

Navodila za uporabo

# **Rider 213 C   Rider 216**

## **Rider 216 AWD**

Natančno preberite navodila za uporabo in se prepričajte, da ste jih razumeli, predno začnete z uporabo stroja.



# VSEBINA

## Vsebina

### VSEBINA

Vsebina .....	2
<b>KAJ POMENIJO SIMBOLI</b>	
Simboli .....	3
<b>UVOD</b>	
Spoštovani kupec! .....	5
Vožnja in prevoz na javnih cestah .....	5
Vleka .....	5
Uporabite .....	5
Kakovosten servis .....	5
<b>Dnevnik servisiranja</b>	
Servisiranje pred dostavo .....	6
Po prvih 8 urah .....	6
<b>KAJ JE KAJ?</b>	
Položaj krmilnika .....	7
<b>NAVODILA ZA VARNO UPORABO</b>	
Navodila za varno uporabo .....	8
Vožnja po pobočju .....	9
Otroci .....	10
Vzdrževanje .....	10
Transport .....	11
<b>PREDSTAVITEV</b>	
Predstavitev .....	12
Rezalna enota .....	12
Dvižna ročica za rezalno enoto .....	12
Ročica za nastavitev višine reza .....	13
Sedež .....	13
Točenje goriva .....	13
Ročica za sprostitev .....	13
Ročica za sprostitev .....	13
<b>Vožnja</b>	
Pred zagonom .....	14
Zagon motorja .....	14
Zagon motorja s šibkim akumulatorjem .....	15
Vožnja kosilnice Rider .....	15
Nasveti za rezanje .....	16
Ustavljanje motorja .....	16
<b>Vzdrževanje</b>	
Urnik vzdrževanja .....	17
Čiščenje .....	18
Odstranjevanje pokrovov stroja .....	18
Preverjanje in nastavitev žic smernika .....	18
Nastavitev parkirne zavore .....	19
Nastavitev parkirne zavore .....	19
Nastavljanje žice za plin .....	19
Menjava zračnega filtra .....	19
Menjava filtra goriva .....	20
Preverjanje zračnega filtra črpalki goriva .....	20
Preverjanje tlaka v pnevmatikah .....	20
Sistem vžiga .....	20
Varovalke .....	21
Preverjanje varnostnega sistema .....	21
Preverjanje dovoda hladnega zraka v motorju .....	21
Preverjanje in nastavitev talnega pritiska rezalne enote .....	21
Preverjanje uravnoveženosti rezalne enote .....	22

Nastavitev uravnoveženosti rezalne enote .....	22
Servisni položaj rezalne enote .....	22
Odstranjevanje vložka BioClip .....	23
Preverjanje rezil .....	23
<b>Mazanje</b>	
Preverjanje ravni olja .....	24
Menjava motornega olja .....	24
Menjava oljnega filtra .....	24
Preverjanje ravni olja v menjalniku .....	25
Mazanje vodila za nastavitev jermena .....	25
Splošno mazanje .....	25
<b>Urnik odpravljanja težav</b>	
<b>Skladiščenje</b>	
Zimsko skladiščenje .....	27
Ščitnik .....	27
Servisiranje .....	27
<b>TEHNIČNI PODATKI</b>	
ES-Izjava o skladnosti .....	30

# KAJ POMENIJO SIMBOLI

## Simboli

Na stroju in v navodilih so spodnji simboli.

OPOZORILO! Površna in napačna uporaba lahko povzroči resne telesne poškodbe in celo smrt uporabnika ali navzočih oseb.

Natančno preberite navodila za uporabo in se preprčajte, da ste jih razumeli, predno začnete z uporabo stroja.

Pri delu vedno uporablajte:

- Atestirane zaščitne slušalke

Izdelek je v skladu z veljavnimi CE predpisi.

Nevtralno

Hitro

Počasi

Ustavi motor.

Baterija

Dušenje.

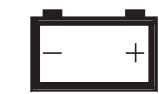
Gorivo

Nivo olja

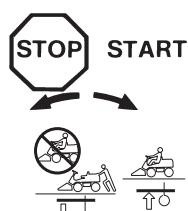
Višina reza

Nazaj

Naprej



Vžig



Hidrostatična sklopka



Opozorilo: rotirajoči deli. Roke in noge držite proč.



Parkirna zavora



Zavora



Emisija hrupa v okolico v skladu z direktivo Evropske skupnosti. Emisija stroja je podana v poglavju Tehnični podatki in na nalepki.



Krožna rezila Roke in noge držite proč od pokrova, ko je motor prižgan



Nikoli ne vozite po pobočju



Stroja ne uporabljajte v bližini oseb, še posebno otrok, ali živali



Na stroju ali opremi ni dovoljeno prevažati potnikov



Vozite zelo počasi, če rezalna enota ni nameščena

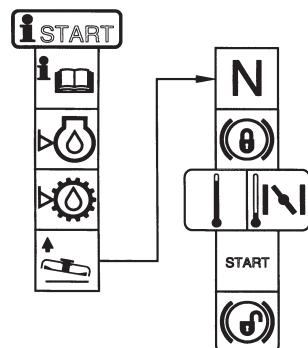


Kosišče je treba namestiti pri najvišjem številu vrtljajev.

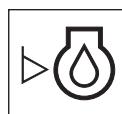


# KAJ POMENIJO SIMBOLI

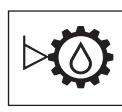
Začetna navodila



Preverjanje ravni olja v motorju



Preverjanje ravni olja v hidrostatu



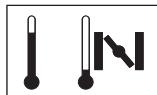
Dvig rezalne enote



Uporabite parkirno zavoro in jo zaklenite.



Če je motor hladen, uporabite čok



Pred začetkom vožnje spustite parkirno zavoro



Pred popravilom ali vzdrževanjem motor izključite iz odstranite zaganjalni kabel



# UVOD

## Spoštovani kupec!

Zahvaljujemo se vam, da ste izbrali kosilnico Husqvarna Rider. Kosilnice Husqvarna Rider odlikuje posebna oblika z rezalno enoto, ki je vgrajena spredaj, in patentiranim zglobovnim krmiljenjem. Kosilnice Rider so izredno zmogljive tudi na majhnih ali utesnjenih območjih. K zmogljivosti tega stroja prispevajo tudi krmilnik z majhnim razmikom in hidrostaticni menjalnik, ki ga je mogoče upravljati s pedali.

Upamo, da vam bo ta uporabniški priročnik v pomoč. Če boste upoštevali navodila (glede delovanja, servisiranja, vzdrževanja itd.), boste precej podaljšali življenjsko dobo stroja, kakor tudi zvišali vrednost rabljenega stroja.

Pri prodaji kosilnice Rider poskrbite, da boste uporabniški priročnik predali novemu lastniku.

Zadnje poglavje v uporabniškem priročniku je »Dnevnik servisiranja«. Prepričajte se, da so zabeleženi vsi servisi, vključno s popravili. S podrobno zgodovino servisiranja boste zmanjšali stroške sezonskega vzdrževanja in vplivali na vrednost rabljenega stroja. Ko kosilnico Rider pripeljete v delavnico na servisiranje, s seboj prinesite uporabniški priročnik.

## Vožnja in prevoz na javnih cestah

Pred vožnjo po javnih cestah preverite veljavne prometne predpise. Pri transportu stroja na drugem vozilu vedno uporabite odobrene varnostne naprave in poskrbite, da je stroj varno pritrjen.

## Vleka

Če ima vaš stroj hidrostaticni menjalnik, ga lahko vlečete le na kratkih razdaljah in pri nizki hitrosti, saj lahko v nasprotnem primeru poškodujete menjalnik.

Pri vlečenju mora biti menjalnik izklopljen; glejte navodila v poglavju Obvodni ventili.

## Uporabite

Kosičica, na kateri lahko sedite, je namenjena košnji trave na odprtih in ravnih površinah. Poleg tega je na voljo tudi veliko dodatkov, ki jih priporoča proizvajalec, in omogočajo več načinov uporabe. Če potrebujete več informacij o dodatkih, ki so na voljo, se obrnite na prodajalca. Stroj lahko uporabljate le z opremo, ki jo priporoča proizvajalec. Vse druge vrste uporabe so nepravilne. K upoštevanju pogojev uporabe, servisa in popravil (kot to določi proizvajalec) spada tudi predvidena uporaba.

**POMEMBNE INFORMACIJE** Garancija za prenosni sistem velja le v primeru, če je bila sinhronizacija sprednjih in zadnjih koles preverjena in prilagojena v skladu s servisnim urnikom. Če sinhronizacije ne opravite, se bo sistem poškodoval.

Stroj lahko upravljajo, servisirajo in popravljajo samo osebe, ki so seznanjene z njegovimi značilnostmi in ustreznimi varnostnimi ukrepi. Vedno morate upoštevati ukrepe za preprečevanje nesreč, vse druge splošno priznane ukrepe glede varnosti in medicine dela ter vse prometne predpise.

Proizvajalec ne odgovarja za morebitne poljubne spremembe na stroju, ki bi povzročile škodo ali poškodbo.

## Kakovosten servis

Izdelki podjetja Husqvarna se prodajajo po vsem svetu, strankam pa je tako zagotovljena najboljša podpora in servisiranje. Prodajalec na primer stroj pregleda in nastavi še pred dostavo. Oglejte si certifikat v dnevniku servisiranja, ki ga najdete v tem priročniku.

Ko potrebujete nadomestne dele ali nasvet glede varnosti, določil garancije itd., se obrnite na:

Ta uporabniški priročnik pripada stroju s serijsko številko:	Motor	Menjalnik

Na ploščici za navedbe stroja najdete te informacije:

- Model stroja.
- Številka proizvajalca.
- Serijska številka stroja.

Pri naročanju nadomestnih delov navedite ime modela in serijsko številko.

# Dnevnik servisiranja

## Servisiranje pred dostavo

- 1 Akumulator polnite največ 4 ure pri največ 3 amperih.
- 2 Namestite volan, sedež in morebitno dodatno opremo.
- 3 Preverite in nastavite tlak v pnevmatikah (60 Kpa, 0,6 bar, 9 PSI).
- 4 Nastavite rezalno enoto.  
Nastavite dvižno vzmet (efektivna teža rezalne enote mora biti 12–15 kg/26,5–33 funtov).
- Nastavite rezalno enoto, da bo zadnji rob približno 2–4 mm/1/8" višji od prednjega roba.
- Nastavite višino reza rezalne enote, tako da bo priključna palica zategnjena pri najmanjši višini reza.
- 5 Preverite, ali je v motorju zadostna količina olja.
- 6 Preverite, ali je olje v rezervoarju olja za menjalnik.
- 7 Priključite akumulator.
- 8 Napolnite z gorivom in zaženite motor.
- 9 Preverite, ali stroj morda ne obratuje v prostem teku.
- 10 Preverite:  
Prednji pogon.   
Vzvratni pogon.   
Delovanje rezil.   
Varnostno stikalo sedeža.   
Varnostno stikalo dvižne ročice.   
Varnostno stikalo za hidrostaticni pedali.
- 11 Preverite hitrost motorja Glejte poglavje Tehnični podatki.
- 12 Preverite sinhronizacijo med prednjimi in zadnjimi kolesi. (samo stroji s štirikolesnim pogonom) Glejte navodila za uporabo.

13 Stranki povejte o:

Potrebah in prednostih upoštevanja urnika servisiranja.

Servisiranju in vplivu tega dnevnika na vrednost rabljenega stroja.

Obsegu možnosti uporabe za BioClip.

Celotnem dokazilu o prodaji itd.

