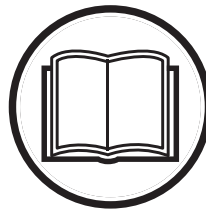


Instruções para o uso
Οδηγίες χρήσεως
Návod k použití
128RJ



Leja as instruções para o uso com toda a atenção e compreenda o seu conteúdo antes de fazer uso da máquina.

Διαβάστε προσεκτικά τις Οδηγίες χρήσεως και κατανοήστε το περιεχόμενο πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.

Než začnete stroj používat, prostudujte si, prosím, pečlivě návod k použití a ubezpečte se, že jste dokonale pochopili pokyny v něm uvedené.

PT (2-27)
GR (28-58)
CZ (59-84)

EXPLICAÇÃO DOS SÍMBOLOS

Símbolos

ATENÇÃO: Roçadores de erva, de arbustos e recortadoras de relva podem ser perigosos! O uso indevido ou incorrecto poderá causar sérios ferimentos ou até mesmo a morte do utente ou outras pessoas.

Leia as instruções para o uso com toda a atenção e compreenda o seu conteúdo antes de fazer uso da máquina.

Use sempre:

- Capacete de protecção no caso de haver risco de objectos em queda
- Protectores acústicos
- Protecção ocular aprovada

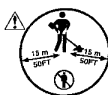
Rotação máxima no veio de saída, rpm



Aviso para objectos lançados e ricochete.



O operador da máquina deve verificar que não se encontre qualquer pessoa ou animal menos de 15 metros, durante o trabalho.



As máquinas equipadas com lâmina de relva podem ser projectadas violentamente para o lado quando a lâmina entra em contacto com objectos rígidos. A lâmina pode amputar um braço ou uma perna. Mantenha sempre pessoas e animais a uma distância superior a 15 metros da máquina.



Marcação com setas de posicionamento que delimitam a posição do suporte do punho.



Use sempre luvas de protecção aprovadas.



Use botas estáveis e antidescizantes.



Utilizar apenas com equipamento de corte flexível, não metálico, ou seja cabeçote de recorte com corda de roçar.



Este produto está conforme es directivas em validade da CE.



Emissões sonoras para o meio ambiente conforme directiva da Comunidade Europeia. A emissão da máquina é indicada no capítulo Especificações técnicas e no autocolante.



Nível de pressão acústica a 7,5 metros



Use gasolina sem chumbo ou com chumbo de boa qualidade com chumbo e óleo para motores a dois tempos. Proporção de mistura 2% (1:50).



Os restantes símbolos e autocolantes existentes na máquina dizem respeito a exigências específicas para homologação em alguns países.

Pare o motor premindo e mantendo premido o interruptor de paragem na posição STOP até o motor parar durante todos os inspecção e/ou manutenção.



Limpeza periódica obrigatória.



Inspeção ocular.



Deve ser utilizada uma protecção ocular aprovada.



ÍNDICE

Símbolos

EXPLICAÇÃO DOS SÍMBOLOS

Símbolos 2

ÍNDICE

Índice 3

Antes de arrancar, observe o seguinte: . 3

COMO SE CHAMA?

Como se chama? 4

INTRUÇÕES GERAIS DE SEGURANÇA

Importante 5

Equipamento de protecção pessoal .. 5

Equipamento de segurança da máquina 6

Equipamento de corte 8

MONTAGEM

Montagem do punho em forma de J 10

Montagem da faixa de ombro e grampo 10

Montagem da lâmina e cabeçote de

recorte 11

Montagem da protecção de lâmina,

lâmina de relva e faca de relva 11

Montagem da protecções de recorte

e do cabeçote de recorte 12

MANEJO DE COMBUSTÍVEL

Segurança no manejo de combustível 13

Combustível 13

Abastecimento 14

ARRANQUE E PARAGEM

Controlo antes de arrancar 15

Arranque e paragem 15

TÉCNICA DE TRABALHO

Instruções gerais de trabalho 17

MANUTENÇÃO

Carburador 20

Silenciador 20

Sistema de arrefecimento 21

Filtro de ar 21

Engrenagem angular 21

Limagem da faca e da lâmina para

erva 22

Esquerma de manutenção 23

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Especificações técnicas 24

Certificado CE de conformidade

(Válido unicamente na Europa) 25

Antes de arrancar, observe o seguinte:

Leia as instruções para o uso com toda a atenção.



ATENÇÃO: Sob nenhuma circunstância é permitido modificar a configuração original da máquina sem a autorização expressa do fabricante. Devem usar-se sempre acessórios originais. Modificações e/ou acessórios não autorizados podem acarretar em sérias lesões ou perigo de vida para o utilizador ou outros.



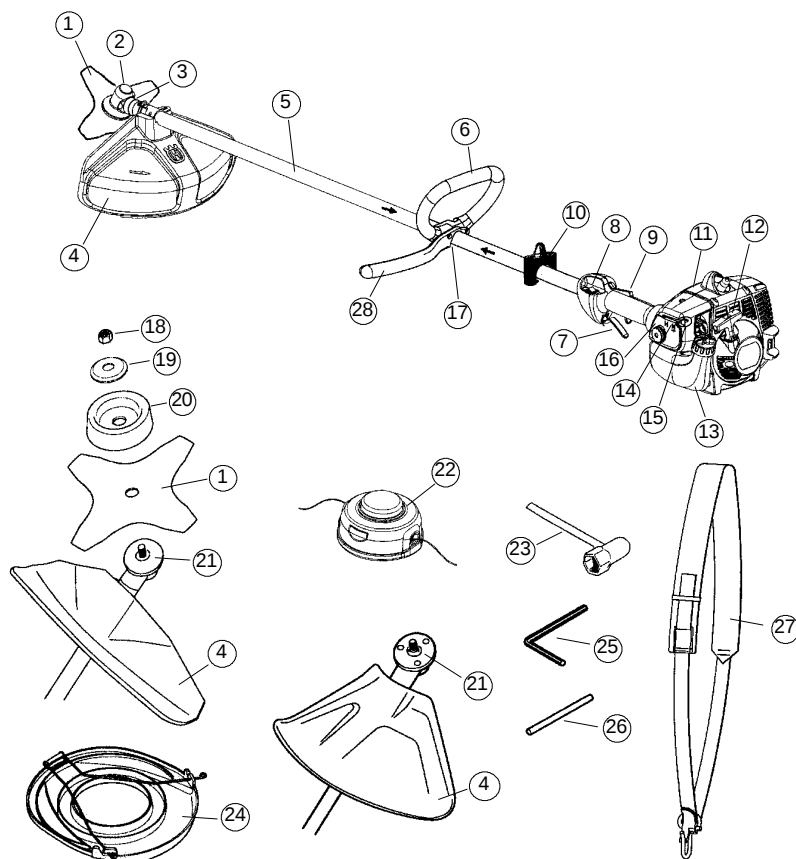
ATENÇÃO: Um roçador de erva, de arbustos ou recortadora de relva, se indevida ou incorrectamente utilizados pode transformar-se num instrumento perigoso, causando sérios ferimentos ou até a morte do utente ou outras pessoas. É de extrema importância que você leia e compreenda o conteúdo destas instruções para o uso.



ATENÇÃO: A exposição prolongada a ruídos pode provocar danos auditivos permanentes. Por isso, use sempre protectores acústicos aprovados.

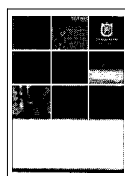
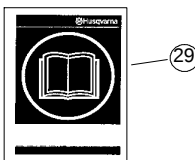
Husqvarna AB efectua o desenvolvimento contínuo dos seus produtos, reservando-se o direito de introduzir modificações referentes, entre outros, ao aspecto e forma dos mesmos sem aviso prévio.

COMO SE CHAMA?



Como se chama?

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. Lâmina | 16. Cobertura do filtro de ar |
| 2. Enchimento de massa lubrificante, engrenagem angular | 17. Ajuste do punho |
| 3. Engrenagem angular | 18. Porca de freio |
| 4. Protecção do equipamento de corte | 19. Flange de apoio |
| 5. Tubo | 20. Copo de apoio |
| 6. Punho fechado | 21. Accionador |
| 7. Acelerador | 22. Cabeçote de recorte |
| 8. Contacto de paragem | 23. Chave da porca da lâmina |
| 9. Bloqueio do acelerador | 24. Protecção para transporte |
| 10. Grampo da faixa do ombro | 25. Chave sextavada |
| 11. Cobertura do cilindro | 26. Pino de freio |
| 12. Pega do arranque | 27. Faixa do ombro |
| 13. Depósito de combustível | 28. Punho em forma de J |
| 14. Estrangulador | 29. Instruções para o uso |
| 15. Bomba de combustível | |



INTRUÇÕES GERAIS DE SEGURANÇA

Importante

IMPORTANTE! A máquina é construída somente para recortar relva.

Os únicos acessórios em que pode usar o motor como propulsor são os equipamentos de corte recomendados no capítulo Especificações técnicas.

Nunca use a máquina se estiver cansado, se bebeu álcool ou se toma remédios que podem influir na sua visão, discernimento ou controlo sobre o corpo.

Nunca utilize a máquina em condições climáticas extremas, tais como frio muito intenso ou tempo muito quente e/ou húmido.

Use equipamento de protecção pessoal. Ver as instruções na secção Equipamento de protecção pessoal.

Nunca use uma máquina que foi modificada a ponto de não mais corresponder à construção original.

Nunca use uma máquina defeituosa. Siga as instruções de manutenção, controlo e assistência técnica destas instruções para o uso. Alguns serviços de manutenção e de assistência técnica deverão ser executados por especialistas qualificados. Ver as instruções na secção Manutenção.

Todas as coberturas e protecções devem estar montadas antes do arranque. Verifique se a cobertura da vela e o cabo de ignição estão em bom estado, sem danificação visível. Risco de choque eléctrico.

O utente da máquina deve verificar se não se encontra qualquer pessoa ou animal num raio de 15 metros. Sempre que trabalhem vários utentes ao mesmo tempo e no mesmo local, a distância de segurança deve ser ao menos 15 metros.

ATENÇÃO: Esta máquina produz um campo electromagnético durante o funcionamento. Em determinadas circunstâncias, este campo pode interferir com o funcionamento de implantes médicos activos ou passivos. Para reduzir o risco de lesões graves ou mortais, recomendamos que portadores de dispositivos implantados consultem o seu médico e o fabricante do implante antes de utilizar a máquina.

ATENÇÃO: Um equipamento de corte defeituoso ou uma lâmina incorrectamente limada podem aumentar o risco de acidentes.



ATENÇÃO: Não permita nunca que uma criança use a máquina ou se encontre na proximidade da mesma. Devido à máquina estar equipada com contacto de paragem elástico e poder ser posta a funcionar a baixa velocidade e pouca força desde o punho de arranque, podem até crianças pequenas, em determinadas circunstâncias, ter força suficiente para dar o arranque à máquina. Isso pode implicar perigo de lesões graves. Por isso, retire sempre a protecção da vela quando a máquina não estiver sob vigilância.

Equipamento de protecção pessoal

IMPORTANTE! Um roçador de erva, de arbustos ou recortadora de relva, se indevida ou incorrectamente utilizados pode transformar-se num instrumento perigoso, causando sérios ferimentos ou até a morte do utente ou outras pessoas. É de extrema importância que você leia e compreenda o conteúdo destas instruções para o uso. Em quaisquer circunstâncias de utilização da máquina deve ser utilizado equipamento de protecção pessoal aprovado. O equipamento de protecção pessoal não elimina o risco de lesão mas reduz os seus efeitos em caso de acidente. Consulte o seu concessionário na escolha do equipamento.



ATENÇÃO: Esteja sempre atento a sinais de alarme ou avisos de viva voz quando usar protectores acústicos. Retire os protectores acústicos logo que o motor tenha parado.

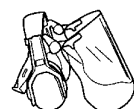
CAPACETE

Use capacete se os troncos a roçar estiverem a mais de 2 m de altura.



PROTECTORES ACÚSTICOS

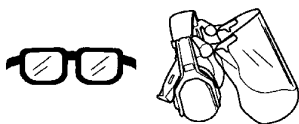
Devem-se usar protectores acústicos com suficiente insonorização.



PROTECÇÃO OCULAR

Deve sempre usar-se protecção ocular aprovada. Mesmo que se use viseira, devem usar-se óculos de protecção aprovados. Consideram-se óculos de protecção aprovados, os que estejam conformes com a norma EN 166 nos países da UE.

INTRUÇÕES GERAIS DE SEGURANÇA



LUVAS

Deve-se usar luvas quando necessário, p. ex., na montagem do equipamento de corte.



BOTAS

Use botas estáveis e antideslizantes.



VESTUÁRIO

Use roupas de material resistente e evite vestimentas demasiado largas que se possam prender facilmente em galhos e arbustos. Use sempre calças compridas grossas. Não use jóias, shorts ou outras calças curtas e não ande de sandálias ou descalço. O cabelo não deve passar abaixo dos ombros.

PRIMEIROS SOCORROS

Os primeiros socorros devem sempre estar à mão.



Equipamento de segurança da máquina

Nesta secção esclarecem-se quais são as peças de segurança da máquina, que função desempenham e ainda como efectuar o controlo e a manutenção para se certificar da sua operacionalidade. Ver capítulo Como se chama?, para localizar onde estas peças se encontram na sua máquina. A duração da máquina pode ser afectada e o perigo de acidentes pode aumentar se a manutenção da máquina não for correcta e se as revisões e reparações não forem executadas de forma profissional. Se necessitar de mais esclarecimentos, entre em contacto com uma oficina autorizada.

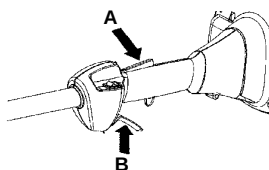
IMPORTANTE! Toda a assistência e reparação da máquina requer formação especializada. Especialmente no que se refere ao equipamento de segurança. Se a máquina não satisfizer algum dos controlos abaixo mencionados, procure a sua oficina autorizada. A compra de qualquer dos nossos produtos garante-lhe a obtenção de reparação e assistência profissionais. Se o local da compra da máquina não for um dos nossos concessionários com assistência técnica, consulte a oficina autorizada mais próxima.



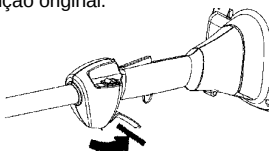
ATENÇÃO: Nunca use uma máquina com equipamento de segurança defeituoso. O equipamento de segurança da máquina deverá ser controlado e a sua manutenção feita conforme se descreve nesta secção. Se a sua máquina não satisfizer a algum desses controlos, deverá ser enviada a uma oficina autorizada para reparação.

Bloqueio do acelerador

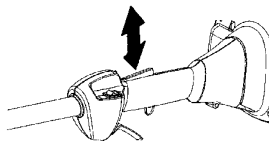
O bloqueio do acelerador é construído para evitar a activação involuntária do acelerador. Quando se comprime o bloqueio (A) no punho (= quando se agarra no punho), liberta-se o acelerador (B). Quando se solta o punho, tanto o acelerador como o bloqueio retornam às suas posições originais. Isso ocorre por meio de dois sistemas de molas de retorno, independentes entre si. Esta posição significa que o acelerador automaticamente é levado para a marcha em vazio.



Verifique se o acelerador está fixo na posição marcha em vazio quando o bloqueio de acelerador estiver na sua posição original.

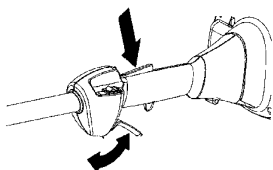


Comprima o bloqueio do acelerador e verifique se este retorna à sua posição original quando libertado.

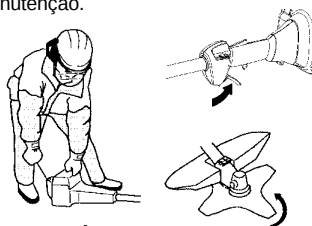


INTRUÇÕES GERAIS DE SEGURANÇA

Verifique se o acelerador e o bloqueio do acelerador funcionam com facilidade e se os seus respectivos sistemas de mola de retorno funcionam.

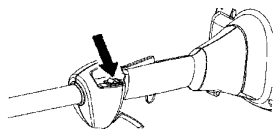


Veja instruções na secção Arranque. Arranque com a máquina e acelere a fundo. Solte o acelerador e verifique se o equipamento de corte pára e permanece imóvel. Se o equipamento de corte girar com o acelerador na marcha em vazio, controle o ajuste da marcha em vazio do carburador. Ver instruções no capítulo Manutenção.



Contacto de paragem

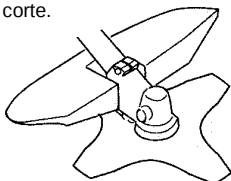
Certifique-se de que o motor pára quando mantém premido o interruptor de paragem.



Protecção do equipamento de corte



Esta protecção destina-se a evitar que objectos soltos sejam lançados contra o utente. A protecção evita também que o utente entre em contacto com o equipamento de corte.



Verifique se a protecção está em bom estado e sem rachaduras. Troque a protecção se esta foi sujeita a golpes ou se tem rachaduras. Use sempre a protecção recomendada para o equipamento de corte específico. Veja o capítulo Especificações técnicas.

ATENÇÃO: Não pode ser utilizado, seja a que título for, equipamento de corte sem que esteja montada uma protecção aprovada. Veja no capítulo Especificações técnicas. Caso seja montada uma protecção errada ou defeituosa, isto pode causar sérios danos pessoais.

O uso de corda de corte mal enrolada ou de equipamento de corte errado, aumenta o nível de vibrações.

ATENÇÃO: A exposição excessiva a vibrações pode levar a lesões arteriais ou nervosas em pessoas que tenham distúrbios do aparelho circulatório. Procure um médico se constatar sintomas corporais que se possam relacionar com exposição excessiva a vibrações. Exemplos desses sintomas são entorpecimento, ausência de tacto, comichões, pontadas, dor, ausência ou redução da força normal, mudanças na cor da pele ou na sua superfície. Esses sintomas surgem normalmente nos dedos, mãos ou pulsos.

Silenciador

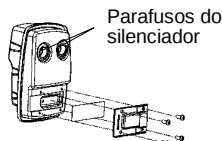


O silenciador é construído para propiciar o mais baixo nível de ruído possível bem como desviar os gases de escape do utilizador.

NOTA! Os silenciadores equipados com catalisador também se destinam a reduzir matérias prejudiciais dos gases de escape.



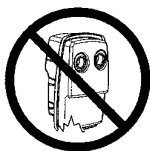
Em países com clima quente e seco, o risco de incêndio é considerável. Por essa razão, equipamos certos silenciadores com uma rede retentora de faíscas. Verifique se a sua máquina possui rede retentora.



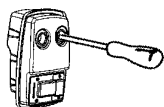
Parafusos do silenciador

INTRUÇÕES GERAIS DE SEGURANÇA

Para silenciadores é muito importante que as instruções de controlo, manutenção e assistência sejam cumpridas. Nunca use uma máquina com silenciador defeituoso.



Verifique regularmente se o silenciador está fixo à máquina.



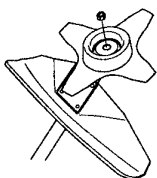
ATENÇÃO: O silenciador com catalisador aquece muito, tanto durante a utilização como após a paragem. Isto também se verifica na marcha em vazio. O contacto com o mesmo poderá causar queimaduras na pele. Cuidado com os riscos de incêndio!

ATENÇÃO: O interior do silenciador contém produtos químicos potencialmente cancerígenos. Evite o contacto directo com esses produtos se tiver um silenciador danificado.

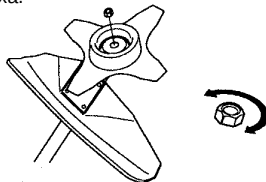
ATENÇÃO: Tenha em mente o seguinte:
Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono, que pode causar intoxicações. Por esse motivo, nunca deve arrancar ou usar a máquina em ambiente fechado ou com ventilação deficiente. Os gases de escape do motor são quentes e podem conter faíscas causadoras de incêndios. Portanto, nunca arranque com a máquina em interiores ou nas proximidades de material inflamável!

Porca de freio

Na fixação de alguns tipos de equipamento de corte são usadas porcas de freio.



Ao montar, aperte a porca no sentido oposto ao sentido de rotação do equipamento de corte. Para desmontar, desaperte a porca no sentido da rotação do equipamento de corte. **(NOTA! A porca tem rosca à esquerda.)** Aperte a porca com a chave de caixa.



O fixador de nylon da porca de freio não deverá estar gasto a ponto de se poder apertar com os dedos. O aperto deverá manter um mínimo de 1,5 Nm. A porca deve ser substituída depois de ser apertada cerca de 10 vezes.

Equipamento de corte

Esta secção mostra como você, através de uma correcta manutenção e uso do equipamento de corte correcto, poderá:

- Reduzir as tendências da máquina a retrocesso.
- Conseguir máxima capacidade de corte.
- Aumentar a vida útil do equipamento de corte.

IMPORTANTE!

Use somente o equipamento de corte junto com a protecção recomendada! Veja o capítulo Especificações técnicas. Veja nas instruções do equipamento de corte como carregar correctamente a corda e como escolher o diâmetro de corda certo. Mantenha os dentes de corte da lâmina sempre bem e correctamente afiados! Siga as nossas recomendações. Veja também as instruções na embalagem da lâmina. Mantenha a travagem correcta! Siga as nossas instruções e use o calibrador de lima recomendado.

ATENÇÃO: Pare sempre o motor antes de trabalhar no equipamento de corte. Este continua a girar mesmo depois de se soltar o acelerador. Verifique se o equipamento de corte parou completamente e retire o cabo da vela de ignição antes de começar o trabalho nesse equipamento.

ATENÇÃO: Um equipamento de corte incorrecto ou uma lâmina erradamente limada aumentam o risco de acidentes.

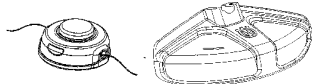
INTRUÇÕES GERAIS DE SEGURANÇA

Equipamento de corte

As lâminas e facas para erva destinam-se a roçar erva espessa.



O cabeçote de recorte destina-se ao corte de relva.



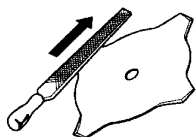
Regras básicas



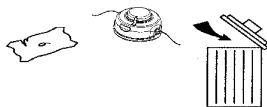
Use somente o equipamento de corte junto com a protecção recomendada! Veja o capítulo Especificações técnicas.



Mantenha os dentes de corte da lâmina correctamente afiados! Siga as nossas instruções e use o calibrador de lima recomendado. Uma lâmina mal afiada ou danificada aumenta os riscos de acidentes.



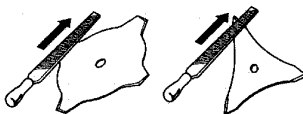
Verifique se o equipamento de corte está danificado ou com rachaduras. Um equipamento de corte danificado deve sempre ser substituído.



Limagem da faca e da lâmina para erva



- Veja as instruções na embalagem do equipamento de corte para limagem correcta. A lâmina e a faca limam-se com uma lima plana de grau simples.
- Lime todos os gumes igualmente para conservar o equilíbrio.



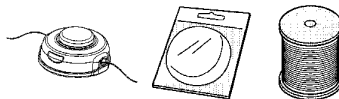
ATENÇÃO: Deite sempre fora lâminas encurvadas, empenadas, rachadas, partidas ou por qualquer outro modo danificadas. Nunca tente desempenar uma lâmina para a reutilizar. Use somente lâminas originais do tipo especificado.

Cabeçote de recorte

IMPORTANTE!

Certifique-se sempre de que a corda de corte seja enrolada firme e uniformemente no tambor, para evitar a ocorrência de vibrações prejudiciais à saúde na máquina.

- Use somente os cabeçotes e cordas de corte recomendados. Ver Especificações técnicas.

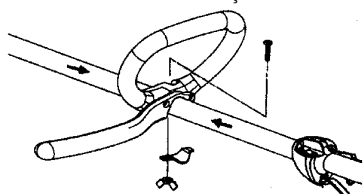


- De modo geral, uma máquina pequena requer cabeçotes de recorte pequenos e vice-versa. Isto pelo facto de que, ao cortar com a corda, o motor tem de lançar a corda radialmente a partir do cabeçote de recorte e ainda vencer a resistência da relva a cortar.
- O comprimento da corda também é importante. Uma corda mais comprida requer maior potência do motor do que uma corda curta de igual diâmetro.
- Certifique-se de que a faca que se encontra na protecção de recorte esteja intacta. Ela é usada para cortar a corda ao comprimento certo.
- Para obter maior vida útil para a corda, esta pode ser posta de molho na água por uns dois dias. A corda tornase então mais rija e dura mais.

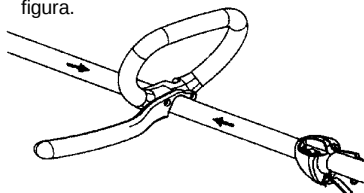
NOTA: Certifique-se de que a máquina está correctamente montada como indicado no manual.

Montagem do punho em forma de J

- Encoste o punho contra o tubo. Tenha cuidado para que o punho fique montada entre as duas setas de marcação do tubo.



- Instalar o parafuso, a placa de pressão e a porca de orelhas como se mostra na figura.



- Afine a posição de tal maneira que o punho em forma de J proporcione uma posição de trabalho cómoda. Apertar a porca de orelhas.

ATENÇÃO: Ao montar o punho em forma de J, só é permitido o uso de lâminas para erva/facas para erva ou do cabeçote de recorte/facas de plástico. A lâmina de serra nuncadeve ser usada com o punho em forma de J.

Montagem da faixa de ombro

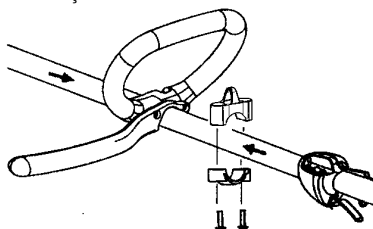


ATENÇÃO: Ao trabalhar com o recortadora este deve estar sempre enganchado ao faixa de ombro. Caso contrário, você não consegue manobrar o recortadora com segurança o que pode acarretar lesões a si próprio ou outras pessoas. Nunca use um faixa de ombro com desgastado de emergência defeituoso.

As regulações correctas da faixa de ombro e do direcção devem ser efectuadas com o motor parado antes de utilizar a máquina.

Montagem a grampo da faixa de ombro

- Coloque o grampo superior da faixa de ombro no eixo superior. Coloque o grampo inferior da faixa de ombro por baixo do eixo superior e alinhe os orifícios dos parafusos do grampo superior e inferior. O grampo deve ser instalado por cima da setas de marcação do tubo como mostrada.



- Insira dois parafusos nos orifícios.
- Fixe o grampo da faixa de tiracolo apertando os parafusos com a chave sextavada.

Ajuste do faixa de ombro

- Passe o braço direito e a cabeça pela faixa de ombro e coloque-a sobre o ombro esquerdo. Certifique-se de que o gancho está do lado direito da cintura.

NOTA: A faixa de ombro possui uma laçada que lhe permite assentar devidamente no ombro.

- Ajuste a faixa, de modo que o gancho fique 15 cm abaixo da cintura.
- Prenda o gancho da faixa ao grampo superior e levante a ferramenta até à posição de funcionamento.
- Coloque a faixa. Afine agora de modo que a máquina ofereça uma posição cómoda de trabalho ao pender do faixa.

NOTA: Pode ser necessário colocar novamente o grampo da faixa de ombro no veio para o equilíbrio correcto da máquina.



Altura correcta

Ajuste a correia do ombro de tal maneira que o equipamento de corte fique paralelo com o piso.



Equilíbrio correcto

Deixe o equipamento de corte apoiar levemente no piso. Se usar lâmina de relva, esta deve estar em equilíbrio cerca de um dm acima do solo, para evitar choque com pedras, etc. Desloque o olhal de suspensão para conseguir o ponto de equilíbrio certo do roçador.



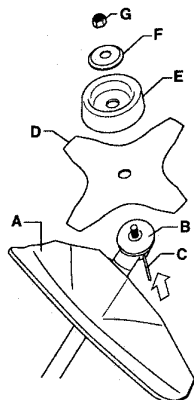
Montagem da lâmina e cabeçote de recorte

- Ao montar o equipamento de corte, é de extrema importância que o accionador/flange de apoio se ajuste correctamente ao furo central do equipamento de corte. Se o equipamento de corte não estiver montado correctamente, poderá originar danos pessoais graves, com perigo de morte.

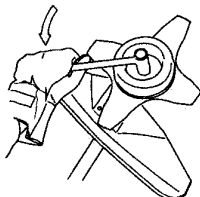


ATENÇÃO: Não pode ser utilizado, seja a que título for, equipamento de corte sem que esteja montada uma protecção aprovada. Veja no capítulo Especificações técnicas. Caso seja montada uma protecção errada ou defeituosa, isto pode causar sérios danos pessoais.

Montagem da protecção de lâmina, lâmina de relva e faca de relva



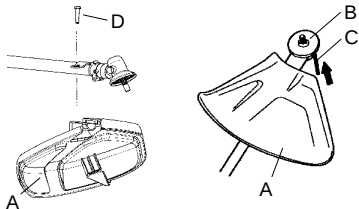
- A protecção da lâmina/protecção combinada (A) engancha no suporte do tubo e é fixada com um parafuso. **NOTA!** Use a protecção de lâmina recomendada. Ver o capítulo Especificações técnicas.
- Monte o accionador (B) na ponta do eixo de saída.
- Gire o eixo da lâmina até que um dos orifícios do accionador coincida com o orifício correspondente na caixa de engrenagens.
- Introduza o pino de freio (C) no orifício para frear o eixo.
- Coloque a lâmina (D), copo de apoio (E) e flange de apoio (F) no eixo de saída.
- Monte a porca (G). A porca é apertada ao binário de 35-50 Nm (3,5-5 kgm). Use a chave de caixa do jogo de ferramentas. Mantenha o cabo da chave o mais próximo possível da protecção da lâmina. A porca aperta-se quando a chave é girada contra o sentido de rotação (**CUIDADO!** rosca à esquerda).



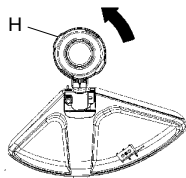
Montagem da protecção de recorte e do cabeçote de recorte



- Colocar a protecção de recorte (A) para trabalho com a cabeça de recorte. A protecção de recorte/protecção combinada é engatada no tubo e fixada com um parafuso (D).



