

Návod k použití
Rider 316T
Rider 316T AWD
Rider 316Ts AWD
Rider 316TXs AWD



Czech

Než začnete stroj používat, prostudujte si, prosím, pečlivě návod k použití a ubezpečte se, že jste dokonale pochopili pokyny v něm uvedené.

Obsah

OBSAH

Obsah	2
Servisní deník	
Servis v souvislosti s dodávkou	3
Po prvních 8 hodinách	3
ÚVOD	
Vážení zákazníku,	4
Jízda a přeprava po veřejných cestách	4
Odtahování	4
Použití	4
Kvalitní servis	4
VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ	
Symbole	5
Popis úrovní výstrahy	6
CO JE CO?	
Jednotlivé části rideru	7
BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY	
Bezpečnostní pokyny	8
Jízda ve svazích	9
Děti	10
Údržba	10
Přeprava	11
SEZNÁMENÍ SE STROJEM	
Popis stroje	12
Bezpečnostní obvod	12
Páčka plynu	12
Regláž sytiče	12
Pedál ovládání rychlosti	12
Parkovací brzda	12
Sekací jednotka	13
Zdvihací páka sekací jednotky	13
Páka nastavení výšky sečení	13
Osvětlení	13
Počítáč odpracovaných hodin	13
Sedadlo	13
Plnění paliva	14
Páka uvolnění kol ze záběru	14
Jízda	
Opatření před startováním	15
Nastartujte motor	15
Startování motoru se slabým akumulátorem	16
Jízda s Riderem	17
Vypněte motor.	17
Údržba	
Plán údržby	18
Čištění	19
Demontáž krytů stroje	19
Kontrola a seřízení lankových tahů	19
Nastavení parkovací brzd Rider 316T	20
Nastavení parkovací brzd	20
Kontrola a seřízení plynového lanka	20
Kontrola a seřízení lanka sytiče	21
Výměna palivového filtru	21
Kontrola vzduchového filtru palivového čerpadla	21
Olejový filtr, výměna	21

Systém zapalování	22
Kontrola bezpečnostního systému	22
Výměna žárovek osvětlení	22
Hlavní pojistka	23
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	23
Kontrola vstupu chladicího vzduchu do motoru	23
Upevnění stříhací hlavy	23
Demontáž sekacího agregátu	24
Servisní poloha sekacího agregátu	24
Kontrola a nastavení tlaku sekacího agregátu na povrch	26
Kontrola paralelity sekacího agregátu	26
Seřízení rovnoběžnosti sekacího agregátu	26
Výměna řemenů sekacího agregátu	27
Kontrola sekacích nožů	27
Výměna nožů	28
Odstranění čepu BioClip	28
Mazání	
Kontrola množství motorového oleje	29
Výměna olejového filtru	30
Kontrola množství převodového oleje	30
Mazání napínací kladky řemene	30
Obecné mazání	30
Náprava závad	
Skladování	
Zimní uskladnění	32
Kryt	32
Servis	32
Technické údaje	
ES Prohlášení o shodě	35

Servisní deník

Servis v souvislosti s dodávkou

- 1 Nabíjejte akumulátor alespoň po dobu 4 hodin max. proudem 5 A. ☐
- 2 Namontujte volant, sedadlo a v určitých případech ostatní díly. ☐
- 3 Zkontrolujte a nastavte tlak v pneumatikách (60 kPa, 0,6 baru, 9 PSI). ☐
- 4 Seřídte sekací agregát:

Seřídte zvedací pružiny (hmotnost sekacího agregátu bude 12–15kg / 26.5–33 lb). ☐

Seřídte sekací agregát tak, aby zadní spodní okraj byl o 2–4 mm / 1/8" výše než přední okraj. ☐

Nastavte výšku sečení žacího ústrojí tak, aby spojovací tyč byla natažena na nejvyšší výšku sečení. ☐
- 5 Kontrola množství oleje v motoru. ☐
- 6 Zkontrolujte, zda je olej v nádrži pro převodkový olej. ☐
- 7 Zapojte baterii. ☐
- 8 Natankujte palivem a nastartujte motor. ☐
- 9 Zkontrolujte, zda se stroj s rychlostní pákou v neutrální poloze nerozjede. ☐
- 10 Zkontrolujte:

Jízdu vpřed. ☐

Jízdu vzad. ☐

Uvedení nožů v činnost. ☐

Bezpečnostní vypínač v sedadle. ☐

Bezpečnostní vypínač zvedací páky. ☐

Bezpečnostní spínač pro pedály převodovky ☐
- 11 Kontrola otáček motoru Viz část Technické údaje. ☐

12 Informujte zákazníka o:

- Potřebnosti a přednostech dodržování servisního schématu. ☐
- Servisu a vlivu tohoto deníku na cenu stroje při dalším prodeji. ☐
- Oblasti používání sekacího agregátu BioClip. ☐
- Vyplňte osvědčení o prodeji atd. ☐

Servis před dodáním proveden. Nejistěny žádné závady.
Ověřeno:

Datum, stav tachometru, razítko, podpis

Po prvních 8 hodinách

- 1 Vyměňte olej v motoru ☐
- 2 Zkontrolujte hladinu oleje v převodovce, v případě potřeby doplňte. (pouze pro stroje AWD) ☐
- 3 Zkontrolujte rychlost otáčení předních a zadních kol podle servisního plánu. (pouze pro stroje AWD)
Informace naleznete v dílenské příručce. ☐

Vážený zákazníku,

Děkujeme, že jste zvolil sekačku Husqvarna Rider. Ridery Husqvarna Riders mají unikátní konstrukci s žacíím ústrojím zavěšeným vepředu a s patentovaným kloubovým řízením. Stroje Rider jsou konstruovány pro dosažení nejvyšší efektivity i při používání na malých a těsných plochách. K výkonnosti stroje přispívá také soustředěné umístění ovládacích prvků a hydrostatický převod, ovládaný pedály.

Doufáme, že tento návod k obsluze vám bude užitečným dokumentem. Pokud budete postupovat dle jeho obsahu (při používání, servisu, údržbě atd.), podaří se Vám podstatně prodloužit životnost stroje a také obdržet slušnou cenu při dalším prodeji.

Proto také při dalším prodeji stroje Rider předejte návod k obsluze novému majiteli.

Poslední kapitolu v návodu k obsluze tvoří Servisní deník. Dbejte, aby zde byly dokumentovány veškeré servisní zásahy a opravy stroje. Pečlivě vedený deník sníží servisní náklady na pravidelnou sezónní údržbu a ovlivní cenu stroje při dalším prodeji. Když donesete stroj Rider do dílny kvůli servisu, doneste také návod k obsluze.

Jízda a přeprava po veřejných cestách

Před zahájením jízdy nebo přepravy po veřejných cestách zkontrolujte platné dopravní předpisy. Při eventuální přepravě na jiném vozidle používejte vždy schválené upínací zařízení a ujistěte se, zda je stroj řádně zajištěn.

Odtahování

Když je stroj vybaven hydraulickou převodovkou, smí být vlečen pouze na krátké vzdálenosti a pomalou rychlostí, jinak by mohlo dojít k poškození převodovky.

Při tažení je nutné převodovku odpojit (viz pokyny v části Přepouštěcí ventily).

Použití

Tento rider je určen k sečení trávy na volných a rovných površích. Navíc je k dispozici řada příslušenství doporučených výrobcem, která rozšiřují oblast použití. Další informace o dostupném příslušenství získáte u svého prodejce. Stroj smí být používán pouze s vybavením doporučeným výrobcem. Všechny jiné typy použití jsou chybné. Striktní dodržování výrobcem stanovených podmínek pro provoz, servis a údržbu je rovněž zahrnuto pod pojmem doporučené použití.

UPOZORNĚNÍ! Záruka na převodovku platí pouze tehdy, pokud byla zkontrolována rychlost otáčení předních a zadních kol podle servisního plánu. V případě potřeby proveďte seřízení podle hodnot v tabulkách uvedených v dílenské příručce. Provádí autorizovaný servis. Pokud by toto seřízení provedeno nebylo, došlo by k poškození systému. (pouze pro stroje AWD)

Obsluha, servis a opravy stroje mohou být prováděny pouze osobami obeznámenými se speciálními vlastnostmi stroje a příslušnými bezpečnými postupy.

Preventivní opatření proti úrazům, veškeré platné bezpečnostní předpisy, včetně předpisů o používání léků, a také platné dopravní předpisy musí být vždy respektovány.

Jakékoliv svévolné úpravy stroje zbavují výrobce zodpovědnosti v případě poškození stroje nebo zranění osob.

Kvalitní servis

Výrobky společnosti Husqvarna se prodávají po celém světě a jako zákazníci společnosti máte zajištěnu tu nejlepší podporu a servis. Tento stroj je například před předáním prohlédnut a seřízen prodejcem. Podívejte se na certifikát v Servisním deníku v této příručce.

Při opravách používejte pouze originální náhradní díly. Použití jiných dílů vede ke zneplatnění záruky.

Pokud potřebujete náhradní díly nebo podporu týkající se servisních opatření, záručních podmínek atd., obraťte se na:

Tento návod k obsluze patří ke stroji s výrobním číslem:	Motor	Převodovka

Na typovém štítku stroje naleznete následující informace:

- Typové označení stroje.
- Typové číslo výrobce.
- Výrobní číslo stroje.

Při objednávání náhradních dílů uveďte typové označení a výrobní číslo stroje.

VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ

Symboly

Uvedené symboly naleznete na stroji a v návodu.

VÝSTRAHA! Nepozorné nebo nesprávné použití může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění uživatele nebo někoho jiného.

Než začnete stroj používat, prostudujte si, prosím, pečlivě návod k použití a ubezpečte se, že jste dokonale pochopili pokyny v něm uvedené.

Vždy používejte:

- Schválenou ochranu sluchu

Tento výrobek vyhovuje platným předpisům CE.

Rychlý

Pomalů

Zastavte motor.

Sytič.

Palivo

Hladina oleje

Výška sečení

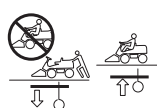
Zpět

Vpřed

Zapalování

Hydrostaticky ovládané vypnutí záběru kol

Parkovací brzda



Emise hluku do okolí dle direktivy Evropského společenství. Emise stroje je udána v kapitole Technické údaje a na nálepce.



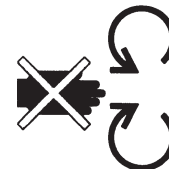
Spojka zapnuta



Spojka vypnuta



Varování: rotující části. Udržujte ruce a nohy mimo dosah.



Otáčivé čepele Za chodu motoru udržujte nohy a ruce v dostatečné vzdálenosti od spodní části sekačky



Horký povrch.



Na svahu nikdy nejezděte po vrstevnici



Nikdy nepracujte se sekačkou pokud se v blízkosti vyskytují nepovolané osoby, zvláště děti nebo domácí zvířata



Na stroj ani zařízení zásadně neberte pasažéry.



Pojíždějte velmipomalů, pokud není připojen žádný sekací agregát



Žací ústrojí musí být při plné rychlosti nasazeno.



Brzda



VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ

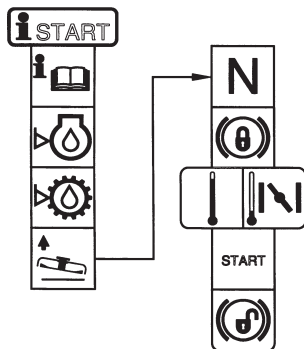
Před opravou nebo údržbou stroje vypněte motor a odpojte kabel zapalování



Před couváním a během couvání se dívejte za sebe.



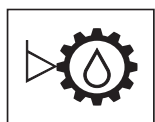
Instrukce pro startování



Zkontrolujte hladinu oleje v motoru



Kontrola hladiny oleje převodovky



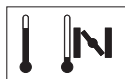
Zvedněte sekací agregát



Zatáhněte parkovací brzdu.



Při studeném motoru použijte sytič



Před jízdou uvolněte parkovací brzdu



Popis úrovní výstrahy

Výstrahy jsou odstupňovány do tří úrovní.

VÝSTRAHA!



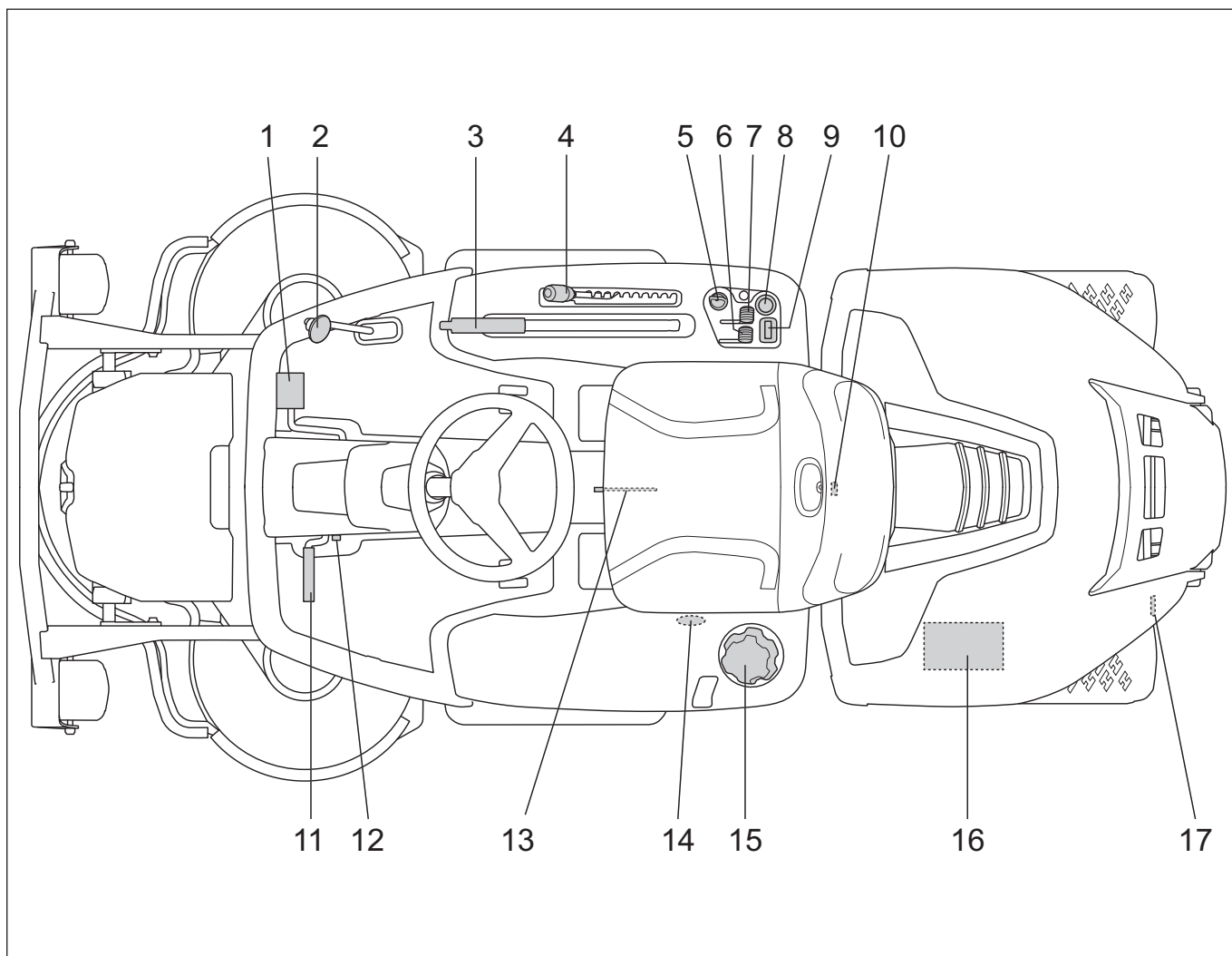
VÝSTRAHA! Tato úroveň je použita v případě nebezpečí vážného úrazu nebo úmrtí obsluhy nebo v případě nebezpečí vzniku škod v okolním prostoru při nedodržení pokynů uvedených v této příručce.

UPOZORNĚNÍ!

UPOZORNĚNÍ! Tato úroveň je použita v případě nebezpečí úrazu obsluhy nebo v případě nebezpečí vzniku škod v okolním prostoru při nedodržení pokynů uvedených v této příručce.

VAROVÁNÍ!

VAROVÁNÍ! Tato úroveň je použita v případě nebezpečí poškození materiálů nebo zařízení při nedodržení pokynů uvedených v této příručce.