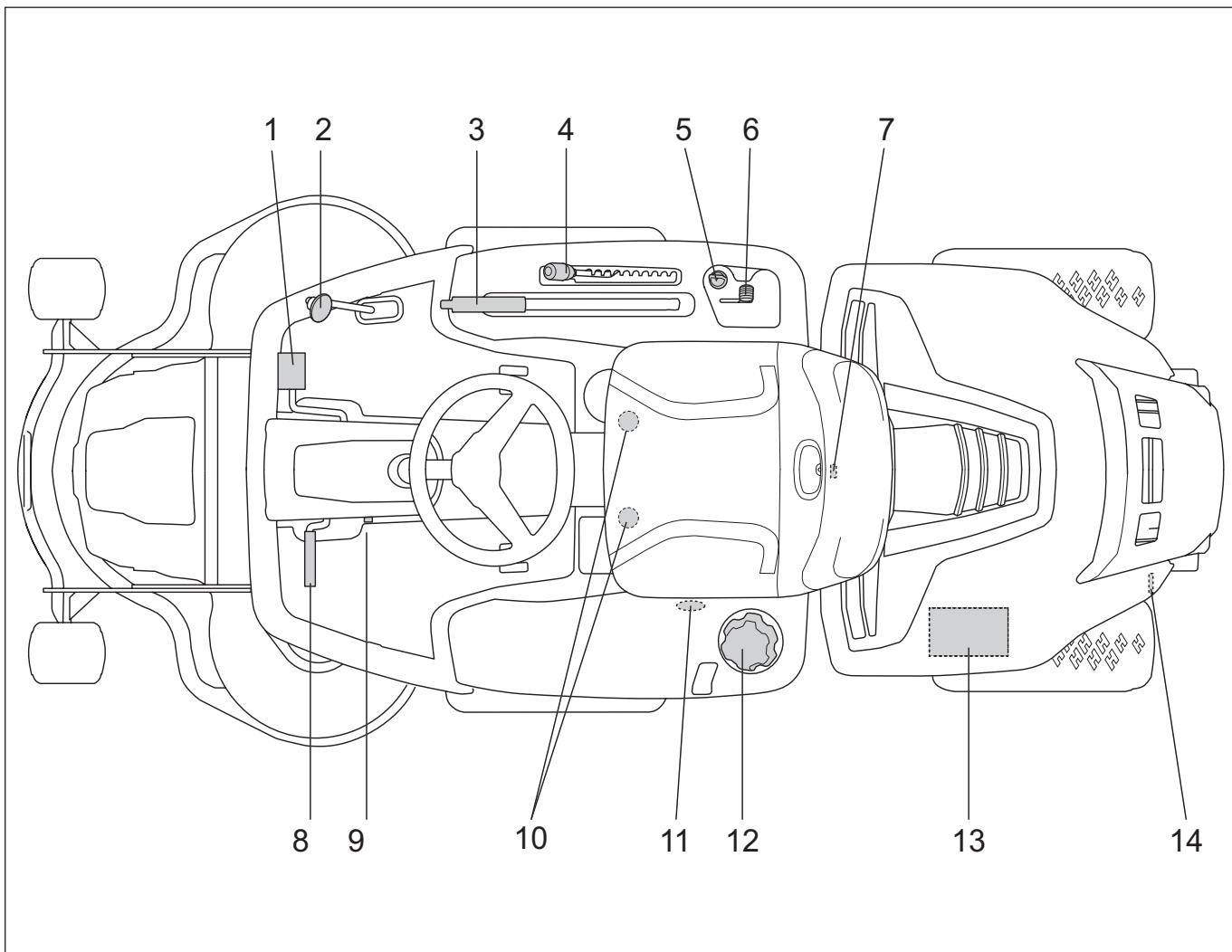
Servisiranje pred dostavo je bilo opravljeno. Večjih težav ni bilo.  
Potrjeno:

Datum, število prevoženih kilometrov, žig, podpis

## Po prvih 8 urah

- 1 Zamenjajte motorno olje
- 2 Zamenjajte olje v menjalniku. (samo stroji s štirikolesnim pogonom)
- 3 Preverite sinhronizacijo med prednjimi in zadnjimi kolesi. (samo stroji s štirikolesnim pogonom)

# KAJ JE KAJ?



## Položaj krmilnika

- |   |  |
|---|--|
| 1 Omejevalnik hitrosti za vožnjo naprej   | 8 Parkirna zavora  |
| 2 Omejevalnik hitrosti za vzvratno vožnjo | 9 Gumb za zaklepanje parkirne zavore   |
| 3 Dvižna ročica za rezalno enoto          | 10 Nastavitev sedeža.  |
| 4 Ročica za nastavitev višine reza        | 11 Ročica za izklop prednje pogonske gredi, 216 AWD                                      |
| 5 Ključavnica za vžig                     | 12 Pokrov za gorivo  |
| 6 Krmilnik za plin/čok                    | 13 Baterija  |
| 7 Ključavnica pokrova                     | 14 Ročica za izklop pogona, 213 C in 216 Ročica za izklop zadnje pogonske gredi, 216 AWD |

# NAVODILA ZA VARNO UPORABO

## Navodila za varno uporabo

Ta navodila so namenjena vaši varnosti. Pozorno jih preberite.

### Zavarovanje kosilnice Rider

- Preverite zavarovalno kritje za vašo novo kosilnico Rider.
- Obrnite se na svojo zavarovalnico.
- Imeti morate popolno zavarovanje, ki vključuje: tretjo stranko, požar, škodo, krajo in odgovornost

### Splošna uporaba

- Preden stroj zaženete, preberite vsa navodila v tem uporabniškem priročniku, vključno z navodili na stroju. Prepričajte se, da jih razumete in jih dosledno upoštevajte.



**OPOZORILO!** Stroj med delovanjem proizvaja elektromagnetno polje. To polje lahko v nekaterih pogojih interferira z aktivnimi ali pasivnimi medicinskimi vsadki. Da bi zmanjšali nevarnost resne ali smrtnne poškodbe, priporočamo, da se osebe z medicinskimi vsadki pred uporabo stroja posvetujejo s svojim zdravnikom in s proizvajalcem vsadka.

- Naučite se varno uporabljati stroj in njegove krmilnike ter spoznajte, kako ga lahko hitro ustavite. Naučite se prepozнатi tudi varnostne oznake.
- Uporabo stroja dovolite le odraslim osebam, ki ga znajo uporabljati.
- Preden zaženete motor, vklopite pogon ali se odpeljete, se prepričajte, da v bližini stroja ni nikogar drugega.
- Z območja odstranite predmete, kot so kamni, igrače itd., ki bi se lahko ujeli med rezila in bi jih nato vrglo ven.



- Motor ugasnite in ga ne prižigajte, dokler ne očistite odvodnega kanala.
- Bodite pozorni na ejktor in ga ne usmerjajte proti nikomur.
- Motor ugasnite in ga ne prižigajte, dokler ne očistite rezalne enote.

- Ne pozabite, da je za nevarnosti in nesreče odgovoren voznik.
- Nikoli ne prevažajte potnikov. Stroj lahko uporablja le ena oseba.



- Pred in med vzvratno vožnjo vedno poglejte navzdol in nazaj. Bodite pozorni na velike in majhne ovire.
- Upočasnite, preden zavijete.
- Ko ne kosite, izključite rezila.
- Bodite previdni pri obvozu nepremičnega predmeta, da ga ne boste zadeli z rezili. Stroja nikoli ne vozite prek neznanih predmetov.



**OPOZORILO!** Ta stroj lahko poreže roke in noge ter izmeče predmete. Neupoštevanje varnostnih navodil lahko privede do resnih poškodb.



**OPOZORILO!** Notranjost dušilca vsebuje snovi, ki so lahko rakotvorne. Če je dušilec poškodovan, se izogibajte stiku z njegovimi deli.

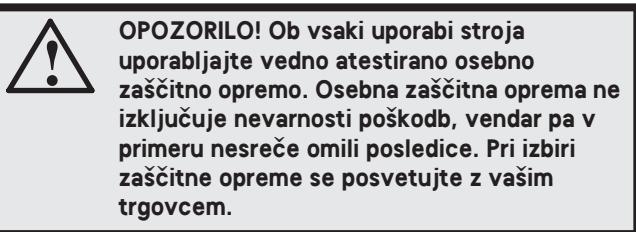


**OPOZORILO!** Motor izloča ogljikov monoksid, brezbarven in strupen plin. Stroja ne uporabljajte v zaprtih prostorih.

- Stroj uporabljajte le podnevi ali v pogojih, ki zagotavljajo zadostno količino svetlobe. Stroj naj bo vedno na varni razdalji od lukenj ali drugih nepravilnosti v tleh. Bodite pozorni na druga morebitna tveganja.
- Nikoli ne uporabljajte stroja, če ste utrujeni, pod vplivom alkohola ali jemljete druge droge ali zdravila, ki lahko vplivajo na vaš vid, presojo in koordinacijo.
- Ko delate ob cesti ali jo prečkate, bodite pozorni na promet.
- Stroja nikoli ne pustite brez nadzora pri delujočem motorju. Preden stroj zapustite, vedno ustavite rezila, uporabite parkirno zavoro, ustavite motor in odstranite ključe.

# NAVODILA ZA VARNO UPORABO

- Nikdar ne dovolite, da stroj uporabljajo ali popravljajo otroci ali druge osebe, ki ga ne znajo uporabljati. Starost uporabnika je določena s krajevnimi zakoni.



- Uporabljajte zaščito za sluh, da zmanjšate možnost okvare sluha.



- Nikoli ne nosite ohlapnih oblačil, ki se lahko ujamejo v premikajoče se dele.
- Stroja nikoli ne uporabljajte bosi. Vedno nosite zaščitne čevlje ali škornje, najbolje z jekleno kapico.



- Med uporabo stroja imejte vedno ob sebi torbico z opremo za prvo pomoč.



## Vožnja po pobočju

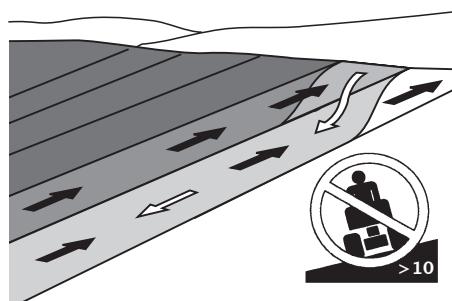
Med vožnjo po pobočju je tveganje, da bo voznik izgubil nadzor nad strojem ali da se bo stroj prevrnil, največje; to lahko privede do resnih poškodb ali celo smrti. Na vseh pobočjih morate biti še posebej pozorni. Če po pobočju ne morete voziti vzvratno ali niste popolnoma prepričani, ga ne kosite.

### POMEMBNE INFORMACIJE

Po pobočju navzdol nikoli ne vozite z dvignjeno enoto.

### Postopek

- Odstranite predmete, kot so kamni, veje itd.
- Kosite navzgor in navzdol, ne od strani.



- Stroja ne uporabljajte na pobočju z naklonom, večjim od 10°.
- Bodite še posebej pozorni, če so priklopljeni priključki, ki lahko vplivajo na stabilnost stroja.
- Izogibajte se vžiganju in ustavljanju motorja na pobočju. Če začnejo pnevmatike drseti, ustavite rezila in počasi zapeljite navzdol po pobočju.
- Po pobočjih vedno vozite brez ustavljanja in počasi.
- Izogibajte se nenadnim spremembam hitrosti ali smeri.
- Izogibajte se nepotrebним zavojem na pobočjih in, če je to mogoče, zavijte počasi in postopoma navzdol. Vozite počasi. Kolesa ne obrnite hitro.
- Pazite in izogibajte se vožnji prek brazd, lukenj in izboklin. Stroj se laže prevrne na neravnih tleh. Visoka trava lahko prekrije ovire.



- Ne kosite preblizu robov, jarkov in nasipov. Stroj se lahko nenadoma prevrne, če zapeljete na rob strmega pobočja ali jarka oz. če rob popusti.
- Ne kosite mokre trave. Spolzko je in lahko se zgodi, da pnevmatike izgubijo oprjem, zaradi česar stroj zdrsne.

# NAVODILA ZA VARNO UPORABO

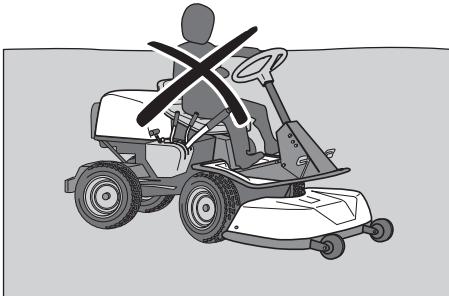
- Stroja ne poskušajte obdržati v ravnotežju tako, da postavite nogo ob tla.
- Med čiščenjem ohišja stroja ne smete nikoli voziti blizu travnatih obrobkov ali jarkov.
- Med košnjo se izogibajte grmov in drugih predmetov.
- Upoštevajte priporočila proizvajalca glede uteži ali protiuteži za kolesa in tako povečajte stabilnost stroja.

## POMEMBNE INFORMACIJE

Uporaba uteži za kolesa na zadnjih kolesih je priporočljiva med vožnjo po pobočjih za varnejše krmovanje in izboljšano manevriranje. Če o čem niste prepričani, se o uporabi uteži za kolesa posvetujte s prodajalcem. Uteži za kolesa ni mogoče uporabljati na strojih s štirikolesnim pogonom. Uporabite protiuteži.

