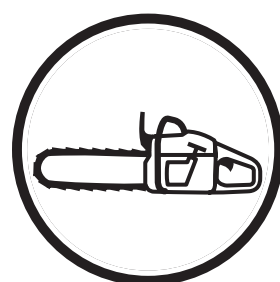


Priručnik  
**362XP 365 372XP**



Pažljivo pročitaj i shvati sadržaj ovog priručnika pre upotrebe  
mašine.

Serbian

# OBJAŠNJENJE SIMBOLA

## Objašnjenje simbola

UPOZORENJE! Lančane testere mogu biti opasne! Nemarna ili nepravilna upotreba može dovesti do teške ili smrtne povrede rukovaoca ili drugih osoba.



Pažljivo pročitaj i shvati sadržaj ovog priručnika pre upotrebe mašine.



Uvek upotrebi:

- Propisani zaštitni šlem
- Propisane zaštitne slušalice
- Zaštitne naočare ili vizir



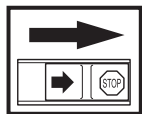
Ovaj proizvod je u saglasnosti sa važećom Direktivom EZ.



Stvaranje buke prema okolini prema EZ uputi. Jačina buke se navodi u odeljku Tehnički podaci kao i na nalepnici.



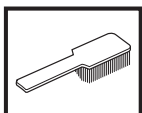
Pre vršenja provere i/ili održavanja isključi motor pomeranjem prekidača u položaj za gašenje, STOP.



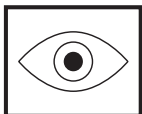
Uvek upotrebi propisane zaštitne rukavice.



Neophodno je redovno čišćenje.



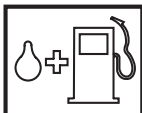
Vizualna provera.



Obavezna upotreba zaštitnih naočari ili vizira.



Sipanje goriva.



Sipanje ulja i podešavanje protoka ulja.



**Ostali simboli/nalepnice koji su navedeni na mašini važe za specifične zahteve sertifikata na određenim tržištima.**

## Sadržaj

### OBJAŠNJENJE SIMBOLA

Objašnjenje simbola ..... 2

### SADRŽAJ

Sadržaj ..... 3

Mere pre upotrebe nove testere ..... 3

### UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST

Lična zaštitna oprema ..... 4

Mašinska oprema za bezbednost ..... 4

Pregled, održavanje i servisiranje mašinske opreme za bezbednost ..... 7

Rezni pribor ..... 9

Sprečavajuće mere odskoka ..... 14

Opšta uputstva za bezbednost ..... 15

Opšta uputstva za rukovanje ..... 17

### ŠTA JE ŠTA?

Šta je šta na lančanoj testeri? ..... 22

### MONTAŽA

Montaža mača i lanca ..... 23

### UKOVLANJE GORIVOM

Pogonsko gorivo ..... 24

### PALJENJE I GAŠENJE

Paljenje i gašenje ..... 26

### ODRŽAVANJE

Karburator ..... 27

Deklo magneta (starter) ..... 28

Prečistač vazduha ..... 29

Svećica ..... 29

Prigušivač ..... 30

Održavanje igličastog ležaja ..... 30

Podešavanje pumpe za ulje ..... 30

Rashladni uređaj ..... 30

Centrifugalno čišćenje "Air Injection" ..... 30

Zagrijane ručke ..... 31

Električno grejanje karburatora ..... 31

Zimska upotreba ..... 31

Svakodnevno održavanje ..... 32

Sedmično održavanje ..... 32

Mesečno održavanje ..... 32

### TEHNIČKI PODACI

Tehnički podaci ..... 33

Kombinacije mača i lanca ..... 34

Izjava o saobraznosti prema zahtjevima EZ ..... 35

## Mere pre upotrebe nove testere

- Pažljivo pročitaj priručnik.
- Proveri da li je propisno montiran i podešen rezni pribor. Vidi uputstva pod naslovom Montaža.
- Sipaj gorivo, uključi testeru i proveri podešenost karburatora. Vidi uputstva pod naslovom Rukovanje gorivom, Paljenje i Gašenje kao i Karburator.
- Ne upotrebljavaj testeru dok do lanca nije doprla dovoljna količina maziva za lanac. Vidi uputstva pod naslovom Podmazivanje reznog pribora.

**VAŽNO!** Ako je karburatorska mešavina preslaba višestruko se povećava opasnost kvara motora. Loše održavanje prečistača vazduha dovodi do naslage ugljena na svećici što prouzrokuje otežano paljenje. Ako je lanac nepropisno podešen to dovodi do pojačanog habanja ili oštećivanja mača, pogonskog lančanika i lanca.



**UPOZORENJE!** Ni u kom slučaju ne smeš bez odobrenja proizvođača prepravljati prvobitnu konstrukciju mašine. Uvek upotrebljavaj originalne rezervne delove. Neovlašćene modifikacije i/ili pomoćni uređaji mogu dovesti do teške povrede ili smrti rukovaoca ili drugih osoba.



**UPOZORENJE!** Lančana testera je opasno oruđe ako se nepažljivo ili nepropisno upotrebljava i može da izazove teške pa čak i smrtne povrede. Od velike je važnosti da pročitaš i shvatiš ovaj priručnik.



**UPOZORENJE!** Unutrašnjost prigušivača zvuka sadrži hemikalije koje mogu biti kancerogene. Izbegavajte kontakt s elementima u slučaju oštećenog prigušivača zvuka.



**UPOZORENJE!** Dugotrajno udisanje izduvnih gasova iz motora, pare od ulja za lance kao i prašine od strugotine može dovesti do rizika po zdravlje.

Husqvarna AB uvek radi tako da i dalje unapređuje svoje proizvode i zadržava pravo što se tiče promena kao što su n.pr. forma i izgled bez da se to unapred obavesti.

# UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST

## Lična zaštitna oprema



**UPOZORENJE!** Nesreće sa lančanim testerama najčešće se događaju tako što lanac dotakne rukovaoca.

Pri svakoj upotrebi mašine će se samo propisana lična zaštitna oprema koristiti. Lična zaštitna oprema ne može da otkloni potpuno opasnost od povrede ali će umanjiti stepen povrede ako dođe do nezgode. Zamoli prodavača motornih testera da ti pomogne izabrati propisanu opremu.



**UPOZORENJE!** Dugotrajno izlaganje visokim nivoama buke može izazvati stalno smanjenje sluha. Uvek koristite odobrene zaštitne slušalice dok koristite lančanu testeru.

- Zaštitni šlem
- Zaštitne slušalice
- Zaštitne naočare ili vizir



- Rukavice sa obezbeđenjem od testere



- Zaštitne pantalone sa obezbeđenjem od testere



- Čizme sa obezbeđenjem od testere, čeličnim oklopom prstiju i neklizajućim donom



Uopšte uzev, odeća ne treba da bude komotna ali ni da Vam sputava pokretljivost.

- Uvek držite pri ruci pribor za prvu pomoć.



## Mašinska oprema za bezbednost

U ovom poglavlju su objašnjeni razni zaštitni delovi mašine, njihov način rada i osnovni pregled i održavanje koje treba da vršite da bi osigurao stalan rad. Vidi poglavlje Šta je šta?, da pronađeš gde su ti delovi smešteni na vašoj mašini.



**UPOZORENJE!** Nikad ne upotrebljavaj mašinu s neispravnim bezbednosnim delovima. Vršite pregled, održavanje i servisiranje navedeno u ovom poglavlju.

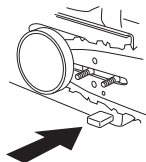
- Kočnica lanca i štitnik prednje ruke



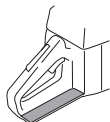
- Kočnica regulatora gasa



- Hvatač lanca



- Štitnik desne ruke



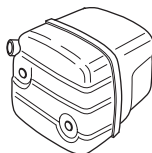
- Antivibracioni uređaj



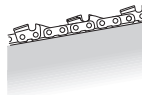
- Prekidač za gašenje



- Prigušivač



- Rezni pribor. Vidi uputstva pod naslovom Rezni pribor.

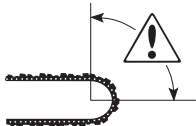


# UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST

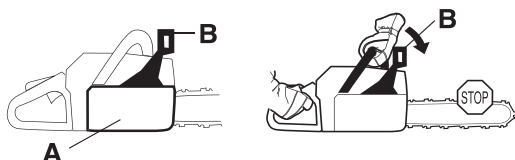
## Kočnica lanca i štitnik prednje ruke

Tvoja lančana testera je opremljena kočnicom lanca koja je projektovana da zaustavi lanac čim dođe do odskoka. Kočnica lanca umanjuje opasnost nesrećnog slučaja, ali ga samo ti možeš i sprečiti.

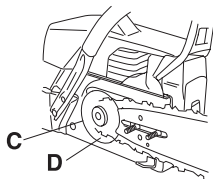
Budi pažljiv prilikom upotrebe vodeći računa da zona odskoka mača nikad ne dopire do nekog predmeta.



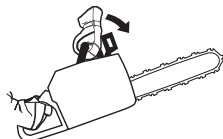
- Kočnica lanca (A) može se aktivirati ili ručno (levom rukom) ili automatski pomoću inercijskog kočnog mehanizma (slobodnog klatna. Kod većine naših modela štitnik prednje ruke deluje kao protivteža u slučaju odskoka). Kočnica se stavlja u pogon potiskivanjem štitnika prednje ruke (B) unapred.



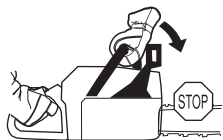
Tim pokretom aktivira se opružni mehanizam koji zateže kočioni prsten (C) oko pogonskog uređaja motora (D) (doboša kvačila).



- Štitnik prednje ruke nije zamišljen samo da aktivira kočnicu lanca. Još jedna njegova zaštitna osobina je što sprečava da ti lanac udari u levu ruku ako ti isklizne prednja ručka.



- Kočnica lanca će biti aktivirana pri paljenju motorne testere.



- Kočnicu lanca možeš takođe da koristiš za privremeno kočenje prilikom promene položaja ili ako na kratko vreme odlažeš testeru. Pored toga što lančana testera sa kočnicom lanca smanjuje rizik nesreće prilikom bacanja, kočnica lanca može i treba da se aktivira ručno da bi sprečila nesreće gdje rukovaoc ili okolina nenamerno može doći u dodir sa lancem lančane testere.



- Kočnica lanca se otpušta povlačenjem štitnika prednje ruke unatrag u pravcu prednje ručke.



- Odskok može da bude vrlo brz i veoma žestok. Oskoci su većinom sitni tako da ne aktiviraju kočnicu lanca. Prilikom takvih oskoka ne treba puštati lančanu testeru već je i dalje čvrsto držati.

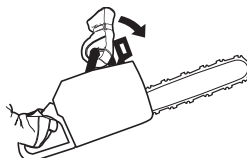


- Način na koji se kočnica lanca stavlja u pogon, ručno ili automatski, zavisi od jačine odskoka i položaja lančane testere u odnosu na predmet u koji je mač udario svojom zonom odskoka.

Ako dođe do žestokog odskoka dok se zona odskoka na maču nalazi na maksimalnom rastojanju od tebe kočnica lanca će biti aktivirana protivutegom (aktiviranje inercijom).



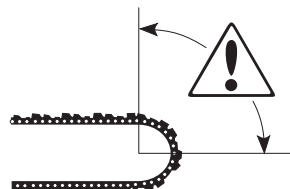
Ako je odskok slabiji ili ti je zona odskoka na maču u većoj blizini aktiviraćeš kočnicu lanca pokretom leve ruke.



- Kod seče stabala tvoja leva ruka drži prednju ručku na način koji onemogućava aktiviranje prednjeg štitnika. U tom položaju kočnica lanca može se aktivirati samo inercijom protivutega.



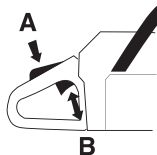
- Aktiviranje kočnice lanca pomoću inercije uvećava ti bezbednost, ali treba imati na umu određene faktore (vidi gore tačku).



# UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST

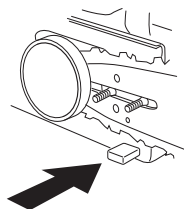
## Kočnica regulatora gasa

Kočnica gasa je zamišljena da spreči slučajno uključanje regulatora gasa. Kad pritisneš kočnicu (A) (tj. kad uhvatiš ručku), ona otpušta regulator gasa (B). Kad otpustiš ručku regulator gasa i kočnica regulatora gasa vraćaju se u prvobitni položaj. Tu akciju vrše dve nezavisne povratne opruge. Ovakvim sklopom obezbeđuje se automatsko utvrđivanje regulatora gasa u neutralnom položaju kada se otpusti ručka.



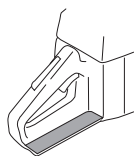
## Hvatač lanca

Hvatač lanca je zamišljen da uhvati lanac ako ovaj pukne ili odskoči. To ne bi trebalo da se dogodi ako je lanac propisno zategnut (vidi uputstva pod naslovom Montaža) i ako su mač i lanac propisno servisirani i održavani (vidi uputstva pod naslovom Opšta uputstva za rukovanje).



## Štitnik desne ruke

Pored toga što ti štiti ruku u slučaju da lanac iskoči ili pukne, štitnik desne ruke sprečava grane i grančice da ti smetaju u držanju zadnje ručke.

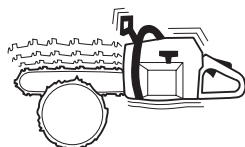


## Antivibracioni uređaj

Lančana testera je opremljena antivibracionim uređajem koji je zamišljen da svede vibracije na minimum i olakša rukovanje.



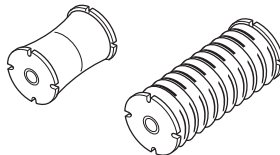
Kod upotrebe lančane testere dolazi do vibracija usled neravnomernog kontakta između lanca i drveta koje se seče.



Sečenje tvrdog drveta (većina listopadnog drveća) proizvodi veće vibracije nego sečenje mekog drveta (većina zimzelenog drveća). Vibracije se povećavaju i kod sečenja tupim ili neispravnim lancem (pogrešne vrste ili loše naoštrenim). Vidi uputstva pod naslovom Rezni pribor.



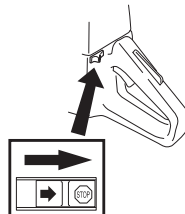
Antivibracioni uređaj mašine smanjuje prenošenje vibracija sa motora i lanca na ručke mašine. Telo lančane testere, uključujući i rezni pribor, visi na jedinici ručke putem tzv. antivibracionog elementa.



**UPOZORENJE!** Preterano izlaganje vibracijama može da ošteti krvotok, ili pak da ošteti nerve kod ljudi koji imaju problema sa krvotokom. Obrati se lekaru ako imaš simptome preterane izloženosti vibracijama. Primeri takvih simptoma su obamrlost, gubitak osećaja, "žmarci", "iglice", bolovi, malaksalost i promene u boji i stanju kože ili površine kože. Ovi simptomi se obično pojavljuju u prstima, rukama i zglobovima. Rizik se može povećati prilikom nižih temperatura.

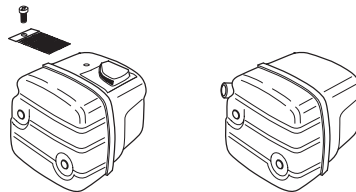
## Prekidač za gašenje

Pomoću ovog prekidača gasiš motor.



## Prigušivač

Prigušivač je zamišljen da svede buku na minimum i da upućuje izduvne gasove što dalje od rukovaoca.



**UPOZORENJE!** Izduvni gasovi iz motora su vrel i ponekad sa varnicama koje mogu da izazovu vatru. Nikad ne uključuj mašinu u zatvorenom prostoru ili u blizini zapaljivog materijala!

Na području sa toplom i suvom klimom može opasnost od požara biti očigledna. Dešava se da su ova područja regulirana zakonom i zahtevima da prigušivač među ostalog treba biti opremljen sa odobrenom mrežom protiv varničenja.

Za prigušivače je vrlo bitno da se prati uputstva o proveravanju, održavanju i servisiranju. Vidi uputstva pod naslovom o Proveravanju, održavanju i servisiranju mašinske opreme za bezbednost.



**UPOZORENJE!** Prigušivač se tokom upotrebe jako zagreva te ostaje vruć još neko vreme posle upotrebe. Ne dodiruj vruć prigušivač!

# UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST

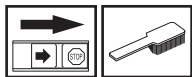
## Pregled, održavanje i servisiranje mašine opreme za bezbednost



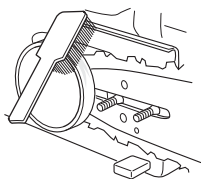
**UPOZORENJE!** Potrebna je posebna obuka za servisiranje i opravku mašina. To naročito važi za mašinu opremu za bezbednost. Ako ti mašina ne zadovolji bilo koju od dole opisanih provera odnesi je svom servisnom agentu. Za bilo koji proizvod kupljen od nas garantujemo raspoloživost profesionalne opravke i servisiranja. Ako prodavac na malo koji ti je prodao mašinu nije prodavac / serviser zatraži od njega adresu najbližeg servisnog agenta.

### Kočnica lanca i štitnik prednje ruke

#### Provera pohabanosti kočionog prstena



Četkom očisti piljevinu, smolu i nečistoću nakupljenu na kočnici lanca i dobošu kvačila. Nečistoća i pohabanost mogu da pokvare dejstvo kočnice.



Redovno proveravaj da je kočioni prsten na najtanjem mestu debeo bar 0,6 mm.

#### Provera štitnika prednje ruke



Proveri da štitnik prednje ruke nije oštećen i da nema vidljivih defekata kao što su pukotine.



Pokretanjem štitnika prednje ruke napred-nazad uveri se da se slobodno kreće i da je dobro pričvršćen za poklopac kvačila.



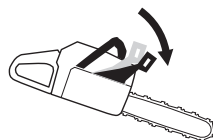
### Provera automatske kočnice



Nadnesi lančanu testeru nad panj ili neki drugi čvrst predmet. Pusti prednju ručku tako da lančana testera svojom težinom padne na panj, okretajući se oko osi zadnje ručke.

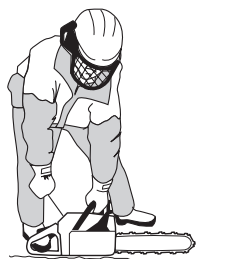


Trebalo bi da se kočnica uključi kada mač udari u panj.



### Provera oroza kočnice

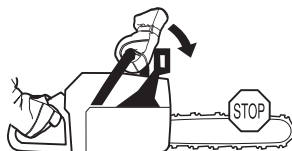
Položi lančanu testeru na čvrsto tlo i uključi je. Pazi da lanac ne dodiruje ni tlo ni neki predmet. Pogledaj uputstva pod odeljkom Paljenje i gašenje.



Čvrsto uhvati testeru obavijanjem prstiju i palčeva oko ručki.



Daj pun gas i aktiviraj kočnicu lanca iskretanjem zgloba ruke unapred na štitnik prednje ruke. Ne ispuštaj prednju ručku. **Lanac bi trebalo smesta da se zaustavi.**

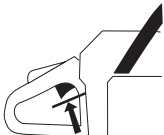


# UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST

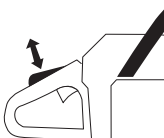
## Kočnica regulatora gasa



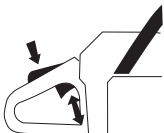
- Proveri da li je regulator gasa utvrpen u neutralnom položaju kad otpustiš kočnicu regulatora gasa.



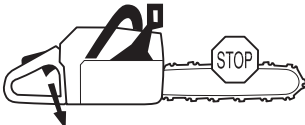
- Pritisni kočnicu regulatora gasa i proveri da li se vraća u prvobitni položaj kad je otpustiš.



- Proveri da li se regulator gasa i kočnica regulatora gasa slobodno pokreću i da li ispravno rade povratne opruge.



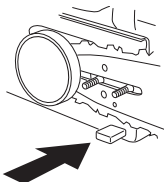
- Uključi testeru i daj pun gas. Otpusti regulator gasa i proveri da li se lanac zaustavio i da li je ostao nepokretan. Ako se lanac okreće dok je regulator u neutralnom položaju proveri podešenost karburatora za neutralan položaj.



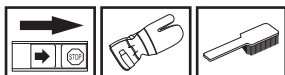
## Hvatač lanca



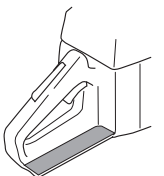
Proveri da hvatač lanca nije oštećen i da je čvrsto pričvršćen za telo lančane testere.



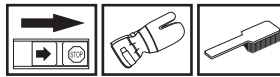
## Štitnik desne ruke



Proveri da štitnik desne ruke nije oštećen i da nema vidljivih defekata kao što su pukotine.



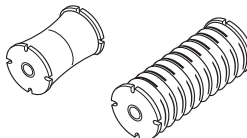
## Antivibracioni uređaj



Redovno proveravaj da kod antivibracionih delova nema pukotina ili izobličenja.



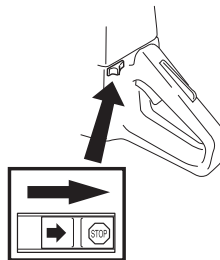
Proveri da li su antivibracioni delovi dobro pričvršćeni za sklop motora i ručke.



## Prekidač za gašenje



Upali motor i proveri da li se motor gasi kad staviš prekidač za gašenje u položaj za gašenje.



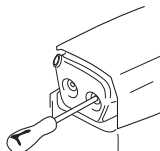
## Prigušivač



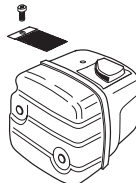
Nikad ne upotrebljavaj mašinu s neispravnim prigušivačem.



Redovno proveravaj da li je prigušivač dobro pričvršćen za mašinu.



Ako prigušivač tvoje mašine ima mrežu protiv varničenja ta se mreža mora redovno čistiti. Začepljena mreža dovodi do pregrevanja motora i može da prouzrokuje teško oštećenje.



# UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST

Nikad ne upotrebljavaj prigušivač na kome nedostaje mreža protiv varničenja ili je mreža defektna.



**UPOZORENJE!** Nikad ne upotrebljavaj mašinu s neispravnom bezbednosnom opremom. Mašinu opremu za bezbednost se treba proveriti i održavati po opisu u ovom odeljku. Ako mašina ne zadovolji bilo koju od tih provera obrati se servisnom agentu radi opravke.

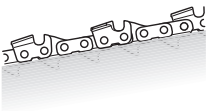
## Rezni pribor

U ovom poglavlju pročitaj kako da izabereš i održavaš reznu opremu tako da:

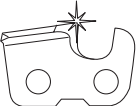
- Smanjuje mašinu opasnost odskoka.
- Smanjiš opasnost pucanja ili iskakanja lanca.
- Postigneš najefikasnije sečenje.
- Produžiš radni vek reznog pribora.

## Osnovna pravila

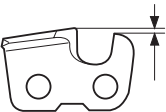
- **Upotrebljavaj samo rezni pribor koji smo preporučili!** Vidi poglavlje Tehnički podaci.



- **Održavaj propisnu oštrinu zubaca lanca za sečenje! Primeni naša uputstva uz upotrebu turpije navedene finoće.** Oštećen ili nedovoljno oštar lanac povećava opasnost nesrećnog slučaja.



- **Održavaj propisan zazor grebena! Pridržavaj se naših uputstava i upotrebljavaj greben pri preporučenom zazoru.** Preveliki zazor povećava opasnost odskoka.



- **Drži lanac propisno zategnut!** Ako je lanac labav lakše će iskočiti, kao i dovesti do pojačanog habanja mača, lanca i pogonskog lančanika.



- **Rezni pribor mora da bude dobro podmazan i propisno održavan!** Nedovoljno podmazan lanac lakše će se slomiti, kao i dovesti do pojačanog habanja mača, lanca i pogonskog lančanika.



## Rezni pribor projektovan za minimalan odskok



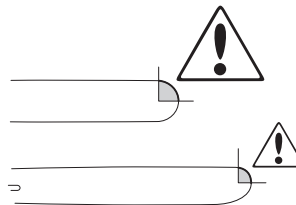
**UPOZORENJE!** Neispravan rezni pribor ili pogrešna kombinacija mača i lanca povećava opasnost odskoka! Upotrebljavaj samo kombinacije mačeva i lanaca koje smo preporučili. Vidi poglavlje Tehnički podaci.

Jedini način da se izbegne odskok je da se vodi računa da zona odskoka na maču nikada ništa ne dodiruje.

Upotrebom reznog pribora sa "ugrađenom" zaštitom od odskoka i oštrenjem i dobrim održavanjem reznog pribora može se smanjiti efekat odskoka.

### Mač

Što je manji prečnik vrha to je manja zona odskoka i opasnost odskoka.



### Lanac testere

Lanac testere sastoji se od određenog broja karika koje se proizvode u dve verzije, standardnoj i sa smanjenim odskokom.

|                 | Nema | Standardna | Sa smanjenim odskokom |
|-----------------|------|------------|-----------------------|
| Rezna karika    |      |            |                       |
| Pogonska karika |      |            |                       |
| Bočna karika    |      |            |                       |

Različitim kombinacijama ovih karika dobijaju se razni stepeni smanjenja odskoka. Što se tiče same jačine odskoka lanca testere, postoje četiri vrste karika.

| Stepen smanjenja odskoka | Rezna karika | Pogonska karika | Bočna karika |
|--------------------------|--------------|-----------------|--------------|
| Mali                     |              |                 |              |
| Standardna               |              |                 |              |
| Velik                    |              |                 |              |
| Vrlo velik               |              |                 |              |

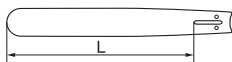
# UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST

## Neke karakteristike mačeva i lanaca

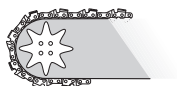
Rezni pribor koji si dobio sa testerom moraćeš da zameniš kada se testera izliže ili ošteti, upotrebi samo te vrste mača odnosno lanca koje smo mi preporučili. Vidi poglavlje Tehnički podaci.

### Mač

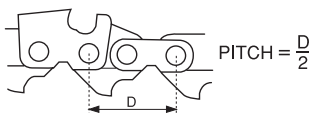
- Dužina (u colima/cm)



- Broj zubaca na lančaniku na vrhu mača (T). Mali broj = mali prečnik vrha = mali odskok



- Gustina lanaca (u colima). Razmak između pogonskih karika lanca mora da odgovara razmaku zubaca na lančaniku na vrhu mača i pogonskom lančaniku.



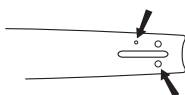
- Broj pogonskih karika (kom.). Broj pogonskih karika određen je dužinom mača, gustinom zubaca u lancu i brojem zubaca na lančaniku na vrhu mača.



- Širina žljeba u maču (u colima/mm). Žleb u maču mora da odgovara širini pogonskih karika u lancu.

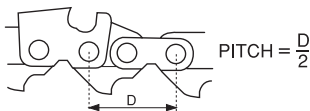


- Otvori za podmazivanje i zateznik lanca testere. Mač mora da odgovara dizajnu lančane testere.

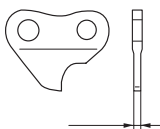


### Lanac testere

- Gustina lanca testere (=pitch) (u colima)



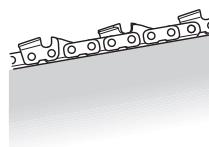
- Širina pogonske karike (u mm/colima)



- Broj pogonskih karika (kom.)



- Stepen smanjenja odskoka. Stepenn smanjenja odskoka kod pojedinog lanca naznačen je brojem modela. U poglavlju Tehnički podaci navedeni su brojevi modela lanaca koji su preporučeni za upotrebu na tvom modelu lančane testere.



## Oštrenje lanca i podešavanje zazora grebena

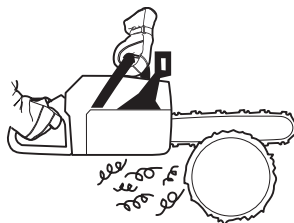


**UPOZORENJE! Nedovoljno naoštren lanac povećava opasnost odskoka!**

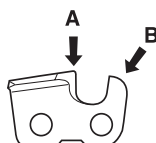
### Opšte napomene u vezi sa oštrenjem reznih zubaca

- Nikad ne upotrebljavaj tup lanac. Kada je lanac tup potreban je veći pritisak da se mač protera kroz drvo, a odsečeni komadi biće vrlo mali. Kada je lanac veoma tup neće ni biti odsečenih komada. Već samo drvenog praha.

- Oštar lanac sam prodire kroz drvo i daje velike i dugačke odsečke.

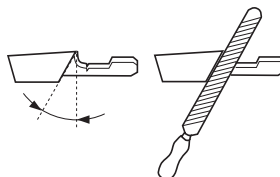


- Rezni deo lanca se zove rezna karika i sastoji se od reznog zupca (A) i grebena (B). Njihovom međusobnom razlikom u visini određena je dubina sečenja.

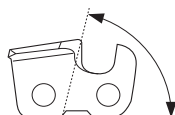


Prilikom oštrenja reznog zupca ima 5 raznih mera o kojima treba voditi računa.

- Ugao turpijanja

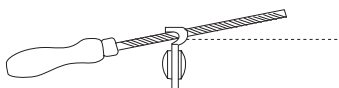


- Ugao sečenja



# UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST

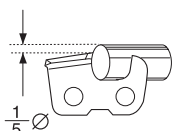
## 3 Položaj turpije



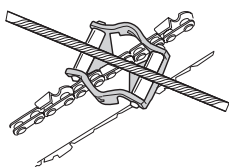
## 4 Prečnik okrugle turpije



## 5 Dubina turpije



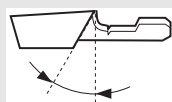
Lanac je vrlo teško propisno naoštriti bez pravog alata. Preporučujemo da se poslužiš šablonom za turpijanje. To će ti pomoći da postigneš maksimalno smanjenje odskoka i maksimalnu efikasnost sečenja.



Vidi poglavlje Tehnički podaci u vezi toga koji podaci važe kod oštrenja lanca tvoje lančane testere.



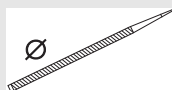
**UPOZORENJE! Sledeće greške znatno uvećavaju opasnost odskoka lanca:**



**Prevelik ugao turpije**



**Premali ugao sečenja**

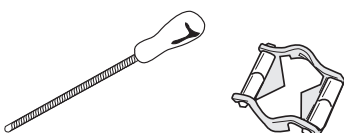


**Premali prečnik turpije**

## Oštrenje reznih zubaca



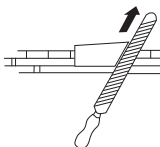
Za oštrenje reznih zubaca potrebni su okrugla turpija i šablon za turpijanje. Vidi poglavlje Tehnički podaci, po pitanju koja veličina turpije i koji šablon za turpijanje su preporučeni za lanac tvoje lančane testere.



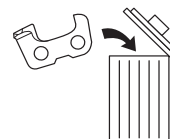
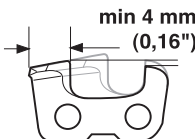
- Proveri da li je lanac propisno zategnut. Labav lanac je nestabilan u bočnom položaju što otežava propisno oštrenje.



- Rezne zupce uvek struži sa unutrašnje strane. Smanji pritisak u povratnom potezu. Prvo istruži sve zupce na jednoj strani, a potom okreni lančanu testeru i istruži zupce na drugoj strani.



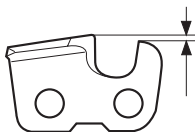
- Sve zupce sastruži do iste dužine. Kada dužina reznih zubaca spadne na 4 mm (0,16") lanac se izlizao i treba ga zameniti.



## Opšte preporuke u vezi s podešavanjem zazora grebena rezne karike

- Oštrenjem reznih zubaca smanjuje se zazor grebena karike (=dubina sečenja). Da bi održao kvalitet sečenja moraš sastrugati grebene zubaca do preporučene visine.

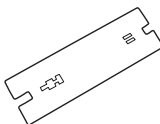
Zazor grebena kod tvoje lančane testere naveden je u poglavlju Tehnički podaci.



- Za što slabiji odskok potrebno je da prednja ivica grebena bude zaobljena. Vrlo je važno održavati tu zaobljenost ili je ponovo doterati turpijom prilikom podešavanja zazora grebena.



- Preporučujemo upotrebu šablona za turpijanje grebena radi postizanja propisnog zazora i zakrivljenosti grebena.



