

Käsitsemisõpetus

Rider 213 C Rider 216
Rider 216 AWD

Loe käsitsemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.



Estonian

Sisukord

SISUKORD

Sisukord	2
----------------	---

SÜMBOLITE TÄHENDUS

Sümbolid	3
----------------	---

SISSEJUHATUS

Lugupeetud tarbija!	5
Sõitmine ja vedu üldkasutatavatel teedel	5
Pukseerimine	5
Kasutamine	5
Hea hooldamine	5

Hoolduspäevik

Tarnehooldus	6
Pärast esimese 8 töötunni möödumist	6

MIS ON MIS?

Lülite paiknemine	7
-------------------------	---

OHUTUSEESKIRJAD

Ohutuseeskirjad	8
Töö nõlvadel	9
Lapsed	10
Hooldus	10
Vedu	11

ESITLUS

Tutvustus	12
Lõikeosa	12
Hoob lõikeosa kõrguse seadistamiseks	12
Niitmiskõrguse seadistamise hoob	13
Iste	13
Tankimine	13
Siduri regulaator	13
Siduri regulaator	13

Töötamine

Enne käivitamist	14
Käivitage mootor.	14
Mootori käivitamine nõrga akuga	15
Niidukiga töötamine	15
Juhiseid niitmiseks	16
Lülitage mootor välja.	16

Hooldus

Hoolduskava	17
Puhastamine	18
Iseliikva niiduki kaitsekatete lahtivõtmine	18
Juhtrosside kontrollimine ja seadistamine	18
Seisupiduri seadistamine	19
Seisupiduri seadistamine	19
Gaasivaieri seadistamine	19
Õhufiltri vahetamine	19
Kütusefiltri vahetamine	20
Kütusepumba õhufiltri kontrollimine	20
Õhurõhu kontrollimine rehvides	20
Süütesüsteem	20
Kaitsmed	21
Ohutussüsteemi kontrollimine	21
Mootori õhu sisseimemisava kontrollimine	21
Lõikeosa poolt maapinnale avaldatava surve kontrollimine ja seadistamine	21

Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine	22
Lõikeosa paralleelsuse seadistamine	22
Lõikeosa hooldusasend	22
Peenestaja BioClip mahavõtmine	23
Lõiketerade kontrollimine	23
Õlitamine	
Mootori õlitamise kontrollimine	24
Mootoriõli vahetamine	24
Õlifiltri vahetamine	24
Ülekande õlitamise kontrollimine	25
Rihmapingutaja määrimine	25
Määrimisest üldiselt	25
Rikete määrimine	
Hoiustamine	
Talvine hoiustamine	27
Kaitse	27
Hooldamine	27
TEHNILISED ANDMED	
EÜ kinnitus vastavusest	29

SÜMBOLITE TÄHENDUS

Sümbolid

Need tähised leiata nii muruniidukilt kui ka kasutusjuhendist.

ETTEVAATUST! Hooletu või väär käsitsemine võib põhjustada operaatori või teiste isikute vigastamisi või hukkamist.



Loe käsitsemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.



Kasuta alati:

- Heakskiidetud kõrvaklappe



Seade vastab EL kehtivatele direktiividele.



Neutraalasend



Kiirendus



Aeglustus



Lülitage mootor välja.



Aku



Rõhuklapp.



Kütus



Õli tase.



Niitmiskõrgus



Tagurpidi



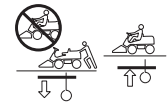
Edaspidi



Süüde



Hüdrostaatika lahtiühendatud



Hoiatus: pöörlevad osad. Hoidke käed ja jalad eemal.



Seisupidur



Pidur



Ümbritsevasse keskkonda leviv müra vastavalt Euroopa Ühenduse direktiivile. Andmed seadme emissiooni kohta on toodud peatükis Tehnilised andmed ja etiketil.



Pöörlevad löiketerad Ärge pange kätt või jalga katete alla, kui mootor on sisse lülitatud



Ärge sõitke otse üle nõiava



Ärge töötage muruniidukiga, kui lähedal on inimene, eriti väikesi lapsi, või loomi



Ärge laske inimestel tulla muruniidukile või haakeriistale



Kui löikeseadet pole, sõitke väga ettevaatlikult

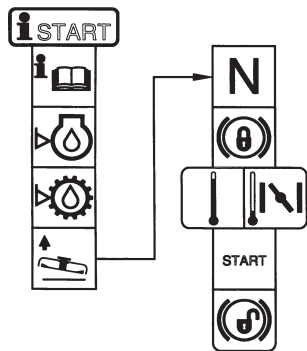


Täiskiirusel sõites peab löikeosa olema paigaldatud.



SÜMBOLITE TÄHENDUS

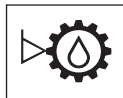
Käivitamisjuhend



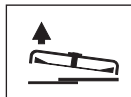
Kontrollige mootori õlitaset



Kontrollige hüdrostaadi õlitaset



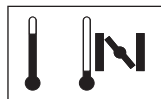
Tõstke üles lõikeosa



Rakendage ja lukustage seisupidur.



Kui mootor on külm, kasutage rõhuklappi



Enne liikumise alustamist vabastage seisupidur



Enne parandamist või hooldust lülitage mootor välja ja võtke lahti süütejuhe



SISSEJUHATUS

Lugupeetud tarbija!

Täname, et tegite otsuse Husqvarna raideri kasuks. Husqvarna raiderite unikaalse disainiga kaasneb ees asetsev lõikeosa ja patenteeritud keskliigendiga roolimehhanism. Raider tagab parima efektiivsuse ka väikestes ja kitsastes kohtades. Kõik lülitid ja juhtimishoovad on ühte kohta paigutatud; seadmel on hüdrostaatiline ülekanne, mida juhitakse pedaalidega.

Käesolev kasutusjuhend on oluline dokument. Kui te järgite seda, mis on siin kirjutatud seadme kasutamise, hooldamise, korrastamise jmt. osas, pikendate seadme tööiga ja suurendate ka selle jääkväärtust.

Kui te müüte oma raideri edasi, andke uuele omanikule kaasa seadme kasutusjuhend.

Kasutusjuhendi viimases peatükis on Hoolduspäevik. Jälgige, et kõik hooldus- ja parandustoimingud pandaks kirja. Tänu korralikule hoolduspäevikule alanevad seadme ekspluatatsioonikulud ja seade püsib kauem heas korras. Võtke kasutamisyjuhend kaasa, kui te viite raideri töökotta hooldusele või parandusse.

Sõitmine ja vedu üldkasutatavatel teedel

Tehke kindlaks, millised on liikluskäitumised sõiduks ja vedudeks üldkasutatavatel teedel. Kui teil tuleb seadet vedada, kontrollige, kas see on korralikult ja nõuetekohaselt kinnitatud.

Pukseerimine

Kui masinal on hüdrostaatiline ülekanne, tohite masinat pukseerida ainult lühikese vahemaa taha ja madalal kiirusel, vastasel korral tekib ülekanne kahjustamise oht.

Pukseerimise ajaks tuleb jõuülekanne lahti ühendada, milleks leiate juhised peatükist 'Siduregulaator'.

Kasutamine

See murutraktor on mõeldud muru niitmiseks lagedal ja tasasel maa-alal. Peale selle soovib tootja mitmesuguseid lisatarvikuid, mis toote kasutusalala laiendavad. Lisateabe saamiseks müügil olevate lisatarvikute kohta võtke ühendust seadme müüjaga. Seadmega tohib kasutada ainult tootja soovitatud lisatarvikuid. Kõik muud kasutusviisid on väärad. Tuleb hoolikalt täita tootja juhiseid seadme töö, hooldamise ja parandamise kohta.

TÄHTIS TEAVE Ülekande garantii kehtib ainult juhul, kui esi- ja tagarataste sünkroniseeritust on kontrollitud ja reguleeritud vastavalt teenindusintervallile. Süsteem kahjustub, kui see ei ole sünkroniseeritud.

Selle seadmega võivad töötada, seda hooldada ja parandada ainult need, kes tunnevad seadme eripära ja on kursis seadme ohutuseeskirjaga.

Alati tuleb täita nõudeid, mis aitavad õnnetusi ära hoida, üldisi ohutusreegleid, tööohutuseeskirju ja liikluseeskirja.

Kui seadme juures tehakse ehituslikke muudatusi, ei saa seadme tootja kanda vastutust seadme rikete, materjalikahjustuste ja inimõnnetuste eest, sest need võivad juhtuda ümberehituste tõttu.

Hea hooldamine

Husqvarna tooteid müüakse kõikjal maailmas ning me tagame kliendile parima teeninduse ja hoolduse. Enne seadme müümist ostjale tehakse kaupluses seadme kontroll ja seadistus, mille kohta on seadme kasutusjuhendi juures Hoolduspäevikus ka vastav tõend.

Kui teil on küsimusi seadme hooldamise, varuosade ja garantii kohta, pöörduge:

See kasutusjuhend vastab seadmele, mille tehase number on:	Mootor	Käigukast

Seadme andmesildilt leiate järgmise info:

- seadme tüübitähis;
- tootja tüübinumber;
- seadme valmistamisnumber.

Varuosade tellimisel tuleb märkida seadme tüübitähis ja valmistamisnumber.

Tarnehooldus

- 1 Laadige akut 4 tundi maksimaalselt 3 ampriga. ☐
- 2 Paigaldage rool, iste ja vajadusel muud osad. ☐
- 3 Kontrollige ja reguleerige rehvirõhku (60 Kpa 0,6 baari, 9 PSI). ☐
- 4 Seadistage lõikeosa:

Seadistage tõstevedrusid (lõikeosa 'kaal' peaks olema 12–15kg / 26,5–33 naela). ☐

Seadistage agregaat nii, et selle tagumine osa oleks umbes 2–4 mm / 1/8" esiosast kõrgemal. ☐

Reguleerige lõikeosa lõikekõrguse asetust nii, et ühendusvarras oleks pingul kõige madalama lõikekõrguse juures. ☐
- 5 Veenduge, et mootoris on nõutav kogus õli. ☐
- 6 Kontrollige, kas käigukasti õlivannis on õli. ☐
- 7 Ühendage aku külge. ☐
- 8 Täitke kütusepaak ja käivitage mootor. ☐
- 9 Kontrollige, et seade neutraalasendis ei liiguks. ☐
- 10 Kontrollige:

edaspidi liikumist; ☐

tagurpidi liikumist; ☐

lõiketerade aktiveerumist; ☐

istme ohutuslülitit; ☐

tõstehoova ohutuslülitit; ☐

Hüdrostaadipedaalide ohutuslülitit. ☐
- 11 Kontrollige mootori pöölemiskiirust. Vt. ptk. Tehnilised andmed. ☐
- 12 Kontrollige esi- ja tagarataste vahelist sünkronisatsiooni. (Vaid AWD–masinate puhul) Vt töökoja juhendist. ☐

