



## R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition, R 216T AWD

TR	Kullanım kılavuzu	2-35
EL	Oδηγίες χρήσης	36-72
HR	Priručnik za korištenje	73-107
SR	Priručnik za rukovaoca	108-142

## İçindekiler

Giriş.....	2	Taşıma, depolama ve atma.....	30
Güvenlik.....	6	Teknik veriler.....	32
Montaj.....	11	Servis.....	34
Çalışma.....	12	Garanti.....	34
Bakım.....	16	AT Uyumluluk Bildirimi.....	35
Sorun giderme.....	28	Tescilli ticari markalar.....	35

## Giriş

### Teslim öncesi denetim ve ürün numaraları

**Not:** Bu ürünün teslim öncesi denetimi yapılmıştır.  
Bayinizden teslim öncesi denetimin imzalı bir kopyasını almayı unutmayın.

Servis noktası iletişim bilgileri:	
Bu kullanım kılavuzu, aşağıdaki ürün numarası / seri numarasına sahip olan ürüne aittir:	
/	
Motor:	
Şanzıman:	

### Ürün açıklaması

R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition ve R 216T AWD, operatör oturaklı binilebilir çim biçme makineleridir. İleri ve geri hareket pedalları, operatörün hızı kolayca ayarlayabilmesini sağlar. R 216T AWD ürünü, dört tekerlekten çekiş (AWD) özelliğine sahiptir. R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition ve R 216T AWD BioClip'lı Kombi kesim tablaları ile birlikte kullanılır.

### Kullanım amacı

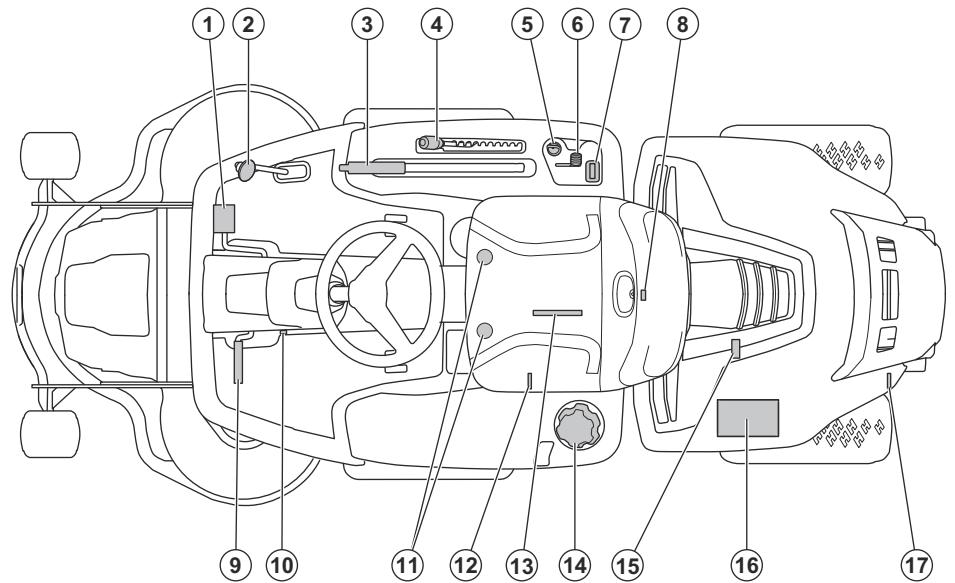
Bu ürün, yerleşim bölgelerindeki ve bahçelerdeki açık ve düz zeminlerde çim biçmek üzere tasarlanmıştır. Ürünü

başka işlerde kullanmak için istege bağlı aksesuarlar takın. Hangi aksesuarların mevcut olduğunuyla ilgili daha fazla bilgi için Husqvarna satıcınızla görüşün.

### Ürününüzü sigortalatın

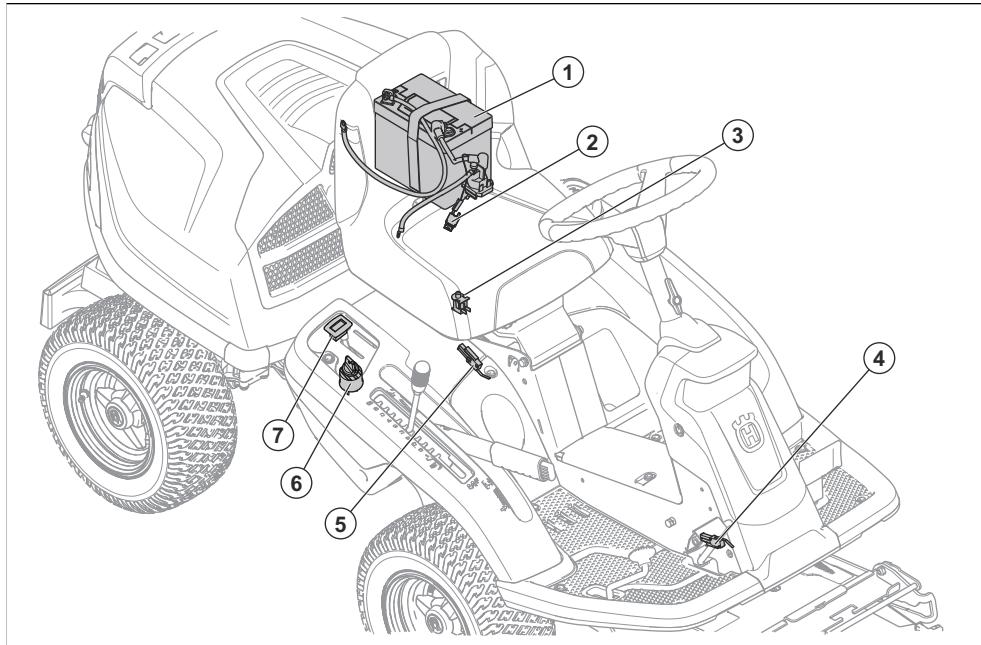
Yeni ürününüüzün sigortalandığından emin olun. Emin değilseniz sigorta şirketinizle görüşün. Üçüncü taraf, yangın, hasar, hırsızlık ve sorumluluğu içeren tam kapsamlı bir sigorta yaptırmanızı öneriyoruz.

## Ürüne genel bakış



1. İleri vites pedalı
2. Geri vites pedalı
3. Kesim tablası kaldırma kolu
4. Kesme yüksekliği kolu
5. Ateşleme Kilidi
6. Gaz kontrolü
7. Saat ölçer
8. Motor kapağı kilidi
9. Park freni pedalı
10. Park freni için kilitleme düğmesi
11. Koltuk ayarı
12. Ön akstaki tahriki etkinleştirme veya devre dışı bırakma kolu, R 216T AWD
13. Taranabilir kodlara sahip tip plakası
14. Yakıt tankı kapağı
15. Yağ boşaltma tapası
16. Akü
17. Tahrik etkinleştirme veya devre dışı bırakma kolu, R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition. Arka akstaki tahriki etkinleştirme veya devre dışı bırakma kolu, R 216T AWD

## **Elektrik sistemine genel bakış**



1. Akü
2. Ana sigorta
3. Operatör varlığı kontrolü (OPC)
4. Mikro anahtar, park freni
5. Kaldırma kolu emniyet şalteri
6. Ateşleme Kilidi

### **Husqvarna Connect**

Kullanım kılavuzuna ve ürünle ilgili daha fazla bilgiye Husqvarna Connect Uygulamasından ulaşabilirsiniz. Husqvarna Connect, mobil cihazınız için ücretsiz bir uygulamadır. Bkz. *Husqvarna Connect sayfası: 12.*

### **Operatör Varlığı Kontrolü (OPC)**

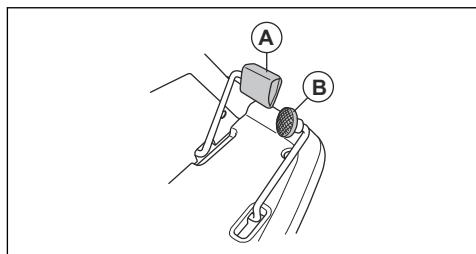
OPC, operatör koltuktan kalktığında devreye girer. Bıçaklar etkin durumdaysa veya park freni uygulanmamışsa bıçaklara giden tahrik ve motor durur. Bkz. *Çalıştırma koşulları sayfası: 8.*

### **Saat ölçer**

Saat ölçer, motorun kaç saat boyunca çalıştığını gösterir. Kontağı açık ancak motorun kapalı olduğu süreler kaydedilmez. Son hane, saatin onda birini (6 dakika) gösterir.

### **İleri ve geri pedalları**

Hız, 2 pedal aracılığıyla kademeli olarak ayarlanır. Sol pedal (A) ileriye doğru hareket etmek, sağ pedal (B) ise geriye doğru hareket etmek için kullanılır. Pedallar serbest bırakıldığında ürün durur.



### **Kesim tablası**

Bu ürünün kesim tablaları BioClip'lı Kombi kesim tablalarıdır. BioClip, çimleri gübre olacak şekilde keser. Kombi kesim tablaları ayrıca BioClip olmadan da kullanılabilir. BioClip olmadığından çim arkadan çıkar.

## Ürün üzerindeki semboller



**UYARI:** Dikkatli olun ve ürünü doğru kullanın. Bu ürün, sürücü ya da başkaları açısından ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



Bu ürünü kullanmadan önce kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun ve talimatları anladığınızdan emin olun.



Döner bıçaklar. Uzularınızı uzak tutun.



**Uyarı:** Döner parçalar. Uzularınızı uzak tutun.



Fırlayan ve seken nesnelere dikkat edin.



Çevrede insanlar, özellikle çocuklar veya hayvanlar varsa ürünü asla kullanmayın.



Ürünü geriye doğru hareket ettirmeden önce ve hareket ettirirken arkana bakın.



Eğimli zeminde asla çim bicmeyin.  
10°den daha eğimli zeminde çim bicmeyin. Bkz. *Eğimlerde çim bicme sayfası*: 9.



Ürün veya ekipman üzerinde asla yolcu taşımımayın.



İleri doğru hareket edin.



Boş vites.



Geriye doğru hareket edin.



Park freni.



Bu ürün yürürlükteki AT direktiflerine uygundur.



AB ve BK direktifleri ile düzenlemeleri ve Yeni Güney Galler mevzuatı "Çevre Koruma Operasyonları (Gürültü Kontrolü Yönetmeliği 2017)" uyarınca çevreye yayılan gürültü emisyonu etiketi. Ürünün garantiili ses gücü düzeyi **Teknik veriler sayfası**: 32 ve etiket üzerinde belirtilmiştir.



Her zaman onaylanmış kulak koruma ekipmanı kullanın.



Motoru durdurun.



Motoru başlatın.



Motor devri – hızlı.



Motor devri – yavaş.



Yakıt.



Maks. etanol %10.



Kesim yüksekliği.



Kesim yüksekliği kolunun bakım pozisyonu.



Bıçaklar etkindir.



Bıçaklar devre dışıdır.



Kesim tablasının nakliye konumu.



Kesim tablası için çalışma konumu.



