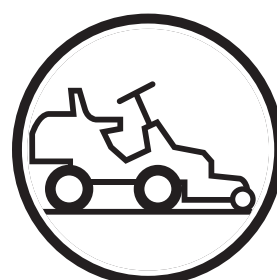


Naudojimosi instrukcijos

Rider 213 C Rider 216
Rider 216 AWD

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas
ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.



Lithuanian

Turiny

TURINYS

Turiny	2
--------	---

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai	3
-----------	---

ĮVADAS

Gerbiamas kliente!	5
Važiavimas ir pervežimas viešaisiais keliais	5
Vilkimas	5
Naudojimas	5
Gera techninė priežiūra	5

Priežiūros žurnalas

Pristatymo paslauga	6
Po pirmųjų 8 valandų	6

KAS YRA KAS?

Valdymo prietaisu išsidestymas	7
--------------------------------	---

SAUGOS INSTRUKCIJOS

Saugos instrukcijos	8
Vairavimas nuokalnese	9
Vaikai	10
Prieiura	10
Pervežimas	11

PRISTATYMAS

Pristatymas	12
Pjovimo agregatas	12
Pjovimo agregato pakelimo svirtis	12
Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis	13
Sedynes	13
Kuro užpylimas	13
Išjungimo svirtis	13
Išjungimo svirtis	13

Važiavimas

Prieš pajudant	14
Paleiskite variklį	14
Kaip užvesti variklį su silpnu akumuliatoriumi	15
Traktoriuko valdymas	15
Pjovimo patarimai	16
Variklio išjungimas	16

Prieiura

Priežiūros grafikas	17
Valymas	18
Traktoriuko gaubtu išmontavimas	18
Vairo mechanizmo trosu patikra ir reguliavimas	18
Stovėjimo stabdžių reguliavimas	19
Stovėjimo stabdžių reguliavimas	19
Akseleratoriaus vielos reguliavimas	19
Oro filtro keitimas	19
Kuro filtro keitimas	20
Kuro siurblio oro filtro tikrinimas	20
Oro slėgio padangose tikrinimas	20
Degimo sistema	20
Saugikliai	21
Apsaugos sistemos tikrinimas	21
Aušinimo oro tiekimo tikrinimas	21
Pjovimo agregato prispaudimo patikrinimas ir reguliavimas	21
Pjovimo agregato lygiagrečio tikrinimas	22

Pjovimo agregato lygiagrečio reguliavimas	22
Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis	22
BioClip jungties nuėmimas	23
Peilių tikrinimas	23

Tepimas

Variklio alyvos lygio tikrinimas	24
Variklio alyvos keitimas	24
Alyvos filtro keitimas	24
Transmisijos alyvos lygio tikrinimas	25
Diržo itempiklio tepimas	25
Bendras tepimas	25

Gedimų paieška

Saugojimas

Laikymas žiema	27
Apsauga	27
Techninė priežiūra	27

TECHNINIAI DUOMENYS

EB patvirtinimas dėl atitikimo	29
--------------------------------	----

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai

Šie simboliai yra ant traktoriuko ir naudojimo instrukcijoje.

PERSPĖJIMAS! Dėl neapdairios ar neteisingos eksploatacijos naudotojas ar kiti asmenys gali rimtai ar net mirtinai susižeisti.



Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.



Visada nešiokite:

- Pripažintas apsaugines ausines



Šis gaminytis atitinka galiojančius Europos (CE) reikalavimus.



Neutrali



Greitai



Lėtai



Išjunkite variklį.



Akumulatorius



Oro sklendė.



Degalai



Alyvos lygis



Pjovimo aukštis



Atgal



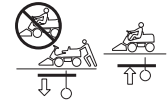
Į priekį



Uždegimas



Hidrostatinis tuščiaėgis skriemulys



Įspėjimas: sukamosios dalys. Saugokite rankas ir kojas.



Stovėjimo stabdys



Stabdžiai



Triukšmo emisijos į aplinką pagal Europos Bendrijos direktyvą. Įrenginio emisija pateikiama skyriuje Techniniai duomenys ir ant lipduko.



Besisukantys peiliai. Veikiant varikliui, po gaubtu niekada neikiškite rankų ar kojų



Niekada nevažiuokite per nuokalnę skersai



Niekada nesinaudokite traktoriuku, jei netoliese yra žmonių, o ypačingai – vaikų ar gyvūnų.



Niekada neimkite ant traktoriuko daugiau keleivių arba daiktų



Be pjovimo agregato važiuokite labai lėtai

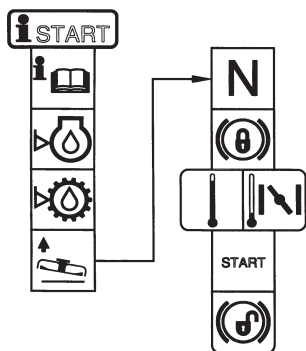


Pjovimo agregatas turi būti pritaikytas didžiausiam greičiui.



SUTARTINIAI ŽENKLAI

Užvedimo instrukcija



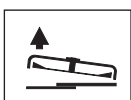
Patikrinkite variklio alyvos lygį



Patikrinkite alyvos lygį hidrostate.



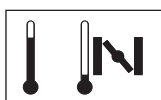
akelkite pjaunamąjį agregatą



Ijunkite ir užblokuokite stovėjimo stabdį.



Jei variklis šaltas, naudokite oro sklendę



Prieš pradedami važiuoti atleiskite stovėjimo stabdį



Prieš remonto arba priežiūros darbus išjunkite variklį ir ištraukite uždegimo laidą



Gerbiamas kliente!

Dekojame, kad pasirinkote Husqvarna Rider traktoriuką. Husqvarna „Rider“ traktoriukų konstrukcija unikali, juose priekyje sumontuotas pjovimo agregatas ir patentuotas lankstinis vairavimo mechanizmas. Rider traktoriuko konstrukcija pasiekia didžiausią našumą net mažose ir siaurose erdvėse. Prie mašinos našumo prisideda ir vienoje vietoje sugrupuotos valdymo svirtys bei pedalais valdoma hidrostatinė transmisija.

Ši naudojimo instrukcija yra labai pravarti. Vadovaudamiesi ja (kaip naudotis traktoriuku, jį aptarnauti, prižiūrėti ir t.t.) gerokai pailginsite mašinos eksploatavimo trukmę ir net padidinsite vertę pardavimo atveju.

Parduodami savo Rider traktoriuką, naujam savininkui būtina perduoti ir naudojimo instrukciją.

Paskutiniame naudojimo instrukcijos skyriuje yra Techninės priežiūros žurnalas. Pasirupinkite, kad jame būtų fiksuojama atlikta techninė priežiūra ir remontas. Gerai vedamas žurnalas sumažins sezonines technines priežiūros sąnaudas ir padidins mašinos vertę pardavimo atveju. Kai ruošiatės Rider traktoriuką palikti techninei priežiūrai, paimkite ir naudojimo instrukciją.

Važiavimas ir pervežimas viešaisiais keliais

Prieš važiuodami traktoriuku viešaisiais keliais arba jį perveždami, perskaitykite kelių eismo nurodymus. Noredami traktoriuką pervežti, visada naudokite pripažintas fiksavimo priemones ir pasirupinkite, kad jis būtų saugiai pritvirtintas.

Vilkimas

Jei mašina turi hidrostatinę pavarų dėžę, ją nedideliu greičiu tempkite tik nedidelius atstumus, kitaip galite sugadinti.

Vilkimo metu turi būti atjungtas jėgos perdavimas, žr. nurodymus skyrelyje Išjungimo svirtis.

Naudojimas

Šis sodo traktoriukas skirtas žolei pjauti atvirose ir horizontaliuose vejos plotuose. Be to, yra tam tikras skaičius gamintojo rekomenduojamų priedų, kurie išplečia panaudojimo sritį. Dėl išsamesnės informacijos apie turimus priedus prašome kreiptis į savo prekybos atstovą. Šią mašiną galima naudoti tik su gamintojo rekomenduojama įranga. Naudokite tik pagal paskirtį. Butina rupestingai laikytis gamintojo pateiktu valdymo, priežiūros ir remonto nurodymu.

SVARBI INFORMACIJA! Transmisijos garantija galioja tik tuo atveju, jeigu pagal techninio aptarnavimo grafiką buvo patikrinta ir sureguliuota priekinių ir galinių ratų sinchronizacija. Jeigu sinchronizacija neatliekama, galima sugadinti sistemą.

Mašina valdyti, prižiūrėti ir remontuoti leidžiama tik susipažinusiems su mašinos ypatumais ir išmanantiems saugos nurodymus asmenims.

Visada būtina laikytis nelaimingu atstikimu prevencijos nurodymu, kitu bendruju saugos ir darbo medicinos taisykliu, taip pat eismo taisykliu.

Savavališkai atlikus mašinos konstrukcijos pakeitimus, gamintojas gali būti atleistas nuo atsakomybės, jei dėl pakeitimu būtų padaryta žalos turtui ar asmenims.

Gera techninė priežiūra

Husqvarna produktai parduvinėjami visame pasaulyje ir gamintojas garantuoja, kad Jūs gausite geriausias paslaugas ir techninę priežiūrą. Pavyzdžiui, prieš pristatydamą Jums gamini, prekybos imone jį patikrino ir sureguliovo, žr. šios naudojimo instrukcijos technines priežiūros žurnale esancia pažyma.

Prireikus atsarginiu daliu ar patarimo del technines priežiūros, garantijos ir t.t., kreipkitės į:

Ši instrukcija priklauso prie mašinos su šiuo gaminio numeriu:	Variklis	Transmisija

Mašinos nominalių parametrų plokštelėje pateikta ši informacija:

- Mašinos tipas.
- Gamintojo tipo numeris.
- Mašinos pagaminimo numeris.

Užsakant atsargines dalis, būtina nurodyti tipą ir pagaminimo numerį.

Priežiūros žurnalas

Pristatymo paslauga

- 1 Akumuliatorių kraukite 4 valandas daugiausiai 3 amperų srove. ☐
- 2 Pritaisykite vairą, sėdynę, ir kai kuriais atvejais, kitas detales. ☐
- 3 Patikrinkite ir sureguliuokite slėgį padangose (60 Kpa, 0,6 bar, 9 PSI). ☐
- 4 Nustatykite pjovimo agregatą:

Nustatykite pneumatines linges (pjovimo agregato „svoris“ turi būti 12–15 kg / 26,5–33 lb). ☐

Nustatykite pjovimo agregatą taip, kad jo apatinis kraštas būtų maždaug 2–4 mm / 1/8" aukščiau už jo priekinį kraštą. ☐

Sureguliuokite pjovimo agregato pjovimo aukštį taip, kad žemiausiame pjovimo aukštyje jungiamasis strypas būtų įtemptas. ☐
- 5 Patikrinkite, ar variklyje yra pakankamas kiekis alyvos. ☐
- 6 Patikrinkite, ar transmisijos alyvos bake yra alyvos. ☐
- 7 Prijunkite akumuliatorių. ☐
- 8 Įpilkite degalų ir užveskite variklį. ☐
- 9 Patikrinkite, ar mašina nejuda, kai yra nustatyta neutrali padėtis. ☐
- 10 Patikrinkite:

Važiavimą į priekį. ☐

Važiavimą atgal. ☐

Peilių įjungimą. ☐

Sėdynės saugiklį. ☐

Pakėlimo svirties saugiklį. ☐

Hidrostatinių pedalų apsauginis išjungiklis. ☐
- 11 Patikrinkite variklio apsukas Žr. skyrių Techniniai duomenys. ☐
- 12 Patikrinkite priekinių ir galinių ratukų sinchronizaciją. (Tik AWD mašinoms) Skaitykite remonto instrukciją. ☐

13 Informuokite klientą apie:

- priežiūros schemos laikymosi poreikį ir privalumus. ☐
- Priežiūros ir vedamo priežiūros žurnalo įtaką, kai mašina perduodama kitam naudotojui. ☐
- BioClip naudojimo sritys. ☐
- Užpildykite pardavimo lapelį ir pan. ☐

