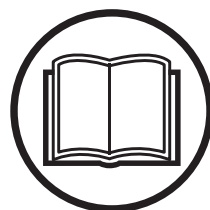


Priručnik
525LK



Pažljivo pročitaj i shvati sadržaj ovog priručnika pre upotrebe mašine.

Serbian

OBJAŠNJENJE SIMBOLA

Simboli

UPOZORENJE! Testere za čišćenje, rezači žbunja i trimeri mogu da budu opasni!

Nemarna ili pogrešna upotreba može da dovede do ozbiljnih povreda ili do smrtnog slučaja rukovaoca ili drugih lica. Veoma je važno da pročitate i razumete sadržaj ovog uputstva za upotrebu.

Pažljivo pročitaj i shvati sadržaj ovog priručnika pre upotrebe mašine.

Uvek upotrebi:

- Zaštitni šlem tamo gde postoji opasnost od padanja predmeta
- Propisane zaštitne slušalice
- Odobrena zaštita za oči

Maksimalni broj obrtaja izlaznog vratila, o/min.

Ovaj proizvod je u saglasnosti sa važećom Direktivom EZ.

Upozorenje na opasnost od odbačenih predmeta i odskakivanja.

Rukovaoci mašina treba da se pobrinu za to da se za vreme rada ne nalaze ljudi ili životinje na rastojanju manjem od 15 metara.

Obeležene strelice koje navode granice smeštaja oslonca ručice.

Uvek upotrebi propisane zaštitne rukavice.

Upotrebljavajte stabilne čizme koje se ne klizaju.



Namenjeno samo za nemetalne fleksibilne uređaje za rezanje, to jest, za glave trimera sa gajtanom za rezanje.

Pumpa za gorivo.

Pomerite polugu čoka u čok položaj.

Stvaranje buke prema okolini prema EZ uputi. Jačina buke se navodi u odeljku Tehnički podaci kao i na nalepnici.

Natpisna pločica sa brojem proizvodnje.

yyyy je godina proizvodnje, **ww** je sedmica proizvodnje.

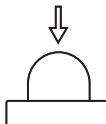
Ostali simboli/nalepnice koji su navedeni na mašini važe za specifične zahteve sertifikata na određenim tržištima.

Motor se isključuje prebacivanjem zaustavnog prekidača u položaj za zaustavljanje. **NAPOMENA!** Zaustavni prekidač automatski se vraća u startni položaj. Kako ne bi došlo do slučajnog puštanja u rad, prilikom montiranja, provere i/ili izvođenja radova na održavanju treba ukloniti kapicu sa svećice.

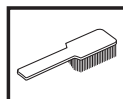
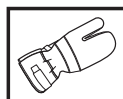
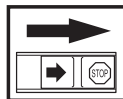
Uvek upotrebi propisane zaštitne rukavice.

Neophodno je redovno čišćenje.

Vizualna provera.



yyyywwxxxxxx



SAĐRŽAJ

Sadržaj

OBJAŠNJENJE SIMBOLA

Simboli	2
---------------	---

SAĐRŽAJ

Sadržaj	3
---------------	---

UVOD

Draga mušterijo!	4
------------------------	---

ŠTA JE ŠTA?

Šta je šta?	5
-------------------	---

OPŠTA UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST

Pre paljenja se mora sledeće opaziti:	3
Važno	6
Lična zaštitna oprema	6
Mašinska oprema za bezbednost	7
Rezni pribor	10

MONTAŽA

Montaža loop ručice	11
Montaža i demontaža rasklopive cevi pogonskog vratila	11
Montiranje reznog pribora	12
Montaža zaštite trimera i glave trimera	12

UKOVANJE GORIVOM

Bezbednost oko goriva	13
Pogonsko gorivo	13
Dolivanje goriva	14

PALJENJE I GAŠENJE

Kontrola pre starta	15
Paljenje i gašenje	15

TEHNIKA RADA

Opšta uputstva za rukovanje	17
-----------------------------------	----

ODRŽAVANJE

Karburator	19
Prigušivač	19
Rashladni uređaj	20
Svećica	20
Prečistač vazduha	20
Šema održavanja	22

TEHNIČKI PODACI

Tehnički podaci	23
Izjava o saobraznosti prema zahtjevima EZ	25

Pre paljenja se mora sledeće opaziti:

- Pažljivo pročitaj priručnik.
- Proveri da li je propisno montiran i podešen rezni pribor.



UPOZORENJE! Dugotrajno izlaganje buci može prouzrokovati trajne povrede sluha. Zbog toga upotrebite uvek odobrene zaštitne slušalice.



UPOZORENJE! Ni u kom slučaju ne smeš bez odobrenja proizvođača prepravljati prvobitnu konstrukciju mašine. Uvek upotrebljavaj originalne rezervne delove. Neovlašćene modifikacije i/ili pomoćni uređaji mogu dovesti do teške povrede ili smrti rukovaoca ili drugih osoba.



UPOZORENJE! Testera za čišćenje, rezač žbunja i trimer mogu usled pogrešne ili nemarne upotrebe da budu opasna oruđa, koja mogu da dovedu do ozbiljnih povreda ili do smrtnog slučaja rukovaoca ili drugih lica. Veoma je važno da pročitate i shvatite sadržaj ovog uputstva za rad.

Draga mušterijo!

Čestitamo na vašem izboru Husqvarna proizvoda! Husqvarna ima dugu istoriju koja se može pratiti do 1689 kada je kralj Karl XI naredio izgradnju fabrike na obali reke Huskvarna, radi proizvodnje musketa. Njena pozicija na reci Huskvarna bila je logičan izbor, jer je reka korišćena za stvaranje vodene snage i tako snabdevala električnu centralu. Preko 300 godina fabrika Husqvarna proizvodi mnogobrojne proizvode, od štednjaka na drva do modernih kuhinjskih aparata, mašina za šivenje, bicikala, motocikala, itd. Prva motorna kosilica za travu uvedena je 1956, praćena motornom testerom 1959, i ovo je sektor u kome Husqvarna danas radi.

Husqvarna je trenutno jedan od vodećih svetskih proizvođača proizvoda za šumarstvo i baštovanstvo, a kvalitet i radne karakteristike su najviši prioriteti. Naš poslovni koncept obuhvata razvoj, proizvodnju i proučavanje tržišta motornih proizvoda za šumarstvo i baštovanstvo, kao i proizvoda za građevinsku i strukturnu industriju. Naš cilj je takođe da budemo na samom vrhu u oblasti ergonomije, pristupačnosti, bezbednosti i očuvanja okoline, pa je stoga razvijen veliki broj različitih karakteristika koje poboljšavaju proizvode u ovim sektorima.

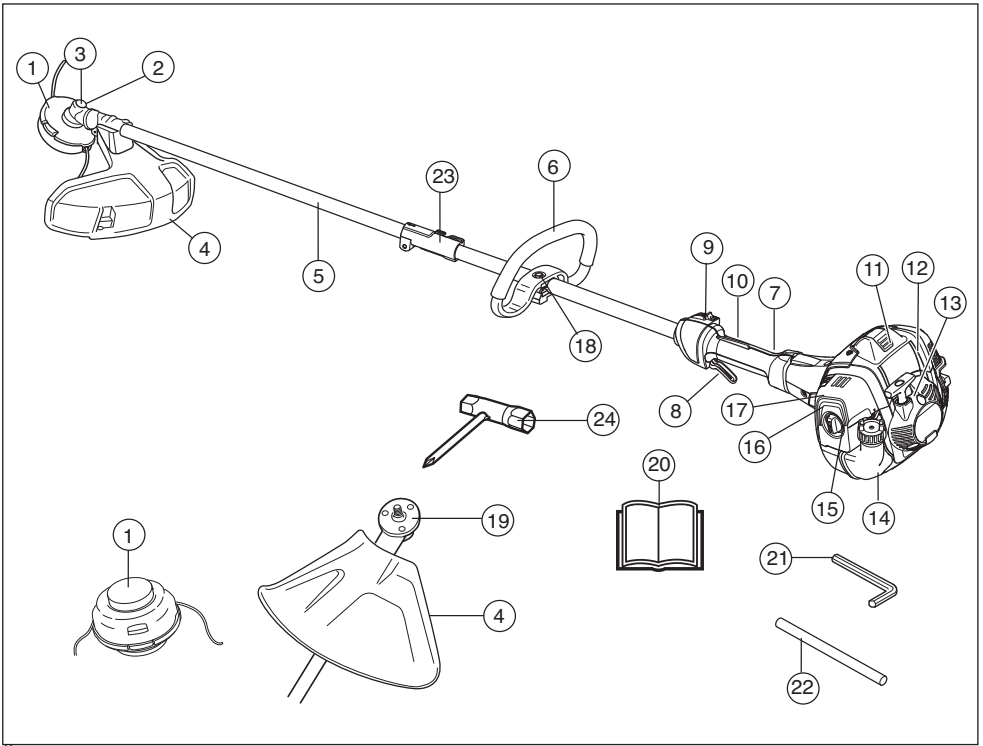
Ubeđeni smo da ćete sa velikim zadovoljstvom uživati u kvalitetu i radnim karakteristikama našeg proizvoda još dugo vremena. Kupovina jednog od naših proizvoda daje vam pristup profesionalnoj pomoći oko popravki i servisiranja, kada god to bude potrebno. Ukoliko prodavac koji vam je prodao mašinu nije jedan od ovlašćenih serviser, zatražite od njega adresu najbližeg ovlašćenog servisa.

Nadamo se da ćete biti zadovoljni vašom mašinom, i uživati u njenom društvu, još mnogo, mnogo godina. Zapamtite da je ovo Uputstvo za rukovaoca važan dokument. Praćenje uputstava (upotreba, servis, održavanje, itd.) može znatno produžiti radni vek vaše mašine, i povećati njenu vrednost u daljoj prodaji. Ukoliko prodate vašu mašinu, ne propustite da novom vlasniku date Uputstvo za rukovaoca.

Hvala Vam što koristite Huskvarna proizvode.

Husqvarna AB uvek radi tako da i dalje unapređuje svoje proizvode i zadržava pravo što se tiče promena kao što su n.pr. forma i izgled bez da se to unapred obavesti.

ŠTA JE ŠTA?



Šta je šta?