**UPOZORENJE! Opasnost odskoka se povećava ako je zazor grebena prevelik!**

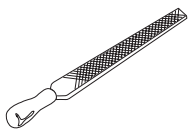
## Podešavanje zazora grebena



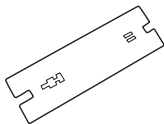
- Zazor grebena treba podešavati posle oštrenja. Preporučujemo da zazor grebena podesiš posle svakog trećeg oštrenja lanca. NAPOMENA! Pritom podrazumevamo da se rezni zubac nije preterano skratio.

# UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST

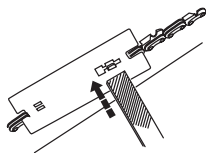
- Za podešavanje zazora grebena potrebni su ti pljosnata turpija i šablon za turpisanje grebena.



- Postavi šablon preko grebena.



- Postavi turpiju preko dela grebena koji štrči iznad šablona i ostruži ga. Zazor je ispravan kad prestaneš da osećaš otpor dok vučeš turpiju preko šablona.



## Zatezanje lanca



**UPOZORENJE!** Labav lanac može da odskoči i prouzrokuje tešku pa čak i smrtnu povredu.

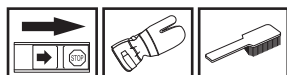
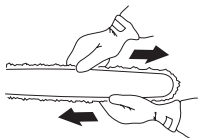
Što duže upotrebljavaš lanac to se on više izdužuje. Zato je važno da se lanac redovno zateže.

Proveri zategnutost lanca svaki put kad dolivaš gorivo.

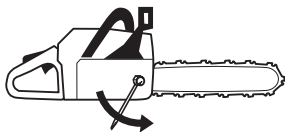
**NAPOMENA!** Kod novog lanca postoji period razrađivanja tokom koga treba češće proveravati zategnutost.

Kod naših modela lančanih testera položaj zavrtnja za zatezanje lanca varira. Vidi u poglavlju Šta je šta?, gde se zavrtnj nalazi na tvom modelu.

Zategni lanac što više, ali ne toliko da ne možeš slobodno rukama da ga vučeš ukруг.



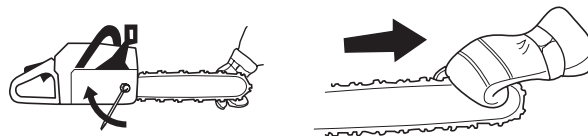
- Odrni matice mača koje drže poklopac kvačila i kočnicu lanca. Upotrebi kombinovani ključ. Potom što jače rukom pritegni matice.



- Podigni vrh mača i rastegni lanac pritezanjem zavrtnja za zatezanje lanca pomoću kombinovanog ključa. Zateži lanac dok ne prestane labavo da visi na donjoj strani mača.



- Kombinovanim ključem pritegni matice mača istovremeno podižući vrh mača. Proveri da možeš slobodno rukom da okrećeš lanac i da nije labav na donjoj strani mača.



## Podmazivanje reznog pribora



**UPOZORENJE!** Nedovoljna podmazanost rezne opreme može dovesti do pucanja lanca i do teških pa i smrtnih povreda.

### Ulje za lanac

Ulje za lanac testere mora biti takvo da dobro prijanja za lanac, kao i da zadržava istu konzistentnost i po toplom letnjem i po hladnom zimskom vremenu.

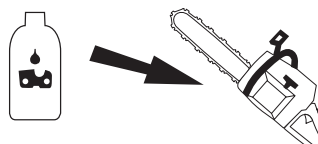
Kao proizvođač lančanih testera usavršili smo optimalno ulje za lance koje je takođe biološki razgradljivo pošto je formulisano na bazi biljnog ulja. Preporučujemo upotrebu našeg ulja radi maksimalnog radnog veka lanca i minimalne štete po okolinu. Ako ti nije dostupno naše ulje za lance preporučujemo standardno ulje za lance.

U krajevima gde ne postoji specijalno ulje za podmazivanje lanaca za testere, može se upotrebiti obično ulje za transmisiju EP 90.

**Nikad ne upotrebljavaj otpadno ulje!** To je opasno i po tebe, i po mašinu i po okolinu.

### Dolivanje ulja za lanac

- Sve naše lančane testere imaju automatski sistem podmazivanja lanca. Kod nekih modela takođe se može podešavati protok ulja.



- Veličine rezervoara za ulje i rezervoara za gorivo podešene su tako da goriva ponestane pre nego ulja. Prema tome, trebalo bi da nikada ne upotrebljavaš suv lanac.

Međutim, ova sigurnosna mera podrazumeva upotrebu odgovarajućeg ulja za lanac (ako je ulje suviše "retko" isteći će pre goriva) i podešavanje karburatora kao što je preporučeno (retka mešavina može dovesti do toga da gorivo traje duže nego ulje), takođe treba da upotrebljavaš preporučeni rezni pribor (predugačak mač troši više ulja). Gornji uslovi takođe važe za modele lančanih testera sa podesivom pumpom za ulje.

### Provera podmazanosti lanca

- Proveri podmazanost lanca prilikom svakog dolivanja goriva.

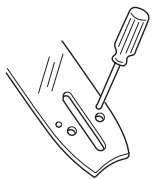
Usmeri vrh testere na neku površinu svetle boje na udaljenosti od oko 20 cm (8 col). Posle jednog minuta rada motora pri 3/4 punog gasa trebalo bi na svetloj površini da jasno vidiš liniju ulja.



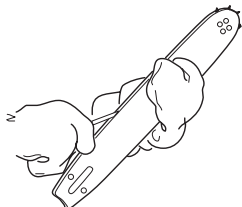
# UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST

Ako podmazivanje lanca ne funkcioniše:

- Proveri da nije zapušten kanal za ulje u maču. Po potrebi očisti.



- Proveri da li je čist žljeb na ivici mača. Po potrebi očisti.

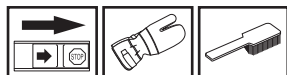


- Proveri da li se lančaničnik na vrhu mača slobodno okreće i da nije zapušten otvor za podmazivanje u vrhu. Po potrebi očisti i podmaži.

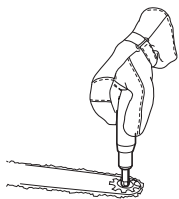


Ako uređaj za podmazivanje lanca i dalje ne funkcioniše pošto si primenio sve gore navedene mere treba da se obratiš svom servisnom agentu.

## Podmazivanje lančaničnika na vrhu mača



Podmaži lančaničnik na vrhu mača prilikom svakog dolivanja goriva. Upotrebi specijalni pištolj za mazivo i kvalitetno mazivo za ležajeve.

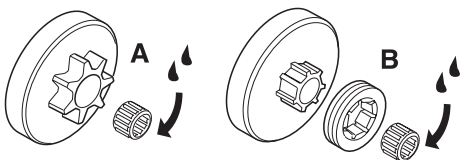


## Održavanje igličastog ležaja



Doboš kvačila je opremljen jednim od sledećih pogonskih lančaničnika:

- A Spur-pogonski lančaničnik (lančaničnik je zavaren za doboš)
- B Rim-pogonski lančaničnik sa ozubljenim vencem (zamenljiv)

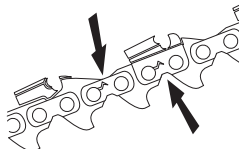


Obe verzije imaju ugrađen igličasti ležaj na pogonskom vratilu koji treba redovno podmazivati (jednom nedeljno). **NAPOMENA!** Upotrebljavaj samo visokokvalitetno mazivo za ležaje ili motorno ulje.

## Provera pohabanosti reznog pribora

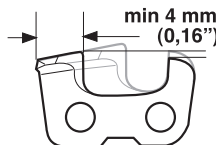


Svakodnevno proveravaj na lancu testere sledeće:



- Da nema vidljivih pukotina u zakivcima i sponama.
- Da li je lanac krut.
- Da zakivci i spone nisu jako pohabane.

Preporučujemo da proveriš postojeći lanac sa novim lancem da bi ocenio koliko se istrošio.



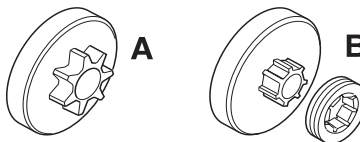
Kada se rezni zubac skрати na svega 4 mm lanac se mora zameniti.

## Pogonski lančaničnik



Doboš kvačila je opremljen jednim od sledećih pogonskih lančaničnika:

- A Spur-pogonski lančaničnik (lančaničnik je zavaren za doboš)
- B Rim-pogonski lančaničnik sa ozubljenim vencem (zamenljiv)



Redovno proveravaj istrošenost pogonskog lančaničnika. Zameni ga ako je suviše istrošen. Zameni pogonski lančaničnik kad god zamenjuješ lanac.

## Mač



Redovno proveravaj:

- Da li na ivicama mača ima neravnina. Po potrebi ih odstrani turpijom.

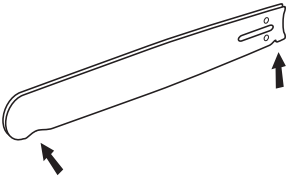


- Da se žljeb u maču nije jako izlazio. Po potrebi zameni mač.



# UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST

- Da vrh mača nije neravan ili jako izlizan. Ako se na jednoj strani vrha mača stvori udubljenje to je posledica labavosti lanca.



- Da bi produžio radni vek mača treba svakodnevno da ga okrećeš.



**UPOZORENJE!** Nesreće sa lančanim testerama najčešće se događaju tako što lanac dotakne rukovaoca.

Upotrebi ličnu zaštitnu opremu. Vidi uputstva pod naslovom Lična zaštitna oprema.

Ne počinji posao ako nisi siguran u bezbednost. Vidi uputstva pod naslovom Lična zaštitna oprema, Kako izbeći odskok, Rezni pribor i Opšta uputstva za rukovanje.

Izbegavaj situacije u kojima postoji opasnost odskoka. Vidi uputstva pod naslovom Bezbednosna oprema mašine.

Upotrebljavaj preporučeni Rezni pribor i proveri u kakvom je stanju. Vidi uputstva pod naslovom Opšta uputstva za rukovanje.

Proveri da li rade svi bezbednosni mehanizmi lančane testere. Vidi uputstva pod naslovom Opšta uputstva za rukovanje i Opšte mere predostrožnosti.

## Sprečavajuće mere odskoka



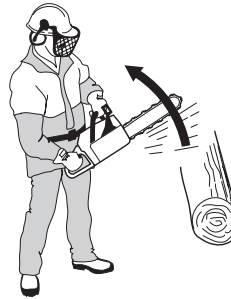
**UPOZORENJE!** Odkosci mogu da budu vrlo iznenadni i snažni: lančana testera, mač i lanac odskoču prema rukovaocu. Ako se to dogodi dok se lanac okreće mogu nastati teške, čak i smrtne povrede. Vitalno je važno razumeti šta prouzrokuje odskok i kako se on može izbeći vođenjem računa i primenom pravilnog postupka rada.

## Šta je odskok?

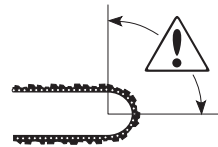
Reč odskok opisuje iznenadnu reakciju do koje dolazi kada gornji kvadrant vrha mača, poznat kao zona odskoka, dodirne neki predmet što baca lančana testera unatrag.



Lančana testera uvek odskoče u ravni sečenja. Lančana testera i mač obično odskoču unatrag i nagore u pravcu rukovaoca. Ipak, lančana testera može da odskoči i u drugom smeru zavisno od načina na koji je upotrebljavana u trenutku kada je zona odskoka na maču dotakla predmet.



Do odskoka dolazi jedino ako zona odskoka na maču dodirne neki predmet.



## Osnovna pravila

- Ako ti je jasno šta je odskok i kako do njega dolazi onda možeš da smanjiš ili otkloniš faktor iznenađenja. Svojom spremnošću umanjuješ rizik. Odkosci su obično neznatni, ali ponekad mogu da budu vrlo snažni i iznenadni.
- Uvek čvrsto drži lančana testera desnom rukom za zadnju ručku a levom za prednju ručku. Obavij prste uključujući i palac oko ručki. Ovaj zahvat se treba upotrebiti bez obzira da li si dešnjak ili levak. Ovakvim držanjem smanjuje se dejstvo odskoka i ostvaruje kontrola nad lančanom testerom.

**Ne ispuštaj ručke!**



- Nesreće sa odskokom najčešće se dešavaju prilikom odsecanja grana. Pazi da čvrsto stojiš i da ti nije na putu ništa što bi te saplelo ili ti oduzelo ravnotežu.

Odsustvo koncentracije može dovesti do odskoka ako zona odskoka na maču slučajno dotakne neku granu, obližnje drvo ili neki drugi predmet.



# UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST

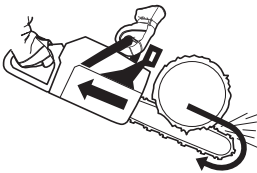
- 4 Nikad ne upotrebljavaj lančanu testeru iznad visine ramena niti pokušavaj da sečeš vrhom mača. **Nikad ne upotrebljavaj lančanu testeru držeći je samo jednom rukom!**



- 5 Da bi imao punu kontrolu nad motornom testerom, zahteva se da stojiš stabilno. Nikad ne stoj na lestvama, gore na drvetu ili tamo gde nemaš stabilnu podlogu za stajanje.



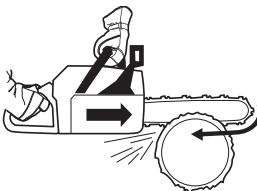
- 6 Uvek podesi testeru na brzo sečenje, tj. pun gas.
- 7 Budi veoma brižljivi kad sečeš gornjom ivicom mača, tj. kad sečeš neki predmet s njegove donje strane. To je poznato kao sečenje na guranje. Lanac gura lančanu testeru natrag prema rukovaocu.



Ako se rukovalac ne odupire sili koja ga gura postoji opasnost da se lančana testera vrati toliko unatrag da samo zona odskoka na maču ostane u kontaktu sa drvetom, to će dovesti do odskoka.



Sečenje donjom ivicom mača, tj. s gornje strane predmeta nadole, poznato je kao sečenje na vučenje. U tom slučaju lančana testera sama sebe vuče u pravcu drveta i prednja ivica tela lančane testere pruža prirodan oslonac rukovaocu za vreme sečenja. Sečenje na vučenje daje bolju kontrolu nad lančanom testerom i položajem zone odskoka.



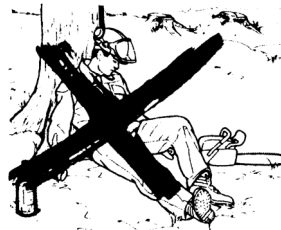
- 8 Pridržavaj se uputstava za oštrenje i održavanje mača i lanca. Prilikom zamene mača i lanca koristiti samo kombinacije koje smo preporučili. Vidi uputstva pod naslovom Rezni pribor i Tehnički podaci.



**UPOZORENJE! Opasnost odskoka se uvećava upotrebom pogrešnog reznog pribora i lanca koji nije propisno naoštren! Pogrešna kombinacija mača i lanca takođe uvećava opasnost odskoka!**

## Opšta uputstva za bezbednost

- Lančane testere su isključivo namenjene sečenju drveta. Jedini rezni pribor koji se može upotrebiti kod ove lančane testere su kombinacije mača i lanca preporučene u poglavlju Tehnički podaci.
- Nikad ne upotrebljavaj mašinu ako si umoran, ako si pio alkohol ili ako uzimaš lek koji ti utiče na vid, rasuđivanje ili koordinaciju.



**UPOZORENJE! Upotrebljavanje motora u zatvorenoj ili loše provetrenoj prostoriji može dovesti do smrtnog slučaja izazvanog gušenjem ili trovanjem ugljenmonoksidom.**

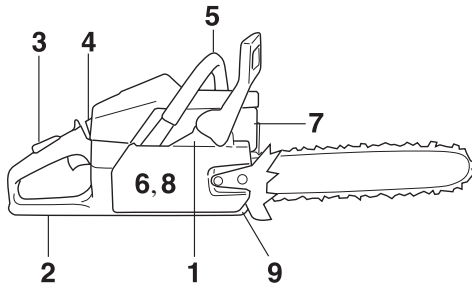
- Upotrebi ličnu zaštitnu opremu. Vidi uputstva pod naslovom Lična zaštitna oprema.
- Nikad ne upotrebljavaj mašinu koja je na bilo koji način modifikovana u odnosu na prvobitnu specifikaciju.
- Nikad ne upotrebljavaj neispravnu mašinu. Redovno izvodi postupke provere, održavanja i servisiranja opisane u ovom priručniku. Neke mere održavanja i servisiranja moraju da vrše za to obučeni stručnjaci. Vidi uputstva pod naslovom Održavanje.
- Nikada ne upotrebljavaj druge dodatne uređaje osim onih koji su preporučeni u ovom priručniku. Vidi uputstva pod naslovom Rezni pribor i Tehnički podaci.



