

Használati utasítás

Rider 213 C Rider 216
Rider 216 AWD

Olvassa el figyelmesen a használati utasítást, és győződjön meg róla, hogy megértette azt, mielőtt a gépet használatba veszi.



Hungarian

A SZIMBÓLUMOK MAGYARÁZATA

Egyezményes jelek

Ezek a jelek találhatóak a fűnyírón és a használati utasításban.

VIGYÁZAT! A vigyázatlan vagy helytelen használat komoly vagy halálos kimenetelű sérülésekhez vezethet a dolgozó illetve környezete számára.

Olvassa el figyelmesen a használati utasítást, és győződjön meg róla, hogy megértette azt, mielőtt a gépet használatba veszi.

Viseljen mindig:

- Jóváhagyott hallásvédőt

Ez a termék megfelel a CE-normák követelményeinek.

Üres

Gyors

Lassú

Állítsa le a motort.

Akkumulátor

Szívató.

Üzemanyag

Olajsint

Vágási magasság

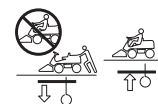
Hátramenet

Előremenet

Gyújtás



Hidrostatikus szabadonfutó kerék



Ügyeljen arra, hogy a kezei és más testrészei ne szorulhassanak a szíj és az ékszíjtárcsa közé, illetve hogy az alkatrészek ne okozhassanak zúzódásos sérülést.

Figyelmeztetés: forgó alkatrészek. Tartsa kezét és lábát biztonságos távolságban.



Rögzítőfék



Fék



A környezet zajszennyezése az Európai Gazdasági Közösség direktívája szerint. A gép zajkibocsátása a Műszaki adatok című fejezetben és a címkén szerepel.



Forgó kések Ne nyúljon be kézzel vagy lábbal a borítás alá, ha a motor jár



Lejtős területen soha ne haladjon keresztben



Soha ne használja a gépet, ha emberek – különösen gyerekek – vagy állatok vannak a közvetlen közelében



Soha ne engedjen fel utast a fűnyíróra vagy tartozékára



Nagyon lassan haladjon, ha nincs a vágógység felszerelve

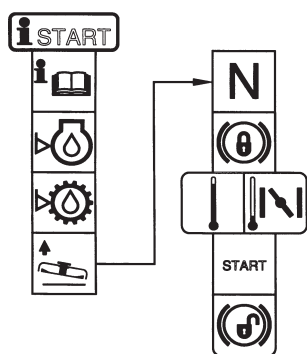


Hátrafelé haladás előtt és közben mindig nézzon maga mögé.



A SZIMBÓLUMOK MAGYARÁZATA

Indítási utasítások



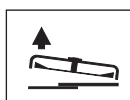
Ellenőrizze a motorolaj-szintet



Ellenőrizze a hidrosztátolaj-szintet



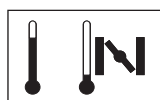
Emelje fel a vágóegységet



Alkalmazza és zárja a rögzítőféket.



Ha a motor hideg, használja a szivatót



Engedje ki a rögzítőféket vezetés előtt



A figyelmeztetési szintek magyarázata

A figyelmeztetések három szintre vannak osztva.

VIGYÁZAT!



VIGYÁZAT! Akkor használatos, ha a kézikönyv utasításainak be nem tartása esetén fennáll a kezelő súlyos sérülésének vagy halálának, illetve a környezet károsodásának veszélye.

FONTOS!

FONTOS! Akkor használatos, ha a kézikönyv utasításainak be nem tartása esetén fennáll a kezelő sérülésének, illetve a környezet károsodásának veszélye.

FIGYELEM!

FIGYELEM! Akkor használatos, ha a kézikönyv utasításainak be nem tartása esetén fennáll a vagyoni kár, illetve a berendezés károsodásának veszélye.

TARTALOMJEGYZÉK

Tartalomjegyzék

A SZIMBÓLUMOK MAGYARÁZATA

Egyezményes jelek	2
A figyelmeztetési szintek magyarázata	3

TARTALOMJEGYZÉK

Tartalomjegyzék	4
-----------------------	---

Szerviznapló

Szállítás előtti szerviz	5
Az első 8 óra után.	5

ISMERKEDÉS A GÉPPEL

Tisztelt vásárlónk!	6
Közutakon történő vezetés és szállítás	6
Vontatás	6
Használat	6
Biztosítsa a Ridert.	6
Jó szerviz	7

MI MICSODA?

A kezelőszervek helye	8
-----------------------------	---

A GÉP BIZTONSÁGI FELSZERELÉSE

Általános tudnivalók	9
Indítókulcs	9
Védőáramkör	9
Sebességszabályozó	9
Rögzítőfék	10
Kipufogódob	10
Védőburkolatok	10

ÖSSZESZERELÉS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Összeszerelés és beállítás közbeni biztonság	11
Vágóegység	11
A vágóegység eltávolítása	11
Kar az ülés beállításához	12
Kormánykerék magasságának állítása	12

ÜZEMANYAGKEZELÉS

Általános tudnivalók	13
Üzemanyagkeverék	13
Tankolás	13
Szállítás és tárolás	13

ÜZEMELTETÉS

Általános biztonsági intézkedések	14
Személyi védőfelszerelés	14
Munkabiztonság	15
Vágási magasság	15
Gázadagoló és szivatókar	15
Emelőkar a vágóegységhez	15
Kioldókar	16
A Rider vezetése	17
Lejtőkön való használat	17
Szállítás és tárolás	18
Szállítás leállított motorral	18
Téli tárolás	18
Védőegység	18

BEINDÍTÁS ÉS LEÁLLÍTÁS

Indítás előtt	19
A motor beindítása	19
A motor indítása lemerült akkumulátorral	20
Kapcsolja ki a motort.	20

KARBANTARTÁS ÉS SZERVIZ

Karbantartási ütemezés	21
Általános tudnivalók	22
Tisztítás	22
A motorfedél eltávolítása	22
A kormányhuzalok ellenőrzés és beállítása	22
A rögzítőfék beállítása	23
A gázhuzal beállítása	23
A levegőszűrő cseréje	24
Az üzemanyagszűrő cseréje	24
Az üzemanyag-szivattyú levegőszűrőjének ellenőrzése	24
A guminyomás ellenőrzése	24
Gyújtásrendszer	24
Biztosítékok	25
Hűtőlevegő-beömlő ellenőrzése	25
A vágóegység talajra gyakorolt nyomásának ellenőrzése és beállítása	25
A vágási magasság beállítása	26
A vágóegység párhuzamosságának ellenőrzése	26
A vágóegység párhuzamosságának beállítása	26
A vágóegység szervizpozíciója	26
A BioClip dugó eltávolítása	27
A kések ellenőrzése	28
Korongcsere	28
A motorolajszint ellenőrzése	28
Motorolaj csere	28
Az olajszűrő cseréje	29
A hajtómű olaj szintjének ellenőrzése	29
A szíjfeszesség állító kenése	29
Általános kenés	29

Hibakeresési séma

MŰSZAKI ADATOK

Termékazonossági EGK-bizonyítvány	33
---	----

Szerviznapló

Szállítás előtti szerviz

- 1 Töltse az akkumulátort legalább 4 órán át max. 5 amperrel. ☐
- 2 Illessze össze a kormánykereket, az ülést és minden opcionális berendezést. ☐
- 3 Ellenőrizze és állítsa be a guminyomást (60 kPa, 0,6 bar, 9 PSI). ☐
- 4 Állítsa be a vágóegységet:

Állítsa be az emelőrugókat (a vágóegység hatásos tömege 12–15 kg legyen). ☐

Állítsa be a vágóegységet úgy, hogy a hátsó szél 2–4 mm-rel magasabban legyen, mint az elülső szél. ☐

Állítsa a vágóegység vágási magasságát, hogy a csatlakozó rúd feszes legyen az alsó vágási magasságnál. ☐
- 5 Ellenőrizze, hogy megfelelő mennyiségű olaj van-e a motorban. ☐
- 6 Ellenőrizze, van-e olaj a sebességváltó olajtartályában. ☐
- 7 Csatlakoztassa az akkumulátort. ☐
- 8 Töltsön üzemanyagot és indítsa el a motort. ☐
- 9 Ellenőrizze, hogy a gép nem mozog-e üres állásban. ☐
- 10 Ellenőrizze a következőket:

Haladás előre. ☐

Haladás hátra. ☐

Kékek működése. ☐

Ülés biztonsági kapcsoló. ☐

Emelőszint biztonsági kapcsoló. ☐

Biztonsági kapcsoló a hidrosztatikus pedálokhoz. ☐

- 11 A motor fordulatszámának ellenőrzése Lásd a Műszaki adatok című fejezetet. ☐
- 12 Ismertesse a vásárlóval a következőket:

A szerviz-séma követésének szükségszerűségéről és előnyeiről. ☐

A szerviznek és e sémának a használt gép értékére gyakorolt hatásáról. ☐

A BioClip funkciót felhasználási területeiről. ☐

Töltse ki az értékesítési bizonyítványt stb. ☐

A szállítás előtti szervizt elvégezte. Nincs szembevetendő probléma. Tanúsító:

Dátum, óraállítás, bélyegző, aláírás

Az első 8 óra után.

- 1 Cseréljen olajat ☐
- 2 Ellenőrizze a váltómű olajsintjét, és szükség esetén töltsön be olajt. (Csak az AWD gépeknél) ☐
- 3 A szervizelési tervnek megfelelően ellenőrizze az első és a hátsó kerék forgási sebességét. (Csak az AWD gépeknél) Lásd a szerviz utasítást. ☐

Tisztelt vásárlónk!

Köszönjük, hogy a Husqvarna Ridert választotta! Az egyedülálló koncepció alapján felépített Husqvarna Riderek előre szerelt vágóegységgel és szabadalmaztatott csuklós kormányzással rendelkeznek. A Rider úgy van kialakítva, hogy kicsi és szűk területeken is a legjobb teljesítményt nyújtsa. A gép jó teljesítményéhez hozzájárulnak a jól csoportosított szabályozók és a lábpedálokkal irányítható hidrosztatikus transzmisszió is.

Bízunk benne, hogy nagyon hasznosnak találja majd ezt a használati utasítást. A használati utasítás tartalmát követve (használat, szerviz, karbantartás stb.) a gép élettartama, sőt másodkezes, használt értéke is jelentősen megnövelhető.

Ha Ön eladja Rider fűnyíróját, adja át a használati utasítást az új tulajdonosnak.

A használati utasításhoz szerviznapló tartozik. Gondoskodjon róla, hogy a szerviz- és javítási tevékenységek dokumentálva legyenek. A séma gondos vezetése csökkenti a szezonális karbantartás szervizköltségeit és hatással van a használt gép értékére. Hozza magával a szerviznaplót a műhelybe, amikor szervizeltetni hozza a gépet.

Közutakon történő vezetés és szállítás

Közutakon történő vezetés és szállítás előtt ellenőrizze az érvényes közlekedési szabályokat. A fűnyíró esetleges szállítása esetén mindig jóváhagyott rögzítőberendezéseket használjon, és gondoskodjon a gép megfelelő rögzítéséről.

Vontatás

Ha az Ön gépe hidrosztáttal van felszerelve, csak szükség esetén, és csak nagyon rövid távolságokon, valamint alacsony sebességgel vontassa a gépet, ellenkező esetben fennáll annak a veszélye, hogy a hidrosztát megsérül.

A váltóművet ki kell kapcsolni vontatás esetén, lásd a Megkerülő szelepek szakasz utasításait.

Használat

Ez a gép kizárólag pázsitokon és egyéb szabad, egyenletes talajfelületeken történő fűnyírásra van kialakítva. Továbbá számos kiegészítőt ajánl a gyártó, amely szélesíti az alkalmazási területet. Vegye fel a kapcsolatot a kereskedővel, hogy további információkat kapjon a rendelkezésre álló kiegészítőkről. A gépet csak a gyártó által javasolt berendezéssel együtt szabad használni. Minden mást jellegű felhasználás helytelen. A tervezett használat lényeges része továbbá a működtetés feltételeinek való megfelelés és az azokhoz való szigorú ragaszkodás, valamint a gyártó által meghatározott szerviz és javítás.

FONTOS! A sebességváltóra vonatkozó garancia csak akkor érvényes, ha a szervizelési tervnek megfelelően ellenőrizték az első és a hátsó kerék forgási sebességét. Szükség esetén módosítsa a szerviz utasításban szereplő táblázat értékei szerint. Hivatalos szerviz végezte. A beállítás elmaradása esetén a rendszer károsodik.

A gép kezelését, karbantartását és javítását kizárólag olyan személyek végezhetik, akik ismerik a gép különleges tulajdonságait és a biztonsági előírásokat.

Mindig kövesse a balesetmegelőzési előírásokat, egyéb általános biztonsági előírásokat, szakorvosi és közlekedési szabályokat.

Esetleges anyagi és személyi sérülések, amelyek a gép felépítésén saját kezűleg végzett változtatások következtében léphetnek fel, mentesíthetik a gyártót a felelősségtől.

Biztosítsa a Ridert.

Ellenőrizze a biztosítás fedezetét az új Riderre vonatkozóan.

- Vegye fel a kapcsolatot a biztosítótársasággal.
- Teljeskörű biztosítással kell rendelkeznie, amely tartalmazza a következőket: harmadik fél, tűz, kár, lopás és felelősség.

ISMERKEDÉS A GÉPPEL

Jó szerviz

A Husqvarna termékeket az egész világon értékesítik, és a gyártó biztosítja, hogy Ön mint vásárló a legjobb szervizt és segítséget kapja. Például szállítás előtt az Ön viszonteladója ellenőrzi és beállítja a gépet. Lásd a bizonyítványt e használati utasítás Szerviznaplójában.

FONTOS! A szerviznaplóban az összes szervizintervallum megtalálható. Időben végeztesse el a szervizt.

