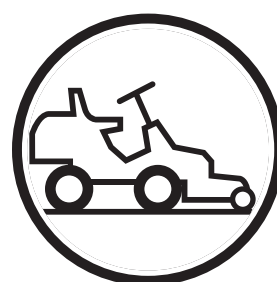


Instrukcja obsługi

Rider 213 C Rider 216
Rider 216 AWD

Przed przystąpieniem do pracy maszyną prosimy dokładnie i ze zrozumieniem zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji.



Polish

SPIS TREŚCI

Spis treści

SPIS TREŚCI

Spis treści	2
ZNACZENIE SYMBOLI	
Symbol	3
WSTĘP	
Szanowny Kliencie!	5
Jazda maszyną po drogach publicznych oraz jej transport	5
Holowanie	5
Zastosowanie	5
Życzymy miłego użytkowania	6
Obsługa techniczna	
Obsługa techniczna poprzedzająca dostawę	7
Po pierwszych 8 godz.	7
CO JEST CO?	
Rozmieszczenie urządzeń sterujących	8
ZASADY BEZPIECZEŃSTWA	
Zasady bezpieczeństwa	9
Jazda na zboczach	10
Dzieci	11
Konserwacja	11
Transport	12
OPIS	
Prezentacja	13
Zespół koszący	13
Dźwignia podnośnika zespołu koszącego	13
Dźwignia regulacji wysokości koszenia	14
Krzeselko	14
Tankowanie	14
Dźwignia do odłączania napędu	14
Dźwignia do odłączania napędu	14
Uruchamianie silnika	
Przed uruchomieniem	15
Włącz silnik	15
Uruchamianie silnika przy słabym akumulatorze	16
Jazda kosiarką	16
Porady dotyczące koszenia	17
Wyłącz silnik	17
Konserwacja	
Plan obsługi technicznej	18
Czyszczenie	19
Zdejmowanie osłon kosiarki samobieżnej	19
Kontrola i regulacja cięgien układu sterowania	19
Regulacja hamulca postojowego	20
Regulacja hamulca postojowego	20
Regulacja cięgna gazu	20
Wymiana filtra powietrza	21
Wymiana filtra paliwa	21
Kontrola filtra powietrza pompy paliwa	21
Kontrola ciśnienia w oponach	22
Układ zapłonowy	22
Bezpieczniki	22
Kontrola systemu bezpieczeństwa	22
Kontrola wlotu powietrza układu chłodzącego silnika	22
Kontrola i regulacja nacisku zespołu koszącego na podłoże	23
Kontrola równoległości zespołu koszącego	23

Ustawianie równoległości zespołu koszącego	23
Położenie serwisowe zespołu koszącego	24
Zdejmowanie wkładki BioClip	25
Kontrola noży	25
Smarowanie	
Kontrola poziomu oleju w silniku	26
Wymiana oleju silnikowego	26
Wymiana filtra oleju	26
Kontrola poziomu oleju w przekładni	27
Smarowanie napinacza paska	27
Smarowanie ogólne	27
Rozwiązywanie problemów	
Przechowywanie	
Przechowywanie w sezonie zimowym	29
Oslona	29
Obsługa techniczna	29
DANE TECHNICZNE	
Zapewnienie o zgodności z normami WE	31

ZNACZENIE SYMBOLI

Symbole

Poniższe symbole znajdują się na kosiarce samobieżnej oraz w instrukcji obsługi.

OSTRZEŻENIE! Następstwem nieuważnej lub nieprawidłowej obsługi mogą być poważne obrażenia lub śmierć użytkownika bądź innych osób.

Przed przystąpieniem do pracy maszyną prosimy dokładnie i ze zrozumieniem zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji.

Zawsze należy stosować:

- Zatwierdzone ochronniki słuchu

Niniejszy produkt zgodny jest z obowiązującymi dyrektywami CE.

Położenie neutralne

Szybko

Wolno

Wyłącz silnik.

Akumulator

Ssanie.

Paliwo

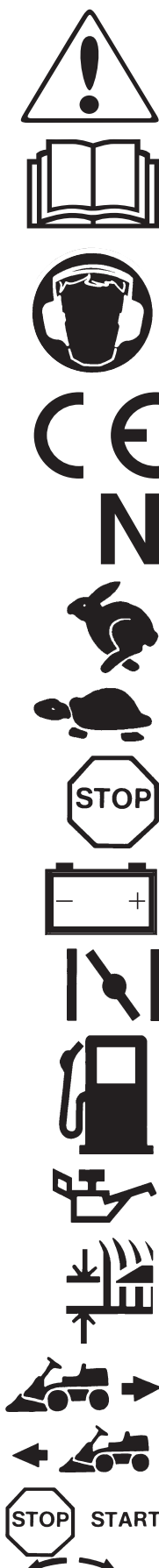
Poziom oleju

Wysokość koszenia

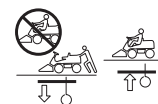
Do tyłu

Do przodu

Zapłon



Hydrostatyczne odłączanie napędu



Ostrzeżenie: części obrotowe. Ręce oraz stopy należy utrzymywać w odpowiedniej odległości.



Hamulec postojowy



Hamulec



Emisja hałasu do otoczenia zgodna z dyrektywą Wspólnoty Europejskiej. Wartość emisji dla maszyny podana została w rozdziale Dane techniczne oraz na naklejce.



Noże obrotowe Nie wkładaj rąk lub nóg pod osłonę, gdy silnik jest uruchomiony



Nigdy nie jeźdź w poprzek wzniesienia



Nigdy nie używaj maszyny jeżeli osoby trzecie, zwłaszcza dzieci lub zwierzęta przebywają w pobliżu



Nigdy nie używaj maszyny do przewożenia pasażerów lub wyposażenia



Bez urządzenia koszącego jeźdź bardzo wolno

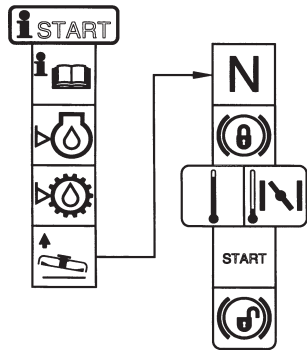


Zespół tnący musi być pasowany przy pełnych obrotach.



ZNACZENIE SYMBOLI

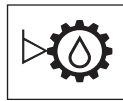
Instrukcja uruchamiania



Sprawdź poziom oleju w silniku



Sprawdź poziom oleju w hydrostacie



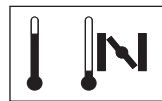
Unieś urządzenie koszące



Włącz i zablokuj hamulce postojowy.



Jeżeli silnik jest zimny użyj urządzenia rozruchowego, tzw. ssania



Zwolnij hamulec postojowy przed rozpoczęciem jazdy



Przed przystąpieniem do czynności obsługowych lub naprawczych wyłącz silnik i zdejmij kabel ze świecy zapłonowej



Szanowny Kliencie!

Dziękujemy Ci, że wybrałeś kosiarkę Husqvarna Rider. Husqvarna Riders są zbudowane wg unikalnego pomysłu z montowanym frontowo zespołem tnącym i opatentowanym sterowaniem środkowym. Konstrukcja Ridera umożliwia maksymalną efektywność pracy nawet na małych powierzchniach i w miejscach trudno dostępnych. Na osiągi maszyny wpływają także zwarty zespół urządzeń sterowniczych oraz przekładnia hydrostatyczna sterowana za pomocą pedałów nożnych.

Niniejsza Instrukcja obsługi ma charakter dokumentu wartościowego. Stosowanie się do zawartych w niej wskazówek (eksploatacja, obsługa, konserwacja itp.) prowadzi do wydłużenia okresu użytkowego maszyny i wzrostu jej wartości w momencie odsprzedaży.

W razie odsprzedaży kosiarki Rider należy przekazać nabywcy także Instrukcję obsługi.

Ostatni rozdział Instrukcji obsługi stanowi Karta obsługi technicznej. Należy dopilnować, aby wszystkie dokonywane czynności serwisowe i naprawcze były w niej udokumentowane. Skrupulatna dokumentacja pozwala na obniżenie kosztów sezonowej obsługi technicznej i wpływa na wzrost wartości maszyny w chwili jej odsprzedaży. Niniejszą instrukcję obsługi należy dostarczyć do punktu obsługi technicznej wraz z kosiarką Rider w przypadku przeprowadzania czynności naprawczych lub serwisowych.

Jazda maszyną po drogach publicznych oraz jej transport

Przed wyjechaniem maszyną na drogę publiczną lub jej transportowaniem należy zapoznać się z obowiązującymi przepisami drogowymi. W przypadku transportu należy zawsze stosować zatwierdzone wyposażenie służące do zamocowania i zabezpieczenia maszyny. Należy dopilnować, aby była ona skutecznie zamocowana i zablokowana.

Holowanie

Jeżeli maszyna wyposażona jest w przekładnię hydrostatyczną, holowanie można wykonywać tylko na krótkich dystansach oraz przy niskiej prędkości, w przeciwnym wypadku istnieje ryzyko jej uszkodzenia.

Przed przystąpieniem do holowania konieczne jest odłączenie przeniesienia napędu (patrz wskazówki pod rubryką Dźwignia do odłączania napędu).

Zastosowanie

Ta kosiarka samojezdna przystosowana jest do koszenia trawy na otwartych i płaskich powierzchniach. Producent rekomenduje do maszyny wiele dodatkowych akcesoriów, które poszerzają obszar jej działania. Prosimy o kontakt ze sprzedawcą, aby uzyskać informację na temat ich dostępności. Maszyna może być używana tylko z wyposażeniem zalecanym przez producenta. Wszelkie inne sposoby użycia są nieprawidłowe. Istotną przesłanką użytkowania maszyny zgodnie z jej przeznaczeniem jest również ściśle stosowanie się do zasad obsługi, konserwacji i naprawy określonych przez producenta.

WAŻNA INFORMACJA Gwarancja na przekładnię jest ważna tylko wtedy, gdy synchronizacja kół przednich oraz tylnych została skontrolowana i przeprowadzona zgodnie z harmonogramem serwisowania. Jeżeli synchronizacja nie zostanie przeprowadzona system ulegnie uszkodzeniu.

Maszyna powinna być obsługiwana, konserwowana i naprawiana wyłącznie przez osoby znające jej szczególne właściwości oraz wszystkie istotne zasady bezpieczeństwa.

Konieczne jest także nieustanne stosowanie się do ogólnych przepisów i zasad bhp oraz przestrzeganie przepisów ruchu drogowego.

Samowolne wprowadzanie jakichkolwiek zmian konstrukcyjnych w maszynie może spowodować uwolnienie producenta od ciężącej na nim odpowiedzialności za szkody i obrażenia powstałe w wyniku wad produktu.

WSTĘP

Życzymy miłego użytkowania

Produkty Husqvarna sprzedawane są na całym świecie, co gwarantuje, że klient może liczyć na najlepsze wsparcie i serwis. Przed dostawą maszyna została sprawdzona i wyregulowana w punkcie sprzedaży. Patrz zaświadczenie w Karcie obsługi technicznej znajdującej się w Instrukcji obsługi.

W celu nabycia części zamiennych i uzyskania porad w sprawach obsługi technicznej, gwarancji itp. należy zwrócić się do:

Niniejsza instrukcja obsługi należy do maszyny z numerem seryjnym:	Silnik	Przekładnia

Na tabliczce znamionowej maszyny znajdują się następujące informacje:

- Oznaczenie typu maszyny.
- Typowy numer producenta.
- Numer seryjny maszyny.

Oznaczenie typu i numer seryjny należy podawać przy zamawianiu części zamiennych.

Obsługa techniczna poprzedzająca dostawę

- 1 Ładuj akumulator przez 4 godziny prądem o natężeniu maks. 3 ampéry. ☐
- 2 Zamontuj kierownicę, krzeselko oraz — gdy jest to aktualne — pozostałe części. ☐
- 3 Sprawdź i wyreguluj ciśnienie powietrza w oponach. (60 kPa, 0,6 bar, 9 PSI). ☐
- 4 Wyreguluj urządzenie koszące:

Wyreguluj sprężyny wzniosowe (ciężar urządzenia koszącego powinien wynosić 12–15 kg / 26.5–33 lb). ☐

Wyreguluj urządzenie tnące tak, aby jego tylna krawędź znajdowała się o ok. 2–4 mm / 1/8" wyżej od krawędzi przedniej. ☐

Ustawienie wysokości cięcia zespołu tnącego powinno być takie, aby drążek łączący był naprężony w najniższej wysokości cięcia. ☐
- 5 Sprawdzić, czy w silniku znajduje się odpowiednia ilość oleju. ☐
- 6 Sprawdź, czy w zbiorniku oleju w przekładni jest olej. ☐
- 7 Podłącz akumulator. ☐
- 8 Nalej benzyny i uruchom silnik. ☐
- 9 Sprawdź, czy maszyna nie porusza się w położeniu neutralnym. ☐
- 10 Sprawdź:

Jazdę do przodu. ☐

Jazdę do tyłu. ☐

Uruchamianie noży. ☐

Wyłącznik bezpieczeństwa w krzeselku. ☐

Wyłącznik bezpieczeństwa w dźwigni do unoszenia urządzenia koszącego. ☐

Wyłącznik bezpieczeństwa pedałów przekładni hydrostatycznej. ☐
- 11 Sprawdź obroty silnika Patrz rozdział Dane techniczne. ☐
- 12 Sprawdzić synchronizację pomiędzy przednim i tylnym kołem. (tylko maszyny AWD – z napędem na wszystkie koła) Informacje znajdziesz w instrukcji warsztatowej. ☐

13 Poinformuj klienta o:

- Konieczności stosowania się do Schematu obsługi technicznej i korzyściach z tym związanych. ☐
- Znaczeniu obsługi technicznej i Karty obsługi technicznej, gdy chodzi o wartość maszyny w chwili jej odsprzedaży. ☐
- Zakresie zastosowania urządzenia BioClip. ☐
- Wypełnij dowód sprzedaży itp. ☐

