

Návod k použití

Rider 213 C Rider 216
Rider 216 AWD

Než začnete stroj používat, prostudujte si, prosím, pečlivě návod k použití a ubezpečte se, že jste dokonale pochopili pokyny v něm uvedené.



Czech

Obsah

OBSAH

Obsah	2
VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ	
Symboly	3
ÚVOD	
Vážený zákazníku,	5
Jízda a přeprava po veřejných cestách	5
Odtahování	5
Použití	5
Kvalitní servis	5
Servisní deník	
Servis v souvislosti s dodávkou	6
Po prvních 8 hodinách	6
CO JE CO?	
Umístění ovládacích prvků	7
BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY	
Bezpečnostní pokyny	8
Jízda ve svazích	9
Děti	10
Údržba	10
Přeprava	11
SEZNÁMENÍ SE STROJEM	
Popis stroje	12
Sekací jednotka	12
Zdvihací páka sekací jednotky	12
Páka nastavení výšky sečení	13
Sedadlo	13
Plnění paliva	13
Páka uvolnění kol ze záběru	13
Páka uvolnění kol ze záběru	13
Jízda	
Opatření před startováním	14
Nastartujte motor	14
Startování motoru se slabým akumulátorem	15
Jízda s Riderem	15
Rady pro sekání trávy	16
Zastavte motor	16
Údržba	
Plán údržby	17
Čištění	18
Demontáž krytů stroje	18
Kontrola a seřízení lankových tahů	18
Nastavení parkovací brzdy	19
Nastavení parkovací brzdy	19
Seřízení lanka plynu	19
Olejevý filtr, výměna	19
Výměna palivového filtru	20
Kontrola vzduchového filtru palivového čerpadla	20
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	20
Systém zapalování	20
Pojistky	21
Kontrola bezpečnostního systému	21
Kontrola vstupu chladicího vzduchu do motoru	21
Kontrola a nastavení tlaku sekacího agregátu na povrch	21
Kontrola paralelity sekacího agregátu	22

Seřízení rovnoběžnosti sekacího agregátu	22
Servisní poloha sekacího agregátu	22
Odstranění čepu BioClip	23
Kontrola sekacích nožů	23
Mazání	
Kontrola množství motorového oleje	24
Výměna motorového oleje	24
Výměna olejového filtru	24
Kontrola množství převodového oleje	25
Mazání napínací kladky řemene	25
Obecné mazání	25
Náprava závad	
Skladování	
Zimní uskladnění	27
Kryt	27
Servis	27
TECHNICKÉ ÚDAJE	
ES Prohlášení o shodě	29

VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ

Symboly

Uvedené symboly naleznete na stroji a v návodu.

VÝSTRAHA! Nepozorné nebo nesprávné použití může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění uživatele nebo někoho jiného.



Než začnete stroj používat, prostudujte si, prosím, pečlivě návod k použití a ubezpečte se, že jste dokonale pochopili pokyny v něm uvedené.



Vždy používejte:

- Schválenou ochranu sluchu



Tento výrobek vyhovuje platným předpisům CE.



Neutrál



Rychlý



Pomalů



Zastavte motor.



Baterie



Sytič.



Palivo



Hladina oleje



Výška sečení



Zpět



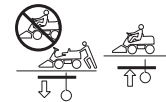
Vpřed



Zapalování



Hydrostaticky ovládané vypnutí záběru kol



Varování: rotující části. Udržujte ruce a nohy mimo dosah.



Parkovací brzda



Brzda



Emise hluku do okolí dle direktivy Evropského společenství. Emise stroje je udána v kapitole Technické údaje a na nálepce.



Otáčivé čepele Za chodu motoru udržujte nohy a ruce v dostatečné vzdálenosti od spodní části sekačky



Na svahu nikdy nejezděte po vrstevnici



Nikdy nepracujte se sekačkou pokud se v blízkosti vyskytují nepovolané osoby, zvláště děti nebo domácí zvířata



Na stroj ani zařízení zásadně neberte pasažéry.



Pojíždějte velmipomalů, pokud není připojen žádný sekací agregát

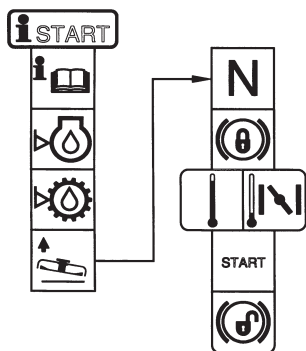


Žací ústrojí musí být při plné rychlosti nasazeno.



VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ

Instrukce pro startování



Zkontrolujte hladinu oleje v motoru



Zkontrolujte hladinu oleje hydrostatu



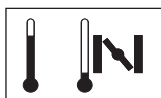
Zvedněte sekací agregát



Aktivujte a zajistěte parkovací brzdu.



Při studeném motoru použijte sytič



Před jízdou uvolněte parkovací brzdu



Před opravou nebo údržbou stroje vypněte motor a odpojte kabel zapalování



ÚVOD

Vážený zákazníku,

Děkujeme, že jste zvolil sekačku Husqvarna Rider. Ridery Husqvarna Riders mají unikátní konstrukci s žacíím ústrojím zavěšeným vepředu a s patentovaným kloubovým řízením. Stroje Rider jsou konstruovány pro dosažení nejvyšší efektivity i při používání na malých a těsných plochách. K výkonnosti stroje přispívá také soustředěné umístění ovládacích prvků a hydrostatický převod, ovládaný pedály.

Doufáme, že tento návod k obsluze vám bude užitečným dokumentem. Pokud budete postupovat dle jeho obsahu (při používání, servisu, údržbě atd.), podaří se Vám podstatně prodloužit životnost stroje a také obdržet slušnou cenu při dalším prodeji.

Proto také při dalším prodeji stroje Rider předejte návod k obsluze novému majiteli.

Poslední kapitolu v návodu k obsluze tvoří Servisní deník. Dbejte, aby zde byly dokumentovány veškeré servisní zásahy a opravy stroje. Pečlivě vedený deník sníží servisní náklady na pravidelnou sezónní údržbu a ovlivní cenu stroje při dalším prodeji. Když donesete stroj Rider do dílny kvůli servisu, doneste také návod k obsluze.

Jízda a přeprava po veřejných cestách

Před zahájením jízdy nebo přepravy po veřejných cestách zkontrolujte platné dopravní předpisy. Při eventuální přepravě na jiném vozidle používejte vždy schválené upínací zařízení a ujistěte se, zda je stroj řádně zajištěn.

Odtahování

Když je stroj vybaven hydraulickou převodovkou, smí být vlečen pouze na krátké vzdálenosti a pomalou rychlostí, jinak by mohlo dojít k poškození převodovky.

Při tažení musí být převodovka vysunuta ze záběru – viz pokyny v části Ovládání spojky.

Použití

Tento rider je určen k sečení trávy na volných a rovných površích. Navíc je k dispozici řada příslušenství doporučených výrobcem, která rozšiřují oblast použití. Další informace o dostupném příslušenství získáte u svého prodejce. Stroj smí být používán pouze s vybavením doporučeným výrobcem. Všechny jiné typy použití jsou chybné. Striktní dodržování výrobcem stanovených podmínek pro provoz, servis a údržbu je rovněž zahrnuto pod pojmem doporučené použití.

DŮLEŽITÉ INFORMACE Záruka na převodovku platí pouze tehdy, pokud byla zkontrolována a seřízena synchronizace předních a zadních kol podle servisního plánu. Pokud by nebyla provedena synchronizace, došlo by k poškození systému.

Obsluha, servis a opravy stroje mohou být prováděny pouze osobami obeznámenými se speciálními vlastnostmi stroje a příslušnými bezpečnými postupy.

Preventivní opatření proti úrazům, veškeré platné bezpečnostní předpisy, včetně předpisů o používání léků, a také platné dopravní předpisy musí být vždy respektovány.

Jakékoliv svévolné úpravy stroje zbavují výrobce zodpovědnosti v případě poškození stroje nebo zranění osob.

Kvalitní servis

Výrobky společnosti Husqvarna se prodávají po celém světě a jako zákazníci společnosti máte zajištěnu tu nejlepší podporu a servis. Tento stroj je například před předáním prohlédnut a seřízen prodejcem. Podívejte se na certifikát v Servisním deníku v této příručce.

Pokud potřebujete náhradní díly nebo podporu týkající se servisních opatření, záručních podmínek atd., obraťte se na:

Tento návod k obsluze patří ke stroji s výrobním číslem:	Motor	Převodovka

Na typovém štítku stroje naleznete následující informace:

- Typové označení stroje.
- Typové číslo výrobce.
- Výrobní číslo stroje.

Při objednávání náhradních dílů uveďte typové označení a výrobní číslo stroje.

Servisní deník

Servis v souvislosti s dodávkou

- 1 Nabíjejte baterii po dobu 4 hodin max. proudem 3 A. ☐
- 2 Namontujte volant, sedadlo a v určitých případech ostatní díly. ☐
- 3 Zkontrolujte a nastavte tlak v pneumatikách (60 kPa, 0,6 baru, 9 PSI). ☐
- 4 Seřídte sekací agregát:

Seřídte zvedací pružiny (hmotnost sekacího agregátu bude 12–15kg / 26.5–33 lb). ☐

Seřídte sekací agregát tak, aby zadní spodní okraj byl o 2–4 mm / 1/8" výše než přední okraj. ☐

Nastavte výšku sečení žacího ústrojí tak, aby spojovací tyč byla natažena na nejnižší výšku sečení. ☐
- 5 Kontrola množství oleje v motoru. ☐
- 6 Zkontrolujte, zda je olej v nádrži pro převodovkový olej. ☐
- 7 Zapojte baterii. ☐
- 8 Natankujte palivem a nastartujte motor. ☐
- 9 Zkontrolujte, zda se stroj s rychlostní pákou v neutrální poloze nerozjede. ☐
- 10 Zkontrolujte:

Jízdu vpřed. ☐

Jízdu vzad. ☐

Uvedení nožů v činnost. ☐

Bezpečnostní vypínač v sedadle. ☐

Bezpečnostní vypínač zvedací páky. ☐

Bezpečnostní spínač pro pedály převodovky ☐
- 11 Kontrola otáček motoru Viz část Technické údaje. ☐
- 12 Zkontrolujte synchronizaci předních a zadních koleček. (pouze pro stroje AWD) Informace naleznete v dílenské příručce. ☐