- | | | | |
|----|------------------------------|----|----------------------------------|
| 1 | Glava trimera | 13 | Rezervoar za gorivo |
| 2 | Punjenje maziva, menjač ugla | 14 | Poklopac vazdušnog filtra |
| 3 | Menjač ugla | 15 | Pumpa za gorivo. |
| 4 | Zaštita uređaja za rezanje | 16 | Ručica leptira za gas |
| 5 | Cev pogonskog vratila | 17 | Podešavanje ručica |
| 6 | Loop ručica | 18 | Zahvatnik |
| 7 | Regulator gasa | 19 | Priručnik |
| 8 | Prekidač za gašenje | 20 | Inbus-ključ |
| 9 | Kočnica regulatora gasa | 21 | Trn za osiguranje |
| 10 | Kapica svećice i svećica. | 22 | Spojnicna cevi pogonskog vratila |
| 11 | Poklopac cilindra | 23 | Kombinovani ključ |
| 12 | Ručica startera | | |

OPŠTA UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST

Važno

VAŽNO!

Mašina je namenjena samo za skraćivanje i raščišćavanje trave.

Državni ili lokalni propisi mogu da regulišu korišćenje. Poštujte date propise.

Jedini pribor koji ti treba da upotrebiš je agregat motora kao pogonsko sredstvo za uređaj za rezanje koji preporučujemo u odeljku Tehnički podaci.

Nikad ne upotrebljavaj mašinu ako si umoran, ako si pio alkohol ili ako uzimaš lek koji ti utiče na vid, rasuđivanje ili koordinaciju.

Upotrebi ličnu zaštitnu opremu. Vidi uputstva pod naslovom Lična zaštitna oprema.

Nikad ne upotrebljavaj mašinu koja je na bilo koji način modifikovana u odnosu na prvobitnu specifikaciju.

Nikad nemojte koristiti mašinu koja je neispravna. Izvršite uputstva za bezbednosne provere, održavanje i servisiranje koja su opisana u ovom priručniku. Neke postupke održavanja i servisiranja moraju da izvrše obučeni i kvalifikovani stručnjaci. Pogledajte uputstva u poglavlju "Održavanje".

Svi poklopci, štitnici i ručice moraju se postaviti pre pokretanja. Proverite da nema oštećenja na kapici svećice i kablo, kako biste izbegli rizik od strujnog udara.

Rukovalac mašinom mora da obezbedi da nema ljudi ili životinja bliže od 15 metara tokom rada. Kada nekoliko rukovaoca radi u istoj oblasti, bezbedno rastojanje treba da bude bar 15 metara.

Izvršite detaljnu proveru uređaja pre korišćenja, pogledajte raspored održavanja.



UPOZORENJE! Ova mašina pri radu stvara elektromagnetno polje. Ovo polje u određenim okolnostima može da izazove smetnje na aktivnim i pasivnim medicinskim implantima. U cilju smanjenja rizika nastanka teških ili fatalnih povreda preporučujemo osobama koje imaju medicinske implante da se pre upotrebe ove mašine konsultuju sa lekarom ili proizvođačem implanta.



UPOZORENJE! Rad mašinom u zatvorenim ili loše provetravanim prostorijama može da dovede do smrti usled gušenja ili trovanja ugljen monoksidom.



UPOZORENJE! Ne dozvolite deci da koriste mašinu ili budu u njenoj blizini. Kako je mašina opremljena zaustavnim prekidačem sa oprugom, može se pokrenuti pri niskoj brzini i primenjujući relativno malu silu na startnu ručicu, čak i mala deca mogu u određenim situacijama proizvesti silu potrebnu za pokretanje mašine. To bi moglo značiti rizik od ozbiljnih telesnih povreda. Iz tog razloga uvek uklonite kapicu svećice kada mašina nije pod strogim nadzorom.

Lična zaštitna oprema

VAŽNO!

Testera za čišćenje, rezač žbunja i trimmer mogu usled pogrešne ili nemarne upotrebe da budu opasna oruđa, koja mogu da dovedu do ozbiljnih povreda ili do smrtnog slučaja rukovaoca ili drugih lica. Veoma je važno da pročitate i shvatite sadržaj ovog uputstva za rad.

Pri svakoj upotrebi mašine će se samo propisana lična zaštitna oprema koristiti. Lična zaštitna oprema ne može da otkloni potpuno opasnost od povrede ali će umanjiti stepen povrede ako dođe do nezgode. Zamoli prodavača motornih testera da ti pomogne izabrati propisanu opremu.



UPOZORENJE! Uvek budite oprezni u zapažanju signala upozorenja ili dovike kada se koristi zaštitne slušalice. Uvek zaštitne slušalice odmah nakon zaustavljanja motora.

ŠLEM

Zaštitni šlem tamo gde postoji opasnost od padanja predmeta



ZAŠTITNE SLUŠALICE

Treba upotrebljavati zaštitne slušalice sa dovoljnim efektom prigušenja buke.



ZAŠTITA ZA OČI

Odobrena zaštita za oči se uvek treba koristiti. Prilikom korišćenja vizira istovremeno se mora koristiti odobrene zaštitne naočale. Odobrene zaštitne naočale jesu takve koje ispunjavaju standard ANSI Z87.1 za SAD ili EN 166 za EU-zemlje.



OPŠTA UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST

RUKAVICE

Treba upotrebljavati rukavice kada se to zahteva, na primer, kod montaže uređaja za rezanje.



ČIZME

Upotrebljavajte stabilne čizme koje se ne klizaju.



ODEĆA

Upotrebljavajte materijal za odeću koji je postojan na grebanje i izbjegavajte suviše široku odeću koja se lako može uplesti u samom rezu ili o suve grane. Uvek upotrebite čvrste pantalone. Nemojte nositi nakit, pantalone kratkih nogavica ili sandale i hodati bosih nogu. Proverite da vam kosa nije niže od ramena.

PRVA POMOĆ

Uvek držite pri ruci pribor za prvu pomoć.



Mašinska oprema za bezbednost

U ovom poglavlju su objašnjeni razni zaštitni delovi mašine, njihov način rada i osnovni pregled i održavanje koje treba da vršite da bi osigurali stalan rad. Vidi poglavlje Šta je šta?, da pronadete gde su ti delovi smešteni na vašoj mašini.

Vek trajanja mašine se može skratiti a rizik od nastupanja nesreća povećati ako se održavanje mašine ne vrši na pravi način i ako se servisiranje ili opravljavanje ne vrše stručno. Ako su vam potrebne dodatne informacije, kontaktirajte najbliži servis.

VAŽNO!

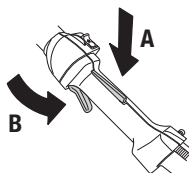
Potrebna je posebna obuka za servisiranje i opravku mašina. To naročito važi za mašinsku opremu za bezbednost. Ako ti mašina ne zadovolji bilo koju od dole opisanih provera odnesi je svom servisnom agentu. Za bilo koji proizvod kupljen od nas garantujemo raspoloživost profesionalne opravke i servisiranja. Ako prodavac na malo koji ti je prodao mašinu nije prodavac/serviser zatraži od njega adresu najbližeg servisnog agenta.



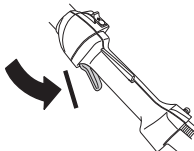
UPOZORENJE! Nikad ne upotrebljavajte mašinu s neispravnom bezbednosnom opremom. Mašinsku opremu za bezbednost se treba proveriti i održavati po opisu u ovom odeljku. Ako mašina ne zadovolji bilo koju od tih provera obrati se servisnom agentu radi opravke.

Kočnica regulatora gasa

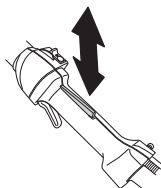
Kočnica gasa je zamišljena da spreči slučajno uključanje regulatora gasa. Kad pritisnete kočnicu (A) (tj. kad uhvatite ručku), ona otpušta regulator gasa (B). Kad otpustite ručku regulator gasa i kočnica regulatora gasa vraćaju se u prvobitni položaj. Tu akciju vrše dve nezavisne povratne opruge. Ovakvim sklopom obezbeđuje se automatsko utvrđivanje regulatora gasa u neutralnom položaju kada se otpusti ručka.



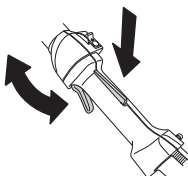
Proveri da li je regulator gasa utvrpen u neutralnom položaju kad otpustiš kočnicu regulatora gasa.



Pritisni kočnicu regulatora gasa i proveri da li se vraća u prvobitni položaj kad je otpustiš.



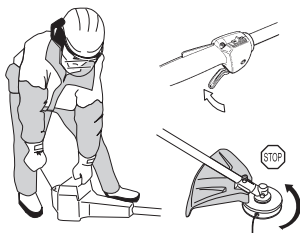
Proveri da li se regulator gasa i kočnica regulatora gasa slobodno pokreću i da li ispravno rade povratne opruge.



Vidite uputstva pod rubrikom Startovanje. Startujte mašinu i dajte puni gas. Otpustite ručicu za gas i prekontrolišite da li se zaustavlja uređaj za rezanje i da li ostaje u zaustavljenom položaju. Ukoliko se uređaj za rezanje okreće i dalje mada se

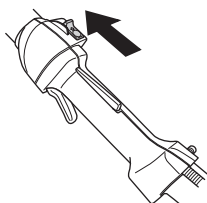
OPŠTA UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST

ručica za gas nalazi u položaju praznog hoda, onda treba prekontrolisati podešavanje praznog hoda na karburatoru. Vidite uputstva pod rubrikom Održavanje.



Prekidač za gašenje

Pomoću ovog prekidača gasiš motor.

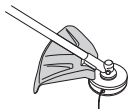


Upali motor i proveriti da li se motor gasi kad staviš prekidač za gašenje u položaj za gašenje.

Zaštita uređaja za rezanje



Ova zaštita je namenjena za sprečavanje da odrezani komadi ne odskoče prema rukovaocu. Zaštita sprečava takođe da rukovaoc ne dođe u kontakt sa uređajem za rezanje.



Prokontrolišite da li je zaštita neoštećena i da nema stvorenih naprslina. Zamenite zaštitu ukoliko je bila izložena udaru ili ima naprsline.

Uvek upotrebite preporučenu zaštitu za specifičan uređaj za rezanje. Vidite odeljak Tehnički podaci.

