

Használati utasítás

Rider 213 C Rider 216
Rider 216 AWD

Olvassa el figyelmesen a használati utasítást, és győződjön meg róla,
hogy megértette azt, mielőtt a gépet használatba veszi.



Hungarian

TARTALOMJEGYZÉK

Tartalomjegyzék

TARTALOMJEGYZÉK

Tartalomjegyzék	2
A SZIMBÓLUMOK MAGYARÁZATA	
Egyezményes jelek	3
BEVEZETÉS	
Tisztelt vásárlónk!	5
Közutakon történő vezetés és szállítás	5
Vontatás	5
Használat	5
Jó szerviz	6
Szerviznapló	
Szállítás előtti szerviz	7
Az első 8 óra után.	7
MI MICSODA?	
A kezelőszervek helye	8
MUNKAVÉDELMI UTASÍTÁSOK	
Biztonsági utasítások	9
Lejtőkön való használat	10
Gyermekek	11
Karbantartás	11
Szállítás	12
ISMERKEDÉS A GÉPPSEL	
Bevezetés	13
Vágóegység	13
Emelőkar a vágóegységhez	13
Vágásimagasság-szabályozó állító kar	14
Ülés	14
Tankolás	14
Kioldókar	14
Kioldókar	14
Vezetés	
Indítás előtt	15
A motor beindítása	15
A motor indítása lemerült akkumulátorral	16
A Rider vezetése	16
Vágási javaslatok	17
Motor leállítása	17
Karbantartás	
Karbantartási ütemezés	18
Tisztítás	19
A motorfedél eltávolítása	19
A kormányhuzalok ellenőrzés és beállítása	19
A rögzítőfék beállítása	20
A rögzítőfék beállítása	20
A gázhuzal beállítása	20
A levegőszűrő cseréje	21
Az üzemanyagszűrő cseréje	21
Az üzemanyag-szivattyú levegőszűrőjének ellenőrzése	21
A guminyomás ellenőrzése	21
Gyújtásrendszer	22
Biztosítékok	22
A biztonsági rendszer ellenőrzése	22
Hűtőlevegő-beömlő ellenőrzése	22
A vágóegység talajra gyakorolt nyomásának ellenőrzése és beállítása	23

A vágóegység párhuzamosságának ellenőrzése	23
A vágóegység párhuzamosságának beállítása	23
A vágóegység szervizpozíciója	23
A BioClip dugó eltávolítása	25
A kések ellenőrzése	25
Kenés	
A motorolajszint ellenőrzése	26
Motorolaj csere	26
Az olajszűrő cseréje	26
A hajtómű olaj szintjének ellenőrzése	26
A szíjfeszesítés állító kenése	27
Általános kenés	27
Hibakeresési séma	
Tárolás	
Téli tárolás	29
Védőegység	29
Szerviz	29
MŰSZAKI ADATOK	
Termékazonossági EGK-bizonyítvány	31

A SZIMBÓLUMOK MAGYARÁZATA

Egyezményes jelek

Ezek a jelek találhatóak a fűnyírón és a használati utasításban.

VIGYÁZAT! A vigyázatlan vagy helytelen használat komoly vagy halálos kimenetelű sérülésekhez vezethet a dolgozó illetve környezete számára.



Olvassa el figyelmesen a használati utasítást, és győződjön meg róla, hogy megértette azt, mielőtt a gépet használatba veszi.



Viseljen mindig:

- Jóváhagyott hallásvédőt



Ez a termék megfelel a CE-normák követelményeinek.



Üres



Gyors



Lassú



Állítsa le a motort.



Akkumulátor



Szívató.



Üzemanyag



Olajszint



Vágási magasság



Hátramenet



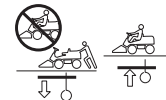
Előremenet



Gyújtás



Hidrosztatikus szabadonfutó kerék



Ügyeljen arra, hogy a kezei és más testrészei ne szorulhassanak a szíj és az ékszíjtárcsa közé, illetve hogy az alkatrészek ne okozhassanak zúzódásos sérülést.



Figyelmeztetés: forgó alkatrészek. Tartsa kezét és lábát biztonságos távolságban.



Rögzítőfék



Fék



A környezet zajszennyezése az Európai Gazdasági Közösség direktívája szerint. A gép zajkibocsátása a Műszaki adatok című fejezetben és a címkén szerepel.



Forgó kések Ne nyúljon be kézzel vagy lábbal a borítás alá, ha a motor jár



Lejtős területen soha ne haladjon keresztben



Soha ne használja a gépet, ha emberek – különösen gyerekek – vagy állatok vannak a közvetlen közelében



Soha ne engedjen fel utast a fűnyíróra vagy tartozékára



Nagyon lassan haladjon, ha nincs a vágóegység felszerelve

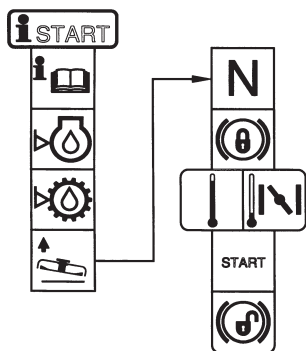


Hátrafelé haladás előtt és közben mindig nézzon maga mögé.



A SZIMBÓLUMOK MAGYARÁZATA

Indítási utasítások



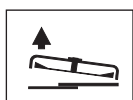
Ellenőrizze a motorolaj-szintet



Ellenőrizze a hidrosztátolaj-szintet



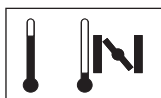
Emelje fel a vágóegységet



Alkalmazza és zárja a rögzítőféket.



Ha a motor hideg, használja a szivatót



Engedje ki a rögzítőféket vezetés előtt



Tisztelt vásárlónk!

Köszönjük, hogy a Husqvarna Ridert választotta! Az egyedülálló koncepció alapján felépített Husqvarna Riderek előre szerelt vágóegységgel és szabadalmaztatott csuklós kormányzással rendelkeznek. A Rider úgy van kialakítva, hogy kicsi és szűk területeken is a legjobb teljesítményt nyújtsa. A gép jó teljesítményéhez hozzájárulnak a jól csoportosított szabályozók és a lábpedálokkal irányítható hidrosztatikus transzmisszió is.

Bízunk benne, hogy nagyon hasznosnak találja majd ezt a használati utasítást. A használati utasítás tartalmát követve (használat, szerviz, karbantartás stb.) a gép élettartama, sőt másodkezes, használt értéke is jelentősen megnövelhető.

Ha Ön eladja Rider fűnyíróját, adja át a használati utasítást az új tulajdonosnak.

A használati utasítás utolsó fejezete egy Szerviznapló. A szerviz és javítási munkákat jegyezze föl. A séma gondos vezetése csökkenti a szezonális karbantartás szervizköltségeit és hatással van a használt gép értékére. Ha Rider fűnyíróját szervizműhelybe viszi szervizmunkálatokra, a használati utasítást is vigye magával.

Közutakon történő vezetés és szállítás

Közutakon történő vezetés és szállítás előtt ellenőrizze az érvényes közlekedési szabályokat. A fűnyíró esetleges szállítása esetén mindig jóváhagyott rögzítőberendezéseket használjon, és gondoskodjon a gép megfelelő rögzítéséről.

Vontatás

Ha az Ön gépe hidrosztáttal van felszerelve, csak szükség esetén, és csak nagyon rövid távolságokon, valamint alacsony sebességgel vontassa a gépet, ellenkező esetben fennáll annak a veszélye, hogy a hidrosztát megsérül.

A váltóművet ki kell kapcsolni vontatás esetén, lásd a Megkerülő szelepek szakasz utasításait.

Használat

Ez a gép kizárólag pázsitokon és egyéb szabad, egyenletes talajfelületeken történő fűnyírásra van kialakítva. Továbbá számos kiegészítőt ajánl a gyártó, amely szélesíti az alkalmazási területet. Vegye fel a kapcsolatot a kereskedővel, hogy további információkat kapjon a rendelkezésre álló kiegészítőkről. A gépet csak a gyártó által javasolt berendezéssel együtt szabad használni. Minden mást jellegű felhasználás helytelen. A tervezett használat lényeges része továbbá a működtetés feltételeinek való megfelelés és az azokhoz való szigorú ragaszkodás, valamint a gyártó által meghatározott szerviz és javítás.

FONTOS INFORMÁCIÓ A sebességváltóra vonatkozó garancia csak akkor érvényes, ha a szervizelési tervnek megfelelően ellenőrizték és beállították az első és a hátsó kerekek szinkronizálását. A szinkronizálás elmaradása esetén a rendszer megsérül.

A gép kezelését, karbantartását és javítását kizárólag olyan személyek végezhetik, akik ismerik a gép különleges tulajdonságait és a biztonsági előírásokat.

Mindig kövesse a balesetmegelőzési előírásokat, egyéb általános biztonsági előírásokat, szakorvosi és közlekedési szabályokat.

Esetleges anyagi és személyi sérülések, amelyek a gép felépítésén saját kezűleg végzett változtatások következtében léphetnek fel, mentesíthetik a gyártót a felelősségtől.

BEVEZETÉS

Jó szerviz

A Husqvarna termékeket az egész világon értékesítik, és a gyártó biztosítja, hogy Ön mint vásárló a legjobb szervizt és segítséget kapja. Például szállítás előtt az Ön viszonteladója ellenőrzi és beállítja a gépet. Lásd a bizonyítványt e használati utasítás Szerviznaplójában.

Ha tartalék alkatrészekre van szüksége, vagy szervizzel, garanciával stb. kapcsolatos kérdésekben van szüksége segítségre, forduljon ide:

Ez a kézikönyv ahhoz a géphez tartozik, melynek gyártási száma:	Motor	Sebességváltó

A gép adattábláján a következő információkat találja:

- A gép típusa.
- A gyártó típuszáma.
- A gép sorozatszám.

Adja meg a típust és a sorozatszámot, amikor pótalkatrészt rendel.

Szállítás előtti szerviz

- 1 Töltse az akkumulátort 4 órán át max. 3 amperrel. ☐
- 2 Illessze össze a kormánykereket, az ülést és minden opcionális berendezést. ☐
- 3 Ellenőrizze és állítsa be a guminyomást (60 kPa, 0,6 bar, 9 PSI). ☐
- 4 Állítsa be a vágóegységet:

Állítsa be az emelőrugókat (a vágóegység hatásos tömege 12–15 kg legyen). ☐

Állítsa be a vágóegységet úgy, hogy a hátsó szél 2–4 mm-rel magasabban legyen, mint az elülső szél. ☐

Állítsa a vágóegység vágási magasságát, hogy a csatlakozó rúd feszes legyen az alsó vágási magasságnál. ☐
- 5 Ellenőrizze, hogy megfelelő mennyiségű olaj van-e a motorban. ☐
- 6 Ellenőrizze, van-e olaj a sebességváltó olajtartályában. ☐
- 7 Csatlakoztassa az akkumulátort. ☐
- 8 Töltsön üzemanyagot és indítsa el a motort. ☐
- 9 Ellenőrizze, hogy a gép nem mozog-e üres állásban. ☐
- 10 Ellenőrizze a következőket:

Haladás előre. ☐

Haladás hátra. ☐

Kékek működése. ☐

Ülés biztonsági kapcsoló. ☐

Emelőszint biztonsági kapcsoló. ☐

Biztonsági kapcsoló a hidrosztatikus pedálokhoz. ☐
- 11 A motor fordulatszámának ellenőrzése Lásd a Műszaki adatok című fejezetet. ☐
- 12 Ellenőrizze a szinkronizálást az első és a hátsó kerekek között. (Csak az AWD gépeknél) Lásd a szerviz utasítást. ☐

13 Ismertesse a vásárlóval a következőket:

- A szerviz-séma követésének szükségszerűségéről és előnyeiről. ☐
- A szerviznek és e sémának a használt gép értékére gyakorolt hatásáról. ☐
- A BioClip felhasználási területeiről. ☐
- Töltse ki az értékesítési bizonyítványt stb. ☐