13 Informujte zákazníka o:

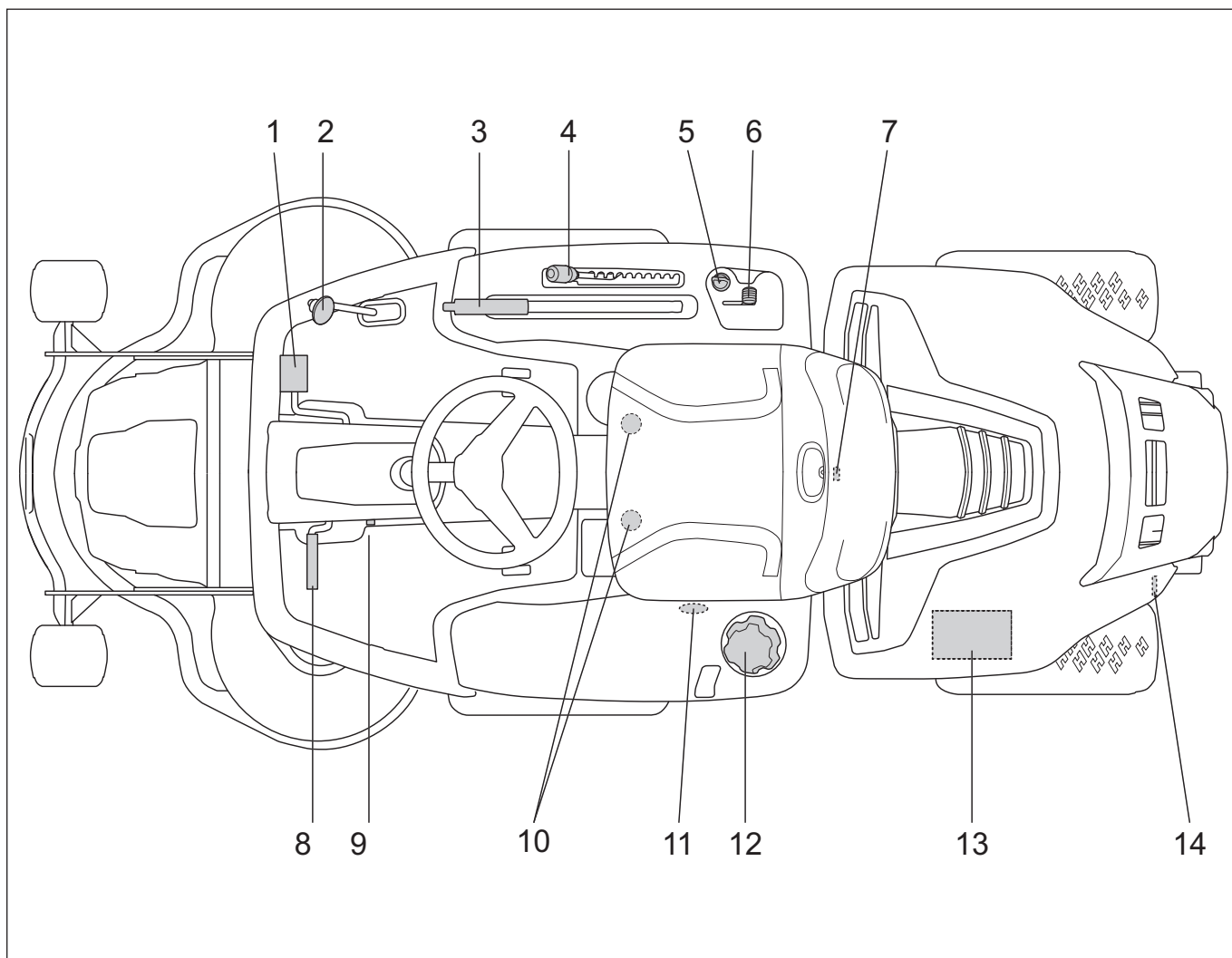
- Potřebnosti a přednostech dodržování servisního schématu. ☐
- Servisu a vlivu tohoto deníku na cenu stroje při dalším prodeji. ☐
- Oblasti používání sekacího agregátu BioClip. ☐
- Vyplňte osvědčení o prodeji atd. ☐

Servis před dodáním proveden. Nejsou žádné závady.
Ověřeno:

Datum, stav tachometru, razítko, podpis

Po prvních 8 hodinách

- 1 Vyměňte olej v motoru ☐
- 2 Vyměňte olej v převodovce. (pouze pro stroje AWD) ☐
- 3 Zkontrolujte synchronizaci předních a zadních koleček. (pouze pro stroje AWD) ☐



Umístění ovládacích prvků

- | | |
|--|---|
| 1 Pedál ovládání rychlosti jízdy vpřed | 8 Parkovací brzda |
| 2 Pedál ovládání rychlosti jízdy vzad | 9 Pojistka parkovací brzdy |
| 3 Zdvihací páka sekací jednotky | 10 Nastavení sedadla. |
| 4 Páka nastavení výšky sečení | 11 Páka pro vypojení pohonu přední nápravy, 216 AWD |
| 5 Zámek zapalování | 12 Víčko palivové nádrže |
| 6 Ovládání plynu/sytiče | 13 Baterie |
| 7 Hlavní zámek | 14 Páka pro vypojení pohonu, 213 C a 216
Páka pro vypojení pohonu zadní nápravy, 216 AWD |

BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

Bezpečnostní pokyny

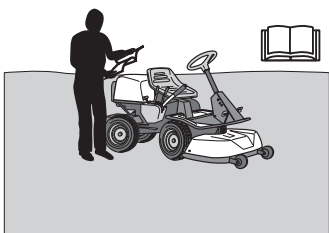
Tyto pokyny zajišťují vaši bezpečnost. Pečlivě si je prostudujte.

Pojistěte svůj Rider

- Zkontrolujte rozsah pojistného krytí pro svůj nový Rider.
- Obrátte se na svou pojišťovnu.
- Vaše pojistka by měla plně pokrývat: třetí strana, požár, poškození, krádež a odpovědnost

Běžné používání

- Před nastartováním stroje si přečtěte všechny pokyny v tomto návodu k použití a na stroji. Ujistěte se, že jím rozumíte a řídíte se jimi.



VÝSTRAHA! Tento stroj vytváří během provozu elektromagnetické pole. Toto pole může za určitých okolností narušovat funkci aktivních či pasivních implantovaných lékařských přístrojů. Pro snížení rizika vážného či smrtelného poranění doporučujeme osobám s implantovanými lékařskými přístroji poradit se před použitím stroje s lékařem a s výrobcem implantovaného lékařského přístroje.

- Naučte se, jak bezpečně používat stroj a jeho ovládací prvky a jak rychle zastavit. Také se seznámte s významem bezpečnostních štítků.
- Používat stroj mohou pouze dospělé osoby dobře seznámené s jeho funkcí.
- Při spouštění motoru, zapínání sekací plošiny a používání stroje se ujistěte, že v dosahu nejsou žádné jiné osoby.
- Zkontrolujte, zda se na trávníku nenacházejí žádné kameny, hračky, dráty či jiné předměty, které by mohly být zachyceny noži a vymrštěny ven.



- Před čištěním vyhazovacího žlabu stroj vypněte a zajistěte před nechtěným zapnutím.
- Dávejte pozor na výhoz a na nikoho jím nemířte.

- Před čištěním sekací jednotky stroj vypněte a zajistěte před nechtěným zapnutím.
- Uvědomte si, že za ohrožení zdraví a za nehody je zodpovědný řidič.
- Zásadně neberte pasažéry. Stroj je určen pouze pro používání jednou osobou.



- Před a během couvání se dívejte dolů a dozadu. Dávejte neustále pozor na velké i malé překážky.
- Před zatočením zpomalte.
- Pokud nesekáte, zastavte nože.
- Pevné předměty objíždějte opatrně, abyste je nezachytili noži. Nikdy nepřejíždějte žádné předměty.



VÝSTRAHA! Tento stroj může useknout ruce či nohy nebo vymrstit různé předměty. Nedodržení bezpečnostních pokynů může vést k vážnému zranění.



VÝSTRAHA! Vnitřní prostor tlumiče výfuku obsahuje chemikálie, které mohou způsobit rakovinu. V případě poškození tlumiče výfuku se vyvarujte kontaktu s těmito částmi.



VÝSTRAHA! Motor emituje kyslíčník uhelnatý, což je bezbarvý, jedovatý plyn. Nepoužívejte stroj v uzavřených prostorách.

- Stroj používejte pouze za denního světla nebo v dostatečném osvětlení. Udržujte dostatečnou vzdálenost od děr a jiných nepravidlostí povrchu. Dávejte pozor na ostatní možná nebezpečí.
- Nikdy nepoužívejte stroj při únavě nebo pod vlivem alkoholu či jiných drog a léků, které mohou ovlivnit váš zrak, úsudek či pohybovou koordinaci.
- Při práci v blízkosti silnice nebo při jejím přejíždění dejte pozor na silniční provoz.
- Stroj nikdy nenechávejte bez dozoru s běžícím motorem. Před opuštěním stroje vypněte nože, zatáhněte parkovací brzdu, zastavte motor a vyjměte klíč ze zapalování.

BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

- Dětem a osobám, které nejsou seznámeny s používáním stroje, nedovolte jeho použití ani opravy. Věk uživatele stroje může být omezen místně platnými zákony a předpisy.



VÝSTRAHA! Při každém použití stroje je nutné používat schválené osobní ochranné pomůcky. Osobní ochranné pomůcky nemohou vyloučit nebezpečí úrazu, ale sníží míru poranění v případě, že dojde k nehodě. Požádejte svého prodejce o pomoc při výběru správného vybavení.

- Použijte ochranu sluchu, abyste zmenšili riziko poškození sluchu na minimum.



- Nikdy nenoste volné oblečení, které by mohlo být zachyceno pohyblivými částmi.
- Nikdy nepracujte se strojem naboso. Vždy noste ochrannou obuv, nejlépe s vyztuženou špičkou.



- Při práci se strojem se ujistěte, že máte po ruce lékárničku první pomoci.



Jízda ve svazích

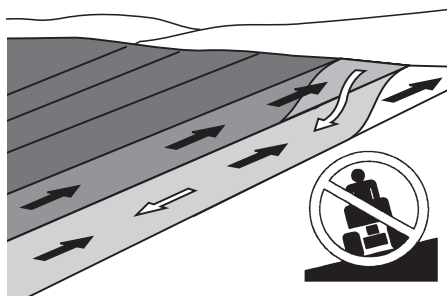
Při jízdě po svahu hrozí zvýšené nebezpečí, že řidič ztratí kontrolu nad strojem nebo že dojde k převrácení stroje s následkem vážného zranění nebo smrti. Všechny svahy vyžadují zvýšenou pozornost. Pokud nelze do svahu couvat nebo pokud se na něm necítíte jistě, nesekejte jej.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

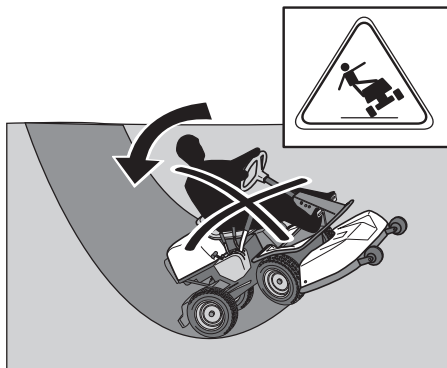
Nejezděte se svahu dolů se zdviženou jednotkou.

Postupujte následovně

- Odstraňte překážky, jako jsou kameny, větve stromů atd.
- Sekejte nahoru a dolů, nikoli po vrstevnici.



- Nepoužívejte stroj v terénu se svahy většími než 10°.
- Buďte zvláště opatrní, je-li ke stroji připojeno dodatečné příslušenství, které může ovlivnit stabilitu stroje.
- Na svahu se nezastavujte a nerozjíždějte. Pokud pneumatiky začnou prokluzovat, vypněte nože a zvolna sjedzte po svahu dolů.
- Na svahu vždy řiďte plynule a zvolna.
- Vyvarujte se náhlých změn směru nebo rychlosti.
- Na svahu se vyhněte zbytečnému zatáčení, a pokud je nutné, zatočte zvolna a plynule dolů, je-li to možné. Jezděte zvolna. Volantem ostře neotáčejte.
- Dávejte pozor na brázdy, díry a nerovnosti a nepřejíždějte přes ně. Na nerovném povrchu se stroj převrhne snáze. Vysoká tráva může překážky skrýt.



- Nesekejte v blízkosti obrubníků, příkopů nebo náspů. Stroj se může náhle převrhnout, pokud kolo přejede hranu prudkého svahu nebo pokud povolí nebezpečný okraj.
- Nesekejte mokrou travu. Je kluzká a kola by mohla prokluzovat.
- Nezkoušejte stroj stabilizovat opřením nohy o zem.
- Při čištění podvozku nesmí být stroj umístěn blízko nebezpečného okraje nebo příkopu.
- Během sekání se držte dál od keřů a jiných objektů.
- Dodržujte doporučení výrobce týkající se kolových a vyvažovacích závaží pro zvýšení stability stroje.

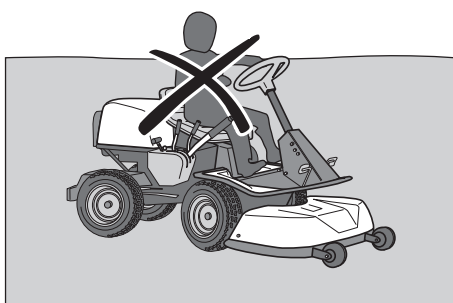
DŮLEŽITÉ INFORMACE

Při jízdě na svahu se doporučuje použít závaží na zadních kolech, která zajišťují bezpečnější řízení a lepší ovladatelnost. Pokud si nejste jisti použitím závaží kol, obraťte se na svého prodejce. U strojů AWD nelze použít závaží kol. Použijte vyvažovací závaží.

BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

Děti

- Pokud nebudete dávat pozor na přítomnost dětí v blízkosti stroje, může dojít k závažnému zranění. Děti jsou často přitahovány stroji a sekáním trávy. Nesmíte předpokládat, že děti zůstanou stát tam, kde jste je viděli naposledy.
- Nepouštějte děti do prostoru sekání a zajistěte jejich hlídání jinou dospělou osobou.
- Mějte oči na stopkách a vypněte stroj, pokud se děti dostanou na pracovní plochu.
- Před a při couvání se dívejte dozadu a dolů, zejména kvůli malým dětem.
- Nikdy nevozte děti. Mohly by spadnout a vážně se zranit nebo bránit bezpečnému provozu stroje.
- Nikdy nedovolte dětem stroj řídit.



- Buďte zvláště obezřetní u rohů, keřů, stromů nebo jiných překážek, bránících dobrému výhledu.

Údržba

- Zastavte motor. Před zahájením seřizování nebo údržby zajistěte motor před nechtěným zapnutím, nejlépe odpojením zapalovacího kabelu od svíčky nebo vyjmutím klíče ze zapalování.
- Nenaplňujte palivové nádrže v uzavřeném prostoru.



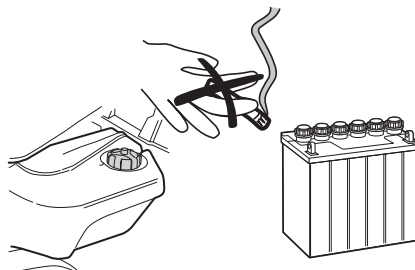
- Benzín a jeho výpary jsou jedovaté a vysoce hořlavé. Při práci s benzíkem buďte zvláště pozorní, neboť neopatrnost může vést ke zranění nebo požáru.
- Palivo skladujte pouze v nádobách k tomu určených.
- Při spuštění motoru nikdy neotvírejte víčko palivové nádrže a nedoplňujte palivovou nádrž.
- Před doplněním paliva nechte vychladnout motor. Nekuřte. Nedoplňujte palivo v blízkosti jisker nebo otevřeného ohně.
- S oleji, olejovými filtry, palivem a baterií zacházejte opatrně a v souladu s doporučeními k ochraně životního prostředí. Dodržujte místní předpisy pro recyklaci.

- Elektrické výboje mohou způsobit zranění. Nedotýkejte se žádných kabelů, když je motor v provozu. Nezkoušejte zapalování pomocí prstů.



VÝSTRAHA! Motor a výfukový systém jsou při provozu velmi horké. Při dotyku hrozí nebezpečí popálenin. Během sekání se držte dál od keřů a jiných materiálů, aby nedošlo k efektu ohřátí.

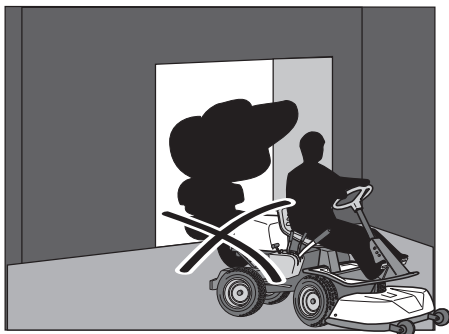
- Pokud se v palivovém systému objeví netěsnosti, motor nesmí být spuštěn až do odstranění závady.
- Stroj a palivo skladujte takovým způsobem, aby se vyloučilo riziko vzniklé únikem paliva nebo jeho par.
- Před každým použitím stroje zkontrolujte stav paliva a ponechte dostatek prostoru pro zvětšení objemu paliva vlivem tepla motoru nebo slunce, jinak by mohlo dojít k úniku paliva z nádrže.
- Nádrže nepřepĺňujte. Pokud při plnění stroj postřikáte palivem, otřete jej a vyčkejte se spuštěním motoru, dokud se veškeré palivo neodpaří. Pokud si postřikáte oděv, převlečte se.
- Před prací v motorovém prostoru nechte stroj vychladnout.
- Při údržbě akumulátoru zachovávejte opatrnost. V akumulátoru se vytvářejí výbušné plyny. Údržbu akumulátoru neprovádějte v blízkosti otevřeného ohně nebo zdroje jisker a při práci nekuřte. Baterie by mohla vybuchnout a způsobit vážná zranění.



- Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby a matice správně dotaženy a zda je stroj v dobrém technickém stavu.
- Nikdy neupravujte bezpečnostní prvky. Pravidelně kontrolujte jejich správnou funkci. Stroj nesmí být používán s vadnými nebo odstraněnými ochrannými plechy, kryty, bezpečnostními spínači a dalšími ochrannými prvky.
- Dejte si pozor na nebezpečí úrazu pohyblivými nebo teplými částmi, jestliže nastartujete motor s otevřenou kapotou motoru nebo odstraněnými ochrannými kryty.
- Neměňte nastavení omezovačů. Pokud motor poběží v příliš vysokých otáčkách, riskujete poškození součástí stroje. Nejvyšší povolené otáčky motoru naleznete v kapitole Technické údaje.

BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

- Stroj nepoužívejte v uzavřených prostorách nebo v prostorách bez odpovídajícího větrání. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, což je bezbarvý, jedovatý a velmi nebezpečný plyn.



- Pokud narazíte do nějaké překážky nebo pokud ji přejedete, zastavte a zkontrolujte, zda není vybavení poškozeno. V případě nutnosti před další prací opravte.
- Stroj neseřizujte a neopravujte s běžícím motorem.
- Stroj je testován a schválen pouze s vybavením dodaným nebo doporučeným výrobcem.
- Čepel je ostrá a mohou způsobit pořezání. Při práci s čepelí je zabalte nebo používejte ochranné rukavice.
- Pravidelně kontrolujte funkci parkovací brzdy. Podle potřeby ji seřídte nebo opravte.
- Odstraněním trávy, listů a nečistot, které se mohly usadit uvnitř stroje, můžete snížit riziko požáru. Před uskladněním nechte stroj vychladnout.

Přeprava

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Parkovací brzda není dostačující k zajištění stroje během přepravy. Ujistěte se, že je stroj dobře upevněn k převážejícímu vozidlu.

- Stroj je těžký a může při manipulaci způsobit těžká zranění. Dbejte zvýšené opatrnosti při nakládání stroje na vozidlo nebo vlek.
- K přepravě stroje použijte schválený přívěs.
- Chcete-li zajistit stroj na přívěsu, použijte dva schválené upínací pásy a čtyři klínovité záložky kol.

Zatáhněte ruční brzdu a utáhněte upínací pásy kolem stabilních částí stroje, např. rámu nebo zadní části. Zajistěte stroj natažením pásů k zadní a přední straně přívěsu.

Umístěte záložky kol před a za zadní kola.
- V případě přepravy nebo jízdy stroje po veřejné komunikaci dodržujte příslušné zákony a předpisy.

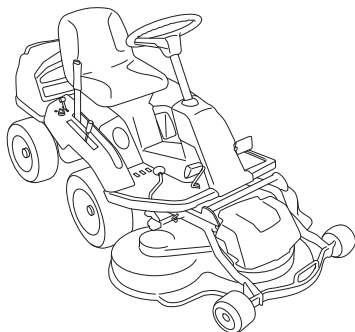
SEZNÁMENÍ SE STROJEM

Popis stroje

Gratuluje vám k zakoupení vysoce kvalitního výrobku, který vám bude sloužit mnoho let. V tomto návodu k použití je popsán Rider 213 C, Rider 216 a Rider 216 AWD.

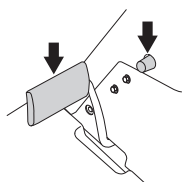
Rider 216 AWD je vybaven pohonem všech kol.

Přenos výkonu z motoru se provádí prostřednictvím hydrostatické převodovky, která umožňuje proměnlivou změnu otáček pomocí pedálů.



Parkovací brzda

Parkovací brzda se ovládá následovně:



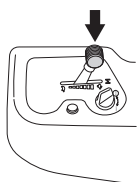
- 1 Sešlápněte pedál parkovací brzdy.
- 2 Stiskněte pojistné tlačítko na sloupku řízení.
- 3 Podržte tlačítko stisknuté a uvolněte pedál parkovací brzdy.

Pojistný uzávěr brzdy se automaticky vypne, jakmile se pedál brzdy opět sešlápně.

Páčka plynu a sytiče

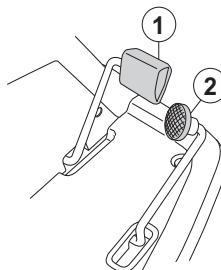
Plynovou pákou se regulují otáčky motoru a tím i rychlost otáček nožů.

Páčka se používá rovněž k aktivaci sytiče. Je-li sytič aktivován, vytváří bohatší směs paliva a vzduchu a usnadňuje startování studeného motoru.



Pedál ovládání rychlosti

Rychlost stroje je ovládána plynule dvěma pedály. Při jízdě vpřed pedálem (1) a při zpáteční jízdě pedálem (2).



VÝSTRAHA! Vždy se ujistěte, že pohybu pedálů nebrání žádné překážky. V takovém případě hrozí ztráta kontroly nad strojem.

Sekací jednotka

Rider 213 C je vybaven žacíím ústrojím Combi se 3 noži.

- Combi 94

Ridery 216 a 216 AWD mohou být vybaveny dvěma různými žacími ústrojími.

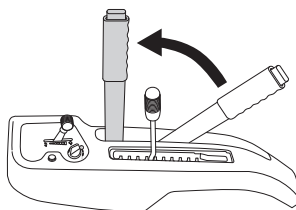
- Combi 94
- Combi 103

Ústrojí Combi, vybavené ucpávkou BioClip, jemně rozseká ústřížky trávy na hnojivo. Bez ucpávky BioClip pracuje ústrojí stejně jako ústrojí se zadním výhozem.

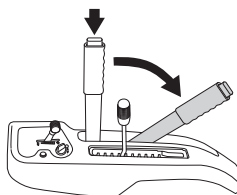
Zdvihací páka sekací jednotky

Pákou se ovládá poloha sekacího agregátu při sekání nebo při přepravě stroje.

Je-li páka posunuta dozadu, jednotka se zvedne a nože se automaticky přestanou otáčet (přepravní poloha).



Po stisknutí pojistného tlačítka lze páku posunout dopředu a spustit jednotku; nože se automaticky začnou otáčet (sekací poloha).



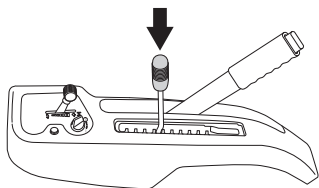
Páčku lze rovněž použít pro dočasnou regulaci výšky sekání, např. při nerovnosti na povrchu.

SEZNÁMENÍ SE STROJEM

Páka nastavení výšky sečení

Pomocí páky lze nastavit 10 různých výšek sekání.

Jednotka Combi 25–75 mm

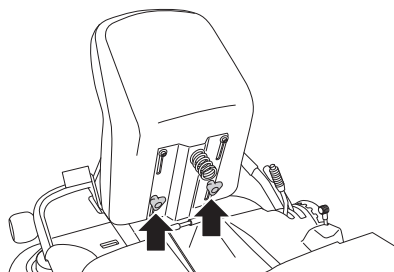


Sedadlo

Kloubové upevnění sedadla umožňuje sklopení směrem dopředu.

Polohu sedadla lze seřídit i v podélném směru.

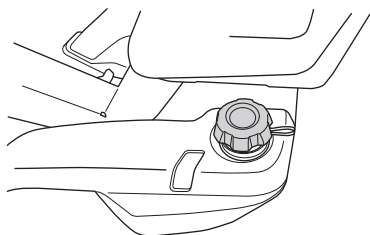
Uvolněte kohoutky pod sedadlem a posuňte jej dopředu nebo dozadu do požadované polohy.



Plnění paliva

K provozu motoru používejte minimálně 85oktanový bezolovnatý benzín (bez příměsi oleje). Výhodné je používat prostředí přizpůsobený alkylátový benzín. Nepoužívejte benzín s obsahem metanolu.

Nenaplňujte celou nádrž, nechte alespoň 2,5 cm (1") prostoru na expanzi.



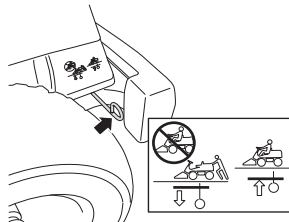
VÝSTRAHA! Benzín je velmi hořlavá kapalina. Zachovávejte opatrnost a nikdy netankujte v uzavřených prostorách (viz bezpečnostní předpisy).

