

EAC

Руководство по эксплуатации **P524**

Перед началом работы с инструментом внимательно прочитайте руководство по эксплуатации и убедитесь, что понимаете приведенные здесь инструкции.



Russian

СОДЕРЖАНИЕ

Содержание

СОДЕРЖАНИЕ		насоса 26	
Содержание	2	Замена воздушного фильтра	27
Журнал технического обслуживания		Система зажигания	27
Предпродажное обслуживание	3	Чистка двигателя и глушителя	28
После первых 25 часов эксплуатации	3	Проверьте систему аварийной защиты	28
ВВЕДЕНИЕ		Замена электрических ламп	28
Уважаемый покупатель!	4	Главный предохранитель	28
Вожждение и перевозка по дорогам общего пользования	4	Проверка давления в шинах	29
Буксировка	4	Проверка воздухозаборника охлаждающего воздуха двигателя	29
Применение	4	Замена приводного ремня	29
Высококачественное сервисное обслуживание	4	Смонтируйте стригущий узел	31
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ		Демонтаж режущего блока	31
Условные обозначения	6	Сервисное положение режущего блока	32
Пояснение к уровням предупреждений	7	Проверка и регулировка давления режущего блока на почву	32
СПИСОК КОМПОНЕНТОВ		Проверка параллельности режущего блока	33
Размещение средств управления	8	Регулировка параллельности режущего блока	33
ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ		Замена ремней режущего блока	33
Инструкция по технике безопасности	9	Проверка ножей	34
Движение по склонам	10	Замена лезвий	34
Дети	11	Снятие заглушки BioClip	35
Техническое обслуживание	12	Проверьте уровень масла в гидравлической системе.	35
Транспортировка	13	Фильтр гидравлического масла, замена	35
ОПИСАНИЕ		Проверьте уровень масла в трансмиссии	35
Описание	14	Проверка уровня масла в двигателе	36
Рычаг дросселя	14	Замена масляного фильтра	37
Управление воздушной заслонкой	14	Смазка	
Ограничитель частоты вращения	14	Карта смазки	38
Счетчик	14	Общие сведения	40
Стояночный тормоз	14	Принадлежности	40
Система защиты от опрокидывания (ROPS)	15	Смазка тросиков	40
Ремень безопасности	15	Стригущий узел	40
Стригущий узел	15	Механизм педалей в тоннеле рамы	40
Рычаг гидроподъемника навесного оборудования	15	Трос стояночного тормоза	40
Рычаг установки высоты стрижки	16	Цепи в тоннеле рамы	41
Сиденье	17	Тяги и шарниры системы регулировки скашивания	41
Заправка топливом	17	Сиденье водителя	41
Лампы и розетка	17	Тросики газа и заслонки, подшипники рычага	41
Перепускные клапаны	18	Смажьте трос с тягами гидростатической системы	41
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ		Цилиндр рулевого механизма	42
Перед запуском	19	Подшипник шарнирного соединения	42
Запустите двигатель	19	Соединительная тяга	42
Запуск двигателя при низком уровне заряда аккумулятора	20	Поиск и устранение неисправностей	
УПРАВЛЕНИЕ МАШИНОЙ		ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ И ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМЫ	
Езда на самоходной газонокосилке	22	Электросистема	44
Торможение	22	Гидравлическая система	45
Остановите двигатель	22	Хранение	
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ		Хранение в зимнее время	46
График технического обслуживания	23	Щиток	46
Очистка	25	Сервисное обслуживание	46
Снятие защитных щитков газонокосилки	25	Технические данные	
Регулировка стояночного тормоза	26	Размеры	49
Проверка троса дроссельной заслонки	26	Декларация соответствия ЕС	50
Проверка троса заслонки	26		
Замена топливного фильтра	26		

Журнал технического обслуживания

Предпродажное обслуживание

1 Заряжайте аккумуляторную батарею не менее 4 часов током, не превышающим 3 А. ☐

2 Проверьте и отрегулируйте давление в шинах (100 кПа, 1,0 бар, 14,5 PSI). ☐

3 Отрегулируйте режущий блок:

Отрегулируйте подъемные пружины (оптимальный вес режущего блока должен составлять 12-15 кг., либо установите максимальное усилие пружины, если предполагается установка щетки). ☐

Отрегулируйте режущий блок так, чтобы его задний край был на 2-4 мм выше его переднего края. ☐

Настройте систему регулировки высоты режущего блока так, чтобы минимальная высота скашивания была не ниже 5 мм / 3/16" над рамой блока при самой низкой высоте скашивания. ☐

4 Проверьте, чтобы в двигателе было правильное количество масла. ☐

5 Проверьте, чтобы в масляном бачке трансмиссии было масло. ☐

6 Подсоедините аккумулятор. ☐

7 Заправьте топливо и запустите двигатель. ☐

8 Проверьте, чтобы газонокосилка не ехала при включенной нейтральной передаче. ☐

9 Проверьте:

Передний привод. ☐

Задний привод. ☐

Работу ножей. ☐

Аварийный выключатель в сидении. ☐

Аварийный выключатель в подъемном рычаге. ☐

Аварийный выключатель. Для педалей гидростата. ☐

10 Проверьте уровень масла в гидравлической системе. Долейте при необходимости. ☐

11 Проинформируйте покупателя о следующем:

Необходимость и преимущества технического обслуживания машины в соответствии с планом технического обслуживания ☐

Влияние обслуживания и журнала технического обслуживания на сохранение стоимости газонокосилки при вторичной продаже. ☐

Гарантия на трансмиссию действительна только в том случае, если частота вращения передних и задних колес была проверена в соответствии с графиком обслуживания. При необходимости отрегулируйте в соответствии со значениями в таблице, приведенной в руководстве по ремонту. Выполняется авторизованным сервисным дилером. Если регулировка не будет выполнена, система получит серьезные повреждения. ☐

При температурах ниже 0 °C необходимо прогревать машину не менее 10 минут для разогрева гидравлического масла и трансмиссии. В противном случае возникает риск повреждения трансмиссии, что ведет к сокращению ее срока службы. ☐

Влияние обслуживания и журнала технического обслуживания на сохранение стоимости газонокосилки при вторичной продаже. ☐

Область применения системы BioClip. ☐

Заполните документ продажи и т.д. ☐

Предпродажное обслуживание проведено. Дефекты отсутствуют. Подтверждение:

Дата:
Пробег:
Подпись:
Наклейка:

После первых 25 часов эксплуатации

1 Замените моторное масло. ☐

2 Замена масла в редукторе (Только для машин AWD) ☐

3 Проверьте частоту вращения передних и задних колес в соответствии с графиком обслуживания. (Только для машин AWD) См. руководство по ремонту. ☐

Уважаемый покупатель!

Благодарим за покупку газонокосилки Husqvarna Rider! Машина Husqvarna Rider имеет уникальную конструкцию с передним расположением режущего блока и патентованным шарнирно-сочлененным рулевым механизмом. Газонокосилки Rider пригодны для максимально эффективной работы даже на небольших и узких участках. Сгруппированные средства управления, а также гидростатическая передача, управляемая при помощи педалей, повышают эксплуатационные характеристики данной машины.

Настоящее руководство по эксплуатации является ценным документом. Выполняя требования инструкций (по эксплуатации, сервису, техническому обслуживанию и т.д.), вы значительно увеличите срок службы агрегата и его стоимость на вторичном рынке.

При продаже газонокосилки Rider не забудьте передать руководство по эксплуатации ее новому владельцу.

В последнем разделе руководства содержится специальный Журнал технического обслуживания. Заносите в журнал все виды выполненного технического обслуживания и ремонта. Систематическое ведение журнала снижает расходы по текущему обслуживанию и влияет на стоимость машины при вторичной продаже. Возьмите с собой руководство по эксплуатации при отправке Rider в мастерскую для обслуживания.

Вождение и перевозка по дорогам общего пользования

Ознакомьтесь с действующими правилами дорожного движения, касающимися вождения и перевозок по дорогам общего пользования. При перевозке газонокосилки на другом транспортном средстве всегда пользуйтесь разрешенными к применению креплениями. Проверьте, хорошо ли закреплена газонокосилка.

Буксировка

Если машина оснащена гидростатической трансмиссией, буксировать машину можно только на малые расстояния и с низкой скоростью, в противном случае существует риск повреждения трансмиссии.

Во время буксировки трансмиссия должна быть разомкнута, см. указания в разделе «Перепускные клапаны».

Применение

Райдер предназначен для стрижки травы на открытых и ровных грунтовых площадках. Для расширения сферы применения устройства производитель предлагает ряд дополнительных принадлежностей. Для получения более подробной информации о доступных дополнительных принадлежностях свяжитесь с вашим дилером. Разрешается использование машины только с оборудованием, рекомендованным производителем. Другие варианты эксплуатации являются недопустимыми. Соответствие условиям работы, обслуживания и ремонта, указанным производителем, и строгое их соблюдение также являются важным составным компонентом использования по назначению.

ВАЖНО! Гарантия на трансмиссию действительна только в том случае, если частота вращения передних и задних колес была проверена в соответствии с графиком обслуживания. При необходимости отрегулируйте в соответствии со значениями в таблице, приведенной в руководстве по ремонту. Выполняется авторизованным сервисным дилером. Если регулировка не будет выполнена, система получит серьезные повреждения. (Только для машин AWD)

Работать с газонокосилкой, осуществлять техническое обслуживание и ремонт должны лица, хорошо ознакомленные с ее специфическими характеристиками и знающие соответствующие правила техники безопасности.

Необходимо всегда соблюдать правила предупреждения несчастных случаев, все другие общепринятые нормы техники безопасности и гигиены труда, а также правила дорожного движения.

Любые произвольные модификации данной газонокосилки освобождают производителя от ответственности за возможные повреждения и травмы, вызванные такими изменениями конструкции.

Высококачественное сервисное обслуживание

Продукция компании Husqvarna продается по всему миру, и вам, как заказчику, будет обеспечена самая лучшая поддержка и сервисное обслуживание. Например, перед поставкой машина была проверена и отрегулирована вашим продавцом. См. свидетельство в Журнале технического обслуживания в данном руководстве.

ВВЕДЕНИЕ

Если вам необходимо заказать запасные части, требуется помощь при техническом обслуживании или информация по вопросам гарантийного ремонта, обращайтесь по адресу:

Настоящее руководство относится к машине с серийным номером:	Двигатель	Трансмиссия

На табличке с техническими данными машины можно найти следующую информацию:

- Обозначение типа машины.
- Типовой номер изготовителя.
- Серийный номер машины.

При заказе запасных частей всегда указывайте обозначение типа и серийный номер.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Условные обозначения

Эти символы находятся на устройстве и в руководстве. Другие символы/наклейки на машине относятся к специальным требованиям сертификации на определенных рынках.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Небрежная или неправильная эксплуатация может привести к тяжелой или смертельной травме оператора или иных лиц.



Перед началом работы с инструментом внимательно прочитайте руководство по эксплуатации и убедитесь, что понимаете приведенные здесь инструкции.



Данное изделие отвечает требованиям соответствующих директив ЕС.



Быстро



Медленно



Остановите двигатель.



Воздушная заслонка.



Топливо



Уровень масла



Высота стрижки



Назад



Движение вперед



Ignition (Зажигание)



Стояночный тормоз



Эмиссия шума в окружающую среду согласно Директиве Европейского Сообщества. Эмиссия машины приведена в главе 'Технические характеристики' и на табличке.



Включение сцепления



Выключение сцепления



Предупреждение: вращающиеся части. Держите руки и ноги на безопасном расстоянии.



Ротационные ножи Не допускайте попадания рук и ног под капот во время работы двигателя



Никогда не езьте поперек склона



Запрещается использовать машину в случае, если рядом находятся дети или животные



Не перевозите пассажиров на машине или оборудовании.



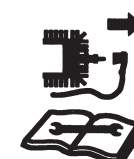
Если режущий блок не установлен, ехать следует очень медленно



Тормоз



Перед выполнением ремонта или технического обслуживания остановите двигатель и отсоедините провод зажигания



Проверьте уровень масла в двигателе



Проверьте уровень масла трансмиссии



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Пояснение к уровням предупреждений

Существует три уровня предупреждений.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Используется, когда несоблюдение инструкций руководства может привести к серьезным травмам/смерти оператора или повреждению находящегося рядом имущества.

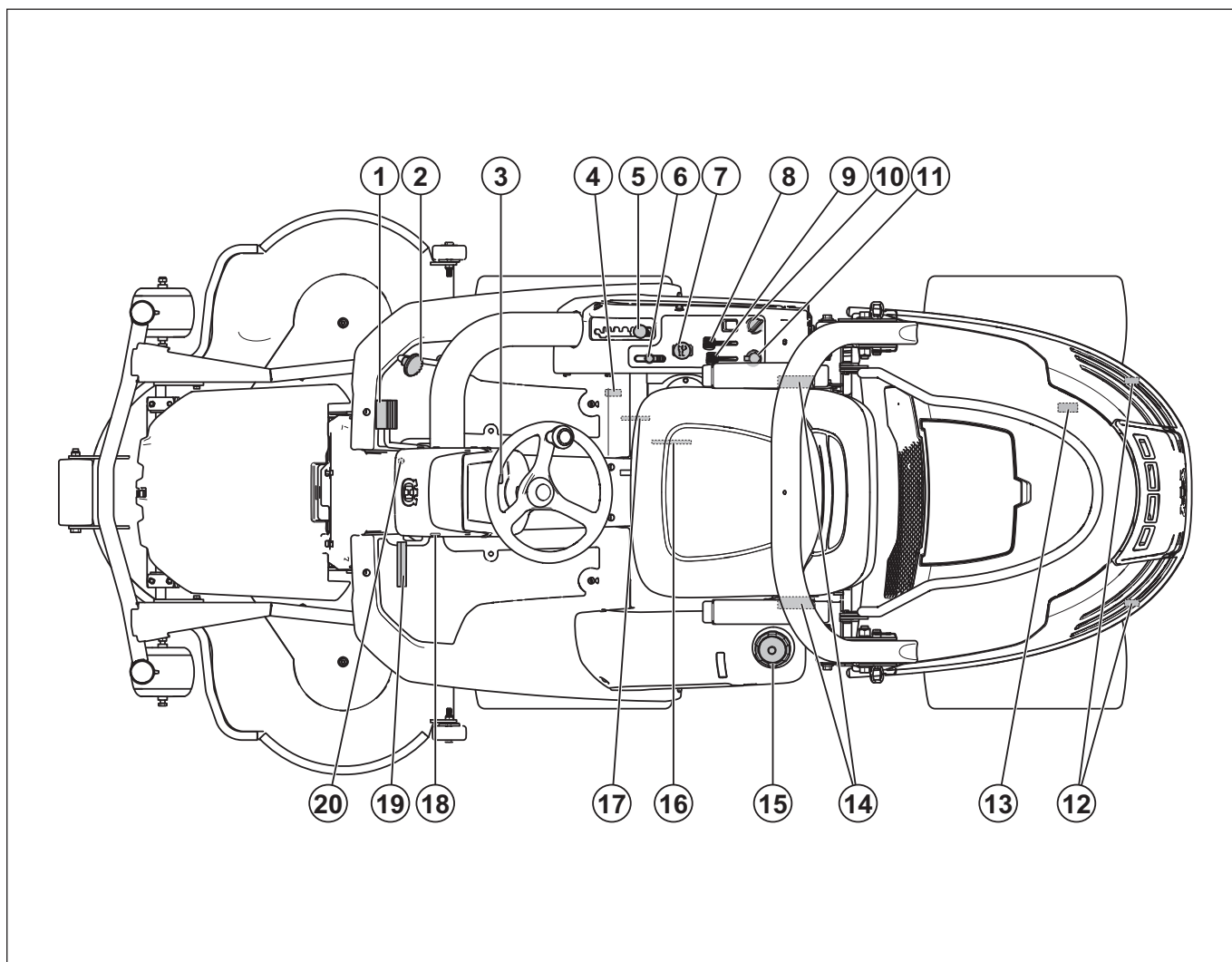
ВАЖНО!

ВАЖНО! Используется, когда несоблюдение инструкций руководства может привести к травмам оператора или повреждению находящегося рядом имущества.

ВНИМАНИЕ!

ВНИМАНИЕ! Используется, когда несоблюдение инструкций руководства может привести к повреждению материалов или инструмента.

СПИСОК КОМПОНЕНТОВ



Размещение средств управления

- | | |
|--|---|
| 1 Педаль ограничителя скорости переднего хода | 11 Сетевая розетка |
| 2 Педаль ограничителя скорости заднего хода | 12 Замок капота |
| 3 Выключатель освещения | 13 Перепускной клапан задней оси |
| 4 Перепускной клапан передней оси | 14 Ремень безопасности |
| 5 Рычаг установки высоты стрижки | 15 Крышка топливного бака |
| 6 Рычаг гидроподъемника навесного оборудования | 16 Регулировка сиденья |
| 7 Кнопка механизма отбора мощности. | 17 Табличка с обозначением изделия и серийного номера |
| 8 Рычаг дросселя | 18 Счетчик |
| 9 Управление воздушной заслонкой | 19 Стояночный тормоз |
| 10 Замок зажигания | 20 Блокировочная кнопка стояночного тормоза |

ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Инструкция по технике безопасности

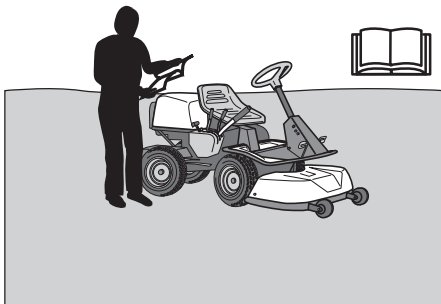
Эти инструкции предназначены для обеспечения безопасности персонала. Изучите инструкции.

Застрахуйте Вашу самоходную газонокосилку

- Проверьте страховку Вашей новой самоходной газонокосилки.
- Обращайтесь в Вашу страховую компанию.
- На Вас лежит полная ответственность и Вы должны иметь полную страховку от дорожных аварий, пожара, повреждений, кражи.

Общее использование

- Перед запуском машины прочтите все инструкции, приведенные в данном руководстве и на самой машине. Убедитесь в том, что вы их поняли, и затем выполняйте их.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Во время работы агрегат создает электромагнитное поле. В определенных обстоятельствах это поле может создавать помехи для пассивных и активных медицинских имплантатов. Во избежание риска тяжелой или смертельной травмы лицам с медицинскими имплантатами рекомендуется проконсультироваться с врачом и изготовителем имплантата, прежде чем приступать к эксплуатации данного агрегата.

- Изучите инструкции по безопасной эксплуатации инструмента и использованию средств управления, а также научитесь быстро останавливать инструмент. Также необходимо разбираться в значении предупредительных наклеек.
- Позволяйте использовать машину только взрослым, которые знакомы с правилами ее эксплуатации.
- Во время запуска двигателя, включения привода, или когда вы трогаетесь с места, необходимо убедиться, что в непосредственной близости от машины никого нет.

- Очистите участок от камней, игрушек, проводов и других предметов, так как они могут быть захвачены ножами и отброшены в сторону.



- Следите за выбросом и не направляйте его в сторону людей.
- Остановите двигатель и не допускайте его запуска прежде, чем Вы не очистите стригущий узел.
- Помните о том, что ответственность в возможных опасных ситуациях и при авариях лежит на операторе.
- Запрещается брать пассажиров. Машина предназначена только для одного человека.



