



#### Návod k používání

Prosím přečtěte si pečlivě tyto instrukce a ujistěte se, že jím rozumíte dříve, než začnete stroj používat.

#### Priručnik s naputcima

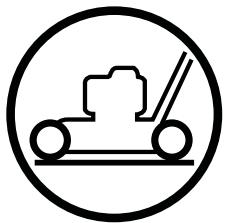
Molimo da pažljivo procitate ove naputke i da stroj uporabite tek kada se uvjerite da ste ih u potpunosti razumjeli.

#### Instrukcja obsługi

Proszę uważnie przeczytać instrukcję obsługi i upewnić się przed pierwszym uruchomieniem kosiarki, czy wszystkie zawarte w instrukcji informacje są zrozumiałe.

**115 72 82-50 Rev. 7**

**LC 153S / 961410298**



**East Bloc**

#### Návod na použitie

Starostlivo si prosím prečítajte tento návod a presvedčte sa, či mu úplne rozumiete pred tým, ako naštartujete stroj.

#### Használati utasítás

A gép használata előtt olvassa el és értse meg az utasításokat.

(CS)

**SADRŽAJ**

SIGURNOSNI PROPISI .....	3-10
TEHNIČNI PODACI .....	11
PREGLED.....	12
SKLAPANJE .....	13-15
PODEŠAVANJE.....	16-18
POKRETANJE I ZAUSTAVLJANJE .....	19-20
UPORABA.....	20-21
ODRŽAVANJE .....	22-26
OPĆE INFORMACIJE .....	27

(pl)

**SPIS TREŚCI**

PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA .....	3-10
OPIS ZESPOŁÓW .....	11
INFORMACJE OGÓLNE.....	12
MONTAŻ.....	13-15
USTAWIENIA .....	16-18
URUCHAMIANIE I ZATRZYMYWANIE .....	19-20
UŻYTKOWANIE.....	20-21
OBSŁUGA .....	22-26
INFORMACJE OGÓLNE.....	27

(hr)

**OBSAH**

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY .....	3-10
TECHNICKÉ ÚDAJE .....	11
PŘEHLED.....	12
SESTAVENÍ .....	13-15
NASTAVENÍ .....	16-18
SPUŠTĚNÍ A VYPNUTÍ.....	19-20
POUŽITÍ.....	20-21
ÚDRŽBA.....	22-26
OBECNÉ INFORMACE .....	27

(sk)

**OBSAH**

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY .....	3-10
TECHNICKÉ ÚDAJE .....	11
PREHLAD .....	12
MONTÁŽ.....	13-15
NASTAVENIA.....	16-18
ŠTART A STOP .....	19-20
POUŽITIE.....	20-21
ÚDRŽBA.....	22-26
VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE .....	27

(sl)

**VSEBINA**

VARNOSTNI PREDPISI.....	3-10
TEHNIČNI PODATKI.....	11
PREGLED.....	12
SESTAVLJANJE .....	13-15
NASTAVITVE .....	16-18
ZAGON IN IZKLOP .....	19-20
UPORABA .....	20-21
VZDRŽEVANJE.....	22-26
SPLOŠNE INFORMACIJE .....	27

(hu)

**TARTALOM**

BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK .....	3-10
TECHNIKAI ADATOK.....	11
ÁTTEKINTŐS .....	12
ÖSSZESZERELŐS .....	13-15
BEÁLLÍTÁS .....	16-18
BEINDÍTÁS ČS KIKAPCSOLÁS.....	19-20
HASZNÁLAT .....	20-21
KARBANTARTÁS .....	22-26
ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK.....	27

Manufactured by:  
**Husqvarna AB**  
**SE-561 82**  
**Husqvarna, Sweden**

Original Instructions  
in English, all others  
are translations.



## Bezpečnostní pokyny pro ruční rotační sekačku na trávu

**DLEŽITÉ:** Tato traktorová sekačka dokáže vážně poranit končetiny a odmršťovat předměty. Nedodržení následujících bezpečnostních pokynů může mít za následek vážná nebo smrtelná poranění.

### I. Školení – Průprava

- Pečlivě si přečtěte instrukce. Seznamte se s ovládacími prvky a správným použitím stroje.
- Nikdy nedovolte dětem, nebo osobám, které nebyly seznámeny s těmito instrukcemi, aby použily sekačku. Sekačku nesmí obsluhovat osoby mladší 18 let.
- Nikdy nesekejte, pokud se v blízkosti pohybují lidé, zejména děti a domácí zvířata.
- Mějte vždy na paměti, že obsluha stroje nebo uživatel, je odpovědný za nehody nebo za rizika, způsobené jiným osobám nebo na jejich majetku.

### II. Příprava

- Při sekání vždy nosete pevnou obuv a dlouhé kalhoty. Sekačku nepoužívejte, pokud jste bosí nebo v sandálech.
- Pečlivě zkонтrolujte pracovní plochu a odstraňte z ní všechny předměty, které by mohly být odmrštěny strojem.
- **VAROVÁNÍ** – Benzin je vysoce zápalný.
  - Skladujte palivo v nádobách k tomu určených.
  - Palivo doplňujte pouze venku a nekuřte při doplňování paliva.
  - Palivo se doplňujte před nastartováním motoru. Nikdy nesnímejte víčko palivové nádrže, nebo nedoplňujte benzin, pokud je motor v chodu, nebo je horký.
  - Pokud rozlijete benzin, nepokoušejte se nastartovat motor, ale přemístěte stroj dál od místa rozlití. Vyhnete se vytvoření jakéhokoliv zdroje zapálení do doby, než budou benzínové páry rozptýleny.
  - Řádně dotáhněte víčka palivových nádrží a nádob.
- Vyměňte vadný tlumič výfuku.
- Před použitím, překontrolujte, zda nejsou řezací nože a; upevňovací šrouby nožů, opotřebované nebo poškozené. Poškozené nebo opotřebované žaci nože vyměňujte vždy v sadě společně s upevňovacími šrouby, aby bylo dodrženo správné vyvážení.
- U více nožových strojů, dbejte opatrnosti, jelikož otáčení jednoho nože může způsobit, že se roztočí druhý nůž.

### III. Provoz

- Neprovozujte stroj v uzavřeném prostoru, kde by mohlo dojít ke koncentraci nebezpečného kysličníku uhelnatého.
- Se sekačkou pracujte pouze za denního světla nebo při dobrém umělému osvětlení.
- Pokud je možné, omezujte použití přístroje na mokré trávě.
- Se sekačkou neběhejte.
- V případě kotoučové sekačky, sekejte trávu vždy po směru svahu nikdy přímo vzhůru či dolů.
- Při otáčení ve sklonu dávejte velký pozor.
- Nepoužívejte sekačku na příliš prudké svahy.
- Dávejte velký pozor při otáčení nebo pohybu ve směru k sobě.
- Pokud potřebujete sekačku zvednout či přenést na jiné místo, vypínejte nože sekačky.

- Nikdy nepoužívejte sekačku s poškozeným ochranným krytem nebo bez nasazeného bezpečnostního zařízení, např. Vychýlených plechů či zásobnice.
- Neměňte nastavení regulátoru otáček a nepřetáčejte motor. Používání motoru při nadměrných otáčkách, může zvýšit riziko poranění.
- Před spuštěním motoru vypněte všechny nože a jejich pohon.
- Nastartujte nebo zapněte motor podle pokynů a s dostatečnou vzdáleností nožů od nohou.
- Nezapínejte motor pokud stojíte na straně odpadního otvoru.
- Nestrajte ruce a nohy do blízkosti nebo pod rotační nože. Vždy udržujte odpadní otvor volný.
- Nikdy nezvedejte a nepřenášeje sekačku při zapnutém motoru.
- Vypněte motor a vytáhněte napájecí kabel:
  - před odstraňováním materiálu ucpávajícího nůž nebo vyhazovací žlab;
  - před kontrolou, čištěním nebo údržbou traktoru;
  - po nárazu na cizí předmět. Zkontrolujte, zda není stroj poškozen a prověřte stav sekačky před opětovným nastartováním a provozováním stroje;
  - začne-li stroj neobvykle vibrovat (provést kontrolu ihned).

### IV. Údržba a Skladování

- Dbejte na to, aby všechny matice, svorníky a šrouby byly pevně utaženy, aby bylo zaručeno, že bude stroj při provozu bezpečný.
- Nikdy traktor neskladujte s benzínem v nádrži v místech, kde by výparы mohly přijít do styku s otevřeným ohněm, nebo jiskrami.
- Motor nechte vychladnout před uskladněním v uzavřených prostorách.
- Aby se snížilo nebezpečí požáru, udržujte motor, tlumič výfuku, skřín akumulátoru a prostor kde skladujte benzín, v čistotě. V blízkosti se nesmí vyskytovat hořlavé předměty, suchá tráva, listí nebo nadměrné množství mazacího tuku.
- Kontrolujte často opotřebení a poškození koše na trávu.
- Z bezpečnostních důvodů vyměňte opotřebené nebo poškozené díly.
- Má-li být palivová nádrž vyprázdněna, provádějte tuto činnost venku.



## Sigurnosna pravila za rad s ručnim rotacijskim strojem za košenje trave

**VAŽNO:** Ovaj rezacki stroj može s lakocom odrezati šake i stopala, kao i razbacivati predmete koji mu se nađu na putu. Greška ne pridržavanja slijedeci sigurnosnih naputaka može uzrokovati teške ozljede ili smrt.

### I. Obuka

- Pažljivo pročitajte naputke. Dobro upoznajte upravljanje i pravilnu rabu opreme.
- Nikada ne smijete dozvoliti djeci ili odraslim, koji ne poznaju ove naputke, rabu kosilice za travnjake. Lokalni propisi mogu postavljati starosnu granicu za rad s kosilicom.
- Nikada ne smijete kosit u blizini ljudi, a posebno djece ili domaćih životinja.
- Stalno mislite na to, da je rukovatelj odnosno vlasnik odgovoran za nezgode ili dovodenje u opasnost drugih ljudi ili njihove imovine.

### II. Pripreme

- U toku rada s kosilicom, nosite izdržljivu obucu i duge hlace. Ne rukujte opremom bosih nogu ili u otvorenim sandalama.
- Detaljno pregledajte područje rabe opreme i uklonite sve predmete koje bi stroj mogao razbacati.
- **UPOZORENJE** – Benzin je vrlo lako zapaljiv.
  - Cuvajte gorivo u kontejnerima posebno izradenim za tu svrhu.
  - Dolijevajte gorivo samo napolju. Tijekom dolijevanja ne smijete pušiti.
  - Dolijte gorivo prije pokretanja motora. Nikada ne skidajte poklopac rezervoara za gorivo i ne dolijevajte benzin dok je motor u radu ili dok je vruć.
  - Ako se benzin izlio, ne pokrecite motor nego odmaknite stroj rucno podalje od mjesta izlivanja i izbjegavajte stvaranje bilo kakve iskre odnosno paljenja sve dok su prisutna isparjenja benzina.
  - Zamijenite sve rezervoare goriva i poklopce kontejnera u slučaju njihovog oštecenja.
- Zamijenite pokvareni ispuh.
- Prije rabe, uvijek vizualno pregledajte da li su noževi, vijci noževa i dijelovi sklopa za rezanje istrošeni ili oštećeni. Zamijenite istrošene ili oštecene noževe i vijke u kompletu, da se održi ravnoteža.
- Budite narocito pozorni pri pregledu strojeva sa više noževa, gdje rotacija jednog noža može uzrokovati rotaciju svih drugih noževa.
- Smanjite prigušivanje kad motor nije u radu i ako motor ima ventil za prekid dovoda goriva, zatvorite dovod goriva na koncu rada.

### III. Upravljanje Strojem

- Ne pokrecite motor u zatvorenim prostorima gdje ce se nabirati isparivanja opasnog ugljicnog monoksida.
- Kosite samo na dnevnom svjetlu ili uz dobru umjetnu rasvjetu.
- Izbjegavajte rad stroja na vlažnim travnjacima, kada god je to moguće.
- Na kosinama, uvijek pazite da vaš korak bude čvrst i stabilan.
- Koračajte, nikada ne trčite.
- Kada kosite s rotacijskim strojem, koji ima kotače, kosite poprijeko na kosinu, a nikada uz ili niz kosinu.
- Kada mijenjate smjer na kosinama, budite krajnje pozorni.
- Ne kosite na prekomjerno strmim kosinama.

- Budite krajnje pozorni kada hodate unazad ili vučete stroj za košenje prema sebi.
- Isključite pogon noževa ako stroj za košenje morate nagibati prilikom transporta, kada idete preko površina bez trave i kada prenosite stroj prema ili od travnjaka za košnju.
- Nikada ne pokrećite stroj za košenje, ako ima oštećene štitnike ili nema namještene sigurnosne naprave, kao što su odbojnici i/ili hvatač trave.
- Ne mijenjajte podešene parametre motora i ne prekoracujte maksimalni kapacitet motora. Rad motora s prevelikim brojem okretaja povecava rizik za ozljede osoba.
- Odvojite sve spojke noževa i pogona, prije nego što pokrenete stroj.
- Pokrenite stroj ili upalite motor pažljivo i u skladu s naputcima, držeći noge što je moguće dalje od noževa.
- Ne pokrećite stroj dok stojite ispred cijevi za pražnjenje košare.
- Ne stavljajte ruke ili noge u blizinu ili ispod dijelova koji rotiraju. Pazite da otvor za pražnjenje bude uvijek očišćen.
- Nikada ne dižite ili prenosite stroj za košenje dok je motor u radu.
- Zaustavite motor i odvojite priključni kabel svjećice:
  - prije cišćenja zacepljenja ili odcepljavanja izlazne cijevi košare;
  - prije provjere, cišćenja ili radova na kosilici za travnjak;
  - poslije udarca u nepoznat objekt. U tom slučaju odmah pregledajte kosilicu za travnjak i popravite oštecenja prije ponovnog pokretanja motora i stavljanja opreme u rad;
  - ako stroj pocne nenormalno vibrirati (provjerite odmah moguće uzroke).
- Zaustavite motor:
  - Svaki put, kada napustite stroj za košenje;
  - prije napajanja gorivom.

