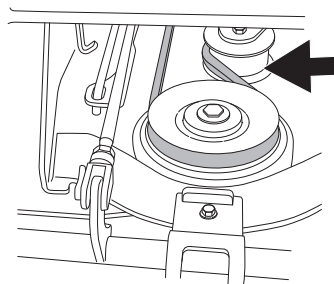
- 6 Løft klippeaggregatet



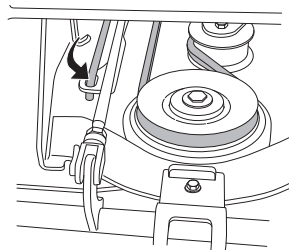
- 7 Skyd aggregatet ind, så de inderste tappe går helt ned i redskabsrammens spor.



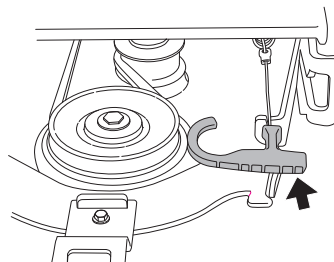
- 8 Læg drivremmen rundt om aggregatets drivhjul. Sørg for, at remmen placeres på den rigtige side af remstrammerhjulet.



- 9 Hægt højdeindstillingsstangen fast.



- 10 Fastgør spændehjulets fjeder.



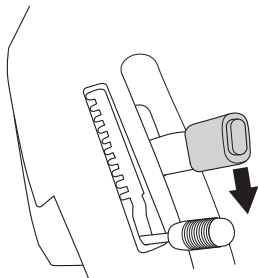
- 11 Monter frontafskærmningen.

Demontering af klippeaggregat

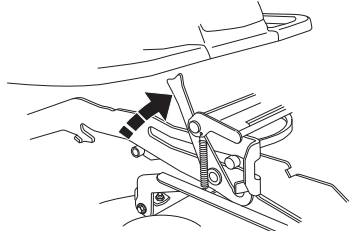


ADVARSEL! Bær beskyttelsesbriller ved afmontering af klippeaggregatet. Fjederen, som holder remmen spændt, kan udløses og medføre personskader.

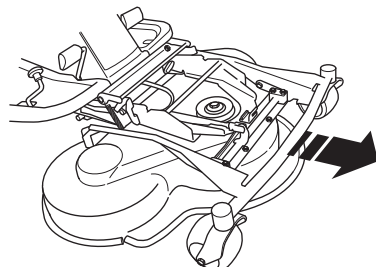
- 1 Følg Serviceposition for klippeaggregat, punkt 1-6, for at anbringe klippeaggregatet i serviceposition.
- 2 Sænk klippeaggregatet.



- 3 Vip aggregatspærren op.



- 4 Træk klippeanordningen ud.



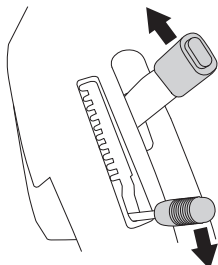
ADVARSEL! Vær forsigtig, så hånden ikke kommer i klemme.

Servicestilling for klippeaggregat

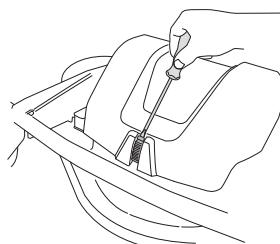
For at give god adgang ved rengøring, reparation og service kan aggregatet sættes i serviceposition. I serviceposition er aggregatet løftet op og spærret i lodret position.

Placering i serviceposition

- 1 Anbring maskinen på et plant underlag. Aktiver parkeringsbremsen.
- 2 Sæt klippehøjdehåndtaget i laveste position, og løft klippeaggregatet op.

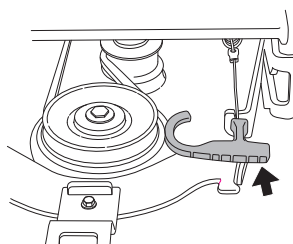


- 3 Snaplåsen til frontafskærmningen løsnes, og frontafskærmningen løftes af.

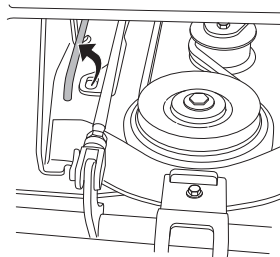


ADVARSEL! Bær beskyttelsesbriller ved afmontering af klippeaggregatet. Fjederen, som holder remmen spændt, kan udløses og medføre personskader.

- 4 Løsn fjederen til drivremmens strammerulle.

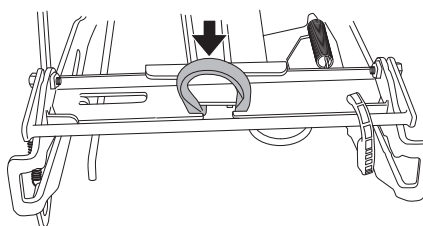


- 5 Løsn klippehøjdestangen, og placer den i holderen.

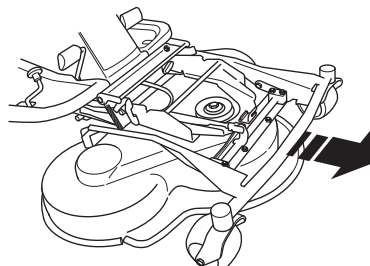


ADVARSEL! Vær forsigtig, så hånden ikke kommer i klemme.

- 6 Løft drivremmen af og anbring den i remholderen.