- До и во время езды задним ходом всегда смотрите вниз и назад. Остерегайтесь малых и больших препятствий.
- Замедляйте ход перед поворотом.
- Выключайте ножи, когда они не используются.
- При стрижке травы вокруг неподвижного объекта следите, чтобы ножи не задевали его. Никогда не наезжайте на посторонние предметы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Машина способна травмировать руки, ноги, а также отбрасывать предметы. Невыполнение правил техники безопасности может привести к тяжелым травмам.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! В глушителе есть химикаты, которые могут вызывать раковые заболевания. Избегайте контакта с этими элементами в случае повреждения глушителя.

ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При работе двигатель выделяет окись углерода, бесцветный токсичный газ. Не пользуйтесь машиной в замкнутых пространствах.

- Пользуйтесь машиной только при дневном свете или при хорошем освещении. Остерегайтесь подъезжать к ямам и другим неровностям почвы. Следите за другими возможными источниками риска.
- Ни в коем случае не используйте агрегат, если вы устали, принимали алкоголь, наркотические или медицинские препараты, использование которых может отразиться на вашем зрении, сознании или координации движений.
- Никогда не используйте машину при неблагоприятных погодных условиях, например в туман, дождь, при сильном ветре, на сырых участках, при низких температурах воздуха, риске удара молнии и т. д.
- Следите за дорожным движением, если вы работаете рядом с дорогой или переезжаете ее.
- Запрещается оставлять машину с включенным двигателем без присмотра. Всегда отключайте ножи, включайте стояночный тормоз, останавливайте двигатель и вынимайте ключ перед тем, как выйти из машины.
- Запрещается допускать к управлению или ремонту машины детей или взрослых, не имеющих соответствующей подготовки. Местные законы могут устанавливать возраст пользователя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Каждый раз при работе с инструментом следует использовать рекомендованные средства индивидуальной защиты. Средства индивидуальной защиты не могут полностью исключить риск получения травмы, но при несчастном случае они снижают тяжесть травмы. За помощью по правильному выбору оборудования обращайтесь к дилеру.

- Пользуйтесь средствами защиты органов слуха, чтобы свести к минимуму возможность нарушения слуха.



- Просторная одежда или украшения могут застрять в движущихся частях.
- Никогда не пользуйтесь машиной босиком. Всегда надевайте защитные сапоги или ботинки, лучше всего со стальным носком.



- При работе на машине всегда имейте рядом набор первой помощи.



Движение по склонам

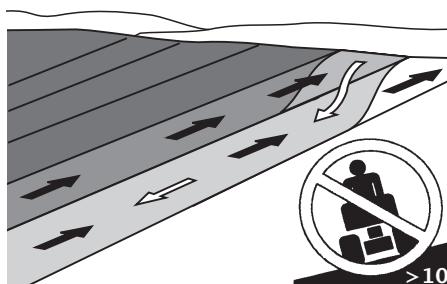
При движении по склонам существует наибольшая вероятность потери водителем контроля над управлением или опрокидывания машины, что может привести к серьезным травмам или к смерти. Работа на склонах требует максимальной осторожности. Если движение задним ходом под гору невозможно или вы не уверены, не стригите траву на этом участке.

ВАЖНО!

Не едьте вниз по уклону с поднятым рабочим узлом.

Выполните следующее

- Уберите препятствия -- камни, ветки деревьев и пр.
- Стригите по восходящей и нисходящей линиям, но не поперек склона.



ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

- Запрещается использовать машину на участках с уклоном более 10°.
- Будьте особенно осторожны при использовании дополнительного оборудования, которое может повлиять на устойчивость машины.
- Старайтесь не начинать езду и не останавливаться на склоне. Если колеса начинают буксовать, остановите ножи и едьте осторожно вниз по склону.
- На склонах всегда следует передвигаться плавно и медленно.
- Не меняйте резко скорость или направление.
- Избегайте лишних поворотов на склонах, при необходимости поворачивайте медленно и постепенно вниз, если это возможно. Едьте осторожно. Используйте небольшой поворот руля.
- Проявляйте осторожность и старайтесь не переезжать через борозды, ямы и выбоины. На пересеченной местности опасность переворота машины значительно увеличивается. В высокой траве препятствия могут быть незаметны.



- Не стригите траву в непосредственной близости от краев кюветов или насыпей. Машина может внезапно перевернуться, если одно колесо окажется над краем крутого склона или канавы, или если край просядет.
- Не стригите мокрую траву. Мокрая трава скользкая, покрышки могут потерять сцепление и машина начнет скользить.
- Не пытайтесь выровнять машину, опираясь ногой о землю.
- При чистке нижней части, машина никогда не должна стоять на краю участка или кювета.
- При выполнении стрижки держитесь вдали от кустарников и других объектов.

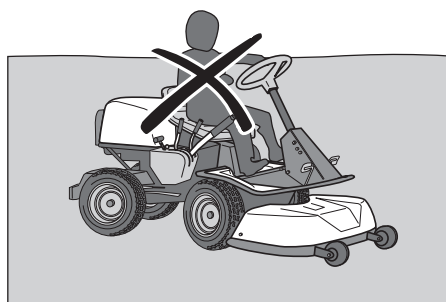
- Выполняйте рекомендации по колесным грузам или противовесам для увеличения устойчивости машины.

ВАЖНО!

При езде на склонах рекомендуется использовать грузы, смонтированные на задних колесах, для более безопасного управления и улучшения ходовых качеств. При неуверенности в использовании грузов, советуйтесь с Вашим дилером. Грузы для колес не могут использоваться на полноприводных машинах, используйте противовес.

Дети

- Серьезные аварийные ситуации могут возникнуть в случае, если не следить внимательно за детьми, находящимися в непосредственной близости от машины. Детям часто хочется подойти поближе к машине во время работы. Никогда не исходите из того, что дети будут оставаться там, где вы их видели в последний раз.
- Дети должны находиться вне зоны работы под тщательным наблюдением взрослых.
- Будьте внимательны, выключите машину, если дети окажутся в зоне работы.
- До и во время движения задним ходом посмотрите назад и вниз, чтобы убедиться в том, что рядом нет маленьких детей.
- Никогда не позволяйте детям самостоятельно ездить на газонокосилке. Они могут упасть и получить серьезные травмы или оказаться в опасной зоне работы машины.
- Ни в коем случае не разрешайте детям управлять машиной.



- Будьте особенно осторожны вблизи углов, кустов, деревьев или других объектов, закрывающих обзор.

ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Техническое обслуживание

- Остановите двигатель. Для предотвращения случайного запуска двигателя всегда вынимайте ключ из замка зажигания перед выполнением любых настроек или технического обслуживания.
- Никогда не производите заправку топливом в помещении.



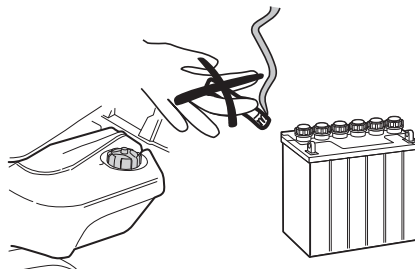
- Топливо и его пары ядовиты и легко воспламеняются. Будьте особенно осторожны при работе с бензином и моторным маслом, так как любая небрежность может привести к травмам или пожару.
- Храните топливо только в емкостях, предназначенных для этих целей.
- Никогда не снимайте крышку топливного бака и не заполняйте топливный бак при работающем двигателе.
- Дайте двигателю остыть перед заправкой. Не курите! Не проводите заправку машины топливом вблизи источника искр или открытого пламени.
- Будьте осторожны при обращении с маслом, масляными фильтрами, топливом и аккумулятором, принимая во внимание экологические нормы. Выполняйте местные предписания по утилизации.
- Поражение электрическим током может привести к серьезным травмам. Не прикасайтесь к кабелям во время работы двигателя. Не проверяйте систему зажигания пальцами.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Двигатель и выхлопная система сильно нагреваются во время работы. Существует риск ожогов при прикосновении. При выполнении стрижки держитесь вдали от кустов и других препятствий для предотвращения перегрева.

- Если в топливной системе возникла утечка, не запускайте двигатель, пока утечка не будет устранена.
- Храните культиватор и топливо в сухом месте, вдали от источников открытого огня, искр и чрезмерного тепла, избегая утечек и испарения топлива.

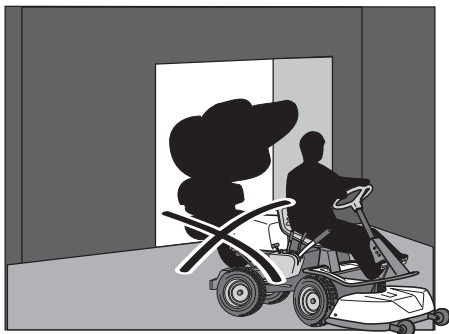
- Проверяйте уровень топлива перед каждым использованием и оставляйте место в баке на расширение топлива, так как в противном случае тепло от двигателя и солнца может способствовать расширению топлива и его переливу.
- Не переполняйте топливный бак. Если бензин разлит на машину, протрите насухо и, прежде чем запустить двигатель, подождите пока бензин испарится. Если вы пролили бензин на одежду, необходимо переодеться.
- Дайте машине остыть перед выполнением любых работ в отсеке двигателя.
- Будьте осторожны при техническом обслуживании аккумулятора. В аккумуляторе скапливаются взрывоопасные газы. Никогда не проводите техническое обслуживание аккумулятора во время курения или в непосредственной близости от источника открытого огня или искр! Аккумулятор может взорваться и причинить тяжелые травмы.



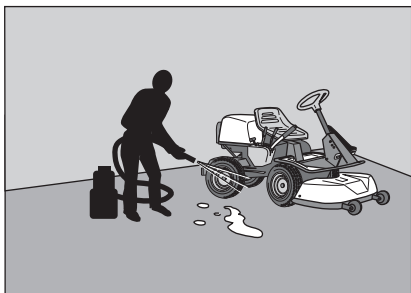
- Следите за тем, чтобы болты и гайки были хорошо затянуты и оборудование находилось в надлежащем состоянии.
- Никогда не вносите изменений в конструкцию оборудования безопасности. Регулярно проверяйте его функционирование. Запрещается эксплуатация агрегата с поврежденными или снятыми защитными панелями и крышками, предохранительными выключателями или иными защитными устройствами.
- Помните о возможности травмы подвижными или горячими деталями, когда двигатель запускается с открытым капотом или снятыми защитными кожухами.
- Не изменяйте настройку регуляторов. При работе на чрезмерно высоких оборотах создается риск повреждения машины. Сведения о максимально допустимой частоте оборотов двигателя приведены в главе "Технические данные".

ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

- Никогда не пользуйтесь машиной в помещении или в непроветриваемых местах. В выхлопных газах содержится окись углерода -- бесцветный, ядовитый и крайне опасный газ.



- Остановитесь и проверьте оборудование, если вы наехали на какой-либо предмет. Если необходимо, проведите ремонт перед запуском.
- Никогда не выполняйте регулировку при работающем двигателе.
- Машина проверена и допущена к эксплуатации только с поставляемым или рекомендуемым производителем оборудованием.
- Лезвия ножей остры, ими можно порезаться. Обмотайте лезвия или воспользуйтесь защитными перчатками при обращении с ножами.
- Регулярно проверяйте работу стояночного тормоза. Выполняйте регулировку и техническое обслуживание по мере необходимости.
- Очищая машину от травы, листьев и другого застрявшего в ней мусора, вы уменьшаете риск возникновения пожара. Дайте машине остыть перед отправкой на хранение.



Транспортировка

ВНИМАНИЕ!

Стояночного тормоза недостаточно для блокировки машины при транспортировке. Не забудьте хорошо закрепить машину на транспортном средстве.

- Машина имеет большую массу и может вызвать тяжелые травмы при падении. Будьте особенно осторожны при ее погрузке на автомобиль или прицеп.
- Для перевозки используйте грузовую платформу соответствующей грузоподъемности.
- Для закрепления машины на прицепе необходимо использовать два специальных натяжных ремня и четыре клиновидные колесные колодки.

Включите стояночный тормоз и обвяжите натяжные ремни вокруг неподвижных частей машины, например, рамы или задней тележки. Закрепите машину, затягивая ремни, прикрепленные к задней и передней части прицепа, соответственно.

Установите колесные колодки спереди и сзади задних колес.

- Ознакомьтесь и соблюдайте местные правила дорожного движения перед транспортировкой газонокосилки или при движении по дороге.

Описание

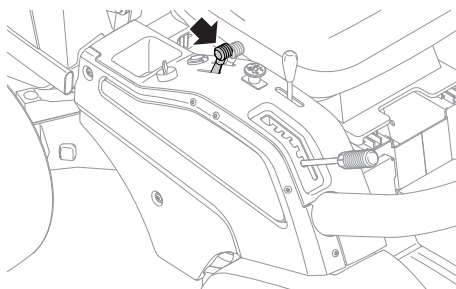
Поздравляем Вас с выбором изделия исключительного качества! Мы обещаем Вам, что Вы останетесь довольны этим изделием на протяжении долгого времени. В настоящем руководстве описаны P524. Машины оснащены четырехтактным двигателем V-Twin производства компании Kawasaki.

Машина оборудована усилителем рулевого управления и гидравлическими подъемниками.

Машина комплектуется приводом на четыре колеса. Механический привод двигателя управляется гидростатической трансмиссией, обеспечивающей бесступенчатое изменение скорости с помощью педалей. Одна педаль используется для переднего хода, другая -- для заднего.

Рычаг дросселя

Количество оборотов двигателя, а также скорость вращения ножей регулируется ручкой газа.

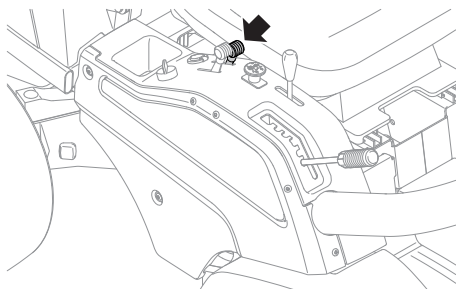


Для увеличения или уменьшения оборотов двигателя переместите рычаг управления назад или вперед.

Избегайте работы на холостых оборотах в течение длительного времени, это создает риск нагара на свече.

Управление воздушной заслонкой

Регулятор дроссельной заслонки используется для "холодного" пуска двигателя, а также для подачи в двигатель обогащенной топливной смеси.

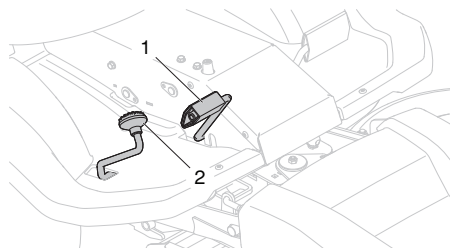


При "холодном" пуске двигателя отведите ручку регулятора назад до упора.

ВАЖНО! При температурах ниже 0 °C необходимо прогревать машину не менее 10 минут для разогрева гидравлического масла и трансмиссии. В противном случае возникает риск повреждения трансмиссии, что ведет к сокращению ее срока службы.

Ограничитель частоты вращения

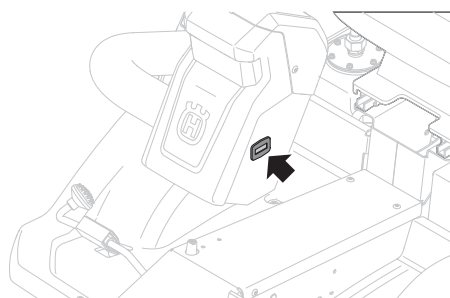
Скорость газонокосилки плавно регулируется двумя педалями. Педалью (1) при движении вперед и педалью (2) при движении назад.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При перемещении под кустарником следите за тем, чтобы ветви не мешали работе педалей. В противном случае существует опасность потерять контроль.

Счетчик

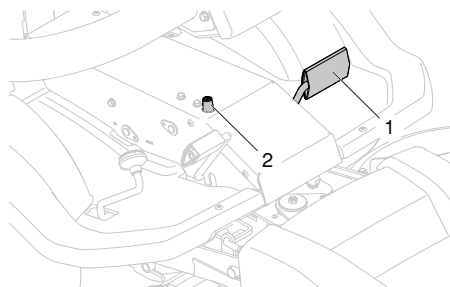
Хронометр показывает количество часов работы двигателя.



Время, когда двигатель не работает, но зажигание включено, не регистрируется. Последняя цифра показывает десятую долю часа (6 минут).

Стояночный тормоз

Стояночный тормоз включается следующим образом:



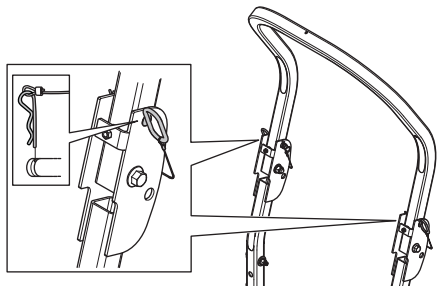
- 1 Нажмите на педаль стояночного тормоза (1).
- 2 До упора нажмите на кнопку блокировки (2).
- 3 Отпустите педаль стояночного тормоза, удерживая кнопку в прижатом положении.

Система защиты от опрокидывания (ROPS)

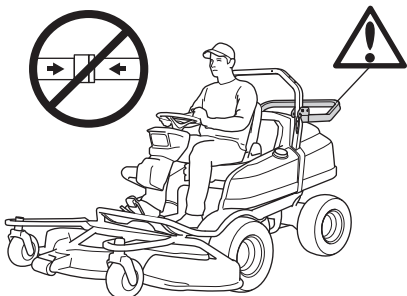
Система ROPS представляет собой защитную раму, которая уменьшает риск травмирования в случае опрокидывания машины. Используйте систему ROPS и пристегивайтесь ремнями безопасности при работе на склонах.

Предусмотрена возможность складывания рамы ROPS.

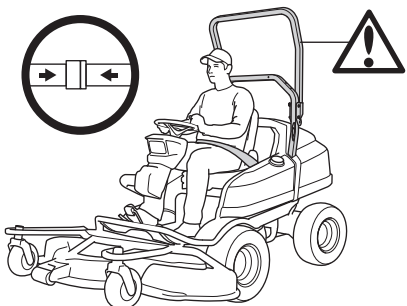
- Снимите два штифта крепления рамы и откиньте ее назад.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При сложенной раме ремни безопасности НЕ используются.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Если рама находится в рабочем положении, необходимо использовать ремни безопасности.



Проверка ROPS

- Убедитесь, что система ROPS надежно закреплена и не повреждена.

Ремень безопасности

Ремень безопасности защищает оператора от травм в случае столкновений или переворачивания машины.

Ремень безопасности можно использовать только в том случае, если была поднята дуга безопасности (ROPS).

Проверка ремня безопасности

Регулярно проверяйте целостность ремня безопасности и надежность его крепления.

Стригущий узел

P524 могут быть оснащены двумя различными стригущими узлами.

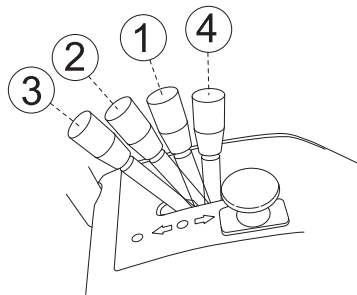
Combi 103, Combi 112 и Combi 122.

Узел Combi со смонтированной заглушкой BioClip, измельчает скошенную траву в удобрение почвы. Без заглушки BioClip узел работает как с узлом выбрасывания назад. Задний эжектор выбрасывает скошенную траву позади блока, не измельчая ее.

Рычаг гидropодъемника навесного оборудования

При наличии давления в гидросистеме подъемный рычаг используется для установки режущего блока либо в положение для транспортировки, либо в положение для скашивания.

Рычаг имеет четыре различных положения.