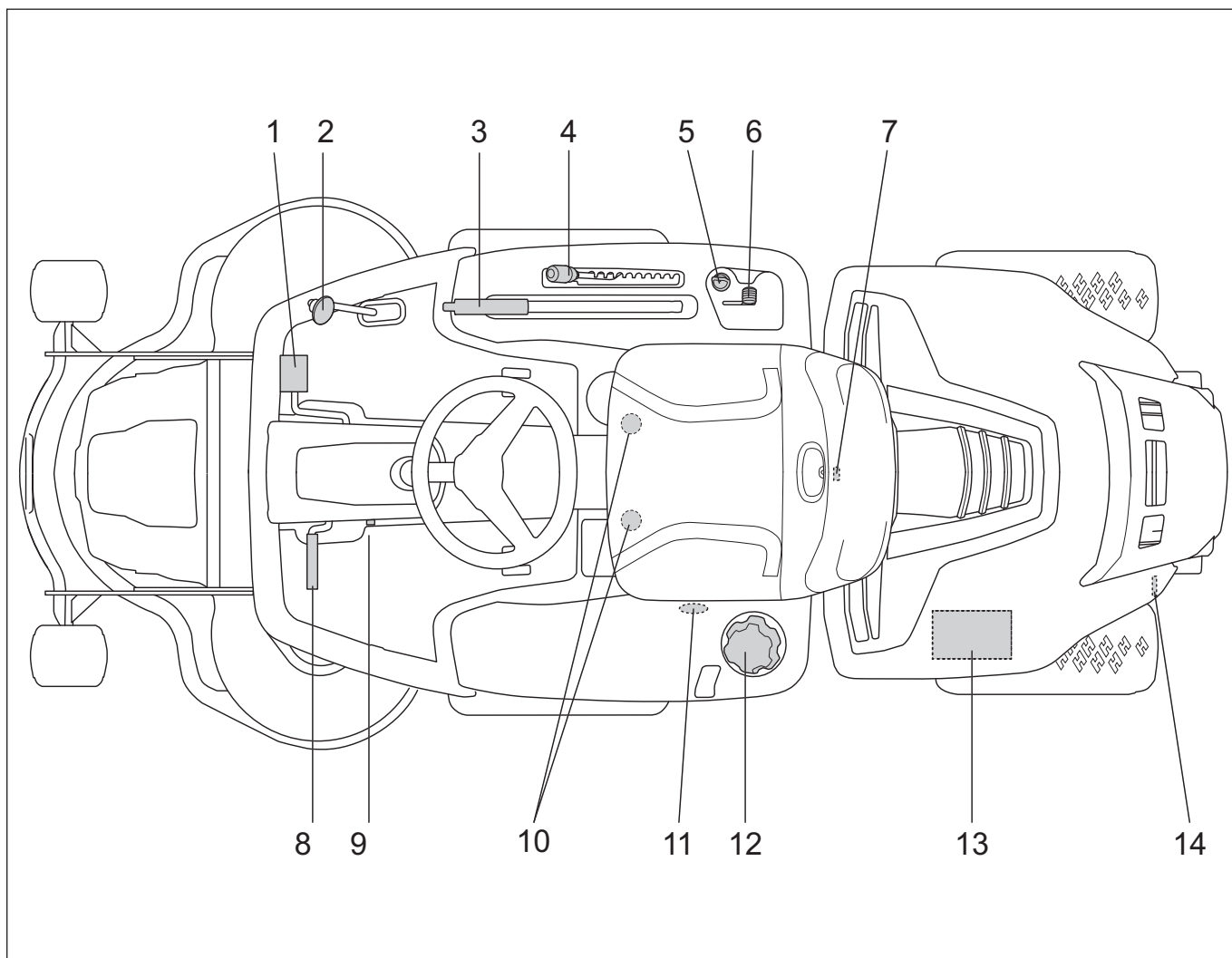
Ši pristatymo paslauga atlikta. Neliko jokių pastabų. Pažymima:

Data, matuoklio padėtis, spaudas, parašas

Po pirmųjų 8 valandų.

- 1 Pakeiskite variklinę alyvą ☐
- 2 Pakeiskite pavarų dėžės alyvą. (Tik AWD mašinoms) ☐
- 3 Patikrinkite priekinių ir galinių ratukų sinchronizaciją. (Tik AWD mašinoms) ☐

KAS YRA KAS?



Valdymo prietaisu išsidėstymas

- | | |
|---|---|
| 1 Priekinės eigos greičio reguliatorius | 9 Stovėjimo stabdžio blokavimo mygtukas |
| 2 Atbulinės eigos greičio reguliatorius | 10 Sedynės reguliavimas. |
| 3 Pjovimo agregato pakelimo svirtis | 11 Varomos priekinės ašies išjungimo svirtis (216 AWD modelyje) |
| 4 Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis | 12 Kuro bako dangtelis |
| 5 Uždegimo jungiklis | 13 Akumuliatorius |
| 6 Akceleratoriaus/oro ileidžiamosios sklendės valdymo svirtis | 14 Pavaros išjungimo svirtis (213 C ir 216 modeliuose)
Varomos upakalines ašies išjungimo svirtis (216 AWD modelyje) |
| 7 Pagrindinis užraktas | |
| 8 Stovėjimo stabdys | |

SAUGOS INSTRUKCIJOS

Saugos instrukcijos

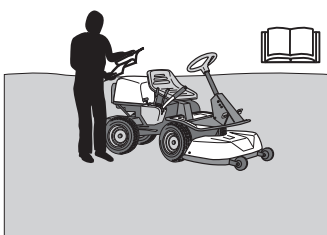
Šie nurodymai pateikiami dėl Jūsų saugumo. Atidžiai juos perskaitykite.

Apdrauskite savo traktoriuką

- Patikrinkite, ar apdraustas Jūsų naujasis traktoriukas.
- Kreipkitės į savo draudimo bendrovę.
- Jums reikėtų turėti pilną draudimą nuo eismo nelaimių, gaisro, sugadinimo, vagystės ir civilinės atsakomybės.

Bendrieji nurodymai naudojimui

- Perskaitykite visus šioje instrukcijoje ir ant mašinos esančius nurodymus, prieš pradėdami ją naudoti. Įsitinkite, ar suprantate juos, ir laikykitės jų.



PERSPĖJIMAS! Veikimo metu šis įrenginys sukuria elektromagnetinį lauką. Susidarius tam tikroms sąlygoms, šis laukas gali sutrikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veikimą. Siekdami sumažinti rimto arba mirtino sužalojimo riziką, mes rekomenduojame asmenims, turintiems medicininių implantų, prieš naudojant šį įrenginį pasikonsultuoti su savo gydytoju ir medicininio implanto gamintoju.

- Išmokykite saugiai naudotis mašina ir valdymo svirtimis bei, kaip ją greitai sustabdyti. Taip pat išmokykite, ką reiškia pripildyti saugos ženklai.
- Leiskite naudotis mašina tik suaugusiems, žinantiems, kaip ją naudoti.
- Prieš užvesdami variklį, įjungdami pavarą arba pajudėdami įsitinkite, kad šalia mašinos nieko nėra.
- Pašalinkite iš teritorijos akmenis, žaislus, laidus ir t.t., kuriuos peiliai galėtų pagriebti ir išmesti.



- Išjunkite variklį ir apsaugokite, kad jis nebūtų paleistas, kol valysite išmetimo lovę.
- Stebėkite išmetimą ir į nieką jo nenukreipkite.

- Sustabdykite variklį ir apsaugokite, kad jis nebūtų paleistas, kol valysite pjovimo agregatą.
- Nepamirškite, kad už keliama pavojų ir nelaimingus atsitikimus atsako vairuotojas.
- Niekada nevežkite keleivių. Mašina yra skirta naudotis vienam asmeniui.



- Važiuodami atbuline eiga ir prieš tai, visada žiurekite atgal į apacią. Saugokitės tiek mažų, tiek didelių kliūčių.
- Prieš posukį sulėtinkite.
- Jei nepjaunate, išjunkite peilius.
- Apvažiuodami nejudinamus daiktus, būkite atsargūs, kad į juos neatsitrenktumėte peiliais. Niekada nevažiuokite ant kokių nors nepažįstamų daiktų.



PERSPĖJIMAS! Ši mašina gali nupjauti rankas, kojas ir išmesti objektus. Nesilaikant saugos nurodymų, gali būti padaryta rimta žala.



PERSPĖJIMAS! Duslintuvo viduje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontakto su šiais elementais, jei duslintuvas yra pažeistas.



PERSPĖJIMAS! Variklis išmeta anglies monoksido – bespalvių nuodingų dujų. Nenaudokite mašinos uždaroose patalpose.

- Naudokite mašina tik šviesiu paros metu arba kitomis gerai apšviestomis sąlygomis. Išlaikykite tarp mašinos ir duobiu arba kitokiu žemės nelygumu saugų atstumą. Atkreipkite dėmesį į kitus galimus pavojus.
- Įrenginio niekada nenaudokite, jei esate pavargęs, išgėręs ar naudojote kitas narkotines medžiagas, ar naudojate medikamentus, kurie įtakoja jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Jei dirbate šalia kelio arba kertate jį, sekite eismą.
- Niekada nepalikite mašinos be priežiūros su įjungtu varikliu. Prieš išlipdami iš mašinos, visada išjunkite peilius, užtraukite stovėjimo stabdį, išjunkite variklį ir ištraukite raktelį.

SAUGOS INSTRUKCIJOS

- Niekada neleiskite vaikams arba kitiems asmenims, kurie nebuvo išmokyti naudotis mašina, ja naudotis arba ja prižiūreti. Vietiniais įstatymais gali būti nurodytas naudotojo amžius.



PERSPĖJIMAS! Naudodami įrenginį, visada dėvėkite atitinkamų tarnybų pripažintas asmenines saugumo priemones. Asmeninės saugumo priemonės nepašalins rizikos susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Paprašykite pardavėjo išrinkti Jums tinkamiausias priemones.

- Dirbkite su ausinėmis, kad sumažintumėte gresmę sugadinti klausą.



- Niekada nedėvėkite laisvų rūbų, kurie galėtų įsivelti į judančias dalis.
- Niekada nedirbkite su mašina basi. Visada dėvėkite apsauginius batus, geriausiai su plieno nosele.



- Pasirupinkite, kad dirbdami su mašina, pirmosios pagalbos vaistinėle turėtumėte po ranka.



Vairavimas nuokalnėse

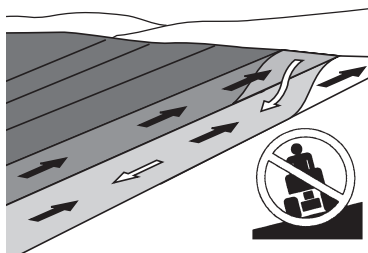
Važiavimas nuokalnėmis yra vienas iš veiksmų, kai kyla didžiausia gresmė, jog vairuotojas nesusvaldys mašinos arba ji apvirs, kas gali baigtis sunkiu sužalojimu arba mirtimi. Kiekvienoje nuokalnėje reikalingas ypatingas atsargumas. Jei negalite užvažiuoti nuokalnė atbuline eiga arba nesijaučiate užtikrintas, vėliau palikite ją nenupjauta.

SVARBI INFORMACIJA!

Nevažiokite nuokalnė žemyn su pakeltu agregatu.

Darykite šitaip

- Pašalinkite kliutis, pavyzdžiui, akmenis, šakas ir t.t.
- Pjaukite žolę važiuodami aukštyn ir žemyn, bet ne šonu.



- Niekada nevažiuokite su mašina nuo žulnės nei 10° nuokalnė.
- Bukite ypatingai atsargus, kai prie mašinos yra prijungti priedai, galintys pakeisti mašinos stabilumą.
- Venkite nuokalnėje užvesti ar stabdyti traktoriuką. Padangoms pradedus slysti, išjunkite peilius ir letai važiuokite nuokalnė žemyn.
- Nuokalnėmis visada važiuokite tolygiai ir letai.
- Staigiai nekeiskite greicio ar krypties.
- Nuokalnėse nedarykite nereikalingų posukių, o jei tai būtina, sukites letai ir palaipsniui žemyn, jei imanoma. Vairuokite atsargiai. Sukite vairą po truputį.
- Atkreipkite dėmesį į vagas, duobes ir išsikišimus, stenkitės per juos nevažiuoti. Jei žemė nelygi, mašina gali lengviau apvirsti. Kliuti gali dengti aukšta žolė.



- Nepjaukite žolės šalia pakraščiu, grioviu ar krantu. Jei vienas ratas pakliutų už griovio ar stataus šlaito pakraščio arba, jei pakraštys susmuktų, mašina gali staigiai apvirsti.
- Nepjaukite šlapios žolės. Mat yra slidu, padangos gali nebesukibti su paviršiumi, ir mašina gali pradėti slysti.
- Nebandykite stabilizuoti mašinos pastatydami ant žemės koją.
- Kai valote važiuokle, negalima, kad mašina stovetu arti pakraščio ar griovio.
- Pjaudami venkite krūmų ir kitų objektų.
- Kad padidintumėte mašinos stabilumą, laikykitės gamintojo rekomendacijų dėl ratų svorio arba atsvarų.

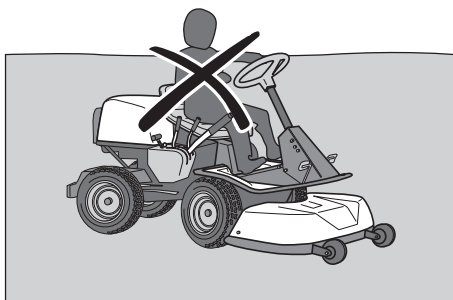
SVARBI INFORMACIJA!

Kai reikia važiuoti nuokalnėmis, rekomenduojame ant užpakalinių ratų pritaisyti ratų atsvarus, kad vairavimas būtų saugesnis, o varomoji jėga – geresnė. Jei kyla abejonių dėl ratų atsvarų naudojimo, pasitarkite su prekybos atstovu. AWD mašinose negalima naudoti ratų svorių, naudokite atsvara.

SAUGOS INSTRUKCIJOS

Vaikai

- Jei neatkreipsite dėmesio į arti mašinos esančius vaikus, gali įvykti rimtu nelaimiu. Mašina ir žolės pjovimas neretai pritraukia vaikus. Niekada nemanykite, kad vaikai bus pasilike ten pat, kur matete juos paskutini karta.
- Neleiskite vaikams būti plote, kur pjausite žolę, palikite juos kito suaugusiojo priežiūroje.
- Nepraraskite budrumo, ir vaikui išėjus į darbo zoną, išjunkite mašiną.
- Prieš pajudėdami ir važiuodami atbuline eiga žiūrėkite atgal į apacią, ar nėra mažų vaikų.
- Niekada neleiskite vaikams važiuoti drauge. Jie gali nukristi ir smarkiai susižeisti arba sukliudyti nekeliančiam pavojaus mašinos valdymui.
- Niekada neleiskite vaikams vairuoti mašinos.



