Instrucţiuni de utilizare

436 Li, 536 LiXP



Romanian

Citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare și asigurați-vă că ați înțeles conținutul înainte de a folosi mașina.

EXPLICAŢIA SIMBOLURILOR

Simboluri pe maşină:

Traducerea instrucţiunilor de funcţionare suedeze originale.

AVERTISMENT! Ferăstraiele cu motor pot fi periculoase! Folosirea neglijentă sau incorectă poate duce la răniri serioase sau accidete mortale pentru operator sau alte persoane.



Citiţi cu atenţie instrucţiunile de utilizare şi asiguraţi-vă că aţi înţeles conţinutul înainte de a folosi maşina.



Folosiţi întotdeauna:

- Cască de protecţie omologată
- Dispozitiv de protecţie a auzului omologat
- Ochelari sau mască de protecţie



Acest product corespunde normelor prevăzute în indicaţiile CE.



Producere de zgomot în mediul înconjurător conform directivei Comunităţii Europene. Nivelul de zgomot al maşinii este indicat în capitolul Date tehnice cât şi pe etichetă.



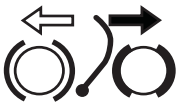
AVERTISMENT! Dacă vârful şinei atinge un alt obiect, se poate manifesta reculul, care produce o reacţie ce aruncă şina în sus şi înapo spre utilizator. Acest lucru poate duce la vătămări corporale grave.



Direcţia de rotaţie a lanţului de ferăstrău şi lungimea maximă a şinei de ghidare.



Frână cu lanţ, activată (în dreapta); frână cu lanţ, neactivată (în stânga)



Umplerea cu ulei pentru lanţ.



Marcarea mediului înconjurător. Simbolurile de pe produs sau de pe ambalaj indică faptul că acest produs nu poate fi aruncat împreună cu deşeurile menajere. Trebuie trimis în schimb la o staţie de reciclare corespunzătoare pentru recuperarea echipamentelor electrice şi electronice.



Curent continuu



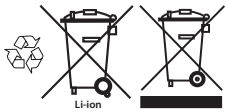
Nu expuneţi la ploaie.



Simbolurile suplimentare/etichetele de pe maşină se referă la condiţii speciale de certificare pentru anumite piete de desfacere.

Simbolurile de pe baterie şi de pe încărcătorul acesteia:

Acest produs trebuie trimis la o facilitate adecvată de reciclare.



Transformator autoprotejat



Utilizaţi şi depozitaţi încărcătorul bateriei numai în interior.



Izolaţie dublă



EXPLICAȚIA SIMBOLURILOR

Simboluri în instrucțiunile de utilizare:

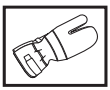
Dezactivați utilajul apăsând butonul pornire/oprire de pe tastatură. ATENȚIE! Pentru a preveni pornirea accidentală, bateria trebuie scoasă din utilaj la asamblare, la verificare și/sau când se efectuează operații de întreținere.



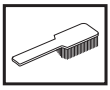
Scoateți întotdeauna bateria din utilaj la asamblare, la verificare și/sau când efectuați operații de întreținere.



Folosiți întotdeuna mănuși de protecție omologate.



Curățire periodică este necesară.



Control vizual.



Frâna de lanț trebuie să fie decuplată atunci când ferăstrăul cu motor se pornește.

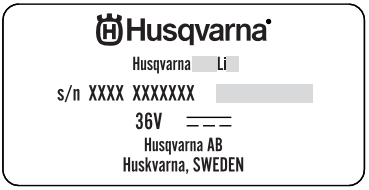


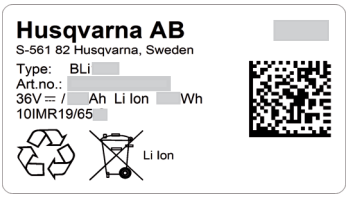
AVERTISMENT! Dacă vârful șinei atinge un alt obiect, se poate manifesta reculul, care produce o reacție ce aruncă șina în sus și înapoi spre utilizator. Acest lucru poate duce la vătămări corporale grave.

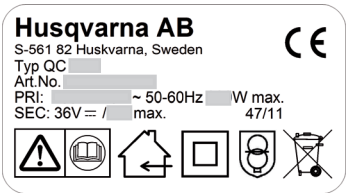


Pe utilaj, pe baterie și pe încărcătorul acesteia, puteți găsi următoarele autocolante.









CUPRINS

Conţinut

EXPLICAŢIA SIMBOLURILOR

Simboluri pe maşină: 2

Simbolurile de pe baterie şi de pe încărcătorul acesteia: .. 2

Simboluri în instrucţiunile de utilizare: 3

CUPRINS

Conţinut 4

INTRODUCERE

Stimate client! 5

PÂRŢILE COMPONENTE

Părţile componente ale ferăstrăului cu motor 6

MÂSURI GENERALE DE PROTECŢIA MUNCII

Avertismente generale privind siguranţa uneltelor electrice 7

Măsuri luate înaintea folosirii unui ferăstrău cu motor nou 9

Important 10

Procedaţi permanent conform raţionamentului de bun simţ 10

Echipament personal de protecţia muncii 10

Echipamentul de siguranţă al maşinii 11

Bateria şi încărcătorul acesteia 13

Mecanismul de tăiere 14

MONTAJ

Montarea lamei de ghidaj şi a lanţului 21

MANEVRAREA BATERIEI

Battery (Baterie) 23

Incărcător de baterii 23

Transport şi depozitare 24

Eliminaţi bateria, încărcătorul acesteia şi utilajul 24

PORNIRE ŞI OPRIRE

Pornire şi oprire 25

REGULI DE LUCRU

Înaintea fiecărei folosiri: 27

SavE 27

Instrucţiuni generale de lucru 27

Măsuri de prevenire a reculului 33

ÎNTREŢINERE

Generalităţi 35

Verificarea, întreţinerea, şi serviciul echipamentului de siguranţă al ferăstrăului cu motor 35

Ungerea pinionului de vârf 36

Conectorii bateriei 37

Sistemul de răcire 37

Baterie 37

Incărcător de baterii 37

Planificarea întreţinerii 38

Programul de depanare 39

DATE TEHNICE

Date tehnice 40

Combinaţii de lame de ghidaj şi lanţuri 41

Ascuţirea lanţului şi matriţele 41

Declaratie de conformitate EC 41

INTRODUCERE

Stimate client!

Vă felicităm pentru decizia dumneavoastră de a cumpăra un produs Husqvarna! Tradiţiile firmei Husqvarna datează încă din 1689, când regele Suediei Karl al XI-lea a ordonat construirea unei fabrici pe malul râului Huskvarna, pentru a produce muschete. Plasarea pe malul râului Huskvarna a fost logică deoarece râul Huskvarna a fost folosit pentru a produce energie hidraulică şi în acest mod a reprezentat o centrală hidraulică. În timpul perioadei de mai bine de 300 de ani în care fabrica Husqvarna a existat, o mare varietate de produse a fost construită, de la sobe de lemne până la maşini moderne de bucătărie, maşini de cusut, biciclete, motociclete, şi aşa mai departe. În 1956 a fost lansat primul motor de cositoare, urmat în 1959 de ferăstrăul cu motor şi acesta este domeniul în care Husqvarna este activă în ziua de azi.

Husqvarna este acum unul dintre liderii mondiali în fabricarea de utilaje forestiere şi grădină, având calitatea şi funcţionalitatea ca o prioritate de bază. Planul comercial este de a proiecta, produce şi comercializa utilaje cu motor pentru pădure şi grădinărit, cât şi pentru industria de construcţii. Ţelul companiei Husqvarna este şi de a fi lider în ceea ce priveşte ergonomia, comoditatea de lucru, siguranţa şi protejarea mediului înconjurător, şi de acea un mare număr de detalii a fost proiectat pentru a îmbunataţi productele în aceste domenii.

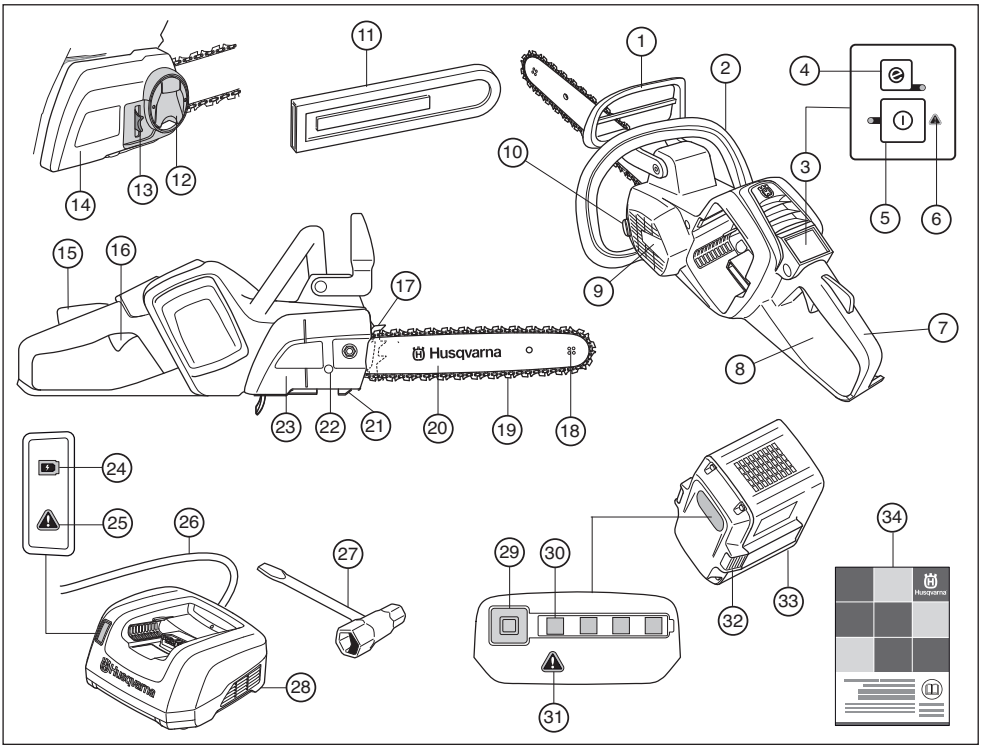
Suntem convinşi că veţi aprecia cu satisfacţie calitatea şi funcţionalitatea produsului nostru un timp îndelungat în viitor. Cumpărarea unuia din produsele noastre vă va da acces la ajutor profesional, cu reparaţii şi service în cazul în care ceva se defectează. Dacă magazinul de achiziţie nu a fost unul din centrele noastre de vânzare autorizate, cereţi informaţii despre atelierul de service cel mai apropiat.

Sperăm să fiţi mulţumit de maşina dumneavoastră şi că aceasta vă va însoţi un timp îndelungat. Nu uitaţi că acest manual de utilizare este un document de valoare. Prin a urma conţinutul acestuia (folosire, service, întreţinere etc) veţi putea prelungi considerabil viaţa de lucru a maşinii, cât şi valoarea ei la revânzare. În cazul în care vindeţi maşina, aveţi grijă să daţi noului proprietar manualul de utilizare.

Vă mulţumim pentru că utilizaţi un produs Husqvarna.

Husqvarna AB lucrează în mod continuu pentru dezvoltarea produselor sale şi de aceea îşi rezervă dreptul de a modifica produsele în ceea ce priveşte printre altele forma şi înfăţişarea, fără obligaţia de a comunica aceasta în prealabil.

PÂRŢILE COMPONENTE



Părţile componente ale ferăstrăului cu motor

1 Maneta frânei de lanţ
2 Maneta anterioară
3 Tastatură
4 Buton Save (Salvare)
5 Indicator de avertisment
6 Buton de activare şi dezactivare
7 Mânerul din spate cu apărătoare pentru mâna dreaptă
8 Autocolant cu informaţii şi avertismente
9 Carcasă ventilator
10 Rezervorul uleiului de lanţ
11 Apărător de lamă
12 Mâner (436 Li)
13 Roata de tensionare a lanţului (436 Li)
14 Capac roată de antrenare (436 Li)
15 Dispozitiv de blocare întrerupător
16 Întrerupător
17 Gheare de sprijin
18 Pinionul de vârf
19 Lanţul de ferăstrău
20 Lama de ghidaj
21 Opritorul de lanţ
22 Şurub de tensionare a lanţului
23 Capac roată de antrenare (536 LiXP)
24 Încărcarea dioda
25 Indicator de avertisment
26 Fir de alimentare
27 Cheie combinată
28 Incărcător de baterii
29 Buton, stare baterie
30 Stare baterie
31 Indicator de avertisment
32 Butoane de eliberare a bateriei
33 Baterie
34 Instrucţiuni de utilizare

MÂSURI GENERALE DE PROTECŢIA MUNCII

Avertismente generale privind siguranţa uneltelor electrice

AVERTISMENT! Citiţi toate avertismentele privind siguranţa şi toate instrucţiunile. Nerespectarea avertismentelor şi instrucţiunilor poate avea ca rezultat electrocutarea, incendiul şi/sau răni grave.

IMPORTANT! **Păstraţi toate avertismentele şi instrucţiunile pentru consultări ulterioare.** Termenul „unealtă electrică" folosit în avertismente se referă la unealta electrică (cu cablu) acţionată de la reţeaua de alimentare sau la unealta electrică (fără cablu) acţionată de baterii.

Siguranţa zonei de lucru

- **Păstraţi zona de lucru curată şi bine iluminată.** Zonele dezordonate şi întunecoase provoacă accidente.
- **Nu acţionaţi uneltele electrice în atmosfere explozive, cum ar fi prezenţa lichidelor, gazelor şi prafului inflamabile.** Uneltele electrice produc scântei care pot aprinde praful sau aburii.
- **Ţineţi copiii şi spectatorii departe în timpul acţionării unei unelte electrice.** Distragerea atenţiei poate cauza pierderea controlului.

Siguranţa privind echipamentul electric

- **Fişele de conectare ale uneltei electrice trebuie să corespundă prizei. Nu modificaţi niciodată fişa de conectare în niciun fel. Nu utilizaţi nicio fişă de conectare a adaptorului cu unelte electrice cu împământare (legate la masă).** Fişele de conectare nemodificate şi prizele potrivite vor reduce pericolul de electrocutare.
- **Evitaţi contactul cu corpul a suprafeţelor de împământare sau legate la masă, cum ar fi ţevi, radiatoare, plite şi răcitoare.** Există un pericol sporit de electrocutare dacă împământarea sau legarea la masă se face prin corpul dvs.
- **Nu expuneţi uneltele electrice la ploaie sau la condiţii de umezeală.** Apa care pătrunde într-o unealtă electrică va spori pericolul de electrocutare.
- **Nu folosiţi cablul în mod abuziv. Nu utilizaţi niciodată cablul la transportarea, tragerea sau deconectarea uneltei electrice. Ţineţi cablul departe de căldură, ulei, muchii ascuţite sau piese în mişcare.** Cablurile avariate sau încâlcite sporesc pericolul de electrocutare.
- **Când acţionaţi o unealtă electrică în exterior, utilizaţi un cordon de racord potrivit pentru utilizarea în exterior.** Folosirea unui cablu potrivit pentru utilizarea în exterior reduce pericolul de electrocutare.
- **Dacă funcţionarea unei unelte electrice într-o locaţie cu umiditate mare nu poate fi evitată, utilizaţi o sursă cu dispozitiv de protecţie împotriva curentului rezidual (RCD).** Folosirea unui dispozitiv pentru curent rezidual reduce pericolul de electrocutare.

Siguranţa personală

- **Fiţi atent la ceea ce faceţi şi acţionaţi o unealtă electrică în mod rezonabil. Nu utilizaţi o unealtă electrică când sunteţi obosit sau sub influenţa drogurilor, alcoolului sau medicamentelor.** Un moment de neatenţie în timpul acţionării uneltelor electrice poate duce la răniri grave.
- **Utilizaţi echipamentul personal de protecţie. Purtaţi întotdeauna ochelari de protecţie.** Echipamentul de protecţie, cum ar fi masca de praf, încălţămintea de protecţie împotriva alunecării, casca sau dispozitivele de protecţie pentru urechi utilizate în condiţii corespunzătoare vor reduce rănirile.
- **Evitaţi pornirea accidentală. Verificaţi dacă comutatorul este în poziţia OPRIT înainte de conectarea la o sursă de alimentare şi/sau la baterii, înainte de ridicarea sau transportarea uneltei.** Transportarea uneltelor electrice având degetul poziţionat pe comutator sau activarea uneltelor electrice care au comutatorul pornit produc accidente.
- **Îndepărtaţi toate penele de reglare sau cheile fixe înaintea pornirii uneltei electrice.** O cheie fixă sau o cheie rămasă ataşată la o piesă rotativă a uneltei electrice poate duce la răniri.
- **Nu întindeţi prea mult. Păstraţi mereu starea şi echilibrul corespunzătoare.** Acest lucru vă permite un control mai bun al uneltei electrice în situaţii neaşteptate.
- **Îmbrăcaţi-vă corespunzător. Nu purtaţi haine largi sau bijuterii. Ţineţi părul, îmbrăcămintea şi mănuşile departe de piesele în mişcare.** Hainele largi, bijuteriile sau părul lung pot fi prinse în piesele în mişcare.
- **Dacă dispozitivele sunt dotate cu racorduri la instalaţii de extragere şi colectare a prafului, asiguraţi-vă că acestea sunt conectate şi utilizate corespunzător.** Colectarea prafului poate reduce pericolele provocate de acesta.
- Emisiunea de vibraţii din timpul folosirii efective a uneltei electrice poate fi diferită faţă de valoarea declarată, în funcţie de modul în care este utilizată unealta. Operatorii trebuie să identifice măsurile de siguranţă necesare pentru a se proteja, pe baza estimării expunerii în condiţiile de folosire efectivă (luând în calcul toate părţile ciclului de funcţionare, ca de exemplu momentele în care unealta este oprită şi cele în care funcţionează în gol, fără ca întrerupătorul să fie acţionat).

