

Bruksanvisning

P524



Les nøye gjennom bruksanvisningen og forstå innholdet før du bruker maskinen.

Norwegian

INNHold

Innhold

INNHold

Innhold	2
---------------	---

Servicejournal

Leveringsservice	3
Etter de første 25 timene	3

INNLEDNING

Kjære kunde	4
Kjøring og transport på offentlig vei	4
Tauing	4
Bruk	4
God service	4

SYMBOLFORKLARING

Symboler	5
Forklaring av advarselmerker	6

HVA ER HVA?

Betjeningshendlenes plassering	7
--------------------------------------	---

SIKKERHETSINSTRUKSJONER

Sikkerhetsinstruksjoner	8
Kjøring i skråninger	9
Barn	10
Vedlikehold	10
Transport	11

PRESENTASJON

Presentasjon	12
Gassregulator	12
Chokeregulator	12
Hastighetsregulator	12
Timeteller	12
Parkeringsbrems	12
Klippeaggregat	13
Spak for hydraulisk løft av aggregat	13
Spak for innstilling av klippehøyde	14
Sete	14
Fylling av brennstoff	14
Belysning og el-uttak	15
Omløpsventiler	15

START AV MOTOREN

Før start	16
Starte motoren	16
Start av motor med svakt batteri	17

KJØRING

Kjøring av kjøreaggregatet	18
Nedbremsing	18
Stopp motoren	18

VEDLIKEHOLD

Vedlikeholdsskjema	19
Rengjøring	20
Demontering av dekslene på kjøreaggregatet	20
Justering av parkeringsbrems	21
Kontroller av gassvaier	21
Kontroll av chokevaier	21
Bytte drivstoffilter	21
Kontroll av drivstoffpumpens luftfilter	21
Bytte luftfilter	21
Tenningsystem	22

Rengjøring av motor og lyddemper	22
Kontroller av sikkerhetssystemet	22
Bytte av lyspærer	22
Hovedsikring	23
Kontroll av dekenes lufttrykk	23
Kontroll av motorens kjøleluftinntak	23
Bytte ut kutteremmen	24
Montering av klippeaggregat	25
Demontering av klippeaggregatet	25
Servicestilling for klippeaggregatet	26
Kontroll og justering av klippeaggregatets marktrykk ..	26
Kontroll av klippeaggregatets parallellitet	27
Justering av klippeaggregatets parallellitet	27
Bytte klippeaggregatets remmer	27
Kontroll av kniver	28
Skifte knivene	28
Fjerning av BioClip-plugg	28
Kontroll av hydraulikksystemets oljenivå	28
Hydraulikkoljefilter, bytte	29
Kontroller oljenivået i transmisjonen	29
Kontroll av motorens oljenivå	29
Bytte av oljefilter	30

SMØRING

Smøreskjema	31
Generelt	33
Tilleggsutstyr	33
Smøring av vaier	33
Klippeaggregat	33
Pedalsystem i rammetunnel	33
Parkeringsbremsvaier	33
Kjeder i rammetunnel	33
Klippejusteringens koplinger og ledd	34
Førersete	34
Gass- og chokevaier, spakelagere	34
Smør hydrostatvaieren ved leddet	34
Styresylinder	34
Leddager	34
Lenkestag	34

Feilsøkingsskjema

EL- OG HYDRAULIKKSYSTEM

El-system	36
Hydraulikksystem	37

Oppbevaring

Vinteroppbevaring	38
Beskyttelse	38
Service	38

Tekniske data

Mål	41
EF-erklæring om samsvar	42

Servicejournal

Leveringsservice

- 1 Lad batteriet med maks. 3 ampere i minst 4 timer ☐
- 2 Kontroller og juster lufttrykket i dekkene (100 kPa, 1,0 bar, 14,5 PSI). ☐
- 3 Juster klippeaggregat:

Juster løftefjærer (klippeaggregatets vekt skal bli 12-15 kg / 26.5-33 lb). ☐

Juster aggregatet slik at det er ca. 2-4 mm / 1/8" høyere i bakkant enn i forkant. ☐

Juster aggregatets klippehøydeinnstilling slik at klippehøydebegrensningen er 5 mm / 3/16" over aggregatrammen ved laveste klippehøyde. ☐
- 4 Kontroller at det er riktig oljemengde på motoren. ☐
- 5 Kontroller at det er olje i drivverkets oljetank. ☐
- 6 Kople til batteriet. ☐
- 7 Fyll drivstoff og start motoren. ☐
- 8 Kontroller at maskinen ikke beveger seg i friposisjon. ☐
- 9 Kontroller:

Kjøring forover. ☐

Kjøring bakover. ☐

Aktivering av kniver. ☐

Sikkerhetsbryter for sete. ☐

Sikkerhetsbryter for løftespak. ☐

Sikkerhetsbryter for hydrostatpedaler. ☐
- 10 Kontroller oljenivå i hydraulikksystemet, etterfyll ved behov. ☐
- 11 Informer kunden om:

Behov for og fordeler ved å levere inn maskinen i henhold til serviceplanen ☐

Service og denne journalens innvirkning på maskinens brukverdi. ☐

Garantien på girsystemet er bare gyldig hvis rotasjonshastigheten til for- og bakhjul er kontrollert i henhold til serviceplanen. Juster om nødvendig i henhold til tabellverdiene som er spesifisert i verkstedhåndboken. Utført av autorisert serviceverksted. Systemet blir skadet hvis denne justeringen ikke utføres.

Ved temperaturer under 0 °C må maskinen varmes opp i minst 10 minutter, slik at hydraulikkoljen og girkassen blir varm. Ellers er det fare for at girkassen blir ødelagt og får kortere levetid.

Service og denne journalens innvirkning på maskinens brukverdi. ☐

Bruksområde for BioClip-funksjon. ☐

Fyll ut salgsbevis osv. ☐

Denne leveringsservice utført. Ingen gjenværende anmerkninger. Bekreftes:

Dato:

Målerstand:

Signatur:

Stempel:

Etter de første 25 timene

- 1 Bytt motorolje. ☐
- 2 Bytte av girolje (Kun maskiner med firehjulsstrekk) ☐
- 3 Kontroller rotasjonshastigheten til for- og bakhjulet i henhold til serviceplanen. (Kun maskiner med firehjulsstrekk) Se verkstedhåndboken. ☐

INNLEDNING

Kjære kunde

Takk for at du valgte en Husqvarna Rider. Husqvarnas kjøregressklippere er konstruert etter et unikt konsept med frontmontert klippeaggregat og en patentert leddelt styring. Rideren er bygd for maksimal effektivitet selv på små og trange flater. Samlede betjeningshendler og hydrostatisk transmisjon styrt med pedaler bidrar også til maskinens yteevne.

Denne bruksanvisningen er et verdipapir. Ved å følge innholdet i denne (bruk, service, vedlikehold osv.) kan du øke såvel maskinens levetid som dens bruktværdi vesentlig.

Når du selger din Rider, må du sørge for å overlate bruksanvisningen til den nye eieren.

Det siste kapittelet i bruksanvisningen består av en Servicejournal. Pass på at service- og reparasjonstiltak dokumenteres. En god journalføring reduserer servicekostnadene for det sesongavhengige vedlikeholdet og påvirker maskinens bruktværdi. Ta med bruksanvisningen når Rideren leveres på verksted for servicetiltak.

Kjøring og transport på offentlig vei

Kontroller gjeldende veitrafikkbestemmelser før kjøring og transport på offentlig vei. Ved eventuell transport skal du alltid bruke godkjente fastspenningsanordninger og påse at maskinen er ordentlig forankret.

Tauing

Hvis maskinen din er utstyrt med hydrostat bør du kun taue maskinen ytterst korte strekninger og ved lav hastighet, ellers er det risiko for at hydrostaten skades.

Girkassen må settes i fri ved tauing. Se bruksanvisning under overskriften Omløpsventiler.

Bruk

Denne kjøregressklipperen er konstruert for å klippe gress på åpne og flate områder. I tillegg finnes en mengde tilbehør som er anbefalt av produsenten, og som utvider bruksområdet. Kontakt forhandleren hvis du vil vite mer om hvilket tilbehør som er tilgjengelig. Maskinen må bare brukes med utstyr som er anbefalt av produsenten. Alle andre typer bruk er feil. Fabrikantens anvisninger for bruk, vedlikehold og reparasjon må følges nøye.

VIGTIG! Garantien på girsystemet er bare gyldig hvis rotasjonshastigheten til for- og bakhjul er kontrollert i henhold til serviceplanen. Juster om nødvendig i henhold til tabellverdiene som er spesifisert i verkstedhåndboken. Utført av autorisert serviceverksted. Systemet blir skadet hvis denne justeringen ikke utføres. (Kun maskiner med firehjulstrekk)

Maskinen skal kun brukes, vedlikeholdes og repareres av personer som er kjent med dens spesielle egenskaper og som kjenner sikkerhetsforskriftene.

Ulykkesforebyggende bestemmelser, andre generelle sikkerhetsbestemmelser og yrkeshygieneske regler samt trafikkregler må alltid følges.

Egenhendige modifikasjoner av maskinens konstruksjon kan frita fabrikanten for ansvar for eventuelle maskin- eller personskader som oppstår som følge av dette.

God service

Husqvarna-produkter selges over hele verden, noe som sikrer at du som kunde får den beste støtte og service. Før produktet ble levert er maskinen for eksempel kontrollert og justert av forhandleren, se bekreftelse i Servicejournalen i denne bruksanvisningen.

Når du trenger reservedeler eller støtte i servicespørsmål, garantisaker osv., henvender du deg til:

Denne bruksanvisningen tilhører maskinen med produksjonsnummer:	Motor	Transmisjon

På maskinens typeskilt finner du følgende informasjon:

- Maskinens typebetegnelse.
- Fabrikantens typenummer.
- Maskinens produksjonsnummer.

Oppgi typebetegnelse og produksjonsnummer ved bestilling av reservedeler.

SYMBOLFORKLARING

Symboler

Disse symbolene finnes på kjøregressklipperen og i bruksanvisningen. **Øvrige symboler/klistremerker angitt på maskinen gjelder spesifikke krav for sertifiseringer på visse markeder.**

ADVARSEL! Uforsiktig eller feilaktig bruk kan resultere i alvorlige skader eller dødsfall for brukeren eller andre.



Les nøye gjennom bruksanvisningen og forstå innholdet før du bruker maskinen.



Dette produktet er i overensstemmelse med gjeldende CE-direktiv.



Hurtig



Sakte



Stopp motoren.



Choke.



Bensin



Oljenivå



Klippehøyde



Revers



Forover



Tenning



Parkeringsbrems



Støyutslipp til omgivelsene ifølge EFs direktiv. Maskinens utslipp angis i kapitlet Tekniske data og på klistremerke.



Kopling inn



Kopling ut



Advarsel: Roterende deler. Hold hender og føtter unna.



Roterende kniver Før aldri hånden eller foten under dekkelet mens motoren er i gang



Kjør aldri på tvers av en skråning



Bruk aldri kjøregressklipperen dersom uvedkommende, spesielt barn eller husdyr, oppholder seg i nærheten



Ta aldri med passasjerer på kjøregressklipperen eller på utstyret



SYMBOLFORKLARING

Kjør meget langsomt uten klippeaggregat



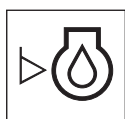
Brems



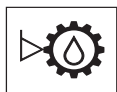
Slå av motoren og ta ut tenningskabelen før reparasjon eller vedlikehold



Kontroller motorens oljenivå



Kontroller transmisjonens oljenivå



Forklaring av advarselsmerker

Advarslene er delt inn i tre nivåer.

ADVARSEL!



ADVARSEL! Brukes hvis det er fare for alvorlig skade eller dødsfall for brukeren eller skade på omgivelsene hvis instruksjonene i håndboken ikke følges.

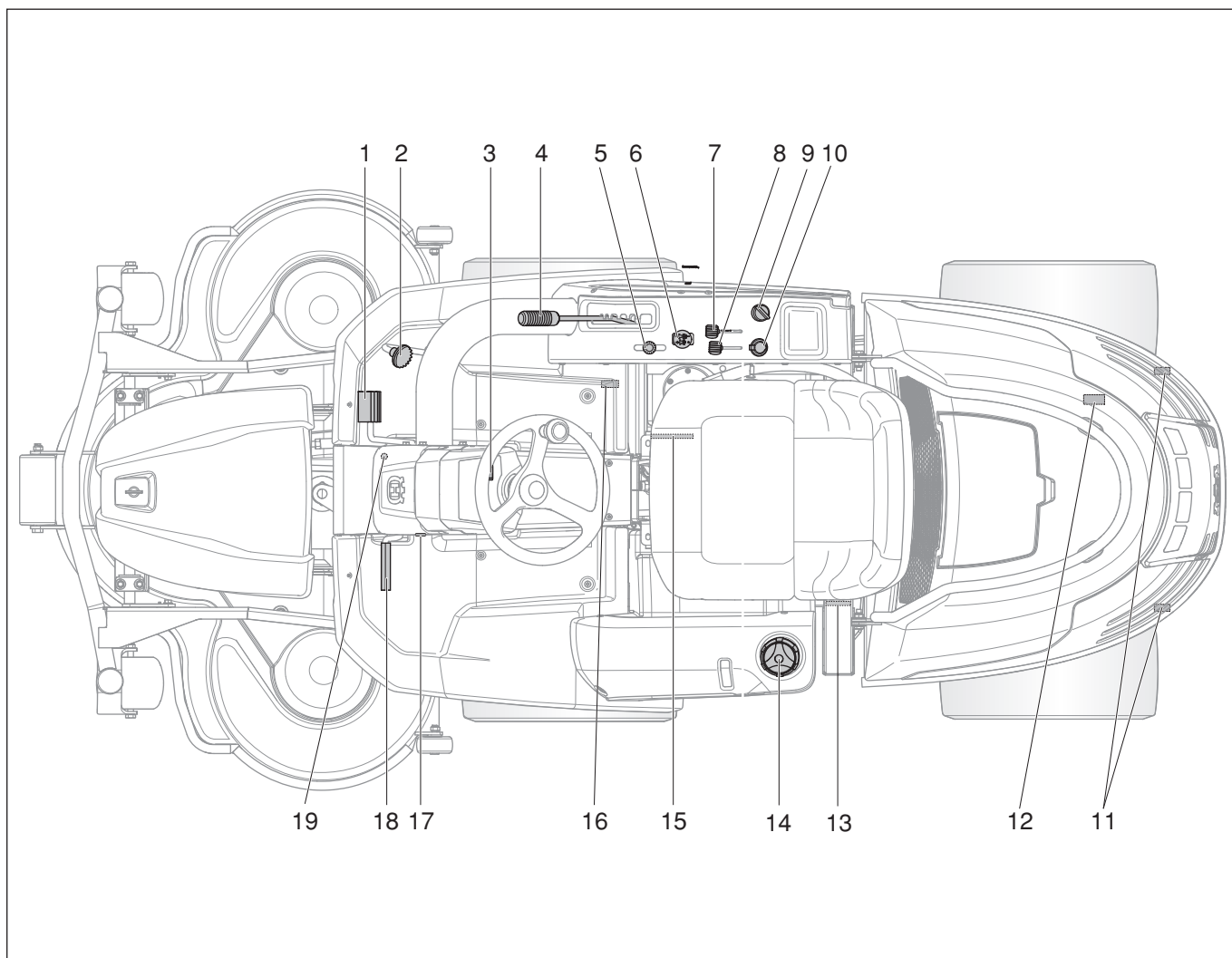
VIGTIG!

VIGTIG! Brukes hvis det er fare for skade på brukeren eller omgivelsene hvis instruksjonene i håndboken ikke følges.

OBS!

OBS! Brukes hvis det er fare for skade på gjenstander eller maskinen hvis instruksjonene i håndboken ikke følges.

HVA ER HVA?



Betjeningshendlenes plassering

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1 Hastighetsreguleringspedal forover | 11 Lås til motordeksel |
| 2 Hastighetsreguleringspedal bakover | 12 Omløpsventil bakaksel |
| 3 Strømbryter for belysning | 13 Produkt- og serienummerskilt |
| 4 Spak for innstilling av klippehøyde | 14 Bensintanklokk |
| 5 Spak for hydraulisk løft av aggregat | 15 Innstilling av sete |
| 6 PTO-knapp | 16 Omløpsventil foraksel |
| 7 Gassregulator | 17 Timeteller |
| 8 Chokeregulator | 18 Parkeringsbrems |
| 9 Tenningslås | 19 Sperreknapp for parkeringsbrems |
| 10 El-uttak | |

SIKKERHETSINSTRUKSJONER

Sikkerhetsinstruksjoner

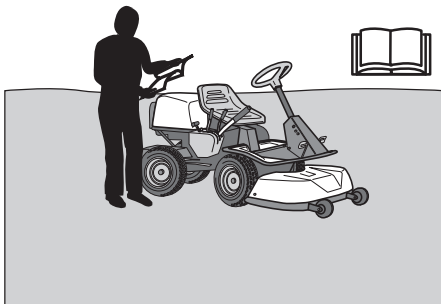
Disse instruksjonene er til for din sikkerhet. Les dem nøye.

Forsikre kjøregressklipperen din

- Kontroller forsikringen for din nye kjøregressklipper.
- Kontakt forsikringsselskapet ditt.
- Du bør ha heldekkende forsikring for trafikk, brann, skade, tyveri og ansvar

Generell bruk

- Les alle instruksjoner i denne bruksanvisningen og på maskinen før du starter den. Forviss deg om du forstår dem, og følg dem.



ADVARSEL! Denne maskinen skaper et elektromagnetisk felt når den er i bruk. Dette feltet kan under visse omstendigheter forstyrre aktive eller passive medisinske implantater. For å redusere risikoen for alvorlig eller livstruende skade, anbefaler vi at personer med medisinske implantater rådfører seg med sin lege og produsenten av det medisinske implantatet før denne maskinen tas i bruk.

- Lær deg hvordan du på en sikker måte skal bruke maskinen og betjeningshendlene og lær deg hvordan du stanser raskt. Gjør deg også kjent med sikkerhetsmerkene.
- La maskinen kun brukes av voksne som er fortrolige med den.
- Påse at ingen befinner seg nær maskinen når du starter motoren, kopler inn drivverket eller kjører.
- Rens området for gjenstander som steiner, leker, tråder osv. som kan fanges opp av knivene og slynges av gårde.



- Se opp for utkastet og ikke rett det mot noen.

- Stans motoren og hindre motorstart før du rengjør klippeaggregatet.
- Husk at føreren er ansvarlig for farer eller ulykker.
- Ta aldri med passasjerer. Maskinen er kun ment til å brukes av én person.



- Se alltid ned og bakover før du rygger. Vær oppmerksom på både små og store hindringer.
- Reduser farten før du svinger.
- Slå av knivene når du ikke klipper.
- Vær forsiktig når du runder en fast gjenstand, slik at knivene ikke slår borti den. Kjør aldri over fremmedlegemer.



ADVARSEL! Denne maskinen kan klippe av hender, føtter og slynge gjenstander av gårde. Det kan oppstå alvorlige skader hvis man ikke følger sikkerhetsforskriftene.



