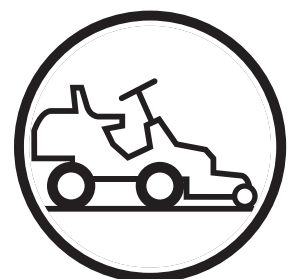


Návod na obsluhu

**Rider 213 C   Rider 216**  
**Rider 216 AWD**

Prosím, prečítajte si pozorne tento návod na obsluhu a presvedčte sa, či pokynom pred používaním stroja rozumiete.



**Slovak**

# OBSAH

## Obsah

<b>OBSAH</b>	
Obsah .....	2
<b>KLÚČ K SYMBOLOM</b>	
Symboly .....	3
<b>ÚVOD</b>	
Vážení zákazník, .....	5
Jazda a preprava na verejných cestách .....	5
Ťahanie .....	5
Používanie .....	5
Dobrý servis .....	5
<b>Servisná knižka</b>	
Služby pred dodaním .....	6
Po prvých 8 hodinách .....	6
<b>ČO JE ČO?</b>	
Umiestnenie ovládačov .....	7
<b>BEZPEČNOSTNÝ PRÍKAZ</b>	
Bezpečnostné pokyny .....	8
Jazda na svahoch .....	9
Deti .....	10
Údržba .....	10
Preprava .....	11
<b>PREZENTÁCIA</b>	
Prezentácia .....	12
Rezné zariadenie .....	12
Zdvíhacia páka pre rezné zariadenie .....	12
Nastavovacia páčka výšky rezu .....	13
Sedadlo .....	13
Dopĺňanie paliva .....	13
Páka uvoľnenia .....	13
Páka uvoľnenia .....	13
<b>Jazda</b>	
Pred štartom .....	14
Naštartujte motor .....	14
Štartovanie motora so slabou batériou .....	15
Jazda na rideri .....	15
Tipy pre kosenie .....	16
Vypnutie motora .....	16
<b>Údržba</b>	
Plán údržby .....	17
Čistenie .....	18
Demontáž krytov stroja .....	18
Kontrola a nastavenie laniek riadenia .....	18
Nastavenie parkovacej brzdy .....	19
Nastavenie parkovacej brzdy .....	19
Nastavenie plynového lanka .....	19
Výmena vzduchového filtra .....	20
Výmena palivového filtra .....	20
Kontrola vzduchového filtra palivového čerpadla .....	20
Kontrola tlaku v pneumatikách .....	20
Zapaľovací systém .....	21
Poistky .....	21
Skontrolujte bezpečnostný systém .....	21
Kontrola nasávania chladiaceho vzduchu motora .....	21
Kontrola a nastavenie tlaku rezného zariadenia voči zemi ...	22
Kontrola rovnobežnosti rezného zariadenia .....	22
Nastavenie rovnobežnosti rezného zariadenia .....	22
Servisná poloha pre rezné zariadenie .....	22
Demontáž zarážky BioClip .....	24
Kontrola nožov .....	24
<b>Mazanie</b>	
Kontrola hladiny motorového oleja. ....	25
Výmena motorového oleja .....	25
Výmena olejového filtra .....	25
Kontrola hladiny prevodového oleja .....	26
Mazanie napínača remeňa .....	26
Všeobecné mazanie .....	26
<b>Plán riešenia problémov</b>	
<b>Skladovanie</b>	
Zimné skladovanie .....	28
Kryt .....	28
Údržba .....	28
<b>TECHNICKÉ ÚDAJE</b>	
EÚ vyhlásenie o zhode .....	31

# KLÚČ K SYMBOLOM

## Symbody

Tieto symbody sú na stroji a v pokynoch.

**VAROVANIE!** Neopatrné alebo nesprávne používanie môže spôsobiť vážne až smrteľné zranenie obsluhu a iným osobám.

Prosím, prečítajte si pozorne tento návod na obsluhu a presvedčte sa, či pokynom pred používaním stroja rozumiete.

Vždy majte na sebe:

- Schválené chrániče sluchu

Tento výrobok spĺňa platné smernice EÚ.

Neutrál

Rýchlo

Pomaly

Zastavte motor.

Batérie

Sýtič.

Paliva

Hladina oleja

Výška rezu

Dozadu

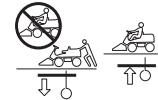
Dopredu



Zapaľovanie



Hydrostatické voľnobežné koleso



Varovanie: rotujúce časti. Nepribližujte ruky a nohy.



Parkovacia brzda



Brzda



Hlukové emisie do okolia sú v súlade so smernicou Európskej únie. Emisie stroja sú stanovené v kapitole Technické údaje a na nálepke.



Rotáčne čepele Keď je motor v prevádzke, nedávajte ruky a chodidlá pod kapotu



Nikdy nejazdite na svahu



Zariadenie nikdy nepoužívajte, ak sú v blízkosti osoby, najmä deti alebo zvieratá



Na zariadení alebo vybavení nikdy nevozte pasažierov



Ak nie je nasadené žiadne rezné zariadenie, jazdite veľmi pomaly

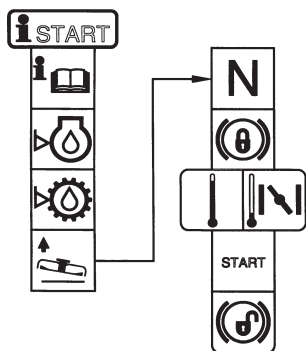


Kosiace zariadenie musí byť nasadené v plnej rýchlosti.



# KLÚČ K SYMBOLOM

Základné inštrukcie



Skontrolujte hladinu motorového oleja



Skontrolujte hladinu oleja v hydrostatickej prevodovke



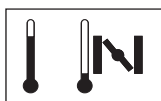
Zdvihnute rezné zariadenie



Aktivujte a zaistite parkovaciu brzdu.



Ak je motor studený, použite sýtič



Pred jazdou uvoľnite parkovaciu brzdu



Vypnite motor a vyberte kábel zapalovania pred vykonaním opráv a údržby



# ÚVOD

## Vážený zákazník,

Ďakujeme, že ste si vybrali rider Husqvarna. Ridery Husqvarna majú jedinečný dizajn s vpredu montovaným rezným zariadením a patentovaným kĺbovým riadením. Ridery sú vytvorené tak, aby boli maximálne efektívne aj v malých alebo uzavretých priestoroch. Blízko zoskupené ovládacie prvky a pedálom ovládaná hydrostatická prevodovka tiež prispievajú k výkonnosti tohto stroja.

Dúfame, že táto prevádzková príručka bude pre vás veľmi užitočná. Dodržiavaním uvedených pokynov (týkajúcich sa prevádzky, servisu, údržby atď.) výrazne predĺžite životnosť stroja a zvýšite jeho hodnotu pri ďalšom predaji.

Ak predávate váš rider, nezabudnite novému majiteľovi odovzdať aj návod na použitie.

Posledná kapitola v návode na použitie pozostáva zo servisnej knižky. Ubezpečte sa, že sú zaznamenané všetky servisné práce a opravy. Dobré zdokumentovaná servisná história znižuje náklady na sezónnu údržbu a ovplyvňuje hodnotu stroja pri ďalšom predaji. Keď priveziete rider do dielne za účelom servisu, prineste aj návod na použitie.

## Jazda a preprava na verejných cestách

Pred jazdou so strojom na verejných cestách skontrolujte platné dopravné predpisy. Ak prepravujete stroj na inom vozidle, vždy používajte schválené zabezpečovacie zariadenia a ubezpečte sa, že stroj je bezpečne upevnený.

## Ťahanie

Ak je váš stroj vybavený hydrostatickou prevodovkou, mali by ste ho ťahať iba na krátke vzdialenosti a pri nízkej rýchlosti, inak hrozí nebezpečenstvo poškodenia prevodovky.

Prenos výkonu musí byť pri ťahaní odpojený, pozrite si pokyny pod záhlavím Ovládanie spojky.

## Používanie

Táto pojazdná kosačka je určená na kosenie trávy na otvorených a vodorovných plochách. Navyše máte k dispozícii ponuku príslušenstva odporúčaného výrobcom, ktoré rozširuje oblasť využitia. Viac informácií o dostupnom príslušenstve získate od vášho predajcu. Stroj sa smie používať iba s vybavením odporúčaným výrobcom. Všetky ostatné typy používania sú nesprávne. Súlad s podmienkami prevádzky, servisu a opráv tak, ako sú špecifikované výrobcom, a ich prísne dodržiavanie takisto predstavujú základné prvky určeného použitia.

**DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE** Záruka na prevodovku je platná, iba ak bola synchronizácia predných a zadných kolies skontrolovaná a nastavená v súlade so servisným plánom. Ak nie je vykonaná synchronizácia, systém sa poškodí.

Tento stroj by mali obsluhovať, vykonávať na ňom servis a opravovať ho iba osoby, ktoré sú oboznámené s jeho konkrétnymi charakteristikami a ktoré poznajú príslušné bezpečnostné postupy.

Bez výnimky sa musia dodržiavať nariadenia na predchádzanie nehodám, všetky ostatné všeobecne uznávané predpisy o bezpečnosti a zdraví na pracoviskách a všetky dopravné predpisy.

Akékoľvek svojvoľné úpravy vykonávané na tomto stroji môžu zbaviť výrobcu zodpovednosti za akékoľvek následné škody alebo zranenia vyplývajúce z takýchto úprav.

## Dobrá servis

Výrobky značky Husqvarna sa predávajú na celom svete a zabezpečujú, aby ste vy ako zákazník dostávali najlepšiu technickú podporu a servis. Napríklad pred dorúčením tohto stroja ho skontroloval a nastavil váš predajca. Pozrite si certifikát v servisnej knižke v tomto návode.

Ak potrebujete náhradné diely alebo rady týkajúce sa servisných problémov, podmienok záruky atď., kontaktujte:

Tento návod na použitie patrí k stroju so sériovým číslom:		
Motor	Prevodovka	

Na výkonovom štítku zariadenia nájdete nasledovné informácie:

- Typové označenie stroja.
- Číslo typu od výrobcu.
- Sériové číslo stroja.

Pri objednávke náhradných dielov uveďte typové označenie a sériové číslo.

# Servisná knižka

## Služby pred dodaním

- 1 Nabíjajte batériu 4 hodiny prúdom maximálne 3 A.
- 2 Namontujte volant, sedadlo a všetky voliteľné prvky výbavy.
- 3 Skontrolujte a nastavte tlak v pneumatikách (60 kPa, 0,6 baru, 9 PSI).
- 4 Nastavte rezné zariadenie:  
  
Nastavte zdvíhacie pružiny (efektívna hmotnosť rezného zariadenia by mala byť 12–15 kg).   
  
Nastavte rezné zariadenie tak, aby zadný okraj boli približne 2–4 mm vyššie ako predný okraj.   
  
Upravte nastavenie výšky rezu rezného zariadenia tak, aby spojovacia tyč bola napnutá pri najnižšej výške rezu.
- 5 Skontrolujte, či je v motore správne množstvo oleja.
- 6 Skontrolujte, či je v olejovej nádrži prevodovky olej.
- 7 Pripojte batériu.
- 8 Nalejte palivo a naštartujte motor.
- 9 Skontrolujte, či sa stroj nepohybuje, keď je zaradený neutrál.
- 10 Skontrolujte:  
  
Jazdu dopredu.   
  
Jazdu dozadu.   
  
Funkčnosť nožov.   
  
Bezpečnostný vypínač sedadla.   
  
Bezpečnostný vypínač zdvíhacej páky.   
  
Bezpečnostný vypínač pre pedále hydrostatickej prevodovky.
- 11 Skontrolujte otáčky motora. Pozrite si časť Technické údaje.
- 12 Skontrolujte synchronizáciu medzi prednými a zadnými kolesami. (iba na strojoch s pohonom všetkých kolies) Prečítajte si servisnú príručku.

13 Povedzte zákazníkovi o:

- Potrebách a výhodách dodržiavania servisného harmonogramu.
- Service a vplyve tejto knižky na cenu stroja pri ďalšom predaji.
- Rozsahu použitia funkcie BioClip.
- Kompletnom doklade o predaji atď.

