



Husqvarna®



**555, 556, 560 XP®, 560 XP®G, 562 XP®, 562
XP®G**

ET Kasutusjuhend
LT Operatoriaus vadovas
LV Lietošanas pamācība

2-39
40-77
78-115

Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Veaotsing.....	.32
Ohutus.....	4	Transportimine ja hoiustamine.....	.33
Kokkupanek.....	9	Tehnilised andmed.....	.33
Töö.....	10	Lisavarustus.....	.35
Hooldamine.....	21	EÜ vastavusdeklaratsioon.....	.39

Sissejuhatus

Kasutusotstarve

See toode on ette nähtud puidu saagimiseks.

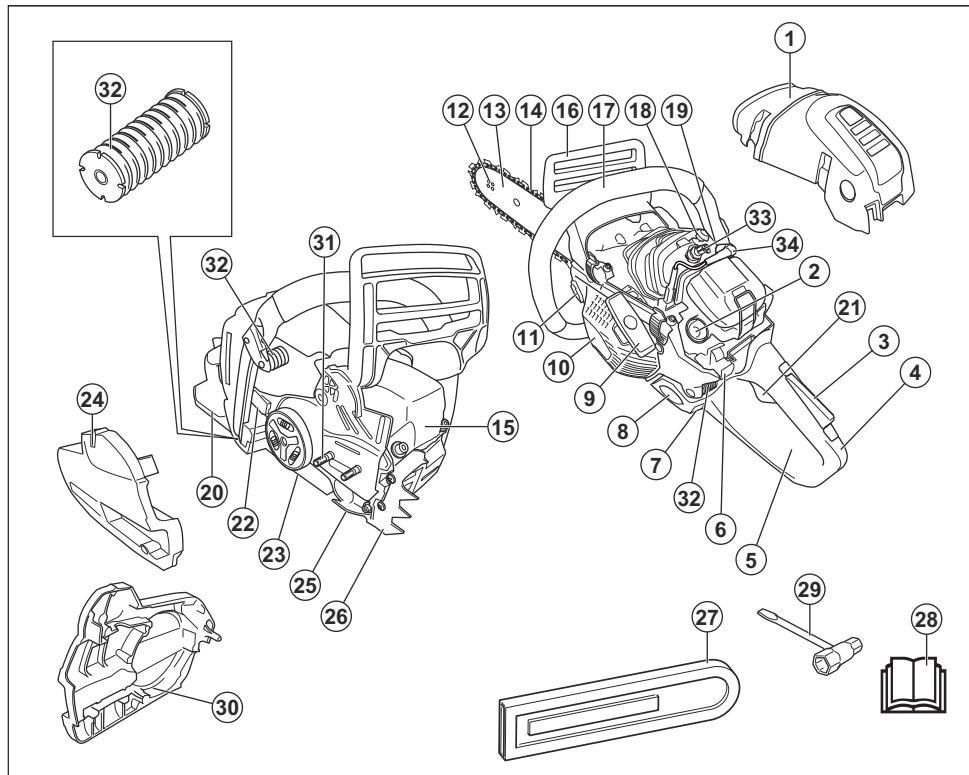
Märkus: Riiklikud õigusaktid võivad selle toote kasutamist piirata.

Toote kirjeldus

Husqvarna 555, 556, 560 XP, 560 XPG, 562 XP, 562 XPG on sisepõlemismootoriga kettsaäd.

Me teeme pidevalt tööd, et tõsta teie ohutust ja töhusust töötamisel. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.

Seadme tutvustus



1. Silindri kate

2. Kütusepump

3. Gaasihooavastiku nupu lukk
4. Tagumine käepide
5. Teavitamis- ja hoiatustähised.
6. Käivitus-/seiskamislülit
7. Kütusetaseme näidik
8. Kütusepaak
9. Käivitusnööri käepide
10. Käiviti korpus
11. Ketoli paak
12. Juhtplaadi otsatähik
13. Juhtplaat
14. Saekett
15. Summuti
16. Ketipidur ja turvakäepide
17. Esikäepide
18. Dekompressiooniklapp
19. Käepidemesoojenduse lülit (560 XPG, 562 XPG)
20. Parema käe kaitse
21. Gaasihooavastiku nupp
22. Silt tootenumbri ja seerianumbriga.
23. Ölipumba seadistuskruvi
24. Sidurikate
25. Ketipüüdja
26. Kooretugi
27. Transpordi kaitsepiiri
28. Kasutusjuhend
29. Lehtsilmusvõti
30. Lintpidur
31. Juhtplaadi poldid
32. Vibratsioonisummutussüsteem, 3 seadet
33. Süüteküünal
34. Süüteküünla piip

Sümbolid seadmel



Stop.



Olge ettevaatlak ja kasutage toodet õigesti. Seade võib põhjustada kasutaja või kõrvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et oleksite juhistest aru saanud.



Kandke alati heaksidetud kaitsekiivrit, kõrvaklappe ja kaitseprille.



Kasutage toodet kahe käega.



Ärge kasutage toodet ühe käega hoides.



Ärge laske juhtplaadi otsal puutuda vastu objekti.



Hoiatus! Kui juhtplaadi ots puutub millegi vastu, võib tagajärjeks olla tagasiviskumine. Tagasiviskumine põhjustab ülikiire vastureaktsiooni, mille käigus viskub juhtplaat üles kasutaja suunas. Võib põhjustada ohtliku kehavigastuse.



See toode vastab kehtivatele EÜ direktiividele.



Keskkonda paisatava müra tase vastab Euroopa direktiivi 2000/14/EÜ ja Uus Lõuna-Walesi seaduse „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“ nõuetele. Mürataseme andmed on toodud seadme sildil ja peatükis Tehnilised andmed.



Ketipidur, rakendatud (paremal). Ketipidur, väljalülitud (vasakul).



Öhuklapp.



Dekompressiooniklapp.



Kütusepump.



Ölipumba reguleerimine.



Kütus.



Ketoli.



See sümbol tootel tähistab käepidemesoojenduse olemasolu.

aaaaannxxxx

Mudeli etikett näitab seerianumbrit. **aaaa** on tootmisasta ja **nn** on tootmisnädal.

Märkus: Ülejäänud seadmel toodud sümbolid/tähised vastavad teatud riikides kehtivatele sertifitseerimisnõuetele.

Euro V heitmed



HOIATUS: Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus”, „ettevaatust” ja „märkus” juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



HOIATUS: Tühistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva önnetuse ohtu.



ETTEVAATUST: Tühistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tühistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Üldised ohutuseeskirjad



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kettsaag on ohtlik tööriist, kui seda hooletult või valesti kasutada, ja võib põhjustada ohtlikke või eluohulikke kehavigastusi. Seepärast on väga tähtis, et loed käsitsimisöpetuse põhjalikult läbi ja saad kõikidest eeskirjadest korralikult aru.
- Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma tootja loata. Ärge kasutage toodet, kui teile tundub, et seda on muudetud. Kasutage üksnes selle toote jaoks soovitatud tarvikuid. Lubamatud muudatused ja varuosad võivad põhjustada kasutaja ja teiste isikute raskeid või isegi eluohulikke kehavigastusi.
- Summuti sisaldab kemikaale, mis võivad olla kantserogeneese toimega. Vältige kokkupuuudet nende aineteega, kui summuti katki läheb või saab kahjustada.
- Tervisele on ohtlik pikemat aega sisse hingata mootori heitgaase, saepuru ja pihurstunud ketiöli.
- Seade tekib töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib välri häirida aktiivsete või passiivsete

meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kahjustuste ohu vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada enne selle toote kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.

- Kasutusjuhendis olev teave ei asenda erialaseid teadmisi ja oskusi. Kui teil tuleb seadmega töötamisel ette olukord, kus te tunnete ennast ebakindlalt, küsige parem asjatundja käest nõu. Võtke ühendust oma hooldusesindaja või kogenud kettsaekasustajaga. Ärge võtke tööd ette, kui te ei ole selleks saanud piisavat ettevalmistust.

Ohutusjuhised kasutamisel



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Enne selle seadme kasutamist peate teadma, mis on tagasisivikumine ja kuidas seda ära hoida. Juhiseid vt *Teave tagasisivikumise kohta lk 12*.
- Ärge kunagi kasutage kahjustatud seadet.
- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle süüteküünla kattel ja süütejuhtmel on nähtavaid kahjustusi. Võib tekkida säde ja põhjustada tulekahju.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, ravimite või alkoholi mõju all, ms võivad mõjutada teie otsustamisvõimet, nägemist ja keha valitsemist.
- Hoiduge masina kasutamisest halva ilmaga, nt tihe udu, tugev vihm, tugev tuul või suur külm. Halva ilmaga töötamine väsität ja sellega kaasneb muid ohte, nagu libe maapind, pikselöök, puu ootamatult langemissuund jne.
- Ärge kunagi käivitage seadet, millele pole korralikult paigaldatud juhplaati, saeketti või kööki katteid. Juhiseid vt *Kokkupanek lk 9*. Kui seadmele pole

paigaldatud juhtplaati ja saeketti, võib sidur lahti tulla ja põhjustada ohtlikke kehavigastusi.



- Ärge kunagi käivitage seadet siseruumides. Mootori heitgaasid võivad olla tervisele kahjulikud.
- Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldaada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Ärge käivitage toodet kunagi kergsüttivate materjalide lähedal!
- Jälgige oma ümbrust tähelepanelikult ja veenduge, et läheduses poleks inimesi või loomi, kes võivad seadmega kokku puutuda või teie kontrolli seadme üle halvendada.
- Ärge laske lapsi seadme lähedale ega seadet kasutada! Kuna seadmel on vedruga käivitus- ja seis kamislülit ning seda saab väikesel kiirusel kerge vaevaga käivituskäepidemest käivitada, võib mõnikord ka laps suuta seadme käima panna. See tähendab raskete vigastuste tekke ohtu. Sellepärast tuleb seadmelt eemaldada süütepea, kui seade jääb valveta.
- Seadme üle täieliku kontrolli tagamiseks seiske kindlal pinnal. Ärge kunagi töötage seadmega redeli peal, puu otsas või ilma kindla jalgealusesta.



- Kui töötate tähelepanematuks, võib juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor kogemata riivata mõnda lähedal olevat oksa, puud või muud eset ja põhjustada tagasiviskumise.



- Ärge kunagi töötage seadmega nii, et hoiate seda ainult ühe käega. Ühe käega hoides ei saa seadet turvaliselt käsitseda.

Hoidke seadet alati kahe käega. Hoidke parema käega tagumisest käepidemest ja vasema käega esimesest käepidemest. Nii peab hoidma kettsaagi sõltumata sellest, kas te olete vasakukäeline või paremakäeline. Hoidke pööridat ja sõrmed kindlalt ümber käepidemet. Nii väheneb tagasiviskumise oht ja suureneb teie kontroll seadme üle. Ärge laske esikäepidemest lahti!



- Ärge kunagi töötage seadmega ölgadest kõrgemal.



- Ärge töötage seadmega, kui teil pole võimalik õnnetuse korral abi kutsuda.
- Enne seda, kui asute seadet teise kohta toimetama, lülitage mootor välja ja lukustage saekett ketipiduri abil. Kandke seadet nii, et juhtplat ja saekett oleks suunatud tahapoole. Pikemal transpordimisel või kandmisel peab juhtplat olema kaitstud transpordikaitsega.
- Kui aseteate seadme maapinnale, peab ketipidur olema aktiveeritud – lisaks peate sael pidevalt silma peal hoidma. Kui teete seadmega töötamises pikema vaheaja, lülitage mootor välja.
- Vahel takerduvad pilpad sidurikattesse, mille töttu kiiilub saekett kinni. Puhastamise eel seisake alati mootori.
- Kui mootori töötab suletud või halvasti ventileeritud ruumis, võib see põhjustada vingugaasimürgistusest tingitud lämbumissurma.
- Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldaada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Ärge käivitage toodet siseruumis ega tuleohvitlike materjalide ligidal.
- Kasutage ketipidurit seisupidurina, kui liigute käivitatud seadmega lühemaid vahemaid. Kandmisel hoidke seadet alati esikäepidemest. Nii väheneb oht, et liikuv saekett võiks tabada teid või mõnda körvalseisjat.
- Tugeva vibratsiooniga töötamine võib põhjustada vereringe- või närvikahjustusi, eriti neil, kel on vereringehäireid. Pöörduge arsti poole, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsioonist põhjustatud. Sellisteks nähtudeks on näiteks muudatused nahas või nahavärvis, surin, nöölatorked, tundetus, nörkus,

värvimutused nahal. Nimetatud nähtused esinevad taviliselt sõrmedes, käelabades ja randmetes. Külmaga võivad need nähud tugevneda.

- Kõiki olukordi, mis võivad seadme kasutamisel ette tulla, pole võimalik kirjeldada. Olge alati ettevaatlik ja kasutage tervet mõistust. Vältige olukordi, millega te ei pruugi toime tulla. Kui te pärasid selle juhendi läbilugemist tunnette veel ebatindlust, küsige enne jätkamist nõu asjatundjalt. Kui teil on seadme kasutamisega seoses küsimusi, võtke kindlasti ühendust oma edasimüüjaga või Husqvarna. Oleme teie teenistuses ja anname hea meelega nõu, kuidas seadet töhusalt ja ohutult kasutada. Võimaluse korral võksite ka käia kettsae kasutamise koolitusel. Küsige nõu oma edasimüüjalt, metsandusaslast öppesuutusest või raamatukogust, kus ja milliseid kursuseid korraldatakse.



Isikukaitsevahendid



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.



- Enamik õnnestustest juhtub seetõttu, et kettsaag riivab seadme kasutajat. Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevahendeid.

Isikukaitsevahendit ei vältida täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendavad õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Isikukaitsevahendite kohta teabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.

- Töriidi peavab olema liibuvad, kuid ei tohi liikumisvabastust piirata. Kontrollige isikukaitsevahendit seisukorda regulaarselt.
- Kandke heakskiidetud kaitsekiirvit.
- Kandke heakskiidetud körvaklappe. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse.
- Kasutage kaitseprille või näokaitset, et kaitsta end õhku paiskuvate esemete tekitatud kehavigastuste

eest. Seade võib suure jõuga õhku paisata puulaaste, puutükke ja muid taolisid esemeid. See võib tekitada tõsise vigastuse, eriti silmadele.

- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud kaitsekindaid.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud kaitsepükse.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud terastes varbakaitsme ja libisemiskindla tallaga saapaid.
- Hoidke alati käepärast esmaabikomplekt.
- Sädemeohut. Metsatulekahjude tekkimise ärahoidmiseks hoidke käepärast tulekustutusvahendid ja labidas.

Toote ohutusseadised



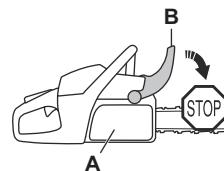
HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle ohutusseadised on defektsed.
- Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. vt jaotist *Seadme ohutusseadiste hooldamine ja kontrollimine lk 22*.
- Kui ohutusseadised on defektsed, poörduge Husqvarna hooldusesindusse.

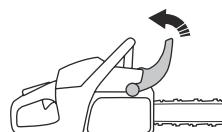
Ketipidur ja turvakäepide

Seadmel on ketipidur, mis peatab tagasisivuskumise korral saeketi. Ketipidur vähendab õnnetuse ohtu, aga ainult teie kui kasutaja võimuses on õnnetusi vältida.

Ketipiduri saab rakendada käsitsi (A) vasaku käega või see rakendub automaatselt inertsjöö toimel. Lükake turvakäepidet (B) edasi, et rakendada ketipidur käsitsi.



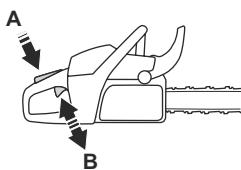
Ketipiduri vabastamiseks tömmake turvakäepidet tahapoole.



Gaasihooastiku nupu lukk

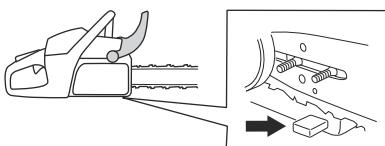
Gaasihooastiku nupu lukk takistab toitelülitit soovimatut sisselülitamist. Kui võtate käepidemest käega kinni ja vajutate gaasihooastiku nupu lukku (A), siis gaasihooastiku nupp (B) vabaneb. Käepidemest lahti

lastes liiguvad gaasihoovastiku nupp ja gaasihoovastiku nupu lukk tagasi algasendisse. See funktsioon lukustab gaasihoovastiku nupu tühikäigule.



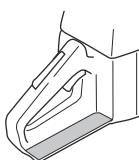
Ketipüüdja

Ketipüüdja püüab kinni purunenud või lahti tulnud keti. Önnestuste ohu vähendamiseks tuleb ketti hoida õigesti pinguldatuna ning saeketti ja juhtplati korrektiselt hoidada.



Parema käe kaitse

Parema käe kaitse kaitseb teie kätt tagumisel käepidemel. Parema käe kaitse kaitseb teid saeketi purunemise või juhtplaadilt maha tulemise korral. Parema käe kaitse kaitseb ka okste ja raagude eest.



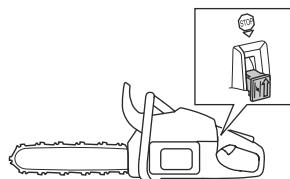
Vibratsioonisummutussüsteem

Vibratsioonisummutussüsteem vähendab käepidemete vibratsiooni. Vibratsioonisummutusseadised toimivad eraldajatena seadme korpuse ja käepideme vahel.

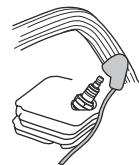
Teavet vibratsioonisummutussüsteemi täpsuse paiknemise kohta enda tootel vt *Seadme tutvustus lk 2*.

Käivitus-/seiskamislülitி

Mootori seisakamiseks kasutage käivitus-/seiskamislülitit.



HOIATUS: Käivitus-/seiskamislülit naaseb automaatselt algasendisse. Soovimatud käivitumise vältimiseks eemaldage enne toote kokkupanemise või hooldustööde alustamist süteküünla kate.



Summuti



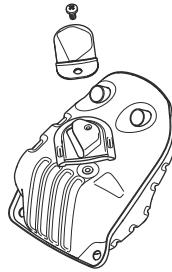
HOIATUS: Summuti on kasutamise ajal, pärast kasutamist ja tühikäigul töötades väga kuum. Esineb tulekahjuohut, eriti kui seadet kasutatakse kergestisüttivate materjalide ja/või aurude läheduses.



HOIATUS: Ärge kasutage toodet ilma summutita või defektse summutiga. Defektne summuti võib tösta mürataset ja suurendada tulekahju ohtu. Hoidke tulekustutusvahendid käepärist. Kui tööpiirkonnas on vajalik sädemepüüdja vörigu kasutamine, siis äre töötage tootega, kuid sädemepüüdja vörk puudub või on katki.

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata heitgaaside kasutajast eemale. Sooja

ja kuiva kliimaga piirkondades on suur tuleoht. Järgige kehtivaid kohalikke eeskirju ja hooldusjuhiseid.

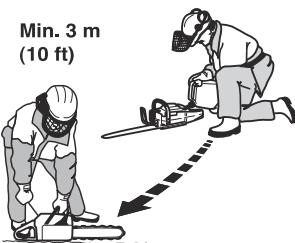


Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Veenduge, et kütuse (bensiini ja kahetaktiöli) segamine ja tankimine toimuks hästi ventileeritud kohas.
- Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohtlikud ning võivad nende sissehingamisel või nahale sattumisel põhjustada mürgistusi ja ohtlikke kehavigastusi. Olge ettevaatlik kütuse käsitsemisel ning hoolitsege selle eest, et käsitsesite kütust hästi öhutatavas kohas.
- Ole ettevaatlik käsitsedes kütust ja ketiöli. Mõtle tule- ja plahvatusohu peale.
- Ärge suitsetage kütuse lähedal ega pange sinna kuumi esemeid.
- Seiska mootori ning lase sel enne tankimist mõni minut jahtuda.
- Kütuse lisamisel avage kork ettevaatlikult, et ülerõhk saaks aeglaselt väheneda.
- Pärast kütuse lisamist pinguta korki hoolikalt.
- Ärge kalla seadmesse kütust, kui mootor pole välja lülitatud.
- Enne käivitamist viige seade kütuse tankimis- ja ladustamiskohast alati vähemalt 3 meetri kaugusele.



Seadet ei tohi tankimise järel kunagi käivitada järgmistes olukordades.

- Kui seadmele on sattunud kütust või ketiöli. Pühkige see ära ja laske jäagil aurustada.
- Kui kütust on sattunud teie riitele või nahale. Vahetage riided ja peske puhtaks kehaosad, kuhu on sattunud kütust. Peske vee ja seebiga.
- Kui seadmest leibib kütust. Kontrollige korrapäraselt kütusepaagi, kütusepaagi korgi ja kütusetorustiku lekkekindlust.

Ohutusjuhised hooldamisel



HOIATUS: Enne seadme hooldustööde tegemist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Tehke üksnes käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud hooldustöid. Köik muud hooldus- ja remonditooid tuleb lasta teha professionaalsetel hooldustöötajatel.
- Tehke käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiminguid ja hooldustöid korrapäraselt. Korrapärate hooldus pikendab toote kasutusiga ja vähendab õnnestuste ohtu. Juhiseid vt *Hooldamine lk 21*.
- Kui pärast hooldustööde tegemist mõni käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiming nurjub, poörduge hooldusesindusse. Garanteerime, et hooldusesinduses tehakse teie tootele professionaalsel tasemel remondi- ja hooldustööd.

Löikeosa ohutusjuhised



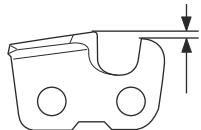
HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kasutage üksnes soovitatud juhtplaadi/saeketi kombinatsioone ja teritusvahendeid. Juhiseid vt *Lisavarustus lk 35*.
- Kandke saeketi käsitsemisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Saekett, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehavigastusi.
- Hoidke löikehambad korralikult teritatuna. Järgige juhiseid ja kasutage soovitatud teritusmalli. Kahjustatud või valesti teritatud saekett suurendab õnnestuste ohtu.

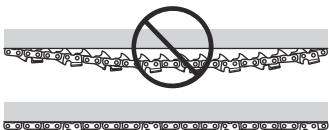


- Hoidke õiget sügavusmõõdu väärust. Järgige juhiseid ja kasutage õiget sügavusmõõdu väärust.

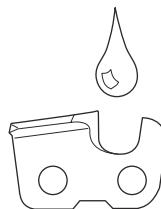
Liiga suur sügavusmõõdu väärthus suurendab tagasilöögi ohtu.



- Veenduge, et saekett oleks õigesti pingutatud. Kui saekett pole juhtplaadi vastu tugevalt pingul, võib saekett maha tulla. Valesti pingutatud saekett suurendab juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumist. Vt jaotist *Saeketi pinge reguleerimine lk 28*.



- Hooldage ja määridge lõikeosa regulaarselt. Kui saekett pole õigesti määritud, suurendab see juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumise ohtu.



Kokkupanek

Sissejuhatus

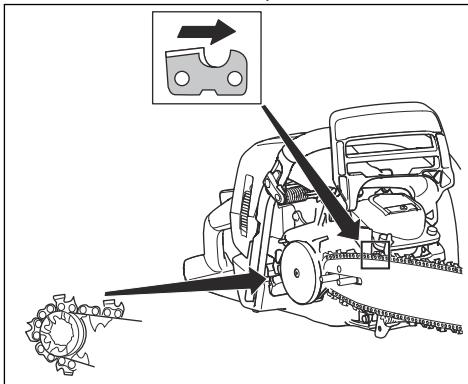


HOIATUS: Enne toote kokkupanekut lugege ohutuspeatükki ja tehke selles olev teave endale arusaadavaks.

Juhtplaadi ja saeketi paigaldamine

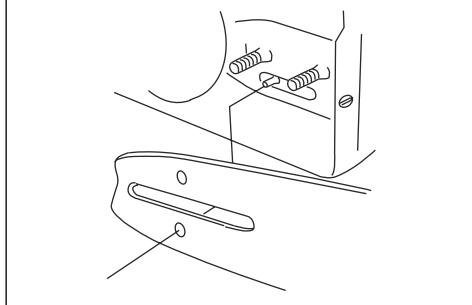
- Ketipiduri lahutamiseks tömmake turvakäepidet tahapoole.
- Eemalda juhtplaadi kinnitusmutrid ja sidurikate.
- Paigaldage juhtplaati kinnitusmutrid ja sidurikate.
- Paigaldage saekett õigesti veotähiku ümber ja asetage see juhtplaadis olevasse soonde.

- Veenduge, et lõikelülide ääred juhtplaadi ülemisel serval oleksid suunatud ettepoole.



HOIATUS: Kasutage kettsae kokkupanemise ajal alati kaitsekindaid.

6. Juondage juhtplaadi ava keti reguleerimistihvtiga ja paigaldage sidurikate.



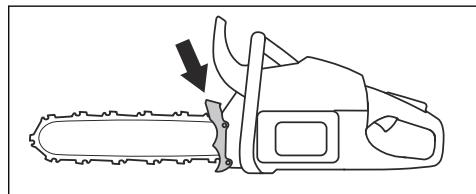
7. Keera kinnitusmutrid sõrmedega kinni.
8. Pingutage saeketti. Juhiseid vt *Saeketi pingeregleerimine lk 28*.

9. Keerake kinnitusmutrid kinni.

Märkus: Osadel mudelitel on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

Kooretoe paigaldamine

Kooretoe paigaldamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.



Töö

Sissejuhatus

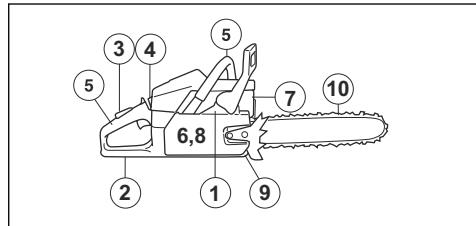


HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et oleksite kõigest aru saanud.

Toimivustesti tegemine enne seadme kasutamist

- Veenduge, et ketipidur töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
- Veenduge, et parema käe kaitse oleks kahjustamata.
- Veenduge, et gaasihooavastiku lukustus töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
- Veenduge, et käivitus-/seiskamislülit töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
- Veenduge, et käepidemetel poleks öli.
- Veenduge, et vibratsioonisummutussüsteem töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
- Veenduge, et summuti töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
- Veenduge, et köik seadme osad oleksid korralikult kinnitatud ja poleks kahjustatud ega kaduma läinud.
- Veenduge, et ketipüüdja oleks korralikult kinnitatud.

10. Kontrollige saeketi pingsust iga päev.



Kütus

Tootel on kahetaktiline mootor.



ETTEVAATUST: Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada. Kasutage bensiini ja kahetaktioli segu.

Eelsegatud kütus

- Parima jõudluse saavutamiseks ja mootori tööea pikendamiseks kasutage Husqvarna eelsegatud alkülätkütust. See kütus sisaldb tavalise kütusega vörreldes vähem kahjulikke kemikaale, mis omakorda vähindab kahjulikke heitgaase. Selle kütuse korral on põlemisjääkide hulk väiksem ja see aitab hoida mootoriosad puhtamana.

Kütuse segamine

Bensiin

- Kasutage kvaliteetset kuni 10% etanoolisisaldusega pliivaba bensiini.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage bensiini, mille oktaaniarv on alla 90 RON (87 AKI). Madalama oktaaniarvuga bensiini

kasutamine võib põhjustada mootori kloppimist, mis omakorda kahjustab mootorit.

Kahetaktiöli

- Parimate tulemuste ja jõudluse saavutamiseks kasutage Husqvarna kahetaktiöli.
- Kui Husqvarna kahetaktiöli pole saadaval, kasutage õhkjahutusega mootoritele mõeldud kvaliteetset kahetaktiöli. Õige õli valimiseks pöörduge hooldusesindusse.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage vesijahutusega päramootoritele mõeldud kahetaktiöli, mida tuntakse ka paadimootoriõliina. Ärge kasutage neljataktimoortori õlisid.

Bensiini ja kahetaktiöli segamine

Bensiin, l	Kahetaktiöli, l
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



ETTEVAATUST: Väikese kütusekogustega segamisel võib väike viga segusuhet oluliselt möjutada. Möötke segatava õli kogus väga täpselt ja veenduge, et segu oleks õige.



- Valage puhtasse kütusenõusse pool bensiinikogusest.
- Valage nõusse kogu vajaminev õlikogus.
- Segage kütusesegu.
- Lisage nõusse ülejää nud bensiinikogus.
- Segage kütusesegu hoolikalt.



ETTEVAATUST: Ärge segage kütust korraga rohkem, kui on teie ühe kuu varu.

Kütusepaagi täitmine



HOIATUS: Ohutuse tagamiseks järgige tegevusjuhiseid.

- Seisake mootor ja laske mootoril maha jahtuda.
- Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus.



- Loksutage kütusenõu veendumaks, et kütus on täielikult segunenud.
- Surve vabastamiseks avage kütusepaagi kork aeglaselt.
- Täitke kütusepaak.



ETTEVAATUST: Veenduge, et paagis ei ole liiga palju kütust. Kuumenedes kütus paisub.

- Pingutage kütusepaagi korki korralikult.
- Eemaldage mahavalgunud kütus tootelt ja selle ümbrusest.
- Enne mootori käivitamist viige seade tankimiskohast ja kütusenõust vähemalt kolme meetri kaugusele.

Märkus: Kütusepaagi asukoha leidmiseks oma seadmel vt *Seadme tutvustus lk 2*.

Sissetöötamine

- Esimene 10 töötunnit vältel ärge rakendage pikemalt ilma koormuseta täisgaasi.

Õige ketiöli kasutamine



HOIATUS: Ärge kasutage läbitöötatud õli, kuna see võib teid vigastada ja keskkonda kahjustada. Läbitöötatud õli kahjustab õlipumpa, juhtplati ja saeketti.



HOIATUS: Kui löikeosa pole küllaldaselt määritud, võib saekett puruned. Kasutaja ohtliku kehavigastuse või surma oht.



HOIATUS: Tootel on funktsioon, mis tagab, et kütus lõpeb enne kui ketiöli. Selle funktsiooni korrektseks toimimiseks tuleb kindlasti kasutada õiget ketiöli. Ketiöli valides pöörduge hooldusesindusse.

- Saeketi tööaja maksimeerimiseks ja kahjulike keskkonnamõjude välimiseks kasutage Husqvarna ketiöli. Kui Husqvarna ketiöli pole saadaval, soovitame kasutada standardset ketiöli.
- Kasutage saeketi külge hästi kleepuvat ketiöli.
- Kasutage õhutemperatuurile vastava õige viskoossustvhahemikuga ketiöli.



ETTEVAATUST: Kui öli on liiga vedel, saab see otsa enne kui kütus. Temperatuuridel alla 0 °C muutuvad mõned ketiölid liiga paksuks ja see võib kahjustada õlipumba osi.

- Kasutage soovitatud lõikeosa. Vt jaotist *Lisavarustus lk 35*.
- Eemaldage ketiöli paagi kork.
- Valage ketiöli paaki ketiöli.
- Kinnitage kork hoolikalt tagasi.



Märkus: Ketiöli paagi asukoha leidmiseks teie seadmel vt *Seadme tutvustus lk 2*.

Teave tagasiviskumise kohta



HOIATUS: Tagasiviskumine võib põhjustada kasutaja või körvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma. Tagasiviskumise ohu vähendamiseks peate teadma, mis tagasiviskumist põhjustab ja kuidas seda vältida.

Tagasiviskumine tekib ainult siis, kui juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor puutub millegi vastu. Tagasiviskumine võib toimuda äkki ja suure jõuga, paisates seadme kasutaja suunas.



Tagasiviskumine tekib alati juhtplaadi lõikepinnal. Harilikult paiskub seade kasutaja suunas, kuid võib

viskuda ka mujale. Liikumissuunda mõjutab see, kuidas te seadet tagasiviskumise hetkel kasutate.



Juhtplaadi otsa väiksem raadius vähendab tagasiviskumise jõudu.

Tagasiviskumise mõjude vähendamiseks kasutage vähese tagasiviskumisega saeketti. Ärge laske tagasiviskumise ohusektoril puutuda vastu objekti.



HOIATUS: Ühegi saeketi puhul pole tagasiviskumine täielikult välalistatud. Järgige alati juhiseid.

Üldised küsimused tagasiviskumise kohta

- Kas ma saan alati ise oma käega ketipiduri rakendada, kui tekib tagasiviskumine?**

Ei, turvakäepideme edasivajutamiseks tuleb rakendada teataval määral jõudu. Kui te ei kasuta piisavat jõudu, siis ketipidur ei rakendu. Peate tõö ajal hoidma seadme käepideid stabiilselt kahe käega. Tagasiviskumise korral ei pruugi ketipidur saeketti peatada enne, kui see teid riivab. Mõnedes tööasendites võib teie käsi mitte ulatuda turvakäepidemeni, et rakendada ketipidur.

- Kas ketipidur rakendub alati inertsjöu toimel, kui tekib tagasiviskumine?**

Ei. Esmalt peab ketipidur olema õiges töökorras. Vt *Ketipiduri kontrollimine lk 23* juhiseid ketipiduri kontrollimise kohta. Soovitame teha seda iga kord enne seadme kasutamist. Teiseks peab tagasiviskumise jõud olema piisavalt tugev, et ketipidur rakenduks. Kui ketipiduri tundlikkus on liiga suur, võib see rakenduda ka mõne raskema tööoperatsiooni korral.

- Kas ketipidur kaitseb mind alati vigastuste eest, kui tekib tagasiviskumine?**

Ei. Kaitse tagamiseks peab ketipidur olema õiges töökorras. Ketipidur peab olema ka tagasiviskumise ajal rakendatud, et saekett peatada. Kui olete juhtplaadile väga lähedal, ei pruugi ketipiduril olla piisavalt aega, et peatada saekett enne, kui see teid riivab.



HOIATUS: Tagasiviskumise ennetamiseks peate teie ise tundma ja kasutama õigeid töövõtteid.

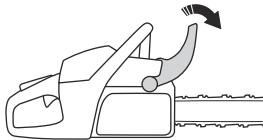
Seadme käivitamine

Külma mootori käivitamine



HOIATUS: Seadme käivitamisel peab ketipidur olema rakendatud, et vähendada vigastusteohtu.

1. Liigutage eesmist käekaitset edasi, et rakendada ketipidur.

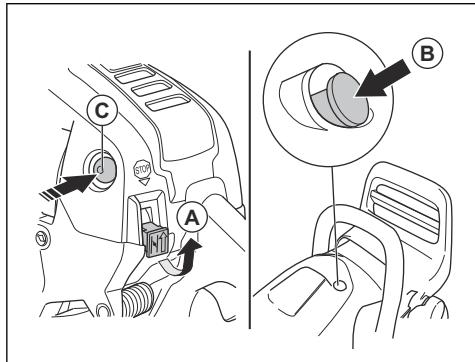


2. Tömmake käivitus-/seiskamislülit (A) välja ja üles, et seada see õhuklapi asendisse.

3. Lükake dekompressiooniklappi (B).

Märkus: Dekompressiooniklapp liigub toote käivitumisel algasendisse.

4. Vajutage kütusepumba kuplit (C) umbes 6 korda, kuni kütus hakkab kuplisse valguma. Kütusepumba kuppel ei pea kütusega täituma.



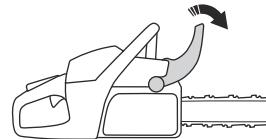
5. Lisajuhiseid vt *Seadme käivitamine lk 13.*

Sooja mootori käivitamine



HOIATUS: Toote käivitamisel peab vigastuste ohu vähendamiseks olemas olema ketipidur rakendatud.

1. Liigutage eesmist käekaitset edasi, et rakendada ketipidur.

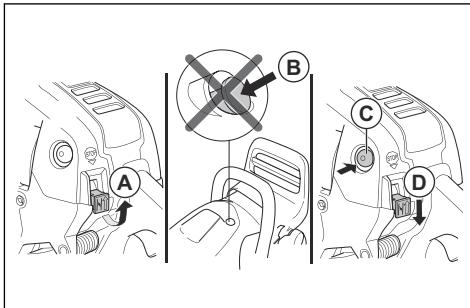


2. Tömmake käivitus-/seiskamislülit (A) välja ja üles, et seada see õhuklapi asendisse.

Märkus: Ärge kasutage dekompressiooniklappi (B).

3. Vajutage kütusepumba kuplit (C) umbes 6 korda, kuni kütus hakkab kuplisse valguma. Kütusepumba kuppel ei pea kütusega täituma.

4. Vajutage käivitus-/seiskamislülit (D) alla, et määräta käivitusgaasi säte.



5. Lisajuhiseid vt *Seadme käivitamine lk 13.*

Seadme käivitamine



HOIATUS: Seadme käivitamisel peavad teie jalad asuma kindlal pinnal.



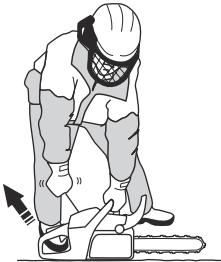
HOIATUS: Kui saekett pöörleb tühikäigul, siis ärge seadet kasutage, vaid pöörduge hooldusesindusse.

1. Pange seade maapinnale.
2. Asetage oma vasak käsi esikäepidemele.
3. Asetage oma parem jalg tagumise käepideme jalapideimesse.
4. Tömmake parema käega aeglaselt käivitusnööri, kuni tunnete takistust.



HOIATUS: Käivitusnööri ei tohi kerida käe ümber.

5. Tömmake kiirelt ja tugevalt käivitusnööri.

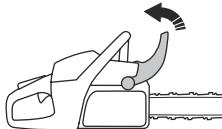


ETTEVAATUST: Ärge tömmake käivitusnööri lõpuni välja ja ärge laske käivitusnööri käest lahti. See võib seadet kahjustada.

- a) Kui käivitate külma mootoriga seadet, tömmake käivitusnööri seni, kuni toimub mootori pahvak.
- Märkus:** Sellest annab märku pahvakuuheli.
- b) Vabastage öhuklapp.
6. Tömmake käivitusnööri käepidet, kuni mootor käivitub.
7. Lahutage kiiresti gaasihoovastiku nupu lukk, et viia seade tühikäigule.



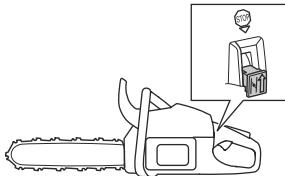
8. Ketipiduri lahutamiseks tömmake turvakäepidet tahapoole.



9. Hakake seadet kasutama.

Toote seiskamine

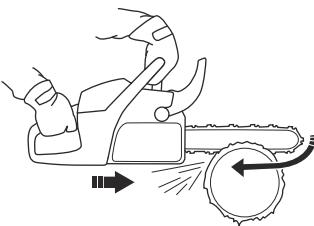
1. Mootori seisamiseks vajutage alla käivitus-/seiskamislülit.



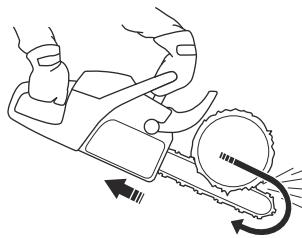
Tömbav kett ja lükav kett

Seade võimaldab lõikamist kahe erineva asetusega.

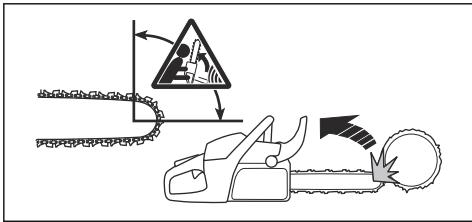
- Lõikamine tömbava ketiga tähendab lõikamist juhtplaadi allosaga. Lõikamisel tömbab saekett läbi puu. Selles asendis on seade ja tagasiviskumise ohusektor paremini kontrollitavad.



- Lõikamine lükkava ketiga tähendab lõikamist juhtplaadi ülaosaga. Saekett lükfab seadet kasutaja suunas.



HOIATUS: Kui saekett jääb tüve sisse kinni, võib seade teie suunas paiskuda. Hoidke seadet tugevalt kinni ja veenduge, et juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor ei puutuks vastu puud ega kutsuks esile tagasiviskumist.



Saagimistehnika kasutamine

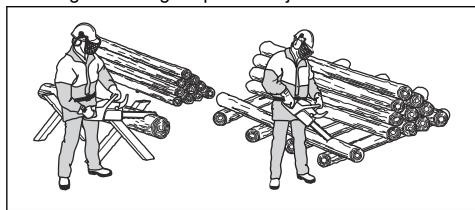


HOIATUS: Löikamise ajal rakendage täisgaasi ja pärast iga löike tegemist langetage kiirus tühikäigule.



ETTEVAATUST: Kui mootor töötab liiga kaua ilma koormuseta täisgaasil, võib see mootorit kahjustada.

1. Pange tüvi saagimispukile või jalastele.



HOIATUS: Ärge saagige mitut tüve korraga. See suurendab tagasiviskumise ohtu ja võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.

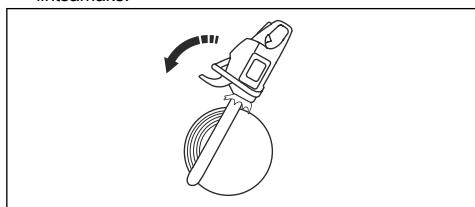
2. Korjake saetud tükid kohe oma töökohast ära.



HOIATUS: Töökohta jäetud saetud tükid suurendavad tagasiviskumise ohtu, samuti võite töötamise ajal kaotada tasakaalu.

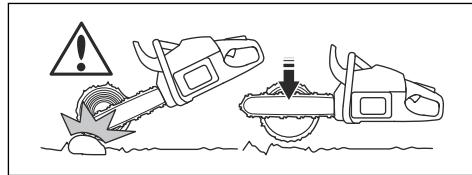
Kooretoe kasutamine

1. Suruge kooretugi puutüvesse.
2. Rakendage täisgaas ja pöörake toodet. Hoidke kooretuge vastu puutüve. See protsess teeb puutüve läbisaamiseks vajaliku jõu rakendamise lihtsamaks.



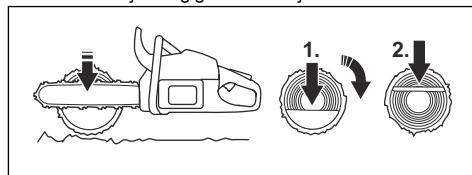
Tüve saagimine maapinnal

1. Saagige tüvi läbi tömbava ketiga. Kasutage täisgaasi, aga olge valmis ootamatuteks önnestusteks.



HOIATUS: Ärge laske soont lõpuni saagides saeketil puutuda vastu maad.

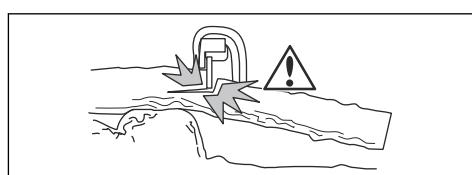
2. Saagige läbi umbes $\frac{2}{3}$ tüvest ja peatuge. Pöörake tüvi ümber ja saagige vastasküljelt.



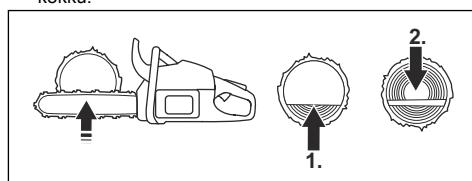
Ühest otsast toetatud tüve saagimine



HOIATUS: Tagage, et tüvi ei saaks saagimise ajal murduda. Järgige allpool olevaid juhiseid.



1. Saagige lükkava ketiga tüvi umbes $\frac{1}{3}$ läbi.
2. Saagige tömbava ketiga, kuni sooned puutuvad kokku.



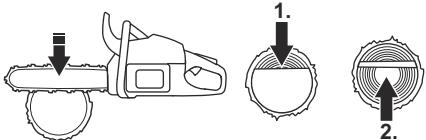
Kahest otsast toetatud tüve saagimine



HOIATUS: Jälgige, et saekett ei jäeks saagimise ajal tüvesse kinni. Järgige allpool olevaid juhiseid.



1. Saagige tömbava ketiga tüvi umbes $\frac{1}{3}$ läbi.
2. Saagige ülejää nud osa tüvest lükkava ketiga lõpuni läbi.



HOIATUS: Kui saekett jääb tüvesse kinni, seisake mootor. Painutage löikesoon kangi abil lahti ja eemaldage seade. Ärge üritage seadet käsitsi vabaks tömmata. Kui seade järsult vabaneb, võib see tekitada vigastusi.

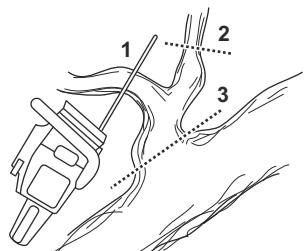
Laasimistehnika kasutamine

Märkus: Kasutage jämedate okste saamiseks saamistehnikat. Vt jaotist *Saamistehnika kasutamine lk 15*.

HOIATUS: Laasimistehnikat kasutades on suur önnetuse oht. Juhiseid tagasiviskumise ennetamiseks vt jaotistest *Teave tagasiviskumise kohta lk 12*.