ADVARSEL! Lyddemperen inneholder kjemikalier som kan være kreftfremkallende. Unngå kontakt med disse elementene dersom lyddemperen blir skadd.



ADVARSEL! Motoren avgir kullmonoksid som er en fargeløs, giftig gass. Maskinen må ikke brukes i lukkede rom.

- Bruk maskinen kun i dagslys eller under andre godt opplyste forhold. Hold maskinen på sikker avstand fra hull og andre ujevnheter i bakken. Vær oppmerksom på andre tenkelige farer.
- Bruk aldri maskinen hvis du er sliten, hvis du har drukket alkohol, inntatt andre stoffer eller hvis du bruker visse medisiner som kan påvirke syn, dømmekraft eller koordinasjon.
- Bruk aldri maskinen i dårlig vær, for eksempel i tåke, regn, fuktig eller vått miljø, sterk vind, sterk kulde, ved fare for lyn osv.
- Se opp for trafikk når du arbeider nær en vei eller krysser den.
- Forlat aldri maskinen med motoren i gang uten tilsyn. Stans alltid knivene, sett på parkeringsbremsen, stans motoren og ta ut nøkkelen før du forlater maskinen.

SIKKERHETSINSTRUKSJONER

- La aldri barn eller andre personer som ikke har opplæring i bruk av maskinen bruke eller vedlikeholde den. Lokale forskrifter kan regulere brukerens alder.



ADVARSEL! Ved all bruk av maskinen skal det brukes godkjent personlig verneutstyr. Personlig verneutstyr eliminerer ikke skaderisikoen, men det reduserer virkningen av en skade hvis ulykken skulle være ute. Be forhandleren om hjelp ved valg av utstyr.

- Bruk hørselsvern for å redusere risikoen for hørselsskader.



- Bruk aldri løstsittende klær som kan sette seg fast i bevegelige deler.
- Bruk aldri maskinen barbert. Bruk alltid vernesko eller vernestøvler, helst med stålhette.



- Sørg for å ha førstehjelpsutstyr for hånden når du bruker maskinen.



Kjøring i skråninger

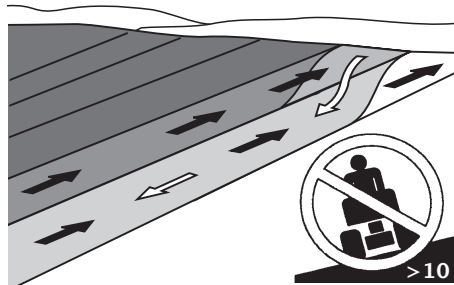
Kjøring i skråninger er en av de operasjonene der risikoen er størst for at føreren mister kontrollen eller maskinen velter, noe som kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall. Alle skråninger krever ekstra forsiktighet. Hvis du ikke kan rygge oppover skråningen eller hvis du føler deg usikker, skal du la være å klippe den.

VIGTIG!

Ikke kjør i nedoverbakke med løftet aggregat.

Gjør slik

- Fjern hindringer som steiner, greiner osv.
- Klipp oppover og nedover, ikke i sideretningen.



- Kjør aldri maskinen i terreng med et fall på mer enn 10°.
- Vær ekstra forsiktig med eventuelt tilleggsutstyr som kan forandre maskinens stabilitet.
- Unngå å starte eller stoppe i en skråning. Hvis dekkene begynner å slure, stans knivene og kjør sakte nedover skråningen.
- Kjør alltid jevnt og sakte i skråninger.
- Ikke foreta brå endringer av hastighet eller retning.
- Unngå unødige svinger i skråninger, og hvis det blir nødvendig, sving da sakte og gradvis nedover, hvis mulig. Kjør sakte. Bruk små rattutslag.
- Se opp for og unngå å kjøre over furer, groper og forhøyninger. I ujevnt terreng kan maskinen lettere velte. Høyt gress kan skjule hindringer.



- Ikke klipp nær kanter, grøfter eller voller. Maskinen kan plutselig velte hvis et hjul kommer over kanten av et stup eller en grøft, eller hvis en kant gir etter.
- Ikke klipp vått gress. Det er glatt, og dekkene kan miste grepet slik at maskinen glir.

SIKKERHETSINSTRUKSJONER

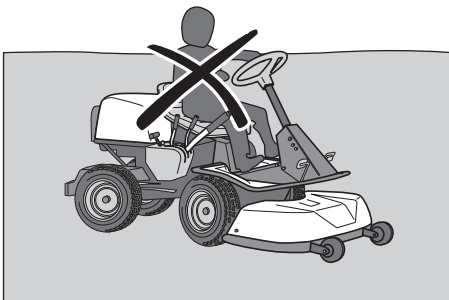
- Ikke forsøk å stabilisere maskinen ved å sette foten i bakken.
- Ved rengjøring av understellet må maskinen aldri kjøres nær kant eller grøft.
- Hold avstand til busker og andre gjenstander ved klipping.
- Følg fabrikantens anbefalinger om hjulvekter eller motvekter for å øke maskinens stabilitet.

VIGTIG!

Hjulvekter montert på bakhjulene anbefales ved kjøring i skråninger for sikrere styring og forbedret trekkeevne. Rådfør deg med din forhandler om bruk av hjulvekter hvis du er usikker. Hjulvekter kan ikke brukes på AWD-maskiner, bruk motvekt.

Barn

- Det kan oppstå alvorlige ulykker hvis man ikke er oppmerksom på barn i nærheten av maskinen. Barn lokkes ofte til maskinen og klippearbeidet. Gå aldri ut fra at barn blir værende der du sist så dem.
- Hold barn borte fra klippeområdet og under nøye tilsyn av en annen voksen.
- Vær på vakt og slå av maskinen hvis barn kommer inn i arbeidsområdet.
- Se bakover og nedover etter små barn før og under en ryggmanøver.
- La aldri barn få sitte på. De kan falle av og bli alvorlig skadd eller være i veien for en risikofri manøvrering av maskinen.
- La aldri barn manøvrere maskinen.



- Vær ekstra forsiktig i nærheten av hjørner, busker, trær eller annet som hindrer sikten.

Vedlikehold

- Stopp motoren. Forhindre start ved å ta ut tenningsnøkkelen før du foretar justeringer eller utfører vedlikehold.
- Fyll aldri bensin innendørs.



- Drivstoff og drivstoffdamp er giftig og meget brannfarlig. Vær ekstra forsiktig ved håndtering av drivstoff og motorolje. Uforsiktig håndtering kan føre til personskade eller brann.
- Drivstoffet skal kun oppbevares i beholdere som er godkjent for dette formålet.
- Unngå å fjerne tankklokket og fylle drivstoff mens motoren er i gang.
- La motoren avkjøles før du fyller drivstoff. Ikke røyk. Unngå å fylle drivstoff i nærheten av gnister eller flammer.
- Håndter olje, oljefilter, drivstoff og batteri forsiktig av miljøhensyn. Følg de lokale gjenvinningsbestemmelsene.
- Elektriske støt kan forårsake skader. Ikke rør noen av kablene når motoren er i gang. Ikke prøv tenningsystemet med fingrene.

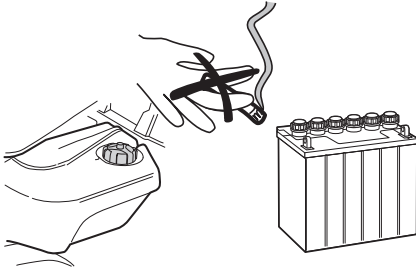


ADVARSEL! Motoren og avgassystemet blir svært varmt under drift. Risiko for brannskader ved berøring. Hold avstand til busker og andre gjenstander ved klipping, for å unngå oppvarming.

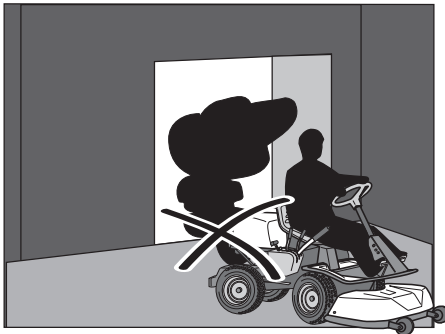
- Hvis det er oppstått lekkasje i brennstoffsystemet, må ikke motoren startes før dette er utbedret.
- Oppbevar maskinen og bensinen slik at det ikke er noen risiko for at drivstofflekkasje eller drivstoffdamp kan forårsake skade.
- Kontroller drivstoffnivået før hver gangs bruk og la det være plass nok til at drivstoff kan ekspandere, ettersom varmen fra motoren og solen ellers kan få drivstoffet til å ekspandere slik at det renner over.
- Unngå overfylling. Hvis det er sølt bensin på maskinen, må du tørke den opp og vente til den har fordampet før du starter motoren. Har du sølt på klærne, skal disse skiftes.
- La maskinen avkjøles før du gjør inngrep i motorrommet.

SIKKERHETSINSTRUKSJONER

- Vær forsiktig ved vedlikehold av batteriet. Det dannes eksplosiv gass i batteriet. Utfør aldri vedlikehold av batteriet mens du røyker eller er i nærheten av åpen ild eller gnister. Batteriet kan da eksplodere og forårsake alvorlige skader.

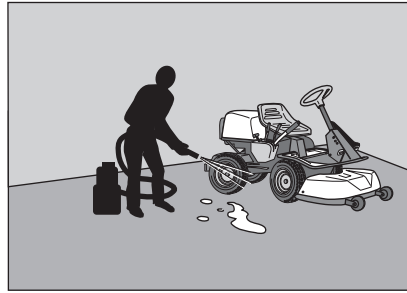


- Påse at bolter og muttere er trukket ordentlig til og at utstyret er i god stand.
- Sikkerhetsanordninger må aldri endres. Kontroller regelmessig at de fungerer. Maskinen må ikke kjøres med defekte eller ikke monterte beskyttelsesplater, beskyttelsesdeksler, sikkerhetsbrytere eller andre beskyttelsesanordninger.
- Vær klar over risikoen for å skades av bevegelige eller varme deler dersom motoren startes med åpent motordeksel eller avmonterte beskyttelsesdeksler.
- Ikke endre regulatorinnstillingen. Hvis du kjører med for høyt turtall, er det risiko for maskinskader. Se kapittelet om Tekniske data for høyeste tillatte turtall.
- Bruk aldri maskinen innendørs eller i rom uten ventilasjon. Avgassene inneholder karbonmonoksid, en giftig og livsfarlig gass uten lukt.



- Stans og inspiser utstyret dersom du kjører på en gjenstand. Reparer om nødvendig før du starter.
- Foreta aldri justeringer mens motoren er i gang.
- Maskinen er testet og godkjent kun med utstyr levert eller anbefalt av fabrikanten.
- Knivbladene er skarpe og kan gi kuttskader. Pakk inn bladene eller bruk vernehansker når du håndterer dem.
- Kontroller parkeringsbremsens funksjon regelmessig. Juster og vedlikehold etter behov.

- Reduser brannfaren ved å rengjøre maskinen for gress, løv og annet avfall som setter seg fast i den. La maskinen avkjøles før den settes inn i oppbevaringsrommet.



Transport

OBS!

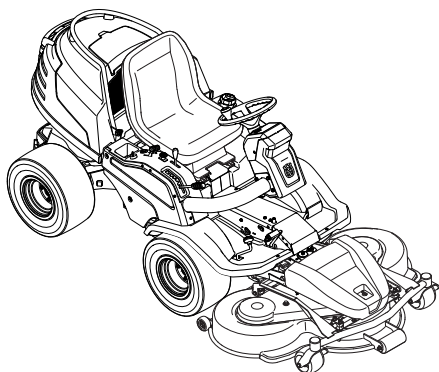
Parkeringsbremsen er ikke tilstrekkelig for å låse fast maskinen ved transport. Sørg for å spenne maskinen godt fast på transportkjøretøyet.

- Maskinen er tung og kan forårsake alvorlige kvestelser. Vær ekstra forsiktig når den lastes eller losses fra bil eller tilhenger.
- Bruk godkjent tilhenger for å transportere maskinen.
- For å sikre maskinen på hengeren må to godkjente strammestropper og fire kileformede hjulblokker brukes.
Kople inn parkeringsbremsen og fest stroppene rundt stabile deler av maskinen, f.eks. rammen eller bakvognen. Fest maskinen ved å stramme stroppene mot hengerens fremre og bakke ende.
Sett hjulblokker foran og bak bakhjulene.
- Kontroller og følg lokale veitrafikkbestemmelser før du transporterer eller kjører maskinen på vei.

PRESENTASJON

Presentasjon

Gratulerer med ditt valg av et utmerket kvalitetsprodukt som du kommer til å ha glede av lenge. Denne bruksanvisningen beskriver P524. Maskinen er utstyrt med en firetakts V-Twin-motor fra Kawasaki.

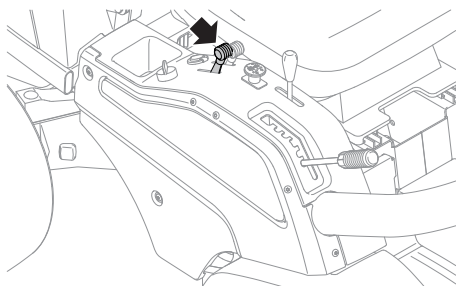


Maskinen er utstyrt med servostyring og hydraulisk redskapsløft.

Maskinen har firehjulsdrevet. Kraftoverføringen fra motoren håndteres av en hydrostatisk utveksling, som gir mulighet for variabel variasjon av hastigheten ved hjelp av pedalene. En pedal for kjøring forover og en for revers.

Gassregulator

Gassreguleringen regulerer motorens turtall og dermed også knivenes rotasjonshastighet.

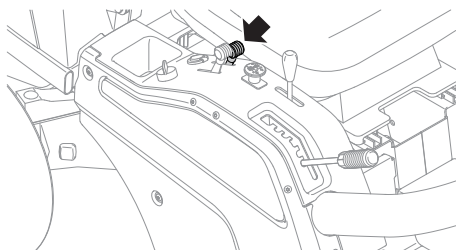


Hendelen føres bakover for å øke motorens turtall og forover for å senke turtallet.

Unngå tomgangskjøring i lengre tid, risiko for belegg på tennpluggen.

Chokeregulator

Chokereguleringen brukes ved kaldstart for å tilføre motoren en fetere drivstoffblanding.

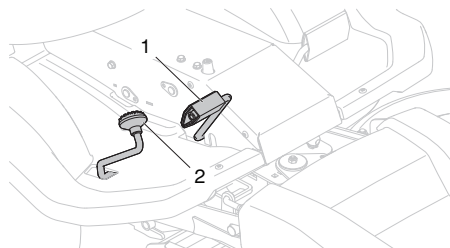


Ved kaldstart skal hendelen føres bakover til endeposisjon.

VIGTIG! Ved temperaturer under 0 °C må maskinen varmes opp i minst 10 minutter, slik at hydraulikkoljen og girkassen blir varm. Ellers er det fare for at girkassen blir ødelagt og får kortere levetid.

Hastighetsregulator

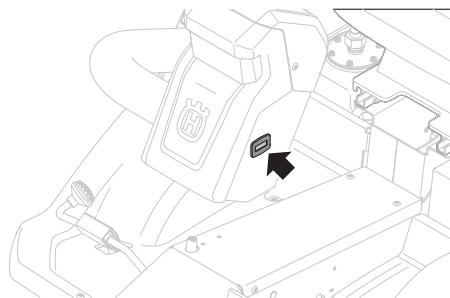
Maskinens hastighet reguleres trinnløst med to pedaler. For å kjøre forover bruker du pedal (1) og for å kjøre i revers pedal (2).



ADVARSEL! Sørg for at ikke greiner kan påvirke pedalene ved klipping under busker. Risiko for uønsket bevegelse.

Timeteller

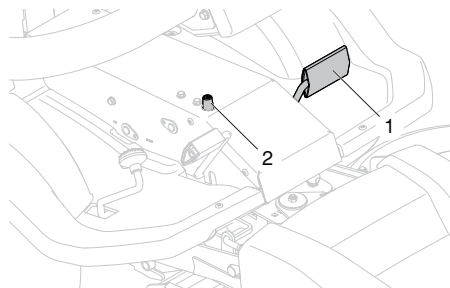
Timetelleren viser motorens gangtid.



Den tiden som eventuelt går hvis motoren står stille med tenningen på registreres ikke. Det siste sifferet viser tidels time (6 minutter).

Parkeringsbrems

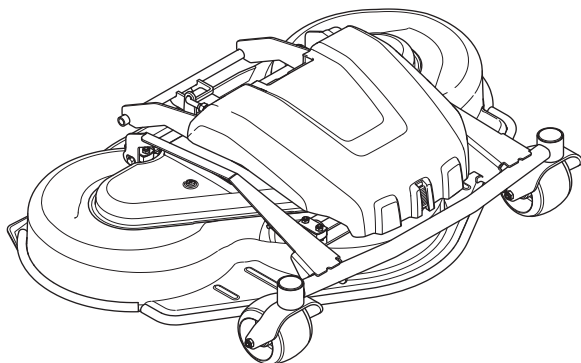
Parkeringsbremsen aktiveres på følgende måte:



- 1 Trykk ned parkeringsbremsepedalen (1).
- 2 Trykk sperreknappen (2) helt inn.
- 3 Slipp opp parkeringsbremsepedalen mens knappen holdes inne.

Klippeaggregat

P524 kan utstyres med to ulike klippeaggregater. Combi 112 og Combi 122

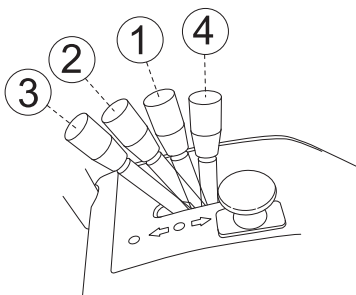


Combiaggregatet, med montert BioClip-plugg, finfordeler klippet til gjødsel. Uten BioClip-plugg fungerer aggregatet på samme måte som et aggregat med bakutkast. Bakutkast innebærer at gresset kastes ut bak aggregatet uten finfordeling.

Spak for hydraulisk løft av aggregat

Spaken brukes til å stille klippeaggregatet i transport- eller klippestilling når hydraulikktrykk er til stede.

Hevarmen har fire forskjellige innstillinger.

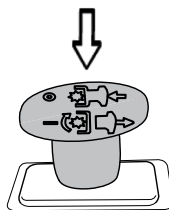


- Innstilling 1 er nøytral posisjon.
- Innstilling 2 senker klippeaggregatet med fjærretur til nøytral posisjon.
- Innstilling 3 er avlastet stilling der hevarmen blir værende. Aggregatet senkes da ned til automatisk avlastet stilling hvilket innebærer at klippeaggregatet følger terrenget.
- Innstilling 4 løfter klippeaggregatet med fjærretur til nøytral posisjon.

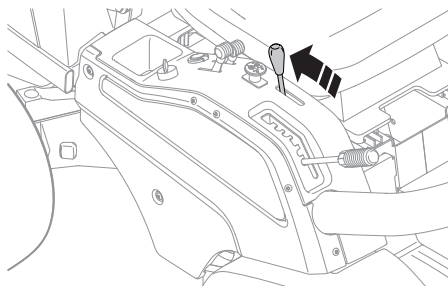
Ved klipping skal hevarmen føres direkte til avlastet stilling (3).