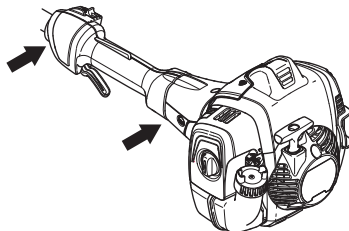


UPOZORENJE! Ni u kom slučaju nemojte upotrebljavati uređaj za rezanje a da prethodno nije montirana odobrena zaštita. Vidite odeljak Tehnički podaci. Ukoliko se montira pogrešna ili neispravna zaštita, onda to može da prouzrokuje ozbiljne ozlede osoba.

Antivibracioni uređaj

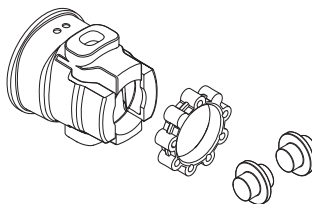


Lančana testera je opremljena antivibracionim uređajem koji je zamišljen da svede vibracije na minimum i olakša rukovanje.



Upotreba pogrešno namotanog reznog gajtana ili pogrešnog uređaja za rezanje povećava nivo vibracija. Vidi uputstva pod naslovom Rezni pribor.

Antivibracioni uređaj mašine smanjuje prenošenje vibracija sa motora i lanca na ručke mašine.



Redovno proveravaj da kod antivibracionih delova nema pukotina ili izobličenja. Prekontrolišite da li su elementi za zaštitu od vibracija celi i dobro učvršćeni.



UPOZORENJE! Preterano izlaganje vibracijama može da ošteti krvotok, ili pak da ošteti nerve kod ljudi kojii imaju problema sa krvotokom. Obrati se lekaru ako imaš simptome preterane izloženosti vibracijama. Primeri takvih simptoma su obamrlost, gubitak osećaja, "žmarci", "iglice", bolovi, malaksalost i promene u boji i stanju kože. Simptomi se obično pojavljuju u prstima, rukama i zglobovima.

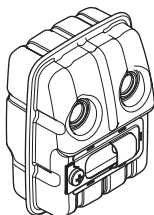
OPŠTA UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST

Prigušivač

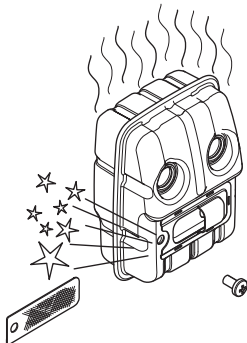


UPOZORENJE! Nikad nemojte koristiti mašinu u zatvorenom prostoru ili na mestima koja nemaju odgovarajuću ventilaciju. Izduvni gasovi sadrže ugljen-monoksid, otrovan i veoma opasan gas bez mirisa.

Prigušivač je zamišljen da svede buku na minimum i da upućuje izduvne gasove što dalje od rukovaoca. Prigušivač buke opremljen katalizatorom takođe smanjuje sadržaj štetne materije u izduvnim gasovima.

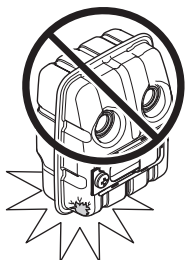


U zemljama sa toplom ili suvom klimom postoji očigledna opasnost od požara. Zato smo neke prigušivače buke opremili hvatačem varnica. Proverite da li prigušivač buke Vaše mašine ima takav hvatač varnica.

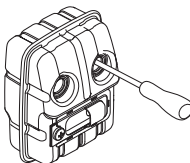


Za prigušivače je vrlo bitno da se prati uputstva o proveravanju, održavanju i servisiranju.

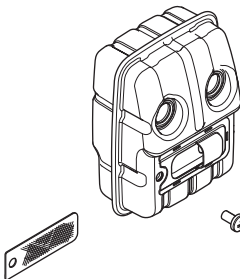
Nikad ne upotrebljavaj mašinu sa neispravnim prigušivačem.



Redovno proveravaj da li je prigušivač dobro pričvršćen za mašinu.



Ako prigušivač tvoje mašine ima mrežu protiv varničenja ta se mreža mora redovno čistiti. Začepljena mreža dovodi do pregrevanja motora i može da prouzrokuje teško oštećenje.



Uverite se da je iskrolovka pravilno zašrafljena.



UPOZORENJE! Prigušivači buke sa katalizatorom ostaju i dalje vrući kako pri upotrebi tako i posle zaustavljanja. To važi takođe i pri radu u praznom hodu. Dodirivanjem se mogu prouzrokovati opekotine na koži. Budite oprezni u pogledu opasnosti od požara!



UPOZORENJE! Unutrašnjost prigušivača zvuka sadrži hemikalije koje mogu biti kancerogene. Izbegavajte kontakt s elementima u slučaju oštećenog prigušivača zvuka.



UPOZORENJE! Misli na to da:

Izduvni gasovi iz motora su vreli i ponekad sa varnicama koje mogu da izazovu vatru. Nikad ne uključuj mašinu u zatvorenom prostoru ili u blizini zapaljivog materijala!

Rezni pribor

U ovom poglavlju pročitaj kako da izabereš i održavaš reznu opremu tako da:

- Postigneš najefikasnije sečenje.
- Produžiš radni vek reznog pribora.

VAŽNO!

Upotrebite samo uređaj za rezanje sa zaštitom koju smo preporučili! Vidite odeljak Tehnički podaci.

Vidite uputstva uređaja za rezanje radi pravilnog postavljanja gajtana za rezanje i izbor pravilnog prečnika.



UPOZORENJE! Zaustavite uvek motor pre nego što budete radili nešto na uređaju za rezanje. On nastavlja da se okreće čak i kada se otpusti ručica za gas. Prekontrolišite da li se je uređaj za rezanje zaustavio i izvucite kabl sa svećice za paljenje pre nego što nešto budete radili na njemu.



UPOZORENJE! Neispravan uređaj za rezanje može povećati opasnost od nesrećnih slučajeva.

Glava trimera

VAŽNO!

Proverite uvek da li se gajtan trimera namotava čvrsto i glatko oko bubnja, inače može doći do vibracija mašine koje su opasne po zdravlje.

- Upotrebite samo glave trimera i rezne gajtane trimera koji su preporučeni. Oni su provereni od strane proizvođača tako da odgovaraju određenoj veličini motora. To je posebno važno ukoliko se upotrebljava potpuno automatska glava trimera. Upotrebite samo preporučeni uređaj za rezanje. Vidite odeljak Tehnički podaci.

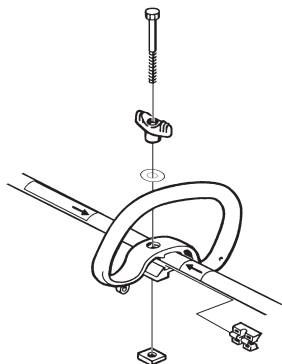


- Manja mašina uglavnom zahteva manje glave trimera i obrnuto. To je zbog toga što bi motor mogao da izbaci rezni gajtan radijalno iz glave trimera kada se radi sa gajtanom, i onda oseti otpor trave koja se kosi.
- Dužina reznog gajtana je takođe važna. Duži rezni gajtan zahteva veću jačinu motora nego što je to slučaj kod kratkog gajtana, sa istim prečnikom gajtana.
- Proverite da li je nož koji se nalazi na zaštiti trimera neoštećen. On se upotrebljava za rezanje gajtana na pravilnu dužinu.
- Da bi se obezbedio duži vek trajanja reznog gajtana, treba ga staviti da stoji nekoliko dana u vodi. Gajtan tako postaje žilaviji i traje duže.

Montaža loop ručice



- Pritisni loop ručicu preko cevi pogonskog vratila. Opserviraj da se loop ručicu treba montirati između obeleženih strelica na cev pogonskog vratila.



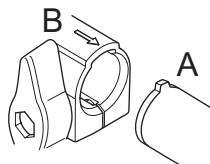
- Skliznite odstojnik u otvor na okrugloj ručici.
- Montiraj navrtku, dršku i zavrtanj. Ne stegni prejako.
- Sada izvrši fino podešavanje tako da trimmer daje komforan položaj za rad. Stegni zavrtanj/držalo.

Montaža i demontaža rasklopive cevi pogonskog vratila

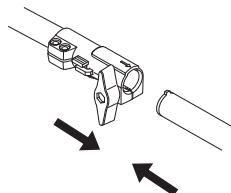


Montaža:

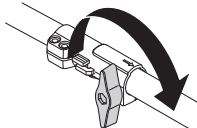
- Olabavite spoj okretanjem dugmeta ulevo.
- Poravnajte oznaku na dodatku (A) sa strelicom na spojnici (B).



- Ugurajte dodatak u spojnicu tako da legne na mesto.

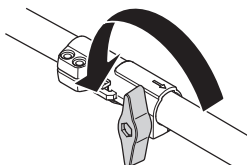


- Pre korišćenja uređaja čvrsto pritegnite dugme.

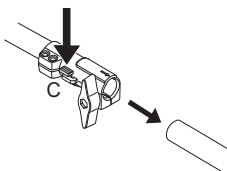


Demontaža:

- Popustite spojnicu okretanjem dugmeta (najmanje 3 puta).



- Pritisnite i zadržite dugme (C). Čvrsto držeći kraj motora, izvucite dodatak iz spojnice.



MONTAŽA

Montiranje reznog pribora



UPOZORENJE!

Kod montaže uređaja za rezanje najvažnije je da se pravilno poklapaju upravljački zahvatnik / oslone prirubnice sa središnjim otvorom uređaja za rezanje. Pogrešno montiran uređaj za rezanje može da prouzrokuje opasne i/ili smrtonosne ozlede po osobe.

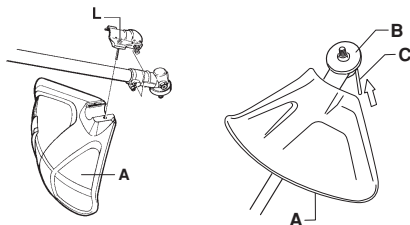


UPOZORENJE! Ni u kom slučaju nemojte upotrebljavati uređaj za rezanje a da prethodno nije montirana odobrena zaštita. Vidite odeljak Tehnički podaci. Ukoliko se montira pogrešna ili neispravna zaštita, onda to može da prouzrokuje ozbiljne ozlede osoba.

Montaža zaštite trimera i glave trimera

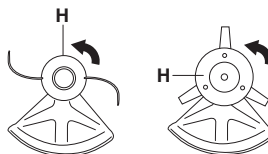


- Montirajte zaštitu trimera (A) za rad sa glavom trimera. Zaštitu trimera/kombinovanu zaštitu zakači na oslonac cevi pogonskog vratila i utvrdi sa jednim vijkom (L).