Utilizarea şi întreţinerea uneltei electrice

- **Nu forţaţi unealta electrică. Utilizaţi unealta electrică potrivită pentru aplicaţia dvs.** Unealta electrică potrivită va face ca lucrul să fie mai bun şi mai sigur la viteza pentru care a fost proiectată.
- **Nu utilizaţi unealta electrică în cazul în care comutatorul nu o porneşte sau o opreşte.** Orice unealtă electrică ce nu poate fi controlată cu ajutorul comutatorului este periculoasă şi trebuie reparată.
- **Deconectaţi fişa de conectare de la sursa de alimentare şi/sau bateria uneltei electrice înainte de a face reglări, de a schimba accesorii sau de a depozita unelte electrice.** Astfel de măsuri preventive de siguranţă reduc riscul pornirii accidentale a uneltei electrice.

- **Nu lăsaţi uneltele electrice nefolosite la îndemâna copiilor şi nu permiteţi persoanelor care nu sunt familiarizate cu unealta electrică sau cu aceste instrucţiuni să o acţioneze.** Uneltele electrice sunt periculoase în mâinile utilizatorilor neinstruiţi.
- **Întreţineţi uneltele electrice. Verificaţi centrarea sau legarea incorectă a pieselor în mişcare, ruperea pieselor şi orice alte stări care pot afecta funcţionarea uneltei electrice. Dacă este avariată, duceţi unealta electrică la reparat înainte de a o utiliza.** Multe accidente sunt provocate de uneltele electrice prost întreţinute.
- **Păstraţi uneltele de tăiere ascuţite şi curate.** Este mai puţin probabil ca uneltele de tăiere cu tăişuri ascuţite întreţinute corespunzător să se blocheze şi sunt mai uşor de controlat.
- **Utilizaţi unealta electrică, accesoriile şi piesele din unealtă, etc. în conformitate cu aceste instrucţiuni, luând în considerare şi condiţiile de lucru şi activitatea care urmează să fie efectuată.** Utilizarea uneltei electrice pentru alte operaţii decât cele pentru care a fost proiectată poate duce la situaţii periculoase.

Utilizarea şi întreţinerea uneltei cu baterie

- **Reîncărcaţi numai cu încărcătorul specificat de producător.** Un încărcător adecvat pentru un tip de baterie poate constitui pericol de incendiu atunci când este utilizat cu un alt tip de baterie.
- **Utilizaţi uneltele electrice numai cu bateriile special indicate.** Utilizarea unui alt tip de baterie poate constitui pericol de vătămări corporale şi de incendiu.
- **Când bateria nu este utilizată, păstraţi-o ferită de alte obiecte metalice, cum ar fi clemele pentru hârtie, monedele, cuiele, şuruburile sau alte obiecte metalice mici care pot crea o conexiune între o bornă şi cealaltă.** Scurtcircuitarea bornelor bateriei poate cauza arsuri sau incendii.
- **În condiţii de utilizare abuzivă, din baterie se poate scurge lichid; evitaţi contactul cu acesta. Totuşi, dacă intraţi accidental în contact cu lichidul respectiv, spălaţi cu apă. Dacă lichidul pătrunde în ochi, solicitaţi asistenţă medicală.** Lichidul care se scurge din baterie poate cauza iritaţii sau arsuri.

Service

- **Duceţi unealta electrică la service la o persoană calificată, utilizând numai piese de rezervă identice.** Acest lucru va asigura păstrarea siguranţei uneltei electrice.

Avertismente privind siguranţa motoferăstrăului

- **Feriţi toate părţile corpului de lanţul ferăstrăului atunci când motoferăstrăul este în funcţiune. Înainte de a porni motoferăstrăul, asiguraţi-vă că lanţul acestuia nu atinge niciun obiect.** Un simplu moment de neatenţie în timpul operării motoferăstraielor poate conduce la prinderea hainelor sau a părţilor corpului în lanţul ferăstrăului.
- **Prindeţi întotdeauna motoferăstrăul cu mâna dreaptă de mânerul din spate şi cu mâna stângă de mânerul frontal.** Dacă ţineţi motoferăstrăul cu mâinile poziţionate invers, sporeşte pericolul de vătămări corporale; prin urmare, nu inversaţi niciodată mâinile.
- **Ţineţi unealta electrică numai de suprafaţa de prindere izolată, deoarece lanţul ferăstrăului poate atinge circuitele ascunse sau propriul fir.** Lanţul de ferăstrău care intră în contact cu un circuit sub tensiune poate face ca părţile sale metalice să intre sub tensiune şi poate electrocuta operatorul.
- **Nu acţionaţi niciodată un motoferăstrău în copac.** Acţionarea motoferăstrăului în copac poate avea ca rezultat rănirea personală.
- **Purtaţi ochelari de protecţie şi protecţie pentru auz. Se recomandă echipament de protecţie suplimentar pentru cap, mâini şi picioare.** Hainele de protecţie adecvate reduc vătămările corporale provocate de resturile expulzate sau de contactul accidental cu lanţul ferăstrăului.
- **Păstraţi întotdeauna puncte de sprijin adecvate şi operaţi motoferăstrăul numai când staţi pe o suprafaţă fixă, sigură şi orizontală.** Suprafeţele alunecoase sau instabile, cum ar fi scările, pot cauza pierderea echilibrului sau a controlului motoferăstrăului.
- **Când tăiaţi o creangă întinsă, fiţi atenţi la recul.** Când tensiunea din fibrele de lemn este eliberată, creanga aflată sub tensiune elastică poate lovi operatorul şi/sau poate face ca motoferăstrăul să se mişte necontrolat.
- **Fiţi extrem de atent când tăiaţi tufişuri şi puieţi.** Materialul subţire se poate prinde în lanţul ferăstrăului, fiind expulzat către dvs. sau vă poate dezechilibra.
- **Transportaţi motoferăstrăul de mâner, oprit şi îndepărtat de corp. Când transportaţi sau depozitaţi motoferăstrăul, montaţi întotdeauna capacul şinei de ghidare.** Manevrarea corespunzătoare a motoferăstrăului reduce posibilitatea de contact accidental cu lanţul mobil al ferăstrăului.
- **Respectaţi instrucţiunile de ungere, de întindere a lanţului şi de înlocuire a accesoriilor.** Lanţul de ferăstrău necorespunzător tensionat sau uns se poate rupe sau poate spori pericolul de recul.
- **Menţineţi mânerele uscate, curate, fără ulei şi unsoare.** Mânerele cu grăsime sau ulei devin alunecoase, conducând la pierderea controlului.
- **Tăiaţi numai lemn. Nu utilizaţi motoferăstrăul pentru alte scopuri. De exemplu: nu utilizaţi motoferăstrăul pentru a tăia plastic, zidărie sau alte materiale de construcţie decât cele din lemn.** Utilizarea motoferăstrăului pentru alte operaţii decât cele pentru care a fost proiectat poate conduce la situaţii periculoase.
- Recomandăm energic începătorilor să practice tăierea buştenilor pe o capră sau un cadru de tăiat lemne.

Cauzele reculului şi măsurile de prevenire luate de operator

Reculul poate apărea când ciocul sau vârful şinei de ghidare atinge un obiect sau când creanga din lemn revine în poziţia iniţială prinzând lanţul ferăstrăului în tăietură. În anumite cazuri, contactul cu vârful poate cauza o reacţie inversă bruscă, aruncând şina de ghidare în sus şi înapoi, spre operator. Prin prinderea lanţului de ferăstrău în lungul părţii superioare a şinei de ghidare, aceasta poate fi împinsă rapid înapoi, spre operator. Oricare dintre aceste reacţii vă poate face să pierdeţi controlul ferăstrăului, ceea

ce ar putea conduce la vătămări corporale grave. Nu vă bazați exclusiv pe dispozitivele de siguranță încorporate în ferăstrău. Ca utilizator de motoferăstrău, trebuie să luați anumite măsuri pentru ca în timpul lucrărilor de tăiere să nu se producă accidente sau vătămări. Reculul este rezultatul utilizării incorecte a uneltei şi/sau a procedurilor ori condițiilor necorespunzătoare de operare şi poate fi evitat prin luarea măsurilor adecvate de prevedere, conform indicațiilor de mai jos:

- **Mențineți o priză fermă, cu policarii şi degetele înconjurând mânerele motoferăstrăului, cu ambele mâini pe ferăstrău şi poziționați-vă corpul şi brațul astfel încât să puteți rezista forțelor de recul.** Forțele de recul pot fi controlate de operator dacă sunt luate măsurile de prevedere adecvate. Nu lăsați motoferăstrăul din mâini.
- **Nu vă întindeți excesiv şi nu tăiați niciodată mai sus de înălțimea umărului.** În acest mod se previne contactul neintenționat cu vârful şi se permite un control mai bun asupra motoferăstrăului în situații neașteptate.
- **Utilizați numai şinele şi lanțurile de schimb specificate de producător.** Şinele şi lanțurile de schimb incorecte pot cauza ruperea lanțului şi/sau reculul.
- **Respectați instrucțiunile producătorului cu privire la ascuțirea şi întreținerea lanțului de ferăstrău.** Reducerea înălțimii pentru calibrarea adâncimii poate conduce la sporirea reculului.

Măsuri luate înaintea folosirii unui ferăstrău cu motor nou

- Citiți instrucțiunile cu atenție.
- Încărcați complet bateria înainte de prima utilizare. Consultați instrucțiunile din subcapitolul Înlocuirea bateriei.
- Umpleți cu ulei pentru lanț. Consultați instrucțiunile din subcapitolul Umplerea cu ulei pentru lanț.
- Controlați montarea şi reglarea dispozitivului de tăiere. A se vedea instrucțiunile la paragraful Montaj.
- Nu folosiți ferăstrăul cu motor înainte ca lanțul să fi primit suficient ulei. A se vedea instrucțiunile la paragraful Ungerea dispozitivului de tăiere.
- Expunere îndelungată la zgomot poate duce la defecte de auz definitive. De aceea folosiți întotdeauna protecția auzului omologată.

AVERTISMENT! Orice modificare a construcției originale a mașinii este interzisă fără aprobarea fabricantului. Folosiți întotdeauna piese de schimb originale. Modificări sau accesorii neautorizate pot să ducă la răniri serioase, sau accidente mortale ale utilizatorului sau a altor persoane.

AVERTISMENT! Ferăstrăul cu motor este o unealtă periculoasă dacă se folosește neglijent sau incorect, şi poate duce la răniri serioase, chiar şi mortale. Este foarte important să citiți şi să înțelegeți conținutul acestor instrucțiuni de utilizare.

AVERTISMENT! Inhalarea pe termen lung a vaporilor de ulei pentru lanț şi a prafului de rumeguş poate constitui un pericol pentru sănătate.

AVERTISMENT! În timpul funcționării, acest aparat produce un câmp electromagnetic. În anumite împrejurări, acest câmp poate interfera cu implanturile medicale active sau pasive. Pentru a reduce pericolul de răniri grave sau fatale, recomandăm persoanelor cu implanturi medicale să consulte medicul şi producătorul de implanturi medicale înainte de a acționa aparatul.

AVERTISMENT! Nu permiteți copiilor să folosească utilajul sau să stea în apropierea acestuia. Deoarece utilajul poate fi pornit cu uşurință, copiii îl pot porni dacă nu sunt supravegheați atent. Există riscul unor vătămări corporale grave. Aşadar, deconectați bateria dacă utilajul nu se află sub supraveghere atentă.

Important

IMPORTANT!

Acest motoferăstrău pentru exploatări forestiere este destinat pentru lucrări forestiere, cum ar fi doborârea, tăierea ramurilor şi tăierea copacilor.

Utilizaţi numai combinaţiile şină/lanţ recomandate în capitolul Date tehnice.

Nu utilizaţi niciodată aparatul în cazurile în care sunteţi obosit, aţi consumat băuturi alcoolice sau dacă vă trataţi cu medicamente care vă pot afecta vederea, judecata sau coordonarea mişcărilor.

Purtaţi echipament individual de protecţie. A se vedea instrucţiunile de la paragraful Echipamentul individual de protecţie.

Niciodată nu modificaţi aparatul în aşa fel încât să nu mai corespundă design-ului original şi nu-l utilizaţi dacă există suspiciunea că a fost modificat de către altcineva.

Nu utilizaţi niciodată utilaje, baterii sau încărcătoare de baterii defecte. Efectuaţi verificările, operaţiile de întreţinere şi de service descrise în acest manual. Anumite operaţii de întreţinere şi de service trebuie efectuate de specialişti instruiţi şi calificaţi. Consultaţi instrucţiunile din subcapitolul Întreţinerea.

Nu folosiţi niciodată alte accesorii decât cele recomandate în acest manual. A se vedea instrucţiunile de la paragrafele Mecanism de tăiere şi Date tehnice.

ATENŢIE! Totdeauna purtaţi ochelari sau vizor de protecţie pentru a reduce riscul vătămărilor corporale provocate de obiecte aruncate. Motofierăstrăul poate proiecta cu mare putere obiecte cum ar fi: aşchii de lemn, bucăţi mici de lemn, etc. Acest lucru poate duce la vătămări grave, în special ale ochilor.

AVERTISMENT! Echipamentul de tăiere deteriorat sau o combinaţie necorespunzătoare şină/lanţ creşte riscul apariţiei reculului. Utilizaţi exclusiv combinaţiile şină/lanţ recomandate şi urmaţi instrucţiunile privind ascuţirea. Vezi instrucţiunile din capitolul Date tehnice.

Procedaţi permanent conform raţionamentului de bun simţ

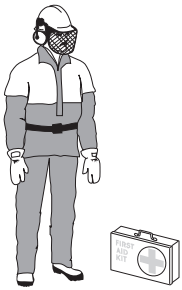
Nu se pot descrie toate situaţiile care pot apărea în cursul utilizării motofierăstrăului. Procedaţi permanent cu grijă şi conform raţionamentului de bun simţ. Evitaţi situaţiile pe care consideraţi că nu le puteţi rezolva. Dacă după parcurgerea acestor instrucţiuni aveţi neclarităţi legate de procedurile de utilizare, consultaţi un expert înainte de a continua. În cazul în care aveţi întrebări legate de utilizarea motofierăstrăului, nu ezitaţi să luaţi legătura cu dealer-ul sau cu noi. Ne face plăcere să vă ajutăm şi să vă oferim indicaţii şi asistenţă pentru a vă permite să utilizaţi motofierăstrăul într-o manieră eficientă şi sigură. Dacă este posibil, urmaţi un curs de calificare în utilizarea motofierăstrăului. Dealer-ul, şcoala de silvicultură sau biblioteca vă pot oferi informaţii privind materialele şi cursurile disponibile.



Depunem permanent eforturi pentru a îmbunătăţi design-ul şi tehnologia - îmbunătăţirile sunt menite să crească siguranţa şi eficienţa. Vizitaţi dealer-ul în mod regulat pentru a afla cum puteţi beneficia de caracteristicile nou introduse.

Echipament personal de protecţia muncii

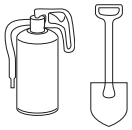
AVERTISMENT! Cele mai multe accidente cu ferăstrăul cu motor se întâmplă atunci când lanţul loveşte utilizatorul. La orice folosire a maşinii trebuie folosit un echipament de protecţie personal omologat. Echipamentul de protecţie personal nu elimină riscul de rănire dar reduce efectul unei răniri în cazul unui accident. Cereţi ajutor la magazinul de vânzare pentru alegerea echipamentului.



Folosiţi întotdeauna:

- Cască de protecţie omologată
- Protecţia auzului
- Ochelari sau mască de protecţie
- Mănuşi cu protecţie la tăiere
- Pantaloni de protecţie pentru lucrul cu motofierăstrăul
- Cizme cu protecţie la tăiere, apărător de degete din oţel şi talpă antiderapantă
- Trusa de prim ajutor trebuie să fie întotdeauna la îndemână.

- Stingător de incendiu şi lopată



Hainele în general trebuie să fie mulate pe corp, fără să limiteze posibilităţile de mişcare.

IMPORTANT! Şina, lanţul sau alte elemente pot constitui surse de scântei. Păstraţi întotdeauna dispozitive de stingere a incendiilor la îndemână pentru cazul în care devin necesare. Ajutaţi la prevenirea incendiilor forestiere.