Tahrik sistemini etkinleştirin ve devre dışı bırakın.



Yağ seviyesi.



Taranabilir kod

yyyyhhxxxx

Nominal değerler plakası, seri numarasını gösterir.  
yyyy üretim yılı, hh ise üretim haftasıdır.

## Avrupa V Emisyonları



**UYARI:** Motorun kurcalanması bu ürünün AB tip onayını geçersiz kılar.

## Ürün sorumluluğu

Ürün sorumluluğu yasalarında belirtildiği üzere;

- ürünün hatalı bir şekilde onarılması,
- ürünün, üretici tarafından onaylanmamış veya üreticiden alınmayan parçalarla tamir edilmesi,
- ürününde, üreticiden alınmayan veya üretici tarafından onaylanmamış veya üretici tarafından onaylanmayan bir aksesuar bulunması,
- ve ürünün, onaylı bir servis merkezinde veya yetkili bir kurum tarafından tamir edilmemesi durumunda olusabilecek hasarlarından sorumlu değiliz.

**Not:** Ürünün üzerindeki diğer semboller/etiketler, bazı ticari alanların sertifikalandırma gereklilikleri ile ilgilidir.

## Güvenlik

### Güvenlik tanımları

Kılavuzdaki önemli kısımları vurgulamak için uyarılar ve notlar kullanılmıştır.



**UYARI:** Kılavuzdaki talimatlara uyulmadığı takdirde operatör veya çevredekiler için ciddi yaralanma veya ölüm tehlikesi varsa kullanılır.



**DİKKAT:** Kılavuzdaki talimatlara uyulmadığı takdirde ürünün, diğer malzemelerin veya çevrenin zarar görme riski olduğunda kullanılır.

**Not:** Belirli bir durumda bilgi verilmesi gereğinden kullanılır.

### Genel güvenlik talimatları



**UYARI:** Bu ürün el ve ayakları kesebilir ve nesneleri fırlatabilir. Güvenlik talimatlarına uyulmaması ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.



**UYARI:** Kesme donanımı hasarlıya ürünü kullanmaya devam etmeyin. Hasarlı kesme donanımı nesneleri fırlatabilir ve ciddi yaralanmaya veya ölüme yol açabilir. Hasarlı böcekleri derhal değiştirin.



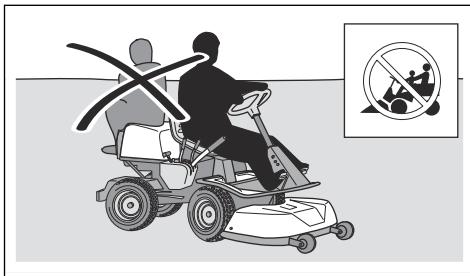
**UYARI:** Bu ürün, çalışırken elektromanyetik bir alan oluşturur. Bu alan, bazı koşullarda aktif veya pasif tıbbi implantlarda girişime neden edebilir. Ciddi veya ölümçül yaralanma riskini azaltmak için tıbbi implantı olan kişilerin, bu ürünü kullanmadan önce doktorlarına ve tıbbi implant üreticilerine danışmalarını öneririz.



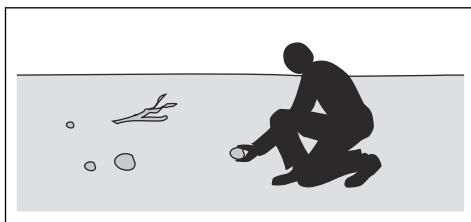
**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Her zaman dikkatli olun ve sağduyunuzu kullanın. Kontrol edemeyeceğinizi düşündüğünüz tüm durumlardan kaçının. Kullanım kılavuzunu okuduktan sonra çalışma prosedürleri hakkında emin olmadığınız noktalar varsa devam etmeden önce bir uzmana danışın.
- Ürünü çalıştırmadan önce kullanım kılavuzunu ve ürünle ilgili talimatları dikkatli bir şekilde okuyup anlayın.
- Ürünü ve kontrollerini nasıl güvenli bir şekilde kullanacağınızı ve ürünü nasıl hızlıca durduracağınızı öğrenin.
- Güvenlik etiketlerini nasıl tanıdığını öğrenin.
- İşaretlerin ve etiketlerin net bir şekilde okunduğundan emin olmak için ürünü temiz tutun.
- Diğer insanları veya bu insanlara ait mülkleri içeren kazalardan operatörün sorumlu tutulacağını unutmayın.

- Ürün ile yolcu taşımayın. Ürün yalnızca tek bir kişi tarafından kullanılmalıdır.



- Ürünü motor açıkken denetimsiz bırakmayın. Ürünü denetimsiz bırakmadan önce daima bıçakları durdurun, park frenini uygulayın, motoru durdurun ve kontak anahtarını çıkarın.
- Ürünü yalnızca gün ışığında veya diğer iyi aydınlatılmış koşullarda kullanın. Ürünü zemindeki deliklerden veya diğer bozukluklardan güvenli bir mesafede tutun. Diğer olası risklere karşı dikkatli olun.
- Ürünü sis, yağmur, kuvvetli rüzgarlar, şiddetli soğuk, yıldırım riski gibi olumsuz hava koşullarında ve nemli veya ıslak yerlerde kullanmayın.
- Çarpışmayı önlemek için taşları ve diğer sabit nesneleri bulup işaretleyin.
- Alanı taş, oyuncak, tel vb. bıçaklara takılabilen ya da atılabilen nesnelerden temizleyin.



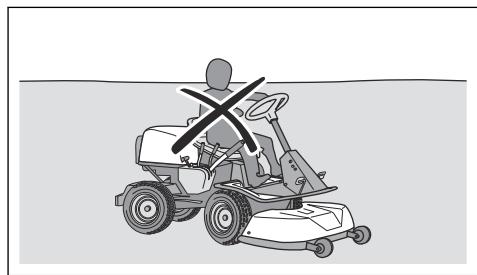
- Ürünü kullanma yetkisi olmayan çocukların veya diğer insanların ürünü kullanmasına veya ürün üzerinde bakım yapmasına izin vermeyin. Ulusal yasalarda kullanıcı yaşı konusunda bir düzenleme olabilir.
- Motoru çalıştırmadan, tahriki devreye sokmadan veya ürünü hareket ettirmeye başlamadan önce makinenin yakınında kimsenin olmadığından emin olun.
- Yola yakın çim bicerken veya karşısında geçerken trafiğe dikkat edin.
- Ürünü yorgunken; alkol, uyuşturucu veya ilaç gibi görünüşü, dikkatinizi, koordinasyonunuza ya da doğru düşünmenizi olumsuz yönde etkileyebilecek bir maddenin etkisi altındayken kullanmayın.
- Ürünü daima motor durdurulmuş haldeyken düz bir zemine park edin.

## Çocuklara ilişkin güvenlik talimatları



**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Ürünün çevresindeki çocuklara göz kulak olmazsanız ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. Çocuklar ürünü veya çim biçmeye ilgi duyabilir. Çocuklar, genellikle onları son gördüğünüz yerde durmazlar.
- Çocukları çim biçilecek alandan uzak tutun. Çocuklarla bir yetişkinin ilgilendiğinden emin olun.
- Tetikte olun ve çocukların çalışma alanına girerse ürünü durdurun. Köşelerin, çalışmaları, ağaçların ve görünüşü engelleyen diğer nesnelerin yakınında çim bicerken çok dikkatli olun.
- Ürünü geriye doğru hareket ettirmeden önce ve hareket ettirirken arkanızda bakın ve ürünün yakınında küçük çocukların olmadığından emin olmak için aşağıya bakın.
- Çocukların sizinle birlikte ürünü binmesine izin vermeyin. Düşerek ciddi şekilde yaralanabilir veya ürünün güvenli bir şekilde manevra yapmasını engelleleyebilirler.
- Çocukların ürünü kullanmasına izin vermeyin.



## Kullanım için güvenlik talimatları



**UYARI:** Kullanım sırasında veya kullanımdan hemen sonra motora veya egzoz sisteme dokunmayın. Motor ve egzoz sistemi, çalışma sırasında fazlaca ısınır. Yanıktan dolayı yaralanma, yanın ve eşyalara veya bitişik alanlara hasar riski vardır. Ürünü çalıştırırken çalışıklardan veya diğer nesnelerden uzak tutun.



**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Geriye doğru sürerken her zaman aşağıya ve arkaya doğru bakın. Büyük ve küçük nesnelere dikkat edin.
- Köşeleri dönerken hızı düşürün.

- Kesmediğiniz alanlardan geçerken bıçakları durdurun.



**DİKKAT:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki iğaz talimatlarını okuyun.

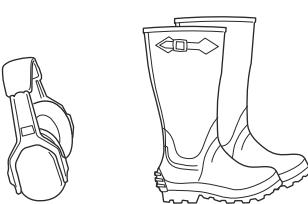
- Ürünü çalıştırmadan önce motorun soğuk hava girişini çim ve kirden temizleyin. Soğuk hava girişi tıkalı ise motorun hasar görme riski vardır.
- Taş ve diğer büyük nesnelerin etrafından dikkatli bir şekilde geçin ve bıçakların bu nesnelere çarpmadığından emin olun.
- Ürünü nesnelerin üzerinden geçirmeinyin. Ürünü herhangi bir nesnenin üzerinden geçirir veya bir nesneye çarparsanız durun ve ürün ile kesim tablasını inceleyin. Yeniden başladan önce gerekirse ürünü onarın.

## Kişisel koruyucu ekipman



**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Ürünü kullanırken onaylı kişisel koruyucu ekipmanları kullanın. Kişisel koruyucu ekipmanlar yarananma riskini tamamen engelleyemez ancak bir kaza durumunda yarananmanın derecesini azaltır. Bayinizin doğru ekipmanı seçmenize yardımcı olmasını sağlayın.
- Daima onaylanmış bir koruyucu kulaklık takın. Uzun süre gürültüye maruz kalmak kalıcı işitme bozukluğuna yol açabilir.
- Daima koruyucu ayakkabı veya bot giyin. Çelik burunlu ayakkabılar tıvsiye edilir. Ürünü çiplak ayakla kullanmayın.



- Kesme donanımını takma, kontrol etme veya temizleme gibi eldiven gerektiren durumlarda eldiven takın.
- Hareket eden parçalara takılabilen bol kıyafetler giymeyin; taki veya benzeri nesneler takmayın.
- İlk yardım ekipmanlarını ve yangın söndürücüyü yakında bulundurun.

## Ürünün üzerindeki güvenlik aletleri



**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Güvenlik araçları arızalı olan bir ürünü kullanmayın. Güvenlik araçlarını düzenli olarak kontrol edin. Güvenlik araçları arızalıysa Husqvarna servis noktanızla görüşün.
- Güvenlik araçları üzerinde değişiklik yapmayın. Koruyucu plakalar, koruyucu kapaklar, emniyet şalterleri veya diğer koruyucu cihazlar takılı değilse veya arızalıysa ürünü kullanmayın.