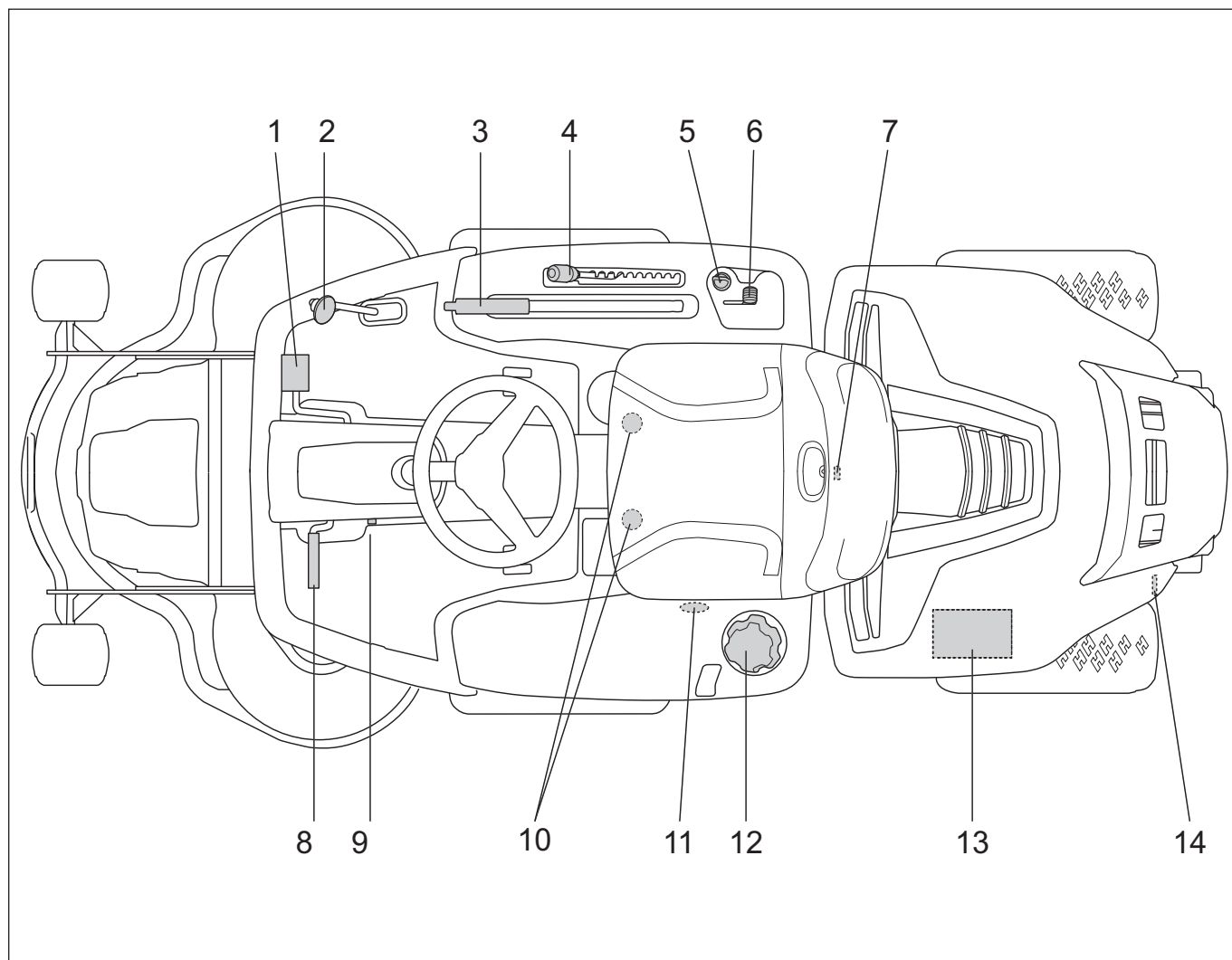
Obsługa techniczna poprzedzająca dostawę wykonana przez:
Dalszych zastrzeżeń brak. Zaświadcza się:

Data, stan licznika, pieczęć, podpis

Po pierwszych 8 godz.

- 1 Sprawdź olej silnikowy ☐
- 2 Wymień olej w przekładni. (tylko maszyny AWD – z napędem na wszystkie koła) ☐
- 3 Sprawdź synchronizację pomiędzy przednim i tylnym kołem. (tylko maszyny AWD – z napędem na wszystkie koła) ☐

CO JEST CO?



Rozmieszczenie urządzeń sterujących

- | | |
|---|--|
| 1 Regulator prędkości podczas jazdy w przód | 8 Hamulec postojowy |
| 2 Regulator prędkości podczas jazdy w tył | 9 Przycisk blokady hamulca postojowego |
| 3 Dźwignia podnośnika zespołu koszącego | 10 Regulacja siedziska |
| 4 Dźwignia regulacji wysokości koszenia | 11 Dźwignia do odłączania napędu osi przedniej, 216 AWD |
| 5 Wyłącznik zapłonu | 12 Korek wlewu paliwa |
| 6 Dźwignia gazu/ssania | 13 Akumulator |
| 7 Zamek maski | 14 Dźwignia do odłączania napędu, 213 C i 216
Dźwignia do odłączania napędu osi tylnej, 216 AWD |

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Zasady bezpieczeństwa

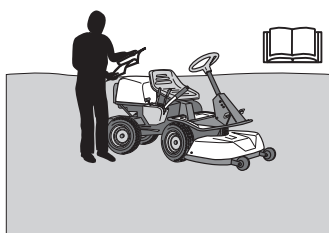
Instrukcje dotyczące bezpieczeństwa. Przeczytaj uważnie.

Ubezpiecz swoją kosiarkę samobieźną

- Sprawdź warunki ubezpieczenia swojej nowej kosiarki samobieźnej
- Zgłoś się do swojego zakładu ubezpieczeniowego
- Powinieneś posiadać pełne ubezpieczenie obejmujące OC i NW, pożar, zniszczenie, kradzież

Obsługa

- Uważnie przeczytaj instrukcję obsługi i instrukcje umieszczone na maszynie przed rozpoczęciem używania maszyny. Upewnij się, że są one zrozumiałe i przestrzegaj ich.



OSTRZEŻENIE! Podczas pracy urządzenie niniejsze wytwarza pole elektro-magnetyczne. W pewnych okolicznościach pole to może zakłócać pracę aktywnych lub pasywnych implantów medycznych. Przed przystąpieniem do pracy z maszyną w celu ograniczenia ryzyka poważnych lub śmiertelnych obrażeń, osoby posiadające implanty medyczne powinny skonsultować się z lekarzem oraz ich producentem.

- Naucz się obsługiwać maszynę i jej elementy sterowania i naucz się ją szybko zatrzymywać. Naucz się rozpoznawać oznaczenia bezpieczeństwa.
- Maszyna może być użytkowana przez osoby dorosłe, które zapoznały się z instrukcją obsługi.
- Nie wolno uruchamiać kosiarki samobieźnej, gdy w pobliżu znajdują się osoby postronne.
- Oczyszczyć teren z przedmiotów takich jak kamienie, zabawki, przewody itp., które mogą zostać pocięte przez noże i wyrzucone.



- Zatrzymaj silnik i zabezpiecz przed uruchomieniem do momentu oczyszczenia wylotu.

- Zwracaj uwagę na wylot pokosu i unikaj kierowania go w stronę ludzi.
- Przed przystąpieniem do czyszczenia zespołu koszącego wyłącz silnik i zabezpiecz go przed uruchomieniem.
- Pamiętaj o tym, że operator maszyny ponosi odpowiedzialność za spowodowanie zagrożenia lub wypadku.
- Nie wolno przewozić pasażerów. Maszyna jest przeznaczona do użytkowania tylko przez jedną osobę.



- Zawsze patrz w dół i do tyłu podczas zawracania. Omijaj maszyną doły i inne nierówności, zachowując bezpieczną odległość.
- Zwalniaj na zakrętach.
- Wyłącz noże, jeżeli nie zamierzasz kontynuować koszenia.
- Zachowuj ostrożność podczas omijania stałych przedmiotów, aby nie zawadzić o nie nożami. Nigdy nie najeżdżaj na przedmioty, które są Ci nieznane.



OSTRZEŻENIE! Maszyna może powodować uszkodzenia kończyn. Zaniedbanie zasad instrukcji bezpieczeństwa może być przyczyną poważnych uszkodzeń ciała.



OSTRZEŻENIE! Wewnątrz tłumika znajdują się substancje chemiczne mogące wywoływać choroby nowotworowe. W razie uszkodzenia tłumika unikaj styczności z tymi elementami.



OSTRZEŻENIE! Silnik emituje tlenek węgla, który jest bezbarwnym, trującym gazem. Nie wolno używać maszyny w zamkniętych pomieszczeniach.

- Używaj maszyny tylko przy świetle dziennym lub przy dobrym oświetleniu. Omijaj maszyną doły i inne nierówności terenu, zachowując bezpieczną odległość. Zwracaj uwagę na inne możliwe zagrożenia.
- Nigdy nie używaj maszyny w stanie zmęczenia, po spożyciu alkoholu lub innych środków odurzających, bądź po zażyciu leków, które wpływają na wzrok, zdolność oceny sytuacji lub koordynację ruchów.
- Pracując w pobliżu drogi lub przejeżdżając przez nią, uważaj na odbywający się po niej ruch.
- Nigdy nie pozostawiaj bez nadzoru maszyny z uruchomionym silnikiem. Przed oddaleniem się od maszyny wyłącz zawsze noże, zaciągnij hamulec postojowy, wyłącz silnik i wyjmij kluczyk.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

- Nigdy nie pozwól, aby dzieci lub osoby nie przeszkolone w obchodzeniu się z maszyną, użytkowały ją lub konserwowały. Miejscowe przepisy mogą regulować wiek użytkownika.



OSTRZEŻENIE! Podczas używania maszyny należy zawsze mieć na sobie zatwierdzone przez odpowiednie władze środki ochrony osobistej. Środki ochrony osobistej nie eliminują ryzyka odniesienia obrażeń, natomiast ograniczają ich rozmiar w razie zaistnienia wypadku. Poproś swojego dealera o pomoc w wyborze środków ochrony osobistej.

- Stosuj ochronniki słuchu, aby ograniczyć do minimum ryzyko nabycia wady słuchu.



- Nigdy nie noś luźnych ubrań, które mogą zostać pochwycone przez elementy ruchome.
- Nigdy nie używaj maszyny, będąc boso. Zawsze zakładaj obuwie ochronne lub wysokie obuwie ochronne, najlepiej ze stalowymi noskami.



- Dopilnuj, aby podczas użytkowania maszyny mieć pod ręką apteczkę pierwszej pomocy.



Jazda na zboczach

Jazda na zboczach jest jedną z tych czynności, z którymi związane jest największe ryzyko utraty panowania nad pojazdem przez kierowcę, a także ryzyko wywrócenia się maszyny, co może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci. Każda pochyłość

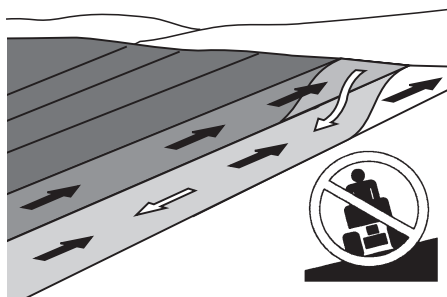
wymaga zachowania szczególnej ostrożności. W razie niemożności podjechania tyłem pod górkę lub w przypadku braku pewności podczas jazdy zrezygnuj z koszenia danego terenu.

WAŻNA INFORMACJA

Nie jeżdź z z boczka mając uniesiony zespół koszący.

Postępuj w następujący sposób

- Usuń przeszkody, jak np. kamienie, gałęzie itp.
- Koś w górę i w dół wzdłuż zbocza, nigdy w poprzek.



- Nigdy nie jeźdź maszyną po zboczach o pochyłości przekraczającej 10°.
- Zachowuj szczególną ostrożność, mając zamontowane wyposażenie dodatkowe, gdyż może ono spowodować zmianę stabilności maszyny.
- Unikaj ruszania lub zatrzymywania się na zboczu. Jeżeli koła zaczynają buksować, wyłącz napęd noży i zjedź powoli ze zbocza.
- Na zboczach zachowuj zawsze płynność jazdy i małą prędkość.
- Nie wykonuj raptownych skrętów, ostrego hamowania ani nagłego przyspieszania.
- Unikaj zbyt dużych skrętów na zboczach, a w razie konieczności skręcaj powoli i stopniowo w dół, jeżeli to możliwe. Jeźdź wolno. Wykonuj małe ruchy kierownicą.
- Uważaj, aby nie najeżdżać na bruzdy, wzniesienia i nie wjeżdżać w doły. Na nierównym terenie maszyna może łatwiej się wywrócić. Wysoka trawa może przesłonić przeszkody.



- Nie koś przy krawężnikach, rowach lub nasypach. Maszyna może nagle wywrócić się, jeżeli koło spadnie z krawężnika lub zsunie się do rowu, bądź w razie obsunięcia się nasypu.
- Nie koś mokrej trawy. Jest ona śliska, więc koła mogą tracić przyczepność, powodując poślizg maszyny.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

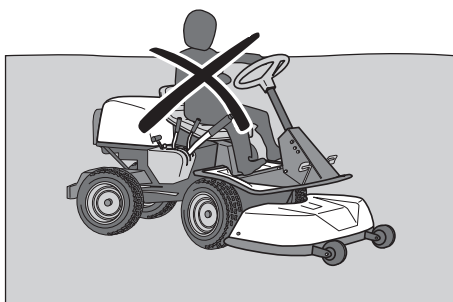
- Nie próbuj wpływać na stabilność maszyny, podpierając się nogami o ziemię.
- Nie stawiaj maszyny na krawężniku lub przy rowie w celu czyszczenia podwozia.
- Podczas koszenia, trzymaj się z dala od krzewów oraz innych obiektów.
- Stosuj się do zaleceń producenta dotyczących obciążania kół i stosowania przeciwwagi w celu zwiększenia stabilności maszyny.