- Bukite itin atsargus šalia kampu, krumu, medžių arba kitu daiktu, kurie užstoja vaizdą.

Priežiūra

- Išjunkite variklį. Prieš reguliuodami arba atlikdami techninę priežiūrą, apsaugokite mašiną nuo paleidimo atjungdami uždegimo laidus nuo uždegamosios žvakės arba ištraukdami uždegimo jungiklio raktą.
- Niekada nepilkite kuro patalpos viduje.



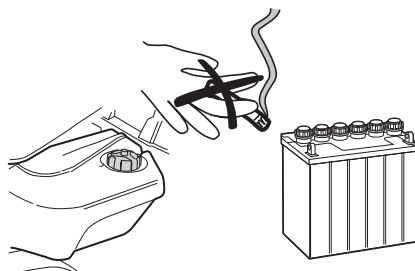
- Benzinas ir benzino garai yra nuodingi ir labai degus. Bukite ypatingai atsargus su benzinu, kadangi neatidus elgesys su juo gali baigtis asmenu sužalojimu arba gaisru.
- Laikykite kura tik tokiuose bakuose, kurie yra skirti šiam tikslui.
- Niekada neatsukinėkite degalų įpylimo angos dangtelio ir nepilkite degalų į bakelį, kai variklis dirba.
- Prieš pildami kura palaukite, kol atves variklis. Nerukykite. Nepilkite į bakelį degalų arti kibirkščių ar atviros liepsnos šaltinių.
- Elkites atsargiai su tepalais, tepalu filtrais, kuru ir akumuliatoriumi, tausokite aplinką. Laikykites vietinių antrinių žaliavų perdirbimo įstatymų.

- Galite susižaloti nuo elektros smugiu. Dirbant varikliui, nelieskite laidų. Netikrinkite uždegimo sistemos pirštais.



PERSPĖJIMAS! Veikiantis variklis ir dujų išmetimo sistema labai ikaista. Nelieskite, nes galite nusideginti. Pjaudami venkite krūmų ir kitų medžiagų, kad nesukeltumėte šildymo efekto.

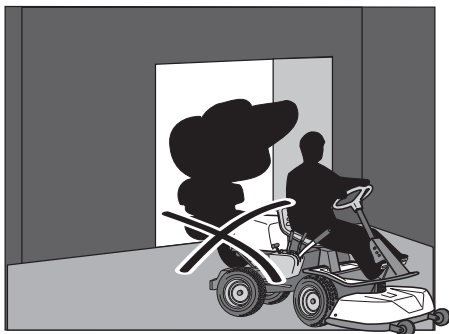
- Jei kuro sistemoje atsirado nuotekis, kol jis nebus pašalintas, draudžiama paleisti variklį.
- Laikykite mašiną ir kura taip, kad neiškiltų jokio pavojaus susižaloti dėl kuro nuotekio arba kuro garų.
- Kiekviena karta prieš mašinos naudojimą patikrinkite kuro lygį ir palikite vietos jam plestis, kadangi nuo variklio šilumos bei saulės kuras gali išsiesti tiek, kad ištekes.
- Neperpildykite kuro bako. Išsiliejusi ant mašinos benzina nušluostykite ir palaukite, kol jis išgaruos, tik tada galima paleisti variklį. Jei benzinas išsilietu ant drabužių, persirenkite.
- Jei Jums reikia atlikti darbus variklio skyriuje, palaukite, kol mašina atves.
- Atlikdami akumuliatoriaus priežiūrą, būkite atsargus. Akumuliatoriuje susidaro sprogios dujos. Neatlikite jokių akumuliatoriaus priežiūros darbų rukydami arba, jei šalia yra atvira liepsna arba kibirkščiu. Nuo ju akumuliatorius gali sprogti ir sunkiai sužaloti.



- Patikrinkite, ar varžtai ir veržlės yra tvarkingai prisukti, ar irenginys geros buklės.
- Niekada nekeiskite saugos itaisų. Reguliariai tikrinkite, ar jie veikia. Mašina negalima važiuoti, jei apsauginės plokštės, gaubtai, apsauginiai išjungikliai arba kiti apsauginiai itaisai yra sugedę arba išmontuoti.
- Pagalvokite apie pavojų, kad galite būti sužeisti judančiu arba ikaitusiu daliu, jei variklis paleidžiamas su atidarytu variklio gaubtu arba nuimtais apsauginiais dangciais.
- Nekeiskite reguliatorių nustatymų. Jei važiuosite esant per dideliu apsisukimu skaičiui, kils gresme sugadinti mašiną. Žr. skyriuje „Techniniai duomenys“ apie didžiausias leistinas variklio apsukas.

SAUGOS INSTRUKCIJOS

- Mašinos niekada nenaudokite vidaus arba neventiliuojamose patalpose. Išmetamosiose dujose yra anglies viendeginio, bekvapiu, nuodingu ir gyvybei pavojingu duju.



- Užvažiave ant kokio nors daikto, sustokite ir apžiurekite iranga. Jei reikia, prieš pajuddami, sutaisykite.
- Prieš reguliuodami, visada išjunkite variklį.
- Mašina yra išbandyta ir patvirtinta tik su gamintojo pristatyta arba rekomenduojama iranga.
- Peiliu ašmenys yra aštrūs, galite susipjaustyti. Atlikdami prie peiliu darbus, juos apvyniokite arba muvėkite apsaugines pirštines.
- Reguliariai tikrinkite, ar veikia stovėjimo stabdys. Jei reikia, sureguliuokite ir atlikite techninę priežiūrą.
- Gaisro pavojus sumažės, jei išvalysite iš mašinos istrigusią žolę, lapus ir kitas šiukšles. Prieš pastatydami mašiną saugojimui į patalpą, leiskite jai atvesti.

Pervežimas

SVARBI INFORMACIJA!

Pervežamos mašinos užfiksavimui stovėjimo stabdžio nepakanka. Pasirupinkite, kad mašina būtų gerai pritvirtinta prie pervežamosios transporto priemonės.

- Mašina yra sunki, ir ji gali sunkiai sužeisti prispausdama. Bukite itin atsargus, kai ji iškeliamą iš transporto priemonės arba priekabos arba į ją įkraunama.
- Mašinos pervežimui naudokite specialią priekabą.
- Norint pritvirtinti įrenginį priekaboje, reikia naudoti du standartinius įtempimo diržus ir keturias pleišto pavidalo ratų blokavimo kaladėles.

Išjunkite stovėjimo stabdį ir pritvirtinkite įtempimo diržus prie nejudančių įrenginio dalių, pvz., rėmo ar galinės kėbulo dalies. Pritvirtinkite įrenginį įtempdami diržus atitinkamai link priekabos galo ir link priekio.

Ratų blokavimo kaladėles padėkite po galiniais ratais iš priekio ir iš galo.

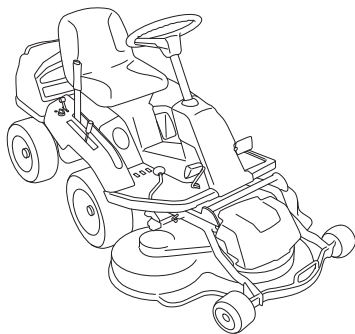
- Prieš perveždami mašiną arba važiuodami ja koku nors keliu, pasižiūrėkite vietines kelių eismo taisykles ir laikykitės jų.

Pristatymas

Dėkojame, kad pasirinkote puikios kokybės gaminį, kuriuo galėsite ilgai džiaugtis. Šioje naudojimo instrukcijoje yra aprašyti Rider 213 C, Rider 216 ir Rider 216 AWD.

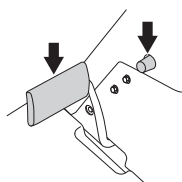
Rider 216 AWD turi keturis varomus ratus.

Variklio galia perduodama hidrostatine transmisija, todėl greitį galima reguliuoti pedalais.



Stovėjimo stabdys

Stovėjimo stabdys įjungiamas šitaip:



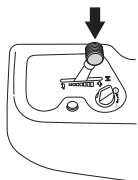
- 1 Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą.
- 2 Nuspauskite ant vairo kolonėlės esanti blokavimo mygtuką.
- 3 Laikydami mygtuką nuspausta, atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.

Nuspaudus stabdžio pedalą, stovėjimo stabdžio blokavimas išsijungia automatiškai.

Akceleratoriaus ir oro ileidžiamosios sklendės svirtis

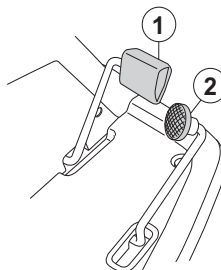
Akceleratoriaus svirtis reguliuoja variklio apsisukimų skaičių ir tuo pačiu peiliu sukimosi greitį.

Ši svirtis taip pat naudojama norint įjungti degiojo mišinio pariebinimo funkciją. Įjungus šią funkciją, varikliui paduodamas riebesnis kuro ir oro mišinys, todėl lengviau paleisti neišilusi variklį.



Greicio reguliatorius

Mašinos greitis reguliuojamas be pakopu dviem pedalais. Važiuojant į priekį, naudojamas (1) pedalas, o atgal – (2) pedalas.



PERSPĖJIMAS! Bukite atidus pjaudami žolę po krūmais, kad ju šakos nekliudytų valdyti pedalų. Nepageidaujamu manevru pavojus.

Pjovimo agregatas

Rider 213 C sumontuotas 3 peilių Combi pjovimo agregatas.

- Combi 94

Prie Rider 216 ir 216 AWD galima prijungti dviejų skirtingų tipų pjovimo agregatus.

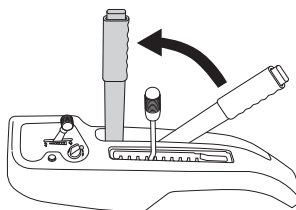
- Combi 94
- Combi 103

Combi agregatas su pritaisyta BioClip jungtimi tręšia veją plonu sluoksniu paskleisdamas nupjautą žolę. Be BioClip jungties agregatas veikia taip, kaip galinio išmetimo agregatas.

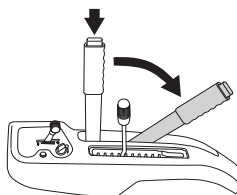
Pjovimo agregato pakelimo svirtis

Pakelimo svirtelė nustatoma pjovimo agregato transportavimo arba pjovimo padetis.

Patraukus svirtį atgal, agregatas pakeliamas, o peiliai automatiškai nustoja suktis (transportavimo padetis).



Paspaudus blokavimo mygtuką ir patraukus svirtį į priekį, agregatas nuleidžiamas, o peiliai pradeda automatiškai suktis (pjovimo padetis).

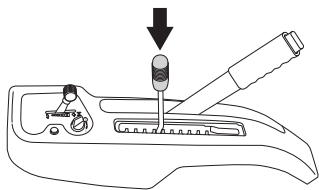


Šią svirtimi taip pat galima laikinai pareguliuoti pjovimo aukštį, pavyzdžiui, ties vejoje užaugusia žemesne žole.

Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis

Svirtimi galima nustatyti vieną iš 10 skirtingų pjovimo aukščių.

Agregatas Combi 25–75 mm

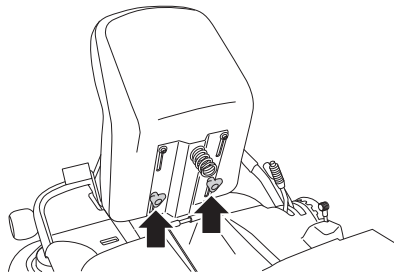


Sedyne

Ant priekinio sedynes krašto yra lankstinis mechanizmas, leidžiantis nulenkti sėdynę į priekį.

Sedyne galima reguliuoti taip pat išilgai.

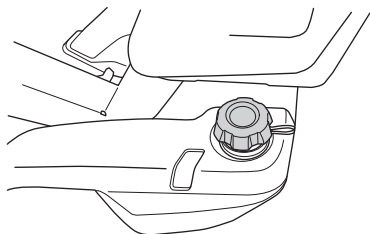
Atsukite po sėdynę esančias galvutes ir pastumkite sėdynę į norimą padėtį į priekį ar atgal.



Kuro užpylimas

Variklis turi būti varomas mažiausiai 85 oktanų bešvinio benzinu (nemaišytu su tepalu). Gerai tinka naudoti tausojanti aplinka alkilato benzina. Nenaudokite benzino, kurio sudėtyje yra metanolio.

Neužpildykite bako iki viršaus, palikite ne mažiau kaip 2,5 cm (1") kurui plestis.



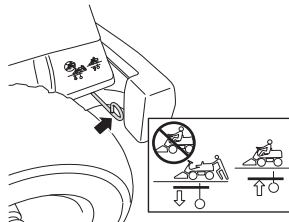
PERSPĖJIMAS! Benzinas yra itin degus. Bukite atsargus ir pilkite kura ne patalpoje (žr. saugos nurodymus).

SVARBU!

Degalu bako nenaudokite kaip atraminio paviršiaus.