**UPOZORENJE: OVA OPREMA MOŽE OZLJEDITI DJECU.** Američka akademija za pedijatriju preporučuje da djeca navrše 12 godina prije nego što im se dozvoli korištenje ručne kosilice i 16 godina prije nego što počnu koristiti rider-kosilice.

- Pri utovaru i istovaru ovog stroja pazite da maksimalni radni kut ne bude veći od 15°.
- Pri radu s ovim strojem nosite odgovarajuću osobnu zaštitnu opremu, uključujući (minimalno) jaku obuću te zaštitu za oči i uši. Nemojte kosit u kratkoj i otvorenoj obući.
- Razine vibracije o kojima se izvještava u ovom priručniku nisu prilagođene izlaganju radnika vibracijama. Poslodavci bi trebali izračunavati vrijednosti izlaganja jednakе osmosatnom vremenском razdoblju (Aw) i u skladu s tim ograničiti izlaganje radnika.
- Uvijek obavijestite nekoga prije nego što počnete kosit u otvorenom.

### IV. Održavanje i Skladištenje

- Održavajte sve matice i vijke cvrsto zategnute da bi osigurali uvjete za pravilan rad opreme.
- Nikada ne skladištište opremu sa benzinom u rezervoaru, u zatvorenom prostoru gdje isparivanja mogu doći u kontakt sa otvorenim plamenom ili iskrom.
- Sacekajte da se motor ohladi prije skladištenja u bilo kakvom zatvorenom prostoru.
- Da smanjite opasnost od požara održavajte motor, ispuh, odjeljak za akumulator i područje oko rezervoara za benzin očišćene od trave, lišća i prekomjerne masnoće.

- Provjeravajte redovno hvatac trave da na vrijeme uocite dotrajlost ili kvarove.
- Zamijenite dotrajale ili oštecene dijelove zbog sigurnosti rada.
- Ako je potrebno ispustiti benzин iz rezervoara za gorivo, to se mora raditi na otvorenom.



## Varnostna pravila pri delu z ročnimi rotacijskimi kosilnicami

**POMEMBNO:** Ta stroj za rezanje lahko odreže roke in stopala, ter zaluca predmete, ki se najdejo na poti. Ne prezrite naslednjih varnostnih navodil, kajti njihovo neupoštevanje lahko povzroci hude poškodbe ali smrt.

### I. Urjenje

- Preberite navodila pazljivo. Seznanite se z nadziranjem in pravilno uporabo opreme.
- Nikoli ne dovolite otrokom ali odraslim, ki niso seznanjeni s temi navodili, da uporabijo kosilnico za travnike. Morda vaši krajevni predpisi določajo starostno mejo za upravljanje s kosilnico.
- Nikoli ne uporablajte stroja v bližini ljudi, posebej pa otrok ali domacih živali.
- Zavedajte se, da je za nesrece povzrocene drugim ljudem ali njihovi lastnini odgovoren uporabnik oz. lastnik stroja.

### II. Priprave

- Ob košnji imejte trpežno obutev in dolge hlace. Ne upravlajte stroja z bosimi nogami ali v sandalih.
- Pazljivo preglejte celotno zemljišče, ki ga boste obdelovali in odstranite vse predmete, ki jih stroj lahko zaluka.
- SVARILO – Bencin je hitro vnetljiva tekocina.
  - Gorivo naj bo shranjeno v posodah, ki so za to posebej izdelane.
  - Med tocenjem goriva kosilnica ne sme biti v zaprtem prostoru. Med tocenjem ne smete kaditi.
  - Gorivo natocite pred zagonom motorja. Ko motor deluje ali je še vroc, ne smete odpirati rezervoarja za gorivo ali dolivati bencina.
  - Ce se bencin razlije, motorja ne smete takoj zagnati. Kosilnico ročno odpeljite stran od mesta razlitja. Pri tem pa pazite, da ne pride do iskrenja oziroma uporabe ognja v obmocju, v katerem so prisotni bencinski hlapi.
  - Zamenjajte poškodovane rezervoarje goriva in preverite vse pokrove bencinskih posod.
- Zamenjajte poškodovane izpušne cevi.
- Pred uporabo morate opraviti vizualni pregled kosilnice. Preglejte obrabo oz. poškodovanost rezil, pritrdilnih vijakov za rezila in celotnega rezalnika. Zaradi ravnovesja morate obrabljenia ali poškodovana rezila in vijke vedno zamenjati v kompletu.
- Pri pregledovanju strojev, ki imajo vec rezil, bodite posebej previdni, saj vrtenje enega rezila lahko povzroci vrtenje vseh ostalih rezil.
- Ce je motor prižgan, kosilnica pa ne deluje, zmanjšajte nastavitev dušenja. Po koncani košnji prekinite dovod bencina zapiranjem ventila za dovod bencina, ce vaš motor ima vgrajen takšen ventil.

### III. Upravljanje s Strojem

- Motorja ne prižgajte v zaprtih prostorih, saj lahko pride do kopicenja nevarnega ogljikovega monoksida.
- Kosite le pri dnevni svetlobi ali pri dobrni umetni razsvetljavi.

- Če je le to možno, izogibajte se košnji vlažne trave.
- Na strmini, vedno pazite kam stopite.
- Korakajte, nikoli pa ne tecite.
- Pri košnji z rotacijskimi stroji s kolesi, kosite prečno na strmino, nikoli pa navzdol ali navzgor.
- Spremembe smeri na strmini, opravljajte skrajnje previdno.
- Ne kosite strmin s čezmernimi nagibi.
- Bodite skrajnje previdni, kadar hodite v nazaj ali vlečete kosilnico proti sebi.
- Izklopite pogon rezil, če je potrebno kosilnico pri transportu nagniti, ko greste s kosilnico čez površine, ki niso porasle s travo in pri transportu kosilnice proti travniku ali nazaj.
- S kosilnico ne smete delati, če ima poškodovana vodila ali nema nameščenih zaščitnih naprav za varno delovanje, kot so deflektorji za odmetavanje in/ali košara za travo.
- Ne spreminjaite nastavitev motorja in ne presegajte maksimalne zmogljivosti motorja. Delovanje motorja s cezmernimi obrati zvišuje tveganje za poškodbe oseb.
- Preden zaženete stroj, morate izklopiti vse sklopke za rezila in pogon.
- Pazljivo in v skladu z navodili, zaženite stroj ali vžgite motor, pri tem pa noge morate imeti čim bolj stran od rezil.
- Stroja ne smete zagnati, če se nahajate pred jaškom za praznjenje.
- Rok ali nog ne postavljajte v bližino ali pod dele, ki se vrtijo. Odprtina za praznjenje mora vedno biti čista.
- Kosilnice ne smete dvigati ali prenašati med delovanjem stroja.
- Ugasnite motor in prekinite vodnik električnega toka svečke:
  - pred zacetkom ciščenja zamašenih cevi, ali ko je potrebno odmašiti jašek za praznjenje košare za travo;
  - pred pregledom, ciščenjem ali posegom v kosilnico za travnik;
  - po trcenju ob kamen ali neznan predmet. (V takem primeru preglejte kosilnico, odpravite poškodbe in šele nato prižgite motor in vklopite pogon prikljuckov.)
  - ce stroj zacne neobicajno vibrirati (tako poišcite možne vzroke).
- Ugasnite motor:
  - vsakič, ko zapustite kosilnico;
  - pred točenjem goriva.

**OPOZORILO: TA OPREMA LAJKO POŠKODUJE OTROKE.** Ameriška akademija za pediatrijo priporoča, da morajo biti otroci stari najmanj 12 let, da lahko upravljajo ročno vodenio kosilnico, ter najmanj 16 let za upravljanje Rider kosilnice.

- Pri polnjenu ali praznjenju tega stroja ne prekoračite največjega priporočenega kota delovanja 15°.
- Med upravljanjem stroja nosite ustrezno območno zaščitno opremo, vključno z (obvezni del) močnimi čevljimi, zaščitnimi očali in zaščitnimi slušalkami. Ne kosite v kratkih obuvalih in/ali obuvalih z odprtimi sprednjimi delom.
- Nivoji vibracij, ki so navedeni v tem priročniku, niso ocenjeni za izpostavljenost delavcev vibracijam. Delodajalci morajo izračunati 8-urne vrednosti enakovredne izpostavljenosti (Aw) in ustrezno omejiti izpostavljenost delavcev.
- Vedno obvestite nekoga, da kosite zunaj.

#### **IV. Vzdrževanje in Shranjevanje**

- Da zagotovite pravilno in varno delovanje opreme, morate Redno pregledovati zategnjenost vseh matic in vijakov.
- Opreme z bencinom v rezervoarju ne smete shranjevati v zaprtih prostorih, kjer obstaja možnost, da hlapi bencina pridejo v stik z odprtim ognjem.
- Dokler je motor kosilnice še vroc, je ne smete postaviti v zaprt prostor.
- Žmanjšajte nevarnost požara – ocistite motor, izpušno cev, akumulatorski sklop, rezervoar za bencin in njegovo okolico. Našteti deli naj bodo vedno cisti in brez ostankov trave, listja in cezmerne mašcobe.
- Redno pregledujte obrabo in poškodbe lovilca trave.
- Zaradi varnega delovanja stroja morate zamenjati obrabljene in poškodovane dele.
- Ce morate rezervoar kosilnice izprazniti s crpanjem goriva, tega ne pocnite v zaprtem prostoru.



#### **Zasady bezpiecznej obsługi pchanych kosiarek z wirującym nożem.**

**WAŻNE:** Urządzenie tnące może obciążać ręce lub stopy i wyrzucać przedmioty. Nieprzestrzeganie poniższych zaleceń bezpieczeństwa może spowodować poważne zranienie lub śmierć.

##### **I. Szkolenie**

- Dokładnie przeczytaj niniejszą instrukcję. Zapoznaj się z elementami sterującymi i właściwym stosowaniem wyposażenia.
- Nigdy nie pozwól dzieciom, ani osobom, które nie zapoznały się z niniejszą instrukcją użytkować kosiarki. Lokalne przepisy mogą ograniczać wiek obsługującego.
- Nigdy nie pracuj, kiedy w pobliżu znajdują się ludzie, szczególnie dzieci lub zwierzęta domowe.
- Pamiętaj, że za wypadki lub występujące zagrożenia innych osób lub ich własności odpowiedzialny jest operator lub użytkownik kosiarki.

##### **II. Przygotowanie**

- W czasie pracy należy zawsze nosić odpowiednie obuwie i długie spodnie. Nie obsługiwać urządzenia z bosymi stopami lub w sandałach.
- Dokładnie sprawdzić miejsce, w którym używane będzie urządzenie i usunąć wszystkie przedmioty, które mogą zostać wyrzucone przez maszynę lub ją uszkodzić.
- OSTRZEŻENIE - Benzyna jest łatwopalna.
  - Paliwo należy przechowywać w specjalnie przeznaczonych do tego celu pojemnikach;
  - Tankować na otwartym powietrzu i nie palić w czasie tankowania.
  - Tankować przed uruchomieniem silnika. Nigdy nie zdejmować korka wlewu paliwa lub nie dolewać paliwa, kiedy silnik pracuje lub kiedy silnik jest gorący.
  - Jeśli dojdzie do rozlania się paliwa, nie próbować uruchamiać silnika, ale przemieścić maszynę daleko od miejsca rozlania i unikać używania otwartego ognia zanim opary paliwa nie zostaną rozproszone.
  - Korek wlewu paliwa oraz korek pojemnika z paliwem dobrze zakręcić.
- Wymienić uszkodzony tłumik.
- Przed użyciem zawsze skontrolować wzrokowo, czy noże, śruby noży oraz zespół mocowania noża nie są zużyte lub uszkodzone. Zużyte lub uszkodzone noże i śruby wymieniać w zestawach, w celu zachowania wyważenia.
- W maszynach wielonożowych pamiętać, że obracanie jednego noża może spowodować obracanie pozostałych.

### **III. Praca**

- Nie uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach, gdzie może gromadzić się niebezpieczny tlenek węgla.
- Pracować tylko przy świetle dziennym lub dobrym oświetleniu sztucznym.
- Tam gdzie to możliwe, unikać pracy urządzenia na mokrej trawie.
- Zawsze upewnić się, czy stopy mają pewne oparcie, szczególnie na pochyłościach.
- Chodzić, a nie biegać.
- W przypadku kosiarek kołowych, należy kosić wzdłuż pochyłości, w żadnym przypadku w góre i w dół pochyłości.
- W trakcie zmiany kierunku na pochyłość zachować szczególną uwagę.
- Nie kosić na bardzo stromych pochyłościach.
- W czasie cofania lub zawracania zachować szczególną ostrożność.
- Zatrzymać ostrza, podczas przemieszczania kosiarki po powierzchni innej niż trawa oraz transportowania jej do- i z powierzchni przeznaczonej do koszenia.
- Nigdy nie pracować kosiarką z uszkodzonymi osłonami lub bez urządzeń zabezpieczających, np. deflektorów i/lub koszy na trawę, zamontowanych na swoim miejscu.
- Nie zmieniać ustawień regulatora obrotów silnika lub nie przekraczać dopuszczalnych obrotów. Praca silnikiem na zbyt dużych obrotach może zwiększyć zagrożenie zranieniem.
- Przed uruchomieniem silnika odłączyć wszystkie ostrza i sprzęgła napędowe.
- Uruchamiać silnik ostrożnie, zgodnie z instrukcją oraz ze stopami znajdującymi się z dala od noża.
- Nie uruchamiać silnika stojąc naprzeciw wylotu trawy.
- Nie kłaść rąk lub stóp obok lub pod części obrotowe. Przez cały czas pracy nie stawać na osi wylotu trawy.
- Nigdy nie podnosić lub nie przenosić kosiarki z pracującym silnikiem.
- Zatrzymać silnik i odłączyć przewód świecy zaplonowej:
  - przed czyszczeniem spodniej strony obudowy lub usuwaniem zanieczyszczeń z kanału wylotowego;
  - przed sprawdzeniem, czyszczeniem lub obsługa kosiarki;
  - po uderzeniu w ciało obce. Sprawdzić, czy kosiarka nie jest uszkodzona i przed wznowieniem pracy wykonać naprawę;
  - jeśli kosiarka zaczyna nienormalnie drgać (-natychmiast sprawdzić-).
- Wyłączyć silnik:
  - zawsze, kiedy kosiarka zostanie bez dozoru;
  - przed uzupełnieniem paliwa.
- W czasie wyłączania silnika zamknąć przepustnicę i jeśli silnik wyposażony jest w zawór paliwa, na zakończenie koszenia odciąż dopływ paliwa.