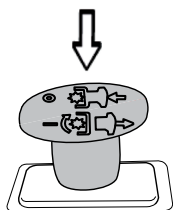


- Положение 1 — нейтральное положение.
- Положение 2 — опускание режущего блока с пружинным возвратом в нейтральное положение.
- Положение 3 — плавающее положение при стопорении рычага. Режущий блок опускается в автоматическое плавающее положение, при котором он будет следовать контурам грунта.
- Положение 4 — подъем режущего блока с пружинным возвратом в нейтральное положение.

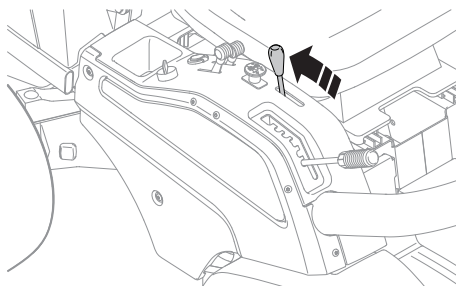
Во время скашивания рычаг должен быть установлен непосредственно в плавающее положение (3).

Подъем режущего блока (транспортное положение)

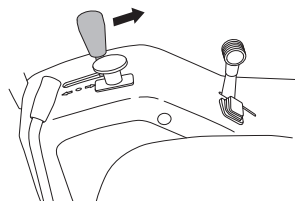
Выключите режущий блок с помощью кнопки механизма отбора мощности.



Вытяните рычаг назад для включения транспортного положения.



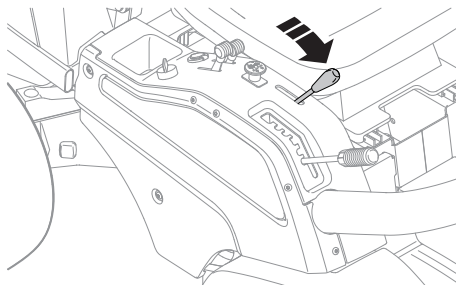
Режущий блок поднимется.



Можно слегка приподнимать режущий блок при вращении ножей. Это облегчает скашивание очень высокой травы или работу на неровных поверхностях.

Опускание режущего блока (положение для скашивания)

Переведите подъемный рычаг вперед для переключения в режущее положение. При этом режущий блок опустится.

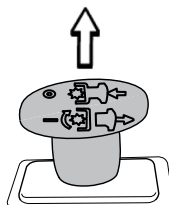


Во время скашивания рычаг должен быть установлен непосредственно в плавающее положение (3).

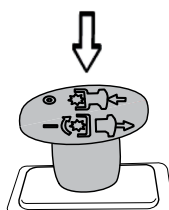
Органы управления ножами режущего блока (кнопка механизма отбора мощности)

Режущий блок может быть включен только в том случае, когда водитель сидит на сиденье.

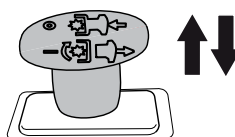
- Вытяните рычаг на себя для включения привода ножей.



- Толкните рычаг от себя для выключения ножей.



После остановки привода режущего блока цепью обеспечения безопасности, необходимо толкнуть и вытянуть этот рычаг снова для включения ножей.

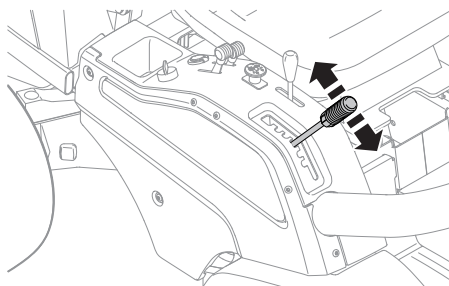


Срабатывание цепи обеспечения безопасности с остановкой режущего блока происходит в следующих случаях:

- Когда водитель покидает сиденье при включенных ножах. Предусмотрена кратковременная задержка для предотвращения остановки, если водитель подпрыгивает на сиденье.

Рычаг установки высоты стрижки

Высота скашивания устанавливается в одно из 6 положений при помощи рычага высоты скашивания.



Сиденье

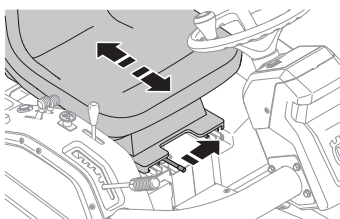
Впереди сиденье имеет шарнирное крепление и может наклоняться вперед.



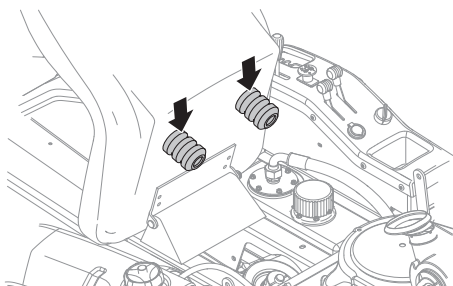
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Запрещается регулировать сиденье во время движения. Это создает риск опасного маневрирования.

Сиденье можно также передвигать вперед или назад.

- Для регулировки сиденья переместите влево рычаг, находящийся под передним краем сиденья, так, чтобы сиденье можно было передвинуть вперед или назад в необходимое положение.

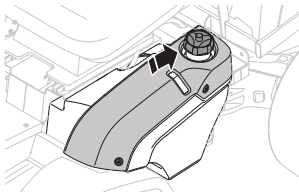


- Упругость сиденья можно регулировать перемещением резиновых ограничителей на держателях под сиденьем. Разместите оба фиксатора в переднем, среднем или заднем положении.



Заправка топливом

Двигатель работает на очищенном бензине с октановым числом не менее 95 (без примеси масла). Рекомендуется использовать биоразлагающийся алкилатный бензин. (максимальное содержание метанола 5%, максимальное содержание этанола 10%, макс. содержание МТВЕ 15%)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Бензин является легковоспламеняемой жидкостью. Будьте осторожны и заправляйте машину только на улице (см. инструкции по технике безопасности).

Если вы пролили топливо на себя или свою одежду, смените одежду. Промойте те части тела, которые были в контакте с топливом. Пользуйтесь мылом и водой.

Начисто вытирайте любые разливы топлива. Загрязненные топливом материалы следует перемещать в безопасные места.

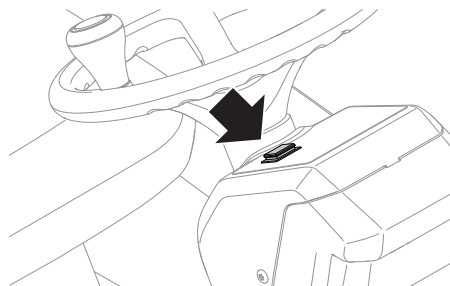
ВАЖНО!

Не используйте топливный бак в качестве полки для вещей.

Лампы и розетка

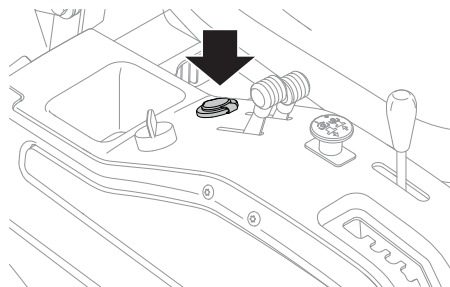
Лампы освещения

Лампы включаются и выключаются с помощью выключателя питания на панели управления.



Сетевая розетка

Розетка включается и выключается с помощью выключателя питания на панели управления.



Подогреватель сиденья или устройство для зарядки мобильного телефона являются устройствами, которые можно подключить к розетке.

Напряжение в цепи составляет 12 В.

Сетевая розетка защищена собственным плавким предохранителем. Плавкий предохранитель сетевой розетки находится в электрической соединительной коробке, за боковой крышкой на панели управления.

Перепускные клапаны

Для того чтобы перемещать самоходную газонокосилку после выключения двигателя, необходимо сбросить гидравлическое давление.

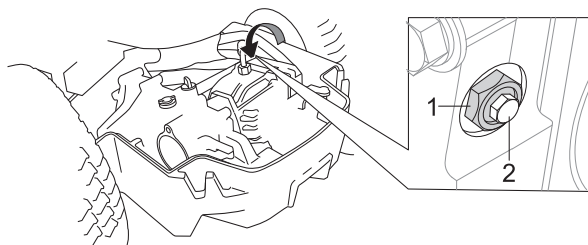
Создание и сброс гидравлического давления осуществляется перепускным клапаном.

Если попытаться управлять машиной при отсутствии давления в гидравлической системе, машина двигаться не будет. Если один клапан открыт, размыкается привод на оси.

Машина P524 оборудована двумя клапанами, один клапан для передней оси, а второй — для задней оси.

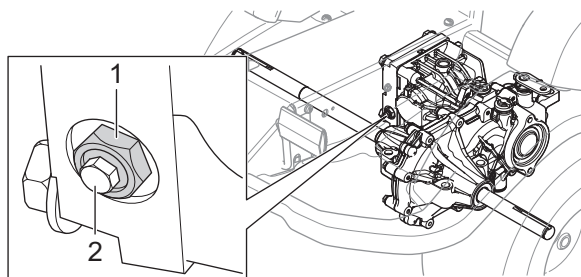
ВАЖНО! Управляйте машиной только при закрытых обоих клапанах.

Перепускной клапан задней оси



- Для сброса гидравлического давления необходимо открыть перепускной клапан (2) на 2 оборота, предварительно отвернув стопорную гайку (1) на 1/4–1/2 оборота.
- Давление в гидравлической системе создается закрытием этого клапана. Полностью закройте клапан (2) и затяните стопорную гайку (1).

Перепускной клапан передней оси



- Для сброса гидравлического давления необходимо открыть перепускной клапан (2) на 2 оборота, предварительно отвернув стопорную гайку (1) на 1/4–1/2 оборота.
- Давление в гидравлической системе создается закрытием этого клапана. Полностью закройте клапан (2) и затяните стопорную гайку (1).

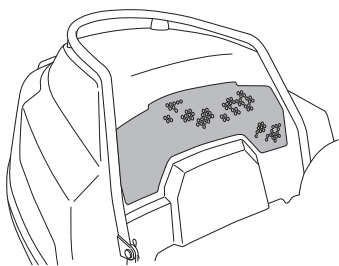
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Перед запуском

- Перед запуском, прочитайте предписания техники безопасности и информацию по расположению рычагов управления.
- Выполняйте перед запуском ежедневное обслуживание, см. График обслуживания.

ВАЖНО!

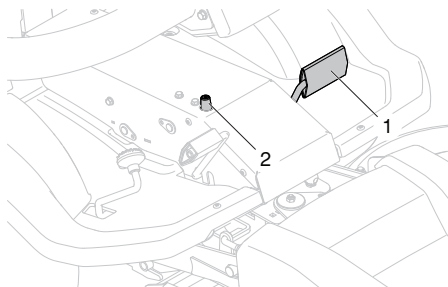
Не допускайте блокировки решетки воздуховода на крышке двигателя, например, одеждой, листьями, травой или грязью. Это ухудшает охлаждение двигателя. Риск серьезных повреждений двигателя.



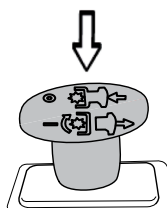
- Посмотрите, где на участке есть большие камни и другие твердые предметы, чтобы не наехать на них.
- Начните стрижку на большой высоте скашивания, затем уменьшайте высоту до тех пор, пока не будет получен желаемый результат.
- Результаты кошения будут наилучшими с максимально дозволенной скоростью двигателя, см. технические данные, (когда лезвия вращаются быстро) и низкой скоростью (когда аппарат движется медленно). Если трава не слишком высокая и растет плотно, то скорость движения можно увеличить, не ухудшая при этом качества стрижки газона.
- Газон будет выглядеть красивее, если его стричь часто. Газон будет более однородным и состриженная трава будет ровно лежать на поверхности. Затраты времени не возрастут, так как вы можете стричь траву на более высокой скорости движения без потерь качества.
- Не стригите мокрую траву. Результат стрижки газона в таком случае будет гораздо хуже, т.к. колеса будут утопать в мягкой земле.
- После работы обязательно промойте режущий блок снизу водой. Стригущий узел при этом должен быть установлен в сервисное положение.
- При использовании узла BioClip особенно важно, чтобы интервалы между стрижкой не были слишком длинными.

Запустите двигатель

- 1 Убедитесь, что перепускные клапаны закрыты.
- 2 Включите стояночный тормоз.

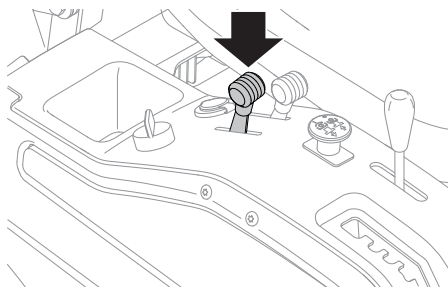


- 3 Переведите переключатель механизма отбора мощности вниз (выключение ножей).

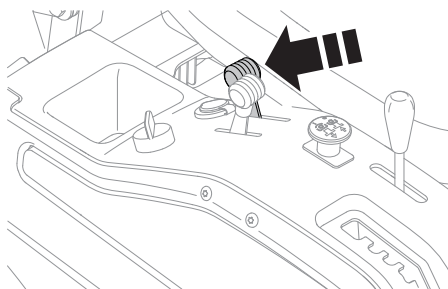


- 4 Двигатель не запустится до тех пор, пока не будет включен стояночный тормоз и нажат выключатель механизма отбора мощности.

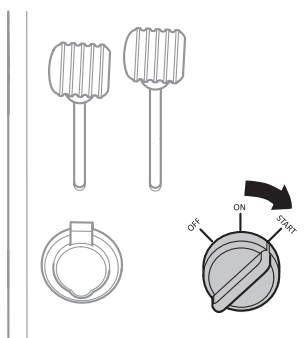
- 5 Установите ручку газа посередине.



- 6 Если двигатель холодный, переведите ручку подсоса назад до конца.

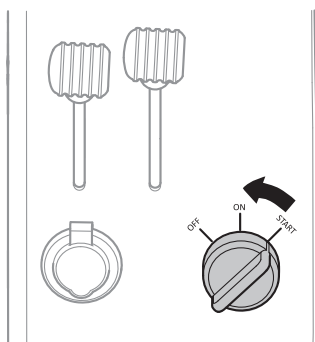


- 7 Поверните ключ зажигания в положение запуска.



ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

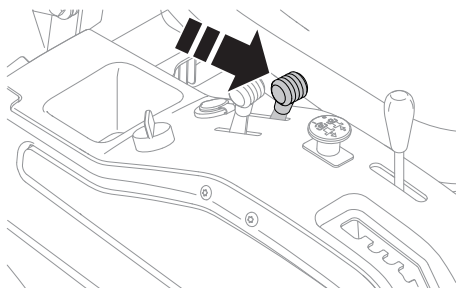
- 8 Сразу же после запуска двигателя отпустите ключ зажигания в нейтральное положение.



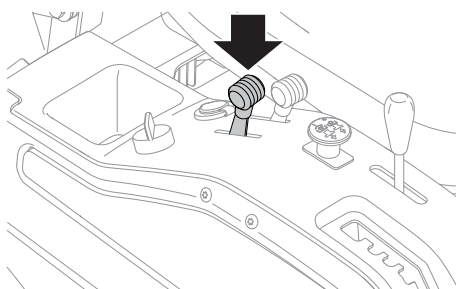
ВАЖНО!

Не держите стартер в рабочем положении более 15 секунд. Если двигатель не заводится, подождите примерно 15 секунд перед попыткой повторного запуска.

- 9 Когда двигатель заведется, плавно переведите ручку подсоса вперед.



Дайте двигателю поработать на средних оборотах или на половину мощности в течение 3-5 минут перед подачей полной нагрузки.



- 10 Установите ручку газа на желаемое количество оборотов.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Двигатель не должен работать внутри помещения или при плохой вентиляции. В выхлопных газах содержится токсичный газ - окись углерода.

Запуск двигателя и управление машиной в условиях холода

Если двигатель не запускается из-за низкой температуры окружающей среды, повторите зажигание и попытайтесь запустить его еще раз. Запрещается использование пускового газа или эфира.

ВАЖНО! При температурах ниже 0 °C необходимо прогревать машину не менее 10 минут для разогрева гидравлического масла и трансмиссии. В противном случае возникает риск повреждения трансмиссии, что ведет к сокращению ее срока службы.

Запуск двигателя при низком уровне заряда аккумулятора



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Свинцово-кислотные аккумуляторные батареи выделяют взрывоопасные газы. Избегайте искр, открытого пламени и не курите рядом с аккумуляторными батареями. Всегда надевайте защитные очки, когда находитесь рядом с аккумуляторами.

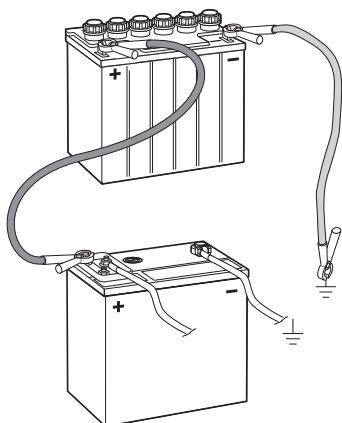
Если аккумулятор слишком сильно разряжен, чтобы запустить двигатель, зарядите его.

Если для аварийного запуска используются провода для запуска от внешнего источника, следуйте нижеописанной процедуре:

ВАЖНО! Ваша самоходная газонокосилка работает на 12-Вольтовой системе с отрицательной массой. Другое транспортное средство также должно быть с 12-Вольтовой системой и с отрицательной массой. Никогда не используйте аккумулятор системы стрижки для запуска другого транспортного средства.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Подсоединение проводов для запуска двигателя от внешнего источника



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Запрещается подсоединять отрицательную клемму полностью заряженной аккумуляторной батареи к отрицательной клемме разряженной аккумуляторной батареи, а также располагать их в непосредственной близости друг от друга. Возможно наличие водорода в газообразном состоянии с риском взрыва.

- Подключите оба конца красного кабеля к **ПОЛОЖИТЕЛЬНОМУ** полюсу (+) на обоих аккумуляторах, следите, чтобы концы кабеля не замкнулись о корпус.
- Подключите один конец черного кабеля к **ОТРИЦАТЕЛЬНОМУ** полюсу (-) на полностью заряженном аккумуляторе.
- Подключите другой контакт черного кабеля к надежному месту массы на **ШАССИ**, на расстоянии от топливного бака и от аккумулятора.

Снимите кабели в обратном порядке

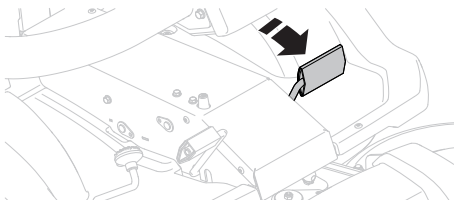
- В первую очередь следует снять с шасси **ЧЕРНЫЙ** кабель, и потом снять другой конец кабеля с полностью заряженного аккумулятора.
- **КРАСНЫЙ** кабель отключается от обоих аккумуляторов последним.

ВАЖНО! Запрещается использовать зарядно-пусковые устройства.

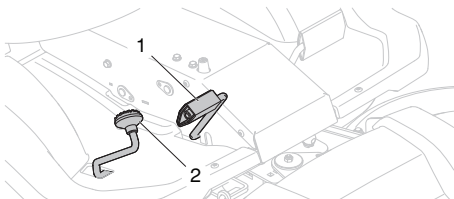
Запрещается использовать т.н. зарядно-пусковые устройства. Зачастую эти устройства работают за счет повышения напряжения (а не тока) для создания необходимой для запуска двигателя мощности. Подобное повышение напряжения приведет к повреждению электрической системы.