- Monte o accionador (B) na ponta do eixo de saída.
- Gire o eixo da lâmina até que um dos orifícios do accionador coincida com o orifício correspondente na caixa de engrenagens.
- Introduza o pino de freio (C) no orifício para frear o eixo.
- Atarraxe o cabeçote de recorte (H) no sentido contrário ao da rotação.



- A desmontagem é feita pela ordem inversa.

Segurança no manejo de combustível

Nunca arranque com a máquina::

1. Se derramou combustível sobre a máquina. Remova todo o líquido derramado e deixe que os restos de gasolina se evaporem.
2. Se derramou combustível sobre si próprio ou na sua roupa, troque de roupa. Lave as partes do corpo que estiveram em contacto com o combustível. Lave com água e sabonete.
3. Se a máquina tiver fuga de combustível. Controle regularmente se há fugas na tampa do depósito e nos tubos de combustível.

Transporte e armazenagem

- Guarde e transporte a máquina e o combustível de modo tal que não haja o risco de possíveis fugas e vapores entrem em contacto com fontes de faíscas ou chama aberta, tais como máquinas e motores eléctricos, contactos/interruptores eléctricos ou mesmo caldeiras.
- Ao armazenar e transportar combustível, utilize recipiente especialmente destinado e aprovado para esse fim.
- Em armazenagem por tempo prolongado, o depósito de combustível da máquina deve ser esvaziado. Consulte o posto de abastecimento mais próximo sobre como proceder com o combustível excedente.
- Certifique-se de que a máquina foi cuidadosamente limpa e submetida a uma revisão completa antes de ser armazenada por tempo prolongado.
- A protecção para transporte do equipamento de corte deve sempre estar montada, durante o transporte ou armazenagem da máquina.
- Para impedir o arranque acidental do motor, a protecção da vela deve sempre ser retirada quando a máquina for armazenada por tempo prolongado, quando a máquina não estiver sob vigilância e durante todos os serviços de manutenção.
- Trave a máquina durante o transporte.

ATENÇÃO: Tenha cuidado ao manusear combustível. Pense nos riscos de incêndio, explosão e inalação.

Combustível

NOTA! A máquina está equipada com um motor de dois tempos e deve sempre funcionar com uma mistura de gasolina e óleo para motores de dois tempos. Para assegurar a mistura correcta é importante medir cuidadosamente a quantidade de óleo a ser misturada. No caso de pequenas quantidades de combustível a misturar, até pequenos erros na quantidade de óleo influem fortemente na proporção da mistura.

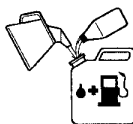


ATENÇÃO: O combustível e os vapores do combustível são muito inflamáveis e podem causar graves lesões em caso de inalação ou contacto com a pele. Seja portanto cauteloso ao manusear combustível e providencie de modo a haver boa ventilação durante o manuseamento de combustível.

Gasolina



NOTA! Utilize sempre gasolina de qualidade de mistura com óleo (gasolina com índice de octano de 90, no mínimo). Sempre que esteja disponível gasolina ecológica, a chamada gasolina alquílica, esta deve ser utilizada.



- O índice de octano mínimo recomendado é de 90. Se o motor trabalhar com índice de octano inferior a 90 pode grilar. Isto conduz a um aumento na temperatura do motor, podendo causar sérias avarias.
- Ao trabalhar continuamente em rotação alta, recomenda-se um índice de octano mais elevado.

Óleo de dois tempos

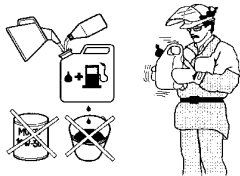
- Para o melhor resultado e funcionamento, use óleo HUSQVARNA de dois tempos que foi especialmente desenvolvido para os nossos motores a dois tempos. Proporção de mistura 1:50 (2%).
- Se não houver óleo de dois tempos HUSQVARNA disponível, pode-se usar outro óleo de dois tempos de alta qualidade para motores arrefecidos a ar. Consulte o seu concessionário ao escolher o óleo. Proporção de mistura 1:33 (3%).
- Nunca use óleo de dois tempos para motores fora de bordo arrefecidos a água, o chamado outboard oil.
- Nunca use óleo para motores a quatro tempos.

Gasolina, litros	Óleo de dois tempos, litros	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

MANEJO DE COMBUSTÍVEL

Mistura

- Misture sempre gasolina e óleo num recipiente limpo e aprovado para gasolina.
- Comece sempre por juntar metade da gasolina a ser misturada. Junte depois todo o óleo. Agite bem a mistura. Por fim, junte o restante da gasolina.
- Agite a mistura cuidadosamente antes de a despejar no depósito de combustível da máquina.



- Não misture combustível além do necessário para se consumir durante um mês, no máximo.
- Se a máquina não for usada por um longo período, esvazie o depósito de combustível e limpe-o.

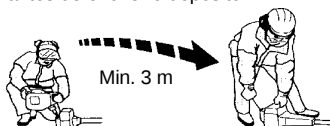
ATENÇÃO: O silenciador com catalisador fica extremamente quente durante a utilização e após a paragem. Isto aplica-se inclusivamente ao funcionamento na marcha em vazio. Tome cuidado com os riscos de incêndio, especialmente ao manejar próximo a materiais e/ou gases inflamáveis.

Abastecimento



ATENÇÃO: As medidas de precaução abaixo diminuem os riscos de incêndio:
Não fume nem ponha nenhum objecto quente nas proximidade do combustível.
Nunca abasteça com o motor em funcionamento.
Pare o motor e deixe arrefecer alguns minutos antes de abastecer.
Abra a tampa do depósito devagar, ao abastecer, para dar saída lenta aos gases se houver um excesso de pressão.
Aperte bem a tampa do depósito após abastecer.
Afasto sempre a máquina do local de abastecimento ao arrancar.

- Seque bem à volta da tampa do depósito. Sujidades no depósito causam problemas de funcionamento.
- Certifique-se de que o combustível está bem misturado, agitando o recipiente antes de encher o depósito.

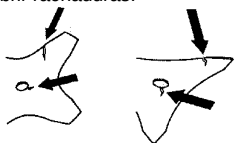


ARRANQUE E PARAGEM

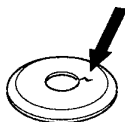
Controlo antes de arrancar



- Verifique na lâmina se não há rachaduras na base dos dentes ou no furo central. O motivo mais comum de formação de rachaduras são cantos afiados na base dos dentes, criados por limagem ou por ter a lâmina sido usado com dentes cegos. Deite fora a lâmina se descobrir rachaduras.



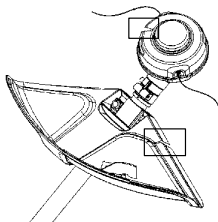
- Verifique o flange de apoio para que não haja nenhuma rachadura, devido a fadiga ou aperto excessivo. Deite fora o flange de apoio caso tenha rachaduras.



- Certifique-se de que a porca de freio não perca a sua força. O seu binário de bloqueio deve ser no mínimo de 1,5 Nm. O seu binário de aperto deve ser de 35-50 Nm.



- Verifique o cabeçote de recorte e a protecção de recorte quanto a danos e rachaduras. Substitua o cabeçote de recorte ou a protecção de recorte se tiverem sido sujeitos a golpes ou apresentarem rachaduras.



- Nunca use a máquina sem protecção ou com protecção danificada.
- Todas as coberturas devem estar devidamente montadas e intactas antes do arranque da máquina.

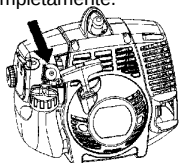
Arranque e paragem



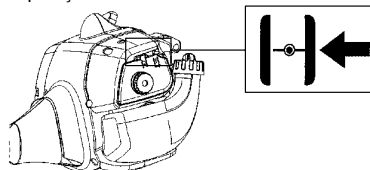
ATENÇÃO: A cobertura da embraiagem, completa com o tubo, tem que estar montada antes da máquina arrancar, para que não possa soltar-se e causar lesões pessoais. Afaste sempre a máquina do local de abastecimento ao arrancar. Coloque a máquina numa base sólida. Assegure-se de que o equipamento de corte não possa tocar em nenhum objecto. Não permita a presença de pessoas estranhas na área de trabalho, sob risco de danos pessoais sérios. A distância de segurança é de 15 metros.

Motor frio

Bomba de combustível: Premir a bolha de borracha da bomba de combustível 10 vezes até que o combustível comece a encher a bolha. Não é necessário encher a bolha completamente.



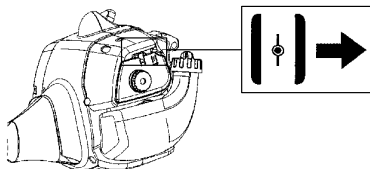
Estrangulador: Ponha o comando azul na posição fechada.



Arranque

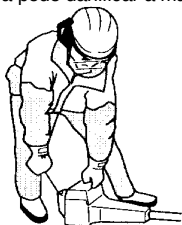
Pressione o corpo da máquina contra o solo com a mão esquerda (**NOTA!** Não o faça com o pé!). Agarre depois a pega do arranque com a mão direita. **NÃO carregue no comando do acelerador.** Puxe a corda lentamente até sentir resistência (o mecanismo de arranque começa a actuar) e em seguida puxe com movimentos rápidos e fortes. **Nunca enrole a corda de arranque na mão.** Puxe novamente a corda até o motor arrancar. Ponha o comando azul para ½ posição. Puxe a corda de arranque até o motor arrancar. Ponha o comando azul na posição aberto.

ARRANQUE E PARAGEM



NOTA: Se o motor for abaixo, volte a colocar a comando azul da estrangulador do motor na posição fechada e repita os procedimentos de arranque.

NOTA! Não puxe inteiramente a corda de arranque nem solte a pega do arranque se estiver em posição totalmente distendida. Esta prática pode danificar a máquina.

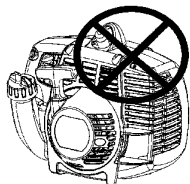


Motor quente

Com o motor quente, ponha o comando azul para ½ posição. Puxe a corda de arranque até o motor arrancar. Ponha o comando azul na posição aberto.

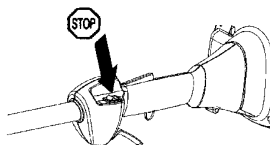
NOTA!

Não colocar nenhuma parte do corpo na superfície marcada. Contacto com a mesma pode resultar em queimaduras na pele ou choque eléctrico se a protecção da vela estiver defeituosa. Use sempre luvas. Nunca utilize uma máquina com a protecção da vela defeituosa.



Paragem

Pare o motor premindo e mantendo premido o contacto de paragem na posição STOP até o motor parar.



NOTA! O contacto de paragem retorna automaticamente à posição de arranque. Por isso, para impedir o arranque accidental da máquina, deve-se sempre remover a protecção da vela de ignição durante todos os trabalhos de montagem, inspecção e/ou manutenção.



ATENÇÃO: Quando o motor é posto em marcha com o arranque a frio na posição de choke ou aceleração de arranque, o equipamento de corte começa imediatamente a girar.

Instruções gerais de trabalho

IMPORTANTE!

Esta secção aborda regras básicas de segurança para o trabalho com a recortadora. Se você se sentir inseguro sobre o modo de prosseguir com o trabalho, consulte um especialista. Dirija-se ao seu revendedor ou à sua oficina autorizada. Evite toda a forma de uso para a qual se sinta insuficientemente qualificado. Antes de usar, você deverá compreender a diferença entre desbravamento florestal, roçada de relva e recorte de relva.

Regras básicas de segurança



1. Observe a vizinhança:
 - Para assegurar-se de que pessoas, animais ou outro factor não possam interferir no seu controlo sobre a máquina.
 - Para evitar que pessoas, animais ou outros possam entrar em contacto com o equipamento de corte ou objectos soltos que possam ser arremessados à distância pelo equipamento de corte.
 - **NOTA!** Nunca use uma máquina sem que possa pedir ajuda em caso de acidente.
2. Evite o uso em condições meteorológicas desfavoráveis. Por exemplo, em denso nevoeiro, chuva e vento fortes, frio intenso, etc. Trabalhar com mau tempo é cansativo e pode ocasionar situações perigosas, por exemplo, solo escorregadio, influência na direcção de abate das árvores, etc.
3. Certifique-se de que pode andar e estar de pé com segurança. Tenha cuidado com eventuais obstáculos em caso de um deslocamento inesperado (raízes, pedras, galhos, buracos, valas, etc.). Use de extrema precaução ao trabalhar em terreno inclinado.



4. Ao deslocar-se, desligue o motor. Em deslocamentos mais longos bem como durante transportes, use a protecção para transporte.
5. Nunca pouse a máquina com o motor em funcionamento sem que a tenha bem viçada.

ABC do roçador

- Use sempre o equipamento certo.
- Tenha sempre o equipamento bem ajustado.
- Siga as instruções de segurança.
- Organize bem o trabalho.
- Mantenha sempre aceleração total na lâmina ao começar a serrar.
- Use sempre lâminas bem afiadas.
- Evite serrar em pedras.



ATENÇÃO: Nem o utilizador da máquina nem qualquer outra pessoa deverão tentar afastar o material cortado enquanto o motor ou o equipamento de corte estiverem a rodar, dado que isso pode provocar graves ferimentos. Faça parar o motor e o equipamento de corte antes de remover o material enrolado à volta do eixo da lâmina, caso contrário incorre-se no risco de ferimentos graves. A engrenagem angular pode estar quente durante e algum tempo depois do uso. Risco de queimaduras em caso de contacto directo.



ATENÇÃO: Cuidado com material arremessado. Use sempre protecção aprovada para os olhos. Nunca se incline sobre a protecção do equipamento de corte. Pedras, lixo, etc., podem ser projectados contra os olhos e causar cegueira ou ferimentos graves. Mantenha estranhos ao trabalho afastados. Crianças, animais, espectadores e ajudantes deverão ficar fora da zona de segurança de 15 metros. Pare a máquina imediatamente se alguém se aproximar. Nunca balance a máquina em sua volta sem verificar se alguém se encontra atrás de si ou na zona de segurança.



ATENÇÃO: Por vezes prendem-se ramos ou galhos e erva entre a protecção e o equipamento de corte. Pare sempre o motor para efectuar a limpeza.

Técnicas básicas de trabalho

- Deixe o motor baixar para a marcha em vazio após cada momento de trabalho. Aceleração total por muito tempo, sem carga para o motor pode causar sérios danos ao motor.

TÉCNICA DE TRABALHO

Roçar relva com a lâmina para erva



- Lâminas e facas para erva nunca devem ser usadas para caules lenhosos.
- Para todos os tipos de erva alta e espessa, usa-se a lâmina para erva.
- A relva é roçada com um movimento pendular lateral, em que o movimento da direita para a esquerda é a fase de roçar e o movimento da esquerda para a direita o retorno. Deixe a lâmina trabalhar com o lado esquerdo (entre as posições correspondentes às 8h e meio dia dos ponteiros do relógio).



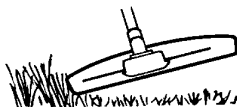
- Se inclinar a lâmina um pouco para a esquerda ao roçar, a relva acumula-se numa linha, facilitando a recolha, p. ex. com o ancinho.
- Procure trabalhar ritmicamente. Esteja bem plantado, com os pés afastados. Mova-se para a frente depois do movimento de retorno e fique bem plantado outra vez.
- Deixe o copo de apoio tocar levemente no solo. Assim protege a lâmina contra o contacto com o solo.
- Reduza o risco de se enroscar erva na lâmina, seguindo as regras seguintes:
 - Trabalhe sempre com aceleração total.
 - Evite a erva recém-cortada no movimento de retorno.
- Pare o motor, desprenda a correia de suporte e coloque a máquina no chão antes de recolher o material cortado.

Recorte de relva com o cabeçote de recorte

Recorte



- Mantenha o cabeçote de recorte um pouco acima do solo e incline-o angularmente. É a extremidade da corda que executa o trabalho. Deixe a corda trabalhar no seu próprio ritmo. Nunca pressione a corda contra materiais a serem removidos.

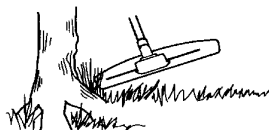


- A corda remove facilmente relva e ervas daninhas junto a paredes, vedações, árvores e canteiros mas também pode danificar cascas de árvores e arbustos sensíveis, bem como as estacas das vedações.
- Diminua o risco de danos à vegetação, encurtando para 10-12 cm a corda e reduzindo a rotação do motor.
- Ao recortar e raspar use aceleração menor que a total para que a corda dure mais e o cabeçote de recorte sofra menos desgaste.

Raspagem



- A técnica de raspagem remove toda a vegetação indesejável. Mantenha o cabeçote de recorte um pouco acima do solo e incline-o. Deixe a extremidade da corda tocar o solo à volta das árvores, estacas, estátuas, etc. **NOTA!** Esta técnica aumenta o desgaste das cordas.



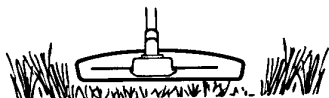
- A corda desgasta-se mais rapidamente e tem de ser alimentada mais frequentemente em trabalhos contra pedras, tijolos, betão, vedações de metal, etc., do que em contacto com árvores e vedações de madeira.

TÉCNICA DE TRABALHO

Corte



- A recortadora é ideal para cortar relva em lugares de difícil acesso para o cortador de relva comum. Mantenha a corda paralela ao solo ao cortar. Evite pressionar o cabeçote de recorte contra o solo já que isto poderá danificar o relva e a alfaia.

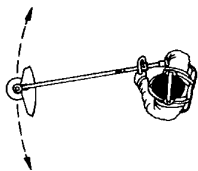


- Evite que o cabeçote de recorte tenha contacto permanente com o solo durante um corte normal. Tal procedimento pode causar danos e desgaste no cabeçote de recorte.

Varredura



- A acção de sopro da corda a girar pode ser utilizada para uma rápida e simples limpeza. Mantenha a corda paralela e acima da superfície a varrer e movimente a alfaia para a frente e para trás.



- Ao cortar e varrer, use aceleração total para um bom resultado.



ATENÇÃO: Nem o utilizador da máquina nem qualquer outra pessoa deverão tentar afastar o material cortado enquanto o motor ou o equipamento de corte estiverem a rodar, dado que isso pode provocar graves ferimentos. Faça parar o motor e o equipamento de corte antes de remover o material enrolado à volta do eixo da lâmina, caso contrário incorre-se no risco de ferimentos graves. A engrenagem angular pode estar quente durante e algum tempo depois do uso. Risco de queimaduras em caso de contacto directo.



ATENÇÃO: Cuidado com material arremessado. Use sempre protecção aprovada para os olhos. Nunca se incline sobre a protecção do equipamento de corte. Pedras, lixo, etc., podem ser projectados contra os olhos e causar cegueira ou ferimentos graves. Mantenha estranhos ao trabalho afastados. Crianças, animais, espectadores e ajudantes deverão ficar fora da zona de segurança de 15 metros. Pare a máquina imediatamente se alguém se aproximar.

O proprietário é responsável pelo cumprimento das operações de manutenção necessárias definidas no manual do utilizador.

Carburador

O seu produto Husqvarna foi construído e fabricado seguindo especificações que reduzem a emissão de gases prejudiciais. Quando o motor tiver gasto 8-10 depósitos de combustível, tem a rodagem feita. Para verificar que funciona devidamente e emite o mínimo possível de gases de escape poluentes após a rodagem, peça ao seu revendedor/oficina autorizada (que possui um conta-rotações), que afine o carburador.

ATENÇÃO: A cobertura da embraiagem, completa com o tubo, tem que estar montada antes da máquina arrancar, para que não possa soltar-se e causar lesões pessoais.

Funcionamento



- Através do acelerador, o carburador comanda a rotação do motor. No carburador mistura-se ar/combustível.
- O parafuso T regula a posição do acelerador na marcha em vazio. Rodando o parafuso T no sentido horário, aumenta a rotação da marcha em vazio e rodando no sentido anti-horário, diminui a rotação da marcha em vazio.

Ajustamento básico

- No banco de provas da fábrica faz-se uma regulação básica do carburador. O ajustamento de precisão deve ser efectuado por pessoal devidamente formado.

NOTA! Se o equipamento de corte rodar com o motor na marcha em vazio, o parafuso T deve ser rodado no sentido anti-horário até o equipamento de corte parar.

Rotação em vazio recomendada:

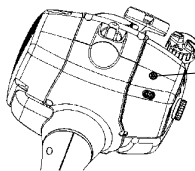
Ver o capítulo Especificações técnicas.

Recommended max. speed:

Ver o capítulo Especificações técnicas.

Ajustamento final da rotação na marcha em vazio T

Ajuste a rotação na marcha em vazio com o parafuso da marcha em vazio T, caso seja necessário. Rode primeiro o parafuso T no sentido horário até que o equipamento de corte comece a rodar. Rode então o parafuso no sentido antihorário até que o equipamento de corte pare. Quando o motor funcionar regularmente em todas as posições, terá sido atingida a marcha em vazio à rotação correcta. Deve haver uma boa margem até à rotação em que o equipamento de corte começa a rodar.



Parafuso da marcha em vazio T

ATENÇÃO: Se não for possível ajustar a rotação na marcha em vazio, de modo a que o equipamento de corte pare, entre em contacto com o seu revendedor ou oficina autorizada. Não utilize a máquina até esta estar correctamente regulada ou devidamente reparada.

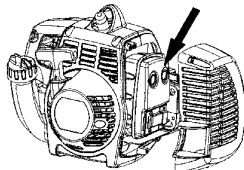
Segurança da máquina/ manutenção

Desligue a vela de ignição antes de efectuar uma operação de manutenção, excepto as afinações do carburador.

Silenciador



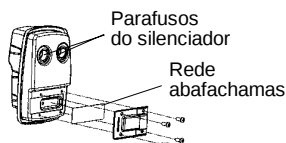
NOTA! Os silenciadores equipados com catalisador também se destinam a reduzir matérias prejudiciais dos gases de escape.



O silenciador é configurado para abafar o nível de ruído e para conduzir os gases de escape para longe do utilizador. Os gases de escape são quentes e podem conter faíscas que podem causar incêndios, se os gases forem dirigidos contra um material seco e inflamável.

Alguns silenciadores estão equipados com uma rede abafachamas. A rede deve ser limpa uma vez por mês. Use de preferência uma escova de aço. **Sempre que a rede esteja danificada, deve ser substituída.**

Uma rede que se apresente obstruída com frequência, pode ser indicio de que o funcionamento do catalisador está reduzido. Entre em contacto com o seu revendedor para verificação. Uma rede obstruída provoca sobreaquecimento da máquina, danificando o cilindro e o pistão.



NOTA! Nunca use a máquina com o silenciador em mau estado.

ATENÇÃO: O silenciador com catalisador aquece muito, tanto durante a utilização como após a paragem. Isto também se verifica na marcha em vazio. O contacto com o mesmo poderá causar queimaduras na pele. Cuidado com os riscos de incêndio!

ATENÇÃO: O interior do silenciador contém produtos químicos potencialmente cancerígenos. Evite o contacto directo com esses produtos se tiver um silenciador danificado.

ATENÇÃO: Tenha em mente o seguinte:
Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono, que pode causar intoxicações. Por esse motivo, nunca deve arrancar ou usar a máquina em ambiente fechado ou com ventilação deficiente. Os gases de escape do motor são quentes e podem conter faíscas causadoras de incêndios. Portanto, nunca arranque com a máquina em interiores ou nas proximidades de material inflamável!

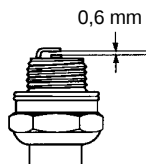
Vela de ignição



O funcionamento da vela de ignição é sensível a:

- Carburador incorrectamente regulado.
- Uma mistura incorrecta de óleo no combustível (óleo a mais ou de tipo errado).
- Filtro de ar sujo.

Esses factores causam a formação de crostas nos eléctrodos da vela de ignição e podem ocasionar problemas no funcionamento e dificuldades em arrancar. Se a potência da máquina for baixa, se for difícil de arrancar ou a marcha em vazio for inconstante: verifique sempre a vela de ignição, antes de tomar outras providências. Se a vela estiver suja, limpe-a e verifique se a folga entre os eléctrodos é de 0,6 mm. A vela de ignição deve ser trocada após um funcionamento de cerca de um mês ou mais cedo se necessário.



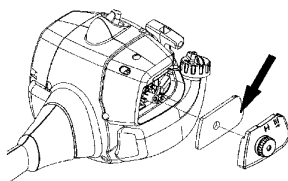
NOTA! Use sempre o tipo de vela de ignição recomendado! Uma vela de ignição incorrecta pode danificar o pistão/cilindro.

Filtro de ar



O filtro de ar deve ser limpo regularmente, removendo-se poeira e sujidades de modo a evitar:

- Distúrbios no carburador
- Problemas de arranque
- Diminuição de potência
- Desgaste inútil das peças do motor
- Consumo de combustível fora do normal



Limpe o filtro após 25 horas de funcionamento ou mais frequentemente em ambientes de muita poeira.

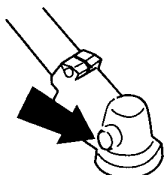
Limpeza do filtro de ar

Desmonte a cobertura do filtro de ar e remova o filtro. Lave-o bem com água quente e sabão. O filtro deverá estar seco ao montar novamente no lugar. Um filtro de ar usado por longo tempo nunca pode ficar completamente limpo. Por isso o filtro deve, a intervalos regulares, ser trocado por um novo. **Um filtro danificado deve sempre ser substituído.**

Engrenagem angular



A engrenagem angular é lubrificada de fábrica com a quantidade de massa necessária. Antes da máquina entrar em funcionamento deve ser verificado se a engrenagem está cheia de massa a 3/4. Utilize a massa especial HUSQVARNA.



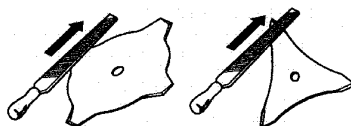
A massa lubrificante da caixa de engrenagens normalmente não necessita de ser substituída, a não ser no caso de eventuais reparações.

Limagem da faca e da lâmina para erva



ATENÇÃO: Pare sempre o motor antes de trabalhar no equipamento de corte. Este continua a girar mesmo depois de se soltar o acelerador. Verifique se o equipamento de corte parou completamente e retire o cabo da vela de ignição antes de começar o trabalho nesse equipamento.

- Veja as instruções na embalagem do equipamento de corte para limagem correcta.
- A lâmina e a faca limam-se com uma lima plana de grau simples.
- Lime todos os gumes igualmente para conservar o equilíbrio.



ATENÇÃO: Deite sempre fora lâminas encurvadas, empenadas, rachadas, partidas ou por qualquer outro modo danificadas. Nunca tente desempenar uma lâmina para a reutilizar. Use somente lâminas originais do tipo especificado.

MANUTENÇÃO

Esquema de manutenção

Abaixo segue uma lista dos cuidados a ter com a máquina. A maioria dos pontos encontram-se descritos na secção Manutenção. O utente só pode efectuar trabalhos de manutenção e assistência do tipo descrito nestas instruções. Intervenções maiores devem ser efectuadas por uma oficina autorizada.

Manutenção	Controle diário	Controle semanal	Controle mensal
Limpe a máquina externamente.	X		
Verifique se o bloqueio do acelerador e se o acelerador funcionam com segurança.	X		
Verifique se o contacto de paragem funciona.	X		
Verifique se o equipamento de corte não gira na marcha em vazio.	X		
Limpe o filtro de ar. Troque se necessário.	X		
Verifique se a protecção do equipamento de corte está em bom estado e sem rachaduras. Troque a protecção se esta foi sujeita a golpes ou se tem rachaduras.	X		
Verifique se o cabeçote de recorte está intacto e não apresenta rachaduras. Substitua o cabeçote de recorte se necessário.	X		
Verifique se o parafuso de bloqueio do equipamento de corte está correctamente apertado.	X		
Verifique se os parafusos e porcas estão apertados.	X		
Verifique se não há fuga de combustível do motor, depósito ou tubagem de combustível.	X		
Verifique o dispositivo de arranque e a sua corda.		X	
Limpe a vela de ignição por fora. Desmonte e controle a distância entre os eléctrodos. Ajuste a distância para 0,6 mm ou substitua a vela de ignição. Verifique se a vela de ignição não produz interferências de rádio.		X	
Limpe o carburador exteriormente e o espaço à volta deste.		X	
Verifique se a engrenagem angular está cheia de massa lubrificante a 3/4. Ateste com massa especial se necessário.		X	
Verifique se o filtro de combustível não está sujo e se o tubo de combustível não está gretado nem tem outros defeitos. Se necessário substituir.			X
Verifique todos os cabos e conexões.			X
Verifique a embraiagem, as molas da embraiagem e o tambor de acoplamento com vista a desgaste. Se necessário, substituir as peças numa oficina autorizada.			X
Substitua a vela de ignição. Verifique se a vela de ignição não produz interferências de rádio.			X
Controle e limpe a rede retentora de faíscas do silenciador.			X

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Especificações técnicas

128RJ

Motor

Cilindrada, cm ³	28
Diâmetro do cilindro, mm	35
Curso do pistão, mm	28,7
Rotação em vazio, r/min.	2800-3200
Rotação máxima recomendada, r/min.	11000
Rotação no eixo de saída, rpm	8000
Potência máx. do motor, de acordo com a ISO 8893, kW	0,8
Silenciador com catalisador	Sim
Sistema de ignição regulado pela velocidade de rotação	Sim

Sistema de ignição

Vela de ignição	Champion RCJ-8Y
Folga dos eléctrodos, mm	0,6

Sistema de combustível/lubrificação

Capacidade do depósito, litros	0,4
--------------------------------	-----

Peso

Peso sem combustível, equipamento de corte e protecção, kg	4,8
--	-----

Emissões de ruído

(ver nota 1)

Nível de potência sonora, medido em dB(A)	109
Nível de potência sonora L _{WA} garantido dB(A)	114

Níveis sonoros

(ver obs. 2)

Nível de pressão sonora equivalente, junto do ouvido do utente, medido conforme EN ISO 11806 e ISO 22868, dB(A)

Equipado com lâmina de relva (original)	100
Equipado com cabeçote de recorte (original)	100

Níveis de vibração

(ver nota 3)

Níveis de vibração equivalente (a_{h_{veq}) nos punhos, medidos de acordo com a norma EN ISO 11806 e ISO 22867, m/s²}

Equipado com lâmina de relva (original), esquerda/direita	3,5/3,4
Equipado com cabeçote de recorte (original), esquerda/direita	4,0/2,8

Nota 1: Emissões sonoras para as imediações, medidas sob forma de potência sonora (L_{WA}) conforme a directiva da CE 2000/14/EC. O nível de potência sonora registado para a máquina foi medido com o equipamento de corte original que debita o nível mais alto. A diferença entre a potência sonora garantida e medida é que a potência sonora garantida inclui também a dispersão no resultado da medição e as variações entre diferentes máquinas do mesmo modelo, de acordo com a Directiva 2000/14/CE.

