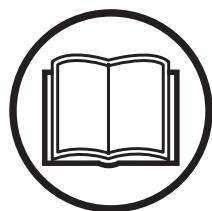


Priručnik

525RX 525RXT 525RK

Pažljivo pročitaj i shvati sadržaj ovog priručnika pre upotrebe mašine.



Serbian

OBJAŠNJENJE SIMBOLA

Simboli

UPOZORENJE! Testere za čišćenje, rezaci žbunja i trimeri mogu da budu opasni! Nemarna ili pogrešna upotreba može da dovede do ozbiljnih povreda ili do smrtnog slučaja rukovaoca ili drugih lica.



Pažljivo pročitaj i shvati sadržaj ovog priručnika pre upotrebe mašine.



Uvek upotrebni:

- Zaštitni šlem tamo gde postoji opasnost od padanja predmeta
- Propisane zaštitne slušalice
- Odobrena zaštita za oči



Maksimalni broj obrtaja izlaznog vratila, o/min.

max
10500 rpm



Ovaj proizvod je u saglasnosti sa važećom Direktivom EZ.



Upozorenje na opasnost od odbačenih predmeta i odskakivanja.



Rukovaoci mašina treba da se pobrinu za to da se za vreme rada ne nalaze ljudi ili životinje na rastojanju manjem od 15 metara.



Mašine koje su opremljene listovima testere ili listovima za košenje trave mogu snažno da odskoče kada listovi dodu u dodir sa tvrdim predmetom. Listovi mogu da prouzrokuju amputiranje ruke i noge. Držite uvek ljude i životinje na rastojanju od najmanje 1



Obeležene strelice koje navode granice smeštaja oslonca ručice.



Uvek upotrebni propisane zaštitne rukavice.

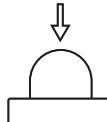
Upotrebljavajte stabilne čizme koje se ne klizaju.



Namenjeno samo za nemetalne fleksibilne uređaje za rezanje, to jest, za glave trimera sa gajtanom za rezanje.



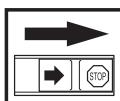
Pumpa za gorivo.



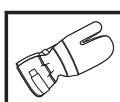
Stvaranje buke prema okolini prema EZ uputi. Jačina buke se navodi u odeljku Tehnički podaci kao i na nalepnici.



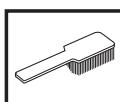
Ostali simboli/nalepnice koji su navedeni na mašini važe za specifične zahteve certifikata na određenim tržištima.



Motor se isključuje prebacivanjem zaustavnog prekidača u položaj za zaustavljanje. **NAPOMENA!** Zaustavni prekidač automatski se vraća u startni položaj. Kako ne bi došlo do slučajnog puštanja u rad, prilikom montiranja, provere i/ili izvođenja radova na održavanju treba ukloniti kapicu sa svećice.



Uvek upotrebni propisane zaštitne rukavice.



Neophodno je redovno čišćenje.



Vizualna provera.



Mora se upotrebiti odobrena zaštita za oči.

SADRŽAJ

Sadržaj

OBJAŠNJENJE SIMBOLA

Simboli 2

SADRŽAJ

Sadržaj 3

Pre paljenja se mora slediti opozit: 3

UVOD

Draga mušterijo! 4

ŠTA JE ŠTA?

Šta je šta kod testere za čišćenje? 5

OPŠTA UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST

Važno 6

Lična zaštitna oprema 6

Masinina oprema za bezbednost 7

Rezni pribor 10

MONTAŽA

Montaža upravljača 12

Montaža i demontaža rasklopive cevi pogonskog vratila 12

Montiranje reznog pribora 13

Montaža zaštite reznog lista, lista za košenje trave i noža za košenje trave 13

Montaža zaštite reznog lista i lista testere 14

Montaža ostale zaštite i uređaja za rezanje 14

Podešavanje upratača i testere za čišćenje 15

Standardni upratač 15

RUKOVANJE GORIVOM

Bezbednost oko goriva 16

Pogonsko gorivo 16

Dolivanje goriva 17

PALJENJE I GAŠENJE

Kontrola pre starta 18

Paljenje i gašenje 18

TEHNIKA RADA

Opšta uputstva za rukovanje 20

ODRŽAVANJE

Karburator 25

Prigušivač 26

Rashladni uređaj 26

Svećica 26

Prečistač vazduha 27

Šema održavanja 28

TEHNIČKI PODACI

Tehnički podaci 29

Izjava o saobraznosti prema zahtjevima EZ 30

Pre paljenja se mora slediti opozit:

Pažljivo pročitaj priručnik.



UPOZORENJE! Dugotrajno izlaganje buci može prouzrokovati trajne povrede sluha. Zbog toga upotrebite uvek odobrene zaštitne slušalice.



UPOZORENJE! Ni u kom slučaju ne směš bez odobrenja proizvođača prepravljati prvobitnu konstrukciju mašine. Uvek upotrebljavaj originalne rezervne delove. Neovlašćene modifikacije i/ili pomoći uredaji mogu dovesti do teške povrede ili smrti rukovaoca ili drugih osoba.



UPOZORENJE! Testera za čišćenje, rezac žbunja i trimera mogu usled pogrešne ili nemarne upotrebe da budu opasna oruđa, koja mogu da dovedu do ozbiljnih povreda ili do smrtnog slučaja rukovaoca ili drugih lica. Veoma je važno da pročitate i shvatite sadržaj ovog uputstva za rad.

UVOD

Draga mušterijo!

Čestitamo na vašem izboru Husqvarna proizvoda! Husqvarna ima dugu istoriju koja se može pratiti do 1689 kada je kralj Karl XI naredio izgradnju fabrike na obali reke Huskvarna, radi proizvodnje musketa. Njena pozicija na reci Huskvarna bila je logičan izbor, jer je reka korišćena za stvaranje vodene snage i tako snabdevala električnu centralu. Preko 300 godina fabrika Husqvarna proizvodi mnogobrojne proizvode, od štednjaka na drva do modernih kuhinjskih aparata, mašina za šivenje, bicikala, motocikala, itd. Prva motorna kosilica za travu uvedena je 1956, praćena motornom testerom 1959, i ovo je sektor u kome Husqvarna danas radi.

Husqvarna je trenutno jedan od vodećih svetskih proizvođača proizvoda za šumarstvo i baštovanstvo, a kvalitet i radne karakteristike su najviši prioriteti. Naš poslovni koncept obuhvata razvoj, proizvodnju i proučavanje tržišta motornih proizvoda za šumarstvo i baštovanstvo, kao i proizvoda za građevinsku i strukturu industriju. Naš cilj je takođe da budemo na samom vrhu u oblasti ergonomije, pristupačnosti, bezbednosti i očuvanja okoline, pa je stoga razvijen veliki broj različitih karakteristika koje poboljšavaju proizvode u ovim sektorima.

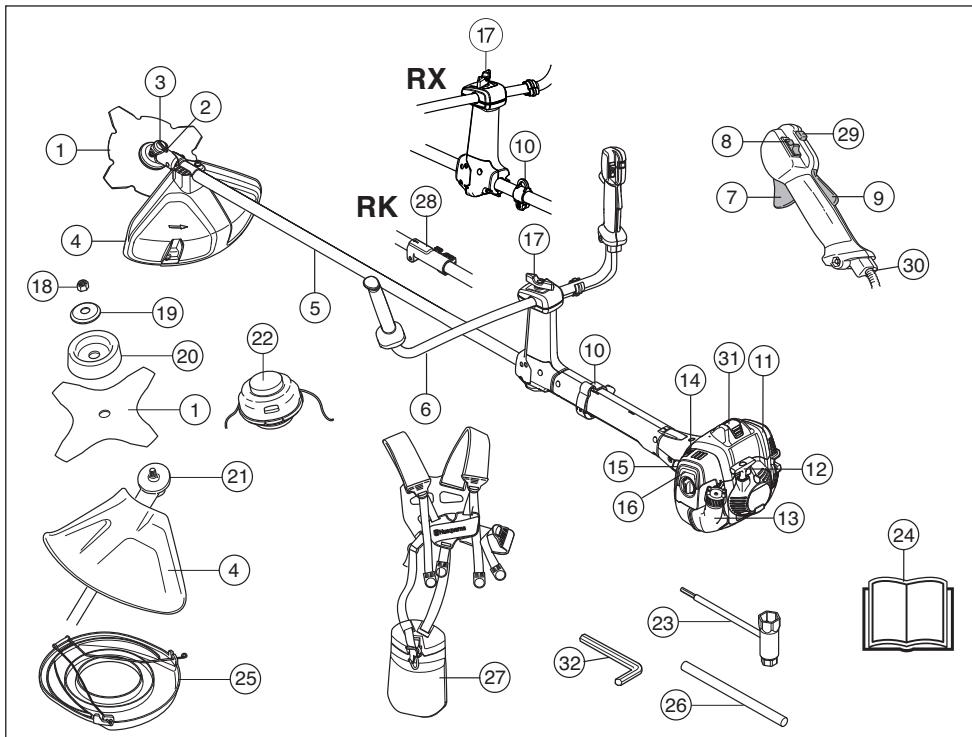
Ubedeni smo da ćete sa velikim zadovoljstvom uživati u kvalitetu i radnim karakteristikama našeg proizvoda još dugo vremena. Kupovina jednog od naših proizvoda daje vam pristup profesionalnoj pomoći oko popravki i servisiranja, kada god to bude potrebno. Ukoliko prodavac koji vam je prodao mašinu nije jedan od ovlašćenih servisera, zatražite od njega adresu najbližeg ovlašćenog servisa.

Nadamo se da ćete biti zadovoljni vašom mašinom, i uživati u njenom društvu, još mnogo, mnogo godina. Zapamtite da je ovo Uputstvo za rukovaoca važan dokument. Praćenje uputstava (upotreba, servis, održavanje, itd.) može znatno produžiti radni vek vaše mašine, i povećati njenu vrednost u daljoj prodaji. Ukoliko prodate vašu mašinu, ne propustite da novom vlasniku date Uputstvo za rukovaoca.

Hvala Vam što koristite Husqvarna proizvode.

Husqvarna AB uvek radi tako da i dalje unapređuje svoje proizvode i zadržava pravo što se tiče promena kao što su n.pr. forma i izgled bez da se to unapred obavesti.

ŠTA JE ŠTA?



Šta je šta kod testere za čišćenje?

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1 List | 17 Podešavanje ručica |
| 2 Punjenje maziva, menjač ugla | 18 Navrtka za osiguranje |
| 3 Menjač ugla | 19 Oslona prirubnica |
| 4 Zaštita uređaja za rezanje | 20 Oslona šolja |
| 5 Cev pogonskog vratila | 21 Zahvatnik |
| 6 Upravljač | 22 Glava trimera |
| 7 Regulator gasa | 23 Ključ navrtke lista |
| 8 Prekidač za gašenje | 24 Priručnik |
| 9 Kočnica regulatora gasa | 25 Zaštita za transportovanje |
| 10 Kuka za vešanje | 26 Trn za osiguranje |
| 11 Poklopac cilindra | 27 Upać |
| 12 Ručica startera | 28 Spojnica cevi pogonskog vratila (525RK) |
| 13 Rezervoar za gorivo | 29 Dugme gase za paljenje |
| 14 Ručica leptira za gas | 30 Podešavanje žice gase |
| 15 Pumpa za gorivo. | 31 Kapica svećice i svećica. |
| 16 Poklopac vazdušnog filtra | 32 Inbus-ključ |

OPŠTA UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST

Važno

VAŽNO!

Mašina je konstruisana samo za trimovanje trave, čišćenje trave i/ili čišćenje šuma.

Družavni ili lokalni propisi mogu da regulišu korišćenje. Poštujte date propise.

Jedini pribor koji ti treba da upotrebиш je agregat motora kao pogonsko sredstvo za uređaj za rezanje koji preporučujemo u odeljku Tehnički podaci.

Nikad ne upotrebljavaj mašinu ako si umoran, ako si pio alkohol ili ako uzimaš lek koji ti utiče na vid, rasudjivanje ili koordinaciju.

Upotrebni lična zaštitna oprema. Vidi uputstva pod naslovom Lična zaštitna oprema.

Nikad ne upotrebljavaj mašinu koja je na bilo koji način modifikovana u odnosu na prvočitnu specifikaciju.

Nikad nemojte koristiti mašinu koja je neispravna. Izvršite uputstva za bezbednosne provere, održavanje i servisiranje koja su opisana u ovom priručniku. Neke postupke održavanja i servisiranja moraju da izvrše obučeni i kvalifikovani stručnjaci. Pogledajte uputstva u poglavljiju Održavanje”.

Svi poklopci, štitnici i ručice moraju se postaviti pre pokretanja. Proverite da nema oštećenja na kapici svećice i kablu, kako biste izbegli rizik od strujnog udara.

Rukovalac mašine ne smre da dozvoli da za vreme rada ljudi ili životinje priđu bliže od 15 metara. Ukoliko više rukovalaca rade na istom radnom mestu, onda bezbedno rastojanje između njih treba da bude dvostruka dužina drveta, ali ipak najmanje 15 metara.

Izvršite detaljnu proveru uređaja pre korišćenja, pogledajte raspored održavanja.