**UPOZORENJE! Opasnost odskoka se uvećava upotrebom pogrešnog reznog pribora i lanca koji nije propisno naoštren. Pogrešna kombinacija mača i lanca takođe uvećava opasnost odskoka.**

# UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST

## Pre svake upotrebe:



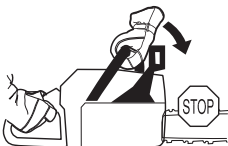
- 1 Prekontroliši da kočnica lanca radi pravilno i da je neoštećena. Pogledaj uputstva pod odeljkom Kontrola kočnice lanca.
- 2 Prekontroliši da zadnji štitnik desne ruke nije oštećen.
- 3 Prekontroliši da kočnica regulatora gasa radi pravilno i da nije oštećena.
- 4 Prekontroliši da prekidač paljenja i gašenja rade pravilno i da nisu oštećeni.
- 5 Prekontroliši da na svim ručkama nema ulja.
- 6 Prekontroliši da sistem za prigušenje vibracija radi pravilno i da je neoštećen.
- 7 Prekontroliši da prigušivač zvuka stoji čvrsto i da nije oštećen.
- 8 Prekontroliši da su svi delovi na motornoj testeri pričvršćeni i da nisu oštećeni ili da ne nedostaju.
- 9 Prekontroliši da hvatač lanca stoji na svom mjestu i da nije oštećen.

## Paljenje



**UPOZORENJE!** Dugotrajno udisanje izduvnih gasova iz motora, pare od ulja za lance kao i prašine od strugotine može dovesti do rizika po zdravlje.

- Nikad ne pali motornu testeru a da mač, lanac i svi poklopci nisu pravilno montirani.
- Kočnica lanca će biti pritisnuta prilikom paljenja motorne testere. Vidij uputstva pod odeljkom Paljenje. Nikad ne pali motornu testeru u vazduhu. Ovaj metod je veoma opasan i veoma je lako izgubiti kontrolu nad motornom testerom. Pogledaj uputstva pod odeljkom Paljenje.



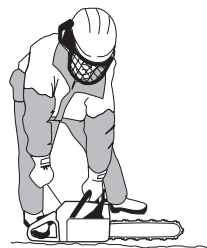
- Nikad ne puštaj u pogon lančanu testeru ako mač, lanac i poklopac kvačila nisu propisno montirani. Vidi uputstva pod naslovom Montaža.
- Nikad ne puštaj mašinu u pogon u zatvorenom prostoru. Izduvni gasovi mogu biti opasni.



- Proveri okolinu i osiguraj se o tome da u blizini nema ljudi ili životinja kojima bi pretila opasnost od rezne opreme.



- Položi testeru na tlo i pritisni zadnju ručku desnim stopalom. Levom rukom čvrsto uhvati prednju ručku. Pazi da lančana testera bude stabilna i da lanac ne dodiruje tlo. Onda uhvati startnu ručicu desnom rukom i povuci užu startera. **Nikad ne omotavaj startno užu oko šake.**



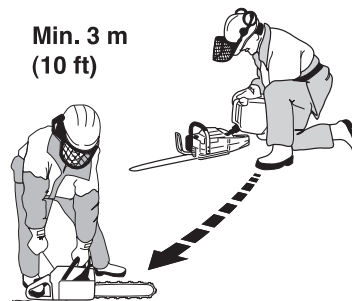
## Bezbednost oko goriva



**UPOZORENJE!** Gorivo i njegova isparenja su visokozapaljivi. Budi pažljiv pri rukovanju gorivom i uljem za lanac. Drži se podalje od otvorenog plamena i ne udiši isparenja goriva.

- Nikad ne pokušavaj da doliješ gorivo u mašinu dok je motor u pogonu.
- Pazi da kod dolivanja goriva ili njegovog mešanja (mešavina za dvotaktni motor) postoji dovoljna ventilacija.
- Pre nego što pustiš mašinu u pogon skloni je na najmanje 3 m od mesta dolivanja goriva.

Min. 3 m  
(10 ft)



- Nikad ne puštaj mašinu u pogon:
  - 1 Ako si prosuo na mašinu gorivo ili ulje za lanac. Obriši prosutu tečnost i sačekaj da preostalo gorivo izvetri.
  - 2 Ukoliko ste prosuli gorivo po samom sebi ili po vašoj odeći, presvucite odeću. Operite delove tela koji su bili u dodiru sa gorivom. Upotrebi sapun i vodu.
  - 3 Ako iz mašine curi gorivo. Redovno proveravaj da nema curenja iz poklopca rezervoara i cevi za gorivo.

# UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST

## Transport i čuvanje

- Lančanu testeru i gorivo uvek drži daleko od svakog izvora varnica i nezaštićenog plamena, n.pr. mašina, elektromotora, releja, prekidača, bojlera itd.
- Gorivo uvek čuvaj u propisanom kontejneru namenjenom toj svrsi.
- Kad lančana testera duže ostaje uskladištena ili prilikom njenog transporta treba isprazniti rezervoare goriva i ulja za lanac. Obavesti se na obližnjoj benzinskoj pumpi gde možeš da ostaviš zaostalo gorivo i ulje za lanac.
- Pazite da je mašina dobro očišćena i da je potpuno servisiranje urađeno pre dugotrajnog skladištenja.
- Zaštita za transportovanje uređaja za rezanje treba uvek da bude montirana za vreme transpota ili čuvanja mašine.

## Opšta uputstva za rukovanje



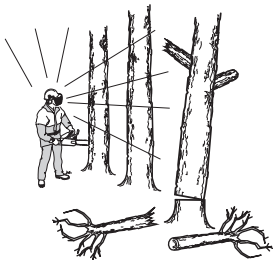
**UPOZORENJE!** Ovaj odeljak obrađuje osnovna pravila bezbednosti prilikom rada sa motornom testerom. Ti podaci ne mogu nikada zameniti znanje koje jedan stručnjak poseduje u obliku obrazovanja i praktičnog iskustva. Kad se nađeš u situaciji da si nesiguran u smislu daljnjeg korišćenja, potraži savet stručnjaka. Obrati se servisu ili prodavnici motornih testera ili kod lica koja imaju iskustvo u upotrebi motornih testera. Izbegavaj svaku upotrebu ako smatraš da si nedovoljno obučan za to!

Pre upotrebe lančane testere moraš da razumeš destvo odskoka i kako ga izbeći. Vidi uputstva pod naslovom Kako izbeći odskok.

Pre upotrebe lančane testere moraš da shvatiš razliku između rezanja gornjom i rezanja donjom ivicom mača. Vidi uputstva pod naslovom Kako izbeći odskok.

## Osnovna pravila bezbednosti

- Osvrni se oko sebe:
  - Da bi proverio da u blizini nema ljudi, životinja ili predmeta koji bi mogli da ti ometaju kontrolu nad mašinom.
  - Da bi proverio da nijedno od gore navedenog ne može da se ti nađe na domašaju testere ili bude povređeno drvećem u padu.



Pridržavaj se gornjih uputstava ali ipak nemoj upotrebljavati lančanu testeru u situacijama gde u slučaju nesreće ne možeš da pozoveš pomoć.

- Nemoj upotrebljavati testeru po lošem vremenu kao što je gusta magla, jaka kiša, snažan vetar, velika hladnoća itd. Rad po hladnoći zamara i često unosi dodatne opasnosti kao što su zaleđeno tlo, nepredvidljiv pravac pada stabala itd.

- Budi vrlo obazriv pri sečenju malih grana i izbegavaj sečenje krošnji (=grupa manjih grana istovremeno). Lanac može da uhvati manje grane i baci ih na tebe i da ti tako nanese tešku povredu.



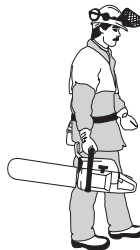
- Obrati pažnju na sigurno kretanje i stajanje. Proveri da u okolini nema mogućih prepreka (korenja, gromada kamena, granja, jaraka itd.) na koje bi naišao ako moraš da napraviš iznenađan pokret. Budi posebno obazriv kad radiš na padini.



- Budi krajnje obazriv kad sečeš grane ili debla koja su izložena pritisku. Deblo ili grana izložena pritisku može iznenada da odskoči natrag u prirodan položaj bilo pre bilo posle sečenja. Ako stojiš na pogrešnoj strani ili počneš da sečeš na pogrešnom mestu može da udari tebe ili tvoju testeru. Usled toga možeš da izgubiš kontrolu i doživiš tešku nesreću.



- Pre prenošenja testere isključi motor i utvrdi lanac pomoću kočnice lanca. Nosi testeru tako da mač i lanac budu okrenuti unatrag. Stavi štitnik na mač pre prenošenja na bilo koje rastojanje.



- Nikada ne spuštaj lančanu testeru na tlo dok radi motor ako ti nije u potpunom vidokrugu a kočnica lanca je uključena. Prilikom "parkiranja" tokom dužeg vremena, isključi motor.



# UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST

## Osnovna tehnika sečenja



**UPOZORENJE! Nikad ne upotrebljavaj motornu testeru držeći je samo sa jednom rukom. Motorna testera neće biti sigurno kontrolisana sa jednom rukom; možeš se poseći lično. Uzmi uvek čvrst, stabilan zahvat za rukohvat sa obema rukama.**

### Opšte napomene

- Za sečenje uvek upotrebljavaj pun gas!
- Smanji brzinu na neutralan rad motora posle svakog sečenja (predug rad motora pod punim pogonom bez ikakvog opterećenja može dovesti do teškog oštećenja motora).
- Sečenje odozgo = sečenje "na vučenje" lanca.
- Sečenje odozdo = sečenje "na guranje" lanca.

Sečenje "na guranje" lanca povećava opasnost odskoka. Vidi uputstva pod naslovom Kako izbeći odskok.

### Izrazi

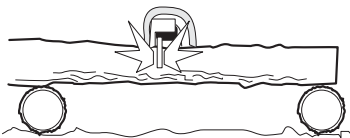
Rezanje = opšti termin za sečenje kroz drvo.

Potkresivanje = odsecanje grana oborenog drveta.

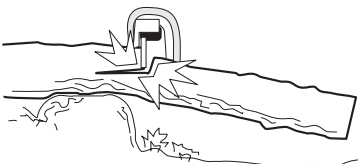
Odlomljavanje = kada se predmet sečenja odlomi pre nego što je dovršen rez.

### Pre nego što napravi rez treba da razmotriš pet vrlo važnih činilaca:

- 1 Proveri da li će se mač zaglaviti u rezu.



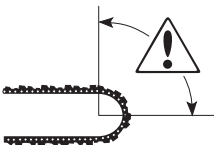
- 2 Proveri da se deblo neće odlomiti.



- 3 Proveri da lanac neće udariti u tlo ili neki predmet za vreme ili posle sečenja.



- 4 Postoji li opasnost odskoka?



- 5 Hoće li ti uslovi i okolni teren ugrožavati bezbednost pri radu?

Dva činioca odlučuju o tome da li će se lanac zaglaviti ili deblo odlomiti. Prvi je pitanje na šta se deblo oslanja, a drugi da li je pod pritiskom.

U većini slučajeva ovi problemi se mogu izbeći sečenjem u dve faze, sa gornje i sa donje strane debila. Debito ima "želju" koju se mora podupreti tako da ne zarobi lanac ili se ne prelomi tokom sečenja.



**UPOZORENJE! Ako se lanac zaglavi u rezu: zaustavi motor! Ne pokušavaj da oslobodiš lančanu testeru silom. Ako to uradiš lanac može izazvati ozledu kada se testera iznenada oslobodi. Upotrebi polugu da raširiš rez i oslobodiš mač.**

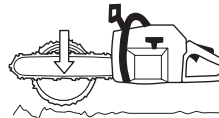
Sledeća uputstva pokazuju kako se treba ponašati u većini situacija u kojima ćeš se naći prilikom upotrebe lančane testere.

### Rezanje

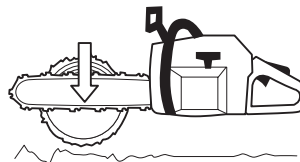
**Debito leži na tlu.** Nema mnogo opasnosti da se lanac zaglavi ili da se debito prelomi. Međutim, postoji opasnost da lanac dotakne tlo kad dovršiš rez.



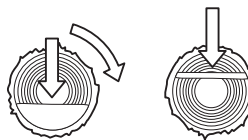
Proseci čitavo debito odozgo. Gledaj da ne dotakneš tlo kad završiš rez. Održavaj pun gas ali budi spreman za slučaj da se lanac zaglavi.



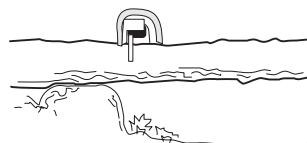
Ako je moguće (= može se debito rotirati?) prestani sa sečenjem na oko 2/3 do kraja.



Rotiraj debito i dovrši preostalu 1/3 reza sa suprotne strane.



**Debito je s jedne strane poduprto.** Velika opasnost postoji da će se prelomiti.

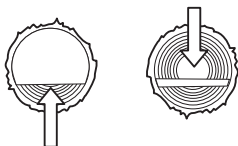


Počni sečenjem odozdo (oko 1/3 prečnika debila).

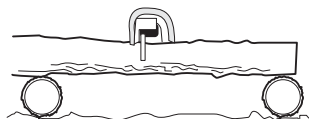


# UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST

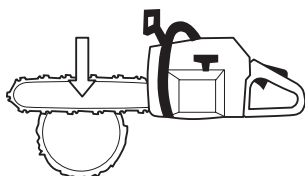
Dovrši sečenjem odozgo tako da se dva reza spoje.



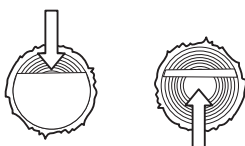
**Deblo je poduprto na oba kraja.** Postoji velika opasnost da se lanac zaglavi.



Počni sečenjem odozgo (oko 1/3 prečnika debla).



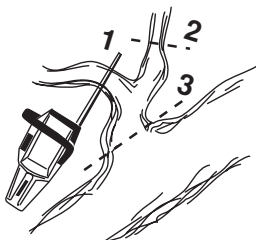
Dovrši sečenjem odozdo tako da se dva reza spoje.



## Potkresivanje

Pri potkresivanju debelih grana treba upotrebiti isti metod kao kod rezanja.

Odsecaj nezgodne grane jednu po jednu.



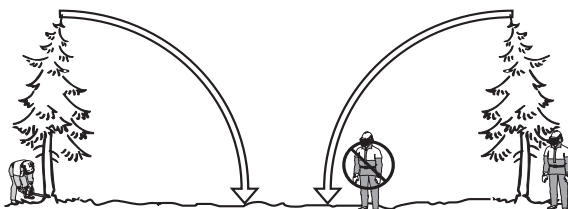
## Tehnika obaranja drveta



**UPOZORENJE!** Za obaranje drveta potrebno je veliko iskustvo. Neiskusni rukovaoci lančanom testerom ne treba da obaraju drveće. Nikad se ne upuštaj u posao u kome nisi siguran!

## Bezbedno odstojanje

Bezbedno odstojanje između drveta koje se obara i bilo koga ko u blizini nešto radi je najmanje 2 1/2 dužine drveta. Pazi da se uoči i za vreme obaranja drveta niko ne nalazi u toj "zoni opasnosti".



## Pravac padanja

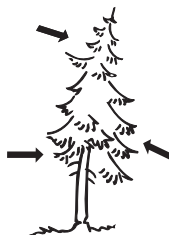
Cilj je da drvo padne u najbolji mogući položaj za kasnije potkresivanje i komadanje, koje je najbolje izvesti na "jednostavnom" terenu. Drvo treba da padne na mesto gde možeš bezbedno da se krećeš. Najvažnije je izbeći da drvo koje obaraš padne na drugo drvo. Pogledaj instrukcije pod naslovom Postupanje kod pogrešnog pada drveta



Kada si odlučio na koju stranu želiš da drvo padne moraš da proceniš na koju bi stranu drvo palo samo od sebe.