Jednotlivé části rideru

- | | |
|--|---|
| 1 Pedál ovládání rychlosti jízdy vpřed | 10 Hlavní zámek |
| 2 Pedál ovládání rychlosti jízdy vzad | 11 Parkovací brzda |
| 3 Zdvihací páka sekací jednotky | 12 Pojistka parkovací brzdy |
| 4 Páka nastavení výšky sečení | 13 Nastavení sedadla. |
| 5 Zámek zapalování | 14 Páka pro vypojení pohonu přední nápravy: 316T AWD, 316Ts AWD, 316TXs AWD |
| 6 Páčka plynu | 15 Víčko palivové nádrže |
| 7 Regláž sytiče | 16 Baterie |
| 8 Motorový vývod | 17 Páka pro vypnutí záběru kol Rider 316T Páka pro vypojení pohonu zadní nápravy, 316T AWD, 316Ts AWD, 316TXs AWD |
| 9 Počítač odpracovaných hodin | |

BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

Bezpečnostní pokyny

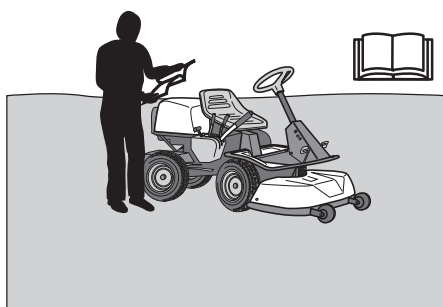
Tyto pokyny zajišťují vaši bezpečnost. Pečlivě si je prostudujte.

Pojistěte svůj Rider

- Zkontrolujte rozsah pojistného krytí pro svůj nový Rider.
- Obratě se na svou pojišťovnu.
- Vaše pojistka by měla plně pokrývat: třetí strana, požár, poškození, krádež a odpovědnost

Běžné používání

- Před nastartováním stroje si přečtěte všechny pokyny v tomto návodu k použití a na stroji. Ujistěte se, že jím rozumíte a řídíte se jím.



VÝSTRAHA! Tento stroj vytváří během provozu elektromagnetické pole. Toto pole může za určitých okolností narušovat funkci aktivních či pasivních implantovaných lékařských přístrojů. Pro snížení rizika vážného či smrtelného poranění doporučujeme osobám s implantovanými lékařskými přístroji poradit se před použitím stroje s lékařem a s výrobcem implantovaného lékařského přístroje.

- Naučte se, jak bezpečně používat stroj a jeho ovládací prvky a jak rychle zastavit. Také se seznámte s významem bezpečnostních štítků.
- Používat stroj mohou pouze dospělé osoby dobře seznámené s jeho funkcí.
- Při spouštění motoru, zapínání sekací plošiny a používání stroje se ujistěte, že v dosahu nejsou žádné jiné osoby.
- Zkontrolujte, zda se na trávníku nenacházejí žádné kameny, hračky, dráty či jiné předměty, které by mohly být zachyceny noží a vymrštěny ven.



- Dávejte pozor na výhoz a na nikoho jím nemířte.

- Před čištěním sekací jednotky stroj vypněte a zajistěte před nechtěným zapnutím.
- Uvědomte si, že za ohrožení zdraví a za nehody je zodpovědný řidič.
- Zásadně neberte pasažéry. Stroj je určen pouze pro používání jednou osobou.



- Před a během couvání se dívejte dolů a dozadu. Dávejte neustále pozor na velké i malé překážky.
- Před zatočením zpomalte.
- Pokud nesekáte, zastavte nože.
- Pevné předměty objíždějte opatrně, abyste je nezachytili noží. Nikdy nepřejíždějte žádné předměty.



VÝSTRAHA! Tento stroj může useknout ruce či nohy nebo vymrstit různé předměty. Nedodržení bezpečnostních pokynů může vést k vážnému zranění.



VÝSTRAHA! Vnitřní prostor tlumiče výfuku obsahuje chemikálie, které mohou způsobit rakovinu. V případě poškození tlumiče výfuku se vyvarujte se kontaktu s těmito částmi.



VÝSTRAHA! Motor emituje kyslíčnick uhelnatý, což je bezbarvý, jedovatý plyn. Nepoužívejte stroj v uzavřených prostorách.

- Stroj používejte pouze za denního světla nebo v dostatečném osvětlení. Udržujte dostatečnou vzdálenost od děr a jiných nepravidlostí povrchu. Dávejte pozor na ostatní možná nebezpečí.
- Nikdy nepoužívejte stroj při únavě nebo pod vlivem alkoholu či jiných drog a léků, které mohou ovlivnit váš zrak, úsudek či pohybovou koordinaci.
- Nepoužívejte stroj za nepříznivého počasí (např. za mlhy, deště, ve vlhkém nebo mokřím prostředí, za silného větru, velmi nízkých teplot, bouřky atd.).
- Při práci v blízkosti silnice nebo při jejím přejíždění dejte pozor na silniční provoz.
- Stroj nikdy nenechávejte bez dozoru s běžícím motorem. Před opuštěním stroje vypněte nože, zatáhněte parkovací brzdou, zastavte motor a vyjměte klíč ze zapalování.

BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

- Dětem a osobám, které nejsou seznámeny s používáním stroje, nedovolte jeho použití ani opravy. Věk uživatele stroje může být omezen místně platnými zákony a předpisy.



VÝSTRAHA! Při každém použití stroje je nutné používat schválené osobní ochranné pomůcky. Osobní ochranné pomůcky nemohou vyloučit nebezpečí úrazu, ale sníží míru poranění v případě, že dojde k nehodě. Požádejte svého prodejce o pomoc při výběru správného vybavení.

- Použijte ochranu sluchu, abyste zmenšili riziko poškození sluchu na minimum.



- Nikdy nenoste volné oblečení, které by mohlo být zachyceno pohyblivými částmi.
- Nikdy nepracujte se strojem naboso. Vždy noste ochrannou obuv, nejlépe s vyztuženou špičkou.



- Při práci se strojem se ujistěte, že máte po ruce lékárničku první pomoci.



Jízda ve svazích

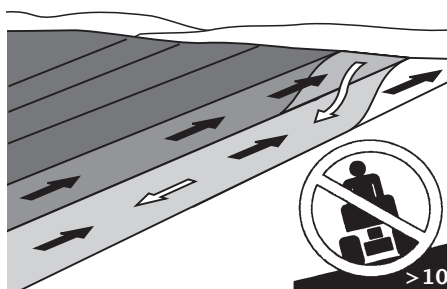
Při jízdě po svahu hrozí zvýšené nebezpečí, že řidič ztratí kontrolu nad strojem nebo že dojde k převrácení stroje s následkem vážného zranění nebo smrti. Všechny svahy vyžadují zvýšenou pozornost. Pokud nelze do svahu couvat nebo pokud se na něm necítíte jistě, nesekejte jej.

UPOZORNĚNÍ!

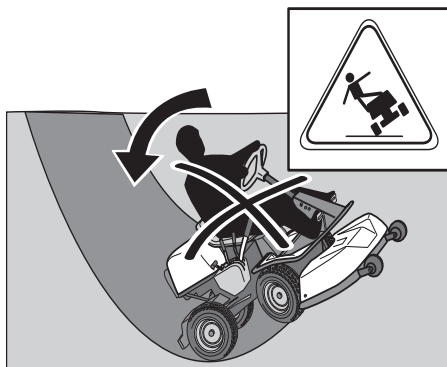
Nejezděte se svahu dolů se zdviženou jednotkou.

Postupujte následovně

- Odstraňte překážky, jako jsou kameny, větve stromů atd.
- Sekejte nahoru a dolů, nikoli po vrstevnici.



- Nepoužívejte stroj v terénu se svahy většími než 10°.
- Buďte zvláště opatrní, je-li ke stroji připojeno dodatečné příslušenství, které může ovlivnit stabilitu stroje.
- Na svahu se nezastavujte a nerozjíždějte. Pokud pneumatiky začnou prokluzovat, vypněte nože a zvolna sjedte po svahu dolů.
- Na svahu vždy řiďte plynule a zvolna.
- Vyvarujte se náhlých změn směru nebo rychlosti.
- Na svahu se vyhněte zbytečnému zatáčení, a pokud je nutné, zatočte zvolna a plynule dolů, je-li to možné. Jezděte zvolna. Volantem ostře neotáčejte.
- Dávejte pozor na brázdy, díry a nerovnosti a nepřejíždějte přes ně. Na nerovném povrchu se stroj převrhne snáze. Vysoká tráva může překážky skrýt.



- Nesekejte v blízkosti obrubníků, příkopů nebo náspů. Stroj se může náhle převrhnout, pokud kolo přejede hranu prudkého svahu nebo pokud povolí nebezpečný okraj.
- Nesekejte mokrou trávu. Je kluzká a kola by mohla prokluzovat.
- Nezkoušejte stroj stabilizovat opřením nohy o zem.

BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

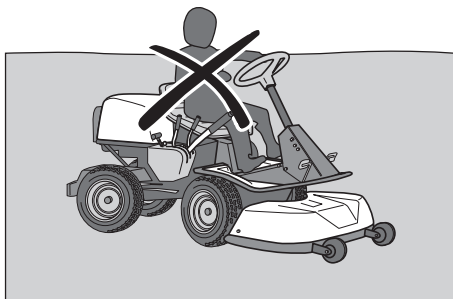
- Při čištění podvozku nesmí být stroj umístěn blízko nebezpečného okraje nebo příkopu.
- Během sekání se držte dál od keřů a jiných objektů.
- Dodržujte doporučení výrobce týkající se kolových a vyvažovacích závaží pro zvýšení stability stroje.

UPOZORNĚNÍ!

Při jízdě na svahu se doporučuje použít závaží na zadních kolech, která zajišťují bezpečnější řízení a lepší ovladatelnost. Pokud si nejste jisti použitím závaží kol, obraťte se na svého prodejce. U strojů AWD nelze použít závaží kol. Použijte vyvažovací závaží.

Děti

- Pokud nebudete dávat pozor na přítomnost dětí v blízkosti stroje, může dojít k závažnému zranění. Děti jsou často přitahovány stroji a sekáním trávy. Nesmíte předpokládat, že děti zůstanou stát tam, kde jste je viděli naposledy.
- Nepouštějte děti do prostoru sekání a zajistěte jejich hlídání jinou dospělou osobou.
- Mějte oči na stopkách a vypněte stroj, pokud se děti dostanou na pracovní plochu.
- Před a při couvání se dívejte dozadu a dolů, zejména kvůli malým dětem.
- Nikdy nevozte děti. Mohly by spadnout a vážně se zranit nebo bránit bezpečnému provozu stroje.
- Nikdy nedovolte dětem stroj řídit.



- Buďte zvláště obezřetní u rohů, keřů, stromů nebo jiných překážek, bránících dobrému výhledu.

Údržba

- Zastavte motor. Před prováděním jakéhokoli nastavení nebo údržby zabraňte nastartování motoru tím, že vytáhnete klíček ze zapalování.
- Nenaplňujte palivové nádrže v uzavřeném prostoru.



- Palivo a jeho výpary jsou jedovaté a vysoce hořlavé. Při manipulaci s benzinem a motorovým olejem buďte zvláště obezřetní, protože nedbalost může způsobit zranění osob nebo požár.
- Palivo skladujte pouze v nádobách k tomu určených.
- Při spuštěném motoru nikdy neotvírejte víčko palivové nádrže a nedoplňujte palivovou nádrž.
- Před doplněním paliva nechte vychladnout motor. Nekuřte. Nedoplňujte palivo v blízkosti jisker nebo otevřeného ohně.
- S oleji, olejovými filtry, palivem a baterií zacházejte opatrně a v souladu s doporučeními k ochraně životního prostředí. Dodržujte místní předpisy pro recyklaci.
- Elektrické výboje mohou způsobit zranění. Nedotýkejte se žádných kabelů, když je motor v provozu. Nezkoušejte zapalování pomocí prstů.

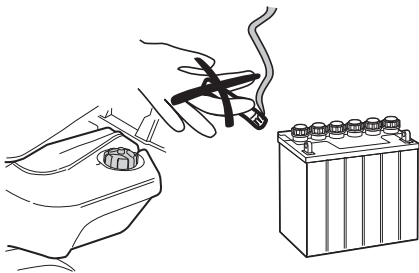


VÝSTRAHA! Motor a výfukový systém jsou při provozu velmi horké. Při dotyku hrozí nebezpečí popálenin. Během sekání se držte dál od keřů a jiných materiálů, aby nedošlo k efektu ohřátí.

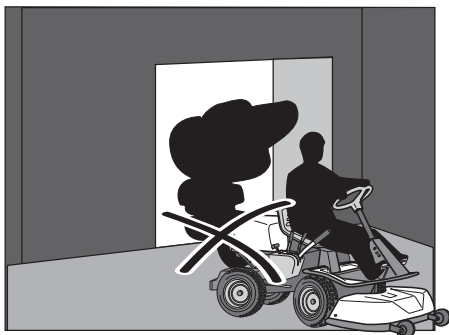
- Pokud se v palivovém systému objeví netěsnosti, motor nesmí být spuštěn až do odstranění závady.
- Stroj a palivo skladujte takovým způsobem, aby se vyloučilo riziko vzniku úniku paliva nebo jeho par.
- Před každým použitím stroje zkontrolujte stav paliva a ponechte dostatek prostoru pro zvětšení objemu paliva vlivem tepla motoru nebo slunce, jinak by mohlo dojít k úniku paliva z nádrže.
- Nádrže nepřepĺňujte. Pokud při plnění stroj postřikáte palivem, otřete jej a vyčkejte se spuštěním motoru, dokud se veškeré palivo neodpaří. Pokud si postřikáte oděv, převlečte se.
- Před prací v motorovém prostoru nechte stroj vychladnout.

BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

- Při údržbě akumulátoru zachovávejte opatrnost. V akumulátoru se vytvářejí výbušné plyny. Údržbu akumulátoru neprovádějte v blízkosti otevřeného ohně nebo zdroje jisker a při práci nekuřte. Baterie by mohla vybuchnout a způsobit vážná zranění.

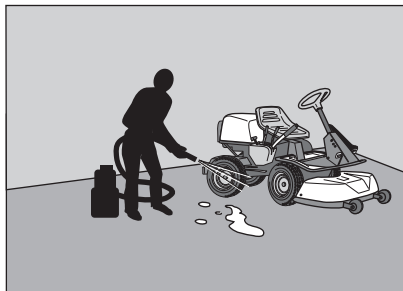


- Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby a matice správně dotaženy a zda je stroj v dobrém technickém stavu.
- Nikdy neupravujte bezpečnostní prvky. Pravidelně kontrolujte jejich správnou funkci. Stroj nesmí být používán s vadnými nebo odstraněnými ochrannými plechy, kryty, bezpečnostními spínači a dalšími ochrannými prvky.
- Dejte si pozor na nebezpečí úrazu pohyblivými nebo teplými částmi, jestliže nastartujete motor s otevřenou kapotou motoru nebo odstraněnými ochrannými kryty.
- Neměňte nastavení omezovačů. Pokud motor poběží v příliš vysokých otáčkách, riskujete poškození součástí stroje. Nejvyšší povolené otáčky motoru naleznete v kapitole Technické údaje.
- Stroj nepoužívejte v uzavřených prostorách nebo v prostorách bez odpovídajícího větrání. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, což je bezbarvý, jedovatý a velmi nebezpečný plyn.



- Pokud narazíte do nějaké překážky nebo pokud ji přejedete, zastavte a zkontrolujte, zda není vybavení poškozeno. V případě nutnosti před další prací opravte.
- Stroj neseřizujte a neopravujte s běžícím motorem.
- Stroj je testován a schválen pouze s vybavením dodaným nebo doporučeným výrobcem.
- Čepel jsou ostré a mohou způsobit pořezání. Při práci s čepelí je zabalte nebo používejte ochranné rukavice.
- Pravidelně kontrolujte funkci parkovací brzdy. Podle potřeby ji seřídte nebo opravte.

- Odstraněním trávy, listí a nečistot, které se mohly usadit uvnitř stroje, můžete snížit riziko požáru. Před uskladněním nechte stroj vychladnout.



Přeprava

VAROVÁNÍ!

Parkovací brzda není dostačující k zajištění stroje během přepravy. Ujistěte se, že je stroj dobře upevněn k převážejícímu vozidlu.

- Stroj je těžký a může při manipulaci způsobit těžká zranění. Dbejte zvýšené opatrnosti při nakládání stroje na vozidlo nebo vlek.
- K přepravě stroje použijte schválený přívěs.
- Chcete-li zajistit stroj na přívěsu, použijte dva schválené upínací pásy a čtyři klínovité zářežky kol.