UPOZORENJE! Ne dozvolite deci da koriste mašinu ili budu u njenoj blizini. Kako je mašina opremljena zaustavnim prekidačem sa oprugom, može se pokrenuti pri niskoj brzini i primenjujući relativno malu silu na startnu ručicu, čak i mala deca mogu u određenim situacijama proizvesti silu potrebnu za pokretanje mašine. To bi moglo značiti rizik od ozbiljnih telesnih povreda. Iz tog razloga uvek uklonite kapicu svećice kada mašina nije pod strogim nadzorom.

Lična zaštitna oprema

VAŽNO!

Testera za čišćenje, rezač žbunja i trimera mogu usled pogrešne ili nemarne upotrebe da budu opasna oruđa, koja mogu da dovedu do ozbiljnih povreda ili do smrtnog slučaja rukovaoca ili drugih lica. Veoma je važno da pročitate i shvatite sadržaj ovog uputstva za rad.

Pri svakoj upotrebji mašine će se samo propisana lična zaštitna oprema koristiti. Lična zaštitna oprema ne može da otkloni potpuno opasnost od povrede ali će umanjiti stepen povrede ako dođe do nezgode. Zamoli prodavača motornih testera da ti pomogne izabrati propisanu opremu.



UPOZORENJE! Uvek budite oprezni u zapažanju signala upozorenja ili dovike kada se koristi zaštitne slušalice. Uvek zaštitne slušalice odmah nakon zaustavljanja motora.

ŠLEM

Šlem treba da se upotrebljava kada su stabla koja se čiste viša od 2 m.



ZAŠTITNE SLUŠALICE

Treba upotrebljavati zaštitne slušalice sa dovoljnim efektom prigušenja buke.



ZAŠTITA ZA OČI

Odobrena zaštita za oči se uvek treba koristiti. Prilikom korišćenja vizira istovremeno se mora koristiti odobrene zaštitne naočale. Odobrene zaštitne naočale jesu takve koje ispunjavaju standard ANSI Z87.1 za SAD ili EN 166 za EU-zemlje.



OPŠTA UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST

RUKAVICE

Treba upotrebljavati rukavice kada se to zahteva, na primer, kod montaže uređaja za rezanje.



ČIZME

Nosite čizme za čeličnim vrhom i žonom koji se ne kliza.



ODEĆA

Upotrebljavajte materijal za odeću koji je postojan na grebanju i izbjegavajte suviše široku odeću koja se lako može uplesti u samom rezu ili o suve grane. Uvek upotrebite čvrste pantalone. Nemojte nositi nakit, pantalone kratkih nogavica ili sandale i hodati bosih nogu. Proverite da vam kosa nije niže od ramena.

PRVA POMOĆ

Uvek drži pri ruci pribor za prvu pomoć.



Mašinina oprema za bezbednost

U ovom poglavljiju su objašnjeni razni zaštitni delovi mašine, njihov način rada i osnovni pregled i održavanje koje treba da vršiš da bi osigurao staljan rad. Vidi poglavlje Šta je šta?, da pronađeš gde su ti delovi smešteni na vašoj mašini.

Vek trajanja mašine se može skratiti a rizik od nastupanja nesreća povećati ako se održavanje mašine ne vrši na pravi način i ako se servisiranje ili opravljanje ne vrše stručno. Ako su vam potrebne dodatne informacije, kontaktirajte najbliži servis.

VAŽNO!

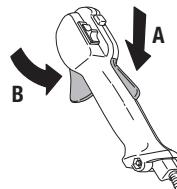
Potrebna je posebna obuka za servisiranje i opravku mašina. To naročito važi za mašinu opremu za bezbednost. Ako ti mašina ne zadovolji bilo koju od dole opisanih provera odnesi je svom servisnom agentu. Za bilo koji proizvod kupljen od nas garantujemo raspoloživost profesionalne opravke i servisiranja. Ako prodavac na malo koji ti je prodao mašinu nije prodavac/serviser zatraži od njega adresu najbližeg servisnog agenata.



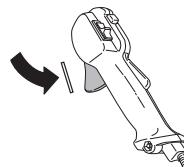
UPOZORENJE! Nikad ne upotrebljavaj mašinu s neispravnom bezbednosnom opremom. Mašinu opremu za bezbednost se treba proveriti i održavati po opisu u ovom odeljku. Ako mašina ne zadovolji bilo koju od tih provera obrati se servisnom agentu radi opravke.

Kočnica regulatora gasa

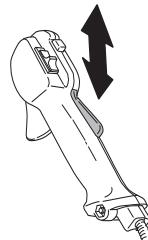
Kočnica gasa je zamisljena da spreči slučajno uključenje regulatora gasa. Kad pritisneš kočnicu (A) (tj. kad uhvatiš ručku), ona otpušta regulator gasa (B). Kad otpustiš ručku regulator gasa i kočnica regulatora gasa vraćaju se u prvobitni položaj. Tu akciju vrše dve nezavisne povratne opruge. Ovakvim sklopom obezbeđuje se automatsko utvrđivanje regulatora gasa u neutralnom položaju kada se otpusti ručka.



Proveri da li je regulator gasa utvrpen u neutralnom položaju kad otpustiš kočnicu regulatora gasa.

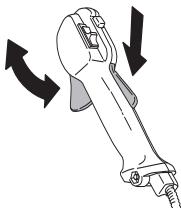


Pritisni kočnicu regulatora gasa i proveri da li se vraća u prvobitni položaj kad je otpustiš.

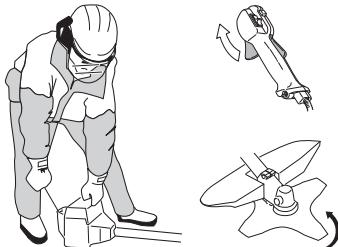


OPŠTA UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST

Proveri da li se regulator gasa i kočnica regulatora gasa slobodno pokreću i da li ispravno rade povratne opruge.

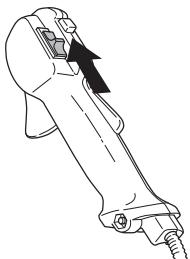


Vidite uputstva pod rubrikom Startovanje. Startujte mašinu i dajte puni gas. Otpustite ručicu za gas i prekontrolišite da li se zaustavlja uređaj za rezanje i da li ostaje u zaustavljenom položaju. Ukoliko se uređaj za rezanje okreće i dalje mada se ručica za gas nalazi u položaju praznog hoda, onda treba prekontrolisati podešavanje praznog hoda na karburatoru. Vidite uputstva pod rubrikom Održavanje.



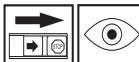
Prekidač za gašenje

Pomoću ovog prekidača gasiš motor.



Upali motor i proveri da li se motor gasi kad staviš prekidač za gašenje u položaj za gašenje.

Zaštita uređaja za rezanje



Ova zaštita je namenjena za sprečavanje da odrezani komadi ne odskoče prema rukovaocu. Zaštita sprečava takođe da rukovaoc ne dode u kontakt sa uređajem za rezanje.



Prekontrolišite da li je zaštita neoštećena i da nema stvorenih naprsnila. Zamjenite zaštitu ukoliko je bila izložena udaru ili ima naprsline.

Uvek upotrebite preporučenu zaštitu za specifičan uređaj za rezanje. Vidite odeljak Tehnički podaci.

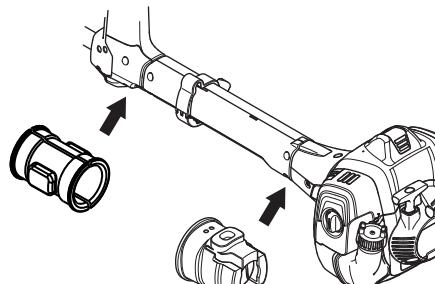


UPOZORENJE! Ni u kom slučaju nemojte upotrebljavati uređaj za rezanje a da prethodno nije montirana odobrena zaštita. Vidite odeljak Tehnički podaci. Ukoliko se montira pogrešna ili neispravna zaštita, onda to može da prouzrokuje ozbiljne ozlede osoba.

Antivibracioni uređaj



Lančana testera je opremljena antivibracionim uređajem koji je zamišljen da svede vibracije na minimum i olakša rukovanje.



Upotreba pogrešno namotanog reznog gajtana ili pogrešnog uređaja za rezanje povećava nivo vibracija. Vidi uputstva pod naslovom Rezni pribor.

Antivibracioni uređaj mašine smanjuje prenošenje vibracija sa motora i lanca na ručke mašine.

Redovno proveravaj da kod antivibracionih delova nema pukotina ili izobilježenja. Prekontrolišite da li su elementi za zaštitu od vibracija celi i dobro učvršćeni.

OPŠTA UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST

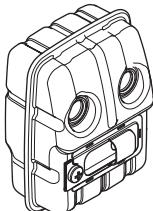


UPOZORENJE! Preterano izlaganje vibracijama može da ošteći krvotok, ili pak da ošteći nerve kod ljudi koji imaju problema sa krvotokom. Obrati se lekaru ako imaš simptome preterane izloženosti vibracijama. Primeri takvih simptoma su obamrlost, gubitak osećaja, "žmarci", "iglice", bolovi, malakslost i promene u boji i stanju kože. Simptomi se obično pojavljuju u prstima, rukama i zglobovima.

Prigušivač



Prigušivač je zamišljen da svede buku na minimum i da upućuje izduvne gasove što dalje od rukovaoca. Prigušivač buke opremljen katalizatorom takođe smanjuje sadržaj štetne materije u izduvnim gasovima.



U zemljama sa toplim ili suvom klimom postoji očigledne opasnosti od požara. Zato smo neke prigušivače buke opremili hvatačem varnica. Proverite da li prigušivač buke Vaše mašine ima takav hvatač varnica.

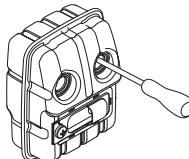


Za prigušivače je vrlo bitno da se prati uputstva o proveravanju, održavanju i servisiranju.

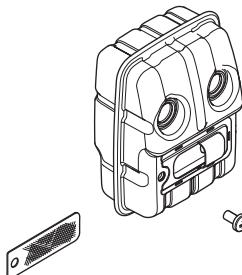
Nikad ne upotrebljavaj mašinu s neispravnim prigušivačem.



Redovno proveravaj da li je prigušivač dobro pričvršćen za mašinu.



Ako prigušivač tvoje mašine ima mrežu protiv varničenja ta se mreža mora redovno čistiti. Začepljena mreža dovodi do pregrevanja motora i može da prouzrokuje teško oštećenje.



Uverite se da je iskrolovka pravilno zašrafljena.



UPOZORENJE! Prigušivači buke sa katalizatorom ostaju i dalje vrući kako pri upotrebi tako i posle zaustavljanja. To važi takođe i pri radu u praznom hodu. Dodirivanjem se mogu prouzrokovati opekotine na koži. Budite oprezni u pogledu opasnosti od požara!



UPOZORENJE! Unutrašnjost prigušivača zvuka sadrži hemikalije koje mogu biti kancerogene. Izbegavajte kontakt s elementima u slučaju oštećenog prigušivača zvuka.

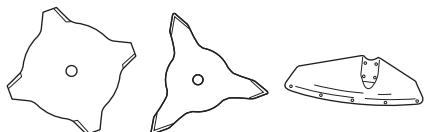
OPŠTA UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST



UPOZORENJE! Misli na to da:

Izdvajni gasovi iz motora su vreli i ponekad sa varnicama koje mogu da izazovu vatru. Nikad ne uključuj mašinu u zatvorenom prostoru ili u blizini zapaljivog materijala!

List za košenje trave i nož za košenje trave su namenjeni za upotrebu kod čišćenja krupnije trave.



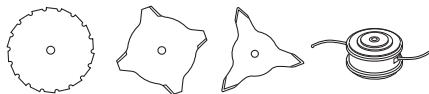
Glava trimera je namenjena za košenje trave.



Osnovna pravila



Upotrebite samo uredaj za rezanje sa zaštitom koju smo preporučili! Vidite odeljak Tehnički podaci.



Održavajte rezne zube lista u dobrom stanju i propisno naoštrene! Pridržavajte se naših preporuka. Vidite takođe uputstvo o pakovanju listova.

Održavajte pravilno razmetanje zuba! Pridržavajte se naših uputstava i upotrebljavajte preporučenu turiju za štrenje.

VAŽNO!

Upotrebite samo uredaj za rezanje sa zaštitom koju smo preporučili! Vidite odeljak Tehnički podaci.

Vidite uputstva uredaja za rezanje radi pravilnog postavljanja gađana za rezanje i izbor pravilnog prečnika.

Održavajte rezne zube lista u dobrom stanju i propisno naoštrene! Pridržavajte se naših preporuka. Vidite takođe uputstvo o pakovanju listova.

Održavajte pravilno razmetanje zuba! Pridržavajte se naših uputstava i upotrebljavajte preporučenu turiju za štrenje.



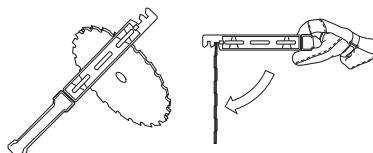
UPOZORENJE! Zaustavite uvek motor pre nego što budete radili nešto na uredaju za rezanje. On nastavlja da se okreće čak i kada se otpusti rуčica za gas.

Prekontrolišite da li se je uredaj za rezanje zaustavio i izvucite kabl sa svećice za paljenje pre nego što nešto budete radili na njemu.

