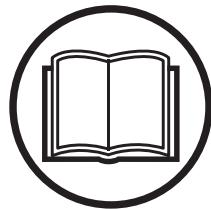


Használati utasítás Instrukcja obs?ugi
Návod k použití Návod na obsluhu

525RX 525RXT 525RK



Olvassa el figyelmesen a használati utasítást, és győzze meg róla, hogy megérte azt, mielőtt a gépet használata veszi.

Przed przystąpieniem do pracy maszyna prosimy dokładnie i zrozumieniem zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji.

Než začnete stroj používať, prostudujte si, prosím, pečlivě návod k použití a ubezpečte sa, že jste dokonale pochopili pokyny v ném uvedené.

Prosím, prečítajte si pozorne tento návod na obsluhu a presvedčte sa, či pokynom pred používaním stroja rozumiete.

HU (2-30)
PL (31-59)
CZ (60-87)
SK (88-116)

A SZIMBÓLUMOK MAGYARÁZATA

Egyezményes jelek

VIGYÁZAT! A tisztító, bokorvágó és trimmelő fűrészek veszélyesek lehetnek! A vigyázatlan vagy helytelen használattal komoly vagy halálos kimenetelű sérülésekhez vezethet a dolgozó illetve környezete számára.



Olvassa el figyelmesen a használáti utasítást, és győződjön meg róla, hogy megérte azt, mielőtt a gépet használataba veszi.



Viseljen mindenkor:

- Védősisak, ahol fennáll a veszélye annak, hogy tárgyak eshetnek a földre
- Jóváhagyott hallásvédőt
- Jóváhagyott szemvédők



A maximális fordulatszám, kifelé haladó tengely, ford./perc.



Ez a termék megfelel a CE-normák követelményeinek.



Legyen óvatos a kivetett és visszapattanó tárgyakkal.



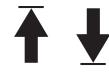
A gép kezelője ügyeljen arra, hogy a munka során se ember, se állat ne jöjjön 15 m-nél közelebb a munkaterülethez.



A fűrészpengével vagy fűpengével felszerelt gépek erőteljesen oldalra csapódhatnak, ha a penge szilárd tárgyakhoz ér. A penge kar- illetve lábampatációt idézhet elő. Mindig tartson embert és állatot minimum 15 m távolságra a géptől.



Nyíljelezések, melyek a fogantyúrögzőt helyét határozzák meg.



Használjon mindenkor megfelelő védőkesztyűt.



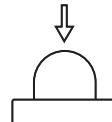
Használjon stabil, nem csúszós csizmát.



Csak nem fémből készült, rugalmas vágófelszereléshez való, mint a trimmerfűzős nyírófej.



Üzemanyagpumpa.

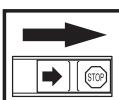


A környezet zajszintjének meghosszabbítása az Európai Gazdasági Közösségi direktíviája szerint. A gép zajkibocsátása a Műszaki adatok című fejezetben és a címkén szerepel.



A gépen szereplő többi jel/címke egyes piacok specifikus vizsgáztatási követelményeire vonatkozik.

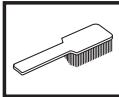
A motort a stop kapcsoló stop állásba húzásával állíthatja le. **FIGYELEM!** A stop kapcsoló automatikusan visszatér start állásba. A véletlen beindítás elkerülése érdekében szereléskor, ellenőrzéskor vagy karbantartáskor húzza le a gyertyapipát a gyújtógyertyáról.



Használjon mindenkor megfelelő védőkesztyűt.



Rendszeres tisztítás szükséges.



Szemrevételezés.



Használjon jóváhagyott szemvédőket.



TARTALOMJEGYZÉK

Tartalomjegyzék

A SZIMBÓLUMOK MAGYARÁZATA

Egyezményes jelek 2

TARTALOMJEGYZÉK

Tartalomjegyzék 3

Indítás előtt a következőre ügyeljen: 3

BEVETEZÉS

Tiszta és tisztított vásárlónk! 4

MI MICSODA?

Mi micsoda a tisztítófűrészen? 5

ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI INTÉZKEDÉSEK

Fontos 6

Személyi védfelszerelés 6

A gép biztonsági felszerelése 7

Vágószerkezet 10

ÖSSZESZERELÉS

A kormány összeszerelése 12

A kétfogú hajtótengelycső összeszerelése és szétszerelése 12

A vágóegység felszerelése 13

A pengevédő, a fűpenge és a fükés összeszerelése 13

A pengevédő és a fűrészpenge összeszerelése 14

Egyéb védő- és vágófelszerelések összeszerelése 14

A heveder és a tisztítófűrész beállítása 15

Szabványos tartószíj 15

ÜZEMANYAGKEZELELÉS

Üzemanyagbiztonság 16

Üzemanyagkeverék 16

Tankolás 17

BEINDÍTÁS ÉS LEÁLLÍTÁS

Indítás előtti ellenőrzés 18

Beindítás és leállítás 18

MUNKATECHNIKA

Általános munkavédelmi utasítások 20

KARBANTARTÁS

Porlasztó 25

Kipufogódob 26

A hűtőrendszer 26

Gyűjtőgyertya 26

Levegőszűrő 27

Karbantartási sérma 28

MŰSZAKI ADATOK

Műszaki adatok 29

Termékazonossági EGK-bizonyítvány 30

Indítás előtt a következőre ügyeljen:

Olvassa el figyelmesen a használati utasítást.



VIGYÁZAT! Hosszú távon a tartós zajártalom maradandó halláskárosodást okozhat. Ezért minden használjon megfelelő zaj elleni fülvédőt.



VIGYÁZAT! A gép eredeti kivitelezésén a gyártó cég engedélye nélkül semmilyen módosítást sem szabad végezni. Használjon minden eredeti pótalkatrészeket. Nem engedélyezett módosítások és/vagy pótalkatrészek komoly sérülésekhez vagy halálos balesetekhez vezethetnek.



VIGYÁZAT! A helytelenül vagy gondatlanul használt tisztító, bokorvágó és trimmelő fűrészek veszélyes szerszámok lehetnek, használatuk komoly vagy halálos kimenetelű sérülésekhez vezethet a dolgozó illetve környezete számára. Rendkívül fontos, hogy Ön elolvassa és megértesse a használati utasítás tartalmát.

BEVEZETÉS

Tisztelt vásárlónk!

Gratulálunk most vásárolt Husqvarna-termékéhez! A Husqvarna története egészen 1689-ra nyúlik vissza, amikor XI. Karl király a Huskvarna folyó partján gyárat építettet muskétagyártás céljából. A gyárat a Huskvarna folyó partján elhelyezni logikus volt, mivel a folyó vízenergia termelésre használták és ennek következtében vízerőműként működött. A Husqvarna gyár több mint 300 éves fennállása során számtalan termék készült, a fafűtéses tűzhelyektől kezdve modern konyhaberendezésekig, varrógépekig, kerékpárokig, motorkerékpárokig, stb. 1956-ban készült el az első motoros fűnyíró, amelyet 1959-ben a motorfűrész követte. A Husqvarna ma ezen a területen működik.

A Husqvarna ma a világ egyik vezető, a minőséget és a teljesítményt előtérbe helyező gyártója az erdészeti és kerti termékek területén. A vállalat üzleti célcíktársítása motor meghajtású termékek kifejlesztése, gyártása és marketingje az erdészeti és kerti felhasználás, valamint az építőipar számára. A Husqvarna célna továbbá, hogy ergonomia, felhasználóbarátság, biztonság és környezetvédelem szempontjából is elől járon – ezért több részletet kifinomítva, tovább fejleszti termékeit ezeken a területeken.

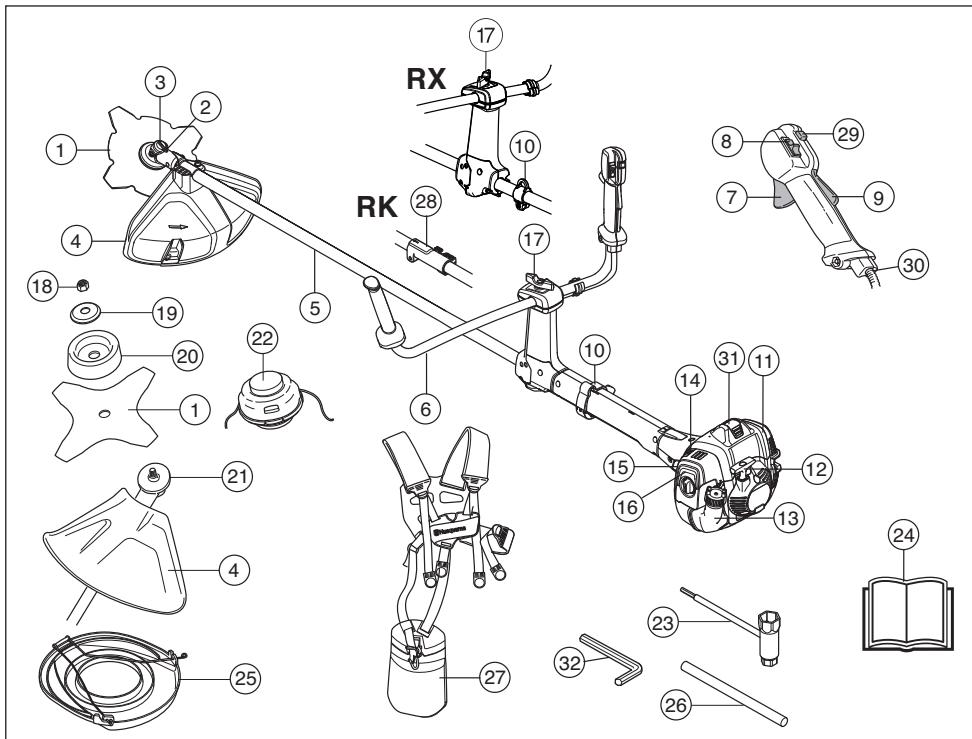
Meggyőződésünk, hogy Ön sokáig elégedett lesz termékünk minőségével és teljesítményével. Azáltal, hogy nálunk vásárol, Ön szükség esetén professzionális javítási és szerviz-segítséget kap. Ha a vásárlás nem elismert viszonteladónál történt, forduljon a legközelebbi szervizműhelyhez.

Reméljük, elégedett lesz gépével, és hogy az sokáig segítőtársa lesz a munkában. Gondoljon arra, hogy ez a használati utasítás egy értékpapír. Tartalmát követve (használat, szerviz, karbantartás stb.) a gép élettartama, sőt másodkezes, használt értéke is jelentősen megnövelhető. Ha Ön eladja gépét, a használati utasítást is adjá át az új tulajdonosnak.

Köszönjük, hogy Husqvarna terméket használ!

A Husqvarna AB folyamatosan dolgozik termékei továbbfejlesztésén, és ezért fenntartja a jogot arra, hogy többek között a termékek formáján és külsején előzetes tájékoztatás nélkül változtasson.

MI MICSODA?



Mi micsoda a tisztítófűrészen?

- | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 1 Penge | 17 Fogantyúsabályozó |
| 2 A kenőanyag betöltése, szögváltómű | 18 Zárcsavaranya |
| 3 Szögváltómű | 19 Támkarima |
| 4 A vágófelszerelés védőrész | 20 Támasztócsésze |
| 5 Hajtőengelycső | 21 Meghajtótárcsa |
| 6 Kormány | 22 Nyírófej |
| 7 Gázadagolóbomba | 23 Csőkulcs |
| 8 Leállító kapcsoló | 24 Használati utasítás |
| 9 Gázadagoló-retesz | 25 Szállítási biztosító szerkezet |
| 10 Tartóhorog | 26 Záropecek |
| 11 Motorházfedél | 27 Tartószíjak |
| 12 Indítófogantyú | 28 Hajtőengelycsukló (525RK) |
| 13 Üzemanyagtartály | 29 Startgázgomb |
| 14 Szivatászabályozó | 30 A gázhuzal beállítása |
| 15 Üzemanyagpumpa. | 31 Gyertyapipa és gyűjtőgyertya |
| 16 A légszűrő zárófedele | 32 Hatlapú csavarkulcs |

ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI INTÉZKEDÉSEK

Fontos

FONTOS!

A gép kizártlagosan fűnyírásra, fűrítkításra és/vagy erődtisztogatásra alkalmas.

A használatot nemzeti vagy helyi előírások szabályozhatják. Megfelel az adott előírásoknak.

A motort mint meghajtó eszközt kizártlag a Műszaki adatok című fejezetben ajánlott vágófelszerelésekhez használja.

Soha ne használja a gépet, ha fáradt, ha szeszesített fogyasztott, vagy ha olyan gyógyszert szed, amely befolyásolhatja a látását, az itélőképességét vagy a koordinációs képességet.

Viseljen személyi védőfelszerelést. Lásd a Személyi védőfelszerelés című fejezetben szereplő utasításokat.

Soha ne használjon olyan gépet, amelynek eredeti konstrukcióján bármilyen módon is változtatták.

Soha ne használjon olyan gépet, amely hibás. Végezze el az ebben a használati utasításban előírt ellenőrzési, karbantartási és szervizmunkákat. Bizonyos karbantartási és szervizmunkákat szakképzett szerelőnek kell elvégeznie. Lásd a Karbantartás című fejezetben leírákat.

A gép elindítása előtt az összes takaróelemezt, védőlemezt és fogantyút fel kell szerelni. Az áramütés veszélyének elkerülése érdekében győződjön meg arról, hogy a gyújtógyertya-pipa és a gyújtáskábel nem sérült.

A gép kezelője ügyeljen arra, hogy a munka során se ember, se állat ne jöjjön közelebb 15 m-nél. Ha ugyanazon a munkaterületen többen is dolgoznak, a biztonsági távolságnak minimum dupla hossznak, de minimum 15 méternek kell lennie.

Használat előtt végezze el a gép általános ellenőrzését, lásd a karbantartási ütemezést.



VIGYÁZAT! A gép működés közben elektromágneses mezőt hoz létre. Ez bizonyos körülmenyek esetén hatással lehet az aktív vagy passzív orvosi implantátumokra. A súlyos vagy halálos sérelés kockázatának csökkentése érdekében azt javasoljuk, hogy az orvosi implantátumot használó személyek a gép alkalmazása előtt kérjék ki orvosuk vagy az orvosi implantátum gyártójának tanácsát.



VIGYÁZAT! A motort nem szabad zárt vagy rosszul szellőző helyen járatni, mert a kipufogógázok fulladást vagy szén-monoxid-mérgezést okozhatnak.



VIGYÁZAT! Soha ne engedje, hogy gyermekek használják a gépet, vagy a gép közelében tartózkodjanak. Mivel a gép rugós stop kapcsolóval van felszerelve, és enyhe mozgatással vagy az indítókarra kifejtett kis erővel is beindítható, bizonyos körülmenyek között kisgyermek is elegendő erőt tudnak kifejteni a gép elindításához. Ez súlyos személyi séreléshez vezethet. Ezért a gyertyapít minden húzza le a gyújtógyertyáról, ha nem tud folyamatosan felügyelni a gépre.

Személyi védőfelszerelés

FONTOS!

A helytelenül vagy gondatlanul használt tisztító, bokorvágó és trimmelő fűrészek veszélyes szerszámok lehetnek, használatuk komoly vagy halálos kimenetelű sérülésekhez vezethet a dolgozó illetve környezete számára. Rendkívül fontos, hogy Ön elolvassa és megértse e használati utasítás tartalmát.

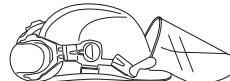
Amikor a gépet használja, viseljen mindenkorában személyi biztonsági felszerelést. A személyi biztonsági felszerelés nem küsziböli ki a sérülések kockázatát, de csökkenti a sérülés mértékét, ha bekövetkezik a baleset. A megfelelő felszerelés kiválasztásához kérje kereskedő segítségét.



VIGYÁZAT! Amikor fülvédőt visel, mindenkorában figyeljen a figyelmeztető jelzésekre és hangokra. A motor leállítása után azonnal vegye le a fülvédőket

VÉDŐSISAK

Ha a tisztítandó törzsek 2 m-nél magasabbak, viseljen védősisakot.



FÜLVÉDŐK

Használjon elegendő hangtompító hatással rendelkező fülvédőket.



ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI INTÉZKEDÉSEK

SZEMVÉDŐ

Mindig viseljen jóváhagyott szemvédő felszerelést. Ha arcvédőt használ, jóváhagott védőszemüveget is kell viselnie. Jóváhagott védőszemüvegek azok, amelyek megfelelnek az ANSI Z87.1 (USA) illetve EN 166 (EU-országok) szabványoknak.



VÉDŐKESZTYŰ

Szükség esetén, például a vágófelszerelés összeszerelésénél, ajánlatos védőkesztyűt viselni.



CSIZMÁK

Viseljen acéllemez lábujjvédővel és csúszásgátló talppal ellátott védőcsizmát.



RUHÁZAT

Viseljen sűrű szövésű anyagból készült ruházatot, amely nem túl bő, nehogy beakadjon a gallakba és a bokrok ágaiba. Használjon mindenkor erős anyagból készült hosszúnadrágot. Ne viseljen ékszerszereket, rövidnadrágot, szandált, illetve ne legyen mezítláb. Ügyeljen rá, hogy haja ne lógjon a vállára.

ELŐSEGÉLY DOBOZ

Mindig legyen a közelben elősegélykészlet.



A gép biztonsági felszerelése

Ez a fejezet elmagyarázza a gép különböző biztonsági felszereléseit, azok működését, valamint azt az ellenőrzést és karbantartást, amelyről a biztonságos használat érdekében gondoskodnia kell. Lásd a Mi micsoda című fejezetet arról, hogy a különböző alkatrészek hol találhatók meg a gépen.

Ha a gép karbantartását nem megfelelően végezik, illetve a javítási és szervizmunkálatokat nem képzett szakemberrel végeztetik el, a gép balesetveszélyessé válhat és várható élettartama is csökkenhet. További információért forduljon a legközelebbi szakszerviz munkatársaihoz.

FONTOS!

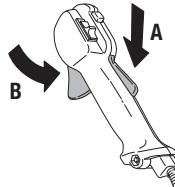
A gép szervizeléséhez és javításához speciális szakmai kiképzésre van szükség. Ez különösen érvényes a gép biztonsági felszerelésére. Ha az Ön gépe nem felel meg az alábbi vizsgálatok valamelyikénél, akkor forduljon szervizműhelyéhez. Bárminyi termékünk megvásárlásakor garantáljuk a szakképzett javítást és szervizelést. Ha a gépet nem szervizműhellyel rendelkező szakkereskedőtől vásárolta, akkor kérje el tőle a legközelebbi szervizműhely címét.



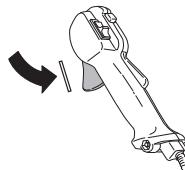
VIGYÁZAT! Soha ne használjon olyan gépet, amelynek hibás a biztonsági felszerelése. Végezze el a gép biztonsági felszerelésének ellenőrzését és a karbantartási munkálatokat az ebben a fejezetben leírtak szerint. Ha a gép az előírt ellenőrzések valamelyikénél nem fe-

Gázadagoló-retesz

A gázadagoló-reteszet a véletlen gázadagolás megakadályozása céljából alakították ki. Amikor a reteszgombot (A) benyomja (= azaz amikor megfogja a fogantyút), akkor szabadabban teszi a gázadagoló gombot (B). Amikor a fogantyút elengedi, akkor úgy a gázadagoló gomb, mint a reteszgomb visszaugrik eredeti helyzetébe. Erről két egymástól független rugórendszer gondoskodik. Ez azt jelenti, hogy a fogantyú elengedésekor a gázadagoló gomb automatikusan üresjáratú állásban rögzül.

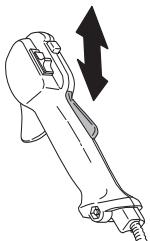


Győződjön meg arról, hogy felengedett reteszgombbal a gázadagológomb üresjáratú helyzetben rögzített.

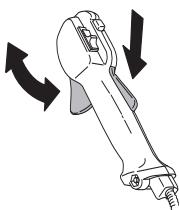


ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI INTÉZKEDÉSEK

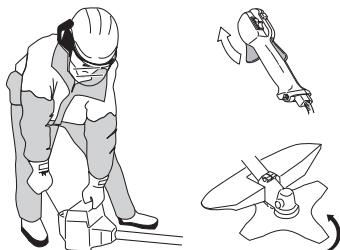
Nyomja le a reteszgombot, és győződjön meg arról, hogy az visszatér az eredeti állásába miután felengedi.



Ellenőrizze, hogy a gázadagológomb és a reteszgomb szabadon mozog, és, hogy a nyomórugók megfelelően működnek.

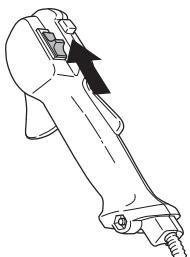


Lásd az Indítás című fejezetet. Kapcsolja be a gépet és adjon teljes gázt. Engedje el a gázsabályozót és győződjön meg róla, hogy a vágófelszerelés leállt és teljesen mozdulatlan. Ha a vágószerszám alapjáratban is forog, ellenőrizze a porlasztó alapjáratának beállítását. Lásd a Karbantartás című fejezetben szereplő utasításokat.



Leállító kapcsoló

Használja a leállító kapcsolót a motor leállítására.



Indítsa be a motort, és győződjön meg arról, hogy az leáll, ha a leállítókapcsolót stopállásba helyezi.

A vágófelszerelés védőrészéhez



Ez a védőegység védi a kezelőt a felcsapódó tárgyaktól. A védőegység azt is megakadályozza, hogy a kezelő a vágófelszereléshez érjen.



Ellenőrizze, hogy a védőegység ép-e, és nincs-e rajta repedés. Ha a védőlemezek sérültek, ütést kaptak, ki kell cserélni őket.

Mindig a vágófelszereléshez javasolt pengevédőt használja. Lásd a Műszaki adatok című fejezetet.

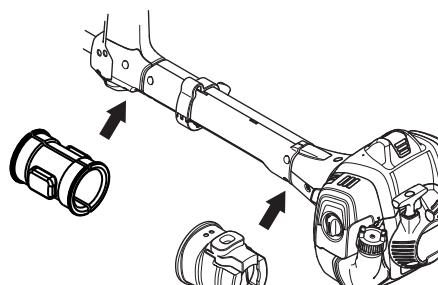


VIGYÁZAT! Vágófelszerelést jóváhagyott védelem nélkül semmilyen körülmenyek között ne használjon. Lásd a Műszaki adatok című fejezetet. Nem megfelelő, vagy meghibásodott védelem komoly személyi sérülést idézhet elő.

Rezgéscsillapító rendszer



Az Ön gépe rezgéscsillapító rendszerrel van ellátva, amelyet úgy konstruáltak, hogy csökkentse a vibrációkat, és könnyebbé tegye a használatot.



Helytelenül felcsévált zsinór illetve nem megfelelő vágófelszerelés használata emeli a rezgésszintet. Lásd a Vágószereket című fejezetben szereplő utasításokat.

A gép rezgéscsillapító rendszere csökkenti a motorblokk/vágószereket rezgéseinek a gép fogantyúja felé történő terjedését.

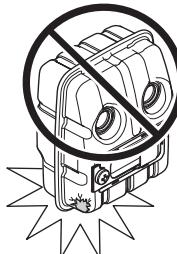
Ellenőrizze rendszeresen a rezgéscsillapító elemeiket, repedések és torzulások szempontjából. Ellenőrizze, hogy a rezgéscsökkentő egységek sértetlenek-e és rögzítve vannak-e.

ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI INTÉZKEDÉSEK



VIGYÁZAT! A rezgéseknek való túlzott kitelével vörkerítési vagy idegsérüléseket okozhat olyan személyeknél, akiknek vörkerítési zavaraiak vannak. Forduljon orvoshoz, ha annak jeleit tapasztalja, hogy túlzottan ki van téve rezgéseinek. Ezek a panaszok többek között zsibbadás, érzéketlenség, bizsergés, szúrás, fájdalom, erőtlenség, a bőr színének és felületének megváltozása. Ezek a panaszok többnyire az ujjakban, a kezekben és a csuklókban jelentkeznek.

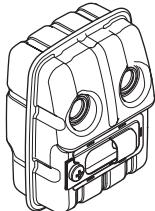
Soha ne használjon olyan gépet, amelynek hibás a kipufogódobja.



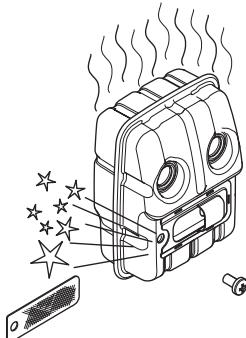
Kipufogódob



A kipufogódobot arra a feladatra terveztek, hogy a zajszintet minimálisra csökkentse, és hogy a kipufogógázokat a kezelő közeléből elvezesse. A katalizátorral ellátott hangfog a kipufogójában lévő ártalmas anyagokat is csökkenti.



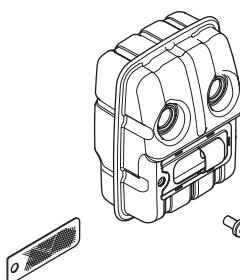
A száraz és meleg klímájú országokban nagyobb a tűzveszély. Ezért az ide szállított berendezéseket úgynevezett szikrafogohálóval látjuk el. Ellenőrizze, hogy az Ön gépének hangfogóján van-e ilyen háló.



Nagyon fontos, hogy a felhasználó kövesse a kipufogódobra vonatkozó ellenőrzési, karbantartási és szervizelőírásokat.



Rendszeresen ellenőrizze, hogy a kipufogódob biztonságosan hozzá van rögzítve a géphez.



Ha az Ön gépen a kipufogódob szikrafogó hálóval rendelkezik, akkor azt rendszeresen tisztítani kell. Eltömödött háló a motor túlmelegedését okozza, ami a motor komoly károsodásához vezethet.



Gondoskodjon róla, hogy a szikrafogó megfelelően a helyére legyen csavarozva.



VIGYÁZAT! A katalízises elemekkel ellátott hangfogók erősen felhevülnek munka közben és a munka után is melegek maradnak egy ideig. Ez az üresjáratra is vonatkozik. A kipufogó érintése égési sérelmeket okozhat. Ne feledkezzen meg a tűzveszélyről!



VIGYÁZAT! A hangtompító belsőjében rákkeltő vegyi anyagok is lehetnek. Ügyeljen arra, hogy a hangtompító esetleges sérelésekor ne érintse meg ezeket az anyagokat.

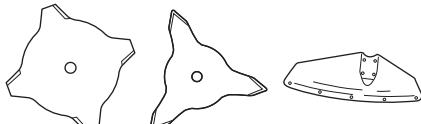
ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI INTÉZKEDÉSEK



VIGYÁZAT! Gondoljon rá, hogy:

A motor kipufogógázai forróak, és lehet bennük szikra, mely tüzet okozhat. Soha ne indítsa be a gépet zárt helyiségen vagy gyúlékony anyagok közelében!

A fűpenge és a fükés durvább típusú fű eltávolítására való.



A nyírófej fűnyírásra való.



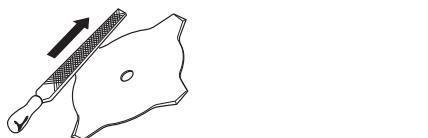
Általános szabályok



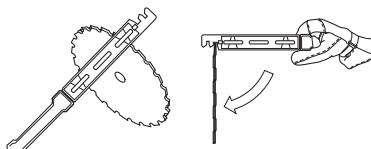
A vágófelszerelést kizárolag az általunk ajánlott védelemmel használja! Lásd a Műszaki adatok című fejezetet.



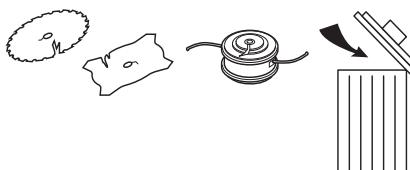
A penge vágófogai mindenkorral alaposan és helyesen élezettek legyenek! Kövesse előírásainkat. Lásd a penge csomagolásán szereplő előírásokat is.



A penge vágófogai mindenkorral alaposan és helyesen élezettek legyenek! Kövesse előírásainkat és használja az általunk ajánlott élezőszablon. Egy helytelenül élezett, vagy sérült penge növeli a balesetveszélyt.



Ellenőrizze, hogy a vágófelszerelés nem sérült-e, nincs-e rajta repedés. A sérült vágófelszerelést mindenig kell cserélni.



Vágószerkezet

Ez a fejezet leírja, hogyan válassza ki és tartsa karban a vágószerkezetet, ahoz, hogy:

- Csökkentse a visszarúgás veszélyét.
- A legnagyobb vágóteljesítményt érje el.
- Növelte a vágószerkezet élettartamát.

FONTOS!

A vágófelszerelést kizárolag az általunk ajánlott védelemmel használja! Lásd a Műszaki adatok című fejezetet.

A helyes zsinóráradagoláshoz és megfelelő zsinórátámról kiválasztásához lásd a vágófelszerelés előírásait.

A penge vágófogai mindenkorral alaposan és helyesen élezettek legyenek! Kövesse előírásainkat. Lásd a penge csomagolásán szereplő előírásokat is.

Ügyeljen a helyes fűrezsfogterpesztésre! Tartsa be utasításainkat és csak javasolt élezőszablon használjon.



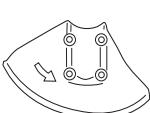
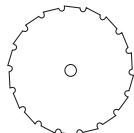
VIGYÁZAT! Mielőtt bármilyen munkát végezne a vágófelszerelésen, kapcsolja ki a motort. A vágófelszerelés a gázsabályozó elengedése után is forog. Győződjön meg róla, hogy a vágóeszköz leáll, vegye le a vezetékét a gyűjtőgyertyáról, és csak azután kezdjen dolgozni rajta.



VIGYÁZAT! Helytelen vágófelszerelés vagy helytelenül élezett penge növeli a visszarúgás veszélyét.

Vágószerkezet

A fűrezspenget faszerű növénytípusok eltávolítására használjuk.

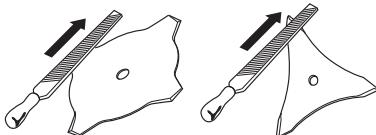


ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI INTÉZKEDÉSEK

A fűkés és a fűpenge élezése



- A helyes élezéshez lásd a vágófelszerelés csomagolását. A pengé és a kést egyszeres recézetű laposreszelővel élezzük.
- Az egyensúly megőrzése érdekében mindenkorának azonos mértékben reszelendő.



VIGYÁZAT! A meggörbült, ferde, megrepedt, vagy egyéb módon meghibásodott pengét cserélje le. Soha ne próbálja kiegynétesíteni a ferde pengét, hogy azt újra használhassa. Csak eredeti, előírt típusú pengéket használjon.

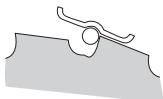
A fűrészpenge élezése



- A helyes élezéshez lásd a vágófelszerelés csomagolását. A helyesen élezett penge a hatékony munka egyik feltétele, és a tisztítófűrész és a penge elhasználódását is csökkenti.

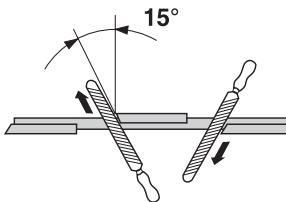


- A penge legyen jól rögzítve az élezés során. Használjon 5,5 mm-es körreszelőt, tartóval együtt.

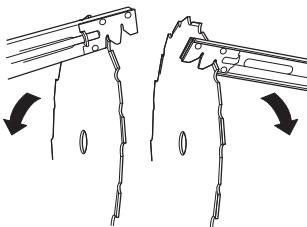


- A reszelés szöge 15°. A páratlan fogakat jobbról, a közbulcsókat pedig balról reszelje. Ha a penge erősen eltomult, akkor a fogak felső részét kivételes esetekben lapos reszelővel kell kiigazítani. Ez körreszelő használata

esetén történik. A műveletet fölül valamennyi fogon egyformán végezze el.



Állítsa be a terpesztést. Ennek 1 mm-nek kell lennie.



Nyírófej

FONTOS!

A zsinór legyen mindenkorán szorosan és egyenletesen a dobra tékerve, ellenkező esetben egészségre ártalmatosságot okozhatnak keletkeznek a gépben.

- Csak ajánlott nyírófejeket és zsinórokat használjon. Ezek a gyártó által ellenőrzötték, hogy megfeleljek az adott motor méretének. Ez különösen fontos a teljesen automatizált nyírófejek használata esetén. Csak javasolt vágófelszerelést használjon. Lásd a Műszaki adatok című fejezetet.



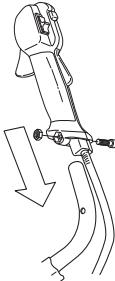
- Egy kisebb géphez általában kisebb nyírófejek szükségesek, és fordítva. Ez azért van így, mert a zsinórral történő nyírás esetén a motor sugárírányban löki a zsinort a nyírófejtől, és ugyanakkor a kaszálandó fű ellenállásába ütközik.
- A zsinór hossza szintén lényeges. Egy hosszabb zsinór nagyobb teljesítményű motort igényel, mint egy ugyanolyan keresztmetszetű, rövidebb zsinór.
- A trimmervédőn lévő késnek épnek kell lennie. A kés a zsinór megfelelő méretűre történő vágvásahoz való.
- A zsinór élettartama növelhető, ha pár napon át vízben áztatjuk. A zsinór így erősebb lesz, és élettartama növekszik.

ÖSSZESZERELÉS

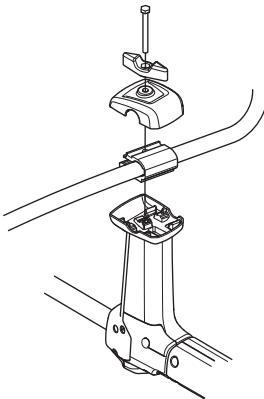
A kormány összeszerelése



- Vegye le a csavart a gázkar hátsó részéről.
- Tegye fel a gázkart a kormány jobb oldalára (lásd az ábrát).



- Hozza egyenesbe a fogantyúban lévő rögzítő csavart nyílását a kormányban lévő nyílással.
- Illessze vissza a csavart a fogantyú hátsó része felől.
- Csavarja be a csavart a fogantyún és a kormányon keresztül. Húzza meg.
- Vegye le a szabályozókilincset a kormányrögzítőről.
- Helyezze el a kormányt az ábra szerint. Erősítse fel a rögzítőegységeket és húzza meg könnyedén a szabályozókilincset.



- Vegye fel a hevedert és függessze fel a gépet a tartóhorogra. Ezután végezzen finombeállítást úgy, hogy

a gép kényelmes munkahelyzetet biztosítson a hevederen függe. Húzza meg a szabályozókilincset.

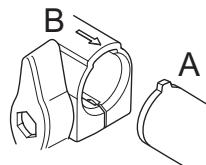


A kétfogú hajtótengelycső összeszerelése és szétszerelése (525RK)

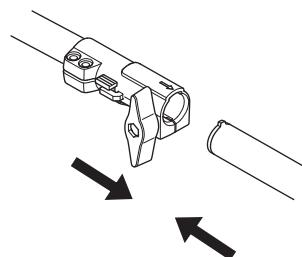


Összeszerelés

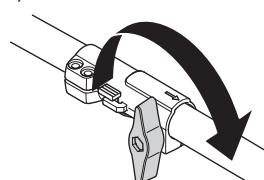
- A szárnyas anya elforgatásával lazítsa meg a csatlakozót.
- A toldalékon lévő fület (A) igazítsa a csatlakozón lévő nyílhoz (B).



- Nyomja a toldaléket a csatlakozóba, amíg az a helyére nem pattan.



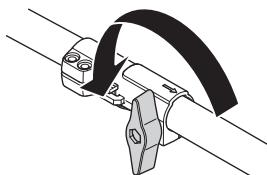
- Az egység használata előtt húzza meg erősen a szárnyas anyát.



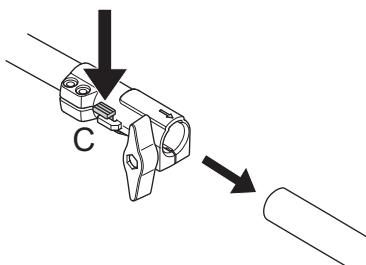
ÖSSZESZERELÉS

Szétszerelés

- Lazítsa meg a csatlakozót a szárnyas anya (legalább 3-szori) elforgatásával.



- Nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot (C). A motor végét szilárdan tartva húzza ki egyenesen a toldaléket a csatlakozóból.

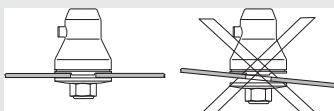


A vágóegység felszerelése

VIGYÁZAT!



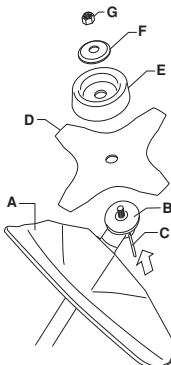
A vágófelszerelés összeszerelésénél igen fontos, hogy a meghajtótárcsa/támkaríma helyzetszabályozója helyesen illeszkedjen a vágófelszerelés középponti nyílásába. A helytelenül összeszerelt vágószköz súlyos és/vagy életveszélyes személyi sérüléseket is okozhat.



VIGYÁZAT! Vágófelszerelést jóváhagyott védelem nélkül semmilyen körülmenyek között ne használjon. Lásd a Műszaki adatok című fejezetet. Nem megfelelő, vagy meghibásodott védelem komoly személyi sérülést idézhet elő.

FONTOS! A fűrész - illetve fűpenge használatához a gépet megfelelő kormánnyal, pengevédővel és hevederrel kell ellátni.

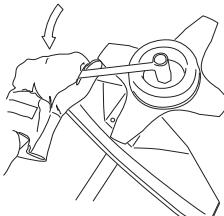
A pengevédő, a fűpenge és a fűkés összeszerelése



- A pengevédőt/kombivédőt (A) akassza be a hajtótengelycső rögzítőegységébe és rögzítse egy csavarral.

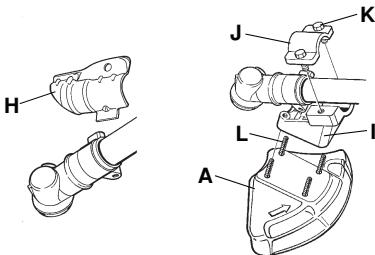
FIGYELEM! Használja a javasolt pengevédőt. Lásd a Műszaki adatok című fejezetet.

- Helyezze fel a meghajtótárcsát (B) a kifelé menő tengelyre.
- Addig forgassa a pengetengelyt, amíg a meghajtótárcsa nyilása és a váltóház megfelelő nyilása egybe nem esik.
- Helyezze be a zárópecket (C) a nyílásba, és rögzítse a tengelyt.
- Helyezze rá a kimenő tengelyre a pengét (D), a támasztócsészét (E) és támkarimát (F).
- Rögzítse a csavaranyát (G). A csavaranya meghúzási nyomatéka 35–50 Nm (3,5 – 5 kpm) legyen. Használja a szerszámkészletben lévő csőkulcsot. A csőkulcs fogóját tartsa a lehető legközelebb a pengevédőhöz. A csavaranya akkor rögzül, amikor a csőkulcsot a tengely forgásirányával ellentétes irányban meghúzzuk (FIGYELEM! balos menet).



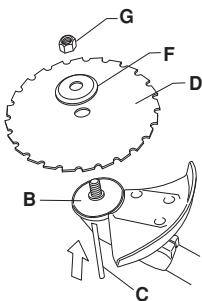
ÖSSZESZERELÉS

A pengevédő és a fűrészpenge összeszerelése



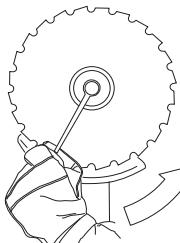
- Távolítsa el a rögzítőlapot (H). Szerelje fel az adaptort (I) és a szorítóbilincset (J) a két csavarral (K) az ábra szerint. Szerelje fel a pengevédőt (A) az adapterre négy csavarral (L) az ábra szerint.

FIGYELEM! Használja a javasolt pengevédőt. Lásd a Műszaki adatok című fejezetet.

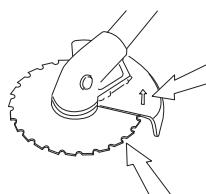


- Helyezze fel a meghajtótárcsát (B) a kifelé menő tengelyre.
- Addig forgassa a pengetengelyt, amíg a meghajtóácsa nyílása és a váltóház megfelelő nyílása egybe nem esik.
- Helyezze be a zárópeket (C) a nyílásba, és rögzítse a tengelyt.
- Tegye fel a pengét (D) és a támkarimát (F) a kifelé menő tengelyre.
- Rögzítse a csavaranyát (G). A csavaranya meghúzási nyomatéka 35–50 Nm (3,5 – 5 kpm) legyen. Használja a szerszámkészletben lévő csőkulcsot. A csőkulcs fogóját tartsa a lehető legközelebb a pengevédőhöz. A csavaranya

akkor rögzül, amikor a csőkulcsot a tengely forgásirányával ellentétes irányban meghúzzuk (FIGYELEM! balos menet).



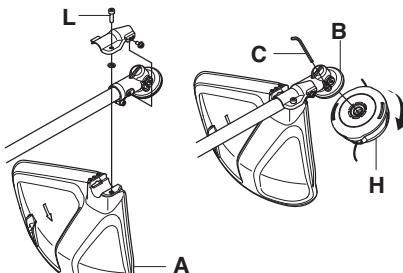
- A csavaranya meglazítása és meghúzása során a fűrészfogak felsérhetik a kezét. Ezért kezeit e munka során tartsa a pengevédő védelmeiben. Hogy ez lehetővé váljon, használjon minden hosszú nyelű csőkulcsot. Az ábrán nyíl mutatja, hogy a csőkulcsnak hol kell elhelyezkednie a csavaranya meglazítása és meghúzása során.



Egyéb védő- és vágófelszerelések összeszerelése



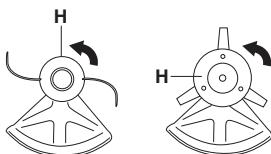
- Szerelje föl a trimmervédő/kombivédő egységet (A) a nyírófejjel/műanyagkésekkel végzendő munkához. Akassza be a védőegységet a hajtótengelycső rögzítőegységeibe és rögzítse egy csavarral (L).



- Helyezze fel a meghajtótárcsát (B) a kifelé menő tengelyre.
- Addig forgassa a pengetengelyt, amíg a meghajtóácsa nyílása és a váltóház megfelelő nyílása egybe nem esik.
- Helyezze be a zárópeket (C) a nyílásba, és rögzítse a tengelyt.

ÖSSZESZERELÉS

- Csavarja a nyírófejet/műanyagkéket (H) a forgás irányába.



- A szétszerelés a műveletek ellentétes sorrendben történő elvégzésével történik.

A heveder és a tisztítófűrész beállítása



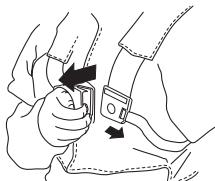
VIGYÁZAT! A tisztítófűrész munka közben mindig legyen beakaszva a hevederbe. Ellenkező esetben nem irányítható a tisztítófűrész biztonsággal, amely veszélyeztetheti az Ön és környezete testi épségét. Soha ne hasznájon olyan hevedert, melynek gyorskioldója meghibásodott.

Szabványos tartószíj



Gyorskioldó

Elöl egy könnyen elérhető gyorskioldó helyezkedik el. Használja ezt, ha a motor kigyullad, vagy más olyan vészhelyzet áll elő, amikor a gépet és a hevedert gyorsan le kell csatolni.



Egyenlő tehermegoszlás a vállakon

Egy jól beállított heveder és gép jelentősen megkönyíti a munkát. Állítsa be a hevedert úgy, hogy az a legkényelmesebb munkahelyzetet nyújtsa. Az oldalszíjakat feszítse meg annyira, hogy a vállakra nehezedő teher megoszlása egyenlő legyen.



Helyes magasság

A vállszíjat úgy állítsa be, hogy a vágófelszerelés a talajjal párhuzamosan helyezkedjen el.



Helyes egyensúly

Engedje a vágófelszerelést könnyedén ráfeküdni a talajra. Ha fűréspengét használ, annak a földtől kb. 1 dm-re kell elhelyezkednie, hogy könnyebben elkerülhető legyen, hogy kövekbe illetve hasonló tárgyakba ütközzön. Mozdítsa el a függesztőhurkot, hogy a tisztítófűrész helyes egyensúlyba kerüljön.



ÜZEMANYAGKEZELÉS

Üzemanyagbiztonság

Soha ne kapcsolja be a gépet:

- Ha törlesztés közben ráfolyt az üzemanyag. Töröljön le minden, és hagyja a kifolyt benzint eltárolni.
- Ha az üzemanyag rátöltött át. Öblítse le azokat a testrészeket, amelyek kapcsolatba kerültek az üzemanyaggal. Használjon szappant és vizet.
- Ha a gépből üzemanyag szivárog. Ellenőrizze rendszeresen, nincs-e szivárgás az üzemanyagtartály kupakjánál és az üzemanyagvezetékeken. Szivárgás esetén lépjön kapcsolatba a márkaszervizzel.

Szállítás és tárolás

- A gépet és az üzemanyagot úgy tárolja illetve szállítsa, hogy az esetlegesen kiszivárgó gőzök ne érintkezzenek villamos gépekből, villanymotorokból, erőkapcsolókból/árammegszakítókból, fűtőkazánokból, stb. származó szikrákkal vagy nyílt lánggal.
- Az üzemanyagot csak az arra alkalmas és rendszeresített tartályokban tárolja illetve szállítja.
- Hosszabb tárolás előtt üritse ki a gép üzemanyagtartályát. Érdeklődjön meg a legközelebbi benzinkutnál, hogy hogyan lehet lefejedni az elhasznált üzemanyagot.
- Mielőtt a gépet hosszabb időre használatakor kívül helyezné, tisztítsa meg alaposan, és végezzenesse el teljes szervizét.
- Szállítás közben, valamint tárolás során a vágófelszerelés szállítási biztosító szerkezete legyen felszerelve.
- Szállításkor rögzítse a gépet.
- A motor véletlen beindításának elkerülése érdekében minden húzza le a gyertyapipát a gyújtógyertyáról hosszabb tárolás esetén, vagy ha nem tud folyamatosan felügyelni a gépre, illetve ha bármilyen karbantartási feladatot végez rajta.



VIGYÁZAT! Bánjon óvatosan az üzemanyaggal. Ne feledkezzen meg a tűz- és robbanás-veszélyről, a gőzök belégzésének veszélyeiről.

Üzemanyagkeverék

FIGYELEM! A gép egy kétütemű motorral van felszerelve, amely benzín és kétütemű motorok számára előállított olaj keverékkel működik. Fontos, hogy az olaj részarányát pontosan megmérjük, hogy biztos lehessünk abban, hogy helyes lesz a keverék. Kis mennyiséggel is drasztikus módon befolyásolják a keverék összetételét.



VIGYÁZAT! Az üzemanyag és annak gőze tűzveszélyes lehet, és belélegezve illetve bőrrel érintkezve súlyos sérelmeket okozhat. Legyen ezért nagyon óvatos, amikor az üzemanyaggal bánik, és gondoskodjon megfelelő szellőzésről.

Benzin



FIGYELEM! Mindig legalább 90 oktáanos (RON) minőségű benzín/olaj keveréket használjon. Ha a gép katalizátorral van ellátva (lásd a „Műszaki adatok” című fejezetet), minden jó minőségű, ólmosztlan benzín-olaj keveréket használjon. Az ólmosztlan benzín tökéleteszi a katalizátort.

Ha van rá lehetősége, használjon környezetbarát, ún. Alkilbenzint.



Etanoltartalmú E10 üzemanyag használható (max. 10% etanoltartalommal). E10-esnél nagyobb etanoltartalmú üzemanyag használata esetén a motor szegény keveréket kap, és ettől károsodhat.

- A legalacsonyabb ajánlott oktánszám (RON): 90. Ha 90 oktánszámnál gyengébb minőségű üzemanyaggal üzemelteti a motort, úgynevezett "kopogás" léphet fel. Ez a motor felmelegedéséhez vezet, ami a motor súlyos károsodását eredményezheti.
- Magasabb fordulatszámon történő üzemeltetés során magasabb oktánszámú benzin használata javasolt.

Kétütemű olaj

- A legjobb eredmény és teljesítmény elérése érdekében használjon HUSQVARNA kétütemű motorolajat, amely kifejezetten léghűtéses, kétütemű motorokhoz készül.
- Soha ne használjon vízhűtéses, kívül szerelt motorokhoz készült kétütemű (más néven TCW vagy "outboard" olajat).
- Soha ne használjon négyütemű motorokhoz használatos olajat.
- A gyenge minőségű olaj vagy a túlságosan erős olaj-üzemanyag keverék veszélyeztetheti a katalizátor működését, és csökkenti annak élettartamát.
- Kevertárolány

1:50 (2%) HUSQVARNA kétütemű olajjal.