13 Teavitage klienti:

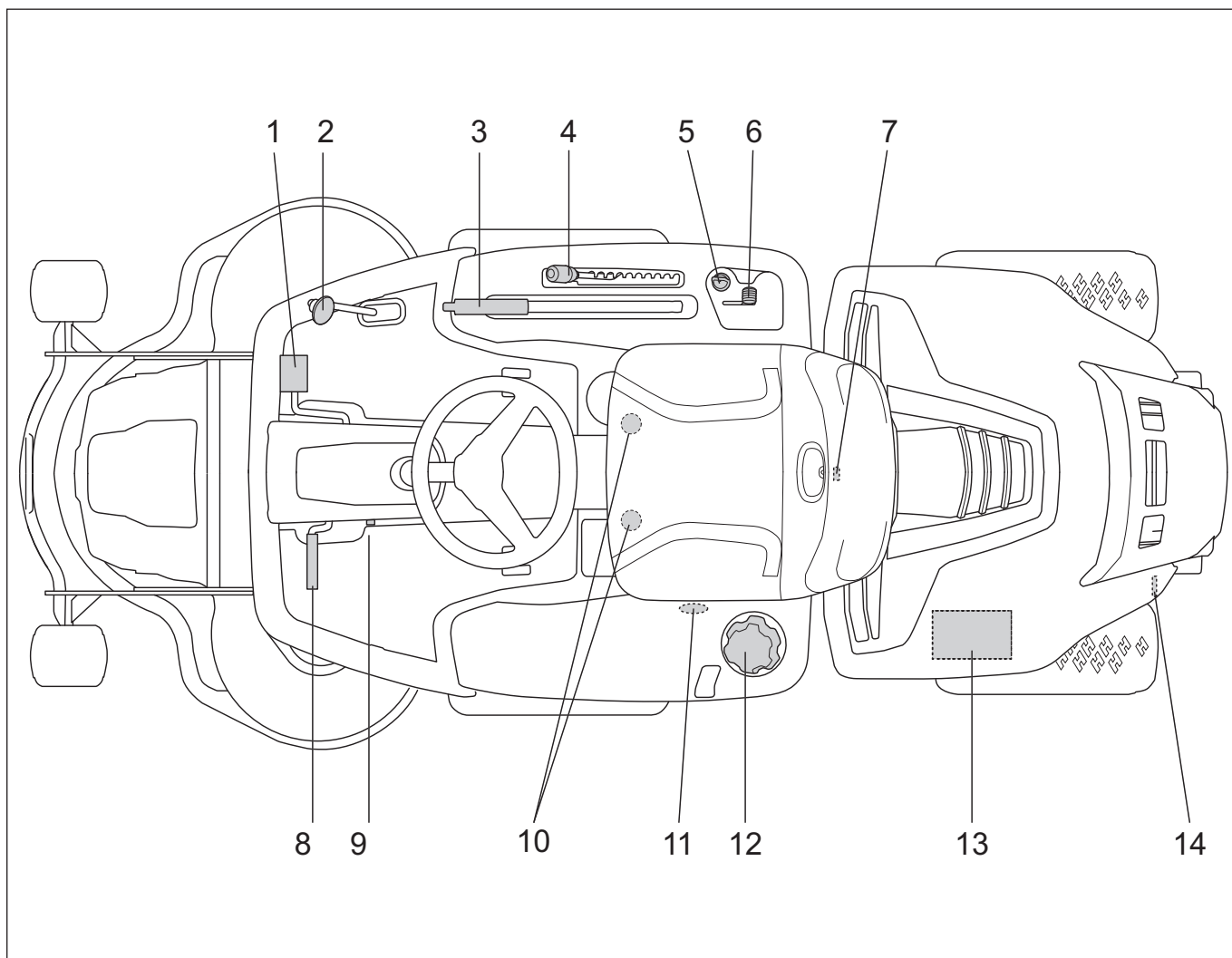
- hoolduskava järgimise vajadusest ja eelistest; ☐
- sellest, et hooldusel ja hoolduspäevikul on mõju seadme jääkväärtusele. ☐
- Seadise BioClip kasutusala. ☐
- Täitke müügidokument jne. ☐

See tarnehooldus on tehtud. Märkusi ei ole. Kinnitan:

Kuupäev, möödiku näit, pitsatijäljend, allkiri

Pärast esimese 8 töötunni möödumist

- 1 Vahetage mootoriõli ☐
- 2 Vahetage käigukastiõli. (Vaid AWD–masinate puhul) ☐
- 3 Kontrollige esi- ja tagarataste vahelist sünkronisatsiooni. (Vaid AWD–masinate puhul) ☐



Lülitite paiknemine

- | | |
|--|--|
| 1 Regulaator edaspidi liikumisel kiiruse reguleerimiseks | 8 Seisupidur |
| 2 Regulaator tagupidi liikumisel kiiruse reguleerimiseks | 9 Seisupiduri lukustusnupp |
| 3 Hoob lõikeosa kõrguse seadistamiseks | 10 Istme seadistamine |
| 4 Niitmiskõrguse seadistamise hoob | 11 Esisilla ülekande välja lülitamine, 216 AWD |
| 5 Süütelukk | 12 Kütusepaagi kaas |
| 6 Gaasihoovastik/rõhuklapp | 13 Aku |
| 7 Kapoti lukustus | 14 Ülekande väljalülitamise hoob, 213 C ja 216
Tagasilla ülekande välja lülitamine, 216 AWD |

Ohutuseeskirjad

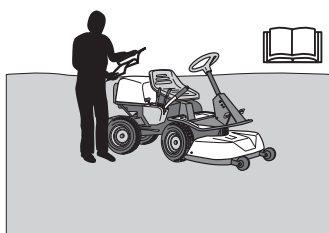
Need juhised on koostatud selleks, et tagada teie ohutust. Lugege need hoolikalt läbi.

Kindlustage oma niiduk

- Kontrollige, kas teie uus niiduk on kindlustatud.
- Võtke ühendust kindlustusettevõttega.
- Saadaval on üldkindlustus, mis hõlmab liklust, tulekahjusid, vargusi ja muud vastutust.

Üldiselt kasutamisest

- Enne seadme käivitamist lugege läbi kogu kasutusjuhend ja kõik juhised, mis on toodud seadmel. Veenduge, et te kõigest olete aru saanud ja täitke hoolikalt kõiki juhiseid.



ETTEVAATUST! Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Tõsiste või surmaga lõppevate kahjustuste riski vähendamiseks soovime meditsiinilisi implantaate kasutaval inimestel pidada seadme kasutamise eel nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.

- Tehke selgeks, kus paiknevad kõik lülitid, kuidas seadet kiiresti seisata ja kuidas seadmega ohutult töötada. Õppige tundma ohutustähisteid.
- Lubage seadmega töötada ainult täiskasvanud inimestel, kes on seadmega korralikult tutvunud.
- Jälgige, et seadme ümber poleks kõrvalisi isikuid, kui te mootori käivitate, ühendate ülekande või panete seadme liikuma.
- Puhastage ümbrus kividest, traatidest, mänguasjadest või muudest kõrvalistest esemetest ja takistustest, mis võivad lõiketeradele ette jääda ja eemale paiskuda.



- Enne kui alustate väljaviigukanali puhastamist, seisake mootor ja vältige mootori käivitamist.

- Jälgige väljapaiskuvat rohujuga, hoolitsege selle eest, et see ei oleks kellegi poole suunatud.
- Kui te tahate lõikeosa puhastada, seisake mootor ja vältige mootori käivitamist.
- Pidage meeles, et seadme operaator vastutab seadmega juhtuvate õnnetuste ja seadme põhjustatud ohu eest.
- Ärge võtke endaga kunagi kedagi seadme peale kaasa. See seade on ettenähtud kasutamiseks ühele inimesele.



- Enne tagurpidi liikumise alustamist ja tagurpisisõidu ajal vaadake alati taha ja alla. Jälgige, kas teel pole suuremaid või väiksemaid takistusi.
- Enne pööret tuleb liikumist aeglustada.
- Lukustage lõiketerad, kui te ei niida.
- Kui te niidate liikumatu takistuse ümber, olge hoolikas, et lõiketerad ei puutuks vastu takistust. Ärge sõitke eales üle tundmatu takistuse.



ETTEVAATUST! See seade võib käed-jalad otsast ära lõigata ja paisata esemeid eemale. Kui te suhtute ohutuseeskirjadesse hooletult, võite põhjustada raske õnnetuse.



ETTEVAATUST! Summuti sisaldab kemikaale, mis võivad olla kantserogeense toimega. Vältige kokkupuudet nende ainetega, kui summuti katki läheb või saab kahjustada.



ETTEVAATUST! Mootor eritab vingugaasi, mis on lõhnav, mürgine gaas. Ärge kasutage masinat suletud ruumides.

- Töötage seadmega ainult päeval valgusel või hästi valgustatud kohtades. Hoidke seade aukudest või muudest maapinna ebatasasustest ohutus kauguses. Olge tähelepanelik ka muude võimalike ohtude suhtes.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, alkoholi või uimastite mõju all, või olete kasutanud ravimeid, mis mõjutavad teie nägemist-, koordinatsiooni või otsustusvõimet.
- Kui te töötate tänava ääres või peate üle tee sõitma, jälgige hoolikalt liiklust.
- Ärge jätke töötava mootoriga seadet järelevalveta. Lukustage lõiketerad, aktiveerige seisupidur, lülitage mootor välja ja võtke süütevõti välja, kui te soovite seadme juurest lahkuda.

OHUTUSEESKIRJAD

- Ärge lubage seadet kasutada või hooldada väljaõppeta inimesi või lapsi. Kasutaja vanust võidakse piirata kohalike eeskirjadega.



ETTEVAATUST! Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isiklikku kaitsevarustust. Isiklik kaitsevarustus ei välista õnnetusi, kuid vähendab vigastuste astet. Palu seadme müüjalt abi sobiva varustuse valimisel.

- Et kuulmiskahjustust ära hoida, kasutage müraklappe.



- Ärge kandke laiu rõivaid, mis võivad seadme liikuvate osade vahele takerduda.
- Ärge kasutage seadet, kui te olete paljajalu. Kandke kaitsejalatseid, soovitatavalt terasest varbakaitsega.



- Hoidke esmaabipakend käepärast, kui te töötate seadmega.



Töö nõlvadel

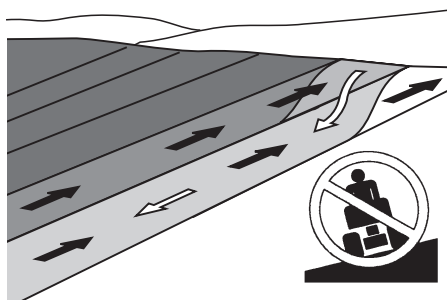
Kaldpinnal töötamine on üks kõige ohtlikumaid tööoperatsioone, sest on oht, et operaator kaotab seadme üle kontrolli ja seade läheb ümber, mis võib lõppeda seadme operaatori surmaga. Kaldpinnal töötamine nõuab erilist tähelepanu ja ettevaatust. Kui te ei saa mööda nõlva ülespidi tagurdada või te tunnete end ebakindlalt, jätke parem niitmata.

TÄHTIS TEAVE

Ärge sõitke mäenõlva pidi allapoole ülestõstetud agregaadiga.

Toimige nii, nagu kirjeldatud edaspidises

- Eemaldage takistused (kivid, puujured jmt.).
- Niitke suunaga ülespoole või allapoole, mitte külgsuunas.



- Ärge töötage selle seadmega nõlval, mille kalle on rohkem kui 10°.
- Eriti ettevaatlik tuleb olla seadmega, millel on lisavarustus, mis võib seadme tasakaalu muuta.
- Püüdke nõlval mitte tööd alustada või lõpetada. Kui rattad hakkavad libisema, lukustage lõiketerad ja sõitke tasakesi nõlvast alla.
- Sõitke nõlvadel aeglaselt ja ühtlase kiirusega.
- Ärge tehke järske kiirendusi või suunamuutusi.
- Ärge tehke nõlvadel asjatuid pöördeid, aga kui on vaja pöörata, sõitke aeglaselt ja järk-järgult allapoole, kui on võimalik. Sõitke aeglaselt. Ärge keerake rooli liiga palju välja.
- Vältige ebatasasusi, nagu rattarööpad, augud või kõrgendikud. Ebaühtlasel maapinnal võib seade kergesti ümber minna. Kõrges rohus võib takistusi mitte märgata.



- Ärge niitke liiga kraavide või kõrgendike servade lähedalt. Seade võib äkki ümber minna, kui sõita rattaga kõrgema serva vastu, serva peale või kraavi.
- Ärge niitke, kui rohi on märg. Märg rohi on libe, rattad ei haardu ja seade hakkab libisema.
- Ärge püüdke seadet tasakaalus hoida, nii et panete jala maha.
- Kui te tahate seadme alumist poolt puhastada, ärge sõitke seadet liiga kõrgendiku või kraavi serva äärde.
- Niitmise ajal hoidke eemale põõsastest ja teistest objektidest.

OHUTUSEESKIRJAD

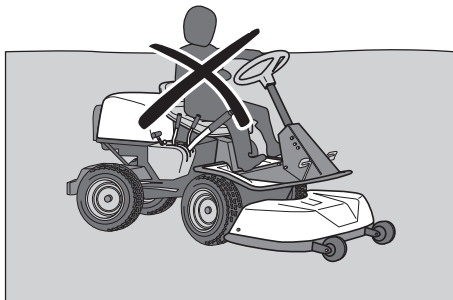
- Täitke tootja juhiseid rattaraskuste või vastukaalude kohta, et seadme püsivust parandada.

TÄHTIS TEAVE

Mäenõlvadel töötamisel oleks soovitatav tagaratastele kinnitada rattaraskused, et seadet oleks kergem juhtida ja ta püsiks paremini nõlval. Kui te soovite lisateavet, kuidas rattaraskusi kasutada, küsige seadme müüja käest. AWD-seadmetel ei saa kasutada rattaraskusi, palun kasutage vastukaalusid.

Lapsed

- Kui seadme operaator pole tähelepanelik, võib seadme lähedale sattunud lastega juhtuda raske õnnetus. Lapsi huvitavad seadmed ja niitmine. Kunagi ei või kindel olla, et lapsed jäävad sinna, kus te neid viimati nägite.
- Ärge laske lapsi niitmiskiirkonna lähedale; lapsed peavad olema täiskasvanu valve all.
- Olge ettevaatlik ja lülitage seade välja, kui lapsed tulevad lähedale.
- Nii enne tagurdamist kui ka tagurdamise ajal tuleb vaadata taha ja ka alla, et väikesed lapsed seadme ette ei satuks.
- Ärge lubage lapsi seadmega sõita. Lapsed võivad maha kukkuda ja haiget saada ja seadme liikumist takistada.
- Ärge laske lastel seadet puutuda.