Езда на самоходной газонокосилке

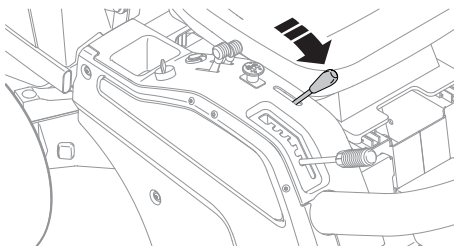
- 1 Освободите стояночный тормоз, нажав вначале на педаль стояночного тормоза и затем отпустив её.



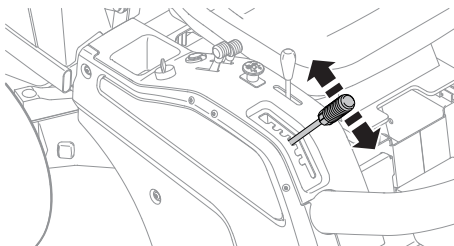
- 2 Осторожно нажмите одну из педалей, пока двигатель не достигнет необходимых оборотов. Педалью (1) при движении вперед и педалью (2) при движении назад.



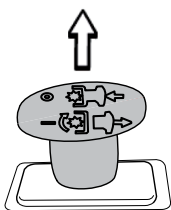
- 3 Опустите режущий блок, непосредственно переместив рычаг вперед в плавающее положение, в котором он должен оставаться.



- 4 Выберите необходимую высоту скашивания (1-6), используя рычаг регулировки высоты.



- 5 При необходимости включите режущий блок, передвинув вверх переключатель режущего блока.



Для обеспечения равномерной высоты скашивания давление воздуха должно быть одинаковым в обоих передних колесах. См. раздел 'Технические данные'.

ВНИМАНИЕ! Срок службы приводных ремней значительно увеличивается, если двигатель работает на низких оборотах, когда включены ножи. Поэтому давайте полный газ тогда, когда режущий блок будет опущен в положение стрижки.

Торможение

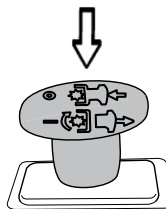
Отпустите педали привода. Машина замедлит ход и остановится под действием системы привода. Запрещается использовать стояночный тормоз для торможения в движении.

Более резкое торможение обеспечивается нажатием педали привода для переключения на противоположное направление.

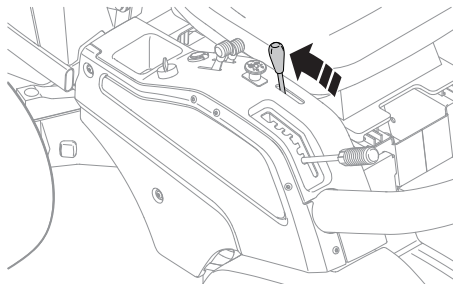
Остановите двигатель

Всегда паркуйте машину на ровной поверхности с **ВЫКЛЮЧЕННЫМ** двигателем. Дайте двигателю поработать на холостых оборотах одну минуту, чтобы температура понизилась до нормальной рабочей температуры, если газонокосилка до этого работала на высоких оборотах.

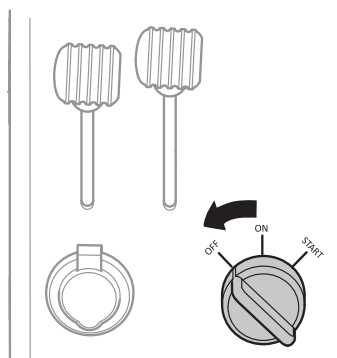
- 1 Выключите режущий блок с помощью кнопки механизма отбора мощности.



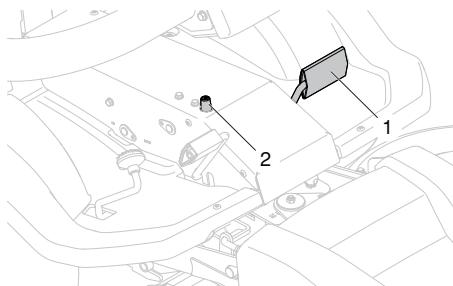
- 2 Поднимите режущий блок с помощью рычага гидроподъемника.



- 3 Установите рычаг газа в положение MIN. Поверните ключ зажигания в положение "STOP".



- 4 Когда газонокосилка Rider будет стоять неподвижно, удерживайте стояночный тормоз (1) и нажмите блокировочную кнопку (2).



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

График технического обслуживания

Ниже приведен перечень операций обязательного технического обслуживания газонокосилки. По пунктам, не описанным в настоящей инструкции, обращайтесь в специализированную мастерскую.

Техническое обслуживание	Ежедневное техническое обслуживание	После первых 25 часов эксплуатации	Еженедельное техническое обслуживание ¹⁾	Минимум один раз в год	Интервалы между циклами технического обслуживания в часах			
					40	100	200	400
Очистка	X							
Очистите воздушный фильтр.					X	X	X	
Тщательно прочистите пространство вокруг трансмиссии			X					
Проверьте уровень масла в двигателе	X							
Проверьте патрубок подачи охлаждающего воздуха на двигатель	X							
Проверьте воздушный фильтр топливного насоса	X							
Проверьте систему аварийной защиты	X							
Проверьте винты и гайки.	O							
Проверьте нет ли утечек топлива и масла.	O							
Очистите место вокруг глушителя	O							
Запустите двигатель и ножи, послушайте нет ли постороннего шума	O							
Прочистите воздухозаборник трансмиссии	X				X			
Смазка должна выполняться в соответствии с картой смазки, см. раздел «СМАЗКА»		X			X	X		
Замените масло в двигателе ¹⁾		X			X	X	X	
Проверьте режущий аппарат	X							
Проверьте и отрегулируйте давление в шинах (100 кПа, 1,0 бар, 14,5 PSI).					X	X	X	
Смажьте натяжное устройство ремня (ниппель)			X		X			
Смажьте металлические части сиденья водителя			X					
Смажьте все тросы			X					
Смажьте рабочие поверхности режущего блока			X					
Прочистите туннель рамы			X					
Смажьте механизм педалей в тоннеле рамы			X					

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Смажьте трос с тягами гидростатической системы			X					
Проверьте исправность стояночного тормоза	X							
Смажьте трос стояночного тормоза			X					
Смажьте трос газа			X					
Смажьте трос подсоса			X					
Смажьте цепь в туннеле рамы			X					
Проверьте клиноремни					O			
Проверка уровня масла в трансмиссии			X					
Проверка и регулировка троса подсоса						X		
Затяните винты и гайки							O	
Проверка и регулировка троса газа						O		
Замените топливный фильтр.		X				X	X	
Замените свечу зажигания.						X	X	
Замените масляный фильтр двигателя				X				
Проверьте частоту вращения передних и задних колес в соответствии с графиком обслуживания. ⁴⁾				O	O	O	O	O

¹⁾ При ежедневном использовании газонокосилки Rider проводите смазку два раза в неделю. ²⁾ Выполняется специализированной сервисной мастерской.

X = Описано в данном руководстве по эксплуатации

O = Не описано в данном руководстве по эксплуатации

ВАЖНО! При эксплуатации машины шланги находятся под высоким давлением. Запрещается пытаться подсоединить или отсоединить шланги во время работы гидравлической системы. Это может привести к серьезным травмам.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Запрещается выполнять любой ремонт и обслуживание двигателя или режущего блока, пока не будут соблюдены следующие условия:

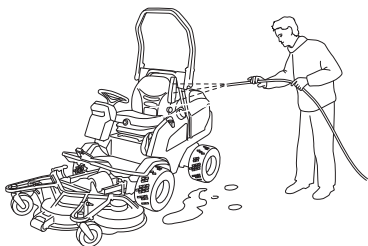
Двигатель выключен.

Включен стояночный тормоз.

Ключ зажигания вынут из замка.

Очистка

Почистите машину сразу после использования. Остатки травы после стрижки намного легче смыть струей воды, пока они не присохли.



Масляные загрязнения могут быть сняты холодным обезжиривателем. Распылите тонкий слой.

Промойте струей под обычным водопроводным давлением.

Не направляйте струю на электрические компоненты или на подшипники.

Не промывайте горячие поверхности, например двигатель или выхлопную систему.

После чистки рекомендуется запустить двигатель и дать стригущему агрегату возможность поработать некоторое время, чтобы сдуть оставшуюся воду.

При необходимости смажьте машину после чистки. Если на подшипники попало обезжиривающее средство или струя воды, то желательно произвести дополнительную смазку.

ВАЖНО!

Старайтесь не пользоваться высоконапорной или паровой мойкой.

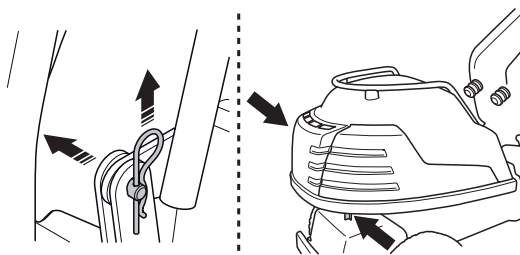
Это создает большой риск попадания воды в подшипники и на электрические соединения. Последствием может быть начало коррозии, что потом приводит к сбоям в работе. Добавление средств для чистки как правило усиливает коррозию.

Снятие защитных щитков газонокосилки

Капот двигателя

- Подтяните сиденье вперед в крайнее переднее положение.
- Поднимите сиденье.
- Вытяните 2 шплинта позади сидения и отверните 2 штифта с головкой и отверстием под шплинт, по одному с каждой стороны.

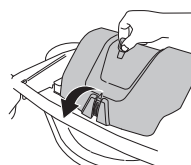
- Оттяните назад защелки крышки двигателя. Защелки расположены на внутренней стороне рамы двигателя.



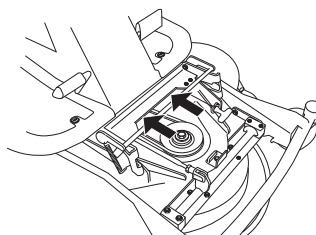
- Снимите крышку двигателя.

Передняя крышка

- Откройте замок на передней крышке и поднимите крыло.

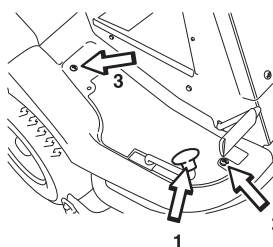


- Передняя крышка крепится к раме блока двумя крючками.



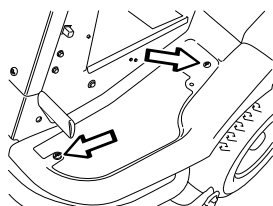
Правое крыло

- Снимите ручку на рычаге регулировки скорости (1), винты (2 и 3) и снимите крышку.



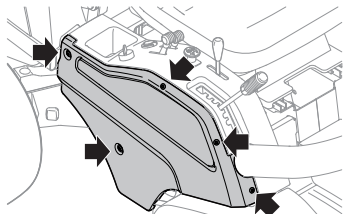
Левое крыло

- Открутите винты колпака крыла (2 шт.) и снимите колпак.



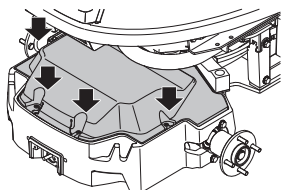
Боковая крышка

- Ослабьте винты крепления боковой крышки и снимите ее.



Задняя крышка

- Выкрутите винты и снимите крыло.



Регулировка стояночного тормоза

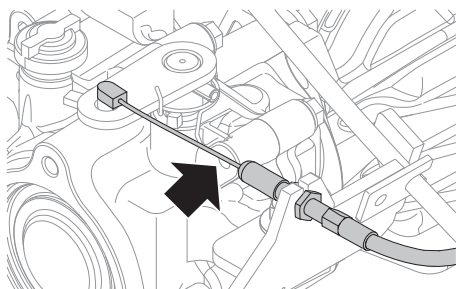


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Неправильно отрегулированный стояночный тормоз может быть причиной недостаточного тормозного усилия.

Проверьте правильность регулировки стояночного тормоза, поставив машину на склоне.

Включите и зафиксируйте стояночный тормоз. Если машина не стоит неподвижно, значит стояночный тормоз должен быть отрегулирован, см. описание ниже.

- Установите машину на плоской поверхности.
- Проверьте, чтобы стояночный тормоз не был включен.
- Снимите левый колпак крыла.
- Освободите контргайки.
- Установите зазор между кожухом и регулировочным винтом 1 мм (0,040 дюйма) при натяжении кожуха. Это обеспечит зазор педали около 40 мм.



- Осторожно затяните гайки, чтобы не повредить регулировочный винт.
- После выполненной регулировки следует опять проверить тормоз.
- Смонтируйте левый колпак крыла.

Проверка троса дроссельной заслонки

Проверьте, реагирует ли двигатель должным образом на изменение положения ручки газа и достигается ли максимальное количество оборотов при полном газе.

В сомнительных ситуациях обращайтесь в сервисную мастерскую.

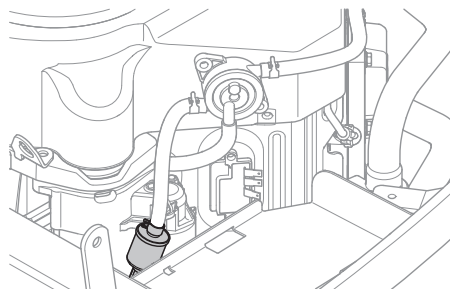
Проверка троса заслонки

Если из выхлопной трубы выходит черный дым или двигатель плохо заводится, то причиной может являться неправильно отрегулированный трос подсоса (верхний трос).

В сомнительных ситуациях обращайтесь в сервисную мастерскую.

Замена топливного фильтра

Замену топливного фильтра следует производить через каждые 100 часов работы (один раз в сезон) или же чаще, если фильтр сильно засорен.



Замена фильтра выполняется следующим образом:

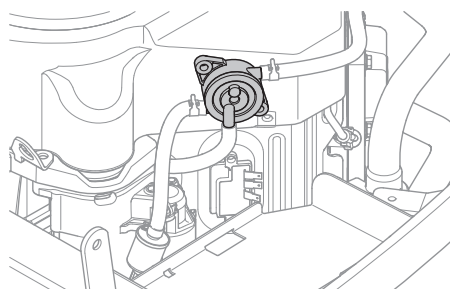
- Откройте капот двигателя.
- Передвиньте зажимы на шлангах дальше от фильтра. Воспользуйтесь плоскогубцами.
- Вытяните фильтр из концов шлангов.
- Вставьте новый фильтр в концы шлангов. При необходимости нанесите мыльный раствор на концы фильтра, чтобы облегчить установку.
- Передвиньте зажимы на шлангах обратно к фильтру.

Проверка воздушного фильтра топливного насоса

Регулярно проверяйте чтобы фильтр топливного насоса не был засорен.

Фильтр при необходимости можно прочищать щеткой.

- Снимите болты и отогните насос, не снимайте никакие шланги.



- Установите фильтр обратно на консоли.

Замена воздушного фильтра

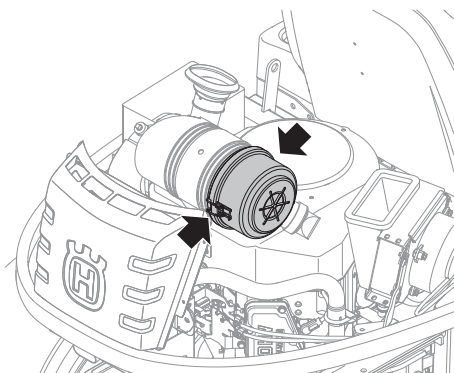


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Выхлопная система горячая. Дайте ей остынуть перед тем, как будете производить замену воздушного фильтра.

Причиной потери мощности или неровной работы двигателя может явиться засорение воздушного фильтра. Поэтому важно заменять воздушный фильтр регулярно (чтобы выбрать правильные интервалы технического обслуживания, см. "Регламент технического обслуживания").

Замена фильтра выполняется следующим образом:

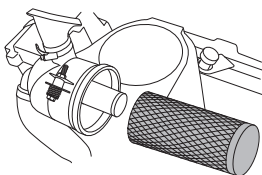
- 1 Откройте капот двигателя.
- 2 Ослабьте два крепления крышки фильтра и снимите ее.



ВАЖНО! Никогда не включайте двигатель со снятым воздушным фильтром!

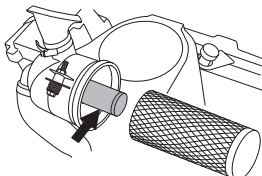
Не пропитывайте фильтры маслом. Они должны монтироваться сухими.

- 3 Извлеките фильтрующий картридж из корпуса фильтра.

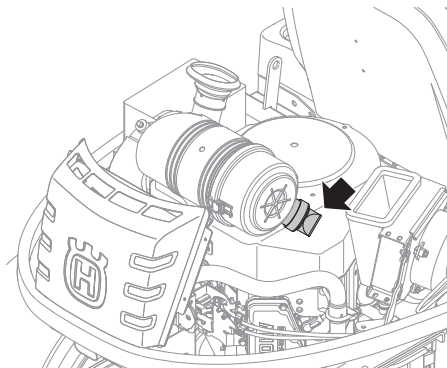


- 4 Очистите фильтр, постукивая его о твердую поверхность и продувая сжатым воздухом изнутри. Никогда не счищайте грязь. Если воздушный фильтр очень грязный, замените его.

P524 оборудован дополнительным фильтром, расположенным позади патрона фильтра. Очистите фильтр, осторожно постукивая о твердую поверхность. Не используйте для очистки фильтра сжатый воздух.



- 5 Замените патрон фильтра. Убедитесь, что патрон фильтра правильно установлен на отверстие забора воздуха в корпусе фильтра.
- 6 Установите крышку воздушного фильтра на место, проследив, чтобы приемник твердых частиц был направлен вниз.



Система зажигания

Двигатель оснащен электронной системой зажигания. В уходе нуждается только свеча.

Рекомендуемая свеча, см. Технические данные.

ВНИМАНИЕ! Непригодная свеча может повредить двигатель.

Замена свечи

- 1 Снимите окончную муфту провода зажигания и прочистите место вокруг свечи.
- 2 Открутите свечу торцевым гаечным ключом 3/4" (19 мм).
- 3 Проверьте свечу. Замените свечу, если электроды сгорели, либо если изоляция потрескалась или повреждена. Прочистите свечу стальной щеткой, если предполагается ее дальнейшее использование.
- 4 Закрутите свечу обратно вручную, чтобы не повредить резьбу.
- 5 После установки свечи затяните ее торцевым ключом так, чтобы шайба сжалась. Старую свечу следует затянуть еще на 1/8 оборота после установки. Новую свечу следует затянуть на 1/4 оборота после установки.
- 6 Установите окончную муфту провода зажигания.

ВНИМАНИЕ! Плохо затянутая свеча может вызвать перегрев и повреждение двигателя. Слишком сильно затянутая свеча может повредить резьбу в головке цилиндра.

Чистка двигателя и глушителя

Очищайте двигатель и глушитель от остатков травы и грязи. Остатки травы на двигателе, загрязненные бензином или маслом, увеличивают риск возгорания и ухудшают охлаждение.

Дайте остыть двигателю перед чисткой. Если грязь пропитана маслом, снимите ее обезжиривающим средством или просто водой и щеткой.

Остатки травы вокруг глушителя быстро высыхают и создают риск возгорания. Снимите их щеткой или смойте напором воды, когда глушитель остынет.

