Husqvarna



⚠ VAROITUS

Lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen kuin aloitat tuotteen käytön, jotta osaisit käyttää uutta laitettasi oikein.

Käyttöohje

130BT
350BT
370BTS
380BTS



Suomi

KOSKEE LAITTEITA SARJANUMEROSTA : 00100101 alkaen

Alkuperäiset ohjeet

115 31 90-11

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus

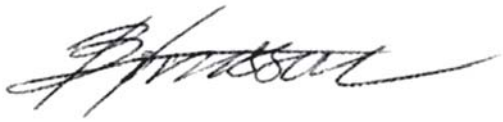
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus (Koskee vain Eurooppaa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Ruotsi, puhelin +46-36-146500, vakuuttaa täten, että lehtipuhaltimet Husqvarna 130BT, 350BT, 370BTS, 380BTS vuonna 2010 päivätyistä sarjanumeroista alkaen (vuosi on ilmoitettu selkeästi arvokilvessä ennen sarjanumeroa) on valmistettu noudattaen seuraavia NEUVOSTON DIREKTIIVEJÄ:

- 17. toukokuuta 2006 “koskien koneita” **2006**/**42**/**EY**.
- 15. joulukuuta 2004 annettu ”sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva” direktiivi **2004**/**108**/**EEC**, sekä voimassaolevat liitteet.
- 8. toukokuuta 2000 annettu "melupäästöjä ympäristöön koskeva" direktiivi **2000**/**14**/**EC**. Yhteensopivuus on määritelty Liitteen V mukaan.

Tiedot melupäästöistä, katso kohta Tekniset Tiedot. Seuraavia standardeja on sovellettu: **EN ISO 12100-2:2003, CISPR 12:2005, FprEN 15503:2009.**
SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Ruotsi, on suorittanut Husqvarna AB:lle vapaaehtoisen tyyppitarkastuksen. Sertifikaattien numerot ovat: **SEC**/**09**/**2102** - 130BT**, SEC**/**09**/**2103** - 350BT**, SEC**/**09**/**2104** - 370BTS**, SEC**/**09**/**2105** - 380BTS.

Huskvarna 29.12.2009



Bo Jonsson, toimialajohtaja (Husqvarna AB:n valtuutettu ja teknisestä dokumentaatiosta vastaava edustaja.)

Sisältö

Turvallisuus 4
TURVALLISUUS ENNEN KAIKKEA 4

Koneen varoitustarrat 4
Tunnukset 4

Koneen tunnukset 5

Turvamääräykset 5
TYÖSKENTELYEDELLYTYKSET 6
TYÖSKENTELY-YMPÄRISTÖ 6
MELUONGELMIEN VÄLTTÄMINEN 6
TYÖN SUUNNITTELU 6
POLTTOAINE 6
ENNEN MOOTTORIN KÄYNNISTYSTÄ 7
TUOTTEEN KÄYTTÖ 7
HUOLTO 8
KULJETUS 8
SÄILYTYS 8

Laitteen osat 9

Tekniset tiedot 13

Asentaminen 14
JOUSTAVA LETKU JA PYÖRIVÄ LIITOS 14
SÄÄTÖKAHVA 14
KAAPELIT 14
OHJAUSAISA (OPTIO) 14
PUHALLUSPUTKET 14
VALJAAT 15
LANTIOHIHNA 15

Polttoaine 16
POLTTOAINE 16
POLTTOAINEEN SEKOITTAMINEN 16
LAITTEEN TANKKAUS 16

Käyttö 17
MOOTTORIN KÄYNNISTYS 17
JOUTOKÄYNNIN SÄÄTÄMINEN 18
MOOTTORIN PYSÄYTYS 18

Huolto 19
ILMANPUHDISTAJA 19
POLTTOAINESUODATIN 20
SYTYTYSTULPPA 20
ÄÄNENVAIMENNIN 20
KIPINÄNSAMMUTIN 20
JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ 21
ILMANOTTOVERKKO 21
OLKAHIHNA 21

Säilytys 21

Turvallisuus

⚠ TURVALLISUUS ENNEN KAIKKEA

Tässä käyttöohjeessa olevien varoitusten ohjeet ja puhaltimessa olevat ⚠-tunnuksella merkityt varoitustarrat koskevat vaarallisia kohtia, jotka on otettava huomioon mahdollisten vakavien ruumiinvammojen ehkäisemiseksi, ja sen vuoksi kaikki tällaiset ohjeet on ehdottomasti luettava huolellisesti ja niitä on noudatettava tarkasti.

Varoitustyyppien selitykset

⚠ VAROITUS

Yllä olevalla tunnuksella merkityt ohjeet koskevat vaarallisia vaiheita ja toimenpiteitä, ja niitä on noudatettava, jotta vältytään mahdollisilta vakaviin ruumiinvammoihin tai kuolemaan johtavilta onnettomuuksilta. Merkillä osoitetaan ohjeet, joita on noudatettava poikkeuksetta.

TÄRKEÄÄ

Yllä olevalla tunnuksella merkityt ohjeet koskevat vaiheita ja toimenpiteitä, joissa ohjeiden laiminlyönti saattaa johtaa mekaaniseen vikaan, rikkoutumiseen ja vaurioitumiseen.

HUOMIO

Käytetään merkitsemään täydentäviä ohjeita, joiden tehtävänä on antaa hyödyllisiä vihjeitä tai neuvoja tuotteen käyttöön.

Koneen varoitustarrat

Tunnukset

VAROITUS! Kone voi virheellisesti tai huolimattomasti käytettynä olla vaarallinen työväline, joka voi aiheuttaa vakavan tai jopa hengenvaarallisen tapaturman käyttäjälle tai sivullisille.



Lue käyttöohje huolellisesti ja varmista, että ymmärrät ohjeet ennen kuin aloitat koneen käytön.



Käytä aina:
- Kuulonsuojaimia
- Hyväksyttyjä silmänsuojaimia



Tämä tuote täyttää sovellettavien EU-direktiivien määräykset.

CE

Käytä aina suojakäsineitä.



Lehtipuhallin voi singota kappaleita suurella voimalla, ja ne voivat kimmota takaisin. Se voi johtaa vakaviin silmävammoihin, mikäli suositettuja suojaimia ei käytetä.



Puhaltimen käyttäjän on varmistettava, etteivät sivulliset tai eläimet tule 15 metriä lähemmäksi. Jos samalla työalueella työskennellään useilla laitteilla, käyttäjien tulee pitää toisiinsa vähintään 15 metrin turvaetäisyys.



Hengityssuojainta tulee käyttää silloin, kun alue voi olla pölyävä.



Pidä kaikki kehonosat pois kuumentuneilta pinnoilta.



Melupäästöt ympäristöön Euroopan yhteisön direktiivin mukaisesti. Koneen päästöt ilmoitetaan luvussa Tekniset tiedot ja arvokilvessä.



Muut koneessa olevat tunnukset/tarrat koskevat tietyllä markkina-alueella olevia tiettyjä hyväksyntävaatimuksia.

TÄRKEÄÄ

Mikäli varoitustarra irtoaa tai tulee likaiseksi ja lukukelvottomaksi, ota yhteyttä tuotteen myyneeseen jälleenmyyjään ja tilaa uudet tarrat, jotka kiinnität tarvittavaan kohtaan (tarvittaviin kohtiin).

Koneen tunnukset



Turvallisen käytön ja huollon varmistamiseksi tunnukset on painettu kohokuviona koneeseen. Kun luet näitä merkkejä, pidä huolta ettet erehdy niiden merkityksestä.

(a) "POLTTOAINESEOKSEN" täyttöaukko
Sijainti: POLTTOAINESÄILIÖN KORKKI

(b) Rikastimen sulkemissuunta
Sijainti: SUODATTIMEN

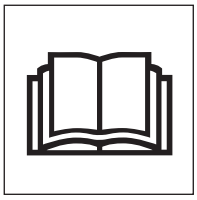
(c) Rikastimen avaamissuunta
Sijainti: SUODATTIMEN

(d) Moottorin sammutussuunta
Sijainti: SÄÄTÖKAHVA

Turvamääräykset

⚠ VAROITUS

1. **Lue tämä puhaltimen käyttöohje huolellisesti. Varmista, että osaat käyttää laitettasi oikein, ennen kuin aloitat sen käytön. Muuten seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen.**
2. **Varmista, että ohjekirja on tallessa niin että voit palata siihen myöhemmin, jos jokin tuntuu epäselvältä. Huomaa myös, että kehotamme ottamaan yhteyttä tuotteen myyneeseen jälleenmyyjään ja kysymään neuvoa asiassa, johon et löydä vastausta tästä käyttöohjeesta.**



3. **Muista liittää tämä käyttöohje mukaan, mikäli myyt, lainaat tai muuten siirrät tuotteen omistusoikeuden eteenpäin.**
4. **Älä lainaa tai vuokraa konetta ilman käyttöohjetta.**
5. **Varmista, että kaikki laitetta käyttävät henkilöt ymmärtävät tämän käyttöohjeen sisältämät ohjeet.**
6. **Älä koskaan anna lasten käyttää konetta.**
7. **Pitkäaikainen melualtistus voi johtaa pysyvään kuulovammaan. Käytä sen vuoksi aina hyväksyttyjä kuulonsuojaimia.**
8. **Koneen rakennetta ei saa missään olosuhteissa muuttaa ilman valmistajan suostumusta. Käytä aina alkuperäisiä tarvikkeita. Hyväksymättömät muutokset ja/tai tarvikkeet voivat johtaa käyttäjän tai sivullisten vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.**
9. **Huolimattomasti tai virheellisesti käytettynä lehtipuhallin on vaarallinen työväline ja se voi aiheuttaa vakavia, jopa hengenvaarallisia, ruumiinvammoja. On äärimmäisen tärkeää, että luet ja ymmärrät käyttöohjeen sisällön.**
10. **Husqvarna AB kehittää jatkuvasti tuotteitaan ja pidättää sen vuoksi oikeuden tuotteiden rakenteen ja ulkomuodon muuttamiseen ilman ennakkoilmoitusta.**
11. **Tämä kone on tarkoitettu ainoastaan nurmikoiden, käytävien, asvaltoitujen teiden ja vastaavien kohteiden puhdistamiseen.**

Turvamääräykset

TYÖSKENTELYEDELLYTYKSET

1. Älä käytä lehtipuhallinta, mikäli olet väsynyt, sairas tai kiihtyneessä mielentilassa, tai mikäli olet alkoholin, huumeiden tai lääkkeiden vaikutuksen alainen.
2. Melun aiheuttaman kuulon heikentymisvaaran vähentämiseksi tarvitaan kuulonsuojaimia.
3. Sinkoutuvien kappaleiden aiheuttaman loukkaantumisvaaran vähentämiseksi on aina käytettävä silmänsuojaimia ja suojaavia jalkineita. Hyväksyttyjen suojalasien on täytettävä EU-maissa standardin EN 166 ja USA:ssa standardin ANSI Z87.1 määräykset.