- Eriti tähelepanelik tuleb nurkades, pöörangutel, puude ja põõsaste läheduses ja mujal, kus vaateväli on piiratud.

Hooldus

- Lülitage mootor välja. Takistage käima minekut – võtke süütejuhtmed süüteküünaldelt lahti või süütevõti süütelukust välja, enne kui hakkate tegema hooldust või seadistust.
- Ärge tankige siseruumides.



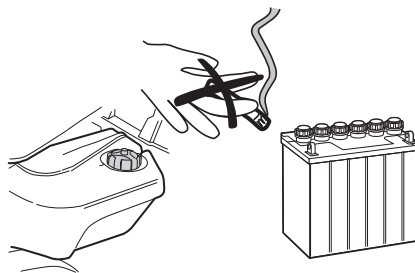
- Bensiin ja selle aur on mürgine ja väga tuleohtlik. Olge bensiini käsitlemisel väga ettevaatlik, sest hooletus võib põhjustada tulekahju ja inimesi kahjustada.

- Bensiini tohib hoida ainult selleks ettenähtud anumas.
- Ärge kunagi eemaldage kütusepaagi korki ega tankige, kui mootor on töös.
- Laske enne tankimist mootoril jahtuda. Ärge suitsetage. Ärge tankige sädemete ega lahtise leegi läheduses.
- Kütuse, õlide ja aku käsitlemisel peab olema ettevaatlik, et vältida keskkonna kahjustamist. Nende utiliseerimisel tuleb lähtuda kohalikest juhistest.
- Traumat võib tekitada ka elektrilöök. Ärge puudutage juhtmeid, kui mootor töötab. Ärge katsetage süütesõlme töökindlust näppudega.



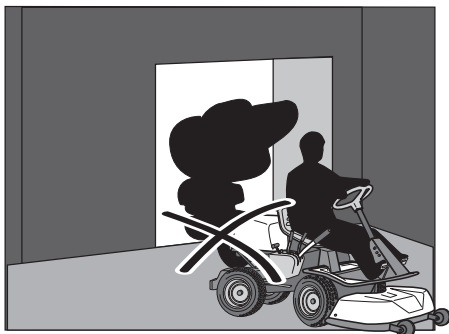
ETTEVAATUST! Mootor ja heitgaasitorustik lähevad töötamisel kuumaks. Nende puudutamisel on oht põletada saada. Niitmise ajal hoidke ülekuumenemise vältimiseks eemale põõsastest ja muudest materjalidest.

- Kui kütusesüsteemis on pihkumine, ei tohi mootori käivitada, kuni see puudus pole kõrvaldatud.
- Hoidke seadet ja kütust nii, et kütuseaur või kütuse pihkumine ei põhjustaks õnnetust.
- Kontrollige kütuse taset enne töö alustamist, arvestage, et kütus võib mootori kuumenemisel ja päikese käes paisuda ja hakata üle voolama.
- Ärge pange kütust paaki liiga palju. Kui bensiini on sattunud seadmele, pühkige see kohe ära ja laske ära auruda seadmelt, enne kui mootori käima panete. Kui bensiini on rõivastele sattunud, vahetage riideid.
- Laske seadmel jahuda, enne kui hakkate mootori piirkonnas midagi tegema.
- Olge aku hooldamisel ettevaatlik. Akus tekib plahvatusohtlik gaas. Aku hooldamisel ei tohi suitsetada ja läheduses ei tohi olla sädemeid või lahtist leeki. Aku võib plahvatada ja tekitada tõsise kahjustuse.



- Kontrollige, et kõik poldid ja mutrid oleksid korralikult pingutatud ja et seadmestik oleks heas korras.
- Ärge rikkuge ohutusvarustust ega tehke selles muudatusi. Kontrollige korrapäraselt, kas ohutusvarustus töötab korralikult. Seadmega ei tohi töötada, kui katted pole paigal, kui need pole terved, kui ohulüliti või muu ohutusvarustus pole korras.
- Arvestage sellega, et kui kapott on lahti või kaitsekatteid pole peal, võivad liikuvad või kuumad osad olla ohtlikud.
- Ärge muutke kiirusregulaatorite seadistust. Kui pöörlemiskiirus on liiga suur, on oht seadet kahjustada. Vt peatükki Tehnilised andmed suurima lubatud mootori kiiruse kohta.

- Ärge kasutage seadet siseruumis või kohas, kus pole õhutust. Heitgaasis on vingugaasi, mis on värvitu ja lõhnatu eluohtlikult mürgine gaas.



- Kui te olete millegi otsa sõitnud, peatuge ja vaadake, kas varustus on korras. Kui vaja, parandage, enne kui seadme käivitate.
- Ärge seadistage, kui mootor töötab.
- Seadet on katsetatud ja see on heaks kiidetud kasutamiseks ainult tootja paigaldatud ja tootja poolt soovitatud varustusega.
- Lõiketerad on teravad ja võivad tekitada löikehaavu. Katke lõiketerad või kasutage kaitsekindaid, kui teil on vaja lõiketerasid käsitseda.
- Kontrollige korrapäraselt, kas seisupidur on korras. Vajaduse korral seadistage ja hooldage seda.
- Tuleohu vähendamiseks puhastage seade lehtedest, rohust ja muust prahist, mis seadme külge on kinni jäänud. Enne hoiuruumi panekut laske seadmel jahtuda.

Vedu

TÄHTIS TEAVE

Seisupidur ei hoia seadet piisavalt kindlalt paigal selle transportimisel. Kinnitage seade korralikult veokile, millega seadet transporditakse.

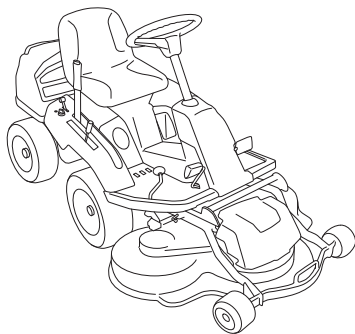
- Seade on raske ja võib tekitada tõsiseid kahjustusi, kui see ümber läheb või puruneb. Olge eriti ettevaatlik seadme laadimisel autole või haagisele ja maha võtmisel.
- Kasutage seadme vedamiseks heaks kiidetud haagist või veokit.
- Seadme kinnitamiseks järelhaagises kasutage kaht heakskiidetud koormarihma ning nelja kiilukujulist tõkiskinga. Pange seisupidur peale ning tõmmake koormarihmad ümber seadme liikumatute osade (nt raam või rohukogur). Kinnitage seade, pingutades rihmu järelhaagise esi- ja tagaosas suunas. Seadke tõkiskingad tagarataste ette ja taha.
- Enne seadme vedu või sõitmist seadmega üldkasutatavatel teedel tehke kindlaks, millised nõuded selleks on kehtestatud.

Tutvustus

Täname, et valisite selle kvaliteettoote, mida võite kaua rõõmuga kasutada. Käesolev kasutusjuhend on koostatud niidukite Rider 213 C, Rider 216 ja Rider 216 AWD kohta.

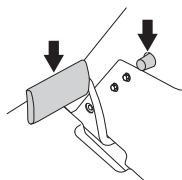
Rider 216 AWD on neljarattaveoga.

Jõuülekannet mootorist edastab hüdrostaatiline käigukasti, mis võimaldab kiiruse muutmist pedaalide abil.



Seisupidur

Seisupidurit aktiveeritakse järgmisel viisil.



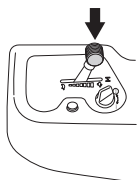
- 1 Vajutage alla seisupiduri pedaal.
- 2 Vajutage alla roolil paiknev lukustusnupp.
- 3 Laske seisupiduri pedaal vabaks, kuid hoidke samal ajal lukustusnupu all.

Kui seisupiduri pedaal alla vajutada, vabaneb seisupiduri lukustus automaatselt.

Gaasihoovastik (gaasipedaal) ja rõhuklapp

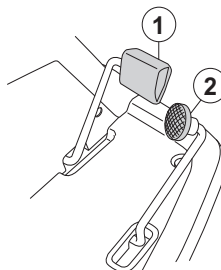
Gaasihoovastik reguleerib mootori pöörlemiskiirust ja lõiketerade pöörlemiskiirust.

Samast regulaatorist saab ka rõhuklappi aktiveerida. Rõhuklapi sisselülitamisel läheb mootorisse nn rammusam küttesegu (õhu ja kütuse segu), mistõttu on külma mootorit kergem tööle panna.



Kiiruse muutmine

Seadme kiirust saab reguleerida pidevalt kahe pedaalil abil. Edasi liikumiseks kasutatakse pedaalil (1) ja tagasi liikumiseks pedaalil (2).



ETTEVAATUST! Pidage meeles, et põõsaste all niitmisel võivad oksad mõjutada pedaalide töötamist. Oht soovimatu manöövri toimumiseks.

Lõikeosa

Murutraktoril 213 C on kolme lõiketeraga Combi-lõikeosa.

- Combi 94

Modelitele Rider 216 ja 216 AWD saab paigaldada kahte tüüpi lõikeosi.

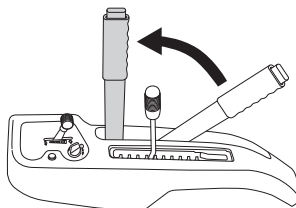
- Combi 94
- Combi 103

Lõikeosa Combi, mis on paigaldatud koos peenestajaga BioClip, peenestab niidetud rohu väetiseks. Kui aga pole paigaldatud peenestajat BioClip, töötab see lõikeosa ühtlasi tagaväljalaskena.

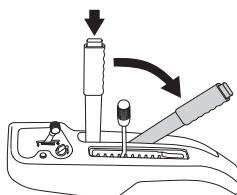
Hoob lõikeosa kõrguse seadistamiseks

Hoovast saab lõikeosa seadistada niitmisasendisse või transpordiasendisse.

Kui hooba tahapoole tõmmata, tõuseb lõikeosa üles transpordiasendisse ja lõiketerad seiskuvad.



Kui lukustusnupp sisse vajutada ja hoob ette lükata, laskub lõikeosa alla ja lõiketerad hakkavad pöörlema.

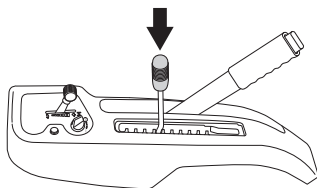


Hoovast saab ka väiksemat niitmiskõrguse reguleerimist teha, näiteks, kui murulapil tuleb kõrgem koht.

Niitmiskõrguse seadistamise hoob

Hoovast saab niitmiskõrgust seadistada 10 asendisse.

Lõikeosa Combi 25–75 mm

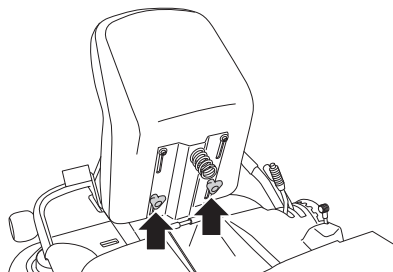


Iste

Istmel on liigendatud kinnitus esiservas ja seda saab ettepoole kallutada.

Istet saab ka pikisihis reguleerida.

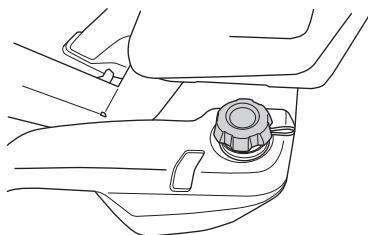
Vabastage istme all paiknevad rattad ja seadistage istet ettepoole või tahapoole sobivas asendisse.



Tankimine

Mootor töötab vähemalt 85-oktaanise ilma pliita bensiiniga, kuhu ei segata õli hulka. Soovitav on kasutada keskkonnasõbralikumal alkülaatbensini. Ärge kasutage kütust, mis sisaldab metanooli.

Ärge täitke kogu paaki, jätke sinna vähemalt 2,5 cm paisumisruumi.



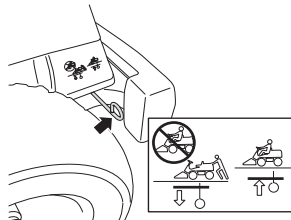
ETTEVAATUST! Bensiin on väga tuleohtlik. Olge ettevaatlik ja tankige kütust ainult väljas (järgige ohutusnõudeid).

TÄHTIS!

Ärge kasutage kütusepaagi pinda panipaigana.

Siduriregulaator Rider 213 C, Rider 216

Et niidukit saaks teise kohta viia väljalülitatud mootoriga, tuleb sidur lahutada – siduriregulaator välja tõmmata. Tõmmake vastavaid regulaatoreid või hoobasid alati lõppasendisse, ärge jätke neid vahepealsetesse asenditesse.



- Et ülekanne lahutada, tuleb vastav regulaator välja tõmmata.
- Et ülekanne ühendada, tuleb vastav regulaator sisse vajutada.