Služby pred dodaním boli vykonané. Nevyskytli sa žiadne nevyriešené problémy. Schválil:

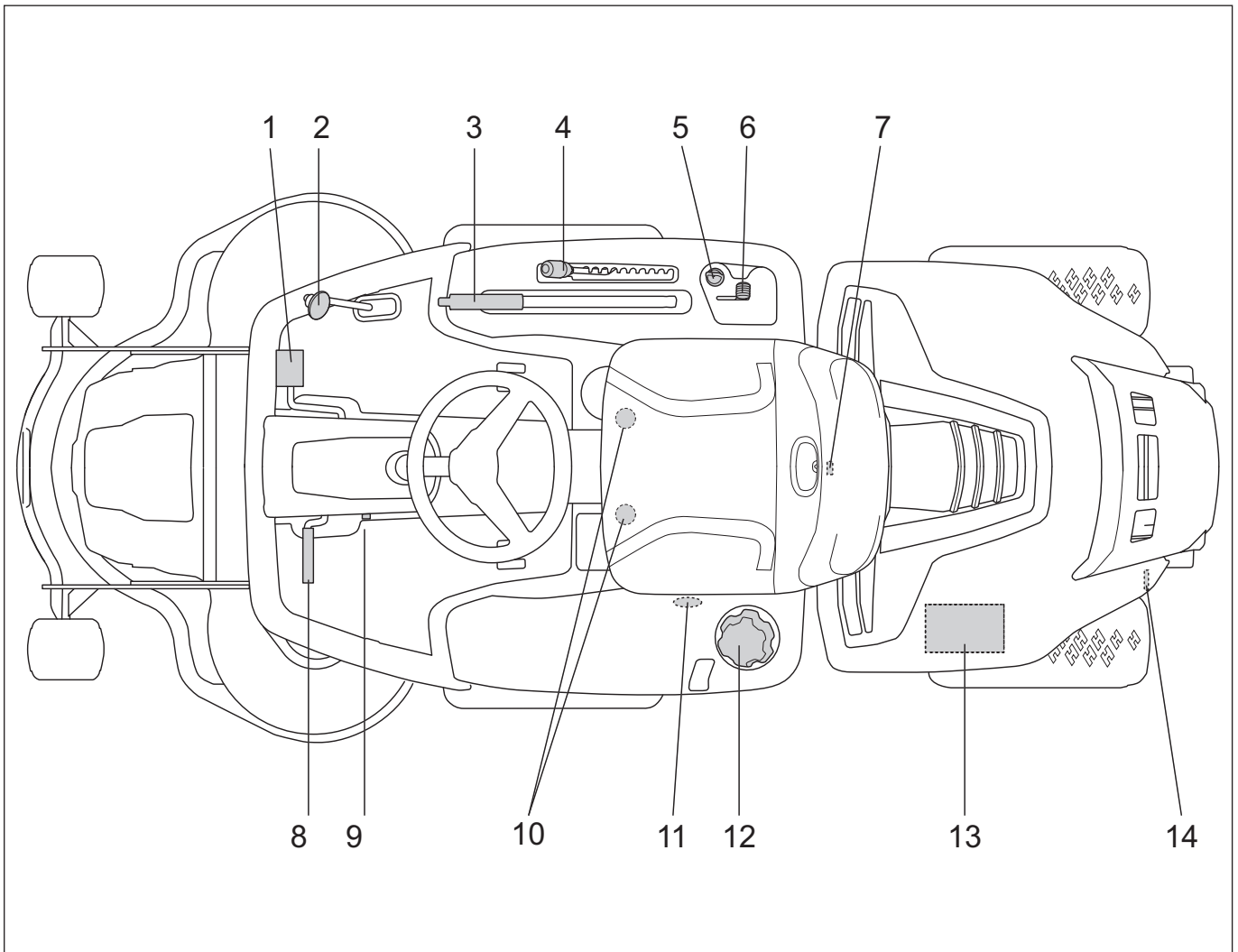
---

Dátum, počet kilometrov, pečiatka, podpis

## Po prvých 8 hodinách

- 1 Vymeňte motorový olej
- 2 Vymeňte olej v prevodovke. (iba na strojoch s pohonom všetkých kolies)
- 3 Skontrolujte synchronizáciu medzi prednými a zadnými kolesami. (iba na strojoch s pohonom všetkých kolies)

# ČO JE ČO?



## Umiestnenie ovládačov

- |   |  |
|---|--|
| 1 Obmedzovač rýchlosti pre jazdu dopredu      | 8 Parkovacia brzda   |
| 2 Obmedzovač rýchlosti pre cúvanie            | 9 Poistné tlačidlo pre parkovaciú brzdu  |
| 3 Zdvíhacia páka pre rezné zariadenie         | 10 Nastavenie sedadla.   |
| 4 Nastavovacia páčka výšky rezu               | 11 Páka na odpojenie pohonu prednej nápravy, 216 AWD   |
| 5 Zámok zapalovania                           | 12 Uzáver palivovej nádrže   |
| 6 Ovládanie škrtiacej klapky/ovládanie sýtiča | 13 Batérie   |
| 7 Zámok krytu                                 | 14 Páka na odpojenie pohonu, 213 C a 216<br>Páka na odpojenie pohonu zadnej nápravy, 216 AWD |

# BEZPEČNOSTNÝ PRÍKAZ

## Bezpečnostné pokyny

Tieto pokyny slúžia pre vašu bezpečnosť. Pozorne si ich prečítajte.

### Poistite si svoj rider

- Skontrolujte poistné krytie pre váš nový rider.
- Skontaktujte sa s vašou poisťovňou.
- Mali by ste mať rozsiahlu poistku pokrývajúcu: tretiu stranu, požiar, poškodenie, krádež a zodpovednosť

### Všeobecné použitie

- Pred zapnutím stroja si prečítajte všetky pokyny v tomto návode na použitie a na stroji. Ubezpečte sa, že im rozumiete a dodržiavajte ich.



**VAROVANIE! Tento prístroj vytvára počas prevádzky elektromagnetické pole. Toto pole môže za určitých okolností spôsobovať rušenie aktívnych alebo pasívnych implantovaných lekárskeho prístrojov. Na zníženie rizika vážneho alebo smrteľného zranenia odporúčame osobám s implantovanými lekárskeho prístrojmi, aby sa pred používaním tohto stroja poradili so svojim lekárom a s výrobcom implantovaného lekárskeho prístroja.**

- Naučte sa, ako bezpečne používať stroj a jeho ovládacie prvky a ako sa dá rýchlo zastaviť. Tiež sa naučte rozpoznávať bezpečnostné štítky.
- Stroj môžu používať iba dospelé osoby oboznámené s jeho používaním.
- Pri štartovaní motora, zaradení pohonu alebo pri rozjazde sa uistite, že v blízkosti stroja sa nenachádzajú žiadne ďalšie osoby.
- Oblasť vyčistite od kameňov, hračiek, drôtov a iných predmetov, ktoré môžu byť zachytené nožmi a vymrštené do okolia.



- Vypnite motor a zabráňte, aby sa dal naštartovať, kým nevyčistíte výstupný kanál.

- Dávajte si pozor na vyhadzovač a nesmerujte ho na osoby.
- Vypnite motor a zabráňte tomu, aby sa dal naštartovať, kým nevyčistíte rezné zariadenie.
- Pamätajte si, že vodič je zodpovedný za nebezpečenstvá alebo nehody.
- Nikdy neprevážajte pasažierov. Stroj je určený na používanie iba jednou osobou.



- Pred cúvaním a počas neho sa vždy pozerajte dolu a dozadu. Dávajte pozor na veľké aj malé prekážky.
- Pred zabočením spomaľte.
- Ak nekosíte, vypnite nože.
- Pri jazde okolo pevného predmetu dávajte pozor, aby doňho nože nenarazili. Nikdy neprechádzajte so strojom ponad cudzie predmety.



**VAROVANIE! Tento stroj môže odťať ruky a nohy a taktiež odhadzovať predmety. Nedodržiavanie bezpečnostných pokynov môže spôsobiť vážne poranenia.**



**VAROVANIE! Tlmič výfuku obsahuje chemické látky, ktoré môžu mať karcinogénne účinky. Vyhýbajte sa kontaktu s týmito chemickými látkami v prípade, že sa tlmič výfuku pokazí.**



**VAROVANIE! Motor produkuje oxid uhoľnatý - jedovatý plyn bez farby. Nepoužívajte stroj v uzatvorených priestoroch.**

- Stroj používajte iba za denného svetla alebo pri dobrom osvetlení. Stroj udržiavajte v bezpečnej vzdialenosti od jám alebo iných terénnych nerovností. Dávajte pozor na ďalšie možné nebezpečenstvá.
- Nikdy stroj nepoužívajte, keď ste unavený, keď ste konzumovali alkohol alebo keď beriete iné látky alebo liečivá, ktoré môžu ovplyvňovať váš úsudok alebo koordináciu.
- Pri práci v blízkosti cesty alebo pri jej prechádzaní dávajte pozor na premávku.
- Nikdy nenechávajte stroj bez dozoru so spusteným motorom. Vždy pred opustením stroja zastavte nože, aktivujte parkovaciu brzdu, vypnite motor a vytiahnite kľúče.

# BEZPEČNOSTNY PRÍKAZ

- Nikdy nedovoľte deťom alebo nevyškoleným osobám používať alebo opravovať stroj. Vek používateľa môžu stanovovať miestne zákony.



**VAROVANIE!** Pri akomkoľvek používaní stroja musíte používať schválené osobné ochranné prostriedky. Osobné ochranné prostriedky nevyklúčujú riziko nehôd, ale môžu znížiť účinky zranenia v prípade nehody. Pri výbere správnych ochranných prostriedkov sa poraďte so svojím predajcom.

- Používajte ochranné pomôcky na uši, aby ste minimalizovali riziko poškodenia sluchu.



- Nikdy nenoste voľné oblečenie, ktoré sa môže zachytiť v pohyblivých častiach.
- Nikdy nepoužívajte stroj s bosými nohami. Vždy noste ochrannú obuv alebo bezpečnostnú obuv, najvhodnejšie s oceľovou špičkou.



- Ubezpečte sa, že pri používaní stroja máte poruke lekárničku.



## Jazda na svahoch

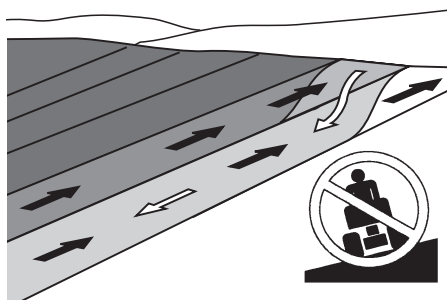
Jazda na svahoch je jednou z činností, pri ktorých je najväčšie riziko, že vodič stratí kontrolu nad strojom alebo že sa stroj prevráti; to môže spôsobiť vážne poranenie alebo usmrtenie. Na všetkých svahoch buďte výnimočne opatrný. Ak nemôžete cívať na svahu alebo ak sa cítite neisto, nekoste na svahu.

### DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

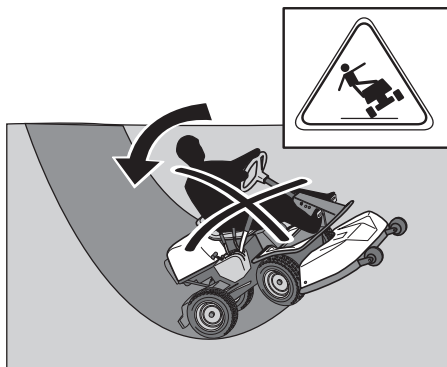
Nejazdite dolu zo svahu so zdvihnutou jednotkou.

## Postupujte nasledovne

- Odstráňte prekážky, napríklad kamene, vetvy atď.
- Koste smerom nahor a nadol, nie do strany.



- Nepoužívajte stroj na svahoch so sklonom viac ako 10°.
- Zvýšte opatrnosť, ak sú na stroji nasadené akékoľvek nadstavce, ktoré môžu zmeniť jeho stabilitu.
- Vyhýbajte sa štartovaniu a zastavovaniu na svahoch. Ak pneumatiky začnú prekážať, zastavte nože a so strojom sa pomaly posuňte dolu zo svahu.
- Na svahoch vždy jazdite plynulo a pomaly.
- Nerobte náhle zmeny v rýchlosti alebo smere.
- Na svahoch sa vyhýbajte nepotrebnému otáčaniu. V prípade potreby sa otočte pomaly a postupne smerom nadol, ak sa to dá. Jazdite pomaly. Neotáčajte prudko volantom.
- Dávajte pozor na brázdy, jamy a hrbole a nejazdite ponad ne. Na nerovnom povrchu sa stroj ľahšie prevráti. Vysoká tráva môže zakrývať prekážky.



- Nekoste príliš blízko pri okrajoch, jamách alebo brehoch a svahoch. Stroj sa môže náhle prevrátiť, ak sa jedno z kolies dostane za okraj prudkého svahu alebo jamy, alebo ak sa okraj zosunie.
- Nekoste mokrú trávu. Je klzká, pneumatiky môžu stratiť príľnavosť a stroj sa môže začať kĺzať.
- Nepokúšajte sa stabilizovať stroj tak, že položíte nohu na zem.
- Pri čistení rámu nesmiete so strojom nikdy jazdiť v blízkosti okrajov alebo jám.
- Pri kosení sa držte ďalej od kríkov a iných predmetov.

# BEZPEČNOSTNY PRÍKAZ

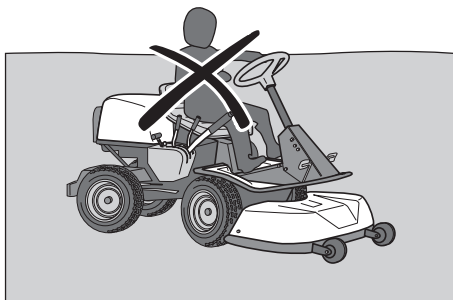
- Dodržiavajte odporúčania výrobcu týkajúce sa závaží na kolesá alebo vyvažovacích závaží pre zvýšenie stability stroja.

## DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

Pri jazde na svahoch sa z dôvodu bezpečnejšieho riadenia a lepšej ovládateľnosti odporúča namontovať na zadné kolesá závažia na kolesá. Ak si nie ste istý ohľadom používania závaží na kolesá, poraďte sa s vaším predajcom. Závažia na kolesá sa nesmú používať na strojoch s pohonom všetkých kolies. Použite protiváhy.