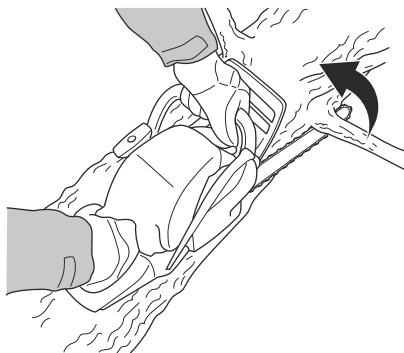
HOIATUS: Saagige oksad üksteise järel läbi. Olge ettevaatlik peeneid oksi saagides ja ärge saagige võsa või palju peeneid oksi korraga. Peened oksad võivad saeketti takerduda ja takistada seadme ohutut kasutamist.

Märkus: Vajadusel saagige oksi osade kaupa.



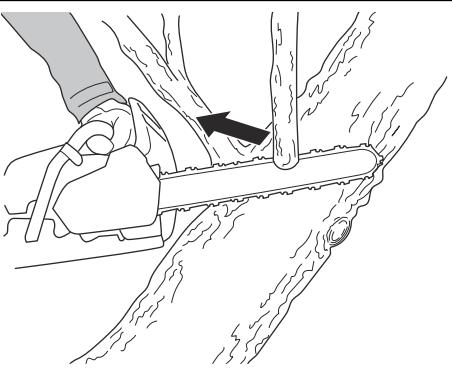
1. Eemaldage oksad tüve paremalt küljelt.

- a) Hoidke juhtplaat tüve paremal küljel ja seadme korpus vastu tüve.
- b) Valige sobiv saamistehnika vastavalt oksa pingele.



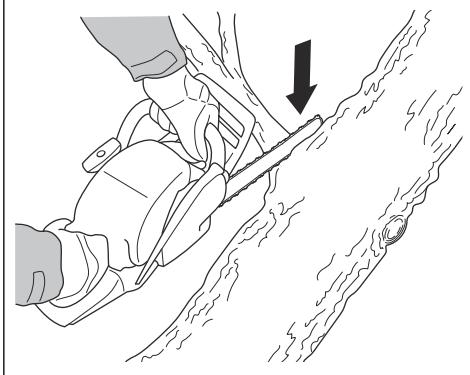
HOIATUS: Kui te pole kindel, kuidas oksa saagida, küsige eelnevalt nõu professionaalselt kettsaekasutajalt.

2. Eemaldage oksad tüve pealt.
 - a) Hoidke seadme korpus vastu tüve ja laske juhtplaadi liikuda mööda tüve.
 - b) Saagige lükkava ketiga.



3. Eemaldage oksad tüve vasakult küljelt.

- a) Valige sobiv saagimistehnika vastavalt oksa pingele.



HOIATUS: Kui te pole kindel, kuidas oksa saagida, küsige eelnevalt nõu professionaalselt kettsaekasutajalt.

Teavet pinge all olevate okste saagimise kohta vt jaotisest *Pinge all olevate puude ja okste saagimine lk 20.*

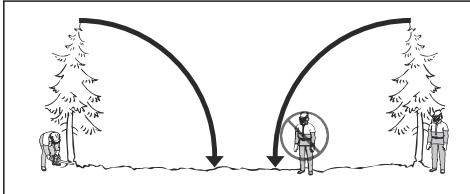
Langetamistehnika kasutamine



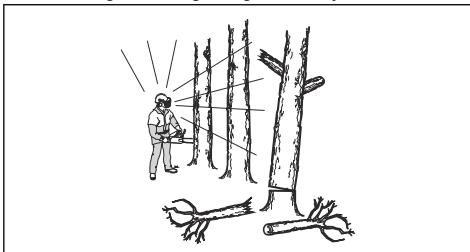
HOIATUS: Puu langetamiseks peab teil olemas piisavalt kogemust. Võimaluse korral tehke läbi kettsae kasutamise kursused. Küsige lisateavet kogenud kettsaekasutajalt.

Ohutu kauguse hoidmine

1. Veenduge, et inimesed teie ümber püsiksid töö ajal vähemalt 2 1/2 puu pikkuse kaugusest.



2. Jälgige, et keegi ei viibiks nimetatud ohutsoonis enne langetamist ega langetamise ajal.



Langetamissuuna arvutamine

1. Tehke kindlaks puu langemissuund. Puu tuleb langetada laasimiseks ja tükeldamiseks võimalikult heas suunas. Samuti on oluline, et seisaksite stabiilselt ja saate ohutult liikuda.



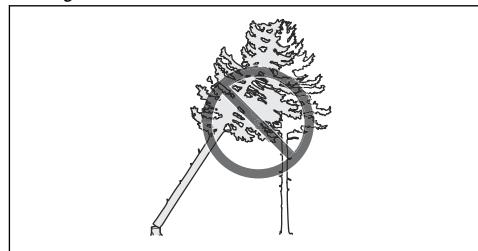
HOIATUS: Kui loomukkus langemissuunas langetamine pole võimalik või on liiga ohtlik, laske puul lageda muus langemissuunas.

2. Uurige puu loomulikku langemissuunda. Näiteks puu kalle ja väändumine, tuule suund, okste asukoht ja lume raskus.
3. Kontrollige, kas läheduses on takistusi, nagu teised puud, öhjuhtmed, teed ja/või ehitised.
4. Kontrollige puud kahjustuste või mädaniku suhtes.



HOIATUS: Mädanenud tüvega puu võib lageda enne, kui olete saagimise lopetanud.

5. Veenduge, et puul poleks katkisi või surnud oksi, mis võivad saagimise ajal teile peale kukkuda.
6. Ärge laske puul vastu teist kasvavat puud langeda. Kinnijää nud puud langetada on ohtlik ning õnnetusosoht on suur. Vt jaotist *Kinnijää nud puu langetamine lk 19.*



HOIATUS: Kritiliste langetamistööde puhul töstke körvaklapid kohe peast eemale, kui olete saagimise lopetanud. On oluline, et kuuleksite helisid ja hoiatussignaale.

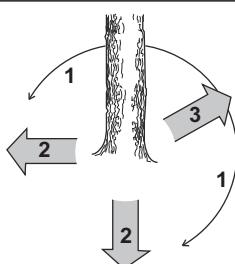
Tüve laasimine ja päasetee kindlustamine

Saagige oksad ölkörgusest kuni allapoole.

- Saagige tõmbava ketiga ülevalt alla. Jälgige, et puu oleks teie ja seadme vahel.



- Eemaldaage tööpiirkonnast puu ümber kasvav võsa. Eemaldaage tööpiirkonnast kõik saetud tükid.
- Veenduge, et pääseteed ei takistaks kivid, oksad, augud ja muud takistused. Kui puu hakkab langema, peab teil olema vaba pääsetee. Pääsetee peab olema langetamissuuna suhtes umbes 135-kraadise nurga all.
- Ohupiirkond
- Pääsetee
- Langetamissuund



Puu langetamine

Husqvarna soovitame teha langetussälgud ja kasutada puu langetamiseks ohutu nurga meetodit. Ohutu nurga meetod aitab saagige õige pideriba ja kontrollida langetamissuunda.



HOIATUS: Ärge langetage puid, mille läbimõõt on enam kui kaks korda suurem juhtplaadi pikkusest. Selleks on vaja eriväljaõpet.

Pideriba

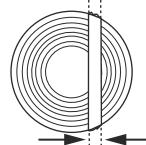
Kõige tähtsam tehnika puude langetamisel on õige pideriba saagimine. Õige pideribaga juhitte puu

langemissuunda ja tagate, et langetamine laabuks ohutult.

Pideriba paksus peab olema ühtlane ja vähemalt 10% puu läbimõõdust.

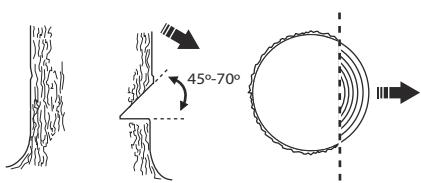


HOIATUS: Kui pideriba on valesti saetud või liiga kitsas, ei saa te langetamissuunda kontrollida.

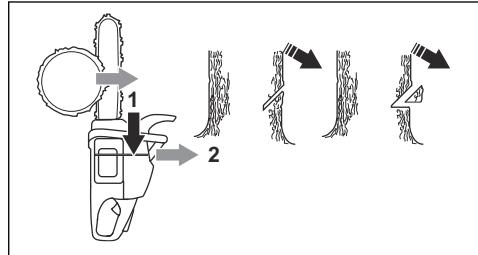


Langetussälkude tegemine

- Tehke langetussälgud $\frac{1}{4}$ puu läbimõõdust. Tehke ülemine ja alumine langetussälk üksteise suhtes $45^{\circ}-70^{\circ}$ nurga all.



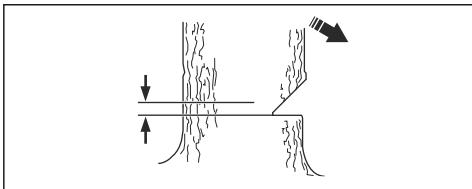
- Tehke ülemine langetussälk. Suunake seadme langetussuunamärgistus (1) puu langetamissuuna (2) järgi. Seiske seadme taga ja hoidke puu endast vasakul. Löögake tõmbava ketiga.
- Tehke alumine langetussälk. Tehke alumine langetussälk, nii et see lõpeks samas kohas, kus ülemine langetussälk.



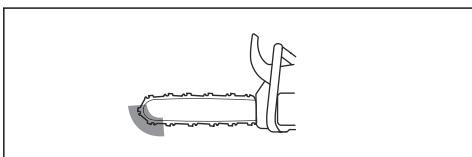
2. Alumine langetussälk peab olema täiesti horisontaalne ning langetamissuuna suhtes 90° all.

Ohutu nurga meetodi kasutamine

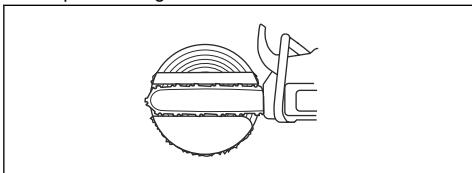
Langetav sisselöige tuleb teha veidi kõrgemale langetussälgust.



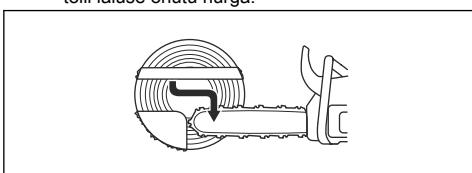
HOIATUS: Olge ettevaatlik, kui lõikate juhtplaadi otsaga. Alustage lõikamist juhtplaadi alumise osaga ja tehke sisselöige tüvesse.



1. Kui kasutatav lõikepikkus on puu läbimõõdust pikem, järgige juhiseid a-d.
 - a) Tehke sisselöige otse tüvesse, moodustades pideriba kogu laiuses.

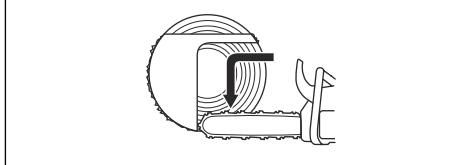


- b) Saagige tõmbava ketiga, kuni alles on $\frac{1}{3}$ tüve.
 - c) Tõmmake juhtplaat 5–10 cm / 2–4 tolli tagasi.
 - d) Lõigake läbi ülejäändud tüvi, jätes 5–10 cm / 2–4 tolli laiuse ohutu nurga.

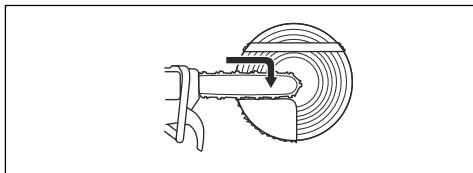


2. Kui kasutatav lõikepikkus on puu läbimõõdust lühem, järgige juhiseid a-d.
 - a) Tehke sisselöige otse tüvesse. Sisselöige peab olema 3/5 puu läbimõõdust.

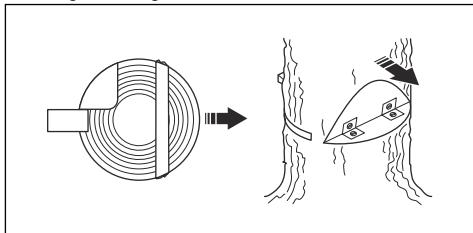
b) Saagige tõmbava ketiga läbi ülejäändud tüvi.



- c) Saagige mölemalt küljelt tüvesse ja moodustage pideriba.
- d) Saagige lükkava ketiga, kuni alles on $\frac{1}{3}$ tüve, et moodustada ohutu nurk.



3. Pange otse tagant lõikesoonde kiil.



4. Puu langetamiseks saagige nurk läbi.

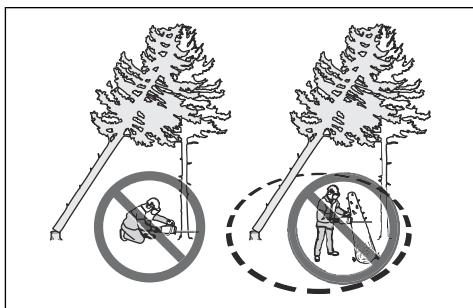
Märkus: Kui puu ei lange, lõoge kiilu sisse, kuni puu hakkab langema.

5. Kui puu hakkab langema, eemalduge sellest mõöda pääseteed. Eemalduge puust vähemalt 5 m / 15 jala kaugusele.

Kinnijäänud puu langetamine

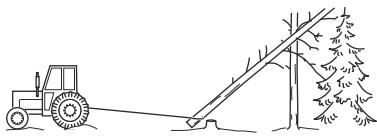


HOIATUS: Kinnijäänud puud langetada on väga ohtlik ning önnetsusoht on suur. Ärge viibige ohutsoonis ja ärge proovige langetada kinnijäänud puud.

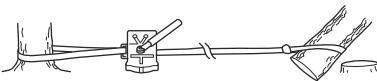


Kõige ohutum on kasutada mõnda järgmistest vintsidest:

- traktorile monteeritud

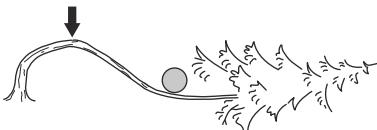


- kaasaskantav



Pinge all olevate puude ja okste saagimine

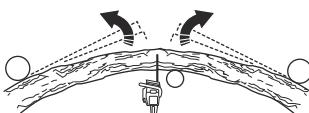
1. Tehke kindlaks, milline puu või oksa külg on pingे all.
2. Tehke kindlaks, kus asub selle loomulik murdumiskoh.



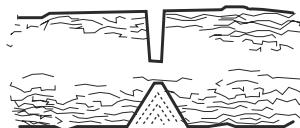
3. Otsustage, missugune on kõige ohutum moodus pinge kõrvaldamiseks.

Märkus: Teatud olukordades on ainus ohutu moodus kasutada kettsae asemel vintsi.

4. Seiske nii, et puu või oks ei tabaks teid, kui see pinge alt vabaneb.

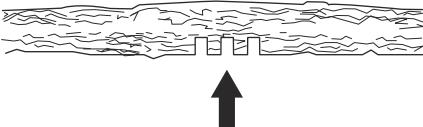


5. Tehke üks või mitu sisselöiget nii sügavalt, kui vaja pinge vähendamiseks. Tehke sisselöige murdumispunkritis või selle läheades. Murdke puu või oks murdumispunktist.



HOIATUS: Olge pinge all oleva puu saagimisel väga ettevaatlik. Puu võib enne või pärast saagimist järslult liikuda. Kui olete vales töösandis või saete valesti, võib olla tagajärjeks ohtlik kehavigastus.

6. Kui teil tuleb saagida läbi puutüve/oksa, tehke kaks-kolm lõiget 2,5 cm vahedega 5 cm sügavuseni.



7. Jätkake saagimist, kuni puutüvi/oks paindub ja vabaneb pingest.



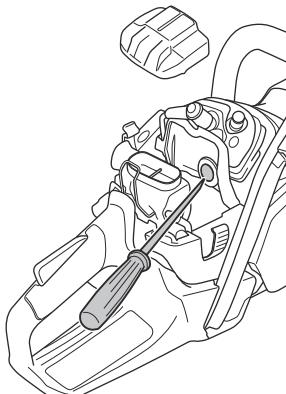
8. Saagige puutüve/oksa teiselt poolt, kuni pinge on vabanenud.

Seadme kasutamine külma ilmaga



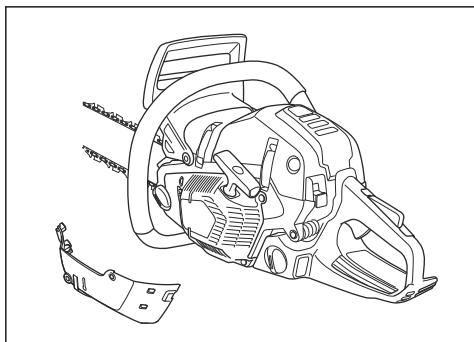
ETTEVAATUST: Lumi ja külmp ilm võivad põhjustada seadme töös probleeme. Valitseb oht, et mootori temperatuur langeb liiga madalale või õhufilter ja karburaator jäätuvad.

1. Katke osa õhuvõtuavast starteril kinni. See tõstab mootori temperatuuri.
2. Kui temperatuur on vahemikus 0...-5 °C, avage vaheseinas olev kork.



HOIATUS: Ärge saagige kunagi otse läbi pinge all olevat puud või oksa.

3. Töötamiseks temperatuuril alla -5°C või lumises keskkonnas on saadaval talvekate. Paigaldage kävitit korpuselal talvekate. Talvekate vähendab külma õhu voolu ja takistab lume sattumist karburaatorisse.



Märkus: Talvekatte osa number: 522 98 65-02



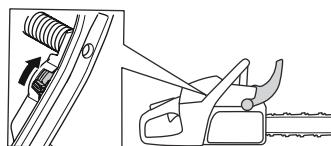
ETTEVAATUST: Kui temperatuur tõuseb üle -5°C , eemaldage talvekate. Kui temperatuur tõuseb üle 0°C , paigaldage

kork vaheseina. Tekib mootori ülekuumenemise ja kahjustamise oht.

Käepidemesoojendus (560 XPG, 562 XPG)

Tootel on eesmise ja tagumise käepideme soojendus. Elektrilised küttekehad saavad toite generaatorilt.

Funktsooni rakendamiseks lükake lülitit noole suunas. Funktsiooni väljalülitamiseks lükake lülitit noole vastassuunas.



Elektriline karburaatori soojendus (560 XPG, 562 XPG)

Karburaatori soojenduse reguleerimine toimub elektriliselt termostaadi abil. Termostaat hoib karburaatori õigel töötemperatuuril ja takistab selle jäätumist.

Hooldamine

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme hooldamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et see oleks teile täielikult arusaadav.

Hooldusskeem

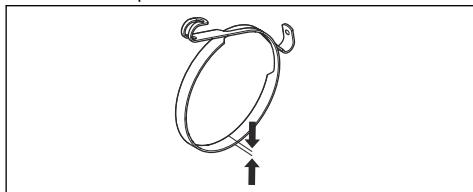
Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Puhastage seadme välispinnad ja veenduge, et käepidemet poleks õlijääke.	Puhastage jahutussüsteem. Vt jaotist <i>Jahutussüsteemi puhastamine lk 31.</i>	Kontrollige lintpidurit. Vt jaotist <i>Lintpiduri kontrollimine lk 22.</i>
Kontrollige gaasihoovastiku nuppu ja gaasihoovastiku nupu lukku. Vt jaotist <i>Gaasihoovastiku nupu ja gaasihoovastiku nupu luku kontrollimine lk 23.</i>	Kontrollige kävitit, käivitusnööri ja tagasitõmbevedru.	Kontrollige sidurikorvi, siduriketast ja sidurivedru.
Veenduge, et vibratsioonisummutus-seadistel poleks kahjustusi.	Määridge näollaagrit. Vt jaotist <i>Nööllaagri määrimine lk 29.</i>	Puhastage süüteküunal. Vt jaotist <i>Süüteküunal kontrollimine lk 26.</i>
Puhastage ja kontrollige ketipüüdja. Vt jaotist <i>Ketipiduri kontrollimine lk 23.</i> Kontrollige regulaarselt turvakäepidet ja ketipidurit. lk 22.	Eemaldage juhtplaadi külgedelt kraadid. Vt jaotist <i>Juhtplaadi kontrollimine lk 30.</i>	Puhastage karburaatori välispinnad.
Kontrollige ketipüüdja. Vt jaotist <i>Ketipüüdja kontrollimine lk 23.</i>	Tehke summuti sädemepüüdja võrk puhtaks või vahetage välja.	Kontrollige kütusefiltrit ja -voilikut. Vajaduse korral vahetage välja.

Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Pöörake juhtplaati, kontrollige määardeava ja puhastage juhtplaadi soon. Vt jaotist <i>Juhtplaadi kontrollimine lk 30.</i>	Puhastage karburaatori ümbrus.	Kontrollige kõiki juhtmeid ja ühendusi.
Veenduge, et juhtplaat ja saekett saaksid piisavalt öli.	Puhastage õhufilter või vahetage see välja. Vt jaotist <i>Õhufiltrri puhastamine lk 26.</i>	Tühjendage kütusepaak.
Kontrollige saeketti. Vt jaotist <i>Löikeosa kontrollimine lk 30.</i>	Puhastage silindri ribide vahed.	Tühjendage ölipaak.
Teritage saekett ja kontrollige selle pingsust. Vt jaotist <i>Saeketi teritamine lk 26.</i>		
Kontrollige keti veotähikut. Vt jaotist <i>Pöidveoratta kontrollimine lk 29.</i>		
Puhastage starteri õhuvõtuava.		
Veenduge, et köik mutrid ja poldid oleksid kinni keeratud.		
Kontrollige seiskamislülitit. Vt jaotist <i>Käivitus-/seiskamislülit kontrollimine lk 24.</i>		
Veenduge, et mootoril, kütusepaagil ja -voolikutel poleks kütuselekkeid.		
Veenduge, et saekett ei pöörleks, kui mootor on tühikäigul.		
Veenduge, et parema käe kaitsel poleks kahjustusi.		
Veenduge, et summuti oleks korralikult paigaldatud, sel poleks kahjustusi ja ükski summuti osa ei puuduks.		

Seadme ohutusseadiste hooldamine ja kontrollimine

Lintpiduri kontrollimine

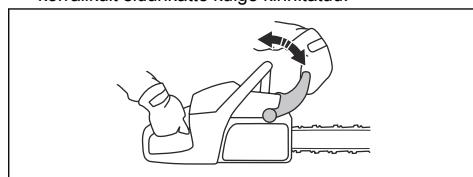
- Eemalda harjaga ketipidurit ja sidurikettalt saepuru, vaik ja mustus. Mustus ja kulumine võivad halvendada piduri toimimist.



- Kontrollige lintpidurit. Lintpiduri kõige öhem koht peab olema vähemalt 0,6 mm (0,024 tolli) paks.

Kontrollige regulaarselt turvakäepidet ja ketipidurit.

- Veenduge, et turvakäepide oleks kahjustamata ja puuduksid defektid (nt praod).
- Veenduge, et turvakäepide liigus vabalt ja oleks korralikult sidurikatte külge kinnitatud.

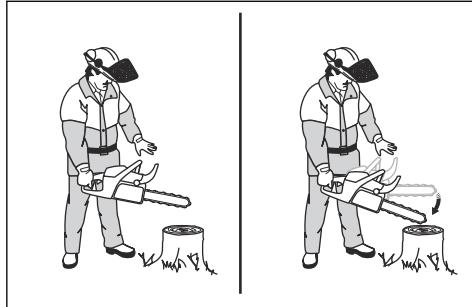


- Hoidke seadet kahe käega kännu või muu stabiilse pinna kohal.



HOIATUS: Mootor peab olema seisatud.

- Laske esikäepide käest lahti ja laske juhtplaadi otsal langeda ettepoole vastu kändu.



- Veenduge, et ketipidur rakenduks, kui juhtplaadi ots puutub vastu kändu.

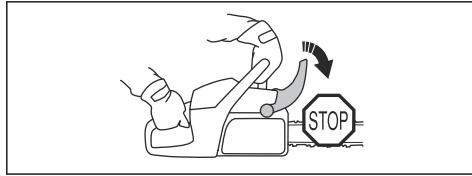
Ketipiduri kontrollimine

- Käivitage seade. Juhiseid vt *Seadme käivitamine lk 13.*



HOIATUS: Veenduge, et saekett ei puutuks vastu maad või muid esemeid.

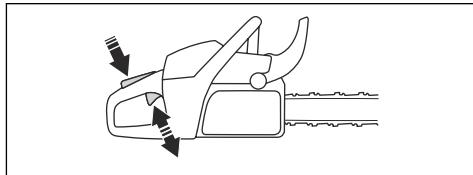
- Hoidke seadet kindlalt käes.
- Rakendage täisgaas ja aktiveerige ketipidur, surudes vasaku käe randme vastu turvakäepidet. Saekett peab kohe peatumata.



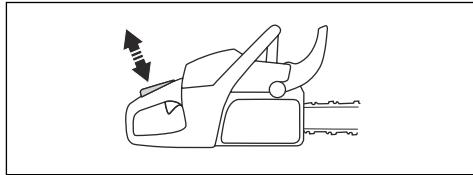
HOIATUS: Ära lase esikäepidemest lahti.

Gaasihoovastiku nupu ja gaasihoovastiku nupu lukku kontrollimine

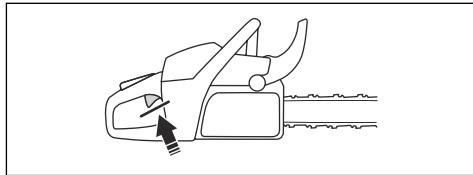
- Veenduge, et gaasihoovastiku nupp ja gaasihoovastiku nupu lukk liiguksid takistamatult ning tagastusvedru töötaks korralikult.



- Vajutage gaasihoovastiku nupu lukk alla ja veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi algasendisse.



- Veenduge, et gaasihoovastiku nupp lukustuks tühikäigusendis, kui gaasihoovastiku nupu lukk vabastatakse.



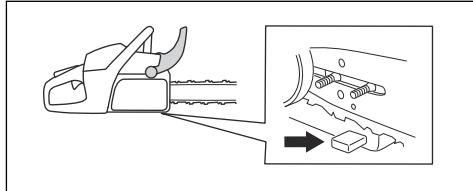
- Käivitage seade ja rakendage täisgaas.
- Vabastage gaasihoovastiku nupp ja veenduge, et saekett peatuksi ja jäääks paigale.



HOIATUS: Kui kett pöörleb sel ajal, mil gaasihoovastiku nupp asub tühikäigusendis, pöörduge hooldusesindusse.

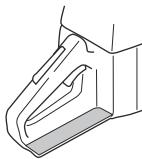
Ketipüdüja kontrollimine

- Veenduge, et ketipüüdjal poleks kahjustusi.
- Veenduge, et ketipüüdja oleks stabiilne ja toote külge korralikult kinnitatud.



Parema käe kaitsme kontrollimine

- Veenduge, et parema käe kaitse oleks kahjustamata ja puuduksid defectid (nt praod).



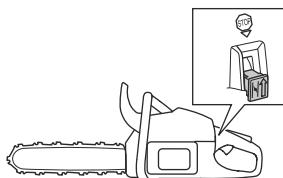
Vibratsioonisummutussüsteemi kontrollimine

- Veenduge, et vibratsioonisummutusseadised poleks pragunenud ega deformeerunud.
- Veenduge, et vibratsioonisummutusseadised oleksid mootori ja käepidemete külge kindlalt kinnitatud.

Teavet vibratsioonisummutussüsteemi täpse paiknemise kohta enda tootel vt *Seadme tutvustus lk 2*.

Käivitus-/seiskamislülitி kontrollimine

- Käivitage mootor.
- Vajutage käivitus-/seiskamislülitи alla asendisse STOP. Mootor peab seisikuma.



Teie seadmel on funksioon, mis reguleerib karburaatorit automaatselt ja annab parima võimaliku seadistuse. võimaldab mootoril kohaneda ilmastikutingimustega, körgusega, kütusega ja kahetaktioli tüübiga.



ETTEVAATUST: Kui ei tööta korralikult, võtke ühendust oma hooldusesindajaga. Seade reguleerib end õigesti pärast paari kütusega täitmise korda.

Summuti kontrollimine

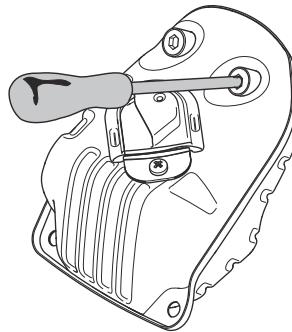


HOIATUS: Ärge kasutage seadet, mille summuti on kahjustunud või halvas seisukorras.

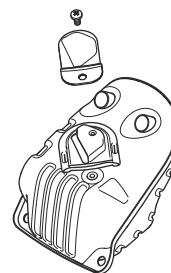


HOIATUS: Ärge kasutage seadet, kui summuti sädemevõrk puudub või on defectne.

- Veenduge, et summuti pole kahjustunud ja sellel pole defecte.
- Veenduge, et summuti oleks õigesti seadme külge kinnitatud.



- Kui tootel on spetsiaalne sädemepüüja võrk, puhastage seda iga nädal.



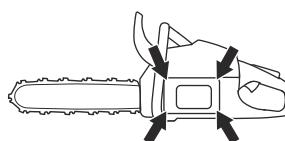
- Vahetage kahjustunud sädemepüüja võrk välja.



ETTEVAATUST: Kui sädemepüüja võrk on liiga must, siis kuumeneb seade üle, mis võib vigastada silindrilt ja kolbi.

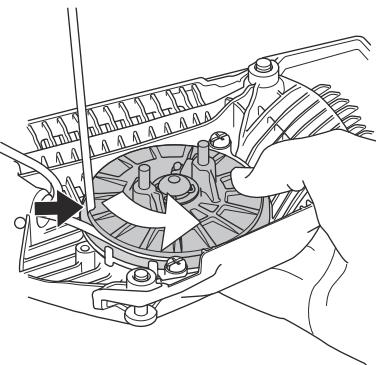
Katkise või kulunud käivitusnööri vahetamine

- Keerake käiviltil olevad kruvid lahti.
- Eemaldaage käiviti.



- Tõmmake käivitusnöör u 30 cm välja ja pange see nööriratta avasse.

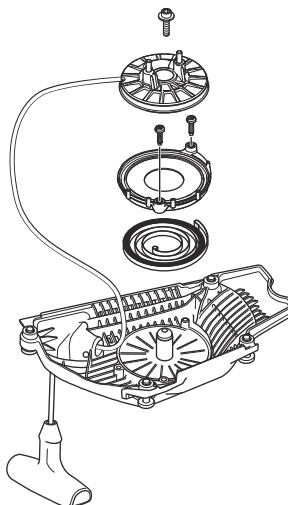
4. Laske nöörirattal tagasitõmbevedru vabastamiseks aeglaselt tagasisuunas pöörata.



HOIATUS: Tagasitõmbevedru või käivitusnööri vahetamisel tuleb olla ettevaatlik. Tagasitõmbevedru asetseb vinnastatult käivitis. Hooletu käsitsimise puhul võib see välja paiskuda ja tekitada kehavigastusi. Kandke kaitseprille ja kaitsekindaid.

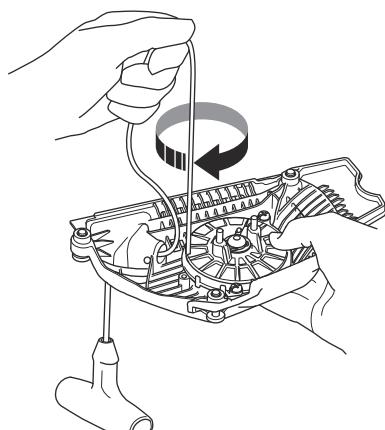
5. Eemaldage keskmine kruvi ja nööriratas.
6. Eemaldage vana käivitusnöör käepidemelt ja nöörirattalt.
7. Paigaldage nöörirattale uus käivitusnöör. Keerake käivitusnööri umbes 3 keerdu ümber nööriratta.
8. Tömmake käivitusnöör läbi käiviti korpuses ja käepidemes oleva avause.

9. Tehke käivitusnööri otsa korralik sölm.



Tagasitõmbevedru pingutamine

1. Tömmake käivitusnöör nöörirattat avast läbi.
2. Keerake nööriratlast umbes kahe pöörde jagu päripäeva.
3. Asetage pöial nöörirattale.
4. Hoidke käivitusnööri käepidemest ja tömmake käivitusnöör lõpuni välja.
5. Liigutage oma pöialt ja vabastage käivitusnöör.
6. Veenduge, et pärast käivitusnööri lõpuni välja tömbamist saaks nööriratlast pöörata $\frac{1}{2}$ pöörde võrra.



Seadmele käiviti korpuse paigaldamine

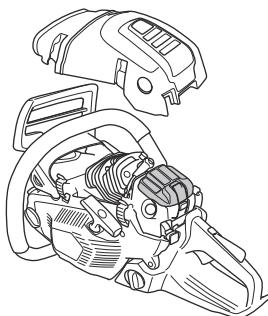
1. Tõmmake käivitinöör välja ja asetage käiviti oma kohale vastu karterit.
2. Laske käivitinööril aeglaselt sisse joosta, kuni nööriratta hambad haakuvad.
3. Keerake kinni käiviti paigal hoidvad kruvid.



Õhufiltrti puhastamine

Puhastage õhufiltrit regulaarselt mustusest ja tolmust. See hoiab ära karburaatori rikkeid, käivitusprobleeme, mootori võimsuse kadu, mootoriosade kulumist ja tavapärasest suuremat kütusekulu.

1. Eemalda silindri kate ja demonteeriõige õhufilter.
2. Harjake või raputage õhufilter puhtaks. Puhastage täielikult pesuvahendi ja veega.
3. Kinnitage õhufilter ja veenduge, et õhufilter oleks tihedalt vastu filtrihoidjat.



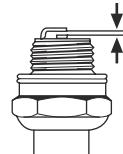
Märkus: Kuna töö-, ilmastiku- ja aastaajatingimused võivad varieeruda, saab teie seadet kasutada eri tüpi õhufiltritega. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindajaga.

Süüteküunal kontrollimine



ETTEVAATUST: Kasutage soovitatud tüipi süüteküünalt. Vt jaostist *Tehnilised andmed lk 33*. Vale süüteküunal võib toodet kahjustada.

1. Kui seadet ei ole lihtne käivitada või kasutada või kui seade töötab tühikäigul valesti, kontrollige, ega süüteküünale pole sattunud võõraineid. Süüteküünla elektroodidele võõrainete kogunemise ohu vähendamiseks täitke järgmisi juhiseid.
 - a) veenduge, et kütusesegu oleks öige;
 - b) veenduge, et öhufilter oleks puhas.
2. Puhastage määrdunud süüteküünal.
3. Veenduge, et elektroodide vahe oleks 0,5 mm.



4. Vahetage süüteküunal välja kord kuus või vajaduse korral sagedamini.

Sae keti teritamine

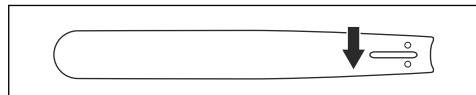
Teave juhtplaadi ja saeketi kohta



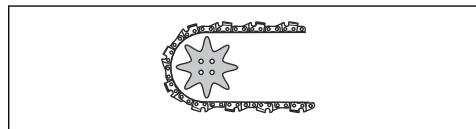
HOIATUS: Kandke saeketi käsitsimisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Saekett, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehavigastusi.

Kulunud või kahjustatud juhtplaat või saekett tuleb asendada Husqvarna poolt soovitatud saeketi ja juhtplaadi kombinatsiooniga. See on vajalik seadme ohutusfunktsioonide töökorras ja toimivana hoidmiseks. Soovitatavate juhtplaadi ja keti kombinatsioonide loend vt *Lisavarustus lk 35*.

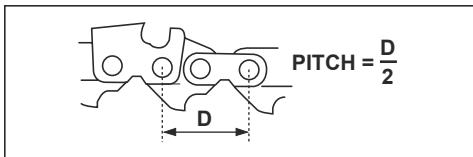
- Juhtplaadi pikkus, tolli/cm. Teave juhtplaadi pikkuse kohta asub harilikult juhtplaadi tagaosas.



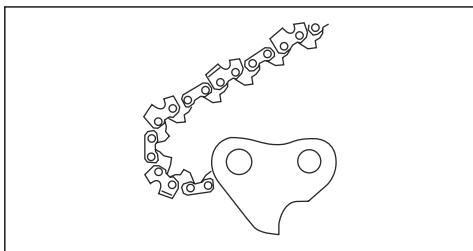
- Hammaste arv juhtplaadi otsatähikul (T).



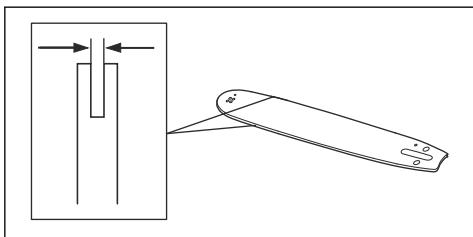
- Sae keti samm tollides. Veolülide vahe peab sobima juhtplaadi otsatähiku ja veotähiku hammastega.



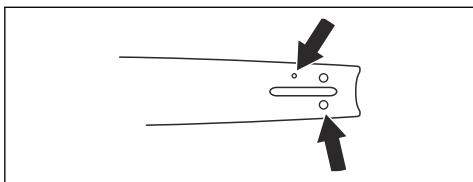
- Veolülide arv. Veolülide arvu määrab juhtplaadi tüüp.



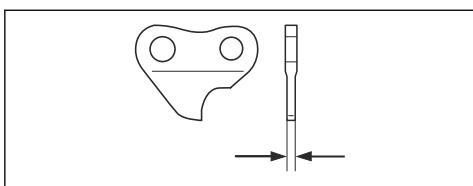
- Ketisoone laius, mm/tollid. Juhtplaadi soone laius peab olema võrdne keti veolülide lausega.



- Sae keti ölitamisauk ja pingutusauk. Juhtplaat peab sobima kokku seadmega.



- Veolüli laius, mm/tollid.



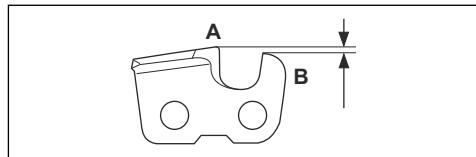
Löikuri teritamise üldjuhised

Ärge kasutage nürinenud saeketti. Kui saekett on nüri, tuleb juhtplaadi läbi puu surumiseks rakendada rohkem

jöudu. Kui saekett on väga nüri, ei teki laaste, vaid üksnes saepuru.

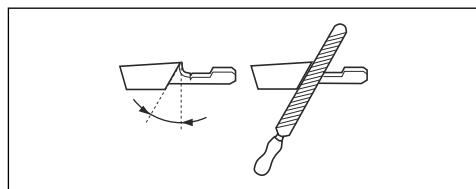
Terav saekett närib enda läbi puu ja tekitab pikki ja pakse laaste.

Löikehammas (A) ja süvik (B) moodustavad saeketi löikeosa ehk löikuri. Nende kahe kõrguse vahe on löikesugavus.

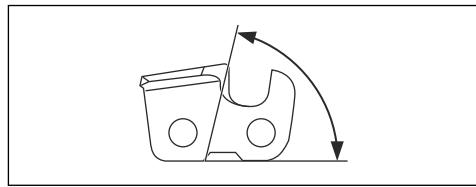


Löikuri teritamisel arvestage järgmiste näitajatega.

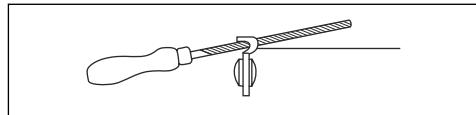
- Teritusnurk.



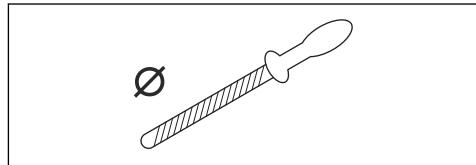
- Löikenurk.



- Viili asend.



- Ümarvilli läbimõõt.



Ilma õigete abivahenditega on väga raske saeketti korralikult teritada. Kasutage Husqvarna teritusmalli. See aitab tagada maksimaalsed löikeomadused ja vähendada tagasiviskumise ohtu.

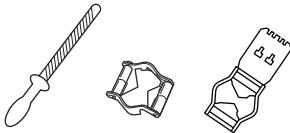


HOIATUS: Teritamisjuhiste eiramisel suureneb tagasiviskumise jöud järsult.

Märkus: Teavet saeketi teritamise kohta vt #.

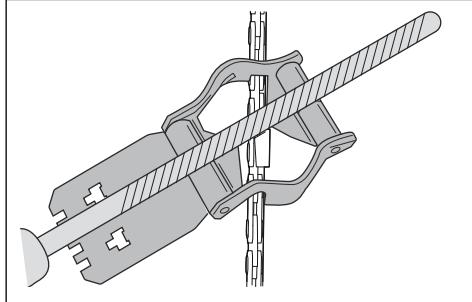
Lõikuri teritamine

1. Kasutage lõikehammaste teritamiseks ümarvilli ja teritusmalli.



Märkus: Teavet saeketi jaoks Husqvarna soovitatud viili ja malli kohta vt *Lisavarustus lk 35*.

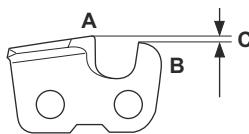
2. Asetage teritusmalli lõikurile õigesti. Lugege teritusmalli kasutusjuhendit.
3. Viilige lõikehambaid hammaste siseküljelt väljapoole. Viili tagasitõmbamisel vähendage surve.



4. Teritage kõik lõikehambad ühelt poolelt.
5. Pöörake seade ümber ja teritage kõik hambad teiselt küljelt.
6. Veenduge, et kõik lõikehambad oleksid ühepikkused.

Üldine teave saeketi sügavusmõõdu reguleerimise kohta

Lõikehamba (A) teritamisel sügavusmõõt (C) väheneb. Maksimaalselt lõikeomaduste tagamiseks peate viilima materjalil lõikesüvisest (B), et saada soovitud sügavusmõõt. Vt *Lisavarustus lk 35* juhiseid teie saeketi jaoks õige sügavusmõõdu saamise kohta.

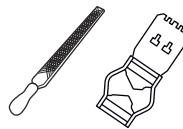


HOIATUS: Liiga suure sügavusmõõdu korral suureneb tagasiviskumis oht.

Sügavusmõõdu reguleerimine

Enne sügavusmõõdu reguleerimist või lõikuri teritamist vt juhiseid *Üldine teave saeketi sügavusmõõdu reguleerimise kohta lk 28*. Soovitame sügavusmõõtu seadistada iga kolmada teritamise järel.

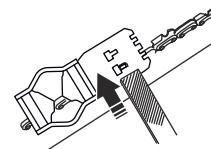
Soovitame kasutada sügavusmõõdu seadistamiseks vastavat teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.



1. Sügavusmõõtu saate reguleerida lameviili ja teritusmalli abil. Kasutage sügavusmõõdu seadistamiseks ainult Husqvarna teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.
2. Pange teritusmalli saeketile.

Märkus: Teritusmalli täpsed kasutusjuhised on toodud teritusmalli pakendil.

3. Teritusmallist välja ulatuvu sügavusmõõdiku osa viilimiseks kasutage lameviili.



Saeketi pinge reguleerimine



HOIATUS: Valesti pingutatud saekett võib juhtplaadilt maha tulla ja põhjustada raske kehavigastuse või surma.

Kasutamise käigus venib saekett pikemaks. Reguleerige saeketti regulaarselt.

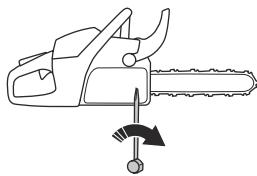
1. Keerake lahti sidurikatte/ketipiduri juhtplaadi kinnitusmutrid. Kasutage mutrivõöt.



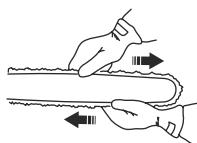
Märkus: Mõnedel mudeliteel on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

2. Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid käsitsi nii kõvasti kinni, kui võimalik.

- Tõstke juhtplaadi esiosa üles ja keerake keti pingutuskrudi. Kasutage mutrivöötit.
- Pingutage saeketti, kuni see on juhtplaadi vastu tugevalt pingul, kuid liigub siiski kergelt.



- Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid mutrivõtme abil kinni, tõstes samal ajal juhtplaadi esiosa üles.
- Kontrollige, kas saeketti saab hõlpsasti käsitsi ringi vedada ja kas see ei jäää juhtplaadil rippu.



Märkus: Seadme keti pingutuskrudi asukohta vt *Seadme tutvustus lk 2*.

Saeketi määrituse kontrollimine

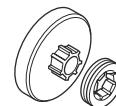
- Käivitage seade ja laske sel töötada $\frac{3}{4}$ gaasiga. Hoidke juhtplati umbes 20 cm / 8 tolli kõrgusel heledat väri piinna kohal.
- Kui saekett on õigesti määritud, ilmub umbes ühe minuti möödudes piinale selgelt nähtav ölirida.