## Otroci

- Če niste dovolj pozorni na otroke v bližini stroja, lahko pride do resnih nesreč. Stroj in košnja se zdita otrokom pogosto zanimiva. Nikoli ne predvidevajte, da bodo otroci ostali tam, kjer ste jih nazadnje videli.
- Otroci naj se ne približujejo območju, kjer boste kosili, v tem času pa naj jih nekdo skrbno nadzoruje.
- Opazujte otroke in ugasnite stroj, če se približajo delovnemu območju.
- Pred in med vzvratno vožnjo poglejte za sabo in navzdol, če niso kje majhni otroci.
- Otrokom nikoli ne dovolite, da se peljejo poleg vas. Lahko padejo in se resno poškodujejo ali pa ovirajo varno manevriranje stroja.
- Otrokom nikoli ne dovolite, da upravljajo s strojem.



- Bodite posebej previdni blizu vogalov, grmov, dreves ali drugih predmetov, ki vam ovirajo pogled.

## Vzdrževanje

- Ustavi motor. Preprečite zagon, tako da odstranite vžigalni kabel iz svečke ali odstranite ključ za vžig, še preden začnete z nastavljivijo ali vzdrževanjem.
- Rezervoarja za gorivo nikoli ne polnite v zaprtih prostorih.



- Bencin in hlapi so strupeni ter hitro vnetljivi. Pri ravnjanju z bencinom bodite še posebej previdni, saj lahko pride do telesnih poškodb ali požara.
- Gorivo hranite samo v posodah, ki so namenjene za takšno uporabo
- Nikoli ne odstranite pokrova za gorivo in rezervoarja za gorivo ne polnite pri delujočem motorju.
- Preden začnete s točenjem goriva, naj se motor ohladi. Ne kadite. Goriva ne polnite v bližini isker ali odprtega ognja.
- Z oljem, oljnimi filterji, gorivom in akumulatorjem ravnajte previdno ter v skladu z okoljskimi predpisi. Upoštevajte krajevne predpise glede recikliranja.
- Električni udar lahko povzroči poškodbe. Med delovanjem motorja se ne dotikajte kablov. Vžigalnega sistema se ne dotikajte s prsti.

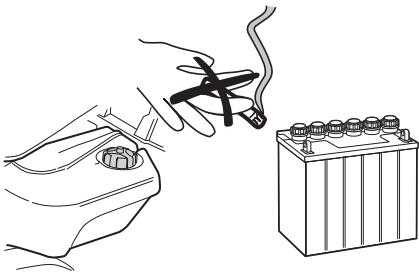


**OPOZORILO!** Med uporabo stroja postaneta motor in izpušni sistem zelo vroča. Če se ju dotaknete, lahko dobite opekline. Med košnjo se izogibajte grmov in drugih predmetov, da ne pride do segrevanja.

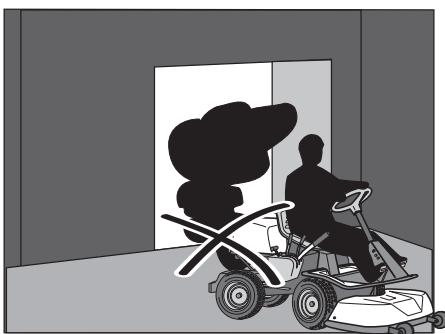
- Če pride v sistemu goriva do uhajanja, motorja ne smete zagnati, dokler težava ni odpravljena.
- Stroj in gorivo shranite tako, da se izognete škodi, ki bi jo lahko povzročilo uhajanje goriva ali hlavor.
- Pred vsako uporabo preverite raven goriva in pustite nekaj prostora za širjenje; toplosta, ki prihaja iz motorja, in sonce lahko namreč povzročita širjenje in presežek goriva.
- Motorja ne napolnite preveč. Če bencin polijete po stroju, ga obrišite in počakajte, da izhlapi, preden vžgete motor. Če se polijete po obleki, se preoblecite.
- Pustite, da se stroj ohladi, preden pričnete z delom v predelu z bencinom.

# NAVODILA ZA VARNO UPORABO

- Pri vzdrževanju akumulatorja bodite previdni. V akumulatorju nastajajo eksplozivni plini. Vzdrževanja na akumulatorju ne opravljajte med kajenjem oz. v bližini odprtga ognja ali isker. Akumulator lahko eksplodira in povzroči resne poškodbe.



- Prepričajte se, da so vse matice in vijaki pravilno zategnjeni ter da je oprema v dobrem stanju.
- Varnostne opreme ne spreminjaјte. Z rednimi pregledi boste zagotovili pravilno delovanje. Stroja ne smete voziti, če zaščitne plošče, zaščitni pokrovi, varnostna stikala ali druge zaščitne naprave niso nameščene oz. so poškodovane.
- Bodite pozorni na nevarnost poškodb, do katerih lahko pride pri košnji ali zaradi vročih delov, če je motor vžgan, pokrov motorja pa odprt oz. zaščitni pokrov odstranjen.
- Ne spreminjaјte nastavitev krmlnikov. Pri prehitri vožnji lahko poškodujete komponente stroja. Za največje dovoljeno število vrtljajev motorja glejte poglavje Tehnični podatki.
- Stroja nikoli ne uporabljajte v notranjih prostorih ali tam, kjer ni ustreznega prezračevanja. Izpušni plini vsebujejo ogljikov monoksid, brezbarven, strupen in zelo nevaren plin.



- Če kaj povozite ali se zaletite, ustavite in preglejte opremo. Če je potrebno, stroj popravite, preden ga ponovno vžgete.
- Stroja nikoli ne popravljaljajte, kadar je motor prižgan.
- Stroj je testiran in odobren za uporabo le z opremo, ki jo je priskrbel ali priporočil proizvajalec.
- Rezila so ostra, zato se lahko porežete. Pred rokovanjem rezila zavijte ali nosite zaščitne rokavice.
- Redno preverjajte, ali parkirna zavora deluje. Popravila in vzdrževanje stroja morajo biti v skladu z navodili.
- S stroja odstranite travo, liste ali druge odpadke in tako zmanjšajte možnost požara. Pustite, da se stroj ohladi, preden ga pospravite.

## Transport

### POMEMBNE INFORMACIJE

S parkirno zavoro med transportom stroja ne morete zakleniti. Poskrbite, da bo stroj zanesljivo pritrjen na transportno vozilo.

- Stroj je težek in lahko povzroči resne zmečkanine. Bodite še posebej previdni pri natovarjanju stroja na vozilo ali prikolico oz. z njega ali nje.
  - Za transport stroja uporabite odobreno prikolico.
  - Za pritrditev stroja na prikolici uporabite dva jermena in štiri klade za kolesa v obliki klinja.
- Vklopite parkirno zavoro in zategnite jermena okoli stabilnih delov stroja, na primer okvirov ali zadnjega vagona. Stroj pritrdite tako, da zategnete jermena proti zadnjemu in sprednjemu delu prikolice.
- Klade za kolesa postavite pred in za zadnjimi kolesi.
- Pred transportom in vožnjo s strojem po cestah preverite in upoštevajte krajevne prometne predpise.

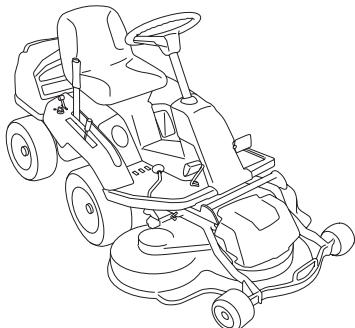
# PREDSTAVITEV

## Predstavitev

Čestitamo, izbrali ste izdelek z visoko kakovostjo, s katerim boste zadovoljni mnogo let. V tem uporabniškem priročniku so opisani modeli Rider 213 C, Rider 216 in Rider 216 AWD.

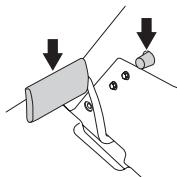
Model Rider 216 AWD je opremljen s štirikolesnim pogonom.

Električni menjalnik upravlja hidrostatični menjalnik, kar omogoča nastavitev različnih hitrosti z uporabo pedal.



## Parkirna zavora

Parkirno zavoro uporabite tako:



- 1 Pritisnite pedal parkirne zavore.
- 2 Pritisnite vklop nožev na volanskem drogu.
- 3 Sprostite parkirno zavoro, hkrati pa pritiskajte gumb.

Varovalo parkirne zavore se samodejno izklopi, ko pritisnete pedal zavore.

## Krmilnik za plin in čok

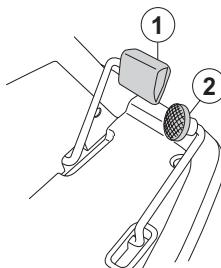
Plinska ročica uravnava število vrtljajev motorja in hitrost vrtenja rezil.

Krmilnik lahko uporabite tudi pri aktiviranju čoka. Ko je čok vključen, v motor steka bogatejša mešanica goriva in zraka, kar olajša zagon motorja v hladnem vremenu.



## Omejevalnik hitrosti

Hitrost stroja je mogoče stalno uravnavati z dverma pedaloma. Pedal (1) je namenjen vožnji naprej, pedal (2) pa vzvratni vožnji.



**OPOZORILO!** Poskrbite, da med košnjo pod grmovji veje ne ovirajo pedal. V nasprotnem primeru lahko izgubite nadzor.

## Rezalna enota

Kosilnica Rider 213 C je opremljena s Kombi kosiščem s tremi rezili.

- Combi 94

Modela Rider 216 and 216 AWD sta lahko opremljena z dvema različnima rezalnima enotama.

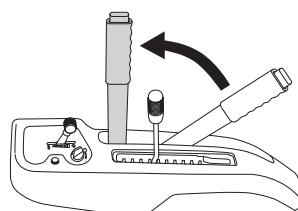
- Combi 94
- Combi 103

Kosilna enota Combi, opremljena s čepom BioClip, travo sesecklja na majhne koščke, ki potem služijo za gnojilo. Brez čepa BioClip enota deluje na enak način kot enota za vzvratni izmet.

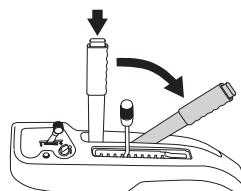
## Dvižna ročica za rezalno enoto

Dvižna ročica je namenjena postavitvi rezalne enote v transportni položaj ali položaj za košnjo.

Če je ročica potegnjena nazaj, je enota dvignjena, rezila pa se samodejno nehajo vrteti (transportni položaj).



Če je gumb za zaklep pritisnjen, ročica pa premaknjena naprej, bo enota spuščena, rezila pa se bodo začela samodejno vrteti (položaj za košnjo).



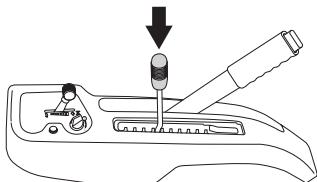
Ročico lahko uporabite tudi za začasno uravnavanje višine reza, npr. za majhen kup v travi.

# PREDSTAVITEV

## Ročica za nastavitev višine reza

Z ročico za višino reza lahko višino reza nastavite v 10 različnih položajev.

Kosilna enota Combi 25–75 mm

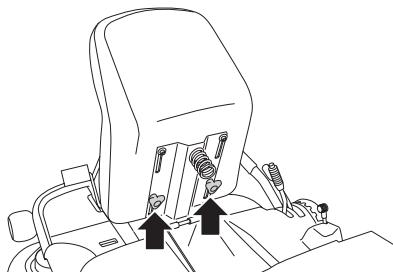


## Sedež

Sedež ima na prednjem robu spojen priključek, s katerim ga lahko nagnete naprej.

Nastavite lahko tudi dolžino sedeža.

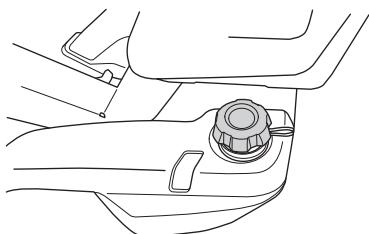
Odvijte ročaje pod sedežem in ga premaknite naprej ali nazaj v želeni položaj.



## Točenje goriva

Motor deluje na neosvinčeni bencin z minimalno oktansko vrednostjo 85 (brez nafte). Priporočamo uporabo biološko razgradljivega alkilatnega bencina. Ne uporabljajte bencina, ki vsebuje metanol.

Rezervoarja ne napolnite do vrha, ampak pustite prostor za širjenje v velikosti vsaj 2,5 cm (1").



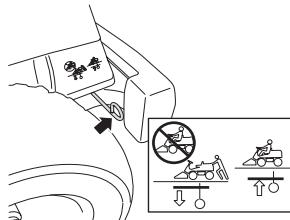
**OPOZORILO!** Bencin je zelo vnetljiv. Bodite previdni in gorivo dotočite zunaj (glejte varnostna navodila).