Siduriregulaator Rider 216 AWD

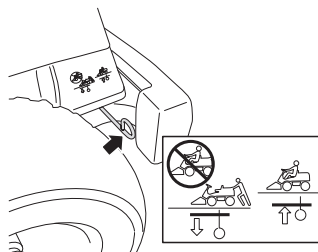
Mudelil Rider 216 AWD on üks regulaator esisilla ühendamiseks ja teine tagumise silla jaoks.

Kui masinaga püütakse sõita nii, et vabakäigu hoovad on välja tõmmatud, siis ei liigu masin paigast. Kui üks vabakäigu hoobadest on välja tõmmatud, siis kaob selle telje veojõud.

TÄHTIS!

Masinaga sõites hoidke alati mõlemad vabakäigu hoovad allavajutatuna.

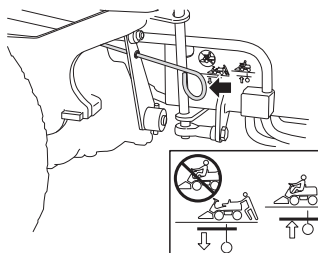
Siduriregulaator tagasilla lahutamiseks



- Regulaator välja tõmmatud, ülekanne lahutatud.
- Regulaator sisse vajutatud, ülekanne ühendatud.

Siduriregulaator esisilla lahutamiseks

Hoob on vasakpoolse esiratta siseküljel.



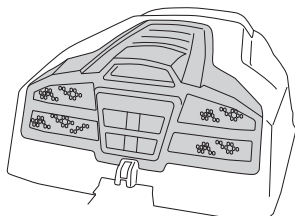
- Regulaator tagapool (välja tõmmatud), ülekanne lahutatud.
- Regulaator on eespool (sisse vajutatud), ülekanne ühendatud.

Enne käivitamist

TÄHTIS!

Õhu sisseimemisvõre (õhuvõre) mootori kapotil juhiistme taga peab olema puhas, seda ei tohi ummistada rõivaste, lehtede, rohu või prahiga.

Mootori jahutamine halveneb. See võib põhjustada mootori kahjustumist.

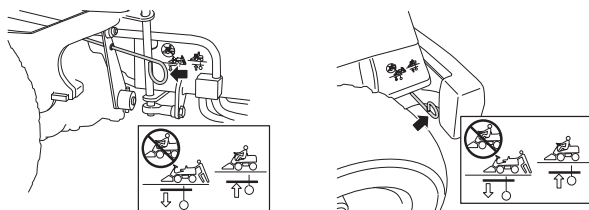


- Lugege ohutusnõudeid ja teavet lülite-hoobade paiknemisest ja nende ülesannetest enne seadme käivitamist.
- Enne käivitamist tehke igapäevane hooldus, nagu kirjeldatud hoolduskavas.

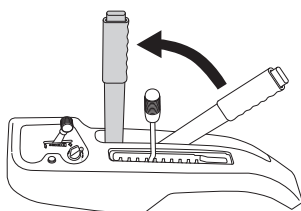
Seadistage iste sobivasse asendisse.

Käivitage mootor.

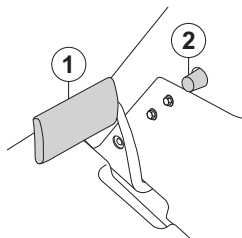
- 1 Kontrollige, et siduregulaator oleks sisse vajutatud. (Tööstasend) Mudelil Rider 216 AWD on üks regulaator esisilla ühendamiseks ja teine tagumise silla jaoks.



- 2 Tõmmake hoob tagumisse asendisse, et löikeosa tõuseks üles.



- 3 Aktiveerige seisupidur. Seda tehakse järgmisel viisil.



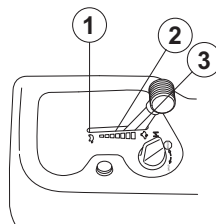
- Vajutage alla seisupiduripedaal (1).
- Vajutage alla roolil paiknev lukustusnupp (2).
- Laske piduripedaal vabaks, kuid hoidke samal ajal lukustusnuppu all.

Kui seisupiduri pedaal alla vajutada, vabaneb seisupiduri lukustus automaatselt.

Mootorit ei saa käivitada, kui seisupidurit pole alla vajutatud.

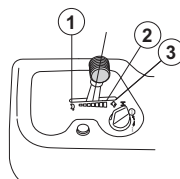
Külm mootor:

- 4 Lükake gaasihoob asendisse 3 (rõhuklapiasend). Mootoris läheb nn rammusam segu, mistõttu mootorit on kergem käivitada.

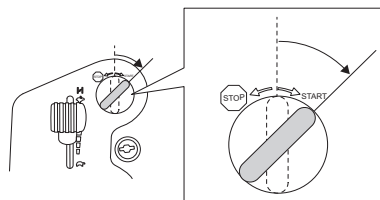


Kuum mootor:

- 5 Pange gaasihoob asendite 1 ja 2 vahele.



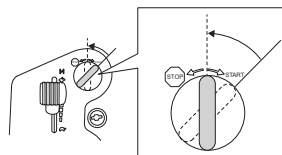
- 6 Keerake süütevõti käivitamisasendisse.



TÄHTIS TEAVE

Kui mootor ei lähe käima, proovige 15 sekundi pärast uuesti. Kui mootor ei lähe käima, proovige 1 minuti pärast uuesti.

- 7 Kui mootor läheb käima, laske süütevõti kohe tagasi neutraalasendisse.



- 8 Kui mootor on käivitunud, liigutage gaasihooba järk-järgult tahapoole. Laske mootoril 3–5 minutit käia vaiksemalt (nn poolgaasiga), enne kui annate täisgaasi.
- 9 Seadistage gaasihoovast sobiv mootori pöörete arv.



ETTEVAATUST! Ärge pange mootorit tööle siseruumides, kinnises piirkonnas või halva õhutusega kohas. Mootori heitgaasides on vingugaasi, mis on mürgine.

Mootori käivitamine nõrga akuga



ETTEVAATUST! Seatina-happeakudes tekib plahvatusohtlikku gaasi. Vältige sädemete ja lahtise tuld ja suitsetamist akude lähedal. Aku lähedal viibides kasutage alati kaitseprille.

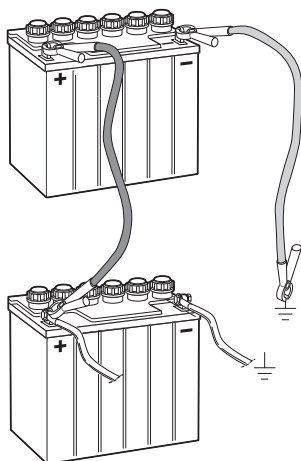
Kui aku on liiga nõrk, et mootorit käivitada, tuleb akut laadida.

Kui hädaabinõuna kasutatakse käivitamiseks käivitusjuhtmeid, toimige järgmiselt.



TÄHTIS TEAVE Selle niidukil on 12 V elektrisüsteem, kus miinuspoolus on maandatud. Siis peab ka teisel sõidukil olema 12-voldine elektrisüsteem maandatud negatiivse poolusega. Ärge kasutage oma niiduki akut teiste sõidukite käivitamiseks.

Käivitusjuhtmete ühendamine



- Ühendage punase juhtme otsad kummagi aku POSITIIVSE klemmiga (+), jälgides hoolikalt, et juhet kogemata kere külge ei lühistataks.

Ühendage musta juhtme ots täislaetud aku NEGATIIVSE (-) klemmiga.

- Teine musta juhtme ots maandage korralikult KERE külge, piisavalt kaugelt kütusepaagist ja akust.

Juhtmed ühendage lahti vastupidises järjekorras.

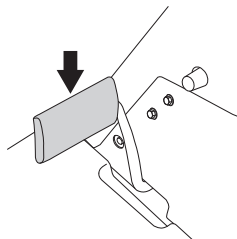
- MUST juhe ühendatakse kõigepealt lahti kere küljest ja seejärel teine ots täislaetud aku küljest.
- Seejärel võetakse PUNASE juhtme otsad lahti mõlema aku küljest.

TÄHTIS TEAVE Ärge kasutage kunagi laadimiskiirendit/käivitusvõimendit.

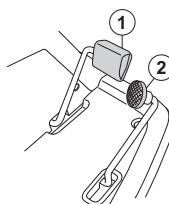
Kasutage ainult tavalisi akulaadijaid. Enne mootori käivitamist ühendage alati laadija lahti. Nn laadimiskiirendeid/käivitusvõimendeid ei tohi kasutada. Need tõstavad sageli mootori käivitamiseks vajaliku võimsuse saavutamiseks pinget (mitte voolu). See pingetõus kahjustab elektrisüsteemi.

Niidukiga töötamine

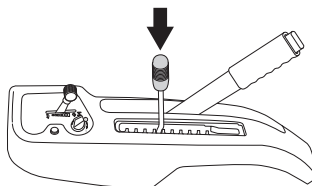
- Vabastage seisupidur, milleks vajutage kõigepealt seisupiduri pedaali ja laske siis vabaks.



- Vajutage üht pedaali alla, kuni saavutate soovitud kiiruse. Edasi liikumiseks kasutatakse pedaali (1) ja tagasi liikumiseks pedaali (2).

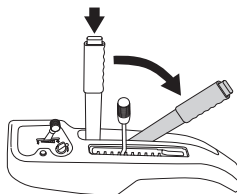


- Valige soovitud niitmiskõrgus (1–10) hoovaga, millest seadistatakse niitmiskõrgust.



Ühtlase niitmiskõrguse saavutamiseks tuleb jälgida, et esirehvides oleks mõlemas ühesugune rõhk 60 kPa/0,6 bar/8,5 PSI.

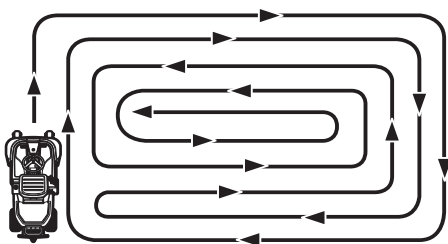
- Vajutage sisse tõstehoova lukustusnupp ja laske lõikeosa alla.



TÄHTIS TEAVE

Veorihmade tööga paraneb tunduvalt, kui lõiketerade sisselülitamisel töötab mootor madalatel pööretel. Andke täisgaasi alles siis, kui lõikeosa on lastud alla niitmisasendisse.

Juhiseid niitmiseks

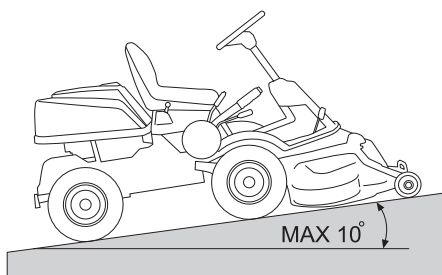


ETTEVAATUST! Puhastage rohumaa kividest ja muudest esemetest, mis võivad nugade alt välja paiskuda.

- Tehke kindlaks, kus on kivid ja muud takistused, mida ei saa kõrvaldada, ja tähistage need, et te neile otsa ei sõidaks.
- Alustage niitmist kõrgemalt ja vähendage niitmiskõrgust järkjärgult, kuni rohi on piisavalt madalaks niidetud.
- Parima liikumistulemuse tagavad kõrgeim lubatud mootorikiirus, vt tehnilisi andmeid (terad pöörlevad väga kiirelt), ja madal kiirus (Rider liigub aeglaselt). Kui rohi pole kõrge ja liiga tihe, võib niiduk sõita kiiremini, ilma et niitmistulemus sellest märgatavalt halvemaks muutuks.
- Muru on siis ilus, kui seda tihti niita. Muru muutub ühtlasemaks ja niidetud rohi jaguneb niidetud alale ühtlasemalt. Aega ei kulu lõppkokkuvõttes rohkem, sest niiduk võib kiiremini liikuda ja tulemus tuleb ikka hea.
- Ärge niitke märga muru. Te saate halvema niitmistulemuse, sest rattad vajuvad märga maasse.
- Loputage niiduki alumine pool pärast niitmist veega puhtaks, kuid ärge kasutage pesemiseks kõrgsurvepesurit. Pange löikeosa hooldusasendisse.
- Kui te niidate peenestajaga BioClip, tuleb hooliga jälgida, et niitmine toimuks piisavalt tihti.



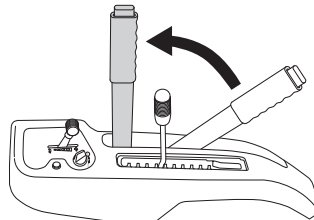
ETTEVAATUST! Ärge töötage selle seadmega nõlval, mille kalle on rohkem kui 10°. Kallakutel tuleb niita suunaga üles või alla, mingil juhul ei tohi niita külgsuunas liikudes. Hoiduge järskudest suunamuutustest.