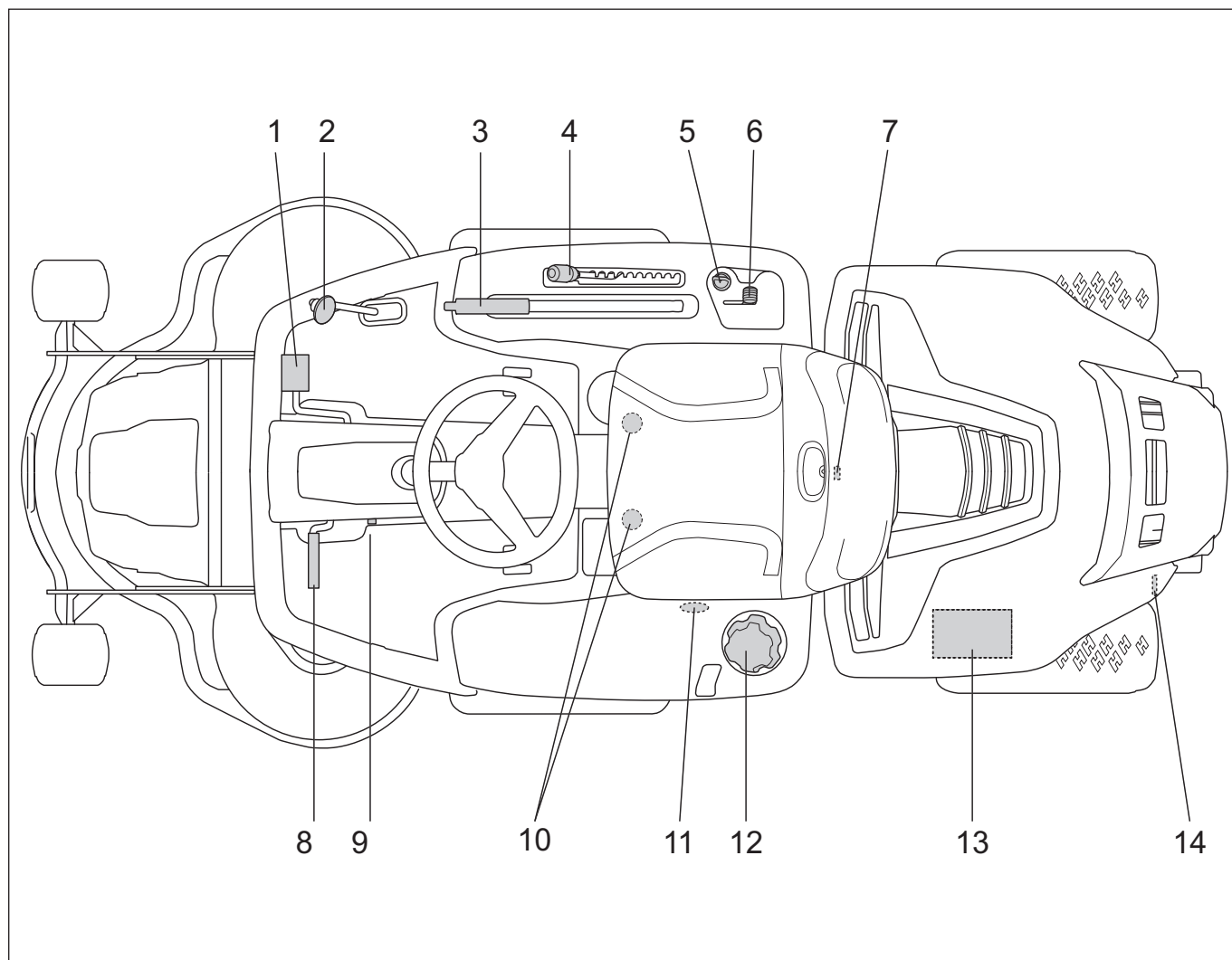
A szállítás előtti szervizt elvégezte. Nincs szembetűnő probléma. Tanúsító:

Dátum, óraállítás, bélyegző, aláírás

Az első 8 óra után.

- 1 Cseréljen olajat ☐
- 2 Cseréljen olajat a sebességváltóban. (Csak az AWD gépeknél) ☐
- 3 Ellenőrizze a szinkronizálást az első és a hátsó kerekek között. (Csak az AWD gépeknél) ☐

MI MICSODA?



A kezelőszervek helye

- | | | | |
|---|--------------------------------------|----|---|
| 1 | Sebességszabályozó előremenethez | 8 | Rögzítőfék |
| 2 | Sebességszabályozó hátramenethez | 9 | Rögzítőgomb a rögzítőfékhez |
| 3 | Emelőkar a vágóegységhez | 10 | Kar az ülés beállításához. |
| 4 | Vágásimagasság-szabályozó állító kar | 11 | Kar az első tengely meghajtásának kioldásához, 216 AWD |
| 5 | Gyújtás-zár | 12 | Tanksapka |
| 6 | Gázadagoló/szívatókar | 13 | Akkumulátor |
| 7 | Fedélzár | 14 | Kar a meghajtás kioldásához, 213 C és 216 Kar a hátsó tengely hajtásának kikapcsolásához, 216 AWD |

MUNKAVÉDELMI UTASÍTÁSOK

Biztonsági utasítások

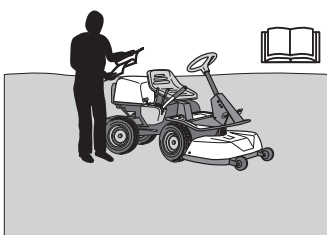
Ez a használati utasítás az Ön biztonsága érdekében készült. Olvassa el figyelmesen.

Biztosítsa a Ridert.

- Ellenőrizze a biztosítás fedezetét az új Riderre vonatkozóan.
- Vegye fel a kapcsolatot a biztosítótársasággal.
- Teljeskörű biztosítással kell rendelkeznie, amely tartalmazza a következőket: harmadik fél, tűz, kár, lopás és felelősség.

Általános használat

- A beindítás előtt olvassa el az összes utasítást a használati kézikönyvben és a berendezésen. Mindenképpen értelmezze őket, és tartsa be azokat.



VIGYÁZAT! A gép működés közben elektromágneses mezőt hoz létre. Ez bizonyos körülmények esetén hatással lehet az aktív vagy passzív orvosi implantátumokra. A súlyos vagy halálos sérülés kockázatának csökkentése érdekében azt javasoljuk, hogy az orvosi implantátumot használó személyek a gép alkalmazása előtt kérjék ki orvosuk vagy az orvosi implantátum gyártójának tanácsát.

- Ismerje meg, hogyan használja a gépet és szabályzóit biztonságosan, és tanulja meg, hogyan állhat meg gyorsan. Továbbá tanulja meg a biztonsági címkék felismerését.
- Csak olyan felnőtteknek engedélyezze a gép használatát, akik jól ismerik azt.
- A motor elindítása, és a meghajtás be- vagy kikapcsolása előtt ellenőrizze, hogy senki nincs a berendezés közelében.
- Távolítsa el a munkaterületről a köveket, játékokat, drótokat stb., amelyek beleakadhatnak a késekbe és kivetődhetnek.



- Állítsa le a motort, és akadályozza meg a motor elindítását addig, amíg kitisztítja a kiömlő csatornát.
- Vigyázzon a kivetőre, és ne irányítsa senki felé.

- Állítsa le a motort, és akadályozza meg az elindítást a vágóegység tisztítása előtt.
- Ne felejtse el, hogy a vezető felelős a veszélyekért és a balesetekért.
- Soha ne vegyen föl utast. A gépet csak egyetlen személy használhatja.



- Mindig nézzen lefele és hátrafele a hátramenet előtt és közben. Figyeljen a nagy és a kis akadályokra is.
- Fordulás előtt lassítson.
- Amikor nem nyír, állítsa le a késeket.
- Figyeljen, amikor egy rögzített tárgyat kerül meg, hogy a kések ne érnek hozzá. Soha ne haladjon át a géppel idegen tárgyak felett.



VIGYÁZAT! A gép elvághatja a kezét és a lábát, és tárgyakat dobhat ki magából. A biztonsági utasítások be nem tartásának következménye súlyos személyi sérülés lehet.



VIGYÁZAT! A hangtompító belsejében rákkeltő vegyi anyagok is lehetnek. Ügyeljen arra, hogy a hangtompító esetleges sérülésekor ne érintse meg ezeket az anyagokat.



VIGYÁZAT! A kipufogógázok szén-monoxidot tartalmaznak, ami szagtalan, mérgező gáz. Soha ne használja a gépet beltérben.

- Kizárólag nappali fényben vagy jól megvilágított fényviszonyok mellett használja a gépet. Tartson a géppel biztonságos távolságot a lyukaktól és más szabálytalan talajviszonyoktól. Figyeljen a többi lehetséges veszélyre.
- Soha ne használja a gépet, ha fáradt, ha alkoholt vagy más droghatóanyagot fogyasztott, illetve ha olyan gyógyszert szed, amely hatással lehet látására, ítélőképességére vagy mozgására.
- Figyeljen a forgalomra, ha út közelében dolgozik, vagy ha keresztezi azt.
- Amikor a motor jár, ne hagyja a gépet felügyelet nélkül. Mindig állítsa le a késeket, léptesse működésbe a rögzítőféket, állítsa le a motort és vegye ki a kulcsokat, mielőtt felügyelet nélkül hagyja a fűnyíró.

MUNKAVÉDELMI UTASÍTÁSOK

- Soha ne engedje meg, hogy gyermek vagy a gép használatában nem jártas személy használja a gépet. A helyi törvények szabályozhatják a felhasználó korát.



VIGYÁZAT! Amikor a gépet használja, viseljen mindig jóváhagyott személyi biztonsági felszerelést. A személyi biztonsági felszerelés nem küszöböli ki a sérülések kockázatát, de csökkenti a sérülés mértékét, ha bekövetkezik a baleset. A megfelelő felszerelés kiválasztásához kérje kereskedő segítségét.

- Használjon fülvédőt, hogy minimalizálja a halláskárosodás kockázatát.



- Soha ne viseljen laza ruházatot, amely beleakadhat a mozgó részekbe.
- Soha ne használja a gépet mezítláb. Viseljen mindig erős, lehetőleg acélorrú cipőt vagy csizmát.



- Ellenőrizze, hogy a gép használatakor a keze ügyében van-e az elsősegély készlet.



Lejtőkön való használat

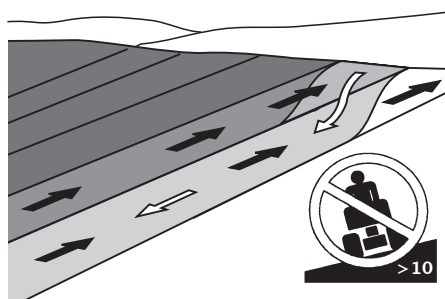
A lejtőkön való használat az egyik legveszélyesebb művelet, melynek során a vezető elveszítheti az uralmat a fűnyíró fölött, vagy a fűnyíró a legkönnyebben felborulhat, mely súlyos, illetve halálos kimenetelű balesetet okozhat. Minden lejtő fokozott körültekintést igényel. Ha nem tud feltolatni egy lejtőn, vagy bizonytalannak érzi magát, inkább ne nyírja le a fűvet.

FONTOS INFORMÁCIÓ

Ne haladjon lefele a lejtőn, ha az egység fel van emelve.

Igy dolgozzon

- Távolítsa el az akadályokat, például köveket, gallyakat stb.
- Felfelé illetve lefelé, és ne oldalirányban nyírjon.



- Ne használja a fűnyírót 10 foknál meredekebb lejtőn.
- Legyen rendkívül óvatos a tartozékok használata esetén, mert módosíthatják a fűnyíró stabilitását.
- Kerülje a lejtőkön az indítást és a leállást. Ha az abroncsok csúszni kezdenek, állítsa le a késeket és haladjon lassan lefelé a lejtőn.
- Minding finoman és lassan haladjon a lejtőkön.
- Ne végezzen hirtelen sebesség- vagy irányváltoztatást.
- Kerülje el a szükségtelen fordulásokat. Ha mégis meg kell fordulnia, akkor lehetőleg fokozatosan lefelé, lassan forduljon. Vezessen lassan. Ne forduljon élesen.
- Legyen óvatos, kerülje a barázdákat, mélyedéseket és a talajemelkedéseket. Egyenetlen terepen a fűnyíró könnyebben felborulhat. A magas fű akadályokat rejthet.



- Ne nyírjon fűvet túl közel a peremekhez, árkokhoz és töltésekhez. Ha egy kerék átkerül egy meredek lejtő illetve árok peremén, vagy ha a perem beomlik, a fűnyíró hirtelen kifordulhat.

MUNKAVÉDELMI UTASÍTÁSOK

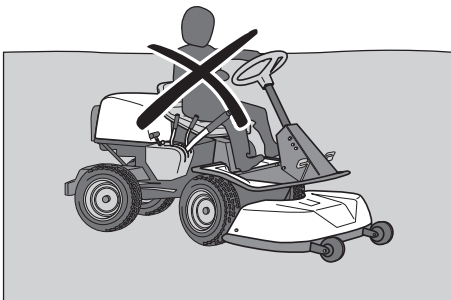
- Nedves fűvet ne nyírjon. A csúszós felületen a gumibroncsok nem tudnak megkapaszkodni, így a fűnyíró csúszik.
- Ne próbálja lábát a talajra téve stabilizálni a fűnyíró.
- A fűnyíró burkolatának tisztításakor a gép soha nem kerülhet árok vagy perem közelébe.
- Fűnyírás közben maradjon távol a bokroktól és más tárgyaktól.
- A stabilitás növelése érdekében kövesse a gyártó keréksúlyokra és ellensúlyokra vonatkozó javaslatait.

FONTOS INFORMÁCIÓ

Lejtőkön való használat esetén a hátsó kerekre rögzített keréksúlyok használata ajánlott a biztonságosabb vezetés és megnövelt manőverezhetőség érdekében. Ha bizonytalan, vegye fel a kapcsolatot a kereskedővel a keréksúlyok használatával kapcsolatban. A keréksúlyok nem használhatók az AWD-gépeken. Használjon ellensúlyokat.