Nota 2: Os dados registados para o nível de pressão de ruído equivalente para a máquina tem uma dispersão estatística típica (desvio padrão) de 1 dB(A).

Nota 3: Os dados registados para o nível de vibração equivalente têm uma dispersão estatística típica (desvio padrão) de 1 m/s².

Model 128RJ ((rosca do veio da haste esquerda M10) - Furo central nas lâminas/facas, Ø 25,4 mm)		
Acessórios aprovados	Tipo	Equipamento de corte/protecção peça n.º
Lâmina para erva/faca para erva	Grass 255-4 1 inch (Ø 250 4-dentes)	503 93 42-02 / 545 03 09-01
Cabeçote de recorte	T25 (Linha Ø 2,4-2,7 mm)	537 33 83-06 / 545 03 09-01
Lâminas de plástico	Tricut 300 mm (lâminas separadas com número de série 531 01 77-15)	531 00 38-11 / 545 03 09-01
Copo de apoio	Fixo	-

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

Declaração de Conformidade das CE (só aplicável na Europa)

Nós, **Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Suécia**, Tel: +46-36-146500, como representantes autorizados na Comunidade, declaramos que a roçadores de arbustos modelo **Husqvarna 128RJ** a que se refere esta declaração, com números de série do ano de 2009 e seguintes (a ano é claramente identificado na etiqueta de tipo, seguido de um número de série), está conforme a **DIRECTRIZ DO CONSELHO** a seguir mencionada:

de 17 Maio 2006 "referente a máquinas" **2006/42/EC**;

de 15 Dezembro 2004 "referente a compatibilidade electromagnética" **2004/108/EC**, e seus apêndices válidos actualmente.

de 8 Maio 2000 "referente à emissões sonoras para as imediações" conforme a Anexo V de **2000/14/EC**. Para informações referentes às emissões sonoras, ver o capítulo Especificações técnicas.

Foram respeitadas as normas seguintes: **EN ISO 12100-1/A1:2009, EN ISO 12100-2/A1:2009, CISPR 12:2007, EN 11806:2008**.

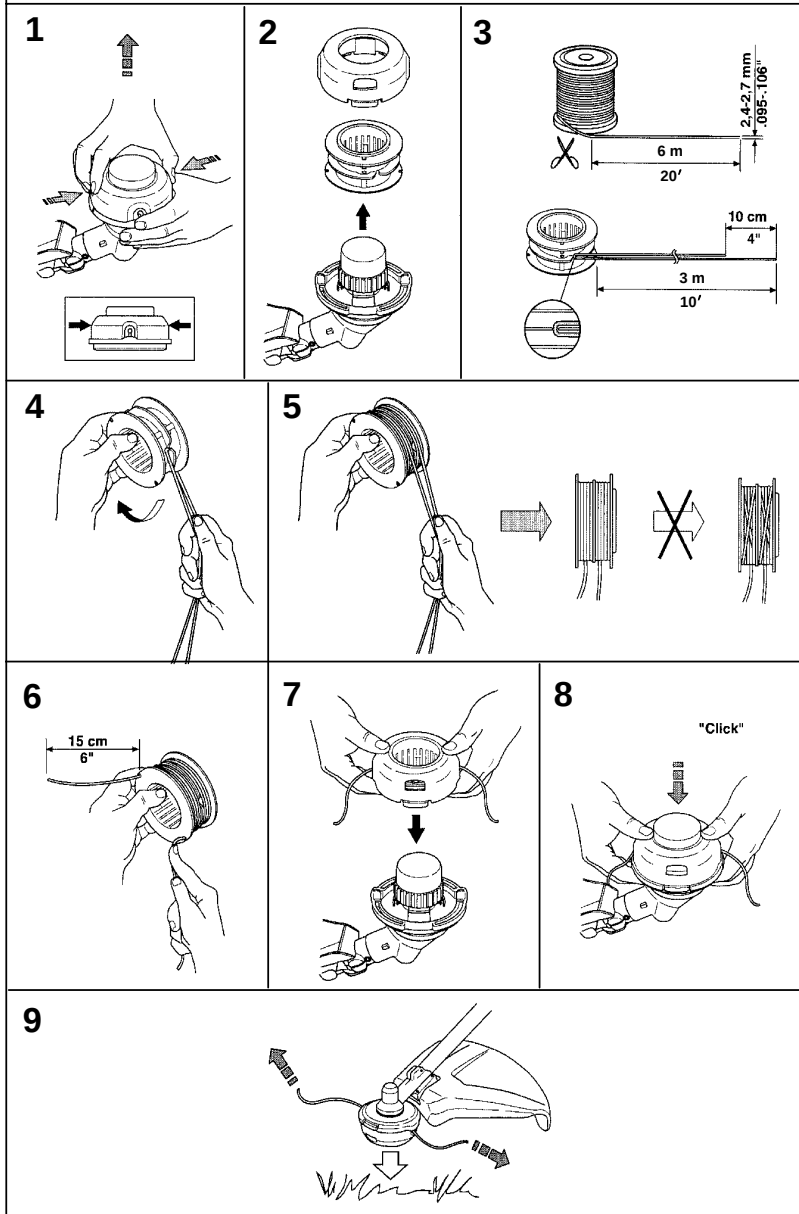
SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Suécia, executou o controle voluntário de tipo para Husqvarna AB. O(s) certificado(s) têm os números:: **SEC/09/2032**.

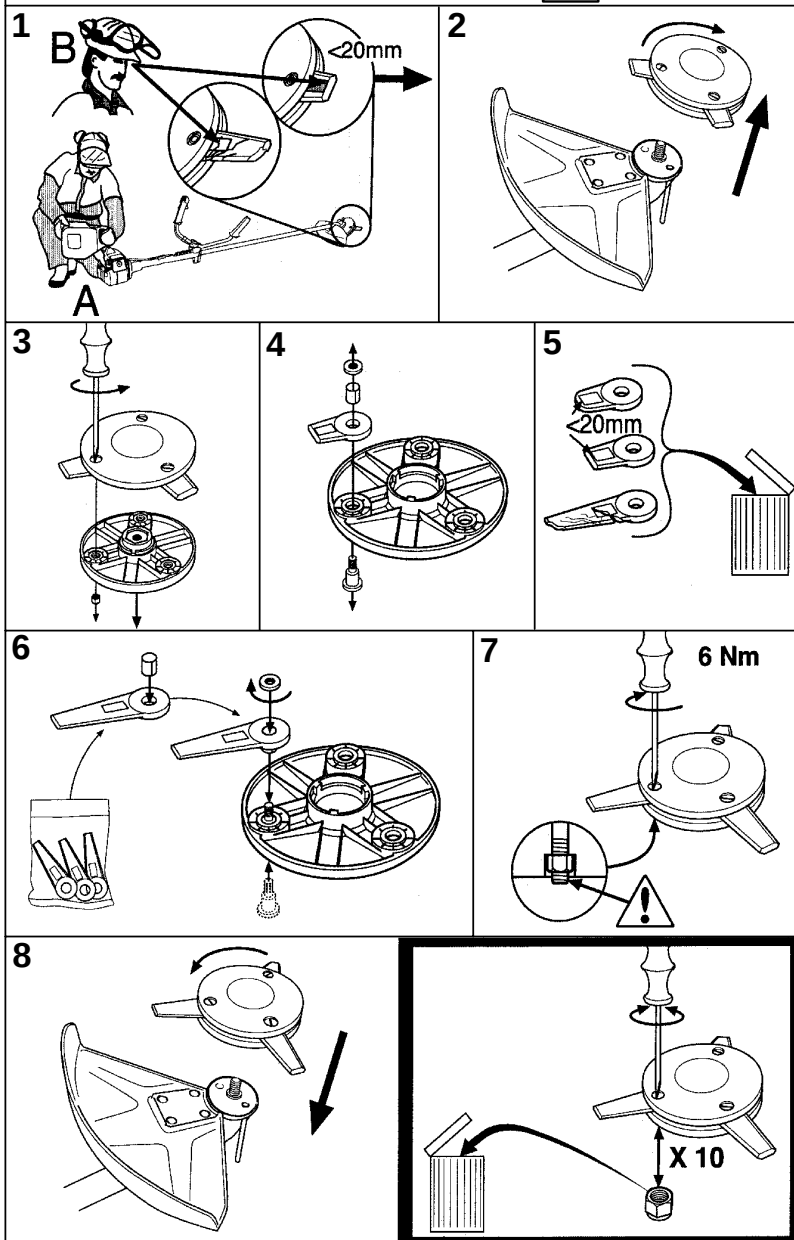
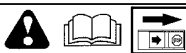
09-11-01



Ronnie E. Goldman, Director técnico
Representante autorizado da Husqvarna AB e
responsável pela documentação técnica

Reposição da linha





ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

Σύμβολα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Τα πριόνια καθαρισμού, τα θαμνοκοπτικά και τα χορτοκοπτικά μπορεί να είναι επικίνδυνα! Η απρόσεκτη ή λανθασμένη χρήση μπορεί να προκαλέσει σοβαρό ή ακόμη και θάνασιμο τραυματισμό του χειριστή ή άλλων ατόμων.

Διαβάστε προσεκτικά το Εγχειρίδιο Χρήσης και κατανοήστε το περιεχόμενο του πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.

Χρησιμοποιείτε πάντοτε:

- Προστατευτικό κράνος στις περιπτώσεις όπου υπάρχει κίνδυνος πτώσης αντικειμένων
- Προστατευτικά ακοής
- Εγκεκριμένα προστατευτικά για τα μάτια

Μέγιστη ταχύτητα περιστροφής άξονα εξόδου, σ.α.λ.

Προσοχή στα εκτοξευόμενα αντικείμενα και θραύσματα.

Ο χειριστής του μηχανήματος θα πρέπει, κατά τη διάρκεια της εργασίας του, να διασφαλίζει ότι δεν πλησιάζουν άνθρωποι ή ζώα σε απόσταση μικρότερη από 15 μέτρα από το μηχάνημα.

Μηχανήματα εξοπλισμένα με λεπίδα χόρτου μπορεί να τιναχτούν αποτομα στο πλάι, όταν η λεπίδα έρθει σε επαφή με ένα σταθερό αντικείμενο. Η λεπίδα μπορεί να προκαλέσει ακρωτηριασμό του χεριού ή του ποδιού. Φροντίζετε πάντα οι άνθρωποι και τα ζώα να βρίσκονται σε απόσταση τουλάχιστο 15 μέτρα από το μηχάνημα.

Βέλη τα οποία δείχνουν τα όρια για την τοποθέτηση της ελλειψοειδούς χειρολαβής.

Φοράτε πάντοτε εγκεκριμένα προστατευτικά γάντια.

Χρησιμοποιείτε αντιολισθητικές και σταθερές αρβύλες.

Χρησιμοποιείτε μόνο μη μεταλλικά, ευκίνητα κοπτικά εξαρτήματα, δηλ. κεφαλή χορτοκοπτικού με κοπτικό κορδόνι.



Αυτό το προϊόν συμμορφώνεται με τις ισχύουσες οδηγίες CE.



Εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον σύμφωνα με την Οδηγία της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (ΕΚ). Οι εκπομπές του μηχανήματος καθορίζονται στο κεφάλαιο "Τεχνικά στοιχεία" καθώς και στην πινακίδα του μηχανήματος.



Επίπεδο ηχητικής πίεσης στα 7,5 μέτρα



Χρησιμοποιήστε μόνο βενζίνη αμόλυβδη ή σούπερ και λάδι δίχρονο κινητήρα αναμειγμένο σε αναλογία 2% (1:50).



Άλλα σύμβολα/αυτοκόλλητα που υπάρχουν στο μηχάνημα αναφέρονται σε ειδικές απαιτήσεις πιστοποίησης για ορισμένες αγορές.

Σβήστε τον κινητήρα πιέζοντας παρατεταμένα το διακόπτη σταματήματος στη θέση STOP μέχρι να σβήσει ο κινητήρας. Οι έλεγχοι και/ή η συντήρηση θα πρέπει να διεξάγονται με τον κινητήρα του μηχανήματος σβηστό.



Απαιτείται τακτικός καθαρισμός.



Οπτικός έλεγχος.



Πρέπει να χρησιμοποιούνται πάντοτε εγκεκριμένα προστατευτικά για τα μάτια.



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Περιεχόμενα

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ	
Σύμβολα.....	28
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	
Λίστα περιεχομένων.....	29
Πριν την εκκίνηση πρέπει να προσέξετε τα ακόλουθα:.....	29
ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΙ;	
Τι είναι τι;.....	30
ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	
Σημαντικό.....	31
Ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός.....	31
Εξοπλισμός ασφαλείας του μηχανήματος.....	32
Κοπτικός εξοπλισμός.....	36
ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ	
Τοποθέτηση της χειρολαβής J.....	38
Τοποθέτηση εξάρτησης και φιγκτήρας ιμάντα ώμου.....	38
Προσαρμογή των λεπίδων και των κοπτικών κεφαλών.....	39
Ακόνισμα μαχαιριών και λεπίδων χόρτου.....	40
Τοποθέτηση προφυλακτήρα κοπής και κοπτικής κεφαλής.....	40
ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	
Ασφάλεια καυσίμων.....	41
Βενζίνη.....	42
Ανεφοδιασμός.....	43
ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ	
Έλεγχος πριν από την εκκίνηση.....	43
Εκκίνηση και σταμάτημα.....	44
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	
Γενικές οδηγίες εργασίας.....	46
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	
Καρμπυρατέρ.....	49
Σιλανσιέ.....	50
Μπουζί.....	51
Φίλτρο αέρα.....	52
Κωδικός μειωτήρας.....	52
Ακόνισμα μαχαιριών και λεπίδων χόρτου.....	52
Πρόγραμμα συντήρησης.....	53
ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	
Τεχνικά στοιχεία.....	55
EK-Δήλωση Συμμόρφωσης (Ισχύει μόνο για την Ευρώπη).....	56

Πριν την εκκίνηση πρέπει να προσέξετε τα ακόλουθα:

Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσεως.

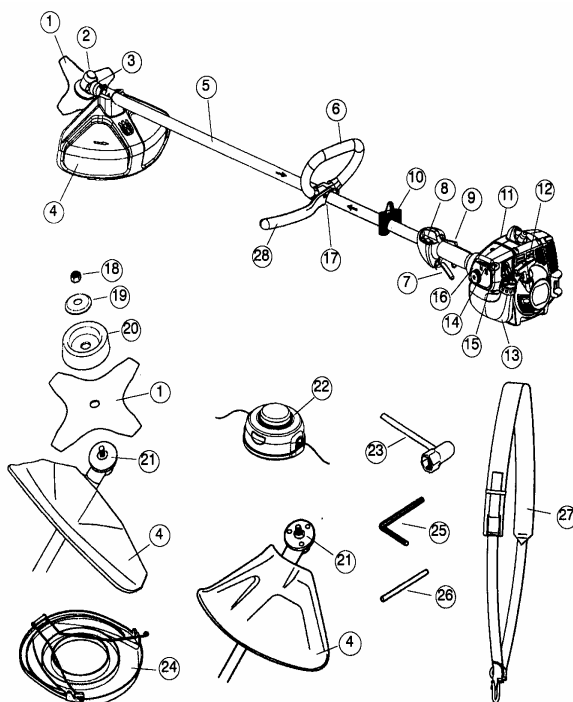
▲ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Δεν επιτρέπονται, σε καμία περίπτωση, τροποποιήσεις στο σχεδιασμό του μηχανήματος χωρίς την έγκριση του κατασκευαστή. Χρησιμοποιείτε πάντοτε γνήσια αξεσουάρ. Η μη εξουσιοδοτημένη εκτέλεση τροποποιήσεων και/ή η χρήση μη γνήσιων αξεσουάρ μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο του χειριστή ή άλλων ατόμων.

▲ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ένα πριόνι αθαρσιμού, θαμνοκοπτικό ή ρτοκοπτικό το οποίο χρησιμοποιείται με ανθασμένο τρόπο ή απρόσεκτα μπορεί να γίνει ένα επικίνδυνο εργαλείο, προκαλώντας σοβαρό ή ακόμη και θανάσιμο τραυματισμό του χειριστή ή άλλων ατόμων. Γι' αυτό το λόγο, είναι πάρα πολύ σημαντικό να διαβάσετε και να κατανοήσετε το περιεχόμενο αυτού του εγχειριδίου.

▲ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Η μακρόχρονη έκθεση σε θόρυβο μπορεί να προκαλέσει μόνιμη βλάβη στην ακοή. Θα πρέπει πάντα να λαμβάνετε μέτρα προστασίας της ακοής σας.

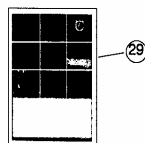
Husqvarna AB εφαρμόζει μια πολιτική συνεχούς ανάπτυξης προϊόντων και, ως αποτέλεσμα αυτού, διατηρεί το δικαίωμα να κάνει τροποποιήσεις στο σχεδιασμό και την εμφάνιση των προϊόντων χωρίς προειδοποίηση.

ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΙ



Τι είναι τι;

- | | |
|---------------------------|-----------------------------|
| 1. Λεπίδα | 13. Ρεζερβουάρ καυσίμου |
| 2. Τάπα πλήρωσης γράσου, | 14. Τσοκ |
| Γωνιακός μηχανισμός | 15. Αντλία καυσίμου |
| 3. Γωνιακός μηχανισμός | 16. Κάλυμμα φίλτρου αέρα |
| 4. Προστατευτικό κοπτικού | 17. Ρυθμιστικό χειρολαβής |
| εξαρτήματος | 18. Ασφαλιστικό παξιμάδι |
| 5. Αξονας | 19. Φλάντζα στήριξης |
| 6. Ελλειψοειδής χειρολαβή | 20. Προστατευτική κούπα |
| 7. Ρυθμιστής γκαζιού | 21. Δίσκος κίνησης |
| 8. Διακόπτης | 22. Κεφαλή χορτοκοπτικού |
| σταματήματος | 23. Γουβωτό κλειδί |
| 9. Ασφάλεια γκαζιού | 24. Προφυλακτήρας μεταφοράς |
| 10. Σφικτήρας ιμάντα ώμου | 25. Κλειδί Allen |
| 11. Κάλυμμα κυλίνδρου | 26. Ασφαλιστικός πείρος |
| 12. Λαβή εκκίνησης | 27. Ιμάντας ώμου |
| | 28. Χειρολαβή J |
| | 29. Εγχειρίδιο χρήσης |



ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σημαντικό

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

- Το μηχάνημα είναι σχεδιασμένο για την κοπή γρασιδιού.
- Τα μοναδικά αξεσουάρ που μπορείτε να χρησιμοποιήσετε με το συγκεκριμένο κινητήρα είναι τα κοπτικά εξαρτήματα που συνιστούμε στην ενότητα "*Τεχνικά στοιχεία*".
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχάνημα εάν είστε κουρασμένος, έχετε καταναλώσει αλκοόλ ή παίρνετε φάρμακα που ίσως επηρεάζουν την όραση, την κρίση ή το συντονισμό σας.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχάνημα κάτω από ακραίες καιρικές συνθήκες όπως δριμύ ψύχος, πολύ θερμά και/ή υγρά κλίματα.
- Φοράτε ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό. Δείτε τις οδηγίες της ενότητας "*Ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός*".
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχάνημα εάν παρουσιάζει πρόβλημα. Εκτελέστε τις εργασίες ελέγχου, συντήρησης και σέρβις που περιγράφονται σ' αυτό το εγχειρίδιο. Ορισμένες εργασίες συντήρησης και σέρβις πρέπει να εκτελούνται μόνο από εκπαιδευμένους και ειδικευμένους τεχνικούς. Δείτε τις οδηγίες της ενότητας "*Συντήρηση*".
- Όλα τα καλύμματα και τα προστατευτικά πρέπει να είναι τοποθετημένα στο μηχάνημα πριν ξεκινήσετε να εργάζεστε. Βεβαιωθείτε ότι τα καπάκια των μπουζί και το καλώδιο υψηλής τάσης δεν παρουσιάζουν βλάβες. Διαφορετικά, υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.
- Ο χειριστής του μηχανήματος θα πρέπει, κατά τη διάρκεια της εργασίας του, να διασφαλίζει ότι δεν πλησιάζουν άνθρωποι ή ζώα σε απόσταση μικρότερη από 15 μέτρα από το μηχάνημα.

▲ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το

μηχάνημα αυτό παράγει ηλεκτρομαγνητικό πηδίο κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Το πηδίο αυτό, υπό ορισμένες συνθήκες,

ηνδέχεται να προκαλέσει παρεμβολές στη ηηνργά ή παθητικά ιατρικά ημψυτήματα. Προκημένου να ηιωηθεί ο κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού, συνιστούη στα άτομα ηη ιατρικά ημψυτήματα να συμβουλευτούν τον ηηράποντα ιατρό τους και τον κατασκευαστή του ιατρικού ημψυτήματος, πριν θέσουν το ηηχάνημα στη ληιτουργία. Ικού ημψυτήματος, πριν θέσουν το ηηχάνημα στη ληιτουργία.

▲ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Η χρήση λάθους εξαρτήματος κοπής ή λάθος ακονισμένης λεπίδας αυξάνει τον κίνδυνο ατυχημάτων.

▲ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ποτέ ηην επιτρέπετε σε παιδιά να χρησιμοποιήσουν ή να βρεθούν κοντά στο ηηχάνημα. Καθώς το ηηχάνημα είναι εξοπλισμένο με επανατατικό διακόπτη στοπ και ηπορεί να ηπει σε ληιτουργία με ηαμηλή δύναμη και ηαμηλή ταχύτητα στη ηειρολαβή εκκίνησης, ακόμη και ηικρά παιδιά κάτω από ορισμένες συνθήκες ηπορούν να έχουν την απαιτούημενη δύναμη για να βάλουν σε ληιτουργία το ηηχάνημα. Κάτι τέτοιο ηπορεί να ηροκλέσει κίνδυνο για σοβαρό ατομικό τραυματισμό. Γι' αυτό και αφαιρέστε πάντοτε το κάλυμμα του ηπουζιού όταν δεν έχετε την επίβλεψη του ηηχανήματος.

Ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Ένα πριόνι καθαρισμού, θαηνοκοπτικό ή ηορτοκοπτικό το οποίο χρησιμοποιείται με λανθασμένο τρόπο ή απρόσεκτα ηπορεί να γίνει ένα επικίνδυνο εργαλείο, ηροκαλώντας σοβαρό ή ακόμη και θανάσιμο τραυματισμό του ηειριστή ή άλλων ατόμων. Γι' αυτό το λόγο, είναι πάρα πολύ σηηαντικό να διαβάσετε και να κατανοήσετε το ηεριεχόμενο αυτού

ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

του εγχειριδίου. Κατά τη χρήση χορτοκοπτικών, επιβάλλεται η χρήση ατομικού προστατευτικού εξοπλισμού, εγκεκριμένου από τις αρμόδιες αρχές. Η χρήση ατομικού προστατευτικού εξοπλισμού δεν εκμηδενίζει το ενδεχόμενο ατυχημάτων, παρ' όλα αυτά, μπορεί να μειώσει τη σοβαρότητα ενός τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος. Για την επιλογή του προστατευτικού εξοπλισμού, ζητήστε τη βοήθεια του αντιπροσώπου σας.

▲ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Αφαιρέστε τα προστατευτικά ακοής αμέσως μόλις σβήσετε τον κινητήρα του μηχανήματος, έτσι ώστε να είστε σε θέση να ακούσετε τυχόν θορύβους ή προειδοποιητικά σήματα.

ΚΡΑΝΟΣ

Πρέπει να χρησιμοποιείτε κράνος αν τα δένδρα που κόβονται είναι ψηλότερα από 2 μέτρα.



ΓΑΝΤΙΑ

Φοράτε γάντια όταν είναι απαραίτητο, π.χ. κατά τη συναρμολόγηση κοπτικού εξοπλισμού.



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΑΚΟΗΣ

Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται προστατευτικά ακοής τα οποία προσφέρουν επαρκή εξασθένιση των δυνατών θορύβων.



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΑ ΜΑΤΙΑ

Τα εκτινασσόμενα θραύσματα κλαδιών ή τα αντικείμενα που εκτοξεύονται από τον περιστρεφόμενο κοπτικό εξοπλισμό μπορούν να προκαλέσουν βλάβες στα μάτια.



ΑΡΒΥΛΕΣ

Χρησιμοποιείτε αντιολισθητικές και σταθερές αρβύλες.



ΡΟΥΧΙΣΜΟΣ

Φοράτε ρούχα από ανθεκτικό ύφασμα και αποφύγετε τα ριχτά ρούχα τα οποία μπορεί να "πιαστούν" σε χαμόκλαδα ή κλαδιά. Φοράτε πάντοτε μακριά παντελόνια από ανθεκτικό ύφασμα. Μη φοράτε κοσμήματα, κοντά παντελόνια, σανδάλια και μην εργάζεστε ξυπόλητος. Στερεώστε τα μαλλιά σας πάνω από τους ώμους.

ΚΟΥΤΙ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ

Οι χειριστές πριονιών καθαρισμού, θαμνοκοπτικών και χορτοκοπτικών θα πρέπει να έχουν μαζί τους ένα κουτί πρώτων βοηθειών.



Εξοπλισμός ασφαλείας του μηχανήματος

Αυτή η ενότητα περιγράφει τον εξοπλισμό ασφαλείας του μηχανήματος, τη λειτουργία του καθώς και τον τρόπο διεξαγωγής των ελέγχων και της συντήρησης προκειμένου να διασφαλίζεται ότι ο εξοπλισμός ασφαλείας λειτουργεί σωστά. (Για να εντοπίσετε την ακριβή θέση αυτού του εξοπλισμού στο μηχανήμα σας, δείτε την ενότητα "Τι είναι τι;") Η διάρκεια ζωής της μηχανής μπορεί να μειωθεί ενώ και ο κίνδυνος για ατυχήματα είναι μεγαλύτερος στην περίπτωση που δεν πραγματοποιείται

ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

η σωστή συντήρηση της μηχανής καθώς και εάν η επισκευή δε γίνεται με επαγγελματικό τρόπο. Εάν θέλετε περισσότερες πληροφορίες, επικοινωνήστε με το πλησιέστερο συνεργείο.

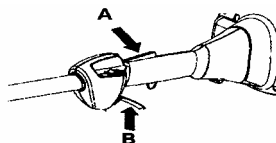
ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Όλες οι εργασίες σέρβις και επισκευής στο μηχάνημα απαιτούν ειδική εκπαίδευση. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για τον εξοπλισμό ασφαλείας του μηχανήματος. Εάν το μηχάνημα δεν πληροί οποιονδήποτε από τους ελέγχους που αναφέρονται στη συνέχεια, θα πρέπει να επικοινωνήσετε με το συνεργείο σέρβις σας. Η αγορά ενός από τα προϊόντα μας εξασφαλίζει ότι θα σας παρέχουμε υπηρεσίες επισκευής και σέρβις από επαγγελματίες. Εάν το σημείο αγοράς δεν είναι κάποιος από τους αντιπροσώπους σέρβις μας, παρακαλούμε ζητήστε να μάθετε τα στοιχεία του πλησιέστερου συνεργείου σέρβις μας.

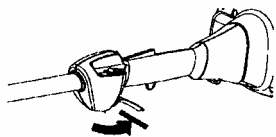
▲ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχάνημα όταν ο εξοπλισμός ασφαλείας του παρουσιάζει πρόβλημα. Η συντήρηση του εξοπλισμού ασφαλείας θα πρέπει να διεξάγεται όπως περιγράφεται σ' αυτή την ενότητα. Εάν το μηχάνημά σας δεν πληροί οποιονδήποτε από αυτούς τους ελέγχους, θα πρέπει να επικοινωνήσετε με το συνεργείο σέρβις σας.

Ασφάλεια γκαζιού

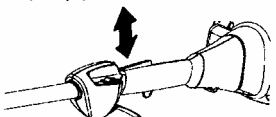
Η ασφάλεια γκαζιού είναι σχεδιασμένη για την αποτροπή μη ηθελημένης σύμπτυξης του γκαζιού. Όταν η ασφάλεια γκαζιού (A) πιέζεται πάνω στη χειρολαβή (= όταν κρατάτε τη χειρολαβή), το γκάζι (B) αποσυμπλέκεται. Όταν αφήνετε τη χειρολαβή, το γκάζι και η ασφάλεια γκαζιού επανέρχονται στις αρχικές θέσεις τους. Αυτό πραγματοποιείται με τη βοήθεια δύο ανεξάρτητων συστημάτων ελατηρίων επαναφοράς. Αυτό σημαίνει ότι το γκάζι ασφαλιζεται αυτόματα στο "ρελαντί" του.



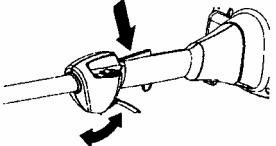
Ελέγξτε ότι το γκάζι είναι ασφαλισμένο στη "θέση ρελαντί" όταν η ασφάλεια γκαζιού βρίσκεται στην αρχική θέση της.



Πιέστε προς τα μέσα στην ασφάλεια γκαζιού και βεβαιωθείτε ότι επανέρχεται στην αρχική θέση της όταν την αφήσετε.

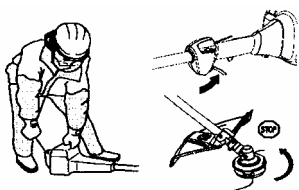


Διασφαλίστε ότι το γκάζι και η ασφάλεια γκαζιού μετακινούνται εύκολα και ότι τα συστήματα ελατηρίων επαναφοράς τους λειτουργούν σωστά.



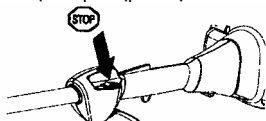
Δείτε την ενότητα "Εκκίνηση". Βάλτε εμπρός το μηχάνημα και δώστε τέρμα γκάζι. Αφήστε το γκάζι και ελέγξτε ότι ο κοπτικός εξοπλισμός σταματά και παραμένει ακινητοποιημένος. Εάν ο κοπτικός εξοπλισμός περιστρέφεται όταν το γκάζι βρίσκεται στο ρελαντί, τότε θα πρέπει να ελεγχθεί η ρύθμιση του ρελαντί του καρμπυρατέρ. Δείτε την ενότητα "Συντήρηση".

ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



Διακόπτης σταματήματος.

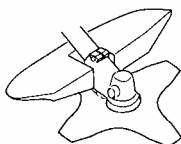
Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας σβήνει όταν πιέζετε παρατεταμένα το διακόπτη σταματήματος.



Προστατευτικό κοπτικού εξαρτήματος



Αυτό το προστατευτικό αποσκοπεί στην αποτροπή εκτίναξης αντικειμένων προς το χειριστή καθώς και στην προστασία του χειριστή από ακούσια επαφή με το κοπτικό εξάρτημα.



Διασφαλίστε ότι το προστατευτικό χορτοκοπτικού δεν παρουσιάζει βλάβες και ρωγμές. Αντικαταστήστε το προστατευτικό σε περίπτωση που έχει εκτεθεί σε ισχυρές κρούσεις ή εμφανίζει ρωγμές. Χρησιμοποιείτε πάντοτε το συνιστώμενο προστατευτικό για τον κοπτικό εξοπλισμό που χρησιμοποιείτε. Δείτε την ενότητα "Τεχνικά στοιχεία".

ΑΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Σε καμία περίπτωση, δεν πρέπει ο κοπτικός εξοπλισμός να χρησιμοποιείται χωρίς να υπάρχει τοποθετημένο ένα εγκεκριμένο προστατευτικό. Δείτε το κεφάλαιο "Τεχνικά

στοιχεία". Εάν στο μηχάνημα τοποθετηθεί ακατάλληλο ή ελαττωματικό προστατευτικό, μπορεί να προκληθεί σοβαρός προσωπικός τραυματισμός.

Τα επίπεδα κραδασμών αυξάνονται αν έγινε λανθασμένη περιτύλιξη του κορδονιού ή χρησιμοποιείται λανθασμένο εξάρτημα κοπής. Βλ. τις οδηγίες στο κεφάλαιο Κοπτικός εξοπλισμός.

ΑΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Υπερβολική έκθεση σε κραδασμούς μπορεί να καταλήξει σε βλάβες των αιμοφόρων αγγείων ή των νευρών σε άτομα που υφάρουν από κυκλοφορικά προβλήματα. Καταφύγετε σε γιατρό εάν διαπιστώσετε συμπτώματα που μπορούν να οφείλονται σε υπερβολική έκθεση σε κραδασμούς. Παραδείγματα τέτοιων συμπτωμάτων είναι μούδιασμα, απώλεια αφής, γαργαλίσματα, τσιμπήματα, πόνος, απώλεια σωματικής αντοχής, αλλαληή χρώματος ή υψής της επιδερμίδας. Αυτά τα συμπτώματα εμφανίζονται συνήθως στα δάχτυλα, τις παλάμες και τους καρπούς.

Σιλανσιέ



Το σιλανσιέ είναι σχεδιασμένο έτσι ώστε να εξασφαλίζει το ελάχιστο δυνατό επίπεδο θορύβου καθώς και για να κατευθύνει τα καυσαέρια του κινητήρα μακριά από το χειριστή. **ΠΡΟΣΟΧΗ!** Το σιλανσιέ είναι εξοπλισμένο με καταλυτικό μετατροπέα ο οποίος είναι σχεδιασμένος για τη μείωση των βλαβερών καυσαερίων.

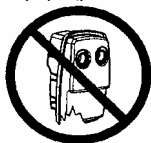


ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

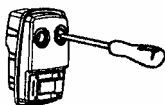
Σε χώρες με ζεστό και ξηρό κλίμα, είναι προφανής ο κίνδυνος πυρκαγιάς. Γι' αυτό το λόγο, έχουμε εξοπλίσει ορισμένα σιλανσιέ με δικτυωτό πλέγμα προστασίας από σπινθήρες. Το σιλανσιέ αυτού του μηχανήματος είναι εξοπλισμένο με δικτυωτό πλέγμα προστασίας από σπινθήρες. Το δικτυωτό πλέγμα θα πρέπει να ελέγχεται και, εάν είναι απαραίτητο, να καθαρίζεται από συσσωρευμένο σέρβις. Ένα βουλωμένο δικτυωτό πλέγμα οδηγεί σε υπερθέρμανση του κινητήρα, με επακόλουθο αποτέλεσμα την πρόκληση σοβαρής βλάβης.



Είναι πολύ σημαντική η τήρηση των οδηγιών που αφορούν τους ελέγχους, τη συντήρηση και το σέρβις του σιλανσιέ. Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχανήμα όταν το σιλανσιέ του παρουσιάζει πρόβλημα.



Ελέγχετε τακτικά ότι το σιλανσιέ είναι στερεωμένο.



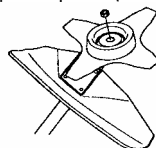
ΔΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Οι σιγαστήρες που είναι εφοδιασμένοι με καταλυτικούς μετατροπείς θερμαίνονται πολύ κατά τη χρήση και διατηρούνται θερμοί για αρκετό χρόνο μετά τη διακοπή λειτουργίας. Αυτό ισχύει και όταν ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί. Η επαφή με το σιλανσιέ μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα στο δέρμα. Επίσης, προσέξτε το ενδεχόμενο πυρκαγιάς!

ΔΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το εσωτερικό του σιλανσιέ περιέχει χημικά τα οποία ίσως είναι καρκινογόνα. Αποφύγετε την επαφή με αυτά τα στοιχεία σε περίπτωση που το σιλανσιέ παρουσιάσει βλάβη.

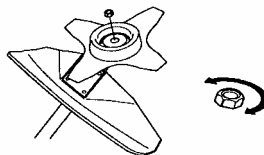
ΔΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Έχετε υπόψη σας ότι τα καυσάεργα του κινητήρα: περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, το οποίο μπορεί να προκαλέσει δηλητηρίαση. Γι' αυτό το λόγο, ποτέ μη βάζετε εμπρός ή λειτουργείτε το μηχανήμα σε εσωτερικούς χώρους, είναι πολύ ζεστά και μπορεί να περιέχουν σπινθήρες που είναι πιθανό να προκαλέσουν πυρκαγιά. Ποτέ μη βάζετε εμπρός το μηχανήμα σε εσωτερικούς χώρους ή κοντά σε εύφλεκτα (εύκαυστα) υλικά.

Ασφαλιστικό παξιμάδι

Σε ορισμένους τύπους εξαρτημάτων κοπής χρησιμοποιείται ασφαλιστικό παξιμάδι για ασφαλισή.



Κατά τη συναρμολόγηση, σφίξτε το παξιμάδι στρέφοντάς το αντίθετα προς τη φορά περιστροφής του εξαρτήματος κοπής. Χαλαρώστε το παξιμάδι για να το αφαιρέσετε, στρέφοντάς το κατά τη φορά περιστροφής του εξαρτήματος. **(ΠΡΟΣΟΧΗ!** το παξιμάδι έχει αριστερόστροφο σπείρωμα.) Σφίξτε το παξιμάδι χρησιμοποιώντας γουβωτό κλειδί.



ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Η νάυλον επένδυση στο εσωτερικό του ασφαλιστικού παξιμαδιού δεν πρέπει να έχει φθαρεί τόσο πολύ ώστε να μπορεί να γυρίσει με το χέρι. Η επένδυση πρέπει να αντέχει σε ροπή τουλάχιστον 1,5 Nm. Το παξιμάδι πρέπει να αντικαθίσταται αφού έχει τοποθετηθεί περίπου 10 φορές.

Κοπτικός εξοπλισμός

Αυτή η ενότητα περιγράφει πώς, με τη σωστή συντήρηση και χρησιμοποιώντας τον κατάλληλο τύπο κοπτικού εξοπλισμού, μπορείτε:

- Να μειωθεί ο κίνδυνος τινάγματος.
- Να επιτύχετε τη μέγιστη ικανότητα καθαρισμού.
- Να αυξήσετε τη διάρκεια ζωής του κοπτικού εξοπλισμού.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Χρησιμοποιείτε μόνο τον κοπτικό και προστατευτικό εξοπλισμό που σας συνιστούμε! Δείτε την ενότητα "Τεχνικά στοιχεία".

Συμβουλευτείτε τις οδηγίες για το εξάρτημα κοπής για το σωστό τρόπο τοποθέτησης του κορδονιού και τη σωστή του διάμετρο.

Διατηρείτε τα δόντια της λεπίδας σωστά ακονισμένα! Ακολουθείτε τις συστάσεις μας. Επίσης συμβουλευτείτε τις οδηγίες στη συσκευασία της συνιστώμενη λίμα.

▲ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Σβήνετε πάντοτε τον κινητήρα πριν ξεκινήσετε να εργάζεστε με οποιοδήποτε μέρος του κοπτικού εξοπλισμού. Ο κοπτικός εξοπλισμός συνεχίζει να περιστρέφεται ακόμη και αφού αφήσετε το γκάζι. Διασφαλίστε ότι ο κοπτικός εξοπλισμός έχει σταματήσει εντελώς και αφαιρέστε το καλώδιο από το μπουζί πριν ξεκινήσετε να εργάζεστε με αυτό.

▲ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Η χρήση λανθασμένου εξαρτήματος κοπής ή λανθασμένα ακονισμένης λεπίδας αυξάνει τον κίνδυνο τινάγματος.

Κοπτικός εξοπλισμός

Οι λεπίδες χόρτου και τα μαχαίρια χόρτου προορίζονται για την κοπή χοντρού χόρτου.



Η κοπτική κεφαλή προορίζεται για χλοοκοπή.



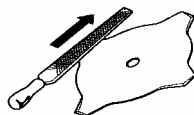
Βασικοί κανόνες



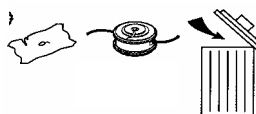
Χρησιμοποιείτε τα εξαρτήματα κοπής μόνο με τους προφυλακτήρες που συνιστούμε! Δείτε το κεφάλαιο που αφορά τα Τεχνικά στοιχεία.



Διατηρείτε τα δόντια την λεπίδας σωστά ακονισμένα! Ακολουθείτε τις οδηγίες μας και χρησιμοποιείτε τη συνιστώμενη λίμα. Μια λανθασμένα ακονισμένη ή κατεστραμμένη λεπίδα αυξάνει τον κίνδυνο ατυχημάτων.



Ελέγχετε το εξάρτημα κοπής για ζημιές ή εμφάνιση ραγισμάτων. Το κατεστραμμένο εξάρτημα κοπής πρέπει πάντα να αντικαθίσταται.



ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ακόνισμα μαχαιριών και λεπίδων χόρτου



- Διαβάστε τις οδηγίες της συσκευασίας του εξαρτήματος κοπής για σωστό ακόνισμα. Ακονίστε τις λεπίδες και τα μαχαίρια χρησιμοποιώντας επίπεδη λίμα απλής κοπής.
- Ακοίστε όλες τις άκρες εξ ίσου για να διατηρήσετε την ισορροπία των λεπίδων.



▲ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Πετάνε πάντοτε τη λεπίδα όταν είναι λυγισμένη, στρεβλωμένη, ραγισμένη, σπασμένη ή έχει οποιαδήποτε άλλη ζημιά. Ποτέ μην προσπαθείτε να ισιώσετε μια στρεβλωμένη λεπίδα για να την ξαναχρησιμοποιήσετε. Χρησιμοποιείτε πάντοτε μόνο γνήσιες λεπίδες του προδιαγραφόμενου τύπου.

Κεφαλή χορτοκοπτικού ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Διασφαλίζετε πάντοτε ότι το κορδόνι του χορτοκοπτικού είναι τυλιγμένο εφαρμοστά και ομοιόμορφα γύρω από το τύμπανο. Διαφορετικά, είναι πιθανό να παρουσιαστούν επιβλαβείς κραδασμοί.

- Χρησιμοποιείτε μόνο τον κοπτικό εξοπλισμό που σάς συνιστούμε! Δείτε την ενότητα *"Τεχνικά στοιχεία"*.



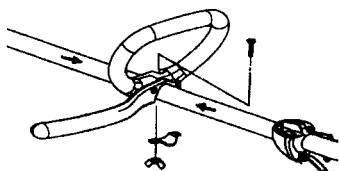
- Σε γενικές μηχανές, τα μικρά μηχανήματα απαιτούν μικρή κεφαλή χορτοκοπτικού και αντίστροφα. Αυτό γίνεται επειδή, κατά την εκμάθηση της χρήσης κορδονιού, ο κινητήρας πρέπει να βγάζει το κορδόνι ακτινικά από την κεφαλή χορτοκοπτικού καθώς και να υπερνικήσει την αντίσταση από το γρασίδι που καθαρίζεται.
- Το μήκος του κορδονιού είναι επίσης σημαντικό. Ένα μεγαλύτερο κορδόνι απαιτεί μεγαλύτερη ισχύ κινητήρα σε σχέση με ένα μικρότερο κορδόνι της ίδιας διαμέτρου.
- Βεβαιωθείτε ότι ο κόπτης (μαχαίρι), ο οποίος είναι τοποθετημένος στο προστατευτικό χορτοκοπτικού, είναι ανέπαφος. Αυτός χρησιμοποιείται για την κοπή του κορδονιού στο σωστό μήκος.
- Για να αυξηθεί η διάρκεια ζωής του κορδονιού, μπορείτε να το αφήσετε να μουλιάσει σε νερό για λίγες ημέρες. Με τον τρόπο αυτό, η κλωστή γίνεται πιο ανθεκτική και κρατά περισσότερο.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

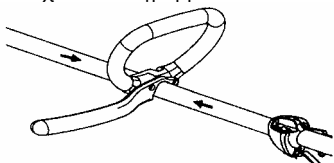
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι η συσκευή είναι συναρμολογημένη σωστά, όπως παρουσιάζεται σ' αυτό το εγχειρίδιο.

Τοποθέτηση της χειρολαβής J

- Τοποθετήστε τη χειρολαβή στον άξονα. Προσέξτε ότι η χειρολαβή πρέπει να στερεωθεί κάτω από τα δύο βέλη που υπάρχουν στον άξονα.



- Τοποθετήστε τη βίδα, το έλασμα ασφάλισης και την πεταλούδα όπως δείχνει το διάγραμμα.



- Τώρα ρυθμίστε το κλαδευτήρι για να έχετε άνετη στάση εργασίας. Σφίξτε την πεταλούδα.

▲ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Αν τοποθετήσετε χειρολαβή σχήματος Τοποθέτηση εξάρτησης J μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μόνο λεπίδες χόρτου/χορτοκοπτικά μαχαίρια ή κοπτικές κεφαλές/πλαστικές λεπίδες. Δεν πρέπει ποτέ να χρησιμοποιείτε πριονωτές λεπίδες μαζί με τη χειρολαβή J.

Τοποθέτηση εξάρτησης

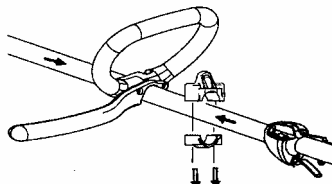


▲ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Όταν εργάζεστε με το πριόνι καθαρισμού πρέπει πάντα να είναι αλκιστρωμένο με ασφάλεια στην εξάρτηση. Διαφορετικά, δεν μπορείτε να ελέγχετε με ασφάλεια

το πριόνι καθαρισμού και αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τραυματισμό δικό σας ή κάποιου άλλου. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ εξάρτηση με ελαττωματική ασφάλεια ταχείας απελευθέρωσης. Πριν από τη χρήση της συσκευής πρέπει να γίνουν οι σωστές ρυθμίσεις του ιμάντα ώμου και του τιμονιού με τον κινητήρα απενεργοποιημένο.

Τοποθέτηση σφικτήρας ιμάντα ώμου

- Τοποθετήστε τον επάνω σφικτήρα ιμάντα ώμου πάνω από τον επάνω the άξονα πάνω από το τιμόνι. Τοποθετήστε τον κάτω σφικτήρα ιμάντα ώμου κάτω από τον επάνω άξονα και ευθυγραμμίστε τις επάνω και κάτω οπές για τις βίδες. Ο σφικτήρας πρέπει να τοποθετηθεί πιο πάνω από το βέλος το οποίο βρίσκεται στον άξονα (βλέπετε εικόνα).



- Τοποθετήστε δύο βίδες στις οπές για τις βίδες.
- Ασφαλίστε το σφικτήρα ιμάντα ώμου σφίγγοντας τις βίδες με το κλειδί Allen.

Ρύθμιση εξάρτησης

- Περάστε το δεξί σας χέρι και το κεφάλι σας στον ιμάντα για τον ώμο και αφήστε τον να κάτσει στον αριστερό σας ώμο. Βεβαιωθείτε ότι το σήμα κινδύνου βρίσκεται στη πλάτη σας και το άγκιστρο είναι στα δεξιά στη μέση σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο ιμάντας ώμου έχει ενσωματωμένη μισή περιστροφή για να παραμένει επίπεδος πάνω στον ώμο σας.

- Ρυθμίστε τον ιμάντα, επιτρέποντας στο άγκιστρο να είναι περίπου 6 ίντσες κάτω από τη μέση σας.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

- Στερεώστε το άγκιστρο στο σφιγκτήρα και ανασηκώστε το εργαλείο στη θέση λειτουργίας.
- Δοκιμάστε τον ιμάντα ώμου και ρυθμίστε τον για εφαρμογή και ισορροπία πριν εκκινήσετε τον κινητήρα ή ξεκινήσετε την εργασία κοπής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μπορεί να χρειαστεί να τοποθετήσετε εκ νέου το σφιγκτήρα ιμάντα ώμου στον άξονα για σωστή υπηρεσία της συσκευής.



Σωστό ύψος

Ρυθμίστε τον ιμάντα ώμου έτσι ώστε το εξάρτημα κοπής να είναι παράλληλο με το έδαφος.



Σωστή ισορροπία

Αφήστε το εξάρτημα κοπής να ακουμπά ελαφρά στο έδαφος. Αν χρησιμοποιείτε λεπίδα χόρτου αφήστε τη να ισορροπεί περίπου 10 εκατοστά πάνω από το έδαφος για να αποφύγετε χτύπημα σε πέτρες ή παρόμοιο. Μεταφέρετε το άγκιστρο υποστήριξης για να εξασφαλίσετε ισορροπία του πριονιού καθαρισμού.



Προσαρμογή των λεπίδων και των κοπτικών κεφαλών

- Κατά την τοποθέτηση του εξαρτήματος κοπής είναι εξαιρετικά σημαντικό το προεξέχον τμήμα του οδηγού κίνησης/φλάντζας στήριξης να μπει σωστά στην κεντρική οπή του εξαρτήματος κοπής. Λανθασμένη τοποθέτηση του εξαρτήματος κοπής μπορεί να προκαλέσει σοβαρό και/ή θανατηφόρο τραυματισμό.

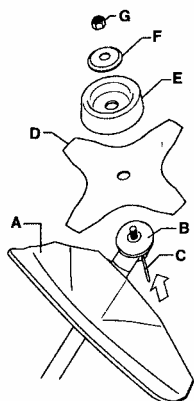


ΔΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μην χρησιμοποιείτε ποτέ εξάρτημα κοπής χωρίς εγκεκριμένο προφυλακτήρα. Δείτε το κεφάλαιο που αφορά τα Τεχνικά στοιχεία. Εάν τοποθετηθεί λανθασμένος ή ελαττωματικός προφυλακτήρας μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ! Αν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί λεπίδα χόρτου το μηχάνημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με σωστό τιμόνι, προφυλακτήρα λεπίδας και εξάρτηση.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

Ακόνισμα μαχαιριών και λεπίδων χόρτου

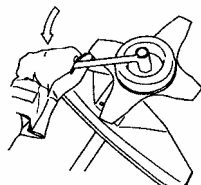


- Αγκιστρώστε τον προφυλακτήρα της λεπίδας/σύνθετο προφυλακτήρα (A) στην υποδοχή του άξονα και στερεώστε τον με το μπουλόνι.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Χρησιμοποιήστε τον συνιστώμενο προφυλακτήρα λεπίδας. Βλ. κεφάλαιο Τεχνικά στοιχεία.

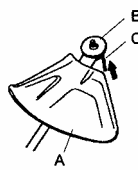
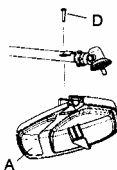
- Τοποθετήστε το δίσκο κίνησης (B) στον άξονα κίνησης.
- Περιστρέψτε τον άξονα της λεπίδας μέχρι να ευθυγραμμιστεί μία από τις οπές στον δίσκο κίνησης με την αντίστοιχη οπή στο περίβλημα του μηχανισμού μετάδοσης.
- Περάστε τον ασφαλιστικό πείρο (C) στην οπή έτσι ώστε να ασφαλιστεί ο άξονας.
- Τοποθετήστε την λεπίδα (D), το υποστηρικτικό περίβλημα (E) και την φλάντζα στήριξης (F) στον άξονα κίνησης.
- Τοποθετήστε το παξιμάδι (G). Το παξιμάδι πρέπει να σφικθεί με ροπή σύσφιξης 35-50 Nm (3,5-5 kpm). Χρησιμοποιήστε το γουβωτό κλειδί

της εργαλειοθήκης. Κρατήστε τη χειρολαβή του κλειδιού όσο το δυνατόν πλησιέστερα στον προφυλακτήρα λεπίδας. Για να σφίξετε το παξιμάδι, γυρίστε το κλειδί με αντίθετη φορά από τη φορά περιστροφής (**ΠΡΟΣΟΧΗ!** Αριστερόστροφο σπείρωμα).



Συναρμολόγηση του προστατευτικού χορτοκοπτικού και της κεφαλής χορτοκοπτικού

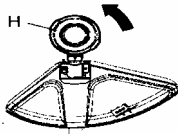
- Τοποθετήστε το κατάλληλο προστατευτικό χορτοκοπτικού (A) που προβλέπεται για χρήση με την κεφαλή χορτοκοπτικού. Αγκιστρώστε το προστατευτικό χορτοκοπτικού/προστατευτικό συνδυασμού στην υποδοχή σύνδεσής του στον άξονα και ασφαλίστε το με το μπουλόνι (D).



- Τοποθετήστε το δίσκο κίνησης (B) στον άξονα εξόδου.
- Περιστρέψτε τον άξονα μέχρις ότου μία από τις οπές του δίσκου κίνησης ευθυγραμμιστεί με την αντίστοιχη οπή στο περίβλημα του κιβωτίου ταχυτήτων.
- Περάστε τον ασφαλιστικό πείρο (C) στην οπή για να ασφαλίσετε τον άξονα.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

- Βιδώστε την κεφαλή χορτοκοπτικού (H) αντίθετα από την κατεύθυνση περιστροφής.



- Για την αποσυναρμολόγηση, ακολουθήστε τις παραπάνω οδηγίες με την αντίστροφη σειρά.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Ασφάλεια καυσίμου

Ποτέ μη βάζετε εμπρός το μηχάνημα:

1. Εάν έχετε χύσει καύσιμο επάνω του. Σκουπίστε όλο το χυμένο καύσιμο.
2. Εάν έχετε χύσει καύσιμο επάνω σας ή στα ρούχα σας. Αλλάξτε ρούχα. Αποφεύγετε την επαφή του δέρματος με καύσιμο. Το καύσιμο ερεθίζει το δέρμα και, σε μερικές περιπτώσεις, μπορεί να προκαλέσει ακόμη και αλλοιώσεις του δέρματος.
3. Εάν υπάρχει διαρροή καυσίμου. Πραγματοποιείτε τακτικούς ελέγχους για διαρροές από την τάπα καυσίμου και τους σωλήνες τροφοδοσίας καυσίμου.

Μεταφορά και αποθήκευση

- Η αποθήκευση και η μεταφορά του μηχανήματος και του καυσίμου πρέπει να γίνονται με τέτοιο τρόπο ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος τυχόν διαρροές ή αναθυμιάσεις να έρθουν σε επαφή με σπινθήρες ή ελεύθερες φλόγες, για παράδειγμα, ηλεκτρικά μηχανήματα, ηλεκτροκινητήρες, ηλεκτρικούς διακόπτες/διακόπτες τροφοδοσίας, θερμαντήρες ή παρεμφερείς συσκευές.
- Για την αποθήκευση και τη μεταφορά, πρέπει να χρησιμοποιούνται εγκεκριμένα δοχεία καυσίμου τα οποία είναι ειδικά σχεδιασμένα για τέτοια χρήση.
- Όταν το μηχάνημα πρόκειται να αποθηκευτεί για μεγάλες χρονικές περιόδους, το δοχείο καυσίμου

πρέπει να αδειάζεται.

Επικοινωνήστε με το τοπικό σας πρατήριο καυσίμων για να μάθετε ποιος είναι ο κατάλληλος τρόπος απόρριψης του καυσίμου που έχει περισσέψει.

- Πριν αποθηκεύσετε τη μηχανή για μεγάλο χρονικό διάστημα, βεβαιωθείτε έχει προηγουμένως καθαριστεί και ότι πλήρες σέρβις έχει πραγματοποιηθεί.
- Ο προφυλακτήρας μεταφοράς θα πρέπει πάντοτε να είναι προσαρμοσμένος στο εξάρτημα κοπής κατά τη μεταφορά ή την αποθήκευση του μηχανήματος.
- Για να αποφύγετε ακούσια εκκίνηση του κινητήρα, πρέπει πάντοτε να βγάξετε το κάλυμμα του μπουζιού και τη μακροχρόνια αποθήκευση, αν το μηχάνημα δεν είναι υπό την επίβλεψή σας, καθώς και σε όλες τις επισκευές που του γίνονται.
- Ασφαλίστε το μηχάνημα κατά τη μεταφορά.

ΔΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Δείτε μεγάλη προσοχή κατά το χειρισμό του καυσίμου. Έχετε υπ' όψη σας ότι υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς, εκρήξεων και εισπνοής αναθυμιάσεων.

Μίγμα καυσίμου

ΣΗΜΕΙΩΣΗ! Το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με δίχρονο κινητήρα και πρέπει πάντοτε να χρησιμοποιεί ως καύσιμο ένα μίγμα βενζίνης και λαδιού δίχρονων κινητήρων. Είναι σημαντικό η ποσότητα του λαδιού να μετράται με

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ακρίβεια προκειμένου να διασφαλίζεται η σωστή αναλογία ανάμιξης. Οι μικρές αποκλίσεις της ποσότητας λαδιού από την ενδεχόμενη έχουν σημαντική επίπτωση στις αναλογίες του καυσίμου μίγματος στην περίπτωση ανάμιξης μικρών ποσοτήτων καυσίμου.

▲ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το καύσιμο και οι αναθυμιάσεις του είναι πολύ εύφλεκτα και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρές βλάβες κατά την εισπνοή και κατά την επαφή με το δέρμα. Να είστε λοιπόν προσεκτικοί με το χειρισμό του καυσίμου και να φροντίζετε να υπάρχει καλός εξαερισμός.

Βενζίνη



ΣΗΜΕΙΩΣΗ! Χρησιμοποιείτε πάντοτε βενζίνη καλής ποιότητας/μίγμα λαδιού (τουλάχιστον 90 οκτανίων).

Χρησιμοποιήστε βενζίνη χαμηλών εκπομπών, γνωστή και σαν αλκυλιωμένη βενζίνη, αν διατίθεται.

Βενζίνη



ΣΗΜΕΙΩΣΗ! Χρησιμοποιείτε πάντοτε βενζίνη καλής ποιότητας/μίγμα λαδιού (τουλάχιστον 90 οκτανίων).

Χρησιμοποιήστε βενζίνη χαμηλών εκπομπών, γνωστή και σαν αλκυλιωμένη βενζίνη, αν διατίθεται.



- Ο ελάχιστος συνιστώμενος αριθμός οκτανίων είναι 90. Εάν λειτουργήσετε τον κινητήρα με βενζίνη αριθμού οκτανίων μικρότερου από 90, είναι πιθανό να παρουσιαστεί στον κινητήρα το φαινόμενο της κρουστικής ανάφλεξης (τα λεγόμενα "πυράκια"). Αυτό έχει ως αποτέλεσμα την αυξημένη θερμοκρασία του κινητήρα,

πράγμα το οποίο μπορεί να επιφέρει σοβαρή βλάβη στον κινητήρα.

- Για την περίπτωση λειτουργίας σε συνεχείς υψηλές στροφές, συνιστάται η χρήση βενζίνης με μεγαλύτερο αριθμό οκτανίων.

Λάδι δίχρονων κινητήρων

- Για τα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα, χρησιμοποιήστε το λάδι δίχρονων κινητήρων της HUSQVARNA το οποίο έχει παρασκευαστεί ειδικά για τους δίχρονους κινητήρες μας. Αναλογία ανάμιξης 1:50 (2%).
- Εάν το λάδι δίχρονων κινητήρων της HUSQVARNA δεν είναι διαθέσιμο, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα υψηλής ποιότητας λάδι δίχρονων κινητήρων το οποίο προορίζεται για αερόψυκτους κινητήρες. Για την επιλογή του λαδιού, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας. Αναλογία ανάμιξης: 1:33 (3%).
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ λάδι δίχρονων κινητήρων, το οποίο προορίζεται για υδρόψυκτους εξωτερικούς κινητήρες, το λεγόμενο λάδι εξωτερικών κινητήρων.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ λάδι το οποίο προορίζεται για τετράχρονους κινητήρες.

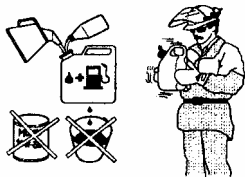
Βενζίνη, λίτρα	Λάδι για δίχρονους κινητήρες, λίτρα	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Μίγμα

- Αναμειγνύετε πάντοτε τη βενζίνη με το λάδι σε ένα καθαρό δοχείο το οποίο προορίζεται για βενζίνη.
- Αρχίζετε πάντοτε την ανάμιξη γεμίζοντας το δοχείο με το μισό της απαιτούμενης ποσότητας βενζίνης. Στη συνέχεια, προσθέστε ολόκληρη την ποσότητα λαδιού. Αναμίξτε (ανακινήστε) το καύσιμο μίγμα. Συμπληρώστε την υπόλοιπη ποσότητα βενζίνης.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

- Αναμίξτε (ανακινήστε) το καύσιμο μίγμα προσεκτικά πριν γεμίσετε το δοχείο καυσίμου του μηχανήματος.



- Μην αναμιγνύετε ποσότητα μεγαλύτερη από την απαιτούμενη για παροχή καυσίμου ενός μήνα το πολύ.
- Εάν το μηχάνημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, το δοχείο καυσίμου θα πρέπει να αδειάσει και να καθαριστεί.

