

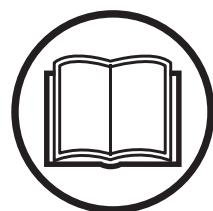
Käsitsemisõpetus Lietošanas pamācība  
Naudojimosi instrukcijo

## **525RX 525RXT 525RK**

Loe käsitsemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutatma hakkad.

Lüduz izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinieties, ka pirms māšīnas lietošanas esat visu sapratis.

Prieš naudodamni ierengini, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.



**EE (2-29)**

**LV (30-58)**

**LT (59-86)**

# SÜMBOLITE TÄHENDUS

## Sümbolid

**ETTEVAATUST!** Puhastussaed, rõsalõikurid ja trimmerid võivad ohtlikud olla! Hooletu või väär käisemine võib põhjustada operaatori või teiste isikute vigastamisi või hukkumist.



Loe käsitsisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.



Kasuta alati:

- Kaitsekiivrit, kohtades, kus on langevate esemetega oht.
- Heakskiidetud kõrvaklappe
- Heakskiidetud silmakaitseseid



Väljuva völli suurim rõörlemiskiirus, p/m

max  
10500 rpm



Seade vastab EL kehtivatele direktiividile.

Väljaviskuvate ning tagasipõrkavate asjade oht.



Seadme juht on kohustatud jälgima, et inimesed ja loomad ei tuleks töö ajal lähemale kui 15 m.



Sae – või rohuteraga varustatud seadmed võivad paikuda tugevasti külgunaas, kui tera puitub kokku kõvade esemetega. Tera võib lõigata ära käe või jala. Jälg, et inimesed ja loomad oleksid seadnest alati vähemalt 15 meetri kaugusele.



Märgistusnoodle, mis tähistavad piirasendeid käepideme kinnitamiseks.



Kasuta alati heakskiidetud kaitsekindaid.



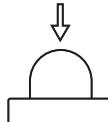
Kasuta libisemiskindlaid ning tugevaid säärikuid.



Mõeldud ainult mittemetallist paindlite lõikeosade jaoks, nagu jõhviga trimmeripea.



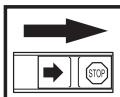
Kütusepump.



Ümbrissevasse keskkonda leviv müra vastavalt Euroopa Ühenduse direktiivil. Andmed seadme emissiooni kohta on toodud peatükis Tehnilised andmed ja etiketil.



**Ülejää nud seadmel toodud sümbolid/tähised vastavad erinevates riikides kehtivatele sertifitseerimisnõuetele.**

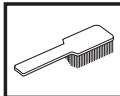


Mootori välja lülitmiseks tuleb seis kamislülitil viia asendisse "STOP".  
**TÄHELEPANU!** Seis kamislülitil läheb ise lähteasendisse. Et vältida seadme tahtmatut käivitamist, tuleb monteerimistööde, remondi ja hoolduse ajaks võtta süütekünlalt süütepea.

Kasuta alati heakskiidetud kaitsekindaid.



Korrapäane puhasust vajalik.



Visuaalne kontroll.



Tuleb kasutada heakskiidetud silmakaitseseid.



# SISUKORD

## Sisukord

### SÜMBOLITE TÄHENDUS

Sümbolid ..... 2

### SISUKORD

Sisukord ..... 3

Enne käivitamist tuleb meeles pidada järgmist: ..... 3

### SISSEJUHATUS

Luguteed tarbijal! ..... 4

### MIS ON MIS?

Millised on puhastussae osad? ..... 5

### ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

Tähtis ..... 6

Isiklik ohutusvarustus ..... 6

Seadme ohutusvarustus ..... 7

Lõikeseade ..... 9

### KOOSTAMINE

Juhtraua paigaldamine ..... 12

Laativõetava varre koostamine ja lahti võtmine ..... 12

Lõikeosa paigaldamine ..... 13

Terakaitsme, rohutera ja ruhuna paigaldamine ..... 13

Terakaitsme ja saetera montereerimine ..... 14

Ülejäänud kaitsekate ja lõikeosa paigaldamine ..... 14

Rakmete ja puhastussae sobitamine ..... 15

Standarddrakmed ..... 15

### KÜTUSE KÄSITSEMINE

Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel ..... 16

Küttesegu ..... 16

Tankimine ..... 17

### KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

Kontroll enne käivitamist ..... 18

Käivitamine ja seisikamine ..... 18

### TÖÖVÕTTED

Üldised tööeeskirjad ..... 20

### HOOLDUS

Karburaator ..... 24

Summuti ..... 24

Jahutussüsteem ..... 25

Süüteküünlad ..... 25

Öhufilter ..... 26

Hooldusskeern ..... 27

### TEHNILISED ANDMED

Tehnilised andmed ..... 28

EÜ kinnitus vastavusest ..... 29

## Enne käivitamist tuleb meeles pidada järgmist:

Loe käsitsemisõpetus hoolikalt läbi.



**ETTEVAATUST!** Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse. Sellepärast tuleb alati kanda heakskiidetud kõrvaklappe.



**ETTEVAATUST!** Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma tootja loata. Kasuta alati originaalosi. Lubamatud muudatused ja varuosad võivad põhjustada raskeid või isegi eluohtlike kehavigastusi operaatorile ja teistele.



**ETTEVAATUST!** Puhastussaag, vösalöikur või trimmer võivad vale või hooletu käsitsemise korral olla ohtlikud seadmed, mis võivad põhjustada operaatori või teiste isikute tõsiside vigastusi või hukkumist. Sellepärast on vaja kasutusjuhend läbi lugeda ja kõigest aru saada.

---

## SISSEJUHATUS

---

### Lugupeetud tarbija!

Õnnitleme teid, et olete valinud Husqvarna toote! Husqvarna ajalugu algab juba aastast 1689, kui kuningas Karl XI kä sul rajati Huskvarna jõe äärde tehas tahtpuisside valmistamiseks. Asukoht Huskvarna jõe ääres oli üsnagi loogiline, sest see võimaldas tootmiseks kasutada vee jõudu. Husqvarna tehase enam kui 300-aastase tegutsemisaja kestel on seal toodetud väga erinevaid tooteid alates puupliitidest kuni moodstate köögiseadmete, ömblusmasinate, jalgrataste ja mootorratasteni välja. 1956. aastal tuli välja Husqvarna esimene mootori jõul töötav muruniiduk, kolme aasta möödudes – aastal 1959 – järgnes sellele mootorsaag. Samas valdkonnas töötab Husqvarna ka täna.

Täna on Husqvarna maailma juhtivaid aiandus- ja metsandustoodete tootjaid, kes seab esikohale seadmete kvaliteedi ja tehnilised näitajad. Meie ãriidee on toota, arendada ja turustada mootori jõul töötavaid seadmneid aianduse, metsanduse ja ehituse ning tööstuse jaoks. Husqvarna eesmärk on luua seadmeid, mis on esirinnas ja sellepäras tõlgib mitmete seadmetele iseloomulikud mitmed kasulikud lahendused, mis tagavad seadmete ergonomilisuse, kasutajasõbralikkuse, turvalisuse, keskkonnasõbralikkuse ja töhususe.

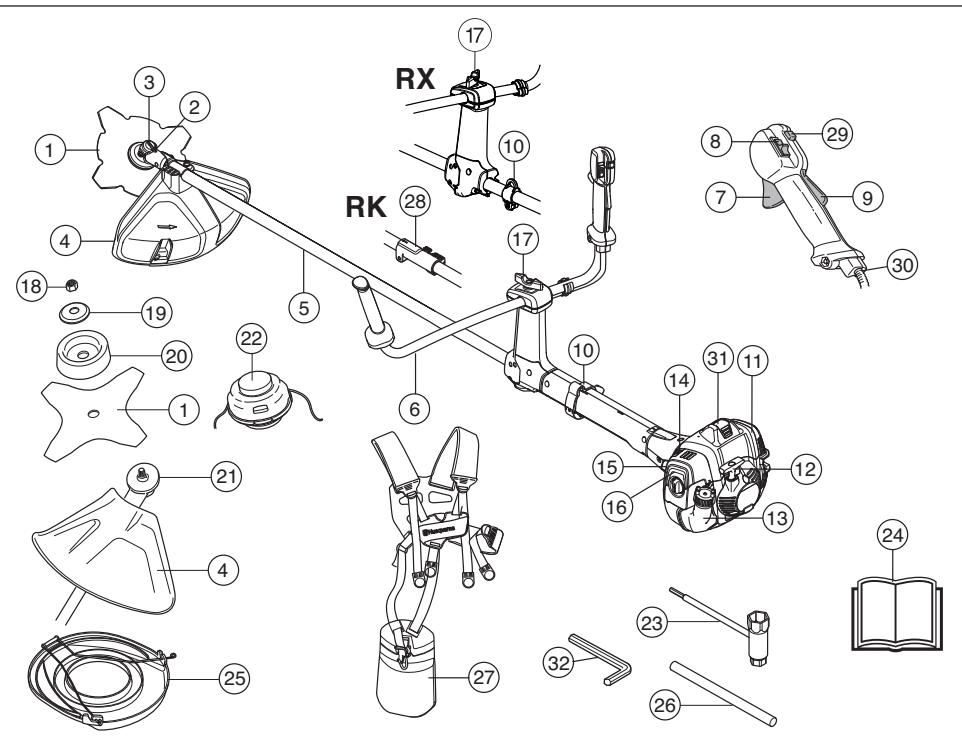
Me olerme veendunud, et te hindade kõrgelt meie toodete kvaliteeti ja tehnilisi näitajaid, ning seda ka tulevikus. Kui te ostate meie toote, on teile tagatud professionaalne abi nii seadmete hooldamise kui parandamise osas. Kui seadme müüja juures pole volitatud töökoda, küsige, kus on meie lähirn volitatud töökoda.

Me loodame, et jäite oma ostuga rahule ja sellest saab teie hea abimees pikakadeks aastateks. Ärge unustage, et seadme kasutusjuhend on väärtslik abimees. See aitab teid oluliselt oma seadme tööiga pikendada, kui te järgsite neid soovitusi, mis on juhendis toodud seadme hooldamise, korrapärmise ning parandamise kohta. Kui te kord müüte selle seadme ära, andke sellega uuele omanikule kaasa ka kasutusjuhend.

Tänane, et te valisite endale kasutamiseks Husqvarna toote!

Husqvarna AB töötab pidevalt oma toodete edasiarendamise alal ja jätab seetõttu endale õiguse teha muuhulgas muudatusi toodete kuju ja välismuse osas.

# MIS ON MIS?



#### **Millised on puhistussae osad?**

- |                                      |                             |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| 1 Lõiketera                          | 17 Juhtraua reguleerimine   |
| 2 Määardeaine lisamine, nurkreduktor | 18 Kinnitusmutter           |
| 3 Nurkreduktor                       | 19 Tugiäärlik               |
| 4 Lõikeosa kaitsekate                | 20 Tugikuppel               |
| 5 Vars                               | 21 Vedamisketas             |
| 6 Juhtraud                           | 22 Trimmeripea              |
| 7 Gaasihoovastik                     | 23 Teramutri võti           |
| 8 Seiskamislülit                     | 24 Käsitsemisõpetus         |
| 9 Gaasihoovastiku sulgur             | 25 Transportkaitse          |
| 10 Rüputuskonks                      | 26 Splint                   |
| 11 Silindri kate                     | 27 Kanderihmad, rakmed      |
| 12 Käiviti käepide                   | 28 Varre kinnitus (525RK)   |
| 13 Kütusepaak                        | 29 Stardigaasinupp          |
| 14 Õhuklapp                          | 30 Gaasivaiera seadistamine |
| 15 Kütusepump.                       | 31 Sütepea ja süüteküunal   |
| 16 Õhufiltr kaas                     | 32 Sisekuuskantvöti         |

# ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

## Tähtis

### TÄHTIS!

Seade on ettenähtud ainult muru pügamiseks, rohu nüitmiseks ja/või metsa puastamiseks.

Kasutamist võivad piirata riiklikud või kohalikud seadused. Järgige kõiki seaduseid.

Ainukesed tarvikud selle mootoriga kasutamiseks on peatükis Tehnilised andmed loetletud meie poolt soovitatud lõikeosad.

Ära kunagi tööta seadmega, kui oled väsinud, alkoholi tarvitandanud või kui oled saanud ravimit, mis mõjub su nägemisele, otstustus- või keskendumisvõimele.

Kanna isiklikku ohutusvarustust. Juhised on toodud alajaoates Isiklik ohutusvarustus.

Ära kunagi kasuta seadet, mille ehitust on muudetud.

Ärge kunagi kasutage vigastatud seadet. Teostage ohutuskontroll ja hooldage seadet korrapäraselt, nagu käsitlemisõpetuses nõutud. Teatud hooldust tohib teha ainult vastava väljaõppe saanud spetsialist. Vt juhiseid lõigust Hoolitus".

Enne käivitamist tuleb paigaldada kõik seadme katted, kaitsed ja käepidemed. Veenduge, et süüteküünla kate ja süütejuhe oleksid kahjustamata, et ära hoida elektrilöögi ohtu.

Seadme operaator on kohustatud jälgima, et inimesed ja loomad ei tuleks töö ajal lähermale kui 15 m. Kui samas kohas töötab mitu juhti, peab ohutusvahemaa olema vähemalt kaks puu kõrgust, kuid mitte alla 15 meetri.

Tehke masinale enne kasutamist üldine ülevaatus, vt hooldusgraafikut.



**ETTEVAATUST!** Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide töö. Töösiste või surmaga lõppevate kahjustuste riski vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada seadme kasutamise eel nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.



**ETTEVAATUST!** Kui mootor töötab suletud või halva õhutusega ruumis, võib seade põhjustada lämbumissurma või vingugaasimürgistuse.



**ETTEVAATUST!** Ärge laske lapsi seadme lähedale ega seadet kasutada! Kuna seadmel on vedruga seis kamislülit ja seda saab väikesel kiirusel kerge vaevaga käivituskäepidemest käivitada, võib mõnikord ka laps suuta seadme käima panna. See tähendab ohtu tõsiseste vigastuste tekkeks. Sellepärast tuleb seadmel eemaldada süütepea, kui seade jääb valveta.

## Isiklik ohutusvarustus

### TÄHTIS!

Puhastussaag, võsalöökur või trimmer võivad vale või hooletu käsitsemise korral olla ohtlikud seadmed, mis võivad põhjustada operaatori või teiste isikute tõsiseid vigastusi või hukkumist. Sellepärast on vaja kasutusjuhend läbi lugeda ja kõigest aru saada.

Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isiklikku kaitsevarustust. Isiklik kaitsevarustus ei välista önnetusi, kuid vähendab vigastuse astet. Palu seadme müüjalt abi sobiva varustuse välimisel.



**ETTEVAATUST!** Kui kasutad kuulmiskaitset (kõrvaklappe), ole tähelepanelik helide, hõigete ja hoitatussignaalide suhtes. Mootori seiskumisel võta kohe kõrvaklapid ära.

### KIIVER

Kiivrit peab kasutama, kui tüved on kõrgemad kui 2 m.



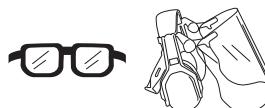
### KÕRVAKLAPID

Peab kasutama küllaldase helisummutusefektiga kõrvaklappe.



### SILMAKAITSED

Alati tuleb kasutada heaksiidetud silmakaitset. Visiiri kasutamisel tuleb lisaks kasutada kooskõlastatud kaitseprille. Kooskõlastatud kaitseprillide all mõeldakse selliseid prille, mis vastavad standardile ANSI Z87.1 USA-s või EN 166 Euroopa Liidu riikides.



### KINDAD

Kindaid peab kasutama, kui selleks on vajadus, nt. lõikeosa montereerimisel.



# ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

## SÄÄRIKUD

Kandke teraskaitsega ja hästi haarduva tallaga saapaid.



## RIIETUS

Riietuseks kasuta rebenemisele vastupidavat materjali ja hoidu liiga avaratest riietest, mis kergelt takerduvad okstesse ja vittesse. Seadmega töötamisel kannata alati tugevaid pikkki pükse. Ärge kannata lühikesi pükse, ehteid, lahtiseid jalatseid, ära käi paljajalut. Jälgi, et lahtised juukseid ei ulatuks õlgadeni.

## ESMAABI

Kanna hoolt, et esmaabivarustus oleks alati käepärast.



## Seadme ohutusvarustus

Käesolevas käsitletakse seadme ohutusvarustust, selle toimimist, kontrollimist ning põhihooldust, mis tagab ohutu töö. Peatükis Mis on mis? on näidatud detailide paiknemine seadmel.

Kui seadet ei hooldata õigesti ja korrapäraselt ja seadet ei paranda asjatundja, võib seadme tööiga lüheneda ja tekkida oht önnestuse tekkeks. Lisateabe saamiseks võta ühendust lähimasse hooldustöökojaga.

### TÄHTIS!

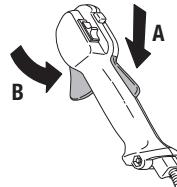
Seadme hooldus ja parandamine nõub eraldi väljaõpet. See kehtib eriti ohutusvarustuse kohta. Kui seade ei vasta allpool toodud nõuetele, vii see hoolduspunkti. Meie toodetele on tagatud professionaalne hooldus ja parandus. Kui seadme müüja ei tegele hooldusega, palu teda juhatada sind lähimasse hoolduspunkti.



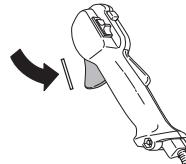
**ETTEVAATUST! Ära kasuta kunagi vigase ohutusvarustusega seadet.  
Ohutusvarustust tuleb käesolevas toodud eeskirjade kohaselt hooldada ja kontrollida. Vajadusel lasta seadme hooldustöökajas parandada.**

## Gaasihoovastiku sulgur

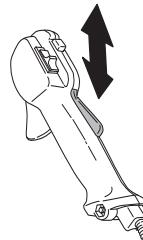
Gaashoovastiku sulgur on konstrueeritud takistamaks tahtmatut gaasi andmist. Kui vajutad sulgurit (A) käepidemest haarates, vabaneb gaasihoovastik (B). Käepidemest lahti lastes lähevad nii gaasihoovastik kui suljur tagasi algasendisse. Seda liigutust juhivad kaks iseseisvat tagasitõmbevedru. Gaashoovastik sulgeb automaatselt tühikäigule kohe, kui lased käepideme käest.



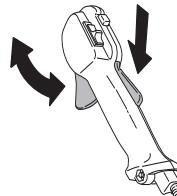
Kontrolli, kas gaasihoovastik sulgub tühikäigul, kui gaasihoovastiku suljur läheb oma lähteasendisse.



Vajuta gaasihoovastiku sulgurit ja kontrolli, kas see läheb, kui lased ta lahti, tagasi algasendisse.

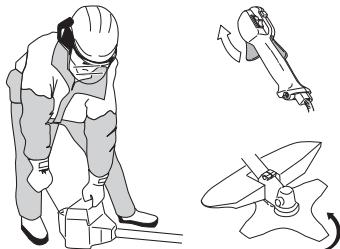


Kontrolli, kas gaasihoovastik ja gaasihoovastiku suljur liiguvalt vabalt ja kas tagasitõmbevedrud töötavad korralikult.



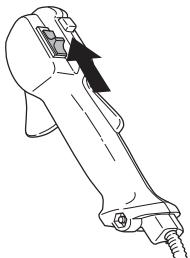
# ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

Vt. alajaotust Käivitamine. Käivita seade ja anna täisgaasi. Lase gaasihooavastik lahti ja kontrolli, et lõikeosa jääks täiesti seisma. Kui lõikeosa pöörleb, kui gaasihooavastik on tühikäigusendis, pead kontrollima karburaatori tühikäigu reguleerimist. Vt. juhiiseid alajaotuses Korrashoi.



## Seiskamislülit

Mootori väljalülitamiseks kasuta seiskamislülitit.



Käivita mootor ja kontrolli, kas mootor seiskub, kui lükkad lülitit seiskamisendisse.

## Lõikeosa kaitsekate



Kaitsekate hoiab ära, et lõikeseadmest ei viskuks midagi operaatori suunas. Samuti takistab see operaatorit lõikeosa vastu puutumast.



Vaata, et kaitsekate oleks vigastusteta ja seal poleks pragused. Vaheta kaitsekate välja, kui see on saanud lõöke või on pragunenud.

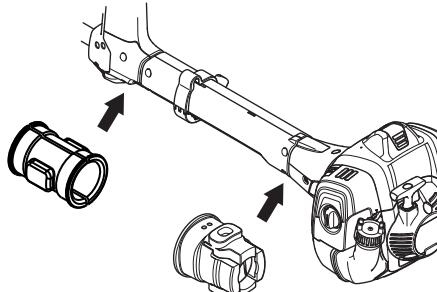
Kasuta ettenähtud lõikeosa kaitsekatet. Vt. peatükki Tehnilised andmed.

**ETTEVAATUST!** Lõikeosa ei tohi mingil juhul kasutada, paigaldamata heaksikidetud kaitsekatet. Vt peatükki Tehnilised andmed. Vale või vigane kaitsekate võib pöhjustada inimestele tõsiseid vigastusi.

## Vibratsioonisummutussüsteem



Seade on varustatud vibratsioonisummutussüsteemiga, mis vähendab vibratsiooni ja teeb seadme kasutamise mugavaks.



Valesti keritud jõhvi või vale lõikeosa kasutamine töstab vibratsiooniset. Juhised on toodud alajaotuses Lõikesade. Vibratsioonisummutussüsteem vähendab vibratsiooni, mis kandub käepidemesse seadme mootorist ja lõikesedmetest. Kontrolli korrapäraselt, et amortiseerivad elemendid ei oleks pragunenud ega deformeerunud. Kontrollige, et summutuselementid oleksid terved ja korralikult kinnitatud.



**ETTEVAATUST!** Tugeva vibratsiooniga töötamine võib pöhjustada vereringe- või närvikahjustusi, eriti neil, kel on vereringehäireid. Pöördu arsti poole, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsionist pöhjustatud. Sellisteks nähtudeks on näiteks muudatused nahas või nahavärvis, surin, nöelatorked. Kui sõrmed, käelabad ja randmed jäavad tuimaks, tundetuks, nõrgaks, hakkavad surisema, tundub nöelatorkeid või nahal ilmneb värvimuuudatusi, pöördu arsti poole.

## Summuti

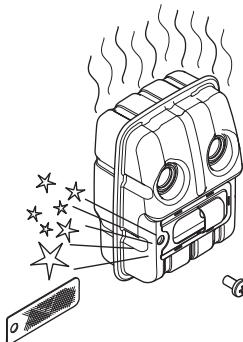


Summuti ülesandeks on hoida minimaalset mürataset ja suunata mootori heitgaasid operaatorist eemale. Katalüsaatoriga summuti on konstrueeritud ka selleks, et vähendada kahjulike ainete hulka heitgaasides.



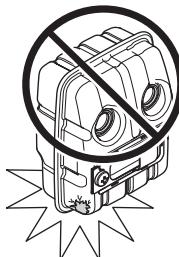
# ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

Sooja ja kuiva klimiaga riikides on metsatulekahju tekkimise oht suur. Seetõttu on osa summuteid varustatud sädemeid püüduva võrguga. Kontrolli, kas Sinu lõikur on sellise seadmega varustatud.

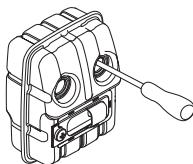


On väga oluline, et järgitaks summuti hoolduse ja kontrolli juhiseid.

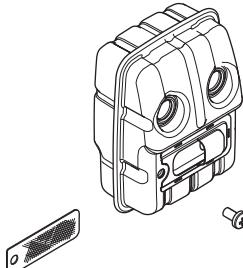
Ära kasuta kunagi vigastatud summutiga seadet.



Kontrolli korrapäraselt, kas summuti on kindlalt seadme külge kinnitatud.



Kui seadmel on summuti, mis on varustatud sädemepüüdiga, peab ka seda ühtlaste ajavahemike järel puhastama. Saastunud võrguga sädemepüüdja töttu võib mootor üle kuuneneda ja katki minna.



Veenduge, et sädemepüüdja on kindlalt kinni kruvitud.



**ETTEVAATUST!** Katalüsaatorsummuti on kasutamise ajal ja ka peale seismajäämist väga kuum. See kehtib ka tühikäigu puhul. Selle puudutamine võib tekitada nahapõletust. Ole tuleohu suhtes tähelepanelik!



**ETTEVAATUST!** Summuti sisaldab kemikaale, mis võivad olla kantseroogeense toimega. Vältige kokkupuudet nende ainetega, kui summuti katki läheb või saab kahjustada.



**ETTEVAATUST!** Mõtle selle peale:

Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisalda sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Sellepärast ära käivita seadet kunagi ruumis sees ega tuleohlike materjalide ligil!

## Löikeseadme

Käesolev peatükk räägib õige löikeseadme valimisest ja selle hooldamisest, et:

- Vähendada tagasisiskumise ohtu.
- Tagada seadme maksimaalne tööväljakus.
- Pikendada löikeseadme eluiga.

### TÄHTIS!

Lõikeosa tohib kasutada ainult koos selleks ette nähtud kaitsekattega! Vt. peatükki Tehnilised andmed.

Vaata lõikeosa kasutusjuhendist, kuidas toimub õigesti jõhvi paigaldamine ja kuidas valida jõhvi läbimõõtu.

Jälgi, et lõiketera hambad oleksid teritatud! Järgi meie soovitusi. Vaata ka lõiketera pakendil toodud õpetust.

Hoia korralikku saeteed! Järgi meie juhiseid ja kasuta soovitudat teritusmalli.



**ETTEVAATUST!** Lülitata alati mootor välja, enne kui hakkad lõikeosaga midagi tegema. See jätkab pöörlemist ka peale seda, kui oled gaasihooavastiku lahti lasknud. Kontrolli, et lõikeosa oleks täielikult seiskenud ja võta süüteküünla juhe enne tööde alustamist lahti.

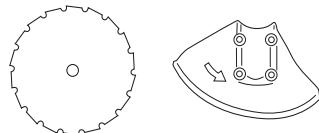


**ETTEVAATUST!** Vale lõikeosa või valesti teritatud lõiketera kasutamine on ohtlik ja suurendab tagasilöögi ohtu.

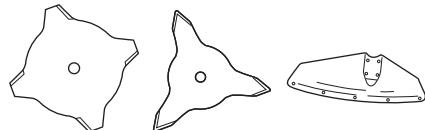
# ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

## Lõikeseade

Saetera on mõeldud kasutamiseks puitunud tüvede saagimiseks.



Rohutera ja rohunuga on mõeldud jämedama rohu lõikamiseks.



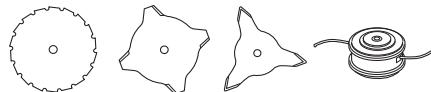
Trimmeripea on mõeldud rohu trimmimiseks.



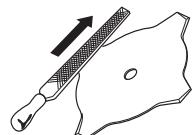
## Üldised eeskirjad



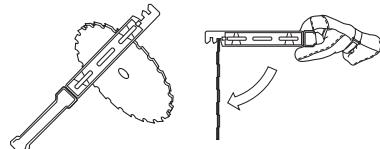
Lõikeosa tohib kasutada ainult koos selleks ette nähtud kaitsekattega! Vt. peatükki Tehnilised andmed.



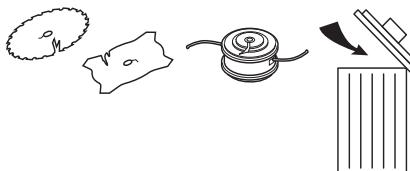
Jälgi, et lõiketera hambad oleksid teritatud! Järgi meie juhiseid ja kasuta soovitatud teritusmalli. Valesti teritatud või vigastatud lõiketera on ohtlik kasutada.



Jälgige, et saetera oleks õigesti räsatud. Järgige meie juhiseid ja kasutage õiget räsamisrauda. Valesti räsatud lõiketera suurendab kinnikiillumise ja tagasilöögi ohtu ning võib põhjustada kahjustuste tekke.



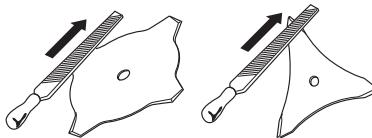
Kontrolli lõikeosa seisukorda, et seal poleks vigastusi või pragusid. Vigastatud või pragudega lõikeosad tuleb välja vahetada.



## Rohunoa ja rohutera teritamine



- Järgi lõikeosa pakendil toodud teritamisjuhiseid. Nii lõikenuga kui ka lõiketera teritatakse lihtlamevilliga.
- Terita köiki tera otsi ühevõrra, et tera jäaks tasakaalu.



**ETTEVAATUST!** Tera tuleb alati vahetada uue vastu, kui see on paindunud, köver, pragunenud, murdunud või teisisi vigastatud. Ära üritu kunagi köverat tera sirgeks teha, et seda uesti kasutada. Kasuta alati ainult ettenähtud tüüpilisi originaalterasid.

## Saetera teritamine

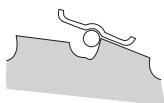


- Järgi lõikeosa pakendil toodud teritamisjuhiseid. Õigesti teritatud tera on töhusa töö eeldus ja väldib liigset tera ja puhastussae kulumist.

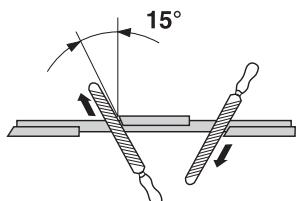


# ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

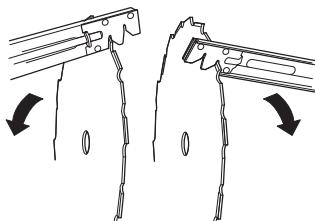
- Kanna hoolt, et sul oleks korralik tugi tera teritamisel. Kasuta 5,5 mm ümarvili ja teritusmalli.



- Teritusnurk on 15°. Hambaid teritatakse järgmiselt: vaheldumisi üks paremale ja teine vasakule. Kui tera on kõvasti vastu kivi lõöhnud, võib erandjuhtumitel olla vajalik hammaste ülemise ääre ühtlustamine lameviiliga. Seda tuleb teha enne ümarvilliaga viimist. Ülemise ääre viimine peab köökidel hammastel olema ühtlane.



Kontrolli saeteed. See peab olema 1 mm laiune.



## Trimmeripea

### TÄHTIS!

Jälggi, et jõhv oleks trumlile keritud ühtlaselt tugevalt, vastasel korral tekivad seadmes tervisele kahjulikud vibratsioonid.

- Kasuta ainult soovitatud trimmeripäid ja -jõhv. Need on tootja poolt järgi proovitud ja sobitatud teatud mootori suurusele. Eriti tähtis on see täisautomaatse trimmeripea korral. Kasuta ainult ettenähtud lõikeosasid. Vt. peatükki Tehnilised andmed.



- Üldiselt nõub välksem seade väiksemaid trimmeripäid ja vastupidi. Põhjuseks on ajaloo, et mootor peab heitma jõhvi lõikuripeast radiaalselt eemale ja samas olema võimeline vastu panema lõigatava rohu takistusele.
- Tähtis on ka jõhvi pikkus. Pikem jõhv nõub tugevarmat mootorit kui lühike, kuigi jõhvid on ühesuguse läbimõõduga.

- Kontrolli, et trimmerikaitse peal asetsev nuga ei oleks vigastatud ega kadunud. See lõikab jõhvi pikkuse parajaks.
- Et pikendada jõhvi eluga, võid selle panna paariks päevaks vette. Sellega läheb jõhv sitkemaks ja vastupidavamaks.

# KOOSTAMINE

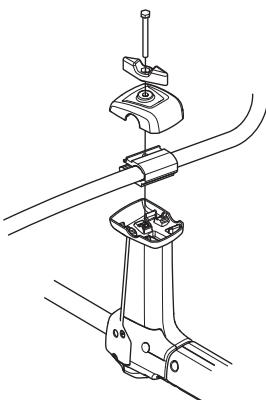
## Juhtraua paigaldamine



- Keera lahti kruvi gaasikäepideme tagumisel osal.
- Pane gaasikäepide juhtraua paremale otsale (vt. joonis).



- Sobita kinnituskruvi auk gaasikäepidemel juhtraua auguga.
- Pane kruvi käepideme tagumisse osasse auku tagasi.
- Keera kruvi läbi käepideme ja juhtraua. Pinguta.
- Vabasta hoop juhtimisraua kinnitusel.
- Paiguta juhtimisraud, nagu pildil näidatud. Paigalda kinnitusdetailid ning keera hoop kergelt kinni.



- Pane rakmed selga ja riputa seade kinnituskonksu otsa. Reguleeri kanderihmu, et rakmete ja seadmega oleks mugav töötada. Keera hoop kinni.

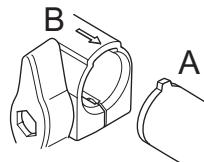


## Lahtivõetava varre koostamine ja lahti võtmine (525RK)

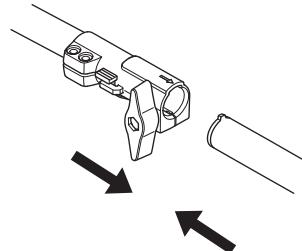


### Koostamine

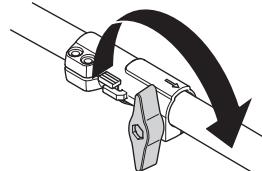
- Vabastage sidur nupule vajutamise teel.
- Seadke lisaseadme lapats (A) noolega sidurile (B).



- Lükake lisaseade sidurisse, kuni see klõpsatab paigale.

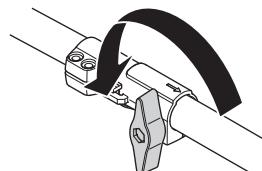


- Enne seadme kasutamist kontrollige, et nupp on korralikult pingutatud.



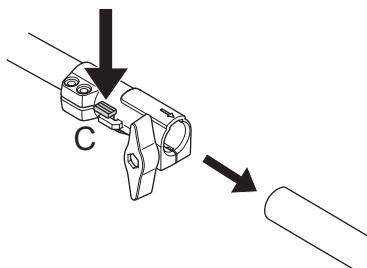
### Lahti võtmine

- Vabastage sidur nupule vajutamise teel (vähemalt 3 korda).



## KOOSTAMINE

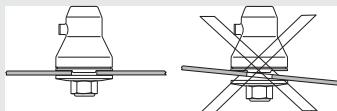
- Vajutage ja hoidke all nuppu (C). Hoides tugevalt mootori otsa, törmake lisaseade otse sidurist välja.



### Lõikeosa paigaldamine

#### ETTEVAATUST!

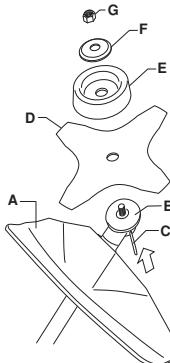
Lõikeosa monteerimisel on äärmiselt tähtis, et vedamisketta/tugiäärku juhtimiskese satuks õigesti lõikeosa keskauku. Valesti monteeritud lõikeosa võib pöhjustada tõsiseid ja/või eluohtlike vigastusi.



**ETTEVAATUST!** Lõikeosa ei tohi mingil juhul kasutada, paigaldamata heakskiidetud kaitsekate. Vt peatükki Tehnilised andmed. Vale või vigane kaitsekate võib pöhjustada inimestele tõsiseid vigastusi.

**TÄHTIS!** Sae- ja rohutera tohib kasutada ainult siis, kui seade on varustatud õige juhtraua, terakaitse ja rakmetega.

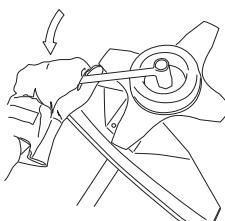
### Terakaitseme, rohutera ja rohunoa paigaldamine



- Terakaitse/kombikaitse (A) pannakse selleks ette nähtud kohta varre ümber ja kinnitatakse kruviga.

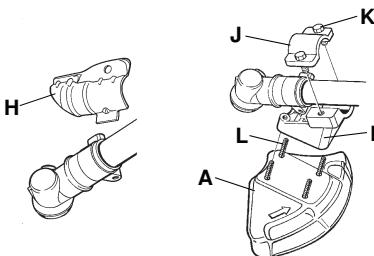
**TÄHELEPANU!** Kasuta soovitatud terakaitset. Vt. ptk. Tehnilised andmed.

- Monteeri vedamisketas (B) väljuvale völliile.
- Vea teravölli ringi kuni üks vedamisketta aukudest ühüb reduktori auguga.
- Pane auku splint (C), et völli lukustuks.
- Pane lõiketera (D), tugikuppel (E) ning tugiäärk (F) väljaulatuvale völliile.
- Paigalda mutter (G). Kinnita mutter momendiga 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Kasuta alati komplekti kuuluvat toruvöötit. Hoia võtme varrest nii lähedalt terakaitsele kui võimalik. Mutter läheb kinni, kui võtit keeratakse vastu pöörlemissuunda (TÄHELEPANU! vasakkeere).



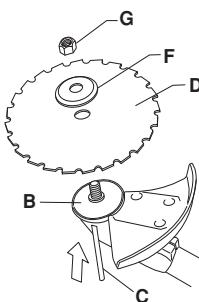
# KOOSTAMINE

## Terakaitsme ja saetera monteerimine



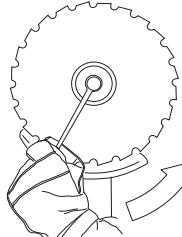
- Võta lahti kinnitusplaat (H). Paigalda adapter (I) ja kate (J) kahe kruvigaga (K), nagu näidatud joonisel. Terakaitsse (A) kinnitatakse adapteri külge 4 kruvigaga (L) vastavalt joonisele.