## Ateşleme kilidinin kontrolü

- Ateşleme kilidini kontrol ederken motoru başlatın ve durdurun. Bkz. *Motorun çalıştırılması sayfada: 14* ve *Motorun durdurulması sayfada: 15*.
- Kontak anahtarını START (BAŞLATMA) konumuna getirdiğinizde motorun başlığından emin olun.
- Kontak anahtarını STOP (DURDURMA) konumuna getirdiğinizde motorun anında durduğundan emin olun.

## Çalıştırma koşulları

Motorun çalıştırılması için şu koşullar gereklidir:

- Kesim tablosu kaldırıldığından ve park freni uygulandığında.

Motor bu durumlarda durmalıdır:

- Kesim tablosu aşağı indirildiğinde ve sürücü koltuktan kalktığında.
- Kesim tablosu kaldırılıp park freni uygulanmadığında ve sürücü koltuktan kalktığında.

Yukarıdaki koşullardan biri olmadan motoru çalışmayı deneyin. Koşulları değiştirip tekrar deneyin. Bu kontrolü her gün yapın.

## İleri ve geri hareket pedallarını kontrol etme

- İleri ve geri hareket pedallarının engellenmediğinden ve rahatça kullanılabildiğinden emin olun.
- Fren yapmak için ileri hareket pedalını serbest bırakın.
- İleri hareket pedalına basıldığından ürünün durduğundan emin olun.
- Daha güçlü fren yapabilmek için geri hareket pedalına basın.
- Aynı işlemi geri hareket pedali için de uygulayın.

## Park freni



**UYARI:** Park freni çalışmıyorsa ürün hareket etmeye başlayıp yarananmalara ve hasar neden olabilir. Park freninin

düzenli olarak kontrol edildiğinden ve ayarlandığından emin olun.

Bkz. Park freninin kontrolü sayfada: 19.

## Susturucu

Susturucu, gürültü düzeyini minimum seviyede tutar ve egzoz dumanlarını operatörden uzağa gönderir.

Susturucu yoksa veya arızalısa ürünü kullanmayın. Arızalı bir susturucu, gürültü düzeyini ve yanın riskini artırır.



**UYARI:** Susturucu kullanım sırasında, kullanım sonrasında ve motor röllantide çalışırken çok sıcak olur. Yangını önlemek için yanıcı malzemelerin ve/veya dumanların yakınında dikkatli olun.

## Susturucuya kontrol etme

- Düzgün takıldığından ve hasarlı olmadığından emin olmak için susturucuya düzenli olarak kontrol edin.

## Koruyucu kapaklar

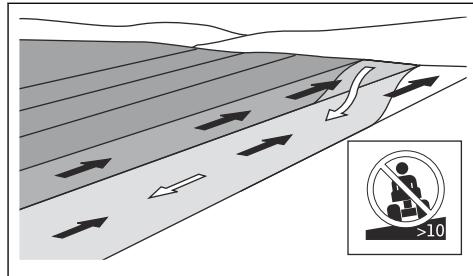
Eksik veya hasarlı koruyucu kapaklar, hareket eden parçalar ve sıcak yüzeyler sebebiyle ortaya çıkan yaralanma riskini artırır. Ürünü çalıştırmadan önce koruyucu kapakları kontrol edin. Koruyucu kapakların düzgün takıldığından ve çatlatı veya hasarlı olmadığından emin olun. Hasarlı kapakları değiştirin.

## Eğimlerde çim biçme

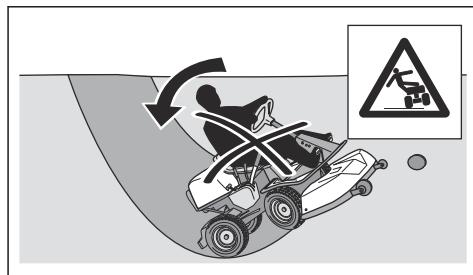


**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Eğimli yerlerde çim biçmek ürünün kontrolünü kaybetme ve ürünün devrilmeye riskini artırır. Bu durum yaralanmaya veya ölüme yol açabilir. Tüm eğimlerde dikkatli bir şekilde çim biçilmesi gereklidir. Yukarı doğru geri gidemiyorsanız veya bunun güvenli olduğunu hissetmiyorsanız çim biçme işlemine devam etmeyin.
- Taş, dal ve diğer engelleri kaldırın.
- Eğim üzerinde aşağı ve yukarı yönde çim biçin, bir yandan diğer yana hareket etmeyin.
- Kesim tablası kaldırılmış durumdayken eğimli yerlerde aşağı doğru hareket etmeyin.
- Ürünü 10°den daha eğimli zeminde kullanmayın.



- Eğim üzerinde ürünü çalıştmayın veya durdurmayın.
- Eğimlerde düzgün ve yavaş şekilde hareket edin.
- Hızda veya yönde ani değişiklikler yapmayın.
- Gereğinden fazla dönüş yapmayın. Bir eğimde aşağı doğru hareket ederken yavaş ve aşamalı bir şekilde dönün. Düşük hızda hareket edin. Direksiyonu dikkatli bir şekilde döndürün.
- Saban izi, delik ve tümseklerde dikkat edin ve bunlar üzerinde hareket etmeyin. Düz olmayan bir zeminde ürünün devrilmeye riski daha yüksektir. Uzun çim nesneleri saklayabilir.
- Kenarlar, hendekler veya kıyıların yakınında çim biçmeyin. Bir tekerlek dik bir eğimin veya hendeğin kenarına gelirse veya kenar çökerse ürün aniden devrilebilir. Ürün suya düşerse boğulma riski olur.



- İslak çimleri biçmeyin. Islak çimler kaygandır ve lastikler tutuşunu kaybederek ürünün kaymasına yol açabilir.
- Ürünün dengesini sağlamak için ayağınızı yere koymayın.
- Ürünün dengesini kaybetmesine yol açabilecek herhangi bir aksesuar veya başka bir nesne takılıysa çok dikkatli hareket edin.
- Ürünü daha dengeli hale getirmek için direksiyon ağırlıklarını veya dengeleme ağırlıklarını takın. Daha fazla bilgi için lütfen satıcınızla görüşün. Direksiyon ağırlıkları AWD ürünlerinde kullanılamayacağı için R 216T AWD modelinde dengeleme ağırlıklarını kullanın.

## **Yakıt güvenliği**



**UYARI:** Yakıtla uğraşırken dikkatli olun. Yakıt yüksek derecede yanıcıdır ve ciddi yaralanmalara ve mal hasarına neden olabilir.



**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Yakıt tankını kapalı mekanlarda doldurmayın.
- Benzin ve benzin dumanları zehirli ve çok yanıcıdır. Yaralanma veya yanımı önlemek için benzinle uğraşırken dikkatli olun.
- Motor çalışırken yakıt tankı kapağını çıkarmayın veya yakıt tankını doldurmayın.
- Tekrar doldurmadan önce motorun soğumasını bekleyin.
- Yakıt doldururken sigara içmeyin.
- Kivilcimlerin veya çıplak alevin yakınında yakıt doldurmayın.
- Yakıt sisteminde sızıntı varsa sızıntı giderilene kadar motoru çalıştırmayın.
- Tavsiye edilen yakıt dolum seviyesini aşmayın. Motordan ve güneşten gelen ısı yakıtı genleştirir ve tank çok dolusuya yakıt taşıar.
- Çok fazla yakıt doldurmayın. Ürünün üzerine benzin dökülürse motoru çalıştırmadan önce dökülen benzin silin ve kurumasını bekleyin. Kiyafetinize benzin dökülürse kiyafetinizi değiştirin.
- Yakıtı yalnızca onaylı kaplarda saklayın.
- Ürünü ve yakıtı, yakıt sızıntısı veya dumanların herhangi bir hasara yol açmayacağı bir şekilde saklayın.
- Yakıtı açık bir mekanda onaylı bir kaba boşaltın ve çıplak alevlerden uzak tutun.

## **Pil güvenliği**



**UYARI:** Hasarlı bir akü patlayarak yaralanmaya yol açabilir. Akü deform olmuş veya hasar görmüşse yetkili bir Husqvarna servis noktasıyla görüşün.



**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Akülerin yakınındayken koruyucu gözlük kullanın.
- Akünün yakınında saat, takı veya diğer metal objeler takmayın.
- Aküyü çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın.
- Aküyü iyi hava akımının olduğu bir yerde şarj edin.
- Aküyü şarj ederken yanıcı malzemelerden en az 1 metre uzakta durun.
- Değiştirilen aküleri atın. Bkz. *Atma sayfada: 31*.

• Aküden patlayıcı gazlar çıkabilir. Akünün yakınında sigara içmeyin. Aküyü açık alevlerden ve kivilcimlerden uzakta tutun.

## **Bakım için güvenlik talimatları**



**UYARI:** Ürün ağırdır, yaralanmalara veya eşyalarda ya da bitişik alanlarda hasara yol açabilir. Aşağıdaki koşullar olmadan motorda veya kesim tablasında bakım gerçekleştirmeyin:

- Motor kapalı olmalıdır.
- Ürün düz bir yüzeye park edilmelidir.
- Park freni uygulanmalıdır.
- Kontak anahtarı çıkarılmalıdır.
- Kesim tablası devre dışı bırakılmalıdır.
- Ateşleme kabloları prizlerden çıkarılmalıdır.



**UYARI:** Motordan gelen egzoz dumanı kokusuz, zehirli ve son derece tehlikedir bir gaz olan karbon monoksit içerir. Ürünü kapalı alanlarda veya yeterli havası olmayan alanlarda çalıştırmayın.



**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- En iyi performans ve güvenlik için bakım takviminde belirtildiği gibi düzenli olarak ürün üzerinde bakım gerçekleştirin. Bkz. *Bakım takvimi sayfada: 16*.
- Elektrik şokları yaralanmalara neden olabilir. Motor çalışırken kablolara dokunmayın. Ateşleme sisteminin işlevini test ederken parmaklarınızı kullanmayın.
- Koruyucu kapaklar çıkarılmışsa motoru çalıştırmayın. Hareket eden veya sıcak parçalar nedeniyle yüksek derecede yaralanma riski vardır.
- Motorun yakınında bakım yapmadan önce ürünün soğumasını bekleyin.
- Bıçaklar keskindir ve kesiklere neden olabilir. Bıçaklar üzerinde çalışırken bıçaklara koruyucu takın veya koruyucu eldivenler kullanın.
- Kesim tablasını temizleyeceğini zaman mutlaka bakım konumuna alın. Kesim tablasına erişebilmek için ürünü kanal veya eğim kenarı yakınlarına park etmeyin.



**DİKKAT:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki ikaz talimatlarını okuyun.

- Buji veya ateşleme kablosu çıkarılmışsa motoru çalıştırmayın.

- Tüm somunların ve civataların doğru şekilde sıkıldığından ve ekipmanın iyi durumda olduğundan emin olun.
- Regülatörlerin ayarını değiştirmeyin. Motor devri çok yüksekse ürün bileşenleri hasar görebilir. İzin

verilen en yüksek motor devri için bkz. *Teknik veriler sayfası: 32*.