- Kui saeketi määritmine ei toimi õigesti, kontrollige juhtplaati. Juhiseid vt *Juhtplaadi kontrollimine lk 30*. Kui hooldustoimingute tegemine probleemi ei lahenda, pöörduge hooldusesindusse.

Pöidveoratta kontrollimine

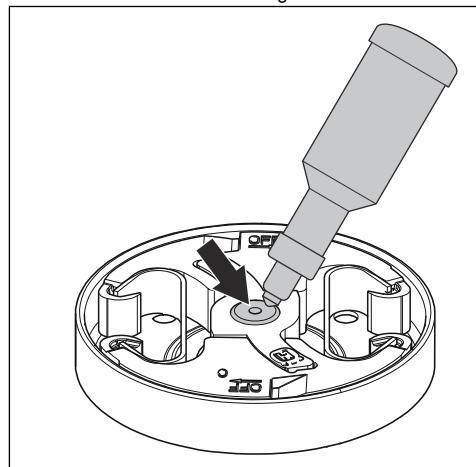
Sidurikallt on vahetatav pöidveoratas.



- Veenduge, et pöidveoratas poleks kulunund. Vajaduse korral vahetage välja.
- Vahetage pöidveorastast iga kord, kui vahetate saeketti.

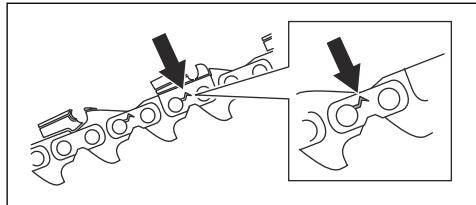
Nõellaagri määrimine

- Ketipiduri vabastamiseks tömmake turvakäepidet tahapoole.
- Keerake lahti juhtplaadi mutrid ja eemaldage sidurikate.
- Asetage seade kindlale piinale nii, et siduriketas jäääks ülespoole.
- Määrite nõellaagrit määardepritsi abil. Kasutage kvaliteetset mootoriöli või laagrimääret.

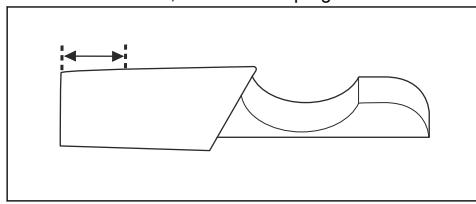


Lõikeosa kontrollimine

- Veenduge, et neetides ja lülides poleks pragusid ja et ükski neet poleks lahti tulnud. Vajaduse korral vahetage välja.

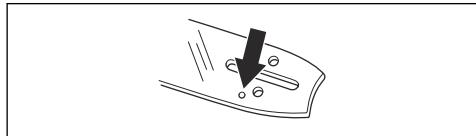


- Veenduge, et saekett painduks kergesti. Kui saekett on jäik, vahetage see välja.
- Saeketi neetide ja lülide kulumise kontrollimiseks võrrelge saeketti uue saeketiga.
- Kui lõikehamba pikim osa on alla 4 mm / 0,16 tolli, tuleb saekett välja vahetada. Saekett tuleb välja vahetada ka siis, kui lõikuril on pragusid.

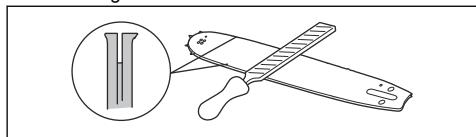


Juhtplaadi kontrollimine

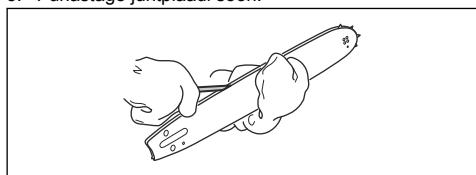
- Veenduge, et ölikanal poleks ummistund. Vajaduse korral puhastage.



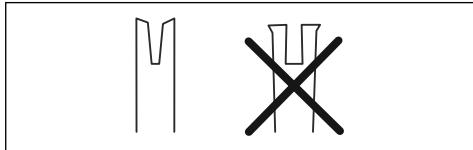
- Kontrollige, kas juhtplaadi servadel on kraate. Eemalda kraadid teritusmalli abil.



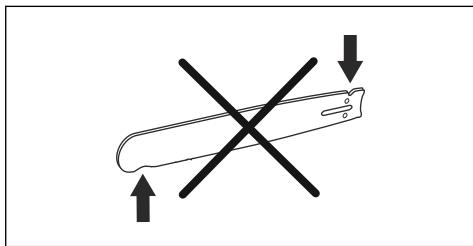
- Puhastage juhtplaadi soon.



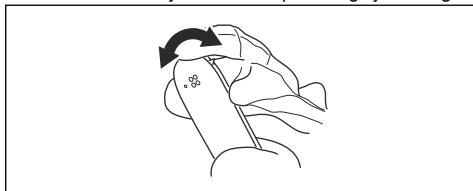
- Kontrollige juhtplaadi soont kulumise suhtes. Vajaduse korral vahetage juhtplaat välja.



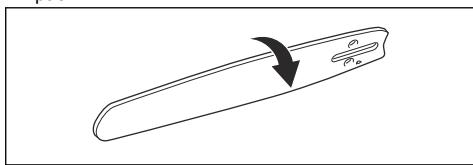
- Kontrollige, kas juhtplaadi ots on kare või väga kulunud.



- Veenduge, et juhtplaadi otsatähik pöörleks vabalt ja et juhtplaadi otsatähiku määardeava poleks ummistonud. Vajaduse korral puhastage ja määridge.



- Juhtplaadi eluea pikendamiseks pöörake seda iga päev.



Kütusepaagi ja ketiöli paagi hooldustööd

- Tühjendage ja puhastage kütusepaaki ja ketiöli paaki regulaarselt.
- Vahetage kütusefiltrit kord aastas, vajaduse korral tihemini.



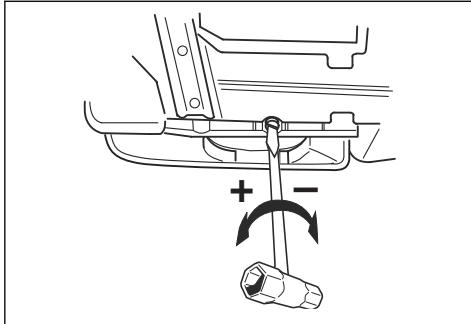
ETTEVAATUST: Paakidesse sattunud mustus rikub seadme töötamist.

Ketiöli pealevoolu reguleerimine



HOIATUS: Enne ölipumba reguleerimist peatage mootor.

- Keerake ölipumba reguleerimiskruvi. Kasutage kruvikeerajat või kombivöötit.
 - Ketiöli pealevoolu vähendamiseks keerake reguleerimiskruvi päripäeva.
 - Ketiöli pealevoolu suurendamiseks keerake reguleerimiskruvi vastupäeva.

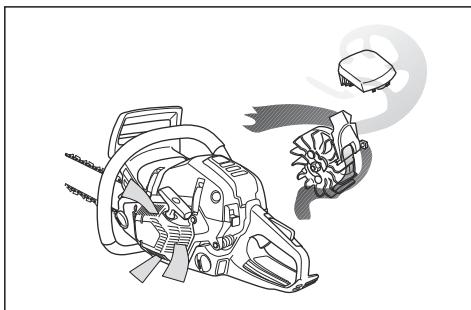


Ölipumba soovitatav seadistus.

- Juhtplaadi pikkus 13–15 tolli: Minimaalne voolukiirus
- Juhtplaadi pikkus 16–18 tolli: Keskmine voolukiirus
- Juhtplaadi pikkus 20–28 tolli: Maksimaalne voolukiirus

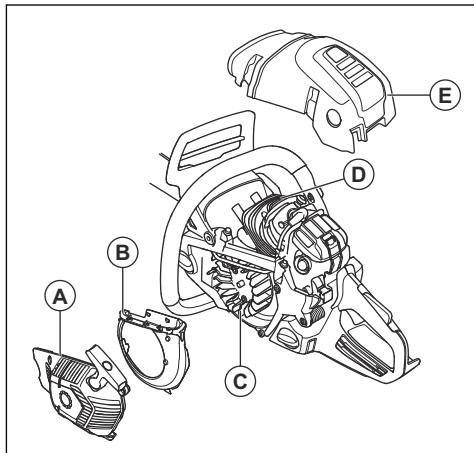
Õhupuhastussüsteem

AirInjection™ on tsentrifugaalne õhupuhastussüsteem, mis eemaldab tolmu ja mustuse enne, kui osakesed jõuvavad õhufiltrisse. AirInjection™ pikendab õhufilttri ja mootori eluiga.



Jahutussüsteemi puastamine

Jahutussüsteem hoiab mootori temperatuuri madalana. Jahutussüsteemi kuuluvad õhuvõtuava starteril (A) ja õhjuhitisplaat (B), hooratthaambad (C), silindri jahutusribid (D), jahutuskanal ja silindri kate (E).



- Puhastage jahutussüsteemi harjaga kord nädalas, vajaduse korral tihedamini.
- Veenduge, et jahutussüsteem poleks määrdunud ega ummistunud.



ETTEVAATUST: Määrdunud või ummistunud jahutussüsteemi korral kuumeneb toode üle ning võib kahjustada saada.

Veaotsing

Mootor ei käivitu

Seadme osa, mida kontrollida	Võimalik põhjus	Toiming
Käiviti põrklingid	Käiviti põrklingid on ummistunud.	Reguleerige käiviti põrklinke või vahetage need välja.
		Puhastage põrklinkide ümbrus.
		Pöörduge volitatud hooldustöökoja poolle.
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
	Kütusepaaki on lisatud ketiöli.	Kui te olete püüdnud seadet käivitada, pöörduge hooldusesindusse. Kui te pole püüdnud seadet käivitada, tühjendage kütusepaak.
Süütel pole sädet	Süüteküunal on määrdunud või märg.	Veenduge, et süüteküunal on kuiv ja puhas.
	Elektroodide vahe on vale.	Puhastage süüteküunal. Veenduge, et elektroodide vahe oleks õige ja et kasutusel oleks soovitatud või sama-väärset tüüpi süüteküunal.
		Teavet õige elektroodide vahe kohta vt <i>Tehnilised andmed lk 33</i> .
Süüteküunal ja silinder	Süüteküunal on lahti.	Keerake süüteküunal kinni.
	Mootor on üle ujutatud korduvatest täisgaasiga käivitustest.	Eemaldage süüteküunal ja puhastage see. Asetage seade küllili nii, et süüteküünla ava oleks suunatud test eemale. Tömmake käivitusnööri käepidet 6–8 korda. Asetage süüteküunal tagasi ja käivitage seade. Vt jaotist <i>Seadme käivitamine lk 13</i> .

Mootor käivitub, kuid seejärel seiskub

Seadme osa, mida kontrollida	Võimalik põhjus	Toiming
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Karburaator	Tühikäigukirrus on vale.	Pöörduge hooldusesindusse.
Õhufilter	Ummistunud õhufilter.	Puhastage õhufilter või vahetage see välja.
Kütusefilter	Ummistunud kütusefilter.	Vahetada kütusefilter.

Transportimine ja hoiustamine

Transportimine ja hoiustamine

- Toote ja kütuse transportimisel ning hoiustamisel veenduge, et puuduvad lekked ja aurud. Elektriseadmetest või boileritest pärít säämed ja lahtine leek võivad põhjustada tulekahju.
- Kütuse transportimiseks ja hoiustamiseks kasutage heaksksidetud mahuteid.
- Enne seadme transportimist või pikemaks ajaks hoiule asetamist tühjendage kütusepaak ja ketiöli paak. Toimetage kasutatud kütus ja ketiöli vastavasse jäätmejaama.
- Kasutage tootel olevat transpordikaitset, et vältida inimeste kehavigastusi ja toote kahjustusi. Ka saekett, mis ei liigu, võib põhjustada ohtlikke kehavigastusi.
- Eemaldage süütekünlalt süütekünlal kate ja rakendage ketipidur.

- Kinnitage seade transpordi ajaks turvaliselt.

Seadme ettevalmistamine pikaajaliselt hoiulepanemiseks

- Eemaldage saekett ning puhastage saekett ja juhtplaadi soon.



ETTEVAATUST: Kui saeketti ja juhtplati ei puhastata, võivad need muutuda jäigaks või ummistuda.

- Kinnitage transpordikaitse.
- Puhastage toode. Juhiseid vt *Hooldamine lk 21*.
- Tehke seadmele täishooldus.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed

	Husqvarna 555	Husqvarna 556	Husqvarna 560 XP
Mootor			
Silindrimaht, cm ³	59,8	59,8	59,8
Tühikäigu pöörete arv, p/min	2800	2800	2800
Mootori max võimsus ISO 8893 järgi, kW/hj @ p/min	3,1/4,2 @ 9600	3,1/4,2 @ 9600	3,5/4,8 @ 9600
Süütesüsteem¹			
Süüteküunal	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Elektroodide vahel, mm	0,5	0,5	0,5
Kütuse-/määrimissüsteem			
Kütusepaagi maht, l/cm ³	0,65/650	0,65/650	0,65/650
Ölipaagi maht, l/cm ³	0,33/330	0,35/350	0,33/330
Ölipumba tüüp	Reguleeritav	Reguleeritav	Reguleeritav
Mass			
Kaal, kg	5,9	6,0	5,9
Müratasemed²			

¹ Kasutage alati soovitatud süütekünlal tüipi! Vale süüteküunal võib kahjustada kolbi või silindrit.

² müräemissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivoimsuse tasemena (LWA) vastavalt EÜ direktiivil 2000/14/EÜ.

	Husqvarna 555	Husqvarna 556	Husqvarna 560 XP
Helitugevuse tase, dB(A)	116	116	116
Mürväöimsustase, garanteeritud L _{WA} dB(A)	118	118	118
Müratase³			
Ekvivalentne helirõhutase kasutaja kõrva juures, dB(A)	106	106	106
Ekvivalentsed vibratsioonitasemed, a_{hveq}⁴			
Esikäepide, m/s ²	3,2	3,2	4,4
Tagumine käepide, m/s ²	5,0	5,0	5,3
Saekett/juhtplaat			
Veoratta tüüp/hammaste arv	Rim/7	Rim/7	Rim/7
Saeketi kiirus mootori maksimaalse võimsusega pöörete arvu 133% väärtsel, m/s	28,3	28,3	28,3

	Husqvarna 560 XPG	Husqvarna 562 XP	Husqvarna 562 XPG
Mootor			
Silindrimaht, cm ³	59,8	59,8	59,8
Tühikäigu pöörete arv, p/min	2800	2800	2800
Mootori max võimsus ISO 8893 järgi, kW/hj @ p/min	3,5/4,8 @ 9600	3,5/4,8 @ 9600	3,5/4,8 @ 9600
Süütessüsteem⁵			
Süüteküunal	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Elektroodide vahe, mm	0,5	0,5	0,5
Kütuse-/määrimissüsteem			
Kütusepaagi maht, l/cm ³	0,65/650	0,65/650	0,65/650
Ölipaagi maht, l/cm ³	0,33/330	0,33/330	0,33/330
Ölipumba tüüp	Reguleeritav	Reguleeritav	Reguleeritav
Mass			

³ ISO 22868 järgi arvutatakse helirõhutaseme ekvivalent erinevate helirõhutasemetega kaalutud dünaamilise energiaga summana erinevates tööttingimustes. Helirõhutaseme ekvivalenti statistiline tüüpeline standardhälve on 1 dB(A).

⁴ ISO 22867 järgi arvutatakse ekvivalentne vibratsioonitasemeta vibratsioonitasemetega kaalutud dünaamilise energiaga summana eri tööttingimustel. Ekvivalentse vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispercioon (standardhälve) on 1 m/s².

⁵ Kasutage alati soovitatud süüteküünla tüüpi! Vale süüteküunal võib kahjustada kolbi või silindrit.

	Husqvarna 560 XPG	Husqvarna 562 XP	Husqvarna 562 XPG
Kaal, kg	6,1	6,1	6,3
Müratasemed⁶			
Helitugevuse tase, dB(A)	116	116	116
Müravõimsustase, garanteeritud L _{WA} dB(A)	118	118	118
Müratase⁷			
Ekvivalentne helirõhutase kasutaja kõrva juures, dB(A)	106	106	106
Ekvivalentsed vibratsioonitasemed, a_{hveq}⁸			
Esikäepide, m/s ²	4,4	3,2	3,2
Tagumine käepide, m/s ²	5,3	5,0	5,0
Saekeit/Juhtplaat			
Veoratta tüüp/hammaste arv	Rim/7	Rim/7	Rim/7
Saeketi kiirus mootori maksimaalse võimsusega pöörrete arvu 133% väärtsel, m/s	28,3	28,3	28,3

Lisavarustus

Soovitatud lõikeosad

Kettaemudelite Husqvarna 555, 556, 560 XP, 560 XPG, 562 XP, 562 XPG ohutust on hinnatud vastavalt standardile EN ISO 11681-1:2011 (Metsatöömasinad. Kaasaskantavate kettsaagide ohutusnöuded ja katsetamine) ja need vastavad ohutusnöuetele, kui paigaldatud on all-loetletud juhtplaadi ja saeketi kombinatsioon.

Väikese tagasilöögiga saekett

Väheste tagasiviskumisega saeketina tähistatud saekett vastab väheste tagasiviskumise nõuetele, millele on sätestanud ANSI B175.1-2012.

Tagasilöök ja juhtplaadi ninaosa raadius

Veotähikuga ninaosaga juhtplaatide ninaosa raadius määratatakse hammaste arvu järgi (nt 10T). Ühtlase ninaosaga juhtplaatide ninaosa raadius määratatakse ninaosa raadiuse suuruse järgi. Antud juhtplaadi pikkuse puhul võite kasutada loetletust väiksema ninaosa raadiusega juhtplati.

⁶ müraemissioon ümbrissevassasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena (LWA) vastavalt EÜ direktiivil 2000/14/EÜ.

⁷ ISO 22867 järgi arvutatakse helirõhutaseme ekvivalent erinevate helirõhutasemetega kaalutud dünaamilise energiaga summana erinevates töötigimustes. Helirõhutaseme ekvivalenti statistilise tüüpilise standardhälve on 1 dB(A).

⁸ ISO 22867 järgi arvutatakse ekvivalentne vibratsioonitase vibratsioonitasemetega kaalutud dünaamilise energiaga summana eri töötigimustel. Ekvivalentse vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 m/s².

Heaksikdetud lõikeosad mudelitele Husqvarna 555, Husqvarna 560 XP, Husqvarna 560 XPG:						
Juhtplaat				Saekett		
Pikkus, tolli/cm	Samm, tolli	Ketisoon, tolli/mm	Maksimaalne tähiku ham- maste arv.	Tüüp	Pikkus, veolü- lid (tk)	Vähene taga- silöök
13/33	0,325	0,058/1,5	10T	Husqvarna H25	56	Jah
15/38			11T või 12T		64	
16/41					66	
18/46					72	
20/50					80	
13/33			11T		52	
15/38	3/8	0,058/1,5		Husqvarna H42	56	
16/41					60	
18/46					68	
20/50					72	
24/61					84	
15/38			11T		56	
16/41	3/8	0,058/1,5		Husqvarna C85	60	
18/46					68	
20/50					72	
24/61					84	
15/38			11T		56	
16/41	3/8	0,050/1,3		Husqvarna C83	60	
18/46					68	
20/50					72	
24/61					84	

Heaksikidetud lõikeosad mudelitele Husqvarna 556, Husqvarna 562 XP, Husqvarna 562 XPG:						
Juhtplaat				Saekett		
Pikkus, tolli/cm	Samm, tolli	Ketisoon, tolli/mm	Maksimaalne tä- hiku hammaste arv.	Tüüp	Pikkus, veolüld (tk)	
13/33	3/8	0,058/1,5	11T	Husqvarna H42	52	
15/38					56	
16/41					60	
18/46					68	
20/50					72	
24/61					84	
28/71					92	
15/38	3/8	0,058/1,5	11T	Husqvarna C85	56	
16/41					60	
18/46			34 mm		68	
20/50					72	
24/61					84	
28/71					92	
15/38	3/8	0,050/1,3	11T	Husqvarna C83	56	
16/41					60	
18/46			34 mm		68	
20/50					72	
24/61					84	
28/71					92	

Kasutatav lõikepikkus on tavaiselt 1 toll (2,5 cm) vähem kui juhtplaadi nimipikkus.

Kui te pole kindel, kuidas oma seadme saeketitüipi tuvastada, vaadake lisateavet aadressil www.husqvarna.com.

Teritusvahendid ja teritusnurgad

Kasutage saeketi teritamiseks Husqvarna teritusmalli.

Husqvarna teritusmall tagab õiged teritusnurgad.

Tootenumbrid on toodud allpool tabelis.

H25	4,8 mm / 3/16 tolli	505 69 81-09	0,025 tolli / 0,65 mm	30°	80°

H42	5,5 mm / 7/32 tolli	505 24 35-01	0,025 tolli / 0,65 mm	25°	55°
C85, C83	5,5 mm / 7/32 tolli	586 93 86-01	0,025 tolli / 0,65 mm	30°	60°

EÜ vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Roots, tel +46-36-146500, kinnitab ainuvastutusel, et metsatööks ette nähtud kettsaeh Husqvarna 555, 556, 560 XP, 560 XPG, 562 XP, 562 XPG alates 2016. aasta seerianumbritest (aastaarv ja sellele järgnev seerianumber on märgitud selgelt mudeli etiketile) vastavad järgmiste NOUKOGU DIREKTIIVIDE nõuetele:

- **2006/42/EÜ** (17. mai 2006), masinadirektiiv;
- **2014/30/EL** (26. veebruar 2014), elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv;
- **2000/14/EÜ** (8. mai 2000), müradirektiiv;
- 8. juuni 2011. a., „teatavate ohtlike ainetega kasutamise piiramise kohta elektri- ja elektroonikaseadmetes” **2011/65/EL**.

Rakendatud on järgmisi standardeid: EN ISO 12100:2010, ISO 14982:2009, EN ISO 11681-1:2011, EN 50581:2012

Teavitatud asutus: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Roots on teinud EÜ tüübikontrolli vastavalt masinadirektiivi (2006/42/EC) artikli 12 punktile 3b. EÜ tüübikontrolli sertifikaat, mis vastab lisale IX, on tähistatud järgmiste numbritega: 0404/10/2234 – 555, 0404/10/2235 – 560 XP, 560 XPG, 0404/10/2259 – 556, 562 XP, 562 XPG.

0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Roots kinnitab lisaks eelnevale vastavust nõukogu 2000. aasta 8. mai müradirektiivi 2000/14/EÜ lisale V. Sertidel on numbrid: **01/161/083** – 555, 560 XP, 560 XPG, **01/161/086** – 562 XP, 562 XPG, **01/161/083** – 556.

Lisateavet mürataseme kohta vt *Tehnilised andmed lk 33*.

Tarnitud kettsaag vastab näidisele, mis läbis EÜ tüübikontrolli.

Huskvarna, 20160330



Per Gustafsson, arendusdirektor (volitatud esindaja ja tehniline dokumentatsiooni vastutav juht.)

141400, Московская обл., Г. Химки, ул. Ленинградская, владение 39, строение 6, здание II этаж 4, помещение ОВ02_04, телефон горячей линии 8-800-200-1689

TURINYS

Ivadas.....	40	Gedimai ir jų šalinimas.....	70
Sauga.....	42	Gabenimas ir laikymas.....	71
Surinkimas.....	47	Techniniai duomenys.....	72
Naudojimas.....	48	Priedai.....	74
Techninė priežiūra.....	59	EB atitikties deklaracija.....	77

|vadas

Naudojimas

Šis qaminys skirtas pjauti medienai.

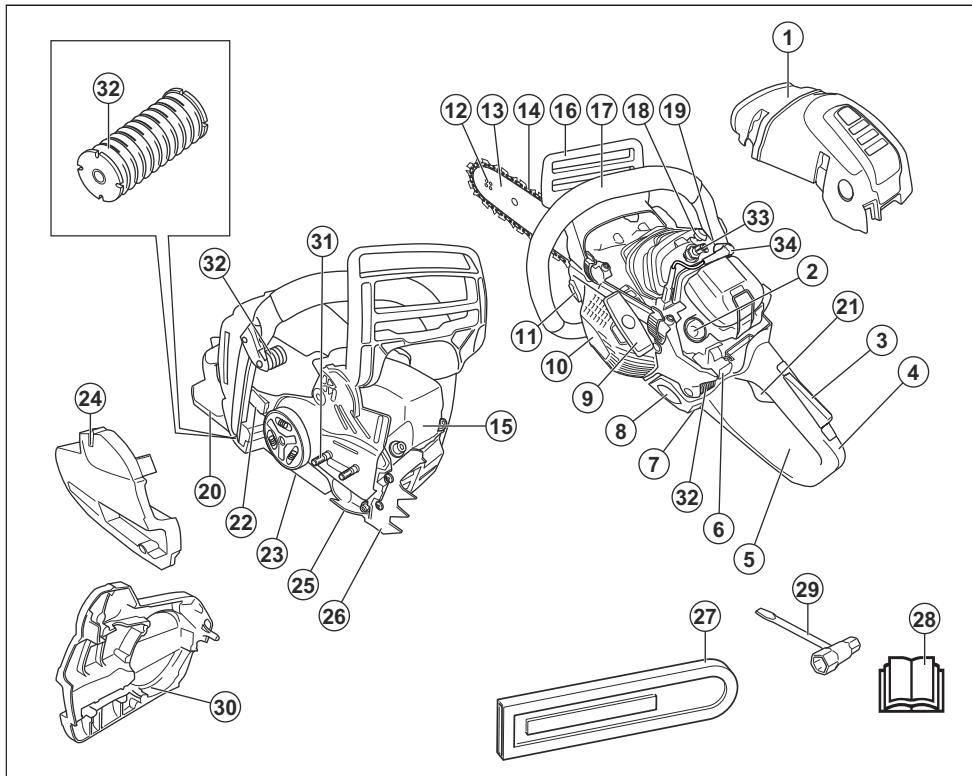
Pasižymėkite: Nacionaliniai įstatymai gali nustatyti apribojimus šio produkto naudojimui.

Gaminio aprašas

„Husqvarna 555, 556, 560 XP, 560 XPG, 562 XP, 562 XPG“ yra grandininių pjūklų modeliai su vidaus degimo varikliu.

Nuolat stengiamės padidinti jūsų saugumą ir
eksploatacijos efektyvumą. Dėl išsamesnės informacijos
prašome kreiptis į savo techninės priežiūros atstovą.

Gaminio apžvalga



1. Cilindro dangtelis

2. Oro šalinimo siurbliukas

3. Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius
4. Galinė rankena
5. Informacinė ir įspėjimo lentelė
6. Paleidimo / stabdymo jungiklis
7. Degalų lygio langelis
8. Degalų bakelis
9. Starterio virvės rankena
10. Starterio korpusas
11. Grandinės alyvos bakas
12. Pjovimo juostos žvaigždutė
13. Kreipiančioji juosta
14. Pjūklo grandinė
15. Duslintuvas
16. Grandinės stabdys ir priekinė rankos apsauga
17. Priekinė rankena
18. Dekompresinis vožtuvas
19. Rankenų pašildymo įjungimo mygtukas (560 XPG, 562 XPG)
20. Dešiniuosios rankos apsauginis skydas
21. Akceleratoriaus gaidukas
22. Gaminio ir serijos numero plokštélė
23. Varžtas alyvos siurbliui reguliuoti
24. Sankabos dangtelis
25. Grandinės gaudiklis
26. Buferis
27. Transportavimo apsauga
28. Naudojimo instrukcija
29. Kombiniuotas veržliaraktis
30. Stabdžio juosta
31. Plokštés varžtai
32. Vibracijos slopinimo sistema, 3 vnt.
33. Degimo žvakė
34. Uždegimo žvakės antgalis

Simboliai ant gaminio



STOP

Sustabdyti.



Būkite atsargūs ir tinkamai naudokite gaminį. Šis gaminys gali rimtais sužeisti arba praudyti naudotoją arba aplinkinius.



Priėš naudodami gaminį atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitikinkite, kad instrukcijas suprantate.



Visuomet dėvėkite patvirtintą apsauginį šalmą, patvirtintas ausų ir akių apsaugos priemonės.



Gaminį naudokite abiem rankomis.



Nedirbkite laikydami gaminį viena ranka.



Neleiskite pjovimo juostos galui paliesti objekto.



Įspėjimas! Atatranka gali įvykti kreipiančiosios juostos galui palietus objektą. Atatranka sukelia žaibišką atveiksmą priešinga kryptimi, išsviedžiantį kreipiančiąją juostą aukštyn ir link naudotojo. Galima rimtai susižeisti.



Šis gaminys atitinka taikomas ES direktyvas.



Triukšmo emisija į aplinką atitinka Europos direktyvą 2000/14/EB ir Naujojo Pietų Velso įstatymą „2017 m. aplinkos apsaugos (triukšmo kontrolės) reglamentas“. Triukšmo emisijos duomenys nurodyti įrenginio etiketėje ir skyriuje Techniniai duomenys.



Grandinės stabdys, įjungtas (dešinėje).
Grandinės stabdys, išjungtas (kairėje).



Oro sklendė.



Dekompresinis vožtuvas.



Oro šalinimo siurbliukas.



+ Alyvos siurblio reguliavimas.



Degalai.



Grandinės alyva.



Jeigu ant produkto yra tokis simbolis, jis yra su šildomomis rankenomis.

yyyywwxx

Nominalių parametru plokštéléje nurodyti serijos numeris. **yyyy** yra pagaminimo metai, o **ww** yra pagaminimo savaitė.

Pasižymėkite: Kiti ant gaminio pateikti simboliai (lipdukai) skirti kai kurių rinkų sertifikavimui reikalavimams.

„Euro V“ standartas



PERSPĖJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

Sauga

Saugos ženklų reikšmės

Ispėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtingo arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagias arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

trikdyti aktyviųjų arba pasyvijų medicininiių implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkaus ar netgi mirtingo sužeidimo pavojus, medicininiių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.

- Šioje naudojimo instrukcijoje pateikta informacija negali pakiesti profesionalių įgūdžių ir patirties. Jei tam tikroje situacijoje pasijutote nesaugiai, iрengini išjunkite ir kreipkités pagalbos į specialistą. Kreipkités į techninės priežiūros atstovą ar patyrus grandininio pjūklo naudotoją. Nesistenkite atlikti darbo, jei manote, kad nesate pakankamai kvalifikuotas!

Saugos nurodymai dėl darbo



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

Pasižymėkite: Naudojamas papildomai informacijai apie konkrečią situaciją pateikti.

Bendrieji saugos nurodymai



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Grandininis pjūklas tampa pavojingu darbo įrankiu, jeigu jis naudojamas neatsargiai ar neteisingai, ir gali sunkiai ar net mirtinai sužeisti. Labai svarbu, kad perskaitytumėte ir suprastumėte šias naudojimosi instrukcijas.
- Be gamintojo leidimo jokiu atveju negalima keisti originalios gaminio konstrukcijos. Nenaudokite produkto, kurį galėjo modifikuoti kiti asmenys ir naudokite tik šiam produktui rekomenduojamus piedus. Nesuderinti konstrukcijos pakeitimai bei neprietaikytos detalių gali sukelti rimtus kūno sužalojimus ir net mirtį.
- Duslintuvu viduje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontaktu su šiais elementais, jei duslintuvas yra pažeistas.
- Ilgą laiką įkvepiant variklio išmetamąsias dujas, grandinės tepalo dūmus ir pjovenas, gali kilti pavojus sveikatai.
- Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali

- Prieš pradédami naudoti šį produktą turite suprasti, kas yra atatrankos smūgis ir kas jį gali sąlygoti. Instrukcijų ieškokite *Informacija apie atatrankos smūgių* ps. 50.
- Niekada nenaudokite techniškai netvarkingo gaminio.
- Niekada nenaudokite produkto, kur aiškiai matosis degimo žvakės kamštelio ir degimo kabelio pažeidimai. Iškyla kibirkščių atsiradimo pavojus, o tai gali sukelti gaisrą.
- Niekada nedirbkite gaminiu, jei esate pavargęs, išgėrės alkoholio ar vartojaate medikamentus, kurie gali veikti Jūsų regejimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Nenaudokite gaminio prastomis oro sąlygomis, pavyzdžiu, tirštame rūke, lyjant, pučiant stipriam vėjui, stipriai šalant ir pan. Darbas blogu oru vargina ir dažnai atsiranda kitų pavojų, pvz., apledėjusi žemę, nenuspėjama medžio kritimo kryptį ir pan.
- Niekuomet nebandykite užvesti produkto, tinkamai neuždėjė kreipiančiosios juostos, grandinės ir visų gaubtų. Instrukcijų ieškokite *Surinkimas* ps. 47. Be

juostos ir grandinės ant produkto, sankaba gali atsilaisvinti ir rimitai sužeisti.



- Niekada neužveskite produkto patalpoje. Variklio išmetamosios dujos gali būti pavojingos.
- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių, kurios gali sukelti gaisrą. Todėl niekada neužveskite įrenginio netoli degių medžiagų!
- Prieš užvesdami pjovimo įranga, visada apsidairykite ir įsitikinkite, ar ji nepasieks kitų netoli ese esančių žmonių ar gyvūnų.
- Niekada neleiskite vaikams naudoti gaminio ar būti arti jo. Gaminys turi spruoklinį įjungimo / išjungimo jungiklį ir jį galima užvesti vos patraukus starterio rankenėlę, todėl net maži vaikai prie tam tikrų aplinkybių gali savo jégomis užvesti gaminį. Tai reiškia, jog iškyla pavojus sunkiai susižeisti. Todėl nuimkite žvakės antgalį, kai gaminys lieka be priežiūros.
- Norint visiškai valyti gaminį, reikia stovėti tvirtai. Niekada nedirbkite stovėdami ant kopėčių, išlipę į medį ar neturėdami po kojomis tvrto pagrindo.



- Atatrankos smūgis bus stipresnis ir pavojingesnis, jei, atatrankos zona netycia palietus šaką, gretimais esantį medį ar kokį nors kitą daiktą, jūs būsite nesusikaupės.



- Niekada nenaudokite gaminio laikydami jį viena ranka. Viena ranka valyti šį gaminį yra nesaugu.
- Gaminį visada laikykite abiem rankomis. Dešinę ranką laikykite ant galinės rankenos, o kairę ranką – ant priekinės rankenos. Taip turi laikyti visi

naudotojai, tiek dešiniarankiai, tiek kairiarankiai. Tvirtai suimkite ir laikykite rankenas visais pirštais. Taip laikant sumažėja atatrankos pavojus, gaminį tampa lengviau valyti. Nepaleiskite rankenų!



- Niekada nenaudokite gaminio aukščiau pečių.



- Niekada nenaudokite produkto, jei negalėtumėte prisiaukti pagalbos įvykus nelaimei.
- Prieš pernešdami gaminį išjunkite variklij ir grandinės stabdžiu užfiksukite grandinę. Gaminį neškite nukreipę kreipiančiąja juosta į pjūklo grandinę atgal. Net ir netoli pernešdami gaminį visuomet ant kreipiančiosios juostos uždékite transportavimo apsauga.
- Padėjė gaminį ant žemės, užfiksukite jo grandinę grandinės stabdžiu ir niekuomet nepameskite iš regėjimo lauko. Prieš palikdami gaminį išjunkite jo variklij.
- Kartais atplaišos istringa sankabos gaubte, todėl pjūklo grandinė užsikerta. Prieš valydamis visada sustabdyskite variklij.
- Varikliui dirbant uždaroje arba blogai védinamoje patalpoje, galima apsinuoduti anglies monoksiu.
- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių ir galima sukelti gaisrą. Neužveskite gaminio patalpoje arba greta degių medžiagų.
- Naudokite grandinės stabdį kaip stovėjimo stabdį, kai paleidžiate gaminį ir kai judate nedideliais atstumais. Produktą visada neškite už priekinės rankenos. Taip sumažinamas pavojus, kad naudotojai ar šalia jo esantį žmogų kliudos pjūklo grandinė.
- Ilgalaikė vibracija gali pakenkti silpnesnės sveikatos žmonių krauso aptakai ir nervų sistemai. Pajutę somatininius negalavimo požymius, kreipkitės į gydytoją. Simptomai yra nutirpimas, nejautumas, badymas, dilgsėjimas, skausmas, silpnumas, odos spalvos ir būklės pakitimai. Šie simptomai dažniausiai pasireiškia pirštose, plaštakose ir rankų sąnariuose. Šie požymiai gali labiau paumėti esant žemai temperatūrai.
- Naudojant gaminį neįmanoma numatyti visu galimų situacijų. Visada elktės atsargiai ir vadovaukitės

sveiku protu. Neapsiimkite atlikti darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jeigu perskaite šią instrukciją vis dar nesate tikri, kaip naudoti įrenginių, pasitarkite su tai išmanančiu asmeniu. Nedvejokite ir susisiekite su prekybos atstovu arba Husqvarna, jei iškilo klausimų dėl gaminio naudojimo. Mes su malonumu Jums padėsime ir patarsime, kaip naudoti gaminių veiksmingai ir saugiai. Užsirašykite į grandininio pjūklo naudojimo mokymo kursus. Jūsų prekybos atstovas, miškininkystės mokykla ar biblioteka Jums suteiks informacijos apie mokymosi medžiagą bei organizuojamus mokymo kurssus.



Asmeninės apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminių, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.



- Daugelis nelaimių su grandininiu pjūklu įvyksta, kai grandininis pjūklas prisiliaę prie naudotojo. Darbo metu būtina dėvėti patvirtintas asmeninės apsauginės priemonės. Asmeninės apsauginės priemonės nesuteikia visiškos apsaugos nuo sužeidimui, bet nelaimės atveju sumažina sužeidimų laipsnį. Pardavimo atstovas gali rekomenduoti, kurių įranga naudoti.
- Drabužiai turi būti prigludę, bet nevaržantys judesių. Reguliariai tinkinkite asmeninių apsauginių priemonių būklę.
- Naudokite patvirtintą apsauginį šalmą.
- Naudokite patvirtintas apsauginės ausines. Ilgalaikis triukšmo poveikis gali nesugrąžinamai pažeisti klausą.
- Naudokite apsauginius akinius ar apsauginį skydelį, kad sumažėtų pavojus susižeisti nuo lekiančių dalelių. Gaminys didelių jėgų gali išsviesti objektus, pvz., pjuvenas, mažus medienos gabaliukus ir kt. Jie gali rintai sužeisti, ypač akis.
- Naudokite pirštines su apsauga nuo pjūklo.

- Naudokite kelnes su apsauga nuo pjūklo.
- Nešiokite batus su apsauga nuo pjūklo, plienine nosimi ir padu apsauga nuo slydimo.
- Su savimi visada turėkite pirmosios pagalbos vaistinėlę.
- Žiežirbų pavojuj. Turėkite gaisro gesinimo priemonių ir kastuvą, kad galėtumėte apsaugoti mišką nuo gaisro.

Gaminio apsauginės priemonės



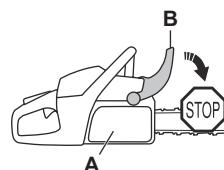
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminių, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nesinaudokite gaminiu, jei jo apsauginės priemonės yra netvarkingos.
- Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Žr. *Gaminio saugos įtaisų techninė priežiūra ir apžiūra psl. 61.*
- Jei apsauginės priemonės yra pažeistos, pasitarkite su Husqvarna techninės priežiūros atstovu.

Grandinės stabdys ir priekinė rankos apsauga

Jūsų gaminys turi grandinės stabdį, kuris sustabdys pjūklo grandinę, jei kyla atatranka. Grandinės stabdys sumažina nelaimingu atsitikimų pavojų, tačiau tik naudotojas gali jų išvengti.

Grandinės stabdys įjungiamas (A) mechaniskai (kaire ranka) arba automatiškai inerciniu stabdžiu. Pastumkite priekinę rankos apsaugą (B) į priekį, kad įjungtumėte grandinės stabdį mechaniskai.



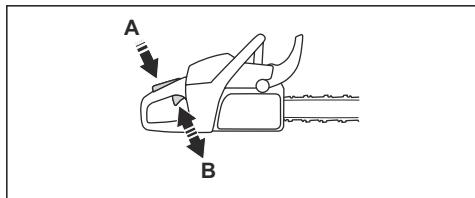
Pastumkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad įjungtumėte grandinės stabdį.



Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius

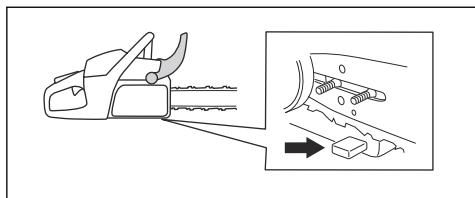
Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius neleidžia netyčia jo įjungiti. Jei suimsite rankeną ranka ir paspausite akceleratoriaus gaiduko fiksatoriją (A), jis paleis akceleratoriaus gaiduką (B). Atleidus rankeną, tiek jo fiksatorius grįžta į

pradinė padėtį. ši funkcija užfiksuoja akceleratoriaus gaudiką ties laisvosios eigos greičiu.



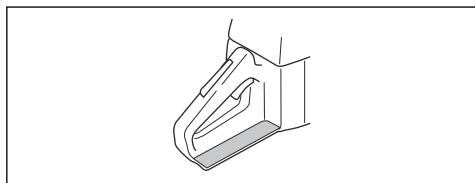
Grandinės gaudiklis

Grandinės gaudytuvas pagauta pjūklo grandinė, jei ji sulūžta arba atsilaisvina. Teisinga pjūklo grandinės įtampona ir tinkama grandinės ir kreipiančiosios juostos priežiūra sumažina nelaimingų atsitikimų riziką.



Dešiniuosios rankos apsauginis skydas

Dešiniuosios rankos apsauginis elementas saugo ranką ant galinės rankenos. Dešiniuosios rankos apsauginis elementas apsaugo ranką, jei pjūklo grandinė nutrūksta arba nuslysta nuo juostos. Dešiniuosios rankos apsauginis elementas taip pat saugo nuo šakų ir šakelių.



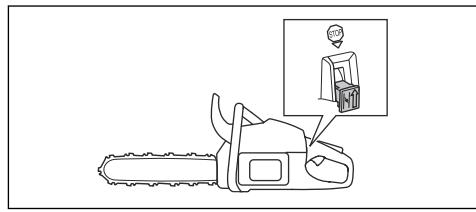
Vibracijos slopinimo sistema

Vibracijos slopinimo sistema susilpnina rankenų vibraciją. Vibracijos slopinimo įrenginiai veikia kaip atskyrimas tarp produkto korpuso ir rankenos įrenginio.

Žr. *Gaminio apžvalga psl. 40*, jei reikia informacijos apie tai, kur jūsų produkte yra vibracijos slopinimo sistema.

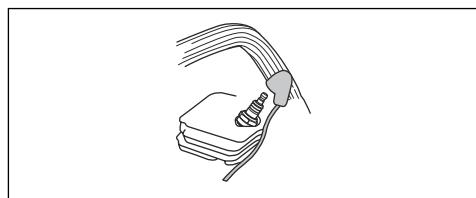
Paleidimo / stabdymo jungiklis

Naudokite paleidimo / stabdymo jungiklį varikliui išjungti.



PERSPĖJIMAS:

Paleidimo / stabdymo jungiklis automatiškai gržta į paleidimo padėtį. Norėdami išvengti netyčinio paleidimo, išimkite uždegimo žvakės antgalį iš uždegimo žvakės sumontuodami produktą arba atliekate jo priežiūrą.



Duslintuvas



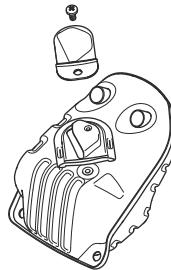
PERSPĖJIMAS: Dirbant / baigus darbą ir įrenginiui veikiant tuščiąja eiga, duslintuvas labai įkaista. Kyla gaisro pavojus, ypač naudojant produktą netoli degių medžiagų ir (arba) garų.



PERSPĖJIMAS: Niekada nenaudokite produkto be duslintuvo arba su netvarkingu duslintuvu. Esant pažeistam duslintuvui gali padidėti triukšmo lygis ir kyla gaisro pavojus. Po ranka turėkite gaisro gesinimo priemonių. Jei savo darbo vietoje privalote turėti kibirkščių gesinimo tinklą, nenaudokite produkto be jo arba jei jis sulūžęs.

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygi ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamasių dujas.

Sauso ir karšto oro zonose gaisro pavoju galiausiai padidėti.
Laikykiteis vietinių reglamentų ir priežiūros instrukcijų.