**TÄHELEPANU!** Kasuta soovitatud terakaitset. Vt. ptk. Tehnilised andmed.

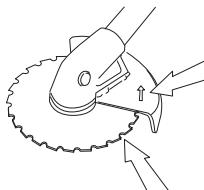


- Monteeri vedamisketas (B) väljuvale völliile.
- Vea teravölli ringi kuni üks vedamisketta aukudest ühtib reduktori auguga.
- Pane auku splint (C), et völli lukustuks.
- Aseta tera (D) ja tugiäärik (E) väljuvale völliile.

- Paigalda mutter (G). Kinnita mutter momendiga 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Kasuta alati komplekti kuuluvat toruvötit. Hoia võtmne varrest nii lähedalt terakaitsel kui võimalik. Mutter läheb kinni, kui vötit keeratakse vastu pöörlemisisuunda (TÄHELEPANU! vasakkeere).



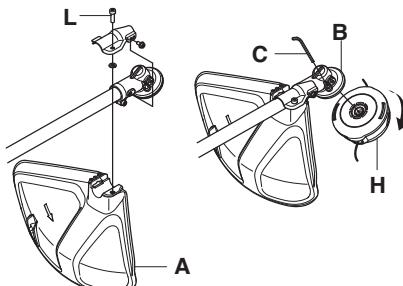
- Saetera mutri lahti tegemisel ja kinnitamisel võib end saehammastega vigastada. Kann hoolt, et käsi oleks selle töö tegemisel terakaitsega kaitstud. Selleks kasuta alati piisavalt pika varrega toruvötit. Joonisel on nooltega näidatud, missuguses piirkonnas toruvöti peab töötama mutri lahti tegemise ja kinnitamise ajal.



## Ülejääenud kaitsekate ja lõikeosa paigaldamine



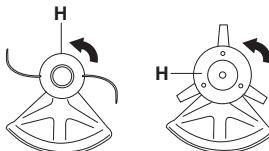
- Paigalda trimmeripeaga/plastnooga töötamiseks ettenähtud kaitsekate/kombikaitse (A). Kaitsekate pannakse varre ümber ja kinnitatakse kruviga (L).



- Monteeri vedamisketas (B) väljuvale völliile.
- Vea teravölli ringi kuni üks vedamisketta aukudest ühtib reduktori auguga.
- Pane auku splint (C), et völli lukustuks.

# KOOSTAMINE

- Keera trimmeripea/plastnoad (H) pöörlemisele vastupidises suunas peale.



- Demonteerimine toimub vastaspidises järjekorras.

## Rakmete ja puhistussae sobitamine



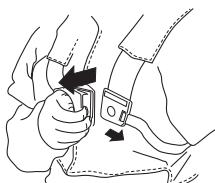
**ETTEVAATUST!** Puhastussaega töötamiseks pead selle alati rakmete külge kinnitama. Vastasel juhul pole sul võimalik puhistussaagi ohutult liigutada, millega võid nii ennast kui teisi vigastada. Ära kunagi kasuta rakmeid, millel on kiirkinnitus katki.

## Standardrakmed



### Kiirkinnitus

Ees on kiirkinnitus, mis on kergesti ligipääsetav ja mugav kasutada. See on ette nähtud kasutamiseks hädaolukorras, näiteks kui mootor läheb põlema ja on vaja kiiresti rakmed ja seade seljast ära võtta.



### Ühtlane koormus õlgadel

Õigesti reguleeritud rakmetega seade kergendab tööd oluliselt. Reguleeri kanderihmu, kuni leiad mugava tööasendi. Pinguta külgrihmasid nii, et raskus jaotuks ühtlaselt mölemale õiale.



### Õige kõrgus

Seadista ölarihmad nii, et lõikeosa oleks maapinnaga rööbiti.



### Õige tasakaal

Lase lõikeosal kergelt maha toetuda. Löikamisel tuleb saetera hoida mõnikümmend sentimeetrit maapinnast kõrgemal, et see ei puudutaks kive jm. Sea riputuskonks sellisesse kohta, et puhistussaag oleks tasakaalus.



# KÜTUSE KÄSITSEMINÉ

## Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel

Ära käivita seadet:

- 1 Kui kütust on sattunud seadmele. Pühi see ära ja lase jäädil ära aurustuda.
- 2 Kui kütust on sattunud Su kehale või riitele, vaheta riided. Pese puhtaks kehaosad, kuhu on sattunud kütust. Pese vee ja seebiga.
- 3 Kui seadmest pihkub kütust. Kontrolli korrapäraselt, et kütust ei leiks kütusepaagi korgi vahelt või volikust. Lekke korral pöörduge hooldustöökoha poole.

## Transport ja hoiustamine

- Ära hoia seadet ega kütust seal, kus pihkumise korral kütuseaurud võivad kokku puutuda sädemete või lahtise tulega, näit. masinate, elektrimootorite, releede, lülitite, soojaveekatelite jt. seadmete läheades.
- Hoia ja transpordi kütust selleks ettenähtud nöös.
- Lase kütuse- ja õlipaak täiesti tühjaks, enne kui jätad seadme pikaks ajaks seisma. Palu lähimast bensiinijaamast abi sobiva paiga leidmisel vana kütuse ja öli jaoks.
- Enne pikemaajalist hoiustamist tuleb seade korralikult puhastada ja hooldata.
- Lõikeosa transportkaitse peab olema paigaldatud, kui seadet ei kasutata või see viiakse teise kohta.
- Kinnitage seade transpormismise ajaks.
- Et ära hoida seadme tahtmatut käivitamist, tuleb süütepea kindlasti eemaldada, kui seadme tehakse hooldust, kui seade jääb valveta või hoiustatakse.



**ETTEVAATUST!** Ole ettevaatlik kütuse käsitsemisel. Väldi tule-, plahvatus- ja sisseeingamisohte.

## Küttesegu

**TÄHELEPANU!** Seadmeli on kahetaktimootor ja see vajab töötamiseks bensiini ja kahetaktiöli segu. Et segu oleks õige, tuleb mõõta segatava öli kogus väga täpselt. Väiksemate koguste segamisel mõjutavad ka väikesed kõrvalekalded öli koguses oluliselt segu koostist.



**ETTEVAATUST!** Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohtlikud ning võivad põhjustada ohtlikke kahjustusi sisseeingamisel või nahale sattumisel. Olge ettevaatlik kütuse käsitsemisel ning hoolitsege selle eest, et te käsitskite kütust hästi õhustatavas kohas.

## Bensiin



**TÄHELEPANU!** Kasutage ainult kvaliteetset vähemalt 90 (RON) oktaanarvuga bensiini, segatult õliga. Kui teil on katalüsaatorseade, tuleb kasutada ilma plita kvaliteetset öli ja bensiini segu (vaadake peatükki Tehnilised näitajad). Pliid sisaldatav bensiin rikub katalüsaatorseadet.

Kui on saadaval keskkonnasäästlikku, nn. alkülaatkütust, tuleb seda kasutada.



Võib kasutada etanolili sisaldatavat kütust E10 (maks etanolisisaldus 10%). E10-st suurema etanolisisaldusega kütuse kasutamine võib põhjustada töö ae glustumise ja mootoririkke.

- Soovituslik madalaim oktaanarv on 90 (RON). Kui te töötate 90st madalamana oktaanarvuga kütusega, tekib mootori kuumentamine. See võib mootorit kahjustada ja põhjustada tõsiside mootoririkkeid.
- Pidevalt kõrgetel pööretel töötades on soovitav kasutada kõrgema oktaanarvuga bensiini.

## Kahetaktiöli

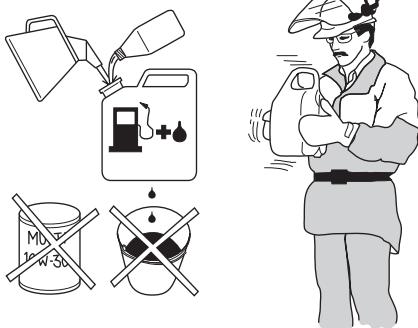
- Parima tulemuse saavutamiseks kasutage HUSQVARNA kahetaktiöli, mis on spetsiaalselt meie õhkjahutusega kahetaktimootorite jaoks valmistatud.
- Ärge kasutage mingil juhul vesijahutusega kahetaktimootorite jaoks toodetud öli, mille võõrkeelne nimetus on outboardöl (lühend TCW).
- Ära kasuta kunagi neljataktilise mootori ölisid.
- Madala kvaliteediga öli ja ka liiga rammus öli ja kütuse segu võivad katalüsaatorseadme tööd segada ja vähendada selle tööiga.
- Segu koostis  
1:50 (2%) HUSQVARNA kahetaktiöli.  
1:33 (3%) teiste ölide korral, mis on õhkjahutusega kahetaktimootoritele. Klassifitseeritud JASO FB/ISO EGB jaoks.

| Bensiin, liitrit | Kahetaktiöli, liitrit |           |
|------------------|-----------------------|-----------|
|                  | 2% (1:50)             | 3% (1:33) |
| 5                | 0,10                  | 0,15      |
| 10               | 0,20                  | 0,30      |
| 15               | 0,30                  | 0,45      |
| 20               | 0,40                  | 0,60      |

# KÜTUSE KÄSITSEMINÉ

## Segamine

- Bensiini ja õli omavaheliseks segamiseks kasuta alati puhest nõu, mis on ette nähtud bensiini jaoks.
- Esiteks vala nõusse pool segatavast bensiinist. Lisa kogu ölikogus. Segaa (loksuta) küttesegu segamini. Lisa ülejää nud bensiin.
- Segaa (loksuta) küttesegu hoolikalt enne seadme kütusepaagi täitmist.



- Ära sega rohkem kütust kui üheks kuiks vaja.
- Kui seade jäab pikemaks ajaks seisma, tuleb kütusepaak tühjendada ja puhistada.



**ETTEVAATUST!** Katalüsaatorsummuti on kasutamise ajal ja ka pärast seisjamist väga kuum. See kehtib ka tühikäigul töötamisel. Ole tuleohu suhtes tähelepanelik, eriti tuleohtlike ainete ja/või gaaside läheduses töötamisel.

## Tankimine



**ETTEVAATUST!** Järgnevad ettevaatusabinõud vähendavad tulekahjuhoitu:

Segage ja valage vedelikke vabas õhus, kus pole sädemeid ega leele.

Ära suitseta kütuse läheduses ega pane sinna midagi kuuma.

Ära lisa kütust, kui mootor pole välja lülitud.

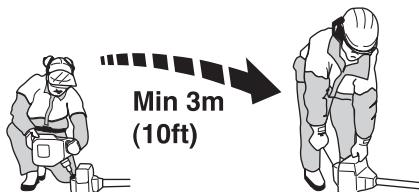
Seiska mootori ning lase sel enne tankimist mõni minut jahtuda.

Kütuse lisamisel ava kork ettevaatlikult, et ülerõhk saaks aeglaselt väheneda.

Pärast kütuse lisamist pinguta korki hoolikalt.

Enne käivitamist viige masin tankimiskohast ja kütuse ladustamiskohast eemale.

- Kasutage ületäitumise kaitsega kütusenõu.
- Kui kütust on sattunud seadmele. Pühia see ära ja lase jäagil ära aurustada.
- Pühia paagikorgi ümbrus puhtaks. Mustus kütusepaagis tekitab mootori töös häireid.
- Jälgi, et kütus oleks korralikult segunenud, selleks loksuta iga kord enne kütusepaagi täitmist kütusenõud.

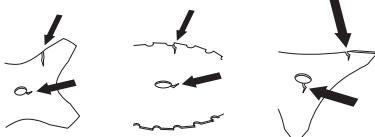


# KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

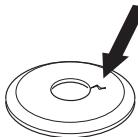
## Kontroll enne käivitamist



Kontrolli, ega lõiketera hammaste vahel või keskava juurde pole tekinud pragused. Tavaliselt on selliste pragude põhjuseks see, et teritamisel lükatakse viiliga hammaste vahel teravad nurgad või töötatakse nüri kettaga. Pragulised kettad tuleb välja vahetada.



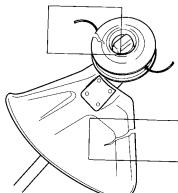
- Kontrolli, ega tugiäärkusesse pole tekinud pragused liiga kõvast kinni keeramisest või ülekoormamisest. Praguline tugiäärk tuleb välja vahetada.



Kontrolli, et kinnitusmutter oleks kinni. Mutter peab olema kinnitatud jõumomendiga vähemalt 1,5 Nm. Mutter kinnitamisel peab jõumoment olema 35–50 Nm.



- Kontrolli trimmeripead ja kaitsekate, kas selles pole märgata kahjustusi. Kui on näha pragusid või vigastusi, vaheta trimmeripea ja kaitsekate välja.



- Ära kasuta seadet ilma kaitsekatteta või vigastatud kaitsekattega.
- Enne seadme käivitamist tuleb kontrollida, et kõik katted oleksid paigaldatud ja neil poleks kahjustusi.

## Käivitamine ja seisamine



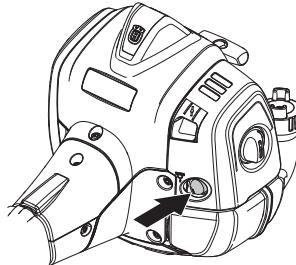
**ETTEVAATUST!** Sidurikatte ja varre komplekt peavad olema paigaldatud enne seadme käivitamist, vastasel juhul võib sidur lahti pääseda ja tekitada kehalisi vigastusi.

Enne käivitamist viige masin tankimiskohast ja kütuse ladustamiskohast eemale. Paiguta seade kindlale alusele. Jälgi, et lõikeosa ei puudutaks kõrvalisi esemeid.

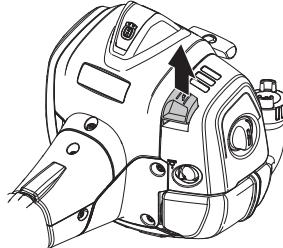
Jälgi, et tööpiirkonnas ei oleks kõrvalisi isikuid, kuna vastasel korral esineb töistle vigastuste oht. Ohutusvahemaa on 15 m.

### Käivitamine

**Kütusepump:** Vajuta korduvalt kütusepumba kummipoole, et kütuks liigusks põide. Põis ei pea täiesti täis saama.



**Öhuklapp:** Viit öhuklapp käivitusasendisse.



**ETTEVAATUST!** Kui öhuklapi regulaator on mootori käivitamisel öhuklapi- ("choke") või stardigaasiasendis, hakkab lõikeosa kohe pöörlema.

# KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

Suru seadme kere vastu maad vasaku käega (NBB! mitte jalaga!).

Võta starteri käepidemest kinni, tömmake käivitusnöör parema käega aeglasest välja, kuni tunned vastupanu (starteri hambad haakuvad), soorita seejärel tugevaid ja kiireid tömbeid. **Käivitusnööri ei tohi kerida käe ümber.**

Tömmake trossist, kuni mootor hakkab käivituma (või maksimaalselt viis tömmet).

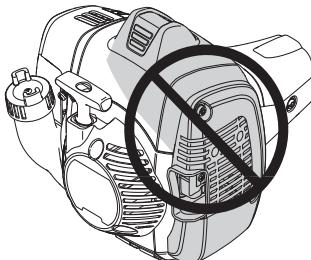
Viige õhuklapि hoob alla tööasendisse.

Tömmake trossist, kuni mootor käivitub, ja kasutage sujuvalt gaasihooba, et tõosta mootori pöörded töökirusele.

**TÄHELEPANU!** Ara tömba käivitusnööri täies pikkuses välja, ära lase käepidet lahti, kui see on väljatõmmatud asendis. See võib seadmele vigastusi tekitada.

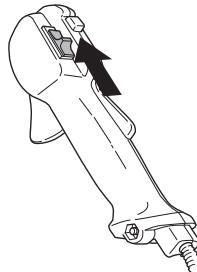


**TÄHELEPANU!** Ükski kehaosa ei tohi sattuda vastu märgistatud pinda. Kui süütekapsel on defektiga võib kontakti tulenuks olla põletushaav nahal või elektrilöök. Kasuta alati kindaid. Ära kunagi kasuta masinat, mille süütekapsel on defektiga.



## Seiskamine

Mootori seisksamiseks tuleb seiskamislülit läükata seisksamisendisse.



**TÄHELEPANU!** Seiskamislülit läheb ise lähteasendisse. Et vältida seadme tahtmatut käivitamist, tuleb monteerimistööde, remondi ja hoolduse ajaks votta süutekünlalt süütepea.

# TÖÖVÖTTED

## Üldised tööeeskirjad

### TÄHTIS!

Käesolev peatükk käsitleb põhilisi ohutuseeskirju puhastussae ja trimmeriga töötamisel.

Kui olukord on Sulle tundmatu, lakkja töötamast ja palu spetsialistidel abi ja nõu. Võta ühendust edasimüüja või hoolduspunktiga.

Ära tee tööd, milleks Sul puudub väljaöpe või kogemused.

Enne seadme kasutamist pead teadma, mis vahe on metsa puhastamisel, rohu niitmisel ja muru pügamisel.

## Põhilised ohutuseeskirjad

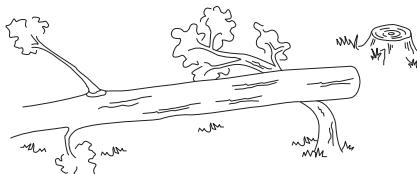


### 1 Vaata ringi:

- Tee kindlaks, et tööpiirkonnas ei oleks inimesi, loomi ega midagi muud, mis võiks häirida sinu kontrolli seadme üle.
- Hoolitse selle eest, et inimesed või loomad ei puudutaks lõikeosa ega saaks vigastada lõikeosast eemal paikuvate esemetete poolt.
- TÄHELEPANU!** Ära kasuta kunagi seadet olukordades, kus sa ei saa kutsuda abi õnnetuse korral.
- Vaadake üle tööpiirkond Kõrvvaldage köik lahtised esemed, nagu kivid, klaasikillud, naelad, traat, nöör ja muu taoline, mis võib eemale paikuda või lõikeosasse kinni jääda.
- Hoidu seadme kasutamisest halva ilmaga. Ära tööta paksu udu, kõva vihma, tuule või pakase korral. Halva ilmaga töötamine västitab ja sellega kaasneb muid ohte, nagu libe maapind, puu ootamatult langemissuund jne.
- Veendu, et sa seisad kindlasti ja saad vabalt astuda. Vaata, et läheduses ei oleks tökkeid, nagu juuri, kive, oksi, kraave jne., mis takistaksid sind juhul, kui peaksid olema sunnitud kiiresti liikuma. Ole eriti ettevaatlik mäeküljel töötades.



- Ole eriti ettevaatlik, kui lõikad pingi all olevaid puud. Pingi all olev puu võib algasendisse tagasi painduda. Kui seisad vales paigas või teed sisselfölike valesesse kohta, võib puu sind või seadet tabada, nii et kaotad kontrolli seadme üle. See võib omakorda tekitada raskeid kehavigastusi.



- Olge kindlal pinnal ja hoidke ennast tasakaalus. Ärge küünitage liiga kaugele. Säilitage kogu aeg kindel jalgealune ja tasakaal.

- Hoidke seadet alati kahe käega kinni. Hoidke seadet endast paremal. Ühendage masin rakmetel oleva riputussilmusega. Hoidke köik kehaosad kuumadest pindadest eemal. Hoidke köik kehaosad pöörlevast lõiketerast eemal.



- Hoidke seadet puusa kõrgusele.

- Lülitka mootori välja, kui viid seadet ühest paigast teise. Pikema transpordi puhul kasuta alati transportkaitset.

- Ära pane töötava mootoriga seadet maha, kui Sul pole head ülevaadet sellest.

## Lõikamistehnika ABC

- Kasuta alati sobivat varustust.
- Kanna hoolt, et varustus oleks alati õigesti reguleeritud.
- Jäägi ohutuseeskirju.
- Korralda oma töö õigesti.
- Alusta lõikamist vaid siis, kui tera pöörleb täispööretel.
- Kasuta alati hästi teritatud terasid.
- Vältki kivisse lõikamist.
- Juhil langemissuunda (kasuta tuult).

# TÖÖVÕTTED



**ETTEVAATUST!** Kui mootor töötab või lõikeosa pöörleb, ei tohi lõigatud materjalil ära võtta ei seadme kasutaja ega keegi teine, sest see võib viia tõsistest önnestusteni.

Lülitage seade välja ja laske lõikeosal seisma jäeda, enne kui hakkate eemaldama võlli külge jäändud materjali, sest vastasel korral on oht tõsistest kahjustustest tekkeks. Pärast kasutamist jäab nurkreduktori mõnoks ajaks kuumaks. Puudutamisel on oht saada põletada.



**ETTEVAATUST!** Hoiatus laialt lendavate osakete eest: kasutage alati heaks kiidutatud kaitseprille ja ärge kummarduge vaatama kaitsekatte taha! Kivid ja muud esemed või osakesed võivad lennata silma ja põhjustada ohtlikke kahjustusi või isegi pimedaks jäämist.

Ära lase ligi körvalisi isikuid. Lapsed, loomad ja abistajad peavad olema välijaspool ohupiirkonda, s.o vähemalt 15 m kaugusel. Seiska kohe seade, kui keegi läheneb. Ära keera ennast koos seadmega ringi, kui sa pole enne veendunud, et taga kedagi ohutsoonis pole.



**ETTEVAATUST!** Mõnikord jäävad oksad, rohi või puud kaitse ja lõikeosa vahele kinni. Puhastamise ajaks seiska alati mootori.

## Töövõtted

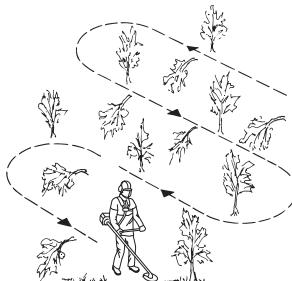


**ETTEVAATUST!** Rohu- või väsakettaga seade võib jõulisele tagasi või kõrvale lüüa, kui ketas puutub vastu liikumatut eset. Seda nimetatakse tagasilöögiks. Selline lõök võib olla nii tugev, et viib seadme ja/või operaatori tasakaalust välja ja ta kaotab kontrolli seadme üle. Tagasilöök võib tekkida täiesti ootamatult, kui lõikamistee kokku vajub või seade muul põhjusel kinni jäääb. Tagasilöök võib tekkida kergesti sellises kohas, kus seadme operaatoril pole selgelt oma töörinnet näha.

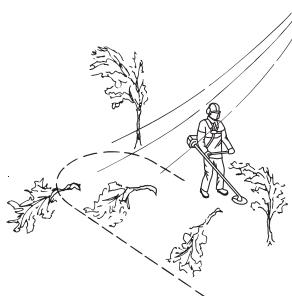
Ära lõika "kella 12 ja 3" vahelise teraosaga (ülemine parempoolne sektor). Jämedamatesse tüvedesse lõikamisel võib tera pöörlemisel tagasi lüüa, kui see osa puutub vastu puud.

- Enne lõikamise alustamist kontrolli tööpiirkonda, maastiku, maapinna kallakut ja kas esineb kive, auke jne.

- Alusta tööd tööpiirkonna kergemast servast, nii et puhastatav tööpiirkond avaneb.
- Tööta süstemaatiliselt edasi-tagasi, risti üle puhastatava maa ala; kata iga haardega umbes 4–5 m. Sellega kasutatud kogu seadme haardeulatust mõlemale pool ja sul on kerge töötada ja ka tööpiirkond on vahelduv.



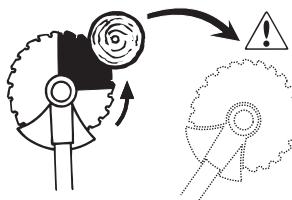
- Käigu pikkus peaks olema umbes 75 m. Võta kütusetagavarav uude tööpiirkonda kaasa.
- Kallakul peab käik kulgemata nõlvakaldega risti. Mööda nõlva üles ja alla käia on palju raskem.
- Vali niisugune töösund, et sul ei tuleks üle kraavidide või teiste tõkete astuda. Sobita liikumissuund ka tuule suuna järgi, nii et puud langeksid maha tööpiirkonna puhastatud osasse.



## Metsa puastamine saeteraga

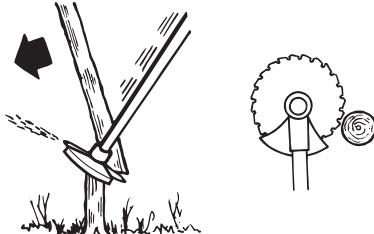


- Jämedamatesse tüvedesse lõikamisel on tagasisivise oht suurem. Väldi selletõttu lõikamist terasektoriga "kella 12 ja 3" vahel.

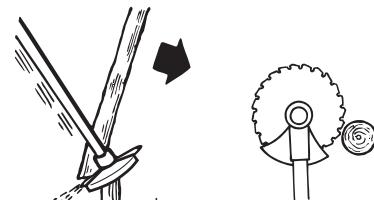


# TÖÖVÖTTED

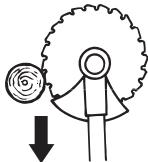
- Et puu langeks vasakule, tuleb tüve alumist osa suunata paremale pool. Kalluta tera ja lükka see kindla liigutusega paremale. Samas vajuta terakaitse vastu tüve. Tee sisselöige "kella 3 ja 5" vahelise teraosaga. Anna enne sisselöigkeit täisgaasi.



- Et puu langeks paremale, tuleb tüve alumist osa lükata vasakule. Kalluta tera ja lükka see viltu paremale. Tee sisselöige "kella 3 ja 5" vahelise teraosaga, nii et tera põõlemissuund viiks tüve alumise osa vasakule.

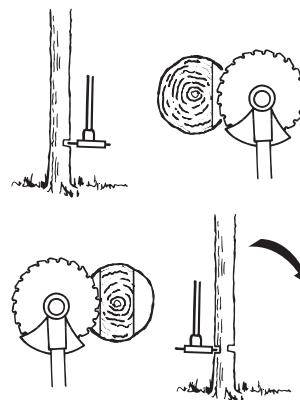


- Et puu langeks ettepoole, tuleb tüve alumist osa vedada tahapoolle. Vea tera tahapoolle kire ja kindla liigutusega.



- Jämedamaid tüvesid tuleb lõigata kahelt poolt. Tee kõigepealt kindlaks puu langemissuund. Alusta lõikamist puu langemispoolt. Lõika peale seda tüvi teiselt poolt läbi. Sobita surve tüve jämedusele ja puidu kõvadusele.

- Peenemad tüved nõuavad suuremat surveet, jämedad vaid kerget surveet.

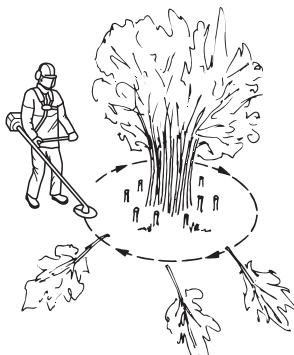


- Kui puud kasvavad väga tihedalt, sobita vastavalt oma kõndimiskirrus.
- Kui tera kilub tüvesse kinni, ära kunagi tömba seadet lahti. Sel juhul võivad tera, nurkreduktor, vars ja völl ning juhtraud saada raskesti vigastatud. Lase käepide lahti, võta mõlema käega varrest kinni ja tömba seade aegllaselt lahti.

## Võsa lõikamine saeteraga



- Peenemate tüvede ja võsa langetamiseks. Töötä edasi-tagasi liigutustega külgsuunas.
- Katsu lõigata läbi mitu tüve ühe liigutusega.
- Suurte lehtedega oksakimpude korral puhasta kõigepealt kimbu ümbert. Seejärel hakka ettevaatlikult välrimisest kihist peale, jättes algul kõrged tüükad, et seade kinni ei jäääks. Lõika seejärel tüükad parajaks. Edasi püüa teraga sissepoolse pääseda ja saagida keskelt. Kui on ikkagi raske ligi pääseda, jäta kõrgemad kannud ja lasa tüvedel maha langeda. Nii on kinnijäämise oht väiksem.

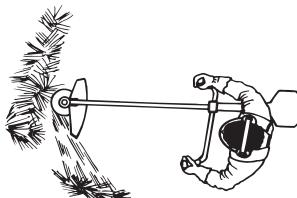


# TÖÖVÕTTED

## Rohulõikamine rohuteraga



- Jämedamate tüvede lõikamiseks ei tohi kasutada rohunuga või rohutera.
- Igasuguse kõrge või jämeda rohu puhul kasutatakse rohutera.
- Rohi niidetakse maha külgsuunalise edasi–tagasi liikumisega; niitmine toimub paremalt vasakule liikumisel ja vasakult paremale liikumisega jõutakse tagasi algasendisse. Töötää läiketera vasaku poolega (kella 8 ja 12 vahel).



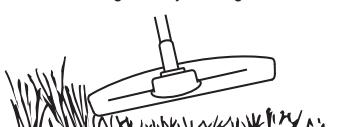
- Kui kallutada läiketera rohu lõikamisel veidi vasakule, koguneb rohi kaarde, kergendades selle kokkukogumist, näiteks riisumist.
- Püüa töötada rütmiliselt. Seisa kindlalt, jalad harkis. Liigu algasendisse tagasiviimise järel edasi ning võta uuesti kindel asend.
- Lase tugikuppel vastu maad. Selle ülesanne on kaitsta läiketera maasse tungimast.
- Vähendamaks lõigatava materjali läiketera ümber keerdumise ohtu, pea kinni järgmistes reeglitest: 1. tööta alati täisgaasiga.  
2. algasendisse tagasiviimisel väldi kokkupuudet äsjalõigatud materjaliga.
- Enne lõigatud materjali kokkukogumist seiska mootor, võta seade rakmetest välja ja pane maha.

## Muru pügamine trimmeripeaga



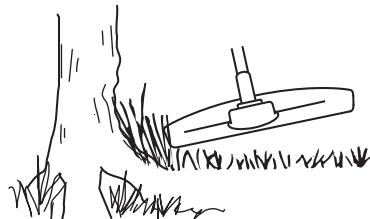
### Pügamine

- Hoia trimmeripea veidi kõrgemal maapinnast ja kalluta seda. Lõikav osa on jõhvits ots. Lase jõhvil töötada ormas taktiks. Ära kunagi sunni jõhv iõigatavasse materjali.
- Jõhv eemaldab kergesti rohti ja umbrohtu seinte, aedade, puude ja peenarde äärest, aga võib ka samas vigastada puude ja põõsaste tundlikku koort ning aiaposte.
- Vähendamaks taimestiku vigastusi, lühenda jõhv 10–12 cm pikkuseks ja vähenda mootori pöördeid.



## Kõplamine

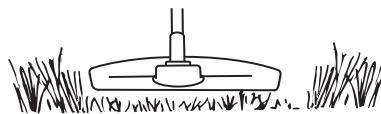
- Kõplamisega eemalda kogu soovimatud taimestik. Hoia trimmeripea veidi kõrgemal maapinnast ja kalluta seda. Lase jõhvil lüüa vastu maad puude, tulpade, sammaste jms läheduses. NB! See tehnika suurendab jõhvi kulumist.



- Töötades vastu kive, tellist, betooni, metallaedu jne, kulub jõhv kiiremine ja seda peab ette andma tihedamini, kui kokkupuutes puude ja puaedadega.
- Pügamisel ja kõplamisel tuleb gaasi vähendada (80%), et jõhv peaks kauem vastu ja trimmeripea vähem kuluma.

## Lõikamine

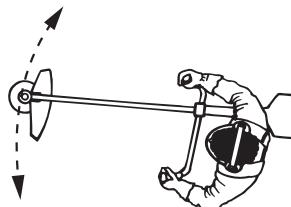
- Trimmer on ideaalne lõikamiseks paikades, kuhu tavaline niiduk ligi ei pääse. Hoia lõikamisel jõhv maaga paralleelselt. Ära suru trimmeripead vastu maapinda, kuna see võib vigastada muru ja seadet.



- Väldi normaalset lõikamisel trimmeripea pidevat kontakti maapinnaga. See võib vigastada ja kulutada trimmeripead.

## Pühkimine

- Pöörlevat jõhvi võib kasutada kiireks ja lihtsaks pühkimiseks. Hoia jõhv maapinnaga paralleelselt ja liiguta seadet edasi–tagasi.



- Lõikamisel ja pühkimisel pead töötama täisgaasil, et saavutada head tulemust.

### TÄHTIS!

Tasakaalutuse ja vibratsioonide vältimiseks käepidemetes tuleb puhastada trimmeripea katet iga kord, kui täidetakse trossi. Lisaks kontrollige trimmeripea teiste osade puhtust.

# HOOLDUS

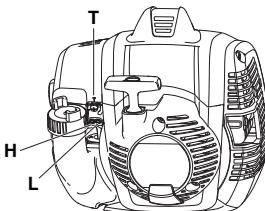
## Karburaator

Sinu Husqvarna-toode on konstrueeritud ja valmistatud selliste ormadustega, mis vähendavad kahjulikke heitgaase. Kui mootor on kulutanud 8–10 paaki bensiini, on mootor sisse töötatud. Selleks, et mootor töötaks parimal moel ja eraldaks peale sissetöötamisperioodi nii vähe kahjulikke heitgaase kui võimalik, lase oma müügiagendi/hooldustöökojal (kelle kästutes on tahhomeeter) karburaatorit reguleerida.

## Töö



- Karburaator juhib läbi gaasiregulaatori mootori pöördeid. Karburaatoris seguneb kütus õhuga. Õhu ja kütuse segu koostist saab reguleerida. Et kasutada ära seadme maksimaalset võimsust, peab seadust olema täpne.
- Karburaatori seadistamine tähendab seda, et mootor sobitatakse kohalikele oludele, nagu kliima, kõrgus merepiinast, bensiini koostis ja kahetaktiöli tüüp.
- Karburaatoril on kolm seadistamisvõimalust:  
L = Madalate pöörete suuline  
H = Kõrgeate pöörete suuline  
T = Tühikäigu reguleerimise kruvi



- L- ja H-suulisega saab reguleerida kütusevoolu, et see vastaks gaasihoovastiku ava läbivale õhuvoolele. Kui keerata suulisi päripäeva, läheb kütusesegu lahjemaks (segusse läheb vähem kütust), kui keerata vastupäeva, läheb segu rikkamaks. Lahja segu annab kõrgema pöörrete arvu ja rikas segu madalamana.
- T-kruvi reguleerib gaasihoovastiku asendit tühikäigul. Keera T-kruvi päripäeva, et tühikäigul oleks kõrgem pöörrete arv ja vastupäeva, et pöörrete arv oleks väiksem.

## Algreguleerimine

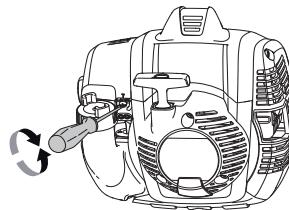
- Katsetamisel tehases tehakse karburaatori algseadistus. Algreguleerimina annab rikkama segu kui on optimaalne ja seda tuleb säilitada seadme esimeste töötundide ajal. Seejärel tuleb teha peenreguleerimine. Peenreguleerimist peab teostama vastava väljaõppega asjatundja.

**TÄHELEPANU!** Kui lõikeosa tühikäigul pöörleb, tuleb T-kruvi keerata vastupäeva kuni lõikeosa seisumiseni.

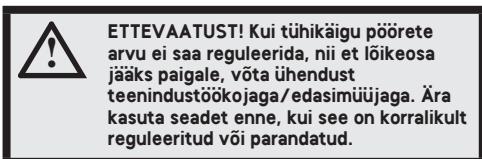
## Tühikäigu pöörete arvu reguleerimine

Enne kui midagi reguleerida, vaata, et õhufilter oleks puhas ja et õhufiltriklapp oleks paigaldatud.

Reguleeri tühikäigu pöörte arvu tühikäigukruvi T abil, kui on vaja uesti reguleerida. Keera kõigepealt kruvi T päripäeva, kuni lõikeosa hakkab pöörlema. Keera seejärel kruvi vastupäeva, kuni lõikeosa seisub. Tühikäigupöörded on õigesti reguleeritud, kui mootor töötab igas asendis ühtlaselt. Selle pöörete arvuni, mil lõikeosa pöörlema hakkab, peab jäädma korralik varu.



**Soovit. tühikäigu pöörtearv:** Vt. ptk. Tehnilised andmed.

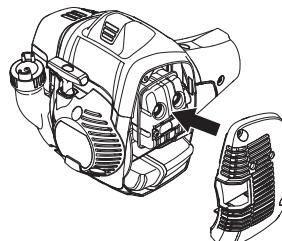


## Summuti



**TÄHELEPANU!** Teatud summutid on varustatud katalüsaatoriga. Vt. peatükki Tehnilised andmed, et kontrollida, kas sinu sael on katalüsaator.

Summuti ülesandeks on summutada müra ja suunata heitgaaside operaatorist eemale. Heitgaaside on kuurnad ja võivad sisalda sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju, kui läheduses on kergesti süttivaid esemeid.



# HOOLDUS

Teatud summutitüübide on varustatud erilise säde meid püüdva vörjuga. Puhasta vörku kord nädalas. Selleks on soovitatav kasutada terasharja. Katalüsaatorita summutitel tuleb vörku puhastada ja vajadusel vahetada seda kord nädalas.

Katalüsaatoriga summutitel tuleb vörku kontrollida ja vajatusel kord kuus puhastada. **Vigastatud vörk tuleb ára vahetada.**

Kui vörk on sageli ummistonud, võib see olla signaaliks, et katalüsaator ei tööta täisvõimsusest. Kontrollimiseks võta ühendust oma müügiagentiga. Kui vörk on ummistonud, kuumeneb seade üle ning tagajärjeks on silindr ja kolvi kahjustused.