### **OSTRZEŻENIE: URZĄDZENIE MOŻE SPOWODOWAĆ OBRAŻENIA U DZIECI.**

**Amerykańska Akademia Pediatrii zaleca, aby kosiarki kierowane przez operatora pieszego były obsługiwane przez osoby mające co najmniej 12 lat, ridery natomiast - przez osoby powyżej 16 roku życia.**

- W czasie załadunku lub rozładunku urządzenia nie należy przekraczać maksymalnego kąta przechylenia, który wynosi 15°.
- W czasie pracy należy stosować odpowiedni sprzęt ochrony osobistej (co najmniej solidne obuwie oraz środki ochrony oczu i słuchu). Nie należy kosić w niskim obuwiu lub obuwiu, które nie zasłania palców.
- Poziomy vibracji podane w niniejszej instrukcji nie zostały dostosowane do wartości narażenia pracowników na wibracje. Pracodawcy powinni obliczyć równoważne wartości 8-godzinnej ekspozycji (Aw) oraz odpowiednio ograniczyć narażenie pracowników.
- Należy zawsze poinformować inną osobą o odaleniu się w celu przeprowadzenia koszenia.

### **IV. Konserwacja i magazynowanie**

- Wszystkie nakrętki, śruby i wkręty utrzymywać dokręcone w celu zapewnienia bezpiecznej pracy kosiarką.
- Nigdy nie magazynować urządzenia z paliwem w zbiorniku wewnętrz budynku, w którym opary paliwa mogą zetknąć się z otwartym ogniem lub iskrą.
- Przed magazynowaniem w pomieszczeniu zamkniętym, odczekać na wystygnięcie silnika.
- Aby zredukować zagrożenie pożarowe utrzymywać silnik, tłumik, komorę akumulatora oraz miejsce przechowywania paliwa w stanie wolnym od trawy, materiału roślinnego oraz smarów.
- Regularnie sprawdzać czy kierownica wylotu trawy nie jest zużyta lub uszkodzona.
- W celu zapewnienia bezpiecznej pracy wymienić zużyte lub uszkodzone części.
- Jeśli zachodzi konieczność opróżnienia zbiornika paliwa należy wykonać to na otwartej przestrzeni.



## Predpisy pre bezpečnú obsluhu rotačných kosačiek na trávu s kráčajúcou obsluhou

**DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE:** Tento žaci stroj by mohol amputovať končatiny a vymrštiť predmety. Pri nedodržaní nasledovných bezpečnostných pokynov by mohlo dôjsť k vážnemu úrazu alebo smrti.

### I. Zaškolenie

- Pozorne si prečítajte návod. Oboznámte sa s ovládacími tlačidlami a správnou obsluhou zariadenia.
- Nikdy nedovoľte, aby kosačku používali deti a ľudia, ktorí nie sú oboznámení s bezpečnostnými predpismi. Miestne predpisy môžu obmedzovať vek osôb obsluhujúcich zariadenie.
- Nikdy nekoste, ak sa v blízkosti nachádzajú ľudia, najmä deti, alebo domáce zvieratá.
- Pamäťajte, že za nehody alebo ohrozenie druhých ľudí a ich majetku zodpovedá obsluha stroja alebo užívateľ.

### II. Príprava

- Pri kosení vždy nosť primeranú obuv a dlhé nohavice. Neobsluhujte zariadenie s bosými nohami alebo v sandáloch s otvorenou špičkou.
- Dôkladne preskúmajte plochu, na ktorej bude zariadenie použité, a odstráňte všetky predmety, ktoré by mohol stroj vymrštiť.
- **VÝSTRAHA** – Benzín je vysoko horľavý.
  - Benzin skladujte v kanistroch, ktoré sú na tento účel špeciálne určené.
  - Palivo dopĺňajte iba mimo budovy, na otvorenom priestore, a pri dopĺňaní paliva nefajčite.
  - Palivo pridajte pred spustením motora. Nikdy neodstraňujte vrchnák palivovej nádrže a nikdy nedopĺňajte benzín, pokiaľ beží motor, alebo pokiaľ je motor horúci.
  - Ak dôjde k vyliatiu benzínu, nikdy sa nepokúšajte spustiť motor, ale odsuňte stroj z priestoru, v ktorom došlo k vyliatiu, a vyvarujte sa vytvoreniu akéhokoľvek zápalného zdroja, pokiaľ sa benzínové pary nerozpätia.
  - Pevne nasadťte všetky vrchnáky palivových nádrží a ostatných nádob.
- Vymeňte chybne tlmiče.
- Pred použitím vždy skontrolujte, či nie sú nože, skrutky žiacich nožov a žaci mechanizmus opotrebované alebo poškodené. Všetky opotrebované a poškodené nože alebo skrutky vymeňte naraz, aby ste zachovali rovnováhu.
- Na strojoch s viacerými nožmi budťte opatrní, pretože rotácia jednej lamely môže vyvolať rotáciu ostatných nožov.

### III. Obsluha

- Neobsluhujte stroj v obmedzenom priestore, kde sa môžu zhromažďovať nebezpečné plyny oxidu uhoľnatého.
- Koste iba cez deň alebo pri dobrom umelom osvetlení.
- Pokiaľ je to možné, vyvarujte sa obsluhe stroja na mokrej tráve.
- Na svahoch sa vždy ubezpečte, či stojíte na pevnej pôde.
- Prístroj obsluhujte za chôdze, nikdy nebežte.
- Pri kosačkách s kolesami koste naprieč svahom, nikdy nekoste smerom hore a dolu z kopca.
- Pri zmene smeru na svahoch budťe zvlášť opatrní.
- Nekoste nadmerne strmé svahy.
- V prípadoch, kedy meníte smer, alebo ťaháte kosačku smerom k sebe, budťe nadmieru opatrní.

- Zabrdzite žaci nôž, ak je kosačku potrebné nakloniť počas prevozu, keď prechádzate nezatrávenenými povrchmi, a keď presúvate kosačku z a na miesto kosenia.
- Nikdy neobsluhujte kosačku s chybnými ochrannými krytmi a bez bezpečnostných zariadení, napríklad bez deflektorov alebo zberných košov na trávu.
- Nemeňte nastavenie regulátora motora a nevytáčajte motor do vysokých otáčok. Obsluha motora pri nadmernej rýchlosťi môže zvýšiť nebezpečenstvo zranenia.
- Pred spustením motora rozpojte žaci mechanizmus (uvolnite všetky žacie lišty) a vyradťte spojku pohonu zo záberu.
- Pri zapínaní stroja a spúšťaní motora postupujte opatrné, podľa návodu a s nohami v dostatočnej vzdialenosťi od noža.
- Nespušťajte stroj, keď stojíte pred tunelom pre vyhadzovanie trávy.
- Ruky a nohy neumiestňujte pod otáčajúce sa časti a do ich blízkosti. Vždy stojte mimo otvorov pre vyhadzovanie trávy.
- Kosačku nikdy nedvihajte a neprenášajte, pokiaľ je spustený motor.
- Zastavte stroj a odpojte zapaľovacie káble sviečky:
  - pred čistením upchatých miest a tunela na vyhadzovanie trávy;
  - pred kontrolou, čistením a údržbou kosačky;
  - ak zasiahnete neznámy predmet. Skontrolujte, či kosačka nie je poškodená, a vykonajte opravy pred tým, ako kosačku opäťovne spustíte a budete obsluhovať;
  - ak kosačka začne nadmerne vibrovať (ihned skontrolujte).
- Zastavte stroj:
  - kedykoľvek sa od kosačky vzdialite;
  - pred tým, ako doplníte palivo.
- Nastavenie škrtiacej klapky uvedťte do správnej polohy, keď je stroj zastavený; ak je súčasťou vybavenia stroja poistný uzatvárací ventil, pri ukončení kosenia odpojte prívod paliva.

**VÝSTRAHA: TOTO ZARIADENIE MÔŽE SPÔSOBIŤ ZRANENIE DETÍ.** Podľa odporúčania Americkej pediatrickej akadémie kosačku na trávu s chodiacou obsluhou môžu obsluhovať deti vo veku najmenej 12 rokov a kosačku na trávu so sediacou obsluhou môžu obsluhovať deti vo veku najmenej 16 rokov.

- Pri plnení alebo vyprázdnovaní tohto stroja sa nesmie prekročiť maximálny odporúčaný uhol prevádzky 15 °.
- Počas prevádzky tohto stroja používajte vhodné osobné ochranné prostriedky (PPE), medzi ktoré patria (minimálne) pevná obuv, ochrana očí a sluchu. Nekoste v krátkych topánkach alebo v topánkach s otvorenou špičkou.
- Úrovne vibrácií uvedené v tomto návode nie sú upravené pre expozíciu pracovníkov vibráciami. Zamestnávateľia by podľa nich mali vypočítať ekvivalentné hodnoty 8-hodinovej expozície (Aw) a limit expozície pracovníka.
- Vždy niekoho upozornrite, že budete vonku kosiť.

### IV. Údržba a uskladnenie

- Udržiavajte všetky matice a skrutky pevne utiahnuté, aby ste tak zabezpečili bezpečné prevádzkové podmienky stroja.
- Zariadenie s benzínom v nádrži nikdy neuskladňujte vo vnútri budovy, v ktorej by mohli plyny dosiahnuť otvorený oheň alebo iskru.
- Umožnite ochladenie motora skôr, ako ho uskladníte v akomkoľvek ohradenom priestranstve.

- Nebezpečenstvo ohňa znížte tým, že uskladnité stroj, tlmič, úložný priestor batérie, ako aj úložný priestor pre benzín očistené od trávy a nadmerného maziva.
- Často kontrolujte, či nie je zberný kôš na trávu opotrebovaný alebo poškodený.
- Opotrebované alebo poškodené časti vymeňte z bezpečnostných dôvodov.
- Ak je potrebné vyprázdníť palivovú nádrž, malo by sa tak stať mimo budovu.



### A gyalogos operátor fülfelvételi forgókcses fűnyírókészítő biztonságos használata

**FONTOS:** Vigyázat, a gcp végzésre kezdeti körben a végtagok amputációsra cs kisebb tírgyak levegőbe csapására. Az alábbi biztonsági előírások elhanyagolása súlyos vagy akár halálos sérülést is okozhat.

#### I. Gyakorlati utasítások

- Olvassa el gondosan a használati utasítást. Tanulmányozza a vezérlőgombokat cs a berendezés megfelelő használatáért.
- A fűnyérőt használálat ne engedélyezze gyermekeknek vagy olyan személyeknek aki nem ismeri annak használatáért. Helyi előírások szabályozhatják a felhasználó életkorát.
- Soha ne nyérja a füvet műszemélyek, különösen gyerekek vagy híziflakok közelében.
- Tartsa figyelemben, hogy a berendezés felhasználja felelős az esetleges, műszemélyekben vagy vagyontírgyakban okozott kírásról.

#### II. Előkészületek

- Fűnyérőt közben viseljen zírt, vastag cipőt cs hosszúnadrágot. Ne használja a berendezést mezétfib vagy nyitott szandálban.
- Ellenőrizze alaposan a terepet a berendezés használata előtt cs tűrvoltson el minden olyan tírgyat (pl. nagyobb kavicsok) amit a gcp levegőbe vethet.
- FIGYELEM- A benzín fokozattan gyúlékony anyag.
  - Tartsa az üzemanyagot erre megfelelő, biztonságos tartályban.
  - Csak a szabadban töltse fel az üzemanyagtartályt cs ne dohányozon e művelet végzése közben!
  - Az üzemanyagot a motor beindítása előtt töltse be. A motor működése közben cs forró motor esetén tilos az tanksapkát lecsavarani vagy benzint utána röjtölteni!
  - Ha az üzemanyag kifolyt, ne kisrelje meg a motor beindítási, tűrvoltson el a berendezéssel a benzintűcsítnél cs amíg a benzincső el nem prírolog kerüljön minden olyan tevékenységet amely annak begyulladását okozhatja.
  - Cavarja vissza a tanksapkát cs a benzinkanna kupakjárt.
- Cserélje ki a hibás kipufogniobot.
- Használat előtt nízze ít a berendezést, ellenőrizze hogy a kcsék, a kcsék csapszegei cs a kcsörögzéti szerkezet ne legyenek kopottak vagy hibásak. A kopott vagy hibás kcsék cs csavarokat helyettesítse garnitúrnaként hogy a gcp egyensúlyban maradjon.
- Többkcses víztározat esetén vegye figyelembe, hogy egy kcs elforgatása elfordíthatja a többi kcsit is.