WAŻNA INFORMACJA

Podczas jazdy na zboczach zaleca się stosowanie obciążników na tylnych kołach. Ułatwiają one kierowanie maszyną i wpływają na poprawę jej właściwości jezdnych. W razie niepewności dowiedz się od sprzedawcy o sposobach stosowania obciążników kół. W maszynach AWD nie można stosować obciążników kół. Zastosuj przeciwcieżar

Dzieci

- Brak uwagi na znajdujące się w pobliżu maszyny dzieci może doprowadzić do poważnych wypadków. Maszyna i koszenie trawników wywołują zainteresowanie dzieci. Nie wychodź nigdy z założenia, że dzieci pozostaną w tym samym miejscu, na którym znajdowały się ostatnio.
- Dopilnuj, aby dzieci znajdowały się z dala od miejsca koszenia i najlepiej pod troskliwą opieką innej osoby dorosłej.
- Jeżeli dzieci wejdą na teren, na którym pracujesz, zachowuj wzmożoną uwagę i wyłącz maszynę.
- Przed rozpoczęciem cofania oraz podczas jazdy wstecz należy patrzeć w dół oraz do tyłu, aby nie najechać na małe dzieci.
- Nie wolno przewozić dzieci. Mogą one spaść i odnieść obrażenia lub przeszkadzać w bezpiecznym manewrowaniu maszyną.
- Nigdy nie pozwalaj dzieciom na prowadzenie maszyny.



- Zachowuj szczególną ostrożność w pobliżu narożników zabudowań, krzewów, drzew i innych obiektów ograniczających widoczność.

Konserwacja

- Wyłącz silnik. Przed przystąpieniem do czynności regulacyjnych lub konserwacyjnych należy uniemożliwić uruchomienie silnika, zdejmując przewód zapłonowy ze świecy zapłonowej lub wyjmując kluczyk wyłącznika zapłonu.

- Nigdy nie tankuj wewnątrz pomieszczeń.



- Benzyna i jej opary są trujące i bardzo łatwo palne. Zachowuj szczególną ostrożność podczas obchodzenia się z benzyną, gdyż brak ostrożności może doprowadzić do obrażeń lub pożaru.
- Przechowuj paliwo wyłącznie w specjalnie przeznaczonych do tego celu, atestowanych kanistrach.
- Nigdy nie odkręcaj korka wlewowego i nie uzupełniaj paliwa, gdy silnik jest uruchomiony.
- Przed przystąpieniem do tankowania paliwa odczekaj, aż silnik ostygnie. Nie wolno palić. Nalewanie paliwa należy wykonywać w miejscu gdzie nie ma iskiei lub płomieni.
- Postępując z olejem, filtrem oleju, paliwem i akumulatorem, zachowuj ostrożność i wzgląd na środowisko. Stosuj się do lokalnych przepisów dotyczących recyklingu.
- Porażenie prądem może spowodować obrażenia. Nie dotykaj przewodów elektrycznych maszyny, gdy silnik jest uruchomiony. Nie dotykaj ręką układu zapłonowego.

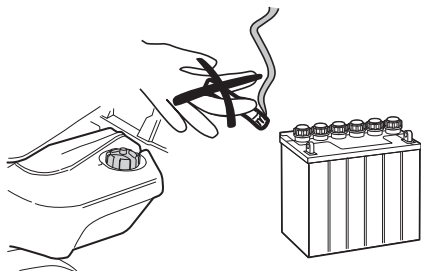


OSTRZEŻENIE! W czasie użytkowania maszyny silnik i układu wydechowy nagrzewają się. Istnieje ryzyko odniesienia poparzeń wskutek dotknięcia rozgrzanych części silnika. Podczas koszenia, trzymaj się z dala od krzewów oraz innych materiałów tak, aby uniknąć efektu przegrzania.

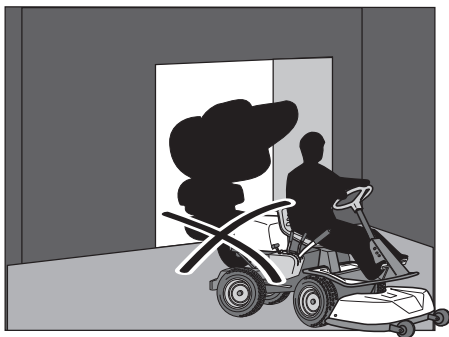
- W razie wycieków paliwa nie wolno uruchamiać silnika, zanim nie zostaną one zlikwidowane.
- Przechowuj maszynę i paliwo tak, aby nie zachodziło ryzyko, że wycieki paliwa lub jego opary mogą spowodować obrażenia lub szkody.
- Za każdym razem przed przystąpieniem do użytkowania sprawdzaj poziom paliwa, ze względu na rozszerzalność paliwa pod względem ciepła wydzielanego przez silnik i ciepła słonecznego, w zbiorniku paliwa powinno pozostawać wolne miejsce, gdyż w przeciwnym razie rozszerzalność paliwa może prowadzić do powstawania wycieków.
- Unikaj przelania paliwa. W razie rozlania benzyny na maszynę należy ją wytrzeć i odczekać do całkowitego wywietrzenia zapachu benzyny, zanim uruchomiony zostanie silnik. W razie rozlania benzyny na ubranie należy je zmienić.
- Przed przystąpieniem do wykonywania jakichkolwiek czynności w pomieszczeniu silnika odczekaj, aż maszyna ostygnie.
- Zachowuj ostrożność podczas konserwacji akumulatora. W akumulatorze tworzy się eksplozywny gaz. Nie pal podczas wykonywania czynności konserwacyjnych przy akumulatorze,

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

ani nie wykonuj ich w pobliżu otwartego płomienia lub isker. Akumulator może eksplodować, powodując poważne obrażenia.



- Upewnij się, czy śruby i nakrętki są należycie dokręcone i czy wyposażenie znajduje się w dobrym stanie.
- Nie wolno dokonywać zmian i modyfikacji urządzeń zabezpieczających. Należy regularnie sprawdzać ich działanie. Nie wolno jeździć maszyną z uszkodzonymi lub nie zamontowanymi osłonami, pokrywami, wyłącznikami bezpieczeństwa lub innymi urządzeniami zabezpieczającymi.
- Zwracaj uwagę na ryzyko obrażeń ciała spowodowanych przez ruchome lub nagrzane części silnika, jeżeli silnik został uruchomiony z otwartą maską lub zdjętymi osłonami zabezpieczającymi.
- Nie zmieniaj ustawień regulatorów. Jazda na zbyt wysokich obrotach wiąże się z ryzykiem uszkodzenia maszyny. Najwyższe dopuszczalne obroty silnika patrz odpowiedni rozdział w Danych technicznych.
- Nigdy nie używaj maszyny w pomieszczeniach lub w miejscach, w których brak jest wentylacji. Spaliny zawierają tlenek węgla — bezwonny, trujący gaz zagrażający życiu.



- W razie najechania na przeszkodę zatrzymaj się i skontroluj sprzęt. Przed ponownym uruchomieniem dokonaj koniecznych napraw.
- Nigdy nie wykonuj czynności regulacyjnych, gdy silnik jest uruchomiony.
- Maszyna została przetestowana i zatwierdzona tylko z wyposażeniem dostarczonym lub zalecanym przez producenta.
- Ostrza noży są ostre i można się o nie skaleczyć. Podczas obchodzenia się z nimi należy używać rękawic ochronnych lub owinąć ostrza dla zabezpieczenia.
- Sprawdzaj regularnie działanie hamulca postojowego. W razie potrzeby dokonaj jego regulacji i przeprowadź czynności konserwacyjne.
- Ryzyko pożaru jest mniejsze, gdy oczyścisz maszynę z przyległej do niej trawy, liści i innych zanieczyszczeń. Odczekaj, aż maszyna ostygnie, zanim wstawisz ją do pomieszczenia na przechowanie.

Transport

WAŻNA INFORMACJA

Zaciągnięcie hamulca bezpieczeństwa nie stanowi wystarczającego zabezpieczenia maszyny podczas transportu. Dopilnuj, aby maszyna została dobrze zamocowana pasami do pojazdu transportowego.

- Maszyna jest ciężka i może być przyczyną poważnych obrażeń wskutek zmiążdżenia. Zachowuj szczególną ostrożność, ładując ją lub zdejmując z samochodu lub przyczepy.
- Transportuj maszynę wyłącznie na atestowanych przyczepach.
- Aby zabezpieczyć maszynę na przyczepie, należy użyć dwa zatwierdzone pasy mocujące oraz cztery podkładki blokujące pod koła.

Należy uruchomić hamulec postojowy i przymocować pasy mocujące do stałych elementów maszyny np. do ramy lub części tylnej. Zabezpieczyć maszynę przez naprężenie pasów mocujących w kierunku do tyłu oraz do przodu przyczepy.

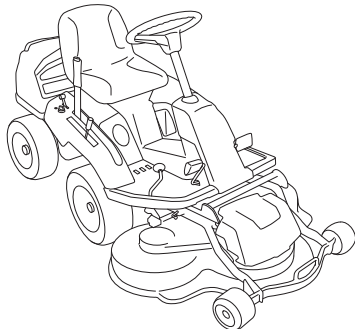
Umieścić podkładki blokujące z przodu oraz z tyłu kół tylnych.
- Zanim rozpoczniesz transport maszyny lub wyjedziesz nią na drogę, zapoznaj się z lokalnymi przepisami drogowymi i zastosuj się do nich.

Prezentacja

Gratulujemy wyboru naszego doskonałego, wysokojakościowego produktu, który będzie Ci służył i dostarczał zadowolenia przez długi czas. Niniejsza instrukcja obsługi odnosi się do kosiarek Rider 213 C, Rider 216 i Rider 216 AWD.

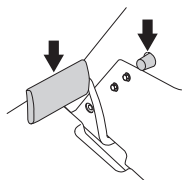
Rider 216 AWD ma napęd na cztery koła.

Przeniesienie napędu z silnika odbywa się poprzez przekładnię hydrostatyczną, która umożliwia różne wariacje szybkości.



Hamulec postojowy

Hamulec postojowy zostaje włączony w następujący sposób:



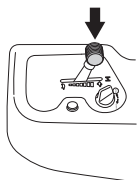
- 1 Wciśnij pedał hamulca postojowego.
- 2 Wciśnij przycisk blokady znajdujący się na kolumnie kierownicy.
- 3 Zwolnij pedał hamulca postojowego trzymając przycisk nadal wciśnięty.

Blokada hamulca postojowego zostaje automatycznie wyłączona z chwilą wciśnięcia pedału hamulca.

Dźwignia gazu/dźwignia ssania

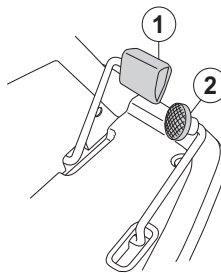
Regulator przepustnicy reguluje obroty silnika, a tym samym także prędkość obrotową noży.

Dźwignia służy również do włączania ssania. Po włączeniu ssania silnik otrzymuje bogatszą mieszkankę paliwowo-powietrzną, co ułatwia zapłon zimnego silnika.



Regulator prędkości

Prędkość maszyny regulowana jest bezstopniowo za pomocą dwóch pedałów. Podczas jazdy do przodu używa się pedału (1), a podczas jazdy do tyłu – pedału (2).



OSTRZEŻENIE! Upewnij się, że gałęzie nie zablokują pedałów w czasie jazdy w pobliżu krzewów. Może to grozić utratą kontroli nad urządzeniem.

Zespół koszący

Rider 213 C wyposażony jest w zespół tnący Combi z trzema ostrzami.

- Combi 94

Kosiarki Rider 216 i 216 AWD mogą być wyposażone w dwa rodzaje zespołów koszących.

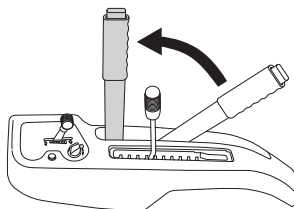
- Combi 94
- Combi 103

Zespół koszący Combi z zamontowaną wkładką BioClip rozdrabnia trawę, która w tej formie służy jako nawóz organiczny do użyźniania trawnika. Zespół koszący Combi bez wkładki BioClip działa tak samo jak zespół koszący z wyrzutem tylnym.

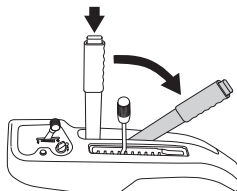
Dźwignia podnośnika zespołu koszącego

Dźwignia do unoszenia urządzenia koszącego służy do ustawienia urządzenia koszącego w położeniu roboczym lub transportowym.

Przesunięcie dźwigni w tył powoduje uniesienie zespołu koszącego i automatyczne ustanie ruchu obrotowego noży (położenie transportowe).



Wciśnięcie przycisku blokady i przesunięcie dźwigni w przód powoduje opuszczenie zespołu koszącego i automatyczne wprawienie noży w ruch obrotowy (położenie robocze).

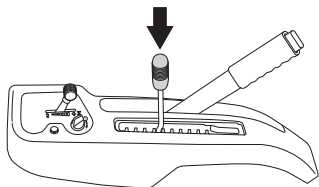


Dźwigni można używać także do okazjonalnych zmian wysokości koszenia, np. w przypadku mniejszych nierówności trawnika.

Dźwignia regulacji wysokości koszenia

Dźwignia pozwala na wybranie jednej spośród 10 możliwych wysokości koszenia.

Zespół koszący Combi 25–75 mm

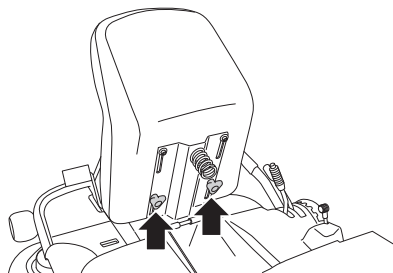


Krzeselko

Krzeselko zamocowane jest z przodu na ruchomym przegubie, dzięki czemu może być unoszone.

Możliwa jest wzdłużna regulacja ustawienia krzeselka.