Проверьте систему аварийной защиты

Газонокосилка Rider оснащена системой аварийной защиты, предотвращающей запуск двигателя или вождение в следующих случаях:

Двигатель следует запускать исключительно при соблюдении следующих условий:

- Движение — выключение ножей. Кнопка механизма отбора мощности не нажата.
- Стояночный тормоз активирован.

Двигатель следует остановить при возникновении любого из перечисленных условий:

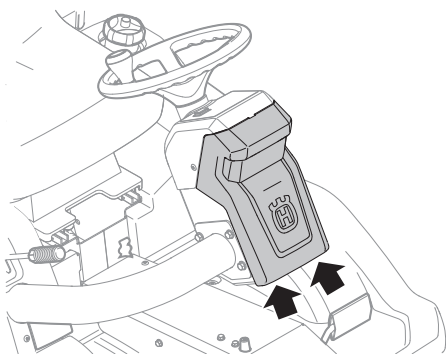
- Режущая дека опускается и водитель встает с сиденья.
- Режущая дека находится в верхнем положении, стояночный тормоз не активирован, а водитель встает.

Ежедневно проверяйте, срабатывает ли система безопасности при попытке запуска двигателя в случае несоблюдения одного из условий. Измените условия и повторите попытку.

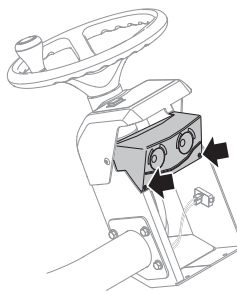
Замена электрических ламп

Для получения полной информации о типах ламп, см. "Технические данные".

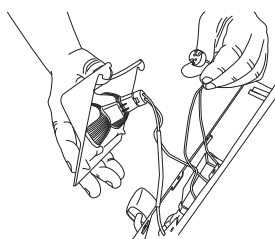
- 1 Отверните четыре винта крепления крышки на корпусе сервопривода.



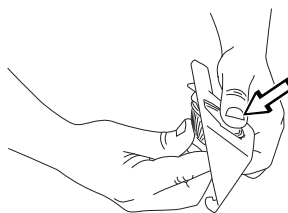
- 2 Открутите два винта, которыми прикреплен блок ламп.



- 3 Извлеките блок ламп.
- 4 Отсоедините провода от ламп.



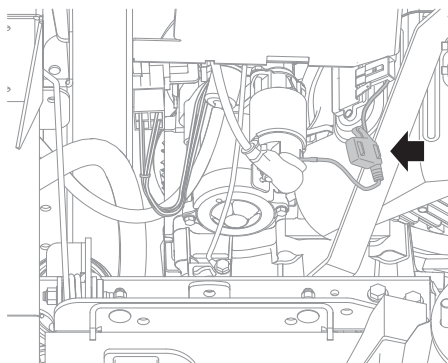
- 5 Извлеките лампы из блока.
- 6 Вставьте новые лампы. Придерживайте переднюю сторону большим пальцем.



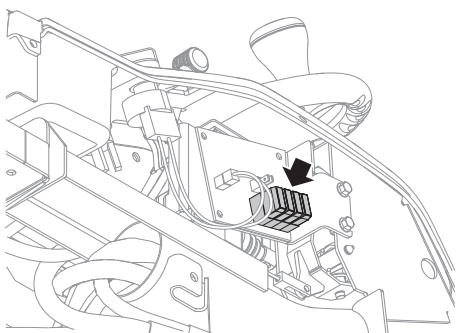
- 7 Подключите провода, установите блок ламп и крышку на корпус сервопривода.

Главный предохранитель

Основной предохранитель установлен в съемный держатель под аккумуляторной батареей. Тип: Плоская штыревая вилка, 20 А.



Предохранитель розетки расположен под панелью управления. Тип: Плоская штыревая вилка, 5 А.



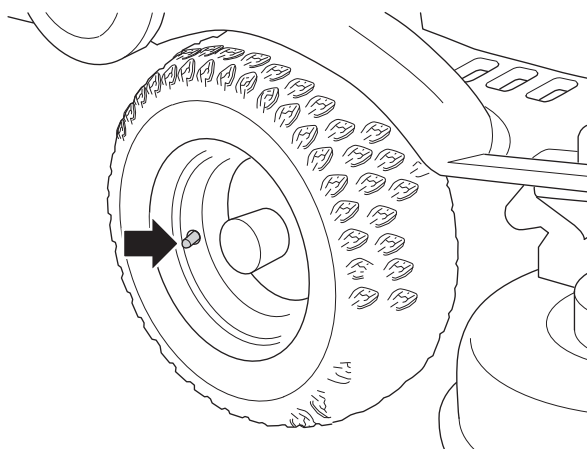
При замене не использовать плавкий предохранитель другого типа.

Перегоревший предохранитель говорит о том, что соединитель перегорел. При замене извлеките предохранитель из держателя.

Предохранитель предназначен для защиты электросистемы. Если предохранитель опять перегорел вскоре после замены, причиной тому может быть короткое замыкание, которое должно быть устранено перед включением газонокосилки.

Проверка давления в шинах

Давление во всех шинах должно составлять 1,0 бар / 100 кПа / 14,5 PSI



ВАЖНО!

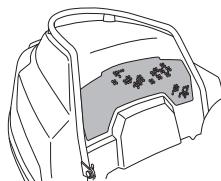
Неодинаковое давление в шинах приводит к тому, что стрижка травы будет неровной.

Проверка воздухозаборника охлаждающего воздуха двигателя

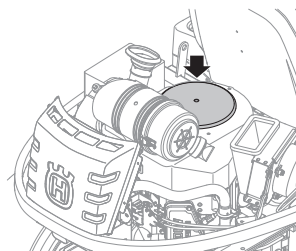


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Воздухозаборник охлаждающего воздуха вращается во время работы двигателя. Берегите пальцы!

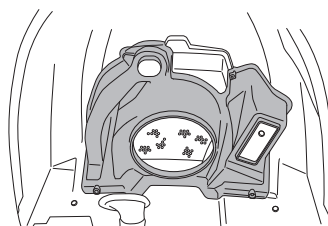
Очистите решетку воздухозаборника в капоте двигателя позади сиденья водителя.



- Откройте капот двигателя.
- Проверьте, чтобы воздухозаборник охлаждающего воздуха не был засорен листьями, травой или грязью.



- Проверьте воздуховод, расположенный на внутренней стороне крышки двигателя. Убедитесь, что он не засорен и не трется о воздухозаборник охлаждающего воздуха.



Засоренный воздухозаборник ухудшает охлаждение двигателя, что может стать причиной повреждения двигателя.

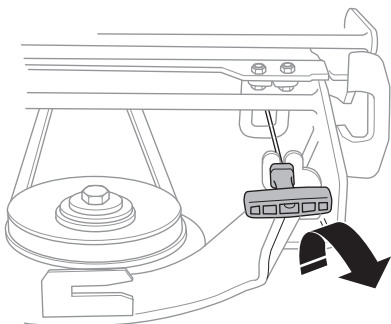
Замена приводного ремня

Демонтаж

Если на машину устанавливается снегоуборочный отвал, необходимо полностью снять ремень режущего блока в соответствии с инструкцией ниже.

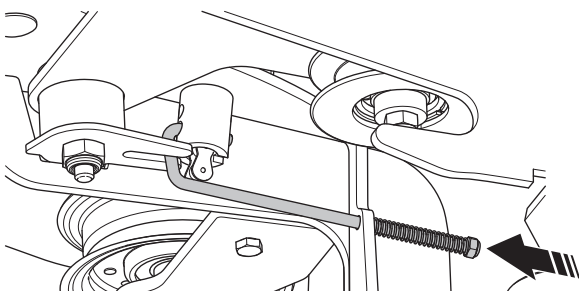
- 1 Опустите режущий блок.
- 2 Снимите передний колпак.

- 3 Ослабьте автоматический натяжитель ремня.

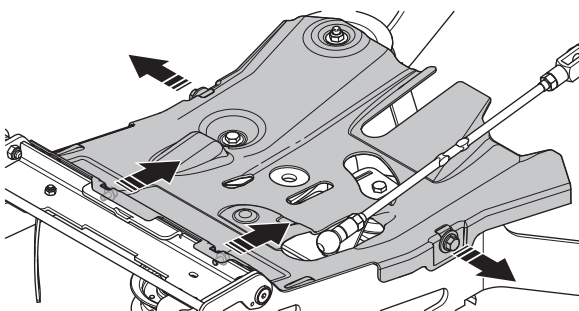


- 4 Снимите левый колпак крыла.

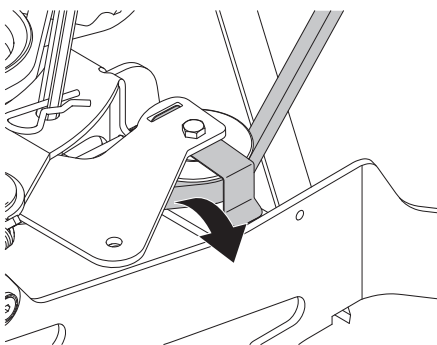
- 5 Потяните пружинную опору в направлении от подъемной цепи.



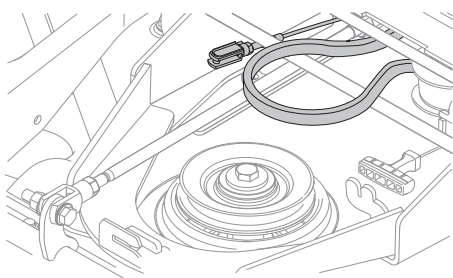
- 6 Отверните щиток ремня.



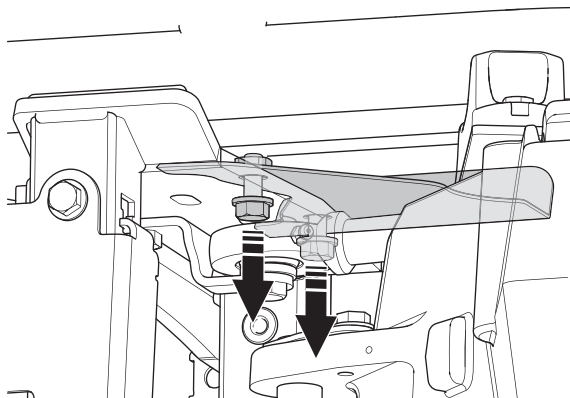
- 7 С помощью рычага снимите ремень со шкива, поднимите натяжитель ремня и снимите ремень с натяжителя.



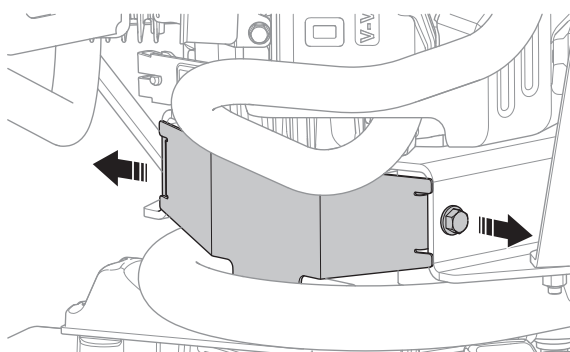
- 8 Снимите ремень со шкива на раме инструмента.



- 9 Снимите щиток ремня под шкивом двигателя.

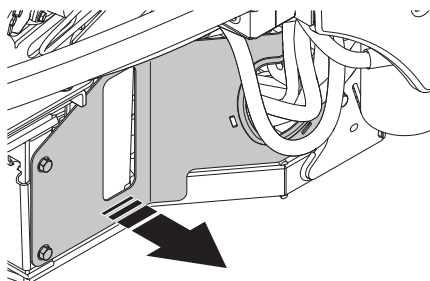


- 10 Снимите щиток ремня над задней трансмиссией.

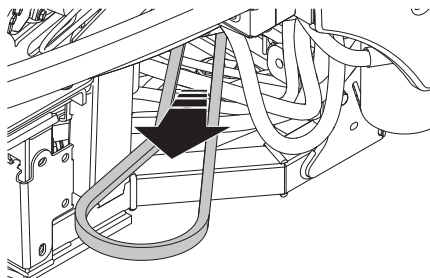


- 11 Снимите ремень со шкива двигателя.

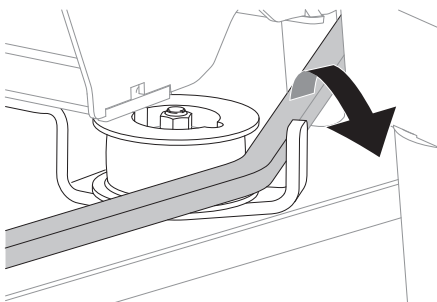
- 12 Снимите щиток ремня на правой стороне машины.



- 13 Вытяните переднюю часть ремня через правую часть шарнирно-сочлененного узла машины.



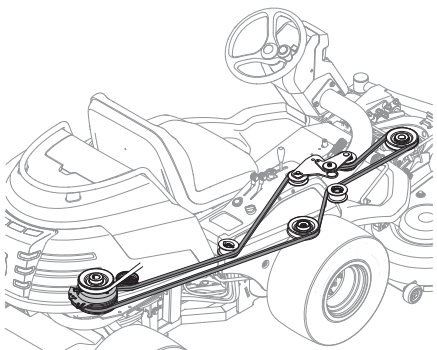
- 14 Снимите ремень с крюка на центральном ременном шкиве.



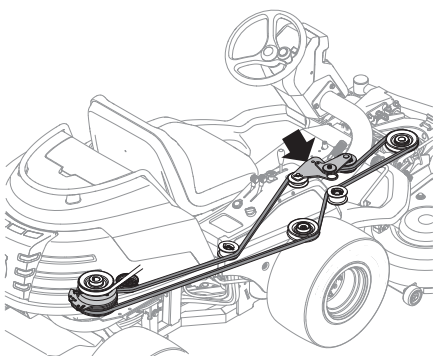
- 15 Вытяните ремень.

Чтобы установить новый ремень, выполните эти действия в обратном порядке.

Установите новый ремень режущего блока в соответствии со схемой расположения ремня.



Убедитесь, что ремень режущего блока установлен правильно в шкив регулятора.



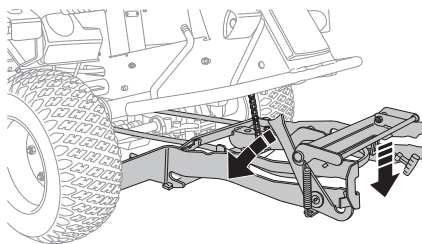
Смонтируйте стригущий узел



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Пользуйтесь защитными очками при монтаже режущего блока. Натяжная пружина ремня может порваться и нанести травмы.

- 1 Поставьте машину на устойчивую поверхность и включите стояночный тормоз. Установите регулятор высоты для резки в положение S.

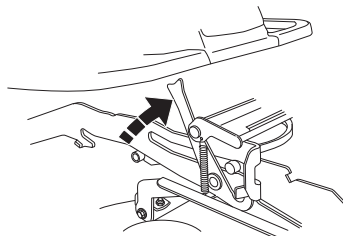
- 2 Надавите на раму оборудования до фиксации на ней защелки.



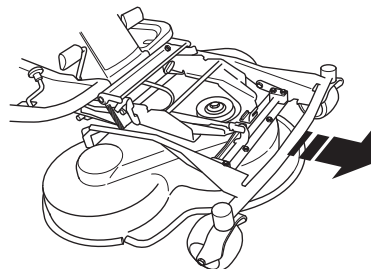
- 3 Надавите на деку и установите передние направляющие втулки в пазы на раме оборудования, по одной с каждой стороны.
- 4 Вставьте устройство таким образом, чтобы внутренние направляющие касались дна пазов на раме оборудования.
- 5 Наденьте ремень режущего блока на приводное колесо режущего блока и закрепите трос регулятора высоты.
- 6 Закрепите прижимную пружину.
- 7 Установите передний колпак.

Демонтаж режущего блока

- 1 Поставьте машину на устойчивую поверхность и включите стояночный тормоз.
- 2 Для того чтобы установить режущий блок в сервисное положение, выполните пункты 1-6, см. "Сервисное положение режущего блока".
- 3 Откройте защелку устройства.



- 4 Вытащите режущий элемент.



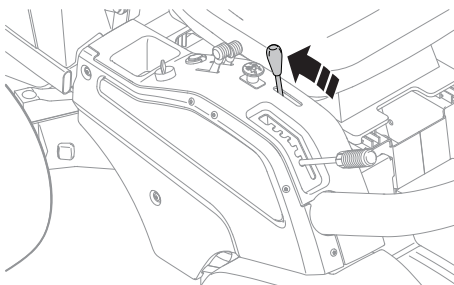
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Будьте осторожны, чтобы не прижать руку.

Сервисное положение режущего блока

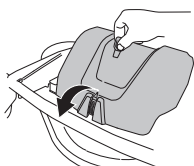
Для облегчения доступа при чистке, ремонте и техническом обслуживании режущую головку можно перевести в сервисное положение. В сервисном положении режущий блок поднят и зафиксирован вертикально.

Установка в сервисное положение

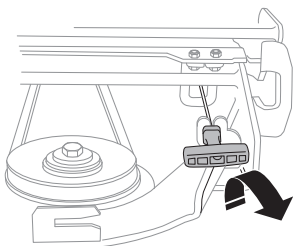
- 1 Установите машину на плоской поверхности.
- 2 Включите стояночный тормоз.
- 3 Установите положение стригущего узла в крайнее нижнее положение и поднимите стригущий узел.



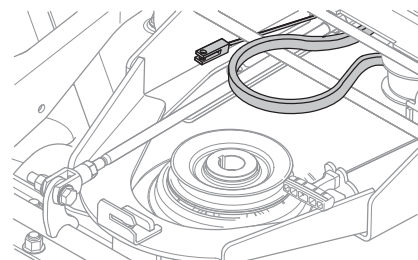
- 4 Откройте замок на передней крышке и поднимите крыло.



- 5 Снимите пружину колеса натяжения приводного ремня.



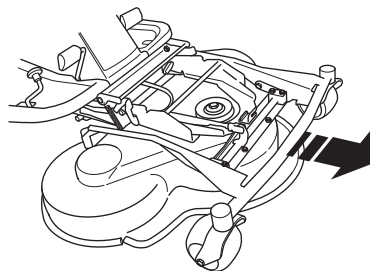
- 6 Освободите стойку регулировки высоты стрижки и установите её в держателе.



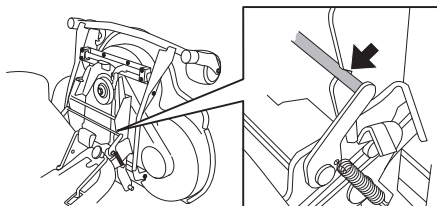
- 7 Снимите приводной ремень и поместите его в держатель ремня.



- 8 Ухватите передний край рабочего узла и потяните вперед до остановки.

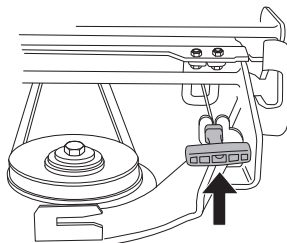


- 9 Поднимите рабочий узел, пока он не достигнет упора и не послышится щелчок. Рабочий узел фиксируется в вертикальном положении автоматически.



Возврат из сервисного положения

- 1 Узвтите передний край рабочего узла и освободите фиксатор, опустите и задвиньте рабочий узел внутрь.
- 2 Установите на место стойку регулировки высоты стрижки и ремень.
- 3 Натяните ремень устройством для натяжения.



- 4 Установите передний колпак.