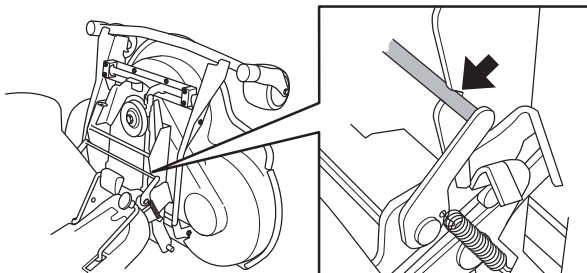


- 7 Tag fat i aggregatets forreste kant, og træk det ud, indtil det ikke kan komme længere.



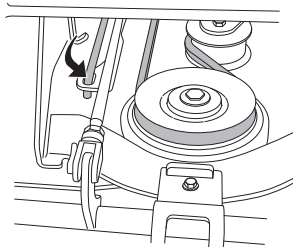
VEDLIGEHOLDELSE

- 8 Løft aggregatet, indtil det ikke kan komme længere og der høres et klik. Aggregatet låses automatisk i lodret position.

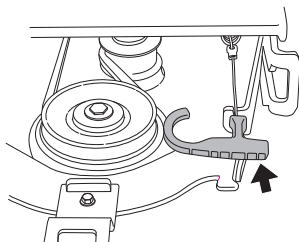


Tilbagestilling fra serviceposition

- 1 Tag fat i aggregatets forreste kant, og løsn spærren, fold den ned, og skyd aggregatet ind.
- 2 Genmonter klippehøjdestangen og remmen.



- 3 Spænd remmen med remstrammeren.



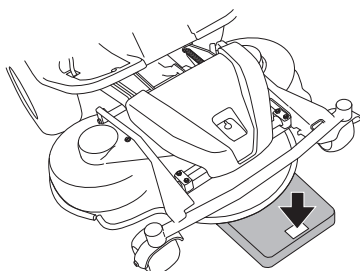
- 4 Sæt frontafskærmningen på.

Kontrol og justering af terræstryk for klippeaggregat

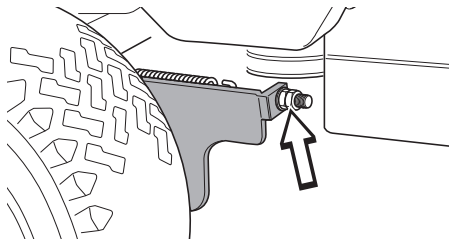
For at opnå det bedste klipperesultat skal klippeaggregatet følge underlaget uden at ligge for hårdt an mod dette.

Trykket justeres med en skrue og en fjeder på hver side af plænetraktoren.

- 1 Kontrollér dæktrykket (60 kPa/0,6 kp/cm²/8,5 PSI).
- 2 Anbring plænetraktoren på et jævnt underlag.
- 3 Sæt løftehåndtaget i klippeposition.
- 4 Placer en badevægt under klippeaggregatets ramme (forreste kant), så aggregatet hviler på vægten. Om nødvendigt kan der lægges en klods mellem rammen og vægten, så støttehjulene ikke bærer nogen vægt.



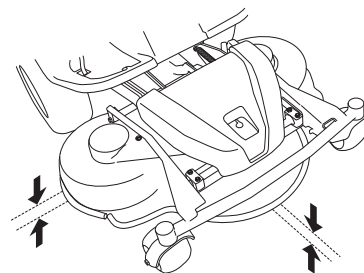
- 5 Juster aggregatets terræstryk ved at skrue justeringsskruerne bag forhjulene i begge sider ind eller ud. Terræstrykket skal være mellem 12 og 15 kg (26,5-33 lb).



Kontrol af klippeaggregatets parallelitet

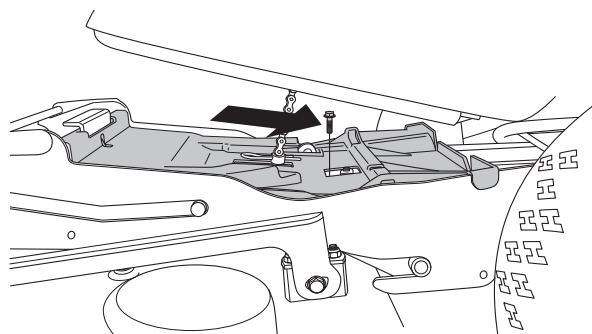
Sådan kontrolleres aggregatets parallelitet:

- 1 Kontrollér dæktrykket (60 kPa/0,6 kp/cm²/8,5 PSI).
- 2 Anbring plænetraktoren på et jævnt underlag.
- 3 Sæt løftehåndtaget i klippeposition.
- 4 Mål afstanden mellem jorden og aggregatets kant foran og bag ved afskærmningen. Aggregatet skal have en svag hældning; bagkanten skal være 2-4 mm (1/8") højere end forkanten.

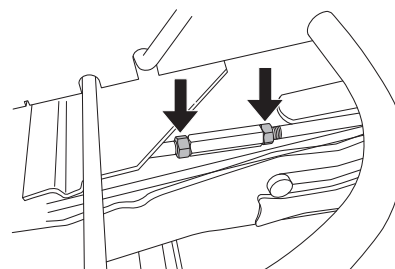


Justering af klippeaggregatets parallelitet

- 1 Afmonter frontafskærmningen og højre sideafskærmning.
- 2 Skru remskjoldet af.

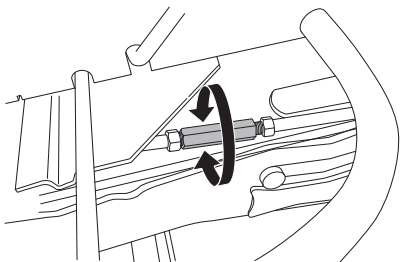


- 3 Løsn parallelitetsstangens møtrikker.

