

**Kāsitsemisōpetus
Naudojimosi instrukcijas
Lietošanas pamācība
128R**



Loe kāsitsemisōpetus pōhjalikult lābi, et kōik eeskirjad oleksid tāiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkād.

Prieš naudodami īrengiņ, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir įsitinkinkite, ar viską gerai supratote.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratīs.

EE (2-27)

LT (28-53)

LV (54-79)

SIMBOLU NOZĪME

Simboli

BRĪDINĀJUMS! Meža tīrīšanas zāģi, krūmgrieži un trimeri var būt bīstami! Pavirša vai nepareiza lietošana var radīt bīstamas traumas vai būt par nāves cēloni lietotājam vai citiem.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārlecina- ties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.

Vienmēr lietojiet:

- Aizsargķiveri, ja pastāv kritošu priekšmetu risks
- Aizsargaustiņas
- Apstiprinātu acu aizsargaprīkojumu

Izejošās ass maksimālais ātrums, apgr./min

Sargieties no mestiem un rikošetā atlecošiem priekšmetiem.

Mašīnas lietotājam jānodrošina, lai darba vietai tuvāk par 15 metriem neatrodas citi cilvēki vai dzīvnieki.

Mašīnas, kas aprīkotas ar zāles asmeni, nonākot saskarē ar cietiem priekšmetiem, var strauji mainīt virzienu sāņus. Asmens var amputēt rokas un kājas. Vienmēr nodrošiniet, lai citi cilvēki un dzīvnieki neatrastos darba vietai tuvāk par 15 metriem.

Bultas, kas norāda roktura stiprinājuma robežas.

Vienmēr lietojiet atzītus aizsarg- cimdus.

Izmantojiet neslidošus un stabilus zābakus.

Paredzēts tikai nemetāliskam, elastīgam griešanas aprīkojumam, tas ir, trimera galvai ar trimera auklu.

Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.

Trokšņu emisijas līmenis atbilstoš Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.

Trokšņa līmenis mērīts 7,5 metru.

Lietojiet bezsvina vai kvalitatīvu svina benzīnu un divtaktu eļļas maisījumu proporcijā 2% (1:50).

Pārējie uz mašīnas norādītie simboli/ norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.

Izslēdziet dzinēju, piespiežot un pieturot stop slēdzi STOP pozīcijā, līdz dzinējs pārtrauc darboties. **UZMANĪBU!** Stop kontakts automātiski atgriežas iedarbināšanas pozīcijā. Lai izvairītos no nejaušas iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzgalis vienmēr ir jāatvieno no aizdedzes sveces jebkurā montāžas, kontroles un/vai apkopes gadījumā.

Nepieciešama regulāra tīrīšana.

Pārbaudīt, apskatot.

Jāizmanto apstiprināts acu aizsargaprīkojums.



SATURS

Saturs

SIMBOLU NOZĪME

Symboli 54

SATURS

Saturs 55

Pirms iedarbināšanas ievērojiet
sekojošo: 55

KAS IR KAS?

Kas ir kas? 56

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Svarīgi 57

Individuālais drošības aprīkojums 57

Mašīnas drošības aprīkojums 58

Griešanas aprīkojums 60

MONTĀŽA

Stūres montāža 62

Plecū lence un skava montāža 62

Asmens un trimergalvas montāža 63

Asmens aizsarga, zāles asmens un
zāles naža montāža 63

Trimerā aizsarga un trimera galviņas
montāža 64

DEGVIELAS LIETOŠANA

Drošība darbā ar egvielu 65

Degviela 65

Degvielas uzpildīšana 66

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pārbaude pirms iedarbināšanas 67

Iedarbināšana un apstādināšana 67

DARBA TEHNIKA

Vispārējās darba instrukcijas 69

APKOPE

Karburators 72

Trokšņa slāpētājs 73

Aizdedzes svece 73

Gaisa filtrs 74

Reduktors 74

Zāles naža un zāles asmeņa
asināšana 74

Apkopes grafiks 75

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati 76

EK Atbilstības Deklarācija

(Attiecas tikai uz Eiropu) 77

Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo::

Uzmanīgi izlasīt ekspluatācijas instrukciju.



BRĪDINĀJUMS! Nekādos apstākļos nedrīkst bez ražotāja atļaujas izmainīt šīs mašīnas sākuma konstrukciju. Lietojiet oriģinālās rezerves daļas. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var novest pie traumām vai beigties ar tehnikas izmantotāja un citu personu nāvi.



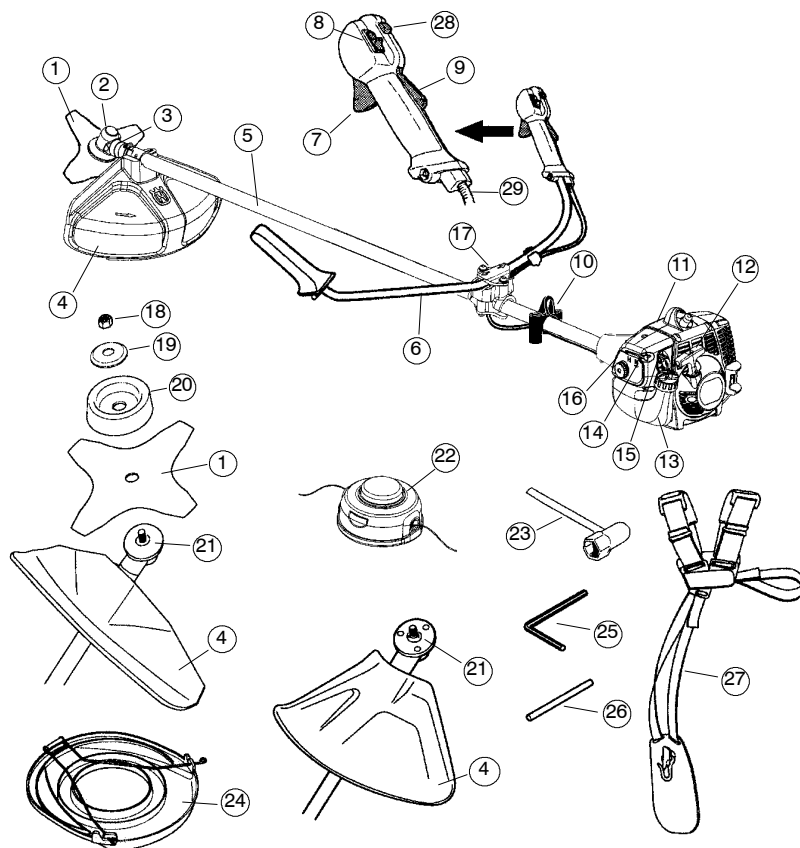
BRĪDINĀJUMS! Meža tīrīšanas zāģis, krūmgriezis vai trimēris, to pavirši vai nepareizi lietojot, var būt bīstams darbarīks, kas lietotājam vai citiem var radīt bīstamas traumas vai būt par nāves cēloni. Tāpēc ir ļoti svarīgi pirms lietošanas izlasīt un izprast šīs instrukcijas saturu.



BRĪDINĀJUMS! Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt nopietnas dzirdes traumas. Tāpēc vienmēr lietojiet dzirdes aizsargaustiņus.

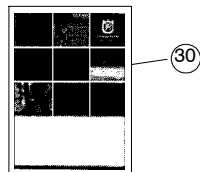
Husqvarna AB pastāvīgi strādā, lai pilveidotu savus izstrādājumus un tāpēc saglabā tiesības izdarīt izmaiņas, piem., izstrādājumu formā un izskatā bez iepriekšēja paziņojuma.

KAS IR KAS?



Kas ir kas?

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. Asmens | 16. Gaisa filtra apvāks |
| 2. Smērvielu uzpilde, reduktors | 17. Manuālas regulēšanas skrūve |
| 3. Reduktors | 18. Kontruzgrieznis |
| 4. Griešanas apriņķa aizsargapriekojums | 19. Fiksācijas paplāksnis |
| 5. Takelāžas stienis | 20. Atbalsta plātne |
| 6. Stūre | 21. Atbalsta segments |
| 7. Drošējvārsta regulators | 22. Trimeris galviņa |
| 8. Stop slēdzis | 23. Lokāmā uzgriežņu atslēga |
| 9. Drošes blokators | 24. Transporta aizsargapriekojums |
| 10. Plecu lences skava | 25. Stienātslēga |
| 11. Cilindra vāks | 26. Fiksācijas tapa |
| 12. Startera rokturis | 27. Plecu lence |
| 13. Degvielas tvertne | 28. Startera poga |
| 14. Drošējvārsts | 29. Akselerācijas troses regulēšana |
| 15. Degvielas sūknis | 30. Lietošanas pamācība |



VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Svarīgi

SVARĪGI! Mašina ir konstruēta tikai zāles apgriešanai. Ar šo motora bloku jūs drīkstat lietot vienīgi tos griešanas aprikojuma piederumus, kurus iesakām nodaļā Tehniskie dati. Nekad nelietojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat dzēris alkoholiskus dzērienus, vai, ja lietojiet medikamentus, kas var ietekmēt redzi, prāta spējas, vai koordināciju. Nekad nelietojiet mašīnu ekstremālos laika apstākļos, tādos kā liels sals vai ļoti karstā un/vai mitrā klimatā.

Lietojiet individuālo drošības aprikojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprikojums. Nekad nelietojiet mašīnu, kas ir pārveidota tā, ka tā neatbilst sākuma konstrukcijai. Nekad nelietojiet bojātu mašīnu. Ievērojiet šajā pamācībā norādītās apkopes, pārbaudes un servisa instrukcijas. Noteiktus labojumus un servisu var veikt tikai apmācīti speciālisti. Skatīt norādījumus zem rubrikas Apkope. Pirms iedarbināšanas visiem vākiem un aizsargaprikojumiem ir jābūt piestiprinātiem. Uzmanieties, lai aizdedzes sveču galviņa un vadi ir nebojāti. Pastāv elektriskās strāvas risks. Mašīnas lietotājam jānodrošina, lai citi cilvēki vai dzīvnieki darba laikā neatrastos darba vietā tuvāk par 15 metriem. Ja vairāki lietotāji strādā vienā darba vietā, drošības attālumam starp tiem jābūt vismaz divas reizes lielākam par koku garumu, taču ne mazākam par 15 metriem.