Проверка и регулировка давления режущего блока на почву

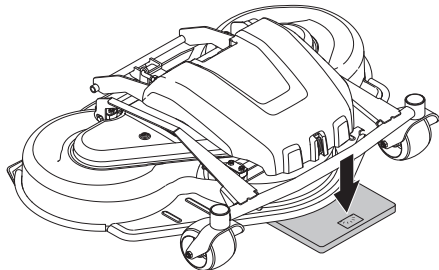
Для достижения оптимального результата стрижки режущий блок должен передвигаться по подстилающей поверхности без чрезмерного давления на грунт. Давление регулируется винтом и пружиной с обеих сторон самоходной газонокосилки.

Эта настройка должна выполняться в установленном порядке.

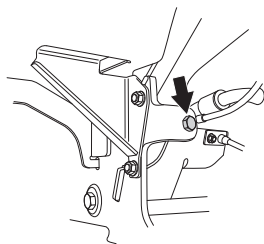
Начальное положение:

- 1 Проверьте давление в шинах. Давление во всех шинах должно составлять 0,8 бар / 80 кПа / 11,6 PSI
- 2 Установите Rider на плоской поверхности.

- 3 Установите подъемный рычаг в положение стрижки.
- 4 Поставьте под раму режущего блока (передняя кромка) напольные весы так, чтобы блок опирался на весы. При необходимости между рамой и весами можно положить деревянный брус, чтобы на опорные колеса не было нагрузки.



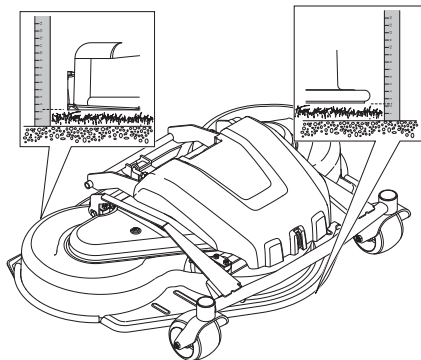
- 5 Отрегулируйте давление рабочего узла на почву ввинчивая или вывинчивая регулировочные винты, размещенные сзади передних колес с обеих сторон самоходной газонокосилки. Давление на землю должно быть от 12 до 15 кг при равно натянутых пружинах.



Проверка параллельности режущего блока

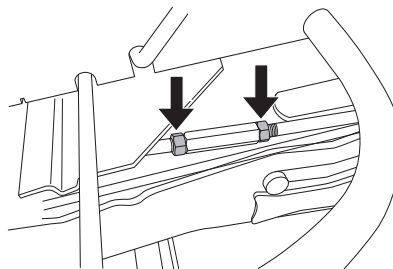
Параллельность рабочего узла проверяется следующим образом:

- 1 Проверьте давление в шинах.
- 2 Установите Rider на плоской поверхности.
- 3 Установите подъемный рычаг в положение стрижки.
- 4 Измерьте режущую деку спереди и сзади. Измерение сзади всегда должно быть хотя бы на 4 мм выше измерения спереди.

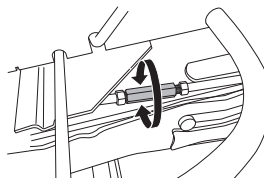


Регулировка параллельности режущего блока

- 1 Снимите передний капот.
- 2 Открутите гайки подъемной стойки.



- 3 Выкрутите (удлините) стойку, чтобы поднять заднюю кромку крышки. Закрутите (укоротите) стойку, чтобы опустить заднюю кромку крышки.



- 4 После регулировки затяните гайки.
- 5 После завершения регулировки повторно проверьте параллельность блока.
- 6 Установите переднюю крышку.
- 7 После завершения регулировки повторно проверьте параллельность блока.

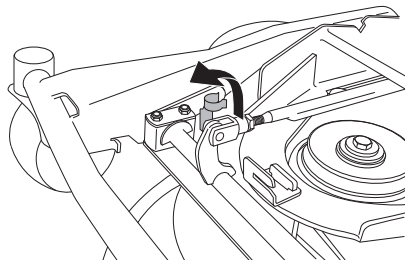
Замена ремней режущего блока



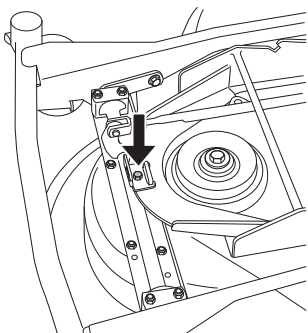
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Используйте защитные перчатки. Риск заземления при работе с ремнем.

На этих режущих блоках с противоударными ножами ножи имеют один клиноремненный привод. Чтобы заменить клиновой ремень, выполните следующие действия:

- 1 Снимите режущий блок.
- 2 Откройте замок винта соединительной тяги.

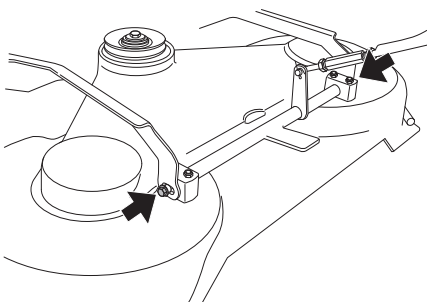


- 3 Открутите винт, удерживающий крепление рамы устройства.

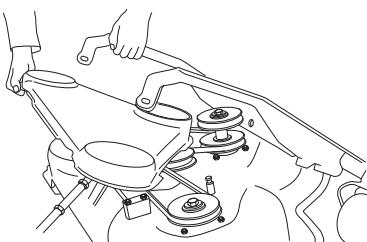


- 4 Снимите замок и выньте раму устройства.

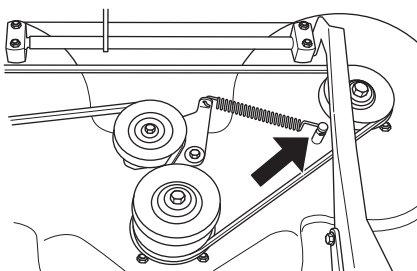
- 5 Открутите два винта на раме устройства.



- 6 Открутите винты, на которых крепится крышка ножей. Поднимите раму устройства и снимите крышку режущего блока.



- 7 Открутите пружину натяжения клинового ремня и снимите ремень.



Сборку деталей производите в обратном порядке.

Проверка ножей

Для достижения оптимального результата стрижки важно чтобы ножи не имели повреждений и были хорошо заточены.

Проверьте, чтобы крепежные винты ножей были туго затянуты.

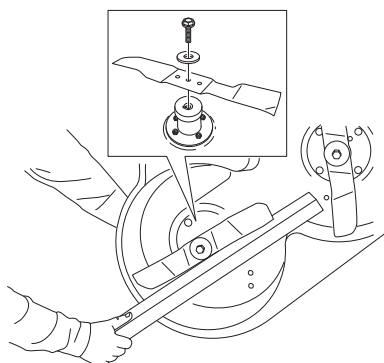
ВАЖНО! Разбалансировка одного или более ножа, вызванная повреждением или неправильной балансировкой после заточки, может привести к вибрациям в машине.

После заточки ножи необходимо сбалансировать.

При столкновении с препятствием, приведшим к поломке, необходимо заменить поврежденные ножи.

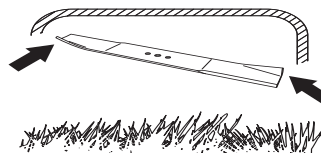
Замена лезвий

- Установите рабочий узел в сервисное положение, см. Установка в сервисное положение.
- Заблокируйте нож деревянным бруском. Ослабьте болт ножа и снимите болт ножа, шайбу и нож.



Сборку деталей производите в обратном порядке.

- Нож необходимо устанавливать таким образом, чтобы находящиеся под углом края были обращены вверх по отношению к крышке.



- Момент затяжки 45-50 Нм (4,5-5 крм/32-36 фунт/фут).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Во время работы с ножами надевайте защитные перчатки.

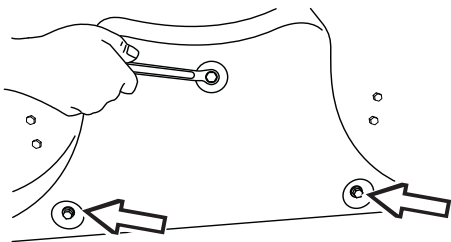
ВАЖНО! Будьте всегда осторожны и руководствуйтесь здравым смыслом. Избегайте любых ситуаций, которые, по вашему мнению, могут выйти из-под контроля. Если после изучения настоящих инструкций у вас возникли вопросы по процедурам эксплуатации, прежде чем приступить к работе обратитесь за консультацией к специалисту. Обратитесь к официальному дилеру.

Всегда используйте оригинальные детали. Для получения дополнительной информации см. раздел 'Технические характеристики'.

Снятие заглушки BioClip

Чтобы изменить функцию блока Combi с BioClip на функцию режущего блока с задним выбросом, снимите заглушку BioClip, расположенную под блоком и закрепленную тремя винтами.

- 1 Установите режущий блок в сервисное положение, см. раздел "Установка в сервисное положение".
- 2 Снимите три винта, которыми закреплена заглушка BioClip и выньте заглушку.



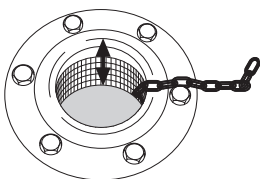
- 3 Совет: Для защиты резьбы установите в винтовые отверстия три винта M8x15 мм с резьбой по всей длине.
- 4 Верните блок в нормальное положение.

Установите заглушку BioClip в обратном порядке.

Проверьте уровень масла в гидравлической системе.

Замена масла фильтра выполняется специализированной мастерской и описана в Руководстве для мастерских. Работа с системой требует особых условий соблюдения чистоты и из системы должен быть выпущен воздух прежде, чем Вы начнете пользоваться машиной.

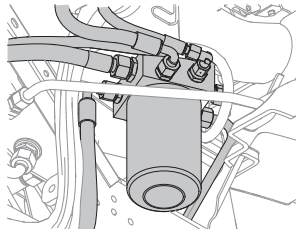
- Поднимите сиденье.
- Снимите крышку с маслозаправочного отверстия. Уровень должен отстоять на 40–60 мм от верхнего края сетчатого фильтра.



- Долейте при необходимости синтетическое масло марки 10W/50 API SM или более высокого качества.

Фильтр гидравлического масла, замена

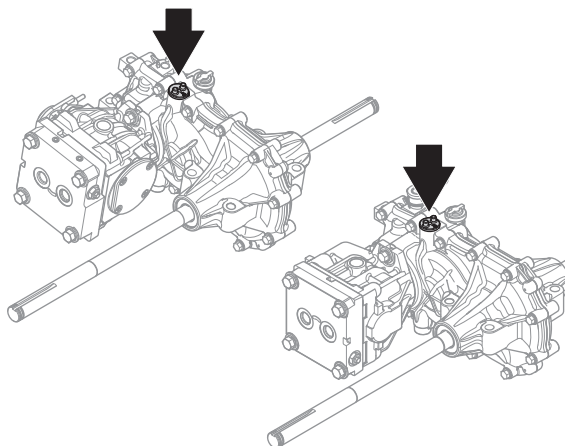
- Поверните старый масляный фильтр против часовой стрелки, чтобы снять его. При необходимости пользуйтесь съемником для фильтра.



- Нанесите на резиновую прокладку нового фильтра небольшое количество нового масла.
- Затяните фильтр вручную до полного прилегания, затем еще на 3/4 оборота. Снимите крышку трансмиссии и залейте приблизительно 0,3 л. масла в бак трансмиссионного масла. Во время работы двигателя следите за уровнем в баке, как описано ниже, и доливайте масло при необходимости.
- Прогрейте двигатель, покрутите сервопривод руля, затем проверьте уплотнение масляного фильтра на наличие утечки.
- Проверьте уровень масла в трансмиссии и при необходимости долейте. Масляный фильтр вмещает 0,3 литра масла.

Проверьте уровень масла в трансмиссии

- Используйте масляный щуп для проверки наличия масла в трансмиссии.



- Уровень масла должен быть между отметками на щупе.

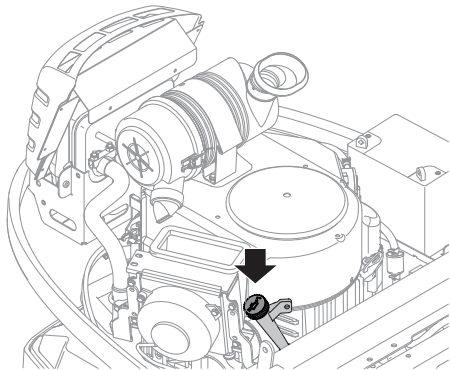


- Долейте при необходимости синтетическое масло марки 10W/50 API SM или более высокого качества.

Проверка уровня масла в двигателе

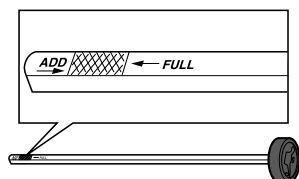
Проверяйте уровень масла в двигателе, когда самоходная газонокосилка стоит горизонтально и двигатель выключен.

- Откройте капот двигателя.
- Достаньте щуп измерения уровня, вытяните его и протрите.



- Вставьте затем опять щуп, не ввинчивая его.
- Достаньте щуп и проверьте уровень масла.

Уровень масла должен быть между отметками на щупе. Если уровень приближается к отметке ADD, долейте масло до отметки FULL на щупе.



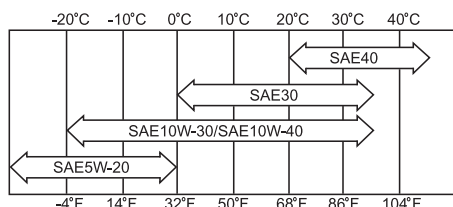
Масло заливается в то же отверстие, где находится щуп.

- Затяните хорошо щуп перед тем, как запустить двигатель.
- Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостых оборотах примерно 30 секунд.
- Отключите двигатель.
- Подождите примерно 30 секунд и проверьте уровень масла.
- При необходимости долейте масло, чтобы оно доходило до отметки FULL на щупе.

Рекомендуется пользоваться следующими классами масла:

- API класса SH или лучше

Выберите масло соответствующей вязкости согласно температурных зон, показанных на рисунке:



Не смешивайте различные типы масла.

Обратите внимание на то, что использование масел 5W-20, 10W-30 и 10W-40 увеличивает потребление масла двигателем. При использовании этих масел, уровень следует проверять чаще.

Замена моторного масла

- Откройте капот двигателя.

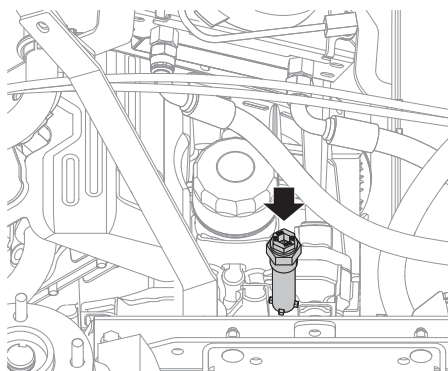
Моторное масло следует заменить в первый раз после 25 часов работы. После этого замену следует производить через каждые 100 часов работы.

При работе под большой нагрузкой или при высокой температуре окружающей среды, проводите замену через каждые 50 часов.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Моторное масло может быть очень горячим если его сливать сразу же после остановки. Дайте, поэтому, двигателю остынуть немного.

- 1 Установите контейнер под сливную пробку двигателя.



- 2 Достаньте щуп. Снимите сливную пробку с двигателя.
- 3 Дайте маслу стечь в сосуд.
- 4 Установите сливную пробку и затяните ее.
- 5 При необходимости долейте масло, чтобы оно доходило до отметки FULL на щупе. Масло заливается в то же отверстие, где находится щуп.
- 6 Прогрейте двигатель и проверьте затем, чтобы не было течи возле пробки масла.
- 7 Проверьте уровень масла в двигателе и при необходимости добавьте масло.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Использованное моторное масло, антифриз и т.п. представляют опасность для здоровья, поэтому их нельзя сливать на землю или в естественную среду. Они подлежат утилизации в мастерской или в специально предназначенном для этого месте.

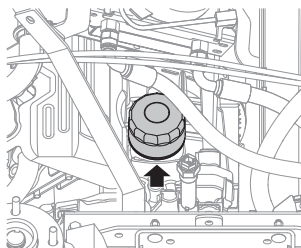
Избегайте контакта с кожей, в случае разлива смойте масло водой с мылом.

Замена масляного фильтра



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Моторное масло может быть очень горячим если его сливать сразу же после остановки. Дайте, поэтому, двигателю остынуть немного.

- Откройте капот двигателя.



- Поверните старый масляный фильтр против часовой стрелки, чтобы снять его. При необходимости пользуйтесь съемником для фильтра.
- Нанесите на резиновую прокладку нового фильтра небольшое количество нового масла.
- Смонтируйте масляный фильтр, повернув его по часовой стрелке. Поворачивайте усилием руки, пока резиновая прокладка не будет прилегать. Затяните потом еще на пол оборота.
- Запустите двигатель и дайте ему поработать примерно 3 минуты. Остановите его потом и проверьте нет ли течи.
- Проверьте уровень масла в двигателе и при необходимости добавьте масло.

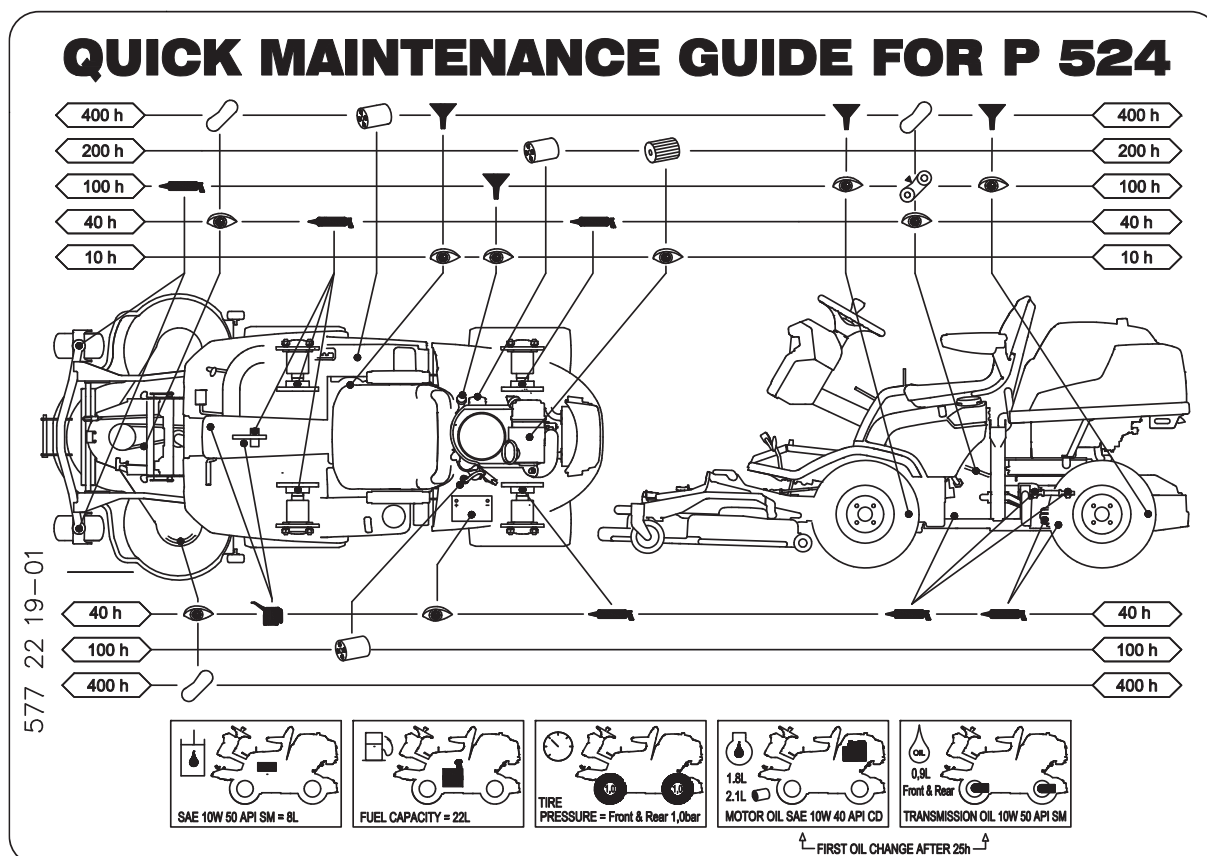
ВАЖНО!