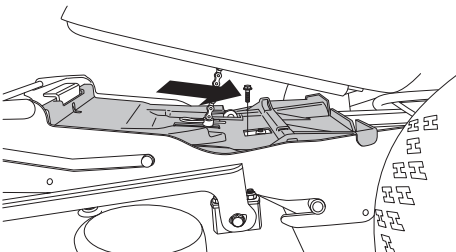


- 4 Skru stangen ud (forlæng den) for at hæve afskærmningens bageste kant.

Skru stangen ind (forkort den) for at sænke afskærmningens bageste kant.



- 5 Spænd møtrikkerne efter justering.
- 6 Efter justering skal aggregatets parallelitet kontrolleres igen.
- 7 Skru remskjoldet på.



- 8 Monter højre sideafskærmning samt frontafskærmning.

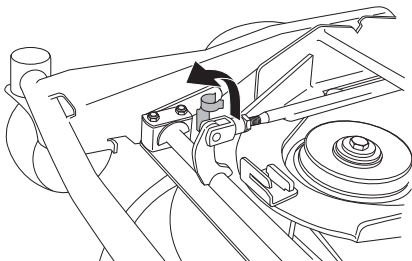
Udskiftning af klippeaggregatets drivremme



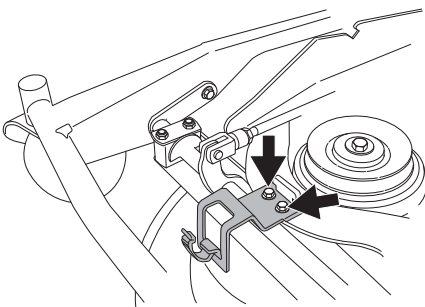
ADVARSEL! Beskyt hænderne med handsker ved arbejde med knivene. Der er risiko for klemningsskader ved arbejde med remmen.

På disse klippeaggregater med kollisionssikre knive drives knivene af en kilerem. Sådan udskifter du kileremmen:

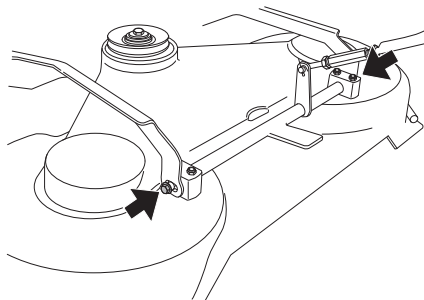
- 1 Afmonter klippeaggregatet.
- 2 Vip låsen op til parallelstiverens bolt.



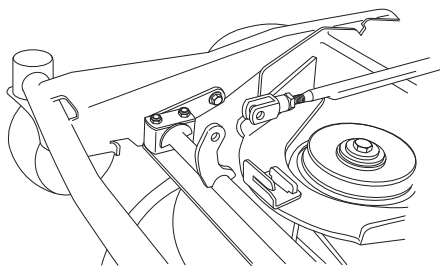
- 3 Skru boltene, der holder beslaget på enhedsrammen, ud.



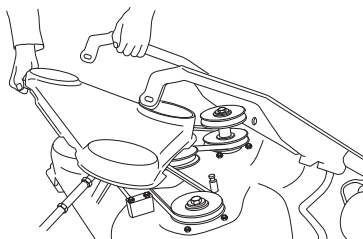
- 4 Fjern låsen og træk aggregatrammen ud.
- 5 Skru aggregatrammens to bolte af.



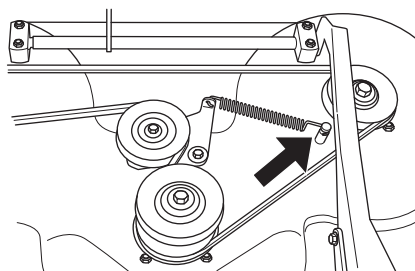
- 6 Fjern bolten, så parallelstiveren bliver fri i den ene ende.



- 7 Løsn skruerne på klippekappen. Løft aggregatrammen og træk klippeaggregatets kappe ud.



- 8 Løsn fjederen, som spænder kileremmen, og hængt remmen af.

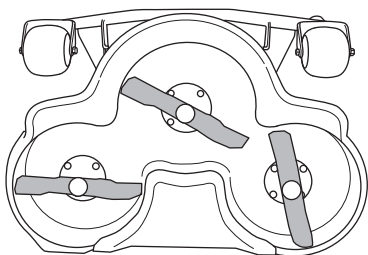


Montering sker i omvendt rækkefølge.

Kontrol af knive

For at sikre et optimalt klipperesultat er det vigtigt, at knivene er intakte og velslebne.

Kontroller, at knivenes monteringskraver er spændt.



VIGTIGT!

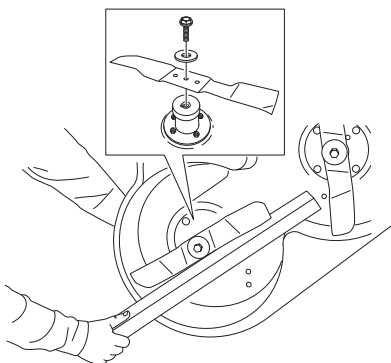
Hvis en eller flere knive er i ubalance på grund af skader eller dårlig afbalancering efter skærping, kan det forårsage vibrationer i maskinen.

Efter slibning af knivene bør disse afbalanceres.