- Bu ürün sadece üretici tarafından sağlanan veya tavsiye edilen ekipmanla onaylanmıştır.

## Montaj

### Giriş

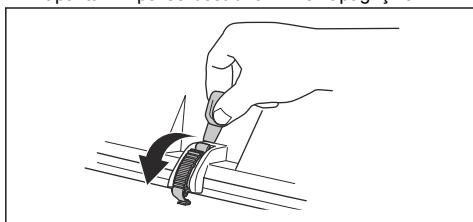


**UYARI:** Tahrık kayışının gergi yayı koparak yaralanmaya neden olabilir. Kesim tablasını takarken veya çıkarırken koruyucu gözlük takın.

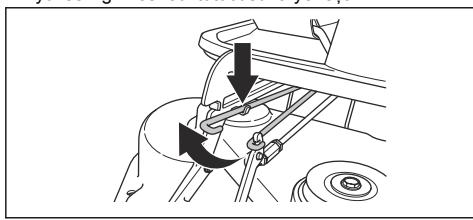
Kullanım kılavuzundaki montaj talimatlarını dikkatli bir şekilde okuyun. Ayrıca ürünün ön kapağının iç kısmındaki bir etiket de kesim tablasının nasıl takılacağını ve çıkarılacağını gösterir.

### Kesim tablasını çıkarma ve takma

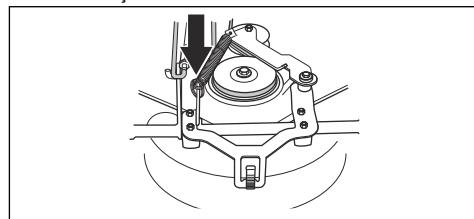
- Ürünü düz bir zemine park edin.
- Park frenini uygulayın.
- Kesme yüksekliği kolunu bakım konumuna getirin.
- Kontak anahtarına bağlı olan aracı kullanarak ön kapaktaki klipsi serbest bırakın ve kapağı çıkarın.



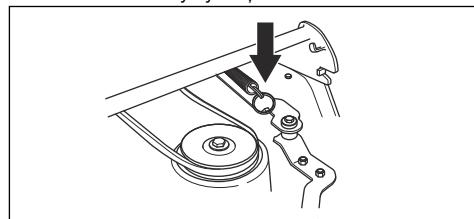
- Kesme yüksekliği mesnedini kaldırın ve kesme yüksekliği mesnedi tutucusuna yerleştirin.



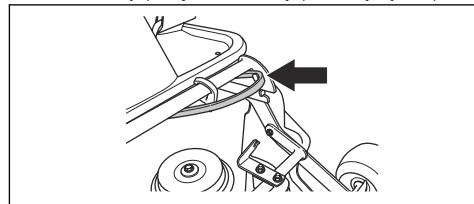
- Hareket kayışı gerginliği yayını gevşetmek için yay halkasını çekin.



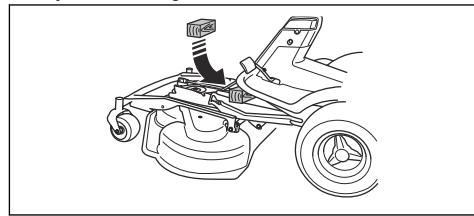
- Yay halkasını hareket kayısının gerginlik kolu üzerindeki tutucuya yerleştirin.



- Hareket kayısını çıkarın ve kayış tutucuya yerleştirin.

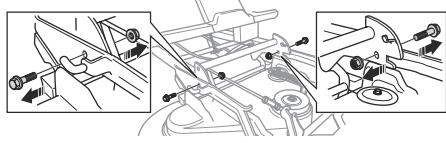


- Ekipman gövdesi ve şasi arasına tahta bir blok yerleştirin. Böylece, kesim tablası çıkarıldığında geri sıçramaması sağlanır.

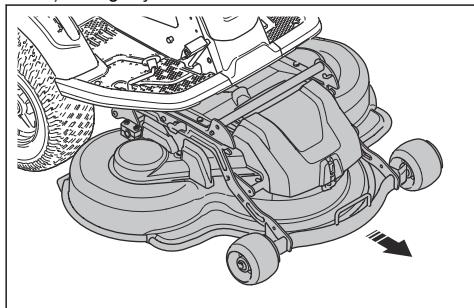


**UYARI:** Dikkatli olun. Elinizin ekipman gövdesi ile şasi arasında sıkışması halinde yaralanma riski vardır.

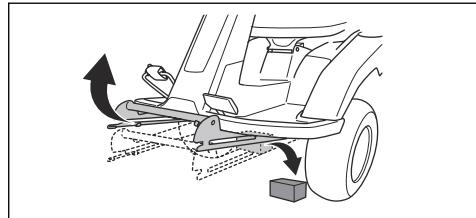
10. Ekipman gövdesi üzerindeki 2 vidayı çıkarın.



11. İki elinizle kesim tablasının ön kenarını tutun ve dışarı doğru çekin.



12. Tahta bloğu çıkarın.



13. Kesim tablasını ters sırayla takın.

## Çalışma

### Giriş



**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce güvenlik bölümünü okuyun anlamlısınız.

### Husqvarna Connect

Husqvarna Connect, mobil cihazınız için ücretsiz bir uygulamadır. Husqvarna Connect uygulaması, Husqvarna ürününüz için ayrıntılı işlevler sunar:

- Ayrıntılı ürün bilgileri.
- Ürün parçaları ve servis hakkında bilgi ve yardım.

### Husqvarna Connect uygulamasını kullanmaya başlamak için

1. Husqvarna Connect uygulamasını mobil cihazınıza indirin.
2. Husqvarna Connect uygulamasında kaydolun.
3. Ürünü bağlamak ve kaydettirmek için Husqvarna Connect uygulamasındaki talimatları izleyin.

**Not:** Husqvarna Connect uygulaması tüm pazarlarda indirilemez. Daha fazla bilgi için lütfen servis bayinizi görüşün.

### Yakıt doldurma



**UYARI:** Benzin yüksek derecede yanıcıdır. Dikkatli olun ve açık havada yakıt doldurun, bkz. *Yakit güvenliği sayfada: 10.*



**UYARI:** Yakıt tankını bir destek alanı olarak kullanmayın.



**DİKKAT:** Yanlış tür yakıtın kullanımı motor hasarına neden olabilir.

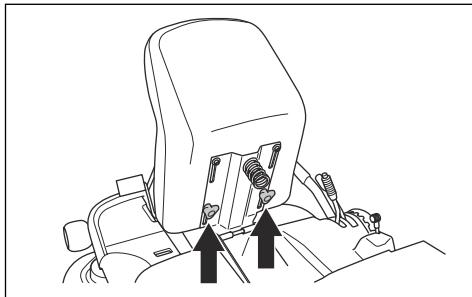
Motor, minimum 91 RON (87 AKI) oktan değerine sahip benzinle (yağ ile karıştırılmış değil) çalışır. Biyolojik olarak ayırtılabilen alkolat benzin öneriyoruz. %10'dan fazla etanol içeren benzin kullanmayın.

- Her kullanımından önce yakıt seviyesini kontrol edin ve gerekirse yakıt doldurun.
- Yakıt tankını tamamen doldurmeyin. Minimum 2,5 cm boşluk bırakın.

### Koltuğun ayarlanması

Koltuk öne doğru yatırılabilir. Ayrıca koltuğu uzunlumasına ayarlamak da mümkündür. Koltuğu öne

veya arkaya doğru ayarlamak için koltuğun altındaki tutacıkları gevsetin.

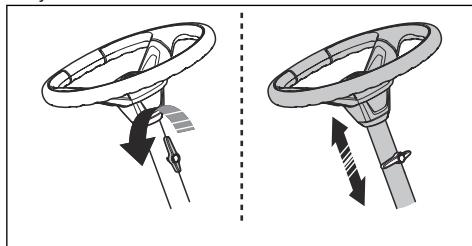


### Direksiyonun yüksekliğini ayarlama



**UYARI:** Ürünü çalıştırırken direksiyonun yüksekliğini ayarlamayın.

1. Gevsetmek için düğmeyi saat yönünün tersine çevirin.

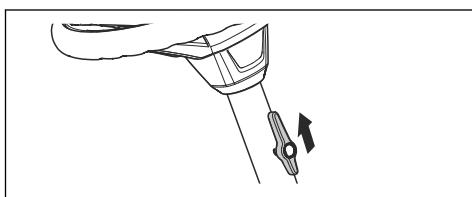


2. Direksiyonun yüksekliğini ayarlayın.

3. Düğmeyi saat yönünde çevirerek sıkın.



**DİKKAT:** Düğmenin uzun kenarının yukarı baktığından emin olun.

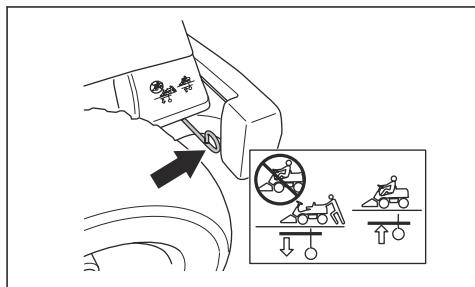


### Tahrik sisteminin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması

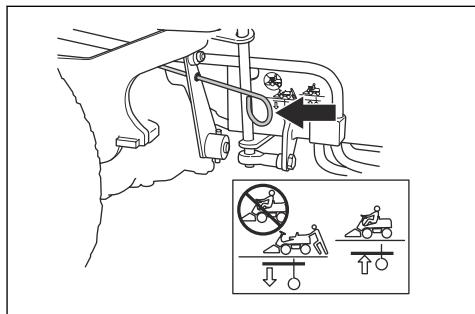
Ürünü motor kapalıken hareket ettirmek için tahrik sistemi devre dışı bırakılmalıdır. Akstaki tahriki devre dışı bırakmak için tahrirk sistemini kolu sonuna kadar dışa doğru çekin. Akstaki tahrirk etkinleştirmek için

tahrik sistemi kolunu sonuna kadar içe doğru itin. Orta konumları kullanmayın.

R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition modelinde tahrik sistemi kolu sol arka tekerleğin arkasında bulunur. R 216T AWD modelinde ön aks için ayrı bir tahrirk sistemi kolu, arka aks için ayrı bir tahrirk sistemi kolu bulunur. Arka aks için tahrirk sistemi kolu sol arka tekerleğin arkasında bulunur.

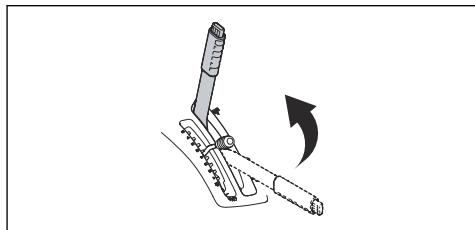


R 216T AWD modelinde ön aks için tahrirk sistemi kolu sol ön tekerleğin arkasında bulunur.



