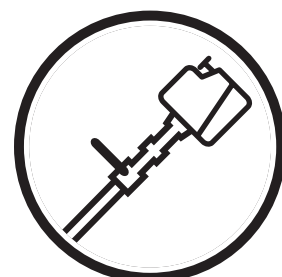


Руководство по эксплуатации Οδηγίες χρήσεως  
Приставка для пилы **PA PA 1100**  
ΕΝΑΛΛΑΚΤΟ ΕΞΑΡΤΗΜΑ ΠΡΙΟΝΙΟΥ **PA PA 1100**



**RU GR**

# ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

## Σύμβολα

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Το μηχάνημα μπορεί να γίνει επικίνδυνο. Η απρόσεκτη ή λανθασμένη χρήση μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό του χειριστή ή άλλων ατόμων.



Διαβάστε προσεκτικά τις Οδηγίες χρήσεως και κατανοήστε το περιεχόμενο πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.



Χρησιμοποιείτε πάντοτε:

- Προστατευτικό κράνος όπου υπάρχει κίνδυνος πτώσης αντικειμένων
- Εγκεκριμένα προστατευτικά μέσα ακοής
- Προστατευτικά γυαλιά ή δικτυωτή μάσκα

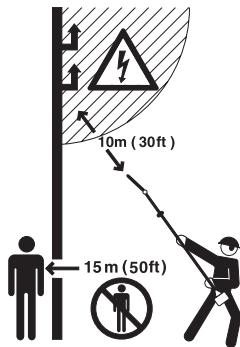


Αυτό το προϊόν είναι σύμφωνο με τις ισχύουσες οδηγίες της ΕΚ.



## Πρόσθετο εξάρτημα πριονιού με σωλήνα άξονα κίνησης PA 1100

Αυτό το μηχάνημα δεν είναι ηλεκτρικά μονωμένο. Αν το μηχάνημα έρθει σε επαφή ή πλησιάσει σε ηλεκτροφόρο αγωγό μπορεί να προκληθεί θανατηφόρο ατύχημα ή σοβαρότατος τραυματισμός. Ο ηλεκτρισμός μπορεί να μεταδοθεί από ένα σημείο σε άλλο με το λεγόμενο ηλεκτρικό τόξο. Όσο υψηλότερη είναι η τάση, τόσο μακρύτερα μπορεί να μεταδοθεί το ρεύμα. Ο ηλεκτρισμός μπορεί επίσης να μεταδοθεί με κλαδιά και άλλα αντικείμενα, ιδίως αν είναι υγρά. Διατηρείτε πάντα απόσταση ασφαλείας τουλάχιστον 10 μέτρων ανάμεσα στο μηχάνημα και τους ηλεκτροφόρους αγωγούς και/ή τα αντικείμενα τα οποία βρίσκονται σε επαφή με τους αγωγούς. Αν είστε υποχρεωμένοι να εργαστείτε σε μικρότερη απόσταση από την απόσταση ασφαλείας, να επικοινωνήσετε πρώτα με την ηλεκτρική εταιρία και να βεβαιωθείτε ότι το ρεύμα είναι κομμένο πριν να αρχίσετε την εργασία.



## Πρόσθετο εξάρτημα πριονιού χωρίς σωλήνα άξονα κίνησης PA

Αυτό το μηχάνημα δεν είναι ηλεκτρικά μονωμένο. Αν το μηχάνημα έρθει σε επαφή ή πλησιάσει σε ηλεκτροφόρο αγωγό μπορεί να προκληθεί θανατηφόρο ατύχημα ή σοβαρότατος τραυματισμός. Ο ηλεκτρισμός μπορεί να μεταδοθεί από ένα σημείο σε άλλο με το λεγόμενο ηλεκτρικό τόξο. Όσο υψηλότερη είναι η τάση, τόσο μακρύτερα μπορεί να μεταδοθεί το ρεύμα. Ο ηλεκτρισμός μπορεί επίσης να μεταδοθεί με κλαδιά και άλλα αντικείμενα, ιδίως αν είναι υγρά. Διατηρείτε πάντα απόσταση ασφαλείας τουλάχιστον 10 μέτρων ανάμεσα στο μηχάνημα και τους ηλεκτροφόρους αγωγούς και/ή τα αντικείμενα τα οποία βρίσκονται σε επαφή με τους αγωγούς. Αν είστε υποχρεωμένοι να εργαστείτε σε μικρότερη απόσταση από την απόσταση ασφαλείας, να επικοινωνήσετε πρώτα με την ηλεκτρική εταιρία και να βεβαιωθείτε ότι το ρεύμα είναι κομμένο πριν να αρχίσετε την εργασία.



Χρησιμοποιείτε πάντοτε εγκεκριμένα προστατευτικά γάντια.

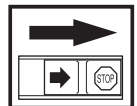


Φοράτε σταθερές, αντιολισθητικές μπότες.



Τα υπόλοιπα σύμβολα/επιγραφές του μηχανήματος αναφέρονται σε ειδικές απαιτήσεις για εκπλήρωση προδιαγραφών έγκρισης σε ορισμένες αγορές.

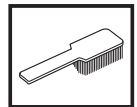
Ο έλεγχος και/ή συντήρηση πρέπει να γίνονται με το κινητήρα σταματημένο, με το διακόπτη Στοπ στη θέση ΣΤΟΠ.



Χρησιμοποιείτε πάντοτε εγκεκριμένα προστατευτικά γάντια.



Απαιτείται τακτικός καθαρισμός.



Οπτικός έλεγχος.



Χρησιμοποιείτε προστατευτικά γυαλιά ή δικτυωτή μάσκα.



Συμπλήρωση λαδιών αλυσίδας και ρύθμιση λίπανσης



# ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

## Περιεχόμενα

<b>ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ</b>	
Σύμβολα .....	18
<b>ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ</b>	
Περιεχόμενα .....	19
Πριν την εκκίνηση πρέπει να προσέξετε τα ακόλουθα: .....	19
<b>ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ</b>	
Κοπτικός εξοπλισμός .....	20
Ακόνισμα και ρύθμιση διάκενου δοντιών αλυσίδας πριονίσματος .....	21
Τέντωμα αλυσίδας .....	22
Λάδωμα κοπτικού εξοπλισμού .....	23
Έλεγχος φθοράς κοπτικού εξοπλισμού .....	24
Οδηγίες ασφάλειας για τη χρήση τηλεσκοπικού πριονιού .....	24
<b>ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΙ;</b>	
Ανταλλακτικά πρόσθετου εξαρτήματος πριονιού (Πρόσθετο εξάρτημα πριονιού με σωλήνα άξονα κίνησης PA 1100) .....	27
Ανταλλακτικά πρόσθετου εξαρτήματος πριονιού (Πρόσθετο εξάρτημα πριονιού χωρίς σωλήνα άξονα κίνησης PA) .....	28
<b>ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ</b>	
Μοντάρισμα κοπτικής κεφαλής (Πρόσθετο εξάρτημα πριονιού με σωλήνα άξονα κίνησης PA 1100) .....	29
Μοντάρισμα κοπτικής κεφαλής (Πρόσθετο εξάρτημα πριονιού χωρίς σωλήνα άξονα κίνησης PA) .....	29
Μοντάρισμα οδηγού και αλυσίδας .....	29
Μοντάρισμα κρίκου ανάρτησης .....	30
Ρύθμιση εξάρτησης .....	30
Γέμισμα λαδιού .....	30
Έλεγχος πριν από την εκκίνηση .....	30
<b>ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ</b>	
Τεχνικά στοιχεία .....	31
Συνδυασμοί οδηγού και αλυσίδας .....	31
ΕΚ-Βεβαίωση συμφωνίας .....	32

## Πριν την εκκίνηση πρέπει να προσέξετε τα ακόλουθα:

Η Husqvarna AB αναπτύσσει συνεχώς τα προϊόντα της και για το λόγο αυτό επιφυλάσσει στον εαυτό της το δικαίωμα τροποποιήσεων π.χ. ως προς το σχεδιασμό και την εμφάνιση, χωρίς προειδοποίηση.

Η μακρόχρονη έκθεση σε θόρυβο μπορεί να προκαλέσει μόνιμη θλάβη στην ακοή. Θα πρέπει πάντα να λαμβάνετε μέτρα προστασίας της ακοής σας.

Διαβάστε προσεκτικά τις Οδηγίες χρήσεως και κατανοήστε το περιεχόμενο πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.