Отработанное моторное и трансмиссионное масло опасно для здоровья, запрещается сливать его на землю.

Использованные фильтры следует сдавать для утилизации в мастерскую или другие предназначенные для этого места.

Избегайте контакта с кожей, в случае разлива смойте масло водой с мылом.

Карта смазки



Условные обозначения на карте смазки

Замена фильтра



Замена масла



Проверка уровня



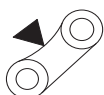
Ниппель для смазки



Масленка



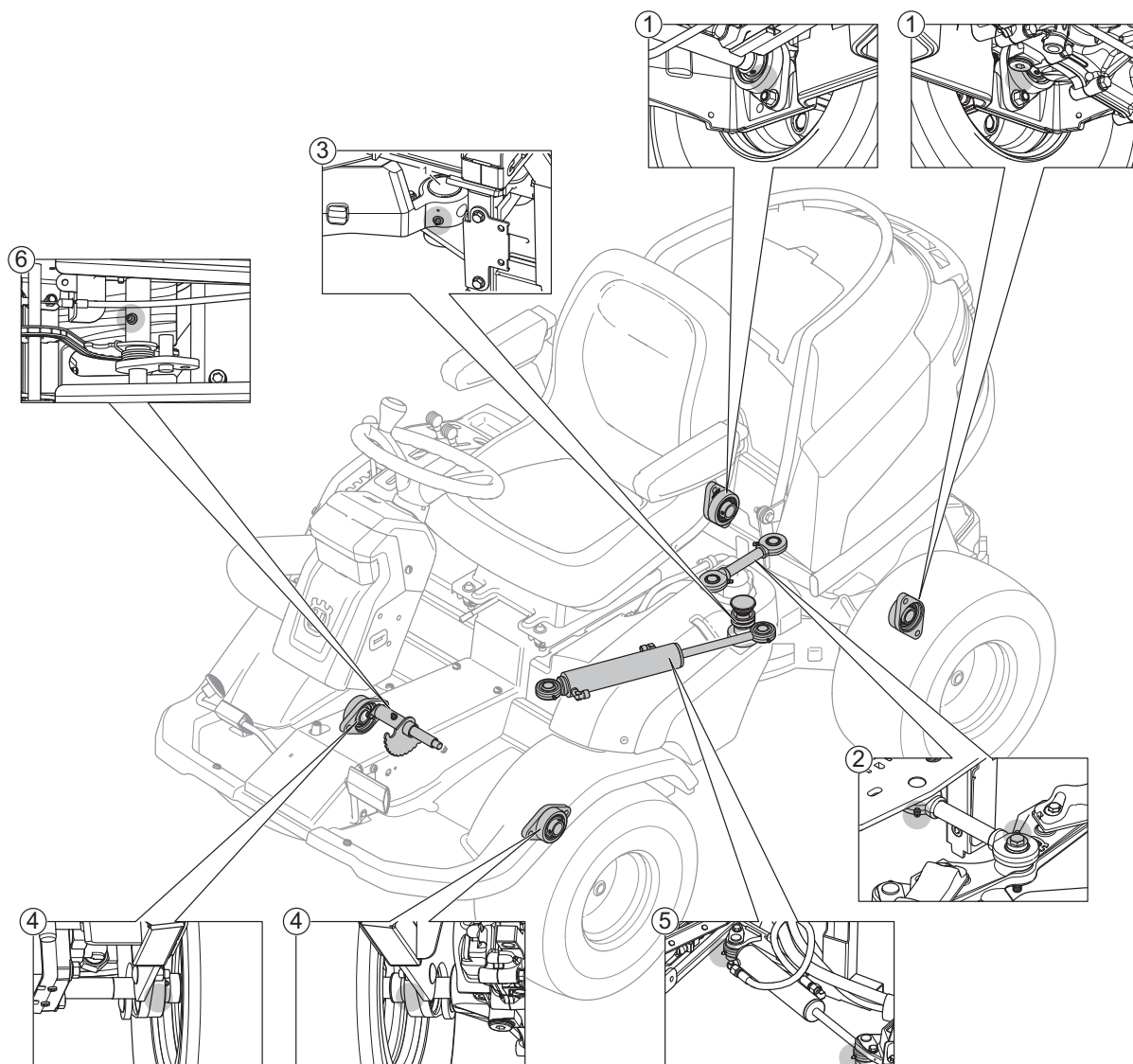
Проверьте состояние ремней и их натяжение



Замена ремней



Все точки смазки



1	Опорный блок — задняя ось
2	Соединительная тяга
3	Шарнирно-сочлененный подшипник
4	Опорный блок — передняя ось
5	Цилиндр рулевого механизма
6	Ось для подъема цепи

Общие сведения

Для того чтобы предотвратить непреднамеренные передвижения во время смазки, извлеките ключ из замка зажигания.

При смазке с помощью масленки в нее следует залить моторное масло.

При смазке консистентной смазкой, если нет иных указаний, используйте смазку 503 98 96-01 или другую консистентную смазку для шасси или шарикоподшипников, обеспечивающую надежную антикоррозионную защиту.

При ежедневном использовании газонокосилки Rider проводите смазку два раза в неделю.

По окончании смазки удалите с поверхностей машины излишки смазочного материала.

Важно не допускать попадания смазки на приводные ремни или на передающие крутящий момент поверхности ременного шкива. В противном случае попытайтесь очистить их с помощью спирта. Если после очистки ремень продолжает проскальзывать, его следует заменить.

Запрещается использовать для очистки ремней бензин и другие нефтепродукты.

Принадлежности

Смазка и другое техническое обслуживание дополнительного оборудования или принадлежностей не описывается в настоящем руководстве. Это оборудование, естественно, также требует технического обслуживания. Инструкции по техническому обслуживанию конкретных принадлежностей приводятся в соответствующих руководствах.

Смазка тросиков

Смажьте оба конца тросиков, переместив во время смазки ручки управления до упора в крайние положения.

Установите на место резиновые чехлы тросиков после смазки.

Если тросики не смазывать регулярно, их будет заклинивать. Заклинивание тросика может вызвать неисправности, например, при включении стояночного тормоза. В случае заклинивания тросика снимите его и подвесьте вертикально. Смажьте тросик жидким моторным маслом, пока масло не начнет стекать с нижнего конца.

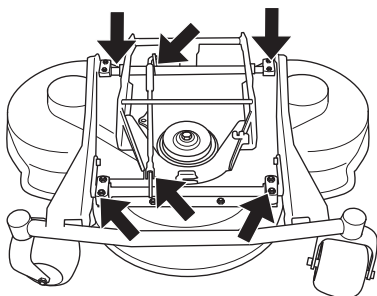
Совет: Налейте масло в небольшой пластиковый пакет, надежно прикрепите его липкой лентой к корпусу, сделайте так, чтобы тросик свисал из него вертикально, и оставьте на ночь. Если смазкой тросика устранить его заклинивание не удастся, тросик следует заменить.

Стригущий узел

Снимите передний колпак.

Смажьте маслом.

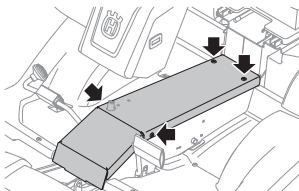
- Шарниры и подшипники



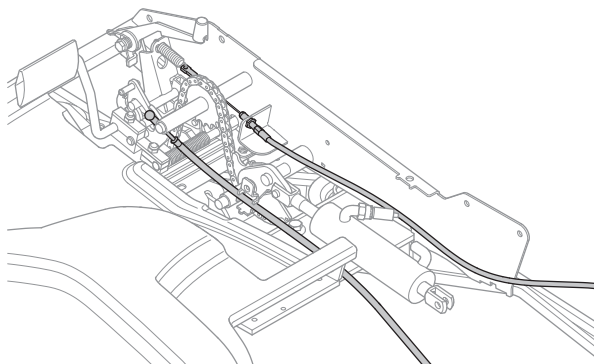
Механизм педалей в тоннеле рамы

Смажьте механизм педалей в тоннеле рамы.

- Снимите плиту рамы, ослабив болты.

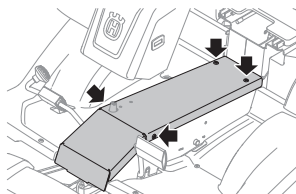


- Нажимайте на педали, чтобы смазать подвижные компоненты. Смажьте тросы педалей тормоза и газа маслом.

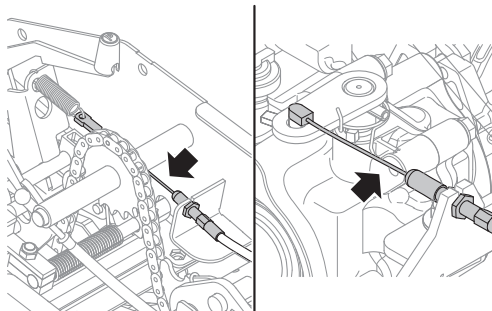


Трос стояночного тормоза

- Снимите плиту рамы, ослабив болты.



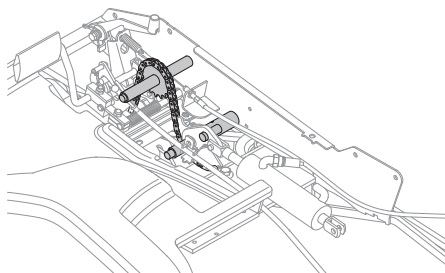
- Снимите левый колпак крыла.
- Смажьте оба конца троса.



- Перед смазкой снимите резиновые чехлы с тросиков.
- Смажьте трос маслом, нажмите несколько раз на педаль тормоза и смажьте повторно.
- Установите панель рамы и крышку крыла.

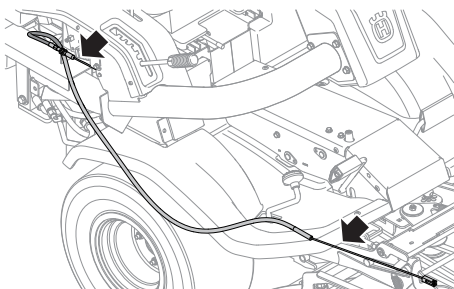
Цепи в тоннеле рамы

- Снимите плиту рамы, ослабив болты.
- Смажьте цепь в тоннеле рамы маслом или аэрозолем для смазки цепей.



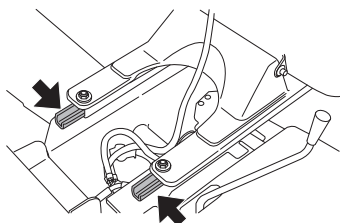
Тяги и шарниры системы регулировки скашивания

- Смажьте тяги и шарниры механизма регулировки высоты скашивания за передним правым колесом.



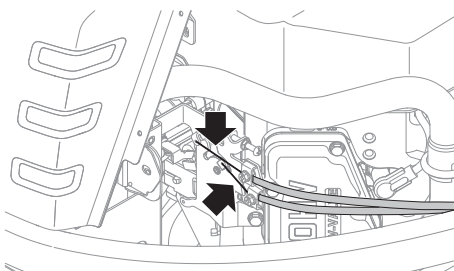
Сиденье водителя

- Поднимите сиденье.
- Смажьте с помощью масленки канавки продольной регулировки.

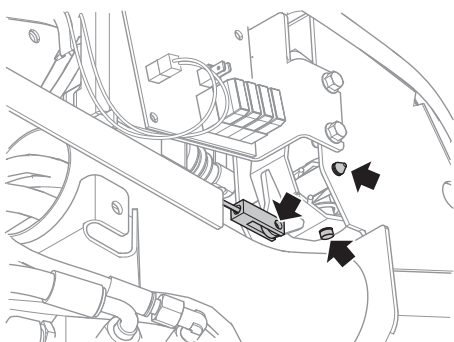


Тросики газа и заслонки, подшипники рычага

- Снимите крышку с правой стороны в задней части кузова.
- Смажьте свободные концы тросика с помощью масленки, включая те, что подходят к двигателю.
- Сдвиньте ручки управления в крайнее положение и смажьте еще раз.



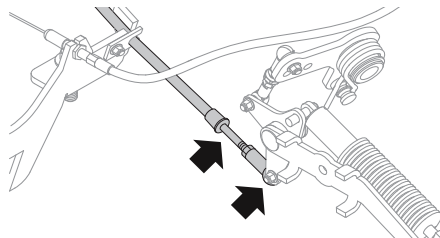
- Смажьте шарниры, защелки и подшипники рычагов управления режущего блока маслом.



- Установите крышку,

Смажьте трос с тягами гидростатической системы

- Смажьте шарниры и подшипники с левой стороны маслом.
- Снимите резиновый кожух и смажьте трос гидростатической трансмиссии маслом.

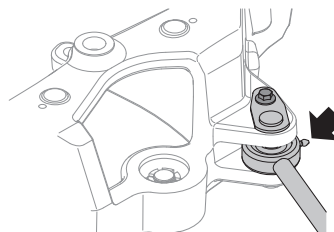


- Несколько раз нажмите на педаль, повторите операцию смазки и установите резиновый кожух.

Цилиндр рулевого механизма

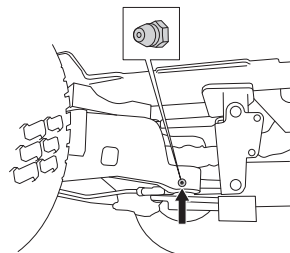
Цилиндр рулевого механизма имеет два смазочных ниппеля, по одному с каждой стороны.

- Смазывайте при помощи смазочного шприца до тех пор, пока смазка не будет выступать наружу.



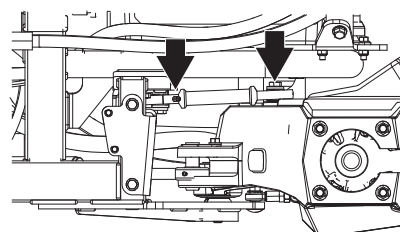
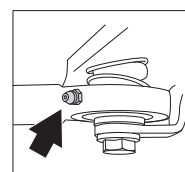
Подшипник шарнирного соединения

- Подайте консистентную смазку в суженную часть подшипника шарнирного соединения. Смазывайте при помощи смазочного шприца до тех пор, пока смазка не будет выступать наружу.



Соединительная тяга

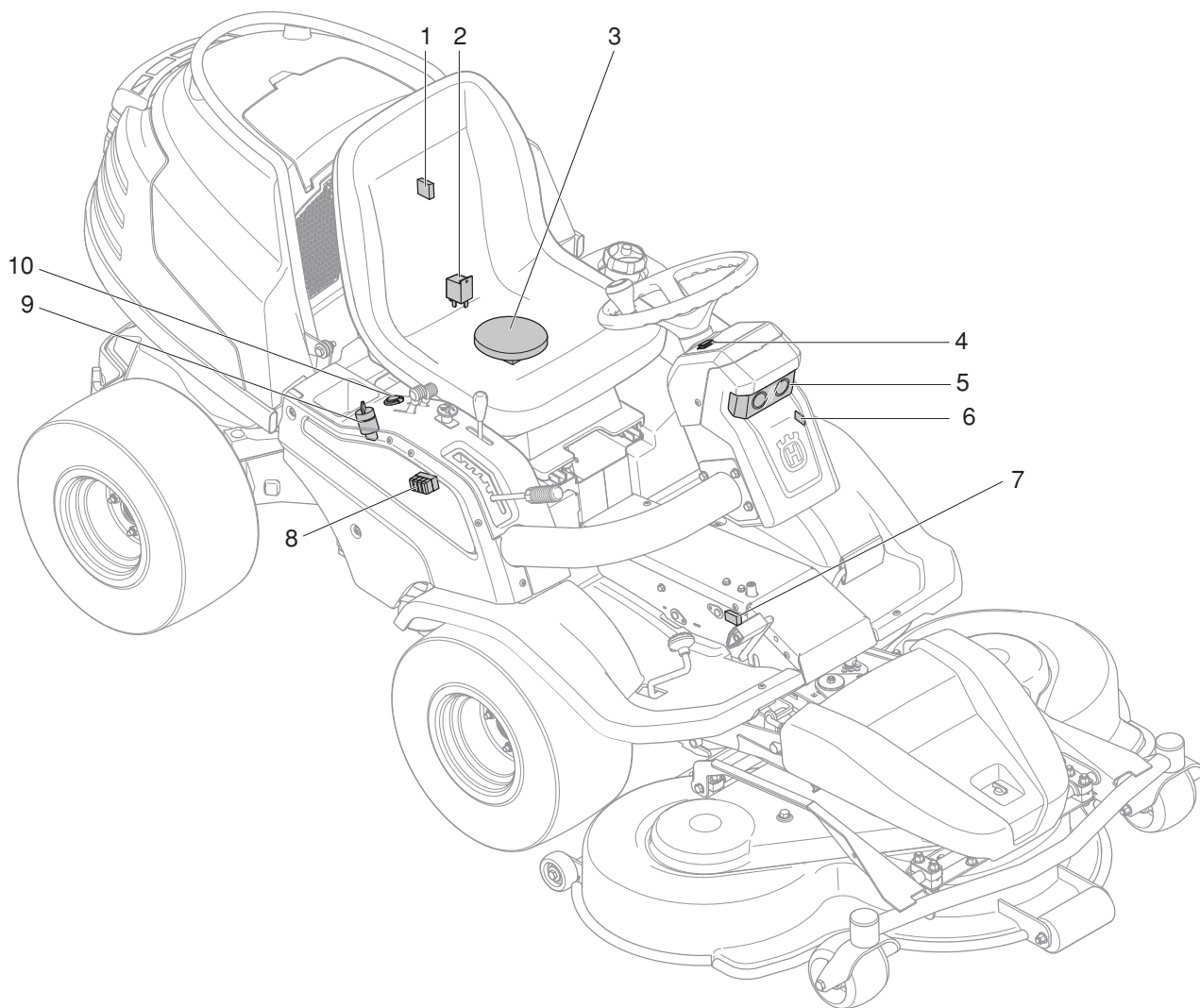
- 2 смазочных ниппеля, по одному с каждой стороны. Смазывайте при помощи смазочного шприца до тех пор, пока смазка не будет выступать наружу.