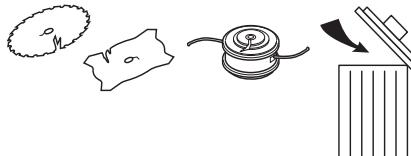


UPOZORENJE! Pogrešan uredaj za rezanje ili pogrešno naoštreni list povećavaju opasnost od odbacivanja.

Držite ispravno podešavanje listova testere! Sledite uputstva i koristite preporučena podešavanja alata. Neispravno podešen list testere povećava rizik od blokiranja i povratnog impulsa, kao i rizika od oštećenja na listu testere.

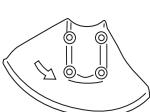
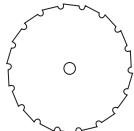


Prokontrolišite uredaj za rezanje u pogledu postojanja oštećenja i obrazovanja naprsnila. Oštećen uredaj za rezanje treba odmah da se zameni.



Rezni pribor

Listovi testere su namenjeni za upotrebu kod testerisanja lignificiranog drveta.

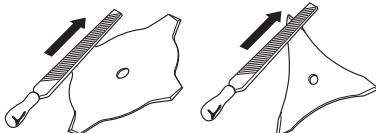


OPŠTA UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST

Oštrenje noža za košenje trave i lista za košenje trave



- Proverite pakovanje uređaja za rezanje da li je pravilno naoštren. List i nož se oštri sa pljosnatom turpjom.
- Turpijajte sve oštice slično kako bi se sačuvao balans.



UPOZORENJE! Škartirajte uvek list ukoliko je savijen, iskrivljen, prsao, polomljen ili oštećen na neki drugi način. Ne pokušavajte nikada da ispravite iskrivljen list da bi ga ponovo upotrebili. Upotrebljavajte samo originalne listove propisanog tipa.

Oštrenje lista testere

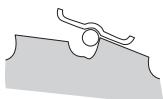


- Proverite pakovanje uređaja za rezanje da li je pravilno naoštren.

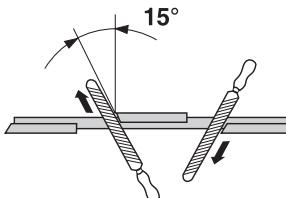
Pravilno naoštreni list predstavlja preduslov za efikasan rad i za izbegavanje nepotrebnog habanja lista i testere za čišćenje.



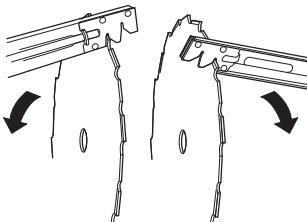
- Pobrinite se za stabilan oslonac lista kada ga oštrite turpjom. Upotrebite okruglu turiju prečnika 5,5 mm zajedno sa držačem turpije.



- Ugao oštrenja inosi 15° . Svaki drugi zub turpijati nadesno, a svaki drugi zub nalevo. Ako je list teško oštećen rezanjem kamenja, onda gornja strana zuba u izuzetnom slučaju treba da se prilagodi pljosnatom turpjom. U takvom slučaju to se vrši pre oštrenja.



Podestie razmetanje zuba. Ono treba da iznosi 1 mm.



Glava trimera

VAŽNO!

Proverite uvek da li se gajtan trimera namotava čvrsto i glatko oko bubenja, inače može doći do vibracija mašine koje su opasne po zdravlje.

- Upotrebite samo glave trimera i rezne gajtane trimera koji su preporučeni. Oni su provereni od strane proizvođača tako da odgovaraju određenoj veličini motora. To je posebno važno ukoliko se upotrebljava potpuno automatska glava trimera. Upotrebite samo preporučen uredaj za rezanje. Vidite odeljak Tehnički podaci.



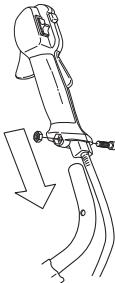
- Manja mašina uglavnom zahteva manje glave trimera i obrnuto. To je zbog toga što bi motor mogao da izbací rezni gajtan radikalno iz glave trimera kada se radi sa gajtanom, i onda oseti otpor trave koja se kosi.
- Dužina reznog gajtana je takođe važna. Duži rezni gajtan zahteva veću jačinu motora nego što je to slučaj kod kratkog gajtana, sa istim prečnikom gajtana.
- Proverite da li je nož koji se nalazi na zaštitni trimera neoštećen. On se upotrebljava za rezanje gajtana na pravilnu dužinu.
- Da bi se obezbedio duži vek trajanja reznog gajtana, treba ga staviti da stoji nekoliko dana u vodi. Gajtan tako postaje žilaviji i traje duže.

MONTAŽA

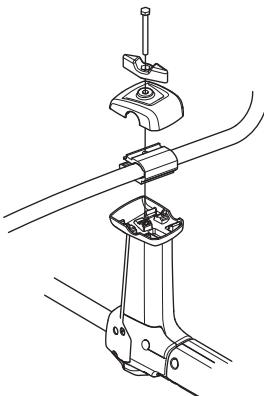
Montaža upravljača



- Demontirajte zavrtnje na zadnjem delu ručice za gas.
- Potisnite ručicu za gas na desnu stranu upravljača (vidite sliku).



- Podesite rupu za zavrtanj za pričvršćivanje ručice sa rupom na upravljaču.
- Ponovo montirajte zavrtnje u rupu na zadnjem delu ručice za gas.
- Zavrnite zavrtanj kroz ručicu i upravljač. Pritegnite.
- Otpustite dršku sa uporišta upravljača.
- Postavite upravljač prema slici. Montirajte detalje pričvršćivanja i lagano pritegnite dršku.



- Obucite uprtač i zakačite mašinu pomoću kuka za vešanje. Izvršite sada fino podešavanje tako da mašina

ima udoban radni položaj kada visi na uprtaču. Stegni dršku.

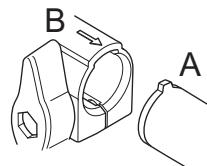


Montaža i demontaža rasklopive cevi pogonskog vratila (525RK)

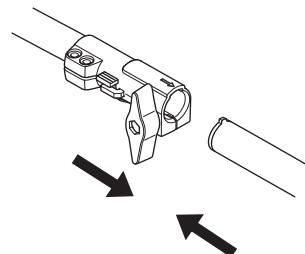


Montaža

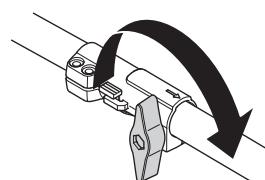
- Popustite spojnicu okretanjem dugmeta.
- Poravnajte oznaku na dodatku (A) sa strelicom na spojnici (B).



- Ugurajte dodatak u spojnicu tako da legne na mesto.



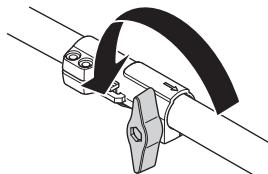
- Pre korišćenja uređaja čvrsto pritegnite dugme.



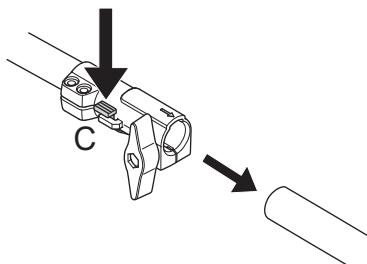
MONTAŽA

Demontaža

- Popustite spojnicu okretanjem dugmeta (najmanje 3 puta).



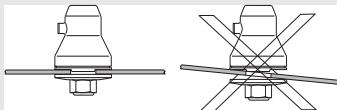
- Pritisnite i zadržite dugme (C). Čvrsto držeći kraj motora, izvucite dodatak iz spojnice.



Montiranje reznog pribora

UPOZORENJE!

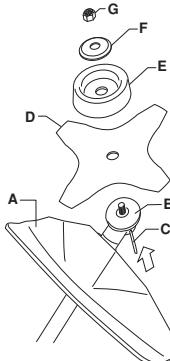
Kod montaže uređaja za rezanje najvažnije je da se pravilno poklapaju upravljački zahvatnik i oslone prirubnice sa središnjim otvorom uređaja za rezanje. Pogrešno montiran uređaj za rezanje može da prouzrokuje opasne i/ili smrtonosne ozlede po osobe.



UPOZORENJE! Ni u kom slučaju nemojte upotrebljavati uređaj za rezanje a da prethodno nije montirana odobrena zaštita. Vidite odeljak Tehnički podaci. Ukoliko se montira pogrešna ili neispravna zaštita, onda to može da prouzrokuje ozbiljne ozlede osoba.

VAŽNO! Da bi mogli da se upotrebe list testere ili list za košenje trave, mašina mora da bude opremljena propisnim upravljačem, zaštitom reznog lista i uprtačem.

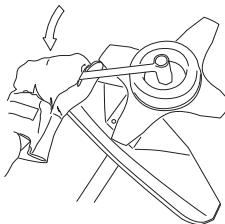
Montaža zaštite reznog lista, lista za košenje trave i noža za košenje trave



- Zaštitu lista/kombinovanu zaštitu (A) zakačite na oslonac cevi pogonskog vratila i utrvdite uz jedan zavrtan.

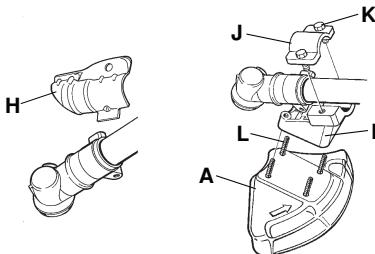
NAPOMENA! Upotrebite preporučenu zaštitu reznog lista. Vidi poglavље Tehnički podaci.

- Montirajte zahvatnik (B) na izlaznom vratilu.
- Okrenite osovinu lista sve dok se otvor zahvatnika ne poklopi sa odgovarajućim otvorom na kućištu menjača.
- Uložite trn za osiguranje (C) u otvor tako da se osovinu osigura.
- Stavite list (D), oslonu šolju (E) i oslonu prirubnicu (F) na izlazno vratilo.
- Montirajte navrtku (G). Navrtku treba zavrnuti momentom pritezanja od 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Upotrebite ključ za navrtke iz kompleta alata. Držite dršku ključa što je moguće bliže zaštiti reznog lista. Navrtka se priteže kada se ključ okreće nasuprot smeru obrtanja (NAPOMENA! levi navoj).



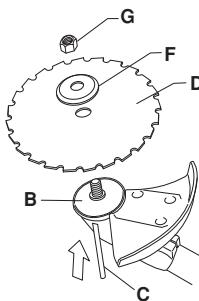
MONTAŽA

Montaža zaštite reznog lista i lista testere



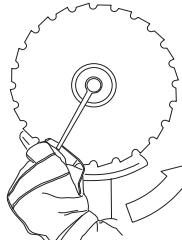
- Demontiraj lim za učvršćivanje (H). Montiraj adapter (I) i gornju oklopnu maticu (J) sa dva zavrtnja (K) prema slici. Zašta reznog lista (A) se montira sa 4 zavrtnja (L) na adapter prema slici.

NAPOMENA! Upotrebite preporučenu zaštitu reznog lista. Vidi poglavje Tehnički podaci.

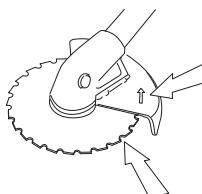


- Montirajte zahvatnik (B) na izlaznom vratilu.
- Okrenite osovinu lista sve dok se otvor zahvatnika ne poklopi sa odgovarajućim otvorom na kućištu menjачa.
- Uložite trn za osiguranje (C) u otvor tako da se osovina osigura.
- Stavite rezni list (D) i oslonu prirubnicu (F) na izlazno vratilo.
- Montirajte navrtku (G). Navrtku treba zavrnuti momentom pritezanja od 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Upotrebite ključ za navrtke iz kompleta alata. Držite dršku ključa što je moguće bliže zaštiti reznog lista. Navrtka se priteže kada

se ključ okreće nasuprot smeru smeru obrtanja (NAPOMENA! levi navoj).



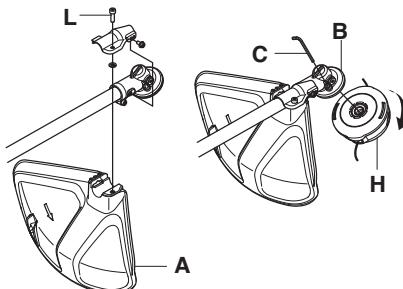
- Prilikom otpuštanja i pritezanja navrtke lista testere postoji opasnost od oštećenja zuba lista testere. Obratite pažnju pri tome da se ruke nalaze zaštićene zaštitom reznog lista prilikom izvođenja te operacije. Upotrebjavajte uvek ključ za navrtke sa d



Montaža ostale zaštite i uređaja za rezanje



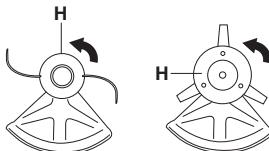
- Montiraj zaštitu trimera/kombinovanu zaštitu (A) za rad sa glavom trimera/plastičnim noževima. Zakači zaštitu na oslonac cevi pogonskog vratila i utvrdi uz jedan zavrtanj (L).



- Montirajte zahvatnik (B) na izlaznom vratilu.
- Okrenite osovinu lista sve dok se otvor zahvatnika ne poklopi sa odgovarajućim otvorom na kućištu menjacha.
- Uložite trn za osiguranje (C) u otvor tako da se osovina osigura.

MONTAŽA

- Navrnite glavu trimer/plastične noževe (H) nasuprot smeru obrtanja.