4. Pölyn hengittämisestä aiheutuvan vammautumisvaaran vähentämiseksi pölyisissä olosuhteissa on käytettävää suodattavaa naamaria.
5. Ehkäise kaatumisriskejä käyttämällä kumipohjaisia jalkineita tai muita luistamattomaksi käsiteltyjä jalkineita.



6. Koneen pyöriviin osiin imeytyvien esineiden aiheuttaman loukkaantumisvaaran vähentämiseksi työskentelyn aikana ei saa pitää väljiä vaatteita, huiveja, kaulaketjuja, yli olkapään ulottuvia hiuksia vapaana tai muita irtonaisia tarvikkeita.



7. Pitkäaikainen työskentely lehtipuhaltimella voi altistaa käyttäjän tärinälle ja kylmälle, ja sen seurauksena saattaa esiintyä valkosormisuutta (Raynaud'n ilmiö), jonka oireina on pistelyä ja kuumotusta ja myöhemmin sormien valkenemista ja tunnottomuutta. Kaikkia valkosormisuuteen liittyviä tekijöitä ei tiedetä, mutta aiheuttajiksi on mainittu ainakin kylmä ilma, tupakointisairaudet ja terveydentila sekä pitkäaikainen altistuminen tärinälle. Valkosormisuusvaaran vähentämiseksi suosittelemme ehdottomasti seuraavia varotoimenpiteitä:
   a) Pidä kehosi lämpimänä. Älä koskaan käytä lehtipuhallinta sateessa.
   b) Pidä säännöllisesti yli 5 minuutin taukoja lämpimässä paikassa.
   c) Pidä ote tukevana koko ajan, mutta älä purista kädensijoja jatkuvalla, ylimitoitetulla paineella.
   d) Jos havaitset sormissa tai jossa muualla kehossa epämiellyttävää tunnetta, punaisuutta tai turvotusta, käy lääkärissä ennen oireiden voimistumista.
8. Kone muodostaa käytön aikana sähkömagneettisen kentän. Kenttä saattaa joissakin tapauksissa häiritä aktiivisten tai passivisten lääketieteellisten implanttien toimintaa. Vakavien tai kohtalokkaiden onnettomuuksien ehkäisemiseksi kehotamme lääketieteellisiä implantteja käyttäviä henkilöitä neuvottelemaan lääkärin ja lääketieteellisen implantin valmistajan kanssa ennen koneen käyttämistä.

TYÖSKENTELY-YMPÄRISTÖ

1. Pakokaasuhöyryjen hengittämisestä aiheutuvan vammautumisvaaran vähentämiseksi koneella ei saa työskennellä ilmastoimattomassa tilassa. Pakokaasut sisältävät vaarallista hiilimonoksidia.
2. Vältä puhaltimen käyttöä paikoissa, joissa ei ole tarjolla tukevaa ja tasapainoista jalansijaa.
3. Älä koskaan käytä konetta kovalla tuulella, huonossa säässä, räjähdysalttiissa ympäristössä, kun näkyvyys on huono tai jos lämpötila on erittäin korkea tai erittäin matala. (Ympäristön suosituslämpötila on alle 40 astetta C (104 astetta F).)



MELUONGELMIEN VÄLTTÄMINEN

HUOMIO

Tarkasta paikalliset äänitasoista ja puhaltimen käyttöajoista annetut määräykset ja noudata niitä.

1. Käytä motorisoituja laitteita vain soveliaaseen aikaan, ei liian aikaisin aamulla tai myöhään illalla, jolloin ihmiset voivat häiriintyä. Noudata paikallisissa määräyksissä annettuja aikoja.
2. Pidä äänitaso alhaisempana rajoittamalla samaan aikaan työskentelevien laitteiden määrää.
3. Käytä puhallinta mahdollisimman alhaisella työn vaatimalla kaasulla.
4. Tarkasta laitteisto ennen käyttöä, erityisesti äänenvaimennin, ilmanottoaukot ja ilmansuodattimet.

TYÖN SUUNNITTELU

- Vältä liiallista käyttöä ja varaa riittävästi aikaa lepoon terveyshaittojen välttämiseksi.

POLTTOAINE

VAROITUS

Tulipalo- ja palovammavaaran vähentämiseksi:



a) Käsittele polttoainetta varovaisesti. Se on erittäin tulenarkaa.
b) Älä tupakoi, kun käsittelet polttoainetta.
c) Älä tankkaa, kun moottori on kuuma.
d) Älä tankkaa, kun moottori on käynnissä.
e) Vältä polttoaineen tai öljyn läikyttämistä. Pyyhi laite aina kuivaksi ennen käyttöä.
f) Siirry vähintään 3 metrin päähän tankkauskohdasta, ennen kuin käynnistät moottorin.
g) Säilytä bensiini aina tulenaroille nesteille tarkoitetussa astiassa.
h) Varmista, että laite on oikein koottu ja hyvässä toimintakunnossa.
i) Älä käytä lehtipuhallinta avotulen lähellä, sillä lehtipuhaltimen suuntaaminen liekkejä kohti voi johtaa tulenarkojen aineiden syttymiseen.

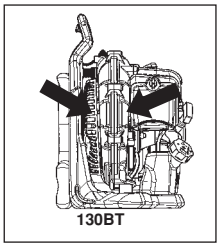


ENNEN MOOTTORIN KÄYNNISTYSTÄ

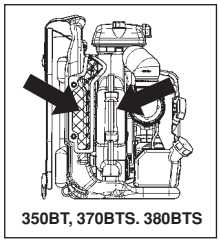
- Tarkasta koko laite joka kerran ennen moottorin käynnistystä, jotta voit olla varma että kaikki osat ovat hyvässä kunnossa ja turvallisesti paikalleen kiinnitetty. Mikäli polttoainejohdossa, pakokaasujärjestelmässä tai sytytysvaijeristossa havaitaan pienikin vika, lehtipuhallinta ei saa käyttää ennen kuin se on korjattu.

TÄRKEÄÄ

Muista tarkastaa aina ennen työskentelyn aloittamista, ettei tuulettimen koteloon tai verkkoon ole jäänyt esteitä. Esteet voivat vioittaa tai vaurioittaa puhaltimen siipipyörää tai tuulettimen koteloa vakavasti.



130BT



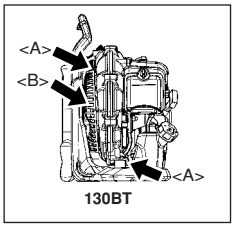
350BT, 370BTS. 380BTS

Turvamääräykset

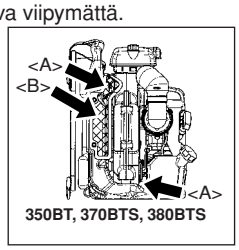
⚠VAROITUS

Tarkasta, etteivät iskunvaimentimet ole murtuneet tai muuten vaurioituneet. Huomaa, että mikäli murtuneita tai vaurioituneita kumi- ja jousiheloja ei vaihdeta, moottori voi irrota rungosta käytön aikana ja se voi johtaa vakavien ruumiinvammojen syntymiseen.

Murtuneet helat on vaihdettava viipymättä.



130BT



350BT, 370BTS, 380BTS

⚠VAROITUS

Pyöriviin osiin koskettamisesta aiheutuvan loukkaantumisvaaran vähentämiseksi moottori on sammutettava ennen tarvikkeiden kiinnittämistä tai poistamista. *Älä koskaan ota suojaverkkoa pois.* Irrota aina sytytystulppa ennen kuin teet huoltoa tai käsittelet liikkuvia osia

TUOTTEEN KÄYTTÖ

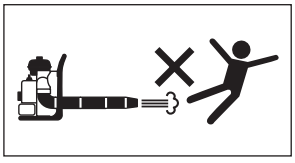
⚠VAROITUS

Jos tuotteen käytön aikana esiintyy epänormaalia ääntä tai tärinää, moottori on sammutettava välittömästi ja neuvoa on kysyttävä lähimmästä Husqvarna huoltoliikkeestä. Tuulettimen tarkastus on erittäin tärkeää. Jos pyörivä tuuletin rikkoutuu, seurauksena voi olla vakavia vahinkoja.

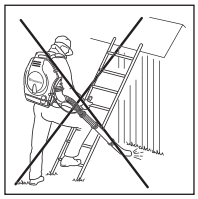
1. Tämä puhallusputki on selässä kannettavaa mallia ja se nostetaan olalle käytettäessä. Sitä käytetään ja hallitaan oikealla kädellä putkessa olevalla kahvalla.
2. Tarkasta työalue, jolla lehtipuhallinta aiotaan käyttää, ja poista tai peitä kaikki arvoesineet, jotka voivat vaurioitua puhallusilmasta tai sinkoutuvista roskista.
3. Varmista, että voit siirtyä ja seisoa turvallisesti. Katso, onko äkilliselle siirtymiselle esteitä (juuria, kiviä, oksia, kuoppia, ojia jne.). Noudata suurta varovaisuutta viettävässä maastossa työskennellessäsi.



4. Sinkoutuvien kappaleiden aiheuttaman vahingoittumisvaaran vähentämiseksi:
   a) Pidä silmällä lapsia, kotieläimiä, avoimia ikkunoita ja vastapestyjä autoja, ja puhalla roskat turvalliseen suuntaan.
   b) Käytä koko puhallusputken mittaa niin, että ilmasuihku suuntautuu mahdollisimman lähelle maata.
   c) Älä päästä sivullisia työalueelle.
   d) Älä suuntaa puhallusputkea ihmisiä tai kotieläimiä kohti.
   e) Tarkasta aina, ettei roskia ole varmasti lentänyt kenenkään toiseen maalle.
   f) Ota huomioon tuulensuunta, älä työskentele vastatuuleen.



5. Puhallusajan minimoimiseksi:
   a) Irrota roskat maasta haravalla tai luudalla ennen puhaltamista.
   b) Jos työympäristö on pölyinen, kastele työalue kevyesti etukäteen tai käytä kastelulisälaitetta, mikäli vettä on saatavilla.
   c) Voit säästää vettä käyttämällä lehtipuhallinta letkujen sijaan monissa pihatöissä, kuten kourujen, suojaverkkojen, terassien, grillien, portaiden ja pihojen puhdistuksessa.
6. Lehtipuhallinta ei saa käyttää tikkailla ja telineillä seisten.