## Deti

- Ak nebudete dávať pozor na deti v blízkosti stroja, môže dôjsť k vážnym nehodám. Deti často priťahuje stroj a kosenie. Nikdy sa nespoliehajte na to, že deti zostanú tam, kde ste ich naposledy videli.
- Deti držte v bezpečnej vzdialenosti od kosenej oblasti, vždy pod dohľadom inej dospeléj osoby.
- Buďte ostražitý, a keď deti vkročia do pracovnej oblasti, vypnite stroj.
- Pred cúvaním a počas neho sa pozerajte za seba a nadol, či tam nie sú malé deti.
- Nikdy nedovoľte deťom, aby jazdili s vami. Môžu spadnúť a vážne sa zraniť alebo prekážať pri bezpečnej manipulácii so strojom.
- Nikdy nedovoľte deťom používať stroj.



- Mimoriadne opatrný buďte v blízkosti rohov, kríkov, stromov alebo iných objektov, ktoré vám bránia vo výhľade.

## Údržba

- Zastavte motor. Pred akýmkoľvek nastavovaním alebo vykonávaním údržby zabráňte naštartovaniu tým, že vytiahnete kábel zapalovania zo zapalovacej sviečky alebo vytiahnete kľúč zapalovania.
- Palivovú nádrž nikdy nedopĺňajte v uzatvorenom priestore.

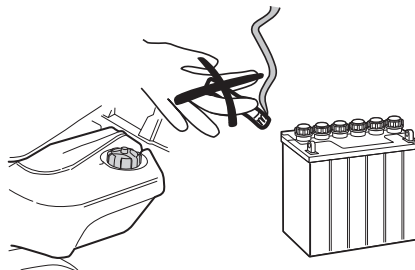


- Benzín a benzínové výpary sú jedovaté a extrémne horľavé. Pri manipulácii s benzínom buďte mimoriadne opatrný, pretože nedbanlivosť môže spôsobiť zranenie alebo požiar.
- Palivo skladujte iba v nádobách, ktoré sú schválené na tento účel.
- Nikdy nedávajte dolu uzáver palivovej nádrže a nedolievajte palivo, keď je motor spustený.
- Pred doplnením paliva nechajte motor vychladnúť. Nefajčite. Nenalievajte palivo v blízkosti iskier alebo otvoreného ohňa.
- S olejom, olejovými filtrami, palivom a batériou narábajte opatrne, s ohľadom na životné prostredie. Dodržiavajte miestne požiadavky týkajúce sa recyklácie.
- Kontakt s elektrickým prúdom môže spôsobiť poranenia. Keď je motor naštartovaný, nedotýkajte sa káblov. Neskúšajte zapalovací systém prstami.



**VAROVANIE! Motor a výfukový systém sa počas prevádzky veľmi rozhorúčia. Pri dotyku hrozí nebezpečenstvo vzniku popálenín. Pri kosení sa držte ďalej od kríkov a iných materiálov, aby ste predišli účinku zohrievania.**

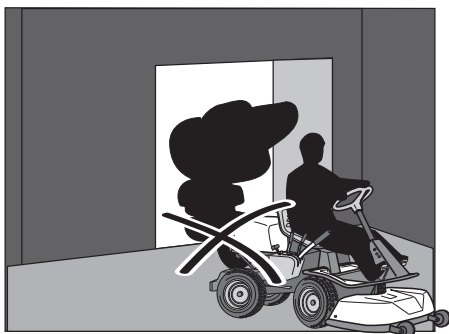
- Ak sa v palivovom systéme objaví netesnosť, nesmiete štartovať motor, kým sa problém neodstráni.
- Stroj a palivo skladujte takým spôsobom, aby nehrozilo žiadne riziko, že unikajúce palivo alebo výpary môžu spôsobiť škody.
- Pred každým použitím skontrolujte hladinu paliva a nechajte priestor na expanziu paliva, pretože v opačnom prípade teplo z motora alebo slnečné žiarenie môžu spôsobiť expanziu paliva a jeho následné pretečenie.
- Vyhybajte sa preplneniu. Ak rozležete benzín na stroj, poutierajte ho a nechajte odpariť predtým, než naštartujete motor. Ak vylejete benzín na odev, prezlečte sa.
- Pred vykonávaním akejkoľvek činnosti v priestore motora nechajte stroj vychladnúť.
- Pri údržbe batérie buďte opatrný. V batérii sa tvoria výbušné plyny. Nikdy nevykonávajte údržbu batérie, keď fajčíte alebo ste v blízkosti otvoreného ohňa alebo iskier. Môže to spôsobiť explóziu batérie a následne poranenia.



- Ubezpečte sa, že všetky matice a skrutky sú správne dotiahnuté a že zariadenie je v dobrom stave.
- Neupravujte bezpečnostné prvky. Vykonávajte pravidelnú kontrolu stroja, aby ste si boli istý, že pracuje správne. Na stroji sa nesmie jazdiť, ak ochranné dosky, ochranné kryty, bezpečnostné spínače alebo iné ochranné zariadenia nie sú nainštalované alebo ak sú chybné.

# BEZPEČNOSTNY PRÍKAZ

- Ak je motor naštartovaný a kryt motora je otvorený alebo ochranné kryty sú odstránené, dávajte pozor na zvýšené riziko poranenia spôsobeného pohybujúcimi sa alebo horúcimi dielmi.
- Nemeňte nastavenia obmedzovača rýchlosti. Pri chode motora s príliš vysokými otáčkami riskujete poškodenie komponentov motora. Najvyššie povolené otáčky motora nájdete v kapitole Technické údaje.
- Nikdy stroj nepoužívajte v uzavretom priestore alebo na miestach bez vhodného vetrania. Výfukové plyny obsahujú oxid uhoľnatý, plyn bez zápachu, ktorý je jedovatý a veľmi nebezpečný.



- Keď prebehnete cez terénu nerovnosť alebo čokoľvek iné, zastavte a skontrolujte vybavenie stroja. Ak je potrebné vykonať opravy, vykonajte ich pred naštartovaním.
- Nikdy nevykonávajte nastavenia so spusteným motorom.
- Stroj bol testovaný a schválený iba s originálnym vybavením dodávaným alebo odporúčaným výrobcom.
- Čepele sú ostré a môžu spôsobiť rezné rany. Pri manipulácii s čepeľami ich obalte alebo používajte ochranné rukavice.
- Pravidelne kontrolujte, či parkovacia brzda funguje. Podľa potreby ju nastavte a vykonajte údržbu.
- Nebezpečenstvo požiaru znížite, ak odstránite trávu, listy a iné nečistoty, ktoré sa mohli zachytiť v stroji. Pred uskladnením stroja ho nechajte vychladnúť.

## Preprava

### DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

Parkovacia brzda nestačí na zabezpečenie stroja počas prepravy. Ubezpečte sa, že stroj je pevne zaistený na prepravnom vozidle.

- Stroj je ťažký a môže spôsobiť vážne pomliaždeniny. Pri jeho nakladaní alebo vykladaní z vozidla alebo privesu buďte výnimočne opatrný.
- Na prepravu stroja používajte schválený prívies.
- Na zaistenie zariadenia na prívese by sa mali použiť dva schválené napínacie pásy a štyri klíny pod kolesá.  
Zatiahnite parkovaciu brzdu a uviažte napínacie pásy okolo stabilných častí zariadenia, napr. rámu alebo zadného vozíka. Zaistite stroj napnutím pásov smerom k zadnej, respektíve prednej časti vozíka.  
Klíny na zablokovanie kolies položte pred a za zadné kolesá.
- Pred prepravou stroja alebo pred jazdou s ním na ceste skontrolujte a dodržiavajte miestne dopravné predpisy.

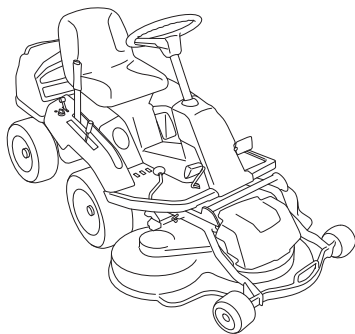
# PREZENTÁCIA

## Prezentácia

Blahoželáme vám k výberu výrobku vynikajúcej kvality, z ktorého budete mať veľkú radosť po mnoho rokov. Tento návod na obsluhu popisuje rider 213 C, Rider 216 a rider 216 AWD.

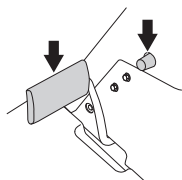
Rider 216 AWD je vybavený pohonom všetkých kolies.

Prenos výkonu z motora zabezpečuje hydrostatická prevodovka, ktorá umožňuje variabilnú zmenu otáčok pomocou pedálov.



## Parkovacia brzda

Parkovacia brzda sa používa nasledovne:



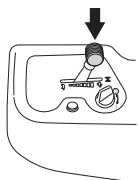
- 1 Stlačte pedál parkovacej brzdy.
- 2 Zatlačte poistné tlačidlo na stípike riadenia.
- 3 Držte tlačidlo stlačené a zároveň uvoľnite pedál parkovacej brzdy.

Zámok parkovacej brzdy sa automaticky deaktivuje, keď stlačíte brzdový pedál.

## Ovládanie škrtiacej klapky a sýtiča

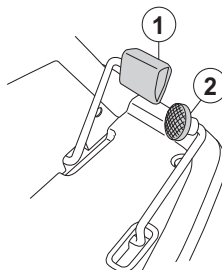
Ovládanie plynu reguluje otáčky motora a tým aj rýchlosť otáčania nožov.

Ovládanie sa tiež používa na aktiváciu sýtiča. Keď je aktivovaný sýtič, do motora je privádzaná bohatšia zmes paliva a vzduchu, čím sa uľahčuje štartovanie za studeného počasia.



## Obmedzovač rýchlosti

Rýchlosť stroja sa bezkrokovovo reguluje dvomi pedálmi. Pedál (1) sa používa pre jazdu dopredu a pedál (2) pre jazdu dozadu.



**VAROVANIE!** Pri kosení pod kríkmí sa ubezpečte, že konáre neprekážajú pedálom. Inak hrozí nebezpečenstvo, že môžete stratiť kontrolu.

## Rezné zariadenie

Rider 213 C je vybavený jednotkou Combi-deck s 3 čepeľami.

- Combi 94

Rider 216 a 216 AWD môžu byť vybavené dvomi rôznymi reznými zariadeniami.

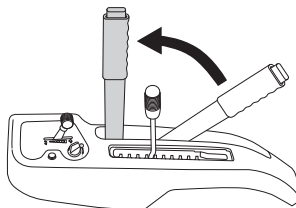
- Combi 94
- Combi 103

Jednotka Combi-unit vybavená zásuvkou BioClip jemne naseká pokosenú trávu, ktorá potom pôsobí ako hnojivo. Bez zásuvky BioClip jednotka funguje rovnakým spôsobom ako jednotka zadného vyhadzovania.

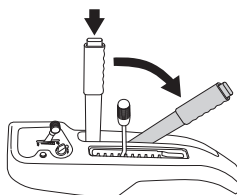
## Zdvíhacia páka pre rezné zariadenie

Páka zdvíhania sa používa na nastavenie rezného zariadenia do polohy na prepravu alebo kosenie.

Ak páku potiahnete dozadu, zariadenie sa zdvihne a nože sa automaticky prestanú otáčať (prepravná poloha).



Ak zatlačíte poistné tlačidlo a posuniete páku dopredu, zariadenie sa spustí a nože sa automaticky začnú otáčať (poloha na kosenie).



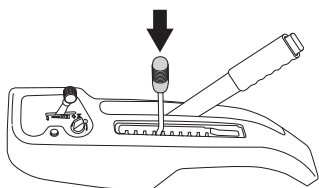
Páka sa tiež dá použiť na dočasnú reguláciu výšky rezu, napr. pri malej vyvýšenine v trávniku.

# PREZENTÁCIA

## Nastavovacia páčka výšky rezu

Výška rezu sa dá nastaviť v 10 rôznych polohách pomocou páky na nastavenie výšky rezu.

Combi-unit 25–75 mm

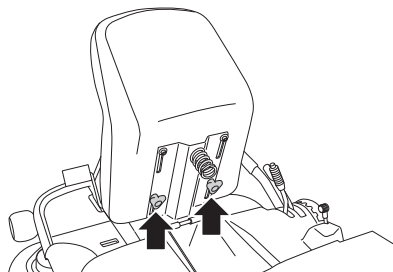


## Sedadlo

Sedadlo má v prednej časti kĺbové pripavenie a dá sa nakloniť dopredu.

Sedadlo sa dá tiež posúvať po dĺžke.

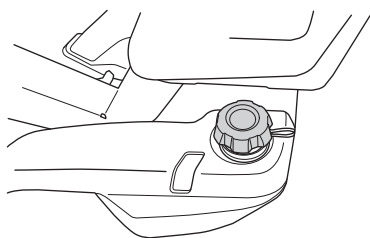
Uvoľnite rukoväť pod sedadlom a nastavte ho dopredu alebo dozadu do požadovanej polohy.



## Dopĺňanie paliva

Motor používa bezolovnatý benzín s minimálnym oktánovým číslom 85 (nemiešaný s olejom). Odporúčame používať biologicky rozložiteľný alkylátový benzín. Nepoužívajte benzín, ktorý obsahuje metanol.

Nádrž neplňte úplne doplna, nechajte priestor na expanziu minimálne 2,5 cm.