Echipamentul de siguranţă al maşinii

În această secţiune sunt prezentate caracteristicile de siguranţă ale aparatului şi funcţionarea acestora. În ceea ce priveşte verificarea şi întreţinerea, vezi instrucţiunile din capitolul Verificarea, întreţinerea şi service-ul echipamentelor de siguranţă ale motofierăstrăului. Vezi instrucţiunile din capitolul "Componente" pentru a afla unde sunt amplasate aceste componente pe aparat.

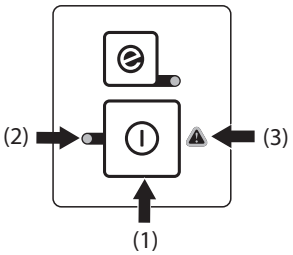
Durata de folosire a maşinii se poate scurta iar riscul de răniri poate creşte dacă întreţinerea maşinii nu se efectuează în mod corect şi dacă service şi/sau reparaţii nu se efectuează într-un mod profesional. Dacă aveţi nevoie de informaţii suplimentare, contactaţi atelierul service cel mai apropiat.

AVERTISMENT! Niciodată nu utilizaţi un aparat cu componentele de siguranţă deteriorate. Echipamentul de siguranţă trebuie verificat şi întreţinut. Vezi instrucţiunile din capitolul Verificarea, întreţinerea şi service-ul echipamentelor de siguranţă ale motofierăstrăului. În cazul în care aparatul dumneavoastră nu trece toate testele, duceţi-l la un atelier de service pentru reparaţii.

Tastatură

Asiguraţi-vă că utilajul porneşte sau se opreşte atunci când apăsaţi butonul de activare/dezactivare (1) timp de mai mult de 1 secundă. LED-ul verde (2) este aprins sau stins.

Indicatorul de avertisment (3) se aprinde intermitent dacă frâna de lanţ este activată sau dacă există pericolul de suprasolicitare. Sistemul de protecţie la suprasolicitare dezactivează temporar utilajul. Când utilajul este readus la temperatura normală, este din nou pregătit de utilizare. O lumină constantă indică necesitatea pentru service.

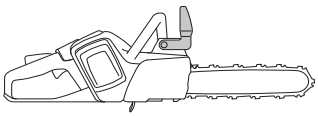


Funcţia de oprire automată

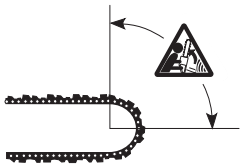
Utilajul este dotat cu o funcţie de oprire automată care îl dezactivează atunci când nu este utilizat. Utilajul se dezactivează după 1 minut.

Frâna de lanţ cu maneta de frână

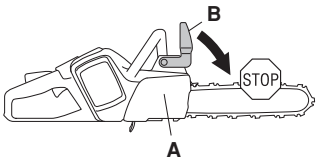
Motofierăstrăul este prevăzut cu o frână a lanţului, menită să oprească lanţul în caz de recul. Frâna lanţului reduce riscul producerii accidentelor, dar numai dumneavoastră le puteţi preveni.



Aveţi grijă în cazul folosirii ca zona de recul a lamei să nu atingă vreun obiect.

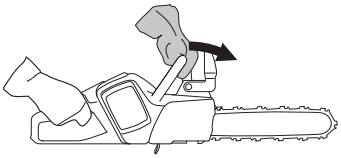


- Frâna lanţului (A) se poate activa manual (cu mâna stângă) sau prin inerţia mecanismului de eliberare.
- Activarea se produce atunci când maneta de frână (B) este împinsă înainte.

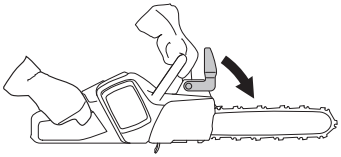


- Această mişcare activează un mecanism cu arc care opreşte roata de antrenare.
- Maneta de frână nu s-a conceput doar pentru activarea frânei de lanţ. O altă funcţiune foarte importantă este să micşoreze

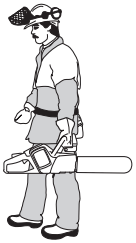
riscul ca lanţul să lovească mâna stângă, în cazul în care scăpaţi mânerul anterior.



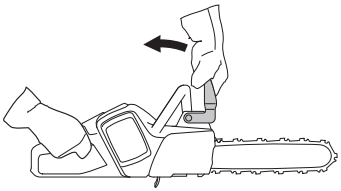
- Frâna de lanţ trebuie să fie decuplată atunci când ferăstrăul cu motor se porneşte.



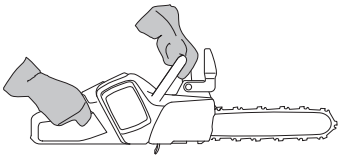
- Utilizaţi frâna lanţului ca pe o ”frână de parcare” atunci când porniţi motofierăstrăul sau îl deplasaţi pe distanţe scurte, pentru a preveni accidentele atunci când există riscul ca lanţul să lovească accidental persoane sau obiecte aflate în apropiere.



- Pentru eliberarea frânei de lanţ, trageţi maneta de frână înapoi, înspre mânerul anterior.



- Reculuri pot să fie foarte rapide şi violente. Cele mai multe reculuri sunt mici, şi nu declanşează întotdeauna frâna de lanţ. În cazul unui astfel de recul, ţineţi hotărât ferăstrăul cu motor şi nu-l scăpaţi din mână.

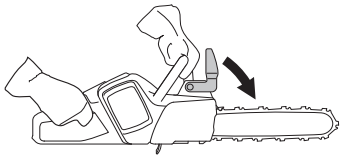


- Modul de declanşare a frânei de lanţ, manual sau prin forţa de inerţie, depinde de forţa reculului, cât şi de poziţia ferăstrăului cu motor faţă de obiectul atins de zona de recul a lamei.

În cazul în care se produce un recul violent atunci când zona de recul este în punctul cel mai îndepărtat de dumneavoastră, frâna lanţului se activează prin construcţie datorită deplasării contragreutăţii (activare prin inerţie) în direcţia reculului.



- Atunci când reculul este mai puţin violent, sau în cazul unei situaţii de lucru unde zona de recul se găseşte mai aproape de utilizator, frâna de lanţ va fi declanşată manual cu ajutorul mâinii stângi.



- În poziţia de tăiere a arborelui, mâna stângă se află într-o poziţie care nu permite activarea manuală a frânei lanţului. În acest caz, când mâna stângă se află într-o poziţie în care nu poate afecta deplasarea apărătoarei de mână din faţă, frâna lanţului se poate activa numai prin inerţie.



În cazul unui recul mâna mea va activa de fiecare dată frâna lanţului?

Nu. Pentru a împinge apărătoarea de recul înainte, este nevoie de o anumită forţă. În cazul în care mâna doar atinge uşor apărătoarea de recul sau trece peste ea, este posibil ca forţa să nu fie suficientă pentru a activa frâna lanţului. De asemenea, în timpul lucrului trebuie să ţineţi ferm mânerul motofierăstrăului. Dacă procedaţi astfel şi se produce recul, este posibil să nu luaţi mâna deloc de pe mânerul din faţă şi astfel să nu activaţi frâna lanţului sau este posibil ca frâna lanţului să nu se declanşeze până când fierăstrăul este proiectat destul de mult înapoi. În asemenea situaţii este posibil ca frâna să nu poată opri lanţul înainte ca acesta să vă lovească.

Este posibil ca în anumite poziţii de lucru mâna dumneavoastră să nu ajungă la apărătoarea de recul pentru a activa frâna lanţului; de exemplu atunci când motofierăstrăul este ţinut în poziţia de doborâre a arborilor.

În cazul apariţiei unui recul, activarea prin inerţie a frânei lanţului va funcţiona mereu?

Nu. În primul rând frâna trebuie să funcţioneze. În al doilea rând, reculul trebuie să fie suficient de puternic pentru a activa frâna. Dacă frâna lanţului ar fi prea sensibilă, s-ar activa mereu, ceea ce ar deranja lucrul.

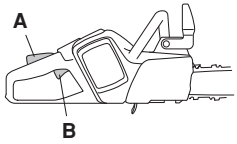
Frâna lanţului mă va proteja de vătămări ori de câte ori apare reculul?

Nu. În primul rând frâna trebuie să funcţioneze pentru a oferi protecţia preconizată. În al doilea rând frâna trebuie activată conform descrierii de mai sus pentru a opri lanţul în cazul apariţiei unui recul. În al treilea rând, frâna poate fi activată, dar dacă şina este prea aproape de dumneavoastră, este posibil ca frâna să nu poată încetini şi opri lanţul înainte ca motofierăstrăul să vă lovească.

Doar dumneavoastră puteţi elimina reculul şi riscurile pe care le prezintă prin tehnică de lucru corespunzătoare.

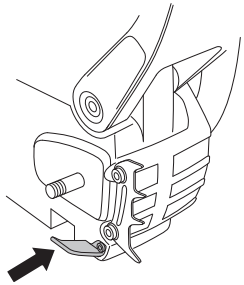
Clichetul de blocare a butonului de accelerație

Dispozitivul de blocare a întrerupătorului este conceput pentru prevenirea operării accidentale a întrerupătorului respectiv. Când apăsaţi dispozitivul de blocare a întrerupătorului (A) (adică atunci când apucaţi mânerul), acesta eliberează întrerupătorul (B). Când eliberaţi mânerul, întrerupătorul şi dispozitivul de blocare a acestuia se deplasează înapoi în poziţiile lor iniţiale.



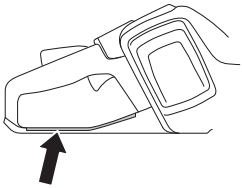
Opritorul de lanţ

Opritorului de lanţ este construit pentru a opri lanţul în caz că acesta se rupe sau sare din loc. Aceste situaţii sunt evitate în cele mai multe cazuri printr-o tensionare corectă a lanţului (a se vedea indicaţiile la paragraful Montaj), cât şi prin service şi întreţinere corespunzătoare a lamei de ghidaj şi a lanţului (a se vedea instrucţiunile de la paragraful Instrucţiuni generale de lucru).



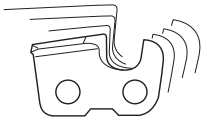
Apărătorul de mâna dreaptă

Protecţia mâinii drepte are ca rol, în afară de protejarea mâinii în cazul când lanţul sare de la loc sau se rupe, şi să împiedice ca crengi şi nuiele să deranjeze apucarea mînerului posterior.



Vibraţii

La tăierea soiurilor de lemn de esenţă tare (în general foioase) se produc mai multe vibraţii decît la tăierea soiurilor de lemn de esenţă moale (în general conifere). Lucrul cu un dispozitiv de tăiere tocit sau defect (de tip necorespunzător sau defectuo)



AVERTISMENT! Expunerea prelungită la vibraţii poate provoca afecţiuni ale sistemelor circulator şi nervos la persoane cu circulaţia slabă a sângelui. În cazul în care observaţi simptome ale expunerii prelungite la vibraţii, consultaţi un medic. Aceste simptome pot fi: amorţeală, insensibilitate, tremurat, înţepături, durere, pierderea forţei, decolorări sau degradări ale pielii. Aceste simptome de manifestă de regulă la nivelul degetelor, mâinilor sau încheieturilor. Ele pot fi agravate de temperaturile scăzute.

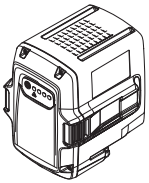
Bateria şi încărcătorul acesteia

Această secţiune descrie măsurile de siguranţă pentru bateria şi încărcătorul aferente produsului dvs.

Utilizaţi numai baterii originale Husqvarna pentru produsele Husqvarna şi încărcaţi-le numai într-un încărcător original de la Husqvarna. Bateriile sunt criptate prin software.

Siguranţa bateriei

Bateriile BLi Husqvarna reîncărcabile sunt utilizate exclusiv ca sursă de alimentare pentru dispozitivele Husqvarna relevante fără cablu. Pentru a evita vătămările corporale, bateria nu trebuie utilizată ca sursă de alimentare pentru alte dispozitive.



AVERTISMENT! Feriți bateria de lumina solară directă, de căldură sau de flacără deschisă. Dacă bateria este aruncată în foc deschis, există pericolul ca aceasta să explodeze. Există pericolul de arsuri și/sau de arsuri chimice.

AVERTISMENT! Evitați contactul dintre piele și acidul bateriei. Acidul bateriei poate provoca iritații ale pielii, arsuri sau vătămări prin coroziune. Dacă acidul pătrunde în ochi, nu frecați ochii, ci spălați-i cu multă apă timp de cel puțin 15 minute. Consultați un medic. În caz de contact accidental, spălați pielea expusă cu apă și săpun din abundență.

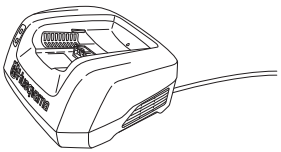
AVERTISMENT! Nu atingeți niciodată bornele bateriei cu chei, monede, șuruburi sau alte obiecte metalice, deoarece se pot crea scurtcircuite. Nu introduceți niciodată obiecte în orificiile de ventilație ale bateriei.

Bateriile uzate trebuie ferite de obiectele metalice, cum ar fi cuiele, monedele sau bijuteriile. Nu încercați să demontați sau să striviți bateria.

- Utilizați bateria în medii cu temperaturi între -10 °C și 40 °C.
- Nu expuneți bateria la microunde sau la presiuni înalte.
- Nu curățați niciodată bateria sau încărcătorul bateriei cu apă. A se vedea de asemenea instrucțiunile de la capitolul Întreținere.
- Nu depozitați bateria la îndemâna copiilor.
- Feriți bateria de ploaie și de condiții de umezeală.

Siguranța încărcătorului bateriei

Utilizați numai încărcătoare Husqvarna QC pentru a încărca bateriile BLi Husqvarna de schimb.



AVERTISMENT! Reduceți la minimum pericolul de electrocutare sau de scurtcircuit, după cum urmează:

Nu introduceți niciun obiect în fantele de răcire ale încărcătorului.

Nu încercați să demontați încărcătorul bateriei.

Nu atingeți niciodată bornele încărcătorului cu obiecte metalice, deoarece se pot crea scurtcircuite.

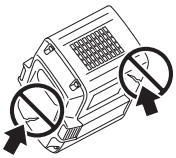
Utilizați prize de perete aprobate și intacte.

- Verificați în mod regulat dacă firul de conexiune al încărcătorului bateriei este intact și asigurați-vă că nu prezintă fisuri.
- Nu transportați niciodată încărcătorul bateriei utilizând cablul și nu scoateți niciodată fișa trăgând de cablu
- Păstrați toate cordoanele și cordoanele de racord departe de apă, ulei și muchii ascuțite. Asigurați-vă că acest cordon nu este prins în ușă, în garduri sau în ceva asemănător. În caz contrar, acesta poate face ca obiectul să fie sub tensiune.

AVERTISMENT! Nu utilizați încărcătorul bateriei în apropierea materialelor corozive sau inflamabile. Nu acoperiți încărcătorul bateriei. În caz de fum sau de incendiu, scoateți fișa încărcătorului bateriei. Nu uitați că există pericol de incendiu.

Nu utilizați:

- un încărcător de baterie defect sau deteriorat sau nu utilizați niciodată o baterie defectă, deteriorată sau deformată.



Nu încărcați:

- bateriile nereîncărcabile în încărcător sau folosiți-le în utilaj.
- încărcătorul de baterie furnizat pentru a încărca bateria în exterior.
- bateria în ploaie sau în condiții de umezeală.
- bateria în lumină solară directă.

Utilizați încărcătorul bateriei numai când temperatura mediului înconjurător este între 5 °C și 40 °C. Utilizați încărcătorul într-un mediu bine ventilat, uscat și fără praf.

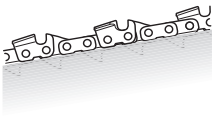
Mecanismul de tăiere

Acest capitol arată cum o întreținere corectă și folosirea unui dispozitiv de tăiere de tip corect:

- Reduce tendința de recul a mașinii.
- Reduce riscul ruperii sau desprinderii lanțului.
- Obține performanțe optime de tăiere.
- Duce la creșterea vieții de lucru a dispozitivului de tăiere.
- Evita niveluri crescute ale vibrațiilor.

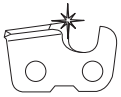
Reguli generale

- **Folosiți numai acel dispozitiv de tăiere recomandat de noi!** Vezi instrucțiunile din capitolul Date tehnice.

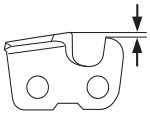


MÂSURI GENERALE DE PROTECȚIA MUNCII

- **Dinții de tăiere ai lanțului trebiue să fie întotdeauna bine și corect ascuțiți! Urmați instrucțiunile noastre și folosiți șablonul de ascuțire recomandat.** Un lanț deteriorat sau defectuos ascuțit mărește riscul de accidente.



- **Păstrați diferența de nivel corectă față de distanțier! Urmați instrucțiunile și utilizați matrița recomandată.** Diferența prea mare duce la creșterea riscului de recul.



- **Mențineți lanțul tensionat!** Dacă lanțul nu este suficient întins, riscul ca acesta să sară de pe loc crește, iar uzura lamei de ghidaj, a lanțului și a roții de lanț crește.