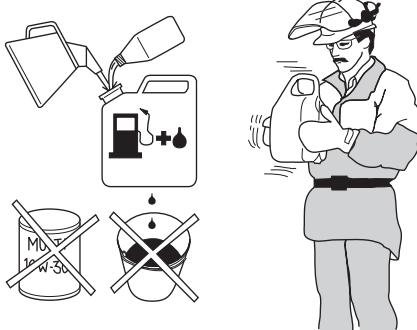
1:33 arány (3%) más, léghűtéses, kétütemű motorokhoz tervezett olajjal, amely megfelel a JASO FB/ISO EGB.

Benzin, liter	Kétütemű olaj, liter	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

ÜZEMANYAGKEZELÉS

Keverék

- A benzint és az olajat mindig tiszta, benzin számára jóváhagyott tartályban keverje.
- Kezdje mindenig a szükséges benzinnemnyiség felével. Töltsen ehhez hozzá a teljes olajmennyiséget. Keverje (rázza) össze az üzemanyagkeveréket. Töltsen hozzá a benzín hátralevő részét.
- Alaposan keverje (rázza) össze az üzemanyagkeveréket, mielőtt azt a gép üzemanyagtartályába tölténé.



- Ne tartalékolja egy hónapnál tovább az üzemanyagot!
- Ha a gépet hosszabb ideig nem használja, akkor ki kell üríteni és kitisztítani az üzemanyagtartályt.

VIGYÁZAT! A katalízises semlegesítő berendezés kipufogója erősen felhevül munka közben és a munka után is meleg marad egy ideig. Ez az üresjáratra is vonatkozik. Ne feledkezzünk el a kigyulladás veszélyéről, különösen akkor, ha a fűrészt tűzveszélyes anyagok és/vagy

Tankolás



VIGYÁZAT! A következő óvintézkedések csökkentik a tűzveszélyt:

Az üzemanyagot a szabadban, szikra- és lángmentes helyen keverje és öntse.

Ne dohányozzon, és ne helyezzen meleg tárgyat az üzemanyag közelébe.

Tankolás előtt mindenig állítsa le a motort.

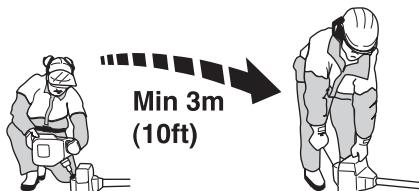
Feltöltés előtt kapcsolja ki a motort, és hagyja hűlni néhány percig.

A tanksapkát óvatosan nyissa ki, hogy az esetleges túlnyomás lassan kiegyenlíthessen.

Szorítsa rá alaposan a tanksapkát tankolás után.

Mindig vigye el a gépet a tankolás helyétől és forrásától, mielőtt beindítaná.

- Használjon túlcordulás-védelemmel ellátott üzemanyagtartályt.
- Ha töltés közben rafolyt az üzemanyag. Töröljen le minden, és hagyja a kifolyt benzint elpárolgni.
- Törölje le az üzemanyagtartály fedele körül felületet. Az üzemanyagba került szennyeződések üzemavarokat okoznak.
- Az üzemanyag betöltése előtt mozgassa meg alaposan a tartályt hogy az üzemanyag jól összekeveredjen.

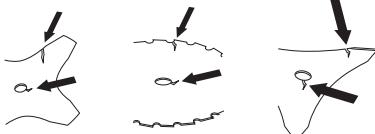


BEINDÍTÁS ÉS LEÁLLÍTÁS

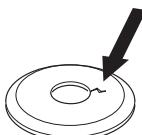
Indítás előtti ellenőrzés



Ellenőrizze, hogy a penge fogainak tövében, vagy a középponti nyílásban nem képződtek-e repedések. A repedésképződés leggyakoribb oka, ha az élezés során a fogtövekben éles sarkok keletkeztek, vagy ha a penge használatkor életlen volt. Ha repedéseket fedez fel a pengén, selejezte ki azt.



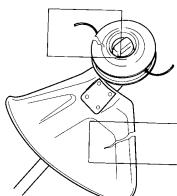
- Ellenőrizze, hogy a támkarimán nem képződtek-e repedések, például kopás vagy túl erős meghúzás következtében. Ha repedéseket fedez fel a támkarimán, selejezte ki a azt.



Ügyeljen arra, hogy a zárócsavaranya ne lazuljon ki. A biztosítónya meghúzási nyomatéka legalább 1,5 Nm legyen. A zárócsavaranya meghúzási nyomatéka 35–50 Nm legyen.



- Ellenőrizze, hogy a nyírófej és a trimmervédő sértetlenek-e, és hogy nincsenek-e rajtuk repedések. Cserélje ki a nyírófejet és a felcsapódás elleni védelmet, ha azok ütésnek lettek kitéve, vagy ha repedések vannak rajtuk.



- Soha ne használja a gépet védelem nélkül, vagy meghibásodott védelemmel.
- A gép elindítása előtt minden borítófedélnek épnek és helyesen rögzítettnek kell lennie.

Beindítás és leállítás



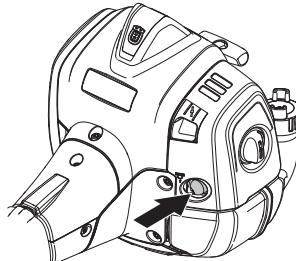
VIGYÁZAT! A tengelykapcsoló fedeleit és a hajtótengelycsöveget a gép beindítása előtt kell felszerelni, ellenkező esetben a tengelykapcsoló kilazulhat és személyi sérüléseket okozhat.

Mindig vigye el a gépet a tankolás helyétől és forrásától, mielőtt beindítaná. Helyezze a gépet stabil felületre. Győződjön meg róla, hogy a vágófelszerelés nem érintkezik semmivel.

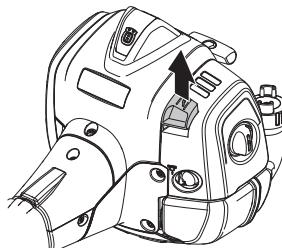
Illetéktelenek nem tartózkodhatnak a munkaterületen, ellenkező esetben komoly személyi sérülések veszélye áll fenn. A biztonsági távolság 15 méter.

Beindítás

Üzemanyagpumpa: Nyomogassa az üzemanyagpumpa gumiabrádáját, míg az el nem kezd üzemanyaggal töltődni. A labdának nem szükséges teljesen megtöltenie.



Szívató: Állítsa a szívatógombot szívatóállásba.



VIGYÁZAT! Ha a motor indításakor a szívatószabályozó szívató- illetve startgáz-helyzetben van, a vágófelszerelés azonnal forogni kezd.

BEINDÍTÁS ÉS LEÁLLÍTÁS

Nyomja a géptestet bal kézzel (FIGYELEM! Ne lábbal!) a talajhoz.

Ragadjá meg jobb kézzel az indítófogantyút, húzza ki lassan az indítózsinort, amíg ellenállásba nem ütközik (az indítóhorgok kapaszkodnak), majd gyors, erőteljes mozdulatokkal rántsa be a motort. **Soha ne tekerje rá a kezére az indítózsinort.**

Amíg a motor meg nem próbál indulni, húzza meg többször a zsinort (maximum 5-ször).

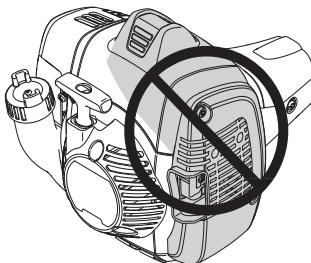
Állítsa a szívatószabályozót üzemelés állásba.

Addig húzza a zsinort, amíg a motor el nem indul, és fokozatosan kezdje működtetni a gázkart a motorfordulatszám növeléséhez, így elérhető a megfelelő sebesség.

FIGYELEM! Ne húzza ki az indítózsinort teljesen, és ne engedje el az indítófogantyút, ha a zsinór teljesen kihúzott állapotban van. Ez a gép károsodását okozhatja.

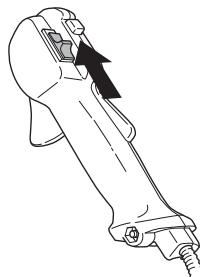


FIGYELEM! Semmilyen testrészével ne érjen a jelölt felületthez. Ha a gyertyasapká hibás, égesi sérülések keletkezhetnek a bőrön, vagy elektromos áramütés léphet fel. Mindig viseljen kesztyűt. Soha ne használjon olyan gépet, amelyben a gyertyasapká meghibásodott.



Leállítás

A motor a leállító kapcsoló álló helyzetbe tolásával állítható le.



FIGYELEM! A stop kapcsoló automatikusan visszatér start állásba. A véletlen beindítás elkerülése érdekében szereléskor, ellenőrzéskor vagy karbantartáskor húzza le a gyertyapipát a gyűjtőgyertyáról.

MUNKATECHNIKA

Általános munkavédelmi utasítások

FONTOS!

Ez a fejezet a tisztítófűrész és a trimmelő fűrész használatára vonatkozó alapvető biztonsági szabályokat tartalmazza.

Ha munka közben elbizonytalanodik a munka folytatását illetően, kérje szakember tanácsát. Forduljon kereskedőhöz vagy márkaszervizhez.

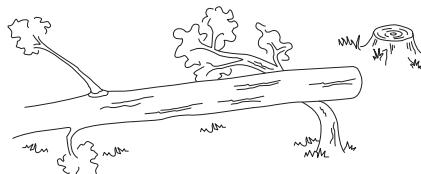
Ne használja a gépet olyan feladatok elvégzésére, amelyekhez, úgy véli, nincs elegenő szakértelem.

Használat előtt Önnek tiszta kell látnia a különbséget az erdőirtogatás, a fűirtítás és a fűnyírás között.

arra az esetre, ha hirtelen el kellene mozdulnia. Lejtőn helyeken nagy elővigyáza



- 5 Legyen rendkívül óvatos a feszített törzsek fűrészlesekor. Egy feszített törzs fűrészlelés közben és után is visszaugorhat eredeti helyzetébe. Ha Ön helytelenül helyezkedik el, illetve nem jó helyen kezdi a fűrészést, a fa Önre vagy a gépre zuhanhat, és Ön elveszítheti a kontrollt. Mindkét eset súlyos személyi sérüléseket okozhat.



- 6 Tartsa meg egyensúlyát, és álljon szilárdon. Sem erre ne hajoljon el a géppel. Mindig megfelelően egyensúlyozzon és álljon a talajon.
- 7 A gépet minden két kézzel fogja. A gépet tartsa a törzse mellett. Csatlakoztassa a gépet a hevederen található függesszökarikára. minden testrészt tartsa távol a forgó felületektől. minden testrészt tartsa távol a forgó vágófelszereléstől.



- 8 A vágófelszerést mindenkoránál lejjebb tartsa.
- 9 Ha másik helyre viszi a gépet, kapcsolja ki a motort. Ha a gépet nagyobb távolságokra viszi illetve szállítja, alkalmazza a szállítási biztosító szerkezetet.
- 10 Ne tegye le a gépet, ha a motor jár, anélkül, hogy felügyelne rá.

Alapvető munkavédelmi szabályok



1 Figyeje környezetét:

- Hogy meggyőződjön arról, hogy nincsenek személyek, állatok, vagy olyan tárgyak a közelben, amelyek befolyásolhatják a gép fölötti uralmát.
- Hogy biztosíthassa, hogy sem embert, állatot és egyebet nem fenyeget a vágófelszereléssel vagy a szétszóródó részekkel való érintkezés veszélye.
- FIGYELEM! Ne használja a gépet olyan körülmenyek között, ahol ha baleset következne be, nem lenne lehetősége segítséget hívni.
- 2 Vizsgálja meg a munkaterületet. Távolítsa el minden mozdítható tárgyat, pl. köveket, üvegcserépeket, szögeket, fémrákokat, zsinegeket, stb., amelyeket a vágófelszerelés felkaphat, vagy amelyek esetleg a felszerelésre csavarodhatnak.
- 3 Ne használja a fűrészt rossz időben, például sűrű ködben, erősen zuhogó esőben, erős szélben vagy nagy hidegben, stb. A hideg időben végzett munka fárasztó, és gyakran kockázatokkal is jár, például jeges talaj, előre ki nem számítható dőlési irány, stb.
- 4 Gondoskodjon róla, hogy stabilan álljon, és járása biztos legyen. Nézzen körül és ellenőrizze lehetséges akadályok (például gyökerek, kövek, gödrök, árkok, stb.) jelenlétéét,

MUNKATECHNIKA

A tisztogatás ABC-je

- Mindig megfelelő felszerelést használjon.
- A felszerelés mindenkor megfelelően legyen beállítva.
- Tartsa be a biztonsági előírásokat.
- Jól szervezze meg a munkát.
- Pengével végzett munka során mindenkor teljes fordulatszámot alkalmazzon.
- Mindig éles pengéket használjon.
- Kerülje, hogy a penge kövekbe ütközzön.
- Határozza meg a dőlés irányát (használja ki a szelet).



VIGYÁZAT! Amikor a motor illetve a vágófelszerelés forog, sem a gép felhasználója, sem más nem távolíthatja el a vágott anyagot, mivel ez súlyos sérülésekhez vezethet.

Mielőtt eltávolítaná a penge tengelye köré csavarodott anyagot, állítsa le a motort és a vágófelszerelést, mivel ellenkező esetben sérülés veszélye áll fenn. A használat során és után a szögváltómű meleg lehet. Érintés esetén égesi sérülés veszélye áll fenn.



VIGYÁZAT! Vigyázzon a felcsapódó tárgyaktól. Mindig elismert szemvédőt használjon. Soha ne hajoljon a vágófelszerelés védőegysége fölé. Kövek, szemét stb. kerülhetnek a szembe és vakságot illetve súlyos sérüléseket okozhatnak.

Senkit ne engedjen a munkaterületre. Gyermekek, állatok, szemlézők és segítőtársak is csak 15 m távolságig közelíthetik meg a munkaterületet. Ha valaki közeledik, azonnal állítsa le a gépet. Mielőtt megfordulna a géppel, mindenkor ellenőrizze, hogy nem tartózkodik-e valaki a biztonsági zónán belül.



VIGYÁZAT! A védőrész és a vágófelszerelés közé időnként gallayak, fű illetve ágak szorulhatnak. Tisztításnál mindenkor állítsa le a motort.

Munkamódszerek

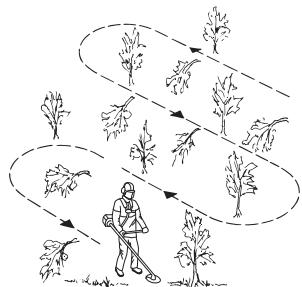


VIGYÁZAT! A fűrész- vagy fűvágó késsel felszerelt gépek hirtelen oldalra csapódhatnak, amikor a kés szilárd tárgynak ütközik. Ez a jelenséget késlökésnek nevezzük. A késlökés olyan erőteljes lehet, hogy a gépet és/vagy a kezelőt elfordíthatja valamelyik irányba, és így a kezelő elveszítheti uralmát a gép felett. A késlökés teljesen váratlanul is bekövetkezhet, anélkül, hogy arra a gép lelassulása vagy elakadása figyelmeztetne. A késlökés gyakrabban következik be olyan területen, ahol a vágandó anyagot nem lehet jól látni.

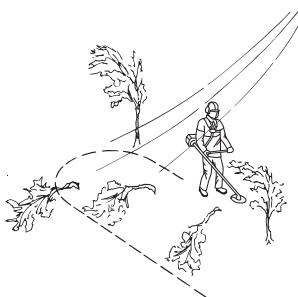
Ne fűrészsejten a pengének azon a vágóterületen, amely megegyezik a 12 és 3 óra közötti szöggel az óra számlapján. A penge forgási sebessége ezen az érintési felületen visszalökést idézhet elő, ha a penge vastagabb törzshöz ér.

MUNKATECHNIKA

- A tisztogatás megkezdése előtt ellenőrizze a munkafelületet, a terepet, a talaj dölésszögét, hogy a terep köves-e, vannak-e rajta, gödrök, stb.
- Ezután kezdje el a munkát a terep könnyebbik részén, és így a tisztogatás jól kezdődik.
- Szisztematikusan, előre-hátra mozogva dolgozzon a terepen, és minden egyes húzással 4-5 m területet fogjon be. A munkavégző ezzel mindenkor minden oldalon kihasználja a gép teljes munkaterületét, és egy könnyű, változatos munkaterületen dolgozhat.



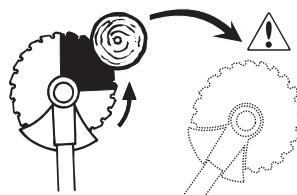
- Egy munkaszakasz hossza kb. 75 m legyen. A töltőállomást is vigye magával, abban az ütemben, ahogyan a munka halad.
- Lejtőkön a munkaszakasz mindenkor legyen merőleges a lejtőre. Sokkal könnyebb keresztben haladni a lejtőn, mint le- és felfelé vezető irányban.
- A munkaszakasz úgy tervezze meg, hogy kikerülhesse az árokot és az egyéb akadályokat a terepen. Vegye figyelembe a szélviszonyokat is, hogy a kivágott fák a terep már megtisztított részére dölheszenek.



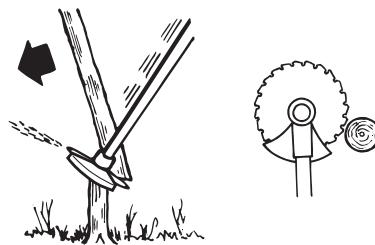
Erdőtisztogatás fűrészpengével



- Nagyobb törzsek vágásánál nagyobb a visszalökés veszélye. Ezért kerülje a 12 és a 3 óra közötti vágási szögnek megfelelő terület fűrészését.

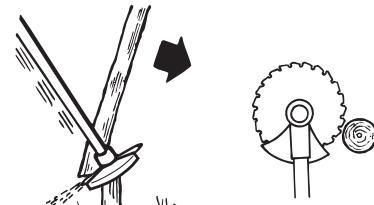


- Ahhoz, hogy a fa balra dőljön, a fa alsó részét jobbra kell mozdítani. Döntse meg a pengét és egy határozott mozdulattal nyomja diagonálisan lefelé, jobbra. Ugyanakkor nyomja a pengevédőt a fa törzséhez. Használja a 3 és 5 óra közötti vágási szögnek megfelelő pengeszakaszt. Adjon teljes gázt, mielőtt a pengét a felülethez nyomja.

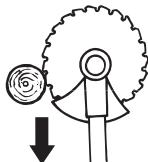


MUNKATECHNIKA

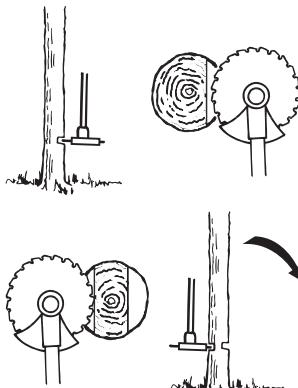
- Ahhoz, hogy a fa jobbra dőljön, a fa alsó részét balra kell mozdítani. Döntse meg a pengét és nyomja diagonálisan felfelé, jobbra. Használja a 3 és 5 óra közötti vágási szögnek megfelelő pengeszakaszt, úgy, hogy a penge forgásirányba balra vigye a fa törzsének alsó részét.



- Ahhoz, hogy a fa előre dőljön, a fa alsó részét hátra kell feszíteni. Húzza hátra a pengét egy gyors és határozott mozdulattal.



- A feldolgozásra váró vastagabb törzseket két oldalról kell bevágni. Határozza meg először a fatörzs esésének irányát. Először a dölési oldalon használja a fűrészt. Ezután fűrészelle be a másik oldalon, hogy a törzs eldőljön. A fa vastagságától és a fatípus keményiségtől függően nyomást kell gyakorlni a törzsre. A vékonyabb törzsek erőteljesebb, míg a vastagabbak gyengébb nyomást igényelnek.

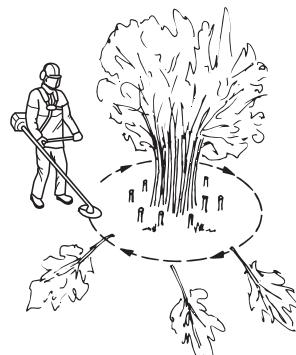


- Ha a fák sűrűn egymás mellett állnak, a haladás sebességét ennek figyelembevételével válassza meg.
- Ha a penge beszorul egy fatörzsbe, soha ne próbálja azt a gépet megrántva kiszabadítani. Ilyenkor a penge, a szögváltómű, hajtótengelycső vagy a kormány megsérülhet. Engedje el a fogantyút, fogja meg két kézzel a hajtótengelycsővet és húzza ki lassan a gépet.

Bokorirtás fűrészpengével



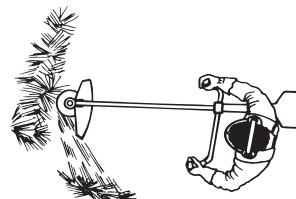
- Vágja ki a vékony törzseket és vesszőket. Oldalirányban, ingamozdulatokkal végezze a munkát.
- Próbáljon egy mozdulattal több ágat lefűrészeln.
- Lombos részeknél először minden különböző oldalon végezze el a ritkítást. Ritkítása meg először alaposan a különböző gallékot, hogy ezáltal megakadályozza, hogy a fűrész megakadjon valamiben. Ezt követően ritkítás le a gallékot a megfelelő magasságig. Próbáljon ezután behatolni a pengével és belülről megfelelő hajlatot. Ha még így is nehéz megközelíteni a ritkítandó részeket, távolítsan el még több galléyat, és engedje azokat lehullani. Így csökken a veszély annak, hogy a fűrész beleakad valamibe.



Fűritkítás fűpengével



- Fűpengét és fűkést ne használjon vessző jellegű törzsekhez.
- A magas és erőteljes fű minden típusának ritkítása fűpengével történik.
- A fűvet oldalirányban ingaszérű mozgással lekasätzük, a jobbról balra induló mozdulattal ritkítunk, a balról jobbra induló mozdulattal pedig visszatérünk a kiindulóhelyzetbe. A penge a bal oldalával dolgozzon ("8 és 12 óra között").



- Ha a fűritkítás során a pengét kissé balra döntjük, a fű rendbe gyűlik, amely megkönnyíti az összegyűjtést, például a gerebelyézsnél.
- Igyekezzen ritmikusan dolgozni. Álljon stabilan, lábáit kissé széttéve. A kiindulóhelyzetbe visszatérve lépjön előre, majd vesse meg újra lábat a talajon.

MUNKATECHNIKA

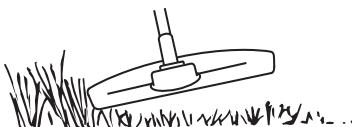
- A támasztócsésze finoman érintkezzen a talajjal. A támasztócsésze rendeltetése, hogy ne engedje a pengét a talajnak ütközni.
- Csökkentse a fű penge köré csavarodásának veszélyét az alábbi szabályok betartásával:
 - 1Mindig teljes gázzal dolgozzon.
 - 2Miközben visszatér a kiindulóhelyzetbe, ne érintse a frissen levágott fűvet.
- Mielőtt a levágott anyagot összegyűjti, állítsa le a motort, lazítsa meg a hevedert, és tegye le a gépet a talajra.

Fűnyírás nyírófejjel



Nyírás

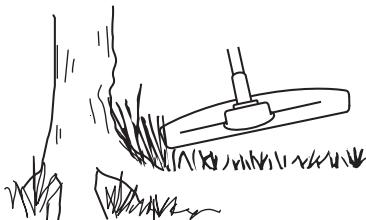
- Tartsa a nyírófejet közvetlenül a föld fölött, ferdén. A munkát a zsinór vége végzi. Hagya a zsinort saját sebességével dolgozni. Ne nyomja rá a zsinort a kaszálandó felületre.



- A zsinór könnyen lekaszálja a fűvet és a gyomrot a falak, kerítés és a fák tövében, valamint a szegélyek mentén, de ugyanakkor felsérítheti a fák és bokrok érzékeny kérgett és a kertoszlopokat.
- Ha 10–12 cm-re csökkenti a zsinór hosszát és csökkenti a motor fordulatszámát, a sérülés veszélye is csökken.

Tisztogatás

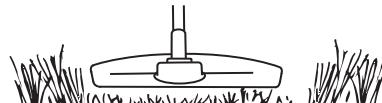
- Tisztogatáskor eltávolításra kerülnek a nem kívánt növények. A nyírófejet tartsa közvetlenül a föld fölött, ferdén. A zsinór vége a fák, oszlopok, szobrok, stb. körül a földhöz ütődhet. FIGYELEM! Ez a módszer gyorsítja a zsinór elhasználódását.



- Kavicsos, téglás, betonos terepen vagy vaskerítés körül a zsinór gyorsabban elhasználódik, mint a fák és a fakerítések mellett végzett munka során, és gyakrabban kell adagolni.
- Fűnyírás és tisztogatás közben ne adjon teljes gázt (80%), ezáltal megnő a zsinór élettartama, és csökken a nyírófej kopása.

Vágás

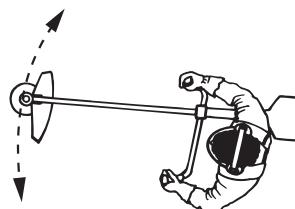
- A trimmelő fűrész ideális olyan helyeken is, melyekhez hagyományos fűnyíró gépekkel nem lehet hozzáérni. Munka közben a zsinórnak a föddel párhuzamosan kell elhelyezkednie. Ne nyomja a nyírófejet a földhöz, mivel ez tönkretheheti a pázsitot, és az eszközön is sérülést okozhat.



- Ne engedje, hogy vágás közben a nyírófej érintse a födet. Az állandó érintkezéstől a nyírófej megsérülhet, és elhasználódása is gyorsabb.

Söprés

- A forgó zsinór ventillációs hatása gyors és könnyű tisztoztatásra alkalmas. Tartsa a zsinort a söprendő felületekkel párhuzamosan, és mozgassa előre-hátra a szerszámot.



- Fűnyírás és söprügetés közben alkalmazzon teljes gázt a legjobb eredmény elérése érdekében.

FONTOS!

A kiegyensúlyozatlanság és a fogantyúk rezgésének elkerülése érdekében a vágófej burkolatát mindig meg kell tisztítani a zsinór újratöltesekor. Továbbá ellenőrizze, hogy a fej egyéb részeit meg kell-e tisztítani.

KARBANTARTÁS

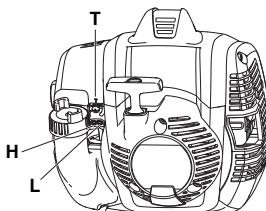
Porlasztó

Az Ön Husqvarna-terméke a káros kipufogógázok csökkentését előíró specifikációk szerint készült. A motor 8–10 üzemanyagtartályni üzemanyag felhasználása után tekinthető bejárattalnak. Hogy a motor a bejáratási periódus után a lehető legjobban, és a lehető legkisebb káros kipufogáz-kibocsátással működjék, állíttassa be a porlasztót (fordulatszámmérővel rendelkező) szervizműhellyel vagy kereskedővel.

Működés



- A porlasztó a gázadagolón keresztül szabályozza a motor fordulatszámát. Az üzemanyag-levegő keverék összetéti aránya szabályozható. Ahhoz, hogy kihasználjuk a motor maximális teljesítményét, a beszabályozásnak helyesnek kell lennie.
- A porlasztó beállítása azt jelenti, hogy a motort a helyi működési feltételekhez igazítjuk, például a klímához, a magassághoz, a használt benzínhez és kétütemű olajhoz.
- A porlasztónak három beállítási lehetősége van:
L = Alacsony fordulatszámmú fúvóka
H = Magas fordulatszámmú fúvóka
T = Üresjárat-szabályozócsavar



- A kívánt üzemanyagmennyiséget, a főjtószelep által beengedett levegőáramhoz viszonyítva, az L- és H-fúvóka szabályozza. Ha ezeket az óra járásával megegyező irányba csavarjuk, akkor az Üzemanyag-levegő keverék soványabb lesz (kevesebb üzemanyag), ellenkező irányba csavarva pedig dúsabb a keverék (több üzemanyag). Soványabb keverék magasabb fordulatszámot, dúsabb keverék pedig alacsonyabb fordulatszámot eredményez.
- A T csavar szabályozza az üresjárati fordulatszámot. Az óra járásával megegyező irányba csavarva magasabb, ellenkező irányba csavarva pedig alacsonyabb lesz az üresjárati fordulatszám.

Alapbeállítás

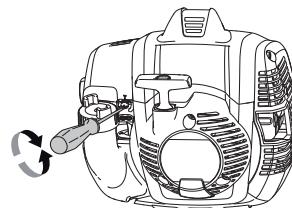
- A porlasztón az alapbeállítást a gyári próba során már elvégezték. Az alapbeállítás az optimálisnál dúsabb keveréket eredményez, és ezt a beállítást a gép használatakor első órái alatt meg kell tartani. Ezután következik a porlasztó finombeállítása. Ezt szakembernek kell elvégeznie.

FIGYELEM! Ha a vágófelszerelés alapjáraton forog, a T csavart addig kell csavarni az óramutató járásával ellentétes irányba, amíg a vágófelszerelés meg nem áll.

Az alapjárat fordulatszám beállítása

A beállítások előtt a légszűrőt ki kell tisztítani és a légszűrőfedeleket a helyére kell szerelni.

Amennyiben újrabeállításra van szükség, állítsa be az alapjárat fordulatszámat a T csavarral. Csavarja először a T csavart az óramutató járásával megegyező irányba, addig, amíg a vágófelszerelés forogni nem kezd. Tekerje azután a csavart az óramutató járásával ellentétes irányba, addig, míg a vágófelszerelés le nem áll. Az alapjárat akkor van helyesen beállítva, ha a motor minden helyzetben egyenletesen jár. Az alapjárat fordulatszám és a vágófelszerelés forgásához szükséges fordulatszám között viszonylag nagy különbségnek kell lennie.



Javasolt alapjárat fordulatszám: Lásd a Műszaki adatok című fejezetet.



VIGYÁZAT! Ha az alapjáratot nem lehet úgy beállítani, hogy a vágófelszerelés ne forogjon, forduljon szervizműhelyhez/kereskedőhöz. Ne használja a gépet addig, amíg az nincs helyesen beállítva illetve megjavítva.

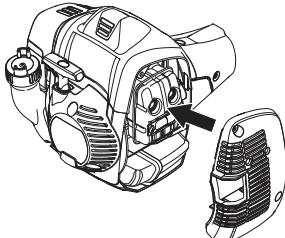
KARBANTARTÁS

Kipufogódob



FIGYELEM! Egyes hangtompítók katalizátorosak. Olvassa el a Műszaki adatok címmű fejezetet, hogy megtudja, hogy az Ön gépe katalizátoros-e.

A kipufogódobot arra a feladatra terveztek, hogy csökkentse a zajszintet, és, hogy a kipufogóágakat a kezelőtől elvezesse. A kipufogóágak forróak, és szikrákat tartalmazhatnak, amelyek tüzet okozhatnak, ha száraz és gyúlékony anyaggal érintkeznek.



Bizonyos kipufogódobok speciális szikrafogó hálóval vannak ellátva. Ha az Ön gépen van ilyen háló, akkor azt hetente legalább egyszer meg kell tisztítania. Ezt drótkefével lehet a legjobban elvégezni. A hálót a nem katalizátoros hangtompítókon hetente egyszer kell tisztítani, esetleg cserélni. A hálót a katalizátoros hangtompítókon havonta egyszer ellenőrizni, esetleg tisztítani kell. **Ha a háló sérült, cserélje ki.** Ha a háló gyakran eltöröklik, az annak a jele lehet, hogy a katalizátor nem működik megfelelően. Ellenőriztesse a szerkezetet viszonteladójával. Egy eltörött háló a gép túlmelegedéséhez, és a henger és a dugattyú sérüléséhez vezet.



FIGYELEM! Ne üzemeltesse a gépet hibás hangfogóval.

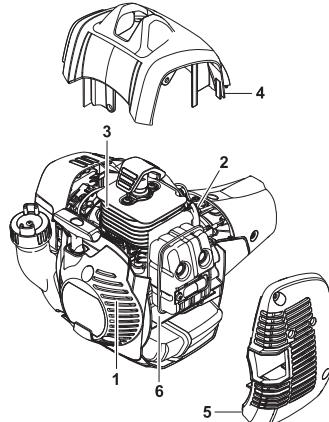


VIGYÁZAT! A katalízises elemekkel ellátott hangfogók erősen felhevülnek munka közben és a munka után is melegek maradnak egy ideig. Ez az üresjáratra is vonatkozik. A kipufogó érintése égesi sérüléseket okozhat. Ne feledkezzen meg a tűzveszélyről!

A hűtőrendszer



A lehető legalacsonyabb üzemi hőmérséklet megtartása érdekében a gép hűtőrendszerrel van felszerelve.



A hűtőrendszer a következőkből áll:

- 1 Az indítószerek között található levegőbeszívó nyílás
- 2 Ventillátorlemez a lendkeréken
- 3 Hűtőbordák a hengeren
- 4 Motorházfedél (a hűtőlevegőt a henger felé tereli)
- 5 Hangfogó fedele
- 6 Hangfogó lemez

Tisztítsa meg kefivel a hűtőrendszert hetente egyszer, erős igénybevétel esetén gyakrabban is. Szennyezett vagy eltörött hűtőrendszernek a gép túlmelegedése az eredménye, ami a dugattyú és a henger károsodását okozza.

Gyújtógyertya



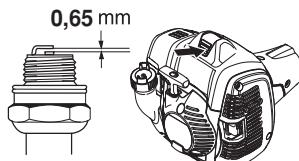
A gyújtógyertya műszaki állapotát befolyásolja:

- Helytelen porlasztóbeállítás.
- Nem megfelelő a kerőanyag (túl sok az olaj, vagy rossz a minősége).
- Elszennyeződött levegőszűrő.

Ezek a tényezők lerakódásokat okozhatnak a gyújtógyertya elektródáin, ami üzermavarhoz és indítási problémákhoz vezethet.

KARBANTARTÁS

Ha a gép erőtlen, nehéz beindítani, vagy egyenlőtlen az üresjáratra, akkor mindenkor ellenőrizze először a gyújtógyertyát. Ha a gyújtógyertya elszennyeződött, tisztítsa meg azt és ellenőrizze a szikraközöt. A helyes szikraköz 0,65 mm. A gyújtógyertyát kb. egy hónapnyi üzemelés után ki kell cserélni, vagy korábban, ha az elektródák nagyon elhasználódtak.



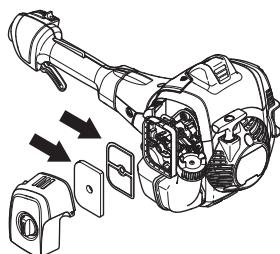
FIGYELEM! Használja mindenkor előírt típusú gyújtógyertyát! Nem megfelelő gyújtógyertya komolyan károsíthatja a hengert és a dugattyút. A gyújtógyertya olyan legyen, amely a rádióadást nem zavarja.

Levegőszűrő



A levegőszűrőt rendszeresen tisztítani kell a portól és a szennyeződések től, hogy elkerüljük a következőket:

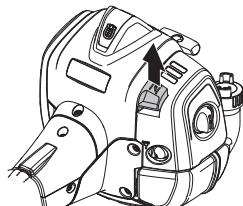
- A porlasztó üzemzavarai.
- Indítási problémák.
- A motor teljesítményének csökkenése.
- A motor részeinek fölösleges kopása
- Szokatlanul nagy üzemanyagfogyasztás.



A levegőszűrőt 25 óránként, vagy rendkívül poros körülmények esetén többször kell tisztítani.

A levegőszűrő tisztítása

Zárja le a szívatókart úgy, hogy szívató állásba állítja a szívatót.



A hengerfelelet levéve emelje ki a levegőszűrőt. Mossa át a szűrőt meleg szappanos vízzel. Tisztítsa meg a szűrő

fedélnek belsejét is sűrített levegővel vagy kefével. Visszaszereléskor a szűrőnek száraznak kell lennie.

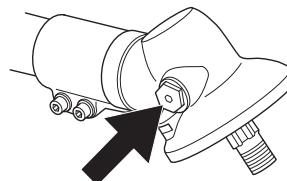
Vegye ki a füle szűrőbetétét a szűróházból és óvatosan kefélje ki belőle a szennyeződéseket. Ellenőrizze a gumitömítés felületét. Cserélje ki a szűrőt, ha a gumitömítés sérült.

Egy bizonyos időn túl használt levegőszűrőt nem lehet teljesen megtisztítani. Ezért rendszeres időközönként új levegőszűrőre kell azt cserélni. **Egy megrongálódott levegőszűrő mindig ki kell cserélni.** A sérült, erősen szennyezett vagy üzemanyaggal átitatott levegőszűrő-betétet mindenkor ki kell cserélni.

Szögváltómű



A szögváltómű gyárilag fel van töltve megfelelő mennyiségű kenőanyaggal. Mielőtt használatban venné a gépet, mégis ellenőrizze, hogy a szögváltómű 3/4 részig meg van-e töltve kenőanyaggal. Használjon speciális HUSQVARNA kenőolajat.

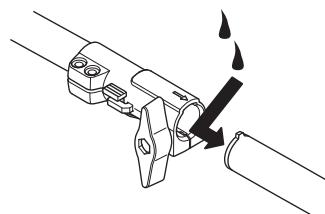


A váltóházból a kenőanyagot általában nem kell cserélni, kivéve javításkor.

Kétfogú hajtótengelycső (525RK)



A hajtótengely végét a hajtótengelycső alsó tagjában 30-óránként kenje meg gépzárral. A rendszeres kenés elmaradása esetén a kétfogú modelleknel fennáll az a veszély, hogy a hajtótengely végei (a tengelykapcsolásnál) berágódnak.



KARBANTARTÁS

Karbantartási séma

Alább következik egy lista a gép karbantartásának pontjaival. A legtöbb pontot a Karbantartás című fejezet írja le. A felhasználó kizárolag olyan karbantartási és szervizmunkákat végezhet, amelyek ebben a használati utasításban szerepelnek. Komolyabb beavatkozásokat csak elismert szervizműhely végezhet.

Karbantartás	Napi karbantartás	Heti karbantartás	Havi karbantartás
Tisztítsa meg a gépet kívülről.	X		
Ellenőrizze a gázsabályozó zár és a gázsabályozó működését biztonsági szempontból.	X		
Ellenőrizze, hogy a leállító kapcsoló működik-e.	X		
Győződjön meg róla hogy a vágófelszerelés alapjáratban nem jön mozgásba.	X		
Tisztítsa meg a levegőszűrőt. Ha szükséges, cserélje ki.	X		
Ellenőrizze, hogy a védőegység ép-e, és nincs-e rajta repedés. Ha a védőlemezek sérültek, ütést kaptak, ki kell cserélni őket.	X		
Ellenőrizze, hogy a nyírófej ép-e, és nincs-e rajta repedés. Szükség esetén cserélje ki a nyírófejet.	X		
Ellenőrizze, hogy a csavarok és csavaranyák megfelelően meg vannak-e húzva.	X		
Ellenőrizze, hogy nincs-e üzemanyagszivárgás a motortól, üzemanyagtartálytól illetve üzemanyagvezetéktől.	X		
Ellenőrizze indítószerkezetet a zsinórjával.		X	
Ellenőrizze, hogy a rezgéscsillapító elemek sértetlenek-e.		X	
Tisztítsa meg a gyűjtőgyertya külső felületét. Szerelje le a gyertyát és ellenőrizze az elektródahézagokat. A hézag 0.65 mm legyen, ellenkező esetben a gyertyát ki kell cserélni. A gyűjtőgyertya olyan legyen, amely a rádióadást nem zavarja.		X	
Tisztítsa meg a gép hűtőrendszerét.		X	
Tisztítsa meg illetve cserélje ki a hangtompító szikrafogóhálóját (csak a katalizátorral nem rendelkező hangtompítókra vonatkozik).		X	
Tisztítsa meg a porlasztót kívülről, és a porlasztó környékét.		X	
Ellenőrizze, hogy a szögáltómű 3/4 részig fel van-e töltve kenőanyaggal. Ha szükséges, töltse fel speciális zsírral.		X	
Ellenőrizze, hogy az üzemanyagszűrő nincs-e elszennyeződve, illetve hogy az üzemanyagvezetéken nincsenek-e repedések vagy egyéb sérlések. Szükség esetén cserélje ki.			X
Ellenőrizze az összes villamos vezetéket és csatlakozást.			X
Ellenőrizze, hogy a tengelykapcsoló, a kuplungrugók és a kuplungdob sértetlenek-e. Szükség esetén cseréltesse ki elismert szervizműhellvel.			X
Cserélje ki a gyűjtőgyertyát. A gyűjtőgyertya olyan legyen, amely a rádióadást nem zavarja.			X
Ellenőrizze és esetlegesen tisztítsa meg a hangtompító szikrafogóhálóját (ez kizárolag a katalizátoros hangtompítókra vonatkozik).			X

MŰSZAKI ADATOK

Műszaki adatok

Műszaki adatok	525RX	525RXT	525RK
Motor			
Hengerűrtartalom, cm ³	25,4	25,4	25,4
Hengerátmérő, mm	34	34	34
Löket, mm	28	28	28
Fordulatszám alapjáraton, ford/perc	3000	3000	3000
Javasolt legmagasabb fordulatszám, ford/perc	9500/11000	9500/11000	9500/11000
Vágófej/Fűvágó penge			
Forgási sebesség a kimenő tengelyen, ford/perc	6500/7500	6500/7500	6500/7500
Vágófej/Fűvágó penge			
Legnagyobb motorteljesítmény az ISO 8893 szerint, kW/ford/perc	1,0/8500	1,0/8500	1,0/8500
Katalizátoros hangtompító	Igen	Igen	Igen
Fordulatszám-szabályozott gyűjtásrendszer	Igen	Igen	Igen
Gyűjtésrendszer			
Gyűjtőgyertya	NGK BPMR8Y	NGK BPMR8Y	NGK BPMR8Y
Elektronikus adatátviteli rendszer	0,65	0,65	0,65
Üzemanyag-/kenőrendszer			
Benzintartály ürtartalma	0,51	0,51	0,51
Tömeg			
Súly üzemanyag, vágófelszerelés és lemez nélkül, kg	5,1	5,4	5,6
Zajkibocsátás			
(lásd megj. 1)			
Zajszint, mért, dB(A)	104	104	104
Zajszint, garantált L _{WA} dB(A)	106	106	106
Zajszintek			
(2.sz.jegyzet)			
A kezelő hallószerzére gyakorolt, a EN ISO 11806 és az ISO 22868 szerint mért ekvivalens hangnyomásszint, dB(A):			
Nyírófejjel ellátva (eredeti)	94	93	94
Fűvágó késsel ellátva (eredeti)	94	92	93
Rezgésszintek			
(lásd a 3. sz. megjegyzést)			
A EN ISO 22867 szerint mért rezgésszintek a fogantyúban, m/s ²			
Nyírófejjel ellátva (eredeti), bal/jobb	2,1/2,3	1,8/1,9	2,1/1,9
Fűvágó késsel ellátva (eredeti), bal/jobb	1,9/2,2	1,9/2,0	2,3/2,5

1. sz. megjegyzés: A környezet zajszennyezése zajteljesítményszintként (L_{WA}) mérve a 2000/14/EG EK-dírektyáva szerint. A gép jelentésben szereplő hangteljesítményszintjét a legmagasabb szintet produkáló eredeti vágófelszereléssel mértek. A garantált és a mért hangteljesítmény közötti különbségek az az oka, hogy a garantált hangteljesítmény tartalmazza a mérési eredményben lévő ingadozást és az azonos modellű gépek közti eltéréseket is a 2000/14/EK jelű irányelv értelmében.

2. megjegyzés: A gép ekvivalens hangnyomásszintjére vonatkozó jelentési adatok az 1 dB (A) tipikus statisztikus ingadozásával (szórásával) rendelkeznek.

3. megjegyzés: Az ekvivalens rezgésszintre vonatkozó megküldött adatok az 1 m/s² tipikus statisztikus ingadozásával (szórásával) rendelkeznek.

MŰSZAKI ADATOK

Jóváhagyott tartozékok	Típus	A vágófelszerelés védelme, Cikkszám
A pengék/kések középponti nyílása: Ø 25,4 mm		
Csavarmenet, pengetengely M10		
Fűpenge/fükés	Grass 255-4 1" (Ø 255 4-fog)	503 93 42-02 / 588 11 79-01
	Grass blade 255-3 (Ø 255 3-fog)	503 93 42-02 / 588 11 79-01
Fűrészpenge	Scarlet 200-22 1" (Ø 200 22-fog)	537 29 95-01
Műanyagkések	Tricut Ø 300 mm (a külön pengék cikkszáma 531 01 77-15)	503 93 42-02 / 588 11 79-01
Nyírófej	T25 (Ø 2,0–2,7 mm-es zsinór)	503 93 42-02 / 503 97 71-01 588 43 70-01 / 588 11 79-01
	T35, T35x (Ø 2,4–3,0 mm-es zsinór)	503 93 42-02 / 503 97 71-01 588 43 70-01 / 588 11 79-01
	Superauto II	503 93 42-02 / 503 97 71-01 588 43 70-01 / 588 11 79-01
	Alloy(Ø 2,4 mm-es zsinór)	503 93 42-02 / 503 97 71-01 588 43 70-01 / 588 11 79-01
Támasztócsésze	Rögzített	-

Termékazonossági EGK-bizonyítvány

(Kizárolag Európára vonatkozik)

A Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Svédország, tel. +46-36-146500, ezennel igazolja, hogy a **Husqvarna 525RX, 525RXT, 525RK** tisztítófűrészek az 2016. évi sorozatszámtól kezdve (az évszám, és azt követően a sorozatszám a típustáblán szerepelnek) megfelelnek a BIZOTTSÁG DIREKTÍVÁJÁ-ban előírtaknak:

- Gépekről szóló **2006/42/EK** irányelv (2006. május 17.).
- 2014 február 26. "az elektromágneses kompatibilitást illetően" **2014/30/EU**.
- 2000 május 8. "a környezet zajszennyezését illetően", **2000/14/EG**. Megfelelőségi felmérés az V. függelék szerint. A zajszennyezést illetően lásd a Műszaki adatok című fejezetet.

Alkalmazott szabványok:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO 14982:1998, CISPR 12:2007

A Svensk Maskinprovning (SMP) AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Svédország, típusellenőrzést végzett a Husqvarna AB vállalat számára. A bizonyítványok számai: **SEC/13/2383** – 525RX, 525RXT, 525RK

Huskvarna, 2016 március 30.

Per Gustafsson, Fejlesztési igazgató (A Husqvarna AB technikai dokumentációért felelős hivatalos képviselete.)

ZNACZENIE SYMBOLI

Symbole

OSTRZEŻENIE! Wykaszarki, wycinarki i przycinarki mogą stać się niebezpiecznymi narzędziami!

Następstwem nieuważnej lub nieprawidłowej obsługi mogą być poważne obrażenia lub śmierć użytkownika bądź innych osób.

Przed przystąpieniem do pracy maszyną prosimy dokładnie i ze zrozumieniem zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji.

Zawsze należy stosować:

- Kask ochronny, gdy zachodzi ryzyko uderzenia spadającymi przedmiotami
- Zatwierdzone ochronniki słuchu
- Zatwierdzona osłona oczu

Maks. liczba obrotów wałka zdawczego, obr./min



max
10500 rpm



Ostrzeżenie przed odrzucanymi i rykoszetującymi przedmiotami.

W czasie pracy użytkownik maszyny jest zobowiązany dopilnować, aby żadne osoby ani zwierzęta nie znajdowały się bliżej niż w odległości 15 m.

Maszyny wyposażone w ostrze tnące lub ostrze do trawy mogą zostać gwałtownie odrzucone w momencie zetknięcia się z twardym przedmiotem. Ostrze może spowodować obcięcie rąk i nóg. Nigdy nie dopuszczaj osób i zwierząt na odległość mniejszą niż 15 metrów od maszyny.

Strzałki wskazujące granice dla umieszczenia zamocowania uchwytu.

Zawsze używaj zatwierdzonych rękawic ochronnych.



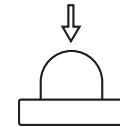
Używaj przeciwpoślizgowego, stabilnego obuwia wysokiego.



Przeznaczone wyłącznie do giętkiego, nie metalowego osprzętu tnącego, tzn. głowicy żyłkowej i żyłki.



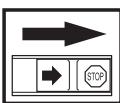
Pompa paliwowa.



Emisja hałasu do otoczenia zgodna z dyrektywą Wspólnoty Europejskiej. Wartość emisji dla maszyny podana została w rozdziale Dane techniczne oraz na naklejce.



Pozostałe symbole/naklejki samoprzylepne umieszczone na maszynie dotyczą specjalnych wymogów, związanych z certyfikatami w poszczególnych krajach.