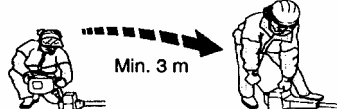
ΑΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το σιλανσέ με καταλυτικό μετατροπέα ζεσταίνεται υπερβολικά τόσο κατά τη χρήση όσο και μετά τη χρήση. Αυτό ισχύει και όταν ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί. Έχετε υπόψη σας ότι υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς, ιδιαίτερα κατά το χειρισμό του πριονιού κοντά σε εύφλεκτες ουσίες ή ατμούς.

Ανεφοδιασμός



ΑΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Οι ακόλουθες προφυλάξεις μειώνουν τον κίνδυνο εκδήλωσης πυρκαγιάς: Μην καπνίζετε και μην τοποθετείτε πηγές θερμότητας πολύ κοντά στο καύσιμο. Μην ανεφοδιάζετε ποτέ το μηχάνημα όταν λειτουργεί ο κινητήρας. Σβήνετε πάντοτε τον κινητήρα και να τον αφήσετε να κρυώσει για λίγα λεπτά πριν τον ανεφοδιασμό. Κατά τον ανεφοδιασμό, ανοίξτε αργά την τάπα καυσίμου έτσι ώστε τυχόν υπερπίεση να εκτονωθεί αργά. Σφίξτε προσεκτικά την τάπα καυσίμου μετά τον ανεφοδιασμό. Μετακινείτε πάντοτε το μηχάνημα από το σημείο ανεφοδιασμού πριν το θέσετε σε λειτουργία.

- Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την τάπα καυσίμου. Τυχόν ρύπανση του δοχείου με ακαθαρσίες μπορεί να επιφέρει διαταραχές της λειτουργίας.
- Διασφαλίστε ότι το καύσιμο αναμιγνύεται καλά, ανακινώντας το δοχείο ανάμιξης πριν γεμίσετε το δοχείο καυσίμου του μηχανήματος.



ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ

Έλεγχος πριν από την εκκίνηση



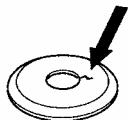
- Ελέγξτε τη λεπίδα για να βεβαιωθείτε ότι δεν έχουν εμφανιστεί ραγίσματα στο την κεντρική οπή. Ο συνηθέστερος λόγος εμφάνισης ραγισμάτων είναι ότι έχουν σχηματιστεί οξείες γωνίες στο κάτω μέρος των δοντιών κατά το ακόνισμα ή ότι η λεπίδα έχει

χρησιμοποιηθεί με στομωμένα δόντια. Αντικαταστήστε τη λεπίδα εάν βρεθούν ραγίσματα.



ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ

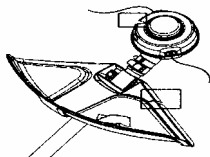
- Ελέγξτε εάν η φλάντζα στήριξης εμφανίζει ραγίσματα λόγω κόπωσης ή λόγω υπερβολικής σύσφιξης. Αντικαταστήστε τη φλάντζα στήριξης εάν εμφανίζει ραγίσματα.



- Φροντίστε ώστε το ασφαλιστικό παξιμάδι να μην χάσει την ασφαλιστική του ικανότητα. Το παξιμάδι πρέπει να έχει ροπή ασφάλισης τουλάχιστο 1,5 Nm. Η ροπή σύσφιξης του παξιμαδιού είναι από 35-50 Nm.



- Ελέγξτε ότι η κεφαλή και το προστατευτικό χορτοκοπτικού δεν παρουσιάζουν βλάβες ή ρωγμές. Αντικαταστήστε το την κεφαλή ή το προστατευτικό χορτοκοπτικού σε περίπτωση που εκτεθούν σε ισχυρές κρούσεις ή εμφανίζουν ρωγμές.



- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχάνημα χωρίς προστατευτικό ή όταν το προστατευτικό παρουσιάζει πρόβλημα.
- Όλα τα καλύμματα θα πρέπει να είναι σωστά τοποθετημένα και ακέραια πριν θέσετε το μηχάνημα σε λειτουργία.

Εκκίνηση και σταμάτημα



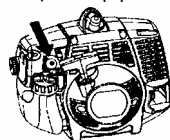
▲ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ολόκληρο το συγκρότημα συμπλέκτη, καλύμματος συμπλέκτη και άξονα

πρέπει να έχει τοποθετηθεί πριν την εκκίνηση του μηχανήματος, διαφορετικά μπορεί να λασκάρουν εξαρτήματα και να πέσουν προκαλώντας προσωπικό τραυματισμό. Μετακινείτε πάντοτε το μηχάνημα μακριά από την περιοχή ανεφοδιασμού πριν το θέσετε σε λειτουργία.

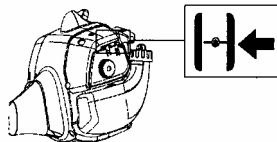
Τοποθετήστε το μηχάνημα σε επίπεδη επιφάνεια. Διασφαλίστε ότι το κοπτικό εξάρτημα δε μπορεί να έρθει σε επαφή με κάποιο αντικείμενο. Βεβαιωθείτε ότι στην περιοχή εργασίας δεν υπάρχουν άτομα που δεν έχουν σχέση με την εργασία σας, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος σοβαρού προσωπικού τραυματισμού. Η απόσταση ασφαλείας είναι 15 μέτρα.

Κρύος κινητήρας

Αντλία προπλήρωσης: Πιέστε την αντλία προπλήρωσης 10 φορές μέχρι η αντλία να αρχίσει να γεμίζει με καύσιμο. Η αντλία προπλήρωσης δεν είναι απαραίτητο να γεμίσει εντελώς.



Τσοκ: Μετακινήστε το μπλε μοχλό τσοκ κινητήρα στην κλειστή θέση.



Εκκίνηση

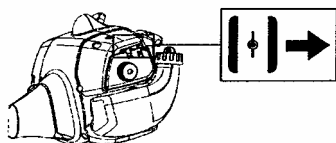
Κρατήστε τον κορμό του μηχανήματος στο έδαφος με το αριστερό σας χέρι (**ΠΡΟΣΟΧΗ!** Όχι με το πόδι σας!).

Πιάστε γερά τη λαβή του κορδονιού εκκίνησης με το δεξί σας χέρι. **ΜΗΝ πιέσετε το γκάζι.**

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ

Τραβήξτε αργά το κορδόνι προς τα έξω μέχρι να αισθανθείτε κάποια αντίσταση (δηλ. μέχρι να "πιάνουν" τα δοντάκια του μηχανισμού εκκίνησης) και, στη συνέχεια, τραβήξτε το κορδόνι γρήγορα και με δύναμη.

Μην τυλίγετε ποτέ το κορδόνι εκκίνησης γύρω από το χέρι σας. Συνεχίστε να τραβάτε το κορδόνι μέχρι ο κινητήρας να αρχίσει να παίρνει εμπρός. Μετακινήστε το μπλε μοχλό τσοκ κινητήρα στην θέση ½. Τραβήξτε το κορδόνι εκκίνησης μέχρι να λειτουργήσει ο κινητήρας. Μετακινήστε το μπλε μοχλό τσοκ κινητήρα στην ανοικτή θέση.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν ο κινητήρας σβήσει απότομα, επαναφέρετε το μπλε μοχλό τσοκ κινητήρα στην κλειστή θέση και επαναλάβετε τη διαδικασία εκκίνησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Μην τραβήξετε το κορδόνι εκκίνησης εντελώς έξω και μην αφήσετε τη λαβή εκκίνησης όταν το κορδόνι είναι σε πλήρη έκταση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο μηχάνημα.

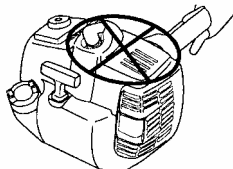
Ζεστός κινητήρας

Όταν ο κινητήρας είναι ζεστός, μετακινήστε το μπλε μοχλό τσοκ κινητήρα στην θέση ½.

Τραβήξτε το κορδόνι εκκίνησης μέχρι να λειτουργήσει ο κινητήρας. Μετακινήστε το μπλε μοχλό τσοκ κινητήρα στην ανοικτή θέση.

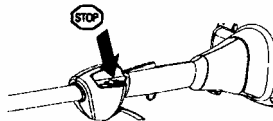
ΠΡΟΣΟΧΗ! Μην έρχεται σε επαφή με κανένα μέρος του σώματός σας στην επιφάνεια που φέρει επισήμανση. Η επαφή μπορεί να προκαλέσει ελκαύματα στο δέρμα ή ηλεκτροπληξία αν ο

αναφλεκτήρας είναι ελαττωματικός. χρησιμοποιείτε πάντοτε εγκεκριμένα προστατευτικά γάντια. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε ένα μηχάνημα ελαττωματικό αναφλεκτήρα.



Σταμάτημα

Σβήστε τον κινητήρα πιέζοντας παρατεταμένα το διακόπτη σταματήματος στη θέση STOP μέχρι να σβήσει ο κινητήρας.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Ο διακόπτης στοπ επανέρχεται αυτόματα στη θέση εκκίνησης. Για να αποφύγετε ακούσια εκκίνηση του κινητήρα, πρέπει πάντοτε να βγάξετε το κάλυμμα του μπουζιού κατά τη συναρμολόγηση το έλεγχο ή/και τη συντήρηση.

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Όταν βάζετε εμπρός τον κινητήρα με το τσοκ στην κλειστή θέση, ο κοπτικός εξοπλισμός αρχίζει να περιστρέφεται αμέσως.

Γενικές οδηγίες εργασίας ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Αυτή η ενότητα ασχολείται με τις βασικές προφυλάξεις ασφαλείας για την εργασία με το χορτοκοπτικό. Εάν προκύψει μια κατάσταση όπου δεν είστε σίγουρος για το πώς πρέπει να προχωρήσετε, θα πρέπει να ζητήσετε τη συμβουλή ειδικού. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας ή το συνεργείο σέρβις σας. Αποφύγετε κάθε χρήση που θεωρείτε ότι είναι πέραν των ικανοτήτων σας.

Βασικές προφυλάξεις ασφαλείας



1. Παρακολουθείτε τον περιβάλλοντα χώρο:
 - Για να διασφαλίσετε ότι άνθρωποι, ζώα ή άλλα αντικείμενα δε μπορούν να σας επηρεάσουν στον έλεγχο του μηχανήματος.
 - Για να διασφαλίσετε ότι άνθρωποι, ζώα ή άλλα αντικείμενα δεν έρχονται σε επαφή με τον κοπτικό εξοπλισμό ή αντικείμενα που είναι πιθανό να εκτοξευτούν από τον κοπτικό εξοπλισμό.
 - **ΣΗΜΕΙΩΣΗ!** Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχάνημα εάν δεν υπάρχει δυνατότητα να καλέσετε βοήθεια σε ενδεχόμενη περίπτωση ατυχήματος.
2. Αποφεύγετε τη χρήση του μηχανήματος σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες, για παράδειγμα, πυκνή ομίχλη, δυνατή βροχή, ισχυρούς ανέμους ή δριμύ ψύχος, κλπ. Η εργασία σε κακές καιρικές συνθήκες είναι κοπιαστική ενώ είναι πιθανό να δημιουργηθούν και επικίνδυνες συνθήκες εργασίας, π.χ. ολισθηρές επιφάνειες.
3. Βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να βαδίζετε και να σταθείτε όρθιος με ασφάλεια. Προσέχετε για τυχόν εμπόδια που μπορεί να μετακινηθούν απροσδόκητα (ρίζες, πέτρες, κλαδιά, λακούβες, χαντάκια, κλπ.). Δείτε μεγάλη προσοχή όταν εργάζεστε σε έδαφος με κλίση.



4. Σβήστε τον κινητήρα πριν μετακινηθείτε σε άλλη περιοχή. Προσαρμόστε τον προφυλακτήρα μεταφοράς πριν μεταφέρετε ή μετακινήσετε τον εξοπλισμό σε οποιαδήποτε απόσταση.
5. Ποτέ μην τοποθετείτε κάτω το μηχάνημα με τον κινητήρα σε λειτουργία παρά μόνο εάν το βλέπετε καλά.

Το αλφάβητο του καθαρισμού

- Χρησιμοποιείτε πάντα τον σωστό εξοπλισμό.
- Έχετε πάντα τον εξοπλισμό καλά ρυθμισμένο.
- Τηρείτε τα μέτρα ασφαλείας.
- Οργανώστε προσεκτικά την εργασία.
- Χρησιμοποιείτε πάντα πλήρες γκάσι όταν κάνετε χρήση της λεπίδας.
- Χρησιμοποιείτε πάντα κοφτερές λεπίδες.
- Αποφεύγετε τις πέτρες.

▲ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ούτε ο χρήστης του μηχανήματος, ούτε κανένας άλλος δεν θα πρέπει να προσπαθήσει να απομακρύνει το κομμένο αντικείμενο όταν λειτουργεί ο κινητήρας ή όταν περιστρέφεται ο κοπτικός εξοπλισμός, κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Σταματήστε τον κινητήρα και τον κοπτικό εξοπλισμό πριν αφαιρέσετε υλικό που έχει τυλιχτεί γύρω από τον άξονα της λάμας, γιατί υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού. Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας και ένα διάστημα μετά τη χρήση μπορεί ο γωνιακός μηχανισμός μετάδοσης να είναι ζεστός. Υπάρχει κίνδυνος εγκαυμάτων αν τον ακουμπήσετε.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

▲ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Προσέχετε τα εκτινασσόμενα αντικείμενα.

Φοράτε πάντοτε προστατευτικά γυαλιά. Μη σκύβετε ποτέ πάνω από το προστατευτικό. Υπάρχει κίνδυνος να εκτοξευθούν πέτρες, σκουπίδια, κλπ. στα μάτια σας προκαλώντας τύφλωση ή σοβαρό τραυματισμό. Κρατήστε σε απόσταση άτομα που δεν έχουν σχέση με την εργασία σας. Παιδιά, ζώα, παρευρισκόμενοι και βοηθοί θα πρέπει να παραμένουν εκτός της ακτίνας ασφαλείας των 15 μέτρων.

Εάν τυχόν πλησιάσει οποιοσδήποτε, σταματήστε αμέσως το μηχάνημα. Ποτε μην στρέψετε το μηχάνημα γύρω σας χωρίς πρώτα να βεβαιωθείτε ότι πίσω σας δεν υπάρχει κανείς εντός της ζώνης ασφαλείας.

▲ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μερικές φορές είναι πιθανό να "πιαστούν" κλαδιά, γρασιδί ή ξύλο μεταξύ του προστατευτικού και του κοπτικού εξοπλισμού. Σβήνετε πάντοτε τον κινητήρα όταν καθαρίζετε το μηχάνημα από τέτοια αντικείμενα.

Βασικές τεχνικές εργασίας

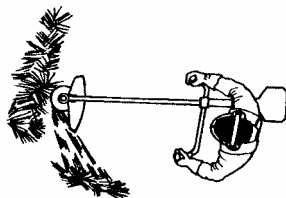
- Μειώνετε πάντοτε τις στροφές του κινητήρα στο ρελάντι μετά την ολοκλήρωση κάθε εργασίας. Η λειτουργία του κινητήρα στο τέρμα γκάζι για μεγάλα χρονικά διαστήματα χωρίς φορτίο (δηλ. χωρίς αντίσταση, την οποία συναντά ο κινητήρας από τον κοπτικό εξοπλισμό κατά την κοπή χόρτων) μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή βλάβη του κινητήρα.

Κοπή θάμνων με λεπίδα χόρτου



- Οι λεπίδες χόρτου και τα χορτοκοπτικά μαχαίρια δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται σε ξυλώδη βλάστηση

- Η λεπίδα φόρτου χρησιμοποιείται για όλους τους τύπους ψηλού ή χοντρού χόρτου.
- Το χόρτο σαρώνεται με παλινδρομικές πλευρικές κινήσεις, όπου οι κινήσεις από δεξιά προς αριστερά είναι οι κινήσεις κοπής χόρτων και οι από αριστερά προς δεξιά είναι για επιστροφή. Αφήστε την αριστερή πλευρά της λεπίδας (σε περιοχή από 8 ως 12, αν ήταν πλάκα ρολογιού) να κάνει την κοπή.



- Αν κατά την κοπή θάμνων γέρνετε τη λεπίδα προς τα αριστερά, το χόρτο μαζεύεται σε λωρίδα, το οποίο κάνει ευκολότερο το μάζεμα, πχ. Με τη τσουγκράνα.
- Προσπαθήστε να εργάζεστε ρυθμικά. Να στέκεσε σταθερά με τα πόδια ανοιχτά. Προχωρήστε μπροστά μετά την κίνηση επιστροφής και σταθείτε ξανά σταθερά.
- Αφήστε το υποστηρικτικό περίβλημα να ακουμπά ελαφρά στο έδαφος. Ο ρόλος του είναι να προστατεύει τη λεπίδα από επαφή με το έδαφος
- Μειώστε τον κίνδυνο να τυλιχτούν αντικείμενα στη λεπίδα ακολουθώντας τις εξής οδηγίες:
 - Εργάζεστε πάντοτε με πλήρες γκάζι.
 - Κατά την κίνηση επιστροφής αποφεύγετε το υλικό που μόλις κόπηκε.
- Σβήστε τον κινητήρα, απασφαλίστε την εξάρτηση και τοποθετήστε το μηχάνημα στο έδαφος πριν ξεκινήσετε να μαζεύετε το κομμένο υλικό.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Κοπή γρασιδιού με χρήση της κεφαλής χορτοκοπτικού



- Κρατήστε την κεφαλή χορτοκοπτικού λίγο πάνω από το έδαφος, υπό γωνία. Η εργασία εκτελείται από το άκρο του κορδονιού. Αφήστε το κορδόνι να εργαστεί με το δικό του ρυθμό. Μην πιέζετε το κορδόνι επάνω στην επιφάνεια που πρέπει να κοπεί.



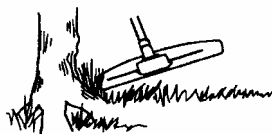
- Το κορδόνι μπορεί εύκολα να αφαιρέσει γρασίδι και ζιζάνια που υπάρχουν πάνω σε τοίχους, περιφράξεις, δέντρα και παρυφές, ωστόσο, μπορεί να προκαλέσει και ζημιές σε ευαίσθητους φλοιούς δέντρων και θάμνων ή στύλους περιφράξεων.
- Μειώστε τον κίνδυνο πρόκλησης ζημιών σε φυτά μικραίνοντας το κορδόνι 10-12 cm και μειώνοντας τις στροφές του κινητήρα.
- Κατά την κοπή γρασιδιού και τον καθαρισμό, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε λιγότερο από το τέρμα γκάτζι προκειμένου το κορδόνι να διαρκεί περισσότερο και οι φθορές στην κεφαλή χορτοκοπτικού να είναι περιορισμένες.

Καθαρισμός



- Με την τεχνική καθαρισμού απομακρύνεται όλη η ανεπιθύμητη βλάστηση. Κρατήστε την κεφαλή χορτοκοπτικού λίγο πάνω από το έδαφος και υπό γωνία. Αφήστε το άκρο του κορδονιού να "χτυπήσει" το έδαφος γύρω από δέντρα, στύλους, αγάλματα και παρεμφερή αντικείμενα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ! Η τεχνική αυτή αυξάνει τη φθορά του κορδονιού.



- Το κορδόνι φθείρεται πιο γρήγορα ενώ πρέπει να το τραβάτε προς τα εμπρός να συχνά όταν εργάζεστε σε επιφάνειες με πέτρες, τούβλα, μπετόν, μεταλλικές περιφράξεις, κλπ. σε σύγκριση με τις περιπτώσεις που έρχεται σε επαφή με δέντρα και ξύλινες περιφράξεις.

Κοπή γρασιδιού



- Το χορτοκοπτικό είναι ιδανικό για την κοπή γρασιδιού που θα ήταν δύσκολο να φτάσει μια συνηθισμένη μηχανή κουρέματος γκαζόν. Κατά την κοπή, διατηρείτε το καλώδιο παράλληλο με το έδαφος. Αποφεύγετε να πιέζετε την κεφαλή χορτοκοπτικού πάνω στο έδαφος καθώς αυτό μπορεί να καταστρέψει το γκαζόν και να προκαλέσει βλάβες στο εργαλείο.



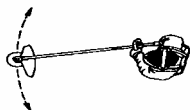
- Μην αφήνετε την κεφαλή χορτοκοπτικού να έρχεται συνεχώς σε επαφή με το έδαφος κατά τη διάρκεια συνηθών εργασιών κοπής. Η συνεχής επαφή μπορεί να προκαλέσει βλάβη και φθορά στην κεφαλή χορτοκοπτικού.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Κοπή με ημικυκλικές κινήσεις ("σάρωση")



- Η κίνηση "ανεμίσιματος" του περιστρεφόμενου κορδονιού μπορεί να αξιοποιηθεί για γρήγορο και εύκολο καθαρισμό. Κρατήστε το κορδόνι έτσι ώστε να είναι παράλληλο και επάνω από την επιφάνεια που θα "σαρωθεί" και μετακινήστε το χορτοκοπτικό από τη μία άκρη στην άλλη.



- Κατά την κοπή και τη "σάρωση", θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το τέρμα γκάζι προκειμένου να επιτύχετε τα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα.

▲ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ούτε ο χρήστης του μηχανήματος, ούτε κανένας άλλος δεν θα πρέπει να προσαθήσει να απομακρύνει το κομμένο αντικείμενο όταν λειτουργεί ο κινητήρας ή όταν περιστρέφεται ο κοπτικός εξοπλισμός, κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Σταματήστε τον κινητήρα και τον

κοπτικό εξοπλισμό πριν αφαιρέσετε υλικό που έχει τυλιχτεί γύρω από τον άξονα της λάμας, γιατί υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού. Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας και ένα διάστημα μετά τη χρήση μπορεί ο γωνιακός μηχανισμός μετάδοσης να είναι ζεστός. Υπάρχει κίνδυνος εγκαυμάτων αν τον ακουμπήσετε.

▲ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Προσέχετε τα εκτινασσόμενα αντικείμενα. Φοράτε πάντοτε προστατευτικά γυαλιά. Μη σκύβετε ποτέ πάνω από το προστατευτικό. Υπάρχει κίνδυνος να εκτοξευθούν πέτρες, σκουπίδια, κλπ. στα μάτια σας προκαλώντας τύφλωση ή σοβαρό τραυματισμό. Κρατήστε σε απόσταση άτομα που δεν έχουν σχέση με την εργασία σας. Παιδιά, ζώα, παρευρισκόμενοι και βοηθοί θα πρέπει να παραμένουν εκτός της ακτίνας ασφαλείας των 15 μέτρων. Εάν τυχόν πλησιάσει οποιοσδήποτε, σταματήστε αμέσως το μηχανήμα. Ποτε μην στρέψετε το μηχανήμα γύρω σας χωρίς πρώτα να βεβαιωθείτε ότι πίσω σας δεν υπάρχει κανείς εντός της ζώνης ασφαλείας.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Ο ιδιοκτήτης είναι υπεύθυνος για την εκτέλεση όλων των απαιτούμενων εργασιών συντήρησης που καθορίζονται στο εγχειρίδιο χρήσης.

Καρμπυρατέρ

Το προϊόν σας Husqvarna έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί βάσει προδιαγραφών οι οποίες περιορίζουν τις επιβλαβείς εκπομπές ρύπων. Όταν η συσκευή σας συμπληρώσει περίοδο λειτουργίας κατά την οποία έχουν καταναλωθεί 8-10 δοχεία καυσίμου, ο

κινητήρας θεωρείται "στρωμένος". Για να διασφαλίσετε ότι η συσκευή σας εξακολουθεί να έχει κορυφαίες επιδόσεις και ότι παράγει την ελάχιστη ποσότητα επιβλαβών εκπομπών μετά το "στρώσιμο" του κινητήρα, ζητήστε από τον εξουσιοδοτημένο σας αντιπρόσωπο σέρβις, ο οποίος έχει στροφόμετρο στη διάθεσή του, να ρυθμίσει το καρμπυρατέρ σας για βέλτιστες συνθήκες λειτουργίας.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

▲ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ολόκληρο το κάλυμμα του συμπλέκτη μαζί με τον άξονα πρέπει να έχει τοποθετηθεί πριν την εκκίνηση του μηχανήματος, διαφορετικά ο συμπλέκτης μπορεί να λασκάρει και να πέσει προκαλώντας προσωπικό τραυματισμό.

Λειτουργία



- Το καρμπυρατέρ ρυθμίζει τις στροφές του κινητήρα μέσω του γκαζιού. Στο καρμπυρατέρ αναμειγνύεται ο αέρας με το καύσιμο.
- Η βίδα T ρυθμίζει τη θέση του γκαζιού ενώ ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί. Περιστρέφοντας τη βίδα δεξιόστροφα, επιτυγχάνεται υψηλότερο ρελαντί ενώ περιστρέφοντάς την αριστερόστροφα, επιτυγχάνεται χαμηλότερο ρελαντί.

Βασική ρύθμιση

- Το καρμπυρατέρ ρυθμίζεται στη βασική ρύθμιση κατά τη δοκιμή λειτουργίας στο εργοστάσιο. Η λεπτή ρύθμιση θα πρέπει να εκτελείται από έμπειρο τεχνικό.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Εάν το κοπτικό εξάρτημα περιστραφεί/μετακινηθεί ενώ ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί, η βίδα T θα πρέπει να περιστραφεί αριστερόστροφα μέχρι να σταματήσει το κοπτικό εξάρτημα.

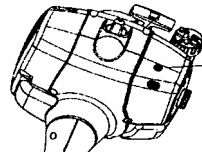
Συνιστώμενο ρελαντί: Δείτε "Τεχνικά στοιχεία".

Συνιστώμενες μέγ. στροφές: Δείτε "Τεχνικά στοιχεία".

▲ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Εάν το ρελαντί δε μπορεί να ρυθμιστεί έτσι ώστε να σταματήσει το κοπτικό εξάρτημα, επικοινωνήστε με το συνεργείο σέρβις σας. Μη χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα μέχρι να ρυθμιστεί σωστά ή να επισκευαστεί.

Τελική ρύθμιση στροφών ρελαντί T

Ρυθμίστε την ταχύτητα ρελαντί χρησιμοποιώντας τη βίδα ρύθμισης ρελαντί T, αν χρειάζεται επαναρύθμιση. Στρίψτε πρώτα τη βίδα ρύθμισης ρελαντί T δεξιόστροφα μέχρι να αρχίσει το εξάρτημα κοπής να περιστρέφεται. Στρίψτε μετά τη βίδα αριστερόστροφα μέχρι να σταματήσει η περιστροφή του εξαρτήματος κοπής. Η ταχύτητα ρελαντί είναι σωστά ρυθμισμένη όταν ο κινητήρας λειτουργεί ομοιόμορφα σε όλες τις θέσεις. Η ταχύτητα ρελαντί θα πρέπει επίσης να είναι χαμηλότερη από την ταχύτητα στην οποία αρχίζει να περιστρέφεται το εξάρτημα κοπής.



Βίδα
ρύθμισης
ρελαντί T

▲ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Εάν το ρελαντί δε μπορεί να ρυθμιστεί έτσι ώστε να σταματήσει το κοπτικό εξάρτημα, επικοινωνήστε με το συνεργείο σέρβις σας. Μη χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα μέχρι να ρυθμιστεί σωστά ή να επισκευαστεί.

Συσκευή/Ασφάλεια Συντήρησης

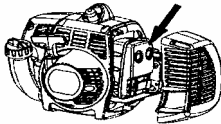
Αποσυνδέστε το μπουζί πριν εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης, εκτός από ρυθμίσεις του καρμπυρατέρ.

Σιλανσιέ



ΠΡΟΣΟΧΗ! Το σιλανσιέ είναι ξοπλισμένο με καταλυτικό μετατροπέα ο οποίος είναι σχεδιασμένος για τη μείωση των βλαβερών καυσαερίων.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



Το σιλανσιέ είναι σχεδιασμένο έτσι ώστε να περιορίζει το επίπεδο θορύβου καθώς και για να κατευθύνει τα καυσαέρια του κινητήρα μακριά από το χειριστή. Τα καυσαέρια είναι πολύ ζεστά και είναι πιθανό να περιέχουν σπινθήρες, οι οποίοι μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιά σε περίπτωση που εκτιναχθούν πάνω σε ξηρό και εύφλεκτο υλικό.

Τα σιλανσιέ είναι εξοπλισμένα με ειδικό δικτυωτό πλέγμα προστασίας από σπινθήρες. Το δικτυωτό πλέγμα θα πρέπει να ελέγχεται και, εάν είναι απαραίτητο, να καθαρίζεται τουλάχιστον μία φορά το μήνα. Χρησιμοποιήστε για καλύτερο αποτέλεσμα μια ατσαλόβουρτσα.

Εάν το δικτυωτό πλέγμα παρουσιάζει βλάβες, θα πρέπει να αντικαθίσταται. Ένα βουλωμένο δικτυωτό πλέγμα προκαλεί υπερθέρμανση του κινητήρα, με αποτέλεσμα την πρόκληση βλαβών στον κύλινδρο και το έμβολο.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχάνημα όταν το σιλανσιέ του παρουσιάζει πρόβλημα ή έχει χαλαρώσει. Βεβαιωθείτε ότι τα μπουλόνια του σιλανσιέ είναι σφιγμένα καλά.

▲ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Τα σιλανσιέ με καταλυτικό μετατροπέα ζεσταίνονται υπερβολικά κατά τη χρήση και παραμένουν σε αυτή την κατάσταση για λίγη ώρα μετά το σταμάτημα του μηχανήματος. Αυτό ισχύει και όταν ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί. Η επαφή

με το σιλανσιέ μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα στο δέρμα. Μην ξεχνάτε ότι υπάρχει και κίνδυνος πυρκαγιάς!

▲ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το εσωτερικό του σιλανσιέ περιέχει χημικά τα οποία ίσως είναι καρκινογόνα. Αποφύγετε την επαφή με αυτά τα στοιχεία σε περίπτωση που το σιλανσιέ παρουσιάζει βλάβη.