#### III. Üzemeltetés

- Ne üzemeltesse a motort zírt helyen, ahol a veszélyes szénmonoxid gríz felgyűlhet.
- Csak nappali fénynél, vagy megfelelő mesterséges megvilágítás esetén használja a berendezést.
- Kerülje, ha lehetséges, a berendezés használatát nedves fű esetén.
- Ha lejtős talajon dolgozik, győződjön meg arról, hogy biztonságosan álljon talajon.
- A gcp használata közben lassan haladjon, ne fúson.
- Kerekes forgókcses gcp használata esetén fűnyérőt közben kövesse a lejtő oldalát, ne menjen hegyek fel cs le.
- Legyen különösen óvatatos mikor lejtőn vílt irányt.
- Ne használja a gcpet túl meredek lejtőkön.
- Legyen nagyon óvatatos miközben a gcpet maga felé fordítja vagy húzza.
- Állítsa le a kcsét ha a fűnyérőt el kell dönteni a szíllétfűshoz, ha a fűtől különböző felületen kell áthaladnia cs miközben a lenyérőt fűterületre vagy onnan elszíllje.
- Sose használja a fűnyérőt hiányos védőréccsal vagy ha a biztonsági berendezések, pl. a terelőlapok cs/vagy a fűgyűlytők nincsenek a helyükön.
- Ne vízszállítson a motorbeíllítónon cs ne gyorsítson túl a motort. A motor túlzott sebességen való működtetése fokozza a személyi sérülés veszélyét.
- A motor beindítása előtt iktassa ki a kcséket cs a kuplungot.
- Indítsa el a gcpet vagy kapcsolja be a motort az utasításoknak megfelelően, lóbait a kcséktől biztonságos távolságra tartva.
- Ha a fűkiszínű terelőlap előtt áll, ne kapcsolja be a gcpet.
- Ne rakja végtagjait a forgó röcskek közelébe cs azok alá. Tartsa minden tisztrán a kiszínnyelést!
- A motor működése közben ne emelje fel cs ne hordozza a fűnyérőt!
- Állítsa le a motort cs kapcsolja le a gyűjtőgyertya vezetéket :
  - a rögzítők vagy a fűkiszínű kitisztítása előtt;
  - mielőtt átnézni, tiszta tisztítani vagy dolgozna a fűnyérőn;
  - idegen tírgyal való ütközés után. Vizsgálja meg a fűnyérőt, hogy nem sérült-e meg cs javéztassa meg az esetleges hibát mielőtt újra használni.
  - ha a fűnyérő szokatlanul rezeg (ellenőrizze azonál).
- Állítsa le a berendezést:
  - valahányszor magára hagyja a fűnyérőt;
  - mielőtt üzemanyagot töltene be.
- A motor kikapcsolásához vegye le a gízt, cs ha a gcp elzírni széleppel van ellátva zírja el a benzint a fűnyérő végzécivel.

**VIGYÁZAT: A BERENDEZÉS SÉRÜLÉST OKOZHAT A GYEREKEKNEK.** Az Amerikai Gyerekgyógyászati Akadémia javaslata szerint a tologató fűnyírót működtető gyereknek legalább 12 évesnek kell lenniük, az vezetőüléses fűnyírót működtető gyereknek pedig legalább 16 évesnek.

- A készülék be- vagy kirakodásakor ne haladja meg a 15°-os javasolt maximális üzemeltetési szöget.
- A készülék üzemeltetésekor használjon megfelelő személyi védőfelszerelést, így például (minimum) erős lábbelit, szemvédő eszközt és hallásvédő eszközt. Ne vágjon füvet rövidnadrágban és/vagy nyitott orrú lábbeliben.

- A jelen kézikönyvben szereplő vibrációs szintek nincsenek a munkavállalók vibrációs ex pozíciójához igazítva. A munkáltatóknak ki kell számítaniuk a 8 órával egyenértékű vibrációs értékeket (Aw), és ennek megfelelően kell korlátozniuk a munkavállaló expozícióját.
- Mindig tudjon róla valaki, hogy kimegy füvet nyírni.

#### **IV. KARBANTARTÁS CS TÍROLTS**

- Húzza szorosra az összes csapszeget, csavaranyt čs csavart, hogy biztosítja a berendezčs biztonságos használatát.
- Ne trolja a berendezčst teli tankkal olyan čpületben ahol a benzingőz nyelt línggal vagy szikríkkal črintkezcsbe lćphet.
- Hagyja a berendezčst kihűlni mielőt zírt helyre elrakná.
- A tűzveszčly csökkentče črdekčben tisztítsa meg a motort, a kipufogndobot, az akkumulítort čs a üzemanyag tírolňhelyet a fűtől, a falevelektől čs a felesleges kenőanyagtňl.
- Ellenőrizze gyakran a fügyűjtő kopását čs elhaszníldísrt.
- Cserélje ki a megkopott vagy sérült rčszeket biztonságá črdekčben.
- Ha az üzemanyagtartályt ki kell ürēteni, a szabadban vćgezze ezt a műveletet!



Tyto symboly se mohou objevit na stroji nebo v literatuře dodávané s výrobkem. Naucete se jejich významu. V souladu s ustanoveními a aktuálními zmenami smernic a norem, jež jsou uvedeny ve výkonné tabulce výrobku.



Ovi simboli pojavitjivi ce se na samom stroju ili u literaturi poslanoj uz proizvod. Naucite ih i razložite si njihovo značenje. Uдовoljava odredbama i trenutnim dopunama Direktiva i standarda prikazanih na grafikonu radnog ucinka ovog proizvoda.



Te simbole lahko srečate na stroju ali v dokumentaciji, ki je priložena k izdelku. Naučite se jih in si zapomnite njihov pomen. Ustreza zahtevam in trenutnim dopolnilom direktiv in standardov, ki so navedeni v tabeli zmogljivosti izdelkov.



**PRECITE SE SI PRÍRUCKU MAJITELE  
PREČÍTAJTE PRÍRUCKU ZA KORISNIKA  
PREBERITE UPORABLJENSKI PRIROČNIK**  
NALEZY PRZECZYTAC PODRECZNIK UZYTKOWNIKA  
PREČÍTAJTE SI ÚVİZATEĽSKÝ PRÍRUCKU  
OLVASSA EL A HASZNÁLATI UTASÍTÁST



**HORKÉ POVRCHY  
VRUCE POVRŠINE  
VROCE POVRŠINE  
GORACE POWIERZCHNIE  
HORÚCE POVRCHY  
FORRÓ FELÜLET**



**AKUMULÁTOR  
AKUMULATOR  
AKUMULATOR  
AKUMULATOR  
BATÉRIA  
AKKUMULÁTOR**



**VÝSTRAHA  
OPREZ  
OPOZORILO  
OSTRZE-ENIE  
UPOZORNENIE  
FIGYELEM**



**UPOZORNENÍ  
UPOZORNENIE  
SVARILO  
UWAGA  
VÝSTRAHA  
VIGYÁZAT**



**EVROPSKÁ NAŘÍZENÍ O BEZPEČNOSTI STROJŮ  
EVROPSKA DIREKТИVA O VARNOSTI STROJEV  
EVROPSKE DIREKTYVA ZA SIGURNOST STROJAVA  
NORMY BEZPIECZENSTWA C.E.  
EUROPAI GÉPBIZTONSÁGI ELOIRÁS  
EURÓPSKA DIREKTÍVA PRE BEZPEČNOSŤ STROJOV**



**•NEODSTRANUJTE KRYTY PRI BEŽÍCÍM MOTORU  
•NE SKIDAJTE ŠTÍTNÍKE DOK JE MOTOR U RADU  
•MED DELOVANJEM STROJA,  
NE SMETE ODSTRANJEVATI ŠTÍTNÍKOV  
•NIEBEZPLECZENSTWO,  
NIE NALEZY ZBLIZAC RAK LUB NÓG  
•NESKLADAJTE KRYTY, POKIAL BEŽÍ MOTOR  
•NE SZEDJE LE A VÉDÖBURKOT  
A GÉP MUKÓDÉSE KÖZBEN**



**PALIVO  
GORIVO  
GORIVO  
PALIWO  
PALIVO  
ÜZEMANYAG**



- POUŽÍVEJTE OCHRANU SLUCHU,  
ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ SLUCHU.
- KORISTITE ŠTÍTNÍKE ZA ÚŠI KAKO  
BI IZBJEGLI OSTEĆENJA SLUHA.
- UPORABITE NAUŠNIKE,  
DA SE PREPREČIJO POŠKODEBE SLUHA.
- UŽÝVAČ OCHRONNÝCH SLUCHU,  
ABY UNIKNĀC USZKODZENIA SLUCHU.
- POUŽÍVAJTE OCHRANU SLUCHU,  
ABY NEDOŠLO K POŠKODENIU SLUCHU.
- HASZNÁLJON FÜLVÉDŐT,  
HOGY NE SÉRÜLJENEK A HALLÁST.



**MOTOR ZAPNUT  
MOTOR UKLJUČEN  
MOTOR PRIŽGAN  
SILNIK WLACZONY  
SPUSTENIE STROJA  
MOTOR INDUL**



**ODFUK • COK  
STARTNA LOPUTA ZA ZRAK  
SSANIE  
SÝTIC/BEH MOTORA NA  
STUDENO • SZIVATÓ  
MOTOR INDUL**



**PAMATUJTE NA VYMRŠŤUJÍCÍ SE PREDMETY  
POZOR, BACENI PREDMETI VAS MOGU POGODITI  
BODITE POZORNÍ NA ZALUCANE PREDMETE  
UWAGA, NA WYRZUCANE PRZEDMIOTY  
POZOR NA VYMRŠTENÉ PREDMETY  
VIGYÁZAT, FELCSÁPODÓ TÁRGYAK**



**DRŽTE KOLEMSTOJÍ V DOSTATECNÉ VZDÁLENOSTI  
DRŽÍTE PROMATRACE NA SIGURNOJ RAZDALINI  
DRŽITE MIMOIDOCE NA VARNI RAZDALJI  
NIE NALEZY DOPUSZCZAC, ABY DO MIEJSCA  
PRACY ZBLIZALY SIE OSOBY POSTRONNE**

**UDRŽUJTE OKOLOSTOJACE OSOBY V PATRICJEE VZDIALENOSTI**

**TARTSA TAVOL A  
KIVÜLLÁLKAT**



**•NEBEZPEČÍ,  
POZOR NA  
RUCE A NOHY**

**•NEVARNO,  
ODMAKNITE  
ROKE IN NOGE**

**•OPASNO, DRŽITE  
RUKE I  
NOGE PODALJE**

**•NIE ZDEJMOWAĆ  
OSŁON W CZASIE  
PRACY SILNIKA**

**•NEBEZPECENSTVO,  
UDRŽIÁVAJTE RUKY  
A NOHY MIMO DOSAHU**

**•VESZÉLY, TARTSA  
TÁVOL VÉGTAGJAIT**



**NÍZKO  
NÍZAK  
NÍZEK  
NISKO  
NÍZKE  
NASTAVENIE  
ALACSONY**



**VYSOKO  
VISOK  
VISOK  
WYSOKO  
VYSOKÉ  
NASTAVENIE  
MAGAS**



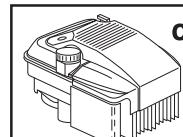
**RYCHLE  
BRZO  
HITRO  
SZYBKO  
POMALY**



**POMALU  
POLAKO  
POCASÍ  
WOLNO  
RÝCHLO  
GYORS**



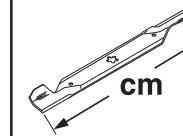
**OLEJE  
ULJA  
OLJA  
CISNENIE OLEJU  
TLAK OLEJA  
OLAJNYOMÁS**



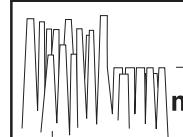
**150**



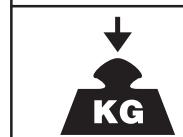
**5.1**



**53**



**28–  
87**



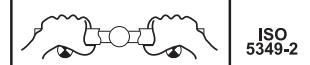
**33.2**

**ISO 5395-1,2**

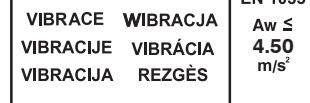
**EMC 2014/30/EU**

**ISO 3744 2006/42/EC** **LpA  
< 90 dB(A)**

**ISO 11094 2000/14/EC** **LwA  
< 98 dB(A)**



**ISO  
5349-2  
EN 1033**



**Aw ≤  
4.50  
m/s<sup>2</sup>**



Zamieszczone poniżej symbole umieszczone są na kosiarce lub w instrukcjach dołączonych do kosiarki. Należy zapoznać się z ich znaczeniem. Spełnia wymagania postanowień i aktualnych zmian zawartych w Dyrektywach i Normach wyszczególnionych w karcie danych produktu.