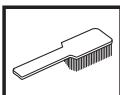
Silnik zostaje wyłączony w wyniku przestawienia wyłącznika w położenie "stop". **UWAGA!** Wyłącznik powraca samoczynnie w położenie "start".

Dlatego przed przystąpieniem do montażu, kontroli oraz/lub konserwacji należy zawsze zdejmować nasadkę ze świecy zapłonowej w celu zapobiegania niezamierzonymu uruchomieniu silnika.

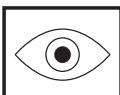
Zawsze używaj zatwierdzonych rękawic ochronnych.



Wykonuj regularnie czyszczenie.



Kontrola wzrokowa.



Konieczne jest stosowanie zatwierdzonej osłony oczu.



SPIS TREŚCI

Spis treści

ZNACZENIE SYMBOLI

Symbole 31

SPIS TREŚCI

Spis treści 32

Przystępując do uruchomienia należy pamiętać o przestrzeganiu następujących zasad: 32

WSTĘP

Szanowny Klientie! 33

CO JEST CO?

Co jest co w wykaszarce? 34

OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Ważne 35

Środki ochrony osobistej 35

Zespoły zabezpieczające maszyny 36

Oprzęt tnący 39

MONTAŻ

Montaż uchwytu sterowniczego 41

Montaż i demontaż podzielnego wysięgnika 41

Montaż osprzętu tnącego 42

Montaż osłony ostrza, ostrza do trawy i noża do trawy 42

Montaż osłony ostrza i ostrza tnącego 43

Montaż pozostałych osłon i osprzętu tnącego 43

Dopasowywanie szelek i zawieszenia wykaszarki 44

Szelki standardowe 44

PRZYGOTOWYWANIE I OBCHODZENIE SIĘ Z PALIWEM

Zasady bezpieczeństwa – paliwo 45

Paliwo 45

Tankowanie 46

URUCHAMIANIE I WYŁĄCZANIE

Kontrola przed uruchomieniem 47

Uruchamianie i wyłączanie 47

TECHNIKA PRACY

Ogólne zasady pracy maszyną 49

KONSERWACJA

Gaźnik 54

Tłumik 55

Układ chłodzenia 55

Świeca zapłonowa 55

Filtr powietrza 56

Plan konserwacji 57

DANE TECHNICZNE

Dane techniczne 58

Zapewnienie o zgodności z normami WE 59

**Przystępując do uruchomienia
należy pamiętać o przestrzeganiu
następujących zasad:**

Zapoznaj się dokładnie z treścią instrukcji obsługi.



OSTRZEŻENIE! Długotrwałe przebywanie w hałasie może doprowadzić do trwałej utraty słuchu. Dlatego należy zawsze stosować atestowane ochronniki słuchu.



OSTRZEŻENIE! Pod żadnym pozorem nie wolno zmieniać ani modyfikować fabrycznej konstrukcji maszyny bez zezwolenia wydanego przez producenta. Zawsze należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych. Samowolne wprowadzanie zmian oraz/lub montowanie wyposażenia nie zatwierdzonego przez producenta może stać się przyczyną groźnych obrażeń lub śmierci obsługującego urządzenie bądź innych osób.



OSTRZEŻENIE! W razie nieprawidłowej lub nieuwaznej obsługi, wykaszarka, wycinarka lub przycinarka może stać się niebezpiecznym narzędziem, mogącym spowodować poważne obrażenia lub śmierć użytkownika bądź innych osób. Dlatego bardzo ważne jest, aby przeczytać niniejszą instrukcję obsługi dokładnie i ze zrozumieniem.

WSTĘP

Szanowny Kliencie!

Gratulujemy wyboru produktu Husqvarna! Tradycje firmy Husqvarna sięgają roku 1689, kiedy to król Karl XI nakazał wybudować fabrykę muszkietów na brzegu rzeki Huskvarna. Lokalizacja fabryki była trafna, gdyż umożliwiała wykorzystywanie energii wodnej. Przez ponad 300 lat istnienia, w fabryce Husqvarna produkowano wiele różnych produktów – od opalanych drewnem pieców kuchennych po nowoczesne maszyny kuchenne, maszyny do szycia, rowery, motocykle i in. W 1956 roku wypuszczono pierwsze kosiarki silnikowe, a w 1959 przyszła kolej na pilarki łańcuchowe. Produkty te do dziś stanowią podstawowy asortyment Husqvarny.

Husqvarna jest obecnie światowym liderem w zakresie produkcji sprzętu do pracy w lesie i w ogrodzie. Najwyższym priorytetem objęta jest wydajność i jakość produktów. Ideą biznesową jest udoskonalanie, produkcja i marketing maszyn o napędzie silnikowym, przeznaczonych do użytku w leśnictwie, ogrodnictwie i budownictwie. Celem Husqvarny jest również zajmowanie czołowej pozycji pod względem ergonomii, łatwości w użytkowaniu oraz bezpieczeństwa produktów, a także pod względem troski o środowisko. Dlatego opracowano wiele finezji technicznych, które mają na celu udoskonalenie produktów we wspomnianym zakresie.

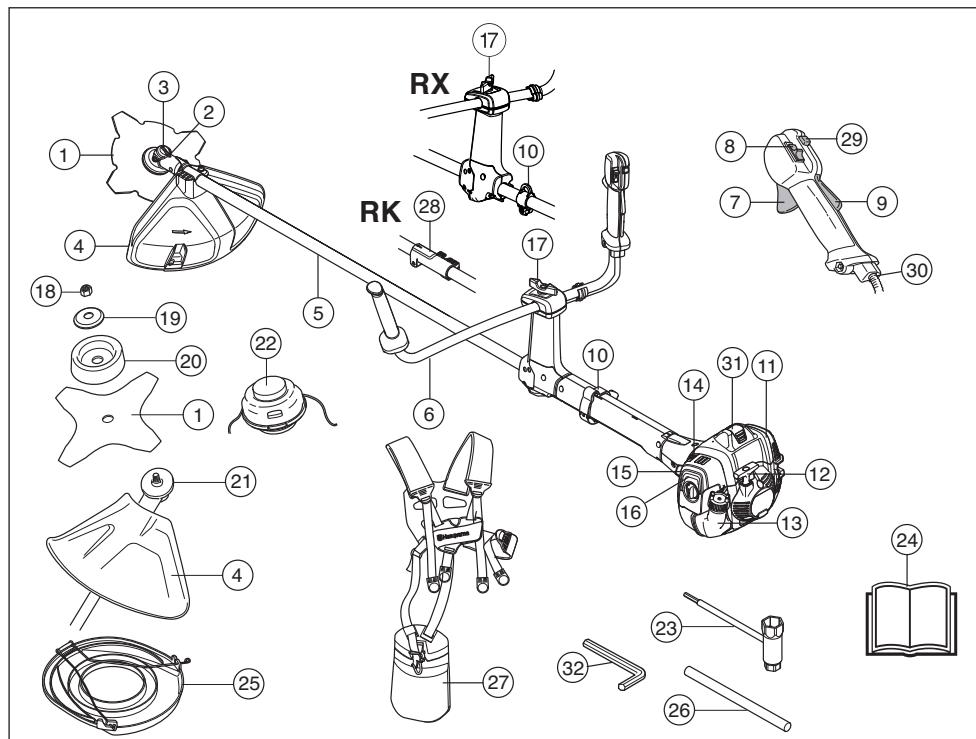
Jesteśmy przekonani, że przez długi czas będą Państwo zadowoleni z jakości i wydajności naszych produktów. Zakup jakiegokolwiek z naszych produktów daje możliwość korzystania z profesjonalnej pomocy i obsługi technicznej, w razie konieczności przeprowadzenia naprawy lub serwisu. Jeżeli maszyna nie została kupiona w autoryzowanym punkcie sprzedaży, prosimy zapytać o najbliższy warsztat serwisowy.

Mamy nadzieję, że będą Państwo zadowoleni ze swojej maszyny i że będzie ona Państwu służyć przez długie lata. Prosimy pamiętać, że niniejsza instrukcja obsługi jest ważnym dokumentem, dzięki któremu maszyna zyskuje większą wartość. Stosując się do zawartych w niej wskazówek (na temat użytkowania, obsługi technicznej, konserwacji itd.) można znacznie przedłużyć okres użytkowy maszyny, a także zwiększyć jej wartość w przypadku sprzedaży. W razie sprzedaży maszyny należy przekazać nowemu użytkownikowi także instrukcję obsługi.

Dziękujemy za wybór produktu Husqvarna!

Husqvarna AB nieustannie modernizuje swoje wyroby, w związku z czym zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian dotyczących m.in. wyglądu produktów bez uprzedzenia.

CO JEST CO?



Co jest co w wykaszarce?

- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1 Ostrze | 17 Regulacja uchwytu |
| 2 Uzupełnianie środka smarującego, przekładniakątowa | 18 Nakrętka zabezpieczająca |
| 3 Przekładnia kątowa | 19 Kołnierz oporowy |
| 4 Osłona osprzętu tnącego | 20 Talerz dystansowy |
| 5 Wysięgnik | 21 Pierścień sprzągający |
| 6 Uchwyty sterowniczy | 22 Głowica żyłkowa |
| 7 Dźwignia gazu | 23 Klucz do nakrętki ostrza |
| 8 Wyłącznik | 24 Instrukcja obsługi |
| 9 Blokada dźwigni gazu | 25 Osłona transportowa |
| 10 Zaczep do zawieszania | 26 Kolek blokujący |
| 11 Osłona cylindra | 27 Szelki |
| 12 Uchwyty rozrusznika | 28 Złącze wysięgnika (525RK) |
| 13 Zbiornik paliwa | 29 Przycisk obrotów rozruchowych |
| 14 Dźwignia ssania | 30 Regulacja cięgna gazu |
| 15 Pompa paliwowa. | 31 Nasadka świecy i świeca zaplonowa |
| 16 Pokrywa filtra powietrza | 32 Klucz wpustowy sześciokątny |

OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Ważne

WAŻNE!

Maszyna jest przeznaczona wyłącznie do przycinania trawy, wykaszania trawy oraz/lub wykaszania zarośli leśnych.

Użytkowanie regulują przepisy państwowie lub lokalne. Należy przestrzegać odpowiednich przepisów

Do silnika jako źródła napędu możesz zakładać wyłącznie zalecane przez nas akcesoria oraz elementy osprzętu tnącego, wymienione w rozdziale Dane techniczne.

Nie wolno pracować maszyną w stanie przemęczenia, po spożyciu alkoholu lub po przyjęciu leków osłabiających wzrok, zdolność oceny i koordynacji.

Stosuj środki ochrony osobistej. Patrz wskazówki podane pod rubryką Środki ochrony osobistej.

Nie wolno pracować maszyną przerobioną, odbiegającą od oryginału.

Nie wolno pracować maszyną uszkodzoną. Stosuj się do instrukcji dotyczących konserwacji, kontroli bezpieczeństwa i obsługi technicznej podanych w niniejszej instrukcji obsługi. Niektóre czynności konserwacyjne i obsługowe muszą być wykonane przez przeszkolonego i wykwalifikowanego specjalistę. Patrz wskazówki pod rubryką konserwacja.

Przed uruchomieniem maszyny należy zamocować wszystkie pokrywy, osłony i uchwyty. W celu uniknięcia porażenia prądem zapewnij, by kapturek świecy zapłonowej i przewód zapłonowy nie były uszkodzone.

Użytkownik maszyny jest zobowiązany dopilnować, aby podczas pracy żadne osoby postronne ani zwierzęta nie znajdowały się w odległości mniejszej niż 15 m. Jeśli w tym samym miejscu pracuje kilku użytkowników, odległość między nimi nie powinna być mniejsza niż podwójna wysokość drzew, przy czym musi wynosić co najmniej 15 m.

Przed użyciem maszyny należy wykonać jej przegląd ogólny, patrz plan konserwacji.



OSTRZEŻENIE! Nigdy nie pozwalaj dzieciom na użytkowanie lub przebywanie w pobliżu maszyny. Ponieważ maszyna wyposażona jest w sprężynujący wyłącznik i może zostać uruchomiona nawet przez powolne i słabe oddziaływanie na rączkę rozrusznika, nawet małe dzieci w pewnych okolicznościach mogą być w stanie uruchomić maszynę. Oznacza to ryzyko poważnych obrażeń. Dlatego należy zdejmować nasadkę świecy zapłonowej, gdy maszyna nie jest pod nadzorem.

Środki ochrony osobistej

WAŻNE!

W razie nieprawidłowej lub nieuwaznej obsługi, wykaszarka, wycinarka lub przycinarka może stać się niebezpiecznym narzędziem, mogącym spowodować poważne obrażenia lub śmierć użytkownika bądź innych osób. Dlatego bardzo ważne jest, aby przeczytać niniejszą instrukcję obsługi dokładnie i ze zrozumieniem.

Podczas używania maszyny należy zawsze mieć na sobie zatwierdzone przez odpowiednie władze środki ochrony osobistej. Środki ochrony osobistej nie eliminują ryzyka odniesienia obrażeń, natomiast ograniczają ich rozmiar w razie zaistnienia wypadku. Poproś swojego dealera o pomoc w wyborze środków ochrony osobistej.



OSTRZEŻENIE! Mając założone ochronniki słuchu należy zawsze być szczególnie uważnym na sygnały i zawałowania ostrzegawcze. Zdejmuj ochronniki słuchu zaraz po wyłączeniu silnika.

KASK

Kasku należy używać, gdy wysokość ścinanych pni przekracza 2 m.



OCHRONNIKI SŁUCHU

Należy stosować ochronniki słuchu o wystarczających właściwościach tłumiących.



OSTRZEŻENIE! Podczas pracy urządzenie niniejsze wytwarza pole elektromagnetyczne. W pewnych okolicznościach pole to może zakłócać pracę aktywnych lub pasywnych implantów medycznych. Przed przystąpieniem do pracy z maszyną w celu ograniczenia ryzyka poważnych lub śmiertelnych obrażeń, osoby posiadające implanty medyczne powinny skonsultować się z lekarzem oraz ich producentem.



OSTRZEŻENIE! Włączanie silnika w zamkniętych lub zle wentylowanych pomieszczeniach może być przyczyną śmierci wskutek uduszenia lub zatrucia tlenkiem węgla.

OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

OSŁONA OCZU

Należy zawsze używać zatwierdzonych osłon oczu. Używając maski ochronnej twarzy, należy mieć na sobie także zatwierdzone okulary ochronne. Za zatwierdzone okulary ochronne uważa się takie, które są zgodne z normami ANSI Z87.1 dla USA lub EN 166 dla krajów UE.



RĘKAWICE

Rękawice należy używać wtedy, kiedy to jest konieczne np. podczas montażu mechanizmu tnącego.



OBUWIE WYSOKIE

Używaj obuwia wysokiego z podnóżkami stalowymi i podeszwami przeciwpoślizgowymi.



ODZIEŻ

Stosuj odzież uszytą z tkaniną odporną na rozdarcie i nie noś luźnej garderoby, która łatwo zaczepia się o gałęzie. Nosi zawsze długie spodnie uszyte z mocnej tkaniny. Nie zakładaj biżuterii, krótkich spodni i sandałów, ani nie pracuj bez obuwia. Doplń, aby włosy nie spadały na ramiona.

APTECZKA PIERWSZEJ POMOCY

Apteczka pierwszej pomocy powinna znajdować się zawsze w pobliżu.



Zespoły zabezpieczające maszyny

W niniejszym rozdziale przedstawiono poszczególne zespoły zabezpieczające maszyny, omówiono ich funkcję oraz sposoby ich kontrolowania i konserwacji w celu zapewnienia prawidłowego działania. Patrz rozdział Co jest co?, aby zapoznać się z rozmieszczeniem tych zespołów w pilarce.

Jeżeli maszyna nie jest prawidłowo konserwowana i nie jest poddawana profesjonalnie wykonywanym naprawom oraz/lub obsługom technicznym, jej okres użytkowy jest krótszy oraz większe jest ryzyko wypadków. Jeżeli potrzebujesz więcej informacji, skontaktuj się z najbliższym warsztatem serwisowym.

WAŻNE!

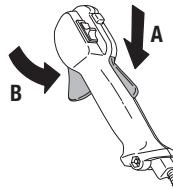
Wszelkie czynności obsługowe i naprawy maszyny wymagają specjalnego przeszkolenia. Dotyczy to szczególnie jej zespołów zabezpieczających. Jeżeli maszyna nie spełnia jakiegokolwiek z niżej wymienionych warunków kontrolnych, należy ją oddać do warsztatu obsługi technicznej. Kupując nasze produkty zyskujesz także gwarancje profesjonalnej obsługi i napraw. Jeżeli w miejscu zakupu nie jest prowadzona obsługa serwisowa, zapytaj o adres najbliższego warsztatu obsługi technicznej.



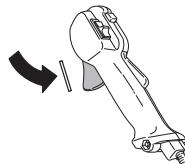
OSTRZEŻENIE! Nigdy nie używaj maszyny z uszkodzonymi zespołami zabezpieczającymi. Zespoły zabezpieczające maszyny należy kontrolować i konserwować zgodnie z opisem w niniejszym rozdziale. Jeżeli Twoja maszyna nie spełnia jakiegokolwiek z warunków kontrolnych, należy ją oddać do serwisu.

Blokada dźwigni gazu

Blokada dźwigni gazu zabezpiecza przed przypadkowym naciśnięciem dźwigni gazu. Nacisk na dźwignię (A) znajdującą się na uchwycie (tzn. w momencie ujęcia uchwytu) zwalnia dźwignię gazu (B). Po zwolnieniu uchwytu dźwignia gazu i dźwignia blokady powróci do swoich pozycji wyjściowych. Ruch ten kontrolują dwie niezależne od siebie sprężyny. Oznacza to, że gdy puścisz uchwyt dźwignia gazu jest automatycznie blokowana w pozycji biegu jałowego.

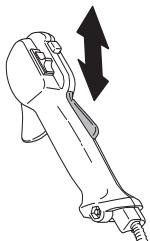


Sprawdź, czy dźwignia gazu jest zablokowana w położeniu biegu jałowego, gdy blokada dźwigni gazu znajduje się w położeniu wyjściowym.

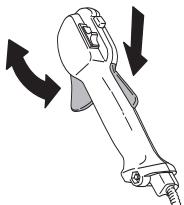


OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

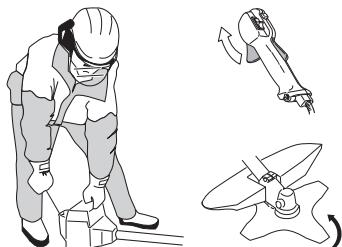
Wciśnij blokadę dźwigni gazu i sprawdź, czy po zwolnieniu nacisku powraca ona do położenia wyjściowego.



Sprawdź, czy dźwignia gazu i jej blokada poruszają się płynnie i czy sprężyny powrotnie działają prawidłowo.

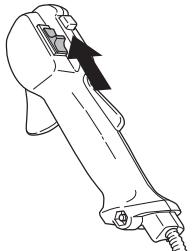


Patrz wskazówki pod rubryką Uruchamianie. Włącz maszynę i dodaj gazu do oporu. Zwolnij dźwignię gazu i sprawdź, czy osprzęt tnący zatrzymał się i nie porusza się. Jeśli osprzęt tnący obraca się, mimo iż dźwignia gazu znajduje się w położeniu biegu jałowego, należy sprawdzić wyregulowanie biegu jałowego gaźnika. Patrz wskazówki pod rubryką Konserwacja.



Wyłącznik

Silnik należy wyłączać za pomocą wyłącznika.



Włącz silnik i sprawdź, czy po przesunięciu wyłącznika w położenie stop silnik zatrzyma się.

Osłona osprzętu tnącego



Zadaniem osłony jest ochrona użytkownika przed odłamkami wyrzucanymi przez wirujący mechanizm tnący. Osłona zabezpiecza również użytkownika przed dotknięciem do osprzętu tnącego.



Sprawdź, czy osłona nie jest uszkodzona i czy nie ma śladów pęknięcia. Wymień osłonę, która została uderzona lub jest pęknięta.

Zawsze stosuj osłonę zalecaną dla danego osprzętu tnącego. Patrz rozdział Dane techniczne.

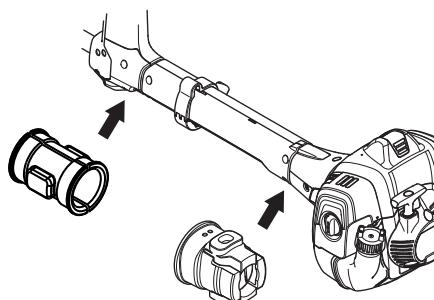


OSTRZEŻENIE! W żadnym wypadku nie wolno używać osprzętu tnącego bez zamontowanej, zatwierdzonej osłony. Patrz rozdział Dane techniczne. Stosowanie niewłaściwych lub uszkodzonych osłon może stać się przyczyną poważnych obrażeń.

System tłumienia vibracji



Twoja maszyna jest wyposażona w system tłumienia vibracji, którego zadaniem jest ograniczenie vibracji do minimum i zapewnienie jak największego komfortu podczas pracy maszyną.



Nieprawidłowo nawinięta żyłka lub niewłaściwy osprzęt tnący powoduje wzrost vibracji. Patrz wskazówki podane pod rubryką Osprzęt tnący.

System tłumienia vibracji, w który wyposażona jest maszyna, obniża poziom vibracji przekazywanych na uchwyty z silnika/osprzętu tnącego.

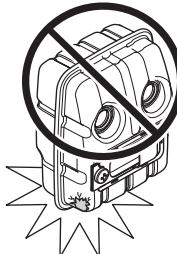
Sprawdzaj regularnie, czy elementy amortyzujące nie są pęknięte lub czy nie uległy deformacji. Sprawdź, czy elementy amortyzujące są całe i dobrze zamocowane.

OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

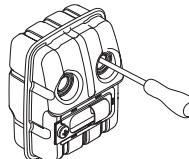


OSTRZEŻENIE! Nadmierne wystawienie operatora na działanie wibracji może powodować uszkodzenia układu krążenia i układu nerwowego, szczególnie u ludzi z wadami krążenia. Zwróć się do lekarza, jeśli rozpoznasz u siebie symptomy dolegliwości somatycznych, których przyczyną może być wystawienie na nadmierne wibracje. Przykładem takich symptomów jest: drętwienie, utrata czucia, mrowienie, kłucie, ból, utrata sił, zmiany koloru skóry lub jej stanu. Symptomy te zazwyczaj są odczuwalne w palcach, dloniach i nadgarstkach.

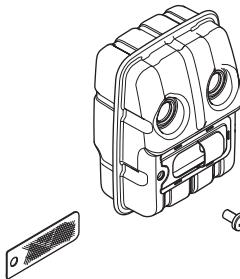
Nigdy nie używaj maszyny z uszkodonym tłumikiem.



Sprawdzaj regularnie, czy tłumik jest dokładnie przymocowany do maszyny.



Jeśli tłumik w Twojej maszynie jest wyposażony w siatkę przeciwiskrową, należy ją regularnie czyścić. Zanieczyszczona siatka powoduje przegrzewanie się silnika, co może być przyczyną poważnych uszkodzeń.



Upewnić się, czy osłona przeciwiskrowa jest odpowiednio przykręcana na swoim miejscu.



OSTRZEŻENIE! TŁUMIK Z KATALIZATOREM jest bardzo gorący zarówno podczas pracy, jak i zaraz po jej ukończeniu. Dotyczy to również pracy na biegu jałowym. Dotknięcie może spowodować oparzenie skóry. Należy pamiętać o zagrożeniu pożarowym!

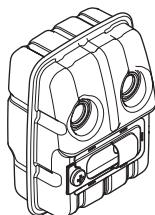


OSTRZEŻENIE! Wewnętrz tłumika znajdują się substancje chemiczne mogące wywoływać choroby nowotworowe. W razie uszkodzenia tłumika unikaj styczności z tymi elementami.

Tłumik



Zadaniem tłumika jest ograniczenie do minimum poziomu hałasu i odrzucanie spalin poza strefę pracy operatora. Tłumik wyposażony w katalizator zmniejsza również zawartość szkodliwych substancji w spalinach.



W krajach o gorącym i suchym klimacie ryzyko powstawania pożarów jest duże. Dlatego niektóre tłumiki wyposażliśmy w tzw. siatkę przeciwiskrową. Sprawdź, czy tłumik w Twojej maszynie ma taką siatkę.



Tłumik wymaga dokładnego stosowania się do instrukcji dotyczących kontroli, konserwacji i obsługi.

OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA



OSTRZEŻENIE! Pamiętaj o tym, że:

Spaliny silnikowe mają wysoką temperaturę, mogą zawierać iskry, które mogą się stać przyczyną pożaru. Nigdy nie włączaj maszyny w pomieszczeniach zamkniętych lub w pobliżu materiałów łatwopalnych!

Osprzęt tnący

W niniejszym rozdziale omówiono, jak dzięki stosowaniu właściwego osprzętu tnącego i prawidłowej jego konserwacji można:

- Zmniejszyć tendencje maszyny do odbijania
- Uzyskać maksymalną wydajność skrawania
- Przedłużyć żywotność osprzętu tnącego

WAŻNE!

Korzystaj wyłącznie z osprzętu tnącego wraz z zalecanymi przez nas osłonami! Patrz rozdział Dane techniczne.

Odnośnie zakładania żyłki oraz wyboru żyłki o prawidłowej średnicy patrz instrukcje producenta dot. osprzętu tnącego.

Zęby tnące ostrza powinny być dobrze i prawidłowo naostrzone! Stosuj się do naszych instrukcji. Patrz także instrukcja na opakowaniu ostrza.

Dbaj o zachowanie właściwego rozwarcia zębów ostrza! Przestrzegaj naszych instrukcji i używaj zalecanego szablonu do ostrzenia.



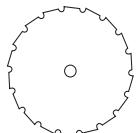
OSTRZEŻENIE! Przed przystąpieniem do pracy z jakimkolwiek osprzętem tnącym należy zawsze wyłączyć silnik. Wiruje on jeszcze przez jakiś czas po zwolnieniu dźwigni gazu. Zanim zaczniesz wykonywać jakiekolwiek prace, upewnij się, czy osprzęt tnący zatrzymał się całkowicie i odłącz przewód od świecy zapłonowej.



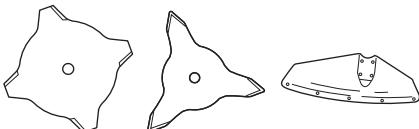
OSTRZEŻENIE! Niewłaściwy typ osprzętu tnącego lub nieprawidłowo naostrzone ostrze zwiększa ryzyko powstania odbicia.

Osprzęt tnący

Ostrze tnące przeznaczone jest do pilowania gatunków drewna w rodzaju drewna opałowego.



Ostrze do trawy i nóż do trawy przeznaczone są do koszenia bujnej trawy.



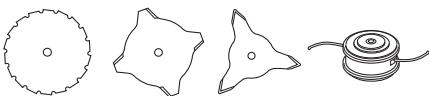
Głowica żyłkowa przeznaczona jest do przystrzygania trawy.



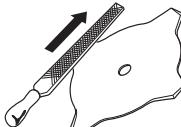
Zasady ogólne



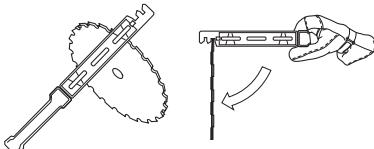
Korzystaj wyłącznie z osprzętu tnącego wraz z zalecanymi przez nas osłonami! Patrz rozdział Dane techniczne.



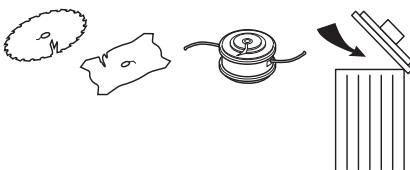
Zęby tnące ostrza powinny być dobrze i prawidłowo naostrzone! Stosuj się do naszych instrukcji i używaj właściwego prowadnika pilnika. Nieprawidłowo naostrzone bądź uszkodzone ostrza zwiększą ryzyko wypadku.



Dopiluj, aby zęby tarczy tnącej były prawidłowo rozwarte! Postępuj zgodnie z naszymi instrukcjami i stosuj zalecaną rozwieracz. Nieprawidłowe rozwarcie zębów tarczy tnącej zwiększa ryzyko jej zakleszczenia się, odbicia oraz uszkodzenia.



Skontroluj, czy narzędzia tnące nie są uszkodzone bądź pęknięte. Uszkodzone narzędzia tnące należy wymienić na nowe.

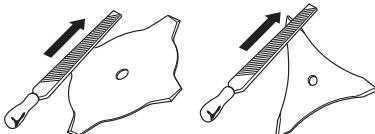


OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Ostrzenie noża do trawy i ostrza do trawy



- Odnośnie prawidłowego ostrzenia patrz instrukcje na opakowaniu osprzętu tnącego. Ostrze i noż ostrzy się przy pomocy drobnego, płaskiego pilnika.
- Wszystkie krawędzie tnące powinny być ostrzone w jednakowy sposób, aby nie zmieniło się wyważenie tarczy.



OSTRZEŻENIE! Ostrze, które jest wygięte, zniekształcone, pęknięte, złamane lub uszkodzone w jakikolwiek inny sposób należy zawsze poddać kasanji. Nigdy nie próbuj prostować wygiętych ostrzy w celu ponownego ich użycia. Stosuj wyłącznie oryginalne ostrza przepisanego typu.

Ostrzenie ostrza tnącego

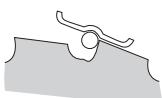


- Odnośnie prawidłowego ostrzenia patrz instrukcje na opakowaniu osprzętu tnącego.

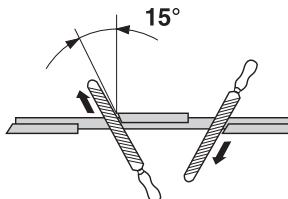
Prawidłowo naostrzone ostrze stanowi podstawę efektywnej pracy i pozwala uniknąć nadmiernego zużywania się ostrza i wykaszarki.



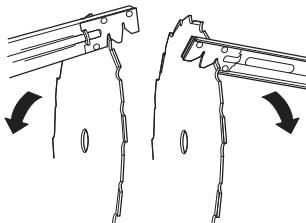
- Zadbaj o to, aby ostrze miało stabilny punkt podparcia podczas ostrzenia. Posługuj się okrągłym pilnikiem o średnicy 5,5 mm oraz prowadnikiem pilnika.



- Kąt ostrzenia wynosi 15°. Co drugi ząb ostrzy się w prawo, a co drugi w lewo. Jeśli ostrze zostało silnie zużyte o kamienie, w wyjątkowych wypadkach można się posłużyć płaskim pilnikiem ostrząc górne części zębów. Czynność tę należy wykonać przed ostrzeniem pilnikiem okrągłym. Ostrzenie górnych części wszystkich zębów powinno odbywać się w ten sam sposób.



Nastaw rozwarcie zębów. Powinno ono wynosić 1 mm.



Główica żyłkowa

WAŻNE!

Stale zwracaj uwagę, czy żyłka jest równo i mocno nawinięta na bęben, gdyż w przeciwnym razie powstają szkodliwe dla zdrowia drgania maszyny.

- Stosuj wyłącznie zalecone głowice żyłkowe oraz żyłki. Są one przetestowane przez producenta i dostosowane do określonej mocy silnika. Jest to szczególnie ważne, gdy korzysta się z automatycznej głowicy żyłkowej. Używaj tylko zalecanego osprzętu tnącego. Patrz rozdział Dane techniczne.



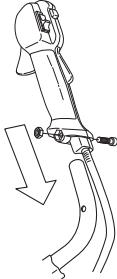
- Ogólnie biorąc, maszyny z silnikiem o małej mocy wymagają stosowania małych głowic żyłkowych i vice versa. Silnik musi być bowiem w stanie wyrzucić żyłkę wzdłuż promienia głowicy żyłkowej, a także pokonać opór ścinanej trawy.
- Długość żyłek jest też ważna. Dłuższa żyłka wymaga większej mocy silnika niż żyłka krótsza o tej samej średnicy.
- Zwróć uwagę, aby przecinacz żyłki znajdujący się na osłonie głowicy, nie był uszkodzony. Służy on do przecinania linki na odpowiednią długość.
- Aby przedłużyć żywotność żyłek, można je włożyć na parę dni do wody. Zwiększy to wytrzymałość i trwałość żyłek.

MONTAŻ

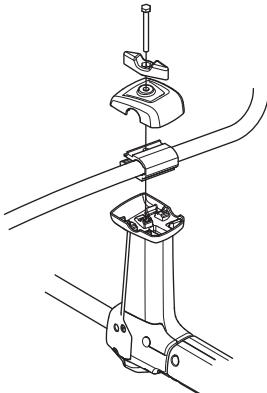
Montaż uchwytu sterowniczego



- Odkręć śrubę w tylnej części rączki gazu.
- Załącz rączkę gazu na prawą część uchwytu sterowniczego (patrz rysunek).



- Dopasuj otwór śruby mocującej na rączce gazu do otworu na uchwycie sterowniczym.
- Włóz z powrotem śrubę do otworu w tylnej części rączki.
- Wkręć śrubę, tak aby przeszła przez rączkę i uchwyt sterowniczy. Dokręć ją.
- Odkręć pokrętło od zmocowania uchwytu sterowniczego.
- Umieść uchwyt sterowniczy zgodnie z rysunkiem. Załącz elementy mocujące i dokręć pokrętło.



- Załącz szelki i zawiesź maszynę na haku do zawieszania. Dokonaj teraz dokładnej regulacji, tak aby maszyna

zawieszona na szelkach zapewniała wygodne pozycję podczas pracy. Dokręć pokrętło.

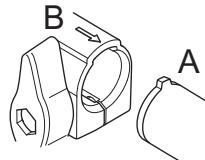


Montaż i demontaż podzielnego wysięgnika (525RK)

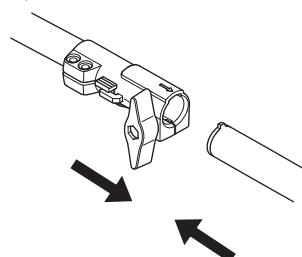


Montaż

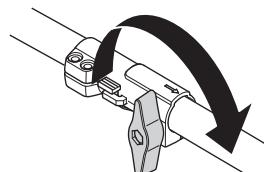
- Poluj złączkę odkręcając pokrętło.
- Zrównaj wypust końcówki (A) ze strzałką na złączce (B).



- Wcisnij końcówkę do złączki, tak by wskoczyła na swoje miejsce.



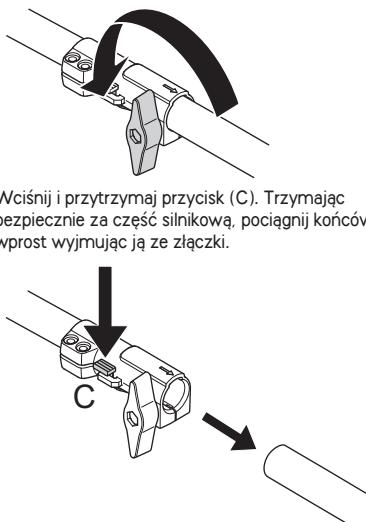
- Przed przystąpieniem do użytkowania urządzenia, dokręć dobrze pokrętło.



MONTAŻ

Demontaż

- Poluzuj złączkę odkręcając pokrętło (co najmniej o 3 obroty).
- Wciśnij i przytrzymaj przycisk (C). Trzymając bezpiecznie za część silnikową, pociągnij końcówkę na wprost wyjmując ją ze złączki.



Montaż osprzętu tnącego



OSTRZEŻENIE!

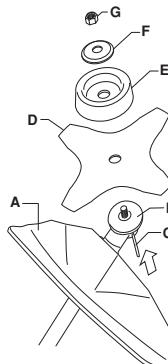
Podczas montażu osprzętu tnącego bardzo ważne znaczenie ma dopilnowanie, aby pierścień sprzągający/prowadnik kołnierza oporowego wszedł na właściwe miejsce w środkowym otworze osprzętu tnącego. Nieprawidłowo zamontowany osprzęt tnący może stać się przyczyną poważnych obrażeń, grożących nawet utratą życia.



OSTRZEŻENIE! W żadnym wypadku nie wolno używać osprzętu tnącego bez zamontowanej, zatwierdzonej osłony. Patrz rozdział Dane techniczne. Stosowanie niewłaściwych lub uszkodzonych osłon może stać się przyczyną poważnych obrażeń.

WAŻNE! Aby móc używać ostrza tnącego lub ostrza do trawy, maszyna musi być wyposażona w odpowiedni uchwyt sterowniczy, osłonę ostrza i szelki.

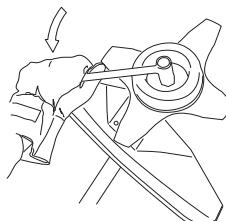
Montaż osłony ostrza, ostrza do trawy i noża do trawy



- Osłonę ostrza/osłonę wielofunkcyjną (A) zahacza się do specjalnego uchwytu na wysięgniku i przykręca za pomocą śruby.

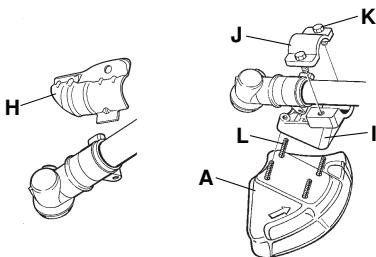
UWAGA! Stosuj zalecaną osłonę ostrza. Patrz rozdział Dane techniczne.

- Zamontuj na wałku zdawczym pierścień sprzągający (B).
- Obróć walek do nasadzania ostrza, tak aby jeden z otworów pierścienia sprzągającego zrównał się z odpowiednim otworem na obudowie przekładni.
- Włożyć kolej blokujący (C) do otworu, tak aby wylek został zabezpieczony.
- Założyć na walek zdawczy ostrze (D), talerz dystansowy (E) oraz kołnierz oporowy (F).
- Przykręć nakrętkę (G). Nakrętkę należy dokręcać momentem 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Użyj klucza nasadowego znajdującego się w zestawie narzędzi. Trzymaj klucz za rękojeść możliwie najbliżej osłony ostrza. Nakrętkę przykręca się obracając kluczem przeciwne do kierunku wirowania (**UWAGA!** jest lewośrkątna).



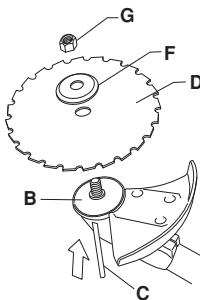
MONTAŻ

Montaż osłony ostrza i ostrza tnącego



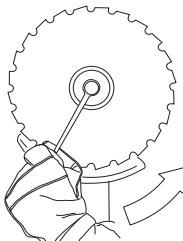
- Zdemontuj płytkę mocującą (H). Zamontuj element pośredniczący (I) i zacisk (J) za pomocą dwóch śrub (K), zgodnie z rysunkiem. Osłona ostrza (A) zostaje zamontowana do elementu pośredniczącego za pomocą 4 śrub (L), zgodnie z rysunkiem.

UWAGA! Stosuj zalecaną osłonę ostrza. Patrz rozdział Dane techniczne.

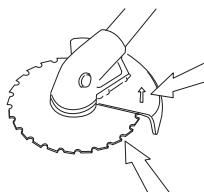


- Zamontuj na walek zdawczym pierścień sprzągający (B).
- Obróć wałek do nasadzania ostrza, tak aby jeden z otworów pierścienia sprzągającego zrównał się z odpowiednim otworem na obudowie przekładni.
- Włóz kolek blokujący (C) do otworu, tak aby wylek został zabezpieczony.
- Umieść ostrze (D) i kołnierz oporowy (F) na wale zdawczym.

- Przykręć nakrętkę (G). Nakrętkę należy dokręcać momentem 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Użyj klucza nasadowego znajdującego się w zestawie narzędzi. Trzymaj klucz za rękę尽可能 closest to the handle of the saw. Nakrętkę przykrywa się obracając kluczem przeciwnie do kierunku wirowania (UWAGA! jest lewośrotna).



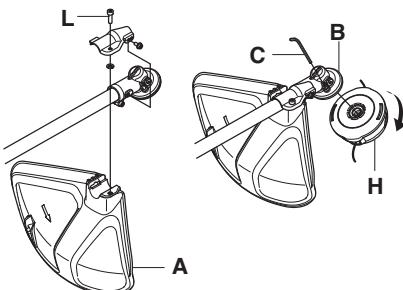
- Podczas odkręcania i przykręcania nakrętki ostrza tnącego zawsze istnieje ryzyko skaleczenia się o zęby ostrza tnącego. Należy zatem pamiętać, aby podczas wykonywania tej czynności ręka osłonięta była przez osłonę ostrza. Aby było to możliwe, używaj zawsze klucza nasadowego z ręką ością o odpowiedniej długości. Strzałka na rysunku wskazuje obszar, w którym należy operować kluczem nasadowym przy odpowiednio odkręcaniu i dokręcaniu nakrętki.



Montaż pozostałych osłon i osprzętu tnącego

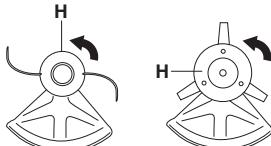


- Załóż osłonę/wielofunkcyjną (A) przeznaczoną do stosowania z głowicą żyłkową/nożami plastиковymi. Zahacz osłonę do specjalnego uchwytu na wysięgniku i przykręć ją za pomocą śruby (L).



MONTAŻ

- Zamontuj na walku zdawczym pierścień sprzągający (B).
- Obróć walek do nasadzania ostrza, tak aby jeden z otworów pierścienia sprzągającego zrównał się z odpowiednim otworem na obudowie przekładni.
- Włóż kolej blokujący (C) do otworu, tak aby wylek został zabezpieczony.
- Nakręć głowicę żyłkową/noże plastikowe (H) obracając je w kierunku odwrotnym do kierunku rotacji.



- Demontaż przeprowadza się postępując w odwrotnej kolejności.

Dopasowywanie szelek i zawieszenia wykaszarki



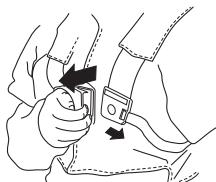
OSTRZEŻENIE! Podczas pracy wykaszarka musi zawsze być zahaczona do szelek. W przeciwnym razie nie można bezpiecznie manewrować wykaszką, w wyniku czego możesz okaleczyć siebie lub innych. Nigdy nie używaj szelek z zepsutym mechanizmem szybkiego rozpinania.

Szelki standardowe



Szybkie rozpinanie

Z przodu znajduje się łatwo dostępny mechanizm szybkiego rozpinania. Posłuży się nim w wypadku zapalenia się silnika lub w innych sytuacjach awaryjnych, gdy konieczne jest szybkie oswobodzenie się z maszyny i szelek.



Równomierne obciążenie ramion

Właściwe dopasowanie szelek i zawieszenia maszyny znacznie ułatwia pracę. Wyreguluj szelki tak, aby zapewniały jak najlepszą pozycję przy pracy. Ściagnij boczne paski, tak aby obciążenie obu ramion było równomierne.



Prawidłowa wysokość

Wyreguluj pasek naramienny, tak aby osprzęt tnący ustawiony był równolegle do ziemi.



Prawidłowe wyważenie

Oprzyj osprzęt tnący lekko o ziemię. W przypadku stosowania ostrza tnącego należy trzymać je uniesione ok. 1 dm nad ziemią, aby nie dotykała do kamieni itp. Przesuń oczko do zawieszenia, aby osiągnąć lepsze wyważenie wykaszarki.



PRZYGOTOWYWANIE I OBCHODZENIE SIĘ Z PALIWEM

Zasady bezpieczeństwa - paliwo

Nigdy nie uruchamiaj maszyny, gdy:

- 1 Jeżeli rozlałeś paliwo na urządzenie. Wytrzyj ją i poczekaj, aż wyschną resztki benzyny.
- 2 Jeżeli oblaleś paliwem siebie lub swoje ubranie, zmień ubranie. Późnij te części ciała, które miały styczność z paliwem. Użyj wody i mydła.
- 3 Paliwo wycieka z maszyny. Regularnie sprawdzaj szczelność korka wlewowego i przewodów paliwowych. W przypadku wycieku należy się skontaktować z warsztatem obsługi technicznej.



OSTRZEŻENIE! Paliwo i jego opary są bardzo łatwo palne. Wdychanie oparów paliwa lub kontakt paliwa ze skórą może doprowadzić do poważnych obrażeń. Zachowuj ostrożność i zapewnij dobrą wentylację podczas postępowania z paliwem.

Transport i przechowywanie

- Maszynę i paliwo należy przechowywać i transportować w taki sposób, aby w razie eventualnego wycieku paliwa i powstania oparów nie zachodziło ryzyko występowania iskier lub otwartego płomienia, np. w pobliżu maszyn i silników elektrycznych, kontaktów elektrycznych/przełączników prądu lub kotłów.
- Do przechowywania i transportowania paliwa należy używać pojemników specjalnie przeznaczonych do tego celu i zatwierdzonych.
- Przed odstawieniem maszyny na dłuższe przechowywanie należy opróżnić zbiornik paliwa. Dowiedz się na najbliższej stacji benzynowej, co należy zrobić z nie zużytym paliwem.
- Przed odstawieniem maszyny na dłuższe przechowanie należy ją dokładnie oczyścić i przeprowadzić kompletny serwis.
- Oslona transportowa osprzętu tnącego musi być zawsze zamontowana na czas transportu lub przechowywania maszyny.
- Na czas transportu maszynę należy zabezpieczyć.
- Gdy maszyna odstawiona jest na przechowanie, nie znajduje się pod nadzorem, a także podczas wykonywania wszelkich przewidzianych czynności serwisowych, należy zawsze zdejmować nasadkę świecy zapłonowej w celu zapobieżenia niezamierzonymu uruchomieniu silnika.



UWAGA! Stosuj wyłącznie wysokogatunkową benzynę o liczbie oktanowej co najmniej 90 (RON), zmieszana z olejem. Jeżeli posiadana maszyna wyposażona jest w katalizator (patrz rozdział "Dane techniczne") wolno stosować wyłącznie benzynę bezolowią (wysokojakościową, zmieszana z olejem). Benzyna ołowiowa spowoduje zniszczenie katalizatora.

Należy stosować benzynę dostosowaną do wymogów środowiska naturalnego, tzw. benzynę alkalicową, jeżeli taka jest dostępna.



Można stosować paliwo mieszanego z etanolem E10 (mieszanka maks. 10% etanolu). Stosowanie mieszanki z etanolem wyższym niż E10 to gorsze warunki pracy, które mogą prowadzić do uszkodzenia silnika.

- Zaleca się benzynę co najmniej 90-oktanową (RON). Stosowanie benzyny o liczbie oktanowej mniejszej niż 90 powoduje stukanie. Prowadzi to do przegrzania silnika, co może być przyczyną jego poważnego uszkodzenia.
- W przypadku pracy silnika na stale wysokich obrotach zaleca się stosowanie benzyny o wyższej liczbie oktanowej.

Olej do silników dwusuwowych

- W celu zapewnienia najlepszego rezultatu i najlepszych osiągów stosuj olej HUSQVARNA do silników dwusuwowych, który jest specjalnie dostosowany do naszych silników dwusuwowych, chłodzonych powietrzem.
- Nigdy nie używaj oleju do dwusuwów przeznaczonego do chłodzonych wodą, przyczepnych silników do łodzi, czyli tzw. oleju do silników przyczepnych (oznaczonego TCW).
- Nigdy nie używaj oleju przeznaczonego do silników czterosuwowych.
- Niska jakość oleju lub zbyt bogata mieszanka benzyny z olejem może mieć negatywny wpływ na działanie katalizatora i na jego okres użytkowania.
- Olej taki stosuje się w proporcji 1:50 (2%) z olejem HUSQVARNA do silników dwusuwowych.



OSTRZEŻENIE! Zachowuj ostrożność podczas obchodzenia się z paliwem. Pamiętaj o ryzyku pożaru, eksplozji, unikaj wdychania oparów.

Paliwo

UWAGA! Maszyna wyposażona jest w silnik dwusuwowy. Jako paliwo należy stosować wyłącznie mieszankę benzyny z olejem do dwusuwów. Dokładne odmierzenie ilości oleju gwarantuje uzyskanie mieszanki o prawidłowym składzie. W przypadku sporządzania małej ilości mieszanki nawet niewielkie zachwianie proporcji może znacznie wpływać na jej skład.

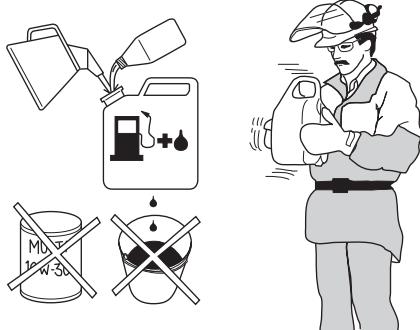
PRZYGOTOWYWANIE I OBCHODZENIE SIĘ Z PALIWEM

1:33 (3%) z innymi olejami do chłodzonych powietrzem silników dwusuwowych, sklasyfikowanymi jako JASO FB/ ISO EGB.