Løfte aggregatet (transportstilling)

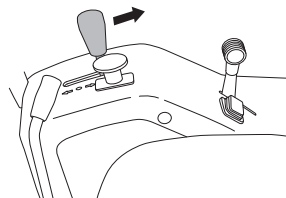
Slå av klippeaggregatet med PTO-knappen.



Trekk spaken bakover for å sette den i transportstilling.



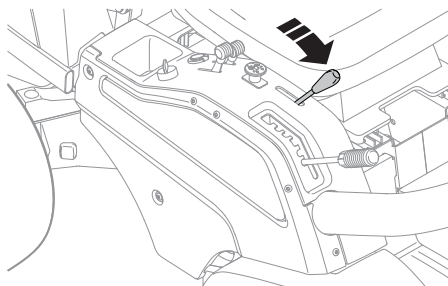
Aggregatet heves da.



Klippeaggregatet kan heves litt mens klippeknivene går. Dette kan gjøre arbeidet lettere ved klipping i svært høyt gress eller på ujevnt underlag.

Senke aggregatet (klippestilling)

Skyv den hydrauliske løftespaken forover for å sette den i klippestilling. Da senkes aggregatet ned.



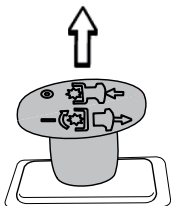
Ved klipping skal hevarmen føres direkte til avlastet stilling (3).

PRESENTASJON

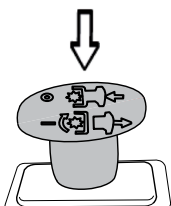
Hendel for drift av knivene til klippeaggregatet. (PTO-knapp)

Klippeaggregatet kan bare startes når føreren sitter i setet.

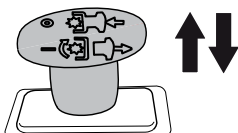
- Dra ut hendelen for å koble til drift av klippeknivene.



- Trykk inn hendelen for å koble fra drift av klippeknivene.



Når sikkerhetskretsen har stanset driften fra klippeaggregatet, skal hendelen trykkes inn og dras ut igjen for å starte klippeknivene.

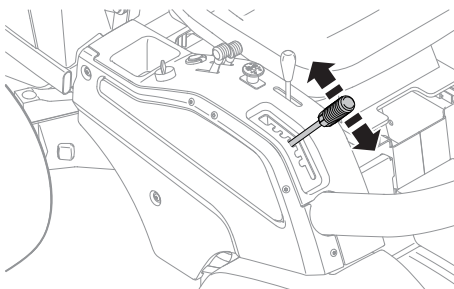


Sikkerhetskretsen utløses, og klippeaggregatet stanses i følgende tilfeller:

- Når føreren forlater setet med klippeknivene koblet til. Det er en kort utsettelse for at det ikke skal bli stans hvis føreren hopper i stolen.

Spak for innstilling av klippehøyde

Med spaken kan du regulere klippehøyden i 6 forskjellige stillinger.



Sete

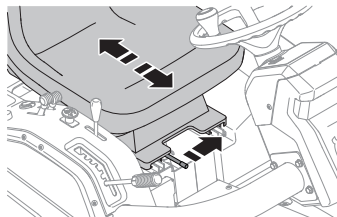
Setet har et leddet feste i forkant og kan felles forover.



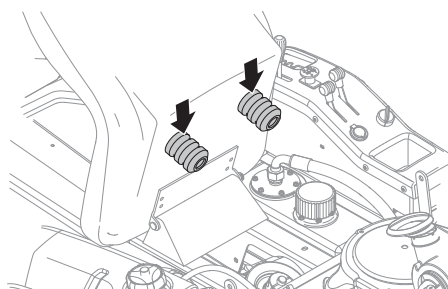
ADVARSEL! Unngå å justere seteinnstillingene under kjøring. Fare for usikker manøvrering.

Setet kan også justeres i lengderetningen.

- Setet justeres ved å vri spaken under setets forkant mot venstre, deretter kan setet justeres forover eller bakover til ønsket posisjon.

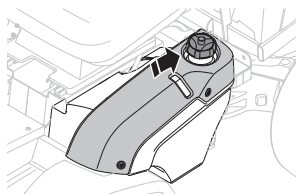


- Setefjæringen kan tilpasses ved å flytte gummiklossene i festene på setets underside. Sett begge klossene i fremre, midtre eller bakre stilling.



Fylling av brennstoff

Motoren skal kjøres på minst 95-oktans blyfri bensin (ikke oljeblandet). Miljøtilpasset alkylatbensin kan med fordel benyttes. (maks. metanol 5 %, maks. etanol 10 %, maks. MTBE 15 %)



ADVARSEL! Bensin er meget brannfarlig. Vær ytterst forsiktig og fyll drivstoff utendørs (se sikkerhetsinstruksjonene).

Hvis du har sølt brennstoff på deg selv eller klærne dine, skift klær. Vask de kroppsdeler som har vært i kontakt med brennstoff. Bruk såpe og vann.

Tørk bort eventuelt søl. Materiale som forurenses av drivstoff må flyttes til et sikkert sted.

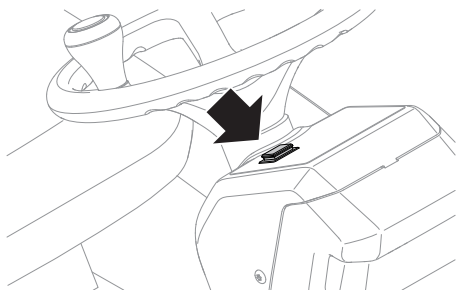
VIGTIG!

Ikke bruk bensintanken som avlastningsflate.

Belysning og el-uttak

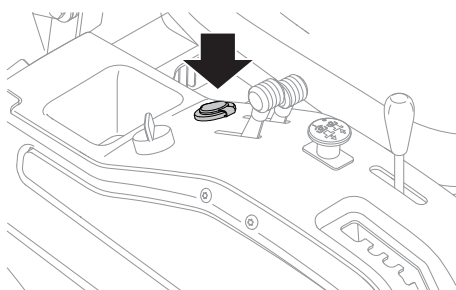
Belysning

Belysningen slås av og på med strømbryteren på betjeningspanelet.



El-uttak

El-uttaket slås av og på med strømbryteren på betjeningspanelet.



Til el-uttaket kan det for eksempel tilkoples et varmesete eller en mobiltelefonlader.

Spenningen er 12 volt

El-uttaket er utstyrt med en egen sikring. Sikringen til el-uttaket er plassert i strømkoblingsboksen, bak sideplaten på kontrollpanelet.

Omløpsventiler

Det hydrauliske trykket må slippes for at kjøregressklipperen skal kunne flyttes med motoren avslått.

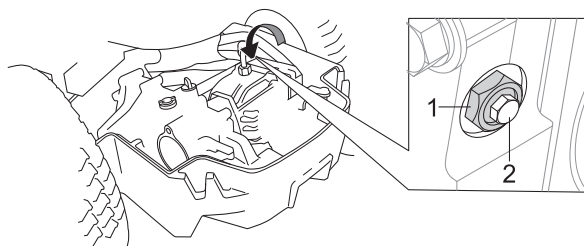
Det hydrauliske trykket åpnes og stenges med en omløpsventil.

Hvis man forsøker å kjøre med maskinen uten hydraulisk trykk, flytter den seg ikke. Hvis den ene ventilen er åpen, mister man driften på den akselen.

P524 har to ventiler, én ventil for forakselen og én for bakakselen.

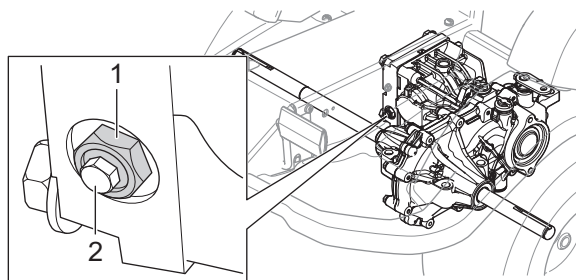
VIGTIG! Kjør alltid maskinen med begge ventilene stengt.

Omløpsventil bakaksel



- Det hydrauliske trykket slippes ut ved å åpne låsemutteren (1) 1/4–1/2 omdreining mot klokken og deretter omløpsventilen (2) 2 omdreining.
- Det hydrauliske trykket stenges ved å stenge ventilen. Steng ventilmutteren (2) skikkelig innen låsemutteren (1) skrus fast.

Omløpsventil foraksel



- Det hydrauliske trykket slippes ut ved å åpne låsemutteren (1) 1/4–1/2 omdreining mot klokken og deretter omløpsventilen (2) 2 omdreining.
- Det hydrauliske trykket stenges ved å stenge ventilen. Steng ventilmutteren (2) skikkelig innen låsemutteren (1) skrus fast.

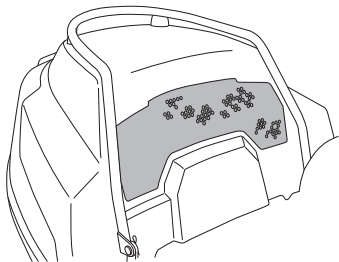
START AV MOTOREN

Før start

- Les sikkerhetsinstruksjonene og informasjonen om hendenes plassering og funksjoner før start.
- Utfør daglig vedlikehold før start i henhold til Vedlikeholdsskjema.

VIGTIG!

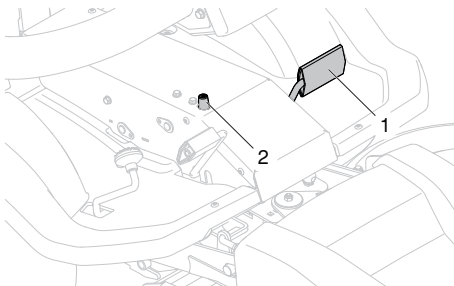
Luftinntaksristen i motordekselet må ikke blokkeres av f.eks. klesplagg, løv, gress eller smuss. Motorens kjøling blir dårligere. Risiko for alvorlige motorskader.



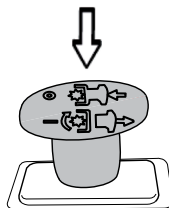
- Lokaliser og marker steiner og andre faste gjenstander for å unngå påkjørsel.
- Begynn med stor klippehøyde og senk den til ønsket resultat er oppnådd.
- Klipperesultatet blir best med høyeste tillatte motorturtall, se tekniske data (knivene roterer hurtig), og laveste hastighet (gressklipperen beveger seg langsomt). Hvis gresset ikke er altfor langt og tettvoksende, kan kjørehastigheten økes uten at klipperesultatet blir merkbart dårligere.
- Gressplener blir penest hvis de klippes ofte. Klippingen blir jevnere og det avklippede gresset blir jevnere fordelt. Du bruker likevel ikke mer tid til sammen, fordi du kan velge en høyere kjørehastighet uten at klipperesultatet blir dårligere.
- Unngå å klippe gresset når plenen er våt. Resultatet blir da dårligere siden hjulene synker ned i den myke gressplenen.
- Skyll klippeaggregatet rent med vann på undersiden etter hver gangs bruk, men bruk ikke høytrykksspyler. Da skal klippeaggregatet stilles i servicestilling.
- Når det brukes BioClip-funksjon, er det ekstra nøye at klippeintervallet ikke er for langt.

Starte motoren

- 1 Kontroller at omløpsventilene er stengt.
- 2 Sett på parkeringsbremsen.

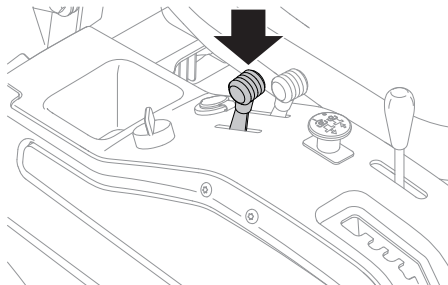


- 3 Trykk ned PTO-knappen (klippeknivene er slått fra).

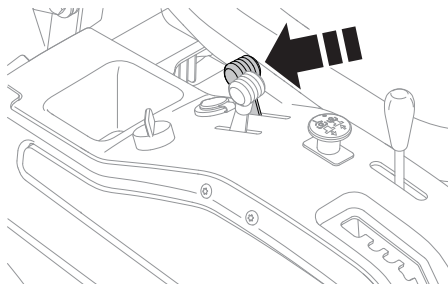


- 4 Motoren kan ikke startes med mindre parkeringsbremsen og PTO-knappen er aktivert.

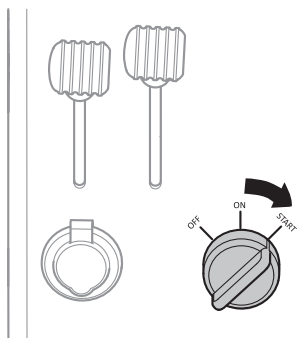
- 5 Sett gassreguleringen i midterste posisjon.



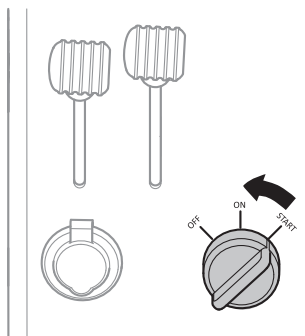
- 6 Hvis motoren er kald, skal chokereguleringen føres bakover til endeposisjonen.



- 7 Vri tenningsnøkkelen til startposisjon.



- 8 Når motoren starter, slipper du straks tenningsnøkkelen tilbake til nøytral posisjon.

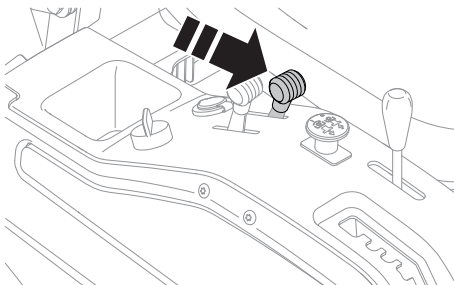


START AV MOTOREN

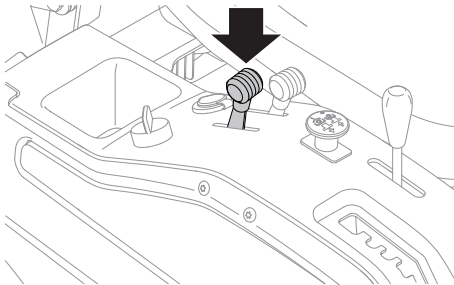
VIGTIG!

Ikke kjør startmotoren lenger enn ca. 15 sekunder om gangen. Hvis motoren ikke starter, vent ca. 15 sekunder før du prøver igjen.

- 9 Skyv chokereguleringen gradvis forover når motoren har startet.



La motoren gå på middels turtall, "halv gass", 3-5 min før den belastes hardt.



- 10 Still inn ønsket motorturtall med gassreguleringen.



ADVARSEL! Kjør aldri motoren innendørs, i lukkede eller dårlig ventilerte rom. Avgassene fra motoren inneholder giftig karbonmonoksid.

Start og kjøring i kulde

Hvis motoren ikke starter på grunn av kulde, må du gjenta glødingen og gjøre et nytt startforsøk. Det må ikke anvendes startgass eller eter.

VIGTIG! Ved temperaturer under 0 °C må maskinen varmes opp i minst 10 minutter, slik at hydraulikkoljen og girkassen blir varm. Ellers er det fare for at girkassen blir ødelagt og får kortere levetid.

Start av motor med svakt batteri



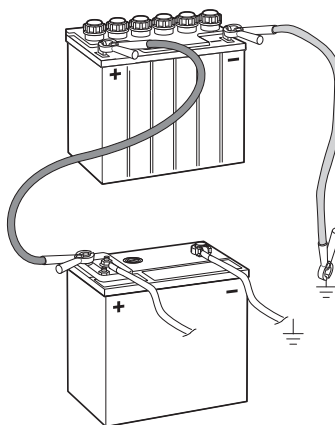
ADVARSEL! Bly-syre-batterier danner eksplosive gasser. Unngå gnister, åpen ild og røyking nær batterier. Bruk alltid vernebriller i nærheten av batterier.

Hvis batteriet er for svakt til å starte motoren, bør det lades.

Følg prosedyren under hvis det brukes startkabler til nødstart:

VIGTIG! Gerssklipperen din er utstyrt med et 12-volts system med negativ jord. Det andre kjøretøyet må også ha et 12-volts system med negativ jord. Ikke bruk klipperbatteriet ditt til å starte andre kjøretøy med.

Tilkopling av startkabler



ADVARSEL! Ikke koble den negative polen på det fulladede batteriet til, eller i nærheten av, den negative polen på det utladede batteriet. Hydrogengass kan være til stede og medføre fare for eksplosjon.

- Kople hver ende av den røde kabelen til den POSITIVE polen (+) på hvert batteri, og vær nøye med at du ikke kortslutter noen ende til chassiset.
- Kople den ene enden av den svarte kablet til den NEGATIVE polen (-) på det batteriet som er fulladet.
- Kople den andre enden av den svarte kabelen til en god CHASSISJORD, i god avstand fra bensintanken og batteriet.

Fjern kablene i omvendt rekkefølge.

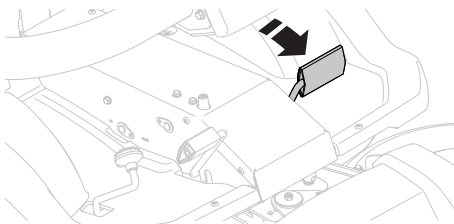
- SVART kabel løsnes først fra chassiset og deretter fra det fulladede batteriet.
- RØD kabel sist fra begge batteriene.

VIGTIG! Bruk aldri hurtiglader/hurtigstarter.

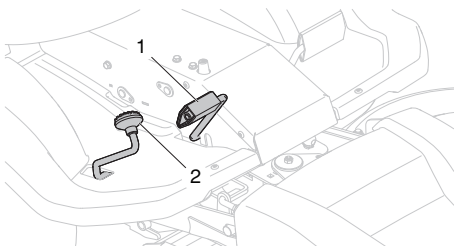
Såkalte hurtiglader/hurtigstartere må aldri brukes. Disse øker ofte spenningen (i stedet for strømmen) for å generere kraften som kreves for å starte motoren. Denne økningen av spenningen skader det elektriske systemet.

Kjøring av kjøregressklipperen

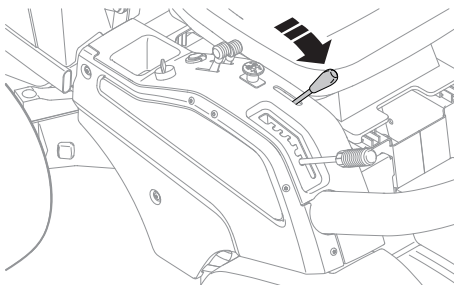
- 1 Frigjør parkeringsbremsen ved først å trykke parkeringsbremsepedalen ned og deretter slippe den opp.



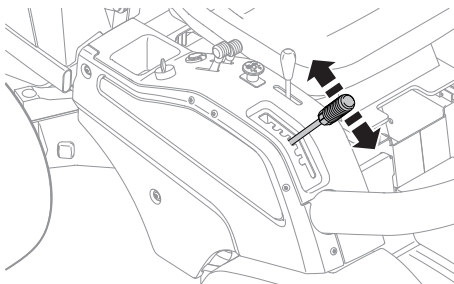
- 2 Trykk forsiktig på en av pedalene til ønsket hastighet oppnås. For å kjøre forover bruker du pedal (1) og for å kjøre i revers pedal (2).