▲ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Έχετε υπόψη σας ότι: Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, το οποίο μπορεί να προκαλέσει δηλητηρίαση. Γι' αυτό το λόγο δεν πρέπει να βάζετε εμπρός ή να λειτουργείτε το μηχάνημα σε εσωτερικούς χώρους ή σε οποιοδήποτε χώρο όπου δεν υπάρχει επαρκής εξαερισμός. Τα καυσαέρια του κινητήρα είναι ζεστά και είναι πιθανό να περιέχουν σπινθήρες που μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιά. Ποτέ μη βάζετε εμπρός το μηχάνημα σε εσωτερικούς χώρους ή κοντά σε εύφλεκτα υλικά!

Μπουζί



Η κατάσταση του μπουζί επηρεάζεται από:

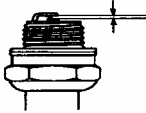
- Λανθασμένη ρύθμιση του καρμπυρατέρ.
- Ακατάλληλο καύσιμο μίγμα (υπερβολική ποσότητα ή ακατάλληλος τύπος λαδιού).
- Ακαθαρσίες στο φίλτρο αέρα.

Αυτοί οι παράγοντες είναι υπεύθυνοι για τη δημιουργία επικαθίσεων στα ηλεκτρόδια του μπουζί, γεγονός το οποίο μπορεί να οδηγήσει σε προβλήματα λειτουργίας και δυσκολίες κατά την εκκίνηση. Εάν το μηχάνημα παρουσιάζει χαμηλή ισχύ, δυσκολίες στην εκκίνηση ή μη ικανοποιητική λειτουργία στο ρελαντί: ελέγχετε πάντοτε το μπουζί πριν προχωρήσετε σε οποιοδήποτε άλλη ενέργεια. Εάν το μπουζί είναι λερωμένο, καθαρίστε το

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

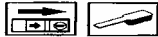
και ελέγξτε ότι το διάκενο μεταξύ των ηλεκτροδίων είναι (0,6 mm). Το μπουζί πρέπει να αντικαθίσταται μετά τη συμπλήρωση περίπου ενός μήνα λειτουργίας ή και νωρίτερα εφόσον χρειάζεται.

0,6 mm



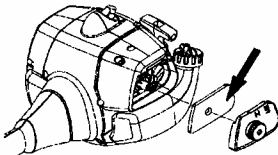
ΠΡΟΣΟΧΗ! Χρησιμοποιείτε πάντοτε το συνιστώμενο τύπο μπουζί! Η χρήση ακατάλληλου μπουζί μπορεί να προκαλέσει βλάβες στο έμβολο/κύλινδρο.

Φίλτρο αέρα



Το φίλτρο αέρα πρέπει να καθαρίζεται τακτικά για να αφαιρείται η σκόνη και οι ακαθαρσίες προκειμένου να αποφεύγονται:

- Δυσλειτουργίες του καρμπυρατέρ
- Προβλήματα εκκίνησης
- Απώλεια ισχύος κινητήρα
- Ανεπιθύμητες φθορές στα διάφορα μέρη του κινητήρα
- Υπερβολική κατανάλωση καυσίμου



Καθαρίζετε το φίλτρο κάθε 25 ώρες, ή και πιο συχνά, σε περιβάλλοντα όπου υπάρχει πάρα πολλή σκόνη.

Καθαρισμός του φίλτρου αέρα

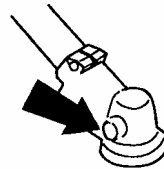
Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και βγάλτε το φίλτρο. Καθαρίστε το πλένοντάς το σε ζεστή σαπουνάδα. Ξεπλύνετε πολύ καλά. Διασφαλίστε ότι το φίλτρο έχει στεγνώσει πριν το τοποθετήσετε ξανά. Ένα φίλτρο αέρα το οποίο έχει χρησιμοποιηθεί για πολύ

μεγάλο χρονικό διάστημα, δε μπορεί να καθαριστεί πλήρως. Επομένως, το φίλτρο πρέπει να αντικαθίσταται με καινούρια σε τακτά χρονικά διαστήματα. **Ένα φίλτρο αέρα που παρουσιάζει βλάβες θα πρέπει πάντοτε να αντικαθίσταται.**

Κωνικός μειωτήρας (γωνιακός μειωτήρας)



Ο γωνιακός μειωτήρας είναι γεμισμένος με επαρκή ποσότητα γράσου από το εργοστάσιο. Ωστόσο, πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα, θα πρέπει να ελέγχετε ότι ο γωνιακός μειωτήρας είναι γεμισμένος μέχρι τα 3/4 με γράσο. Χρησιμοποιήστε το ειδικό γράσο της HUSQVARNA.



Συνήθως το γράσο δε χρειάζεται αλλαγή εκτός από τις περιπτώσεις που εκτελούνται επισκευές στο μηχάνημα.

Ακόνισμα μαχαιριών και λεπίδων χόρτου

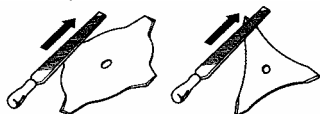


▲ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Διακόπτετε πάντα τη λειτουργία του κινητήρα πριν προχωρήσετε σε οποιαδήποτε εργασία στο εξάρτημα κοπής. Αυτό συνεχίζει να περιστρέφεται ακόμα και μετά από την απελευθέρωση του γκαζιού. Βεβαιωθείτε ότι το εξάρτημα κοπής έχει σταματήσει εντελώς και αφαιρέστε το καλώδιο από το μπουζί πριν αρχίσετε να εργάζεστε σε αυτό.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Διαβάστε τις οδηγίες της συσκευασίας του εξαρτήματος κοπής για σωστό αακόνισμα.
- Ακονίστε τις λεπίδες και τα μαχαίρια χρησιμοποιώντας επίπεδη λίμα απλής κοπής.
- Ακονίστε όλες τις άκρες εξ ίσου για να διατηρήσετε την ισορροπία της λεπίδας.



▲ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Πετάντε πάντοτε τη λεπίδα όταν είναι λυγισμένη, στρεβλωμένη, ραγισμένη, σπασμένη ή έχει οποιαδήποτε άλλη ζημιά. Ποτε μην προσπαθείτε να ισιώσετε μια στρεβλωμένη λεπίδα για να την ξαναχρησιμοποιήσετε. Χρησιμοποιείτε πάντοτε μόνο γνήσιες λεπίδες του προδιαγραφόμενου τύπου.

Πρόγραμμα συντήρησης

Παρακάτω ακολουθεί ένας κατάλογος για τη συντήρηση που πρέπει να γίνεται στο μηχάνημα. Τα περισσότερα σημεία περιγράφονται στο κεφάλαιο Συντήρηση. Ο χρήστης επιτρέπεται να κάνει μόνο όσες εργασίες και συντήρησης περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης. Περαιτέρω εργασίες πρέπει να εκτελούνται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο επισκευών.

Συτήρηση	Καθημερινή φροντίδα	Εβδομαδιαία φροντίδα	Μηνιαία φροντίδα
Καθαρίστε εξωτερικά το μηχάνημα.	X		
Ελέγξτε ότι η ασφάλια γκαζιού και το γκάζι λειτουργούν σύμφωνα με τις απαιτήσεις ασφάλιας.	X		
Ελέγξτε αν λειτουργεί σωστά ο διακόπτης διακοπής.	X		
Βεβαιωθείτε ότι το εξάρτημα κοπής δεν περιστρέφεται κατά τη λειτουργία ρελαντί.	X		
Καθαρίστε το φίλτρο αέρα. Αλλάξτε το αν χρειάζεται.	X		
Βεβαιωθείτε ότι ο προστατευτικό κοπτικού εξαρτήματος δεν έχει ζημιά και δεν είναι ραγισμένος. Αντικαταστήστε τον προφυλακτήρα εάν έχει χτυπηθεί ή εάν παρουσιάζει ραγίσματα.	X		
Βεβαιωθείτε ότι η κοπτική κεφαλή δεν έχει ζημιες και δεν παρουσιάζει ραγίσματα. Αντικαταστήστε την κοπτική κεφαλή εάν χρειάζεται.	X		

Συτήρηση	Καθημερινή φροντίδα	Εβδομαδιαία φροντίδα	Μηνιαία φροντίδα
Ελέγξτε αν ο ασφαλιστικός κοχλίας του κοπτικού εξοπλισμού είναι καλά σφιγμένος.	X		
Βεβαιωθείτε ότι τα μπουλόνια και τα παξιμάδια είναι σφιγμένα.	X		
Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές καυσίμου από τον κινητήρα, γραμμές καυσίμου στο ρεζερβουάρ ή στο έδαφος.	X		
Ελέγξτε το μηχανισμό εκκίνησης και το κορδόνι εκκίνησης.		X	
Καθαρίστε το εξωτερικό μέρος του μπουζί. Αφαιρέστε το και ελέγξτε το διάκενο του ηλεκτροδίου. Ρυθμίστε το διάκενο στο 0,6 mm ή αντικαταστήστε το μπουζί. Βεβαιωθείτε ότι το μπουζί είναι εφοδιασμένο με συμπιεστή.		X	
Καθαρίστε το εξωτερικό μέρος του καρμπυρατέρ και την περιοχή γύρω από αυτό.		X	
Ελέγξτε εάν ο γωνιακός μηχανισμός μετάδοσης είναι γεμάτος κατά τα τρία τέταρτα με λιπαντικό. Γεμίστε αν είναι αναγκαίο χρησιμοποιώντας ειδικό γράσο.		X	
Ελέγξτε ότι το φίλτρο καυσίμου δεν είναι βρώμικο και ότι το σωληνάκι καυσίμου δεν έχει ρωγμές ή άλλα ελαττώματα. Αντικαταστήστε τα αν απαιτείται.			X
Ελέγξτε όλα τα καλώδια και τις επαφές τους.			X
Ελέγχετε αν το κέντρο σύμπλεξης, το ταμπόορ του συμπλέκτη και το ελατήριο σύμπλεξης έχουν φθορές. Αντικαταστήστε τα αν απαιτείται.			X
Αντικαταστήστε το μπουζί. Βεβαιωθείτε ότι το μπουζί είναι εφοδιασμένο με συμπιεστή.			X
Ελέγξτε και καθαρίστε στε σιγαστήρα το δικτυωτό πλέγμα σπινθήρων.			X

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Τεχνικά στοιχεία

Κινητήρας

Χωρητικότητα κυλίνδρου, cm ³	128RJ
Διάμετρος κυλίνδρου, mm	28
Διαδρομή, mm	35
Ρελαντί, σ.α.λ.	28,7
Συνιστώμενες μέγ. στροφές, σ.α.λ.	2800-3200
Στροφές άξονα εξόδου, σ.α.λ.	11000
Μέγ. ισχύς κινητήρα κατά ISO 8893, kW	8000
Σιλανσιέ με καταλυτικό μετατροπέα	0,8
Σύστημα ανάφλεξης με ρύθμιση στροφών	Nai
	Nai

Σύστημα ανάφλεξης

Μπουζί	Champion RCJ-8Y
Διάκενο ηλεκτροδίων, mm	0,6

Σύστημα καυσίμου και λίπανσης

Χωρητικότητα δοχείου καυσίμου, lt	0,4
-----------------------------------	-----

Βάρος

Βάρος χωρίς καύσιμο, εξάρτημα κοπής και προστατευτικό, kg	4,8
---	-----

Εκπομπές θορύβου

(δείτε σημείωση 1)

Επίπεδο ηχητικής ισχύος, μετρούμενο dB(A)	109
Επίπεδο ηχητικής ισχύος, εγγύηση L _{WA} , dB(A)	114

Επίπεδα ήχου

(δείτε σημείωση 2)

Ισοδύναμη στάθμη ηχητικής πίεσης στο αυτί του χρήστη, μετρούμενη κατά EN ISO 11806 και ISO 22868, dB(A)

Εξοπλισμένο με λεπίδα χόρτου (αυθεντικό εξάρτημα)	100
Εξοπλισμένο με κεφαλή χορτοκοπτικού (αυθεντικό εξάρτημα)	100

Επίπεδα κραδασμών

(δείτε σημείωση 3)

Αντίστοιχες στάθμες κραδασμών (a_{hν,eq}) στις λαβές, μετρημένες σύμφωνα με τα EN ISO 11806 και ISO 22867, m/s²

Εξοπλισμένο με λεπίδα χόρτου (αυθεντικό εξάρτημα), αριστερά/δεξιά	3,5/3,1
Εξοπλισμένο με κεφαλή χορτοκοπτικού (αυθεντικό εξάρτημα), αριστερά/δεξιά	4,0/2,8

Σημείωση 1: Εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον μετρούμενες ως ηχητική ισχύς (L_{WA}) σε συμμόρφωση με την οδηγία της ΕΕ 2000/14/ΕΕ. Η καταγεγραμμένη στάθμη ηχητικής ισχύος για το μηχάνημα έχει μετρηθεί με το αυθεντικό παρελκόμενο κοπής, που δίνει την υψηλότερη στάθμη. Η διαφορά μεταξύ της εγγυημένης και της μετρημένης ηχητικής ισχύος είναι ότι η εγγυημένη ηχητική ισχύς περιλαμβάνει επίσης τη διασπορά στο αποτέλεσμα της μέτρησης και τις αποκλίσεις μεταξύ των διαφορετικών μηχανημάτων του ίδιου μοντέλου σύμφωνα με την Οδηγία 2000/14/ΕΚ.

Σημείωση 2: Τα καταγεγραμμένα στοιχεία για την αντίστοιχη στάθμη πίεσης θορύβου για το μηχάνημα έχουν μία τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1 dB(A).

Σημείωση 3: Τα καταγεγραμμένα στοιχεία για την αντίστοιχη στάθμη κραδασμών έχουν μία τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1 m/s².

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Μοντέλο 128RJ (άξονας με αριστερόστροφο σπείρωμα M10)
Οπή κέντρου για λεπίδες/μαχαίρια, Ø 25,4

Εγκεκριμένα αξεσουάρ	Τύπος	Προστατευτικό κοπτικού εξαρτήματος, κωδ. ανταλλακτικού
Λεπίδα χόρτου/ χορτοκοπτικό μαχαίρι	Grass 255-4, 1 inch, (Ø 255-δόντια)	503 93 42-02 / 545 03 09-01
Κεφαλή χορτοκοπτικού	T25 (Ø 2,4-2,7 mm νήμα)	537 33 83-06 / 545 03 09-01
Πλαστικές λεπίδες	Tricut 300 mm (Οι ξεχωριστές λεπίδες αντιστοιχούν σε αριθμό εξαρτήματος 531 01 77-15)	531 00 38-11 / 545 03 09-01
Προστατευτική κούπα	Σταθερό	--

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ (ισχύει μόνο για την Ευρώπη)

Εμείς, η **Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden**, Τηλ: +46-036-146-000, ως εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος στην Κοινότητα, δηλώνουμε πως το προϊόν καθαρισμού **Husqvarna 128RJ** από τους αριθμούς σειράς κατασκευής έτους 2009 και εξής (το έτος δηλώνεται καθαρά στην πινακίδα τεχνικών στοιχείων, ακολουθούμενο από τον αριθμό σειράς), ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές της **ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥΣ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**:

της 17ης Μαΐου 2006 "σχετικά με μηχανήματα" **2006/42/ΕΚ**.

της 15ας Δεκεμβρίου 2004 "σχετικά με ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα" **2004/108/ΕΚ**, καθώς και τις προσθήκες που ισχύουν τώρα.

της 8ας Μαΐου 2000 "σχετικά με εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον" **2000/14/ΕΚ**, παράρτημα V. Για πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές θορύβων, δείτε το κεφάλαιο Τεχνικά χαρακτηριστικά.

ΕΦαρμόστηκαν τα εξής πρότυπα: **EN ISO 12100-1/A1:2009, EN ISO 12100-2/A1:2009, CISPR 12:2007, EN 11806:2008**.

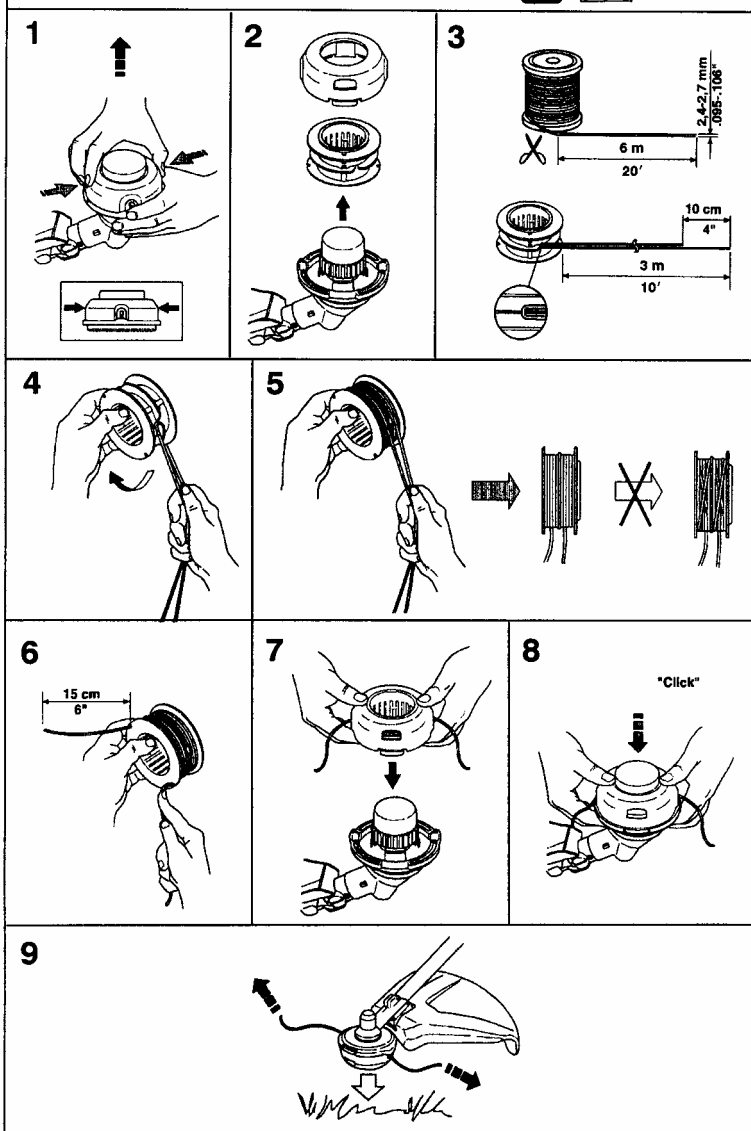
Το Σουηδικό Ινστιτούτο Ελέγχου Μηχανημάτων (**SMP, The Swedish Machinery Testing Institute**, Fyrisborgsgatan 3 S-754 50 Uppsala, Σουηδία) έχει εκδώσει προαιρετικά έγκριση τύπου με το πιστοποιητικό π' αριθμόν: **SEC/09/2032**.

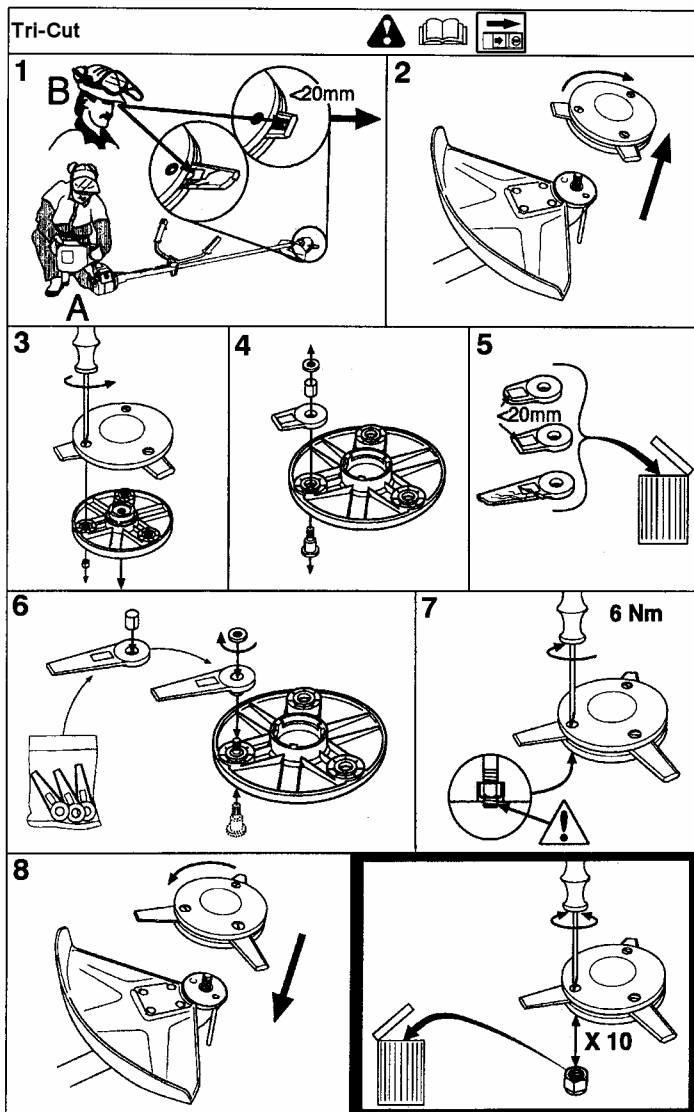
1-11-09



Ronnie E. Goldman, Υπεύθυνος Μηχανικός
Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της Husqvarna AB
και υπεύθυνος για την τεχνική τεκμηρίωση

Οδηγίες Φόρτωσης Κλωστής Κεφαλής Χορτοκοπτικού





VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ

Symbole

VÝSTRAHA! Lesní křovinořezy, křovinořezy a vyžinače mohou být nebezpečné! Nepozorné nebo nesprávné použití může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění uživatele nebo někoho jiného.



Než začnete stroj používat, prostudujte si, prosím, pečlivě návod k použití a ubezpečte se, že jste dokonale pochopili pokyny v něm uvedené.



Vždy používejte:

- Ochranná přilba tam kde je nebezpečí padajících předmětů
- Ochrana sluchu
- Schválená ochrana očí



Maximální otáčky výchozího hřídele, ot/min.



Pozor na odvržené a odražené předměty.



Uživatel stroje je povinen dohlédnout na to, aby se během práce nevyskytovala žádná osoba nebo zvíře v okruhu 15 metrů od stroje.



Stroje vybavené travním kotoučem mohou být při nárazu na pevný předmět prudce odhozeny stranou. Kotouč je schopen amputovat nohu nebo ruku. Zajistěte vždy, aby se lidé nebo zvířata nevyskytovali blíže než 15 m od stroje.



Vyznačené šipky vymezují umístění úchytky rukojeti.



Vždy používejte schválené ochranné rukavice.



Používejte pevnou neklouzavou obuv.



Určeno pouze pro nekovové, pružné řezné vybavení, tzn. strunovou hlavu s žací strunou.



Tento výrobek vyhovuje platným předpisům CE.



Emise hluku do okolí dle direktivy Evropského společenství. Emise stroje je udána v kapitole Technické údaje a na nálepce.



Hladina akustického tlaku ve vzdálenosti 7,5 metrová



Používejte bezolovnatý benzín, 2% (1:50).



Další symboly/štítky na zařízení se týkají zvláštních certifikačních požadavků pro určité obchodní trhy.

Motor zastavíte stiskem a podržením vypínače zapalování v poloze STOP, dokud se motor nezastaví.

VAROVÁNÍ! Vypínač se automaticky vrátí do výchozí polohy. Abyste se při montáži, kontrole a/nebo údržbě vyhnuli nezamýšlenému nastartování je nutno vždy odejmout rozbušku od zapalovací svíčky.



Pro zajištění správné funkce je nutné zařízení pravidelně čistit.



Vizuální kontrola.



Je nutné používat schválenou ochranu očí.



OBSAH

Obsah

VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ

Symboly 59

OBSAH

Obsah 60

Před startováním nezapomínejte na následující: 60

CO JE CO?

Co je co? 61

OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Upozornění 62

Osobní ochranné pomůcky 62

Bezpečnostní vybavení stroje 63

Rezný mechanismus 65

MONTÁŽ

Montáž J – tvarovaného držadla 67

Montáž ramenního popruhu a upínač 67

Montáž kotouče a strunové hlavy 68

Montáž krytu kotouče, travního 68

kotouče a travního nože 68

Montáž krytu strunové hlavy a 69

strunové hlavy 69

MANIPULACE S PALIVEM

Bezpečnost při manipulaci s palivem 70

Palivo 70

Plnění paliva 71

STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ

Kontrola před startem 72

Startování a vypínání 72

PRACOVNÍ POSTUP

Obecné pracovní pokyny 74

ÚDRŽBA

Karburátor 77

Tlumič výfuku 77

Zapalovací svíčka 78

Vzduchový filtr 78

Kolmý ozubený převod 78

Broušení vyžínacího nože a travního 79

kotouče 79

Schema technické údržby 80

TECHNICKÉ ÚDAJE

Technické údaje 81

Prohlášení o shodě s požadavky EU 82

(Platí pouze pro Evropu) 82

Před startováním nezapomínejte na následující:

Pečlivě si prostudujte návod k použití.



VÝSTRAHA! Konstrukce zařízení nesmí být za žádných okolností upravována bez svolení výrobce. Vždy používejte originální příslušenství. Nepovolené úpravy a/nebo příslušenství může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění obsluhy nebo jiných osob.

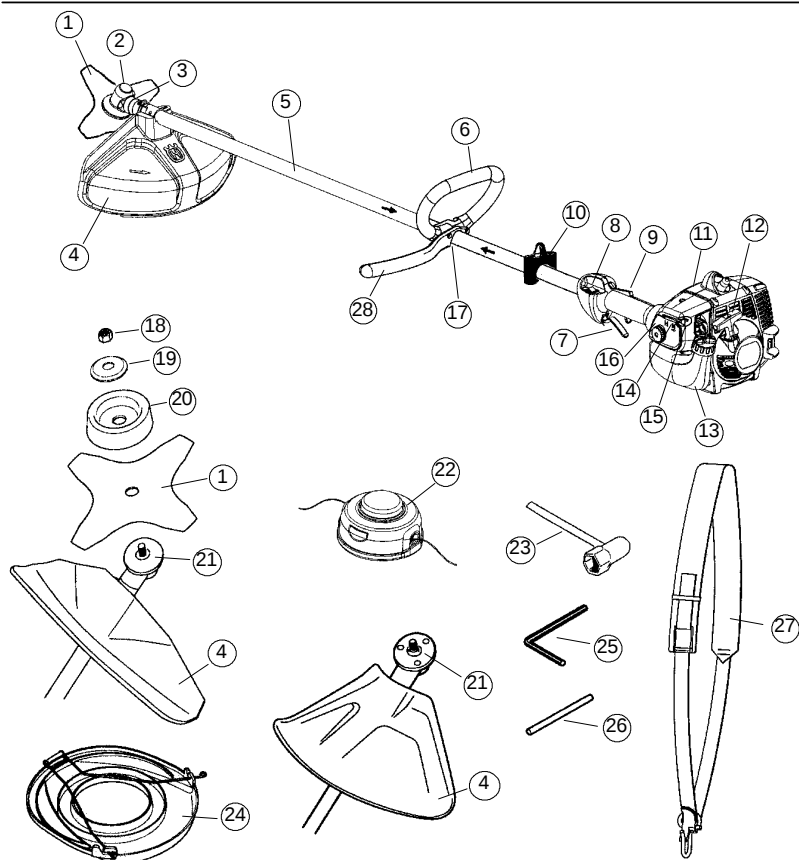


VÝSTRAHA! Lesní křovinořez, křovinořez a vyžínáč použitý nesprávně nebo nepozorně se může stát nebezpečným nástrojem, který může způsobit vážné nebo i smrtelné zranění uživatele nebo někoho jiného. Je nesmírně důležité přečíst si a porozumět obsahu tohoto návodu k používání.



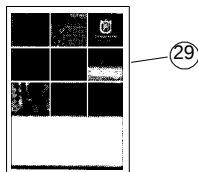
VÝSTRAHA! Dlouhodobé vystavování působení hluku může vést k trvalému poškození sluchu. Proto vždy používejte schválenou ochranu sluchu.

Společnost Husqvarna AB se řídí strategií neustálého vývoje výrobku a proto si vyhrazuje právo měnit konstrukci a vzhled výrobků bez předchozího upozornění.



Co je co?

- | | |
|---|-----------------------------|
| 1. Kotouč | 15. Benzinové čerpadlo |
| 2. Plnění mazivem, kolmý ozubený převod | 16. Kryt vzduchového filtru |
| 3. Bevel gear | 17. Regulátor rukojeti |
| 4. Ochranný kryt žacího nástroje | 18. Pojistná matice |
| 5. Trubka hřídele | 19. Opěrná příruba |
| 6. Obloukové držadlo | 20. Opěrný talíř |
| 7. Páčka plynu | 21. Hnaný kotouč |
| 8. Stop spínač | 22. Strunová hlava |
| 9. Pojistka páčka plynu | 23. Trubkový klíč na kotouč |
| 10. Upínač ramenního popruhu | 24. Přepavní kryt |
| 11. Kryt válce | 25. Šestihranný vsuvný klíč |
| 12. Startovací madlo | 26. Jističí čep |
| 13. Palivová nádrž | 27. Ramenní popruh |
| 14. Regláž sytiče | 28. J-tvarované držadlo |
| | 29. Návod k použití |



OBCENÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Upozornění

UPOZORNĚNÍ! Stroj je určen výhradně k vyžínání trávy. Jediným příslušenstvím, které se smí používat spolu s motorem jako zdroj pohonu, je řezné vybavení, doporučené v kapitole Technické údaje. Nikdy nepoužívejte stroj, jste-li unaveni, jestliže jste požíli alkohol nebo jestliže užíváte léky, které by mohly ovlivnit váš zrak, úsudek nebo pohybovou koordinaci. Nepoužívejte nikdy stroj za zvláště nepříznivých podnebních podmínek, jako např. za velkého mrazu nebo v horkém a/nebo vlhkém podnebí.

Používejte osobní ochranné pomůcky. Viz pokyny v části Osobní ochranné pomůcky. Nikdy nepoužívejte stroj, jehož konstrukce byla jakkoli pozměněna oproti jeho původním specifikacím. Nikdy nepoužívejte stroj, který není zcela v pořádku. Pravidelně provádějte kontroly a údržbu podle servisních pokynů popsanych v této příručce. Některé úkony údržby a opravy mohou provádět pouze vyškolení a kvalifikovaní odborníci. Viz pokyny v části Údržba. Veškeré poklopy a kryty vybavení musí být namontovány před spuštěním. Dbejte, aby kabel zapalování a jeho koncovka nebyly poškozeny. Jinak je nebezpečí rány elektrickým proudem.