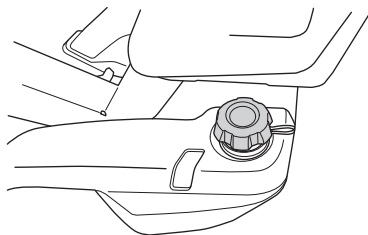
Połóż pokręta znajdujące się pod siedziskiem i wyreguluj jego ustawienie przesuwając je do przodu lub do tyłu, w żądane położenie.



Tankowanie

Jako paliwo do silnika stosuje się benzynę bezołowiową, co najmniej 85-oktanową (nie zmieszaną z olejem). Zalecamy stosowanie przyjaznej dla środowiska benzyny alkalicznej. Nie stosuj benzyny zawierającej metanol.

Nie nalewaj paliwa do pełna, pozostaw w zbiorniku miejsce — ok. 2,5 cm (1").



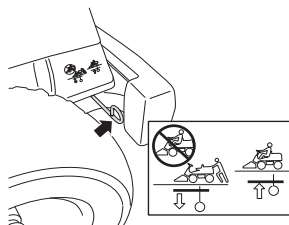
OSTRZEŻENIE! Benzyna jest łatwopalna. Należy tankować na powietrzu przy zachowaniu ostrożności (patrz instrukcje dotyczące bezpieczeństwa).

WAŻNE!

Nie kładź nic na powierzchni zbiornika paliwa.

Dźwignia do odłączania napędu Rider 213 C, Rider 216

Dźwignia musi być wyciągnięta w celu uruchomienia maszyny, kiedy silnik jest wyłączony. Ustaw dźwignie w położeniach krańcowych – nie pozostawiaj ich w położeniach pośrednich.



- Wyciągnij dźwignię, by odłączyć układ napędowy.
- Wciśnij dźwignię, by włączyć układ napędowy.

Dźwignia do odłączania napędu Rider 216 AWD

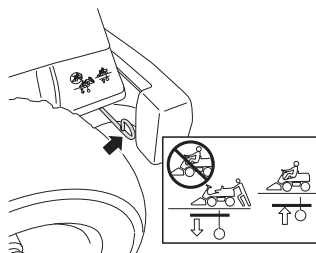
Rider 216 AWD ma osobną dźwignię dla osi przedniej i osobną dla osi tylnej.

Nie jest możliwa jazda maszyną z wysuniętymi ciągnami odłączania napędu. Gdy wysunięte jest tylko jedno ciągno, wówczas nie działa napęd danej osi.

WAŻNE!

W maszynie w trakcie jazdy obydwa ciągna odłączania napędu powinny być zawsze wciśnięte.

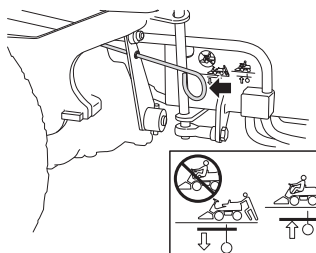
Dźwignia odłączania napędu osi tylnej



- Dźwignia wyciągnięta – układ napędowy odłączony.
- Dźwignia wciśnięta – układ napędowy przyłączony.

Dźwignia odłączania napędu osi przedniej

Dźwignia znajduje się po wewnętrznej stronie lewego koła przedniego.



- Dźwignia wysunięta do tyłu (wyciągnięta) – układ napędowy odłączony.
- Dźwignia wsunięta do przodu (wciśnięta) – układ napędowy włączony.

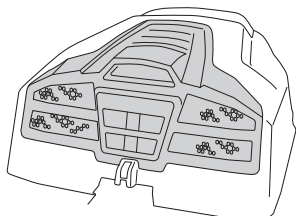
Uruchamianie silnika

Przed uruchomieniem

WAŻNE!

Nie wolno dopuścić, aby kratka wlotu powietrza znajdująca się w osłonie silnika, za siedziskiem, była zatkana np. przez części odzieży, liście, trawę lub zanieczyszczenia.

Chłodzenia silnika jest wówczas gorsze. Istnieje ryzyko poważnego uszkodzenia silnika.

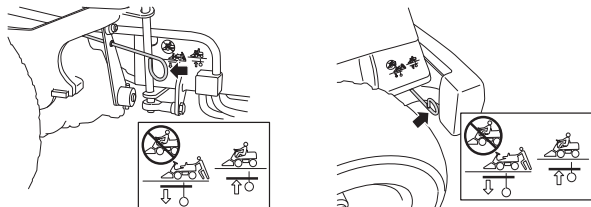


- Przed uruchomieniem kosiarki zapoznaj się z przepisami bezpieczeństwa, z rozmieszczeniem zespołów sterujących oraz z opisem czynności poprzedzających uruchomienie silnika.
- Przed uruchomieniem kosiarki wykonaj obsługę codzienną zgodnie z Planem obsługi technicznej.

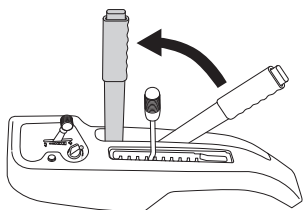
Wyreguluj ustawienie krzeselka.

Włącz silnik

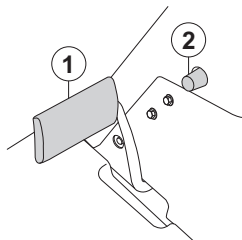
- 1 Dopilnuj, aby dźwignia odłączająca była wciśnięta. (Polożenie robocze) Rider 216 AWD ma osobną dźwignię dla osi przedniej i osobną dla osi tylnej.



- 2 Unieś zespół koszący przesuwając dźwignię do tyłu, aż do zablokowania.



- 3 Włącz hamulec postojowy. Robi się to w następujący sposób:



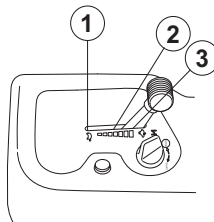
- Wciśnij pedał hamulca postojowego (1).
- Wciśnij przycisk blokady (2) znajdujący się na obudowie kierownicy.
- Uwolnij pedał hamulca, trzymając nadal wciśnięty przycisk blokady.

Blokada hamulca postojowego zostaje automatycznie wyłączona z chwilą wciśnięcia pedału hamulca.

Jeżeli hamulec postojowy nie jest wciśnięty, silnika nie można uruchomić.

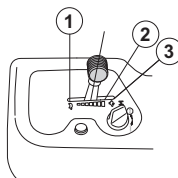
W przypadku zimnego silnika

- 4 Przesuń dźwignię gazu w położenie 3 (ssanie). Przy tym położeniu dźwigni silnik otrzymuje bogatszą mieszankę paliwa, co ułatwia jego rozruch.

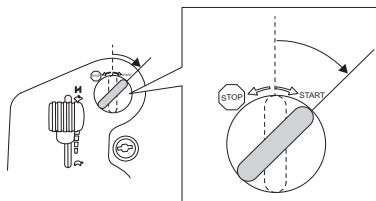


W przypadku rozgrzanego silnika

- 5 Ustaw dźwignię gazu pośrodku między położeniem 1 i 2.



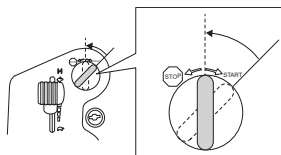
- 6 Przekręć kluczyk startowy w położenie start.



WAŻNA INFORMACJA

Jeżeli silnik nie zostanie uruchomiony w tym czasie, należy odczekać ok. 15 sekund przed dokonaniem ponownej próby uruchomienia silnika. Jeżeli silnik nie zostanie uruchomiony w tym czasie, należy odczekać ok. 1 minuty przed dokonaniem ponownej próby.

- 7 W chwili uruchomienia silnika należy puścić kluczyk startowy, aby powrócił w położenie neutralne.



- 8 Po tym jak silnik został uruchomiony, należy przesuwając przepustnicę stopniowo do tyłu. Zanim silnik zostanie obciążony, pozostaw go na średnich obrotach (gaz do połowy) przez 3–5 min.
- 9 Za pomocą regulatora przepustnicy ustaw żądane obroty silnika.



OSTRZEŻENIE! Nie wolno uruchamiać silnika w pomieszczeniach zamkniętych, o złej wentylacji. Spaliny zawierają trujący tlenek węgla.

Uruchamianie silnika

Uruchamianie silnika przy słabym akumulatorze



OSTRZEŻENIE! Akumulatory kwasowe ołowienne wytwarzają gazy wybuchowe. W pobliżu akumulatora nie wolno palić, ani dopuszczać do występowania iskrzenia lub otwartego płomienia. Noś zawsze okulary ochronne, gdy znajdujesz się w pobliżu akumulatora.

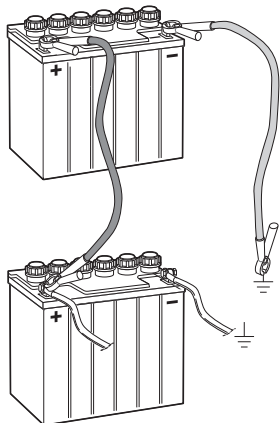
Gdy akumulator jest zbyt słaby, by uruchomić silnik, należy go naładować.

W celu uruchomienia awaryjnego z innego akumulatora, za pomocą kabli rozruchowych, należy postępować w następujący sposób:



WAŻNA INFORMACJA Twoja kosiarka posiada instalację elektryczną 12 V z minusem na masie. Drugi pojazd musi także mieć instalację elektryczną 12 V z minusem na masie. Nie wykorzystuj akumulatora kosiarki do uruchamiania innych pojazdów.

Sposób podłączania kabli rozruchowych



- Podłącz końce kabla czerwonego do DODATNICH (+) zacisków każdego z akumulatorów uważając przy tym, by nie spowodować spięcia przez dotknięcie końcówką kabla do podwozia.

Podłącz jeden z końców kabla czarnego do UJEMNEGO (-) zacisku tego akumulatora, który jest naładowany.

- Drugi koniec kabla czarnego podłącz w dobrym miejscu do MASY NA PODWOZIU, z dala od zbiornika paliwa i akumulatora.

Odłącz kable w odwrotnej kolejności.

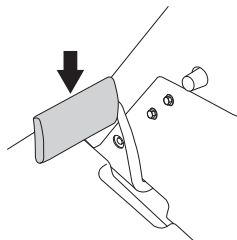
- Kabel CZARNY odłącz najpierw od podwozia, a następnie od tego akumulatora, który jest naładowany.
- Na końcu odłącz kabel CZERWONY od obu akumulatorów.

WAŻNA INFORMACJA Nigdy nie używaj przyspieszaczy ładowania/urządzeń rozruchowych.

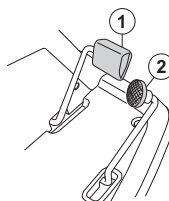
Używaj tylko konwencjonalnych ładowarek akumulatora. Zawsze odłączaj ładowarkę, zanim uruchomisz silnik. Nie wolno używać tak zwanych przyspieszaczy ładowania/urządzeń rozruchowych. Często powodują one wzrost napięcia (zamiast przepływu prądu) w celu wytworzenia mocy wymaganej do uruchomienia silnika. Taki wzrost napięcia powoduje uszkodzenie układu elektrycznego.

Jazda kosiarką

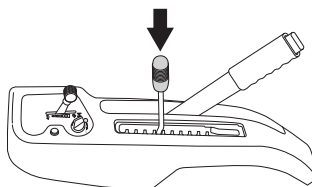
- Wyłącz hamulec postojowy wciskając, a następnie puszczając pedał hamulca.



- Wciśnij powoli jeden z pedałów w celu osiągnięcia żądanej prędkości jazdy. Podczas jazdy do przodu używa się pedału (1), a podczas jazdy do tyłu – pedału (2).

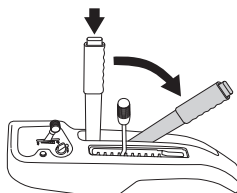


- Ustaw żądaną wysokość koszenia (1–10) za pomocą dźwigni do regulacji wysokości koszenia.



W celu zapewnienia równej wysokości koszenia ważne jest, aby w obu kołach przednich było jednakowe ciśnienie (60 kPa/ 0,6 bar/8,5 PSI).

- Wciśnij przycisk blokady znajdujący się na dźwigni podnośnika zespołu koszącego i opuść zespół koszący.

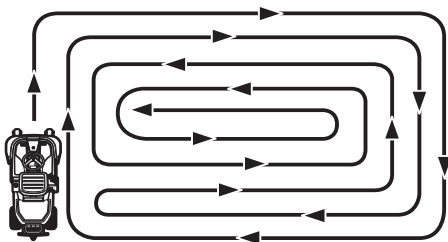


WAŻNA INFORMACJA

Trwałość pasów napędowych zwiększa się znacznie, jeżeli maszyna pracuje z małą prędkością, kiedy noże są opuszczone. Ustawiaj przepustnicę na pełen gaz dopiero po opuszczeniu zespołu koszącego w położenie robocze.

Uruchamianie silnika

Porady dotyczące koszenia

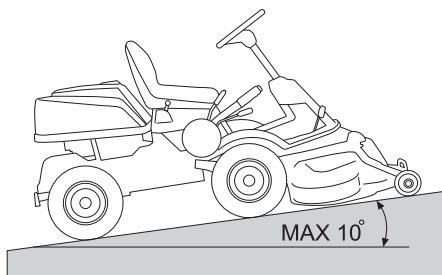


OSTRZEŻENIE! Trawnik należy oczyścić z kamieni i innych przedmiotów, które podczas koszenia mogłyby zostać wyrzucone z siłą spod kosiarki przez noże.