- **Mecanismul de tăiere trebuie să fie bine lubrifiat și corect întreținut!** Un lanț cu lubrifiere nesatisfăcătoare se rupe mai ușor, iar uzura lamei de ghidaj, a lanțului și a roții de lanț crește.



Echipament de tăiere proiectat pentru minimizarea reculului

AVERTISMENT! Echipamentul de tăiere deteriorat sau o combinație necorespunzătoare șină/lanț crește riscul apariției reculului. Utilizați exclusiv combinațiile șină/lanț recomandate și urmați instrucțiunile privind ascuțirea. Vezi instrucțiunile din capitolul Date tehnice.

Singura cale de evitare a reculului este de a vă asigura ca utilizator că zona de recul a lamei de ghidaj niciodată nu atinge vreun obiect.

Prin folosirea unui mecanism de tăiere cu protecție antirecul "inclusă în construcție", și prin a ascuți și a întreține lanțul în mod corect, puteți să reduceți efectele unui recul.

Lama de ghidaj

Cu cât raza vârfului este mai mică, cu atât scade riscul de recul.

Lanțul de ferăstrău

Un lanț de ferăstrău este compus dintr-un număr de zale, care există atât în variantă standard cât și cu recul redus.

IMPORTANT! Nici un lanț nu poate elimina complet riscul de recul.

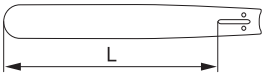
AVERTISMENT! Orice contact cu lanțul aflat în mișcare poate provoca vătămări extrem de grave.

Câțiva termeni pentru descrierea lamei de ghidaj și a lanțului

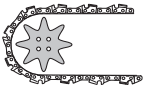
Pentru a menține toate caracteristicile de siguranță ale componentelor de lanț, trebuie să înlocuiți combinațiile șină/lanț uzate și deteriorate cu o șină și un lanț recomandate de Husqvarna. Pentru informații privind combinațiile recomandate șină/lanț, vezi instrucțiunile din secțiunea Date tehnice.

Lama de ghidaj

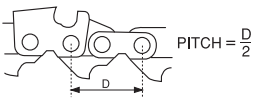
- Lungime (țoli/cm)



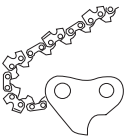
- Numărul dinților din pinionul de vârf (T).



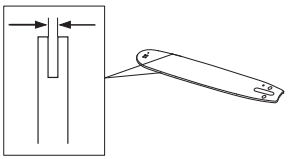
- Pasul lanțului (=pitch) (țoli). Pinionul de vârf al lamei și roata motoare de lanț a ferăstrăului cu motor trebuie să fie adaptate la distanța dintre zalele de antrenare.



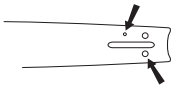
- Numărul dinților de antrenare (bucăți). Fiecare lungime de lamă de ghidaj în combinație cu pasul lanțului și cu numărul de dinți ai pinionului de vârf dă un număr determinat de dinți de antrenare.



- Lățimea canelurii de ghidaj (țoli/mm) Lățimea canelurii de ghidaj trebuie să se potrivească cu grosimea zalei de antrenare a lanțului.

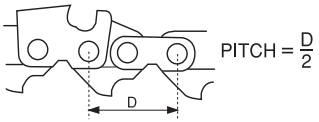


- Orificiile pentru ungerea şi pentru întinderea lanțului. Lama de ghidaj trebuie să se potrivească la construcția ferăstrăului cu motor.

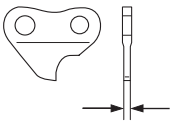


Lanțul de ferăstrău

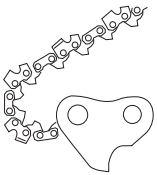
- Pasul lanțului de ferăstrău (=pitch) (țoli)



- Grosimea zalei de antrenare (mm/țoli)



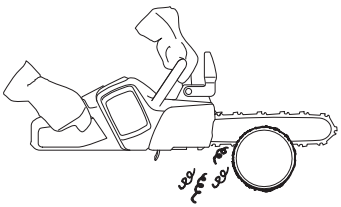
- Numărul zalelor de antrenare (bucăți)



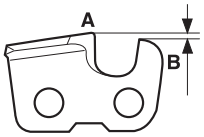
Ascuțirea lanțului şi reglarea diferenței de nivel față de distanțier

Informații generale despre ascuțirea dinților de tăiere

- Niciodată nu utilizați un lanț tocit. În cazul în care lanțul este tocit, trebuie să exercitați o presiune mai are pentru a forța şina să treacă prin lemn, iar tăieturile vor fi foarte mici. Un lanț foarte tocit nu taie deloc. Nu obțineți decât rumeguș.
- Un lanț ascuțit trece prin lemn şi produce tăieturi lungi şi groase.

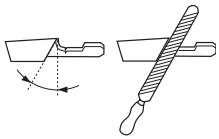


- Acea parte a lanțului care taie se numeşte za şi se compune din dinte (A) şi distanțier (B). Adâncimea tăieturii este determinată de diferența între înălțimile celor două.

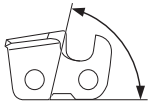


Atunci când ascuțiți dintele, trebuie să reținеți patru factori importanți:

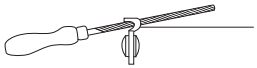
1 Unghiul de pilire



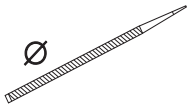
2 Unghiul de tăiere



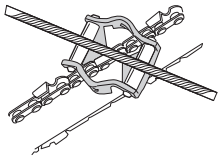
3 Poziția pilei



4 Diametrul pilei rotunde



Fără echipament corespunzător este foarte dificil de ascuțit lanțul în mod corect. Recomandăm utilizarea matriței noastre. Acest lucru vă va ajuta să obțineți recul minim şi performanțe de tăiere maxime.



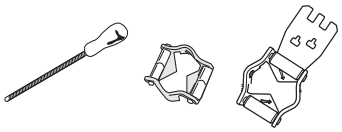
Pentru informați privind ascuțirea lanțului, vezi instrucțiunile din secțiunea Date tehnice.

AVERTISMENT! Nerespectarea întocmai a instrucțiunilor de ascuțire creşte considerabil riscul de recul.

Ascuțirea dinților de tăiere



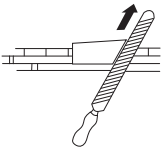
Pentru a ascuți dintele aveți nevoie de o pilă rotundă și o matriță. Pentru informații privind dimensiunile pilei și a matriței recomandate pentru motofierăstrăul dumneavoastră, vezi instrucțiunile din secțiunea Date tehnice.



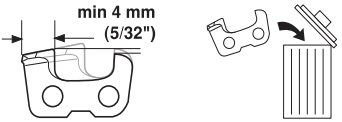
- Verificați ca lanțul să fie întins. O tensionare insuficientă face ca lanțul să fie instabil în lateral, ceea ce îngreuiază o ascuțire corectă.



- Piliți dinții de tăiere întotdeauna dinspre partea interioară spre exterior. Reduceți presiunea asupra pilei în timpul mișcarării de retragere. Piliți întâi toți dinții dintr-o parte, întoarceți apoi ferăstrăul cu motor și piliți dinții de pe partea ceala

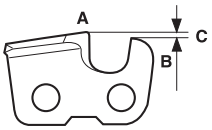


- Piliți toți dinții la aceeași lungime. Când lungimea dinților de tăiere s-a redus la 4 mm (5/32"), lanțul se consideră uzat, și se va arunca.



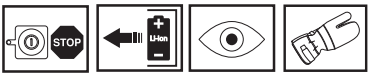
Recomandări generale legate de diferența de nivel între dinte și distanțier

- Atunci când ascuțiți dintele, reduceți diferența de nivel între acesta și distanțier (adâncimea de tăiere). Pentru a păstra performanțele de tăiere, trebuie să piliți și distanțierul până la cota recomandată. Pentru a afla diferența de nivel recomandată pentru lanțul dumneavoastră, vezi instrucțiunile din secțiunea Date tehnice.

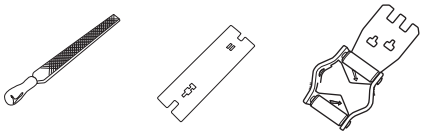


AVERTISMENT! Diferența de nivel prea mare duce la creșterea riscului de recul!

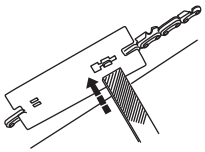
Reglarea diferenței de nivel față de distanțier



- Dintele trebuie să fie proaspăt ascuțit înainte de reglarea diferenței de nivel față de distanțier. Recomandăm reglarea diferenței de nivel față de distanțier la fiecare a treia ascuțire a lanțului. NOTĂ! Această recomandare presupune că lungimea dintelui nu este redusă excesiv.
- Pentru a regla diferența de nivel față de distanțier aveți nevoie de o pilă lată și matriță de distanțier. Vă recomandăm să utilizați matrița noastră pentru a obține o diferență de nivel corectă față de distanțier și un unghi corect al distanțierului.



- Amplasați matrița pe lanț. Informațiile privind utilizarea matriței se găsesc pe ambalaj. Cu ajutorul pilei late nivelați partea proeminentă a distanțierului. Diferența de nivel față de distanțier este corectă atunci când nu întâmpinați rezistență la trecerea pilei peste matriță.



Tensionarea lanțului



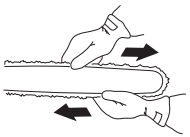
AVERTISMENT! Un lanț netensionat poate sări de pe lama de ghidaj și cauza leziuni serioase, și chiar și mortale.

AVERTISMENT! Scoateți întotdeauna bateria înainte de efectuarea lucrărilor de montaj, întreținere și/sau a verificărilor asupra utilajului.

Cu cât mai mult folosiți un lanț, cu atât mai mult se lungește. De aceea este important să adaptați dispozitivul de tăiere ținând cont de această modificare.

Verificați tensiunea lanțului de fiecare dată când reumpleți ferăstrăul cu ulei pentru lanț. IMPORTANT! Lanțurile noi au o perioadă de rodaj în timpul căreia trebuie să verificați tensiunea mai frecvent.

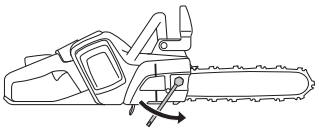
În mod general este valabil ca tensionarea lanțului să se facă cât se poate de bine, dar nu așa de tare încât să nu-l puteți trage liber cu mîna.



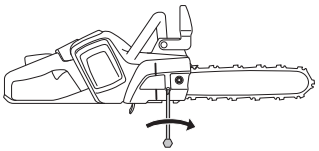
536 LiXP



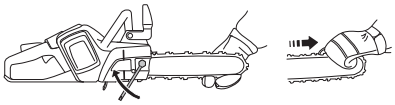
- Slăbiți piulița șinei care ține capacul roții de antrenare. Utilizați cheia combinată.



- Ridicați vârful lamei de ghidaj, și întindeți apoi lanțul prin acționarea șurubului de întindere cu cheia combinată. Întindeți lanțul până ce nu mai atârnă în partea de jos a lamei.



- Utilizați cheia de piulițe combinată pentru a strânge piulița barei în timp ce mențineți ridicat capătul barei. Verificați dacă puteți să întoarceți lanțul fierăstrăului liber, cu mâna și dacă nu există vreun joc în partea de dedesubt a barei.

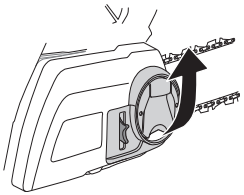


Poziția șurubului de întindere al lanțului diferă între diferitele modele de ferăstrău cu motor. A se vedea capitolul Părțile componente pentru a vedea unde este plasat șurubul la modelul Dvs.

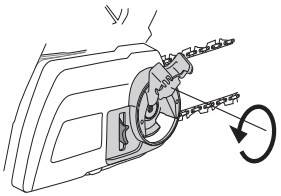
436 Li



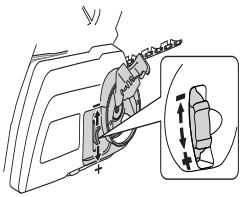
- Eliberați butonul rotindu-l până se deschide.



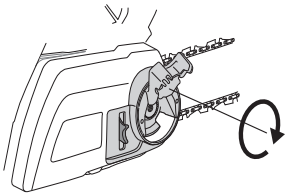
- Rotiți butonul în sensul invers acelor de ceasornic pentru a slăbi capacul roții de antrenare.



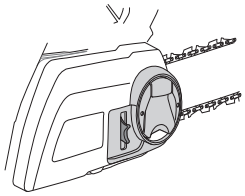
- Reglați tensionarea pe lanț învârtind roata întinzătoare de lanț în jos (+) pentru o tensionare mai strânsă și în sus (-) pentru a slăbi tensionarea.



- Rotiți mânerul în sensul acelor de ceasornic pentru a strânge ambreiajul roții.



- Rabataţi mânerul la loc pentru a bloca nivelul de tensionare a lanţului.



Ungerea mecanismului de tăiere

AVERTISMENT! Ungerea insuficientă a mecanismului de tăiere poate să aibă ca rezultat ruperea lanţului, care poate produce leziuni serioase, chiar şi mortale.

Uleiul de lanţ

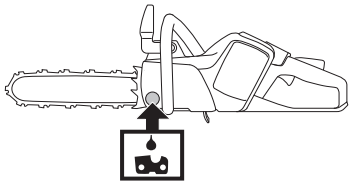
Uleiul de lanţ al ferăstrăului cu motor trebuie să se menţină pe lanţ şi în acelaşi timp să aibe fluiditate bună atât în anotimpul de vară, cât şi în cel de iarnă.

Nu folosiţi niciodată un ulei care a fost întrebuinţat! Acest lucru pune în pericol persoana dumneavoastră, aparatul şi mediul.

IMPORTANT! În cazul în care ungeţi lanţul cu ulei vegetal, demontaţi şi curăţaţi canalul şinei şi lanţul înainte de a depozita aparatul pe termen lung. În caz contrar, există riscul ca uleiul să se oxideze, ceea ce duce la pierderea flexibilităţii lanţului şi la blocarea roţii de lanţ aflate la capătul şinei.

Alimentarea cu ulei de lanţ de ferăstrău

- Toate modelele ferăstraielor noastre cu motor au un sistem automat de lubrifiere a lanţului de ferăstrău. La unele modele debitul de ulei este şi reglabil.



- Rezervorul de ulei al lanţului de ferăstrău este conceput să dureze aproximativ o perioadă egală cu trei încărcări ale bateriei. Cu toate acestea, pentru această funcţie de siguranţă este necesar să utilizaţi uleiul pentru lanţ de tipul corect (dacă uleiul pentru lanţ este prea subţire, durata sa de viaţă va fi mai scurtă).
- Nu folosiţi niciodată ulei uzat. Aceasta poate duce la avarii ale pompei de ulei, ale lamei şi ale lanţului.
- Este important să folosiţi un tip corect de ulei în raport cu temperatura ambiantă (de vâscozitate corespunzătoare).
- La temperaturi sub 0°C anumite uleiuri devin mai vâscoase. Aceasta poate să ducă la suprasolicitarea pompei de ulei şi rezultă în avarii ale componentelor pompei.
- Luaţi legătura cu atelierul de reparaţii pentru alegerea uleiului de lanţ.

Verificarea lubrefierii lanţului de ferăstrău

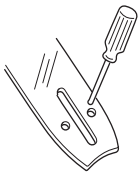
- Verificaţi gradul de ungere a lanţului la fiecare a treia schimbare de baterie. A se vedea instrucţiunile din capitolul Ungerea roatei de lanţ de la vârful şinei. Vezi instrucţiunile din capitolul Ungerea vârfului şinei.

  Îndreptaţi vârful lamei înspre un obiect de culoare deschisă, la o distanţă de cca. 20 cm (8 ţoli) de acesta. După un minut de funcţionare cu o acceleraţie de 3/4, trebuie să se vadă o linie distinctă de ulei pe obiectul de culoare deschisă.

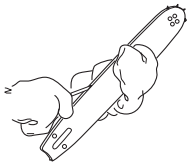


Dacă ungerea lanţului nu funcţionează:

- Verificaţi ca canalul de ulei în lama de ghidaj să nu fie înfundat. Curăţaţi-l dacă este necesar.



- Verificaţi dacă canelura de ghidaj a lamei este curată. Curăţaţi-o dacă este nevoie.



- Verificaţi că pinionul de vârf se roteşte liber şi că orificiul de ungere de pe vârful lamei de ghidaj nu este înfundat. Curăţaţi-l şi ungeţi-l dacă este nevoie.



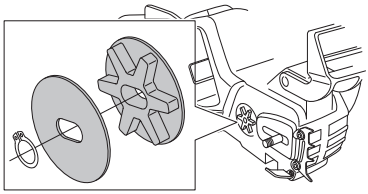
Dacă sistemul de lubrifiere a lanţului nu funcţionează nici după executarea măsurilor de mai sus, trebuie să luaţi legătura cu un atelier specializat de reparaţii.