Ha tartalék alkatrészekre van szüksége, vagy szervizzel, garanciával stb. kapcsolatos kérdésekben van szüksége segítségre, forduljon ide:

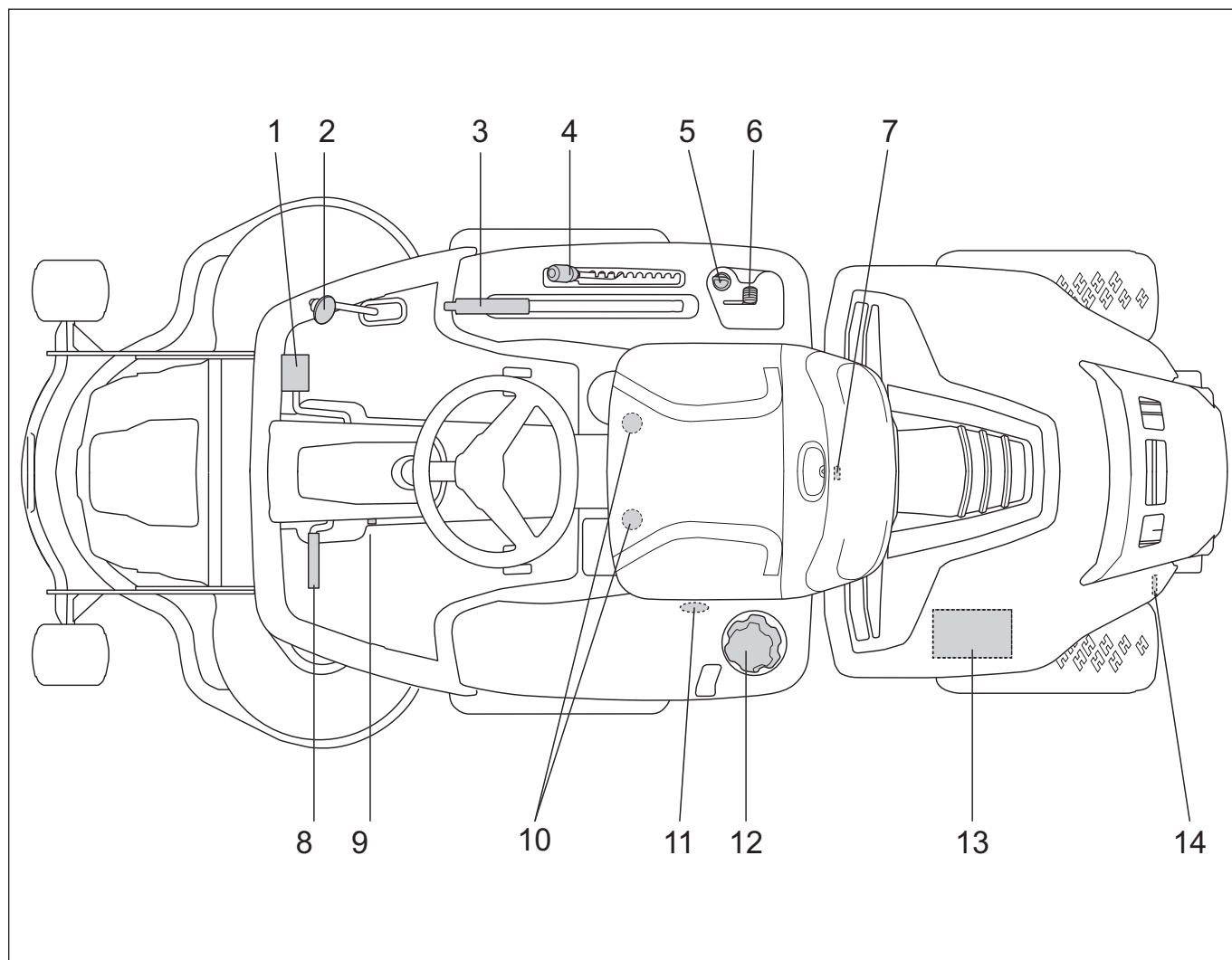
Név:	Szakkereskedő:
Ez a használati utasítás az alábbi gyártási számú (sorozatszámú) gép tartozéka:	Sebességváltó
PNC:	Motor

A gép adattábláján a következő információkat találja:

- A gép típusa.
- A gyártó típuszáma.
- A gép sorozatszám.

Adja meg a típust és a sorozatszámot, amikor pótalkatrészt rendel.

MI MICSODA?



A kezelőszervek helye

- | | | | |
|---|--------------------------------------|----|---|
| 1 | Sebességszabályozó előremenethez | 8 | Rögzítőfék |
| 2 | Sebességszabályozó hátramenethez | 9 | Rögzítőgomb a rögzítőfékhez |
| 3 | Emelőkar a vágóegységhez | 10 | Kar az ülés beállításához. |
| 4 | Vágásimagasság-szabályozó állító kar | 11 | Kar az első tengely meghajtásának kioldásához, 216 AWD |
| 5 | Gyújtás-zár | 12 | Tanksapka |
| 6 | Gázadagoló/szívatókar | 13 | Akkumulátor |
| 7 | Fedélzár | 14 | Kar a meghajtás kioldásához, 213 C és 216 Kar a hátsó tengely hajtásának kikapcsolásához, 216 AWD |

Általános tudnivalók

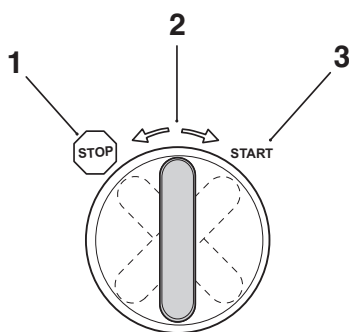


VIGYÁZAT! Soha ne használjon olyan gépet, amelynek hibás a biztonsági felszerelése.

Ha az Ön gépe nem felel meg az alábbi vizsgálatok valamelyikénél, akkor forduljon szervizműhelyéhez.

Indítókulcs

Az indítókulccsal kapcsolhatja be és ki a motor gyújtását, valamint az összes elektromos funkciót.



- 1 STOP – a gép ki van kapcsolva
- 2 – Üres
- 3 INDÍTÁS – visszaugró gyújtás helyzet

Az indítókulcs ellenőrzése

- A motor beindításával és leállításával ellenőrizze az indítókulcsot. Lásd a Beindítás és leállítás című fejezetben szereplő utasításokat.
- Az indítókulcs INDÍTÁS (3) helyzetbe fordításakor a motornak be kell indulnia.
- Az indítókulcs STOP (1) helyzetbe fordításakor a motornak azonnal le kell állnia.

Védőáramkör

A gép védőáramkörrel rendelkezik, mely kiold, ha a vezető lekerül az üléséről a vágópengék működése közben. A védőáramkör kiold, ha a rögzítőfék nincs behúzva, és a vezető felemelkedik az ülésből.

A késajtás leáll, amikor a védőáramkör kiold. A rendszer némi késleltetést alkalmaz, hogy ne állítsa le a késeket, ha a kezelő útegyenetlenség miatt egy pillanatra felemelkedik az ülésből.

A motor csak akkor indítható be, ha:

- Fel van emelve a vágóasztal, és be van kapcsolva a rögzítőfék.

A motornak le kell állnia, ha:

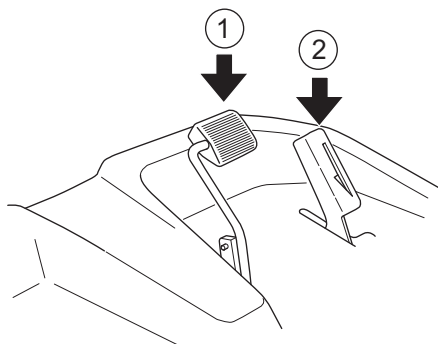
- A vágóasztal leeresztett helyzetben van, és a vezető felemelkedik az ülésből.
- A vágóasztal felemelt helyzetben van, nincs bekapcsolva a rögzítőfék, és a vezető felemelkedik az ülésből.

A védőáramkör ellenőrzése

- Naponta ellenőrizze a biztonsági rendszer működését úgy, hogy megpróbálja a motort elindítani valamelyik feltétel teljesítése nélkül. Módosítsa a feltételeket és próbálja újra.

Sebességszabályozó

A gép sebessége fokozat nélkül két pedállal szabályozható. Előremenethez az (1) pedált, hátramenethez a (2) pedált használja.



Az előremeneti pedál felengedésekor a gép lefékeződik. Ha erőteljesebb fékezésre van szükség, nyomja le a hátrameneti pedált.

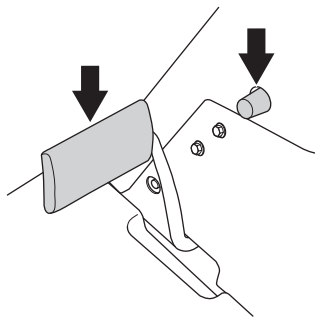
A gázpedál ellenőrzése

- Ellenőrizze, hogy az előremeneti és a hátrameneti pedál akadálytalanul működtethető-e.
- Ellenőrizze, hogy az előremeneti pedál felengedésekor a gép lefékeződik-e.

A GÉP BIZTONSÁGI FELSZERELÉSE

Rögzítőfék

A rögzítőfék a következőképpen alkalmazható:



- 1 Nyomja le a rögzítőfék pedálját.
- 2 Nyomja be a kormányoszlopon lévő rögzítőgombot.
- 3 Engedje föl a fékpedált, miközben a gombot benyomva tartja.

A fékpedál lenyomásakor a rögzítőfék zárja automatikusan kikapcsolódik.

A rögzítőfék ellenőrzése

Ellenőrizze a rögzítőfék megfelelő beállítását úgy, hogy a géppel lejtőn áll meg.

- Alkalmazza a rögzítőféket.
- Ha a fűnyíró nem marad mozdulatlan, a rögzítőféket be kell állítani.

Kipufogódob

A kipufogódobot arra a feladatra tervezték, hogy a zajszintet minimálisra csökkentse, és hogy a kipufogógázokat a kezelő közeléből elvezesse.



VIGYÁZAT! Semmiképpen ne használjon olyan gépet, amelyiken nincs vagy sérült a hangfogó. A hibás hangfogó jelentős mértékben növeli a zajszintet és a tűzveszélyt. Legyen kéznél tűzoltó felszerelés.



VIGYÁZAT! A hangtompító belsejében rákkeltő vegyi anyagok is lehetnek. Ügyeljen arra, hogy a hangtompító esetleges sérülésekor ne érintse meg ezeket az anyagokat.

A hangfogó nagyon felforrósodik használat közben és azt követően, valamint alapjáraton. Legyen tudatában a tűzveszélynek, különösen akkor, ha gyúlékony anyag és/vagy gáz közelében dolgozik.

A hangfogó ellenőrzése

- Ellenőrizze, hogy a hangtompító megfelelően van-e rögzítve és nem sérült-e.

Védőburkolatok

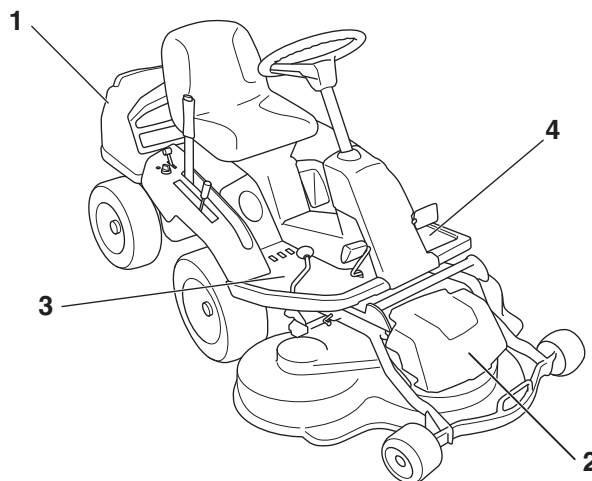


VIGYÁZAT! A gép beindítása előtt mindig ellenőrizze, hogy megfelelően fel vannak-e helyezve a védőburkolatok.

A gép védőburkolatai védelmet nyújtanak a kezelőnek, hogy ne érhesen hozzá a hűtőventilátorhoz, a szíjhajtásokhoz és a forró felületekhez.

A védőburkolatok ellenőrzése

- Ellenőrizze, nincs-e a védőburkolatokon repedés vagy egyéb sérülés. A sérült burkolatokat cserélje ki.



- 1 Motorburkolat
- 2 Első burkolat
- 3 Jobb oldali védőfedél
- 4 Bal oldali védőburkolat

Összeszerelés és beállítás közbeni biztonság



VIGYÁZAT! A kipufogógázok szén-monoxidot tartalmaznak, ami szagtalan, mérgező gáz. Soha ne használja a gépet beltérben.

- Amikor a motor működésben van, ne hagyja a gépet felügyelet nélkül.
- Soha ne engedje meg, hogy gyermek vagy a gép használatában nem jártas személy használja a gépet. A helyi törvények szabályozhatják a felhasználó korát.
- Az áramütés sérülést okozhat. Ne érintse meg a kábeleket járó motor mellett. Ne próbálja ki a gyújtásrendszert az ujjával.



VIGYÁZAT! A motor és a kipufogó rendszer nagyon forró lehet működtetés közben. Ha megérinti, égési sérüléseket szenvedhet.

- A gépet csak a gyártó által eredetileg biztosított vagy ajánlott berendezésekkel tesztelték és hagyták jóvá.

Vágóegység

A Rider 213 egy 3 pengés Combi vágóasztallal van felszerelve.

- Combi 94

A Rider 216 és 216 AWD kétféle vágóegységgel szerelhető fel.

- Combi 94
- Combi 103

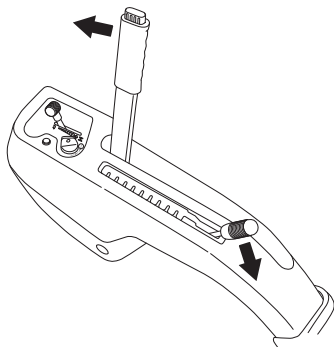
A Combi-egység a BioClip-szerszámmal finoman felaprítja a levágott fűvet, hogy trágyát készítsen belőle. A BioClip-szerszám nélkül az egység ugyanúgy működik, mint a hátsó kidobású egység.

A vágóegység eltávolítása

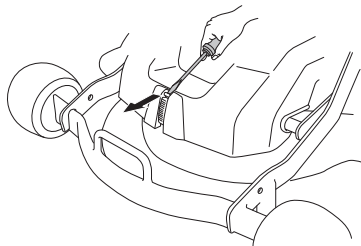


VIGYÁZAT! Viseljen védőszemüveget a vágóegység szétszerelésekor. A szíjat feszítő rugó eltörhet, és személyi sérülést okozhat.

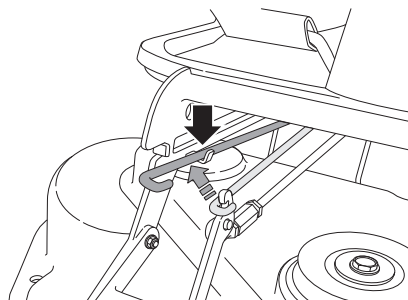
- 1 Helyezze a fűnyíró egyenletes felületre, és kapcsolja be a rögzítőféket. Állítsa a vágási magasság szabályozóját a legalacsonyabb állásba, és emelje fel a vágóegységet.



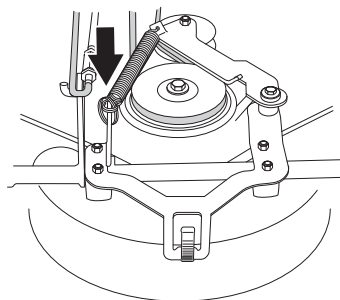
- 2 Nyissa ki az első fedélen levő zárat és emelje fel a védőfedelelet.



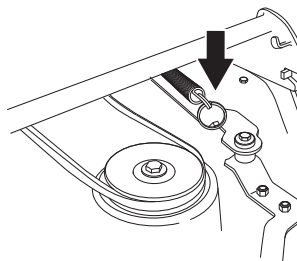
- 3 Lazítsa meg a vágási magasság szabályzó rudat, és helyezze a tartóba.



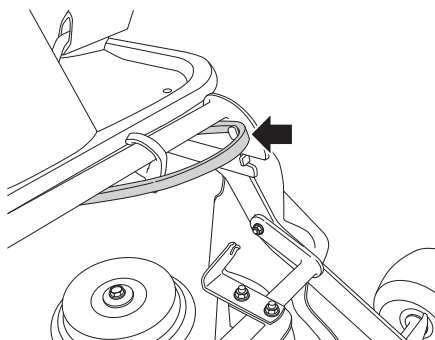
- 4 Lazítsa meg a meghajtósíj feszítőgörgőjének rugóját a rugószem meghúzásával.



- 5 Helyezze a rugószemet a tartóba.

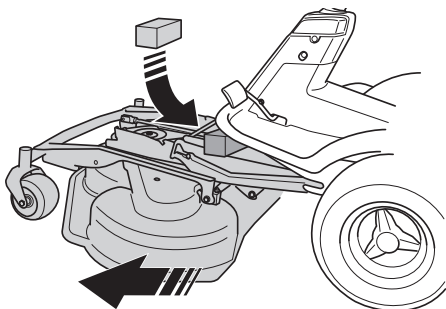


- 6 Emelje le a meghajtósíjat és akassza fel a tehermentesítő kampót.