- Zlokalizuj i zaznacz kamienie i inne przeszkody nie dające się usunąć, aby na nie nie najeżdżać.
- Rozpocznij od dużej wysokości koszenia, a następnie zmniejszaj ją aż do osiągnięciażądanego rezultatu.
- Najlepszą wydajność koszenia uzyskuje się przy najwyższej dozwolonej prędkości silnika – patrz dane techniczne (ostrza obracają się szybko) i niskiej prędkości poruszania kosiarki (operator porusza się powoli). Jeżeli trawa nie jest zbyt wysoka ani zbyt gęsta, można zwiększyć prędkość jazdy lub zmniejszyć obroty silnika nie powodując gorszego rezultatu koszenia.
- Najlepszy efekt można osiągnąć przez częste koszenie trawnika. Trawa jest wówczas równo skoszona, a ścinki równo rozrzucone po powierzchni trawnika. Częste koszenie nie pociąga za sobą większej ilości roboczogodzin poświęconych ogólnie na pielęgnację trawnika, gdyż można wówczas kosić z większą prędkością jazdy, nie powodując jednocześnie gorszego rezultatu koszenia.
- Należy unikać koszenia mokrej trawy. Rezultat koszenia jest wówczas gorszy, gdyż koła grzęzną w rozmięklej ziemi.
- Po zakończeniu użytkowania należy za każdym razem spłukać kosiarkę samobiezną od spodu wodą. Zespół koszący należy ustawić w położeniu serwisowym.
- Częste koszenie jest szczególnie ważne w przypadku stosowania zespołu koszącego BioClip.



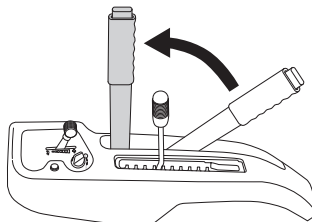
OSTRZEŻENIE! Nigdy nie jeźdź maszyną po zboczach o pochyłości przekraczającej 10°. Koszenie powinno odbywać się zawsze wzdłuż zbocza — nigdy w poprzek. Unikaj raptownych i ostrych skrętów.



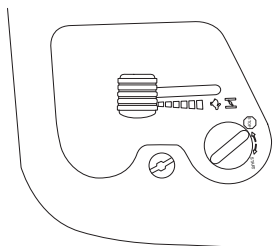
Wyłącz silnik

Przed wyłączeniem dobrze jest pozostawić silnik na minutę na wolnych obrotach, aby osiągnął normalną temperaturę pracy. Unikaj jazdy na biegu jałowym przez dłuższy czas, gdyż grozi to gromadzeniem się nagaru na świecy zapłonowej.

- 1 Unieś zespół koszący przesuwając dźwignię do tyłu, aż do zablokowania.



- 1 Cofnij dźwignię gazu i ustaw kluczyk w położeniu "STOP".



- 2 Po zatrzymaniu się kosiarki wciśnij hamulec postojowy, przytrzymaj go i wciśnij przycisk blokady.

Konserwacja

Plan obsługi technicznej

Poniżej podana została lista czynności obsługowych, które należy wykonywać przy kosiarce samobieżnej. W celu przeprowadzenia obsługi technicznej w zakresie przekraczającym czynności opisane w niniejszej instrukcji obsługi należy zwrócić się do autoryzowanego warsztatu serwisowego.

Konserwacja	Obsługa codzienna przed uruchomieniem	Co najmniej raz do roku	Częstotliwość czynności obsługowych w godzinach			
			25	50	100	200
Czyszczenie	X					
Sprawdź poziom oleju w silniku	X					
Sprawdź wlot chłodzącego powietrza do silnika	X					
Sprawdź filtr powietrza pompy paliwowej	X					
Sprawdź linki sterujące	X					
Sprawdź hamulce	X					
Sprawdź akumulator	X					
Sprawdź system bezpieczeństwa	X					
Sprawdź śruby i nakrętki	O					
Sprawdź, czy nie ma wycieków paliwa lub oleju.	O					
Oczyść powierzchnie wokół tłumika	O					
Wymień olej silnikowy ¹⁾			X	X		
Wymień wkład oczyszczania wstępnego filtra powietrza ²⁾			X			
Sprawdź zespół koszący			X			
Sprawdź ciśnienie w oponach (60 kPa/8,5 PSI).			X			
Nasmarować napinacz paska ³⁾			X			
Nasmarować przeguby i osie ³⁾			X			
Sprawdź paski klinowe			O			
Sprawdź poziom oleju w przekładni w razie potrzeby uzupełnij olej.	X					
Sprawdź/wyreguluj hamulec postojowy				X		
Kontrola i regulacja cięgna przepustnicy				X		
Oczyścić żeberka chłodzące silnika i przekładni ^{2,4)}				O		
Wymień wkład oczyszczania wstępnego i wkład papierowy filtra powietrza ²⁾					X	
Wymień filtr paliwa					X	
Wymień świecę zapłonową.					X	
Wymień filtr oleju						X
Sprawdź, czy nie trzeba wymienić oleju ^{4,5)} w przekładni/układzie hydraulicznym		O				O
Sprawdź wąż paliwowy. W razie potrzeby wymień go na nowy. ⁴⁾		O				
Sprawdź synchronizację pomiędzy przednim i tylnym kołem.		O				

¹⁾Pierwsza wymiana po 8 godz. pracy. W przypadku jazdy z dużym obciążeniem lub w wysokiej temperaturze otoczenia sprawdź po każdych 25 godz. ²⁾Czyścić i wymieniać filtr częściej w warunkach wysokiego zanieczyszczenia. ³⁾Jeżeli codziennie używasz maszyny, powinna ona być smarowana dwa razy w tygodniu. ⁴⁾Do wykonania w autoryzowanym punkcie obsługi technicznej. ⁵⁾Tylko 216 AWD: pierwsza wymiana po 8 godzinach

X = Opis w niniejszej instrukcji obsługi

O = Brak opisu w niniejszej instrukcji obsługi



OSTRZEŻENIE! Nie wolno podejmować żadnych czynności naprawczych lub serwisowych przy silniku bądź agregacie tnącym przed:

Wyłączeniem silnika.

Wyjęciem kluczyka ze stacyjki.

Przewód zapłonowy został zdjęty ze świecy zapłonowej.

Zaciągnięciem hamulca postojowego.

Odlączeniem przystawki tnącej.

Czyszczenie

Czyść maszynę bezpośrednio po zakończeniu jej użytkowania. O wiele łatwiej jest spłukać ścinki trawy, gdy jeszcze nie wyschły i nie przygłębły na dobre.



Zabrudzenia olejowe można rozpuścić za pomocą zimnego środka odtłuszczającego. Rozpyl ciekłą warstwę środka.

Splucz wodą pod normalnym ciśnieniem.

Nie kieruj strumienia w stronę elementów elektrycznych i łożysk.

Nie polewaj wodą rozgrzanych powierzchni, np. silnika i układu wydechowego.

Podczas czyszczenia przystawka tnąca powinna być uniesiona, tzn. znajdować się w położeniu serwisowym. Po zakończeniu użytkowania należy za każdym razem spłukać kosiarkę samobiezną od spodu wodą.

Po czyszczeniu zaleca się uruchomić silnik i przejechać się kawałek kosiarką, by wyparowała woda.

W razie potrzeby nasmaruj maszynę po oczyszczeniu. Dobrze jest nasmarować dodatkowo łożyska, jeżeli zostały popryskane środkiem odtłuszczającym lub strumieniem wody.

WAŻNE! Nie płucz wodą pod wysokim ciśnieniem i nie stosuj mycia parowego.

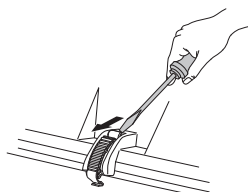
Zachodzi wówczas duże ryzyko dostania się wody do łożysk i złączy elektrycznych. Może to doprowadzić do korozji, a w dalszej konsekwencji do zakłóceń w działaniu kosiarki. Na ogół szkody te mogą być większe w razie dodawania środków czyszczących.

Zdejmowanie osłon kosiarki samobieżnej

Maska silnika

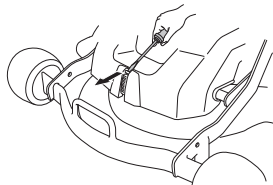
W celu uzyskania dostępu do silnika należy unieść jego maskę.

Złóż siedzenie do przodu, zwolnij blokadę zatraskową pod siedzeniem i złóż pokrywę do tyłu.



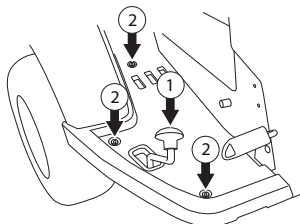
Osłona przednia

Otwórz zamek i zdejmij osłonę zabezpieczającą.



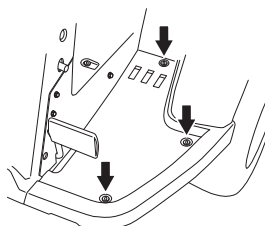
Osłona przy prawym błotniku

Zdejmij gałkę dźwigni regulacji szybkości (1), wyjmij śruby (2), a następnie zdejmij pokrywę.



Osłona przy lewym błotniku

Poluzuj śruby mocujące błotnik i podnieś go.

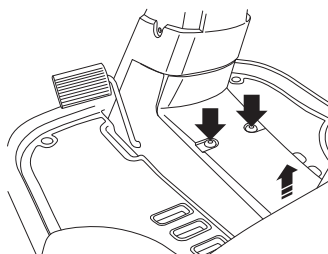


Kontrola i regulacja cięgien układu sterowania

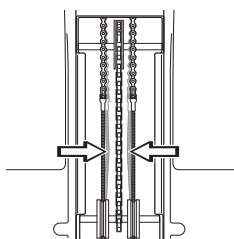
Sterowanie odbywa się za pomocą cięgien. Cięgna mogą z czasem ulec rozciągnięciu, co powoduje zmiany w układzie sterowania.

Kontroli i regulacji układu sterowania dokonuje się w następujący sposób:

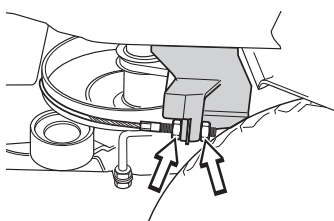
- 1 Zdejmij płytę ramy odkręcając śruby (2 szt.) i unosząc ją za tylną krawędź.



- 2 Sprawdź napięcie linek sterowania przyciągając je wzajemnie do siebie ręką w miejscach oznaczonych strzałkami, zgodnie z rysunkiem. Ciężna powinny pod niezbyt dużym naciskiem ręki przybliżyć się do siebie, mniej więcej do połowy zwykłej odległości między nimi.



- 3 W razie potrzeby linki można naprężyć przykręcając nakrętki regulacyjne po każdej stronie wieńca koła sterowniczego. Nie naprężaj linek zbyt mocno, lecz jedynie napnij je na wieńcu koła sterowniczego.



Przytrzymaj linkę, np. kluczem nastawnym, aby się nie obracała.

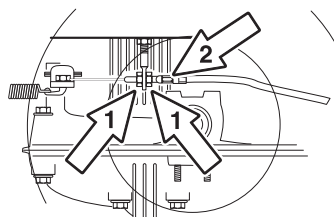
Jeżeli dokonasz regulacji tylko po jednej stronie, wpłynie to na wyśrodkowanie kierownicy.

Po wyregulowaniu cięgien należy ponownie sprawdzić ich napięcie zgodnie z punktem 2.

Regulacja hamulca postojowego Rider 213 C, Rider 216

Sprawdź, czy hamulec jest prawidłowo wyregulowany ustawiając w tym celu kosiarkę na lekko pochylonej powierzchni. Wyciągnij ciężko odłączania napędu i włącz hamulec.

Jeżeli maszyna nie stoi nieruchomo, należy wyregulować hamulec postójowy postępując w następujący sposób.



- 1 Poluzuj nakrętki zabezpieczające (1).
- 2 Napręż linkę za pomocą śruby regulacyjnej (2), tak by całkowicie wyeliminować luz.
- 3 Dokręć nakrętki zabezpieczające (1).
- 4 Hamulec należy jeszcze raz skontrolować po wyregulowaniu.

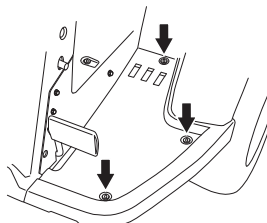


OSTRZEŻENIE! Źle wyregulowany hamulec może być przyczyną gorszej hamowania.

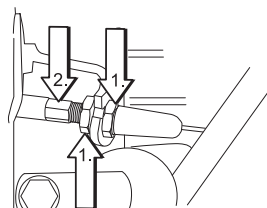
Regulacja hamulca postojowego Rider 216 AWD

Sprawdź, czy hamulec postójowy jest prawidłowo wyregulowany ustawiając w tym celu kosiarkę na lekko pochylonej powierzchni. Odłącz napęd przedniej i tylnej osi. Włącz i zablokuj hamulec postójowy. Jeżeli maszyna nie stoi nieruchomo, należy wyregulować hamulec postójowy postępując w następujący sposób.

- 1 Zdejmij lewą osłonę przy błotniku.



- 1 Poluzuj nakrętki zabezpieczające (1).



- 2 Napręż linkę za pomocą śruby regulacyjnej (2), tak by całkowicie wyeliminować luz.
- 3 Dokręć nakrętki zabezpieczające (1).
- 4 Hamulec należy jeszcze raz skontrolować po wyregulowaniu.
- 5 Załóż lewą osłonę przy błotniku.

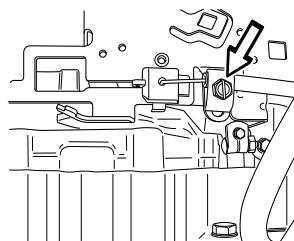


OSTRZEŻENIE! Źle wyregulowany hamulec postójowy może być przyczyną gorszej hamowania.

Regulacja cięgna gazu

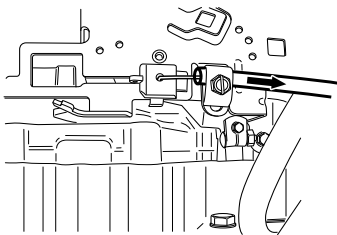
Jeżeli silnik nie reaguje prawidłowo na dodawanie gazu, wydziela czarny dym lub nie osiąga maksymalnych obrotów, może to oznaczać, że linka gazu wymaga regulacji.

- 1 Odkręć śrubę zaciskową koszulki cięgna i przesunij regulator urządzenia rozruchowego do położenia całkowitego otwarcia, na pełne ssanie.