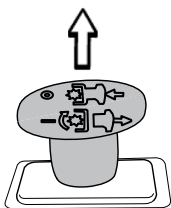
- 3 Senk klippeaggregatet ved å føre hevarmen direkte frem til avlastet stilling der hevarmen blir værende.



- 4 Velg ønsket klippehøyde (1-6) med klippehøydespaken.



- 5 Start klippeaggregatet ved behov ved å dra opp strømbryteren til klippeaggregatet.



For å oppnå jevn klippehøyde er det viktig at lufttrykket er likt i begge forhjulene. Se delen Tekniske data.

OBS! Drivremmenes levetid øker betraktelig dersom motoren går med lavt turtall når knivene koples inn. Gi derfor full gass først når klippeaggregatet er felt ned i klippestilling.

Nedbremsing

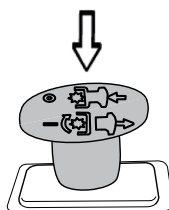
Slipp opp kjørepedalene. Maskinen bremses og stopper med drivsystemet. Bruk ikke parkeringsbremsen som kjørebremse.

Raskere nedbremsing kan oppnås ved å trykke på kjørepedalen for motsatt kjøreretning.

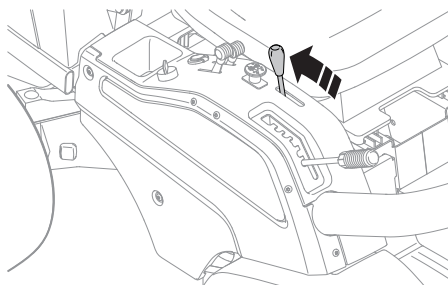
Stopp motoren

Parker alltid maskinen på en jevn overflate med motoren AV. Hvis du har kjørt gressklipperen hardt, må du gjerne la motoren gå på tomgang ett minutt slik at den får normal arbeidstemperatur før den stoppes.

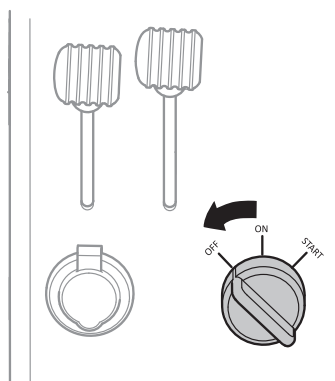
- 1 Slå av klippeaggregatet med PTO-knappen.



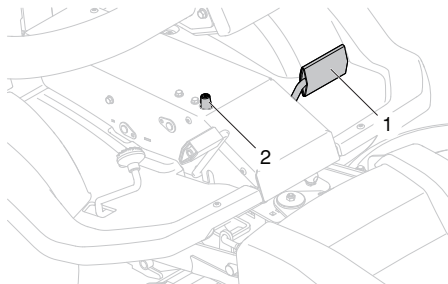
- 2 Løft opp klippeaggregatet med den hydrauliske løftespaken.



- 3 Sett gassreguleringen på MIN. Vri tenningsnøkkelen til "STOP".



- 4 Når kjøregressklipperen står stille, hold parkeringsbremsen (1) nede og trykk inn sperreknappen (2).



VEDLIKEHOLD

Vedlikeholdsskjema

Dette er en liste over vedlikeholdstiltak som skal utføres på gressklipperen. For de punkter som ikke er beskrevet i denne bruksanvisningen, oppsøk et autorisert serviceverksted.

Vedlikehold	Daglig vedlikehold	Etter de første 25 timene	Ukentlig vedlikehold ¹⁾	Minst hvert år	Vedlikeholdsintervall i timer			
					40	100	200	400
Rengjøring	X							
Rengjør luftfilteret.					X	X	X	
Rengjør grundig rundt transmisjon			X					
Kontroller motorens oljenivå	X							
Kontroller motorens kjøleluftinntak	X							
Kontroller drivstoffpumpens luftfilter	X							
Kontroller av sikkerhetssystemet	X							
Kontroller skruer og muttere	O							
Kontroller eventuell drivstoff- og oljelekkasje.	O							
Gjør rent rundt lyddemperen	O							
Start motor og kniver, lytt etter ulyder	O							
Rengjør kjøleluftinntak til transmisjon	X				X			
Smør i henhold til smøreskjemaet. Se under overskriften "SMØRING"		X			X	X		
Skift motorolje ¹⁾		X			X	X	X	
Kontroller klippeaggregatet	X							
Kontroller og juster lufttrykket i dekkene (100 kPa, 1,0 bar, 14,5 PSI).					X	X	X	
Smør remstrammer (nippel)			X		X			
Smør førersetet			X					
Smør alle vaiere			X					
Smør ledd i klippeaggregatet			X					
Rengjør i rammetunnel			X					
Smør pedalsystemet i rammeåpningen			X					
Smør hydrostatvaieren ved leddet			X					
Kontroller parkeringsbrems	X							
Smør parkeringsbremsvaier			X					
Smør gassreguleringen			X					
Smør chokereguleringen			X					
Smør styrekjede i rammetunnel			X					
Kontroller kileremmene					O			
Kontroll av transmisjonens oljenivå			X					
Kontroll og justering av chokevaier						X		
Trekk til skruer og muttere							O	
Kontroller og justering av gassvaier						O		
Bytt bensinfilter		X				X	X	
Skift tennplugg.						X	X	
Bytt motorens oljefilter				X				
Kontroller rotasjonshastigheten til for- og bakhjulet i henhold til serviceplanen. ⁴⁾				O	O	O	O	O

¹⁾Ved daglig bruk av kjøregressklipperen skal smøring utføres to ganger per uke. ²⁾Utføres av autorisert serviceverksted.

X = Beskrevet i denne bruksanvisningen

O = Ikke beskrevet i denne bruksanvisningen

VIGTIG! Når maskinen er i drift, er slangene under et høyt trykk. Ikke prøv å koble til eller koble fra slangene når hydraulikksystemet er i drift. Dette kan føre til alvorlige personskader.



ADVARSEL! Det må ikke utføres servicetiltak på motor eller klippeaggregat med mindre:
Motoren er stanset.
Parkeringsbremsen er satt på.
Tenningsnøkkelen er tatt ut.

Rengjøring

Rengjør maskinen omgående etter bruk. Det er mye lettere å spyle vekk klipperester før de har tørket fast.



Oljesmuss kan løses opp med kaldavfettingsmiddel. Spray på et tynt lag.

Skyll med normalt vannledningstrykk.

Ikke rett strålen mot el-komponenter eller lagringer.

Ikke spyl på varme flater som motor og avgassystem.

Etter rengjøring anbefales det at man starter motoren og kjører klippeaggregatet en stund, slik at gjenværende vann blåses bort.

Smør maskinen ved behov etter rengjør

VIGTIG!

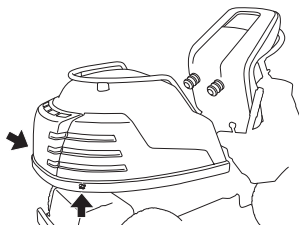
Unngå å spyle med høytrykksspyler eller dampspyler.

Det er stor risiko for at det trenger vann inn i lagringer og el-tilkoblinger. Det kan forårsake korrosjonsangrep, som fører til driftsforstyrrelser. Tilsetning av rengjøringsmiddel forverrer som regel skadene.

Demontering av dekslene på kjøreagregatet

Motordekselet

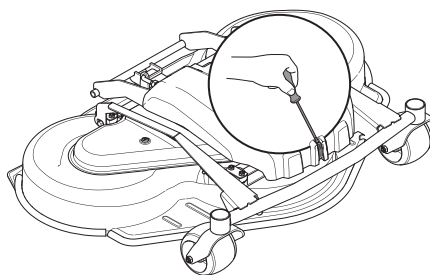
- Trekk setet fram til fremste stilling.
- Fell opp setet.
- Trekk hurtiglåsen på motordekselet bakover. Låsen sitter på innsiden av motorbuen.



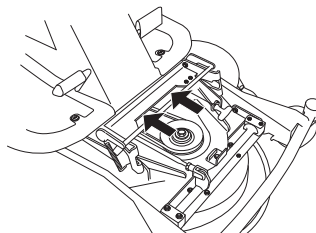
- Fell motordekselet forover.

Frontdekselet

- Løsne smekklåsen og løft av frontdekselet.

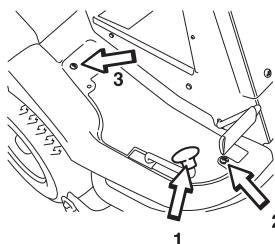


- Frontdekselet er festet med to haker i aggregatrammen.



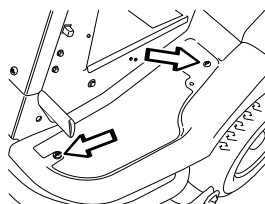
Høyre sidedeksel

- Ta av knappen på hastighetsregulatoren (1), skruene (2 og 3) og løft av dekselet.



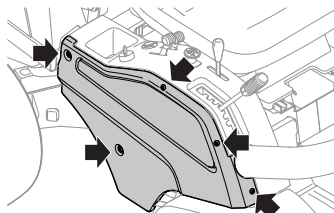
Venstre sidedeksel

- Løsne skruene (2 stk.) i sidedekselet og løft av dekselet.



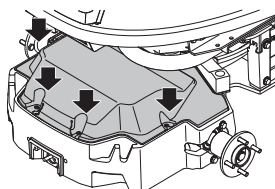
Sidedeksel

- Løsne skruene som holder sidedekselet, og løft det bort.



Bakdekselet

- Løsne skruene og løft av dekselet.



Justering av parkeringsbrems

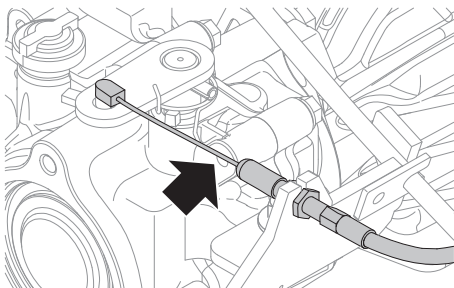


ADVARSEL! Dårlig justert parkeringsbrems kan medføre nedsatt bremseevne.

Kontroller at parkeringsbremsen er riktig justert ved å stille maskinen i nedoverbakke.

Aktiver på og sperr parkeringsbremsen. Hvis maskinen ikke står stille, skal parkeringsbremsen justeres slik:

- 1 Still maskinen plant.
- 2 Kontroller at parkeringsbremsen ikke er på.
- 3 Ta av venstre sidedeksel.
- 4 Løsne låsemutterne.
- 5 Still inn speil 1 mm (0,040") mellom holder og justeringsskrue når du trekker i holderen. Dette gir ca. 40 mm slark i pedalen



- 6 Trekk til mutrene forsiktig, slik at justeringsskruen ikke skades.
- 7 Etter utført justering skal bremsen kontrolleres på ny.
- 8 Sett tilbake venstre sidedeksel.

Kontroller av gassvaier

Kontroller at motoren svarer som den skal ved gasspådrag og at riktig turtall oppnås ved full gass.

Ved tvil, oppsøk serviceverksted.

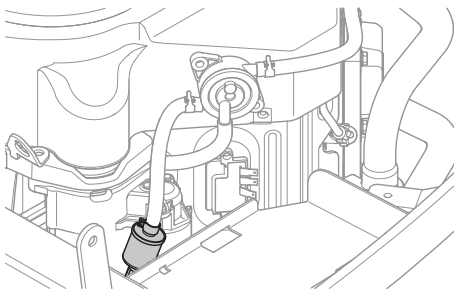
Kontroll av chokevaier

Hvis det kommer svart røyk fra motoren eller den er vanskelig å starte, kan det skyldes feiljustert chokevaier (den øvre vaieren).

Ved tvil, oppsøk serviceverksted.

Bytte drivstoffilter

Bytt det ledningsmonterte drivstoffilteret hver 100. driftstime (en gang per sesong) eller oftere hvis det er tett.



Bytt filteret slik:

- 1 Fell opp motordekselet.
- 2 Flytt slangeklemmene bort fra filteret. Bruk en flattang.

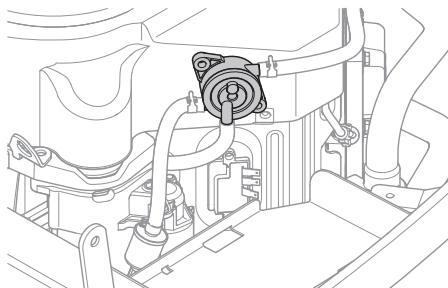
- 3 Trekk filteret løs fra slangeendene.
- 4 Trykk det nye filteret inn i slangeendene. Ved behov kan du påføre en såpeoppløsning på filterendene for å forenkle monteringen.
- 5 Flytt slangeklemmene tilbake mot filteret.

Kontroll av drivstoffpumpens luftfilter

Kontroller regelmessig at drivstoffpumpens luftfilter er fritt for smuss.

Filteret kan ved behov rengjøres med en pensel.

- Ta av skruene og bøy ut pumpen, det er ikke nødvendig å løsne noen slanger.



- Sett pumpen tilbake på konsollen.

Bytte luftfilter

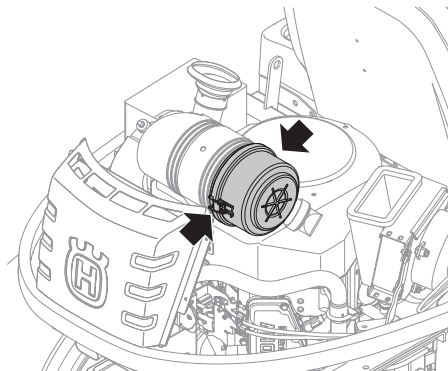


ADVARSEL! Avgassystemet er varmt. La det avkjøles før du begynner å skifte luftfilter.

Hvis motoren kjennes svak eller går ujevnt, kan luftfilteret være tett. Det er derfor viktig å bytte luftfilteret med jevne mellomrom (se Vedlikehold/Vedlikeholdsskjema for riktig serviceintervall).

Bytte av luftfilter utføres på følgende måte:

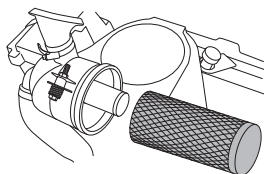
- 1 Fell opp motordekselet.
- 2 Løsne de to hurtigfestene som holder filterdekselet, og fjern dekselet.



VIGTIG! Kjør aldri motoren med luftfilteret tatt av.

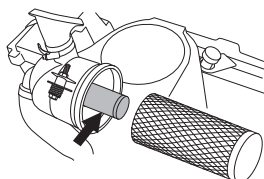
Filtrene skal ikke settes inn med olje. De skal monteres tørre.

- 3 Ta filterpatronen ut av filterhuset.

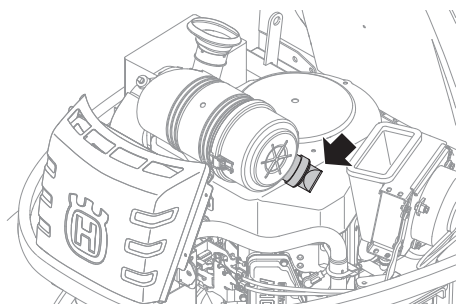


- 4 Gjør filteret rent ved å banke xet forsiktig mot en hard overflate og blås med trykkluft fra innsiden. Børst aldri vekk smusset. Bytt luftfilter hvis det er svært skittent.

P524 har ytterligere et filter som sitter innenfor filterpatronen. Rengjør filteret ved å slå det forsiktig mot en hard overflate. Bruk ikke trykkluft til dette filteret.



- 5 Sett filterpatronen tilbake. Pass på at filterpatronen trykkes skikkelig inn over luftinntaket i filterhuset.
- 6 Sett luftfilterdekselet tilbake, og pass på at partikkeloppsamlaren står nederst.



Tenningsystem

Motoren er utstyrt med elektronisk tenningsystem. Det er bare tennpluggen som trenger vedlikehold.

Anbefalte tennplugg, se Tekniske data.

OBS! Feil type tennplugg kan skade motoren.

Bytte av tennplugg

- 1 Trekk av tennpluggghetten og gjør rent rundt tennpluggen.
- 2 Skru ut tennpluggen med en 3/4" (19 mm) tennpluggnøkkel.
- 3 Kontroller tennpluggen. Bytt tennplugg dersom elektrodene er brent rundt eller hvis isolatoren er sprukket eller skadd. Rengjør tennpluggen med stålbørste hvis den skal brukes.
- 4 Skru tennpluggen på plass for hånd for å unngå at gjengene skades.
- 5 Når tennpluggen ligger an mot setet, trekkes den til med tennpluggnøkkel slik at skiven presses sammen. En brukt tennplugg skal trekkes til 1/8 omdreining fra seteanlegget. En ny tennplugg skal trekkes til 1/4 omdreining fra seteanlegget.
- 6 Sett tilbake tennpluggghetten.

OBS! For løst tiltrukket tennplugg kan forårsake overoppheting og skade motoren. For hardt tiltrukket tennplugg kan skade gjengene i sylinderhuset.

Rengjøring av motor og lyddemper

Hold motoren og lyddemperen rene for klipperester og smuss. Klipperester gjennomfuktet av bensin eller olje som ligger på motoren innebærer økt brannrisiko og svekker kjølingen.

La motoren bli kald før rengjøring. Hvis det er olje i smusset, må det løses opp med avfettingsmiddel, ellers brukes bare vann og børste.

Klipperester rundt lyddemperen tørker raskt og utgjør en brannrisiko. Børst eller skyll dem vekk når lyddemperen er kald.

Kontroller av sikkerhetssystemet

Kjøregressklipperen er utstyrt med et sikkerhetssystem som hindrer start eller kjøring under følgende forhold:

Det skal bare være mulig å starte motoren når følgende betingelser er oppfylt:

- Drivverk – bladene er deaktivert Kraftuttaksknapp ikke aktivert.
- Parkeringsbremsen er satt på.

Motoren skal stoppe når én eller flere av følgende betingelser er til stede:

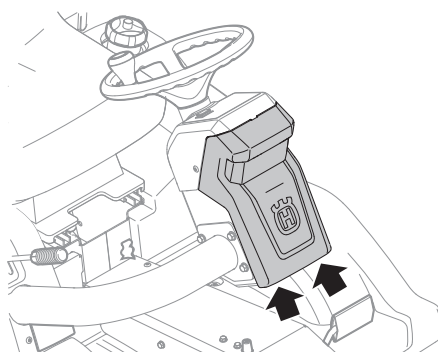
- Klippeaggregatet er senket og føreren reiser seg fra setet.
- Klippeaggregatet er i løftet stilling, parkeringsbremsen er ikke satt på og føreren reiser seg fra setet.

Kontroller daglig at sikkerhetssystemet fungerer som det skal, ved å prøve å starte motoren når betingelsene over ikke er oppfylt. Endre betingelsene og prøv igjen.

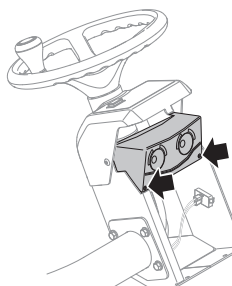
Bytte av lyspærer

For informasjon om lyspæretype, se Tekniske Data.