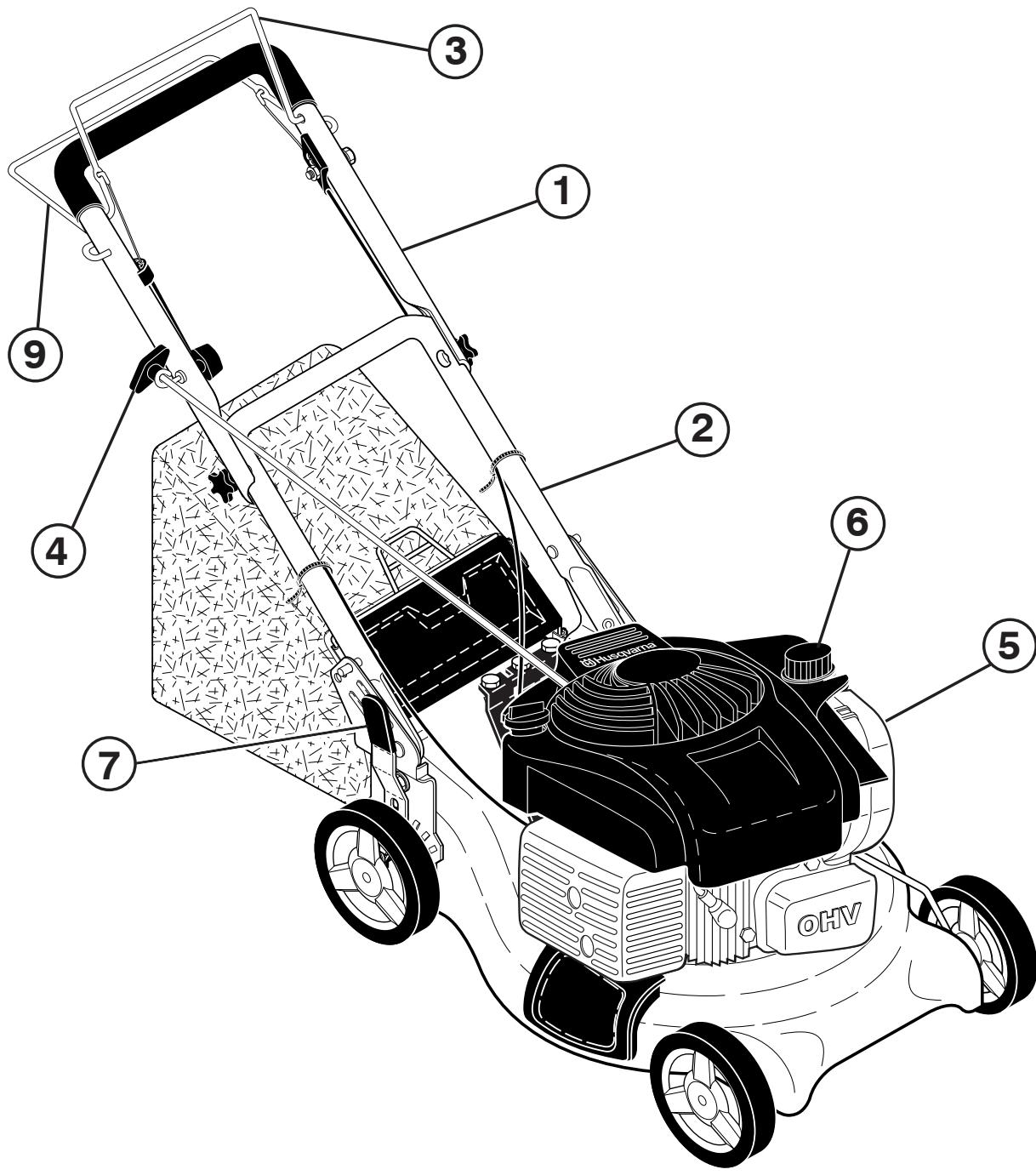
Nasledovné značenie môže byť umiestnené na vašom stroji alebo v literatúre, ktorá bola dodaná s výrobkom. Oboznámte sa so symbolmi a ujasnite si, čo znamenajú.



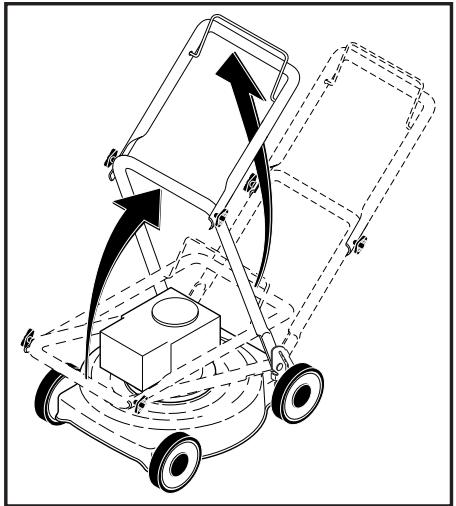
Ezeket a jeleket a gčen vagy a termčkez csatolt leéršban talírhata. Tanulmányozza čs jegezze meg a jelentcsüket. Teljesíti a termék teljesítménytáblázatában jelzett irányelvek és szabványok rendelkezései és aktuális módszításait.

MODEL / MODELE	SERIAL / SERIE
PRODUCT NO. / PRODUIT NO.	RPM
ASSEMBLED IN U.S.A. / ASSEMBLÉ AUX É.U.	BR

FOR SERVICE IN USA CALL  
10800-849-1239



	(cs)	(hr)	(sl)	(pl)	(sk)	(hu)
1	HORNÍ RUKOJET	GORNJA RUCKA	ZGORNJI ROČAJ	GÓRNY UCHWYT	HORNÁ RUKOVÁT	FELSO MARKOLAT
2	DOLNÍ RUKOJET	DONJA RUCKA	SPODNI ROČAJ	DOLNY UCHWYT	SPODNÁ RUKOVÁT	ALSÓ MARKOLAT
3	TÁHLO MOTO-ROVÉ BRZDY	POKROV KOC- NICE MOTORA	POKROV ZAVORE MOTORJA	DŹWIGNIA HAMULCA SILNIKA	BRZDOVÁ PÁKA MOTORA	MOTORFÉK KAPCSOLÓKAR
4	STARTOVACÍ RUKOJET	RUCICA POK- RETACA MOTORA	ROČICA ZAGANJALNIKA	UCHWYT ROZRUSZNIA	ŠTARTOVACIA RUKOVÁT	INDÍTÓKAR
5	VZDUCHOVÝ FILTR	ZRACNI FILTAR	ZRAČNI FILTER	FILTR POWIETRZA	CISTIC VZDUCHU	LÈGSZURO
6	PRÍVOD BENZÍNU	OTVOR ZA DOVOD BENZINA	DOVODNA ODPR-TINA ZA BENCIN	WLEW PALIWA	PRÍVOD PALIVA	BENZIN BETÖLTÉS
7	RUKOJET NASTAVENÍ VÝŠKY	RUCICA ZA PODE- ŠAVANJE VISINE	ROČICA ZA NASTAVITEV VIŠINE	DŹWIGNIA REGUACJI WYSOKOŚCI KOSZENIA	PÁKA NA NAST- AVENIE VÝŠKY	VÁGÁSMAGAS-SÁG ÁLLÍTÓ KAR
9	TÁHLO SPOJKY	RUCICA NA POK- ROVU SPOJKE	ROCICA NA POK- ROVU SKLOPKE	DŹWIGNIA WŁĄCZANIA NAPĘDU	VIDLICA SPOJKY - OVLÁDAC	KUPLUNG KAPCSOLÓKAR- ELLENORZO KAR



CS

### SESTAVENÍ

#### Rukojet'

Vytáhněte rukojet' ve směru šipky. Utáhněte křídlové matky při vytážené rukojeti.

hr

### SKLAPANJE

#### Ručka

Povucite ručku na gore, u smjeru strelice. Zadržite ručku u gornjem položaju i privijte leptir-matice.

sl

### SESTAVLJANJE

#### Ročaj

Povlecite ročaj navzgor v smeri puščice. Ko ste ročaj pravilno postavili v zgornji položaj, pritrdite krilne matice.

pl

### MONTAŻ

#### Uchwyt

Pociagnij złożony uchwyt do góry tak jak to pokazują strzałki na rysunku obok. Następnie skręć uchwyt śrubami.

sk

### MONTÁŽ

#### Rukoväť

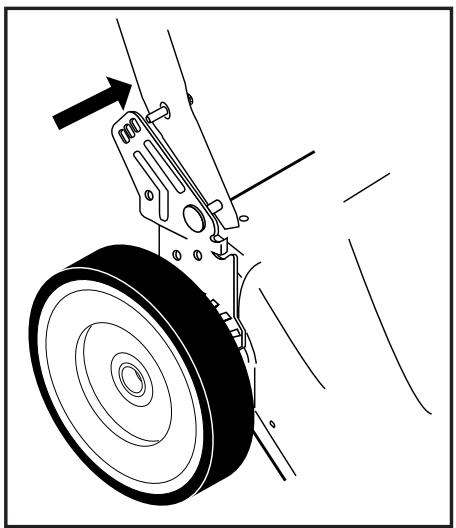
Potiahnite rukoväť v smere šípky. S rukoväťou smerujúcou nahor utiahnite krídlové matice.

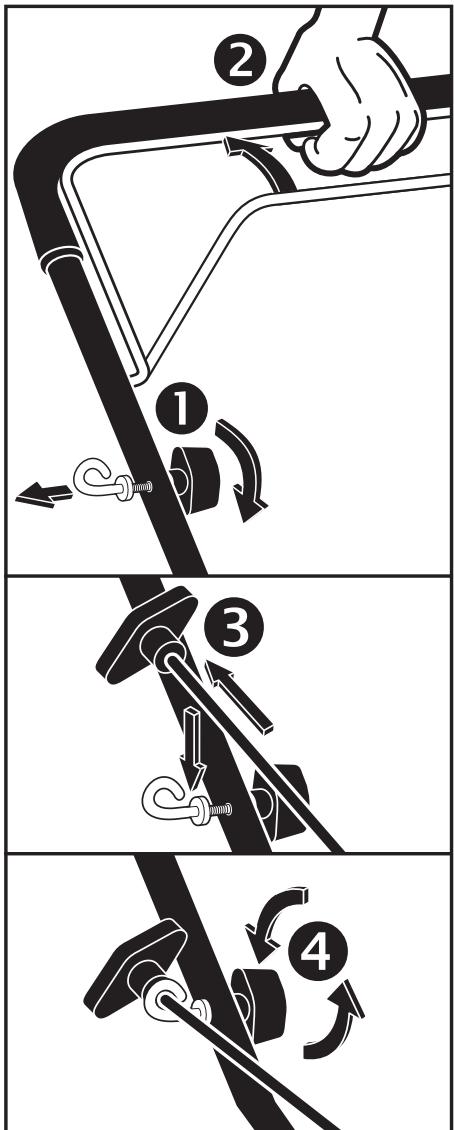
hu

### ÖSSZESZERELÉS

#### Markolat

Húzza fel a markolatot a nyél irányába. A markolatot felemelt állapotban hagyva rögzítse a szírnyas anyákat.





CS

#### **Montáž Startovacího Lanka (T-Knoflíkem)**

- Povolte T-knoflík.
- Přidržujte táhlo brzdy u horní rukojeti a pomalu táhněte za startovací lanko, dokud nezapadne do očka vodítka.
- Utáhněte T-knoflík.

hr

#### **Instalirajte Startno Uže (T-Gumbom)**

- Otpustite T gumb.
- Utisnite pokrov kočnice prema gornjoj ručki i lagano izvlačite uže za paljenje dok ne osjetite da je skliznulo u žlijeb vodilice.
- Pritegnite T gumb.

sl

#### **Namestitev Vrvi Zaganjalnika (T-Gumbom)**

- Sprostite T-gumb.
- Potisnite okrov zavore navzdol proti zgornjem ročaju in ga zadržite v tem položaju, nato pa počasi izvlecite vžigalno vrvice, da zdrsne v zanko vodila.
- Privijte T-gumb.

pl

#### **Instalacja Linki Rozrusznika (Pokrętło typu T)**

- Poluzować pokrętło typu T.
- Przytrzymać jarzmo hamulca przycięnięte do uchwytu górnego i powoli wyciągać linkę rozruchową dopóki nie zacznie ślizgać się w pętli prowadnicy linki.
- Dokręcić pokrętło typu T.

sk

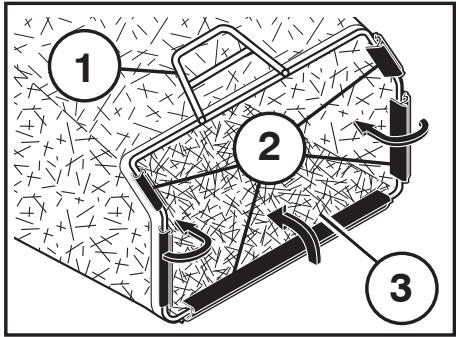
#### **Namontovanie Lanka Štartéra (Kohútikom)**

- Povoľte kohútik.
- Zatlačte brzdovú páku smerom dole a pomaly potiahnite štartovacie lanko, kým toto nezapadne do otvoru vo vodiacom čape.
- Utiahnite kohútik.

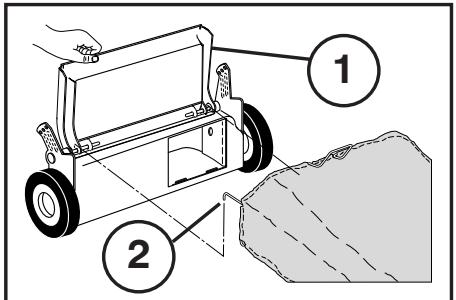
hu

#### **Az Indítókötél Felszerelése (T-Gombbal)**

- Lazitsa meg a T-gombot.
- Fogja le a fők kapcsolőkarját a felső markolathoz és húzza ki lassan az indítónásinőrt amíg az nem csúszik a kíbelvezető hurkába.
- Húzza meg a T-gombot.