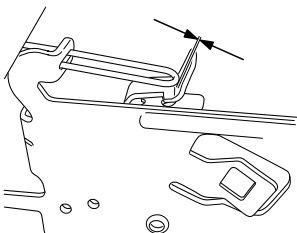


Konserwacja

- 2 Podciągnij koszulkę cięgna przepustnicy maksymalnie w prawą stronę, a następnie dokręć śrubę zacisku.



- 3 Przesuń dźwignię gazu z powrotem w położenie całkowitego otwarcia przepustnicy (pełen gaz) i sprawdź, czy ssanie nie jest nadal włączone.

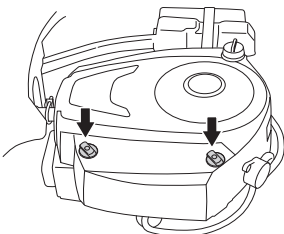


Wymiana filtra powietrza

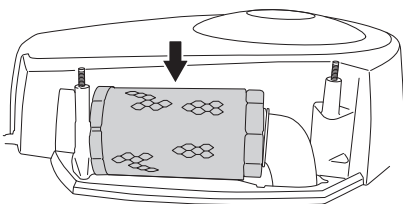
Przyczyną spadku mocy lub nierównej pracy silnika może być zapchany filtr powietrza. Dlatego ważne jest, aby filtr powietrza wymieniać w regularnych odstępach czasu (co do długości okresów międzyserwisowych patrz "Konserwacja\Plan obsługi technicznej").

Wymiana filtra odbywa się w następujący sposób:

- 1 Unieś maskę silnika.
- 2 Poluznić pokrętła mocujące osłonę filtra i wyjąć go.



- 3 Wyjąć wkład filtra z obudowy.



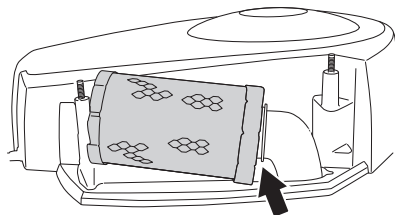
WAŻNA INFORMACJA

Filtra papierowego nie czyść sprężonym powietrzem.

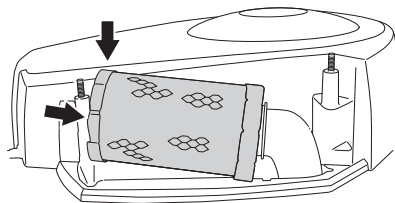
Nie nasączaj filtra papierowego olejem. Należy je zakładać w stanie suchym.

- 4 Wyjąć piankowy filtr wstępny, który znajduje się wokół wkładu filtra oraz umyć go przy pomocy łagodnego detergentu.
- 5 Wysusz dokładnie filtr wstępnego oczyszczania powietrza.
- 6 Założyć z powrotem filtr wstępny na wkład filtra.

- 7 Wsunąć filtr na przewód powietrzny.



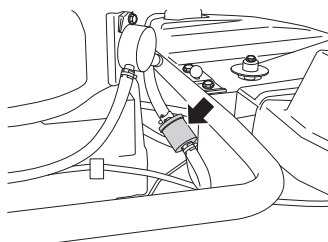
- 8 Wcisnąć wkład filtra na miejsce.



- 9 Założyć z powrotem osłonę filtra powietrza.

Wymiana filtra paliwa

Zamontowany na przewodzie filtr paliwa należy wymieniać co 100 godz. pracy maszyny (raz na sezon) lub częściej, gdy jest zapchany.



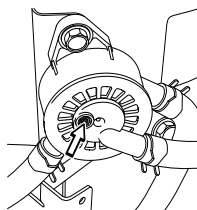
Wymiana filtra odbywa się w następujący sposób:

- 1 Otwórz maskę silnika.
- 2 Przesuń zaciski przewodu giętkiego, umieszczając je z dala od filtra. Posłuż się szczypcami płaskimi.
- 3 Odłącz oba końce przewodu giętkiego od filtra.
- 4 Włóż nowy filtr w końcówki przewodów giętkich. W razie potrzeby końcówki filtra można posmarować roztworem mydła, aby ułatwić montaż.
- 5 Nasuń zaciski z powrotem na filtr i zaciśnij je.

Kontrola filtra powietrza pompy paliwa

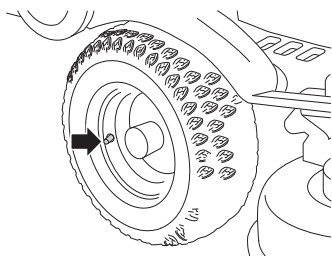
Należy regularnie sprawdzać, czy filtr powietrza pompy paliwa nie jest zanieczyszczony.

W razie potrzeby należy oczyścić filtr przy użyciu pędzla.



Kontrola ciśnienia w oponach

Ciśnienie w każdej z opon powinno wynosić 60 kPa / 0,6 bara / 9 PSI. W celu osiągnięcia lepszych właściwości jezdnych można zmniejszyć ciśnienie w kołach tylnych do 40 kPa / 0,4 bara / 6 PSI.



WAŻNA INFORMACJA W przypadku różnicy ciśnienia w kołach przednich wysokość koszenia nie będzie równa. Prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach jest ważne z uwagi na uzyskanie najlepszych wyników pracy oraz uniknięcia uszkodzenia maszyny.

Układ zapłonowy

Silnik wyposażony jest w elektroniczny układ zapłonowy. Tylko świeca zapłonowa wymaga konserwacji.

Zalecane świece zapłonowe, patrz "Dane techniczne".

WAŻNA INFORMACJA

Niewłaściwy typ świecy zapłonowej może spowodować uszkodzenie silnika.

Wymiana świecy zapłonowej

- 1 Zdejmij nasadkę przewodu zapłonowego i oczyść powierzchnie wokół świecy zapłonowej.
- 2 Wykręć świecę zapłonową za pomocą nasadowego klucza do świec 5/8" (16 mm).
- 3 Sprawdź świecę zapłonową. Wymień świecę zapłonową, jeżeli elektrody są nadpalone lub jeżeli izolator jest pęknięty bądź uszkodzony. Oczyść świecę zapłonową szczotką drucianą, jeżeli ma ona zostać użyta.
- 4 Zmierz odstęp między elektrodami za pomocą miarki. Odstęp powinien wynosić 0,75 mm/0,030". W razie potrzeby ustaw odstęp, przyginając elektrodę boczną.
- 5 Wkręć z powrotem świecę zapłonową ręką, aby nie spowodować uszkodzenia gwintu.

WAŻNA INFORMACJA

Nierównomiernie dokręcona świeca zapłonowa może spowodować przegrzanie i uszkodzenie silnika. Zbyt mocne dokręcenie świecy zapłonowej może spowodować uszkodzenie gwintu w głowicy cylindra.

- 6 Gdy świeca zapłonowa przylega do gniazda, dokręć ją kluczem do świec. Dokręć świecę tak, by podkładka została ściśnięta. Używaną świecę należy dokręcić o 1/8 obrotu od momentu, gdy przylega ona do gniazda. Nową świecę należy dokręcić o 1/4 obrotu od momentu, gdy przylega ona do gniazda.
- 7 Załóż z powrotem nasadkę przewodu zapłonowego.

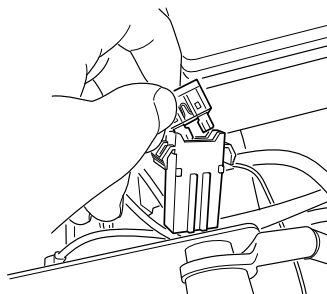
WAŻNA INFORMACJA

Nie obracaj silnikiem, gdy wykręcona jest świeca zapłonowa lub zdjęty przewód zapłonowy.

Bezpieczniki

Bezpiecznik główny znajduje się w obsadzie umieszczonej luźno pod pokrywą skrzynki akumulatorowej, przed akumulatorem.

Typ: Bezpiecznik topikowy, 15 A.



Podczas wymiany nie wolno używać żadnego innego typu bezpieczników.

Przepalony bezpiecznik można rozpoznać po przepalonym drucie. W celu wymiany wyjmij bezpiecznik z obsady.

Bezpiecznik służy do zabezpieczania instalacji elektrycznej. Jeżeli bezpiecznik ulega przepaleniu wkrótce po jego wymianie, oznacza to, że w instalacji elektrycznej jest zwarcie, które należy usunąć, zanim maszyna zostanie ponownie uruchomiona.

Kontrola systemu bezpieczeństwa

Rider wyposażony jest w system zabezpieczający, który wymaga następujących warunków.

Silnik można uruchomić tylko wtedy, gdy:

- Zespół tnący jest uniesiony oraz hamulec postojowy jest uruchomiony.

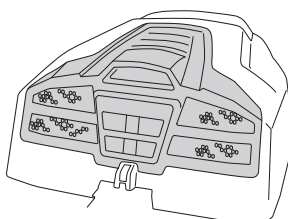
Silnik powinien się zatrzymać gdy:

- Zespół tnący jest obniżony a kierowca wstanie z miejsca.
- Zespół tnący jest uniesiony, hamulec postojowy nie jest uruchomiony a kierowca wstanie z miejsca.

Należy codziennie sprawdzać czy działa system bezpieczeństwa przez próbę uruchomienia silnika, podczas gdy nie jest spełniony jeden z powyższych warunków. Zmień warunki i spróbuj ponownie.

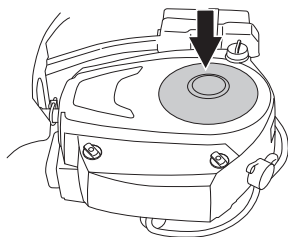
Kontrola wlotu powietrza układu chłodzącego silnika

Oczyść kratkę wlotu powietrza znajdującą się w masce silnika, za siedziskiem.



Unieś maskę silnika.

Sprawdź, czy przy wlocie powietrza układu chłodzącego silnika nie ma liści, trawy i zanieczyszczeń.



Sprawdź, czy przewód powietrza znajdujący się po wewnętrznej stronie maski silnika jest czysty i czy nie ociera o wlot powietrza układu chłodzącego silnika.

W przypadku zapchania wlotu powietrza gorsze jest chłodzenie silnika, co może doprowadzić do jego uszkodzenia.

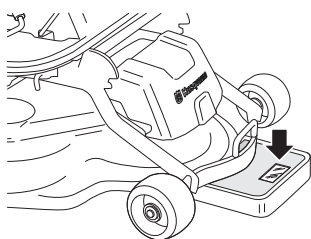


OSTRZEŻENIE! Wlot powietrza układu chłodzącego silnika obraca się podczas pracy silnika. Uważaj, aby nie urazić palców!

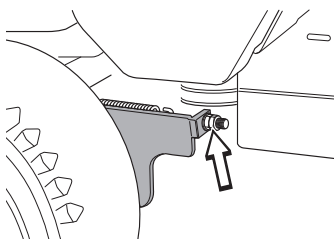
Kontrola i regulacja nacisku zespołu koszącego na podłoże

W celu osiągnięcia optymalnego rezultatu koszenia zespół koszący powinien posuwać się po podłożu, nie wywierając na nie zbyt dużego nacisku. Nacisk reguluje się za pomocą śruby i sprężyny znajdujących się po obu stronach kosiarki.

- 1 Sprawdź ciśnienie w oponach, które powinno wynosić 60 kPa / 0,6 bara / 9 PSI.
- 2 Podstaw wagę łazienkową pod ramę zespołu koszącego (pod jej przednią krawędź), tak aby zespół spoczywał na wadze. W razie potrzeby między ramą i wagą można podłożyć klocek, tak aby masa nie rozkładała się na kółka podporowe.



- 3 Wyreguluj nacisk zespołu koszącego na podłoże dokręcając lub odkręcając w tym celu śruby regulacyjne, umieszczone za przednimi kołami, po obu stronach kosiarki. Nacisk na podłoże powinien wynosić od 12 do 15 kg, a sprężyny powinny być stale naprężone.

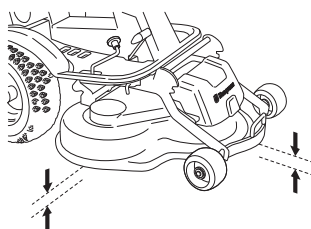


Kontrola równoległości zespołu koszącego

Kontrola równoległości zespołu koszącego powinna przebiegać w następujący sposób:

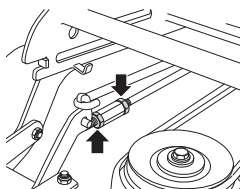
- 1 Sprawdź ciśnienie w oponach, które powinno wynosić 60 kPa / 0,6 bara / 9 PSI.
- 2 Ustaw maszynę na płaskim i równym podłożu.
- 3 Zmierz odległość od podłoża do krawędzi zespołu koszącego, z przodu osłony.

Zespół koszący powinien mieć mały pochyl, tak aby jego tylna krawędź znajdowała się o 2–4 mm (1/8") wyżej niż przednia.

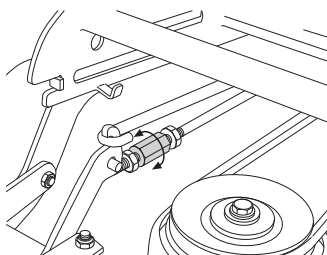


Ustawianie równoległości zespołu koszącego

- 1 Sprawdź ciśnienie w oponach. Powinno ono wynosić 60 kPa / 0,6 kp/cm² / 8,5 PSI.
- 2 Zdejmij osłonę przednią.
- 3 Poluzuj nakrętki drążka do ustawiania równoległości – nakrętka wewnętrzna jest lewoskrętna.



- 4 Wykręć (wydłuż) drążek, aby unieść tylną krawędź osłony. Wkręć (skróć) drążek, aby opuścić tylną krawędź osłony.



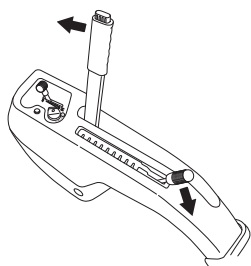
- 5 Po zakończeniu regulacji dokręć nakrętki.
- 6 Po dokonaniu regulacji należy ponownie skontrolować równoległość zespołu koszącego.
- 7 Załóż osłonę przednią.