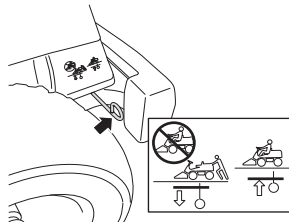
**VAROVANIE! Benzín je vysoko horľavý. Buďte opatrný a dolievajte ho vonku (pozrite si bezpečnostné pokyny).**

### DÔLEŽITÉ!

Nepoužívajte palivovú nádrž ako podpornú oblasť.

## Páka uvoľnenia Rider 213 C, Rider 216

Ovládanie uvoľnenia sa musí vytiahnuť von, aby sa dalo so strojom hýbať, keď je motor vypnutý. Vytiahnite ovládacie prvky do koncovkej polohy, nepoužívajte strednú polohu.



- Vytiahnutím ovládania deaktivujete pohonný systém.
- Zatlačením ovládania aktivujete pohonný systém.

## Páka uvoľnenia Rider 216 AWD

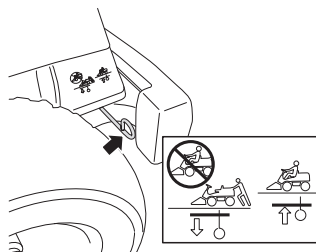
Rider 216 AWD má jeden ovládač pre prednú nápravu a jeden ovládač pre zadnú nápravu.

Ak by ste sa pokúsili jazdiť so strojom, keď je vytiahnuté ovládanie spojky, stroj sa nepohne. Pohon na náprave je deaktivovaný, keď je jeden z ovládacích prvkov vytiahnutý.

### DÔLEŽITÉ!

Na stroji vždy jazdite tak, že oba ovládacie prvky spojky sú zatlačené dnu.

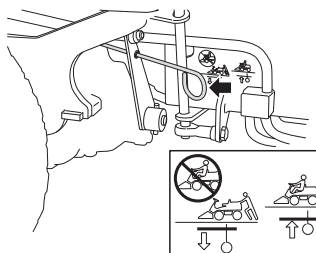
## Ovládanie spojky, zadná náprava



- Ovládanie vytiahnuté, pohonný systém deaktivovaný.
- Ovládanie zatlačené, pohonný systém aktivovaný.

## Ovládanie spojky, predná náprava

Ovládanie sa nachádza na vnútornej strane ľavého predného kolesa.



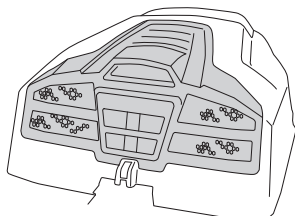
- Zadné ovládanie (vytiahnuté), pohonný systém deaktivovaný.
- Predné ovládanie (zatlačené), pohonný systém aktivovaný.

## Pred štartom

### DÔLEŽITÉ!

Mriežka nasávania vzduchu v kryte motora za sedadlom vodiča nesmie byť blokovaná napríklad oblečením, listím, trávou alebo nečistotami.

Zhoršuje sa tým chladenie motora. Hrozí veľké poškodenie motora.

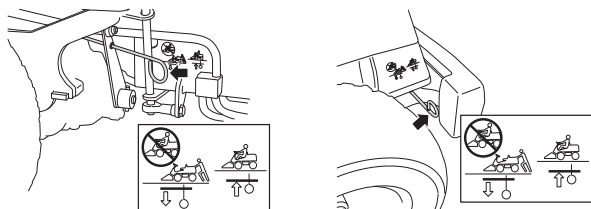


- Pred naštartovaním si prečítajte bezpečnostné pokyny a informácie týkajúce sa umiestnenia ovládacích prvkov a funkcií.
- Pred naštartovaním vykonajte dennú údržbu, ako je uvedené v Pláne údržby.

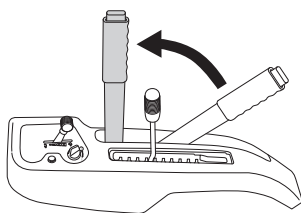
Nastavte sedadlo do požadovanej polohy.

## Naštartujte motor

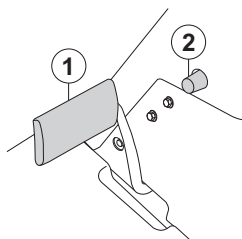
- 1 Uistite sa, že ovládanie spojky je zatlačené. (Prevádzková poloha) Rider 216 AWD má jeden ovládač pre prednú nápravu a jeden ovládač pre zadnú nápravu.



- 2 Zdvihnite rezné zariadenie potiahnutím páky dozadu do zaistenej polohy.



- 3 Aktivujte parkovaciu brzdú. Urobíte to nasledovne:



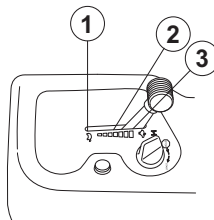
- Stlačte pedál parkovacej brzdy (1).
- Zatlačte poistné tlačidlo (2) na stĺpiku riadenia.
- Uvoľnite brzdový pedál a zároveň držte tlačidlo stlačené.

Zámok parkovacej brzdy sa automaticky deaktivuje, keď stlačíte brzdový pedál.

Motor sa nedá naštartovať, ak parkovacia brzda nie je stlačená dolu.

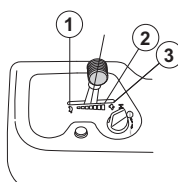
So studeným motorom:

- 4 Nastavte škrtiacu klapku do polohy 3 (poloha sýtiča). V tejto polohe je do motora privádzaná bohatšia zmes, čo znamená, že štartovanie motora je ľahšie.

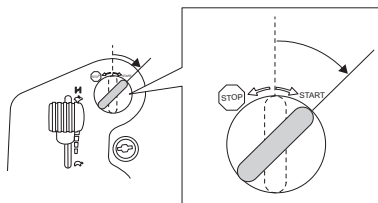


Pri teplom motore:

- 5 Presuňte plyn do polohy medzi polohu 1 a 2.



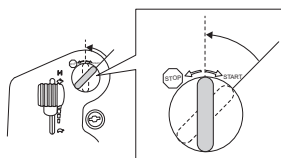
- 6 Otočte kľúč zapalovania do polohy štartovania.



### DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

Ak motor nenaštartuje, pred ďalším pokusom počkajte približne 15 sekúnd. Ak motor nenaštartuje, pred ďalším pokusom počkajte približne 1 minútu.

- 7 Keď motor naštartuje, ihneď pusťte kľúč zapalovania späť do neutrálnej polohy.



- 8 Po naštartovaní motora postupne posúvajte ovládač plynu dozadu. Pred vystavením motora veľkej záťaži ho nechajte bežať miernou rýchlosťou alebo na pol plynu na 3–5 minút.
- 9 Pomocou ovládania plynu nastavte požadované otáčky motora.



**VAROVANIE! Motor nikdy nenechávajte bežať vnútri, v uzatvorených alebo slabo vetraných oblastiach. Výfukové plyny obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý.**

## Štartovanie motora so slabou batériou



**VAROVANIE!** Batérie obsahujúce olovo a kyselinu vytvárajú výbušné plyny. V blízkosti batérií sa vyhýbajte iskrám, otvorenému ohňu a fajčeniu. V blízkosti batérií vždy používajte ochranné okuliare.

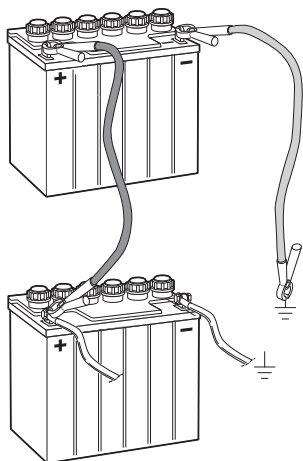
Ak je batéria príliš slabá na naštartovanie motora, mali by ste ju nabíť.

Ak pri núdzovom štartovaní používate štartovacie káble, postupujte nasledovne:



**DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE** Váš rider je vybavený 12-voltovým systémom s negatívnym uzemnením. Druhé vozidlo musí mať tiež 12-voltový systém s negatívnym uzemnením. Nepoužívajte batériu vášho ridera na štartovanie iných vozidiel.

## Pripojenie štartovacích káblov



- Pripojte oba konce červeného kábla ku KLADNÉMU (+) pólu na oboch batériách, pričom dávajte pozor, aby ste neskratovali žiadny z koncov voči rámu.

Pripojte jeden koniec čierneho kábla k ZÁPORNÉMU (-) pólu na úplne nabitej batérii.

- Pripojte druhý koniec čierneho kábla k dobrému UZEMNENIU RÁMU, ďalej od palivovej nádrže a batérie.

## Káble odpojte v opačnom poradí.

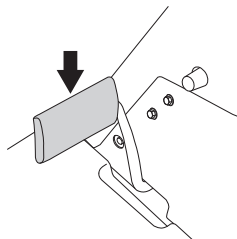
- ČIERNY kábel sa odpoja od rámu a potom od úplne nabitej batérie.
- Nakoniec ČERVENÝ kábel od oboch batérií.

**DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE** Nikdy nepoužívajte rýchlonabíjačku/štartovací zdroj.

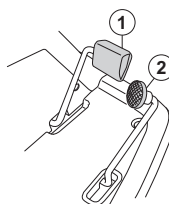
Používajte len bežné nabíjačky batérií. Vždy pred naštartovaním motora nabíjačku odpojte. Takzvané rýchlonabíjačky/štartovacie zdroje sa nikdy nesmú používať. Tieto často zvyšujú napätie (namiesto prúdu), aby vytvorili dostatočný výkon na naštartovanie motora. Tento nárast napätia poškodí elektrický systém.

## Jazda na rideri

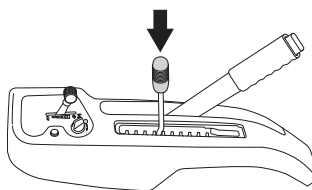
- 1 Uvoľnite parkovaciu brzdú tak, že najskôr stlačíte pedál parkovacej brzdy a potom ho uvoľníte.



- 2 Opatrne stlačte jeden z pedálov, kým nedosiahnete požadovanú rýchlosť. Pedál (1) sa používa pre jazdu dopredu a pedál (2) pre jazdu dozadu.

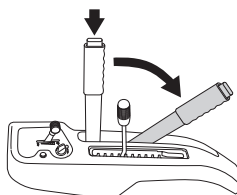


- 3 Pomocou páky na nastavenie výšky rezu zvolte požadovanú výšku rezu (1-10).



Je dôležité, aby tlak vzduchu v oboch predných kolesách bol rovnaký, 60 kPa / 0,6 baru / 8,5 PSI, aby bola výška rezu rovnomerná.

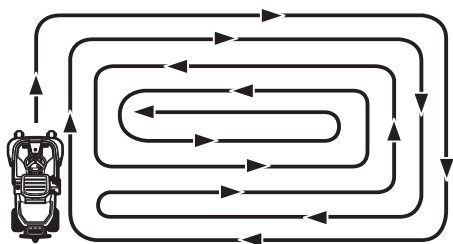
- 4 Zatlačte dnu poistné tlačidlo na zdvíhacej páke a spustíte nadol reznú zariadenie.



## DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

Životnosť hnacích remeňov sa výrazne predĺži, ak pri zapojení nožov beží motor pri nízkych otáčkach. Preto plný plyn použite až vtedy, keď presuniete reznú zariadenie do polohy kosenia.

## Tipy pre kosenie

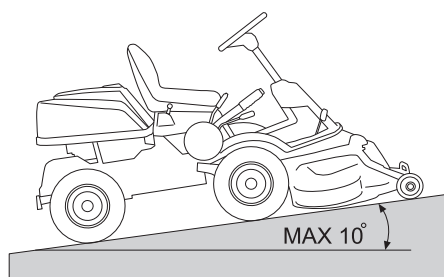


**VAROVANIE!** Vyčistite trávnik od kameňov a iných predmetov, ktoré môžu byť vymrštené nožmi.

- Vyhľadajte a označte kamene a iné pevné predmety, aby ste sa vyhli kolízi.
- Začnite s vysokou výškou rezu a znižujte ju, až kým nedosiahnete požadované výsledky kosenia.
- Najlepšie výsledky kosenia dosiahnete pri najvyšších povolených otáčkach motora, pozrite si technické údaje (nože sa rýchlo otáčajú) a pri nízkej rýchlosti (rider sa pohybuje pomaly). Ak tráva nie je príliš vysoká a hustá, rýchlosť jazdy sa dá zvýšiť bez toho, aby došlo k výraznému zhoršeniu kosenia.
- Najlepšie trávniky dosiahnete, ak budete trávu kosiť často. Kosenie sa stáva jednodiatym a pokosená tráva je rovnomernejšie rozložená na povrchu. Celkové množstvo stráveného času nie je vyššie, pretože je možné zvoliť vyššiu rýchlosť jazdy bez toho, aby boli výsledky kosenia slabé.
- Nekoste mokrý trávnik. Výsledky kosenia budú zlé, pretože kolesá sa budú zabárať do mäkkého trávniku.
- Rezné zariadenie po každom použití opláchnite z dolnej strany hadicou s vodou. Rezné zariadenie by ste potom mali uviesť do servisnej polohy.
- Keď sa používa funkcia BioClip, je veľmi dôležité, aby interval kosenia nebol príliš dlhý.