- 1 Skru ut de fire skruene som holder dekslet til styreservohuset på plass.

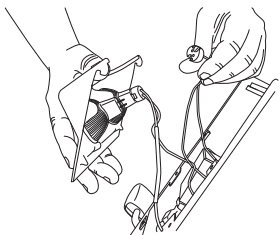


- 2 Skru ut de to skruene som holder lyspæreinnsatsen.



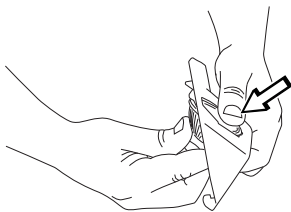
- 3 Løft ut lyspæreinnsatsen.

- 4 Trekk kablene løs fra lyspærene.



- 5 Løft lyspærene ut av innsatsen.

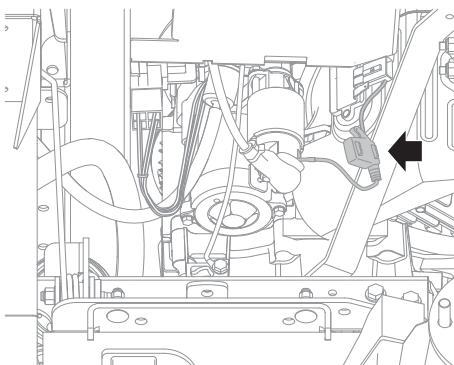
- 6 Sett i de nye lyspærene. Vær nøye med å holde mot med tommelen på forsiden.



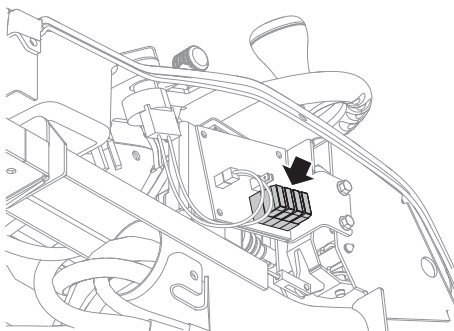
- 7 Sett kabler, lyspæreinnsetts og dekselet til styreservohuset på plass igjen.

Hovedsikring

Hovedsikringen er plassert i en løs holder under batteriet.
Type: Flatstiftbøyle, 20 A.



Sikringen til el-uttaket er plassert under regulatorpanelet.
Type: Flatstiftbøyle, 5 A.



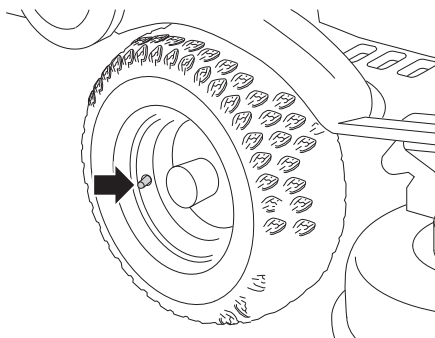
Bruk ikke sikringer av andre typer ved utskifting.

Utløst sikring indikeres ved at bøylen er brent av. Trekk sikringen ut av holderen ved bytte.

Sikringen er til for å beskytte det elektriske systemet. Hvis den løser ut igjen kort tid etter byttet, skyldes dette en kortslutning som må utbedres før maskinen igjen tas i bruk.

Kontroll av dekkenes lufttrykk

Lufttrykket i hjulene må være 1 bar / 100 kPa / 14,5 PSI på alle hjulene



VIGTIG!

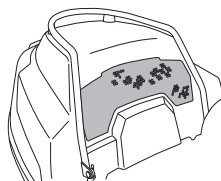
Forskjellig lufttrykk i dekkene på forhjulene fører til at knivene klipper gresset med ujevn høyde.

Kontroll av motorens kjøleluftinntak

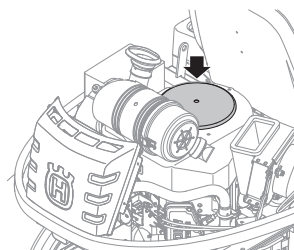


ADVARSEL! Kjøleluftinntaket roterer når motoren går. Pass fingrene.

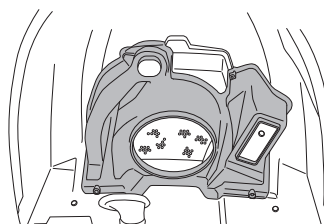
Gjør rent luftinntaksgitteret i motordekselet bak førersetet.



- Fell opp motordekselet.
- Kontroller at motorens kjøleluftinntak er fritt for støv, gress og smuss.



- Kontroller at luftlederen, som sitter på motordekselets underside, er ren og ikke gnisser mot kjøleluftinntaket.



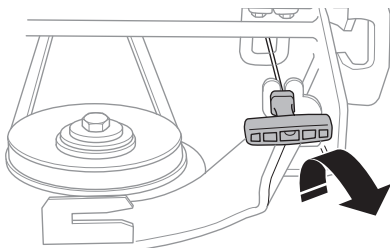
Ved tett luftgitter, luftleder eller kjøleluftinntak svekkes kjølingen av motoren, noe som kan føre til motorskade.

Bytte ut kutterremmen

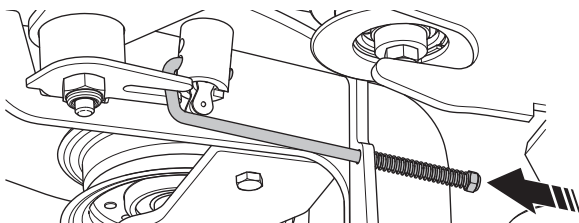
Demontering

Hele remmen til klippeaggregatet skal fjernes i henhold til det følgende når et snøskjær skal festes til maskinen.

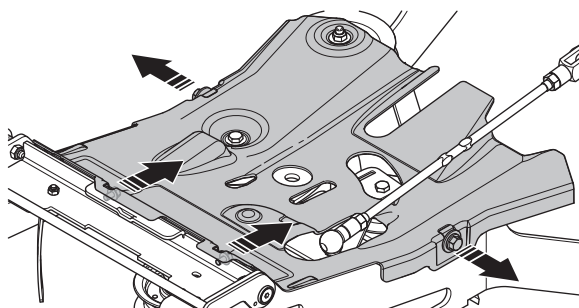
- 1 Senk klippeaggregatet.
- 2 Ta av frontdekselet.
- 3 Løsne det automatiske remstrammerstaget.



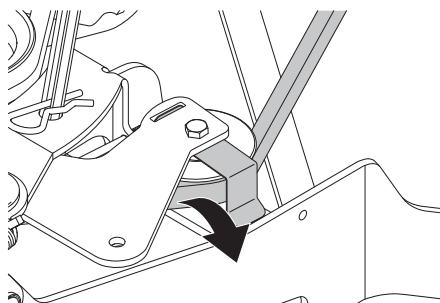
- 4 Ta av venstre sidedeksel.
- 5 Trekk fjærestaget fra løftekjedet.



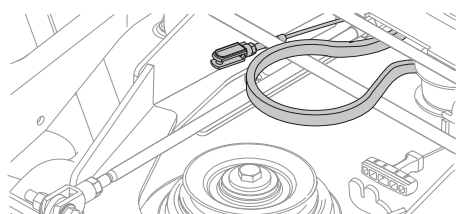
- 6 Skru løs remskjoldet.



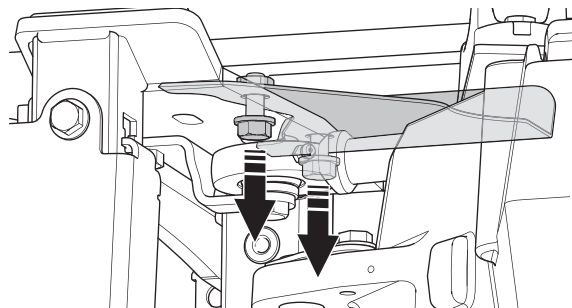
- 7 Løsne remmen fra remskiven, løft remstrammeren og vipp remmen av remstrammeren.



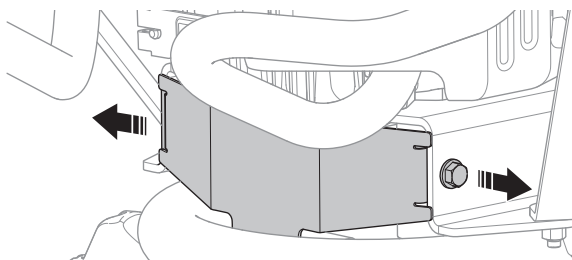
- 8 Løsne remmen fra remskiven på verktøyrammen.



- 9 Fjern remdekselet under motorens remskive.

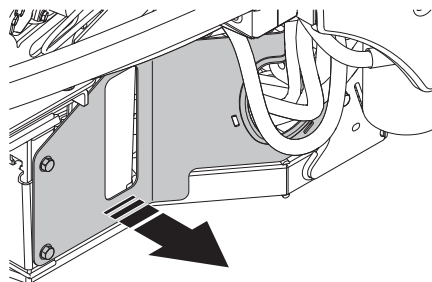


- 10 Fjern remdekselet over den bakre transmisjon.

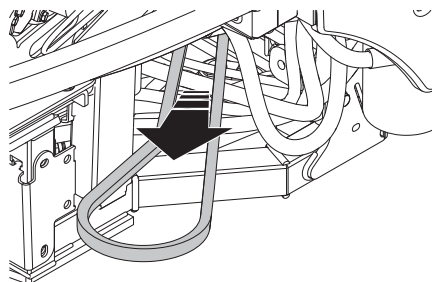


- 11 Løft remmen av motorens remskive.

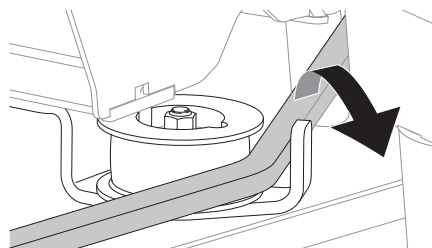
- 12 Fjern remdekselet på høyre side av maskinen.



- 13 Trekk den fremre delen av remmen ut gjennom høyre side av maskinens leddforbindelse.



- 14 Hekt av remmen fra kroken på midtre remskive.

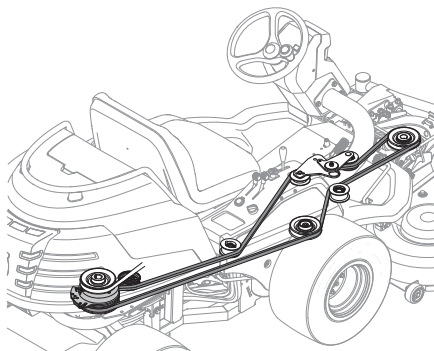


- 15 Trekk ut remmen.

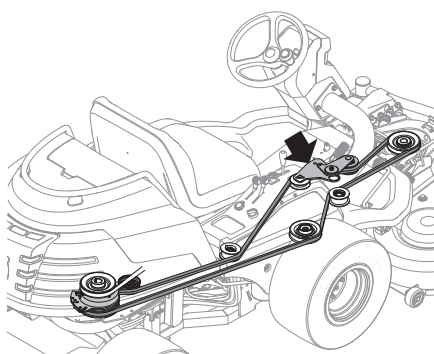
VEDLIKEHOLD

Montering av den nye remmen gjøres i omvendt rekkefølge.

Monter en ny klippeaggregatsrem i henhold til diagrammet for remplassering.



Kontroller at remmen til klippeaggregatet sitter riktig i justeringsremskiven.

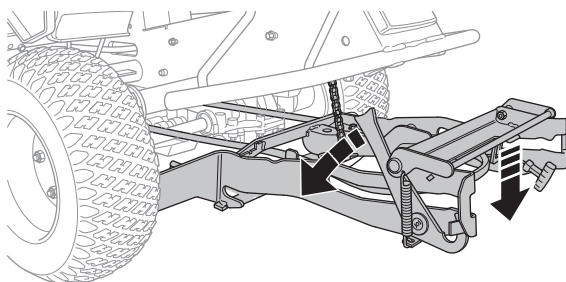


Montering av klippeaggregat



ADVARSEL! Bruk vernebriller ved montering av klippeaggregatet. Fjæren som strammer remmen kan ryke og forårsake personskader.

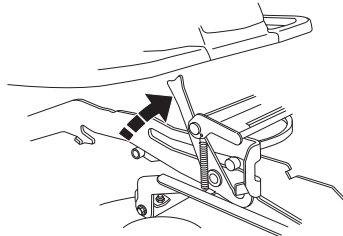
- 1 Plasser maskinen på plant underlag og kople inn parkeringsbremsen. Kontroller at spaken for innstilling av klippehøyde står i S-stilling.
- 2 Trykk ned redskapsrammen og sett sperren mot buen.



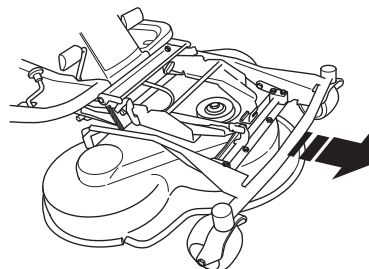
- 3 Skyv aggregatet inn og sett frontledepluggene i fordypringene på utstyrsrammen, én på hver side.
- 4 Skyv inn aggregatet sil at de indre tappene går helt ned i sporene i redskapsrammen.
- 5 Legg remmen til klippeaggregatet rundt drivhjulet, og hekt på høydejusteringskabelen.
- 6 Sett fast spennhjulets fjær.
- 7 Sett på frontdekselet.

Demontering av klippeaggregatet

- 1 Plasser maskinen på plant underlag og kople inn parkeringsbremsen.
- 2 Følg Servicestilling for klippeaggregat, punkt 1-6 for å stille klippeaggregatet i servicestilling.
- 3 Fell opp aggregatsperren.



- 4 Trekk ut klippeaggregatet.



ADVARSEL! Vær forsiktig så du ikke klemmer hånden.

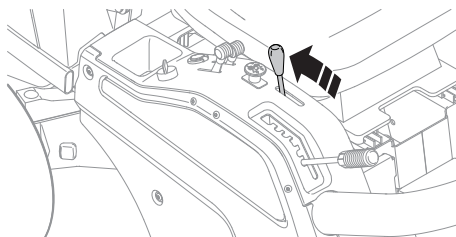
VEDLIKEHOLD

Servicestilling for klippeaggregatet

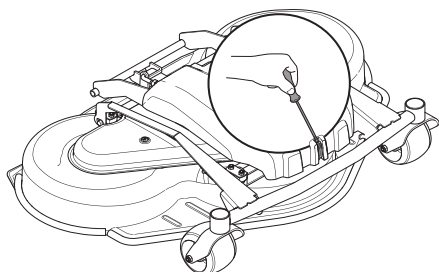
For å få god adkomst ved rengjøring, reparasjon og service av aggregatet kan dette settes i servicestilling. Servicestilling innebærer at aggregatet er felt opp og sperret i vertikal stilling.

Plassering i servicestilling

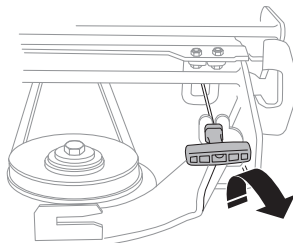
- 1 Still maskinen plant.
- 2 Sett på parkeringsbremsen.
- 3 Still klippehøydehendelen i laveste stilling og løft opp klippeaggregatet.



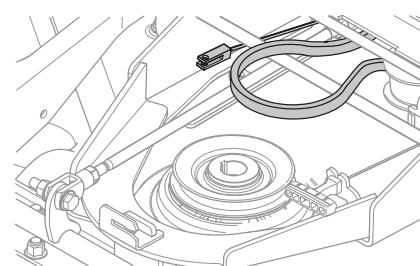
- 4 Løsne smekklåsen og løft av frontdekselet.



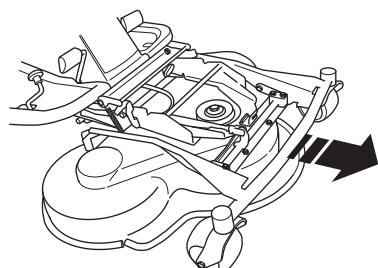
- 5 Løsne fjæren til drivremmens strammerull.



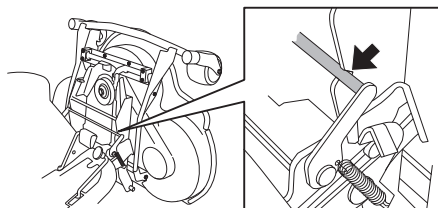
- 6 Løsne klippehøydestaget og plasser det i holderen.



- 7 Løft av drivremmen og plasser den i remholderen.
- 8 Ta tak i aggregatets forkant og trekk det fram til det stanser.

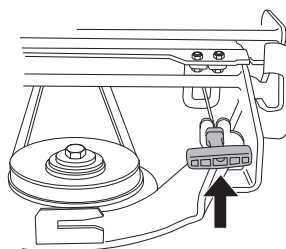


- 9 Løft aggregatet til det stanser og det høres en klinkelyd. Aggregatet sperres automatisk i vertikal stilling.



Tilbakeføring fra servicestilling

- 1 Ta tak i aggregatets forkant og løsne sperren, fell ned og skyv inn aggregatet.
- 2 Sett tilbake klippehøydestaget og remmen.
- 3 Stram remmen med remstrammeren.



- 4 Sett på frontdekselet.

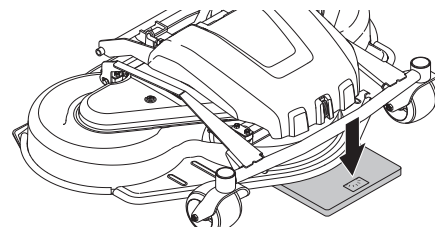
Kontroll og justering av klippeaggregatets marktrykk

For å oppnå best mulig klipperesultat skal klippeaggregatet følge underlaget uten å ligge for hardt an mot dette. Trykket justeres med en skrue og fjær på hver side av kjøregressklipperen.

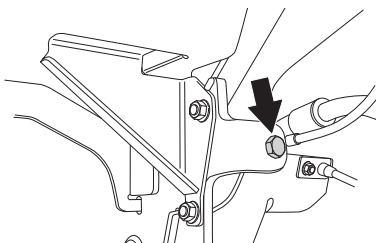
Justeringen må gjøres i nevnte rekkefølge.

Utgangsstilling:

- 1 Kontroller dekkenes lufttrykk. Lufttrykket i hjulene må være 1 bar / 100 kPa / 14,5 PSI på alle hjulene
- 2 Sett kjøregressklipperen på et jevnt underlag.
- 3 Sett løftespaken i klippestilling.
- 4 Plasser en badevekt under klippeaggregatets ramme (i forkant) slik at aggregatet hviler på vekten. Ved behov kan det legges en kloss mellom rammen og vekten slik at støttehjulene ikke bærer noen vekt.