Gyermekek

- Súlyos balesetek történhetnek, ha nem figyel a gép közelében tartózkodó gyermekekre. A fűnyíró és a fűnyírás gyakran vonzza a gyerekeket. Soha ne abból induljon ki, hogy a gyerekek ott maradnak, ahol Ön utoljára látta őket.
- Tartsa távol a gyerekeket a munkaterülettől, egy másik felnőtt gondos felügyelete alatt.
- Legyen figyelmes és állítsa le a fűnyíró, ha gyermekek jelennek meg a munkaterületen.
- Tolatás előtt és alatt figyeljen hátrafelé és lefelé, hogy észrevegye a kisgyermeket.
- Soha ne engedjen föl gyermekeket a fűnyíróra. Leeshetnek és súlyos sérüléseket szenvedhetnek, vagy akadályozhatják a fűnyíró veszélytelen irányítását.
- Soha ne engedje, hogy gyermekek használják a gépet.



- Sarkok, bokrok, fák illetve egyéb, a kilátást akadályozó tárgyak közelében legyen rendkívül körültekintő.

Karbantartás

- Állítsa le a motort. Akadályozza meg az elindulást a gyújtáskábel a gyújtógyertyáról való levételével vagy a gyújtáskulcs eltávolításával, mielőtt bármilyen módosítást vagy karbantartást végez.
- Soha ne töltsse be az üzemanyagot beltérben.



- Az üzemanyag és annak kipárolgásai mérgezőek és rendkívül gyúlékonyak. Legyen különösen óvatos az üzemanyag kezelésekor, mert az óvatlanság személyi sérülést vagy tüzet okozhat.
- Az üzemanyagot csak az erre a célra jóváhagyott tartályban tárolja.
- Járó motor mellett soha ne távolítsa el a tanksapkát, illetve ne töltsön be üzemanyagot.
- Tankolás előtt mindig állítsa le a motort. Ne dohányozzon. Soha ne tankoljon szikra vagy nyílt láng közelében.
- Az olajat, az olajsűrőt, az üzemanyagot és az akkumulátort óvatosan, a környezet figyelembe vételével kezelje. Kövesse a helyi újrafeldolgozási követelményeket.
- Az áramütés sérülést okozhat. Ne érintse meg a kábeleket járó motor mellett. Ne próbálja ki a gyújtásrendszert az ujjával.

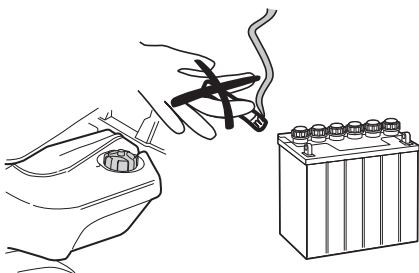


VIGYÁZAT! A motor és a kipufogó rendszer nagyon forró lehet működtetés közben. Ha megérinti, égési sérüléseket szenvedhet. Fűnyírás közben tartsa magát távol a bokroktól és más anyagoktól, hogy csökkentse a hőhatást.

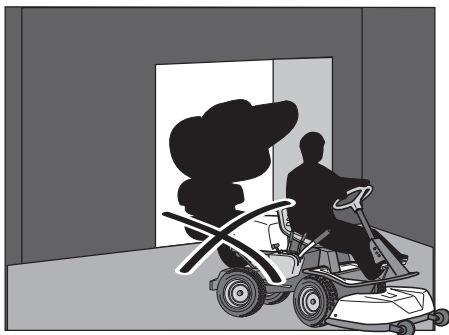
- Ha szivárgást észlel az üzemanyagrendszerben, a motort nem szabad addig elindítani, amíg a problémát meg nem oldják.
- Tárolja a fűnyíró és az üzemanyagot olyan módon, hogy a szivárgó üzemanyag vagy a gőzök ne okozhassanak semmilyen sérülést.
- Használat előtt mindig ellenőrizze az üzemanyagszintet. Hagyjon helyet az üzemanyagnak a kitágulásra, mivel a motorból és a naptól származó hő miatt kitáguló üzemanyag túlcsoordulhat.
- Ne töltsse túl. Ha a fűnyíróra benzin csöppent, törölje le, és várjon, amíg teljesen elpárolog, mielőtt beindítja a motort. Ha a benzin a ruhájára csöppent, öltözzön át.
- Hagyja a fűnyíró lehűlni, mielőtt bármilyen műveletet végez a motortérben.

MUNKAVÉDELMI UTASÍTÁSOK

- Legyen óvatos az akkumulátor karbantartásakor. Az akkumulátorban robbanékony gáz fejlődik. Dohányzás közben, vagy nyílt láng illetve szikrák közelében soha ne végezzen karbantartási munkát az akkumulátoron. Az akkumulátor ekkor felrobban-hat és súlyos sérüléseket okozhat.



- Ügyeljen arra, hogy a csavarok és csavaranyák alaposan meg legyenek húzva, és hogy a felszerelés jó állapotban legyen.
- A biztonsági berendezéseken soha ne változtasson. Működésüket rendszeresen ellenőrizze. Hibás, vagy nem rögzített védőlemezekkel, védőburkolatokkal, biztonsági kapcsolókkal és egyéb biztonsági berendezésekkel ne üzemeltesse a gépet.
- Vegye figyelembe, hogy a mozgó vagy forró alkatrészek sérülést okozhatnak, ha a motort nyitott motorházfedéllel vagy eltávolított védőburkolat mellett indítja el.
- Ne módosítsa a szabályozók beállítását. Ha túl gyorsan halad, megsérülhetnek a gép alkatrészei. A legnagyobb megengedett motorfordulatszámot lásd a Műszaki adatok című fejezetben.
- Soha ne használja a gépet beltérben, illetve megfelelő szellőzés nélküli helyen. A kipufogógázok szén-monoxidot tartalmaznak, ami nagyon veszélyes, szagtalan, mérgező gáz.



- Ha ráhajt egy tárgyra, állítsa le és vizsgálja át a berendezést. Szükség esetén javítsa meg, mielőtt beindítja.
- Soha ne végezzen beállításokat, amikor a motor jár.
- A gépet csak a gyártó által eredetileg biztosított vagy ajánlott berendezésekkel tesztelték és hagyták jóvá.
- A kések nagyon élesek, könnyen megvághatja magát. Ha a pengékkel bánt, csomagolja be azokat, vagy viseljen védőkesztyűt.
- Ellenőrizze rendszeresen, hogy működik-e a rögzítőfék. A beállítást és karbantartást szükség szerint végezze.
- Csökkentse a tűzveszélyt: Tisztítsa meg a fűnyírót a fűtől, falevelektől és egyéb tárgyaktól, amelyek beleakadtak. Hagyja lehűlni a fűnyírót, mielőtt beállítja a tárolóhelyiségbe.

Szállítás

FONTOS INFORMÁCIÓ

Szállítás esetén a rögzítőfék nem elegendő a gép rögzítéséhez. Rögzítse erősen a gépet a szállítójárműhöz.

- A berendezés nehéz, és súlyos zúzott sérüléseket okozhat. Legyen különösen óvatos, amikor járműre vagy utánfutóra helyezi fel, illetve veszi le.
- Használjon megfelelő utánfutót a gép szállításához.
- A gép az utánfutón való biztonságos rögzítéséhez két jóváhagyott feszítőszíjat és négy ék alakú keréksarut használjon.

Húzza be a rögzítőféket, és kösse a feszítőszíjat a gép stabil részei köré, például a vázhoz vagy a hátsó kocsiszészhez. Rögzítse a gépet a szíjak az utánfutó eleje, illetve hátulja felé történő megfeszítésével.

Helyezze a keréksarukat a hátsó kerekek elé és mögé.

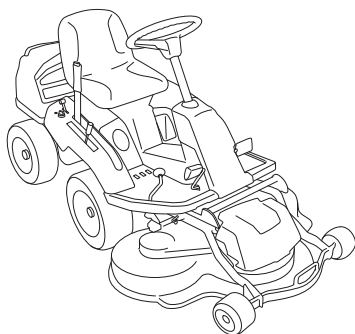
- Ellenőrizze és tartsa be a helyi közlekedési szabályokat, mielőtt a fűnyírót szállítja vagy az útra hajt vele.

Bevezetés

Gratulálunk, hogy egy kiváló minőségű terméket választott, amelyet évekig nagyszerű élmény lesz használni. Ez a használati utasítást a Rider 213 C, Rider 216 és a Rider 216 AWD típusúhoz készült.

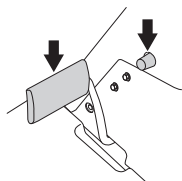
A Rider 216 AWD minden kereke hajtott.

A motor teljesítményének átadása hidrosztatikus erőátvitellel történik, lehetővé téve a fokozat nélküli sebességváltást a pedálokkal.



Rögztítőfék

A rögztítőfék a következőképpen alkalmazható:



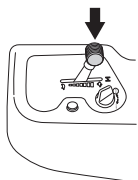
- 1 Nyomja le a rögztítőfék pedálját.
- 2 Nyomja be a kormányoszlopon lévő rögztítőgombot.
- 3 Engedje föl a fékpedált, miközben a gombot benyomva tartja.

A fékpedál lenyomásakor a rögztítőfék zárja automatikusan kikapcsolódik.

Gázadagoló és szívatókar

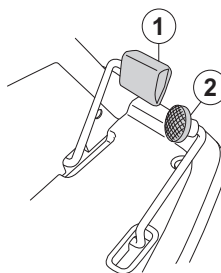
A gázadagoló a motor fordulatszámát és ezáltal a kések forgási sebességét is szabályozza.

A vezérlőegység a szívató aktiválására is használható. Bekapcsolt szívató esetén erősebb üzemanyag- és levegőkeveréket kap a motor, ami elősegíti a hidegben történő indítást.



Sebességszabályozó

A gép sebessége fokozat nélkül két pedállal szabályozható. Előremenethez az (1) pedált, hátramenethez a (2) pedált használja.



VIGYÁZAT! Figyeljen arra, hogy az ágak nem akadályozzák a pedálokat, amikor bokrok alatt nyírja a fűvet. Ellenkező esetben elveszítheti az uralmát a gép fölött.

Vágóegység

A Rider 213 egy 3 pengés Combi vágóasztallal van felszerelve.

- Combi 94

A Rider 216 és 216 AWD kétféle vágóegységgel szerelhető fel.

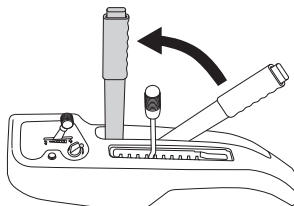
- Combi 94
- Combi 103

A Combi-egység a BioClip-szerszámmal finoman felaprítja a levágott fűvet, hogy trágyát készítsen belőle. A BioClip-szerszám nélkül az egység ugyanúgy működik, mint a hátsó kidobású egység.

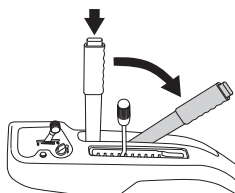
Emelőkar a vágóegységhez

Az emelőkaral a vágóegység szállítási, illetve vágóhelyzetbe állítható.

Ha a kart hátra húzza, az egység felemelkedik, és a kések forgása automatikusan megszűnik (szállítási helyzet).



Ha megnyomja a zárógombot, és a kart előre tolja, a vágóegység leereszkedik és a kések automatikusan forogni kezdenek (nyírási helyzet).

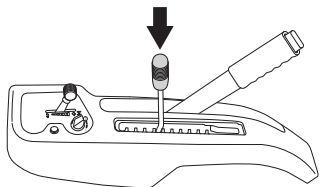


A karal ideiglenesen a vágási magasság is szabályozható, például ha egy kis bucka van a pázsitban.

Vágásimagasság-szabályozó állító kar

A vágási magasság 10 különböző fokozatra állítható a vágásimagasság-szabályozó karral.

Combi egység 25–75 mm

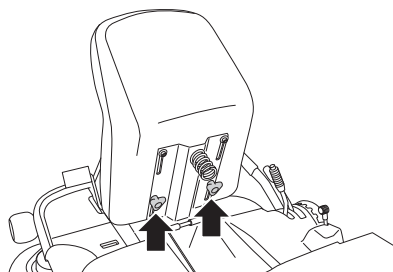


Ülés

Az ülés elülső szélénél egy csuklós betét van, és előrehajtható.

Az ülés hosszirányban is állítható.

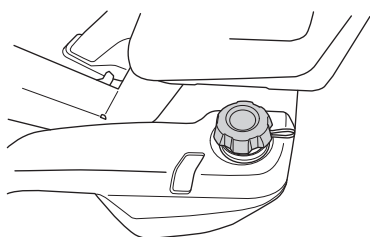
Lazítsa meg az ülés alatti fogantyúkat, majd állítsa az ülést a kívánt helyzetbe.



Tankolás

A motor minimum 85-ös oktánszámú ólommentes (nem olajjal kevert) benzinnel üzemeltethető. Előnyös környezetkímélő alkilbenzin használata. Ne használjon metanoltartalmú benzint.

Ne töltsen teljesen a tankot, hagyjon legalább 2,5 cm táglási területet.



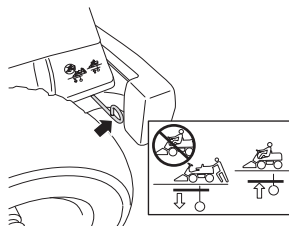
VIGYÁZAT! A benzin nagyon tűzveszélyes. Legyen körültekintő, és a szabadban tankoljon (lásd a biztonsági utasításokat).