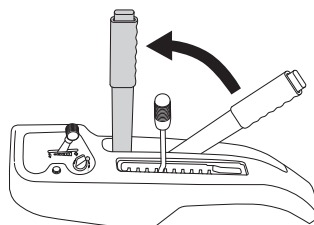
**VAROVANIE!** Nepoužívajte stroj na svahoch so sklonom viac ako 10°. Svahy koste smerom nahor a nadol, nikdy nie priečne. Vyhýbajte sa náhlym zmenám smeru.



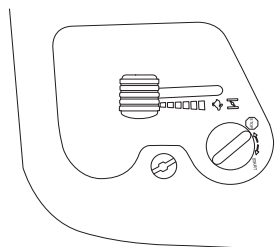
## Vypnutie motora

Ak bol motor vystavený vysokému zaťaženiu, pred jeho vypnutím je vhodné, aby ste ho na minútu nechali bežať na voľnobeh, aby získal normálnu pracovnú teplotu. Nenechávajte motor na dlhú dobu bežať na voľnobeh, pretože hrozí riziko nahromadenia uhlíka na zapáľovacích sviečkach.

- 1 Zdvihnite rezné zariadenie potiahnutím páky dozadu do zaistenej polohy.



- 1 Potiahnite škrtiacu klapku dozadu a otočte kľúč zapalovania do polohy „STOP“.



- 2 Keď rider stojí, zatlačte dolu parkovaciu brzdu a zatlačte dnu zaistovacie tlačidlo.

# Údržba

## Plán údržby

V nasledovnej tabuľke je uvedený zoznam údržby, ktorá by sa mala vykonávať na stroji. V prípadoch, ktoré nie sú opísané v tomto návode, navštívte autorizované servisné stredisko.

Údržba	Denná údržba pred naštartovaním	Minimálne raz za rok	Interval údržby v hodinách			
			25	50	100	200
Čistenie	X					
Skontrolujte hladinu motorového oleja	X					
Skontrolujte nasávanie chladiaceho vzduchu motora	X					
Skontrolujte vzduchový filter palivového čerpadla	X					
Skontrolujte vodiče riadenia	X					
Skontrolujte brzdy	X					
Skontrolujte batériu	X					
Skontrolujte bezpečnostný systém	X					
Skontrolujte matice a skrutky	O					
Skontrolujte, či nevyteká palivo a olej.	O					
Vyčistite okolie tlmiča hluku	O					
Vymeňte motorový olej <sup>1)</sup>			X	X		
Vymeňte predfilter vzduchového filtra <sup>2)</sup>			X			
Skontrolujte kosiace zariadenie			X			
Skontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách, 60 kPa/8,5 PSI.			X			
Namažte španovák remeňa <sup>3)</sup>			X			
Namažte kĺby a hriadele <sup>3)</sup>			X			
Skontrolujte klinové remene			O			
Kontrolujte hladinu oleja v prevodovke, v prípade potreby olej doplňte.	X					
Skontrolujte/nastavte parkovaciu brzdzu				X		
Kontrola a nastavenie plynového lanka				X		
Vyčistite chladiace rebrá motora a prevodovky <sup>2,4)</sup>				O		
Vymeňte predfilter vzduchového filtra a papierový filter <sup>2)</sup>					X	
Vymeňte palivový filter					X	
Vymeňte zapalovaciu sviečku.					X	
Vymeňte olejový filter						X
Skontrolujte, či nie je potrebné vymeniť olej <sup>4,5)</sup> v prevodovke/hydraulickom systéme		O				O
Skontrolujte palivovú hadicu. V prípade potreby vymeňte. <sup>4)</sup>		O				
Skontrolujte synchronizáciu medzi prednými a zadnými kolesami.		O				

<sup>1)</sup>Prvá výmena po 8 hodinách. Pri práci s vysokým zaťažením alebo pri vysokých teplotách okolitého prostredia vymeňte po každých 25 hodinách. <sup>2)</sup>V prašných podmienkach vyčistite a vymeňte filter častejšie. <sup>3)</sup>Ak sa stroj používa každý deň, mal by sa mazať dvakrát do týždňa. <sup>4)</sup>Vykonáva autorizovaná servisná dielňa. <sup>5)</sup>Iba 216 AWD prvá výmena po 8 hodinách

X = Opísané v tomto návode na obsluhu

O = Nie je opísané v tomto návode na obsluhu



**VAROVANIE! Na motore alebo reznom zariadení sa nesmie vykonávať žiadny servis, ak:**

**Motor nie je vypnutý.**

**Kľúč zapalovania nie je vytiahnutý.**

**Kábel zapalovania je odpojený od zapalovacej sviečky.**

**Parkovacia brzda nie je aktivovaná.**

**Rezné zariadenie nie je deaktivované.**

## Čistenie

Stroj ihneď po použití vyčistite. Kúsky trávy sa oveľa ľahšie umývajú, ak ešte nie sú zaschnuté.



Olejové nečistoty sa dajú odstrániť pomocou studeného prípravku na odmasťovanie. Nastriekajte tenkú vrstvu.

Opláchnite pri normálnom tlaku vody.

Prúd vody nesmerujte k elektrickým komponentom alebo ložiskám.

Neoplachujte horúce plochy, napríklad motor a výfukový systém.

Najskôr uveďte rezné zariadenie do servisnej polohy. Rezné zariadenie po každom použití opláchnite z dolnej strany hadicou s vodou.

Po čistení sa odporúča naštartovať motor a chvíľu jazdiť s kosačkou, aby sa odstránila všetka zvyšná voda.

Ak je to potrebné, po vyčistení stroj namažte. Ak boli ložiská vystavené odmasťovaciemu prostriedku alebo prúdu vody, vykonajte extra mazanie.

**DÔLEŽITÉ!** Nepoužívajte vysokotlakovú umývačku alebo parnú čističku.

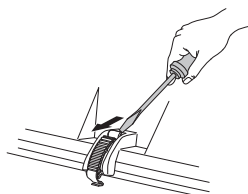
Hrozí veľké riziko preniknutia vody do ložísk a elektrických komponentov. Následkom toho môže vzniknúť korózia, ktorá spôsobí problémy s prevádzkou. Čistiace prísady vo všeobecnosti zhoršujú poškodenie.

## Demontáž krytov stroja

### Kryt motora

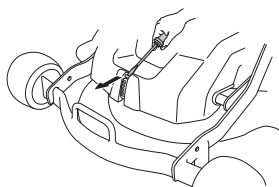
Prístup k motoru za účelom servisu získate, keď otvoríte kryt motora.

Sklopte sedadlo dopredu, uvoľnite západku pod sedadlom a sklopte kryt dozadu.



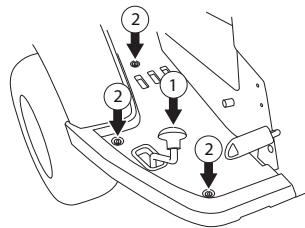
### Predný kryt

Uvoľnite sponu na prednej kapote a zdvihnite blatník.



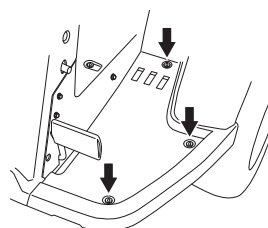
## Pravý blatník

Odmontujte gombík akcelerátora (1), skrutky (2) a odstráňte kryt.



## Ľavý blatník

Uvoľnite skrutky, ktoré držia blatník, a zdvihnite kryt.

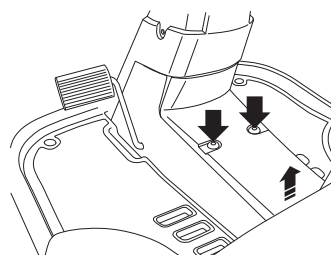


## Kontrola a nastavenie laniek riadenia

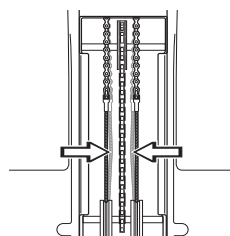
Riadenie sa ovláda lankami. Tie sa časom môžu uvoľniť, čo znamená, že nastavenie riadenia sa zmení.

Skontrolujte a nastavte riadenie nasledovne:

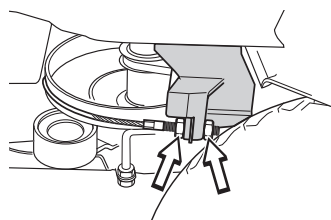
- 1 Odmontujte dosku rámu uvoľnením skrutiek (2) a zdvihnite dosku rámu za zadný okraj.



- 2 Skontrolujte napnutie laniek riadenia tak, že ich stlačíte dokopy, ako to znázorňujú šípky. Mali by sa dať k sebe pritlačiť bez použitia nadmernej sily tak, aby vzdialenosť medzi nimi bola polovičná.



- 3 V prípade potreby sa lanká dajú nastaviť dotiahnutím nastavovacích matic na oboch stranách objímky riadenia. Káble nenapínajte príliš, mali by byť iba vťahnuté dnu smerom k objímke riadenia.



Podržte kábel, napríklad pomocou nastaviteľného kľúča, tak, aby sa neatáčal.

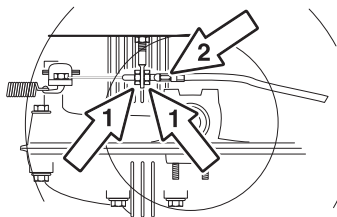
Ak napnete iba jednu stranu, stredová poloha volantu sa môže zmeniť.

Po dokončení nastavenia podľa bodu 2 skontrolujte napnutie laniek.

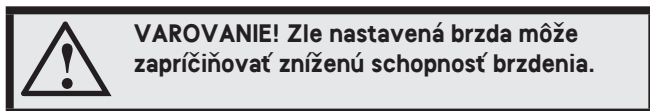
## Nastavenie parkovacej brzdy Rider 213 C, Rider 216

Skontrolujte, či je brzda správne nastavená tak, že stroj umiestnite na mierny svah s deaktivovanou spojku a aktivujete brzdzu.

Ak stroj nestojí bez pohybu, mali by ste brzdzu nastaviť podľa nasledovných pokynov.



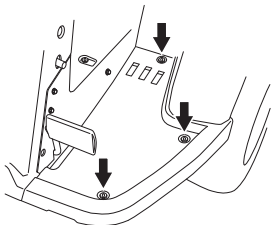
- 1 Uvoľnite poistné matice (1).
- 2 Napnite kábel pomocou nastavovacej skrutky (2) tak, aby v ňom nebola žiadna vôľa.
- 3 Uťahnite poistné matice (1).
- 4 Po nastavení by ste mali brzdzu znovu skontrolovať.



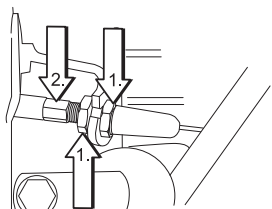
## Nastavenie parkovacej brzdy Rider 216 AWD

Skontrolujte, či je parkovacia brzda správne nastavená tak, že stroj umiestnite na svah s deaktivovanou prednou a zadnou nápravou. Aktivujte a zaistite parkovaciu brzdzu. Ak stroj nestojí bez pohybu, mali by ste parkovaciu brzdzu nastaviť podľa nasledovných pokynov.

- 1 Odmontujte ľavý blatník.

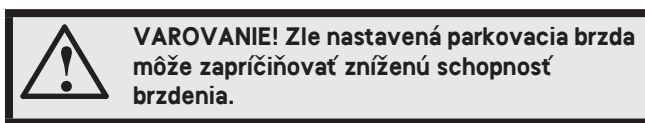


- 1 Uvoľnite poistné matice (1).



- 2 Napnite kábel pomocou nastavovacej skrutky (2) tak, aby v ňom nebola žiadna vôľa.

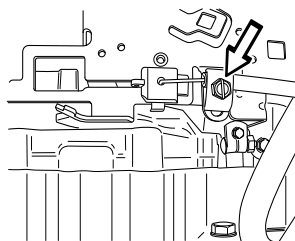
- 3 Uťahnite poistné matice (1).
- 4 Po nastavení by ste mali brzdzu znovu skontrolovať.
- 5 Namontujte ľavý blatník.



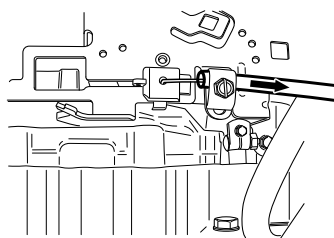
## Nastavenie plynového lanka

Ak motor nereaguje pri akcelerovaní tak, ako by mal, ak z výfuku vychádza čierny dym alebo ak nie je možné dosiahnuť maximálne otáčky, je možné, že bude potrebné nastaviť lanko plynu.

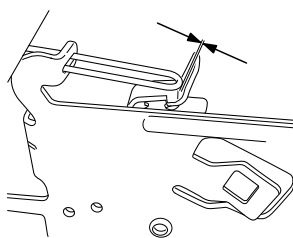
- 1 Uvoľnite upínaciu skrutku, ktorá zaisťuje obal lanka a nastavte ovládanie sýtiča na maximálne škrtlenie.



- 2 Potiahnite obal lanka sýtiča úplne doprava a utiahnite upínaciu skrutku.



- 3 Potiahnite plyn dozadu do polohy plného plynu a skontrolujte, či sýtič už nie je aktivovaný.