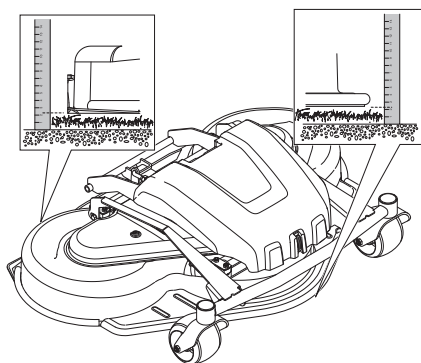
- 5 Juster aggregatets marktrykk ved å skru justeringsskruene som er plassert bak forhjulene på begge sider av kjøregressklipperen inn eller ut. Marktrykket skal være mellom 12 og 15 kg og fjærene jevnt strammet.



Kontroll av klippeaggregatets parallellitet

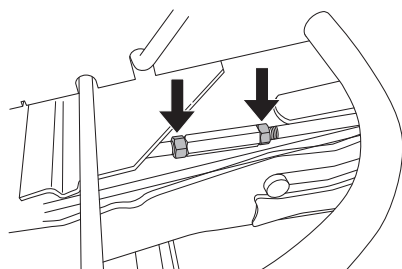
Kontroller aggregatets parallellitet på følgende vis:

- 1 Kontroller dekkenes lufttrykk.
- 2 Sett kjøregressklipperen på et jevnt underlag.
- 3 Sett løftespaken i klippestilling.
- 4 Måle klippeaggregatet foran og bak. Det bakre målet bør alltid være minst 4 mm høyere enn det fremre.

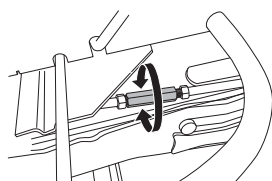


Justering av klippeaggregatets parallellitet

- 1 Ta av panseret foran.
- 2 Løsner parallellstagets muttere.



- 3 Skru ut (forleng) staget for å løfte dekselets bakkant. Skru inn (forkort) staget for å senke dekselets bakkant.



- 4 Trekk til mutrene etter justering.
- 5 Etter utført justering skal aggregatets parallellitet kontrolleres på ny.
- 6 Monter frontdekselet.
- 7 Etter utført justering skal aggregatets parallellitet kontrolleres på ny.

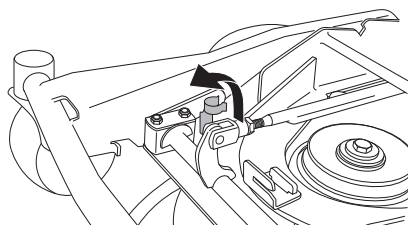
Bytte klippeaggregatets remmer



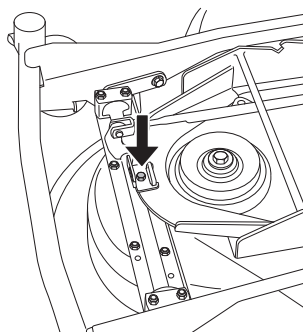
ADVARSEL! Beskytt hendene med hansker. Klemrisiko ved arbeid med remmen.

På disse klippeaggregatene med kollisjonssikre kniver drives knivene av en kilerem. Gjør slik for å bytte kileremmen:

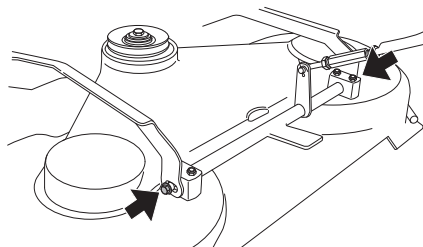
- 1 Demonter klippeaggregatet.
- 2 Fell opp låsemekanismen til parallellstagets bolt.



- 3 Skru ut boltene til aggregatrammens feste.



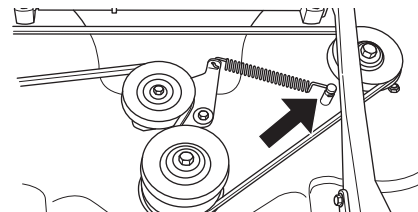
- 4 Fjern låsemekanismen og trekk ut aggregatrammen.
- 5 Skru ut de to boltene i aggregatrammen.



- 6 Løsne skruene på klippedekselet. Løft opp aggregatrammen og trekk ut klippeaggregatdekselet.



- 7 Løsne fjæren som strammer kileremmen og vring av remmen.



Montering skjer i omvendt rekkefølge.

Kontroll av kniver

For å oppnå best mulig klipperesultat er det viktig at knivene er uskadd og godt slipt.

Kontroller at knivenes festeskruer er trukket til.

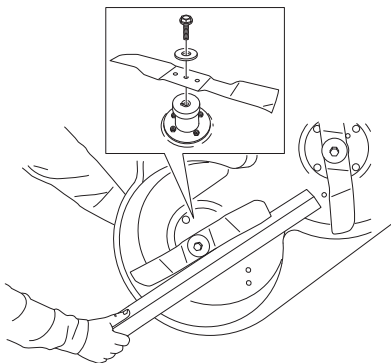
VIGTIG! En eller flere ubalanserte kniver, forårsaket av skade eller dårlig balansering etter filing, kan forårsake vibrasjoner i maskinen.

Etter sliping av kniver bør disse balanseres.

Ved påkjørsel mot hindringer som forårsaker havari bør skadde kniver byttes.

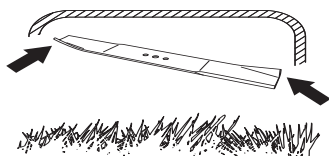
Skifte knivene

- Sett aggregatet i servicestilling, se Servicestilling for klippeaggregat.
- Lås kniv med en trekloss. Demonter bolten og ta ut kniven bolt, skive og kniv.



Montering skjer i omvendt rekkefølge.

- Bladet må være montert med de vinklede endene vendt opp mot dekkelet.



- Tiltrekkingsmoment **45-50 Nm** (4,5-5 kpm/32-36 lbft).



ADVARSEL! Beskytt hendene med hansker ved arbeid med knivene.

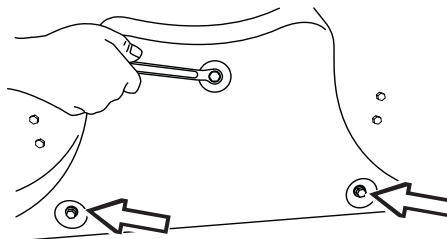
VIGTIG! Vær alltid forsiktig og bruk sunn fornuft. Unngå situasjoner du ikke synes du er tilstrekkelig kvalifisert for. Hvis du fremdeles føler deg usikker på fremgangsmåten etter at du har lest disse instruksjonene, må du rådføre deg med en ekspert før du fortsetter. Kontakt et autorisert serviceverksted.

Bruk alltid originale reservedeler. Du finner mer informasjon i delen "Tekniske data".

Fjerning av BioClip-plugg

For å endre et Combi-aggregat fra BioClip-funksjon til klippeaggregat med bakutkast, fjerner man BioClip-pluggen som sitter under aggregatet med tre skruer.

- 1 Sett aggregatet i servicestilling, se Plassering i servicestilling.
- 2 Fjern de tre skruene som holder BioClip-pluggen og ta vekk pluggen.



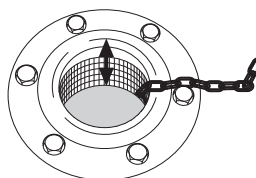
- 3 Tips: Monter tre stk. helgjengede skruer M8x15 mm i skru hullene for å beskytte gjengene.
- 4 Sett aggregatet tilbake i normalstilling.

Monter BioClip-pluggen i motsatt rekkefølge.

Kontroll av hydraulikksystemets oljenivå

Oljeskift og filterbyte utføres av autorisert serviceverksted, beskrives i verkstedhåndboken. Inngrep i systemet stiller særskilte krav til renslighet, og systemet må luftes før maskinen tas i bruk.

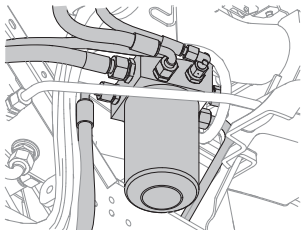
- Fell opp setet.
- Fjern påfyllingslokket. Nivået skal være 40–60 mm fra silens øverste kant.



- Fyll ved behov på helsyntetisk 10W/50-olje, API SM eller bedre

Hydraulikkoljefilter, bytte

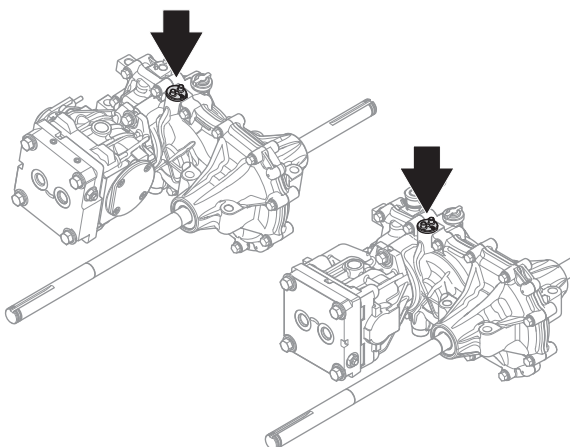
- Vri det gamle oljefilteret mot urviseren for å ta det av. Bruk filteravtrekker ved behov.



- Smør det nye oljefilterets gummipakning lett med ny olje.
- Monter filteret med håndkraft til det ligger lett an + 3/4 omdreining. Ta av transmisjonsdekselet og fyll ca. 0,3 l olje på transmisjonens oljetank. Vær oppmerksom ved motorkjøringen nedenfor og etterfyll slik at tanken ikke tømmes.
- Kjør motoren, betjen servostyringen, kontroller deretter at det ikke lekker rundt oljefilterets tetning.
- Kontroller oljenivået i transmisjonen, etterfyll ved behov. Oljefilteret rommer 0,3 liter olje.

Kontroller oljenivået i transmisjonen

- Kontroller med oljepeilepinnen at det er olje i giret.



- Oljenivået skal ligge mellom markeringene på peilepinnen.

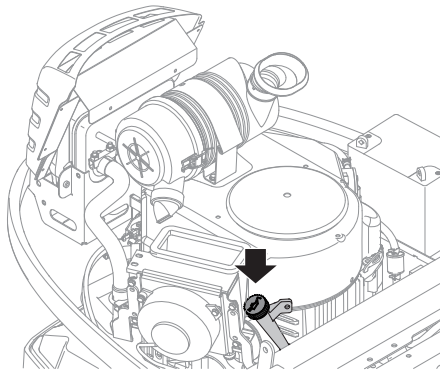


- Fyll ved behov på helsyntetisk 10W/50-olje, API SM eller bedre

Kontroll av motorens oljenivå

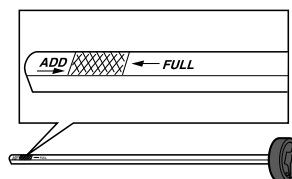
Kontroller oljenivået i motoren når kjøregressklippen står horisontalt med stanset motor.

- Fell opp motordekselet.
- Løsne peilepinnen, trekk den opp og tørk den.



- Før deretter peilepinnen ned igjen **uten å skru den til**.
- Trekk opp peilepinnen og les av oljenivået.

Oljenivået skal ligge mellom markeringene på peilepinnen. Hvis nivået nærmer seg ADD-merket, fyll da på olje til FULL-merket på peilepinnen.



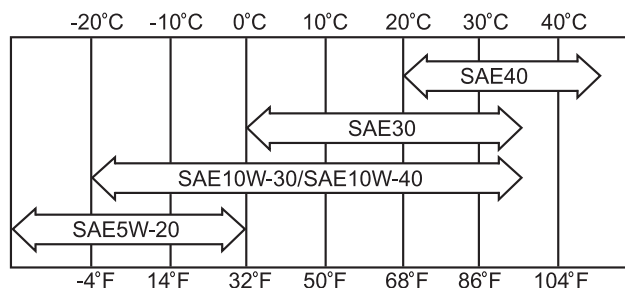
Oljen fylles på i samme hull som peilepinnen sitter i.

- Trekk peilepinnen ordentlig til før motoren startes.
- Start og kjør motoren på tomgang i ca. 30 sekunder.
- Stans motoren.
- Vent 30 sekunder og kontroller oljenivået.
- Fyll ved behov slik at oljen opp til merket FULL på peilepinnen.

Følgende oljeklasser anbefales:

- API Service Klasse: SF, SG, SH og SJ

Velg en olje med viskositet ifølge temperaturområdene på bildet:



Ikke bland ulike oljetyper.

Vær klar over at oljer som 5W-20, 10W-30 og 10W-40 øker motorens oljeforbruk. Hvis disse oljer brukes, må oljenivået kontrolleres oftere.

Motoroljeskift

- Fell opp motordekselet.

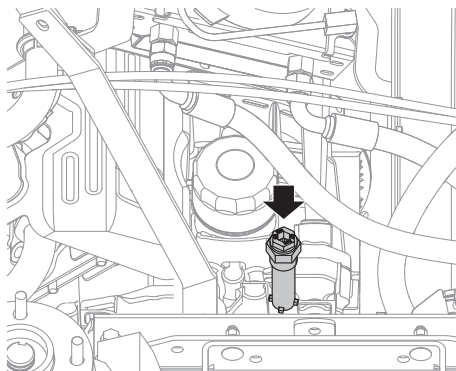
Motoroljen skal skiftes første gang etter 8 timers kjøretid. Deretter skal skift utføres hver 100. kjøretime.

Ved kjøring med stor belastning eller ved høye omgivelsestemperaturer, må det byttes hver 50. time.



ADVARSEL! Motoroljen kan være svært varm hvis den avtappes omgående etter stans. La derfor motoren avkjøles noe først.

- 1 Plasser en beholder under motorens avtappingsplugg.



- 2 Ta ut peilepinnen. Fjern avtappingspluggen på motoren.
- 3 La oljen renne ut i beholderen.
- 4 Monter avtappingspluggen og trekk den til.
- 5 Fyll ved behov slik at oljen opp til merket FULL på peilepinnen. Oljen fylles på i samme hull som peilepinnen sitter i.
- 6 Kjør motoren varm, kontroller deretter at det ikke er noen lekkasje ved oljepluggen.
- 7 Kontroller oljenivået i motoren, etterfyll ved behov.

VIKTIG INFORMASJON

Brukt motorolje, frostvæske osv. er en helserisiko og må ikke tømmes ut på bakken eller i naturen. De må alltid kastes hos et verksted eller leveres til en returstasjon.

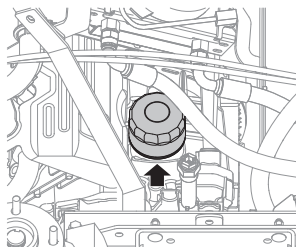
Unngå hudkontakt, vask med såpe og vann hvis du får olje på huden.

Bytte av oljefilter



ADVARSEL! Motoroljen kan være svært varm hvis den avtappes omgående etter stans. La derfor motoren avkjøles noe først.

- Fell opp motordekselet.



- Vri det gamle oljefilteret mot urviseren for å ta det av. Bruk filteravtrekker ved behov.
- Smør det nye oljefilterets gummipakning lett med ny olje.
- Monter oljefilteret ved å vri det med urviseren. Vri med håndkraft til gummipakningen ligger an. Trekk da til ytterligere en halv omdreining.
- Start motoren og la den gå i ca. 3 minutter. Stans den deretter og se etter eventuell lekkasje.
- Kontroller oljenivået i motoren, etterfyll ved behov.

VIGTIG!

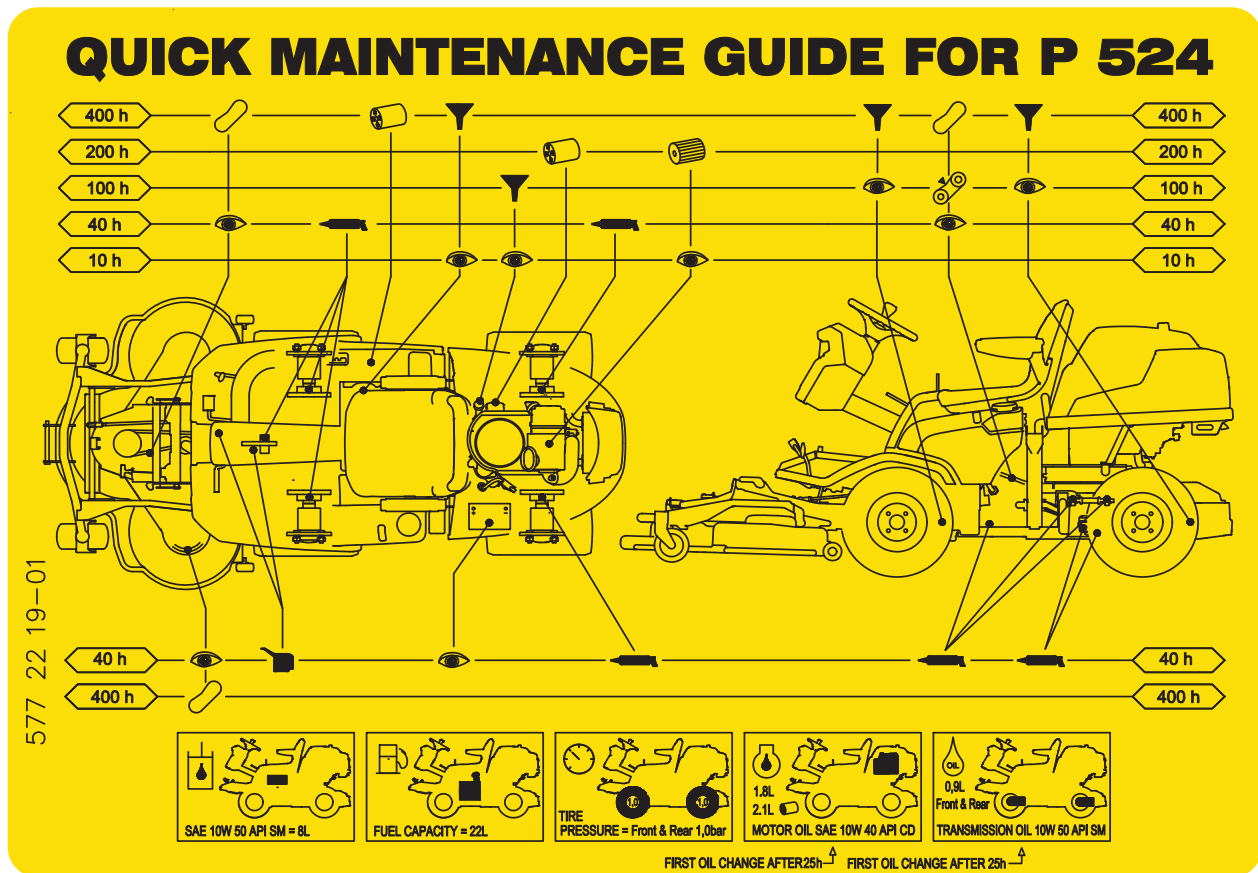
Brukt motor- og transmisjonsolje er helsefarlig og må ikke helles ut på bakken eller i naturen.

Skiftede filtre skal leveres til verksted eller annet anvist sted for håndtering.

Unngå hudkontakt, vask med såpe og vann hvis du får olje på huden.