### POMEMBNO!

Na rezervoar za gorivo ne odlagajte ničesar.

## Ročica za sprostitev Rider 213 C, Rider 216

Če želite stroj premakniti, ko je motor ugasnen, mora biti ročica za sprostitev izvlečena. Krmilnike povlecite v končne položaje, ne uporabljajte vmesnih položajev.



- Izvlecite, da izklopite pogonski sistem.
- Pritisnite, da vklopite pogonski sistem.

## Ročica za sprostitev Rider 216 AWD

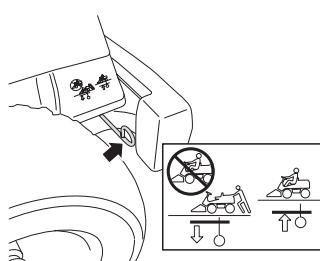
Model Rider 216 AWD ima en krmilnik za prednjo gred in enega za zadnjo gred.

Če boste stroj poskušali voziti takrat, ko je krmilno vzvodje izvlečeno, se ne bo premaknil. Pogon na gredi je izklopljen, ko je eden od krmilnikov izvlečen.

### POMEMBNO!

Med vožnjo morata biti pritisnjeni obe sklopki.

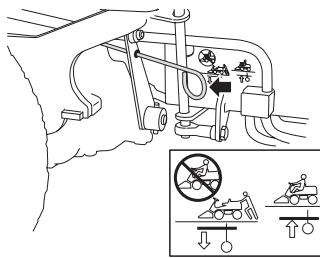
## Sklopka, zadnja gred



- Krmilnik izvlečen, pogonski sistem izklopljen.
- Krmilnik pritisnjен, pogonski sistem vklopljen.

## Sklopka, prednja gred

Krmilnik je znotraj levega prednjega kolesa.



- Zadnji krmilnik (izvlečen), pogonski sistem izklopljen.
- Prednji krmilnik (pritisnjén), pogonski sistem vklopljen.

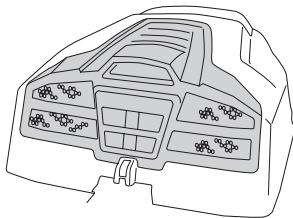
# Vožnja

## Pred zagonom

### POMEMBNO!

Rešetka za dovod zraka v pokrovu motorja za voznikovim sedežem ne sme biti prekrita z obleko, listi, travo ali umazanjem.

Hlajenje motorja je oslabljeno. Možnost resnih poškodb motorja.

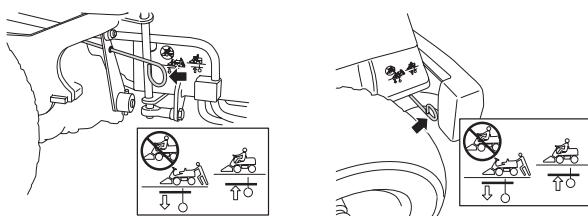


- Pred začetkom si preberite varnostna navodila in informacije v zvezi s postavljivijo krmilnikov in funkcij.
- Pred vsakim začetkom je potrebno dnevno vzdrževanje, kot je opisano na urniku vzdrževanja.

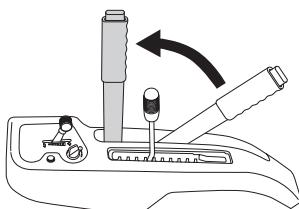
Sedež premaknite v želeni položaj.

## Zagon motorja

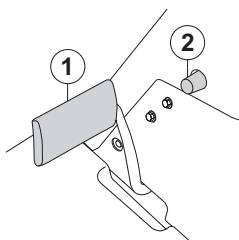
- 1 Prepričajte se, da je sklopka pritisnjena. (Delovni položaj) Model Rider 216 AWD ima en krmilnik za prednjo gred in enega za zadnjo gred.



- 2 Dvignite rezalno enoto, tako da povlečete ročico nazaj v zaklenjeni položaj.



- 3 Aktivirajte parkirno zavore. To storite tako:



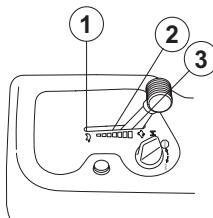
- Pritisnite pedal parkirne zavore (1).
- Pritisnite gumb za zaklepanje (2) na volanskem drogu.
- Sprostite pedal zavore, hkrati pa naj bo gumb pritisnjén.

Varovalo parkirne zavore se samodejno izklopi, ko pritisnete pedal zavore.

Motorja ni mogoče zagnati, če parkirna zavora ni pritisnjena.

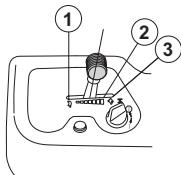
### Pri hladnem motorju:

- 4 Premaknite plin v položaj 3 (položaj čoka). V tem položaju v motor steka bogatejša mešanica, kar pomeni, da je motor lažje zagnati.

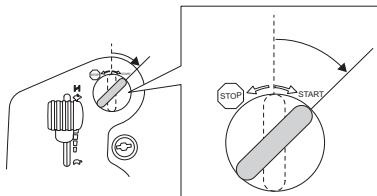


### Z ogretim motorjem:

- 5 Premikajte plin med položajema 1 in 2.



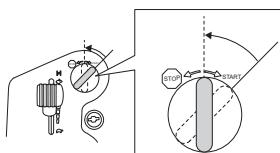
- 6 Obrnite ključ za vžig v začetni položaj.



### POMEMBNE INFORMACIJE

Če motor ne vžge, počakajte približno 15 sekund in poskusite znova. Če motor ne vžge, počakajte približno 1 minuto in poskusite znova.

- 7 Ko motor zaženete, ključ za vžig takoj sprostite nazaj v neutralen položaj.



- 8 Ko se motor enkrat zažene, postopno pomaknite ročico plina nazaj. Pred težjimi obremenitvami naj motor deluje 3–5 minut pri zmerni hitrosti ali polovici plina.

- 9 Z ročico za plin nastavite zahtevano število vrtljajev motorja.



**OPOZORILO! Motorja nikoli ne zaganjajte v zaprtih, ograjenih ali slabo prezračenih prostorih. Izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid.**

# Vožnja

## Zagon motorja s šibkim akumulatorjem



**OPOZORILO!** Akumulatorji vrste svinec-kislina sproščajo eksplozivne pline. V bližini akumulatorjev ne kadite, izogibajte se isker in odprtega ognja. V bližini akumulatorjev vedno nosite zaščitna očala.

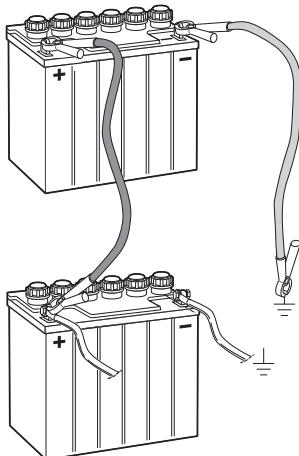
Če je akumulator prešbek za zagon motorja, ga morate napolniti.

Ko pri zaganjanju motorja v sili uporabljate vžigalne kable, sledite spodnjemu postopku:



**POMEMBNE INFORMACIJE** Kosilnica Rider je opremljena z 12-voltnim sistemom z negativno ozemljitvijo. Drugo vozilo mora prav tako imeti 12-voltni sistem z negativno ozemljitvijo. Akumulatorja kosilnice Rider ne smete uporabljati za zagon drugih vozil.

### Priklučevanje vžigalnih kablov



- Oba konca rdečega kabla priključite na POZITIVEN pol (+) posameznega akumulatorja, vendar pazite, da ne povzročite kratkega stika med konci kabla in ohišjem.

En konec črnega kabla priključite na NEGATIVEN pol (-) polnega akumulatorja.

- Drug konec črnega kabla priključite na dobro OZEMLJENO OHIŠJE, stran od rezervoarja za gorivo in akumulatorja.

### Odstranjevanje kablov v obratnem vrstnem redu

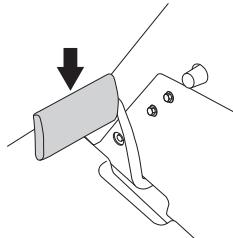
- ČRNI kabel odstranite z ohišja in nato še s polnega akumulatorja.
- Na koncu odstranite še RDEČI kabel z obeh akumulatorjev.

**POMEMBNE INFORMACIJE** Nikoli ne uporabljajte hitrih polnilnikov/naprav za pomoč pri zagonu.

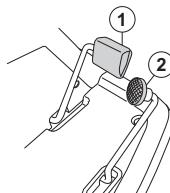
Uporabljajte samo običajne polnilnike akumulatorjev. Pred zagonom motorja obvezno odklopite polnilnik. Tako imenovanih hitrih polnilnikov/naprav za pomoč pri zagoni ni dovoljeno uporabljati. Ta namesto toka pogosto povečajo zgolj napetost in tako ustvarijo tok, potreben za zagon motorja. Takšno povišanje napetosti poškoduje električne sisteme.

## Vožnja kosilnice Rider

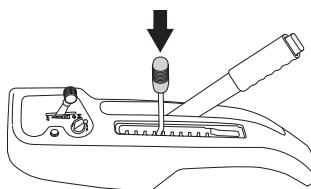
- 1 Sprostite parkirno zavoro, tako da najprej pritisnete pedal parkirne zavore in ga nato sprostite.



- 2 Previdno pritisnjajte enega od pedal, dokler ne dosežete zahtevane hitrosti. Pedal (1) je namenjen vožnji naprej, pedal (2) pa vzvratni vožnji.

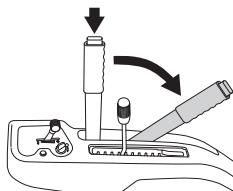


- 3 Z ročico za višino reza izberite želeno višino reza (1-10).



Zračni tlak v obeh prednjih kolesih mora biti enak (60 kPa/8.5 PSI), da bo višina reza enakomerna.

- 4 Pritisnite gumb za zaklepanje na dvižni ročici in spustite rezalno enoto.

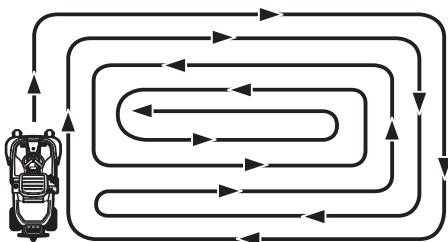


### POMEMBNE INFORMACIJE

Če motor deluje pri nizki hitrosti, ko so rezila vklopljena, se življenska doba pogonskih jermenov bistveno podaljša, zato najprej uporabite polni plin, ko je rezalna enota premaknjena v položaj za košnjo.

# Vožnja

## Nasveti za rezanje

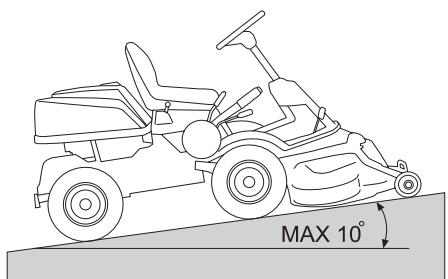


**OPOZORILO!** Iz trave odstranite kamne in druge predmete, ki jih lahko rezila zalučajo.

- Omejite in označite kamne ter druge nepremične predmete, da se izognete trčenju.
- Začnite z visoko višino reza in zmanjšujte, dokler ne dosežete želenih rezultatov košnje.
- Rezultat košnje bo najboljši pri najvišjem dovoljenem številu vrtljajev motorja (glejte tehnične podatke), ko se rezila vrtijo hitro, in pri nizki hitrosti, ko se kosilnica Rider premika počasi. Če trava ni prevsoka in gosta, lahko hitrost vožnje povečate, ne da bi s tem opazno vplivali na rezultat košnje.
- Trava bo najboljša, če jo boste pogosto kosili. Košnja bo postala enotnejša, odrezki trave pa bolj enakomerno razporejeni po površini. Skupna poraba časa ne bo nič večja, saj lahko izberete večjo hitrost vožnje, ne da bi bili rezultati košnje slabši.
- Izogibajte se košnji mokre trave. Rezultati košnje so slabši, ker se kolesa pogrezujejo v mehko travo.
- Po vsaki uporabi rezalno enoto poljite z vodo. Nato jo postavite v delovni položaj.
- Pri uporabi funkcije BioClip je zelo pomembno, da košnja ne traja predolgo.