**TÄHELEPANU!** Ära kunagi kasuta vigastatud summutiga seadet.

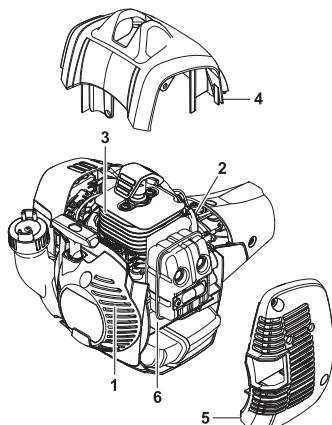


**ETTEVAATUST!** Katalüsaatorsummuti on kasutamise ajal ja ka peale seismajäämist väga kuum. See kehtib ka tühikäigu puhul. Selle puudutamine võib tekitada nahal pöletust. Ole tuleohu suhtes tähelepanelik!

## Jahutussüsteem



Võimalikult madala töötemperatuuri tagamiseks on seade varustatud jahutussüsteemiga.



Jahutussüsteem koosneb järgnevatest osadest:

- 1 Öhu sissememisava käivitus.
- 2 Ventilaatoriivad hoorattal.
- 3 Jahutusribid silindril.
- 4 Silindrikate (juhib jahutusõhu silindrisse).
- 5 Summuti kate
- 6 Summuti plaat

Puhasta jahutussüsteemi kord nädalas harjaga, raskete tööolude puhul tihedamini. Määrdunud või ummistonud jahutussüsteemi puhul kuumeneb seade üle, mis vigastab silindrit ja kolbi.

## Süüteküünlad

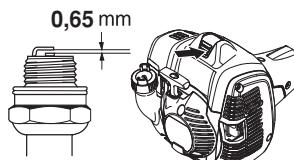


Süüteküünla töövõimet mõjutavad:

- Valesti seadistatud karburaator.
- Vale ölisegu kütuses (liiga palju või vale öli).
- Määrdunud öhufilter.

Need tegurid tekitavad setteid süüteküünla elektroodidel ja võivad põhjustada tööhäirile ning käivitusraskusi.

Väikese võimsuse, raske käivitamise või ebaühilase tühikäigu puhul kontrolli alati kõigepealt süüteküünalt, enne kui võtad ette teisi meetmeid. Puhasta must süüteküunal ja kontrolli samal ajal, kas elektroodide vahe on 0,65 mm. Vaheta süüteküunal pärast kuuajalist kasutamist või vajaduse korral varem.



**TÄHELEPANU!** Kasuta alati soovitatud süüteküünla tüüpi! Vale süüteküunal võib vigastada kolbi või silindrit. Kontrolli, et kühinaldel oleks raadiohäärite kaitse.

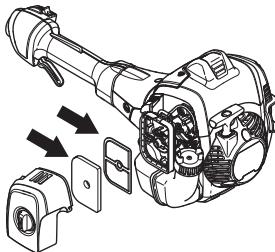
# HOOLDUS

## Õhufilter



Puhasta õhufiltrit korrapäraselt tolmust ja mustusest, välimaks:

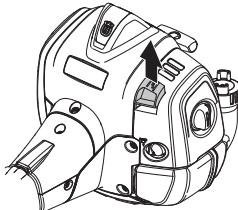
- Häireid karburaatori töös.
- Käivitamisraskusi.
- Võimsuse vähenemist.
- Mootori osade asjatut kulumist
- Liigset kütusekulut.



Puhasta õhufiltrit peale 25 tunnist tööd, tolmuusemates tööoludes tihedamini.

### Õhufiltrti puastamine

Õhuklapि sulgemiseks lükake see käivitusasendisse.



Eemalda õhufiltrti kaitse ja demonteeri õhufilter. Pese õhufilter soojas seebilahuses puhtaks. Puastage ka filtrti katte sisemust, kasutades suruõhku või harja. Kuivata filter enne uesti paigaldamist.

Eemaldage viitfilter filtrihoigid ning harjake mustus sellelt õrnalt maha. Kontrollige kummist tihendpinda. Vahetage filtrip, kui kummitihend on kahjustatud.

Pikemat aega kasutatud õhufiltrit ei saa enam täiesti puhtaks. Sellepärist tuleb see korrapäraselt uega asendada.

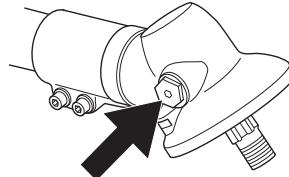
### Vigastatud õhufilter tuleb kohe välja vahetada.

Kahjustatud, väga mustad või kütusest läbi imbutud filtrip tuleb alati välja vahetada.

## Nurkreduktor



Nurkreduktor on vabrikust tulles täidetud küllaldase määrdokogusega. Enne seadme kasutuselevõttu tuleb aga siiski kontrollida, et reduktor oleks 3/4 ulatuses määrdtega täidetud. Kasuta HUSQVARNA erimääret.

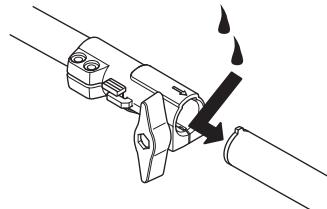


Tavaliselt pole nurkreduktori määret vaja asendada, väljaarvatud remondi puhul.

## Lahtivõetav vars (525RK)



Varre alumises osas olevat völliotsa peab määrima seestpoolt iga 30 töötunni järel. Lahtikäiva varrega mudeliteel võivad veovölli otsad kokku kuivada, kui neid korrapäraselt ei määrita.



# HOOLDUS

## Hooldusskeem

Alljärgnevas on toodud seadme hooldustööde nimekiri. Enamik tööde kohta on antud ka kirjeldus osas Hooldus. Seadme kasutaja võib teha ainult selliseid hooldamisi – ja korraprustöid, mida on kirjeldatud käesolevas kasutusjuhendis. Keerukamate tööde tegemiseks tuleb pöörduda volitatud töökoja poole.

| Hooldus  | Igapäevane hooldus | Iganädalane hooldus | Igakuine hooldus |
|--|--------------------|---------------------|------------------|
| Puhasta seade väljastpoolt.  | X                  |                     |                  |
| Kontrollige, et gaasihoovastiku pidur ja gaasihoovastik töötaksid ohultult.  | X                  |                     |                  |
| Kontrolli, kas seiskamislülitil toimib.  | X                  |                     |                  |
| Vaata järele, et lõikeosa ei pöörleks tühikäigul.  | X                  |                     |                  |
| Puhasta õhufilter. Asenda vajaduse korral.   | X                  |                     |                  |
| Vaata, et kaitsekate oleks vigastusteta ja seal poleks pragusid. Vaheta kaitsekate välja, kui see on saanud lõöke või on pragunenud.   | X                  |                     |                  |
| Kontrolli, et trimmeripea oleks vigastamata ja seal poleks pragusid. Asenda vajaduse korral trimmeripea uuega.   | X                  |                     |                  |
| Kontrolli, et kruvid ja mutrid oleksid korralikult kinnitatud.   | X                  |                     |                  |
| Kontrolli, et mootorist, kütusepaagist ja -voilikutest ei pihi kutsuks kütust.   | X                  |                     |                  |
| Kontrolli starterit ja starterinööri.  |                    | X                   |                  |
| Kontrolli, et vibratsioonisummutajad ei oleks vigastatud.  |                    | X                   |                  |
| Puhasta süüteküunal väljaspoolt. Võta küunal maha ja kontrolli elektroodide vahekaugust. Reguleeri vahekauguseks 0,65 mm või asenda süüteküunal uuega. Kontrolli, et süüteküünal oleks nn. raadiohäärite kõrvaldaja. |                    | X                   |                  |
| Puhastage seadme jahutussüsteem.   |                    | X                   |                  |
| Tee summuti sädemeprüüda vörk puhtaks või vaheta välja (ei kehti katalüsaatoriga summutite puhul).   |                    | X                   |                  |
| Puhasta karburaatori välimine pind ja ümbrus.  |                    | X                   |                  |
| Kontrolli, et nurkredaktor oleks 3/4 ulatuses märdeaineega täidetud. Lisa vajadusel vastavat määret.   |                    | X                   |                  |
| Kontrollige, kas kütusefilter on puhas ja kütusevoolik terve. Vajadusel vahetage vastavad osad.  |                    |                     | X                |
| Kontrolli kõik juhtmed ja ühendused.   |                    |                     | X                |
| Kontrollige sidurit, sidurivedrusid ja -trumlit, ega neil pole kulumise jäigi. Vajadusel pöörduge vahetamiseks volitatud töökoja poole.  |                    |                     | X                |
| Vaheta süüteküunal. Kontrolli, et süüteküünal oleks paigaldatud nn. raadiohäärite kõrvaldaja.  |                    |                     | X                |
| Kontrolli summuti sädemeprüüda vörku ja puhasta see vajadusel (ainult katalüsaatoriga summutitel).   |                    |                     | X                |

# TEHNILISED ANDMED

## Tehnilised andmed

| Tehnilised andmed   | 525RX      | 525RXT     | 525RK      |
|---|------------|------------|------------|
| <b>Mootor</b>   |            |            |            |
| Silindri maht, cm <sup>3</sup>  | 25,4       | 25,4       | 25,4       |
| Silindri läbimõõt, mm   | 34         | 34         | 34         |
| Käigu pikkus, mm  | 28         | 28         | 28         |
| Pöörlemiskiirus tühikäigul, p/min   | 3000       | 3000       | 3000       |
| Soovituslik suurim pöörlemiskiirus, p/min   | 9500/11000 | 9500/11000 | 9500/11000 |
| Trimmeripea/rohutera  |            |            |            |
| Väljuva völli pöörlemiskiirus, p/m  | 6500/7500  | 6500/7500  | 6500/7500  |
| Trimmeripea/rohutera  |            |            |            |
| Maks. mootori võimsus ISO 8893 järgi, kW/ p/min   | 1,0/8500   | 1,0/8500   | 1,0/8500   |
| Katalüsaatoriga summuti   | Jaa        | Jaa        | Jaa        |
| Seadistatavate pööretega süütesüsteem   | Jaa        | Jaa        | Jaa        |
| <b>Süütesüsteem</b>   |            |            |            |
| Süüteküünlad  | NGK BPMR8Y | NGK BPMR8Y | NGK BPMR8Y |
| Elektroodide vahe, mm   | 0,65       | 0,65       | 0,65       |
| <b>Kütuse- /määrimissüsteem</b>   |            |            |            |
| Bensiinipaagi maht, l   | 0,51       | 0,51       | 0,51       |
| <b>Kaal</b>   |            |            |            |
| Seadme kaal ilma kütuse, lõikeosa ja kaitsekatteta, kg  | 5,1        | 5,4        | 5,6        |
| <b>Müraemissioon</b>  |            |            |            |
| (vt. märkust 1)   |            |            |            |
| Müra võimsustase, dBA   | 104        | 104        | 104        |
| Müra võimsustase, garanteeritud L <sub>WA</sub> dBA   | 106        | 106        | 106        |
| <b>Müratase</b>   |            |            |            |
| (vt. märkust 2)   |            |            |            |
| Ekvivalentne müra röhutase kasutaja kõrva juures, mõõdetud EN ISO 11806 ja ISO 22868 järgi, dBA:  |            |            |            |
| Muruniiduki originaalpeaga  | 94         | 93         | 94         |
| Originaalse murulõiketeraga   | 94         | 92         | 93         |
| <b>Vibratsioonitase</b>   |            |            |            |
| (vt. märkust 3)   |            |            |            |
| Vibratsioonitase käepidemetes, mõõdetud EN ISO 22867 järgi, m/s <sup>2</sup>  |            |            |            |
| Originaalse vasak-/parempoolse muruniiduki peaga  | 2,1/2,3    | 1,8/1,9    | 2,1/1,9    |
| Originaalse vasak-/parempoolse murulõiketeraga  | 1,9/2,2    | 1,9/2,0    | 2,3/2,5    |
| Märkus 1: ümbritsevasse keskkonda leviva müra võimsus (L <sub>WA</sub> ), mõõdetud vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ. Seadme antud müratase mõõdeti enim müra tekitava originaalsaagimisseadme kasutamisel. Erinevus tagatava ja mõõdetava mürataseme vahel seisneb selles, et direktiivi 2000/14/EÜ alusel hõlmab tagatav müratase ka mõõtmistulemuste levi ja kõrvalekaldele sammudeli eri seadmete vahel. |            |            |            |
| 2. märkus: Antud andmetel seadme heliröhutaserme ekvivalenti kohta on statistiline tüüplevi 1 dB (A) (standardne kõrvalekalle).   |            |            |            |
| 3. märkus: Antud andmetel ekvivalentse vibratsioonitaseme kohta on statistiline tüüplevi (standardne kõrvalekalle) 1 m/s <sup>2</sup> .   |            |            |            |

# TEHNILISED ANDMED

| Heakskiidetud lisavarustus         | Tüüp  | Lõikeosa kaitsekate, art. nr.                              |
|------------------------------------|---|--|
| Tera/noa keskmise ava on 1 25,4 mm |   |  |
| Teravölli keere M10                |   |  |
| Rohutera/rohunuga                  | Grass 255-4 1" (Ø 255 4 hammast)                            | 503 93 42-02 / 588 11 79-01                                |
|                                    | Grass blade 255-3 (Ø 255, 3 hammast)                        | 503 93 42-02 / 588 11 79-01                                |
| Saetera                            | Scarlet 200-22 1" (Ø 200, 22 hammast)                       | 537 29 95-01   |
| Plastnoad                          | Tricut Ø 300 mm (eraldid terade varuosanumber 531 01 77-15) | 503 93 42-02 / 588 11 79-01                                |
| Trimmeripea                        | T25 (Ø 2,0 – 2,7 mm tross)                                  | 503 93 42-02 / 503 97 71-01<br>588 43 70-01 / 588 11 79-01 |
|                                    | T35, T35x (Ø 2,4 – 3,0 mm tross)                            | 503 93 42-02 / 503 97 71-01<br>588 43 70-01 / 588 11 79-01 |
|                                    | Superauto II  | 503 93 42-02 / 503 97 71-01<br>588 43 70-01 / 588 11 79-01 |
|                                    | Alloy (kuni Ø 2,4 mm tross)                                 | 503 93 42-02 / 503 97 71-01<br>588 43 70-01 / 588 11 79-01 |
| Tugikuppel                         | Kinnitatud  | -  |

## EU kinnitus vastavusest

### (Kehtib vaid Euroopas)

Käesolevaga kinnitab **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Roots, tel. +46-36-146500, et 2016. aasta seerianumbritest alates (aastaarv ja sellele järgnev seerianumber on märgitud selgelt mudeli etiketile) vastavad puhastussaeh **Husqvarna 525RX, 525RXT, 525RK** järgmistele NÖUKOGU DIREKTIIVIDES toodud nöödmistele:

- **2006/42/EÜ** (17. mai 2006. a) „mehhanismide kohta”.
- elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv 26. veebruar 2014, **2014/30/EL**.
- müradirektiiv 8. maist 2000 **2000/14/EÜ**. Vastavushinnang on tehtud kooskilas lisaga V. Teave müra kohta on toodud peatükis Tehnilised andmed.

Järgitud on alljärgnevaid standardeid:

**EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO 14982:1998, CISPR 12:2007**

SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Roots, teostas vabatahtlikult Husqvarna AB tūübikontrolli. Sertifikaat kannab numbrit: **SEC/13/2383** - 525RX, 525RXT, 525RK

Huskvarna, 30. märts 2016



Per Gustafsson, Arendusdirektor (Husqvarna AB volitatud esindaja ja tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja.)

# SIMBOLU NOZĪME

## Simboli

**BRĪDINĀJUMS!** Meža tiršanas zāgi, krūmgrieži un trimeri var būt bīstami! Pavīša vai nepareiza lietošana var radīt bīstamas traumas vai būt par nāves cēloni lietotājam vai ciemam.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinieties, ka pirms mašinas lietošanas esat visu sapratis.

Vienmēr lietojiet:

- Aizsargkiveri, ja pastāv krītošu priekšmetu risks
- Atzītas aizsargaustītās
- Apstiprinātu acu aizsargaprīkojumu

Izejošās ass maksimālais ātrums, apgr./min



max  
10500 rpm



Šis rāzojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.

Sargieties no mestiem un rikošetā atlecošiem priekšmetiem.



Mašinas lietotājam jānodrošina, lai darba vietai tuvāk par 15 metriem neatrodas citi cilvēki vai dzīvnieki.



Mašinas, kas aprīkotas ar zāgasmeni vai zāles asmeni, nonākot saskarē ar cietiem priekšmetiem, var strauji mainīt virzienu sājus. Asmens var amputēt rokas un kājas. Vienmēr nodrošiniet, lai citi cilvēki un dzīvnieki neatrastos darba vietai tuvāk par 15 metriem.



Bultas, kas norāda roktura stiprinājuma robežas.



Vienmēr lietojiet atzītus aizsargcimdus.

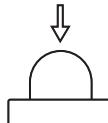
Izmantojiet neslidošus un stabilus zābakus.



Paredzēts tikai nemetāliskam, elastīgam griešanas aprīkojumam, tas ir, trimera galvai ar trimera auklu.



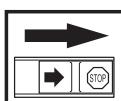
Degvielas sūknis.



Trokšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašinas emisijas tiek norādītas dalā Tehniskie dati un uzlīmē.



**Pārējie uz mašinas norādītie simboli/norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.**

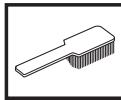


Motoru izslēdz, stop kontaktu pavirzot stop pozīcijā. **UZMANIBU!** Stop kontakts automātiski atgriežas iedarbināšanas pozīcijā. Lai izvairītos no nejaušas iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzgalis vienmēr ir jāatvieno no aizdedzes sveces jebkurā montāžas, kontroles un/vai apkopes gadījumā.

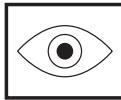
Vienmēr lietojiet atzītus aizsargcimdus.



Nepieciešama regulāra tīršana.



Pārbaudīt, apskatot.



Jāizmanto apstiprināts acu aizsargaprīkojums.



# SATURS

## Saturs

### SIMBOLU NOZĪME

Simboli ..... 30

### SATURS

Saturs ..... 31

Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo: ..... 31

### IEVADS

Godājamais klient! ..... 32

### KAS IR KAS?

Kas ir kas krūmgriezim? ..... 33

### VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Svarīgi ..... 34

Individuālais drošības aprīkojums ..... 34

Mašīnas drošības aprīkojums ..... 35

Griešanas aprīkojums ..... 38

### MONTĀŽA

Stūres montāža ..... 40

Saliekamā takelāžas stieņa montāža un demontāža .. 40

Griešanas aprīkojuma montāža ..... 41

Asmens aizsarga, zāles asmens un zāles naža ..... 41

montāža ..... 41

Asmens aizsarga un zāgasmens montāža ..... 42

Pārējā aizsargaprikojuma un griešanas aprīkojuma ..... 42

montāža ..... 42

Uzkabes un krūmgrieža noregulešana ..... 43

Standarta uzkabes siksnes ..... 43

### DEGVIELAS LIETOŠANA

Drošība darbā ar egvielu ..... 44

Degviela ..... 44

Degvielas uzpildīšana ..... 45

### IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pārbaude pirms iedarbināšanas ..... 46

Iedarbināšana un apstādināšana ..... 46

### DARBA TEHNIKA

Vispārējas darba instrukcijas ..... 48

### APKOPE

Karburators ..... 53

Trokšņa slāpētājs ..... 54

Dzesēšanas sistēma ..... 54

Aizdedzes svece ..... 54

Gaisa filtrs ..... 55

Apkopes grafiks ..... 56

### TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati ..... 57

Garantija par atbilstību EK standartiem ..... 58

## Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo:

Uzmanīgi izlasīt ekspluatācijas instrukciju.



**BRĪDINĀJUMS!** Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt nopietnas dzirdes traumas. Tapēc vienmēr lietojiet dzirdes aizsargaustīnas.



**BRĪDINĀJUMS!** Nekādos apstākļos nedrīkst bez ražotāja atlaujas izmainīt šis mašīnas sākuma konstrukciju. Lietojiet oriģinālās rezerves daļas. Neatlautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var novest pie traumām vai beigties ar tehnikas izmantotāja un citu personu nāvi.



**BRĪDINĀJUMS!** Meža tīrišanas zāgis, krūmgriezis vai trimeris, to pavirši vai nepareizi lietojot, var būt bīstams darbarīks, kas lietotājam vai citiem var radīt bīstamas traumas vai būt par nāves cēloni. Tapēc ir ļoti svarīgi pirms lietošanas izlasīt un izprast šīs instrukcijas saturu.

---

## IEVADS

---

### Godājamais klient!

Apsveicam jūs ar izvēli, iegādājoties Husqvarna izstrādājumu! Husqvarna tradīcijām bagātā vēsture sākas 1689. gadā, kad karalis Kārlis XI atlāva Huskvarnas upes krastā atlāva uzcelt muskešu fabriku. Novietojums pie Huskvarnas upes bija logisks, jo upi varēja izmantot elektroenerģijas ieguvei. Vairāk nekā 300 gadu laikā fabrika ir ražojusi visdažādākos izstrādājumus, sākot no malkas krāsnim līdz modernām virtutes mašīnām, ūjmašīnām, velosipēdiem, motocikliem utt. 1956. gadā tika izlāista pirmā zālāja plaujmašīna un 1959. gadā pirmais motorzāgis, kurus Husqvarna ražo joprojām.

Husqvarna šodien ir pasaulē vadošais mežu un dārzu izstrādājumu ražotājs, kura produktus raksturo kvalitāte un augsti tehniskie parametri. Biznesa idejas pamatā ir motorizētu izstrādājumu izstrādāšana, mārketingš un ražošana meža un dārzu kā arī celtniecības vajadzībām. Husqvarna mērķis ir būt avangārdā ergonomikas, ērtību, drošības un vides saudzēšanas jomās. Tāpēc izstrādājumi tiek pastāvīgi uzlaboti tieši šajos aspektos.

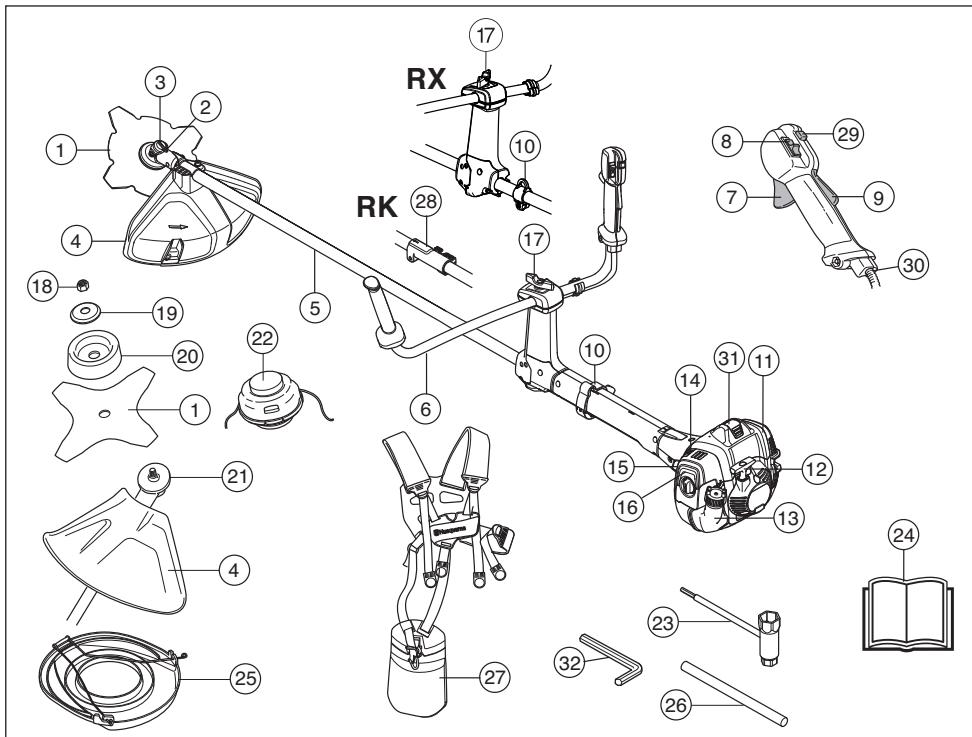
Mēs esam pārliecināti, ka jūs ar gandarījumu novērtēsiet mūsu produktu kvalitāti un tehniskās iespējas. Jebkurš mūsu izstrādājumu pirkums nodrošina jums profesionālu palīdzību, kad nepieciešams remonts un apkope. Ja preci jūs nopērkat citur nekā mūsu specializētos veikalos, uzziniet, kur atrodas tuvākā specializētā servisa darbnīca.

Mēs ceram, ka Jūs būsiet apmierināts ar iegādāto mašīnu un tā Jums izcili kalpos daudzus gadus. Atcerieties, ka šī lietošanas pamācība ir svarīgs dokuments. Ievērojot tās saturu (lietošana, serviss, apkope utt.). Jūs būtiski pagarināsiet mašīnas mūžu un tās otreizējo vērtību. Ja jūs pārdomet to, nododiet lietošanas pamācību jaunajam ipašniekam.

Paldies, ka jūs lietojat Husqvarna izstrādājumu!

Husqvarna AB pastāvīgi strādā, lai pilveidotu savus izstrādājumus un tāpēc saglabā tiesības izdarīt izmaiņas, piem., izstrādājumu formā un izskatā bez iepriekšēja pazīnojuma.

## KAS IR KAS?



### Kas ir kas krūmgriezim?

- |  |  |
|--|--|
| 1 Asmens                                 | 17 Manuālās regulēšanas skrūve                 |
| 2 Smērvielu uzpilde, reduktors           | 18 Kontruzgrieznis                             |
| 3 Reduktors                              | 19 Fiksācijas paplāksnis                       |
| 4 Griešanas aprīkojuma aizsargaprīkojums | 20 Atbalsta plātnē                             |
| 5 Takelāžas stienis                      | 21 Atbalsta segments                           |
| 6 Stūre                                  | 22 Trimera galviņa                             |
| 7 Droseļvārsta regulators                | 23 Lokāmā uzgriežņu atslēga                    |
| 8 Stop slēdzis                           | 24 Lietošanas pamācība                         |
| 9 Droseles blokators                     | 25 Transporta aizsargaprīkojums                |
| 10 Uzkares cilpa                         | 26 Fiksācijas tapa                             |
| 11 Cilindra vāks                         | 27 Uzkabes siksnes                             |
| 12 Startera rokturis                     | 28 Takelāžas stienē savienojums (525RK)        |
| 13 Degvielas tvertne                     | 29 Startera pogā                               |
| 14 Droseļvārsts                          | 30 Akselerācijas troses regulēšana             |
| 15 Degvielas sūknis.                     | 31 Aizdedzes sveces uzgalis un aizdedzes svece |
| 16 Gaisa filtra apvāks                   | 32 Stieņatslēga                                |

# VISPĀRĒJAS DROŠIBAS INSTRUKCIJAS

## Svarīgi

### SVARĪGI!

Mašīna ir paredzēta tikai zāles apgriešanai, zāles plaušanai un/vai meža tīrīšanai.

Uz lietošanu var attiekties valsts vai vietējie noteikumi. levērojiet norādītos noteikumus.

Ar šo motora bloku jūs drīkstat lietot vienīgi tos griešanas aprīkojuma piederumus, kurus iesakām nodalā Tehniskie dati.

Nekad nelietojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat dzēris alkoholiskus dzērienus, vai, ja lietojiet medikamentus, kas var ieteiktā redzi, prāta spējas, vai koordināciju.

Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatit norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums.

Nekad nelietojiet mašīnu, kas ir pārveidota tā, ka tā neatbilst sākuma konstrulcijai.

Nekad nelietojiet bojātu mašīnu. levērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes, tehniskās apkopes un remonta instrukcijas. Dažus apkopes un remonta darbus drīkst veikt tikai apmācīti un kvalificēti speciālisti. Skatiet instrukcijas nodalā Apkope.

Pirms iedarbināšanas jābūt piestiprinātim visiem pārsegumiem, aizsargiem un rokturiem. Lai izvairītos no elektriskās strāvas trieciena, nodrošiniet, lai aizdedzes sveces vāks un aizdedzes vads nebūtu bojāti.

Mašīnas lietotājam jānodrošina, lai citi cilvēki vai dzīvnieki darba laikā neatrastos darba vietai tuvāk par 15 metriem. Ja vairāki lietotāji strādā vienā darba vietā, drošības attālumam starp tiem jābūt vismaz divas reizes lielākam par koku garumu, taču ne mazākam par 15 metriem.

Pirms lietošanas veiciet mašīnai vispārējo pārbaudi, skat. apkopes grafiku.



**BRĪDINĀJUMS!** Nekad neļaujiet bērniem lietot mašīnu vai būt tās tuvumā. Sakār ar to, ka mašīna ir aprīkota ar atsperton stop kontaktu, kas atrodas uz iedarbināšans roktura un to var iedarbināt ar mazu ātrumu un mazu spēku, arī mazi bērni noteiktos apstākļos var panākt spēku, lai iedarbinātu mašīnu. Tas var izsaukt nopietnu miesas bojājumu risku. Tāpēc gadījumos, kad mašīna netiek pieskatīta, nonemiet aizdedzes sveces uzgāli.

## Individuālais drošības aprīkojums

### SVARĪGI!

Meža tīrīšanas zāģis, krūmgriezis vai trimeris, to pavirši vai nepareizi lietojot, var būt bīstams darbarķis, kas lietotājam vai ciemam var radīt bīstamas traumas vai būt par nāves cēloni. Tāpēc ir ļoti svarīgi pirms lietošanas izlasīt un izprast šīs instrukcijas saturu.

Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jāvelo valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais aizsargaprīkojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaimes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprīkojumu.



**BRĪDINĀJUMS!** Lietojot dzirdes aizsargaustīnās, esiet vienmēr uzmanīgs, lai dzirdētu brīdinājumu signālus vai saucienus. Dzirdes aizsargaustīnās nonemiet uzreiz, kad motors apstādināts.

### ĶIVERE

Valkājiet ķiveri, ja zāģējamie koki ir vairāk nekā 2 metrus gari.



### AIZSARGAUSTĪNAS

Lietojiet aizsargaustīnās ar pietiekošu trokšņu slāpēšanas spēju.



**BRĪDINĀJUMS!** Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietrus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta ražotāju.



**BRĪDINĀJUMS!** Darbinot motoru slēgtā vai slikti ventilētā telpā, var iestāties nāve nosmokot vai saindējoties ar oglēkja monoksīdu.

# VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

## ACU AIZSARGAPRĪKOJUMS

Vienmēr ir jālieto apstiprināts acu aizsargaprikojums. Atzītas aizsargbrilles jālieto ari tad, ja tiek izmantots vizieris. Atzītas aizsargbrilles ir tādas, kas atbilst ASV standarta ANSI Z87.1 vai ES valstu standarta EN 166 prasībām.



## CIMDI

Cimdi jālieto nepieciešamības gadījumos, piemēram, montējot griešanas aprīkojumu.



## ZĀBAKI

Izmanto zābakus ar tērauda purngalu un neslidošu zoli.



## APĀGERBS

Lietojet pret ieplisumiem izturīga auduma apjērbu un izvairieties no pārāk valīgām drēbēm, kas viegli iekeras krūmos un zaros. Vienmēr Valkājiet izturīgas garās bīkses.

Negrezojieties ar rotas lietām, nevelciet šortus, sandales un nestrādājiet basām kājām. Uzmanieties, lai mati nekarājas uz pleciem.

## PIRMĀS PALĪDZĪBAS APTIECIŅA

Pirmās mediciniskās palīdzības aptieciņai ir vienmēr jābūt pa rokai.



## Mašīnas drošības aprīkojums

Šajā nodalā tiek paskaidrota mašīnas drošības detalju nozīme, to funkcijas un kā tiek veikta to kontrole un apkope, lai garantētu drošības aprīkojuma nevainojamu darbību. Lai atrastu šīs detaljas jūsu mašīnā, skatiet nodalju Kas ir kas?

Mašīnas mūža garums var sāsināties un var pieaugt nelaimes gadījumu risks, ja pareizi netiek veikta mašīnas apkope un, ja servisu un/vai remontu neveic profesionāļi. Ja jums ir nepieciešama papildu informācija, sazinieties ar tuvāko servisa darbnīcu.

## SVARĪGI!

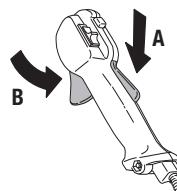
Mašīnas servisu un labošanu var veikt personas ar speciālu izglītību. Iepši tas attiecas uz mašīnas drošības aprīkojumu. Ja mašīna neatbilst zemāk uzskaitītās kontroles prasībām, jums ir jāgriežas servisa darbnīcā. Jebkuras mūsu preces iegāde garantē profesionālās labošanas un servisa pieejamību. Ja pārdevējs, kas jums pārdeva mašīnu, nav mūsu firmas dileris, palūdziet no viņa tuvākā specializētā servisa adresi.



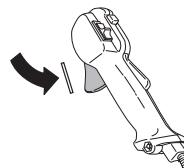
**BRĪDINĀJUMS!** Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu drošības aprīkojumu. Mašīnas drošības aprīkojums ir jākontrolē un jāuztur, pamatojoties uz šajā nodalā izklāstīto instrukciju. Ja jūsu mašīna neatbilst kontroles prasībam, nododiet to labošanai servisa darbnīcā.

## Droseles blokators

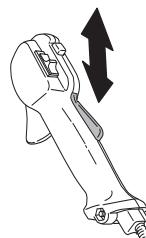
Droseles blokators ir konstruēts, lai novērstu droseles netīšu iedarbināšanu. Kad jūs nospiežat blokatoru (A) (satverot rokturi), tas atbrīvo droseles galī (B). Kad jūs atlaižat rokturi, tad droseles galīs un Droseles blokators atgriežas savās izejas pozīcijās. Šo kustību izraisa divas atsevišķas atspēres. Šīs izkārtojums nozīmē, ka drosele automātiski ieslēdzas tukšgaitas pozīcijā, kad rokturis tiek atlaiests.



Pārliecināties, ka drosele ir nobloķēta tukšgaitā, kad droseles blokators ir savā izejas pozīcijā.

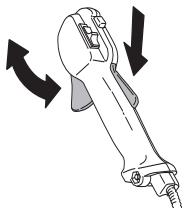


Nospiediet droseles blokatoru un pārliecinieties, ka tas atgriežas sākotnējā pozīcijā, kad to atkal palaižat.

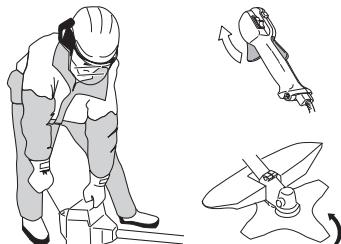


# VISPĀRĒJAS DROŠIBAS INSTRUKCIJAS

Pārbaudiet, vai drosele un Droseles blokators kustās brīvi un, ka atspērs darbojas pareizi.

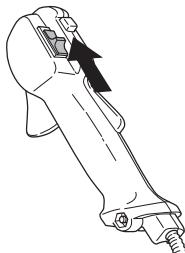


Skatiet norādījumus zem rubrikas ledarbināšana. Iedarbiniet mašīnu un padodiet pilnu gāzi. Atlaidiet droseli un pārbaudiet, vai griešanas aprīkojums apstājas un paliek nekustīgs. Ja griešanas aprīkojums griežas, kad droseli ir tukšgaitas pozīcijā, tad jāpārbauda karburatora tukšgaitas noregulējums. Skatiet norādījumus zem rubrikas Apkope.



## Stop slēdzis

Lietojiet stop slēdzi, lai izslēgtu motoru.



Iedarbiniet motoru un pārēcinieties, ka motors apstājas, kad stop slēdzi pārbida uz stop pozīciju.

## Griešanas aprīkojuma aizsargaprīkojums



Šis aizsargs ir paredzēts, lai novērstu darba laikā vieglu priekšmetu izsviešanu lietotāja virzienā. Aizsargs ierobežo arī lietotāja kontaktu ar griešanas aprīkojumu.



Pārbaudiet, vai aizsargaprīkojums ir nebojāts un nav ieplaisājis. Nomainiet aizsargaprīkojumu, ja tas ir cietis triecienus vai ir ieplaisājis.

Vienmēr lietojiet specifiskam griešanas aprīkojumam speciāli rekomendētu aizsargaprīkojumu. Skatiet nodalju Tehniskie dati.

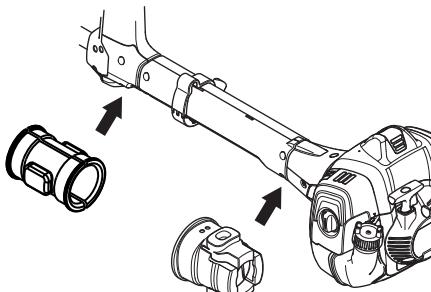


**BRĪDINĀJUMS!** Nekādā gadījumā nedrīkst izmantot griešanas aprīkojumu, ja nav uzstādīts atzīts aizsargaprīkojums. Skatīt nodalju Tehniskie dati. Ja aizsargaprīkojums tiek uzstādīts nepareizi vai tas ir bojāts, tas var izraisīt nopietnas traumas.

## Vibrāciju samazināšanas sistēma



Jūsu mašīna ir aprīkota ar vibrāciju slāpēšanas sistēmu, kas ir konstruēta, lai mazinātu vibrācijas un padarītu darbu maksimāli vieglāku.



Nepareizi uztīta aukla vai defektīvs griešanas aprīkojums palielina vibrāciju līmeni. Skatīt norādījumus zem rubrikas Griešanas aprīkojums.

Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina vibrāciju pārvadišanu starp motora bloku/griešanas aprīkojumu un mašīnas rokturiem.

Regulāri pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas aprīkojumā nav redzamas plāsas un deformācijas. Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas elementi ir kārtībā un cieši piestiprināti.



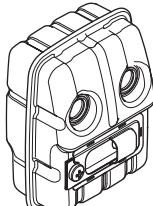
**BRĪDINĀJUMS!** Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrāciju ietekmē var izraisīt asinsrites vai nervu sistēmas saslimšanu. Apmeklējiet ārstu, ja jūtat pārmērīgas vibrāciju ietekmes simptomas. Tie var būt tirpšana, nejutīgums, "dūrieni", sāpes, vājums vai izmaiņas ādas krāsā un struktūrā. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās.

# VISPĀRĒJAS DROŠIBAS INSTRUKCIJAS

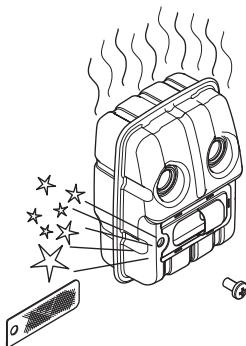
## Trokšņu slāpētājs



Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu troksni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzes prom no lietotāja. Ar katalizatoru aprikoštais kļusinātājs ir paredzēts arī izplūdes gāzēs esošo kaitīgo vielu samazināšanai.

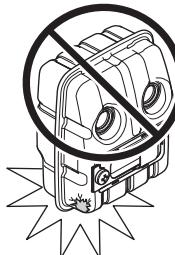


Valstīs ar siltu un sausu klimatu ugunsgrēku risks ir pašsaprotams. Tāpēc daži trokšņu slāpētāji ir aprīkoti ar tā saucamo dzirkstelu uztveršanas režīgi. Pārliecinieties, vai jūsu mašīnas trokšņu slāpētājam ir šāds režīgs.

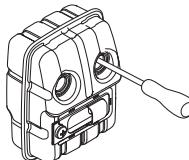


Trokšņu slāpētāja ekspluatācijā ļoti svarīgi ir sekot kontroles, apkopes un servisa instrukcijām.

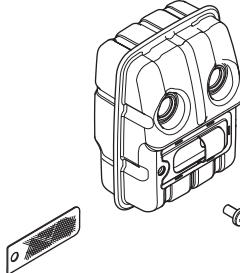
Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu trokšņu slāpētāju.



Regulāri pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts mašīnai.



Ja jūsu mašīnas trokšņu slāpētājam ir dzirkstelu aizturēšanas režīgs, tas ir regulāri jātira. Piesērējis režīgs izraisīs motora pārkāšanu un var radīt nopietnus motora bojājumus.



Pārbaudiet, vai dzirkstelu aizturētājs ir saskrūvēts pareizi.



**BRĪDINĀJUMS!** Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru ļoti sakarst darba laikā, kā arī kādu laiku pēc apstāšanās. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Pieskaršanās tam var izraisīt ādas apdegumus. Ievērojet ugunsdrošību!



**BRĪDINĀJUMS!** Trokšņu slāpētājs satur kancerogēnas vielas. Ja trokšņu slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.

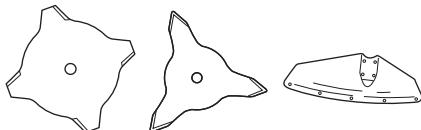
# VISPĀRĒJAS DROŠIBAS INSTRUKCIJAS



## BRĪDINĀJUMS! Ievērojet, ka:

Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

Zāles asmens un zāles nazis ir paredzēts rupjas zāles plaušanai.



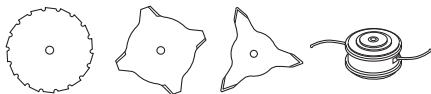
Trimera galva paredzēta zāles apgriešanai.



## Pamatnoteikumi



Griešanas aprīkojumu lietot tikai komplektā ar mūsu ieteiktu aizsargaprīkojumu! Skatiet nodalju Tehniskie dati.



Asmeni zobiem ir jābūt pareizi un labi uzasinātiem! Sekojiet mūsu ieteikumiem. Izlasiet arī norādījumus uz asmeni iepakojuma.

Izlociet asmeni pareizi! Sekojiet mūsu instrukcijām un lietojiet ieteiktu lekālu.

## SVARĪGI!

Griešanas aprīkojumu lietot tikai komplektā ar mūsu ieteiktu aizsargaprīkojumu! Skatiet nodalju Tehniskie dati.

Lai pareizi uztītu trimerauklū un izvēlētos pareizi tās diametru, sekojiet griešanas aprīkojumam pievienotajiem norādījumiem.

Asmeni zobiem ir jābūt pareizi un labi uzasinātiem! Sekojiet mūsu ieteikumiem. Izlasiet arī norādījumus uz asmeni iepakojuma.

Izlociet asmeni pareizi! Sekojiet mūsu instrukcijām un lietojiet ieteiktu lekālu.



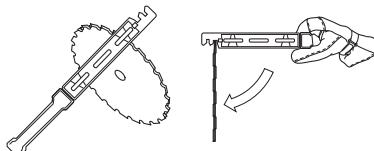
## BRĪDINĀJUMS! Vienmēr apturiet motoru, pirms sākat rikties ar kādu griešanas aprīkojumu. Tas var turpināt griezties arī pēc tam, kad drosele ir atlaiosta.

Pārliecinieties, ka griešanas aprīkojums ir pilnīgi apstājies un pirms darba ar griešanas aprīkojuma atvienojiet kabeli no aizdedzes sveces.

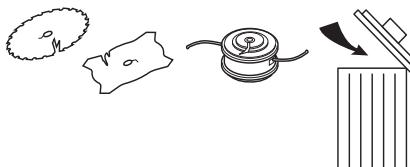


## BRĪDINĀJUMS! Nepareiza griešanas aprīkojuma izvēle, kā arī nepareizi uzasināts asmens palielina atsītiena risku.

Pareizi uzasiniet zāgasmeni! Sekojiet mūsu instrukcijām un lietojiet ieteiktu asināšanas instrumentu. Nepareizi uzasināts asmens palielina noblokēšanās un atsītiena risku kā arī asmens bojājumus.

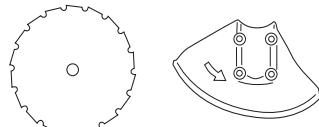


Pārbaudiet, vai griešanas aprīkojums nav bojāts vai ieplaisājis. Bojāts griešanas aprīkojums vienmēr ir jānomaina.



## Griešanas aprīkojums

Zāgasmens ir paredzēts koksnes veida veģetācijas zāģēšanai.

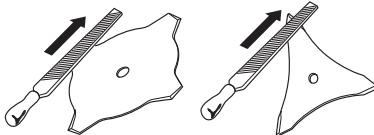


# VISPĀRĒJAS DROŠIBAS INSTRUKCIJAS

## Zāles naža un zāles asmeņa asināšana



- Par pareizu asināšanu lasiet uz griešanas aprīkojuma iepakojuma. Asmens un nazis tiek asināti ar parasto plakano vili.
- Visas šķautnes vilējet vienādi, lai asmens rotējot saglabātu līdzsvaru.



**BRĪDINĀJUMS!** Nekad nestrādājiet ar asmeni, kas ir salieks, greizs, iesprēgājis, salauzts vai kā citādi bojāts. Nekad nemēģiniet iztaisnot greizu asmeni, lai to atkal lietotu. Izmantojiet tikai paredzētā tipa oriģinālos asmenus.

## Zāgasmeņa asināšana

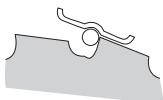


- Par pareizu asināšanu lasiet uz griešanas aprīkojuma iepakojuma.

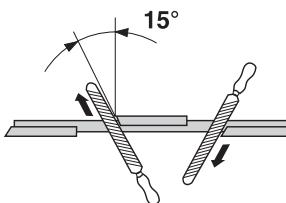
Pareizi asināts asmens ir priekšnoteikums efektīvam darbam un novērš nevajadzigu asmens un krūmgrieža nodilšanu.



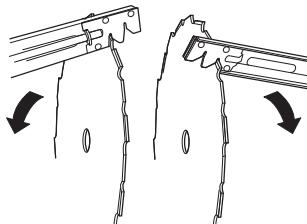
- Pārliecinieties, ka asmens atrodas uz laba atbalsta, kad vilējet. Lietojet 5,5 mm apaļo vilī ar viles rokturi.



- Asināšanas lepkis ir  $15^{\circ}$ . Katru otro zobu asina pa labi un katru otro pa kreisi. Ja asmenim ir izsistī daudz robu ar akmeniem, iznēmuma gadījumos ir vajadzīgs zobi augšpusi novilēt ar plakano vilī. Tādā gadījumā to izdariet pirms zobi asināšanas ar apaļo vilī. Visu zobi augšpusē jānovilē vienmērīgi.



Noregulējet izlocījumu. Tam jābūt 1 mm.



## Trimera galviņa

### SVARĪGI!

Vienmēr pārliecinieties, vai trimera aukla uz spoles ir uztīta stingri un vienmērīgi. pretējā gadījumā mašīnai var rasties jūsu veselībai bīstamas vibrācijas.

- Lietojet tikai ieteikto trimera galvu un auklu. Tās ir ražotāja pārbaudītas kā piemērotas noteiktai motora jaudai. Tas ir sevišķi svarīgi, ja lietojet pilnīgi automātisku trimera galvu. Lietojet tikai mūsu ieteikto griešanas aprīkojumu. Skatiet nodalju Tehniskie dati.



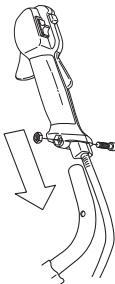
- Pamatā mazākai mašīnai nepieciešamas mazas trimera galvas un otrādi. Tas ir tādēļ, ka, griežot zāli ar auklu, motors met auklu rādīsā ap trimera galvu un arī pārvar griežamās zāles pretestību.
- Auklas garums arī ir svarīgs. Garāka aukla pieprasī lielāku motora jaudu nekā īsa, tādā pašā diametra aukla.
- Pārliecinieties, ka uz trimera aizsargaprīkojuma piestiprinātais nazis nav bojāts. To lieto, lai auklu nogrieztu pareizā garumā.
- Lai pagarinātu auklas darba mūžu, to var dažas dienas pamērcēt ūdeni. Tas padarīs auklu sīkstāku un tā ilgāk kalpos.

# MONTĀŽA

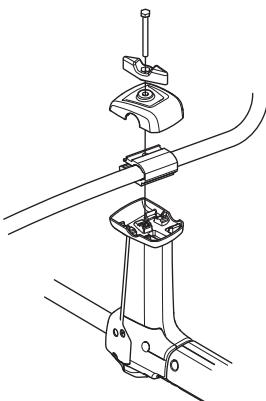
## Stūres montāža



- Izskrūvējiet skrūvi, kas atrodas droseles roktura aizmugurē.
- Ievadiet droseles rokturi stūres labajā pusē (skatīt attēlā).



- Pielaikojet piestiprināšanas skrūves caurumu rokturi ar caurumu stūrē.
- Atkal ielieciet skrūvi roktura aizmugures daļā.
- Ieskrūvējiet skrūvi cauri rokturim un stūrei. Piegrieziet to.
- Atskrūvējiet fiksatoru no stūres stiprinājuma.
- Novietojiet stūri kā parādīts attēlā. Piestipriniet stiprinājuma detaļas un viegli pievelciet fiksatoru.



- Uzvelciet uzkabi un iekariet mašīnu āķi. Noregulējiet tā, ka mašīna atrodas ērtā darba pozīcijā, kad tā ir iekārta uzkabē. Piegrieziet fiksatoru.

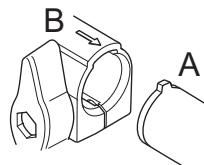


## Saliekamā takelāžas stieņa montāža un demontāža (525RK)

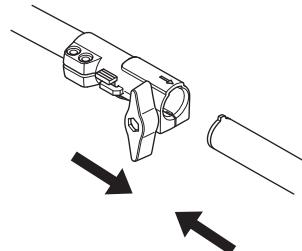


### Montāža

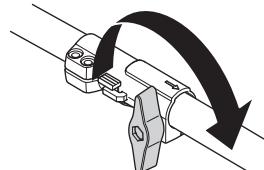
- Piegriezot kloki, atbrīvojet savienojumu.
- Savietojet kāta caurules (A) izcilni ar bultīnu uz savienojuma (B).



- Stumiet kāta cauruli savienojumā, līdz tā ar klikšķinofiksējas vietā.



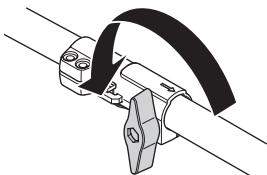
- Pirms lietošanas cieši aizskrūvējiet kloki.



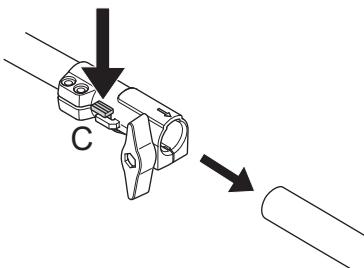
# MONTĀŽA

## Demontāža

- Pagriežot kloki (vismaz 3 reizes), atbrīvojiet savienojumu.



- Nospiediet un turiet pogu (C). Stingri turot dzinēja galu, velciet kātu taisni laukā no savienojuma.

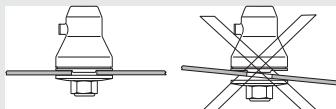


## Griešanas aprīkojuma montāža

### BRĪDINĀJUMS!



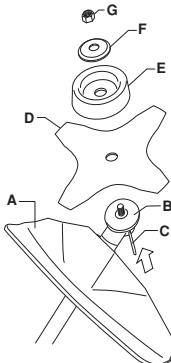
Uzstādot griešanas aprīkojumu ir loti būtiski, lai atbalsta segmenta/fiksācijas paplāksnā vadības detalā ievietotos tieši griešanas aprīkojuma centra caurumā. Nepareizi piestiprināts griešanas aprīkojums var izraisīt nopietnas un dzīvībai bīstamas traumas.



**BRĪDINĀJUMS!** Nekādā gadījumā nedrīkst izmantot griešanas aprīkojumu, ja nav uzstādīts atzīts aizsargaprīkojums. Skatit nodalju Tehniskie dati. Ja aizsargaprīkojums tiek uzstādīts nepareizi vai tas ir bojāts, tas var izraisīt nopietnas traumas.

**SVARĪGI!** Lai strādātu ar zāgasmeni vai zāles asmeni, mašīnai jābūt aprīkotai ar atbilstošu stūri, asmens aizsargu un uzkabi.

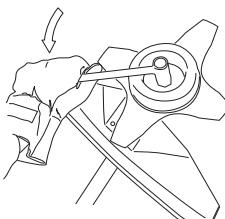
## Asmens aizsarga, zāles asmens un zāles naža montāža



- Asmens aizsargs/kombiaizsargs (A) ir ieākējams cieši takelāžas stieņa stiprinājumā un nostiprināms ar vienu skrūvi.

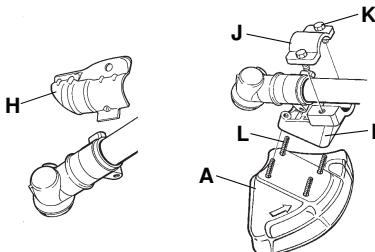
**UZMANĪBU!** Lietojiet ieteikto asmens aizsargu. Skatit nodalju Tehniskie dati.

- Uzlieciet atbalsta segmentu (B) uz izejošās ass.
- Grieziet asmens asi, kamēr viens no atbalsta segmenta caurumiem sakrīt ar attiecīgu caurumu karteri.
- Ieliciet fiksācijas tapu (C) caurumā, lai noslēgtu asi.
- Novietojiet asmeni (D), atbalsta blodiņu (E) un fiksācijas plāksnis (F) uz izejošās ass.
- Piemontējiet uzgriezni (G). Piegrīziet uzgriezni ar 35–50 Nm (3,5–5,0 kpm). Lietojiet uzgriežņu atslēgu no darbariku komplekta. Satveriet atslēgas rokturi iespējamī tuvu asmens aizsargam. Uzgriezni piegrīz, atslēgu griezot pretēji rotācijas virzienam (UZMANĪBU! kreisā vītrne).



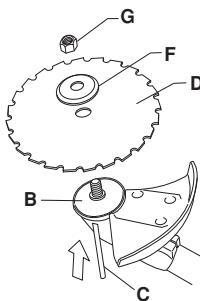
# MONTĀŽA

## Asmens aizsarga un zāgasmens montāža



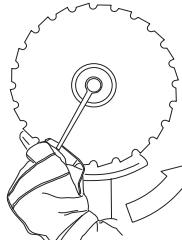
- Demontējet stiprinājuma plātni (H). Piemontējet adapteru (I) un virsliku (J) ar divām skrūvēm (K) kā redzams attēlā. Asmens aizsargs (A) tiek piemontēts ar 4 skrūvēm (L) pret adapteru kā redzams attēlā.

**UZMANĪBU!** Lietojiet ieteikto asmens aizsargu. Skatīt nodalju Tehniskie dati.

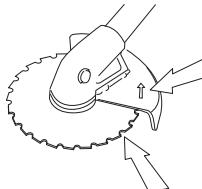


- Uzlieciet atbalsta segmentu (B) uz izeošās ass.
- Grieziet asmens asi, kamēr viens no atbalsta segmenta caurumiem sakrīt ar attiecigu caurumu karteri.
- Ielieci fiksācijas tapu (C) caurumā, lai noslēgtu asi.
- Uzlieciet asmeni (D) un fiksācijas paplāksni (F) uz izeošās ass.
- Piemontējet uzgriezni (G). Piegrieziet uzgriezni ar 35–50 Nm (3,5–5,0 kpm). Lietojiet uzgriežņu atslēgu no darbariku komplekti. Satveriet atslēgas rokturi iespējamī tuvu asmens aizsargam. Uzgriezni piegriež, atslēgu

griezot pretēji rotācijas virzienam (UZMANĪBU! kreisā vītnē).



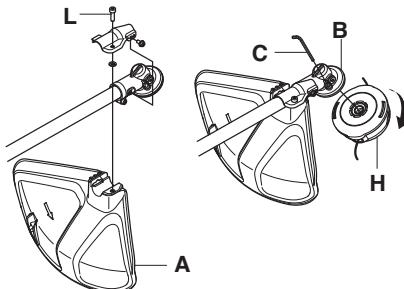
- Piegriezot un atsvabinot zāgasmens uzgriezni, pastāv iespēja ievainot rokas ar zāgasmens zobiem. Vienmēr turiet rokas tā, ka tās sargā asmens aizsargs. Vienmēr izmantojiet atslēgu ar garu kātu. Attēlā ir redzams, kur jātur uzgriežņu atslēga, atgriežot un piegriezot uzgriezni.



## Pārējā aizsargaprīkojuma un griešanas aprīkojuma montāža



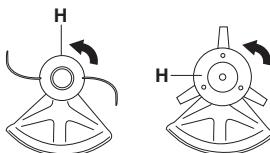
- Piemontējet trimera aizsārgu/kombiaizsārgu (A), kas paredzēts darbam ar trimera galvu/plastmasas nažiem. Aizsargaprīkojums ir jāieāķē takelāžas stieni un jāpiestiprina ar vienu skrūvi (L).



- Uzlieciet atbalsta segmentu (B) uz izeošās ass.
- Grieziet asmens asi, kamēr viens no atbalsta segmenta caurumiem sakrīt ar attiecigu caurumu karteri.
- Ielieci fiksācijas tapu (C) caurumā, lai noslēgtu asi.

# MONTĀŽA

- Uzskrūvējiet trimera galvu/plastmasas nažus (H) pretēji tās griešanās virzienam.



- Demontāža notiek apgrieztā secībā.

## Uzkabes un krūmgrieža noregulešana



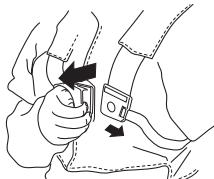
**BRĪDINĀJUMS!** Strādājot ar krūmgriezi, vienmēr turiet to iekārtu uzkabē. Ja to nedarīsit, jūs nespēsiet droši vadit krūmgriezi un jūs varat ievainot sevi vai citus. Nekad nelietojet uzkabi ar bojātu ātras atvienošanas sprādzi.

## Standarta uzkabes siksna



### Ātras atvienošanas sprādze

Priekšpusē ir pieejama ātri un viegli sasniedzama uzkabes ātras atvienošanas sprādze. Izmantojiet to, ja aizdegas motors vai gadās kāda cita avārijas situācija, kad nepieciešams ātri atbrīvoties no uzkabes un mašīnas.



### Vienāda slodze uz pleciem

Labi noreguleta uzkabe un mašīna ievērojami veicina ērtu strādāšanu. Noregulejiet uzkabi labākai darba stājai. Nosprīgojiet sānu siksna tā, ka slodze ir vienādi sadalīta uz abiem pleciem.



## Pareizais augstums

Pieregulejiet pleca siksnu, lai griešanas aprīkojums atrodas paralēli zemei.



## Pareiza nobalansēšana

Laujiet griešanas aprīkojumam viegli atspiesties pret zemi. Ja tiek lietots zāgasmens, laujiet tam atrasties dažus desmitus cm virs zemes, lai tas nepieskartos ar akmeniem u. tml. Pieregulejiet uzkabes gredzenu tā, lai krūmgriezis atrodas pareizā līdzsvarā.



# DEGVIELAS LIETOŠANA

## Drošība darbā ar egvielu

Nekad nedarbiniet mašīnu:

- Ja uz tā ir uzlījusi degviela. Saslaukiet izlijušo un jaujiet degvielas atlikumiem izgarot.
- Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārģerbieties. Normazgājet tās kermeņa daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- Ja mašīnai pamānat degvielas sūci. Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vāku un degvielas vadīs nav suces. Noplūdes gadījumā sazinieties ar tehniskās apkalpes dienesta pārstāvi.

## Transports un uzglabāšana

- Uzglabājet un pārvadājet mašīnu un degvielu tā, ka nekāda noplūde vai garaini never nonākt kontaktā ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, piemēram, no elektriskām mašīnām, elektriskiem motoriem, elektrokontaktiem/strāvas sledžiem vai apķures kātiem.
- Vienmēr glabājet un pārvadājet degvielu tikai speciāli šiem nolūkiem atzītās tvertnēs.
- Pirms noliekat mašīnu glabāties uz ilgāku laiku, izteciniet visu degvielu. Noskaidrojiet tuvākajā DUS, kur ir atlautas vietas pārpalkušas degvielas izgāšanai.
- Raugiet, lai pirms novietošanas ilgstošā uzglabāšanā mašīna ir labi notirīta un tai ir veikts pilnīgs serviss.
- Kad pārvadājet vai uzglabājet mašīnu, vienmēr uzlieciet griešanas aprikojuma transportēšanas aizsargu.
- Aparātu var droši pārvadāt transportēšanas laikā.
- Lai izvairītos ne nejaušas motora iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzgalis vienmēr ir jānopēri ilgstošas glabāšanas gadījumos, reizēs, kad tā netiek pieskatīta un visos servisa gadījumos.



**BRĪDINĀJUMS!** Esiet loti uzmanīgs, apejoties ar degvielu. Atcerieties, ka pastāv aizdegšanās, eksplozijas un garainu ieelpošanas risks.

## Degviela

**UZMANĪBU!** Iekārtai ir aprikopta ar divtaktu dzinēju un tā ir jādarbina ar benzīna un divtaktu dzinējiem piemērotas eļjas maisījumu. Loti svarīgi ir noteikt precīzu eļjas daudzumu, lai iegūtu pareizu maisījumu. Maisot nelielu degvielas daudzumu, pat nelielas neprecizitātes var būtiski ietekmēt maisījuma sastāvdāju attiecības.



**BRĪDINĀJUMS!** Degviela un degvielas tvaiki ir loti ugunsbīstami un var izraisīt nopietnas traumas gan ieelpojot, gan, nokļūstot uz ādas. Tāpēc esiet loti uzmanīgs, rīkojoties ar degvielu un darbā ar degvielu nodrošiniet labu ventilāciju.

## Benzīns



**UZMANĪBU!** Degvielai vienmēr izmantojiet kvalitatīvu benzīnu ar oktānskaitli ne mazāku par 90 RON), kas sajauks ar eļju. Ja jūsu mašīna ir aprikošta ar katalizatoru (skatīt rubriku "Tehniskie dati"), vienmēr ir jālieto kvalitatīvs bezsvīna benzīna maisījums ar eļju. Benzīns ar svīnu bojā katalizatoru.

Ja ir pieejams videi saudzīgais, tā saucamais alkilāta benzīns, jālieto ir tas.



Degviela ar etanolā maisījumu, E10 var izmantot (maks. 10% etanola maisījuma). Izmantojot maisījumus ar augstāku etanolā koncentrāciju nekā tas ir E10, rodas pārmērigi liess degmaisījums, kas var izraisīt bojājumus dzinējā.

- Ieteicams zemākais oktāna skaitlis ir 90 (RON). Ja izmantojat benzīnu ar zemāku oktāna skaitli par 90, motors var sākt detonēt. Tas palielina motora temperatūru, kas, savukārt, var izraisīt smagas motora avārijas.
- Ja jūs nepārtraukt strādājat ar augstiņiem apgriezieniem, ir ieteicams lietot degvielu ar augstāku oktānskaitli.

## Divtaktu eļja

- Lai iegūtu vislabāko rezultātu un spējas, izmantojiet HUSQVARNA divtaktu motoreļju, kas ir speciāli radīta mūsu divtaktu motoriem ar gaisa dzesēšanas sistēmas.
- Nekad neizmantojiet divtaktu eļju, kas paredzēta ūdens dzesēšanas sistēmas motoriem, tā saucamo outboardoīl (sauc par TCW).
- Nelietojet eļju, kas paredzēta četrtaktu motoriem.
- Zema eļjas kvalitāte vai pārāk treknas eļjas/degvielas maisījums vai sabojāt katalizatoru un samazināt tā darba mūžu.

- Maisījuma proporcijas

1:50 (2%) ar HUSQVARNA divtaktu eļju.

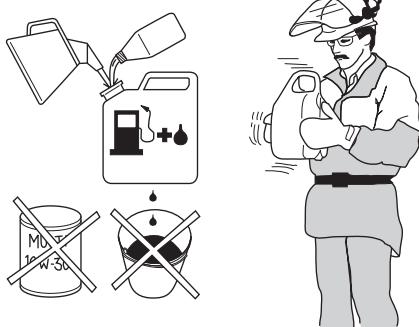
1:33 (3%) ar citām eļjām, kas izstrādātas ar gaisu dzesējamiem divtaktu motoriem, klasificētiem priekš JASO FB/ISO EGB.

| Benzīns, litros | Divtaktu eļja, litros |           |
|-----------------|-----------------------|-----------|
|                 | 2% (1:50)             | 3% (1:33) |
| 5               | 0,10                  | 0,15      |
| 10              | 0,20                  | 0,30      |
| 15              | 0,30                  | 0,45      |
| 20              | 0,40                  | 0,60      |

# DEGVIELAS LIETOŠANA

## Degvielas sajaukšana

- Maisiet benzīnu un eļļu tirā traukā, kas ir paredzēts degvielām.
- Ielejiet pusi vajadzīgā benzīna daudzuma. Tad pielejiet visu daudzumu eļļas. Samaisiet (sakratiet) degvielas maisijumu. Tad pielejiet atlikušo benzīnu.
- Pirms iepildišanas mašīnas tvertnē pamatīgi samaisiet (sakratiet) degvielas maisijumu.



- Degvielas daudzumu sagatavojet ne vairāk kā viena mēneša lietošanai.
- Ja mašīna netiek lietota ilgāku laiku, iztukšojiet un iztīriet degvielas tvertni.

**BRĪDINĀJUMS!** Katalizatora trokšņu slāpētājs ir ļoti karsts gan darbības laikā, gan arī pēc izslēgšanas. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Esiet uzmanīgs un sevišķi ievērojiet ugunsdrošību, kad darbojaties tuvu viegli uzliesmojošām vielām un/vai gāzēm.

## Degvielas uzpildišana



**BRĪDINĀJUMS!** Sekojošie uzmanības pasākumi mazinās aizdegšanās risku:

Sajauciet un iepildiet degvielu ārpus telpām, nedarjet to dzirksteļu vai liesmu tuvumā.

Nesmēkējiet un neturiet siltus priekšmetus degvielas tuvumā.

Vienmēr izslēdziet motoru, pirms degvielas uzpildišanas.

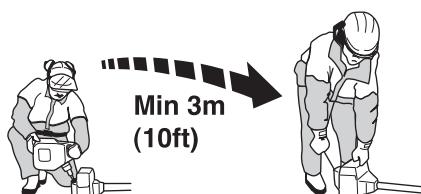
Pirms degvielas uzpildišanas izslēdziet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist.

Atvieriet degvielas tvertnes vāku lēnam, lai iespējamais spiediens tiek samazināts lēnam.

Pēc degvielas uzpildišanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.

Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu projām no degvielas uzpildišanas vietas un avota.

- Lietojiet degvielas tvertni ar aizsargaprikojumu pret pārplūšanu.
- Ja uz tā ir uzlījusi degviela. Saslaukiet izlijušo un ļaujiet degvielas atlikumiem izgarot.
- Notīriet ap degvielas tvertnes vāku. Netīrumi, kas nonāk tvertnē var izraisīt traucējumus darbā.
- Pārliecieties, ka degviela ir labi samaisita, sakratot degvielas trauku pirms uzpildišanas.



# IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

## Pārbaude pirms iedarbināšanas



Pārbaudiet, vai asmens zobos vai pie asmens centra nav plaisu. Parasti plaisas veidojas, ja vilējot zobos tiek ievilēti asi stūriši vai arī ja asmens zobi nav pietiekami asi. Asmens ar ieplaisājumiem ir jāizmet metāla atkritumos.



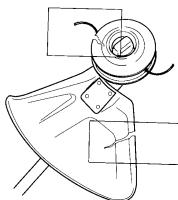
- Pārbaudiet fiksācijas paplāksni, vai tajā nav radušas plaisas no pārāk stingras skrūves pievilkšanas vai nolietošanās. Fiksācijas paplāksni ar plaisājumiem izmetiet metāla atkritumos.



Pārbaudiet, lai kontruzgrieznis nav vajigs. Pievilkšanas momentam ir jābūt vismaz 1,5 Nm. Kontruzgriežņa griezes momentam ir jābūt 35–50 Nm.



- Pārbaudiet trimergalviņu un trimera aizsargaprikojumu, vai tie nav bojāti un ar ieplaisājumiem. Trimera galviņu vai trimera aizsargaprikojumu, kas bijuši pakļauti sītieniem vai ieplaisājumiem, nomainiet.



- Nekad nelietojiet mašīnu bez aizsargaprikojuma vai ar defektīvu aizsargaprikojumu.
- Pirms mašīnas iedarbināšanas visiem vākiem ir jābūt pareizi piemontētiem un bez defektiem.

## Iedarbināšana un apstādināšana



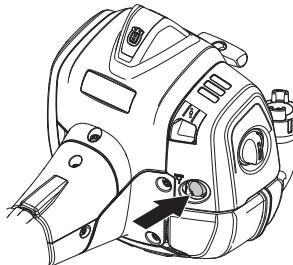
**BRĪDINĀJUMS!** Pirms mašīnas iedarbināšanas ir pilnīgi jāpieliecināta sajūga vāks ar takelāzas stieni, citādi sajūgs var attdalīties un izraisīt ievainojumus.

Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu projām no degvielas uzpiildīšanas vietas un avota. Novietojiet mašīnu uz cietas virsmas. Pārliecinieties, lai griešanas aprīkojums nebūtu saskarē kādu priekšmetu.

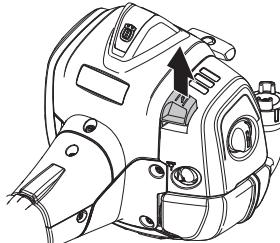
Pārliecinieties, lai darba vidē neatrastos nepiederīsi, citādi pastāv nopietnu traumu risks. Drošības attālums ir 15 metri.

## Iedarbināšana

**Degvielas sūknis:** Piespiediet degvielas sūknā gurnijas sūknīti vairākas reizes līdz sūknītis ir piepildīts ar degvielu. Sūknītim nav jābūt pilnīgi pilnam ar benzīnu.



**Gaisa vārstīs:** Iestādīt gaisa vārstu "choke" pozīcijā.



**BRĪDINĀJUMS!** Gadījumos, kad motoru iedarbina ar droseļvārstu choke vai iedarbināšanas pozīcijā, griešanas aprīkojums sāks rotēt uzreiz.

# IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pieturiet ar kreiso roku mašinas korpusu stingri pie zemes (IEVĒROT! Ne ar kāju palīdzību!).

Satveriet startera rokturi ar labo roku un lēnām izvelciet startera auklu, kamēr jūtat pretestību (startera sakeri), un tad raujiet auklu strauji un spēcīgi. **Nekad nesatiniet startera auklu ap roku.**

Velciet auklu tik reižu, kamēr motors tiek iedarbināts (vai maksimums: 5 reizes).

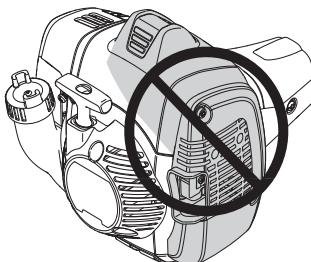
Pārvietojiet gaisa vārsta vadības ierīci lejup darba pozīcijā.

Velciet auklu tik reižu, kamēr motors tiek iedarbināts, un pakāpeniski darbiniet droseles mēlīti, lai palielinātu dzinēja apgriezienu skaitu līdz darba ātrumam.

**UZMANĪBU!** Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaidiet to valā no pilnīgi izvilkta stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.

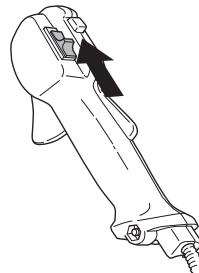


**UZMANĪBU!** Ievērojet, lai neviens jūsu ķermenē daļa nesaskartos ar iezīmēto laukumu. Ja patrona ir bojāta, kontakta rezultātā var rasties ādas apdegumi vai arī elektrisks trieciens. Vienmēr lietojet cimdus. Nekad neizmantojiet ierīci ar bojātu patronu.



## Apstādināšana

Motors tiek apstādināts, kad apstādināšanas poga tiek iebīdīta izslēgšanas stāvoklī.



**UZMANĪBU!** Stop kontakts automātiski atgriežas iedarbināšanas pozīcijā. Lai izvairītos no nejaušas iedarbināšanas, aizdedzēs sveces uzgalis vienmēr ir jāatlīvo no aizdedzēs sveces jebkurā montāžas, kontroles un/vai apkopes gadījumā.

# DARBA TEHNika

## Vispārējas darba instrukcijas

### SVARĪGI!

Šajā nodalā tiek apskatīti elementārie drošības noteikumi darbam ar krūmgriezi un trimeri.

Ja nonākat situācijā, kur jums nav skaidrs, kā rikoties turpmāk, prasiet speciālista padomu. Sazinieties ar jūsu dileri vai servisa darbnīcu.

Izvairieties no tādas lietošanas, kura jūs neuzskatāt sevi par pietiekoši kvalificētu.

Pirms lietošanas jums ir jāizprot atšķirības starp meža tiršanu, zāles plaušanu un zāles apgriešanu.

### Drošības pamatnoteikumi

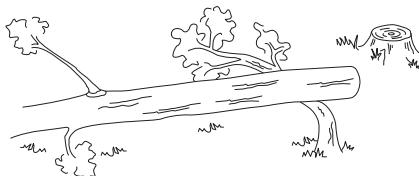


#### 1 Uzmaniet apkārti:

- Lai pārliecīnātos, ka tuvumā nav cilvēku, dzīvnieku, vai priekšmetu, kas var ietekmēt jūsu kontroli pār mašīnu.
- Lai nodrošinātu, ka ne cilvēki, ne dzīvnieki vai cits nenonāk kontaktā ar griešanas aprīkojumu vai atsevišķiem priekšmetiem, ko izmet griešanas aprīkojums.
- UZMANIBU! Nekad nelietojiet mašīnu, ja nav iespējams pasaukt palidzību nelaimes gadījumā.
- 2 Pārbaudiet darba zonu. Novāciet visus citus priekšmetus, piemēram, akmenis, stikla lauskas, naglas, metāla paliekas, striķus un citus, kas var gadīties celā vai iesprūst griešanas ierīcei.
- 3 Nelietojiet zāgi sliktos laika apstākļos. Piemēram biezā miglā, stiprā lietus gāzē, stiprā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs sliktos laika apstākļos ir nogurdinošs un saistīts ar bīstamiem riskiem, kā slidenu zemi, neprognozējamu koku krišanas virzienu, utt.
- 4 Raugiet, lai jūs varat droši pārvietoties un stāvēt. Apskaties, vai jums apkārt nav kādi šķēršļi, kas var traucēt pēķētu nepieciešamību pārvietoties (saknes, akmeni, zari, bedres, utt.). Esiet sevišķi uzmanīgs, strādājot uz slīpas virsmas.



- 5 Esiet sevišķi uzmanīgs, zāgējot nospriegotus kokus. Nospriegots koks var atlēkt atpakaļ savā sākotnējā stāvokli gan pirms, gan pēc tā pārzāgēšanas. Ja jūs pats stāvat nepareizi vai, ja zāgējat nepareizā vietā, koks var trāpit jums vai mašīnai tā, ka jūs zaudējat kontroli. Abi gadījumi var izraisīt nopietrus ievainojumus.