Uživatel stroje je povinen dohlédnout na to, aby se během práce nevyskytovala v okruhu 15 m žádná osoba nebo zvíře.

Pokud na stejném pracovišti pracuje více uživatelů, musí být udržována bezpečnostní vzdálenost nejméně dvakrát výška stromu, ale ne méně než 15 m.

⚠ VÝSTRAHA! Tento stroj vytváří během provozu elektromagnetické pole. Toto pole může za určitých okolností narušovat funkci aktivních či pasivních implantovaných lékařských přístrojů. Pro snížení rizika vážného či smrtelného poranění doporučujeme osobám s implantovanými lékařskými přístroji poradit se před použitím stroje s lékařem a s výrobcem implantovaného lékařského přístroje.

⚠ VÝSTRAHA! Nesprávné řezné vybavení nebo nesprávně broušený kotouč může zvýšit nebezpečí úrazu.

⚠ VÝSTRAHA! Nenechte nikdy děti používat stroj nebo se zdržovat v jeho blízkosti. Jelikož je stroj vybaven vypínačem se zpětným pérováním a k jeho nastartování je třeba nízká rychlost a malý tlak na startovací rukovět, mohou i děti za určitých okolností mít tu sílu, která je třeba k nastartování stroje. Tím může dojít k nebezpečí vážného úrazu. Proto vždy sejměte rozbušku není-li stroj pod dohledem.

Osobní ochranné pomůcky

UPOZORNĚNÍ! Lesní křovinořez, křovinořez a vyžínač použitý nesprávně nebo nepozorně se může stát nebezpečným nástrojem, který může způsobit vážné nebo i smrtelné zranění uživatele nebo někoho jiného. Je nesmírně důležité přečíst si a porozumět obsahu tohoto návodu k používání. Při každém použití stroje je nutné používat schválené osobní ochranné pomůcky. Osobní ochranné pomůcky nemohou vyloučit nebezpečí úrazu, ale sníží míru poranění v případě, že dojde k nehodě. Požádejte svého prodejce o pomoc při výběru správného vybavení.

⚠ VÝSTRAHA! Je nutné dát vždy pozor na výstražné signály nebo volání, používáte-li ochranu sluchu. Sejměte vždy ochranu sluchu ihned po zastavení motoru.

OCHRANNÁ PŘILBA

Ochrannou přilbu je nutno použít při prořezávání kmenů vyšších než 2 metry.



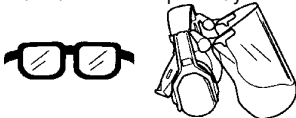
OCHRANA SLUCHU

Použijte ochranu sluchu s dostatečným tlumicím účinkem.



OCHRANA OČÍ

Použijte vždy schválenou ochranu očí. Použijete-li vizír je nutno použít i schválené ochranné brýle. Schválené ochranné brýle jsou takové, které odpovídají standardu EN 166 pro státy EU.



RUKAVICE

V případě potřeby použijte rukavice, např. při montáži řezného vybavení.



PRACOVNÍ OBUV

Používejte pevnou neklouzavou obuv.



OBEČNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

PRACOVNÍ ODĚV

Používejte oděv z pevné látky a vyhněte se příliš volným částem oděvu, které mohou být zachyceny křovínami nebo větvemi. Používejte vždy dlouhé silné kalhoty. Nepoužívejte šperky, krátké kalhoty nebo sandály a nepracujte bosí. Upravte si účes tak, aby vám vlasy nevisely pod ramena.

LÉKÁRNIČKA PRVNÍ POMOCI

Vždy mějte po ruce soupravu pro poskytování první pomoci.



Bezpečnostní vybavení stroje

Tato část popisuje bezpečnostní vybavení stroje, jeho účel a způsob, kterým by se měla provádět kontrola a údržba, aby byla zajištěna jeho správná funkce. Pokud chcete zjistit, kde je toto vybavení na stroji umístěno, prostudujte si část Co je co? Životnost stroje se může zkracovat a riziko úrazů zvyšovat, jestliže se údržba stroje neprovádí správně anebo se opravy neprovádějí odborně. Pokud potřebujete další informace, obraťte se na nejbližší servisní dílnu.

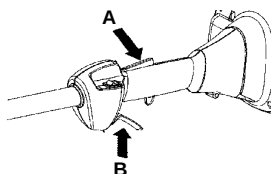
UPOZORNĚNÍ! Servis a opravy stroje vyžadují speciální odborné školení. To platí zejména pro bezpečnostní vybavení stroje. V případě, že by stroj nevyhověl při některé z níže uvedených kontrol, je nutno vyhledat servisní opravnu. Každému zákazníkovi, který zakoupí kterýkoli z našich výrobků, zaručujeme dostupnost profesionálních oprav a servisních prací. Pokud prodejce, který vám stroj prodal, neposkytuje servisní práce, požádejte jej o adresu naší nejbližší servisní opravy.



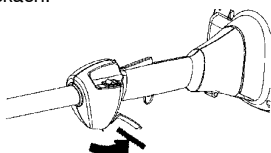
VÝSTRAHA! Nikdy nepoužívejte stroj, jehož bezpečnostní vybavení je poškozené! Kontrolu a údržbu bezpečnostního vybavení stroje je nutno provádět podle postupů uvedených v této části textu. V případě, že by stroj nevyhověl při jakékoli z těchto kontrol, je nutno vy-

Pojistka páčky plynu

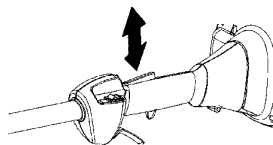
Pojistka páčky plynu má za účel zabránit neúmyslnému přidání plynu. Po stisknutí pojistky (A) (např. když uchopíte rukojeť) se uvolní páčka plynu (B). Když rukojeť pustíte, páčka plynu i pojistka páčky plynu se vrátí do původní polohy. Tento pohyb je zajišťován dvěma nezávislými vratnými pružinami. Toto uspořádání zabezpečí, že se páčka plynu automaticky zajistí v poloze, při které běží motor ve volnoběžných otáčkách.



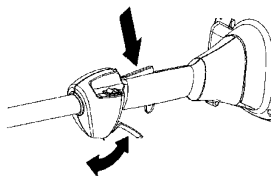
Zkontrolujte, zda při uvolnění pojistky páčky plynu zapadne páčka plynu do polohy, při které je motor ve volnoběžných otáčkách.



Stiskněte pojistku páčky plynu a zkontrolujte, zda se po uvolnění vrátí do své výchozí polohy.

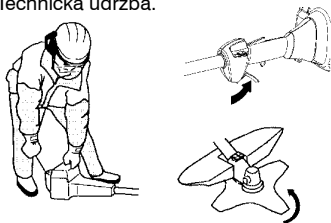


Zkontrolujte, zda se páčka plynu a její pojistka volně pohybují a zda jejich vratné pružiny fungují správně.



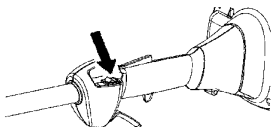
OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Viz pokyny pod rubrikou Start. Nastartujte stroj a dejte plný plyn. Uvolněte regláž plynu a přesvědčte se o tom, že se řezné vybavení zastavilo a stojí v klidu. Pokud se po převedení regláže plynu do polohy volnoběhu řezné vybavení nadále otáčí, je nutné prověřit serížení chodu na volnoběh na karburátoru. Viz pokyny pod rubrikou Technická údržba.



Stop spínač (vypínač zapalování)

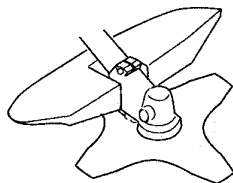
Ujistěte se, že se motor zastaví, jestliže stisknete a držíte vypínač.



Ochranný kryt žacího nástroje



Účelem tohoto chranného krytu je zamezit odlítávání odmrštěných předmětů směrem k uživateli. Ochranný kryt zabrání také přímému kontaktu uživatele s žacím nástrojem.



Zkontrolujte, zda ochranný kryt žacího nástroje není poškozený a není prasklý. Byl-li ochranný kryt žacího nástroje vystaven nárazu nebo je prasklý, je nutno jej vyměnit.

Používejte vždy pouze doporučený kryt k danému řeznému vybavení. Viz kapitolu Technické údaje.



VÝSTRAHA! Za žádných podmínek nepracujte se strojem, pokud není řezné vybavení opatřeno schváleným bezpečnostním krytem. Viz kapitolu Technické údaje. Používání nesprávného nebo vadného krytu může způsobit vážné zranění.

Použití nesprávně navinouté žací struny nebo nesprávného řezného vybavení zvyšuje hladinu vibrací. Viz pokyny v části Řezný mechanismus.



VÝSTRAHA! Nadměrné vystavení vibracím může u osob se zhoršenou funkcí krevního oběhu vést k poruchám oběhového nebo nervového systému. V případě, že byste pocítili příznaky obtíží způsobených nadměrným vystavením vibracím, obraťte se na svého lékaře. Mezi tyto příznaky může patřit znecitlivění některých částí těla, ztráta citu v rukou, brnění, píchání, bolest, ztráta síly, změna barvy nebo stavu kůže. Tyto příznaky se normálně objevují na prstech, rukou a zápěstích.

Tlumič výfuku



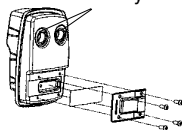
Tlumič výfuku je určen k omezení úrovně hluku na minimum a k usměrnění výfukových plynů směrem od uživatele.

VAROVÁNÍ! Tlumič zvuku s katalyzátorem slouží navíc ještě ke snížení obsahu škodlivin ve výfukových plynech.



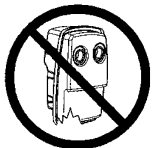
V zemích s teplým a suchým podnebím je nebezpečí vzniku požáru zvýšeno. Z toho důvodu opatřujeme některé tlumiče zvuku lapačem jisker v podobě sítky. Zkontrolujte, zdali je tlumič zvuku na vašem stroji vybaven takovou sítkou.

Šrouby tlumiče

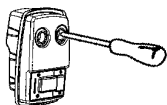


U tlumičů výfuku je velmi důležité, aby se uživatel řídil pokyny pro kontrolu a údržbu stroje. Nikdy nepoužívejte stroj, který má poškozený tlumič výfuku.

OBEČNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ



Pravidelně kontrolujte, zda je tlumič výfuku bezpečně upevněn k zařízení.



VÝSTRAHA! Tlumič zvuku s katalyzátorem je během provozu i po zastavení velmi horký. To platí i při volnoběhu. Při dotyku může dojít k popáleninám pokožky. Dejte pozor na nebezpečí požáru!



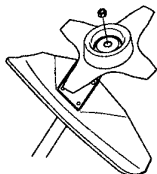
VÝSTRAHA! Vnitřní prostor tlumiče výfuku obsahuje chemikálie, které mohou způsobit rakovinu. V případě poškození tlumiče výfuku se vyvarujte se kontaktu s těmito částmi.



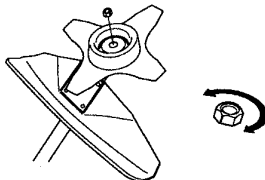
VÝSTRAHA! Mějte na mysli že: Výfukové plyny motoru obsahují kyslíčník uhelnatý, který může způsobit otravu. Proto nikdy nestartujte stroj nebo s ním nepracujte uvnitř v prostorách, nebo tam, kde je nedostatečná ventilace. Výfukové plyny z motoru jsou horké a mohou obsahovat jiskry, které by mohly zažehnout požár. Nikdy nestartujte zařízení uvnitř budovy nebo v blízkosti hořlavých materiálů!

Pojistná matice

K připevnění určitého typu řezného vybavení je používána pojistná matice.



Při montáži utáhněte matici proti směru otáčení řezného vybavení. Při demontáži povolte matici ve směru otáčení řezného vybavení. (**POZOR!** Matice je levotočivá.) Matici dotahujte násadkovým klíčem.



Nylonový uzávěr pojistné matice nesmí být opotřebován natolik, aby jím bylo možné otáčet rukou. Uzávěr musí udržet moment, rovný nejméně 1,5 Nm. Matice je nutno vyměnit po okolo 10 šroubováních.

Řezný mechanismus

Tato část popisuje způsob volby řezného mechanismu a jeho údržby s těmito cíli:

- Snížit nebezpečí zpětného rázu.
- Dosáhnout maximálního řezného výkonu.
- Prodloužit životnost řezného mechanismu.

UPOZORNĚNÍ!!

Používejte výhradně řezné vybavení spolu s krytem námi doporučeným! Viz kapitola Technické údaje. Viz pokyny pro řezné vybavení, kde se uvádí správný způsob navijení žací struny a volby správného průměru struny.

Udržujte zuby kotouče dobře a správně nabroušené! Postupujte dle našich doporučení. Viz také návod na obalu kotouče.

Udržujte správné rozvedení zubů! Postupujte podle našich pokynů a používejte doporučenou brusnou šablonu.



VÝSTRAHA! Než přistoupíte k práci na řezném vybavení, zastavte vždy motor. Vybavení pokračuje v otáčení i po puštění regláže plynu. Ujistěte se, že se řezné vybavení úplně zastavilo a sejměte kabel ze svíčky zapalování než přistoupíte k práci s vybavením.

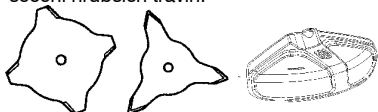


VÝSTRAHA! Nesprávné řezné vybavení nebo nesprávně nabroušený kotouč zvyšuje nebezpečí odrazu.

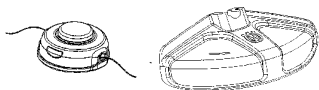
OBEČNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Řezvův mechanismus

Travní kotouč a vyžínací nůž jsou určeny k sečení hrubších travin.



Strunová hlava je určena k vyžínání trávy.



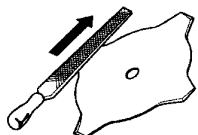
Obecná pravidla



Používejte výhradně řezné vybavení spolu s krytem námi doporučeným! Viz kapitolu Technické údaje.



Udržujte zuby kotouče dobře a správně naostřené! Postupujte podle našich pokynů a používejte doporučenou brusnou šablonu. Použití nesprávně nabroušeného nebo vadného kotouče zvyšuje nebezpečí úrazu.



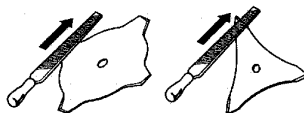
Kontrolujte řezné vybavení co do poškození a vzniku trhlinek. Poškozené řezné vybavení je nutné vždy vyměnit.



Broušení vyžínacího nože a travního kotouče



- Pro správné broušení viz pokyny na obalu řezného vybavení. Kotouč a nůž se brousí plochým pilníkem s jednosměrnými rovnoběžnými zářezy.
- Bruste všechna ostří stejnoměrně, aby nebyla porušena rovnováha.



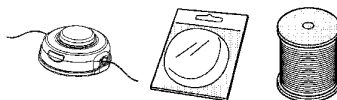
⚠ VÝSTRAHA! Ohnutý, zkroucený, šikmý, prasklý, zlomený nebo jinak poškozený kotouč vždy vyřadte. Ohnutý kotouč nezkoušejte nikdy vyrovnat a dále použít. Používejte pouze originální kotouče předepsaného typu.

Strunová hlava

UPOZORNĚNÍ!

Vždy se ujistěte, že je žací struna navinuta na cívce pevně a stejnoměrně, v opačném případě dochází ke zdraví škodlivým vibracím ve stroji.

- Používejte pouze doporučené strunové hlavy a žací struny. Viz kapitolu Technické údaje.

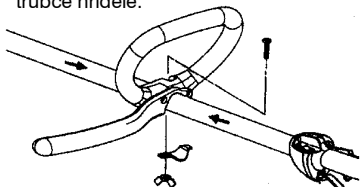


- Všeobecně vyžaduje menší stroj malou strunovou hlavu a naopak. Je to proto, že při odstranění trávy pomocí žací struny musí motor vymrštít strunu radiálně od strunové hlavy a přitom překonávat odpor sekaného travního porostu.
- Délka žací struny je také důležitá. Delší žací struna vyžaduje výkonnější motor než krátká struna stejného průměru.
- Dbejte na to, aby nůž na krytu vyžínače nebyl poškozen. Je určen k seřezávání struny na správnou délku.
- Aby bylo dosaženo vyšší životnosti žací struny, lze ji na pár dnů namočit do vody. To způsobí, že se žací struna ztuhne a déle vydrží.

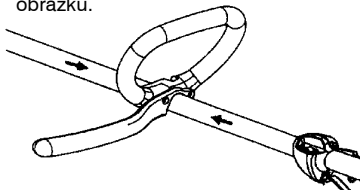
POZNAMKA: Zkontrolujte, zda je vyžinač správně sestaven podle pokynů této příručky.

Montáž řídicí rukojeti

- Přiložte rukojeť k trubce hřídele. Povšimněte si, že rukojeť musí být připevněna pod dvěma šípkami na trubce hřídele.



- Připevněte rukojeť pomocí šroubu, svěrací podložky a křídlové matice dle obrázku.



- Nastavte držadlo ve tvaru J do koncové police pro pohodlnou pracovní polohu. Utáhněte křídlovou matici.

VÝSTRAHA: Při práci s namontovaným J-tvarovaným držadlem lze používat pouze travní kotouče/travní nože nebo strunova hlava/plastikové nože. Na stroji vybaveném J-tvarovaným držadlem se nikdy nesmí používat pilový kotoúč.

Montáž ramenního popruhu

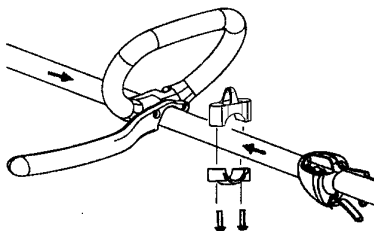


VÝSTRAHA: Při práci s lesním křovinořezem je nutno jej mít vždy zavěšen v popruhu. Jinak nelze lesní křovinořez bezpečně ovládat, což může vést k úrazu vás nebo jiných osob. Nikdy nepoužívejte popruh s rozbitou rychlorozpojitelnou sponou.

Před použitím křovinořezu je nutné při zcela vypnutém motoru provést řádné nastavení ramenního popruhu a rukojeti.

Montáž upínač ramenního popruhu

- Umístěte horní část upínače ramenního popruhu nad hřídél. Umístěte dolní část upínač ramenního popruhu pod hřídél a vyrovnejte otvory pro šrouby horní a dolní části. Upínač musí být umístěna nad šípkou na nosné trubce jak je znázorněno na obrázku.



- Vložte oba šrouby do otvorů.
- Upevněte upínač ramenního popruhu utažením šroubů pomocí šestihranného klíče.

Seřizování ramenního popruhu

- Protáhněte ramenním popruhem pravou paži a hlavu a popruh si zavěste na levé rameno. Zkontrolujte, že symbol nebezpečí máte na zádech a že závěs máte na pase po pravé straně.

POZNAMKA: Ramenní popruh je o půl otáčky přetočený, aby seděl na levém rameni celou plochou.

- Popruh upravte tak, aby závěs byl asi 15 cm pod pasem.
- Připněte závěs popruhu k upínači a prořezač zvedněte do pracovní polohy.
- Nasadte si popruh. Potom upravte polohu tak, aby zavěšený stroj byl v pohodlné pracovní poloze.

POZNAMKA: Upínač ramenního popruhu může být nutné na hřídeli přesunout, aby byl křovinořez v rovnováze.



Správná výška

Seřídte ramenní popruh tak, aby řezné vybavení bylo rovnoběžné s povrchem terénu.



Správné vyvážení

Nechte řezné vybavení lehce spočívat na zemi. Používáte-li travní kotouč, vyvažte jej pár dm nad povrchem terénu, aby bylo zabráněno kontaktu s kameny apod. Pro správné vyvážení křovinořezu přemístěte závěsné oko.



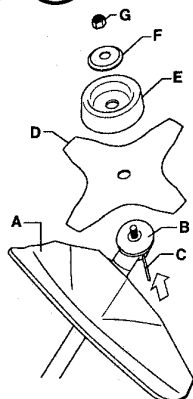
Montáž kotouče a strunové hlavy

- Při montáži řezného vybavení je krajně důležité, aby se řízení hnacího kotouče/opěrné příruby dostalo správně do centrického otvoru v řezném vybavení. Nesprávná montáž řezného vybavení může způsobit vážný a/nebo životu nebezpečný úraz.

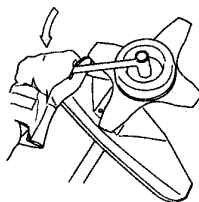


VÝSTRAHA: Za žádných podmínek nepracujte se strojem, pokud není řezné vybavení opatřeno schváleným bezpečnostním krytem. Viz kapitolu Technické údaje. Používání nesprávného nebo vadného krytu může způsobit vážné zranění.

Montáž krytu kotouče, travního kotouče a travního nože



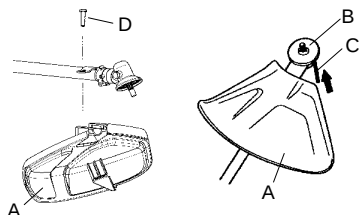
- Zahákněte kryt kotouče/kombinovaný kryt (A) do držáku na trubce hřídele a zajistěte šroubem.
- VAROVÁNÍ!** Používejte doporučený kryt kotouče. Viz část Technické údaje.
- Namontujte hnaný kotouč (B) na výchozí osu.
- Pootáčejte hřídelem kotouče až jeden z otvorů v hnaném kotouči souhlasí s odpovídajícím otvorem v tělese ozubeného převodu.
- Zasuňte jistící čep (C) do otvoru tak, aby byla osa připojena.
- Vložte kotouč (D), opěrný talíř (E) a opěrnou přírubu (F) na výchozí osu.
- Namontujte matici (G). Utaahovací moment matice je 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Používejte trubkový klíč ze souboru nářadí. Přidržíte násadu klíče co nejbližše krytu kotouče. Matice se dotahuje pohybem klíče proti směru otáčení (**VAROVÁNÍ!** levotočivý zavít).



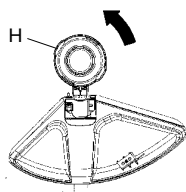
Montáž krytu strunové hlavy a strunové hlavy



- Nasadíte kryt vyžinače (A) určený k práci se strunovou hlavou. Zahákněte kryt vyžinače/kombinovaný kryt do držáku na trubce hřídele a zajistíte šroubem (D).



- Namontujte hnaný kotouč (B) na výchozí osu.
- Pootáčejte hřídelem až jeden z otvorů v hnaném kotouči souhlasí s odpovídajícím otvorem v tělese ozubeného převodu.
- Zasuňte jistící čep (C) do otvoru tak, aby byla osa připojena.
- Našroubujte strunovou hlavu (H) proti směru otáčení.



- Demontáž se provádí v obráceném sledu.

Bezpečnost při manipulaci s palivem

Stroj nikdy nespustíte:

1. Pokud jste jej při tankování polili palivem. Je třeba všechno rozlité palivo setřít a nechat palivo se vypařit.
2. Jestliže jste potřísnili palivem sebe nebo oděv, převlékněte se. Omyjte ty části těla, které byly v kontaktu s palivem. Použijte mýdlo a vodu.
3. Jestliže ze stroje uniká palivo. Pravidelně kontrolujte těsnost uzávěru palivové nádrže a přívodů paliva.

Přeprava a přechovávání

- Stroj i palivo je třeba přechovávat a přepravovat tak, aby se eventuální ucházející palivo a benzínové páry nedostaly do kontaktu s jiskrami nebo otevřeným ohněm, například od elektrických strojů, elektrických motorů, elektrických spínačů/vypínačů, tepelných kotlů apod.
- Palivo je vždy třeba přechovávat a přepravovat v nádobách, určených a schválených výhradně k tomuto účelu.
- Před uložením stroje na delší dobu je nutno vyprázdnit nádržku na palivo. Zjistěte na vaší nejbližší benzínové čerpací stanici, kam lze odevzdat zbylé palivo.
- Před odstavením na delší dobu se ujistěte, že je stroj čistý a je zajištěn kompletním servisem.
- Během přepravy a přechovávání stroje musí být řezné vybavení vždy opatřeno přepravním krytem.
- Abyste se vyhnuli nezamyšlenému nastartování motoru je nutno vždy odstranit rozbušku při dlouhodobém přechovávání, nemáte-li dohled nad strojem a přech druhých servisních prací.
- Zajistěte stroj během přepravy.



VÝSTRAHA! Dbejte zvýšené opatrnosti při manipulaci s palivem. Mějte na paměti nebezpečí požáru, exploze nebo vdechování benzínových výparů.

Palivo

VAROVÁNÍ! Stroj je poháněn dvoudobým motorem, který vyžaduje výhradně použití směsi benzínu a oleje pro dvoudobé motory. Aby se zaručilo správné složení směsi, je velmi důležité přesně odměřovat množství přidávaného oleje. Když mícháte malá množství paliva, i malí nepřesnosti mohou výrazně ovlivnit poměr směsi.



VÝSTRAHA! Palivo a výpary paliva jsou velmi hořlavé a jsou zdraví škodlivé při jejich vdechnutí a kontaktu s pokožkou. Buďte proto opatrní při zacházení s palivem a dbejte na to, aby byla v místě zacházení s palivem dobrá ventilace.

Benzín



VAROVÁNÍ! Vždy používejte jakostní benzín s příměsí oleje (minimálně 90 oktanů). Tam, kde je k dostání benzín, uzpůsobený pro životní prostředí, tzv. akrylátový benzín, použijte tento benzín.



- Nejnižší doporučené oktanové číslo je 90. Pokud je jako palivo použit benzín s nižším oktanovým číslem než 90, může to mít za následek klepání motoru. To způsobuje zvýšení teploty motoru, což může vést k jeho vážnému poškození.
- Při dlouhodobé práci v režimu vysokých otáček se doporučuje používat benzín s vyšším oktanovým číslem.

Olej pro dvoudobé motory

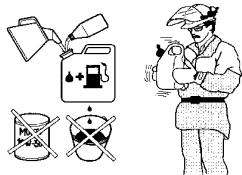
- Nejlepších výsledků a vysokých výkonů dosáhnete při použití oleje pro dvoudobé motory HUSQVARNA, který je speciálně určen pro tyto motory. Poměr směsi 1:50 (2 %).
- Pokud není k dispozici olej pro dvoudobé motory HUSQVARNA, je možno použít jiný kvalitní olej, který je určen pro vzduchem chlazené dvoudobé motory. Při výběru oleje se obraťte na svého prodejce. Poměr směsi 1:33 (3 %).
- Nikdy nepoužívejte olej určený pro vodu chlazené přívěsné lodní dvoudobé motory, někdy označovaný jako olej pro lodní motory, tzv. outboardoil.
- Nikdy nepoužívejte olej určený pro čtyřdobé motory.

Benzín, litry	Olej pro dvoudobé motory, litry	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

MANIPULACE S PALIVEM

Michání směsi

- Vždy míchejte benzin a olej v čisté nádobě určené na pohonné hmoty.
- Michání začněte vždy nalitím poloviny dávky benzínu. Potom přidejte celou dávku oleje. Směs paliva dobře promíchejte (protřepejte). Přidejte zbývající polovinu dávky benzínu.
- Směs paliva před nalitím do palivové nádrže zařízení důkladně promíchejte (protřepejte).



- Nemíchejte větší dávku paliva než na jeden měsíc dopředu.
- Pokud po delší dobu stroj nepoužíváte, vyprázdněte a vyčistěte palivovou nádrž.

VÝSTRAHA! Tlumič katalyzátoru se bzhem používání a po nzm rychle zahřeje. A to i při volnobzhu. Při práci v blízkosti hořlavých materiálů či výparů hrozí nebezpečí vzniku požáru.

Plnění paliva



VÝSTRAHA! Při této činnosti hrozí nebezpečí požáru, které můžete snížit, když budete dodržovat následující opatření: V blízkosti nádrží s palivem nekuřte a neumísťujte horké předměty. Před doplňováním paliva vždy vypněte motor. Před doplněním paliva motor vypněte a nechte jej po několik minut zchladnout. Před doplňováním paliva otvóřte uzávěř nádrže pomalu, aby se mohl zvolna uvolnit přetlak. Po doplnění paliva pečlivě uzavřete uzávěř palivové nádrže. Nikdy nestartujte motor stroje v prostoru doplňování paliva.

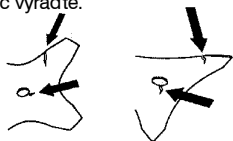
- Očistěte víčko nádrčky na palivo a jeho okolí. Nečistoty v nádržce na palivo zavlní provozní poruchy.
- Dbejte na to, aby palivo bylo důkladně promíseno tím, že nádobu s benzinem před tankováním protřepete.



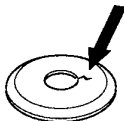
STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ

Kontrola před startem

- Zkontrolujte, zda u základny zubů nebo v okolí středového otvoru kotouče nevznikly žádné trhlinky. Nejčastější příčinou vzniku trhlinek bývají ostře úhly, vytvořené při broušení, nebo používání kotouče s tupými zuby. Pokud objevíte trhliny, kotouč vyřadte.



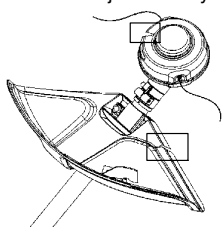
- Zkontrolujte opěrnou přírubu, zda není popraskána v důsledku únavy materiálu nebo přílišného utažení. Pokud objevíte trhlinky, opěrnou přírubu vyřadte.



- Dbejte na to, aby pojistná matice neztratila svou funkci. Jistění matice je pomocí jisticího momentu o nejméně 1,5 Nm. Dotahovací moment matice je 35–50 Nm.



- Zkontrolujte strunovou hlavu a kryt vyžinače, zda nejsou poškozeny nebo nemají trhlinky. Vyměňte strunovou hlavu nebo kryt vyžinače, byly-li vystaveny úderu nebo mají-li trhlinky.



- Nikdy nepracujte se strojem bez bezpečnostního krytu nebo je-li tento kryt poškozen.
- Všechny poklopy musí být před spuštěním stroje správně namontovány a bez závad.

Startování a vypínání



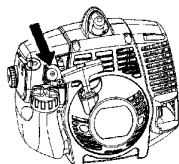
⚠ VÝSTRAHA! Před spuštěním stroje musí být namontován kryt spojky s trubicí hřídele, jinak je nebezpečí uvolnění spojky a tím i úrazu.

Nikdy nespustíte motor stroje v prostoru doplňování paliva. Umístěte stroj na pevný podklad. Přesvědčte se, že se řezné vybavení nedostane do styku s cizími předměty.