Αυτές οι οδηγίες χρήσεως αποτελούν συμπλήρωμα του βιβλίου οδηγιών χρήσεως που συνοδεύει το μηχάνημα. Για άλλες οδηγίες συμβουλευτείτε το βιβλίο οδηγιών χρήσεως του μηχανήματος.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Χωρίς άδεια του κατασκευαστή, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται μετατροπή του μηχανήματος σε σχέση με την αρχική του κατασκευή. Χρησιμοποιείτε πάντοτε γνήσια ανταλλακτικά. Μη εγκεκριμένες μετατροπές και/ή ανταλλακτικά μπορεί να έχουν ως συνέπεια σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό του χειριστή ή άλλων ατόμων.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Αυτό το εξάρτημα επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί μόνο με τα προβλεπόμενα θαμνοκοπτικά/χλοοκοπτικά, δείτε στην παράγραφο με τίτλο "Εγκεκριμένα αξεσουάρ" του κεφαλαίου "Τεχνικά χαρακτηριστικά" του βιβλίου οδηγιών του μηχανήματος.

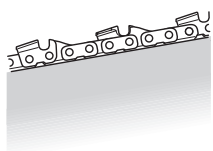
Το μηχάνημα είναι αποκλειστικά σχεδιασμένο για να κόβει κλαδιά και κλαδάκια.

## Κοπτικός εξοπλισμός

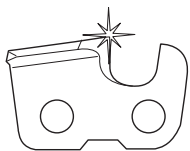


Σε αυτή την ενότητα περιγράφεται πώς με σωστή συντήρηση και με χρήση του σωστού τύπου εξαρτήματος κοπής μπορείτε να εξασφαλίσετε μέγιστη απόδοση κοπής και να αυξήσετε τη διάρκεια ζωής του εξαρτήματος κοπής.

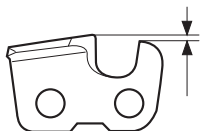
Χρησιμοποιείτε μόνο τον κοπτικό εξοπλισμό που συνιστούμε! Βλ. κεφάλαιο Τεχνικά στοιχεία.



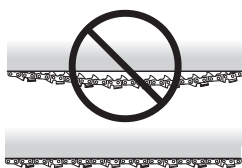
Τα δόντια της αλυσίδας να είναι πάντοτε καλά και σωστά ακονισμένα! Ακολουθείτε τις οδηγίες μας και χρησιμοποιείτε σωστό τύπο λίμας. Λάθος ακονισμένη ή χαλασμένη αλυσίδα αυξάνει τον κίνδυνο ατυχημάτων.



Διατηρείτε σωστό διάκενο δοντιού! Ακολουθείτε τις οδηγίες μας και χρησιμοποιείτε σωστό μετρητή διακένου. Αν το διάκενο είναι μεγαλύτερο από το κανονικό, μεγαλώνει και ο κίνδυνος τινάγματος.



Η αλυσίδα να είναι τεντωμένη! Μια χαλαρή αλυσίδα ξεφεύγει ευκολότερα και η φθορά του οδηγού, της ίδιας της αλυσίδας και του τροχού μετάδοσης κίνησης στην αλυσίδα γίνεται μεγαλύτερη.



Να έχετε την αλυσίδα καλά λαδωμένη και σωστά συντηρημένη! Ανεπαρκές λάδωμα της αλυσίδας αυξάνει τον κίνδυνο σπασίματός της και επιπλέον η φθορά του οδηγού, της ίδιας της αλυσίδας και του τροχού μετάδοσης κίνησης στην αλυσίδα γίνεται μεγαλύτερη.



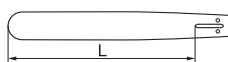
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ένα μηχάνημα με ελαττωματικό εξοπλισμό ασφάλειας. Ο εξοπλισμός ασφάλειας του μηχανήματος πρέπει να ελέγχεται και να συντηρείται όπως περιγράφεται σε αυτό το κεφάλαιο. Εάν το μηχάνημά σας δεν πληρεί τους απαιτούμενους ελέγχους, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο του σέρβις για επιδιόρθωση.



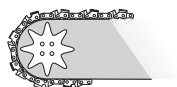
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Διακόπτετε πάντα τη λειτουργία του κινητήρα πριν προχωρήσετε σε οποιαδήποτε εργασία στο εξάρτημα κοπής. Αυτό συνεχίζει να περιστρέφεται ακόμα και μετά από την απελευθέρωση του γκαζιού. Βεβαιωθείτε ότι το εξάρτημα κοπής έχει σταματήσει εντελώς και αφαιρέστε το καλώδιο από το μπουζί πριν αρχίσετε να εργάζεστε σε αυτό.

## Οδηγός

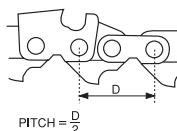
- Μήκος (ίντσες/cm)



- Σύνολο δοντιών ακραίου τροχού οδηγού (T). Μικρός αριθμός=μικρή ακτίνα καμπυλότητας = μικρό τίναγμα.



- Βήμα αλυσίδας (ίντσες). Η απόσταση μεταξύ των δοντιών κίνησης πρέπει να είναι ίδια με την απόσταση των δοντιών του τροχού του άκρου του οδηγού και του κινητήριου τροχού.



- Αριθμός δοντιών κίνησης. Ο αριθμός των δοντιών κίνησης προκύπτει από το μήκος του οδηγού, το βήμα της αλυσίδας και τον αριθμό των δοντιών του τροχού του άκρου του οδηγού

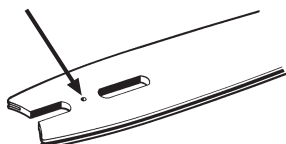


# ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Πλάτος αυλάκωσης οδηγού (ίντσες/mm). Το πλάτος αυλάκωσης του οδηγού θα πρέπει να ταιριάζει με το πλάτος του δοντιού κίνησης.

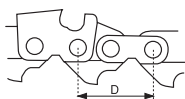


- Οπή λίπανσης και οπή τεντώματος αλυσίδας.



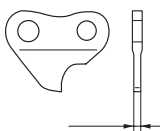
## Αλυσίδα πριονίσματος

- Βήμα αλυσίδας (ίντσες). (Η απόσταση μεταξύ τριών κρίκων κίνησης, διαιρεμένη δια δύο.)



PITCH =  $\frac{D}{2}$

- Πλάτος δοντιών κίνησης (mm/ίντσες)



- Αριθμός δοντιών κίνησης



## Ακόνισμα και ρύθμιση διάκενου δοντιών αλυσίδας πριονίσματος

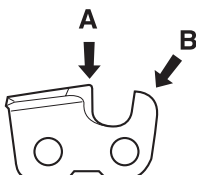


**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Λαθεμένα ακονισμένα αλυσίδα αυξάνει τον κίνδυνο τινάγματος!

### Γενικά για το ακόνισμα δοντιού αλυσίδας

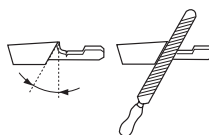
- Ποτέ μην πριονίζετε με στομωμένη αλυσίδα. Η αλυσίδα είναι στομωμένη όταν χρειάζεται να πιέσετε το πριόνι για να κόψετε το ξύλο και τα πριονίδια είναι πολύ μικρά. Μια πολύ στομωμένη αλυσίδα δεν παράγει καθόλου πριονίδια. Το μόνο αποτέλεσμα είναι ξυλόσκονη.
- Μια καλοακονισμένη αλυσίδα μόνη της βυθίζεται πριονίζοντας πέρα για πέρα το ξύλο και δημιουργεί μακριά και φαρδιά πριονίδια.

Το τμήμα του πριονιού που κόβει ονομάζεται κοπτική επιφάνεια και αποτελείται από ένα δόντι κοπής (A) και ένα οδηγό βάθους (B). Η διαφορά ύψους αυτών των σημείων καθορίζει το βάθος πριονίσματος.

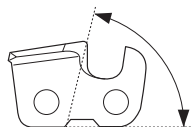


- Για το ακόνισμα ενός δοντιού κοπής πρέπει να ληφθούν υπόψη 5 μεγέθη.