UPOZORNĚNÍ!

Nepoužívejte palivovou nádrž jako opěrnou plochu.

Páka uvolnění kol ze záběru Rider 213 C, Rider 216

Při přepravě stroje s vypnutým motorem je zapotřebí uvolnit kola ze záběru povytažením páky volnoběhu kol. Zatáhněte ovládací prvky do koncových poloh, nepoužívejte střední polohu.



- Vytáhněte ovládání, aby se vypojil pohonný systém.
- Zatlačte ovládání, aby se zapojil pohonný systém.

Páka uvolnění kol ze záběru Rider 216 AWD

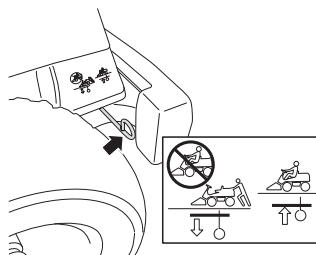
Rider 216 AWD je vybaven jedním ovladačem přední osy a jedním ovladačem zadní osy.

Pokud byste zkusili popojíždět se strojem, když budou ovládací prvky spojky vytažené ven, stroj se nepohne. Když je jeden z ovládacích prvků vytažen ven, pohon na ose je odpojen.

UPOZORNĚNÍ!

Stroj vždy řiďte s oběma ovládacími prvky spojky ve stisknutém stavu.

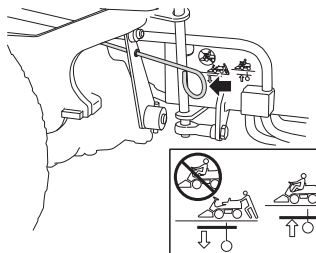
Pedál spojky, zadní osa



- Ovládání vytaženo, pohonný systém odpojen.
- Ovládání stlačeno, pohonný systém zapojen.

Pedál spojky, přední osa

Ovládací prvek je umístěn na vnitřní straně levého předního kola.



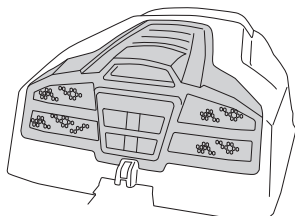
- Zadní ovládací prvek (vytažen ven), hnací systém odpojen.
- Přední ovládací prvek (zatlačen dovnitř), hnací systém v záběru

Opatření před startováním

UPOZORNĚNÍ!

Mřížka u přívodu vzduchu na krytu motoru za sedadlem řidiče nesmí být blokována např. oděvem, listím, trávou nebo nečistotou.

Chlazení motoru se zhoršuje. Nebezpečí vážného poškození motoru.

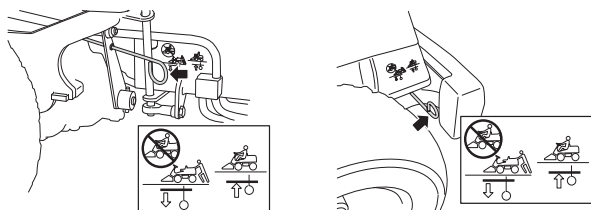


- Než začnete, přečtěte si bezpečnostní pokyny a informace o umístění a funkci ovládacích prvků.
- Před spuštěním proveďte denní údržbu podle údajů v Plánu údržby.

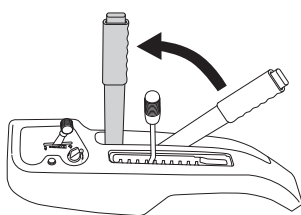
Nastavte sedadlo do vhodné polohy.

Nastartujte motor

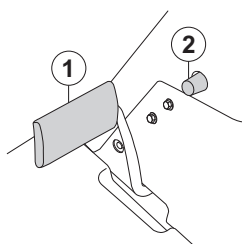
- 1 Zkontrolujte, zda je stlačeno ovládání spojky. (Provozní poloha) Rider 216 AWD je vybaven jedním ovladačem přední osy a jedním ovladačem zadní osy.



- 2 Zvedněte sekací jednotku zatažením za páku dozadu do zajištěné polohy.



- 3 Zatáhněte parkovací brzdou. Postupujte takto:



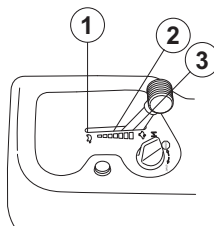
- Sešlápněte pedál parkovací brzdy (1).
- Stiskněte pojistné tlačítko (2) na sloupku řízení.
- Uvolněte pedál brzdy zatím co je pojistný knoflík stisknut.

Pojistný uzávěr brzdy se automaticky vypne, jakmile se pedál brzdy opět sešlápně.

Není-li parkovací brzda stisknutá, motor nelze nastartovat.

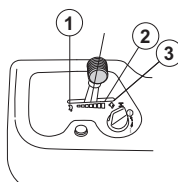
Při studeném motoru:

- 4 Posuňte plyn do polohy 3 (sytič). V této poloze je do motoru přiváděna bohatší pohonná směs a startování je tak snazší.

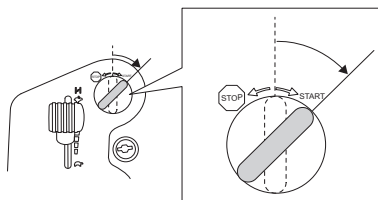


Při zahřátém motoru:

- 5 Posuňte plyn mezi polohy 1 a 2.



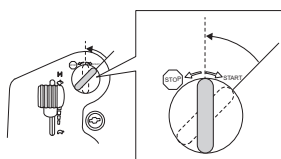
- 6 Klíček zapalování otočte do polohy start.



DŮLEŽITÉ INFORMACE

Jestliže motor nenaskočí, počkejte 15 vteřin a start znovu opakujte. Pokud motor nenastartuje, vyčkejte s dalším pokusem alespoň 1 minutu.

- 7 Jakmile motor naskočí, okamžitě vraťte klíček do neutrální polohy.



- 8 Po nastartování motoru posouvajte páčku plynu postupně dozadu. Před plným zatížením motoru ponechte motor pracovat 3–5 minut na průměrný počet otáček.
- 9 Plynovou páčku posuňte na požadované otáčky motoru.



VÝSTRAHA! Nikdy neponechávejte motor v chodu v uzavřených nebo špatně odvětrávaných prostorách. Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý.

Startování motoru se slabým akumulátorem



VÝSTRAHA! Z olověných kyselinových akumulátorů se uvolňují výbušné plyny. Chraňte baterie před jiskrami, otevřeným plamenem a kouřem. V blízkosti baterií vždy noste ochranné brýle.

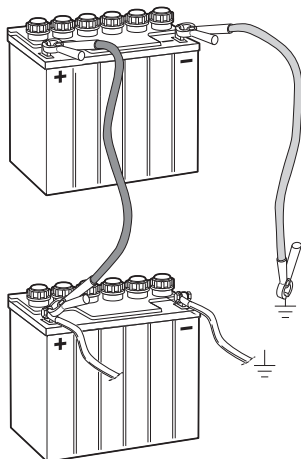
Je-li akumulátor příliš slabý na start motoru, měl by se dobít.

Pokud se pro nouzové startování používají pomocné startovací kabely, dodržujte následující postup:



DŮLEŽITÉ INFORMACE Tento Rider je vybaven 12-ti voltovým systémem se záporným uzemněním. Druhé vozidlo musí být také vybaveno 12-ti voltovým systémem se záporným uzemněním. Baterii v Rideru nepoužívejte ke startování jiných vozidel.

Zapojení pomocných startovacích kabelů



- Oba konce červeného kabelu připojte ke Kladné (+) svorce obou baterií, přičemž dbejte, abyste nedošlo ke zkratu na kostru.

Jeden konec černého vodiče připojte k Záporné (-) svorce plně nabitě baterie.

- Druhý konec černého kabelu připojte k dobrému Uzemnění RÁMU, daleko od palivové nádrže a baterie.

Odpojte kabely v opačném pořadí

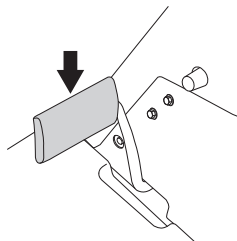
- Nejprve se odpojíte ČERNÝ kabel od rámu a poté od plně nabitě akumulátoru.
- Nakonec se odpojíte ČERVENÝ kabel od obou baterií.

DŮLEŽITÉ INFORMACE Nikdy nepoužívejte rychlonabíječky nebo startovací boxy.

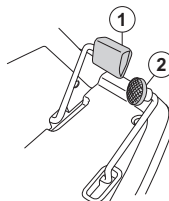
Používejte pouze konvenční nabíječky baterií. Před nastartováním motoru nabíječku vždy odpojte. Použití rychlonabíječek nebo startovacích boxů je zakázáno. Tato zařízení zvýší napětí (namísto proudu), aby vygenerovala potřebný výkon pro nastartování motoru. Zvýšení napětí poškodí elektrický systém.

Jízda s Riderem

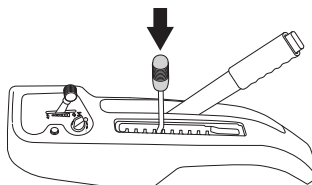
- Uvolněte parkovací brzdu tak, že nejprve sešlápnete pedál parkovací brzdy a poté jej uvolníte.



- Opatrně sešlápněte pedál ovládání rychlosti, až stroj dosáhne vhodné rychlosti. Při jízdě vpřed pedálem (1) a při zpáteční jízdě pedálem (2).

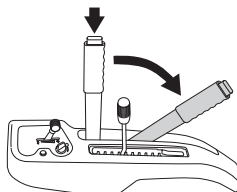


- Nastavte vhodnou výšku sekání (1-10) pomocí páky.



Je důležité, aby tlak vzduchu byl v obou předních kolech stejný (60 kPa / 0,6 bar / 8,5 PSI), aby byla zajištěna rovnoměrná výška sečení.

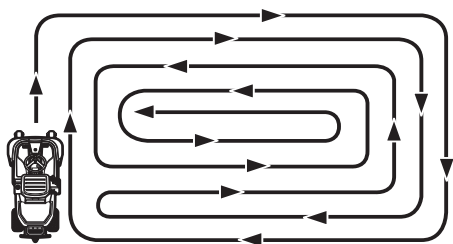
- Stiskněte pojistné tlačítko na zvedací páce a spusťte sekací jednotku dolů.



DŮLEŽITÉ INFORMACE

Životnost pohonných řemenů se výrazně prodlouží, jestliže motor jde na nízké otáčky, když se zapnou nože. Nastavte proto plný plyn až po sklopení sekacího zařízení do sekací polohy.

Rady pro sekání trávy

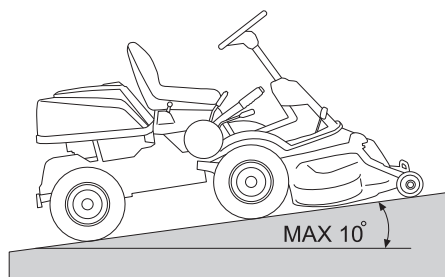


VÝSTRAHA! Odstraňte z terénu kameny a jiné cizí předměty, aby nedošlo k jejich odmršťování sekačími noži.

- Prohlédněte si terén a označte kameny a jiné pevné předměty, aby nedošlo ke srážce.
- Začněte s vysokou výškou sekání a poté snižte na požadovanou výšku.
- Nejlepšího posekání dosáhnete při maximálních povolených otáčkách motoru – viz technické údaje (nože se otáčejí rychle) a při nízké rychlosti (Rider se pohybuje pomalu). Jestliže tráva není příliš vysoká a hustá, je možné zvýšit rychlost jízdy aniž by došlo ke znatelnému zhoršení výsledku sekání.
- Trávník vypadá nejlépe, je-li sekán často. Čím je rovnoměrnější pohyb po trávníku, tím je tráva lépe rozmístěna po povrchu. Celková spotřeba času není vyšší, protože je možné zvolit vyšší rychlost jízdy bez ovlivnění kvality sekání.
- Nesekejte mokré trávníky. Výsledek je horší, jelikož kola sekačky se boří do mokré půdy.
- Po každém použití opláchněte sekačí agregát zespodu vodou. Sekací jednotka by potom měla být uvedena do provozní polohy.
- Pokud se používá funkce BioClip, je obzvláště důležité, aby interval sekání nebyl příliš dlouhý.