Benzyna, w litrach	Olej do silników dwusuwowych, w litrach	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Sporządzanie mieszanki

- Mieszankę sporządzaj w czystym pojemniku, zatwierdzonym jako odpowiedni do przechowywania benzyny.
- Do naczynia nalej najpierw połowę benzyny przeznaczonej do sporządzenia mieszanki. Następnie dodaj do niej całą dawkę oleju. Wymieszaj dokładnie paliwo z olejem potrząsając pojemnikiem. Dolej pozostałą ilość benzyny.
- Przed każdorazowym nalaniem paliwa do zbiornika maszyny wymieszaj je dokładnie potrząsając kanistrem.



- Nie sporządzaj mieszanki w ilości większej niż to jest potrzebne do 1 miesięcznego użycia.
- Zbiornik paliwa nieużywanego przez dłuższy czas maszyny należy opróżnić i oczyścić.



OSTRZEŻENIE! Tłumik z neutralizatorem katalitycznym mocno się nagrzewa w trakcie pracy i po niej. Dotyczy to również biegu jałowego. Należy pamiętać o zagrożeniu pożarowym, zwłaszcza podczas wykonywania robót w pobliżu materiałów i oparów łatwopalnych.

Tankowanie



OSTRZEŻENIE! Podczas tankowania przestrzegaj następujących zasad, które zmniejszą ryzyko pożaru:

Mieszanie i nalewanie paliwa należy wykonywać na zewnątrz, w miejscu gdzie nie ma iskier lub plomieni.

Nie pal i nie stawiaj niczego gorącego w pobliżu naczynia z paliwem.

Nigdy nie tankuj, gdy silnik jest uruchomiony.

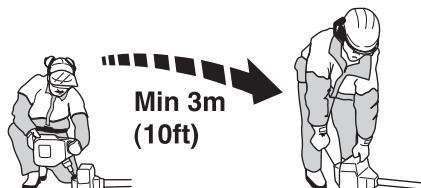
Przed przystąpieniem do tankowania, wyłącz silnik i odczekaj kilka minut aż ostygnie.

Korek wlewowy otwieraj ostrożnie, ponieważ wewnętrzny zbiornik może panować nadciśnienie.

Po zatankowaniu dokładnie zakręć korek wlewowy.

Przed uruchomieniem maszyny przenieść ją na bezpieczną odległość od miejsca tankowania.

- Stosuj kanister z zabezpieczeniem przeciw przelewaniu paliwa.
- Jeżeli rozlałeś paliwo na urządzenie. Wytrzyj ją i poczekaj, aż wyschną resztki benzyny.
- Oczyść korek wlewowy i powierzchnię wokół niego. Zanieczyszczenia dostające się do zbiornika mogą być przyczyną zakłóceń w pracy silnika.
- Zadbaj o to, aby paliwo było dobrze zmieszanego potrząsając kanistrem przed zatankowaniem.

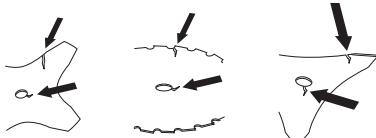


URUCHAMIANIE I WYŁĄCZANIE

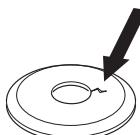
Kontrola przed uruchomieniem



Sprawdź, czy ostrze nie jest pęknięte u podstawy zębów lub przy otworze środkowym. Najczęstszą przyczyną pęknięć są ostre wcięcia u podstawy zębów powstałe podczas ostrzenia lub używania ostrza z tępymi zębami. Ostrze z pęknięciami należy poddać kasacji.



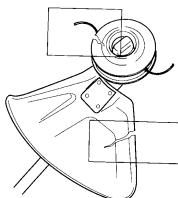
- Sprawdź, czy na kolnierzu oporowym nie powstały pęknięcia wskutek zmęcenia materiału lub zbyt mocnego dokręcania. W razie stwierdzenia pęknięć kolnierz oporowy należy poddać kasacji.



Upewnij się, czy nakrętka zabezpieczająca nie utraciła swojej zdolności mocującej. Zdolność mocująca nakrętki zabezpieczającej powinna odpowiadać momentowi siły równemu 1,5 Nm. Moment siły dokręcenia nakrętki wynosi 35–50 Nm.



- Skontroluj, czy głowica żylkowa i osłona przeciwodpryskowa nie są uszkodzone ani pęknięte. Głowicę żylkową lub osłonę przeciwodpryskową, które zostały uderzone lub na których występują pęknięcia należy wymienić na nowe.



- Nigdy nie używaj maszyny bez osłony lub z osłoną uszkodzoną.
- Zanim maszyna zostanie uruchomiona, wszystkie pokrywy muszą zostać prawidłowo zamontowane i nie mogą być uszkodzone.

Uruchamianie i wyłączanie



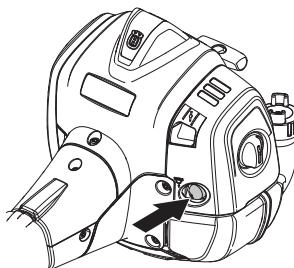
OSTRZEŻENIE! Przed uruchomieniem maszyny musi być zamontowana kompletna osłona sprzęgu z wysięgnikiem, gdyż w przeciwnym razie sprzęgło może się obluzować i spowodować obrażenia.

Przed uruchomieniem maszyny przenieś ją na bezpieczną odległość od miejsca tankowania. Ustaw maszynę na stabilnym podłożu. Dopolnij, aby osprzęt tnący do niczego nie dotykał.

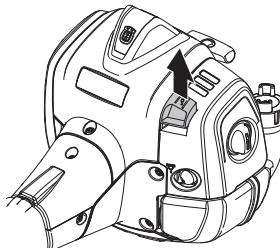
Dopolnij, aby nikt nieupoważniony nie znajdował się w pobliżu miejsca pracy, gdyż grozi to odniesieniem poważnych obrażeń. Bezpieczna odległość wynosi 15 m.

Uruchamianie

Pompa paliwowa: Przyciśnij kilkakrotnie gumową gruszkę ręcznej pompy paliwowej, tak aby napełniła się paliwem. Gruszka nie musi być napełniona całkowicie.



Ssanie: Wyciągnij dźwignię ssania do położenia włączenia.



OSTRZEŻENIE! Gdy dźwignia ssania znajduje się w położeniu włączenia, osprzęt tnący zaczyna wirować w momencie uruchamiania silnika.

URUCHAMIANIE I WYŁĄCZANIE

Przyciśnij korpus maszyny do ziemi lewą ręką (UWAGA! Nie stop!).

Ujmij uchwyt rozrusznika prawą ręką i ciągnij powoli, aż poczujesz opór (zazębienie rozrusznika), a następnie szarpnij szybko i energicznie. **Nigdy nie owijaj linki rozrusznika wokół dłoni.**

Kilkakrotnie pociągnąć linkę aż do momentu uruchomienia silnika (można wykonać maksymalnie 5 prób uruchomienia).

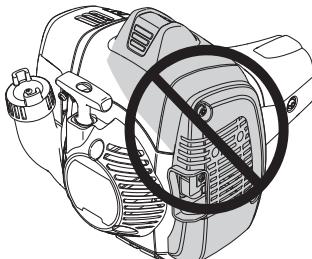
Ustawić dźwignię ssania w położeniu pracy.

Pociągać linkę do momentu uruchomienia silnika, a następnie stopniowo naciskać manetkę gazu w celu zwiększenia prędkości silnika aż do osiągnięcia prędkości roboczej.

UWAGA! Nie wyciągaj linki rozrusznika całkowicie i nie puszczań jej nagle, gdy jest wyciągnięta. Może to spowodować uszkodzenie maszyny.

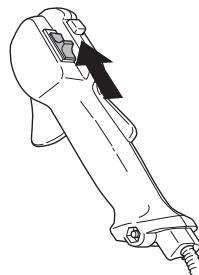


UWAGA! Nigdy nie dotykaj żadną częścią ciała do oznaczonej powierzchni. Dotknięcie może spowodować oparzenie ciała lub porażenie prądem, jeżeli nasadka świecy zapłonowej jest uszkodzona. Używaj zawsze rękawic. Nigdy nie używaj maszyny z uszkodzoną nasadką świecy zapłonowej.



Wyłączanie silnika

Silnik wyłącza się przez przesunięcie wyłącznika w położenie "stop".



UWAGA! Wyłącznik powraca samoczynnie w położenie "start". Dlatego przed przystąpieniem do montażu, kontroli oraz/lub konserwacji należy zawsze zdejmować nasadkę ze świecy zapłonowej w celu zapobieżenia niezamierzonemu uruchomieniu silnika.

TECHNIKA PRACY

Ogólne zasady pracy maszyną

WAŻNE!

W niniejszym rozdziale omówione są podstawowe zasady bezpieczeństwa obowiązujące podczas pracy wykaszkarką i przycinarką.

Jeżeli znajdziesz się w sytuacji, w której nie jesteś pewny prawidłowości dalszego sposobu postępowania, zasięgnij porady eksperta. Zwróć się do swojego dealera lub warsztatu obsługi technicznej.

Nie podejmuj się pracy, gdy uważasz, że nie masz wystarczających kwalifikacji.

Przed przystąpieniem do użytkowania należy uzmysolić sobie różnice między wykaszaniem zarośli leśnych, wykaszaniem trawy i przycinaniem trawy.

Podstawowe zasady bezpieczeństwa

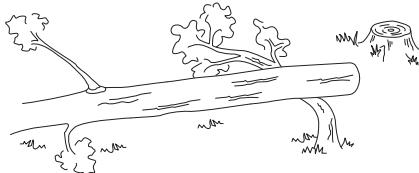


1 Rozglądnij się, aby:

- Upewnić się, że w pobliżu nie znajdują się ludzie, zwierzęta lub przedmioty mogące mieć wpływ na sprawowanie przez Ciebie kontroli nad maszyną.
 - Aby zapewnić, że osoby postronne i zwierzęta nie ponoszą ryzyka zetknięcia się z osprzętem tnącym lub uderzenia przedmiotami odrzuçanymi na odległość przez osprzęt tnący.
 - UWAGA!** Nigdy nie używaj maszyny, jeśli nie masz możliwości wezwania pomocy w razie wypadku.
- 2 Dokonaj inspekcji obszaru, w którym będziesz pracować. Usuń wszystkie porozrzucane przedmioty, jak kamienie, szkło, gwoździe, druty, sznurki i inne, które mogą zostać odrzucone przez maszynę lub zaplatać się na osprzęcie tnącym.
- 3 Nie należy używać maszyny w złych warunkach atmosferycznych. Np. w czasie gęstej mgle, dużych opadów, silnego wiatru, dużego mrozu itp. Praca przy złej pogodzie jest męcząca i niesie ze sobą dodatkowe zagrożenia np. śliski grunt, niemożliwy do przewidzenia kierunek obalania drzew itp.
- 4 Zapewnij sobie bezpieczne poruszanie i pozycję przy pracy. Przy poruszaniu się po powierzchni roboczej należy uważać na ewentualne przeszkody (korzenie, glazy, gałęzie, doly, rowy itp.). Szczególną ostrożność należy zachować podczas pracy na terenie pochyłym.



- 5 Zachowaj szczególną ostrożność podczas cięcia naprężonych drzew. Naprężone drzewo może zarówno przed, jak i po przecięciu sprężynować powracając do swojego normalnego położenia. W razie nieprawidłowego ustawienia się przy drzewie lub niewłaściwego umiejscowienia rzazu drzewo może uderzyć w Ciebie lub w maszynę, w wyniku czego możesz stracić kontrolę. Obie okoliczności mogą doprowadzić do poważnych obrażeń ciała.



- 6 Utrzymuj dobrą równowagę i mocne oparcie dla stóp. Nie należy się nadmiernie wyciągać. Przez cały czas zachowaj właściwe ustawienie stóp i równowagę.
- 7 Trzymaj zawsze maszynę dwoma rękoma. Trzymaj maszynę po prawej stronie tułowia. Podłączyć urządzenie do ucha do zawieszania znajdującego się na szelkach. Trzymaj wszystkie części ciała z dala od powierzchni gorących. Trzymaj wszystkie części ciała z dala od obracającego się osprzętu tnącego.



- 8 Osprzęt tnący trzymaj na wysokości poniżej pasa.
- 9 Przechodząc na inne miejsce pracy należy wyłączyć silnik. Podczas przemieszczania się na dłuższych odcinkach bądź w czasie transportu, należy używać osłony transportowej.
- 10 Nigdy nie pozostawiaj maszyny z włączonym silnikiem bez nadzoru.

ABC wykaszania

- Stosuj zawsze właściwy sprzęt.
- Miej zawsze dobrze dopasowany sprzęt.
- Przestrzegaj przepisów bezpieczeństwa.
- Właściwie organizuj pracę.
- Ostrze w chwilę przykładania powinno zawsze pracować na najwyższych obrotach.
- Używaj zawsze dobrze naostrzonych ostrzy.
- Unikaj kamieni.
- Kontroluj kierunek opadania (wykorzystuj wiatr).

TECHNIKA PRACY



OSTRZEŻENIE! Operatorowi maszyny, ani nikomu innemu nie wolno próbować odciągać ciętego materiału, podczas gdy silnik pracuje lub osprzęt tnący obraca się, gdyż może to doprowadzić do poważnych obrażeń.

Zanim przystąpisz do usuwania materiału owiniętego wokół osi, na której zamocowana jest tarcza tnąca, wyłącz silnik i oczekaj do całkowitego ustania obrotów osprzętu tnącego, gdyż w przeciwnym razie istnieje ryzyko odniesienia obrażeń. Podczas pracy oraz zaraz po jej zakończeniu przekładnia kątowa może być nagrzana. Dotknięcie jej grozi oparzeniem.



OSTRZEŻENIE! Uważaj na przedmioty odrzucone spod tarczy. Stosuj zawsze zatwierdzone okulary ochronne lub maskę ochronną twarzy. Nigdy nie nachylaj się nad osłoną zabezpieczającą osprzęt tnącego. Odrzucony przez maszynę kamień lub zanieczyszczenia mogą uderzyć cię w oko i spowodować utratę wzroku lub inne poważne obrażenia.

Nie pozwól osobom nieupoważnionym przebywać w pobliżu. Dzieci, zwierzęta i obserwatorzy muszą znajdować się poza strefą zagrożenia, w bezpiecznej odległości, nie mniejszej niż 15 m. Wyłącz natychmiast maszynę, gdy ktoś się zbliża. Nigdy nie obracaj się gwałtownie z maszyną nie upewniwszy się uprzednio, że nikt nie znajduje się z tyłu, w strefie zagrożenia.



OSTRZEŻENIE! Drobne gałęzie lub trawa zaklinowują się czasami między osprzętem tnącym i osłoną. Wyłącz zawsze silnik zanim zaczniesz ich usuwanie.

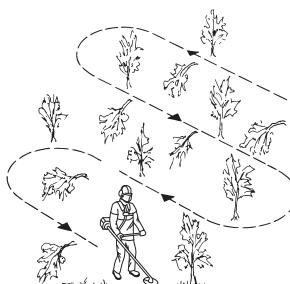
Metody pracy



OSTRZEŻENIE! Maszyna wyposażona w tarczę tnącą lub w tarczę do koszenia trawy może zostać gwałtownie odrzucona w bok, gdy tarcza natrafi na przedmiot trwale związany z podłożem. Zjawisko to nazywa się odbiciem. Odbicie tarczy może być wystarczająco silne, by spowodować odrzucenie maszyny oraz/lub operatora i utratę kontroli nad maszyną. Odbicie tarczy może nastąpić całkiem nieoczekiwane, jeżeli maszyna napotka na przeszkodę, zgaśnie lub zakleszczy się. Prawdopodobieństwo występowania odbić tarczy jest większe podczas cięcia w miejscach, w których cięty materiał nie jest dobrze widoczny.

Unikaj pilowania tą części ostrza, która odpowiada miejscu na zegarze między godziną 12 i 3. Szybkość wirowania może spowodować odbicie ostrza właśnie w tej części w chwili przykładania go do grubszego pni.

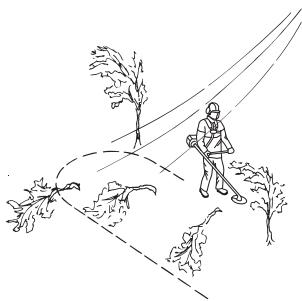
- Przed przystąpieniem do wykasowania należy zbadać dany obszar, tzn. jaki jest teren, czy podłożo jest pochylone, kamieniste, pokryte rowami itp.
- Następnie rozpoczęj wykasowanie w tej części działki, gdzie jest najłatwiej, uzyskując w ten sposób dogodny punkt wyjścia.
- Pracuj systematycznie, poruszając się w tą i z powrotem w poprzek działki, tak aby szerokość pasa pracy wynosiła 4–5 m. W ten sposób wykorzystany zostaje pełny zasięg maszyny w obu kierunkach, a praca użytkownika staje się ułatwiona i urozmaicona.



- Długość odcinka pracy powinna wynosić ok. 75 m. Zbiorniki na paliwo należy przenosić w miarę przesuwania się pracy.
- Na terenie pochyłym należy pracować w kierunku prostopadłym do zbocza. O wiele łatwiej jest przemieszczać się w poprzek zbocza niż w góre i w dół.
- Pas pracy należy wyznaczyć tak, aby nie trzeba było pokonywać rowów i innych przeszkód w terenie. Dopasuj

TECHNIKA PRACY

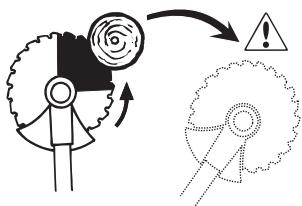
pas pracy również do kierunku wiatru, aby ścieęte pnie opadły na tę stronę, gdzie już pracowałeś.



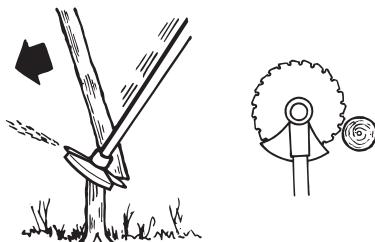
Wykaszanie zarośli leśnych za pomocą ostrza tnącego



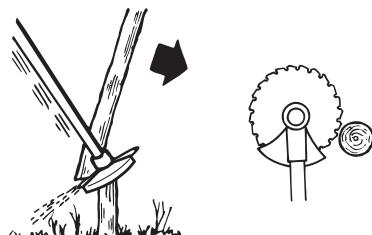
- Podczas przykładania ostrza do grubszego pnia wzrasta ryzyko odbicia. Dlatego unikaj pilowania tą częścią ostrza, która odpowiada miejscu na zegarze między godziną 12 i 3.



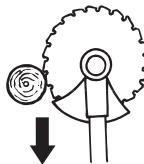
- Aby obalić drzewo na lewo, należy przesunąć dolną jego część w prawo. Pochyl ostrze i prowadź je zdecydomanym ruchem na ukoś, w dół, w prawą stronę. Naciskaj jednocześnie na pierś osłoną ostrza. Przyłoż ostry tą częścią, która odpowiada miejscu na zegarze między godz. 3 i 5. Nastaw gaz do oporu zanim przyłożysz ostrze.



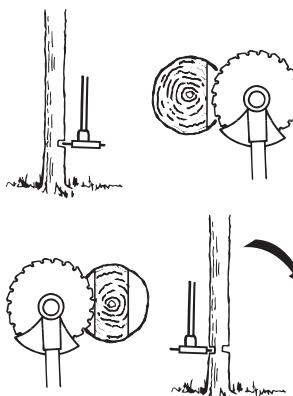
- Aby obalić drzewo na prawo, należy przesunąć jego dolną część w lewo. Pochyl ostrze i prowadź je na ukoś, w góre, w prawą stronę. Przyłoż ostry tą częścią, która odpowiada miejscu na zegarze między godz. 3 i 5, tak aby kierunek wirowania ostrza popychał dolną część drzewa w lewo.



- Aby obalić drzewo do przodu, należy odciągnąć jego dolną część do tyłu. Przesuń ostrze do tyłu szybkim i zdecydomanym ruchem.



- Szerokie pnie, a więc takie, których ścinanie wymaga większego wysiłku, muszą być pilowane z dwóch stron. Ustal najpierw kierunek opadania pnia. Zaczynaj pilowanie od tej strony, na którą drzewo ma być obalone. Następnie kontynuuj pilowanie z drugiej strony pnia. Siła nacisku powinna być dostosowana do grubości pnia i twardości drzewa. Wątle pnie wymagają większego nacisku, podczas gdy szerokie pnie wymagają mniejszego nacisku.

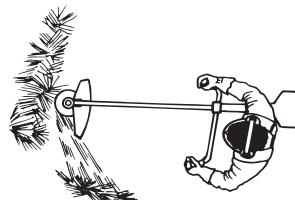


- Jeżeli pnie stoją gęsto, dopasuj szybkość poruszania się do gęstości zadrzewienia.

TECHNIKA PRACY

- Jeśli ostrze zaklinuje się w pniu, nigdy nie wyszarpuj maszyny. Może to spowodować uszkodzenie ostrza, przekładni kątowej, wyciągnika lub uchwytu sterowniczego. Puść uchwyt, chwycią obiema rękami za wyciągnik i powoli wyciągnij maszynę.

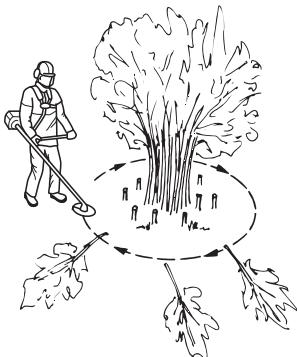
ostrza (tą jego częścią, która odpowiada odcinkowi między godziną 8 i 12 na tarczy zegara).



Wykaszanie krzewów za pomocą ostrza tnącego



- Watę pnie i pędy zostają wykoszone. Należy pracować wykonując wahadłowe ruchy koszące na boki.
- Staraj się ścinać po kilka pni za jednym ruchem.
- Przy kępach krzaków należy najpierw wykaszać wokół kępy. Zaczynaj od wykaszania wysokich zarośli na zewnątrz kępy, aby uniknąć zakleszczenia się ostrza. Następnie przytnij zarośla do żądanej wysokości. Potem spróbuj umieścić ostrze w kępie i przyciąć ją od środka. Jeżeli dostęp okazałby się zbyt trudny, należy przyciąć wyższe łodygi i pozwolić im opaść. Mniejsze jest wówczas ryzyko zakleszczenia się ostrza.



Wykaszanie trawy ostrzem do trawy



- Do wykaszania zdrewniałych łodyg nie wolno używać ostrza do trawy i noży do trawy.
- Do wszystkich rodzajów wysokiej i bujnej trawy stosuje się ostrze do trawy.
- Trawę kosi się prowadząc ostrze w kierunku bocznym, w tą i z powrotem, przy czym ruch od prawej strony do lewej jest ruchem koszącym, a od lewej do prawej – ruchem powrotnym. Cięcie powinno odbywać się lewą stroną

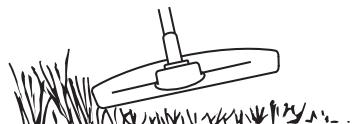
- Pochylenie tarczy nieco w lewo w trakcie koszenia powoduje układanie się ściętej trawy w różnych pokłosach, co ułatwia późniejsze jej zbieranie, np. grabienie.
- Należy dążyć do wykonywania rytmicznych ruchów przy pracy. Stać należy pewnie, na lekko rozstawionych nogach. Po wykonaniu ruchu powrotnego robi się krok do przodu i staje ponownie w stabilnej pozycji.
- Tależ dystansowy powinien lekko przylegać do ziemi. Chroni on ostrze przed zagłębianiem się w ziemię.
- Stosując się do poniższych zasad, zmniejszasz ryzyko owijania się skoszonej trawy wokół ostrza:
 - Należy zawsze pracować maszyną na pełnych obrotach.
 - Należy starać się, aby wykonując ruch powrotny nie dotykać ostrzem do ściętej trawy.
- Przed przystąpieniem do zbierania skoszonej trawy należy wyłączyć silnik, rozpięć uprzędę i usawić maszynę na ziemi.

Prycinanie trawy głowicą żyłkową



Przystrzyganie

- Trzymaj głowicę żyłkową tuż nad ziemią, przechylając ją lekko pod kątem. Prace koszenia wykonują końce linek przymocowanych do głowicy. Pozwól na swobodne ich wirowanie. Nie dociskaj nigdy głowicy do materiału przeznaczonego do zebrania.

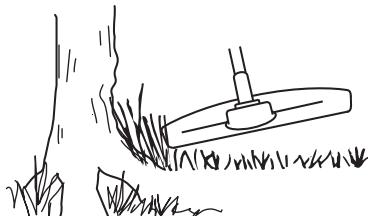


- Zyłka usuwa bez trudu trawę lub chwasty rosące przy ścianach, płotach, pniach i klipbach, lecz także może uszkodzić delikatną korę drzew i krzewów oraz słupki parkanów.
- Aby zmniejszyć ryzyko uszkodzenia roślinności dekoracyjnej, skróć długość żyłki do 10–12 cm oraz pracuj na mniejszych obrotach silnika.

TECHNIKA PRACY

Czyszczenie powierzchni

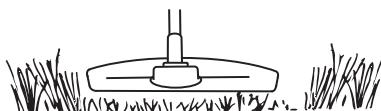
- Technika ta jest przydatna przy usuwaniu wszelkiej niepożądanej roślinności. Trzymaj lekko pochyloną głowicę żylkową tuż nad ziemią. Koniec żyłki uderza o ziemię, usuwając rośliny rosnące przy drzewach, słupkach, posągach itp. UWAGA! Czyszczenie tą techniką zwiększa zużycie żyłki.



- Żylka zużywa się szybciej i należy ją wyciągać częściej w przypadku pracy przy twardych przedmiotach, np. kamieniach, cegłach, przedmiotach z betonu, metalowych ogrodzeniach itp. niż podczas pracy przy drzewach i ogrodzeniach drewnianych.
- Podczas przystrygania i czyszczenia powierzchni nie należy pracować na pełnych obrotach silnika (80%), dzięki czemu wydłużona zostanie żywotność żyłki oraz głowicy żylkowej.

Koszenie

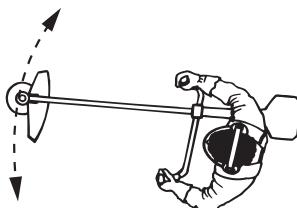
- Przycinarka jest szczególnie przydatna do koszenia trawy w miejscach trudno dostępnych przy użyciu zwykłej kosiarki. Podczas koszenia prowadź żyłkę równolegle do ziemi. Staraj się nie dociskać głowicy żylkowej do ziemi, ponieważ można w ten sposób zniszczyć trawnik i uszkodzić narzędzie.



- Nie pozwól, aby głowica żylkowa była w stałym kontakcie z ziemią podczas koszenia. Może to bowiem doprowadzić do jej uszkodzenia lub nadmiernego zużycia.

Zamiatanie

- Podmuch będący efektem wirowania żyłki można wykorzystać do szybkiego i prostego sprzątania. Prowadź żyłkę nieco powyżej i równolegle do powierzchni, którą masz zamiar oczyścić i przesuwaj wykaszkę ruchem wahadłowym.



- Podczas koszenia lub zamiatania, należy trzymać gaz do oporu w celu osiągnięcia najlepszego efektu.

WAŻNE!

Aby zapewnić dobre wyważenie urządzenia i uniknąć drgań uchwytów, należy czyścić pokrywę głowicy żylkowej przy każdym uzupełnieniu żyłki. Ponadto należy sprawdzić, czy druga część głowicy nie wymaga oczyszczenia.

KONSERWACJA

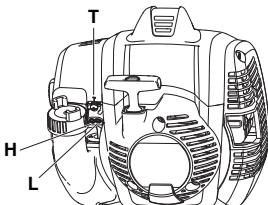
Gaźnik

Posiadany produkt Husqvarna został zaprojektowany i wyprodukowany zgodnie ze specyfikacjami ograniczającymi zawartość substancji szkodliwych w spalinach. Silnik zostaje dotarty po zużyciu ilości paliwa równej pojemności 8–10 zbiorników. W celu zapewnienia jak najlepszego działania silnika oraz maksymalnego redukowania zawartości substancji szkodliwych w spalinach należy po dotarciu silnika oddać maszynę do punktu sprzedaży/warsztatu obsługi technicznej, gdzie gaźnik zostanie wyregulowany z zastosowaniem obrotomierza.

Działanie



- Gaźnik służy do regulacji obrotów silnika i jest sterowany za pomocą dźwigni gazu. W gaźniku powstaje mieszanka paliwowo-powietrzna o zmiennym składzie, możliwym do regulacji. W celu uzyskania maksymalnej mocy silnika maszyny skład mieszanki musi być dobr
- Regulacja gaźnika ma na celu przystosowanie silnika do warunków lokalnych, np. pogody, ciśnienia, rodzaju paliwa i rodzaju oleju silnikowego do dwusuwów.
- Gaźnik posiada trzy możliwości regulacji:
L = dysza regulacyjna niskich obrotów.
H = dysza regulacyjna wysokich obrotów.
T = dysza regulacyjna obrotów biegu jałowego.



- Dawką paliwa odpowiednia dla danego położenia przepustnicy regulowana jest za pomocą śrub dysz regulacyjnych L i H. Obracając dysze regulacyjne zgodnie z ruchem wskazówek zegara zmniejszamy ilość paliwa w mieszance (zubożamy mieszankę), a obracając je przeciwnie do ruchu wskazówek zegara zwiększa ilość paliwa w mieszance (wzbogacamy mieszankę). Zubożenie mieszanki powoduje zwiększenie obrotów silnika, natomiast jej wzbogacenie zmniejsza obroty.
- Śruba regulacyjna T umożliwia regulację obrotów biegu jałowego. Wkręcanie śrub powoduje zwiększenie obrotów, a wykręcanie ich zmniejszenie.

Ustawienie podstawowe

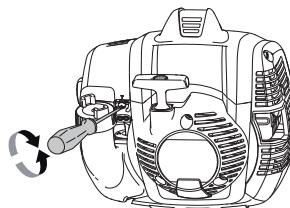
• Gaźnik jest wstępnie naregulowany przez producenta podczas kontroli technicznej. Podstawowe ustawienie gaźnika, które należy zachować podczas pierwszych godzin pracy maszyny, zapewnia silnikowi nieco bogatszą mieszankę niż przy optymalnym wyregulowaniu. Następnie gaźnik powinien zostać dokładnie wyregulowany. Dokładnego wyregulowania gaźnika powinna dokonać osoba wykwalifikowana.

UWAGA! Jeżeli osprzęt tnący obraca się na biegu jałowym, należy obrócić śrubę T w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż do ustania obrotów osprzętu tnącego.

Regulacja obrotów biegu jałowego

Przed przystąpieniem do regulacji gaźnika konieczne jest oczyszczenie filtra powietrza i założenie jego pokrywy.

W razie potrzeby ustaw obroty biegu jałowego za pomocą śruby regulacyjnej biegu jałowego T. Przekręć najpierw śrubę T zgodnie z ruchem wskazówek zegara aż do momentu, gdy osprzęt tnący zacznie wirować. Następnie obróć śrubę w kierunku przeciwnym aż do zatrzymania się osprzętu tnącego. Obroty jałowe ustawione są prawidłowo, gdy silnik pracuje płynnie w każdym położeniu. Silnik powinien mieć pewien margines obrotów, tak aby osprzęt tnący nie zaczynał wirować natychmiast po naciśnięciu dźwigni gazu.



Zalecana prędkość obrotowa na biegu jałowym: Patrz rozdział Dane techniczne.



OSTRZEŻENIE! Jeżeli nie możesz ustawić obrotów biegu jałowego tak, aby osprzęt tnący nie obracał się, zwróć się do swojego dealer/warsztatu obsługi technicznej. Nie należy posługiwać się maszyną, dopóki nie zostanie prawidłowo wyregulowana lub naprawiona.

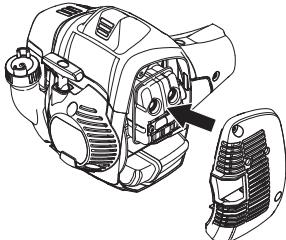
KONSERWACJA

Tłumik



UWAGA! Niektóre tłumiki wyposażone są w katalizator. Patrz rozdział Dane techniczne w celu sprawdzenia, czy Twоя maszyna wyposażona jest w katalizator.

Tłumik przeznaczony jest do tłumienia hałasu i odrzucania gazów spalinowych poza strefę pracy operatora. Gazy spalinowe mają wysoką temperaturę, a znajdujące się w nich iskry mogą spowodować pożar, jeżeli skierowane zostaną w stronę materiałów suchych i łatwopalnych.



Niektóre typy tłumików są wyposażone w siatkę przeciwickrową. Jeżeli w Twojej maszynie występuje taki typ tłumika, siatkę należy czyścić co najmniej raz w tygodniu. Najlepiej jest to robić szczotką drucianą. W tłumikach bez katalizatora siatka przeciwickrowa powinna być czyszczona lub wymieniana raz w tygodniu. W tłumikach z katalizatorem należy sprawdzać i ewentualnie czyszczyć siatkę raz w miesiącu. **Uszkodzoną siatkę należy wymienić.** Jeżeli siatka zapiszcza się często, może to oznaczać, że zmniejszona została efektywność działania katalizatora. Należy wówczas skontaktować się ze swoim dealerem w celu kontroli. W razie zapchania siatki maszyna nagrzewa się nadmiernie, co prowadzi do uszkodzenia cylindra i tłoka.



UWAGA! Nigdy nie używaj maszyny, której tłumik jest w złym stanie technicznym.

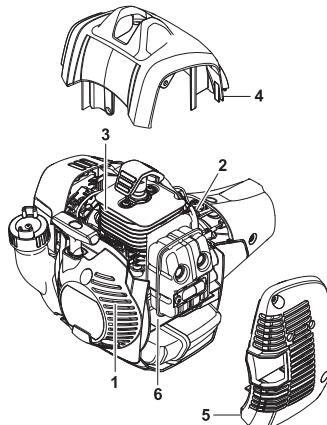


OSTRZEŻENIE! TŁUMIK Z KATALIZATOREM jest bardzo gorący zarówno podczas pracy, jak i zaraz po jej ukończeniu. Dotyczy to również pracy na biegu jałowym. Dotknięcie może spowodować oparzenie skóry. Należy pamiętać o zagrożeniu pożarowym!

Układ chłodzenia



W celu uzyskania możliwie najniższej temperatury pracy maszyna wyposażona jest w układ chłodzenia.



W skład układu chłodzenia wchodzą:

- 1 Wlot powietrza umieszczony w obudowie rozrusznika.
- 2 Skrzydełko wentylatora.
- 3 Źeberka chłodzące cylindra.
- 4 Osłona cylindra (doprowadza zimne powietrze do cylindra).
- 5 Pokrywa tłumika
- 6 Płytki tłumika

Elementy układu chłodzenia należy czyścić szczotką raz w tygodniu, lub gdy zachodzi potrzeba – częściej.

Zanieczyszczony lub zatkany układ chłodzenia powoduje przegrzanie silnika maszyny, w konsekwencji czego następuje uszkodzenie cylindra i tłoka.

Świeca zapłonowa



Na stan świecy zapłonowej wpływa:

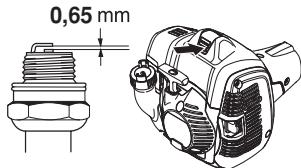
- Zła regulacja gaźnika.
- Złe proporcje składników mieszanki paliwowej (za dużo oleju lub niewłaściwy olej).
- Zanieczyszczony filtr powietrza.

Powyższe czynniki powodują osadzanie się nagaru na elektrodach świecy, co powoduje zakłócenia pracy silnika i trudności w jego uruchamianiu.

Jeżeli silnik maszyny nie osiąga właściwej mocy, występują trudności z jego uruchomieniem lub utrzymaniem wolnych obrotów, sprawdź najpierw stan świecy zapłonowej. Jeżeli

KONSERWACJA

elektrody świecy są zanieczyszczone, oczyść je i sprawdź, czy odstęp między nimi wynosi 0,65 mm. wiec należy wymienić po ok. miesiącu pracy lub w razie potrzeby – wcześniej.



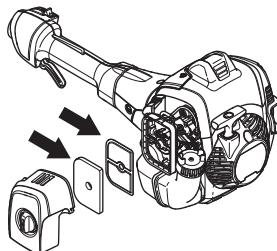
UWAGA! Stosuj wyłącznie świece zalecone przez producenta. Niewłaściwa świeca może być przyczyną zatarcia tłoka/cylindra. Dopiłnij, aby świeca zapłonowa była wyposażona w tzw. eliminator zakłóceń radiowych.

Filtr powietrza



Filtr powietrza należy regularnie czyścić z pyłu i zanieczyszczeń, aby nie dopuścić do:

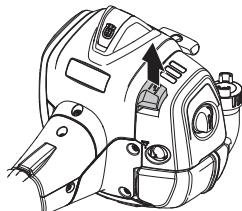
- Zlej pracy gaźnika.
- Trudności w uruchamianiu silnika.
- Zmniejszenia mocy silnika.
- Przedwczesnego zużycia części silnika
- Zwiększenia zużycia paliwa



Filtr należy czyścić po każdym 25 godzinach pracy lub częściej, jeśli eksploatacja odbywa się w warunkach dużego zapylenia.

Czyszczenie filtra powietrza

Ustawić dźwignię ssania w położeniu włączenia.



Zdejmij pokrywę filtra powietrza, a następnie wyjmij filtr. Wymij go dokładnie w cieplej wodzie z mydlem. Przy pomocy sprężonego powietrza lub szczotki wyczyść także wnętrze pokrywy filtra. Dopiłnij, aby filtr był suchy przed ponownym jego założeniem.

Wyjąć filtr filcowy z uchwytu i delikatnie usunąć zanieczyszczenia szczotką. Sprawdzić gumową powierzchnię uszczelniającą. Jeżeli filtr na uszczelnieniu gumowym jest uszkodzony, należy go wymienić.

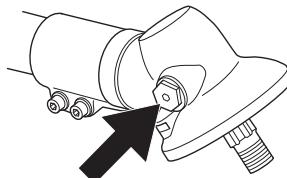
Całkowite oczyszczenie filtra po pewnym okresie użytkowania nie jest możliwe. Dlatego też filtr należy regularnie (w stałych odstępach czasu) wymieniać na nowy.

Uszkodzony filtr powietrza należy natychmiast wymienić na nowy. Uszkodzony, bardzo zabrudzony lub nasiąknięty paliwem filtr powietrza należy natychmiast wymienić na nowy.

Przekładnia kątowa



Przekładnia kątowa jest fabrycznie wypełniona odpowiednią ilością smaru. Jednak zanim przystapisz do eksploatacji maszyny, sprawdź, czy przekładnia jest wypełniona smarem do 3/4 pojemności. Używaj specjalnego smaru HUSQVARNA.

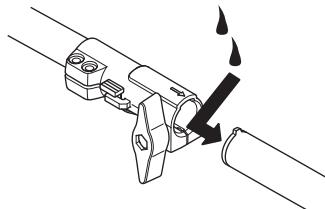


Z reguły nie trzeba wymieniać smaru w obudowie przekładni częściej niż przy okazji eventualnej naprawy.

Podzielny wisiorek (525RK)



Końcówkę walka napędzającego w dolnym członie wisiorka należy powlekać od wewnętrz smarem po każdym 30 godzinach pracy. Istnieje ryzyko zacinania się końcówek walka napędowego (z połączeniem wielowpuszowym) w modelach z podzielonym wisiorkiem, jeżeli nie są one regularnie smarowane.



KONSERWACJA

Plan konserwacji

Poniżej zamieszczono listę czynności konserwacyjnych, które należy wykonywać przy maszynie. Większość punktów omówiona została w rozdziale Konserwacja. Użytkownikowi wolno wykonywać tylko te czynności konserwacyjne i serwisowe, które są opisane w niniejszej instrukcji obsługi. Większe i bardziej skomplikowane prace powinny być wykonywane w autoryzowanym warsztacie serwisowym.

Konserwacja	Przegląd codzienny	Przegląd cotygodniowy	Przegląd miesięczny
Oczyść zewnętrzne powierzchnie maszyny.	X		
Sprawdź, czy blokada dźwigni gazu działa prawidłowo pod względem bezpieczeństwa.	X		
Sprawdź, czy wyłącznik działa prawidłowo.	X		
Sprawdź, czy osprzęt tnący nie wiruje, gdy silnik jest na biegu jąłowym.	X		
Oczyść filtr powietrza. W razie potrzeby wymień go na nowy.	X		
Sprawdź, czy osłona nie jest uszkodzona i czy nie ma śladów pęknięcia. Wymień osłonę, która została uderzona lub jest pęknięta.	X		
Sprawdź, czy głowica żylkowa nie jest uszkodzona i nie ma żadnych pęknięć. W razie potrzeby wymień głowicę żylkową na nową.	X		
Sprawdź, czy śruby i nakrętki są dokręcone.	X		
Sprawdź, czy nie ma wycieków paliwa z silnika, zbiornika paliwa lub przewodów paliwowych.	X		
Skontroluj rozrusznik oraz jego linkę.		X	
Sprawdź, czy amortyzatory gumowe nie są uszkodzone.		X	
Oczyść świecę zaplonową po stronie zewnętrznej. Wkręć ją i sprawdź odstęp między elektrodami. Ustaw odstęp tak, aby wynosił 0,65 mm lub wymień świecę zaplonową na nową. Dopaluj, aby świeca zaplonowa była wyposażona w tzw. eliminator zakłóceń radiowych.		X	
Oczyść układ chłodzący maszyny.		X	
Oczyść lub wymień siatkę przeciwiskrową tłumika (dotyczy wyłącznie tłumików bez katalizatora).		X	
Oczyść gaźnik od zewnętrz oraz powierzchnię wokół niego.		X	
Sprawdź, czy przekładnia kątowa jest wypełniona smarem do 3/4 pojemności. W razie potrzeby wypełnij ją używając specjalnego smaru.		X	
Sprawdź, czy filtr paliwa nie jest zanieczyszczony i czy na przewodzie giętkim paliwa nie ma pęknięć lub innych uszkodzeń. Wymień w razie potrzeby.			X
Sprawdź stan wszystkich przewodów elektrycznych i końcówek podłączeniowych.			X
Skontroluj stopień zużycia sprzągła, sprężyn sprzągła i bębna sprzągła. W razie potrzeby oddaj maszynę do autoryzowanego warsztatu serwisowego w celu wymiany tych części.			X
Wymień świecę zaplonową. Dopaluj, aby świeca zaplonowa była wyposażona w tzw. eliminator zakłóceń radiowych.			X
Sprawdź i ewentualnie oczyść siatkę przeciwiskrową tłumika (dotyczy tylko tłumików z katalizatorem).			X

DANE TECHNICZNE

Dane techniczne

Dane techniczne	525RX	525RXT	525RK
Silnik			
Pojemność cylindra, cm ³	25,4	25,4	25,4
Średnica cylindra, mm	34	34	34
Skok tłoka, mm	28	28	28
Obroty na biegu jałowym, obr./min	3000	3000	3000
Zalecane maksymalne obroty bez obciążenia, obr./min	9500/11000	9500/11000	9500/11000
Głowica żylkowa/tarcza tnąca do trawy			
Obroty wałka zdawczego, obr./min.	6500/7500	6500/7500	6500/7500
Głowica żylkowa/tarcza tnąca do trawy			
Maks. moc silnika zgodnie z ISO 8893, kW/ obr./min	1,0/8500	1,0/8500	1,0/8500
Tłumik z katalizatorem	Tak	Tak	Tak
Układ zapłonowy z regulacją obrotową	Tak	Tak	Tak
Układ zapłonowy			
Świeca zapłonowa	NGK BPMR8Y	NGK BPMR8Y	NGK BPMR8Y
Odstęp między elektrodami świecy, mm	0,65	0,65	0,65
Układ zasilania/smarowania			
Pojemność zbiornika paliwa, litry	0,51	0,51	0,51
Masa			
Ciążar bez paliwa, osprzętu tnącego i osłony, kg	5,1	5,4	5,6
Emisje hałasu			
(Patrz ad. 1)			
Poziom mocy akustycznej, mierzony dB(A)	104	104	104
Poziom mocy akustycznej, gwarantowany L _{WA} dB(A)	106	106	106
Poziomy głośności			
(patrz ad. 2)			
Poziom ciśnienia akustycznego równoważny temu, na który narażony jest użytkownik maszyny, mierzony zgodnie z normami: EN ISO 11806 oraz ISO 22868, db(A):			
W zestawie głowica żylkowa (oryginalna)	94	93	94
W zestawie tarcza tnąca do trawy (oryginalna)	94	92	93
Poziom vibracji			
(patrz ad. 3)			
Poziom drgań uchwytów mierzony zgodnie z normami: EN ISO 22867, m/s ²			
W zestawie głowica żylkowa (oryginalna) lewą/prawą	2,1/2,3	1,8/1,9	2,1/1,9
W zestawie tarcza tnąca do trawy (oryginalna) lewe/prawe	1,9/2,2	1,9/2,0	2,3/2,5

Ad. 1: Emisję hałasu do otoczenia zmierzono jako moc akustyczna (L_{WA}), zgodnie z dyrektywą WE 2000/14/WE. Odnotowany poziom ciśnienia akustycznego dla maszyny został zmierzony z oryginalnym osprzętem tnącym, takim który daje najwyższy poziom hałasu. Różnica pomiędzy gwarantowanym a zmierzonym poziomem ciśnienia akustycznego wynika z tego, że poziom gwarantowany zawiera także rozproszenie w wynikach pomiaru oraz różnice pomiędzy różnymi typami maszyn tego samego modelu zgodnie z Dyrektywą 2000/14/EC.

Uwaga 2: Odnotowane dane dla równoważnego ciśnienia akustycznego maszyny mają typowe rozproszenie statystyczne (odchylenie standardowe) w wysokości 1 dB (A).

Uwaga 3: Odnotowane dane dla równoważnego poziomu vibracji mają typowe rozproszenie statystyczne (odchylenie standardowe) w wysokości 1 m/s².

DANE TECHNICZNE

Zatwierdzone akcesoria	Typ	Osłona osprzętu tnącego, nr art.
Otwór środkowy ostrzy/noży Ø 25,4 mm		
Walek do nasadzania ostrzy, gwint M10		
Ostrze do trawy/nóż do trawy	Grass 255-4 1" (Ø 255 4-zęb.) Grass blade 255-3 (Ø 255 3-zęb.)	503 93 42-02 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 588 11 79-01
Ostrze tnące	Scarlet 200-22 1" (Ø 200 22-zęb.)	537 29 95-01
Noże plastikowe	Tricut Ø 300 mm (tarcze zapasowe mają numer części 531 01 77-15)	503 93 42-02 / 588 11 79-01
Głowica żylkowa	T25 (żylka Ø 2,0 - 2,7 mm) T35, T35x (żylka Ø 2,4 - 3,0 mm) Superauto II Alloy (żylka Ø 2,4 mm)	503 93 42-02 / 503 97 71-01 588 43 70-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01 588 43 70-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01 588 43 70-01 / 588 11 79-01
Talerz dystansowy	Stalny	-

Zapewnienie o zgodności z normami WE

(Dotyczy tylko Europy)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Szwecja, telefon +46-36-146500, zapewnia niniejszym, że wykaszarki **Husqvarna 525RX, 525RXT, 525RK**, począwszy od maszyn z numerami seryjnymi wypuszczonymi w roku 2016 (rok, po którym następuje numer seryjny, podany jest wyraźnie na tabliczce znamionowej), są zgodne z przepisami zawartymi w DYREKTYWIE RADY:

- dyrektywie maszynowej **2006/42/WE** z 17 dnia maja 2006 r.
- dyrektywie **2014/30/EU** z dn. 26 lutego 2014 r., "dotyczącej kompatybilności elektromagnetycznej".
- dyrektywie **2000/14/WE** z dn. 8 maja 2000 r., "dotyczącej emisji hałasu do otoczenia". Ocena zgodności została przeprowadzona według załącznika V. Odnosnie informacji dotyczących emisji hałasu patrz rozdział Dane techniczne.

Zastosowano następujące normy:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO 14982:1998, CISPR 12:2007

SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Szwecja, przeprowadził dobrowolną kontrolę homologacyjną na rzecz Husqvarna AB. Certyfikaty opatrzone są numerami: **SEC/13/2383** - 525RX, 525RXT, 525RK

Huskvarna, 30 marca 2016 r.

Per Gustafsson, Szef ds. Rozwoju Produkcji (Autoryzowany przedstawiciel Husqvarna AB oraz osoba odpowiedzialna za dokumentację techniczną.)

VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ

Symboly

VÝSTRAHA! Lesní křivoňořezy, křivoňořezy a vyžinače mohou být nebezpečné! Nepozorné nebo nesprávné použití může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění uživatele nebo někoho jiného.