- Montirajte zahvatnik (B) na izlaznom vratilu.
- Okrenite osovinu lista sve dok se otvor zahvatnika ne poklopi sa odgovarajućim otvorom na kućištu menjača.
- Uložite trn za osiguranje (C) u otvor tako da se osovina osigura.

- Navrnite glavu trimera/plastične noževe (H) nasuprot smeru obrtanja.



- Demonaža se vrši obrnutim redosledom.

UKLOPIŠĆE GORIVOM

Bezbednost oko goriva

Nikad ne pušćaj mašinu u pogon:

- 1 Ukoliko je prosuto gorivo po njoj. Obriši prosutu tečnost i sačekaj da preostalo gorivo izvetri.
- 2 Ukoliko ste prosuli gorivo po samom sebi ili po vašoj odeći, presvucite odeću. Operite delove tela koji su bili u dodiru sa gorivom. Upotrebi sapun i vodu.
- 3 Ako iz mašine curi gorivo. Redovno proveravaj da nema curenja iz poklopca rezervoara i cevi za gorivo. U slučaju curenja, obratite se predstavniku servisa.

Transport i čuvanje

- Čuvajte i transportujte mašinu i gorivo tako da ne postoji opasnost da eventualno iscurilo gorivo i isparenja goriva dođu u kontakt sa varnicama ili otvorenim plamenom, na primer, električne mašine, elektromotori, električni kontakti/prekidači struje ili kotlovi za grejanje.
- Kod čuvanja i transporta goriva treba upotrebiti specijalne sudove koji su za tu svrhu namenjeni i odobreni.
- Kod čuvanja mašine u toku dužeg vremena, treba isprazniti rezervoar za gorivo. Raspitajte se u najbližjoj benzinskoj stanici šta treba da uradite sa viškom goriva. Ispraznite rezervoar u prave posude i u dobro provetrenom prostoru.
- Pazite da je mašina dobro očišćena i da je potpuno servisiranje urađeno pre dugotrajnog skladištenja.
- Zaštita za transportovanje uređaja za rezanje treba uvek da bude montirana za vreme transporta ili čuvanja mašine.
- Fiksirajte mašinu tokom transporta.
- Kako biste sprečili slučajno pokretanje motora, uvek uklonite kapicu svećice pre nego što odložite mašinu na duži vremenski period, u slučajevima kada mašina nije pod strogim nadzorom, kao i pre sprovođenja bilo kakvih servisnih mera.
- Pustite da se mašina ohladi pre skladištenja.



UPOZORENJE! Budite obazrivi prilikom rukovanja gorivom. Mislite na opasnosti od požara, eksplozije i udisanja štetnih isparenja.

Pogonsko gorivo

NAPOMENA! Mašina ima dvotaktni motor i sme da troši samo mešavinu benzina i ulja za dvotaktne motore. Važno je da se količina ulja za mešanje tačno odmeri kako bi se dobila propisna mešavina. Kod pripremanja malih količina mešavine goriva čak i najmanja nepreciznost može jako da utiče na razmeru mešavine.



UPOZORENJE! Gorivo i isparenja od goriva su veoma zapaljivi, i mogu izazvati ozbiljne povrede u slučaju udisanja ili kontakta sa kožom. Iz tog razloga budite oprezni kada ukupujete sa gorivom, i osigurajte adekvatnu ventilaciju.

Benzin



NAPOMENA! Uvek koristite kvalitetnu mešavinu benzina/ulja od najmanje 90 oktana (RON). Ukoliko je Vaša mašina opremljena katalizatorom (pogledajte odeljak Tehnički podaci), uvek koristite kvalitetnu mešavinu bezolovnog benzina/ulja. Benzin sa olovom uništiće katalizator.

Možete da koristite gorivo E10, koje predstavlja mešavinu etanola (najviše 10% etanola). Korišćenje mešavine etanola koja je viša od E10 će stvoriti uslove rada koji mogu da dovedu do oštećenja motora.

- Najniži preporučeni oktan je 90 (RON). Ukoliko mašinu koristite sa nižim oktanskim stepenom od 90, može doći do takozvanog kuckanja. To izaziva visoke temperature motora, što može dovesti do ozbiljnog oštećenja motora.
- Pri radu sa stalnim visokim brojem obrtaja preporučuje se viši oktanski broj.

Husqvarna alkilat gorivo

Husqvarna preporuča korišćenje Husqvarna alkilat gorivo za najbolje performanse. Gorivo sadrži manje štetnih tvari od regularnog kuckanja. To izaziva visoke temperature motora, što može dovesti do ozbiljnog oštećenja motora. Husqvarna alkilat gorivo nije dostupno na svim tržištima.

Dvotaktno ulje

- Kako biste postigli najbolje rezultate i performanse uvek koristite HUSQVARNA ulje za dvotaktne motore, koje je proizvedeno specijalno za naše dvotaktne motore sa vazдушnim hlađenjem.
- Nikada ne upotrebljavajte ulje za dvotaktne motore namenjeno za spoljne motore sa tečnim hlađenjem.
- Nikad ne upotrebljavaj ulje namenjeno četvorotaktnim motorima.
- Ulje lošeg kvaliteta ili prejaka mešavina ulja/goriva može da ugrozi rad katalizatora i umanji njegov radni vek.
- Razmera mešanja

1:50 (2%) sa HUSQVARNA uljem za dvotaktne motore.

Benzin, l	Dvotaktno ulje, l
	2% (1:50)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

UKOVLJEVANJE GORIVOM

Mešanje

- Benzin i ulje uvek mešaj u čistom kontejneru predviđenom za gorivo.
- Počni sipanjem polovine planirane količine benzina. Potom dodaj čitavu količinu ulja. Promešaj (promućkaj) mešavinu goriva. Dolij preostali benzin.
- Dobro promešaj (promućkaj) mešavinu goriva pre nego što napuniš rezervoar za gorivo mašine.



- Ne pripremaj mešavinu goriva za više od jednog meseca.
- Ako se mašina neko vreme ne upotrebljava rezervoar za gorivo treba isprazniti i očistiti.



UPOZORENJE! Prigušivač buke s katalizatorom se veoma zagreje u toku i posle upotrebe. To važi i kod rada motora u praznom hodu. Budite obazrivi u pogledu opasnosti od požara naročito prilikom rukovanja u blizini zapaljivih materija ili pare.

Dolivanje goriva



UPOZORENJE! Sledeće mere predostrožnosti umanjuju opasnost požara:

Pomešajte i sipajte gorivo napolju gde nema varnica ili plamena.

Ne puši niti približavaj gorivu vruće predmete.

Pre dolivanja goriva uvek isključite motor.

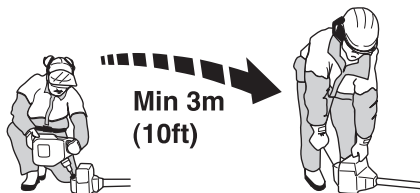
Zaustavite motor i ostavite ga da se ohladi nekoliko minuta pre punjenja gorivom. Sipajte gorivo u dobro provetrenom prostoru. Nikada nemojte sipati gorivo u zatvorenom prostoru.

Prilikom punjenja polako otvaraj poklopac rezervoara za gorivo da bi postepeno popustio eventualno povećan pritisak.

Posle punjenja pažljivo pritegni poklopac rezervoara.

Uvek sklonite uređaj daleko od mesta i izvora dolivanja goriva pre paljenja.

- Koristite rezervoar goriva sa zaštitom presipanja.
- Ukoliko je prosuto gorivo po njoj. Obriši prosutu tečnost i sačekaj da preostalo gorivo izvetri.
- Obriši dobro gorivo oko poklopca rezervoara. Nečistoća koja prode u rezervoar može prouzrokovati smetnje u radu motora.
- Pazite da gorivo bude dobro promešano, tako što se sud sa mešavinom protrese pre punjenja rezervoara.

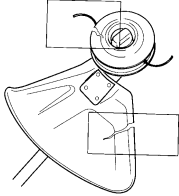


PALJENJE I GAŠENJE

Kontrola pre starta



- Prokontrolišite glavu trimera i zaštitu trimera da nisu oštećeni i da nije došlo do stvaranja naprslina. Promenite glavu trimera ili zaštitu trimera ukoliko su bili izloženi udaru ili imaju naprsline.



- Ne upotrebljavajte nikada mašinu bez zaštite ili sa neispravnom zaštitom.
- Sva kućišta moraju biti ispravno montirana i besprekorna pre paljenja mašine.

Paljenje i gašenje



UPOZORENJE! Pre startovanja mašine mora da bude montirano kućište spojnice zajedno sa cevi pogonskog vratila, inače se spojnica može otpustiti i prouzrokovati ozleđivanje lica.

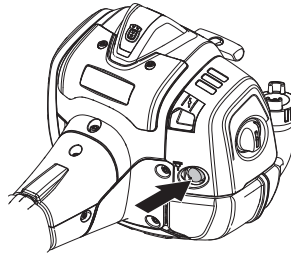
Uvek sklonite uređaj daleko od mesta i izvora dolivanja goriva pre paljenja. Smesti mašinu na čvrsto tlo. Gledaj da uređaj za rezanje nemože zahvatiti neki predmet.

Nadgledaj da nema neovlašćenih lica unutar područja rada, inače postoji rizik ozbiljnih ličnih ozleđa. Udaljenost bezbednosti je 15 metara.

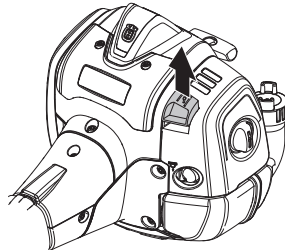
Paljenje

Hladan motor

(1) Pumpa za gorivo: Pritisnite pumpu za vazduh više puta dok gorivo ne počne da puni mehur. Mehur ne treba da bude potpuno napunjen.



(2) Saug: Pomerite polugu čoka u čok položaj.



UPOZORENJE! Ukoliko se motor startuje sa ručicom leptira za gas u položaju za hladan start ili položaju startnog gasa, uređaj za rezanje treba odmah da se okreće.

PALJENJE I GAŠENJE

Pritisni telo mašine prema zemlji s levom rukom (PAŽNJA! Ne s nogom!).