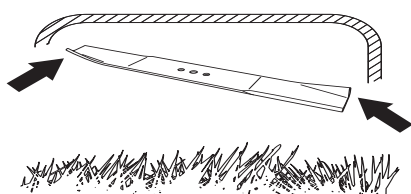
Ved påkørsel af forhindringer, som forårsager havari, bør beskadigede knive udskiftes.

Udskiftning af klingerne

- Placer aggregatet i serviceposition, se Serviceposition for klippeaggregat.
- Lås kniv med en træklo. Fjern knivbolten og fjern knivbolten, vaskemaskine og kniv.



- Montering sker i omvendt rækkefølge.
- Klingerne skal monteres, så de vinklede ender vender mod dækslet.



- Tilspændingsmoment **45-50 Nm** (4,5-5 kpm/32-36 lbft).



ADVARSEL! Beskyt hænderne med handsker ved arbejde med knivene.

VIGTIGT!

Vær altid forsigtig og brug din sunde fornuft. Undgå situationer, som du ikke mener, du er tilstrækkeligt kvalificeret til. Hvis du efter at have læst disse instruktioner stadig føler dig usikker hvad angår fremgangsmåde, skal du rådføre dig med en ekspert, før du fortsætter. Kontakt et autoriseret serviceværksted.

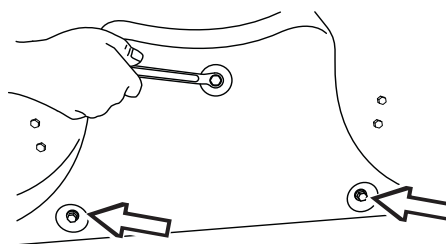
Brug altid originale reservedele. Flere oplysninger findes i afsnittet "Tekniske data".

Afmontering af BioClip-dæksel

For at ændre et Combi-aggregat fra BioClip-funktion til klippeaggregat med bagudkast, skal BioClip-dækslet, som er fastgjort under aggregatet med tre skruer, afmonteres.

Combi 103, Combi 112

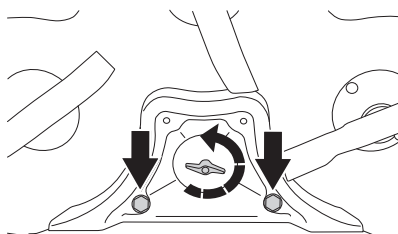
- Placer aggregatet i serviceposition, se Placering i serviceposition.
- Fjern de tre skruer, som holder BioClip-dækslet, og fjern dækslet.



- Tip: Monter tre skruer med fuldt gevind M8x15 mm i skruehullerne for at beskytte gevindet.
 - Placer aggregatet i normalposition igen.
- Monér BioClip-proppen i omvendt rækkefølge.

Combi 94

- Placer aggregatet i serviceposition, se Serviceposition for klippeaggregat.
- Løsn grebet og boltene, der holder BioClip-blænden, og fjern blænden.



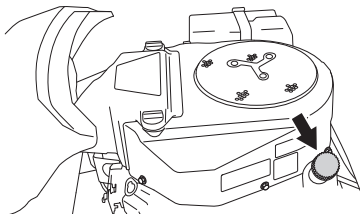
- Placer aggregatet i normalposition igen.

Kontrol af motorens olieniveau

Kontrollér olieniveauet i motoren, når plænetraktoren står vandret, og motoren er standset.

Vip motorafskærmningen op.

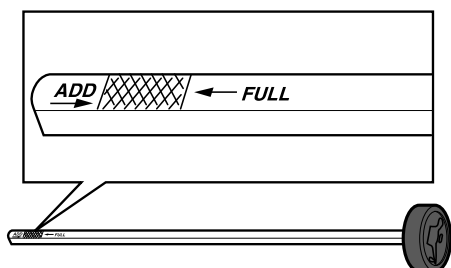
Løsn målepinden, træk den op, og tør den af.



Før derefter målepinden ned i hullet igen **uden at skrue den fast**.

Træk målepinden op, og aflæs olieniveauet.

Olieniveauet skal ligge mellem mærkerne på målepinden. Hvis niveauet nærmer sig ADD-mærket, skal der påfyldes olie op til FULL-mærket på målepinden.



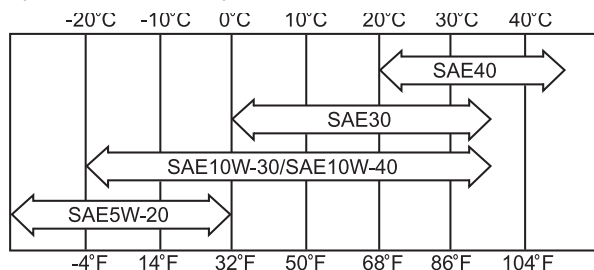
Olien skal påfyldes i det hul, hvor målepinden sidder. Påfyld langsomt olie.

Sæt målepinden ordentligt på, inden motoren startes. Start motoren, og lad den køre i tomgang i ca. 30 sekunder. Sluk motoren. Vent 30 sekunder, og kontrollér olieniveauet. Påfyld olie ved behov, så niveauet går op til "FULL"-mærket på målepinden.

Vi anbefaler følgende olieklassem:

- API-serviceklasse: SF, SG, SH og SJ

Vælg en olie med en viskositet svarende til temperaturområderne på billedet:



Bland ikke forskellige olietyper.

Skift af motorolie

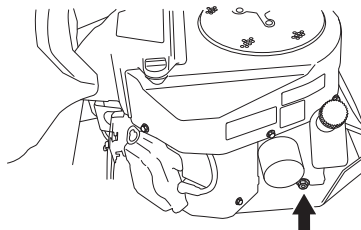
Motorolie skal skiftes første gang efter 8 timers drift. Derefter skal den skiftes for hver 100 timers drift.