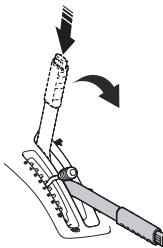
### Kesim tablasının yatırılması ve indirilmesi

Kesim tablasını nakliye konumuna kaldırma için kaldırma kolunu arkaya doğru çekin. Motor çalışıyorsa bıçaklar otomatik olarak dönmeyi bırakır.



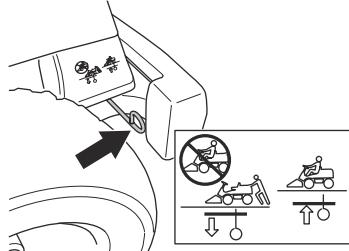
Kesim tablasını çim biçme konumuna indirmek için kilitleme düğmesine basın ve kaldırma kolunu öne doğru

hareket ettirin. Motor çalışıyorsa bıçaklar otomatik olarak dönmeye başlar.

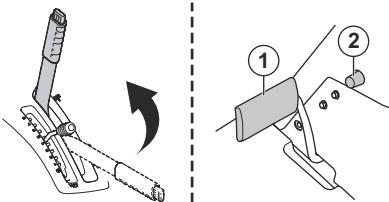


## Motorun çalıştırılması

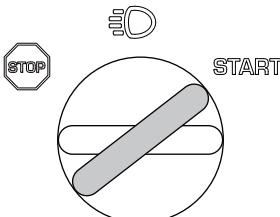
1. Tahrif sisteminin etkinleştirildiğinden emin olun; bkz. *Tahrif sisteminin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması sayfada: 13.*



2. Kesim tablasını kaldırın ve park frenini uygulayın.

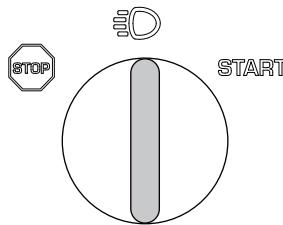


3. Ateşleme düğmesini başlama pozisyonuna döndürün.
4. Motor çalışığında kontak anahtarını derhal nötr konuma alın.

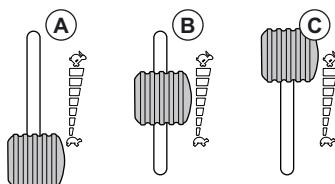


**Not:** Marşı tek seferde 5 saniyeden uzun süre çalıştmayın. Motor çalışmazsa tekrar denemeden önce 15 saniye bekleyin.

5. Farları açmak için anahtarı far konumuna getirin.



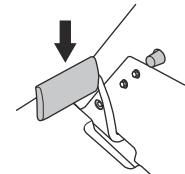
6. Ağır yük uygulamadan önce motoru yarım gazda (B) 3-5 dakika çalıştırın.
7. Gaz kontrolünü tam gaz pozisyonuna (C) itin.



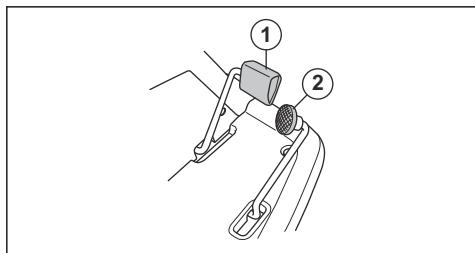
**Not:** Motor tam hızda iken bıçakların kullanılması hareket kayışları üzerinde gerilime sebep olur. Kesim tablası biçim konumuna indirilene kadar tam gaz uygulamayın.

## Ürünü çalıştırma

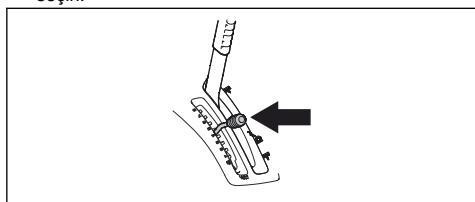
1. Motoru başlatın.
2. Park frenini serbest bırakmak için park freni pedalını aşağı doğru bastırıp bırakın.



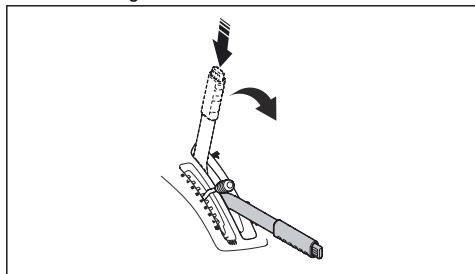
- Hız pedallarından birini dikkatlice aşağı bastırın. Pedal ne kadar aşağı bastırılırsa hız o kadar artar. İleri doğru hareket etmek için (1) numaralı pedali, geriye doğru hareket etmek için (2) numaralı pedali kullanın.



- Fren yapmak için pedali serbest bırakın.
- Kesme yüksekliği koluya kesme yüksekliğini (1-10) seçin.

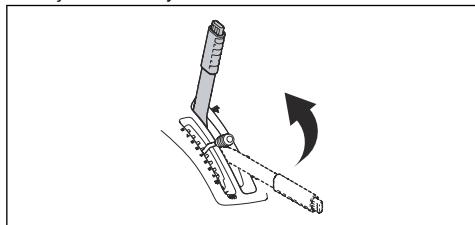


- Kesim tablasının kaldırma kolu üzerindeki kilitleme düğmesine basın ve kesim tablasını çim biçme konumuna getirin.

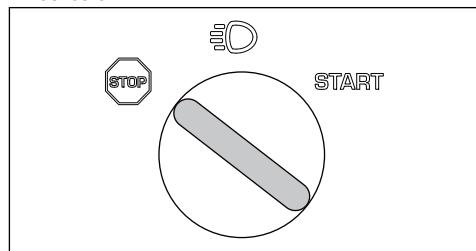


## **Motorun durdurulması**

- Kesim tablasını kaldırma kolu arkaya doğru çekerek kilitli konuma getirin. Bıçaklar dönmemei bırakır.



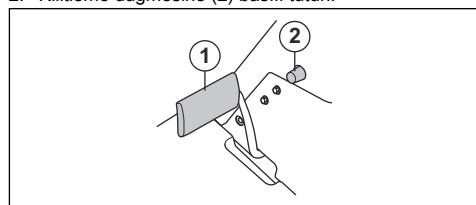
- Kontak anahtarını STOP (DURDURMA) konumuna döndürün.



- Ürün durduğu zaman park frenini uygulayın.

## **Park freninin uygulanması ve serbest bırakılması**

- Park freni pedalına (1) basın.
- Kilitleme düğmesine (2) basılı tutun.



- Düğmeyi basılı tutun ve park freni pedalını bırakın.
- Park frenini serbest bırakmak için park freni pedalına tekrar basın.

## **İyi bir çim biçme sonucu elde etme**

- En iyi performans için bakım takviminde belirtiliği gibi ürün üzerinde düzenli olarak bakım gerçekleştirin. Bkz. *Bakım takvimi sayfada: 16*.
- İslak çimenlik alanda çim bıçmayın. Islak çimler yetersiz bir şekilde kesilebilir.
- Yüksek bir kesme yüksekliğini ile başlayın ve kesme yüksekliğini kademeli olarak düşürün.
- Yüksek hızda (izin verilen en yüksek motor devri, bzk. *Teknik veriler sayfada: 32*) dönen bıçaklarla çim bıçın. Ürünü ileri doğru düşük hızda sürüp. Çimler çok uzun ve kalın değilse yüksek hızda ilerleyerek de iyi bir çim biçme sonucu elde edebilirsiniz.
- Çimleri düzensiz bir modelle kesin.
- En iyi kesim sonucuna ulaşmak için çimleri sık sık kesin ve işlevini kullanın.

## Bakım

### Giriş



**UYARI:** Herhangi bir bakım işlemi yapmadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlamalısınız.

### Bakım takvimi

1. ÜRÜNÜN HAZIRLANMASI	İlk servis Saat cinsinden bakım aralığı		
	50	100	200
Aküyü kontrol edin.		O	
Bıçakları kontrol edin.		O	
Hidrolik hortumları ve kaplinleri kontrol edin ve temizleyin. Gerekirse değiştirin.		O	
Kayışları ve kasnakları kontrol edin.	O	O	
Çerçeve olugunun iç kısmındaki direksiyon zincirini kontrol edin.		O	
Tüm telleri kontrol edin, yağlayın ve ayarlayın.		O	
Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun. Bkz. <i>Lastik basıncı sayfada: 23.</i>	O	O	
Tüm vida ve somunların doğru torkla sıkıldığından emin olun.		O	
Operatör koltuğunu yağlayın.		O	
Tüm zincirleri yağlayın.		O	
Kesim tablasındaki tekerlekleri ve bıçak rulmanlarını yağlayın.	O	O	
Çerçeve tünelinin iç kısmındaki pedalları yağlayın.		O	
Kayış gericiyi yağlayın.		O	
Tahrik tekerleklerini çıkarın ve aksları gresle yağlayın.		O	

2. MOTOR	İlk servis Saat cinsinden bakım aralığı		
	50	100	200
Yakit hortumunu kontrol edin. Gerekirse değiştirin.		O	
Yakit filtresini değiştirin. Bkz. <i>Yakit filtresinin değiştirilmesi sayfada: 20.</i>		O	
Hava filtresini değiştirin. Bkz. <i>Hava filtresini çıkarma ve takma sayfada: 20.</i>	Temizlik	O	
Hidrostatik şanzımandaki soğutma kanatlarını kontrol edin.		O	
Motoru ve hidrostatik şanzımanı temizleyin.		O	
Susturucuya ve ısı saptırıcıları kontrol edin.	O	O	
Motor yağını değiştirin. Bkz. <i>Motor yağını ve yağ filtresini değiştirme sayfada: 26.</i>	O	100 saatte veya yılda bir kez	

2. MOTOR	İlk servis	Saat cinsinden bakım aralığı	
	50	100	200
Motor yağı filtresini değiştirin. Bkz. <i>Motor yağını ve yağ filtresini değiştirme sayfası: 26.</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Bujiyi değiştirin. Bkz. <i>Bujiyi inceleme ve değiştirme sayfası: 20.</i>		<input type="radio"/>	
İşıkları (varsayı) kontrol edin.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Firmware güncelleme (varsayı) yapın.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Aküyü kontrol edin ve gerekirse şarj edin.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	

3. ŞANZIMAN, KONTROLLER VE TAHİR SİSTEMİ	İlk servis	Saat cinsinden bakım aralığı	
	50	100	200
Ön ve arka tekerlek dönüş hızını kontrol edin ve ayarlayın (yalnızca AWD).	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Şanzıman filtresini değiştirin (yalnızca AWD).	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>
Servonun (varsayı) döner filtresini değiştirin.	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>
Hidrostatik şanzımandaki soğutucu fanı kontrol edin.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Sanzımandaki yağı kontrol edin ve gerekirse doldurun. Bkz. <i>Şanzıman yağı seviyesinin kontrolü sayfası: 27.</i>		<input type="radio"/>	
Park frenini inceleyin ve ayarlayın.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Şanzımandaki yağı değiştirin. Bkz. <i>Şanzıman yağı seviyesinin kontrolü sayfası: 27.</i>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>

4. KESME EKİPMANI	İlk servis	Saat cinsinden bakım aralığı	
	50	100	200
Kesim tablasının ve kesim tablosu kapaklarının dış ve iç yüzeylerini temizleyin.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Kesim yüksekliğini ve aralık ayarını kontrol edin ve ayarlayın.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Kesim tablasındaki bıçakları inceleyin, gerekirse keskinleştirin ve dengeleyin.		<input type="radio"/>	

5. SON KONTROL VE DOKÜMANTASYON	İlk servis	Saat cinsinden bakım aralığı	
	50	100	200
Motor devrini kontrol edin ve ayarlayın.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Boşta konumunda ürünün hareket etmediğinden emin olun.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	

5. SON KONTROL VE DOKÜMANTASYON	İlk servis Saat cinsinden bakım aralığı		
	50	100	200
Farklı hızlarda ileri ve geri sürüşü kontrol edin.	O	O	
Bıçak kontrolünü, koltuğu, kaldırımı ve ileri sürüşü/freni kontrol edin. Bkz. Ürünnün üzerindeki güvenlik aletleri sayfası: 8.	O	O	
Toplama sistemini (varsıa) kontrol edin.	O	O	

## Ürünün temizlenmesi



**DİKKAT:** Yüksek basınçlı bir yıkama makinesi veya buharlı temizleyici kullanmayın. Su, rulmanlara ve elektrik bağlantılarına kaçarak paslanmaya yol açabilir ve ürüne zarar verebilir.