Na to utiče nekoliko faktora:

- Nagib
- Povijenost
- Pravac vetra
- Raspored grana
- Eventualno opterećenje snegom



Ako se pokaže nemoguće ili opasno pokušavati da oboriš drvo na željenu stranu možda ćeš biti prinuđen da pustiš drvo da padne kako mu je prirodno.

Drugi važan činilac koji, doduše, ne utiče na pravac obaranja ali zato utiče na tvoju bezbednost je da treba proveriti da nema "mrtvih" ili oštećenih grana koje bi mogle da se odlome i udare te prilikom obaranja.

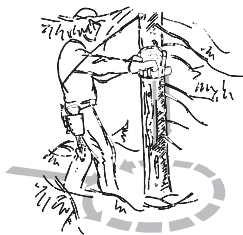


**UPOZORENJE!** U presudnim trenucima obaranja drveta treba odmah posle sečenja skinuti zaštitne slušalice da bi čuo zvuke i uočio znake upozorenja.

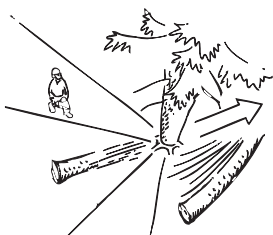
# UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST

## Potkresivanje i priprema za udaljavanje

Odstrani sve grane koje smetaju. To je najbolje raditi odozgo nadole i to tako da se stablo nalazi između tebe i testere. Nikad ne potkresuj iznad visine ramena.



Odstrani svu vegetaciju oko drveta i proveri da u okolini nema prepreka (kamenja, grana, rupa itd.) da bi se mogao nesmetano udaljiti kad drvo počne da pada. Treba da se povlačiš ukoso za otprilike 135° od nameravanog pravca pada stabla.

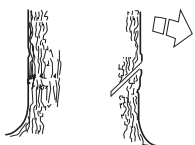


## Obaranje

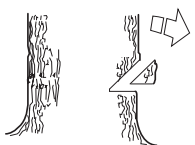
Obaranje se vrši pomoću tri reza. Prvo se pravi smerni rez, koji se sastoji od gornjeg reza i donjeg reza. Potom se pravi rez obaranja. Ispravnim postavljanjem tih rezova može se sa velikom preciznošću kontrolisati pravac pada.

### Smerni rez

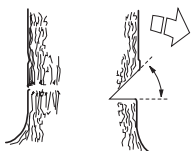
Rez usmeravanja se počinje gornjim rezom. Stojeći udesno od drveta reži nadole pod uglom.



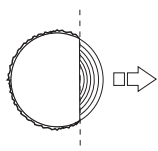
Potom napravi donji rez tako da se završi na kraju gornjeg reza.



Rez usmeravanja treba da bude dubok 1/4 prečnika stabla, a ugao između gornjeg reza i donjeg reza treba da bude najmanje 45°.



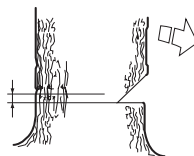
Linija gde se dva reza sastaju zove se linija reza usmeravanja. Ta linija treba da bude savršeno vodoravna i pod pravim uglom (90°) u odnosu na izabran pravac obaranja.



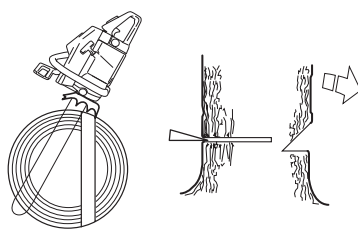
## Rez obaranja

Rez obaranja pravi se sa suprotne strane stabla i mora biti savršeno vodoravan. Stojeći ulevo od stabla, seci donjom ivicom mača.

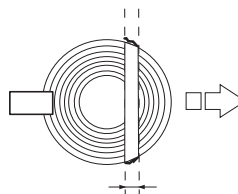
Napravi rez obaranja na oko 3–5 cm (1,5–2 col) iznad ravnog dela reza usmeravanja.



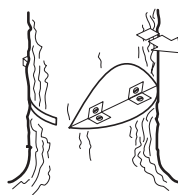
Postavi odbojnik (ukoliko je namontiran) iza pojasa odlamanja. Daj pun gas i polako prinesi mač i lanac stablu. Pazi da stablo ne počne da se kreće u pravcu suprotnom od onoga u kome želiš da padne. Čim je rez obaranja dovoljno dubok zabij u njega klin ili polugu za odlamanje.



Dovrši rez obaranja paralelno sa linijom reza usmeravanja tako da rastojanje između njih bude najmanje 1/10 prečnika stabla. Nepresečeni deo stabla se zove pojas odlamanja.



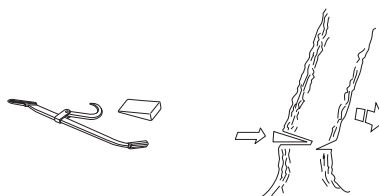
Pojas odlamanja deluje poput šarki koje kontrolišu pravac pada drveta.



Ako je pojas odlamanja preuzak ili su rez usmeravanja i rez obaranja pogrešno postavljeni gubi se svaka kontrola nad pravcem pada.

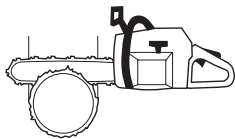


Kada su gotovi i rez usmeravanja i rez obaranja drvo bi trebalo da počne da pada pod sopstvenom težinom ili uz pomoć klina za obaranje ili poluge za odlamanje.

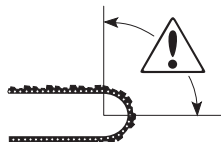


# UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST

Preporučujemo da upotrebiš mač duži od prečnika drveta tako da možeš da napraviš rez obaranja i rez usmeravanja iz po jednog poteza. Vidi poglavlje Tehnički podaci u vezi toga koje dužine mačeva su preporučene za tvoj model lančane testere.



Postoje posebni metodi za obaranje drveća prečnika većeg od dužine mača. Međutim, ti metodi povlače daleko veću opasnost da zona odskoka na maču dođe u dodir sa predmetom.



**UPOZORENJE!** Ako nisi posebno obučen savetujemo da ne obaraš drveće prečnika većeg od dužine mača!

## Potkresivanje



**UPOZORENJE!** Nesrećni slučajevi sa odskokom najčešće se događaju prilikom potkresivanja! Pomno pazi na položaj zone odskoka mača kada potkresuješ grane koje su pod pritiskom!

Proveri da nema prepreka koje bi ometale rad! Radi s leve strane stabla. Radi maksimalne kontrole približi se testeru. Po mogućstvu pusti da težina testere počiva na stablu.



Krećući se duž stabla drži ga između sebe i lančane testere.

## Sečenje debla u komade

Vidi uputstva pod naslovom Osnovna tehnika sečenja.

## Oslobađanje drveta koje je nezgodno palo

### Oslobađanje "zaglavljeno drveća"

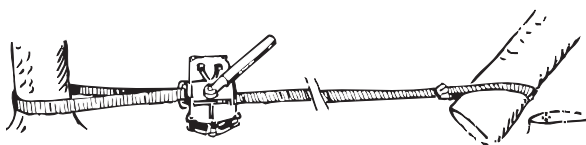
Veoma je opasno oboriti jedno zaglavljeno drvo, jer postoji visok rizik nesreće.

Najbezbedniji metod je pomoću čekrka.

- Montiran na traktor



- Prenosiv



### Sečenje grana i stabala koja su pod opterećenjem

Pripreme:

Oceni u kom će se pravcu drvo odnosno grana kretati kad se oslobodi i gde mu je prirodna tačka pucanja (to jest, mesto na kome bi se prelomilo kad bi se još više povilo).



Oceni koji je najbezbedniji način da se opusti napetost i da li si ti u stanju da to bezbedno učiniš. U komplikovanim slučajevima jedini bezbedan metod je da se lančana testera ostavi na stranu i upotrebi čekrk.

### Savet za sve slučajeve:

Stani tako da ne budeš na putu grani ili drvetu kada se oslobodi.

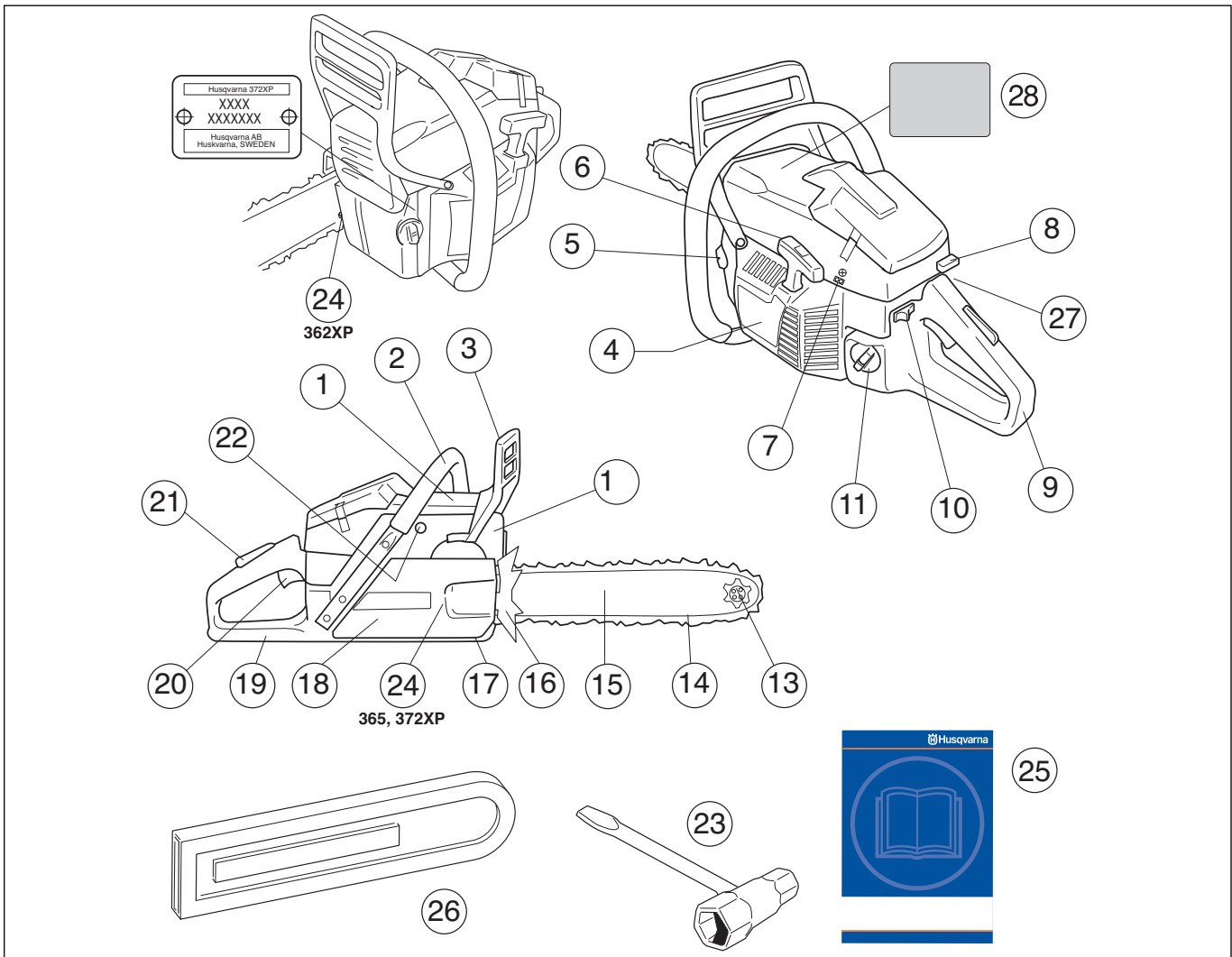


Napravi jedan ili više rezova na ili u blizini tačke pucanja. Napravi onoliko rezova dovoljne dubine koliko je neophodno da se smanji tenzija i dovede do "pucanja" drveta odnosno grane na tački pucanja.



**Nikada nemoj testerom prolaziti kroz čitav objekat koji se nalazi pod opterećenjem!**

## ŠTA JE ŠTA?



## Šta je šta na lančanoj testeriji?

- |    |                                                              |    |                                                                          |
|----|--------------------------------------------------------------|----|--------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Poklopac cilindra                                            | 15 | Mač testere                                                              |
| 2  | Prednja ručka                                                | 16 | Odbojnik                                                                 |
| 3  | Štitnik od odbacivanja                                       | 17 | Hvatač lanca (Hvata lanac kad pukne ili iskoči.)                         |
| 4  | Deklo magnet (starter)                                       | 18 | Poklopac kvačila                                                         |
| 5  | Rezervoar za ulje za lanac                                   | 19 | Štitnik desne ruke (Štiti desnu ruku kad lanac pukne ili iskoči.)        |
| 6  | Ručica startera                                              | 20 | Regulator gasa                                                           |
| 7  | Zavrtanj za podešavanje, karburator                          | 21 | Kočnica regulatora gasa (Sprečava slučajno aktiviranje regulatora gasa.) |
| 8  | Kontrola sauga/Kočnica regulatora gasa                       | 22 | Ventil za dekompresiju                                                   |
| 9  | Zadnja ručka                                                 | 23 | Kombinovani ključ                                                        |
| 10 | Prekidač za gašenje (Uključivanje i isključivanje paljenja.) | 24 | Zavrtanj za zatezanje lanca                                              |
| 11 | Rezervoar za gorivo                                          | 25 | Priručnik                                                                |
| 12 | Prigušivač                                                   | 26 | Futrola mača                                                             |
| 13 | Nosni točak                                                  | 27 | Prekidač za električno zagrejane ručke (362XPG, 372XPG)                  |
| 14 | Lanac testere                                                | 28 | Nalepnica upozorenja                                                     |

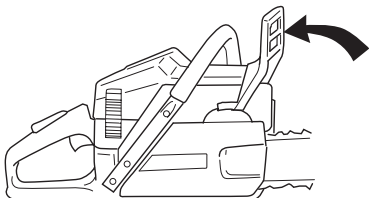
# MONTAŽA

## Montaža mača i lanca

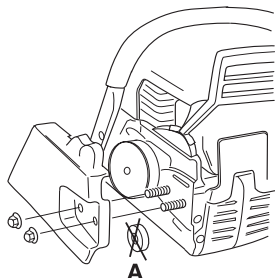


**UPOZORENJE!** Prilikom rada sa lancem uvek nosi rukavice da bi zaštitio ruke od povrede.

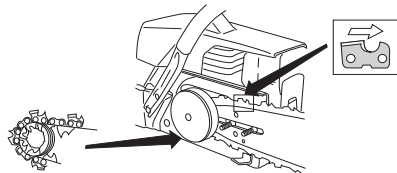
Proveri da li je kočnica lanca otpuštena pomeranjem štitnika prednje ruke u pravcu prednje ručke.



Skini matice mača i poklopac kvačila (kočnica lanca). Skini prsten za zaštitu u transportu (A).

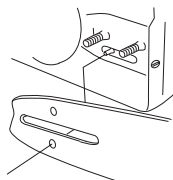


Postavi mač na njegove zavrtnje i namesti ga u najzadnji položaj. Namesti lanac preko pogonskog lančanika i na žljeb mača. Počni sa gornje strane mača.

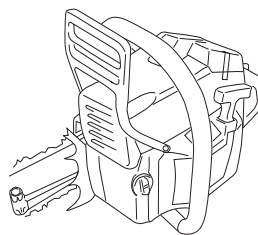


Vodi računa da oštrica na reznim karikama na gornjoj strani mača bude okrenuta napred.

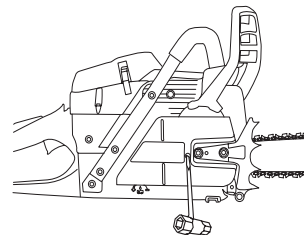
Namesti poklopac kvačila i postavi iglu za podešavanje lanca u otvor na maču. Proveri da li pogonske karike lanca propisno leže na pogonskom lančaniku i da li lanac leži u žljebu mača. Rukom pritegni matice mača.



Zategni lanac pomoću kombinovanog ključa. Okreći zavrtnj za podešavanje lanca u pravcu kazaljke na satu. Lanac treba zatezati dok sasvim ne nalegne na donju stranu mača.