Skift for hver 50 timer ved drift under tung belastning eller ved høje omgivelsestemperaturer.



ADVARSEL! Motorolie kan være meget varm, hvis den aftappes lige efter standsning. Lad derfor motoren køle af først.

- 1 Placer en beholder under motorens venstre aftappingsprop.



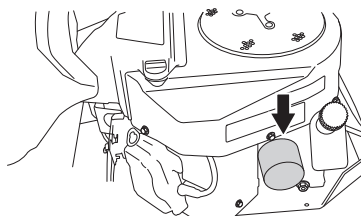
- 2 Fjern målepinden. Fjern aftappingsproppen på motorens venstre side.
- 3 Lad olien løbe ud i beholderen.
- 4 Monter aftappingsproppen, og spænd den.
- 5 Påfyld olie ved behov, så niveauet går op til "FULL"-mærket på målepinden. Olien skal påfyldes i det hul, hvor målepinden sidder. Se Kontrol af motorens olieniveau for at få vejledning om påfyldning. Motoren kan indeholde 1,5 liter olie, når oliefiltret ikke udskiftes, og 1,7 liter, når oliefiltret udskiftes.
- 6 Kør motoren varm, og kontrollér derefter, at der ikke lækker olie omkring olieproppen.

VIGTIGT! Brugt motorolie, frostmiddel og lignende er sundhedsskadeligt og må ikke bortskaffes på jorden eller i naturen; sådanne midler skal altid bortskaffes på et værksted eller en godkendt miljøstation.

Undgå hudkontakt, vask med sæbe og vand ved evt. stænk på huden.

Udskiftning af oliefilter

Oliefiltret skal udskiftes for hver 200 driftstimer. Drej det gamle oliefilter mod uret for at fjerne det. Anvend om nødvendigt en filteraftrækker.

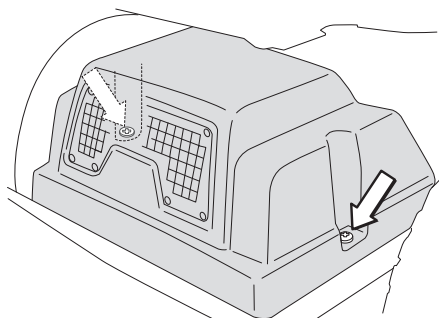


Smør et tyndt lag frisk olie på det nye oliefilters gummipakning. Monter oliefiltret ved at dreje det med uret. Drej det med hånden, indtil gummipakningen ligger an. Drej derefter yderligere en halv omdrejning.

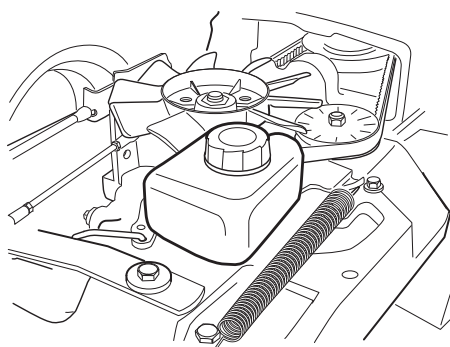
Påfyld ny motorolie i henhold til Kontrol af motorens olieniveau. Start motoren, og lad den køre i ca. 3 minutter. Stands den derefter, og kontrollér for eventuelle lækager. Påfyld olie for at kompensere for den olie, som det nye oliefilter indeholder.

Kontrol af transmissionens olie niveau

- 1 Fjern transmissionsdækslet. Løsn begge skruer (en på hver side) og fjern derefter transmissionsdækslet.



- 2 Kontrollér, at der er olie i transmissionens oliebeholder.



Rider 316T Påfyld ved behov motorolie af typen SAE 10W/40 (klasse SF-CC).

Rider 316T AWD, 316Ts AWD, 316TXs AWD Påfyld efter behov fuldsyntetisk olie 10W/50

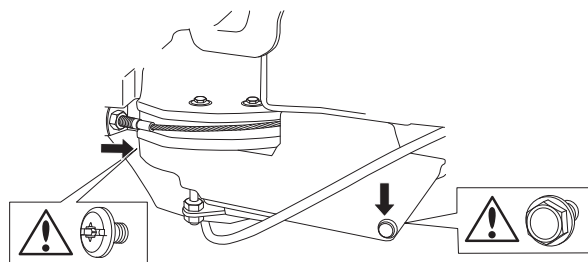
Olieskift og filterskift udføres af et autoriseret serviceværksted, beskrives i værkstedshåndbogen.

Indgreb i systemet stiller særlige krav til renlighed, og systemet skal udluftes, før maskinen tages i brug.

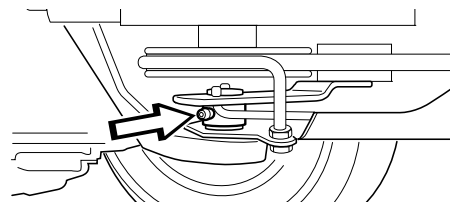
Smøring af remstrammer

Remstrammeren skal smøres regelmæssigt med molybdendisulfidfedt af god kvalitet*.

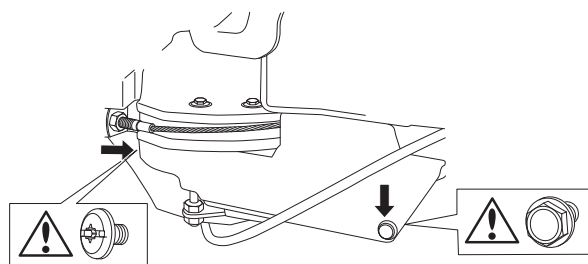
- 1 Skru remskjoldet af.