Zatáhněte ruční brzdou a utáhněte upínací pásy kolem stabilních částí stroje, např. rámu nebo zadní části. Zajistěte stroj natažením pásů k zadní a přední straně přívěsu.

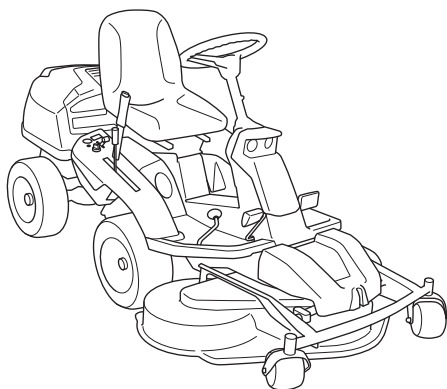
Umístěte zářežky kol před a za zadní kola.

- V případě přepravy nebo jízdy stroje po veřejné komunikaci dodržujte příslušné zákony a předpisy.

SEZNÁMENÍ SE STROJEM

Popis stroje

Gratulujeme vám k zakoupení vysoce kvalitního výrobku, který vám bude sloužit mnoho let. V tomto návodu k použití je popsán Rider 316T, Rider 316Ts AWD, Rider 316TXs AWD a Rider 316T AWD.



Stroje jsou vybaveny chronometrem a světlý.

Rider 316T AWD, 316Ts AWD, 316TXs AWD je vybaven pohonem všech kol.

Rider 316Ts AWD, 316TXs AWD je také vybaven posilovačem řízení.

Přenos výkonu z motoru se provádí prostřednictvím hydrostatické převodovky, která umožňuje proměnlivou změnu otáček pomocí pedálů.

Jedním pedálem je ovládána rychlost stroje při jízdě vpřed, druhým pedálem při jízdě vzad.

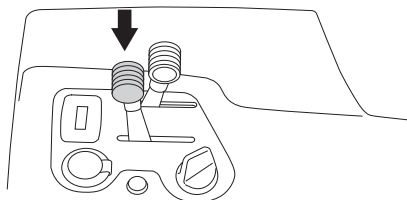
Bezpečnostní obvod

Stroj obsahuje bezpečnostní obvod, který se aktivuje vždy, když obsluha opustí sedadlo a když jsou kotouče v chodu.

Bezpečnostní obvod také brání spuštění stroje, pokud není aktivována parkovací brzda.

Páčka plynu

Plynovou pákou se regulují otáčky motoru a tím i rychlost otáček nožů.



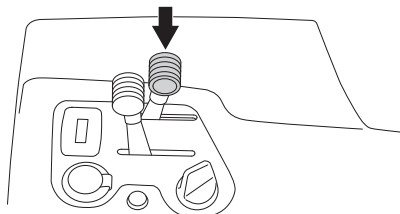
Pro zvýšení nebo snížení otáček motoru pohybujte ovládáním dozadu nebo dopředu.

Nejvyšší povolené otáčky motoru naleznete v kapitole Technické údaje.

Nenechávejte motor běžet delší dobu při volnoběžných otáčkách, mohl by dojít k vytvoření karbonových usazenin na zapalovacích svíčkách.

Regláž sytiče

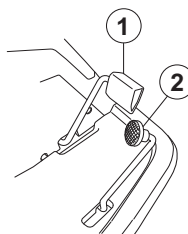
Páka sytiče se používá při startování studeného motoru, aby se směs benzínu se vzduchem stala bohatší.



Při startování studeného motoru se páka nastaví do nejzadnější polohy.

Pedál ovládání rychlosti

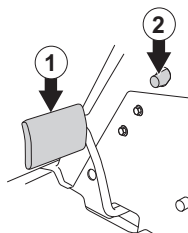
Rychlost stroje je ovládána plynule dvěma pedály. Při jízdě vpřed pedálem (1) a při zpáteční jízdě pedálem (2).



VÝSTRAHA! Vždy se ujistěte, že pohybu pedálů nebrání žádné překážky. V takovém případě hrozí ztráta kontroly nad strojem.

Parkovací brzda

Parkovací brzda se ovládá následovně:



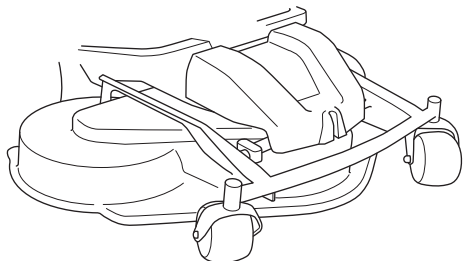
- 1 Sešlápněte pedál parkovací brzdy (1).
- 2 Stiskněte pojistné tlačítko (2) na sloupku řízení.
- 3 Podržte tlačítko stisknuté a uvolněte pedál parkovací brzdy.

Pojistný uzávěr brzdy se automaticky vypne, jakmile se pedál brzdy opět sešlápně.

SEZNÁMENÍ SE STROJEM

Sekací jednotka

Modely Rider 316T, Rider 316T AWD, 316TXs AWD a Rider 316Ts AWD lze vybavit třemi různými žacími ústrojími.



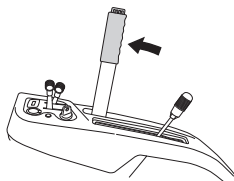
- Combi 94
- Combi 103
- Combi 112

Ústrojí Combi, vybavené ucpávkou BioClip, jemně rozseká ústřížky trávy na hnojivo. Bez ucpávky BioClip pracuje ústrojí stejně jako ústrojí se zadním výhozem.

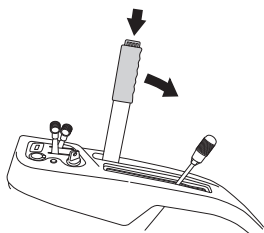
Zdvihací páka sekací jednotky

Pákou se ovládá poloha sekacího agregátu při sekání nebo při přepravě stroje.

Je-li páka posunuta dozadu, jednotka se zvedne a nože se automaticky přestanou otáčet (přepravní poloha).



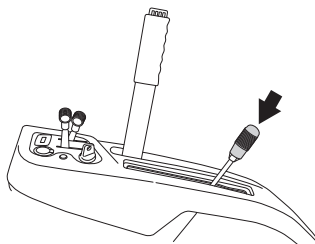
Po stisknutí pojistného tlačítka lze páku posunout dopředu a spustit jednotku; nože se automaticky začnou otáčet (sekací poloha).



Páčku lze rovněž použít pro dočasnou regulaci výšky sekání, např. při nerovnosti na povrchu.

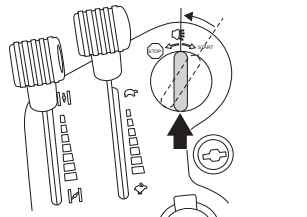
Páka nastavení výšky sečení

Pomocí páky lze nastavit 10 různých výšek sekání. 25–75 mm



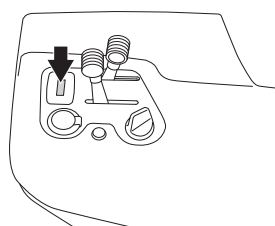
Osvětlení

Osvětlení se vypíná a zapíná vypínačem na ovládacím panelu.



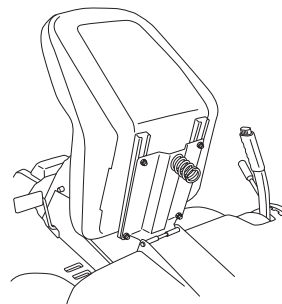
Počítač odpracovaných hodin

Počítač odpracovaných hodin měří čas, po který byl motor v provozu. Eventuelní dobu, kdy motor stál v klidu a bylo zapnuto zapalování, nezapočítává. Poslední číslo udává desetiny hodiny (6 minut).



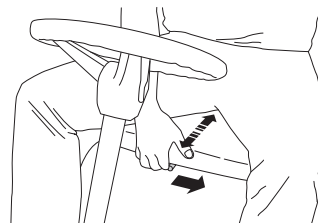
Sedadlo

Kloubové upevnění sedadla umožňuje sklopení směrem dopředu.



Polohu sedadla lze seřídit i v podélném směru.

Při seřizování nastavte páku pod sedadlem doleva, posuňte sedadlo do žádané polohy a páku uvolněte.

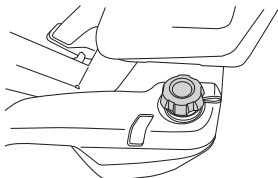


SEZNÁMENÍ SE STROJEM

Plnění paliva

K provozu motoru používejte minimálně 87oktanový bezolovnatý benzín (bez příměsi oleje). Výhodné je používat prostředí přizpůsobený alkylátový benzín. (max. mathanol 5%, max. ethanol 10%, max. MTBE 15%)

Nenaplňujte celou nádrž, nechte alespoň 2,5 cm (1") prostoru na expanzi.



VÝSTRAHA! Benzín je velmi hořlavá kapalina. Zachovávejte opatrnost a nikdy netankujte v uzavřených prostorách (viz bezpečnostní předpisy).

UPOZORNĚNÍ!

Nepoužívejte palivovou nádrž jako opěrnou plochu.

Páka uvolnění kol ze záběru

Při přepravě stroje s vypnutým motorem je zapotřebí uvolnit kola ze záběru povytažením páky volnoběhu kol.

Pokud byste zkusili popojíždět se strojem, když budou ovládací prvky spojky vytažené ven, stroj se nepohne. Když je jeden z ovládacích prvků vytažen ven, pohon na ose je odpojen.

Zatáhněte ovládací prvky do koncových poloh, nepoužívejte střední polohu.

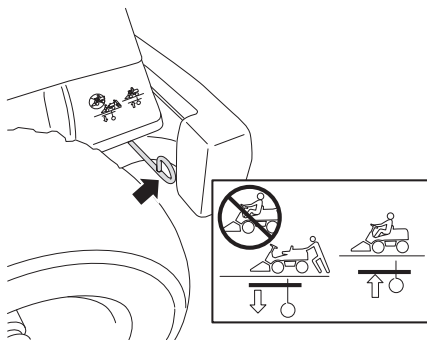
Ovládání spojky, Rider 316T AWD, 316TXs AWD a Rider 316Ts AWD

Modely Rider 316T AWD, 316TXs AWD a Rider 316Ts AWD mají jedno ovládání pro přední nápravu a jedno pro zadní nápravu.

UPOZORNĚNÍ!

Stroj vždy řiďte s oběma ovládacími prvky spojky ve stisknutém stavu.

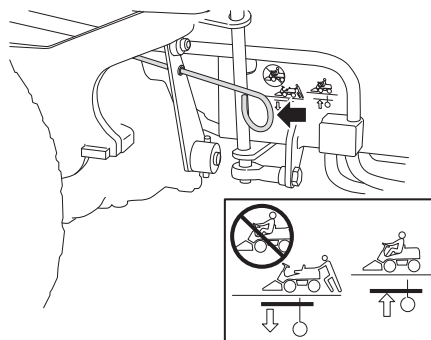
- Pedál spojky, zadní osa



- Ovládání vytaženo, pohonný systém odpojen.
- Ovládání stlačeno, pohonný systém zapojen.

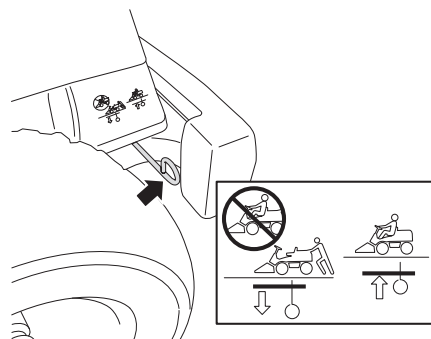
- Pedál spojky, přední osa

Ovládací prvek je umístěn na vnitřní straně levého předního kola.



- Zadní ovládací prvek (vytažen ven), hnací systém odpojen.
- Přední ovládací prvek (zatlačen dovnitř), hnací systém v záběru

Páka uvolnění kol ze záběru Rider 316T



- Vytáhněte ovládání, aby se vypojoil pohonný systém.
- Zatlačte ovládání, aby se zapojil pohonný systém.

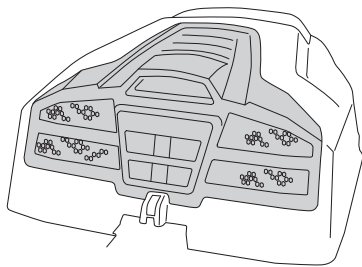
Opatření před startováním

- Než začnete, přečtěte si bezpečnostní pokyny a informace o umístění a funkci ovládacích prvků.
- Před spuštěním proveďte denní údržbu podle údajů v Plánu údržby.

UPOZORNĚNÍ!

Mřížka u přívodu vzduchu na krytu motoru za sedadlem řidiče nesmí být blokována např. oděvem, listím, trávou nebo nečistotou. Chlazení motoru se zhoršuje.

Nebezpečí vážného poškození motoru.

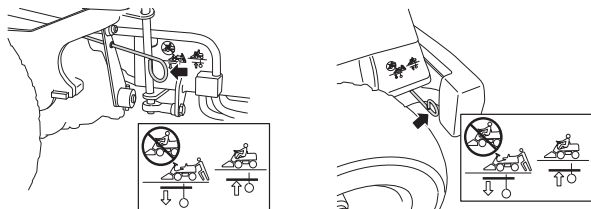


VÝSTRAHA! Neupravujte bezpečnostní zařízení stroje a pravidelně kontrolujte, zda správně fungují.

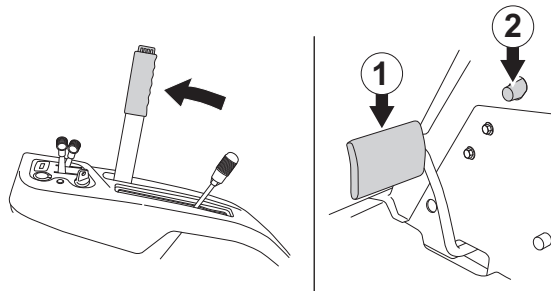
- Prohlédněte si terén a označte kameny a jiné pevné předměty, aby nedošlo ke srážce.
- Nesekejte mokré trávníky. Výsledek sečení bude horší.
- Začněte s vysokou výškou sečení a poté snižte na požadovanou výšku.
- Nejlepšího posekání dosáhnete při maximálních povolených otáčkách motoru – viz technické údaje (nože se otáčí rychle) a při nízké rychlosti (Rider se pohybuje pomalu). Jestliže tráva není příliš vysoká a hustá, je možné zvýšit rychlost jízdy aniž by došlo ke znatelnému zhoršení výsledku sečení.
- Trávník vypadá nejlépe, je-li sekán často. Čím je rovnoměrnější pohyb po trávníku, tím je tráva lépe rozmístěna po povrchu. Celková spotřeba času není vyšší, protože je možné zvolit vyšší rychlost jízdy bez ovlivnění kvality sečení.
- Pokud se používá funkce BioClip, je obzvláště důležité, aby interval sečení nebyl příliš dlouhý.
- Po každém použití opláchněte sekací agregát zespodu vodou. Sekací jednotka by potom měla být uvedena do provozní polohy.

Nastartujte motor

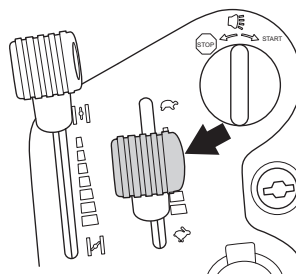
- 1 Zkontrolujte, zda je stlačeno ovládání spojky. Modely Rider 316T AWD, 316TXs AWD a Rider 316Ts AWD mají jedno ovládání pro přední nápravu a jedno pro zadní nápravu.



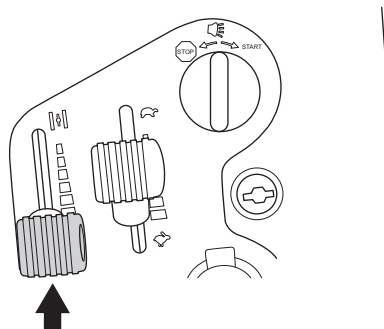
- 2 Zvedněte sekací agregát zatažením páky do zadní (přepravní) polohy, až zaskočí, zabrzděte parkovací brzdou. Není-li parkovací brzda stisknutá, motor nelze nastartovat.



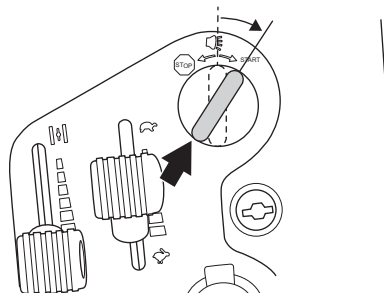
- 3 Plynovou páku posuňte do střední polohy.