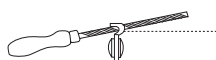
#### 1 Η γωνία ακονίσματος



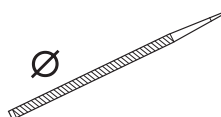
#### 2 Η γωνία κοπής



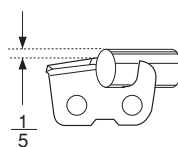
#### 3 Η θέση της λίμας



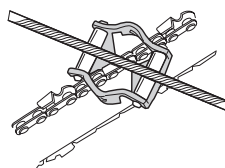
#### 4 Η διάμετρος της στρογγυλής λίμας



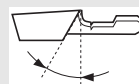
#### 5 Το βάθος ακονίσματος



Είναι πολύ δύσκολο να ακονιστεί μια αλυσίδα χωρίς χρήση ειδικών εργαλείων. Γι αυτό σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε τους ειδικούς μετρητές γωνίας λιμαρίσματος που διαθέτουμε. Με αυτούς εξασφαλίζετε καλοακονισμένα αλυσίδα με ελαχιστοποιημένη τάση τινάγματος και καλή απόδοση κοπής της αλυσίδας σας.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Οι παρακάτω ενέργειες, δεν είναι σύμφωνες με τις οδηγίες μας και αυξάνουν σημαντικά την τάση τινάγματος της αλυσίδας:



Μεγαλύτερη του κανονικού γωνία ακονίσματος



Μικρότερη του κανονικού γωνία κοπής



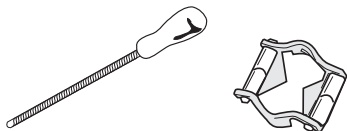
Μικρότερη του κανονικού διάμετρος λίμας

# ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

## Ακόνισμα δοντιού κοπής



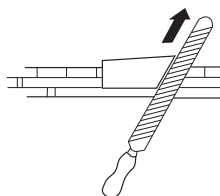
- Για το ακόνισμα ενός δοντιού χρειάζεστε μια **ΣΤΡΟΓΓΥΛΗ ΛΙΜΑ** και έναν **ΜΕΤΡΗΤΗ ΓΩΝΙΑΣ ΛΙΜΑΡΙΣΜΑΤΟΣ**.



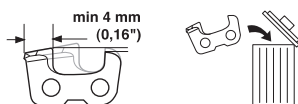
- Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα είναι τεντωμένη. Μια χαλαρωμένη αλυσίδα δυσκολεύει το σωστό ακόνισμα.



- Ακονίζετε πάντοτε από το εσωτερικό του δοντιού προς τα έξω. Στην επαναφορά ελαττώστε την πίεση της λίμας. Ακονίστε πρώτα τα δόντια της μιας πλευράς, γυρίστε μετά το πριόνι και ακονίστε τα δόντια της άλλης πλευράς.



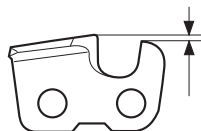
- Ακονίζετε έτσι που όλα τα δόντια να έχουν το ίδιο μήκος. Όταν το μήκος των δοντιών είναι μόνο 4 mm (0,16") τότε η αλυσίδα είναι φθαρμένη και πρέπει να πεταχτεί.



## Γενικά για τη ρύθμιση του διάκενου



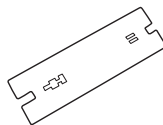
- Με το ακόνισμα του δοντιού μειώνεται και το διάκενο (=βάθος κοπής). Για να έχετε τη καλύτερη ικανότητα κοπής θα πρέπει να λιμάρετε και τον οδηγό βάθους μέχρι το συνιστώμενο ύψος.



- Σε ένα δόντι με ικανότητα μείωσης τινάγματος η προεξοχή του οδηγού βάθους είναι στρογγυλεμένη. Είναι πολύ σημαντικό να διατηρήσετε αυτήν την καμπύλωση μετά την ρύθμιση του διάκενου.



- Σας συστήνουμε να χρησιμοποιείτε τους δικούς μας μετρητές βάθους λιμαρίσματος, για να έχετε σωστό διάκενο και στρογγύλεμα της προεξοχής.

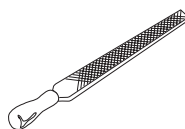


**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Μεγαλύτερο του κανονικού διάκενο αυξάνει την τάση τινάγματος!

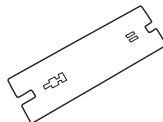
## Ρύθμιση διάκενου



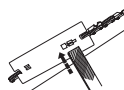
- Όταν κάνετε ρύθμιση διάκενου θα πρέπει τα δόντια να είναι νεοακονισμένα. Σας συστήνουμε να ρυθμίσετε το διάκενο μετά από κάθε τρίτο ακόνισμα των δοντιών. **ΠΡΟΣΕΞΤΕ!** Αυτή η σύσταση προϋποθέτει ότι το μήκος των δοντιών δεν έχει μειωθεί υπερβολικά.
- Για τη ρύθμιση του διάκενου χρειάζεστε μια επίπεδη λίμα και έναν μετρητή βάθους λιμαρίσματος.



- Τοποθετήστε το μετρητή πάνω από την προεξοχή του οδηγού βάθους.



- Βάλτε τη λίμα πάνω από το τμήμα της προεξοχής που προεξέχει και λιμάρετε το τμήμα που προεξέχει. Το διάκενο είναι σωστό όταν η λίμα δεν βρίσκει αντίσταση καθώς κινείται πάνω στο μετρητή.



## Τέντωμα αλυσίδας

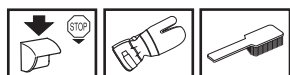
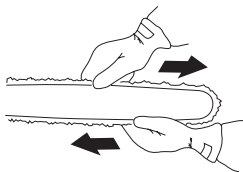


**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Αλυσίδα που δεν είναι τεντωμένη σωστά μπορεί να πεταχτεί απ' τη θέση της και να τραυματίσει σοβαρά, ακόμη και θανατηφόρα.

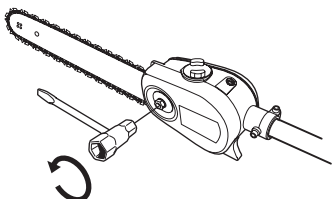
- Όσο χρησιμοποιείτε την αλυσίδα, τόσο αυτή μακραίνει. Είναι λοιπόν σημαντικό οι ρυθμίσεις να γίνονται ανάλογα με το μήκος της αλυσίδας.
- Το τέντωμα της αλυσίδας πρέπει να το ελέγχετε κάθε φορά που γεμίζετε καύσιμο. **ΠΡΟΣΕΞΤΕ!** Μια καινούργια αλυσίδα χρειάζεται στρώσιμο, γι' αυτό και στην αρχή να ελέγχετε το τέντωμά της συχνότερα.

# ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

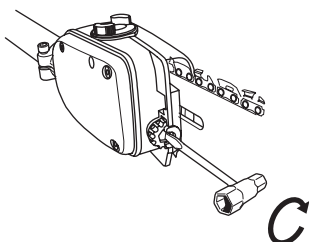
- Γενικά ισχύει το ότι η αλυσίδα πρέπει να τεντωθεί όσο το δυνατό περισσότερο, όχι όμως και τόσο που να μη μπορείτε να την περιστρέψετε εύκολα με το χέρι.



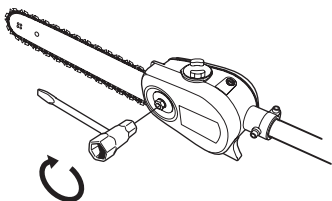
- 1 Ξεσφίξτε το παξιμάδι του οδηγού.



- 2 Ανασηκώστε την άκρη του οδηγού και τεντώστε την αλυσίδα, βιδώνοντας την βίδα τεντώματος με το σύνθετο κλειδί. Τεντώστε την μέχρις ότου δείτε ότι δεν κρέμεται χαλαρά στην κάτω πλευρά του οδηγού.



- 3 Με το σύνθετο κλειδί σφίξτε το παξιμάδι του οδηγού κρατώντας συγχρόνως την άκρη του οδηγού. Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα μπορεί να περιστραφεί να περιστραφεί εύκολα με το χέρι.



## Λάδωμα κοπτικού εξοπλισμού



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Ανεπαρκές λάδωμα του κοπτικού εξοπλισμού μπορεί να προκαλέσει σπάσιμο της αλυσίδας, που μπορεί να τραυματίσει σοβαρά, ακόμη και θανατηφόρα.