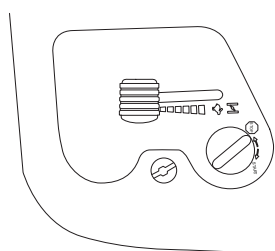
Lülitage mootor välja.

Laske mootoril enne välja lülitamist töötada minuti kestel tühikäigul, et mootor saavutaks tavalise töötemperatuuri, kui te olete kõvasti seadmega tööd teinud. Ärge laske mootorit pikemat aega tühikäigul töötada, sest siis võib süsteküünlale tekkida sade.

- 1 Tõmmake hoob tagumisse asendisse, et löikeosa tõuseks üles.



- 1 Tõmmake gaasiregulaator tagasi ja keerake süütevõti asendisse 'STOP'.



- 2 Kui niiduk jääb paigale seisma, hoidke seisupidurit all ja vajutage sisse lukustusnupp.

Hooldus

Hoolduskava

Siin toome ülevaate hooldustöödest, mida tuleb niidukile teha. Neid hooldustöid, mida pole siin kirjeldatud, peab tegema volitatud hooldustöökojas.

Hooldus	Halb hooldus enne käivitamist	Vähemalt üks kord aastas	Hooldusvahemik üks tund			
			25	50	100	200
Puhastamine	X					
Kontrollige mootori õlitaset	X					
Kontrollige mootori õhusisseimemisava	X					
Kontrollige kütusepumba õhufiltrit	X					
Kontrollige juhttrosse	X					
Kontrollige pidureid	X					
Kontrollige akut	X					
Kontrollige ohutusvarustust	X					
Kontrollige kõiki kruvisid ja mutreid	O					
Kontrollige, kas pole esinenud õli või kütuse pihkumist.	O					
Puhastage summuti ümbrus	O					
Vahetage mootoris õli ¹⁾			X	X		
Vahetage õhufiltri eelfilter ²⁾			X			
Kontrollige lõikeosa			X			
Kontrollige, kas rehvides on õhurõhk 60 kPa/8,5 PSI.			X			
Kontrollige rihmapingutajat ³⁾			X			
Määrige liigendeid ja võlle ³⁾			X			
Kontrollige kiilrihmade seisukorda.			O			
Kontrollige käigukastis õli taset, vajadusel lisage õli.	X					
Kontrollige ja seadistage seisupidurit				X		
Gaasitrossi kontrollimine ja seadistamine				X		
Puhastage mootori ja käigukasti jahutusäärrikuid ^{2,4)}				O		
Vahetage õhufiltri eelfilter ja paberfilter ²⁾					X	
Vahetage kütusefilter					X	
Vaheta süüteküünl.					X	
Vahetage õlifilter						X
Kontrollige, kas käigukastis/hüdraulikasüsteemis pole vaja õli vahetada ^{4,5)}		O				O
Kontrollige kütusevoolikut. Vajadusel vahetage. ⁴⁾		O				
Kontrollige esi- ja tagarataste vahelist sünkronisatsiooni.		O				

¹⁾Esimene vahetus 8 töötunni möödumisel. Kui on töötatud suurel koormusel või kõrge välistemperatuuri korral, tuleb vahetada iga 25 töötunni möödumisel. ²⁾Tolmuses kohas töötamise korral peab puhastamist ja vahetust tegema sagedamini. ³⁾Kui niidukit kasutatakse iga päev, peab määrimist-õlitamist tegema kaks korda nädalas. ⁴⁾Seda tehakse volitatud hooldustöökojas. ⁵⁾Vaid 216 AWD puhul – esimene vahetus 8 tunni möödumisel.

X = Selle kohta on käesolevas kasutusjuhendis toodud kirjeldus

O = Brak opisu w niniejszej instrukcji obsługi



ETTEVAATUST! Mootorile või lõikeosale ei tohi teha hooldust, kui pole:

- mootor seisma pandud;
- süütevõti välja võetud;
- süütejuhe süüteküünalt lahti võetud;
- seisupidur aktiveeritud;
- lõikeosa lahti ühendatud.

Puhastamine

Seadet tuleb puhastada kohe pärast kasutamist. Kinni kuivamata niitmiskäike on palju kergem maha loputada.



Õliplekid puhastatakse külmalts kasutatava rasvaärastusainega. Kandke peale õhukese kihina.

Loputage ära tavalise veevärgisurvega.

Ärge suunake juga elektriliste osade ja tihendite suunas.

Ärge loputage kuumasid pindasid, nagu mootor ja heitgaasisüsteem.

Puhastamisel liigutatakse lõikeagregaat teenindusasendisse. Loputage niiduki alumine pool pärast niitmist veega puhtaks, kuid ärge kasutage pesemiseks kõrgsurvepesurit.

Pärast pesemist on soovitatav mootor veidikeseks ajaks tööle panna ja lasta lõikeosal töötada, et liigne vesi ära puhuda.

Kui vaja, määrige-õlitage seadet pärast pesemist. Kindlasti tuleb määrada, kui rasvaärastusvahend või veejuga on tekitanud kahjustusi.

TÄHTIS! Ärge loputage seadet kõrgsurve- või aurupesuriga.

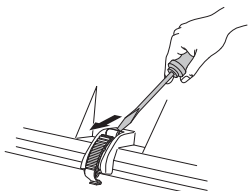
See tekitab suure ohu, et vesi tungib elektrilistesse ühendustesse ja mujale, kus see pole soovitatav. See võib tekitada ka roostet, mis võib lõpuks viia häireteni seadme töös. Puhastusainete kasutamine suurendab tavaliselt selliseid kahjustusi.

Iseliikuva niiduki kaitsekatete lahtivõtmine

Mootorikapott

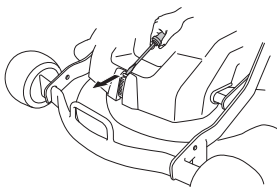
Mootorile pääseb ligi, kui kapott on üles tõstetud.

Kallutage iste ette, vabastage istme all olev lukustus ning keerake kate tahapoole.



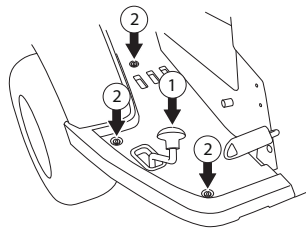
Esikate mudelil

Vabastage lukustus ja tõstke esikate üles.



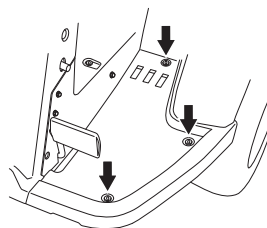
Parempoolne külgate

Võtke ära kiirusregulaatori nupp (1), kruvid (2) ja võtke kate ära.



Vasakpoolne külgate

Keerake positiiva kate kinnituskruvid lahti ja tõstke kate maha.

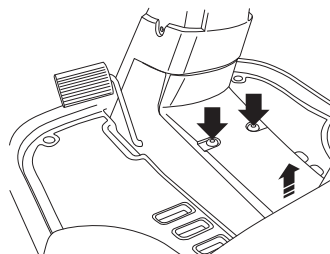


Juhttrosside kontrollimine ja seadistamine

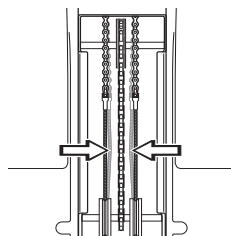
Rooli reguleeritakse juhttrosside abil. Aja jooksul võivad trossid venida ja seetõttu võib muutuda rooli asend.

Rooli kontrollitakse ja seadistatakse järgmisel viisil.

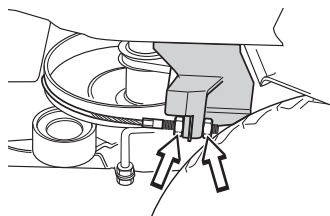
- 1 Raamikatte eemaldamiseks võtke lahti kruvid (2 tk.) ja tõstke raamikate tahapoole.



- 2 Kontrollige juhttrosside pingsust, milleks toimige nii, nagu näidatud juuresoleval joonisel. Trosse peab saama kokku pigistada ilma suurema vaevata nii, et vahemaa trosside vahel jääks poole väiksem.



- 3 Kui vaja, tuleb trosse pingutada, milleks tuleb kõiki juhtkaeluse külgedel olevaid seadistamismutreid pingutada. Ärge pingutage liiga palju, trossid peab pingutama vaid sirgeks nn juhtkaeluse suhtes.



Hoidke trossi vastas näiteks mutrivõtit, et trossid omavahel ei põimuks.

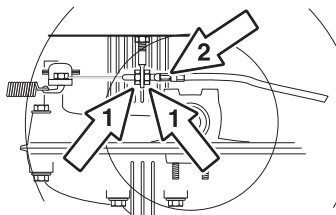
Kui te pingutate ainult üht poolt, võite sellega rooliratta keskasendit muuta.

Kontrollige pärast pingutamist trossi pingsust, nagu kirjeldatud punktis 2.

Seisupiduri seadistamine Rider 213 C, Rider 216

Kontrollige, kas pidurid on õigesti seadistatud, milleks tuleb välja tõmmatud siduregulaatoriga seade panna kaldpinnale suunaga allapoole ja aktiveerida pidur.

Kui siis seade ei jää pidama, tuleb pidurit seadistada, nagu edaspidises kirjeldatud.



- 1 Keerake lukustusmutrid (1) lahti.
- 2 Pingutage trossi seadistuskruvist (2), nii et trossi lõtk kaob.
- 3 Pingutage lukustusmutreid (1).
- 4 Pärast seadistamist tuleb pidurit uuesti kontrollida.

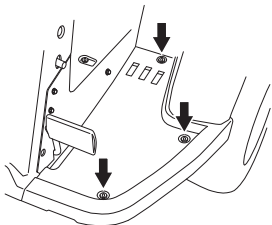


ETTEVAATUST! Kui pidur pole õigesti seadistatud, siis ta ei toimi tõhusalt.

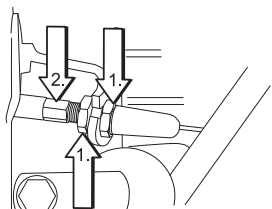
Seisupiduri seadistamine Rider 216 AWD

Kontrollige, kas pidurid on õigesti seadistatud, milleks tuleb seade, millel on lahti ühendatud esi- ja tagasild, panna kaldpinnale suunaga allapoole. Rakendage ja lukustage seisupidur. Kui siis seade ei jää pidama, tuleb pidurit seadistada, nagu edaspidises kirjeldatud.

- 1 Võtke ära vasakpoolne külgkate.



- 1 Keerake lukustusmutrid (1) lahti.



- 2 Pingutage trossi seadistuskruvist (2), nii et trossi lõtk kaob.

- 3 Pingutage lukustusmutreid (1).
- 4 Pärast seadistamist tuleb pidurit uuesti kontrollida.
- 5 Pange tagasi vasakpoolne külgkate.

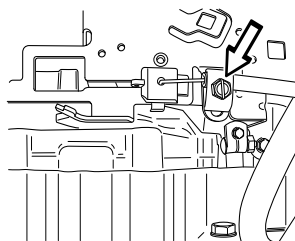


ETTEVAATUST! Kui seisupidur pole õigesti seadistatud, siis ta ei toimi tõhusalt.

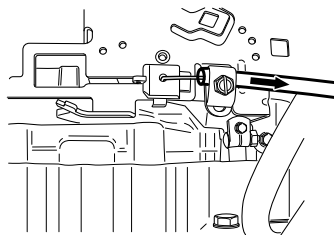
Gaasivaieri seadistamine

Kui mootor ei reageeri gaasi lisamisele, ajab musta suitsu või kui mootor ei tööta täisgaasil, tuleb gaasitrossi seadistada.

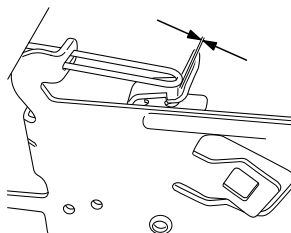
- 1 Keerake lahti trossi kate pingutuskruvid ja tõmmake rõhuklapp täisasendisse.



- 2 Tõmmake rõhuklapi trossi kate maksimaalselt paremale ja keerake pingutuskruvid kinni.



- 3 Tõmmake gaasiregulaator täisgaasi asendisse ja veenduge, et rõhuklapi regulaator enam poleks aktiveeritud.

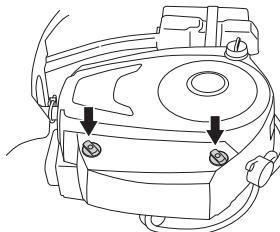


Õhufiltri vahetamine

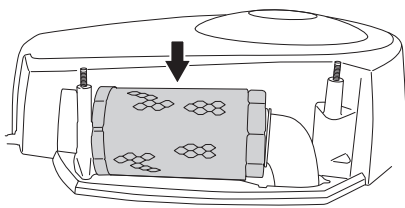
Kui tundub, et mootor töötab nõrgalt või ebaühtlaselt, võib põhjuseks olla ummistunud õhufilter. Vahetage korrapäraselt õhufiltrit (õige ajavahemiku leiate osast Hooldus/Hoolduskava).