BRĪDINĀJUMS! Bojāts griešanas aprikojums vai nepareizi uzasināts asmens paaugstina nelaimes risku.

BRĪDINĀJUMS! Nekad neļaujiet bērniem lietot mašīnu vai būt tās tuvumā. Sakarā ar to, ka mašina ir aprīkota ar atspērošu stop kontaktu, kas atrodas uz iedarbināšanas roktura un to var iedarbināt ar mazu ātrumu un mazu spēku, arī mazi bērni noteiktos apstākļos var panākt spēku, lai iedarbinātu mašīnu. Tas var izsaukt nopietnu miesas bojājumu risku. Tāpēc gadījumos, kad mašina netiek pieskatīta, ņemiet aizdedzes sveces uzgali.

Individuālais drošības aprikojums

SVARĪGI! Meža tīrīšanas zāģis, krūmgriezis vai trimēris, to pavirši vai nepareizi lietojot, var būt bīstams darbarīks, kas lietotājam vai citiem var radīt bīstamas traumas vai būt par nāves cēloni. Tāpēc ir ļoti svarīgi pirms lietošanas izlasīt un izprast šīs instrukcijas saturu. Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprikojums. Individuālais aizsargaprikojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaimes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprikojumu.

BRĪDINĀJUMS! Lietojot dzirdes aizsargaustiņas, esiet vienmēr uzmanīgs, lai dzirdētu brīdinājumu signālus vai saucienus. Dzirdes aizsargaustiņas ņemiet uzreiz, kad motors apstādināts.

KĪVERE

Valkājiet ķiveri, ja zāģējamie koki ir vairāk nekā 2 metrus gari.



AIZSARGAUSTIŅAS

Lietojiet aizsargaustiņas ar pietiekošu trokšņu slāpēšanas spēju.



ACU AIZSARGAPRĪKOJUMS

Vienmēr ir jālieto apstiprināts acu aizsargaprikojums. Atzītas aizsargbrilles jālieto arī tad, ja tiek izmantots vizieris. Atzītas aizsargbrilles ir tādas, kas atbilst ASV standartam EN 166 prasībām.



CIMDI

Cimdi jālieto nepieciešamības gadījumos, piemēram, montējot griešanas aprikojumu.



ZĀBAKI

Izmantojiet neslidošus un stabilus zābakus.



VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

APĢĒRBS

Lietojiet pret iepļusumiem izturīga auduma apģērbu un izvairieties no pārāk vaļīgām drēbēm, kas viegli iekeras krūmos un zaros. Vienmēr valkājiet izturīgas garās bikses. Negrežņojieties ar rotas lietām, nevelciet šortus, sandales un nestrādājiet basām kājām. Uzmanieties, lai mati nekarājas uz pleciem.

PIRMĀS PALĪDZĪBAS APTIECIŅA

Pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņai ir vienmēr jābūt pa rokai.



Mašīnas drošības aprikojums

Šajā nodaļā tiek paskaidrota mašīnas drošības detaļu nozīme, to funkcijas un kā tiek veikta to kontrole un apkope, lai garantētu drošības aprikojuma nevainojamu darbību. Lai atrastu šīs detaļas jūsu mašīnā, skatiet nodaļu Kas ir kas? Mašīnas mūža garums var saīsināties un var pieaugt nelaime gadījumu risks, ja pareizi netiek veikta mašīnas apkope un, ja servisu un/vai remontu neveic profesionāļi. Ja jums ir nepieciešama papildu informācija, sazinieties ar tuvāko servisa darbnīcu.

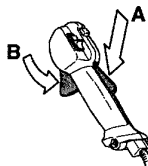
SVARĪGI! Mašīnas servisu un labošanu var veikt personas ar speciālu izglītību. Īpaši tas attiecas uz mašīnas drošības aprikojumu. Ja mašīna neatbilst zemāk uzskaitītās kontroles prasībām, jums ir jāgriežas servisa darbnīcā. Jebkuras mūsu preces iegāde garantē profesionālas labošanas un servisa pieejamību. Ja pārdevējs, kas jums pārdeva mašīnu, nav mūsu firmas dīleris, palūdziet no viņa tuvākā specializētā servisa adresi.



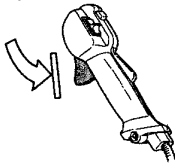
BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu drošības aprikojumu. Mašīnas drošības aprikojums ir jākontrolē un jāuztur, pamatojoties uz šajā nodaļā izklāstīto instrukciju. Ja jūsu mašīna neatbilst kontroles prasībām, nododiet to labošanai servisa darbnīcā.

Droseles blokators

Droseles blokators ir konstruēts, lai novērstu droseles netīšu iedarbināšanu. Kad jūs nospiežat blokatoru (A) (satverot rokturi), tas atbrīvo droseles gaili (B). Kad jūs atlaižat rokturi, tad droseles gailis un Droseles blokators atgriežas savās izejas pozīcijās. Šo kustību izraisa divas atsevišķas atsperes. Šis izkārtojums nozīmē, ka drosele automātiski ieslēdzas tukšgaitas pozīcijā, kad rokturis tiek atlaists.



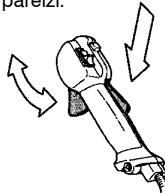
Pārliecināties, ka drosele ir nobloķēta tukšgaitā, kad droseles blokators ir savā izejas pozīcijā.



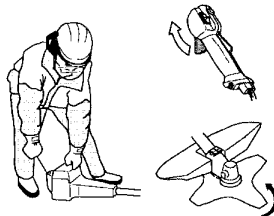
Nospiediet droseles blokatoru un pārliecināties, ka tas atgriežas sākotnējā pozīcijā, kad to atkal palaizat.



Pārbaudiet, vai drosele un Droseles blokators kustās brīvi un, ka atsperes darbojas pareizi.



Skatiet norādījumus zem rubrikas Iedarbināšana. Iedarbiniet mašīnu un padodiet pilnu gāzi. Atlaidiet droseli un pārbaudiet, vai griešanas aprikojums apstājas un paliek nekustīgs. Ja griešanas aprikojums griežas, kad drosele ir tukšgaitas pozīcijā, tad jāpārbauda karburatora tukšgaitas noregulējums. Skatiet norādījumus zem rubrikas Apkope.



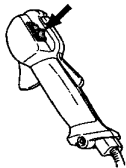
Stop slēdzis

Pārliecināties, ka dzinējs pārstāj darboties, kad piespiežat un pieturat stop slēdzi.

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Stop slēdzis

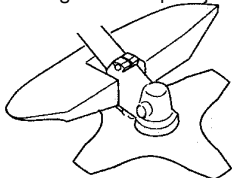
Pārliecinieties, ka dzinējs pārstāj darboties, kad piespiežat un pieturat stop slēdzi.



Griešanas aprikojuma aizsargaprikojums



Šis aizsargs ir paredzēts, lai novērstu darba laikā vieglu priekšmetu izsviešanu lietotāja virzienā. Aizsargs ierobežo arī lietotāja kontaktu ar griešanas aprikojumu.



Pārbaudiet, vai aizsargaprikojums ir nebojāts un nav iekļūstījis. Nomainiet aizsargaprikojumu, ja tas ir cietis triecienus vai ir iekļūstījis. Vienmēr lietojiet specifiskam griešanas aprikojumam speciāli rekomendētu aizsargaprikojumu. Skatiet nodaļu Tehniskie dati.

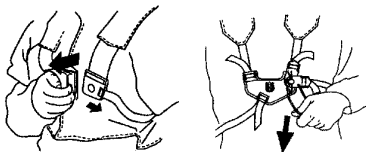
BRĪDINĀJUMS! Nekādā gadījumā nedrīkst izmantot griešanas aprikojumu, ja nav uzstādīts atzīts aizsargaprikojums. Skatīt nodaļu Tehniskie dati. Ja aizsargaprikojums tiek uzstādīts nepareizi vai tas ir bojāts, tas var izraisīt nopietnas traumas.

Nepareizi uztīta aukla vai defektīvs griešanas aprikojums palielina vibrāciju līmeni. Skatīt norādījumus zem rubrikas Griešanas aprikojums.

BRĪDINĀJUMS! Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrāciju ietekmē var izraisīt asinsrites vai nervu sistēmas saslimšanu. Apmeklējiet ārstu, ja jūtat pārmērīgas vibrāciju ietekmes simptomus. Tie var būt tirpšana, nejutīgums, "dūrieni", sāpes, vājums vai izmaiņas ādas krāsā un struktūrā. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās.

Ātras atvienošanas sprādze

Priekšpusē atrodas viegli pieejama ātras atvienošanas sprādze, kas garantē drošību, ja motors aizdegas vai citos gadījumos, kad nepieciešams ātri atbrīvoties no mašīnas un uzkabes. Skatīt norādījumus zem rubrikas Uz kabes un meža tīrīšanas zāģa regulēšana.



Pārbaudiet, vai uz kabes siksnas ir pareizi novietotas. Kad uz kabes un mašīna ir noregulēta, pārbaudiet, vai darbojas uz kabes ātras atvienošanas sprādze.

Trokšņa slāpētājs



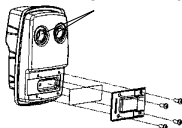
Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu troksni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzēs prom no lietotāja.