Ürünü kullandıkten sonra hemen temizleyin.

- Motor, susturucu ve egzoz sistemi gibi sıcak yüzeyleri temizlemeyin. Yüzeylerin soğumasını bekleyin ve daha sonra çimleri veya kırı temizleyin.
- Suya temizlemeden önce fırçayla temizleyin. Kesilen çimleri ve oluşan kırı şanzımanı, şanzıman hava girişini ve motor üzerinden ve etrafından temizleyin.
- Ürünü hortumdan akan suyla temizleyin. Yüksek basınç kullanmayın.
- Suyu elektrikli bileşenlere veya rulmanlara doğru tutmayın. Deterjan genellikle hasarı artırır.
- Kesim tablasını temizlemek için bakım konumuna getirin ve su hortumu kullanarak temizleyin.
- Ürün temizlendiğinde, kalan suyu atmak için kesim tablasını kısa süreligine çalıştırın.



## Motorun ve susturucunun temizlenmesi

Motoru ve susturucuya çim kalıntıları ve kirden uzak tutun. Motorun üstündeki yakıt veya yağa bulanmış çim kalıntıları yanın riskini ve motorun çok isınması riskini artırır. Motoru temizlemeden önce motorun soğumasını bekleyin. Su ve fırça aracılığıyla temizleyin.

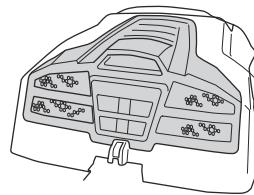
Susturucunun çevresindeki çim kalıntıları hızlıca kurur ve yanın riski oluşturur. Susturucu soğuduktan sonra bir fırça kullanarak veya suyla çim kalıntılarını temizleyin.

## Motorun soğuk hava girişini temizleme

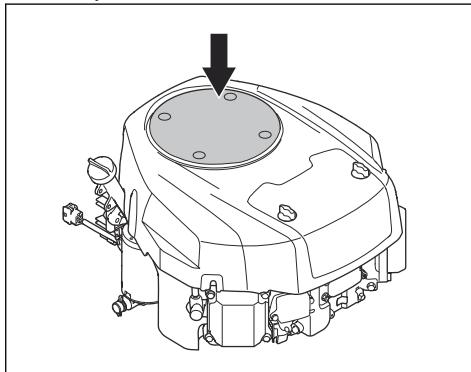


**UYARI:** Motoru durdurun. Soğuk hava girişini döner ve parmaklarınızın yaralanmasına neden olabilir.

- Motor kapağındaki giriş izgarasının tikali olmadığından emin olun. Çimleri ve kırı bir fırçayla temizleyin.



- Motor kapağını açın. Motor soğuk hava girişinin tikali olmadığından emin olun. Çimleri ve kırı bir fırçayla temizleyin.



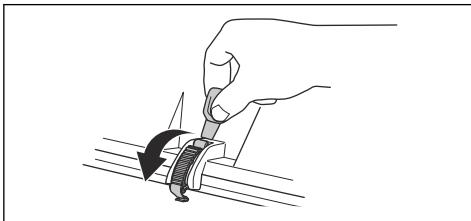
- Motor kapağındaki iç yüzeyde bulunan hava kanalını inceleyin. Hava kanalının temiz olduğundan ve soğuk hava girişine sürtünmediğinden emin olun.

## Kapakların çıkarılması

### Motor kapağını açma

- Koltuğu öne katlayın.

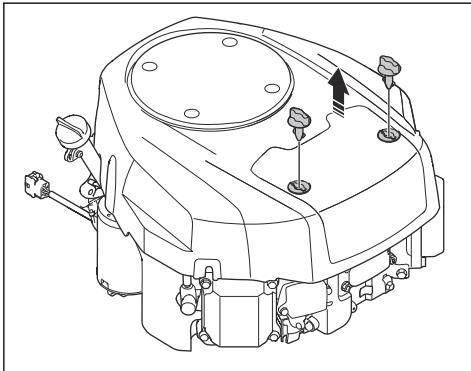
2. Motor kapağındaki klipsi açın ve aleti kontak anahtarına takın.



3. Motor kapağını arkaya doğru katlayın.

### Hava filtresinin kapağını çıkarma ve takma

1. İki düğmeyi saat yönünün tersine  $\frac{1}{4}$  tur çevirin.

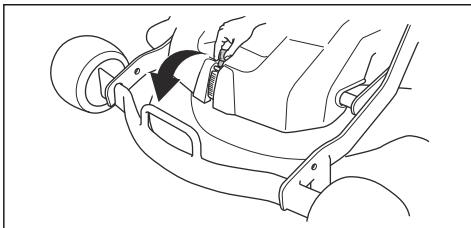


2. Hava filtresi kapağını çıkarın.

3. Ters sırayla takın.

### Ön kapağı çıkarma

1. Ön kapak üzerindeki klipsi açın ve aleti kontak anahtarına takın.

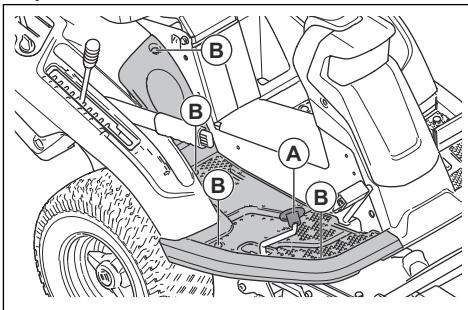


2. Ön kapağı kaldırın.

### Sağ ayak koyma yeri plakasını çıkarma

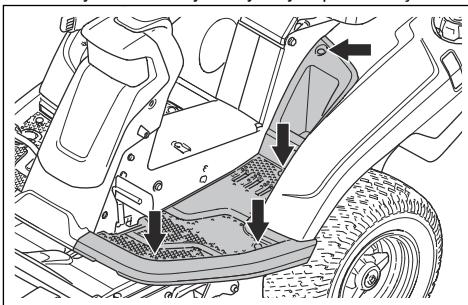
1. Geri hareket pedalını (A) çıkarmak için pedal üzerindeki düğmeyi döndürün.

2. 3 vidayı (B) söküp ve ayak koyma yeri plakasını çıkarın.



### Sol ayak koyma yeri plakasını çıkarma

- 4 vidayı söküp ve ayak koyma yeri plakasını çıkarın.

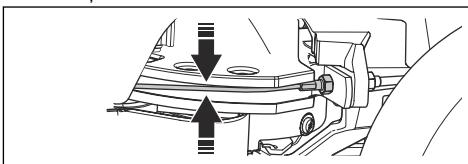


### Direksiyon kablolarının kontrol edilmesi

Direksiyon kablolarının gerilimi bir süre sonra azalabilir. Bu durum, direksiyon ayarının değişmesine neden olur.

Direksiyonu aşağıdaki gibi inceleyip ayarlayın:

1. Direksiyon kablolarnı direksiyon raktundaki girintide manuel olarak 5 mm aşağı veya yukarı oynatabiliyorsanız direksiyon kabloları doğru şekilde sıkılmış demektir.



2. Kablolalar çok gevşekse yetkili bir servis noktasına kablo ayarlarını yapırın.

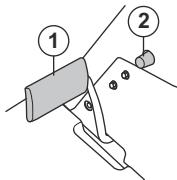
### Park freninin kontrolü

1. Ürünü, eğimli ve sert bir yüzeye park edin.

**Not:** Park frenini kontrol ederken ürünü çimli bir yokuşa park etmeyin.

2. Park freni pedalına (1) basın.

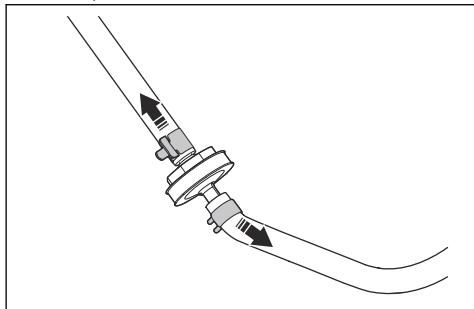
- Kilitleme düğmesini (2) basılı tutun ve düğme basılıken park freni pedalını serbest bırakın.



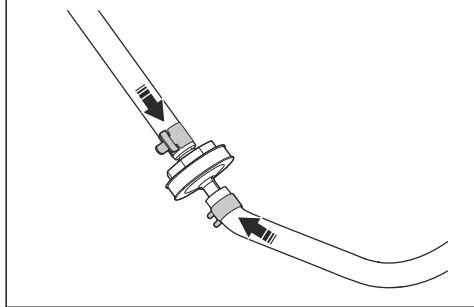
- Ürün hareket etmeye başlarsa onaylı bir servis noktasının park frenini ayarlamasını sağlayın.
- Park frenini serbest bırakmak için park freni pedalına tekrar basın.

## Yakıt filtresinin değiştirilmesi

- Yakıt filtresine erişmek için motor kapağını açın.
- Sızıntıyı önlemek için yakıt tankı hortumunu sıkıştırın.
- Bir çift düz pense ile hortum klipsini yakıt filtresinden uzaklaştırın.

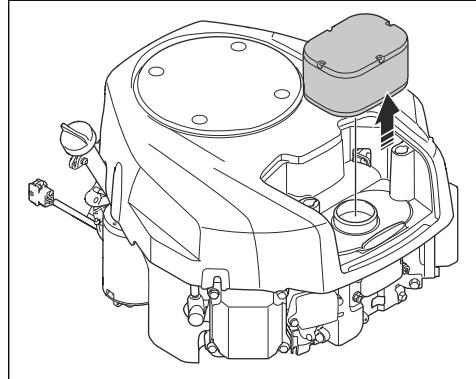


- Yakıt filtresini hortum uçlarından çekin. Az miktarda yaktır sızabilir.
- Yeni yakıt filtresini hortumların uclarına doğru ittirin. Bağlıtı işlemi kolaylaştırmak için yakıt filtresinin uçlarına sıvı deterjan uygulayın.
- Hortum klipslerini yakıt filtresine doğru bastırın.