(3) Drži ručicu za startovanje, sa desnom rukom sporo izvlači startno uže sve dok se ne oseti otpor (startne kukice hvataju) i posle toga brzo i snažno trzni. **Nikad ne omotavaj startno uže oko šake.**

Povlačite kabel dok se motor ne pokuša pokrenuti (ili maksimalno 5 povlačenja).

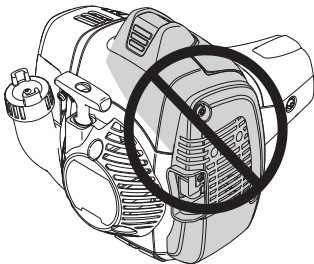
(4) Pomerite regulator čoka u radni položaj.

(5) Povlačite kabel dok se motor ne pokrene i postepeno pritisćite okidač gasa da biste broj obrtaja motora povećali na radnu brzinu. Gas će se automatski pomaknuti iz početnog položaja.

NAPOMENA! Nemoj izvući uže za paljenje sasvim i ne puštaj ručicu startera iz potpuno izvučenog položaja. To može da ošteti mašinu.

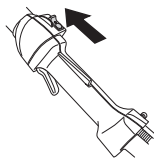


NAPOMENA! Ne stavljajte delove tela u označeni prostor. Kontakt može prouzrokovati opekotine na koži, ili strujni udar, u slučaju da je kapica svećice oštećena. Uvek koristite rukavice. Ne upotrebljavajte mašinu sa oštećenom kapicom svećice.



Gašenje

Motor se zaustavlja isključivanjem paljenja.



NAPOMENA! Zaustavni prekidač automatski se vraća u startni položaj. Kako ne bi došlo do slučajnog puštanja u rad, prilikom montiranja, provere i/ili izvođenja radova na održavanju treba ukloniti kapicu sa svećice.

Opšta uputstva za rukovanje

VAŽNO!

U ovom odeljku su opisana osnovna pravila o bezbednosti pri radu sa trimerom.

Ukoliko dođete u situaciju da se osećate nesigurnim u pogledu dalje upotrebe, treba da se obratite za savet stručnom licu. Obratite se Vašem trgovcu ili Vašem servisu.

Izbegavajte svaku upotrebu za koju smatrate da ste nedovoljno kvalifikovani.

Pre upotrebe moraš da shvatiš razliku između čišćenja šume, čišćenja trave i trimovanja trave.

Osnovna pravila bezbednosti



- 1 Osvrni se oko sebe:
 - Da bi proverio da u blizini nema ljudi, životinja ili predmeta koji bi mogli da ti ometaju kontrolu nad mašinom.
 - Da biste obezbedili da ljudi, životinje ili drugo ne rizikuje doći kontakt sa uređajem za rezanje ili sa predmetima odbačenim od uređaja za rezanje.
- **NAPOMENA!** Ne upotrebljavajte nikada mašinu ukoliko ne postoji mogućnost pozivanja u pomoć u slučaju nesreće.
- 2 Pregledajte radni prostor. Uklonite sve slobodne predmete kao što je kamenje, slomljeno staklo, ekseri, čelne žice, vrpce itd. koji bi mogli da budu odbačeni ili da se omotaju oko dodatka za rezanje.
- 3 Nemoj upotrebljavati testeru po lošem vremenu kao što je gusta magla, jaka kiša, snažan vetar, velika hladnoća itd. Rad u lošim vremenskim uslovima je zamoran i često nosi dodatni rizik, kao što je zaleđeno tlo.
- 4 Obrati pažnju na sigurno kretanje i stajanje. Proveri da u okolini nema mogućih prepreka (korenja, gromada kamena, granja, jaraka itd.) na koje bi naišao ako moraš da napraviš iznenađan pokret. Budi posebno obazriv kad radiš na padini.



- 5 Nemojte previše odmicati od tela. Uvek držite u odgovarajućem položaju i pazite na ravnotežu.

- 6 Održavajte ravnotežu i čvrst oslonac za stopala. Nemojte previše odmicati od tela. Uvek držite u odgovarajućem položaju i pazite na ravnotežu.
- 7 Mašinu uvek držite obema rukama. Mašinu držite sa desne strane tela.



- 8 Dodatak za rezanje držite ispod visine struka.
- 9 Vodite računa da neki deo tela ne dođe u kontakt sa rotirajućim dodatkom za rezanje. Vodite računa da neki deo tela ne dođe u kontakt sa površinama visoke temperature.
- 10 Kod premeštanja treba zaustaviti motor.
- 11 Ne ostavljajte nikada mašinu sa motorom koji i dalje radi, a da pri tome nemate nadzora nad njom.



UPOZORENJE! Ni rukovalac mašine, ni bilo ko drugi, ne bi trebalo da pokušava da ukloni isečeni materijal u toku rada motora ili okretanja lista, jer to može rezultovati ozbiljnim povredama.

Zaustavite rad motora i sečiva pre nego što uklonite materijal koji se omotao oko osovine lista, inače postoji rizik od povrede. Tokom korišćenja i trenutak nakon korišćenja, menjač ugla može biti vruć. Postoji rizik opekotine prilikom kontakta.



UPOZORENJE! Upozorenje zbog izbačenih predmeta. Uvek nosite odobrenu zaštitu za oči. Nikada se ne naginjite preko štita lista. Mašina može odbaciti kamenje ili smeće u vaše oči, i izazvati slepilo ili ozbiljne povrede.

Držite neupućena lica na rastojanju. Deca, životinje, posmatrači i pomoćnici treba da se nalaze izvan zone sigurnosti na rastojanju od 15 m. Zaustavite mašinu odmah kada se neko približi. Nikada se nemoj okrenuti sa mašinom bez da prvo proverite da nikoga nema u zoni bezbednosti.

TEHNIKA RADA

Osnovna tehnika čišćenja

Snizite broj obrtaja motora na broj obrtaja praznog hoda posle svakog radnog postupka. Duže vreme rada motora pod punim brojem obrtaja bez opterećenja motora može da prouzrokuje ozbiljna oštećenja motora.



UPOZORENJE! Katkada se između zaštite i uređaja za rezanje zahvate grane ili trava. Da biste ih očistili zaustavite uvek motor.

Košenje trave sa glavom trimera



Trimovanje

- Držite glavu trimera odmah iznad tla, i nagnite je pod izvesnim uglom. Kraj reznog gajtana će obaviti posao. Pustite gajtan da radi u svom sopstvenom taktu. Nikada ne pritiskajte rezni gajtan u materijal koji treba da se trimuje.



- Rezni gajtan lako uklanja travu i korov uz zidove, ograde, drveća i leje, ali može takođe da ošteti osetljivu koru drveća i žbunja, a može i da ošteti stubove ograde.
- Manje opasnosti postoje po vegetaciju korišćenjem kraćeg reznog gajtana do 10–12 cm i sa manjim brojem obrtaja motora.

Čišćenje struganjem

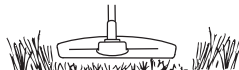
- Tehnikom čišćenja struganjem se utklanja sva neželjena vegetacija. Držite glavu trimera odmah iznad tla i nagnite je. Pustite da kraj reznog gajtana udara tlo oko drveta, stubova, statue i sličnog. **PAŽNJA!** Ova tehnika povećava habanje reznog gajtana.



- Rezni gajtan se haba brže i mora se češće puniti pri radu sa kamenjem, opekrom, betonom, metalnim stubovima, itd. nego pri kontaktu sa drvetom i drvenim stubovima.
- Kod trimovanja i čišćenja struganjem treba da manje primenjujete puni gas (80%), kako bi rezni gajtan trajao duže i kako bi se manje habala glava trimera.

Podsecanje

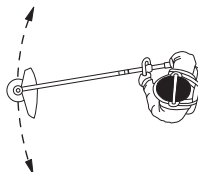
- Trimeri su idealni za podsecanje na mestima, na kojima bi teško moglo da se izađe na kraj sa uobičajenom kosačicom za travu. Držite rezni gajtan paralelno sa tlom pri podsecanju. Izbegavajte pritiskanje glave trimera prema tlu, pošto se time može uništiti travnjak i oštetiti rezni alat.



- Izbegavaj da glava trimera bude u stalnom kontaktu sa tlom za vreme normalnog podsecanja. Takav stalni kontakt može da prouzrokuje oštećenja i i habanje glave trimera.

Čišćenje metenjem

- Ventilatorski efekat rotacionog reznog gajtana može da se upotrebi za brzo i jednostavno čišćenje. Držite rezni gajtan paralelno iznad površine koju treba da pometete i povlačite alat napred i nazad.



- Kod podsecanja i čišćenja metenjem treba da koristite puni gas kako biste postigli dobar rezultat.

VAŽNO! Da bi se izbegla neravnoteža i vibracije u ručicama, glava trimera treba se čistiti nakon svakog namatanja kabela. Pored toga, proverite da li je potrebno očistiti i ostatak glave.

Karburator

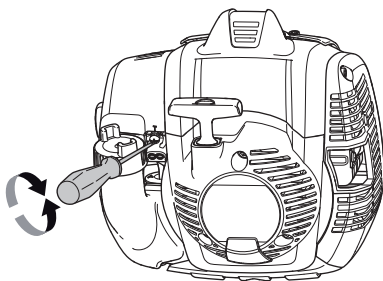
Uvek upotrebite propisane zaštitne rukavice.

Vaš Husqvarna proizvod je namenjen i proizveden prema specifikacijama kojima se smanjuje emisija štetnih ispušnih plinova.

Podešavanje praznog hoda

Pre nego što se obave podešavanja, proverite da li je vazdušni filter čist, i da li je postavljen poklopac vazdušnog filtra.

Podesite broj obrtaja u praznom hodu zavrtnjem T, ukoliko je neophodno ponovno podešavanje. Okrenite najpre zavrtnj – T u smeru okretanja kazaljke sve dok uređaj za rezanje ne počne da se okreće. Okrenite zatim zavrtnj u suprotnom smeru od smeru okretanja kazaljke sve dok se uređaj za rezanje ne zaustavi. Pravilno podešeni broj obrtaja u praznom hodu je postignut, kada motor ravnomerno radi u svakom položaju. Treba takođe da postoji dobra rezerva do broja obrtaja kada uređaj za rezanje treba da se okreće.



Preporučeni broj obrtaja u praznom hodu: Vidi poglavlje Tehnički podaci.