UZMANĪBU! Ar katalizatoru aprīkots klusinātājs ir paredzēts arī izplūdes gāzēs esošo kaitīgo vielu samazināšanai.



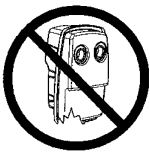
Valstīs ar siltu un sausu klimatu ugunsgrēku risks ir pašsaprotams. Tāpēc daži trokšņu slāpētāji ir aprīkoti ar tā saucamo dzirksteļu uztveršanas režģi. Pārliecinieties, vai jūsu mašīnas trokšņu slāpētājam ir šāds režģis.

Trokšņu slāpētāja bultskrūves

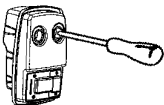


VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Trokšņu slāpētāja ekspluatācijā ļoti svarīgi ir sekot kontroles, apkopes un servisa instrukcijām.
Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu trokšņu slāpētāju.



Regulāri pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts mašīnai.



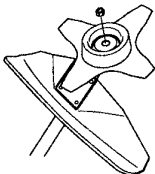
BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru ļoti sakarst darba laikā, kā arī kādu laiku pēc apstāšanās. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Pieskaršanās tam var izraisīt ādas apdegumus. Ievērojiet ugunsdrošību!

BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs satur kancerogēnas vielas. Ja trokšņu slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.

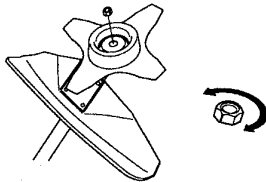
BRĪDINĀJUMS! Ievērojiet, ka: Motora izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas var izraisīt saindēšanos ar tvaņu gāzi. Tāpēc nekad neiedarbiniet mašīnu un nestrādājiet ar to telpās vai vietās, kur gaisa cirkulācija ir nepamierinoša. Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

Kontruzgrieznis

Dažu griešanas aprikojuma veidu pievienošanai tiek izmantots kontruzgrieznis.



Montējot, piegrieziet uzgriezni pretēji griešanas aprikojuma rotācijas virzienam. Demontējot, atgrieziet uzgriezni griešanas aprikojuma rotācijas virzienā. **(IEVĒROT!)** Uzgriežņa vītne ir pa kreisi.) Pievelciet uzgriezni, lietojot uzmavas uzgriežņu atslēgu.



Kontruzgriežņa neilona daļa nedrīkst b.t tik nodilusi, ka to var pagriezt ar roku. Neilona daļai jāiztur vismaz 1,5 Nm. Uzgrieznis jānomaina, kad tas ir lietots apmēram 10 reizes.

Griešanas aprikojums

Šajā nodaļā tiek apskatīta griešanas aprikojuma pareiza ekspluatācija un apkope un korekta izvēle:

- Samazina mašīnas rāvienu tendenci.
- Maksimāla griešanas efektivitāti.
- Pagarina griešanas aprikojuma mūžu.

SVARĪGI!

Griešanas aprikojumu lietot tikai komplektā ar mūsu ieteiktu aizsargaprikojumu! Skatiet nodaļu Tehniskie dati. Lai pareizi uzfītu trimerauklu un izvēlētos pareizu tās diametru, sekojiet griešanas aprikojumam pievienotajiem norādījumiem. Asmeņu zobiem ir jābūt pareizi un labi uzasinātiem! Sekojiet mūsu ieteikumiem. Izlasiet arī norādījumus uz asmeņu iepakojuma. Izlociet asmeni pareizi! Sekojiet mūsu instrukcijām un lietojiet ieteikto lekālu.

BRĪDINĀJUMS! Vienmēr apturiet motoru, pirms sākat rīkoties ar kādu griešanas aprikojumu. Tas var turpināt griezties arī pēc tam, kad drosele ir atlaista. Pārlicinieties, ka griešanas aprikojums ir pilnīgi apstājies un pirms darba ar griešanas aprikojuma atvienojiet kabeli no aizdedzes sveces.

BRĪDINĀJUMS! Nepareiza griešanas aprikojuma izvēle, kā arī nepareizi uzasināts asmens palielina atsītienu risku.

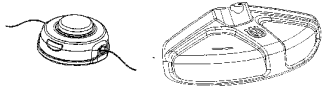
VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Griešanas aprikojums

Zāles asmens un zāles nazis ir paredzēts rupjas zāles plaušanai.



Trimeris galva paredzēta zāles apgriešanai.



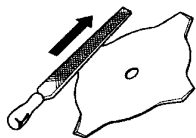
Pamatnoteikumi



Griešanas aprikojumu lietot tikai komplektā ar mūsu ieteiktu aizsargaprikojumu! Skatiet nodaļu Tehniskie dati.



Asmeņu griešanas šķautnēm ir jābūt labi un pareizi uzasinātām! Ievērojiet mūsu instrukcijas un izmantojiet ieteiktos vilēšanas šablonus. Nepareizi uzasināts vai nodilis asmens palielina nelaimes gadījumu iespēju.



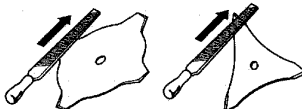
Pārbaudiet, vai griešanas aprikojums nav bojāts vai iekļūst. Bojāts griešanas aprikojums vienmēr ir jānomaina.



Zāles naža un zāles asmeņa asināšana



- Par pareizu asināšanu lasiet uz griešanas aprikojuma iepakojuma. Asmens un nazis tiek asināts ar parasto plakano villi.
- Visas šķautnes vilējiet vienādi, lai asmens rotējot saglabātu līdzsvaru.



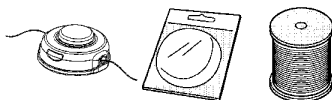
BRĪDINĀJUMS! Nekad nestrādājiet ar asmeni, kas ir saliekts, greizs, iesprēgājis, salauzts vai kā citādi bojāts. Nekad nemēģiniet iztaisnot greizu asmeni, lai to atkal lietotu. Izmantojiet tikai paredzētā tipa oriģinālos asmeņus.

Trimeris galviņa

SVARĪGI!

Vienmēr pārliecinieties, vai trimera aukla uz spoles ir uzlīta stingri un vienmērīgi, pretējā gadījumā mašīnai var rasties jūsu veselībai bīstamas vibrācijas.

- Lietojiet tikai ieteikto trimera galvu un auklu. Skatiet nodaļu Tehniskie dati.

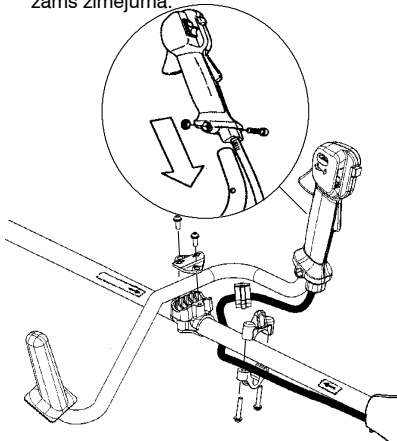


- Pamatā mazākai mašīnai nepieciešamas mazas trimera galvas un otrādi. Tas ir tādēļ, ka, griežot zāli ar auklu, motors met auklu rādiusā ap trimera galvu un arī pārvar griežamās zāles pretestību.
- Auklas garums arī ir svarīgs. Garāka aukla pieprasa lielāku motora jaudu nekā īsa, tāda paša diametra aukla.
- Pārliecinieties, ka uz trimera aizsargaprikojuma piestiprinātais nazis nav bojāts. To lieto, lai auklu nogrieztu pareizā garumā.
- Lai pagarinātu auklas darba mūžu, to var dažas dienas pamērcēt ūdenī. Tas padarīs auklu sīkstāku un tā ilgāk kalpos.

IEVEROJĪET: Pārlecinieties, ka vienība ir pareizi samontēta, kā parādīts lietošanas pamācībā.

Stūres montāža

- Izskrūvējiet skrūvi, kas atrodas droseles roktura aizmugurē.
- Ievadiet droseles rokturi stūres labajā pusē (skatīt attēlu).
- Pielaiķiet piestiprināšanas skrūves caurumu rokturi ar caurumu stūrē.
- Atkal ielieciet skrūvi roktura aizmugures daļā.
- Ieskrūvējiet skrūvi cauri rokturim un stūrei. Piegriežiet to.
- Stiprinājuma detaļas piemontējiet kā redzams zīmējumā.



- Roktura stiprinājums ir jāpievieno starp bultām atzīmētajās vietās uz takelāžas stieņa.
- Piegriežiet skrūves ar uzgriežņu atslēgu.

Plecu lence montāža



BRĪDINĀJUMS! Strādājot ar krūmgriezi, vienmēr turiet to iekārtu lence. Ja to nedarīsiet, jūs nespēsiet droši vadīt krūmgriezi un jūs varat ievainot sevi vai citus. Nekad nelietojiet lenci ar bojātu ātras atvienošanas sprādzi.

Plecu lence un roktura stienis jānoregulē, kad motors ir pilnībā apstājies, pirms lietotat ierīci.

Plecu lences skava montāža

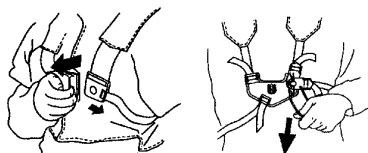
- Novietojiet augšējo pleca lences skavu virs garā roktura. Novietojiet apakšējo lences skavu zem garā roktura un izlīdziniet augšējo un apakšējo skavu skrūves caurumiņus kā redzams zīmējumā. Skava jānostāda virs bultas, kas atrodas uz vārpstas (skat. attēlu).

IEVEROJĪET: Iestipriniet droseles vadu apakšējās siksnas skavas padziļinājumā, pirms piegriežat skrūves.

- Ievietojiet divas skrūves skrūvju caurumiņos.
- Nostipriniet plecu lences skavu, savilkot skrūves ar sešstūra uzgriezni.