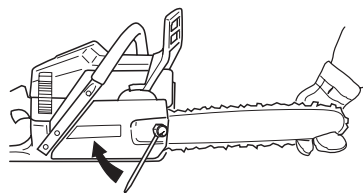


362XP

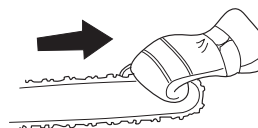


365, 372XP

Podigni vrh mača i zategni lanac. Lanac je propisno zategnut kad na donjoj strani mača nije labav ali se još uvek može lako okretati rukom. Podigni vrh mača i pritegni matice mača kombinovanim ključem.

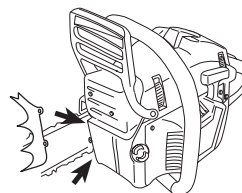


Posle nameštanja novog lanca njegovu zategnutost treba često proveravati dok se lanac ne razradi. Redovno proveravaj zategnutost lanca. Propisno zategnut lanac dobro seče i ima dug radni vek.



## Montiranje odbojnika

Za montiranje odbojnika – obratite se vašoj servisnoj službi.



# UKOVANJE GORIVOM

## Pogonsko gorivo

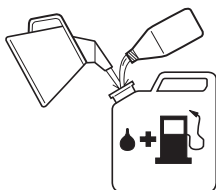
NAPOMENA! Mašina ima dvotaktni motor i sme da troši samo mešavinu benzina i ulja za dvotaktne motore. Važno je da se količina ulja za mešanje tačno odmeri kako bi se dobila propisna mešavina. Kod pripremanja malih količina mešavine goriva čak i najmanja nepreciznost može jako da utiče na razmeru mešavine.



**UPOZORENJE! Pri rukovanju gorivom uvek obezbedi dobru ventilaciju.**

## Benzin

- Upotrebljavaj kvalitetan bezolovni ili olovni benzin.



- Preporučuje se najmanje 90 oktana. Ako puštaš motor u rad sa benzinom od ispod 90 oktana dolazi do takozvanog lupanja. To povećava temperaturu motora, što može da dovede do njegovog teškog oštećenja.
- Kod neprekidnog rada pri visokom broju obrtaja (n.pr. kod potkresivanja) preporučuje se benzin još više oktanske vrednosti.

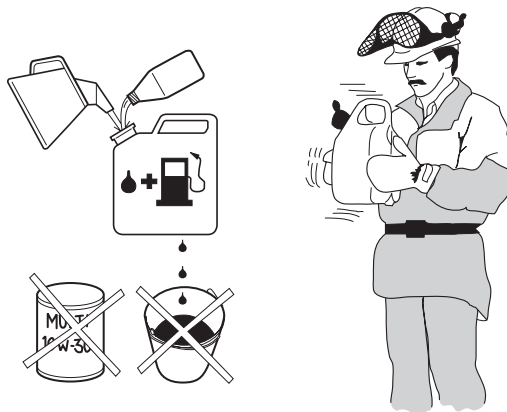
## Dvotaktno ulje

- Za najbolje rezultate i primenu upotrebljavaj HUSQVARNA ulje za dvotaktne motore koje je specijalno namenjeno za naše dvotaktne motore. Mešavina 1:50 (2%).
- Ako dvotaktno ulje HUSQVARNA nije na raspolaganju može se upotrebiti i neko drugo dvotaktno ulje dobrog kvaliteta namenjeno motorima sa vazдушnim hlađenjem. Pri izboru ulja potraži savet trgovca. Razmera mešanja je 1:33 (3%)–1:25 (4%).
- Nikad ne upotrebljavaj dvotaktno ulje namenjeno vanbrodskim motorima sa vodenim hlađenjem, tzv. outboardoil.
- Nikad ne upotrebljavaj ulje namenjeno četvorotaktnim motorima.

| Benzin, l | Dvotaktno ulje, l |           |           |
|-----------|-------------------|-----------|-----------|
|           | 2% (1:50)         | 3% (1:33) | 4% (1:25) |
| 5         | 0,10              | 0,15      | 0,20      |
| 10        | 0,20              | 0,30      | 0,40      |
| 15        | 0,30              | 0,45      | 0,60      |
| 20        | 0,40              | 0,60      | 0,80      |

## Mešanje

- Benzin i ulje uvek mešaj u čistom kontejneru predviđenom za gorivo.
- Počni sipanjem polovine planirane količine benzina. Potom dodaj čitavu količinu ulja. Promešaj (promućkaj) mešavinu goriva. Dolij preostali benzin.
- Dobro promešaj (promućkaj) mešavinu goriva pre nego što napuniš rezervoar za gorivo mašine.

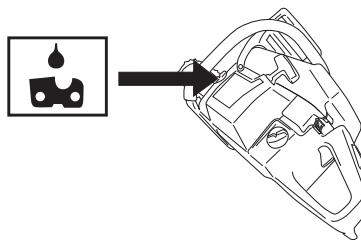


- Ne pripremaj mešavinu goriva za više od jednog meseca.
- Ako se mašina neko vreme ne upotrebljava rezervoar za gorivo treba isprazniti i očistiti.

## Ulje za lanac



- Uređaj za podmazivanje lanca je automatski. Uvek upotrebljavaj specijalno ulje (ulje za podmazivanje lanca) sa dobrom karakteristikom prijanjanja.



- U zemljama gde nema specijalnog ulja za lanac može se upotrebiti i ulje za transmisiju EP90.
- Nikada ne upotrebljavaj otpadno ulje. To dovodi do oštećenja pumpe za ulje, mača i lanca.
- Važno je da se upotrebljava ulje (propisne viskoznosti) u odnosu na temperaturu vazduha.
- Na temperaturama ispod 0°C neka ulja postaju isuviše viskozna. To može da dovede do preopterećenja pumpe za ulje i oštećenja njenih delova.
- Prilikom izbora ulja za lanac obrati se servisu.

## Dolivanje goriva



**UPOZORENJE!** Sledeće mere predostrožnosti umanjuju opasnost požara:

**Ne puši niti približavaj gorivu vruće predmete.**

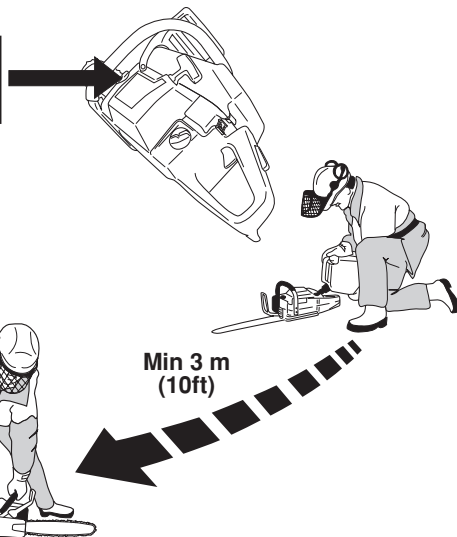
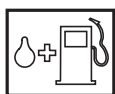
**Pre dolivanja goriva uvek isključi motor.**

**Prilikom punjenja polako otvaraj poklopac rezervoara za gorivo da bi postepeno popustio eventualno povećan pritisak.**

**Posle punjenja pažljivo pritegni poklopac rezervoara.**

**Uvek premesti mašinu s mesta dolivanja pre paljenja.**

Očisti prostor oko poklopca rezervoara za gorivo. Redovno čisti rezervoare za gorivo i ulje za lanac. Prečistač goriva treba zamenjivati najmanje jednom godišnje. Zagađenje u rezervoarima za gorivo dovodi do neispravnosti u radu. Protresi kontejner da bi se gorivo dobro izmešalo pre nego što ga doliješ u rezervoar. Zapremine rezervoara za ulje za lanac i za gorivo su međusobno podešene. Zato uvek u isto vreme napuni i rezervoar za ulje za lanac i rezervoar za gorivo.



## Paljenje i gašenje



**UPOZORENJE!** Pre paljenja se mora sledeće opaziti:

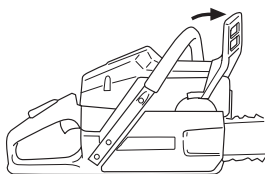
Nikad ne pali motornu testeru pre nego što montiraš mač, lanac i poklopac kvačila. U suprotnom kvačilo može da ispadne i izazove lične povrede.

Uvek premesti mašinu s mesta dolivanja pre paljenja.

Položi mašinu na čvrsto tlo. Pazi da čvrsto stojiš i gledaj da lanac ništa ne dodiruje.

Pazi da na području rada nema neovlašćenih lica.

### Hladan motor

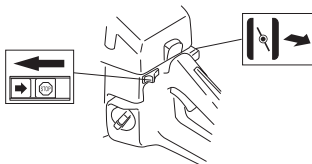


**Paljenje:** Kočnica lanca će biti aktivirana kad se motorna testera pali. Aktiviraj kočnicu na taj način da pomakneš zaštitu odskoka napred.

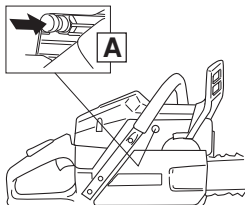
**Paljenje:** Stavi prekidač gašenje na levo.

**Saug:** Staviti ružicu sauga o položaj paljenja pod saugom.

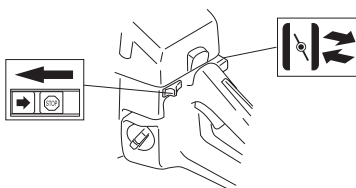
**Gas pri paljenju:** Kombinovan saug/položaj paljenja pridobije se kad se reglaža postavi u položaj sauga.



Ako je mašina opremljena ventilom za dekompresiju (A): Pritisni ventil da smanjiš pritisak u cilindru i olakšaš paljenje. Prilikom paljenja motora mašine uvek upotrebljavaj ventil za dekompresiju. Kada se mašina upali ventil se automatski vraća u prvobitni položaj.



### Vruć motor



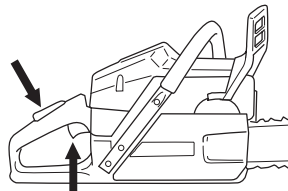
Primeni isti postupak kao kod paljenja hladnog motora ali bez upotrebe sauga. Brz rad motora u praznom hodu dobija se tako što se saug najprije zategne, a onda otpusti.

## Paljenje



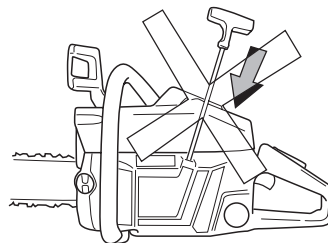
Uhvati prednju ručku levom rukom a desno stopalo uguraj u zadnju ručku da bi držao lančanu testeru na zemlji. Povuci ručku startera desnom rukom i polako izvlači startno uže dok ne osetiš otpor (uhvate zapori startera) i onda brzo i naglo povuci. **Nikad ne omotavaj startno uže oko šake.**

Pošto je kočnica lanca i dalje aktivirana mora se ubrzo broj obrta motora smanjiti na prazan hod, što se postiže na taj način da se iskopča zapreka gasa. Sa ovim izbegavaš nepotrebno habanje kvačila, bubnja kvačila kao i kaiša za kočenje.

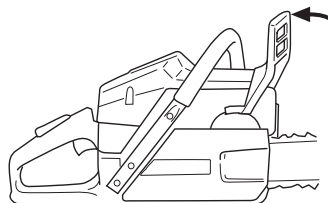


Čim motor počne da pali pritisni regulator sauga i ponavljaj pokušaje paljenja. Kad se motor upali brzo daj pun gas. Onda će se kočnica gasa otpustiti.

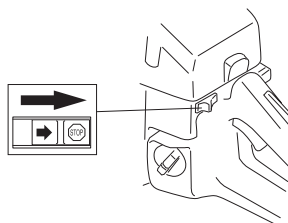
**NAPOMENA!** Nemoj izvući uže za paljenje sasvim i ne puštaj ručicu startera iz potpuno izvučenog položaja. To može da ošteti mašinu.



Vrati kočnicu u prvobitno stanje na taj način da povučeš zaštitu odskoka prema podlozi rukohvata. Sa ovim je motorna testera spremna za upotrebu.



## Gašenje



Motor se zaustavlja isključivanjem paljenja.

## Karburator

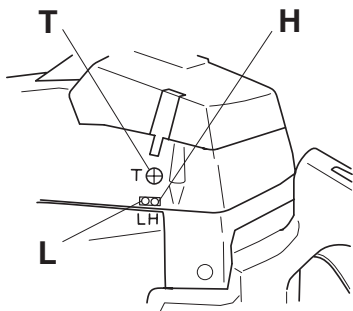
### Rad, Osnovno podešavanje, Fino podešavanje



**UPOZORENJE!** Ne puštaj lančanu testeru u pogon pre montiranja mača, lanca i poklopca kvačila (kočnice lanca). U suprotnom kvačilo može da ispadne i izazove lične povrede.

#### Rad

- Karburator preko regulatora gasa upravlja brojem obrtaja motora. U karburatoru se mešaju vazduh i gorivo i ta mešavina se može podešavati. Da bi se iskoristio maksimalan kapacitet mašine mešavina se mora pravilno podesiti.
- Podešavanjem karburatora prilagođavaš motor lokalnim radnim uslovima, n.pr. klimi, nadmorskoj visini, vrsti benzina i vrsti dvotaktnog ulja koje se upotrebljava.
- Karburator ima tri mogućnosti podešavanja:
  - L = Spori mlaz vazduha
  - H = Brzi mlaz vazduha
  - T = Zavrtanj za podešavanje praznog hoda



- Željena količina goriva u odnosu na protok vazduha pri dodavanju gasa podešava se L i H-mlazovima. Ako se njihov zavrtanj okrene u pravcu kazaljke na satu mešavina vazduha i goriva postaje posnija (manje goriva), a ako se okrene suprotno kazaljki na satu mešavina postaje masnija (više goriva). Posnija mešavina daje veći broj obrtaja motora a masnija mešavina manji broj obrtaja.
- Zavrtanj T reguliše brzinu rada motora u praznom hodu. Ako se zavrtanj T okrene u pravcu kazaljke na satu dobija se veći broj obrtaja, a ako se okrene suprotno od kazaljke na satu dobija se manji broj obrtaja u praznom hodu.

#### Osnovni režim rada i razrađivanje

Karburator je podešen na osnovni režim rada prilikom testiranja u fabrici. **Osnovni režim rada je H = 1 okretaj u odnosu na L = 1 okretaj.**

Da bi delovi motora dobili dobro početno podmazivanje (razrada) karburator treba u prva 3–4 sata, rada lančane testere, držati podešen na masniju mešavinu goriva i vazduha. Da bi to postigao podesi brzinu rada motora na 600–700 broja obrtaja u minutu ispod preporučene maksimalne brzine.

Ako nisi u mogućnosti da proveriš brzinu pomoću tahometra H-mlaz ne treba podešavati na posniju mešavinu od one koja je navedena za osnovni režim rada. Ne sme se prekoračiti preporučeni broj obrtaja.

**NAPOMENA!** Ako se lanac okreće dok je motor u praznom hodu treba okretati zavrtanj T suprotno kazaljki na satu dok se lanac ne zaustavi.

#### Fino podešavanje

Kada se mašina "razradila" karburator treba fino podesiti. Fino podešavanje treba da obavi stručno lice. Najpre treba podesiti L-mlaz, zatim zavrtanj za prazan hod T, i najzad H-mlaz. **Treba se pridržavati dole navenih brojeva obrtaja:**

|       | Maks. broj obrtaja, o/min | Prazan hod, o/min |
|-------|---------------------------|-------------------|
| 362XP | 13500                     | 2700              |
| 365   | 12500                     | 2700              |
| 372XP | 13500                     | 2700              |

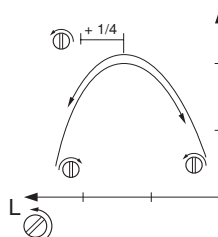
#### Promena vrste goriva

Ponovno fino regulisanje se može zahtevati ako motorna testera nakon izmene vrste goriva se ponaša drugačije u smislu startnosti, ubrzanja, broja obrtaja itd.