MÂSURI GENERALE DE PROTECȚIA MUNCII

Roata motoare de lanț



Sistemul de conducere este prevăzut cu o roată de antrenare.

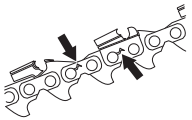


Verificați periodic gradul de uzură a roții de acționare. Schimbați-o în caz de uzură excesivă.

Controlul uzurii mecanismului de tăiere



Verificați zilnic lanțul de ferăstrău pentru a descoperi:



- Fisuri vizibile pe ştifturi şi pe zale.
- Dacă lanțul a devenit rigid.
- Dacă ştifturile şi zalele au o uzură mare.

Înlocuiți lanțul în cazul în care prezintă oricare din aspectele menționate mai sus.

Vă recomandăm să comparați lanțul actual cu un lanț nou în vederea stabilirii gradului de uzură.

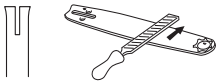
Când lungimea dinților de tăiere s-a micşorat la 4 mm, atunci lanțul este uzat şi trebuie schimbat.

Lama de ghidaj



Verificați periodic:

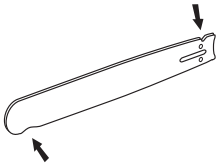
- Dacă există bavuri pe canturile lamei de ghidaj. Îndepărtați-le cu o pilă dacă este necesar.



- Dacă canelura de ghidaj a lamei este excesiv uzată. Schimbați lama de ghidaj dacă este necesar.



- Dacă vârful lamei de ghidaj este neregulat sau excesiv uzat. Dacă s-a format o "adîncitură" acolo unde raza vârfului lamei se termină pe partea inferioară a lamei, aceasta se datoreşte unui lanț insuficient tensionat.



- Pentru o durată de exploatare maximă a lamei de ghidaj, trebuie ca aceasta să fie întoarsă odată pe zi.



AVERTISMENT! Cele mai multe accidente cu ferăstrăul cu motor se întâmplă atunci când lanțul loveşte utilizatorul.

Purtați echipament individual de protecție. A se vedea instrucțiunile de la paragraful Echipamentul individual de protecție.

Evitați orice muncă pentru care nu sunteți calificat. A se vedea instrucțiunile de la paragrafele Echipament individual de protecție, Măsuri de evitare a reculului, Mecanismul de tăiere şi Instrucțiuni generale de lucru.

Evitați situații unde există risc de recul. A se vedea instrucțiunile de la paragraful Dispozitivul de protecție al maşinii.

Folosiți dispozitiv de tăiere recomandat şi controlați starea acestuia. A se vedea instrucțiunile de la paragrafele Data tehnice şi Măsuri generale de siguranță.

Verificați funcționarea tuturor detaliilor de siguranță ale ferăstrăului cu motor. A se vedea instrucțiunile de la paragrafele Instrucțiuni generale de lucru şi Măsuri generale de siguranță.

Niciodată nu folosiți motofierăstrăul ținându-l cu o singură mână. Motofierăstrăul nu poate fi controlat în siguranță cu o singură mână. Mențineți permanent o priză fermă asupra mânerelor, cu ambele mâini.

Montarea lamei de ghidaj şi a lanţului

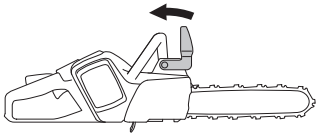


AVERTISMENT! Scoateţi întotdeauna bateria înainte de efectuarea lucrărilor de montaj, întreţinere şi/sau a verificărilor asupra utilajului.

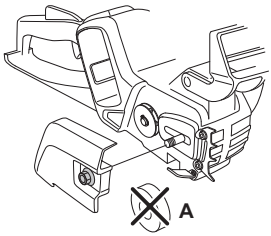
AVERTISMENT! La orice manevrare a lanţului trebuie folosite mănuşi.

536 LiXP

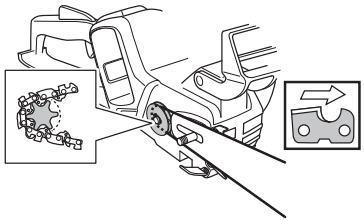
Verificaţi ca frâna de lanţ să nu fie declanşată, trăgînd protecţia la recul a lanţului spre mânerul anterior.



Deşurubaţi piuliţa şinei şi demontaţi capacul roţii de antrenare. Demontaţi apărătoarea de transport (A).



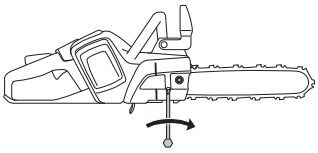
Potriviţi bara peste bolţul acesteia. Plasaţi bara în poziţia sa cea mai din spate. Plasaţi lanţul peste pinionul de antrenare şi în canelura de pe bară. Începeţi din partea de sus a barei.



Asiguraţi-vă că dinţii de tăiere ai zalelor sunt orientaţi înainte pe partea superioară a lamei.

Potriviţi capacul roţii de antrenare şi localizaţi pintenul întinzător al lanţului în orificiul prevăzut în şina de ghidare. Verificaţi dacă toate conexiunile de mişcare ale lanţului de ferăstrău se potrivesc corect pe roata de antrenare şi dacă lanţul de ferăstrău este amplasat în canelura şinei de ghidare. Strângeţi manual piuliţa şinei.

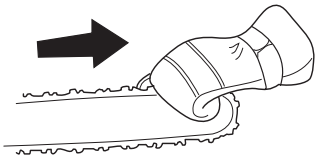
Tensionaţi lanţul, trăgând şurubul de ajustare a lanţului cu ajutorul cheii combinate în sens orar. Întindeţi lanţul până ce nu mai atârnă pe partea inferioară a lamei.



Lanţul este întins corect acolo unde nu există vreun joc pe partea de dedesubt a barei; poate fi totuşi rotit cu uşurinţă cu ajutorul mâinii. Strângeţi piuliţa barei cu cheia de piuliţe combinată în timp ce menţineţi ridicat capătul barei.

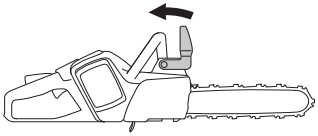


La un lanţ nou trebuie verificată întinderea lanţului des, până ce lanţul se rodează. Verificaţi tensiunea lanţului regulat. Un lanţ corect tensionat are performanţe bune de tăiere şi durată lungă de exploatare.

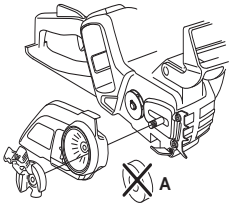


436 Li

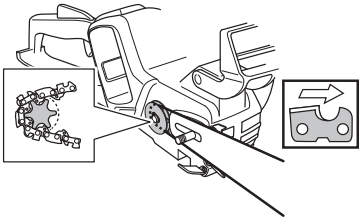
- Verificaţi ca frâna de lanţ să nu fie declanşată, trăgînd protecţia la recul a lanţului spre mânerul anterior.



- Scoateţi mânerul şi capacul ambreiajului (frâna lanţului). Desprindeţi inelul de transport.(A)



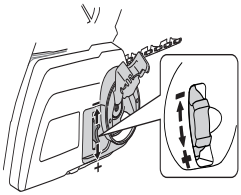
- Potriviţi bara peste bolţul acesteia. Plasaţi bara în poziţia sa cea mai din spate. Plasaţi lanţul peste pinionul de antrenare şi în canelura de pe bară. Începeţi din partea de sus a barei.



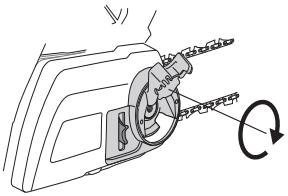
- Asiguraţi-vă că dinţii de tăiere ai zalelor sunt orientaţi înainte pe partea superioară a lamei.

Montaţi capacul de ambreiaj şi amintiţi-vă să potriviţi bolţul regulatorului lanţului în gaura din bară. Verificaţi dacă legăturile de antrenare ale lanţului se potrivesc bine peste pinionul de antrenare şi dacă lanţul este corect localizat în canelura din bară.

- Rotiţi roata în jos (+) pentru a tensiona lanţul. Lanţul se întinde până când nu mai atârnă separat de partea inferioară a şinei.



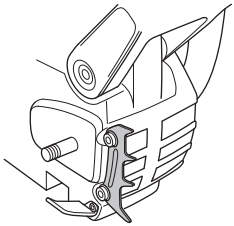
- Lanţul este tensionat corect atunci când nu mai atârnă separat de partea inferioară a şinei, dar se poate mişca uşor cu mâna. Ridicaţi vârful şinei şi strângeţi ambreiajul şinei (rotiţi mânerul în sensul acelor de ceasornic).



- La un lanţ nou trebuie verificată întinderea lanţului des, până ce lanţul se rodează. Verificaţi tensiunea lanţului regulat. Un lanţ corect tensionat are performanţe bune de tăiere şi durată lungă de exploatare.

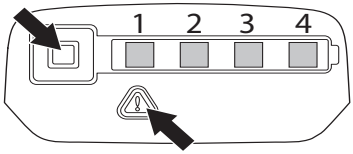
Montajul ghearelor de sprijin

Pentru montajul ghearelor de sprijin, contactaţi atelierul de întreţinere.



Battery (Baterie)

Afişajul arată capacitatea bateriei şi dacă există vreo problemă cu bateria. Capacitatea bateriei este afişată timp de 5 secunde după ce utilajul este oprit sau după ce este apăsat butonul indicatorului. Simbolul de avertisment de pe baterie se aprinde când se produce o eroare. Consultaţi codurile de eroare.



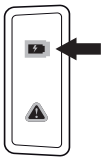
Lumini LED	Battery (Baterie)
Toate LED-urile sunt aprinse	Complet încărcată (75-100 %).
Sunt aprinse LED-urile 1, 2 şi 3.	Bateria este încărcată în proporţie de 50-75 %.
Sunt aprinse LED-urile 1 şi 2.	Bateria este încărcată în proporţie de 25-50 %.
Este aprins LED-ul 1.	Bateria este încărcată în proporţie de 0-25 %.
LED-ul 1 se aprinde intermitent	Bateria este descărcată. Încărcaţi bateria.

Incărcător de baterii

AVERTISMENT! Există pericolul de electrocutare şi de scurtcircuit. Utilizaţi prize de perete aprobate şi intacte. Asiguraţi-vă că nu este deteriorat cablul. Înlocuiţi cablul dacă pare să fie deteriorat în orice mod.

Conectarea încărcătorului bateriei

- Conectaţi încărcătorul bateriei la tensiunea şi la frecvenţa specificate pe plăcuţa de identificare. Introduceţi fişa în priza de perete. LED-ul de pe încărcătorul bateriei se aprinde intermitent o dată, în culoarea verde.



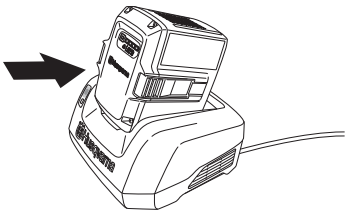
- Bateria nu se încarcă dacă temperatura depăşeşte 50 °C. În acest caz, încărcătorul bateriei răceşte în mod activ bateria.

Conectarea bateriei la încărcător

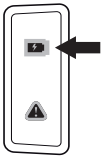
Verificaţi în mod regulat dacă încărcătorul bateriei şi bateria sunt intacte. A se vedea de asemenea instrucţiunile de la capitolul Întreţinere.

Bateria trebuie încărcată înainte de prima utilizare. La livrare, bateria este încărcată numai în proporţie de 30 %.

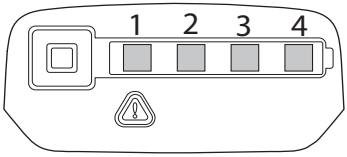
- Introduceţi bateria în încărcătorul aferent. Asiguraţi-vă că bateria este conectată la încărcător.



- Lumina verde de încărcare se aprinde atunci când bateria este conectată la încărcător.



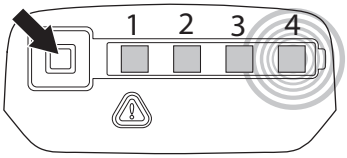
- Când toate LED-urile sunt aprinse, înseamnă că bateria este complet încărcată.



- Scoateţi fişa. Nu trageţi brusc de cablul de alimentare pentru a-l deconecta din priza de perete.
- Scoateţi bateria din încărcător.

Nivelul de încărcare

Bateriile cu litiu-ion pot fi încărcate indiferent de nivelul de încărcare. Procesul de încărcare poate fi anulat sau pornit indiferent de nivelul de încărcare a bateriei. O baterie complet încărcată nu pierde din nivel nici chiar atunci când este lăsată în încărcător. Scoateţi bateria complet încărcată din încărcător.



Afişaj LED	Nivelul de încărcare
LED-ul 1 se aprinde intermitent	Bateria este încărcată în proporţie de 0-25 %.
LED-ul 1 este aprins, LED-ul 2 se aprinde intermitent.	Bateria este încărcată în proporţie de 25-50 %.
LED-urile 1 şi 2 sunt aprinse, LED-ul 3 se aprinde intermitent	Bateria este încărcată în proporţie de 50-75 %.
LED-urile 1, 2 şi 3 sunt aprinse, LED-ul 4 se aprinde intermitent	Bateria este încărcată în proporţie de 75-100 %
LED-urile 1, 2, 3 şi 4 sunt aprinse.	Când toate LED-urile de pe baterie sunt aprinse, înseamnă că aceasta este complet încărcată.

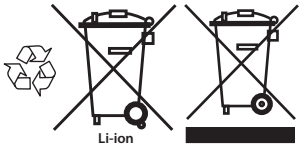
Transport şi depozitare

- La depozitare şi la transport, scoateţi întotdeauna bateria.
- Depozitaţi bateria şi încărcătorul într-un spaţiu uscat, fără umezeală şi ferit de îngheţ.
- Nu depozitaţi bateria în locuri în care se poate produce electricitate statică. Nu depozitaţi niciodată bateria în containere metalice.
- Depozitaţi bateria şi încărcătorul la temperaturi între 5 °C şi 45 °C şi întotdeauna ferite de lumină solară directă.
- Depozitaţi încărcătorul bateriei numai într-un spaţiu închis şi uscat.
- Asiguraţi-vă că depozitaţi bateria separat faţă de încărcător. Depozitaţi echipamentul într-o zonă blocabilă, unde nu pot ajunge copiii şi persoanele neautorizate.
- Aveţi grijă ca maşina să fie bine curăţată şi ca un service complet să fie efectuat înainte de depozitare pe termen îndelungat.
- În timpul transportului sau depozitării aparatului, trebuie montată apărătoarea pentru transport pentru a preveni contactul accidental cu lanţul ascuţit. Chiar şi un lanţ oprit poate provoca vătămări grave utilizatorului sau altor persoane care au acces la lanţ.
- Asiguraţi aparatul în timpul transportului.

Eliminaţi bateria, încărcătorul acesteia şi utilajul

Simbolurile de pe produs sau de pe ambalaj indică faptul că acest produs nu poate fi aruncat împreună cu deşeurile menajere. Trebuie trimis în schimb la o staţie de reciclare corespunzătoare pentru recuperarea echipamentelor electrice şi electronice.

Asigurându-vă că aveţi grijă de acest produs în mod corect, puteţi ajuta la neutralizarea impactului negativ potenţial asupra mediului înconjurător şi asupra persoanelor; în caz contrar, poate duce la gestionarea incorectă a deşeurilor acestui produs. Pentru informaţii mai detaliate referitoare la reciclarea acestui produs, contactaţi autorităţile, serviciul pentru deşeuri menajere sau magazinul de unde aţi achiziţionat produsul.



Pornire şi oprire

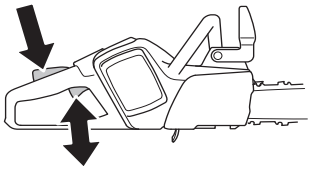
AVERTISMENT! Înaintea pornirii trebuie observate următoarele:

Nu porniţi niciodată motoferăstrăul fără a fi montat corect şina, lanţul şi toate capacele. În caz contrar, roata de antrenare se poate slăbi, provocând vătămări corporale.

Aveţi grijă să aveţi o poziţie stabilă şi ca lanţul să nu atingă vreun obiect.

Aveţi grijă ca nici o persoană neautorizată să nu se afle în zona de lucru.

- Înainte de a introduce bateria în utilaj, asiguraţi-vă întotdeauna că întrerupătorul funcţionează corespunzător şi revine în poziţia „OFF" (OPRIT) la eliberare. Pentru a preveni acţionarea accidentală a întrerupătorului, acesta este prevăzut cu un dispozitiv de blocare.



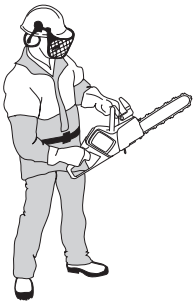
- Nu porniţi niciodată ferăstrăul cu motor fără ca lama, lanţul de ferăstrău şi toate capacele să fie corect montate. A se vedea instrucţiunile la paragraful Montaj.



- Observaţi cu atenţie zona din jur şi asiguraţi-vă că nu se află persoane sau animale în apropiere, care ar putea să vină în contact cu dispozitivul de tăiere.