- Demontaža se vrši obrnutim redosledom.

Podešavanje uprtića i testere za čišćenje



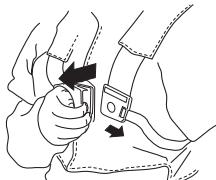
UPOZORENJE! Pri radu sa testerom za čišćenje nju uvek treba čvrsto zakačiti za uprtič. Ukoliko se ne učini tako, onda se ne može sigurno manevrirati testerom za čišćenje, i onda ona može da ozledi Vas ili druga lica. Nikada ne upotrebljavajte uprtič sa iskidanom kopčom

Standardni uprtič



Kopča sa brzim otpuštanjem

Na prednjoj strani se nalazi lako pristupačna kopča za brzo otpuštanje. Upotrebite je ukoliko motor zahvati vatru ili u nekoj drugoj situaciji u nuždi, kada je potrebno da se brzo oslobođuite uprtića i mašine.



Ravnometerno opterećenje ramena

Dobro podešen uprtič i mašina u znatnoj meri olakšavaju rad. Podesite uprtič za najbolji radni položaj. Pritegnite bočne kaiševe tako da opterećenje bude ravnometerno na oba ramena.



Pravilna visina

Namestite remen ramena tako da se uređaj za rezanje nalazi paralelno sa tlom.



Pravilna uravnoteženost

Dopusti uređaju za rezanje da leži lagano na tlu. Ako se koristi list testere, on treba održavati ravnotežu nekoliko dm iznad tla da bi se izbegao dodir sa kamenjem i sličnim. Podesite zakačnu kuku tako da se postigne ispravna ravoteža testere za čišćenje



RUKOVANJE GORIVOM

Bezbednost oko goriva

Nikad ne puštaj mašinu u pogon:

- 1 Ukoliko je prosuta gorivo po njoj. Obriši prosutu tečnost i sačekaj da preostalo gorivo izveteri.
- 2 Ukoliko ste prosuli gorivo po samom sebi ili po vašoj odeći, presvucite odeću. Operite delove tela koji su bili u dodiru sa gorivom. Upotrebni sapun i voda.
- 3 Ako iz mašine curi gorivo. Redovno proveravaj da nema curenja iz poklopca rezervoara i cevi za gorivo. U slučaju curenja, обратите se predstavniku servisa.

Transport i čuvanje

- Čuvajte i transportujte mašinu i gorivo tako da ne postoji opasnost od eventualnog iscurelo gorivo i isparjenja goriva doku u kontakt sa varnicama ili otvorenim plamenom, na primer, električne mašine, elektromotori, električni kontakti/prekidači struje ili kotlovi za grejanje.
- Kod čuvanja i transporta goriva treba upotrebiti specijalne sudove koji su za tu svrhu namenjeni i odobreni.
- Kod čuvanja mašine u toku dužeg vremena, treba isprazniti rezervoar za gorivo. Raspitajte se u najbljoj benzinskoj stanicici što treba da uradite sa viškom goriva.
- Pazite da je mašina dobro očišćena i da je potpuno servisiranje uredeno pre dugotrajnog skladištenja.
- Zaštita za transportovanje uredaja za rezanje treba uvek da bude montirana za vreme transpota ili čuvanja mašine.
- Fiksirajte mašinu tokom transporta.
- Kako biste sprečili slučajno pokretanje motora, uvek uklonite kapicu svećice pre nego što odložite mašinu na duži vremenski period, u slučajevima kada mašina nije pod strogim nadzorom, kao i pre sprovođenja bilo kakvih servisnih mera.



UPOZORENJE! Budite obazrivi prilikom rukovanja gorivom. Mislite na opasnosti od požara, eksplozije i udisanja štetnih isparjenja.

Pogonsko gorivo

NAPOMENA! Mašina ima dvotaktni motor i sme da troši samo mešavinu benzina i ulja za dvotaktne motore. Važno je da se količina ulja za mešanje tačno odmeri kako bi se dobila propisna mešavina. Kod pripremanja malih količina mešavine goriva čak i najmanja nepreciznost može takođe da utiče na razmeru mešavine.



UPOZORENJE! Gorivo i isparjenja od goriva su veoma zapaljivi, i mogu izazvati ozbiljne povrede u slučaju udisanja ili kontakta sa kožom. Iz tog razloga budite oprezni kada ukujete sa gorivom, i osigurajte adekvatnu ventilaciju.

Benzin



NAPOMENA! Uvek koristite kvalitetnu mešavinu benzina/ulja od najmanje 90 oktana (RON). Ukoliko je Vaša mašina opremljena katalizatorom (pogledajte odeljak Tehnički podaci), uvek koristite kvalitetnu mešavinu bezolovnog benzina/ulja. Benzin sa olovom uništice katalizator.

Gde postoji gorivo koje štedi okolinu, tkz. akilatbenzin, takav se mora koristiti.



Možete da koristite gorivo E10, koje predstavlja mešavinu etanola (najviše 10% etanola). Korišćenje mešavine etanola koja je viša od E10 će stvoriti uslove rada koji mogu da dovedu do oštećenja motora.

- Najnizi preporučeni oktan je 90 (RON). Ukoliko mašinu koristite sa nižim oktanskim stepenom od 90, može doći do takozvanog kuckanja. To izaziva visoke temperature motora, što može dovesti do ozbiljnog oštećenja motora.
- Pri radu sa stalnim visokim brojem obrtaja preporučuje se viši oktanski broj.

Dvotaktno ulje

- Kako biste postigli najbolje rezultate i performanse uvek koristite HUSQVARNA ulje za dvotaktne motore, koje je proizvedeno specijalno za naše dvotaktne motore sa vazdušnim hlađenjem.
- Nikada ne upotrebljavajte ulje za dvotaktne motore namenjeno za spoljne motore sa tečnim hlađenjem.
- Nikad ne upotrebljavajte ulje namenjeno četvorotaktnim motorima.
- Ulje lošeg kvaliteta ili prejaka mešavina ulja/goriva može da ugrozi rad katalizatora i umanji njegov radni vek.
- Razmera mešanja

1:50 (2%) sa HUSQVARNA uljem za dvotaktne motore.

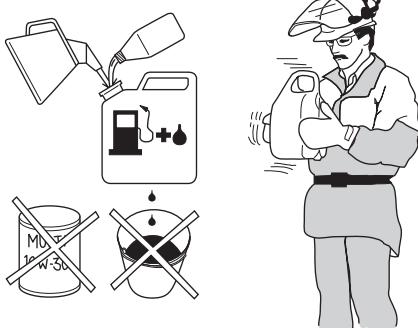
1:33 (3%) sa drugim uljima dizajniranim za dvotaktne motore sa vazdušnim hlađenjem deklasifikovane za JASO FB/ISO EGB.

| Benzin, l | Dvotaktno ulje, l | |
|-----------|-------------------|-----------|
| | 2% (1:50) | 3% (1:33) |
| 5 | 0,10 | 0,15 |
| 10 | 0,20 | 0,30 |
| 15 | 0,30 | 0,45 |
| 20 | 0,40 | 0,60 |

RUKOVANJE GORIVOM

Mešanje

- Benzin i ulje uvek mešaj u čistom kontejneru predviđenom za gorivo.
- Počni sipanjem polovine planirane količine benzina. Potom dodaj čitavu količinu ulja. Promešaj (promućkaj) mešavinu goriva. Dolij preostali benzin.
- Dobro promešaj (promućkaj) mešavinu goriva pre nego što napuniš rezervoar za gorivo mašine.



- Ne pripremaj mešavinu goriva za više od jednog meseca.
- Ako se mašina neko vreme ne upotrebljava rezervoar za gorivo treba isprazniti i očistiti.

UPOZORENJE! Prigušivač buke s katalizatorom se veoma zagreje u toku i posle upotrebe. To važi i kod rada motora u praznom hodu. Budite obazrivi u pogledu opasnosti od požara naročito prilikom rukovanja u blizini zapaljivih materija ili pare.

Dolivanje goriva



UPOZORENJE! Sledeće mere predostrožnosti umanjuju opasnost požara:

Pomešajte i sipajte gorivo napolju gde nema varnica ili plamena.

Ne puši niti približavaj gorivu vruće predmete.

Pre dolivanja goriva uvek isključi motor.

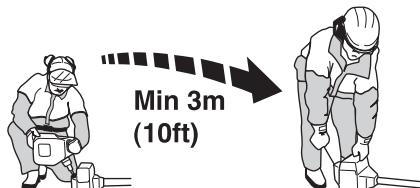
Zaustavite motor i ostavite ga da se ohladi nekoliko minuta pre punjenja gorivom.

Prilikom punjenja polako otvaraj poklopac rezervoara za gorivo da bi postepeno popustio eventualno povećan pritisak.

Posle punjenja pažljivo pritegni poklopac rezervoara.

Uvek sklonite uređaj daleko od mesta i izvora dolivanja goriva pre paljenja.

- Koristite rezervoar goriva sa zaštitom presipanja.
- Ukoliko je prosuto gorivo po njoj. Obrisni prosutu tečnost i sačekaj da preostalo gorivo izvetri.
- Obrisite dobro gorivo oko poklopcu rezervoara. Nečistoća koja prodre u rezervoar može prouzrokovati smetnje u radu motora.
- Pazite da gorivo bude dobro promešano, tako što se sud sa mešavinom protrese pre punjenja rezervoara.

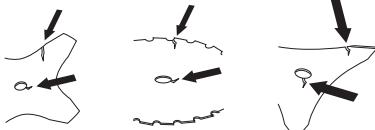


PALJENJE I GAŠENJE

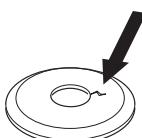
Kontrola pre starta



Prokontrolišite list da nije došlo do pojave naprsline u međuzublju ili na središnjem otvoru. Najuobičajeniji uzroci za obrazovanje naprsline je pojava oštih uglova u međuzublju prilikom oštrenja, ili ako se list upotrebljava sa istupljenim zubima. Škartirajte list ukoliko su se pojavile naprsline.



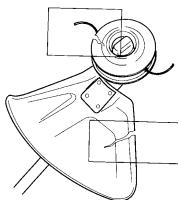
- Prokontrolišite oslone prirubnice da nije došlo do pojave naprsline usled zamora materijala ili usled snažnog pritezanja. Škartirajte oslone prirubnice ukoliko su se pojavile naprsline.



Proverite da navrka za osiguranje nije izgubila svoju moć osiguranja. Blokiranje navrtke treba da ima moment osiguranja od najmanje 1,5 Nm. Moment pritezanja navrtke za osiguranje treba da bude 35–50 Nm.



- Prokontrolišite glavu trimera i zaštitu trimera da nisu oštećeni i da nije došlo do stvaranja naprsline. Promenite glavu trimera ili zaštitu trimera ukoliko su bili izloženi udaru ili imaju naprsline.



- Ne upotrebljavajte nikada mašinu bez zaštite ili sa neispravnom zaštitom.
- Sva kućišta moraju biti ispravno montirana i besprekorna pre paljenja mašine.

Paljenje i gašenje



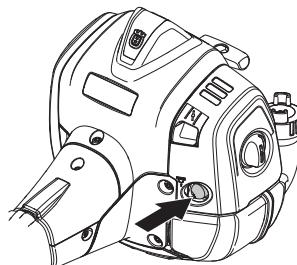
UPOZORENJE! Pre startovanja mašine mora da bude montirano kućište spojnice zajedno sa cevi pogonskog vratila, inače se spojница može otpustiti i prouzrokovati ozljeđivanje lica.

Uvek sklonite uređaj daleko od mesta i izvora dolivanja goriva pre paljenja. Smesti mašinu na čvrsto tlo. Gledaj da uredaj za rezanje nemože zahvatiti neki predmet.

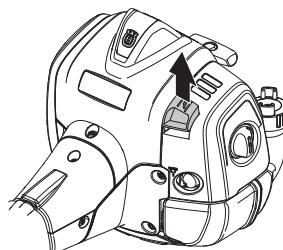
Nadgledaj da nema neovlašćenih lica unutar područja rada, inače postoji rizik ozbiljnih ličnih ozleda. Udaljenost bezbednosti je 15 metara.

Paljenje

Pumpa za gorivo: Stisnite gumeni mehur pumpe za gorivo više puta, tokom čega se mehur počinje puniti gorivom. Mehur se netreba napuniti sasvim.



Saug: Staviti ružicu sauga o položaj paljenja pod saugom.



UPOZORENJE! Ukoliko se motor startuje sa ručicom leptira za gas u položaju za hladan start ili položaju startnog gasa, uredaj za rezanje treba odmah da se okreće.

PALJENJE I GAŠENJE

Pritisni telo mašine prema zemlji s levom rukom (PAŽNJA! Ne s nogom!).

Drži ručicu za startovanje, sa desnom rukom sporo izvlači startno uže sve dok se ne oseti otpor (startne kukice hvataju) i posle toga brzo i snažno trzni. **Nikad ne omotavaj startno uže oko šake.**

Povlačite kabel dok se motor ne pokuša pokrenuti (ili maksimalno 5 povlačenja).

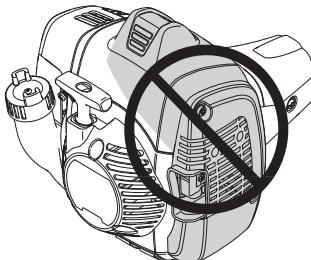
Pomerite regulator čoka u radni položaj.