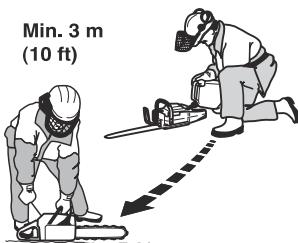


Degalų naudojimo sauga



PERSPÉJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Degalus pilkite ir maišykite tik gerai ventiliuojaomoje vietoje (benzinas ir dvitakčiams varikliams skirta alyva).
- Degalai ir degalų garai yra labai degūs ir gali sunkiai sužeisti jū īkvėpus ar kontaktuojant su oda. Todėl būkite atsargūs dirbdami su degalais ir užtirkinkite gerą ventiliaciją.
- Būkite atsargūs su kuru ir alyva. Saugokite atviros liepsnos nekvėpuokite degalų garais.
- Nerūkykite ir nelaiykite karštų daiktų šalia degala.
- Išjunkite variklį ir prieš pildami kurą leiskite jam keletą minučių atvėsti.
- Pildami kurą, iš lėto atsukite kuro įpilimo angos dangtelį tam, kad palaipsniui išsiligintų galantis bake susidaryti garų spaudimas.
- Supylę kurą, kruopščiai užsukite kuro įpilimo angos dangtelį.
- Niekada nepilkite kuro esant įjungtam įrenginiui.
- Prieš paleisdami produktą visada patraukite jį bent 3 metrus (10 pėd.) nuo degalų pildymo vietas ir degalų talpos.



Užpildžius degalai gali kilti situacijų, kai draudžiamas užvesti įrenginį:

- Jei ant įrenginio netyciai užpilytė degalų ar grandinės alyvos. Pirmiausia viską švariai nušluostykite ir kuro likučiams leiskite išgaruoti.
- Jei apsipilytė kuru patys ar suliejote savo drabužius. Persirenkite ir nuplaukitė tas kūno dalis, ant kurių užlašėjo degalų. Naudokite muilą ir vandenį.
- Jeigu yra degalų nuotekis iš įrenginio. Reguliariai tikrinkite degalų bako, jo dangtelio ir degalų žarnelių sandarumą.

Priežiūros saugos instrukcijos



PERSPÉJIMAS: Prieš atlikdami gaminio techninę priežiūrą, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Atlikite tik tokius priežiūros ir techninės priežiūros darbus, kurie pateiki šiame operatoriaus vadove. Visus kitus aptarnavimo ir remonto darbus leiskite atliki profesionaliam aptarnavimo personalui.
- Reguliariai atlikite šiame vadove nurodytas saugos patikras, techninės priežiūros ir aptarnavimo procedūras. Reguliari priežiūra prailgina produkto tarnavimo laiką ir sumažina nelaimingų atsitikimų pavojų. Instrukcijų ieškokite *Techninė priežiūra* psl. 59.
- Jei atlikus priežiūrą nėra patvirtinamos šiame operatoriaus vadove nurodytos saugos patikros, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą. Garantuojame, kad jis suteiks profesionalią priežiūrą ir atliks gaminio techninės priežiūros darbus.

Saugos nurodymai pjovimo įrangai



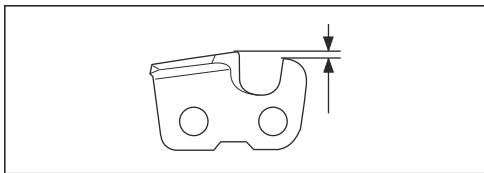
PERSPÉJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudokite tik patvirtintus kreipiančiosios juostos / pjūklo grandinės derinius ir šlifavimo įrangą. Instrukcijas žr. *Priedai* psl. 74.
- Naudodami grandininių pjūklų arba atlikdami jo priežiūrą, mūvėkite apsaugines pirštines. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali sužaloti.
- Pasirūpinkite, kad pjovimo dantukai visada būtų gerai išgalasti. Laikykites instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą dildės šablona. Pažeista arba netinkamai pagalsta pjūklo grandinė padidina nelaimingų atsitikimų pavojų.

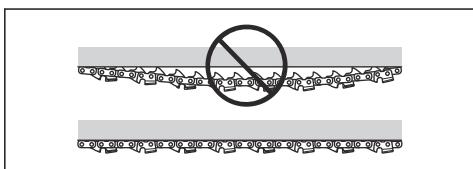


- Tinkamai nustatykite gylio reguliavimo ribotuvą. Laikykites instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotuvu nustatymą. Per didelis

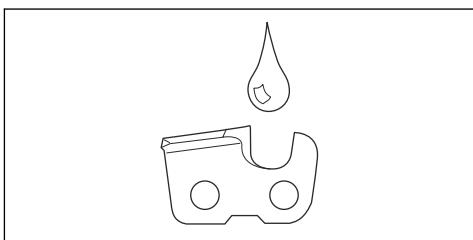
gylio ribotuvu nustatymas padidina atatrankos smūgio pavoju.



- **I**sitinkite, kad pjūklo grandinė tinkamai įtempta. Jei pjūklo grandinė nėra priglususi prie kreipiančiosios juostos, ji gali nukristi. Dėl netinkamo pjūklo grandinės įtempimo padidėja kreipiančiosios juostos, pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas. Žr. *Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas* psl. 67.



- Reguliariai atlikite pjovimo įrangos techninę priežiūrą ir tinkamai ją sutepkite. Jei pjūklo grandinė nėra tinkamai sutepta, padidėja kreipiančiosios juostos, pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas.



Surinkimas

Ivadas



PERSPĖJIMAS: Prieš surinkdami gaminį perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

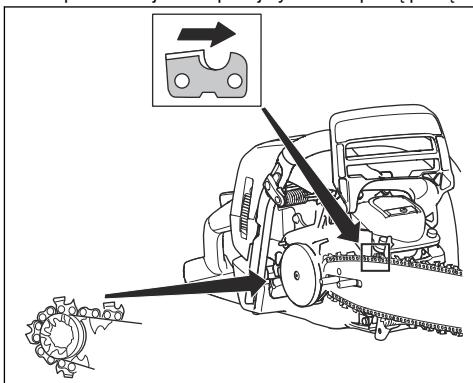
Kreipiančiosios juostos ir pjūklo grandinės surinkimas

1. Perkelkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.
2. Išsukite juostos veržles ir nuimkite sankabos gaubtą.
3. Sumontuokite kreipiančiąją juostą ant juostos varžtų. Perstumkite kreipiančiąją juostą į tolimiausią galinę padėtį.
4. Tinkamai uždékite pjūklo grandinę ant varančiosios žvaigždutės ir įstatykite ją į griovelį kreipiančiojoje juoste.

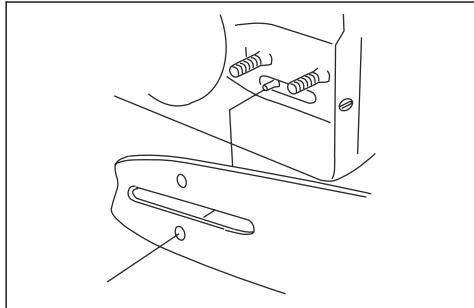


PERSPĖJIMAS: Montuodami grandininį pjūklą visada naudokite apsauginės pirštines.

5. Patikrinkite, ar pjovimo dantukų briaunos viršutinėje kreipiamosios juostos pusėje yra nukreiptos į priekį.



6. Sulygiuokite kreipiančiosios juostos skylę su grandinės įtempimo kaišiu ir sumontuokite sankabos gaubtą.



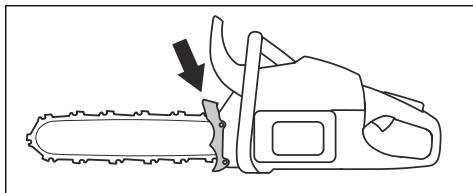
7. Pirštais priveržkite juostos veržles.
8. Priveržkite pjūklo grandinę. Instrukcijas žr. *Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas* psl. 67.

9. Priveržkite juostos veržles.

Pasižymėkite: Kai kuriuose modeliuose yra tik 1 juostos veržlė.

Buferio surinkimas

Norėdami surinkti buferį, kreipkitės į pardavimo atstovą.



Naudojimas

Ivadas

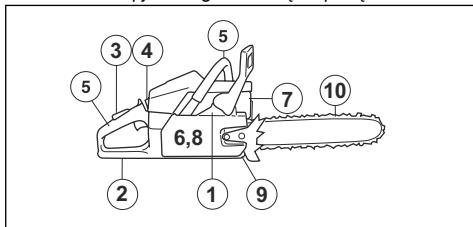


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

Funkcijų patikra prieš įrenginio naudojimą

- Patikrinkite, ar grandinė veikia tinkamai ir nėra pažeista.
- Įsitikinkite, kad dešiniuosios rankos apsauginis elementas nepažeistas.
- Patikrinkite, ar akceleratorius fiksatorius veikia tinkamai ir nėra pažeistas.
- Patikrinkite, ar paleidimo / sustabdymo jungiklis veikia tinkamai ir nėra pažeistas.
- Įsitikinkite, kad ant rankenų nėra riebalų.
- Patikrinkite, ar vibracijos slopinimo sistema veikia tinkamai ir nėra pažeista.
- Patikrinkite, ar duslintuvas tinkamai pritvirtintas ir nėra pažeistas.
- Patikrinkite, ar visos gaminio dalys tinkamai prijungtos, nepažeistos ir jų netrūksta.
- Įsitikinkite, kad grandinės gaudytuvas tinkamai uždėtas.

10. Patikrinkite pjovimo grandinės įtempimą.



Degalai

Įrenginys turi dvitaktį variklį.



PASTABA: Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis. Naudokite benzino ir dvitakčių variklių alyvos mišinį.

Iš anksto sumaišyti degalai

- Naudokite Husqvarna iš anksto sumaišytus alkilintus degalus, siekdam i geriausių rezultatų ir prailginti variklio tarnavimo laiką. Šiuose degaluose palyginti su įprastiniais degalais yra mažiau kenksmingų chemikalų, todėl sumažėja kenksmingų išmetamųjų dujų kiekis. Likučių po degimo kiekis yra mažesnis, naudojant šiuos degalus, todėl variklio komponentai išlieka švaresni.

Degalų maišymas

Benzinas

- Naudokite kokybišką bešvinį benziną, kurio etanolio koncentracija yra iki 10 %.



PASTABA: Nenaudokite benzino, kurio oktaninis skaičius yra mažesnis nei 90 RON/87 AKI. Naudojant žemesnio oktaninio skaičiaus degalus gali nesklandžiai veikti variklis, tai pažeis variklį.

Alyva dvitakčiams varikliams

- Siekdami geriausių rezultatų ir našumo, naudokite Husqvarna dvitakčių variklių alyvą.
- Jei negalite gauti Husqvarna dvitakčio variklio alyvos, naudokite geros kokybės dvitakčių variklių alyvą, skirtą ori aušinamieji varikliams Norédami išsirinkti tinkamą alyvą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.



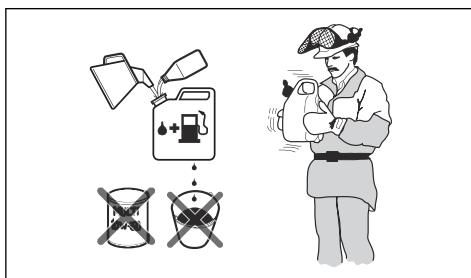
PASTABA: Niekada nenaudokite dvitaktės alyvos, skirtos vandeniu aušinamiesiems valčių varikliams, dar vadinamos valčių variklių alyva. Nenaudokite alyvos, skirtos keturtakčiams varikliams.

Degalų ir dvitakčių variklių alyvos maišymas

Benzinas, litrais	Dvitakčio variklio alyva, litrais
	2 % (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



PASTABA: Maišant nedidelius degalų kiekius, nedidelė paklaida gali stipriai pakeisti mišinio savykų. Kruopščiai pamatuokite alyvos kiekį, kad gautumėte tinkamą mišinį.



- Prispindykite puse kiekio degalų švarioje talpykloje degalam.

- Supilkite visą alyvos kiekį.
- Suplakite degalų mišinį.
- Tada supilkite likusią benzino dalį į talpyklą.
- Kruopščiai suplakite degalų mišinį.



PASTABA: Nesumažykite degalų ilgesniams nei 1 mėnesio laikotarpiu.

Kuro bakelio užpildymas



PERSPĖJIMAS: Laikykitės procedūrų, kurios skirtos užtikrinti jūsų saugą.

- Išunkite variklį ir palaukite, kol jis atvés.
- Nuvalykite sritį aplink kuro bakelio dangtelį.



- Papurkykite talpyklą, kad degalai gerai susimažytų.
- Lėtai nuimkite kuro bakelio dangtelį, kad išleistumėte slėgį.
- Užpildykite degalų bakelį.



PASTABA: Degalų bakelio neperpildykite. Degalams įkaitus šie plečiasi.

- Stipriai užsukite degalų bakelio dangtelį.
- Išvalykite išsiliejusius degalus art gaminio ir aplink jį.
- Prieš paleisdami gaminį visada patraukite jį 3 metrus / 10 pėdų nuo degalų pildymo vietas ir degalų talpyklos.

Pasižymėkite: Norédami sužinoti, kur yra kuro bakelis jūsų gaminyje, žr. *Gaminio apžvalga* psl. 40.

Pradinis naudojimas

- Per pirmas 10 naudojimo valandų ilgą laiką nespauskite akceleratoriaus iki galo be apkrovos.

Tinkamos grandinės alyvos naudojimas



PERSPĖJIMAS: Nenaudokotos panaudotos alyvos, kuri gali pakenkti jums ir aplinkai. Dėl panaudotos alyvos gali sugesti alyvos siurblys, kreipiančioji juosta ir pjūklo grandinė.



PERSPĒJIMAS: Pjūklo grandinė trūkti, jeigu pjovimo įrangos tepimas nepakankamas. Rimto ar mirtingo sužeidimo pavojus operatoriui.



PERSPĒJIMAS: Šis gaminys turi funkciją, kuri užtikrina, kad degalai baigtu anksčiau nei grandinės alyva. Kad funkcija veiktu tinkamai, naudokite tinkamą grandinės alyvą. Rinkdamiesi grandinės alyvą, kreipkitės į savo techninės priežiūros atstovą.

- Naudokite Husqvarna grandinės alyvą, kad užtikrintumėte maksimalią grandinės eksplloatavimo trukmę ir išvengtumėte neigiamo poveikio aplinkai. Jei Husqvarna grandinės alyvos nėra, rekomenduojame naudoti standartinę grandinės alyvą. Rinkdamiesi grandinės alyvą, atsižvelgdami į oro temperatūrą.
- Naudokite gerai su pjūklo grandine sukimbančią grandinės alyvą.
- Naudokite tinkamo klampumo diapazono grandinės alyvą, atsižvelgdami į oro temperatūrą.



PASTABA: Jeigu alyva tampa per skysta, ji baigsis prieš pasibaigiant degalamis. Kai temperatūra nukrinta žemiau 0 °C / 32 °F, kai kurios grandinės alyvos tampa per tirštos, dėl to gali sugesti alyvos siurblio komponentai.

- Naudokite rekomenduojamą pjovimo įrangą. Žr. *Priedai psl. 74.*
- Nuimkite grandinės alyvos bakelio dangtelį.
- Užpildykite grandinės alyvos bakelį grandinės alyva.
- Atsargiai uždékite dangtelį.



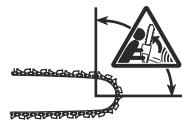
Pasižymėkite: Norédami sužinoti, kur yra grandinės alyvos bakelis jūsų gaminyje, žr. *Gaminio apžvalga psl. 40.*

Informacija apie atatrankos smūgi



PERSPĒJIMAS: Atatrankos smūgis gali rimtai sužeisti arba praudyti naudotojų arba aplinkinius. Norédami sumažinti pavojų, turite išmamyti atatrankos smūgio priežastis ir žinoti, kaip jų išvengti.

Atatrankos smūgis įvyksta kreipiančiosios juostos atatrankos zona palietus kokį nors objektą. Atatranka gali įvykti staiga ir su dideliu jėga, kuri išmeta produkta operatoriaus kryptimi.



Atatrankos smūgis visada įvyksta kreipiančiosios juostos pjovimo plokštumoje. Paprastai produktas išmetamas link operatoriaus, tačiau jis gali judėti ir į kitą pusę. Judejimo kryptis priklauso nuo to, kaip naudojate produkta atatrankos metu.



Mažesnis galio skersmuo sumažina atatrankos smūgio jėgą.

Naudokite silpno atatrankos smūgio pjūklo grandinę, norédami sumažinti atatrankos smūgio poveikį. Neleiskite atatrankos sričiai paliesti objekto.



PERSPĒJIMAS: Jokia pjūklo grandinė negali visiškai apsaugoti nuo atatrankos smūgio. Visada laikykites instrukcijų.

Bendrieji klausimai apie atatranką

- Ar atatrankos smūgio atveju, ranka visada įjungia grandinės stabdį?**

Ne. Priekinė rankos apsaugą reikia paspausti naudojant šiek tiek jėgos. Jei paspausite silpnai, grandinės stabdys neįsijungs. Be to, dirbant būtina stabiliai abiem rankomis laikyti gaminį už rankenų. Įvykus atatrankos smūgiui, gali būti, kad grandinės stabdys nesustabdys pjūklo grandinės, kol ši palies jus. Be to, kai kuriose padėtyse ranka negali paliesti priekinės rankos apsaugos, kad įjungtų grandinės stabdį.
- Ar inercinis stabdys visada įjungia grandinės stabdį?**

Ne. Visų pirmą, grandinės stabdys privalo veikti tinkamai. Instrukcijas, kaip patikrinti grandinės stabdį, žr. *Grandinės stabdžio patikra psl. 61*. Rekomenduojame tai atlikti kiekvieną kartą prieš naudojant gaminį. Visu antra, atatrankos smūgio jėga turi būti didelė, kad įjungtų grandinės stabdį. Jei

grandinės stabdys per jautrus, jis gali suveikti intensyvaus naudojimo metu.

- **Ar grandinės stabdys visada apsaugos nuo sužalojimų atatrankos atveju?**

Ne. Grandinės stabdys turi veikti tinkamai, kad teiktų apsaugą. Be to, grandinės stabdys turi būti ijjungtas atatrankos atveju, kad sustabdytų pjūklo grandinę. Jei esate prie kreipiančiosios juostos, gali būti, kad grandinės stabdys nespės sustabdyti grandinės, kol ši prisilies prie jūsų.



PERSPĘJIMAS: Apsisaugoti nuo atatrankos galima tik savo pastangų ir tinkamo darbo technikos pagalba.

Gaminio paleidimas

Pasiruošimas užvesti šaltą variklį



PERSPĘJIMAS: Užvedant pjūklą, grandinės stabdys turi būti ijjungtas, norint sumažinti sužeidimo riziką.

1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą į priekį, kad ijjungumėte grandinės stabdį.

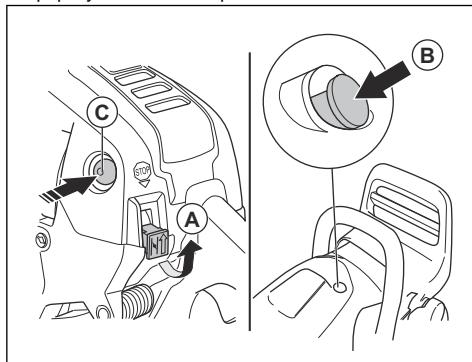


2. Ištraukite paleidimo / sustabdymo jungiklį (A) ir nustatykite jį uždarytos oro sklendės padėtyje.

3. Nuspauskite dekompresijos vožtuvą (B).

Pasižymėkite: Gaminui užsivedus, dekompresijos vožtuvas sugrižta į pradinę padėtį.

4. Paspauskite oro išleidimo pūslelę (C) apie 6 kartus arba kol degalai užpildys pūslelę. Nebūtina visiškai pripildyti oro išleidimo pūslelęs.



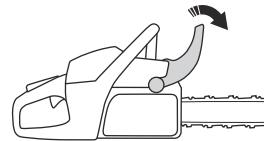
5. Jei reikia daugiau instrukcijų, tėskite *Gaminio paleidimas* psl. 51.

Pasiruošimas užvesti šiltą variklį



PERSPĘJIMAS: Siekiant sumažinti sužeidimu pavojų, užvedant pjūklą, grandinės stabdys turi būti ijjungtas.

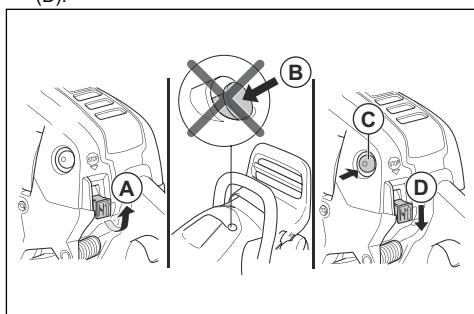
1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą į priekį, kad ijjungumėte grandinės stabdį.



2. Ištraukite paleidimo / sustabdymo jungiklį (A) ir nustatykite jį uždarytos oro sklendės padėtyje.

Pasižymėkite: Nenaudokite dekompresijos vožtuvo (B).

3. Paspauskite oro išleidimo pūslelę (C) apie 6 kartus arba kol degalai užpildys pūslelę. Nebūtina visiškai pripildyti oro išleidimo pūslelęs.
4. Norėdami nustatyti nustatyti pradinę akceleratoriaus padėtį, paspauskite paleidimo / išjungimo jungiklį (D).



5. Jei reikia daugiau instrukcijų, tėskite *Gaminio paleidimas* psl. 51.

Gaminio paleidimas



PERSPĘJIMAS: Paleidžiant gaminį, jūsų pėdos turi būti stabilioje padėtyje.



PERSPĘJIMAS: Jei pjūklo grandinė suka laisvosios eigos greičiu, kreipkitės į techninių aptarnavimo atstovą ir nenaudokite produkto.

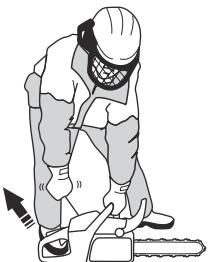
1. Padėkite produktą ant žemės.
2. Uždékite kairiąją ranką ant priekinės rankenos.

- Istatykite dešiniajā pēdā ī pamīnā ant galinēs rankenos.
- Lētai traukite starterio virvēs rankenēlē dešine ranka, kol pajusite pasipriešinimā.



PERSPĒJIMAS: Nevyniokite starterio virvēs sau ant rankos.

- Greitai ir stipriai patraukite starterio virvēs rankenēlē.



PASTABA: Netraukite starterio virvēs iki galo ir nepaleiskite jos rankenēlēs.
Antraip galima sugadinti gaminj.

- Užvedant produktā su šaltu varikliu, traukite starterio virvēs rankenēlē, kol variklyje īvyks degimas.
- Pasižymėkite:** Degimą variklyje padēs nustatyti „puf“ garsas.
- Išjunkite sklendę.
- Traukykitė starterio virvēs rankenēlē, kol variklis užsives.
 - Greitai išjunkite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių, norēdami nustatyti produkto laisvosios eigos greitį.



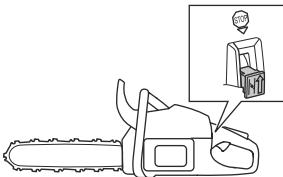
- Perkelkite priekinę rankos apsaugā atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdī.



- Naudokitės gaminiu.

Gaminio sustabdymas

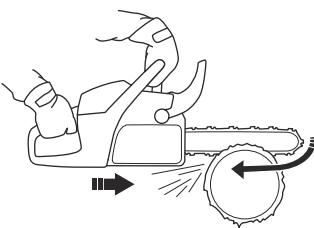
- Norēdami išjungti varikli, nuspauskite paleidimo / stabdymo mygtuką.



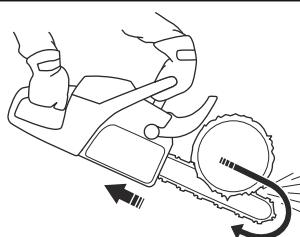
Traukimo taktas ir stūmimo taktas

Produktu galite pjauti medij 2 skirtingose padėtyse.

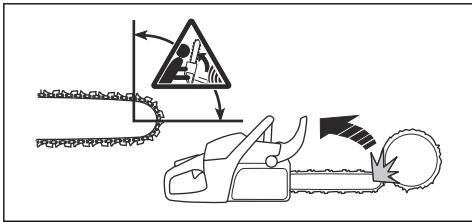
- Kaip pjauti traukiamuoju judesiui, kai pjaunate kreipiančiosios juostos apačia. Pjūklo grandinė traukiama per medij pjaunant. Šioje padėtyje galite geriau valdyti gaminj ir atatrankos zonas padėti.



- Kaip pjauti stumiančia grandine, kai pjaunate kreipiančiosios juostos viršumi. Pjūklo grandinė stumia gaminj operatoriaus kryptimi.



PERSPĒJIMAS: Jei pjūklo grandinė įstringa kamienė, gaminys gali būti stumtelėtas į jus. Laikykite produkta tvirtai ir išsitinkite, kad kreipiančiosios juostos atatrankos smūgio zona neliečia medžio ir nesukelia atatrankos smūgio.



Norint pjauti kamieną ant žemės

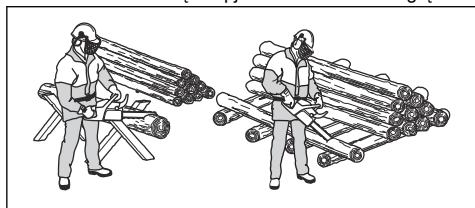


PERSPÉJIMAS: Pjaukite maksimaliu akceleratoriumi, o kaskart perpjovę iškart sumažinkite greitį iki tuščiosios eigos greičio.



PASTABA: Jei variklis ilgą laiką veiks maksimaliu akceleratoriumi be apkrovos, galite jį pažeisti.

1. Užkelkite kamieną ant pjovimo stovo arba bėgių.



PERSPÉJIMAS: Nepjaukite į rietuvę sukrantu kamienų. Dėl to padidėja atatrankos pavojus ir galima stipriai susizieisti arba žuti.

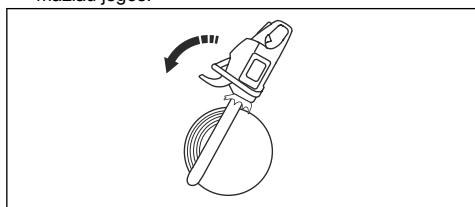
2. Patraukite nupjautas dalis iš darbo vietas.



PERSPÉJIMAS: Pjovimo vietoje besimétanti nupjauta mediena padidina atatrankos pavojų, be to, užkliuvę galite prarasti pusiausvyrą.

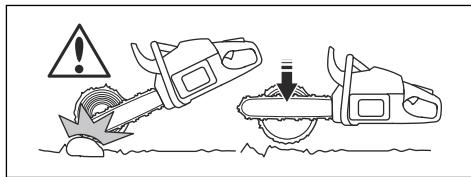
Buferio naudojimas

1. Prispauskite buferį prie medžio kamieno.
2. Paleiskite variklį didžiausiomis apsukomis ir sukite gaminį. Laikykite prispaudę buferį prie kamieno. Ši procedūra padeda perpjauti kamieną naudojant mažiau jėgos.



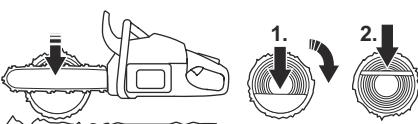
Norint pjauti kamieną ant žemės

1. Kamieną pjaukite keldami pjūklą. Pjaukite didžiausiomis apsukomis, bet pasiruoškite netikėtumams.



PERSPÉJIMAS: Patirkrinkite, ar grandininis pjūklas neliečia žemės, kai baigiate pjauti rąstą.

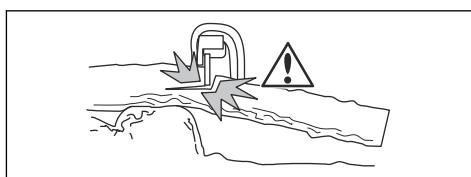
2. Ipjaukite apytiksliai $\frac{1}{3}$ kamieno ir sustokite. Apverskite rąstą ir pjaukite iš priešingos pusės.



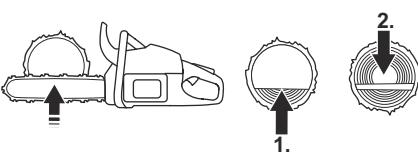
Norint pjauti rąstą, pritvirtintą viename gale



PERSPÉJIMAS: Pasirūpinkite, kad pjauamas rastas neperlūžtu. Vadovaukitės tolesnėmis instrukcijomis.



1. Spausdami ipjaukite apytiksliai $\frac{1}{3}$ rasto.
2. Pjaukite rąstą keldami pjūklą, kol dvi iþjovos susisieks.



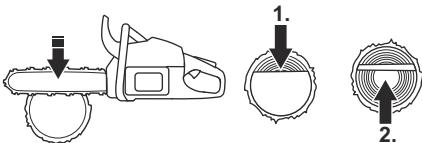
Norint pjauti rąstą, pritvirtintą abiejuose galuose



PERSPÉJIMAS: Pasirūpinkite, kad pjauant pjūklo grandinė nejstrigtų raste. Vadovaukitės tolesnėmis instrukcijomis.



1. Keldami pjūklą įpjaukite apytiksliai 1/3 rasto.
2. Likusių rasto dalį pjaukite spausdami pjūklą, kol perpjausite.



PERSPĖJIMAS: Pjūklo grandinei ištregus raste, išjunkite variklį. Svertu praskėskite įpjovos vietą ir ištraukite gaminį. Nebandykite ištrauktis gaminio rankomis. Gaminiu staičiai išsilaisvinus, galite susižeisti.

Norint naudoti genėjimo techniką

Pasižymėkite: Storoms šakoms naudokite pjovimo techniką. Žr. *Norint naudoti pjovimo techniką psl. 53.*

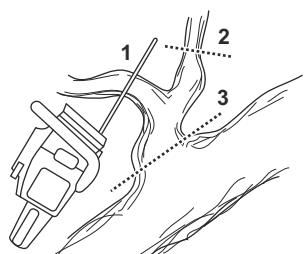


PERSPĖJIMAS: Naudojant genėjimo techniką, kyla didelė nelaimės rizika. Kaip išvengti atatrankos, žr. *Informacija apie atatrankos smūgį psl. 50.*



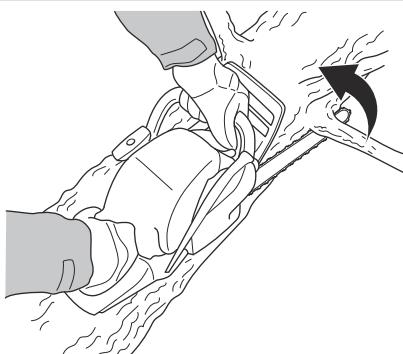
PERSPĖJIMAS: Šakas pjaukite pavieniui. Atsargiai pjaukite smulkesnes šakas ir nepjaukite krūmų arba kelių smulkų šakelių vienu metu. Smulkios šakelės gali ištregti pjūklo grandinėje ir gaminiu naudotis taps nesaugu.

Pasižymėkite: Jei reikia, šakas pajukite dalimis.



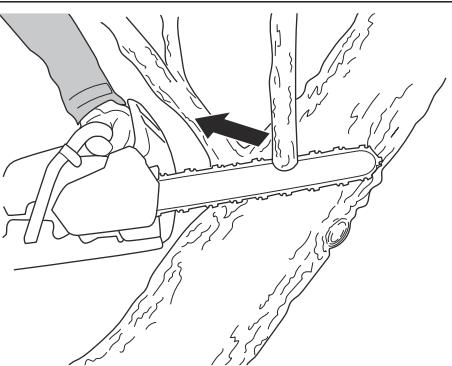
1. Pašalinkite šakas nuo dešiniosios rasto pusės.

- a) Kreipiančiąją juostą laikykite rasto dešinėje, o gaminio korpusą prie rasto.
- b) Atsižvelgdami į šakos įtampą, pasirinkite tinkamą pjovimo techniką.



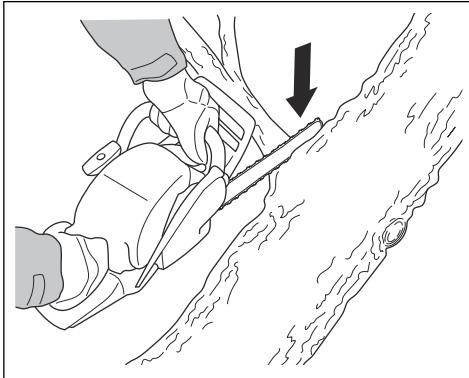
PERSPĖJIMAS: Jei nesate tikri, kaip pjauti šaką, pasitarkite su profesionaliu grandininiu pjūklo naudotoju.

2. Pašalinkite šakas nuo rasto viršaus.
- a) Laikykite gaminį ant rasto, o kreipiančiąją juostą veskitė palei rastą.
- b) Pjaukite stumdamis.



3. Pašalinkite šakas nuo kairės rasto pusės.

- a) Atsižvelgdam i šakos įtampą, pasirinkite tinkamą pjovimo techniką.



PERSPĖJIMAS: Jei nesate tikri, kaip pjauti šaką, pasitarkite su profesionaliu grandininio pjūklo naudotoju.

Kaip pjauti įsitempusias šakas, žr. *Norint pjauti įsitempusius medžius ir šakas psl. 58.*

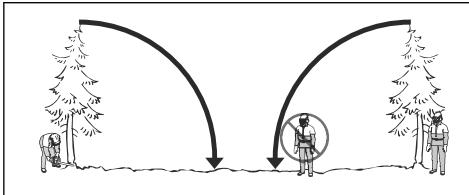
Norint naudoti medžių leidimo techniką



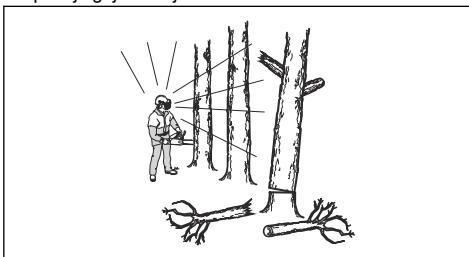
PERSPĖJIMAS: Medžiui nupjauti reikia patirties. Jei įmanoma, užsirašykite į grandininio pjūklo naudojimo kursus. Papildomų žinių gaukite, pasitarę su patyriusiu naudotoju.

Norint palaikyti saugų atstumą

1. Išsitinkite, kad aplinkiniai atsitraukė per saugų bent 2 1/2 medžio ilgio atstumą.



2. Išsitinkite, kad prieš arba leidimo metu nieko nebūtų pavojingoje zonoje.



Norint apskaičiuoti medžio nuleidimo kryptį

1. Patikrinkite, kuria kryptimi reikia nuleisti medį. Jūsų tikslas yra nuleisti medį tokia kryptimi, kad paskui būtų patogu geneti šakas ir jį pjaustyti kamieną. Be to, svarbu tvirtai stovėti anty kojų ir galėti saugiai judėti.



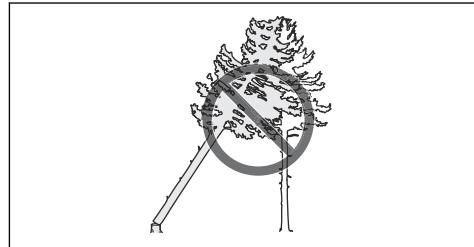
PERSPĖJIMAS: Jei nupjauti medį jo natūraliai kritimo kryptimi yra pavojinga arba neįmanoma, nupjaukite ji kita kryptimi.

2. Patikrinkite natūralią medžio virtimo kryptį. Pavyzdžiu, medžio pasvirimą ir išlinkimą, vėjo kryptį, šakų išsidėstymą ir sniego svorį.
3. Patikrinkite, ar nėra aplink kliūčių, pavyzdžiu, kitų medžių, elektros linijų, kelių ir (arba) pastatų.
4. Apžiūrėkite kamieną, ar jis nėra pažeistas ar patrūnijęs.



PERSPĖJIMAS: Dėl patrūnijusio kamieno kyla pavojus, kad medis virs jo nespėjus nupjauti.

5. Išsitinkite, kad medis neturi pažeistų arba nudžiūvusių šakų, kurios pjaunant gali ant jūsų nukristi.
6. Neleiskite medžiui užvirsti ant kito stovinčio medžio. Istrigusį medį labai sunku ištrauktį, ir toks darbas yra labai pavojingas. Žr. *Istrigusio medžio atlaisvinimas psl. 57.*



PERSPĖJIMAS: Kritinių leidimo operacijų metu pakelkite apsaugines ausines iš karto baigę pjovimą. Svarbu, kad girdėtumėte garsus ir įspėjimo signalus.

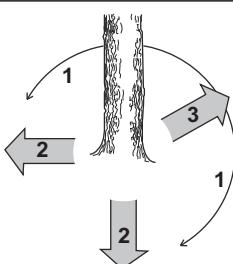
Norint nuvalyti kamieną ir paruošti atsitraukimo kelią

Nupjaukite visas šakas iki jūsų pečių lygio.

- Pjaukite traukdami iš viršaus į apačią. Pasirūpinkite, kad medis būtų tarp jūsų ir gaminio.



- Nurinkite aplink kamieną augančia atžaliją. Iš darbo zono pašalinkite visą nupjautą medžiagą.
- Patirkinkite ar teritorijoje nėra kliūčių, pvz., akmenų, šakų ir duobų. Kai medis pradeda virsti būtina būti pasirošus atstraukimo kelią. Jūs turėtumėte paruošti maždaug 135 laipsnių kampo atstraukimo kelią priešingoje nuo medžio virtimo pusėje.
1. Pavojaus zona
2. Atstraukimo kelias
3. Medžio nuleidimo kryptis



Norint nuleisti medį

Husqvarna rekomenduoja ipjauti kryptinius pjūvius ir pjaunant medį naudoti saugesnio kampo metodą. Saugaus kampo metodas padeda išpjauti tinkamą užtūrą ir valdyti nuleidimo kryptį.



PERSPĖJIMAS: Nenuleiskite medžio, kurio skersmuo yra du kartus didesnis už kreipiančiosios juostos ilgį. Tam būtinas specialus apmokymas.

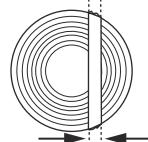
Užtūra

Nuleidžiant medį svarbiausia išpjauti tinkamą užtūrą. Išpjovus tinkamą užtūrą galima valdyti nuleidimo kryptį ir užtikrinti nuleidimo saugumą.

Užtūros storis turi atitiki mažiausiai 10 % medžio skersmens.

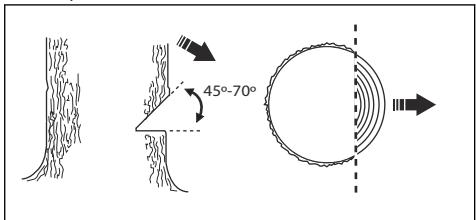


PERSPĖJIMAS: Jei užtūra yra netinkama arba per plona, nepavyks suvaldyti medžio nuleidimo krypties.

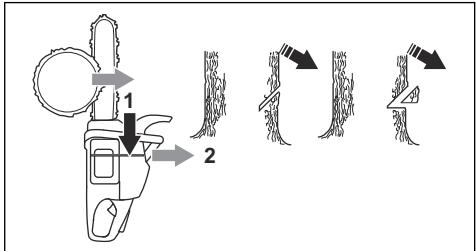


Norint atlikti kryptinius pjūvius.

- Ipjaukite kryptinius pjūvius per ¼ medžio skersmens. Viršutinis ir apatinis kryptinis pjūvis turi sueiti 45° – 75° kampu.



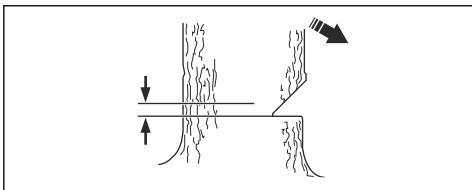
- Viršutinio kryptinio pjūvio pjovimas. Sulygiuokite gaminio nuleidimo krypties žymę (1) su medžio nuleidimo kryptimi (2). Būkite už įrenginio, kad medis būtų jums iš kairės. Pjaukite traukdami.
- Ipjaukite apatinį kryptinį pjūvį. Isitinkinkite, kad apatinis kryptinis pjūvis baigiasi ties viršutinio kryptinio pjūvio pabaiga.



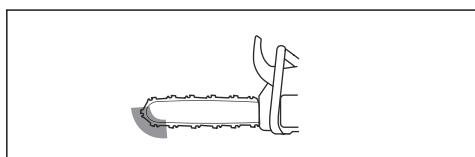
- Isitinkinkite, kad apatinis kryptinis pjūvis yra horizontalus ir sudaro 90° kampą su nuleidimo kryptimi.

Saugaus kampo metodo naudojimas

Nuleidimo pjūvis turi būti šiek tiek aukščiau už kryptinį pjūvį.

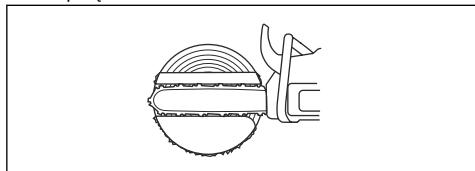


PERSPĖJIMAS: Pjaudami kreipiančiosios juostos galu būkite atsargūs. Atlikdami durtinį pjūvį pradėkite pjauti apatine kreipiančiosios juostos galu dalimi.

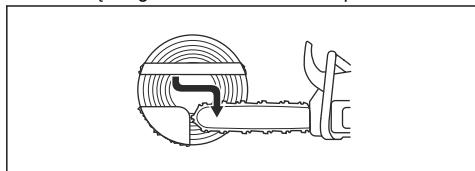


1. Jei naudingasis pjūklo ilgis yra didesnis už kamieno skersmenį, atlikite šiuos veiksmus (a-d).

- Atlikite durtinį pjūvį į kamieną per visą užturos plotį.



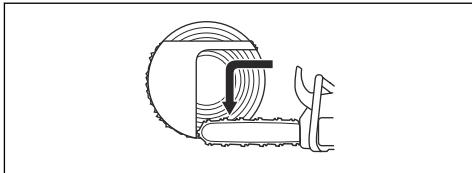
- Traukdami pjūklą ipjaukite, kol liks $\frac{1}{3}$ rasto.
- Traukite kreipiančiąją juosta 5–10 cm / 2–4 col. atgal.
- Perpjaukite likusią kamieno dalį, kad kampas būtų saugus – 5–10 cm / 2–4 col. pločio.



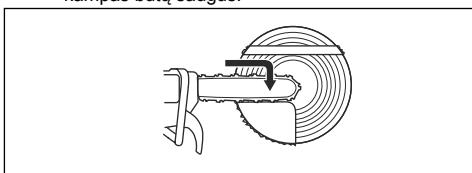
2. Jei naudingasis pjūklo ilgis yra mažesnis už kamieno skersmenį, atlikite šiuos veiksmus (a-d).

- Atlikite durtinį pjūvį tiesiai į kamieną. Durtinis pjūvis privalo sudaryti 3/5 medžio skersmens.

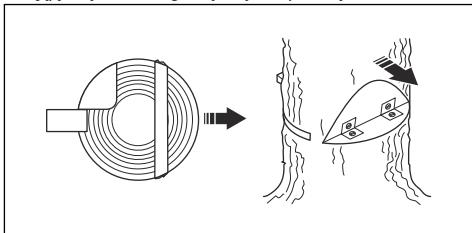
b) Pjaukite likusią kamieno dalį traukdami.



- Ipjaukite tiesiai į kamieną iš kitos medžio pusės, kad išpjautumėte užtūrą.
- Pjaukite stumdamis, kol liks $\frac{1}{3}$ kamieno, kad kampas būtų saugus.



3. I ipjovą tiesiai iš galio įstatykite pleišą.



4. Nupjauskite kampą, kad nuleistumėte medį.

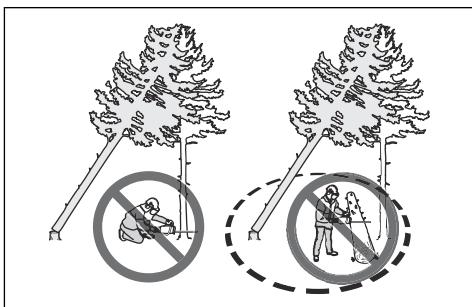
Pasižymėkite: Jei medis nenusileidžia, kalkite pleišą, kol jis medis nusileis.

5. Kai medis pradede leistis, atsitraukimo keliu pasišalinkite nuo medžio. Atsitraukite mažiausiai per 5 m / 15 pėdų nuo medžio.

|strigusio medžio atlaisvinimas

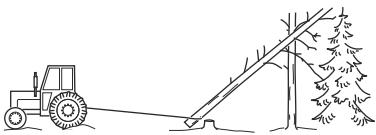


PERSPĖJIMAS: |strigusį medį labai sunku ištrauktį, ir toks darbas yra labai pavojingas. Laikytės atokiau pavojaus zonos ir nebandykite nuleisti |strigusio medžio.

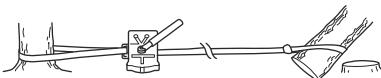


Saugiausia yra naudoti vieną iš šių suktuvų:

- Prityvintą prie traktoriaus

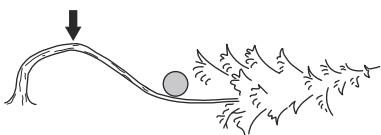


- Nešiojamą



Norint pjauti įsitempusius medžius ir šakas

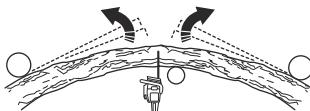
1. Nustatykite, kuri medžio arba šakos pusė yra įsitempusi.
2. Nustatykite, kur yra maksimalios įtampos taškas.