- CS** (1) RÁM KOŠE  
 (2) PVC LEM  
 (3) OTVOR RÁMU
- hr** (1) OKVIR HVATAČA  
 (2) PLASTIČNA SPOJNICA  
 (3) OTVOR OKVIRA
- sl** (1) OGRODJE LOVILCA  
 (2) PLASTIČNA OBJEMKA  
 (3) ODPRTINA OGRODJA
- pl** (1) RAMA KOSZA  
 (2) PLASTIKOWE PROWADNICE  
 (3) OTWÓR KOSZA
- sk** (1) RÁM ZBERNÉHO KOŠA  
 (2) VINYLOVÁ OBRUČ  
 (3) OTVOR V RÁME
- hu** (1) A FÜGYÜJTŐ VÁZA  
 (2) MŰANYAG KÖTCS  
 (3) A VÁZ NYÍLASA



- CS** (1) ZADNÍ DVÍŘKA  
 (2) RÁM KOŠE NA TRÁVU
- hr** (1) STRAŽNJA VRATA  
 (2) OKVIR HVATAČA TRAVE
- sl** (1) ZADNJA VRATA  
 (2) OGRODJE LOVILCA TRAVE
- pl** (1) TYLNA KLAPA  
 (2) RAMA KOSZA
- sk** (1) ZADNÉ DVIERKA  
 (2) RÁM ZBERNÉHO KOŠA
- hu** (1) HŘTSŇ FEDČL  
 (2) A FÜGYÜJTŐ VŔZA

CS

#### Sestavení a upevnění koše na trávu

- Vložte rám koše do vaku; vak nechte ležet tuhou stranou dolů.
- Na rám natáhněte PVC lemy.
- Koš je na sekačce zajištěn spuštěním zadních dvírek na rám koše.

hr

#### Sklapanje i ugradnja hvatača za travu

- Namjestite okvir hvatača trave u košaru za travu, tako da čvrsti dio košare bude na dnu.
- Stavite plastične spojnice na okvir.
- Hvatač za travu je pričvršćen za kućište kosilice za travu kada se zadnja vrata spusti na njegov okvir.

sl

#### Sestavljanje in pritrdirtev lovilca trave

- Postavite ogrodje lovilca trave v košaro za travo tako, da je togi del košare na dnu.
- Namestite plastične objemke na ogrodje.
- Lovilec trave bo pritrjen na ohišje vrtne kosilnice, ko se zadnja vrata spustijo na ogrodje lovilca trave.

pl

#### Montaż kosza na trawę

- Włóz stalową ramę do worka zbiornika na trawę.
- Przypnij plastikowe prowadnice do stalowej ramy.
- Zbiornik na trawę musi przylegaćściśle do obudowy kosiarki.

sk

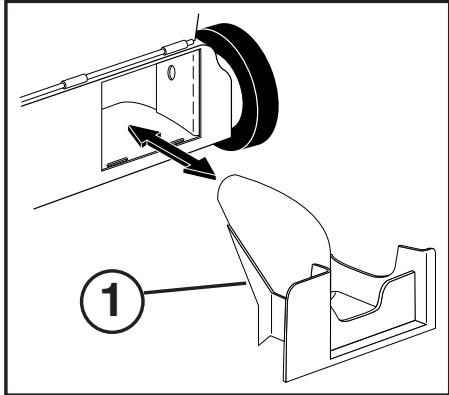
#### Montáž a nasadenie zberného koša trávy

- Vložte rám zberného koša do zberného vaku tak, aby bola pevná časť vaku nadopu.
- Cez rám nasadte vinylovú obrúč.
- Zberný koš je bezpečne pripojený na skelet kosačky vtedy, keď sa zadné dvierka sklopia na rám zberného koša.

hu

#### A fügyűjtő összeillőtfa čs felszerelcse

- Helyezze a fügyűjtő vízrát és zsírba úgy, hogy a zsík merev rözsze hítrafelč nőzzzen.
- Csúsztassa ít a műanyag kötőket a kereten.
- A fügyűjtő akkor van a fűnyérőn burkolatíra erősítve, amikor a hítsň fedčl le van ereszítve a fügyűjtő keretcre.



**CS**

#### Změny sestavy sekačky

- SBĚR DO ZADNÍHO VAKU –
- Sejmout zadní mulčovací plech (1).
- Instalovat koš na trávu.

#### MULČOVÁNÍ –

- Instalovat zadní mulčovací plech (1).

#### PONECHÁNÍ TRÁVY –

- Instalovat zadní mulčovací plech (1).
- Instalovat kryt výsypného otvoru (2).

**hr**

#### Preoblikovanie kosilice

##### ZA NAMJEŠTANJE KOŠARE STRAGA –

- Odstranjena zadnja ploča za rastresanje gnojiva (1).
- Ugrađen hvatač trave.

##### ZA ĠNOJENJE –

- Ugrađena zadnja ploča za rastresanje gnojiva (1).

##### ZA RASTRESANJE –

- Ugrađena zadnja ploča za rastresanje gnojiva (1).
- Ugrađen štitnik pred razasutim materijalom (2).

**sl**

#### Predelava kosilnice

##### ZA POSTAVITEV KOŠARE ZA TRAVO ZADAJ –

- Odstranjena zadnja plošča trosilnika gnoja (1).
- Nameščen lovilec trave.

##### ZA GNOJENJE –

- Nameščena zadnja plošča trosilnika gnoja (1).

##### ZA ODMETAVANJE –

- Nameščena zadnja plošča trosilnika gnoja (1).
- Nameščen ščitnik za prestrezanje prazničnega materiala (2).

**pl**

#### Nie wolno przerabiać kosiarki

##### ZMIANA TRYBU PRACY ZBIERANIE DO KOSZA

- Wyjmij wkładkę (1).
- Zamontuj zbiornik na trawę.

##### ROZDRABNIANIE

- Zamontuj wkładkę (1).

##### MIELENIE

- Zamontuj wkładkę (1).
- Zamontuj osłonę wyrzutu bocznego (2).

**sk**

#### Nastavenie kosačky

##### ZBER TRÁVY DO KOŠA –

- Odstráni sa zadná záslepka mulčovania (1).
- Nasadí sa kôš na trávu.

##### MULČOVANIE –

- Nasadí sa zadná záslepka mulčovania (1).

##### VYHADZOVARANIE TRÁVY –

- Nasadí sa zadná záslepka mulčovania (1).
- Nasadí sa kryt otvora na vyhadzovanie trávy (2).

**hu**

#### A fűnyírón fűtakarétfűsa

##### HÁTSÓ ZSÁKOLÁSHOZ –

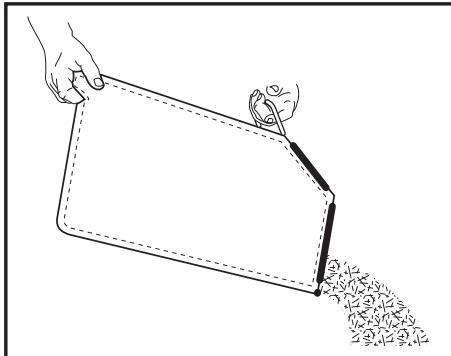
- Hítsű talajtakarň lemez (1) leszerelve.
- Fügyűjtő felszerelve.

##### TALAJTAKARÁSHOZ –

- Hítsű talajtakarň lemez (1) felszerelve.

##### KISZÓRÁSHOZ –

- Hítsű talajtakarň lemez (1) felszerelve.
- Fükiszűrő védőlemez (2) felszerelve.



**CS**

#### Vyprázdnění koše na trávu

- Před sejmoutím koše na trávu uvolněte táhlo motorové brzdy a zastavte motor.
- Zdvihнete zadní dvírka a za rukojet' sejměte koš na trávu.
- Při vyprázdrování nesmýkejte vakem, docházelo by ke zbytoчnému opotřebení.

**hr**

#### Pražnjenje hvatača trave

- Prije nego što odstranite hvatač trave, otpustite pokrov kočnice motora da zaustavite motor.
- Dignite zadnja vrata i skinite hvatač trave s držala.
- Prilikom pražnjenja košaru ne vucite po tlu, jer će to tako bez potrebe istrošiti.

**sl**

#### Praznjenje lovilca trave

- Preden odstranite lovilec trave, sprostite okrov zavore motorja, da ugasnete motor.
- Dvignite zadnja vrata in snemite lovilec trave z držala.
- Ne vlecite košare pri praznjenju, ker s tem povzročate nepotrebno obrabo košare.

**pl**

#### Opróźnianie kosza na trawę

- Zatrzymaj silnik przed przystąpieniem do opróźniania kosza.
- Unieś górną pokrywę i wyjmij zbiornik za uchwyty.
- Nie przesuwaj workiem po ziemi.

**sk**

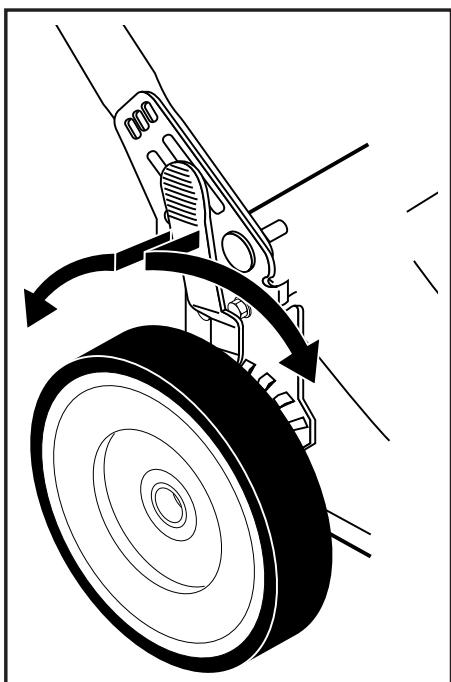
#### Vyprázdňovanie zberného koša

- Pred vyprádznením zberného koša uvoľnite brzdrovú páku motora, čím sa zabrzdi stroj.
- Nadvihnite zadné dvierka a zložte zberný koš uchopením za držiak.
- Pri vyprázdňovaní zberný koš netahajte, predídeť tak zbytoчnému opotrebeniu.

**hu**

#### A fűgyűjtő kiürítése

- A fűgyűjtő levétele előtt állítsa le a motort.
- Nyissa fel a hűtő fedelét és vegye le a fűgyűjtőt a foganyúval.
- Ne vonszolja a földön a zsíkot az ürítéshez: őrülök annak felesleges kopását.



**CS**

#### Nastavení

Sekačku lze nastavit na různé úrovni sečení. Všechna kolečka musí být ve stejně výšce. V opačném případě bude sečení nestojnoměrné.

**hr**

#### Podešavanje

Kosilicu možete postaviti na različite nivoje košnje. Sve kotač morate namjestiti na jednak nivo. U protivnom travnjak će biti nejednako pokošen.

**sl**

#### Nastavitev

Kosičico lahko nastavite na različne višine košnje. Vsa kolesa morajo biti naravnana na isto višino, sicer pa bo trata neenakomerno pokošena.

**pl**

#### Ustawianie wysokości koszenia

Można ustawać różne wysokości koszenia. Wszystkie koła muszą być ustawione na takiej samej wysokości. W przeciwnym razie koszenie będzie nierówne.

**sk**

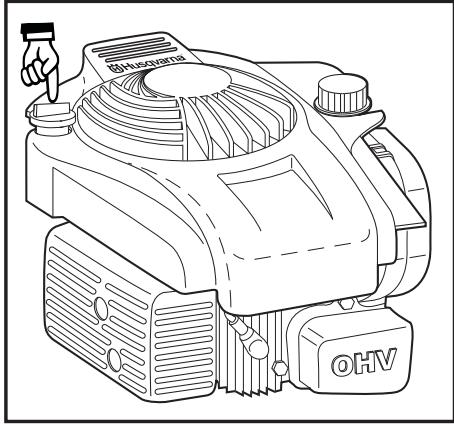
#### Nastavenie

Kosačku je možné nastaviť na rôzne úrovne kosenia. Posuňte páčku smerom ku koliesku a nastavte úroveň sekania.

**hu**

#### Befüllétfés

A fűnyérő különföle vígrási magasságokra állíthatat. Mozdætsa el a kart a kerék érintyéba és állítsa be a vígrási magasságot.

**CS****Plnění oleje**

Motor naplňte motorovým olejem. Lze použít olej SAE 30.  
(Přečtěte si přiložené pokyny k obsluze motoru.)

**hr****Punjene ulja**

Motor punite s motornim uljem. Možete upotrijebiti SAE30.  
(Pogledajte također priložene naputke za rad motora.)

**sl****Polnjenje olja**

Polnite motor z motornim oljem. Lahko uporabite SAE30.  
(Preberite si tudi priložena navodila za obratovanje motorja.)

**pl****Napełnianie miski olejowej**

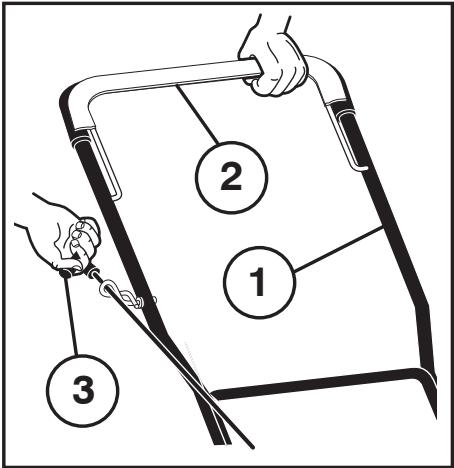
Wlej olej silnikowy. Można stosować oleje klasy SAE 30.  
(Należy także zapoznać się z dołączonymi instrukcjami obsługi.)

**sk****Nalievanie oleja**

Do motora nalievajte motorový olej. Je možné použiť SAE30.  
(Prečítajte si zároveň priložený návod na obsluhu motora.)

**hu****Olaj hozzftölts**

Tölts fel a motort motorolajjal. Használjon a SAE30 szintetikus-motorolajat. (Olvassa el alaposan a motorhoz mellékelt használati utasítást.)



(CS)

### Spuštění a vypnutí

Umístěte sekačku na rovném povrchu. Poznámka: neumíst'ujte sekačku na štěrku nebo podobném povrchu. Do nádrže lije benzín **bez misení s olejem**. **Nedoplňujte palivo při běžícím motoru**.

- Přidržte táhlo motorové brzdy u rukojeti a zatáhněte silně za rukojeť startéru. Nenechte lanko startéru nekontrolovaně navinout zpět.
- Motor zastavte uvolněním táhla motorové brzdy.

(hr)

### Pokretanje i zaustavljanje

Namjestite kosićicu na vodoravnu površinu. Uputa: površina ne smije biti posuta šljunkom ili sličnim materijalom. Napunite rezervoar benzinom i **ne mješavim goriva**. **Ne punite benzин dok je motor u radu**.

- Potisnite pokrov kočnice motora prema ručki i brzo povucite ručicu pokretača motora. Nemojte dozvoliti da se uže za paljenje navije nazad na vodilicu.
- Da zaustavite motor ("STOP"), otpustite pokrov kočnice motora.

(sl)

### Zagon in izklop

Postavite kosičnico na vodoravno površino. Opomba: površina ne sme biti nasuta s prodom ali s podobnim materialom. Napolnite rezervoar z bencinom, ne pa z **mešanico goriv**. **Ne dolivajte bencina med delovanjem motorja**.