Povlačite kabel dok se motor ne pokrene i postepeno pritiščite okidač gasa da biste broj obrtaja motora povećali na radnu brzinu.

NAPOMENA! Nemoj izvući uže za paljenje sasvim i ne puštaj ručicu startera iz potpuno izvučenog položaja. To može da ošteći mašinu.

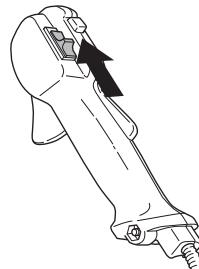


NAPOMENA! Ne stavlјajte delove tela u označeni prostor. Kontakt može prouzrokovati opekotine na koži, ili strujni udar, u slučaju da je kapica svećice oštećena. Uvek koristite rukavice. Ne upotrebljavajte mašinu sa oštećenom kapicom svećice.



Gašenje

Motor se zaustavlja prebacivanjem isključnog prekidača u položaj za zaustavljanje.



NAPOMENA! Zaustavni prekidač automatski se vraća u startni položaj. Kako ne bi došlo do slučajnog puštanja u rad, prilikom montiranja, provere i/ili izvođenja radova na održavanju treba ukloniti kapicu sa svećice.

TEHNIKA RADA

Opšta uputstva za rukovanje

VAŽNO!

U ovom odeljku su opisana osnovna pravila o bezbednosti pri radu sa testerom za čišćenje i trimerom.

Ukoliko dodete u situaciju da se osećate nesigurnim u pogledu dalje upotrebe, treba da se obratite za savet stručnom licu. Obratite se Vašem trgovcu ili Vašem servisu.

Izbegavajte svaku upotrebu za koju smatrate da ste nedovoljno kvalifikovani.

Pre upotrebe moraš da shvatiš razliku između čišćenja šume, čišćenja trave i trimovanja trave.

Osnovna pravila bezbednosti

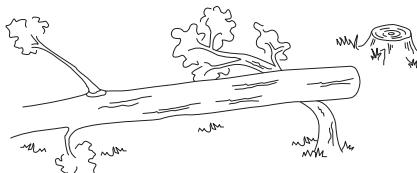


1 Osvrni se oko sebe:

- Da bi proverio da u blizini nema ljudi, životinja ili predmeta koji bi mogli da ti ometaju kontrolu nad mašinom.
- Da biste obezbedili da ljudi, životinje ili drugo ne rizikuje doći kontakt sa uredajem za rezanje ili sa predmetima odbačenim od uredaja za rezanje.
- NAPOMENA! Ne upotrebljavajte nikada mašinu ukoliko ne postoji mogućnost pozivanja u pomoć u slučaju nesreće.
- 2 Pregledajte radni prostor. Uklonite sve slobodne predmete kao što je kamenje, slomljeno staklo, ekseri, čeline žice, vrpce itd. koji bi mogli da budu odbačeni ili da se omotaju oko dodatka za rezanje.
- 3 Nemoj upotrebljavati testeru po lošem vremenu kao što je gusta magla, jaka kiša, snažan vetar, velika hladnoća itd. Rad po hladnoći zamara i često unosi dodatne opasnosti kao što su zaledeno tlo, nepredvidljiv pravac pada stabala itd.
- 4 Obrati pažnju na sigurno kretanje i stajanje. Proveri da u okolini nema mogućih препрaka (korenja, gromada kama, granja, jaraka itd.) na koje bi naišao ako moraš da napraviš iznenadan pokret. Budi posebno obazriv kad radiš na padini.



- 5 Budite izvanredno obazriv prilikom rezanja drveta testerom koje se nalazi pod naprezanjem. Drvo koje se nalazi pod naprezanjem može, kako pre tako i posle presecanja, da se naglo vrati u svoj normalan položaj. Vaš pogrešan položaj i položaj reza mogu da



- 6 Održavajte ravnotežu i čvrst oslonac za stopala. Nemojte previše odmictati od tela. Uvek držite u odgovarajućem položaju i pazite na ravnotežu.

- 7 Mašinu uvek držite obema rukama. Mašinu držite sa desne strane tela. Povežite mašinu na zaustavni prsten uprata. Vodite računa da neki deo tela ne dode u kontakt sa površinama visoke temperature. Vodite računa da neki deo tela ne dode u kontakt sa rotirajućim dodatkom za rezanje.



- 8 Dodatak za rezanje držite ispod visine struka.

- 9 Kod premeštanja treba zaustaviti motor. Kod premeštanja na veću razdaljinu i kod transporta treba upotrebiti zaštitu za transport.

- 10 Ne ostavljajte nikada mašinu sa motorom koji i dalje radi, a da pri tome nemate nadzora nad njom.

TEHNIKA RADA

Abeceda čišćenja

- Upotrebljavajte uvek pravilan uređaj.
- Podesite uvek dobro uređaj.
- Pridržavajte se sigurnosnih propisa.
- Organizujte dobro rad.
- Pri ulaganju u rez pustite uvek puni broj obrtaja lista.
- Radite uvek sa dobro naoštrenim listom.
- Izbegavajte rezanje kamenja.
- Usmeravajte pravac obaranja (koristite dejstvo vetra).



UPOZORENJE! Ni rukovalac mašine, ni bilo drugi, ne bi trebalo da pokušava da ukloni isečeni materijal u toku rada motora ili okretanja lista, jer to može rezultovati ozbiljnim povredama.

Zaustavite rad motora i sečiva pre nego što uklonite materijal koji se omotao oko osovina lista, inače postoji rizik od povrede. Tokom korišćenja i trenutak nakon korišćenja, menjajući ugla može biti vruc. Postoji rizik opekoštine prilikom kontakta.



UPOZORENJE! Upozorenje zbog izbačenih predmeta. Uvek nosite odobrenu zaštitu za oči. Nikada se ne nagnjite preko štita lista. Mašina može odbaciti kamenje ili smeće u vaše oči, i izazvati slepilo ili ozbiljne povrede.

Držite neupućena lica na rastojanju. Deca, životinje, posmatrači i pomoćnici treba da se nalaze izvan zone sigurnosti na rastojanju od 15 m. Zaustavite mašinu odmah kada se neko približi. Nikada se nemojt okrenuti sa mašinom bez da prvo proverite da nikoga nema u zoni bezbednosti.



UPOZORENJE! Katkada se između zaštite i uređaja za rezanje zahvate grane ili trava. Da biste ih očistili zaustavite uvek motor.

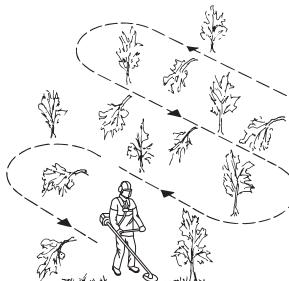
Metode rada



UPOZORENJE! Mašine opremljene sečivima za testeru ili sečenje trave mogu biti naglo odbačena u stranu kada sečivo dode u dodir sa fiksiranim predmetom. To se naziva potisak sečiva. Potisak sečiva može biti dovoljno snažan da izazove odbacivanje mašine i/ili operatera u bilo kom smjeru i mogući gubitak kontrole nad mašinom. Do potiska sečiva može doći bez upozorenja ukoliko mašina udari u neočekivanu prepreku, isprekidano radi ili se savija. Do potiska sečiva najčešće dolazi u područjima gde je teško videti materijal koji se seče.

Izbegavajte rezanje obodom lista u području koje odgovara položaju kazaljki između 12 i 3 časa. Brzina obrtanja lista može da prouzrokuje bacanje upravo u tom području primene lista, kada se koristi na deblijim stablima.

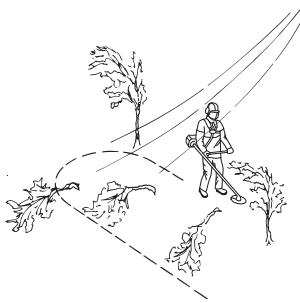
- Pre početka čišćenja, prokontrolišite oblast čišćenja, kakav je teren, kakav je nagib tla, da li je tlo kamenito, da li ima rupa, itd.
- Počnite zatim na delu zemljišta koji je najlakši, i napravite dobru čistinu za čišćenje.
- Radite sistematski napred i nazad, poprečno preko dela zemljišta i pri svakom prolazu zauzmiti radnu širinu od oko 4-5 m. Tada se iskorištava puni radius mašine sa obe strane i rukovalac tada ima lakše i naizmenično radno područje u kome će da radi.



- Dužina radne zone treba da bude 75 m. Postavite rezervu goriva zavisno od toga kako napreduje rad.
- Kod nagnutog terena treba postaviti trake za obeležavanje paralelni sa nagibom. Mnogo je lakše da se ide poprečno u odnosu na nagib nego nagore i nadole.
- Trake za obeležavanje treba postaviti tako da se ne ide preko rovova ili drugih prepreka na terenu. Prilagodite takođe postavljanje traka za obeležavanje prema

TEHNIKA RADA

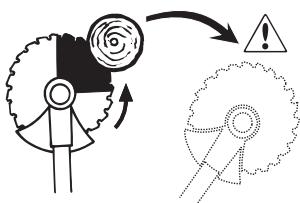
vladajućim uslovima veta, tako da očišćena stabla padaju na očišćeni deo sastojine.



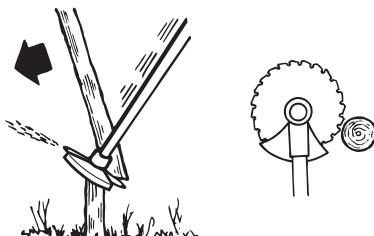
Čišćenje šume sa listom testere



- Kod upotrebe na debljim stablima povećava se opasnost od bacanja testere. Izbegavajte zato rezanje u području koje odgovara položaju kazaljki između 12 i 3 časa.

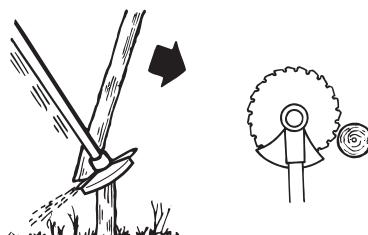


- Da bi se drvo oborilo na levu stranu, donji deo drveta treba da se reže sa desne strane. Nagnite list i pritisnite ga uz izvesno potiskivanje koso dole nadesno. Pritisnite istovremeno stablo sa zaštitom lista. Stavite list u položaj koji odgovara položaju



- Da bi se drvo oborilo na desnu stranu, donji deo drveta treba da se reže sa leve strane. Nagnite list i pritisnite ga koso nagore desno. Stavite list u položaj koji odgovara

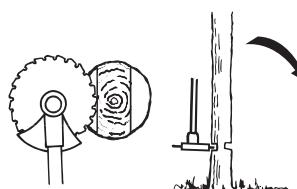
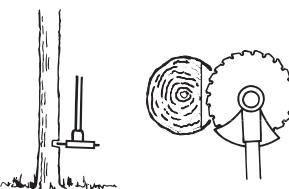
položaju kazaljku između 3 i 5 časa tako da smer obrtanja lista bude ispred done



- Da bi se drvo oborilo napred, donji deo drveta treba da se povuče nazad. Povucite list nazad brzim i sigurnim pokretom.



- Debjija stabla, to jest, stabla koja se režu, treba da se režu sa dve strane. Najpre procenite u kom smeru će pasti stablo. Rez najpre napravite sa strane pada. Zatim zasecite oko stabla sa druge strane. Pritisak potiskivanja podešavajte zatim u zavisnosti



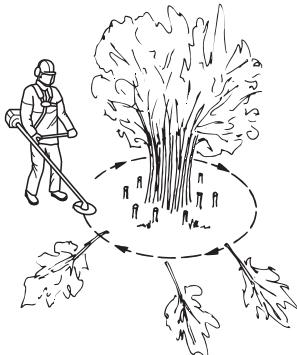
- Ukoliko su stabla veoma gusta, onda treba podešiti brzinu hoda pri radu.
- Ukoliko list zaglavlji u stablu, nikada ne povlačite mašinu da bi ga oslobođili. U tom slučaju može doći do uništenja lista, menjajuća ugla, cevi pogonskog vratila ili upravljača. Pustite ruke, uhvatite oko cevi pogonskog vratila obema rukama i lagano oslob

TEHNIKA RADA

Čišćenje žbunja listom testere



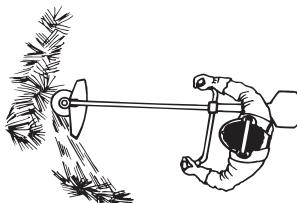
- Odsecite tanja stabla i šiblje. Radite nijhajućim kretanjem testere sa bočne strane.
- Pokušajte da odrežete više stabilki jednim pokretom testere.
- Kod gustog žbunja obraslog lišćem, očistite najpreko gustožbunja. Najpre odsecite visoke panjeve spoljnog dela kako biste izbegli zaglavljivanje. Odrežite zatim panjeve na željenu visinu. Pokušajte zatim da prodrete listom i da odrežete središnji deo



Čišćenje trave listom za košenje trave



- List za košenje trave i nož za košenje trave nesme se koristiti za stabilike nalik drva.
- Za sve vrste visoke ili snažne trave upotrebljava se list za košenje trave.
- Trava se kosi nijhajućim kretanjem sa bočne strane, kretanje sa desne na levu stranu je čišćenje, a kretanje sa leve na desnu stranu je povratno kretanje. Pustite neka list radi sa leve strane (kao u položaju kazaljki između 8 i 12 časova).