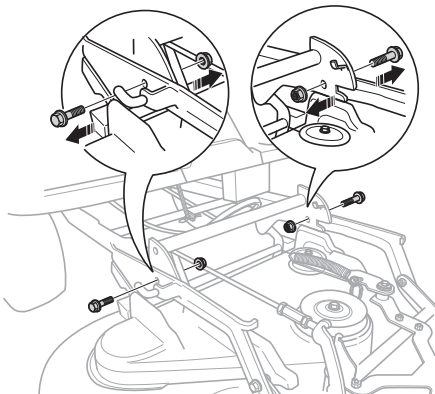
ÖSSZESZERELÉS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

- 7 A vágófelület visszacsapódásának megakadályozására helyezzen egy fahasábot a vázkeret és az alváz közé.

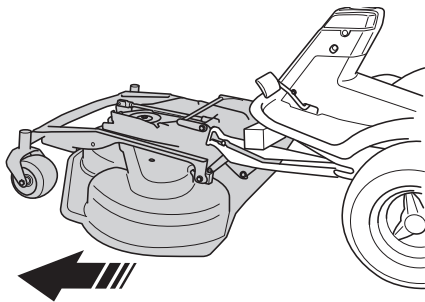


VIGYÁZAT! Legyen óvatos, hogy ne csípje be a kezét.

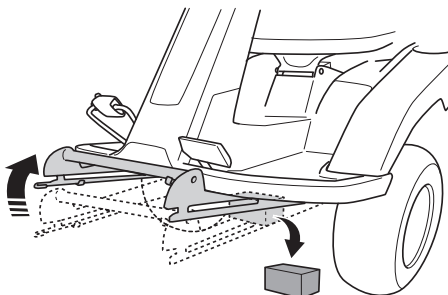
- 8 Távolítsa el a két csavart a vázkeretről.



- 9 Húzza ki a vágóegységet.



- 10 Távolítsa el a fahasábot.



Szerelje vissza az alkatrészeket fordított eljárással.

Kar az ülés beállításához

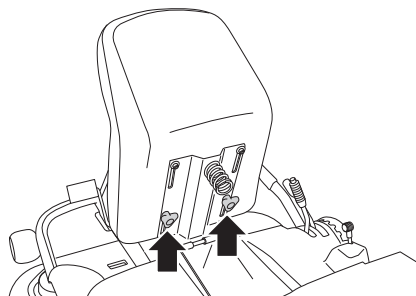


VIGYÁZAT! Az ülés visszahajtásánál ügyeljen arra, hogy a reteszelő horgok ne csípjék be vagy sértsék meg a kezét.



VIGYÁZAT! Vezetés közben ne végezzen ülésállítást. Ekkor a vezetés bizonytalanra válhat.

Az ülés elülső szélénél egy csuklós betét van, és előrehajtható.

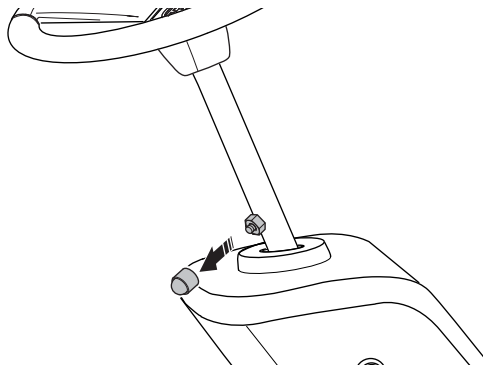


Az ülés hosszirányban is állítható.

Lazítsa meg az ülés alatti fogantyúkat, majd állítsa az ülést a kívánt helyzetbe.

Kormánykerék magasságának állítása

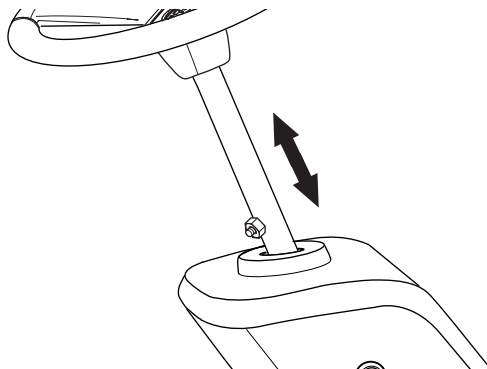
- 1 Vegye le a burkolatot.



- 2 Lazítsa meg az anyát.



- 3 A biztosítócsavar meglazítása 4 mm-es imbuszkulccsal.
4 Állítsa be a magasságot. A magasság kb. 40 mm-t állítható.



- 5 Húzza meg a biztosítócsavart és az anyát. Tegye vissza a burkolatot.

Általános tudnivalók



VIGYÁZAT! A motort nem szabad zárt vagy rosszul szellőző helyen jártni, mert a kipufogógázok fulladást vagy szén-monoxid-mérgezést okozhatnak. Soha ne használja a gépet beltérben.

Az üzemanyag és annak gőze tűzveszélyes lehet, és belélegezve, illetve bőrrel érintkezve súlyos sérüléseket okozhat. Legyen ezért nagyon óvatos, amikor az üzemanyaggal bánt, és gondoskodjon megfelelő szellőzésről.

A motor kipufogógázai forróak, és lehet bennük szikra, mely tüzet okozhat. Soha ne indítsa be a gépet zárt helyiségben vagy gyúlékony anyagok közelében!

Üzemanyag közelében ne dohányozzon és ne helyezzen el forró tárgyakat.

Üzemanyagkeverék

- A motor minimum 85-ös oktánszámú ólommentes (nem olajjal kevert) benzinnel üzemeltethető. Előnyös környezetkímélő alkilbenzin használata. Ne használjon metanoltartalmú benzint.

Tankolás



VIGYÁZAT! Az üzemanyag és annak kipárolgásai mérgezőek és rendkívül gyúlékonyak. Körütekintően járjon el, és az üzemanyagot mindig kültéren töltsse be.

Tartsa tisztán a tanksapka környékét.

Szorítsa rá alaposan a tanksapkát tankolás után. A nem megfelelően meghúzott sapka lerázódhat, és üzemanyag folyhat ki az üzemanyagtartályból, ami tűzveszélyes.

Vigye el a gépet legalább 3 méterre a tankolás helyétől, mielőtt beindítaná.

- Ne töltsse fel teljesen a tankot, hagyjon legalább 2,5 cm tárgulási területet.
- Tankolás előtt mindig állítsa le a motort.
- Használat előtt mindig ellenőrizze az üzemanyagszintet. Hagyjon helyet az üzemanyagnak a kitágulásra, mivel a motorból és a napból származó hő miatt kitáguló üzemanyag túlsordulhat.
- Törölje le az üzemanyagtartály fedele körüli felületet. Az üzemanyagba került szennyeződések üzemzavarokat okoznak.
- A tanksapkát óvatosan nyissa ki, hogy az esetleges túlnyomás lassan kiegyenlítődhessen.
- Törölje le a mellécseppent üzemanyagot. Az üzemanyaggal szennyezett anyagokat biztonságos helyen kell tárolni.

- Az olajat, az olajsűrűt, az üzemanyagot és az akkumulátort óvatosan, a környezet figyelembe vételével kezelje. Kövesse a helyi újrafeldolgozási követelményeket.

Soha ne kapcsolja be a gépet:

- Ha az üzemanyag ráfolyt Önre illetve a ruhájára, azonnal öltözzön át. Öblítse le azokat a testrészeket, amelyek kapcsolatba kerültek az üzemanyaggal. Használjon szappant és vizet.
- Ha üzemanyag vagy motorolaj került a gépre. Törölje le az üzemanyagot, illetve olajat, és várja meg, míg teljesen elpárolog.
- Ha a gépből üzemanyag szivárog. Ellenőrizze rendszeresen, nincs-e szivárgás az üzemanyagtartály kupakjánál és az üzemanyagvezetéseken.
- Ha a tanksapka nincs biztonságosan meghúzva tankolás után.

Szállítás és tárolás

- A gépet és az üzemanyagot úgy tárolja illetve szállítsa, hogy az esetlegesen kiszivárgó gőzök ne érintkezzenek villamos gépekből, villanymotorokból, erőkapcsolókból/árammegszakítókból, fűtőkazánokból, stb. származó szikrákkal vagy nyílt lánggal.
- Az üzemanyagot csak az arra alkalmas és rendszeresített tartályokban tárolja illetve szállítsa.
- Tárolja a fűnyírót és az üzemanyagot olyan módon, hogy a szivárgó üzemanyag vagy a gőzök ne okozhassanak semmilyen sérülést.

Ha az üzemanyag hosszú ideig (legalább 30 napig) áll, ragadós lerakódások keletkezhetnek, amelyek zavart okozhatnak a motor működésében. Üzemanyagstabilizátor alkalmazása egy elfogadható lehetőség a ragadós lerakódások elkerülésére a tárolás során.

- A stabilizátort az üzemanyagtartályban vagy a tárolóedényben lévő üzemanyaghoz adja hozzá.
- Mindig a stabilizátor gyártója által megadott keverési arányt alkalmazza.
- A stabilizátor hozzáadása után járassa a motort legalább 10 percig, hogy a stabilizátor elérjen a porlasztóig.

Alkilbenzin (Aspen) használata esetén stabilizátor hozzáadása szükségtelen, mivel ez az üzemanyag stabil. Ne váltogassa azonban a szabványos benzint az alkilbenzinnel, mivel az érzékeny gumirészek megkeményedhetnek. Ne ürítse ki az üzemanyagtartályt és a porlasztót, ha stabilizátor hozzáadása történt.

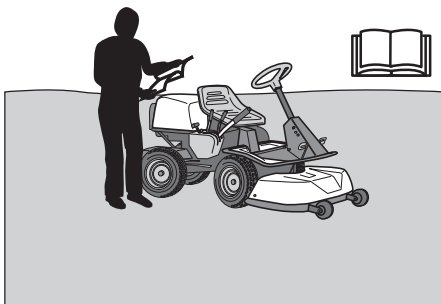


VIGYÁZAT! Soha ne tárolja az üzemanyaggal teli gépet zárt vagy rossz szellőzésű helyen, ahol az üzemanyag gőzök kapcsolatba kerülhetnek nyílt lánggal, szikrával vagy őrlánggal, például fűtőkazánban, forróvíz-tárolóban, ruhaszáritóban stb.

Bánjon óvatosan az üzemanyaggal. Rendkívül gyúlékony, és gondatlan kezelése súlyos személyi sérülést és vagyoni kárt okozhat.

Általános biztonsági intézkedések

A beindítás előtt olvassa el az összes utasítást a használati kézikönyvben és a berendezésen. Mindenképpen értelmezze őket, és tartsa be azokat.



VIGYÁZAT! A gép működés közben elektromágneses mezőt hoz létre. Ez bizonyos körülmények esetén hatással lehet az aktív vagy passzív orvosi implantátumokra. A súlyos vagy halálos sérülés kockázatának csökkentése érdekében azt javasoljuk, hogy az orvosi implantátumot használó személyek a gép alkalmazása előtt kérjék ki orvosuk vagy az orvosi implantátum gyártójának tanácsát.



VIGYÁZAT! A gép elvághatja a kezét és a lábat, és tárgyakat dobhat ki magából. A biztonsági utasítások be nem tartásának következménye súlyos személyi sérülés lehet.

- Ismerje meg, hogyan használja a gépet és szabályzóit biztonságosan, és tanulja meg, hogyan állhat meg gyorsan. Továbbá tanulja meg a biztonsági címkék felismerését.
- Csak olyan felnőtteknek engedélyezze a gép használatát, akik jól ismerik azt. Soha ne engedje, hogy gyermekek használják a gépet.
- Soha ne vegyen föl utast. A gépet csak egyetlen személy használhatja.



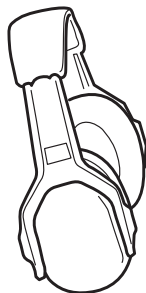
- Súlyos balesetek történhetnek, ha nem figyel a gép közelében tartózkodó gyermekekre. A fűnyíró és a fűnyírás gyakran vonzza a gyerekeket. Soha ne abból induljon ki, hogy a gyerekek ott maradnak, ahol Ön utoljára látta őket.
- Legyen figyelmes és állítsa le a fűnyírót, ha gyermekek jelennek meg a munkaterületen.
- Ne felejtse el, hogy a vezető felelős a veszélyekért és a balesetekért.

Személyi védőfelszerelés



VIGYÁZAT! Amikor a gépet használja, viseljen mindig jóváhagyott személyi biztonsági felszerelést. A személyi biztonsági felszerelés nem küszöböli ki a sérülések kockázatát, de csökkenti a sérülés mértékét, ha bekövetkezik a baleset. A megfelelő felszerelés kiválasztásához kérje kereskedő segítségét.

- Használjon fülvédőt, hogy minimalizálja a halláskárosodás kockázatát.



- Soha ne viseljen laza ruházatot, amely beleakadhat a mozgó részekbe.
- Soha ne használja a gépet mezítláb. Viseljen mindig erős, lehetőleg acélorrú cipőt vagy csizmát.



Egyéb biztonsági felszerelés

- Ellenőrizze, hogy a gép használatakor a keze ügyében van-e az elsősegély készlet.
- Tűzoltókészülék

Munkabiztonság

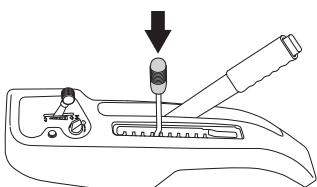
- A motor elindítása, és a meghajtás be- vagy kikapcsolása előtt ellenőrizze, hogy senki nincs a berendezés közelében.
- Távolítsa el a munkaterületről a köveket, játékokat, drótokat stb., amelyek beleakadhatnak a késekbe és kivetődhetnek.



- Vigyázzon a kivetőre, és ne irányítsa senki felé.
- Mindig nézzon lefele és hátrafele a hátramenet előtt és közben. Figyeljen a nagy és a kis akadályokra is.
- Fordulás előtt lassítson.
- Amikor nem nyír, állítsa le a késeket.
- Figyeljen, amikor egy rögzített tárgyat kerül meg, hogy a kések ne érjenek hozzá. Soha ne haladjon át a géppel idegen tárgyak felett.
- Kizárólag nappali fényben vagy jól megvilágított fényviszonyok mellett használja a gépet. Tartson a géppel biztonságos távolságot a lyukaktól és más szabálytalan talajviszonyoktól. Figyeljen a többi lehetséges veszélyre.
- Soha ne használja a gépet, ha fáradt, ha alkoholt vagy más drogkészítményt fogyasztott, illetve ha olyan gyógyszert szed, amely hatással lehet látására, ítélőképességére vagy mozgására.
- Ne használja a gépet rossz időben, például ködben, esőben, erős szélben, nagy hidegben, villámlás veszélyes esetén stb.
- Figyeljen a forgalomra, ha út közelében dolgozik, vagy ha keresztezi azt.

Vágási magasság

A vágási magasság 10 különböző fokozatra állítható a vágásmagasság-szabályzó karral. Állítsa be a karral a kívánt vágómagasságot (1–10).

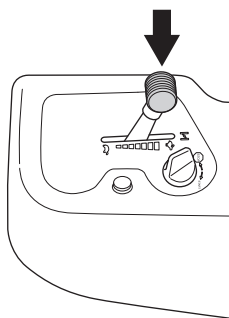


Az utasításokkal kapcsolatban lásd: A vágási magasság beállítása".