Než začnete stroj používat, prostudujte si, prosím, pečlivě návod k použití a ubezpečte se, že jste dokonale pochopili pokyny v něm uvedené.



Vždy používejte:

- Ochranná přilba tam kde je nebezpečí padajících předmětů
- Schválenou ochranu sluchu
- Schválená ochrana očí



Maximální otáčky výchozího hřídele, ot./min.



Tento výrobek vyhovuje platným předpisům CE.



Pozor na odvržené a odražené předměty.



Uživatel stroje je povinen dohlédnout na to, aby se během práce nevyškytovala žádná osoba nebo zvíře v okruhu 15 metrů od stroje.



Stroje vybavené pilovým nebo travním kotoučem mohou být při nárazu na pevný předmět prudce odhozeny stranou. Kotouč je schopen amputovat nohu nebo ruku. Zajistěte vždy, aby se lidé nebo zvířata nevyškytovali blíže než 15 m od stroje.



Vyznačené šipky vymezují umístění úchytky rukojeti.



Vždy používejte schválené ochranné rukavice.



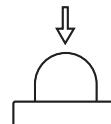
Používejte pevnou neklouzavou obuv.



Určeno pouze pro nekovové, pružné řezné vybavení, tzn. strunovou hlavu s žací strunou.



Benzínové čerpadlo.

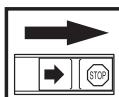


Emise hluku do okolí dle direktivy Evropského společenství. Emise stroje je udána v kapitole Technické údaje a na nálepce.



Další symboly /štítky na zařízení se týkají zvláštních certifikačních požadavků pro určité obchodní trhy.

Motor se vypne tak, že se vypínač nastaví do polohy vypnuto.

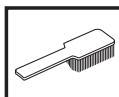


VAROVÁNÍ! Vypínac se automaticky vrátí do výchozí polohy. Abyste se při montáži, kontrole a/nebo údržbě vynutili nezamýšlenému nastartování je nutno vždy odejmout rozbušku od zapalovací svíčky.

Vždy používejte schválené ochranné rukavice.



Pro zajištění správné funkce je nutné zařízení pravidelně čistit.



Vizuální kontrola.



Je nutné používat schválenou ochranu očí.



OBSAH

Obsah

VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ

Symboly 60

OBSAH

Obsah 61

Před startováním nezapomínejte na následující: 61

ÚVOD

Vážený zákazníku, 62

CO JE CO?

Co je co na lesním křivonořezu? 63

OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Upozornění 64

Osobní ochranné pomůcky 64

Bezpečnostní vybavení stroje 65

Řezný mechanismus 68

MONTÁŽ

Montáž řídící rukojeti 70

Montáž demontaž dvoudílné trubky hřídele 70

Montáž řezacího vybavení 71

Montáž krytu kotouče, travního kotouče a travního nože 71

Montáž krytu kotouče a pilového kotouče 72

Montáž ostatních krytů a řezných vybavení 72

Serizování popruhu a lesního křivonořezu 73

Standardní postroj 73

MANIPULACE S PALIVEM

Bezpečnost při manipulaci s palivem 74

Palivo 74

Plnění paliva 75

STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ

Kontrola před startem 76

Startování a vypínání 76

PRACOVNÍ POSTUP

Obecné pracovní pokyny 78

ÚDRŽBA

Karburátor 82

Tlumič výfuku 82

Chladicí systém 83

Zapalovací svíčka 83

Vzduchový filtr 84

Schema technické údržby 85

TECHNICKÉ ÚDAJE

Technické údaje 86

ES Prohlášení o shodě 87

Před startováním nezapomínejte na následující:

Pečlivě si prostudujte návod k použití.



VÝSTRAHA! Dlouhodobé vystavování působení hluku může vést k trvalému poškození sluchu. Proto vždy používejte schválenou ochranu sluchu.



VÝSTRAHA! Konstrukce zařízení nesmí být za žádných okolností upravována bez svolení výrobce. Vždy používejte originální příslušenství. Nepovolené úpravy a/nebo příslušenství může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění obsluhy nebo jiných osob.



VÝSTRAHA! Lesní křivonořez, křivonořez a vyžínač použity nesprávně nebo nepozorně se může stát nebezpečným nástrojem, který může způsobit vážné nebo smrtelné zranění uživatele nebo někoho jiného. Je nesmírně důležité přečíst si a porozumět obsahu tohoto návodu k používání.

ÚVOD

Vážený zákazníku,

Gratulujeme k vaší koupi výrobku firmy Husqvarna! Minulost firmy Husqvarna zasahuje až do roku 1689, kdy král Karl XI nechal na břehu potoka Husqvarna postavit továrnu na výrobu mušket. Umístění u potoka Husqvarna bylo logické, neboť byl potok používán k výrobě vodní síly a tím fungoval jako výrobní vodní síly. Během těch více než 300 let existence továrny Husqvarna v ní bylo vyroběno mnoho výrobků, od kamene na dřevo až k moderním kuchyňským spotřebičům, šicím strojům, jízdním kolům, motocyklům a jiné. V roce 1956 byla uvedena na trh první motorová sekačka na trávu, po ní následovala motorová pila v roce 1959 a to je v tomto oboru dnes firma Husqvarna působí.

Husqvarna je dnes jedním z nejpřednějších světových výrobců lesních a parkových výrobků s kvalitou a výkonností jako nejvyšší prioritou. Obchodní ideou je vyvinout, vyrábět a uvádět na trh motorem poháněné výrobky k práci v lese a parcích/zahradačů a v oboru stavebním a inženýrských sítí. Cílem firmy Husqvarna je také být přední co do ergonomie, přijemného používání, bezpečnosti a úspory životního prostředí, proto jsme vyvinuli různé finesy ke zlepšení výrobků v těchto oborech.

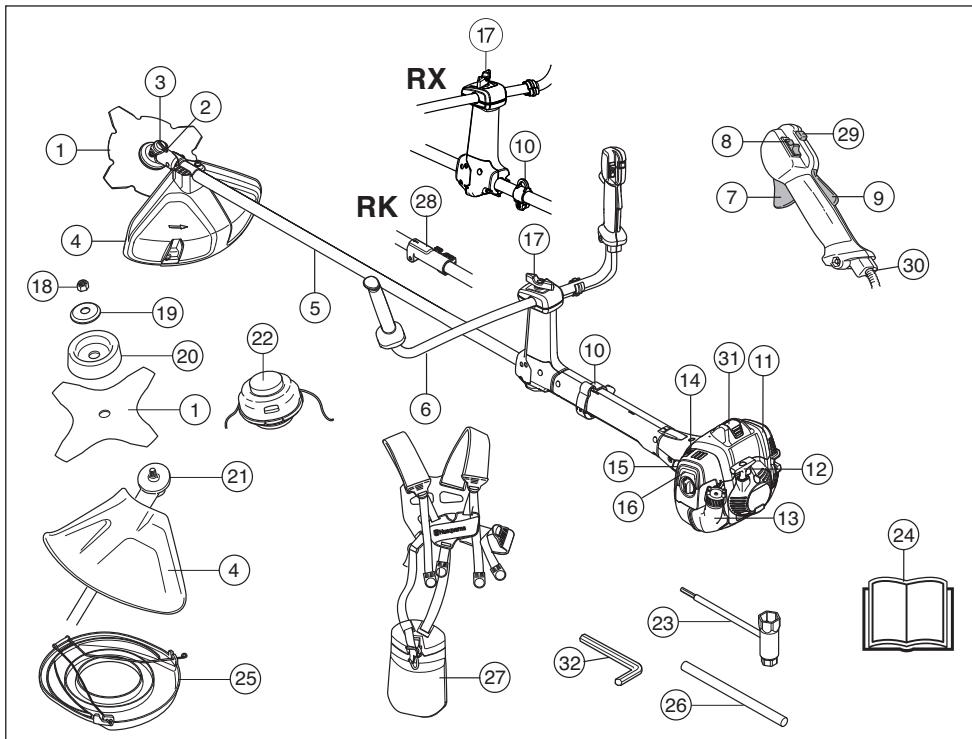
Jsme přesvědčeni o tom, že budete spokojeni a oceníte kvalitu a výkonnost našich výrobků po dlouhou dobu. Koupě některého z našich výrobků vám v případě potřeby dává přístup k profesionální pomoci ohledně oprav a servisu. Kdybyste zakoupili váš stroj jinde než u našich autorizovaných prodejců, zeptejte se jich na nejbližší autorizovanou servisní dílnu.

Doufáme, že budete s naším strojem spokojeni a že s ním budete pracovat nerozlučně po dlouhou dobu. Myslete na to, že tento návod k použití je cenný doklad. Tím, že budete sledovat jeho obsah (použití, servis, údržbu atd.), můžete značně prodloužit životnost stroje a jeho hodnotu při dalším prodeji. Budete-li váš stroj prodávat, pamatujte i na to, abyste předali novému vlastníkovi i návod k použití.

Děkujeme Vám, že vždy používáte výrobky Husqvarna!

Společnost Husqvarna AB se řídí strategií neustálého vývoje výrobku a proto si vyhrazuje právo měnit konstrukci a vzhled výrobků bez předchozího upozornění.

CO JE CO?



Co je co na lesním krvinorezu?

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1 Kotouč | 17 Regulátor rukojeti |
| 2 Plnění mazivem, kolmý ozubený převod | 18 Pojistná matice |
| 3 Kolmý ozubený převod | 19 Opěrná příruba |
| 4 Kryt řezného vybavení | 20 Opěrný talíř |
| 5 Trubka hřídele | 21 Hnaný kotouč |
| 6 Řídící rukojeť | 22 Strunová hlava |
| 7 Páčka plynu | 23 Trubkový klíč na kotouč |
| 8 Stop spínač (vypínač zapalování) | 24 Návod k použití |
| 9 Pojistka páčky plynu | 25 Přepravní kryt |
| 10 Úchytka popruhu | 26 Jistící čep |
| 11 Kryt válce | 27 Nosný popruh |
| 12 Startovací madlo | 28 Spoj trubky hřídele (525RK) |
| 13 Palivová nádrž | 29 Tlačítka plynu startu |
| 14 Regláž sítice | 30 Serízení lanka plynu |
| 15 Benzínové čerpadlo. | 31 Rozbuška a zapalovací svíčka |
| 16 Kryt vzduchového filtru | 32 Šestistranný vsuvný klíč |

OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Upozornění

UPOZORNĚNÍ!

Stroj je určen výhradně k vyžínaní trávy, prořezávání trávy a/ nebo profézavání lesa.

Použití může být upraveno národními nebo místními předpisy. Dodržujte příslušné předpisy.

Jediným příslušenstvím, které se smí používat spolu s motorem jako zdroj pohonu, je reznný vybavení, doporučené v kapitole Technické údaje.

Nikdy nepoužívejte stroj, jste-li unaveni, jestliže jste požili alkohol nebo jestliže užíváte léky, které by mohly ovlivnit vás zrak, úsudek nebo pohybovou koordinaci.

Používejte osobní ochranné pomůcky. Viz pokyny v části Osobní ochranné pomůcky.

Nikdy nepoužívejte stroj, jehož konstrukce byla jakkoli pozměněna oproti jeho původním specifikacím.

Nikdy nepoužívejte stroj, který není zcela v pořádku. Dodržujte pokyny pro kontroly, údržbu a servis popsané v této příručce. Některé úkony údržby a opravy mohou provádět pouze vyškolení a kvalifikovaní odborníci. Viz pokyny v části Údržba.

Všechny ochranné kryty a rukojeti musí být před zahájením práce upvevněny. Ujistěte se, že koncovka zapalovacího kabelu a zapalovací kabel jsou neporušené, aby se zabránilo nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

Uživatel stroje je povinen dohlédnout na to, aby se během práce nevyskytovala v okruhu 15 m žádná osoba nebo zvíře. Pokud na stejném pracovišti pracuje více uživatelů, musí být udržována bezpečnostní vzdálenost nejméně dvakrát výška stromu, ale ne méně než 15 m.

Před použitím stroje proveděte celkovou kontrolu (viz plán údržby).



VÝSTRAHA! Tento stroj vytváří během provozu elektromagnetické pole. Toto pole může za určitých okolností narušovat funkci aktivních či pasivních implantovaných lékařských přístrojů. Pro snížení rizika vážného či smrtelného poranění doporučujeme osobám s implantovanými lékařskými přístroji poradit se před použitím stroje s lékařem a s výrobcem implantovaného lékařského přístroje.



VÝSTRAHA! Spouštění motoru v uzavřeném nebo špatně větraném prostoru může způsobit smrt udusením nebo otravou oxidem uhelnatým.



VÝSTRAHA! Nenechte nikdy děti používat stroj nebo se zdržovat v jeho blízkosti. Jelikož je stroj vybaven vypínačem se zpětným pěrováním a k jeho nastartování je třeba nízká rychlosť a malý tlak na startovací rukovět mohou i děti za určitých okolností mít tu sílu, která je třeba k nastartování stroje. Tím může dojít k nebezpečí vážného úrazu. Proto vždy sejměte rozboušku není-li stroj pod dohledem.

Osobní ochranné pomůcky

UPOZORNĚNÍ!

Lesní křivoň, křivoň a vyžínač použity nesprávně nebo nepozorně se může stát nebezpečným nástrojem, který může způsobit vážné nebo i smrtelné zranění uživatele nebo někoho jiného. Je nesmírně důležité přečíst si a porozumět obsahu tohoto návodu k používání.

Při každém použití stroje je nutné používat schválené osobní ochranné pomůcky. Osobní ochranné pomůcky nemohou vyloučit nebezpečí úrazu, ale sníží míru poranění v případě, že dojde k nehodě. Požádejte svého prodejce o pomoc při výběru správného vybavení.



VÝSTRAHA! Je nutné dát vždy pozor na výstražné signály nebo volání, používateli i ochranu sluchu. Sejměte vždy ochranu sluchu ihned po zastavení motoru.

OCHRANNÁ PŘILBU

Ochrannou přilbu je nutno použít při prořezávání kmenů vyšších než 2 metry.



OCHRANA SLUCHU

Použijte ochranu sluchu s dostatečným tlumicím účinkem.



OCHRANA OČÍ

Použijte vždy schválenou ochranu očí. Použijete-li vizír je nutno použít i schválené ochranné brýle. Schválené ochranné brýle jsou takové, které odpovídají standardu ANSI Z87.1 pro USA nebo EN 166 pro státy EU.



OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

RUKAVICE

V případě potřeby použijte rukavice, např. při montáži řezného vybavení.



PRACOVNÍ OBUV

Používejte boty s ocelovou špičkou a protiskluzovou podrážkou.



PRACOVNÍ ODĚV

Používejte oděv z pevné látky a vyhněte se příliš volným částem oděvu, které mohou být zachyceny křivinami nebo větvemi. Používejte vždy dlouhé silné kalhoty. Nepoužívejte šperky, krátké kalhoty nebo sandály a nepracujte bosí. Upravte si účes tak, aby vám vlasy nevisely pod ramena.

LÉKÁRNICKA PRVNÍ POMOCI

Vždy mějte po ruce soupravu pro poskytování první pomoci.



Bezpečnostní vybavení stroje

Tato část popisuje bezpečnostní vybavení stroje, jeho účel a způsob, kterým by se měla provádět kontrola a údržba, aby byla zajištěna jeho správná funkce. Pokud chcete zjistit, kde je toto vybavení na stroji umístěno, prostudujte si část Co je co?

Životnost stroje se může zkracovat a riziko úrazů zvyšovat, jestliže se údržba stroje neprovádí správně anebo se opravy neprovádějí odborně. Pokud potřebujete další informace, obraťte se na nejbližší servisní dílnu.

UPOZORNĚNÍ!

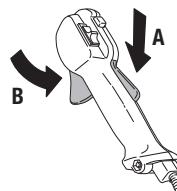
Servis a opravy stroje vyžadují speciální odborné školení. To platí zejména pro bezpečnostní vybavení stroje. V případě, že by stroj nevyhověl při některé z níže uvedených kontrol, je nutno vyhledat servisní opravnu. Každému zákazníkovi, který zakoupí kterýkoli z našich výrobků, zaručujeme dostupnost profesionálních oprav a servisních prací. Pokud prodejce, který vám stroj prodal, neposkytuje servisní práce, požádejte jej o adresu naši nejbližší servisní opravny.



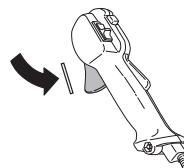
VÝSTRAHA! Nikdy nepoužívejte stroj, jehož bezpečnostní vybavení je poškozené! Kontrolu a údržbu bezpečnostního vybavení stroje je nutno provádět podle postupů uvedených v této části textu. V případě, že by stroj nevyhověl při jakémkoli z těchto kontrol, je nutno vyhledat autorizované servisní středisko a nechat závadu odstranit.

Pojistka páčky plynu

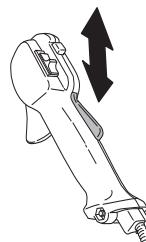
Pojistka páčky plynu má za účel zabránit neúmyslnému přidání plynu. Po stisknutí pojistky (A) (např. když uchopíte rukojet) se uvolní páčka plynu (B). Když rukojet pustíte, páčka plynu i pojistka páčky plynu se vrátí do původní polohy. Tento pohyb je zajišťován dvěma nezávislými vratnými pružinami. Toto uspořádání zabezpečí, že se páčka plynu automaticky zajistí v poloze, při které běží motor ve volnoběžných otáčkách.



Zkontrolujte, zda při uvolnění pojistky páčky plynu zapadne páčka plynu do polohy, při které je motor ve volnoběžných otáčkách.

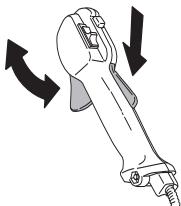


Stiskněte pojistku páčky plynu a zkontrolujte, zda se po uvolnění vrátí do své výchozí polohy.

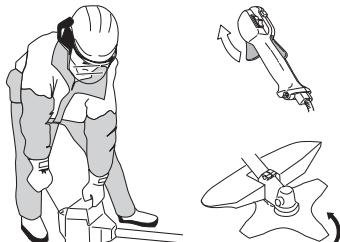


OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Zkontrolujte, zda se páčka plynu a její pojistka volně pohybují a zda jejich vratné pružiny fungují správně.

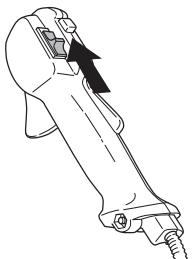


Viz pokyny pod rubrikou Start. Nastartujte stroj a dejte plný plyn. Uvolněte regláz plynu a přesvědčte se o tom, že se řezné vybavení zastavilo a stojí v klidu. Pokud se po převedení regláže plynu do polohy volnoběhu řezné vybavení nadále otáčí, je nutné provérti seřízení chodu na volnoběhu na karburátoru. Viz pokyny pod rubrikou Technická údržba.



Stop spínač (vypínač zapalování)

Pomocí vypínače zapalování se vypíná motor.



Nastartujte motor a zkонтrolujte, zda se motor zastaví při přesunutí vypínače zapalování do vypnuté polohy.

Kryt řezného vybavení



Účelem tohoto krytu je zamezit odletávání odhozených předmětů směrem k uživateli. Kryt zabrání také přímému kontaktu uživatele s řezným vybavením.



Zkontrolujte, zda kryt není poškozen ani nemá trhlinky. Byl-li kryt vystaven úderu nebo má trhlinky je nutno jej vyměnit.

Používejte vždy pouze doporučený kryt k danému řeznému vybavení. Viz kapitolu Technické údaje.

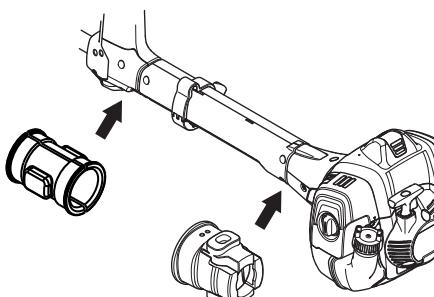


VÝSTRAHA! Za žádných podmínek nepracujte se strojem, pokud není řezné vybavení opatřeno schváleným bezpečnostním krytem. Viz kapitolu Technické údaje. Používání nesprávného nebo vadného krytu může způsobit vážné zranění.

Antivibracní systém



Stroj je vybaven antivibracním systémem, který je konstruován tak, aby minimalizoval vibrace a usnadňoval práci se strojem.



Použití nesprávné navinuté žací struny nebo nesprávného řezného vybavení zvyšuje hladinu vibrací. Viz pokyny v části Řezný mechanismus.

Antivibracní systém stroje snižuje přenos chvění mezi jednotkou motoru/řezným mechanismem a rukojetí stroje.

Pravidelně kontrolujte, zda se na blocích antivibracního systému neobjevují trhliny či deformace. Ujistěte se, že jsou tlumicí vibrací nepoškozené a rádně připevněné.



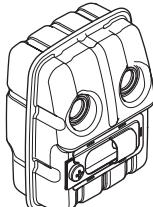
VÝSTRAHA! Nadměrné vystavení vibracím může u osob se zhorenou funkcí krevního oběhu vést k poruchám oběhového nebo nervového systému. V případě, že byste pocítili příznaky obtíží způsobených nadměrným vystavením vibracím, obrátte se na svého lékaře. Mezi tyto příznaky může patřit znečitlivění některých částí těla, ztráta citu v rukou, brnění, píchaní, bolest, ztráta síly, změna barvy nebo stavu kůže. Tyto příznaky se normálně objevují na prstech, rukou a zápěstích.

OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Tlumič výfuku



Tlumič výfuku je určen k omezení úrovně hluku na minimum a k usměrnění výfukových plynů směrem od uživatele. Tlumič zvuku s katalyzátorem slouží navíc ještě ke snížení obsahu škodlivin ve výfukových plynech.



V zemích s teplým a suchým podnebím je nebezpečí vzniku požáru zvýšeno. Z toho důvodu opatřujeme některé tlumiče zvuku lapačem jisker v podobě sítky. Zkontrolujte, zdali je tlumič zvuku na vašem stroji vybaven takovou sítkou.

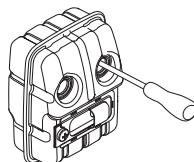


U tlumičů výfuku je velmi důležité, aby se uživatel řídil pokyny pro kontrolu a údržbu stroje.

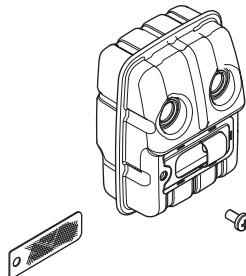
Nikdy nepoužívejte stroj, který má poškozený tlumič výfuku.



Pravidelně kontrolujte, zda je tlumič výfuku bezpečně upevněn k zařízení.



Pokud je tlumič výfuku na stroji vybaven lapačem jisker, musí se sítno lapače pravidelně čistit. Ucpání sítno lapače způsobuje přehřátí motoru a může vést k vážnému poškození stroje.



Zkontrolujte, zda je lapač jisker správně přišroubován na místě.



VÝSTRAHA! Tlumič zvuku s katalyzátorem je během provozu i po zastavení velmi horký. To platí i při volnoběhu. Při dotyku může dojít k popáleninám pokožky. Dejte pozor na nebezpečí požáru!



VÝSTRAHA! Vnitřní prostor tlumiče výfuku obsahuje chemikálie, které mohou způsobit rakovinu. V případě poškození tlumiče výfuku se vyvarujte se kontaktu s těmito částmi.



VÝSTRAHA! Mějte na myslí že:

Výfukové plyny z motoru jsou horké a mohou obsahovat jiskry, které by mohly zažehnout požár. Nikdy nestartujte zařízení uvnitř budovy nebo v blízkosti hořlavých materiálů!

OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Řezný mechanismus

Tato část popisuje způsob volby řezného mechanismu a jeho údržby s těmito cíli:

- Snížit nebezpečí zpětného rázu.
- Dosáhnout maximálního řezného výkonu.
- Prodloužit životnost řezného mechanismu.

UPOZORNĚNÍ!

Používejte výhradně řezné vybavení spolu s krytem námi doporučeným! Viz kapitolu Technické údaje.

Viz pokyny pro řezné vybavení, kde se uvádí správný způsob navijení žací struny a volby správného průměru struny.

Udržujte zuby kotouče dobře a správně nabroušen!

Postupujte dle našich doporučení. Viz také návod na obalu kotouče.

Udržujte správné rozvedení zubů! Postupujte podle našich pokynů a používejte doporučenou brusnou šablonu.



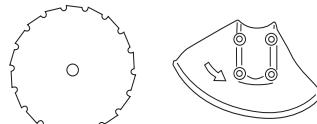
VÝSTRAHA! Než přistoupíte k práci na řezném vybavení, zastavte vždy motor. Vybavení pokračuje v otáčení i po puštění regláže plynu. Ujistěte se, že se řezné vybavení úplně zastavilo a sejměte kabel ze svíčky zapalování než přistoupíte k práci s vybavením.



VÝSTRAHA! Nesprávné řezné vybavení nebo nesprávně nabroušený kotouč zvyšuje nebezpečí odrazu.

Řezný mechanismus

Pilový kotouč je určen k použití při řezání dřevin.



Travní kotouč a výžináci nůž jsou určeny k sečení hrubších travin.



Strunová hlava je určena k vyžínání trávy.



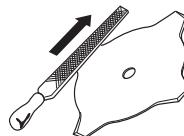
Obecná pravidla



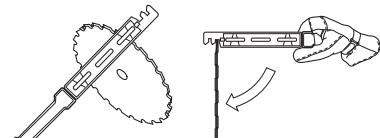
Používejte výhradně řezné vybavení spolu s krytem námi doporučeným! Viz kapitolu Technické údaje.



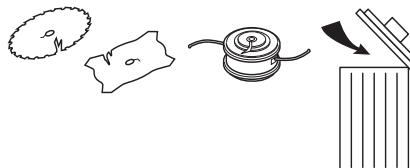
Udržujte zuby kotouče dobře a správně naostřen! Postupujte podle našich pokynů a používejte doporučenou brusnou šablonu. Použití nesprávně nabroušeného nebo vadného kotouče zvyšuje nebezpečí úrazu.



Udržujte řezací kotouč správně natočený! Sledujte naše instrukce a používejte doporučený nástroj k natočení. Nesprávně natočený řezací kotouč zvyšuje riziko uváznutí kotouče a zpětného odrazu a poškození kotouče.



Kontrolujte řezné vybavení co do poškození a vzniku trhlinek. Poškozené řezné vybavení je nutné vždy vyměnit.

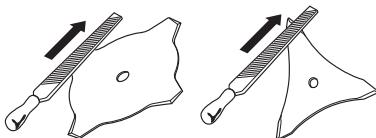


OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Broušení vyžínacího nože a travního kotouče



- Pro správné broušení viz pokyny na obalu řezného vybavení. Kotouč a nůž se brouší plochým pilníkem s jednosměrnými rovnoběžnými zářezy.
- Bruste všechna ostří stejněměř, aby nebyla porušena rovnováha.



VÝSTRAHA! Ohnutý, zkroucený, šikmý, prasklý, zlomený nebo jinak poškozený kotouč vždy vyřaďte. Ohnutý kotouč nezkousejte nikdy vyrovnat a dále použít. Používejte pouze originální kotouče předepsaného typu.

Broušení pilového kotouče

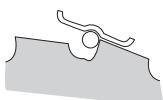


- Pro správné broušení viz pokyny na obal řezného vybavení.

Správně nabroušený kotouč je předpokladem efektivní práce a eliminuje zbytečné opotřebení kotouče a lesního krvinořezu.

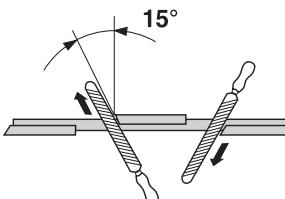


- Dohleďte na to, abyste měli kotouč při broušení pevně zafixován. Užívejte kulatý pilník 5,5 mm s držákem.

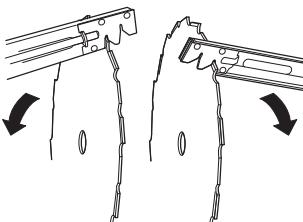


- Úhel broušení je 15°. Zuby se brousí jeden doprava a jeden doleva. Je-li kotouč velmi poškozen o kamenný, lze

vrchní stranu zubů ve vyjímečném případě vyrovnat plochým pilníkem. V tom případě je třeba toto provést před broušením kulatým pilníkem. Broušení vrchní strany je nutno provést na všech zubech stejně.



Upravte rozvedení zubů. Toto má být 1 mm.



Strunová hlava

UPOZORNĚNÍ!

Vždy se ujistěte, že je žací struna navinuta na cívce pevně a stejnomořně. V opačném případě dochází ke zdraví škodlivým vibracím ve stroji.

- Používejte pouze doporučené strunové hlavy a žací strunu. Tyto jsou vyzkoušeny výrobcem tak, aby vyhovovaly určité velikosti motoru. To je mimořádně důležité, používáte-li plnoautomatickou strunovou hlavu. Používejte výhradně doporučené řezné vybavení. Viz kapitolu Technické údaje.



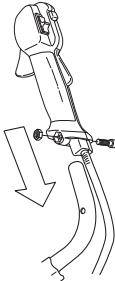
- Všeobecně vyžaduje menší stroj malou strunovou hlavu a naopak. Je to proto, že při odstranění trávy pomocí žací struny musí motor vymrštít strunu radiálně od strunové hlavy a přitom překonávat odpor sekáneho travního porostu.
- Délka žací struny je také důležitá. Delší žací struna vyžaduje výkonnější motor než krátká struna stejného průměru.
- Dbejte na to, aby nůž na krytu vyžínače nebyl poškozen. Je určen k seřezávání struny na správnou délku.
- Aby bylo dosaženo výšší životnosti žací struny, lze ji na pár dnů namočit do vody. To způsobí, že se žací struna ztuší a déle vydrží.

MONTÁŽ

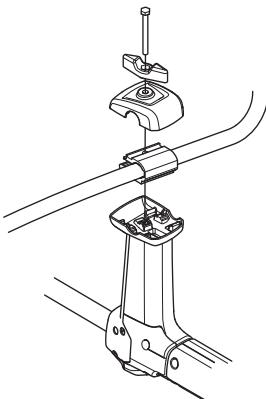
Montáž řídící rukojeti



- Demontujte šroub na zadní straně rukojeti páčky plynu.
- Navléčeťe páčku plynu na pravý díl řídící rukojeti (viz obrázek).



- Vycentrujte otvor v rukojeti pro upevňovací šroub s otvorem v řídici rukojeti.
- Našrouubujte zpět šroub do otvoru na zadní straně rukojeti.
- Provlečněte šroub rukojeti a řídici rukojeti. Dotáhněte.
- Povolte kličku u upevnění řídici rukojeti.
- Umístěte řídici rukojet dle obrázku. Namontujte upevňovací detaily a lehce kličku dotáhněte.



- Vezměte na sebe nosný popruh a zavěste stroj na závěsný hák. Potom upravte polohu tak, aby zavěšený stroj byl v pohodlné pracovní poloze. Utáhněte kličku.

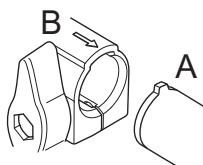


Montáža demontáž dvoudílné trubky hřídele (525RK)

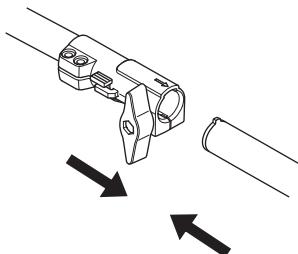


Montáž

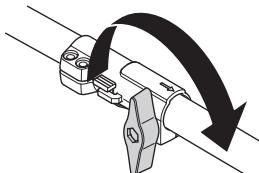
- Povolte spojku otočením knoflíku.
- Vyrovněte zarážku nástavce (A) s šípkou na spojce (B).



- Zasuňte nástavec do spojky, až zacvakne na své místo.



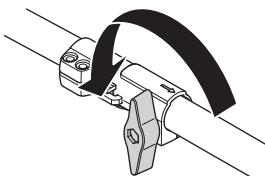
- Před použitím stroje knoflík pevně utáhněte.



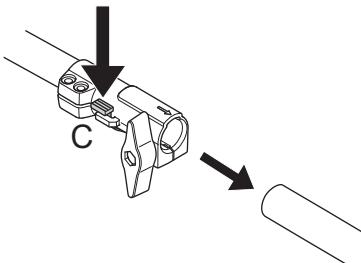
MONTÁŽ

Demontáž

- Povolte spojku otočením knoflíku (alespoň 3 krát).



- Stiskněte a podržte tlačítko (C). Pevně držte konec motoru a vytáhněte nástavec rovně ze spojky.

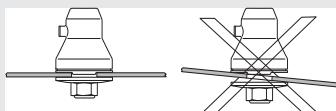


Montáž řezacího vybavení

VÝSTRAHA!



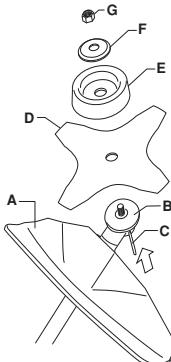
Při montáži řezného vybavení je krajně důležité, aby se řízení hnacího kotouče/opěrné příruby dostalo správně do centrického otvoru v řezném vybavení. Nesprávná montáž řezného vybavení může způsobit vážný a/nebo životu nebezpečný úraz.



VÝSTRAHA! Za žádných podmínek nepracujte se strojem, pokud není řezné vybavení opatřeno schváleným bezpečnostním krytem. Viz kapitolu Technické údaje. Používání nesprávného nebo vadného krytu může způsobit vážné zranění.

UPOZORNĚNÍ! Aby bylo lze používat pilový nebo travní kotouč musí být stroj vybaven správnou řídící rukojetí, krytem kotouče a nosným popruhem.

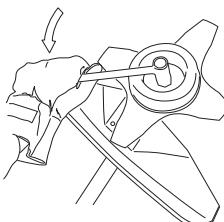
Montáž krytu kotouče, travního kotouče a travního nože



- Zahákněte kryt kotouče/kombinovaný kryt (A) do držáku na trubce hřídele a zajistěte šroubem.

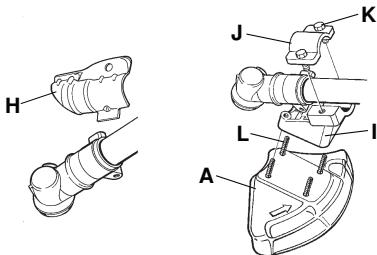
VAROVÁNÍ! Používejte doporučený kryt kotouče. Viz část Technické údaje.

- Namontujte hnáný kotouč (B) na výchozí osu.
- Pootáčejte hřidelem kotouče až jeden z otvorů v hnáném kotouči souhlasí s odpovídajícím otvorem v tělese ozubeného převodu.
- Zasuňte jističí čep (C) do otvoru tak, aby byla osa připojená.
- Vložte kotouč (D), opěrný talíř (E) a opěrnou přírubu (F) na výchozí osu.
- Namontujte matici (G). Utahovací moment maticy je 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Používejte trubkový klíč ze souboru náradí. Přidržte násadu klíče co nejbližše krytu kotouče. Matica se dotahuje pohybem klíče proti směru otáčení (VAROVÁNÍ! levotočivý závit).



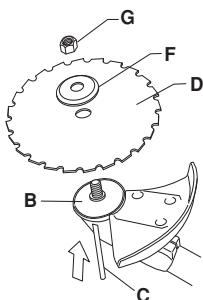
MONTÁŽ

Montáž krytu kotouče a pilového kotouče



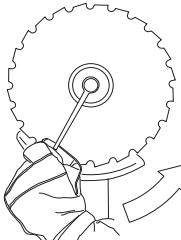
- Demontujte držák (H). Připevněte adaptér (I) a svorku (J) pomocí dvou šroubů (K) dle obrázku. Kryt kotouče (A) se připevní 4 šrouby (L) k adaptéru dle obrázku.

VAROVÁNÍ! Používejte doporučený kryt kotouče. Viz část Technické údaje.

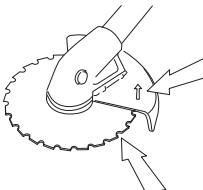


- Namontujte hnaný kotouč (B) na výchozí osu.
- Pootáčejte hřidelem kotouče až jeden z otvorů v hnaném kotouči souhlasí s odpovídajícím otvorem v tělesu ozubeného převodu.
- Zasuňte jistící čep (C) do otvoru tak, aby byla osa připojena.
- Umístěte kotouč (D) a opěrnou přírubu (F) na výstupní hřidel.
- Namontujte matici (G). Utahovací moment matic je 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Používejte trubkový klíč ze souboru nářadí. Přidržujte násadu klíče co nejbliže krytu kotouče.

Matic se dotahuje pohybem klíče proti směru otáčení (VAROVÁNÍ! levotočivý závit).



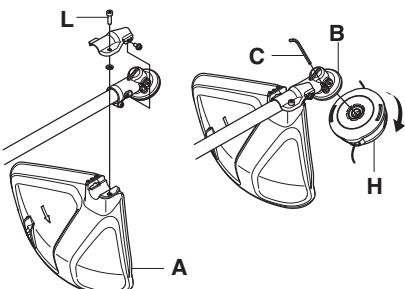
- Při povolení a dotahování maticy pilového kotouče může dojít k poranění rukou o zuby kotouče. Proto se snažte držet ruku při práci za krytem kotouče. Použijte vždy trubkový klíč s dostatečně dlouhou násadou, abyste toto umožnili. Šipka na obrázku ukazuje, v jakém rozmezí klíč bude pracovat při povolování nebo utahování maticy.



Montáž ostatních krytů a řezných vybavení



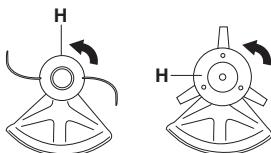
- Namontujte kryt vyžádací/kombinovaný kryt (A) určený pro použití se strunovou hlavou/plastikovými noži. Zaháňte kryt do držáku na trubce hřidele a zajistěte pomocí šroubu (L).



- Namontujte hnaný kotouč (B) na výchozí osu.
- Pootáčejte hřidelem kotouče až jeden z otvorů v hnaném kotouči souhlasí s odpovídajícím otvorem v tělesu ozubeného převodu.
- Zasuňte jistící čep (C) do otvoru tak, aby byla osa připojena.

MONTÁŽ

- Našroubujte strunovou hlavu/plastikové nože (H) proti směru otáčení.



- Demontáž se provádí v obráceném sledu.

Seřizování popruhu a lesního křivonořezu



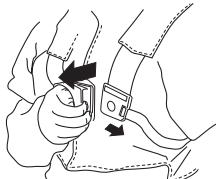
VÝSTRAHA! Při práci s lesním křivonořezem je nutno jej mít vždy zavřen v popruhu. Jinak nelze lesní křivonořez bezpečně ovládat, což může vést k úrazu vás nebo jiných osob. Nikdy nepoužívejte popruh s rozbitou rychlorozpojitelnou sponou.

Standardní postroj



Rychlorozpojitelná spona

Vpredu je lehce přístupná a rychlorozpojitelná spona. Použijte ji v případě vzniku požáru motoru nebo jiné nouzové situaci, kdy je nutno se nosného popruhu a stroje rychle zprostit.



Rovnoměrné zatížení ramen

Správně seřízený nosný popruh a stroj podstatně usnadní práci. Upravte nosný popruh tak, aby dosáhli optimální pracovní polohy. Boční řemeny napněte natolik, aby byla obě ramena zatížena rovnoměrně.



Správná výška

Serďte ramenní popruh tak, aby řezné vybavení bylo rovnoběžné s povrchem terénu.



Správné vyvážení

Nechte řezné vybavení lehce spočívat na zemi. Používáte-li pilový kotouč, vyvažte jej pár dm nad povrchem terénu, aby bylo zabráněno kontaktu s kameny apod. Pro správné vyvážení křivonořezu přemístěte závěsné oko.



MANIPULACE S PALIVEM

Bezpečnost při manipulaci s palivem

Stroj nikdy nestartujte:

- 1 Pokud jste jej při tankování polili palivem. Je třeba všechno rozlité palivo setřít a nechat palivo se vypařit.
- 2 Jestliže jste potísnuli palivem sebe nebo oděv, převlékněte se. Omyjte ty části těla, které byly v kontaktu s palivem. Použijte mrídlo a vodu.
- 3 Jestliže ze stroje uniká palivo. Pravidelně kontrolujte těsnost uzávěrů palivové nádrže a přívodů paliva. V případě netěsnosti se obrátěte na servisního pracovníka.

Preprava a přechovávání

- Stroj i palivo je třeba přechovávat a přepravovat tak, aby se eventuální ucházející palivo a benzínové výparu nedostaly do kontaktu s jiskrami nebo otevřeným ohněm, například od elektrických strojů, elektrických motorů, elektrických spínačů/vypínačů, tepelných kotlů apod.
- Palivo je vždy třeba přechovávat a přepravovat v nádobách, určených a schválených výhradně k tomuto účelu.
- Před uložením stroja na delší dobu je nutno vyprázdnit nádržku na palivo. Zjistěte na vaši nejbližší benzínové čerpací stanici, kam lze odevzdát zbylé palivo.
- Před odstavením na delší dobu se ujistěte, že je stroj čistý a je zajištěn kompletním servisem.
- Během přepravy a přechovávání stroje musí být řezné vybavení vždy opatřeno prepravním krytem.
- Zajistěte stroj během přepravy.
- Abyste se vyhnuli nezamýšlenému nastartování motoru je nutno vždy odstranit rozbušku při dlouhodobém přechovávání, nemáte-li dohled nad strojem a přechodními servisními prací.



VÝSTRAHA! Dbejte zvýšené opatrnosti při manipulaci s palivem. Mějte na paměti nebezpečí požáru, exploze nebo vdechování benzínových výparů.

Palivo

VAROVÁNÍ! Stroj je vybaven dvoudobým motorem a při jeho provozu se musí vždy použít směs benzínu a oleje pro dvoudobé motory. Aby se zaručilo správné složení směsi, je velmi důležité přesně odměřovat množství přidávaného oleje. Když mícháte malá množství paliva, i malé nepřesnosti mohou výrazně ovlivnit poměr směsi.



VÝSTRAHA! Palivo a výparы paliva jsou velmi hořlavé a jsou zdraví škodlivé při jejich vdechnutí a kontaktu s pokožkou. Buděte proto opatrní při zacházení s palivem a dbejte na to, aby byla v místě zacházení s palivem dobrá ventilace.

Benzín



VAROVÁNÍ! Vždy používejte kvalitní směs benzínu a oleje s minimálním oktanovým číslem 90 (RON). Pokud je váš stroj vybaven katalyzátorem (viz kapitola Technické údaje), vždy používejte kvalitní směs bezolovnatého benzínu a oleje. Olovnatý benzín by způsobil zničení katalyzátoru.

Tam, kde je k dostání benzín, uzpůsobený pro životní prostředí, tzv. akrylátové benzín, použijte tento benzín.



Palivo smíchané s etanolem, je možné použít E10 (max. 10% podíl etanolu). Použití směsí s etanolem s vyšším obsahem než u E10 může vytvořit systém se slabým spalováním, což může způsobit poškození motoru.

- Nejnizší doporučené oktanové číslo je 90 (RON). Pokud použijete do motoru benzín s oktanovým číslem menším než 90, může dojít k tzv. klepání motoru. Výsledkem je vysoká teplota motoru, která může být příčinou jeho významného poškození.
- Při dlouhodobé práci v režimu vysokých otáček se doporučuje používat benzín s vyšším oktanovým číslem.

Olej pro dvoudobé motory

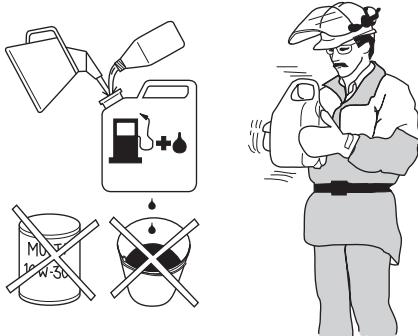
- Abyste dosáhli co nejlepších výsledků a výkonu, používejte olej pro dvoudobé motory HUSQVARNA, který je vyráběn speciálně pro naše vzduchem chlazené dvoudobé motory.
- Nikdy nepoužívejte olej pro dvoudobé motory chlazené vodou, někdy také nazývaný olej pro lodní motory (tzv. TCW).
- Nikdy nepoužívejte olej určený pro čtyřdobé motory.
- Olej nízké kvality nebo příliš bohatá směs oleje a paliva může ohrozit funkčnost katalyzátoru a zkrátit jeho životnost.
- Poměr směsi
1:50 (2%) s olejem pro dvoudobé motory HUSQVARNA.
1:33 (3%) s ostatními oleji určenými pro dvoudobé motory chlazené vzduchem, klasifikovanými pro JASO FB/ISO EGB.

Benzín, litrů	Olej pro dvoudobé motory, litrů	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

MANIPULACE S PALIVEM

Míchání směsi

- Vždy míchejte benzín a olej v čisté nádobě určené na pohonné hmoty.
- Míchání začněte vždy nalitím poloviny dávky benzínu. Potom přidejte celou dávku oleje. Směs paliva dobře promíchejte (protřepejte). Přidejte zbyvající polovinu dávky benzínu.
- Směs paliva před nalitím do palivové nádrže zařízení důkladně promíchejte (protřepejte).



- Nemíchejte větší dávku paliva než na jeden měsíc dopředu.
- Pokud po delší dobu stroj nepoužíváte, vyprázdněte a vyčistěte palivovou nádrž.

VÝSTRAHA! Tlumič katalyzátoru se bžhem používání a po nzm rychle zahřeje. A to i při volnobzhu. Při práci v blízkosti hořlavých materiálů či výparu hrozí nebezpečí vzniku požáru.

Plnění paliva



VÝSTRAHA! Při této činnosti hrozí nebezpečí požáru, které můžete snížit, když budete dodržovat následující opatření:

Palivo míchejte a nalévejte venku, mimo dosah jisker a plamenů.

V blízkosti nádrží s palivem nekúřte a neumísťujte horké předměty.

Před doplněním paliva vždy vypněte motor.

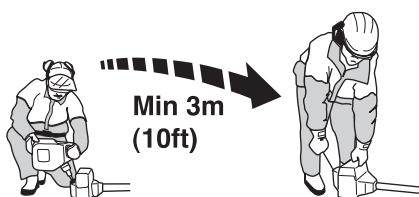
Před doplněním paliva motor vypněte a nechte jej po několik minut zchladnout.

Před doplněním paliva otvírejte uzávěr nádrže pomalu, aby se mohl zvolna uvolnit přetlak.

Po doplnění paliva pečlivě uzavřete uzávěr palivové nádrže.

Nikdy nestartujte motor stroje v prostoru doplnění a zdroje paliva.

- Používejte nádoby na palivo s plnícím hrdem s ochrannou proti přeplnění.
- Pokud jste jej při tankování polili palivem. Je třeba všechno rozlité palivo setřít a nechat palivo se vypářit.
- Očistěte víčko nádržky na palivo a jeho okolí. Nečistoty v nadřeze na palivo zaviní provozní poruchy.
- Dbejte na to, aby palivo bylo důkladně promíseno tím, že nádobu s benzínem před tankováním protřepete.



STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ

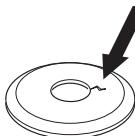
Kontrola před startem



Zkontrolujte, zda u základny zubů nebo v okolí středového otvoru kotouče nevznikly žádné trhlinky. Nejčastější příčinou vzniku trhlinek bývají ostré úhly, vytvořené při broušení, nebo používání kotouče s tupými zuby. Pokud objevíte trhlinky, kotouč výřaďte.



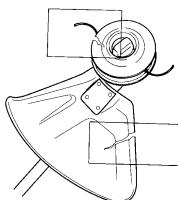
- Zkontrolujte opěrnou přírubu, zda není popraskána v důsledku únavy materiálu nebo přílišného utažení. Pokud objevíte trhlinky, opěrnou přírubu výřaďte.



Dbejte na to, aby pojistná matica neztratila svou funkci. Jištění matice je pomocí jištěcího momentu o nejméně 1,5 Nm. Dotahovací moment matice je 35–50 Nm.



- Zkontrolujte strunovou hlavu a kryt vyžínače, zda nejsou poškozeny nebo nemají trhlinky. Vyměňte strunovou hlavu nebo kryt vyžínače, byly-li vystaveny úderu nebo mají-li trhlinky.



- Nikdy nepracujte se strojem bez bezpečnostního krytu nebo je-li tento kryt poškozen.
- Všechny poklopy musí být před spuštěním stroje správně namontovány a bez závad.

Startování a vypínání



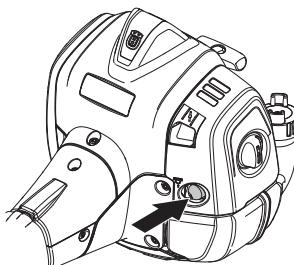
VÝSTRAHA! Před spuštěním stroje musí být namontován kryt spojky s trubkou hřídele, jinak je nebezpečí uvolnění spojky a tím i úrazu.