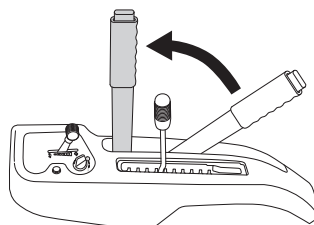
VÝSTRAHA! Nepoužívejte stroj v terénu se svahy většími než 10°. Na svahu jezděte vzhůru nebo dolů, nikdy ne po vrstevnici. Vyvarujte se náhlých změn směru.



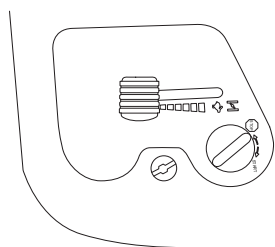
Zastavte motor

Jestliže byl motor velmi namáhán, nechte jej běžet několik minut na volnoběh, aby se zvýšená teplota motoru snížila na normální pracovní teplotu. Nenechávejte motor běžet delší dobu při volnoběžných otáčkách, mohlo by dojít k vytvoření karbonových usazenin na zapalovacích svíčkách.

- 1 Zvedněte sekačí jednotku zatažením za páku dozadu do zajištěné polohy.



- 1 Uberte plyn a otočte klíčem zapalování do polohy 'STOP'.



- 2 Pokud Rider stojí, stiskněte parkovací brzdou a stiskněte pojistné tlačítko.

Údržba

Plán údržby

Následující schéma je přehledem úkonů pro údržbu sekačky. Práce, které nejsou uvedeny v tomto seznamu, nechte provádět autorizovanou servisní dílnou.

Údržba	Běžná denní údržba před spuštěním	Nejméně jednou ročně	Interval údržby v počtu hodin			
			25	50	100	200
Čištění	X					
Zkontrolujte hladinu oleje v motoru	X					
Kontrola otvoru pro nasávání chladicího vzduchu	X					
Kontrola vzduchového filtru palivového čerpadla	X					
Kontrola lanek řízení	X					
Kontrola brzd	X					
Kontrola akumulátoru	X					
Kontrola bezpečnostního systému	X					
Kontrola matic a šroubů	O					
Kontrola úniku paliva nebo oleje.	O					
Vyčištění prostoru tlumiče	O					
Výměna oleje v motoru ¹⁾			X	X		
Výměna předfiltru vzduchového filtru ²⁾			X			
Kontrola žacího ústrojí			X			
Kontrola tlaku v pneumatikách, 60 kPa/8.5 PSI.			X			
Promazání napínací kladky řemene ³⁾			X			
Promazání kloubů a hřídelí ³⁾			X			
Kontrola klínových řemenů			O			
Zkontrolujte hladinu oleje v převodovce, v případě potřeby doplňte.	X					
Kontrola/seřízení parkovací brzdy				X		
Kontrola a seřízení plynového lanka				X		
Vyčištění chladicích žebër motoru a převodovky ^{2,4)}				O		
Výměna předfiltru a papírového filtru vzduchového filtru ²⁾					X	
Výměna palivového filtru					X	
Vyměňte svíčku zapalování.					X	
Výměna olejového filtru						X
Kontrola nutnosti výměny oleje ^{4,5)} převodovky a hydraulického systému		O				O
Zkontrolujte palivovou hadici. V případě potřeby ji vyměňte. ⁴⁾		O				
Zkontrolujte synchronizaci předních a zadních koleček.		O				

¹⁾ První výměna po 8 hodinách. Při jízdě s velkým zatížením nebo při vysokých teplotách okolního prostředí vyměňte po každých 25 hodinách provozu. ²⁾ Filtr čistěte a vyměňujte častěji při práci v prašném prostředí. ³⁾ Při každodenním používání stroje provádějte mazání dvakrát týdně.

⁴⁾ Prováděno autorizovanou servisní dílnou. ⁵⁾ Pouze model 216 AWD, první výměna po 8 hodinách

X = Popsáno v této příručce pro obsluhu

O = Není popsáno v této příručce pro obsluhu



VÝSTRAHA! Na motoru nebo sekacím agregátu se nesmí provádět žádný servisní úkon pokud není:

Vypnut motor.

Vyjmut startovací klíček.

Zapalovací kabel byl odpojen od svíčky.

Zajištěna parkovací brzda.

Vypnut sekací agregát.

Čištění

Stroj čistěte ihned po každém použití. Tráva se odstraňuje mnohem snáz předtím, než přischne.



Mastné nečistoty nutno odstranit za studena pomocí odmašťovače. Nastříkejte tenkou vrstvou.

Opláchněte vodou s normálním tlakem.

Trysky nesměřujte proti elektrickým komponentům nebo ložiskům.

Nenamáčejte horký povrch, například motor a výfukový systém.

Sekací agregát zvedněte do servisní polohy. Po každém použití opláchněte sekací agregát zespodu vodou.

Po vyčištění se doporučuje nastartovat motor a krátce sekačkou popojet a zbavit se tak veškeré zbývající vody.

Dle potřeby stroj po vyčištění promažte. Byla-li ložiska vystavena odmašťovači nebo vodní trysce, proveďte jejich dodatečné promazání.

UPOZORNĚNÍ! Nepoužívejte vysokotlakou myčku ani parní čistič.

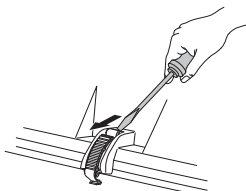
Existuje vážné riziko proniknutí vody do ložisek a elektrických spojů. Následkem toho může dojít ke korozi a tím i provozním problémům. Čistící přísady obecně zhoršují stupeň poškození.

Demontáž krytů stroje

Kryt motoru

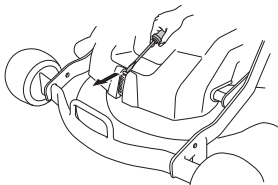
Motor je přístupný pro údržbu po sejmutí krytu motoru.

Sklopte sedadlo dopředu, povolte rychlouzávěr pod sedadlem a vyklapte kryt dozadu.



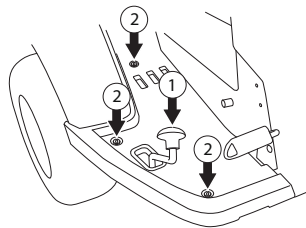
Přední kryt

Uvolněte rychlozámký a odstraňte kryt.



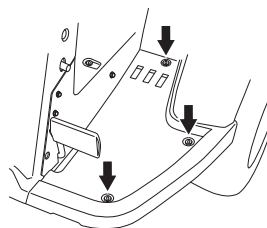
Pravý blatník

Demontujte hlavici akceleratoru (1), šrouby (2) a kryt.



Levý blatník

Povolte šrouby držící blatník a zvedněte ho.

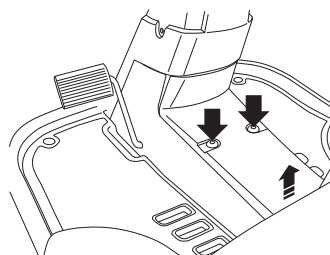


Kontrola a seřízení lankových tahů

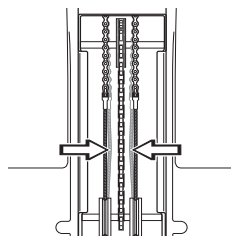
Řízení je ovládáno lankovými tahy. Při používání stroje může časem dojít k jejich povolení a tím zhoršení ovládací schopnosti při řízení stroje.

Kontrola a seřízení řízení se provádí následovně:

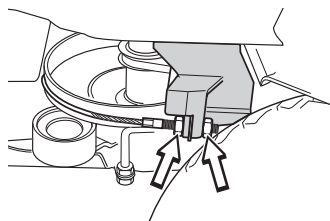
- 1 Odstraňte desku rámu povolením šroubů (2) a zvednutím desky rámu za zadní hranu.



- 2 Zkontrolujte napětí řídicích lanek tak, že je stisknete k sobě podle šipek na obrázku. Mělo by být možné je stlačit bez použití větší síly tak, že se vzdálenost mezi nimi sníží na polovinu.



- 3 V případě potřeby lanka napněte pomocí seřizovacích matic na obou stranách objímky řízení. Lanka nepřepínejte; je možno je natahovat jen směrem k manžetě řízení.



Přidržte lanko například nastavitelným klíčem, aby se nezkroutilo.

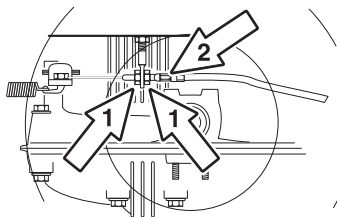
Pokud by seřízení bylo provedeno pouze na jedné straně, mělo by to vliv na vystředěnou polohu řízení.

Zkontrolujte napnutí lanek po dokončení seřízení dle popisu pod bodem 2.

Nastavení parkovací brzdy Rider 213 C, Rider 216

Zkontrolujte, zda je brzda správně seřízena tak, že postavíte stroj na mírný svah s vypojenou spojkou a aktivovanou brzdou.

Když stroj nezůstane stát na místě, brzdou je nutno následujícím způsobem seřídit.



- 1 Uvolněte pojistné matice (1).
- 2 Napněte lanko pomocí seřizovacího šroubu (2), aby vůle v lanku zmizela.
- 3 Utáhněte pojistné matice (1)
- 4 Brzdu je potřeba zkontrolovat po každém seřízení

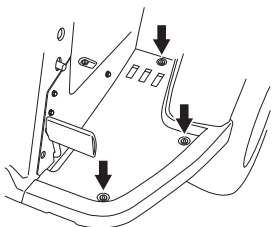


VÝSTRAHA! Výsledkem špatně seřízené brzdy může být snížená brzdná schopnost.

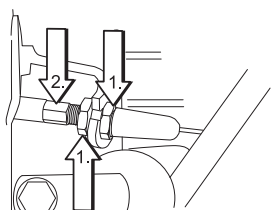
Nastavení parkovací brzdy Rider 216 AWD

Zkontrolujte, zda je parkovací brzda správně seřízena; postavte stroj na svah s uvolněnou přední a zadní osou. Aktivujte a zajistěte parkovací brzdou. Když stroj nezůstane stát na místě, parkovací brzdou je nutno následujícím způsobem seřídit.

- 1 Demontujte levý blatník.



- 1 Uvolněte pojistné matice (1).



- 2 Napněte lanko pomocí seřizovacího šroubu (2), aby vůle v lanku zmizela.

- 3 Utáhněte pojistné matice (1)
- 4 Brzdu je potřeba zkontrolovat po každém seřízení
- 5 Namontujte levý blatník.

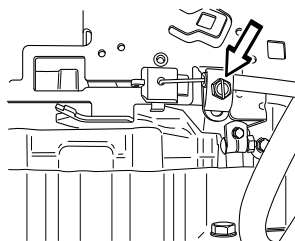


VÝSTRAHA! Špatně seřízená parkovací brzda může mít za následek špatnou brzdící schopnost.

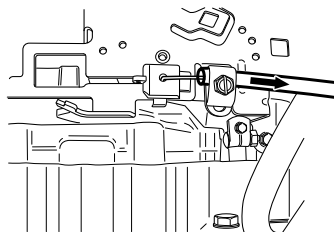
Seřízení lanka plynu

Lanovod plynu je třeba seřídit v případě, že motor správně nereaguje při zrychlování, pokud vydává černý kouř nebo pokud nedosahuje maximálních otáček.

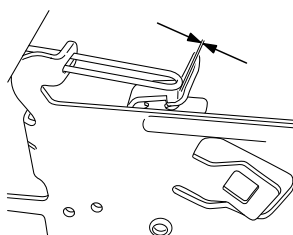
- 1 Uvolněte upínací šroub pláště lanka a uveďte páku sytiče do maximální polohy.



- 2 Posuňte plášť plynového lanka maximálně vpravo a utáhněte upínací šroub.



- 3 Zatáhněte plyn zpět do polohy plného plynu a ověřte, zda sytič není nadále otevřený.



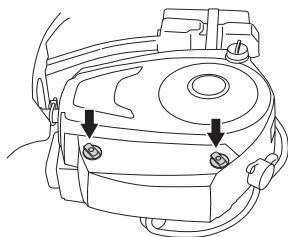
Olejevý filtr, výměna

Slabý výkon motoru nebo nepravdivý chod může být způsoben zaneseným filtrem. Z tohoto důvodu je nutno provádět výměnu vzduchového filtru prováděná v pravidelných intervalech (správný interval výměn viz Údržba/Plán údržby).