FONTOS!

Ne használja a tankot támasztó felületként.

Kioldókar Rider 213 C, Rider 216

A kioldókart ki kell húzni, hogy a gépet mozgatni lehessen, amikor a motor nem jár. A szabályzókat ütközésig húzza ki, ne használjon közbülső pozíciót.



- Húzza ki a kapcsolót, hogy kikapcsolja a meghajtó rendszert.
- Nyomja be a kapcsolót, hogy bekapcsolja a meghajtó rendszert.

Kioldókar Rider 216 AWD

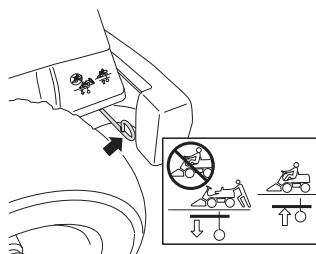
A Rider 216 AWD egy-egy kapcsolóval rendelkezik az első, illetve a hátsó tengelyhez.

Ha megpróbálja vezetni a gépet a tengelykapcsoló kihúzott állapotában, akkor a gép nem fog mozogni. A tengelyen levő meghajtás ki van kapcsolva, ha az egyik szabályozó ki van húzva.

FONTOS!

A gépet mindig úgy vezesse, hogy mindkét tengelykapcsoló be legyen nyomva.

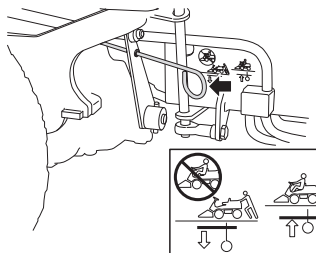
Tengelykapcsoló, hátsó tengely



- Kapcsoló kihúzva, meghajtórendszer kikapcsolva
- Kapcsoló lenyomva, meghajtórendszer bekapcsolva

Tengelykapcsoló, első tengely

A kapcsoló a bal első kerék belső részén található.



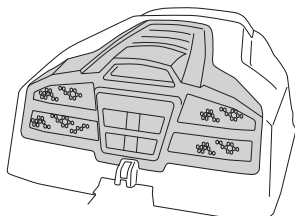
- Hátsó kapcsoló (kihúzva), meghajtórendszer kikapcsolva.
- Első kapcsoló (benyomva), meghajtórendszer bekapcsolva.

Indítás előtt

FONTOS!

A vezető ülése mögött, a motor burkolatán levő levegőbeömlő nyílást szabadon kell hagyni, nem szabad, hogy például ruha, levél, fű vagy szennyeződés eltorlaszolja.

Csökken a motor hűtése. Fennáll a motor nagyobb károsodásának veszélye.

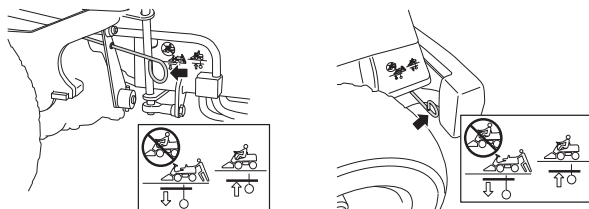


- Az indítás előtt olvassa el a biztonsági utasításokat és információkat a szabályozók elhelyezkedését és funkcióját illetően.
- Indítás előtt végezze el a napi karbantartást, ahogy az a Karbantartási ütemezésben megtalálható.

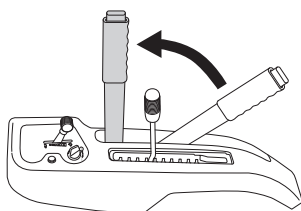
Állítsa az ülést a megfelelő helyzetbe.

A motor beindítása

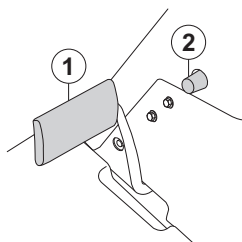
- Ellenőrizze, hogy a tengelykapcsoló le van-e nyomva. (Működési helyzet) A Rider 216 AWD egy-egy kapcsolóval rendelkezik az első, illetve a hátsó tengelyhez.



- A kart ütközésig hátrahúзва emelje föl a vágóegységet.



- Aktiválja a rögzítőféket. Ezt az alábbi módon teheti meg:



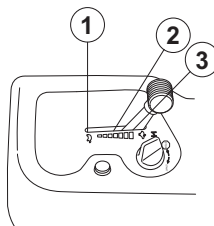
- Nyomja le a rögzítőfék pedálját (1).
- Nyomja be a kormányoszlopon levő rögzítőgombot (2).
- Engedje fel a fékpedált, miközben a gombot benyomva tartja.

A fékpedál lenyomásakor a rögzítőfék zárja automatikusan kikapcsolódik.

A motor nem indítható el addig, amíg a rögzítőfék nincs lenyomva.

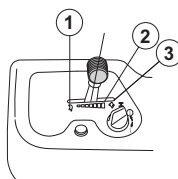
Hideg motorral:

- Állítsa a gázadagolót 3-as állásba (szívató állás). Ebben az állásban a motor erősebb keveréket kap, ami segíti a motor beindítását.

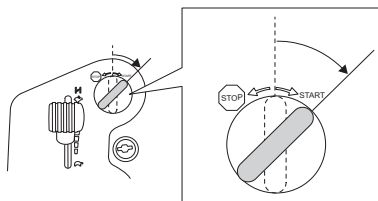


Meleg motornál:

- Állítsa a gázadagolót az 1-es és 2-es állás közé.



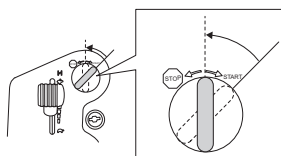
- Fordítsa el a gyújtáskulcsot indítóhelyzetbe.



FONTOS INFORMÁCIÓ

Ha a motor nem indul be, várjon kb. 15 másodpercet, mielőtt újra próbálkozik a beindítással. Ha a motor nem indul be, várjon kb. 1 percet, mielőtt újra próbálkozik a beindítással.

- Amikor a motor beindul, rögtön engedje vissza a kulcsot a semleges helyzetbe.



- A motor beindulása után fokozatosan húzza hátra a gázadagolót. Hagyja a motort mérsékelt sebességen vagy félgázal futni 3–5 percig, mielőtt nagyobb terhelésnek teszi ki.
- Állítsa be a gázadagolóval a megfelelő motor fordulatszámot.



VIGYÁZAT! Soha ne járassa a motort beltérben, zárt, vagy rossz szellőzésű helyiségben. A motor kipufogógázai mérgezőszén-monoxidot tartalmaznak.

A motor indítása lemerült akkumulátorral



VIGYÁZAT! Az ólom-sav akkumulátorok robbanásveszélyes gázokat termelnek. Kerülje a szikrákat, a nyílt lángot és a dohányzást az akkumulátor közelében. Viseljen védőszemüveget az akkumulátor közelében.

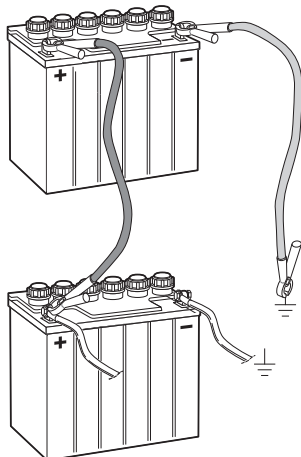
Ha az akkumulátor túl gyenge a motor elindításához, akkor fel kell tölteni.

Ha indítókábelt használ a vészhelyzeti indításhoz, kövesse az alábbi eljárást:



FONTOS INFORMÁCIÓ A Rider 12 voltos rendszert használ negatív földeléssel. A másik járműnek szintén 12 voltos, negatív földelésű rendszerűnek kell lennie. Ne használja a Rider akkumulátorát más járművek elindításához.

Az indítókábel csatlakoztatása



- Csatlakoztassa a piros kábel végeit az egyes akkumulátorok POZITÍV (+) sarujához, figyeljen arra, hogy a másik véget ne zárja rövidre az alvázal.

Csatlakoztassa a fekete kábel egyik végét a teljesen feltöltött akkumulátor NEGATÍV (-) sarujához.

- Csatlakoztassa a fekete kábel másik végét egy megfelelő ALVÁZFÖLDELÉSHEZ, távol a benzintartálytól és az akkumulátortól.

A kábeleket a fordított sorrendben távolítsa el.

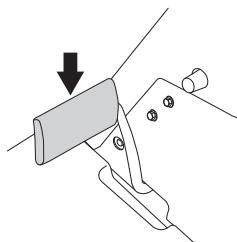
- A FEKETE kábelt először az alvázról, majd a teljesen töltött akkumulátorról távolítsa el.
- Végül távolítsa el a PIROS kábelt mindkét akkumulátorról.

FONTOS INFORMÁCIÓ Ne használjon gyorstöltőt/feszültségnövelő transzformátort.

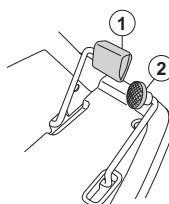
Kizárólag hagyományos akkumulátortöltőt használjon. Mindig válassza le a töltőt, mielőtt beindítja a motort. Ne használjon soha úgynevezett gyorstöltőt/feszültségnövelő transzformátort. Ez gyakran a feszültséget növeli meg (nem pedig az áramerősséget) a motor indításához szükséges elektromos áram termelésékor. A megnövekedett feszültség hatására károsodik az elektromos rendszer.

A Rider vezetése

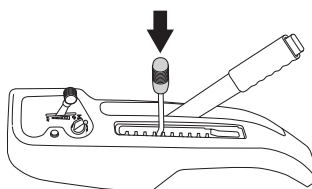
- A rögzítőfék pedálját először lenyomva, majd felengedve oldja ki a rögzítőféket.



- Nyomja le óvatosan az egyik pedált, míg el nem éri a kívánt sebességet. Előremenethez az (1) pedált, hátramenethez a (2) pedált használja.

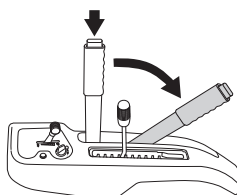


- Állítsa be a karral a kívánt vágómagasságot (1-10).



Fontos, hogy a két első kerékben egyforma legyen a levegőnyomás (60 kPa / 0,6 bar / 8.5 PSI), hogy egyenletes legyen a vágási magasság.

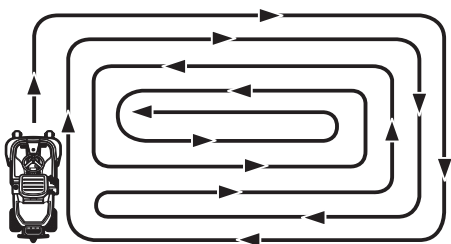
- Nyomja be a rögzítőgombot az emelőkaron és engedje le a vágóegységet.



FONTOS INFORMÁCIÓ

A hajtó eszközök élettartama jelentősen megnövelhető, ha a motor alacsony sebességen jár, amikor a kések ki vannak engedve. Először adjon teljes gázt, amikor a vágóegységet vágási pozícióba mozgatta.

Vágási javaslatok

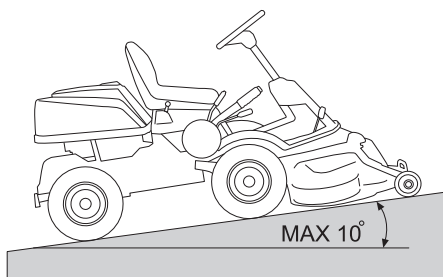


VIGYÁZAT! Távolítsa el a pázsitról a köveket és egyéb tárgyakat, amelyeket a kések kivethetnek.

- Jelölje meg a kövek és egyéb szilárd tárgyak helyét, hogy elkerülje az ütközést.
- Kezdje nagy vágómagassággal, majd csökkentse a vágómagasságot addig, míg megfelelő eredményt nem ér el.
- A legjobb vágási eredmény magas motor fordulatszámmal (gyorsan forgó késekkel) és kis sebességgel (lassan haladó fűnyíróval) érhető el. Ha a fű nem túl magas és sűrű, a haladási sebesség növelhető, illetve a motorfordulatszám csökkenthető, anélkül, hogy az eredmény észrevehetően romlana.
- A pázsit akkor a legszebb, ha gyakran nyírják. A nyírás egyenletesebb lesz, és a levágott fű egyenletesebben oszlik el a felületen. A teljes ráfordítási idő nem lesz több, mivel nagyobb haladási sebesség alkalmazható, anélkül, hogy az eredmény romlana.
- Nedves fűvet ne nyírjon. A nyírás eredménye ebben az esetben rosszabb lesz, mivel a kerekek belesüppednek a puha pázsitba.
- Használat után mindig mossa le vízzel a vágóegység alsó részét. Tisztításkor hajtsa föl a vágóegységet szervizhelyzetbe.
- Ha a BioClip funkciót használja, nagyon fontos, hogy a nyírási időtartam ne legyen túl hosszú.