- 2 Smør med fedtsprøjte 1. nippel fra højre under motorens nederste remskive, indtil der trænger fedt ud.



- 3 Skru remskjoldene og sidebeskyttelsesskærmene på. Husk at bruge de rigtige skruer ved hver montering.



Ved daglig brug skal smøring foretages to gange om ugen.

Generel smøring

Alle led og lejer er ved fremstillingen smurt med molybdendisulfidfedt. Eftersmør med samme type fedt*. Smør styre- og reguleringskablerne med motorolie.

Udfør denne smøring regelmæssigt. Ved daglig brug af maskinen skal smøring foretages to gange om ugen.

*Fedt i kendte varemærker (benzinselskaber etc.) er normalt af god kvalitet. Den vigtigste egenskab er, at fedtet giver en god korrosionsbeskyttelse.

Fejlsøgningsskema

Problem	Afhjælpning
Motoren starter ikke	Der mangler brændstof i brændstoftanken
	Defekt tændrør.
	Defekt tændkabel.
	Snavs i karburatoren eller brændstofledningen
	Startmotoren trækker ikke motoren rundt
	Defekt sikkerhedskontakt
Startmotoren trækker ikke motoren rundt	Batteriet afladet
	Dårlig kontakt mellem kabel og batteripol
	Løftehåndtaget til klippeaggregatet i forkert position
	Hovedsikringen fejlbehæftet.
	Fejl ved tændrøret
	Bremse ikke aktiveret.
	Defekt startmotor
Motoren går ujævnt	Defekt tændrør.
	Karburator fejlindstillet
	Luftfiltret tilstoppet
	Brændstoftankens udluftning tilstoppet
	Tændingsindstillingen forkert
	Snavs i karburatoren eller brændstofledningen
	Choker eller fejljusteret gaskabel
Motoren trækker dårligt	Luftfiltret tilstoppet
	Defekt tændrør.
	Snavs i karburatoren eller brændstofledningen
	Karburator fejlindstillet
	Choker eller fejljusteret gaskabel
Motoren bliver overophedet	Motoren overbelastet
	Defekt tændrør.
	Luftindtag eller kølevinger tilstoppet
	Køleventilator beskadiget
	For lidt eller ingen olie i motoren
	Fortændingen fejlbehæftet
Batteriet oplader ikke	En eller flere celler fejlbehæftet
	Dårlig kontakt ved batteripolernes kabeltilslutninger
Plænetraktoren vibrerer	Knivene er løse
	Motoren er løs
	En eller flere knive i ubalance på grund af skade eller dårlig afbalancering efter slibning
Ujævnt klipperesultat	Knivene sløve
	Langt eller vådt græs
	Klippeaggregatet indstillet skævt
	Græsophobning under afskærmningen
	Forskelligt dæktryk på højre og venstre side
	For stor kørehastighed
	For lavt motoromdrejningstal
	Slør på drivremmen

Vinteropbevaring

Når græsslåningssæsonen er overstået, bør plænetraktoren umiddelbart efter konserveres for vinteren. Det samme gælder, hvis ikke den skal bruges i længere tid (mere end 30 dage). Brændstof, der står i længere tid (30 dage eller mere) kan afgive klæbrige aflejringer, som kan tilstoppe karburatoren og forstyrre motorens funktion.

Brændstofstabilisator er et acceptabelt alternativ, når aflejringer skal undgås, hvis den ikke bruges i længere tid. Anvendes alkylatbenzin (Aspen), skal der ikke tilsættes stabilisator, da dette brændstof i sig selv er stabilt. Derimod bør skift mellem standard- og alkylatbenzin undgås, da visse gummideler kan hærde. Stabilisator tilsættes brændstoffet i tanken eller opbevaringsdunken. Brug altid det blandingsforhold, som anføres af producenten af stabilisatoren. Motoren køres i mindst 10 minutter, efter at der er tilsat stabilisator, så stoffet når frem til karburatoren. Brændstoftanken og karburatoren må ikke tømmes, hvis der er tilsat stabilisator.



ADVARSEL! Opbevar ikke en maskine med brændstof i tanken indendørs eller et sted med dårlig ventilation, hvor brændstofdampe kan komme i kontakt med åben ild, gnister eller pilotlys i f.eks. et fyr, en varmtvandsbeholder, en tørretumbler osv. Brændstoffet håndteres forsigtigt. Brændstof er meget let antændeligt, og uforsigtig omgang kan forvolde alvorlige person- og tingsskader. Brændstoffet aftappes i en godkendt beholder i det fri og på god afstand fra åben ild. Brug aldrig benzin til rengøring. Brug i stedet affedtningsmiddel og varmt vand.

Plænetraktoren klargøres til konservering på denne måde:

- 1 Plænetraktoren rengøres omhyggeligt, især under klippeaggregatet. Lakskader udbedres for at undgå rustangreb.
- 2 Plænetraktoren kontrolleres med hensyn til slidte eller skadede komponenter. Eventuelt løse skruer og møtrikker efterspændes.
- 3 Olien i motoren udskiftes, spildolie bortskaffes i henhold til reglerne.
- 4 Benzintanken tømmes. Motoren startes og køres, indtil også karburatoren er tømt for benzin.
- 5 Fjern tændrøret og hæld cirka en spiseske motorolie i hver cylinder. Træk motoren rundt, så olien fordeles og skru derefter tændrøret ned igen.
- 6 Samtlige smørenipler, led og aksler smøres.
- 7 Fjern batteriet. Det gøres rent, oplades og opbevares et køligt sted.
- 8 Plænetraktoren opbevares rent og tørt og overdækkes som ekstra beskyttelse.