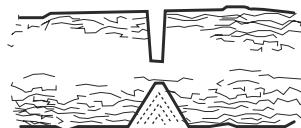
3. Nustatykite, kuri procedūra saugiausia įtampai atpalaiduoti.

Pasižymėkite: Kai kuriais atvejais vienintelė saugi procedūra yra naudoti suktuvą, o ne gaminį.

4. Stovėkite atokiau, kur jūsų negalėtų kliudyti medis arba šaka atpalaidavus įtampą.

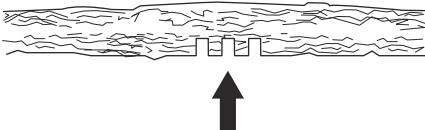


5. Įpjaukite vieną ar kelis pakankamo gylio pjūvius, kad sumazėtų įsitempimas. Pjaukite pačiamėje maksimalaus įsitempimo taške arba greta jo. Padékite medžiui arba šakai perlūžti maksimalaus įsitempimo taške.



PERSPĒJIMAS: Pjaudami įtemptą medį būkite labai atsargūs. Kyla pavojus, kad medis greitai atšoks jums nespėjus jo nupjauti. Būdami netinkamoje padėtyje arba netinkamai pjaudami galite rimtai susižeisti.

6. Jei jums būtina pjauti teisiasi per medį arba šaką, įpjaukite 2–3 įpovas 1 col. atstumu ir 2 col. gylio.



7. Pjaukite giliau į medį, kol medis / šaka išlinks ir įtampa atpalaiduos.



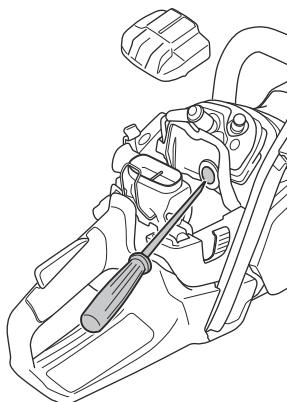
8. Kai atpalaiduosite įtampą, pajukite medį / šaką iš priešingos linkui pusės.

Gaminio naudojimas šaltu oru



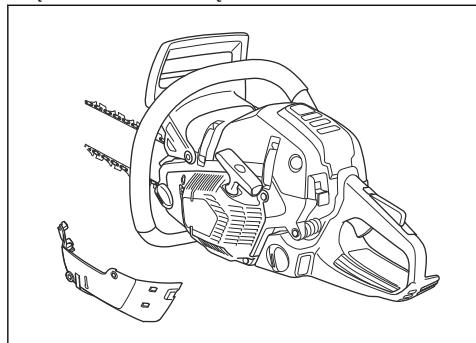
PASTABA: Sningant ar esant šaltam orui, gali iškilti veikimo problemų. Kyla rizika dėl per žemos variklio temperatūros ar ledo susidarymo ant oro filtro ir karbiuratoriaus.

1. Uždenkite dalį oro įsiurbimo angos starteryje. Tai leis padidinti variklio temperatūrą.
2. Naudojimui žemesnėje tarp $0^{\circ}\text{C} / 32^{\circ}\text{F}$ ir $-5^{\circ}\text{C} / 23^{\circ}\text{F}$ temperatūros, ištakviate pertvaros kaištį.



PERSPĒJIMAS: Tiesiasi nepjaukite įtempto medžio ar šakos.

3. Naudojimui žemesnėje negu -5°C / 23°F temperatūroje ir sningant skirtas gaubtas. Sumontuokite starterio korpuso naudojimui žiemą skirtą gaubtą. Naudojimui žiemą skirtas gaubtas sumažina šalto oro srautą ir neleidžia patekti sniegui į karbiuratoriaus ertmę.



Pasižymėkite: Žieminio gaubo dalies numeris: 522 98 65-02



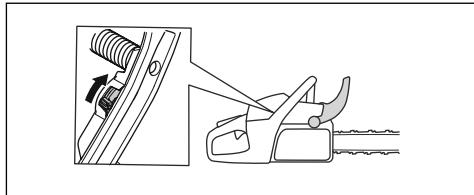
PASTABA: Temperatūrai pakilus virš -5°C / 23°F nuimkite žieminį gaubtą.

Temperatūrai pakilus virš 0°C / 32°F ištatykite kaištį į partvarą. Varikliui pernelyg iškaitus jis gali sugesti.

Šildomos rankenos (560 XPG, 562 XPG)

Produktas turi šildomą priekine ir galinę rankeną. Elektrines kaitinimo vijas maitina generatorius.

Paspauskite jungiklį rodyklės kryptimi, norédami įjungti funkciją. Paspauskite jungiklį priešingą kryptimi, norédami išjungti funkciją.



Elektrinis karbiuratoriaus pašildymas (560 XPG, 562 XPG)

Karbiuratoriaus šildymo reguliavimas atliekamas elektriniu būdu, naudojant termostatą. Tai palaiko tinkamą karbiuratoriaus temperatūrą ir neleidžia jam aplėdėti.

Techninė priežiūra

Ivadas



PERSPĖJIMAS: Prieš prižiūrėdami produktą, perskaitykite ir supraskite saugos skyrių.

Priežiūros grafikas

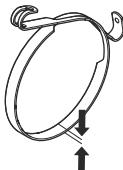
Kasdienė techninė priežiūra	Savaitinė techninė priežiūra	Mėnesinė techninė priežiūra
Nuvalykite gamino išorines dalis ir įsitikinkite, kad rankenos nesuteptos alyva.	Išvalykite aušinimo sistemą. Žr. Aušinimo sistemos valymas psl. 69.	Patirkinkite stabdžio juostą. Žr. Stabdžio juostos patikra psl. 61.
Patirkinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorių. Žr. Patirkinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorių. psl. 61.	Patirkinkite starterį, starterio lynelį ir atmetamają spyruoklę.	Patirkinkite sankabos centrą, sankabos būgnelį ir sankabos spyruoklę.
Įsitikinkite, kad nepažeisti vibracijos slopintuvai.	Sutepkite adatinį guoli. Žr. Adatinio guolio tepimas psl. 68.	Išvalykite žvakę. Žr. Žvakės patikra psl. 64.
Išvalykite ir patirkinkite grandinės stabdį. Žr. Grandinės stabdžio patikra psl. 61. Reguliariai apžiūrėkite priekinė rankos apsaugą ir inercinį stabdį. psl. 61.	Pašalinkite ant kreipiančiosios juostos briaunų susidariusius nelygumus. Žr. Norint patirkinti kreipiančiąją juostą psl. 68.	Nuvalykite išorines karbiuratoriaus dalis.

Kasdienė techninė priežiūra	Savaitinė techninė priežiūra	Mėnesinė techninė priežiūra
Patikrinkite grandinės gaudytuvą. Žr. <i>Grandinės gaudytuvo patikra psl. 62.</i>	Išvalykite arba pakeiskite duslintuvą kibirkščiu gesinimo tinklelių.	Patikrinkite kuro filtrą ir kuro žarnele. Jei reikia, pakeiskite.
Pasukite kreipiančiąją juostą, patikrinkite tepimo skydę ir išvalykite kreipiančiosios juostos griovelį. Žr. <i>Norint patikrinti kreipiančiąją juostą psl. 68.</i>	Nuvalykite karbiuratoriaus zoną.	Patikrinkite visus laidus ir jungtis.
Įsitikinkite, kad kreipiančioji juosta ir pjūklo grandinė gauna pakankamai alyvos.	Išvalykite arba pakeiskite oro filtra. Žr. <i>Oro filtro valymas psl. 64.</i>	Ištuštininkite kuro bakelį.
Norint patikrinti pjūklo grandinės tepimą Žr. <i>Pjovimo įrangos patikrinimas psl. 68.</i>	Išvalykite trapus tarp cilindro plokštelių.	Ištuštininkite alyvos bakelį.
Pagalaskite pjūklo grandinę ir patikrinkite jos įtempimą. Žr. <i>Pjūklo grandinės galandimas psl. 65.</i>		
Patikrinkite grandinės varančiąją žvaigždutę. Žr. <i>Varančiosios žvaigždutės patikra psl. 68.</i>		
Nuvalykite starterio oro įsiurbimo angą.		
Patikrinkite, ar veržlės ir varžtai yra priveržti.		
Patikrinkite stabdymo jungikli. Žr. <i>Pa-leidimo / išjungimo jungiklio patikra psl. 62.</i>		
Patikrinkite, ar nėra kuro nutekėjimo iš variklio, bako ar kuro žarnelių.		
Patikrinkite, ar pjūklo grandinė nesisuka, kai variklis veikia tuščiaja eiga.		
Įsitikinkite, kad nepažeistas dešiniosios rankos apsauginis elementas.		
Įsitikinkite, kad duslintuvas pritvirtintas tinkamai, nepažeistas ir netruksta jokių duslintuvu dalių.		

Gaminio saugos įtaisų techninė priežiūra ir apžiūra

Stabdžio juostos patikra

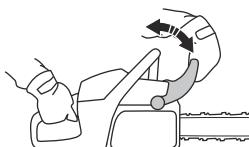
- Šepečiu nuvalykite pjovenas, dervas ir nešvarumus nuo grandinės stabdžio ir sankabos būgno. Dulkės ir nusidėvėjimas gali susilpninti stabdžio funkciją.



- Patirkinkite stabdžio juostą. Ploniausioje vietoje stabdžio juosta turi būti bent 0,6 mm / 0,024 col. storio.

Reguliariai apžiūrėkite priekinę rankos apsaugą ir inercinį stabdį.

- Patirkinkite, ar priekinė rankos apsauga neįskilusi, neįtrūkusi ar kitaip nepažeista.
- Išsitinkite, kad priekinė rankos apsauga juda laisvai ir yra saugiai prijungta prie sankabos dangčio.



- Laikykite įrenginį abiem rankomis virš kelmo arba kito stabilaus paviršiaus.



PERSPĖJIMAS: Variklis turi būti išjungtas.

- Paleiskite priekinę rankeną ir leiskite kreipiančiai juostai nukristi ant rasto.



- Išsitinkite, kad kreipiančiosios juostos galui atsitenkus į kelmą, išjungia grandinės stabdys.

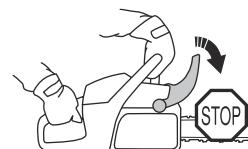
Grandinės stabdžio patikra

- Paleiskite gaminį. Instrukciją ieškokite *Gaminio paleidimas* pusl. 51.



PERSPĖJIMAS: Patirkinkite, ar pjuklo grandinė neliečia žemės ar koks kito daikto.

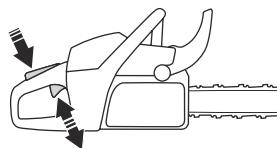
- Tvirtai laikykite gaminį.
- Naudokite maksimalų akceleratorių ir pakreipkite kairįjį liešą link priekinės rankos apsaugos, kad įjungtumėte grandinės stabdį. Pjuklo grandinė turi akimirkniu sustoti.



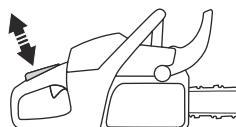
PERSPĖJIMAS: Nepaleiskite priekinės rankenos.

Patirkinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorių.

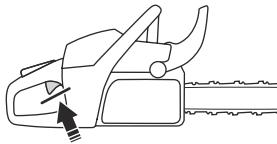
- Patirkinkite, ar akceleratoriaus gaidukas ir jo fiksatorius laisvai junginėjasi ir ar gerai veikia jų spyruoklių sistema.



- Paspauskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių ir išsitinkite, kad atleidus jis gržta į savo pradinę padėtį.



3. Patikrinkite, ar veikiant laisvaja eiga akceleratoriaus gaidukas yra fiksuotas tuščiosios eigos padėtyje, kai akceleratoriaus blokatorius yra atleistas.



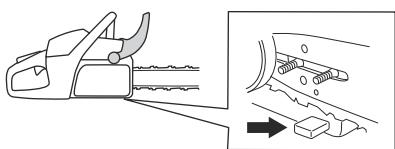
4. Paleiskite gaminį ir stipriai spustelkite akceleratorių.
5. Atleiskite akceleratoriaus gaiduką ir įsitikinkite, kad grandinė sustoja ir daugiau nesisuka.



PERSPĒJIMAS: Jei pjūklo grandinė sukas, kai akceleratoriaus gaidukas yra laisvų apskų padėtyje, susiekiite su techninės priežiūros atstovu.

Grandinės gaudytuvo patikra

- Įsitikinkite, kad grandinės gaudytuvas nepažeistas.
- Įsitikinkite, kad grandinės laikiklis stabiliai prijungtas prie įrenginio korpuso.



Dešiniariosios rankos apsauginio skydo patikra

- Patikrinkite, ar dešiniariosios rankos apsauginis elementas neįskilęs, neitrūkės ar kitaip nepažeistas.



Vibracijos slopinimo sistemos patikra

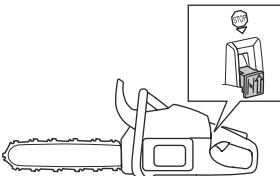
- Įsitikinkite, kad vibracijų slopinimo įrenginiuose nėra ištrūkimų arba deformacijų.
- Patikrinkite, ar antivibracinės sistemos detales yra tinkamai pritvirtintos prie variklio ir rankenų.

Žr. *Gaminio apžvalga* psl. 40, jei reikia informacijos apie tai, kur jūsų produkte yra vibracijos slopinimo sistema.

Paleidimo / išjungimo jungiklio patikra

- Paleiskite variklį.

2. Paleidimo / išjungimo jungikli nustatykite į padėtį STOP. Variklis turi sustoti.



Jūsų gaminyje veikia funkcija, kuri automatiškai geriausiai reguliuoja karbiuratorių, leidžia varikliui prisitaikyti prie oro sąlygų, aukščio virš jūros lygio, degalų ir dvitakčio variklio alyvos tipo.



PASTABA: Jeigu veikia netinkamai, kreipkitės į techninės priežiūros atstovą. Gaminys tinkamai susireguliuoja kelis kartus užpildžius degalu.

Duslintuvu patikra

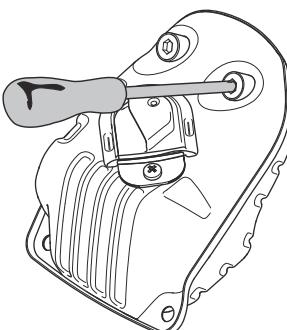


PERSPĒJIMAS: Nenaudokite gaminio, jei pažeistas jo duslintuvas arba jis yra prastos būsenos.



PERSPĒJIMAS: Nenaudokite gaminio, jeigu ant duslintuvo nėra kibirkščių gesinimo tinklelio arba jis pažeistas.

- Apžiūrėkite, ar duslintuvas nepažeistas.
- Pasirūpinkite, kad duslintuvas būtų tinkamai pritvirtintas prie įrenginio.



3. Jei jūsų gaminys turi specialių kibirkščių gesinimo tinklėlį, kas savaitę valykite kibirkščių gesinimo tinklėlį.



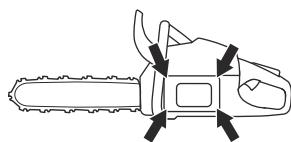
4. Pakeiskite pažeistą kibirkščių gesinimo tinklėlį.



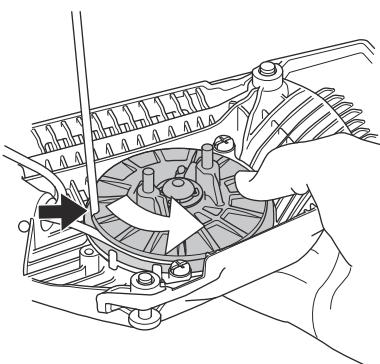
PASTABA: Jei kibirkščių gesinimo tinklėlis bus nevalytas ir užsikimšęs, įrenginys perkais, o tai savo ruožtu gali sugadinti cilindrą ir stūmoklį.

Nutrūkusios arba nusidėvėjusios starterio virvės keitimasis

1. Atlaisvinkite starterio korpuso varžtus.
2. Nuimkite starterio korpusą.

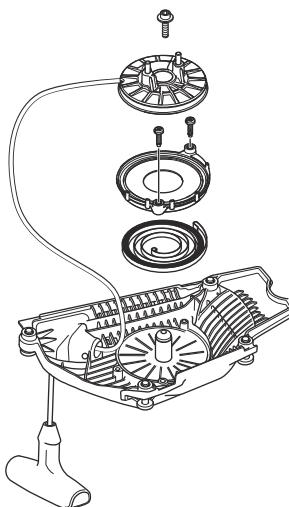


3. Ištraukite starterio virvę maždaug 30 cm / 12 col. ir įstatykite į išpjovą skriemulyje.
4. Leiskite skriemuliu ištai suktis atgal, kad atlaisvintumėte atmetimo spyruoklę.



PERSPĖJIMAS: Keičiant starterio spyruoklę ar starterio virvę, reikia būti atsargiems. Atmetimo spyruoklė yra įsitempusi, kai ji yra susukta starterio korpuose. Neatsargiai elgiantis ji gali iššokti ir sužeisti. Naudokite apsauginius akinius ir apsaugines pirštines.

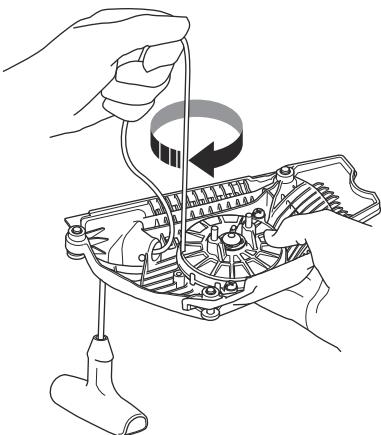
5. Nuimkite centrinį varžtą ir skriemulį.
6. Išimkite panaudotą starterio virvę iš rankenos ir skriemulio.
7. Pritvirtinkite naują starterio virvę prie skriemulio. Užvyniokite starterio virvę apie skriemulį maždaug 3 kartus.
8. Ištraukite starterio virvę pro skylutę starterio korpuose ir starterio virvės rankenėlę.
9. Starterio virvės gale užmegzkite tvirtą mazgą.



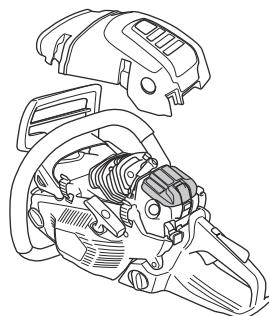
Spyruoklės priveržimas

1. Įstatykite starterio virvę skriemulio išpjovoje.
2. Pasukite starterio skriemulį maždaug 2 kartus pagal laikrodžio rodyklę.
3. Įstatykite nykštį į skriemulį.
4. A�traukite starterio virvės rankenėlę ir visiškai ištraukite starterio virvę.
5. Atleiskite nykštį ir paleiskite starterio virvę.

6. Įsitikinkite, kad galite pasukti skriemulį $\frac{1}{2}$ pasukimo po to, kai startero virvė visiškai ištraukta.



3. Montuodami visada patikrinkite, ar filtras standžiai įstatytas į jo laikiklį.

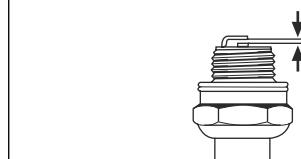


Pasižymėkite: Dėl skirtinguo darbo sąlygų, oru arba sezono, jūsų gaminyje gali būti naudojami skirtiniai tipų oro filtri. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo techninės priežiūros atstovą.

Žvakės patikra

PASTABA: Naudokite rekomenduojamą uždegimo žvakę. Žr. *Techniniai duomenys* psl. 72. Netinkama uždegimo žvakė gali sugadinti gaminį.

1. Jeigu gaminį sudėtinga paleisti ar eksploatuoti arba gaminys veikia netinkamai tuščiąja eiga, patikrinkite, ar neužteršta uždegimo žvakė. Norėdami sumažinti pašaliniai medžiagų atsiradimą ant uždegimo žvakės elektrodų, atlikite šiuos veiksmus:
 - a) įsitikinkite, kad naudojate tinkamą kuro mišinį.
 - b) patikrinkite, ar oro filtras yra švarus.
2. Jei uždegimo žvakė nešvari, nuvalykite ją.
3. Patikrinkite, ar tarpas tarp elektrodų yra 0,5 mm / 0.020 col.

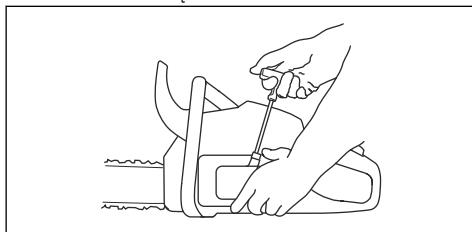


4. Keiskite uždegimo žvakę kas mėnesį ar dažniau, jei reikia.

Pasižymėkite: Ilgai naudoto oro filtro negalima iki galo išvalyti. Reguliariai keiskite oro filtrą ir visuomet pakeiskite sugadintą oro filtrą.

Starterio korpuso sumontavimas ant produkto

1. Ištraukite virvę ir įdėkite starterį į vietą prie užvedimo bloko.
2. Iš lėto atleiskite starterio virvę, kol skriemulyss pradės kabinti užvedimo mechanizmą.
3. Priveržkite starterį laikančius varžtus.



Oro filtro valymas

Reguliariai išvalykite purvą ir dulkes iš oro filtro. Tai apsaugo karbiuratorių nuo gedimų, paleidimo problemų, variklio galios sumažėjimo, variklio dalų dėvėjimosi ir didesnių nei i普rasta kuro sąnaudų.

1. Nuimkite cilindro dangtelį ir oro filtrą.
2. Naudokite šepetėlį arba pakratykite oro filtrą. Galutinai išvalykite naudodami ploviklį ir vandenį.

Pasižymėkite: Ilgai naudoto oro filtro negalima iki galo išvalyti. Reguliariai keiskite oro filtrą ir visuomet pakeiskite sugadintą oro filtrą.

Pjūklo grandinės galandimas

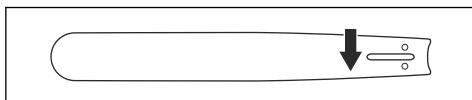
Informacija apie kreipiančiąją juostą ir pjūklo grandinę



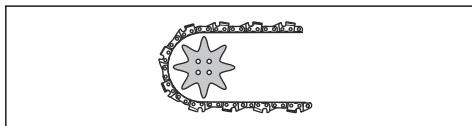
PERSPĖJIMAS: Naudodamini grandininį pjūklą arba atlikdami jo priežiūrą, mūvėkite apsaugines pirštines. Nejudantį pjūklo grandinę taip pat gali sužaloti.

Pakeiskite susidėvėjusią arba pažeistą kreipiančiąją juostą arba pjūklo grandinę Husqvarna rekomenduojamas kreipiančiosios juostos arba pjūklo grandinės deriniai. Tai būtina, norint palaikti produkto saugumo funkcijas. Pakaitinių rekomenduojamų juostų ir grandinių derinių sąrašą rasite *Priedai psl. 74.*

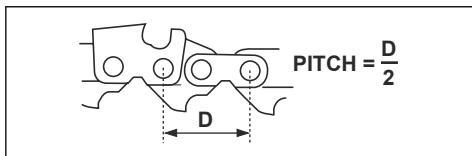
- Kreipiančiosios juostos ilgis, col. / cm. Informaciją apie kreipiančiosios juostos ilgi paprastai galima rasti jos gale.



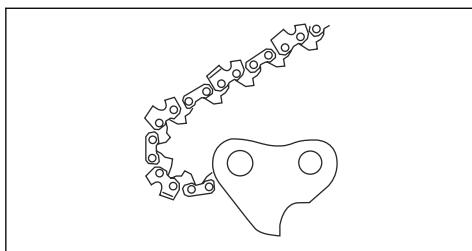
- Juostos žvaigždutės dantų skaičius (T).



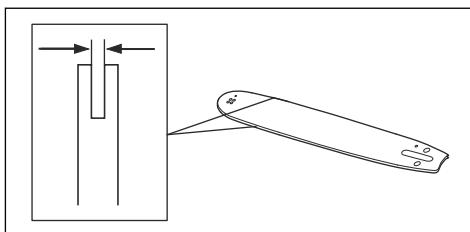
- Grandinės žingsnis, tarpai tarp pjūklo grandinės varančiuju nareliu turi atitikti tarpus tarp juostos žvaigždutės ir varančiosios žvaigždutės dantų.



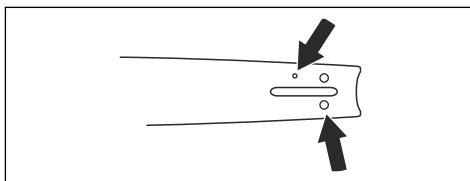
- Varančiuju narelių skaičius Varančiuju narelių skaičiu nulemia kreipiančiosios juostos tipas.



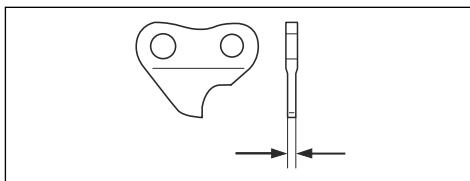
- Juostos grovelio plotis, col. / cm Kreipiančiosios juostos grovelio plotis turi būti tokis pat, kaip ir grandinės varančiuju narelių plotis.



- Pjūklo grandinės tepimo skylės ir skylės grandinės įtempimui. Kreipiančioji juosta privalo tikt i gaminiu.



- Varantysis narelis, mm / col.

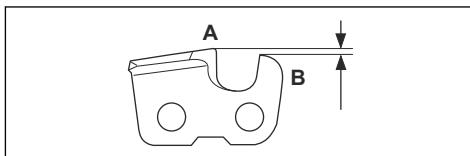


Bendra informacija apie pjoviklių palandinimą

Nenaudokite atšipusios pjūklo grandinės. Jei pjūklo grandinė atšipusi, turite labiau spausti, kad kreipiančioji juosta paaiktu per medį. Jei pjūklo grandinė labai atšipusi, nebus medienos pjovenų, tik pjovimo dulkes.

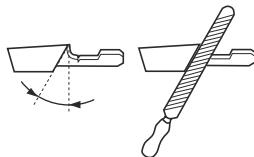
Aštri pjūklo grandinė lengvai eina per medį, o medienos pjovenos yra ilgos ir stambios.

Pjaunantysis dantis (A) ir gylis reguliavimo ribotuvas (B) kartu sudaro pjūklo grandinės pjaunamają dalį, pjovimo dantuką. Aukščio skirtumas tarp šių dviejų dalių sudaro pjovimo gylį (gylis reguliavimo ribotuvo nustatymą).

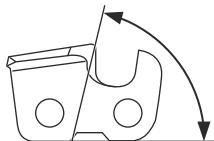


Galāsdami pjoviklį, atsižvelkite į toliau nurodytus dalykus.

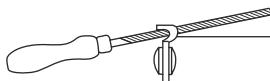
- Galandimo kampus



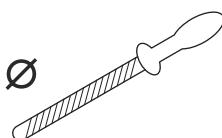
- Pjovimo kampus



- Dildės padėtis



- Apvaliosios dildės skersmuo



Nelengva tinkamai pagaląsti pjūklo grandinės neturint tinkamos įrangos. Naudokite Husqvarna galandimo šablona. Taip galésite pasiekti geriausius pjovimo rezultatus, o atatrankos pavoju sumažinti iki minimumo.

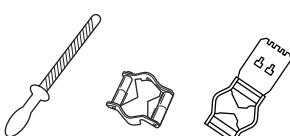


PERSPĖJIMAS: Atatrankos jėga smarkiai padidėja, jei nesilaikote galandimo nurodymų.

Pasižymėkite: Jei reikia informacijos apie pjūklo grandinės galandimą, žr. #.

Pjovimo dantukų galandimas

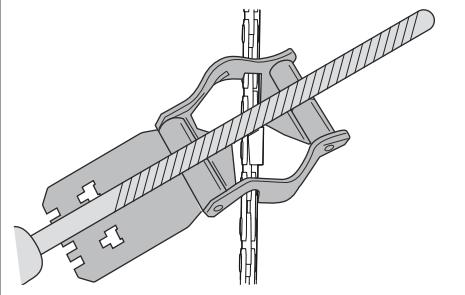
1. Galaskite pjovimo dantukus naudodamiesi apvaliaja dilde ir galandimo šablonu.



Pasižymėkite: Jei reikia informacijos, kurį galandimo šablona Husqvarna rekomenduoja jūsų pjūklo grandinei, žr. *Priedai psl. 74.*

2. Tinkamai uždékite galandimo šabloną ant pjovimo dantuko. Žr. kartu su galandimo šablonu pateiktą instrukciją.

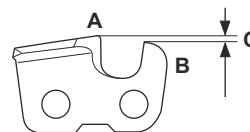
3. Braukite dilde nuo vidinės pjovimo dantukų pusės link išorinės pusės. Traukdami spauskite silpniau.



4. Pagaląskite visus pjovimo dantukus vienoje pusėje.
5. Apverskite gaminį ir pagaląskite dantukus kitose pusėse.
6. Patikrinkite, ar visi pjovimo dantukai yra vienodo ilgio.

Bendroji informacija, kaip koreguoti gylio reguliavimo ribotuvą

Gylio reguliavimo ribotuvo nustatymas (C) mažėja, kai galandate pjovimo dantuką (A). Norint pjauti maksimaliu našumui, būtina pagaląsti gylio reguliavimą ribotuvą (B), kad pjautumėte naudodamiesi rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotovo nustatymą. Jei reikia instrukciją, kaip tinkamai nustatyti pjūklo grandinės gylio reguliavimo ribotuvą, žr. *Priedai psl. 74.*



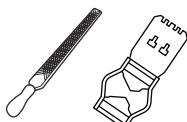
PERSPĖJIMAS: Per didelis gylio reguliavimo ribotuvo nustatymas padidina pjūklo grandinės atatrankos pavoju!

Gylio reguliavimo ribotuvu nustatymas

Prieš koreguodami gylio reguliavimo ribotuvą arba galasdami pjoviklius, žr. instrukcijas *Bendroji informacija, kaip koreguoti gylio reguliavimo ribotuvą psl. 66.* Mes rekomenduojame reguliuoti ribotuvą po kas trečio pjūklo grandinės galandimo.

Mes rekomenduojame ribotuvui naudoti mūsų galandimo šablona tam, kad būtų pasiekta tinkamas

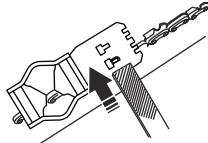
ribotuvo matmuo ir tinkamas gylio reguliavimo ritinėlio kampas.



1. Plokščiaja dilde ir gylio reguliavimo ribotuvu įrankiu sureguliuokite gylio reguliavimo ribotuvą. Naudokite tik Husqvarna galandimo šabloną tam, kad būtų pasiektais tinkamas ribotuvo matmuo ir tinkamas gylio reguliavimo ritinėlio kampas.
2. Padėkite gylio reguliavimo ribotuvu įrankį ant pjūklo grandinės.

Pasižymėkite: Daugiau informacijos, kaip naudoti gylio reguliavimo ribotuvą, rasite įrankio pakuotėje.

3. Naudokite plokščiąją dildę gylio reguliavimo ribotuvu daliai, kuri išlenda pro gylio reguliavimo ribotuvu įrankio angą.



Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas



PERSPĖJIMAS: Netinkamai įtempta pjūklo grandinė gali nušokti nuo kreipiančiosios juostos ir rimtai arba mirtinai sužeisti.

Naudojama pjūklo grandinė pailgėja. Pjūklo grandinę reguliuokite reguliarakti.

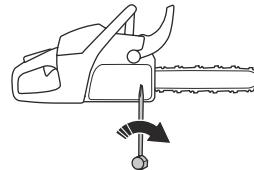
1. Atpalauduokite juostos veržles, tvirtinančias sankabos dangtelį ir pjūklo stabdį. Naudokite veržliaraktį.



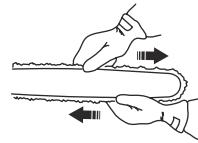
Pasižymėkite: Kai kuriuose modeliuose yra tik viena juostos veržlė.

2. Kuo tvirčiau ranka priveržkite juostos veržles.
3. Pakelkite kreipiančiosios juostos priekį ir pasukite grandinės įtempimo varžtą. Naudokite veržliaraktį.

4. Priveržkite pjūklo grandinę, kol ji priglus prie kreipiančiosios juostos, tačiau vis tiek bus nesunkiai pajudinama.



5. Priveržkite juostos veržles veržliaraktiu, tuo pačiu metu keldami kreipiančiosios juostos priekį aukštyn.
6. Patikrinkite, ar galite pjūklo grandinę rankomis laisvai sukti aplink ir ar ji standžiai prigludusi prie kreipiančiosios juostos.



Pasižymėkite: Grandinės įtempimo varžto padėties ant savo produkto ieškokite *Gaminio apžvalga* psl. 40.

Pjovimo grandinės tepimo patikrinimas

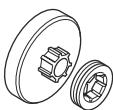
1. Užveskite produktą ir leiskite jam veikti $\frac{3}{4}$ visų apskukų. Juostą laikykite maždaug 20 cm / 8 col. virš šviesios spalvos paviršiaus.
2. Jei pjūklo grandinės tepimas tinkamas, po 1 minutės ant paviršiaus pamatysite aiškią alyvos liniją.



3. Jei pjūklo grandinės suteimas veikia netinkamai, patikrinkite kreipiančiąją juostą. Instrukcijų ieškokite *Norint patikrinti kreipiančiąją juostą* psl. 68. Jei priežiūros veiksmai nepadeda, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.

Varančiosios žvaigždutės patikra

Ant sankabos būgno yra keičiamā varančioji žvaigždutė.



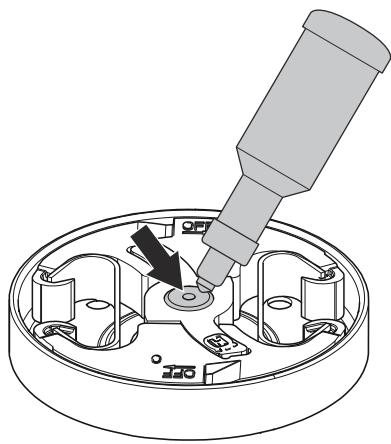
1. Įsitikinkite, kad varančioji žvaigždutė nenusidėvėjusi. Jei reikia, pakeiskite.
2. Keisdami grandinę kiekvieną kartą pakeiskite ir varančią žvaigždutę.

Adatinio guolio tepimas

1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.
2. Atlaisvinkite juostos veržles ir nuimkite sankabos dangtį.

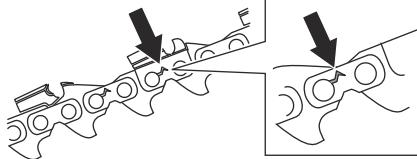
Pasižymėkite: Kai kuriuose modeliuose yra tik viena juostos veržlė.

3. Padékite produktą ant stabilaus paviršiaus, sankabos būgnu į viršų.
4. Sutepkite adatinį guolių tepalo švirkštu. Naudokite aukštos kokybės variklio alyvą arba guolių tepalus.



Pjovimo įrangos patikrinimas

1. Įsitikinkite, kad kniedės ir sujungimai nejskilę ir néra laisvų kniedžių. Jei reikia, pakeiskite.

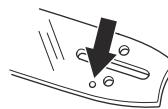


2. Įsitikinkite, kad pjūklo grandinė lengvai sulenkama. Pakeiskite pjūklo grandinę, jei ji standi.
3. Palyginkite pjūklo grandinę su nauja pjūklo grandine, kad nustatytumėte, ar kniedės ir grandys nesusidėvėjusios.
4. Keiskite pjūklo grandinę, kai ilgiausia pjovimo danties dalis yra trumpesnė, nei 4 mm / 0,16 col. Taip pat pakeiskite pjūklo grandinę, jei pjovikliai iškilię.

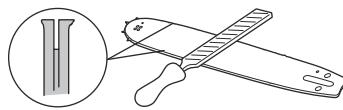


Norint patikrinti kreipiančiąją juostą

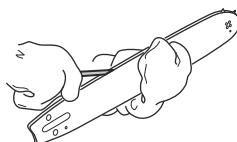
1. Įsitikinkite, kad alyvos kanalas neužblokuotas. Jei reikia, išvalykite.



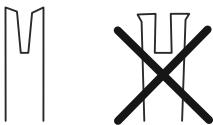
2. Patikrinkite, ar ant kreipiančiosios juostos briaunos nėra šerpetų. Dilde pašalinkite nelygumus.



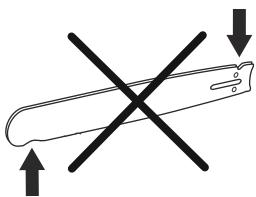
3. Išvalykite kreipiančiosios juostos griovelį.



4. Apžiūrėkite, ar nesusidėvėjės kreipiančiosios juostos griovelis. Jei reikia, pakeiskite kreipiančiąją juostą.



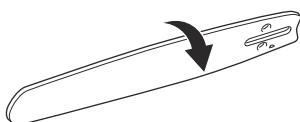
5. Patikrinkite, ar kreipiančiosios juostos galas nėra pažeistas arba labai susidėvėjęs.



6. Patikrinkite, ar laisvai sukasi juostos žvaigždutė ir ar neužsikimšusi juostos žvaigždutės tepimo anga. Jei reikia, išvalykite ir sutepkite.



7. Kasdien apsukite kreipiančiąją juostą, kad ji tarnautų ilgiau.



Degalų ir grandinės alyvos bakelių priežiūra

- Reguliariai ištūstinkite ir valykite degalų ir grandinės alyvos bakelius.
- Degalų filtru keiskite kas metus arba dažniau, jei reikia.



PASTABA: Bakeliuose esantys nešvarumai salygoja eksplamacijos sutrikimus.

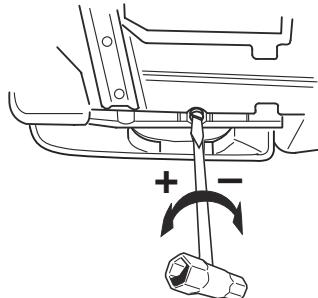
Grandinės alyvos srauto reguliavimas



PERSPĖJIMAS: Prieš reguliuodami alyvos siurbli, sustabdyskite variklį.

1. Sukite alyvos siurblio reguliavimo varžtą. Naudokite atsuktuvą arba veržiliaraktį.

- Norėdami sumažinti grandinės alyvos srautą, pasukite reguliavimo varžtą pagal laikrodžio rodyklę.
- Norėdami padidinti grandinės alyvos srautą, pasukite reguliavimo varžtą prieš laikrodžio rodyklę.

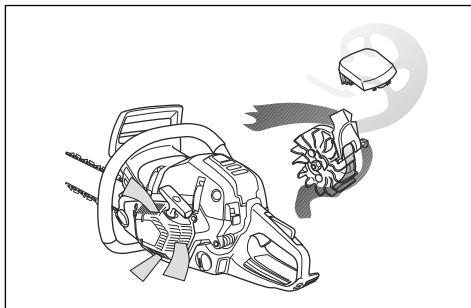


Rekomenduojami alyvos siurblio nustatymai

- Kreipiančiosios juostos ilgis yra 13–15 col.: Minimalus greitis
- Kreipiančiosios juostos ilgis yra 16–18 col.: Vidutinis srautas
- Kreipiančiosios juostos ilgis yra 20–18 col.: Maksimalus srautas

Oro valymo sistema

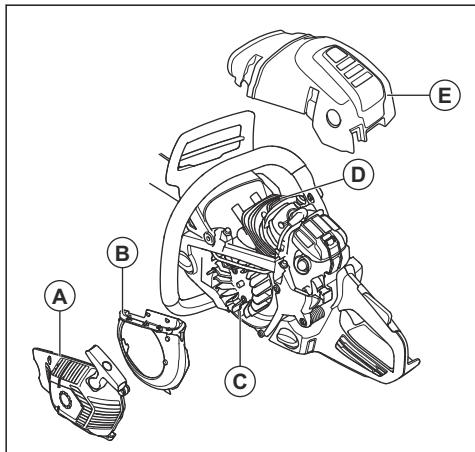
AirInjection™ yra centrifuginė oro valymo sistema, pašalinanti dulkes ir nešvarumus, kol kietosios dalelės nepasiekė oro filtro. AirInjection™ pailgina oro filtro ir variklio tarnavimo laiką.



Aušinimo sistemos valymas

Aušinimo sistema užtikrina žemą variklio temperatūrą. Aušinimo sistemą sudaro oro įsiurbimo anga starteryje (A) ir oro nukreipimo plokštėlė (B), strelkės ant

smagračio (C), aušinimo plokštėlės ant cilindro (D) ir cilindro kanalas bei dangtelis (E).



1. Kartą per savaitę ar dažniau, jei būtina, šepeteliu išvalykite aušinimo sistemą.
2. Patikrinkite, ar aušinimo sistema neužtersta ir neužsikišusi.



PASTABA: Jei aušinimo sistema nešvari ar užsikimšusi, gaminys gali perkaisti ir dėl to sugesti.

Gedimai ir jų šalinimas

Nepavyksta užvesti variklio

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksmas
Starterio strektės	Starterio strektės užblokuotos.	Sureguliuokite arba pakeiskite startero streketes.
		Nuvalykitė sričių aplink streketes.
		Kreipkitės į patvirtintas techninės priežiūros dirbtuvės.
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis.	Ištuštininkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamų degalų.
	Degalų bakas pripildytas grandinės alyvos.	Jei pabandėte užvesti produktą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą. Jei produkto užvesti nebandėte, ištuštininkite degalų bakelį.
Uždegimas be kibirkšties	Uždegimo žvakė nešvari arba drėgna.	Pasirūpinkite, kad degimo žvakė būtų sausa ir švari.
	Netinkamas tarpas tarp elektrodų.	Išvalykitė žvakę. Išsitinkinkite, kad tarpas tarp elektrodų ir uždegimo žvakė teisinga ir kad naudojama tinkama uždegimo žvakė, rekomenduojamo arba atitinkamo tipo.
		Tinkamo tarpo tarp elektrodų ieškokite <i>Techniniai duomenys</i> psl. 72.

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksma
Uždegimo žvakė ir cilindras	Atsileidusi uždegimo žvakė.	Priveržkite uždegimo žvakę.
	Variklis užtvindytas dėl pakartotinų bandymų užvesti su visiškai uždarytomis sklidėmis po uždegimo.	Išmikite ir nuvalykite uždegimo žvakę. Padékite produktą ant šono, nukreip uždegimo žvakės angą tolyn nuo savęs. 6-8 kartus patraukite startero virvės rankeną. Sumontuokite uždegimo žvakę ir užveskite produkta. Žr. <i>Gaminio paleidimas</i> psl. 51.

Variklis užsiveda, tačiau vėl užgėsta.

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksma
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis.	Ištuštinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamą degalų.
Karbiuratorius	Laisvosios eigos greitis neteisingas.	Kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.
Oro filtras	Užsikimšes oro filtras	Išvalykite arba pakeiskite oro filtra.
Degalų filtras	Užsikimšes kuro filtras	Kuro filtro keitimas.

Gabenimas ir laikymas

Gabenimas ir laikymas

- Norédami laikyti ir transportuoti gaminį ir kura, išsitinkite, kad jis neprateka ir neskleidžia išmetamujų dujų. Žiežirbos arba atvira ugnis, pvz., elektriniai įrenginiai arba džiovintuvai, gali sukelti gaisrą.
- Laikydami ir transportuodami kurą visada naudokite patvirtintus konteinerius.
- Ištuštinkite degalų ir grandinės alyvos bakelius prieš transportavimą arba ilgalaikį sandėliavimą. Degalus ir grandinės alyvą išplikite tinkamoje šalinimo vietoje.
- Naudokite produkto transportavimo apsaugą, kad išvengtumėte sužalojimų ar produkto sugadinimo. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali rimtais sužaloti.
- Nuimkite uždegimo žvakės antgalį nuo uždegimo žvakės ir i Jungkite grandinės stabdį.

• Gabendami saugiai pritvirtinkite įrenginių.

Įrenginio paruošimas ilgalaikiam sandėliavimui

- Išmontuokite ir nuvalykite pjūklo grandinę ir kreipiančiosios juostos griovelį.



PASTABA: Nevaloma pjūklo grandinė ir kreipianti juosta gali sustandeti arba užstrigli.

- Uždékite transportavimo apsaugą.
- Nuvalykite įrenginių Instrukcijų ieškokite *Techninė priežiūra* psl. 59.
- Atlikite pilną produkto techninį aptarnavimą.