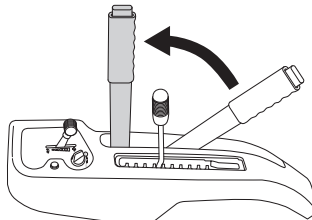
VIGYÁZAT! Ne használja a fűnyírót 10 foknál meredekebb lejtőn. Lejtőkön mindig felfele és lefele nyírjon, sohasem keresztbe. Kerülje a hirtelen irányváltásokat.



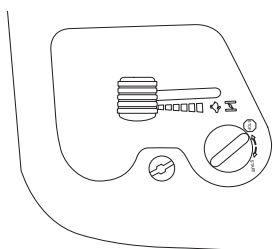
Motor leállítása

Ha a motor nehéz munkát végzett, leállítás előtt járassa üresben egy percig, hogy megfelelő munkahőmérsékletet érjen el. Kerülje a motor hosszú ideig tartó alaplátra való működtetését, mert szén rakódhat le a gyújtógyertyákra.

- 1 A kart ütközésig hátrahúzva emelje föl a vágóegységet.



- 1 Húzza vissza a gázadagolót, és fordítsa az indítókulcsot "STOP" állásba.



- 2 Ha a Rider mozdulatlan, nyomja le a rögzítőféket és nyomja meg a rögzítőgombot.

Karbantartás

Karbantartási ütemezés

A következő lista a vezethető fűnyírón végzendő karbantartási műveleteket foglalja össze. Az e használati utasításban nem szereplő pontokat illetően forduljon márkaszervizhez.

Karbantartás	Napi karbantartás indítás előtti	Évente legalább egyszer	Karbantartási intervallumok órákban			
			25	50	100	200
Tisztítás	X					
Ellenőrizze a motorolaj-szintet	X					
Ellenőrizze a motor hűtőlevegő-beömlőnyílását	X					
Ellenőrizze az üzemanyag-szivattyú légszűrőjét	X					
Ellenőrizze a kormányberendezés huzaljait	X					
Fékek ellenőrzése	X					
Ellenőrizze az akkumulátort	X					
Ellenőrizze a biztonsági rendszert	X					
Ellenőrizze a csavarokat és az anyákat	O					
Ellenőrizze az üzemanyag- és olajszívárgást.	O					
Tisztítsa meg a kipufogódob környékét	O					
Motorolaj cseréje ¹⁾			X	X		
Cserélje ki a levegőszűrő előszűrőjét ²⁾			X			
Ellenőrizze a vágóasztalt			X			
Ellenőrizze a levegőnyomást a kerekekben (60 kPa/8.5 PSI)			X			
Kenje meg a szíjfeszesség állítót ³⁾			X			
Csuklók és tengelyek kenése ³⁾			X			
Ellenőrizze a hajtószíjakat			O			
Ellenőrizze a váltómű olajszintjét, és szükség esetén töltsön be olajt.	X					
Ellenőrizze/állítsa be a rögzítőféket				X		
A gázhuzal ellenőrzése és beállítása				X		
Tisztítsa meg a motor és a váltómű hűtőbordáit ^{2,4)}				O		
Cserélje ki a levegőszűrő előszűrőjét és a papírszűrőt ²⁾					X	
Cserélje ki az üzemanyagszűrőt					X	
Cserélje ki a gyújtógyertyát.					X	
Cserélje ki az olajszűrőt						X
Ellenőrizze, hogy szükséges-e olajcsere ^{4,5)} a sebességváltóban és a hidraulika rendszerben		O				O
Üzemanyag-vezeték ellenőrzése Szükség esetén csere. ⁴⁾		O				
Ellenőrizze a szinkronizálást az első és a hátsó kerekek között.		O				

¹⁾Első csere 8 üzemóra után. Nagy terhelés alatt vagy magas külső hőmérsékleti viszonyok között végzett munka esetén 25 óránként cserélje. ²⁾Poros környezetben gyakrabban tisztítsa meg és cserélje ki a szűrőt. ³⁾A gép napi használata esetén hetente kétszer kenje.

⁴⁾Hivatalos szakszerviz végezheti. ⁵⁾Csak 216 AWD esetén, az első csere 8 óra után

X = Ez a használati utasítás ismerteti

O = Nem ismerteti ez a használati utasítás



VIGYÁZAT! Nem szabad szervizelni a motort és a vágóegységet, kivéve ha:

A motor le van állítva.

Az indítókulcs el van távolítva.

A gyújtáskábel eltávolították a gyújtógyertyából.

A rögzítőfék be van kapcsolva.

A vágóegység ki van kapcsolva.

Tisztítás

A használat után azonnal tisztítsa meg a gépet. Sokkal könnyebb lemosni a levágott fűvet száradás előtt.



Az olajos szennyeződést hideg zsírsóval lehet eltávolítani. Vékony rétegben hordja fel.

Öblítse le normál víznyomással.

Ne irányítsa a sugarat az elektromos alkatrészek és a csapágys felé.

Ne öblítse le a forró felületeket, például a motort és a kipufogó rendszert.

Először helyezze a vágóegységet szervizelési helyzetbe. Használat után mindig mossa le vízzel a vágóegység alsó részét

A tisztítás után ajánlatos elindítani a motort és rövid ideig futtatni a fűnyíró, hogy az összegyűlt vizet kifújja.

A tisztítás után kenje meg a gépet, ha szükséges. Alkalmazzon további kenést, ha a csapágysokat zsírtalanító vagy vízsugár érte.

FONTOS! Kerülje a magas víznyomással működő tisztító és a gőztisztító használatát.

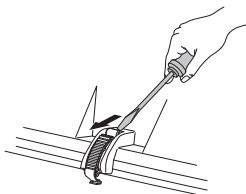
Nagy a veszélye, hogy víz kerül a csapágysokba és az elektromos csatlakozókba. Korroziónak lehet a jele, amely működési problémákat okozhat. A tisztítók általában növelik a kár mértékét.

A motorfedél eltávolítása

Motorburkolat

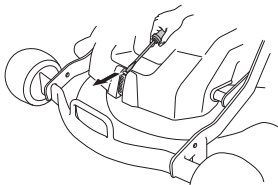
A motor szerelhető, ha felnyitja a motorfedele.

Hajtsa fel az ülést, lazítsa meg az ülés alatt levő zárat, és hajtsa a fedelet hátra.



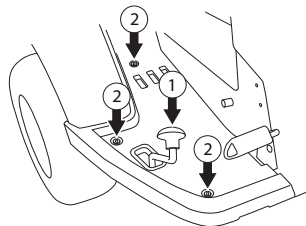
Elülső fedél

Nyissa ki az első fedélen levő zárat és emelje fel a védőfedele.



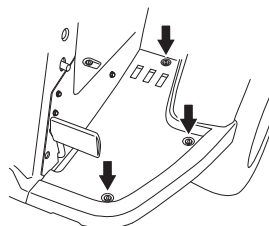
Jobb oldali védőfedél

Távolítsa el a gyorsítógombot (1), a csavarokat (2) és távolítsa el a fedelet.



Bal oldali védőburkolat

Lazítsa meg el a sárvédőt tartó csavarokat és emelje fel a burkolatot.

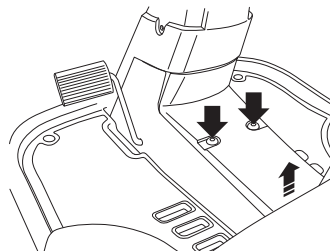


A kormányhuzalok ellenőrzés és beállítása

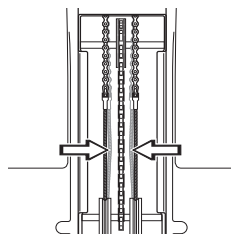
A kormányzást huzalok biztosítják. Ezek az idő múlásával meglazulhatnak, és módosulhat a kormányzás beállítása.

Ellenőrizze és állítsa be a kormányzást a következő módon:

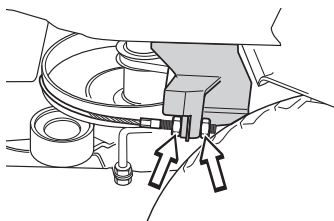
- 1 Távolítsa el az első lemezt a csavarok (2) meglazításával, és emelje fel a fémlamezt a hátsó szélénél fogva.



- 2 Ellenőrizze a kormányhuzalok feszülését úgy, hogy az ábrán látható módon egymás felé nyomja őket. A közöttük levő távolságnak az összenyomással a felére kell csökkennie, hogy nagy erőt kell kifejteni.



- 3 Ha szükséges, a huzalokat be lehet állítani a kormánytengelyen levő állító anyák megfeszítésével. Ne feszítse túl a huzalokat; csak a kormánytengely felé szabad húzni őket.



Tartsa a kábelt, például egy állítható csavarkulcs használatával, hogy ne tudjon megcsavarodni.

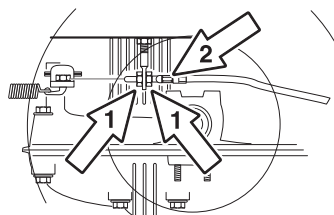
Ha csak az egyik oldalt feszíti meg, elállítható a kormánykerék középső helyzete.

A beállítás után ellenőrizze a huzal feszességét a 2. pont szerint.

A rögzítőfék beállítása Rider 213 C, Rider 216

A kikapcsolt tengelykapcsolójú gépnek egy enyhe lejtőre való állításával és a rögzítőfék bekapcsolásával ellenőrizze a fék helyes beállítását.

Ha a fűnyíró nem marad mozdulatlan, a féket a következő módon kell beállítani.



- 1 Lazítsa meg a biztosítóanyákat (1).
- 2 Az állítócsavar (2) használatával feszítse meg a kábelt addig, amíg a kábel játéka meg nem szűnik.
- 3 Húzza meg a biztosítóanyákat (1).
- 4 A féket a beállítás után újra ellenőrizni kell.

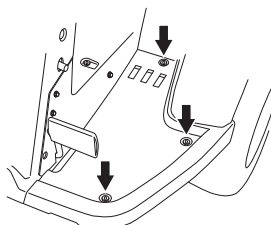


VIGYÁZAT! A gyengén beállított fék miatt csökkenhet a fék hatásossága.

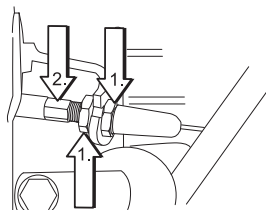
A rögzítőfék beállítása Rider 216 AWD

Ellenőrizze a rögzítőfék helyes beállítását úgy, hogy fűnyírót egy lejtőre helyezi az első és hátsó tengelyek kikapcsolt állapotában. Alkalmazza és zárja a rögzítőféket. Ha a fűnyíró nem marad mozdulatlan, a rögzítőféket a következő módon kell beállítani.

- 1 Távolítsa el a bal oldali sárvédőt.



- 1 Lazítsa meg a biztosítóanyákat (1).



- 2 Az állítócsavar (2) használatával feszítse meg a kábelt addig, amíg a kábel játéka meg nem szűnik.
- 3 Húzza meg a biztosítóanyákat (1).
- 4 A féket a beállítás után újra ellenőrizni kell.
- 5 Szerelje össze a bal oldali sárvédőt.

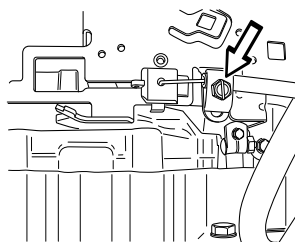


VIGYÁZAT! A gyengén beállított rögzítőfék miatt csökkenhet a fék hatásossága.

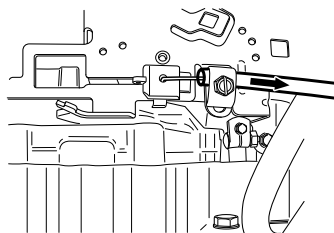
A gázhuzal beállítása

A gázbowden beállítására lehet szükség a következő esetekben: a motor nem a várt módon reagál gyorsításkor; a motor fekete füstöt bocsát ki; nem érhető el a maximális fordulatszám.

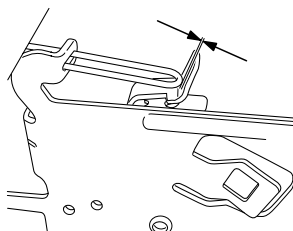
- 1 Oldja ki a szorítócsavart, amely biztosítja a huzal burkolatát, és állítsa a szívatót maximális adagolásra.



- 2 Húzza a szívató huzaljának burkolatát egészen jobbra, és húzza meg a szorítócsavart.



- 3 Húzza hátra a gázt teljes gáz helyzetbe, és ellenőrizze, hogy a hidegindító nincs bekapcsolva.

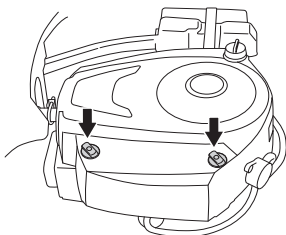


A levegőszűrő cseréje

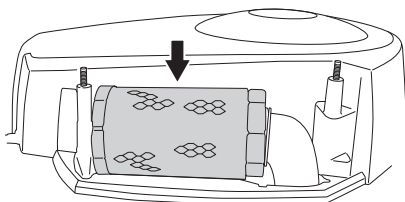
Ha a motornak nincs ereje, vagy nem fut egyenletesen, lehetséges, hogy eltömődött a levegőszűrő. Ezért fontos, hogy rendszeresen kicserélje a levegőszűrőt (lásd a Karbantartás/ Karbantartási ütemezés szakaszban).