Plecu lence noregulēšana

- Priekšpusē ir pieejama ātri un viegli sasniedzama lences ātras atvienošanas sprādze. Izmantojiet to, ja aizdegas motors vai gadās kāda cita avārijas situācija, kad nepieciešams ātri atbrīvoties no lences un mašīnas.



Vienāda slodze uz pleciem

- Labi noregulēta lence un mašīna ievērojami veicina ērtu strādāšanu.
- Uzvelciet plecu lenci. Noregulējiet lenci labākai darba stājai. Nospriegojiet sānu siksnas tā, ka slodze ir vienādi sadalīta uz abiem pleciem.



IEVĒROJĪET: Var būt nepieciešams pārvietot pleca lences skavu uz garā roktura, lai pilnībā nolīdzsvarotu ierīci.



Pareizais augstums

Pieregulējiet pleca siksnu, lai griešanas aprikojums atrodas paralēli zemei.



Pareiza nobalansēšana

Ļaujiet griešanas aprikojumam viegli atspiesties pret zemi. Ja tiek lietots zāles asmenis, ļaujiet tam atrasties dažus desmitus cm virs zemes, lai tas nepieskartos ar akmeņiem u. tml. Pieregulējiet uzkabes gredzenu tā, lai krūmgriezis atrodas pareizā līdzsvarā.



Asmens un trimergalvas montāža

- Uzstādot griešanas aprikojumu ir ļoti būtiski, lai atbalsta segmenta/fiksācijas paplāksņa vadības detaļa ievietotos tieši griešanas aprikojuma centra caurumā. Nepareizi piestiprināts griešanas aprikojums var izraisīt nopietnas un dzīvībai bīstamas traumas.

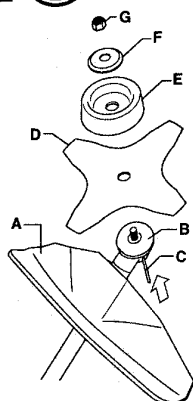


BRĪDINĀJUMS! Nekādā gadījumā nedrīkst izmantot griešanas aprikojumu, ja nav uzstādīts atzīts aizsargaprikojums. Skatīt nodaļu Tehniskie dati. Ja aizsargaprikojums tiek uzstādīts nepareizi vai tas ir bojāts, tas var izraisīt nopietnas traumas.

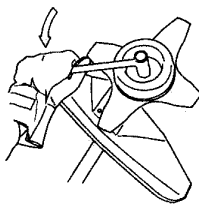
SVARĪGI!

Lai strādātu ar zāles asmeni, mašīnai jābūt aprīkotai ar atbilstošu stūri, asmens aizsargu un uzskabi.

Asmens aizsarga, zāles asmens un zāles naža montāža



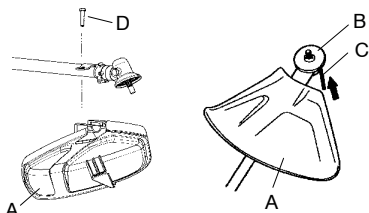
- Asmens aizsargs/kombiaizsargs (A) ir iekāējams cieši takelāžas stienā stiprinājumā un nostiprināms ar vienu skrūvi. **UZMANĪBU!** Lietojiet ieteikto asmens aizsargu. Skatīt nodaļu Tehniskie dati.
- Uzlieciet atbalsta segmentu (B) uz izejošās ass.
- Grieziet asmens asi, kamēr viens no atbalsta segmenta caurumiem sakrīt ar atbilstošu caurumu karterī.
- Ielieciet fiksācijas tapu (C) caurumā, lai noslēgtu asi.
- Novietojiet asmeni (D), atbalsta blodiņu (E) un fiksācijas paplāksni (F) uz izejošās ass.
- Piemontējiet uzgriezni (G). Piegrieziet uzgriezni ar 35–50 Nm (3,5–5,0 kpm). Lietojiet uzgriežņu atslēgu no darbarīku komplekta. Satveriet atslēgas rokturi iespējami tuvu asmens aizsargam. Uzgriezni piegriez, atslēgu griežot pretēji rotācijas virzienam (**UZMANĪBU!** kreisā vītne).



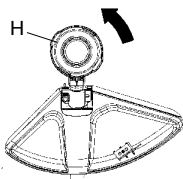
Trimera aizsarga un trimera gal- viņas montāža



- Piemontējiet darbam ar trimera galvu paredzētu trimera aizsargapriekojumu (A). Trimera aizsargs/kombiaizsargs ir jāieāķē takelāžas stieņa stiprinājumā un jāpiestiprina ar vienu skrūvi (D).



- Uzlieciet atbalsta segmentu (B) uz izejošās ass.
- Grieziet asmens asi, kamēr viens no atbalsta segmenta caurumiem sakrīt ar attiecīgu caurumu karterī.
- Ielieciet fiksācijas tapu (C) caurumā, lai noslēgtu asi.
- Uzskrūvējiet trimera galvu/plastmasas nažus (H) pretēji tās griešanās virzienam.



- Demontāža notiek apgrieztā secībā.

Drošība darbā ar egvielu

Nekad nedarbiniet mašīnu:

1. Ja uz tā ir uzlijusi degviela. Saslaukiet izlijušo un ļaujiet degvielas atlikumiem izgarot.
2. Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārģērbieties. Nomazgājiet tās ķermeņa daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
3. Ja mašīnai pamanāt degvielas sūci. Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vākā un degvielas vados nav sūces.

Transports un uzglabāšana

- Uzglabājiet un pārvadājiet mašīnu un degvielu tā, ka nekāda noplūde vai garaiņi nevar nonākt kontaktā ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, piemēram, no elektriskām mašīnām, elektriskiem motoriem, elektrokontaktiem/strāvas slēdžiem vai apkures katliem.
- Vienmēr glabājiet un pārvadājiet degvielu tikai speciāli šiem nolūkiem atzītās tvertnēs.
- Pirms noliekat mašīnu glabāties uz ilgāku laiku, izteciet visu degvielu. Noskaidrojiet tuvākajā DUS, kur ir atļautas vietas pārpalikušas degvielas izgāšanai.
- Raugiet, lai pirms novietošanas ilgstošā uzglabāšanā mašīna ir labi notīrīta un tai ir veikts pilnīgs serviss.
- Kad pārvadājat vai uzglabājat mašīnu, vienmēr uzlieciet griešanas aprikojuma transportēšanas aizsargu.
- Lai izvairītos ne nejaušas motora iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzgalis vienmēr ir jānoņem ilgstošas glabāšanas gadījumos, reizēs, kad tā netiek pieskaitīta un visos servisa gadījumos.



BRĪDINĀJUMS! Esiet ļoti uzmanīgs, apejoties ar degvielu. Atcerieties, ka pastāv aizdegšanās, eksplozijas un garaiņu ieelpošanas risks.

Degviela

UZMANĪBU! Mašīna ir aprīkota ar divtaktu motoru, un tam vienmēr jālieto benzīna un divtaktu eļļas maisījums. Pareizu proporciju nodrošināšanai ir ļoti svarīgi pareizi nomērīt eļļas piemaisījuma daudzumu. Sagatavojot nelielus degvielas daudzumus, pat mazas kļūmes var krasi mainīt maisījuma proporcijas.



BRĪDINĀJUMS! Degviela un degvielas tvaiki ir ļoti ugunsbīstami un var izraisīt nopietnas traumas gan ieelpojot, gan nokļūstot uz ādas. Tāpēc esiet ļoti uzmanīgs, rīkojoties ar degvielu un darbā ar degvielu nodrošiniet labu ventilāciju.

Benzīns



UZMANĪBU! Vienmēr izmantojiet augstas kvalitātes benzīna (vismaz ar oktānskaitli 90) un eļļas maisījumu. Ja ir pieejams videi saudzīgs, tā saucamais alkilāta benzīns, jālieto ir tas.



- Zemākais ieteicamais oktānskaitlis ir 90. Ja jūs darbiniet motoru ar zemāku oktānskaitli nekā 90, tas var izsaut detonācijas. Tās paaugstina motora temperatūru un var radīt nopietnus bojājumus.
- Ja jūs nepārtraukti strādājat ar augstiem apgrīzieniem, ir ieteicams lietot degvielu ar augstāku oktānskaitli.

Divtaktu eļļa

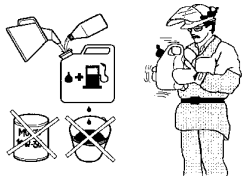
- Lai sasniegtu vislabākos rezultātus un funkcionalitāti, lietojiet HUSQVARNA divtaktu eļļu, kas ir piemērota speciāli mūsu divtaktu motoriem. Maisījums 1:50 (2%).
- Ja HUSQVARNA divtaktu eļļa nav pieejama, jūs varat lietot citu labas kvalitātes divtaktu eļļu, kas ir domāta ar gaisu dzesināmiem motoriem. Kad izvēlaties eļļu, konsultējieties ar jūsu dīleri. Maisījuma proporcijas 1:33 (3%).
- Nekad nelietojiet divtaktu eļļu, kas paredzēta ar ūdeni dzesināmiem laivu motoriem, tā saucamo outboardoil.
- Nelietojiet eļļu, kas paredzēta četrtaktu motoriem.

Benzīns, litros	Divtaktu eļļa, litros	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

DEGVIELAS LIETOŠANA

Degvielas sajaukšana

- Maisiet benzīnu un eļļu tīrā traukā, kas ir paredzēts degvielām.
- Ielejiet pusi vajadzīgā benzīna daudzuma. Tad pielejiet visu daudzumu eļļas. Samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu. Tad pielejiet atlikušo benzīnu.
- Pirms iepildīšanas mašīnas tvertnē pamatīgi samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu.



- Degvielas daudzumu sagatavojiet ne vairāk kā viena mēneša lietošanai.
- Ja mašīna netiek lietota ilgāku laiku, iztukšojiet un iztīriet degvielas tvertni.