Gázadagoló és szívatókar

A gázadagoló a motor fordulatszámát és ezáltal a kések forgási sebességét is szabályozza.

A vezérlőegység a szívató aktiválására is használható.

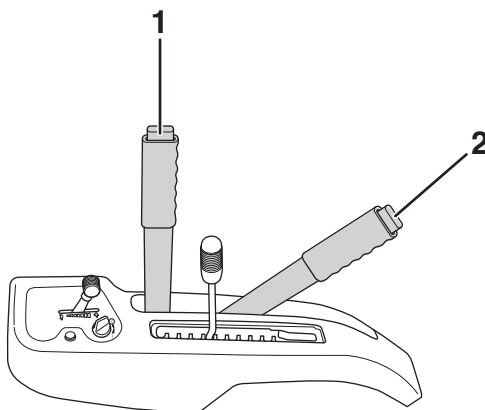


Bekapcsolt szívató esetén erősebb üzemanyag- és levegőkeveréket kap a motor, ami elősegíti a hidegben történő indítást.

Emelőkar a vágóegységhez

Az emelőkarral a vágóegység szállítási, illetve vágóhelyzetbe állítható.

A karral ideiglenesen a vágási magasság is szabályozható, például ha egy kis bucka van a pázsitban.

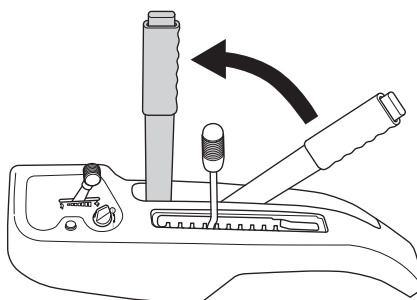


1 Szállítási helyzet

2 Vágóhelyzet

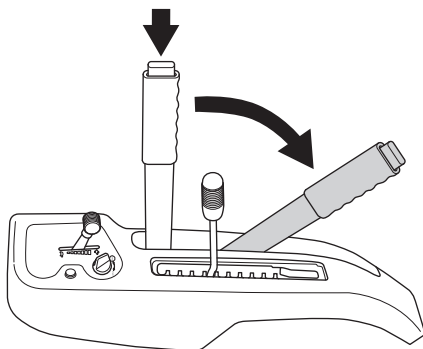
Szállítási helyzet

Ha a kart hátra húzza, az egység felemelkedik, és a kések forgása automatikusan megszűnik (szállítási helyzet).



Vágóhelyzet

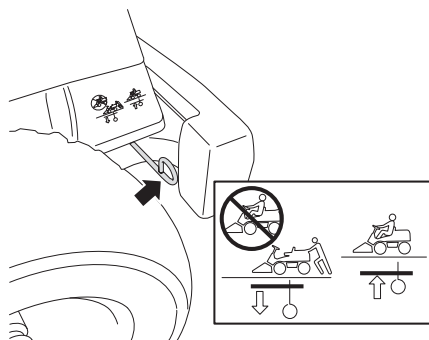
Ha megnyomja a zárógombot, és a kart előre tolja, a vágóegység leereszkedik és a kések automatikusan forogni kezdenek (nyírási helyzet).



Kioldókar

Rider 213 C, Rider 216

A kioldókart ki kell húzni, hogy a gépet mozgatni lehessen, amikor a motor nem jár.



- A szabályzókat ütközésig húzza ki, ne használjon közbülső pozíciót.
 - Húzza ki a kapcsolót, hogy kikapcsolja a meghajtó rendszert.
 - Nyomja be a kapcsolót, hogy bekapcsolja a meghajtó rendszert.

Rider 216 AWD

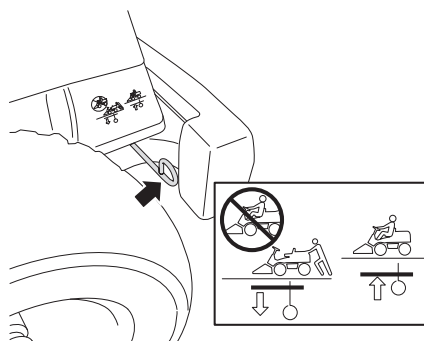
A Rider 216 AWD egy-egy kapcsolóval rendelkezik az első, illetve a hátsó tengelyhez.

Ha megpróbálja vezetni a gépet a tengelykapcsoló kihúzott állapotában, akkor a gép nem fog mozogni. A tengelyen levő meghajtás ki van kapcsolva, ha az egyik szabályzó ki van húzva.

FIGYELEM!

A gépet mindig úgy vezesse, hogy mindkét tengelykapcsoló be legyen nyomva.

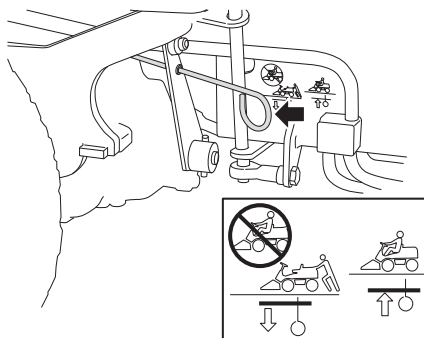
Tengelykapcsoló, hátsó tengely



- Kapcsoló kihúzva, meghajtórendszer kikapcsolva
- Kapcsoló lenyomva, meghajtórendszer bekapcsolva

Tengelykapcsoló, első tengely

A kapcsoló a bal első kerék belső részén található.



- Kapcsoló kihúzva, meghajtórendszer kikapcsolva
- Kapcsoló lenyomva, meghajtórendszer bekapcsolva

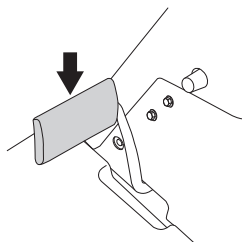
A Rider vezetése



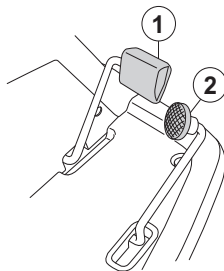
VIGYÁZAT! Figyeljen arra, hogy az ágak nem akadályozzák a pedálokat, amikor bokrok alatt nyírja a fűvet.

Jelölje meg a kövek és egyéb szilárd tárgyak helyét, hogy elkerülje az ütközést.

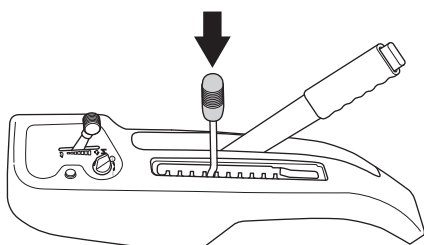
- 1 A rögzítőfék pedálját először lenyomva, majd felengedve oldja ki a rögzítőféket.



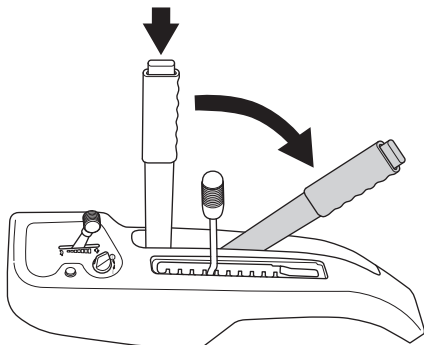
- 2 Nyomja le óvatosan az egyik pedált, míg el nem éri a kívánt sebességet. Előremenethez az (1) pedált, hátramenethez a (2) pedált használja.



- 3 Állítsa be a karral a kívánt vágómagasságot (1–10).



- 4 Engedje le a vágóegységet.



Lejtőkön való használat

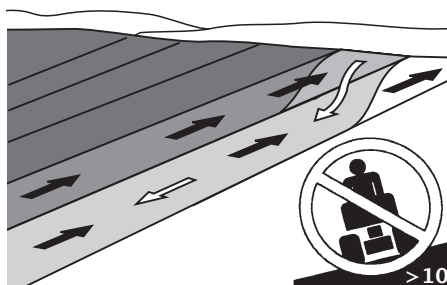
A lejtőkön való használat az egyik legveszélyesebb művelet, melynek során a vezető elveszítheti az uralmat a fűnyíró fölött, vagy a fűnyíró a legkönnyebben felborulhat, mely súlyos, illetve halálos kimenetelű balesetet okozhat. Minden lejtő fokozott körütekintést igényel. Ha nem tud feltolatni egy lejtőn, vagy bizonytalannak érzi magát, inkább ne nyírja le a fűvet.



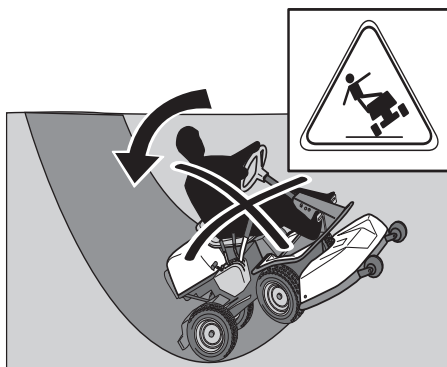
VIGYÁZAT! Ne haladjon lefele a lejtőn, ha az egység fel van emelve.

Így dolgozzon

- Távolítsa el az akadályokat, például köveket, gallyakat stb.
- Felfelé illetve lefelé, és ne oldalirányban nyírjon.



- Ne használja a fűnyírót 10 foknál meredekebb lejtőn.
- Legyen rendkívül óvatos a tartozékok használata esetén, mert módosíthatják a fűnyíró stabilitását.
- Kerülje a lejtőkön az indítást és a leállást. Ha az abroncsok csúszni kezdenek, állítsa le a késeket és haladjon lassan lefelé a lejtőn.
- Minding finoman és lassan haladjon a lejtőkön.
- Ne végezzen hirtelen sebesség- vagy irányváltoztatást.
- Kerülje el a szükségtelen fordulásokat. Ha mégis meg kell fordulnia, akkor lehetőleg fokozatosan lefelé, lassan forduljon.
- Legyen óvatos, kerülje a barázdákat, mélyedéseket és a talajemelkedéseket. Egyenetlen terepen a fűnyíró könnyebben felborulhat. A magas fű akadályokat rejthet.



- Ne nyírjon fűvet túl közel a peremekhez, árkokhoz és töltésekhez. Ha egy kerék átkerül egy meredek lejtő illetve árok peremén, vagy ha a perem beomlik, a fűnyíró hirtelen kifordulhat.
- Nedves fűvet ne nyírjon. A csúszós felületen a gumibroncsok nem tudnak megkapaszkodni, így a fűnyíró csúszik.

- Ne próbálja lábát a talajra téve stabilizálni a fűnyírót.
- Fűnyírás közben maradjon távol a bokroktól és más tárgytól.
- A fűnyíró vázszekrényének tisztításakor a gép nem kerülhet árok vagy perem közelébe.
- A stabilitás növelése érdekében kövesse a gyártó keréksúlyokra és ellensúlyokra vonatkozó javaslatait.

FONTOS! Lejtőkön való használat esetén a hátsó kerekre rögzített keréksúlyok használata ajánlott a biztonságosabb vezetés és megnövelt manőverezhetőség érdekében. Ha bizonytalan, vegye fel a kapcsolatot a kereskedővel a keréksúlyok használatával kapcsolatban.

A keréksúlyok nem használhatók az AWD-gépeken. Használjon ellensúlyokat.

Szállítás és tárolás

FONTOS! Szállítás esetén a rögzítőfék nem elegendő a gép rögzítéséhez. Rögzítse erősen a gépet a szállítójárműhöz.

- A berendezés nehéz, és súlyos zúzott sérüléseket okozhat.
- Legyen különösen óvatos, amikor járműre vagy utánfutóra helyezi fel, illetve veszi le.
- Használjon megfelelő utánfutót a gép szállításához.
- A gép az utánfutón való biztonságos rögzítéséhez két jóváhagyott feszítőszíjat és négy ék alakú keréksarut használjon.
 - Húzza be a rögzítőféket, és kösse a feszítőszíjat a gép stabil részei köré, például a vázhoz vagy a hátsó kocsirészhez.
 - Rögzítse a gépet a szíjak az utánfutó eleje, illetve hátulja felé történő megfeszítésével.
 - Helyezze a keréksarukat a hátsó kerek elé és mögé.
- Ellenőrizze és tartsa be a helyi közlekedési szabályokat, mielőtt a fűnyírót szállítja vagy az útra hajt vele.

Szállítás leállított motorral

A kioldókart ki kell húzni, hogy a gépet mozgatni lehessen, amikor a motor nem jár.

Lásd a Kioldókar" című fejezetben szereplő utasításokat.

Téli tárolás

A fűnyírószezon végén készítse elő a fűnyírót téli tárolásra, és ugyanígy járjon el, ha a gépet több mint 30 napig nem fogja használni.

Az üzemanyag szállítását és tárolását illetően lásd az „Üzemanyag-kezelés” című fejezetet.

A fűnyíró tárolásra való előkészítéséhez kövesse az alábbi pontokat:

- 1 Tisztítsa meg alaposan a fűnyírót, különösen a vágóegység alatt. A rozsdásodás elkerülése érdekében, javítsa ki a festékhibákat.
- 2 Vizsgálja meg, nincsenek-e kopott illetve sérült részek a fűnyírón, és a kilazult csavarokat és csavaranyákat húzza meg.
- 3 Cserélje le a motorolajat. Gondoskodjon megfelelően a fáradt olajról.
- 4 Üritse ki a benzintartályt. Indítsa be a motort és járassa addig, amíg a porlasztóból is ki nem ürül a benzin.
- 5 Távolítsa el a gyertyákat, és öntsön nagyjából egy evőkanálnyi motorolajat minden hengerre. Forgassa meg a motort, hogy az olaj el tudjon oszlani, majd csavarozza vissza a gyertyákat.
- 6 Kenje meg a zsírzófejeket, a csuklókat és a tengelyeket.
- 7 Vegye ki az akkumulátort. Tisztítsa meg, töltsé fel, és tárolja hűvös helyen.
- 8 Tárolja a fűnyírót tiszta és száraz helyen, letakarva.

Védőegység

Létezik letakaró, amely védi a gépet a tárolás és szállítás közben. Vegye efl a kapcsolatot a kereskedővel, ha meg szeretné nézni

BEINDÍTÁS ÉS LEÁLLÍTÁS

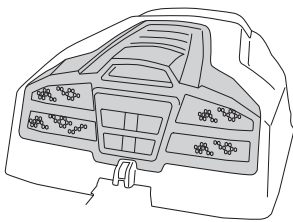
Indítás előtt

- Az indítás előtt olvassa el a biztonsági utasításokat és információkat a szabályozók elhelyezkedését és funkcióját illetően.
- Indítás előtt végezze el a napi karbantartást, ahogy az a Karbantartási ütemezésben megtalálható.
- Állítsa az ülést a megfelelő helyzetbe.

FONTOS!

A vezető ülése mögött, a motor burkolatán levő levegőbeömlő nyílást szabadon kell hagyni, nem szabad, hogy például ruha, levél, fű vagy szennyeződés eltorlaszolja.

Csökken a motor hűtése. Fennáll a motor nagyobb károsodásának veszélye.

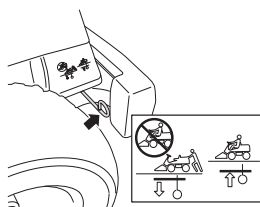
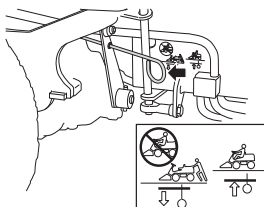


VIGYÁZAT! Ne módosítsa a gép biztonsági eszközeit, azonban ellenőrizze rendszeresen, hogy megfelelően működnek-e.