Cserélje ki a levegőszűrőt a következő módon:

- 1 Nyissa ki a motorfedelelet.
- 2 Lazítsa ki a szűrőfedelelet rögzítő gombokat, és vegye le a fedelet.



- 3 Vegye ki a szűrőbetétet a szűrőházból.

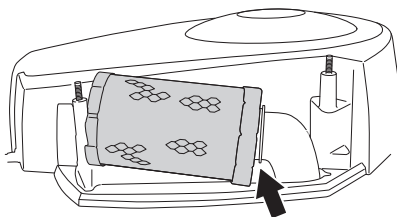


FONTOS INFORMÁCIÓ

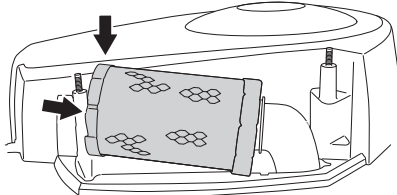
Ne tisztítsa a papírszűrőt sűrített levegővel.

Ne olajozza meg a papírszűrőt. Szárazon kell helyezni.

- 4 Vegye ki a szűrőbetétet körbefogó szivacs gumi előszűrőt, és enyhe mosószerrel tisztítsa meg.
- 5 Szárítsa meg az előszűrőt megfelelően.
- 6 Szerelje vissza az előszűrőt a szűrőbetétre.
- 7 Csúsztassa fel a szűrőt a levegőcsőre.



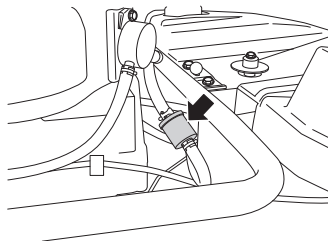
- 8 Nyomja helyére a szűrőbetétet.



- 9 A légszűrő fedelének újraillesztése.

Az üzemanyagszűrő cseréje

Cserélje ki az üzemanyagszűrőt 100 óránként (évente egyszer), vagy sűrűbben, ha el van dugulva.



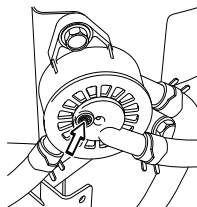
Cserélje ki a szűrőt a következő módon:

- 1 Nyissa ki a motorfedelelet.
- 2 Mozgassa a vezeték szorítókat távol a szűrőtől. Használjon egy pár laposfogót.
- 3 Húzza le a szűrőt a vezeték végéről.
- 4 Nyomja az új szűrőt a vezeték végeire. Ha szükséges, alkalmazzon folyékony mosószer a szűrő végein, hogy megkönnyítse a csatlakozást.
- 5 Tolja vissza a vezeték szorítókat a szűrőre, és húzza meg.

Az üzemanyag-szivattyú levegőszűrőjének ellenőrzése

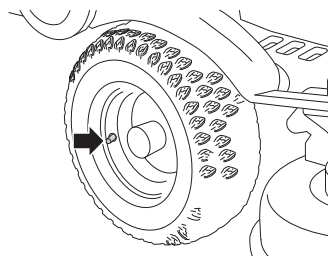
Ellenőrizze rendszeresen, hogy az üzemanyag-szivattyú levegőszűrője nincs-e elszennyeződve.

A szűrő szükség esetén ecsettel tisztítható meg.



A guminyomás ellenőrzése

A guminyomásnak minden kerékben 60 kPa / 0,6 bar / 8,7 PSI értékűnek kell lennie. A vezethetőség javítása érdekében a hátsó gumik nyomása 40 kPa / 0,4 bar / 6 PSI értékre csökkenthető.



FONTOS INFORMÁCIÓ Ha eltér a guminyomás az első kerekekben, akkor a fű vágási magassága eltérő lesz. A lehető legjobb teljesítmény biztosítása és a gép sérülésének megelőzése érdekében fontos, hogy azonos legyen a kerekek abroncsnyomása.

Gyújtásrendszer

A motor elektronikus gyújtásrendszerrel van ellátva. Csak a gyújtógyertya igényel karbantartást.

Az ajánlott gyújtógyertya típusát megtalálja a Műszaki adatok részben.

FONTOS INFORMÁCIÓ

Nem megfelelő gyújtógyertya károsíthatja a motort.

A gyújtógyertya cseréje

- 1 Távolítsa el a gyújtáskábel saruját, és tisztítsa meg a gyújtógyertya környékét.
- 2 Távolítsa el a gyújtógyertyát egy 5/8 colos (16 mm-es) gyújtógyertya-csőkulccsal.
- 3 Ellenőrizze a gyújtógyertyát. Cserélje ki a gyújtógyertyát, ha az elektródák megégtek, vagy ha a szigetelés törött vagy sérült. Ha a gyújtógyertyát újra használja, tisztítsa meg egy drótkéfével.
- 4 Mérje meg a szikraközt távolságát egy távolságmérővel. A távolságnak 0,75 mm-nek kell lennie. Szükség esetén állítsa be a távolságot az oldalsó elektróda hajlításával.
- 5 Helyezze vissza a gyújtógyertyát, kézzel csavarja be, hogy ne sérüljön meg a csavarmenet.

FONTOS INFORMÁCIÓ

A nem megfelelően meghúzott gyújtógyertya túlmelegedést okozhat, és károsodhat a motor. A gyújtógyertya túlzott meghúzása károsíthatja a menetet a hengerfejen.

- 6 Ha becsavarta, húzza meg a gyújtógyertya csőkulccsal. Húzza meg a gyújtógyertyát annyira, hogy az alátét összenyomódjon. A használt gyújtógyertyát a becsavart helyzetben még 1/8 fordulatot kell fordítani. Az új gyújtógyertyát a becsavart helyzetben még 1/4 fordulatot kell fordítani.
- 7 Cserélje ki a gyújtáskábel saruját.

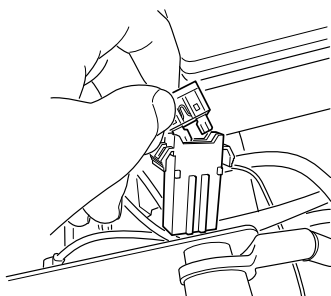
FONTOS INFORMÁCIÓ

Ne fordítsa meg a motort, ha a gyújtógyertyát vagy a gyújtáskábelt eltávolították.

Biztosítékok

A fő biztosíték egy leválasztható tartóban van az akkumulátorház burkolata alatt, az akkumulátor elején.

Típus: Lapos biztosíték, 15 A.



Ne használjon más típusú biztosítékot.

A kiégett biztosítékot megégett csatlakozó jelzi. Csere esetén húzza ki a biztosítékot a foglalatból.

A biztosíték védi az elektromos rendszert. Ha a csere után rövid időn belül újra kiég, akkor azt egy rövidzár okozza, amelyet ki kell javítani a gép újbóli üzembe helyezése előtt.

A biztonsági rendszer ellenőrzése

A fűnyíró el van látva egy biztonsági rendszerrel, mely a következő feltételeket igényli.

A motor csak akkor indítható be, ha:

- Fel van emelve a vágóasztal, és be van kapcsolva a rögzítőfék.

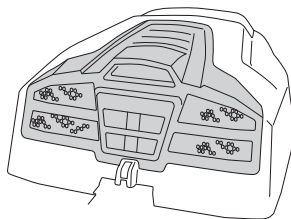
A motornak le kell állnia, ha:

- A vágóasztal leeresztett helyzetben van, és a vezető felemelkedik az ülésből.
- A vágóasztal felemelt helyzetben van, nincs bekapcsolva a rögzítőfék, és a vezető felemelkedik az ülésből.

Naponta ellenőrizze a biztonsági rendszer működését úgy, hogy megpróbálja a motort elindítani valamelyik feltétel teljesítése nélkül. Módosítsa a feltételeket és próbálja újra.

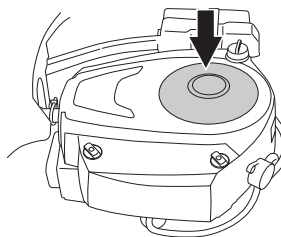
Hűtőlevegő-beömlő ellenőrzése

Tisztítsa meg a vezetőülés mögött levő motorfedélben levő levegőbeömlő nyílást.



Nyissa ki a motorfedelet.

Ellenőrizze, hogy a beömlő nyílásban nincs-e levél, fű vagy más szennyeződés.



Ellenőrizze a motorfedél belsejében levő levegőcsövet, tisztítsa meg, és nézze meg, hogy nem érinti a levegőbeömlő nyílást.

Az eldugult levegőbeömlő nyílás hatással van a motor hűtésére, és a motor károsodását okozhatja.

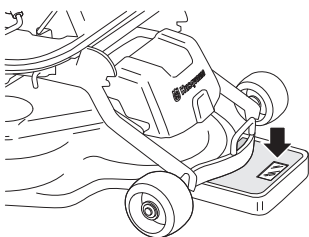


VIGYÁZAT! A hűtőlevegő beömlő forog, ha a motor jár. Vigyázzon az ujjaira!

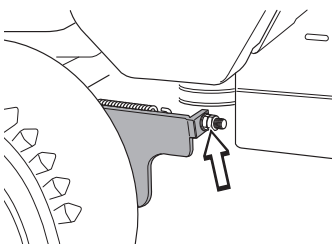
A vágóegység talajra gyakorolt nyomásának ellenőrzése és beállítása

A legjobb vágási eredmény érdekében a vágóegységnek úgy kell követnie a talajt, hogy ne gyakoroljon rá túl nagy nyomást. A nyomás a Rider két oldalán elhelyezkedő csavar és rugó segítségével állítható be.

- 1 Ellenőrizze, hogy a guminyomás értéke 60 kPa / 0,6 bar / 9 PSI.
- 2 Helyezzen egy fürdőszobamérleget a vágóegység kerete alá (elől), úgy, hogy az egység a mérlegen pihenjen. Szükség esetén a keret és a mérleg közé be lehet illeszteni egy tuskót, hogy a támasztókerekek ne terhelődjenek.



- 3 Állítsa be a vágóegység talajnyomását a mindkét oldalon, az első kerekek mögött található állítócsavarok kifelé vagy befelé történő csavarásával. A talajnyomásnak 12 és 15 kg között kell lennie, a rugókat pedig azonos mértékben kell megfeszíteni.

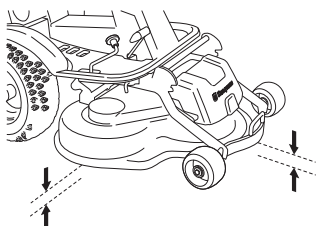


A vágóegység párhuzamosságának ellenőrzése

Ellenőrizze a vágóegység párhuzamosságát a következő módon:

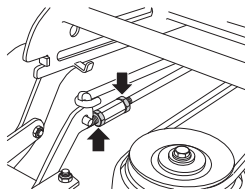
- 1 Ellenőrizze, hogy a guminyomás értéke 60 kPa / 0,6 bar / 9 PSI.
- 2 Helyezze a gépet stabil felületre.
- 3 A burkolat első részénél mérje meg a talaj és a vágóegység közötti távolságot.

A vágóegységnek enyhén ferdének kell lennie, a hátsó résznek 2–4 mm-rel magasabban kell állnia az előlő részhez viszonyítva.

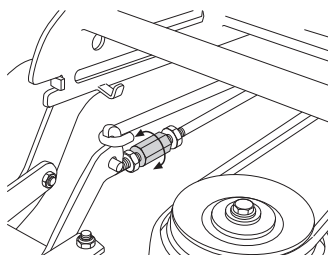


A vágóegység párhuzamosságának beállítása

- 1 Ellenőrizze, hogy a guminyomás 60 kPa/0,6 kp/cm²/8,5 PSI.
- 2 Távolítsa el az előlő fedelet.
- 3 Lazítsa meg a párhuzamosít támasz anyáit, a belső anya balmenetes.



- 4 Csavarja kifelé (hosszabbítás) a feszítőt, hogy felemelje a burkolat hátsó szélét. Csavarja be (rövidítés) a feszítőt, hogy lejjebb engedje a burkolat hátsó szélét.



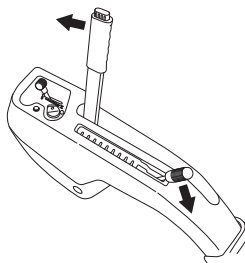
- 5 A beállítás után szorítsa meg az anyákat.
- 6 A beállítás végeztével az egység párhuzamosságát újból ellenőrizni kell.
- 7 Helyezze fel az előlő fedelet.

A vágóegység szervizpozíciója

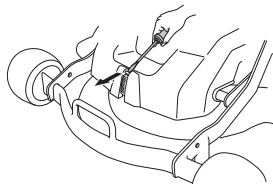
A vágófejet szervizpozícióba lehet helyezni, hogy könnyen hozzáférhető legyen a tisztításhoz, a javításhoz és a szervizeléshez. Szervizpozícióban a vágóegység fel van emelve, és függőleges helyzetben zárva van.