- Kada se list nagne malo na levu stranu pri čišćenju trave, trava se sakuplja u otkose, koji se kasnije sakupljaju, na primer, grabiljama.
- Težite da radite u određenom ritmu. Stojte stabilno sa raskoračenim nogama. Pomerite se iz tog položaja posle povratnog kretanja i postavite se ponovo u stabilan položaj.

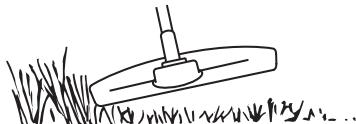
- Ostavite oslonu šolu da leži prema tlu. Ona će zaštiti list od dodira sa tlom.
- Smanjite opasnosti od obmotavanja materijala oko lista pridržavajući se sledećih pravila:
 - Radite uvek sa punim gasom.
 - Izbegavajte da gazite preko materijala od tek obavljenog čišćenja za vreme povratnog kretanja.
 - Zaustavite motor i skinite mašinu sa uprtača pre nego što započnete sa skupljanjem materijala od čišćenja.

Košenje trave sa glavom trimera



Trimovanje

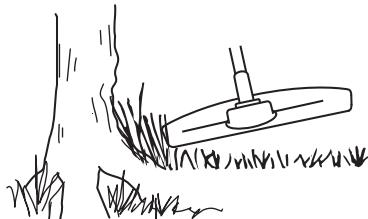
- Držite glavu trimera odmah iznad tla, i nagnite je pod izvesnim uglom. Kraj reznog gajtana će obaviti posao. Pustite gajtan da radi u svom sopstvenom taktu. Nikada ne pritiske rezni gajtan u materijal koji treba da se trimuje.



- Rezni gajtan lako uklanja travu i korov uz zidove, ograde, drveća i leje, ali može takođe da oštetiti osetljivu koru drveća i žbunja, a može i da ošteći stubove ograde.
- Manje opasnosti postoje po vegetaciju korišćenjem kraćeg reznog gajtana do 10-12 cm i sa manjim brojem obrtaja motora.

Čišćenje struganjem

- Tehnikom čišćenja struganjem se utklanja sva neželjena vegetacija. Držite glavu trimera odmah iznad tla i nagnite je. Pustite da kraj reznog gajtana udara tlo oko drveta, stubova, statue i sličnog. PAŽNJA! Ova tehniku povećava habanje reznog gajtana.

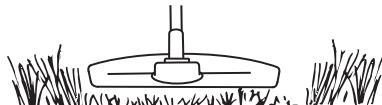


- Rezni gajtan se haba brže i mora se češće puniti pri radu sa kamenjem, opekom, betonom, metalnim stubovima, itd. nego pri kontaktu sa drvetom i drvenim stubovima.
- Kod trimovanja i čišćenja struganjem treba da manje primenjujete puni gas (80%), kako bi rezni gajtan trajao duže i kako bi se manje habala glava trimera.

TEHNIKA RADA

Podsecanje

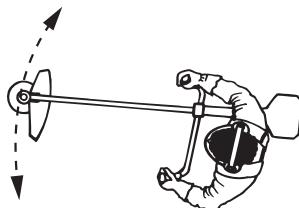
- Trimeri su idealni za podsecanje na mestima, na kojima bi teško moglo da se izade na kraj sa ubičajenom kosačicom za travu. Držite rezni gajtan paralelno sa tlom pri podsecanju. Izbegavajte pritiskanje glave trimera prema tlu, pošto se time može uništiti travnjak i oštetiti rezni alat.



- Izbegavaj da glava trimera bude u stalnom kontaktu sa tlom za vreme normalnog podsecanja. Takav stalni kontakt može da prouzrokuje oštećenja i i habanje glave trimera.

Čišćenje metenjem

- Ventilatorski efekat rotacionog rezogn gajtana može da se upotrebi za brzo i jednostavno čišćenje. Držite rezni gajtan paralelno iznad površine koju treba da pometete i povlačite alat napred i nazad.



- Kod podsecanja i čišćenja metenjem treba da koristite puni gas kako biste postigli dobar rezultat.

VAŽNO!

Da bi se izbegla neravnoteža i vibracije u ručicama, glava trimera treba se čistiti nakon svakog namatanja kabela. Pored toga, proverite da li je potrebno očistiti i ostatak glave.

ODRŽAVANJE

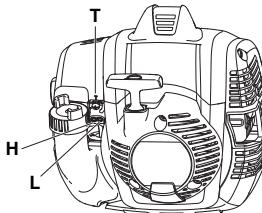
Karburator

Vaš proizvod firme Husqvarna konstruisan je i izrađen prema specifikacijama koje smanjuju štetne izdutive gasove. Kada motor utroši 8–10 rezervoara goriva onda je motor razradjen. Da bi utvrdili da li je obavljeno najbolje podešavanje, i da li izdutni gasovi posle perioda razrađivanja imaju najniži mogući nivo štetnih materija, dajte Vašem prodavcu/servisu (koji ima na raspolaganju brojač obrtaja) da podesi Vaš karburator.

Rad



- Karburator preko regulatora gasa upravlja brojem obrtaja motora. U karburatoru se mešaju vazduh i gorivo i ta mešavina se može podešavati. Da bi se iskoristio maksimalan kapacitet mašine mešavina se mora pravilno podestiti.
- Podešavanjem karburatora prilagođavaš motor lokalnim radnim uslovima, n.pr. klimi, nadmorskoj visini, vrsti benzina i vrsti dvotaktnog ulja koje se upotrebljava.
- Karburator ima tri mogućnosti podešavanja:
L = Spori mlaz vazduha
H = Brzi mlaz vazduha
T = Zavrtanj za podešavanje praznog hoda



- Željena količina goriva u odnosu na protok vazduha pri dodavanju gase podešava se L i H-mlazovima. Ako se njihov zavrtanj okrene u pravcu kazaljke na satu mešavina vazduha i goriva postaje posnija (manje goriva), a ako se okreće suprotno kazaljki na satu mešavina postaje masnija (više goriva). Posnija mešavina daje veći broj obrtaja motora a masnija mešavina manji broj obrtaja.
- Zavrtanj T reguliše brzinu rada motora u praznom hodu. Ako se zavrtanj T okreće u pravcu kazaljke na satu dobija se veći broj obrtaja, a ako se okreće suprotno od kazaljke na satu dobija se manji broj obrtaja u praznom hodu.

Osnovno podešavanje

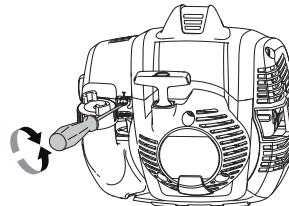
• Karburator je podešen na osnovni režim rada prilikom testiranja u fabriči. Osnovno podešavanje je podešeno na bogatiju smesu od optimalnog podešavanja, i treba da se zadrži za vreme prvih časova rada mašine. Posle toga treba izvršiti fino podešavanje karburatora. Fino podešavanje treba da obavi obučena iskusna osoba.

NAPOMENA! Ukoliko se uređaj za rezanje okreće u praznom hodu, zavrtanj T treba okrenuti nasuprot smeru okretanja kazaljke sve dok se ne zaustavi uređaj za rezanje.

Podešavanje praznog hoda

Pre nego što se obave podešavanja, proverite da li je vazdušni filter čist, i da li je postavljen poklopac vazdušnog filtra.

Podesite broj obrtaja u praznom hodu zavrtnjem T, ukoliko je neophodno ponovno podešavanje. Okrenite najpre zavrtanj-T u smeru okretanja kazaljke sve dok uređaj za rezanje ne počne da se okreće. Okrenite zatim zavrtanj u suprotnom smeru od smera okretanja kazaljke sve dok se uređaj za rezanje ne zaustavi. Pravilno podešeni broj obrtaja u praznom hodu je postignut, kada motor ravnomerno radi u svakom položaju. Treba takođe da postoji dobra rezerva do broja obrtaja kada uređaj za rezanje treba da se okreće.



Preporučeni broj obrtaja u praznom hodu: Vidi poglavije Tehnički podaci.



UPOZORENJE! Ukoliko se broj obrtaja u praznom hodu ne može podestiti tako da se zaustavi uređaj za rezanje, onda kontaktirajte prodavca/servis. Ne upotrebljavajte mašinu pre nego što je pravilno podešena ili popravljena.

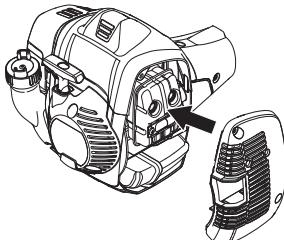
ODRŽAVANJE

Prigušivač



NAPOMENA! Neki prigušivači buke su opremljeni katalizatorom. Vidite odeljak Tehnički podaci da biste utvrdili da li je Vaša mašina snabdevena katalizatorom.

Prigušivač je zamišljen da smanji buku i usmeri izdutne gasove daleko od rukovaoca. Izduvni gasovi su vredi i u njima zna da bude varnica, što može da izazove požar ako su gasovi usmereni na suv i zapaljiv materijal.



Neki prigušivači opremljeni su specijalnom mrežom. Ako tvoja mašina ima takav prigušivač treba mrežu čistiti bar jednom nedeljno, što se radi žičanom četkom. Na prigušivaču buke bez katalizatora, hvatač varnica treba čistiti i eventualno zameniti jednom nedeljno. Na prigušivaču buke sa katalizatorom hvatač varnica treba prokontrolisati i eventualno očistiti jednom mesečno. **Kod eventualnih oštećenja**

hvatač varnica treba zameniti. Ukoliko je hvatač varnica zapušen, onda to može biti znak da je smanjena funkcija katalizatora. Kontaktirajte Vašeg prodavca radi kontrole. Sa zapušenim hvatačem varnica mašina se pregrevu što može da ima za posledicu oštećenje cilindra i klipa.

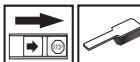


NAPOMENA! Ne upotrebljavajte nikada mašinu sa prigušivačem buke koji je u lošem stanju.

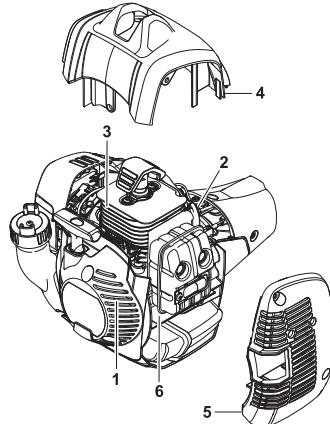


UPOZORENJE! Prigušivači buke sa katalizatorom ostaju i dalje vrući kako pri upotrebi tako i posle zaustavljanja. To važi takođe i pri radu u praznom hodu. Dodirivanjem se mogu prouzrokovati opekotine na koži. Budite oprezni u pogledu opasnosti od požara!

Rashladni uređaj



Da bi se ostvarila najniža moguća radna temperatura mašina je opremljena rashladnim uređajem.



Delovi rashladnog uređaja su sledeći:

- 1 Dovod vazduha u sklop startera.
- 2 Elise zamajca.
- 3 Rebra za hlađenje na cilindru.
- 4 Poklopac cilindra (dovodi hladan vazduh na cilindr).
- 5 Poklopac prigušivača
- 6 Ploča prigušivača

Rashladni uređaj čisti četkom jednom nedeljno, a po potrebi i češće. Prljav ili začepljen rashladni uređaj dovodi do pregrevanja mašine i oštećenja klipa i cilindra.

Svećica



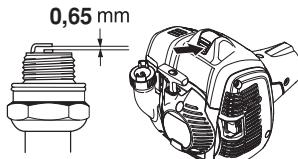
Na stanje svećice utiče:

- Nepravilno podešen karburator.
- Pogrešna smeša ulja i goriva (zbog mnogo ulja ili pogrešnog odnosa ulja).
- Prljav prečistač vazduha.

Ovi faktori dovode do stvaranja naslaga na elektrodama svećice, što može dovesti do smetnji pogona i teškoća sa paljenjem.

ODRŽAVANJE

Ako mašina ostvaruje mali učinak, teško se pali ili slabo radi u praznom hodu: uvek prvo pregledajte svećicu pre poduzimanja drugih mera. Ako je svećica prijava očistiti je i istovremeno proveri da je razmak elektroda 0,65 mm. Svećicu treba zamjeniti posle oko mesec dana rada ili čak ranije ako je potrebno.



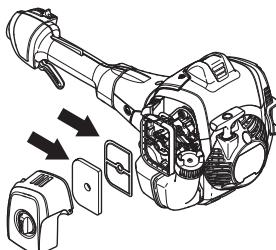
NAPOMENA! Uvek upotrebjavaj preporučen tip svećice! Pogrešna svećica može da dovede do teškog oštećenja klipa/cilindra. Proveri da svećica ima tzk. zaštitu protiv radio valova.

Prečistač vazduha



Prečistač vazduha se mora redovno čistiti od prašine i nečistoće da bi se izbeglo sledeće:

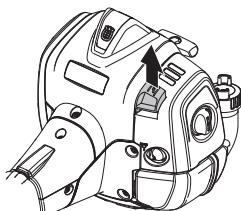
- Poremećaji rada karburatora.
- Problemi sa paljenjem.
- Smanjenje kapaciteta motora.
- Nepotrebno habanje delova motora
- Nenormalno velika potrošnja goriva



Očistite filter posle 25 časova rada ili češće, ukoliko se radi o neobično prašnjavim uslovima rada.