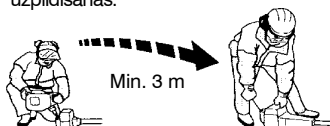
BRĪDINĀJUMS! Katalizatora trokšņu slāpētājs ir ļoti karsts gan darbības laikā, gan arī pēc izslēgšanas. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Esiet uzmanīgs un sevišķi ievērojiet ugunsdrošību, kad darbojaties tuvu viegli uzliesmojošām vielām un/vai gāzēm.

Degvielas uzpildīšana



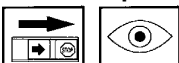
BRĪDINĀJUMS! Sekojošie uzmanības pasākumi mazinās aizdegšanās risku:
Nesmēķējiet un neturiet siltus priekšmetus degvielas tuvumā. Vienmēr izslēdziet motoru, pirms degvielas uzpildīšanas.
Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist.
Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiek samazināts lēnām.
Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.
Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu no degvielas uzpildīšanas vietas.

- Notīriet ap degvielas tvertnes vāku. Netīrumi, kas nonāk tvertnē var izraisīt traucējumus darbā.
- Pārliecinieties, ka degviela ir labi samaisīta, sakratot degvielas trauku pirms uzpildīšanas.

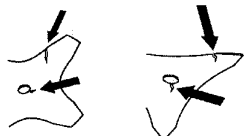


IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

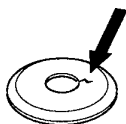
Pārbaude pirms iedarbināšanas



- Pārbaudiet, vai asmens zobos vai pie asmens centra nav plaisu. Parasti plaisas veidojas, ja vilējot zobos tiek ievilēti asi stūriši vai arī ja asmens zobi nav pietiekami asi. Asmens ar ieplaisājumiem ir jāizmet metāla atkritumos.



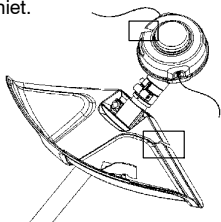
- Pārbaudiet fiksācijas paplāksni, vai tajā nav radušās plaisas no pārāk stingras skrūves pievilkšanas vai nolietošanās. Fiksācijas paplāksni ar plaisājumiem izmetiet metāla atkritumos.



- Pārbaudiet, lai kontruzgrieznis nav vaļīgs. Pievilkšanas momentam ir jābūt vismaz 1,5 Nm. Kontruzgriežņa griezes momentam ir jābūt 35–50 Nm.



- Pārbaudiet trimergalvīņu un trimera aizsargapriekojumu, vai tie nav bojāti un ar ieplaisājumiem. Trimera galvīņu vai trimera aizsargapriekojumu, kas bijuši pakļauti sitieniem vai ieplaisājumiem, nomainiet.



- Nekad nelietojiet mašīnu bez aizsargapriekojuma vai ar defektīvu aizsargapriekojumu.
- Pirms mašīnas iedarbināšanas visiem vākiem ir jābūt pareizi piemontētiem un bez defektiem.

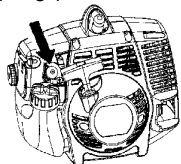
Iedarbināšana un apstādināšana



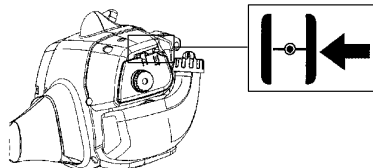
BRĪDINĀJUMS! Pirms mašīnas iedarbināšanas ir pilnīgi jāpiestiprina saūga vāks ar takelāžas stieni, citādi sajūgs var atdalīties un izraisīt ievainojumus.
Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu no degvielas uzpildīšanas vietas. Novietojiet mašīnu uz cietas virsmas.
Pārliecinieties, lai griešanas aprikojums nebūtu saskarē kādu priekšmetu.
Pārliecinieties, lai darba vidē neatrastos nepiederoši, citādi pastāv nopietnu traumu risks. Drošības attālums ir 15 metri.

Auksts dzinējs

Degvielas sūknis: Piespiediet degvielas sūkņa gumijas sūknīti 10 reizes līdz sūknītis ir piepildīts ar degvielu. Sūknītim nav jābūt pilnīgi pilnam ar benzīnu.



Drošējvārsts: Pārbidiet zilo dzinēja drošējvārstu sviru aizvērtā pozīcijā.



Iedarbināšana

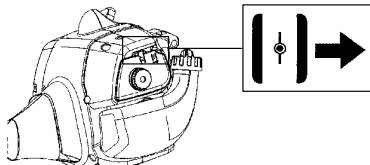
Pieturiet ar kreiso roku mašīnas korpusu stingri pie zemes (**UZMANĪBU!** Ne ar kāju palīdzību!).

Cieši satveriet startera virves rokturi ar labo roku. **NESPIEDIET drošējvārsta regulators.** Lēnām izvelciet virvi, līdz jūtat nelielu pretestību (startera saķeri); pēc tam ātri un spēcīgi paraujiet virvi.

Nekad nesatīniet startera auklu ap roku.

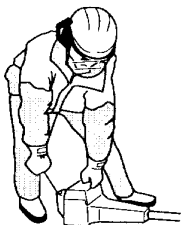
Vēlreiz velciet virvi, līdz dzinējs sāk iedarboties. Pārbidiet zilo dzinēja drošējvārstu sviru 1/2 pozīcijā. Pavelciet startera virvi, līdz dzinējs iedarbojas. Pārbidiet zilo dzinēja drošējvārstu sviru pozīcijā atvērts.

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA



IEVĒROJIET: Ja dzinējs noslāpst, pārbīdiet zilo dzinēja droseļvārstu sviru aizverta pozīcijā un atkārtojiet sākuma darbības.

UZMANĪBU!! Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaidiet to vaļā no pilnīgi izvilkta stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.

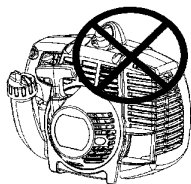


Silts dzinējs

Ja dzinējs ir sasilis, pārbīdiet zilo dzinēja droseļvārstu sviru 1/2 pozīcijā. Pavelciet startera virvi, līdz dzinējs iedarbojas. Pārbīdiet zilo dzinēja droseļvārstu sviru pozīcijā atvērta.

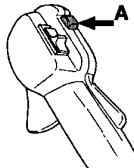
UZMANĪBU!

Ievērojiet, lai neviena jūsu ķermeņa daļa nesaskartos ar iezīmēto laukumu. Ja patrona ir bojāta, kontakta rezultātā var rasties ādas apdegumi vai arī elektrisks trieciens. Vienmēr lietojiet cimdus. Nekad neizmantojiet ierīci ar bojātu patronu.



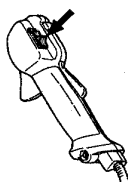
Uz akceleratora rokturi ar startera blokatoru attiecas:

Iedarbināšanas pozīcijas stāvoklis tiek sasniegts vispirms iespiežot droseles blokatoru un droseli un tad iespiežot startera pogu (A). Pēc tam atlaidiet vaļā droseles blokatoru un droseli un pēc tam arī startera pogu. Iedarbināšanas funkcija tagad ir aktivizēta. Lai pārietu uz motora darbu brīvgaitā, iespiediet droseles blokatoru un droseli.



Apstādināšana

Izslēdziet dzinēju, piespiežot un pieturot stop slēdzi STOP pozīcijā, līdz dzinējs pārtrauc darboties.



UZMANĪBU! Stop slēdzi automātiski atgriežas iedarbināšanas pozīcijā. Lai izvairītos no nejaušas iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzgalis vienmēr ir jāatvieno no aizdedzes sveces jebkurā montāžas, kontroles un/vai apkopes gadījumā.



BRĪDINĀJUMS! Gadījumos, kad motoru iedarbina ar droseļvārstu choke vai iedarbināšanas pozīcijā, griešanas aprīkojums sāks rotēt uzreiz.

Vispārējās darba instrukcijas

SVARĪGI!

Šajā nodaļā aprakstām pamatdrošības noteikumus darbā ar trimeri. Ja nonākat situācijā, kur jums nav skaidrs, kā rīkoties turpmāk, prasiet speciālista padomu. Sazinieties ar jūsu dīleri vai servisa darbnīcu. Izvairieties no tādas lietošanas, kurai jūs neuzskatāt sevi par pietiekoši kvalificētu. Pirms lietošanas jums ir jāizprot atšķirības starp meža tīrīšanu, zāles pļaušanu un zāles apgriešanu.

Drošības pamatnoteikumi



1. Uzmaniet apkārtni:
 - Lai pārliecinātos, ka tuvumā nav cilvēku, dzīvnieku, vai priekšmetu, kas var ietekmēt jūsu kontroli pār mašīnu.
 - Lai nodrošinātu, ka ne cilvēki, ne dzīvnieki vai cits nenonāk kontaktā ar griešanas aprikojumu vai atsevišķiem priekšmetiem, ko izmet griešanas aprikojums.
 - **UZMANĪBU!** Nekad nelietojiet mašīnu, ja nav iespējams pasaukt palīdzību nelaimes gadījumā.
2. Nelietojiet zaģi sliktos laika apstākļos. Piemēram biežā miglā, stiprā lietū, stiprā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs sliktos laika apstākļos ir nogurdinošs un saistīts ar bīstamiem riskiem, kā slidenu zemi, neprognozējamu koku krišanas virzienu, utt.
3. Raugiet, lai jūs varat droši pārvietoties un stāvēt. Apskataties, vai jums apkārt nav kādi šķēršļi, kas var traucēt pēkšņu nepieciešamību pārvietoties (saknes, akmeņi, zari, bedres, utt.). Esiet sevišķi uzmanīgs, strādājot uz slīpas virsmas.