7. Älä koskaan laske konetta maahan moottorin käydessä, mikäli et pysty pitämään sitä hyvin silmällä.
8. Älä koskaan koske sytytystulppaan tai tulpan johtoon, kun moottori on käynnissä. Se voi johtaa sähköiskuun.
9. Älä koskaan koske äänenvaimentimeen, sytytystulppaan tai koneen muihin metalliosiin tai moottorikotelon alueelle, kun kone on käynnissä tai heti moottorin sammutuksen jälkeen. Näiden metalliosien lämpötila nousee voimakkaasti käytön aikana ja kosketus voi johtaa vakaviin palovammoihin.



⚠VAROITUS

Koneen lämpötila voi nousta moottorin sammutuksen jälkeen. Muista antaa moottorin jäähtyä varsinkin ennen koneen tankkausta.

10. Mikäli laite syttyy tuleen tai tapahtuu muu vaaratilanne, joka edellyttää laitteesta irtautumista, avaa vyötäröremmin solki ja pudota laite taaksesi.

11. Kun työ lehtipuhaltimella ja muilla laitteilla on päättynyt, SIIVOA jäljet! Vie roskat roskatynnyriin.

Turvamääräykset

HUOLTO

1. Tuotteen pysyminen hyvässä toimintakunnossa edellyttää käyttöohjeessa kuvattujen huolto- ja tarkastustoimenpiteiden tekemistä säännöllisin välein.
2. Muista aina sammuttaa moottori ja irrottaa sytytystulppa, ennen kuin aloitat huolto- tai tarkastustoimenpiteen tekemisen.

⚠ VAROITUS

Metalliosien, moottorikotelon ja moottoria ympäröivän alueen lämpötila nousee voimakkaasti heti moottorin sammutuksen jälkeen.

3. Tarkasta lehtipuhallin säännöllisin välein irronneiden kiinnitysten ja ruostuneiden tai vaurioituneiden osien varalta. Ole erityisen tarkka **polttoainejohdon, äänenvaimentimen ja sytytysvaijeriston kohdalla.**
4. Kaikki muut kuin tässä käyttöohjeessa kuvatut moottorin huoltotyöt on annettava ammattitaitoisen huoltohenkilöstön tehtäväksi. Lehtipuhaltimen siipipyörän ja äänenvaimentimen epäasiallinen huolto voi johtaa vakavaan vioittumiseen.
5. Kun vaihdat osia tai voiteluainetta, muista aina käyttää vain Husqvarna tuotteita, tai tuotteita jotka Husqvarna on hyväksynyt käytettäväksi yhdessä Husqvarna tuotteiden kanssa.
6. Mikäli jokin osa on vaihdettava tai lehtipuhallin vaatii sellaista korjausta, jota ei ole kuvattu tässä käyttöohjeessa, ota yhteyttä lähimmän valtuutetun Husqvarna-huoltokorjaamon edustajaan apua saadaksesi.
7. Käytä vain sellaisia tarvikkeita tai lisälaitteita, joissa on Husqvarna merkki ja joita suositellaan käytettäväksi laitteen kanssa.
8. Tuotetta ei saa missään olosuhteissa purkaa osiin tai muuttaa millään tavalla. Se voi johtaa tuotteen vaurioitumiseen toimenpiteen aikana tai tuotteen muuttumisen käyttökelvottomaksi.

KULJETUS

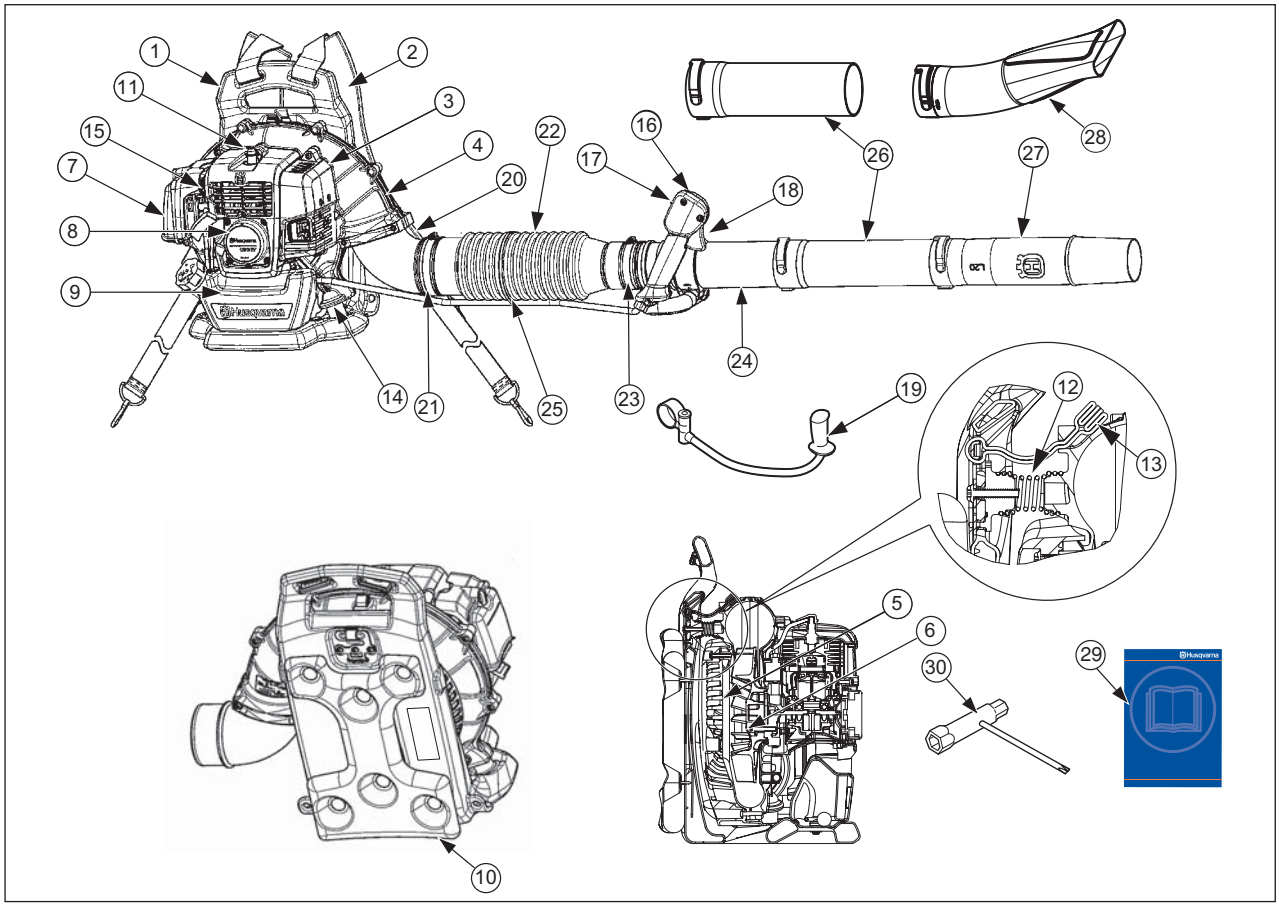
- Tyhjennä polttoaine polttoainesäiliöstä ennen lehtipuhaltimen kuljetusta tai varastointia.
- Suojaa lehtipuhallin niin ettei se pääse kolhiintumaan iskuista kuljetuksen aikana.
- Älä käsittele lehtipuhallinta rajusti, älä esimerkiksi heitä tai pudota sitä. Se johtaa takuun raukeamiseen.

SÄILYTYS

- Puhallin tulee säilyttää sisätiloissa suojassa kosteudelta, kuumuudelta, pölyltä ja päivänvalolta. Varmista myös, että varastotilassa on riittävä ilmanvaihto ja laite on poissa lasten ulottuvilta.

Laitteen osat

<130BT>



1. Kehys
2. Valjaat
3. Moottorin suojus
4. Keskipakotuulettimen kotelo, suojus
5. Verkko
6. Puhallin
7. Ilmanpuhdistin
8. Takaisinkelautuva käynnistin
9. Polttoainesäiliö
10. Pehmuste
11. Sytytystulpan suojus
12. Iskunvaimentimen (jousen) säätö
13. Hihna (pidäke)
14. Iskunvaimennin (kuminen)
15. Rikastimen vipu
16. Säätökahva
17. Pysäytyskytkin kaasutuksella
18. Kaasuliipaisinvipu
19. Ohjausaisa (optio)
20. Mutka
21. Sinkilä (iso)
22. Joustava letku
23. Sinkilä (pieni)
24. Pyörivä liitos
25. Hihna
26. Putket
27. Putken pää
28. Litteä suutin (optio)
29. Käyttöohje
30. Yhdistelmäavain