Čišćenje vazdušnog filtra

Zatvorite kontrolu sauga tako što ćete saug postaviti u položaj sauga.



Demontirajte poklopac vazdušnog filtra i skinite filter. Operite ga u čistoj i toploj sapunici. Vazduhom ili četkom očistite i unutrašnjost poklopca filtera. Proverite da li je filter suv i zatim ga montirajte.

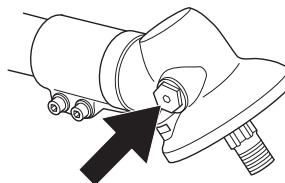
Uklonite filčani filter iz držača filtera i četkom polako očistite kosticu iz filtera. Proverite površinu gumenog poklopca. Promenite filter na gumenom poklopцу ako je oštećen.

Prečistač vazduha koji je neko vreme bio u upotrebi ne može se potpuno očistiti i zato se mora u pravilnim razmacima zamjenjivati novim. **Oštećen prečistač vazduha mora se uvek zamjeniti.** Ako su vazdušni filteri oštećeni, izuzetno prljavi ili natopljeni gorivom, obavezno moraju da se zamene.

Menjač ugla



Menjač ugla je u fabrici napunjen odgovarajućom količinom masti za podmazivanje. Pre nego što se mašina pusti u rad, treba da se prokontroliše da li je menjač napunjen mazivom do 3/4. Upotrebljavajte specijalnu mast za podmazivanje firme HUSQVARNA.

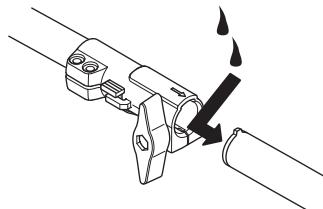


Mazivo u kućištu menjača ne treba normalno menjati osim pri eventualnim popravkama.

Rasklopiva cev pogonskog vratila (525RK)



Kraj pogonskog vratila u donjem delu cevi treba da se podmaže sa unutrašnje strane mašću za podmazivanje svakih 30 radnih časova. Ukoliko se podmazivanje ne vrši redovno onda postoji opasnost da kraj pogonskog vratila (ožlijebljena spojka) zariba kod raskl



ODRŽAVANJE

Šema održavanja

Sledi lista održavanja koje treba izvršiti na mašini. Većina radova opisan je u odeljku Održavanje. Korisnik sme vršiti održavanje i servisiranje samo na način opisan u ovom Uputstvu za rukovaoca. Svaki obimniji rad treba da izvrši ovlašćeni servisni centar.

| Održavanje | Svakodnevno održavanje | Sedmično održavanje | Mesečno održavanje |
|---|------------------------|---------------------|--------------------|
| Očistite mašinu spolja. | X | | |
| Proverite da li osigurač gasa i gas rade bezbedno. | X | | |
| Prokontrolišite da li funkcioniše kontakt za zaustavljanje. | X | | |
| Prokontrolišite da se ne okreće uredaj za rezanje prilikom praznog hoda. | X | | |
| Očisti prečistač vazduha. Promeni po potrebi. | X | | |
| Prokontrolišite da li je zaštita neoštećena i da nema stvorenih naprsnila. Zamenite zaštitu ukoliko je bila izložena udaru ili ima naprsline. | X | | |
| Prokontrolišite glavu trimera da nije oštećena i da nema narpslina. Zamenite glavu trimera ukoliko je to neophodno. | X | | |
| Proveri da nema labavih matica i zavrтанja i po potrebi pritegni. | X | | |
| Prokontrolišite da nema ispust goriva iz motora, rezervoara goriva ili cevi goriva. | X | | |
| Prokontrolišite startni uredaj i njegovo uže. | | X | |
| Proveri da antivibracioni elementi nisu omekšali ili oštećeni. | | X | |
| Očistite svećicu za paljenje spolja. Demontirajte je i prokontrolišite rastojanje elektroda. Podesite rastojanje između elektroda na 0,65 mm ili zamenite svećicu za paljenje. Proveri da svećica ima tkz. zaštitu protiv radio valova. | | X | |
| Očistite sistem za hlađenje mašine. | | X | |
| Očistite ili zamenite hvatač varnica u prigušivaču buke (važi samo za prigušivače buke bez katalizatora). | | X | |
| Očistite karburator spolja i prostor oko njega. | | X | |
| Prokontrolišite da li je menjач ugla napunjen sa 3/4 maziva. Dopunite specijalnom mašču ukoliko to bude potrebno. | | X | |
| Proverite da filter za gorivo nije prljav, ili crevo za dovod goriva napršlo ili na drugi način oštećeno. Zamenite po potrebi. | | | X |
| Proveri sve kablove i priključke. | | | X |
| Prekontrolišite spojnicu, opruge spojnice, i bubanj spojnice, zbog eventualnog habanja. Ukoliko je potrebno, zamenite ih u ovlašćenom servisu. | | | X |
| Zamenite svećicu za paljenje. Proveri da svećica ima tkz. zaštitu protiv radio valova. | | | X |
| Prokontrolišite i očistite eventualno hvatač varnica u prigušivaču buke (važi samo za prigušivače buke sa katalizatorom). | | | X |

TEHNIČKI PODACI

Tehnički podaci

| Tehnički podaci | 525RX | 525RXT | 525RK |
|---|------------|------------|------------|
| Motor | | | |
| Zapremina cilindra, cm ³ | 25,4 | 25,4 | 25,4 |
| Prečnik cilindra, mm | 34 | 34 | 34 |
| Hod klipa, mm | 28 | 28 | 28 |
| Prazan hod, o/min | 3000 | 3000 | 3000 |
| Preporučena maks. brzina bez opterećenja, o/min | 9500/11000 | 9500/11000 | 9500/11000 |
| Glava trimera/Sečivo za travu | | | |
| Broj obrtaja na izlaznom vratilu, o/min | 6500/7500 | 6500/7500 | 6500/7500 |
| Glava trimera/Sečivo za travu | | | |
| Maks. snaga motora, sagl. ISO 8893, kW/ o/min | 1,0/8500 | 1,0/8500 | 1,0/8500 |
| Prigušivač buke sa katalizatorom | Da | Da | Da |
| Sistem za paljenje reguliran brojem obrtaja | Da | Da | Da |
| Uredaj za paljenje | | | |
| Svećica | NGK BPMR8Y | NGK BPMR8Y | NGK BPMR8Y |
| Razmak između elektroda, mm | 0,65 | 0,65 | 0,65 |
| Uredaj za gorivo i podmazivanje | | | |
| Zapremina rezervoara za gorivo, l | 0,51 | 0,51 | 0,51 |
| Težina | | | |
| Težina, bez goriva, uređaja za rezanje i zaštite, kg | 5,1 | 5,4 | 5,6 |
| Emitovanje buke | | | |
| (vidi napomenu 1) | | | |
| Jačina zvuka, izmjerena u dB(A) | 104 | 104 | 104 |
| Jačina zvuka, garantovana L _{WA} dB(A) | 106 | 106 | 106 |
| Jačine zvuka | | | |
| (vidi napomenu 2) | | | |
| Ekvivalentni nivo buke kod uha rukovaoca, izmereno prema EN ISO 11806 i ISO 22868, dB(A): | | | |
| Opremljeno glavom podrezivača (original) | 94 | 93 | 94 |
| Opremljeno sečivom za travu (original) | 94 | 92 | 93 |
| Jačina vibracija | | | |
| (vidi napomenu 3) | | | |
| Nivo vibracija na ručici, izmereno prema EN ISO 22867, m/ s ² | | | |
| Opremljeno glavom podrezivača (original), levo/desno | 2,1/2,3 | 1,8/1,9 | 2,1/1,9 |
| Opremljeno sečivom za travu (original), levo/desno | 1,9/2,2 | 1,9/2,0 | 2,3/2,5 |

NAPOMENA! Ovaj sistem za paljenje motora sa svećicom je u skladu sa kanadskim standardom ICES-002.

Napomena 1: Emitovanje buke prema okolini izmjereno kao zvučni efekat (L_{WA}) prema EZ-zahtjevima 2000/14/EZ. Nivo pritiska vazduha zvučnog izvora iz izveštaja za mašinu je meren sa originalnim dodatkom za sečenje koji prouzvodi najglasniji nivo. Do razlike između garantovane i izmerene jačine zvuka dolazi zbog toga što garantovana jačina zvuka uključuje i disperziju rezultata merenja, kao i zbog varijacija između različitih mašina na istom modelu u skladu sa Direktivom 2000/14/EC.

Napomena 1:

Napomena 2: Podaci iz izveštaja za ekvivalentni nivo vazdušnog pritiska izvora buke imaju tipičnu statističku disperziju (standardno odstupanje) od 1 dB (A).

Napomena 2:

Napomena 3: Podaci iz izveštaja za ekvivalentni nivo vibracija imaju tipičnu statističku disperziju (standardno odstupanje) od 1 m/s².

TEHNIČKI PODACI

| Odobreni pribor | Tip | Zaštitu uređaja za rezanje, br. artikla |
|------------------------------------|---|--|
| Središnja rupa lista/nož 25,4 mm | | |
| Navoj osovine lista M10 | | |
| List za travu/nož za travu | Grass 255-4 1" (Ø 255 4-zuba) | 503 93 42-02 / 588 11 79-01 |
| | Grass blade 255-3 (Ø 255 3-zuba) | 503 93 42-02 / 588 11 79-01 |
| List testere | Scarlet 200-22 1" (Ø 200 22-zuba) | 537 29 95-01 |
| Plastični noževi | Tricut Ø 300 mm (Zasebna sečiva imaju broj dela 531 01 77-15) | 503 93 42-02 / 588 11 79-01 |
| Glava trimera | T25 (kabl Ø 2,0 - 2,7 mm) | 503 93 42-02 / 503 97 71-01 588 43 70-01 / 588 11 79-01 |
| | T35, T35x (kabl Ø 2,4 - 3,0 mm) | 503 93 42-02 / 503 97 71-01 588 43 70-01 / 588 11 79-01 |
| | Superauto II | 503 93 42-02 / 503 97 71-01 588 43 70-01 / 588 11 79-01 |
| | Alloy (kabl Ø 2,4 mm) | 503 93 42-02 / 503 97 71-01 588 43 70-01 / 588 11 79-01 |
| Oslona šolja | Fiksna | - |

Izjava o saobraznosti prema zahtjevima EZ

(Važi samo za Evropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedska, tel. +46-36-146500, ovim potvrđuje da testere za čišćenje **Husqvarna 525RX, 525RXT, 525RK** počev od serijskog broja iz 2016. godine pa nadalje (godina je navedena u čitljivom obliku na tablici sa oznakama tipa iza koga sledi serijski broj) odgovaraju odredbama datim u DIREKTIVI SAVETA:

- od 17. maja 2006., „u vezi sa mašinskom opremom“ **2006/42/EZ**.
- od 26 februar 2014 "u vezi elektromagnetske kompatibilnosti" **2014/30/EU**.
- od 8 maja 2000 "u vezi emitovanja buke prema okolini" **2000/14/EZ**. Procena prilagodenosti prema Aneksu V. Za informacije u vezi sa emitovanjem buke, pogledajte odeljak Tehnički podaci.

Sljedeći standardi su primjenjeni:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO 14982:1998, CISPR 12:2007

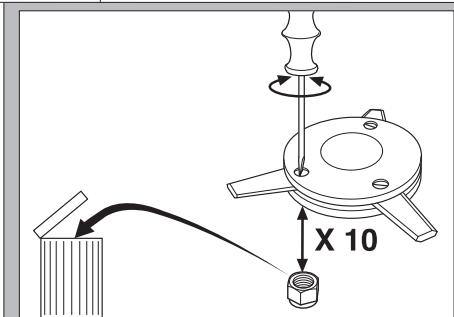
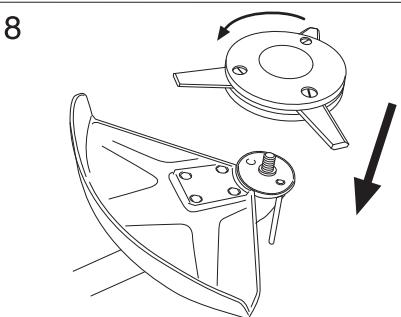
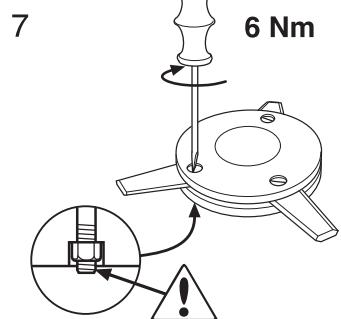
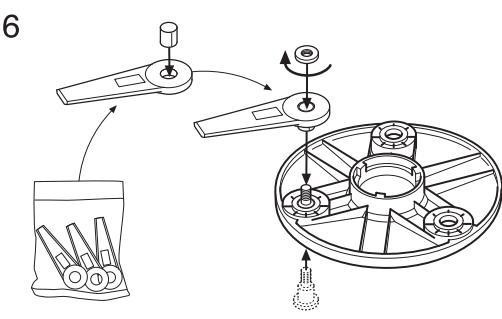
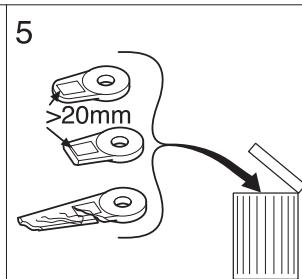
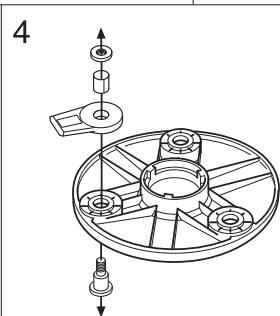
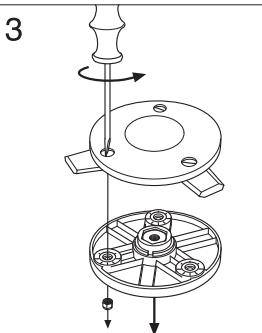
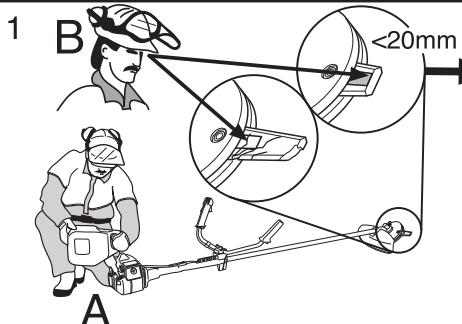
SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Švedska, je obavio dobrovoljno ispitivanje tipa za Husqvarna AB. Certifikati nose broj: **SEC/13/2383** – 525RX, 525RXT, 525RK

Huskvarna 30 Mart 2016

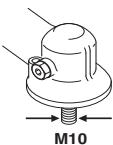


Per Gustafsson, Šef razvoja (Ovlašćeni predstavnik kompanije Husqvarna AB i odgovorna osoba za tehničku dokumentaciju.)