#### Uslovi

- Pre svakog podešavanja prečistač vazduha treba da bude čist i treba da bude montiran poklopac cilindra. Podešavanje karburatora kada prečistač vazduha nije čist dovodi do stvaranja isuviše posne mešavine kada se prečistač naknadno očisti. To može teško da ošteti motor.
- Pažljivo okreni L-mlaz i H-mlaz u pravcu kazaljke na satu do dna. Sada je karburator podešen na H = 1 i L = 1.
- Upali mašinu u skladu sa uputstvima za paljenje i zagrevaj je 10 minuta. **NAPOMENA! Ako se lanac okreće dok je motor u praznom hodu treba okretati zavrtanj T suprotno kazaljki na satu dok se lanac ne zaustavi.**
- Položi mašinu na ravnu površinu tako da je mač okrenut suprotno od tebe i da mač i lanac ne dolaze u dodir sa površinom ili drugim predmetima.

#### Igla za podešavanje male brzine L



Pokušaj da pronađeš najveću brzinu rada motora za prazan hod okretanjem igle za podešavanje male brzine u pravcu kazaljke na satu ili suprotno od kazaljke na satu. Kada si dobio maksimalan broj obrtaja okreni iglu za podešavanje male brzine L za 1/4 kruga suprotno od kazaljke na satu.

**NAPOMENA!** Ako se lanac okreće dok je motor u praznom hodu treba okretati zavrtanj T suprotno kazaljki na satu dok se lanac ne zaustavi.

#### Fino podešavanje praznog hoda T

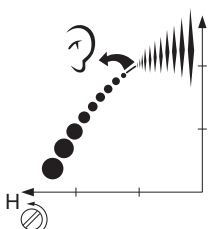
Podesi prazan hod pomoću zavrtnja T. Ako je potrebno ponovno podešavanje prvo okreći zavrtanj za podešavanje praznog hoda T u pravcu kazaljke na satu dok lanac ne počne da se okreće. Potom okreći suprotno od kazaljke na satu dok se lanac ne zaustavi. Prazan hod je ispravno podešen kad motor ravnomerno radi u svim položajima. Takođe treba da postoji znatna razlika u odnosu na broj obrtaja pri okretanju lanca.



**UPOZORENJE!** Ako ne možeš da podesiš prazan hod tako da se lanac zaustavi obrati se servisu. Ne upotrebljavaj lančanu testeru dok nije propisno podešena ili opravljena.

## Igla za podešavanje velike brzine H

- Igla za podešavanje velike brzine H deluje na snagu i na broj obrtaja mašine. Igla za veliku brzinu podešena na suviše posan rad (odnosno, previše zatvorena igla za veliku brzinu H) dovodi do preterano velikog broja obrtaja mašine i nanosi štetu motoru. Drži mašinu pod punim gasom oko 10 sekundi. Potom okreni iglu za veliku brzinu-H za  $1/4$  kruga suprotno od kazaljke na satu. Ponovo drži mašinu pod punim gasom oko 10 sekundi i uoči razliku u zvuku motora. Ponovi postupak sa iglom za veliku brzinu-H okrenutom za još  $1/4$  kruga suprotno od kazaljke na satu.



- Mašina je sada isprobana u sledećim režimima rada  $H = \bar{I}0$ ,  $H = +1/4$ ,  $H = +1/2$  od osnovnog položaja. U svakom položaju motor je pri punom broju obrtaja proizvodio drukčiji zvuk. Igla za veliku brzinu H je pravilno podešena kad motor mašine pomalo štekće. Ako motor "Pišti" onda je mašina podešena na suviše posan rad. Ako motor puno štekće i to je praćeno sa suviše izduvnih gasova iz prigušivača, onda je podešen na suviše masan rad. Okreći iglu za veliku brzinu-H dok ne dobiješ pravi zvuk.

**NAPOMENA!** Za optimalno podešavanje karburatora obrati se stručnom servisu koji raspolaže brojačem obrtaja. Ne sme se prekoračiti maksimalan dozvoljeni broj obrtaja.

## Ispravno podešen karburator

Karburator je ispravno podešen kad mašina bez oklevanja povećava radnu brzinu, dok pri maksimalnoj brzini motor pomalo štekće. Šta više, lanac ne sme da se okreće u praznom hodu. Ako je igla za malu brzinu-L podešena na isuviše posan rad to može da prouzrokuje teškoće sa paljenjem motora i loše ubrzanje. Ako je igla za veliku brzinu-H podešena na suviše posan rad time se umanjuje snaga = "slabija moć", slabo ubrzanje i/ili dolazi do oštećenja motora.

## Deklo magneta (starter)

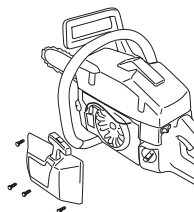


**UPOZORENJE!** Povratna opruga se prilikom montaže namešta u kućište startera tako da stoji pod pritiskom te može pri nebrzičljivom rukovanju da iskoči i nanese ozledu. Uvek budi oprezan kad zamenjuješ povratnu oprugu ili užu startera. Uvek nosi zaštitne naočari.

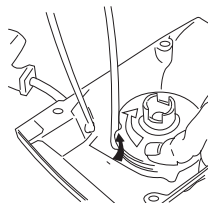
## Zamena pokidanog ili izlisanog startnog užeta



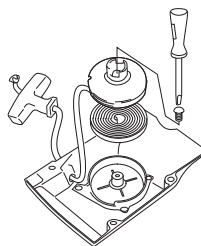
- Otpusti zavrtnje kojima je dekló magneta pričvršćen za kućište pokretačke ručice i skini dekló magneta.



- Izvuci užu za otprilike 30 cm i namesti ga u zarez u obodu čekrka. Postavi na nulu povratnu oprugu puštanjem čekrka da se polako okrene unazad.

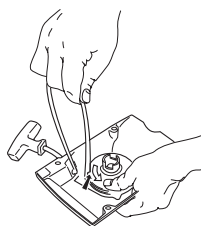


- Odvrti zavrtnj u centru čekrka i izvadi čekrk. Uvuci i pričvrsti novo startno užu za čekrk. Obmotaj oko 3 kruga startnog užeta oko čekrka. Montiraj starterski čekrk naspram povratne opruge tako da kraj opruge zakačiš za čekrk. Namesti zavrtnj u centar čekrka. Provuci startno užu kroz otvor u kućištu startera i pokretačkoj ručici. Napravi čvor na startnom užetu.



## Zatezanje povratne opruge

- Namesti startno užu u zarez u obodu starterskog čekrka i okreni čekrk za 2 kruga u pravcu kazaljke na satu.

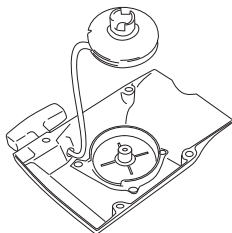


**NAPOMENA!** Proveri da li se čekrk startera može okrenuti za bar pola kruga kada se užu startera potpuno izvuče.

## Zamena slomljene povratne opruge

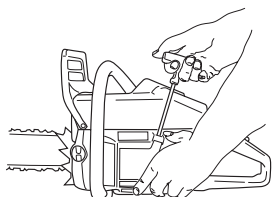


- Podigni čekrk startera. Vidi uputstva pod naslovom Zamena pokidanog ili izlisanog startnog užeta.
- Izvadi povratnu oprugu laganim kuckanjem čekrka (s unutrašnjim delom nadole) o radnu klupu ili sličnu površinu. Ako opruga iskoči prilikom montaže treba je ponovo montirati uz pričvršćivanje oba kraja.
- Podmaži povratnu oprugu retkim uljem. Montiraj čekrk startera i zategni povratnu oprugu.



## Montaža dekla magneta

- Montiraj dekle magneta najpre izvlačenjem startnog užeta a onda prislanjanjem startera na kućište pokretačke ručice. Potom polako otpustaj startno užet tako da uhvate zapori čekrka.
- Montiraj i pričvrsti zavrtnje koji drže starter.



## Prečistač vazduha

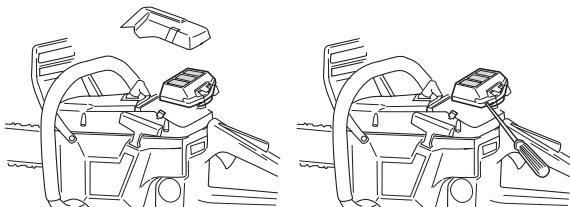
Prečistač vazduha se mora redovno čistiti od prašine i nečistoće da bi se izbeglo sledeće:

- Poremećaji rada karburatora
- Problemi sa paljenjem
- Smanjenje kapaciteta motora
- Nepotrebno habanje delova motora
- Nenormalno velika potrošnja goriva

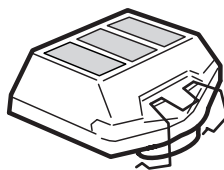


Svakodnevno čisti prečistač vazduha, a i češće ako je vazduh u radnom prostoru izuzetno prašnjav.

- Prečistač vazduha se demontira nakon skidanja poklopca prečistača vazduha. Prilikom montaže, obratite pažnju na to da prečistač vazduha čvrsto prijanja na svom nosaču. Očistite prečistač tako da ga izčerkate ili protresete.



- Prečistač se može i temeljnije očistiti pranjem pomoću vode i sapuna.



Prečistač vazduha koji je neko vreme bio u upotrebi ne može se potpuno očistiti i zato se mora u pravilnim razmacima zamenjivati novim. **Oštećen prečistač vazduha mora se uvek zameniti.**

Lačana testera HUSQVARNA se može opremiti raznim tipovima prečistača vazduha u zavisnosti od, radne sredine, vremenskih uslova, godišnjeg doba itd. Kontaktirajte Vašeg prodavca za savetovanje.

## Svećica

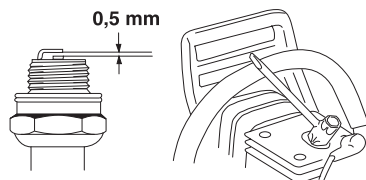


Na stanje svećice utiče:

- Nepravilno podešen karburator.
- Pogrešna mešavina goriva (previše ulja).
- Prljav prečistač vazduha.

Ovi faktori dovode do stvaranja naslaga na elektrodama svećice, što može dovesti do smetnji pogona i teškoća sa paljenjem.

- Ako mašina ostvaruje mali učinak, teško se pali ili slabo radi u praznom hodu: uvek prvo pregledaj svećicu pre poduzimanja drugih mera. Ako je svećica prljava očisti je i istovremeno proveriti da je razmak elektroda 0,5 mm. Svećicu treba zameniti posle oko mesec dana rada ili čak ranije ako je potrebno.

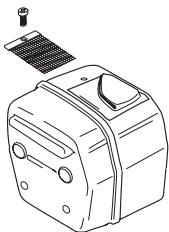


**NAPOMENA!** Uvek upotrebljavaj preporučeni tip svećice! Pogrešna svećica može da dovede do teškog oštećenja klipa/cilindra.

## Prigušivač



Prigušivač je zamišljen da smanji buku i usmeri izduvne gasove daleko od rukovaoca. Izduvni gasovi su vreli i u njima zna da bude varnica, što može da izazove požar ako su gasovi usmereni na suv i zapaljiv materijal.



Neki prigušivači opremljeni su specijalnom mrežom. Ako tvoja mašina ima takav prigušivač treba mrežu čistiti bar jednom nedeljno, što se radi žičanom četkom.

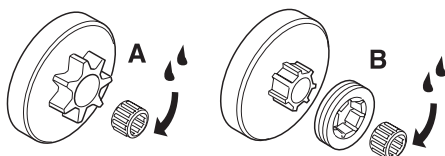
**NAPOMENA!** Mreža se mora zameniti ako je oštećena. Ako se mreža zapuši može doći do pregrevanja mašine, što dovodi do oštećivanja cilindra i klipa. Nikad ne upotrebljavaj mašinu sa zapušanim ili defektnim prigušivačem.

## Održavanje igličastog ležaja



Doboš kvačila je opremljen jednim od sledećih pogonskih lančanika:

- A Spur-pogonski lančanik (lančanik je zavaren za doboš)
- B Rim-pogonski lančanik sa ozubljenim vencem (zamenljiv)



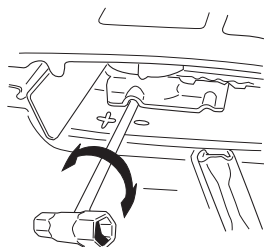
Obe verzije imaju ugrađen igličasti ležaj na pogonskom vratilu koji treba redovno podmazivati (jednom nedeljno).

**NAPOMENA!** Upotrebljavaj samo visokokvalitetno mazivo za ležaje ili motorno ulje.

## Podešavanje pumpe za ulje



Pumpa za ulje se može podešavati. Podešavanja se vrše okretanjem zavrtnja pomoću odvrtke ili kombinovanog ključa. Mašina se iz fabrike isporučuje sa zavrtnjem otvorenim za 1 okretaj. Okretanjem zavrtnja u pravcu kazaljke na satu smanjuje se protok ulja, a



**UPOZORENJE!** Za vreme podešavanja motor mora da bude ugašen.

Preporučeni položaji:

|                |                                    |
|----------------|------------------------------------|
| Mač – 15":     | 1 okretaj od zatvorenog položaja.  |
| Mač 15" – 18": | 2 okretaja od zatvorenog položaja. |
| Mač 18" – 24": | 3 okretaja od zatvorenog položaja. |
| Mač 24" – :    | 4 okretaja od zatvorenog položaja. |

Ove se preporuke odnose na Husqvarna ulje za lanac. Kod drugih ulja za lanac povećaj protok za jedan okretaj.

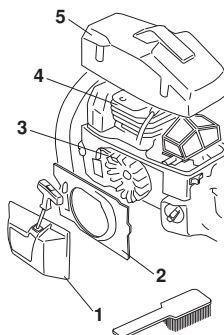
## Rashladni uređaj



Da bi se ostvarila najniža moguća radna temperatura mašina je opremljena rashladnim uređajem.

Delovi rashladnog uređaja su sledeći:

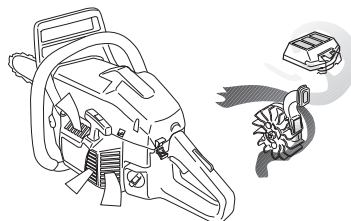
- 1 Dovod vazduha u sklop startera.
- 2 Ploča za sprovođenje vazduha.
- 3 Elise zamajca.
- 4 Rebra za hlađenje na cilindru.
- 5 Poklopac cilindra (dovodi hladan vazduh na cilindar).



Rashladni uređaj čisti četkom jednom nedeljno, a po potrebi i češće. Prljav ili začepljen rashladni uređaj dovodi do pregrevanja mašine i oštećenja klipa i cilindra.

## Centrifugalno čišćenje "Air Injection"

Centrifugalno čišćenje znači sledeće: Sav vazduh za karburator prolazi (uzima se) kroz starter. Nečistoća i prašina se izvlače pomoću centrifugalne sile ventilatora za hlađenje.



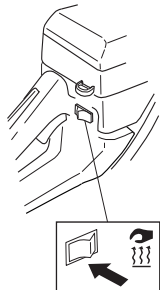
**VAŽNO!** Za trajno funkcionisanje centrifugalnog čišćenja potrebne su stalno održavanje i briga.

- Očisti ulaz vazduha u starter, elise zamajca, prostor oko zamajca, ulaznu cev i karburatorski prostor.

## Zagrejane ručke

(362XPG, 372XPG)

Na modelima sa oznakom XPG/G su prednja karika ručke kao i stražnja ručka opremljene s električno ugrijanim kalemovima. Koji se napajaju električnom strujom iz generatora koji je ugrađen u lančanu testeru.



Grejanje je uključeno kada se na prekidaču vidi crvena oznaka.

## Električno grejanje karburatora

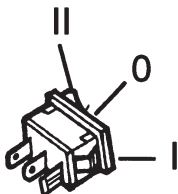
(362XPG, 372XPG)

Ova mašina je opremljena sa električno reguliranim grejanjem karburatora.

### Područje korišćenja

Grejanje karburatora se koristi pod navedenim temperaturama: 10°C ili niže. Kod visoke vlažnosti zraka može doći do stvaranja leda u karburatoru pre nego što je navedeno.

Grejanje karburatora samo zagrejava karburator kada se prekidač struje nalazi u položaju "II".



Prekidač struje je isključen u položaju "0", izdaje struju grejanju držaka u položaju "I", izdaje struju grejanju karburatora u položaju "II".