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

	Husqvarna 555	Husqvarna 556	Husqvarna 560 XP
Variklis			
Cilindro darbinis tūris, cm ³	59,8	59,8	59,8
Greitis tuščiaja eiga, aps./min	2800	2800	2800
Maks. variklio galia pagal ISO 8893, kW / AG esant aps./min.	3,1/4,2 @ 9600	3,1/4,2 @ 9600	3,5/4,8 @ 9600
Uždegimo sistema⁹			
Degimo žvakė	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5	0,5	0,5
Degalų / tepimo sistema			
Degalų bakelio talpa, litrai/cm ³	0,65/650	0,65/650	0,65/650
Alyvos bakelio talpa, litrai/cm ³	0,33/330	0,35/350	0,33/330
Alyvos siurblio tipas	Reguliuojamas	Reguliuojamas	Reguliuojamas
Svoris			
Svoris, kg	5,9	6,0	5,9
Skleidžiamas triukšmas¹⁰			
Garso galios lygis, matuojamas dB (A)	116	116	116
Garso galios lygis, garantuojamas L _{WA} dB (A)	118	118	118
Garso lygliai¹¹			
Ekvivalentiškas garso slėgio lygis ties dirbančiojo ausimis, dB (A)	106	106	106
Vibracijos lygai, a_{hveq}¹²			

⁹ Visada naudokite rekomenduojamo tipo žvakes! Netinkamo tipo žvakė gali smarkiai sugadinti stūmoklį ir cilindrą.

¹⁰ Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (LWA) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

¹¹ Pagal ISO 22868 ekvivalentiškas garso slėgio lygis apskaičiuojamas kaip skirtinį garso slėgio lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminės svertinės energijos suma. Tipiška ekvivalentiško garso slėgio lygio statistinė sklaida turi standartinį 1 dB (A) nuokrypi.

¹² Pagal ISO 22867 ekvivalentiškas vibracijos lygis apskaičiuojamas kaip vibracijos lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminės svertinės energijos suma. Pateiktose atitinkamo vibracijos lygio duomenyse yra 1 m/s² tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

	Husqvarna 555	Husqvarna 556	Husqvarna 560 XP
Priekinė rankena, m/sek. ²	3,2	3,2	4,4
Galiné rankena, m/sek. ²	5,0	5,0	5,3
Pjūklo grandinė / kreipiančioji juosta			
Varančiosios žvaigždutės tipas / dantų skaičius	Rim/7	Rim/7	Rim/7
Grandinės greitis esant 133 % maks. galimos variablio galios (m/sek.)	28,3	28,3	28,3

	Husqvarna 560 XPG	Husqvarna 562 XP	Husqvarna 562 XPG
Variklis			
Cilindro darbinis tūris, cm ³	59,8	59,8	59,8
Greitis tuščiaja eiga, aps./min	2800	2800	2800
Maks. variklio galia pagal ISO 8893, kW / AG esant aps./min.	3,5/4,8 @ 9600	3,5/4,8 @ 9600	3,5/4,8 @ 9600
Uždegimo sistema¹³			
Degimo žvakė	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Tarpas tarp elektrodių, mm	0,5	0,5	0,5
Degalų / tepimo sistema			
Degalų bakelio talpa, litrai/cm ³	0,65/650	0,65/650	0,65/650
Alyvos bakelio talpa, litrai/cm ³	0,33/330	0,33/330	0,33/330
Alyvos siurblio tipas	Reguliuojamas	Reguliuojamas	Reguliuojamas
Svoris			
Svoris, kg	6,1	6,1	6,3
Skleidžiamas triukšmas¹⁴			
Garso galios lygis, matuojamas dB (A)	116	116	116
Garso galios lygis, garantuojamas L _{WA} dB (A)	118	118	118
Garso lygiai¹⁵			

¹³ Visada naudokite rekomenduojamo tipo žvakes! Netinkamo tipo žvakė gali smarkiai sugadinti stūmoklį ir cilindrą.

¹⁴ Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (LWA) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

¹⁵ Pagal ISO 22868 ekvivalentinės garso slėgio lygis apskaičiuojamas kaip skirtinį garso slėgio lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminės svertinės energijos suma. Tipiška ekvivalentinė garso slėgio lygio statistinė skliaida turi standartinį 1 dB (A) nuokrypi.

	Husqvarna 560 XPG	Husqvarna 562 XP	Husqvarna 562 XPG
Ekvivalentiškas garso slėgio lygis ties dirbančiojo ausimis, dB (A)	106	106	106
Vibracijos lygial, a_{hveq}¹⁶			
Priekinė rankena, m/sek. ²	4,4	3,2	3,2
Galinė rankena, m/sek. ²	5,3	5,0	5,0
Pjūklo grandinė / kreipiančioji juosta			
Varančiosios žvaigždutės tipas / dantu skaičius	Rim/7	Rim/7	Rim/7
Grandinės greitis esant 133 % maks. galimos variaklio galios (m/sek.)	28,3	28,3	28,3

Priedai

Rekomenduojami pjovimo įrenginiai

Grandinių pjūklų modeliai Husqvarna 555, 556, 560 XP, 560 XPG, 562 XP, 562 XPG ivertinti pagal EN ISO 11681-1:2011 (Darbu miške skirta įranga – grandinių pjūklų saugos reikalavimai ir bandymai) ir atitinkamai saugos reikalavimus, naudojant toliau nurodytus kreipiamosios juostos ir pjūklo grandinės derinius.

Mažos atatrankos grandinė

Pjūklo grandinė, pažymėta kaip silpno atatrankos smūgio grandinė, tenkiniai silpno atatrankos smūgio reikalavimus, nurodytus ANSI B175.1-2012.

Atatranka ir pjovimo juostos antgalio spindulys

Pjovimo juostos antgalio-žvaigždutės spindulį lemia dantų skaičius (pvz., 10T). Kietos pjovimo kreipiamosios juostos antgalio spindulys atitinka savo paties dydį. Su nurodytu ilgiu pjovimo juostomis galite naudoti mažesnio, nei nurodyta, spindulio antgalį.

Patvirtinta pjovimo įranga, skirta Husqvarna 555, Husqvarna 560 XP, Husqvarna 560 XPG:

Kreipiančioji juosta				Pjūklo grandinė			
Ilgis, col./cm	Žingsnis, col.	Plotis, col./mm	Maks. antgalio spindulys	Tipas	Ilgis, varantieji nareliai (vnt.)	Maža atatranka	
13/33	0,325	0,058/1,5	10T	Husqvarna H25	56	Taip	
15/38			11T arba 12T		64		
16/41					66		
18/46					72		
20/50					80		

¹⁶ Pagal ISO 22867 ekvivalentiškas vibracijos lygis apskaičiuojamas kaip vibracijos lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminės svertinės energijos suma. Pateiktuose atitinkamo vibracijos lygio duomenyse yra 1 m/s² tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

Patvirtinta pjovimo įranga, skirta Husqvarna 555, Husqvarna 560 XP, Husqvarna 560 XPG:						
Kreipiančioji juosta				Pjūklo grandinė		
Ilgis, col./cm	Žingsnis, col.	Plotis, col./mm	Maks. antgalio spindulys	Tipas	Ilgis, varantieji nareliai (vnt.)	Maža atatrauk-ka
13/33	3/8	0,058/1,5	11 T	Husqvarna H42	52	
15/38					56	
16/41					60	
18/46					68	
20/50					72	
24/61					84	
15/38	3/8	0,058/1,5	11 T	Husqvarna C85	56	
16/41					60	
18/46					68	
20/50					72	
24/61					84	
15/38	3/8	0,050 / 1,3	11 T	Husqvarna C83	56	
16/41					60	
18/46					68	
20/50					72	
24/61					84	

Patvirtinta pjovimo įranga, skirta Husqvarna 556, Husqvarna 562 XP, Husqvarna 562 XPG:						
Kreipiančioji juosta				Pjūklo grandinė		
Ilgis, col./cm	Žingsnis, col.	Plotis, col./mm	Maks. antgalio spindulys	Tipas	Ilgis, varantieji nareliai (vnt.)	
13/33	3/8	0,058/1,5	11 T	Husqvarna H42	52	
15/38					56	
16/41					60	
18/46					68	
20/50					72	
24/61					84	
28/71					92	

Patvirtinta pjovimo įranga, skirta Husqvarna 556, Husqvarna 562 XP, Husqvarna 562 XPG:

Kreipiančioji juosta				Pjūklo grandinė		
Ilgis, col./cm	Žingsnis, col.	Plotis, col./mm	Maks. antgalio spindulys	Tipas	Ilgis, varantieji nareliai (vnt.)	
15/38	3/8	0,058/1,5	11 T	Husqvarna C85	56	
16/41					60	
18/46			34 mm		68	
20/50					72	
24/61					84	
28/71					92	
15/38			11 T 34 mm		56	
16/41					60	
18/46					68	
20/50					72	
24/61					84	
28/71					92	

Naudingasis pjovimo ilgis paprastai yra 1 coliu trumpesnis užvardinių kreipiančiosios juostos ilgi.

Šlifavimo įrenginiai ir šlifavimo kampas

Pjūklo grandinę galaskite naudodami Husqvarna galandimo šabloną. Husqvarna galandimo šablonas

užtikrina, kad pagalbėsite tinkamu kampu. Toliau lentelėje išvardyti daļiu numeriai.

Jei nesate tikri, kaip nustatyti savo gaminio pjūklo grandinės tipą, daugiau informacijos žr. www.husqvarna.com.

H25	4,8 mm / 3/16 col.	505 69 81-09	0,025 col. / 0,65 mm	30°	80°
H42	5,5 mm / 7/32 col.	505 24 35-01	0,025 col. / 0,65 mm	25°	55°
C85, C83	5,5 mm / 7/32 col.	586 93 86-01	0,025 col. / 0,65 mm	30°	60°

EB atitikties deklaracija

EB atitikties deklaracija

„Husqvarna AB“, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.: +46-36-146500, savo atsakomybe patvirtina, kad grandininiai pjūklai miško priežiūrai Husqvarna 555, 556, 560 XP, 560 XPG, 562 XP, 562 XPG nuo 2016 serijos numerių (metai yra aiškiai nurodyti ant plokštėlės su nurodytu tipu ir serijos numeriu), atitinka šių TARYBOS DIREKTYVŲ reikalavimus:

- 2006 m. gegužės 17 d. įrengimų direktyvos **2006/42/EB**.
- 2014 m. vasario 26 d. direktyva **2014/30/ES** dėl elektromagnetinio suderinamumo;
- 2000 m. gegužės 8 d. direktyvos **2000/14/EB** dėl i aplinką skleidžiamo triukšmo.
- 2011 m. birželio 8 d. Direktyvos **2011/65/ES** dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo.

Pritaikyti tokie standartai: EN ISO 12100:2010, ISO 14982:2009, EN ISO 11681-1:2011, EN 50581:2012

Notifikuotoji įstaiga: **0404, „RISE SMP Svensk Maskinprovning AB“**, P/D 7035 SE750 07 Uppsala, Švedija, atliko EB tipo tyrimą pagal mašinų direktyvos (2006/42/EB) 12 straipsnio 3b punktą. EB tipo patikros pagal IX priedą sertifikatų numeriai: 0404/10/2234 – 555, 0404/10/2235 – 560 XP, 560 XPG, 0404/10/2259 – 556, 562 XP, 562 XPG .

Be to, **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE--750 07 Uppsala, Švedija, patvirtino susitarimą priedu V tarybos direktyvai 2000 m. gegužės 8 d. dėl triukšmo emisijos i aplinką 2000/14/EB. Sertifikatai numerojami taip: **01/161/083** – 555, 560 XP, 560 XPG, **01/161/086** – 562 XP, 562 XPG, **01/161/083** – 556 .

Daugiau informacijos apie triukšmo emisija žr.
Techniniai duomenys psl. 72.

Pristatytais benziniinis grandininis pjūklas atitinka EB tipo kontrolę praėjusį pavyzdį.

Huskvarna, 20160330



Per Gustafsson, plėtros vadovas (igaliotasis atstovas, atsakingas už techninę dokumentaciją).

141400, Московская обл., Г. Химки, ул. Ленинградская,
владение 39, строение 6, здание II этаж 4,
помещение ОВ02_04,
телефон горячей линии 8-800-200-1689

Saturs

Ievads.....	78	Problēmu novēršana.....	108
Drošība.....	80	Pārvadāšana un uzglabāšana.....	109
Montāža.....	85	Tehniskie dati.....	110
Lietošana.....	86	Piederumi.....	112
Apkope.....	97	EK atbilstības deklarācija.....	115

Ievads

Paredzētā lietošana

Šis izstrādājums ir paredzēts zāģēšanai kokā.

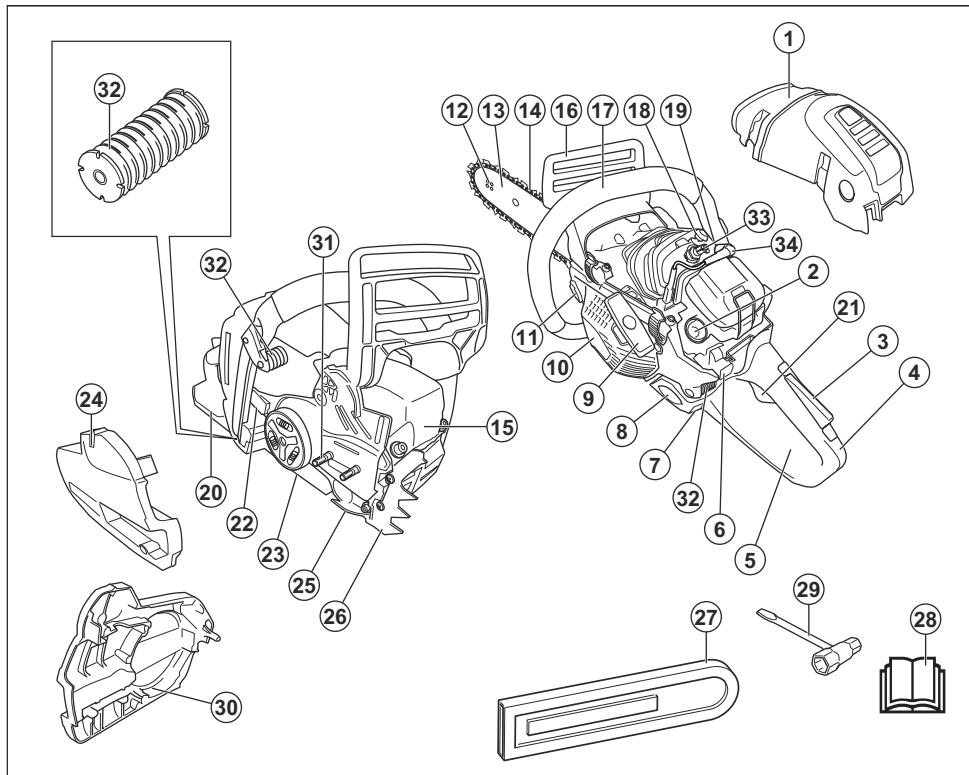
Piezīme: Šī kēdes zāģa lietošanu var ierobežot valsts normatīvie akti.

Izstrādājuma apraksts

Husqvarna 555, 556, 560 XP, 560 XPG, 562 XP, 562 XPG ir kēdes zāģu modeļi ar iekšdedzes dzinēju.

Mēs nepārtrauktī strādājam, lai uzlabotu jūsu drošību un efektivitāti, darbojoties ar šo ierīci. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar apkopes sniedzēju.

Izstrādājuma pārskats



1. Cilindra pārsegs

2. Gaisa izspiešanas pūslītis

3. Droseles mēlītes bloķētājs
4. Aizmugurējais rokturis
5. Informācijas un brīdinājuma uzlīme
6. Sākšanas/apturēšanas slēdzis
7. Degvielas līmeņa lodziņš
8. Degvielas tvertne
9. Startera auklas rokturis
10. Startera korpus
11. Kēdes eļjas tvertne
12. Sliedes gala zobrajs
13. Virzītājsliede
14. Zāga kēde
15. Trokšņa slāpētājs
16. Kēdes bremze un priekšējais roku aizsargs
17. Priekšējais rokturis
18. Spiediena samazināšanas vārsts
19. Apsildāmo rokturu slēdzis (560 XPG, 562 XPG)
20. Labās rokas aizsargs
21. Droseles mēlīte
22. Izstrādājuma un sērijas numura plāksnīte
23. Eļjas sūkņa regulēšanas skrūve
24. Sajūga vāks
25. Kēdes uztvērējs
26. Balsta zobs
27. Transportēšanas aizsargs
28. Lietošanas rokasgrāmata
29. Kombinētā uzgriežņu atslēga
30. Bremžu stīpa
31. Sliedes bultskrūves
32. Vibrāciju samazināšanas sistēma, 3 bloki
33. Aizdedzes svece
34. Aizdedzes sveces uzgalis

Simboli uz produkta



Apturēt.



Esiet uzmanīgs un lietojiet izstrādājumu pareizi. Šis izstrādājums var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas operatoram vai citām personām.



Uzmanīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms iekārtas lietošanas pārliecinieties, vai izprotat norādījumus.



Vienmēr lietojiet apstiprinātu aizsargķiveri, kā arī apstiprinātus dzirdes un redzes aizsarglīdzekļus.



Darbiniet izstrādājumu ar abām rokām.



Nedarbiniel zāģi, turot to ar vienu roku.



Neļaujiet vadotnes uzmaivai pieskarties citiem priekšmetiem.



Brīdinājums! Kad virzītājsliedes gals pieskaras kādam priekšmetam, var rasties atsitiens. Šāds atsitiens izraisa strauju reakciju, kas virza vadotni uz augšu un operatora virzienā. Var rasties nopietnas traumas.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajām EK direktīvām.



Trokšņa izplūde vidē atbilstoši Eiropas Direktīvai 2000/14/EK un Jaundienvidvelas tiesību aktiem "Darba vidē aizsardzības (trokšņa kontroles) regula (2017)". Trokšņa izplūdes dati ir atrodami uz iekārtas etiketes un tehnisko datu sadalā.



Kēdes bremze; ir aktivizēta (pa labi). Kēdes bremze; nav aktivizēta (pa kreisi).



Gaisa vārsts.



Spiediena samazināšanas vārsts.



Gaisa izspiešanas pūslītis.



Eļjas sūkņa regulēšana.



Degviela.



Kēdes eļla.



Ja uz izstrādājuma ir šis simbols, tas ir apriņkots ar apsildāmiem rokturiem.

yyyywwxxxx

Datu plāksnītē ir norādīts sērijas numurs. **yyy** ir ražošanas gads un **ww** ir ražošanas nedēļa.

Piezīme: Pārējie uz produkta norādītie simboli/norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.

Euro V emisija



BRĪDINĀJUMS: Motora atvēršana anulē šī kēdes zāģa ES tipa apstiprinājumu.

Drošība

Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



BRĪDINĀJUMS: Tieka izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegtā instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajam personām draud traumu vai nāves risks.



IEVĒROJET: Tieka izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegtā instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

Piezīme: Tieka izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Vispārīgi norādījumi par drošību



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Kēdes zāģis var būt bīstams darba rīks, ja to lieto neuzmanīgi vai nepareizi — var rasties nopietnas traumas vai iestāties nāve. Tādēļ ir ļoti svarīgi izlasīt un izprast šo lietotāja rokasgrāmatu.
- Nekādā gadījumā bez rāzošātā atlaujas nedrīkst mainīt šī izstrādājuma konstrukciju. Nelietojiet kēdes zāgi, ko varētu būt pārveidojušas citas personas, un izmantojiet tikai šim piederumam ieteiktos piederumus. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var radīt smagas vai nāvējošas traumas izstrādājuma lietotājam un citiem.
- Trokšņa slāpētāja iekšpusē ir kīmikālijas, kas var būt kancerogēnas. Ja trokšņa slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.
- Ilgstoša dzinēja izplūdes gāzu, kēdes eljas garaiņu un zāgu skaidru putekļu ieelpošana var apdraudēt veselību.
- Šīs izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Noteiktos apstākļos šīs

lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantātā darbību. Lai samazinātu risku nokļūt apstākļos, kad var tikt gūtas smagas vai letālās traumas, mēs iesakām personām, kurām ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantātā ražotāju.

- Šajā lietotāja rokasgrāmatā ietvertā informācija neizstā profesionālās prasmes un pieredzi. Ja rodas situācija, kurā nejūtāties droši, pārtrauciet darbu un konsultējieties ar speciālistu. Saziņties ar apkopes sniedzēju, kas nodrošina apkopi, vai ar pieredzējušu kēdes zāģu lietotāju. Nekad nedarjet neko, par ko neesat pārliecināts!

Norādījumi par drošu darbu



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Pirms šī izstrādājuma lietošanas ir jāizprot atsītēna iedarbība un jāzina, kā no tā izvairīties. Norādījumus skatiet šeit: *Informācija par atsītēnu lpp. 88.*
- Nekad nelietojiet bojātu izstrādājumu.
- Nekādā gadījumā nelietojiet izstrādājumu, ja tam ir redzami aizdedzes sveces uzgaļa un aizdedzes vada bojāumi. Iespējams dzirkstētu rašanās risks, kas var izraisīt ugunsgrēku.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, lietojis alkoholu, vielas vai medikamentus, kas var ieteikmēt redzi, modrību, koordināciju vai spriegspēju.
- Neizmantojiet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, biežā miglā, stiprā lietū, spēcīgā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs sliktos laikapstākļos ir nogurdinošs, un bieži rada papildu traumu riskus, piemēram, ar ledu klāta zeme, neprognozējams koku krišanas virzieni, utt.
- Nekādā gadījumā nedarbiniet kēdes zāgi, ja virzītāsliede, zāģa kēde un visi vāki nav pareizi piestiprināti. Norādījumus skatiet šeit: *Montāža lpp. 85.* Ja izstrādājumam nav piestiprināta sliede un

zāga kēde, sajūgs var klūt valīgs un izraisīt nopietnas traumas.



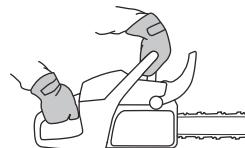
- Nekādā gadījumā nedarbiniet izstrādājumu iekšelpās. leelpotas izplūdes gāzes var būt bīstamas.
- Dzinēja izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekādā gadījumā nelietojet izstrādājumu ugunsnedrošu materiālu tuvumā.
- Pievērsiet uzmanību apkārtējai videi un pārliecībieties, vai cilvēki vai dzīvnieki nevar nokļūt izstrādājuma tuvumā vai ieteikmēt jūsu kontroli pār izstrādājumu.
- Nekad neļaujiet bērniem lietot šo izstrādājumu vai uzturēties tā tuvumā. Tā kā šis izstrādājums ir aprīkots ar iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi ar atspēres mehānismu, kas atrodas uz startera roktura un to var iedarbināt ar nelielu ātruma un spēka kustību, arī mazi bērni noteiktos apstākļos var pieļikt pietiekamu spēku, lai iedarbinātu izstrādājumu. Tas var radīt smagu traumu. Tāpēc gadījumos, kad izstrādājums netiek pieskatīts, nonemiet aizdedzes sveces uzmanību.
- Lai pilnībā saglabātu kontroli pār izstrādājumu, ir nepieciešama stabila stāja. Nekādā gadījumā nestrādājiet, stāvot uz kāpnēm, kokā vai citā vietā, kur nevarat nostāties uz stabilas virsmas.



- Neuzmanība var izraisīt atsiteni, ja sliedes atsiteni rīka zona nejauši pieskarsies zaram, tuvumā esošam kokam vai citam objektam.



- Nekādā gadījumā neizmantojet izstrādājumu, turot to vienā rokā. Šo izstrādājumu nevar droši kontroliēt, turot vienā rokā.
- Vienmēr turiet izstrādājumu ar abām rokām. Ar labo roku turiet aizmugures rokturi, bet ar kreiso roku - priekšējo rokturi. Šo satvērienu ir jāizmanto visiem lietotājiem - gan ar labo vadošo roku, gan ar kreiso. Ar īķiskiem un pirkstiem stingri satveriet rokturus! Šāds satvēriens samazinās atsiteni risku un uzlabos izstrādājuma vadāmību. Neatlaidiet rokturus!



- Nekādā gadījumā nelietojet izstrādājumu virs plecu augstuma.



- Nelietojet kēdes zāgi apstākļos, kuros negadījuma situācijā nav pieejama palīdzība.
- Pirms izstrādājuma pārvietošanas izslēdziet dzinēju un ar kēdes bremzi nofiksējiet zāga kēdi. Turiet izstrādājumu tā, lai vadotne un zāga kēde būtu vērsta uz aizmuguri. Pirms izstrādājuma transportēšanas vai pārvietošanas uzlieciet vadotnei transportēšanas aizsargu.
- Ja noliekat izstrādājumu uz zemes, nobloķējiet zāga kēdi ar kēdes bremzi un paturiet izstrādājumu savā redzes lokā. Ja ir paredzams izstrādājuma darba pātraukums, izslēdziet dzinēju.
- Dažkārt skaidras iestrēgst sajūga vākā un izraisa zāga kēdes sastrēgumu. Pirms zāles griešanas vienmēr apturiet motoru.
- Motora darbināšana slēgtā vai slīkti vēdinātā telpā var radīt letālu iznākumu saindēšanās ar oglekļa monoksīdu dēļ.
- Motora izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nelietojet izstrādājumu telpās vai ugunsnedrošu materiālu tuvumā.
- Izmantojet kēdes bremzi kā stāvbremzi, kad iedarbināt izstrādājumu vai pārvietojaties nelielā attālumā. Vienmēr turiet kēdes zāgi, satverot priekšējo rokturi. Tas samazina risku ar kēdes zāgi savainot jūs vai tuvumā esošas personas.
- Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrācijas ieteikmē var negatīvi ieteikmēt asinsriti vai nervu sistēmu. Ja jūtat pārmērīgas

- vibrāciju ieteikmes simptomus, apmeklējet ārstu. Simptomi var būt tirpšana, nejufigums, nieze, sāpes, bezspēks, kā arī ādas krāsas vai stāvokļa izmaiņas. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās. Aukstumā šie simptomi var būt izteiktāki.
- Nav iespējams paredzēt visas iespējamās situācijas, kas var rasties, kad izmantojat izstrādājumu. Vienmēr esiet piesardzīgs un izmantojiet veselo saprātu. Izvairieties no situācijām, kurās nejutēties īsti pārliecīnāts par notiekošo vai veicamajām darbībām. Ja pēc šo norādījumu izlasišanas joprojām šaubāties par notiekošo vai veicamajām darbībām, pirms turpmākas rīcības konsultējieties ar kādu ekspertu. Ja jums ir jautājumi par izstrādājuma lietošanu, sazinieties ar izplatītāju vai Husqvarna. Mēs labprāt sniegt jums padomus, kā arī palīdzēsim lietot izstrādājumu efektīvi un droši. Ja iespējams, apmeklējet kēdes zāga lietošanas apmācību. Jūsu dīleris, mežkopju skola vai tuvākā bibliotēka var sniegt ziņas par pieejamajiem izglītības materiāliem un kursiem.



Individuālie aizsarglīdzekļi



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.



- Vairākums ar kēdes zāgi saistīto negadījumu notiek, ja zāga kēde saskaras ar lietotāju. Darba laikā ir jāizmanto individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais drošības aprīkojums negarantē pilnīgu aizsardzību pret traumām, bet tas samazina traumu smagumu, ja notiek negadījums. Lai iegūtu ieteikumus par izmantojamo aprīkojumu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.
- Apģērbam jābūt pieguļošam, bet tas nedrīkst ieroēžot kustības. Regulāri pārbaudiet individuālā aizsargaprīkojuma stāvokli.
- Izmantojiet apstiprinātu aizsargķiveri.

- Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanās troksni var radīt neatgriezeniskus dzirdes bojājumus.
- Lai samazinātu lidojošu priekšmetu radītu traumu risku, lietojiet aizsargbrilles vai sejas vizieri. Kēdes zāgis var ar lielu spēku izmest, piemēram, zāgu skaidas, mazus koka gabaliņus u. c. priekšmetus. Tas var izraisīt nopietnas traumas, sevišķi acu traumas.
- Lietojiet cimdus, kas aizsargā no zāga kēdes.
- Lietojiet darba bikses, kas aizsargā no zāga kēdes.
- Lietojiet darba apavus, kas aizsargā no zāga kēdes, ar tērauda purngaliem un neslīdošām zolēm.
- Vienmēr jābūt pieejamam pirmās palīdzības komplektam.
- Dzirkstelū risks. Lai nepielautu meža ugunsgrēka risku, turiet tuvumā ugunsdzēšamo aparātu un lāpstu.

Izstrādājuma drošības ierīces



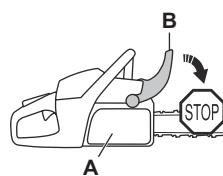
BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nelietojiet izstrādājumu ar bojātām drošības ierīcēm.
- Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Sk. Izstrādājuma drošības ierīču apkope un pārbaudes lpp. 99.
- Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar vietējo Husqvarna apkopes sniedzēju.

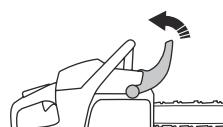
Kēdes bremze un priekšējais roku aizsargs

Izstrādājumam ir kēdes bremze, kas aptur zāga kēdi atsītienu gadījumā. Kēdes bremze samazina negadījumu risku, bet tos varat novērst tikai lietotājs.

Kēdes bremzi (A) aktivizē vai nu manuāli ar kreiso roku vai automātiski ar inerces mehānismu. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu (B) uz priekšu, lai manuāli aktivizētu kēdes bremzi.

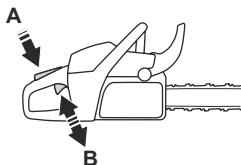


Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri, lai deaktivizētu kēdes bremzi.



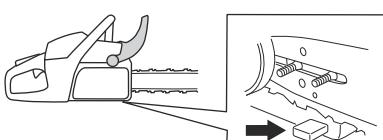
Droseles mēlītes bloķētājs

Droseles mēlītes bloķētājs novērš nejaušu droseles mēlītes darbību. Ja ar roku satver rokturi un nospiež droseles mēlītes bloķētāju (A), tiek atbrīvota droseles mēlīte (B). Ja rokturi attlaiz, droseles mēlīte ir uzturēta droseles mēlītes bloķēšanas mehānisms ieņem sākotnējo stāvokli. Šī funkcija nodrošina droseles mēlītes bloķēšanu būtiskas režīmā.



Kēdes uztvērējs

Kēdes uztvērējs uztver zāga kēdi, ja tā saplīst vai klūst valīga. Pareizs zāga kēdes spriegojums un pareizi veikta zāga kēdes un virzītājsliedes apkope samazina nelaimes gadījumu risku.



Labās rokas aizsargs

Labās rokas aizsargs aizsargā plaukstu, ko novietojat uz aizmugurējā roktura. Labās rokas aizsargs nodrošina aizsardzību gadījumā, ja zāga kēde salūzt vai novirzās. Labās rokas aizsargs nodrošina arī aizsardzību pret zariem.



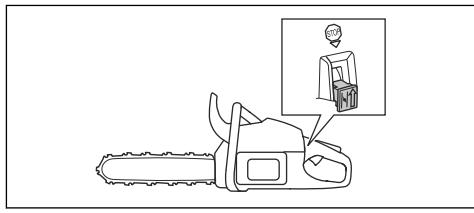
Vibrāciju samazināšanas sistēma

Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina rokturu vibrāciju. Vibrāciju slāpēšanas bloki darbojas kā atdalītāji starp kēdes zāga korpusu un roktura bloku.

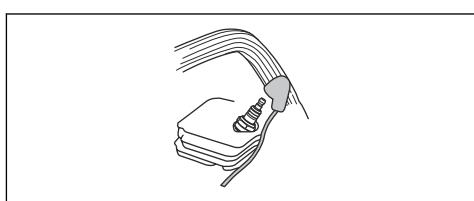
Informāciju par to, kur konkrētajā kēdes zāgi atrodas vibrāciju slāpēšanas sistēma, skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 78.*

Iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis

Lai izslēgtu motoru, izmantojet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi.



BRĪDINĀJUMS: Iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis automātiski atgriežas sākotnējā stāvoklī. Lai nepielautu nejaušu iedarbināšanu, izņemiet aizdedzes sveces uzgali no aizdedzes sveces, kad veicat izstrādājuma montāžu vai apkopi.



Trokšņa slāpētājs

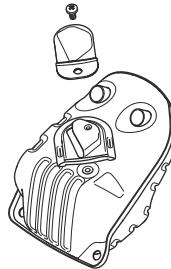
BRĪDINĀJUMS: Slāpētājs lietošanas laikā, pēc tās un būtiskas režīmā ļoti sakarst. Pastāv aizdegšanās risks, it īpaši tad, ja kēdes zāgis tiek lietots užliesmojošu materiālu un/vai izgarojumu tuvumā.



BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet kēdes zāgi bez trokšņa slāpētāja vai ar bojātu trokšņa slāpētāju. Bojāts trokšņa slāpētājs var paaugstināt trokšņa līmeni un aizdegšanās risku. Turiet tuvumā ugunsdzēšanas līdzekļus. Neizmantojet izstrādājumu, ja ir bojāts dzirksteļu aizturēšanas siets vai tā nav vispār, ja jūsu reģionā dzirksteļu aizturēšanas siets ir jāizmanto.

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza dzinēja izplūdes gāzes prom no operatora. Reģionos, kur valda silts un sauss klimats, paaugstinās aizdegšanās risks.

Ievērojiet vietējos noteikumus un norādījumus par apkopi.

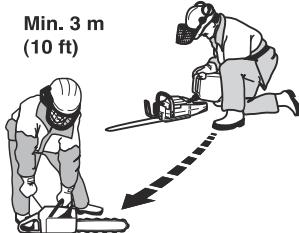


Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Degvielas (benzīna un divtaktu dzinēja eļļas) uzpildes vai jaukšanas laikā nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.
- Degviela un degvielas tvaiki ir viegli uzliesmojoši un var radīt nopielņamas traumas gan ieelpojot, gan saskarē ar ādu. Tāpēc rīkojieties ar degvielu uzmanīgi un nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.
- Esiet uzmanīgs, rīkojieties ar degvielu un kēdes eļļu. Nemiet vērā aizdegšanās, eksplozijas un saindēšanās risku.
- Degvielas tuvumā nesmēķējiet un nenovietojiet nekādus karstus priekšmetus.
- Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un laujiet tam dažas minutes atdzist.
- Ateriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiktu samazināts lēni.
- Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.
- Nekad nemēģiniet uzpildīt mašīnu ar degvielu motora darba laikā.
- Pirms iedarbināšanas obligāti pārvietojiet kēdes zāgi vismaz 3 m (10 pēdu) attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un avota.



Pēc uzpildes nekādā gadījumā neiedarbiniet izstrādājumu tālāk norādītajās situācijās.

- Ja uz izstrādājuma izlījusi degviela vai kēdes eļļa. Saslaukiet izlījušo degvielu un laujiet tās atlikuviem izgarot.
- Ja esat aplējis sevi vai apgērbu ar degvielu. Pārgērbieties un nomazgājet tās ķermenā daļas, kas bijušas saskarē ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- Ja no izstrādājuma noplūst degviela. Regulāri pārbaudiet, vai no degvielas tvertnes, tās vāciņa un degvielas cauruļvadiem nenoplūst degviela.

Norādījumi par drošu apkopi



BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat produkta apkopi, izlasiet brīdinājuma norādījumus.

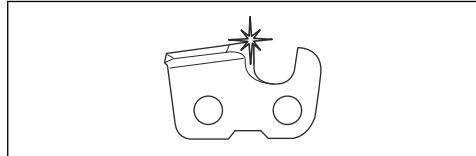
- Veiciet tikai lietotāja rokasgrāmatā norādītos uzturēšanas un apkopes darbus. Uzticiet visus pārējos apkopes un labošanas darbus veikt kvalificētiem tehniskā dienesta darbiniekiem.
- Regulāri izpildiet šajā rokasgrāmatā aprakstītos norādījumus par drošības pārbaudēm, uzturēšanu un tehnisko apkopi. Regulāri veikta apkope pagarina kēdes zāga darbmūžu un samazina nelaimes gadījumu risku. Norādījumus skatiet šeit: *Apkope lpp. 97.*
- Ja pēc apkopes šajā lietotāja rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes netiek apstiprinātas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju. Mēs garantējam profesionālu remontdarbu un apkopes pieejamību jūsu produktam.

Griešanas aprīkojuma drošības instrukcijas



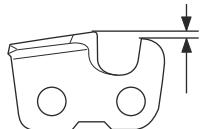
BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Lietojiet tikai apstiprinātos virzītājsliedes/zāga kēdes komplektus un asināšanas aprīkojumu. Norādījumus skatiet šeit: *Piederumi lpp. 112.*
- Lietojot zāga kēdi vai veicot tās apkopi, valkājiet aizsargimuds. Zāga kēde var radīt traumas arī tad, ja tā neukustas.
- Griezējzobiem vienmēr jābūt pareizi uzasinātiem. Ievērojiet norādījumus un izmantojiet ieteikto šablonu. Bojāta vai nepareizi uzasinātā zāga kēde paaugstina nelaimes gadījumu risku.

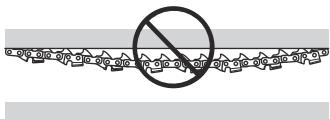


- Ievērojiet pareizu griešanas dzīluma iestatījumu.
- Ievērojiet norādījumus un izmantojiet ieteicamo

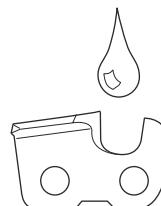
dzījummēra iestatījumu. Pārāk liels dzījummēra iestatījums paaugstina atsītiena risku.



- Pārbaudiet, vai zāga kēdes spriegojums ir pareizs. Ja zāga kēde nav stīngi piespiesta virzītājsliedai, tā var kļūt valīga. Nepareizs zāga kēdes spriegojums paaugstina virzītājsliedes, zāga kēdes un zāga piedziņas zobraža nodilumu. Sk. *Zāga kēdes spriegojuma regulēšana lpp. 105.*



- Regulāri veiciet griešanas aprīkojuma apkopi un nodrošiniet, lai tas būtu pareizi iešlōts. Ja zāga kēde netiek pareizi eļlota, paaugstinās virzītājsliedes, zāga kēdes un zāga piedziņas zobraža nodiluma risks.



Montāža

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma montāžas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

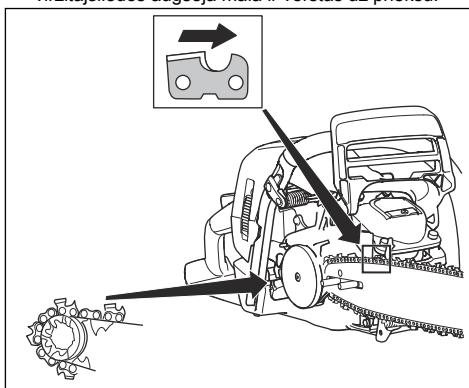
Virzītājsliedes un zāga kēdes uzstādīšana

- Lai deaktivizētu kēdes bremzi, bīdiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri.
- Atskrūvējiet sliedes uzgriežņus un noņemiet sajūga vāku.
- Montējiet virzītājsliedi uz sliedes skrūvēm. Pārvietojiet virzītājsliedi līdz galējam aizmugurējam stāvoklim.
- Uzsādījet zāga kēdi pareizi ap piedziņas zobražu un ievietojet virzītājsliedes rievā.

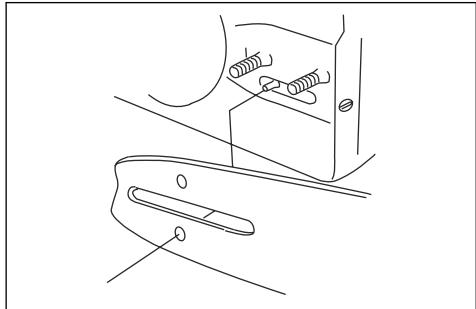


BRĪDINĀJUMS: Montējot zāga kēdi, obligāti izmantojiet aizsargcimdus.

- Pārliecinieties, vai kēdes griešanas punktu malas virzītājsliedes augšējā malā ir vērstas uz priekšu.



6. Centrējiet virzītājsliedes atveri ar kēdes regulēšanas tapu un uzstādīet sajūga vāku.



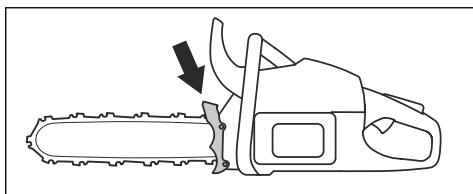
7. Pagrieziet sliedes uzgriežnus ar roku.
8. Pievelciet zāģa kēdi. Norādījumi ir atrodami sadalā *Zāģa kēdes spriegojuma regulēšana lpp. 105.*

9. Piegrieziet sliedes uzgriežnus.

Piezīme: Dažiem modeļiem ir tikai viens sliedes uzgrieznis.

Kīla amortizatora montāža

Lai uzstādītu kīla amortizatoru, sazinieties ar izplatītāju.



Lietošana

Ievelds

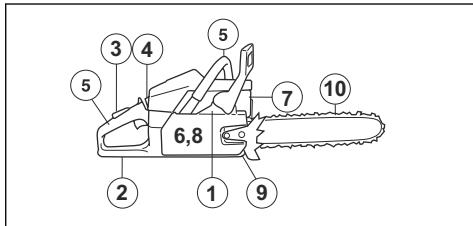


BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

Darbības pārbaude pirms produkta lietošanas

1. Pārbaudiet, vai kēdes bremze darbojas pareizi un vai tā nav bojāta.
2. Pārbaudiet, vai labās rokas aizsargs nav bojāts.
3. Pārbaudiet, vai droseles blokators darbojas pareizi un nav bojāts.
4. Pārbaudiet, vai iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis darbojas pareizi un vai tas nav bojāts.
5. Pārbaudiet, vai uz rokturiem nav eļjas.
6. Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas sistēma darbojas pareizi un vai tā nav bojāta.
7. Pārbaudiet, vai slāpētājs ir pareizi piestiprināts un vai nav tas bojāts.
8. Pārbaudiet, vai visas izstrādājuma daļas ir pareizi piestiprinātas, vai tās nav bojātas un vai netrūkst nevienas daļas.
9. Pārbaudiet, vai kēdes uztvērējs ir pareizi piestiprināts.

10. Pārbaudiet zāģa kēdes spriegojumu.



Degviela

Šim izstrādājumam ir divtaktu dzinējs.



IEVĒROJIET: Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju. Izmantojet benzīna un divtaktu dzinēja eļjas maisījumu.

Iepriekš sajaukta degviela

- Lai uzlabotu veikspēju un pagarinātu motora darbmūžu, izmantojet Husqvarna iepriekš sajauktu alkaliķu degvielu. Šī degviela satur mazāk kīmisku vielu, salīdzinot ar parasto degvielu, tādējādi tiek samazināts kaīfigo izplūdes gāzu apjoms. Izmantojot šo degvielu, atliekvielu līmenis pēc sadegšanas ir zemāks, kas saglabā tūrus motora komponentus.

Degvielas sajaukšana

Benzīns

- Izmantojiet labas kvalitātes bezsvina ar maksimālo etanola saturu 10%.



IEVĒROJIET: Neizmantojiet benzīnu, kura oktānskaitlis ir mazāks nekā 90 RON/87 AKI. Degviela ar zemāku

oktānskaitl var radīt motora klaudzēšanu, kas savukārt rada motora bojājumus.

Dvīktaku eļļa

- Lai uzlabotu rezultātus un veikspēju, izmantojet Husqvarna divtaktu dzinēja eļļu.
- Ja Husqvarna divtaktu dzinēja eļļa nav pieejama, izmantojet kvalitatīvu divtaktu dzinēju eļļu, kas paredzēta motoriem ar gaisa dzesēšanu. Lai izvēlēto pareizu eļļu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.



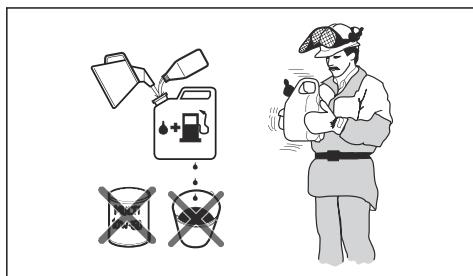
IEVĒROJET: Nelietojet divtaktu dzinēja eļļu, kas paredzēta ar ūdeni dzesējamiem piekarināmiem dzinējiem; šādu eļļu dēvē arī par piekarināmu dzinēju eļļu. Nelietojet četraktu dzinējiem paredzētu eļļu.

Benzīna un divtaktu dzinēja eļļas sagatavošana

Benzīns, litri	Dvīktaku dzinēja eļļa, litri
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



IEVĒROJET: Samaisot mazu degvielas daudzumu, nelielas kļūdas var būtiski ietekmēt maisījuma attiecību. Rūpīgi nomēriet eļļas daudzumu un pārbaudiet, vai tiek iegūts pareizs maisījums.



- Iepildiet pusi benzīna daudzuma tīrā degvielas tvertnē.
- Pievienojiet visu daudzumu eļļas.
- Sakratiet degvielas maisījumu.
- Pievienojiet tvertnē pārējo benzīna daudzumu.

- Rūpīgi sakratiet degvielas maisījumu.