Išjungimo svirtis Rider 213 C, Rider 216

Norint perkelti traktoriuką į kitą vietą su išjungtu varikliu, reikia ištraukti išjungimo svirtį. Ištraukite svirtį iki galo, nepalikite jos tarpineje padėtyje.



- Ištraukite svirtį, kad išjungtumėte pavarų sistemą.
- Noredami pavarų sistemą įjungti, istumkite svirtį.

Išjungimo svirtis Rider 216 AWD

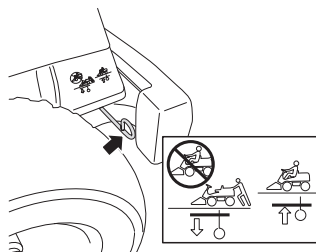
Rider 216 AWD turi vieną priekinės ašies svirtį, ir vieną – užpakalines.

Pamėginus važiuoti mašina, kai laisvosios eigos mechanizmo reguliatoriai ištraukti, ji nepajudės iš vietos. Ištraukus kurį nors reguliatorių, atsijungia tos ašies pavaras.

SVARBU!

Mašina visada važiuokite nuspaudę abu laisvosios eigos mechanizmo reguliatorius.

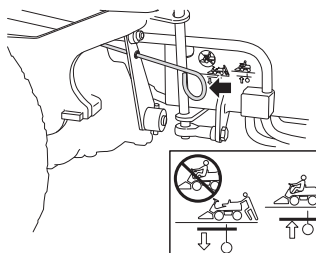
Užpakalines ašies išjungimo svirtis



- Kai svirtis ištraukta, pavarų sistema yra atjungta.
- Kai svirtis yra istumta, pavarų sistema yra įjungta.

Priekinės ašies išjungimo svirtis

Svirtį rasite kairiojo priekinio rato vidinėje pusėje.



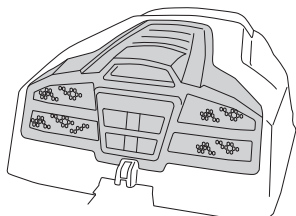
- Kai svirtis ištraukta, pavarų sistema yra atjungta.
- Kai svirtis yra istumta, pavarų sistema yra įjungta.

Prieš pajudant

SVARBU!

Draudžiama, kad variklio gaubte už vairuotojo sedynės esancias groteles, pro kurias ieina oras, dengtu, pvz., rubas, lapai, žolė ar purvas.

Del to prasciau aušinamas variklis. Kyla gresme stipriai sugadinti varikli.

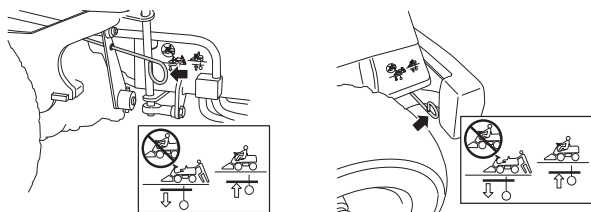


- Prieš pradėdami važiuoti, perskaitykite saugos nurodymus ir informacija apie valdymo prietaisų išsidėstymą.
- Prieš važiuodami, atlikite kasdienę priežiūrą pagal Priežiūros schemą.

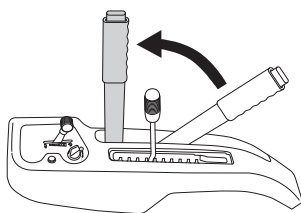
Nustatykite sėdynę į pageidaujamą padėtį.

Paleiskite varikli.

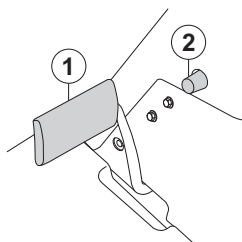
- 1 Patikrinkite, ar istumta išjungimo svirtis. (Darbinė padėtis) Rider 216 AWD turi vieną priekinę ašies svirtį, ir vieną – užpakalines.



- 2 Traukdami svirtį atgal (į blokavimo padėtį), pakelkite pjovimo įrenginį.



- 3 Įjunkite stovėjimo stabdį. Tai daroma šitaip:



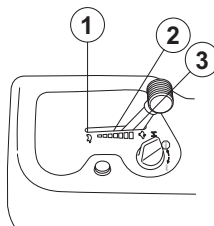
- Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (1).
- Nuspauskite ant vairo koloneles esantį blokavimo mygtuką (2).
- Laikydami mygtuką nuspausta, atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.

Nuspaudus stabdžių pedalą, stovėjimo stabdžio blokavimas išsijungia automatiškai.

Nenuspaude stovėjimo stabdžio, variklio neužvesite.

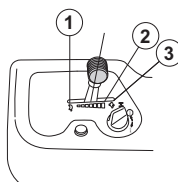
Jei variklis yra šaltas:

- 4 Perkelkite akceleratoriaus svirtį į 3 padėtį (į mišinio pariebinimo padėtį). Šioje padėtyje varikliui paduodamas riebesnis mišinys, dėl to variklį lengviau užvesti.

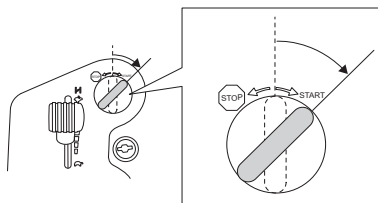


Jei variklis yra ikaites:

- 5 Nustatykite akceleratoriaus svirtį į tarpinę padėtį tarp 1 ir 2.



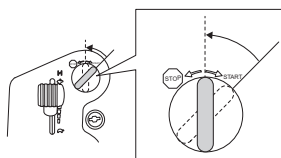
- 6 Pasukite uždegimo jungiklio raktelį į paleidimo padėtį.



SVARBI INFORMACIJA!

Jei variklis neužsiveda, prieš bandydami užvesti dar kartą, palaukite apie 15 sekundžių. Jei variklis neusiveda, prieš bandydami užvesti dar kartą, palaukite apie 1 minutę.

- 7 Varikliui užsivedus, uždegimo jungiklio raktelį iškart atleiskite į neutralią padėtį.



- 8 Kai variklis užsiveda, akceleratorių palaipsniui atitraukite atgal. Prieš smarkiau apkraudami variklį, leiskite jam 3–5 minutes padirbti su vidutiniu apsukų skaičiumi – „naudojant pusę greičio“.

- 9 Akceleratoriaus svirtimi nustatykite pageidaujamą variklio apsukų skaičių.



PERSPĖJIMAS! Niekada nedirbkite viduje, udarose ar blogai vadinamose patalpose. Išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies viendeginio.

Kaip užvesti variklį su silpnu akumuliatoriumi



PERSPĖJIMAS! Švino-rugšties akumuliatoriai išskiria sprogias dujas. Šalia akumuliatorių venkite kibirkščių, atviros liepsnos ir rūkymo. Arti akumuliatorių visada nešiokite apsauginius akinius.

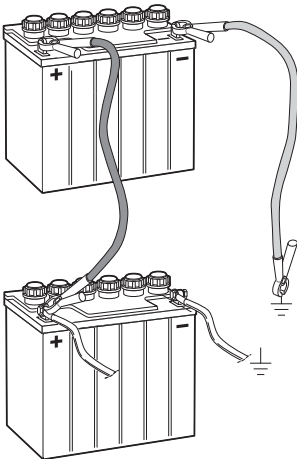
Jei akumuliatorius yra per silpnas varikliui užvesti, jį reikia perkrauti.

Užvedimo procedūra su laidais prisijungus prie kito akumuliatoriaus atlikite šitaip:



SVARBI INFORMACIJA! Jūsų traktoriuke yra įrengta 12 voltų sistema su neigiamu žeminiu. Kita transporto priemonė turi taip pat turėti 12 voltų sistemą su neigiamu žeminiu. Nenaudokite traktoriuko akumuliatoriaus kitiems automobiliams užvesti.

Uždegimo laidų prijungimas



- Abu raudono laido galus prijunkite prie abiejų akumuliatorių TEIGIAMO poliaus (+), ir saugokitės, kad nevyktų trumpas jungimas kuriuo nors galu prilietus važiuoklei.

Viena juodo laido gale prijunkite prie ikrauto akumuliatoriaus NEIGIAMO poliaus (-).

- Kita juodo laido gale prijunkite prie gero VAŽIUOKLĖS IŽEMINIMO, toliau nuo degalų bako ir akumuliatoriaus.

Nuimkite laidus atvirkščia eile tvarka

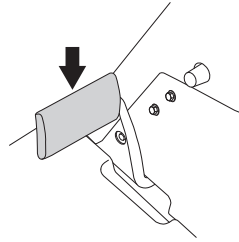
- Pirmiausia JUODAS laidas nuimamas nuo važiuoklės, po to nuo visiškai ikrauto akumuliatoriaus.
- Paskutinis nuimamas RAUDONAS laidas nuo abiejų akumuliatorių.

SVARBI INFORMACIJA! Niekada nenaudokite pagalbinio įkroviklio / papildomo akumuliatoriaus.

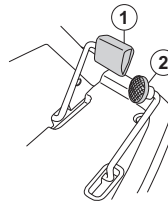
Naudokite tik standartinius akumuliatorių įkroviklius. Prieš užvesdami variklį visada atjunkite įkroviklį. Vadinamųjų pagalbinių įkroviklių / papildomų akumuliatorių naudoti negalima. Galiai, kurios reikia varikliui užvesti, generuoti jie dažnai padidina įtampą (o ne srovę). Padidėjusi įtampa sugadins elektros sistemą.

Traktoriuko valdymas

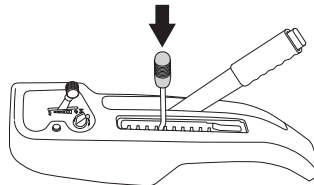
- 1 Atlaisvinkite stovėjimo stabdį, iš pradžių nuspausdami stovėjimo stabdžio pedalą, po to jį atleisdami.



- 2 Atsargiai nuspauskite vieną iš pedalo, kol pasieksite norimą greitį. Važiuojant į priekį, naudojamas (1) pedalas, o atgal – (2) pedalas.

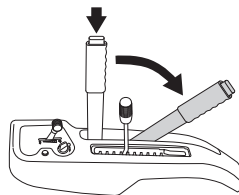


- 3 Su pjovimo aukščio svirtelėmis pasirinkite pageidaujamą aukštį (1–10).



Norint, kad pjovimo aukštis būtų vienodas, abiejuose priekiniuose ratuose turi būti vienodas oro slėgis 60 kPa/0,6 bar/8,5 PSI.

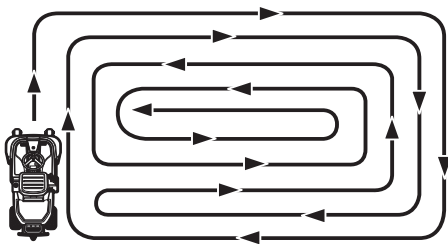
- 4 Nuspauskite pakelimo svirties mygtuką ir nuleiskite pjovimo agregatą.



SVARBI INFORMACIJA!

Jei įjungiant peilius variklis dirbs mažu apsisukimų skaičiumi, gerokai pailges pavaros dirbų eksploatavimo laikas. Todėl padidinkite apsukų skaičių tik tada, kai nuleisite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.

Pjovimo patarimai

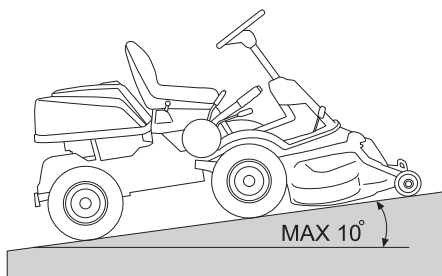


PERSPĖJIMAS! Išrinkite iš vejos akmenis ir kitus daiktus, kuriuos peiliai galėtų išmesti.

- Suraskite ir pažymėkite akmenis bei kitus nejudinamus daiktus, kad į juos neatsitrenktumėte.
- Pradekite nuo didelio pjovimo aukščio ir jį mažinkite iki pageidaujamo pjovimo rezultato.
- Geriausiai nupjausite varikliui veikiant didžiausiu leistinu greičiu (ašmenims judant greitai), žr. techninius duomenis, ir važiuodami nedideliu greičiu (mašinai judant lėtai). Jei žolė nėra itin aukšta ir tanki, važiavimo greiti galima padidinti, ir pjovimo rezultatas nuo to pastebimai nepablogės.
- Gražiausia veja buna tada, kai ji pjaunama dažnai. Tada ja pavyksta lygiau nupjauti, o nupjauta žolė buna tolygiau paskirstoma ant paviršiaus. Bendrai laiko daugiau nesunaudojama, kadangi galima pasirinkti didesni važiavimo greiti nepabloginant pjovimo rezultato.
- Nepjaukite drėgnos žolės. Pjovimo rezultatas bus prastesnis, kadangi ratai smigs į minkštą veją.
- Po kiekvieno panaudojimo perplaukite pjovimo agregatą iš apacios, nenaudokite aukšto slėgio srovės. Tuo metu pjovimo agregatas turi būti nustatytas į technines priežiūros padėtį.
- Naudojant BioClip funkciją yra itin svarbu, kad laiko tarpai tarp pjovimų nebuotų per ilgi.