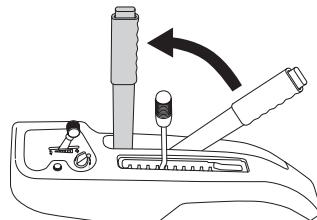
**OPOZORILO!** Stroja ne uporabljajte na pobočju z naklonom, večjim od 10°. Pobočja kosite navzgor in navzdol, nikoli počez. Izogibajte se nenadnim spremembam smeri.



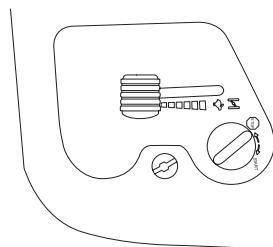
## Ustavljanje motorja

Če je bil motor precej obremenjen, je priporočljivo, da kakšno minuto deluje v prostem teku, preden ga ustavite (s tem boste dosegli normalno delovno temperaturo). Motorja ne pustite delovati v prostem teku dlje časa, ker se lahko na svečkah nabere ogljik.

- 1 Dvignite rezalno enoto, tako da povlečete ročico nazaj v zaklenjeni položaj.



- 1 Ročico za plin povlecite nazaj in ključ za vžig obrnite na položaj »STOP«.



- 2 Ko kosilnica Rider miruje, pritisnite parkirno zavoro in gumb za zaklepanje.

# Vzdrževanje

## Urnik vzdrževanja

Spodaj je seznam vzdrževalnih pravil. V zvezi s točkami, ki v tem priročniku niso opisane, obiščite pooblaščeno servisno delavnico.

Vzdrževanje	Dnevno vzdrževanje pred začetkom	Vsaj enkrat letno	Trajanje vzdrževanja v urah			
			25	50	100	200
Čiščenje	X					
Preverjanje ravni olja v motorju	X					
Preverjanje dovoda hladnega zraka	X					
Preverjanje zračnega filtra črpalke goriva	X					
Preverjanje žic smernika	X					
Preverjanje zavor	X					
Preverjanje akumulatorja	X					
Preverjanje varnostnega sistema	X					
Preverjanje matic in vijakov	O					
Preverjanje iztekanja goriva in olja.	O					
Čiščenje področja okrog dušilca	O					
Menjava motornega olja <sup>1)</sup>			X	X		
Menjava predfiltra zračnega filtra <sup>2)</sup>			X			
Preverjanje kosišča			X			
Preverjanje zračnega tlaka v pnevmatikah, 60 kPa/8,5 PSI.			X			
Mazanje vodila za nastavitev jermenja <sup>3)</sup>			X			
Mazanje zgibov in gredi <sup>3)</sup>			X			
Preverjanje V-jermenov			O			
Preverite raven olja v menjalniku in ga po potrebi dodajte.	X					
Preverjanje/nastavitev parkirne zavore				X		
Preverjanje in nastavitev ožičenja dušilne lopute				X		
Čiščenje hladilnih reber motorja in menjalnika <sup>2,4)</sup>				O		
Menjava predfiltra zračnega filtra in papirnatega filtra <sup>2)</sup>					X	
Menjava filtra goriva					X	
Zamenjajte svečko.					X	
Menjava oljnega filtra						X
Preverjanje, ali je treba zamenjati olje <sup>4,5)</sup> v menjalniku/ hidravličnem sistemu		O				O
Preverite cev goriva. Po potrebi jo zamenjajte. <sup>4)</sup>		O				
Preverite sinhronizacijo med prednjimi in zadnjimi kolesi.		O				

<sup>1)</sup>Prva menjava po 8 urah. Pri delu s težkimi bremeni ali pri visokih temperaturah, zamenjajte cev vsakih 25 ur. <sup>2)</sup>Čiščenje in menjava filtra morata biti pogostejsa v prašnih pogojih. <sup>3)</sup>Ce stroj uporabljate vsak dan, ga morate mazati dvakrat tedensko. <sup>4)</sup>Servis lahko izvede le pooblaščena servisna delavnica. <sup>5)</sup>Prva menjava po 8 urah le za model 216 AWD

X = opisano v tem uporabniškem priročniku

O = ni opisano v tem uporabniškem priročniku



### OPOZORILO! Pogoji za opravljanje servisnih del na motorju ali rezalni enoti:

**Motor je ugasnen.**

**Ključ za vžig je odstranjen.**

**Vžigalni kabel je bil odstranjen iz svečke.**

**Parkirna zavora je uporabljena.**

**Rezalna enota je izklopljena.**

## Čiščenje

Stroj očistite po vsaki uporabi. Odrezke trave je lažje odstraniti, preden se posušijo.



Oljno umazanijo odstranite s hladnim sredstvom za razmastitev. Poškropite po tanki površini.

Sperite pri normalnem pritisku vode.

Šobe ne usmerjajte proti električnim komponentam ali ležajem.

Vročih površin, kot sta motor in izpušni sistem, ne spirajte.

Rezalno enoto postavite v servisni položaj. Po vsaki uporabi rezalno enoto polijte z vodo.

Priporočljivo je, da po čiščenju zaženete motor in kosilnico peljete na kratko vožnjo, da se preostala voda povsem posuši.

Po potrebi stroj po čiščenju namažite. Če so bili ležaji izpostavljeni sredstvu za razmastitev ali vodni šobi, jih še dodatno namažite.

**POMEMBNO!** Izogibajte se uporabi visokotlačnega čistilnika ali čiščenju s paro.

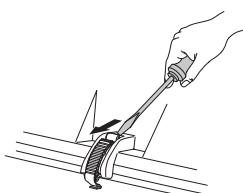
Lahko se zgodi, da voda prodre v ležaje in električne priključke. Lahko pride do korozije, kar povzroči težave pri delovanju. Dodatki za čiščenje običajno stanje še poslabšajo.

## Odstranjevanje pokrovov stroja

### Pokrov motorja

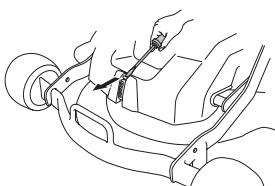
Ko je pokrov motorja odprt, je motor dostopen za servis.

Sedež nagnite naprej, zrahljavajte zaskočne zapahе pod sedežem in zložite pokrov.



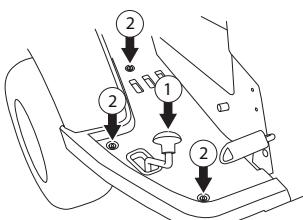
### Prednji pokrov

Sprostite objemko na prednjem pokrovu in dvignite blatnik.



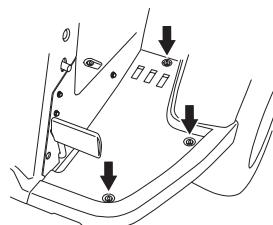
### Blatnik na desni strani

Odstranite gumb pedala za plin (1), vijke (2) in pokrov.



### Blatnik na lev strani

Odvijte vijke, ki držijo pokrov blatnika, in pokrov dvignite.

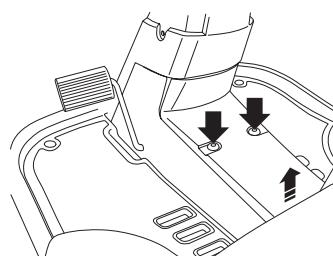


## Preverjanje in nastavitev žic smernika

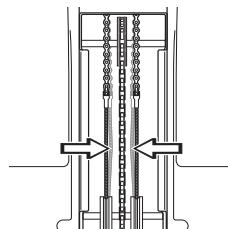
Smernik upravlja veliko število žic. Žice lahko sčasoma postanejo ohlapne, kar pomeni, da je nastavitev smernika spremenjena.

Smernik preverite in nastavite tako:

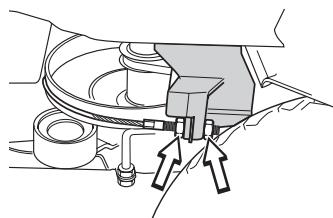
- Odstranite ploščo okvirja, tako da odvijete vijke (2) in jo dvignite z zadnjim robom.



- Preverite obremenitev žic smernika, tako da jih stisnete skupaj s puščicami, kot je prikazano na sliki. Poskusite jih potisniti skupaj, tako da je razdalja med njimi polovična, ne da bi uporabili dodatno silo.



- Po potrebi lahko žice nastavite tako, da zategnete nastavitevno matico na vsaki strani krmilnega vzvodja. Kablov ne zategnjte preveč; potegnite jih le proti krmilnemu vzvodu.



Kabel zadržite, na primer z nastavljivim izvijačem, da se ne bo zvil.

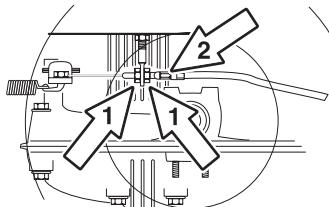
Če zategnete le eno stran, se lahko spremeni osrednji položaj volana.

Po končani nastavitevi preverite obremenitev žice kot pri elementu 2.

## Nastavitev parkirne zavore Rider 213 C, Rider 216

Preverite, ali je zavora pravilno nastavljena: stroj postavite na raho pobočje, sklopka naj bo izklopljena, nato pa zavoro aktivirajte.

Ko stroj ne miruje, zavoro nastavite na naslednji način.



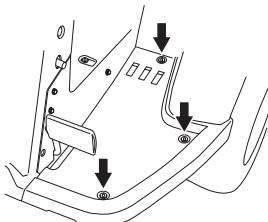
- 1 Odvijte pritrdilne matice (1).
- 2 Kabel zategujte z nastavitemenim vijakom (2), dokler ne zatesnite zračnosti v kablu.
- 3 Zategnjite pritrdilne matice (1).
- 4 Po končani nastavitevi je treba zavoro še enkrat preveriti

**OPOZORILO!** Slabo nastavljena zavora lahko povzroči manjšo zmožnost zaviranja.

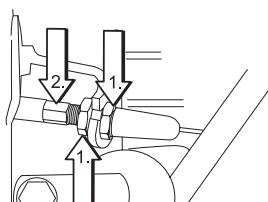
## Nastavitev parkirne zavore Rider 216 AWD

Preverite, ali je parkirna zavora pravilno nastavljena; stroj postavite na pobočje, prednja in zadnja gred pa naj bosta izklopljeni. Uporabite parkirno zavoro in jo zaklenite. Če stroj ne miruje, morate parkirno zavoro nastaviti na naslednji način.

- 1 Odstranite pokrov blatnika na levi strani.



- 1 Odvijte pritrdilne matice (1).



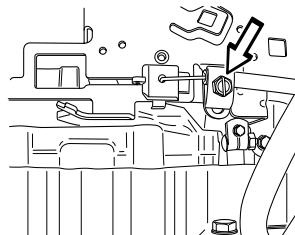
- 2 Kabel zategujte z nastavitemenim vijakom (2), dokler ne zatesnite zračnosti v kablu.
- 3 Zategnjite pritrdilne matice (1).
- 4 Po končani nastavitevi je treba zavoro še enkrat preveriti
- 5 Namestite pokrov blatnika na levi strani.

**OPOZORILO!** Slabo nastavljena parkirna zavora lahko povzroči manjšo zmožnost zaviranja.

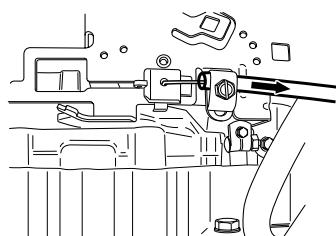
## Nastavljanje žice za plin

Če se motor pri pospeševanju ne odziva pravilno, proizvaja črn dim ali ne doseže maksimalnega števila vrtljajev, je morda treba nastaviti kabel plina.

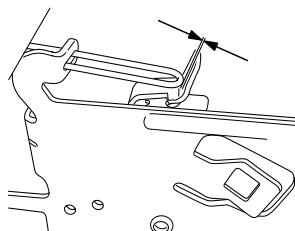
- 1 Sprostite natezni vijak, ki varuje ohišje z žico, in ročico čoka nastavite na maksimalni čok.



- 2 Ohišje z ozičenjem čoka potegnite do konca desno in zategnjite natezni vijak.



- 3 Ročico za plin povlecite nazaj v položaj s polnim plinom in preverite, ali čok ni več aktiviran.

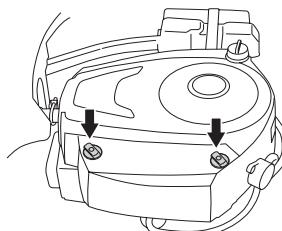


## Menjava zračnega filtra

Če motor nima dovolj moči ali ne teče gladko, je vzrok lahko v zamašenosti zračnega filtra. Zato je pomembno, da zračni filter menjate v rednih intervalih (glejte razdelek »Vzdrževanje/Urnik vzdrževanja«, kjer so navedeni pravilni servisni intervali).