- 6 Stāviet stabilā līdzsvarā un uz drošā pamata kājām. Nepārcentieties. Vienmēr ieturiet atbilstošu stāju un centieties saglabāt līdzsvaru.

- 7 Mašīnu vienmēr turiet ar abām rokām. Turiet mašīnu sava kermeņa labajā sānu pusē. Piestipriniet ierīci pie stiprinājuma sīkssnas piekares gredzena Raugiet, lai kermeņa daļas neatrastos karstu virsmu tuvumā. Visām kermeņa daļām ir jābūt drošā attālumā no griešanas ierīces.



- 8 Turiet griešanas ierīci zem vidukļa līnijas.
- 9 Izslēdziet motoru, pirms pārvietojaties. Ja pārvietojaties lielākā attālumā, kā arī transportēšanas gadījumos, lietojiet trimera transportēšanas aizsargapriņķi.

- 10 Nekad nelieciņiet mašīnu zemē ar ieslēgtu motoru, ja jūs nevarat to paturēt savā redzes lokā.

# DARBA TEHNIKA

## Krūmu griešanas un meža tīrišanas ābece

- Vienmēr lietojiet pareizu aprīkojumu.
- Aprīkojumam vienmēr ir jābūt labi noregulētam.
- Vadieties pēc drošības instrukcijām.
- Labi organizējiet darbu.
- Asmenim saskaroties ar objektu ir jāgriežas ar maksimālo jaudu.
- Vienmēr lietojiet asu asmeni.
- Izvairieties no akmeņiem.
- Vadiet koku krišanas virzienu (izmantojiet vēju).



**BRĪDINĀJUMS!** Ne lietotājs, ne kāds cits nedrīkst novākt nogrieztoto materiālu motora un griešanas aprīkojuma darbības laikā, jo tas var izraisīt nopietnas traumas.

Apstādiniet motoru un griešanas aprīkojumu pirms jūs noņemiet materiālu, kas aptinies ap asi, jo pretējā gadījumā var rasties nopietnas traumas. Darba laikā un išu brīdi pēc darba reduktors var būt karsts. Pastāv apdegumu risks kontakta ar to gadījumā.



**BRĪDINĀJUMS!** Uzmanieties no izsviestiem priekšmetiem. Vienmēr lietojiet apstiprinātus acu aizsargus. Nekad nepārliecieties zem griešanas aprīkojuma aizsarga. Akmeņi, netīrumi utt., var tikt izsviesti un trāpit acis un izraisīt aklumu vai citas nopietnas traumas.

Nepiederōšus turiet pa gabalu. Bērni, dzīvnieki un palīgi nedrīkst atrasties tuvāk darba vietai par 15 metriem. Ja kāds tuvojas, nekavējoties apstādiniet mašīnu. Nekad neizdariet pagriezienu ar mašīnu, pirms neesat paskatījies atpakaļ, ka drošības zonā neviens neatrodas.



**BRĪDINĀJUMS!** Dažreiz starp aizsargaprījumu un griešanas aprīkojumu iekeras zāle, zari vai koka gabali. Lai veiktu tīrišanu, vienmēr apstādiniet motoru.

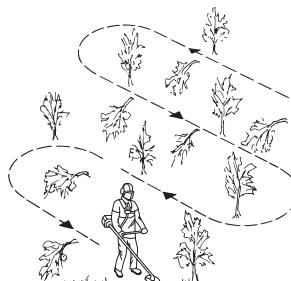
## Darba metodes



**BRĪDINĀJUMS!** Ar zāla vai zāles asmeni aprikojotām mašīnām, var notikt spēcīgs sviediens uz sāniem, ja asmens nonāk kontaktā ar fiksētiem objektiem. To sauc par atsitienu. Asmens atsitiens var būt pietiekami spēcīgs, lai liktu mašīnai un/vai operatoram spēji pagriezties jebkurā virzienā un, iespējams, zaudēt kontroli pār mašīnu. Asmens atsitiens var notikt bez brīdinājuma, ja mašīna aizķeras, iesprūst vai sapinas. Asmens atsitiens visdrīzāk var atgadīties vietās, kur ir slisti pārredzama zāžejamais vai plaujamais materiāls.

Izvairieties griezt ar asmens daļu, kas atrodas starp pulksten 12 un 3 uz asmens. Sakārā ar asmens griešanās atrumu, šis asmens daļas lietošana var izraisīt rāvenus, brīdi, kad asmens pieskaras resnākiem stumbriem.

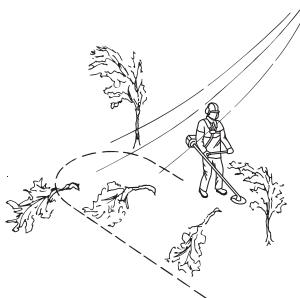
- Pirms sāciet darbu ar krūmgriezi, apskatiet tirāmo platību, apvidus stāvokli, slīpumu, akmeņu un bedru atrašanās vietas, utt.
- Pēc tam sāciet no tā gala, kas liekas vieglākais, un izzāgējiet labu sākuma laukumu tīrišanas darbiem.
- Strādājiet sistemātiski uz priekšu un atpakaļ šķērsām pāri un katrā reizē nēmiet darba platumu apm. 4–5 m. Tādejādi tiek izmantots pilns mašīnas darbības rādiuss abos virzienos un lietotājam rodas viegla un dažāda darba telpa.



- Izcirtumajoslai jābūt apmēram 75 m garai. Pārceiliet degvielas iepildes punktu līdz ar darba vietas mainu.
- Uz slīpas virsmas, izcirtumam jāiet perpendikulāri pret slīpumu. Ir vieglā strādāt gar slīpu virsmu nekā pret kalnu vai no kalna uz leju.

## DARBA TEHNIKA

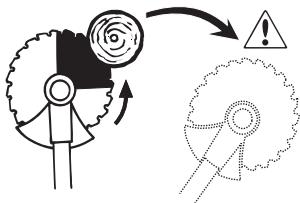
- Izcirtumu jäplāno tā, lai izvairītos no grāviem un citiem šķēršļiem. Piemērojet arī izcirtuma ceļu vēja apstākliem, lai nogrieztie stumbri krīt izcirtumā, nevis neizcirstā daļā.



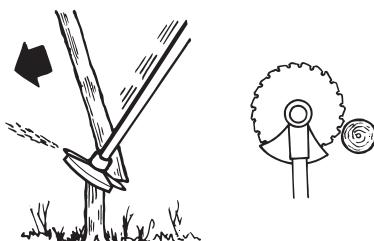
### Meža tīrišana ar zāgasmeni



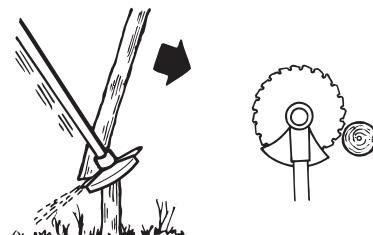
- Rāvienu risks ir lielisks, ja griežat biezākus stumbrus. Tādēļ izvairieties lietot to asmens daļu, kas atrodas starp pulksten 12 un 3.



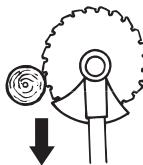
- Lai gāztu pa kreisi, koka stumbra lejasgals ir jāzāgē pa labi. Sasveriet asmeni un virziet to ar noteiktu kustību pa labi un diagonāli uz leju. Vienlaikus spiediet asmens aizsargu pret stumbru. Zāgējiet ar asmens daļu starp pulksten 3 un 5. Zāgējiet ar pilnu jaudu.



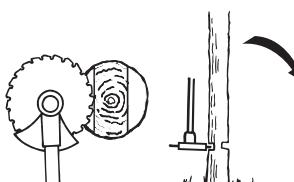
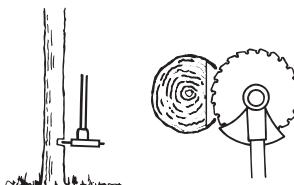
- Lai gāztu pa labi, koka stumbra lejasgals ir jāzāgē pa kreisi. Sasveriet asmeni un virziet to ar noteiktu vēzienu pa labi un diagonāli uz augšu. Zāgējiet ar asmens daļu starp pulksten 3 un 5 tā, ka asmens griešanās nes stumbra apakšējo daļu pa kreisi.



- Lai koku gāztu uz priekšu, stumbra lejas gals ir jāvelk atpakaļ. Velciet asmeni atpakaļ ar strauju, noteiktu kustību.



- Biezus stumbrus jāzāgē no abām pusēm. Izdomājiet, kurā virzienā gāzīsiet stumbru. Vispirms, iezāgējiet pusē, uz kuru gāzīsiet. Tad zāgējiet no otras puses, lai stumbru nogāztu. Lietojet spiedienu atkarībā no stumbra lieluma un koka cietuma pakāpes. Sikākiem stumbriem vajadzīgs lielāks spiediens, lieliem stumbriem – mazāks.



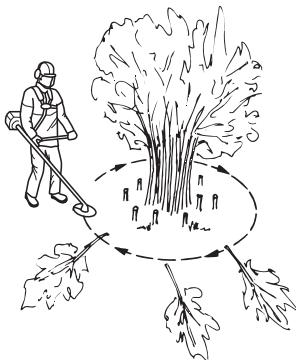
- Ja krūmu stumbri ir cieši kopā, cirmas joslu piemērojiet šim apstāklim.
- Ja asmens ieķeras stumbrai, nevelciet to nekad ārā ar spēku. Tā var bojāt asmeni, transmisiju, takelāžas stieni vai stūri. Atlaidiet rokturus, satveriet takelāžas stieni ar abām rokām un lēnām atbrīvojiet mašīnu.

# DARBA TEHNIKA

## Krūmu griešana ar zāģasmeni



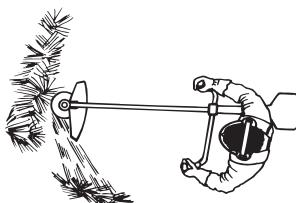
- Tievus stumbrus un dzinumus nopļauj. Strādājiet šūpojot mašīnu no sāna uz sānu.
- Centieties nopļaut vairākus stumbrus ar vienu vēzienu.
- Apgrīzot lapu krūmus, vispirms izgrieziet zarus apkārt krūmam. Sāciet, apzāģējot augstākos zarus krūmāja ārpusē, lai tie nebablokētu asmeni. Pēc tam nozāģējiet celmus līdz vēlamajam augstumam. Pēc tam pacentieties tikt ar asmeni līdz krūmāja centram un zāģēt no turienes. Ja ir grūtības pieķūt, apgrīziet garākos zarus, un jaujiet tiem nogāzties. Tas samazinās iespēja ieķilēt asmeni.



## Zāles pļaušana ar zāles asmeni



- Zāles asmenus un zāles nažus nedrīkst izmantot koka struktūras stumbru griešanai.
- Visa veida garas vai rupjas zāles griešanai ir jāizmanto zāles asmens.
- Zāle jāplauj ar svārstam līdzīgu sānisku kustību, no labās pušes uz kreiso zāle tiks nogriezta, un no kreisās uz labo, atgrīzoties sākuma stāvoklī. Sekojiet, lai asmens strādā kreiso malu (starp plkst. 8 un 12).



- Ja plaujot, asmeni sagāž nedaudz pa kreisi, zāle sagulsies vālā, kas atvieglos tās savāšanu, piemēram, ar grābekli.
- Centieties strādāt ritmiski. Stāviet stabili ar izplestām kājām. Pēc atgrīšanās sākuma stāvokli pavirzieties nedaudz uz priekšu un atkal iepemiet stabili stāvokli.

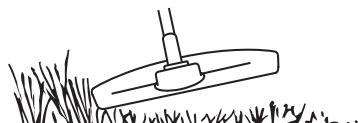
- Ļaujiet, lai atbalsta bļodiņa viegli atspiežas pie zemes. Tas ir, lai pasargātu asmeni no saskares ar zemi.
- Lai materiāls neaptitos ap asmeni, ievērojiet šos norādījumus:
  - 1 Vienmēr darbiniet motoru ar pilnu gāzi.
  - 2 Atpakaljošas kustības laikā izvairieties no nogrieztā materiāla.
- Pirms savākt nogrieztu materiālu, apstādiniet motoru, atbrīvojiet agregātu no uzkabes un novietojiet mašīnu uz zemes.

## Zāles apgrīšana ar trimera galviņu



### Apgrīšana

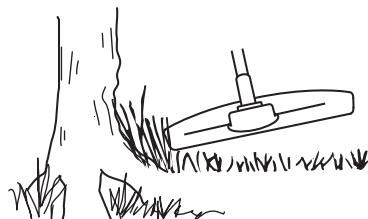
- Turiet trimera galvu mazliet virs zemes, sasvērtu nedaudz lenki. Auklas gāls ir tās, kas griež. Lai aukla strādā pati. Nes piediet to nekad ar varu griežamajā materiālā.



- Aukla nogriež nepāraugušu zāli un nezāles, kas aug cieši pie sienām, sētām, kokiem un dobēm, bet tā arī var ievainot koku un krūmu mizu un iebogt sētas stabus.
- Lai samazinātu augu ievainošanas risku, saīsiniet auklu par 10-12 cm un samazināt motora ātrumu.

### Augsnes noskrāpēšana

- Augsnes noskrāpēšanas metode palīdz notīrt no augsnēs visu nevēlamo vegetāciju. Turiet trimmera galvu mazliet virs zemes un sasveriet to. Ļaujiet auklas galam sīsties pie zemes ap kokiem, stabiem, dārza statujām, utt. IEVĒROT! Šī metode pārtina auklas nodilšanu.

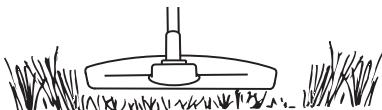


- Aukla nodilst ātrāk un tā biežāk jāpavelk uz priekšu, ja strādās pie akmeniem, kieģeļiem, betona virsmām, metāla sētām nekā, ja strādās vietās, kur aukla atsitas pret kokiem vai koka sētām.
- Kad jūs apgrīzat zāli vai skrāpējat vegetāciju (80%), lai pagarinātu auklas darba mūžu un mazinātu trimera galvas nodilšanu, nestrādājiet ar pilnu jaudu.

# DARBA TEHNika

## Pļaušana

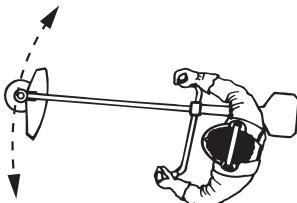
- Trimeris ir piemērots pļaušanai vietās, kas nav pieejamas ar parasto zālāja pļaujmašīnu. Turiet auklu paralēli zemei. Nes piediet trimera galvu pie zemes, jo tas var sabojāt gan zālāju, gan pašu darba riku.



- Nelaujet trimergalvai nepārtrauktī pieskarties zemei normālās pļaušanas gaitā. Pastāvīga pieskaršanās zemei var izraisīt bojājumus un sekmēt trimera galvas nodilšanu.

## Aizvākšana

- Rotējošās auklas ventilatora efekts var tik izmantots vienkāršai un ātrai nogrieztās zāles aizslaucišanai. Turiet auklu paralēli un virs virsmas, kuru vēlaties notīrit un virziet trimeri uz priekšu un atpakaļ.



- Pļaujot un aizvācot noplauto zāli, lai panāktu labākos rezultātus, lietojiet pilnu droseles jaudu.

### SVARĪGI!

Lai nezaudētu līdzsvaru un izvairītos no vibrācijām rokturos, trimerra galvinās pārsegs ir jātīra vienmēr, kad aukla tiek uzpildīta no jauna. Turklāt pārbaudiet, vai nav jātīra arī citas galvinās daļas.

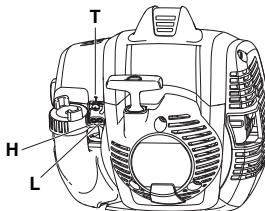
## Karburators

Jūsu Husqvarna izstrādājums konstruēts un veidots, pamatojoties uz specifikācijām, lai samazinātu kaitīgo gāzu izplūdi. Kad izlietas 8 līdz 10 tvertnes degvielas, var uzskatīt, ka mīnors ir iebrakts. Lai pārliecīgās, ka tas darbojas nevainojami un izdala iespējamī maz kaitīgo izplūdes gāzu arī pēc iebrakušanas laika, palūdziet, lai firmas veikala vai servisa darbnīcas pārstāvis (kura rīcībā ir tahometrs) noregulē jūsu karburatoru.

## Darbība



- Karburators regulē mīnora ātrumu ar droseles palīdzību. Gaisis un degviela samaisīs karburatorā. Gaisa/degvielas maiņumu var noregulēt. Lai mašīna darbotos ar maksimālu efektivitāti, maiņuma regulēšanai ir jābūt pareizai.
- Karburatora noregulēšana nozīmē, ka motoru piemēro vietējiem apstākliem, piem., klimatam, augstumam, benzīna un divtakts eļļas tipam.
- Karburatoram ir trīs regulēšanas iespējas:  
L = Zema ātruma skrūve.  
H = Liela ātruma skrūve  
T = Tukšgaitas regulēšanas skrūve



- Degvielas daudzumu gaisa plūsmai, kuru pievada atverot droseli, noregulē ar L un H skrūvēm. Ja tās griež pulkstenrāditāju virzienā, tad gaisa/degvielas proporcija klūst plānāka (mazāk degvielas), un ja tās griež pretēji pulkstenrāditāju virzienā, maiņums klūst bagātāks (vairāk degvielas). Plānāks maiņums nodrošina lielāku apgriezenu skaitu, bagātāks mazāku.
- T skrūve regulē tukšgaitas ātrumu. Ja T skrūvi griež pulkstenrāditāju virzienā, tas pāatrīna tukšgaitu; pretēji pulkstenrāditāja virzienā to palērina.

## Pamatnoregulēšana

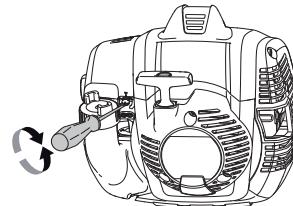
- Karburators ir iestādīts pamatnoregulējumā, kad topārbauda fabrikā. Pamatnoregulējums ir treknāks nekā optimālais noregulējums, kas jāsaglabā, kamēr mašīna darbojas pirmās darba stundas. Pēc tam karburators jāpieriegulē. To paveic speciāli izglītīt un kompetents speciālists.

**UZMANĪBU!** Gadījumā, ja griešanas pierederumi brīvgaitā rotē, nepieciešams T skrūvi pagriezt pretēji pulkstenē rāditāja virzienam, līdz griešanas aprīkojums apstājas.

## Brīvgaitas apgriezienu skaita regulēšana

Pirms tiek uzsākti jebkādi pieriegulēšanas darbi, jāpārbauda gaisa filtra tiriba un jāpārliecīnās, vai gaisa filtra vāciņš ir savā vietā.

Pieriegulējiet brīvgaitas apgriezienu skaitu ar brīvgaitas skrūves T palīdzību, ja pārregulēšana ir nepieciešama. Vispirms grieziet T skrūvi pulkstenē rāditāju kustības virzienā, līdz griešanas aprīkojums sāk rotēt. Pēc tam pagrieziet skrūvi pretēji pulkstenē rāditāju kustības virzienam, līdz griešanas aprīkojuma rotācija izbeidzas. Ideāls brīvgaitas apgriezienu skaita ir sasniedzis tikai tad, ja mīnors vienmērīgi darbojas visos stāvokļos. Jābūt diezgan lielai regulēšanas atstarpei, līdz griešanas aprīkojums sāk rotēt.



**Ieteicams brīvgaitas apgriezienu skaits:** Skatīt nodauju Tehniskie dati.



**BRĪDINĀJUMS!** Ja brīvgaitas apgriezienu skaitu nav iespējams noregulēt tā, ka griešanas aprīkojums nerotē, nepieciešams griezties pie jūsu dilera/servisa darbnīcā. Nekad neizmantojiet mašīnu pirms tā nav precīzi pieriegulēta vai salabota.

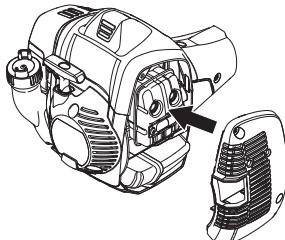
# APKOPE

## Trokšņa slāpētājs



**UZMANĪBU!** Daži trokšņu slāpētāji ar aprikoji ar katalizatoru. Lai pārliecinātu vai jūsu mašinai ir iebūvēts katalizators, skatiet nodalījumu Tehniskie dati.

Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai mazinātu trokšņu līmeni un lai novirzītu izdedžu gāzes prom no lietotāja. Izdedžu gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku, ja tās skar sausu, viegli degošu vielu.



Daži trokšņu slāpētāji ar aprikoji ar speciālu dzirksteli uzvēršanas režīgi. Ja jūsu mašīna ir apriota ar šādu veida slāpētāju, ieteicams tirīt režīgi vismaz vienu reizi nedēļā. To dara ar metāla birsti. Trokšņu slāpētājiem bez katalizatora dzirksteli uzvēršanas režīgs ir jātira vai jāmaina reizi nedēļā. Trokšņu slāpētājiem ar katalizatoru režīgs ir jāpārbauda un, ja nepieciešams, jātira reizi mēnesi. **Ja režīgs ir bojāts, tas jānomaina.** Ja režīgs bieži ir aizsērējis, tas liecina, ka katalizatora funkcijas ir pazeminātas. Sazinieties ar jūsu dileri, lai to pārbaudītu. Piesērējis režīgs pārkarsē mašīnu, kā rezultātā rodas cilindra un virzuļa bojājumi.

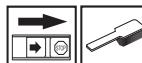


**UZMANĪBU!** Nekad nelietojiet mašīnu ar sliktas kvalitātes trokšņu slāpētāju.

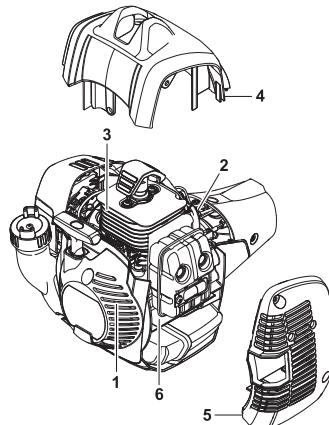


**BRĪDINĀJUMS!** Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru ļoti sakarst darba laikā, kā arī kādu laiku pēc apstāšanās. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Pieskaršanās tam var izraisīt ādas apdegumus. levērojet ugunsdrošību!

## Dzesēšanas sistēma



Mašīna ir apriota ar dzesēšanas sistēmu, lai nodošinātu maksimālu zemu motora temperatūru darba laikā.



Dzesēšana sistēma sastāv no:

- 1 Gaisa iesūkšanas sprauslas starteri.
- 2 Ventilatora spārnīniem uz spararata.
- 3 Dzesināšanas spārnīniem uz cilindra.
- 4 Cilindra pārsegas (piegādā vēsu gaisu cilindram).
- 5 Slāpētāja apvalks
- 6 Slāpētāja plāksne

Tiriet dzesināšanas sistēmu ar birsti reizi nedēļā vai biežāk smagākos darba apstākļos. Netīra vai piesērējusi dzesināšanas sistēma izraisīs mašīnas pārkaršanu, kas, savukārt, bojā virzuli un cilindru.

## Aizdedzes svece



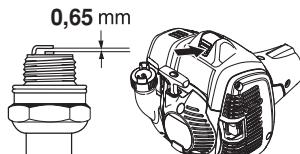
Aizdedzes sveces stāvokli ieteikmē sekojošais:

- Nepareiza karburatora noregulēšana.
- Nepareizs degvielas maisijums (pārāk daudz vai nepareizas markas eļja).
- Netīrs gaisa filtrs.

Šie faktori izraisīs nogulsnējumus uz elektrodiem, kas var radīt darbības traucējumus un iedarbināšanas grūtības.

# APKOPE

Ja mašīnai ir zema jauda, ja to grūti iedarbināt, vai tas darbojas slīkti tukšgaitā, vispirms pārbaudiet aizdedzes sveci. Ja svece ir netīra, notiriet to un pārbaudiet vai atstarpe starp elektrodiem ir 0,65 mm. Svece ir jānomaina, ja tā ir lietota vairāk nekā mēnesi, vai arī, ja nepieciešams, ātrāk.



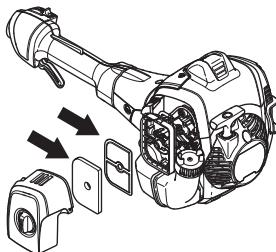
**UZMANĪBU!** Vienmēr lietojet ieteikto sveces tipu! Nепареиза svece var nopieiti bojāt virzuli/cilindru. Pārbaudiet, vai aizdedzes svecei ir tā saucamais radio traucējumu novērsējs.

## Gaisa filtrs



Gaisa filtrs regulāri jāattīra no putekļiem un netīrumiem, lai novērstu:

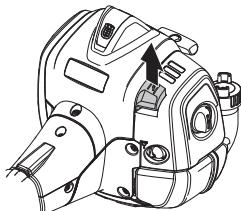
- Kaburatora sabojāšanos.
- Iedarbināšanas grūtības.
- Jaudas samazināšanos.
- Motora detaļu nevajadzīgu nodišanu
- Nenormāli lielu degvielas patēriņu.



Tiriet filtru pēc 25 darba stundām vai biežāk, ja darbs notiek sevišķi puteklainā vidē.

## Gaisa filtra tīrīšana

Aiztaisiet ciet gaisa vārstu vadību, iestatot gaisa vārstu gaisa vārsta pozīcijā.



Nomontējiet gaisa filtra vāku un iznemiet gaisa filtru. Mazgājiet tīrā, karstā zlepjūdenī. Iztīriet filtrā vāku arī no

iekšpuses, izmantojot saspilsto gaisu vai birsti. Izžāvējiet filtru pirms atliekat atpakaļ.

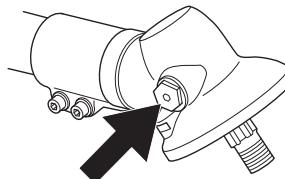
Iznemiet filtra filcu no filtra turētāja un maigi iztīriet netīrumus un atliekas no filtra. Pārbaudiet gumijas blīvējuma virsmu. Ja gumijas blīvējums ir bojāts, nomainiet filtru.

Gaisa filtrs, kas lietots ilgāku laiku, nav pilnīgi iztīräms. Tādēļ tas jānomaina ar jaunu filtru. **Vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.** Bojāts, līoti netīrs, vai degvielā izmērcēts gaisa filtrs ir jānomaina.

## Reduktors



Reduktors jau rūpnicā ir piepildīts ar atbilstošo smērvielu daudzumu. Pirms uzsākt mašīnas lietošanu, pārliecinieties, vai reduktors līdz 3/4 piepildīts ar smērvielu. Izmantojet īpašo HUSQVARNA speciālo smērvielu.

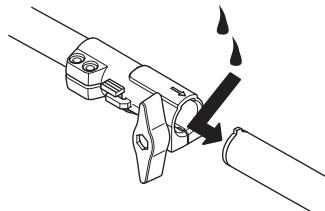


Parasti reduktora smērviela nav jāmaina, izņemot gadījumus, ja reduktors jālabo.

## Izaucamais takelāžas stiens (525RK)



Apakšējā takelāžas stienē dzinējass apakšējā daļā jāieejjo ar ziedi ik pēc 30 darba stundām. Ja tā netiks regulāri ejgota, tad ir iespējams, ka dzinējass galī (ķīla savienojumi) izjaucamajiem modeļiem var iestregt.



# APKOPE

## Apkopes grafiks

Zemāk ir redzams mašinas apkopes pasākumu saraksts. Lielākā daļa no produktiem ir aprakstīti nodalā Apkope. Lietotājs drīkst veikt tikai tādus apkopes un servisa darbus, kas aprakstīti šajā lietošanas pamācībā. Plašāka mēroga iejaukšanās ir pielaujama speciālizētā darbnīcā.

| Apkope  | Ikdienas apkope | Nedēļas apkope | Ikmēneša apkope |
|---|-----------------|----------------|-----------------|
| Notiriet mašinas virsmu.  | X               |                |                 |
| Pārbaudiet, vai droši darbojas akseleratora blokators un akselerators.  | X               |                |                 |
| Pārbaudiet, vai stopslēdzis darbojās.   | X               |                |                 |
| Pārbaudiet, vai griešanas aprikojums tukšgaitā nerotē.  | X               |                |                 |
| Iztīriet gaisa filtru. Ja nepieciešams, nomainiet.  | X               |                |                 |
| Pārbaudiet, vai aizsargaprikojums ir nebojāts un nav ieplaisājis. Nomainiet aizsargaprikojumu, ja tas ir cietis triecienus vai ir ieplaisājis.  | X               |                |                 |
| Pārbaudiet, vai trimera galva nav bojāta un nav iepļisusi. Nomainiet trimera galvu, ja nepieciešams.  | X               |                |                 |
| Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir piegriezti.   | X               |                |                 |
| Pārbaudiet, vai nav manāma degvielas noplūde no motora, tvertnes vai degvielas vadiem.  | X               |                |                 |
| Pārbaudiet starteri un tā auklu.  |                 | X              |                 |
| Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas iekārtas nav bojātas.  |                 | X              |                 |
| Notiriet aizdedzes sveces ārpusi. Izņemiet sveci un pārbaudiet svečvāda uzgalā elektrodu atstarpi. Noregulējiet atstarpi līdz 0,65 mm vai nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, lai aizdedzes svecei būtu tā saucamais radio traucējumu novērsējs. |                 | X              |                 |
| Iztīriet mašinas dzesēšanas sistēmu.  |                 | X              |                 |
| Iztīriet vai nomainiet trokšņu slāpētāja dzirksteļu uztveršanas režīgi (tikai trokšņu slāpētājiem bez katalizatora).  |                 | X              |                 |
| Notiriet karburatoru no ārpuses un tā apkaimi.  |                 | X              |                 |
| Pārbaudiet, vai 3/4 reduktora ir piepildīts ar smērvielu. Ja nepieciešams, piepildiet ar speciālo smērvielu.  |                 | X              |                 |
| Pārbaudiet vai degvielas filtrs nav piesārnots un vai degvielas vadā nav ieplaisājumu vai citu defektu. Ja nepieciešams, nomainiet.   |                 |                | X               |
| Pārbaudiet visus kabeļus un savienojumus.   |                 |                | X               |
| Pārbaudiet sajūga, sajūga atsperes un sajūga cilindra nodiluma līmeni. Ja nepieciešams nomainiet tos speciālizētā darbnīcā.   |                 |                | X               |
| Nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, lai aizdedzes svecei būtu tā saucamais radio traucējumu novērsējs.   |                 |                | X               |
| Pārbaudiet un iztīriet trokšņu slāpētāja dzirksteļu uztveršanas režīgi (trokšņu slāpētājiem ar katalizatoru).   |                 |                | X               |

# TEHNISKIE DATI

## Tehniskie dati

| Tehniskie dati  | 525RX      | 525RXT     | 525RK      |
|---|------------|------------|------------|
| <b>Motors</b>   |            |            |            |
| Cilindra tilpums, cm <sup>3</sup>   | 25,4       | 25,4       | 25,4       |
| Cilindra diametrs, mm   | 34         | 34         | 34         |
| Šķūtenes garums, mm   | 28         | 28         | 28         |
| Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min  | 3000       | 3000       | 3000       |
| Ieteicamais maksimālais apgriezienu skaits, r/min   | 9500/11000 | 9500/11000 | 9500/11000 |
| Trimmera galvīņa/zāles asmens   |            |            |            |
| Izejošās ass ātrums, apgr./min.   | 6500/7500  | 6500/7500  | 6500/7500  |
| Trimmera galvīņa/zāles asmens   |            |            |            |
| Maks. motora jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/ apgr./min.  | 1,0/8500   | 1,0/8500   | 1,0/8500   |
| Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru   | Jā         | Jā         | Jā         |
| Aizdedzes sistēma ar apgr. skaita regulēšanu  | Jā         | Jā         | Jā         |
| <b>Aizdedzes sistēma</b>  |            |            |            |
| Aizdedzes svece   | NGK BPMR8Y | NGK BPMR8Y | NGK BPMR8Y |
| Elektrodu attālums, mm  | 0,65       | 0,65       | 0,65       |
| <b>Degvielas/eļļošanas sistēma</b>  |            |            |            |
| Benzina tvertnes tilpums, litri   | 0,51       | 0,51       | 0,51       |
| <b>Svars</b>  |            |            |            |
| Svars bez degvielas, griešanas aprikojuma, un aizsarga, kg  | 5,1        | 5,4        | 5,6        |
| <b>Trokšņa emisijas</b>   |            |            |            |
| (skatīt piezīmi.)   |            |            |            |
| Skāņas jaudas līmenis, mērīts dB(A)   | 104        | 104        | 104        |
| Skāņas jaudas līmenis, garantēts L <sub>WA</sub> dB(A)  | 106        | 106        | 106        |
| <b>Trokšņa līmeni</b>   |            |            |            |
| (skatīt 2. piezīmi)   |            |            |            |
| Ekvivalentus skāņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, mērīts atbilstoši standartiem EN ISO 11806 un ISO 22868, dB(A): |            |            |            |
| Apriņķots ar trimmera galvu (oriģināls)   | 94         | 93         | 94         |
| Apriņķots ar zāles asmeni (oriģināls)   | 94         | 92         | 93         |
| <b>Vibrāciju līmenis</b>  |            |            |            |
| (skatīt 3. piezīmi)   |            |            |            |
| Vibrācijas līmenis rokturi, mērīts atbilstoši standartiem EN ISO 22867, m/s <sup>2</sup>                                  |            |            |            |
| Apriņķots ar trimmera galvu (oriģināls), pa kreisi / pa labi  | 2,1/2,3    | 1,8/1,9    | 2,1/1,9    |
| Apriņķots ar zāles asmeni (oriģināls), pa kreisi / pa labi  | 1,9/2,2    | 1,9/2,0    | 2,3/2,5    |

Piezīme 1: Trokšņa emisija apkārtnei ir mērīta kā trokšņa jauda (L<sub>WA</sub>) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK. Aparāta skāņas intensitātes līmenis ir izmērīts ar piestiprinātu oriģinālu griezni, kas veic darbu augstākajā līmenī. Atšķiriba starp garantēto un izmērīto skāņas intensitāti ir tāda, ka mērījumu rezultātā garantētajai skāņas intensitātei ir ari izkliede un novirzes starp dažādiem tā paša modeļa aparātiem, kas atbilst Direktīvai 2000/14/EK.

Piezīme Nr. 2: Sniegtajos datos par ekvivalentu trokšņa spiediena līmeni, aparātam ir tipiska statistiskā 1 dB (A) izkliede (standartnovirze).

Piezīme Nr. 3: Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s<sup>2</sup> statistiskā izkliede (standarta novirze).

## TEHNISKIE DATI

| <b>Apstiprināti piederumi</b>        | <b>Tips</b>  | <b>Griešanas aprikojuma<br/>aizsargaprikojums, Art. nr.</b> |
|--------------------------------------|--|---|
| Asmenū/nažu centra caurums   25,4 mm |  |   |
| Vitņota asmens ass M10               |  |   |
| Zāles asmens/zāles nazis             | Grass 255-4 1" (Ø 255 4 zobu)<br>Grass blade 255-3 (Ø 255 3-zobu)            | 503 93 42-02 / 588 11 79-01<br>503 93 42-02 / 588 11 79-01  |
| Zāgasmens                            | Scarlet 200-22 1" (Ø 200 22-zobu)  | 537 29 95-01  |
| Plastmasas nazis                     | Tricut Ø 300 mm (Atsevišķiem<br>asmeniem ir detaļas numurs 531 01 77-<br>15) | 503 93 42-02 / 588 11 79-01                                 |
| Trimera galvīja                      | T25 (Ø 2,0 – 2,7 mm vads)  | 503 93 42-02 / 503 97 71-01<br>588 43 70-01 / 588 11 79-01  |
|                                      | T35, T35x (Ø 2,4 – 3,0 mm vads)  | 503 93 42-02 / 503 97 71-01<br>588 43 70-01 / 588 11 79-01  |
|                                      | Superauto II   | 503 93 42-02 / 503 97 71-01<br>588 43 70-01 / 588 11 79-01  |
|                                      | Alloy (Ø 2,4 mm vads)  | 503 93 42-02 / 503 97 71-01<br>588 43 70-01 / 588 11 79-01  |
| Atbalsta plātne                      | Nekustīga  | -   |

### Garantija par atbilstību EK standartiem

#### (Attiecas vienīgi uz Eiropu)

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Husqvarna, Zviedrija, tel. +46-36-146500 ar šo apliecina, ka meža tirišanas zāģi **Husqvarna 525RX, 525RXT, 525RK** sākot ar 2016. gada sērijas numuriem un turpmāk (gada skaitlis, kam seko sērijas numurs, tiek norādīts uz ierīces uzlīmes) atbilst PADOMES DIREKTĪVAS nosacījumiem:

- 2006. gada 17 maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku".
- 2014. g. 26. februāris "par elektromagnētisko saderību" **2014/30/ES**.
- 2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtnei" **2000/14/EK**. Atbilstības novērtēšana saskaņā ar V pielikumu. Informāciju par trokšņu emisijām skatīt nodalā Tehniskie dati.

Izmantoti sekojoši standarti:

**EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO 14982:1998, CISPR 12:2007**

Brīvprātīgu tipa kontroli Husqvarna AB uzdevumā ir veikusi SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Zviedrija. Sertifikātu numuri: **SEC/13/2383** – 525RX, 525RXT, 525RK

Husqvarna, 2016.g. 30. marts.



Per Gustafsson, Nodajās vadītājs (Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs par tehnisko dokumentāciju.)