SMØRING

Smøreskjema



Symbolforklaring i smøreskjemaet

Filterbytte

Oljeskift

Nivåkontroll

Smørenippel

Oljekanne

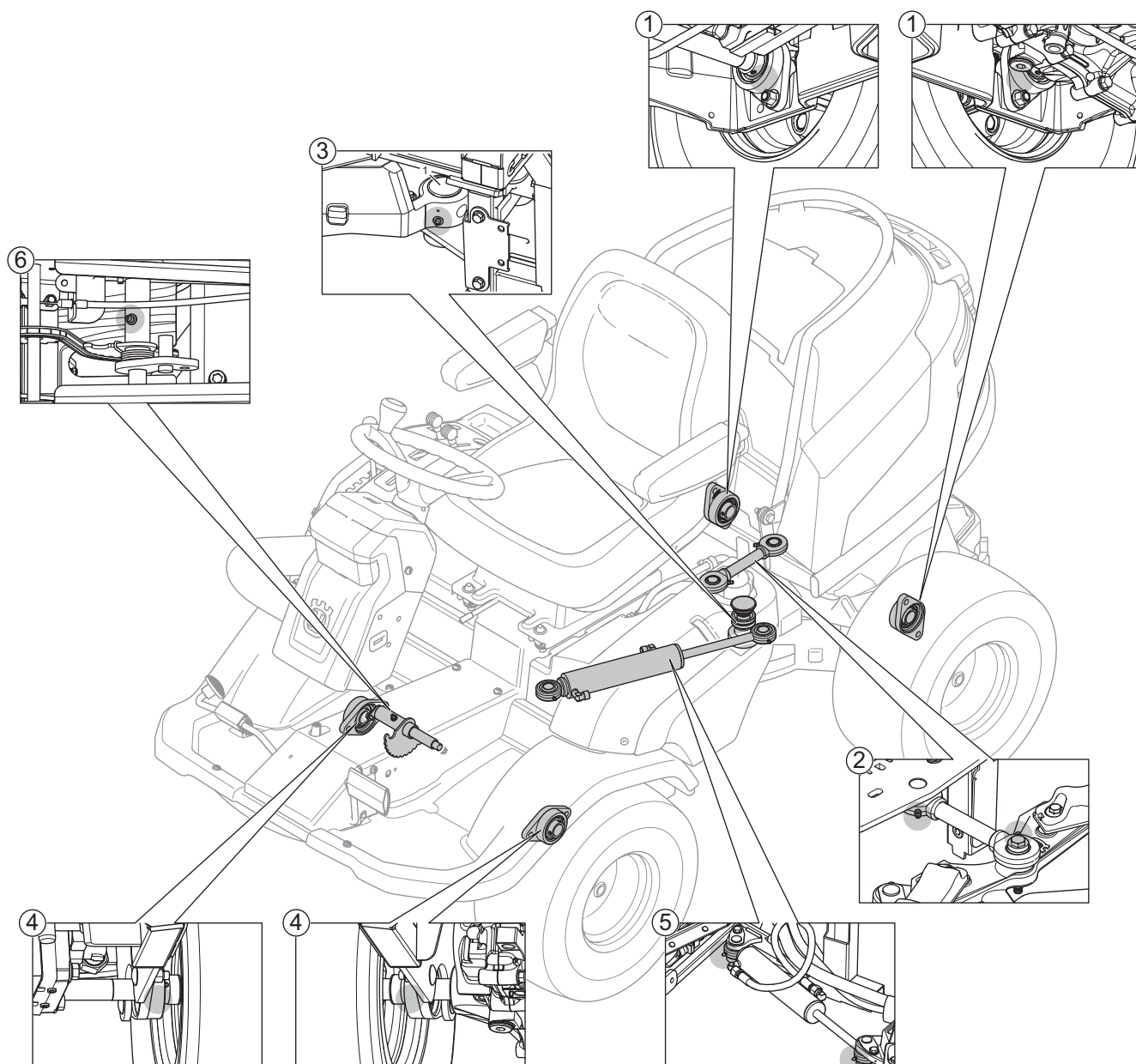
Kontroller remmer, tilstand og remstramming

Remskifte



SMØRING

Samtlige smørepunkter



1	Lagerenhet – bakaksel
2	Lenkestag
3	Leddelt lager
4	Lagerenhet – foraksel
5	Styresylinder
6	Aksel for løfteskjede

Generelt

Fjern startnøkkelen for å hindre utilsiktede bevegelser under smøring.

Ved smøring med oljekanne bør oljekannen være fylt med motorolje.

Ved smøring med fett kan fett 503 98 96-01 eller annet chassis- eller kulelagerfett med god rustbeskyttelse brukes der annet ikke er angitt.

Ved daglig bruk av kjøregressklipperen skal smøring utføres to ganger per uke.

Tørk av overflødig smøremiddel etter smøring.

Det er viktig at smøremiddelet ikke kommer i kontakt med kileremmene eller remskivenes drivflater. Hvis dette skjer kan du rengjøre med sprit. Hvis remmen fortsetter å slure etter rengjøring med sprit må den skiftes.

Bensin eller andre petroleumsprodukter må ikke brukes til rengjøring av kileremmer.

Tilleggsutstyr

Smøring og annet vedlikehold av tilleggsutstyr er ikke beskrevet i denne håndboken. Dette utstyret krever naturligvis også vedlikehold. Se bruksanvisningen for det aktuelle tilbehøret for instruksjoner.

Smøring av vaiere.

Smør begge endene av vaierne og skyv regulatorene helt til endestillingene ved smøring.

Sett gummibeskyttelsen tilbake på vaierne etter smøring.

Vaiere med strømpe blir trege hvis de ikke smøres regelmessig. Hvis en vaier går tregt kan det oppstå driftproblemer, for eksempel at bremsene henger. Hvis en vaier blir treg fjerner du den og henger den opp loddrett. Smør med tynn motorolje til oljen trenger ut i den nedre enden.

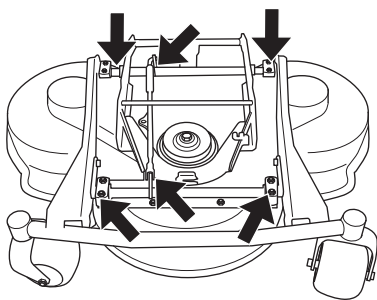
Tips: Fyll olje i en liten plastpose og teip den tett rundt strømpen, og la vaieren henge loddrett i posen over natten. Hvis det ikke lykkes å smøre opp vaieren må den skiftes.

Klippeaggregat

Ta av frontdekselet.

Smør med olje.

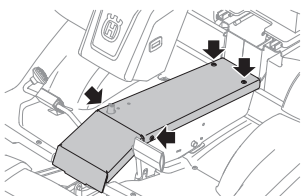
- Ledd og lagere



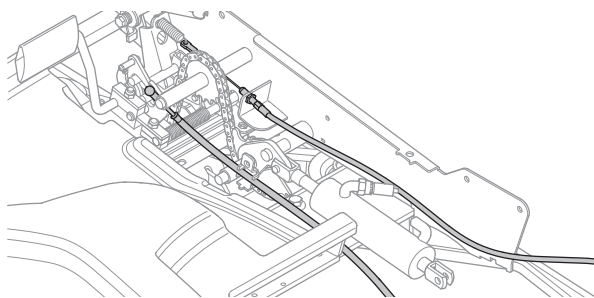
Pedalsystem i rammetunnel

Smør pedalsystemet i rammetunnelen.

- Fjern rammeplaten ved å løsne skruene.

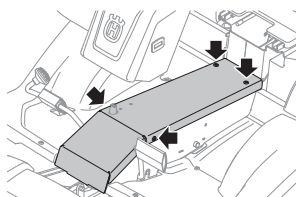


- Betjen pedalene og smør de bevegelige delene med olje. Smør bremsevaiere og pedalvaiere med olje.

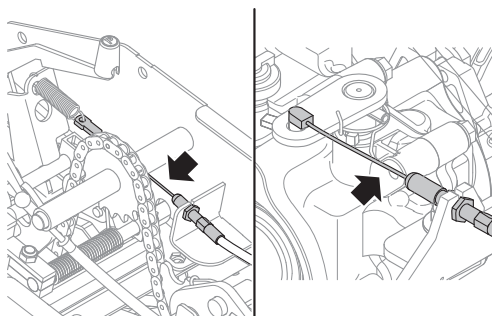


Parkeringsbremsevaiere

- Fjern rammeplaten ved å løsne skruene.



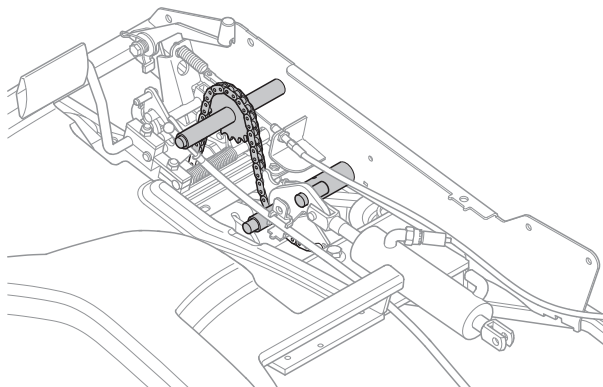
- Ta av venstre sidedeksel.
- Smør begge ender av vaieren.



- Trekk bort gummibeskyttelsen på vaieren ved smøring.
- Smør vaieren med olje, trykk inn bremsepedalen noen ganger og smør igjen.
- Monter rammeplaten og fotplaten igjen.

Kjeder i rammetunnel

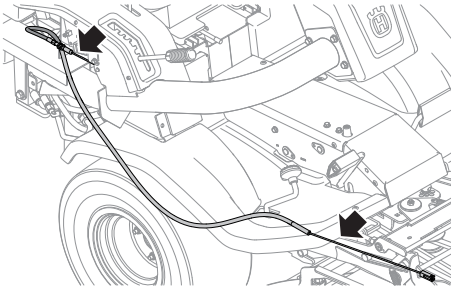
- Fjern rammeplaten ved å løsne skruene.
- Smør kjedet i rammetunnelen med olje eller kjedespray.



Feilsøkingsskjema

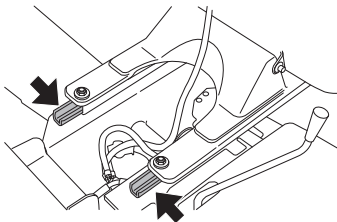
Klippejusteringens koplinger og ledd

- Smør koplinger og ledd for klippehøydeinnstillingens stag bak det høyre forhjulet.



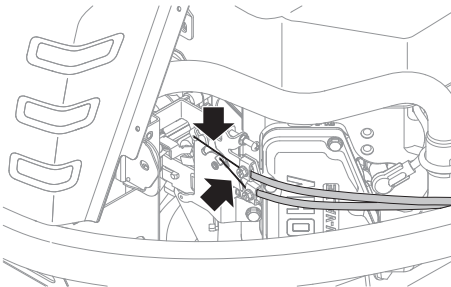
Førersete

- Fell opp setet.
- Smør glideskinnene til lengdejusteringen med oljekanne.

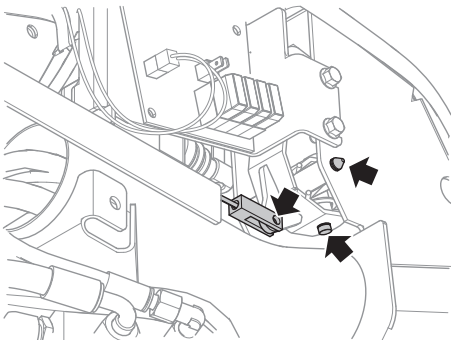


Gass- og chokevaiere, spakelagere

- Fjern dekselet på høyre side bak kroppen.
- Smør vaiernes frie ender med oljekanne, også ved motoren.
- Før regulatorene til ytterstillinger og smør igjen.



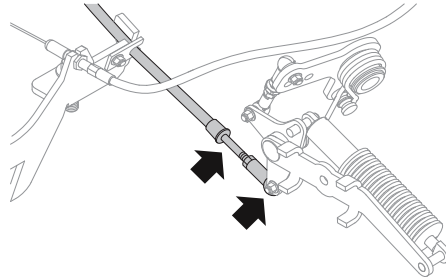
- Smør ledd, haker og lagre i styrespakene til klippeaggregatet med olje.



- Sett dekselet tilbake.

Smør hydrostatvaieren ved leddet

- Smør leddene og lagrene på venstre side med olje.
- Fjern gummikapslingen og smør den hydrostatiske utvekslingsvaieren med olje.

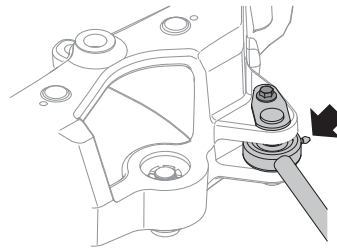


- Trakk noen ganger på pedalen, smør igjen, og sett gummibeskyttelsen tilbake.

Styresylinder

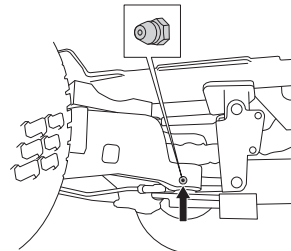
Styresylinderen har 2 smørenipler, en i hver ende.

- Smør med fettpresse til det trenger frem fett.



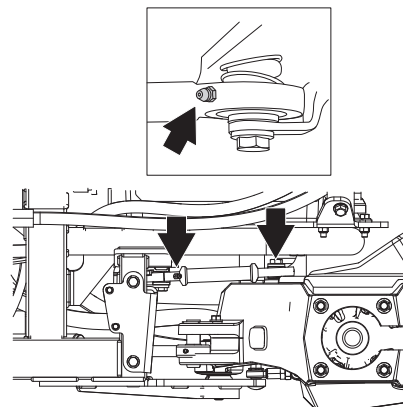
Leddlager

- Smør leddlageret i leddet. Smør med fettpresse til det trenger frem fett.



Lenkestag

- 2 smørenipler, én på hver side Smør med fettpresse til det trenger frem fett.

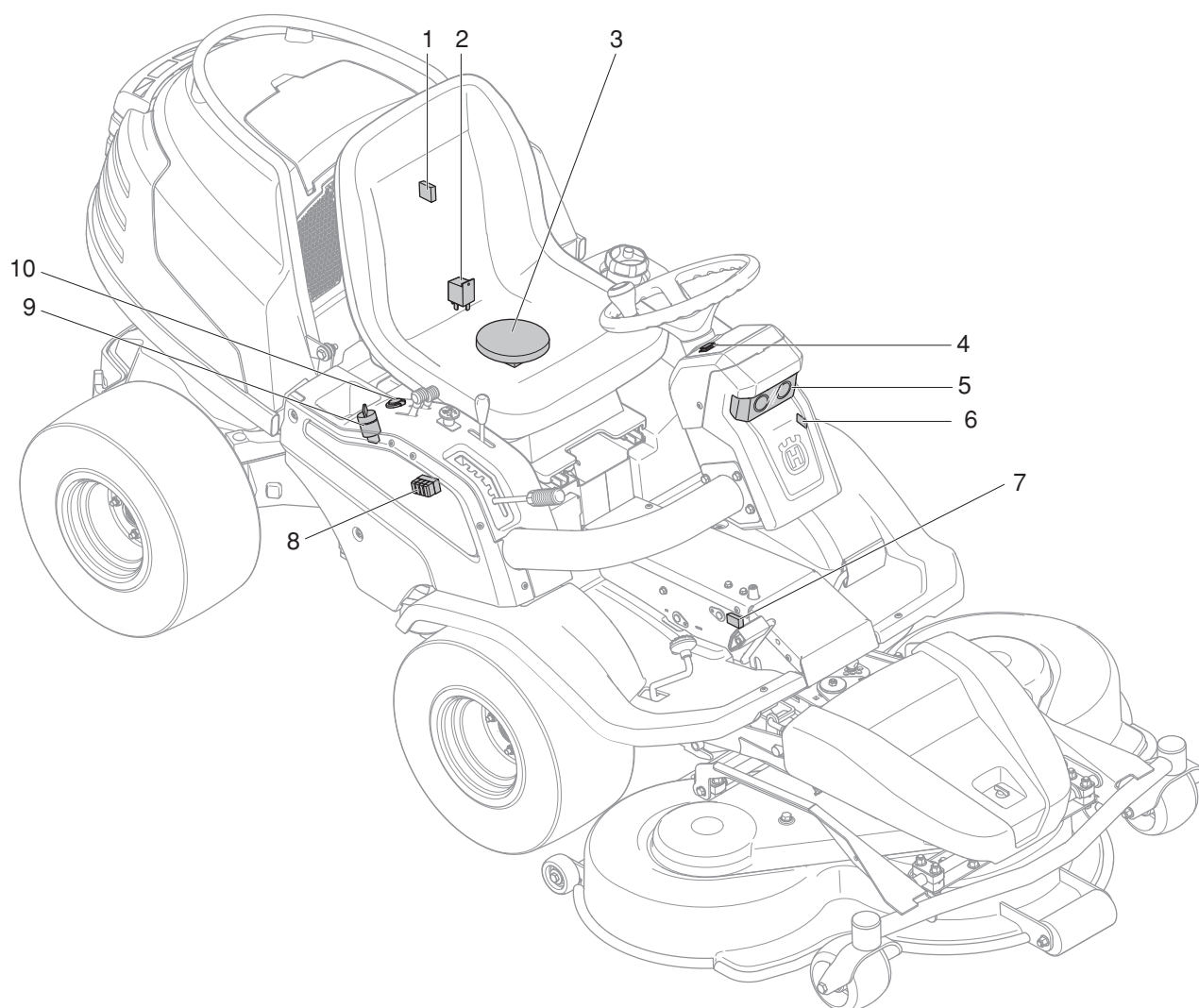


Feilsøkingsskjema

Problem	Årsak
Motoren starter ikke	Det er ikke bensin i bensintanken
	Feil på tennplugg
	Tennpluggtilkoplingene feilaktige eller forvekslede kabler
	Smuss i forgasseren eller bensinledningen
	Drivstofftankens ventilasjon er tett
Startmotoren drar ikke motoren rundt	Batteri utladet
	Dårlig kontakt ved batteripolenes kabelttilslutninger, tenningslåsen eller startmotoren
	Kraftuttak (PTO) aktivert
	Hovedsikring i stykker.
	Tenningslås i stykker
	Defekt startmotor
	Parkeringsbremsen er ikke aktivert
Motoren går ujevnt	Feilaktig tennplugg.
	Forgasser feil innstilt
	Tett luftfilter
	Drivstofftankens ventilasjon er tett
	Feil på tenningsinnstilling
	Smuss i forgasseren eller bensinledningen
	Choking eller feiljustert chokevaier
Motoren kjennes svak	Tett luftfilter
	Feilaktig tennplugg.
	Smuss i forgasseren eller bensinledningen
	Feil innstilt forgasser.
	Choking eller feiljustert chokevaier
Motoren blir overopphetet	Motor overbelastet
	Tett luftinntak eller kjøleflens
	Skadet vifte
	For lite eller ingen olje i motor
	Feil på fortenning
	Feilaktig tennplugg.
Batteriet lades ikke	Batteriet mangler eller er skadet
	Dårlig kontakt ved batteripolenes kabeltilkoplinger
	Hovedsikring i stykker.
	For høyt strømforbruk, maks. 20 A
Maskinen vibrerer	Knivene sitter løst
	Motoren sitter løst
	Ubalanse i en eller flere kniver forårsaket av skade eller dårlig balansering etter sliping
Ujevnt klipperesultat	Sløve kniver
	Feil innstilling på klippeaggregat
	Langt eller vått gress
	Opphopping av gress under dekselet
	Ulikt dekktrykk på høyre og venstre forhjul
	For høy kjørehastighet
	For lavt motorturtall
	Drivremmen slurer