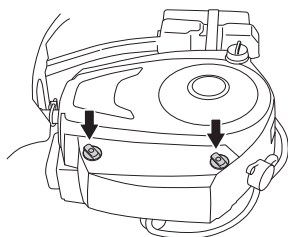


## Výmena vzduchového filtra

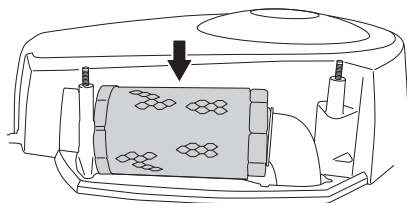
Ak sa vám zdá, že motor nemá dostatočný výkon alebo že nebeží plynule, môže to byť spôsobené upchaním vzduchového filtra. Preto je dôležité vymieňať vzduchový filter v pravidelných intervaloch (správny servisný interval nájdete v časti Údržba/Plán údržby).

Vzduchový filter vymeňte nasledovne:

- 1 Otvorte kryt motora.
- 2 Uvoľnite otočné gombíky, ktoré pridržiavajú kryt filtra na mieste, a vyberte ho.



- 3 Vyberte vložku vzduchového filtra z tela filtra.

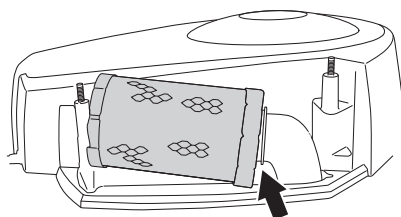


### DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

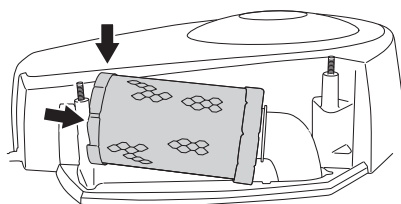
Na čistenie papierového filtra nepoužívajte stlačený vzduch.

Papierový filter neolejujte. Musia sa inštalovať suché.

- 4 Odstráňte predfilter z penovej gummy, ktorý je umiestnený okolo vložky filtra, a očistite ho pomocou jemného čistiaceho prostriedku.
- 5 Predfilter dôkladne vysušte.
- 6 Nasadíte predfilter späť na vložku filtra.
- 7 Nasuňte filter na vzduchovú hadicu.



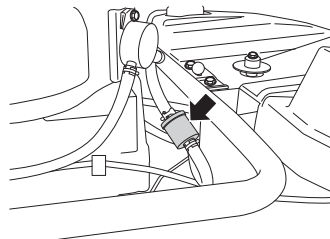
- 8 Zatlačte vložku filtra na miesto.



- 9 Nasadíte naspäť kryt vzduchového filtra.

## Výmena palivového filtra

Vymeňte palivový filter po každých 100 hodinách prevádzky (jedenkrát za sezónu), alebo aj častejšie, ak je upchaný.



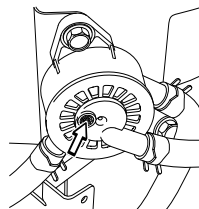
Filter vymeňte nasledovne:

- 1 Otvorte kryt motora.
- 2 Dajte hadicové spony preč od filtra. Použite ploché kliešte.
- 3 Vytiahnite filter z koncov hadice.
- 4 Zatlačte nový filter do koncov hadíc. V prípade potreby naneste tekutý čistiaci prostriedok na konce filtra pre uľahčenie pripojenia.
- 5 Zatlačte hadicové spony späť na filter a utiahnite ich.

## Kontrola vzduchového filtra palivového čerpadla

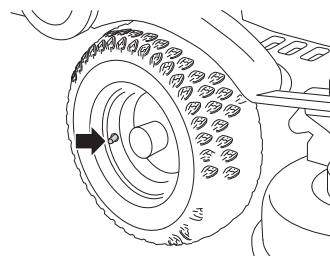
Pravidelne kontrolujte, či na vzduchovom filtri palivového čerpadla nie sú usadené nečistoty.

V prípade potreby sa filter dá očistiť kefkou.



## Kontrola tlaku v pneumatikách

Tlak v pneumatikách by mal byť 60 kPa / 0,6 bar / 9 PSI na všetkých kolesách. Aby sa zlepšil jazdný výkon, tlak v zadných pneumatikách sa môže znížiť na 40 kPa / 0,4 bar / 6 PSI.



**DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE** Ak bude tlak v predných pneumatikách rozdielny, nože budú kosiť trávu v rozličnej výške. Rovnaký tlak vzduchu v pneumatikách je dôležitý, aby sa dosiahol najlepší možný výkon, ako aj predišlo poškodeniu zariadenia

## Zapaľovací systém

Motor je vybavený elektronickým zapaľovacím systémom. Iba zapaľovacia sviečka si vyžaduje údržbu.

Ohľadom odporúčaných zapaľovacích sviečok si pozrite Technické údaje.

### DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

Inštalácia nesprávneho typu zapaľovacej sviečky môže poškodiť motor.

## Výmena zapaľovacej sviečky

- 1 Odmontujte pätku kábla zapaľovania a vyčistite priestor okolo zapaľovacej sviečky.
- 2 Vymontujte zapaľovaciu sviečku pomocou 16 mm nástrčkového kľúča na zapaľovacie sviečky.
- 3 Skontrolujte zapaľovaciu sviečku. Vymeňte zapaľovaciu sviečku, ak sú elektródy spálené alebo ak je izolácia popraskaná alebo poškodená. Ak sa má zapaľovacia sviečka opätovne použiť, očistite ju ocelovou kefou.
- 4 Zmerajte medzeru medzi elektródami pomocou nástroja na meranie medzier. Medzera by mala byť 0,75 mm. Podľa potreby ju upravte ohnutím boku elektródy.
- 5 Zapaľovaciu sviečku vložte späť, pričom ju otáčajte rukou, aby ste nepoškodili závit.

### DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

Nevhodne dotiahnuté zapaľovacie sviečky môžu spôsobiť prehrievanie a poškodenie motora. Prílišné dotiahnutie zapaľovacej sviečky môže poškodiť závit v hlave valca.

- 6 Keď sa zapaľovacia sviečka dotkne sedla, dotiahnite ju pomocou kľúča na zapaľovacie sviečky. Zapaľovaciu sviečku dotiahnite tak, aby bola stlačená podložka. Použitú zapaľovaciu sviečku by ste mali otočiť o 1/8 otáčky z usadenej polohy. Novú zapaľovaciu sviečku by ste mali otočiť o 1/4 otáčky z usadenej polohy.
- 7 Dajte späť pätku kábla zapaľovania.

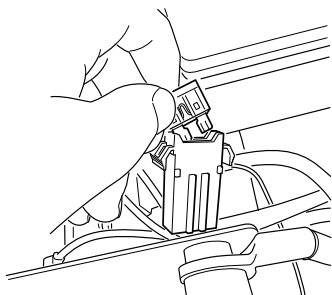
### DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

Nepretáčajte motor, ak je odstránená zapaľovacia sviečka alebo kábel zapaľovania.

## Poistky

Hlavná poistka sa nachádza v oddeliteľnom držiaku pod krytom puzdra batérie, pred batériou.

Typ: S plochým kolíkom, 15 A.



Pri výmene nepoužívajte žiadny iný typ poistky.

Spálenú poistku nájdete podľa zhoreného konektora. Pri výmene vytiahnite poistku z držiaka.

Úlohou poistky je chrániť elektrický systém. Ak sa poistka krátko po výmene znovu vypáli, je to spôsobené skratom, ktorý musíte pred opätovným uvedením stroja do prevádzky opraviť.

## Skontrolujte bezpečnostný systém

Rider je vybavený bezpečnostným systémom, ktorý si vyžaduje nasledovné podmienky.

Motor sa dá naštartovať iba vtedy, keď:

- Rezné zariadenie je zdvihnuté a parkovacia brzda je zatiahnutá.

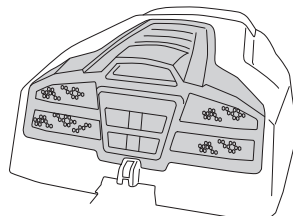
Motor by sa mal zastaviť, keď:

- Rezné zariadenie je spustené a vodič sa postaví zo sedadla.
- Rezné zariadenie je v zdvihnutej polohe, parkovacia brzda nie je zatiahnutá a vodič sa zdvihne zo sedadla.

Vykonávajte každodenné kontroly a ubezpečte sa o funkčnosti bezpečnostného systému tak, že sa pokúsite naštartovať motor, keď jedna z uvedených podmienok nie je splnená. Zmeňte podmienky a skúste znova.

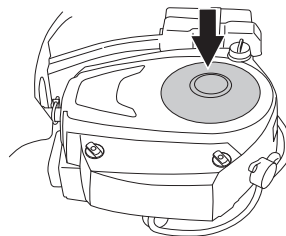
## Kontrola nasávania chladiaceho vzduchu motora

Vyčistite mriežku nasávania vzduchu v kryte motora za sedadlom vodiča.



Otvorte kryt motora.

Skontrolujte, či v prívode chladiaceho vzduchu nie je lístie, tráva a nečistoty.



Skontrolujte vzduchové potrubie nachádzajúce sa na vnútornej strane krytu motora. Ubezpečte sa, že je čisté a nešúcha sa o nasávanie chladiaceho vzduchu.

Zablokovaný prívod chladiaceho vzduchu naruší chladenie motora, v dôsledku čoho môže dôjsť k poškodeniu motora.

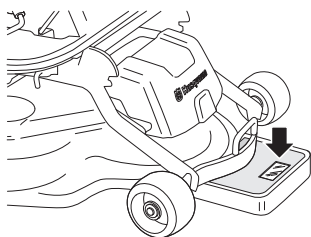


**VAROVANIE! Nasávanie chladiaceho vzduchu sa otáča, keď je motor v prevádzke. Dávajte si pozor na prsty.**

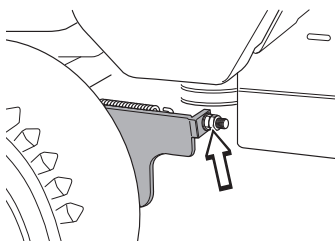
## Kontrola a nastavenie tlaku rezného zariadenia voči zemi

Na dosiahnutie čo najlepších výsledkov kosenia by rezné zariadenie malo kopírovať podkladový povrch, nemalo by však naň tlačiť príliš silno. Tlak sa nastavuje pomocou skrutky a pružiny na oboch stranách ridera.

- 1 Skontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách, 60 kPa / 0,6 bar / 9 PSI.
- 2 Pod rám rezného zariadenia (predný okraj) položte súpravu osobných váh tak, aby rám bol položený na váhach. V prípade potreby je možné medzi rám a váhy umiestniť blok, aby podporné kolesá nenesli žiadnu záťaž.



- 3 Nastavte tlak rezného zariadenia na zem zaskrutkovaním alebo vyskrutkovaním nastavovacích skrutiek umiestnených za prednými kolesami na oboch stranách. Tlak na zem by mal byť medzi 12 a 15 kg a pružiny by mali byť rovnomerne napnuté.

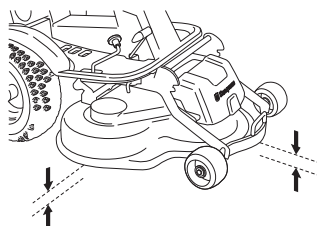


## Kontrola rovnobežnosti rezného zariadenia

Rovnobežnosť rezného zariadenia skontrolujte nasledovne:

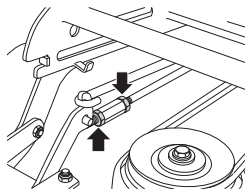
- 1 Skontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách, 60 kPa / 0,6 bar / 9 PSI.
- 2 Položte stroj na rovný povrch.
- 3 Zmerajte vzdialenosť medzi zemou a okrajom rezného zariadenia v prednej časti krytu.

Rezné zariadenie by malo byť mierne naklonené, pričom zadný okraj by mal byť 2–4 mm vyššie ako predný okraj.

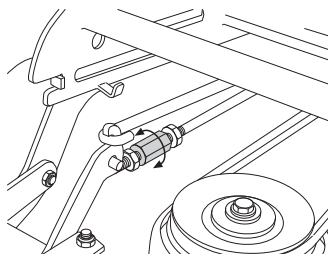


## Nastavenie rovnobežnosti rezného zariadenia

- 1 Skontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách 60 kPa / 0,6 kp/cm<sup>2</sup> / 8,5 PSI.
- 2 Odstráňte predný kryt.
- 3 Uvoľnite matice udržiavajúce rovnobežnosť, vnútorná matica má ľavotočivý závit.



- 4 Vyskrutkujte (predĺžte) kotvu pre zdvihnutie zadného okraja krytu. Zaskrutkujte (skrátte) kotvu pre zníženie zadného okraja krytu.



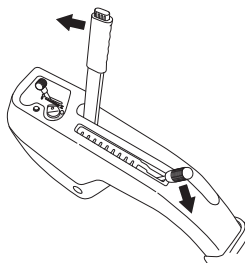
- 5 Po nastavení dotiahnite matice.
- 6 Po dokončení nastavenia by ste mali znovu skontrolovať rovnobežnosť jednotky.
- 7 Nasaďte predný kryt.