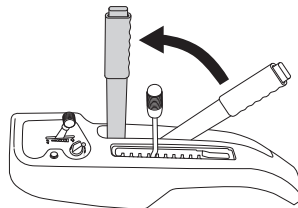
- Jelölje meg a kövek és egyéb szilárd tárgyak helyét, hogy elkerülje az ütközést.
- Nedves fűvet ne nyírjon. Így gyengébb lesz a nyírási eredmény.
- Kezdje nagy vágómagassággal, majd csökkentse a vágómagasságot addig, míg megfelelő eredményt nem ér el.
- A legjobb vágási eredmény magas motor fordulatszámmal (gyorsan forgó késekkel) és kis sebességgel (lassan haladó fűnyíróval) érhető el. Ha a fű nem túl magas és sűrű, a haladási sebesség növelhető, illetve a motorfordulatszám csökkenthető, anélkül, hogy az eredmény észrevehetően romlana.
- A pázsit akkor a legszebb, ha gyakran nyírják. A nyírás egyenletesebb lesz, és a levágott fű egyenletesebben oszlik el a felületen. A teljes ráfordítási idő nem lesz több, mivel nagyobb haladási sebesség alkalmazható, anélkül, hogy az eredmény romlana.
- Ha a BioClip funkciót használja, nagyon fontos, hogy a nyírási időtartam ne legyen túl hosszú.
- Használat után mindig mossa le vízzel a vágóegységet alsó részét tisztításkor hajtja föl a vágóegységet szervizhelyzetbe. Helyezze az egységet szervizpozícióba, lásd a Vágóegység szervizpozíciója című szakaszt.

A motor beindítása

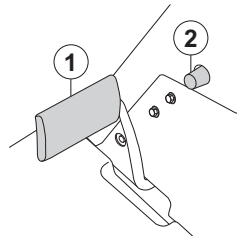
- Ellenőrizze, hogy a tengelykapcsoló le van-e nyomva. (Működési helyzet) A Rider 216 AWD egy-egy kapcsolóval rendelkezik az első, illetve a hátsó tengelyhez.



- A kart ütközésig hátrahúзва emelje föl a vágóegységet.



- Aktiválja a rögzítőféket. Ezt az alábbi módon teheti meg:



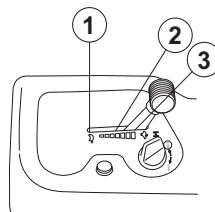
- Nyomja le a rögzítőfék pedálját (1).
- Nyomja be a kormányoszlopon levő rögzítőgombot (2).
- Engedje fel a fékpedált, miközben a gombot benyomva tartja.

A fékpedál lenyomásakor a rögzítőfék zárja automatikusan kikapcsolódik.

A motor nem indítható el addig, amíg a rögzítőfék nincs lenyomva.

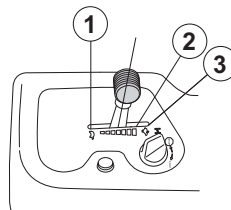
Hideg motorral:

- Állítsa a gázadagolót 3-as állásba (szívató állás). Ebben az állásban a motor erősebb keveréket kap, ami segíti a motor beindítását.

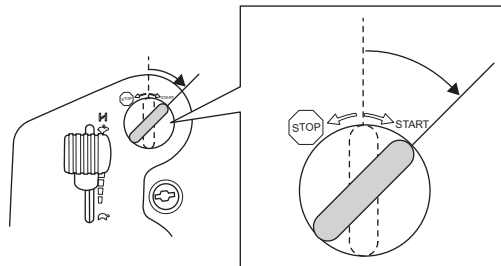


Meleg motornál:

- Állítsa a gázadagolót az 1-es és 2-es állás közé.



- Fordítsa el a gyújtáskulcsot indítóhelyzetbe.

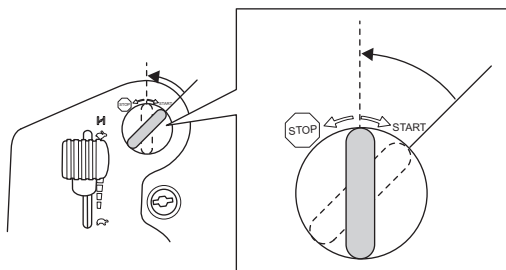


FIGYELEM!

Ha a motor nem indul be, várjon kb. 15 másodpercet, mielőtt újra próbálkozik a beindítással. Ha a motor nem indul be, várjon kb. 1 percet, mielőtt újra próbálkozik a beindítással.

BEINDÍTÁS ÉS LEÁLLÍTÁS

- 7 Amikor a motor beindul, rögtön engedje vissza a kulcsot a semleges helyzetbe.



- 8 A motor beindulása után fokozatosan húzza hátra a gázadagolót. Hagyja a motort mérsékelt sebességen vagy félgázzal futni 3–5 percig, mielőtt nagyobb terhelésnek teszi ki.
- 9 Állítsa be a gázadagolóval a megfelelő motor fordulatszámot.



VIGYÁZAT! Soha ne járassa a motort beltérben, zárt, vagy rossz szellőzésű helyiségben. A motor kipufogógázai mérgezőszén-monoxidot tartalmaznak.

A motor indítása lemerült akkumulátorral



VIGYÁZAT! Az ólom-sav akkumulátorok robbanásveszélyes gázokat termelnek. Kerülje a szikrákat, a nyílt lángot és a dohányzást az akkumulátor közelében. Viseljen védőszemüveget az akkumulátor közelében.

Ha az akkumulátor túl gyenge a motor elindításához, akkor fel kell tölteni.

Ha indítókábelt használ a vészhelyzeti indításhoz, kövesse az alábbi eljárást:

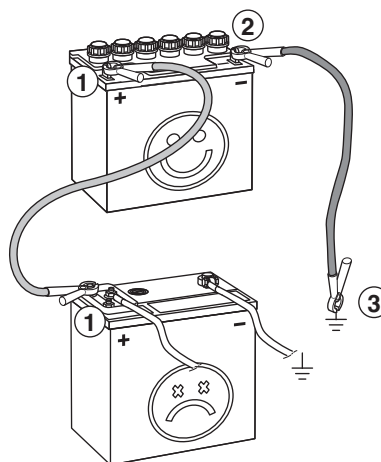


FONTOS! A Rider 12 voltos rendszert használ negatív földeléssel. A másik járműnek szintén 12 voltos, negatív földelésű rendszerűnek kell lennie. Ne használja a Rider akkumulátorát más járművek elindításához.

Az indítókábel csatlakoztatása



VIGYÁZAT! A teljesen feltöltött akkumulátor negatív kapcsát soha ne csatlakoztassa, és ne közelítse a teljesen lemerült akkumulátor negatív kapcsához. Robbanásveszélyt jelentő hidrogéngáz szabadulhat fel.



- 1 Csatlakoztassa a piros kábel végeit az egyes akkumulátorok POZITÍV (+) sarujához, figyeljen arra, hogy a másik véget ne zárja rövidre az alvázal.
- 2 Csatlakoztassa a fekete kábel egyik végét a teljesen feltöltött akkumulátor NEGATÍV (-) sarujához.
- 3 Csatlakoztassa a fekete kábel másik végét egy megfelelő ALVÁZFÖLDELÉSHEZ, távol a benzintartálytól és az akkumulátortól.

A kábeleket a fordított sorrendben távolítsa el.

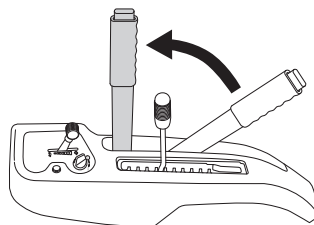
- A FEKETE kábelt először az alvázról, majd a teljesen töltött akkumulátorról távolítsa el.
- Végül távolítsa el a PIROS kábelt mindkét akkumulátorról.

FONTOS! Ne használjon gyorsított/feszültségnövelő transzformátort.

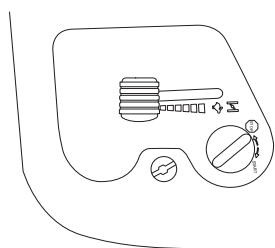
Kizárólag hagyományos akkumulátortöltőt használjon. Mindig válassza le a töltőt, mielőtt beindítja a motort. Ne használjon soha úgynevezett gyorsított/feszültségnövelő transzformátort. Ez gyakran a feszültséget növeli meg (nem pedig az áramerősséget) a motor indításához szükséges elektromos áram termelésekor. A megnövekedett feszültség hatására károsodik az elektromos rendszer.

Kapcsolja ki a motort.

- 1 A kart ütközésig hátrahúzza emelje föl a vágóegységet.



- 2 Húzza vissza a gázadagolót, és fordítsa az indítókulcsot STOP" állásba.



- 3 Ha a Rider mozdulatlan, nyomja le a rögzítőféket és nyomja meg a rögzítőgombot.

KARBANTARTÁS ÉS SZERVIZ

Karbantartási ütemezés



VIGYÁZAT! Nem szabad szervizelni a motort és a vágóegységet, kivéve ha:

A motor le van állítva.

Az indítókulcs el van távolítva.

A gyújtáskábelt eltávolították a gyújtógyertyából.

A rögzítőfék be van kapcsolva.

A vágóegység ki van kapcsolva.

A következő lista a vezethető fűnyírón végzendő karbantartási műveleteket foglalja össze. Az e használati utasításban nem szereplő pontokat illetően forduljon márkaszervizhez.

Karbantartás	Napi karbantartás indítás előtti	Évente legalább egyszer	Karbantartási intervallumok órákban			
			25	50	100	200
Tisztítás	X					
Tisztítsa ki a vágóasztalt, valamint a vágóasztal és a hajtósíj alatti területeket.			X			
Tisztítsa meg a kipufogódob környékét	O					
Tisztítsa ki a motor és a sebességváltó légbeömlő nyílását ^{2, 6)}				O	O	O
Ellenőrizze/állítsa be az első és hátsó kerekek forgási sebességét ^{6, 8)}			O		O	O
Hűtőlevegő-beömlő ellenőrzése	X					
Ellenőrizze a motorolaj-szintet	X					
Ellenőrizze az üzemanyag-szivattyú légszűrőjét	X					
Ellenőrizze a kormányberendezés huzaljait	X					
Ellenőrizze az akkumulátort	X					
Ellenőrizze a biztonsági rendszert	X					
Ellenőrizze a csavarokat és az anyákat	O					
Ellenőrizze az üzemanyag- és olajszívárgást.	O					
A vágóasztal pengéinek ellenőrzése			X			
A guminyomás ellenőrzése			X	X	X	X
Ellenőrizze/állítsa be a rögzítőféket	X			X	X	X
Ellenőrizze a hajtósíjakat			O	O	O	O
Ellenőrizze a váltómű olajsintjét, és szükség esetén töltsön be olajt.	O		O		O	
A gázhuzal ellenőrzése és beállítása				X	X	X
Ellenőrizze a üzemanyag-vezetékét. Ha szükséges, cserélje ki ⁶⁾		O				
Cseréljen olajat a sebességváltóban ⁷⁾		O		O		O
Cserélje le a motorolajat ^{3, 4)}					X	X
Cserélje ki a levegőszűrő előszűrőjét és a papírszűrőt ^{2, 5)}		X	X	X	X	X
Cserélje ki az üzemanyagszűrőt					X	X
Cserélje ki az olajszűrőt					X	X
Cserélje ki a szűrőt a sebességváltóban ⁷⁾				O		O
Cserélje ki a gyújtógyertyát.					X	X
Kenje meg a síkfeszesség állítót ¹⁾			X	X	X	X
Kenje meg a csuklókat és a rudakat ¹⁾			X	X	X	X

¹⁾A gép napi használata esetén ezt hetente kétszer meg kell tenni. ²⁾A karbantartás és a csere gyakrabban szükséges poros környezetben.

³⁾Első csere 8 óra után. Nagy terhelés alatt vagy magas külső hőmérsékleten végzett munka esetén cserélje ki 50 óránként. ⁴⁾Cserélje ki az olajszűrőt 200 óránként. ⁵⁾Cserélje ki a papírszűrőt évente vagy 200 óránként. ⁶⁾A márkaszervizhez végzi. ⁷⁾Az első 50 üzemóra után, majd minden 200. kilométer után, vagy évente. ⁸⁾Csak az AWD gépeknél

X = Ez a használati utasítás ismerteti

O = Nem ismerteti ez a használati utasítás

FONTOS! A gép működése közben a tömlők nagy nyomás alatt vannak. Ne próbálja a tömlőket csatlakoztatni vagy leválasztani, miközben a hidraulikarendszer működésben van. Ez súlyos személyi sérülést okozhat.

Általános tudnivalók

Szerviz

A kihasználatlan időszakban érdemes végrehajtani a szervizt és átvizsgálni a gépet, hogy biztosítsa a magas funkcióbiztonságot a terhelt időszakban.

Pótalkatrészek megrendelésénél adja meg a vásárlási évet, valamint a fűnyíró modelljét, típusát és sorozatszámát.

Mindig eredeti alkatrészeket használjon.

Az évente, hivatalos szakszervizben végzett ellenőrzéssel biztos lehet abban, hogy a fűnyírótraktor a legjobb teljesítményt nyújtja a következő szezonban. Mindig dokumentálja a javítással kapcsolatos eseményeket.

Tisztítás

A használat után azonnal tisztítsa meg a gépet. Sokkal könnyebb lemosni a levágott fűvet száradás előtt.



FONTOS! A géppel mindig vízszintes területen, leállított motorral parkoljon le, mielőtt bármilyen karbantartást elvégez.

Az olajos szennyeződést hideg zsírolóval lehet eltávolítani. Vékony rétegben hordja fel.

Öblítse le normál víznyomással.

Ne irányítsa a sugarat az elektromos alkatrészek és a csapágys felé.

Ne öblítse le a forró felületeket, például a motort és a kipufogó rendszert.

Először helyezze a vágóegységet szervizelési helyzetbe. Használat után mindig mossa le vízzel a vágóegység alsó részét

A tisztítás után ajánlatos elindítani a motort és rövid ideig futtatni a fűnyírót, hogy az összegyűlt vizet kifújja.

A tisztítás után kenje meg a gépet, ha szükséges. Alkalmazzon további kenést, ha a csapágysokat zsírtalanító vagy vízszugár érte.

FONTOS! Kerülje a magas víznyomással működő tisztító és a gőztisztító használatát.

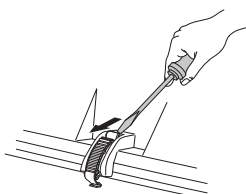
Nagy a veszélye, hogy víz kerül a csapágysokba és az elektromos csatlakozókba. Korróziós elváltozás léphet fel, amely működési problémákat okozhat. A tisztítószerek általában növelik a kár mértékét.

A motorfedél eltávolítása

Motorburkolat

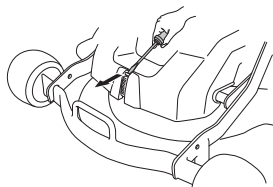
A motor szerelhető, ha felnyitja a motorfedele.

Hajtsa fel az ülést, lazítsa meg az ülés alatt levő zárat, és hajtsa a fedelet hátra.



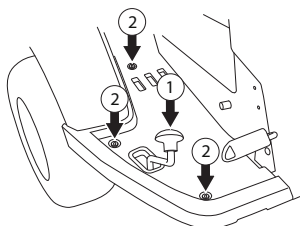
Elülső fedél

Nyissa ki az első fedélen levő zárat és emelje fel a védőfedele.