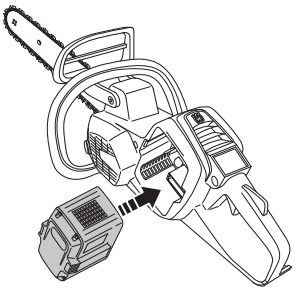


- Totdeauna ţineţi motoferăstrăul cu ambele mâini. Ţineţi mânerul din spate cu mâna dreaptă şi mânerul din faţă cu mâna stângă. **Toţi utilizatorii (dreptaci şi stângaci) trebuie să respecte această poziţie.** Ţineţi mânerul ferm, astfel încât degetul mare şi celelalte degete să cuprindă mânerul motoferăstrăului.

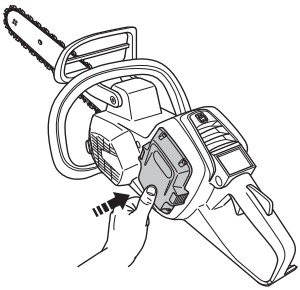


Pornire

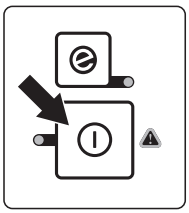
- Introduceţi bateria în utilaj. Bateria trebuie să gliseze cu uşurinţă în suportul aferent de pe utilaj. Dacă bateria nu glisează cu uşurinţă, înseamnă că nu este introdusă corect.



- Apăsaţi pe partea inferioară a bateriei. Veţi auzi un clic în momentul în care bateria se fixează la locul său.

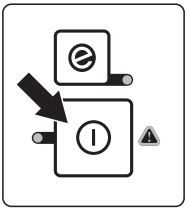


- Apăsaţi lung butonul start (>1 sec.), până când se aprinde LED-ul verde.

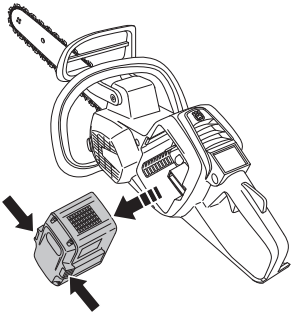


Oprire

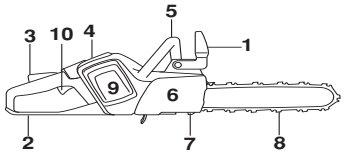
Utilajul se dezactivează apăsând butonul start/stop de pe tastatură (LED-ul verde stins).



Notaţi! Pentru a se evita pornirea accidentală, bateria trebuie întotdeauna scoasă atunci când utilajul nu este în uz sau când este nesupravegheat. Pentru a scoate bateria, extrageţi-o din utilaj în timp ce apăsaţi butoanele de eliberare aferente de pe aceasta.



Înaintea fiecărei folosiri:



1 Verificaţi ca frâna de lanţ să funcţioneze corespunzător şi ca aceasta să nu fie deteriorată.

2 Verificaţi ca protecţia posterioară a mâini drepte să nu fie deteriorată.

3 Verificaţi faptul că dispozitivul de blocare a întrerupătorului funcţionează corect şi nu este deteriorat.

4 Verificaţi faptul că tastatura funcţionează corect şi nu este deteriorată.

5 Verificaţi ca toate manetele să nu fie murdare de ulei.

6 Verificaţi ca toate detaliile ferăstrăului cu motor să fie bine strânse şi să nu fie deteriorate sau să lipsească.

7 Verificaţi ca captatorul lanţului să fie la locul lui şi să nu fie deteriorat.

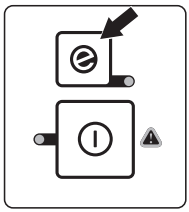
8 Verificaţi dacă lanţul este tensionat corect.

9 Verificaţi dacă bateria este complet încărcată şi dacă este introdusă în siguranţă în motoferăstrău.

10 Verificaţi dacă lanţul de ferăstrău se opreşte când este eliberat întrerupătorul.

SavE

Utilajul este dotat cu o funcţie de economisire a energiei (savE). Această funcţie se activează apăsând butonul savE de pe tastatură. Cu funcţia savE activată, timpul de funcţionare a utilajului se prelungeşte pe măsură ce viteza lanţului se reduce.



Notaţi! Utilizarea utilajului cu funcţia SavE activată reduce numai viteza lanţului, nu şi puterea de tăiere a utilajului.

Instrucţiuni generale de lucru

IMPORTANT!

Acest capitol tratează reguli de bază de siguranţă pentru lucrul cu ferăstrăul cu motor. Informaţia dată nu poate niciodată înlocui acele cunoştiinţe pe care un meseriaş le acumulează prin studiu şi experienţă practică. Atunci când vă aflaţi în faţa unei situaţii în care nu sunteţi sigur de modul de continuare a folosirii, trebuie să consultaţi un specialist. Adresaţi-vă magazinului de vânzare, atelierului de service sau unui utilizator cu experienţă al ferăstrăului cu motor. Evitaţi orice folosire pentru care vă simţiţi insuficient calificat!

Înaintea folosirii ferăstrăului cu motor trebuie să înţelegeţi ce este reculul şi cum se poate evita. A se vedea instrucţiunile de la paragraful Măsuri de prevenire a reculului.

Înaintea folosirii ferăstrăului cu motor trebuie să înţelegeţi diferenţa dintre tăierea cu partea superioară şi cea inferioară a lamei. Vezi instrucţiunile din capitolele Cum să evitaţi reculul şi Echipamentele de siguranţă ale aparatului.

Purtaţi echipament individual de protecţie. A se vedea instrucţiunile de la paragraful Echipamentul individual de protecţie.

Reguli de bază de siguranţă

1 Priviţi în jurul Dvs.:

- Pentru a vă asigura că nu se află persoane, animale sau obiecte care vă pot influenţa controlul asupra maşinii.
- Pentru a vă asigura că nici una dintre cele menţionate mai sus nu pot să vină în contact cu lama sau nu pot fi lovite de arborele în cădere.

ATENŢIE! Urmăriţi instrucţiunile de mai sus, dar nu folosiţi niciodată ferăstrăul cu motor într-o situaţie în care nu puteţi chema ajutor în cazul unui accident.

2 Evitaţi folosirea în vreme proastă. Ca de exemplu ceaţă deasă, ploaie puternică, vânt tare, frig excesiv, etc. Lucrul în condiţii de vreme nefavorabilă este obositor şi, adesea, atrage elemente de risc suplimentar, cum ar fi pământul îngheţat, fulgerele, direcţiile de doborâre imprevizibile etc.

3 Fiţi foarte atent la tăierea crengilor subţiri, şi evitaţi tăierea tufişurilor (= multe crengi subţiri în acelaşi timp). Crengi subţiri se pot agăţa de lanţ după tăiere şi pot fi aruncate înspre Dvs., cauzând răniri.

4 Asiguraţi-vă că puteţi înainta şi sta în mod sigur. Controlaţi dacă sunt eventuale obstacole în cazul unei deplasări neaşteptate (rădăcini, pietre, crengi, gropi, şanţuri, etc). Lucraţi cu atenţie mărită pe teren înclinat.

5 Fiţi foarte atent la tăierea copacilor care sunt tensionaţi. Un copac tensionat se poate arcui atât în timpul tăierii cât şi după tăiere, revenind în poziţia normală. Dacă vă plasaţi greşit sau plasaţi tăietura iniţială într-un mod necorespunzător, arborele

poate să vă lovească sau să lovească maşina, ceea ce duce la pierderea controlului. Ambele situaţii pot duce la răniri grave.



6 Înainte de a deplasa motoferăstrăul, dezactivaţi-l şi blocaţi lanţul utilizând frâna de lanţ. Transportaţi motoferăstrăul cu şina şi lanţul îndreptate spre spate. Înainte de a transporta motoferăstrăul pe orice distanţă, montaţi o apărătoare pe şină.

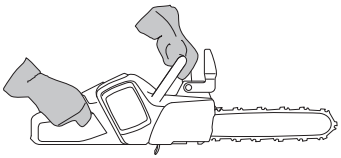
7 Când aşezaţi motoferăstrăul pe sol, blocaţi lanţul utilizând frâna de lanţ şi asiguraţi-vă că utilajul se află constant în raza dvs. vizuală. Dezactivaţi utilajul şi scoateţi bateria înainte de a lăsa motoferăstrăul nesupravegheat pe orice perioadă de timp.

AVERTISMENT! Uneori, aşchiile rămân blocate în sistemul de conducere provocând blocarea lanţului de ferăstrău. Dezactivaţi întotdeauna utilajul şi scoateţi bateria înainte de curăţare.

Reguli generale

1 Dacă înţelegeţi ce este reculul şi cum apare, puteţi să reduceţi sau să eliminaţi elementul de surpriză. Reduceţi riscurile prin a fi pregătit. Reculul este deobicei destul de uşor, dar câteodată poate să fie foarte rapid şi violent.

2 Ţineţi întotdeauna ferăstrăul cu motor hotărât, cu mâna dreaptă pe mânerul anterior şi cu mâna stângă pe mânerul posterior. Apucaţi mânerele cu degetele în jurul lor. Folosiţi această apucătură indiferent dacă sunteţi dreptaci sau stângaci. Această prindere reduce la minim efectele unui recul, şi face posibil să menţineţi controlul asupra ferăstrăului cu motor. **Nu daţi drumul la mânere!**



3 Cele mai multe accidente de recul se întâmplă la tăiat crengi. Asiguraţi-vă de o poziţie stabilă şi că nimic nu vă este în cale care poate să cauzeze împiedicarea sau pierderea echilibrului.

Lipsa concentraţiei poate să ducă la recul dacă zona de risc de recul a lamei de ghidaj atinge neintenţionat o ramură, un copac în apropiere sau un alt obiect.



Controlaţi piesa prelucrată. În cazul în care piesele pe care doriţi să le tăiaţi sunt mici şi uşoare, acestea se pot bloca în lanţ şi pot fi proiectate spre dumneavoastră. Chiar dacă acest lucru nu prezintă neapărat un pericol, vă poate surprinde şi puteţi pierde controlul motofierăstrăului. Niciodată nu tăiaţi buşteni şi ramuri suprapuse fără a le separa în prealabil. Tăiaţi un singur buştean sau o singură piesă la un moment dat. Îndepărtaţi piesele tăiate pentru a menţine siguranţa locului de muncă.



4 **Nu folosiţi niciodată ferăstrăul cu motor mai sus de nivelul umerilor, şi evitaţi să tăiaţi cu vârful lamei. Nu folosiţi niciodată ferăstrăul cu motor cu o singură mână!**



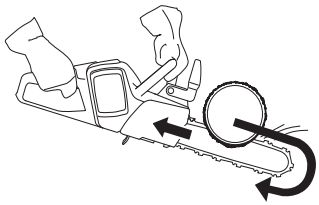
5 Pentru a avea control maxim asupra ferăstrăului dumneavoastră cu motor trebuie să aveţi o poziţie stabilă. Nu lucraţi niciodată în picioare pe o scară, urcat într-un copac sau atunci când nu aveţi o bază solidă pe care să staţi.



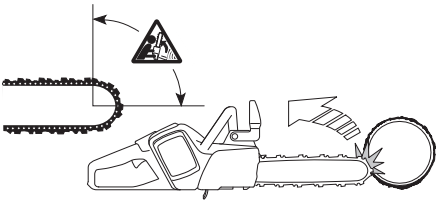
6 Folosiţi întotdeauna o viteză mare de lanţ la tăiere, adică acceleraţie maximă.

7 Procedaţi cu mare precauţie când tăiaţi cu partea superioară a lamei, adică atunci când tăiaţi de jos în sus. Aceasta se numeşte tăiere în direcţie de împingere. Lanţul de ferăstrău încearcă să împingă ferăstrăul cu motor înapoi, spre operator.

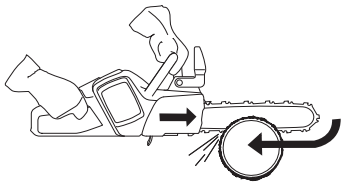
În cazul blocării lanţului este posibil ca motofierăstrăul să fie aruncat înapoi, spre dumneavoastră.



8 Dacă operatorul nu se opune forţe de împingere a ferăstrăului cu motor, există riscul ca ferăstrăul cu motor se va deplasa aşa de mult înapoi, încât zona de risc de recul este singura care vine în contact cu lemnul, ceea ce duce la recul.



Tăiere cu partea inferioară a lamei, adică de sus în jos, se numeşte tăiere în direcţie de tragere. În acest caz ferăstrăul cu motor se trage spre copac, şi partea anterioară a corpului ferăstrăului cu motor constituie un punct de sprijin natural spre trunchi. Tăierea în direcţie de tragere vă permite un control mai bun asupra ferăstrăului cu motor şi asupra poziţiei zonei de risc de recul.



9 Urmăriţi instrucţiunile privind ascuţirea şi întreţinerea lamei şi a lanţului. La schimbarea lamei şi a lanţului folosiţi numai combinaţii recomandate de noi. A se vedea instrucţiunile de la paragrafele Mecanismul de tăiere şi Date tehnice.

Tehnica de bază de tăiere

AVERTISMENT! Niciodată nu folosiţi motofierăstrăul ţinându-l cu o singură mână. Motofierăstrăul nu poate fi controlat în siguranţă cu o singură mână. Menţineţi permanent o priză fermă asupra mânerelor, cu ambele mâini.

Generalităţi

- Tăiaţi întotdeauna cu acceleraţie la maximum!
- Eliberaţi întrerupătorul după fiecare tăiere (dacă motorul rulează prea mult timp la putere maximă, fără nicio sarcină, precum rezistenţa lanţului în timpul tăierii, poate rezulta o deteriorare gravă a motorului).
- Tăiere de sus în jos = Tăiere în direcţie de ”tragere”.
- Tăiere de jos în sus = Tăiere în direcţie de ”împingere”.

Tăierea în direcţie de ”împingere” măreşte riscul reculului. A se vedea instrucţiunile de la paragraful Măsuri de prevenire a reculului.

Termeni folosiţi

Curăţire = Tăierea crengilor de pe un arbore doborât.

Despicare = Când obiectul tăierii se rupe înainte de terminarea tăieturii.

Cinci factori importanţi trebuie luaţi în considerare înainte de tăiere:

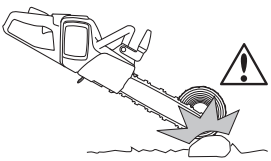
1 Asiguraţi-vă că dispozitivul de tăiere nu se înţepeneşte în tăietură.



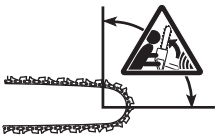
2 Asiguraţi-vă că trunchiul nu se va despica.



3 Asiguraţi-vă că lanţul de ferăstrău nu atinge terenul sau vreun obiect în timpul tăierii sau după aceasta.



4 Există vreun risc de recul?



5 Afectează condiţiile şi terenul înconjurător modul în care puteţi înainta şi sta?

Doi factori decid dacă lanţul se va înţepeni sau dacă trunchiul se va despica: Modul de sprijinire al trunchiului înainte şi după tăiere cât şi dacă obiectul ce trebuie tăiat este supus unei tensiuni.

În cele mai multe cazuri aceste probleme pot fi evitate prin tăiere în două momente, dinspre partea superioară şi dinspre partea

inferioară a trunchiului. Trebuie neutralizată "tendința" obiectului de tăiat de a bloca lanțul și de a se despica.

AVERTISMENT! Dacă lanțul de ferăstrău se blochează în tăietură: dezactivați utilajul! Nu încercați să eliberați utilajul. Dacă faceți acest lucru, este posibil să fiți rănit de lanțul de ferăstrău când utilajul se eliberează brusc. Utilizați o pârghie pentru a deschide tăietura și eliberați utilajul.

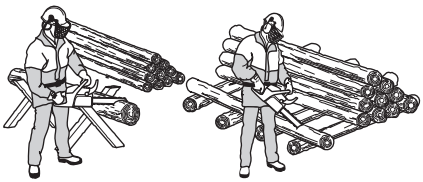
Instrucțiunile de mai jos arată cum să procedați în majoritatea situațiilor în care puteți să ajungeți folosind un ferăstrău cu motor.

Tăiere

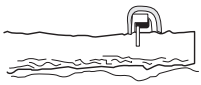
AVERTISMENT! Niciodată nu încercați să tăiați bușteni suprapuși sau apropiați unul de altul. Acest tip de procedură mărește foarte mult riscul de recul, care poate duce la vătămări grave sau mortale.

Dacă aveți o stivă de bușteni, fiecare buștean de tăiat trebuie scos din stivă, așezat pe capră sau cadru și tăiat separat.

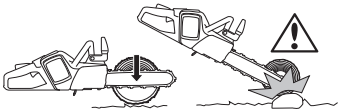
Îndepărtați piesele tăiate de locul de muncă. Lăsarea acestora în zona de muncă mărește riscul de recul datorat unei greșeli, precum și riscul dezechilibrării în timpul lucrului.



Trunchiul este culcat pe teren. Nu există risc de înțepenire a lanțului sau de despicare a trunchiului. Există în schimb un risc mare ca lanțul de ferăstrău să atingă terenul la terminarea tăieturii.