Beskyttelse

Der fås en presenning til at beskytte din maskine under opbevaring eller transport. Kontakt din forhandler for at få en demonstration.

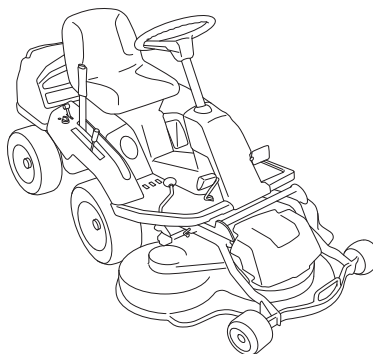
Service

Lavsæsonen er det bedste tidspunkt at udføre service eller eftersyn af maskinen for at sikre høj driftssikkerhed i højsæsonen.

Ved bestilling af reservedele angives plænetraktorens købsår samt model-, type- og serienummer.

Brug altid originale reservedele.

Et årligt eftersyn hos en godkendt, serviceudførende forhandler er en god sikkerhed for, at maskinen kører bedst muligt i den kommende sæson.



Tekniske data

	Rider 316T	Rider 316T AWD
Dimensioner		
Længde uden klippeaggregat, mm/ft	2020/6,61	2020/6,61
Bredde uden klippeaggregat, mm/ft	890/2,92	890/2,92
Højde, mm/ft	1150/3,77	1150/3,77
Maskine uden skæreenhed med tomme tanke, kg/lb	275-280-283/606-617-624	294-299-302/648-659-666
Akselafstand, mm/ft	887/2,91	887/2,91
Sporvidde for, mm/ft	712/2,34	712/2,34
Sporvidde bag, mm/ft	627/2,06	627/2,06
Dækstørrelse	16 x 6,50 x 8	16 x 6,50 x 8
Lufttryk bag - for, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Motor		
Fabrikat / model	Kawasaki / FS481V	Kawasaki / FS481V
Nominel motoreffekt, kW (se anm. 1)	9,6	9,6
Slagvolumen, cm ³ /cu.in	603/36,8	603/36,8
Brændstof, mindste oktantal blyfri	87	87
Tankvolumen, liter	12/13	12/13
Olie	Klasse SF, SG, SH eller SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 eller SAE5W-20	Klasse SF, SG, SH eller SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 eller SAE5W-20
Oliemængde inkl. filter	1,7/1,8	1,7/1,8
Olievolumen ekskl. filter, liter	1,5/1,6	1,5/1,6
Start	Elstart 12 V	Elstart 12 V
Maks. motoromdrejningstal, o/min.	2900 ± 100	2900 ± 100
Elsystem		
Type	12 V, minusjordnet	12 V, minusjordnet
Batteri	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Tændrør	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Elektrodeafstand, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030
Lamper	Osram, 2X12V 20W	Osram, 2X12V 20W
Støjemissioner og klippebredde (se anm. 2)		
Lydeffektniveau, målt dB(A)	97	97
Lydeffektniveau, garanteret dB(A)	98	98
Klippebredde, cm/inch	94-103-112/37-41-44	94-103-112/37-41-44
Lydniveauer (se anm. 3)		
Lydtrykniveau ved brugerens øre, dB(A)	86	86
Vibrationsniveauer (se anm. 4)		
Vibrationsniveau i rat, m/s ²	2,5	2,5
Vibrationsniveau i sæde, m/s ²	0,7	0,7
Transmission		
Fabrikat	Tuff Torq K46	K 574 KTM 10L
Olie, klasse SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/50 Fuldsyntetisk
Klippeaggregat		
Type	Combi 94	Combi 94
	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112

Anm. 1: Motorens effektangivelse er den gennemsnitlige nettoeffekt (ved det anførte omdrejningstal) for en typisk produktionsmodel af motoren målt iht. SAE-standarden J1349/ISO1585. Motorer fra masseproduktionen kan afvige fra denne værdi. Den faktiske effekt på motoren, som monteres i den færdige maskine, vil afhænge af driftshastigheden, miljøhensyn og andre værdier.

Anm. 2: Emission af støj til omgivelserne målt som lydeffekt (L_{WA}) i henhold til Rådets direktiv 2000/14/EF.

Anm. 3: Lydtrykniveau iht. ISO 5395. Rapporterede data for lydtrykniveau har en typisk statistisk spredning (standardafvigelse) på 1,2 dB (A).

Anm. 4: Vibrationsniveau iht. ISO 5395. Rapporterede data for vibrationsniveau har en typisk statistisk spredning (standardafvigelse) på 0,2 m/s² (rat) og 0,8 m/s² (sæde).