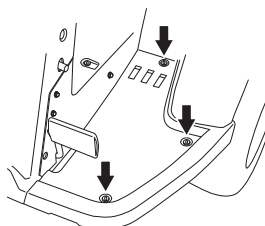
Jobb oldali védőfedél

Távolítsa el a gyorsítógombot (1), a csavarokat (2) és távolítsa el a fedelet.



Bal oldali védőburkolat

Lazítsa meg el a sárvédőt tartó csavarokat és emelje fel a burkolatot.

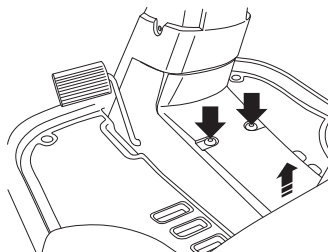


A kormányhuzalok ellenőrzés és beállítása

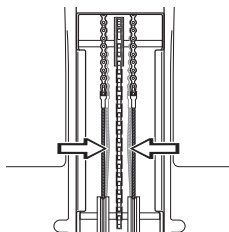
A kormányzást huzalok biztosítják. Ezek az idő múlásával meglazulhatnak, és módosulhat a kormányzás beállítása.

Ellenőrizze és állítsa be a kormányzást a következő módon:

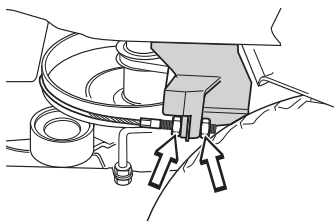
- 1 Távolítsa el az első lemezt a csavarok (2) meglazításával, és emelje fel a fémlamezt a hátsó szélénél fogva.



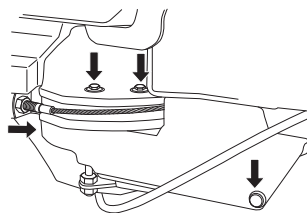
- 2 Ellenőrizze a kormányhuzalok feszülését úgy, hogy az ábrán látható módon egymás felé nyomja őket. A közöttük levő távolságnak az összenyomással a felére kell csökkennie, hogy nagy erő kell kifejteni.



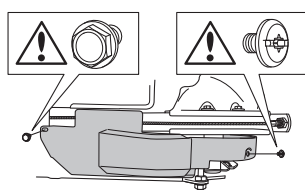
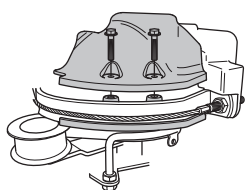
- 3 Ha szükséges, a huzalokat be lehet állítani a kormánytengelyen levő állító anyák megfeszítésével. Ne feszítse túl a huzalokat; csak a kormánytengely felé szabad húzni őket.



- 4 Csavarja le a védőlapokat és az oldalsó védőburkolatokat. A védőburkolatok a gép mindkét oldalára fel vannak szerelve.



- 5 Tartsa a kábelt, például egy állítható csavarkulcs használatával, hogy ne tudjon megcsavarodni. Ha csak az egyik oldalt feszíti meg, elállítható a kormánykerék középső helyzete.
- 6 A beállítás után ellenőrizze a huzal feszességét a 2. pont szerint.
- 7 Csavarja fel a védőlapokat és az oldalsó védőburkolatokat. Ügyeljen, hogy a megfelelő csavarokat használja minden rögzítésnél.

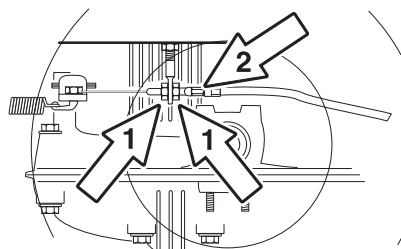


A rögzítőfék beállítása

Rider 213 C, Rider 216

A kikapcsolt tengelykapcsolójú gépnek egy enyhe lejtőre való állításával és a rögzítőfék bekapcsolásával ellenőrizze a fék helyes beállítását.

Ha a fűnyíró nem marad mozdulatlan, a féket a következő módon kell beállítani.



- 1 Lazítsa meg a biztosítóanyákat (1).
- 2 Az állítócsavar (2) használatával feszítse meg a kábelt addig, amíg a kábel játéka meg nem szűnik.
- 3 Húzza meg a biztosítóanyákat (1).
- 4 A féket a beállítás után újra ellenőrizni kell.

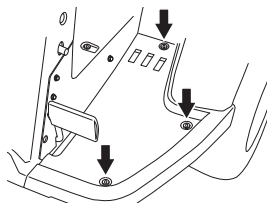


VIGYÁZAT! A gyengén beállított fék miatt csökkenhet a fék hatásossága.

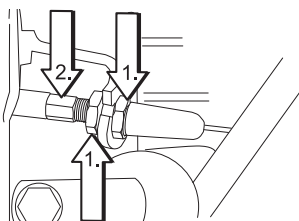
Rider 216 AWD

Ellenőrizze a rögzítőfék helyes beállítását úgy, hogy fűnyírót egy lejtőre helyezze az első és hátsó tengelyek kikapcsolt állapotában. Alkalmazza és zárja a rögzítőféket. Ha a fűnyíró nem marad mozdulatlan, a rögzítőféket a következő módon kell beállítani.

- 1 Távolítsa el a bal oldali sárvédőt.



- 2 Lazítsa meg a biztosítóanyákat (1).



- 3 Az állítócsavar (2) használatával feszítse meg a kábelt addig, amíg a kábel játéka meg nem szűnik.
- 4 Húzza meg a biztosítóanyákat (1).
- 5 A féket a beállítás után újra ellenőrizni kell.
- 6 Szerelje össze a bal oldali sárvédőt.

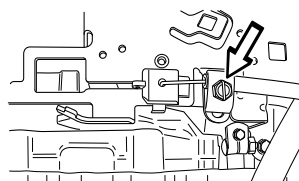


VIGYÁZAT! A gyengén beállított rögzítőfék miatt csökkenhet a fék hatásossága.

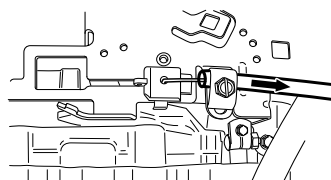
A gázhuzal beállítása

A gázbowden beállítására lehet szükség a következő esetekben: a motor nem a várt módon reagál gyorsításkor; a motor fekete füstöt bocsát ki; nem érhető el a maximális fordulatszám.

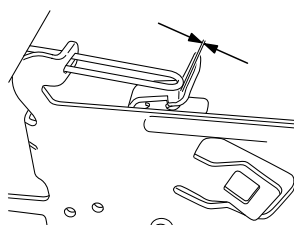
- 1 Oldja ki a szorítócsavart, amely biztosítja a huzal burkolatát, és állítsa a szívatót maximális adagolásra.



- 2 Húzza a szívató huzaljának burkolatát egészen jobbra, és húzza meg a szorítócsavart.



- 3 Húzza hátra a gázt teljes gáz helyzetbe, és ellenőrizze, hogy a hidegindító nincs bekapcsolva.

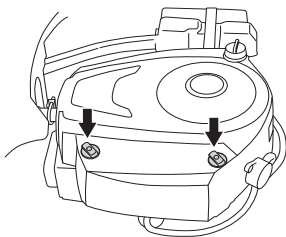


A levegőszűrő cseréje

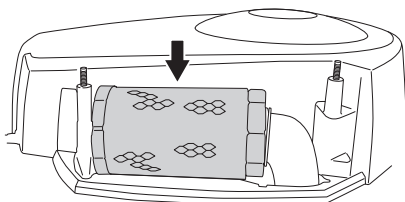
Ha a motornak nincs ereje, vagy nem fut egyenletesen, lehetséges, hogy eltömődött a levegőszűrő. Ezért fontos, hogy rendszeresen kicserélje a levegőszűrőt (lásd a Karbantartás/ Karbantartási ütemezés szakaszban).

Cserélje ki a levegőszűrőt a következő módon:

- 1 Nyissa ki a motorfedelelet.
- 2 Lazítsa ki a szűrőfedelelet rögzítő gombokat, és vegye le a fedelet.



- 3 Vegye ki a szűrőbetétet a szűrőházból.

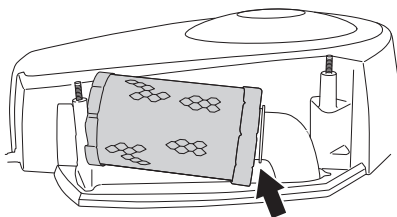


FONTOS!

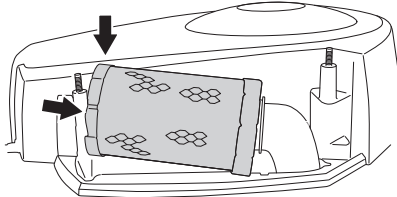
Ne tisztítsa a papírszűrőt sűrített levegővel.

Ne olajozza meg a papírszűrőt. Szárazon kell helyezni.

- 4 Vegye ki a szűrőbetétet körbefogó szivacsgumi előszűrőt, és enyhén mosószerrel tisztítsa meg.
- 5 Szárítsa meg az előszűrőt megfelelően.
- 6 Szerelje vissza az előszűrőt a szűrőbetétre.
- 7 Csúsztassa fel a szűrőt a levegőcsőre.



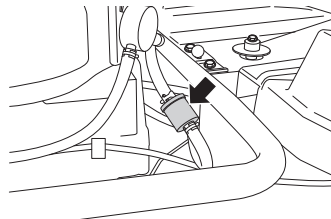
- 8 Nyomja helyére a szűrőbetétet.



- 9 A légszűrő fedelének újraillesztése.

Az üzemanyagszűrő cseréje

Cserélje ki az üzemanyagszűrőt 100 óránként (évente egyszer), vagy sűrűbben, ha el van dugulva.



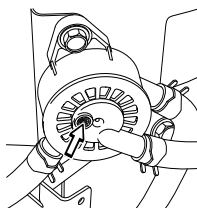
Cserélje ki a szűrőt a következő módon:

- 1 Nyissa ki a motorfedelelet.
- 2 Mozgassa a vezeték szorítókat távol a szűrőtől. Használjon egy pár laposfogót.
- 3 Húzza le a szűrőt a vezeték végéről.
- 4 Nyomja az új szűrőt a vezetékek végeire. Ha szükséges, alkalmazzon folyékony mosószer a szűrő végein, hogy megkönnyítse a csatlakozást.
- 5 Tolja vissza a vezeték szorítókat a szűrőre, és húzza meg.

Az üzemanyag-szivattyú levegőszűrőjének ellenőrzése

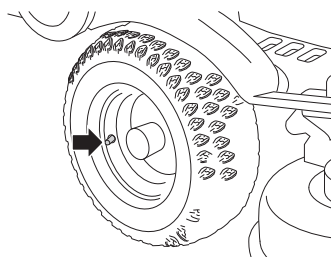
Ellenőrizze rendszeresen, hogy az üzemanyag-szivattyú levegőszűrője nincs-e elszennyeződve.

A szűrő szükség esetén ecsettel tisztítható meg.



A guminyomás ellenőrzése

A guminyomásnak minden kerékben 60 kPa / 0,6 bar / 8,7 PSI értékűnek kell lennie. A vezethetőség javítása érdekében a hátsó gumik nyomása 40 kPa / 0,4 bar / 6 PSI értékre csökkenthető.



FIGYELEM! Ha eltér a guminyomás az első kerekekben, akkor a fű vágási magassága eltérő lesz. A lehető legjobb teljesítmény biztosítása és a gép sérülésének megelőzése érdekében fontos, hogy azonos legyen a kerekek abroncsnyomása.

Gyújtásrendszer

A motor elektronikus gyújtásrendszerrel van ellátva. Csak a gyújtógyertya igényel karbantartást.

Az ajánlott gyújtógyertya típusát megtalálja a Műszaki adatok részben.

FIGYELEM! Nem megfelelő gyújtógyertya károsíthatja a motort.

A gyújtógyertya cseréje

- 1 Távolítsa el a gyújtáskábel saruját, és tisztítsa meg a gyújtógyertya környékét.
- 2 Távolítsa el a gyújtógyertyát egy 5/8 colos (16 mm-es) gyújtógyertya-csőkulccsal.
- 3 Ellenőrizze a gyújtógyertyát. Cserélje ki a gyújtógyertyát, ha az elektródák megégették, vagy ha a szigetelés törött vagy sérült. Ha a gyújtógyertyát újra használja, tisztítsa meg egy drótkéfével.
- 4 Mérje meg a szikraközt távolságát egy távolságmérővel. A távolságnak 0,75 mm-nek kell lennie. Szükség esetén állítsa be a távolságot az oldalsó elektróda hajlításával.
- 5 Helyezze vissza a gyújtógyertyát, kézzel csavarja be, hogy ne sérüljön meg a csavarmentet.

FIGYELEM!

A nem megfelelően meghúzott gyújtógyertya túlmelegedést okozhat, és károsodhat a motor. A gyújtógyertya túlzott meghúzása károsíthatja a menetet a hengerfejen.

- 6 Ha becsavarta, húzza meg a gyújtógyertya csőkulccsal. Húzza meg a gyújtógyertyát annyira, hogy az alátét összenyomódjon. A használt gyújtógyertyát a becsavart helyzetben még 1/8 fordulatot kell fordítani. Az új gyújtógyertyát a becsavart helyzetben még 1/4 fordulatot kell fordítani.
- 7 Cserélje ki a gyújtáskábel saruját.

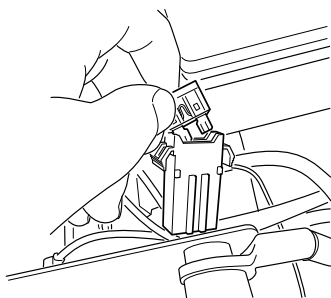
FIGYELEM!

Ne fordítsa meg a motort, ha a gyújtógyertyát vagy a gyújtáskábelt eltávolították.

Biztosítékok

A fő biztosíték egy leválasztható tartóban van az akkumulátorház burkolata alatt, az akkumulátor elején.

Típus: Lapos biztosíték, 15 A.



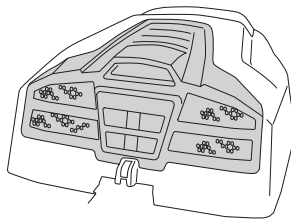
Ne használjon más típusú biztosítékot.

A kiégett biztosítékot megégett csatlakozó jelzi. Csere esetén húzza ki a biztosítékot a foglalatból.

A biztosíték védi az elektromos rendszert. Ha a csere után rövid időn belül újra kiég, akkor azt egy rövidzár okozza, amelyet ki kell javítani a gép újbóli üzembe helyezése előtt.

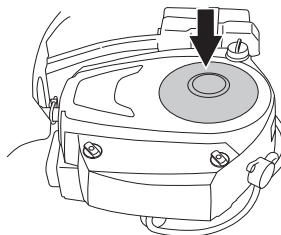
Hűtőlevegő-beömlő ellenőrzése

Tisztítsa meg a vezetőülés mögött levő motorfedélben levő levegőbeömlő nyílást.



Nyissa ki a motorfedelet.

Ellenőrizze, hogy a beömlő nyílásban nincs-e levél, fű vagy más szennyeződés.



Ellenőrizze a motorfedél belsejében levő levegőcsövet, tisztítsa meg, és nézze meg, hogy nem érinti a levegőbeömlő nyílást.

Az eldugult levegőbeömlő nyílás hatással van a motor hűtésére, és a motor károsodását okozhatja.