4. Izslēdziet motoru, pirms pārvietojaties. Ja pārvietojaties lielākā attālumā, kā arī transportēšanas gadījumos, lietojiet trimera transportēšanas aizsargaprikojumu.
5. Nekad nelieciet mašīnu zeme ar ieslēgtu motoru, ja jūs nevarat to paturēt savā redzes lokā.

Krūmu griešanas un meža tīrīšanas ābece

- Vienmēr lietojiet pareizu aprikojumu.
- Aprikojumam vienmēr ir jābūt labi noregulētam.
- Vadieties pēc drošības instrukcijām.
- Labi organizējiet darbu.
- Asmenim saskaroties ar objektu ir jāgriežas ar maksimālo jaudu.
- Vienmēr lietojiet asu asmeni.
- Izvairieties no akmeņiem.

BRĪDINĀJUMS! Ne lietotājs, ne kāds cits nedrīkst novākt nogrieztu materiālu motora un griešanas aprikojuma darbības laikā, jo tas var izraisīt nopietnas traumas. Apstādiniet motoru un griešanas aprikojumu pirms jūs noņemiet materiālu, kas aptinies ap asi, jo pretējā gadījumā var rasties nopietnas traumas. Darba laikā un īsu brīdi pēc darba reduktors var būt karsts. Pastāv apdegumu risks kontakta ar to gadījumā.

BRĪDINĀJUMS! Uzmanieties no izsviestiem priekšmetiem. Vienmēr lietojiet apstiprinātus acu aizsargus. Nekad nepārliecieties zem griešanas aprikojuma aizsarga. Akmeņi, netīrumi utt. var tikt izsviesti un trāpīt acis un izraisīt aklumu vai citas nopietnas traumas. Nepiederošus turiet pa gabalu. Bērni, dzīvnieki un palīgi nedrīkst atrasties tuvāk darba vietai par 15 metriem. Ja kāds tuvojas, nekavējoties apstādiniet mašīnu. Nekad neizdariet pagrieziena ar mašīnu, pirms neesat paskatījis atpakaļ, ka drošības zonā neviens neatrodas.

BRĪDINĀJUMS! Dažreiz starp aizsargaprikojumu un griešanas aprikojumu ieķeras zāle, zari vai koka gabali. Lai veiktu tīrīšanu, vienmēr apstādiniet motoru.

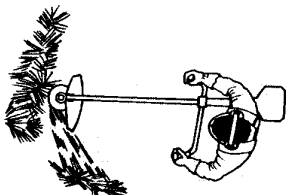
Pamata darba tehnika

- Pēc katra darba momenta samaziniet motora jaudu uz tukšgaitas ātrumu. Motora darbināšana ilgāku laiku ar pilnu jaudu bez motora noslogojuma var smagi sabojāt motoru.

Zāles pļaušana ar zāles asmeni



- Zāles asmeņus un zāles nažus nedrīkst izmantot koka struktūras stumbru griešanai.
- Visa veida garas vai rupjas zāles griešanai ir jāizmanto zāles asmens.
- Zāle jāpļauj ar svārstām līdzīgu sānisku kustību, no labās puses uz kreiso zāle tiks nogriezta, un no kreisās uz labo, atgriežoties sākuma stāvoklī. Sekojiet, lai asmens strādā kreiso malu (starp plkst. 8 un 12).

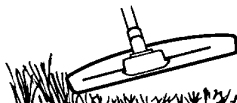


- Ja pļaujot, asmeni sagāz nedaudz pa kreisi, zāle sagulsies vālā, kas atvieglos tās savākšanu, piemēram, ar grābekli.
- Centieties strādāt ritmiski. Stāviet stabili ar izplestām kājām. Pēc atgriešanās sākuma stāvoklī pārvirzieties nedaudz uz priekšu un atkal ieņemiet stabili stāvokli.
- Ļaujiet, lai atbalsta blodiņa viegli atspiežas pie zemes. Tās ir, lai pasargātu asmeni no saskares ar zemi.
- Lai materiāls neapļūtos ap asmeni, ievērojiet šos norādījumus:
 - Vienmēr darbiniet motoru ar pilnu gāzi.
 - Atpakaļejošās kustības laikā izvairieties no nogrieztā materiāla.
- Pirms savākt nogrieztu materiālu, apstādiniet motoru, atbrīvojiet agregātu no uzkabes un novietojiet mašīnu uz zemes.

Zāles apgriešana ar trimera galviņa Apgriešana



- Turiet trimera galvu mazliet virs zemes, savērtu nedaudz leņķī. Auklas gals ir tas, kas griež. Lai aukla strādā pati. Nespiediet to nekā ar varu griežamajā materiālā.

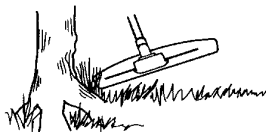


- Aukla nogriež nepāraugušu zāli un nezāles, kas aug cieši pie sienām, sētām, kokiem un dobēm, bet tā arī var ievainot koku un krūmu mizu un iebojāt sētas stabus.
- Lai samazinātu augu ievainošanas risku, sausiniet auklu par 10–12 cm un samaziniet motora ātrumu.
- Kad jūs apgriežat zāli vai skrāpējat veģetāciju, lai pagarinātu auklas darba mūžu un mazinātu trimera galvas nodilšanu, nestrādājiet ar pilnu jaudu.

Augsnes noskrāpēšana



- Augsnes noskrāpēšanas metode palīdz notīrīt no augsnes visu nevēlamo veģetāciju. Turiet trimmera galvu mazliet virs zemes un sasveriet to. Ļaujiet auklas galam sisties pie zemes ap kokiem, stabiem, dārza statujām, utt. **UZMANĪBU!** Šī metode paātrina auklas nodilšanu.

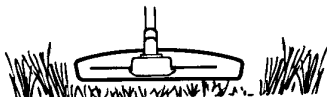


- Aukla nodilst ātrāk un tā biežāk jāpavelk uz priekšu, ja ir strādāts pie akmeņiem, ķieģeļiem, betona virsmām, metāla sētām nekā, ja strādāts vietās, kur aukla atsit pret kokiem vai koka sētām.

Pļaušana



- Trimeris ir piemērots pļaušanai vietās, kas nav pieejamas ar parasto zālāja pļaujmašīnu. Turiet auklu paralēli zemei. Nespiediet trimera galvu pie zemes, jo tas var sabojāt gan zālāju, gan pašu darba rīku.

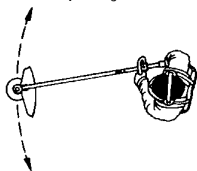


- Neļaujiet trimergalvai nepārtraukti pieskarties zemei normālas pļaušanas gaitā. Pastāvīga pieskaršanās zemei var izraisīt bojājumus un sekmēt trimera galvas nodilšanu.

Aizvākšana



- Rotējošās auklas ventilatora efekts var tik izmantots vienkārši un ātri nogrieztās zāles aizslaucīšanai. Turiet auklu paralēli un virs virsmas, kuru vēlaties notīrīt un virziet trimeri uz priekšu un atpakaļ.



- Pļaujot un aizvācot nopļauto zāli, lai panāktu labākos rezultātus, lietojiet pilnu droseles jaudu.



BRĪDINĀJUMS! Ne lietotājs, ne kāds cits nedrīkst novākt nogrieztu materiālu motora un griešanas aprīkojuma darbības laikā, jo tas var izraisīt nopietnas traumas. Apstādiniet motoru un griešanas aprīkojumu pirms jūs noņemiet materiālu, kas aptinies ap asi, jo pretējā gadījumā var rasties nopietnas traumas. Darba laikā un īsu brīdi pēc darba reduktors var būt karsts. Pastāv apdegumu risks kontakta ar to gadījumā.



BRĪDINĀJUMS! Uzmanieties no izsviestiem priekšmetiem. Vienmēr lietojiet apstiprinātus acu aizsargus. Nekad nepārlicieties zem griešanas aprīkojuma aizsarga. Akmeņi, netīrumi utt. var tikt izsviesti un trāpīt acis un izraisīt aklumu vai citas nopietnas traumas. Nepiederošus turiet pagabalu. Bērni, dzīvnieki un palīgi nedrīkst atrasties tuvāk darba vietai par 15 metriem. Ja kāds tuvojās, nekavējoties apstādiniet mašīnu.

Mašinas mūža garums var saīsināties un var pieaugt nelaimes gadījumu risks, ja pareizi netiek veikta mašinas apkope un, ja servisu un/vai remontu neveic profesionāļi. Ja jums ir nepieciešama papildu informācija, sazinieties ar tuvāko servisa darbnīcu.

Karburators

Jūsu Husqvarna izstrādājums konstruēts un veidots, pamatojoties uz specifikācijām, lai samazinātu kaitīgo gāzu izplūdi. Kad izlietotas 8 līdz 10 tvertnes degvielas, var uzskatīt, ka motors ir iebraukts. Lai pārliecinātos, ka tas darbojas nevainojami un izdala iespējami maz kaitīgo izplūdes gāzu arī pēc iebraukšanas laika, palūdziet, lai firmas veikala vai servisa darbnīcas pārstāvis (kura rīcībā ir tahometrs) noregulē jūsu karburatoru.



BRĪDINĀJUMS! Pirms mašinas iedarbināšanas ir pilnīgi jāpiestiprina sajūga vāks ar takelāžas stieni, citādi sajūgs var atdalīties un izraisīt ievainojumus.

Darbība



- Karburators regulē motora ātrumu car drosesles palīdzību. Gaiss un degviela samaisās karburatorā.
- T skrūve regulē tukšgaitas ātrumu. Ja T skrūvi griež pulksteņrādītāju virzienā, tas paaugstina tukšgaitu; pretēji pulksteņrādītāja virzienā to palēnina.

Pamatneregulēšana

- Karburators ir iestādīts pamatneregulējumā, kad topārbauda fabrikā. To paveic speciāli izglītots un kompetents speciālists.