## Ενα λάδι πριονιού

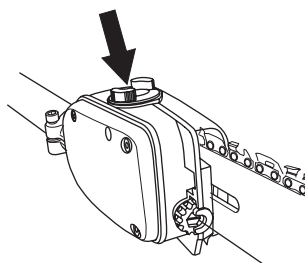
- Το λάδι της αλυσίδας αλυσοπριονιού πρέπει να έχει καλή πρόσφυση στην αλυσίδα και να διατηρεί επίσης τα χαρακτηριστικά ροής του ανεξάρτητα από το αν επικρατεί ζεστό καλοκαίρι ή κρύος χειμώνας.
- Ως κατασκευαστές αλυσοπριονίων έχουμε αναπτύξει ένα βέλτιστο λάδι αλυσίδας, το οποίο, λόγω της φυτικής του βάσης, είναι και βιολογικά διασπώμενο. Συνιστούμε τη χρήση του δικού μας λαδιού τόσο για μέγιστη διάρκεια ζωής της αλυσίδας όσο και για το περιβάλλον.

- Εάν δεν είναι διαθέσιμο το δικό μας λάδι αλυσίδας, συνιστάται το τυποποιημένο λάδι αλυσίδας.
- Σε περιοχές όπου δεν είναι διαθέσιμο λάδι ειδικό για λίπανση αλυσίδων πριονιών, μπορεί να χρησιμοποιείται κοινό λάδι κιβωτίου μετάδοσης EP 90.
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε μεταχειρισμένο λάδι! Αυτό είναι επικίνδυνο για σας, το μηχάνημα και το περιβάλλον.

## Γέμισμα λαδιού αλυσίδας



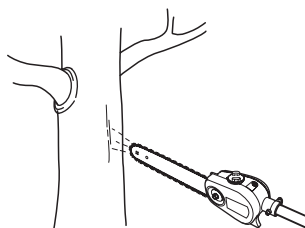
Η αντλία λαδιού είναι ρυθμισμένη από το εργοστάσιο για να ανταποκρίνεται στις περισσότερες ανάγκες λίπανσης, και ένα γέμισμα αρκεί για τον μισό περίπου χρόνο που αρκεί ένα γεμάτο ρεζερβουάρ βενζίνης. Ελέγχετε γι' αυτό τακτικά την ποσότητα λαδιού στο δοχείο λαδιού για να αποφύγετε τη πρόκληση ζημιών στην αλυσίδα και στον οδηγό λόγω ανεπαρκούς λαδώματος.



## Ελεγχος λίπανσης αλυσίδας

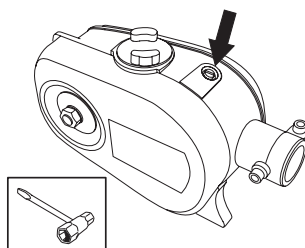
Ελέγχετε τη λίπανση της αλυσίδας κάθε φορά που γεμίζετε καύσιμο.

Στρέψτε την άκρη του οδηγού προς ένα σταθερό φωτεινό σημείο και σε απόσταση 20 cm (8 ίντσες) από αυτό. Μετά από 1 λεπτό λειτουργίας και με γκάζι στα 3/4 θα φανεί μια ξεκάθαρη ζώνη λαδιού πάνω στο φωτεινό σημείο.



## Ρύθμιση λίπανσης αλυσίδας

Κατά το πριόνισμα σε στεγνά και σκληρά είδη ξύλου μπορεί να είναι απαραίτητο να αυξήσουμε τη λίπανση. Η ροή του λαδιού αυξάνεται με το στρίψιμο της ρυθμιστικής βίδας προς τα αριστερά. Έχετε υπόψη σας ότι έτσι αυξάνει και η κατανάλωση λαδιού, ελέγξτε την ποσότητα του λαδιού στο ρεζερβουάρ λαδιού ανά τακτά χρονικά διαστήματα. Η ροή του λαδιού μειώνεται με το στρίψιμο της ρυθμιστικής βίδας προς τα δεξιά.



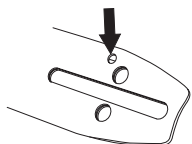


# ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

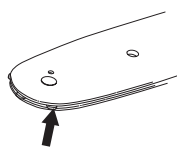
## Εάν δεν λειτουργεί η διαδικασία λίπανσης



- 1 Βεβαιωθείτε ότι το κανάλι λίπανσης του οδηγού είναι ανοιχτό. Καθαρίστε αν χρειάζεται.

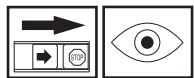


- 2 Βεβαιωθείτε ότι το αυλάκι του οδηγού είναι καθαρό. Καθαρίστε αν χρειάζεται.
- 3 Βεβαιωθείτε ότι ο ακραίος τροχός του οδηγού κινείται εύκολα. Αν δεν λειτουργεί η λίπανση της αλυσίδας μετά από τους παραπάνω ελέγχους και ενέργειες, ζητήστε τη βοήθεια συνεργείου.



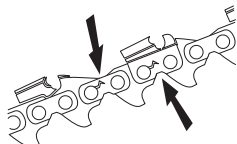
## Ελεγχος φθοράς κοπτικού εξοπλισμού

### Αλυσίδα πριονίσματος



Ελέγχετε την αλυσίδα καθημερινά προσέχοντας ιδιαίτερα:

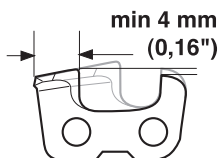
- Ορατά ραγίσματα στα περτσίνια και στα δόντια.



- Αν η αλυσίδα είναι άκαμπτη.
- Αν τα περτσίνια και τα δόντια είναι φθαρμένα.

Για τον έλεγχο σας συστήνουμε να συγκρίνετε την αλυσίδα σας με μια καινούργια για να αποφασίσετε πόσο φθαρμένη είναι.

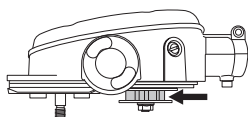
Αν τα δόντια κοπής έχουν φθαρεί και έχουν ύψος μόνο 4 mm, τότε η αλυσίδα είναι φθαρμένη και πρέπει να την πετάξετε.



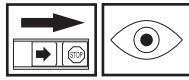
### Οδοντωτός τροχός κίνησης αλυσίδας



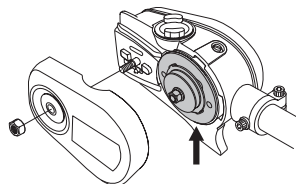
Ελέγχετε τακτικά το μέγεθος της φθοράς του τροχού. Αντικαταστήστε τον αν η φθορά ξεπερνά το φυσιολογικό επίπεδο.



## Σύστημα απόσβεσης κραδασμών



Ελέγχετε τακτικά ότι το σύστημα απόσβεσης κραδασμών δεν έχει ραγίσματα. Ελέγχετε τακτικά τη φθορά των λαστιχένιων μονάδων απόσβεσης. Αντικαταστήστε τις αν είναι φθαρμένες.

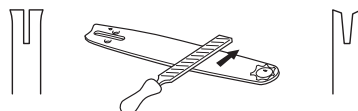


## Οδηγός

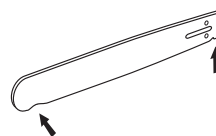


Ελέγχετε τακτικά:

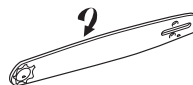
- Αν έχουν δημιουργηθεί ανωμαλίες στις πλαινές επιφάνειες του οδηγού. Αφαιρέστε τις με λίμα εάν χρειάζεται.
- Αν το αυλάκι του οδηγού έχει φθαρεί. Αντικαταστήστε τον οδηγό εάν χρειάζεται.



- Αν το άκρο του οδηγού είναι ανώμαλο ή πολύ φθαρμένο. Αν έχει δημιουργηθεί ένα "κοίλωμα" στη μία πλευρά του άκρου του οδηγού, αυτό οφείλεται σε χαλαρή αλυσίδα.



Για μεγαλύτερο όριο ζωής πρέπει να συναλλάζετε πλευρά, την πάνω με την κάτω, κάθε μέρα εργασίας.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Το ελαττωματικό εξάρτημα κοπής μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο πρόκλησης ατυχημάτων.

## Οδηγίες ασφάλειας για τη χρήση τηλεσκοπικού πριονιού

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Το μηχάνημα μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες ασφάλειας. Μάθετε πώς χρησιμοποιείται το μηχάνημα.