Õhufiltri vahetamiseks toimige järgmiselt.

- 1 Tõstke üles mootorikapott.
- 2 Vabastage nupud, mis filtri katet paigal hoiavad ning eemaldage see.



- 3 Eemaldage filtrikorpusest filtrikassett.

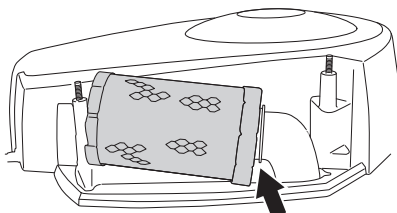


TÄHTIS TEAVE

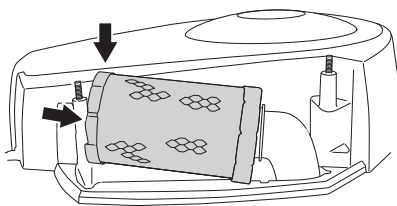
Paberfiltri puhastamiseks ei tohi kasutada suruõhku.

Paberfiltrit ei tohi õlitada. Paberfiltreid paigaldatakse kuivana.

- 4 Eemaldage filtrikasseti ümbert vahtkummist eelfilter ning puhastage see õrnatoimelise pesuainega.
- 5 Kuivatage eelfilter korralikult.
- 6 Paigaldage eelfilter uuesti filtrikassetile.
- 7 Libistage filter õhuvoolikule.



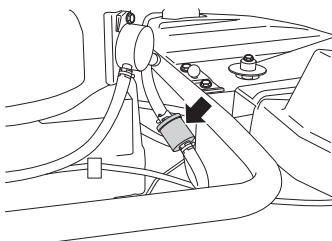
- 8 Lükake filtrikassett oma kohale.



- 9 Paigalda õhufiltri kate tagasi.

Kütusefiltri vahetamine

Torus paiknevat kütusefiltrit peab vahetama iga 100 töötunni järel (üks kord hooaja kestel) või sagedamini, kui filter on ummistunud.



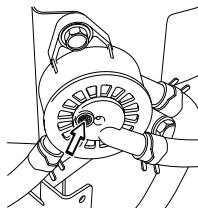
Filtri vahetamine toimub järgmiselt.

- 1 Avage mootori kate (kapott).
- 2 Võtke sulgurid filtri küljest lahti. Selleks kasutage lapiknõpitsaid.
- 3 Tõmmake filter vooliku ottest välja.
- 4 Lükake uus filter vooliku ottesse. Kui soovite paigaldamist kergendada, võite kasutada seebilahust libestamiseks.
- 5 Lükake sulgurid jälle filtri peale kinni.

Kütusepumba õhufiltri kontrollimine

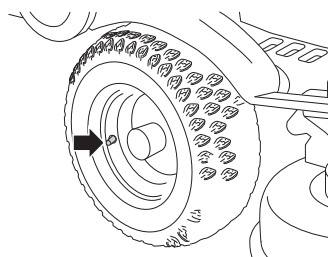
Kontrollige korrapäraselt, kas kütusepumba õhufilter on puhas.

Filtrit saab vajadusel pintsliga puhtaks teha.



Õhurõhu kontrollimine rehvides

Rehvi õhurõhk peab olema 60 kPa/0,6 bar/9 PSI, ja seda kõikides rehvides. Haardumise parandamiseks võib tagarehvides rõhku vähendada kuni 40 kPa/0,4 bar/6 PSI.



TÄHTIS TEAVE Kui esirehvides pole ühesugune õhurõhk, niidavad lõiketerad rohtu ebaühtlaselt. Oluline on, et õhurõhk kõigis rehvides oleks sama. Nii saavutatakse parim võimalik töötulemus ning välditakse seadme kahjustamist

Süütesüsteem

Mootoril on elektrooniline süütesüsteem. Hooldust vajavad ainult süüteküünlad.

Vaadake osast Tehnilised näitajad, milliseid süüteküünlaid tuleb kasutada.

TÄHTIS TEAVE

Väärade süüteküünalde kasutamine võib mootori rikkuda.

Süüteküünla vahetamine

- 1 Võtke lahti süüteküünla klemm ja puhastage süüteküünla ümbrus.
- 2 Keerake süüteküünal lahti 5/8 tollise (16 mm) süüteküünlavõtmega.
- 3 Kontrollige süüteküünalt. Kui elektroodid on ümmarguseks põlenud või kui isolatsioon on pragunenud või muul viisil kahjustatud, tuleb süüteküünal vahetada. Kui te kavatsete süüteküünalt kasutada, puhastage seda enne tagasi panemist terasharjaga.
- 4 Mõõtke elektroodide vahet kaliibriga. Vahekaugus peab olema 0,75 mm/0,030 tolli. Vahekaugust saab seadistada, kui painutada külgmist elektroodi.

- 5 Keerake süüteküünal ettevaatlikult käega tagasi, et te keeret ei kahjustaks.

TÄHTIS TEAVE

Kui süüteküünal on liiga lõdvalt, võib see üle kuumeneda ja mootorit rikkuda. Liiga kõvasti keeratud süüteküünal rikub silindripea keeret.

- 6 Kui süüteküünal on pesasse keeratud, pingutage seda veel süüteküünlavõtmega. Keerake süüteküünal kinni, nii et seib jääks pingule. Kasutatud küünalt tuleks oma asendist edasi pingutada 1/8 pöörde võrra. Uut süüteküünalt tuleks oma asendist edasi pingutada 1/4 pöörde võrra.
- 7 Ühendage uuesti süütejuhtme klemm.

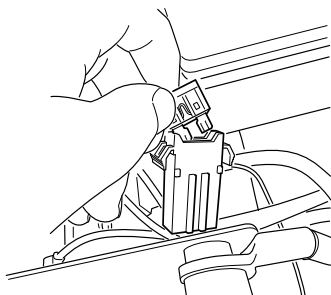
TÄHTIS TEAVE

Mootorit, millelt on süüteküünal või süüteküünla juhe ära võetud, ei tohi ringi ajada.

Kaitsmed

Peakaitse paikneb eraldi hoidikus akusõlme kattekaane all, aku ees.

Tüüp: lapikinnitusega 15 A kaitse.



Ärge kasutage muid kaitsmeid nende väljavahetamisel.

Läbipõlenud kaitsme tunneb ära läbipõlenud kinnitustest. Vajadusel võtke kaitse hoidikust välja ja vahetage.

Kaitse kaitseb seadme elektrisüsteemi. Kui kaitse läheb pärast vahetamist lühikese aja pärast uuesti läbi, tuleb üles leida, kus on lühis ja see parandada, enne kui seade uuesti kasutusele võtta.

Ohutussüsteemi kontrollimine

Murutraktoril on turvasüsteem, mis toimib järgmiselt.

Mootorit saab käivitada ainult siis, kui:

- Lõikeosa on üles tõstetud ja seisupidur rakendatud.

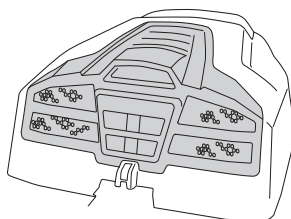
Mootor seiskub, kui:

- Lõikeosa on langetatud ja juht tõuseb istmelt püsti.
- Lõikeosa on tõstetud asendis, seisupidur ei ole rakendatud ning juht tõuseb istmelt püsti.

Kontrollige iga päev ohutussüsteemi töökorda, proovides mootorit käivitada nii, et üks ülalnimetatud tingimustest ei ole täidetud. Muutke tingimusi ja proovige uuesti.

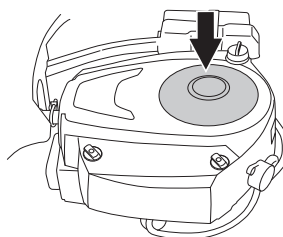
Mootori õhu sisseimemisava kontrollimine

Puhastage õhu sisselaskevõret, mis on juhiistme taga mootorikapotil.



Tõstke üles mootorikapott.

Kontrollige, kas mootori õhu sisseimemisava pole lehtede, rohu või muu prahiga ummistunud.



Kontrollige õhukanalit, mis on mootorikatte alumisel küljel, kas see on puhas ja ega see ei hõõru õhu sisselaskeava vastu.

Kui õhuvõre, õhukanal või õhuava pole puhas, ei saa mootor piisavalt tõhusat jahutust ja see võib põhjustada mootori kahjustuse.

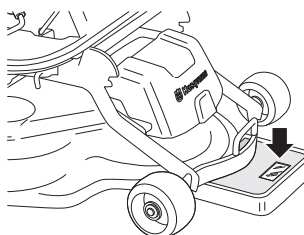


ETTEVAATUST! Õhu sisseimemisava pöörleb mootori töötamise ajal. Ärge seadke oma sõrmi ohtu!

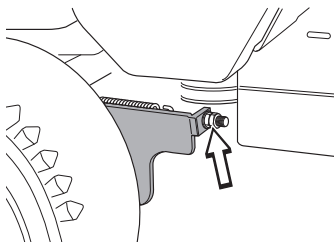
Lõikeosa poolt maapinnale avaldatava surve kontrollimine ja seadistamine

Lõikeosa peab maapinna kuju kergelt jälgima, kuid ei tohi suruda maapinna vastu liiga tugevasti. Survet seadistatakse kruviga ja vedruga mõlemal niiduki küljel.

- 1 Kontrollige, kas rehvides on õhurõhk 60 kPa/0,6 bar/9 PSI.
- 2 Pange lõikeosa raami alla (esiserva alla) lame inimeste kaalumiseks mõeldud kaal, nii et lõikeosa toetuks kaalule. Kui vaja, võib raami ja kaalu vahele panna klotsi, et tugirattad ei saaks survet avaldada.



- Seadistage lõikeosa poolt avaldatavat survet, milleks kruvige seadistamiskruvisid, mis asuvad mõlemal pool esirataste taga, sisse- või väljapoole. Surve maapinnale peab olema 12 kuni 15 kg ja vedrud peavad olema ühtlaselt pinges all.

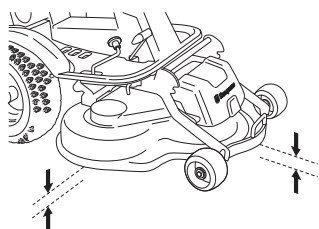


Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine

Kontrollige lõikeosa paralleelsust järgmiselt.

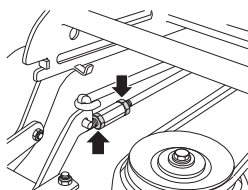
- Kontrollige, kas rehvides on õhurõhk 60 kPa/0,6 bar/9 PSI.
- Paigutage niiduk ühtlasele pinnale.
- Mõõtkte vahemaa maapinna ja lagregaadi serva vahel ees ja taga.

Lõikeosa peab olema veidi kaldu, nii et tagumine pool on 2–4 mm (1/8 tolli) kõrgemal kui esimene pool.

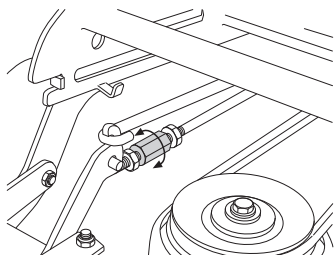


Lõikeosa paralleelsuse seadistamine

- Kontrollige, kas õhurõhk on rehvides 60 kPa/0,6 kPa/cm²/8,5 PSI.
- Võtke ära esiosa kate.
- Keerake lahti paralleelsusvarda mutrid; sisemine mutter on vasakkeermega.



- Keerake varrast välja (pikendamine), et tõsta katte tagumist osa ülespoole. Keerake varrast sisse (lühendamine), et lasta katte tagumist osa allapoole.



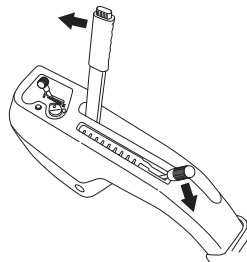
- Pärast seadistamist keerake mutrid kinni.
- Pärast seadistamist kontrollige uuesti lõikeosa paralleelsust.
- Paigaldage esikate.

Lõikeosa hooldusasend

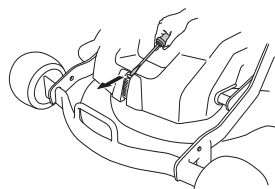
Et lõikeosa oleks parem hooldada, puhastada ja parandada, saab lõikeosa panna hooldusasendisse. Hooldusasendis on lõikeosa püstsihis ja lukustatud.