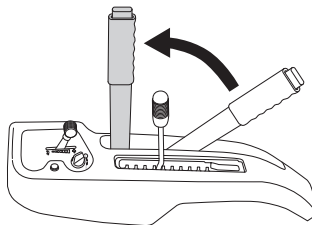
PERSPĖJIMAS! Niekada nevažiuokite su mašina nuožulnesne nei 10° nuokalne. Pjaukite nuokalnės važiuodami aukštyn ir žemyn, bet ne skersai. Nedarykite staigių posukių.



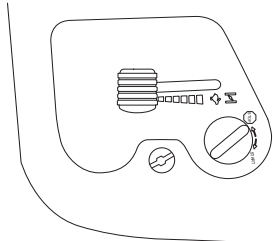
Variklio išjungimas

Jei varikliui teko smarkiai padirbėti, prieš stabdydami leiskite jam minute padirbti tuščiaja eiga, kad atgautų normalią darbinių temperatūrą. Stenkitės per ilgai nelaikyti tuščiosios eigos, nes kyla pavojus, kad uždegamoji žvakė pasidengs sluoksniu.

- 1 Traukdami svirtį atgal (iš blokavimo padėties), pakelkite pjovimo įrenginį.



- 1 Patraukite atgal akceleratoriaus svirtį ir pasukite uždegimo jungiklio raktelį į padėtį STOP.



- 2 Kai traktoriukas bus visiškai nutildes, nuleiskite stovėjimo stabdį ir išpauskite blokavimo mygtuką.

Prieiura

Priežiūros grafikas

Cia pateikiamas atliktinu traktoriuko techninės priežiūros darbu sąrašas. Jei reikėtų atlikti šioje instrukcijoje nenumatytus darbus, kreipkitės į licencijuotą aptarnavimo dirbtuvę.

Prieiura	Kasdienė priežiūra prieš pajudant	Mažiausiai kasmet	Priežiūros intervalai valandomis			
			25	50	100	200
Valymas	X					
Patikrinkite variklio alyvos lygį	X					
Patikrinkite aušinimo oro paėmimą	X					
Patikrinkite kuro siurblio oro filtrą	X					
Patikrinkite vairo mechanizmo trosus	X					
Patikrinkite stabdžius	X					
Patikrinkite akumuliatorių	X					
Patikrinkite saugos sistemą	X					
Patikrinkite varžtus ir veržles	O					
Patikrinkite, ar nėra kuro ir alyvos nuotėkio.	O					
Išvalykite zoną aplink dulintuvą	O					
Pakeiskite variklio alyvą ¹⁾			X	X		
Pakeiskite oro filtro grubaus valymo filtrą ²⁾			X			
Patikrinkite pjovimo agregatą			X			
Patikrinkite oro slėgį padangose: turi būti 60 kPa/8,5 PSI.			X			
Sutepkite diržo įtempiklį ³⁾			X			
Sutepkite mazgus ir ašis ³⁾			X			
Patikrinkite trapecinius diržus			O			
Patikrinkite pavarų dėžės tepalo lygį, jei reikia, pripildykite.	X					
Patikrinkite/sureguliuokite stovėjimo stabdį				X		
Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas				X		
Išvalykite variklio ir transmisijos aušinimo briaunas ^{2,4)}				O		
Pakeiskite oro filtro grubaus valymo filtrą ²⁾					X	
Pakeiskite kuro filtrą					X	
Pakeiskite žvakę.					X	
Pakeiskite alyvos filtrą						X
Patikrinkite, ar nereikia keisti pavarų dėžės/hidraulinės sistemos alyvos ^{4,5)}		O				O
Patikrinkite kuro žarnelę. Jei reikia, pakeiskite.		O				
Patikrinkite priekinių ir galinių ratukų sinchronizaciją.		O				

¹⁾Pakeiskite pirmą kartą po 8 val. Dirbant su sunkiu kroviniu arba esant aukštai aplinkos temperatūrai, keiskite kas 25 valandas. ²⁾Esant dulketoms darbo sąlygoms, valykite ir keiskite daniau. ³⁾Jei traktoriukas naudojamas kasdien, reikia tepti du kartus per savaitę. ⁴⁾Atlieka licencijuota aptarnavimo dirbtuvė. ⁵⁾Tik 216 AWD traktoriukams: pirmas keitimas po 8 valandų.

X = Aprašyta šioje instrukcijoje

O = Nerašyta šioje instrukcijoje



PERSPĖJIMAS! Draudžiama atlikti variklio arba pjovimo agregato techninę prieiurą, kai nėra:

išjungtas variklis.

ištrauktas udegimo jungiklio raktelis.

nuo udegamosios vakės atkabintas udegimo laidas.

įjungtas stovėjimo stabdys.

atjungtas pjovimo agregatas.

Valymas

Išvalykite mašiną iškart po naudojimosi. Daug lengviau nuplauti olas likucius, kol jie dar nepridriuve.



Tepalu likucius galima panaikinti su riebalu šalinimo priemone. Upurškite plona sluoksni.

Nuplaukite vandeniu su iprastu vandentiekio slėgiu.

Nenukreipkite srovės į elektros komponentus arba guolius.

Neplaukite ikaitusių paviršių, pavyzdžiui, variklio ir dujų išmetimo sistemos.

Valant, pjovimo bloką reikia perjungti į aptarnavimo padėtį. Po kiekvieno panaudojimo perplaukite pjovimo agregatą iš apacios, nenaudokite aukšto slėgio srovės.

Išvalius traktoriuką, patariame valandelei paleisti variklį ir įjungti pjovimo agregatą, kad būtų išpustas likęs vanduo.

Jei reikia, išvalyta mašina sutepti. Jei į guolius pateko riebalu šalinimo priemonės arba vandens srovė, vėliau sutepti juos papildomai.

SVARBU! Neplaukite didelio slėgio srove arba garais valanciais įrenginiais.

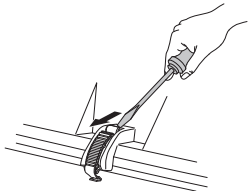
Kyla didelis pavojus, kad vanduo pateks į guolius ir elektros jungtis. Jis gali sąlygoti koroziją, dėl kurios sutriks veikimas. Naudojant papildomas valymo priemones, paprastai nuo alos apsisaugoma.

Traktoriuko gaubtu išmontavimas

Variklio gaubtas

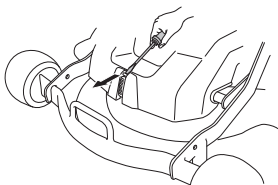
Pakelus variklio gaubtą, variklis tampa prieinamas techninei prieurai.

Nulenkite sėdynę į priekį, atpalaiduokite fiksuojantį užraktą po sėdyne ir atlenkite gaubtą atgal.



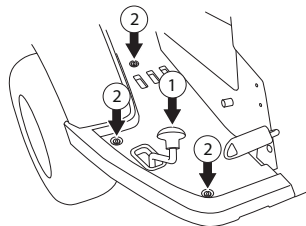
Priekinis gaubtas

Atkabinkite fiksatūrą ir pakelkite priekinį gaubtą.



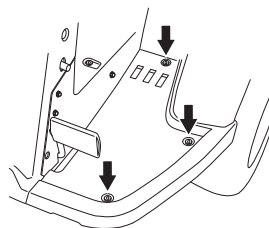
Dešiniojo sparno gaubtas

Nuimkite greičio reguliatoriaus galvutę (1), išsukite varžtus (2) ir nuimkite gaubtą.



Kairiojo sparno gaubtas

Atsukite sparno gaubto tvirtinimo varžtus ir pakelkite gaubtą.

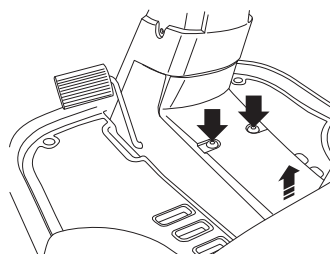


Vairo mechanizmo trosu patikra ir reguliavimas

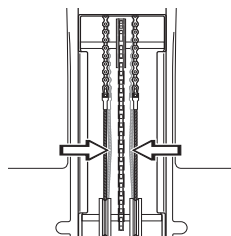
Valdymas reguliuojamas trosais. Po tam tikro važinėjimo laiko jie gali išsitampyti, o dėl to gali pakisti valdymo nustatymai.

Patikrinti ir sureguliuoti valdymą galima šitaip:

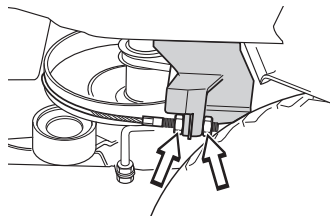
- 1 Atsukite remio plokštės varžtus (2 vnt.) ir ją nuimkite, pakeldami galinį kraštą.



- 2 Patikrinkite vairo mechanizmo trosų itempimą, suspausdami juos taip, kaip parodyta paveikslelyje. Trosus turi būti imanoma suspausti tiek, kad nenaudojant per daug jėgos, tarp jų liktu perpus mažesnis tarpas.



- 3 Esant reikalui trosus galima itempti paveržiant abiejose vairo žiedo pusėse esančias reguliavimo veržles. Neitempkite trosu per smarkiai, juos tik reikia paveržti link vairo žiedo.



Prilaikykite trosą, pavyzdžiui, veržlerakčiu, kad nepersisuktų.

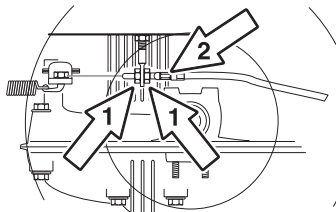
Įtempus tik vieną pusę, gali pasikeisti vairo vidurinė padėtis.

Sureguliuokite trosus, patikrinkite jų įtempimą, kaip nurodyta 2-ame punkte.

Stovėjimo stabdžių reguliavimas Rider 213 C, Rider 216

Patikrinkite, ar stabdžiai gerai sureguliuoti, pastatydami mašiną nuokalneje su ištraukta išjungimo svirtimi ir įjungtu stabdžiu.

Jei mašina nestovi vietoje, stabdį reikia sureguliuoti šitaip:



- 1 Atsukite tvirtinimo veržles (1).
- 2 Įtempkite trosą reguliavimo sraigtu (2), kol nebeliks trosų tarpo.
- 3 Priveržkite tvirtinimo veržles (1).
- 4 Po sureguliojimo stabdį reikia patikrinti dar kartą.

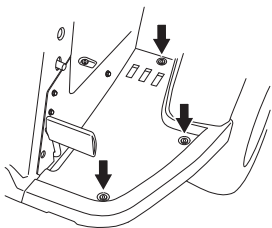


PERSPĖJIMAS! Blogai sureguliuotas stabdys gali turėti mažiau stabdymo jėgos.

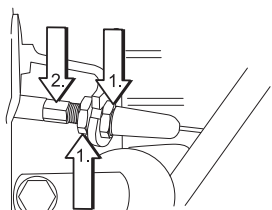
Stovėjimo stabdžių reguliavimas Rider 216 AWD

Patikrinkite, ar stovėjimo stabdys yra gerai sureguliuotas, pastatydami mašiną nuokalneje su išjungtomis priekine ir galine ašimis. Įjunkite ir užblokuokite stovėjimo stabdį. Jei mašina nestovi vietoje, stovėjimo stabdį reikia sureguliuoti šitaip:

- 1 Nuimkite kairiojo sparno gaubta.



- 1 Atsukite tvirtinimo veržles (1).



- 2 Įtempkite trosą reguliavimo sraigtu (2), kol nebeliks trosų tarpo.
- 3 Priveržkite tvirtinimo veržles (1).
- 4 Po sureguliojimo stabdį reikia patikrinti dar kartą.

- 5 Uždekite kairiojo sparno gaubta.

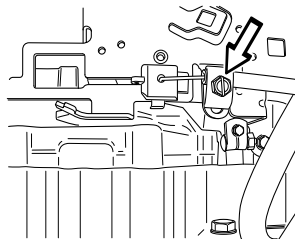


PERSPĖJIMAS! Blogai sureguliuotas stovėjimo stabdys gali stabdyti mašiną jėga.

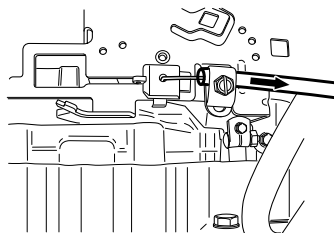
Akseleratoriaus vielos reguliavimas

Jei variklis iš patraukta svirties nereaguoja taip, kaip turėtų, ranka juda per dūmą arba neįmanoma pasiekti didžiausio apsisukimų skaičiaus, gali tekti reguliuoti droselinės sklendės trosą.

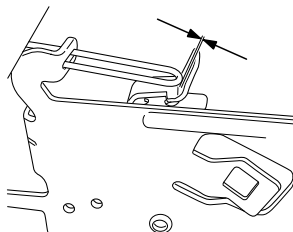
- 1 atsukite trosų apvalkalų tvirtinimo vartus ir patraukite oro išleidžiamąją sklendę į visišką atidarymo padėtį.



- 2 Patraukite oro išleidžiamąją sklendę trosu apvalkalą iki galo į dešinę ir priveržkite vartą.



- 3 Patraukite akseleratoriaus svirtį atgal į visišką droselinės atidarymo padėtį ir žiūrėkite, kad oro išleidžiamoji sklendė nebūtų įjungta.