EL- OG HYDRAULIKKSYSTEM

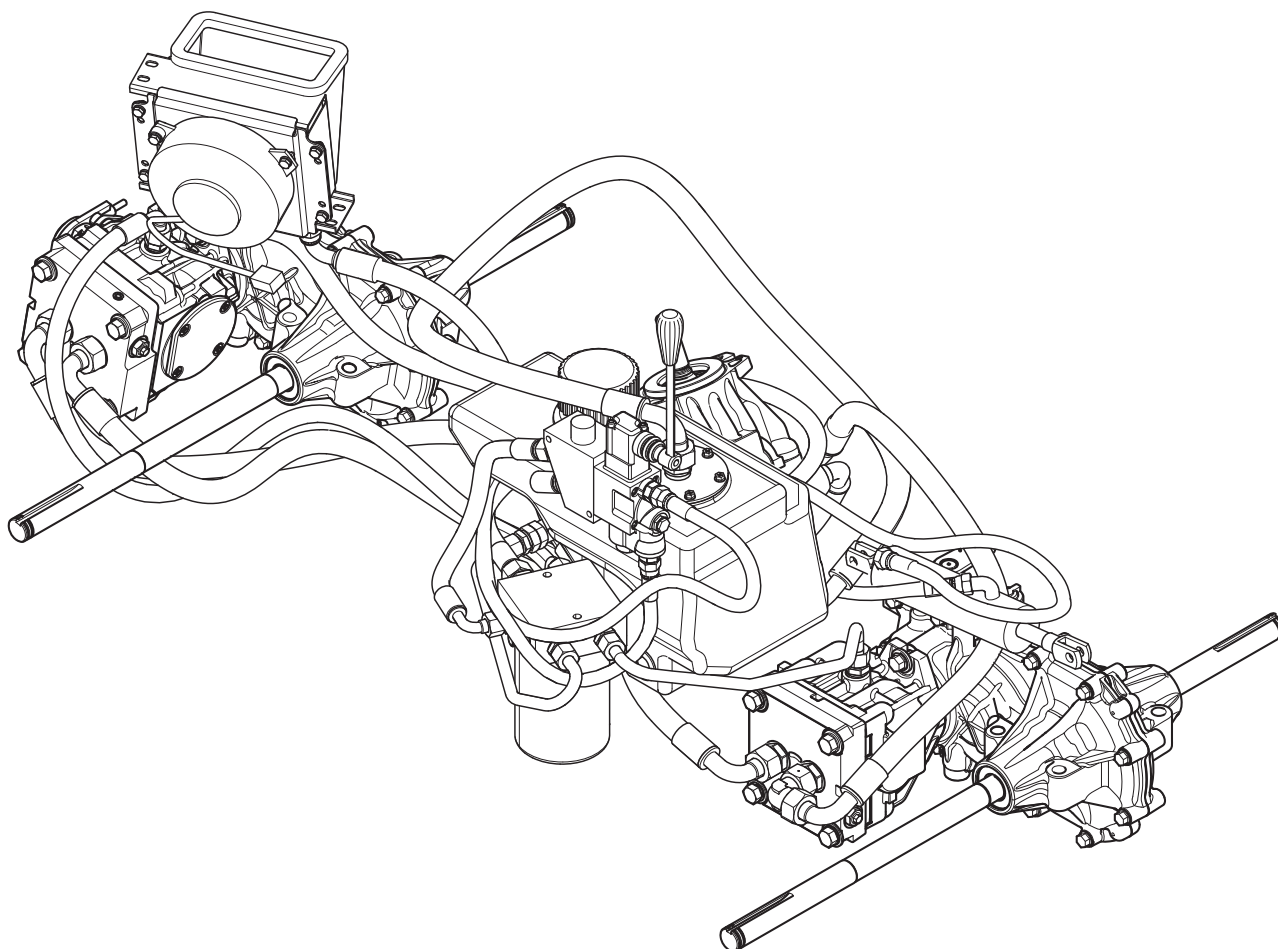
El-system



Sifrene tilsvarer følgende:

- 1 Hovedsikring 20 A
- 2 Startrelé
- 3 Mikrobryter, sete
- 4 Strømbryter for belysning
- 5 Belysning
- 6 Timeteller
- 7 Mikrobryter, hydrostat
- 8 Sikringsholdere
- 9 Tenningslås
- 10 El-uttak

Hydraulikksystem



Hold hydraulikksystemet rent. Husk at:

- Rengjør grundig før påfyllingslokket åpnes eller en tilkopling løsnes.
- Bruk rene beholdere ved påfylling av olje.
- Fyll bare på ren olje som er oppbevart i rene beholdere.
- Avtappet olje skal ikke fylles på igjen.
- Skift olje og filter i henhold til de intervallene som er angitt i vedlikeholdsskjemaet.

For at et hydraulikksystem skal fungere uten driftsforstyrrelser må systemet være fritt for forurensninger. Under drift av systemet dannes partikler som kan forårsake både slitasjeskader og funksjonsfeil. For å fjerne disse partiklene finnes det filtre i systemet. Filtrene er dimensjonert for å fange opp partiklene som dannes, men hvis det tilføres smuss utenfra vil filtrene fort bli tette, slik at de ikke fungerer som de skal.

Hvis det finnes smuss i systemet vil det føre til at ytterligere forurensninger dannes, og en ond sirkel oppstår. Resultatet blir driftsavbrudd og stor arbeidsinnsats for å rengjøre systemet.

Vinteroppbevaring

Etter at klippesesongen er slutt bør gressklipperen gjøres klar til lagring med en gang, og det samme gjelder hvis den ikke skal brukes på mer enn 30 dager. Drivstoff som får stå lenge (30 dager eller mer) kan avsette klebrige avlagringer og forstyrre motorfunksjonen.

Drivstoffstabilisator er et akseptabelt alternativ for å unngå klebrige avleiringer under lagring. Hvis du bruker alkylatbensin, trenger du ikke å tilsette stabilisator siden dette drivstoffet er stabilt. Derimot bør man unngå å veksle mellom standard- og alkylatbensin; dette kan føre til at gummideler blir harde.

Stabilisator kan tilsettes drivstoffet enten i tanken eller i beholderen. Bruk alltid blandingsforholdet som oppgis av stabilisatorens produsent. La motoren gå i minst 10 minutter etter at stabilisatoren er tilsatt. Ikke tøm drivstofftanken eller forgasseren hvis du har tilsatt stabilisator.



ADVARSEL! Maskinen må aldri lagres med drivstoff i tanken innendørs eller på dårlig ventilerte steder, der drivstoffdampen kan komme i kontakt med åpen ild, gnister eller pilotflamme, for eksempel i kjeler, varmtvannsberedere, tørketromler osv. Håndter drivstoffet med forsiktighet. Det er svært lettantennelig, og uforsiktig håndtering kan forårsake alvorlige personskader og materielle skader. Tapp ut drivstoffet i en godkjent beholder utendørs og på avstand fra åpen ild. Bruk aldri bensin ved rengjøring. Bruk i stedet avfetningsmiddel og varmt vann.

Fremgangsmåte ved klargjøring av gressklipperen for lagring:

- 1 Rengjør gressklipperen nøye, spesielt under klippeaggregatet. Utbedre lekkasjeskader for å unngå rustangrep.
- 2 Inspiser gressklipperen med tanke på slitte eller skadde deler og trekk til eventuelle løse skruer og mutre.
- 3 Bytt olje i motoren, ta hånd om spilloljen.
- 4 Tøm bensintanken. Start motoren og la den gå til forgasseren også er tom for bensin.
- 5 Fjern tennpluggen og hell ca. en spiseskje motorolje i hver sylinder. Dra motoren rundt slik at oljen fordeles og skru tennpluggen tilbake på plass.
- 6 Smør alle smørenipler, ledd og aksler.
- 7 Fjern batteriet. Batteriet rengjøres, lades opp og oppbevares kjølig.
- 8 Oppbevar kjøregressklipperen rent og tørt og dekk den til som ekstra beskyttelse.

Beskyttelse

Det finnes et kapell for å beskytte maskinen din ved oppbevaring eller transport. Kontakt din forhandler for en demonstrasjon

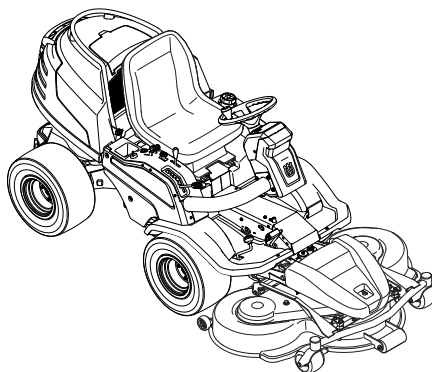
Service

Lavesongen er den mest egnede tiden for å utføre service eller ettersyn av maskinen for å sikre høy driftssikkerhet i høysesongen.

Ved bestilling av reservedeler skal kjøregressklipperens innkjøpsår samt modell-, type- og serienummer oppgis.

Bruk alltid originale reservedeler.

En årlig kontroll hos et autorisert serviceverksted er en god metode for å sikre at kjøregressklipperen fungerer godt også neste sesong.



Tekniske data

P524	
Mål	
Lengde uten klippeaggregat, mm/ft	2058/6.75
Bredde uten klippeaggregat, mm/ft	977/3.20
Høyde, mm/ft	1173/3.84
Tjenestevekt ekskl. klippaggregat, kg/lb	387/853
Akselavstand, mm/ft	1000/3,29
Sporvidde, mm/ft	765/2,5
Dekkdimensjon	18 x 8,5 x 8
Lufttrykk bak - foran, kPa / bar / PSI	100/1,0/14,5
Motor	
Fabrikat	Kawasaki, V-Twin
Modell	FX691V-KME09023
Nominell motoreffekt kW (se merknad 1)	13,9
Slagvolum, cm ³ /cu.in	726/43,3
Bensin, laveste oktantall blyfri	95 (maks. 5 % metanol, 10 % etanol og 15 % MTBE)
Tankvolum, liter/USqt	22/23
Olje, klasse API CD eller bedre	SAE 10W/40
Oljevolum inkl. filter	2,1/2,2
Oljevolum ekskl. filter, liter/USqt	1,8/1,9
Maks. motorturtall, r/min	3000 ± 75
Start	El-start
El-system	
Type	12 V, minusjordnet
Batteri	12 V, 24 Ah
Tennplugg	NGK BPR4ES
Elektrodeavstand, mm/inch	0,75/0,030
Hovedsikring, A	20
Lyspærer, halogen	2x12V 20W
Hydraulikksystem	
Maks. arbeidstrykk, bar / psi	120 / 1740
Volum hydraulikk tank, l/USqt	8/8,5
Volum hydraulikksystem, l/USqt	13/13,7
Transmisjon	
Fabrikat	Kanzaki KTM 23
Olje, klasse API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 helsyntetisk
Oljevolum girkasse foran, l/USgal	0,9
Oljevolum girkasse bak, l/USgal	0,9
Klippeaggregat	
Modell	Combi 112
	Combi 122

Merknad 1: Motorens angitte effekt er gjennomsnittlig nettoeffekt (ved angitt turtall) for en typisk produksjonsmotor for motormodellen, målt ifølge SAE-standard J1349/ISO1585. Masseproduserte motorer kan avvike fra denne verdien. Faktisk effekt for motor montert på den ferdige maskinen vil avhenge av driftshastighet, miljøbetingelser og andre verdier.

Tekniske data

Tekniske data for klippeaggregat		
Klippeaggregat	Combi 112	Combi 122
Klippebredde, mm/inch	1120 / 44.1	1220 / 48
Klippehøyder, 7 stillinger, mm/inch	25-80/0.98-3.15	25-80/0.98-3.15
Knivlengde, mm/inch	420 / 16,5	454 / 17.9
Bredde, mm	1220 / 48	1330 / 52,4
Vekt kg/lb	56 / 123.5	64 / 141
Kniv		
Delnummer	5041878-10	5354294-10

Tekniske spesifikasjoner for støy- og vibrasjonsnivåer		
	Combi 112	Combi 122
Støyutslipp (se anm. 2)		
Lydeffektnivå, mål dB(A)	99	102
Lydeffektnivå, garantert dB(A)	100	104
Ljudnivåer (se anm. 3)		
Lydtrykknivå ved brukerens øre, dB(A)	85	89
Vibrasjonsnivåer (se anm. 4)		
Vibrasjonsnivå i ratt, m/s ²	1,7	1,7
Vibrasjonsnivå i sete, m/s ²	0,7	0,7

Merknad 2: Utslipp av støy til omgivelsene målt som lydeffekt (L_{WA}) ifølge EF-direktiv 2000/14/EC.

Merknad 3: Lydtrykksnivå i henhold til ISO 5395. Rapporterte data for ekvivalent lydtrykksnivå for maskinen har en typisk statistisk spredning (standard avvik) på 1,2 dB (A).

Merknad 4: Vibrasjonsnivå i henhold til ISO 5395. Rapporterte data for ekvivalent vibrasjonsnivå har en typisk statistisk spredning (standard avvik) på 1 m/s² (ratt) og 0,8 m/s² (sete).

VIGTIG! Når dette produktet er utslitt og ikke lenger brukes, skal det leveres tilbake til forhandleren eller annen instans for gjenvinning.

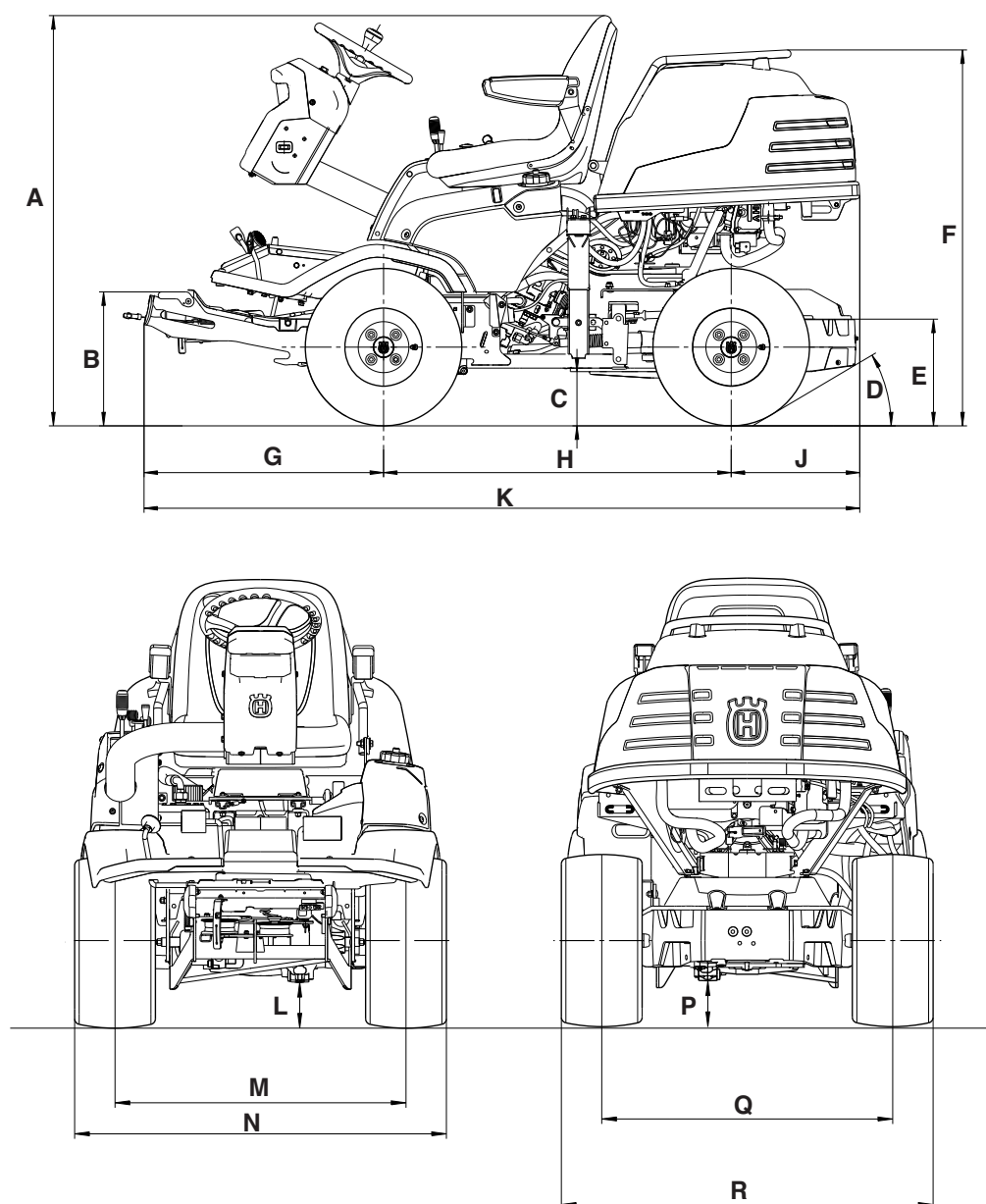
VIGTIG! For å kunne gjennomføre forbedringer kan spesifikasjoner og utforming endres uten varsel.

Legg merke til at det ikke kan stilles noen form for rettslige krav basert på informasjonen i denne bruksanvisningen.

Bruk kun originaldeler ved reparasjoner. Hvis andre deler brukes, opphører garantien å gjelde.

Tekniske data

Mål



A	1173 mm	J	370 mm
B	383 mm	K	2058 mm
C	155 mm	L	120 mm
D	30°	M	765 mm
E	305 mm	N	977 mm
F	1075 mm	P	120 mm
G	689 mm	Q	765 mm
H	1000 mm	R	977 mm

EF-erklæring om samsvar (Gjelder kun Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sverige, tlf.: +46-36-146500, forsikrer med dette at kjøregressklipperen Husqvarna P524 med serienumre fra år 2011 og fremover (året angis i klartekst på typeskiltet pluss et etterfølgende serienummer) tilsvarer forskriftene i RÅDETS DIREKTIV:

fra 17. mai 2006, "angående maskiner" **2006/42/EC**.

av 26. februar 2014 "angående elektromagnetisk kompatibilitet" **2014/30/EU**.

av 8. mai 2000 "angående utslipp av støy til omgivelsene" **2000/14/EC**.

Følgende harmoniserte standarder er blitt anvendt: **EN ISO 12100-2, ISO 5395**

Kontrollorgan: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, har utarbeidet rapporter om bedømming av overensstemmelse i henhold til bilag VI til RÅDETS DIREKTIV av 8 mai 2000 angående utslipp av støy til omgivelsene 2000/14/EG.

Sertifikatene har nummer: **01/901/141, 01/901/142**

Huskvarna, 19. september 2014



Claes Losdal, Utviklingssjef/Hageprodukter

(Autorisert representant for Husqvarna AB og ansvarlig for teknisk dokumentasjon.)

Originale instruksjoner



1153985-21

2016-05-02