# SUTARTINIAI ŽENKLAI

## Simboliai

PERSPĒJIMAS! Valymo pjūklai, krūmąpjovės ir žoliapjovės gali būti pavojingi! Dėl neįdairios ar neteisingos eksploatacijos naudotojas ar kiti asmenys gali rimtai ar net mirtinai susižeisti.



Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite operatoriaus vadovą ir išsitinkite, ar viską gerai supratote.



Visada dėvėkite:

- Apsauginių šalmų ten, kur gali būti krentančių daiktų
- Pripažintas apsaugines ausines
- Pripažintą akių apsaugą



Maksimalus darbinio veleno greitis, aps./min



Šis gaminys atitinka galiojančius Europos (CE) reikalavimus.



Perspējimas dėl išmetamų ir rikošetu atšokusių daiktų.



Dirbant šiuo įrenginiu naudotojas turi žiūrėti, kad kiti žmonės ar gyvuliai neprieiti arčiau nei 15 m atstumu.



Kai pjovimo geležtė ar žolės pjovimo geležtė atsimuša iš kietų daikta, įrenginį gali staigiai atmesti į šalį. Geležtė gali taip sužeisti, kad gali tekti amputuoti rankas ir kojas. Niekada neleiskite žmonių ir gyvulių arčiau kaip 15 metrų atstumu iki įrenginio.



Rodyklių atžymos, nurodančios ribas rankenų tvirtinimo detailei montuoti.



Visada mūvėkite pripažintas apsaugines pirštines.



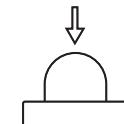
Avékite tvirtus guminius batus rantytu padu.



Skirta tik nemetalinei, lankščiai pjovimui įrangai, t.y., žoliapjovės galvutei su pjovimo lyneliu.



Kuro siurblys.

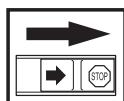


Triukšmo emisija į aplinką pagal Europos Bendrijos direktyvą. Įrenginio emisija pateikiama skyriuje "Techniniai duomenys" ir ant lipduko.

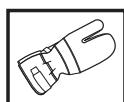


Kiti ant įrenginio pateikti simboliai (lipdukai) skirti specialeiems kai kurių rinkų sertifikavimo reikalavimams.

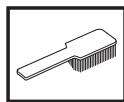
Variklis išjungiamas "Stop" rankenėle pastumus į "Stop" padėtį. **PASTABA!** "Stop" rankenėlė automatiškai grižta į "Start" padėtį. Norint išvengti atsitsiktingio užvedimo, atliekant montavimo, patikros ir/arba priežiūros darbus būtina visada nuo uždegimo žvakės nuimti žvakės antgalį.



Visada mūvėkite pripažintas apsaugines pirštines.



Būtina nuolatinė priežiūra.



Patirkinkite vizualiai.



Turi būti nešiojama pripažinta akių apsauga.



# TURINYS

## Turinys

### SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai ..... 59

### TURINYS

Turinys ..... 60

Prieš užvedant atkreipkite dėmesj: ..... 60

### IVADAS

Gerbiamas kliente! ..... 61

### KAS YRA KAS?

Valymo pjūklo dalys ..... 62

### BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

Svarbu ..... 63

Asmens saugos priemonės ..... 63

Įrenginio apsauginės dalys ..... 64

Pjovimo iranga ..... 67

### SURINKIMAS

Valdymo rankenos montavimas ..... 69

Dalijamo stovo montavimas ir demontavimas ..... 69

Pjovimo irangos montavimas ..... 70

Geležtės apsaugos, žolės pjovimo geležtės bei žolės peilio montavimas ..... 70

Geležtės apsaugos ir pjovimo geležtės montavimas ..... 71

Kitos apsaugos priemonių ir pjovimo irangos montavimas ..... 71

Laikymo diržų ir valymo pjūklo tvirtinimo reguliavimas ..... 72

Standartinis diržas ..... 72

### DEGALAI

Saugumo reikalavimai kurui ..... 73

Degalų sumaišymas ..... 73

Degalų pripylimas ..... 74

### JUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

Patikrinimas prieš užvedant ..... 75

Ijungimas ir išjungimas ..... 75

### PAGRINDINIAI DARBO

Bendrosios darbo instrukcijos ..... 77

### TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Karbiuratorius ..... 81

Duslintuvas ..... 81

Aušinimo sistema ..... 82

Uždegimo žvakė ..... 82

Oro filtras ..... 83

Techninės priežiūros grafikas ..... 84

### TECHNINIAI DUOMENYS

Techniniai duomenys ..... 85

EB atitikties patvirtinimas ..... 86

## Prieš užvedant atkreipkite dėmesj:

Atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas.



**PERSPĖJIMAS!** Ilgalais triukšmo poveikis gali nesugrąžinamai pakenkti klausai.  
Todėl visada naudokite pripažintas apsaugines ausines.



**PERSPĖJIMAS!** Be gamintojo leidimo jokiui būdu negalima keisti įrenginio konstrukcijos. Visada naudokite originalias atsarginės dalis. Nesuderinti konstrukcijos pakeitimai bei nepritaikyti detalės gali sukelti rimtus kūno sužalojimus ir net miršt.



**PERSPĖJIMAS!** Neatsargiai ar neteisingai naudojamas valymo pjūklas, krūmapjovė ar žoliapjovė galiapti pavojingais įrankiais, galinčiais sunkiai ar net lemtingai sužeisti naudotoją ar kitus.  
Todėl ypač svarbu perskaityti ir suprasti šias naudojimosi instrukcijas.

## Gerbiamas kliente!

Sveikiname pasirinkus Husqvarna produktą! Husqvarna tradicijos prasideda 1689 metais, kai karalius Karlas XII ant Huskvarna upelio kranto leido pastatyti fabriką, kuriai buvo pradėtos gaminti muškietos. Ši vieta prie Huskvarna upelio buvo logiška, nes upelis buvo naudojamas hidroenergijai gaminti ir tokiu būdu tarnavo kaip hidroelektrinė. Per tą daugiau nei 300 metų Husqvarna fabriko gyvavimo epochą buvo pagaminta begalė produkty – nuo malkinių krosnių iki modernios virtutinės įrangos, siuvimo mašinų, dviračių, motociklų ir t. t. 1956 m. rinkai buvo pristatyta pirmoji motorinė vejaplovė, o 1959 m. motorinis pjūklas – veiklos sritys, kuriose Husqvarna specializuojasi šiandien.

Husqvarna – viena iš pasaulyje pirmaujančių miško ir sodo produkto gamintojų šiuo metu, kur didžiausias prioritetas teikiamas kokybei ir darbinėms charakteristikoms. Verslo idėja – kurti, gaminti ir realizuoti morinius produktus miško ir sodo priežiūrai bei statyby ir kompleksus pramonei. Taip pat Husqvarna siekia pirmauti ergonomikos, patogumo naudotojui, saugumo ir ekologiško masyrmo srityse, todėl buvo sukurta visa eilė subtilybių siekiant tobulinti produktus šiose srityse.

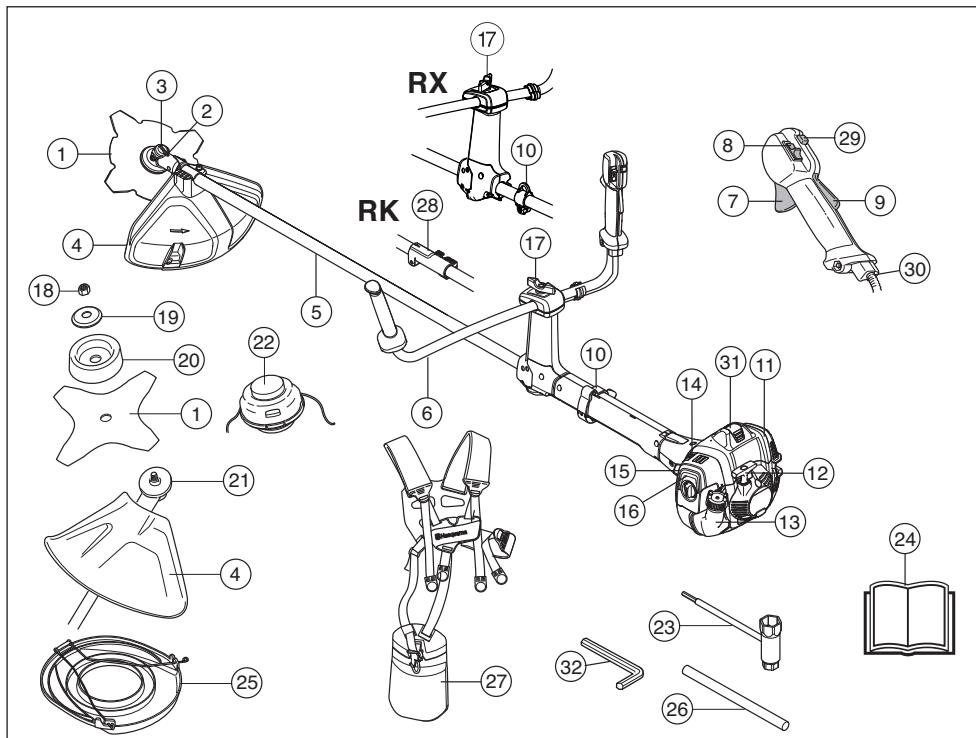
Mes įsitikinė, jog Jūs ir tolomoje ateityje su pasitenkinimu vertinsite mūsų produkto kokybę bei darbines charakteristikas. Jsigiję nors vieną mūsų produktą, Jums bus suteikta profesionalių remonto ir techninio aptarnavimo pagalba, jei kas nors atsitiktų. Jei įrenginį pirkote ne iš mūsų licencijuotų prekybos atstovų, pasiteiraukite jų, kur yra artimiausios techninio aptarnavimo dirbtuvės.

Mes tikimės, jog Jūs liksite patenkinti savo įrenginiu, kuris išliks Jūsų palydovu ir tolomoje ateityje. Atsiminkite, jog šios naudojimosi instrukcijos yra vertingas dokumentas. Laikydamiiesi jų turinio (naudojimas, tech. aptarnavimas, priežiūra ir t. t.), Jūs žymiai prailginsite įrenginio ilgaamžiškumą bei jo panaudojimo vertę. Jei Jūs sumanysite parduoti įrenginį, naujajam savininkui neužmirškite perduoti naudojimosi instrukciją.

Dėkojame, kad naudojate Husqvarna produktą!

Husqvarna AB nuolat siekia tobulinti savo produktus, pasilikdama sau teisę keisti jų formą ir išvaizdą be išankstinio išpėjimo.

# KAS YRA KAS?



## Valymo pjūklo dalyys

- |   |  |
|---|--|
| 1 Geležtė                               | 17 Rankenų reguliavimo varžtas         |
| 2 Tepimo angos karnčtis, kampinė pavara | 18 Tvirtinimo veržlė                   |
| 3 Kampinė pavara                        | 19 Atraminis flanšas                   |
| 4 Pjovimo įrangos apsauga               | 20 Atraminis gaubtas                   |
| 5 Stovas                                | 21 Varantysis diskas                   |
| 6 Valdymo rankena                       | 22 Žoliapjovės galvutė                 |
| 7 Akceleratoriaus gaidukas              | 23 Mechaninis raktas                   |
| 8 Išjungiklis                           | 24 Naudojimosi instrukcijos            |
| 9 Akceleratoriaus gaiduko blokatorius   | 25 Apsauginis déklas                   |
| 10 Tvirtinimo kilpa                     | 26 Fiksavimo smiegė                    |
| 11 Cilindro dangtelis                   | 27 Nešimo diržas                       |
| 12 Starterio rankenėlė                  | 28 Stovo jungtis (525RK)               |
| 13 Degalų bokelis                       | 29 Akseleratoriaus ijjungimo mygtukas  |
| 14 Oro sklendė                          | 30 Akseleratoriaus vielos reguliavimas |
| 15 Kuro siurblys.                       | 31 Žvakės antgalis ir uždegimo žvakė   |
| 16 Oro filtro dangtelis                 | 32 Šešiakampus raktas                  |

# BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

## Svarbu

### SVARBU!

Irenginys yra skirtas tik žolei pjauti, žolei valyti ir / arba miškui valyti.

Naudojimą gali reglamentuoti nacionalinės arba vienos taisyklės. Laikykite nustatytus taisyklis.

Prie irenginio variklio Jūs galite naudoti tik skyriuje Techniniai duomenys rekomenduojamą pjovimo įrangą.

Niekada nenaudokite irenginio, jei esate pavargę, jei vartojote alkoholi ar vaistus, kurie gali turėti įtakos jūsų regėjimui, nuvokai ar koordinacijai.

Dėvėkite asmens saugos priemones. Žr. poskyrį "Asmens saugos priemonės".

Niekada nenaudokite irenginio, kurio konstrukcija yra modifikuota, lyginant su gamyklos standartu.

Niekada nenaudokite techniškai netvarkingo irenginio. Reguliariai atlikinkite patikiras ir vykdykite techninės priežiūros nurodymus, pateiktus šiam vadove. Kai kurias techninės priežiūros procedūras gali atlikti tik apmokyti ir kvalifikuoti specialistai, žr. nurodymus skyriuje "Techninės priežiūra".

Prieš įjungiant aparata būtina sumontuoti visus dangčius, apsaugus ir rankenas. Patirkinkite, ar nepažeistas uždegimo žvakės dangtelis ir uždegimo laidas, kad išvengtumėte elektros smūgio.

Naudotojas turi žiūrėti, kad žmonės ar gyvuliai dirbant šiuo irenginiu neprieity arčiau nei 15 m atstumu. Kai darbo vietoje dirba keli naudotojai, turi būti išlaikomas ne mažesnis kaip dvigubas medžio aukščio saugus atstumas, bet ne mažiau nei 15 m.

Prieš pjaudami atlikite bendrąjį irenginio apžiūrą. Žr. priežiūros grafiką.



**PERSPĖJIMAS! Dirdamas šis irenginys sulkuri elektromagnetinį lauką. Susidarius tam tikroms sąlygomis, šis laukas gali sutrikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininų implantų veikimą. Siekiant sumažinti sunkaus arba mirtingo sužalojimo riziką, mes rekomenduojame asmenims, turintiems medicinininių implantų, prieš naudojant šį irenginį pasikonsultuoti su savo gydytoju ir medicininiu implantu gamintoju.**



**PERSPĖJIMAS! Kai irenginio variklis dirba uždaroje patalpoje ar prastai vėdinamoje vietoje, galima uždusti arba mirtinai apsinuoduti anglies monoksidu.**



**PERSPĖJIMAS! Niekada neleiskite vaikams naudoti irenginį ar būti arti jo. Kadangi irenginys turi spyruokliuojančią "Stop" rankenelę ir ją galima užvesti vos patraukus starterio rankenelę, net maži vaikai prie tam tikrų aplinkybių gali savo jégomis užvesti irenginį. Tai reiškia, jog išskyla pavojus sunkiai sužeisti. Todėl nuimkite žvakės antgalį, kai irenginys lieka be priežiūros.**

## Asmens saugos priemonės

### SVARBU!

Neatsargiai ar neteisingai naudojamas valymo pjūklas, krūmapjovė ar žoliapjovė galiapti pavojingais įrankiais, galinčiais sunkiai ar net lentingai sužeisti naudotoją ar kitus. Todėl ypač svarbu perskaityti ir suprasti šias naudojimosi instrukcijas.

Naudodami irenginį, visada dėvėkite patvirtintas asmens saugos priemones. Asmens saugos priemonės nepašalinė sužeidimo rizikos, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Paprašykite pardavėjo išrinkti Jums tinkamiausias priemones.



**PERSPĖJIMAS! Naudojant apsaugines ausines, būkite atidus dėl įspėjamųjų signalų ar garsų. Išjungus variklį, visada nusiimkite apsaugines ausines.**

### ŠALMAS

Šalmas turi būti dedamas, kai pjaunami karnienai yra aukštessni nei 2 metrai.



### APSAUGINĖS AUSINĖS

Nešiokite pakankamomis garso slopinimo savybėmis pasižymintiems apsaugines ausines.



### AKIŲ APSAUGA

Visada nešiokite akių apsaugą. Jei naudojamas apsauginis skydelis, turi būti nešiojami ir pripažinti apsauginiai akiniai. Pripažinti apsauginiai akiniai yra tie, kurie atitinka ANSI Z87.1 JAV arba EN 166 ES šalims standartą.



# BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

## PIRŠTINĖS

Prieikus mūvėkite pirštines, pvz., tvirtinant pjovimo įrangą.



## GUMINIAI BATAI

Avėkite aulinius batus plieniniu pirštu gaubteliu ir rantytu padu.



## APRANGA

Dėvėkite iš stiprios medžiagos pagamintą darbinę aprangą ir venkite plevėsuojančių skvernu, kurie gali užkibti ant krūmokšnių bei šakų. Visada vilkėkite patvarias ilgas kelnes. Nenešiokite papuošalų, trumpų kelnų, ar sandalų ir nevaikščiokite basomis. Žiūrėkite, kad plaukai nekrustų žemiau pečių.

## PIRMOSIOS PAGALBOS VAISTINĖLĖ

Po ranka visada turėkite pirmosios pagalbos vaistinėlę.



## Įrenginio apsauginės dalys

Šiame skyriuje pasakojama apie įvairius įrenginio saugos elementus, aiškinama, kaip jie veikia, patariama, kaip juos priziūrėti ir tvarstyti, jei norite, kad pjūklas dirbtų gerai ir saugiai. Žr. skyrių Kas yra kas? jei norite pamatyti, kur kokia detalė yra Jūsų įrenginyje.

Įrenginio tinkamai techniškai neprižiūrint ir profesionaliai neatliekant remonto darbų, gali sutrumpėti jo eksploatacijos trukmę ir padideti nelaimingu atsitikimų pavojus. Dėl papildomos informacijos, kreipkitės į artimiausias techninės prižiūros dirbtuvės.

## SVARBU!

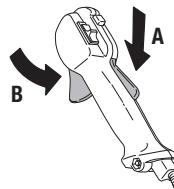
Įrenginio priežiūra ir taisymas reikalauja specialaus pasirengimo. Tai ypač liečia įrenginio apsauginę įrangą. Jei jūsų įrenginys neatitiks nors vieno iš žemiau pateiktų kontrolės reikalavimų, kreipkitės į sertifikuotą remonto dirbtuvę. Perkant mūsų produktus, mes garantuojame profesionaly aptarnavimą ir priežiūrą. Jei įrenginio pardavėjas neatlieka aptarnavimo, paprašykite jo duoti artimiausios remonto dirbtuvės adresą.



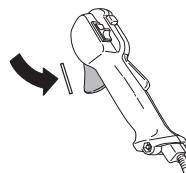
**PERSPĖJIMAS!** Niekada nesinaudokite įrenginiu, jei jo apsauginė įranga yra netvarkinga. Jo apsauginė įranga turi būti tikrinama ir prižiūrima taip, kaip yra aprašyta šiame skyrelyje. Jei jūsų įrenginys neatitiks nors vieno kontrolės reikalavimo, kreipkitės į remonto dirbtuvę.

## Akseleratoriaus gaiduko blokatorius

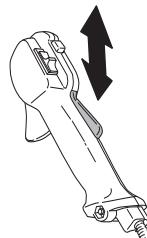
Akseleratoriaus gaiduko blokatorius skirtas apsaugoti šį gaiduką nuo netycinio paspaudimo. Paspaudus apsaugos užraktą (A) (tai įvyksta automatiškai, kai jūs suspaudžiate pjūklą rankeną), šis leidžia valdyti akseleratoriaus gaiduką (B). Kai paleisite rankeną, akseleratoriaus gaidukas ir jo apsauginis blokatorius grįš į pradinę padėtį. Ši judejų kontroliuoja dvi specialios spruoklės. Nedirbant pjūklui akseleratoriaus gaidukas automatiškai užsiblokuoja laisvos eigos padėtyje.



Patikrinkite, ar akseleratoriaus gaidukas užsifiksavęs laisvosios eigos padėtyje, kai jo blokatorius atleistas.

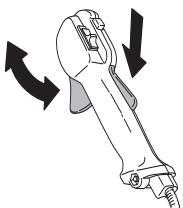


Paspauskite gaiduko blokatorių ir patikrinkite, ar jis gžta į savo pirminę padėtį ji atleidus.

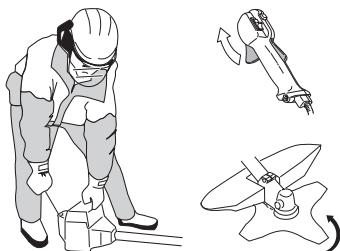


# BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaidukas ir jo blokatorius laisvai juda ir ar tinkamai veikia jų gržties spyruoklės.

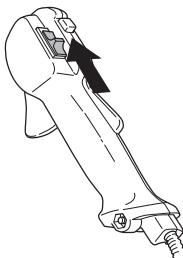


Žr. nuorodas įjungimas. Užveskite įrenginį ir stipriai spūstelkite akseleratoriaus gaiduką. Atleiskite akseleratorių ir patikrinkite, ar plovimo įrangą sustoja ir daugiau nejudą. Jei plovimo įranga sukas esant laisvai eiga, patikrinkite karbiuratoriaus laisvosios eigos nustatymus. Žr. nuorodas Priežiūra.



## Išjungiklis

Išjungiklių spauskite, kai norite išjungti variklį.



Užveskite variklį ir patikrinkite, ar jis sustoja nuspaudus išjungiklių.

## Plovimo įrangos apsauga



Šis skydas yra skirtas apsaugoti naudotoją nuo link jo lekiančių skiedrų. Skydas taip pat neleidžia naudotojui netyčia prisiliesti prie plovimo įrangos.



Patikrinkite, ar apsauginis skydas nepažeistas ir nejskilęs. Smūgio deformuotą ar išskilus apsauginį skydą pakeiskite.

Specifinei plovimo įrangai visada naudokite tik rekomenduojamą apsaugą. Žr. skyrių Techniniai duomenys.

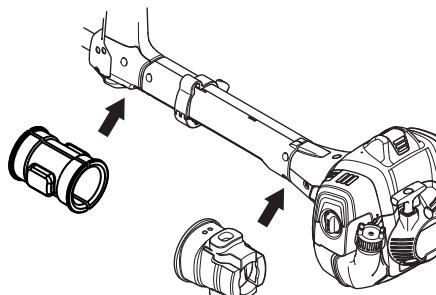


**PERSPĘJIMAS!** Jokioms sąlygomis nenaudokite plovimo įrangos, jei neįrengta pripažinta apsauga. Žr. skyrių Techniniai duomenys. Jei sumontuota netinkama ar netvarkinga apsauga, gali būti sunkių sužeidimų priežastimi.

## Vibracijos slopinimo sistema



Jūsų įrenginyje sumontuota vibracijos slopinimo sistema, dėl ko mažėja vibracija ir lengviau dirbtai.



Neteisingai suvynioto lynelio ar netinkamos plovimo įrangos naudojimas padidina vibraciją. Žr. nuorodas Plovimo įranga.

Įrenginio vibracijos slopinimo sistema mažina vibraciją, kuri iš variklio ar plovimo įrangos perduodama į rankenas.

Reguliariai tikrinkite antivibracinės sistemos detales: jos turi būti nepažeistos ir nedeformuotos. Patikrinkite, ar antivibracinės sistemos detalės yra sveikos ir gerai pritvirtintos.



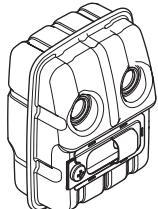
**PERSPĘJIMAS!** Ilgalaike vibracija gali pakenkti silpnesnės sveikatos žmonių krauso apytakai ir nervų sistemai. Pajutę somatininius negalavimo požymius, kreipkitės į gydytoją. Pirmieji simptomai gali būti: kūno tirpimas, jautrumo praradimas, persėjimas, smelkimas, skausmas, sumažėjusi jėga ar silpnumas, odos spalvos ar jos struktūros pakitimai. Šie simptomai paprastai pasirodo ant pirštų, rankų ar riešų.

# BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

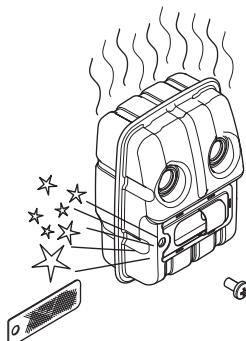
## Duslintuvas



Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmą ir tolyn nuo naudotojo nukreipia variklio išmetamąsias dujas. Duslintuvas su katalizatoriumi skirtas sumažinti kenksmingų medžiagų kiekį išmetamose dujose.



Karšto ir sauso klimato šalyse yra didelė rizika kilti gaisrams. Todėl ant kai kurių duslintuvų rūpu mūsų konstruktoriai pritvirtinuoja taip vadinančius kibirkštis sulaikančius tinkeliaus. Patikrinkite, ar Jūsų duslintuvas turi tokį tinklelj.

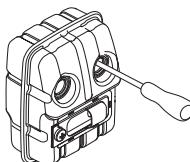


Kai naudojate duslintuvą, labai svarbu laikytis kontrolės, priežiūros ir taisymo instrukcijų.

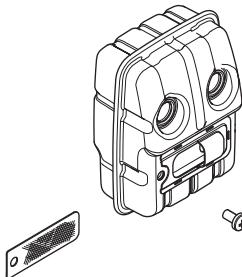
Niekada nenaudokite įrenginio su netvarkingu duslintuvu.



Reguliarai tikrinkite, ar duslintuvas yra saugiai pritvirtintas prie įrenginio.



Jei Jūsų įrenginio duslintuvas turi kibirkštis sulaikejimo tinkleli, pastarajį reikia nuolat valyti. Užsikimšus tinkeliui, gali perkaisti ir rimtai sugesti variklis.



Patikrinkite, ar tinkamai savo vietoje pritvirtintas kibirkštis gesinimo tinklelis.



**PERSPĖJIMAS!** Duslintuvas su katalizatoriumi būna labai karštas dirbant ir baigus darbą. Tas pats galioja ir dirbant laisvaja eiga. Prisilietus galima apdeginti odą. Stebékite, kad nekiltu gaisro pavojus!



**PERSPĖJIMAS!** Duslintuvo viduje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontakto su šiais elementais, jei duslintuvas yra pažeistas.



**PERSPĖJIMAS!** Atsiminkite, kad:

Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jos gali kibirkšiuoti ir sukelti gaisrą. Niekuomet nebandykite paleisti įrenginio uždarose patalpose ar netoli ese degių medžiagų!

# BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

## Pjovimo įranga

Šiame skyrelyje rašoma, kaip pasirinkti ir prižiūrėti pjovimo įrangą, jei norite:

- Sumažinti įrenginio atatrankos pavoju.
- Išgauti maksimalią pjovimo jėgą.
- Prailginti pjovimo įrangos tarnavimo laiką.

### SVARBU!

Pjovimo įrangą naudokite tik su mūsų rekomenduojama apsauga! Žr. skyrių Techniniai duomenys.

Žiūrėkite į pjovimo įrangos nuorodas tam, kad galėtumėte tinkamai išdzioti pjovimo lynelį bei parinkti tinkamą lynelio skersmenį.

Geležtés pjovimo ašmenys turi būti gerai ir teisingai pagalastai! Laikykites mūsų rekomendacijų. Taip pat perskaitykite instrukciją ant pjovimo geležtés ipakavimo.

Teisingai atlikite išklaipymą! Laikykites mūsų instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą dildės šablona.



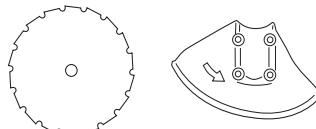
**PERSPĘJIMAS!** Prieš pradédami bet ką dirbtį su pjovimo įranga visada pirmiausia išjunkite variklį. Net atleidus akseleratoriaus gaiduką ji kurį laiką dar sukas. Prieš pradédami dirbtį prie šios įrangos išsitikinkite, ar pjovimo įranga visiškai sustojo, nuo žvakės nuimkite laida.



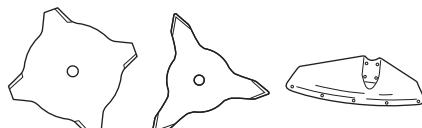
**PERSPĘJIMAS!** Netinkama pjovimo įranga arba neteisingai pagalsta geležtę padidina atatrankos smūgių pavoju.

## Pjovimo įranga

Pjovimo geležtė yra pritaikyta sumedėjusių augalu pjovimui.



Žolės pjovimo geležtė ir žolės pjovimo peilis yra skirti stambesnės žolės valymui.



Žoliapjoves galvutė yra skirta žolės pjovimui.



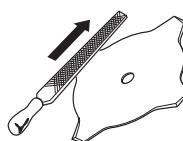
## Esmiňės taisyklos



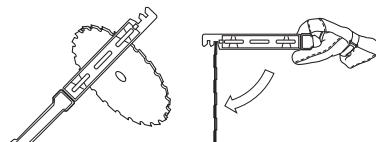
Pjovimo įrangą naudokite tik su mūsų rekomenduojama apsauga! Žr. skyrių Techniniai duomenys.



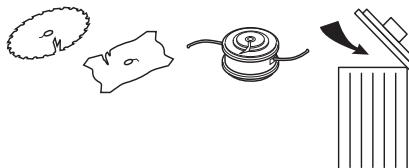
Geležtés pjovimo ašmenys turi būti gerai ir teisingai pagalastai! Laikykites mūsų instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą dildę ir šablona. Blogai pagalsta ar sugadinta geležtė padidina nelaimingų atsitikimų pavoju.



Teisingai išklaipykite pjovimo geležtę! Laikykites mūsų instrukcijų ir naudokite rekomenduojamus klapimų įrankius. Dėl blogai išklaipytos pjovimo geležtés padidėja ištirgimo, atatrankos smūgio bei pjovimo geležtés pažeidimo pavoju.



Tikrinkite, ar pjovimo įranga nepažeista ir nejskilusi. Pažeista pjovimo įranga turi būti nedelsiant pakeista.

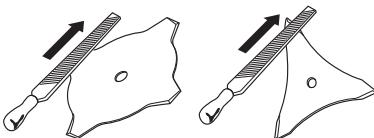


# BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

## Žolės pjovimo peilio bei žolės pjovimo geležtės galandymas



- Norédami teisingai pagalasti, žiūrėkite į pjovimo įrangos įpakavimą. Pjovimo geležtė ir peilis galandami paprasta plokščia dildė.
- Vienodai galāskite visas briaunas, kad būtų išlaikyta pusausvyra.



**PERSPĖJIMAS!** Visada išmeskite sulenkta, kreivą, ištrūkiusią, suskilusią ar kitaip pažeistą geležtę. Niekada nesisenkite ištiesinti ir vėl naudoti geležtęs. Naudokite tik originalias nurodyto tipo geležtęs.

## Pjovimo geležtės galandymas

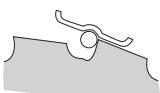


- Norédami teisingai pagalasti, žiūrėkite į pjovimo įrangos įpakavimą.

Tiesingai pagalsta geležtė užtirkina efektyvų darbą ir padeda išvengti betikslio geležtės ir valymo pjūklo dėvėjimosi.

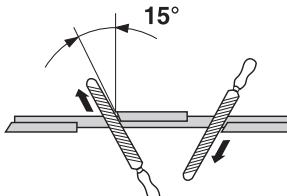


- Atsiminkite, kad galantant reikia geležtę gerai atremti. Naudokite 5,5 mm apskritą dildę su rankenėle.

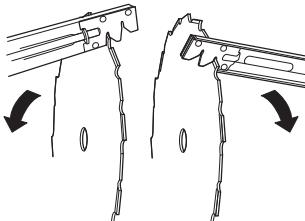


- Galandymo kampus 15°. Kas antras dantis galandamas į dešinę pusę, o tarpiniai dantys – į kairę. Jei geležtė yra stipriai apdaužyta į akmenis, viršutinę dantų briauną

išimtinais atvejais gali tekti palyginti plokščia dildė. Tuo atveju pirmiausia naudokite plokščią dildę, o vėliau – apskritą. Viršutinę visų dantų briauna turi būti galandama vienodai.



Sureguliuokite išklaiipymą. Jis turi būti 1 mm.



## Žoliapjovės galvutė

### SVARBU!

Visada išsitinkinkite, kad žoliapjovės lynelis būtų tamprai ir tolygiai užvyniotas ant būgnelio, priešingu atveju ireginyje atsiras sveikatai žalinga vibracija.

- Naudokite tiktais siūlomo tipo žoliapjovės galvutes ir žoliapjovės lynelių. Šie produktai yra išbandyti gamintojo ir parinkti pagal atitinkamo variklio galtingumą. Tai ypač svarbu, kai naudojama pilnai automatiizuota žoliapjovės galvutė. Naudokite tik mūsų rekomenduojamą pjovimo įrangą. Žr. skyrių. Techniniai duomenys.



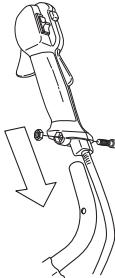
- Paprastai mažesniams pjovimo įrenginiui reikia mažesnių galvučių ir atvirščių. Taip yra todėl, kad žoliapjovės galvutę ir iš jos išsiikiusį lynelį variklis turi sukti tam tikra jėga ir nustatyti spinduliu bei įveikti pjauamas žolės pasipriešinimą.
- Taip pat svarbus ir lynelio ilgis. Ilgesniams lyneliui sukti reikia stipresnio variklio nei to paties storio trumpesniams lyneliui.
- Patirkrinkite, ar nepažeistas prie apsauginio žoliapjovės skydelio pritvirtintas peilis. Jis naudojamas nupjauti lynelį reikiame ilgio.
- Jei norite пailginti lynelio tarnavimo laiką, keilioms paroms pamerkite jį į vandenį. Lynelis taps atsparesnis ir ilgiu laikys.

# SURINKIMAS

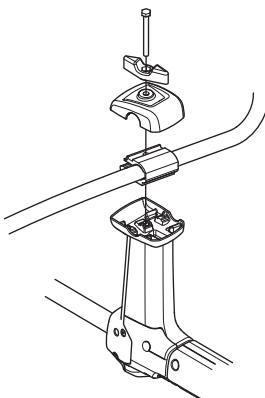
## Valdymo rankenos montavimas



- Atsukite varžtą esantį akseleratoriaus rankenėlės galinėje dalyje.
- Užmaukite akseleratoriaus rankenėlę ant dešinės valdymo rankenos dalies (žr. paveikslėli).



- Atitaikykite tvirtinančiam varžtui skirtą skylę rankenėlėje su skyle valdymo rankenoje.
- Tvirtinant varžtą įstatykite į rankenėlės galinėje dalyje esančią skylę.
- Varžtą įsukite per rankenėlę ir valdymo rankeną. Priveržkite.
- Atlaisvinkite tvirtinimo rankenėlę nuo atramos.
- Įstatykite valdymo rankeną, kaip parodyta paveikslėlyje. Surinkite tvirtinimo detales ir lengvai prisukite tvirtinimo rankenėlę.



- Užsidėkite laikymo diržus ir pakabinkite įrenginį ant pakabos kabliuko. Sureguliuokite taip, kad įrenginiu būtu

patogu dirbti jam kabant laikymo diržuose. Priveržkite tvirtinimo rankenėlę.

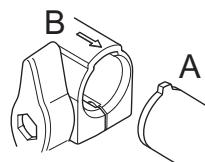


## Dalijamo stovo montavimas ir demontavimas (525RK)

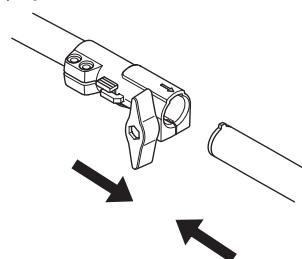


### Surinkimas

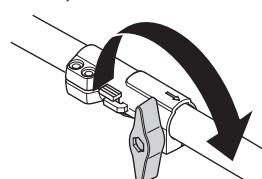
- Sukdami rankenėlę atpalaiduokite jungiamają movą.
- Priedo liežuvėlį (A) suderinkite su rodykle, pažymėta ant jungiamosios movos (B).



- Priedą stumkite į jungiamąją movą, kol priedas spragteldamas užsifiksuos.



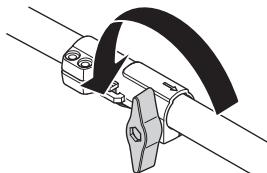
- Prieš pradēdami naudoti šį mazgą tvirtai užveržkite rankenėlę.



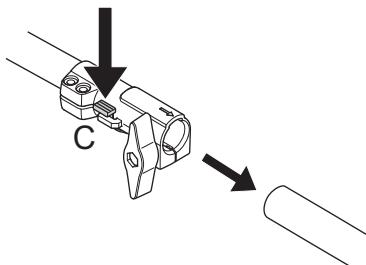
# SURINKIMAS

## Demontavimas

- Jungiamają movą atpalaiduokite sukdami rankenelę (ne mažiau kaip 3 kartus).



- Paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką (C). Tvirtai laikydami variklio galą, ištraukite piedą (traukdami ji tiesiai) iš jungiamosios movos.

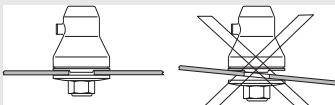


## Pjovimo įrangos montavimas



### PERSPĖJIMAS!

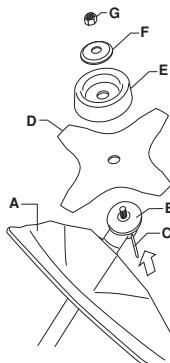
Montuojant pjovimo įranga labai svarbu, kad varantysis diskas/atraminio flanšo reguliuojanti dalis pataikytų tiksliai į pjovimo įrangos centro angą. Neteisingai surinkta pjovimo įranga gali būti sunkią ir/ ar lemtingų sužeidimų priežastimi.