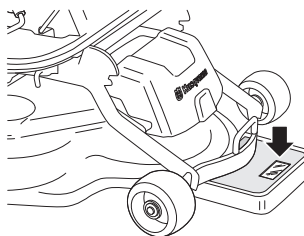


VIGYÁZAT! A hűtőlevegő beömlő forog, ha a motor jár. Vigyázzon az ujjaira!

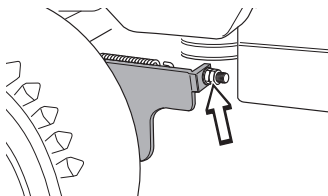
A vágóegység talajra gyakorolt nyomásának ellenőrzése és beállítása

A legjobb vágási eredmény érdekében a vágóegységnek úgy kell követnie a talajt, hogy ne gyakoroljon rá túl nagy nyomást. A nyomás a Rider két oldalán elhelyezkedő csavar és rugó segítségével állítható be.

- 1 Ellenőrizze, hogy a guminyomás értéke 60 kPa / 0,6 bar / 9 PSI.
- 2 Helyezzen egy fürdőszobamérleget a vágóegység kerete alá (elől), úgy, hogy az egység a mérlegen pihenjen. Szükség esetén a keret és a mérleg közé be lehet illeszteni egy tuskót, hogy a támasztókerek ne terhelődjenek.



- 3 Állítsa be a vágóegység talajnyomását a mindkét oldalon, az első kerek mögött található állítócsavarok kifelé vagy befelé történő csavarásával. A talajnyomásnak 12 és 15 kg között kell lennie, a rugókat pedig azonos mértékben kell megfeszíteni.



A vágási magasság beállítása

A vágási magasság 10 különböző fokozatra állítható a vágási magasság-szabályzó karral.

- Nagyobb vágási magassághoz húzza a kart hátra, alacsonyabb vágási magassághoz húzza előre.

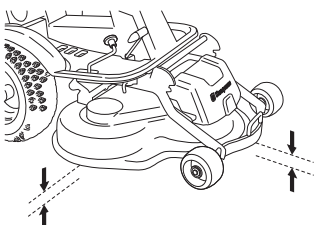
A vágási magasság 25 és 75 mm között állítható.

A vágóegység párhuzamosságának ellenőrzése

Ellenőrizze a vágóegység párhuzamosságát a következő módon:

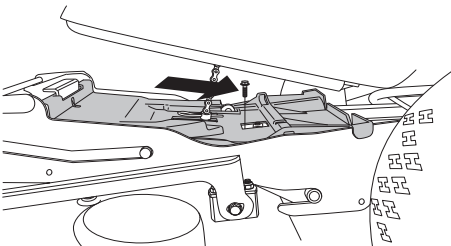
- 1 Ellenőrizze, hogy a guminyomás értéke 60 kPa / 0,6 bar / 9 PSI.
- 2 Helyezze a gépet stabil felületre.
- 3 A burkolat első részénél mérje meg a talaj és a vágóegység közötti távolságot.

A vágóegységnek enyhén ferdének kell lennie, a hátsó résznek 2–4 mm-rel magasabban kell állnia az első részhez viszonyítva.

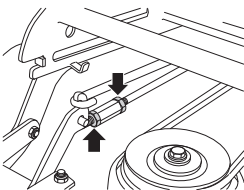


A vágóegység párhuzamosságának beállítása

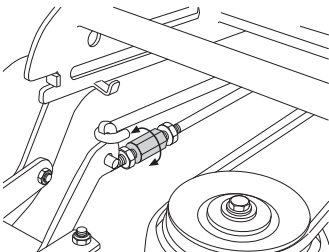
- 1 Távolítsa el az első fedelet.
- 2 Csavarja le a védőlapokat.



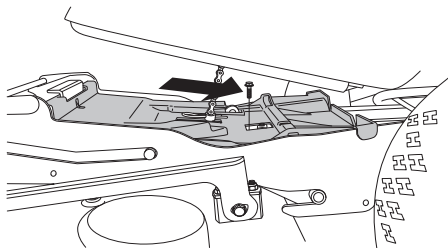
- 3 Lazítsa meg a párhuzamosító támasz anyáit, a belső anya balmenetes.



- 4 Csavarja kifele (hosszabbítás) a feszítőt, hogy felemelje a burkolat hátsó szélét. Csavarja be (rövidítés) a feszítőt, hogy lejjebb engedje a burkolat hátsó szélét.



- 5 A beállítás után szorítsa meg az anyákat.
- 6 A beállítás végeztével az egység párhuzamosságát újból ellenőrizni kell.
- 7 Csavarja fel a védőlapokat.



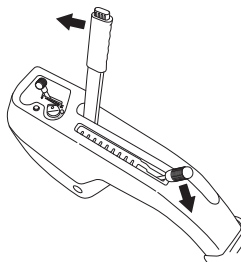
- 8 Helyezze fel az első fedelet.

A vágóegység szervizpozíciója

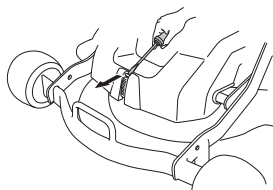
A vágófejet szervizpozícióba lehet helyezni, hogy könnyen hozzáférhető legyen a tisztításhoz, a javításhoz és a szervizeléshez. Szervizpozícióban a vágóegység fel van emelve, és függőleges helyzetben zárva van.

Szervizpozícióba helyezés

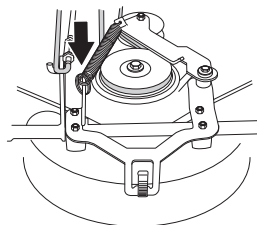
- 1 Helyezze gépet vízszintes talajra. Alkalmazza és zárja a rögzítőféket. Állítsa a vágási magasság szabályzóját a legalacsonyabb állásba, és emelje fel a vágóegységet.



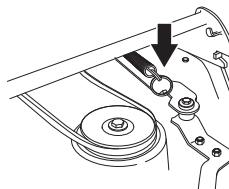
- 2 Nyissa ki az első fedélen levő zárat és emelje fel a védőfedelet.



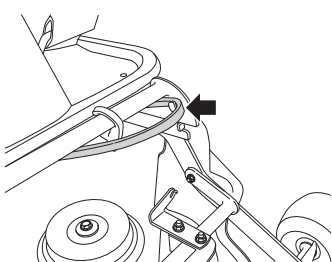
- 3 Lazítsa meg a meghajtósíj feszítőgörgőjének rugóját a rugószem meghúzásával.



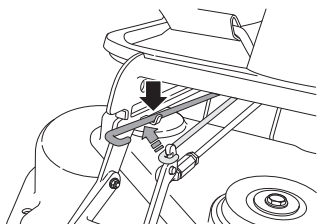
- 4 Helyezze a rugószemet a tartóba.



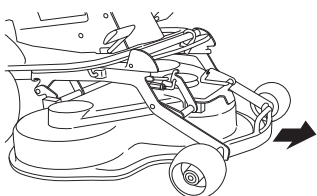
- 5 Emelje le a meghajtószíjat és akassza fel a tehermentesítő kampót.



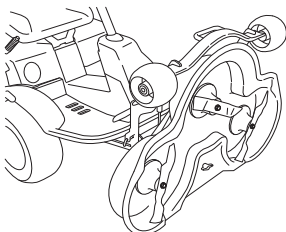
- 6 Lazítsa meg a vágási magasságot szabályzó rudat, és helyezze a tartóba.



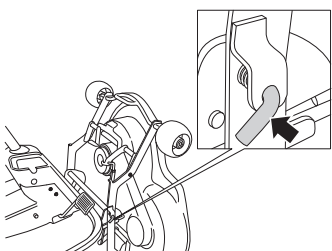
- 7 Fogja meg az egység előlő részét, és húzza addig, amíg meg nem akad.



- 8 Emelje meg az egységet, amíg meg nem akad, és kattánó hangot nem hall.

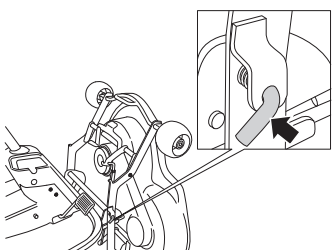


- 9 Az egység automatikusan függőleges helyzetben rögzül.

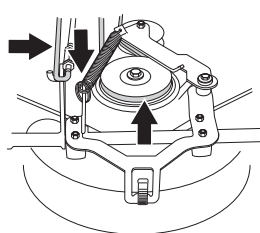


Visszaállítás a szervizpozícióból

- 1 Fogja meg az egység előlő részét, és lazítsa meg a zárat, hajtja le és csúsztassa be az egységet.

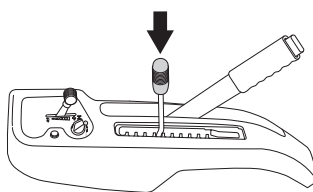


- 2 Helyezze vissza a vágási magasságot szabályzó rudat és a szíjat. Feszítse meg a szíjat a szíj feszesség állítóval.



- 3 Helyezze fel az előlő fedelet.

- 4 Állítsa a vágási magasság szabályozóját az 1–10 helyzet valamelyikébe



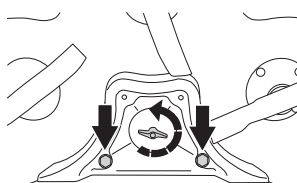
A BioClip dugó eltávolítása

A Combi asztalnak a BioClip funkcióról hátrafelé szóró vágóasztalra való átállításához távolítsa el az egység alatt található BioClip dugót.

- Helyezze az egységet szervizpozícióba, lásd a Szervizpozícióba helyezés című szakaszt.

Combi 94

- Lazítsa meg a BioClip dugót tartó gombot és csavarokat, és távolítsa el a dugót.

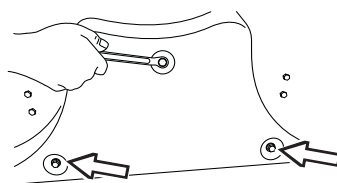


- Helyezze az egységet normál helyzetbe.

Helyezze vissza a BioClip dugót fordított sorrendben.

Combi 103

- Távolítsa el a BioClip dugót tartó három csavart, és távolítsa el a dugót.



- Tanács: Helyezzen három, teljes menetű M8x15 mm-es csavart a csavarlyukakba a menetek védelme érdekében.

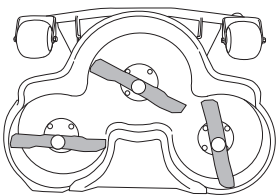
- Helyezze az egységet normál helyzetbe.

Helyezze vissza a BioClip dugót fordított sorrendben.

A kések ellenőrzése

A legjobb nyírási eredmény elérése érdekében fontos, hogy a kések élesek és sértetlenek legyenek.

Ellenőrizze, hogy a kések rögzítőcsavarjai szorosra vannak-e húzva.



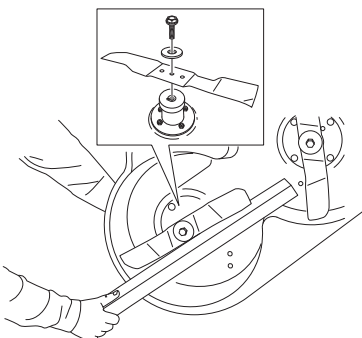
FONTOS! Ha sérülés miatt, vagy az élesítés utáni rossz kiegyensúlyozottság következtében egy vagy több késtárcsa kiegyensúlyozatlan, az rezgést okozhat a gépben.

A késeket élezés után ki kell egyensúlyozni.

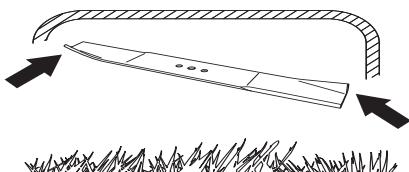
Ha az akadályokkal való ütközés üzemzavart okozott, a sérült késeket ki kell cserélni.

Korongcsere

- Helyezze az egységet szervizpozícióba, lásd a Vágóegység szervizpozíciója című szakaszt.
- Rögzítse a kést egy fadarabbal. Lazítsa le, majd távolítsa el a késtartó csavart, az alátétet és a kést.



- Szerelje vissza az alkatrészeket fordított eljárással.
- A vágópengét úgy kell rögzíteni, hogy a ferde vége felfelé, a burkolat felé nézzen.



- Meghúzási nyomaték 45–50 Nm.



VIGYÁZAT! Viseljen kesztyűt, amikor a késekkel dolgozik, hogy védje a kezét.

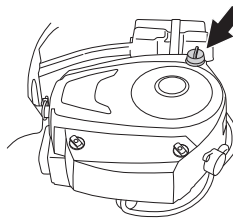
FONTOS! Mindig megfontoltan és előrelátóan tevékenykedjen. Kerülje az olyan helyzeteket, amelyek saját megítélése szerint meghaladják a képességeit. Ha a jelen útmutató elolvasása után is bizonytalanok érzi magát az üzemeltetési eljárásokkal kapcsolatban, a folytatás előtt kérje ki szakértő véleményét. Forduljon hivatalos szakszervizhez. Mindig eredeti alkatrészeket használjon. További tudnivalókat a „Műszaki adatok” című részben talál.

A motorolajszint ellenőrzése

A motorolajszintet akkor ellenőrizze, amikor a Rider vízszintesen áll, és a motor le van állítva.

Nyissa ki a motorfedelelet.

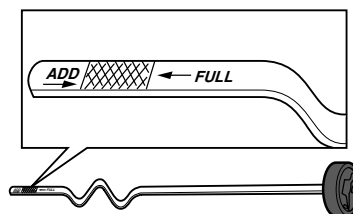
Lazítsa meg a nívópalcát, húzza ki, és törölje le.



A nívópalcát **teljesen be kell nyomni**

Húzza ki a nívópalcát újra, és olvassa le az olajszintet.

Az olajszintnek a nívópalcán levő két jelzés közé kell esnie. Ha a szint az ADD (TÖLTÉS) jelölésig ér, tölts fel az olajat a nívópálca FULL (TELE) jelölésig.



Az olajat ugyanabba a nyílásba tölts, amelyben a nívópálca van

Lassan tölts az olajat. A motor elindítása előtt szorítsa meg a nívópalcát megfelelően. Indítsa el és járassa a motort üresjáratban kb. 30 másodpercig. Kapcsolja ki a motort. Várjon 30 másodpercig és ellenőrizze az olajszintet. Szükség esetén töltsön be olajat, hogy elérje a FULL (TELE) jelzést a nívópalcán.

Nagyon fontos, hogy minden hőmérséklet-tartományban SJ-CF 5W/30 vagy 10W/30 osztályú szintetikus motorolajt használjon. Az SF-CC osztályú SAE30 ásványi olaj +5 °C (40 °F) vagy annál magasabb hőmérséklet esetén használható

Ne keverje a különböző típusú olajokat.

Motorolaj csere

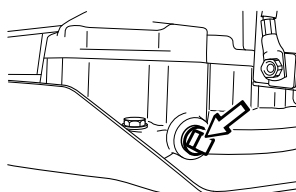
A motorolajat először 5 órás üzemidő után cserélje le. Minden 50 üzemóra után cserélni kell.

Nagy terhelés alatt vagy magas külső hőmérsékleti viszonyok között végzett munka esetén 25 óránként cserélje.



VIGYÁZAT! Közvetlenül leállás után a motorolaj nagyon forró lehet. Ezért először hagyja a motort hűlni.

- 1 Tegyen egy edényt a motor olajleeresztő csavarja alá.
- 2 Vegye ki a nívópalcát. Vegye ki a motor bal oldalán található olajleeresztő zárócsavart.



- 3 Engedje le az olajat az edénybe.
- 4 Ezután tegye vissza a zárócsavart, és húzza meg erősen.