Поиск и устранение неисправностей

Проблема	Причина
Двигатель не запускается	В топливном баке отсутствует топливо
	Свеча зажигания неисправна
	Неправильные контакты свечи или перепутаны кабели
	Загрязнен карбюратор или топливопровод
	Засорен сапун топливного бака
Стартер не запускает двигатель	Аккумулятор разряжен
	Плохие контакты на клеммах аккумулятора, замке зажигания или стартере
	Сработал механизм отбора мощности
	Перегорел главный предохранитель.
	Неисправность замка зажигания
	Неисправность стартера
	Не включается стояночный тормоз
Двигатель работает неравномерно	Повреждена свеча.
	Неправильно отрегулирован карбюратор
	Загрязнен воздушный фильтр
	Засорен сапун топливного бака
	Ключ зажигания неисправен
	Загрязнен карбюратор или топливопровод
	Засорение или неправильная регулировка троса дроссельного клапана
Отсутствие мощности на двигателе	Загрязнен воздушный фильтр
	Повреждена свеча.
	Загрязнен карбюратор или топливопровод
	Неправильная регулировка карбюратора.
	Засорение или неправильная регулировка троса дроссельного клапана
Двигатель перегревается	Двигатель перегружен
	Фланцы воздухозаборника или системы охлаждения заблокированы
	Поврежден вентилятор
	Недостаточный уровень или отсутствие масла в двигателе
	Неисправность зажигания
	Повреждена свеча.
Аккумулятор не заряжается	Аккумуляторная батарея повреждена или отсутствует
	Плохой контакт на соединении клемм аккумулятора
	Перегорел главный предохранитель.
	Слишком высокое энергопотребление, макс. 20 А
Машина вибрирует	Ножи не затянуты
	Двигатель не закреплен
	Один или несколько ножей разбалансированы, причина - повреждение или неправильная балансировка после заточки
Неравномерное скашивание	Затупление ножей
	Перекосящий блок
	Высокая или мокрая трава
	Под щитком забились трава
	Разное давление в шинах переднего правого и левого колес
	Превышение допустимой скорости
	Слишком низкая частота вращения двигателя
	Приводной ремень проскальзывает

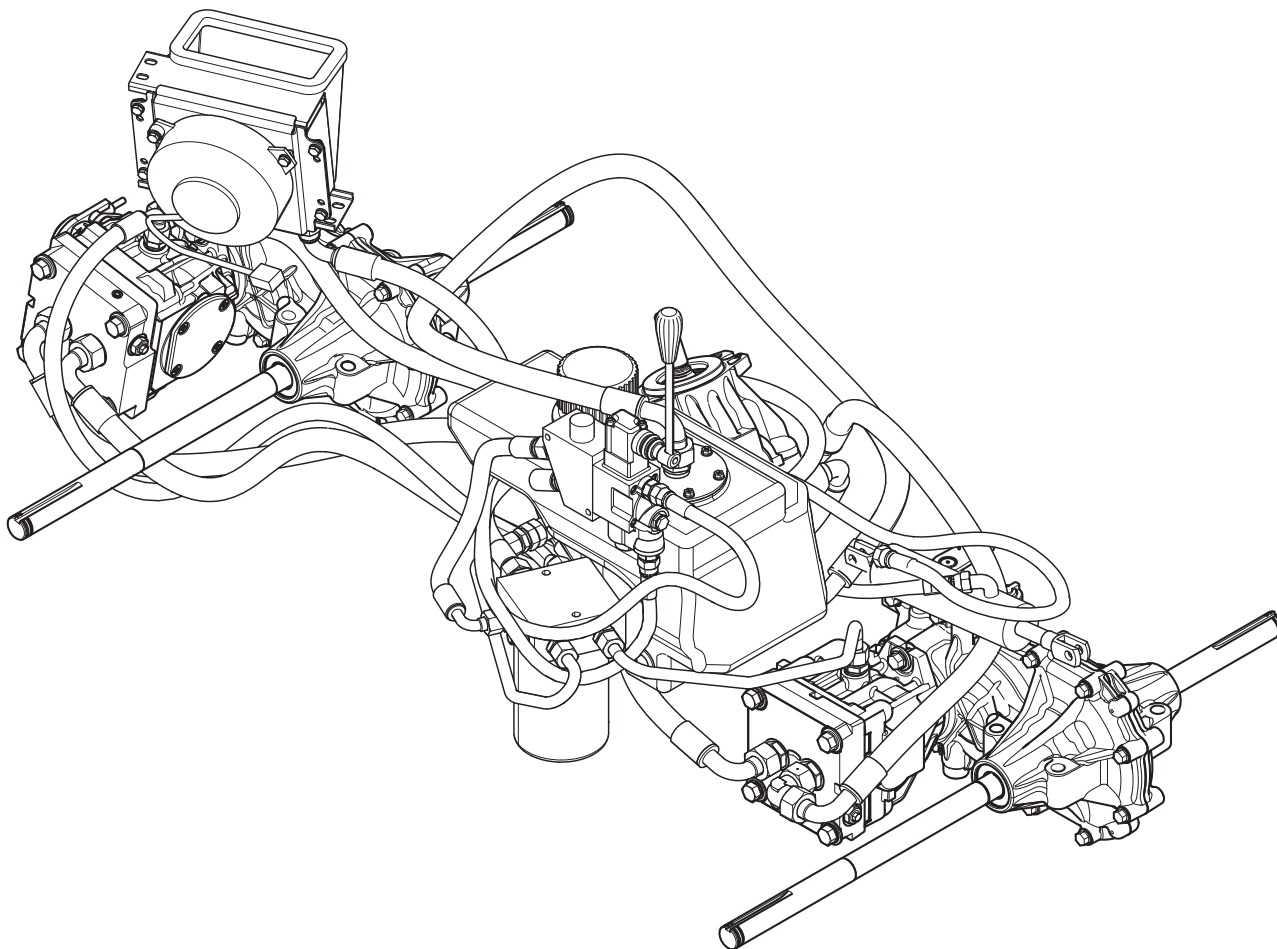
Электросистема



Цифры на рисунке соответствуют:

- 1 Главный предохранитель 20 А
- 2 Пусковое реле
- 3 Микровыключатель, сиденье
- 4 Выключатель освещения
- 5 Лампы освещения
- 6 Счетчик
- 7 Микровыключатель, гидростатическая передача
- 8 Держатель предохранителя
- 9 Замок зажигания
- 10 Сетевая розетка

Гидравлическая система



Содержите гидравлическую систему в чистоте. Помните о следующем:

- Тщательно очистите прилегающую область перед снятием крышки для дозаправки и перед отсоединением разъемов.
- При заливке масла используйте чистые контейнеры.
- Допускается использовать только чистое масло, которое хранилось в герметичном контейнере.
- Запрещается повторное использование слитого масла.
- Замените масло и фильтр в соответствии с интервалами, указанными в графике технического обслуживания.

Чтобы гидравлическая система функционировала исправно, необходимо избегать попадания в нее инородных предметов. В ходе эксплуатации в системе накапливаются частицы загрязнения, которые могут вызывать износ и нарушения в работе. Для удаления этих частиц предусмотрены фильтры. Размеры фильтров подобраны таким образом, чтобы удерживать частицы, являющиеся результатом работы системы, однако при попадании инородных тел извне фильтры могут быстро засориться и перестанут нормально функционировать.

При наличии загрязнения в системе дальнейшее засорение будет нарастать самопроизвольно. Это приведет к нарушениям в работу и значительно затруднит очистку системы.

Хранение в зимнее время

По окончании сезона или в случае, если предвидится простой машины в течение более 30 дней, необходимо немедленно подготовить газонокосилку к хранению. Топливо, простаивающее в течение длительных периодов времени (30 дней и более), может образовывать липкий осадок и нарушать функционирование двигателя.

Чтобы избежать появления такого осадка во время хранения, можно использовать стабилизатор топлива. Если используется алкилат (Aspen), стабилизатор не нужен, поскольку топливо устойчиво к окислению. Однако, не следует переходить со стандартного бензина на алкилат, т.к. чувствительные резиновые детали могут затвердеть.

Стабилизатор добавляйте в топливо в баке либо емкости для хранения. Всегда соблюдайте пропорции, указанные изготовителем. После добавления стабилизирующего реагента запустите двигатель не менее чем на 10 минут. Не опорожняйте топливный бак и карбюратор, если добавлен стабилизатор.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Категорически запрещается хранить машину с заполненным топливом баком во внутренних помещениях или в плохо вентилируемых местах, где пары топлива могут вступить в контакт с открытым пламенем, искрами или запальным факелом газовых котлов, водонагревателей, сушилок одежды и т. п. При обращении с топливом всегда соблюдайте меры предосторожности. Топливо является легковоспламеняемым веществом, и неосторожное обращение может привести к серьезным травмам и материальному ущербу. Слейте топливо в соответствующую емкость, находящуюся на открытом воздухе, где отсутствуют источники открытого пламени. Запрещается использовать бензин для чистки! Используйте обезжиривающие средства и горячую воду.

Чтобы подготовить машину к хранению, выполните следующие инструкции:

- 1 Тщательно очистите машину, особенно под режущим блоком. Выполните точечную покраску в местах повреждения, чтобы не допустить появления ржавчины.
- 2 Выполните осмотр машины на наличие изношенных или поврежденных деталей, затяните ослабленные винты и гайки.
- 3 Замените моторное масло и утилизируйте надлежащим образом отработанное масло.

- 4 Опорожните топливный бак. Запустите двигатель и дайте ему поработать до тех пор, пока карбюратор не опорожнится.
- 5 Снимите свечи и залейте по столовой ложке моторного масла в каждый цилиндр. Проверните двигатель, чтобы распределить масло и закрутите свечи.
- 6 Смажьте консистентной смазкой все ниппели, соединения и оси.
- 7 Снимите аккумулятор. Почистите его и зарядите, хранить в прохладном месте.
- 8 Храните машину в чистом и сухом месте, накройте ее для дополнительной защиты.

Щиток

Для защиты машины во время хранения и транспортировки имеется специальный чехол. Обращайтесь к вашему дилеру для демонстрации

Сервисное обслуживание

Менее активный сезон лучше всего подходит для выполнения сервиса и осмотра машины, чтобы гарантировать ее работоспособность в активный сезон эксплуатации.

При заказе запасных частей всегда указывайте год покупки, модель, тип и серийный номер машины.

Всегда используйте оригинальные детали.

Для того чтобы обеспечить эффективную и безаварийную работу машины в течение сезона, рекомендуется производить ежегодную проверку газонокосилки в авторизованном сервисном центре.

Технические данные

	P524
Размеры	
Чистый вес без учета режущего блока, kg/lb	412/908
Размер шин	18 x 8,5 x 8
Давление в шинах задние - передние, kPa / bar / PSI	100/1,0/14,5
Двигатель	
Марка	Kawasaki, V-Twin
Модель	FX691V-KME09023
Номинальная мощность электродвигателя, кВт (см. примечание 1)	13,9
Снятие, см ³ /cu.in	726/43,3
Топливо, минимальное октановое число, неэтилированный	95 (макс. метанол 5%, макс. этанол 10%, макс. метилтретбутиловый эфир 15%)
Объем бака, liter/USqt	22/23
Масло класса API, CD или выше	SAE 10W/40
Объем масла (вкл. фильтр)	2,1/2,2
Объем масла не включая фильтр, литров/кварта США	1,8/1,9
Макс. частота вращения двигателя, об/мин	3000 ± 75
Запуск	Электростартер
Электросистема	
Тип	12 В, минус заземлен
Аккумуляторная батарея	12 В, 24 Ah
Свеча зажигания	NGK BPR4ES
Межэлектродное расстояние, mm/inch	0,75/0,030
Главный предохранитель, А	20
Лампы галогеновые	2x12V 20W
Гидравлическая система	
Максимальное рабочее давление, бар / фунт на кв. дюйм	120 / 1740
Емкость гидравлического бака, л/ам. кварта	8/8,5
Производительность гидравлической системы, л/ам. кварта	13/13,7
Трансмиссия	
Марка	Kanzaki KTM 23
Масло класса API SM, ACEA A3/B4	Синтетическое масло SAE 10W/50
Объем масла в переднем редукторе, л/ам. кварта	0,9
Объем масла в заднем редукторе, л/ам. кварта	0,9
Стригущий узел	
Модель	Combi 103
	Combi 112
	Combi 122

Примечание 1: Номинальная мощность указанного двигателя - это средняя полезная мощность типичного серийного двигателя при указанной частоте вращения, об/мин, для определенной модели двигателя, измеренная в соответствии со стандартом SAE J1349/ISO1585. Показатели двигателей массового производства могут отличаться от этого значения. Фактическая выходная мощность двигателя, установленного на определенной машине, зависит от рабочей скорости, условий окружающей среды и других параметров.

Технические данные

Технические характеристики режущего блока			
Стригущий узел	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Ширина скашивания, mm/inch	1030/41	1120 / 44.1	1220 / 48
Высота стрижки, 7 положений, мм/дюйм	25-80/0.98-3.15	25-80/0.98-3.15	25-80/0.98-3.15
Длина ножа, мм/inch	383/15.1	420 / 16,5	454 / 17.9
Ширина, мм	1120 / 44.1	1220 / 48	1330 / 52,4
Масса, кг/фунт	49/108	56 / 123.5	64 / 141
Нож фрезы			
Артикул	5041904-10	5041878-10	5354294-10

Технические характеристики по уровням шума и вибраций			
	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Эмиссия шума (См. Примечание 2)			
Уровень мощности звука, измеренный, дБ(А)	99	99	102
Уровень мощности звука, гарантированный, дБ (А)	100	100	104
Уровни шума (См. Примечание 3)			
Уровень шумового давления на уши оператора, дБ(А)	86	85	89
Уровни вибрации (См. Примечание 4)			
Уровень вибрации на руле, мм/сек ²	1,7	1,7	1,7
Уровень вибрации в сиденье, m/s ²	0,7	0,7	0,7

Примечание 2: Эмиссия шума в окружающую среду измеряется мощностью звука (L_{WA}) согласно Директиве ЕС 2000/14/ЕС.

Примечание 3: Уровень шумового давления в соответствии с ISO 5395. Указанные данные об уровне шумового давления имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) в 1,2 дБ (А).

Примечание 4: Уровень вибрации в соответствии с ISO 5395. Указанные данные об уровне вибрации имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) 0,2 м/с² (для рулевого колеса) и 0,8 м/с² (для сидения).

ВАЖНО! Если машина не используется по причине выработки эксплуатационного ресурса, ее следует сдать в соответствующую организацию для переработки.

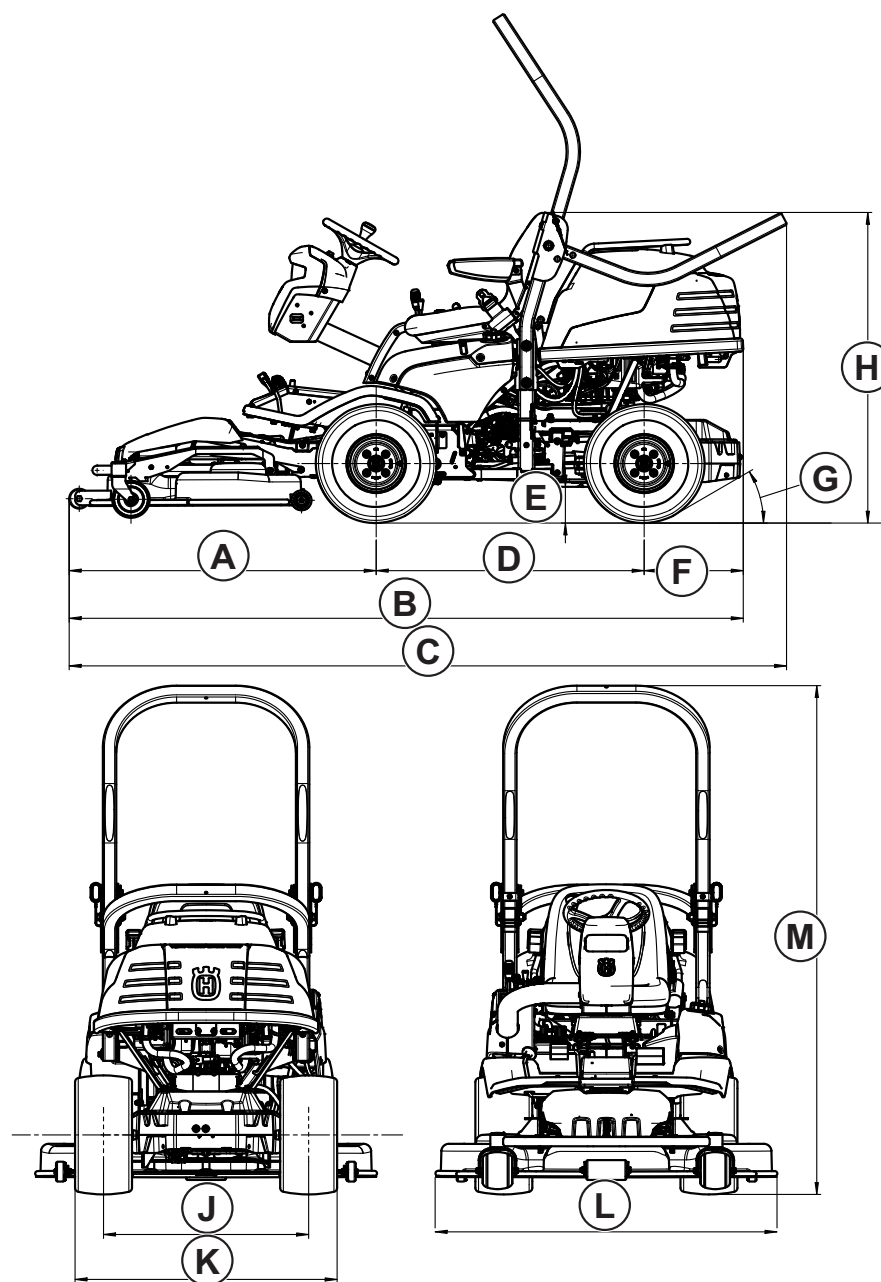
ВАЖНО! Производитель сохраняет за собой право изменения спецификаций и конструкции без предварительного уведомления с целью модернизации машины.

Никакие юридические претензии не могут быть предъявлены на основании информации, приведенной в данной инструкции.

Для ремонта используйте только оригинальные детали. При использовании неоригинальных запасных частей гарантийные обязательства теряют свою силу.

Технические данные

Размеры



A	1145 mm	G	30°
B	2514 mm	H	1174 mm
C	2675 mm	J	765 mm
D	999 mm	K	977 mm
E	137 mm	L	1275 mm
F	370 mm	M	1924 mm

Габариты с учетом режущей деки измерены с установленной режущей декой Combi 122.

Технические данные

Декларация соответствия ЕС (Только для Европы)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Швеция, телефон: +46-36-146500, заявляет под свою исключительную ответственность, что самоходная газонокосилка Husqvarna P524, начиная с серийных номеров 2011 года выпуска и далее (год выпуска и следующий за ним серийный номер четко указаны в паспортной табличке), соответствует требованиям ДИРЕКТИВЫ СОВЕТА:

от 17 мая 2006 года 'о машинах и механизмах' 2006/42/ЕС.

от 26 февраля 2014 года 'об электромагнитной совместимости' 2014/30/EU.

от 8 мая 2000 года 'об эмиссии шума в окружающую среду' 2000/14/ЕС.

Информация об излучении шума и ширине полосы скашивания приведена в разделе "Технические данные"

Были применены следующие стандарты технического соответствия: EN ISO 12100-2, ISO 5395

Уполномоченная организация: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, почтовый индекс 7035, SE-750 07 Uppsala, представила отчеты об оценке соответствия согласно приложению VI к ДИРЕКТИВЕ СОВЕТА от 8 мая 2000 г. 'об эмиссии шума в окружающую среду' 2000/14/ЕС.

Сертификатам присвоен номер: 01/901/141, 01/901/142

Хускварна, 19 сентября 2014 г.



Claes Losdal, Директор отдела разработок/Садовая техника

(Уполномоченный представитель Husqvarna AB, ответственный за техническую документацию.)

141400, Московская обл., г. Химки, ул. Ленинградская, владение 39, строение 6, здание II, этаж 4,
8-800-200-1689

Оригинальные инструкции

1153985-56



2017-10-13