■ HÄVITTÄMINEN

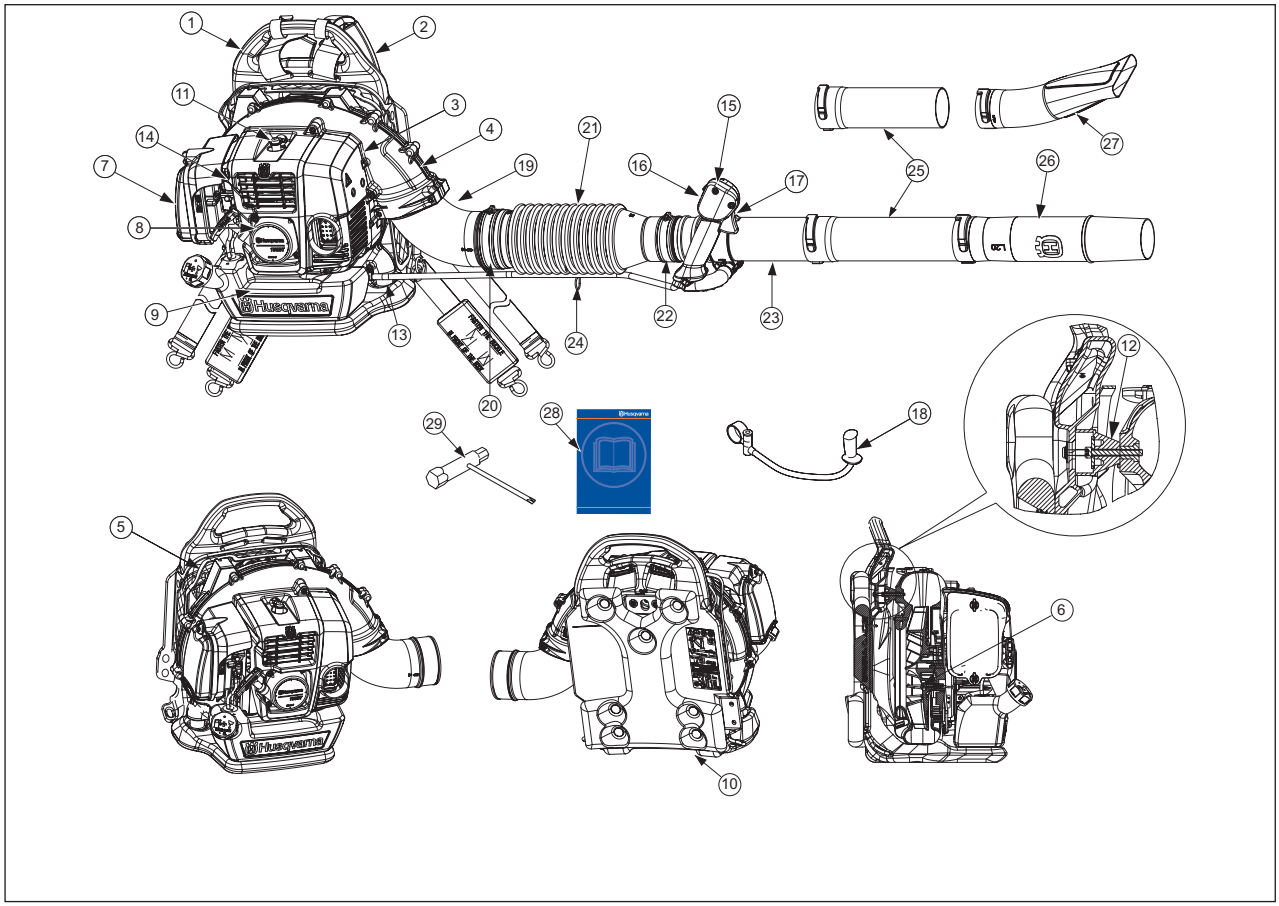
Kun hävität koneen, älä pura sitä. Muista noudattaa paikallisia määräyksiä hävittäessäsi konetta tai sen polttoainetta tai öljyä.

Kehikko:	PE (Polyetyleeni)
Hihna:	Tekokuitu
Kaasuvipu:	Metalli, muovi
Tuulettimen kotelo, tuulettimen suojus, moottorikotelo:	PA66GF (Lasikuituvahvisteinen nailon), messinki
Pehmuste:	Tekokuitu
Letku:	EVA (Etyleenivinyyliasetaatti)
Putket:	PP (Polypropyleeni), PE (Polyetyleeni)
Tuuletin:	PA66GF (Lasikuituvahvisteinen nailon)
Suodatin:	Uretaani

* Tuulettimen kotelon ja tuulettimen kiinnitysmutteri voidaan ottaa pois.

Laitteen osat

<350BT>



1. Kehys
2. Valjaat
3. Moottorin suojus
4. Keskipakotuulettimen kotelo, suojus
5. Verkko
6. Puhallin
7. Ilmanpuhdistin
8. Takaisinkelautuva käynnistin
9. Polttoainesäiliö
10. Pehmuste

Sytytystulpan suojus

12. Iskunvaimennin (kuminen)
13. Iskunvaimennin (kuminen)
14. Rikastimen vipu
15. Säätökahva
16. Pysäytyskytkin ja kaasutuksen asetus
17. Kaasuliipaisinvipu
18. Ohjausaisa (optio)
19. Mutka
20. Sinkilä (iso)
21. Joustava letku
22. Sinkilä (pieni)
23. Pyörivä liitos
24. Sinkilä (kaapeleille)
25. Putket
26. Putken pää
27. Litteä suutin (optio)
28. Käyttöohje
29. Yhdistelmäavain

■ HÄVITTÄMINEN

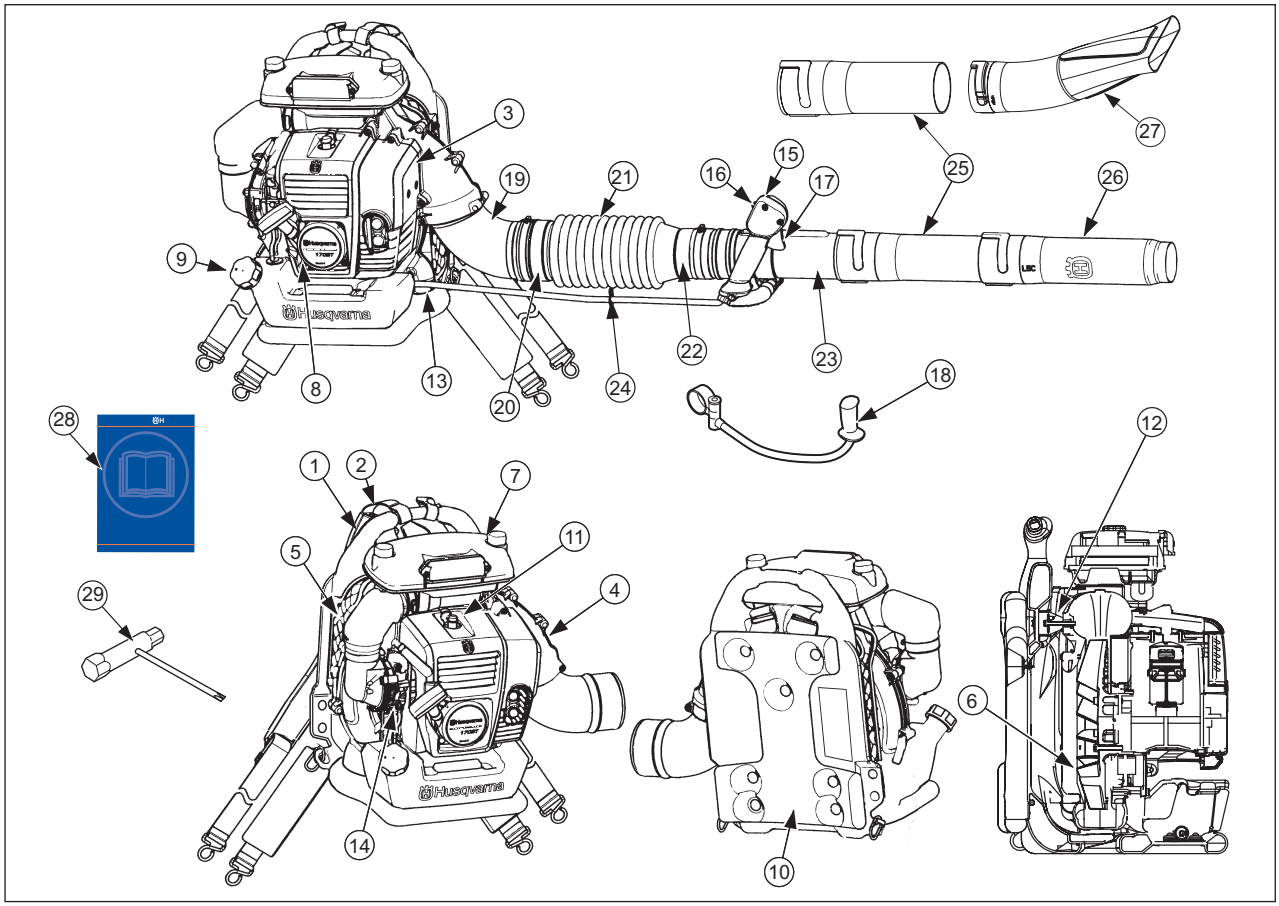
Kun hävität koneen, älä pura sitä. Muista noudattaa paikallisia määräyksiä hävittäessäsi konetta tai sen polttoainetta tai öljyä.

Kehikko:	PE (Polyetyleeni)
Hihna:	Tekokuitu
Kaasuvipu:	Metalli, muovi
Tuulettimen kotelo, tuulettimen suojus, moottorikotelo:	PA66GF (Lasikuituvahvisteinen nailon), messinki
Pehmuste:	Tekokuitu
Letku:	EVA (Etyleenivinyyliasetaatti)
Putket:	PP (Polypropyleeni), PE (Polyetyleeni)
Tuuletin:	PA66GF (Lasikuituvahvisteinen nailon)
Suodatin:	Uretaani

* Tuulettimen kotelon ja tuulettimen kiinnitysmutteri voidaan ottaa pois.

Laitteen osat

<370BTS>



1. Kehys
2. Valjaat
3. Moottorin suojus
4. Keskipakotuulettimen kotelo, suojus
5. Verkko
6. Puhallin
7. Ilmanpuhdistin
8. Takaisinkelautuva käynnistin
9. Polttoainesäiliö
10. Pehmuste

Sytytystulpan suojus

12. Iskunvaimennin (kuminen)
13. Iskunvaimennin (kuminen)
14. Rikastimen vipu
15. Säätökahva
16. Pysäytyskytkin ja kaasutuksen asetus
17. Kaasuliipaisinvipu
18. Ohjausaisa (optio)
19. Mutka
20. Sinkilä (iso)
21. Joustava letku
22. Sinkilä (pieni)
23. Pyörivä liitos
24. Sinkilä (kaapeleille)
25. Putket
26. Putken pää
27. Litteä suutin (optio)
28. Käyttöohje
29. Yhdistelmäavain