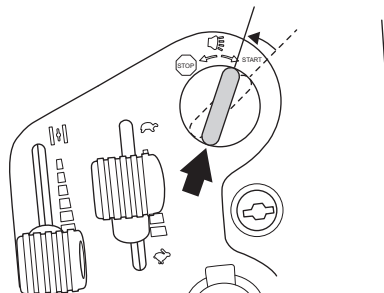
- 4 Při studeném motoru nastavte páku sytiče do zadní polohy.



- 5 Klíček zapalování otočte do polohy start.



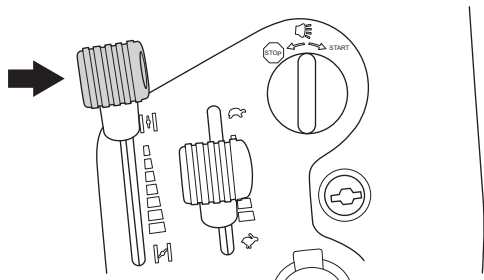
- 6 Jakmile motor naskočí, okamžitě vraťte klíček do neutrální polohy.



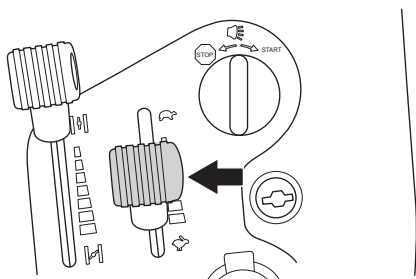
UPOZORNĚNÍ!

Nestartujte déle než přibližně 5 vteřin. Jestliže motor nenaskočí, počkejte 15 vteřin a start znovu opakujte.

- 7 Po nastartování motoru pomalu posunujte páku sytiče vpřed.



- 8 Před plným zatížením motoru ponechte motor pracovat 3–5 minut na průměrný počet otáček.



- 9 Plynovou páku posuňte na požadované otáčky motoru.



VÝSTRAHA! Nikdy neponechávejte motor v chodu v uzavřených nebo špatně odvětrávaných prostorách. Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý.

Startování motoru se slabým akumulátorem



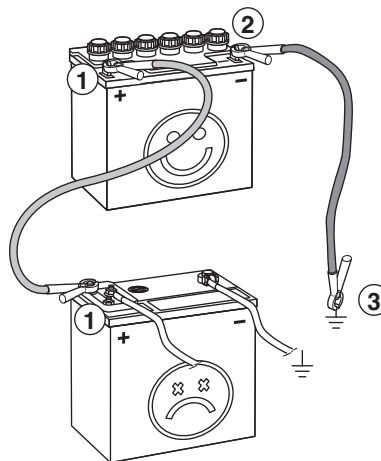
VÝSTRAHA! Z olověných kyselinových akumulátorů se uvolňují výbušné plyny. Chraňte baterie před jiskrami, otevřeným plamenem a kouřem. V blízkosti baterií vždy noste ochranné brýle.

Je-li akumulátor příliš slabý na start motoru, měl by se dobít.

Pokud se pro nouzové startování používají pomocné startovací kabely, dodržujte následující postup:

UPOZORNĚNÍ! Tento Rider je vybaven 12-ti voltovým systémem se záporným uzemněním. Druhé vozidlo musí být také vybaveno 12-ti voltovým systémem se záporným uzemněním. Baterii v Rideru nepoužívejte ke startování jiných vozidel.

Zapojení pomocných startovacích kabelů



VÝSTRAHA! Nikdy nepřipojujte zápornou svorku plně nabitě baterie k záporné svorce vybité baterie nebo v její blízkosti. Může být přítomen vodík a hrozit nebezpečí výbuchu.

- Oba konce červeného kabelu připojte ke Kladné (+) svorce obou baterií, přičemž dbejte, abyste nedošlo ke zkratu na kostru.
- Jeden konec černého vodiče připojte k Záporné (-) svorce plně nabitě baterie.
- Druhý konec černého kabelu připojte k dobrému Uzemnění RÁMU, daleko od palivové nádrže a baterie.

Odpojte kabely v opačném pořadí

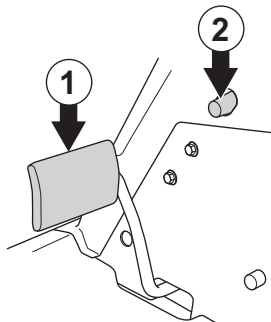
- Nejprve se odpojí ČERNÝ kabel od rámu a poté od plně nabitěho akumulátoru.
- Nakonec se odpojí ČERVENÝ kabel od obou baterií.

UPOZORNĚNÍ! Nikdy nepoužívejte rychlonabíječky nebo startovací boxy.

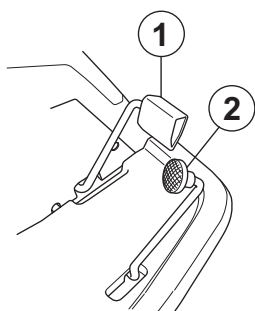
Používejte pouze konvenční nabíječky baterií. Před nastartováním motoru nabíječku vždy odpojte. Použití rychlonabíječek nebo startovacích boxů je zakázáno. Tato zařízení zvýší napětí (namísto proudu), aby vygenerovala potřebný výkon pro nastartování motoru. Zvýšení napětí poškodí elektrický systém.

Jízda s Riderem

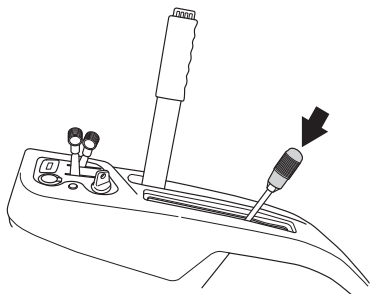
- 1 Uvolněte parkovací brzdu tak, že nejprve sešlápnete pedál parkovací brzdy a poté jej uvolníte.



- 2 Opatrně sešlapujte pedál ovládání rychlosti, až stroj dosáhne vhodné rychlosti. Při jízdě vpřed pedálem (1) a při zpáteční jízdě pedálem (2).

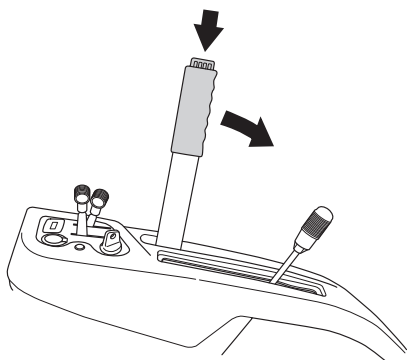


- 3 Nastavte vhodnou výšku sekání (1–10) pomocí páky.



Je důležité, aby tlak vzduchu byl v obou předních kolech stejný (60 kPa / 0,6 bar / 8,5 PSI), aby byla zajištěna rovnoměrná výška sečení.

- 4 Stiskněte pojistné tlačítko na zvedací páce a spusťte sekací jednotku dolů.



UPOZORNĚNÍ!

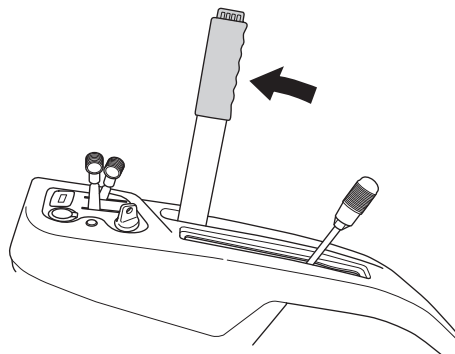
Životnost pohonných řemenů se výrazně prodlouží, jestliže motor jde na nízké otáčky, když se zapnou nože. Nastavte proto plný plyn až po sklopení sekacího zařízení do sekací polohy.

Vypněte motor.

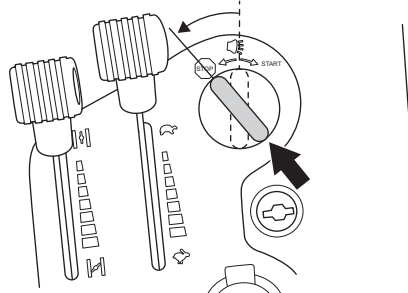
Vždy zaparkujte stroj na rovině a vypněte motor.

Jestliže byl motor velmi namáhán, nechte jej běžet několik minut na volnoběh, aby se zvýšená teplota motoru snížila na normální pracovní teplotu. Nenechávejte motor běžet delší dobu při volnoběžných otáčkách, mohlo by dojít k vytvoření karbonových usazenin na zapalovacích svíčkách.

- 1 Zvedněte sekací jednotku zatažením za páku dozadu do zajištěné polohy.



- 2 Přesuňte páčku plynu do polohy volnoběhu. Klíček zapalování otočte do polohy "STOP".



- 3 Pokud Rider stojí, stiskněte parkovací brzdu a stiskněte pojistné tlačítko.

Údržba

Plán údržby



VÝSTRAHA! Na motoru nebo sekacím agregátu se nesmí provádět žádný servisní úkon pokud není:

Vypnut motor.

Zajištěna parkovací brzda.

Vyjmout startovací klíček.

Vypnut sekací agregát.

Sejmuta koncovka kabelu ze zapalovací svíčky.

Následující schéma je přehledem úkonů pro údržbu sekačky. Práce, které nejsou uvedeny v tomto seznamu, nechte provádět autorizovanou servisní dílnou.

Údržba	Běžná denní údržba před spuštěním	Nejméně jednou ročně	Interval údržby v počtu hodin			
			25	50	100	200
Čištění	X					
Vyčistěte žací ústrojí, prostor pod kryty řemene a pod žací ústrojím.			X			
Vyčištění prostoru tlumiče	O					
Vyčištění chladicích žebër motoru a převodovky ^{2,6)}				O	O	O
Zkontrolujte/upravte rychlost otáčení předních a zadních kol ^{6, 8)}			O		O	O
Kontrola vstupu chladicího vzduchu do motoru	X					
Kontrola chladicích žebër na hydraulické převodovce				O	O	O
Kontrola a seřízení lanka sytiče				X		
Zkontrolujte hladinu oleje v motoru	X					
Kontrola vzduchového filtru palivového čerpadla	X					
Kontrola lanek řízení	X					
Kontrola akumulátoru	X					
Kontrola bezpečnostního systému	X					
Kontrola matic a šroubů	O					
Kontrola úniku paliva nebo oleje.	O					
Zkontrolujte břity v žací ústrojí			X			
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách			X	X	X	X
Kontrola/seřízení parkovací brzdy	X			X	X	X
Kontrola klínových řemenů			O	O	O	O
Zkontrolujte hladinu oleje v převodovce, v případě potřeby doplňte.	O		O		O	
Kontrola a seřízení plynového lanka				X	X	X
Zkontrolujte palivovou hadici. V případě potřeby ji vyměňte. ⁶⁾		O				
Vyměňte olej v převodovce ⁷⁾		O		O		O
Výměna motorového oleje ^{3, 4)}					X	X
Výměna předfiltru a papírového filtru vzduchového filtru ^{2, 5)}		X	X	X	X	X
Výměna palivového filtru					X	X
Výměna olejového filtru					X	X
Vyměňte filtr převodovky ⁷⁾				O		O
Vyměňte svíčku zapalování.					X	X
Promazání napínací kladky řemene ¹⁾			X	X	X	X
Promazání kloubů a hřídelí ¹⁾			X	X	X	X

¹⁾Při každodenním používání stroje provádějte mazání dvakrát týdně. ²⁾V prašném prostředí je nutná častější údržba a výměna. ³⁾První výměna po 8 hodinách. Při jízdě s velkým zatížením nebo při vysokých teplotách okolního prostředí vyměňte po každých 50 hodinách provozu. ⁴⁾Výměna olejového filtru každých 200 hodin ⁵⁾Výměna papírového filtru jednou ročně nebo každých 200 hodin ⁶⁾Prováděno autorizovanou servisní dílnou. ⁷⁾Po prvních 50 hodinách a poté každých 200 hodin nebo alespoň jednou ročně. ⁸⁾pouze pro stroje AWD

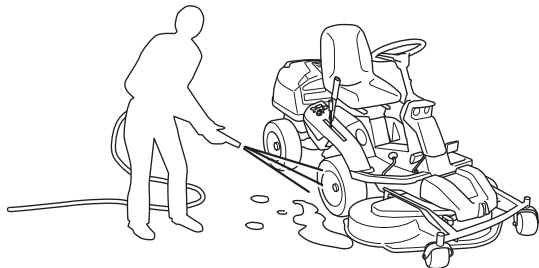
X = Popsáno v této příručce pro obsluhu

O = Není popsáno v této příručce pro obsluhu

UPOZORNĚNÍ! Když je stroj v provozu, hadice jsou pod vysokým tlakem. Pokud je hydraulický systém v provozu, nepokoušejte se připojit ani odpojit hadice. Mohlo by to vést k vážnému úrazu.

Čištění

Stroj čistěte ihned po každém použití. Tráva se odstraňuje mnohem snáz předtím, než přischne.



UPOZORNĚNÍ! Před provedením jakékoli údržby zaparkujte stroj na rovině a vypněte motor.

Mastné nečistoty nutno odstranit za studena pomocí odmašťovače. Nastříkejte tenkou vrstvu.

Opláchněte vodou s normálním tlakem.

Trysky nesměřujte proti elektrickým komponentům nebo ložiskům.

Nenamáchejte horký povrch, například motor a výfukový systém.

Po vyčištění se doporučuje nastartovat motor a krátce sekačkou popojet a zbavit se tak veškeré zbývající vody.

Dle potřeby stroj po vyčištění promažte. Byla-li ložiska vystavena odmašťovači nebo vodní trysce, proveďte jejich dodatečné promazání.

UPOZORNĚNÍ!

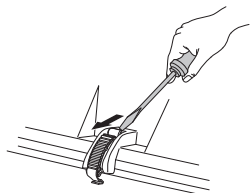
Nepoužívejte vysokotlakou myčku ani parní čistič. Existuje vážné riziko proniknutí vody do ložisek a elektrických spojů. Následkem toho může dojít ke korozi a tím i provozním problémům. Čistící přísady obecně zhoršují stupeň poškození.

Demontáž krytů stroje

Kryt motoru

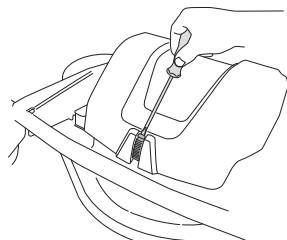
Motor je přístupný po sejmutí krytu motoru.

Sklopte sedadlo dopředu, povolte rychlouzávěr pod sedadlem a vyklapte kryt dozadu.



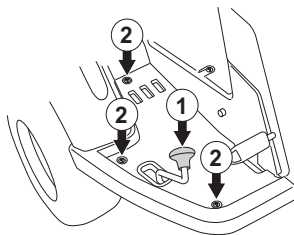
Přední kryt

Uvolněte rychlozámký a odstraňte kryt.



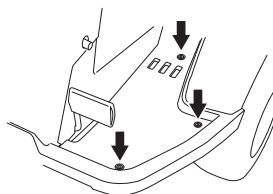
Pravý blatník

Demontujte hlavici akcelérátoru (1), šrouby (2 a 3) a kryt.



Levý blatník

Odstraňte šrouby upevňující blatník (2) a odklopte jej.



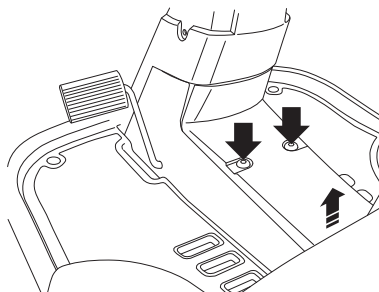
Kontrola a seřízení lankových tahů

Řízení je ovládáno lankovými tahy.

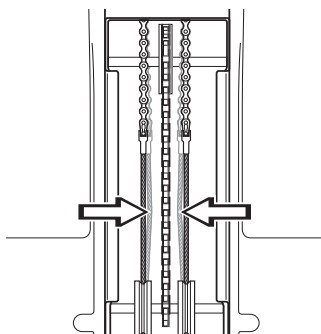
Při používání stroje může časem dojít k jejich povolení a tím zhoršení ovládací schopnosti při řízení stroje.

Kontrola a seřízení řízení se provádí následovně:

- 1 Odstraňte desku rámu povolením šroubů (2) a zvednutím desky rámu za zadní hranu.