Hooldusasendisse panek

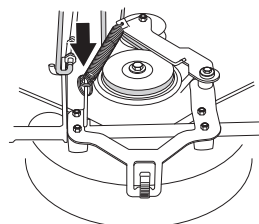
- Paigutage seade tasasele pinnale. Rakendage ja lukustage seisupidur. Seadke niitmiskõrguse regulaatorist madalaim asend ja tõstke lõikeosa üles.



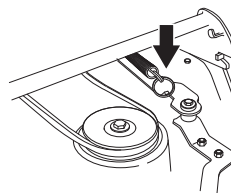
- Vabastage lukustus ja tõstke esikate üles.



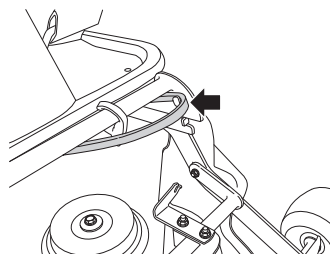
- Lõdvendage veorihma pingutusrulli vedruaasast tõmmates.



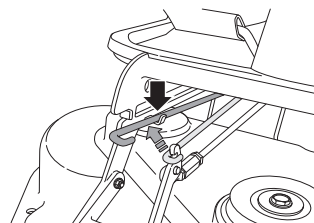
- Seadke vedruaas hoidikule.



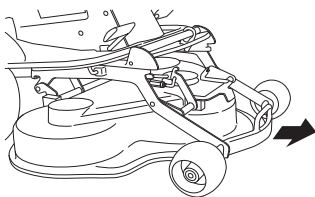
- Tõstke veorihm välja ja pange see konksu otsa.



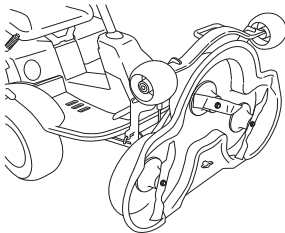
- Võtke lahti niitmiskõrguse varras ja pange see hoidikusse.



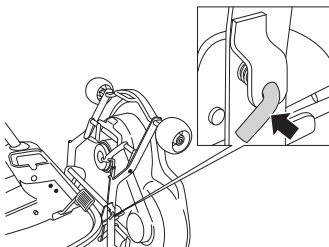
- 7 Võtke lõikeosa esiservast kinni ja tõmmake lõikeosa välja kuni lõpuni.



- 8 Tõstke lõikeosa üles kuni lõppasendi saavutamiseni, nii et kostab klõpsatus.

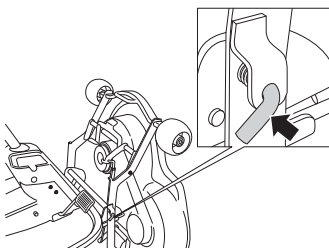


- 9 Lõikeosa jääb ise püstasendisse kinni.

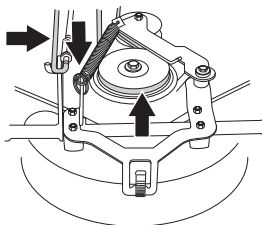


Lõikeosa tagasipanek tööasendisse

- 1 Võtke lõikeosa esiservast kinni ja vabastage lukustus, laske lõikeosa alla ja lükake see sisse tagasi.

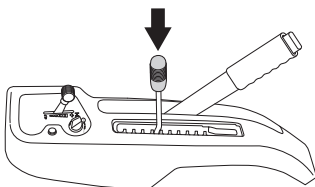


- 2 Pange tagasi niitmiskõrguse varras ja veorihm. Pingutage rihma rihmapingutajast.



- 3 Paigaldage esikate.

- 4 Seadke niitmiskõrgus mingisse asendisse (asenditest 1 kuni 10).



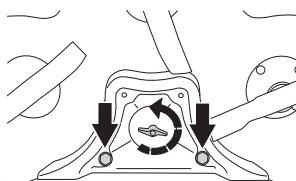
Peenestaja BioClip mahavõtmine

Combi-lõikeosal BioClip-funktsiooni deaktiveerimiseks ja tagaväljaviskega niitmise aktiveerimiseks eemaldage seadme all asuv BioClip-kate.

- Pange seade hooldusasendisse; vaadake juhiseid osast Lõikeosa hooldusasend.

Combi 94

- Keerake BioClip-katte kinnitusnupp ja -poldid lahti ning võtke kate ära.

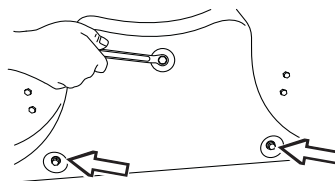


- Pange lõikeosa tagasi tavalisse asendisse.

Paigaldage BioClip-kate vastupidises järjekorras.

Combi 103

- Eemaldage kolm kruvi, mis hoiavad kinni peenestajat BioClip, ja võtke peenestaja ära.



- Näpunäide: Keermete kaitsmiseks paigaldage aukudesse kolm kruvi M8x15 mm.

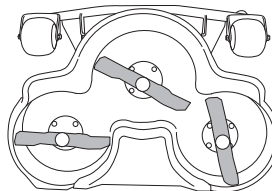
- Pange lõikeosa tagasi tavalisse asendisse.

Paigaldage BioClip-kate vastupidises järjekorras.

Lõiketerade kontrollimine

Et niimistulemus oleks hea, peavad lõiketerad olema terved ja teritatud.

Kontrollige, kas lõiketerade kinnituskruvid on korralikult pingutatud.



TÄHTIS TEAVE Lõiketerad vahetamist ja teritamist tuleb teha volitatud hooldustöökajas.

Pärast teritamist tuleb lõiketerasid tasakaalustada.

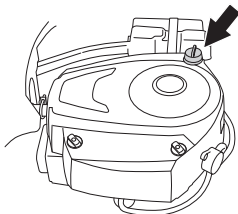
Kui niiduk sõidab takistuse otsa ja lõiketerad lähevad katki, tuleb need vahetada. Laske hoolduskeskuses hinnata, kas tera saab teritada või tuleb see välja vahetada.

Mootori õlitamise kontrollimine

Mootori õlitamise kontrollimisel peab niiduk olema horisontaalselt ja mootor välja lülitatud.

Tõstke üles mootorikapott.

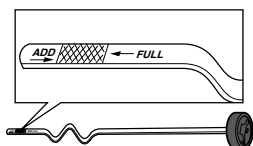
Võtke mõõtevarras lahti, tõmmake üles ja pühkige kuivaks.



Mõõtevarras peab olema täiesti alla kruvitud

Tõstke mõõtevarras üles ja määrake õlitase.

Õlitase peab olema mõõtevardal toodud tähiste vahepeal. Kui õlitase hakkab jõudma märgini 'ADD', lisage õli, kuni see jõuab mõõtevardal märgini 'FULL'.



Õli lisatakse samast avast, kus on mõõtevarras.

Õli tuleb lisada aeglaselt. Enne mootori käivitamist pingutage mõõtevarras korralikult kinni. Käivitage mootor ja laske töötada tühikäigul umbes 30 sekundit. Lülitage mootor välja. Oodake veel 30 sekundit ja kontrollige õlitaset. Kui vaja, lisage õli, et jõuda mõõtevardal tasememärgini 'FULL'.

Soovitame igasugusel temperatuuril kasutada eelkõige sünteetilist mootoriõli SJ-CF 5W/30 või 10W/30. Mineraalset õli SAE30, klass SF-CC võib kasutada temperatuuril $> +5^{\circ}\text{C}$ (40°F).

Ärge segage omavahel erinevaid õlisid.

Mootoriõli vahetamine

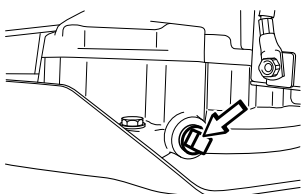
Mootoriõli vahetatakse esimest korda pärast 5 töötundi. Pärast vahetatakse õli iga 50 töötunni järel.

Kui on töötatud suurel koormusel või kõrge välistemperatuuri korral, tuleb vahetada iga 25 töötunni möödumisel.



ETTEVAATUST! Mootoriõli võib väga kuum olla, kui see lastakse välja äsja töötanud mootorist. Laske parem mootoril veidi aega jahtuda.

- 1 Pange anum mootori vasakpoolse väljalaskeava alla.
- 2 Võtke mõõtevarras ära. Võtke mootori vasakult poolelt väljalaskeavalt kork ära.



- 3 Laske õlil anumasse valguda.
- 4 Pange väljalaskeava kork tagasi ja pingutage seda.

- 5 Lisage õli kuni mõõtevarda tasemetähiseni 'FULL'. Õli lisatakse samast avast, kus on mõõtevarras. Õli lisamise juhised leiata osast 'Mootori õlitamise kontrollimine'.
- 6 Laske mootoril soojaks minna ja kontrollige siis, kas õlikorgi juures pole pihkumist.

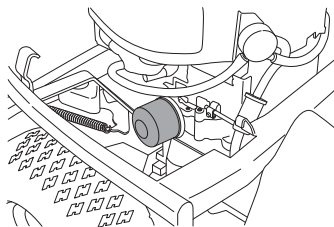
TÄHTIS TEAVE

Kasutatud mootoriõli, antifriis jms on tervisele ohtlik ning seda ei tohi kunagi maha valada või loodusesse ladustada – kasutamise kõrvaldamiseks tuleb see alati kas hooldustöökotta või vastavasse kogumispunkti viia.

Vältige õli sattumist nahale; kui see on juhtunud, peske saastunud kohta seebi ja veega.

Õlifiltri vahetamine

Õlifiltrit vahetatakse iga 200 töötunni järel. Vana õlifilter keeratakse lahti vastupäeva. Kui vaja, võib kasutada filtrieemaldajat.

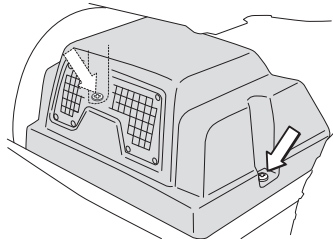


Õlitage uue õlifiltri kummitihendit uue õliga. Õlifilter keeratakse kinni päripäeva. Keerake käega nii, et kummitihend jääks parajalt kinni. Seejärel keerake veel pool pööret.

Lisage õli, nagu kirjeldatud osas Mootori õlitamise kontrollimine. Käivitage mootor ja laske sel töötada umbes 3 minutit. Jätke see seisma ja kontrollige, kas pole pihkumist. Pange juurde õli, sest osa õli läheb uude filtrisse.

Ülekande õlitaseme kontrollimine

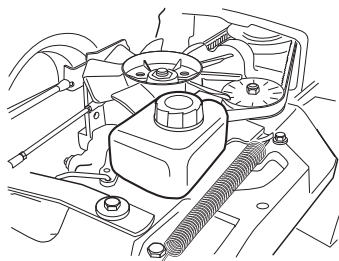
- 1 Võtke ära käigukasti kaas. Keerake lahti mõlemad kruvid (teine teisel pool käigukasti) ja tõstke ära käigukasti kaas.



- 2 **Rider 213 C, Rider 216** Kontrollige, kas käigukasti õlivannis on õli. Vajadusel lisage mootoriõli SAE 10W/40 (klass SF-CC).

Rider 216 AWD

Kontrollige, kas käigukasti õlivannis on õli. Vajadusel lisage sünteetilist õli 10W/50



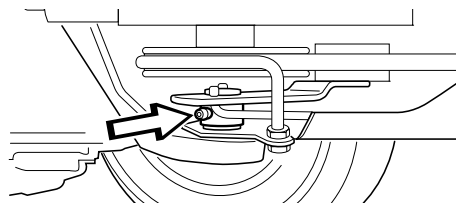
Õli- ja filtri vahetamist tehakse volitatud hooldustöökojas ja nende toimingute kirjeldus on esitatud töökoja käsiraamatus.

Nende süsteemide hooldamine vajab erilist puhtust, lisaks peab süsteemi enne seadme kasutusele võtmist ventileerima.

Rihmapingutaja määrimine

Rihmapingutajat peab korrapäraselt määrima ja selleks tuleb kasutada molübdeensulfiidi sisaldavat kõrgekvaliteedilist määret*.

Määrimiseks kasutage määrdepritsi ja suruge määret niplisse, mis on paremal mootori rihmaratta alumises osas, kuni määret hakkab välja ajama.



Kui niidukit kasutatakse igapäev, peab määrimist tegema kaks korda nädalas.

Määrimisest üldiselt

Kõik laagrid ja liigendid on tehases määritud molübdeensulfiidmäärdega. Kasutage edaspidi määrimiseks sama tüüpi määret*. Regulaatorite trosside ja juhttrosside õlitamiseks kasutage mootoriõli.

Määrimist-õlitamist tuleb teha korrapäraselt, kui seadet kasutatakse iga päev, tuleb õlitada ja määrida kaks korda nädalas.