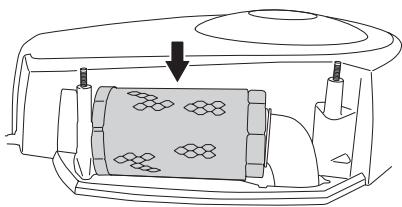
Zračni filter zamenjajte tako:

- 1 Odprite pokrov motorja.
- 2 Odvijte vijke, ki pritrjujejo pokrov filtra, in odstranite pokrov.



# Vzdrževanje

- Z ohišja filtra odstranite kartušo filtra.

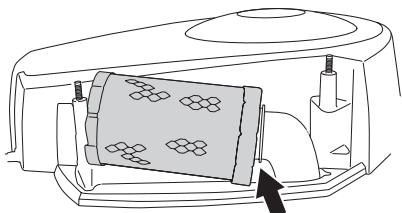


## POMEMBNE INFORMACIJE

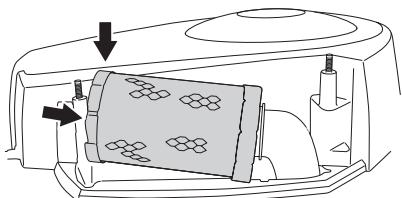
Papirnatega filtra ne čistite s stisnjениm zrakom.

Papirnatega filtra ne mažite z oljem. Pri nameščanju morajo biti filtri suhi.

- Odstranite predfilter iz penaste gume, ki je nameščen okoli kartuše filtra, in ga očistite z blagim detergentom.
- Predfilter ustrezno posušite.
- Predfilter namestite na kartušo filtra.
- Filter pomaknite na zračno cev.



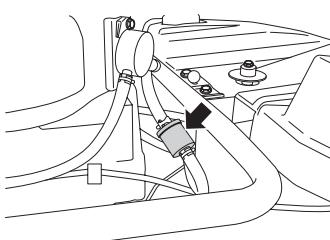
- Kartušo filtra potisnite na ustrezno mesto.



- Ponovno namestite pokrov zračnega filtra.

## Menjava filtra goriva

Filter goriva zamenjajte vsakih 100 ur (enkrat v sezoni) ali pogosteje, če je zamašen.



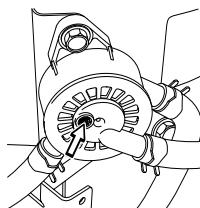
Filter zamenjajte tako:

- Odprite pokrov motorja.
- Objemke cevi premaknite stran od filtra. Uporabite ploščate klešče.
- Filter potegnite s koncema cevi.
- Na konce cevi namestite nov filter. Po potrebi na koncih filtra uporabite tekoči detergent, da olajšate namestitev.
- Objemke cevi potisnite nazaj na filter in jih zategnite.

## Preverjanje zračnega filtra črpalke goriva

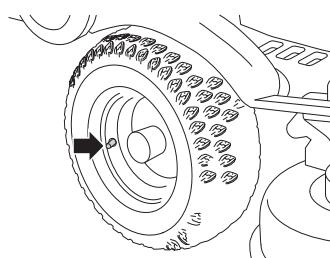
Redno preverjajte, ali v zračnem filtru črpalke goriva morda ni umazanje.

Po potrebi lahko filter očistite s ščetko.



## Preverjanje tlaka v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah mora biti 60 kPa (0,6 bar / 8,7 PSI) na vseh kolesih. Za izboljšano pogonsko moč lahko tlak v zadnjih pnevmatikah zmanjšate na 40 kPa / 0,4 bar / 6 PSI.



**POMEMBNE INFORMACIJE** Različen tlak v prednjih pnevmatikah vpliva na višino reza trave. Enak zračni pritisk v pnevmatikah je pomemben za doseganje najboljših možnih rezultatov in za izogibanje poškodbam stroja

## Sistem vžiga

Motor je opremljen z elektronskim vžigalnim sistemom. Vzdrževat morate le svečko.

Za več informacij o svečki, ki jo priporoča proizvajalec, glejte razdelek »Tehnični podatki«.

## POMEMBNE INFORMACIJE

Namestitev napäčne vrste svečke lahko poškoduje motor.

## Menjava svečke

- Odstranite čeveljček za vžigalni kabel in očistite prostor okoli svečke.
- Svečko odstranite z nasadnim ključem za odstranjevanje svečk velikosti 5/8" (16 mm).
- Preverite svečko. V primeru zažganih elektrod ali razpokane oz. poškodovane izolacije svečko zamenjajte. Če nameravate svečko ponovno uporabiti, jo očistite s krtačo iz jekla.
- Z orodjem za merjenje razdalje izmerite razmik med elektrodama. Razmik mora biti 0,75 mm/0,030". Po potrebi nastavite, tako da upognete stransko elektrodo.
- Ponovno vstavite svečko in jo ročno obračajte, da ne poškodujete navojev.

## POMEMBNE INFORMACIJE

Če svečk ne zategnete dovolj, lahko pride do pregravanja ali poškodbe motorja. Premočno zategnjene svečke lahko poškodujejo navoje v glavi cilindra.

# Vzdrževanje

- 6 Ko je svečka na mestu, jo zategnite s šesterokotnim ključem za zategnитеve svečk. Zategnite svečko, tako da je podložka stisnjena. Uporabljena svečka mora biti obrnjena za 1/8 obrata od prvotnega položaja. Nova svečka mora biti obrnjena za 1/4 obrata od prvotnega položaja.
- 7 Zamenjajte čeveljček za vžigalni kabel.

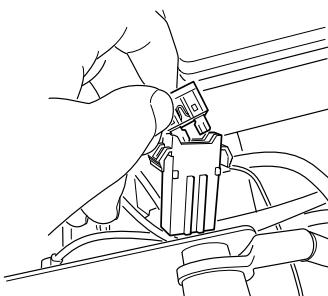
## POMEMBNE INFORMACIJE

Motorja ne obračajte, če sta svečka ali vžigalni kabel odstranjena.

## Varovalke

Glavna varovalka je na snemljivem nosilcu pod pokrovom ohišja akumulatorja, in sicer pred akumulatorjem.

Vrst: ploščata, 15 A.



Pri zamenjavi ne uporabljajte drugih vrst varovalk.

Zažgan priključek nakazuje na pregorelo varovalko. Pri zamenjavi izvlecite varovalko iz držala.

Varovalka varuje električni sistem. Če pregori kmalu po zamenjavi, je verjetno prišlo do kratkega stika; stanje morate popraviti, preden lahko stroj znova uporabljate.

## Preverjanje varnostnega sistema

Kosilnica Rider je opremljena z varnostnim sistemom, ki zahteva naslednje pogoje:

Motor lahko zaženete le v naslednjih primerih:

- Ko se dvigne kosišče in uporabi parkirna zavora.

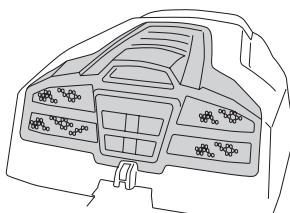
Motor bi se moral ustaviti v naslednjih primerih:

- Kosišče je spuščeno in voznik vstane s sedeža.
- Kosišče je dvignjeno, parkirna zavora ni uporabljena in voznik vstane s sedeža.

Stroj dnevno pregledujte, da se prepričate o delovanju varnostnega sistema – poskusite zagnati motor, ko eden od pogojev ni izpoljen. Spremenite pogoje in poskusite znova.

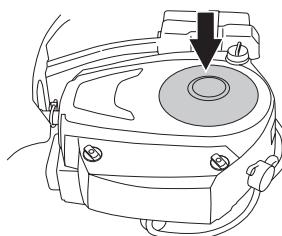
## Preverjanje dovoda hladnega zraka v motorju

Očistite rešetko za dovod zraka, ki je pod pokrovom motorja za voznikovim sedežem.



Odprite pokrov motorja.

Preverite, ali v dovodu hladnega zraka morda ni listov, trave in umazanije.



Preverite cev za zrak pod pokrovom motorja ter poskrbite, da je čista in se ne drgne ob dovod hladnega zraka.

Zamašen dovod hladnega zraka vpliva na hlajenje motorja, zato lahko pride do poškodb motorja.

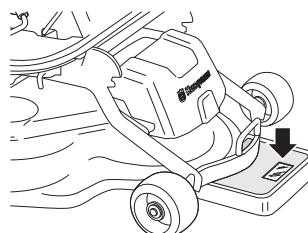


**OPOZORILO! Ko motor deluje, dovod hladnega zraka kroži. Pazite na prste.**

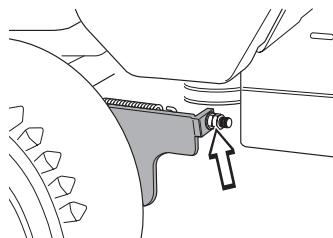
## Preverjanje in nastavitev talnega pritiska rezalne enote

Za doseg najboljših rezultatov košnje mora rezalna enota drseti po površini brez prevelikega trenja. Tlak lahko nastavite z izvijačem in vzmetjo na obeh straneh kosilnice Rider.

- 1 Preverite zračni tlak v pnevmatikah (60 kPa / 0,6 bar / 9 PSI).
- 2 Postavite nekaj kopalniških tehnic pod okvir rezalne enote (prednji rob), tako da okvir sloni na tehnicah. Po potrebi med okvir in tehnicice postavite klado, da podpora vozila ne bodo nosila nobene teže.



- 3 Nastavite talni tlak rezalne enote, tako da privijete ali odvijete nastavljive vijke za prednjima kolesoma. Talni tlak mora biti med 12 in 15 kg, vzmeti pa enakomerno napete.



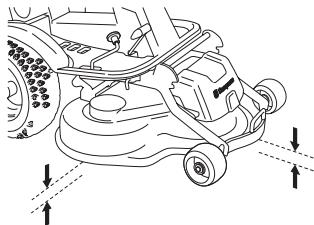
# Vzdrževanje

## Preverjanje uravnoteženosti rezalne enote

Uravnoteženost rezalne enote preverite tako:

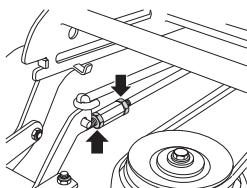
- 1 Preverite zračni tlak v pnevmatikah (60 kPa / 0,6 bar / 9 PSI).
- 2 Postavite stroj na ravno podlago.
- 3 Izmerite razdaljo med tlemi in robom rezalne enote na prednji strani pokrova.

Rezalna enota naj bo malo nagnjena; zadnji rob mora biti 2 – 4 mm (1/8") višji od prednjega roba.

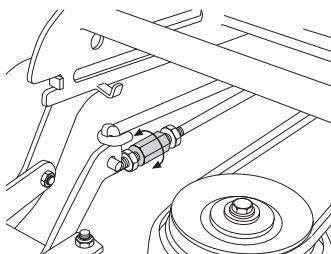


## Nastavitev uravnoteženosti rezalne enote

- 1 Preverite zračni tlak v pnevmatikah (60 kPa/0,6 kp/cm<sup>2</sup>/8,5 PSI).
- 2 Odstranite prednji pokrov.
- 3 Odvijte matice vzporedne opore (notranja matica ima navoj na levi strani).



- 4 Popolnoma odvijte (podaljšajte) oporo, da se zadnji rob pokrova dvigne. Privijte (skrajšajte) oporo, da se zadnji rob pokrova spusti.



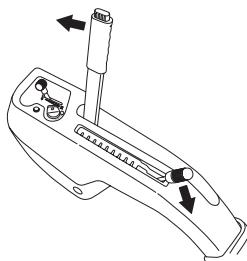
- 5 Po nastavitvi zategnite matico.
- 6 Po končani nastavitvi je treba uravnoteženost enote znova preveriti.
- 7 Namestite prednji pokrov.

## Servisni položaj rezalne enote

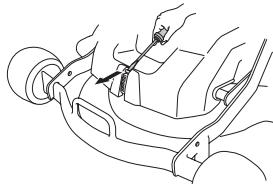
Rezalno glavo lahko postavite v servisni položaj in s tem omogočite lažji dostop za čiščenje, popravila in servis. V servisnem položaju je rezalna enota dvignjena in zavarovana v navpičnem položaju.

## Postavitev v servisni položaj

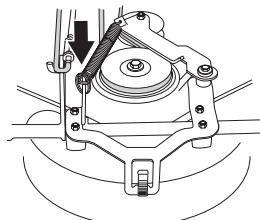
- 1 Postavite stroj na ravna tla. Uporabite parkirno zavoro in jo zaklenite. Krmilnik za višino reza nastavite v najnižji položaj in dvignite rezalno enoto.