UZMANĪBU! Gadījumā, ja griešanas piederumi brīvgaitā rotē, nepieciešams T skrūvi pagriezt pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz griešanas aprīkojums apstājas.

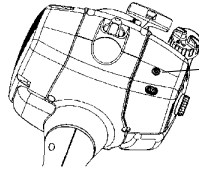
Ieteicams brīvgaitas apgriezienu skaits: Skatīt nodaļu Tehniskie dati.

Ieteicamais maksimālais griešanas ieskrējienis: Skatīt nodaļu Tehniskie dati.

Noslēdzošā brīvgaitas apgriezienu skaita T pierēgulēšana

Pierēgulējiet brīvgaitas apgriezienu skaitu ar brīvgaitas skrūves T palīdzību, ja pārēgulēšana ir nepieciešama. Vispirms grieziet T skrūvi pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz griešanas aprīkojums sāk rotēt. Pēc tam pagrieziet skrūvi pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam, līdz griešanas aprīkojuma rotācija izbeidzas.

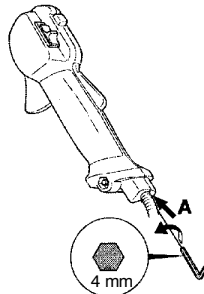
Ideāls brīvgaitas apgriezienu skaits ir sasniegts tikai tad, ja motors vienmērīgi darbojas visos stāvokļos. Jābūt diezgan lielai regulēšanas atstarpei, līdz griešanas aprīkojums sāk rotēt.



Skrūves T

Starta akseleratora apgriezienu skaita regulēšana

Lai nodrošinātu pareizu starta akseleratora apgriezienu skaitu, pie akseleratora roktura aizmugures, pie kabeliem daļas atrodas regulēšanas skrūve. Ar šo skrūvi (sešu šķautņu 4 mm, kas paredzēta stienātslēgai) starta akseleratora apgriezienu skaitu var paaugstināt vai pazemināt.



Darīet sekojoši:

1. Padarbiniet mašīnu brīgaitā.
2. Nospiediet starta akseleratora blokatoru saskaņā ar instrukciju zem rubrikas Iedarbināšana un apstādināšana.
3. Ja starta akseleratora apgriezienu skaits ir par zemu (zem 4000 apgr. minūtē), regulēšanas skrūve (A) ir jāgriež pulksteņa rādītāja virzienā līdz sāk rotēt griešanas aprīkojums. Pēc tam grieziet (A) pulksteņa rādītāja virzienā vēl par 1/2 apgriezienu.
4. Ja starta akseleratora apgriezienu skaits ir par lielu, regulēšanas skrūve (A) ir jāgriež pretēji pulksteņa rādītāja virzienam līdz griešanas aprīkojums vairs nerotē. Pēc tam pagrieziet skrūvi (A) par 1/2 apgriezienu pulksteņa rādītāja virzienā.



BRĪDINĀJUMS! Ja brīvgaitas apgriezienu skaitu nav iespējams noregulēt tā, ka griešanas aprīkojums nerotē, nepieciešams griezties pie jūsu dīlera/servisa darbnīcā. Nekad neizmantojiet mašīnu pirms tā nav precīzi pierēgulēta vai salabota.

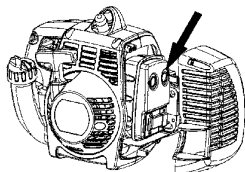
Iekārtas/tehniskās apkopes drošība

Atvienojiet aizdedzes sveci, pirms veicat iekārtas tehnisko apkopi, izņemot gadījumus, kad labojat karburatoru.

Trokšņa slāpētājs

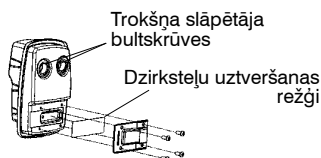


UZMANĪBU! Ar katalizatoru aprīkots klusinātājs ir paredzēts arī izplūdes gāzēs esošo kaitīgo vielu samazināšanai.



Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai mazinātu trokšņu līmeni un lai novirzītu izdedžu gāzes prom no lietotāja. Izdedžu gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku, ja tās skar sausu, viegli degošu vielu.

Trokšņu slāpētājs ir aprīkots ar speciālu dzirksteļu uztveršanas režģi. Ieteicams tīrīt režģi vismaz vienu reizi mēnesī. To dara ar metāla birsti. **Ja režģis ir bojāts, tas jānomaina.** Ja režģis bieži ir aizsērējis, tas liecina, ka katalizatora funkcijas ir pazeminātas. Sazinieties ar jūsu dīleri, lai to pārbaudītu. Piesērējis režģis pārkarsē mašīnu, kā rezultātā rodas cilindru un virzuļa bojājumi.



UZMANĪBU! Nekad nelietojiet mašīnu ar sliktas kvalitātes trokšņa slāpētāju.

BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru ļoti sakarst darba laikā, kā arī kādu laiku pēc apstāšanās. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Pieskaršanās tam var izraisīt ādas apdegumus. Ievērojiet ugunsdrošību!

BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs satur kancerogēnas vielas. Ja trokšņu slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.

BRĪDINĀJUMS! Ievērojiet, ka: Motora izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas var izraisīt saindēšanos ar tvaņa gāzi. Tāpēc nekad neiedarbiniet mašīnu un nestrādājiet ar to telpās vai vietās, kur gaisa cirkulācija ir nepamierinoša. Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

Aizdedzes svece

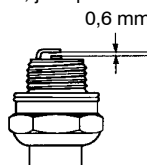


Aizdedzes sveces stāvokli ietekmē sekojošais:

- Nepareiza karburatora noregulēšana.
- Nepareizs degvielas maisījums (pārāk daudz vai nepareizas markas eļļa).
- Netīrs gaisa filtrs.

Šie faktori izraisa nogulsņējumus uz elektrodiem, kas var radīt darbības traucējumus un iedarbināšanas grūtības.

Ja mašīnai ir zema jauda, ja to grūti iedarbināt, vai tas darbojas slikti tukšgaitā, vispirms pārbaudiet aizdedzes sveci. Ja svece ir netīra, notīriet to un pārbaudiet vai atstarpe starp elektrodiem ir 0,6 mm. Svece ir jānomaina, ja tā ir lietota vairāk nekā mēnesi, vai arī, ja nepieciešams, ātrāk.



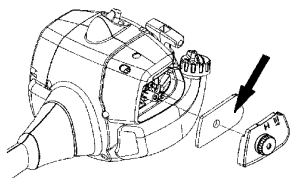
UZMANĪBU! Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareiza svece var nopietni bojāt virzuli/cilindru.

Gaisa filtrs



Gaisa filtrs regulāri jāattīra no putekļiem un netīrumiem, lai novērstu:

- Kaburatora sabojāšanos
- ledarbināšanas grūtības
- Jaudas samazināšanos
- Motora detaļu nevajadzīgu nodilšanu
- Nenormāli lielu degvielas patēriņu



Tīrīiet filtru pēc 25 darba stundām vai biežāk, ja darbs notiek sevišķi putekļainā vidē.

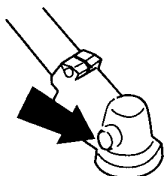
Gaisa filtra tīrīšana

Nomontējiet gaisa filtra vāku un izņemiet gaisa filtru. Mazgājiet tīrā, karstā ziepjūdenī. Izzāvējiet filtru pirms atliekat atpakaļ. Gaisa filtrs, kas lietots ilgāku laiku, nav pilnīgi iztīrāms. Tādēļ tas jānomaina ar jaunu filtru. **Vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.**

Reduktors



Reduktors jau rūpnīcā ir piepildīts ar atbilstošu smērvielas daudzumu. Pirms uzsākt mašīnas lietošanu, pārbaudiet, vai reduktors līdz 3/4 ir piepildīts ar smērvielu. Izmantojiet īpašo HUSQVARNA speciālo smērvielu.



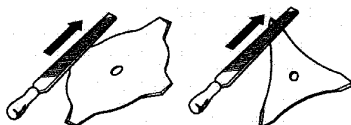
Parasti reduktora smērviela nav jāmaina, izņemot gadījumus, ja reduktors jālabo.

Zāles naža un zāles asmeņa asināšana



BRĪDINĀJUMS! Vienmēr apturiet motoru, pirms sākat rīkoties ar kādu griešanas aprīkojumu. Tas var turpināt griezties arī pēc tam, kad drosēle ir atlaista. Pārbaudiet, ka griešanas aprīkojums ir pilnīgi apstājies un pirms darba ar griešanas aprīkojuma atvienojiet kabeli no aizdedzes sveces.

- Par pareizu asināšanu lasiet uz griešanas aprīkojuma iepakojuma.
- Asmens un nazis tiek asināts ar parasto plakano vili.
- Visas šķautnes vilējiet vienādi, lai asmens rotējot saglabātu līdzsvaru.



BRĪDINĀJUMS! Nekad nestrādājiet ar asmeni, kas ir saliekts, greizs, iesprēgājis, salauzts vai kā citādi bojāts. Nekad nemēģiniet iztaisnot greizu asmeni, lai to atkal lietotu. Izmantojiet tikai paredzētā tipa oriģinālos asmeņus.

Apkopes grafiks

Zemāk ir redzams mašīnas apkopes pasākumu saraksts. Lielākā daļa no produktiem ir aprakstīti nodaļā Apkope. Lietotājs drīkst veikt tikai tādas apkopes un servisa darbus, kas aprakstīti šajā lietošanas pamācībā. Plašāka mēroga iejaukšanās ir pieļaujama specializētā darbnīcā.