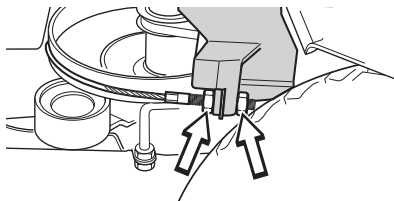


- 2 Zkontrolujte napětí řídících lanek tak, že je stisknete k sobě podle šipek na obrázku. Mělo by být možné je stlačit bez použití větší síly tak, že se vzdálenost mezi nimi sníží na polovinu.

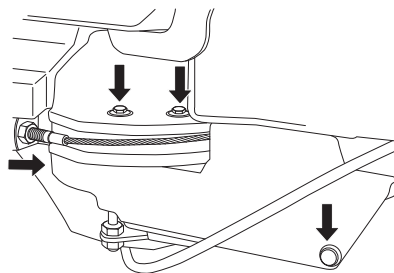


- 3 V případě potřeby lanka napněte pomocí seřizovacích matic na obou stranách objímky řízení.

Lanka nepřepínejte; je možno je natahovat jen směrem k manžetě řízení.



- 4 Odšroubujte kryty řemene a boční ochranné kryty. Ochranné kryty jsou namontovány na obou stranách stroje.

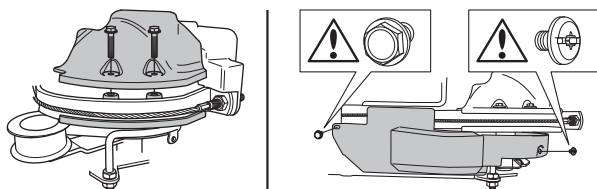


Přidržte lanko například nastavitelným klíčem, aby se nezkroutilo.

Pokud by seřízení bylo provedeno pouze na jedné straně, mělo by to vliv na vystředěnou polohu řízení.

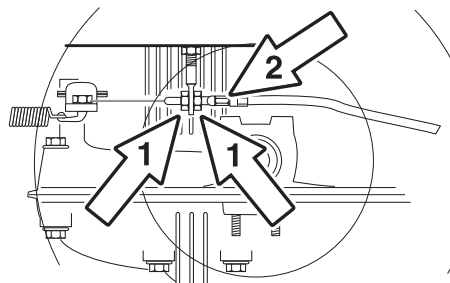
Zkontrolujte napnutí lanek po dokončení seřízení dle popisu pod bodem 2.

- 5 Našroubujte kryty řemene a boční ochranné kryty. Nezapomeňte u každého upevnění použít správné šrouby.



Nastavení parkovací brzdy Rider 316T

Parkovací brzdu seřídíte následujícím způsobem:



- 1 Uvolněte pojistné matice (1).
- 2 Napněte lanko pomocí seřizovacího šroubu (2), aby vůle v lanku zmizela.
- 3 Po seřízení dotáhněte pojistné matice (1).
- 4 Po seřízení brzdu opět zkontrolujte.



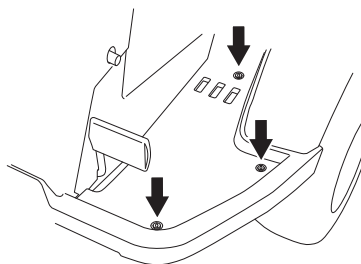
VÝSTRAHA! Špatně seřízená parkovací brzda může mít za následek špatnou brzdící schopnost.

Nastavení parkovací brzdy Rider 316T AWD, Rider 316TXs AWD a Rider 316Ts AWD

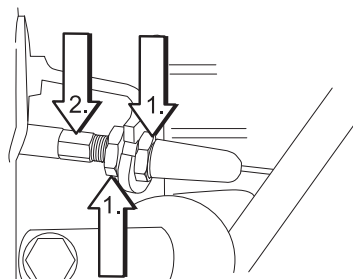
Zkontrolujte, zda je parkovací brzda správně seřízena; postavte stroj na svah s uvolněnou přední a zadní osou.

Aktivujte a zajistěte parkovací brzdu. Když stroj nezůstane stát na místě, parkovací brzdu je nutno následujícím způsobem seřídit.

- 1 Demontujte levý blatník.



- 2 Uvolněte pojistné matice (1).



- 3 Napněte lanko pomocí seřizovacího šroubu (2), aby vůle v lanku zmizela.

- 4 Utáhněte pojistné matice (1)

- 5 Brzdu je potřeba zkontrolovat po každém seřízení

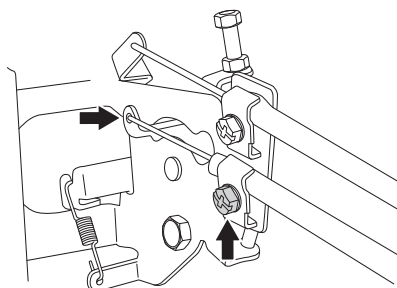
- 6 Namontujte levý blatník.

Kontrola a seřízení plynového lanka

Zkontrolujte, že motor reaguje na ovládání plynu a že je při nastavení na plný plyn dosaženo správných otáček motoru.

Pokud si nejste jisti správnou činností, obraťte se na servis.

Pokud je zapotřebí seřízení, seřídíte následovně spodní lanko:



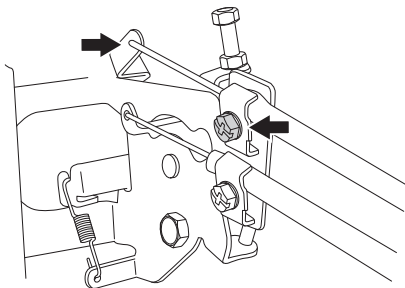
- 1 Uvolněte upínací šroub na konci lanovodu a posuňte páčku plynu do maximální otevřené polohy.
- 2 Zkontrolujte, zda je plynové lanko namontováno ve správném připevňovacím otvoru spodní páky, viz obrázek.
- 3 Posuňte plášť plynového lanka maximálně doleva a utáhněte upínací šroub.

Kontrola a seřízení lanka sytiče

Jestliže motor vypouští černý kouř nebo se nesnadně startuje, může být příčinou chybně seřízené lanko sytiče (horní lanko).

Pokud si nejste jisti správnou činností, obraťte se na servis.

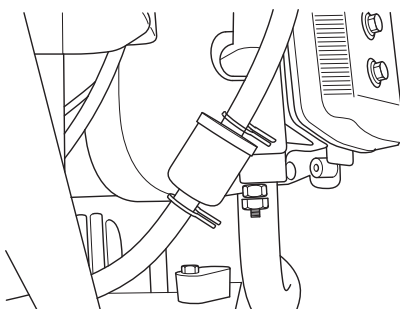
Pokud je zapotřebí seřízení, postupujte následovně:



- 1 Uvolněte upínací šroub pláště lanka a uveďte páku sytiče do maximální polohy.
- 2 Zkontrolujte, zda je lanko sytiče namontováno v horní páce, viz obrázek.
- 3 Posuňte plášť plynového lanka maximálně vpravo a utáhněte upínací šroub.

Výměna palivového filtru

Filtr paliva na benzínové hadici se pravidelně vyměňuje po 100 hodinách provozu (jedenkrát za sezónu) nebo častěji, pokud je zanesen.



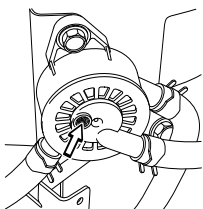
Výměna palivového filtru se provede následovně:

- 1 Odklopte kryt motoru.
- 2 Odtáhněte svorky hadice od filtru. Použijte pár plochých kleští.
- 3 Uvolněte filtr od konce hadice.
- 4 Vtlačte nový filtr do konců hadice. V případě potřeby potřete koncovky filtru mýdlovým roztokem pro ulehčení vsazení do hadic.
- 5 Posuňte hadicové svorky nazpět k filtru.

Kontrola vzduchového filtru palivového čerpadla

Pravidelně kontrolujte, zda filtr není znečištěn.

V případě potřeby očistěte štětcem.



Olejový filtr, výměna

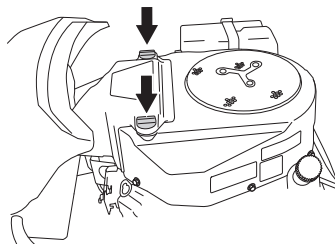


VÝSTRAHA! Výfukový systém je horký. Před zahájením výměny vzduchového filtru jej nechte vychladnout.

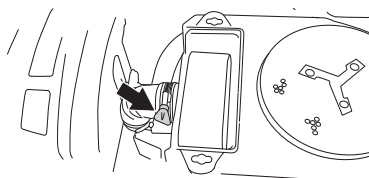
Slabý výkon motoru nebo nepravdivý chod může být způsoben zaneseným filtrem. Z tohoto důvodu je nutno provádět výměnu vzduchového filtru prováděná v pravidelných intervalech (správný interval výměn viz Údržba/Plán údržby).

Výměna vzduchového filtru se provede následovně:

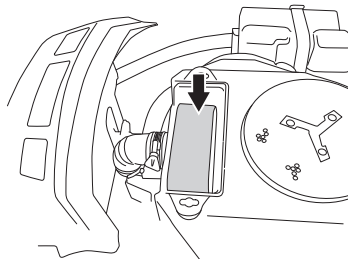
- 1 Povolte dva knoflíky držící kryt filtru a kryt sundejte.



- 2 Uvolněte hadicovou sponu, která drží filtrační vložku.

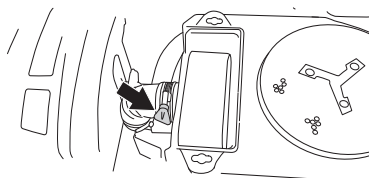


- 3 Vyndejte filtr z krytu filtru.



UPOZORNĚNÍ! Nikdy nespouštějte motor bez vzduchového filtru. Filtr nesmí být naolejován. Musí být vložen suchý.

- 4 Vyjměte molitanový předfiltr, který obklopuje filtrační vložku, a očistěte ho pomocí jemného čistícího prostředku.
- 5 Předřazený filtr řádně vysušte.
- 6 Vyčistěte filtr tak, že s ním opatrně poklepete o tvrdý povrch. Filtr nečistěte stlačeným vzduchem. Pokud je vzduchový filtr stále znečištěný, vyměňte ho.
- Vždy vyměňte papírový filtr po každých 200 hodinách.
- 7 Vraťte předfiltr do papírového filtru.
- 8 Navlékněte filtr na vzduchovou hadici a upevněte filtrační vložku na místo pomocí hadicové spony.



- 9 Znovu nasadte kryt vzduchového filtru.

Systém zapalování

Motor je vybaven elektronickým zapalováním. Údržbu vyžaduje pouze zapalovací svíčka.

Doporučené typy zapalovacích svíček najdete v kapitole Technické údaje.

UPOZORNĚNÍ! Vložení nesprávné zapalovací svíčky může poškodit motor.

Výměna zapalovací svíčky

- 1 Sejměte konektor zapalovacího kabelu a vyčistěte okolí zapalovací svíčky.
- 2 Vyšroubujte zapalovací svíčku pomocí nástrčného klíče 19 mm (3/4").
- 3 Zkontrolujte stav svíčky. Jsou-li elektrody ohořelé, nebo pokud je prasklá nebo porušená izolace, vyměňte zapalovací svíčku. Pokud chcete svíčku znovu použít, vyčistěte ji drátěným kartáčem.
- 4 Změřte vzdálenost elektrod pomocí spároměru. Mezera by měla být 0,75 mm (0,030"). V případě potřeby vzdálenost upravte ohnutím boční elektrody.
- 5 Zapalovací svíčku zašroubujte zpět rukou, abyste nepoškodili závit.
- 6 Jakmile se zapalovací svíčka dotkne dosedací plochy, utáhněte ji klíčem na zapalovací svíčky. Utáhněte zapalovací svíčku tak, aby podložka byla stlačená. Použité svíčky by měly být dotaženy ještě o 1/8 otáčky. Nové svíčky dotáhněte ještě o 1/4 otáčky.
- 7 Nasadíte konektor zapalovacího kabelu.

UPOZORNĚNÍ! Nesprávně utažené zapalovací svíčky mohou způsobit přehřátí a poškození motoru. Přílišné utažení svíček může poškodit závit v hlavě válce.

Kontrola bezpečnostního systému

Stroj je vybaven bezpečnostním systémem, který znemožňuje nastartování nebo jízdu se strojem za následujících předpokladů.

Motor lze nastartovat pouze tehdy, když:

- Žací ústrojí je zvednuté a je zatažená parkovací brzda.

Motor se zastaví, když:

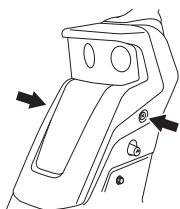
- Žací ústrojí je spuštěné a řidič se zvedne ze sedadla.
- Žací ústrojí je zvednuté, není aktivována parkovací brzda a řidič se zvedne ze sedadla.

Denně kontrolujte, zda funguje bezpečnostní systém, tím, že se pokusíte nastartovat motor, když není splněna některá z výše uvedených podmínek. Změňte podmínky a opakujte akci.

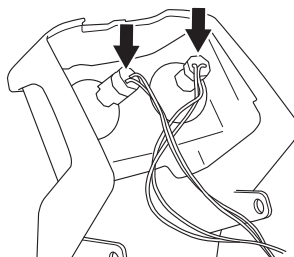
Výměna žárovek osvětlení

Informace o typu žárovek, viz Technické údaje.

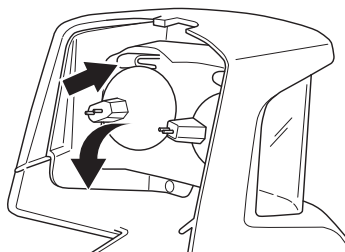
- 1 Vyšroubujte dva šrouby, kterými je upevněn servomechanismus. Na každé straně je jeden šroub.



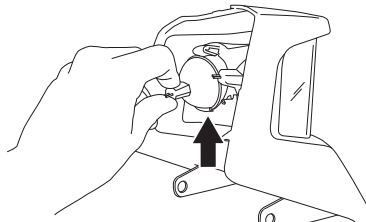
- 2 Ostraňte kabely od žárovek.



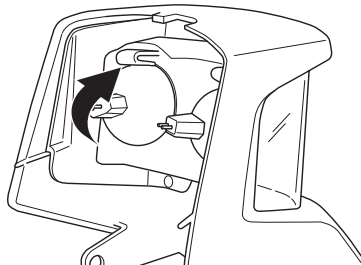
- 3 Opatrně zamáčkněte pojistný mechanismus a vyklopte světla z držáků.



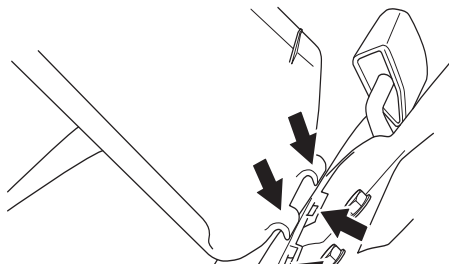
- 4 Zasuňte nová světla do dolního otvoru v pouzdře světel.



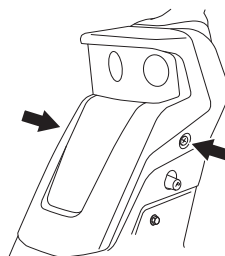
- 5 Zamáčkněte světlo do pojistného držáku.



- 6 Nasadíte držák světel do dolních otvorů skříně posilovače.



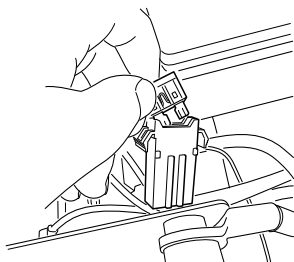
- 7 Zapojte znovu kabely a našroubujte držák světel do skříně posilovače.



Hlavní pojistka

Hlavní pojistky jsou umístěny na volném držáku pod víkem baterie, před baterií.

Typ: Držák s placatým nýtem, 15 A.



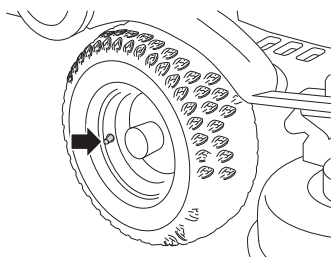
Při výměně nepoužívejte žádné jiné typy pojistek.

Spálenou pojistku poznáme podle ohořelého trmínku. Při výměně sejměte pojistku z držáku.

Pojistka chrání elektrický systém. Pokud krátce po výměně znovu dojde ke spálení pojistky, je výpadek způsoben zkratem, a před dalším provozem stroje je nutno závadu opravit.