■ HÄVITTÄMINEN

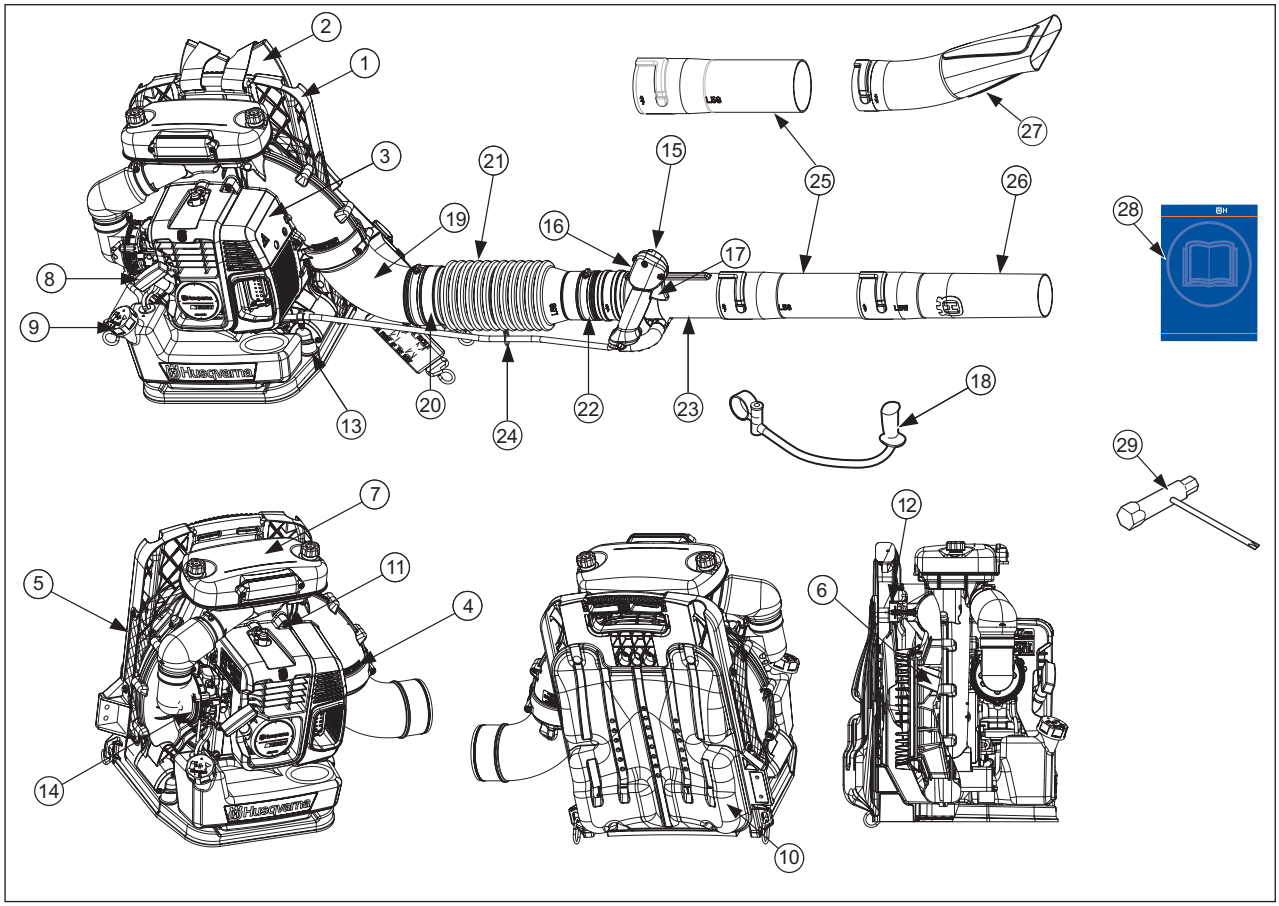
Kun hävität koneen, älä pura sitä. Muista noudattaa paikallisia määräyksiä hävittäessäsi konetta tai sen polttoainetta tai öljyä.

Kehikko:	PE (Polyetyleeni)
Hihna:	Tekokuitu
Kaasuvipu:	Metalli, muovi
Tuulettimen kotelo, tuulettimen suojus, moottorikotelo:	PA66GF (Lasikuituvahvisteinen nailon), messinki
Pehmuste:	Tekokuitu
Letku:	EVA (Etyleenivinyyliasetaatti)
Putket:	PP (Polypropyleeni), PE (Polyetyleeni)
Tuuletin:	PA66GF (Lasikuituvahvisteinen nailon)
Suodatin:	Uretaani

* Tuulettimen kotelon ja tuulettimen kiinnitysmutteri voidaan ottaa pois.

Laitteen osat

<380BTS>



1. Kehys
2. Valjaat
3. Moottorin suojus
4. Keskipakotuulettimen kotelo, suojus
5. Verkko
6. Puhallin
7. Ilmanpuhdistin
8. Takaisinkelautuva käynnistin
9. Polttoainesäiliö
10. Pehmuste

Sytytystulpan suojus

12. Iskunvaimennin (kuminen)
13. Iskunvaimennin (kuminen)
14. Rikastimen vipu
15. Säätökahva
16. Pysäytyskytkin ja kaasutuksen asetus
17. Kaasuliipaisinvipu
18. Ohjausaisa (optio)
19. Mutka
20. Sinkilä (iso)
21. Joustava letku
22. Sinkilä (pieni)
23. Pyörivä liitos
24. Sinkilä (kaapeleille)
25. Putket
26. Putken pää
27. Litteä suutin (optio)
28. Käyttöohje
29. Yhdistelmäavain

■ HÄVITTÄMINEN

Kun hävität koneen, älä pura sitä. Muista noudattaa paikallisia määräyksiä hävittäessäsi konetta tai sen polttoainetta tai öljyä.

Kehikko:	PE (Polyetyleeni)
Hihna:	Tekokuitu
Kaasuvipu:	Metalli, muovi
Tuulettimen kotelo, tuulettimen suojus, moottorikotelo:	PA66GF (Lasikuituvahvisteinen nailon), messinki
Pehmuste:	Tekokuitu
Letku:	EVA (Etyleenivinyyliasetaatti)
Putket:	PP (Polypropyleeni), PE (Polyetyleeni)
Tuuletin:	PA66GF (Lasikuituvahvisteinen nailon)
Suodatin:	Uretaani

* Tuulettimen kotelon ja tuulettimen kiinnitysmutteri voidaan ottaa pois.

Tekniset tiedot

MALLI	130BT	350BT	370BTS	380BTS
Mitat (P x L x K) mm	295x387x432	351x446x479	365x464x485	410x509x497
Kuivapaino kg (putki mukaan lukien)	6,75	10,2	12	13,2
Kuivapaino kg (ilman lis osia)	6,1	9,5	11,2	12,4
Polttoaines ili n tilavuus litraa	0,9	1,25	1,75	2,13
Moottorityyppi	Ilmaj hdytteinen 2-tahtinen bensiinimoottori			
Sylinterin iskutilavuus, cm^3	29,5	50,2	64,9	71,9
Ilmansuodatin	Yksivaiheinen suodatin	Yksivaiheinen suodatin (puolim rk)	2-vaiheinen raitisilmasuodatinj rjestelm	
Kaasuttimen (kalvo) venttiilityyppi	Py riv			
Sytytysj rjestelm	CDI	Digitaalinen sytytys		
Sytytystulppa	NGK CMR7H			
nenvaimennin	Varustettu kipin nsammuttimella			
Joutok yntinopeus rpm	3000	2200	2000	
Moottorin ty nopeus rpm	3000 - 6700	2200 - 6100	2000 - 6900	2000 - 6700
Polttoaineen kulutus litraa/h	0,58	1,04	1,6	1,85
Keskim r inen ilmantuotto (vakioputkella), m^3/min	10,2	14	16	19,4
Keskim r inen ilmantuotto (kotelossa), m^3/min	12,2	19,6	21,0	25,9
Ilmanvirtaus m/s (maksimim rin)	65	80	88	90
Melup st t (ks. huom. 1)				
nentehotaso, mitattu dB(A)	102	104	110	109
nentehotaso, taattu L_{WA} dB(A)	102	104	110	
nitasot (ks. huom. 2)				
Ekvivalentti nenpainetaso k ytt j n korvan tasalla mitattuna standardien EN15503 mukaan dB (A)	91	95	96 (ISO7917)	97
T rin tasot (ks. huom. 3)				
Kahvojen vastaavat t rin tasot (a_{hveq}) mitattuna standardien EN15503 mukaan, m/s^2	2.5	2.1	4.0	2.1

• Yllä olevat tiedot koskevat konetta, jossa on yksi suora putki.
• Tekniset tiedot voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta.

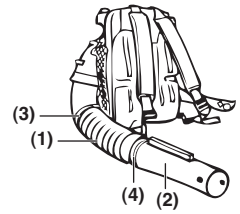
Huom. 1: Melupäästö ympäristöön äänentehona (LWA) EY-direktiivin 2000/14/EG mukaisesti mitattuna. Koneen ilmoitettu äänen tehotaso on mitattu käyttäen alkuperäistä lisälaitetta, joka antaa suurimman äänen tehotason. Taatun ja mitatun äänitehon erona on se, että taattu ääniteho sisältää myös mitatun tuloksen hajonnan ja vaihtelun saman mallin eri koneiden välillä direktiivin 2000/14/EY mukaisesti..
Huom. 2: Vastaava äänenpainetaso lasketaan seuraavalla aikajakaumalla: 1/7 joutokäyntinopeus ja 6/7 ryntäysnopeus. Ilmoitetuilla tiedoilla vastaavasta koneen äänenpainetasosta tyypillinen tilastollinen hajonta (vakiopoikkeama) on 1 dB (A).
Huom. 3: Vastaava tärinätaso lasketaan seuraavalla aikajakaumalla: 1/7 joutokäyntinopeus ja 6/7 ryntäysnopeus. Ilmoitetuilla tiedoilla vastaavasta tärinätasosta tyypillinen tilastollinen hajonta (vakiopoikkeama) on 1 m/s^2.

Asentaminen

■ JOUSTAVA LETKU JA PYÖRIVÄ LIITOS

1. Liitä puhallusputki ja pyörivä liitos toisiinsa joustavalla letkulla. Kiinnitä joustavan letkun molemmat päät tukevasti laitteen mukana tulleilla varusteilla.
   (1) Joustava letku (2) Pyörivä liitos
   (3) Sinkilä (iso) (4) Sinkilä (pieni)

F1



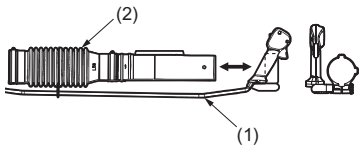
HUOMIO

Kevyellä voiteluaineella voi helpottaa joustavan letkun kiinnittämistä puhallusputkeen.

■ SÄÄTÖKAHVA

1. Asenna kahvan pidike pyörivään liitokseen ja kiristä pidikkeen nuppi.
   Kun asennat kahvan pidikettä, varmista, että se sopii pyörivän liitoksen kuperaan puoleen kuvassa F2 näkyvällä tavalla.
2. Säädä asento ja kulma työasennolle sopivaksi, ja kiristä säätökahva.
   (1) Kaapelit
   (2) Joustava letku

F2

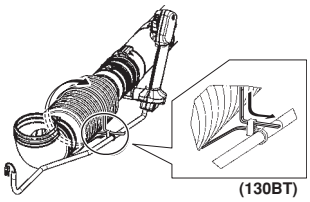


■ KAAPELIT

.(130BT)

- Kiinnitä kaapelit letkun keskiosaan niihin kiinnitetyllä hihnalla. Kääri ensin joustavan letkun ympärille kaapeleihin kiinnitetty hihna alapuolelta. Vie sitten hihna siinä olevan reiän läpi kuten kuvassa. Huomaa, että joustava letku voi vioittua, jos hihnaa kiristetään liikaa.