Nikdy nestartujte motor stroje v prostoru doplňování a zdroje paliva. Umístěte stroj na pevný podklad. Přesvědčte se, že se řezné vybavení nedostane do styku s cizími předměty.

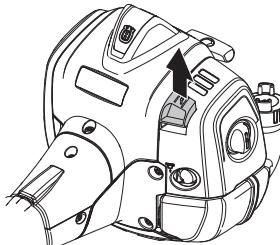
Dbejte, aby se v pracovním prostoru nenacházely nepovolené osoby, mohlo by dojít k vážnému úrazu. Bezpečnostní vzdálenost je 15 m.

Startování

Benzínové čerpadlo: Zmáčkněte několikrát gumovou membránu benzínového čerpadla, až dojde k naplnění prostoru pod membránou palivem. Membrána nemusí být plná.



Sytič: Nastavte páčku sytiče do zapnuté polohy.



VÝSTRAHA! Při startování motoru s regláží sytiče v poloze sycení nebo v poloze plynu startu se začne řezné vybavení ihned otáčet.

Přitiskněte celý stroj k zemi levou rukou (POZOR! Ne nohou!).

STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ

Uchopte pravou rukou startovací rukojet' a zvolna vytáhněte startovací lanko až pocítíte odpor (v této chvíli došlo k zaskočení západku ve startovacím mechanizmu) a potom rychle a silně za lanko zatahejte. **Nikdy nemotejte startovací lanko kolem ruky.**

Opakovaně tahejte za šňůru, dokud se motor nepokusí rozběhnout (maximálně 5 zatažení).

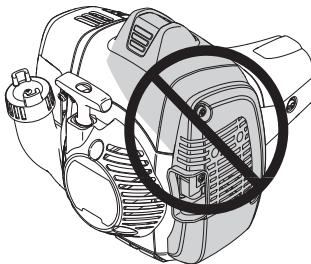
Přepněte ovládání sytiče do provozní polohy.

Tahejte za šňůru, dokud se motor nerozběhne a páčkou plynu postupně zvýšujte otáčky motoru a ovládejte rychlosť.

VAROVÁNÍ! Nevytahujte celou délku lanka startéru, nepouštějte startovací madlo a nenechávejte plně vytážené lanko samovolně navijet. To by mohlo stroj poškodit.

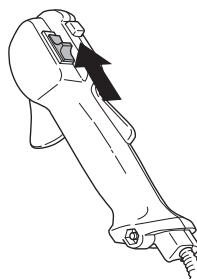


VAROVÁNÍ! Nedotýkejte se žádnou částí těla označené plochy. Je-li rozbuška vadná může dotyk mít za následek spáleniny pokožky nebo elektrickou ránu. Použijte vždy rukavice. Nikdy nepoužívejte stroj s vadnou rozbuškou.



Vypínání

Motor se vypíná posunutím vypínače do polohy pro vypnutí.



VAROVÁNÍ! Vypínač se automaticky vrátí do výchozí polohy. Abyste se při montáži, kontrole a/nebo údržbě vyhnuli nezamýšlenému nastartování je nutno vždy odejmout rozbušku od zapalovací svíčky.

PRACOVNÍ POSTUP

Obecné pracovní pokyny

UPOZORNĚNÍ!

V tomto oddíle jsou uvedena zásadní pravidla bezpečnosti práce při práci s lesním křivinofezem a vyzínačem.

Dostanete-li se do situace, kdy pocítíte jakoukoliv pochybnost co do práce s vybavením, požádejte o radu odborníka. Spojte se s vaším prodejcem nebo servisem.

Nepoužívejte vybavení, necítíte-li se dostatečně kvalifikování.

Před použitím stroje je nutné, abyste pochopili rozdíl mezi prořezáváním lesa, prořezáváním trávy a vyzínaním trávy.

Základní bezpečnostní pravidla

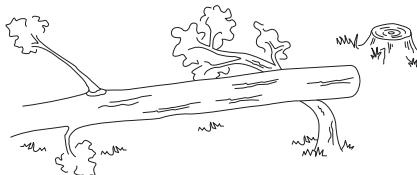


1 Sledujte své okolí:

- Abyste zabezpečili, že žádní lidé, zvířata ani nic jiného nemůže ovlivnit vaši kontrolu nad strojem.
 - Zajištění, že se ani osoby ani zvířata nemohou dostat do kontaktu s řezným vybavením nebo s předměty řezným vybavením odmrštěnými.
 - VAROVÁNÍ! Nikdy nepracujte se strojem, nemáte-li možnost přivolat pomoc v případě nehody.
- 2 Zkontrolujte pracovní prostor. Odstraňte veškeré volné předměty, jako jsou kameny, střepy, hřebíky, ocelové dráty, šnůry apod., které by mohly být odmrštěny nebo zachyceny řezným zařízením.
- 3 Nepoužívejte motorový foukač za špatného počasí, jako např. v husté mlze, prudkém dešti, silném větru, silném mrazu apod. Práce za chladného počasí je únavná a často s sebou nese zvýšené nebezpečí, jako např. kluzkou půdu, nepředvídatelný směr pádu poraženého stromu apod.
- 4 Ujistěte se, že se můžete volně pohybovat a bezpečně stát. Zkontrolujte, zda ve vašem bezprostředním okolí nejsou nějaké překážky (kořeny, kameny, větve, jámy, příkop apod.), pro případ, že by bylo nutné se rychle přesunout. Zvláštní pozornost věnujte práci ve svažitém terénu.



- 5 Počínejte si obzvláště opatrně při řezání napnutých kmenů. Napnutý kmen může nečekaně odpružit a navrátit se do své původní polohy, jak před tak i po řezání. Nesprávná poloha vás nebo řezu může vést k tomu, že strom udělá vás nebo stroj a vy ztratíte kontrolu. Obě okolnosti mohou způsobit vážnou nehodu.



- 6 Držte dobře rovnováhu a stojte pevně. Nenatahujte se příliš daleko. Neustále pevně stojte a držte rovnováhu.

- 7 Vždy držte stroj oběma rukama. Stroj držte po své pravé straně. Připojte nástroj k závesnému kroužku na nosném popruhu. Všechny části těla udržujte mimo dosah horkých povrchů. Všechny části těla udržujte mimo dosah rotujícího vyznačicího nástavce.



- 8 Řezné zařízení udržujte pod úrovni pasu.

- 9 Před přenášením zastavte motor. Před přenášením na delší vzdálenost nebo přepravou namontujte přepravní kryt.

- 10 Nikdy neodkládejte stroj, který je v chodu, aniž byste jej měli pod plnou kontrolou.

ABECEDA PROŘEZÁVÁNÍ

- Vždy používejte správné vybavení.
- Vždy používejte správně seřízené vybavení.
- Dodržujte vždy bezpečnostní předpisy.
- Dobře práci organizujte.
- Při nasazení kotouče pracujte vždy na plný plyn.
- Používejte vždy správně nabroušené kotouče.
- Vyhýbejte se kamenům.
- Říďte směr pádu (využijte větru).

PRACOVNÍ POSTUP



VÝSTRAHA! Ani uživatel stroje ani jiná osoba se nesmí pokoušet odstranit pořezaný materiál během rotace motoru nebo řezacího vybavení, protože toto může způsobit vážný úraz.

Než odstraníte materiál, který se namotal kolen osy kotouče, zastavte motor a řezací vybavení, jinak je nebezpečí úrazu. Kolmý ozubený převod může být během provozu i chvíli po jeho skončení horký. Při doteku je nebezpečí úrazu popálením.



VÝSTRAHA! Varování před odmrštěnými předměty. Použijte vždy schválenou ochranu očí. Nikdy se nenahýbejte nad kryt řezacího vybavení. Kamenný, nečistota atd. mohou být odmrštěny do očí a mohou způsobit oslepnutí nebo vážné zranění.

Držte nepovolané osoby mimo pracovní plochu. Děti, zvířata, diváci a pomocníci se musí nacházet mimo bezpečnostní zónu 15 m od stroje. Jakmile se někdo blíží okamžitě stroj vypněte. Nikdy neotáčejte strojem aniž byste nejprve zkontrolovali směrem vzad, že se nikdo nenachází v bezpečnostní zóně.



VÝSTRAHA! Někdy dojde k uváznutí větví nebo trávy mezi krytem a řezným vybavením. Při čištění vždy vypněte motor.

Způsoby práce



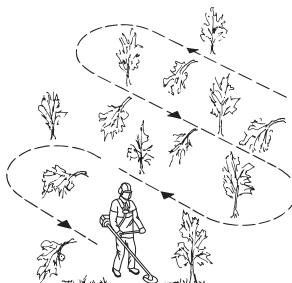
VÝSTRAHA! U strojů vybavených pilovými listy nebo noži na trávu může dojít k jejich prudkému vymrštění do strany, pokud přijdou do styku s pevným předmětem. Tomu se říká boční ráz nože. Boční ráz nože může být natolik silný, že může odhodit stroj a/nebo obsluhu jakýmkoli směrem a/př. způsobit ztrátu kontroly nad strojem. K bočnímu rázu může dojít bez varování, pokud se stroj zadrhne, zastaví nebo zasekne.

Pravděpodobnější výskyt bočního rázu je v oblastech, kde je řezaný nebo sekáný materiál těžko viditelný.

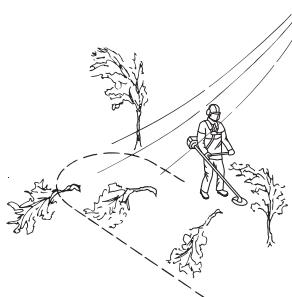
Vyhýbejte se řezání v oblasti mezi 12. a 3. hodinou na kotouče. Z důvodu rychlosti otáčení kotouče může dojít k odrazu v právě v této oblasti kotouče při jeho nasazení na silnější kmeny.

- Před prorezáváním zkонтrolujte prorezávaný úsek, jeho povrch, sklon, je-li kamenitý, jamkovitý apod.

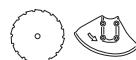
- Potom začněte práci na nejsnažším úseku, což dá dobré zahájení prorezávání.
- Postupujte systematicky vpřed a vzad napříč úseku a berte pracovní záběr o šířce cca 4–5 m. Tím využijete celého rozsahu stroje v obou směrech a uživatel pracuje na lehké a různorodé pracovní ploše.



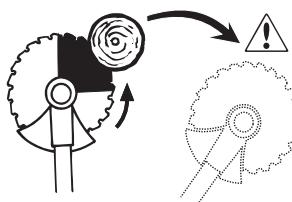
- Délka pracovní trasy by měla být cca 75 m. Při postupu přesouvajte také zásobu paliva.
- Na svazích se pohybujte směrem po vrstevnici. Je mnohem snazší se pohybovat napříč sklonu než neustále stoupat a klesat.
- Pracovní trasy musí být sestaveny tak, abyste se mohli vynutit příkopům a jiným překázkám v terénu. Berte také v úvahu aktuální směr a sílu větru, aby seříznuté kmeny padaly na již prořezanou plochu.



Prorezávání lesa pilovým kotoučem

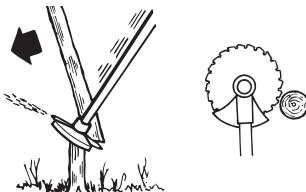


- Při nasazení kotouče na silnější kmeny roste nebezpečí odrazu. Proto se vyhýbejte užívání části kotouče, odpovídající úseku mezi 12. a 3. hodinou.

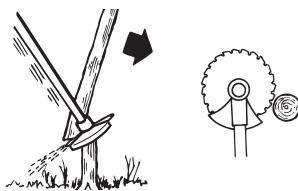


PRACOVNÍ POSTUP

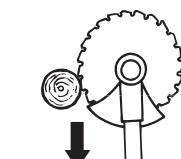
- Aby strom padl vlevo, jeho spodní část je nutné přemístit vpravo. Nakloňte kotouč a energickým pohybem jej premístěte šíkmo vpravo dolů. Současně přitiskněte ke kmenu kryt kotouče. Užívejte úsek kotouče mezi 3. a 5. hodinou. Před nasazením kotouče dejte plný plyn.



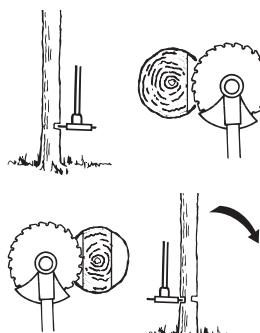
- Aby strom padl doprava, je nutno jeho spodní část přemístit doleva. Nakloňte kotouč a energicky jím pohybujte vpravo nahoru. Nasadte mezi 3. a 5. hodinou tak, aby směr otáčení kotouče vedl spodní část stromu doleva.



- Aby strom padl vpřed, je nutné jeho spodní část přemístit vzad. Vedeť kotouč vzad rychlým a energickým pohybem.



- Silnější kmeny je třeba řezat ze dvou stran. Nejprve určete směr pádu stromu. Potom použijte pilu ze strany pádu. Potom kmen dořežte z druhé strany. Podle tloušťky kmene a tvrdosti dřeva je třeba použít vhodný nátlak. Slabší kmeny vyžadují tvrdší podávání, zatímco silnější kmeny vyžadují lehčí podávání.

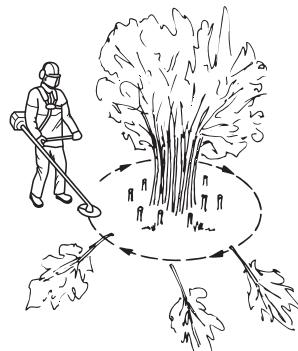


- Pokud kmeny stojí velmi hustě, přizpůsobte rychlosť postupu.
- Pokud dojde k sevréní ostrí v řezu, netrhejte nikdy strojem ve snaze jej uvolnit. Mohli byste zničit kotouč, kolmý ozubený převod, trubku hřídele nebo řídící rukojet. Uvolněte rukojeti, uchopte oběma rukama trubku hřídele a zvolna stroj vytáhněte.

Prořezávání křovin pilovým kotoučem



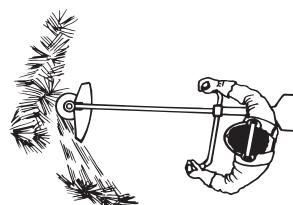
- Tenké kmeny a roští se srazí. Pracujte kývavým způsobem ze strany na stranu.
- Pokuste se seřezat více kmínků jedním pohybem.
- U kytic listnatých stromů začínejte prořezáváním vnějšího obvodu seskupení. Seřežte kmeny ve větší výšce, aby nedošlo k sevréní stroje. Poté jejich výšku upravte. Snažte se proniknout kotoučem do středu seskupení a řežte směrem ven. Pokud je přístup přesto těžký, seřízněte vyšší pařezy a nechte kmeny spadnout. Tím snížíte nebezpečí uváznutí pily.



Prosekávání trávy travním kotoučem.



- Travní kotouče a vyžínací nože nelze použít na dřevnaté kmínky.
- Na všechny typy vysoké nebo hrubé trávy používejte travní kotouč.
- Koste trávu kývavým pohybem ze strany na stranu, kdy pohyb zprava doleva je vysekávací a pohyb zleva doprava zpětný. Nechte kotouč pracovat svou levou stranou (úsekkem mezi 8 a 12 hodinou).



PRACOVNÍ POSTUP

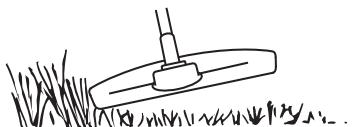
- Nakloníte-li při vyžínání kotouč o něco doleva, pokládá se tráva do rádků, což usnadňuje její sbírání, např. shrabání.
- Snažte se pracovat rytmicky. Stujte pevně, s rozkročenýma nohami. Postupujte vpřed po zakončení zpětného pohybu a opět se pevně postavte.
- Opěrný talíř nechte dlehnout zlehka k zemi. Ten chrání travní kotouč před dotykem s půdou.
- Snižte nebezpečí namotání materiálu kolem kotouče dodížováním těchto pokynů:
 - 1Pracujte vždy na plný plyn.
 - 2Vyhýbejte se právě posekanému materiálu při zpětném pohybu.
- Před zahájením odklízení posekaného materiálu vždy vypněte motor, odpojte nosné popruhy a položte stroj na zem.

Vyžínání trávy strunovou hlavou



Vyžínání

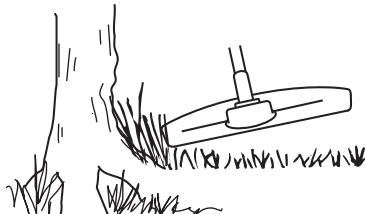
- Držte strunovou hlavu těsně nad úrovní terénu a pod úhlem. Vlastní práci provádí konec žací struny. Nechte žací strunu pracovat vlastní rychlosť. Netlačte žací strunu do materiálu, který chcete odstranit.



- Struna je schopna lehce seřezávat trávu i plevel u zdí, plotů, stromů a záhonů, avšak může také poškodit citlivou kůru stromů a keřů a také sloupy plotů.
- Snižte nebezpečí poškození vegetace zkrácením žací struny na 10-12 cm a snížením počtu otáček motoru.

Oškrabování

- Technika oškrabování odstraní veškerou nežádoucí vegetaci. Držte strunovou hlavu těsně nad zemí, lehce nakloněnou. Nechte konec žací struny narazit na zem kolem stromů, sloupů, apod. POZOR! Tato technika zvyšuje opotřebování žací struny.

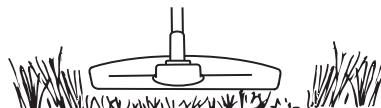


- Struna se opotřebovává rychleji a častěji je nutno se vysouvat při práci proti kamenům, cihlám, betonu, kolem kovových plotů apod., ve srovnání s prací mezi stromy a dřevěnými zahradními ploty.

- Při vyžínání a oškrabování nepoužijte chod na plný plyn (80%), držte plyn o něco nižší, aby se prodloužila životnost žací struny a snížilo se opotřebení strunové hlavy.

Sekání trávy

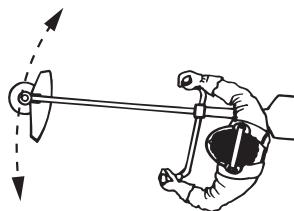
- Vyžinač je ideální k sekání na takových místech, která jsou nesnadno přístupná při použití normální sekáčky. Během sekání držte žací strunu rovnoběžně s povrchem terénu. Netlačte strunovou hlavu k zemi, toto poškozuje jak trávník, tak i nářadí.



- Vyhneťte se trvalému doteku strunové hlavy se zemí během normálního sekání. Stálý kontakt může vést k poškození a rychlému opotřebení strunové hlavy.

Zametání

- Ventilační účinek otácející se žací struny může být využit k rychlému a snadnému čištění. Udržujte strunu rovnoběžně nad zameteným úsekem a pohybujte celým strojem sem a tam.



- Při sekání a smetání použijte plný plyn, abyste dosáhli dobrého výsledku.

UPOZORNĚNÍ!

Strunovou hlavu je třeba čistit při každé výměně struny, aby se předešlo nevyvážnosti a vibracím rukojeti. Také je třeba zkontrolovat, zda ostatní části hlavy nepotřebují výčistit.

ÚDRŽBA

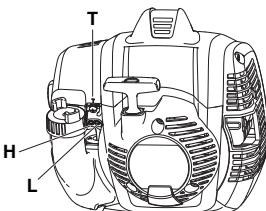
Karburátor

Veškeré výrobky Husqvarna jsou konstruovány a vyrobeny dle specifikací, které snižují obsah škodlivin ve výfukových plynech. Po spotřebování cca 8–10 palivových nádrží je motor zaběhnutý. K zaručení optimální funkce a minimálního obsahu škodlivin ve výfukových plynech je zapotřebí po zajetí provést seřízení karburátoru, toto svěřte vašemu prodejci/servisu (on má k dispozici otáčkoměr), tam Vám karburátor nastaví.

Funkce



- Otáčky motoru jsou řízeny páčkou plynu prostřednictvím karburátoru. V karburátoru se míší palivo se vzduchem. Poměr palivo/vzduch ve směsi je nastavitelný. Správné seřízení je zásadně důležité pro dosažení maximálního výkonu stroje.
- Seřízení karburátoru znamená přizpůsobení motoru místním provozním podmínkám, např. podnebí, nadmořské výšce, kvalitě benzínu a typu oleje pro dvoudobé motory.
- Karburátor má tři seřizovací šrouby:
L = Tryska nízkých otáček
H = Tryska vysokých otáček
T = šroub seřízení volnoběžných otáček



- Trysky L a H se používají pro seřízení přívodu paliva tak, aby odpovídaly rychlosti přívadění vzduchu, která je řízena páčkou plynu. Při otáčení šroubů po směru hodinových ručiček se směs vzduch/palivo ochuzuje (méně paliva), otáčením šroubů proti směru hodinových ručiček se dosahuje obohacení tohoto poměru (více paliva). Chudá směs poskytuje výšší otáčky motoru, zatímco bohatá směs znamená nižší otáčky motoru.
- Šroubem T se seřizuje nastavení škrátky klapky při volnoběžných otáčkách. Otáčením šroubu T po směru hodinových ručiček se volnoběžné otáčky zvyšují, jeho otáčením proti směru hodinových ručiček se dosahuje nižších volnoběžných otáček.

Základní nastavení

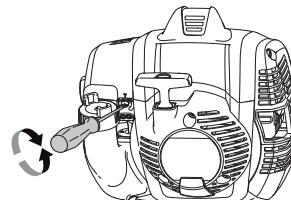
- Základní hodnoty karburátoru jsou nastaveny během zkoušek ve výrobě. Základní nastavení je bohatší než při optimálním nastavení a má být během prvních provozních hodin stroje zachováno. Poté se provede přesné nastavení karburátoru. Přesné nastavení je třeba svěřit odborníkovi.

VAROVÁNÍ! Otáčí-li se řezné vybavení při chodu na volnoběhu, otáčeje šroubem T proti směru hodinových ručiček až se řezné vybavení zastaví.

Nastavení volnoběžných otáček

Před zahájením seřizovacích prací dbejte na to, aby byl vzduchový filtr čistý a opatřen krytem.

Seřizujte nastavení otáček volnoběhu v případě potřeby šroubem volnoběhu T. Otáčeje nejprve šroubem T ve směru hodinových ručiček až se řezné vybavení začne otáčet. Otáčeje poté šroubem proti směru hodinových ručiček až se řezné vybavení zastaví. Otáčky volnoběhu jsou správně nastaveny, běží-li motor pravidelně v každé pozici. Je nutno také mít v úložišti k tomu počtu otáček, při kterém se řezné vybavení začíná otáčet.



Doporučený počet otáček při volnoběhu je: Viz část Technické údaje.



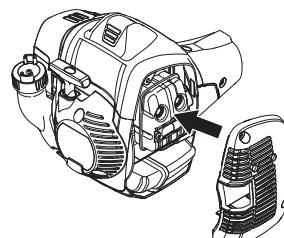
VÝSTRAHA! Pokud nelze nastavit počet otáček volnoběhu tak, aby řezné vybavení zustalo v klidu, je nutné se obrátit k prodejci/servisu. Nepoužívejte stroj, dokud není správně seřízen nebo opraven.

Tlumič výfuku



VAROVÁNÍ! Některé tlumiče zvuku jsou vybaveny katalyzátorem. Informaci o vybavení stroje najdete v kapitole Technické údaje.

Tlumič výfuku je určen ke snížení úrovně hluku a k usměrnění výfukových plynů směrem od uživatele. Výfukové plyny jsou horké a mohou obsahovat jiskry, které by mohly způsobit požár, pokud by byly nasměrovány proti suchému a hořlavému materiálu.



ÚDRŽBA

Některé tlumiče výfuku jsou vybaveny speciálním sítkovým lapačem jisker. Pokud vaše zařízení je opatřeno takovým typem tlumiče výfuku, měli byste jeho sítko čistit alespoň jednou za týden. Toto sítko vycistíte nejlépe ocelovým kartáčem. U tlumiče zvuku bez katalyzátoru je zapotřebí sítko čistit a eventualně vyměnit jednou týdně. U tlumiče zvuku s katalyzátorem je zapotřebí sítko kontrolovat a eventuálně čistit jednou měsíčně. **Poškozenou sítku je nutno vyměnit.** Často znečištěná sítná indikuje sníženou funkčnost katalyzátoru. Požádejte vašeho prodejce o provedení kontroly funkce katalyzátoru. Znečištěná sítná způsobuje přehřívání motoru a tím poškození válce a pístu.



VAROVÁNÍ! Nikdy nepracujte se strojem s poškozeným tlumičem zvuku.

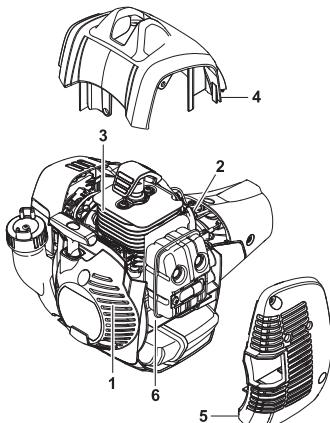


VÝSTRAHA! **Tlumič zvuku s katalyzátorem je během provozu i po zastavení velmi horký. To platí i při volnoběhu. Při dotyku může dojít k popáleninám pokojky. Dejte pozor na nebezpečí požáru!**

Chladicí systém



Zařízení je vybaveno chladicím systémem, který zajišťuje udržení co nejnižší provozní teploty.



Chladicí systém se skládá z následujících součástí:

- 1 Sání vzduchu v krytu startéru,
- 2 Lopatky ventilátoru,
- 3 Chladicí žebra na válci,
- 4 Kryt válce (usměrňuje průběh chladného vzduchu podél válce).
- 5 Kryt tlumiče výfuku
- 6 Plech tlumiče výfuku

Chladicí systém je zapotřebí čistit kartáčem jednou za týden, v případě náročných podmínek ještě častěji. Znečištěný nebo ucpávaný chladicí systém má za následek přehřívání zařízení, což vede k poškození válce a pístu.

Zapalovací svíčka

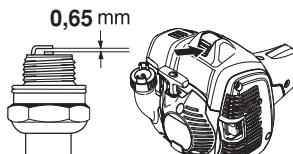


Na stav zapalovací svíčky má nepříznivý vliv:

- Nesprávné seřízení karburátoru.
- Nesprávná palivo-vzdušná směs (příliš mnoho nebo špatný olej).
- Znečištěný vzduchový filtr.

Tyto faktory přispívají k tvorbě usazenin na elektrodách zapalovací svíčky, které mohou následně vést k provozním problémům a obtížím při startování.

Pokud se snižuje výkon zařízení, je obtížné jej nastartovat či dochází k problémům při volnoběžných otáčkách, vždy, než přikročíte k dalším opatřením, nejprve zkонтrolujte stav zapalovací svíčky. Jestliže je zapalovací svíčka znečištěná, vycistěte ji a zkонтrolujte, zda je vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 0,65 mm. Zapalovací svíčka by se měla vyměňovat po jednom měsíci provozu nebo i častěji, pokud je to nutné.



VAROVÁNÍ! Vždy používejte doporučený typ zapalovacích svíček! Použití jiného typu zapalovacích svíček by mohlo poškodit píst či válec. Dbejte na to, aby svíčka měla tzv. radiové odrušení.

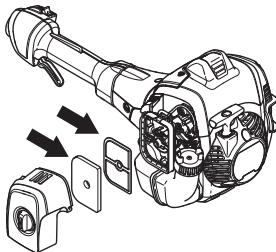
ÚDRŽBA

Vzduchový filtr



Vzduchový filtr je nutno pravidelně čistit od prachu a nečistot, jedině tak je možno odstranit:

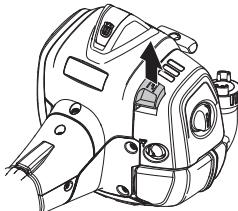
- Poruchy karburátoru.
- Problémy při startování.
- Snižení výkonu motoru.
- Zbytečné opotřebení součástí motoru.
- Nadměrnou spotřebu paliva.



Čistěte vzduchový filtr po každých 25 hodinách provozu nebo častěji, pracujete-li v silně prašném prostředí.

Čištění vzduchového filtru

Zavřete ovládání sítice nastavením sítice do polohy sycení.



Odmontujte kryt vzduchového filtru a filtr vyjměte. Properte jej v teplé mydlové vodě. Výčistěte také vnitřek krytu filtru pomocí vzduchu nebo kartáče. Před jeho zamontováním zpět do stroje je nutno filtr řádně vysušit.

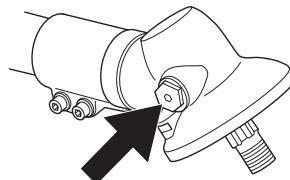
Vyměte plstěný filtr z držáku a jemně z něj okartáčujte nečistoty. Zkontrolujte povrch gumového těsnění. V případě poškození vyměňte filtr na gumovém těsnění.

Vzduchový filtr, který byl používán po delší dobu, již nelze dokonale vyčistit. Filtr se proto musí v pravidelných intervalech měnit za nový. **Rovněž poškozený filtr je nutno vždy vyměnit.** Poškozený, silně zanesený nebo palivem nasáknutý vzduchový filtr je nutno vždy vyměnit.

Kolmý ozubený převod



Kolmý ozubený převod je výrobcem naplněn vhodným množstvím maziva. Přesto před použitím stroje zkontrolujte, zda je převod naplněn do 3/4 mazivem. Používejte speciální mazivo HUSQVARNA.

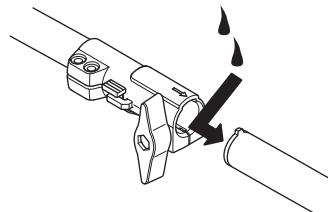


Toto mazivo zpravidla není nutné měnit s výjimkou případu, kdy bude celý převod podrobен opravě.

Dvoudílná trubka hřídele (525RK)



Konec hnacího hřídele ve spodní polovině trubky hřídele musí být mazán mazivem vždy po 30 hodinách provozu. Při nedostatečném nebo nepravidelném mazání hrozí nebezpečí, že se konec hnacího hřídele (drážkováný spoj) u dvoudílných modelů zadřou.



ÚDRŽBA

Schema technické údržby

Níže je uveden seznam těch úkolů údržby, které je nutno provést na stroji. Většina bodů je popsána v kapitole Údržba. Uživatel smí provádět pouze takové údržbářské a servisní úkoly, které jsou popsány v tomto návodu k použití. Rozsáhlejší zásahy je nutno nechat provést autorizované servisní dílně.

Údržba	Denní údržba	Týdenní údržba	Měsíční údržba
Očistěte stroj zvenku.	X		
Zkontrolujte, že zarážka regláže plynu a regláz plynu fungují bezpečně.	X		
Prověřte činnost vypínače.	X		
Zkontrolujte, zda se řezné vybavení neotáčí při chodu motoru na volnoběh.	X		
Výčistěte vzduchový filtr. V případě potřeby ho vyměňte.	X		
Zkontrolujte, zda kryt není poškozen ani nemá trhlinky. Byl-li kryt vystaven úderu nebo má trhlinky je nutno jej vyměnit.	X		
Zkontrolujte, zda strunová hlava není poškozena ani nemá trhlinky. V případě potřeby je nutno strunovou hlavu vyměnit.	X		
Přesvěďte se, zda jsou matice a šrouby utažené.	X		
Zkontrolujte, zda neuniká palivo z motoru, nádrže nebo palivových hadiček.	X		
Zkontrolujte startér a jeho lanko.		X	
Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny antivibrační bloky.		X	
Očistěte svíčku zapalování zevně. Odmontujte ji a zkонтrolujte vzdálenost elektród. Upravte vzdálenost na 0,65 mm nebo vyměňte svíčku. Dbejte na to, aby svíčka měla tzv. rádiové odrušení.		X	
Očistěte chladící systém stroje.		X	
Očistěte nebo vyměňte sítku lapače jisker na tlumiči zvuku (platí pouze pro tlumiče bez katalyzátoru).		X	
Výčistěte zevně karburátor a jeho okolí.		X	
Zkontrolujte, zda je kolmý ozubený převod naplněn do 3/4 mazivem. V případě potřeby dopříte speciálním mazivem.		X	
Zkontrolujte, že není palivový filtr znečištěn nebo palivová hadička popraskaná nebo zda nejsou jiné defekty. V případě nutnosti vyměňte.			X
Překontrolujte všechny elektrické kably a konektory.			X
Zkontrolujte spojku, pružiny spojků a buben spojků s ohledem na opotřebování. V případě nutnosti vyměňte v autorizované servisní dílně.			X
Vyměňte svíčku zapalování. Dbejte na to, aby svíčka měla tzv. rádiové odrušení.			X
Zkontrolujte a případně očistěte sítku lapače jisker na tlumiči zvuku (platí pouze pro tlumiče zvuku s katalyzátorem).			X

TECHNICKÉ ÚDAJE

Technické údaje

Technické údaje	525RX	525RXT	525RK
Motor			
Obsah válce, cm ³	25,4	25,4	25,4
Vrtání válce, mm	34	34	34
Zdvih, mm	28	28	28
Otačky chodu naprázdno, ot./min	3000	3000	3000
Doporučené maximální vysoké otačky chodu naprázdno, ot./min	9500/11000	9500/11000	9500/11000
Strunová hlava / nůž na trávu			
Obrátky výchozího hřídele, ot./min	6500/7500	6500/7500	6500/7500
Strunová hlava / nůž na trávu			
Maximální výkon motoru dle ISO 8893, kW/ ot./min.	1,0/8500	1,0/8500	1,0/8500
Tlumič zaběhnutý s katalyzátorem	Ano	Ano	Ano
Systém zapalování řízený počtem otáček	Ano	Ano	Ano
Systém zapalování			
Zapalovací svíčka	NGK BPMR8Y	NGK BPMR8Y	NGK BPMR8Y
Vzdálenost elektrod, mm	0,65	0,65	0,65
Palivový a mazací systém			
Objem palivové nádrže, litr	0,51	0,51	0,51
Hmotnost			
Hmotnost, bez paliva, bez řezného vybavení a krytu, kg	5,1	5,4	5,6
Emise hluku			
(viz poznámka 1)			
Hladina akustického výkonu, změřená dB(A)	104	104	104
Hladina akustického výkonu, zaručená L _{WA} dB(A)	106	106	106
Hladiny hluku			
(viz poznámka 2)			
Poměrná hladina tlaku zvuku u ucha uživatele, měřená dle EN ISO 11806 a ISO 22868, dB(A):			
Vybaven strunovou hlavou (originální)	94	93	94
Vybaven travním kotoučem (originální)	94	92	93
Úrovně vibrací			
(viz poznámka 3)			
Úrovně vibrací v rukojetích, měřené dle EN ISO 22867, m/s ²			
Vybaven strunovou hlavou (originální), levá/pravá	2,1/2,3	1,8/1,9	2,1/1,9
Vybaven travním kotoučem (originální), levý/pravý	1,9/2,2	1,9/2,0	2,3/2,5

Poznámka 1: Emise hluku do okolí naměřená jako efekt zvuku (L_{WA}) dle direktivy ES 2000/14/ES. Uváděná hladina akustického výkonu pro stroj byla měřena s originálním rezacím vybavením, které generuje nejvyšší hladinu. Rozdíl mezi garantovaným a měřeným akustickým výkonem je v tom, že garantovaný akustický výkon rovněž zahrnuje rozptyl výsledků měření a rozdíly mezi různými stroji téhož modelu podle Směrnice 2000/14/EC.

Poznámka 2: Uváděná data pro ekvivalentní hladinu akustického tlaku pro stroj mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 1 dB (A).

Poznámka 3: Uváděná data pro ekvivalentní hladinu vibrací mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 1 m/s².

TECHNICKÉ ÚDAJE

Schválené příslušenství	Typ	Kryt řezného vybavení, art.č.
Středový otvor v kotoučích/nožích Ø 25,4 mm		
Závit hřidele kotouče M10		
Travní kotouč/travní nůž	Grass 255-4 1" (Ø 255 4-zuby)	503 93 42-02 / 588 11 79-01
	Grass blade 255-3 (Ø 255 3 zuby)	503 93 42-02 / 588 11 79-01
Pilový kotouč	Scarlet 200-22 1" (Ø 200 22 zuby)	537 29 95-01
Plastikové nože	Tricut Ø 300 mm (jednotlivé kotouče mají číslo dílu 531 01 77-15)	503 93 42-02 / 588 11 79-01
Strunová hlava	T25 (struna o Ø 2,0 – 2,7 mm)	503 93 42-02 / 503 97 71-01 588 43 70-01 / 588 11 79-01
	T35, T35x (struna o Ø 2,4 – 3,0 mm)	503 93 42-02 / 503 97 71-01 588 43 70-01 / 588 11 79-01
	Superauto II	503 93 42-02 / 503 97 71-01 588 43 70-01 / 588 11 79-01
	Alloy (průměr struny až 2,4 mm)	503 93 42-02 / 503 97 71-01 588 43 70-01 / 588 11 79-01
Opěrný talíř	Pevný	-

ES Prohlášení o shodě

(Platí pouze pro Evropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Husqvarna, Švédsko, tel.+46-36-146500, závazně prohlašuje, že lesní křovinořezy **Husqvarna 525RX, 525RXT, 525RK** počínaje sériovými čísly roku 2016 a dále (rok výroby je zřetelně vyznačen na typovém štítku a je následován sériovým číslem stroje), splňují předpisy SMĚRNICE RADY:

- ze 17. května 2006 „týkající se strojních zařízení“ **2006/42/EC**.
- ze dne 26. února 2014 "týkající se elektromagnetické kompatibility" **2014/30/EU**.
- ze dne 8. května 2000 "týkající se emise hluku do okolí" **2000/14/ES**. Posouzení shody dle Přílohy V. Pro informaci ohledně emisí hluku viz kapitolu Technické údaje.

Byly uplatněny následující standardní normy:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO 14982:1998, CISPR 12:2007

SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Švédsko, provedl nepovinné schválení typu firmě Husqvarna AB. Čísla certifikátů: **SEC/13/2383** - 525RX, 525RXT, 525RK

Husqvarna, dne 30.března 2016

Per Gustafsson, ředitel vývoje (Autorizovaný zástupce společnosti Husqvarna AB a odpovědný za technickou dokumentaci.)

KLÚČ K SYMBOLOM

Symbole

VAROVANIE! Krovinorezy a výžinače môžu byť nebezpečné! Neopatrné alebo nesprávne používanie môže spôsobiť vážne až smrteľné zranenie obsluhe a iným osobám.



Prosím, prečítajte si pozorne tento návod na obsluhu a presvedčte sa, či pokynom pred používaním stroja rozumiete.



Vždy majte na sebe:

- Ochranný prilbu v prípade rizika padajúcich stromov
- Schválené chrániče sluchu
- Schválenú ochranu očí



Max. rýchlosť vývodného hriadeľa, ot./min.

max
10500 rpm



Tento výrobok spĺňa platné smernice EÚ.



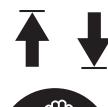
Dávajte pozor na vymrštené predmety a spätné nárazy.



Používateľ stroja musí počas jeho používania zaistiť, aby sa k stroju do vzdialosti menšej ako 15 metrov nepriblížili žiadne osoby ani zvieratá.



Stroje s upnutými pílovými kotúčmi alebo zastrihovacími nožmi na trávu môžu prudko odskakovat do strany, ak nôž pride do styku s pevným predmetom. Nôž je schopný amputovať ruku alebo nohu. Ľudí aj zvieratá udržiavajte v bezpečnej vzdialosti minimálne 15 metrov od stroja.



Šípky označujúce rozsah umiestnenia rukoväte.



Vždy používajte schválené ochranné rukavice.

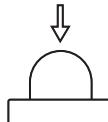
Noste masívne nekĺzavé topánky.



Používajte len nekovové flexibilné zastrihovacie nástroje, t. j. trimovacie (vyžinacie) hlavy s vyžinacím lankom.



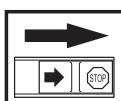
Palivová pumpa.



Hlukové emisie do okolia sú v súlade so smernicou Európskej únie. Emisie stroja sú stanovené v kapitole Technické údaje a na nálepke.



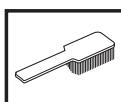
Ostatné symboly/emblémy na stroji odkazujú na zvláštne požiadavky certifikácie pre určité trhy



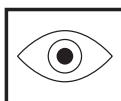
Motor sa vypne posunutím vypínača do polohy stop. **UPOZORNENIE!** Vypínač sa automaticky vráti do polohy štartovania. Kryt zapáľovacej sviečky treba pri montáži, kontrole a údržbe odmontovať zo sviečky, aby sa zabránilo náhodnému naštartovaniu.



Vždy používajte schválené ochranné rukavice.



Vyžaduje sa pravidelné čistenie.



Vizuálna kontrola.



Vždy noste schválené chrániče očí.

OBSAH

Obsah

KLÚČ K SYMBOLOM

Symboly 88

OBSAH

Obsah 89

Pred naštartovaním dbajte na nasledovné: 89

ÚVOD

Vážený zákazník, 90

ČO JE ČO?

Čo je čo na krovinoreze? 91

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

Dôležité 92

Osobné ochranné prostriedky 92

Bezpečnostné vybavenie stroja 93

Rezacia časť 96

MONTÁŽ

Upevnenie ovládacieho a manipulačného oblúka 98

Montáž a demontáž dvojdielneho drieľu 98

Montáž rezacieho nástroja 99

Upevnenie ochranného krytu noža na kosenie trávy 99

Upevnenie ochranného krytu pílového kotúča 100

Upevnenie iných krytov a kosiaciach nástrojov 100

Nastavovanie postroja krovinorezy 101

Štandardný postroj 101

NARÁBANIE S PALIVOM

Bezpečnosť práce s palivom 102

Palivo 102

Dopĺňanie paliva 103

START A STOP

Pred naštartovaním skontrolujte 104

Štart a stop 104

PRACOVNÉ TECHNIKY

Všeobecné pracovné pokyny 106

ÚDRŽBA

Karburátor 111

Tlmič výfuku 112

Chladiaci systém 112

Zapaľovacia sviečka 112

Vzduchový filter 113

Plán údržby 114

TECHNICKÉ ÚDAJE

Technické údaje 115

EÚ vyhlásenie o zhode 116

Pred naštartovaním dbajte na nasledovné:

Starostlivo si prečítajte pokyny.



VAROVANIE! Dlhodobé vystavenie hluku môže spôsobiť trvalé poškodenie sluchu. Vždy preto používajte schválené chrániče sluchu.



VAROVANIE! Za ziadnych okolností nemeňte pôvodnú konštrukciu stroja bez schválenia od výrobcu. Vždy používajte originálne náhradné diely. Nepovolené zmeny alebo príslušenstvo môžu viest' k vážemu zraneniu alebo smrti obsluhy alebo ostatných osôb.



VAROVANIE! Krovinorezy alebo vyžínače môžu byť nebezpečné, ak sa používajú nesprávne alebo neopatrnne a môžu zapričiniť vážne až smrtelné zranenia pre obsluhu alebo pre ostatných. Je najajvýš dôležité, aby ste si prečítali a porozumeli obsahu tohto návodu na obsluhu.

ÚVOD

Vážený zákazník,

Blahoželáme vám, že ste sa rozhodli pre kúpu výrobku spoločnosti Husqvarna! Spoločnosť Husqvarna je založená na tradícii, ktorá siaha až do roku 1689, keď švédsky kráľ Karl XI. nariadił postaviť továreň na výrobu muškiet na brehoch rieky Huskvarna. Výber polohy bol logický, pretože vodná elektráreň získavala energiu z vody rieky Huskvarna. V priebehu viac ako 300 rokov svojej existencie vyprodukovala továreň Husqvarna veľké množstvo výrobkov od pecí na drevo po moderné kuchynské spotrebiče, šijacie stroje, bicykle, motocykle atď. V roku 1956 boli na trh uvedené prvé elektrické kosačky na trávu a za nimi v roku 1959 nasledovali retázové pily a v tomto odvetví spoločnosť Husqvarna pracuje dodnes.

V súčasnosti je spoločnosť Husqvarna jedným z popredných svetových výrobcov lesných a záhradníckych výrobkov, pričom najvyššou prioritou je kvalita. Obchodná koncepcia je vyvíjať, vyrábať a uvádzať na trh motorové lesné a záhradnícke výrobky, rovnako ako výrobky v oblasti stavebného priemyslu. Cieľom spoločnosti Husqvarna je tiež zastávať popredné miesto v oblasti ergonomie, použiteľnosti, bezpečnosti a ochrany životného prostredia.¹ Preto sme vyvinuli množstvo rozličných funkcií pre naše výrobky v rámci týchto oblastí.

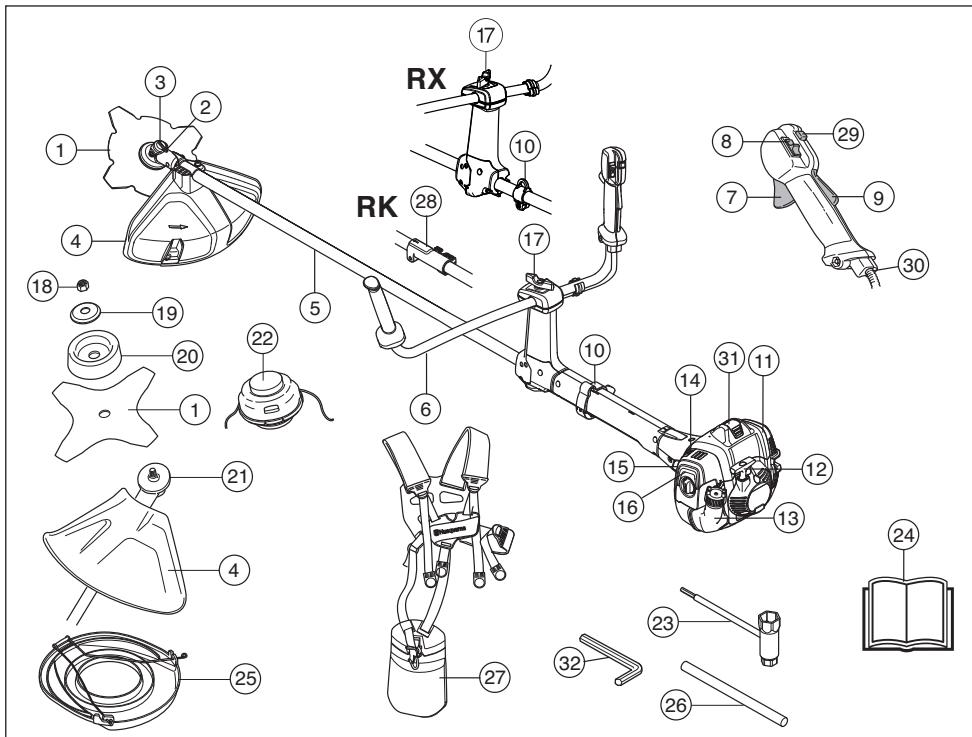
Sme presvedčení, že vysoko oceníte kvalitu a výkon našho výrobku aj o mnoho rokov neskôr. Kúpou jedného z našich výrobkov ste získali prístup k odbornej pomoci pri opravách a servise, kedykoľvek ich budete potrebovať. Ak maloobchodný predajca, ktorý vám predáva stroj, nie je jedným z autorizovaných predajcov, požiadajte o adresu najbližšeho autorizovaného servisu.

Vaša spokojnosť s naším výrobkom a jeho dlhoročná funkčnosť sú naším príaním. Nezabudnite, že tento návod na obsluhu je cenný dokument! Dodržiavaním v ňom uvedených pokynov (týkajúcich sa používania, servisu, údržby a pod.) môžete predĺžiť životnosť stroja a zvýšiť jeho hodnotu pri ďalšom predaji.² Ak stroj predávate, skontrolujte, či ste kupujúcemu poskytli aj tento návod na obsluhu.

Ďakujeme, že používate produkt Husqvarna.

Firma Husqvarna neustále vyvíja svoje výrobky a preto si vyhradzuje právo modifikovať dizajn a vzhľad výrobkov bez predchádzajúceho upozornenia.

ČO JE ČO?



Čo je čo na krovinoreze?

- | | |
|--|---|
| 1 Nôž | 17 Upevnenie rukoväti - držadiel |
| 2 Maznica kužeľového ozubeného prevodu | 18 Poistná matica |
| 3 Kužeľový prevod | 19 Podporná príruba |
| 4 Kryt rezacieho nástroja | 20 Podporná miska |
| 5 Hriadeľ | 21 Unášač |
| 6 Držadlá - rukoväte | 22 Žacia hlava |
| 7 Páčka | 23 Nástrčkový útahovací kľúč |
| 8 Vypínač | 24 Návod na obsluhu |
| 9 Poistná páčka plynu | 25 Prepravný kryt kotúča |
| 10 Závesné oko na popruhu | 26 Poistný kolík |
| 11 Kryt valca | 27 Popruh |
| 12 Štartovacia rukoväť | 28 Hriadeľová spojka (525RK) |
| 13 Palivová nádrž | 29 Aretáčne talčidlo plynu |
| 14 Páka sýtiča | 30 Nastavenie plynového lanka |
| 15 Palivová pumpa. | 31 Kryt zapáľovacej sviečky a zapáľovacia sviečka |
| 16 Kryt vzduchového filtra | 32 Imbusový kľúč |

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

Dôležité

DÔLEŽITÉ!