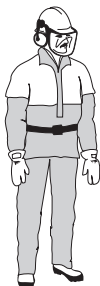
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Εργαλείο που κόβει. Μην ακουμπάτε το εργαλείο χωρίς πρώτα να έχετε σβήσει τον κινητήρα.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!** Διαβάστε προσεκτικά τις Οδηγίες χρήσεως και κατανοήστε το περιεχόμενο πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.



# ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

## Ατομική προστασία



- Χρησιμοποιείτε πάντα μπότες, καθώς και τον άλλο προστατευτικό εξοπλισμό που περιγράφεται στο κεφάλαιο Ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός του βιβλίου οδηγιών του μηχανήματος.
- Χρησιμοποιείτε πάντα ρούχα εργασίας και ανθεκτικά μακριά παντελόνια.
- Μη φοράτε ριχτά ρούχα ή κοσμήματα.
- Φροντίστε τα μαλλιά σας να μην κρέμονται μπροστά από τους ώμους.

## Οδηγίες ασφαλείας για τον περίγυρο

- Μην επιτρέπετε σε παιδιά να χρησιμοποιούν το μηχάνημα.
- Όσο εργάζεστε φροντίστε όποιος σας πλησιάζει να σταματάει σε 15 μέτρα απόσταση.
- Μην επιτρέπετε σε κανέναν άλλον να χρησιμοποιήσει το μηχάνημα αν δεν έχετε βεβαιωθεί ότι γνωρίζει το περιεχόμενο των οδηγιών χρήσης.
- Ποτέ μην εργάζεστε πάνω σε σκάλα ή σκαμνί ή άλλο αντικείμενο, που δεν είναι σταθερά στερεωμένο στο έδαφος.



## Οδηγίες ασφαλείας κατά την εργασία

- Φροντίστε να έχετε ασφαλή και σταθερή στάση εργασίας
- Χρησιμοποιείτε και τα δύο χέρια για το κράτημα του μηχανήματος. Κρατάτε το μηχάνημα μπροστά σας.



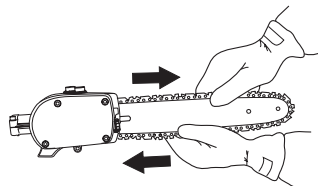
- Χρησιμοποιείτε το δεξί χέρι για το χειρισμό του γκαζιού.
- Φροντίστε να μην έρθουν τα χέρια ή τα πόδια σας σε επαφή με το εξάρτημα κοπής όσο λειτουργεί ο κινητήρας.
- Όταν σταματήσει ο κινητήρας, κρατήστε τα χέρια και τα πόδια σας μακριά από το εξάρτημα κοπής μέχρι να σταματήσει εντελώς.

- Προσέχετε τα κομμάτια κλαδιών που μπορεί να εκσφενδονιστούν κατά την κοπή.
- Ακουμπάτε πάντα το ψαλίδι μπορντούρας στο έδαφος όταν δεν το χρησιμοποιείτε.
- Εξετάστε την περιοχή εργασίας προσέχοντας για ξένα αντικείμενα, όπως καλώδια ρεύματος, έντομα και ζώα κλπ. ή άλλα αντικείμενα που μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον κοπτικό εξοπλισμό, πχ. μεταλλικά αντικείμενα.
- Αν χτυπήσετε κάποιο ξένο αντικείμενο ή αν παρουσιαστούν κραδασμοί, σταματήστε το μηχάνημα. Βγάλτε το καλώδιο από το μπουζί. Ελέγξτε ότι το μηχάνημα δεν έχει πάθει ζημιά. Επιδιορθώστε ενδεχόμενες ζημιές.
- Αν κάτι έχει φρακάρει στο εξάρτημα κοπής κατά την εργασία, σβήστε το μηχάνημα και περιμένετε να σταματήσει πριν καθαρίσετε το εξάρτημα κοπής.

## Οδηγίες ασφαλείας μετά το τέλος της εργασίας



- Τοποθετείτε πάντα τον προφυλακτήρα μεταφοράς στο εξάρτημα κοπής όταν δεν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα.
- Πριν από καθαρισμό, επισκευή ή επιθεώρηση, φροντίστε να έχει σταματήσει εντελώς το εξάρτημα κοπής. Αποσυνδέστε το καλώδιο από το μπουζί.
- Φοράτε πάντα ανθεκτικά γάντια εργασίας όταν επισκευάζετε τα μαχαίρια. Τα μαχαίρια είναι πολύ κοφτερά και πολύ εύκολα μπορεί να κοπείτε.



- Αποθηκεύστε το μηχάνημα σε μέρος όπου δεν μπορούν να το φτάσουν παιδιά.
- Στις επισκευές να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά.

## Βασικές τεχνικές εργασίας

- Για άριστη ισορροπία, κρατάτε το μηχάνημα όσο το δυνατόν κοντύτερα στο σώμα σας.



- Φροντίστε να μην ακουμπήσει το άκρο στο έδαφος.
- Μην δουλεύετε με βιασύνη, αλλά κρατάτε σταθερό ρυθμό έτσι ώστε να πριονίζετε τα κλαδιά ενιαία.
- Πάντα μειώνετε την ταχύτητα του κινητήρα στο ρελαντί μετά από κάθε εργασία. Οι μεγάλες περιόδους λειτουργίας με πλήρες γκάζι χωρίς φόρτιση του κινητήρα μπορούν να οδηγήσουν σε σοβαρή ζημιά του κινητήρα.

# ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Εργάζεστε πάντοτε με πλήρες γκάτζι.
- Μην δουλεύετε με βιασύνη, αλλά κρατάτε σταθερό ρυθμό έτσι ώστε να πριονίζετε τα κλαδιά ενιαία.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Μην στέκεστε ποτέ κάτω από κλαδί που κόβετε. Αυτό μπορεί να σας προκαλέσει σοβαρό ή ακόμη και θανατηφόρο τραυματισμό.

Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την εργασία κοντά σε ηλεκτροφόρα εναέρια καλώδια. Κομμένα κλαδιά μπορεί να προκαλέσουν βραχυκύκλωμα.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Τηρήστε τους ισχύοντες κανόνες ασφάλειας για εργασία κοντά σε ηλεκτροφόρα εναέρια καλώδια!

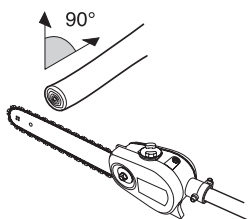


**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Αυτό το μηχάνημα δεν είναι ηλεκτρικά μονωμένο. Αν το μηχάνημα έρθει σε επαφή ή πλησιάσει σε ηλεκτροφόρο αγωγό μπορεί να προκληθεί θανατηφόρο ατύχημα ή σοβαρότατος τραυματισμός. Ο ηλεκτρισμός μπορεί να μεταδοθεί από ένα σημείο σε άλλο με το λεγόμενο ηλεκτρικό τόξο. Όσο υψηλότερη είναι η τάση, τόσο μακρύτερα μπορεί να μεταδοθεί το ρεύμα. Ο ηλεκτρισμός μπορεί επίσης να μεταδοθεί με κλαδιά και άλλα αντικείμενα, ιδίως αν είναι υγρά. Διατηρείτε πάντα απόσταση ασφαλείας τουλάχιστον 10 μέτρων ανάμεσα στο μηχάνημα και τους ηλεκτροφόρους αγωγούς και/ή τα αντικείμενα τα οποία βρίσκονται σε επαφή με τους αγωγούς. Αν είστε υποχρεωμένοι να εργαστείτε σε μικρότερη απόσταση από την απόσταση ασφαλείας, να επικοινωνήσετε πρώτα με την ηλεκτρική εταιρία και να βεβαιωθείτε ότι το ρεύμα είναι κομμένο πριν να αρχίσετε την εργασία.

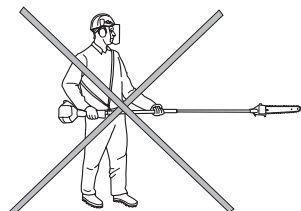


**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Το μηχάνημα έχει μεγάλη ακτίνα δράσης. Φροντίστε ώστε άνθρωποι ή ζώα να βρίσκονται σε απόσταση όχι πλησιέστερη των 15 μέτρων (m) (45 πόδια (ft)) όταν το μηχάνημα είναι σε λειτουργία.