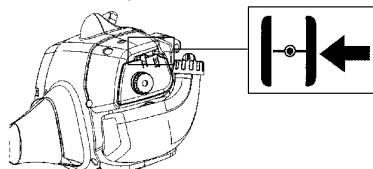
Dbejte, aby se v pracovním prostoru nenacházely nepovolané osoby, mohlo by dojít k vážnému úrazu. Bezpečnostní vzdálenost je 15 m.

Spuštění studeného motoru

Benzínové čerpadlo: Zmáčnete 10x gumovou membránu benzínového čerpadla, až dojde k naplňování prostoru pod membránou palivem. Membrána nemusí být plná.



Sytič: Nastavte modrou páčku sytiče do zavřeno polohy.



Startování

Přitlačte vyžinač vaší levou rukou k zemi (**POZOR!** Nedělejte to vaší nohou!).

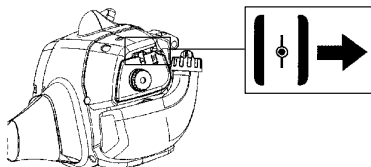
Startovací lanko pevně uchopte pravou rukou. **NEMAČKEJTE páčku plynu.**

Pomalů táhněte za startovací lanko, dokud nepocítíte jistý odpor (západka zaskočila do startovacího zařízení), pak rychle a silně zatáhněte za startovací lanko.

Nikdy si neomotávejte startovací lanko okolo ruky.

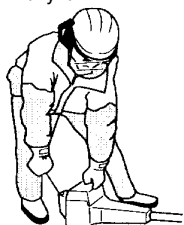
Táhněte za lanko, dokud motor nenaskočí, ale opět zhasne. Nastavte modrou páčku sytiče do polohy ½. Současně táhněte za startovací lanko, dokud motor nenaskočí. Nastavte modrou páčku sytiče do vypnuto polohy.

STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ



POZNÁMKA: Jestliže se motor zastaví, posuňte modrou páčku sytiče do polohy zavřeno a opakujte jednotlivé kroky při startovací.

POZOR! Nevytahujte startovací lanko v celé své délce ze startovacího zařízení a nepouštějte rukpet startovacího lanka, pokud je zcela vytaženo. Toto může poškodit stroj.

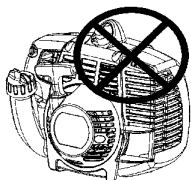


Spuštění teplého motoru

Při teplém motoru nastavte modrou páčku sytiče do polohy $\frac{1}{2}$. Současně tahejte za startovací lanko, dokud motor nenaskočí. Nastavte modrou páčku sytiče do vypnuto polohy.

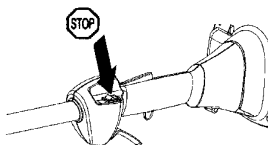
VAROVÁNÍ!

Nedotýkejte se žádnou částí těla označené plochy. Je-li rozbuška vadná může dotyk mít za následek spáleniny pokožky nebo elektrickou ránu. Použijte vždy rukavice. Nikdy nepoužívejte stroj s vadnou rozbuškou.



Zastavení motoru

Motor zastavíte posunutím a přidržením vypínače zapalování v poloze STOP, dokud se motor nezastaví.



VAROVÁNÍ! Vypínač se automaticky vrátí do výchozí polohy. Abyste se při montáži, kontrole a/nebo údržbě vyhnuli nezamýšlenému nastartování je nutno vždy odejmout rozbušku od zapalovací svíčky.



VÝSTRAHA! Při startování motoru s regláží sytiče v poloze sycení nebo v poloze plynu startu se začne řezné vybavení ihned otáčet.

Obecné pracovní pokyny

UPOZORNĚNÍ!!

V tomto oddíle jsou uvedena základní pravidla bezpečnosti práce s vyžínáčem. Dostanete-li se do situace, kdy pocítíte jakoukoliv pochybnost co do práce s vybavením, požádejte o radu odborníka. Spojte se s vaším prodejcem nebo servisem. Nepoužívejte vybavení, necítíte-li se dostatečně kvalifikováni. Před použitím stroje je nutné, abyste pochopili rozdíl mezi prořezáváním lesa, prořezáváním trávy a vyžínáním trávy.

Základní bezpečnostní pravidla



1. Sledujte své okolí:
 - Abyste zabezpečili, že žádní lidé, zvířata ani nic jiného nemůže ovlivnit vaši kontrolu nad strojem.
 - Zajištění, že se ani osoby ani zvířata nemohou dostat do kontaktu s řezným vybavením nebo s předměty řezným vybavením odmrštěnými.
 - **VAROVÁNÍ!** Nikdy nepracujte se strojem, nemáte-li možnost přivolat pomoc v případě nehody.
2. Nepoužívejte motorovou pilu za špatného počasí, jako např. v husté mlze, prudkém dešti, silném větru, silném mrazu apod. Práce za chladného počasí je únavná a často s sebou nese zvýšené nebezpečí, jako např. kluzkou půdu, nepředvídatelný směr pádu poraženého stromu apod.
3. Ujistěte se, že se můžete volně pohybovat a bezpečně stát. Zkontrolujte, zda ve vašem bezprostředním okolí nejsou nějaké překážky (kořeny, kameny, větve, jámy, příkopy apod.), pro případ, že by bylo nutné se rychle přesunout. Zvláštní pozornost věnujte prá.



4. Před přenášením zastavte motor. Před přenášením na delší vzdálenost nebo přepravou namontujte přepravní kryt.
5. Nikdy neodkládejte stroj, který je v chodu, aniž byste jej měli pod plnou kontrolou.

ABECEDA Prořezávání

- Vždy používejte správné vybavení.
- Vždy používejte správně seřízené vybavení.
- Dodržujte vždy bezpečnostní předpisy.
- Dobře práci organizujte.
- Při nasazení kotouče pracujte vždy na plný plyn.
- Používejte vždy správně nabroušené kotouče.
- Vyhýbejte se kamenům.

! VÝSTRAHA! Ani uživatel stroje ani jiná osoba se nesmí pokoušet odstranit pořezaný materiál během rotace motoru nebo řezacího vybavení, protože toto může způsobit vážný úraz. Než odstraníte materiál, který se namotal kolen osy kotouče, zastavte motor a řezací vybavení, jinak je nebezpečí úrazu. Kolmý ozubený převod může být během provozu i chvíli po jeho skončení horký. Při doteku je nebezpečí úrazu popálením.

! VÝSTRAHA! Varování před odmrštěnými předměty. Použijte vždy schválenou ochranu očí. Nikdy se nenahýbejte nad ochranný kryt řacího nástroje. Kameny, nečistota atd. mohou být odmrštěny do očí a mohou způsobit oslepnutí nebo vážné zranění. Držte nepovolané osoby mimo pracovní plochu. Děti, zvířata, diváci a pomocníci se musí nacházet mimo bezpečnostní zónu 15 m od stroje. Jakmile se někdo blíží okamžitě stroj vypněte. Nikdy neotáčejte strojem aniž byste nejprve zkontrolovali směrem vzad, že se nikdo nenachází v bezpečnostní zóně.

! VÝSTRAHA! Někdy dojde k uváznutí větví nebo trávy mezi krytem a řezným vybavením. Při čištění vždy vypněte motor.

Hlavní principy činnosti

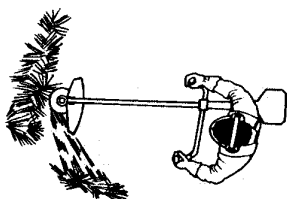
- Po provedení každého pracovního úkonu nechte motor jít na volnoběh. Je-li motor po delší dobu v chodu nezátížený a na plný plyn je nebezpečí jeho vážného poškození.

PRACOVNÍ POSTUP

Prosekávání trávy travním kotoučem



- Travní kotouče a vyžínací nože nelze použít na dřevnaté kmínky.
- Na všechny typy vysoké nebo hrubé trávy používejte travní kotouč.
- Koste trávu kývavým pohybem ze strany na stranu, kdy pohyb zprava doleva je vysekávací a pohyb zleva doprava zpětný. Nechte kotouč pracovat svou levou stranou (úsekem mezi 8 a 12 hodinou).

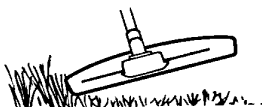


- Nakloníte-li při vyžínání kotouč o něco doleva pokládá se tráva do řádků, což usnadňuje její sbírání, např. shrabání.
- Snažte se pracovat rytmicky. Stůjte pevně, s rozkročenýma nohama. Postupujte vpřed po zakončení zpětného pohybu a opět se pevně postavte.
- Opěrný talíř nechte dolehnout zlehka k zemi. Ten chrání travní kotouč před dotykem s půdou.
- Snižte nebezpečí namotání materiálu kolem kotouče dodržováním těchto pokynů:
 - Pracujte vždy na plný plyn.
 - Vyhýbejte se právě posekanému materiálu při zpětném pohybu.
- Před zahájením odklizení posekaného materiálu vždy vypněte motor, odpojte nosné popruhy a položte stroj na zem.

Vyžínání trávy strunovou hlavou Vyžínání



- Držte strunovou hlavu těsně nad úrovní terénu a pod úhlem. Vlastní práci provádí konec žací struny. Nechte žací strunu pracovat vlastní rychlostí. Netlačte žací strunu do materiálu, který chcete odstranit.

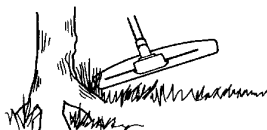


- Struna je schopna lehce seřezávat trávu i plevel u zdí, plotů, stromů a záhonů, avšak může také poškodit citlivou kůru stromů a keřů a také sloupky plotů.
- Snižte nebezpečí poškození vegetace zkrácením žací struny na 10–12 cm a snížením počtu otáček motoru.
- Při vyžínání a oškrabování nepoužíjte chod na plný plyn, držte plyn o něco nižší, aby se prodloužila životnost žací struny a snížilo se opotřebení strunové hlavy.

Oškrabování



- Technika oškrabování odstraní veškerou nežádoucí vegetaci. Držte strunovou hlavu těsně nad zemí, lehce nakloněnou. Nechte konec žací struny narážet na zem kolem stromů, sloupů, soch apod. **POZOR!** Tato technika zvyšuje opotřebení žací struny.



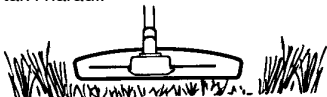
- Struna se opotřebovává rychleji a častěji je nucena se vysouvat při práci proti kamenům, cihlám, betonu, kolem kovových plotů apod., ve srovnání s prací mezi stromy a dřevěnými zahradními ploty.

PRACOVNÍ POSTUP

Sekání trávy



- Vyžínač je ideální k sekání na takových místech, která jsou nesnadno přístupná při použití normální sekačky. Během sekání držte žací strnu rovnoběžně s povrchem terénu, Netlačte strunovou hlavu k zemi, toto poškozuje jak trávník, tak i nářadí.

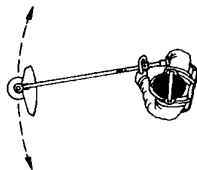


- Vyhněte se trvalému doteku strunové hlavy se zemí během normálního sekání. Stálý kontakt může vést k poškození a rychlému opotřebení strunové hlavy.

Zametání



- Ventilační účinek otáčející se žací struny může být využit k rychlému a snadnému čištění. Udržujte strunu rovnoběžně nad zametaným úsekem a pohybujte celým strojem sem a tam.



- Při sekání a smetání použijte plný plyn, abyste dosáhli dobrého výsledku.



VÝSTRAHA! Ani uživatel stroje ani jiná osoba se nesmí pokoušet odstranit pořezaný materiál během rotace motoru nebo řezacího vybavení, protože toto může způsobit vážný úraz. Než odstraníte materiál, který se namotal kolen osy kotouče, zastavte motor a řezací vybavení, jinak je nebezpečí úrazu. Kolmý ozubený převod může být během provozu i chvíli po jeho skončení horký. Při doteku je nebezpečí úrazu popálením.



VÝSTRAHA! Varování před odmrštěnými předměty. Použijte vždy schválenou ochranu očí. Nikdy se nenahýbejte nad ochranný kryt žacího nástroje. Kameny, nečistota atd. mohou být odmrštěny do očí a mohou způsobit oslepnutí nebo vážné zranění. Držte nepovolané osoby mimo pracovní plochu. Děti, zvířata, diváci a pomocníci se musí nacházet mimo bezpečnostní zónu 15 m od stroje. Jakmile se někdo blíží okamžitě stroj vypněte.

Majitel odpovídá za provádění veškeré požadované údržby podle této příručky.

Karburátor

Veškeré výrobky Husqvarna jsou konstruovány a vyrobeny dle specifikací, které snižují obsah škodlivin ve výfukových plynech. Po spotřebování cca 8–10 palivových nádrží je motor zajetý. K zaručení optimální funkce a minimálního obsahu škodlivin ve výfukových plynech je zapotřebí po zajetí provést seřízení karburátoru, toto svěřte vašemu prodejci/servisu (on má k dispozici otáčkoměr), tam Vám karburátor nastaví.

⚠ VÝSTRAHA! Před spuštěním stroje musí být namontován kryt spojky s trubicí hřídele, jinak je nebezpečí uvolnění spojky a tím i úrazu.

Funkce



- Otáčky motoru jsou řízeny páčkou plynu prostřednictvím karburátoru. V karburátoru se mísí palivo se vzduchem.
- Šroubem T se seřizuje nastavení škrtící klapky při volnoběžných otáčkách. Otáčením šroubu T po směru hodinových ručiček se volnoběžné otáčky zvyšují; jeho otáčením proti směru hodinových ručiček se dosahuje nižších volnoběžných otáček.

Základní nastavení

- Základní hodnoty karburátoru jsou nastaveny během zkoušek ve výrobě. Přesné nastavení je třeba svěřit odborníkovi.

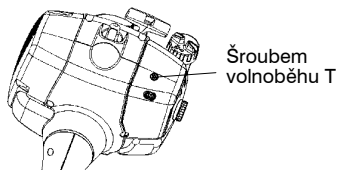
VAROVÁNÍ! Otačí-li se řezné vybavení při chodu na volnoběh, otáčejte šroubem T proti směru hodinových ručiček až se řezné vybavení zastaví.

Doporučený počet otáček: Viz část Technické údaje.

Doporučený maximální počet otáček: Viz část Technické údaje.

Konečné nastavení otáček volnoběhu T

Seřizujte nastavení otáček volnoběhu v případě potřeby šroubem volnoběhu T. Otáčejte nejprve šroubem T ve směru hodinových ručiček až se řezné vybavení začne otáčet. Otáčejte poté šroubem proti směru hodinových ručiček až se řezné vybavení zastaví. Otáčky volnoběhu jsou správně nastaveny, běží-li motor pravidelně v každé pozici. Je nutno také mít v úli k tomu počtu otáček, při kterém se řezné vybavení začíná otáčet.



Šroubem volnoběhu T

⚠ VÝSTRAHA! Pokud nelze nastavit počet otáček volnoběhu tak, aby řezné vybavení zůstalo v klidu, je nutné se obrátit k prodejci/servisu. Nepoužívejte stroj, dokud není správně seřízen nebo opraven.

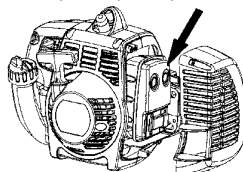
Údržbou k vyšší bezpečnosti

Před každou údržbou kromě seřízení karburátoru odpojte zapalovací svíčku.

Tlumič výfuku

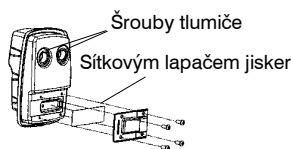


VAROVÁNÍ! Tlumič zvuku s katalyzátorem slouží navíc ještě ke snížení obsahu škodlivin ve výfukových plynech.



Tlumič výfuku je určen ke snížení úrovně hluku a k usměrnění výfukových plynů směrem od uživatele. Výfukové plyny jsou horké a mohou obsahovat jiskry, které by mohly způsobit požár, pokud by byly nasměrovány proti suchému a hořlavému materiálu.

Tlumiče výfuku jsou vybaveny speciálním sítkovým lapačem jisker. Měli byste jeho sítko čistit alespoň jednou měsíčně. Toto sítko vyčistíte nejlépe ocelovým kartáčem. **Poškozenou sítku je nutno vyměnit.** Často znečištěná sítko indikuje sníženou funkčnost katalyzátoru. Požádejte vašeho prodejce o provedení kontroly funkce katalyzátoru. Znečištěná sítko způsobuje přehřívání motoru a tím poškození válce a pístu.



Šrouby tlumiče

Sítkovým lapačem jisker

VAROVÁNÍ! Nikdy nepracujte se strojem s poškozeným tlumičem zvuku.

⚠ VÝSTRAHA! Tlumič zvuku s katalyzátorem je během provozu i po zastavení velmi horký. To platí i při volnoběhu. Při dotyku může dojít k popáleninám pokožky. Dejte pozor na nebezpečí požáru!

⚠ VÝSTRAHA! Vnitřní prostor tlumiče výfuku obsahuje chemikálie, které mohou způsobit rakovinu. V případě poškození tlumiče výfuku se vyvarujte se kontaktu stěmito částmi.

⚠ VÝSTRAHA! Mějte na mysli že: Výfukové plyny motoru obsahují kyslíčník uhelnatý, který může způsobit otravu. Proto nikdy nestartujte stroj nebo s ním nepracujte uvnitř v prostorách, nebo tam, kde je nedostatečná ventilace. Výfukové plyny z motoru jsou horké a mohou obsahovat jiskry, které by mohly zažehnout požár. Nikdy nestartujte zařízení uvnitř budovy nebo v blízkosti hořlavých materiálů!

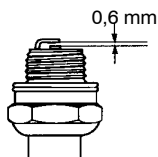
Zapalovací svíčka



Na stav zapalovací svíčky má nepříznivý vliv:

- Nesprávné seřízení karburátoru.
- Nesprávná palivová směs (příliš mnoho nebo špatný olej).
- Znečištěný vzduchový filtr.

Tyto faktory přispívají k tvorbě usazenin na elektrodách zapalovací svíčky, které mohou následně vést k provozním problémům a obtížím při startování. Pokud se snižuje výkon zařízení, je obtížné jej nastartovat či dochází k problémům při volnoběžných otáčkách, vždy, než přikročíte k dalším opatřením, nejprve zkontrolujte stav zapalovací svíčky. Jestliže je zapalovací svíčka znečištěná, vyčistěte ji a zkontrolujte, zda je vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 0,6 mm. Zapalovací svíčka by se měla vyměňovat po jednom měsíci provozu nebo i častěji, pokud je to nutné.



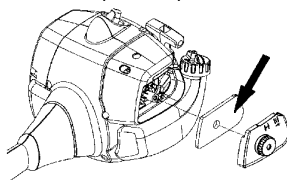
VAROVÁNÍ! Vždy používejte doporučený typ zapalovacích svíček! Použití jiného typu zapalovacích svíček by mohlo poškodit píst či válec.

Vzduchový filtr



Vzduchový filtr je nutno pravidelně čistit od prachu a nečistot, jedině tak je možno odstranit:

- Poruchy karburátoru
- Problémy při startování
- Snížení výkonu motoru
- Zbytečné opotřebení součástí motoru
- Nadměrnou spotřebu paliva



Čistěte vzduchový filtr po každých 25 hodinách provozu nebo častěji, pracujete-li v silně prašném prostředí.

Čištění vzduchového filtru

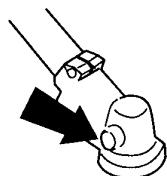
Odmontujte kryt vzduchového filtru a filtr vyjměte. Properte jej v teplé mýdlové vodě. Před jeho zamontováním zpět do stroje je nutno filtr řádně vysušit. Vzduchový filtr, který byl používán po delší dobu, již nelze dokonale vyčistit. Filtr se proto musí v pravidelných intervalech měnit za nový.

Rovněž poškozený filtr je nutno vždy vyměnit.

Kolmý ozubený převod



Kolmý ozubený převod je výrobcem naplněn vhodným množstvím maziva. Přesto před použitím stroje zkontrolujte, zda je převod naplněn do 3/4 mazivem. Používejte speciální mazivo HUSQVARNA.



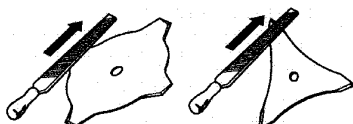
Toto mazivo zpravidla není nutné měnit s výjimkou případu, kdy bude celý převod podroben opravě.

Broušení vyžínacího nože a travního kotouče



⚠ VÝSTRAHA! Než přistoupíte k práci na řezném vybavení, zastavte vždy motor. Vybavení pokračuje v otáčení i po puštění regláže plynu. Ujistěte se, že se řezné vybavení úplně zastavilo a sejměte kabel ze svíčky zapalování než přistoupíte k práci s vybavením.

- Pro správné broušení viz pokyny na obalu řezného vybavení.
- Kotouč a nůž se brousí plochým pilníkem s jednosměrnými rovnoběžnými zářezy.
- Bruste všechna ostří stejnoměrně, aby nebyla porušena rovnováha.



⚠ VÝSTRAHA! Ohnutý, zkroucený, šikmý, prasklý, zlomený nebo jinak poškozený kotouč vždy vyřadte. Ohnutý kotouč nezkoušejte nikdy vyrovnat a dále použít. Používejte pouze originální kotouče předepsaného typu.

ÚDRŽBA

Schema technické údržby

Níže je uveden seznam těch úkolů údržby, které je nutno provést na stroji. Většina bodů je popsána v kapitole Údržba. Uživatel smí provádět pouze takové údržbářské a servisní úkoly, které jsou popsány v tomto návodu k použití. Rozsáhlejší zásahy je nutno nechat provést autorizované servisní dílně.

Údržba	Denní údržba	Týdenní údržba	Měsíční údržba
Očistěte stroj zvenku.	X		
Zkontrolujte, že zářezka regláže plynu a regláž plynu fungují bezpečně.	X		
Prověřte činnost vypínače.	X		
Zkontrolujte, zda se řezné vybavení neotáčí při chodu motoru na volnoběh.	X		
Vyčistěte vzduchový filtr. V případě potřeby ho vyměňte.	X		
Zkontrolujte, zda ochranný kryt žacího nástroje není poškozený a není prasklý. Byl-li ochranný kryt žacího nástroje vystaven nárazu nebo je prasklý, je nutno jej vyměnit.	X		
Zkontrolujte, zda strunová hlava není poškozena ani nemá trhlinky. V případě potřeby je nutno strunovou hlavu vyměnit.	X		
Zkontrolujte, že je maticefiezacího vybavení správně utažena.	X		
Přesvědčte se, zda jsou matice a šrouby utažené.	X		
Zkontrolujte, zda neuniká palivo z motoru, nádrže nebo palivových hadiček.	X		
Zkontrolujte startér a jeho lanko.		X	
Očistěte svíčku zapalování zevně. Odmontujte ji a zkontrolujte vzdálenost elektrod. Upravte vzdálenost na 0,5 mm nebo vyměňte svíčku. Dbejte na to, aby svíčka měla tzv. rádiové odrušení.		X	
Vyčistěte zevně karburátor a jeho okolí.		X	
Zkontrolujte, zda je kolmý ozubený převod naplněn do 3/4 mazivem. V případě potřeby doplňte speciálním mazivem.		X	
Zkontrolujte, že není palivový filtr znečištěn nebo palivová hadička popraskaná nebo zda nejsou jiné defekty. V případě nutnosti vyměňte.			X
Překontrolujte všechny elektrické kabely a konektory.			X
Zkontrolujte spojku, pružiny spojky a buben spojky s ohledem na opotřebování. V případě nutnosti vyměňte v autorizované servisní dílně.			X
Vyměňte svíčku zapalování. Dbejte na to, aby svíčka měla tzv. rádiové odrušení.			X
Zkontrolujte a případně očistěte síťku lapače jisker na tlumiči zvuku.			X

TECHNICKÉ ÚDAJE

Technické údaje

	128RJ
Motor	
Obsah válce, cm ³	28
Vrtání válce, mm	35
Zdvih, mm	28,7
Otáčky chodu naprázdno, ot/min	2800–3200
Doporučené maximální vysoké otáčky chodu naprázdno, ot/min	11000
Obrátky výchozího hřídele, ot/min	8000
Maximální výkon motoru dle ISO 8893, kW	0,8
Tlumič zvuku s katalyzátorem	Ano
Systém zapalování řízený počtem otáček	Ano

Systém zapalování

Zapalovací svíčka	Champion RCJ–8Y
Vzdálenost elektrod, mm	0,6

Palivový a mazací systém

Objem palivové nádrže, litr	0,4
-----------------------------	-----

Hmotnost

Hmotnost, bez paliva, bez řezného vybavení a krytu, kg	4,8
--	-----

Emise hluku

(vis poznámka 1) Hladina akustického výkonu, změřená dB(A)	109
Hladina akustického výkonu, zarěšená L _{WA} dB(A)	114

Hladiny hluku

(vis poznámka 2)

Poměrná hladina tlaku zvuku u ucha uživatele, měřená dle EN ISO 11806 a ISO 22868, dB(A)

Vybaven travním kotoučem (originální)	100
Vybaven strunovou hlavou (originální)	100

Úrovně vibrací

(vis poznámka 3)

Ekvivalentní hladiny vibrací (a_{h,eq}) v rukojetích, měřené podle norem EN ISO 11806 a ISO 22867, v m/s²

Vybaven travním kotoučem (originální), levý/pravý	3,5/3,1
Vybaven strunovou hlavou (originální), levý/pravý	4,0/2,8

Poznámka 1: Emise hluku do okolí naměřená jako efekt zvuku (L_{WA}) dle direktivy ES 2000/14/ES. Uváděná hladina akustického výkonu pro stroj byla měřena s originálním řezacím vybavením, které generuje nejvyšší hladinu. Rozdíl mezi garantovaným a měřeným akustickým výkonem je v tom, že garantovaný akustický výkon rovněž zahrnuje rozptýl výsledků měření a rozdíly mezi různými stroji téhož modelu podle Směrnice 2000/14/EC.

Poznámka 2: Uváděná data pro ekvivalentní hladinu akustického tlaku pro stroj mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 1 dB(A).

Poznámka 3: Uváděná data pro ekvivalentní hladinu vibrací mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 1 m/s².

Model 128RJ-Závít hřídele kotouče M10 LH - Středový otvor v kotoučích/nožích Ø 25,4 mm		
Schválené příslušenství	Typ	Řezného vybavení / kryt. č dílu
Nástroje na kosení trávy	Grass 255–4 1 inch (Ø 250 4–zuby)	503 93 42–02 / 545 03 09–01
Strunová hlava	T25 (struna o Ø 2,4-2,7 mm)	537 33 83–06 / 545 03 09–01
Plastikové nože	Tricut 300 mm (jednotlivé kotouče mají číslo dílu 531 01 77–15)	531 00 38–11 / 545 03 09–01
Opěrný talíř	Pevný	–

EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Prohlášení o shodě s požadavky ES (platí pouze pro Evropu)

My, společnost **Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švédsko**, tel.: +46-36-146500, jakožto zplnomocněný zástupce ve Společenství, prohlašujeme v rámci výhradní odpovědnosti, že křovinořez **Husqvarna 128RJ** počínaje sériovými čísly roku 2009 a dále (rok výroby je zřetelně vyznačen na typovém štítku a je následován sériovým číslem stroje), jsou v souladu se **SMERNICÍ RADY**:

ze dne 17. května 2006 "týkající se stroju" **2006/42/ES**.

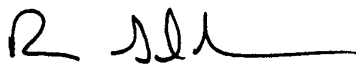
ze dne 15. prosince 2004 "týkající se elektromagnetické kompatibility" **2004/108/ES**, a platných dodatků.

ze dne 3. května 2000 "týkající se emise hluku do okolí" měřeno dle příloha V ze **2000/14/ES**. Pro informaci ohledně emisí hluku viz kapitolu Technická data.

Byly uplatněny následující standardní normy: **EN ISO 12100-1/A1:2009**, **EN ISO 12100-2/A1:2009**, **CISPR 12:2007**, **EN 11806:2008**.

SMP, Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, S-754 50 Uppsala, Švédsko, provedl nepovinné scjválení typu firmě Husqvarna AB. Číslo certifikátů: **SEC/09/2032**.

11-01-2009

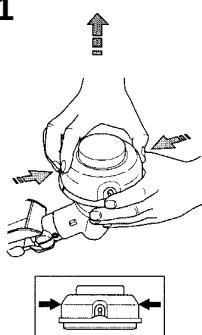


Ronnie E. Goldman, Technický ředitel
Autorizovaný zástupce společnosti Husqvarna AB
a odpovědný za technickou dokumentaci

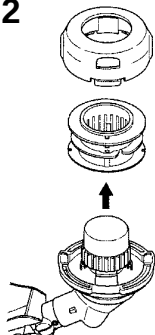
Výměna vyžínací struny



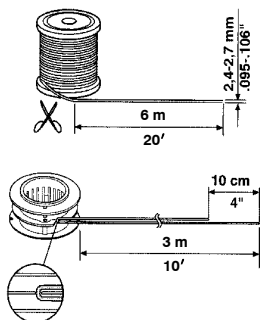
1



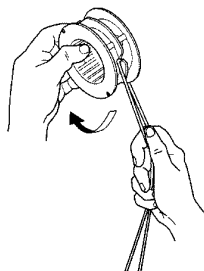
2



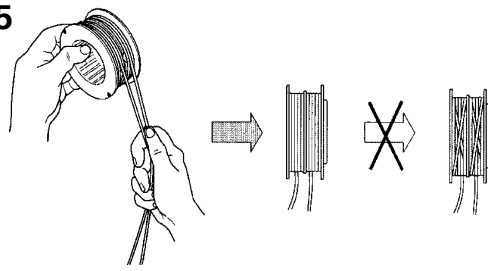
3



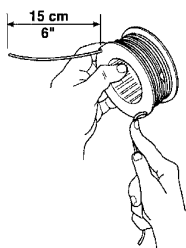
4



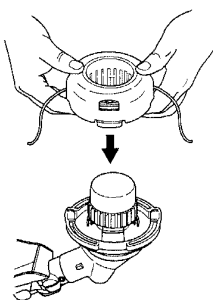
5



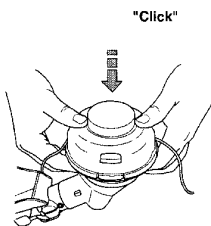
6



7



8



9