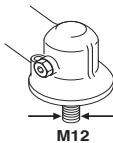
Tri Cut



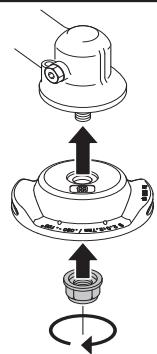
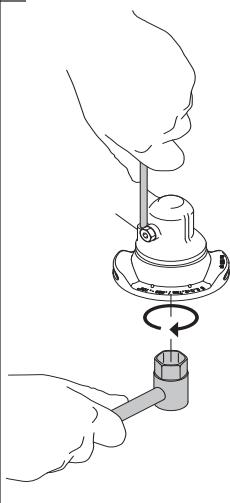
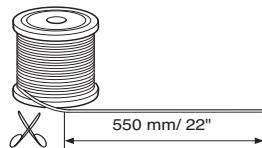
Alloy

**1**

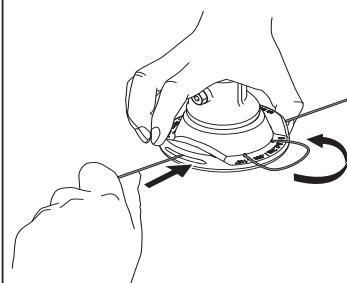
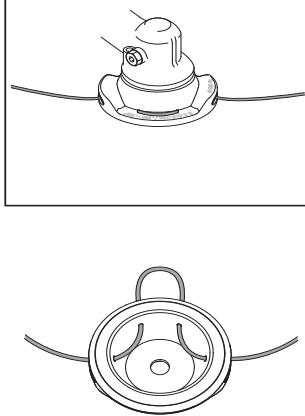
$\varnothing 2,0 - 2,4 \text{ mm} / .080 - .095"$



$\varnothing 2,0 - 3,3 \text{ mm} / .080 - .130"$

2**3****4**

550 mm / 22"

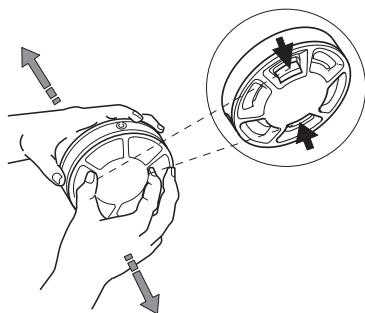
**5**

Super Auto II

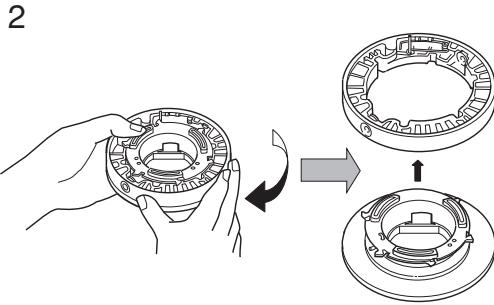
Super Auto II 1"



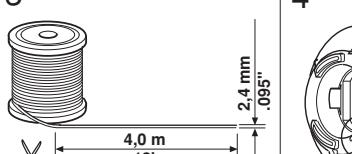
1



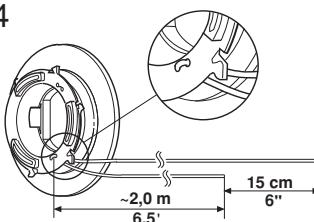
2



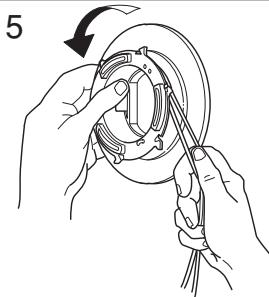
3



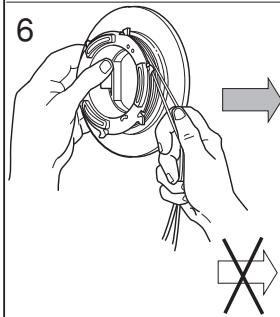
4



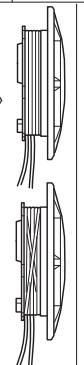
5



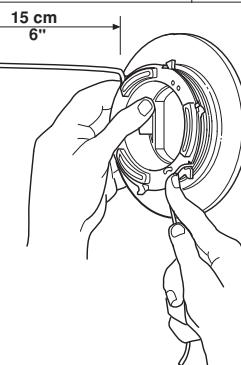
6



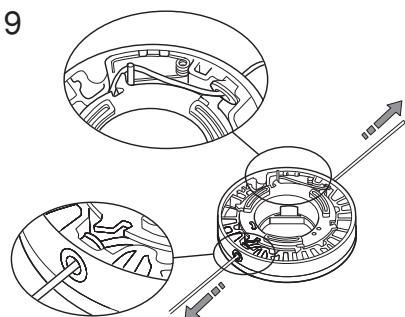
7



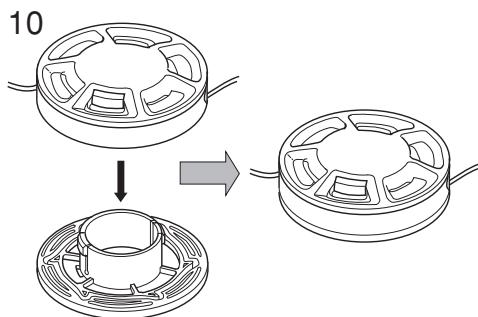
8



9

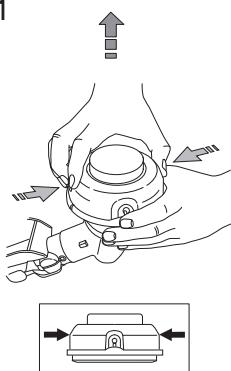


10

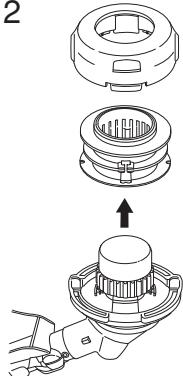


T25

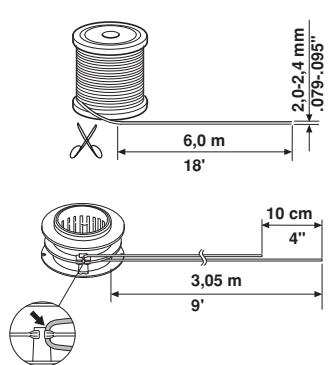
1



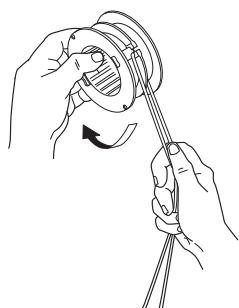
2



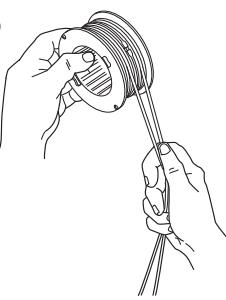
3



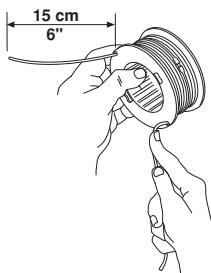
4



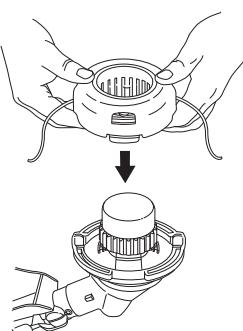
5



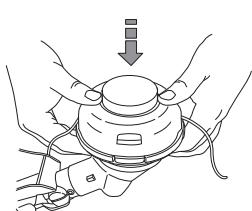
6



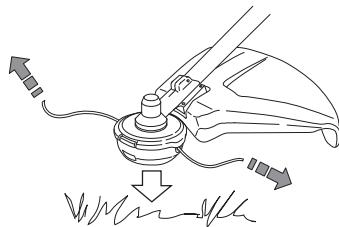
7



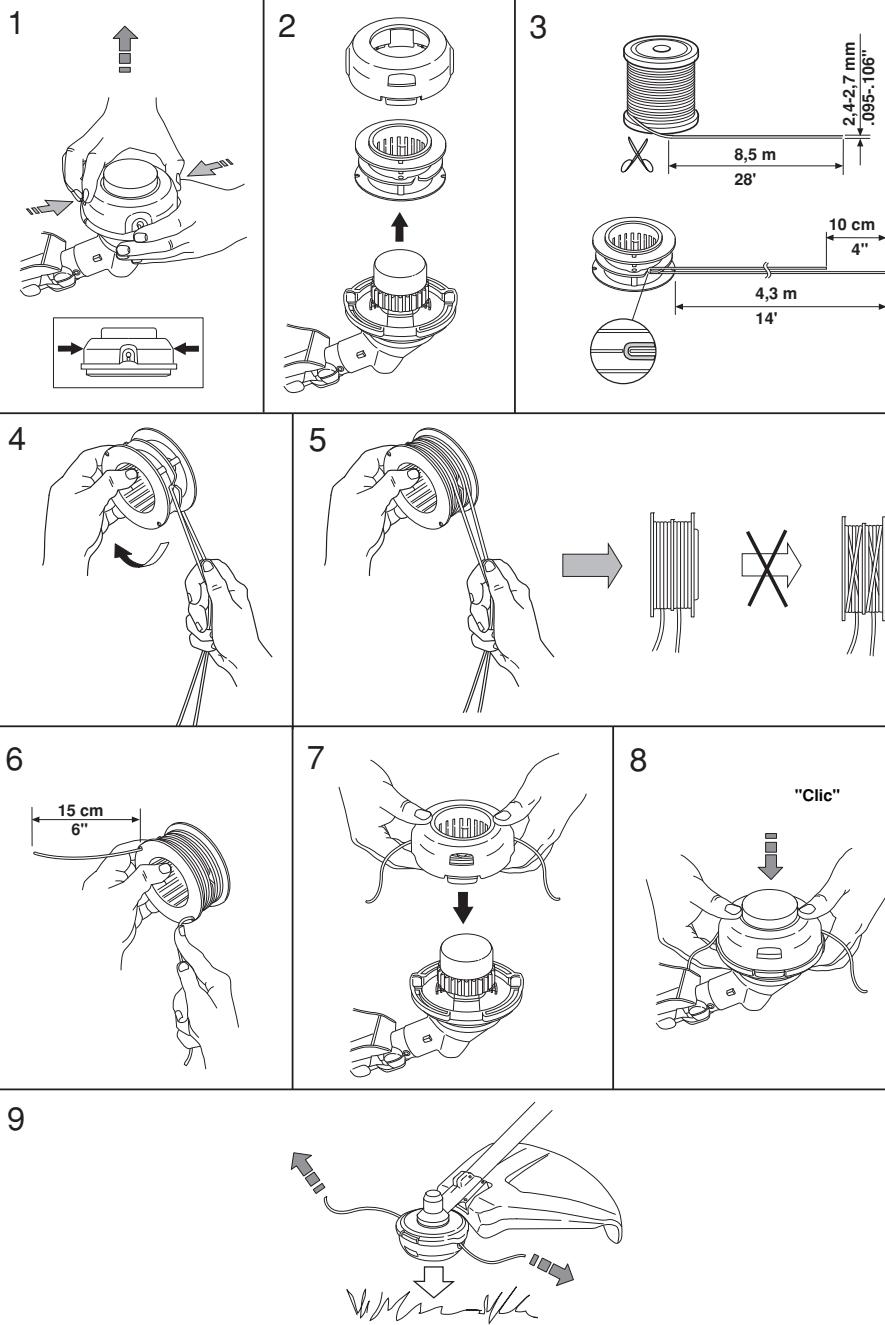
8



9



T35, T35x



**Prvobitna uputstva
1154807-82**



2016-10-14