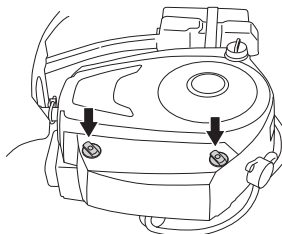


Oro filtro keitimas

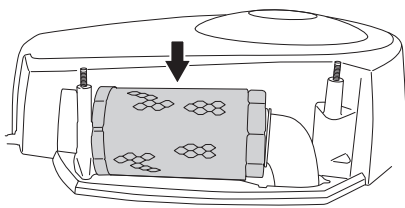
Jei variklis atrodo silpnas arba netolygiai dirba, gali būti, kad užsikimšęs oro filtras. Todėl svarbu reguliariais laiko tarpais keisti oro filtrą (intervalus rasite skyrelyje Priežiūra/Priežiūros grafikas).

Oro filtras keičiamas šitaip:

- 1 Nuimkite variklio gaubta.
- 2 Atsukite filtro dangtelį laikantįs tvirtinimo galvutes ir jį nuimkite.



- 3 Iš filtro korpuso išimkite filtro kasetę.

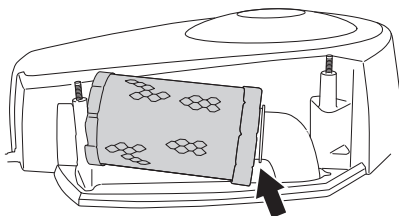


SVARBI INFORMACIJA!

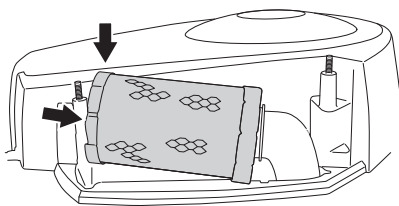
Nebandykite valyti popierinio filtro suspaustu oru.

Popieriniai filtrai netepami tepalu. Juos privalu montuoti sausus.

- 4 Išimkite pagrindinį filtrą juosiantį poroloninį priešfiltrą ir išplaukite, naudodami neagresyvią valymo priemonę.
- 5 Grubaus valymo filtrą gerai nusauskite.
- 6 Vėl įdėkite priešfiltrą į savo vietą ant pagrindinio filtro.
- 7 Filtrą užmaukite ant oro žarnos.



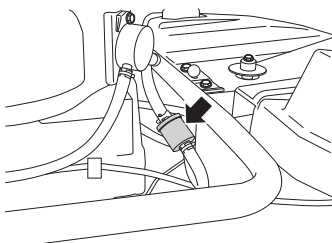
- 8 Įstumkite pagrindinį filtrą į vietą.



- 9 Vėl uždėkite oro filtro dangtį.

Kuro filtro keitimas

Vamzdyje sumontuota kuro filtra reikia keisti kas 100 val. (karta per sezoną) arba, jei jis užsiteršė – dažniau.



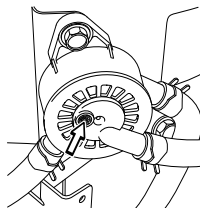
Filtras keičiamas šitaip:

- 1 Atidarykite variklio gaubta.
- 2 Nuimkite nuo filtro žarnos gnybtus. Naudokites plokščiosiomis replėmis.
- 3 Nutraukite filtra nuo žarnos galu.
- 4 Į žarnos galus istatykite nauja filtra. Kad montavimas lengviau eitusi, jei reikia, filtro kraštus galima patepti muilo tirpalu.
- 5 Žarnos gnybtus vėl uždėkite ant filtro.

Kuro siurblio oro filtro tikrinimas

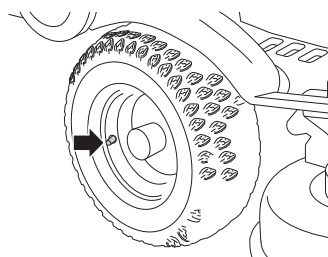
Reguliariai tikrinkite, ar neužsiteršė kuro siurblio oro filtras.

Jei reikia, filtra galima išvalyti šepeteliu.



Oro slegio padangose tikrinimas

Visu ratu padangose oro slėgis turi būti 60 kPa/0,6 bar/9 PSI. Norint geresnės eigos, galima sumažinti oro slėgi užpakalinėse padangose iki 40 kPa/0,4 bar/6 PSI.



SVARBI INFORMACIJA! Jei oro slėgis priekinėse padangose nevienodas, peiliai pjauna žolę skirtingame aukštyje. Norint nesugadinti mašinos ir kuo tinkamiau dirbti, svarbu padangose palaikyti vienodą oro slėgį.

Degimo sistema

Variklyje yra įrengta elektroninė uždegimo sistema. Priežiūra reikalinga tik uždegamajai žvakei.

Kokios rekomenduojamos uždegamosios žvakes, rasite skyrelyje Techniniai duomenys.

SVARBI INFORMACIJA!

Naudojant netinkamą uždegamąją žvakę galima sugadinti variklį.

Uždegamosios žvakes pakeitimas

- 1 Nuimkite uždegimo sistemos laido antgali ir pavalykite aplink uždegamąją žvakę.
- 2 Išimkite uždegamąją žvakę su 5/8" (16 mm) žvakes mova.
- 3 Patikrinkite uždegamąją žvakę. Jei uždegamosios žvakes elektrodai yra apdege, arba jei izoliatorius yra iskiles arba pažeistas, pakeiskite žvakę. Jei uždegamoji žvakė dar bus naudojama, išvalykite ją vieliniu šepeteliu.
- 4 Laidiniu matuokliu išmatuokite atstuma tarp elektrodų. Tarpelis turi sudaryti 0,75 mm/0,030". Jei reikia, pareguliuokite tarpelį, palenkdami šoninį elektrodą.

- 5 Išukite žvake i vieta su ranka, kad nesugadintumete sriegiu.

SVARBI INFORMACIJA!

Priveržus uždegamąją žvakę per mažai, gali perkaisti ir sugesti variklis. Jei žvakę bus priveržta per daug, gali būti sugadinti sriegiai cilindro galvuteje.

- 6 Kai uždegamoji žvakė yra savo vietoje, priveržkite ją su žvakrakčiu. Priveržkite uždegamąją žvakę tiek, kad prispaustumėte sandarinimo tarpiklį. Išukus panaudota žvakė, ją reikėtų papildomai paveržti 1/8 apsisukimo. Išukus naują vake, ją reikėtų papildomai paverti 1/4 apsisukimo.
- 7 Gražinkite i vieta uždegimo sistemos laido atngali.

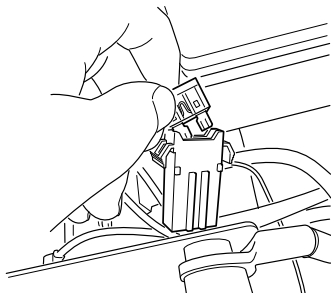
SVARBI INFORMACIJA!

Kai uždegamoji žvakė yra išimta arba atjungtas uždegimo sistemos laidas, neapverskite variklio.

Saugikliai

Pagrindinis saugiklis yra laisvame laikiklyje po akumulatoriaus skyriaus gaubtu, priešais akumuliatorių.

Tipas: Plokščiasis saugiklis, 15 A.



Nenaudokite jokio kito tipo saugiklių juos keisdami.

Perdegusi saugikli atpažinsite iš sudegusio siulelio. Keiciama saugikli ištraukite iš laikiklio.

Saugiklio paskirtis – apsaugoti elektros sistema. Jei netrukus po pakeitimo jis vel suveikia, to priežastis yra trumpas jungimas, kuri reikia pašalinti prieš vel paleidžiant mašina.

Apsaugos sistemos tikrinimas

Rider sumontuota saugos sistema, veikianti šiomis sąlygomis.

Paleisti variklį galima tik tuomet, kai:

- Pjovimo agregatas pakeltas ir stovėjimo stabdys įjungtas.

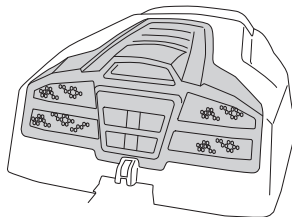
Variklis turi sustoti, kai:

- Pjovimo agregatas nuleistas, o vairuotojas pakyla nuo sėdynės.
- Pjovimo agregatas pakeltas, stovėjimo stabdys neįjungtas, o vairuotojas pakyla nuo sėdynės.

Kasdien tikrinkite, ar veikia saugos sistema, bandydami paleisti variklį, kai netenkinama kuri nors iš anksčiau minėtų sąlygų. Pakeiskite sąlygas ir bandykite dar kartą.

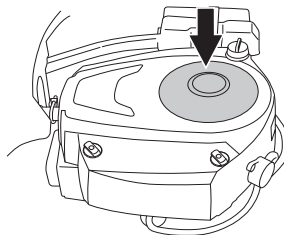
Aušinimo oro tiekimo tikrinimas

Išvalykite už vairuotojo sėdynės variklio gaubte esancias oro ileidžiamasias groteles.



Nuimkite variklio gaubta.

Patikrinkite, ar i aušinimo oro ivada nepateko lapu, žoles arba purvo.



Patikrinkite variklio gaubto apatineje dalyje išvesta oro vamzdi, ar jis švarus ir nesitrina i aušinimo oro ivada.

Užsikimšus oro ileidžiamosioms grotelems, oro vamzdžiui arba aušinimo oro ivadui, pablogėja variklio aušinimas, del ko variklis gali sugesti.

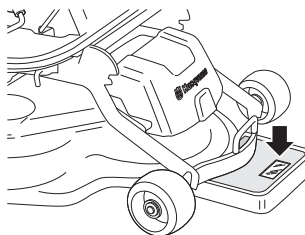


PERSPĖJIMAS! Kai veikia variklis, aušinimo oro ivadas sukasi. Saugokite pirštus.

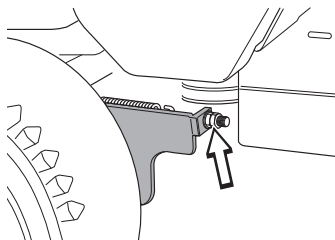
Pjovimo agregato prispaudimo patikrinimas ir reguliavimas

Siekiant geriausio pjovimo rezultato, pjovimo agregatas turi veikti ties paviršiumi, per smarkiai i ji nesiremdamas. Prispaudimas reguliuojamas sraigto ir spyruokle iš abiejų traktoriuko pusiu.

- 1 Patikrinkite oro slegi padangose: turi buti 60 kPa/0,6 bar/9 PSI.
- 2 Po pjovimo agregato remu (po priekiniu kraštu) pakiškite žmogui skirtas elektronines svarstyklės, kad agregatas i jas remtusi. Jei reikia, tarp remo ir svarstykliu galima pakišti trinkelę, kad atraminiams ratukams nekliutu jokio svorio.



- 3 Sureguliuokite agregato prispaudimą, išsukdami arba išsukdami reguliavimo sraigtus, esančius abiejose traktoriuko pusėse už priekiniu ratu. Prispaudimas turi būti tarp 12 ir 15 kg, o spyruoklės – vienodai ištemptos.

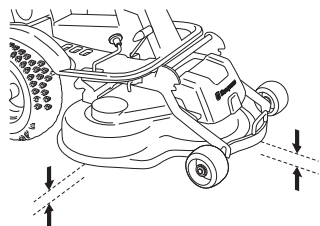


Pjovimo agregato lygiagrečio tikrinimas

Pjovimo agregato lygiagrečio tikrinkite šitaip:

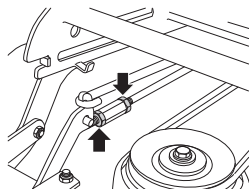
- 1 Patikrinkite oro slėgį padangose: turi būti 60 kPa/0,6 bar/9 PSI.
- 2 Pastatykite traktoriuką ant lygaus paviršiaus.
- 3 Pamatuokite tarpą tarp žemės ir agregato krašto, iki pat gaubto.

Pjovimo agregatas turi būti truputi pasvires: galinis kraštas turi būti 2–4 mm (1/8") aukščiau už priekinį.

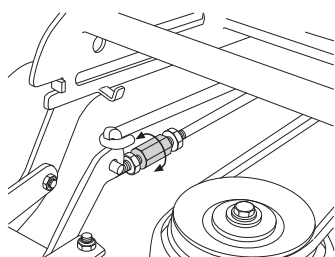


Pjovimo agregato lygiagrečio reguliavimas

- 1 Patikrinkite oro slėgį padangose: turi būti 60 kPa/0,6 kPa/cm²/8,5 PSI.
- 2 Nuimkite priekinį gaubtą.
- 3 Atsukite lygiagrečio padėties statramscio veržlę, vidinės veržlės sriegiai yra kairiniai.



- 4 Išsukite (pailginkite) statramstį, kad pakeltumėte gaubto užpakalinį kraštą. Įsukite (patrumpinkite) statramstį, kad nuleistumėte gaubto upakalinį kraštą.



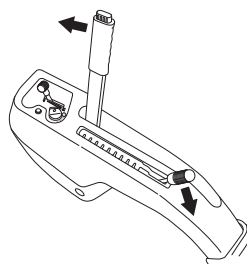
- 5 Sureguliuota padėtį užfiksuokite priverždami veržlę.
- 6 Baigus reguliuoti, reikia išnaujo patikrinti agregato lygiagrečio.
- 7 Uždekite priekinį gaubtą.

Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis

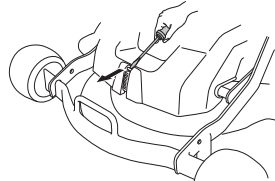
Norint geriau prieiti prie agregato jį valant, taisant ir aptarnaujant, jį galima nustatyti į aptarnavimo padėtį. Aptarnavimo padėtyje agregatas yra pakeltas ir užblokuotas vertikaliajoje padėtyje.

Aptarnavimo padėties įjungimas

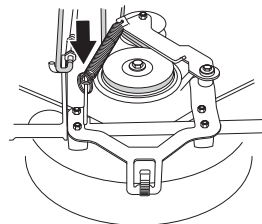
- 1 Pastatykite mašiną stabiliai. Įjunkite ir užblokuokite stovėjimo stabdį. Nustatykite pjovimo aukščio reguliatorių į žemiausią padėtį ir pakelkite pjovimo agregatą.



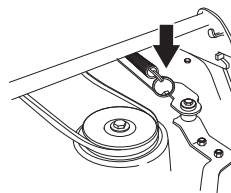
- 2 Atkabinkite fiksatorių ir pakelkite priekinį gaubtą.



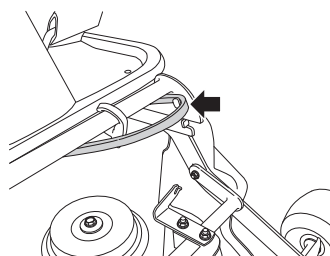
- 3 Patraukite už pavaros diržo kreipiamojo ritinėlio spyruoklės auselės ir atpalaiduokite spyruoklę.



- 4 Įstatykite spyruoklės auselę į laikiklį.

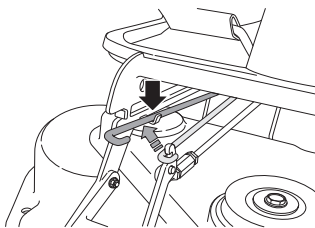


- 5 Pakelkite pavaros diržą ir užkabinkite ant kablo.

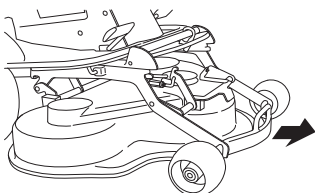


Prieiura

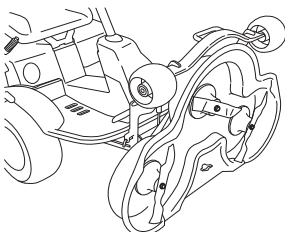
- 6 Išimkite pjovimo aukščio statramstį ir idekite jį į laikiklį.



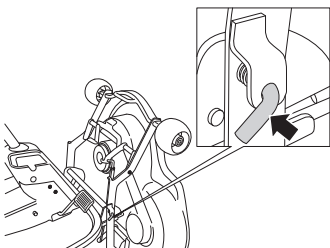
- 7 Paimkite už agregato priekinio krašto ir patraukite į priekį, kol užsifiksuos.



- 8 Kelkite agregatą, kol užsifiksuos, ir išgirsite spragtelejimą.

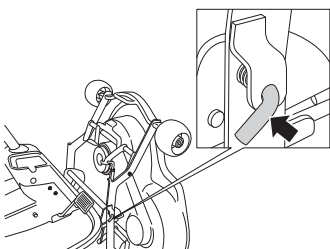


- 9 Agregatas užsiblokuoja automatiškai vertikalioje padėtyje.

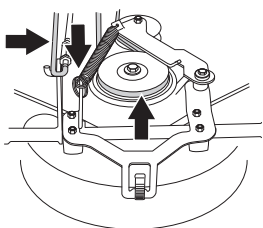


Gražinimas iš aptarnavimo padėties

- 1 Suimkite už agregato priekinio krašto ir atblokuokite, nuleiskite ir istumkite.

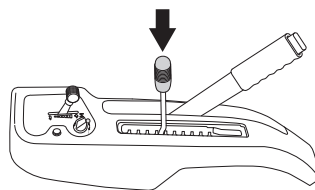


- 2 Vėl udekite pjovimo aukščio statramstį ir dirą. Įtempkite diržą su įtempikliu.



- 3 Uždekite priekinį gaubtą.

- 4 Nustatykite pjovimo aukščio reguliatorių į vieną iš 1–10 padėčių.



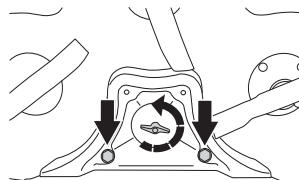
BioClip jungties nuėmimas

Norėdami pakeisti Combi pjovimo agregato BioClip funkciją į galinio žolės išmetimo funkciją, nuimkite po agregatu pritvirtintą BioClip kaištį.

- Perkelkite agregatą į aptarnavimo padėtį, žr. skyrelį Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis.

Combi 94

- Išimkite BioClip kaištį, atsukę jį laikančią rankenėlę ir varžtus.

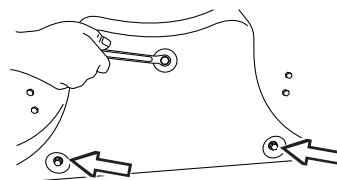


- Gražinkite agregatą į įprastą padėtį.

BioClip kaištį tvirtinkite atvirkštine tvarka.

Combi 103

- Išimkite tris varžtus, laikančius BioClip jungtį ir ją išimkite.



- Patarimai: Į varžtų angas įsukite tris srieginius M8x15 mm varžtus, kad apsaugotumėte sriegius.

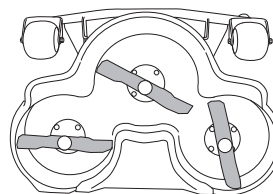
- Gražinkite agregatą į įprastą padėtį.

BioClip kaištį tvirtinkite atvirkštine tvarka.

Peiliu tikrinimas

Geriausią pjovimo rezultatą lemia nepažeisti ir gerai pagalasti peiliai.

Patikrinkite, ar priveržti peiliu tvirtinimo varžtai.



SVARBI INFORMACIJA! Keisti ar galasti peilius reikėtų duoti licencijuotai aptarnavimo dirbtuvei.

Pagalastus peilius reikia subalansuoti.

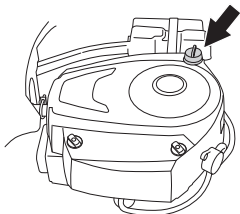
Atsitrenkus į kliūtį, avarijos metu sugadintus peilius reikia pakeisti. Leiskite techninės priežiūros specialistui nuspręsti, ar peilį dar galima galąsti, ar jau reikia keisti.

Variklio alyvos lygio tikrinimas

Tikrinkite variklio alyvos lygį, kai traktoriukas yra pastatytas horizontaliai, o jo variklis – išjungtas.

Nuimkite variklio gaubta.

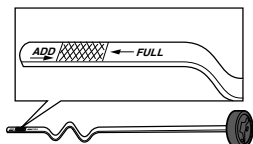
Atsukite matuoklį, ištraukite jį ir nušluostykite.



Matuoklis turi būti **isuktas iki pat galo**

Ištraukite matuoklį ir patikrinkite alyvos lygį.

Alyvos lygis turi būti tarp matuoklio atžymų. Jei lygis arteja prie atžymos ADD, įpilkite alyvos iki matuoklio atžymos FULL.



Alyva pilama į ta pacia angą, pro kuria ikišamas matuoklis.

Letai papildykite alyva. Prieš užvesdami variklį, gerai isukite matuoklį. Užveskite variklį ir apie 30 sekundžių leiskite jam padirbti laisvą eiga. Išjunkite variklį. Palaukite 30 sekundžių ir patikrinkite alyvos lygį. Jei reikia, papildykite, kad alyva pasiektų matuoklio atžymą „FULL“.

Pirmiausia naudokite sintetinė varikliu alyva: SJ-CF 5W/30 arba 10W/30 klases, pritaikyta bet kokiai temperatūrai. SF-CC klases mineraline alyva SAE 30 galima naudoti esant $> +5^{\circ}\text{C}$ (40°F) temperatūrai.

Nemaišykite skirtingų alyvos rūšių.

Variklio alyvos keitimas

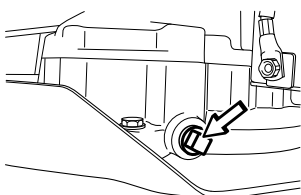
Pirma karta variklio alyva reikia pakeisti po 5 valandų darbo. Po to ją reikia keisti kas 50 darbo valandų.

Dirbant su sunkiu krovininiu arba esant aukštai aplinkos temperatūrai, keiskite kas 25 valandas.



PERSPĖJIMAS! Jei variklio alyva išleisite ka tik sustoje, ji gali būti labai ikaitusi. Todel pirmiausia leiskite varikliui šiek tiek atvesti.

- 1 Po variklio kairiuoju išleidimo kamščiu pastatykite indą.
- 2 Išimkite matuoklį. Išsukite variklio kaireje esanti išleidimo kamštį.



- 3 Leiskite alyvai sutekėti į indą.
- 4 Istatykite kamštį ir prisukite jį.

- 5 Įpilkite alyvos iki matuoklio atžymos FULL. Alyva pilama į ta pacia angą, pro kuria ikišamas matuoklis. Kai papildyti alyva, žr. skyrelyje Variklio alyvos lygio tikrinimas.
- 6 Leiskite varikliui išilti, tada patikrinkite, ar ties alyvos kamščiu nėra nuotekio.

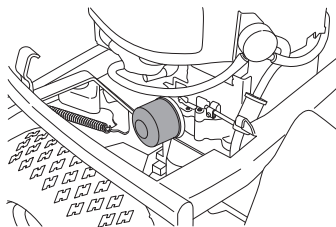
SVARBI INFORMACIJA!

Panaudota variklio alyva, antifrizas ir pan. yra kenksmingos medžiagos ir jų negalima pilti ant žemės ar žolės. Jas visuomet reikia atiduoti į remonto dirbtuves ar į atitinkamas utilizavimo vietas.

Saugokitės kontakto su oda, jei užspylėte alyvos, nuplaukite ją muilu ir vandeniu.

Alyvos filtro keitimas

Alyvos filtrą reikia keisti kas 200 darbo valandų. Senąjį alyvos filtrą pasukite prieš laikrodžio rodyklę, kad jį išimtumėte. Jei reikia, naudokite filtro ištraukimo įrankį.

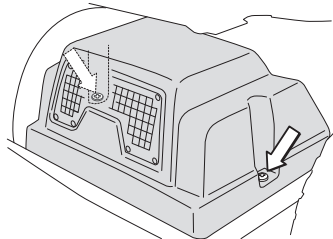


Su alyva šiek tiek sutepkite naujojo alyvos filtro guminį sandariklį. Įtaisykite alyvos filtrą, pasukdami jį pagal laikrodžio rodyklę. Sukite naudodami rankos jėgą, kol guminis sandariklis bus prigludęs. Tada dar priveržkite per pusę apskrimo.

Įpilkite naujos alyvos, kaip nurodyta skyrelyje Variklio alyvos lygio tikrinimas. Paleiskite variklį ir duokite padirbti maždaug 3 minutes. Po to jį sustabdykite ir pažiūrėkite, ar nėra nuotekio. Įpilkite alyvos, kad atstatytumėte tą alyvą, kuri pateko į naująjį alyvos filtrą.

Transmisijos alyvos lygio tikrinimas

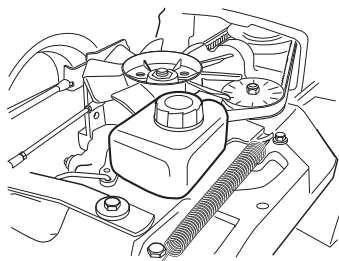
- 1 Nuimkite transmisijos gaubta. Atsuke abu varžtus (kiekvienoje pusėje) pakelkite transmisijos gaubta.



- 2 **Rider 213 C, Rider 216** Patikrinkite, ar transmisijos alyvos bake yra alyvos. Jei reikia, įpilkite variklio alyvos SAE 10W/40 (SF-CC klase).

Rider 216 AWD

Patikrinkite, ar transmisijos alyvos bake yra alyvos. Jei reikia, įpilkite sintetinį 10W/50 tepalą



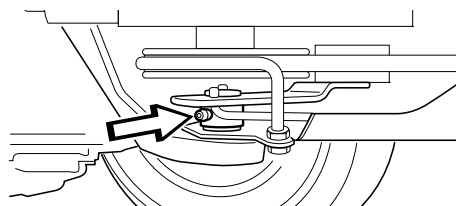
Alyva ir filtras keičiami licencijuotoje aptarnavimo dirbtuvėje, kaip aprašyta Aptarnaujantioms imonėms skirtoje instrukcijoje.

Kišantis į sistemą, būtina laikytis ypatingu švaros reikalavimu, o prieš pradėdami naudoti mašiną, sistema turi išsivedinti.

Diržo itempiklio tepimas

Diržo itempiklis turi būti reguliariai tepamas geros kokybės* molibdeno disulfido tepalu.

Tepkite su tepalo švirkštu, purkšdami į antgalį, esanti po variklio apatiniu diržo skriemuliu, kol ištekės tepalas.



Jei mašina naudojama kasdien, reikia tepti du kartus per savaitę.

Bendras tepimas

Visi mazgai ir guoliai buvo sutepti molibdeno disulfido tepalu gamykloje. Tepkite tos pačios rūšies tepalu*. Vairo mechanizmo ir svirciu trosus sutepkite variklio alyva.