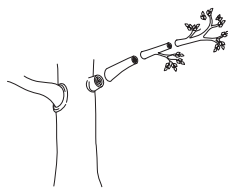
- Βρείτε την κατάλληλη θέση σας σε σχέση με το κλαδί έτσι ώστε το πριόνισμα να γίνει υπό γωνία 90° ως προς το κλαδί.



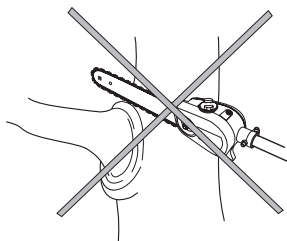
- Μην δουλεύετε κρατώντας τη λαβή τεντωμένη μπροστά από το σώμα σας (όπως με ένα καλάμι ψαρέματος). Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα να νοιώθετε πιο πολύ το βάρος του κοπτικού εξοπλισμού.



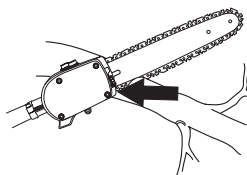
- Χοντρά κλαδιά πρέπει να κόβονται κομμάτι με κομμάτι ώστε να ελέγχεται ευκολότερα το σημείο πτώσης τους.



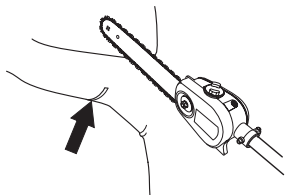
- Μην πριονίζετε ποτέ στις διακλαδώσεις (επισπεύδονται οι ρόζοι και εμποδίζεται η αποσάθρωση)!



- Χρησιμοποιήστε τον προφυλακτήρα σαν στήριγμα πάνω στο κλαδί όταν πριονίζετε. Κατ' αυτό τον τρόπο εμποδίζετε το "πήδημα" της αλυσίδας στο κλαδί.



- Κάντε μια πριονιά στην κάτω πλευρά του κλαδιού πριν το πριονίσετε. Με αυτό τον τρόπο αποφεύγεται η απόξεση του φλοιού του δέντρου η οποία μπορεί να προκαλέσει μακροχρόνιες και μόνιμες πληγές στο δέντρο. Η τομή δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από το 1/3 του πάχους του κλαδιού για να αποφύγουμε μάγκωμα της αλυσίδας. Απομακρύνετε πάντοτε τον κοπτικό εξοπλισμό με την αλυσίδα σε κίνηση για την αποφυγή μαγκώματός της.

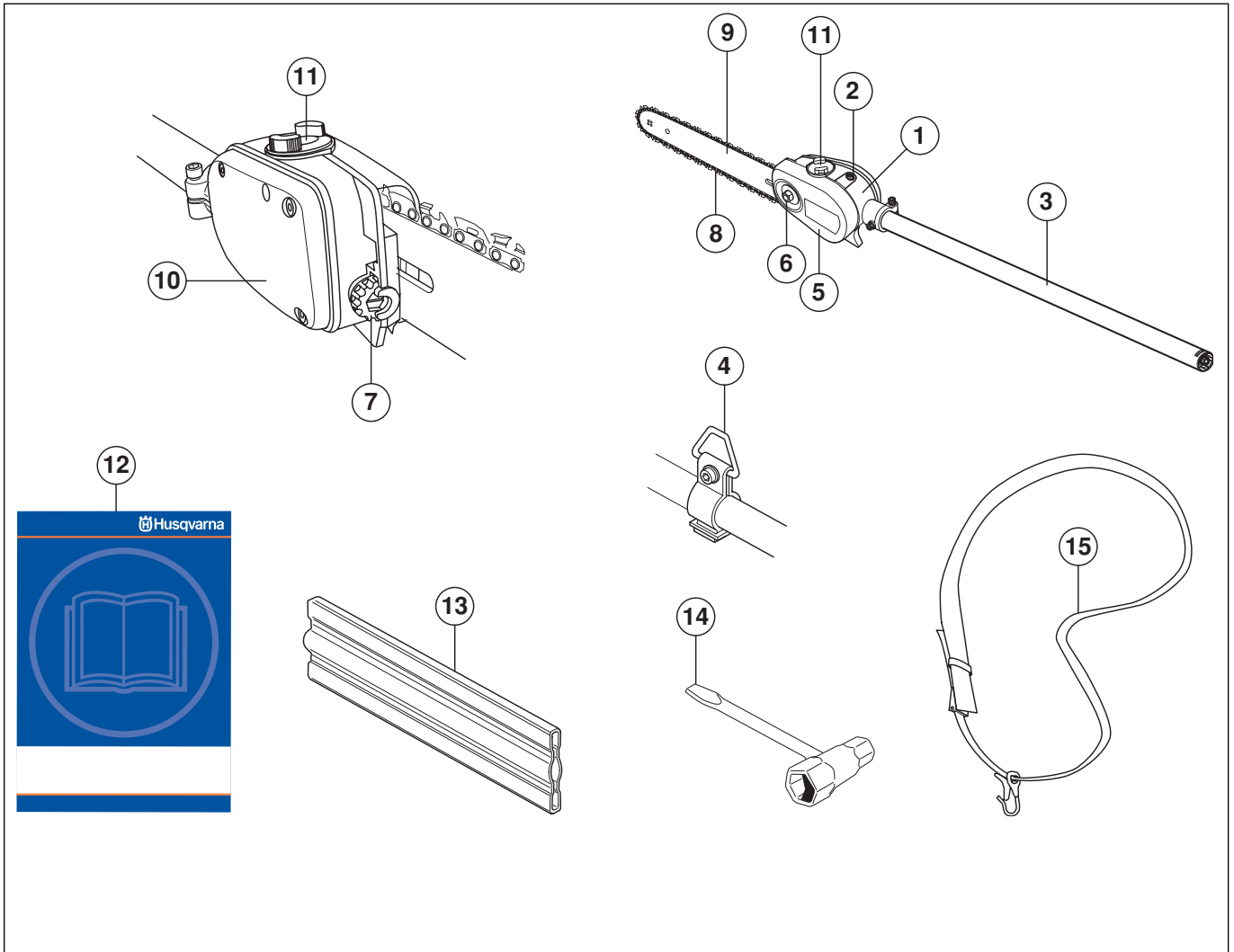


- Χρησιμοποιείτε το λουρί προσδέσεως για να κάνετε πιο εύκολο το χειρισμό του μηχανήματος και να μειώσετε το βάρος του.
- Φροντίστε να στέκεστε σταθερά και να δουλεύετε χωρίς να ενοχλείστε από κλαδιά, πέτρες και δέντρα.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Ποτέ μην πατάτε το γκάτζι χωρίς να έχετε πλήρη επιτήρηση του κοπτικού εξοπλισμού.