**PERSPĖJIMAS!** Jokiomis sąlygomis nenaudokite pjovimo įrangos, jei neįrengta pripažinta apsauga. Žr. skyrių Techniniai duomenys. Jei sumontuota netinkama ar netvarkinga apsauga, gali būti sunkių sužeidimų priežastimi.

**SVARBU!** Pjovimo arba žolės pjovimo geležtės galima naudoti, jei įrenginys turi tinkamą valdymo rankeną, geležtės apsaugą ir laikymo diržus.

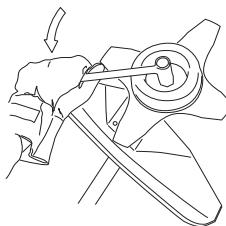
## Geležtės apsaugos, žolės pjovimo geležtės bei žolės peilio montavimas



- Geležtės apsauga/derinamoji apsaugos įranga (A) prikabinama prie atramos ant stovo ir priveržiama vienu varžtu.

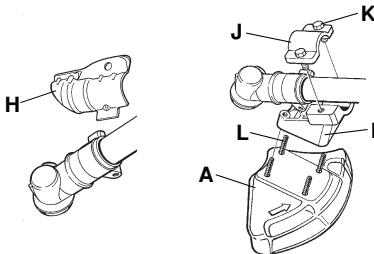
**PASTABA!** Naudokite rekomenduojamą geležtės apsaugą. Žr. skyrių Techniniai duomenys.

- Varantijų diską (B) pritvirtinkite prie darbinio veleno.
- Sukite darbinį veleną tol, kol viena iš varančiojo disko angų atsistos ties skyle pavarių dėžėje.
- I angą įkiškite fiksavimo smeigę (C), kad ji gerai pritvirtintų veleną.
- Geležtę (D), atraminį gaubtą (E) ir atraminį flanšą (F) uždėkite ant darbinio veleno.
- Uždėkite veržlę (G). Veržlės prisukimo momentas yra 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Naudokite uždedamą veržliaraktį iš įrankių rinkinio. Rakto rankeną laikykite kiek galima arčiau geležtės apsaugos. Veržlė priveržiama sukant raktą priežoliaplovės sukimosi kryptį (PASTABA! kairinis sriegis).



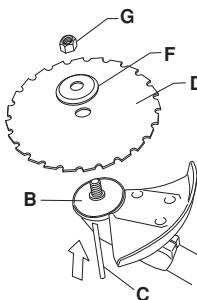
## SURINKIMAS

### Geležtės apsaugos ir pjovimo geležtės montavimas



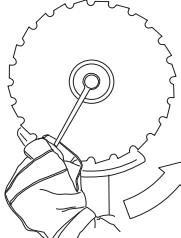
- Nuimkite tvirtinimo plokštę (H). Pritvirtinkite adapterį (I) ir surinkimo detalę (J) dvem varžtais (K), kaip parodyta paveikslėlyje. Geležtės apsauga (A) tvirtinama 4 varžtais (L) prie adapterio, kaip parodyta paveikslėlyje.

**PASTABA!** Naudokite rekomenduojamą geležtės apsaugą. Žr. skyrių Techniniai duomenys.

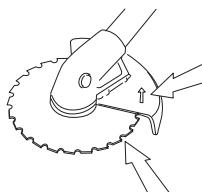


- Varantij diską (B) pritvirtinkite prie darbinio veleno.
- Sukite darbinį veleną tol, kol viena iš varančiojo disko angų atsistos ties skyle pavaru dėžėje.
- I angą įkiškite fiksavimo smeigę (C), kad ji gerai pritvirtintų veleną.
- Ant darbinio veleno uždékite geležtę (D) ir atraminį flanšą (F).

- Uždékite veržlę (G). Veržlės prisukimo momentas yra 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Naudokite uždedamą veržliaraktį iš įrankių rinkinio. Rakto rankeną laikykite kiek galima arčiau geležtės apsaugos. Veržlė priveržiamą suuktą rakta priežoliapjovės sukimosi kryptį (PASTABA! kairinis sriegis).



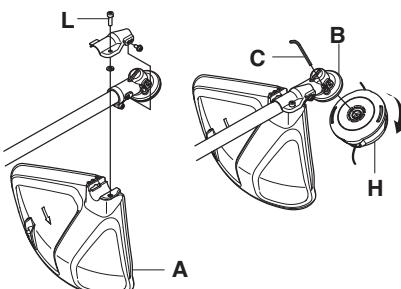
- Atsukant ir veržiant pjovimo geležtės veržlę pjovimo geležtės ašmenys gali sužeisti. Todėl ranka visada laikykite prie geležtės apsaugos atliekant šį darbą. Visada naudokite uždedamą veržliaraktį pakankamai ilg arankena. Paveikslėlyje parodyta vieta, kur derėtų laikyti uždedamą veržliaraktį atsukant ar veržiant veržlę.



### Kitos apsaugos priemonių ir pjovimo įrangos montavimas



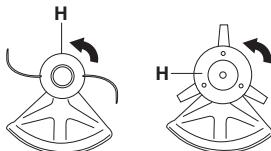
- Pritvirtinkite darbui su žoliapjovės galvute/plastikiniais peiliiais skirtą žoliapjovės apsaugą/derinamosios apsaugos įrangą (A). Apsauga tvirtai prikabinama ant stovo ir prisukama vienu paprastu varžtu (L).



- Varantij diską (B) pritvirtinkite prie darbinio veleno.
- Sukite darbinį veleną tol, kol viena iš varančiojo disko angų atsistos ties skyle pavaru dėžėje.
- I angą įkiškite fiksavimo smeigę (C), kad ji gerai pritvirtintų veleną.

# SURINKIMAS

- Sukite žoliapjovės galvutę/plastikinius peilius (H) prieš sukimosi kryptį.



- Norédami nuimti žoliapjovės galvutę, vykdykite nurodymus atvirkštine tvarka.

## Laikymo diržų ir valymo pjūklo tvirtinimo reguliavimas



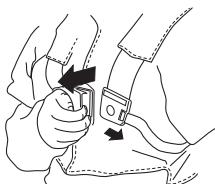
**PERSPĒJIMAS!** Dirbdami valymo pjūklu, visada jį pritvirtinkite prie laikymo diržų. Kitu atveju Jums bus sunku saugiai valdyti valymo pjūklą, ir galite sužeisti save arba kitus. Niekada nenaudokite laikymo diržų su sugedusiui greito atsegimo mechanizmu.

## Standartinis diržas



## Greito atsegimo mechanizmas

Priekyje yra lengvai prieinamas greito atsegimo mechanizmas. Pasinaudokite juo, jei užsidėgtų variklis ar esant kitai avarinei situacijai, kai reikia greitai išsilaisvinti nuo laikymo diržų ir įrenginio.



## Tolygi pečių apkrova

Gerai sureguliuota diržų sistema ir subalansuoti pritvirtintas įrenginys žymiai palengvina darbą. Sureguliuokite laikymo diržus taip, kad būtu patogu dirbtį. Šoninius dirželius įtempkite taip, kad svoris būtų vienodai paskirstytas abiem pečiams.



## Teisingas aukštis

Sureguliuokite petnešą taip, kad pjovimo įranga būtų lygiagrečiai žemės paviršiui.



## Teisingas balansas

Pjovimo įranga lengvai nuleiskite žemyn. Jeigu naudojate pjovimo geležę, ji turi balansuoti maždaug 10 cm virš žemės paviršiaus, todėl išengvsite akmenų ir panašių objektų. Pastumkite tvirtinimo kilpą, kad teisingai subalansuotumėte valymo pjūklą.



## Saugumo reikalavimai kurui

Niekada nebandykite užvesti įrenginio:

- 1 Jei ant jo užpilėte degalų. Pirmiausia viską švariai nušluostykite iš kuro likučiams leiskite išgaruoti.
- 2 Jei Jūs apsipilėte degalais ar apipilėte drabužius, persirenkite. Nuplaukite tas kūno dalis, ant kurių pateko degalai. Plaukite muiliu ir vandeniu.
- 3 Jei degalai varva iš įrenginio. Reguliariai tikrinkite, ar néra pratekėjimų pro degalų bakelio dangtelį ir sistemos žarneles. Atsiradus nuotekui, kreipkités į techninės priežiūros atstovą.

## Gabenimas ir laikymas

- Įrenginį ir degalus laikykite ir gabenkite taip, kad degalai nevarvėti ir negaruočtų netoli kibirkščių ar atviros liepsnos šaltinių, pavyzdžiu, elektros įrenginių, elektrinių variklių, elektros reliu bei jungiklių ar šilumos katilų.
- Degalus visada laikykite ir gabenkite tik patvirtintose ir tam skirtose talpyklose.
- Jei įrenginiu nesiruošiate dirbtį ilgesnį laiką, ištušinkite degalų baką. Artimiausioje degalinėje paklauskite, kur išpilti nereikalingus degalus.
- Jei įrenginiu nesiruošiate naudotis ilgesnį laiko tarpą, užtikrinkite, kad jis būtų gerai išvalytas ir jam atliktas pilnas aptarnavimas.
- Įrenginį transportuokite ar laikykite visada pritvirtintę apsauginių pjovimo įrangos dėklą.
- Gabendami įrenginį pritvirtinkite.
- Norint išvengti atsitsiktinio variklio užvedimo, būtina visada nuimti žvakės antgalį, jei įrenginys bus ilga laiką nenaudojamas, lieka be priežiūros bei atliekant visus techninės priežiūros darbus.



**PERSPĖJIMAS!** Būkite atsargus su kuru.  
Saugokite atviros liepsnos, sprogimų ir  
nekvėpuokite degalų garais.

## Degalų sumaišymas

**PASTABA!** Įrenginyje sumontuotas dvitaktis variklis, kuris dirba naudodamas benzino ir dvitakčio variklio alyvos mišinį. Labai svarbu tiksliai išmatuoti jmažomos alyvos kiekį, kad būtu gautas tinkamas mišinys. Maišant nedidelius degalų kiekius net nedidelė paklaida gali turėti didelės įtakos mišinio santykui.



**PERSPĖJIMAS!** Degalai ir degalų garai yra labai degūs ir gali rimtai sužeisti juos įkvėpus ir jiems liečiantis su oda. Todėl būkite atsargūs dirbdami su degalais, užtikrinkite gerą oro ventiliaciją.

## Benzinas



**PASTABA!** Mišiniui visada naudokite kokybišką alyva maišytą benziną, kurio oktaninis skaičius yra ne mažesnis kaip 90 (RON). Jei Jūsų įrenginyje yra katalizatorius (žr. skyrelį „Techniniai duomenys“), visada turi būti naudojamas kokybiškas alyva maišytas benzinas. Benzinas su švino priedais gadinā katalizatorių.

Jei rinkoje yra ekologiško benzino, taip vadinamo alkilato benzino, reikia naudoti jį.



Gali būti naudojamu etanolio sumaišyti degalai E10 (iki 10 % etanolio). Jeigu etanolio koncentracija didesnė už E10, mišinys bus per liesas ir gali sugadinti variklį.

- Žemiausias rekomenduojamas oktaninis skaičius turi būti 90 (RON). Jei naudojate mažesnį nei 90 oktaninio skaičiaus benziną, variklis gali pradėti detonuoti. Dėl to variklis pernelyg įkaista ir galite rimačių jį sugadinti.
- Kai nuolat dirbate naudodami didelius variklio sūkius, siūlome naudoti dar didesnį oktaninio skaičiaus benziną.

## Dvitakčių variklių alyva

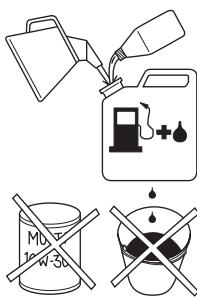
- Norédami pasiekti geriausią rezultatą ir darbines charakteristikas, naudokite HUSQVARNA dvitakčių variklių alyvą, kuri yra specialiai sukurti mūsų oru aušinamieems dvitakčiam varikliams.
- Niekada nenaudokite alyvos, skirtos vandeniu aušinamieems varikliams, vadinančios alyvos pakabinamieems varikliams (TCW).
- Niekada nenaudokite alyvos, skirtos keturtakčiam varikliams.
- Blogos kokybės alyva ar per riebus alyvos / kuro mišinys gali pakentėti katalizatoriaus funkcijai ir sutrumpinti jo tarnavimo laiką.
- Mišinio santykis 1:50 (2%) su HUSQVARNA dvitakte alyva.
- 1:33 (3 %) su JASO FB klasės arba ISO EGB standartą atitinkančiomis alyvomis, skirtomis oru aušinamieems dvitakčiam varikliams.

| Benzinas, litrai | Dvitaktė alyva, litrai |           |
|------------------|------------------------|-----------|
|                  | 2% (1:50)              | 3% (1:33) |
| 5                | 0,10                   | 0,15      |
| 10               | 0,20                   | 0,30      |
| 15               | 0,30                   | 0,45      |
| 20               | 0,40                   | 0,60      |

# DEGALAI

## Sumaišymas

- Benziną ir alyvą visada maišykite švariame degalamis skirtame bakelyje.
- Visada pirmiausiai supilkite pusę numatomo naudoti benzino. Tada supilkite visą reikalingą alyvos kiekį. Išmaišykite (suplakite) degalų mišinį. Supilkite likusią benzino dalį.
- Gerai išmaišykite (suplakite) degalų mišinį, prieš pildami jį į įrenginio bakelį.



- Vienu kartu neruoškite didesnio negu vieno mėnesio poreikio mišinio kiekių.
- Jei kurį laiką įrenginio nenaudojate, ištuštinkite ir išvalykite degalų bakelis.



**PERSPÉJIMAS!** Darbo metu ir po darbo katalizatoriaus duslintuvas būna labai įkaitęs. Taip atsitinka ir darbo laisvajā eiga metu. Saugokitės, kad nesukeltumėte gaisro, ypač jei dirbate arti degių medžiagų ir/ar duju.

## Degalų priplimas



**PERSPÉJIMAS!** Šios saugumo priemonės sumažins gaisro pavojų:

Kurą maišykite ir pilstykite lauke, toliau nuo liepsnos ar kibirkščių šaltinių.

Arti kuro nerūkykite ir nestatykite šiltu daiktų.

Prieš užpildami kurą, visada išjunkite variklį.

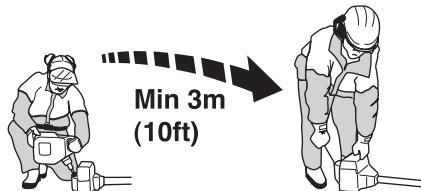
Prieš pildami degalus visuomet sustabdyskite variklį ir leiskite jam keletą minučių atvesti.

Pildami degalus, iš lėto atsukite degalų bakelio dangtelį tam, kad palaiapsnui išsilygintų bet koks bakelyje susidaręs garų viršlėgis.

Supylę degalus, kruopščiai užsukite degalų bakelio dangtelį.

Prieš užvesdami įrenginį visada patraukite jį toliau nuo kuro pildymo vienos ir kuro talpos.

- Naudokite degalų baką su apsauga nuo perpylimo.
- Jei ant jo užpylete degalų. Pirmausiai viską švariai nušluostykite ir kuro likučiams leiskite išgaruoti.
- Nušluostykite kuro bako dangtelį. J kuro baką patekė nešvarumai kenkia eksplotacijai.
- Prieš užpildami degalus, gerai suplakite kanistrą ir išmaišykite kuro mišinį.



# IJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

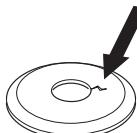
## Patikrinimas prieš užvedant



Apžiūrėkite geležę ir įsitikinkite, ar nėra jskilę jos ašmenys ar prie centro angos. Dažniausiai jtrūkimai atsiranda dėl to, jog galandant ašmenų apačioje susiformuoja ašturus kampai arba dažnai naudojama geležė atšpusiais ašmenimis. Geležę su jtrūkimais išmeskite.



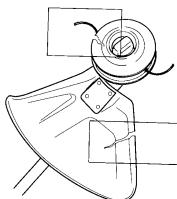
- Patikrinkite, ar nuo ilgalaičio naudojimo ar nuo per stiprus priveržimo nėra jskilęs atraminis flanšas. Pakeiskite atraminį flanšą, jei pastebėjote jtrūkimus.



Patikrinkite, ar tvirtinimo veržlė neprarado veržiamosios jėgos. Veržlė turi išlaikyti nors 1,5 Nm sukimosi momentą. Tvirtinamą veržlę reikia veržti 35–50 Nm jėga.



- Patikrinkite, ar žoliapjovės galvutė ir žoliapjovės apsauginis skydas nėra pažeisti ar neįtrukę. Pakeiskite žoliapjovės galvutę ar žoliapjovės apsauginį skydą, jei jie yra deformuoti ar įtrukę.



- Niekada nenaudokite įrenginio be apsauginio skydo ar su netvarkingu apsauga.
- Prieš užvedant įrenginį visi dangteliai turi būti teisingai patvirtinti ir nedeformuoti.

## Ijungimas ir išjungimas



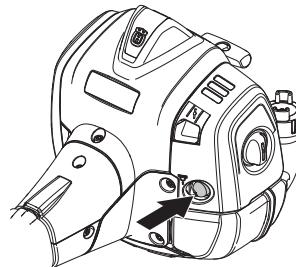
**PERSPĖJIMAS!** Prieš užvesdami įrenginį, prie stovo turi būti pritvirtintas sukomplektuotas sankabos dangtelis, nes priešingu atveju sankabos būgnelis gali nukristi ir rintai sužeisti.

Prieš užvesdami įrenginį visada patraukite į toliau nuo kuro pildymo vietas ir kuro talpos. Įrenginį padėkite ant tvирto pagrindo. Stebékite, kad pjovimo įranga nieko neužkabintu.

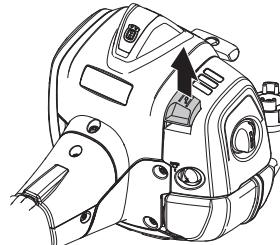
Stebékite, kad pašaliniai asmenys nepatektų į darbo zoną, nes atsiras sunkių sužeidimų pavojus. Saugus atstumas yra 15 m.

## Užvedimas

**Kuro siurblys:** Keletą kartų paspauskite kuro siurblio guminę pūslę, kol kuras užpildys pūslę. Pūslėlės nereikia pilnai pripildyti.



**Sklendė:** Nustatykite sklendės reguliatorių į sklendės padėtį.



**PERSPĖJIMAS!** Variklio paleidimo metu, patraukus oro sklendę ar esant dideliems laisvos eigos sūkiams, iškart pradeda suktis pjovimo įranga.

Kaire ranka spauskite įrenginio korpusą prie žemės (PASTABA! Ne koja!).

## IJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

Paimkite starterio rankenelę, dešine ranka lėtai traukite starterio lynelį, kol pajusite pasipriešinimą (užsikabina starterio strektės dantukai), tuomet staigiai ir stipriai truktelėkite.

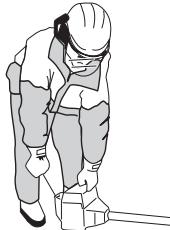
**Niekada nevyniokite starterio lynelio sau ant rankos.**

Kelis kartus patraukite lynelį, kol variklis pabandyti užsivesti (arba daugiausia 5 patraukimus).

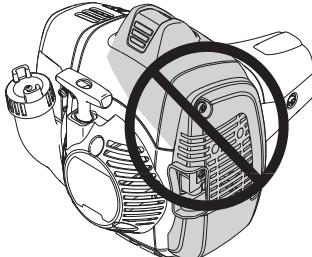
Oro sklendės rankenelę nustatykite į veikimo padėtį.

Patraukite lynelį, kol variklis užsives ir palaipsniui valdykite akceleratoriaus gaiduką, kad padidintumėte variklio apsukas ir valdytumėte greitį.

**PASTABA!** Neištraukite viso starterio lynelio ir nepaleiskite starterio rankenelės, kai lynelis ištrauktas. Priešingu atveju galite sugadinti jrenginį.

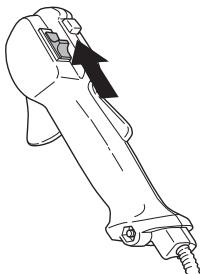


**PASTABA!** Stebékite, kad nė viena jūsų kuno dalis nesiliestų su pažymėtu plotu. Jei patronas sugedės, kontakto su juo metu gali atsirasti odos nudegimų arba kilti elektros smūgio pavojus. Visada mūvėkite pirštines. Niekada nesinaudokite prietaisu, kurio patronas yra sugedės.



### Išjungimas

Variklis sustoja išjungimo rankenelę pastūmus į išjungimo padėtį.



**PASTABA!** "Stop" rankenelė automatiškai grįžta į "Start" padėtį. Norint išvengti atsitiktinio užvedimo, atliekant montavimo, patikros ir/arba priežiūros darbus būtina visada nuo uždegimo žvakės nuimti žvakės antgalį.

# PAGRINDINIAI DARBO

## Bendrosios darbo instrukcijos

### SVARBU!

Šiame skyrellyje aprašomos pagrindinės saugumo taisyklės dirbant valymo pjūklu ir žoliapjove.

Jei tam tikroje situacijoje nežinosite kaip pasiegti, pasiklauskite spacialisto. Kreipkitės į pardavėją ar aptarnavimo dirbtuvės.

Nedirbkite darbo, kurio nermokate ar jaučiatės nepakankamai kvalifikotas.

Prieš naudodami iрenginį, Jūs turite suprasti skirtumą tarp miško valymo, žolės valymo bei žolės pjovimo.

### Esmiňs saugumo taisyklės

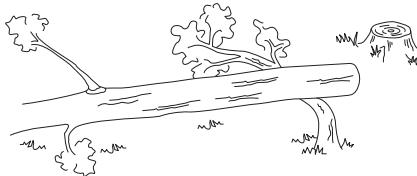


#### 1 Apsidairykite aplink:

- Ar šalia nėra žmonių, gyvulių ar kt., kas galėtų trukdyti jūsų darbui šiuo iрenginiu.
- Išsitinkite, ar iрenginio pjovimo įranga ir nuo pjovimo įrangos lekiančios skiedros nesužeis kitų žmonių, gyvulių ar kt.
- PASTABA! Nienaudokite iрenginio, jei nelaimės atveju nebūtų kaip iškiesti pagalba.
- 2 Patirkinkite darbo vietą. Pašalinkite visus palaidus daiktus, pavyzdžiu, akmenis, stiklo šukes, vinis, plieninę vielą, virvės galiukus ir pan., kurie gali būti išmetami arba išspinti į pjovimo įrangą.
- 3 Nenaudokite gaminiu blogu oru. Pavyzdžiu, esant tirštam rūkui, smarkiai lyjant, pučiant stipriam vėjui, per didelius šalčius ir t. t. Darbas per šalčius vargina, be to, dažnai padidina rizikos faktorius, pvz., apledėjusi žernė, nenuuspējama medžio kritimo kryptis ir pan.
- 4 Apžiūrėkite, ar jūsų darbo vietoje nėra kliūčių. Pavyzdžiu, išsišūsių šaknų, akmenų, šakų, griovių, jei kartaais tektų greitai pasitraukti. Labai atsargiai dirbkite ant stačių šlaitų.



- 5 Ypač atsargus būkite pjaunant išitempusius medžius. Įtemptas medis gali netikėtai sugrįžti į pirminę padėtį prieš ar po pjovimo. Jei Jūs stovėsite iš neteisingos pusės ir netinkamai parinksite pjovimo vietą, atšokdamas medis gali kliudyti Jūs ar iрenginį taip, kad Jūs neteksite pusiausvyros. Abiem atvejais galite sunkiai susižeisti.



- 6 Tvirtai laikykite pusiausvyrą ir tvirtai remkites į žemę kojomis. Per placią neužsimokite. Visada tvirtai stovėkite ant kojų ir laikykite pusiausvyrą.

- 7 Iрengini visada laikykite abejornis rankomis. Iрenginį laikykite dešinėje kūno pusėje. Prikabinti iрenginį prie laikymo diržų pakabos žiedo. Jokia kūno dalimi nesilieskite prie iжakutisių paviršių. Kol pjovimo įtaisas sukas, laikykites nuo jo saugiu atstumu.



- 8 Pjovimo įrangą laikykite žemiau juosmens.

- 9 Pernešant į kitą darbo vietą, variklis turi būti išjungtas. Jei pernešate tolėliau ar transportuojate, pritrivirkite apsauginį dėklą.

- 10 Neišjungę variklio niekada nedékite iрenginio ant žemės, jei Jūs jo nematote.

### Valymo ABC

- Visada naudokite reikiama įrangą.
- Įrangą visada turi būti gerai sureguliuota.
- Laikykites saugumo instrukcijų.
- Gerai organizuokite darbą.
- Naudodamis geležę variklį visada akseleruokite pilnu pajėgumu.
- Visada naudokite gerai išgalastas geležtes.
- Venkite akmenų.
- Pasirinkite medžių nuleidimo kryptį (išnaudokite vėją).

# PAGRINDINIAI DARBO



**PERSPÉJIMAS!** Nei naudotojas, nei kas nors kitas neturi teisés bandyti pašalinti nupjautą medžiągą tuo metu, kai variklis ar pjovimo įranga sukas, kadangi tai gali salygoti rimtus sužeidimus.

Norédami pašalinti aplink geležtés ašį apsvyniojusią medžiągą, sustabdykite variklį ir pjovimo įrangą, nes atsiranda sužeidimų pavojus. Pabaigus dirbtį, kampinė pavara kurį laiką gali būti iškaitusi. Todėl nesilieskite, nes yra pavojus nusideginti.



**PERSPÉJIMAS!** Perspējimas dėl išmetamų daiktų. Visada naudokite pripažintus apsauginius aukinius. Niekada nesilenkite virš pjovimo įrango apsaugos. Akmens, šiukslių ir t. t. gali pataikyti į akis ir apakinti ar sukelti rimtas traumas.

Neprisileiskite artyn pašalinu. Vaikai, gyvuliai, stebétøjai ir padéjøjai turi būti nutole saugiu 15 m atstumu. Tuoj pat sustabdykite iрenginį, jei kas nors artinsi. Niekada nesuskinkite su iрenginiu prieš tai neįsitikinę, ar už Jūsų nieko néra.



**PERSPÉJIMAS!** Kartais tarp apsaugos ir pjovimo įrango užstringa šakos ar žolę. Tokiu atveju visada sustabdykite variklį ir išvalykite.

## Darbo metodai

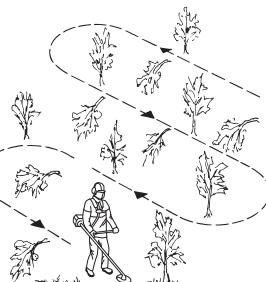


**PERSPÉJIMAS!** Aparatai, kuriuose jtaisyti pjaunamieji diskai arba žolés pjovimo jtaisai, gali būti stipriai atmeti į šona, diskui arba jtaisui prisilietus prie nejudančio daiko. Tai vadinama pjaunamojo jtaiso atšokimu. Atšokimas gali būti tokis stiprus, kad aparatas ir/arba operatorius bus nustumtas bet kuria kryptimi ir operatorius gali nesuvadysti aparato. Pjaunamasis jtaisas gali atšokti staiga ir netiketai, jei aparatas susiliecia su netiketa kliūtimi, istringa arba užstringa. Atšokimo tikimybë didesnë ten, kur sunku matyti pjaunamą medžiągą.

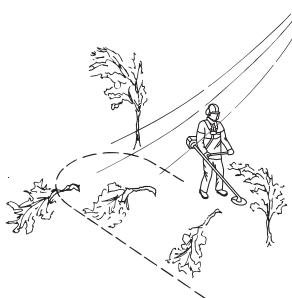
Venkite pjauti geležtés ašmenų dalimi pagal laikrodžio ciferblatą esančia tarp 12 ir 3 val. Pjaunant storesnius kamienus, dël geležtés sukimosi šioje zonoje greičio geležtę gali atmesti atatrankos jéga.

- Prieš pradédami valymą, gerai apžiurékite valymo vietovę, gruntu, šlaito statumą, ar aplink néra akmenų, duobių ir kt.
- Po to pradékite dirbtį lengviausiai prieinamoje puséje ir paruoškite erdvę tolesniams valymo darbui.

- Dirbkite sistemingai, eidami pirmyn ir atgal visoje zonoje, kiekvienas mostas turi apimti 4-5 m. darbo pločio juostą. Tada naudotojas maksimaliai išnaudoja iрenginio darbininę zoną į abi puses.



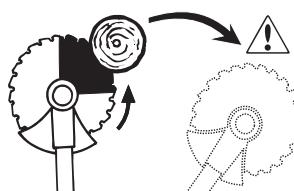
- Darbinés zonas ilgis į vieną pusę neturėtu viršyti 75 m. Kadangi darbas tèsiasi, degalų baką perkelkite arčiau.
- Dirbant nuokalnèje ar ant šlaito, darbiné zona turėtu nusidriekti tinkamu nuolydžiu kampu. Daug lengviau eiti išilgai šlaito negu aukštyn ir žemyn.
- Darbinés zonas krypti pasirinkite taip, kad kuo mažiau tektų žengti per griovius ir kitas kliūties. Rinkdamiesi judéjimo kelią atsižvelkite į vėjo kryptį, kad valomi kamienai kristų į jau išvalytą plotą.



## Miško valymas pjovimo geležte



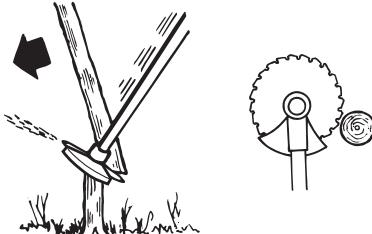
- Dirbant su storesniais kamienais padidéja atatrankos pavojus. Todél venkite pjauti geležtés ašmenų dalimi pagal laikrodžio ciferblatą esančia tarp 12 ir 3 val.



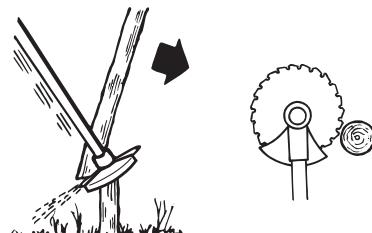
- Tam, kad medis virstu kairén, apatinę kamieno dalį reikia paslinkti dešinén. Palenkite geležtę ir tvirtu judesiu

# PAGRINDINIAI DARBO

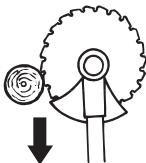
stumkite ją ištrizai žemyn į dešinę pusę. Tuo pačiu metu geležtės apsauga stumkite kamieną. Naudokite geležtės ašmenų dalį pagal laikrodžio ciferblatą esančią tarp 3 ir 5 val. Kai pjaunate geležtę, variklį akseleruokite pilnu pajėgumu.



- Tam, kad medis virstu dešinę, apatinę kamieno dalį reikia paslinkti kairėn. Palenkite geležtę ir tvirtu judesiu stumkite ją ištrizai aukštyn į dešinę pusę. Naudokite geležtės ašmenų dalį pagal laikrodžio ciferblatą esančią tarp 3 ir 5 val. taip, kad geležtės sukimosi judesys apatinę kamieno dalį stumtų kairėn.

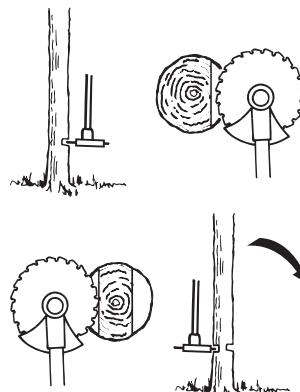


- Tam, kad medis virstu pirmyn, apatinę kamieno dalį reikia trukelti atgal. Staigiu ir tvirtu judesiu patraukite geležtę atgal.



- Storesnius kamienus, t. y. pjaunamus kamienus, reikia pjauti iš dviejų pusių. Pirmiausia nuspreškite, i kuria pusę nuleiskeite kamieną. Ipjaukite pirmiausiai tą pusę. Tada kamieną pilnai nupjaukite iš kitos pusės. Geležtės spaudimo jėga pasirinkite pagal kamieno storį ir medžio

kietumą. Plonesniems kamienams reikia stipresnio spaudimo, o dideliems kamienams mažesnio.

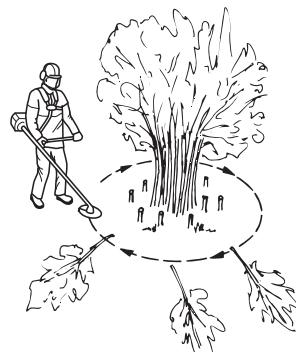


- Jei medžiai auga labai tankiai, atsižvelkite į tai parinkdami geležtés sukimosi greitį.
- Jei geležtė įstrigs kamienė, niekada netraukite jrenginio staigiu judesiu. Tokiu atveju galite sugadinti geležtę, kampinę pavarą, stovą ar valdymo rankeną. Paleiskite rankenas, ir abejomis rankomis tvirtai suėmė už stovo, iš lėto išlaivinkite jrenginį.

## Krūmų valymas pjovimo geležte



- Ploni stiebai ir ugliai nukertami. Dirbkite horizontaliai švytuojant į šonus.
- Stenkite vienu pjovimo judesiu nupjauti keletą stiebų.
- Ties tankia lapija pirmiausia valykite aplink esančias šakeles. Pradėkite pjauti arčiau esančius aukštus stiebelius norint išvengti geležtės užsikirtimo. Po to nukirkite stiebus reikalingo aukščio. Tada pabandykite pjauti centrinę dalį judėdami į išorę. Jei vis dar sunku bus prieiti, kirkite aukštessnius stiebus ir leiskite jiems nukristi. Tokiu būdu sumažėja geležtės užsikirtimo pavojus.

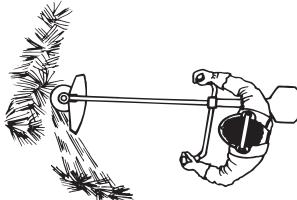


# PAGRINDINIAI DARBO

## Zolės valymas žolės pjovimo geležte



- Žolės pjovimo geležčių ir žolės pjovimo peilių negalima naudoti pjaunant sumedėjusias šaknies.
- Pjaunant visų rūšių aukštą ar stambią žolę naudojama žolės pjovimo geležtė.
- Žolę pjaunama švytavimo į šonus judesi, kur sukimasis iš dešinės į kairę yra valymo judesys, o iš kairės į dešinę – gržimo judesys. Dirbkite kaire geležtės puse (tarp 8-os ir 12-os valandos).



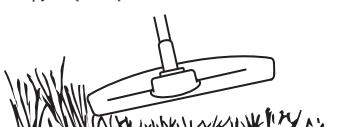
- Jei žolės valymo metu geležtė šiek tiek pakreipiama kairėn pusēn, žolę suggula į pradalgę ir tai palengvina, pvz., žolės sugrėbimą.
- Stenkite dirbtį ritmingai. Stovékite stabiliai, pėdas šiek tiek pasukę išorėn. Ženkite į priekį po gržimo judesnio ir vėl atsistokite stabiliai.
- Leiskite atraminiam gaubtui lengvai braukti per žemės paviršių. Jis apsauga geležtę nuo žemės.
- Sumažinkite pašalinimų daikty strigimo aplink geležtę pavojų laikydamišies šių taisyklių:  
1Visada dirbkite varikli paleidę visų greičiu.  
2Venkite užkabinti nupjautą žolę gržtamuoju judesiu.
- Norėdami surinkti nupjautą žolę, sustabdyskite variklį, atsekitė diržą ir padėkite įrenginį ant žemės.

## Zolės pjovimas žoliaplovės galvute



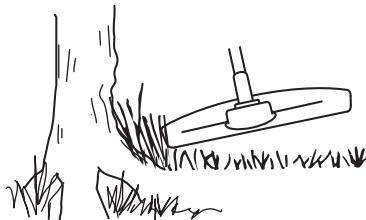
### Pjovimas

- Kampu palenkta žoliaplovės galvutę laikykite prie pat žemės. Žolę pjauna pats lynelio galas. Leiskite lyneliui laisvai dirbtį savo žingsniu. Nespauskite lynelio į dar nenupjautą zoną.
- Lynelis lengvai ir gražiai nupjauna žolę ir piktžoles prie sienų, tvoros ir medžių bei gelynų, tačiau gali pažeisti ploną medelių ir krūmų žievę ar tvoros stulpelius.
- Augmenijos pakankimo pavojų sumažinsite, jei sutrumpinsite lynelį iki 10–12 cm ir sumažinsite variklio greitį.



### Skutimas

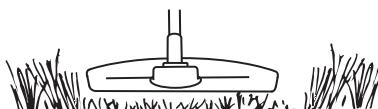
- Skutant pašalinama visa nereikalinga augmenija. Kampu pasukta žoliaplovės galvutę laikykite prie pat žemės. Leiskite lynelio galui pasiekti žernę aplink medžius, stulpelius, statulas ir pan. PASTABA! Ši technika padidina lynelio susidėvėjimo greitį.



- Dirbant aplink akmenis, plynas, betoną, palei metalines tvoras lynelis dėviši greičiau negu skutant žolę prie medžių ir medinių tvorų.
- Pjaudami ir skusdami žolę pilnai neakseleruokite (80%) – tuomet lėčiau dėvėsis lynelis ir žoliaplovės galvutė.

### Kirpimas

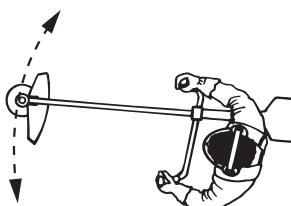
- Žoliaplovės puikiai pasiekia visas vietas ir nupjauna žolę ten, kur sunku prieiti įprasta vejapjove. Pjaudami žolę lynelį laikykite lygiagrečiai žemės paviršiui. Stenkites nespausti žoliaplovės galvutės prie žemės, nes galite sugadinti vejų ir įrankį.