*Tuntud kaubamärke kandvad määrded on tavaliselt kõrge kvaliteediga (nt tuntud kütusemüüjatelt). Tähtis on, et määrdel oleks hea korrosioonikaitsevõime.

Rikete määramine

Probleem	Põhjus
Mootor ei lähe käima	Paagis pole kütust
	Süüteküünlad pole korras
	Süüteküünalde ühendused pole korras või on juhtmed vahetuses
	Karburaatoris või kütusetorustikus on mustust
	Käiviti ei vea mootorit käima
Käiviti ei vea mootorit käima	Aku pole täis
	Juhtme ja akupooluse vahel pole korralikku kontakti
	Lõikeosa tõstehoob on vales asendis
	Peakaitse on rikkis
	Süütelukk on rikkis
	Pidur ei ole peal.
	Defektne käivitusmootor
Mootor ei tööta ühtlaselt	Süüteküünal on rikkis
	Karburaator pole õigesti seadistatud
	Õhufilter on ummistunud
	Kütusepaagi õhutus on umbes
	Süüde on valesti seadistatud
	Karburaatoris või kütusetorustikus on mustust
	Aktiveeritud rõhuklapp või rõhuklapi tross rikkis
Mootor töötab nõrgalt	Õhufilter on ummistunud
	Süüteküünlad pole korras
	Karburaatoris või kütusetorustikus on mustust
	Karburaator pole õigesti seadistatud
	Aktiveeritud rõhuklapp või rõhuklapi tross rikkis
Mootor kuumeneb üle	Mootor on üle koormatud
	Süüteküünlad pole korras
	Õhuava või õhutusäärik umbes
	Tiivik rikkis
	Mootoris on liiga vähe õli või pole üldse õli
	Süüde enneaegne
Akut ei laeta	Aku element või mitu elementi on katki
	Juhtmete ja akupooluste vahel on halb ühendus
Niiduk vibreerib	Lõiketerad pole korralikult kinni
	Mootor pole korralikult kinnitatud
	Üks või mitu lõiketera tasakaalust väljas, mis võib tuleneda sellest, et neid pole pärast teritamist tasakaalustatud või on lõiketerad saanud kahjustada.
Niiduk niidab ebaühtlaselt	Lõiketerad on nürid
	Rohi on liiga kõrge või märg
	Lõikeosa on paigaldatud viltu
	Katte alla on tekkinud rohust ummistus
	Vasaku ja parema rehvi õhurõhk pole ühesugune
	Liiga suur liikumiskiirus
	Mootori pöörded on liiga madalad
	Veorihm libiseb

Talvine hoiustamine

Niiduk tuleb teha korda kohe pärast kasutamishooaja lõppu või kui niiduk kavatsetakse jätta seisma kauemaks kui 30 päevaks. Kui kütus jääb seisma pikaks ajaks (kauemaks kui 30 päevaks) võib kütus tekitada ladestusi, mis võib ummistada karburaatori ja kahjustada mootorit.

Kütuse stabilisaator on sobiv abivahend, et vältida ladestusi, mis võivad tekkida seadme hoiustamisel. Kui seadmes kasutati alkülaatbensiini, pole vaja lisada stabilisaatorit, sest see kütus on püsiv. Seevastu tuleb vältida alkülaatbensiini ja standardbensiini vahetamist, sest tundlikud kummist osad võivad muutuda kõvaks. Lisage stabilisaatorit kütusepaaki või kanistrisse. Järgige stabilisaatori tootja juhiseid õige vahekorra valimiseks. Laske mootoril töötada vähemalt 10 minutit, et stabilisaator jõuaks karburaatorisse. Pärast stabilisaatori lisamist ärge tühjendage kütusepaaki või kütusega täidetud kanistrit.



ETTEVAATUST! Ärge kunagi hoidke täidetud paagiga seadet siseruumides või halvasti ventileeritud ruumis, kus kütuseaurud võivad kokku puutuda lahtise leegi, sädemete või boileri, kuumaveepaagi, kuivati vms leegiga. Kütust tuleb käsitseda ettevaatlikult. Kütus on väga tuleohtlik ja hooletu käsitlemine võib põhjustada inimestele kahjustusi või suure varalise kahju. Kütus laske siseruumides välja selleks ettenähtud anumasse ja piisavalt kaugel lahtisest tulest. Bensiini ei tohi mingil juhul kasutada puhastamiseks. Selleks kasutage rasvaärastusainet ja sooja vett.

Niiduki ettevalmistamine hoiustamiseks toimub järgnevas kirjeldatud viisil.

- 1 Puhastage niiduk korralikult, eriti hoolikalt vajab puhastamist lõikeosa. Kui värvkate on kahjustatud, tehke vajalikud värviparandused, et ei tekiks roostet.
- 2 Kontrollige, kas niidukil pole kulunud, kahjustatud või rikkis osi; pingutage kruvisid ja mutreid, mis pole korralikult kinni.
- 3 Vahetage mootoris õli, kõrvaldage kasutatud õli vastavalt kehtestatud nõuetele.
- 4 Tühjendage bensiinipaak. Käivitage mootor ja laske töötada, kuni karburaator on kütusest tühjaks saanud.
- 5 Võtke ära süüteküünlad ja kallake igasse silindrisse umbes supilusikatäis mootoriõli. Keerake mootorit ringi ja laske õlil valguda laiali ning keerake süüteküünlad tagasi.
- 6 Määrige kõiki määrimisnipleid, liigendeid ja võlle.
- 7 Võtke ära aku. Puhastage aku, laadige täis ja pange jahedasse kohta seisma.
- 8 Hoidke niidukit puhtas ja kuivas kohas ja katke ta kinni, et ta oleks paremini kaitstud.

Kaitse

Seadme kaitseks hoiustamisel või vedudel on saadaval vastav kate. Lsateavet selle kohta saate müüjalt, kes näitab, kuidas katet kasutatakse.

Hooldamine

Kui seadme kasutamishooaeg on läbi saanud, on parim aeg teha hooldust ja seade üle vaadata, et see oleks jälle korras järgmiseks hooajaks.

Varuosade tellimisel tuleb teatada niiduki ostuaasta, mudel, tüübi- ja seerianumber.

Kasutage alati ainult originaalvaruosi.

Iga-aastane kontroll volitatud hooldustöökojas on hea viis tagada, et teie murutraktor töötab järgmisel hooajal hästi.

TEHNILISED ANDMED

	Rider 213 C	Rider 216	Rider 216 AWD
Mõõdud			
Pikkus koos lõikeosaga, mm/jalga	223 / 7,32	223 / 7,32	223 / 7,32
Pikkus ilma lõikeosata, mm/jalga		190 / 6,23	190 / 6,23
Laius koos lõikeosaga, mm/jalga	100 / 3,29	100–108 / 32,8–35,4	100–108 / 32,8–35,4
Laius ilma lõikeosata, mm/jalga		89 / 2,92	89 / 2,92
Kõrgus, mm/jalga	1070/3,52	1070/3,52	1070/3,52
Kaal koos lõikeosaga, kg/naela	229/505	233–241	252–260
Telgede vaheline kaugus, mm/jalga	887/2,9	887/2,9	887/2,9
Baas eesosas, mm/ft	712/2,34	712/2,34	712/2,34
Baas tagaosas	627/2,06	627/2,06	627/2,06
Rehvide mõõdud	165/60–8	165/60–8	165/60–8
Tõsterõhk taga – ees, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Mootor			
Toode/mudel	B / Intek 3125	B / Intek 4155	B / Intek 4155
Mootori nimivõimsus, kW (vt märkus 1)	6,7	9,6	9,6
Silindrimaht, cm ³ /cu.in	344	500	500
Mootori maksimaalsed pöörded, p/min	3000 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100
Kütus, väikseima oktaanarvuga pliivaba kütus	85	85	85
Bensiinipaagi maht, l	12	12	12
Süntetiline õli, klass SJ–CF	SAE 5W/30 või SAE 10W/30	SAE 5W/30 või SAE 10W/30	SAE 5W/30 või SAE 10W/30
Õlimaht filtriga, l/USqt	1,6/1,7	1,6/1,7	1,6/1,7
Õlimaht ilma filtrita, l/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5	1,4/1,5
Käivitamine	Elektriline käivitus	Elektriline käivitus	Elektriline käivitus
Elektrisüsteem			
Tüüp	12 V, miinusklemm maandatud	12 V, miinusklemm maandatud	12 V, miinusklemm maandatud
Aku	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Süüteküünlad	Champion QC12YC	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Elektroodide vaheline kaugus, mm/tolli	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
Peakaitse	Lapikinnitusega 7,5 A kaitse.	Lapikinnitusega 7,5 A kaitse.	Lapikinnitusega 7,5 A kaitse.
Müraemissioon ja töölaius (vt. märkust 2)			
Müra võimsustase, dBA	98	99	99
Tagatud müravõimsus	100	100	100
Lõike laius, cm/tolli	94/37	94–103 / 37–41	94–103 / 37–41
Müratase vt. märkust 3)			
Mürarõhutase kasutaja kõrva juures, dB (A)	84	84	84
Vibratsioonitase (vt. märkust 4)			
Rooliratta vibratsioonitase, m/s ²	2,5	2,5	2,5
Vibratsioonitase paigas, m/s ²	0,7	0,7	0,7
Käigukast			
Toode	Tuff Torq	Tuff Torq	K 574 KTM 10L
Määrdeaine	SAE 10W/40	SAE 10W/40	SAE 10W/50 Synthetic
Kiirus edaspidi liikumisel, km/h	0–9	0–9	0–9
Kiirus tagurpidi liikumisel, km/h	0–6	0–6	0–6
Lõikeosa			
Tüüp	Combi 94	Combi 94 Combi 103	Combi 94 Combi 103

1. märkus: Mootori näidatud võimsusklass on antud mootorimudeli järgi toodetud tüüpmootori keskmine netovõimsus (kindla pöörete arvu juures), mõõdetud vastavalt SAE standardile J1349/ISO1585. Masstoodangust tulnud mootoritel võib see väärtus pisut erineda. Seadmele paigaldatud mootori tegelik efektiivvõimsus oleneb töökiirusest, keskkonnatingimustest ja muudest teguritest.

2. märkus: Ümbritsevasse keskkonda leviva müra võimsus (L_{WA}), mõõdetud vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ.

3. märkus: Helirõhutase standardi EN 836 järgi. Helirõhutase kohta toodud andmete statistiline dispersioon (standardhälve) on 1,0 dB (A).

4. märkus: Vibratsioonitase standardi EN 836 järgi. Vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 0,2 m/s² (roolirattal) ja 0,8 m/s² (istmel).

TEHNILISED ANDMED

Lõikeosa	Combi 94	Combi 94	Combi 103
Lõike laius, cm/tolli	94/37	94/37	103 / 41
Niitmiskõrgus, 7 astet, mm/tolli	25–75/0.98–2.95	25–75/0.98–2.95	25–75/0.98–2.95
Lõiketera läbimõõt, mm/tolli	358/14.09	358/14.09	388/15.28

TÄHTIS TEAVE Kui see toode on kulunud ja seda enam ei kasutata, antakse see edasimüügiks või nõuetekohaseks utiliseerimiseks vastavasse ettevõttesse.

TÄHTIS TEAVE Et seadet võidakse parendada, võivad seadme tehnilised näitajad ja väliskuju muutuda, ilma et sellest eraldi teatataks. Selles kasutamishendis toodud andmete põhjal ei saa keegi esitada juriidilisi nõudeid. Parandamiseks kasutage ainult originaalosi. Kui on kasutatud teistsuguseid osi, kaotab garantii kehtivuse.

EÜ kinnitus vastavusest (Kehtib vaid Euroopas)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi, tel: +46-36-146500, kinnitab käesolevaga, et iseliikuvad niidukid Husqvarna Rider 213 C, Rider 216 ja Rider 216 AWD alates 2011. aasta seerianumbritest ja edasi (aastarv ja sellele järgnev seerianumber on tähistatud selgelt seadme sildil) vastavad nõuetele, mis on toodud NÕUKOGU DIREKTIIVIS:

2006/42/EÜ (17. mai 2006. a) „mehhanismide kohta“

elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv 15. detsember 2004, **2004/108/EMÜ**.

müradirektiiv 8. maist 2000 **2000/14/EG**.

Rakendatud on järgmisi kooskõlastatud standardeid: **EN ISO 12100-2, EN-836**.

Kontrollorgan: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, on välja andnud tunnistuse seadme vastavuse kohta ELi nõukogu 8. mai 2000 direktiivi 2000/14/EÜ lisale VI müraemissioonide kohta keskkonnas.

Sertifikaatide numbrid on: **01/901/143, 01/901/144**

Huskvarna 31. oktoober 2011. aasta



Claes Losdahl, arendusdirektor/aiandustooted. (Husqvarna AB volitatud esindaja ja tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja.)

Originaaljuhend

1155329-63



2012-09-11