Szervizpozícióba helyezés

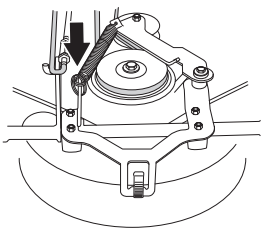
- 1 Helyezze gépet vízszintes talajra. Alkalmazza és zárja a rögzítőféket. Állítsa a vágási magasság szabályozóját a legalacsonyabb állásba, és emelje fel a vágóegységet.



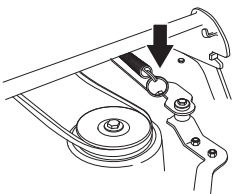
- 2 Nyissa ki az első fedélen levő zárat és emelje fel a védőfedelet.



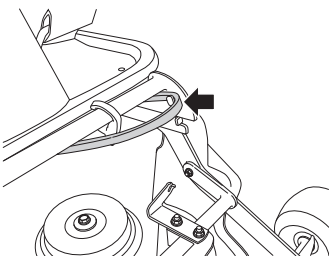
- 3 Lazítsa meg a meghajtósíj feszítőgörgőjének rugóját a rugószem meghúzásával.



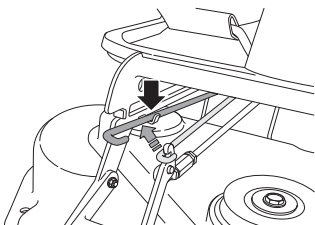
- 4 Helyezze a rugószemet a tartóba.



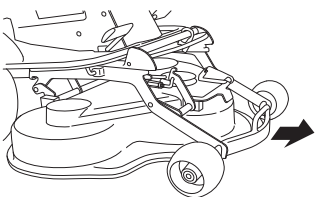
- 5 Emelje le a meghajtósíjat és akassza fel a tehermentesítő kampót.



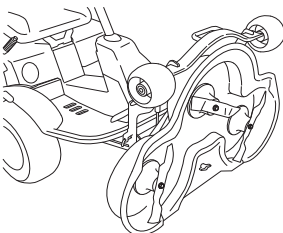
- 6 Lazítsa meg a vágási magasságot szabályzó rudat, és helyezze a tartóba.



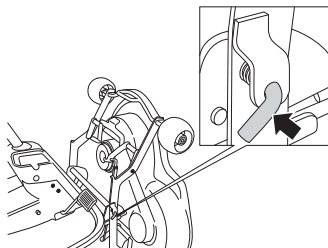
- 7 Fogja meg az egység elülső részét, és húzza addig, amíg meg nem akad.



- 8 Emelje meg az egységet, amíg meg nem akad, és kattánó hangot nem hall.

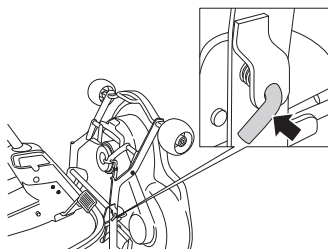


- 9 Az egység automatikusan függőleges helyzetben rögzül.

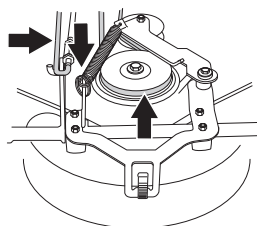


Visszaállítás a szervizpozícióból

- 1 Fogja meg az egység elülső részét, és lazítsa meg a zárat, hajtva le és csúsztassa be az egységet.

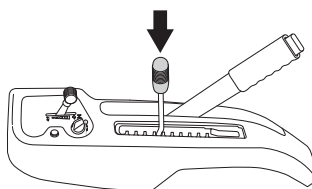


- 2 Helyezze vissza a vágási magasságot szabályzó rudat és a síjat. Feszítse meg a síjat a síjfeszesség állítóval.



- 3 Helyezze fel az elülső fedelet.

- 4 Állítsa a vágási magasság szabályzóját az 1-10 helyzet valamelyikébe



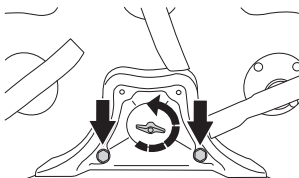
A BioClip dugó eltávolítása

A Combi asztalnak a BioClip funkcióról hátrafelé szóró vágóasztalra való átállításához távolítsa el az egység alatt található BioClip dugót.

- Helyezze az egységet szervizpozícióba, lásd a Szervizpozícióba helyezés című szakaszt.

Combi 94

- Lazítsa meg a BioClip dugót tartó gombot és csavarokat, és távolítsa el a dugót.

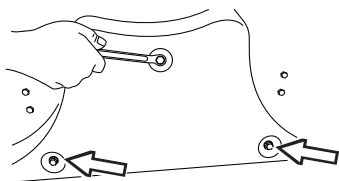


- Helyezze az egységet normál helyzetbe.

Helyezze vissza a BioClip dugót fordított sorrendben.

Combi 103

- Távolítsa el a BioClip dugót tartó három csavart, és távolítsa el a dugót.



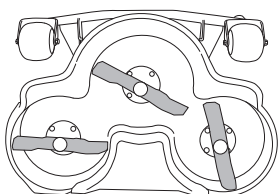
- Tanács: Helyezzen három, teljes menetű M8x15 mm-es csavart a csavarlyukakba a menetek védelme érdekében.
- Helyezze az egységet normál helyzetbe.

Helyezze vissza a BioClip dugót fordított sorrendben.

A kések ellenőrzése

A legjobb nyírási eredmény elérése érdekében fontos, hogy a kések élesek és sértetlenek legyenek.

Ellenőrizze, hogy a kések rögzítőcsavarjai szorosan vannak-e húzva.



FONTOS INFORMÁCIÓ A kések cseréjét, illetve élezését a hivatalos szakszerviznek kell elvégeznie.

A késeket élezés után ki kell egyensúlyozni.

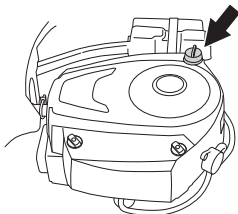
Ha az akadályokkal való ütközés üzemzavart okozott, a sérült késeket ki kell cserélni. Vizsgáltassa meg a szervizben, hogy élezhető-e a kés, vagy cserét igényel.

A motorolajszint ellenőrzése

A motorolajszintet akkor ellenőrizze, amikor a Rider vízszintesen áll, és a motor le van állítva.

Nyissa ki a motorfedelelet.

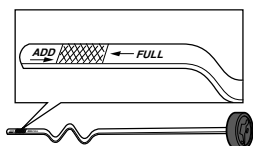
Lazítsa meg a nivópalcát, húzza ki, és törölje le.



A nivópalcát **teljesen be kell nyomni**

Húzza ki a nivópalcát újra, és olvassa le az olajszintet.

Az olajszintnek a nivópalcán levő két jelzés közé kell esnie. Ha a szint az ADD (TÖLTÉS) jelölésig ér, töltsen fel az olajat a nivópálca FULL (TELE) jelöléséig.



Az olajat ugyanabba a nyílásba töltsen, amelyben a nivópálca van

Lassan töltsen az olajat. A motor elindítása előtt szorítsa meg a nivópalcát megfelelően. Indítsa el és járassa a motort üresjáratban kb. 30 másodpercig. Kapcsolja ki a motort. Várjon 30 másodpercig és ellenőrizze az olajszintet. Szükség esetén töltsen be olajat, hogy elérje a FULL (TELE) jelzést a nivópalcán.

Nagyon fontos, hogy minden hőmérséklet-tartományban SJ-CF 5W/30 vagy 10W/30 osztályú szintetikus motorolajt használjon. Az SF-CC osztályú SAE30 ásványi olaj +5 °C (40 °F) vagy annál magasabb hőmérséklet esetén használható

Ne keverje a különböző típusú olajokat.

Motorolaj csere

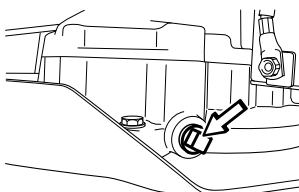
A motorolajat először 5 órás üzemidő után cserélje le. Minden 50 üzemóra után cserélni kell.

Nagy terhelés alatt vagy magas külső hőmérsékleti viszonyok között végzett munka esetén 25 óránként cserélje.



VIGYÁZAT! Közvetlenül leállítás után a motorolaj nagyon forró lehet. Ezért először hagyja a motort hűlni.

- 1 Tegyen egy edényt a motor olajleeresztő csavarja alá.
- 2 Vegye ki a nivópalcát. Vegye ki a motor bal oldalán található olajleeresztő zárócsavart.



- 3 Engedje le az olajat az edénybe.
- 4 Ezután tegye vissza a zárócsavart, és húzza meg erősen.

- 5 Töltsön be olajat a nivópálca TELE" jelöléséig. Az olajat ugyanabba a nyílásba töltsen, amelyben a nivópálca van. Lásd A motorolajszint ellenőrzése című szakaszt a feltöltési utasításokért.
- 6 Melegítse be a motort, majd ellenőrizze, hogy a zárócsavarnál nem észlelhető-e szivárgás.

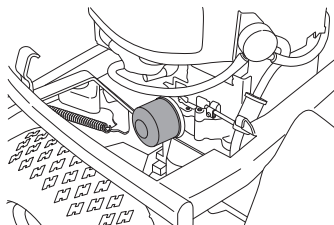
FONTOS INFORMÁCIÓ

A használt motorolaj, fagyálló stb. egészségre ártalmas anyag. Nem önthető ki a talajra, és nem kerülhet ki a természetbe. Adja be a műhelybe vagy a megfelelő ártalmatlanítási helyre további kezelésre.

A motorolaj ne kerüljön a bőrre. Ha kifolyik, mossa le szappanos vízzel.

Az olajszűrő cseréje

Az olajszűrőt minden 200. üzemóra után cserélni kell. Az eltávolításhoz forgassa el a régi olajszűrőt az óramutató járásával ellenkező irányba. Szükség esetén használjon szűrőlehúzó.

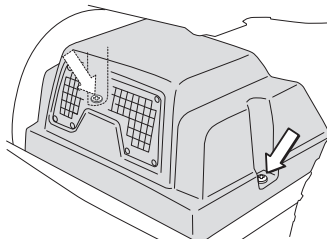


Kenjen friss, tiszta motorolajat az új szűrő tömítésére. Rögzítse az olajszűrőt az óramutató járásával egyező irányba forgatva. Kézzel forgassa, amíg a gumitömítés a helyére nem kerül. Most egy fél fordulattal húzza meg.

Töltsen be az új olajat A motorolajszint ellenőrzése című szakasz alapján. Indítsa be a motort, és hagyja üresben járni 3 percig. Most állítsa le, és ellenőrizze, hogy nem észlelhető-e szivárgás. Töltsen fel az olajat, hogy pótolja az új olajszűrőbe került olajat.

A hajtómű olaj szintjének ellenőrzése

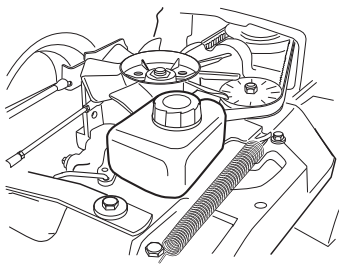
- 1 Távolítsa el a sebességváltó burkolatát. Csavarja ki a két oldalon levő két csavart, és emelje le a sebességváltó burkolatát.



- 2 **Rider 213 C, Rider 216** Ellenőrizze, van-e olaj a sebességváltó olajtartályában. Szükség esetén töltsen fel SAE 10W/40 (SF-CC osztály) típusú motorolajjal.

Rider 216 AWD

Ellenőrizze, van-e olaj a sebességváltó olajtartályában. Szükség esetén töltsse fel Synthetic 10W/50 olajjal.



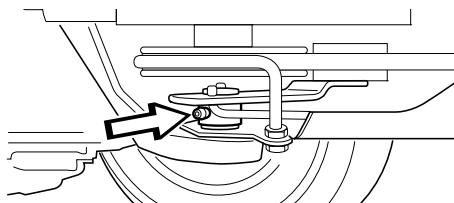
Az olajat és a szűrőt márkaszervizben dolgozó szakember cserélje ki, a Szerviz utasításban leírtak szerint.

A rendszeren végzett munka tisztaságot igényel, és a rendszert ki kell szellőztetni használat előtt.

A szíjfeszesség állító kenése

A szíjfeszesség állítót jó minőségű molibdén-diszulfid zsírral rendszeresen kenni kell.

A kenést zsírpisztollyal végezze, 1 zsírzószem a jobb oldalról, a motor alsó ékszíjtárcsája alatt addig, amíg a zsírt ki nem nyomja.



Napi használat esetén a kenést hetente kétszer kell elvégezni.

Általános kenés

A gyártás során minden csuklót és csapágyat megkennek molibdén-diszulfid zsírral. Az utókenésnél ugyanezt a zsírtípust használja *. Kenje meg az kormány- és szabályozóhuzalokat motorolajjal.

Ezt a kenést rendszeresen végezze el; ha a fűnyírót naponta használja, a kenést hetente kétszer végezze el.

*A jól ismert márkanevű (petrokémiai vállalatok stb.) termékek általában jó minőségűek. A legfontosabb tulajdonság, hogy a zsír jó védelmet nyújt a korrózió ellen.