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

Tlak vzduchu ve všech pneumatikách má být 60 kPa (0,6 bar / 9 PSI). Aby se zlepšil záběr stroje, lze tlak vzduchu v zadních pneumatikách snížit na 40 kPa (0,4 bar / 5,6 PSI). Maximální tlak v pneumatikách je 100 kPa (1,0 bar / 14 PSI).

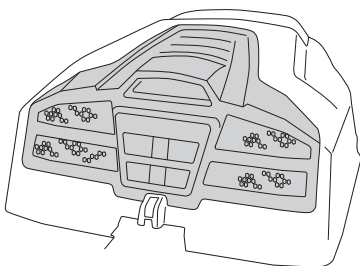


UPOZORNĚNÍ!

Abyste dosáhli optimálního výkonu a aby nedošlo k poškození stroje, je důležité mít stejný tlak vzduchu v pneumatikách.

Kontrola vstupu chladícího vzduchu do motoru

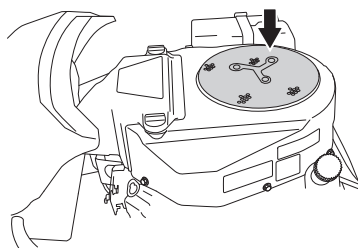
Vyčistěte mřížku na přívodu vzduchu na krytu motoru pod sedadlem řidiče.



Odklopte kryt motoru.

Zkontrolujte, že na přívodu vzduchu není zachyceno listí, tráva a nečistoty.

Zablokovaný přívod vzduchu může znemožnit chlazení motoru a dojde tak k jeho poškození.



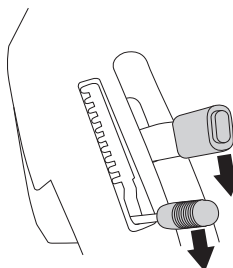
VÝSTRAHA! Za chodu motoru se přívod vzduchu otáčí. Dejte pozor na své prsty.

Upevnění stříhací hlavy

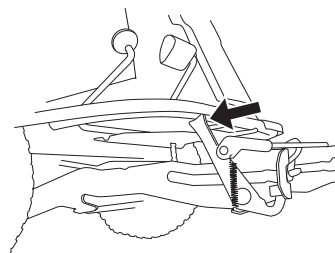


VÝSTRAHA! Při montáži sekacího agregátu používejte ochranné brýle. Pružina, která napíná řemen, může prasknout a způsobit osobám poranění.

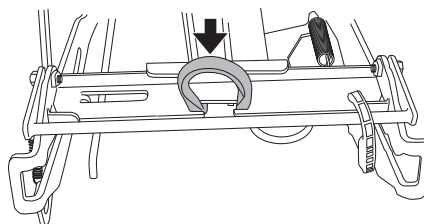
- 1 Umístěte Rider na rovnou základnu a aktivujte parkovací brzdou.
- 2 Zkontrolujte, zda je páčka pro nastavení výšky řezu v nejnižší poloze a zda je zvedací páčka pro řezací jednotku v poloze pro sekání.



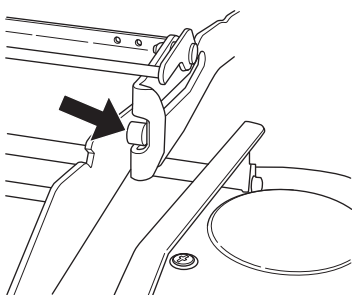
- 3 Stlačte rám vybavení dolů a nastavte západku proti rámu.



- 4 Nasadte řemen do držáku řemene.

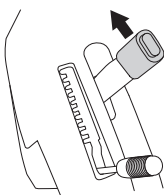


- 5 Zasuňte ústrojí dovnitř a umístěte přední vodící čepy do drážek umístěných na obou stranách rámu.

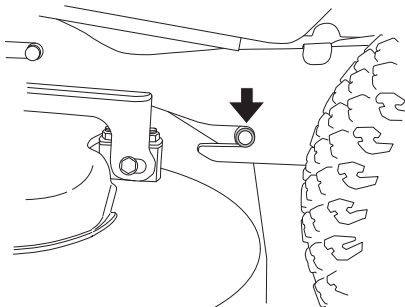


VÝSTRAHA! Postupujte opatrně tak, abyste si neskřípli ruku.

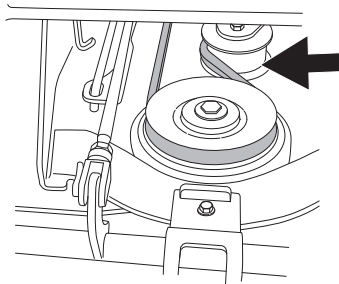
- 6 Zvedněte sekací agregát



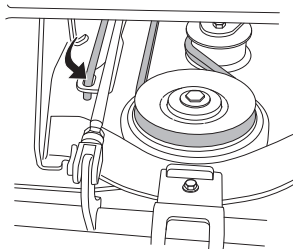
- 7 Zasuňte jednotku dovnitř tak, aby vnitřní čepy dosedly na spodní stranu drážek v rámu.



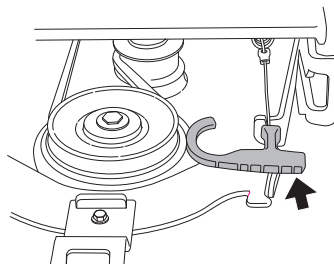
- 8 Nasadíte pohonný řemen na pohonné kolo agregátu. Zkontrolujte, zda je řemen umístěn na správné straně kola napínače řemenu.



- 9 Zahákněte tyč nastavení výšky.



- 10 Připevněte pružinu napínacího kola.



- 11 Namontujte přední kryt.

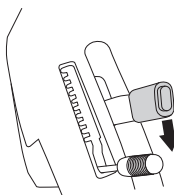
Demontáž sekacího agregátu



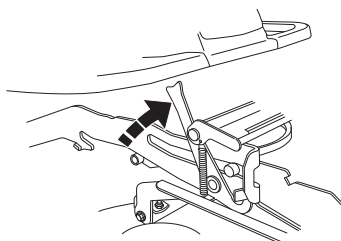
VÝSTRAHA! Při demontáži žacího ústrojí používejte ochranné brýle. Pružina, která napíná řemen, může prasknout a způsobit osobám poranění.

- 1 Postupujte podle návodu Servisní poloha obsluhy sekacího agregátu, bod 1 – 6, s cílem nastavit sekací agregát do servisní polohy.

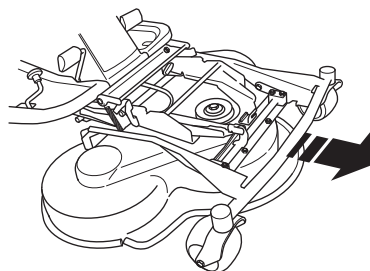
- 2 Snižte žací ústrojí.



- 3 Otevřete západku ústrojí.



- 4 Vytáhněte řezací jednotku.



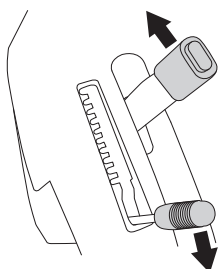
VÝSTRAHA! Postupujte opatrně tak, abyste si neskřípli ruku.

Servisní poloha sekacího agregátu

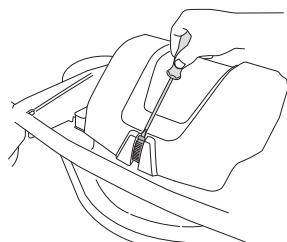
Pro snadný přístup při čištění, opravách a servisu je možno agregát nastavit do servisní polohy. Servisní poloha znamená, že agregát je zvednut a zajištěn ve svislé poloze.

Uvedení do servisní polohy

- 1 Postavte stroj na vodorovné ploše. Aktivujte parkovací brzdu.
- 2 Nastavte ovládání výšky sekání na nejnižší polohu a zvedněte sekací jednotku.

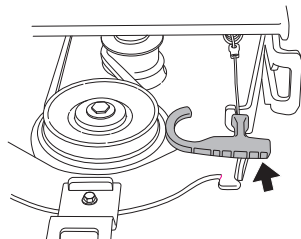


- 3 Uvolněte rychlozámky a odstraňte kryt.

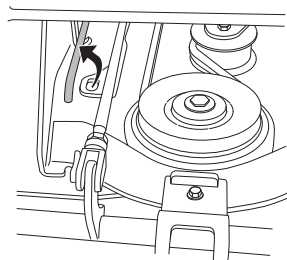


VÝSTRAHA! Při demontáži žacího ústrojí používejte ochranné brýle. Pružina, která napíná řemen, může prasknout a způsobit osobám poranění.

- 4 Uvolněte pružinu napínacího válečku hnacího řemene.

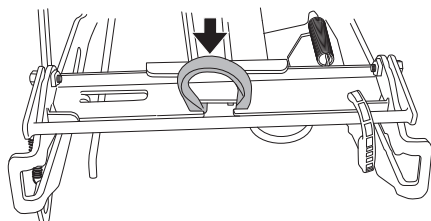


- 5 Uvolněte táhlo výšky sekání a umístěte ho do držáku.

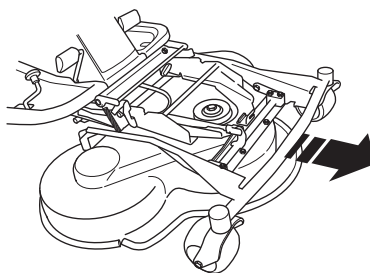


VÝSTRAHA! Postupujte opatrně tak, abyste si neskřípli ruku.

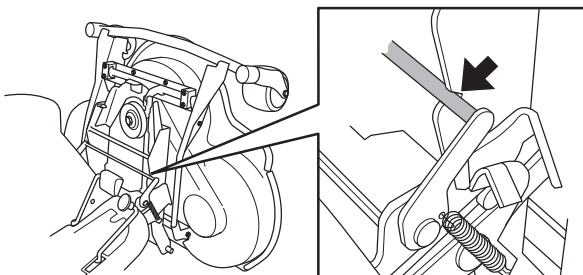
- 6 Sejměte hnací řemen a umístěte ho do držáku řemene.



- 7 Uchopte přední hranu jednotky a vytáhněte dopředu až na doraz.

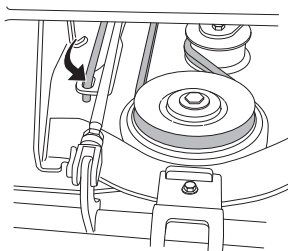


- 8 Zvedněte jednotku až na doraz, až se ozve klepnutí. Jednotka se ve svislé poloze zajistí automaticky.

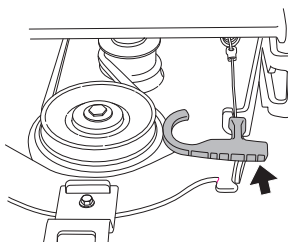


Návrat zpět ze servisní polohy

- 1 Uchopte přední hranu jednotky, povolte pojistku, sklopte a nasuňte jednotku.
- 2 Namontujte táhlo výšky sekání a řemen.



- 3 Napněte řemen pomocí napínací kladky.



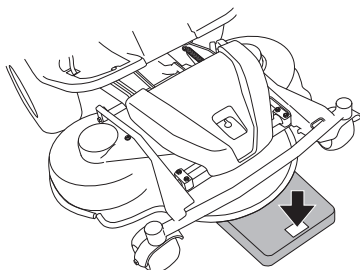
- 4 Namontujte přední kryt.

Kontrola a nastavení tlaku sekacího agregátu na povrch

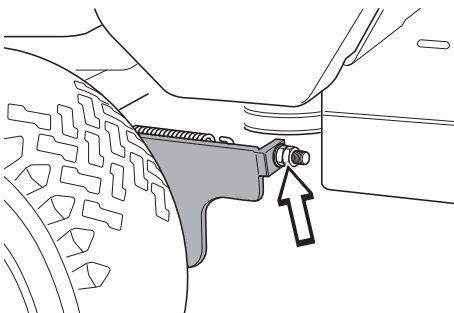
K dosažení co nejlepšího výsledku při sekání má sekací agregát sledovat povrch terénu, aniž by na něj doléhal příliš těžce.

Přítlak je možné nastavit pomocí šroubů a pružin na obou stranách Rideru.

- 1 Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách, 60 kPa/0.6 kp/cm²/8.5 PSI.
- 2 Postavte stroj na rovný podklad.
- 3 Nastavte zdvihací páku do sekací polohy.
- 4 Umístěte osobní váhu pod rám sekacího agregátu (přední část), aby na ní plně spočíval. Aby došlo k úplnému odlehčení opěrných koleček, je možno umístit mezi rám a váhu dřevěný špalík.



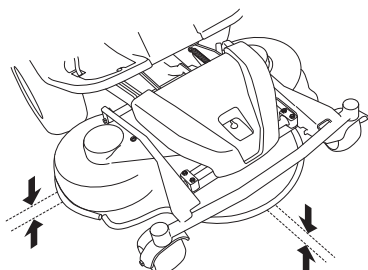
- 5 Seřídte nastavení tlaku agregátu zašroubováním nebo vyšroubováním stavečích šroubů umístěných za předními koly po obou stranách sekacího agregátu. Tlak na povrch se má pohybovat mezi 12 a 15 kg (26,5–33 lb).



Kontrola paralelity sekacího agregátu

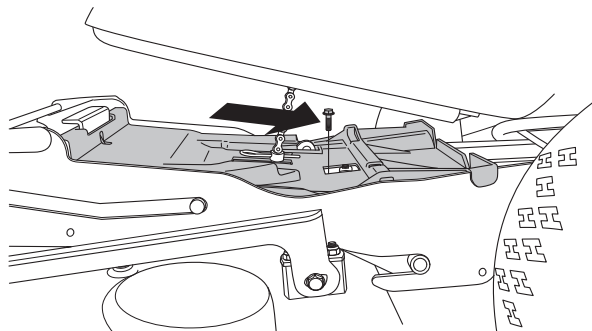
Rovnoběžnost sekací jednotky zkontrolujte takto:

- 1 Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách, 60 kPa/0.6 kp/cm²/8.5 PSI.
- 2 Postavte stroj na rovný podklad.
- 3 Nastavte zdvihací páku do sekací polohy.
- 4 Změřte vzdálenost mezi povrchem podkladu a okrajem agregátu vpředu i vzadu. Agregát musí mít malý sklon, zadní kraj 2–4 mm (1/8") výše než přední kraj.

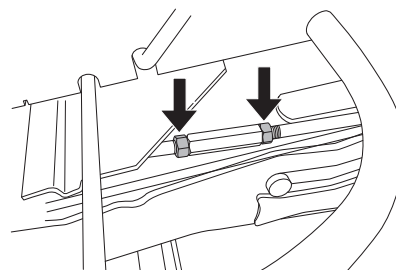


Seřízení rovnoběžnosti sekacího agregátu

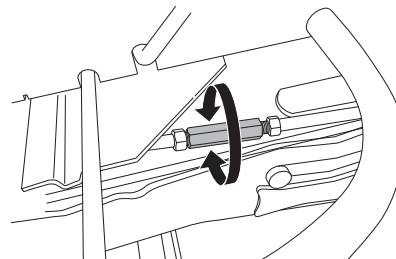
- 1 Demontujte přední kryt společně s pravým krytem.
- 2 Odšroubujte kryt řemene.



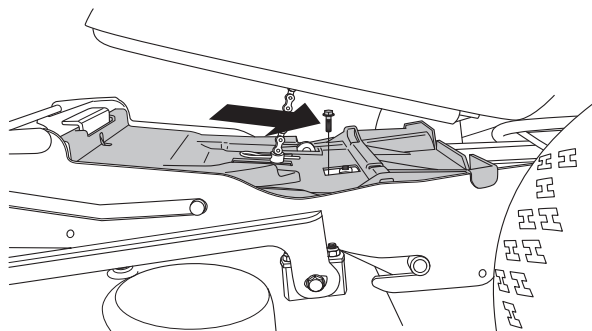
- 3 Uvolněte matice paralelní tyče.



- 4 Vyšroubujte (prodlužte) tyč s cílem zvýšit zadní okraj krytu. Zašroubujte (zkrátte) tyč s cílem snížit zadní okraj krytu.



- 5 Po seřízení utáhněte matice.
- 6 Po skončeném seřízení je třeba znova zkontrolovat paralelitu agregátu.
- 7 Našroubujte kryt řemene.



- 8 Namontujte pravý a čelní kryt.