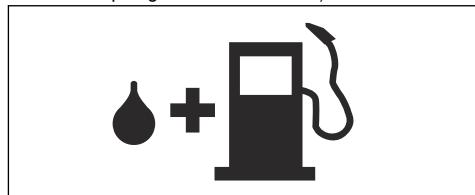
IEVĒROJET: Vienā reizē sajauciet degvielu, lai tās pietiek tikai 1 mēnesim.

Degvielas tvertnes uzpilde



BRĪDINĀJUMS: Drošības nolūkā ievērojet tālāk norādīto procedūru.

- Apturiet dzinēja darbību un ļaujiet tam atdzist.
- Sašķriet ap degvielas tvertnes vāciņu.



- Sakratiet tvertni un pārbaudiet, vai degviela ir pilnībā sajaukusies ar eļļu.
- Degvielas tvertnes vāciņu atveriet lēnām, lai samazinātu spiedienu.
- Uzpildiet degvielas tvertni.



IEVĒROJET: Pārliecinieties, ka degvielas tvertnē nav pārāk daudz degvielas. Uzkarstot degviela izplešas.

- Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.
- Notīriet degvielu, kas izlījusi uz izstrādājuma un apto.
- Pirms izstrādājuma iedarbināšanas pārvietojiet to vismaz 3 m/10 pēdu attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un degvielas avota.

Piezīme: Informāciju par to, kur atrodas konkrētā izstrādājuma degvielas tvertnē, sk. Izstrādājuma pārskats lpp. 78.

Piestrādes veikšana

- Pirmajās 10 darba stundās ilgstoši neatveriet droseli līdz galam bez slodzes.

Piemērotas kēdes eļļas lietošana



BRĪDINĀJUMS: Neizmantojet izstrādāto eļļu, tā var radīt traumas un kaitē apkārtējai videi. Izstrādātā eļļa bojā eļļas sūknī, virzītāsliedē un zāģā kēdi.



BRĪDINĀJUMS: Ja griešanas aprīkojums netiek pietiekami eļlots, zāģā kēde var

salūzt. Pastāv risks operatoram gūt smagas vai nāvējošas traumas.



BRĪDINĀJUMS: Šim izstrādājumam ir funkcija, kas lauj degvielai izbeigties, pirms izbeidzas kēdes eļļa. Lai šī funkcija darbotas pareizi, izmantojet piemērotu kēdes eļļu. Izvēloties kēdes eļļu, konsultējieties ar izplatītāju.

- Izmantojet Husqvarna kēdes eļļu, lai nodrošinātu maksimāli ilgu zāga kēdes darbmūžu un nepielautu negatīvu ietekmi uz vidi. Ja Husqvarna kēdes eļļa nav pieejama, ieteicams izmantot standarta kēdes eļļu.
- Izmantojet zāga kēdei piemērotu kēdes eļļu.
- Izmantojet kēdes eļļu ar gaisa temperatūrai atbilstošu viskozitāti.



IEVĒROJET: Ja eļļa ir pārāk šķidra, tā izbeidzas ātrāk nekā degviela. Temperatūrā, kas zemāka par 0 °C/ 32 °F, dažas kēdes eļļas klūst pārāk biezas, tādējādi var sabojāt eļļas sūknā komponentus.

- Izmantojet ieteicamo griešanas aprīkojumu. Sk. *Piederumi lpp. 112.*
- Nonemiet kēdes eļļas tvertnes vāciņu.
- Piepildiet kēdes eļļas tvertni ar kēdes eļļu.
- Rūpīgi uzlieciet atpakaļ vāciņu.



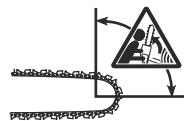
Piezīme: Informāciju par to, kur atrodas konkrētā izstrādājuma kēdes eļļas tvertne, sk. *Izstrādājuma pārskats lpp. 78.*

Informācija par atsitienu



BRĪDINĀJUMS: Atsitiens var radīt nopietnas traumas vai letālu iznākumu operatoram vai citām personām. Lai mazinātu risku, ir jāzina, kas izraisa atsitienu un kā to novērst.

Atsitiens rodas tad, ja virzītājsliedēs atsitiena riska zona saskaras ar priekšmetu. Atsitiens var rasties pēkšni un ar lielu spēku, kas grūž kēdes zāgi operatora virzienā.



Atsitiens vienmēr notiek virzītājsliedēs griešanas plaknē. Parasti kēdes zāgis tiek grūsts operatora virzienā, bet tas var pārvietoties arī citā virzienā. Kustības virzienu nosaka kēdes zāga lietošanas veids atsitiena brīdī.



Atsitiena spēku samazina mazāks sliedes iemavas rādiuss.

Lai samazinātu atsitiena ietekmi, lietojiet zema atsitiena zāga kēdi. Nepielaujiet atsitiena zonas saskari ar ciemtiem priekšmetiem.



BRĪDINĀJUMS: Neviena zāga kēde atsitienu nenovērš pilnībā. Vienmēr ievērojiet norādījumus.

Bieži uzdotie jautājumi par atsitienu

- Vai atsitiena brīdī roka vienmēr aktivizē kēdes bremzi?

Nē. Lai pavirzītu priekšējo roku aizsargu uz priekšu, jāpieliek zināms spēks. Ja netiek piemērots nepieciešamais spēks, kēdes bremze netiek aktivizēta. Jums darba laikā ir arī stingri jātur izstrādājuma rokturi abās rokās. Ja rodas atsitiens, kēdes bremze var nepagūt apturēt zāga kēdi pirms tā saskaras ar operatoru. Ir arī dažas pozīcijas, kurās roka nevar pieskarties priekšējam roku aizsargam, lai aktivizētu kēdes bremzi.

- Vai atsitiena brīdī ierēces mehānisms vienmēr aktivizē kēdes bremzi?

Nē. Pirmkārt, kēdes bremze ir jādarbojas pareizi. Norādījumus par to, kā veikt kēdes bremzes pārbaudi, skatiet šeit: *Kēdes bremzes pārbaudes veikšana lpp. 99.* Pārbaudi ieteicams veikt pirms katras izstrādājuma lietošanas reizes. Otrkārt, atsitienam ir jābūt specīgām, lai aktivizētu kēdes bremzi. Ja kēdes bremze ir pārāk jutīga, tā var tikt aktivizēta nevienmērīgas darbības laikā.

- Vai kēdes bremze mani vienmēr pasargās no traumām atsitiena gadījumā?

Nē. Lai nodrošinātu aizsardzību, kēdes bremzei ir jādarbojas pareizi. Turklāt atsitiena brīdī kēdes bremze ir jāaktivizē, lai tā apturētu zāga kēdi. Pastāv iespēja, ka kēdes bremze nepieciešamību iepriekšējā laikā apturēt zāga kēdi, pirms tā saskaras ar jums, ja atrodaties virzītājsliedes tuvumā.



BRĪDINĀJUMS: Atsitienus varat novērst tikai jūs pats un pareiza darba tehnika.

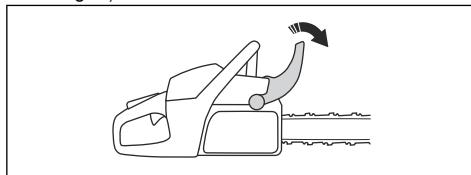
Izstrādājuma iedarbināšana

Auksta motora iedarbināšana



BRĪDINĀJUMS: Lai novērstu traumu gušanas risku, kēdes zāga iedarbināšanas brīdī kēdes bremzei jābūt aktivizētai.

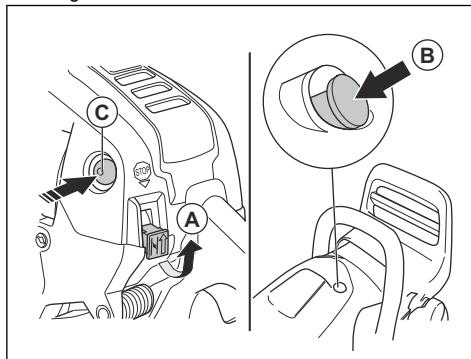
- Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz priekšu, lai ieslēgtu kēdes bremzi.



- Velciet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi (A) uz āru un uz augšu, lai to novietotu gaisa vārstā pozīcijā.
- Nospiediet spiediena samazināšanas vārstu (B).

Piezīme: Spiediena samazināšanas vārsts pārvietojas sākotnējā pozīcijā, kad izstrādājums ir iedarbināts.

- Nospiediet atgaisošanas sūkņa balonu (C) apmēram 6 reizes vai līdz degviela uzpilda balonu. Atgaisošanas sūkņa balons nav obligāti jāuzpilda līdz galam.



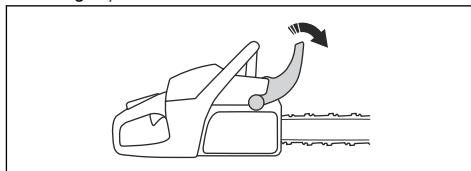
- Papildu norādījumus skatiet sadaļā Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 89.

Silta dzinēja iedarbināšana



BRĪDINĀJUMS: Izstrādājuma iedarbināšanas brīdī kēdes bremzei jābūt aktivizētai, lai samazinātu traumu gušanas risku.

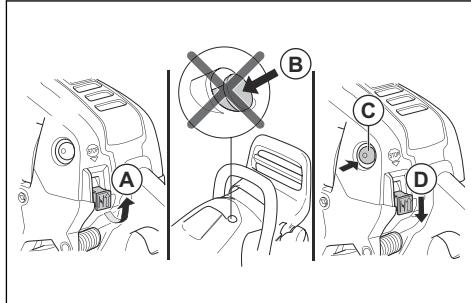
- Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz priekšu, lai ieslēgtu kēdes bremzi.



- Velciet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi (A) uz āru un uz augšu, lai to novietotu gaisa vārstā pozīcijā.

Piezīme: Nelietojiet spiediena samazināšanas vārstu (B).

- Nospiediet atgaisošanas sūkņa balonu (C) apmēram 6 reizes vai līdz degviela uzpilda balonu. Atgaisošanas sūkņa balons nav obligāti jāuzpilda līdz galam.
- Lai aktivizētu droseles palaišanu, nospiediet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi (D).



- Papildu norādījumus skatiet sadaļā Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 89.

Izstrādājuma iedarbināšana



BRĪDINĀJUMS: Iedarbinot kēdes zāgi, ir jāievēm stabila stāvēšanas pozīcija.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde griežas ar brīvgaitas režīmā, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju un nelietojiet kēdes zāgi.

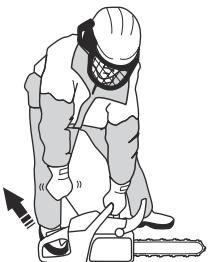
- Novietojiet kēdes zāgi uz zemes.
- Uzlieciet kreiso roku uz priekšējā roktura.

3. Ievietojiet labo pēdu šim nolūkam paredzētajā turētājā uz aizmugurējā roktura.
4. Ar labo roku lēni velciet startera auklas rokturi, līdz ir jūtama pretestība.



BRĪDINĀJUMS: Netiniet startera auklu ap roku.

5. Ātri un spēcīgi pavelciet startera auklas rokturi.



IEVĒROJET: Neizvelciet startera auklu līdz galam un neatlaidiet startera auklas rokturi. Pretējā gadījumā izstrādājums var tikt bojāts.

- a) Ja kēdes zāgis tiek iedarbināts ar aukstu motoru, velciet startera auklas rokturi, līdz motors iedarbojas.

Piezīme: Par motora iedarbināšanu liecina raksturīga "puff" skaņa.

- b) Aktivizējiet gaisa vārstu.
6. Velciet startera auklas rokturi, līdz motors sāk darboties.
7. Lai iestatītu kēdes zāgi darbībai brīvgaitā, ātri atvienojiet droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu.



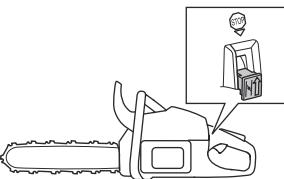
8. Lai deaktivizētu kēdes bremzi, bīdiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri.



9. Darbiniet zāgi.

Izstrādājuma apturēšana

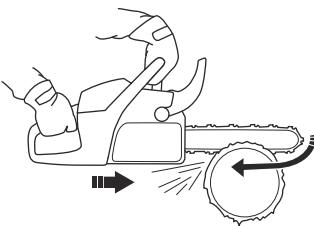
1. Nospiediet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi, lai apturētu dzinēju.



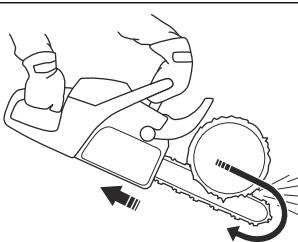
Zāgēšana, velkot un bīdot

Koku zāgēšanu var veikt 2 dažādos veidos.

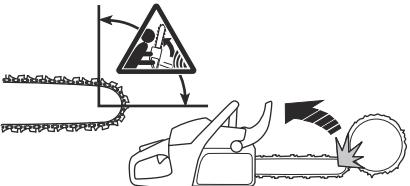
- Lai zāģētu pa zāgēšanas līniju, jāzāgē ar virzītājsliedēs apakšdaļu. Zāģējot zāga kēde virzās cauri kokam. Šajā pozīcijā varat labāk kontrollēt izstrādājumu un atsitienu zonas pozīciju.



- Lai zāģētu pa stumšanas līniju, jāzāgē ar virzītājsliedēs augšdaļu. Zāga kēde bīda izstrādājumu operatora virzienā.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde iesprūst stumbrā, kēdes zāgis var tikt bīdīts jūsu virzienā. Turiet kēdes zāgi stingri un pārbaudiet, vai virzītājsliedes atsitiema riska zona nesaskaras ar koku un nerada atsitienu.



Griešanas metodes izmantošana

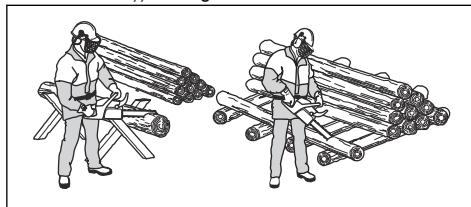


BRĪDINĀJUMS: Zāgēšanas laikā atveriet līdz galam droselvārstu, bet pēc katras zāgēšanas samaziniet ātrumu līdz bīvgaitas apgriezienu skaitam.



IEVĒROJET: Ja motors darbojas ar pilnu jaudu bez slodzes pārāk ilgi, var rasties tā bojāumi.

1. Uzlieciet balķi uz zāgēšanas staļīva.



BRĪDINĀJUMS: Nezāgējet kaudzē sakrautus balķus. Tas palielina atsītiena risku un var radīt smagas vai nāvējošas traumas.

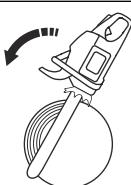
2. Nozāgētos gabalus pārvietojiet prom no zāgēšanas vietas.



BRĪDINĀJUMS: Nozāgēti fragmenti zāgēšanas zonā palielina atsītiena un līdzsvara zaudēšanas risku.

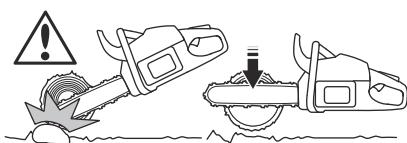
Balsta zoba izmantošana

1. Iestumiet balsta zobi koka stumbrā..
2. Padodiet pilnu jaudu un grieziet izstrādājumu rīnķī. Turiet balsta zobi pret stumbri. Šī procedūra ļauj vieglāk lietot nepieciešamo spēku, lai izzāgētu cauri stumbram.



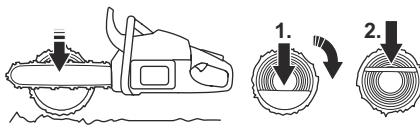
Uz zemes nolikta balķa zāgēšana

1. Pārzāgējet balķi pa zāgēšanas līniju. Saglabājiet pilnībā atvērtu droseli, bet esiet gatavs pēkšņiem negadījumiem.



BRĪDINĀJUMS: Gādājiet, lai zāga kēde nepieskarotos zemei brīdi, kad pabeidzat zāgējumu.

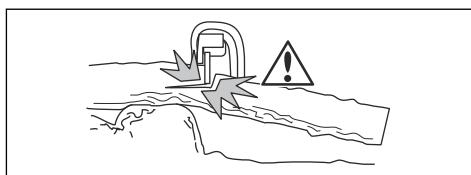
2. Izzāgējet līdz apmēram $\frac{1}{3}$ no balķa un pārtrauciet zāgēšanu. Pagrieziet balķi un zāgējet no pretējās puses.



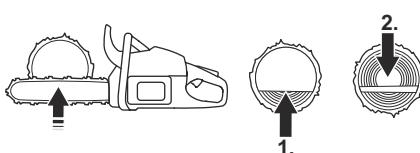
Balķa zāgēšana, ja viens tā gals ir atbalstīts



BRĪDINĀJUMS: Gādājiet, lai zāgēšanas laikā balķis nesalūstu. Ievērojet tālāk sniegtos norādījumus.



1. Izzāgējet balķi pa stumšanas līniju līdz aptuveni $\frac{1}{3}$.
2. Zāgējet balķi pa zāgēšanas līniju, līdz abi zāgējumi savienojas.



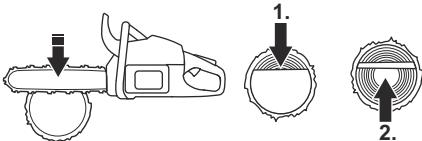
Balķa zāgēšana, ja abi tā gali ir atbalstīti



BRĪDINĀJUMS: Gādājiet, lai griešanas laikā zāga kēde neiestrēgtu balķi. Ievērojet tālāk sniegtos norādījumus.



1. Izāgējiet balķi pa zāģēšanas līniju līdz aptuveni $\frac{1}{3}$.
2. Zāgējiet atlikušo balķa daļu pa stumšanas līniju, lai pabeigtu griezumu.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde iestrēgst balķi, apturiet dzinēju. Izmantojet svīru, lai atvērtu zāģējumu, un nonemiet izstrādājumu. Nemēģiniet izvilkst izstrādājumu ar rokām. Ja izstrādājums pēkšni atbrīvosies, var rasties traumas.

Atzarošanas metodes izmantošana

Piezīme: Lai apstrādātu biezus zarus, izmantojet griešanas metodi. Sk. *Griešanas metodes izmantošana lpp. 91.*

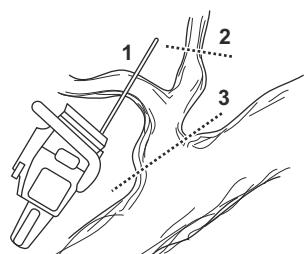


BRĪDINĀJUMS: Atzarošanas metode ir saistīta ar augstu negadījumu risku. Norādījumus par izvairīšanos no atsītienas skatiet *Informācija par atsītienu lpp. 88.*



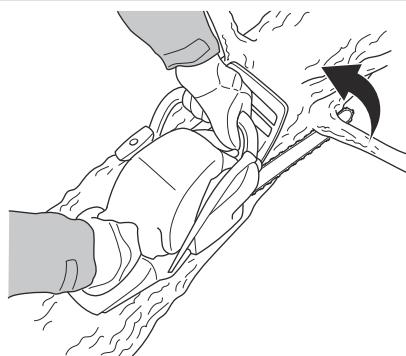
BRĪDINĀJUMS: Zāgējiet zarus pa vienam. Ievērojiet piesardzību, zāgējot mazus zarus, un nezāgējiet krūmus vai dāudz mazu zaru vienlaikus. Mazi zari var iekerties zāga kēdē un traucēt izstrādājuma drošu lietošanu.

Piezīme: Ja nepieciešams, zāgējiet zarus pakāpeniski.



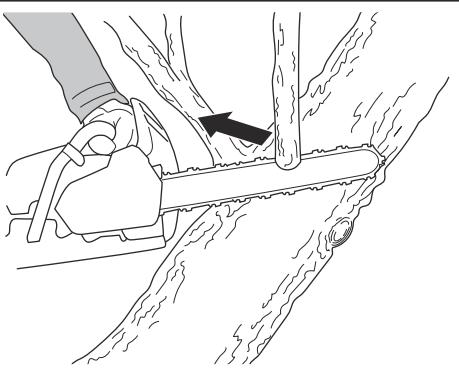
1. Nonemiet zarus balķa labajā pusē.

- a) Turiet vadotni balķa labajā pusē un atbalstiet izstrādājuma korpusu pret balķi.
- b) Izvēlieties griešanas metodi atbilstoši zara spriegumam.



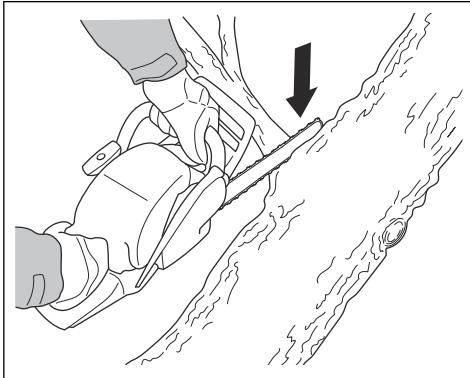
BRĪDINĀJUMS: Ja nezināt, kā griezt zaru, pirms darba turpināšanas konsultējieties ar profesionālu kēdes zāga operatoru.

2. Nonemiet zarus balķa augšpusē.
- a) Turiet izstrādājumu uz balķa un virziet vadotni pāri balķim.
- b) Zāgējiet pa stumšanas līniju.



3. Nonemiet zarus balķa kreisajā pusē.

- a) Izvēlieties griešanas metodi atbilstoši zara spriegumam.



BRĪDINĀJUMS: Ja nezināt, kā griezt zaru, pirms darba turpināšanas konsultējieties ar profesionālu ķedes zāga operatoru.

Norādījumus par nospriegotu zaru griešanu skatiet *Nospriegotu koku un zaru griešana lpp. 96.*

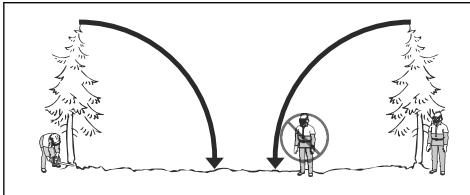
Koku gāšanas metodes izmantošana



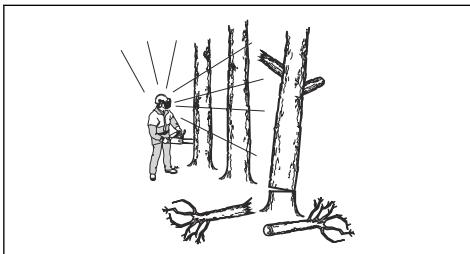
BRĪDINĀJUMS: Lai gāztu kokus, nepieciešama iepriekšēja pieredze. Ja iespējams, iegūstiet zāga ķedes lietošanas apmācību. Lai uzlabotu zināšanas, konsultējieties ar pieredzējušu operatoru.

Droša attāluma ievērošana

1. Nodrošiniet, lai citas personas atrastos drošā — vismaz 2 1/2 koka garumu — attālumā.



2. Pārliecinieties, vai pirms koka gāšanas vai tās laikā neviens neatrodas riska zonā.



Koka gāšanas virziena aprēķināšana

1. Pārbaudiet, kādā virzienā kokam ir jāgāžas. Mērkis ir nogādāt koku tā, lai tas gulētu pozīcijā, kurā jums ir ērti veikt atzarošanu un sazāgēšanu. Svarīgi ir arī, lai jūs stabili stāvētu uz kājām un varētu droši pārvietoties.



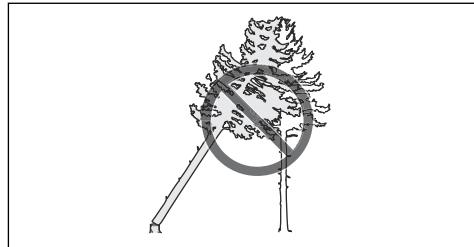
BRĪDINĀJUMS: Ja koka krišana dabiskā virzienā ir bīstama vai neiespējama, nodrošiniet tā krišanu citā virzienā.

2. Izpētiet koka dabisko krišanas virzenu. Piemēram, koka slīpumu un izliekumus, vēja virzenu, zaru atrašanās vietas un sniega svaru.
3. Izpētiet, vai koka apkārtnē ir šķēršļi, piemēram, citi koki, elektrolīnijas, ceļi un/vai ēkas.
4. Pārbaudiet, vai stumbrā nav bojājumu vai puves.



BRĪDINĀJUMS: Ja stumbrā ir puve, pastāv risks, ka koks nokrīt, pirms ir pabeigta zāgēšana.

5. Pārliecinieties, vai kokam nav bojātu vai nokaltušu zaru, kas zāgēšanas laikā var nolūzt un uzkrist jums virsū.
6. Nepielaujiet, ka koks uzkrit citam kokam. Novākt iesprūdušu koku ir bīstami — pastāv augsts negadījumu risks. Sk. *Iesprieduša koka atbrīvošana lpp. 95.*



BRĪDINĀJUMS: Veicot kritiskus koku gāšanas darbus, pēc zāgējuma pabeigšanas nekavējoties nonemiet dzirdes aizsarglīdzekļus. Ir svarīgi, lai jūs varētu saklausīt skaņas un brīdinājuma signālus.

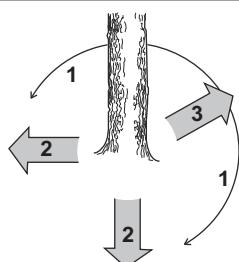
Stumbra attīrišana un atkāpšanās ceļa sagatavošana

Nozāgējiet visus zarus plecu augstumā un zemāk.

- Zāgējiet pa zāgēšanas līniju no augšas uz leju. Gādājiet, lai koks atrastos starp jums un izstrādājumu.



- Noņemiet krūmājus, kas atrodas darba zonā ap koku. Noņemiet visu nozāģēto materiālu no darba zonas.
- Pārbaudiet, vai tuvumā nav šķēršļu, piemēram, akmeņu, zaru un bedru. Koka krišanas brīdī jums jābūt brīvam atkāpšanās celjam. Jūsu atkāpšanās celjam ir jābūt apmēram 135 grādu leņķi no koka gāšanās virziena.
- Bīstamā zona
- Atkāpšanās ceļš
- Koka gāšanas virzienš



Koka nogāšana

Husqvarna iесaka nogāzt koku, veicot virziena griezumus un pēc tam izmantojot drošo stūra metodi. Drošā stūra metode gādā par pareizu iezāgējuma līniju un palīdz kontroliet iezāgējuma virzienu.



BRĪDINĀJUMS: Negāziet kokus, kuru diametrs vairāk nekā divas reizes pārsniedz vadotnes garumu. Lai veiktu šīs darbības, nepieciešama īpaša apmācība.

Iezāgējuma līnija

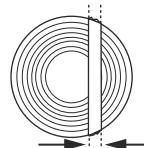
Koku gāšanas laikā ir būtiski izveidot pareizu iezāgējuma līniju. Ja iezāgējuma līnija būs pareiza, jūs

kontrolēsiet iezāgējuma virzienu un gādāsiet par drošu gāšanas procedūru.

Iezāgējuma līnijas biezumam ir jābūt vienmērīgam un ne mazākam par 10% no koka diametra.

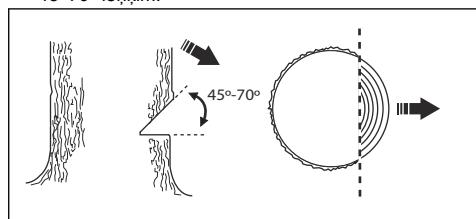


BRĪDINĀJUMS: Ja iezāgējuma līnija būs nepareiza vai pārāk plāna, jūs nevarēsiet kontroliēt iezāgējuma virzienu.

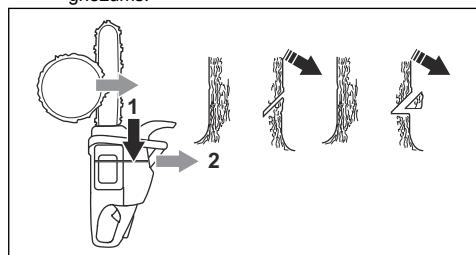


Virziena griezumu veikšana

- Veiciet virziena griezumus līdz $\frac{1}{4}$ no koka diametra. Starp augšējo un apakšējo virziena griezumu jābūt $45\text{--}70^\circ$ leņķim.



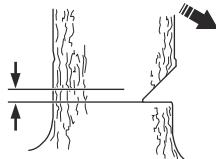
- Veiciet augšējo virziena griezumu. Savietojiet izstrādājuma iezāgējuma virziena atzīmi (1) ar koka iezāgējuma virzienu (2). Stāviet aiz izstrādājuma tā, lai koks atrastos kreisajā pusē. Zāgējiet pa zāgēšanas līniju.
- Veiciet apakšējo virziena griezumu. Pārliecinieties, vai apakšējais virziena griezums beidzas turpat, kur beidzas augšējais virziena griezums.



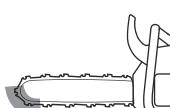
- Apakšējam virziena griezumam jābūt horizontālam un 90° leņķi pret iezāgējuma virzienu.

Drošās stūra metodes izmantošana

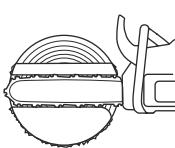
Iezāģējums jāveic nedaudz vīrs virziena griezuma.



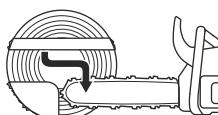
BRĪDINĀJUMS: levērojiet piesardzību, griežot ar vadotnes uzmatu. Sāciet griezt ar vadotnes uzmatas apakšējo daļu, veicot urbuma zāģējumu balķi.



1. Ja lietojamais griešanas garums ir garāks par koka diametru, veiciet tālāk norādītās darbības (a-d).
 - a) Veiciet taisnu urbuma zāģējumu balķi visā izzāģējuma līnijas platumā.

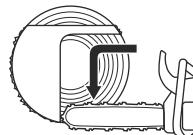


- b) Zāģējiet pa zāģēšanas līniju, līdz atlikusi apmēram $\frac{1}{3}$ no balķa.
 - c) Velciet vadotni 5–10 cm/2–4 collu garumā virzienā uz aizmuguri.
 - d) Grieziet atlikušajā balķa dalā, lai pabeigtu drošo stūri, kura platoms ir 5–10 cm/2–4 collas.

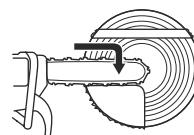


2. Ja lietojamais griešanas garums ir īsāks par koka diametru, veiciet tālāk norādītās darbības (a-d).
 - a) Veiciet urbuma zāģējumu tieši balķi. Urbuma zāģējumam ir jābūt lielākam par $\frac{3}{5}$ no koka diametra.

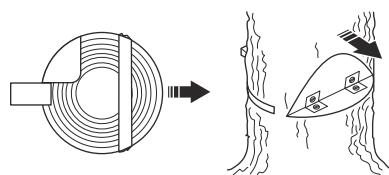
- b) Zāģējiet pa zāģēšanas līniju cauri atlikušajai balķa dalai.



- c) Zāģējiet tieši balķi no koka otras puses, lai pabeigtu izzāģējuma līniju.
 - d) Zāģējiet pa stumšanas līniju, līdz atlikusi $\frac{1}{3}$ no balķa — tādējādi pabeigsit drošo stūri.



3. Ievietojiet kīli zāģējumā tieši no aizmugurē.



4. Nogrieziet stūri, lai koks kristu.

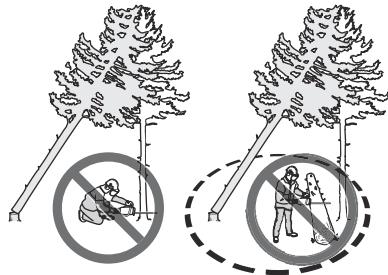
Piezīme: Ja koks nekrīt, sītiet pa kīli, līdz koks sāk krist.

5. Kad koks sāk krist, izmantojiet atkāpšanās ceļu, lai atvirzītos no koka. Pārvietojieties ne mazāk kā 5 m/15 pēdu attālumā no koka.

Iesprūduša koka atbrīvošana

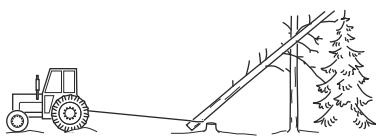


BRĪDINĀJUMS: Iesprūduša koka nonemšana ir ļoti bīstama un saisīta ar augstu negadījumu risku. Netuvojieties riska zonai un nemēģiniet nogāztiesprūdušu koku.

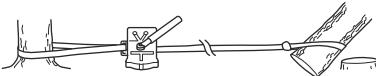


Drošākā metode ir izmantot kādu no šīm vinčām:

- uz traktora montēta vinča;



- pārnēsājama vinča.



Nospriegotu koku un zaru griešana

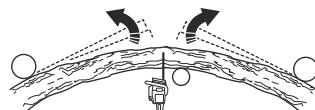
1. Novērtējiet, kura koka vai zara puse ir nospriegota.
2. Novērtējiet, kurā vietā ir vislielākais spriegums.



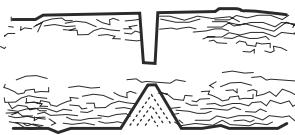
3. Izpētiet, kāds ir drošākais veids spriegojuma samazināšanai.

Piezīme: Dažas situācijās drošākais paņēmiens ir vinčas (nevis izstrādājuma) izmantošana.

4. Nostājieties tā, lai atbrīvotais koks vai zars neuzkrustu jums virsū.



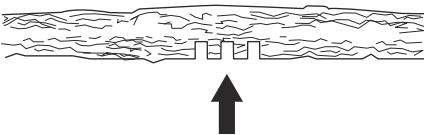
5. Veiciet vienu vai vairākus pietiekami dziļus griezumus, lai samazinātu spriegojumu. Veiciet griezumus maksimālā nospriegojuma punkta tuvumā. Mērķis ir panākt, lai koks vai zars pārlūztu maksimālā nospriegojuma punktā.



BRĪDINĀJUMS: Nekādā gadījumā negrieziet taisni cauri nospriegotam kokam vai zaram.

BRĪDINĀJUMS: Esiet ļoti piesardzīgs, zāģējot koku, kas ir nospriegots. Pastāv risks, ka koks pirms vai pēc nozāgēšanas var strauji pārvietoties. Ja atrodaties nepareizā pozīcijā vai zāģējat nepareizi, var gūt smagas traumas.

6. Ja ir jāpārzāgē koks/zars, veiciet 2 līdz 3 griezumus ar attālumu 1 colla un dziļumu 2 collas.



7. Turpiniet zāģēt kokā, līdz koks/zars izliecas un spriegums tiek atbrīvots.



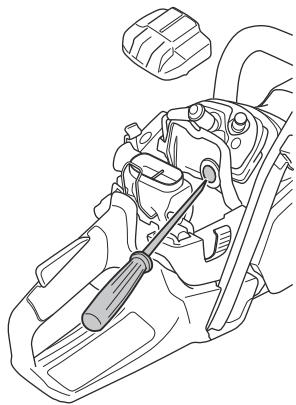
8. Pēc sprieguma atbrīvošanas zāģējiet koku/zaru no izliekumam pretējās puses.

Izstrādājuma lietošana aukstos laika apstākļos

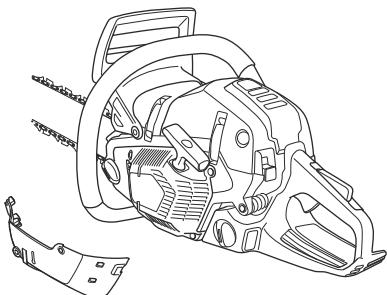
IEVĒROJIET: Sniegs un auksts laiks var izraisīt darbības problēmas. Pastāv risks, ka dzinēja temperatūra būs pārāk zema vai aplēdos gaisa filtrs un karburators.

1. Pārsedziet daļu gaisa ieplūdes atveres uz startera. Šādi tiks palieeināta dzinēja temperatūra.

2. Ja temperatūra ir no 0 °C/32 °F līdz -5 °C/23 °F, atveriet aizbāzni starpsienā.



3. Darbam temperatūrā, kas zemāka par -5 °C/23 °F, un sniega apstākļos ir pieejams ziemas pārsegs. Montējiet ziemas pārsegu uz startera korpusa. Ziemas pārsegs samazina aukstā gaisa plūsmu un nelauj ieklūt sniegam karburatora telpā.



Piezīme: Detaļas numurs ziemas pārsegam: 522 98 65-02

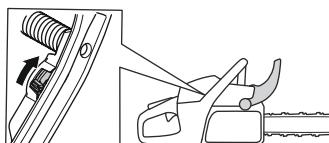


IEVĒROJET: Ja temperatūra paaugstinās virs -5 °C/23 °F, noņemiet ziemas pārsegu. Ja temperatūra paaugstinās virs 0 °C/32 °F, ievietojet atpakaļ aizbāzni starpsienā. Pastāv risks, ka dzinēja temperatūra būs pārāk augsta un tas pārkarsis.

Apsildāmie rokturi (560 XPG, 562 XPG)

Izstrādājumam ir apsildāms priekšējais un aizmugurējais rokturis. Elektriskajiem sildelementiem jaudu nodrošina generators.

Nospiediet slēdzi bultiņas virzienā, lai ieslēgtu šo funkciju. Nospiediet slēdzi pretējā virzienā, lai izslēgtu funkciju.



Karburatora elektriska apsilde (560 XPG, 562 XPG)

Karburatora elektriskā apsilde tiek regulēta ar termostatu. Tādējādi tiek nodrošināta atbilstoša karburatora temperatūra un tiek novērsta ledus veidošanās karburatorā.

Apkope

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms kedes zāģa apkopes veikšanas izlasiet un izprotiet sadaļu par drošības pasākumiem.

Apkopes grafiks

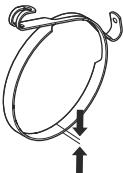
Ikdienas apkope	Iknedējas apkope	Ikmēneša apkope
Nošķirt izstrādājuma ārējās daļas un pārbaudiet, vai uz rokturiem nav eljas.	Iztīriet dzesēšanas sistēmu. Sk. <i>Dzesēšanas sistēmas tīrišana lpp. 107.</i>	Pārbaudiet bremžu stīpu. Sk. <i>Bremžu stīpas pārbaude lpp. 99.</i>

Ikdienas apkope	Iknedējas apkope	Ikmēneša apkope
Pārbaudiet droseles mēlīti un droseles mēlītes bloķētāju. Sk. <i>Droseles mēlītes un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisma pārbaude</i> lpp. 99.	Pārbaudiet starteri, startera auklu un atgriezenisko atsperi.	Pārbaudiet sajūga centru, sajūga apvalku un sajūga atsperi.
Pārbaudiet, vai nav bojāti vibrāciju samazināšanas bloki.	Ieeļļojet adatgultni. Sk. <i>Adatgultņa eļļošana</i> lpp. 106.	Notīriet aizdedzes sveci. Sk. <i>Aizdedzes sveces pārbaude</i> lpp. 102.
Notīriet un pārbaudiet kēdes bremzi. Sk. <i>Kēdes bremzes pārbaudes veikšana</i> lpp. 99 Piekšējā roku aizsarga pārbaude un kēdes bremzes aktivizēšana lpp. 99.	Novilējet virzītājsliedes malu atskarpes. Sk. <i>Virzītājsliedes pārbaude</i> lpp. 106.	Notīriet karburatora ārējās daļas.
Pārbaudiet kēdes uztvērēju. Sk. <i>Kēdes uztvērēja pārbaude</i> lpp. 100.	Iztīriet vai nomainiet trokšņu slāpētāja dzirksteļu aizturešanas sietu.	Pārbaudiet degvielas filtru un degvielas šķūteni. Ja nepieciešams, nomainiet.
Pagrieziet virzītājsliedi, pārbaudiet eljošanas atveri un notīriet virzītājsliedes rievu. Sk. <i>Virzītājsliedes pārbaude</i> lpp. 106.	Notīriet karburatoru un vietu ap to.	Pārbaudiet visus kabeļus un savienojumus.
Pārliecinieties, vai virzītājsliede un zāga kēde tiek pietiekami eljotas.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru. Sk. <i>Gaisa filtra tīrišana</i> lpp. 102.	Iztukšojet degvielas tvertni.
Veiciet zāga kēdes pārbaudi. Sk. <i>Griešanas aprīkojuma pārbaudišana</i> lpp. 106.	Notīriet starp cilindra lāpstiņām.	Iztukšojet eljas tvertni.
Uzasiniet zāga kēdi un pārbaudiet tās spriegojumu. Sk. <i>Zāga kēdes asināšana</i> lpp. 103.		
Pārbaudiet kēdes piedziņas zobratu. Sk. <i>Gredzenveida zobraza pārbaudes veikšana</i> lpp. 106.		
Iztīriet gaisa ieplūdi uz startera.		
Pārliecinieties, vai skrūves un uzgriežņi ir pievilkti.		
Pārbaudiet apturēšanas slēdzi. Sk. <i>Iedarbināšanas/apturēšanas slēdža pārbaude</i> lpp. 100.		
Pārbaudiet, vai nav degvielas noplūdes no dzinēja, tvertnes vai degvielas vadiem.		
Pārliecinieties, vai zāga kēde negriežas, kad dzinējs darbojas tukšgaitā.		
Gādājiet, lai labās rokas aizsargs nebūtu bojāts.		
Pārliecinieties, vai trokšņa slāpētājs ir pareizi uzlikts, vai tas nav bojāts un vai netrūkst nevienas tā detaļas.		

Izstrādājuma drošības ierīču apkope un pārbaudes

Bremžu stīpas pārbaude

- Izmantojot suku, noslaukiet koka skaidas, sveķus un netīrumus no kēdes bremzes un sajūga cilindra. Netīrumi un nodilums ieteikmē bremzes darbību.



- Pārbaudiet bremžu stīpu. Bremžu stīpas biezumam plānākajā vietā jābūt vismaz 0,6 mm (0,024 collas).

Priekšējā roku aizsarga pārbaude un kēdes bremzes aktivizēšana

- Pārliecinieties, vai priekšējais roku aizsargs nav bojāts un tam nav defektu, piemēram, plaisu.
- Pārbaudiet, vai priekšējais roku aizsargs brīvi pārvietojas un vai tas ir stingri piestiprināts pie sajūga vāka.



- Turiet izstrādājumu ar abām rokām virs celma vai citas stabilas virsmas.



BRĪDINĀJUMS: Dzinējam jābūt izslēgtam.

- Atlaidiet priekšējo rokturi un ļaujiet vadotnes uzmavai nokrist pret celmu.



- Pārliecinieties, vai kēdes bremze tiek aktivizēta, kad vadotnes uzmava atsitas pret celmu.

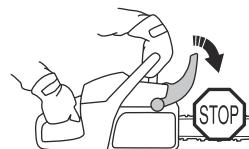
Kēdes bremzes pārbaudes veikšana

- Iedarbiniet izstrādājumu. Norādījumus skatiet šeit: Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 89.



BRĪDINĀJUMS: Pārliecinieties, vai zāga kēde nepieskaras zemei vai citiem priekšmetiem.

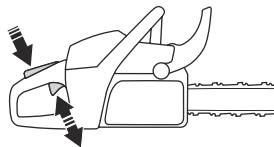
- Turiet kēdes zāģi stingri.
- Lai aktivizētu kēdes bremzi, atveriet droseli līdz galam un atspiediet kreiso plaukstas locītavu pret priekšējo roku aizsargu. Zāga kēdes kustībai ir nekavējoties jāapstājas.



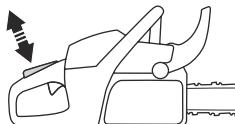
BRĪDINĀJUMS: Neatlaidiet priekšējo rokturi.

Droseles mēlītes un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisma pārbaude

- Pārbaudiet, vai droseles mēlīte un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisms brīvi pārvietojas un vai atgriezējatspere darbojas pareizi.



- Nospiediet uz leju droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu un pārbaudiet, vai tas ieņem sākotnējo stāvoklī, kad to atlaiž.



- Pārbaudiet, vai droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu atlaižot, droseles mēlīte tiek fiksēta brīvgaitas pozīcijā.



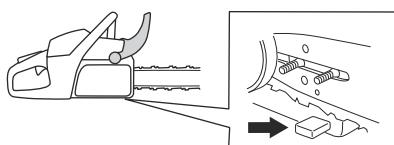
- Iedarbiniet izstrādājumu ar pilnībā atvērtu droseli.
- Atlaidiet droseles mēlīti un pārbaudiet, vai zāga kēde apstājas un paliek nekustīga.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde griežas, kad droseles mēlīte atrodas brīvgaitas pozīcijā, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

Kēdes uztvērēja pārbaude

- Pārbaudiet, vai kēdes uztvērējs nav bojāts.
- Pārbaudiet, vai kēdes uztvērējs ir stabils un pievienots izstrādājuma korpusam.



Labās rokas aizsarga pārbaude

- Pārliecinieties, vai labās rokas aizsargs nav bojāts un tam nav defektu, piemēram, plaisu.



Vibrāciju slāpēšanas sistēmas pārbaude

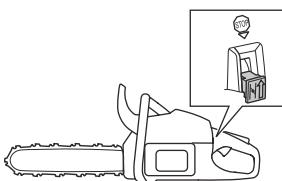
- Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas bloki nav iepļaisājuši vai deformēti.
- Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas bloki ir pareizi piestiprināti motora blokam un roktura blokam.