## Hava filtresini çıkarma ve takma

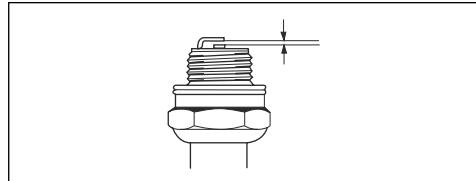
- Hava滤器 kapağını çıkarın. Bkz. *Hava滤器 kapağını çıkarma ve takma sayfada: 19.*
- Hava滤器 dikey olarak çıkarın.



- Hava滤器 temizleyin ve kontrol edin.
- Ters sırayla takın.

## Bujiyi inceleme ve değiştirme

- Motor kapağını açın.
- Ateşleme kablosu pabucunu çıkarın ve bujinin etrafını temizleyin.
- Buji anahtarıyla bujiyi çıkarın.
- Bujiyi kontrol edin. Elektrotlar yanmışsa veya yalıtmış çatlamış ya da hasarlıysa bu parçayı değiştirin. Buji hasar görmemişse çelik bir fırçayla temizleyin.
- Elektrot boşluğunu ölçün ve doğru olduğundan emin olun. Bkz. *Teknik veriler sayfada: 32.*



- Elektrot boşluğunu ayarlamak için yan elektrodu bükün.
- Bujiyi yerine takın ve elinizle döndürerek buji yuvasına dokunmasını sağlayın.
- Rondela sıkışana kadar bujiyi buji anahtarı ile sıkın.
- Kullanılmış bujiyi  $\frac{1}{4}$  tur ve yeni bujiyi  $\frac{1}{4}$  tur daha sıkın.



**DİKKAT:** Doğru bir şekilde sıkılmamış bujiler motorun hasar görmesine sebep olabilir.

- Ateşleme kablosu pabucunu değiştirin.

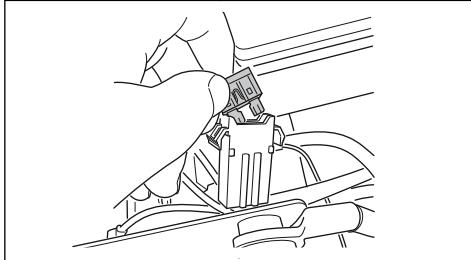


**DİKKAT:** Buji veya ateşleme kablosu çıkarılmışsa motoru çalıştırmayı denemeyin.

## Ana sigortayı değiştirme

Yanmış konektör sigortanın attığını gösterir.

1. Motor kapağını açın. Ana sigorta akü önündeki tutucuda yer alır.
2. Sigortayı tutucudan çekin.



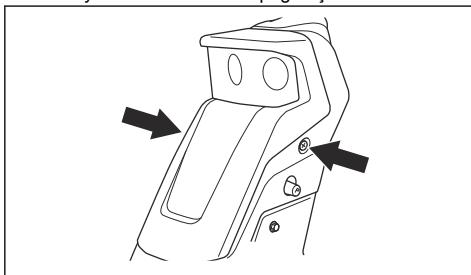
3. Atmış sigortayı aynı tipte olan düz pimli 15 A yeni sigortaya değiştirin.
4. Kapakları değiştirin.

Ana sigorta, sigortayı değiştirdikten kısa bir süre sonra tekrar atarsa kısa devre var demektir. Ürünü tekrar çalışmaya başlamadan önce kısa devreyi düzeltin. Yetkili bir servis noktasından yardım alın.

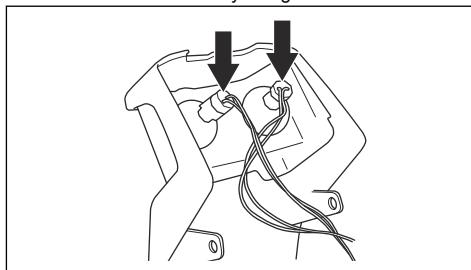
## Bozuk lambanın değiştirilmesi

Sadece R 216T AWD için.

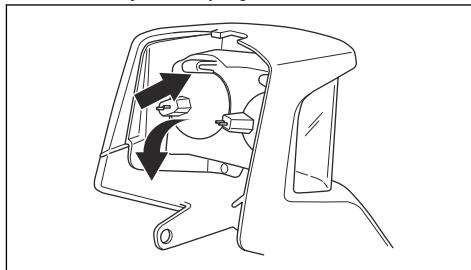
1. 2 vidayı söküp ve lamba kapağını çıkarın.



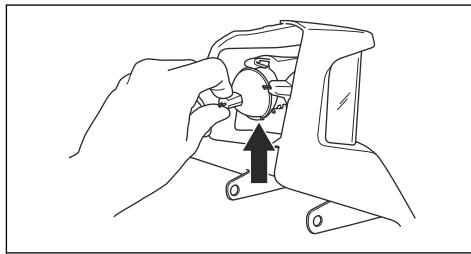
2. Kabloların bozuk lambayla bağlantısını kesin.



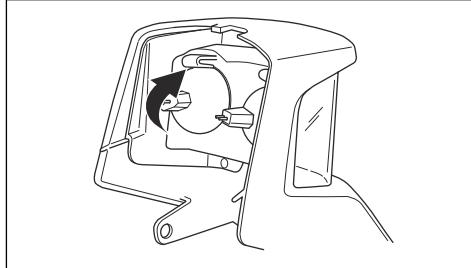
3. Kilit mekanizmasını dikkatlice itin ve braketlerden kurtarmak için lambayı eğin.



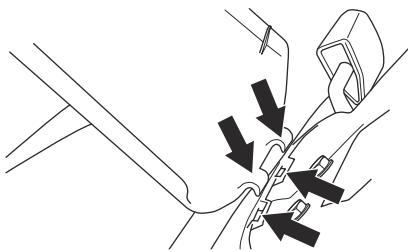
4. Yeni lambayı, lamba muhafazasındaki alt yuvaya yerleştirin. *Teknik veriler sayfada: 32 bölümünde belirtilen lamba türünü kullanın.*



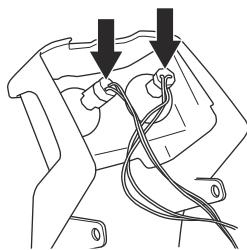
5. Lambayı kilit mekanizmasına doğru itin.



6. Lamba kapağının alt ucunu direksiyon kolonundaki yuvalara yerleştirin.



7. Kabloları yeni lambaya bağlayın.



8. Lamba kapağını takın ve vidaları sıkın.

## Aküyü şarj etme

- Akü motoru çalıştırılamayacak kadar zayıfsa aküyü şarj edin.
- Standart bir akü şarj cihazı kullanın.



**DİKKAT:** Hızlı şarj cihazını kullanmayın veya güçlendiriciyi çalıştmayın. Bu durum ürünün elektrik sistemine hasar verir.

- Motoru çalıştırmadan önce daima şarj cihazının bağlantısını kesin.

## Motoru acil durumda çalıştırma

Akü, motoru çalıştırılamayacak kadar zayıfsa acil çalıştırma yapmak için atlama kablolarnı kullanabilirsiniz. Bu üründe, negatif topraklı 12 V sistem vardır. Acil çalıştırma için kullanılan ürünün ayrıca negatif topraklı 12 V sistemi de olmalıdır.

### Atlama kablolarnı bağlama

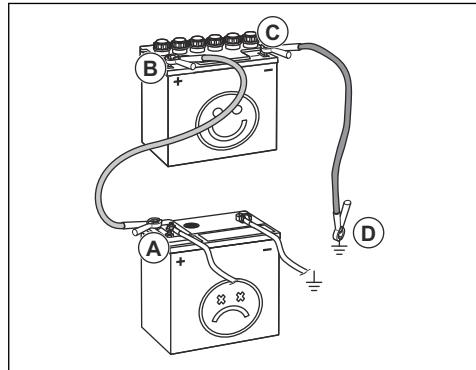


**UYARI:** Aküden çıkan patlayıcı gaz nedeniyle patlama riski. Tam şarjlı akünün negatif ucunu zayıf akünün negatif ucuna bağlamayın veya yakınına getirmeyin.



**DİKKAT:** Diğer araçları çalıştırmak için ürününüzün aküsünü kullanmayın.

1. Motor kapağını çıkarın.
2. Akü kutusu kapağını çıkarın.
3. Kırmızı kablonun bir ucunu zayıf akünün (A) POZİTİF akü kutubuna (+) bağlayın.



4. Kırmızı kablonun diğer ucunu tamamen şarj olmuş akünün (B) POZİTİF akü kutubuna (+) bağlayın.



**UYARI:** Kırmızı kablonun uçlarını şasının aksi istikametine doğru kısa devre yapmayın.

5. Siyah kablonun bir ucunu, tamamen şarj olmuş akünün (C) NEGATİF akü kutubuna (-) bağlayın.
6. Siyah kablonun diğer ucunu ise yakıt deposunun ve akünün uzağında iyi bir ŞASI TOPRAĞINA (D) bağlayın.
7. Kapakları değiştirin.

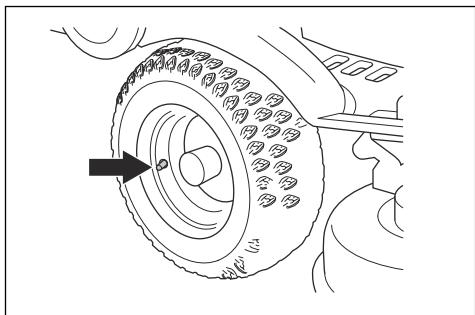
### Atlama kablolarnı çıkarma

**Not:** Atlama kablolarnı, bunları bağladığınız sıranın tersi yönde çıkarın.

1. SİYAH kabloyu şasiden çıkarın.
2. SİYAH kabloyu tamamen şarj olmuş aküden çıkarın.
3. KIRMIZI kabloyu 2 aküden çıkarın.

## Lastik basıncı

Tüm 4 lastiğin de doğru basıncı 60 kPa (0,6 bar / 8,5 PSI) değerindedir.

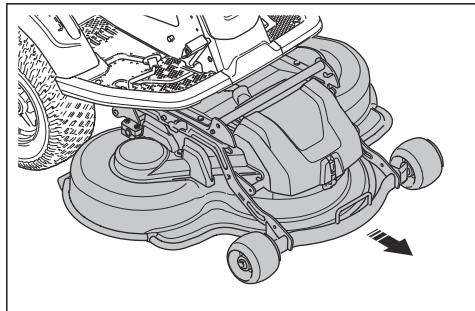


## Kesim tablasını bakım konumuna alma

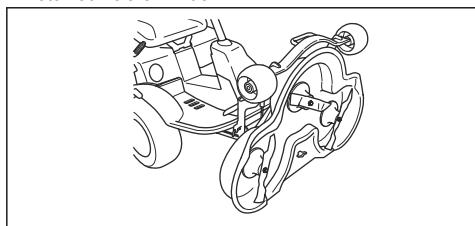


**UYARI:** Tahrik kayışının gerilim yayı koparak yaralanmaya sebep olabilir. Koruyucu gözlük kullanın.

1. Kesim tablasını çıkarma ve takma sayfası: 11 bölümündeki 1-9 arası adımları uygulayın.
2. İki elinizle kesim tablasının ön kenarını tutun ve durana kadar dışarıya doğru çekin.