Położenie serwisowe zespołu koszącego

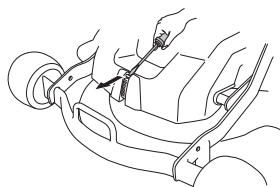
Ustawienie urządzenia koszącego w położeniu serwisowym zapewnia lepszy dostęp podczas czyszczenia, naprawy i wykonywania obsługi technicznej. W położeniu tym zespół koszący ustawiony jest pionowo i zablokowany.

Ustawianie w położeniu serwisowym

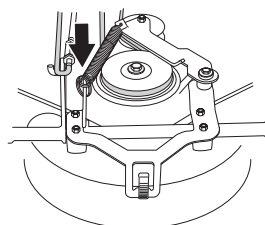
- 1 Ustaw maszynę na płaskim i równym podłożu. Włącz i zablokuj hamulce postojowy. Ustaw dźwignię regulacji wysokości zespołu koszącego na najniższe położenie i unieś zespół koszący.



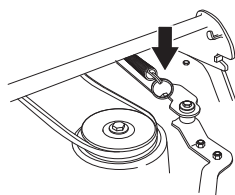
- 2 Otwórz zamek i zdejmij osłonę zabezpieczającą.



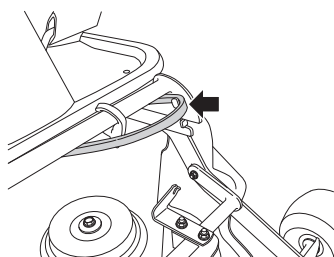
- 3 Poluzować sprężynę na kole prowadzącym pasek napędowy przez pociągnięcie jej zaczepu.



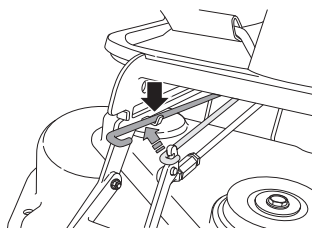
- 4 Umieścić zaczep sprężyny w uchwycie.



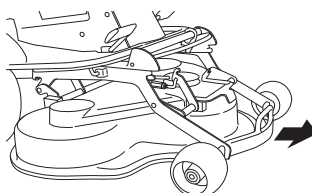
- 5 Zdejmij pasek napędowy i zawieś go na haku odciążającym.



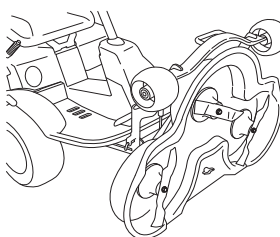
- 6 Poluzuj drążek wysokości koszenia i umieść go w uchwycie.



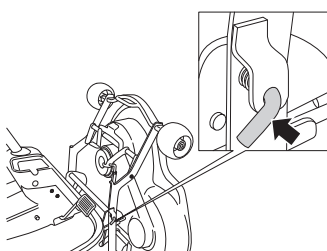
- 7 Chwyc za przednią krawędź zespołu koszącego i pociągnij go w przód do oporu.



- 8 Unieś zespół koszący do oporu, aż usłyszysz kliknięcie.

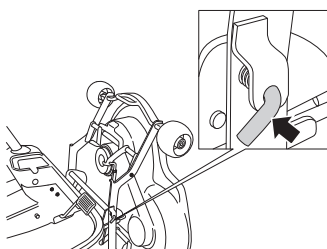


- 9 Zespół koszący zostanie samoczynnie zablokowany w położeniu pionowym.

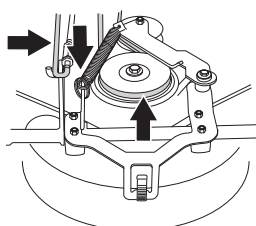


Przywracanie do położenia poprzedniego

- 1 Chwyc za przednią krawędź zespołu koszącego i zwolnij blokadę, opuść zespół koszący i wsuń go.

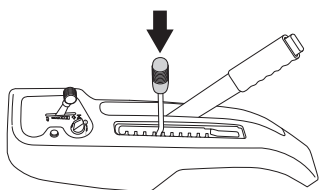


- 2 Załóż z powrotem drążek do ustawiania wysokości koszenia oraz pasek. Napnij pasek za pomocą napinacza paska.



- 3 Załóż osłonę przednią.

- 4 Ustaw dźwignię regulacji wysokości koszenia w któryś z położen 1–10



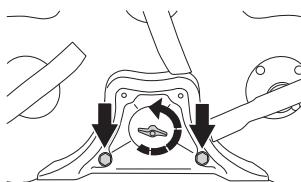
Zdejmowanie wkładki BioClip

Aby zmienić zespół Combi z funkcji BioClip, na zespół tnący z wyrzutem tylnym, należy wyjąć wkładkę BioClip, która znajduje się pod jednostką.

- Ustaw zespół koszący w położeniu serwisowym, patrz Ustawianie w położeniu serwisowym.

Combi 94

- Poluzować pokrętko oraz śruby trzymające wkładkę BioClip oraz wyjąć ją.

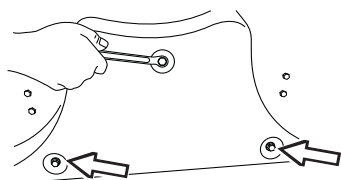


- Ustaw zespół koszący z powrotem w normalnym położeniu.

Włóż wtyczkę BioClip w odwrotnej kolejności.

Combi 103

- Wyjmij trzy śruby mocujące wkładkę BioClip, a następnie zdejmij wkładkę.



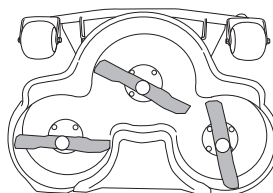
- Rada: Wkręć w otwory trzy śruby M8x15 mm nagwintowane na całej długości w celu zabezpieczenia gwintów w otworach.
- Ustaw zespół koszący z powrotem w normalnym położeniu.

Włóż wtyczkę BioClip w odwrotnej kolejności.

Kontrola noży

W celu zapewnienia optymalnego rezultatu koszenia noże muszą być ostre i nie uszkodzone.

Sprawdź, czy śruby mocujące noży są dokręcone.



WAŻNA INFORMACJA Wymiany i ostrzenia noży należy dokonywać w autoryzowanym warsztacie serwisowym.

Po naostrzeniu noże należy wyważyć.

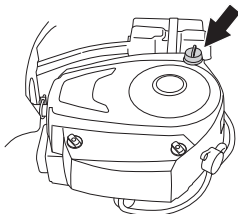
Noże uszkodzone wskutek najechania na przeszkodę należy wymienić. Pozwól, niech warsztat obsługowy zdecyduje, czy nóż można naostrzyć czy trzeba wymienić.

Kontrola poziomu oleju w silniku

Sprawdź poziom oleju w silniku, gdy kosiarka stoi poziomo z wyłączonym silnikiem.

Unieś maskę silnika.

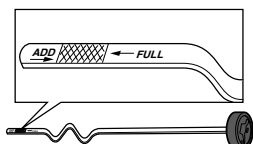
Odkręć prętowy wskaźnik poziomu oleju, wyjmij go i wytrzyj.



Wkręć prętowy wskaźnik poziomu oleju do oporu.

Następnie wyjmij wskaźnik ponownie i odczytaj poziom oleju.

Poziom oleju powinien znajdować się między oznaczeniami znajdującymi się na prętowym wskaźniku poziomu oleju. Jeżeli poziom oleju znajduje się blisko oznaczenia "ADD" (DOLEJ), nalej oleju, tak by jego poziom sięgał do oznaczenia "FULL" (PEŁNO) na prętowym wskaźniku poziomu oleju.



Olej wlewa się przez otwór, w którym umieszczony jest prętowy wskaźnik poziomu oleju.

Nalewaj olej powoli. Zanim uruchomisz silnik, dokręć dokładnie prętowy wskaźnik poziomu oleju. Uruchom silnik i pozwól mu pracować przez ok. 30 sekund na obrotach biegu jałowego. Wyłącz silnik. Odczekaj 30 sekund, a następnie sprawdź poziom oleju. W razie potrzeby dolej oleju, tak by jego poziom sięgał do oznaczenia „FULL” (PEŁNO) na prętowym wskaźniku poziomu oleju.

W pierwszym rzędzie należy stosować syntetyczny olej silnikowy klasy SJ-CF 5W/30 lub 10W/30 dla wszystkich zakresów temperatury. Olej mineralny SAE30, klasy SF-CC można stosować przy temperaturze > +5°C (40°F)

Nie mieszaj różnych typów oleju.

Wymiana oleju silnikowego

Olej silnikowy należy wymienić po raz pierwszy po 5 godzinach jazdy. Następnie wymiana powinna odbywać się po każdych 50 godzinach jazdy.

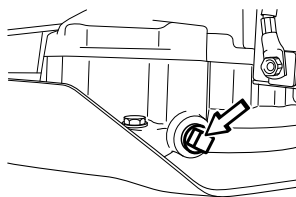
W przypadku jazdy z dużym obciążeniem lub w wysokiej temperaturze otoczenia sprawdź po każdych 25 godz.



OSTRZEŻENIE! Olej silnikowy, spuszcany bezpośrednio po wyłączeniu maszyny, może być bardzo gorący. Odczekaj, aż silnik nieco ostygnie.

- 1 Umieść naczynie pod silnikiem, w miejscu lewego korka spustowego.

- 2 Wyjmij prętowy wskaźnik poziomu oleju. Wyjmij korek spustowy znajdujący się z lewej strony silnika.



- 3 Spuść olej do naczynia.
- 4 Włóż korek w otwór spustowy i dokręć go.
- 5 Nalej oleju, tak by jego poziom sięgał do oznaczenia "FULL" (PEŁNO) znajdującego się na prętowym wskaźniku poziomu oleju. Olej wlewa się przez otwór, w którym umieszczony jest prętowy wskaźnik poziomu oleju. Instrukcja dolewania oleju – patrz "Kontrola poziomu oleju w silniku".
- 6 Uruchom i rozgrzej silnik. Następnie sprawdź, czy nie ma wycieków oleju przy korku otworu spustowego.

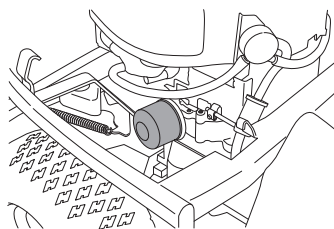
WAŻNA INFORMACJA

Zużyty olej silnikowy, płyn chłodniczy itp. jest zagrożeniem dla zdrowia i nie można go usuwać bezpośrednio do środowiska naturalnego. Należy zawsze oddawać go do warsztatu lub odpowiedniego punktu utylizacji.

Unikaj kontaktu z olejem, a w razie jego rozlania przemyj zabrudzone miejsca wodą i mydłem.

Wymiana filtra oleju

Filtr oleju należy wymieniać po każdych 200 godzinach jazdy. Odkręć stary filtr oleju obracając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, a następnie wyjmij go. W razie potrzeby użyj ściągacza do filtra.

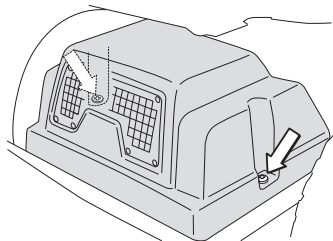


Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra oleju odrobiną świeżego oleju. Załóż nowy filtr oleju wkręcając go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Wkręć go ręką aż do momentu, gdy gumowa uszczelka dotknie do gniazda. Następnie dokręć o dodatkowe pół obrotu.

Nalej nowego oleju zgodnie ze wskazówkami podanymi pod nagłówkiem "Kontrola poziomu oleju w silniku". Uruchom silnik i pozwól mu pracować przez ok. 3 minuty. Następnie wyłącz silnik i sprawdź, czy nie ma wycieków. Dolej oleju, aby uzupełnić ubytek spowodowany spłynięciem oleju do nowego filtra oleju.

Kontrola poziomu oleju w przekładni

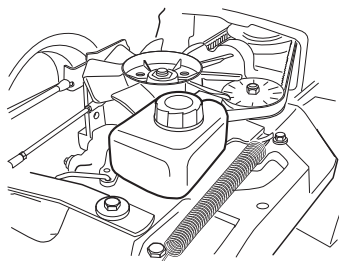
- 1 Zdejmij osłonę przekładni. Odkręć dwie śruby (po jednej z każdej strony), a następnie zdejmij osłonę przekładni.



- 2 **Rider 213 C, Rider 216** Sprawdź, czy w zbiorniku oleju w przekładni jest olej. W razie potrzeby nalej oleju silnikowego SAE 10W/40 (klasa SF-CC).

Rider 216 AWD

Sprawdź, czy w zbiorniku oleju w przekładni jest olej. Jeżeli to konieczne wlać olej syntetyczny 10W/50



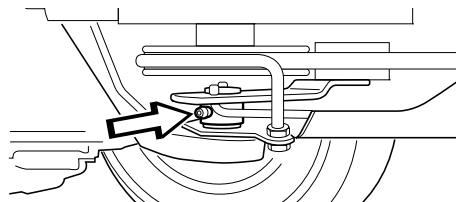
Wymiany oleju i filtra dokonuje się w autoryzowanym warsztacie serwisowym. Czynności te opisane są w Podręczniku warsztatowym.

Wykonywanie czynności w układzie wiąże się z koniecznością zachowywania specjalnych wymogów czystości. Przed użyciem maszyny należy odpowietrzyć układ.

Smarowanie napinacza paska

Napinacz paska należy regularnie smarować smarem molibdenowym wysokiej jakości*.

Smaruj za pomocą smarownicy ręcznej, przez smarowniczkę znajdującą się z prawej strony, pod dolnym kołem pasowym silnika, aż nadmiar smaru zacznie wydostawać się na zewnątrz.



W razie codziennej eksploatacji maszyny należy smarować dwa razy w tygodniu.