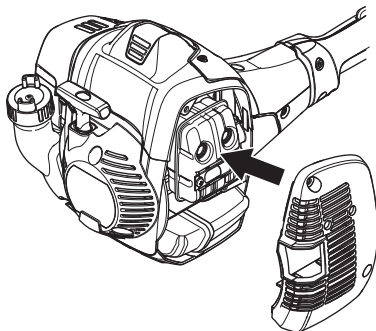
UPOZORENJE! Ukoliko se broj obrtaja u praznom hodu ne može podesiti tako da se zaustavi uređaj za rezanje, onda kontaktirajte prodavca/servis. Ne upotrebljavajte mašinu pre nego što je pravilno podešena ili popravljena.

Prigušivač

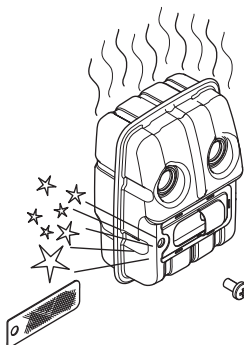


NAPOMENA! Neki prigušivači buke su opremljeni katalizatorom. Vidite odeljak Tehnički podaci da biste utvrdili da li je Vaša mašina snabdevena katalizatorom.

Prigušivač je zamišljen da smanji buku i usmeri izduvne gasove daleko od rukovaoca. Izduvni gasovi su vreli i u njima zna da bude varnica, što može da izazove požar ako su gasovi usmereni na suv i zapaljiv materijal.



Neki prigušivači opremljeni su specijalnom mrežom. Ako tvoja mašina ima takav prigušivač treba mrežu čistiti bar jednom nedeljno, što se radi žičanom četkom. Na prigušivaču buke bez katalizatora, hvatač varnica treba čistiti i eventualno zameniti jednom nedeljno. Na prigušivaču buke sa katalizatorom hvatač varnica treba prokontrolisati i eventualno očistiti jednom mesečno. **Kod eventualnih oštećenja hvatač varnica treba zameniti.** Ukoliko je hvatač varnica zapušten, onda to može biti znak da je smanjena funkcija katalizatora. Kontaktirajte Vašeg prodavca radi kontrole. Sa zapuštenim hvatačem varnica mašina se pregрева što može da ima za posledicu oštećenje cilindra i klipa.



ODRŽAVANJE

NAPOMENA! Ne upotrebljavajte nikada mašinu sa prigušivačem buke koji je u lošem stanju.

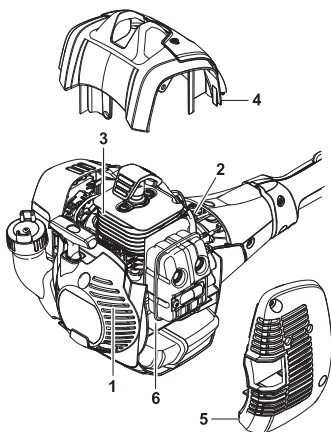


UPOZORENJE! Prigušivači buke sa katalizatorom ostaju i dalje vrući kako pri upotrebi tako i posle zaustavljanja. To važi takođe i pri radu u praznom hodu. Dodirivanjem se mogu prouzrokovati opekotine na koži. Budite oprezni u pogledu opasnosti od požara!

Rashladni uređaj



Da bi se ostvarila najniža moguća radna temperatura mašina je opremljena rashladnim uređajem.



Delovi rashladnog uređaja su sledeći:

- 1 Dovod vazduha u sklop startera.
- 2 Elise zamajca.
- 3 Rebra za hlađenje na cilindru.
- 4 Poklopac cilindra (dovodi hladan vazduh na cilindar).
- 5 Poklopac prigušivača
- 6 Ploča prigušivača

Rashladni uređaj čisti četkom jednom nedeljno, a po potrebi i češće. Prljav ili začepljen rashladni uređaj dovodi do pregrevanja mašine i oštećenja klipa i cilindra.

Svećica

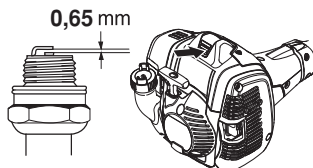


Na stanje svećice utiče:

- Nepravilno podešen karburator.
- Pogrešna smeša ulja i goriva (zbog mnogo ulja ili pogrešnog odnosa ulja).
- Prljav prečistač vazduha.

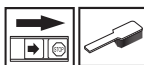
Ovi faktori dovode do stvaranja naslaga na elektrodama svećice, što može dovesti do smetnji pogona i teškoća sa paljenjem.

Ako mašina ostvaruje mali učinak, teško se pali ili slabo radi u praznom hodu: uvek prvo pregledaj svećicu pre poduzimanja drugih mera. Ako je svećica prljava očisti je i istovremeno proveriti da je razmak elektroda 0,65 mm. Svećicu treba zameniti posle oko mesec dana rada ili čak ranije ako je potrebno.



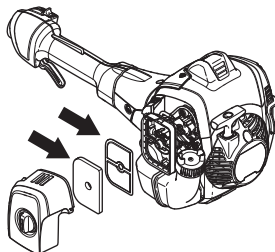
NAPOMENA! Uvek upotrebljavaj preporučeni tip svećice! Pogrešna svećica može da dovede do teškog oštećenja klipa/cilindra. Proveri da svećica ima tkz. zaštitu protiv radio valova.

Prečistač vazduha



Prečistač vazduha se mora redovno čistiti od prašine i nečistoće da bi se izbeglo sledeće:

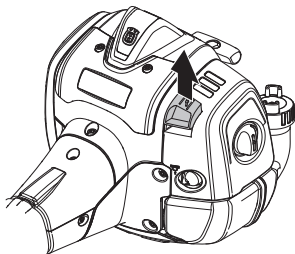
- Poremećaji rada karburatora.
- Problemi sa paljenjem.
- Smanjenje kapaciteta motora.
- Nepotrebno habanje delova motora
- Nenormalno velika potrošnja goriva



Očistite filter posle 25 časova rada ili češće, ukoliko se radi o neobično prašnjavim uslovima rada.

Čišćenje vazdušnog filtra

Zatvorite pločicu čoka pomicanjem regulatora čoka prema gore.



Demontirajte poklopac vazdušnog filtra i skinite filtar. Operite ga u čistoj i toploj sapunici. Vazduhom ili četkom očistite i unutrašnjost poklopca filtera. Proverite da li je filtar suv i zatim ga montirajte.

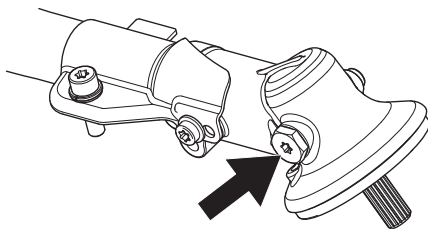
Uklonite filcani filter iz držača filtera i četkicom polako očistite ostatke iz filtera. Proverite površinu gumenog poklopca. Promenite filter na gumenom poklopcu ako je oštećen.

Prečištač vazduha koji je neko vreme bio u upotrebi ne može se potpuno očistiti i zato se mora u pravilnim razmacima zamenjivati novim. **Oštećen prečištač vazduha mora se uvek zameniti.** Ako su vazdušni filteri oštećeni, izuzetno prljavi ili natopljeni gorivom, obavezno moraju da se zamene.

Menjač ugla



Menjač ugla je u fabrici napunjen odgovarajućom količinom masti za podmazivanje. Pre nego što se mašina pusti u rad, treba da se prokontroliše da li je menjač napunjen mazivom do 3/4. Upotrebljavajte specijalnu mast za podmazivanje firme HUSQVARNA.

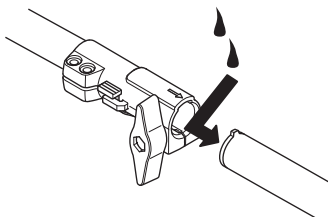


Mazivo u kućištu menjača ne treba normalno menjati osim pri eventualnim popravkama.

Rasklopiva cev pogonskog vratila



Kraj pogonskog vratila u donjem delu cevi treba da se podmaže sa unutrašnje strane mašću za podmazivanje svakih 30 radnih časova. Ukoliko se podmazivanje ne vrši redovno onda postoji opasnost da kraj pogonskog vratila (ožljebljena spojka) zariba kod raskl



ODRŽAVANJE

Šema održavanja

Sledi lista održavanja koje treba izvršiti na mašini. Većina radova opisan je u odeljku Održavanje. Korisnik sme vršiti održavanje i servisiranje samo na način opisan u ovom Uputstvu za rukovaoca. Svaki obimniji rad treba da izvrši ovlašćeni servisni centar.

Održavanje	Svakodnevno održavanje	Sedmično održavanje	Mesečno održavanje
Očistite mašinu spolja.	X		
Proverite da li osigurač gasa i gas rade bezbedno.	X		
Prokontrolišite da li funkcioniše kontakt za zaustavljanje.	X		
Prokontrolišite da se ne okreće uređaj za rezanje prilikom praznog hoda.	X		
Očisti prečistač vazduha. Promeni po potrebi.	X		
Prokontrolišite da li je zaštita neoštećena i da nema stvorenih naprslina. Zamenite zaštitu ukoliko je bila izložena udaru ili ima naprsline.	X		
Prokontrolišite glavu trimera da nije oštećena i da nema naprslina. Zamenite glavu trimera ukoliko je to neophodno.	X		
Proveri da nema labavih matica i zavrtnja i po potrebi pritegni.	X		
Prokontrolišite da nema ispušt goriva iz motora, rezervoara goriva ili cevi goriva.	X		
Prokontrolišite startni uređaj i njegovo užje.		X	
Proveri da antivibracioni elementi nisu omekšali ili oštećeni.		X	
Očistite svećicu za paljenje spolja. Demontirajte je i prokontrolišite rastojanje elektroda. Podesite rastojanje između elektroda na 0,65 mm ili zamenite svećicu za paljenje. Proveri da svećica ima tkz. zaštitu protiv radio valova.		X	
Očistite sistem za hlađenje mašine.		X	
Očistite ili zamenite hvatač varnica u prigušivaču buke (važi samo za prigušivače buke bez katalizatora).		X	
Očistite karburator spolja i prostor oko njega.		X	
Prokontrolišite da li je menjač ugla napunjen sa 3/4 maziva. Dopunite specijalnom mašću ukoliko to bude potrebno.		X	
Proverite da filter za gorivo nije prljav, ili crevo za dovod goriva naprslo ili na drugi način oštećeno. Zamenite po potrebi.			X
Proveri sve kablove i priključke.			X
Prekontrolišite spojnici, opruge spojnice, i bubanj spojnice, zbog eventualnog habanja. Ukoliko je potrebno, zamenite ih u ovlašćenom servisu.			X
Zamenite svećicu za paljenje. Proveri da svećica ima tkz. zaštitu protiv radio valova.			X
Prokontrolišite i očistite eventualno hvatač varnica u prigušivaču buke (važi samo za prigušivače buke sa katalizatorom).			X