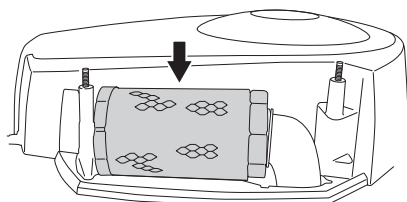
Výměna vzduchového filtru se provede následovně:

- 1 Odklopte kryt motoru.

- 2 Povolte dva knoflíky držící kryt filtru a kryt sundejte.



- 3 Vyndejte filtr z krytu filtru.

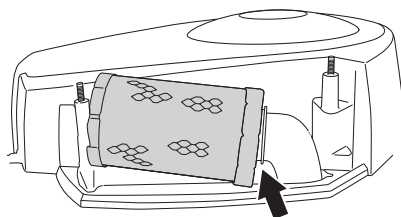


DŮLEŽITÉ INFORMACE

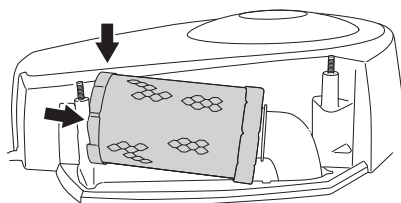
Nepoužívejte stlačený vzduch k čištění filtru.

Papírový filtr neolejujte. Musí být vložen suchý.

- 4 Vyjměte molitanový předfiltr, který obklopuje filtrační vložku, a očistěte ho pomocí jemného čistícího prostředku.
- 5 Předřazený filtr řádně vysušte.
- 6 Vraťte předfiltr na filtrační vložku.
- 7 Nasuňte filtr na vzduchovou hadici.



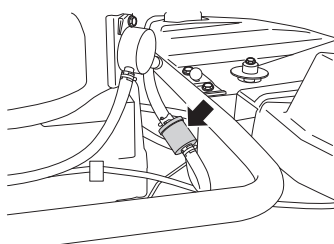
- 8 Zamáčkněte zpět filtrační vložku.



- 9 Znovu nasadíte kryt vzduchového filtru.

Výměna palivového filtru

Filtr paliva na benzínové hadici se pravidelně vyměňuje po 100 hodinách provozu (jedenkrát za sezónu) nebo častěji, pokud je zanesen.



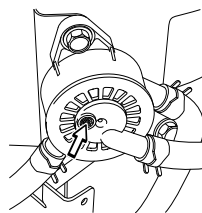
Výměna palivového filtru se provede následovně:

- 1 Otevřete kryt motoru.
- 2 Odtáhněte svorky hadice od filtru. Použijte pár plochých kleští.
- 3 Uvolněte filtr od konce hadice.
- 4 Vtlačte nový filtr do konců hadice. V případě potřeby potřete koncovky filtru mýdlovým roztokem pro ulehčení vsazení do hadic.
- 5 Posuňte hadicové svorky nazpět k filtru.

Kontrola vzduchového filtru palivového čerpadla

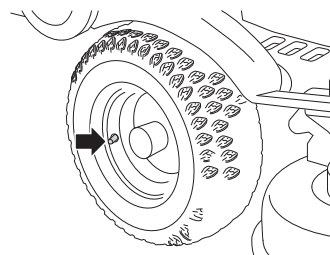
Pravidelně kontrolujte, zda filtr není znečištěn.

V případě potřeby očistěte štětcem.



Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

Tlak ve všech pneumatikách musí být 60 kPa / 0,6 bar / 9 PSI. Pro zlepšení záběru kol je možné snížit tlak v zadních pneumatikách na 40 kPa / 0,4 bar / 6 PSI.



DŮLEŽITÉ INFORMACE Při rozdílném tlaku v předních pneumatikách sekají nože trávu v nestejně výšce. Abyste dosáhli optimálního výkonu a aby nedošlo k poškození stroje, je důležité mít stejný tlak vzduchu v pneumatikách.

System zapalování

Motor je vybaven elektronickým zapalováním. Údržbu vyžaduje pouze zapalovací svíčka.

Doporučené typy zapalovacích svíček najdete v kapitole Technické údaje.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Vložení nesprávné zapalovací svíčky může poškodit motor.

Výměna zapalovací svíčky

- 1 Sejměte konektor zapalovacího kabelu a vyčistěte okolí zapalovací svíčky.
- 2 Vyšroubujte zapalovací svíčku pomocí nástrčného klíče 5/8" (16 mm).

- 3 Zkontrolujte stav svíčky. Jsou-li elektrody ohořelé, nebo pokud je prasklá nebo porušená izolace, vyměňte zapalovací svíčku. Pokud chcete svíčku znovu použít, vyčistěte ji drátěným kartáčem.
- 4 Změřte vzdálenost elektrod pomocí spároměru. Mezera by měla být 0,75 mm (0,030"). V případě potřeby vzdálenost upravte ohnutím boční elektrody.
- 5 Zapalovací svíčku zašroubujte zpět rukou, abyste nepoškodili závit.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Nesprávně utažené zapalovací svíčky mohou způsobit přehřátí a poškození motoru. Přílišné utažení svíček může poškodit závit v hlavě válce.

- 6 Jakmile se zapalovací svíčka dotkne dosedací plochy, utáhněte ji klíčem na zapalovací svíčky. Utáhněte zapalovací svíčku tak, aby podložka byla stlačená. Použité svíčky by měly být dotaženy ještě o 1/8 otáčky. Nové svíčky dotáhněte ještě o 1/4 otáčky.
- 7 Nasadíte konektor zapalovacího kabelu.

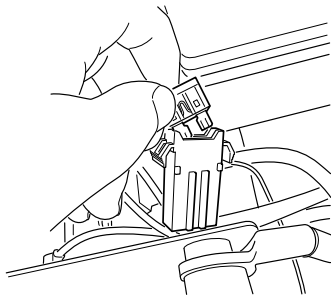
DŮLEŽITÉ INFORMACE

Nenatáčejte motor, pokud je demontována zapalovací svíčka nebo kabel zapalování.

Pojistky

Hlavní pojistky jsou umístěny na volném držáku pod víkem baterie, před baterií.

Typ: Držák s placatým nýtem, 15 A.



Při výměně nepoužívejte žádné jiné typy pojistek.

Spálenou pojistku poznáme podle ohořelého těmínku. Při výměně sejměte pojistku z držáku.

Pojistka chrání elektrický systém. Pokud krátce po výměně znovu dojde ke spálení pojistky, je výpadek způsoben zkratem, a před dalším provozem stroje je nutno závadu opravit.

Kontrola bezpečnostního systému

Rider je vybaven bezpečnostním systémem, který vyžaduje dodržení následujících podmínek.

Motor lze nastartovat pouze tehdy, když:

- Žací ústrojí je zvednuté a je zatažená parkovací brzda.

Motor se zastaví, když:

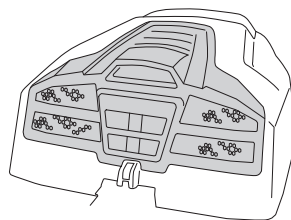
- Žací ústrojí je spuštěné a řidič se zvedne ze sedadla.

- Žací ústrojí je zvednuté, není aktivována parkovací brzda a řidič se zvedne ze sedadla.

Denně kontrolujte, zda funguje bezpečnostní systém, tím, že se pokusíte nastartovat motor, když není splněna některá z výše uvedených podmínek. Změňte podmínky a opakujte akci.

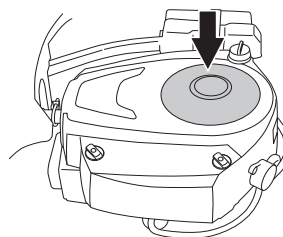
Kontrola vstupu chladicího vzduchu do motoru

Vyčistěte mřížku na přívodu vzduchu na krytu motoru pod sedadlem řidiče.



Odklopte kryt motoru.

Zkontrolujte, že na přívodu vzduchu není zachyceno listí, tráva a nečistoty.



Zkontrolujte vzduchové potrubí umístěné na krytu motoru, ujistěte se, že je čisté a že se neotírá o přívod vzduchu.

Zablokovaný přívod vzduchu může znemožnit chlazení motoru a dojde tak k jeho poškození.

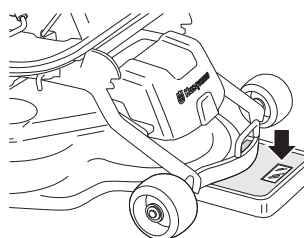


VÝSTRAHA! Za chodu motoru se přívod vzduchu otáčí. Dejte pozor na své prsty.

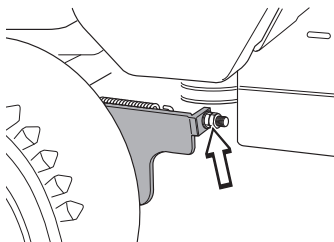
Kontrola a nastavení tlaku sekacího agregátu na povrch

K dosažení co nejlepšího výsledku při sekání má sekací agregát sledovat povrch terénu, aniž by na něj doléhal příliš těžce. Přítlak je možné nastavit pomocí šroubů a pružin na obou stranách Rideru.

- 1 Kontrola tlaku v pneumatikách (60 kPa/0,6 baru/9 PSI).
- 2 Umístěte osobní váhu pod rám sekacího agregátu (přední část), aby na ní plně spočíval. Aby došlo k úplnému odlehčení opěrných koleček, je možno umístit mezi rám a váhu dřevěný špalík.



- Nastavte přítlak sekací jednotky pomocí seřizovacích šroubů umístěných na obou stranách za oběma předními koly. Přítlak na zem by měl být mezi 12 a 15 kg a pružiny by měly být rovnoměrně napnuté.

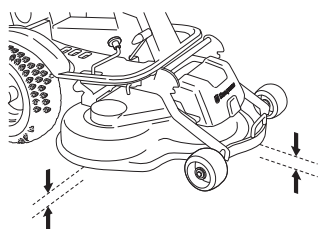


Kontrola paralelity sekacího agregátu

Rovnoběžnost sekací jednotky zkontrolujte takto:

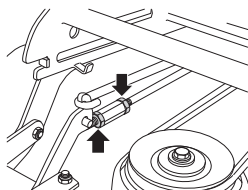
- Kontrola tlaku v pneumatikách (60 kPa/0,6 baru/9 PSI).
- Postavte stroj na rovný podklad.
- Změřte vzdálenost mezi zemí a okrajem agregátu, v předu na krytu.

Agregát musí mít malý sklon, zadní kraj 2–4 mm (1/8") výše než přední kraj.

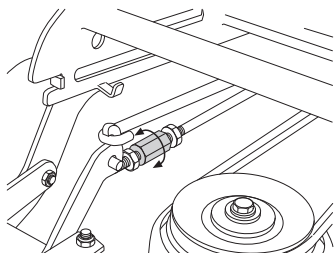


Seřízení rovnoběžnosti sekacího agregátu

- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách, 60 kPa/0.6 kp/cm²/8.5 PSI.
- Demontujte přední kryt.
- Povolte matice zdvihacího táhla, vnitřní matice je levotočivá.



- Vyšroubujte (prodlužte) tyč s cílem zvýšit zadní okraj krytu. Zašroubujte (zkratíte) tyč s cílem snížit zadní okraj krytu.



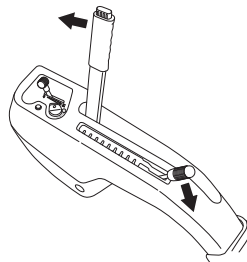
- Po seřízení utáhněte matice.
- Po skončení seřízení je třeba znova zkontrolovat paralelitu agregátu.
- Namontujte přední kryt.

Servisní poloha sekacího agregátu

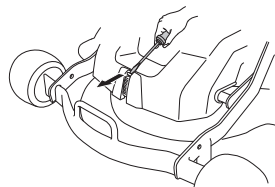
Pro snadný přístup při čištění, opravách a servisu je možno agregát nastavit do servisní polohy. Servisní poloha znamená, že agregát je zvednut a zajištěn ve svislé poloze.