Stroj je konštruovaný výhradne len na kosenie trávnika, prerezanie trávnika a/alebo prečistenie lesného porastu.

Použitie môže byť regulované národnými alebo miestnymi predpismi. V súlade s danými predpismi.

Pri práci s touto pohonnou jednotkou môžete používať len také rezacie nástroje, ktoré odporúčame v kapitole Technické dátá.

Nikdy nepoužívajte stroj pri únave, po požití alkoholu alebo liekov, pretože to môže viesť k zníženiu zrakovnej schopnosti, schopnosti usudzovania, alebo telesnej rovnováhy.

Vždy nosť vhodný ochranný odev. Pozrite pokyny v rámci kapitoly Osobné ochranné prostriedky.

Nikdy nepoužívajte stroj na ktorá boli vykonané úpravy a nezhoduje sa s originálnym prevedením.

Nikdy nepoužívajte poškodené zariadenie. Vykonalajte bezpečnostné kontroly, údržby a dodržiavajte servisné pokyny uvedené v tomto návode. Určité opatrenia týkajúce sa servisu a údržby zariadenia musia vykonávať iba odborníci. Pozrite si pokyny v časti Údržba.

Pred naštartovaním sa musia nasadiť všetky kryty, ochranné prvky a rukavice. Skontrolujte, či nie sú kryt zapaľovacej sviečky a zapaľovací vodič poškodené, aby ste predišli riziku elektrického šoku.

Obsluha stroja musí zabezpečiť, aby sa sa počas práce stroja nemohli dostať žiadni ľudia ani zvieratá do okruhu 15 metrov od stroja. Pokiaľ v rovnakom priestore pracujú so strojmi niekoľkí operátori, potom bezpečnosť vzdialenosť medzi nimi musí byť najmenej dvojnásobkom výšky prerezávaných stromov a nesmie byť menšia ako 15 metrov.

Pred použitím vykonajte celkovú kontrolu stroja – pozrite si plán údržby.



VAROVANIE! Tento prístroj vytvára počas prevádzky elektromagnetické pole. Toto pole môže za určitých okolností spôsobiť rušenie aktívnych alebo pasívnych implantovaných lekárskych prístrojov. Na zníženie rizika vážneho alebo smrteľného zranenia odporúčame osobám s implantovanými lekárskymi prístrojmi, aby sa pred používaním tohto stroja poradili so svojím lekárom a s výrobcom implantovaného lekárskeho prístroja.



VAROVANIE! Používanie motora v zle vetranych alebo uzavretých priestoroch môže spôsobiť smrť v dôsledku zadusenia alebo otroavou CO.



VAROVANIE! Nikdy nedovoľte deťom používať stroj alebo sa zdržiavať v jeho blízkosti. Keďže stroj je vybavený pružinovým vypínačom a možno ho naštartovať už pomalým a slabým zatiahnutím za držadlo štartéra, môžu za istých okolností dokonca aj malé deti vyuvinúť silu potrebnú na naštartovanie stroja. To môže znamenať riziko väzneho poranenia. Preto odmontujte kryt zapaľovacej sviečky vždy, keď stroj nie je pod dohládom.

Osobné ochranné prostriedky

DÔLEŽITÉ!

Krovinorezy alebo vyžínače môžu byť nebezpečné, ak sa používajú nesprávne alebo neopatrnne a môžu zapríčniť väzne až smrteľné zranenia pre obsluhu alebo pre ostatných. Je nanajvýš dôležité, aby ste si prečítali a porozumeli obsahu tohto návodu na obsluhu.

Pri akomkoľvek používaní stroja musíte používať schválené osobné ochranné prostriedky. Osobné ochranné prostriedky nevylučujú riziko nehôd, ale môžu znížiť účinky zranenia v prípade nehody. Pri výbere správnych ochranných prostriedkov sa poraďte so svojím predajcom.



VAROVANIE! Ak nosíte chrániče sluchu, dávajte pozor na varovné signály alebo výkriky. Chrániče sluchu si skladajte vždy hned' ako motor zastane.

PRILBA

Pri práci sa musí nosiť prilba, ak prerezávané stromy sú vyššie než 2 m.



CHRÁNIČE SLUCHU

Noste chrániče sluchu, ktoré zaručujú primeranú redukciu hluku.



CHRÁNIČE OČÍ

Vždy nosť schválené chrániče očí. Ak nosíte štit, musíte tiež nosiť schválené ochranné okuliare. Schválené ochranné okuliare musia zodpovedať norme ANSI Z87.1 platnej v USA alebo norme EN 166 platnej v krajinách EÚ.



VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

RUKAVICE

Rukavice musíte nosiť vždy, keď je to nevyhnutné, napr. pri upevňovaní rezných nástrojov.



TOPÁNKY

Topánky s oceľovými špičkami a protišmykovou podrážkou.



ODEV

Noste odevy vyrobené z pevnej tkaniny a nenoste voľný odev, ktorý sa môže zachytiať na vetylkách a konároch. Vždy noste dlhé odolné nohavice. Nenoste šperky, krátke nohavice, sandále ani nepracujte bosí. Zopnite si vlasy, aby nesiahali nižie ako po plecia.

LEKÁRNIČKA

Majte vždy po ruke lekárničku.



Bezpečnostné vybavenie stroja

Táto časť vysvetľuje rôzne bezpečnostné funkcie stroja, ako fungujú a základnú inšpekciu a údržbu, ktoré by ste mali vykonávať na zabezpečenie bezpečnej prevádzky. Pozrite si časť Čo je čo?, kde nájdete umiestnenie týchto častí na stroji.

Ak údržbu stroja nevykonávate správnym spôsobom a servis alebo opravy nevykonáva profesionál, môže sa skrátiť životnosť stroja a zvýšiť riziko nehôd. Ak chcete získať viac informácií, kontaktujte najbližší autorizovaný servis.

DÔLEŽITÉ!

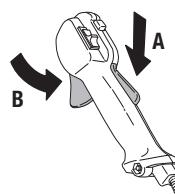
Všetky servisné a opravné práce na stroji si vyžadujú špeciálne školenie. Toto zvlášť platí o bezpečnostnom vybavení stroja. Ak stroj neprejde niektorou z kontrol popísaných nižšie, doneste ho do servisnej dielne. Pri kúpe ktoréhokoľvek z našich výrobkov vám zaručujeme dostupnosť odborných opráv a servisu. Ak maloobchodný predajca, ktorý vám predáva stroj nie je servisný zástupca, požiadajte ho o adresu najbližšej servisnej dielne.



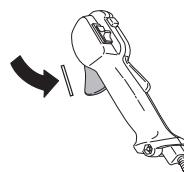
VAROVANIE! Nikdy nepoužívajte stroj, ktorý má chybné bezpečnostné súčasti. Bezpečnostné vybavenie stroja sa musí kontrolovať a udržiavať tak, ako je to popísané v tejto časti. Ak stroj neprejde všetkými kontrolami, doneste ho do autorizovaného servisu na opravu.

Poistná páčka plynu

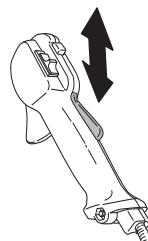
Poistná páčka plynu je skonštruovaná na zabránenie náhodnému stlačeniu plynu. Ak stlačíte pojistnú páčku plynu (A) (napr. vtedy, keď uchopíte držadlo), uvoľníte ovládanie plynu (B). Keď uvoľníte držadlo, ovládanie plynu a pojistnú páčku plynu sa spoločne vrátia späť do svojej pôvodnej polohy. Tento pohyb je ovládaný dvoma nezávislými vrtnými pružinami. Toto usporiadanie zabezpečí, že plyn sa v klúde automaticky zablokuje.



Presvedčte sa, či je ovládanie plynu zablokované pri nastavení na voľnobeh, keď je pojistná páčka plynu uvoľnená.

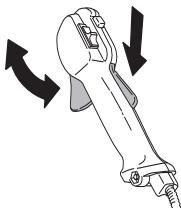


Stlačte páčku plynu a presvedčte sa, či sa vracia do svojej pôvodnej polohy, keď ju uvoľníte.

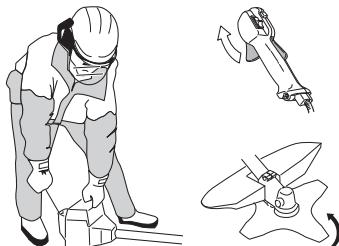


VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

Skontrolujte, či sa páčka plynu a pojistná páčka plynu voľne pohybujú a či vratné pružiny náležite fungujú.

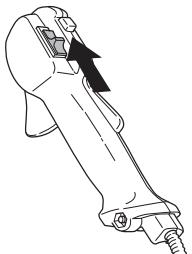


Vyhľadajte si inštrukcie v odseku Štart. Naštartujte stroj a pridajte na plný plyn. Uberte plyn a skontrolujte, či sa rezací nástroj zastavil a či potom zostal stát. Pokiaľ rezací nástroj rotuje aj pri chode stroja na voľnobehu, potom treba skontrolovať alebo opraviť nastavenie voľnobehu na karburátore. Vyhľadajte si inštrukcie v časti Údržba.



Vypínač

Vypínač sa používa na vypnutie motora



Naštartujte motor a presvedčte sa, či sa motor zastaví, keď pohnete vypínačom do polohy stop.

Kryt rezacieho nástroja



Tento kryt je určený na ochranu obsluhy stroja pred odletujúcimi uvoľnenými predmetmi. Kryt zároveň chráni obsluhu pred náhodným kontaktom s rezacím nástrojom.



Skontrolujte, či kryt nie je poškodený alebo prasknutý. Ak bol kryt vystavený úderom, alebo ak je prasknutý, potom sa musí vymeniť.

Vždy používajte správny odporúčaný ochranný kryt zodpovedajúci používanému rezaciemu nástroju. Pozri kapitolu Technické dáta.

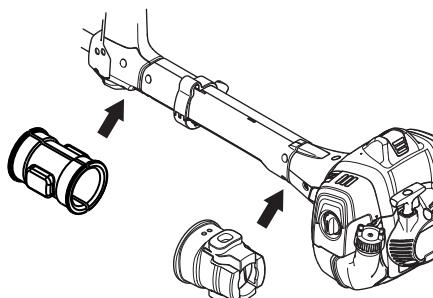


VAROVANIE! Nikdy nepoužívajte rezací nástroj bez schváleného ochranného krytu. Pozri kapitolu Technické dáta. Pokiaľ by bol použitý nesprávny alebo poškodený kryt, potom by to mohlo zapríčiniť vážne osobné poranenia.

Systém na tlmenie vibrácií



Stroj je vybavený systémom na tlmenie vibrácií, ktorý je určený na minimalizovanie vibrácií a uľahčuje jeho prevádzku.



Použitie nesprávne navinutej šnúry alebo iného nesprávneho rezacieho nástroja zvyšuje úroveň vibrácií. Prečítajte si inštrukcie v časti Rezacia časť.

Systém na tlmenie vibrácií znížuje prenos vibrácií medzi motorovou jednotkou/rezným zariadením a rukoväťami stroja.

Pravidelne kontrolujte tlmiče vibrácií, či nie sú prasknuté alebo deformované. Skontrolujte, či nie je tlmič vibrácií poškodený a či je bezpečne pripojený.



VAROVANIE! Nadmerné vystavenie vibráciám môže viesť k poškodeniu krvného obehu alebo nervovým poškodeniam u ľudí, ktorí majú zhoršený krvný obeh. Pri symptónoch nadmerného vystavenia vibráciám sa obráťte na svojho lekára. Príkladmi týchto symptómov sú: otopenosť, strata cítenia, pálenie, bodanie, bolest, strata sily, zmeny farby alebo stavu pokožky. Tieto symptómy sa bežne objavujú na prstoch, rukách a zápästiach.

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

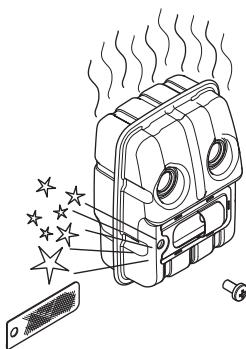
Tlmič výfuku



Tlmič výfuku je konštruovaný na udržovanie minimálnych úrovní hluku a na smerovanie výfukových plynov smerom od používateľa. Tlmič výfuku s katalyzátorom je tiež určený na redukciu škodlivých výfukových plynov.



V krajinách s teplým a suchým podnebím hrozí veľké riziko požiaru. Niektoré tlmiče výfuku sú preto vybavené zachytávačom iskier. Skontrolujte, či je tlmič výfuku vo vašom stroji vybavený takýmto zachytávačom.

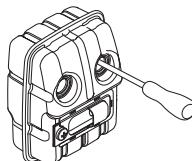


V prípade tlmiča výfuku je veľmi dôležité, aby ste sa riadili pokynmi ohľadom kontroly, údržby a servisu stroja.

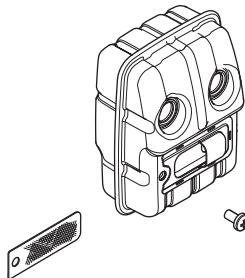
Nikdy nepoužívajte stroj, ktorý má chybný tlmič výfuku!



Pravidelne kontrolujte, či je tlmič výfuku pevne pripojený k motoru.



Ak je tlmič výfuku na vašom stroji vybavený zachytávačom iskier, je potrebné ho pravidelne čistiť. Zanesený zachytávač spôsobí prehriatie motora a môže zapričíniť jeho vážne poškodenie.



Uistite sa, že lapač iskier je správne priskrutkovaný na svojom mieste.



VAROVANIE! Tlmiče vybavené katalyzátorom sa pri používaní veľmi zahrevajú a ostávajú horúce ešte nejaký čas po vypnutí. To isté sa týka aj pri voľnobehu. Pri kontakte môže dôjsť k popáleninám. Existuje riziko požiaru.



VAROVANIE! Tlmič výfuku obsahuje chemické látky, ktoré môžu mať karcinogénne účinky. Vyhýbajte sa kontaktu s týmito chemickými látkami v prípade, že sa tlmič výfuku pokazí.



VAROVANIE! Nezabúdajte, že:

Výfukové plyny z motora sú horúce a môžu obsahovať iskry, ktoré môžu vyvoláť požiar. Nikdy neštartujte stroj vo vnútri alebo v blízkosti horľavého materiálu!

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

Rezacia časť

Táto časť popisuje, ako si vybrať a ako udržiavať rezaciu časť, aby sa:

- Znižilo riziko spätného nárazu.
- Získal maximálny výkon rezania.
- Predlžila životnosť rezacej časti.

DÔLEŽITÉ!

Používajte nástroje len s odporúčanými ochrannými krytmi! Pozri kapitolu Technické dátá.

Vyhľadajte si inštrukcie týkajúce sa rezacích a kosiacich nástrojov tak, aby ste zabezpečili správne uchytenie žacieho lanka a zvolili správny priemer žacieho lanka.

Udržiavajte zuby noža správne nabrúsené! Postupujte podľa našich odporúčaní. Pozrite si aj inštrukcie uvedené na obale noža.

Udržiavajte správne nastavenie rezacieho noža! Postupujte podľa našich pokynov a používajte odporúčaný šablónu na brúsenie.



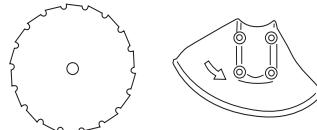
VAROVANIE! Pred akokoľvek prácou na pracovných nástrojoch vždy zastavte motor. Rotácia pokračuje aj po uvoľnení ovládacej páčky plynu. Pred prácou s rezacím nástrojom zabezpečte, aby bol nástrój úplne zastavený a vytiahnutý vysokonapäťový zapáľovací kábel.



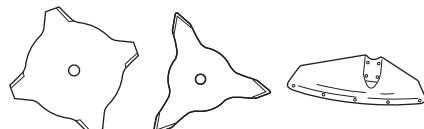
VAROVANIE! Používanie nesprávneho druhu pracovného nástroja alebo nesprávne naoštreného noža zvyšuje riziko spätného nárazu.

Rezacia časť

Pilový kotúč je určený na rezanie vláknitých druhov dreva.



Kosiace nože na trávu sú určené na úpravu hrubého trávnatého porastu.



Ostrenie nožov na kosenie trávy



Žacia hlava je určená na dokončovacie práce pri úprave trávnika.



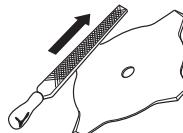
Základné pravidlá



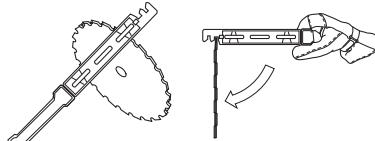
Používajte nástroje len s odporúčanými ochrannými krytmi! Pozri kapitolu Technické dátá.



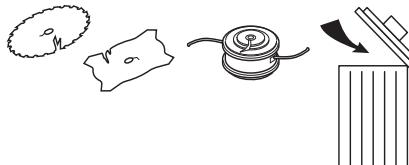
Udržiavajte zuby noža správne nabrúsené! Postupujte podľa našich pokynov a používajte odporúčaný šablónu na pilník. Nesprávne naoštrený alebo poškodený nož zvyšuje riziko vzniku nehody.



Udržiavajte správny tvar (rozvádzanie) zubov noža! Postupujte podľa našich inštrukcií a používajte odporúčané náradie na vytváranie rozvádzania zubov („šranku“). Akékoľvek nesprávne urobené rozvádzanie zubov pilového kotúča zvyšuje riziko jeho zaseknutia, vzpriečenia alebo spätného rázu a následného poškodenia kotúča.



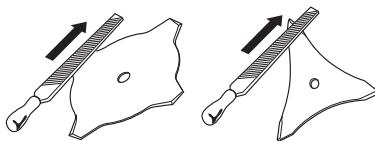
Skontrolujte rezaci kotúč, či na ňom nie sú viditeľné známky poškodenia alebo trhliny. Poškodený rezaci nástrój treba vždy vymeniť.



- Inštrukcie na správne ostrenie rezacích nástrojov nájdete na obaloch týchto nástrojov. Kosiace nástroje oštorte s použitím jednostranných plochých pilníkov.

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

- Ostrie všetky hrany rovnomerne, aby sa dodržalo vyváženie noža.



VAROVANIE! Vždy okamžite vyradte nož, ktorý je krivý, hádže sa, je prasknutý, naplnený alebo inak poškodený. Nikdy sa nepokúšajte rovnať krivý hádzavý nož, aby sa dal znova použiť. Používajte jedine originálne nože špecifikovaných typov.

Ostrenie pílového kotúča

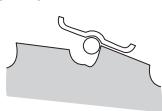


- Inštrukcie na správne ostrenie rezacích nástrojov nájdete na obaloch týchto nástrojov.

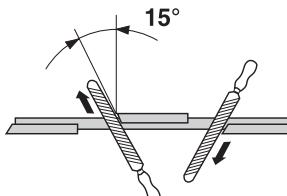
Správne naoštrený pílový kotúč je základnou podmienkou na efektívnu prácu a na znemožnenie predčasného opotrebovania noža ako aj krovinorezu.



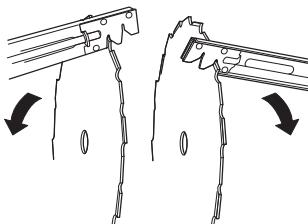
- Zabezpečte, aby bol nož dobré podopretý pri ostrení pilníkom. Používajte 5,5 mm okrúhly pilník s držiakom pilníka.
- Uhlos brúsenia je 15° . Zuby brúste striedavo vpravo a vľavo. Pokiaľ sú zuby väčšej než poškodené kamienkami, potom môže byť nevyhnutné vo výnimcoch pripradoch aj prerovnať vrcholky zubov plochým pilníkom. V takomto prípade to treba urobiť ešte pred brúsením okrúhlym



pilníkom. Vrcholky zubov sa musia brúsiť rovnako u všetkých zubov.



Upravte rozvádzanie zubov. Šírka rozvádzania má byť 1 mm.



Žacia hlava

DÔLEŽITÉ!

Vždy musíte zabezpečiť, aby kosiace lanko bolo rovnomerne a tesne natočené okolo cievky, inak by stroj generoval rušivé vibrácie.

- Používajte vždy len odporúčané žacie hlavy a vyžinacie lanká. Tieto lanká boli testované u výrobcu tak, aby sa určila vhodná veľkosť na každý stroj. Toto je veľmi dôležité vtedy, ak sa používa plnoautomatická žacia hlava. Používajte len odporúčané rezné nástroje. Pozri kapitolu Technické dátá.



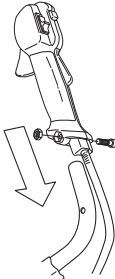
- Všeobecne platí, že menšie stroje si vyžadujú menšie žacie hlavy a naopak. Je to z toho dôvodu, že žacie lanko používané pri kosení musí byť pri rotácii odstredivou silou udržiavané napnuté v radiálnom smere od žacej hlavy a musí prekonávať odpor trávového porastu počas kosenia.
- Dĺžka tohto lanka je tiež dôležitá. Dlhšie lanko si vyžaduje silnejší stroj než kratšie lanko s rovnakým priemerom.
- Presvedčte sa, či je orezávací nožik na kryte žacej hlavy nepoškodený. Používa sa na presné odrezanie lanka na potrebnú dĺžku.
- Na predĺženie životnosti žaceho lanka možno nechať na pár dní lanko vo vode. Žacie lanko takto zosilnie a vydrží dlhšie.

MONTÁŽ

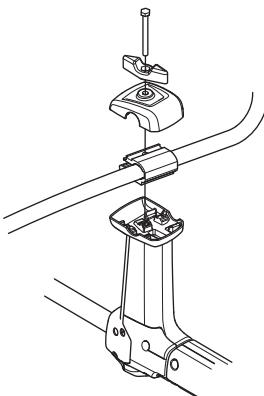
Upevnenie ovládacieho a manipulačného oblúka



- Vyskrutkujte skrutku na kraji plynovej rukoväte.
- Nasuňte plynovú rukoväť na pravú stranu ovládacieho a manipulačného oblúka (pozri obrázok).



- Nastavte otvor pre skrutku v rukoväti ovládania plynu na otvor v riadiidlach.
- Vložte späť skrutku do otvoru v plynovej rukoväti.
- Zaskrutkujte skrutku cez rukoväť aj cez držadlá. Dotiahnite ju.
- Vyskrutkujte gombík zo zostavy ovládacieho a manipulačného oblúka.
- Upravte polohu ovládacieho a manipulačného oblúka podľa zobrazenia. Upevnite komponenty zostavy a zároveň zatiahnite gombík.



- Založte si stroj a zaveste stroj na závesný hák. Teraz vykonajte konečné nastavenie tak, aby bol stroj v

komfortnej pracovnej polohe, keď sa zavesí na postroj.
Zatiahnite krídlovú skrutku.

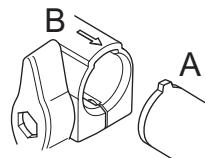


Montáž a demontáž dvojdielneho drieku (525RK)

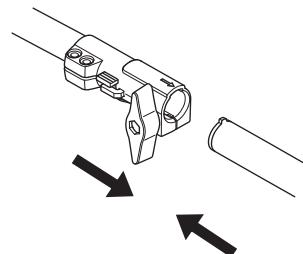


Montáž

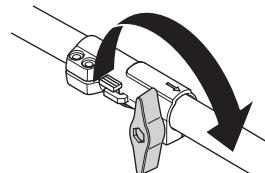
- Otočením gombíka uvoľnite spojku.
- Zarovnajte úchytku nástavca (A) so šípkou na spojke (B).



- Zatláčajte nástavec do spojky, kým nezapadne na svoje miesto.



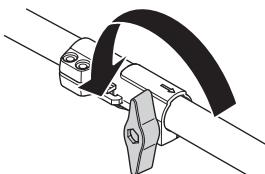
- Skôr ako použijete jednotku, pevne zatiahnite gombík.



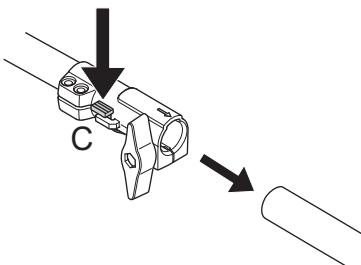
MONTÁŽ

Demontáž

- Otočením gombíka (aspoň 3-krát) uvoľnite spojku.



- Stlačte a podržte tlačidlo (C). Pevne chyťte koniec zariadenia a vytiahnite nástavec priamo zo spojky.

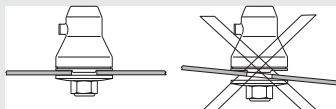


Montáž rezacieho nástroja



VAROVANIE!

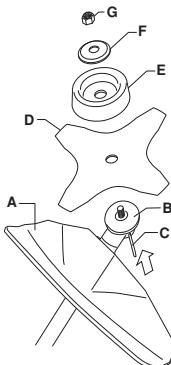
Pri upevňovaní rezacieho nástroja je mimoriadne dôležité, aby osadenie unášača sedelo presne v strede otvoru rezacieho nástroja. Pokiaľ je rezaci nástroj nesprávne upevnený, môže to mať za následok vážne alebo aj smrteľné poranenie.



VAROVANIE! Nikdy nepoužívajte rezaci nástroj bez schváleného ochranného krytu. Pozri kapitolu Technické dátá. Pokiaľ by bol použitý nesprávny alebo poškodený kryt, potom by to mohlo zapríčiniť vážne osobné poranenia.

DÔLEŽITÉ! Pokiaľ sa bude používať kosiaci nôž na trávu, potom musí stroj byť vybavený správnymi rukoväťami, krytom noža a postrojom.

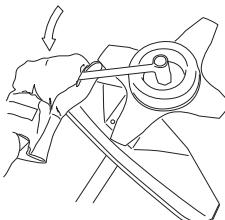
Upevnenie ochranného krytu noža na kosenie trávy



- Zaveste kryt noža/kombinovaný kryt (A) na svoje miesto na hriadele a zaistite ho skrutkou.

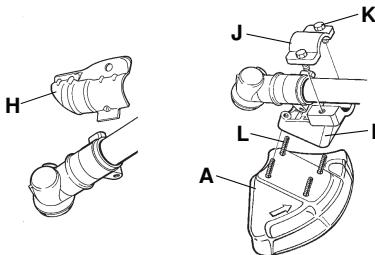
UPOZORNENIE! Používajte odporúčaný typ krytu rezacieho nástroja. Pozrite si časť Technické údaje.

- Založte unášač (B) na výstupný hriadeľ.
- Otačajte hriadeľom, kým jeden z otvorov unášača nelícuje s príslušným otvorom na teleso kužeľového prevodu.
- Zastrčte poistný kolík (C) do otvoru na zaistenie hriadeľa.
- Založte nôž (D), podpornú misku (E) a podpornú prírubu (F) na výstupný hriadeľ.
- Zaskrutkujte maticu (G). Maticu treba utiahnuť útahovacím momentom 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Použite na to nástrčkový útahovací kľúč z náradia. Pridržiavajte rameno nasúvacieho kľúča tak tesne pri kryte nástroja, ako je to len možné. Na utiahnutie matice otáčajte upínačom kľúčom v opačnom smere, ako je smer rotácie (Upozornenie! ľavý závit).



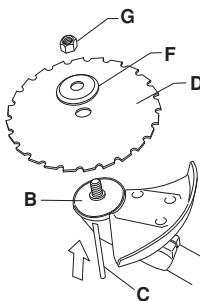
MONTÁŽ

Upevnenie ochranného krytu pílového kotúča



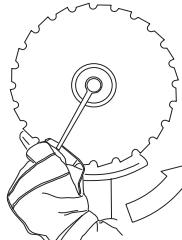
- Zložte montážnu platňu (H). Upevnite adaptér (I) a prírubu (J) pomocou dvoch skrutiek (K) podľa vyobrazenia. Upevnite kryt rezacieho nástroja (A) na adaptér s použitím štyroch skrutiek (L) podľa vyobrazenia.

UPOZORNENIE! Používajte odporúčaný typ krytu rezacieho nástroja. Pozrite si časť Technické údaje.

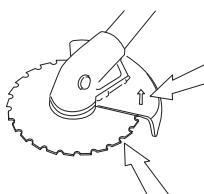


- Založte unášač (B) na výstupný hriadeľ.
- Otačajte hriadeľom, kým jeden z otvorov unášača nelíciuje s príslušným otvorom na telesu kužeľového prevodu.
- Zastrčte poistný kolík (C) do otvoru na zaistenie hriadeľa.
- Založte nož (D) a podpornú prírubu (F) na výstupný hriadeľ.
- Zaskrutkujte maticu (G). Maticu treba utiahnuť utáhovacím momentom 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Použite na to nástrčkový utáhovací kľúč z náradia. Pridržiavajte rameno nasúvacieho kľúča tak tesne pri kryte nástroja, ako je to len možné. Na utiahnutie matice otáčajte upínacím

kľúčom v opačnom smere, ako je smer rotácie (Upozornenie! ľavý závit).



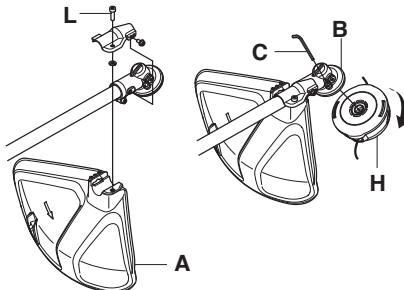
- Pri uvoľňovaní a pri utáhovaní upínacej matice rezacieho noža vzniká riziko poranenia rezacimi zubami noža. Pri takej práci preto musíte zabezpečiť, aby vaše ruky boli neustále chránené krytom noža. Vždy používajte nástrčkový kľúč z náradia. Šípky na obrázku ukazujú na miesto, kde treba pracovať s nástrčkovým kľúcom pri utáhovaní alebo pri uvoľňovaní upínacej matice.



Upevnenie iných krytov a kosiacich nástrojov



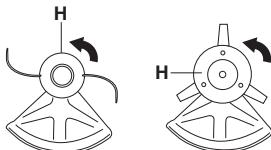
- Upevnite kryt žacej hlavy/kombinovaný kryt (A) vhodný na použitie so žacou hlavou/plastovými nožmi. Zaveste kryt na svoje miesto na drieku a zaistite ho pomocou skrutky (L).



- Založte unášač (B) na výstupný hriadeľ.

MONTÁŽ

- Otáčajte hriadeľom, kým jeden z otvorov unášača nelícuje s príslušným otvorom na telesu kužeľového prevodu.
- Zastrčte poistný kolík (C) do otvoru na zaistenie hriadeľa.
- Zaskrutkujte žiaciu hlavu/plastové nožce (H) v opačnom smere, ako je smer otáčania nástroja.



- Pri demontáži postupujte podľa týchto inštrukcií v obrátenom poradí.

Nastavovanie postroja krovinorezy



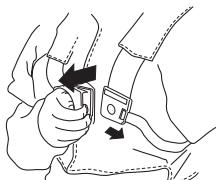
VAROVANIE! Pri používaní krovinorezu musí byť tento stroj vždy bezpečne zavesený na háku postroja. V opačnom prípade nie je možné bezpečné ovládanie krovinorezu, čo môže mať za následok poranenie obsluhy alebo iných osôb. Nikdy nepoužívajte postroj s poškodenou rýchlorzpínacou sponou.

Štandardný postroj



Rýchle odopnutie

Na prednej strane postroja je ľahko dostupná rýchlorzpínacia spona. Táto spona sa používa na rýchle odopnutie obsluhy od stroja, ktorý zachvátil požiar, alebo pre prípad iných naliehavých situácií, ktoré si vyžadujú rýchle uvoľnenie obsluhy z postroja a od celého stroja.



Rozloženie zaťaženia na ramená obsluhy

Dobre nastavená poloha postroja a stroja vám zabezpečí omnoho ľahšiu prácu. Nastavte si polohu postroja tak, aby ste mali tu najlepšiu pracovnú polohu. Napnutie bočných popruhov musí byť také, aby rovnomerne rozkladalo hmotnosť stroja na obidve ramená.



Správna výška

Nastavte si správnu polohu ramenových popruhov tak, aby bol strihací nástroj paralelne so zemou.



Správne vyváženie

Nechajte rezací nástroj zláhka ležať na zemi. Pokiaľ používate nôž píly, potom treba stroj vyvážiť tak, aby voľne visel vo výške 10 cm nad zemou aby sa zabránilo kontaktu s kameňmi a podobnými prekázkami. Nastavte si správnu polohu podporného háku tak, aby sa stroj správne vyvážil pre účely čistiacej píly.



NARÁBANIE S PALIVOM

Bezpečnosť práce s palivom

Nikdy stroj neštartujte:

- Keď ste nařišli palivo. Poutierajte rozliate palivo a zvyšné palivo nechajte odpariť.
- V prípade, že vyleje palivo na seba alebo na svoje šaty, vymrieňte si ich. Poumývajte si všetky časti tela, ktoré prišli do kontaktu s palivom. Použite mydlo a vodu.
- Ak zo stroja presakuje palivo. Pravidelne kontrolujte, či z uzáveru nádrže alebo palívových vedení nepresakuje. V prípade presakovania sa obráťte na svojho servisného technika.

Preprava a uchovávanie

- Stroj a palivo uchovávajte a prepravujte tak, aby nevznikalo žiadne riziko presakovania alebo výparov, ktoré by prišli do kontaktu s iskrami, otvoreným plameňom, napr. z elektrických strojov, elektrických motorov, elektrických relé/spínačov alebo ohreváčov.
- Pri skladovaní a preprave paliva vždy používajte na to určené schválené kanistre.
- Pri skladovaní stroja na dlhé obdobia je potrebné vyprázdiť nádrž. Ohľadom zbavenia sa zvyšného paliva sa spojte s benzínovým čerpadlom vo väčšom okolí.
- Pred dlhodobým skladovaním vykonajte kompletný servis a vycistite stroj.
- Ochranný kryt rezacej časti musí byť nasadený vždy pred dopravou alebo skladovaním stroja.
- Zabezpečte stroj počas prepravy.
- Náhodnému naštartovaniu motora predíde tak, že necháte kryt zapáľovacej sviečky vždy odmontovaný počas dlhodobého uskladnenia, keď stroj nie je pod priamym dohľadom a pri vykonávaní servisných opatrení.



VAROVANIE! Pri zaobchádzaní s palivom buďte opatrní. Pamäťajte na nebezpečenstvo požiaru, výbuchu alebo nadýchania sa výparov.

Palivo

UPOZORNENIE! Stroj je vybavený dvojtaktným motorom a vždy sa musí prevádzkovať s použitím zmesi benzínu a dvojtaktného motorového oleja. Je dôležité presne nameráť množstvo oleja, ktoré sa má zmiešať, aby sa zabezpečilo dosiahnutie správnej zmesi. Pri miešaní malých množstiev paliva môžu aj malé nepresnosti značne ovplyvniť pomer zmesi.



VAROVANIE! Palivo a výparu z neho sú vysoko horľavé a ich vdýchnutie alebo kontakt s pokožkou môžu spôsobiť vážne poranenie. Z tohto dôvodu dodržiavajte pokyny na manipuláciu s palivom a zabezpečte dostatočnú ventiláciu.

Benzín



UPOZORNENIE! Vždy používajte kvalitnú zmes benzínu a oleja s oktánovým číslom minimálne 90 (RON). Ak je vás stroj vybavený katalyzátorm (pozri kapitolu Technické údaje), používajte vždy kvalitnú zmes bezolovnatého benzínu a oleja. Olovnatý benzín katalyzátor zničí.

Ak je dostupný, používajte benzín s nízkymi emisiami, známy tiež ako alkylátový benzín.



Palivo so zmesou etanolu, môže sa použiť E10 (max. 10 % zmes etanolu). Používanie zmesí etanolu vyšších ako E10 zapríčiní prevádzku s chudobnou zmesou, čo môže spôsobiť poškodenie motoru.

- Najnižšie odporúčané oktánové číslo je 90 (RON). Ak prevádzkujete motor pri nižšom oktánovom číslе ako 90, môže sa objaviť tzv. klepanie. Toto vyvoláva vysokú teplotu motora, ktorá môže mať za následok väčšie poškodenie motoru.
- Ak dlhodobo pracujete s plným plynom, odporúča sa použiť benzín s výššim oktánovým číslom.

Dvojtaktný olej

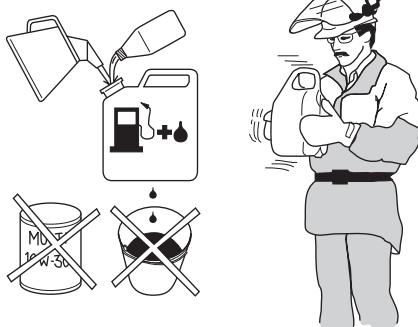
- Používajte olej pre dvojtaktné motory HUSQVARNA, ktorý sa speciálne vyrába pre vzduchom chladené dvojtaktné motory, aby ste tak dosiahli najlepší výsledok a výkon.
- Nikdy nepoužívajte dvojtaktný olej určený pre vodou chladené závesné motory, niekedy nazývaný aj olej pre lodné motory (TCW).
- Nikdy nepoužívajte olej určený pre štvrtaktné motory.
- Nízkokvalitný olej alebo príliš obohatená zmes oleja a paliva môžu ohroziť funkciu katalyzátora a zničiť jeho životnosť.
- Pomer zmiešavania
Zmes 1:50 (2%) dvojtaktného oleja HUSQVARNA.
1:33 (3%) s inými olejmi určenými pre vzduchom chladené dvojtaktné motory zaradené do triedy JASO FB / ISO EGB.

Benzín, liter	Dvojtaktný olej, liter	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

NARÁBANIE S PALIVOM

Miešanie

- Benzin a olej vždy miešajte v čistej nádobe určenej na palivo.
- Vždy začínajte tak, že nalejete polovičné množstvo benzínu, ktorý sa má použiť. Potom pridajte celé množstvo oleja. Palivovú zmes premiešajte (pretraste). Pridajte zvyšné množstvo benzínu.
- Palivovú zmes pred naplnením do palivovej nádrže stroja dobre premiešajte (pretraste).



- Nenamiešavajte viac ako maximálne jednomesačnú zásobu paliva.
- Ak sa stroj dlhšiu dobu nepoužíva, palivová nádrž by sa mala vyprázdníť a ocistiť.

VAROVANIE! Tlmič katalyzátora sa počas používania a po použití veľmi zahreje. Platí to aj pri voľnobehu motora. Nezabudnite na nebezpečie požiaru, predovšetkým ak pracujete blízko horľavých látok a/alebo výparov.

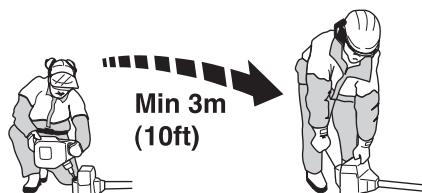
Dopĺňanie paliva



VAROVANIE! Ak budete dodržiavať nasledovné opatrenia, zmenšíte tým riziko požiaru:

- Palivo zmiešajte a nalejte vonku, na mieste, kde nie sú žiadne iskry ani plamene.
- Nefajčíte alebo nekladte teplé predmety v blízkosti paliva.
- Pred dopĺňaním paliva vždy vypnite motor.
- Pred doplnením paliva motor vždy zastavte a nechajte ho na niekoľko minút vychladnúť.
- Pri dopĺňaní paliva pomaly otvorte palivový uzáver, tak aby sa pozvoľna uvolnil akýkoľvek nadmerný tlak.
- Po naplnení paliva starostlivo zatiahnite palivový uzáver.
- Vždy pred naštartovaním sa so strojom vzdialte od miesta dopĺňania paliva a od zdroja.

- Vždy používajte nádobu na palivo s ventilom proti pretečeniu paliva.
- Keď ste naň rozlišali palivo. Poutierajte rozliate palivo a zvyšné palivo nechajte odpariť.
- Vyčistite priestor okolo palivového veka. Znečistenie nádrže môže spôsobiť prevádzkové problémy.
- Pretrasením nádoby pred napĺňaním nádrže zabezpečte, aby palivo bolo dobre premiešané.



ŠTART A STOP

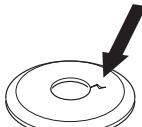
Pred naštartovaním skontrolujte



Skontrolujte nôž, aby bolo zaručené, že sa nevytvorili žiadne trhliny na pátach zubov ani na centrovacom otvore. Najbežnejšou príčinou tvorby trhlín sú ostré rohy vytvorené na pátach zubov počas ostrenia, alebo práca s nástrojom, ktorý má tupé zuby. Pokiaľ na noži nájdete trhlinu, nôž musíte ihned vyradiť.



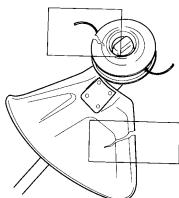
- Skontrolujte, či podporná príruba nie je prasknutá následkom únavy materiálu alebo následkom prílišného utiahnutia. Prasknutú podpornú príruba musíte ihned vyradiť.



Presvedčte sa statickou silovou skúškou, či upínacia matica nie je uvoľnená. Upínacia matica musí mať upínaciu silu najmenej 1,5 Nm. Útahovací moment na utiahnutie matice musí byť 35–50 Nm.



- Skontrolujte či žacia hlava a kryt žacieho zariadenia nie sú poškodené alebo prasknuté. Žiaciu hlavu alebo ochranný kryt vymenite, pokiaľ boli vystavené nárazom, alebo ak sú niekde prasknuté.



- Nikdy nepoužívajte stroj bez ochranného krytu ani s poškodeným ochranným krytom.
- Pred naštartovaním stroja musia byť všetky kryty správne nasadené a nesmú byť poškodené.

Štart a stop



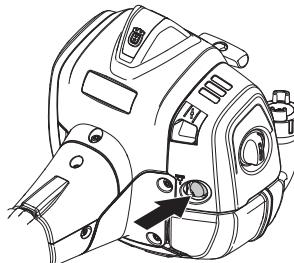
VAROVANIE! Ešte pred naštartovaním stroja musíte upevniť kompletný kryt spojky a hriadeľa, inak sa môže spojka uvoľniť a poraní používateľa.

Vždy pred naštartovaním sa so strojom vzdiaľte od miesta dopĺňania paliva a od zdroja. Položte stroj na rovný povrch. Zabezpečte, aby rezaci nástroj nepríšiel do kontaktu so žiadnym predmetom.

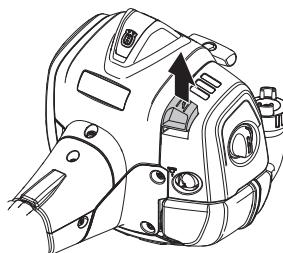
Zaistite, aby sa v pracovnej oblasti nepohybovali žiadne neoprávnené osoby, v opačnom prípade hrozí riziko vážneho poranenia. Bezpečná vzdialenosť je 15 metrov.

Štartovanie

Palivová pumpa: Opakovane stlačajte klobúčik palivovej pumpy, kým sa nenaplní palivom. Palivová pumpa nemusí byť naplnená úplne.



Sýtič: Vytiahnite sýtič.



VAROVANIE! Keď sa motor naštartuje so sýtičom alebo s plynom v štartovacej polohe, potom sa nôž začne ihneď otáčať.

Lavou rukou držte stroj na zemi (VAROVANIE! Nepridržajte ho nohou!).

ŠTART A STOP

Uchopte štartovacie držadlo, pravou rukou pomaly potiahnite šnúru, až kým nepocípite istý odpor (západky štartéra sa zachytávajú), a potom šnúru rýchlo a silno potiahnite.

Štartovaciu šnúru si nikdy nemotávajte okolo ruky.

Opakovane tiahajte za šnúru, až kým motor nezačne štartovať (alebo maximálne 5 potiahnutí).

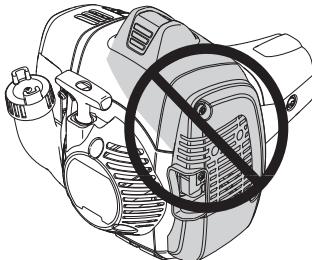
Posuňte ovládanie sýtiča nadol do prevádzkovej polohy.

Potiahnite šnúru, kym sa motor nenaštartuje a postupne zvýšte otáčky motora na prevádzkovú rýchlosť pomocou páčky plynu.

UPOZORNENIE! Šnúru štartéra nevyťahujte naplno a nepúštajte držadlo štartéra pri plnom vytiahnutí šnúry. Môže to poškodiť stroj.

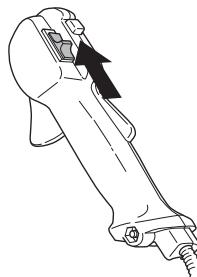


UPOZORNENIE! Nevstupujte žiadou časťou tela do vyznačeného priestoru. Kontakt môže mať za následok popálenie pokožky alebo elektrický šok, ak je kryt zapáľovacej sviečky poškodený. Vždy používajte rukavice. Nepoužívajte stroj s poškodeným krytom zapáľovacej sviečky.



Zastavenie

Motor zastavíte posunutím vypínača do pozície stop.



UPOZORNENIE! Vypínač sa automaticky vráti do polohy štartovania. Kryt zapáľovacej sviečky treba pri montáži, kontrole a údržbe odmontovať zo sviečky, aby sa zabránilo náhodnému naštartovaniu.

PRACOVNÉ TECHNIKY

Všeobecné pracovné pokyny

DÔLEŽITÉ!

Táto časť opisuje základné bezpečnostné pokyny na prácu s krovinorezmi a vyžínačmi.

Ak si nie ste istí, ako ďalej postupovať, obráťte sa na odborníka. Kontaktujte svojho predajcu alebo servisnú dielňu.

Vyvarujte sa každému použitiu stroja, ktoré podľa vás presahuje vaše možnosti.

Pred použitím stroja musíte pochopiť rozdiely medzi prerezávaním lesného porastu, kosením trávového porastu a vyžínaním.

Základné bezpečnostné pravidlá

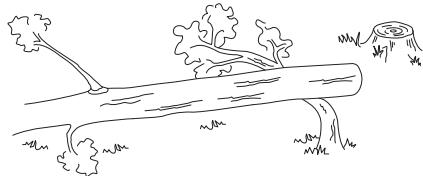


1 Pozrite sa okolo seba:

- aby ste sa presvedčili, či ľudia, zvieratá alebo ostatné veci nemôžu ovplyvniť vaše ovládanie stroja.
- Treba zabezpečiť, aby ľudia, zvieratá, atď. nemohli prísť do kontaktu s rezacími nástrojmi ani s voľnými telesami odletujúcimi od rezacích nástrojov.
- NEZABUDNITE!** Stroj smiate používať len v takom prípade, keď ste schopní privolať pomoc v prípade nehody.
- Skontrolujte pracovnú oblasť. Odstráňte všetky voľné predmety, ako sú kamene, úlomky skla, klince, oceľové drôty, šnúry a pod., ktoré by mohli pri kosení vyletovať alebo sa namotať na rezací nástroj.
- Nepoužívajte stroj v nepriaznivých podmienkach, ako sú hustá hmela, silný dážď a vietor, krutá zima a podobne. Práca v zlom počasí je únavná a často prináša ďalšie riziká, ako sú šmykľavý povrch, nepredvídateľný smer pádu ap.
- Presvedčte sa, že dobre a pevne stojíte. Skontrolujte, či okolo vás nie sú prekážky (korene, skaly, vetvy, jarmy a podobne) pre prípad, že by ste sa museli náhle pohnúť. Dávajte si pozor pri práci na svahu.



- Venujte maximálnu pozornosť pileniu stromov prierezávke, v ktorých je napätie. Napnutý strom sa môže náhle vymrštiť späť do pôvodnej polohy pred tým alebo po tom, ako ho splíte. Ak stojíte na nesprávnej strane, alebo začnete rezať na nesprávnom mieste, môže strom zasiahnúť vás alebo vašu reťazovú stroj. Následne môžete nad strojom stratíť kontrolu a spôsobiť si vázne poranenie.



- Udržiavajte dobrú rovnováhu a pevný postoj. Nenaťahujte sa príliš ďaleko. Vždy si udržiavajte rovnováhu a správny postoj.

- Stroj držte vždy oboma rukami. Stroj držte vpravo vedľa tela. Pripojte zariadenie k závesnému kružku na popruhu. Všetky časti tela udržiavajte mimo horúcich plôch. Všetky časti tela udržiavajte mimo dosahu otočného rezacieho nadstavca.



- Rezný nástroj udržiavajte pod úrovňou pásu.

- Pred prechodom na iné miesto vypnite stroj. Pred transportom stroja na akúkoľvek vzdialenosť najskôr na nástroj založte transportný kryt.

- Nikdy neukladajte stroj v chode na zem, ak ho nemáte neustále pod dobrým dohľadom.