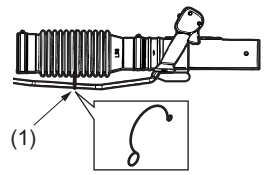
F3



(350BT, 370BTS, 380BTS)

- Käytä sinkilää kaapelien kiinnittämisessä joustavaan letkuun.
  (1) Kiinnike

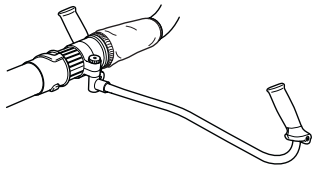
F4



■ OHJAUSAISA (OPTIO)

1. Aseta pidike ja asenna sitten ohjausaisa (OPTIO) ja kiristä se tukevasti.

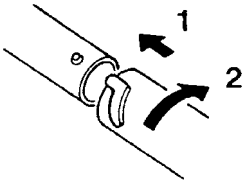
F5



■ PUHALLUSPUTKET

Liitä suora putki ja putken pää toisiinsa. Työnnä putket yhteen ja käännä niitä niin, että ne lukittuvat suhteensa toisiinsa, kunnes liitäntä lukitaan.

F6



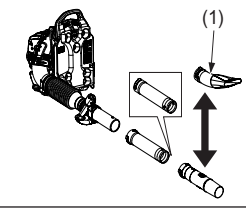
HUOMIO

Puhaltimen putkimutkan kokoamista voidaan helpottaa käyttämällä ohutta voiteluainetta.

HUOMIO

Jos tarvitset pidempää putkea, ensimmäiseen putkeen voidaan yhdistää toinen suora putki.
Mikäli puhallusnopeutta halutaan lisätä, pyöreä puhallusputki voidaan vaihtaa litteään suuttimeen käyttämällä toista suoraa putkea.
(1) Litteä suutin (lisävaruste).

F7



Asentaminen

■ VALJAAT

⚠VAROITUS

Konetta on aina käytettävä valjaiden kanssa. Laiminlyönti estää koneen turvallisen käytön ja se voi johtaa käyttäjän tai sivullisten loukkaantumiseen.

Valjaiden ja koneen oikea säätö helpottaa työtä huomattavasti. Säädä valjaat niin, että työasento on mahdollisimman hyvä.

Kiristä sivuhihnat niin, että paine jakautuu tasaisesti hartioille.

F8



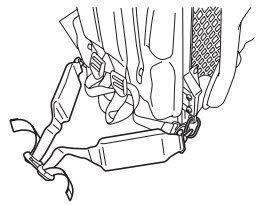
F9



■ LANTIOHIHNA (350BT,370BTS, 380BTS)

- Lantiohihna kiinnitetään rungon vasemmalla ja oikealla puolella oleviin renkaisiin.

F10



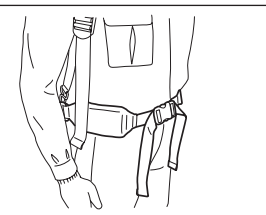
HUOMIO

Mallissa 130BT ei ole lantiohihnaa.

Sijoita lantiohihna lantion ympärille, tarpeeksi lähelle vatsaasi. Kiristä lantiohihnan kiristin niin, että tunnet lehtipuhaltimen painon lepäävän lonkallasi.

- Muista aina kiristää kehon etupuolella oleva solki.

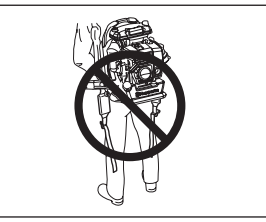
F11



⚠VAROITUS

- **Mikäli et käytä lantiohihnaa, muista ottaa se pois laitteesta ja säilyttää se.**
- **Hihna saattaa tarttua kiinni ja kaataa laitteen.**
- **Hihna saattaa imeytyä tuulettimen siipipyörään.**

F12



Polttoaine

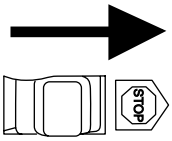
■ POLTTOAINE

⚠ VAROITUS

- **Bensiini on erittäin tulenarkaa. Älä tupakoi tai vie avotulta tai kipinälähdettä polttoaineen lähelle. Muista sammuttaa moottori ja antaa sen jäähtyä ennen laitteen tankkausta. Valitse tankkauspaikaksi paljas maa ulkotiloissa, ja siirry vähintään 3 metrin päähän tankkauskohdasta, ennen kuin käynnistät moottorin.**

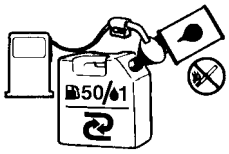


- **Moottorin voitelu tehdään erityisesti ilmajäähdytteisten 2-tahtibensiinimoottoreiden käyttöön kehitetyllä öljyllä. Mikäli saatavilla ei ole Husqvarna öljyä, voit käyttää hapettumisenestoainetta sisältävää korkealaatuista öljyä, joka on nimenomaisesti tarkoitettu käytettäväksi ilmajäähdytteisissä 2-tahtimoottoreissa. (JASO FC GRADE OIL tai ISO EGC GRADE)**



- **Älä käytä BIA- tai TCW- (vesijäähdytteiset 2-tahtimoottorit) sekoitteisia öljyjä.**

SEOSSUHDESUOSITUS
BENSIINI 50:ÖLJY 1



- **Pakokaasupäästöjä valvotaan moottorin perusparametreilla ja -komponenteilla (esim. kaasuttimella, sytytyksen ajoituksella ja aukkojen ajoituksella) ilman erityistä laitetta tai käyttämättä neutraaleja materiaaleja palamisen aikana.**
- **Moottorit on hyväksytty lyijyttömälle bensiinille.**
- **Varmista, että käyttämäsi bensiinin oktaaniluku on vähintään 89 RON (USA/Kanada: 87AL)**
- **Mikäli käytetään bensiiniä, jonka oktaaniluku on ilmoitettua alhaisempi, vaarana on moottorin lämpötilan nousu ja sen seurauksena esimerkiksi mäntien kiinnileikkautumisen kaltaisia moottoriongelmia.**
- **Oman terveytesi ja ympäristösi vuoksi suosittelemme vähemmän saastuttavan lyijyttömän bensiinin käyttöä.**
- **Huonolaatuiset bensiinit ja öljyt voivat vahingoittaa moottorin tiivistysrenkaita, polttoainejohtoja tai polttoainesäiliötä.**

■ POLTTOAINEEN SEKOITTAMINEN

⚠ TÄRKEÄÄ

Tee sekoittaminen huolellisesti.

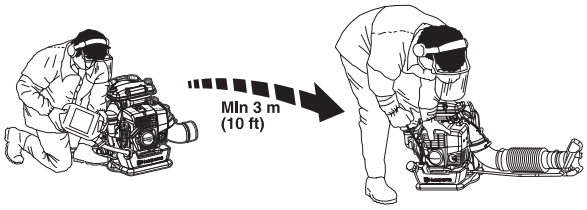
1. Mittaa sekoitettava bensiini- ja öljymäärä.
2. Laita osa bensiinistä puhtaaseen, bensiinille hyväksyttyyn astiaan.
3. Kaada sekaan koko öljymäärä ja sekoita hyvin.
4. Kaada päälle loput bensiinistä ja sekoita hyvin vähintään yhden minuutin ajan. Koostumuksesta riippuen jotkin öljyt voivat olla vaikeasti sekoittuvia, ja sen vuoksi huolellinen sekoittaminen on moottorin käyttöiän kannalta välttämätöntä. Huomaa, että mikäli sekoitus ei ole tapahtunut riittävän hyvin, vaarana on liian laihasta seoksesta johtuva mäntien kiinnileikkautuminen.
5. Merkitse kanisteriin sen sisältö, jotta tunnistat kanisterin helposti ja etkä sekoita sitä puhtaaseen bensiiniin tai muihin kanistereihin.

■ LAITTEEN TANKKAUS

1. Kierrä polttoainesäiliön korkki auki ja ota se pois.
2. Lisää polttoainetta 80 % polttoainesäiliön kokonaistilavuudesta.
3. Sulje polttoainesäiliön korkki hyvin ja pyyhi mahdollisesti läikkynyt polttoaine kaikkialta laitteen ympäriltä.

⚠ VAROITUS

1. **Valitse tankkauspaikaksi paljas maanpinta.**
2. **Siirry vähintään 3 metrin päähän tankkauskohdasta, ennen kuin käynnistät moottorin.**
3. **Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä muutama minuutti ennen laitteen tankkausta. Muista tässä vaiheessa sekoittaa polttoaineseos huolellisesti astiassa.**
4. **Älä tupakoi tai sijoita kuumia esineitä polttoaineen lähelle.**



TURVAA MOOTTORIN KÄYTTÖIKÄ:

1. ÄLÄ KÄYTÄ ÖLJYTÖNTÄ (PUHDASTA) BENSIINIÄ - Se vaurioittaa erittäin nopeasti moottorin sisäosia monin tavoin.
2. ÄLÄ KÄYTÄ ETANOLIPITOISTA POLTTOAINETTA - Se voi vahingoittaa kumi- ja/tai muoviosia ja heikentää moottorin voitelua.
3. ÄLÄ KÄYTÄ 4-TAHTIMOOTTOREILLE TARKOITETTUA ÖLJYÄ - Se voi johtaa sytytystulpan likaantumiseen, pakoaukon tukkeutumiseen tai männänrenkaan juuttumiseen.
4. Yli kuukauden ajan käyttämättömänä olleet polttoaineseokset voivat tukkia kaasuttimen ja johtaa häiriöihin moottorin toiminnassa.
5. Kun tuote on tarkoitus varastoida pidemmäksi aikaa, polttoainesäiliö puhdistetaan tyhjennyksen jälkeen. Sen jälkeen moottori käynnistetään, jotta kaasutin tyhjenee polttoaineseoksesta.
6. Seokseen käytetyn öljyn pakkaus on toimitettava hävitettäväksi hyväksyttyyn talteenottopisteeseen.

HUOMIO

Tiedot laadunvarmistuksesta löytyvät takuuta koskevasta kappaleesta, lue se huolellisesti. Tuotteen normaali kuluminen ja muuttuminen ilman toiminnan muutoksia ei myöskään kuulu takuun piiriin. Huomaa myös, että mikäli käyttöohjeessa annettuja polttoaineseosta ym. koskevia ohjeita ei noudateta, takuu saattaa raueta.