Uvedení do servisní polohy

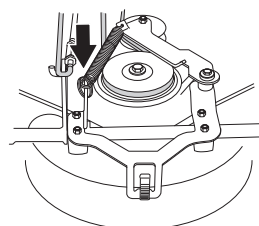
- Postavte stroj na vodorovné ploše. Aktivujte a zajistěte parkovací brzdou. Nastavte ovládání výšky sekání na nejvyšší polohu a zvedněte sekací jednotku.



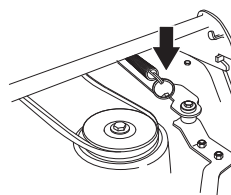
- Uvolněte rychlozámky a odstraňte kryt.



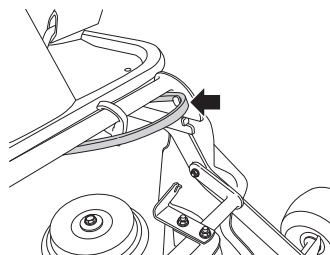
- Uvolněte pružinu na napínací hnacího řemene zatažením za oko pružiny.



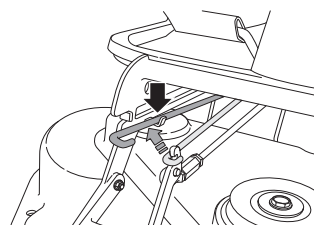
- Umístěte oko pružiny do držáku.



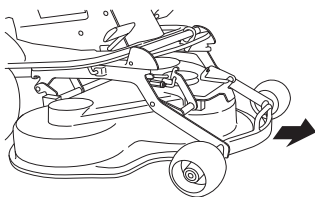
- Vytáhněte hnací řemen a zavěste jej na uvolňující hák.



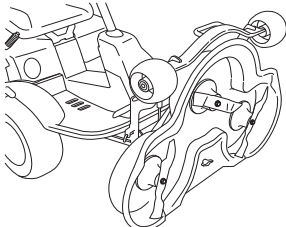
- Uvolněte táhlo výšky sekání a umístěte ho do držáku.



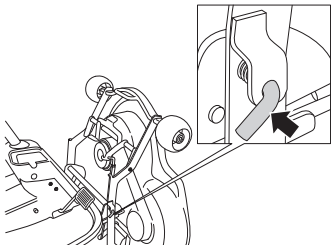
- 7 Uchopte přední hranu jednotky a vytáhněte dopředu až na doraz.



- 8 Zvedněte jednotku až na doraz, až se ozve klepnutí.

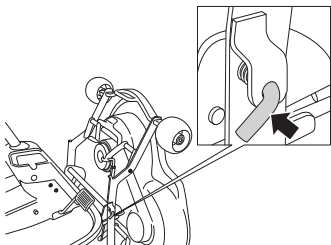


- 9 Jednotka se ve svislé poloze zajistí automaticky.

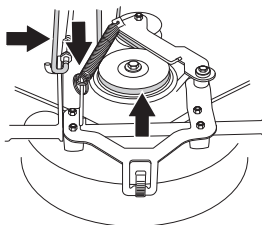


Návrat zpět ze servisní polohy

- 1 Uchopte přední hranu jednotky, povolte pojistku, sklopte a nasuňte jednotku.

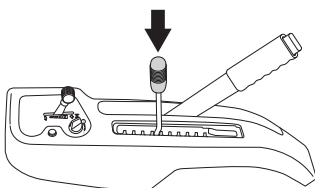


- 2 Namontujte táhlo výšky sekání a řemen. Napněte řemen pomocí napínací kladky.



- 3 Namontujte přední kryt.

- 4 Nastavte ovládání výšky sekání do jedné z poloh 1–10



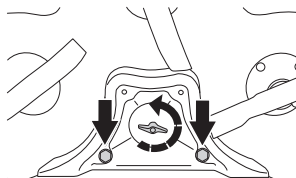
Odstranění čepu BioClip

Chcete-li změnit žací ústrojí Combi s funkcí BioClip na žací ústrojí se zadním výhozem, vyjměte ucpávku BioClip umístěnou pod ústrojím.

- Nastavte jednotku do servisní polohy, viz Umístění do servisní polohy.

Combi 94

- Povolte knoflík a šrouby držící ucpávku BioClip a vyjměte ucpávku.

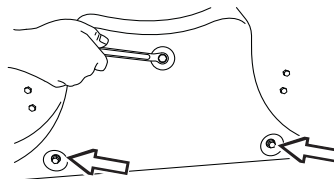


- Vraťte jednotku do normální polohy.

Zástrčku BioClip připevněte v opačném pořadí jednotlivých kroků.

Combi 103

- Vyjměte tři šrouby přidržující čep BioClip a vyjměte čep.



- Tip: Vložte tři šrouby se závitem M8x15 mm do otvorů a chráňte tak závity.

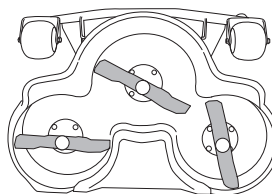
- Vraťte jednotku do normální polohy.

Zástrčku BioClip připevněte v opačném pořadí jednotlivých kroků.

Kontrola sekacích nožů

K dosažení co nejlepšího výsledku při sekání je důležité, aby nože byly nepoškozené a dobře nabroušené.

Zkontrolujte, zda jsou utaženy upevňovací šrouby nožů.



DŮLEŽITÉ INFORMACE Výměnu nebo broušení sekacích nožů by měla provést autorizovaná servisní dílna.

Po nabroušení je nože třeba vyvážit.

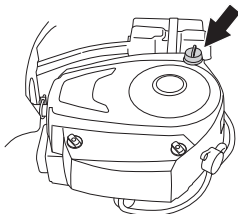
Pokud se stane havárie najetím sekačkou překážku, je poškozené nože třeba vyměnit. O tom, zda je možné nůž nabrousit či zda je nutné ho vyměnit, rozhodnou v servisním středisku.

Kontrola množství motorového oleje

Hladinu oleje v motoru kontrolujte v okamžiku, kdy Rider stojí na rovné ploše s vypnutým motorem.

Odklopte kryt motoru.

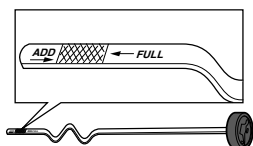
Povolte olejovou měрку, vytáhněte ji a otřete.



Měřka by měla být **zcela zašroubovaná**

Znovu vytáhněte měрку a zjistěte hladinu oleje.

Hladina oleje by se měla nacházet mezi značkami na měrci. Pokud se hladina blíží značce ADD, doplňte olej až ke značce FULL na měrci.



Olej dolévejte otvorem pro měрку.

Olej nalévejte pomalu. Před nastartováním motoru měрку oleje správně utáhněte. Nastartujte a nechte motor běžet ve volnoběžných otáčkách asi 30 sekund. Vypněte motor. Počkejte 30 sekund a zkontrolujte hladinu oleje. V případě potřeby doplňte olej až ke značce FULL na měrci.

Především používejte syntetický motorový olej třídy SJ-CF 5W/30 nebo 10W/30 pro všechny teplotní rozsahy. Minerální olej SAE30 třídy SF-CC lze použít pro teploty $> +5^{\circ}\text{C}$ (40°F)

Nemíchejte různé typy oleje.

Výměna motorového oleje

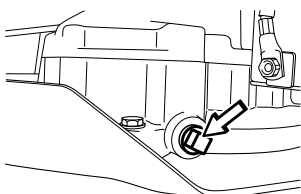
Motorový olej je třeba vyměnit po prvních 8 hodinách provozu. Poté jej vyměňujte po každých 50 hodinách provozu.

Při jízdě s velkým zatížením nebo při vysokých teplotách okolního prostředí vyměňte po každých 25 hodinách provozu.



VÝSTRAHA! Motorový olej může být velmi horký, pokud jej vypustíte krátce po zastavení motoru. Nechte motor nejprve vychladnout.

- 1 Pod vypouštěcí zátku motorového oleje umístěte nádobu.
- 2 Vytáhněte olejovou měрку. Demontujte vypouštěcí zátku z levé strany motoru.



- 3 Vypustte veškerý olej do připravené nádoby.
- 4 Vratte vypouštěcí zátku zpět a dotáhněte ji.

- 5 Doplňte olej až ke značce FULL na měrci. Olej dolévejte otvorem pro měрку. Pokyny pro plnění najdete v části Kontrola množství motorového oleje.
- 6 Spusťte motor a po jeho zahřátí zkontrolujte, zda kolem vypouštěcí zátky neuniká olej.

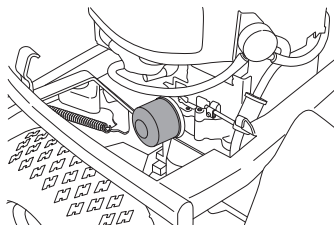
DŮLEŽITÉ INFORMACE

Použitý motorový olej, nemrznoucí směs a podobně jsou zdraví nebezpečné a nesmí být vypouštěny do půdy nebo do volné přírody; vždy je likvidujte v dílně nebo na příslušném místě určeném pro jejich likvidaci.

Vyvarujte se kontaktu oleje s pokožkou, při případném rozlití oleje omyjte postižené místo vodou a mýdlem.

Výměna olejového filtru

Olejový filtr je nutné vyměnit po každých 200 hodinách provozu. Pro odstranění starého olejového filtru jej odšroubujte proti směru hodinových ručiček. V případě potřeby použijte speciální nástroj na demontáž filtru.

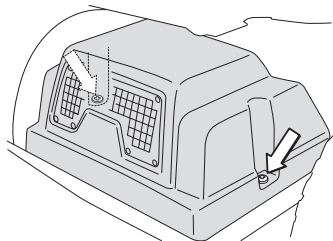


Jemně namažte gumové těsnění nového olejového filtru novým olejem. Zašroubujte filtr po směru hodinových ručiček. Zašroubujte rukou, až se gumové těsnění usadí. Nyní dotáhněte o další půlotáčku.

Doplňte nový olej podle pokynů v části Kontrola množství motorového oleje. Nastartujte motor a nechte ho běžet po dobu 3 minut. Nyní ho zastavte a zkontrolujte známky úniku oleje. Doplňte olej, abyste kompenzovali množství oleje zachycené v novém olejovém filtru.

Kontrola množství převodového oleje

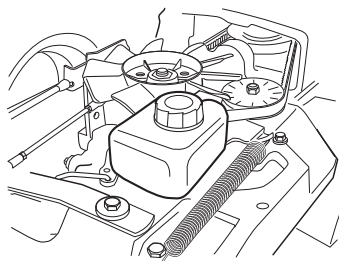
- 1 Odstraňte kryt převodovky. Odšroubujte oba šrouby (jeden na každé straně) a poté kryt převodovky sejměte.



- 2 **Rider 213 C, Rider 216** Zkontrolujte, zda je olej v nádrži pro převodkový olej. Podle potřeby doplňte motorový olej SAE 10W/40 (třída SF-CC).

Rider 216 AWD

Zkontrolujte, zda je olej v nádrži pro převodkový olej. V případě potřeby naplňte syntetickým olejem 10W/50.



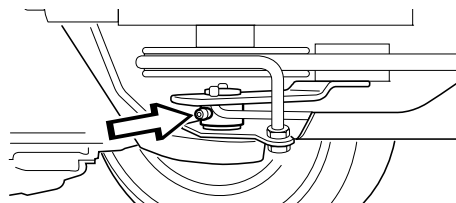
Olej a filtr musí být vyměňovány zástupcem autorizovaného servisu, jak je popsáno v dílenské příručce.

Při práci na systému je nezbytné udržovat čistotu a před použitím stroje je nutno systém odvzdušnit.

Mazání napínací kladky řemene

Pravidelně promazávejte napínací kladku řemene kvalitní vazelínou s obsahem sulfidu molybdeničitého*.

Pomocí mazací pistole promazte 1 mazací čep na pravé straně pod spodní řemenicí motoru, dokud nebude mazací tuk vytlačován ven.



Při každodenním používání promazávejte stroj dvakrát týdně.

Obecné mazání

Ve výrobě byla promazána všechna spojení a ložiska vazelínou s obsahem sulfidu molybdeničitého. Stroj promazávejte stejným druhem vazelíny*. Řízení a řídicí lanka promazávejte motorovým olejem.

Toto mazání provádějte pravidelně. Při každodenním používání je třeba stroj promazávat dvakrát týdně.