- Pjaudami stenkite, kad žoliaplovės galvutė kuo rečiau liestų žemę. Priėsingu atveju žoliaplovo galvutė gali greitai sugesti ir susidėvėti.

### Šlininėjimas

- Besisukančio lynelio ventiliatorinė funkcija gali būti panaudojama greitam ir paprastam valymui. Lynelį laikykite lygiagrečiai tam ploto paviršiui, kuris bus šlininamas ir judinkite įrankį pirmyn ir atgal.



- Pjaunant ir šlininėjant geriausiu rezultatu pasieksite pilnai akseleruodami variklį.

### SVARBU!

Siekiant išvengti disbalanso ir vibracijos rankenose, žoliaplovės galvutės dangtį reikia išvalyti kiekvieną kartą, kai jėdamas naujas lynelis. Be to, patirkrinkite kitą galvutės dalį, ar ją reikia išvalyti.

# TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

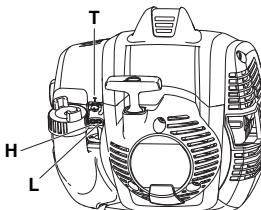
## Karbiuratorius

Jūsų Husqvarna produktas suprojektuotas ir pagamintas laikantis specifikacijų, kurios sumažina kenksmingų išmetamų dujų kiekį. Sunaudojus 8–10 bakus kuro, variklis laikomas įvažinėtu. Siekdamai, kad jis veiktu kuo geriau ir kiek įmanoma mažiau išleistų kenksmingų išmetamų dujų, po įvažinėjimo laikotarpio, leiskite savo pardavėjui/remonto dirbtuvui personalui (kurie turi tachometrą) pareguliuoti Jūsų karbiuratorius.

## Veikimas



- Karbiuratorius reguliuoja variklio greitį akceleratoriaus pagalba. Karbiuratoriuje kuras sumaišomas su oru. Kuro ir oro mišinių galima reguliuoti. Tinkamas nustatymas leidžia pasiekti maksimalų įrenginio darbo našumą.
- Karbiatoriaus reguliavimas leidžia pritaikyti variklio darbą prie vietinių veikimo sąlygų, t.y. klimato, aukščio, kuro ir naudojanos dvitaktės alyvos rūšies.
- Karbiuratorius turi tris reguliavimo galimybes:
  - L = Žemų apsisukimų reguliavimo varžtas
  - H = Aukštų apsisukimų reguliavimo varžtas
  - T = Laisvosios eigos apsisukimų reguliavimo varžtas



- Kuro kiekis valdomas, atidarant droselio sklendę ir reguliuojamas L ir H varžtais. Jeigu juos suksite pagal laikrodžio rodyklę, oro ir kuro santykis didės (liesesnis mišinys), o jei juos suksite prieš laikrodžio rodyklę, santykis mažės (riebesnis mišinys). Liesesnis mišinys salygoja aukštęsnis variklio apsisukimą, o riebesnis – žemesnį.
- Varžtas T reguliuoja laisvosios eigos apskas. Jeigu varžta T suksite pagal laikrodžio rodyklę, laisvieji apsisukimai didės, jei prieš laikrodžio rodyklę – mažės.

## Pradinis suregulavimas

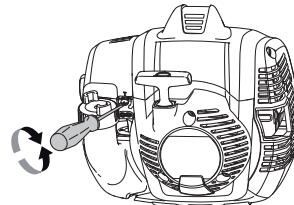
- Išbandant gamykloje, karbiuratorius yra sureguliuojamas. Pradiniu nustatymu gaunamas riebesnis už optimalų mišinį ir tokis turi būti išlaikomas pirmąsias įrenginio eksploatacijos valandas. Po to karbiatoriui reikia galutinai sureguliuoti. Tiksli reguliavimą turi atlikti apmokytas, patyręs asmuo.

**PASTABA!** Jei pjovimo įranga suka laisva eiga, T varžtas sukarnas prieš laikrodžio rodyklę tol, kol pjovimo įranga sustos.

## Tuščios eigos greičio reguliavimas

Prieš pradendant reguliuoti pasižiūrėkite, ar oro filtras yra švarus, o oro filtro dangtelis uždėtas.

Reguliukite laisvosios eigos apsisukimų skaičių varžtu T, jei reikėtų papildomai reguliuoti. Pirmausia laisvosios eigos varžą T pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įranga pradės suktis. Tada sukitė varžą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol pjovimo įranga sustos. Laisvosios eigos greitis bus teisingai sureguliuotas tuomet, kai variklis veiks tolygiai visose padėtyse. Turėtų būti nemažas skirtumas iki tokios apsisukimų skaičiaus padėties, kai pjovimo įranga pradeda suktis.



**Rekomenduojamas laisvosios eigos sūkių skaičius:** Žr. skyrių Techniniai duomenys.



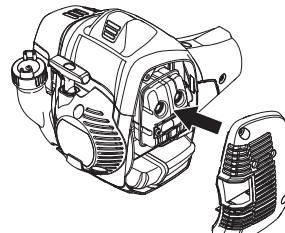
**PERSPĘJIMAS!** Jei laisvosios eigos sūkių skaičiaus negalima sureguliuoti taip, kad pjovimo įranga sustotų, kreipkitės į pardavėją/remonto dirbtuvę. Nenaudokite įrenginio tol, kol jis nėra tinkamai nustatytas ar pataisytas.

## Duslintuvas



**PASTABA!** Kai kuriuose duslintuvuose yra įrengti katalizatoriai. Žr. skyrių Techniniai duomenys, jei norite sužinoti, ar Jūsų įrenginyje yra įrengtas katalizatorius.

Duslintuvas sumažina garso lygi ir tolyn nuo naudotojo nukreipia išmetamiasias dujas. Išmetamiosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkčiai, kurios, patekusios ant sausų ir degių medžiagų, gali sukelti gaisrą.



Kai kurie duslintuvaliai turi specialius tinklelius kibirkštims sulaišyti. Jeigu jūsų įrenginyje jtaisyta tokio tipo duslintuvas, būtina mažiausiai kartą per savaitę išvylstyti jo tinklelių. Valymui naudokite plieninį šepetį. Duslintuve be katalizatoriaus tinklas turėtų būti valomas ir net keičiamas kartą per savaitę.

# TECHNIINĖ PRIEŽIŪRA

Duslintuvu su katalizatoriumi tinklas turi būti tikrinamas bei valomas kartą per mėnesį. **Pažeistas tinklas turi būti keičiamas.** Jei tinklas dažnai užskemša, gali reikšti, kad blogai veikia katalizatorius. Kreipkitės į pardavėjų dėl patikrimimo. Užskimšus tinklui perkasta variklis, gali būti pažeistas cilindras ir stūmoklis.



**PASTABA!** Niekada nenaudokite įrenginio su netvarkingu duslintuvu.



**PERSPĒJIMAS!** Duslintuvas su katalizatoriumi būna labai karštas dirbant ir baigus darbą. Tas pats galioja ir dirbant laisvaja eiga. Prisilietus galima apdeginti odą. Stebėkite, kad nekiltų gaisro pavojus!

4 Cilindro gaubtas (paduoda šaltą orą link cilindro).

5 Duslintuvo gaubtas

6 Duslintuvo plokštė

Kartą per savaitę ar dažniau, priklausymai nuo sąlygu, šepečiu išvalykite aušinimo sistemą. Jei aušinimo sistema užtersta ar užskimšusi, įrenginys perkais, o tai gali sugadinti cilindrą ir stūmoklį.

## Uždegimo žvakė



Uždegimo žvakės veikimui įtakos turi:

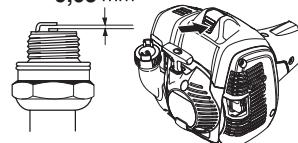
- Neteisingai sureguliuotas karbiuratorius.
- Netinkamas degalų mišinys (per daug ar ne tos rūšies alvyva).
- Nešvarus oro filtras.

Dėl šių veiksnių uždegimo žvakės elektrodai užsiteršia ir variklis gali prastai dirbti ir sunkiai užsivesti.

Jeigu įrenginys neturi galios, sunku jį užvesti ar jis trūkčioja paleistas laisva eiga, visada pirmiausiai patirkrinkite žvakę.

Jeigu žvakė nešvari, išvalykite ją ir patirkrinkite tarpelį tarp elektrody, kuris turi būti 0,65 mm. Žvakę reikia pakeisti maždaug po mėnesio darbo arba dar anksčiau.

0,65 mm

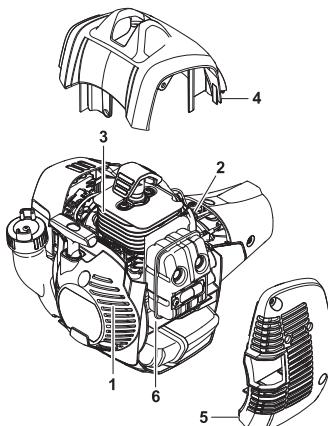


**PASTABA!** Visada naudokite rekomenduojamo tipo uždegimo žvakę! Naudojant netinkamą uždegimo žvakę, galite sugadinti stūmoklį ir cilindrą. Žiūrėkite, ar žvakė turi taip vadinančią radijo trukdžių slopinimą.

## Aušinimo sistema



Siekiant žemiausios galimos variklio darbinės temperatūros, įrenginys turi aušinimo sistemą.



Aušinimo sistemą sudaro:

- 1 Oro padavimo skydė starteryje.
- 2 Smagratís su sparneliais.
- 3 Aušinimo flanšai ant cilindro.

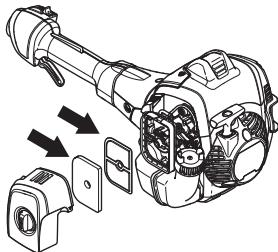
# TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

## Oro filtras



Oro filtras turi būti reguliarai valomas nuo dulkių ir purvo, siekiant išvengti:

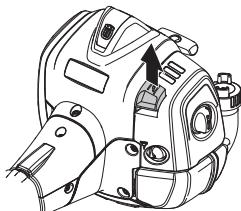
- Karbūtoratoriaus veikimo sutrikimų.
- Užvedimo problemų.
- Galingumo sumažėjimo.
- Bereikalingo variklio detalių dėvėjimosi
- Per didelio kuro sunaudojimo.



Oro filtro valymą kas 25 valandas arba dažniau, jei darbo vieta yra neįprastai dulkėta.

## Oro filtro valymas

Uždarykite oro sklidę, oro sklidės rankenėlę nustatydami į uždarymo padėtį.



Atskrite oro filtro dangtelį ir išimkite filtrą. Plaukite švariamė šiltame vandenye su muiliu. Taip pat suspaustu oru ar šepetėliu išvalykite filtro dangtelio vidų. Prieš tvirtinant filtrą gerai jį išdžiovinkite.

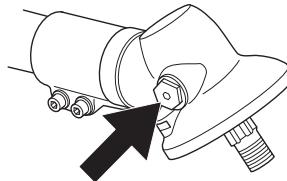
Nuo filtro laikiklio nuimkite filtrą iš veltinio ir atsargiai šepetėliu nuvalykite nuo jo šukšles. Patirkinkite guminio tarpiklio paviršių. Pakeisite filtrą, jei guminis tarpiklis pažeistas.

Ilgiau naudotas oro filtras pilnai nebeišsivalo. Todėl jį reikia reguliarai pakeisti nauju. **Pažeistas oro filtras turi būti iš karto pakeičiamas.** Sugadintą, ypač nešvarų ar degaluose išmirkusį oro filtrą visada reikia pakeisti.

## Kampinė pavara



Kampinė pavara yra pakankamai gerai sutepta gamykloje. Tačiau prieš pradėdami naudoti įrenginį reikėtų patikrinti, ar pavara yra pripildyta tepalo 3/4 jos tūrio. Naudokite specialų HUSQVARNA tepalą.

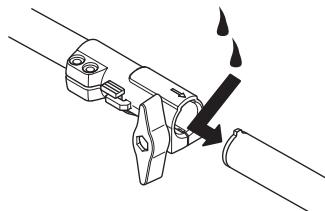


Paprastai tepalo nereikia keisti, nebent, kai kampinė pavara remontuojama.

## Dalijamas stovas (525RK)



Vedančiosios ašies galas apatinėje stovo dalyje turi būti tepamas tepalu iš vidaus kas 30 darbo valandų. Nereguliarai tepant dalijamų modelių stovų varančiųjų ašių galus (šlicinės sujungimas) jie gali pradėti strigtī.



# TECHNIINĖ PRIEŽIŪRA

## Techninės priežiūros grafikas

Žemiau pateiktas įrenginio priežiūros darbų sąrašas. Daugelis punktų yra aprašyti skyrellyje "Techninė priežiūra". Naudotojas gali atlikti tik šiame operatoriaus vadove aprašytus techninės priežiūros darbus. Sudėtingesnius darbus būtina vykdyti įgaliotose techninės priežiūros dirbtuvėse.

| Techninė priežiūra  | Kiekvieną dieną | Kartą į savaitę | Kartą į mėnesį |
|---|-----------------|-----------------|----------------|
| Įšvalykite įrenginį išoriškai.  | X               |                 |                |
| Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaiduko užraktas ir akceleratoriaus gaidukas veikia saugiai.   | X               |                 |                |
| Patikrinkite, ar veikia išjungiklis.  | X               |                 |                |
| Patikrinkite, ar varikliui sukantis laisvaja eiga, nesisuka pjovimo įranga.   | X               |                 |                |
| Įšvalykite oro filtru. Jei reikia, pakeiskite.  | X               |                 |                |
| Patikrinkite, ar apsauginis skydas nepažeistas ir nejskilęs. Smūgio deformuotą ar iškilusį apsauginį skydą pakeiskite.  | X               |                 |                |
| Patikrinkite, ar nedeformuota ir nejskilusi žoliaplovės galvutė. Jei reikia, pakeiskite žoliaplovės galvutę.  | X               |                 |                |
| Patikrinkite, ar priveržti varžtai ir veržlės.  | X               |                 |                |
| Patikrinkite, ar nėra kuro nutekėjimo iš variklio, bako ar kuro žarnelių.   | X               |                 |                |
| Patikrinkite starterį ir jo trosą.  |                 | X               |                |
| Patikrinkite, ar nenusidėvėjusios ir neįtrūkusios antivibracinių sistemos detalės.  |                 | X               |                |
| Įšvalykite žvakę iš išorės. Išimkite ją ir patikrinkite tarpatarp elektrodių. Padarykite, kad tarpelis būtų 0,65 mm arba pakeiskite žvakę.<br>Žiūrėkite, ar žvakė turi taip vadinamą radijo trukdžių slopinimą. |                 | X               |                |
| Įšvalykite įrenginio aušinimo sistemą.  |                 | X               |                |
| Įšvalykite arba pakeiskite duslintuvu kibirkščių sulaiikymo tinklelj (taikoma tik duslintuvui be katalizatoriumi).  |                 | X               |                |
| Įšvalykite karbiuratorių išoriškai ir jo aplinkinę zoną.  |                 | X               |                |
| Patikrinkite, ar kampinė pavara yra užpilta 3/4 alyvos. Jei trūksta, papildykite specialiu tepalu.  |                 | X               |                |
| Patikrinkite, ar neužterštas kuro filtras, o kuro žarnelė nesutrūkusi ar kitaip pažeista. Jei reikia, pakeiskite.   |                 |                 | X              |
| Patikrinkite visus laidus ir jungtis.   |                 |                 | X              |
| Patikrinkite, ar nesusidėvėjusi sankaba, sankabos spruoklės ir sankabos būgnelis. Jei reikia, pakeiskite licencijuotose techninio aptarnavimo dirbtuvėse.   |                 |                 | X              |
| Pakeiskite žvakę. Žiūrėkite, ar žvakė turi taip vadinamą radijo trukdžių slopinimą.   |                 |                 | X              |
| Patikrinkite ir įšvalykite duslintuvu kibirkščių sulaiikymo tinklelj (taikoma tik duslintuvui su katalizatoriumi).  |                 |                 | X              |

# TECHNINIAI DUOMENYS

## Techniniai duomenys

| Techniniai duomenys  | 525RX      | 525RXT     | 525RK      |
|--|------------|------------|------------|
| <b>Variklis</b>  |            |            |            |
| Cilindro tūris, cm <sup>3</sup>  | 25,4       | 25,4       | 25,4       |
| Cilindro skersmuo, mm  | 34         | 34         | 34         |
| Stūmoklio eiga, mm   | 28         | 28         | 28         |
| Tuščiosios eigos greitis, aps./min   | 3000       | 3000       | 3000       |
| Rekomenduojamas maks. greitis, aps./min  | 9500/11000 | 9500/11000 | 9500/11000 |
| Žoliapjovės galvutė / žolės pjovimo peilis   |            |            |            |
| Darbinio veleno greitis, r/min   | 6500/7500  | 6500/7500  | 6500/7500  |
| Žoliapjovės galvutė / žolės pjovimo peilis   |            |            |            |
| Maks. variklio galia pagal ISO 8893, kW / aps./min   | 1,0/8500   | 1,0/8500   | 1,0/8500   |
| Duslintuvas su katalizatorium  | Taip       | Taip       | Taip       |
| Apsisukimų skaičiumi reguliuojama uždegimo sistema   | Taip       | Taip       | Taip       |
| <b>Uždegimo sistema</b>  |            |            |            |
| Uždegimo žvakė   | NGK BPMR8Y | NGK BPMR8Y | NGK BPMR8Y |
| Tarpas tarp elektrodų, mm  | 0,65       | 0,65       | 0,65       |
| <b>Kuro / tepimo sistema</b>   |            |            |            |
| Degalų bakelio tūris, litrai   | 0,51       | 0,51       | 0,51       |
| <b>Svoris</b>  |            |            |            |
| Svoris be kuro, pjovimo įrankių ir apsaugos, kg  | 5,1        | 5,4        | 5,6        |
| <b>Triukšmo emisijos</b>   |            |            |            |
| (žr. pastabą 1)  |            |            |            |
| Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)   | 104        | 104        | 104        |
| Garso stiprumo lygis, garantuotas L <sub>WA</sub> dB(A)  | 106        | 106        | 106        |
| <b>Garso lygijai</b>   |            |            |            |
| (žr. 2 pastabą)  |            |            |            |
| Tolygus garso spaudimo lygis ties naudotojo ausimis išmatuotas pagal EN ISO 11806 ir ISO 22868, dB(A): |            |            |            |
| Su originalia žoliapjovės galvute  | 94         | 93         | 94         |
| Su originaliu žolės pjovimo peiliu   | 94         | 92         | 93         |
| <b>Vibracijos lygijai</b>  |            |            |            |
| (žr. 3 pastabą)  |            |            |            |
| Vibracijos lygis rankenoje išmatuotas pagal EN ISO 22867, m/s <sup>2</sup>                             |            |            |            |
| Su originalia kairiaja / dešiniaja žoliapjovės galvute   | 2,1/2,3    | 1,8/1,9    | 2,1/1,9    |
| Su originaliu kairiuoju / dešiniuoju žolės pjovimo peiliu  | 1,9/2,2    | 1,9/2,0    | 2,3/2,5    |

1 pastaba: Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (L<sub>WA</sub>) pagal EB direktyvą 2000/14/EB. Pateiktas iрenginio garso stiprumo lygis buvo išmatuotas naudojant didžiausią garsą sukeliant originalų pjovimo įtaisą. Skirtumas tarp garantuojamojo ir matuojamojo garso stiprumo yra tas, kad pagal Direktyvą 2000/14/EB garantuojamas garso stiprumas apima ir matavimo rezultatų skaidą bei nukrypimus tarp skirtingo to pačio modelio iрenginių.

2 pastaba. Pateikti duomenys apie ekvivalentišką iрenginio triukšmo slėgio lygi yra su 1 dB (A) tipiška statistine sklaida (standartiniu nuokrypiu).

3 pastaba. Pateikti ekvivalentiško vibracijos lygio duomenys yra su 1 m/s<sup>2</sup> tipiška statistine sklaida (standartiniu nuokrypiu).

# TECHNINIAI DUOMENYS

| Pripažinti priedai                              | Tipas   | Pjovimo įrangos apsauginis skydas, Art. nr.                |
|---|---|--|
| Centrinė kiaurymė geležtėse/peiliuose   25,4 mm |   |  |
| Įsriegta geležtės ašis M10                      |   |  |
| Žolės pjovimo geležtė/žolės pjovimo peilis      | Grass 255-4 1" (Ø 255 4 ašmenų)<br>Grass blade 255-3 (Ø 255 3 dantys) | 503 93 42-02 / 588 11 79-01<br>503 93 42-02 / 588 11 79-01 |
| Pjovimo geležtė                                 | Scarlet 200-22 1" (Ø 200 22 dantys)                                   | 537 29 95-01   |
| Plastikiniai peiliai                            | Tricut Ø 300 mm (atskirų peilių dalies numeris 531 01 77-15)          | 503 93 42-02 / 588 11 79-01                                |
| Žoliapjovės galvutė                             | T25 (Ø 2,0 –2,7 mm lynelis)   | 503 93 42-02 / 503 97 71-01<br>588 43 70-01 / 588 11 79-01 |
|   | T35, T35x (Ø 2,4 –3,0 mm lynelis)                                     | 503 93 42-02 / 503 97 71-01<br>588 43 70-01 / 588 11 79-01 |
|   | Superauto II  | 503 93 42-02 / 503 97 71-01<br>588 43 70-01 / 588 11 79-01 |
|   | Alloy (Ø 2,4 mm lynelis)  | 503 93 42-02 / 503 97 71-01<br>588 43 70-01 / 588 11 79-01 |
| Atraminis gaubtas                               | Standi  | -  |

## EB atitikties patvirtinimas

(galioja tik Europoje)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.: +46-36-146500, šiuo patvirtina, kad 2016 m. bei vėlesnių serijų numeriu valymo pjūklai **Husqvarna 525RX, 525RXT, 525RK** (metai nurodomi aiškiu tekstu ant tipo plokštėlės, po to nurodomas serijos numeris) atitinka taisykles šioje TARYBOS DIREKTYVOJE:

- 2006 m. gegužės 17 g. direktyva **2006/42/EB** "dėl mašinų".
- 2014 m. vasario 26 d. direktyva **2014/30/EU** "dėl elektromagnetinio suderinamumo".
- 2000 m. gegužės 8 d. direktyva **2000/14/EB** "dėl triukšmo emisijų į aplinką". Atitiktis įvertinta pagal V priedą. Dėl informacijos apie triukšmo emisijas žr. skyrių "Techniniai duomenys".

Taikyti šie standartai:

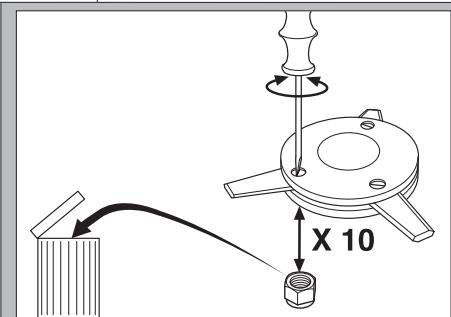
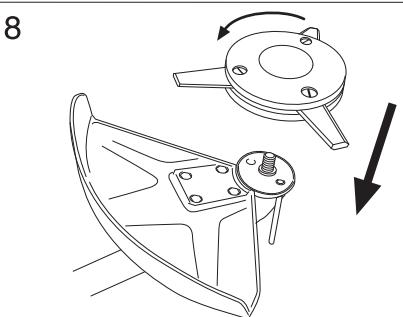
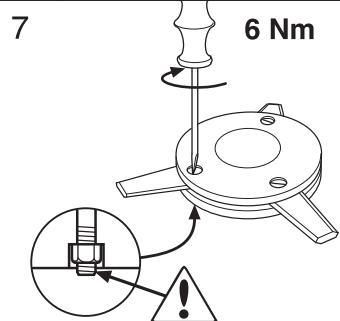
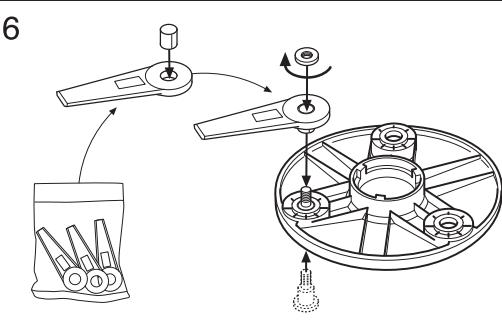
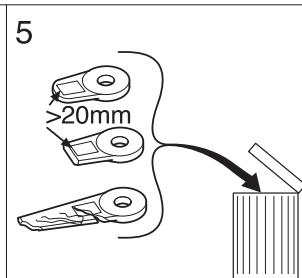
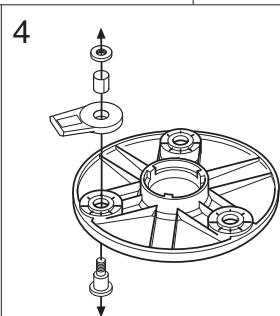
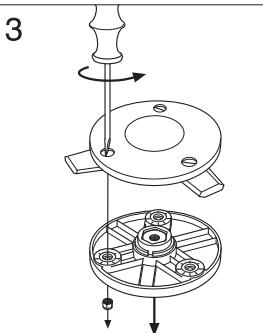
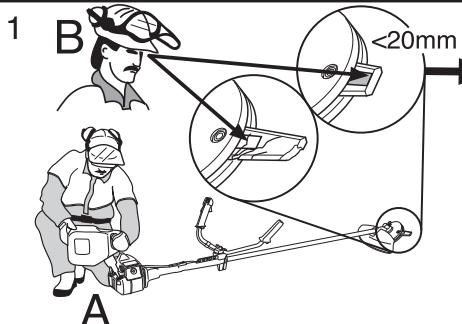
**EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO 14982:1998, CISPR 12:2007**

SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Švedija, atliko savanorišką tipo kontrolę Husqvarna AB prašymu. Sertifikatų numeriai: **SEC/13/2383** – 525RX, 525RXT, 525RK

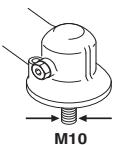
Huskvarna, 2016 m. kovo 30 d.

Per Gustafsson, Vystymo vadovas (įgaliotas Husqvarna AB atstovas ir atsakingas už techninę dokumentaciją.)

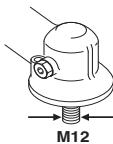
## Tri Cut



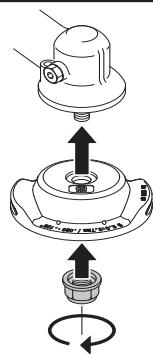
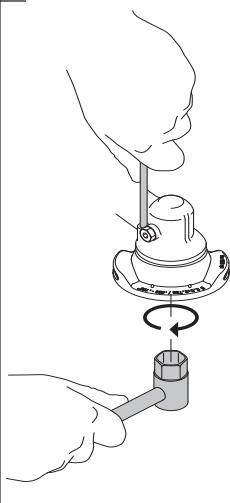
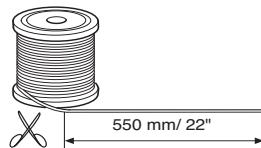
# Alloy

**1**

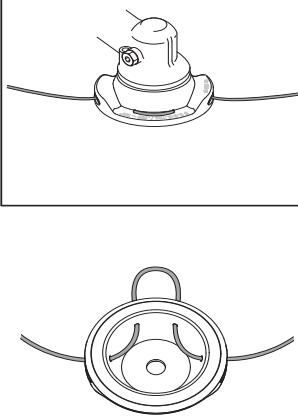
$\varnothing 2,0 - 2,4 \text{ mm} / .080 - .095"$



$\varnothing 2,0 - 3,3 \text{ mm} / .080 - .130"$

**2****3****4**

550 mm / 22"

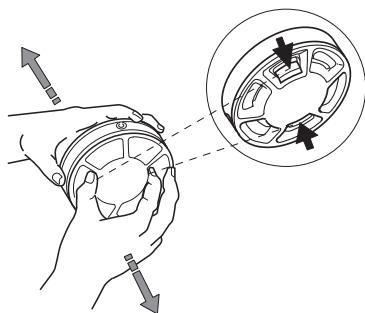
**5**

# Super Auto II

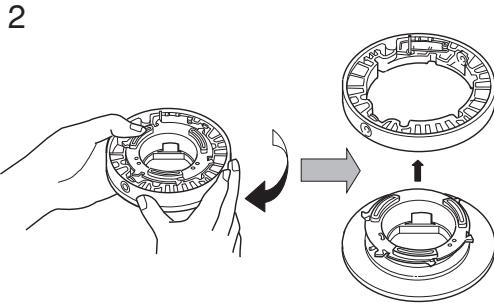
## Super Auto II 1"



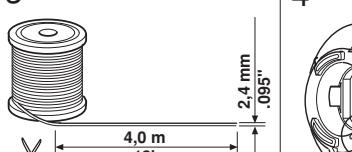
1



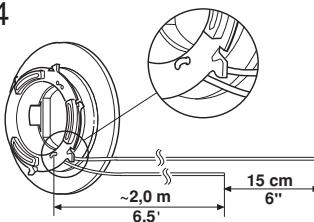
2



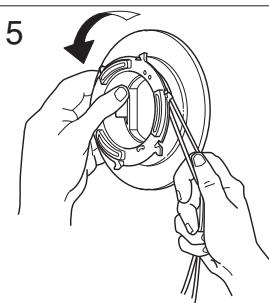
3



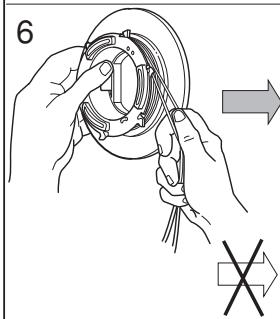
4



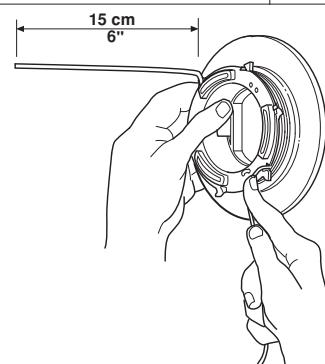
5



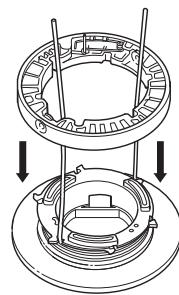
6



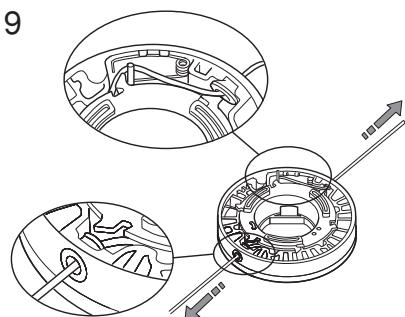
7



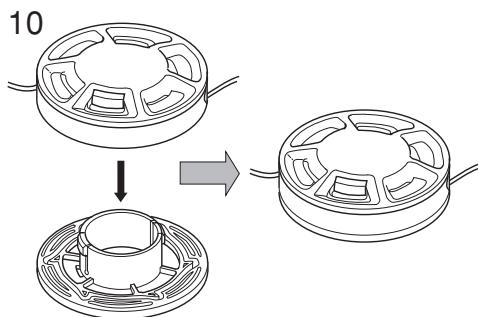
8



9

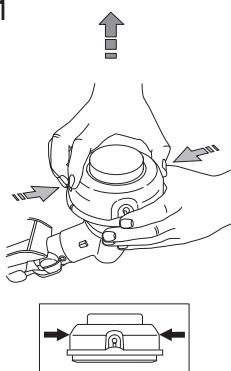


10

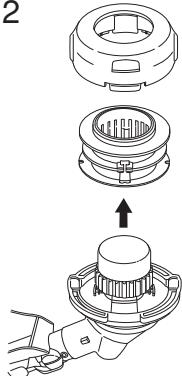


**T25**

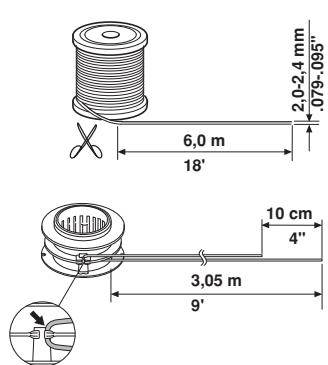
1



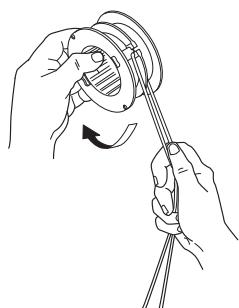
2



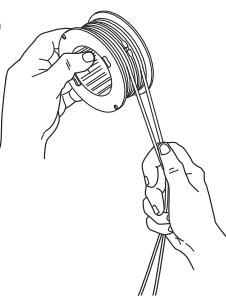
3



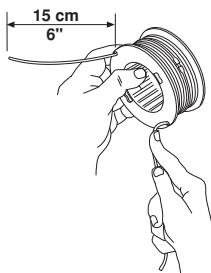
4



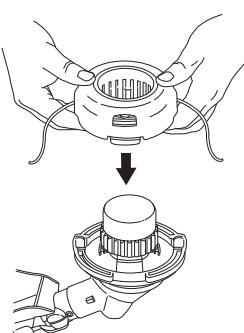
5



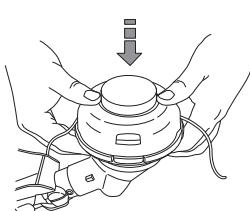
6



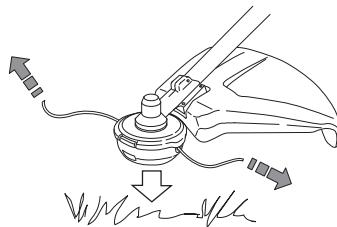
7



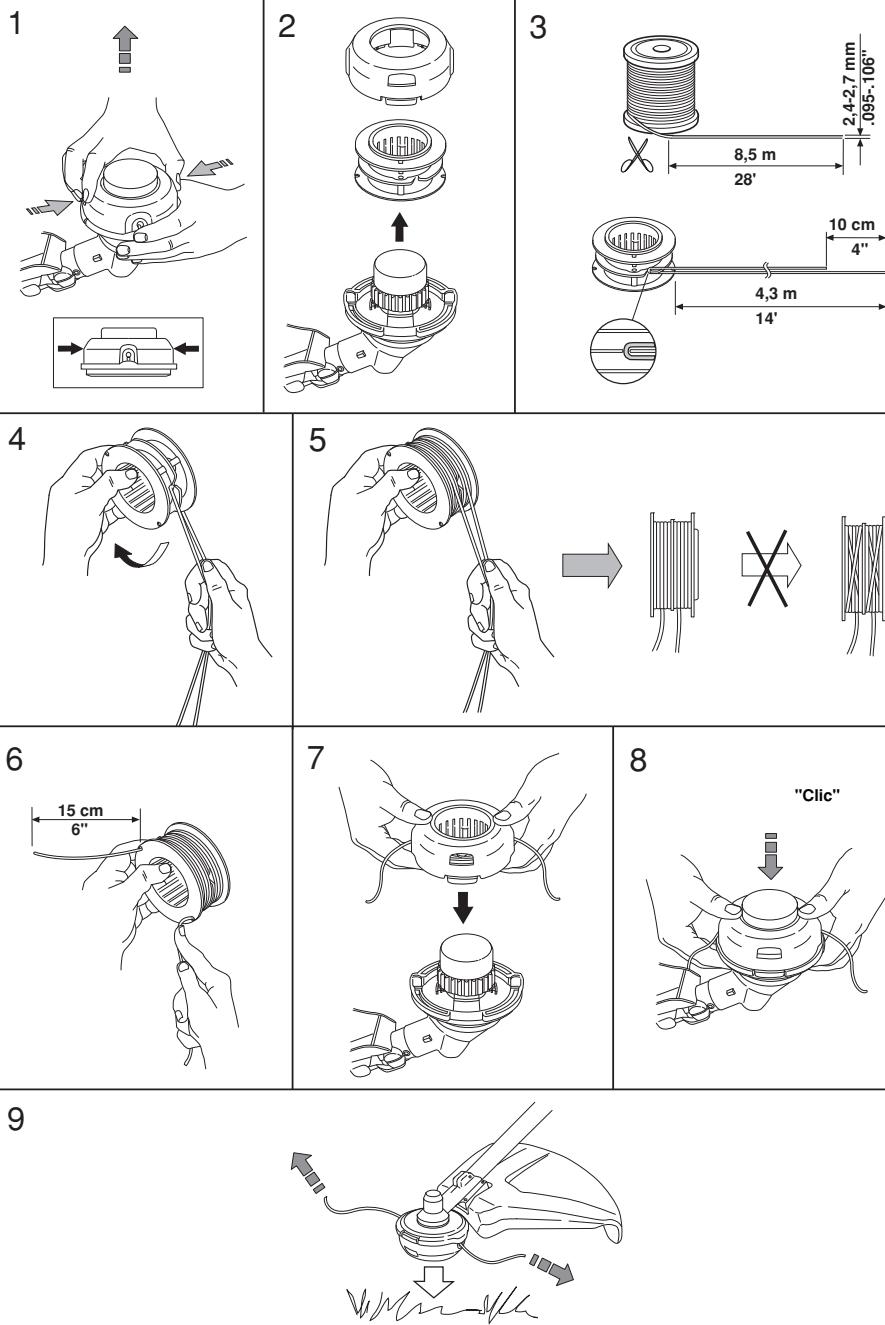
8



9



# T35, T35x



**Originaaljuhend  
Instrukcijas oriģinālvalodā  
Originalios instrukcijos  
1154807-40**



**2016-10-13**