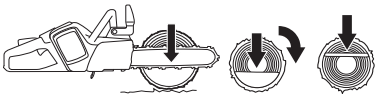


Secționați trunchiul în întregime de sus în jos. Încercați să nu atingeți terenul la terminarea tăieturii. Mențineți accelerația maximă dar fiți pregătit pentru situațiile ce pot apărea.

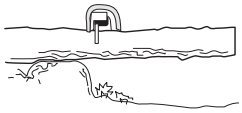


Dacă este posibil (= se poate roti trunchiul?), opriți tăietura după ce ați pătruns 2/3 în trunchi.

Întoarceți trunchiul și terminați tăierea restului de 1/3 dinspre partea superioară.

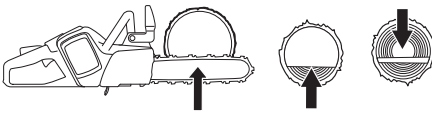


Trunchiul se sprijină pe unul dintre capete. Riscul de despicare este mare.



Începeți cu o tăietură de jos în sus (cca. 1/3 din diametrul trinchiului).

Terminați cu o tăietură de sus în jos, în așa fel încât cele două tăieturi să se întâlnească.

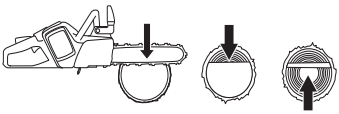


Trunchiul se sprijină pe ambele capete. Există un risc mare ca lanțul ferăstrăului cu motor să se înțepenească.



Începeți cu o tăietură din sus (cca. 1/3 a diametrului bușteanului).

Terminați cu o tăietură din jos, așa ca cele două tăieturi să se întâlnească.

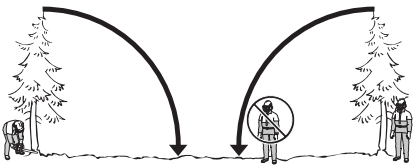


Tehnica de doborâre a arborilor

IMPORTANT! Se cere destul de multă experiență pentru doborârea unui arbore. Operatori de ferăstrău cu motor fără experiență să nu doboare arbori. Evitați orice folosire pentru care nu vă considerați suficient calificat!

Distanță de siguranță

Distanța de siguranță între un arbore care se va doborî și locul de muncă din apropiere trebuie să fie de cel puțin 2 1/2 ori înălțimea arborelui. Verificați că nimeni nu se află în interiorul acestei "zone de risc" înaintea și în timpul doborîrii.



Direcția de doborâre

Scopul este ca arborele să fie doborât în așa fel încât curățirea de crengi și secționarea ulterioară a trunchiului să poată fi făcute pe un teren cât mai "convenabil". Trebuie să puteți merge și sta în siguranță.

După ce v-aţi hotărât în ce direcţie aţi dori ca arborele să cadă, trebuie să judecaţi în ce direcţie ar cădea arborele în mod natural.

Aceasta este determinată de mai mulţi factori:

- Înclinarea arborelui
- Curbura
- Direcţia vântului
- Concentraţia crengilor
- Greutatea eventuală a zăpezii
- Obstacolele ce pot fi atinse de arbore: de exemplu: alţi copaci, linii electrice, şosele şi clădiri.
- Examinaţi trunchiul pentru a vedea dacă este slăbit sau putrezit, acestea favorizează ruperea şi căderea prematură ale arborelui.

Poate că ajungeţi la concluzia că sunteţi nevoit să lăsaţi arborele să cadă în direcţia naturală, pentru că este imposibil sau periculos să-l doborâţi în direcţia dorită iniţial.

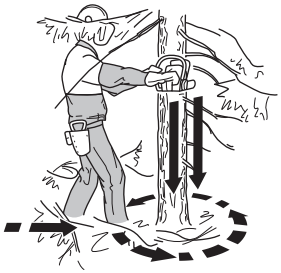
Un alt factor important, care nu influenţează direcţia de cădere, dar influenţează siguranţa Dvs. personală, este să vă asiguraţi că arborele nu are crengi avariate sau "moarte" care pot să se rupă şi să vă lovească în timpul doborârii.

Ceea ce trebuie evitat în primul rând este ca arborele să nu cadă asupra unui alt arbore. A da jos un arbore blocat este foarte periculos şi există un risc mare de accidente. A se vedea instrucţiunile de la paragraful Manipularea arborelui care a căzut greşit.

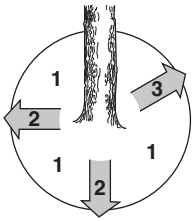
IMPORTANT! În timpul momentelor critice la doborâre a copacilor, este bine să ridicaţi puţin dispozitivul de protecţie a auzului imediat după ce tăierea este terminată pentru ca sunete şi comenzi de prevenire să poată fi observate.

Curăţirea trunchiului şi pregătirea drumului de retragere

Curăţaţi trunchiul de crengi până la nivelul umerilor. Pentru mai multă siguranţă lucraţi de sus în jos, păstrând trunchiul între dumneavoastră şi motofierăstrău.



Tăiaţi vegetaţia în jurul bazei arborelui şi controlaţi locul în privinţa obstacolelor (pietre, crengi, gropi, etc.), ca să aveţi drum liber de retragere când arborele începe să cadă. Drumul de retragere trebuie să fie la cca. 135° în direcţia opusă direc



1 Zonă de risc
2 Cale de retragere
3 Direcţia de doborâre

Doborâre

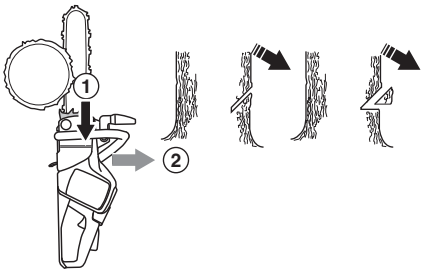
AVERTISMENT! Nu recomandăm utilizatorilor care nu sunt suficient calificaţi să doboare copaci cu o lamă de lungime mai scurtă decât diametrul trunchiului!

Doborârea se face prin trei tăieturi. Mai întâi executaţi o tăietură de direcţie constituită dintr-o tăietură superioară şi una de inferioară, apoi se finalizează doborârea printr-o tăietură de doborâre. Printr-o plasare corectă a acestor tăieturi se poat

Tăietura de direcţie

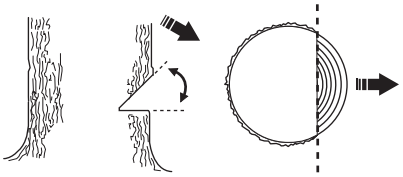
Pentru a începe tăiere direcţională, începeţi cu tăietura de deasupra. Îndreptaţi marcajul de doborâre de pe fierăstrău (1) către un punct mai îndepărtat pe teren, unde doriţi să cadă copacul (2). Staţi în partea dreaptă a copacului, în spatele fierăstrăului şi tăiaţi trăgând fierăstrăul spre dvs.

Continuaţi cu tăietura de inferioară în aşa fel încât aceasta să întâlnească tăietura superioară.



Adâncimea tăieturii de direcţie trebuie să fie 1/4 din diametrul trunchiului, iar unghiul dintre tăietura superioară şi cea de bază să fie de 45º.

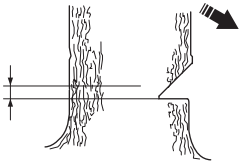
Linia de întâlnire dintre cele două tăieturi se numeşte linia tăieturii de direcţie. Această linie trebuie să fie perfect orizontală şi la unghi drept (90°) faţă de direcţia de doborâre aleasă.



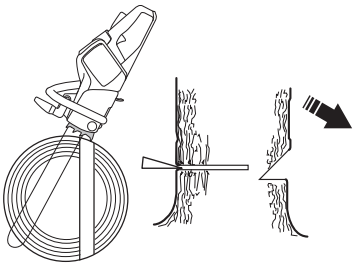
Tăietura de doborâre

Tăietura de doborâre se face din partea opusă a arborelui şi trebuie să fie perfect orizontală. Staţi pe partea stângă a arborelui şi executaţi tăietura cu partea inferioară a lamei.

Plasaţi tăietura de doborâre la cca 3-5 cm (1,5-2 ţoli) deasupra planului orizontal al tăieturii de direcţie.

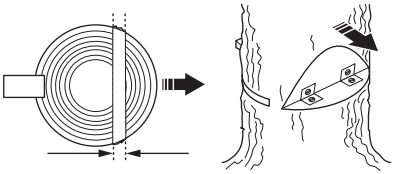


Plasaţi ghearele de sprijin (dacă sunt montate) în spatele fâşiei de rupere. Folosiţi acceleraţie maximă şi pătrundeţi încet cu lanţul de ferăstrău/lama în lemn. Asiguraţi-vă că arborele nu începe să se mişte în direcţia opusă celei plănuite. Introduceţi o pană sau o pârghie basculantă în tăietură imediat când aceasta are o adâncime suficientă.



Terminaţi tăietura de doborâre paralel cu linia tăieturii în aşa fel încât distanţa dintre ele să fie cel puţin 1/10 din diametrul trunchiului. Secţiunea netăiată a trunchiului se numeşte fâşia de rupere.

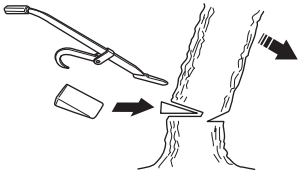
Fâşia de rupere funcţionează ca o balama care controlează direcţia de cădere a arborelui în timpul doborîrii.



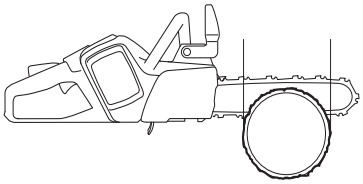
Tot controlul asupra direcţiei de cădere se pierde, dacă fâşia de rupere este prea îngustă, sau dacă poziţia tăieturii de direcţie sau a tăieturii de doborîte este greşită.



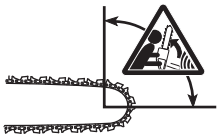
Când tăietura de tăiere şi tăietura de direcţie sunt complete, arborele trebuie să cadă datorită propriei greutăţi sau cu ajutorul unei pane de doborâre sau unei pârghi basculante.



Vă recomandăm să utilizaţi şine cu lungimea mai mare decât diametrul trunchiului, astfel încât să puteţi efectua tăieturile de doborâre şi direcţionale din “câte o mişcare”. Pentru a afla lungimile de şină recomandate pentru motofierăstrăul dumneavoastră, vezi instrucţiunile din secţiunea Date tehnice.



Există metode şi pentru doborârea arborilor cu un diametru mai mare decât lungimea lamei. Aceste metode însă implică un risc sporit ca zona de risc de recul a lamei să vină în contact cu lemnul.



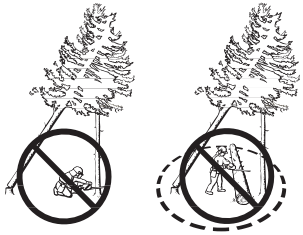
Manipularea arborelui care a căzut greşit

Eliberarea unui arbore ”blocat”

A da jos un arbore blocat este foarte periculos şi există un risc mare de accidente.

Nu încercaţi niciodată să tăiaţi un arbore pe care a căzut un altul.

Niciodată nu lucrați în zona periclitată de un arbore care atârnă şi este prins.



Metoda cea mai sigură este folosirea unui troliu.

- Montat pe un tractor
- Portabil

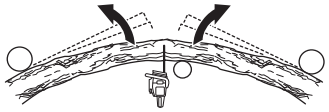
Tăierea arborilor şi a crengilor aflate sub tensiune

Pregătiri: Calculați în ce direcție s-ar mişca arborele sau creanga dacă s-ar elibera, şi unde ar fi punctul de rupere (adică locul unde s-ar rupe dacă ar fi supusă la şi mai multă tensiune).

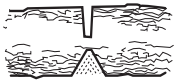
Decideți care este soluția cea mai sigură de-a micşora tensiunea, şi dacă sunteți capabil de a face operația în mod sigur. În situații complicate singura metodă sigură este de a renunța la folosirea ferăstrăului cu motor şi de a folosi un troliu.

Este valabil general:

Luați o poziție în care nu puteți fi lovit de arbore sau creangă în caz că aceasta s-ar elibera.

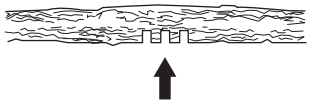


Executați o tăietură sau mai multe pe punctul de rupere sau în apropierea acestuia. Tăiați atât de adânc şi faceți atât de multe tăieturi încât tensiunea să se reducă suficient încât arborele/creanga să "se rupă" în punctul de rupere.



Nu secționați niciodată un arbore sau o creangă peste întreaga sa grosime dacă acestea se află sub tensiune!

Atunci când trebuie să tăiați un arbore sau o ramură, faceți două sau trei tăieturi la distanțe de 3 cm, cu adâncimea cuprinsă între 3 şi 5 centimetri.



Continuați să tăiați până când arborele sau ramura se îndoaie şi tensiunea este eliberată.



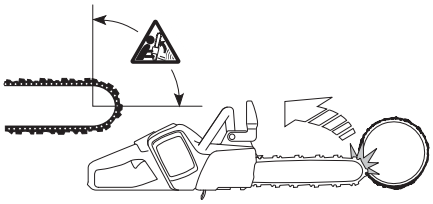
Tăiați arborele/ramura din partea opusă, după ce dispare tensiunea.

Măsuri de prevenire a reculului

AVERTISMENT! Reculul poate să se manifeste foarte rapid şi violent şi să arunce ferăstrăul cu motor, lama de ghidaj şi lanțul spre operator. Dacă lanțul este în mişcare atunci când acesta îl atinge pe utilizator, poate să ducă la leziuni serioase, chiar şi mortale. Este foarte important să înțelegeți cauzele reculului, şi că acesta poate fi evitat prin precauție şi folosirea unei tehnici de lucru corecte.

Ce este reculul?

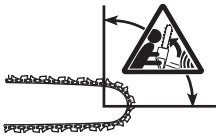
Recul este o noțiune ce descrie reacția rapidă care se manifestă atunci când ferăstrăul cu motor şi lama sunt aruncate de pe un obiect ce a ajuns în contact cu sectorul superior al vîrfului lamei de ghidaj, sector denumit zonă de risc de recul.



Reculul se produce întotdeauna în planul de tăiere al lamei de ghidaj. De obicei ferăstrăul cu motor şi lama de ghidaj sunt aruncate în sus şi înapoi înspre operator. Pot apărea şi alte direcții de mişcare în funcție de poziția pe care o are ferăstrăul cu motor în momentul când zona de risc de recul a lamei a atins un obiect.



Reculul apare numai în cazul în care zona de risk de recul a lamei atinge vreun obiect.



Curăţirea de crengi

AVERTISMENT! Majoritatea accidentelor provocate de recul se produc în timpul curăţării trunchiului de crengi. Nu utilizaţi zona de recul a şinei. Lucraţi cu atenţie şi evitaţi să atingeţi cu vârful şinei buşteanul, alte crengi sau obiecte. Lucraţi cu atenţie asupra ramurilor încordate. Acestea vă pot lovi, puteţi pierde controlul, ceea ce poate duce la vătămări.

Asiguraţi-vă că puteţi înainta în siguranţă şi că aveţi o poziţie stabilă! Lucraţi pe partea stângă a trunchiului. Ţineţi ferăstrăul cu motor aproape de corp, pentru a avea un control maxim. Dacă este posibil, lăsaţi greutatea ferăstrăului cu motor să se

Ţineţi trunchiul între Dvs. şi ferăstrăul cu motor în timp ce vă mişcaţi de-a lungul trunchiului.

Secţionarea trunchiului în buşteni

A se vedea instrucţiunile de la paragraful Tehnica de bază de tăiere.

Generalități

Utilizatorul poate efectua doar acele lucrări de întreținere și service care sunt descrise în acest manual de utilizare. Intervenții mai cuprinzătoare trebuie efectuate de un atelier de service autorizat.

Verificarea, întreținerea, și serviciul echipamentului de siguranță al ferăstrăului cu motor

Notați! Toate lucrările de service și reparații ale aparatului necesită cursuri de calificare speciale. Acest lucru este valabil în mod special în cazul echipamentelor de siguranță ale aparatului. În cazul în care aparatul nu trece oricare din testele descrise mai jos, vă recomandăm să-l duceți la un atelier de service.

AVERTISMENT! Scoateți întotdeauna bateria înainte de efectuarea lucrărilor de montaj, întreținere și/sau a verificărilor asupra utilajului.

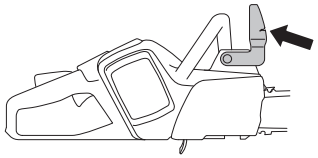
Important! Nu curățați niciodată bateria sau încărcătorul bateriei cu apă. Agenți de curățare puternici, care pot deteriora plasticul.

Frâna de lanț cu maneta de frână

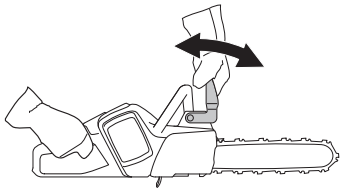
Verificarea manetei de frână



- Asigurați-vă că maneta de frână nu este deteriorată și că nu are defecte vizibile, de exemplu fisuri.