*Mazací tuky zavedených značek (ropné společnosti apod.) jsou obvykle dobré kvality. Nejdůležitější vlastností vazelíny je dobrá ochrana proti korozi.

Náprava závad

Problém	Postup
Motor nespustuje	V nádrži není benzín Vadná zapalovací svíčka Vadný kontakt zapalovací svíčky nebo prohozené kabely Nečistota v zplynovači nebo přívodu paliva Motor startéru neotáčí motorem
Motor startéru neotáčí motorem	Vybitá baterie Špatný kontakt mezi kabelem a baterií Nesprávná poloha páky zvedání agregátu Spálená hlavní pojistka. Poškozený zámek zapalování Brzda není aktivována. Defektní startovací motor
Nepravidelný chod motoru	Vadná zapalovací svíčka Nesprávně seřízený zplynovač Zanesený vzduchový filtr Zanesené ventilace palivové nádrže Vadný klíč zapalování Nečistota v zplynovači nebo přívodu paliva Přívod vzduchu do palivové směsi nebo chybně seřízené plynové lanko
Slabý výkon motoru	Zanesený vzduchový filtr Vadná zapalovací svíčka Nečistota v zplynovači nebo přívodu paliva Nesprávně seřízený zplynovač Přívod vzduchu do palivové směsi nebo chybně seřízené plynové lanko
Motor se přehřívá	Přetížený motor Vadná zapalovací svíčka Zanesená chladicí žebra nebo vstup chladicího vzduchu Poškozený větrák Málo nebo žádný olej v motoru Vadný předzápal
Baterii nelze nabít	Jeden nebo více článků baterie poškozen Špatný kontakt na připojení kabelů ke svorkám akumulátoru
Stroj vibruje	Uvolněné nože Uvolněný motor Jeden nebo více neožů není vyváženo, způsobeno poškozením nebo špatným vyvážením po výměně
Nestejněměrné sečení	Tupé nože Vysoká nebo mokrá tráva Sekací agregát je nastaven šikmo Hromadění trávy pod krytem agregátu Rozdílný tlak v pneumatikách na pravé a levé straně stroje Příliš vysoká rychlost jízdy Příliš nízké otáčky motoru Prokluzující hnací řemen

Zimní uskladnění

Na konci sezóny, nebo pokud má být stroj odstaven na déle než 30 dní, musí být neprodleně připraven pro skladování. Pokud zůstane palivo delší dobu v nádrži (30 dnů nebo více), vytváří se na dně nádrže lepkavé usazeniny, které mohou způsobit zanesení karburátoru a zhoršit funkci motoru.

Použití stabilizátoru paliva je vhodnou alternativou pokud chcete zamezit vzniku usazenin během odstavení stroje. Při používání alkylátového benzínu není zapotřebí používat stabilizátor, jelikož tento benzín je stabilní. Střídavé používání standardního a alkylátového benzínu je nevhodné, jelikož může způsobit ztvrdnutí citlivých gumových součástí. Stabilizátor se přidává do paliva v nádrži nebo do nádoby na přechovávání paliva. Směšovací poměr je udán výrobcem přípravku. Po přidání stabilizátoru nastartujte motor a nechte běžet nejméně 10 minut, aby se stabilizátor dostal až do karburátoru. V případě použití stabilizátoru paliva vyprazdňujte nádrž ani karburátor.



VÝSTRAHA! Je-li v nádrži palivo, nikdy neskladujte stroj v uzavřených nebo špatně větraných prostorech, kde se výpary paliva mohou dostat do kontaktu s otevřeným ohněm, jiskrami nebo zapalovacím plamínkem (který se vyskytuje například u karmy, zásobníku horké vody, sušičky atd.). Při zacházení s palivem dbejte zvýšené opatrnosti. Je vysoce hořlavé a nesprávné zacházení může vést k vážným poraněním a škodám na majetku. Palivo vypouštějte pouze do nádob k tomuto účelu určených v prostorách, kde není otevřený oheň. Nikdy nepoužívejte benzín k čištění. Použijte raději odmašťovač a horkou vodu.

Při přípravě stroje ke skladování postupujte následovně:

- 1 Celý stroj pečlivě očistěte, zvláště pod sekacím agregátem. Opravte poškozený lak, aby nedošlo k rezavění.
- 2 Zkontrolujte, zda během sezóny nedošlo k opotřebování nebo poškození dílů stroje, dotáhněte uvolněné šrouby a matice.
- 3 Vyměňte motorový olej a předejte opotřebovaný olej do patřičné sběrný.
- 4 Vyprázdněte palivovou nádrž. Nastartujte motor a nechejte běžet až dojde k vyprázdnění karburátoru.
- 5 Vyšroubujte zapalovací svíčku a nalijte přibližně lžíci oleje do každého válce. Otočte setrvačником motoru, aby se olej rozlil ve válci a zašroubujte nazpět zapalovací svíčku.
- 6 Promažte veškeré mazací hlavice, klouby a nápravy.
- 7 Vyměňte baterii. Očistěte ji, dobijte a uložte v chladnu.
- 8 Přechovávejte stroj v čistých a suchých prostorách, přikrytý např. celovinou.

Kryt

Pro účely skladování a přepravy je k dispozici ochranný kryt. Nechte si ho předvést svým prodejcem.

Servis

Mimosezónní doba je nejvhodnější dobou pro provedení servisu nebo generální opravy stroje, aby byla zajištěna bezporuchová funkčnost během hlavní sezóny.

Při objednávání náhradních dílů uveďte model, typ a seriové číslo stroje, a také rok zakoupení.

Používejte vždy originální náhradní díly.

Dobrým způsobem, jak zajistit, že vaše pojízdná sekačka bude v následující sezóně podávat nejlepší možné výkony, je každoroční prohlídka v autorizované servisní dílně.

TECHNICKÉ ÚDAJE

	Rider 213 C	Rider 216	Rider 216 AWD
Rozměry			
Délka s žacíím ústrojím, mm/ft	223 / 7,32	223 / 7,32	223 / 7,32
Délka bez sekacího agregátu, mm/ft		190 / 6,23	190 / 6,23
Šířka s žacíím ústrojím, mm/ft	100 / 3,29	100–108 / 32,8–35,4	100–108 / 32,8–35,4
Šířka bez sekacího agregátu, mm/ft		89 / 2,92	89 / 2,92
Výška, mm / ft	1070/3,52	1070/3,52	1070/3,52
Provozní hmotnost s žacíím ústrojím, kg/lb	229/505	233–241	252–260
Rozvor, mm/ft	887/2,9	887/2,9	887/2,9
Rozchod předních kol	712/2,34	712/2,34	712/2,34
Rozchod zadních kol	627/2,06	627/2,06	627/2,06
Rozměry pneumatik	165/60–8	165/60–8	165/60–8
Tlak vzduchu, vzadu – vpředu, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Motor			
Značka / Model	B / Intek 3125	B / Intek 4155	B / Intek 4155
Jmenovitý výkon motoru, kW (viz poznámka 1)	6,7	9,6	9,6
Objem, cm ³ /cu.in	344	500	500
Max. rychlost motoru ot./min	3000 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100
Bezolovnaté palivo, minimální oktanové číslo	85	85	85
Objem palivové nádrže, litr	12	12	12
Syntetický olej, třída SJ–CF	SAE 5W/30 nebo SAE 10W/30	SAE 5W/30 nebo SAE 10W/30	SAE 5W/30 nebo SAE 10W/30
Objem oleje včetně filtru	1,6/1,7	1,6/1,7	1,6/1,7
Objem oleje kromě filtru, litry/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5	1,4/1,5
Startování	Elektrický startér	Elektrický startér	Elektrický startér
Elektrický systém			
Typ	12 V, uzemnění kostry záporným (–) pólem	12 V, uzemnění kostry záporným (–) pólem	12 V, uzemnění kostry záporným (–) pólem
Baterie	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Zapalovací svíčka	Champion QC12YC	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Vzdálenost elektrod, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
Hlavní pojistka	Držák s plochými konektory 7,5 A	Držák s plochými konektory 7,5 A	Držák s plochými konektory 7,5 A
Emise hluku a šířka záběru sekání			
(viz poznámka 2)			
Hladina akustického výkonu, změřená dB(A)	98	99	99
Zaručená hladina intenzity zvuku	100	100	100
Šířka záběru sekání, cm/inch	94/37	94–103 / 37–41	94–103 / 37–41
Hladina zvuku			
(viz poznámka 3)			
Hladina akustického tlaku na sluch obsluhy, dB(A)	84	84	84
Hladiny vibrací			
(viz poznámka 4)			
Hladina vibrací na volantu, m/s ²	2,5	2,5	2,5
Úroveň vibrací na sedadle, m/s ²	0,7	0,7	0,7
Převodovka			
Výrobce	Tuff Torq	Tuff Torq	K 574 KTM 10L
Mazivo	SAE 10W/40	SAE 10W/40	SAE 10W/50 Synthetic
Rychlost vpřed, km/h.	0–9	0–9	0–9
Rychlost vzad, km/h	0–6	0–6	0–6
Sekací jednotka			
Typ	Combi 94	Combi 94 Combi 103	Combi 94 Combi 103

Poznámka 1: Uvedený jmenovitý výkon motoru je průměrný čistý výkon (při specifikovaných ot./min.) typického motoru pro model motoru měřený podle normy SAE J1349/ISO1585. Sériově vyráběné motory se od této hodnoty mohou lišit. Skutečný výstupní výkon motoru instalovaného na konečném výrobku závisí na provozních otáčkách, povětrnostních podmínkách a dalších hodnotách.

Poznámka 2: Emise hluku do okolí naměřená jako efekt zvuku (L_{WA}) dle direktivy ES 2000/14/ES.

Poznámka 3: Hladina akustického tlaku měřená podle normy EN 836. Uváděná data pro hladinu akustického tlaku mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 1,2 dB(A).

Poznámka 4: Hladina vibrací měřená podle normy EN 836. Uváděná data pro hladinu vibrací mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 0,2 m/s² (volant) a 0,8 m/s² (sedadlo).

TECHNICKÉ ÚDAJE

Sekací jednotka	Combi 94	Combi 94	Combi 103
Šířka záběru sekání, cm/inch	94/37	94/37	103 / 41
Výšky sečení, 7 poloh, mm/palců	25-75/0.98-2.95	25-75/0.98-2.95	25-75/0.98-2.95
Délka nožů, mm/inch	358/14.09	358/14.09	388/15.28

DŮLEŽITÉ INFORMACE Pokud je tento stroj vyřazen a není-li již používán, je třeba jej vrátit prodejci nebo na příslušnou recyklační stanici.

DŮLEŽITÉ INFORMACE Vyhrazujeme si právo změnit specifikace a vlastnosti stroje bez předchozího upozornění, aby bylo možné přidávat vylepšení. Pamatujte, že na základě informací v této příručce nevznikají žádné právní nároky. Použijte k opravám pouze originální součásti. Záruka pozbyde platnosti při užití neoriginálních součástí.

ES Prohlášení o shodě (Platí pouze pro Evropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švédsko, tel: +46-36-146500, tímto s plnou zodpovědností prohlašuje, že Husqvarna Rider 213 C, Rider 216 a Rider 216 AWD s výrobními čísly od roku 2011 dále (rok výroby je zřetelně vyznačen na typovém štítku spolu s výrobním číslem) vyhovuje následujícím předpisům SMĚRNICE RADY:

ze 17. května 2006 „týkající se strojních zařízení“ **2006/42/EC**

ze dne 15. prosince 2004 "týkající se elektromagnetické kompatibility" **2004/108/EEC**.

ze dne 8. května 2000 "týkající se emise hluku do okolí" **2000/14/ES**.

Produkt vyhovuje následujícím harmonizovaným normám: **EN ISO 12100-2, EN-836**.

Registrační orgán: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, vydal zprávy týkající se zhodnocení shody podle dodatku VI ke SMĚRNICI RADY z 8. května 2000 „týkající se emisí hluku do okolního prostředí 2000/14/EC“.

Číslo certifikátů jsou: **01/901/143, 01/901/144**

Huskvarna, 31. října 2011



Claes Losdahl, Development Manager/Garden Products (Autorizovaný zástupce společnosti Husqvarna AB a odpovědný za technickou dokumentaci.)

Původní pokyny

1155329-90



2012-09-11