Tepkite reguliariai, jei mašina naudojama kasdien, tepkite du kartus per savaitę.

*Paprastai geros kokybės bėna žinomų firmų tepalas (benzino bendrovių ir t.t.). Svarbiausia tepalo savybė yra gera apsauga nuo rūdžių.

Gedimu paieška

Triktis	Priežastis
Neužsiveda variklis	Kuro bako nėra kuro Sugedusi uždegamoji žvake Blogai prijungta uždegamoji žvake arba sukeisti uždegimo sistemos laidai Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis Starteris neisuka variklio
Starteris neisuka variklio	Išsikrovęs akumulatorius Prastas kontaktas tarp laido ir akumulatoriaus poliaus Netinkamoje padėtyje pjovimo agregato pakelimo svirtis Sugedęs pagrindinis saugiklis. Sugedęs uždegimo jungiklis Stabdžiai nesuaktyvinti. Sugedęs paleidimo variklis
Variklis dirba netolygiai	Sugedusi uždegamoji žvake. Blogai nustatytas karbiuratorius Užsikimšęs oro filtras Užsikimšusi kuro bako ventiliacija Blogai nustatytas uždegimas Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis Ijungta oro ileidžiamoji sklendė arba blogai sureguliuoti jos laidai
Variklis atrodo silpnas	Užsikimšęs oro filtras Sugedusi uždegamoji žvake Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis Blogai nustatytas karbiuratorius Ijungta oro ileidžiamoji sklendė arba blogai sureguliuoti jos laidai
Perkaista variklis	Variklis per smarkiai apkraunamas Sugedusi uždegamoji žvake Užterštas oro įvadas arba aušinimo flanšai Sugedęs ventiliatorius Per mažas kiekis arba neliko variklio alyvos Blogas ankstyvasis uždegimas
Neisikrauna akumulatorius	Sugedęs vienas arba keli akumulatoriaus baterijos elementai Prastas kontaktas ties akumulatoriaus polių gnybtais
Traktoriukas vibruoja	Atsilaisvine peiliai Atsilaisvinęs variklis Nesubalansuoti vienas ar keli peiliai, nes pagalandus buvo pažeisti arba blogai subalansuoti
Nevienodai nupjaunama žolė	Atšipo peiliai Aukšta arba šlapia žolė Kreivai nustatytas pjovimo agregatas Po gaubtu prisirinko žolė Skirtingas oro slegis kairės ir dešinės pusės padangose Per didelis važiavimo greitis Per žemas variklio sūkių skaičius. Slysta pavaros diržai

Laikymas žiema

Pasibaigus žolės pjovimo sezonui, traktoriuka reikia iškart paruošti stovėti per žiemą, tas pats taikoma, jei jis nebus naudojamas ilgiau kaip 30 dienų. Ilga laiko tarpa (30 dienų arba ilgiau) stovint, kuro gali susidaryti kibių nuosėdų, galinčių užkimšti karbiuratorių ir sutrikdyti variklio veikimą.

Saugojimo metu norint išvengti kibių nuosėdų susidarymo, priimtina alternatyva yra degalų stabilizatorius. Jei naudojamas alkilato benzinas, stabilizatoriaus dėti nebereikia, nes šitas kuras yra stabilus. Tačiau negalima pereiti nuo standartinio benzino prie alkilato benzino, kadangi gali sukietėti jautrios gumines detales. Įpilkite stabilizatoriaus į degalų baką arba į kuro laikymo rezervuarą. Visada rinkites toki mišinio santyki, koki nurodo stabilizatoriaus gamintojas. Prideję stabilizatoriaus, leiskite varikliui padirbti bent 10 minučių, kad stabilizatorius pasiektų karbiuratorių. Jei pridėjote stabilizatoriaus, iš bako ir karbiuratoriaus neišleiskite kuro.



PERSPĖJIMAS! Niekada mašinos su degalais bake nelaikykite uždaroje patalpoje ar blogai vėdinamoje vietoje, kurioje degalų garai gali pasiekti atvirą liepsną, kibirkštis ar nuolat degančią boilerio, karšto vandens bako, rūbų džiovintuvo ir pan. degiklio liepsnelę. Elkitės su kuru atsargiai. Jis labai greitai užsiliepsnoja, ir nerupestingai su juo elgiantis gali būti sužaloti žmonės ir sugadintas turtas. Pilkite kura tik į tam skirtus bakus lauke ir toliau nuo atviros liepsnos. Niekada nenaudokite benzino valymui. Vietoje jo naudokite nuriebalinimo priemones ir šiltą vandenį.

Noredami paruošti traktoriuka saugojimui, įvykdysite šiuos nurodymus:

- 1 Kruopščiai išvalykite traktoriuka, ypač po pjovimo agregatų. Kad apsaugotumėte nuo rūdijimo, užtepkite lako ant nusilupusių vietų.
- 2 Apžiūrėkite traktoriuka, ar nėra nusidevėjusių arba sugadintų detalių, jei reikia, priveržkite varžtus ir varžles.
- 3 Pakeiskite variklio alyvą, atiduokite utilizavimui panaudota alyva.
- 4 Ištuštinkite benzino baką. Paleiskite variklį ir palikite jį dirbti tol, kol benzino nebeliks ir karbiuratoriuje.
- 5 Išimkite uždegamąją žvakę ir iš kiekvieno cilindro išimkite maždaug po valgomąjį šaukštą variklio alyvos. Pasukite variklį, kad alyva pasiskirstytų, ir vėl tvirtai prisukite uždegamąją žvakę.
- 6 Sutepkite visus tepimo antgalius, sujungimus ir ašis.
- 7 Įjunkite akumuliatorių. Išvalykite, iškraukite ir laikykite vėsioje vietoje.
- 8 Laikykite traktoriuka švariai ir sausai, papildomai apsaugokite uždengdami.

Apsauga

Norint apsaugoti laikoma arba pervežama traktoriuka, galima isigyti apdangalą. Kreipkitės į prekybos atstovą, kad parodytu

Techninė priežiūra

Norint garantuoti puikų mašinos veikimą pagrindiniu darbo sezonu, techninei priežiūrai arba patikrinimui geriausiai tinka sezonas, kai ja mažiausiai dirbama.

Užsisakant atsargines dalis, reikia nurodyti traktoriuko pirkimo metus, modelį, tipą ir serijinį numerį.

Visada būtina naudoti originalias atsargines dalis.

Norint, kad kitą sezoną Jūsų sodo traktoriukas nepriekaištingai veiktų, pravartu jį kasmet patikrinti įgaliotame techninės priežiūros centre.

TECHNINIAI DUOMENYS

	Rider 213 C	Rider 216	Rider 216 AWD
Matmenys			
Ilgis su pjovimo agregatu, mm/ft	223 / 7,32	223 / 7,32	223 / 7,32
Ilgis be pjovimo agregato, mm/ft		190 / 6,23	190 / 6,23
Plotis su pjovimo agregatu, mm/ft	100 / 3,29	100–108 / 32,8–35,4	100–108 / 32,8–35,4
Plotis be pjovimo agregato, mm/ft		89 / 2,92	89 / 2,92
Aukštis, mm/ft	1070/3,52	1070/3,52	1070/3,52
Savoji masė su pjovimo agregatu, kg/lb	229/505	233–241	252–260
Atstumas tarp ašių, mm/ft	887/2,9	887/2,9	887/2,9
Tarpuvežio plotis priekyje, mm/ft	712/2,34	712/2,34	712/2,34
Tarpuvežio plotis užpakalyje, mm/ft	627/2,06	627/2,06	627/2,06
Padangų matmenys	165/60–8	165/60–8	165/60–8
Oro slėgis priekyje–gale, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Variklis			
Gaminys / modelis	B / Intek 3125	B / Intek 4155	B / Intek 4155
Nominali variklio galia, kW (žr. 1 pastabą)	6,7	9,6	9,6
Darbo tūris, cm ³ /cu.in	344	500	500
Didžiausias variklio sūkių dažnis, sūk./min.	3000 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100
Mažiausio oktano skaičiaus bešvinis kuras	85	85	85
Benzino bakelio tūris, litrai	12	12	12
SJ–CF klasės sintetinė alyva	SAE 5W/30 arba SAE 10W/30	SAE 5W/30 arba SAE 10W/30	SAE 5W/30 arba SAE 10W/30
Alyvos kiekis su filtru, litru/amer. galonu	1,6/1,7	1,6/1,7	1,6/1,7
Alyvos kiekis be filtro, litru/amer. galonu	1,4/1,5	1,4/1,5	1,4/1,5
Užvedimas	Elektrinis paleidimas	Elektrinis paleidimas	Elektrinis paleidimas
Elektros sistema			
Tipas	12 V, neigiamas įžeminimas	12 V, neigiamas įžeminimas	12 V, neigiamas įžeminimas
Akumulatorius	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Žvakė	Champion QC12YC	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Tarpelis tarp elektrodų, mm/colių	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
Pagrindinis saugiklis	Plokščiasis saugiklis 7,5 A.	Plokščiasis saugiklis 7,5 A.	Plokščiasis saugiklis 7,5 A.
Triukšmo emisija ir pjovimo plotis			
(žr. 2 pastabą)			
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)	98	99	99
Garantuojamas garso stipris	100	100	100
Pjaunamojo agregato plotis, cm/colių	94/37	94–103 / 37–41	94–103 / 37–41
Garso lygis			
(žr. 3 pastabą)			
Triukšmo slėgio lygis prie operatoriaus ausies, dB(A)	84	84	84
Vibracijos lygiai			
(žr. 4 pastabą)			
Vairaračio vibracijos lygis, m/s ²	2,5	2,5	2,5
Sėdynės vibracijos lygis, m/s ²	0,7	0,7	0,7
Transmisija			
Gaminys	Tuff Torq	Tuff Torq	K 574 KTM 10L
Tepimo priemonės	SAE 10W/40	SAE 10W/40	SAE 10W/50 sintetinis
Greitis į priekį, km/h	0–9	0–9	0–9
Greitis atgal, km/h	0–6	0–6	0–6
Pjovimo agregatas			
Tipas	Combi 94	Combi 94 Combi 103	Combi 94 Combi 103

1 pastaba. Nurodyta nominali variklio galia yra tipiško gamybos variklio bendro galingumo (prie nurodytų apsukimų per minutę skaičiaus) vidurkis šiam variklio modeliui, išmatuotas pagal SAE standartą J1349/ISO1585. Masinės gamybos variklių galia gali skirtis nuo šios vertės. Faktinė mašinoje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių.

2 pastaba. Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EG.

3 pastaba. Triukšmo slėgio lygis pagal EN 836. Pateiktuose duomenyse apie triukšmo slėgio lygį yra 1,2 dB (A) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

4 pastaba. Vibracijos lygis pagal EN 836. Pateiktuose vibracijos lygio duomenyse yra 0,2 m/s² (vairaratis) ir 0,8 m/s² (sėdynė) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

TECHNINIAI DUOMENYS

Pjovimo agregatas	Combi 94	Combi 94	Combi 103
Pjaunamojo agregato plotis, cm/colių	94/37	94/37	103 / 41
Pjovimo aukščiai, 7 padėtys, mm/colių	25-75/0.98-2.95	25-75/0.98-2.95	25-75/0.98-2.95
Peilio skersmuo, mm/colių	358/14.09	358/14.09	388/15.28

SVARBI INFORMACIJA! Jei šis gaminys yra atitarnaves ir daugiau nenaudojamas, jį reikia palikti prekybos atstovams arba kitai imonei antriniu žaliavu perdirbimui.

SVARBI INFORMACIJA! Kadangi gali būti atlikti patobulinimai, specifikacijos ir pavidalas gali keistis be atskiro ispejimo. Demesio: remiantis šioje instrukcijoje pateikta informacija negali būti keliama jokie teisiniai reikalavimai. Atliekant remonto darbus, butina naudoti originalias dalis. Jei naudojamos kitokios dalys, nutruksta garantijos galiojimas.

EB patvirtinimas dėl atitikimo (galioja tik Europoje)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.: +46-36-146500, garantuoja, kad traktoriukai Husqvarna Rider 213 C, Rider 216 ir Rider 216 AWD su 2011 metu serijos numeriu ir velesni (metai pateikiami tipo lentelėje paprastu tekstu, po ju seka serijos numeris) atitinka šios TARYBOS DIREKTYVOS nurodymus:

Direktyva **2006/42/EB** (2006 m. gegužės 17 d.), „Dėl mašinų

2004 m. gruodžio 15 d. "dėl elektromagnetinio atitikimo" **2004/108/EEC**.

2000 m. gegužės 8 d. "dėl triukšmo emisijos į aplinką" **2000/14/EG**.

Buvo pritaikyti šie standartai: **EN ISO 12100-2, EN-836**.

Užklausta tarnyba: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, išleido ataskaitas dėl atitikimo 2000 m. gegužės mėn. 8 d. TARYBOS DIREKTYVOS „Dėl triukšmo emisijos į aplinką 2000/14/EB VI priedą įvertinimo.

Sertifikatų numeriai: **01/901/143, 01/901/144**

Huskvarna 2011 m. spalio 31 d.



Claes Losdahl, Sodo gaminių pletros vadovas (Įgaliotas Husqvarna AB atstovas ir atsakingas už techninę dokumentaciją.)

Originalios instrukcijos

1155329-65



2012-09-11