- Deplasați apărătoarea de mână din față înainte și înapoi pentru a vă asigura că se mișcă liber și că este fixată în siguranță pe utilaj.



Verificarea frânei automate



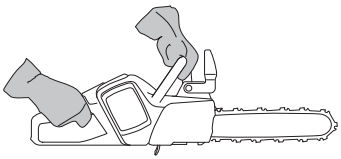
- Așezați motoferăstrăul, dezactivat, pe un ciot sau o altă suprafață stabilă. Dați drumul mânerului frontal și lăsați motoferăstrăul să cadă din propria greutate, rotindu-se în jurul mânerului spate către ciot.



Când vârful lamei de ghidaj atinge buștеanul, frâna trebuie să se declanșeze.

Verificarea efectului frînei

- Activați motoferăstrăul. Asigurați-vă că lanțul de ferăstrău nu atinge solul sau vreun alt obiect. A se vedea indicațiile de la paragraful Pornire și oprire.
- Țineți ferăstrăul cu motor în mod stabil cu degetele strânse în jurul mânerelor.



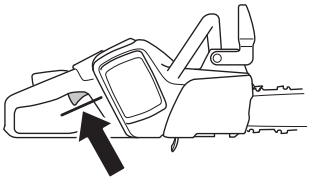
- Accelerați la maximum și activați frâna lanțului prin răsucirea încheieturii mîinii stîngi spre maneta de frână. Nu dați drumul la mânerul anterior. **Lanțul trebuie să se oprească imediat.**



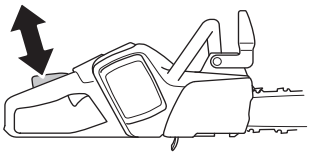
Dispozitiv de blocare întrerupător



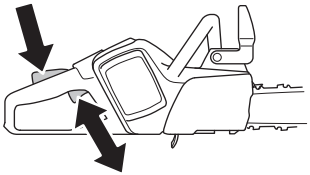
- Asigurați-vă că întrerupătorul este blocat la setarea de ralanti atunci când dispozitivul de blocare a întrerupătorului este eliberat.



- Apăsați dispozitivul de blocare a întrerupătorului și asigurați-vă că revine la poziția inițială când îl eliberați.



- Verificați dacă întrerupătorul și dispozitivul de blocare aferent se mișcă liber și dacă arcul de rapel funcționează corespunzător.

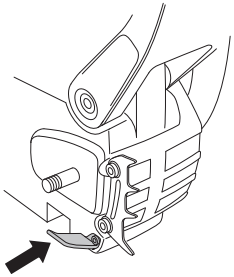


- Activați motoferăstrăul și deschideți complet alimentarea. Eliberați întrerupătorul și verificați dacă lanțul de ferăstrău se oprește și rămâne staționar.

Opritorul de lanț

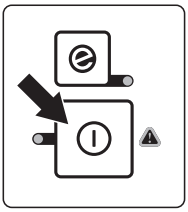


- Verificați că opritorul de lanț nu este deteriorat și că este stabil atașat de corpul ferăstrăului cu motor.



Tastatură

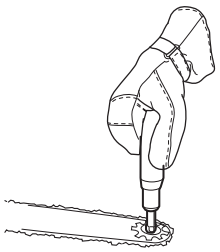
- Activați motoferăstrăul și asigurați-vă că se dezactivează când apăsați butonul start/stop (LED-ul verde stins).



Ungerea pinionului de vârf

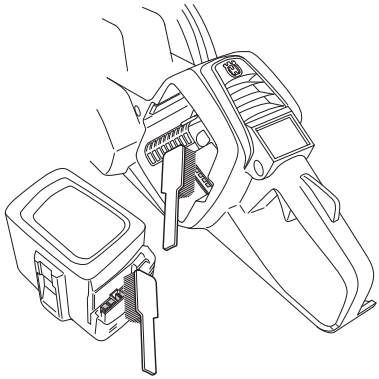


- Ungeți roata de lanț de la vârful șinei de fiecare dată când reumpleți ferăstrăul cu ulei pentru lanț. Utilizați pompa specială de gresat și o unsoare de bună calitate pentru rulmenți.



Conectorii bateriei

După utilizare, curăţaţi bateria şi compartimentul bateriei din motoferăstrău cu o perie moale. Asiguraţi-vă că toţi conectorii bateriei şi toate fantele de răcire sunt curăţate.



Sistemul de răcire



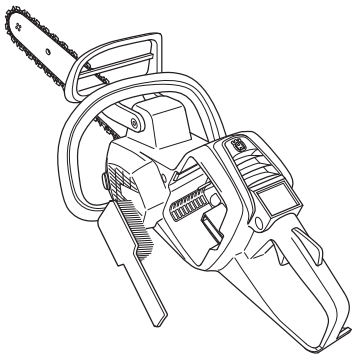
Pentru obţinerea unei temperaturi de exploatare cât mai joase, maşina este prevăzută cu un sistem de răcire.

Sistemul de răcire se compune din:

1 Priză de aer (partea stângă a utilajului)

2 Un ventilator de pe motor.

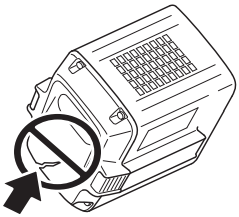
- Curăţaţi sistemul de răcire cu o perie o dată pe săptămână sau mai des în condiţii solicitante. Un sistem de răcire murdar sau blocat conduce la supraîncălzire, ceea ce provoacă deteriorarea utilajului.



Baterie



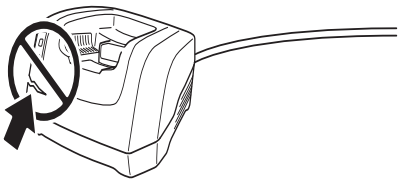
- Asiguraţi-vă că bateria nu este deteriorată sau deformată şi că nu există defecte vizibile, cum ar fi fisurile.



Încărcător de baterii



- Asiguraţi-vă că încărcătorul bateriei şi cablul de alimentare nu sunt deteriorate sau deformate şi că nu există defecte vizibile, cum ar fi fisurile.



ÎNTREȚINERE

Planificarea întreținerii

Mai jos urmează o listă ce cuprinde întreținerea ce trebuie efectuată pe mașină. Marea majoritate a punctelor sunt descrise în capitolul Întreținere.

Întreținere zilnică	**Întreținere săptămânală**	**Întreținere lunară**
Curățați mașina în exterior.	Pilițiți eventualele bavuri de pe laturile lamei de ghidaj.	Verificați conexiunile dintre baterie și utilaj, precum și conexiunea dintre baterie și încărcătorul aferent.
Asigurați-vă că elementele componente ale întrerupătorului funcționează în siguranță. (Dispozitivul de blocare a întrerupătorului și întrerupătorul.)		Goliți rezervorul de ulei și curățați interiorul.
Curățați frâna de lanț și verificați funcționarea acesteia conform instrucțiunilor. Asigurați-vă că opritorul de lanț nu este deteriorat, în caz contrar schimbați-l imediat.		Suflați ușor aer comprimat prin fantele de răcire ale produsului și ale bateriei.
Lama de ghidaj trebuie întoarsă zilnic pentru a obține o uzură mai uniformă. Controlați ca orificiul de ungere de pe lamă să nu fie înfundat. Curățați canelura lamei. Dacă lama este prevăzută cu pinion de vârf, atunci acesta se va unge.		
Verificați funcționarea corespunzătoare a lubrifierii lamei și a lanțului.		
Verificați lanțul: acesta nu trebuie să prezinte crăpături vizibile ale niturilor și zalelor, lanțul nu trebuie să fie rigid, niturile și zalele nu trebuie să fie foarte uzate. În caz de nevoie înlocuiți.		
Ascuțiți lanțul și verificați tensiunea și starea acestuia. Controlați uzura roții de lanț, schimbați-o dacă este necesar.		
Curățați admisia de aer a utilajului.		
Verificați ca șuruburile și piulițele să fie strânse.		
Verificați faptul că tastatura funcționează corect și nu este deteriorată.		

Programul de depanare

Tastatură

Coduri de eroare posibile afişate pe tastatura motoferăstrăului.

Tastatură	Erori posibile	Acţiune posibilă
Indicatorul de avertisment se aprinde intermitent.	Frâna de lanţ este cuplată.	Trageţi înapoi apărătoarea de mână din faţă pentru a elibera frâna de lanţ.
	Deviaţie de temperatură	Lăsaţi utilajul să se răcească.
	Suprasolicitare. Accesoriul de tăiere blocat.	Accesoriul de tăiere este blocat. Eliberaţi accesoriul de tăiere.
	Întrerupătorul şi butonul de activare sunt apăsate simultan.	Eliberaţi întrerupătorul; utilajul se activează.
LED-ul verde clipeşte intermitent.	Tensiune joasă a bateriei.	Încărcaţi bateria.
Indicatorul de avertisment este aprins.	Service	Contactaţi agentul de service.

Baterie

Depanarea bateriei şi/sau a încărcătorului acesteia în timpul încărcării.

Afişaj LED	Erori posibile	Acţiune posibilă
Indicatorul de avertisment se aprinde intermitent.	Bateria este descărcată.	Încărcaţi bateria
	Deviaţie de temperatură	Utilizaţi bateria în medii cu temperaturi între -10 °C şi 40 °C.
	Supratensiune	Verificaţi că tensiunea reţelei de alimentare corespunde cu cea prezentată pe plăcuţa indicatoare de pe aparat.
		Scoateţi bateria din încărcător.
Indicatorul de avertisment este aprins.	Diferenţă prea mare între baterii (1 V)	Contactaţi agentul de service.

Incărcător de baterii

Afişaj LED	Erori posibile	Acţiune posibilă
Indicatorul de avertisment se aprinde intermitent.	Deviaţie de temperatură	Utilizaţi încărcătorul bateriei numai când temperatura mediului înconjurător este între 5 °C şi 40 °C.
Indicatorul de avertisment este aprins.		Contactaţi agentul de service.

Date tehnice

	436 Li	536 LiXP
Motor		
Tip	BLDC (fără perii) 36 V	BLDC (fără perii) 36 V
Funcţii		
Mod energie redusă	savE	savE
Sistem de ungere		
Tip de pompă de ulei	Automată	Automată
Volumul rezervorului de ulei, litri	0,20	0,20
Greutate		
Motoferăstrău fără baterie, şină şi lanţ, rezervor gol de ulei pentru lanţ, kg	2,5	2,4
Producere de zgomot (vezi nota 1)		
Nivelul efectului sonor, măsurat dB(A)	104	104
Nivelul efectului sonor, garantat L_{WA} dB(A)	106	106
Nivele de zgomot (vezi nota 2)		
Nivelul echivalent al presiunii sonore la urechea operatorului, dB(A)	93	93
Nivele de vibraţii (vezi nota 3)		
Mânerul anterior, m/s^2	3,5	4,1
Mânerul posterior, m/s^2	3,9	4,6
Nivele de vibraţii echivalente (consultaţi nota 4)		
Mânerul anterior, m/s^2	2,2	2,5
Mânerul posterior, m/s^2	2,4	2,8
Lanţ/lamă de ghidaj		
Lungimi recomandate de lamă de ghidaj, ţoli/cm	10-14/25-35	10-14/25-35
Lungime utilă de tăiere, ţoli/cm	9-13/23-33	9-13/23-33
Tipul roţii de antrenare/numărul dinţilor	Spur/6	Spur/6
Viteza maximă a lanţului/(savE), m/s	15 (12)	20 (15)

Baterii aprobate pentru modelele de motoferăstrău de mai sus	
Baterie	**BLi110**
Tip	Litiu-ion
Capacitate baterie, Ah	3,0
Tensiune, V	36
Greutate, Livre/kg	1.2

Încărcătoarele aprobate pentru bateriile specificate, BLi.		
Incărcător de baterii	**QC120**	**QC330**
Tensiune reţea, V	220-240	100-240
Frecvenţă, Hz	50-60	50-60
Putere, W	125	330

Nota 1: Producere de zgomot în mediul înconjurător măsurat ca şi efect sonor (L_{WA}) conform directivei EG 2000/14/EG.

Nota 2: Nivelul echivalent de presiune a zgomotului, conform ISO 22868, este calculat ca şi totalul energiei măsurate în timpul unei ore pentru diferite nivele de presiune a zgomotului în diferite condiţii de lucru. Dispersia statistică tipică pentru nivelul echivalent de presiune a zgomotului este reprezentată printr-o deviere standard de 1 dB (A).

Nota 3: Nivel de vibraţii, conform EN 60745-2-13. Datele raportate pentru nivelul de vibraţii prezintă o dispersie statistică tipică (abatere standard) de 1 m/s^2. Datele privind vibraţiile sunt determinate în urma măsurătorilor, când aparatul este echipat cu lungimea şinei şi tipul de lanţ recomandate. Dacă aparatul este prevăzut cu o altă lungime a şinei, nivelul de vibraţii poate varia cu max. ± 1,5 m/s^2.

Nota 4: Nivelul de vibraţii echivalent este măsurat şi calculat la fel ca în cazul motoferăstraielor acţionate de motoare cu combustie. Aceste date sunt furnizate pentru a putea compara datele privind vibraţiile indiferent de tipul motorului.

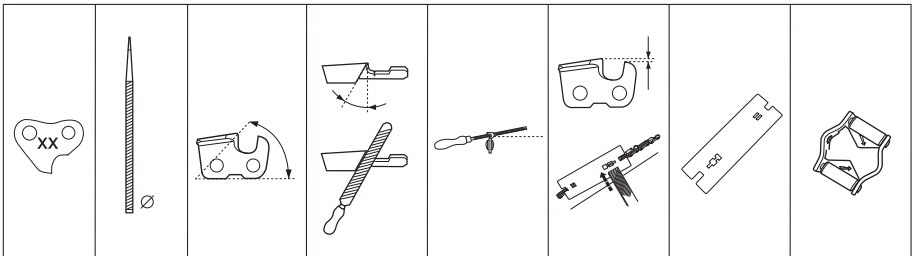
DATE TEHNICE

Combinaţii de lame de ghidaj şi lanţuri

Următoarele accesorii de tăiere sunt aprobate pentru modelele Husqvarna 436 Li şi 536 LiXP.

Lama de ghidaj				Lanţul de ferăstrău	
Lungime, ţoli	**Pasul lanţului, ţoli**	**Lăţimea canalului, mm**	**Max. numărul dinţilor roţii de la vârful şinei**	**Tip**	**Lungime, zale de antrenare (număr)**
10	3/8	1,1	7T	Husqvarna H38	40
12	3/8	1,1	9T		45
14	3/8	1,1	9T		52

Ascuţirea lanţului şi matriţele



38	11/64 / 4,5	80°	30°	0°	0.025 / 0,65	5056981-03	5795588-01

Declaratie de conformitate EC

(Valabil doar în Europa)

Husvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Suedia, tel:+46-36-146500, declară pe proprie răspundere că motoferăstraiele cu acumulator, fără cablu, **Husvarna 436 Li şi 536 LiX,** având serii din 2012 şi ulterioare (anul este clar specificat textual pe plăcuţa de identificare, cu seria aferentă) sunt conforme cerinţelor DIRECTIVEI CONSILIULUI:

- din 17 mai 2006 „referitoare la aparat" **2006/42/EC**
- - **2004/108/EEC** din 15 decembrie 2004, cu privire la compatibilitatea electromagnetică
- din 12 decembrie 2006 „referitoare la echipamentul electric conceput pentru utilizarea cu anumite limite de tensiune" **2006/95/CE.**
- din 6 septembrie 2006 „referitoare la baterii, acumulatori, precum şi la bateriile şi acumulatorii uzaţi" **2006/66/CE.**
- - **2000/14/EC** din 8 mai 2000, cu privire la poluarea fonică a mediului înconjurător

Pentru informaţii referitoare la emisiile sonore, consultaţi capitolul Date tehnice. Au fost aplicate următoarele standarde:

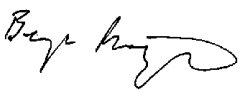
EN 60745-1, EN 60745-2-13, EN 60335-2-29, EN 62133, EN 55014, EN 55014-2.

Organizaţia examinatoare: **0366, VDE-Prüf- und Zertifizierungsinstitut GmbH**, Merianstraße 28, DE-63069 Offenbach (Am Main), Germania, a efectuat examinările de tip CE în conformitate cu directiva pentru maşini (2006/42/CE), articolul 12, clauza 3b.

SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Suedia, certifică, de asemenea, că aceste produse corespund amendamentului V la directiva europeană 2000/14/EC din 8 mai 2000, cu privire la poluarea fonică a mediului înconjurător. Certificatele au numerele: **01/162/001**

Ferăstrăul cu motor livrat este identic cu modelul supus controlului EC.

Huskvarna 19 septembrie 2012



Bengt Frţgelius, Director de dezvoltare Fierăstrău (Reprezentant autorizat pentru Husqvarna AB şi responsabil cu documentaţia tehnică.)

1154476-62



2013-06-17