- Potisnite okrov zavore navzdol proti ročaju in jo zadržite v tem položaju, medtem pa hitro povlecite ročico zaganjalnika. Ne dovolite, da se vžigalna vrvica vrne nazaj.
- Da ugasnete motor ("STOP"), sprostite okrov zavore motorja.

(pl)

### Uruchamianie i zatrzymywanie silnika

Ustaw kosiarkę na płaskim podłożu. Uwaga: nie na żwirowym lub podobnym. Napełnij zbiornik czystym paliwem, **nie wlewaj mieszanek**. **Nie wlewaj paliwa, gdy silnik pracuje**.

- Trzymaj dźwignię hamulca przy uchwycie górnym i pociągnij szybkim ruchem linkę rozrusznika. Nie pozwól, by powracający uchwyt linki uderzał o prowadnik.
- Aby zatrzymać silnik, zwolnij dźwignię hamulca.

(sk)

### Spustenie a zastavenie

Uložte kosačku na rovný povrch. Pozor: nie na štrk a podobné povrhy. Naplňte nádrž benzínom, **benzín nemiešajte s mazacím olejom**. **Benzín neplňte pokiaľ je motor zapnutý**.

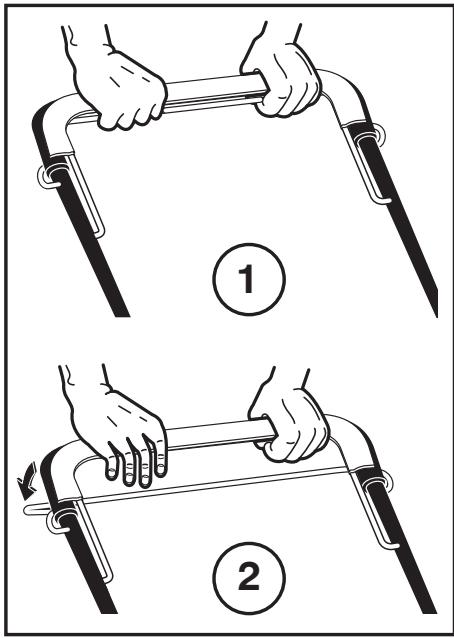
- Pritlačte brzdrovú páku motora k rukoväti a rýchlo potiahnite páčku štartéra. Nedovoľte, aby sa štartovacie lanko vytrhlo dozadu.
- Motor zastavíte "STOP" uvoľnením brzdrovej páky motora.

(hu)

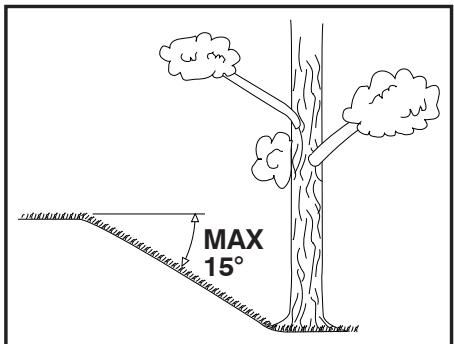
### Beindétfés és megfűrész

Helyezze a fűnyírót egy lapos felületre. Figyelem: ne kavicsos talajra és hasonlóra. Tölts fel a tankot benzinnel, **ne keverőkkel**. **Ne töltson benzint a tankba ha a motor járt**.

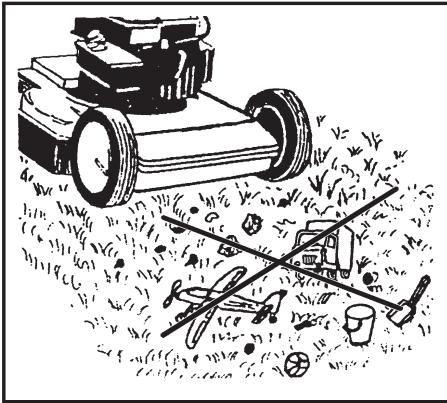
- Fogja a motorfék kapcsnálkáját a fogantyúhoz és ríntsza meg gyorsan az indétfogantyújárt. Ne engedje, hogy a beríntő zsinór visszacsapjon.
- A motor lefűlhetéséhez engedje fel a motorfékét.



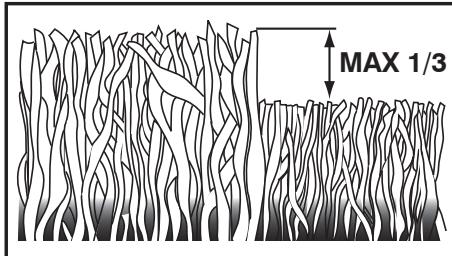
- CS** • Pojezd  
Pojezd vpřed se řadí (1) a vypíná (2) táhlem spojky na horní straně rukojeti.
- hr** • Vožnja  
Vožnja naprijed se ukopča (1) i iskopča (2) s upravljačkom ručicom spojke na vrhu ručke.
- sl** • Vožnja  
Vožnja naprej se vklopi (1) in izklopi (2) z krmilno ročico sklopke na vrhu ročaja.
- pl** • Napęd  
Przedni napęd włączany (1) i wyłączany (2) jest za pomocą dźwigni sprzęgła w górnej części uchwytu.
- sk** • Pohon  
Posun dopredu sa zapína (1) a vypína (2) spojkovým tiahлом umiestneným na vrchnej časti rukoväte.
- hu** • Hajtőmű  
Az elülső hajtőművet a markolat tetején lćvő kuplung rúddal lehet be (1) – cs kiiktatni (2).



- CS** • Použití  
Sekačka by se neměla používat na svazích se sklonem větším než 15°. Mohlo by dojít k problémům s mazáním motoru.
- hr** • Uporaba  
Kosilicu ne smijete upotrebljavati na terenima s nagibom većim od 15°. To može izazvati teškoće pri podmazivanju motora.
- sl** • Uporaba  
Kosilnice ne smete uporabljati na zemljiščih z nagibom večjim kot 15°. Takšni nagibi lahko povzročijo težave pri mazanju motorja.
- pl** • Koszenie  
Kosiarka nie powinna być użytkowana na pochyłościach większych niż 15°. Mogą wystąpić problemy ze smarowaniem silnika.
- sk** • Použitie  
Kosačka by sa nemala používať na povrchu, ktorý sa zvažuje viac ako 15°. Mohlo by to vyvolať problémy s mazaním motora.
- hu** • Hasznatlan  
Ne használja a fünyérnt 15° foknál meredekebb lejtőn. Ellenkező esetben a motornak a kenési problémái lehetnek.



- cs** Před sekáním odstraňte z trávníku překážky jako větve, hračky a kameny.
- hr** Prije košenja, očistite travnjak od predmeta kao što su slomljene grane, igračke i kamenje.
- sl** Preden začnete s košnjo, poberite vejice, igrače in kamne s travnika.
- pl** Przed rozpoczęciem koszenia usuń z trawnika wszelkie przedmioty takie jak gałęzie, kamienie, zabawki itp.
- sk** Pred kosením by sa mali z trávnika odstrániť také predmety ako konáriky, hračky a kamene.
- hu** Fűnyérés előtt a gallayakat, jítőkötöt, köveket és hasonló tárgyakat el kell távolítani a gyepről.



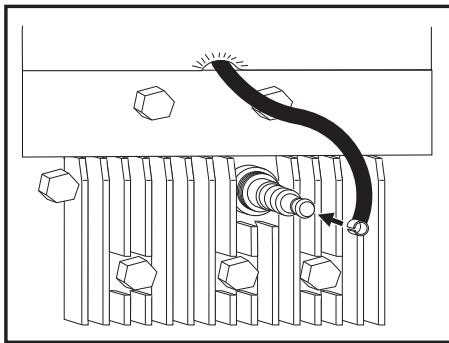
- cs** V obdobích nejrychlejšího růstu sekejte trávník dvakrát týdně. Nikdy nesekejte více než 1/3 délky trávy, zejména během suchého období. Při prvním sečení použijte vyšší nastavení nože. Vyzkoušejte toto nastavení a poté lze výšku upravit na požadované nastavení. Sekejte pomalu nebo nadvkrát, je-li tráva příliš vysoká.
- hr** U vrijeme intenzivnog rasta, kosite travnjak dvaput tjedno. Nikada ne kosite više od 1/3 duljine trave, posebno u vrijeme sušnih perioda. Prvu košnju obavite sa najvećom visinom košnje. Pregledajte rezultate košnje i snizite nivo košnje do željene visine. Kosite polagano ili pokosite travu dva puta, ako je vrlo dugačka.

- sl** V obdobju najbolj intenzivne rasti rastlin, kosite travnik dvakrat tedensko. Nikoli ne kosite več kot 1/3 dolžine trave, še posebej med sušnimi obdobji. Košnjo začnite z največjo višino. Če želite nižjo travo, nastavite na manjšo višino in ponovite košnjo dokler ne pride do zahtevane višine. Kosite počasi ali kosite dvakrat, če je trava preveč visoka.

- pl** W okresie najsiłniejszego wzrostu trawy kosz trawnik dwa razy w tygodniu. Nigdy nie ścinaj więcej niż 1/3 długości trawy, szczególnie w okresie suszy. Pierwsze koszenie wykonaj ustawiając kosiarkę na większą wysokość koszenia. Sprawdź rezultaty i ustaw właściwą wysokość. Jeśli trawa jest wysoka, kosz powoli lub dwukrotnie.

- sk** Počas najaktívnejšieho obdobia rastu koste trávnik dvakrát do týždňa. Nikdy nekoste viac ako tretinu výšky trávy, a to najmä v období sucha. Pri prvom použití koste s vysokým nastavením výšky strihu. Prezrite si výsledok a znížte kosačku na požadované nastavenie výšky strihu. Ak je tráva príliš vysoká, koste pomaly, respektíve dvakrát.

- hu** Nyérja a gyepet hetente kőtszer a legaktévabb növekedési időszakban. Soha ne vágjon le a fű hosszának 1/3-nál többet, különösen ne szíraz időszakokban. Mikor először nyérja a gyepet állítsa magasra a vágásmagasságot. Vizsgálja meg az eredményt és állítsa a fűnyérőt a kívánt vágásmagasságra. Haladjon lassan a fűnyérővel vagy vágja le kőtszer ha a fű nagyon magas.



CS

### Údržba

Před opravami, čištěním nebo údržbou **vždy sejměte přívod zapalovací svíčky**. Po pěti hodinách provozu dotáhněte šrouby a matky. Zkontrolujte olej. **Svíčka** musí být při montáži v **nejvyšším bodě sekačky**.

hr

### Održavanje

**Uvijek odvojite priključni el. kabel svjećice** prije popravljanja, čišćenja ali radova na održavanju. Nakon što je kosilica odradila 5 sati, pritegnite vijke i matice. Provjerite ulje. Kada kosilica stoji na kosini **svjećica** mora biti **na najvišoj točki** kosilice.

SI

### Vzdrževanje

**Vedno odklopite vodnik svečke in odmaknite el. priključek**, preden začnete popravljanje, čiščenje ali vzdrževalna dela. Po pet (5) urnem delovanju stroja, pritrđite vijke in matice. Preverite olje. Na strmini ali pri poševni legi mora **svečka** biti **na najvišji točki** kosiarke.

pl

### Obsługa

Zawsze zdejmuj przewód wysokiego napięcia ze świecy przed dokonywaniem napraw, czyszczeniem lub obsługą. Po 5 godzinach pracy dokręć śruby i nakrętki. Sprawdź poziom oleju. Jeżeli kosiarka jest pochylona, świeca musi znajdować się w najwyższym punkcie kosiarki.

sk

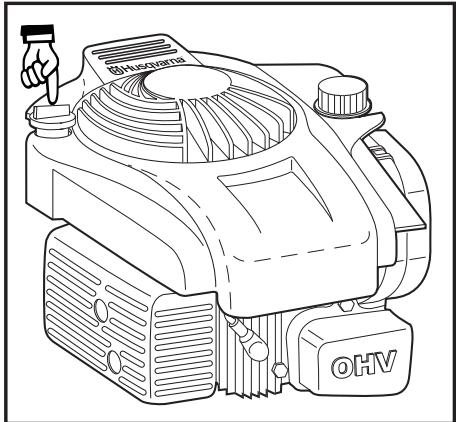
### Údržba

Pred opravami, čistením alebo údržbárskym prácam **vždy odpojte** zapalovacie káble sviečky. Po 5 hodinách prevádzky utiahnite skrutky a matice. Skontrolujte motorový olej. Ak je kosačka nadvihnutá, resp. naklonená dohora, musí byť zapalovacia sviečka motora **na najvyššom bode** kosačky.

hu

### Karbantartás

**Kapcsolja minden le a gyújtógyertya vezetékét** mielőt javétrfsi, tisztétfsi vagy karbantartási műveleteket végzne. Öt óra használat után szorétsa meg a csavarokat és az anyikat. Ellenőrizze az olajat. A **gyújtógyertyának a legmagasabb ponton** (felül) kell lennie mikor felfordítja a fűnyérnt.