Informāciju par to, kur konkrētajā kēdes zāģī atrodas vibrāciju slāpēšanas sistēma, skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 78.*

Iedarbināšanas/apturēšanas slēdža pārbaude

- Iedarbiniet motoru.

- Nospiediet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi lejup līdz pozīcijai STOP. Motoram ir jāpārtrauc darboties.



Izstrādājumam ir funkcija, kas regulē karburatoru automātiski, nodrošinot labāko iespējamo regulēšanu. Šajā dzinējam pielāgoties laika apstākļiem, augstumam, benzīnam un divtaktu dzinēja eļjas tipam.



IEVĒROJIET: Ja nedarbojas pareizi, sazinieties ar izplātnītu. Izstrādājums tiek pareizi noregulēts pēc dažām degvielas uzpildīšanas reizēm.

Trokšņa slāpētāja pārbaude

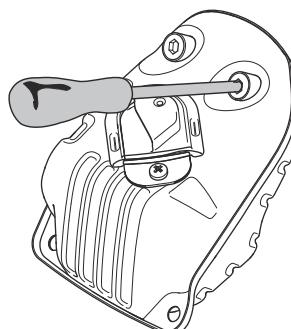


BRĪDINĀJUMS: Nekad nelietojet izstrādājumu ar bojātu slāpētāju vai slāpētāju sliktā stāvoklī.

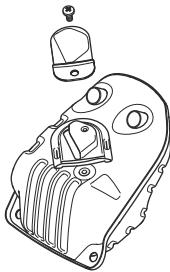


BRĪDINĀJUMS: Nelietojet izstrādājumu, ja uz slāpētāja nav dzirksteļu aizturešanas sieta vai tas ir bojāts.

- Pārbaudiet, vai slāpētājs nav bojāts vai ar defektiem.
- Pārbaudiet, vai trokšņa slāpētājs ir pareizi piestiprināts izstrādājumam.



3. Ja izstrādājumam ir īpašs dzirkstelu aizturēšanas siets, tīriet dzirkstelu aizturēšanas sietu reizi nedēļā.



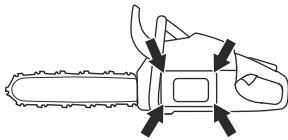
4. Nomainiet bojāto dzirkstelu aizturēšanas sietu.



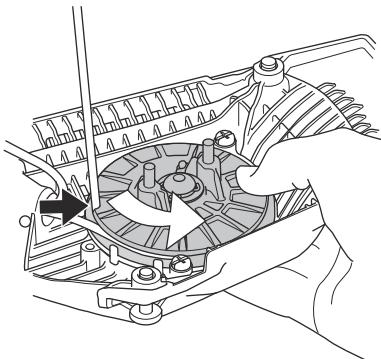
IEVĒROJET: Ja dzirkstelu aizturēšanas siets ir aizsērējis, izstrādājums pārkarsīs un tādējādi radīs cilindra un virzuļa bojājumus.

Bojātas vai nodilušas startera auklas nomainīta

1. Atlaidiet vajigāk startera korpusa skrūves.
2. Noņemiet startera korpusu.

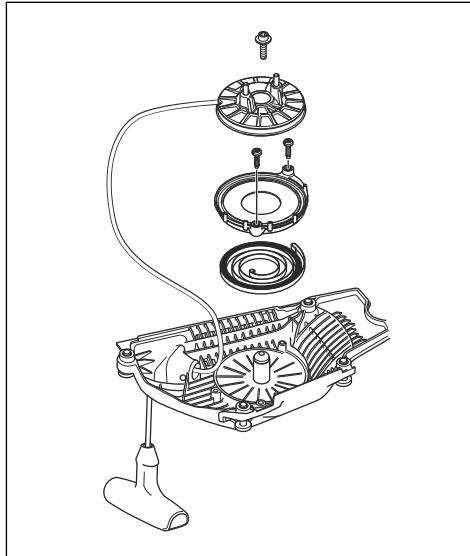


3. Pavelciet startera auklu aptuveni 30 cm/12 collu garumā un ievietojiet to spoles robā.
4. Ľaujiet spolei lēni griezties atpakalgaitā, lai atbrīvotu saspiedējatsperi.



BRĪDINĀJUMS: Ileverojiet piesardzību, nomainot atgriezes atspēri vai startera auklu. Kad saspiedējatspere ir ievietota startera korpusā, tā ir nospriegota. Ja neuzmanīsies, tā var strauji virzīties uz āru un izraisīt traumas. Izmantojet aizsargbrilles un aizsargcimdus.

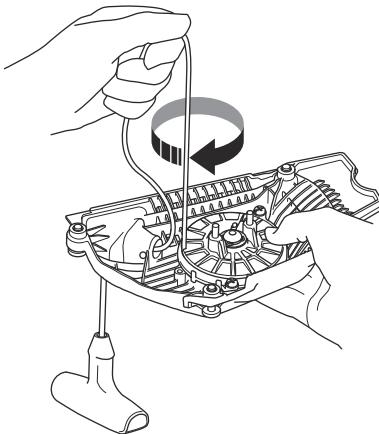
5. Izņemiet vidējo skrūvi un spoli.
6. Izvelciet nolietoto startera auklu no roktura un spoles.
7. Piestipriniet uz spoles jaunu startera auklu. Aptiniet startera auklu ap spoli aptuveni 3 reizes.
8. Izvelciet startera auklu caur atveri startera korpusā un caur startera auklas rokturi.
9. Iesieniet stingru mezglu startera auklas galā.



Saspiedējatsperes nospriegošana

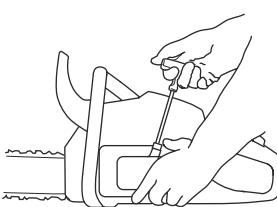
1. Ievietojet startera auklu spoles robā.
2. Pagrieziet startera spoli aptuveni 2 reizes pulksteņrādītāja kustības virzienā.
3. Uzlieciet īkšķi uz spoles.
4. Velciet startera auklas rokturi un pilnībā izvelciet startera auklu.
5. Pārvietojiet īkšķi un atbrīvojiet startera auklu.

6. Pārliecinieties, vai varat pagriezt spoli par pusapgriezenu pēc tam, kad startera aukla ir pilnīgi izstiepta.



Startera korpusa uzstādīšana uz ķedes zāga

1. Izvelciet startera auklu un iestatiet starteri pozīcijā pret karteri.
2. Lēnām atlaidiet startera auklu, līdz spole fiksējas ar aizturiem.
3. Piegrieziet skrūves, kas notur starteri.



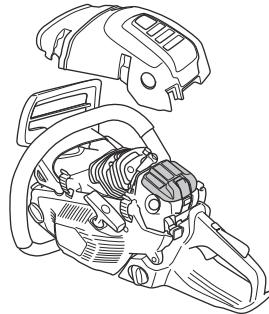
Gaisa filtra tīrīšana

Regulāri notīriet nefirumus un putekļus no gaisa filtra. Tādējādi tiks novērsta karburatora nepareiza darbība, iedarbināšanas problēmas, dzinēja jaudas samazināšanās, dzinēja detaļu nolietošanās un palielināts degvielas patēriņš.

1. Nomainiet cilindra pārsegū un gaisa filtru.
2. Notīriet ar suku vai noplūdīt gaisa filtru. Lai to notīrītu pilnībā, izmantojiet mazgāšanas līdzekli un ūdeni.

Piezīme: Gaisa filtru, kas ir izmantots ilgu laiku, nevar iztīrīt pilnībā. Mainiet gaisa filtru regulāri un vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.

3. Piestipriniet gaisa filtru un pārliecinieties, vai gaisa filtrs cieši piegū filtra turētājam.

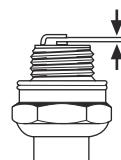


Piezīme: Dažados darba apstāklos, laika apstāklos vai gadalaikos izstrādājumu var izmantot ar dažādiem gaisa filtri tipiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar izplatītāju.

Aizdedzes sveces pārbaude

IEVĒROJET: Izmantojiet ieteikto aizdedzes sveces tipu. Sk. *Tehniskie dati lpp. 110*. Nepareiza aizdedzes svece var radīt izstrādājuma bojājumus.

1. Ja izstrādājumu ir grūti iedarbināt vai darbināt vai ja izstrādājums brīvgaītā darbojas nepareizi, pārbaudiet, vai aizdedzes svece nav nevēlamu materiālu. Lai samazinātu nevēlamu materiālu uzkrāšanos uz aizdedzes sveces elektrodiem, veiciet šādas darbības:
 - a) pārliecinieties, vai degvielas maisījums ir pareizs;
 - b) pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir tīrs.
2. Ja aizdedzes svece ir netīra, notīriet to.
3. Pārbaudiet, vai aizdedzes sveces elektrodu atstarpe ir 0,5 mm/0.020 collas.



4. Nomainiet aizdedzes sveci katru mēnesi vai biežāk, ja nepieciešams.

Zāga kēdes asināšana

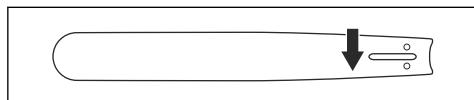
Informācija par virzītājsliedi un zāga kēdi



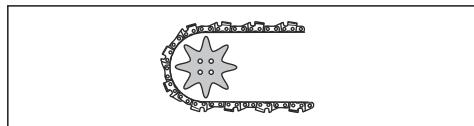
BRĪDINĀJUMS: Lietojot zāga kēdi vai veicot tās apkopi, valkājet aizsargcimdus. Zāga kēde var radīt traumas aīt tad, ja tā nekustas.

Nomainiet nodilusu vai bojātu virzītājsliedi vai zāga kēdi ar Husqvarna ieteiktu virzītājsliedes un zāga kēdes kombināciju. Tas ir jādara, lai garantētu kēdes zāga drošības funkciju darbību. Sarakstu ar ieteiktajām rezerves virzītājsliedes un kēdes kombinācijām skatiet šeit: *Piederumi lpp. 112.*

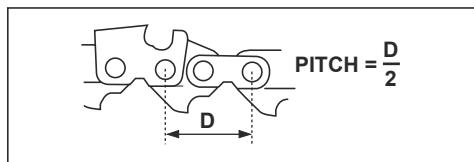
- Virzītājsliedes garums, collas/cm. Informācija par virzītājsliedes garumu parasti ir norādīta virzītājsliedes aizmugures galā.



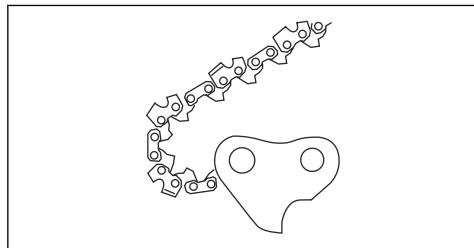
- Sliedes iemavas zobraza zobu skaits (T).



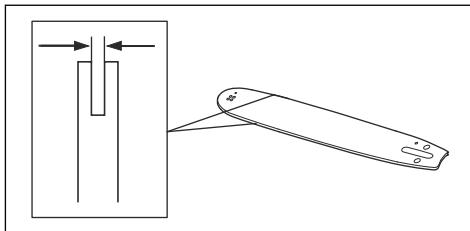
- Kēdes posma garums, collās. Atstarpei starp zāga kēdes dzinējposmiem jābūt vienādai ar attālumu starp zobiem uz sliedes iemavas zobraza un piedziņas zobraza.



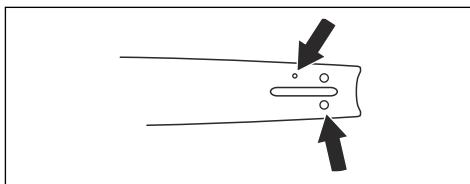
- Dzinējposmu skaits. Dzinējposmu skaitu nosaka virzītājsliedes tips.



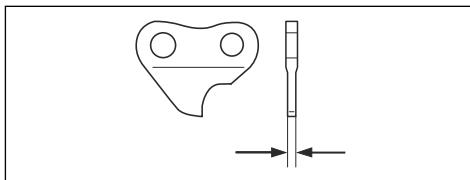
- Sliedes rievas platums, collas/mm. Virzītājsliedes gropes platumam ir jābūt vienādam ar zāga dzinējposmu platumu.



- Zāga kēdes elpošanas atvere un kēdes spriegotāja atvere. Virzītājsliedei jāatbilst izstrādājumam.



- Dzinējposma platus, mm/collas.

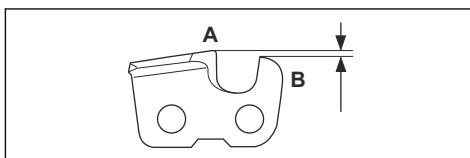


Vispārīga informācija par griežēju asināšanu

Nezāgējet ar neasu zāga kēdi. Ja zāga kēde ir neasa, ir jāpieliek lielāks spiediens, lai sliedi virzītu cauri kokam. Ja zāga kēde ir ļoti neasa, veidojas nevis koka skaidas, bet putekļi.

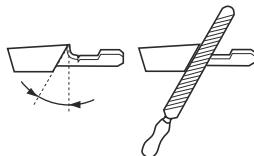
Zāgējot koku ar asu zāga kēdi, veidojas garas un biezas skaidas.

Zāga kēdes griešanas daļu — griežēju — veido griežējzobs (A) un dzīlummērs (B). Atšķirība starp abu detalju augstumu ir griešanas dzīlums (dzīlummēra iestatījums).



Asinot griežēju, jāņem vērā tālāk norādītie aspekti.

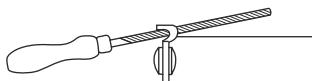
- Asināšanas leņķis.



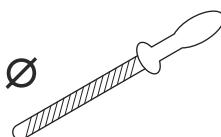
- Zāgēšanas leņķis.



- Viles stāvoklis.



- Apajās viles diametrs.



Zāga kēdi pareizi asināt bez pareizā aprīkojuma ir loti sarežģīti. Izmantojet Husqvarna šablonu. Tādējādi tiks nodrošināta maksimāla griešanas veikspēja un minimāls atsitiens risks.

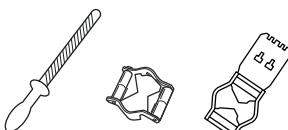


BRĪDINĀJUMS: Ja netiek ievēroti norādījumi par asināšanu, būtiski pieaug atsitiens spēks.

Piezīme: Informāciju par zāga kēdes asināšanu skatiet šeit: #

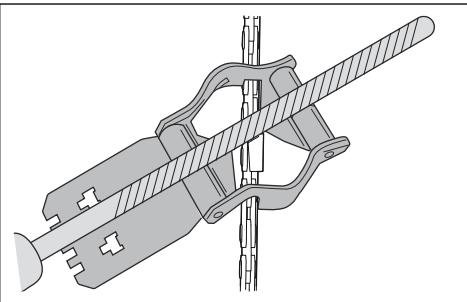
Griezējzobu asināšana

- Griezējzobu asināšanai izmantojet apalo vili un šablonu.



Piezīme: Informāciju par konkrētajai zāga kēdei ieteikto Husqvarna vilji un šablonu skatiet sadaļā *Piederumi lpp. 112.*

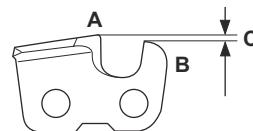
- Pareizi uzlieciet šablonu uz griezējzobiem. Skatiet šablonu komplektācijā iekļautos norādījumus.
- Virziet vilji no griezējzobu iekšpuses uz ārpusi. Samaziniet spiedienu uz zāgēšanas līniju.



- Novilējiet materiālu no visu griezējzobu vienas puses.
- Apgrieziet izstrādājumu otrādi un novilējiet materiālu otrā pusē.
- Pārliecinieties, vai visi griezējzobi ir vienādi gari.

Vispārīga informācija par griešanas dzīluma iestatījuma regulēšanu

Griešanas dzīluma iestatījums (C) samazinās, kad tiek asināti griezēzobi (A). Lai nodrošinātu maksimālu griešanas veikspēju, ir jānovilē dzīlumamērs (B), līdz ieégūs ieteicamais griešanas dzīluma iestatījums. Norādījumus par pareiza zāga kēdes griešanas dzīluma iestatījuma iegūšanu skatiet sadaļā *Piederumi lpp. 112.*



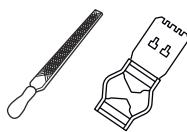
BRĪDINĀJUMS: Pārāk liels griešanas dzīlums palielina kēdes atsitiens risku!

Dzīlumamēra iestatījumu pielāgošana

Pirms dzīlumamēra iestatījuma regulēšanas vai griezējzobu asināšanas skatiet norādījumus šeit: *Vispārīga informācija par griešanas dzīluma iestatījuma regulēšanu lpp. 104.* Mēs iesakām regulēt griešanas

dzīluma iestatījumu pēc katras trešās griezējzobu asināšanas reizes.

Mēs iesakām lietot mūsu šablonu, lai iegūtu pareizu grīšanas dzīluma iestatījumu un pareizu lenķi.

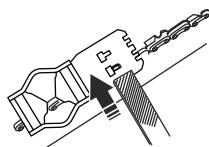


- Izmantojiet plakano vīli un šablonu, lai regulētu grīšanas dzīluma iestatījumu. Lai iegūtu pareizu dzīlummēra iestatījumu un lenķi, izmantojiet tikai Husqvarna šablonu.

- Novietojiet šablonu virs zāga kēdes.

Piezīme: Papildinformāciju par šablona izmantošanu skatiet uz tā ieapkajuma.

- Lietojiet plakano vīli, lai novilētu dzīlummēra daļu, kas izvirzās cauri šablonam.



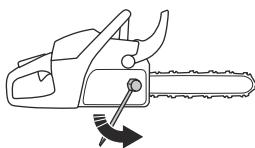
Zāga kēdes spriegojuma regulēšana



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde nav pareizi nospriedota, tā var noslīdēt no virzītājsliedes un radīt smagas vai nāvējošas traumas.

Zāga kēde lietošanas laikā izstiepas. Regulāri noregulējiet zāga kēdi.

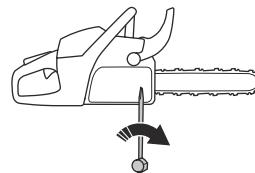
- Atskrūvējiet sliedes uzgriežņus, ar kuriem ir nostiprināts sajūga vāks/kēdes bremze. Izmantojiet uzgriežņu atslēgu.



Piezīme: Dažiem modeļiem ir tikai viens sliedes uzgrieznis.

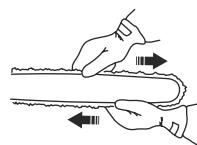
- Ar roku pēc iespējas stingrāk pievelciet sliedes uzgriežņus.
- Paceliet virzītājsliedes priekšdaļu un pagrieziet kēdes spriegošanas skrūvi. Izmantojiet uzgriežņu atslēgu.

- Pievelciet zāga kēdi, līdz tā stingri turas pie virzītājsliedes, bet to joprojām var viegli pārvietot.



- Pievelciet sliedes uzgriežņus ar uzgriežņu atslēgu un vienlaikus paceliet virzītājsliedes galu.

- Pārbaudiet, vai kēdi var brīvi pavilk ar roku un tā nenokarājas no virzītājsliedes.



Piezīme: Informāciju par to, kur jāatrodas kēdes spriegošanas skrūvei uz kēdes zāga, skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 78*

Zāga kēde eljošanas stāvokļa pārbaude

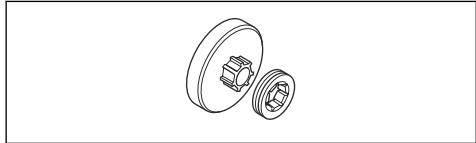
- Iedarbiniet kēdes zāgi un īaujiet tam darboties ar $\frac{3}{4}$ droseles atvērumu. Turiet sliedē apmēram 20 cm/ 8 collas virs virsmas gaišā krāsā.
- Ja zāga kēde ir pareizi ieeļota, 1 minūtes laikā uz virsmas ir skaidri redzama eļjas līnija.



- Ja zāga kēde nav pareizi ieeļota, pārbaudiet virzītājsliedi. Norādījumus skatiet šeit: *Virzītājsliedes pārbaude lpp. 106*. Ja pēc apkopes darbību veikšanas problēma saglabājas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

Gredzenveida zobraņa pārbaudes veikšana

Sajūga cilindrs ir aprīkots ar maināmu gredzenveida zobraņu.



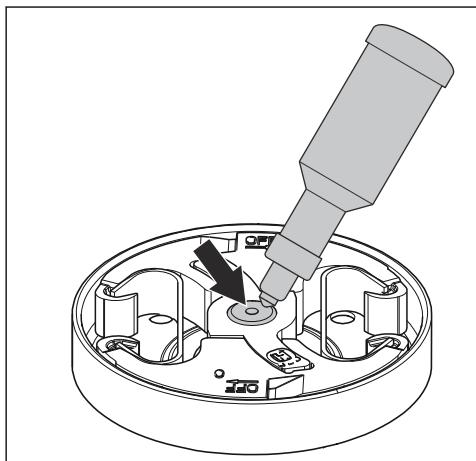
1. Pārbaudiet, vai gredzenveida zobraņs nav nodilis. Ja nepieciešams, nomainiet.
2. Gredzenveida zobraņs jānomaina ikreiz, kad maināt zāga kēdi.

Adatgultņa eļļošana

1. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri, lai deaktivizētu kēdes bremzi.
2. Atskrūvējiet sliedes uzgriežņus un noņemiet sajūga vāku.

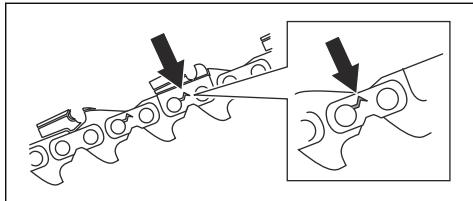
Piezīme: Daži modelji ir aprīkoti tikai ar vienu sliedes uzgriezni.

3. Novietojiet kēdes zāgi uz stabilas virsmas, vēršot sajūga cilindru uz augšu.
4. Ieeļļojet adatgultni, izmantojot ziedes spiedni.
Izmantojiet augstas kvalitātes dzinēja eļļu vai gultņu ziedi.

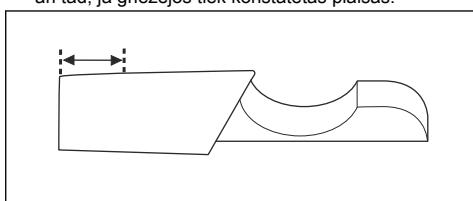


Griešanas aprīkojuma pārbaudīšana

1. Pārbaudiet, vai nav redzamas kniežu un posmu plaisas un vai neviena kniede nav valīga. Ja nepieciešams, nomainiet.

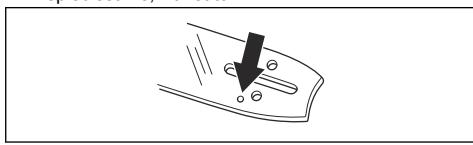


2. Pārbaudiet, vai zāga kēdi var viegli saliekt. Ja zāga kēde nav elastīga, nomainiet to.
3. Saīsdziniet zāga kēdi ar jaunu zāga kēdi, lai novērtētu kniežu un posmu nodiluma pakāpi.
4. Nomainiet zāga kēdi, ja griezējzoba garāka daļa ir mazāka nekā 4 mm/0,16 collas. Nomainiet zāga kēdi ari tad, ja griezējos tiek konstatētas plaisas.

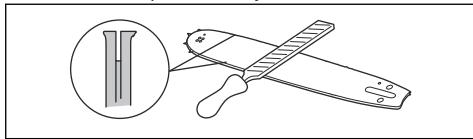


Virzītājsliedes pārbaude

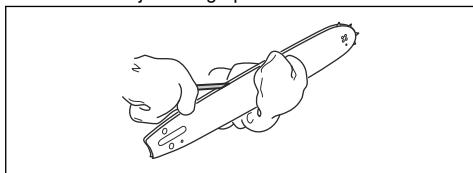
1. Pārbaudiet, vai eļļas kanāls nav bloķēts. Ja nepieciešams, iztīriet to.



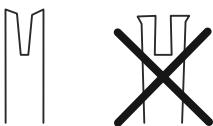
2. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes malas nav nelīdzenas. Notiriet atskarpes, izmantojot šablonu.



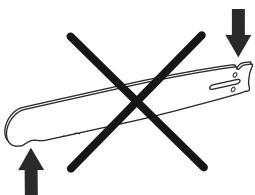
3. Iztīriet virzītājsliedes gropi.



4. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes rieva nav nodilusi. Nomainiet virzītājsliedi, ja nepieciešams.



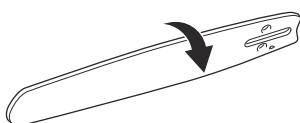
5. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes gals nav nelīdzens vai stipri nodilis.



6. Pārbaudiet, vai sliedes iemavas zobrai brīvi griežas un vai sliedes iemavas zobrai elpošanas atvere nav aizsērējusi. Iztiriet un ieeļojet to, ja nepieciešams.



7. Lai paildzinātu virzītājsliedes kalpošanas laiku, katru dienu apvērsiet to.



Degvielas un kēdes eļļas tvertnes apkopes veikšana

- Regulāri iztukšojiet un iztiriet degvielas un kēdes eļļas tvertni.
- Nomainiet degvielas filtru reizi gadā vai biežāk, ja nepieciešams.



IEVĒROJET: Tvertnes piesārnojums izraisa darbības traucējumus.

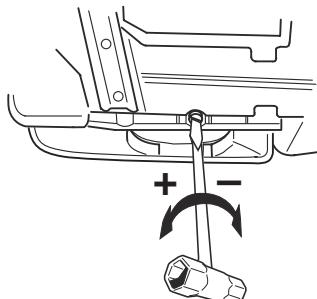
Kēdes eļļas plūsmas regulēšana



BRĪDINĀJUMS: Pirms eļļas pumpja regulēšanas izslēdziet dzinēju.

1. Pagrieziet eļļas pumpja regulēšanas skrūvi. Izmantojet skrūvgriezi vai kombinēto uzgriežņu atslēgu.

- Lai samazinātu kēdes eļļas plūsmu, pagrieziet regulēšanas skrūvi pulksteņrādītāja kustības virzienā.
- Lai palielinātu kēdes eļļas plūsmu, pagrieziet regulēšanas skrūvi pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.

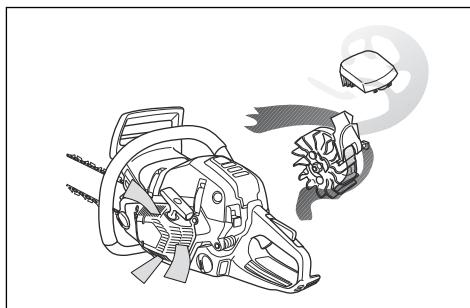


Eļļas sūkņa ieteicamie iestatījumi

- Virzītājsliedes garums 13–15 collas: minimālā plūsma
- Virzītājsliedes garums 16–18 collas: vidēja plūsma
- Virzītājsliedes garums 20–28 collas: maksimālā plūsma

Gaisa tīrīšanas sistēma

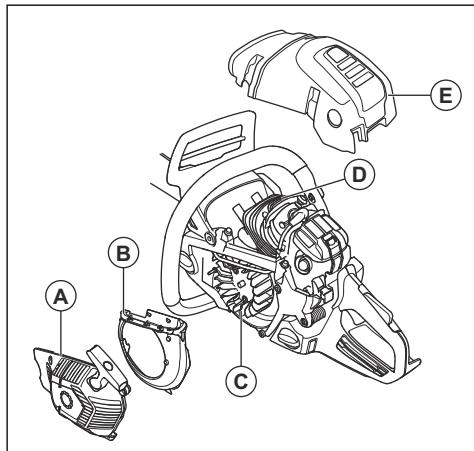
AirInjection™ ir centrifūgas gaisa tīrīšanas sistēma, kas atbrīvo no putekļiem un netīrumiem, pirms daļīnas tiek uztvertas gaisa filtrā. AirInjection™ paildzina gaisa filtra un dzinēja darbmūžu.



Dzesēšanas sistēmas tīrīšana

Dzesēšanas sistēma palīdz saglabāt zemu dzinēja temperatūru. Dzesēšanas sistēma ietver gaisa ieplūdes atveri uz startera (A) un gaisa virzīšanas plātni (B),

aizturus uz spararata (C), dzeses ribas uz cilindra (D), dzesēšanas kanālu un cilindra pārsegu (E).



1. Tīriet dzesēšanas sistēmu ar suku katru nedēļu vai biežāk, ja nepieciešams.
2. Pārliecinieties, vai dzesēšanas sistēma nav netīra vai aizsērējusi.



IEVĒROJIET: Netīra vai aizsērējusi dzesēšanas sistēma izraisa izstrādājuma pārkaršanu, kas var sabojāt izstrādājumu.

Problēmu novēršana

Dzinējs neiedarbojas

Pārbaudāmā kēdes zāga detaļa	Iespējamais iemesls	Veicamās darbības
Startera sprūdi	Startera aizturi ir iesprūduši.	Noregulējiet vai nomainiet startera aizturus. Norīriet vietu ap sprūdiem. Sazinieties ar pilnvarotu apkopes darbnīcu.
Degvielas tvertne	Nepiemērota degviela.	Iztukšojet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
	Degvielas tvertnē ir iepildīta kēdes eļļa.	Ja jau mēģinājāt iedarbiniet kēdes zāgi, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju. Ja kēdes zāgi vēl nemēģinājāt iedarbināt, iztukšojet degvielas tvertni.
Aizdedze, nav dzirksteles	Aizdedzes svece ir netīra vai mitra.	Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir sausa un tīra.
	Elektrodu atstarpe nav pareiza.	Norīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai elektrodu atstarpe un aizdedzes svece ir pareizi noregulēta un vai ir izmantots ieteiktais vai līdzvērtīgs aizdedzes sveces tips. Informāciju par pareizu elektrodu atstarpi skatiet šeit: <i>Tehniskie dati lpp. 110.</i>

Pārbaudāmā kēdes zāga detaļa	Iespējamais iemeslis	Veicamās darbības
Aizdedzes svece un cilindrs	<p>Aizdedzes svece ir valīga.</p> <p>Motors ir pārplūdis, jo atkārtoti ir veikta iedarbināšana ar līdz galam atvērtu gaisa vārstu pēc aizdedzes ieslēgšanas.</p>	<p>Pievilcet aizdedzes sveci.</p> <p>Izņemiet un iztīriet aizdedzes sveci. Novietojet kēdes zāgi uz sāniem, vēršot aizdedzes sveces atveri no sevis pretējā virzienā. Velcet startera auklas rokturi 6–8 reizes, levietojet aizdedzes sveci un iedarbiniet kēdes zāgi. Sk. Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 89.</p>

Dzinējs sāk darboties, taču tad apstājas

Pārbaudāmā kēdes zāga detaļa	Iespējamais iemeslis	Veicamās darbības
Degvielas tvertne	Nepiemērota degviela.	Iztukšojet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
Karburators	Nav pareizs brīvgaitas apgriezienu skaits.	Sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.
Gaisa filtrs	Aizsērējis gaisa filtrs.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru.
Degvielas filtrs	Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet degvielas filtru.

Pārvadāšana un uzglabāšana

Pārvadāšana un uzglabāšana

- Attiecībā uz izstrādājuma un degvielas glabāšanu un transportēšanu pārliecinieties, vai nav noplūdes vai tvaiku. Dzirkstelis vai atklātas liesmas, ko rada, piemēram, elektroierīces vai tvaika katli, var izraisīt ugunsgrēku.
- Vienmēr izmantojet apstiprinātās tvertnes degvielas glabāšanai un transportēšanai.
- Pirms transportēšanas vai pirms ilgstošas uzglabāšanas iztukšojet degvielas un kēdes eļjas tvertni. Nododiet degvielu un kēdes eļju atbilstošā utilizēšanas vietā.
- Izmantojet transportēšanas aizsargvāku uz kēdes zāga, lai novērstu traumas vai kēdes zāga bojājumus. Zāga kēde var radīt nopietnas traumas arī tad, ja tā nekustas.
- Izņemiet no aizdedzes sveces aizdedzes sveces uzgali un aktivizējiet kēdes bremzi.

- Transportēšanas laikā nostipriniet produktu droši.

Kēdes zāga sagatavošana ilgstošai glabāšanai

- Demontējet zāga kēdi un iztīriet to un virzītājsliedē gropi.
- Pievienojiet transportēšanas aizsargvāku.
- Nošķirt kēdes zāgi. Norādījumus skatiet šeit: Apkope lpp. 97.
- Veiciet vispusīgu kēdes zāga tehnisko apkopi.



IEVĒROJET: Netīra zāga kēde un virzītājsliede var kļūt neelastīga un iesprūst.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

	Husqvarna 555	Husqvarna 556	Husqvarna 560 XP
Dzinējs			
Cilindra darba tilpums, cm ³	59,8	59,8	59,8
Brīvgaitas apgrīzienu skaits, apgr./min.	2800	2800	2800
Maksimālā dzinēja jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/zp (apgr./min.)	3,1/4,2 @ 9600	3,1/4,2 @ 9600	3,5/4,8 @ 9600
Aizdedzes sistēma¹⁷			
Aizdedzes svece	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Atstarpe starp elektrodiem, mm	0,5	0,5	0,5
Degvielas un eļļošanas sistēma			
Degvielas tvertnes tilpums, l/cm ³	0,65/650	0,65/650	0,65/650
Eļļas tvertnes tilpums, l/cm ³	0,33/330	0,35/350	0,33/330
Eļļas sūkņa tips	Regulējams	Regulējams	Regulējams
Svars			
Svars, kg	5,9	6,0	5,9
Trokšņa emisija¹⁸			
Skanas intensitātes līmenis, izmērītais dB (A)	116	116	116
Akustiskās jaudas līmenis, garantētais (L _{WA} dB(A))	118	118	118
Skaņas līmeni¹⁹			
Ekvivalentais skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, dB (A)	106	106	106
Ekvivalenti vibrācijas līmeni, a_{hveq}²⁰			
Priekšējais rokturis, m/s ²	3,2	3,2	4,4

¹⁷ Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareizas aizdedzes sveces izmantošana var sabojāt virzuli/cilindru.

¹⁸ Saskaņā ar EK Direktīvu 2000/14/EK, trokšņa emisija apkārtējā vidē ir mērīta kā trokšņa jauda (LWA).

¹⁹ Ekvivalentais skaņas spiediena līmenis saskaņā ar standartu ISO 22868 tiek aprēķināts kā laika spridzi svērti kopīgie skaņas spiediena līmeni dažādos darba apstākļos. Ekvivalentā skaņas spiediena līmeņa tipiska statistiskā izkliede ir standartnovirze 1 dB (A).

²⁰ Ekvivalentais vibrācijas līmenis saskaņā ar standartu ISO 22867 tiek aprēķināts kā laika spridzi svērti kopīgie vibrācijas līmeni dažādos darba apstākļos. Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

	Husqvarna 555	Husqvarna 556	Husqvarna 560 XP
Aizmugurējais rokturis, m/s ²	5,0	5,0	5,3
Zāga kēde/virzītājsliede			
Piedziņas zobraza tips/zobu skaits	Rim/7	Rim/7	Rim/7
Zāga kēdes ātrums pie 133% no dzinēja maksimālā ātruma (m/s).	28,3	28,3	28,3

	Husqvarna 560 XPG	Husqvarna 562 XP	Husqvarna 562 XPG
Dzinējs			
Cilindra darba tilpums, cm ³	59,8	59,8	59,8
Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min.	2800	2800	2800
Maksimālā dzinēja jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/zp (apgr./min.)	3,5/4,8 @ 9600	3,5/4,8 @ 9600	3,5/4,8 @ 9600
Aizdedzes sistēma²¹			
Aizdedzes svece	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Atstarpe starp elektrodiem, mm	0,5	0,5	0,5
Degvielas un elpošanas sistēma			
Degvielas tvertnes tilpums, l/cm ³	0,65/650	0,65/650	0,65/650
Eillas tvertnes tilpums, l/cm ³	0,33/330	0,33/330	0,33/330
Eillas sūkņa tips	Regulējams	Regulējams	Regulējams
Svars			
Svars, kg	6,1	6,1	6,3
Trokšņa emisija²²			
Skaņas intensitātes līmenis, izmērītais dB (A)	116	116	116
Akustiskās jaudas līmenis, garantētais (L _{WA} dB(A))	118	118	118
Skaņas līmeni²³			

²¹ Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Npareizas aizdedzes sveces izmantošana var sabojāt virzuli/cilindru.

²² Saskaņā ar EK Direktīvu 2000/14/EK, trokšņa emisija apkārtējā vidē ir mēri ta kā trokšņa jauda (LWA).

²³ Ekvivalentais skaņas spiediena līmenis saskaņā ar standartu ISO 22868 tiek aprēķināts kā laika spridži svērti kopīgi skaņas spiediena līmeni dažādos darba apstākļos. Ekvivalentā skaņas spiediena līmena tipiska statistiskā izkliede ir standartnovirze 1 dB (A).

	Husqvarna 560 XPG	Husqvarna 562 XP	Husqvarna 562 XPG
Ekvivalentais skaņas spiedienā līmenis pie lietotāja auss, dB (A)	106	106	106
Ekvivalenti vibrācijas līmeni, a_{hve}²⁴			
Priekšējais rokturis, m/s ²	4,4	3,2	3,2
Aizmugurējais rokturis, m/s ²	5,3	5,0	5,0
Zāga kēde/virzītājsliede			
Piedzīnas zobraza tips/zobu skaits	Rim/7	Rim/7	Rim/7
Zāga kēdes ātrums pie 133% no dzinēja maksimālā ātruma (m/s).	28,3	28,3	28,3

Piederumi

Ieteicamais griešanas aprīkojums

Kēdes zāgu modeļu Husqvarna 555, 556, 560 XP, 560 XPG, 562 XP, 562 XPG drošība novērtēta atbilstoši standartam EN ISO 11681-1:2011 (Mežapstrādes iekārtas — pārvietojamo kēdes zāgu drošības prasības un pārbaudes), un tie pilnībā atbilst drošības prasībām, kad tie aprīkoti ar sarakstā tālāk minētajām virzītājsliedes un zāga kēdes kombinācijām.

Zema atsitiena zāga kēde

Zāga kēde, kas ir izgatavota kā zema atsitiena zāga kēde, atbilst zema atsitiena prasībām, kuras norādītas šeit: ANSI B175.1-2012.

Atsitiena un virzītājsliedes gala rādiuss

Kēdes rata gala sliedes rādiuss tiek noteikts pēc zobu skaita (piemēram, 10T). Cietām vadotnēm gala rādiuss tiek noteikts pēc gala rādiusa izmēra. Noteiktajam vadotnes garumam varat lietot vadotni ar mazāku gala rādiusu, nekā minēts sarakstā.

Apstiprinātais griešanas aprīkojums modeļiem Husqvarna 555, Husqvarna 560 XP, Husqvarna 560 XPG:

Virzītājsliede		Zāga kēde				
Garums, collas/cm	Solis, collas	Tausts, collas/mm	Maks. gala rādiuss	Tips	Garums, dzēnošie posmi (gab.)	Zems atsitiena risks
13/33	0,325	0,058/1,5	10T	Husqvarna H25	56	Jā
15/38			11T vai 12T		64	
16/41					66	
18/46					72	
20/50					80	

²⁴ Ekvivalentais vibrācijas līmenis saskaņā ar standartu ISO 22867 tiek aprēķināts kā laika spridzi svērti kopīgie vibrācijas līmeni dažādos darba apstākļos. Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

Apstiprinātais griešanas aprīkojums modeļiem Husqvarna 555, Husqvarna 560 XP, Husqvarna 560 XPG:						
Virzītājsliede				Zāģa ķēde		
Garums, collas/cm	Solis, collas	Tausts, collas/mm	Maks. gala rādiuss	Tips	Garums, dzenošie posmi (gab.)	Zems atslītiena risks
13/33	3/8	0,058/1,5	11T	Husqvarna H42	52	
15/38					56	
16/41					60	
18/46					68	
20/50					72	
24/61					84	
15/38	3/8	0,058/1,5	11T	Husqvarna C85	56	
16/41					60	
18/46					68	
20/50					72	
24/61					84	
15/38	3/8	0,050/1,3	11T	Husqvarna C83	56	
16/41					60	
18/46					68	
20/50					72	
24/61					84	

Apstiprinātais griešanas aprīkojums modeļiem Husqvarna 556, Husqvarna 562 XP, Husqvarna 562 XPG:						
Virzītājsliede				Zāģa ķēde		
Garums, collas/cm	Solis, collas	Tausts, collas/mm	Maks. gala rādiuss	Tips	Garums, dzenošie posmi (gab.)	
13/33	3/8	0,058/1,5	11T	Husqvarna H42	52	
15/38					56	
16/41					60	
18/46					68	
20/50					72	
24/61					84	
28/71					92	

Apstiprinātais griešanas aprīkojums modeļiem Husqvarna 556, Husqvarna 562 XP, Husqvarna 562 XPG:						
Virzītājsliede				Zāga kēde		
Garums, collas/cm	Solis, collas	Tausts, collas/mm	Maks. gala rādiuss	Tips	Garums, dzēņošie posmi (gab.)	
15/38	3/8	0,058/1,5	11T	Husqvarna C85	56	
16/41					60	
18/46			34 mm		68	
20/50					72	
24/61					84	
28/71					92	
15/38			11T	Husqvarna C83	56	
16/41					60	
18/46					68	
20/50					72	
24/61					84	
28/71					92	

Zāģešanai izmantojamais garums parasti ir par 1 collu mazāks nekā nominālais virzītājsliedes garums.

Asināšanas aprīkojums un asināšanas leņķi

Zāga kēdes asināšanai izmantojet Husqvarna šablonu. Husqvarna šablons nodrošina pareizu asināšanas leņķi. Detalju numuri ir norādīti tabulā tālāk.

Ja neesat pārliecināts par to, kā noteikt savu izstrādājuma zāga kēdes tipu, sk. papildinformāciju www.husqvarna.com.

					
H25	4,8 mm vai 3/16 collas	505 69 81-09	0,025 collas/ 0,65 mm	30°	80°
H42	5,5 mm/7/32 collas	505 24 35-01	0,025 collas/ 0,65 mm	25°	55°
C85, C83	5,5 mm/7/32 collas	586 93 86-01	0,025 collas/ 0,65 mm	30°	60°

EK atbilstības deklarācija

EK atbilstības deklarācija

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr. nr.: +46-36-146500, ar šo apliecinā, ka kēdes zāģi koku apkopšanai Husqvarna 555, 556, 560 XP, 560 XPG, 562 XP, 562 XPG, sākot ar 2016. gada sērijas numuriem (gads ar secīgo sērijas numuru ir precīzi norādīts uz datu plāksnītes), atbilst šādu PADOMES DIREKTĪVU prasībām:

- 2006. gada 17. maijs, direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku".
- 2014. gada 26. februāra direktīva **2014/30/ES** "par elektromagnētisko saderību".
- 2000. gada 8. maija direktīva **2000/14/EK** "par trokšņa emisiju vidē".
- 2011. gada 8. jūnija Direktīva **2011/65/ES** par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās.

Ir piemēroti šādi standarti: EN ISO 12100:2010, ISO 14982:2009, EN ISO 11681-1:2011, EN 50581:2012

Pieteikuma iesniedzējs **0404, uzņēmums RISE SMP**

Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07

Uppsala, Zviedrija, ir veicis EK direktīvu prasībām piemērotu pārbaudi atbilstoši direktīvas par mašīnām (2006/42/EK) 12. pantam, 3b punktam. EK direktīvu prasībām piemērotas pārbaudes sertifikātu numuri atbilstoši IX pielikumam: 0404/10/2234 – 555, 0404/10/2235 - 560 XP, 560 XPG, 0404/10/2259 - 556, 562 XP, 562 XPG .

Turklāt uzņēmums **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Zviedrija, ir apstiprinājis atbilstību Padomes Direktīvas 2000/14/EK (2000. gada 8. maijs) "attiecibā uz trokšņa emisiju vidē no iekārtām, kas paredzētas izmantošanai ārpus telpām" V pielikumam. Sertifikātiem ir šādi numuri: **01/161/083** - 555, 560 XP, 560 XPG, **01/161/086** - 562 XP, 562 XPG, **01/161/083** - 556 .

Lai iegūtu informāciju par trokšņa izplūdi, skatiet sadaļu *Tehniskie dati lpp. 110*.

Piegādātais kēdes zāģis atbilst paraugam, kam tika veikta EK noteiktā tipveida pārbaude.

Huskvarna, 20160330

Per Gustafsson, nodaļas vadītājs (pilnvarotais pārstāvis un atbildīgais par tehnisko dokumentāciju).

141400, Московская обл., Г. Химки, ул. Ленинградская, владение 39, строение 6, здание II этаж 4, помещение ОВ02_04, телефон горячей линии 8-800-200-1689

Originaaljuhend
Originalios instrukcijos
Lietošanas pamācība

1159911-40



2020-10-26