Hibakeresési séma

Probléma

Eljárás

A motor nem indul be

Nincs üzemanyag az üzemanyagtartályban
A gyújtógyertya meghibásodott
Hibás gyújtókábel.
Szennyeződés a porlasztóban vagy az üzemanyagvezetékben
Az indítómotor nem forgatja meg a motort

Az indítómotor nem forgatja meg a motort

Az akkumulátor lemerült
Rossz az érintkezés a kábel és az akkumulátor között.
A vágóegység emelőkarja rossz helyzetben van
A fő biztosíték kiégett.
A gyújtás-zár tönkrement
A fék nincs bekapcsolva
Hibás indítómotor

A motor nem egyenletesen jár

A gyújtógyertya meghibásodott
A porlasztó hibásan van beállítva
A levegőszűrő eltömődött
Az üzemanyagtartály szellőztetője eltömődött
Az indítókulcs meghibásodott
Szennyeződés a porlasztóban vagy az üzemanyagvezetékben
Szívató vagy hibásan beállított gázbowden

A motor gyengének tűnik

A levegőszűrő eltömődött
A gyújtógyertya meghibásodott
Szennyeződés a porlasztóban vagy az üzemanyagvezetékben
A porlasztó hibásan van beállítva
Szívató vagy hibásan beállított gázbowden

A motor túlmelegszik

A motor túl van terhelve
A gyújtógyertya meghibásodott
A levegőbeömlő nyílás vagy a hűtőborda el van tömődve
A ventilátor megsérült
Túl kevés vagy elfogyott az olaj a motorból
A gyújtás meghibásodott

Az akkumulátor nem töltődik

Egy vagy több akkumulátorcella megsérült
Gyenge az érintkezés az akkumulátor végkábel csatlakozóinál

A gép remeg

A kések kilazultak
A motor kilazult
Egy vagy több kés nincs egyensúlyban, amelyet sérülés vagy élezés utáni helytelen egyensúlyozás okoz

Egyenetlen vágási eredmény

A kések életlenek
Hosszú vagy nedves a fű
A vágóegység ferde
A fű összetorlódott a borítás alatt
A jobb és bal abroncsokban eltérő a guminyomás
Túl gyors haladás
A motor sebessége túl alacsony
A hajtó ékszíj csúszik

Téli tárolás

A fűnyírószezon végén készítse elő a fűnyírót téli tárolásra, és ugyanígy járjon el, ha a gépet több mint 30 napig nem fogja használni. Ha az üzemanyag hosszú ideig (30 napig vagy annál hosszabb ideig) áll, ragadós lerakódások keletkezhetnek, amelyek eltömíthetik a porlasztót és zavarhatják a motor működését.

Üzemanyagstabilizátor alkalmazása egy elfogadható lehetőség a ragadós lerakódások elkerülésére a tárolás során. Alkilbenzin (Aspen) használata esetén stabilizátor hozzáadása szükségtelen, mivel ez az üzemanyag stabil. Ne váltogassa azonban a szabványos benzint az alkilbenzinnel, mivel az érzékeny gumirészek megkeményedhetnek. A stabilizátort az üzemanyagtartályban vagy a tárolóedényben lévő üzemanyaghoz adja hozzá. Mindig a stabilizátor gyártója által megadott keverési arányt alkalmazza. A stabilizátor hozzáadása után járassa a motort legalább 10 percig, hogy a stabilizátor elérjen a porlasztóig. Ne ürítse ki az üzemanyagtartályt és a porlasztót, ha stabilizátor hozzáadása történt.



VIGYÁZAT! Soha ne tárolja az üzemanyaggal teli gépet zárt vagy rossz szellőzésű helyen, ahol az üzemanyaggőzök kapcsolatba kerülhetnek nyílt lánggal, szikrával vagy őrllánggal, például fűtőkazánban, forróvíz-tárolóban, ruhaszárítóban stb. Bánjon óvatosan az üzemanyaggal. Rendkívül gyúlékony, és gondatlan kezelése súlyos személyi sérülést és vagyoni kárt okozhat. Az üzemanyagot jóváhagyott edénybe engedje le, szabad levegőn, nyílt lángtól távol. Tisztításnál soha ne használjon benzint. Használjon helyette zsíroló szert és melegvizet.

A fűnyíró tárolásra való előkészítéséhez kövesse az alábbi pontokat:

- 1 Tisztítsa meg alaposan a fűnyírót, különösen a vágóegység alatt. A rozsdásodás elkerülése érdekében, javítsa ki a festékhibákat.
- 2 Vizsgálja meg, nincsenek-e kopott illetve sérült részek a fűnyíron, és a kilazult csavarokat és csavaranyákat húzza meg.
- 3 Cserélje le a motorolajat. Gondoskodjon megfelelően a fáradt olajról.
- 4 Ürítse ki a benzintartályt. Indítsa be a motort és járassa addig, amíg a porlasztóból is ki nem ürül a benzin.
- 5 Távolítsa el a gyertyákat, és öntsön nagyjából egy evőkanálnyi motorolajat minden hengerre. Forgassa meg a motort, hogy az olaj el tudjon oszlani, majd csavarozza vissza a gyertyákat.
- 6 Kenje meg a zsírzófejeket, a csuklókat és a tengelyeket.
- 7 Vegye ki az akkumulátort. Tisztítsa meg, tölts fel, és tárolja hűvös helyen.
- 8 Tárolja a fűnyírót tiszta és száraz helyen, letakarva.

Védőegység

Létezik letakaró, amely védi a gépet a tárolás és szállítás közben. Vegye efl a kapcsolatot a kereskedővel, ha meg szeretné nézni

Szerviz

A kihasználatlan időszakban érdemes végrehajtani a szervizt és átvizsgálni a gépet, hogy biztosítsa a magas funkcióbiztonságot a terhelt időszakban.

Pótalkatrészek megrendelésénél adja meg a vásárlási évet, valamint a fűnyíró modelljét, típusát és sorozatszámát.

Mindig eredeti alkatrészeket használjon.

Az évente, hivatalos szakszervizben végzett ellenőrzéssel biztos lehet abban, hogy a fűnyírótraktor a legjobb teljesítményt nyújtja a következő szezonban.

MŰSZAKI ADATOK

	Rider 213 C	Rider 216	Rider 216 AWD
Méretetek			
Hosszúság vágóegységgel, mm/ft	223 / 7,32	223 / 7,32	223 / 7,32
Hosszúság vágóegység nélkül, mm/ft		190 / 6,23	190 / 6,23
Szélesség vágóegységgel, mm/ft	100 / 3,29	100–108 / 32,8–35,4	100–108 / 32,8–35,4
Szélesség vágóegység nélkül, mm/ft		89 / 2,92	89 / 2,92
Magasság, mm/ft	1070/3,52	1070/3,52	1070/3,52
Működési tömeg vágóasztallal, kg/lb	229/505	233–241	252–260
Tengelytáv, mm/ft	887/2,9	887/2,9	887/2,9
Nyomtáv, elöl, mm/ft	712/2,34	712/2,34	712/2,34
Nyomtáv, hátul, mm/ft	627/2,06	627/2,06	627/2,06
Abronszméret	165/60–8	165/60–8	165/60–8
Levegőnyomás, hátul – elöl, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Motor			
Márkanév / Típus	B / Intek 3125	B / Intek 4155	B / Intek 4155
Névleges motorteljesítmény, kW (lásd 1. megjegyzés)	6,7	9,6	9,6
Térfogat, cm ³ /cu.in	344	500	500
Max. motorsebesség, fordulat/perc	3000 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100
Üzemanyag, minimális oktánszám, ólommentes	85	85	85
Benzintartály űrtartalma	12	12	12
Szintetikus olaj, SJ–CF osztály	SAE 5W/30 vagy SAE 10W/30	SAE 5W/30 vagy SAE 10W/30	SAE 5W/30 vagy SAE 10W/30
Olajtérfogat, beleértve a szűrőt	1,6/1,7	1,6/1,7	1,6/1,7
Olajtérfogat szűrő nélkül, liter/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5	1,4/1,5
Beindítás	Elektromos indítószerkezet	Elektromos indítószerkezet	Elektromos indítószerkezet
Elektromos rendszer			
Típus	12 V, negatív földelt	12 V, negatív földelt	12 V, negatív földelt
Akkumulátor	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Gyújtógyertya	Champion QC12YC	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Elektródatávolság, mm/hüvelyk	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
Fő biztosíték	Sarus csatlakozó, 7,5 A	Sarus csatlakozó, 7,5 A	Sarus csatlakozó, 7,5 A
Zajszennyezés és vágószélesség			
(2.sz.jegyzet)			
Zajszint, mért, dB(A)	98	99	99
Garantált zajszint	100	100	100
Vágószélesség, cm/hüvelyk	94/37	94–103 / 37–41	94–103 / 37–41
Hangszint			
(lásd a 3. sz. megjegyzést)			
Zajnyomás–szint a felhasználó fülénél, dB(A)	84	84	84
Rezgésszintek			
(lásd a 4. megjegyzést)			
Rezgésszint a kormánykeréken, m/s ²	2,5	2,5	2,5
Rezgésszint az ülésen, m/s ²	0,7	0,7	0,7
Sebességváltó			
Márkanév	Tuff Torq	Tuff Torq	K 574 KTM 10L
Kenőanyag	SAE 10W/40	SAE 10W/40	SAE 10W/50 Synthetic
Sebesség előre, km/óra	0–9	0–9	0–9
Sebesség hátra, km/óra	0–6	0–6	0–6
Vágóegység			
Típus	Combi 94	Combi 94 Combi 103	Combi 94 Combi 103

MŰSZAKI ADATOK

1. megjegyzés: A motor feltüntetett névleges teljesítménye az adott motormodell tipikus legyártott motorjának a J1349/ISO1585 sz. SAE-szabvány szerint mért átlagos nettó teljesítménye (a megadott fordulatszám mellett). A sorozatgyártott motorok esetén ez az érték eltérő lehet. A végső gépbe telepített motor tényleges kimenőteljesítménye az üzemi fordulatszámtól, a környezeti körülményektől és egyéb értékektől fog függeni.

2. megjegyzés: A környezet zajszennyezése zajteljesítményszintként (L_{WA}) mérve a 2000/14/EG EGK-direktíva szerint.

3. megjegyzés: Hangnyomásszint az EN 836 szabvány szerint. A hangnyomásszintre vonatkozó jelentési adatok az 1,2 dB (A) tipikus statisztikus ingadozásával (szórásával) rendelkeznek.

4. megjegyzés: Rezgésszint az EN 836 szabvány szerint. A rezgésszintre vonatkozó jelentési adatok az $0,2 \text{ m/s}^2$ (kormánykerék) és $0,8 \text{ m/s}^2$ (ülés) tipikus statisztikus ingadozásával (szórásával) rendelkeznek.

Vágóegység	Combi 94	Combi 94	Combi 103
Vágószélesség, cm/hüvelyk	94/37	94/37	103 / 41
Vágási magasság, 7 helyzet, mm/hüvelyk	25-75/0.98-2.95	25-75/0.98-2.95	25-75/0.98-2.95
Késhosszúság, mm/hüvelyk	358/14.09	358/14.09	388/15.28

FONTOS INFORMÁCIÓ Ha a termék szervizélettartama befejeződött, és tovább már nem használják, akkor vissza kell juttatni az értékesítőnek vagy egy megfelelő gyűjtőhelyre az újrafeldolgozás érdekében.

FONTOS INFORMÁCIÓ Fenntartjuk a műszaki adatok előzetes értesítés nélküli megváltoztatásának jogát a fejlesztések megvalósítása érdekében. Nem indítható jogi követelés az ezen utasításban található információk alapján. Használjon mindig eredeti alkatrészeket a javításhoz. A jótállás érvényét veszti, ha nem eredeti alkatrészeket használunk.

Termékazonossági EGK-bizonyítvány (Kizárólag Európára vonatkozik)

A Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Svédország, tel.: +46-36-1 46500, saját felelősségére kijelenti, hogy azok a Husqvarna Rider Rider 213 C, Rider 216 és Rider 216 AWD fűnyírógépek, amelyek a 2011-es évben vagy azt követően kaptak sorozatszámot (az év jól láthatóan fel van tüntetve az adattáblán, a sorozatszám előtt), megfelelnek az EGK TANÁCSA következő IRÁNYELVEINEK:

Gépekről szóló **2006/42/EK** irányelv (2006. május 17.)

2004 december 15, "az elektromágneses kompatibilitást illetően" **2004/108/EEC**.

2000 május 8, "a környezet zajszennyezését illetően", **2000/14/EG**.

A következő harmonizált szabványokat alkalmazzuk: **EN ISO 12100-2, EN-836**.

Bejelentett szerv: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, az EGK Tanácsa 2000. május 8-i, a környezet zajszennyezésével foglalkozó, 2000/14/EK sz. irányelvének VI. melléklete értelmében megfelelőségértékelési jelentéseket adott ki.

A bizonyítványok számai: **01/901/143, 01/901/144**

Huskvarna, 2011 október 31.



Claes Losdal, fejlesztési Igazgató/kerti termékek (A Husqvarna AB technikai dokumentációért felelős hivatalos képviselője.)

Eredeti útmutatás

1155329-58



2013-05-20