Apkope	Ikdienas apkope	Nedēļas apkope	Ikmēneša apkope
Notīriet mašīnas virsmu.	X		
Pārbaudiet, vai droši darbojas akseleratora blokators un akselerators.	X		
Pārbaudiet, vai stopslēdzis darbojās.	X		
Pārbaudiet, vai griešanas aprikojums tukšgaitā nerotē.	X		
Iztīriet gaisa filtru. Ja nepieciešams, nomainiet.	X		
Pārbaudiet, vai aizsargapriekojums ir nebojāts un nav ieplaisājis. Nomainiet aizsargapriekojumu, ja tas ir cietis triecienus vai ir ieplaisājis.	X		
Pārbaudiet, vai trimera galva nav bojāta un nav ieplisusi. Nomainiet trimera galvu, ja nepieciešams.	X		
Pārbaudiet vai griešanas aprikojuma fiksējošais uzgrieznis ir pareizi pievilks.	X		
Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir piegriežti.	X		
Pārbaudiet, vai nav manāma degvielas noplūde no motora, tvertnes vai degvielas vadiem.	X		
Pārbaudiet starteri un tā auklu.		X	
Notīriet aizdedzes sveces ārpusi. Izņemiet sveci un pārbaudiet svečvada uzgaļa elektrodu atstarpi. Noregulējiet atstarpi līdz 0,6 mm vai nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, lai aizdedzes svecei būtu tā saucamais radio traucējumu novērsējs.		X	
Notīriet karburatoru no ārpusē un tā apkaimi.		X	
Pārbaudiet, vai 3/4 reduktora ir piepildīts ar smērvielu. Ja nepieciešams, piepildiet ar speciālo smērvielu.		X	
Pārbaudiet vai degvielas filtrs nav piesārņots un vai degvielas vadā nav ieplaisājumu vai citu defektu. Ja nepieciešams, nomainiet.			X
Pārbaudiet visus kabelus un savienojumus.			X
Pārbaudiet sajūga, sajūga atsperes un sajūga cilindra nodiluma līmeni. Ja nepieciešams nomainiet tos specializētā darbnīcā.			X
Nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, lai aizdedzes svecei būtu tā saucamais radio traucējumu novērsējs.			X
Pārbaudiet un iztīriet trokšņu slāpētāja dzirkstelju uztveršanas režģi.			X

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati

	128R
Motors	
Cilindra tilpums, cm ³	28
Cilindra diametrs, mm	35
Šļūtenes garums, mm	28,7
Brīgaitas apgriezienu skaits, apgr./min	2800 – 3200
Ieteicamais maksimālais apgriezienu skaits, r/min	11000
Izejošās ass ātrums, apgr./min.	8000
Maks. motora jauda saskaņā ar ISO 8893, kW 0,8	0,8
Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru	Jā
Aizdedzes sistēma ar apgr. skaita regulēšanu	Jā
Aizdedzes sistēma	
Ražotājs/aizdedzes sistēmas tips	Walbro/CD
Aizdedzes svece	Champion RCJ – 8Y
Elektrodu attālums, mm	0,6
Degvielas/eļļošanas sistēma	
Ražotājs/karburatora tips	Zama
Benzīna tvertnes tilpums, litri	0,4
Svars	
Svars bez degvielas, griešanas aprikojuma, un aizsarga, kg	4,8
Trokšņa emisijas	
(skatīt piezīmi. 1)	
Skaņas jaudas līmenis, mērīts dB(A)	109
Skaņas jaudas līmenis, garantēts L _{WA} dB(A)	114
Trokšņa līmeņi	
(skatīt 2. piezīmi)	
Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, mērīts atbilstoši standartiem EN/ISO 11806 un ISO 22868, dB(A)	100
Vibrāciju līmenis	
Vibrācijas līmenis rokturī, mērīts atbilstoši standartiem EN/ISO 11806 un ISO 22867	
PRIEKŠĒJAIS ROKTURIS	
Tukšgaita, m/s ²	3,9
Darbība, m/s ²	5,6
AIZMUGURES ROKTURIS	
Tukšgaita, m/s ²	2,9
Darbība, m/s ²	8,5

Piezīme 1: Trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK.

2 piezīme: Ekvivalents trokšņa līmenis tiek aprēķināts pēc laika proporcionāli sadalītās skaņas enerģijas kopsumma dažādos darba apstākļos, balstoties uz sekojošo laika iedalījumu: 1/2 tukšgaitā un 1/2 ar maksimālo apgriezienu skaitu.

UZMANĪBU! Trokšņa spiediens pie lietotāja auss un roktura vibrācijas ir mērītas ar visu mašīnas atzīto griešanas aprikojumu. Tabulā norādīti zemākie un augstākie rādītāji.

Model 128R (M10 LH vārpstas roktura vītne) - Asmeņu/nažu centra caurums Ø 25,4 mm		
Apstiprināti piederumi	Tips	Griešanas aprikojuma aizsargaprikojums, Art. nr.
Zāles asmens/ zāles nazis	Grass 255 – 4 1” (Ø 255 4 zobu)	503 93 42 – 02
Trimera galviņa	T25	537 33 83 – 02
Plastmasas nazis	Tricut 300 mm	531 00 38 – 11
Atbalsta plātne	Nekustīga	–

TBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

EK Atbilstības Deklarācija (Direktīva 98/37/EK, Pielikums II, A) (Attiecas tikai uz Eiropu)

Mēs, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tel. +46-36-146000, kā pilnvarotais reģionālais pārstāvis, paziņojam, ka **Husqvarna modeļa 128R** krūmgriezis, sākot ar sērijas numuriem 2009-031N00001 un uz priekšu (gada skaitlis, kam seko sērijas numurs, tiek norādīts uz ierīces uzlīmes) atbilst **PADOMES DIREKTĪVAS** nosacījumiem:

1998. g. 22. jūnija "par mašīnām" **98/37/EG**, pielikums IIA.

2004. g. 15. decembris "par elektromagnētisko saderību" **2004/108/EG**, kā arī pašreiz spēkā esošiem papildinājumiem.

2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtņē" **2000/14/EK**, pielikums V. Izmērītās skaņas jauda ir 109 dB(A) un garantētā skaņas jauda ir 114 dB(A). Griešanas platums ir 43 cm.

Izmantoti sekojoši standarti: **EN12100-1:2003, EN 12100-2:2003, EN ISO 11806:1997** un **CISPR 12:2005**.

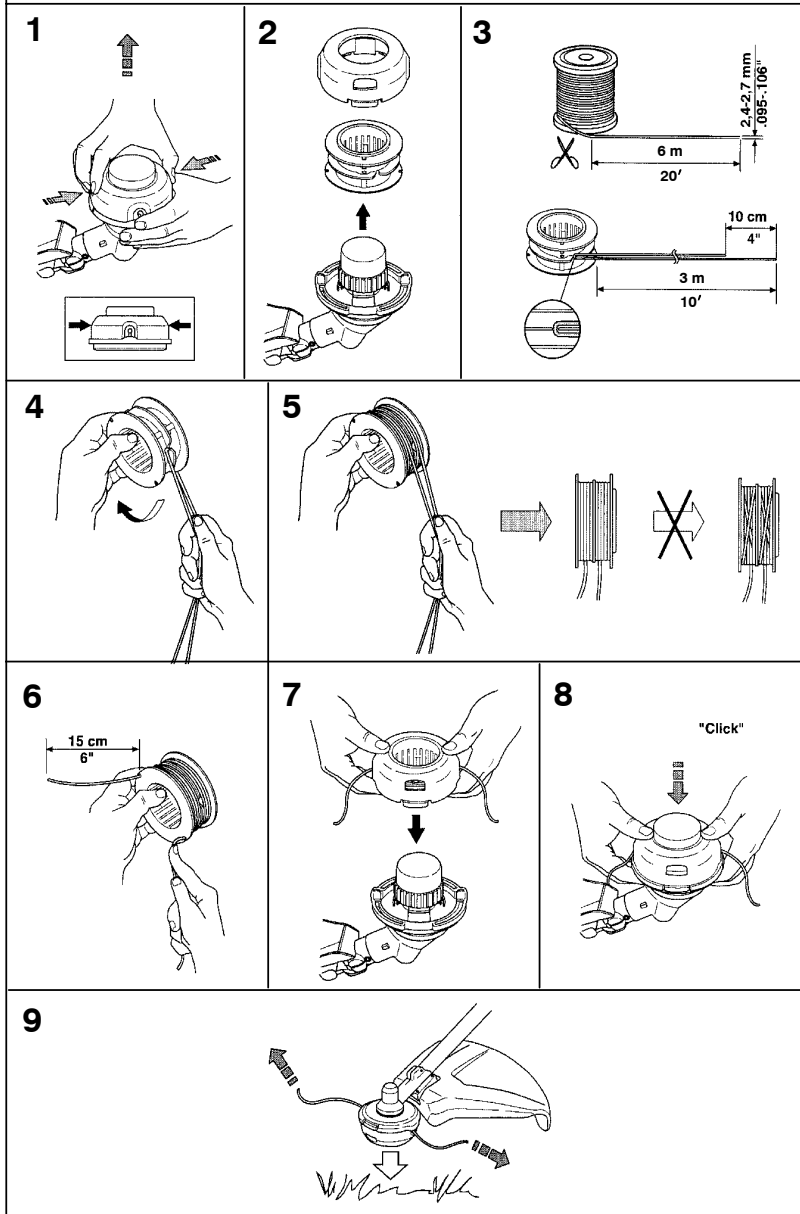
SMP, Zviedrijas Mehānismu Pārbaudes Institūts, Fyrisborgsgatan 3 S-754 50 Uppsala, Sweden, ir veicis brīvprātīgā veida apstiprinājumu. Sertifikāts(-i) ir numurēti: **SEC/06/1099**.

09-01-31



Ronnie E. Goldman, Tehniskais direktors
Nebīstamības un Standartu Nodaļas Vadītājs

Līnijas nomaiņišana



Tri Cut