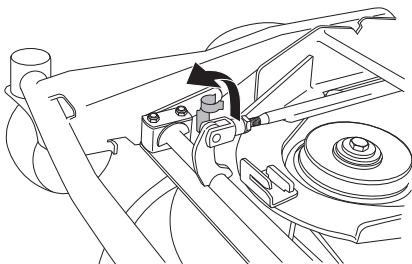
Výměna řemenů sekacího agregátu



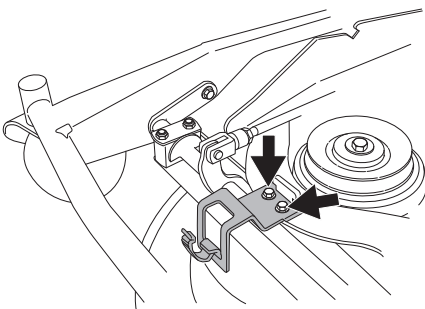
VÝSTRAHA! Při práci s noži používejte ochranné rukavice. Při práci s řemenem hrozí nebezpečí zranění rozdrcením.

V těchto agregátech s nesrazitelnými noži jsou nože poháněny klínovým řemenem. Při výměně klínového řemenu postupujte následovně:

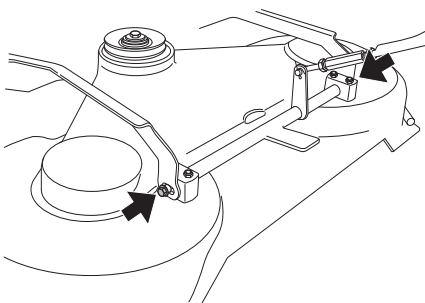
- 1 Demontujte sekací agregát.
- 2 Otevřete pojistku pro šroub spojovací tyče.



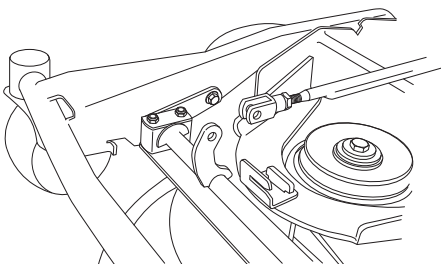
- 3 Vyšroubujte šrouby držící konzolu rámu ústrojí.



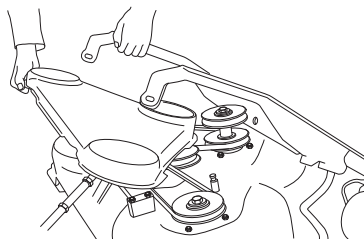
- 4 Sejměte pojistku a vytáhněte ven rám ústrojí.
- 5 Vyjměte dva šrouby z rámu ústrojí.



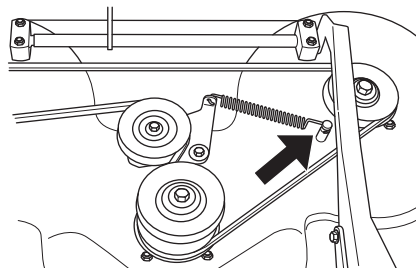
- 6 Vyjměte šroub tak, abyste spojovací tyč na jednom konci uvolnili.



- 7 Vyjměte šrouby z krytu žacího ústrojí. Zvedněte rám ústrojí a sejměte kryt žacího ústrojí.



- 8 Uvolněte pružinu napínající klínový řemen a řemen sejměte.

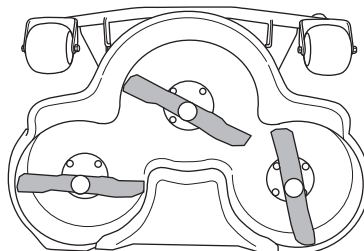


Součásti sestavte obráceným postupem.

Kontrola sekacích nožů

K dosažení co nejlepšího výsledku při sekání je důležité, aby nože byly nepoškozené a dobře nabroušené.

Zkontrolujte, zda jsou utaženy upevňovací šrouby nožů.



UPOZORNĚNÍ!

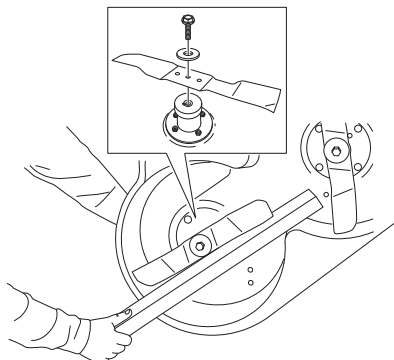
Jeden nebo více nevyvážených břitů, jejichž nevyváženost byla způsobena poškozením při broušení nebo nesprávným vyvážením po broušení, mohou způsobovat vibrace stroje.

Po nabroušení je nože třeba vyvážit.

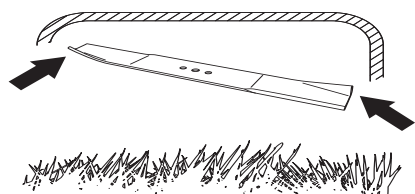
Pokud se stane havárie najetím sekačkou překážku, je poškozené nože třeba vyměnit.

Výměna nožů

- Nastavte sekací jednotku do provozní polohy, viz část Provozní poloha sekací jednotky.
- Zajistěte nůž dřevěným špalíkem. Uvolněte šroub nože a demontujte šroub nože, podložku a nůž.



- Součásti sestavte obráceným postupem.
- Kotouč musí být namontován se šikmými konci směřujícími vzhůru ke krytu.



- Moment utažení **45–50 Nm** (4,5–5 kpm/32–36 lbft).



VÝSTRAHA! Při práci s noži používejte ochranné rukavice.

UPOZORNĚNÍ!

Vždy buďte opatrní a používejte zdravý rozum. Vyhňte se všem situacím, o kterých se domníváte, že jsou nad vaše možnosti. Pokud si ani po přečtení tohoto návodu nebudete jisti, jak stroj správně používat, než budete pokračovat v práci, obraťte se na odborníka. Obráťte se na autorizovaný servis.

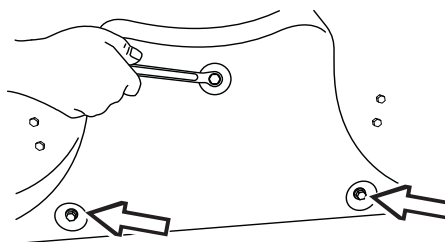
Používejte vždy originální náhradní díly. Další informace naleznete v části Technické údaje.

Odstranění čepu BioClip

Pro změnu jednotky Combi z funkce BioClip na jednotku se zadním výhozem, vyjměte čep BioClip umístěný na spodní straně jednotky, zajištěný třemi šrouby.

Combi 103, Combi 112

- Nastavte jednotku do servisní polohy, viz Umístění do servisní polohy.
- Vyjměte tři šrouby přidržující čep BioClip a vyjměte čep.

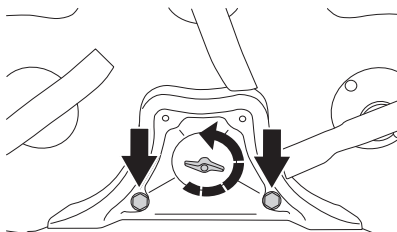


- Tip: Vložte tři šrouby se závitem M8x15 mm do otvorů a chraňte tak závity.
- Vraťte jednotku do normální polohy.

Zástrčku BioClip připevněte v opačném pořadí jednotlivých kroků.

Combi 94

- Nastavte sekací jednotku do provozní polohy, viz část Provozní poloha sekací jednotky.
- Povolte knoflík a šrouby držící ucpávku BioClip a vyjměte ucpávku.



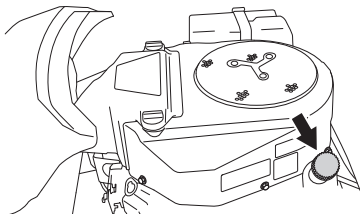
- Vraťte jednotku do normální polohy.

Kontrola množství motorového oleje

Hladinu oleje v motoru kontrolujte v okamžiku, kdy Rider stojí na rovné ploše s vypnutým motorem.

Odklopte kryt motoru.

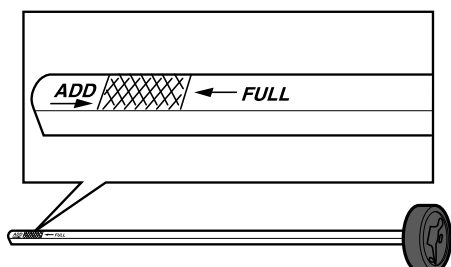
Povolte olejovou měрку, vytáhněte ji a otřete.



Nyní měрку znovu zasuněte zpět, **aniž byste ji utahovali.**

Znovu vytáhněte měрку a zjistěte hladinu oleje.

Hladina oleje by se měla nacházet mezi značkami na měrci. Pokud se hladina blíží značce ADD, doplňte olej až ke značce FULL na měrci.



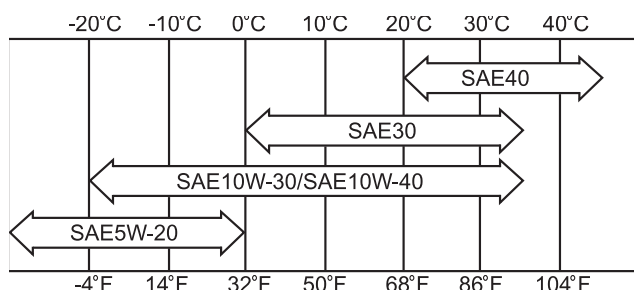
Olej dolévejte otvorem pro měрку. Olej nalévejte pomalu.

Před nastartováním motoru měрку oleje správně utáhněte. Nastartujte a nechte motor běžet ve volnoběžných otáčkách asi 30 sekund. Vypněte motor. Počkejte 30 sekund a zkontrolujte hladinu oleje. V případě potřeby doplňte olej až ke značce FULL na měrci.

Doporučujeme následující třídy oleje:

- API servisní třída: SF, SG, SH a SJ

Zvolte olej o viskozitě podle teplotních rozsahů uvedených v tabulce:



Nemíchejte různé typy oleje.

Výměna motorového oleje

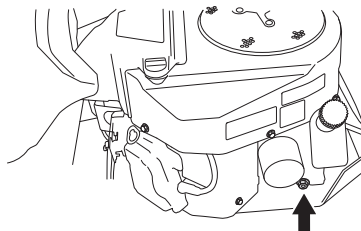
Motorový olej je třeba vyměnit po prvních 8 hodinách provozu. Poté jej vyměňujte po každých 100 hodinách provozu.

Při jízdě s velkým zatížením nebo při vysokých teplotách okolního prostředí vyměňte po každých 50 hodinách provozu.



VÝSTRAHA! Motorový olej může být velmi horký, pokud jej vypustíte krátce po zastavení motoru. Nechte motor nejprve vychladnout.

- 1 Pod vypouštěcí zátku motorového oleje umístěte nádobu.



- 2 Vytáhněte olejovou měрку. Demontujte vypouštěcí zátku z levé strany motoru.
- 3 Vypusťte veškerý olej do připravené nádoby.
- 4 Vraťte vypouštěcí zátku zpět a dotáhněte ji.
- 5 V případě potřeby doplňte olej až ke značce FULL na měrci. Olej dolévejte otvorem pro měрку. Pokyny pro plnění najdete v části Kontrola množství motorového oleje. Do motoru se vejde 1,5 litru oleje (1.6 USqt), pokud se nevyměňuje olejový filtr, nebo 1,7 litru (1.8 USqt), pokud se olejový filtr vyměňuje.
- 6 Spusťte motor a po jeho zahřátí zkontrolujte, zda kolem vypouštěcí zátky neuniká olej.

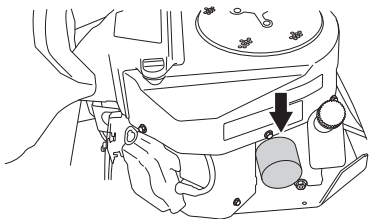
UPOZORNĚNÍ!

Použitý motorový olej, nemrznoucí směs a podobně jsou zdraví nebezpečné a nesmí být vypouštěny do půdy nebo do volné přírody; vždy je likvidujte v dílně nebo na příslušném místě určeném pro jejich likvidaci.

Vyvarujte se kontaktu oleje s pokožkou, při případném rozlití oleje omyjte postižené místo vodou a mýdlem.

Výměna olejového filtru

Olejový filtr je nutné vyměnit po každých 200 hodinách provozu. Pro odstranění starého olejového filtru jej odšroubujte proti směru hodinových ručiček. V případě potřeby použijte speciální nástroj na demontáž filtru.

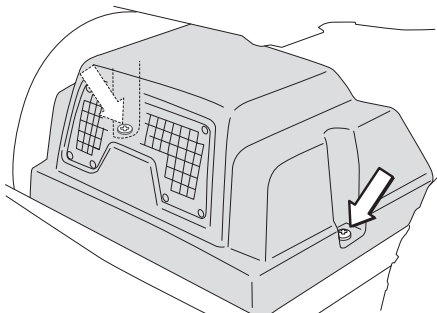


Jemně namažte gumové těsnění nového olejového filtru novým olejem. Zašroubujte filtr po směru hodinových ručiček. Zašroubujte rukou, až se gumové těsnění usadí. Nyní dotáhněte o další půlotáčku.

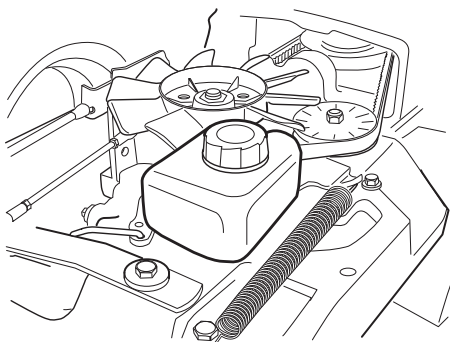
Doplňte nový olej podle pokynů v části Kontrola množství motorového oleje. Nastartujte motor a nechte ho běžet po dobu 3 minut. Nyní ho zastavte a zkontrolujte známky úniku oleje. Doplňte olej, abyste kompenzovali množství oleje zachycené v novém olejovém filtru.

Kontrola množství převodového oleje

- 1 Odstraňte kryt převodovky. Odšroubujte oba šrouby (jeden na každé straně) a poté kryt převodovky sejměte.



- 2 Zkontrolujte, zda je olej v nádrži pro převodovkový olej.



Rider 316T Podle potřeby doplňte motorový olej SAE 10W/40 (třída SF–CC).

Rider 316T AWD, 316Ts AWD, 316TXs AWD V případě potřeby naplňte syntetickým olejem 10W/50.

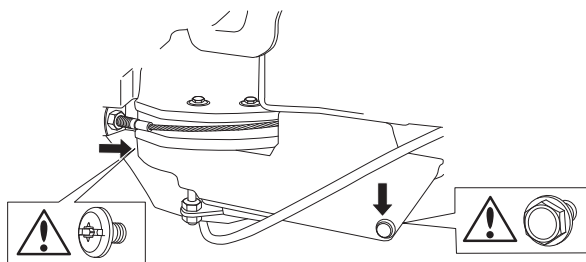
Olej a filtr musí být vyměňovány zástupcem autorizovaného servisu, jak je popsáno v dílenské příručce.

Při práci na systému je nezbytné udržovat čistotu a před použitím stroje je nutno systém odvědušnit.

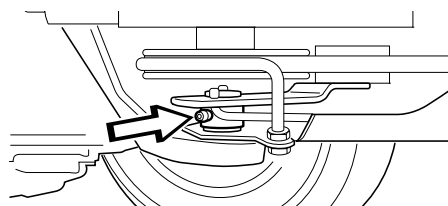
Mazání napínací kladky řemene

Pravidelně promazávejte napínací kladku řemene kvalitní vazelínou s obsahem sulfidu molybdeničitého*.

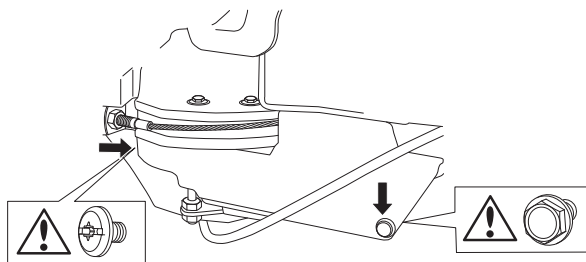
- 1 Odšroubujte kryt řemene.



- 2 Pomocí mazací pistole promažte 1 mazací čep na pravé straně pod spodní řemenicí motoru, dokud nebude mazací tuk vytlačován ven.



- 3 Našroubujte kryt řemene a boční ochranné kryty. Nezapomeňte u každého upevnění použít správné šrouby.



Při každodenním používání promazávejte stroj dvakrát týdně.