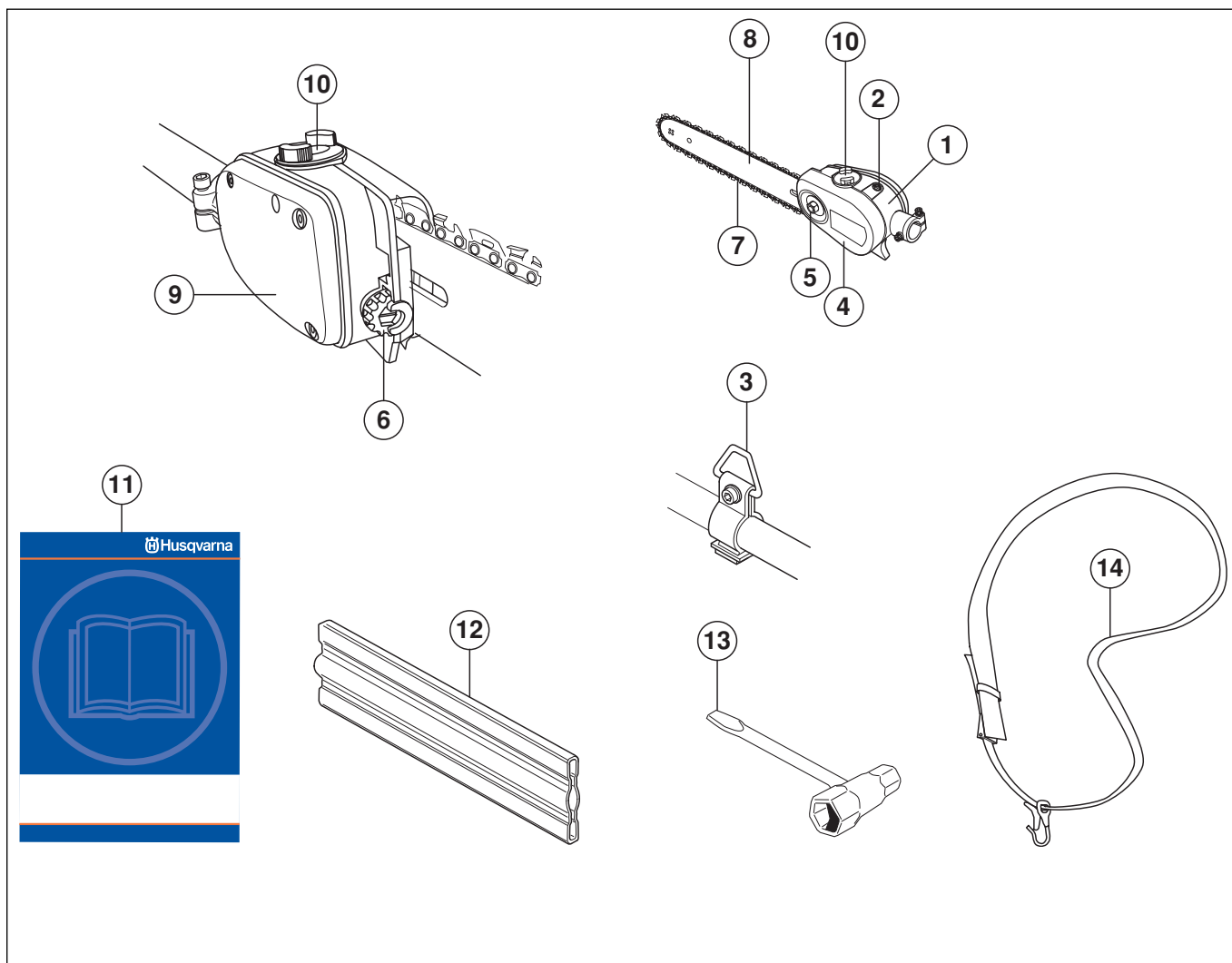
## ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΙ;



### Ανταλλακτικά πρόσθετου εξαρτήματος πριονιού (Πρόσθετο εξάρτημα πριονιού με σωλήνα άξονα κίνησης PA 1100)

- |                                      |                               |
|--------------------------------------|-------------------------------|
| 1 Γωνιακός μηχανισμός μετάδοσης      | 9 Οδηγός                      |
| 2 Ρυθμιστική βίδα λαδώματος αλυσίδας | 10 Ρεζερβουάρ λαδιού αλυσίδας |
| 3 Αξονας (1100 mm)                   | 11 Γέμισμα λαδιού αλυσίδας    |
| 4 Άγκιστρο ανάρτησης                 | 12 Οδηγίες χρήσεως            |
| 5 Θήκη προστασίας αλυσίδας           | 13 Προφυλακτήρας μεταφοράς    |
| 6 Μπουλόνι συγκράτησης οδηγού        | 14 Σύνθετο κλειδί             |
| 7 Βίδα τεντώματος αλυσίδας           | 15 Εξάρτιση                   |
| 8 Αλυσίδα πριονίσματος               |                               |

## ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΙ;



### Ανταλλακτικά πρόσθετου εξαρτήματος πριονιού (Πρόσθετο εξάρτημα πριονιού χωρίς σωλήνα άξονα κίνησης PA)

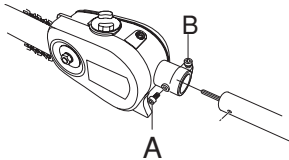
- |                                      |                              |
|--------------------------------------|------------------------------|
| 1 Γωνιακός μηχανισμός μετάδοσης      | 8 Οδηγός                     |
| 2 Ρυθμιστική βίδα λαδώματος αλυσίδας | 9 Ρεζερβουάρ λαδιού αλυσίδας |
| 3 Άγκιστρο ανάρτησης                 | 10 Γέμισμα λαδιού αλυσίδας   |
| 4 Θήκη προστασίας αλυσίδας           | 11 Οδηγίες χρήσεως           |
| 5 Μπουλόνι συγκράτησης οδηγού        | 12 Προφυλακτήρας μεταφοράς   |
| 6 Βίδα τεντώματος αλυσίδας           | 13 Σύνθετο κλειδί            |
| 7 Αλυσίδα πριονίσματος               | 14 Εξάρτηση                  |

## Μοντάρισμα κοπτικής κεφαλής

(Πρόσθετο εξάρτημα πριονιού με σωλήνα άξονα κίνησης PA 1100)



- Μοντάρετε τη κοπτική κεφαλή στο κοντάρι ώστε η βίδα (A) να βρεθεί μέσα στην οπή του κονταριού, σύμφωνα με την εικόνα.



- Σφίξτε τη βίδα A.
- Σφίξτε τη βίδα B.

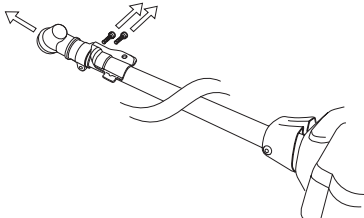
**ΠΡΟΣΟΧΗ!** Φροντίστε ώστε ο άξονας του κονταριού να ταιριάζει στην υποδοχή της κοπτικής κεφαλής.

## Μοντάρισμα κοπτικής κεφαλής

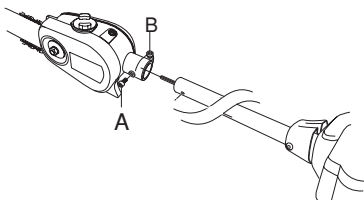
(Πρόσθετο εξάρτημα πριονιού χωρίς σωλήνα άξονα κίνησης PA)



- Ξεμοντάρετε τη γωνιακή σύμπλεξη από το σωλήνα άξονα κίνησης.



- Μοντάρετε την κοπτική κεφαλή στο σωλήνα άξονα κίνησης.

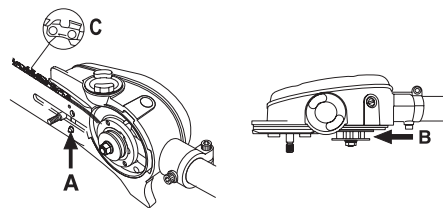


- Σφίξτε τη βίδα A.
- Σφίξτε τη βίδα B.

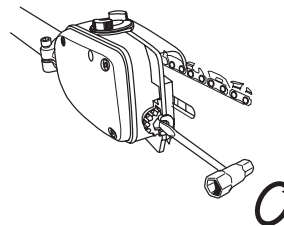
**ΠΡΟΣΟΧΗ!** Φροντίστε ώστε ο άξονας του κονταριού να ταιριάζει στην υποδοχή της κοπτικής κεφαλής.

## Μοντάρισμα οδηγού και αλυσίδας

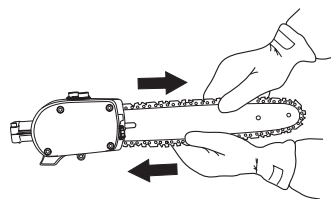
- Ξεβιδώστε το παξιμάδι συγκράτησης του οδηγού και βγάλτε τη θήκη προστασίας.
- Τοποθετήστε τη λάμα στο μπουλόκι λάμας. Σπρώξτε τη λάμα όσο πίσω γίνεται. Βάλτε την αλυσίδα πάνω στον οδοντωτό τροχό κίνησης αλυσίδας και στο αυλάκι της λάμας. Αρχίστε από την πάνω πλευρά της λάμας.
- Βεβαιωθείτε ότι οι κόψεις των δοντιών βλέπουν προς τα μπρος, στο πάνω μέρος του οδηγού.
- Μοντάρετε το καπάκι και περάστε τον ρυθμιστικό πείρο της αλυσίδας (A) στην οπή του οδηγού. Βεβαιωθείτε ότι οι κρίκοι/δόντια της αλυσίδας ταιριάζουν στον οδοντωτό τροχό συμπλέκτη (B) και ότι η αλυσίδα ακουμπάει σωστά στο αυλάκι του οδηγού (C). Σφίξτε καλά με το χέρι το μπουλόκι του οδηγού.