Tehnički podaci

525LK

Motor

Zapremina cilindra, cm ³	25,4
Prečnik cilindra, mm	34
Hod klipa, mm	28
Prazan hod, o/min	3000
Preporučena maks. brzina bez opterećenja, o/min	9500
Broj obrtaja na izlaznom vratilu, o/min	6500
Maks. snaga motora, sagl. ISO 8893, kW/ o/min	1,0/8500
Prigušivač buke sa katalizatorom	Da
Sistem za paljenje reguliran brojem obrtaja	Da

Uređaj za paljenje

Proizvođač/tip sistema za paljenje	IKEDA/UK
Svećica	NGK BPMR8Y
Razmak između elektroda, mm	0,65

Uređaj za gorivo i podmazivanje

Proizvođač/tip karburatora	Walbro WTEA-8C
Zapremina rezervoara za gorivo, l	0,51

Težina

Težina, bez goriva, uređaja za rezanje i zaštite, kg	4,7
--	-----

Emitovanje buke

(vidi napomenu 1)

Jačina zvuka, izmjerena u dB(A)	104
Jačina zvuka, garantovana L _{WA} dB(A)	106

Jačine zvuka

(vidi napomenu 2)

Ekvivalent nivoa buke kod uha rukovaoca, izmereno prema EN/ISO 11806 i ISO 7917, dB(A), min/maks:

Opremljeno glavom podreziivača (original)	94
---	----

Jačina vibracije

(vidi napomenu 3)

Ekvivalentni nivoi vibracija ($a_{Hv,eq}$) na ručkama, mereni u skladu sa EN ISO 11806 i ISO 22867, m/s²

Opremljeno glavom podreziivača (original), levo/desno	3,0/3,3
---	---------

Napomena 1: Emitovanje buke prema okolini izmjereno kao zvučni efekat (L_{WA}) prema EZ–zahtjevima 2000/14/EZ. Nivo pritiska vazduha zvučnog izvora iz izveštaja za mašinu je meren sa originalnim dodatkom za sečenje koji proizvodi najglasniji nivo. Do razlike između garantovane i izmerene jačine zvuka dolazi zbog toga što garantovana jačina zvuka uključuje i disperziju rezultata merenja, kao i zbog varijacija između različitih mašina na istom modelu u skladu sa Direktivom 2000/14/EC.

Napomena 2: Podaci iz izveštaja za ekvivalentni nivo vazdušnog pritiska izvora buke imaju tipičnu statističku disperziju (standardno odstupanje) od 1 dB(A).

Napomena 3: Podaci iz izveštaja za ekvivalentni nivo vibracija imaju tipičnu statističku disperziju (standardno odstupanje) od 1 m/s².

TEHNIČKI PODACI

Odobreni pribor	Tip	Zaštita uređaja za rezanje, br. artikla
Navoj osovine lista M10		
Plastični noževi	Tricut 255 mm (Zasebna sečiva imaju broj dela 531 01 77-15)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01
	Tricut 300 mm (Zasebna sečiva imaju broj dela 531 01 77-15)	588 54 37-01
Glava trimera	Trimmy Fix (kabl 2,4 mm)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01
	Superauto II (kabl 2,4 – 2,7 mm)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01
	S35 (kabl 2,4 – 3,0 mm)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01
	T25 (kabl 2,0 – 2,7 mm)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01
	T35, T35x (kabl 2,4 – 3,0 mm)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01
	Alloy (kabl 2,0 – 3,3 mm)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01

Sledeći dodaci preporučuju se za navedene modele.

Odobreni dodaci	Upotrebljeno sa
Dodatak za čišćenje SR600-2	525LK
Dodatak za makaze za živu ogradu HA110	525LK
Dodatak za makaze za živu ogradu HA850	525LK
Dodatak za ivice EA850	525LK
Dodatak za testeru PA1100	525LK
Dodatak za trimmer TA850	525LK
Dodatak za nastavak EX850	525LK
Dodatak za kultivator CA230	525LK
Kompresorski dodatak BA101	525LK
Dodatak za grubu četku BR600	525LK
Dodatak za provetravač DT600	525LK
Dodatak za rezač žbunja BCA850-24	525LK

TEHNIČKI PODACI

Izjava o saobraznosti prema zahtjevima EZ

(Važi samo za Evropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedska, tel. +46-36-146500, ovim potvrđuje da testere za čišćenje **Husqvarna 525LK** počev od serijskog broja iz 2016. godine pa nadalje (godina je navedena u čitljivom obliku na tablici sa oznakama tipa iza koga sledi serijski broj) odgovaraju odredbama datim u DIREKTIVI SAVETA:

od 17. maja 2006., „u vezi sa mašinskom opremom“ **2006/42/EZ**.

– od 26 februar 2014 "u vezi elektromagnetske kompatibilnosti" **2014/30/EU**.

– od 8 maja 2000 "u vezi emitovanja buke prema okolini" **2000/14/EZ**. Procena prilagođenosti prema Aneksu V.

Za informacije u vezi sa emitovanjem buke, pogledajte odeljak Tehnički podaci.

Sledeći standardi su primenjeni:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO 14982:2009, CISPR 12:2009

SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Švedska, je obavio dobrovoljno ispitivanje tipa za Husqvarna AB. Certifikati nose broj:

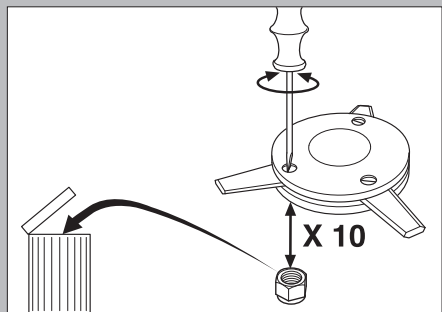
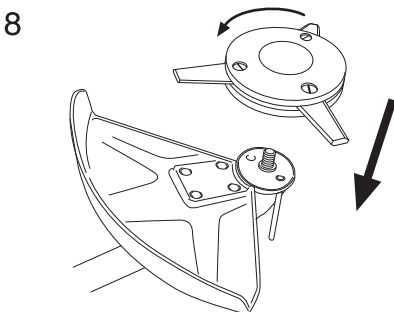
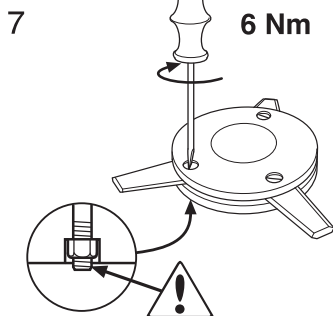
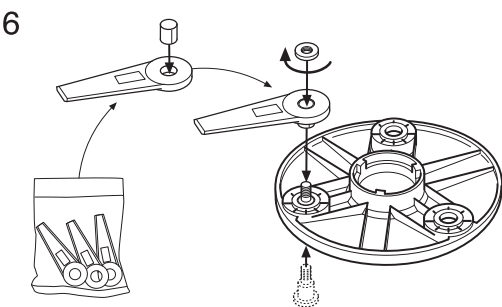
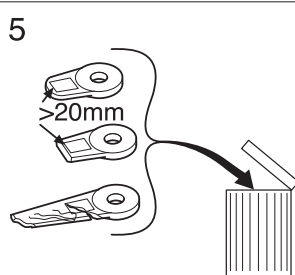
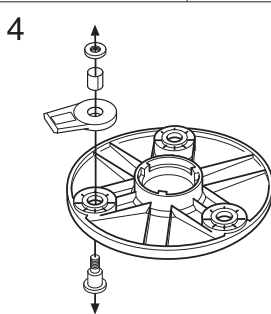
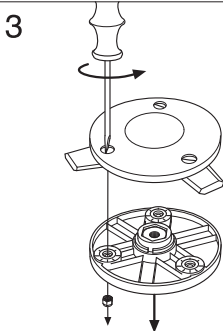
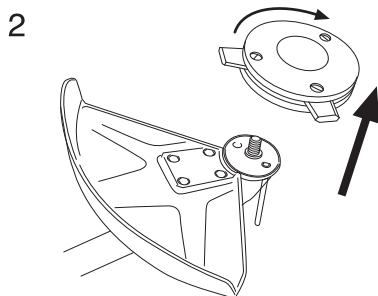
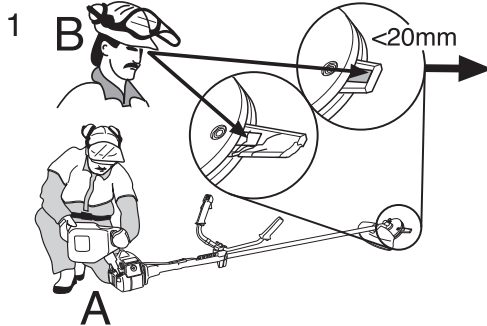
SEC/13/2382 – 525LK

Huskvarna 30 Mart 2016



Per Gustafsson, Šef razvoja (Ovlašćeni predstavnik kompanije Husqvarna AB i odgovorna osoba za tehničku dokumentaciju.)