## Servisná poloha pre rezné zariadenie

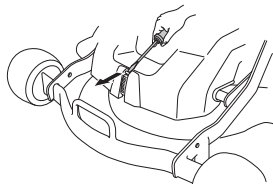
Rezná hlava sa dá umiestniť do servisnej polohy, aby umožňovala ľahký prístup pri čistení, opravách a servise. V servisnej polohe je rezné zariadenie zdvihnuté a zaistené vo zvislej polohe.

### Umiestnenie do servisnej polohy

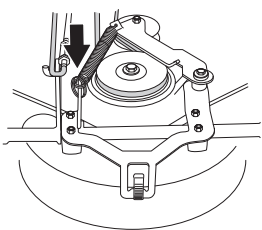
- 1 Umiestnite stroj na rovný povrch. Aktivujte a zaistite parkovaciu brzdou. Nastavte ovládanie výšky rezu do najnižšej polohy a zdvihnite rezné zariadenie.



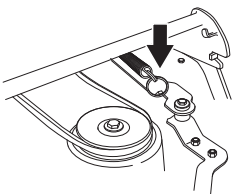
- 2 Uvoľnite sponu na prednej kapote a zdvihnite blatník.



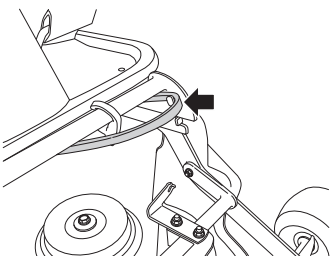
- 3 Uvoľnite pružinu na remenici hnacieho remeňa potiahnutím oka pružiny.



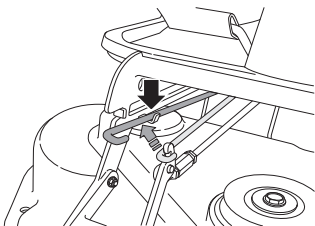
- 4 Umiestnite oko pružiny do držiaka.



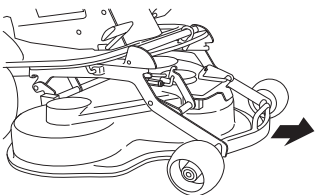
- 5 Zdvihnite hnací remeň a zaveste hák na uvoľnenie záťaže.



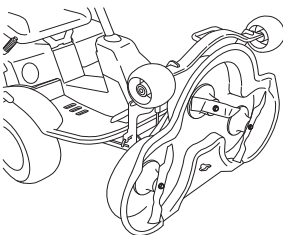
- 6 Uvoľnite kotvu výšky rezu a umiestnite ju do držiaka.



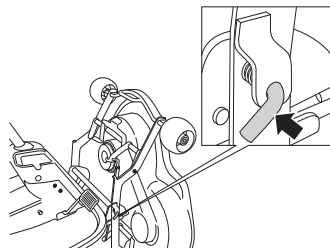
- 7 Uchopte predný okraj jednotky a potiahnite dopredu, až kým sa nezastaví.



- 8 Zdvihnite jednotku, až kým sa nezastaví a kým nezačujete kliknutie.

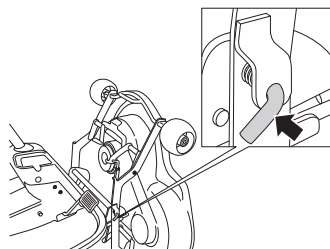


- 9 Jednotka sa automaticky zaistí vo zvislej polohe.

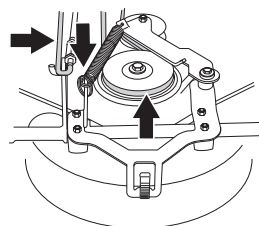


## Obnova zo servisnej polohy

- 1 Uchopte predný okraj jednotky a uvoľnite poistku, sklopte jednotku dole a zasuňte dnu.

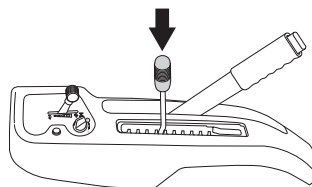


- 2 Dajte späť kotvu výšky rezu a remeň. Napnite remeň pomocou napínača remeňa.



- 3 Nasadíte predný kryt.

- 4 Nastavte ovládanie výšky rezu na jednu z polôh 1-10



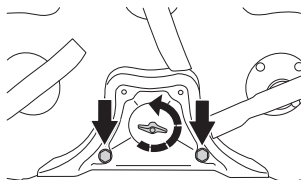
## Demontáž zarážky BioClip

Ak chcete zmeniť kombinovanú jednotku z funkcie BioClip na rezné zariadenie so zadným vyhadzovaním, odstráňte zarážku BioClip, ktorá sa nachádza pod jednotkou.

- Dajte jednotku do servisnej polohy, pozrite si časť Umiestnenie do servisnej polohy.

### Combi 94

- Uvoľnite gombík a skrutky, ktoré pridržiavajú zarážku BioClip, a vytiahnite zarážku.

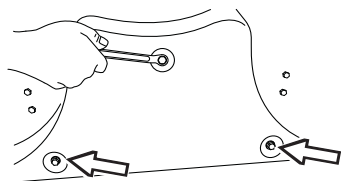


- Dajte jednotku späť do normálnej polohy.

Zarážku BioClip namontujte späť v obrátenom poradí.

### Combi 103

- Odmontujte tri skrutky, ktoré pridržiavajú zarážku BioClip a vytiahnite zarážku.



- Tip: Aby ste ochránili závity, do otvorov po skrutkách naskrutkujte tri skrutky M8x15 mm s plným závitom.

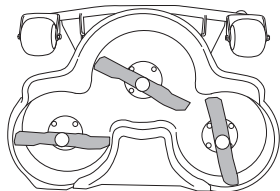
- Dajte jednotku späť do normálnej polohy.

Zarážku BioClip namontujte späť v obrátenom poradí.

## Kontrola nožov

Pre dosiahnutie čo najlepších výsledkov kosenia je dôležité, aby nože boli nepoškodené a dobre nabrúsené.

Skontrolujte, či sú pripevňovacie skrutky nožov dotiahnuté.



**DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE** Výmenu alebo brúsenie nožov by ste mali prenechať autorizovanému servisnému stredisku.

Po nabrúsení by sa nože mali vyvážiť.

Ak narazíte na prekážku a poškodia sa nože, je potrebné ich vymeniť. Nechajte, aby servisné stredisko rozhodlo, či sa dá nôž nabrúsiť alebo sa musí vymeniť.

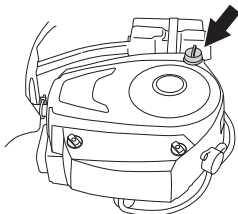
# Mazanie

## Kontrola hladiny motorového oleja.

Hladinu oleja v motore kontrolujte, keď rider stojí vo vodorovnej polohe a motor je vypnutý.

Otvorte kryt motora.

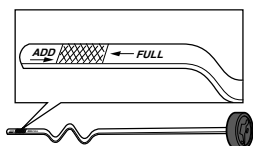
Uvoľnite olejovú mierku, vytiahnite ju a utrite.



Olejová mierka by mala byť **úplne zaskrutkovaná**

Znovu vytiahnite olejovú mierku a odčítajte hladinu oleja.

Hladina oleja by mala byť medzi značkami na olejovej mierke. Ak sa hladina približuje k značke ADD (Pridať), dolejte olej po značku FULL (Plný) na olejovej mierke.



Olej sa dolieva cez otvor, do ktorého sa dáva olejová mierka.

Olej nalievajte pomaly. Pred naštartovaním motora olejovú mierku správne dotiahnite. Naštartujte motor a nechajte ho bežať na voľnobeh približne 30 sekúnd. Vypnite motor. Počkajte 30 sekúnd a skontrolujte hladinu oleja. Ak je to potrebné, dolejte olej po značku FULL (Plný) na olejovej mierke.

Predovšetkým používajte syntetický motorový olej triedy SJ-CF 5W/30 alebo 10W/30 pre všetky teplotné rozsahy. Minerálny olej SAE30, trieda SF-CC sa môže použiť pri teplotách > +5 °C

Nemiešajte rozličné druhy oleja.

## Výmena motorového oleja

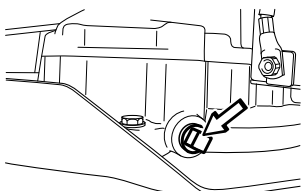
Motorový olej by sa mal vymeniť prvýkrát po 5 prevádzkových hodinách. Potom by sa mal vymeniť po každých 50 prevádzkových hodinách.

Pri práci s vysokým zaťažením alebo pri vysokých teplotách okolitého prostredia vymeňte po každých 25 hodinách.



**VAROVANIE!** Ak motorový olej vypúšťate ihneď po vypnutí motora, môže byť veľmi horúci. Nechajte motor najskôr trochu vychladnúť.

- 1 Pod ľavý vypúšťací uzáver oleja motora položte nádobu.
- 2 Vytiahnite olejovú mierku. Vytiahnite vypúšťaciu skrutku z ľavej strany motora.



- 3 Nechajte olej vyteciť do nádoby.

- 4 Nasadte vypúšťaciu skrutku a utiahnite ju.
- 5 Dolejte olej po značku „FULL“ (Plný) na olejovej mierke. Olej sa dolieva cez otvor, do ktorého sa dáva olejová mierka. Pokyny ohľadom naplnenia nájdete v časti Kontrola hladiny motorového oleja.
- 6 Naštartujte motor, aby sa zohrial, a potom skontrolujte, či z olejovej zátky nevyteká olej.

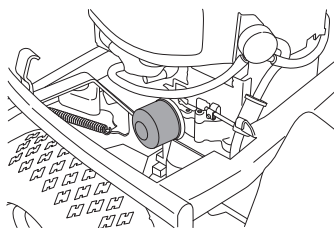
### DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

Použitý motorový olej, nemrznúca zmes atď. sú zdraviu škodlivé a nesmú sa vylievať na zem alebo do prírody; vždy by sa mali likvidovať v dielni alebo na vhodnom mieste na likvidáciu.

Vyhýbajte sa styku s pokožkou; v prípade rozliatia si pokožku umyte mydlom a vodou.

## Výmena olejového filtra

Olejový filter sa musí vymeniť po každých 200 prevádzkových hodinách. Starý olejový filter vytiahnete otáčaním proti smeru hodinových ručičiek. V prípade potreby použijete nástroj na vyberanie filtra.

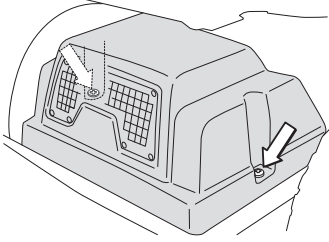


Gumené tesnenie na novom olejovom filtri mierne namažte pomocou nového oleja. Olejový filter nasadte otáčaním v smere hodinových ručičiek. Otáčajte rukou, kým gumené tesnenie nesadne. Teraz utiahnite ešte o pol otáčky.

Nalejte nový olej podľa pokynov v časti Kontrola hladiny motorového oleja. Naštartujte motor a nechajte ho bežať na voľnobeh približne na 3 minúty. Potom ho vypnite a skontrolujte, či olej nikde nevyteká. Dolejte olej, aby ste vykompenzovali stratu oleja, ktorý sa usadil v novom olejovom filtri.

## Kontrola hladiny prevodového oleja

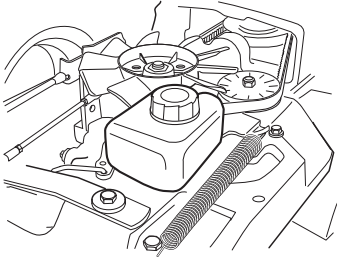
- 1 Odstráňte kryt prevodovky. Vyskrutkujte dve skrutky (jedna na každej strane) a zdvihnite kryt prevodovky.



- 2 **Rider 213 C, Rider 216** Skontrolujte, či je v olejovej nádrži prevodovky olej. V prípade potreby dolejte motorový olej SAE 10W/40 (trieda SF-CC).

### **Rider 216 AWD**

Skontrolujte, či je v olejovej nádrži prevodovky olej. V prípade potreby dolejte olej Synthetic 10W/50



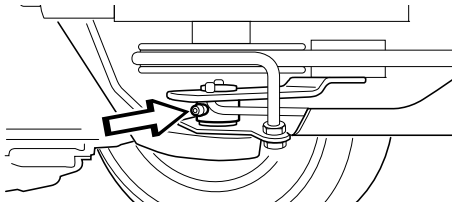
Olej a filter by mal vymieňať autorizovaný servisný zástupca, ako je opísané v Servisnej príručke.

Práca na systéme si vyžaduje špecifické požiadavky na čistotu a pred použitím stroja je potrebné systém odvzdušniť.

## Mazanie napínača remeňa

Napínač remeňa by sa mal pravidelne mazať pomocou kvalitného maziva na báze sírnika molybdeničitého\*.

Namažte pomocou mazacieho lisu 1 výstupok z pravej strany pod dolnú remenicou motora, pokiaľ mazivo nie je vytlačené von.



Pri každodennom používaní by sa mazanie malo vykonávať dvakrát za týždeň.

## Všeobecné mazanie

Všetky spoje a ložiská sa počas výroby mažu mazivom na báze sírnika molybdeničitého. Pokračujte v mazaní tým istým typom maziva\*. Lanká riadenia a ovládania namažte motorovým olejom.