Tekniske data

	Rider 316Ts AWD	Rider 316TXs AWD
Dimensioner		
Længde uden klippeaggregat, mm/ft	2020/6,61	2020/6,61
Bredde uden klippeaggregat, mm/ft	890/2,92	890/2,92
Højde, mm/ft	1150/3,77	1150/3,77
Maskine uden skæreenhed med tomme tanke, kg/lb	307-312-315/679-688-694	294-299-302/648-659-666
Akselafstand, mm/ft	887/2,91	887/2,91
Sporvidde for, mm/ft	712/2,34	712/2,34
Sporvidde bag, mm/ft	627/2,06	627/2,06
Dækstørrelse	16 x 6,50 x 8	16 x 6,50 x 8
Lufttryk bag - for, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Motor		
Fabrikat / model	Kawasaki / FS481V	Kawasaki / FS481V
Nominel motoreffekt, kW (se anm. 1)	9,6	9,6
Slagvolumen, cm ³ /cu.in	603/36,8	603/36,8
Brændstof, mindste oktantal blyfri	87	87
Tankvolumen, liter	12/13	12/13
Olie	Klasse SF, SG, SH eller SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 eller SAE5W-20	Klasse SF, SG, SH eller SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 eller SAE5W-20
Oliemængde inkl. filter	1,7/1,8	1,7/1,8
Olievolumen ekskl. filter, liter	1,5/1,6	1,5/1,6
Start	Elstart 12 V	Elstart 12 V
Maks. motoromdrejningstal, o/min.	2900 ± 100	3100 ± 100
Elsystem		
Type	12 V, minusjordet	12 V, minusjordet
Batteri	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Tændrør	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Elektrodeafstand, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030
Lamper	Osram, 2X12V 20W	Osram, 2X12V 20W
Støjemissioner og klippebredde (se anm. 2)		
Lydeffektniveau, målt dB(A)	97	98
Lydeffektniveau, garanteret dB(A)	98	99
Klippebredde, cm/inch	94-103-112/37-41-44	94-103-112/37-41-44
Lydniveauer (se anm. 3)		
Lydtrykniveau ved brugerens øre, dB(A)	86	83
Vibrationsniveauer (se anm. 4)		
Vibrationsniveau i rat, m/s ²	2,5	2,5
Vibrationsniveau i sæde, m/s ²	0,7	0,7
Transmission		
Fabrikat	K 574 KTM 10L	K 574 KTM 10L
Olie, klasse SF-CC	SAE 10W/50 Fuldsyntetisk	SAE 10W/50 Fuldsyntetisk
Klippeaggregat		
Type	Combi 94	Combi 94
	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112

Anm. 1: Motorens effektangivelse er den gennemsnitlige nettoeffekt (ved det anførte omdrejningstal) for en typisk produktionsmodel af motoren målt iht. SAE-standarden J1349/ISO1585. Motorer fra masseproduktionen kan afvige fra denne værdi. Den faktiske effekt på motoren, som monteres i den færdige maskine, vil afhænge af driftshastigheden, miljøhensyn og andre værdier.

Anm. 2: Emission af støj til omgivelserne målt som lydeffekt (L_{WA}) i henhold til Rådets direktiv 2000/14/EF.

Anm. 3: Lydtryksniveau iht. ISO 5395. Rapporterede data for lydtryksniveau har en typisk statistisk spredning (standardafvigelse) på 1,2 dB (A).

Anm. 4: Vibrationsniveau iht. ISO 5395. Rapporterede data for vibrationsniveau har en typisk statistisk spredning (standardafvigelse) på 0,2 m/s² (rat) og 0,8 m/s² (sæde).

Tekniske data

Klippeaggregat	Combi 94	Combi 103	Combi 112
Klippebredde, mm/inch	940/37	1030 / 41	1120 / 44.1
Klippehøjder, 10 positioner, mm/inch	25-75/0.98-2.95	25-75/0.98-2.95	25-75/0.98-2.95
Knivdiameter, mm/inch	358/14.09	388/15.28	420 / 16,5
Vægt, kg/lb	44/97	49/108	52/114,6
Kniv			
Reservedelsnummer	5796525-10	5041882-10	5041881-10

VIGTIG INFORMATION Når dette produkt er nedslidt og ikke længere anvendes, skal det leveres tilbage til forhandleren eller en anden instans for genanvendelse.

VIGTIG INFORMATION For at forbedre produktet kan specifikationer og udformning ændres uden forudgående meddelelse. Der gøres opmærksom på, at ingen retslige krav kan gøres gældende på grundlag af informationerne i denne brugsanvisning. Brug udelukkende originaldele ved reparation. Anvendes fremmede dele, ophører garantiens gyldighed.

EF-overensstemmelseserklæring (Gælder kun Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sverige, tlf.: +46-36-146500, erklærer hermed at, at plænetraktoren Husqvarna Rider 316T, Rider 316T AWD, Rider 316TXs AWD og Rider 316Ts AWD fra 2012 årgangsserienummer og fremad (året er angivet i klartekst på typeskiltet plus et efterfølgende serienummer) opfylder forskrifterne i RÅDETS DIREKTIV:

af den 17. maj 2006 "angående maskiner" **2006/42/EF**.

af den 26. februar 2014 "angående elektromagnetisk kompatibilitet" **2014/30/EU**.

af den 8. maj 2000 "angående emission af støj til omgivelserne" **2000/14/EF**.

Oplysninger om støjemissioner og klippebredde fremgår af kapitlet Tekniske data

Følgende harmoniserede standarder opfyldes: **EN ISO 12100-2, ISO 5395**.

Udpeget organ: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sverige, har udstedt rapporter vedrørende opfyldelse af bestemmelserne i bilag VI til Rådets direktiv af 8. maj 2000 "angående støjemission i miljøet" 2000/14/EF.

Certifikaterne har nummer: **01/901/147, 01/901/156, 01/901/267**

Husqvarna 10. maj 2014



Claes Losdal, Udviklingschef/Haveprodukter (Autoriseret repræsentant for Husqvarna AB og ansvarlig for teknisk dokumentation.)

Originale instruktioner



1156986-06

**2016-01-22
Rev.2**