Käyttö

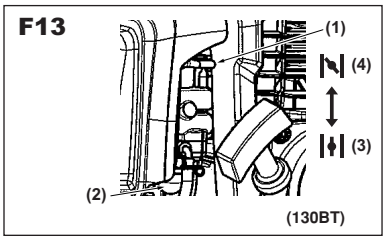
■ MOOTTORIN KÄYNNISTYS

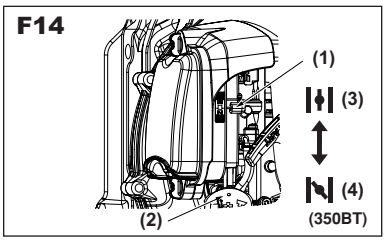
TÄRKEÄÄ

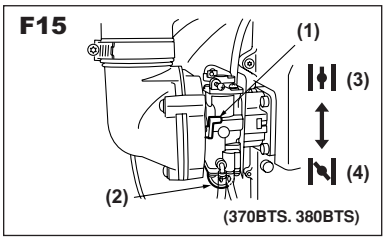
- **Älä käytä lehtipuhallinta, mikäli joustavaa putkea ja yhdyskappaletta ei ole kiinnitetty. Se vähentää jäähdytysilman määrää ja moottori voi vaurioitua ylikuumentumisen seurauksena.**

1. Painele polttoainepumpun kumirakkoa kunnes polttoainetta virtaa läpinäkyvään putkeen.
2. Kun moottori on kylmä, sulje rikastin.

(1) Rikastinvipu
(2) Polttoainepumpun kumirakko
(3) AUKI
(4) KIINNI



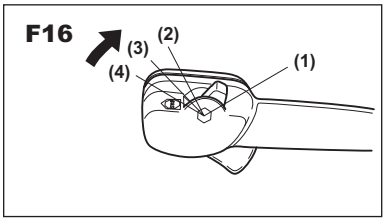




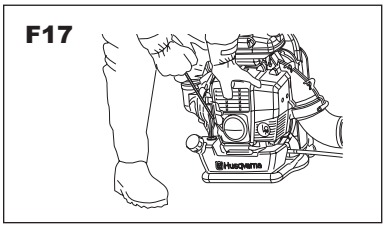
3. Säädä kaasuvivun asentoa.

(130BT)	(350BT, 370BTS, 380BTS)
Joutokäynti	Auki noin 1/3

(1) Täyskaasu
(2) Auki noin 1/3
(3) Joutokäynti
(4) STOP



4. Aloita käynnistys painamalla lehtipuhallinta päältä vasemmalla kädellä. Vedä käynnistyskahvasta hitaasti kunnes tunnet sen kytkeytyvän, ja vetäise sitten voimakkaasti.



TÄRKEÄÄ

- **Älä koskaan kierrä käynnistysnarua käden ympärille.**
- **Älä vedä käynnistysnarua aivan loppuun, äläkä anna käynnistysnarun kelautua rajusti takaisin. Näin estät käynnistysmoottorin ennenaikaisen vaurioitumisen.**
- **Älä anna sivullisten seistä lehtipuhaltimen tai pakokaasuaukon lähellä.**

5. Kun moottori on käynnistynyt, avaa rikastinta asteittain mikäli se oli kiinni, ja lämmitä moottoria antamalla sen käydä joutokäynnillä minuutin ajan.

HUOMIO

Jos moottori ei käynnisty useiden yritysten jälkeen ylirikastumisen vuoksi, avaa rikastin ja jatka käynnistysnarun vetäisyjä.

VAROITUS

Ilma alkaa virrata heti kun moottori on käynnistynyt, myös joutokäynnillä.

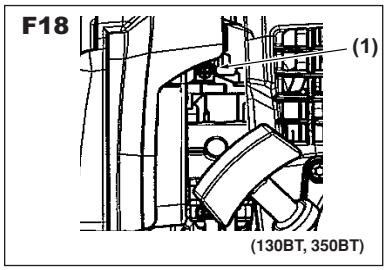
Käyttö

■ JOUTOKÄYNNIN SÄÄTÄMINEN

130BT

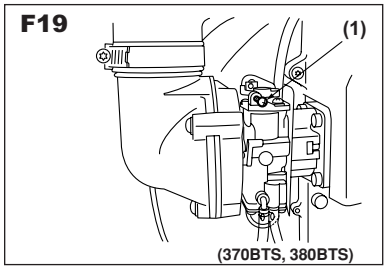
- Joutokäynnin kierrosnopeus on säädetty tehtaalla arvoon 3000 rpm. Mikäli joutokäynti tarvitsee säätämistä, tee se kaasuttimen päällä olevalla säätöruuvilla.

(1) Joutokäynnin säätöruuvi



350BTS, 370BTS, 380BTS

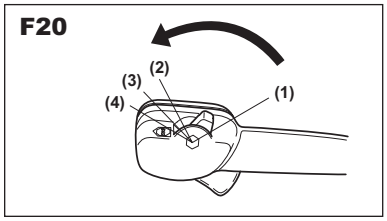
Joutokäynnin kierrosnopeus on säädetty tehtaalla arvoon 2200 rpm (350BT) tai 2000 rpm (370BTS/380BTS). Mikäli joutokäynti tarvitsee säätämistä, tee se kaasuttimen päällä olevalla säätöruuvilla.



■ MOOTTORIN PYSÄYTYS

- Siirrä kaasuvipu STOP-asentoon.

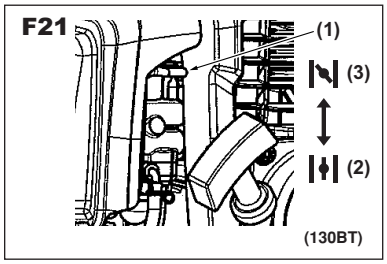
(4) Stop

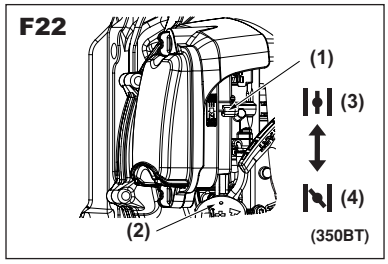


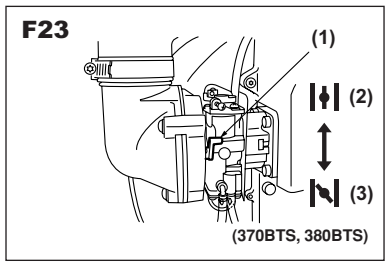
HUOMIO

Mikäli moottori ei sammu kun virtakytkin on käännetty stop-asentoon, sulje rikastinvipu ja sammuta moottori.
Tässä tapauksessa kone on korjautettava lähimmässä huoltoliikkeessä.

(1) Rikastinvipu
(2) AUKI
(3) KIINNI







Huolto

Päästöjä valvovien laitteiden ja järjestelmien kunnossapito-, vaihto- ja korjaustoimenpiteitä voivat tehdä kaikki pätevät moottoriasentajat tai -asennusliikkeet.

Järjestelmä/Komponentti		Toimenpide	Päivittäin tai ennen käyttöä	25 tunnin välein	50 tunnin välein	100 tunnin välein
Ilman-suodatin	Esisuodatin	Tarkasta/Puhdista	X			
	Paperisuodatin (vain 370)	Tarkasta/Vaihda			X	
Polttoainevuodot		Tarkasta/Vaihda	X			
Polttoainesuodatin		Tarkasta/Vaihda	X	X		
Polttoainejohto		Tarkasta/Puhdista	X			
Sytytystulppa		Tarkasta/Puhdista		X		
Äänenvaimennin		Tarkasta/Puhdista	X			
Äänenvaimentimen pultit		Kiristä	X			
Koko laite		Tarkasta/Vaihda	X			
Äänenvaimentimen kipinänsammutin		Tarkasta/Puhdista			X	
Jäähdytysjärjestelmä		Tarkasta/Puhdista	X			
Ruuvit/Mutterit/Pultit		Kiristä	X			
Sylinterin pakoaukko		Tarkasta/Puhdista				X

⚠ VAROITUS

Varmista, että moottori on sammutettu ja jäähtynyt, ennen kuin aloitat lehtipuhaltimen huoltotoimenpiteet. Kosketus pyörivään tuulettimen siipipyörään tai kuumaan äänenvaimentimeen voi johtaa henkilövahinkoon.

■ ILMANPUHDISTAJA

- Tarkasta ilmanpuhdistaja ennen käyttöä.
  Tukkeutunut ilmansuodatin voi nostaa polttoaineen kulutusta ja heikentää moottorin tehoa.
- Älä koskaan käytä lehtipuhallinta, mikäli ilmansuodatin on poissa tai sen suodatinpatruuna on kolhiintunut tai rikki, sillä suodattamaton, pölyinen ilma tuhoaa moottorin nopeasti.

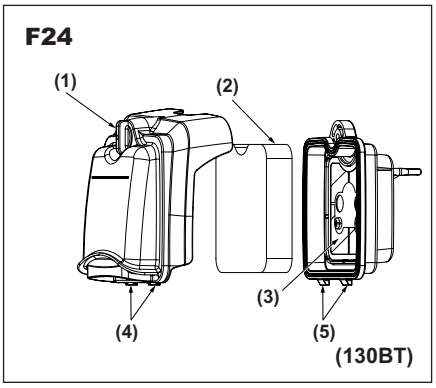
(370BTS, 380BTS)

- Älä puhdista paperisuodatinta koskaan kopauttelemalla sitä. Se saattaa rikkoa patruunan ja johtaa pölyn imeytymiseen lehtipuhaltimen sisään vaurioittaen moottoria.

ILMANSUODATTIMEN PUHDISTAMINEN:

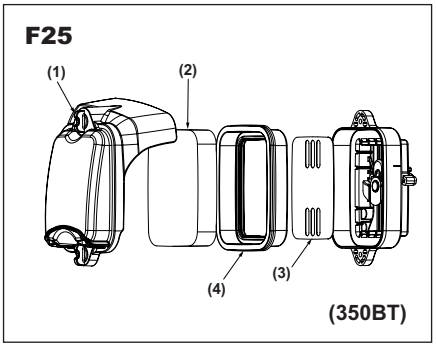
(130BT) (F24)

1. Avaa väännin ja poista ilmanpuhdistajan kansi.
   (1) Väännin (2) Suodatin
   (3) Suojus
2. Pese suodatin puhtaassa, palamattomassa puhdistusliuoksessa (esim lämpimässä saippuavedessä) ja kuivaa.
   (Puhdista ilmansuodatin kerran viikossa.)
3. Asenna suodatin paikalleen. Muista asentaa suojus paikalleen. Jos suojusta ei asenneta paikalleen, puhdistaja ei ole tiivis ja sylinteriin pääsee pölyä.
4. Vie suojuksen lovet (4) rungon kieliin (5) ja käännä väännin kiinni.