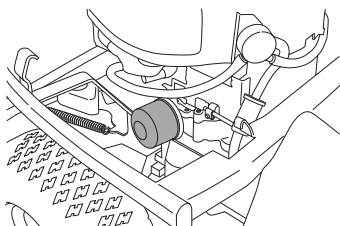
- 5 Töltsön be olajat a nívópálca "FULL" jelöléséig. Az olajat ugyanabba a nyílásba töltsé, amelyben a nívópálca van. Lásd A motorolajszint ellenőrzése című szakaszt a feltöltési utasításokért.
- 6 Melegítse be a motort, majd ellenőrizze, hogy a zárócsavarnál nem észlelhető-e szivárgás.

FONTOS INFORMÁCIÓ A használt motorolaj, fagyálló stb. egészségre ártalmas anyag. Nem önthető ki a talajra, és nem kerülhet ki a természetbe. Adja be a műhelybe vagy a megfelelő ártalmatlanítási helyre további kezelésre.

A motorolaj ne kerüljön a bőrre. Ha kifolyik, mossa le szappanos vízzel.

Az olajsűrő cseréje

Az olajsűrőt minden 200. üzemóra után cserélni kell. Az eltávolításhoz forgassa el a régi olajsűrőt az óramutató járásával ellenkező irányba. Szükség esetén használjon szűrőlehúzót.

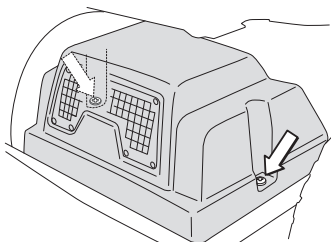


Kenjen friss, tiszta motorolajat az új szűrő tömítésére. Rögzítse az olajsűrőt az óramutató járásával egyező irányba forgatva. Kézzel forgassa, amíg a gumitömítés a helyére nem kerül. Most egy fél fordulattal húzza meg.

Töltsé be az új olajat. A motorolajszint ellenőrzése című szakasz alapján. Indítsa be a motort, és hagyja üresben járni 3 percig. Most állítsa le, és ellenőrizze, hogy nem észlelhető-e szivárgás. Töltsé fel az olajat, hogy pótolja az új olajsűrőbe került olajat.

A hajtómű olaj szintjének ellenőrzése

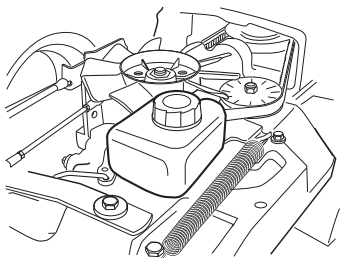
- 1 Távolítsa el a sebességváltó burkolatát. Csavarja ki a két oldalon levő két csavart, és emelje le a sebességváltó burkolatát.



- 2 **Rider 213 C, Rider 216** Ellenőrizze, van-e olaj a sebességváltó olajtartályában. Szükség esetén töltsé fel SAE 10W/40 (SF-CC osztály) típusú motorolajjal.

Rider 216 AWD

Ellenőrizze, van-e olaj a sebességváltó olajtartályában. Szükség esetén töltsé fel Synthetic 10W/50 olajjal.



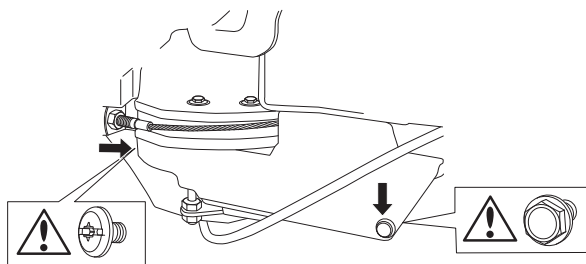
Az olajat és a szűrőt márkaszervizben dolgozó szakember cserélje ki, a Szerviz utasításban leírtak szerint.

A rendszeren végzett munka tisztaságot igényel, és a rendszert ki kell szellőztetni használat előtt.

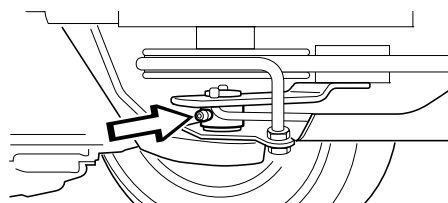
A szíjfeszesség állító kenése

A szíjfeszesség állítót jó minőségű molibdén-diszulfid zsírral rendszeresen kenni kell.

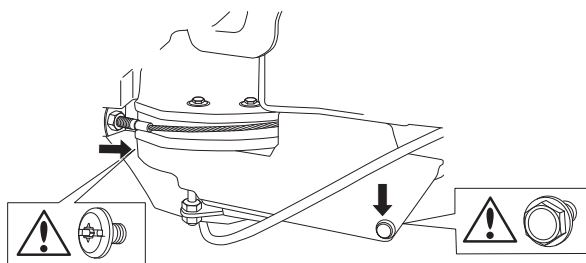
- 1 Csavarja le a védőlapokat.



- 2 A kenést zsírpisztollyal végezze, 1 zsírszem a jobb oldalról, a motor alsó ékszíjtárcsája alatt addig, amíg a zsírt ki nem nyomja.



- 3 Csavarja fel a védőlapokat és az oldalsó védőburkolatokat. Ügyeljen, hogy a megfelelő csavarokat használja minden rögzítésnél.



Napi használat esetén a kenést hetente kétszer kell elvégezni.

Általános kenés

A gyártás során minden csuklót és csapágyat megkennek molibdén-diszulfid zsírral. Az utókenésnél ugyanezt a zsírtípust használja *. Kenje meg az kormány- és szabályozóhuzalokat motorolajjal.

Ezt a kenést rendszeresen végezze el; ha a fűnyírót naponta használja, a kenést hetente kétszer végezze el.

*A jól ismert márkanevű (petrokémiai vállalatok stb.) termékek általában jó minőségűek. A legfontosabb tulajdonság, hogy a zsír jó védelmet nyújt a korrózió ellen.

Hibakeresési séma

Probléma	Eljárás
A motor nem indul be	Nincs üzemanyag az üzemanyagtartályban
	A gyújtógyertya meghibásodott
	Hibás gyújtókábel.
	Szennyeződés a porlasztóban vagy az üzemanyagvezetékben
	Az indítómotor nem forgatja meg a motort
	Üzemzavar biztonsági kapcsoló
Az indítómotor nem forgatja meg a motort	Az akkumulátor lemerült
	Rossz az érintkezés a kábel és az akkumulátor között.
	A vágóegység emelőkarja rossz helyzetben van
	A fő biztosíték kiegészít.
	A gyújtás-zár tönkrement
	A fék nincs bekapcsolva
	Hibás indítómotor
A motor nem egyenletesen jár	A gyújtógyertya meghibásodott
	A porlasztó hibásan van beállítva
	A levegőszűrő eltömődött
	Az üzemanyagtartály szellőztetője eltömődött
	Az indítókulcs meghibásodott
	Szennyeződés a porlasztóban vagy az üzemanyagvezetékben
	Szívató vagy hibásan beállított gázbowden
A motor gyengének tűnik	A levegőszűrő eltömődött
	A gyújtógyertya meghibásodott
	Szennyeződés a porlasztóban vagy az üzemanyagvezetékben
	A porlasztó hibásan van beállítva
	Szívató vagy hibásan beállított gázbowden
A motor túlmelegszik	A motor túl van terhelve
	A gyújtógyertya meghibásodott
	A levegőbeömlő nyílás vagy a hűtőborda el van tömődve
	A ventilátor megsérült
	Túl kevés vagy elfogyott az olaj a motorból
	A gyújtás meghibásodott
Az akkumulátor nem töltődik	Egy vagy több akkumulátorcella megsérült
	Gyenge az érintkezés az akkumulátor végkábel csatlakozóinál
A gép remeg	A kések kilazultak
	A motor kilazult
	Egy vagy több kés nincs egyensúlyban, amelyet sérülés vagy élezés utáni helytelen egyensúlyozás okoz
Egyenetlen vágási eredmény	A kések életlenek
	Hosszú vagy nedves a fű
	A vágóegység ferde
	A fű összetorlódott a borítás alatt
	A jobb és bal abroncsokban eltérő a guminyomás
	Túl gyors haladás
	A motor sebessége túl alacsony
	A hajtó ékszíj csúszik

MŰSZAKI ADATOK

	Rider 213 C	Rider 216	Rider 216 AWD
Méretetek			
Hosszúság vágóegységgel, mm/ft	223 / 7,32	223 / 7,32	223 / 7,32
Hosszúság vágóegység nélkül, mm/ft	190 / 6,23	190 / 6,23	190 / 6,23
Szélesség vágóegységgel, mm/ft	100 / 3,29	100-108 / 32,8-35,4	100-108 / 32,8-35,4
Szélesség vágóegység nélkül, mm/ft	89 / 2,92	89 / 2,92	89 / 2,92
Magasság, mm/ft	1070/3,52	1070/3,52	1070/3,52
A gép vágóegység nélkül, üres üzemanyagtartállyal, kg/lb	185/408	189/416	208/458
Tengelytáv, mm/ft	887/2,9	887/2,9	887/2,9
Nyomtáv, elöl, mm/ft	712/2,34	712/2,34	712/2,34
Nyomtáv, hátul, mm/ft	627/2,06	627/2,06	627/2,06
Abronszméret	165/60-8	165/60-8	165/60-8
Levegőnyomás, hátul – elöl, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Motor			
Márkanév / Típus	Briggs & Stratton/ Intek 3125	Briggs & Stratton/ Intek 4155	Briggs & Stratton/ Intek 4155
Névleges motorteljesítmény, kW (lásd 1. megjegyzés)	6,7	9,6	9,6
Térfogat, cm ³ /cu.in	344	500	500
Max. motorsebesség, fordulat/perc	3000 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100
Üzemanyag, minimális oktánszám, ólommentes	85	85	85
Benzintartály űrtartalma	12	12	12
Szintetikus olaj, SJ-CF osztály	SAE 5W/30 vagy SAE 10W/30	SAE 5W/30 vagy SAE 10W/30	SAE 5W/30 vagy SAE 10W/30
Olajtérfogat, beleértve a szűrőt	1,6/1,7	1,6/1,7	1,6/1,7
Olajtérfogat szűrő nélkül, liter/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5	1,4/1,5
Beindítás	Elektromos indítószerkezet	Elektromos indítószerkezet	Elektromos indítószerkezet
Elektromos rendszer			
Típus	12 V, negatív földelt	12 V, negatív földelt	12 V, negatív földelt
Akkumulátor	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Gyújtógyertya	Champion QC12YC	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Elektródátávolság, mm/hüvelyk	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
Fő biztosíték	Sarus csatlakozó, 7,5 A	Sarus csatlakozó, 7,5 A	Sarus csatlakozó, 7,5 A
Zajszennyezés és vágószélesség (2.sz.jegyzet)			
Zajszint, mért, dB(A)	98	99	99
Garantált zajszint	100	100	100
Vágószélesség, cm/hüvelyk	94/37	94-103 / 37-41	94-103 / 37-41
Hangszint (lásd a 3. sz. megjegyzést)			
Zajnyomás-szint a felhasználó fülénél, dB(A)	84	84	84
Rezgésszintek (lásd a 4. megjegyzést)			
Rezgésszint a kormánykeréken, m/s ²	2,5	2,5	2,5
Rezgésszint az ülésen, m/s ²	0,7	0,7	0,7
Sebességváltó			
Márkanév	Tuff Torq	Tuff Torq	K 574 KTM 10L
Kenőanyag	SAE 10W/40	SAE 10W/40	SAE 10W/50 Synthetic
Sebesség előre, km/óra	0-9	0-9	0-9
Sebesség hátra, km/óra	0-6	0-6	0-6
Vágóegység			
Típus	Combi 94	Combi 94	Combi 94
		Combi 103	Combi 103

MŰSZAKI ADATOK

1. megjegyzés: A motor feltüntetett névleges teljesítménye az adott motormodell tipikus legyártott motorjának a J1349/ISO1585 sz. SAE-szabvány szerint mért átlagos nettó teljesítménye (a megadott fordulatszám mellett). A sorozatgyártott motorok esetén ez az érték eltérő lehet. A végső gépbe telepített motor tényleges kimenőteljesítménye az üzemi fordulatszámtól, a környezeti körülményektől és egyéb értékektől fog függeni.

2. megjegyzés: A környezet zajszennyezése zajteljesítményszintként (L_{WA}) mérve a 2000/14/EG EGK-dírektíva szerint.

3. megjegyzés: Hangnyomásszint az ISO 5395 szabvány szerint. A hangnyomásszintre vonatkozó jelentési adatok az 1,2 dB (A) tipikus statisztikus ingadozásával (szórásával) rendelkeznek.

4. megjegyzés: Rezgésszint az ISO 5395 szabvány szerint. A rezgésszintre vonatkozó jelentési adatok az $0,2 \text{ m/s}^2$ (kormánykerék) és $0,8 \text{ m/s}^2$ (ülés) tipikus statisztikus ingadozásával (szórásával) rendelkeznek.

Vágóegység	Combi 94	Combi 103
Vágószélesség, cm/hüvelyk	94/37	103 / 41
Vágási magasság, 7 helyzet, mm/hüvelyk	25–75/0.98–2.95	25–75/0.98–2.95
Késhosszúság, mm/hüvelyk	358/14.09	388/15.28
Tömeg	35/77	43/95
Vágórész		
Cikkszám	5796525–10	5041882–10

FONTOS INFORMÁCIÓ Ha a termék szervizélettartama befejeződött, és tovább már nem használják, akkor vissza kell juttatni az értékesítőnek vagy egy megfelelő gyűjtőhelyre az újrafeldolgozás érdekében.

FONTOS INFORMÁCIÓ Fenntartjuk a műszaki adatok előzetes értesítés nélküli megváltoztatásának jogát a fejlesztések megvalósítása érdekében. Nem indítható jogi követelés az ezen utasításban található információk alapján. Használjon mindig eredeti alkatrészeket a javításhoz. A jótállás érvényét veszti, ha nem eredeti alkatrészeket használnak.

Termékazonossági EGK-bizonyítvány (Kizárólag Európára vonatkozik)

A Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Svédország, tel.: +46-36-1 46500, saját felelősségére kijelenti, hogy azok a Husqvarna Rider Rider 213 C, Rider 216 és Rider 216 AWD fűnyírógépek, amelyek a 2014-es évben vagy azt követően kaptak sorozatszámot (az év jól láthatóan fel van tüntetve az adattáblán, a sorozatszám előtt), megfelelnek az EGK TANÁCSA következő IRÁNYELVEINEK:

Gépekről szóló **2006/42/EK** irányelv (2006. május 17.).

2014 február 26, "az elektromágneses kompatibilitást illetően" **2014/30/EU**.

2000 május 8, "a környezet zajszennyezését illetően", **2000/14/EG**.

A következő harmonizált szabványokat alkalmaztuk: **EN ISO 12100-2, ISO 5395-3:2013**

Bejelentett szerv: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, az EGK Tanácsa 2000. május 8-i, a környezet zajszennyezésével foglalkozó, 2000/14/EK sz. irányelvének VI. melléklete értelmében megfelelőségértékelési jelentéseket adott ki.

A bizonyítványok számai: **01/901/143, 01/901/144**

Huskvarna, 2014 május 19.



Claes Losdal, fejlesztési Igazgató/kerti termékek

(A Husqvarna AB technikai dokumentációért felelős hivatalos képviselte.)

Eredeti útmutatás

1156983-58



2016-01-14
Rev.2