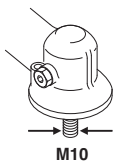
Tri Cut



Alloy

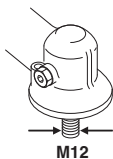


1



M10

ø 2,0 - 2,4 mm/ .080-.095"

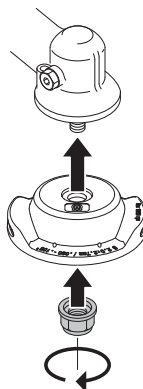


M12

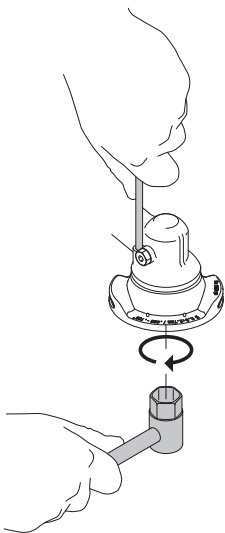
ø 2,0 - 3,3 mm/ .080- .130"



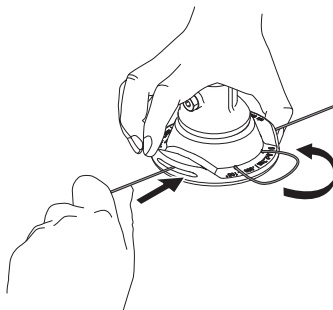
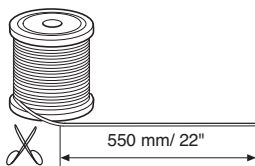
2



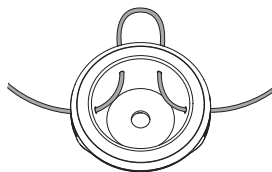
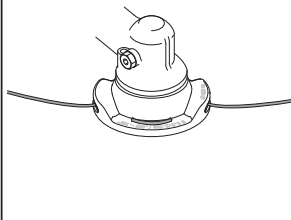
3



4



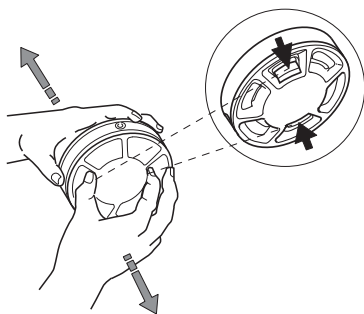
5



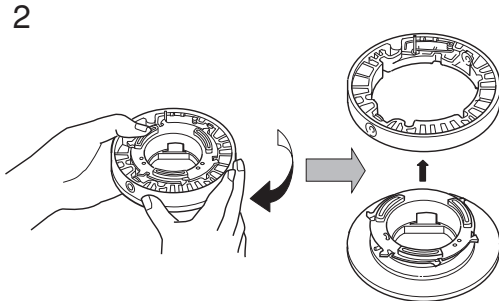
Super Auto II Super Auto II 1"



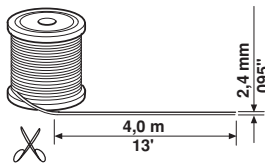
1



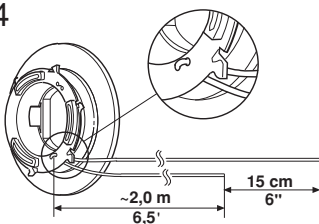
2



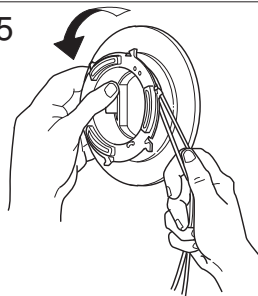
3



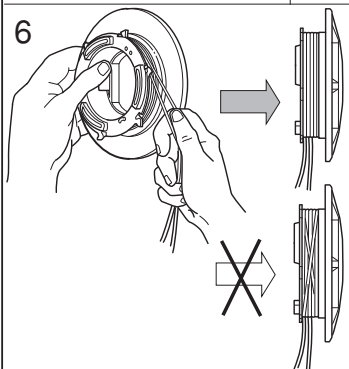
4



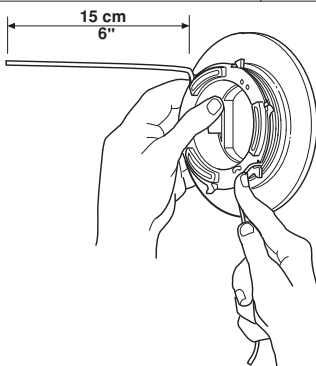
5



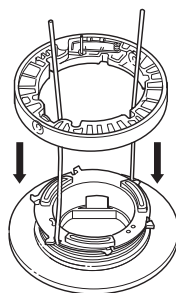
6



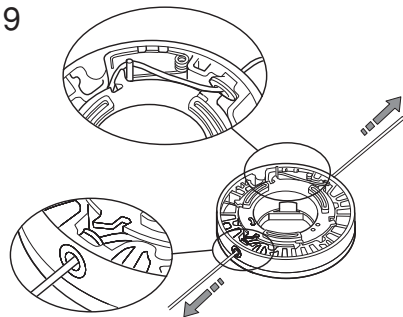
7



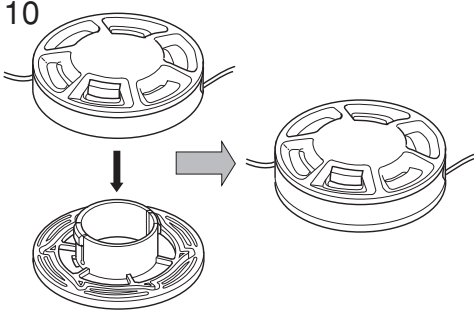
8



9



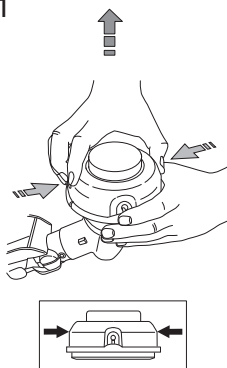
10



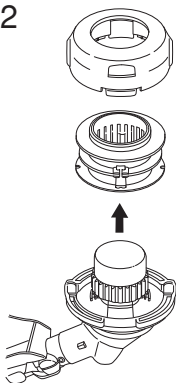
T25



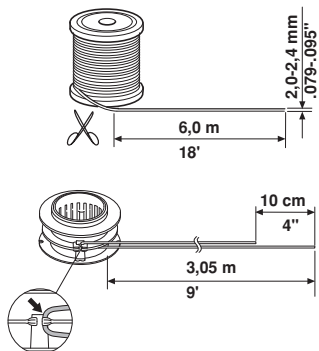
1



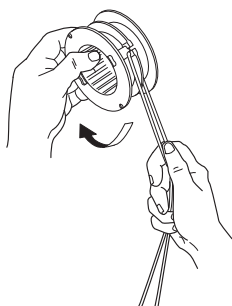
2



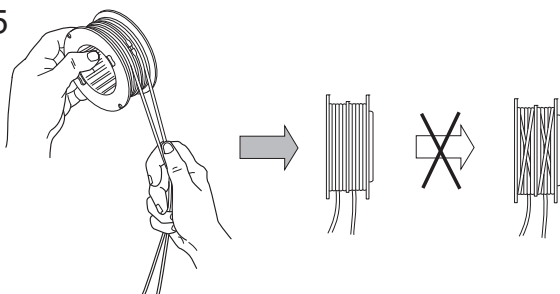
3



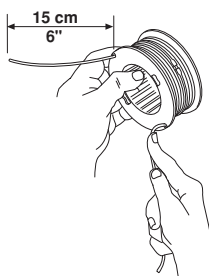
4



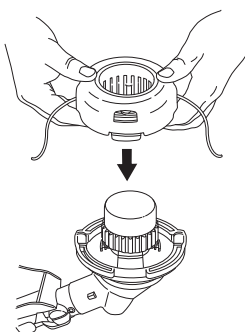
5



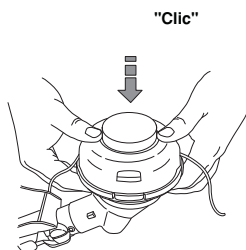
6



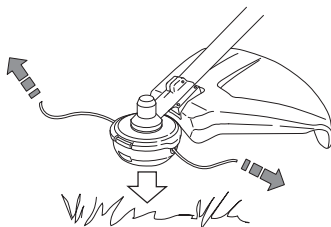
7



8



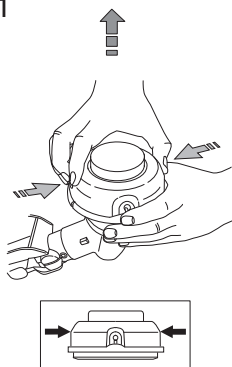
9



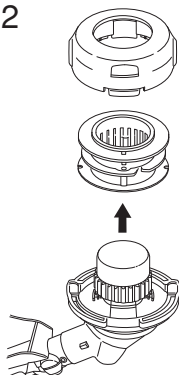
T35, T35x



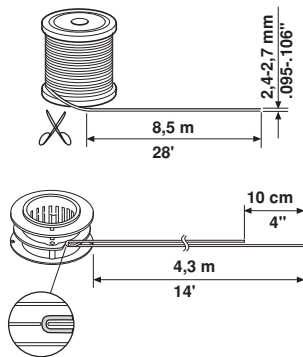
1



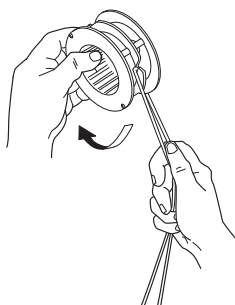
2



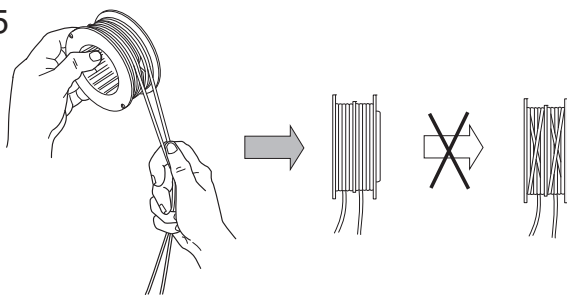
3



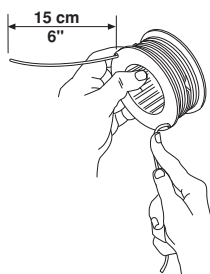
4



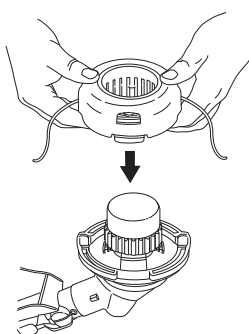
5



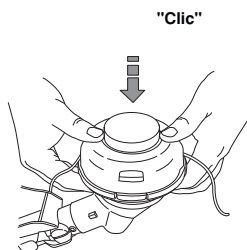
6



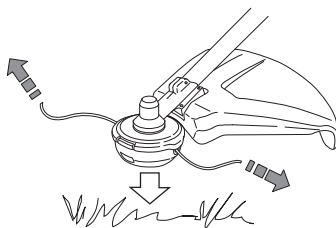
7



8



9



Prvobitna uputstva

1154744-82



2017-05-03