(350BT) (F25)

1. Avaa 2 väännintä ja poista ilmanpuhdistajan kansi.
   (1) Väännin (2) Suodatin
   (3) Suojus (4) Kuoriosa
2. Pese suodatinpatruuna neutraalilla puhdistusaineella ja lämpimällä vedellä ja kuivaa hyvin.
   (Puhdista ilmansuodatin kerran viikossa.)
3. Kostuta suodatinpatruuna pienellä määrällä 2-tahtiöljyä.



HUOMIO

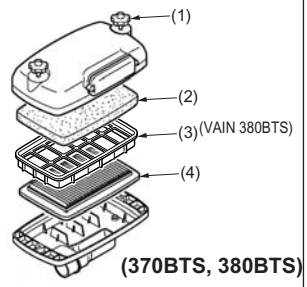
- **Älä käytä 4-tahtimoottorin öljyä, koska se voi vahingoittaa patruunaa.**
- **Älä käytä sekoitebensiiniä. Tämän tyyppinen bensiini sisältää vain vähän öljyä, joten patruuna kuivuu muutamassa tunnissa.**
- **Upota suodatinpatruuna 2-tahtimoottoriöljyyn.**
  Purista suodatinpatruunaa poistaaksesi ylimääräisen öljyn siten, että patruuna painaa 2-3 kertaa enemmän kuin kuivana.

4. Kiinnitä patruuna takaisin kuoriosaan, aseta kuoriosa ilmanpuhdistimen runkoon. Muista asentaa suojus paikalleen. Jos suojusta ei asenneta paikalleen, puhdistaja ei ole tiivis ja sylinteriin pääsee pölyä.
5. Asenna ilmanpuhdistimen kansi takaisin paikalleen ja ruuvaa 2 väännintä kiinni.

Huolto

(370BTS, 380BTS) (F26)
1. Avaa 2 väännintä ja poista ilmanpuhdistajan kansi. Poista sen jälkeen ilmanpuhdistajan kannen alle sijoitettu esisuodatin.
   (1) Vääntöpultti (2) Esisuodatin
   (3) Sisempi kotelo 380BTS (4) Paperisuodatin
2. Pese esisuodatin puhtaassa, palamattomassa puhdistusliuoksessa (esim lämpimässä saippuavedessä) ja kuivaa.
   (Puhdista ilmansuodatin kerran viikossa.)
3. Vaihda paperisuodatin uuteen kun se on likaantunut.

F26



(370BTS, 380BTS)

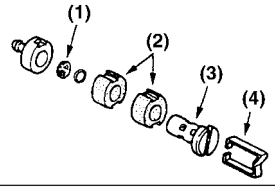
⚠ VAROITUS

- **Esisuodatin on tyypiltään kuiva.**
- **Älä koskaan pese esisuodatinta öljyisessä puhdistusliuoksessa.**
- **Älä koskaan lisää öljyä pesuveteen.**
- **Älä puhdista paperisuodatinta kopauttelemalla sitä**

■ .POLTTOAINESUODATIN

- Tukkeutunut polttoainesuodatin voi heikentää moottorin kiihdytystä. Tarkasta säännöllisesti, onko suodatin lian tukkima. Suodatin voidaan poistaa polttoaineaukosta pienellä rautalankakoukulla. Irrota suodatinyksikkö polttoainejohdosta ja poista se vapauttamalla kiinnike. Puhdista komponentit bensiinillä.
  (1) Sihti (2) Suodatin (x 2)
  (3) Pidin (4) Kiinnike

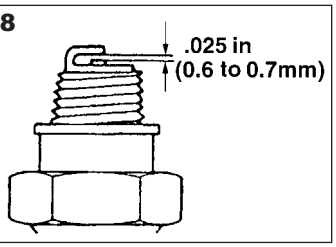
F27



■ SYTYTYSTULPPA

- Sytytystulpan kipinäpäähän voi kerääntyä hiilikarstaa kohtuukäytössäkin. Irrota ja tarkasta sytytystulppa 25 tunnin välein, ja puhdista kärjet tarvittaessa teräsharjalla. Sytytyskärkivälin tulee olla 0,6-0,7 mm (0,025 tuumaa).
- Tulppavalmistajat suosittelevat tulpan vaihtamista kaksi kertaa vuodessa tulpan odottamattomien toimintahäiriöiden ehkäisemiseksi.
  VAIHTOTULPPAN TYYPPI ON NGK CMR7H.

F28

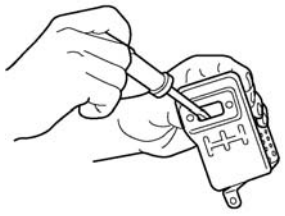


⚠ TÄRKEÄÄ

- **Huomaa, että jonkin muun kuin ilmoitetun sytytystulpan käyttäminen voi johtaa moottorin toimintahäiriöihin tai moottorin ylikuumentumiseen ja vaurioitumiseen.**
- **Asenna sytytystulppa kiertämällä tulppa ensin tiukasti kiinni käsin, ja kiristä sitä sen jälkeen hylsyavaimella vielä neljänneskierros. Varmista, ettÄ sytytystulppa on varustettu nk. radiohÄiriÖiden poistolla.**

■ ÄÄNENVAIMENNIN

F29

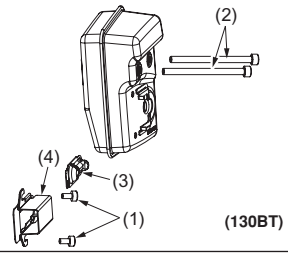


⚠ VAROITUS

- **Tarkasta äänenvaimennin säännöllisesti löystyneiden kiinnitysten, vaurioiden tai ruostumisen varalta. Jos äänenvaimentimessa havaitaan vähäinenkin pakokaasuvuoto, lehtipuhallinta ei saa käyttää vaan se on korjattava välittömästi.**

1. Irrota äänenvaimennin, laita ruuvimeisseli ilma-aukkoon ja pyyhi kerääntynyt hiilikarsta pois. Pyyhi kerääntynyt hiilikarsta pois äänenvaimentimen pakokaasuaukosta ja sylinterin pakoaukosta samalla kertaa.
2. Kiristä kaikki ruuvit, pultit ja kiinnikkeet.

F30



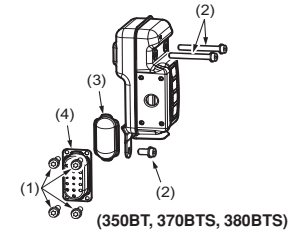
(130BT)

■ KIPINÄNSAMMUTIN

- Äänenvaimentimessa on kipinänsammutin, joka estää hehkuvanpunaisen noen lentämisen pakokaasun poistoaukosta. Tarkasta se säännöllisesti ja puhdista tarvittaessa teräsharjalla.

(1) Pultti (2) Pultti
(3) Kipinänsammutin (4) Pakokaasunohjain

F31



(350BT, 370BTS, 380BTS)

⚠ VAROITUS

- **Ennen kuin aloitat työskentelyn, muista aina tarkastaa, että äänenvaimennin on hyvin kiinni pulteilla (2).**

	(130BT)	(350BT, 370BTS, 380BTS)
Kiristysmomentti:	**7-11 Nm**	**8-12**

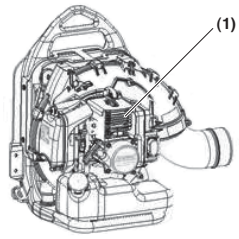
- **Varmista myös, että kipinänsammutin ja pakokaasunohjain ovat hyvin kiinni pulteilla (1). (Kiristysmomentti: 2 -3 Nm)**

Huolto

■ JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

- Käyntilämpötilan pitämiseksi mahdollisimman alhaisena kone on varustettu jäähdytysjärjestelmällä.
  (1) Sylinterin jäähdytysrivat.
- Puhdista jäähdytysjärjestelmä harjalla kerran viikossa, vaikeammissa käyttöolosuhteissa useammin. Likainen tai tukkeentunut jäähdytysjärjestelmä johtaa koneen ylikuumenemiseen, josta on seurauksena sylinterin ja männän vaurioituminen.

F32



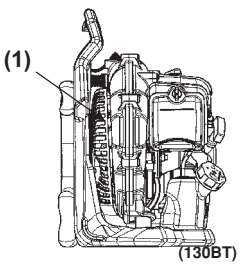
■ ILMANOTTOVERKKO

TÄRKEÄÄ

- **Puhallettava ilma johdetaan sisään ilmanottoverkon kautta. Mikäli ilman virtaus heikkenee työskentelyn aikana, pysäytä moottori ja tarkasta, onko jokin tukkinut ilmanottoverkon.**
- **Huomaa, että mikäli tukoksen aiheuttajaa ei poisteta, moottori saattaa ylikuumentua ja vaurioitua.**

(1) Verkko

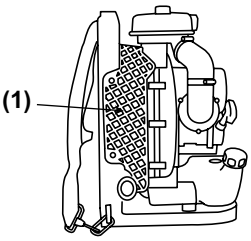
F33



VAROITUS

Älä koskaan käytä lehtipuhallinta ilman puhaltimeen asennettua verkkoa. Tarkasta ennen jokaista käyttöä, että verkko on paikallaan ja ehjä.

F34

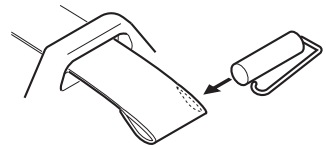


■ OLKAHIHNA

- Jos olkahihna on vaurioitunut, se voi katketa käytön aikana ja johtaa henkilövahinkoja aiheuttavaan tuotteen putoamiseen. Vaihda olkahihna uuteen noudattamalla alla annettuja ohjeita.
- Irrota haka hihnasta.
- Vedä hihnan pää ripustimen läpi.
- Laita haka takaisin hihnaan.

Varmista, että haan paksu pyöreä tappi on hihnan sisällä.
Mikäli se laitetaan paikalleen väärällä tavalla, seurauksena voi olla vakava henkilövahinko.

F35



Säilytys

ENNEN LEHTIPUHALTIMEN SIIRTÄMISTA SÄILYTYKSEEN:

1. Tyhjennä polttoainesäiliö ja painele polttoainepumpun kumirakkoa kunnes se tyhjenee polttoaineesta.
2. Irrota sytytystulppa ja kaada noin ruokalusikallinen 2-tahtiöljyä sylinteriin. Pyöritä moottoria useaan kertaan ja asenna sytytystulppa.
3. Säilytä laite suojassa kosteudelta, kuumuudelta, pölyltä ja päivänvalolta. Varmista myös, että varastotilassa on riittävä ilmanvaihto ja laite on poissa lasten ulottuvilta.