**NAPOMENA!** Grejanje karburatora izdaje maksimalnu temperaturu posle 3 minuta. Zato je bitno da mašina nije u kretnji duže vreme sa uključenim grejanjem. Ako je prekidač struje uključen duže vreme, dolazi do pregrevanja karburatora sa posledicama poremećaja rada mo

## Zimska upotreba

Tokom zime sitan sneg i hladnoća mogu da stvore smetnje pogona motora kao što su:

- Preniska temperatura motora.
- Zamrzavanje prečistača vazduha i karburatora.

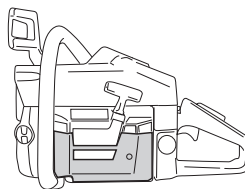
Zbog toga je potrebno preduzeti određene mere:

- Donekle smanji dvod vazduha u starter i na taj način povećaj radnu temperaturu motora.

## Temperatura od -5°C ili niža:



Za upotrebu mašine po hladnom vremenu ili sitnom snegu postoji poseban poklopac koji se montira na kućište startera. Time se smanjuje protok vazduha i sprečava usisavanje velike količine snega.

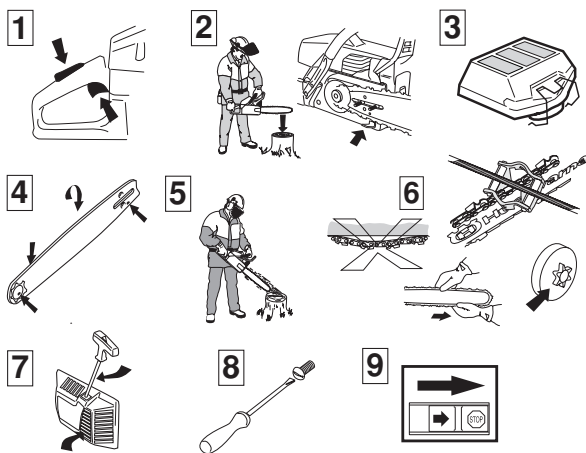


**NAPOMENA!** Ako je montiran specijalni pribor za zimske uslove ili su preduzete mere za povišenje temperature, te se promene moraju poništiti pre upotrebe mašine u uslovima normalne temperature. U suprotnom postoji opasnost pregrevanja i teškog oštećenja motora.

**VAŽNO!** Svako održavanje izvan onoga što je navedeno u ovom priručniku mora se poveriti servisu (preprodavaocu).

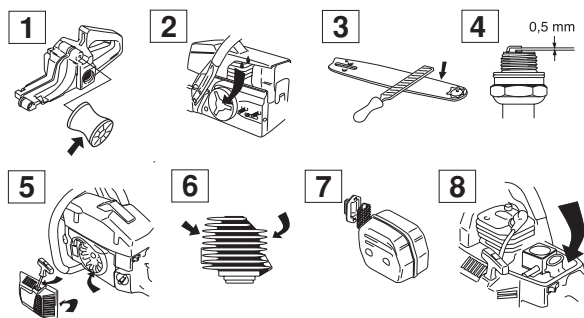
Dole su navedena neka osnovna uputstva za održavanje.

## Svakodnevno održavanje



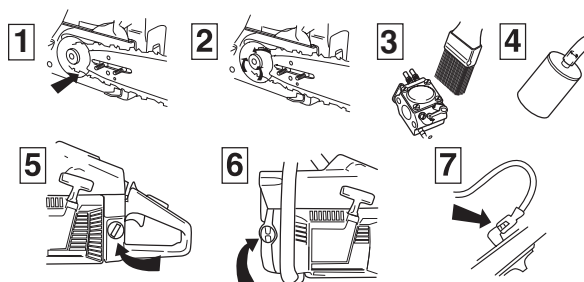
- 1 Prekontroliši da bezbedno funkcionišu osnovni delovi regulatora gasa. (Kočnica regulatora gasa i regulatora gasa.)
- 2 Očisti kočnicu lanca i proverij joj rad u skladu sa uputstvima. Proveri da nije oštećen hvatač lanca. Ako jeste, odmah ga zameni.
- 3 Očisti prečistač vazduha. Promeni po potrebi.
- 4 Mač treba svakodnevno okretati radi ravnomernijeg habanja. Proveri da nije začepljen otvor za podmazivanje u maču. Očisti žleb mača, a ako mač ima na vrhu točkić-lančanik, njega treba podmazati.
- 5 Proveri rad mehanizma za podmazivanje mača i lanca.
- 6 Naoštrij lanac i proverij u kakvom je stanju i da li je zategnut. Proveri da nije izlizan pogonski lančanik. Po potrebi zameni.
- 7 Proveri da nisu izlizani i oštećeni starter i užje startera. Očisti poreze za dovod vazduha na kućištu startera.
- 8 Proveri da nema labavih matrica i zavrtnja i po potrebi pritegni.
- 9 Proveri da li prekidač za gašenje isključuje motor.

## Sedmično održavanje



- 1 Proveri da antivibracioni elementi nisu omekšali ili oštećeni.
- 2 Podmaži ležaj doboša kvačila.
- 3 Isturpijaj neravnine ako postoje na stranama mača.
- 4 Očisti svećicu i proverij da je razmak između elektroda 0,5 mm.
- 5 Pregledaj starter i povratnu oprugu. Očisti elise zamajca.
- 6 Očisti rashladna rebra na cilindru.
- 7 Očisti ili zameni mrežu na prigušivaču.
- 8 Očisti karburator i njegovu vazдушnu komoru.

## Mesečno održavanje



- 1 Proveri da se nije izlizao kočioni prsten na kočnici lanca.
- 2 Proveri da se nisu izlizali delovi kvačila: centar, doboš ili opruga.
- 3 Očisti spoljašnjost karburatora.
- 4 Pregledaj prečistač goriva i cev goriva. Zameni po potrebi.
- 5 Operij unutrašnjost rezervoara.
- 6 Operij unutrašnjost rezervoara za ulje.
- 7 Proveri sve kablove i priključke.

## Tehnički podaci

|                                                                                                                 | 362XP                           | 365                             | 372XP                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| <b>Motor</b>                                                                                                    |                                 |                                 |                                 |
| Zapremina cilindra, cm <sup>3</sup>                                                                             | 62,4                            | 65,1                            | 70,7                            |
| Prečnik cilindra, mm                                                                                            | 47                              | 48                              | 50                              |
| Hod klipa, mm                                                                                                   | 36                              | 36                              | 36                              |
| Prazan hod, o/min                                                                                               | 2700                            | 2700                            | 2700                            |
| Preporučena maks. brzina bez opterećenja, o/min                                                                 | 13500                           | 12500                           | 13500                           |
| Snaga, kW/ o/min                                                                                                | 3,4/9600                        | 3,4/9300                        | 3,9/9600                        |
| <b>Uređaj za paljenje</b>                                                                                       |                                 |                                 |                                 |
| Proizvođač uređaja za paljenje                                                                                  | SEM                             | SEM                             | SEM                             |
| Tip uređaja za paljenje                                                                                         | CD                              | CD                              | CD                              |
| Svećica                                                                                                         | NGK BPMR 7A/<br>Champion RCJ 7Y | NGK BPMR 7A/<br>Champion RCJ 7Y | NGK BPMR 7A/<br>Champion RCJ 7Y |
| Razmak između elektroda, mm                                                                                     | 0,5                             | 0,5                             | 0,5                             |
| <b>Uređaj za gorivo i podmazivanje</b>                                                                          |                                 |                                 |                                 |
| Proizvođač karburatora                                                                                          | Walbro                          | Zama                            | Walbro                          |
| Tip karburatora                                                                                                 | HD12B                           | C3M-EL2C                        | HD12B                           |
| Zapremina rezervoara za gorivo, l                                                                               | 0,77                            | 0,77                            | 0,77                            |
| Kapacitet pumpe za ulje pri 8500 o/min, ml/min                                                                  | 4-20                            | 4-20                            | 4-20                            |
| Zapremina rezervoara za ulje, l                                                                                 | 0,42                            | 0,42                            | 0,42                            |
| Tip pumpe za ulje                                                                                               | Automatska                      | Automatska                      | Automatska                      |
| <b>Težina</b>                                                                                                   |                                 |                                 |                                 |
| Lančana testera bez mača i lanca sa praznim rezervoarima, kg                                                    | 6,0                             | 6,0                             | 6,1                             |
|                                                                                                                 | XPG: 6,2                        |                                 | XPG: 6,3                        |
| <b>Emitovanje buke</b>                                                                                          |                                 |                                 |                                 |
| (vidi napomenu 1)                                                                                               |                                 |                                 |                                 |
| Jačina zvuka, izmjerena u dB(A)                                                                                 | 112                             | 111                             | 114                             |
| Jačina zvuka, garantovana L <sub>WA</sub> dB(A)                                                                 | 114                             | 114                             | 115                             |
| <b>Jačine zvuka</b>                                                                                             |                                 |                                 |                                 |
| (vidi napomenu 2)                                                                                               |                                 |                                 |                                 |
| Ekvivalentan nivo pritiska zvuka kod uha rukovaoca, izmeren prema odgovarajućim međunarodnim standardima, dB(A) | 102                             | 102,5                           | 103                             |
| <b>Jačina vibracije</b>                                                                                         |                                 |                                 |                                 |
| (vidi napomenu 3)                                                                                               |                                 |                                 |                                 |
| Prednja ručka, m/s <sup>2</sup>                                                                                 | 3,5                             | 3,6                             | 3,5                             |
| Zadnja ručka, m/s <sup>2</sup>                                                                                  | 4,7                             | 3,5                             | 4,0                             |
| <b>Lanac/mač</b>                                                                                                |                                 |                                 |                                 |
| Standardna dužina mača u colima/cm                                                                              | 15"/38                          | 15"/38                          | 15"/38                          |
| Preporučene dužine mačeva u colima/cm                                                                           | 13-24"/33-60                    | 15-28"/38-70                    | 15-28"/38-70                    |
| Efektivna dužina rezanja u colima/cm                                                                            | 12-23"/31-58                    | 14-27"/35-69                    | 14-27"/35-69                    |
| Brzina okretanja lanca pri maks. učinku, m/sec                                                                  | 21,4                            | 20,7                            | 21,4                            |
| Razmak zubaca, col/mm                                                                                           | 0,325/8,25<br>3/8" /9,52        | 3/8" /9,52                      | 3/8" /9,52                      |
| Debljina pogonske karike, col/mm                                                                                | 0,058/1,5                       | 0,058/1,5                       | 0,058/1,5                       |
| Broj zubaca na pogonskom lančaniku                                                                              | 7                               | 7                               | 7                               |

Napomena 1: Emitovanje buke prema okolini izmjereno kao zvučni efekat (L<sub>WA</sub>) prema EZ-zahjevima 2000/14/EZ.

Napomena 2: Ekvivalent pritiska i jačine zvuka prema ISO 7182, izračunava se kao vremenski meren zbir energija zvuka pod raznim radnim uslovima i pod sledećim vremenskim rasporedom: 1/3 prazan hod, 1/3 puno opterećenje, 1/3 pun broj obrtaja.

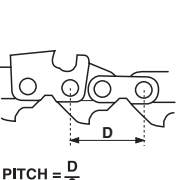
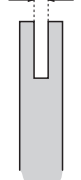
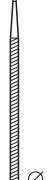
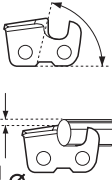
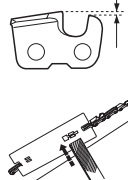
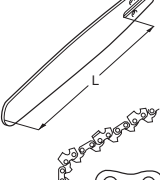
Napomena 3: Ekvivalent jačina vibracija prema ISO 7505 izračunava se kao vremenski meren zbir nivoa vibracija pod raznim radnim uslovima sa sledećim vremenskim rasporedom: 1/3 prazan hod, 1/3 puno opterećenje i 1/3 pun broj obrtaja.

# TEHNIČKI PODACI

## Kombinacije mača i lanca

Sledeće kombinacije su CE odobrene.

|                  | Mač              |                    |                         | Lanac testere             |
|------------------|------------------|--------------------|-------------------------|---------------------------|
|                  | Dužina, u colima | Razmak zubaca, col | Maks. polu-prečnik vrha |                           |
| <b>365/372XP</b> | 15               | 3/8                | 11T                     | Husqvarna H42             |
|                  | 16               | 3/8                | 11T                     | Husqvarna H42             |
|                  | 18               | 3/8                | 11T                     | Husqvarna H42             |
|                  | 24               | 3/8                | 11T                     | Husqvarna H42             |
|                  | 28               | 3/8                | 11T                     | Husqvarna H42             |
| <b>362XP</b>     | 13               | 0,325              | 10T                     | Husqvarna H25             |
|                  | 15               | 0,325              | 10T                     | Husqvarna H25             |
|                  | 16               | 0,325              | 10T                     | Husqvarna H25             |
|                  | 18               | 0,325              | 10T                     | Husqvarna H25             |
|                  | 20               | 0,325              | 12T                     | Husqvarna H25             |
|                  | 15               | 3/8                | 11T                     | Husqvarna H42, Oregon 73V |
|                  | 16               | 3/8                | 11T                     | Husqvarna H42, Oregon 73V |
|                  | 18               | 3/8                | 11T                     | Husqvarna H42, Oregon 73V |
|                  | 20               | 3/8                | 11T                     | Husqvarna H42, Oregon 73V |
|                  | 24               | 3/8                | 11T                     | Husqvarna H42, Oregon 73V |

|     |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|     | inch                                                                                | inch/mm                                                                             | inch/mm                                                                             |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                      | inch/mm                                                                               | inch/cm: dl                                                                           |
| H42 | 3/8"                                                                                | 0,058"/1,5                                                                          | 7/32" /5,5                                                                          | 60°                                                                                 | 25°                                                                                 | 10°                                                                                  | 0,025"/0,65                                                                           | 15"/38:56 16"/40:60<br>18"/45:68 20"/50:72<br>24"/60:84 28"/70:92                     |
| H25 | 0,325"                                                                              | 0,058"/1,5                                                                          | 3/16" /4,8                                                                          | 85°                                                                                 | 30°                                                                                 | 10°                                                                                  | 0,025"/0,65                                                                           | 13"/33:56 15"/38:64<br>16"/40:66 18"/45:72<br>20"/50:78                               |
| 73V | 3/8"                                                                                | 0,058"/1,5                                                                          | 3/16" /4,8                                                                          | 60°                                                                                 | 25°                                                                                 | 0°                                                                                   | 0,020"/0,5                                                                            | 15"/38:56 16"/40:60<br>18"/45:68 20"/50:72<br>24"/60:84                               |



### Izjava o saobraznosti prema zahtjevima EZ

(Važi samo za Evropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedska, tel: +46-36-146500, sa ovim potvrđuje da motorne testere **Husqvarna 362XP SPECIAL/XPG SPECIAL, 365 SPECIAL i 372XP/XPG** serijskog broja iz 2002 i nadalje (godina je navedena u čitljivom tekstu na tablici sa oznakama tipa iza koga sledi serijski broj) odgovaraju odredbama datim u DIREKTIVI SAVETA:

od 22 juna 1998 "u vezi mašina" **98/37/EZ**, prilog IIA.

od 3 maja 1989 "u vezi elektromagnetske kompatibilnosti" **89/336/EEZ**, kao i sada važećem dopunama.

od 8 maja 2000 "u vezi emitovanja buke prema okolini" **2000/14/EZ**.

Za informacije u vezi sa emitovanjem buke, pogledajte odeljak Tehnički podaci. Sledeći standardi su primenjeni: **EN292-2, CISPR 12:1997, EN608**.

Organ kome se prijavljuje: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Švedska, je obavio ispitivanje tipa prema zahtevima EZ po članu 8, tačka 2c, upute za mašine (98/37/EZ). Certifikati o ispitivanju tipa prema zahtevima EZ, nose broj: **404/99/684** – 362XP SPECIAL/XPG SPECIAL, **404/99/683** – 365 SPECIAL, **404/99/682** – 372XP/XPG.

Osim toga je SMP, Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Švedska, potvrdio saobraznost sa prilogom V na uputu veka od 8 maja 2000 "u vezi stvaranja stvaranja buke prema okolini" 2000/14/EZ. Certifikati imaju broj: **01/161/017** – 362XP SPECIAL/XPG SPECIAL, **01/161/016** – 365 SPECIAL, **01/161/015** – 372XP/XPG.

Isporučena motorna testera je usklađena sa primerkom koji je podvrgnut ispitivanju tipa prema zahtevima EZ.

Huskvarna 12 Septembar 2002



Bo Andréasson, Šef razvoja

1140206-82



2004-04-04