- Τεντώστε την αλυσίδα στρίβοντας προς τα δεξιά τη βίδα ρύθμισης της αλυσίδας χρησιμοποιώντας το σύνθετο κλειδί. Η αλυσίδα πρέπει να τεντωθεί τόσο ώστε να μην κρέμεται χαλαρά στο κάτω μέρος του οδηγού.



- Η αλυσίδα είναι σωστά τεντωμένη όταν δεν είναι χαλαρή στην κάτω πλευρά του οδηγού, αλλά μπορεί να γυρίσει εύκολα με το χέρι. Κρατήστε ψηλά το άκρο του οδηγού και σφίξτε τα παξιμάδια του με το σύνθετο κλειδί.

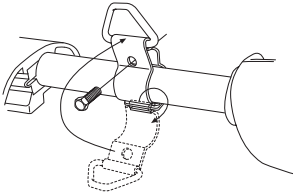


- Το τέντωμα μιας καινούργιας αλυσίδας να το ελέγχετε συχνότερα, μέχρι που να στρώσει. Ελέγχετε το τέντωμά της ταχτικά. Σωστό τέντωμα αλυσίδας σημαίνει καλή απόδοση κοπής και μεγάλη διάρκεια ζωής.

## Μοντάρισμα κρίκου ανάρτησης



Ο κρίκος ανάρτησης μοντάρεται ανάμεσα στην οπίσθια χειρολαβή και το ελλειψοειδές τιμόνι. Τοποθετήστε τον κρίκο σε θέση που προσφέρει ισορροπία μηχανήματος και άνετη στάση εργασίας.



## Ρύθμιση εξάρτησης



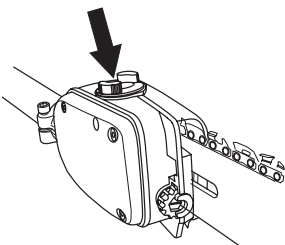
Να χρησιμοποιείτε πάντα την εξάρτηση μαζί με το μηχάνημα για να έχετε τον καλύτερο έλεγχο του μηχανήματος και για να ελαττώσετε τους κινδύνους καταπόνησης χεριών και ράχης.

- Φορέστε την εξάρτηση.
- Αγκιστρώστε το μηχάνημα στο άγκιστρο υποστήριξης της εξάρτησης.
- Ρυθμίστε το μήκος της εξάρτησης ώστε το άγκιστρο υποστήριξης να βρίσκεται περίπου στο ίδιο ύψος με το δεξιό σας γοφό.



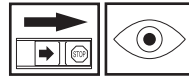
## Γέμισμα λαδιού

- Ανοίξτε το καπάκι στην πάνω πλευρά της κεφαλής της αλυσίδας.



- Γεμίστε με λάδι αλυσίδας Husqvarna.
- Ξανακλείστε το καπάκι.

## Ελεγχος πριν από την εκκίνηση



- Ελέγξτε την περιοχή εργασίας. Απομακρύνετε αντικείμενα που μπορεί να εκτοξευτούν.
- Ελέγξτε το εξάρτημα κοπής. Μη χρησιμοποιείτε ποτέ στομωμένο, σπασμένο ή κατεστραμμένο εξοπλισμό.
- Βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα βρίσκεται σε άριστη κατάσταση λειτουργίας. Ελέγξτε ότι τα παξιμάδια και οι βίδες είναι σφιγμένα.
- Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα έχει επαρκή λίπανση. Βλέπε το μέρος Λάδωμα κοπτικού εξοπλισμού.
- Ελέγξτε ότι το εξάρτημα κοπής είναι πάντα ακίνητο όταν ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί.
- Χρησιμοποιείτε το μηχάνημα μόνο για τις εργασίες για τις οποίες είναι σχεδιασμένο.
- Φροντίστε να είναι εντάξει η χειρολαβή και η λειτουργία ασφάλειας. Μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα αν του λείπει κάποιο εξαρτήματα ή έχει τροποποιηθεί πέρα από τις προδιαγραφές του.



# ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

## Τεχνικά στοιχεία

Τεχνικά στοιχεία	Πρόσθετο εξάρτημα πριονιού χωρίς σωλήνα άξονα κίνησης PA	Πρόσθετο εξάρτημα πριονιού με σωλήνα άξονα κίνησης PA 1100
<b>Σύστημα λίπανσης</b>		
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ λαδιού, λίτρα	0,22	0,22
<b>Βάρος</b>		
Βάρος χωρίς καύσιμο, εξάρτημα κοπής και προφυλακτήρας kg	0,8	1,4
<b>Στάθμες θορύβου</b> (βλ. σημ. 1)		
Ισοδύναμη ηχητική πίεση στο αυτί του χειριστή, μετρημένη σύμφωνα με το EN ISO 11806-1, dB(A)	95	96
Ισοδύναμη ηχητική πίεση στο αυτί του χειριστή, μετρημένη σύμφωνα με το EN ISO 11680-1 και ISO 10884, dB(A)	106	106
<b>Στάθμες κραδασμών</b>		
Στάθμες κραδασμών στις χειρολαθές, σύμφωνα με το EN ISO 11680-1, m/s <sup>2</sup>		
Στο ρελαντί, πίσω/μπροστινή χειρολαβή:	1,0/3,0	1,2/2,3
Με φουλ στροφές, πίσω/μπροστινή χειρολαβή:	5,5/3,6	6,0/5,5

Σημ. 1: Το ισοδύναμο επίπεδο πίεσης ήχου υπολογίζεται ως η χρονοσταθμισμένη ολική ενέργεια επιπέδου κραδασμών σε διάφορες καταστάσεις λειτουργίας και στην ακόλουθη χρονική κατανομή: 1/2 ρελαντί και 1/2 μέγ. στροφές.

## Συνδυασμοί οδηγού και αλυσίδας

Οι παρακάτω συνδυασμοί είναι εγκριμένοι σύμφωνα με τα πρότυπα ΕΕ.

Μήκος, ίντσες	Οδηγός		Αλυσίδα πριονίσματος	
	Βήμα αλυσίδας, ίντσες	Μέγ. αριθμός δοντιών άκρου οδοντωτού τροχού		
10	3/8	7 T	Husqvarna S 36/Oregon 91 VG	
12	3/8	7 T		
10	3/8	7 T	Oregon 90SG	
12	3/8	7 T		

	inch	inch/mm	inch/mm				inch/mm	inch/cm: dl
91VG	3/8"	0,050"/1,3	5/32" /4,0	85°	30°	0°	0,025"/0,65	10"/25:40 12"/30:45
S36	3/8"	0,050"/1,3	5/32" /4,0	85°	30°	0°	0,025"/0,65	10"/25:40 12"/30:45
90SG	3/8"	0,028"/1,1	5/32" /4,0	85°	30°	0°	0,025"/0,65	10"/25:40 12"/30:45



## ΕΚ–Βεβαίωση συμφωνίας

(Ισχύει μόνο στην Ευρώπη)

Η Huskvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sverige, τηλ. +46-36-146500, βεβαιώνει με το παρόν ότι αυτό το πρόσθετο εξάρτημα πριονιού από τους αριθμούς σειράς παραγωγής 2002 και μετά (το έτος αποδίδεται ολογράφως στην πινακίδα τύπου ακολουθούμενο από τον αριθμό σειράς), ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές της ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ:

της 22ας Ιουνίου 1998 "σχετικά με μηχανήματα" 98/37/ΕΚ, παράρτημα ΙΙΑ.

Εφαρμόστηκαν τα εξής πρότυπα: EN 292-2, EN ISO 11680-1

Όργανο που δηλώθηκε: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Σουηδία, εκτέλεσε πρότυπο έλεγχο ΕΚ σύμφωνα με τις προδιαγραφές της οδηγίας μηχανημάτων (98/37/ΕΚ) άρθρο 8, σημ. 2c. Η βεβαίωση ελέγχου προτύπου της ΕΟΚ σύμφωνα με το παράρτημα VI, έχει αριθμό 404/02/858

Το πρόσθετο εξάρτημα πριονιού που παραδόθηκε συμφωνεί με το δείγμα το οποίο υποβλήθηκε σε πρότυπο έλεγχο ΕΟΚ.

Huskvarna 3 Ιανουαρίου 2002



Bo Andréasson, Διευθυντής ανάπτυξης







1140248-40



2004-02-06