ABC pri práci s krovinorezom

- V každom prípade používajte len správne nástrojové vybavenie.
- Presvedčte sa, či je vybavenie dobre nastavené.
- Postupujte podľa bezpečnostných pokynov.
- Svoju prácu si vopred starostlivo zorganizujte.
- Pri začínaní kosenia začínajte vždy na plný plyn.
- Používajte vždy len ostré nože.
- Vyhnete sa kameňom.
- Kontrolujte smer rezania (využite smer vetra).

PRACOVNÉ TECHNIKY



VAROVANIE! Obsluha stroja ani nikto iný nesmí skúsať odoberať porený materiál, kým je stroj v činnosti, alebo kým rezný nástroj ešte rotuje, pretože by to mohlo mať za následok vážne poranenia.

Pred odoberaním materiálu namotaného okolo hriadeľa noža zastavte chod stroja a rotáciu rezacieho nástroja, lebo inak by to malo za následok riziko poranenia.

Kužeľový prevod sa počas prevádzky môže zahriáť a môže tak zostať nejaký čas po použití. V prípade dotyku by ste sa mohli popaliť.



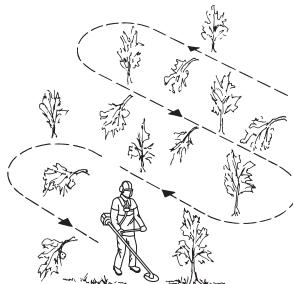
VAROVANIE! Dávajte pozor na odletujúce telesá. Vždy nosťe schválené chrániče očí. Nikdy sa nenaklánjajte ponad kryt rezacieho nástroja. Kamene, úlomky, atď. môžu vyleťieť do očí a zapričíniť slepotu alebo vážne poranenia.

Neoprávnené osoby udržiavajte v bezpečnej vzdialnosti. Deti, zvieratá, diváci a pomocníci sa musia zdržiavať v bezpečnej vzdialnosti najmenej 15 m. Ak sa niekto priblíži bližšie, musíte stroj ihned zastaviť. Nikdy neotáčajte strojom v prevádzke okolo seba bez toho, aby ste sa presvedčili, či sa niekto nenachádza v nebezpečnej zóne.

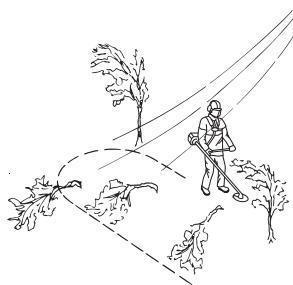


VAROVANIE! Niekedy sa vetvy alebo zvyšky rastlín zachytia medzi kryt a rezný nástroj. Pred čistením vždy vypnite chod stroja.

- Začnite s prácou na najjednoduchšom mieste a vycistite si otvorený priestor, z ktorého budete pokračovať v práci.
- Pracujte systematicky smerom a tam cez čistený priestor, šírka čisteného pásu má byť okolo 4-5 m na každý prichod. Využijte sa tak celý dosah stroja v obidvoch smeroch a poskytne obsluhe vhodný čistý pracovný priestor.



- Čistite v pásoch s dĺžkou okolo 75 m. Kanistre s palivom prenášajte podľa postupu práce.
- Na svahovitom teréne pracujte pozdiž sklonu (po vrstevnici). Je to omnoho ľahšie, než pracovať striedavo nahor a nadol.
- Naplánujte si trasu čistených pásov tak, aby ste sa vyhli otvoreným priekopám alebo iným terénym prekážkam. Čistené pásy treba orientovať aj tak, aby ste využili veterné podmienky tak, aby odrezané kmene padali v smere na vycistený priestor.



Pracovné metódy



VAROVANIE! Stroje s upnutými pílovými kotúčmi alebo zastrihovacími nožmi na trávu môžu prudko odskakovať do strany, ak nôž príde do styku s pevným predmetom. Ide o tzv. odrazenie noža. Výrazné odrazenie noža môže spôsobiť trhnutie stroja alebo používateľa ľuboľovným smerom a používateľ môže stratiť nad strojom kontrolu. K odrazeniu noža môže dôjsť náhle, ak sa stroj zachytí, zasekne alebo uviazne. Častejšie k nemu dochádza na miestach, kde nie je rezaný materiál dobre viditeľný.

Vyhnite sa rezaniu v oblasti noža v uhlé záberu medzi dvanásťou hodinou a treťou hodinou vzhľadom na stred noža.

Vzhľadom na rýchlosť rotácie tak môže vzniknúť spätný náraz, pokiaľ sa pokúsite rezať hrubšie kmene v tomto uhlovom rozsahu noža.

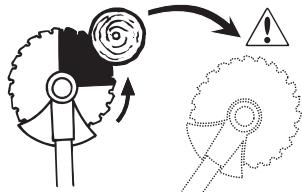
- Pred začiatím prezrážky najskôr skontrolujte prezávaný priestor, typ terénu, sklon svahu, či tam nie sú kamene, jamy, atď.

PRACOVNÉ TECHNIKY

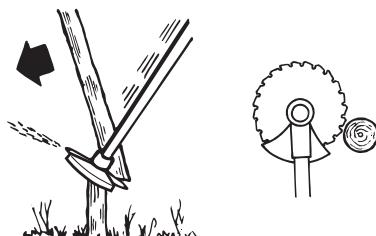
Prerezávky lesného porastu pomocou noža píly



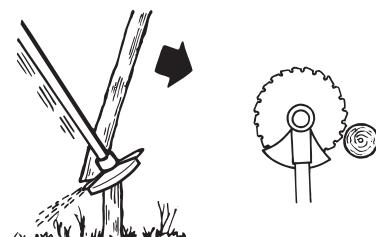
- Riziko spätného rázu sa zvyšuje s narastajúcou hrubkou rezaných kmeňov. Pri rezaní sa preto musíte vyhnúť záberu noža v uhlí medzi dvanásťou hodinou a tretou hodinou od stredu noža.



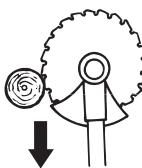
- Na dosiahnutie pádu stromu naľavo, treba postrčiť odrezaný spodok kmeňa napravo. Nakloňte nož a priložte ho v diagonálnom smere nadol napravo s použitím silného tlaku. Zároveň potlačte kmeň s použitím krytu noža. Režte v oblasti noža v uhlovom rozsahu medzi tretou hodinou a piatou hodinou. Pred pritlačením noža pustite stroj na plný plyn.



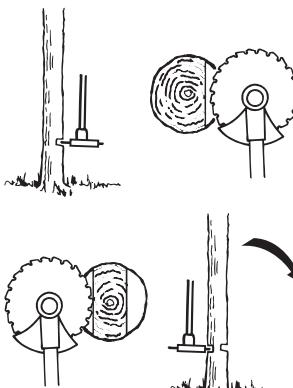
- Na dosiahnutie pádu stromu napravo, treba postrčiť odrezaný spodok kmeňa naľavo. Nakloňte nož a priložte ho v diagonálnom smere nahor napravo. Režte v oblasti noža v uhlovom rozsahu medzi tretou hodinou a piatou hodinou tak, aby rotácie tlačili pátu stromu naľavo.



- Na dosiahnutie pádu stromu dopredu treba postrčiť odrezaný spodok kmeňa dozadu. Priložte nož na kmeň rýchlym pohybom zo zadu.



- Hrubšie kmeňa sa musia rezať z dvoch strán. Najsúkôr si musíte určiť smer pádu stromu. Prvý rez urobte na strane na ktorú má strom padnúť. Potom dokončte odrezanie kmeňa z druhej strany. Nastavte si reznú silu podľa veľkosti kmeňa a podľa tvrdosti dreva. Tenšie kmeňe si vyžadujú väčší tlak, zatiaľ čo hrubšie kmeňe si vyžadujú menší tlak.



- Pokiaľ sú kmeňe tesnejšie pri sebe, potom primerane upravte rýchlosť postupu.
- Pokiaľ sa nož zasekne v kmeni, nikdy neuvolňujte stroj trhaním. Ak to tak urobíte, potom sa môžu nož, kužeľový ozubený prevod, hriadeľ alebo rukoväte poškodiť. Uvoľnite rukoväte, uchopte driek stroja obidvoma rukami a opatrné stroj uvoľnite.

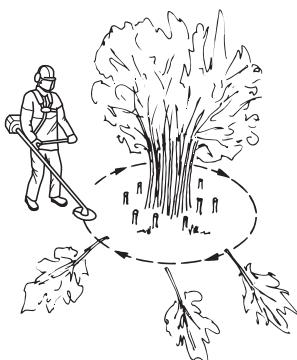
Rezanie kŕikov pílovým kotúčom



- Tenké kmeňe a krovie sa jednoducho skosia. Pracujte s rezacimi pohybmi s výkyvom na obidve strany.
- Pokúste sa odrezáť niekoľko kmeňov jediným rezacím pohybom.
- V prípade skupín tvrdších kmeňov najsúkôr vycistite okolie skupiny. Začnite s rezaním kmeňov okolo vonkajšej strany skupiny, aby ste zabránili zaseknutiu nástroja. Potom orežte kmeňe na požadovanú výšku. Teraz skúste dosiahnuť nožom aj do stredu skupiny. Pokiaľ je prístup

PRACOVNÉ TECHNIKY

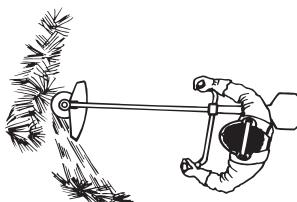
stále obťažný, potom odrežte kmeňe a nechajte ich spadnúť. Týmto spôsobom sa zmenší riziko zaseknutia.



Kosenie trávnatého porastu s použitím noža na trávu



- Kosiace nože na trávu sa nesmú používať na rezanie drevených kmeňov.
- Nôž na trávu sa používa na všetky typy vysokých alebo hrbuchých stoniek rastlín.
- Trávnatý porast sa kosi kívavým pohybom do strán, pričom pohyb sprava doľava je kosiaci a pohyb zľava doprava je vrátný (naprázdno). Ľavá strana noža (v uhle medzi 8 až 12 hodinami) je určená na kosenie.



- Pokiaľ je nôž pri kosení trávy naklonený doľava, tráva sa zhromažďuje na líniu, kde sa dá ľahšie zozbierať napríklad hrabaním.
- Pokúste sa pracovať rytmicky. Stojte pevne s nohami od seba. Po vykonaní prázdnego vratného zdvihu postúpte vpred a opäť sa pevne postavte.
- Nechajte podpornú misku zláhka ležať na zemi. Používa sa na ochranu noža proti kontaktu so zemou.
- Zmenšite riziko namotania rastlín okolo noža tým, že budete postupovať podľa týchto pokynov:

1 Pracujte vždy s motorom na plný plyn.

2 Pri vratom pohybe sa vyhnite už odrezanému materiálu.

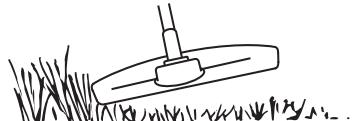
- Skôr ako začnete zbierať nakosený materiál, zastavte chod stroja, odopnite stroj z postroja a položte stroj na zem.

Vyžínanie trávnika pomocou žacej hlavy



Vyžínanie

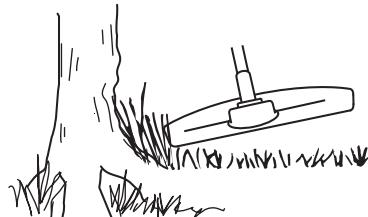
- Vyžínačiu hlavu držte tesne nad zemou pod určitým uhlom. Kosenie vykonáva koniec žacieho lanka. Nechajte lanko pracovať svojim vlastným tempom. Nikdy nasilu netlačte lanko do koseného miesta.



- Žacím lankom môžete ľahšie odstraňovať trávu a burinu popri stenách, ohradách, stromoch a obrubníkoch, ale tam môže aj poškodiť citlivejšie miesta ktoré stromov a krovín či poškodiť koliky plotu.
- Riziko poškodenia rastlín sa dá znížiť skrátením žacieho lanka na dĺžku 10–12 cm a znížením počtu otáčok motora.

Čistenie

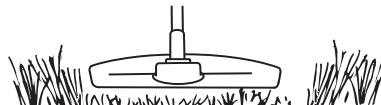
- Technikou čistenia sa odstraňuje všetka nežiadúca vegetácia. Udržiavajte žaciu hlavu tesne nad zemou a nakloňte ju. Vyčistite žacím lankom zem okolo stromov, kolíkov, budov a podobne. **UPOZORNENIE!** Táto technika zvýšuje rýchlosť opotrebovania žacieho lanka.



- Žacie lanko sa opotrebuje rýchlejšie a musí sa nahrádzať omnoho častejšie pri práci medzi kameňmi, tehliam, betónom, kovovým plotom, atď. ako pri práci, kde prichádza do kontaktu so stromami a drevenými plotmi.
- Pri vyžínaní musíte pracovať so strojom s nižšími otáčkami a nie na plný plyn (80%), čím sa lanko predĺži a zníži sa opotrebovanie žacej hlavy.

Kosenie

- Vyžínanie je ideálne na kosenie trávy, ktorá je ľahko dostupná s použitím normálnej kosačky. Pri kosení udržiavajte žacie lanko paralelne so zemou. Vyhnite sa tlačeniu žacej hlavy proti zemi, lebo tak sa môže poškodzovať trávnik ako aj nástroj.

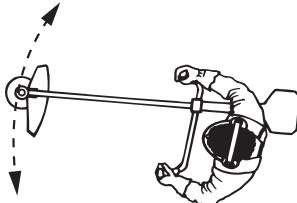


PRACOVNÉ TECHNIKY

- Počas normálneho kosenia nepripustite neustály kontakt žacej hlavy so zemou. Neustály kontakt tohto typu môže zapričiniť poškodenie a nadmerné opotrebovanie žacej hlavy.

Zametanie

- Fúkací efekt rotujúceho lanka možno využiť na rýchle a ľahké vyčistenie plochy. Rotujúce lanko udržiavajte paralelne so zametanou zemou a pohybujte sa ponad zem vejárovito tam a späť.



- Pri kosení a zametaní treba pracovať so strojom na plný plyn, čím sa dosiahnu najlepšie výsledky práce.

DÔLEŽITÉ!

Aby ste zabránili nerovnováhe a vibráciám rukoväti, kryt kosačkovej hlavice je potrebné vyčistiť po každom navinutí šnúry. Okrem toho skontrolujte i ostatné časti hlavice, či ich nie je potrebné vyčistiť.

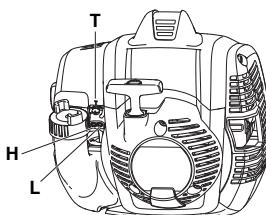
Karburátor

Tento výrobok značky Husqvarna bol skonštruovaný a vyrobený podľa špecifikácií, ktoré znižujú vypušťanie škodlivých plynov. Po spotrebovaní 8–10 nádrží paliva bude motor zabetaný. Aby ste zabezpečili jeho ďalší chod pri maximálnom výkone a minimalizovali výfukové emisie po zábehu, požiadajte predajcu/servisnú dielňu (ktorí majú k dispozícii počítadlo otáčok), aby vám nastavili karburátor.

Funkcia



- Karburátor reguluje otáčky motora pomocou plynovej páčky. Vzduch a palivo sa zmiešajú v karburátore. Zmes vzduchu a paliva je nastaviteľná. Správne nastavenie zmesi je podstatné pre dosiahnutie najlepšieho výkonu pily.
- Nastavenie karburátora znamená, že motor je prispôsobený miestnym prevádzkovým podmienkam, napr. podnebiu, nadmorskej výške, benzínu a oleju pre dvojtakty.
- Karburátor je vybavený tromi nastavovacími prvkami:
L = nízke otáčky
H = vysoké otáčky
T = skrutka nastavenia voľnobehu



- Tryska L a H sa používajú na také nastavenie prívodu paliva, ktorý bude v optimálnom pomere s prúdom nasávaného vzduchu, ktorý je riadený páčkou plynu (škrtiacou klapkou). Ak sú zatáčané v smere hodinových ručičiek, pomer zmesi vzduch/palivo je chudobnejší (menej paliva), ak sú zatáčané proti smeru hodinových ručičiek, pomer je bohatší (viac paliva). Chudobná zmes zvyšuje otáčky motora, bohatá ich znižuje.
- T-skrutka regulauje polohu klapky plynu pri chode motora na voľnobehu. Otočenie skrutky v smere hodinových ručičiek zvyšuje otáčky voľnobehu, zatiaľ čo otočenie proti smeru hodinových ručičiek otáčky voľnobehu znižuje.

Základné nastavenie

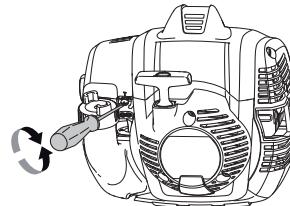
- Základné nastavenia karburátora sa upravujú počas testovania v továri. Základné nastavenie je bohatšie ako optimálne, malo by sa ponechať v prvých hodinách používania stroja. Potom je možné karburátor jemne nastaviť. Jemné nastavenie by mal vykonať skúsený technik.

UPOZORNENIE! Ak sa rezny nástroj otáča vtedy, keď motor pracuje na voľnobehu, skrutka T pre nastavenie voľnobehu by sa mala otočiť proti smeru hodinových ručičiek, až kým sa rezny nástroj nezastaví.

Nastavenie voľnoběžných otáček

Pred akýmkoľvek vek nastavovaním skontrolujte, či je vzduchový filter čistý a či je pripojený kryt filtra.

Nastavte voľnobeh pomocou skrutky volnobehu T, ak je to nutné. Najprv točte nastavovaciu skrutku T v smere hodinových ručičiek, až kým sa reťaz nezastaví. Voľnobeh je správne nastavený vtedy, keď motor beží hladko v každej polohu. Voľnoběžné otáčky by mali byt značne nižše ako otáčky, pri ktorých sa začne pohybovať reťaz.



Odporučané otáčky pri voľnobehu: Pozrite si časť Technické údaje.



VAROVANIE! Ak otáčky pri voľnobehu nemožno nastaviť, tak aby sa rezny nástroj zastavil, spojte sa s predajcom/servisnou dielňou. Nepoužívajte stroj, kym neboli správne nastavený alebo opravený.

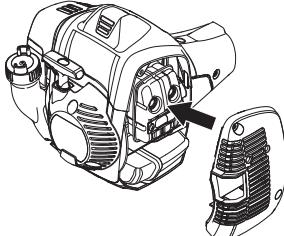
ÚDRŽBA

Tlmič výfuku



UPOZORNENIE! Niektoré tlmiče výfuku sú vybavené katalyzátorom. V kapitole Technické údaje zistite, či má vaš stroj katalyzátor.

Tlmič výfuku je navrhnutý na znižovanie hladiny hluku a na smerovanie výfukových plynov preč od obsluhy. Výfukové plyny sú horúce a môžu obsahovať iskry, ktoré, ak sú namierené proti suchému a horľavému materiálu, môžu spôsobiť požiar.



Niekteré tlmiče výfuku sú vybavené špeciálnou sieťkou na zachytávanie iskier. Ak má vaša píla tento typ tlmiča, mali by ste sieťku čistiť aspoň jedenkrát týždenne. Najlepšie sa sieťka čistiť drôtenou kefou. Zachytávač tlmiča výfuku bez katalyzátora je potrebné raz za týždeň vyciistiť alebo ho v prípade potreby vymeniť. Zachytávač tlmiča výfuku s katalyzátorom sa musí kontrolovať a v prípade potreby raz za mesiac vyciistiť. **Ak je zachytávač poškodený, treba ho vymeniť.** Ak je zachytávač často zanesený, môže byť poškodený katalyzátor. Ak chcete skontrolovať tlmič výfuku, kontaktujte svojho predajcu. Zanesený zachytávač spôsobí prehriatie stroja a môže spôsobiť poškodenie valca a piestu.

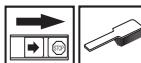


UPOZORNENIE! Nikdy nepoužívajte stroj, ktorý má chybny tlmič výfuku.

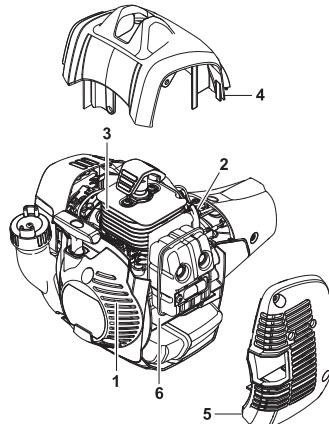


VAROVANIE! Tlmiče vybavené katalyzátorom sa pri používaní veľmi zahrevajú a ostávajú horúce ešte nejaký čas po vypnutí. To isté sa týka aj pri voľnobehu. Pri kontakte môže dôjsť k popáleninám. Existuje riziko požiaru.

Chladiaci systém



Na udržiavanie čo najnižšej pracovnej teploty je stroj vybavený chladiacim systémom.



Chladiaci systém pozostáva z:

- 1 Nasávania vzduchu na štartéri.
- 2 Rebier na zotrvačníku.
- 3 Chladiacich rebier na valci.
- 4 Kryt valca (usmerňuje prúd studeneho vzduchu okolo valca).
- 5 Kryt tlmiča výfuku
- 6 Platňa tlmiča výfuku

Očistite chladiaci systém raz do týždňa kefkou, príp. pri náročnejších podmienkach častejšie. Špinavý alebo zablokovany chladiaci systém má za následok prehriatie stroja, ktoré spôsobuje poškodenie piestu a valca.

Zapaľovacia sviečka



Stav zapaľovacej sviečky je ovplyvnený:

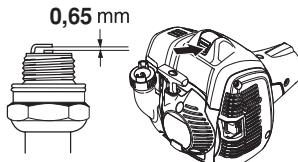
- Nesprávnym nastavením karburátora.
- Nesprávnu zmesou paliva (príliš veľa alebo nesprávny druh oleja).
- Znečisteným filtrom.

Tieto činitele spôsobujú povlaky na elektródoch zapaľovacej sviečky, ktoré môžu mať za následok prevádzkové problémy a štartovacie ťažkosti.

Ak má stroj nízky výkon, problémy pri naštartovaní alebo prajuce nedostatočne: pred podniknutím ďalších krokov vždy skontrolujte zapaľovaciu sviečku. Ak je zapaľovacia sviečka špinavá, očistite ju a skontrolujte, či medzera medzi

ÚDRŽBA

elektródami je 0,65 mm. Zapaľovacia sviečka by sa mala vymeniť po približne mesačnej prevádzke, alebo ak treba aj skôr.



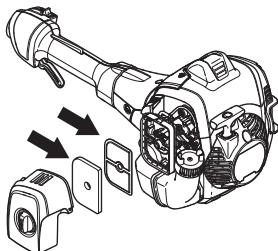
UPOZORNENIE! Vždy používajte odporúčaný typ zapaľovacej sviečky! Nesprávna zapaľovacia sviečka môže vážne poškodiť piest/valec. Skontrolujte, či je zapaľovacia sviečka správne nasadená.

Vzduchový filter



Vzduchový filter treba pravidelne čistiť, aby sa odstránil prach a špina a vyhlo sa tak:

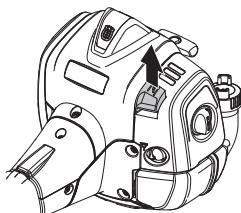
- Porucha karburátora.
- Problémom so štartovaním.
- Zhoršenému výkonu.
- Zbytočnému opotrebovaniu častí motoru.
- Nadmerne vysokej spotrebe paliva.



V extrémne prásnom prostredí čistite filter každých 25 hodín alebo častejšie.

Čistenie vzduchového filtra

Ovládač sýčia zavorte tak, že sýč nastavíte do polohy sýtenia.



Odstráňte kryt vzduchového filtra a vytiahnite filter. Umyte ho v teplej mydlovej vode. Pomocou vzduchu alebo kefky vyčistite tiež vnútro krytu filtra. Pred vložením skontrolujte, či je filter suchý.

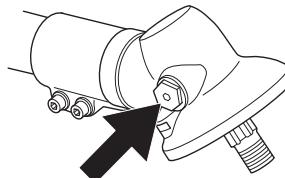
Odstráňte plstený filter z držaka na filter a jemne vykefujte nečistoty. Skontrolujte povrch gumového tesnenia. V prípade poškodenia vymenite filter na gumovom tesnení.

Vzduchový filter, ktorý sa používa nejakú dobu, nemožno celkom očistiť. Preto sa musí v pravidelných intervaloch nahrádzať novým. **Poškodený filter sa musí vždy vymeniť.** Vzduchový filter, ktorý je poškodený, veľmi špinavý alebo nasiaknutý palivom sa vždy musí vymeniť.

Kužeľový prevod



Prevod so šikmým ozubením je naplnený správnym množstvom mazadla už vo výrobnom závode. Napriek tomu pred použitím stroja treba skontrolovať, či je prevod s kužeľovým ozubením naplnený mazadlom do troch štvrtín. Používajte špeciálne mazadlo firmy HUSQVARNA.

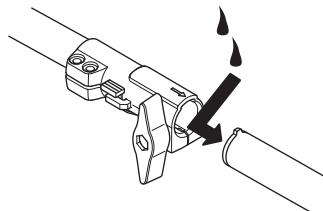


Mazivo v kužeľovom ozubenom prevode nie je zvyčajne potrebné meniť, mení sa iba v prípade opráv.

Dvojdielny hriadeľ (525RK)



Pohyblivý koniec hriadeľa v dolnom hriadele treba namazať príslušným mazadlom každých 30 hodín. Existuje riziko, že pohyblivé konce hriadeľa (drážkové spojenie) na modeloch s dvojdielnym hriadeľom sa môžu zadrieť, pokiaľ by neboli pravidelne mazané.



ÚDRŽBA

Plán údržby

Nasleduje zoznam postupov údržby, ktoré musíte vykonať. Väčšina z nich je opísaná v časti Údržba. Používateľ môže vykonávať iba údržbu a servis popísané v návode na obsluhu. Náročnejšie práce sa musia vykonávať v autorizovanej servisnej dielni.

Údržba	Denná údržba	Týždenná údržba	Mesačná údržba
Vyčistite vonkajšok stroja.	X		
Skontrolujte, či poistná páčka plynu a plyn z hľadiska bezpečnosti fungujú správne.	X		
Skontrolujte, či vypínač funguje správne.	X		
Skontrolujte, či pri voľnobehu nerotuje rezací nástroj.	X		
Vyčistite vzduchový filter. Vymeňte ho, ak je to potrebné.	X		
Skontrolujte, či kryt nie je poškodený alebo prasknutý. Ak bol kryt vystavený úderom, alebo ak je prasknutý, potom sa musí vymeniť.	X		
Skontrolujte, či žacia hlava nie je poškodená alebo prasknutá. V prípade potreby vymeňte žaciu hlavu.	X		
Skontrolujte, či sú matice a skrutky dotiahnuté.	X		
Skontrolujte, či z motora, nádrže na palivo alebo palivových vedení nepresakuje palivo.	X		
Skontrolujte štartér a štartovaciu šnúru.		X	
Skontrolujte, či nie sú poškodené časti na tlmenie vibrácií.		X	
Vyčistite vonkajšok zapáľovacej sviečky. Odmontujte ju a skontrolujte medzera medzi elektródami. Nastavte medzera na 0,65 mm alebo vymeňte zapáľovaciu sviečku. Skontrolujte, či je zapáľovacia sviečka správne nasadená.		X	
Vyčistite chladiaci systém stroja.		X	
Vyčistite alebo vymenite zachytávač iskier na tlmiči výfuku (vzťahuje sa to iba na tlmiče výfuku bez katalyzátora).		X	
Vyčistite vonkajšok karburátora a priestor okolo neho.		X	
Skontrolujte, či je kužeľový ozubený prevod naplnený do troch štvrtín mazadlom. V prípade potreby špeciálne mazadlo doplňte.		X	
Skontrolujte, či nie je palivový filter znečistený a či nie je palivová hadica prasknutá alebo inak poškodená. Vymeňte ich, ak je to potrebné.			X
Skontrolujte všetky káble a pripojenia.			X
Skontrolujte, či nie sú spojka, pružiny spojky a buben spojky opotrebované. Potrebúvajú výmenu vykoná autorizovaná servisná dielňa.			X
Vymeňte zapáľovaciu sviečku. Skontrolujte, či je zapáľovacia sviečka správne nasadená.			X
Skontrolujte a vyčistite zachytávač iskier na tlmiči výfuku (vzťahuje sa to iba na tlmiče výfuku s katalyzátorom).			X

TECHNICKÉ ÚDAJE

Technické údaje

Technické údaje	525RX	525RXT	525RK
Motor			
Objem valca, cm ³	25,4	25,4	25,4
Vŕtanie valca, mm	34	34	34
Zdvih, mm	28	28	28
Otáčky pri voľnobehu, ot./min.	3000	3000	3000
Odporučané maximálne otáčky pri voľnobehu, ot./min.	9500/11000	9500/11000	9500/11000
Kosačková hlavica/Nôž na trávu			
Rýchlosť vývodného hriadeľa, ot./min.	6500/7500	6500/7500	6500/7500
Kosačková hlavica/Nôž na trávu			
Max. výkon motora podľa ISO 8893, kW / ot./min.	1,0/8500	1,0/8500	1,0/8500
Tlmič katalyzátora výfuku	Áno	Áno	Áno
Zapaľovací systém s obmedzovačom otáčok	Áno	Áno	Áno
Zapaľovací systém			
Zapaľovacia sviečka	NGK BPMR8Y	NGK BPMR8Y	NGK BPMR8Y
Medzera medzi elektródami, mm	0,65	0,65	0,65
Paliivový a mazací systém			
Kapacita palivovej nádrže, litre	0,51	0,51	0,51
Hmotnosť			
Hmotnosť bez paliva, rezného nástroja a chrániča, kg	5,1	5,4	5,0
Emisie hluku			
(pozri poznámku 1)			
Hladina akustického výkonu, meraná v dB(A)	104	104	104
Hladina akustického výkonu, garantovaná L _{WA} dB(A)	106	106	106
Hladina hluku			
(vid' poznámka 2)			
Ekvivalentná hladina akustického tlaku pri uchu používateľa meraná podľa normy EN ISO 11806 a ISO 22868, dB(A):			
Vybavený vyžívacou hlavou (originál)	94	93	94
Vybavený nožom na trávu (originál)	94	92	93
Hladiny vibrácií			
(vid' poznámka 3)			
Hladina vibrácií na rukoväti meraná podľa normy EN ISO 22867, m/s ²			
Vybaven vyžívacou hlavou (originál), vľavo/vpravo	2,1/2,3	1,8/1,9	2,1/1,9
Vybavený nožom na trávu (originál), vľavo/vpravo	1,9/2,2	1,9/2,0	2,3/2,5

Poznámka 1: Emisie hluku do okolia sa merajú ako akustický výkon (L_{WA}) v súlade so smernicou EÚ 2000/14/EÚ. Uvádzaná hladina akustického výkonu pre stroj bola meraná s originálnym rezaciom nástrojom, ktorý produkuje najvyššiu úroveň. Rozdiel medzi zaručeným a nameraným akustickým výkonom je, že zaručený akustický výkon zahŕňa aj rozptyl výsledkov merania a rozdiely medzi jednotlivými strojmi rovnakého modelu v súlade so smernicou 2000/14/ES.

Poznámka 2: Uvádzané údaje pre ekvivalentnú hladinu akustického tlaku majú typický štatistický rozptyl (štandardnú odchýlku) 1 dB (A).

Poznámka 3: Uvádzané údaje pre ekvivalentnú hladinu vibrácií majú typický štatistický rozptyl (štandardnú ochýlku) 1 m/s².

TECHNICKÉ ÚDAJE

Schválené príslušenstvo	Typ	Kryt na rezací nástroj, art. č.
Centrálny otvor rezacieho/sekacieho nástroja, Ø 25,4 mm		
Závit hriadeľa noža M10		
Nástroje na kosenie trávy	Grass 255-4 1" (Ø 255 4-zub.)	503 93 42-02 / 588 11 79-01
	Grass blade 255-3 (Ø 255 3 zub.)	503 93 42-02 / 588 11 79-01
Nôž píly	Scarlet 200-22 1" (Ø 200 22 zub.)	537 29 95-01
Plastové nože	Tricut Ø 300 mm (Samostatné čepele majú katalógové číslo 531 01 77-15.)	503 93 42-02 / 588 11 79-01
Žacia hlava	T25 (kábel Ø 2,0 - 2,7 mm)	503 93 42-02 / 503 97 71-01 588 43 70-01 / 588 11 79-01
	T35, T35x (kábel Ø 2,4 - 3,0 mm)	503 93 42-02 / 503 97 71-01 588 43 70-01 / 588 11 79-01
	Superauto II	503 93 42-02 / 503 97 71-01 588 43 70-01 / 588 11 79-01
	Alloy (kábel Ø 2,4 mm)	503 93 42-02 / 503 97 71-01 588 43 70-01 / 588 11 79-01
Podporná miska	Zafixovaný	-

EÚ vyhlásenie o zhode

(Uplatňuje sa iba na Európu)

My, spoločnosť Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švédsko, tel.: +46-36-146500, prehlasujeme, že krovinorezy Husqvarna 525RX, 525RXT, 525RK so sériovými číslami datovanými od roku 2016 (rok sa zreteľne uvádzá na výkonovom štítku, po čom nasleduje sériové číslo), vyhovujú požiadavkám SMERNICE RADY:

- zo 17. mája 2006, „Smernica o strojoch“ **2006/42/EÚ**.
- Z 26. februára 2014 „ohľadom elektromagnetickej kompatibility“**2014/30/EU**.
- z 8. 5. 2000 „ohľadom emisií hluku do okolia“**2000/14/EÚ**. Hodnotenie zhody podľa dodatku V. Informácie o emisiach hluku nájdete v kapitole Technické údaje.

Boli uplatnené nasledovné normy:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO 14982:1998, CISPR 12:2007

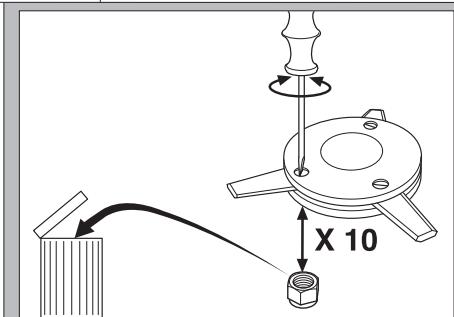
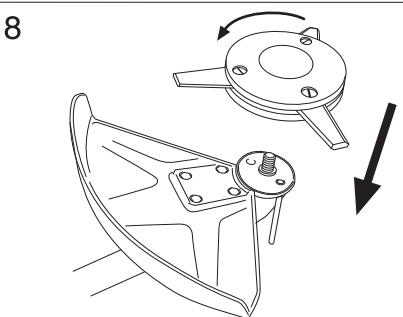
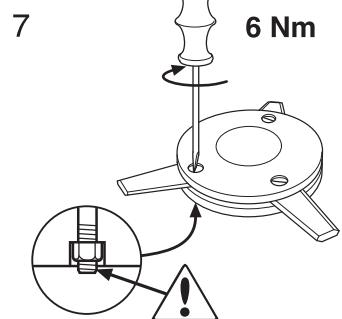
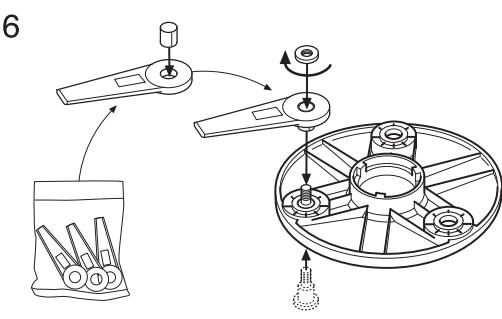
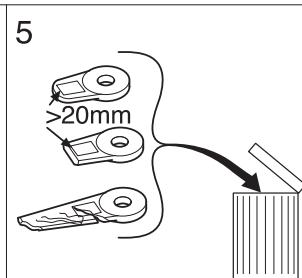
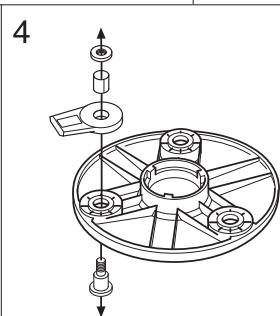
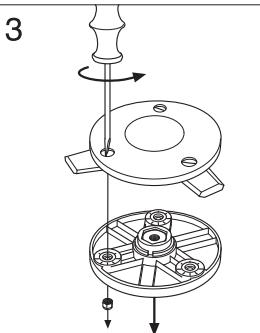
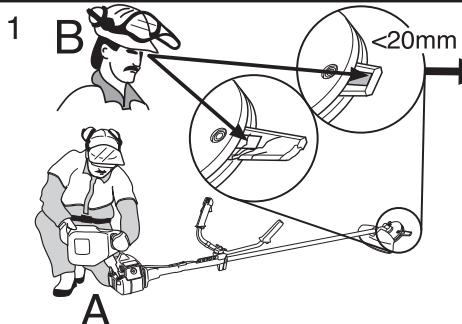
SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Švédsko vykonalá dobrovoľnú skúšku typu v zastúpení Husqvarna AB. Certifikáty sú číslované: **SEC/13/2383** – 525RX, 525RXT, 525RK

Husqvarna 30.marec 2016



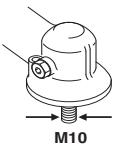
Per Gustafsson, Development manager (Oprávnený zástupca spoločnosti Husqvarna AB a zodpovedný za technickú dokumentáciu.)

Tri Cut

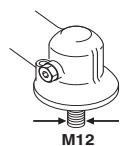


TECHNICKÉ ÚDAJE

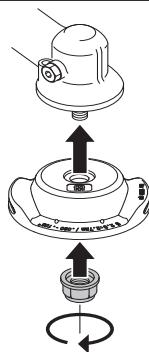
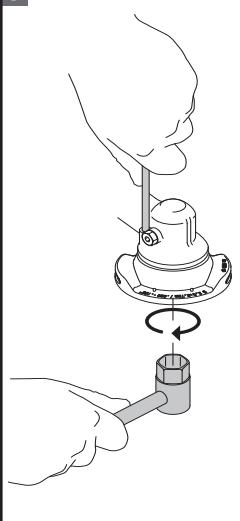
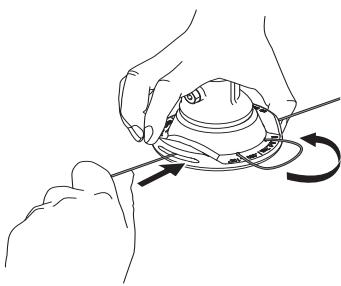
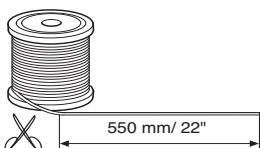
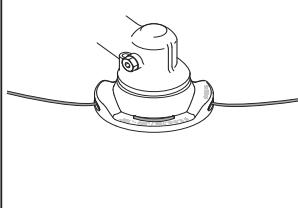
Alloy

**1**

$\varnothing 2,0 - 2,4 \text{ mm} / .080 - .095"$



$\varnothing 2,0 - 3,3 \text{ mm} / .080 - .130"$

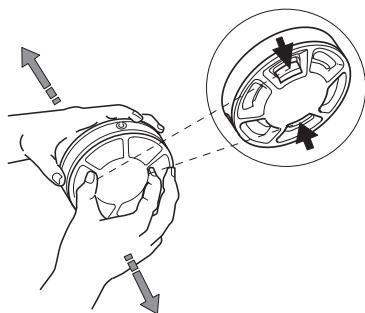
**2****3****4****5**

Super Auto II

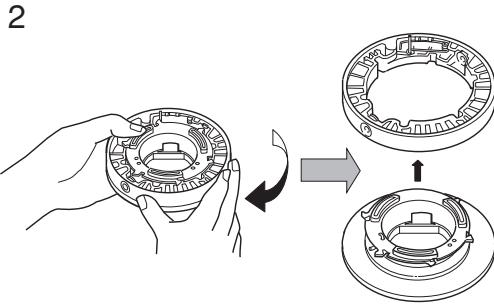
Super Auto II 1"



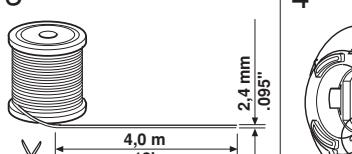
1



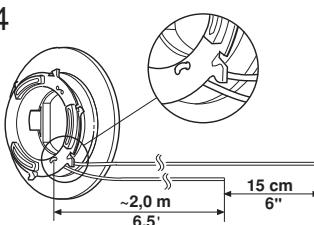
2



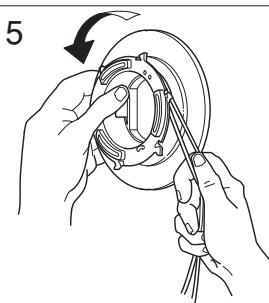
3



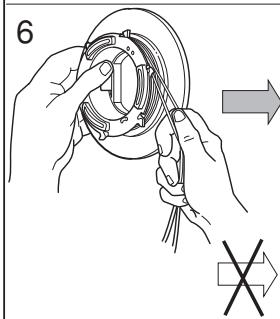
4



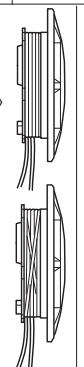
5



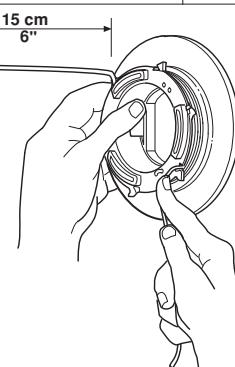
6



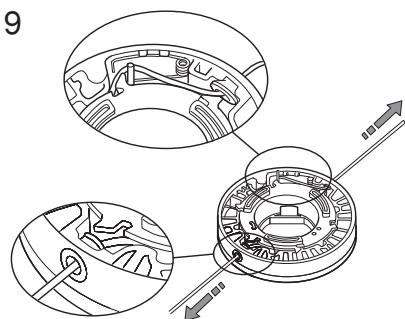
7



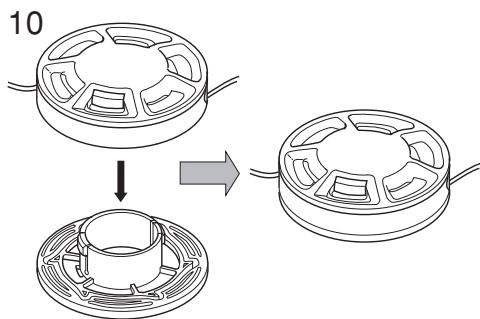
8



9

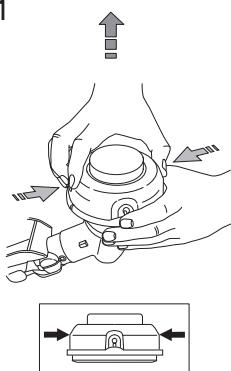


10

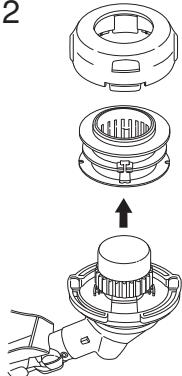


T25

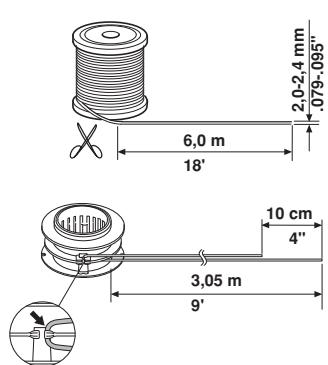
1



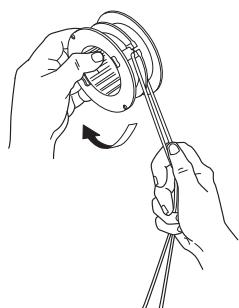
2



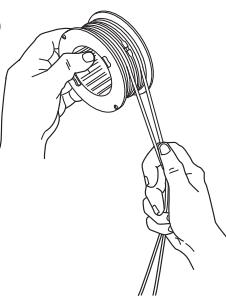
3



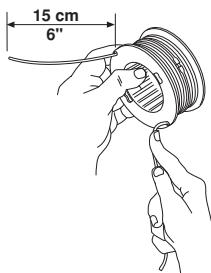
4



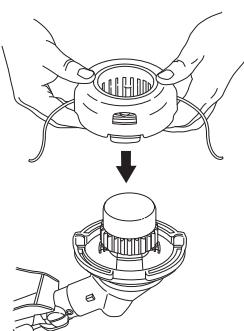
5



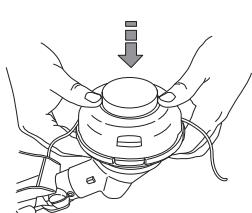
6



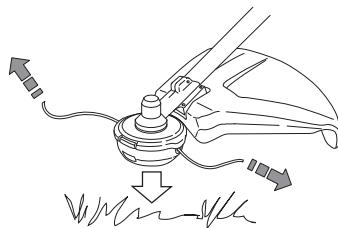
7



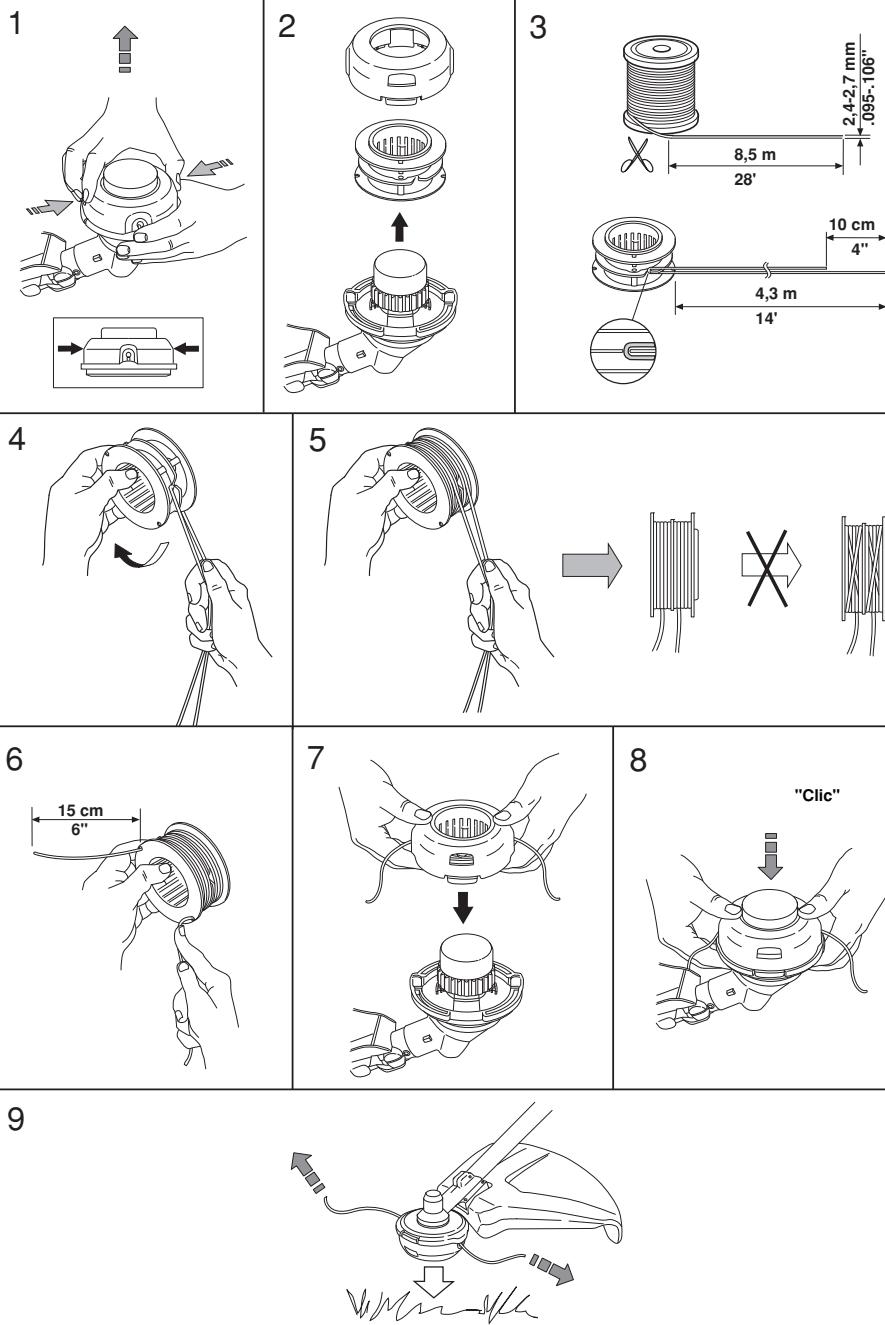
8



9



T35, T35x



**Eredeti útmutatás
Instrukcja oryginalna
Původní pokyny
Pôvodné pokyny
1154807-50**



2016-10-13