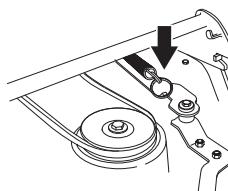
- 2 Sprostite objemko na prednjem pokrovu in dvignite blatnik.



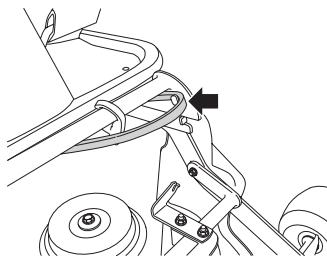
- 3 Zrahlajte vzmet na vmesnem zobniku pogonskega jermenja, tako da povlečete vzmetni obroček.



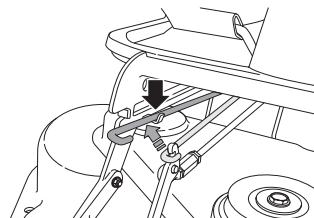
- 4 Postavite odprtino vzmeti v držalo.



- 5 Dvignite pogonski jermen in ga obesite na kavelj za razbremenitev.

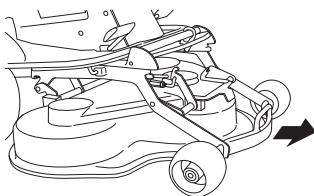


- 6 Zrahlajte oporo rezalne enote in namestite držalo.

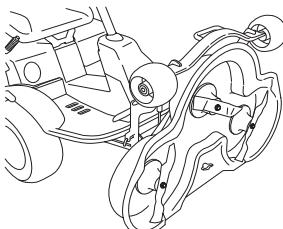


# Vzdrževanje

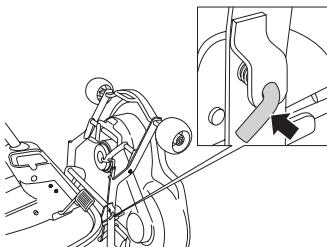
- 7 Trdno primite prednji rob enote in ga povlecite naprej, dokler se ne zaskoči.



- 8 Enoto dvigujte, dokler se ne zaskoči oz. ne zaslišite klika.

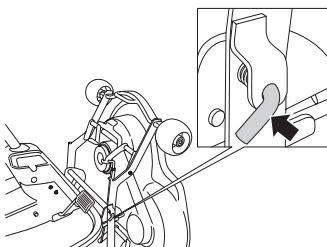


- 9 Enota je samodejno zavarovana v navpičnem položaju.

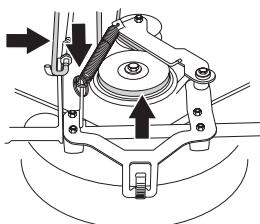


## Prestavitev iz servisnega položaja

- 1 Trdno primite prednji rob enote in zrahljajte varovalo, nato pa enoto zložite in pospravite.

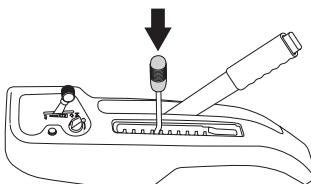


- 2 Zamenjajte oporo rezalne enote in jermen. Jermen napnite z vodilom za nastavitev jermenja.



- 3 Namestite prednji pokrov.

- 4 Krmilnik za višino reza nastavite v katerega od položajev 1 – 10.



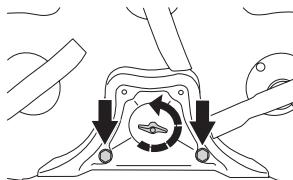
## Odstranjevanje vložka BioClip

Če želite spremeniti Kombi kosiče iz enote s funkcijo bioclip v kosiče z vzvratnim izmetom, odstranite bioclip vložek, ki je pod enoto.

- Postavite enoto v servisni položaj (glejte razdelek »Postavitev v servisni položaj«).

### Combi 94

- Zrahljajte gumb in vijke, ki držijo vložek BioClip, in odstranite vložek.

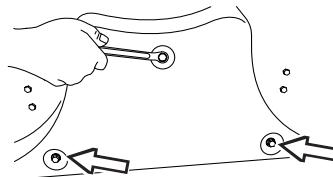


- Enoto zamenjajte v normalnem položaju.

Za namestitev bioclip vložka sledite obratnemu postopku.

### Combi 103

- Odstranite tri vijke, ki držijo vložek BioClip in ga odstranite.



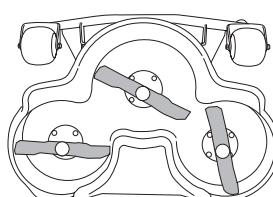
- Namig: Če želite zaščititi navoje, tri vijke s polnim navojem v velikosti M8x15 mm namestite v luknje za vijke.
- Enoto zamenjajte v normalnem položaju.

Za namestitev bioclip vložka sledite obratnemu postopku.

## Preverjanje rezil

Če želite doseči čim boljše rezultate pri košnji, morajo biti rezila nepoškodovana in dovolj ostra.

Preverite, ali so vijaki za pritruditev rezil zategnjeni.



**POMEMBNE INFORMACIJE** Zamenjavo ali brušenje rezil mora izvajati pooblaščena servisna delavnica.

Po končanem brušenju morajo biti rezila uravnotežena.

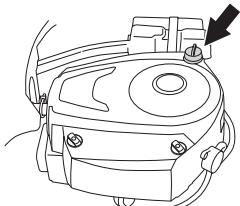
Če je po trčenju ob oviro prišlo do okvare, morate zamenjati poškodovana rezila. Naj servisni center oceni, ali lahko rezilo izostrijo ali pa ga morate zamenjati.

## Preverjanje ravni olja

Preverite raven olja v motorju, kadar je kosilnica Rider postavljena v vodoravnem položaju in je motor ugasnen.

Odprite pokrov motorja.

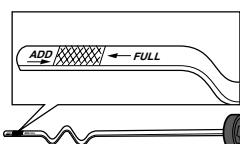
Zrahljajte merilno palico, jo povlecite navzgor in obrišite.



Merilna palica mora biti **privita do konca**.

Merilno palico ponovno povlecite ven in odčitajte raven olja.

Raven olja mora biti med oznakami na merilni palici. Če se raven bliža oznaki ADD (Dodaj), dodajte olje do oznake FULL (Polno) na merilni palici.



Olje lahko dodate skozi luknjo, v kateri je nameščena merilna palica.

Olje dodajajte počasi. Pred zagonom motorja merilno palico ustrezno privijte. Zaženite motor in ga približno 30 sekund pustite delovati v prostem teku. Izklopite motor. Počakajte 30 sekund in preverite raven olja. Po potrebi olje dolijte, da se dvigne do oznake FULL (Polno) na merilni palici.

Uporabljajte predvsem sintetično motorno olje razreda SJ-CF 5W/30 ali 10W/30 za vse temperature. Mineralno olje SAE30, razred SF-CC, lahko uporabljate pri temperaturah > +5 °C (40 °F).

Ne mešajte različnih vrst olja.

## Menjava oljnega filtra

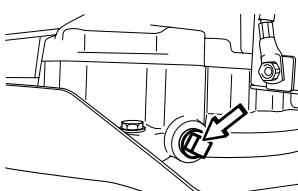
Motorno olje je treba prvič zamenjati po 5 urah delovanja. Nato ga je treba zamenjati vsakih 50 ur delovanja.

Pri delu s težkimi bremeni ali pri visokih temperaturah, zamenjajte cev vsakih 25 ur.



**OPOZORILO! Če želite olje odtočiti takoj po zaustavitvi motorja, storite zelo previdno.  
Olje je lahko zelo vroče. Pustite, da se motor pred tem malo ohladi.**

- 1 Pod levi vijak za izpust olja v motorju postavite posodo.
- 2 Odstranite merilno palico. Odstranite odtočni vijak na levi strani motorja.



- 3 Olje naj steče v posodo.

- 4 Namestite odtočni vijak in ga zategnite.
- 5 Napolnite z oljem do oznake »FULL« na merilni palici Olje lahko dodate skozi luknjo, v kateri je nameščena merilna palica. Za navodila o polnjenju glejte razdelek »Preverjanje ravni motornega olja«.
- 6 Motor ogrejte, nato pa preverite, ali čep posode pušča.

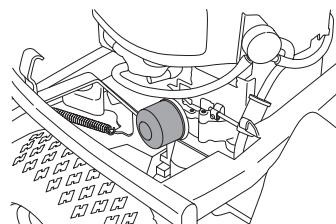
### POMEMBNE INFORMACIJE

Uporabljeno motorno olje, sredstvo proti zmrzovanju in druge snovi predstavljajo nevarnost za zdravje. Ni jih dovoljeno zavreči na tla ali v naravo; vedno jih je treba zavreči v delavnici ali na ustreznom kraju za odstranjevanje.

Izogibajte se stiku s kožo; če se polijete, kožo umijte z milom in vodo.

## Menjava oljnega filtra

Oljni filter je treba zamenjati po vsakih 200 urah delovanja. Stari oljni filter zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca, da ga odstranite. Po potrebi uporabite odstranjevalec filtrov.

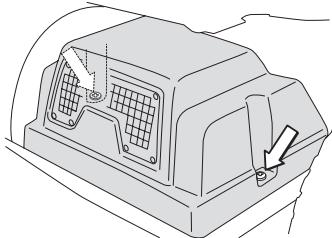


Gumijasto tesnilo na novem filtru rahlo namažite z novim oljem. Oljni filter namestite tako, da ga zavrtite v smeri urinega kazalca. Filter ročno vrtite, dokler se gumijasto tesnilo ne prilega svojemu mestu. Sedaj zategnite še za polovico vrtljaja.

Napolnite z novim oljem v skladu z razdelkom »Preverjanje ravni motornega olja«. Zaženite motor in ga približno tri minute pustite delovati v prostem teku. Ustavite motor in preverite, ali kje pušča. Napolnite z novim oljem, da nadomestite zadržano olje v novem oljnem filtru.

## Preverjanje ravni olja v menjalniku

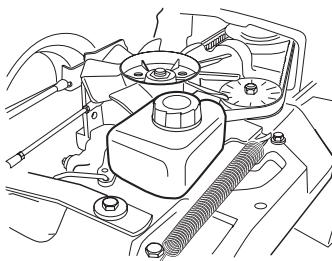
- Odstranite zaščitni pokrov menjalnika. Odvijte dva vijaka (enega na vsaki strani) in dvignite pokrov menjalnika.



- Rider 213 C, Rider 216** Preverite, ali je olje v rezervoarju olja za menjalnik. Po potrebi napolnite z motornim oljem SAE 10W/40 (razred SF-CC).

### Rider 216 AWD

Preverite, ali je olje v rezervoarju olja za menjalnik. Po potrebi napolnite s sintetičnim oljem 10W/50.



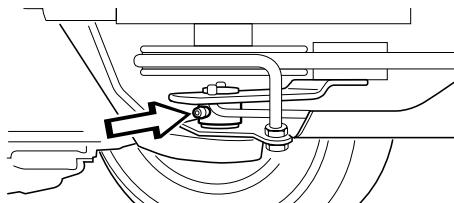
Olje in filter mora zamenjati pooblaščeni predstavnik za servis, kot je opisano v servisnem priročniku.

Delo na sistemu zahteva določeno stopnjo čistosti. Pred uporabo je iz sistema treba izpustiti zrak.

## Mazanje vodila za nastavitev jermenja

Vodilo za nastavitev jermenja je treba redno mazati s kvalitetno mastjo molibdenovega disulfida\*.

Mažite s pomočjo mazilne pištole, prvo mazalno šobo na desni strani pod spodnjo jermenico motorja, dokler mast ne priteče ven.



Pri dnevni uporabi je treba mazanje izvesti dvakrat tedensko.

## Splošno mazanje

Med vzdrževanjem je treba vse zgibe in ležaje namazati z mastjo molibdenovega disulfida. Mazanje nadaljuje z enako mastjo\*. Smernik in krmilne vode namažite z motornim oljem.

Mazanje izvajajte redno; pri dnevni uporabi je treba mazanje izvesti dvakrat tedensko.

\*Mast znanih blagovnih znamk (petrokemična podjetja itd.) je običajno kakovostna. Najpomembnejša lastnost masti je učinkovita zaščita proti rjavenju.