Smarowanie ogólne

Wszystkie przeguby i łożyska nasmarowane są fabrycznie smarem molibdenowym. Do ponownego smarowania należy używać smaru tego samego typu*. Linki sterujące i regulacyjne należy smarować olejem silnikowym.

Smarowanie powinno odbywać się regularnie. W przypadku codziennej eksploatacji maszyny smarowanie należy wykonywać dwa razy w tygodniu.

* Smary znanych marek (rozprowadzane przez centrale paliw itp.) są na ogół dobrej jakości. Najważniejszą właściwością smaru jest jego zdolność zabezpieczania przed korozją.

Rozwiązywanie problemów

Problem	Procedura
Nie można uruchomić silnika	Brak paliwa w zbiorniku Uszkodzona świeca zapłonowa Nieprawidłowe podłączenie świecy zapłonowej lub pomyłone zostały kable Zanieczyszczony gaźnik lub przewody paliwowe Rozrusznik nie obraca silnika
Rozrusznik nie obraca silnika	Słaby akumulator Zły styk końcówek przewodów na zaciskach akumulatora Dźwignia do unoszenia przystawki tnącej znajduje się nieprawidłowym położeniu Przepalony bezpiecznik główny. Uszkodzona blokada zapłonu Hamulec niewłączony. Uszkodzony rozrusznik
Nierówna praca silnika	Nieodpowiednia świeca zapłonowa. Nieprawidłowe ustawienie gaźnika Zapchany filtr powietrza Zapchany otwór odpowietrzający zbiornika paliwa Nieprawidłowe ustawienie klucza w stacyjce Zanieczyszczony gaźnik lub przewody paliwowe Ssanie lub źle wyregulowane ciągnio przepustnicy
Silnik nie ma mocy	Zapchany filtr powietrza Uszkodzona świeca zapłonowa Zanieczyszczony gaźnik lub przewody paliwowe Nieprawidłowe ustawienie gaźnika Ssanie lub źle wyregulowane ciągnio przepustnicy
Silnik przegrzewa się	Przeciążony silnik Uszkodzona świeca zapłonowa Zapchany dolot powietrza lub żeberka chłodzące Uszkodzony wentylator Za mało lub brak oleju w silniku Uszkodzony zapłon
Wyładowany akumulator	Uszkodzone jedno lub kilka ogniw akumulatora Zły styk końcówek przewodów na zaciskach akumulatora
Nadmierne drgania maszyny	Niedostatecznie przykręcone noże Niedostatecznie przykręcony silnik Brak wyważenia jednego lub kilku noży — spowodowany uszkodzeniem lub złym wyważeniem po naostrzeniu
Nierówny rezultat koszenia	Tępe noże Wysoka lub mokra trawa Krzywo ustawiona przystawka tnąca Nagromadzenie ściętej trawy pod osłoną Niejednakowe ciśnienie w oponach po lewej i prawej stronie Za duża prędkość jazdy podczas koszenia Za niskie obroty silnika Poślizg pasów napędowych

Przechowywanie w sezonie zimowym

Po zakończeniu sezonu lub w przypadku gdy kosiarka nie będzie używana przez ponad miesiąc należy przygotować ją do przechowania. W paliwie pozostawionym na dłuższy okres (30 dni lub dłużej) wytwarza się lepki osad, który może spowodować zapchanie się gaźnika i zakłócenia w pracy silnika.

Możliwym rozwiązaniem jest stosowanie środków konserwacyjnych paliwa w celu zapobiegania tworzeniu się lepkiego osadu podczas przechowywania. W przypadku stosowania benzyny alkalitowej nie istnieje potrzeba dodawania środków konserwacyjnych, gdyż benzyna ta jest trwała. Należy unikać częstych zmian między benzyną standardową i alkalitową, ponieważ mogą one spowodować stwardnienie części gumowych. Dodaj środka konserwacyjnego paliwa do benzyny znajdującej się w zbiorniku paliwa lub kanistrze. Zawsze przestrzegaj instrukcji producenta mówiącej w jakim stosunku należy dodawać środka do paliwa. Po dodaniu środka uruchom silnik na co najmniej 10 minut, tak aby środek dostał się do gaźnika. Po dodaniu środka konserwacyjnego paliwa nie opróżniaj zbiornika paliwa ani gaźnika.



OSTRZEŻENIE! Maszyny z benzyną w zbiorniku nigdy nie należy przechowywać w pomieszczeniach lub w miejscach o złej wentylacji, gdzie gromadzące się opary benzyny mogą napotkać na otwarty płomień lub iskrę, np. tam gdzie znajduje się grzejnik płomieniowy, suszarka do odzieży itp. Z benzyną należy postępować ostrożnie. Jest to ciecz bardzo łatwo palna i brak należytej ostrożności przy obchodzeniu się z nią może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała i szkód materialnych. Spuszczaj benzynę do zatwierdzonych kanistrów, na świeżym powietrzu, z dala od ognia. Nigdy nie używaj benzyny do czyszczenia. Stosuj w tym celu środek odtłuszczający i ciepłą wodę.

Przed odstawieniem kosiarki samobieżnej na przechowanie wykonaj następujące czynności:

- 1 Oczyszczyć dokładnie kosiarkę samobieżną, szczególnie pod przystawką tnącą. Dokonać poprawek lakieru w miejscach, gdzie został on uszkodzony, aby nie dopuścić do rdzewienia.
- 2 Kontroluj maszynę pod kątem zniszczenia i uszkodzeń i dokręcać obluźnione śruby i nakrętki.
- 3 Wymień olej w silniku, nie wyrzucaj zużytego oleju.
- 4 Opróżnij zbiornik paliwa. Uruchom silnik, aby zużyte zostały resztki benzyny pozostałe w gaźniku.
- 5 Wykręć świece zapłonowe i wlej łyżkę stołową oleju silnikowego do każdego cylindra. Obróć wałem korbowym, aby rozprowadzić olej, po czym wkręć świece zapłonowe.
- 6 Nasmaruj wszystkie smarowniczki, przeguby i osie.
- 7 Wyjmij akumulator. Oczyszczyć go, naładuj i odstaw w chłodne miejsce na przechowanie.
- 8 Przechowuj kosiarkę samobieżną w stanie czystym i suchym.

Ośłona

W celu zabezpieczenia posiadanej maszyny na czas przechowania lub transportu dostępna jest do nabycia plandeka. Skontaktuj się z punktem sprzedaży i poproś o zademonstrowanie.

Obsługa techniczna

Najodpowiedniejszym okresem do przeprowadzania obsługi technicznej lub przeglądu maszyny jest ta część sezonu, w której nie korzysta się z niej często. Należy wówczas przygotować ją tak, by działała sprawnie, gdy będzie często wykorzystywana w pełni sezonu.

Zamawiając części zamienne, należy podać rok zakupu kosiarki samobieżnej oraz model, typ i numer seryjny.

Należy stosować wyłącznie oryginalne części zamienne.

Coroczna kontrola i serwis kosiarki jezdnej przez autoryzowanego serwisanta to dobry sposób na zapewnienie jej maksymalnej efektywności w nadchodzącym sezonie ogrodniczym.

DANE TECHNICZNE

	Rider 213 C	Rider 216	Rider 216 AWD
Wymiary			
Długość z zespołem koszącym, mm/ft	223 / 7,32	223 / 7,32	223 / 7,32
Długość bez przystawki tnącej, mm/ft		190 / 6,23	190 / 6,23
Szerokość z zespołem koszącym, mm/ft	100 / 3,29	100-108 / 32,8-35,4	100-108 / 32,8-35,4
Szerokość bez przystawki tnącej, mm/ft		89 / 2,92	89 / 2,92
Wysokość, mm/ft	1070/3,52	1070/3,52	1070/3,52
Ciężar własny pojazdu z zespołem koszącym, kg/lb	229/505	233-241	252-260
Rozstaw osi, mm/ft	887/2,9	887/2,9	887/2,9
Rozstaw kół, przód, mm/ft	712/2,34	712/2,34	712/2,34
Rozstaw kół, tył, mm/ft	627/2,06	627/2,06	627/2,06
Wymiary opon	165/60-8	165/60-8	165/60-8
Ciśnienie powietrza w oponach, tył – przód, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Silnik			
Marka / Model	B / Intek 3125	B / Intek 4155	B / Intek 4155
Nominalna moc silnika, kW (patrz uwaga 1)	6,7	9,6	9,6
Przemieszczenie, cm ³ /cu.in	344	500	500
Maks. prędkość obrotowa silnika, obr/min	3000 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100
Paliwo, bezołowiowe o liczbie oktanowej min.	85	85	85
Pojemność zbiornika paliwa, litry	12	12	12
Olej syntetyczny, klasa SJ-CF	SAE 5W/30 lub SAE 10W/30	SAE 5W/30 lub SAE 10W/30	SAE 5W/30 lub SAE 10W/30
Pojemność oleju z filtrem	1,6/1,7	1,6/1,7	1,6/1,7
Ilość oleju (bez filtra), litry/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5	1,4/1,5
Uruchamianie	Rozrusznik elektryczny	Rozrusznik elektryczny	Rozrusznik elektryczny
Układ elektryczny			
Typ	12 V, masa ujemna	12 V, masa ujemna	12 V, masa ujemna
Akumulator	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Świeca zapłonowa	Champion QC12YC	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Odstęp między elektrodami, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
Bezpiecznik główny	Złącze z płaskimi wtykami 7,5 A	Złącze z płaskimi wtykami 7,5 A	Złącze z płaskimi wtykami 7,5 A
Emisja hałasu i szerokość koszenia (patrz ad. 2)			
Poziom mocy akustycznej, mierzony dB(A)	98	99	99
Gwarantowana moc akustyczna	100	100	100
Szerokość koszenia, cm/inch	94/37	94-103 / 37-41	94-103 / 37-41
Poziom głośności (patrz ad. 3)			
Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu operatora, dB(A)	84	84	84
Poziomy wibracji (Patrz ad. 4)			
Poziom wibracji kierowcy, m/s ²	2,5	2,5	2,5
Poziom wibracji siedziska, m/s ²	0,7	0,7	0,7
Przekładnia			
Marka	Tuff Torq	Tuff Torq	K 574 KTM 10L
Środek smarujący	SAE 10W/40	SAE 10W/40	SAE 10W/50 Synthetic
Prędkość jazdy w przód, km/h	0-9	0-9	0-9
Prędkość jazdy wstecz, km/h	0-6	0-6	0-6
Zespół koszący			
Typ	Combi 94	Combi 94 Combi 103	Combi 94 Combi 103

Uwaga 1: Moc silnika podana jest jako średnia, wyjściowa moc znamionowa (przy podanych obrotach) dla typowego modelu produkowanego silnika zmierzonego wg normy SAE J1349/ISO1585. Wartości dla silników produkowanych masowo mogą być inne. Aktualna moc wyjściowa zainstalowanego na maszynie silnika zależy będzie od prędkości obrotowej, warunków otoczenia oraz innych wartości.

Uwaga 2: Emisję hałasu do otoczenia zmierzono jako moc akustyczną (L_{WA}), zgodnie z dyrektywą WE 2000/14/EG.

Uwaga 3: Poziom ciśnienia akustycznego zgodnie z EN 836. Odnótowane dane dla ciśnienia akustycznego mają typowe rozproszenie statystyczne (odchylenie standardowe) w wysokości 1,2 dB (A).

Uwaga 4: Poziom wibracji zgodnie z EN 836. Odnótowane dane dla poziomu wibracji mają typowe rozproszenie statystyczne (odchylenie standardowe) w wysokości 0,2 m/s² (kierownica) i 0,8 m/s² (siedzenie).

DANE TECHNICZNE

Zespół koszący	Combi 94	Combi 94	Combi 103
Szerokość koszenia, cm/inch	94/37	94/37	103 / 41
Wysokości koszenia, 7 położań, mm/inch	25-75/0.98-2.95	25-75/0.98-2.95	25-75/0.98-2.95
Długość noża, mm/inch	358/14.09	358/14.09	388/15.28

WAŻNA INFORMACJA Jeżeli niniejszy produkt jest zużyty i nie nadaje się do dalszego użytkowania, należy oddać go do punktu sprzedaży lub w inne miejsce celem recyklingu.

WAŻNA INFORMACJA Celem ulepszania produktów producent zastrzega sobie prawo zmiany danych technicznych oraz szczegółów konstrukcyjnych bez uprzedzenia. Informacja zawarta w niniejszej broszurze nie może stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń prawnych. W przypadku naprawy należy stosować wyłącznie oryginalne części zapasowe. W przypadku stosowania innych części niż oryginalne ustaje ważność gwarancji.

Zapewnienie o zgodności z normami WE (Dotyczy tylko Europy)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Szwecja, tel.: +46-36-1 46500, zapewnia niniejszym, że kosiarki samobieżne Husqvarna Rider 213 C, Rider 216 i Rider 216 AWD począwszy od maszyn z numerami seryjnymi wypuszczonymi w roku 2011 (rok, po którym następuje numer seryjny, podany jest wyraźnie na tabliczce znamionowej) są zgodne z przepisami zawartymi w DYREKTYWACH RADY:

z 17 maja, 2006 „dotycząca maszyn” **2006/42/EC**

dyrektywie **2004/108/EEC** z dn. 15 grudnia 2004 r., "dotyczącej kompatybilności elektromagnetycznej".

dyrektywie **2000/14/EG** z dn. 8 maja 2000 r., "dotyczącej emisji hałasu do otoczenia".

Zastosowano następujące zharmonizowane normy: **EN ISO 12100-2, EN-836**.

Zgłoszony organ: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, wydał raporty dotyczące zgodności z aneksem VI DYREKTYWY RADY z dnia 8 maja 2000 "dotyczącej emisji hałasu" 2000/14/EC.

Certyfikaty opatrzone są numerami: **01/901/143, 01/901/144**

Huskvarna, 31 października 2011 r.



Claes Losdahl, Szef ds. Rozwoju Produkcji/Produkty ogrodowe (Autoryzowany przedstawiciel Husqvarna AB oraz osoba odpowiedzialna za dokumentację techniczną.)

Instrukcja oryginalna

1155329-61



2012-09-10