Obecné mazání

Ve výrobě byla promazána všechna spojení a ložiska vazelínou s obsahem sulfidu molybdeničitého. Stroj promazávejte stejným druhem vazelíny*. Řízení a řídící lanka promazávejte motorovým olejem.

Toto mazání provádějte pravidelně. Při každodenním používání je třeba stroj promazávat dvakrát týdně.

*Mazací tuky zavedených značek (ropné společnosti apod.) jsou obvykle dobré kvality. Nejdůležitější vlastností vazelíny je dobrá ochrana proti korozi.

Náprava závad

Problém	Postup
Motor nespustuje	V nádrži není benzín
	Vadná zapalovací svíčka
	Poškozený kabel zapalování.
	Nečistota v zplynovači nebo přívodu paliva
	Motor startéru neotáčí motorem
	Vadný bezpečnostní spínač
Motor startéru neotáčí motorem	Vybitá baterie
	Špatný kontakt mezi kabelem a baterií
	Nesprávná poloha páky zvedání agregátu
	Spálená hlavní pojistka.
	Poškozený zámek zapalování
	Brzda není aktivována.
	Defektní startovací motor
Nepravidelný chod motoru	Vadná zapalovací svíčka
	Nesprávně seřízený zplynovač
	Zanesený vzduchový filtr
	Zanesené ventilace palivové nádrže
	Vadný klíč zapalování
	Nečistota v zplynovači nebo přívodu paliva
	Přívod vzduchu do palivové směsi nebo chybně seřízené plynové lanko
Slabý výkon motoru	Zanesený vzduchový filtr
	Vadná zapalovací svíčka
	Nečistota v zplynovači nebo přívodu paliva
	Nesprávně seřízený zplynovač
	Přívod vzduchu do palivové směsi nebo chybně seřízené plynové lanko
Motor se přehřívá	Přetížený motor
	Vadná zapalovací svíčka
	Zanesená chladicí žebra nebo vstup chladicího vzduchu
	Poškozený větrák
	Málo nebo žádný olej v motoru
	Vadný předzápal
Baterii nelze nabít	Jeden nebo více článků baterie poškozen
	Špatný kontakt na připojení kabelů ke svorkám akumulátoru
Stroj vibruje	Uvolněné nože
	Uvolněný motor
	Jeden nebo více neožů není vyváženo, způsobeno poškozením nebo špatným vyvážením po výměně
Nestejněměrné sečení	Tupé nože
	Vysoká nebo mokrá tráva
	Sekací agregát je nastaven šikmo
	Hromadění trávy pod krytem agregátu
	Rozdílný tlak v pneumatikách na pravé a levé straně stroje
	Příliš vysoká rychlost jízdy
	Příliš nízké otáčky motoru
	Prokluzující hnací řemen

Zimní uskladnění

Na konci sezóny, nebo pokud má být stroj odstaven na déle než 30 dní, musí být neprodleně připraven pro skladování. Pokud zůstane palivo delší dobu v nádrži (30 dnů nebo více), vytváří se na dně nádrže lepkavé usazeniny, které mohou způsobit zanesení karburátoru a zhoršit funkci motoru.

Použití stabilizátoru paliva je vhodnou alternativou pokud chcete zamezit vzniku usazenin během odstavení stroje. Při používání alkylátového benzínu není zapotřebí používat stabilizátor, jelikož tento benzín je stabilní. Střídavé používání standardního a alkylátového benzínu je nevhodné, jelikož může způsobit ztvrdnutí citlivých gumových součástí. Stabilizátor se přidává do paliva v nádrži nebo do nádoby na přechovávání paliva. Směšovací poměr je udán výrobcem přípravku. Po přidání stabilizátoru nastartujte motor a nechte běžet nejméně 10 minut, aby se stabilizátor dostal až do karburátoru. V případě použití stabilizátoru paliva nevyprazdňujte nádrž ani karburátor.



VÝSTRAHA! Je-li v nádrži palivo, nikdy neskladujte stroj v uzavřených nebo špatně větraných prostorech, kde se výpary paliva mohou dostat do kontaktu s otevřeným ohněm, jiskrami nebo zapalovacím plamínkem (který se vyskytuje například u karmy, zásobníku horké vody, sušičky atd.). Při zacházení s palivem dbejte zvýšené opatrnosti. Je vysoce hořlavé a nesprávné zacházení může vést k vážným poraněním a škodám na majetku. Palivo vypouštějte pouze do nádob k tomuto účelu určených v prostorách, kde není otevřený oheň. Nikdy nepoužívejte benzín k čištění. Použijte raději odmašťovač a horkou vodu.

Při přípravě stroje ke skladování postupujte následovně:

- 1 Celý stroj pečlivě očistěte, zvláště pod sekacím agregátem. Opravte poškozený lak, aby nedošlo k rezavění.
- 2 Zkontrolujte, zda během sezóny nedošlo k opotřebování nebo poškození dílů stroje, dotáhněte uvolněné šrouby a matice.
- 3 Vyměňte motorový olej a předejte opotřebovaný olej do patřičné sběrný.
- 4 Vyprázdněte palivovou nádrž. Nastartujte motor a nechejte běžet až dojde k vyprázdnění karburátoru.
- 5 Vyšroubujte zapalovací svíčku a nalijte přibližně lžici oleje do každého válce. Otočte setrvačником motoru, aby se olej rozlil ve válci a zašroubujte nazpět zapalovací svíčku.
- 6 Promažte veškeré mazací hlavice, klouby a nápravy.
- 7 Vyjměte baterii. Očistěte ji, dobijte a uložte v chladnu.
- 8 Přechovávejte stroj v čistých a suchých prostorách, přikrytý např. celovinou.

Kryt

Pro účely skladování a přepravy je k dispozici ochranný kryt. Nechte si ho předvést svým prodejcem.

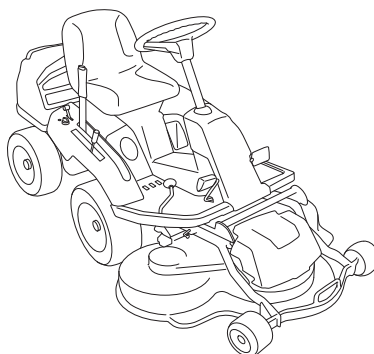
Servis

Mimosezónní doba je nejvhodnější dobou pro provedení servisu nebo generální opravy stroje, aby byla zajištěna bezporuchová funkčnost během hlavní sezóny.

Při objednávání náhradních dílů uveďte model, typ a seriové číslo stroje, a také rok zakoupení.

Používejte vždy originální náhradní díly.

Dobrym způsobem, jak zajistit, že vaše pojízdná sekačka bude v následující sezóně podávat nejlepší možné výkony, je každoroční prohlídka v autorizované servisní dílně.



Technické údaje

	Rider 316T	Rider 316T AWD
Rozměry		
Délka bez sekacího agregátu, mm/ft	2020/6,61	2020/6,61
Šířka bez sekacího agregátu, mm/ft	890/2,92	890/2,92
Výška, mm / ft	1150/3,77	1150/3,77
Stroj bez žacího ústrojí, s prázdnými nádržemi, kg/lb	275–280–283/606–617–624	294–299–302/648–659–666
Rozvor, mm/ft	887/2,91	887/2,91
Rozchod předních kol	712/2,34	712/2,34
Rozchod zadních kol	627/2,06	627/2,06
Rozměry pneumatik	16 x 6,50 x 8	16 x 6,50 x 8
Tlak vzduchu, vzadu – vpředu, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Motor		
Značka / Model	Kawasaki / FS481V	Kawasaki / FS481V
Jmenovitý výkon motoru, kW (viz poznámka 1)	9,6	9,6
Objem, cm ³ /cu.in	603/36,8	603/36,8
Bezolovnaté palivo, minimální oktanové číslo	87	87
Objem nádrže, litry/USqt	12/13	12/13
Olej	Třída SF, SG, SH nebo SJ SAE40, SAE30, SAE10W–30, SAE10W–40 nebo SAE5W–20	Třída SF, SG, SH nebo SJ SAE40, SAE30, SAE10W–30, SAE10W–40 nebo SAE5W–20
Objem oleje včetně filtru	1,7/1,8	1,7/1,8
Objem oleje kromě filtru, litry/USqt	1,5/1,6	1,5/1,6
Startování	Elektrické startování 12V	Elektrické startování 12V
Max. rychlost motoru ot./min	2900 ± 100	2900 ± 100
Elektrický systém		
Typ	12 V, uzemnění kostry záporným (–) pólem	12 V, uzemnění kostry záporným (–) pólem
Baterie	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Zapalovací svíčka	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Vzdálenost elektrod, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030
Světla	Osram, 2X12V 20W	Osram, 2X12V 20W
Emise hluku a šířka záběru sekání (viz poznámka 2)		
Hladina akustického výkonu, změřená dB(A)	97	97
Hladina akustického výkonu, zaručená dB(A)	98	98
Šířka záběru sekání, cm/inch	94–103–112/37–41–44	94–103–112/37–41–44
Hladiny hluku (viz poznámka 3)		
Hladina akustického tlaku na sluch obsluhy, dB(A)	86	86
Hladiny vibrací (viz poznámka 4)		
Hladina vibrací na volant, m/s ²	2,5	2,5
Úroveň vibrací na sedadle, m/s ²	0,7	0,7
Převodovka		
Výrobce	Tuff Torq K46	K 574 KTM 10L
Olej, třída SF–CC	SAE 10W/40	SAE 10W/50 Synthetic
Sekací jednotka		
Typ	Combi 94	Combi 94
	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112

Pozn. 1: Uvedený jmenovitý výkon motoru je průměrný čistý výkon (při specifikovaných ot./min.) typického motoru pro model motoru měřený podle normy SAE J1349/ISO1585. Sériově vyráběné motory se od této hodnoty mohou lišit. Skutečný výstupní výkon motoru instalovaného na konečném výrobku závisí na provozních otáčkách, povětrnostních podmínkách a dalších hodnotách.

Poznámka 2: Emise hluku do okolí naměřená jako efekt zvuku (L_{WA}) dle direktivy ES 2000/14/ES.

Poznámka 3: Hladina akustického tlaku měřená podle normy ISO5395. Uváděná data pro hladinu akustického tlaku mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 1,2 dB(A).

Poznámka 4: Hladina vibrací měřená podle normy ISO5395. Uváděná data pro hladinu vibrací mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 0,2 m/s² (volant) a 0,8 m/s² (sedadlo).

Technické údaje

	Rider 316Ts AWD	Rider 316TXs AWD
Rozměry		
Délka bez sekacího agregátu, mm/ft	2020/6,61	2020/6,61
Šířka bez sekacího agregátu, mm/ft	890/2,92	890/2,92
Výška, mm / ft	1150/3,77	1150/3,77
Stroj bez žacího ústrojí, s prázdnými nádržemi, kg/lb	307-312-315/679-688-694	294-299-302/648-659-666
Rozvor, mm/ft	887/2,91	887/2,91
Rozchod předních kol	712/2,34	712/2,34
Rozchod zadních kol	627/2,06	627/2,06
Rozměry pneumatik	16 x 6,50 x 8	16 x 6,50 x 8
Tlak vzduchu, vzadu – vpředu, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Motor		
Značka / Model	Kawasaki / FS481V	Kawasaki / FS481V
Jmenovitý výkon motoru, kW (viz poznámka 1)	9,6	9,6
Objem, cm ³ /cu.in	603/36,8	603/36,8
Bezolovnaté palivo, minimální oktanové číslo	87	87
Objem nádrže, litry/USqt	12/13	12/13
Olej	Třída SF, SG, SH nebo SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 nebo SAE5W-20	Třída SF, SG, SH nebo SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 nebo SAE5W-20
Objem oleje včetně filtru	1,7/1,8	1,7/1,8
Objem oleje kromě filtru, litry/USqt	1,5/1,6	1,5/1,6
Startování	Elektrické startování 12V	Elektrické startování 12V
Max. rychlost motoru ot./min	2900 ± 100	3100 ± 100
Elektrický systém		
Typ	12 V, uzemnění kostry záporným (-) pólem	12 V, uzemnění kostry záporným (-) pólem
Baterie	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Zapalovací svíčka	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Vzdálenost elektrod, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030
Světla	Osram, 2X12V 20W	Osram, 2X12V 20W
Emise hluku a šířka záběru sekání (viz poznámka 2)		
Hladina akustického výkonu, změřená dB(A)	97	98
Hladina akustického výkonu, zaručená dB(A)	98	99
Šířka záběru sekání, cm/inch	94-103-112/37-41-44	94-103-112/37-41-44
Hladiny hluku (viz poznámka 3)		
Hladina akustického tlaku na sluch obsluhy, dB(A)	86	83
Hladiny vibrací (viz poznámka 4)		
Hladina vibrací na volantu, m/s ²	2,5	2,5
Úroveň vibrací na sedadle, m/s ²	0,7	0,7
Převodovka		
Výrobce	K 574 KTM 10L	K 574 KTM 10L
Olej, třída SF-CC	SAE 10W/50 Synthetic	SAE 10W/50 Synthetic
Sekací jednotka		
Typ	Combi 94	Combi 94
	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112

Poznámka 1: Uvedený jmenovitý výkon motoru je průměrný čistý výkon (při specifikovaných ot./min.) typického motoru pro model motoru měřený podle normy SAE J1349/ISO1585. Sériově vyráběné motory se od této hodnoty mohou lišit. Skutečný výstupní výkon motoru instalovaného na konečném výrobku závisí na provozních otáčkách, povětrnostních podmínkách a dalších hodnotách.

Poznámka 2: Emise hluku do okolí naměřená jako efekt zvuku (L_{WA}) dle direktivy ES 2000/14/ES.

Poznámka 3: Hladina akustického tlaku měřená podle normy ISO 5395. Uváděná data pro hladinu akustického tlaku mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 1,2 dB(A).

Poznámka 4: Hladina vibrací měřená podle normy ISO 5395. Uváděná data pro hladinu vibrací mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 0,2 m/s² (volant) a 0,8 m/s² (sedadlo).

Technické údaje

Sekací jednotka	Combi 94	Combi 103	Combi 112
Šířka záběru sekání, mm/inch	940/37	1030 / 41	1120 / 44.1
Výšky sečení, 10 poloh, mm/palců	25-75/0.98-2.95	25-75/0.98-2.95	25-75/0.98-2.95
Délka nožů, mm/inch	358/14.09	388/15.28	420 / 16,5
Hmotnost, kg/lb	44/97	49/108	52/114,6
Střiháč			
Objednací číslo dílu	5796525-10	5041882-10	5041881-10

DŮLEŽITÉ INFORMACE Pokud je tento stroj vyřazen a není-li již používán, je třeba jej vrátit prodejci nebo na příslušnou recyklační stanici.

DŮLEŽITÉ INFORMACE Vyhrazujeme si právo změnit specifikace a vlastnosti stroje bez předchozího upozornění, aby bylo možné přidávat vylepšení.

Pamatujte, že na základě informací v této příručce nevznikají žádné právní nároky.

Použijte k opravám pouze originální součásti. Záruka pozbyde platnosti při užití neoriginálních součástí.

ES Prohlášení o shodě (Platí pouze pro Evropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Husqvarna, Švédsko, tel.: +46-36-1 46500, tímto prohlašuje, že výrobky Husqvarna Rider 316T, Rider 316T AWD, Rider 316TXs AWD a Rider 316Ts AWD s výrobním číslem 2012 a vyšším (rok je zřetelně označen obyčejným písmem na typovém štítku a za ním následuje výrobní číslo), jsou ve shodě s požadavky SMĚRNICE RADY:

ze 17. května 2006 „týkající se strojních zařízení“ **2006/42/EC**.

ze dne 26. února 2014 "týkající se elektromagnetické kompatibility" **2014/30/EU**.

ze dne 8. května 2000 "týkající se emise hluku do okolí" **2000/14/ES**.

Informace o hlučnosti a šířce záběru sekání obsahuje kapitola Technické údaje

Produkt vyhovuje následujícím harmonizovaným normám: **EN ISO 12100-2, ISO 5395**.

Registrační orgán: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, vydal zprávy týkající se zhodnocení shody podle dodatku VI ke SMĚRNICI RADY z 8. května 2000 „týkající se emisí hluku do okolního prostředí“ 2000/14/EC.

Číslo certifikátů jsou: **01/901/147, 01/901/156, 01/901/267**

Husqvarna, 19.května 2014



Claes Losdal, Development Manager/Garden Products (Autorizovaný zástupce společnosti Husqvarna AB a odpovědný za technickou dokumentaci.)

Původní pokyny

1156986-90



2016-01-22
Rev.2