# Urnik odpravljanja težav

## Težava

## Postopek

### Motor ne vžge

V rezervoarju za gorivo ni goriva  
Poškodovana svečka.  
Pokvarjen vžigalni kabel.  
Umazanija v uplinjaču ali vodu za gorivo  
Zaganjalnik motorja ne zažene motorja

### Zaganjalnik motorja ne zažene motorja

Prazen akumulator  
Slab stik med kablom in akumulatorjem  
Dvižna ročica rezalne enote je v napačnem položaju  
Glavna varovalka je pregorela.  
Poškodovana ključavnica za vžig  
Zavora ni aktivirana.  
Poškodovan zaganjalnik motorja

### Motor ne teče gladko

Poškodovana svečka.  
Nepravilno nameščen uplinjač  
Zamašen zračni filter  
Blokiran ventil rezervoarja za gorivo  
Okvarjena ključavnica za vžig  
Umazanija v uplinjaču ali vodu za gorivo  
Ovita ali nepravilno nastavljena žica plina

### Motor nima moči

Zamašen zračni filter  
Poškodovana svečka.  
Umazanija v uplinjaču ali vodu za gorivo  
Nepravilno nameščen uplinjač  
Ovita ali nepravilno nastavljena žica plina

### Motor se pregrevata

Preobremenjen motor  
Poškodovana svečka.  
Blokiran dovod zraka ali hladilna prirobnica  
Poškodovan ventilator  
Premalo ali nič olja v motorju  
Okvarjen vžig

### Akumulator se ne napolni

Ena ali več celic akumulatorja je poškodovanih  
Slab kontakt na priključnih kablih akumulatorja

### Stroj vibrira

Rezila so razmajana  
Motor je razmajan  
Eno ali več rezil je neuravnovešenih; vzrok je v poškodbi ali slabem uravnovešenju po brušenju

### Neenakomerna košnja

Topa rezila  
Dolga ali mokra trava  
Poševna rezalna enota  
Blokada trave po pokrovom  
Različen tlak v pnevmatikah na desni in lev strani  
Prehitra vožnja  
Premajhno število vrtljajev motorja  
Pogonski jermen drsi

## Zimsko skladiščenje

Ob koncu sezone ali v primeru, da bo stroj v prostem teku več kot 30 dni, ga morate nemudoma pripraviti za skladiščenje. Gorivo, ki bo mirovalo dlje časa (30 dni ali več), lahko pusti lepljive usedline, ki lahko povzročijo blokado uplinjača in ovirajo delovanje motorja.

Stabilizator goriva je sprejemljiva alternativa, če se želite pri skladiščenju izogniti lepljivim usedlinam. Če uporabite alkalni bencin (Aspen), ni potrebno uporabiti stabilizatorja, ker je to gorivo stabilno. Kljub temu se izogibajte prehodu s standardnega na alkalni bencin, ker lahko občutljivi gumijasti deli otrdijo. Gorivu v rezervoarju ali posodi za shranjevanje dodajte stabilizator. Vedno uporabite mešalno razmerje, ki ga navede proizvajalec. Preden dodate stabilizator, naj motor deluje vsaj 10 minut, da lahko stabilizator doseže uplinjač. Ko dodate stabilizator, ne izpraznite rezervoarja za gorivo in uplinjača.



**OPOZORILO! Stroja z gorivom v rezervoarju nikoli ne postavite v zaprt ali slabo prezračen prostor, kjer lahko hlap goriva pridejo v stik z odprtim ognjem, iskrami ali pilotskim plamenom v grelcih, grelnikih, tople vode, sušilnikih perila itd. Z gorivom rokuje previdno. Gorivo je zelo vnetljivo, malomarna uporaba pa lahko povzroči resne poškodbe in gmotno škodo. Gorivo naj odteče v ustrezno posodo – to storite na odprttem in zunaj dosega od odprtega ognja. Bencina nikoli ne uporabljate za čiščenje. Namesto tega uporabljajte sredstva za razmastitev in toplo vodo.**

Za pripravo stroja za skladiščenje upoštevajte ta navodila:

- 1 Stroj previdno očistite, še posebej pod rezalno enoto. Obnovite poškodovano barvo, da preprečite rjavenje.
- 2 Preverite, ali je kakšen del stroja obrabljen ali poškodovan ter zategnjite zrahljane vijke in matice.
- 3 Zamenjajte motorno olje in poskrbite za odpadno olje.
- 4 Izpraznite rezervoar za gorivo. Zaženite motor in ga pustite teči, dokler v uplinjaču ni več goriva.
- 5 Odstranite čepe in v vsak cilinder nalijte približno eno čajno žličko motornega olja. Motor pomikajte tako, da bo olje enakomerno razporejeno, nato pa ponovno privijte vijke.
- 6 Namastite vsa mazalna mesta, zgibe in gredi.
- 7 Odstranite akumulator. Očistite ga, napolnite in shranite na hladnem mestu.
- 8 Stroj shranite na čistem in suhem mestu ter ga pokrijte, da ga še dodatno zaščitite.

## Ščitnik

Motor lahko med skladiščenjem ali transportom zaščitite s prevleko. Za predstavitev se obrnite na pooblaščenega prodajalca.

## Servisiranje

Servis ali vzdrževalna dela na stroju je najbolje opraviti v času nizke sezone, da s tem zagotovite varno delovanje tudi med visoko sezono.

Ob naročanju nadomestnih delov navedite leto nakupa, model, vrsto in serijsko številko stroja.

Vedno uporabljajte originalne dele.

Za zagotavljanje čim boljšega delovanja med sezono je priporočen vsakoleten servisni pregled sedežne kosilnice, ki ga opravi pooblaščen trgovec in serviser.

# TEHNIČNI PODATKI

	<b>Rider 213 C</b>	<b>Rider 216</b>	<b>Rider 216 AWD</b>
<b>Dimenzijs</b>			
Dolžina z rezalno enoto, mm/čevljev	223 / 7,32	223 / 7,32	223 / 7,32
Dolžina brez rezalne enote, mm/čevljev		190 / 6,23	190 / 6,23
Širina z rezalno enoto, mm/čevljev	100 / 3,29	100-108 / 32,8-35,4	100-108 / 32,8-35,4
Širina brez rezalne enote, mm/čevljev		89 / 2,92	89 / 2,92
Višina, mm/čevljev	1070/3,52	1070/3,52	1070/3,52
Obratovalna teža brez kosišča, kg/funtov	229/505	233-241	252-260
Medosna razdalja, mm/čevljev	887/2,9	887/2,9	887/2,9
Širina valja, prednji, mm/čevljev	712/2,34	712/2,34	712/2,34
Širina valja, zadnji, mm/čevljev	627/2,06	627/2,06	627/2,06
Dimenzijs pnevmatik	165/60-8	165/60-8	165/60-8
Zračni tlak, zadnja - prednja, kPa/bar/PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
<b>Motor</b>			
Znamka / Model	B / Intek 3125	B / Intek 4155	B / Intek 4155
Nazivna izhodna moč motorja, kW (glejte 1. opombo)	6,7	9,6	9,6
Gibna prostornina, cm <sup>3</sup> /kubičnih palcev	344	500	500
Maks. število vrtljajev motorja, o/min	3000 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100
Gorivo, minimalno oktansko število brez svinca	85	85	85
Kapaciteta rezervoarja za gorivo, litri	12	12	12
Sintetično olje, razred SJ-CF	SAE 5W/30 ali SAE 10W/30	SAE 5W/30 ali SAE 10W/30	SAE 5W/30 ali SAE 10W/30
Količina olja s filtrom	1,6/1,7	1,6/1,7	1,6/1,7
Prostornina olja brez filtra, litrov/kvartov (ZDA)	1,4/1,5	1,4/1,5	1,4/1,5
Vžig	Električni zaganjalnik	Električni zaganjalnik	Električni zaganjalnik
<b>Električni sistem</b>			
Tip	12 V, negativni ozemljeni	12 V, negativni ozemljeni	12 V, negativni ozemljeni
Baterija	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Svečka	Champion QC12YC	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Razmik med elektrodama, mm/palcev	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
Glavna varovalka	Konektor, 7,5 A	Konektor, 7,5 A	Konektor, 7,5 A
<b>Emisije hrupa in širina reza</b>			
(glejte op. 2)			
Moč hrupa, izmerjena dB(A)	98	99	99
Zajamčena raven hrupa	100	100	100
Širina reza, cm/palcev	94/37	94-103 / 37-41	94-103 / 37-41
<b>Raven hrupa</b>			
(glejte op. 3)			
Nivo zvočnega tlaka pri ušesu operaterja, dB(A)	84	84	84
<b>Nivoji vibracij</b>			
(glej opombo 4)			
Raven vibracij na volanu, m/s <sup>2</sup>	2,5	2,5	2,5
Raven vibracij v sedežu, m/s <sup>2</sup>	0,7	0,7	0,7
<b>Menjalnik</b>			
Znamka	Tuff Torq	Tuff Torq	K 574 KTM 10L
Mazivo	SAE 10W/40	SAE 10W/40	Sintetično SAE 10W/50
Hitrost naprej, km/h.	0-9	0-9	0-9
Hitrost nazaj, km/h.	0-6	0-6	0-6
<b>Rezalna enota</b>			
Tip	Combi 94	Combi 94	Combi 94
		Combi 103	Combi 103

# TEHNIČNI PODATKI

Opomba 1: Navedena vrednost moči stroja je povprečni skupni izhod (pri določenem številu vrtljajev na minuto) običajnega proizvodnega stroja za model stroja, izmerjen po standardu SAE J1349/ISO1585. Stroji masovne proizvodnje imajo lahko drugačno vrednost. Dejanska moč stroja, nameščenega na končni napravi, je odvisna od delovne hitrosti, okoljskih pogojev in drugih vrednosti.

Opomba 2: Emisija hrupa v okolico merjena kot zvočni efekt ( $L_{WA}$ ) v skladu z EG direktivo 2000/14/EG.

Opomba 3: Nivo zvočnega tlaka po EN 836. Sporočeni podatki za nivo zvočnega tlaka imajo tipično statistično razpršitev (standardni odklon) v vrednosti 1,0 dB (A).

Opomba 4: Raven vibracij po EN 836. Sporočeni podatki za raven vibracij imajo tipično statistično razpršitev (standardni odklon) v vrednosti 0,2 m/s<sup>2</sup> (volan) in 0,8 m/s<sup>2</sup> (sedež).

Rezalna enota	Combi 94	Combi 94	Combi 103
Širina reza, cm/palcev	94/37	94/37	103 / 41
Višine reza, 7 položajev, mm/palcev	25–75/0.98–2.95	25–75/0.98–2.95	25–75/0.98–2.95
Dolžina rezil, mm/palcev	358/14.09	358/14.09	388/15.28

**POMEMBNE INFORMACIJE** Ko življenjska doba izdelka poteče in ga ne uporabljate več, ga vrnite pooblaščenemu prodajalcu ali na ustrezeno postajo za recikliranje.

**POMEMBNE INFORMACIJE** V duhu izboljšav si pridržujemo pravico do sprememb specifikacij in oblik brez predhodnega opozorila. Ne pozabite, da pravni zahteveki na podlagi informacij v tem priročniku niso veljavni. Pri popravilu uporabljajte le originalne dele. Če ne uporabljate originalnih delov, garancija ni veljavna.

---

# TEHNIČNI PODATKI

---

## ES-Izjava o skladnosti (Velja le za Evropo)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedska, tel: +46-36-146500, izjavlja na lastno odgovornost, da so izdelki Husqvarna Rider 213 C, Rider 216 in Rider 216 AWD, od serijskih številk leta 2011 dalje (leto je jasno navedeno v besedilu na tipski ploščici s serijsko številko), v skladu z zahtevami DIREKTIVE SVETA:

z dne 17. maja 2006, ki se nanaša na stroje, 2006/42/ES

z dne 15. decembra 2004 "za elektromagnetsko skladnost" **2004/108/EEC**.

z dne 8. maja 2000 "za emisijo hrupa v okolico" **2000/14/EG**.

Uporabljeni so bili naslednji harmonizirani standardi: **EN ISO 12100-2, EN-836.**

Priglašeni organ: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, je izdal sporočila glede ocenjevanja skladnosti na podlagi VI. priloge DIREKTIVE SVETA z dne 8. maja 2000, ki se "nanaša na emisije hrupa v okolju" 2000/14/EC.

Certifikati imajo naslednje številke: **01/901/143, 01/901/144**

Huskvarna, 31. oktobra 2011



Claes Losdal, vodja razvoja/vrtni izdelki (Pooblaščeni predstavnik za Husqvarna AB in odgovorni za tehnično dokumentacijo.)



Izvirna navodila  
1155329-84



2013-02-08