CS

**Pravidelná údržba**

Vypněte motor a vyšroubuje olejovou měrku. Úroveň by měla být mezi ryskami FULL a ADD. **POZNÁMKA:** Aby správně označila stav oleje, olejová měrka musí být zcela našroubována. Nedoplňujte příliš velké množství oleje.

hr

**Redovito**

Zastavite motor in odvijte štap za mjerene nivoa ulja. Nivo mora biti između FULL i ADD. **UPUTA:** štap za mjerene nivoa ulja morate navrnuti potpuno do konca, da bi njegovo mjerene bilo točno. Ne smijete doliti previše ulja.

sl

**Redno**

Ugasnite motor in odvijte pokrov z merilno palico. Nivo mora biti med FULL in ADD. **OPOMBA:** merilna palica mora biti privita do konca, da lahko izmeri resničen nivo olja. Ne smete dolivati preveč olja.

pl

**Regularnie**

Wyłącz silnik i odkręć miarkę poziomu oleju. Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy FULL i ADD. **UWAGA!** Miarka musi być wkręcana cały czas, aby wskazywać rzeczywisty poziom. Unikać wlewania zbyt dużej ilości oleju.

sk

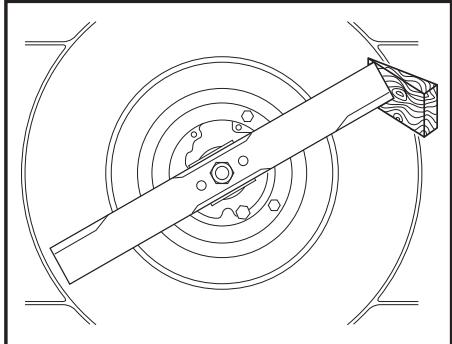
**V pravidelných intervaloch**

Zastavte stroja odskrutkujte tyčovú mierku hladiny oleja. Hladina by mala byť medzi FULL (plná) a ADD (doplniť). **POZOR:** tyčová mierka musí byť zaskrutkovaná na celú dĺžku závitu, aby mohla ukázať správnu hladinu oleja. Nelejte viac oleja, ako je predpísané.

hu

**Rendszeres karbantartás**

Állítsa le a motort és csavarja ki az olajszintműrő előlünk. Az olajszintnek a FULL (tele) és az ADD (hossztölteni) között kell lennie. **FIGYELEM:** az olajszintműrő előlünk teljesen be kell csavarjni hogy helyesen mutatja az olajszintet. Vigyázzon, hogy ne töltön be túl sok olajat.



CS

**Roční údržba (po skončení sezóny)**

Broušení a vyvážení nože. **Sejměte přívod zapalovací svíčky.** Při osazování a demontáži nože používejte pracovní rukavice. Vyšroubujte nůž a nechte jej nabrousit a vyvážit v opravně. Při opětovné montáži utáhněte řádně šroub (47–54 Nm).

hr

**Godišnje (na koncu sezone)**

Brušenje i balansiranje noževa. **Skinite el. priključni kabel s svećice.** Za namještanje i skidanje noževa upotrijebite zaštitne rukavice. Odvijte noževe i odnesite ih u servisnu radionicu na brušenje i balansiranje. Pri ponovnom sklapanju noževa privijete čvrsto i pregledajte sve vijke (47–54 Nm).

sl

**Letno (po koncu sezone)**

Obrusite in uravnajte rezila. **Odklopite in odmaknite električni vodnik svečke.** Postavljanje in odstranjevanje rezil opravljajte v zaščitnih rokavicah. Odvijte rezilo in ga nesite v servisno delavnico na brušenje in uravnavanje. Pri ponovnem sestavljanju privijete vijke čvrsto (47–54 Nm).

pl

**Corocznie (po zakończeniu sezonu)**

Ostrzenie i wyważanie noża. **Zdejmij ze świecy przewód wysokiego napięcia.** Zakładac lub zdejmowac noże używając rękawic ochronnych. Odkrć nóż i dostarcz do punktu serwisowego w celu naostrzenia i wyważania. Dobrze dokrć śruby podczas jego ponownego zakładania (47–54 Nm).

sk

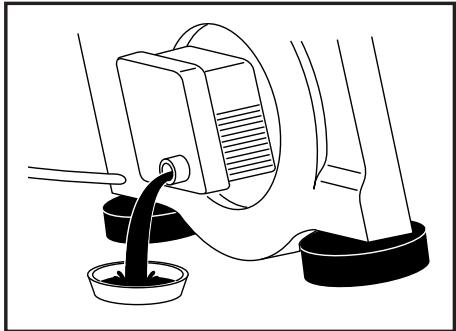
**Raz do roka (po skončení sezóny)**

Nabréste a vyvážte žacie nože. **Odpojte zapalovacie káble svečky.** Pri nasadzovaní a odmontovaní žacieho noža sú potrebné ochranné rukavice. Odskrutkujte žaci nôž a zaneste ho do servisu na nabrusenie a vyváženie. Pri opäťovnom nasadzovaní noža náležite utiahnite skrutku (47–54 Nm).

hu

**Čves karbantartás (a szezon végén)**

Köszörülni és kiegysúlyozni a kcs. **Kapcsolja le a gyújtógyertya vezetékét.** A kcs felszereléséhez és eltárolásához védőkesztyű használata szükséges. Szerelje ki a kcs és vigye el egy szervéz műhelybe hogy megfelezzék a kiegysúlyozásnak. Cavarja be jól a csavart mikor újra összerakja a vágászerkezetet (47–54 Nm).



CS

**POZNÁMKA:** Ještě než neměla sekačku k vypuštění oleje, vypusťte palivovou nádrž spuštěním motoru, dokud se palivová nádrž nevyprázdní.

Olej vyměňte po každé sezóně nebo po 25 hodinách provozu. Nechte zahřát motor a sejměte přívod zapalovací svíčky. Vyšroubujte olejovou měrku a vypusťte olej. Nalijte nový olej. Lze použít olej SAE 30.

hr

**NAPOMENA:** Prije izokretanja kosilicu zbog ispuštanja ulja, ispraznite spremnik s gorivom pustivši da motor radi sve dok se spremnik goriva ne isprazni.

Mijenjajte ulje svake sezone ili poslije svakih 25 sati rada. Ulje mijenjajte kada je motor zagrijan, skinite el. priključni kabel s svjećice. Odvijte nivoa ulja i ispustite ulje. Napunite novo ulje. Možete upotrijebiti SAE 30.

sl

**OPOMBA:** Pred nagibanjem kosilnice za izpuščanje olja izpraznite posodo za gorivo - motor pustite, da se posoda za gorivo do konca izprazni.

Zamenjajte olje po svaki sezoni oz. po vsakih 25 ur delovanja. Olje menjajte, ko je motor še topel. Odklopite električni vodnik s svečke. Odstranite merilno palico in izčrpajte olje. Vlijte novo olje. Lahko uporabite SAE 30.

pl

**UWAGA:** Przed przechyleniem kosiarka w celu spuszczenia oleju należy opróżnić zbiornik paliwa. W tym celu należy pozostawić silnik uruchomiony aż zużyte zostanie całe paliwo. Wymieniaj olej po każdym sezonie lub po 25 godzinach pracy. Uruchom silnik, aby się rozgrzał. Zdejmij przewód wysokiego napięcia ze świecy zapłonowej. Odkręć miarkę poziomu oleju i spuść olej. Wlej nowy olej. Można stosować SAE 30.

sk

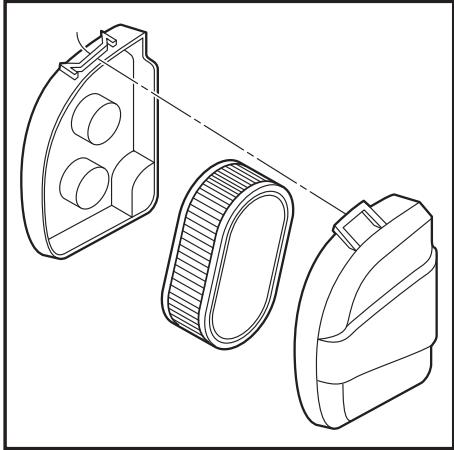
**POZNÁMKA:** Pred naklonením kosačka pri vypúšťaní oleja je potrebné vypustiť so spušteným motorom palivovú nádrž, až do jej úplného vyprázdnenia.

Olej vymieňajte po skončení každej sezóny alebo po 25 hodinách prevádzky. Zahrejte motora odpojte zapalovacie káble sviečky. Zo hladiny oleja a vypustite olej. Naplňte novým olejom. Je možné použiť SAE 30.

hu

**MEGJEGYZÉS:** Mielőtt felfordítaná a használja az olaj leeresztéséhez, a motor üzemeltetésével ürítse ki teljesen az üzemanyagtartályt.

Minden szezon végén, vagy 25 óra használat után cserélje ki az olajat. Melegítse be a motort, kapcsolja le a gyűjtőgyertya vezetékét. Távolitsa olajszintmérő pálcát ki az olajat. Tölts be az új olajat. Használhatja a SAE30 szintetikus motorolajat.

**CS**

Čištění vzduchového filtru. Odstraňte víčko a filtrový vložku. Jestliže je vzduchový filtr znečištěný, nemůže motor správně fungovat a může se poškodit. Vzduchový filtr vyměňte každý rok, nebo častěji, pokud sekáte ve velmi znečištěném a prašném prostředí. Viz návod k motoru. (Přečtěte si přiložené pokyny k obsluze motoru.)

**hr**

Čišćenje zračnog filtra. Skinite el. priključni kabel i izvucite uložak filtra. Vaš motor neće pravilno raditi i mogao bi se oštetiti ako ćete koristiti prljav filter za zrak. Filter za zrak zamijenite svake godine, češće ako kosite u vrlo prašnjavim, prljavim uvjetima. Pogledajte priručnik motora. (Pogledajte također priložene naputke za rad motora.)

**sl**

Čiščenje zračnega filtra. Odklopite električni vod in odstranite vložek filtra. Če je zračni filter umazan, motor ne deluje pravilno in se lahko poškoduje. Zračni filter zamenjajte vsako leto oz. pogosteje, če delate v močno prašnem, umazanem okolju. Glejte priročnik za motor. (Preberite si tudi priložena navodila za obratovanje motorja.)

**pl**

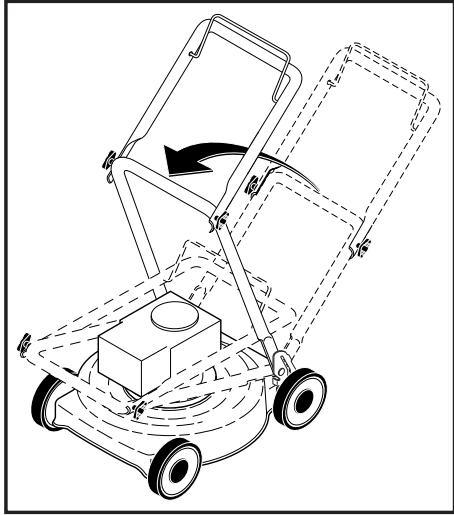
Czyszczenie filtra powietrza. Zdejmij pokrywę i wyjmij wkład filtru. Stosowanie zabrudzonego filtra powietrza może być przyczyną nieprawidłowej pracy silnika i jego uszkodzenia. Filtr powietrza należy wymieniać co rok, a w przypadku pracy w warunkach dużego zapylenia, nawet częściej. Patrz instrukcja obsługi silnika. (Należy także zapoznać się z dołączonymi instrukcjami obsługi.)

**sk**

Čistenie filtra vzduchu. Zložte kryt a vyberte filtrovú vložku. Znečistený vzduchový filter môže byť príčinou nesprávnej funkcie či poškodenia motora. Meňte vždy vzduchový filter aspoň raz ročne. V znečistenom alebo prašnom prostredí sa výmenný interval skracuje. Bližšie informácie nájdete v návode k motoru. (Prečítajte si zároveň priložený návod na obsluhu motora.)

**hu**

A légszűrő tisztítása. Tívolítsa el a fedőt és vegye ki a szűrőbetétet. A motor nem működik megfelelően, és lehet séges, hogy károsodni fog, ha piszkos légszűrővel használja. Cserélje ki évente a légszűrőt, illetve gyakrabban, ha nagyon poros, piszkos környezetben használja a fűnyírót. Lapozza fel a motor kézikönyvét. (Olvassa el alaposan a motor mellékelt használati utasítását.)



## OBECNÉ INFORMACE

### Přeprava

**Odpojte kabel ze zapalovací svíčky.** Vyprázdněte palivovou nádrž. Před přepravou ve veřejných dopravních prostředcích je nutné vypustit motorový olej a palivo.

**POZNÁMKA:** Ještě než neměla sekačku k vypuštění oleje, vypusťte palivovou nádrž spuštěním motoru, dokud se palivová nádrž nevyprázdní.



## OPĆE INFORMACIJE

### Transport

**Skinite el. priključni kabel s svjećice.** Ispraznite rezervoar za benzin. Prije transporta u javnom prometu morate isprazniti ulje i benzin.

**NAPOMENA:** Prije izokretanja kosilicu zbog ispuštanja ulja, ispraznite spremnik s gorivom pustivši da motor radi sve dok se spremnik goriva ne isprazni.



## SPLOŠNE INFORMACIJE

### Transport

**Odklopite in odmaknite električni vodnik svečke.** Izpraznite rezervoar bencina. Pred javnim transportom kosičnice, je potrebno izčrpati olje in bencin.

**OPOMBA:** Pred nagibanjem kosičnice za izpuštanje olja izpraznite posodo za gorivo - motor pustite, da se posoda za gorivo do konca izprazni.



## OGÓLNE INFORMACJE

### Transport

**Zdejmij przewód wysokiego napięcia ze świecy.** Opróżnij zbiornik paliwa. Przed korzystaniem z transportu publicznego należy spuścić olej i opróżnić zbiornik paliwa.

**UWAGA:** Przed przechyleniem kosiarka w celu spuszczenia oleju należy opróżnić zbiornik paliwa. W tym celu należy pozostawić silnik uruchomiony aż zużyte zostanie całego paliwo.



## VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

### Preprava

**Odpojte kábel zo zapal'ovacej sviečky.** Vyprázdnite palivovú nádrž. Pred prepravou vo verejných dopravných prostriedkoch je nutné vypustiť motorový olej a palivo.

**POZNÁMKA:** Pred naklonením kosačka pri vypúšťaní oleja je potrebné vypustiť so spušteným motorom palivovú nádrž, až do jej úplného vyprázdenia.



## ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

### Szállítás

**Húzza le a gyertyapipát.** Ürítse ki a benzintankot. Mielőtt tömegközlekedési eszközön szállítaná a fűnyírót ki kell ürítenie a benzint és a motorolajat.

**MEGJEGYZÉS:** Mielőtt felfordítaná a használja az olaj leeresztéséhez, a motor üzemeltetésével ürítse ki teljesen az üzemanyagtartályt.

**02/25/2016 BY**