Toto mazanie vykonávajte pravidelne; pri každodennom používaní sa musí stroj premazať dvakrát za týždeň.

\*Mazivo od známych výrobcov (petrochemické spoločnosti atď.) si zvyčajne zachováva dobrú kvalitu. Najdôležitejšou vlastnosťou je, aby mazivo poskytovalo dobrú ochranu proti korózii.

# Plán riešenia problémov

Problém	Postup
<b>Motor neštartuje</b>	V palivovej nádrži nie je palivo Chybná zapaľovacia sviečka Chybné spoje zapaľovacej sviečky alebo zamenené káble Nečistoty v karburátore alebo palivovom potrubí Štartér nepretáča motor
<b>Štartér nepretáča motor</b>	Vybitá batéria Zlý kontakt medzi káblom a batériou Zdvíhacia páka pre rezné zariadenie je v nesprávnej polohe Vypálená hlavná poistka. Chybný zámok zapaľovania Brzda nie je aktivovaná. Chybný motor štartéra
<b>Motor nebeží plynule</b>	Chybná zapaľovacia sviečka. Nesprávne nastavený karburátor. Upchaný vzduchový filter Blokovaný odvodušňovací otvor palivovej nádrže Chybný kľúč zapaľovania Nečistoty v karburátore alebo palivovom potrubí Škrtiace alebo nesprávne nastavené lanko plynu
<b>Motor sa zdá byť bez výkonu</b>	Upchaný vzduchový filter Chybná zapaľovacia sviečka Nečistoty v karburátore alebo palivovom potrubí Nesprávne nastavený karburátor. Škrtiace alebo nesprávne nastavené lanko plynu
<b>Motor sa prehrieva</b>	Motor je preťažný Chybná zapaľovacia sviečka Blokované nasávanie vzduchu alebo chladiace príruby Poškodený ventilátor V motore je príliš málo alebo žiadny olej Chybné zapaľovanie
<b>Batéria sa nenabíja</b>	Jedna alebo viacero článkov batérie je chybných Zlý kontakt na káblových konektoroch terminálu batérie
<b>Stroj vibruje</b>	Nože sú uvoľnené Motor je uvoľnený Jeden alebo viacero nožov je nevyvážených z dôvodu poškodenia alebo zlého vyváženia po ostrení
<b>Nerovnomerné kosenie</b>	Nože sú tupé Dlhá alebo mokrá tráva Rezné zariadenie je šikmo Blokovanie trávou pod kapotou Rozličný tlak v pneumatikách na pravej a ľavej strane Príliš rýchla jazda Otáčky motora príliš nízke Hnací remeň prekážava

# Skladovanie

## Zimné skladovanie

Na konci sezóny alebo ak bude stroj stáť nečinne viac ako 30 dní by mal byť okamžite pripravený na skladovanie. Palivo, ktoré sa nechá dlho stáť (30 dní alebo viac) môže zanechať lepkavé nánosy, ktoré môžu zablokovať karburátor a narušiť chod motora.

Stabilizátor paliva je prijateľnou alternatívou na zabránenie vzniku lepkavých nánosov počas skladovania. Ak používate ekologický benzín s technickým izooktánom (Aspen), nie je potrebné používať stabilizátor, pretože toto palivo je stabilné. Nemali by ste však striedať používanie bežného a ekologického benzínu, pretože citlivé gumené komponenty môžu stvrdnúť. Do paliva v palivovej nádrži alebo nádobe na palivo pridajte stabilizátor. Vždy dodržiavajte pomer miešania udávaný výrobcom. Po pridaní stabilizátora nechajte motor bežať minimálne 10 minút, aby sa stabilizátor dostal do karburátora. Ak ste pridali stabilizátor, palivovú nádrž ani karburátor nevyprázdňujte.



**VAROVANIE! Nikdy neskladujte stroj s palivom v nádrži v uzatvorenom alebo nedostatočne vetranom priestore, kde sa výpary z paliva môžu dostať do kontaktu s otvorenými plameňmi, iskrami alebo signálnymi žiarovkami, ktoré sa nachádzajú napríklad v kotloch, ohrievačoch na vodu, sušičkách, atď. Pri zaobchádzaní s palivom buďte opatrní. Je veľmi horľavé a neopatrné používanie môže spôsobiť vážne zranenia osôb alebo hmotné škody. Palivo vypúšťajte do schválenej nádoby vonku, ďaleko od otvoreného ohňa. Benzín nikdy nepoužívajte na čistenie. Namiesto toho použite odmasťovacie prípravky a teplú vodu.**

Stroj pripravíte na uskladnenie dodržiavaním nasledovných pokynov:

- 1 Stroj opatrne vyčistite, najmä pod rezným zariadením. Poškodený náter opravte, aby sa nešírila korózia.
- 2 Na stroji skontrolujte prípadné opotrebované alebo poškodené súčiastky a dotiahnite uvoľnené skrutky a matice.
- 3 Vymeňte motorový olej a postarajte sa o použitý olej.
- 4 Vyprázdňte palivovú nádrž. Naštartujte motor a nechajte ho bežať, kým sa z karburátora nevyprázdni palivo.
- 5 Vymontujte sviečky a nalejte približne jednu polievkovú lyžicu motorového oleja do každého valca. Pretočte motor, aby sa olej rozložil, a naskrutkujte sviečky naspäť.
- 6 Namažte všetky mazničky, spoje a nápravy.
- 7 Vyberte batériu. Očistite ju, nabite a uložte na chladnom mieste.
- 8 Stroj skladujte na čistom a suchom mieste a na dodatočnú ochranu ho prikryte.

## Kryt

Na ochranu stroja počas skladovania alebo prepravy je k dispozícii prikrývka. Predvedie vám ju váš predajca

## Údržba

Mimosezónne obdobie je najvhodnejší čas na vykonanie servisu alebo generálnej opravy stroja, aby sa zaistila vysoká funkčná bezpečnosť počas sezóny.

Pri objednávaní náhradných dielov uveďte rok nákupu stroja, model, typ a sériové číslo.

Vždy používajte originálne diely.

Dobry spôsob, ako zabezpečiť maximálny výkon pojazdnej sekačky na ďalšiu sezónu, je dať si urobiť ročnú servisnú prehliadku v autorizovanom servisnom stredisku.

# TECHNICKÉ ÚDAJE

	Rider 213 C	Rider 216	Rider 216 AWD
<b>Rozmery</b>			
Dĺžka s rezným zariadením, mm/st.	223 / 7,32	223 / 7,32	223 / 7,32
Dĺžka bez rezného zariadenia, mm/ft		190 / 6,23	190 / 6,23
Šírka s rezným zariadením, mm/st.	100 / 3,29	100-108 / 32,8-35,4	100-108 / 32,8-35,4
Šírka bez rezného zariadenia, mm/ft		89 / 2,92	89 / 2,92
Výška, mm/ft	1070/3,52	1070/3,52	1070/3,52
Prevádzková hmotnosť s kosiacim zariadením, kg/lb	229/505	233-241	252-260
Rázvor kolies, mm/ft	887/2,9	887/2,9	887/2,9
Šírka stopy, predná, mm/ft	712/2,34	712/2,34	712/2,34
Šírka stopy, zadná, mm/ft	627/2,06	627/2,06	627/2,06
Rozmery pneumatík	165/60-8	165/60-8	165/60-8
Tlak vzduchu, vzadu - vpredu, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
<b>Motor</b>			
Značka / Model	B / Intek 3125	B / Intek 4155	B / Intek 4155
Menovitý výkon motora, kW (pozri poznámku 1)	6,7	9,6	9,6
Objem, cm <sup>3</sup> /cu.in	344	500	500
Max. otáčky motora, ot./min	3000 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100
Palivo, bezolovnaté, minimálne oktánové číslo	85	85	85
Kapacita palivovej nádrže, litre	12	12	12
Syntetický olej, trieda SJ-CF	SAE 5W/30 alebo SAE 10W/30	SAE 5W/30 alebo SAE 10W/30	SAE 5W/30 alebo SAE 10W/30
Objem oleja vrátane filtra	1,6/1,7	1,6/1,7	1,6/1,7
Objem oleja bez filtra, litre/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5	1,4/1,5
Štartovanie	Elektrický štartér	Elektrický štartér	Elektrický štartér
<b>Elektrický systém</b>			
Typ	12 V, záporné uzemnenie	12 V, záporné uzemnenie	12 V, záporné uzemnenie
Batérie	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Zapaľovacia sviečka	Champion QC12YC	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Medzera medzi elektródami, mm/palce	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
Hlavná poistka	Plochý konektor, 7,5 A	Plochý konektor, 7,5 A	Plochý konektor, 7,5 A
<b>Emisie hluku a šírka kosenia</b>			
(viď poznámka 2)			
Hladina akustického výkonu, meraná v dB(A)	98	99	99
Garantovaná hladina hluku	100	100	100
Šírka kosenia, cm/palce	94/37	94-103 / 37-41	94-103 / 37-41
<b>Hladina hluku</b>			
(viď poznámka 3)			
Hladina akustického tlaku na sluch obsluhy, dB(A)	84	84	84
<b>Hladiny vibrácií</b>			
(viď poznámka č. 4)			
Úroveň vibrácií na volante, m/s <sup>2</sup>	2,5	2,5	2,5
Úroveň vibrácií v sedadle, m/s <sup>2</sup>	0,7	0,7	0,7
<b>Prevodovka</b>			
Značka	Tuff Torq	Tuff Torq	K 574 KTM 10L
Mazivo	SAE 10W/40	SAE 10W/40	SAE 10W/50 syntetický
Rýchlosť jazdy vpred, km/h	0-9	0-9	0-9
Rýchlosť jazdy vzad, km/h	0-6	0-6	0-6
<b>Rezné zariadenie</b>			
Typ	Combi 94	Combi 94 Combi 103	Combi 94 Combi 103

Poznámka 1: Vyznačený výkon motora je priemerný čistý výkon (pri uvedených ot./min) typického sériového motora pre model motora meraný podľa normy SAE J1349/ISO 1585. Masovo vyrábané motory sa môžu od tejto hodnoty odlišovať. Skutočný výkon motora nainštalovaného na koncovom zariadení závisí od prevádzkovej rýchlosti, podmienok okolitého prostredia a iných hodnôt.

Poznámka 2: Emisie hluku do okolia sa merajú ako akustický výkon ( $L_{WA}$ ) v súlade so smernicou EÚ 2000/14/ES.

Poznámka 3: Hladina tlaku hluku podľa smernice EN 836. Uvádzané údaje pre hladinu tlaku hluku majú typický štatistický rozptyl (štandardnú odchýlku) 1,2 dB (A).

Poznámka 4: Stupeň vibrácií podľa smernice EN 836. Uvádzané údaje pre stupeň vibrácií majú typický štatistický rozptyl (štandardnú odchýlku) 0,2 m/s<sup>2</sup> (volant) a 0,8 m/s<sup>2</sup> (sedadlo).

# TECHNICKÉ ÚDAJE

Rezné zariadenie	Combi 94	Combi 94	Combi 103
Šírka kosenia, cm/palce	94/37	94/37	103 / 41
Výšky kosenia, 7 polôh, mm/palce	25-75/0.98-2.95	25-75/0.98-2.95	25-75/0.98-2.95
Dĺžka noža, mm/palce	358/14.09	358/14.09	388/15.28

**DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE** Po skončení životnosti tohto výrobku a po ukončení jeho používania by mal byť výrobok vrátený predajcovi alebo do vhodného strediska na recykláciu.

**DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE** Vyhradzuje si právo na zmenu technických údajov a dizajnu bez predošlého upozornenia z dôvodu zavádzania vylepšení. Vezmite na vedomie, že žiadne právne nároky nie sú platné na základe informácií v tomto návode. Na opravy používajte iba originálne diely. Ak sa nepoužijú originálne diely, záruka nie je platná.

---

# TECHNICKÉ ÚDAJE

---

## EÚ vyhlásenie o zhode (Uplatňuje sa iba na Európu)

Spoločnosť Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švédsko, tel.: +46-36-146500, týmto vyhlasuje, že ridery Husqvarna 213 C, Rider 216 a 216 AWD so sériovými číslami z roku 2011 a novšími (rok je jasne uvedený obyčajným písmom na štítku s menovitými údajmi, nasledovaný sériovým číslom) spĺňajú požiadavky SMERNICE RADY:

zo 17. mája 2006, „Smernica o strojoch“ **2006/42/ES**.

Z 15. decembra 2004 „ohľadom elektromagnetickej kompatibility“**2004/108/EEC**.

z 8. 5. 2000 „ohľadom emisií hluku do okolia“**2000/14/EG**.

Boli uplatnené nasledovné harmonizované normy: **EN ISO 12100-2, EN-836**.

Skúšobný úrad: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, vydal správy týkajúce sa zhody podľa dodatku VI SMERNICE RADY z 8. mája 2000 „týkajúceho sa vplyvu hluku na životné prostredie 2000/14/EC“.

Certifikáty majú čísla: **01/901/143, 01/901/144**

Huskvarna 31 októbra 2011



Claes Losdahl, Manažér vývoja/Produkty pre záhradu (Oprávnený zástupca spoločnosti Husqvarna AB a zodpovedný za technickú dokumentáciu.)

**Pôvodné pokyny**

**1155329-68**



**2012-09-11**