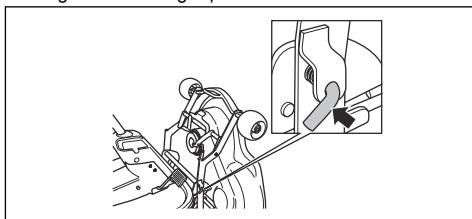


3. Bir klik sesi duyulana kadar kesim tablasını dikey konuma kaldırın. Kesim tablesi, dikey konumda otomatik olarak kilitlenir.

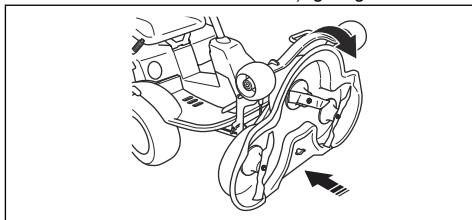


## Kesim tablasını çim biçme konumuna alma

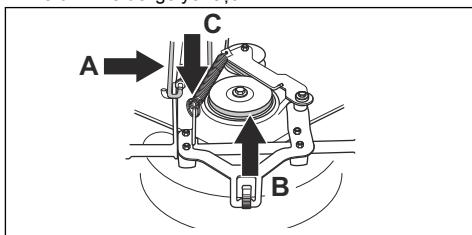
1. Kesim tablasının ön kenarını sol elinizle tutun.
2. Sağ elinizle kilidi gevşetin.



3. Kesim tablasını durana kadar aşağı doğru indirin.



4. Kesme yüksekliği mesnedini (A) mesnet tutucudan kaldırın ve deliğe yerleştirin.



5. Hareket kayışını (B) kendi konumuna yerleştirin.

**Not:** Hareket kayışının konumuyla ilgili bilgiler kesim tablası kapağıının iç yüzeyinde yer alır.

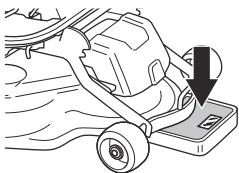
6. Hareket kayışına gerilim uygulamak için gergi yayını (C) kendi konumuna geri yerleştirin.
7. Ön kapağı takın.
8. Kesme yüksekliği kolunu servis konumundan alıp sayıyla belirtilen konumlardan birine getirin.

## Kesim tablasından yer basıncını inceleyip ayarlama

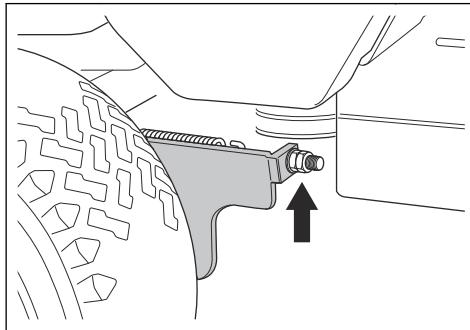
Doğu yer basıncı kesim tablasının yüzey boyunca hareket etmesini, fakat çok fazla baskı uygulamamasını sağlar.

1. Lastiklerdeki hava basıncının 60 kPa (0,6 bar / 9,0 PSI) olduğundan emin olun.
2. Ürünü düz bir zemine park edin.

3. Kesim tablasını çim biçme konumuna indirin.
4. Kesim tablasının ön kenarının altına bir banyo tartısı koyun.

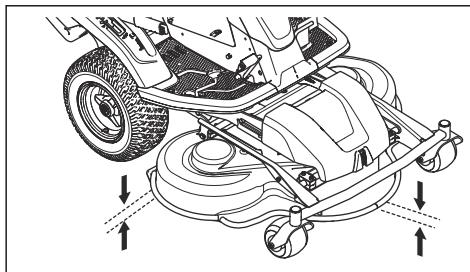


5. Destek tekerleklerine ağırlık uygulanmadığından emin olmak için gövde ve banyo tartısı arasına tahta blok yerleştirin.
6. Yer basıncını ayarlamak için ön tekerleklerin arkasında sağ ve sol tarafta bulunan ayar vidalarını döndürün.
7. Yer basıncı 12 ile 15 kg (26,5-33 lb) arasında olağan kadar vidaları sağa veya sola doğru döndürün.



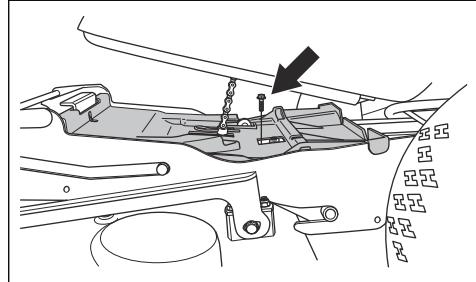
## Kesim tablasının paralelliğinin kontrolü

1. Lastiklerdeki hava basıncının 60 kPa (0,6 bar / 9,0 PSI) olduğundan emin olun.
2. Ürünü düz bir zemine park edin.
3. Kesim tablasını çim biçme konumuna indirin.
4. Kesme yüksekliği kolunu orta konuma ayarlayın.
5. Zemin ve kesim tablasının ön ve arka kenarları arasındaki mesafeyi ölçün. Arka kenarın ön kenara göre 4–6 mm (1/5") daha yüksek olduğundan emin olun.

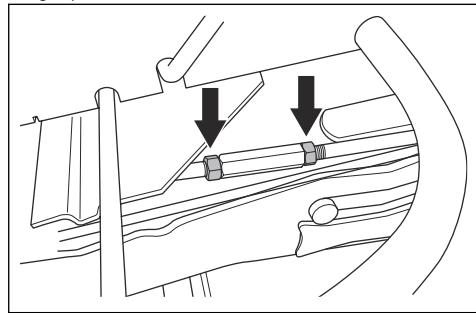


## Kesim tablasının paralelliğinin ayarlanması

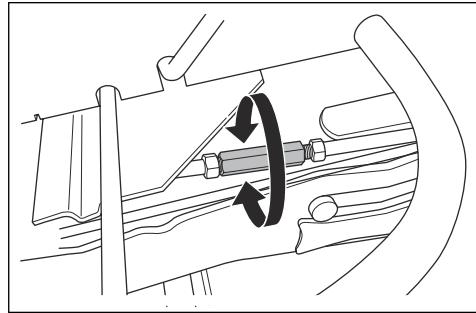
1. Ön kapağı ve sağ ayak koyna yeri plakasını sökünen.
2. Kayış siperliğini tutan vidaları sökünen ve kayış siperliğini çıkarın.



3. Kaldırma payandasının üzerindeki somunları gevşetin.



4. Mesneti uzatmak veya kısaltmak için kaldırma payandasını döndürün. Kapağın arka kenarını kaldırma için mesneti uzatın. Kapağın arka kenarını indirmek için mesneti kısaltın.



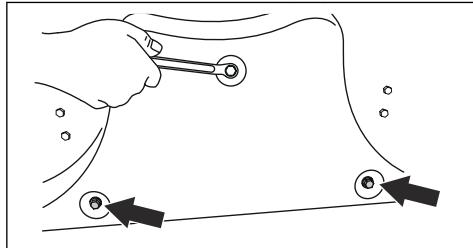
5. Ayarlama işlemi bittiğinde kaldırma payandası üzerindeki somunları sıkın.
6. Paralelliği kontrol edin. Bkz. *Kesim tablasının paralelliğinin kontrolü sayfada: 24*.
7. Kayış siperliğini takın ve vidaları sıkın.
8. Sağ ayak koyna yeri plakasını ve ön kapağı takın.

## BioClip bağlantısını kaldırma

- Çimin arkadan çıkması için BioClip'ten Kombi kesim tablasını değiştirmek amacıyla BioClip bağlantısını çıkarın.

### Kesim tabyası Kombi 103 üzerindeki BioClip bağlantısını çıkarıp takma

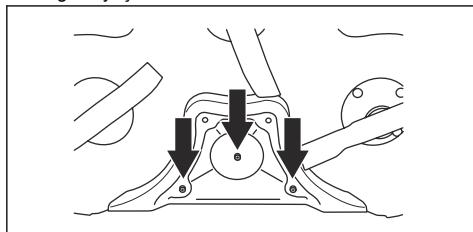
- Kesim tablasını bakım konumuna alın.
- BioClip bağlantısını tutan 3 vidayı çıkarın ve bağlantıyı çıkarın.



- Dışlılerin hasar görmesini önlemek için BioClip bağlantısı için vida deliklerine 3 M8x15 mm vida takın.
- Kesim tablasını çim biçme konumuna alın.
- BioClip bağlantısını ters sırayla takın.

### Kesim tabyası Kombi 94 üzerindeki BioClip bağlantısını çıkarıp takma

- Kesim tablasını bakım konumuna alın.
- BioClip bağlantısını tutan 3 vidayı çıkarın ve bağlantıyı çıkarın.



- Kesim tablasını çim biçme konumuna alın.
- BioClip bağlantısını ters sırayla takın.

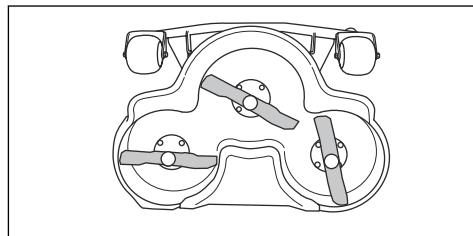
## Bıçakların kontrol edilmesi



**DİKKAT:** Hasarlı veya yanlış dengelenmiş bıçaklar ürünün hasar görmesine sebep olabilir. Hasarlı bıçakları değiştirin. Kör bıçakların bileşenmesi ve dengelenmesi için yetkili bir servis noktasından yardım alın.

- Kesim tablasını bakım konumuna alın.

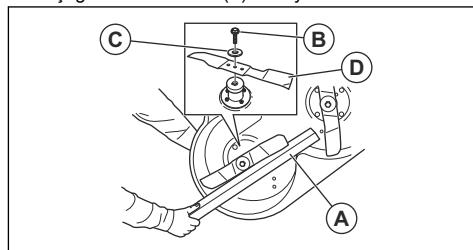
- Bıçakların hasar görüp görmediğini ve bileyeme gerekip gerekmemiğini anlamak için bıçakları kontrol edin.



- Bıçak civatalarını 45–50 Nm torkla sıkın.

## Bıçakları değiştirmek için

- Kesim tablasını bakım konumuna alın.
- Bıçağı tahta bir blokla (A) kilitleyin.



- Bıçak civatmasını (B), rondelaları (C) ve bıçağı (D) gevşetip çıkarın.
- Yeni bıçağı, uçları kesim tablasının yönünde bir açıya sahip olacak şekilde monte edin.



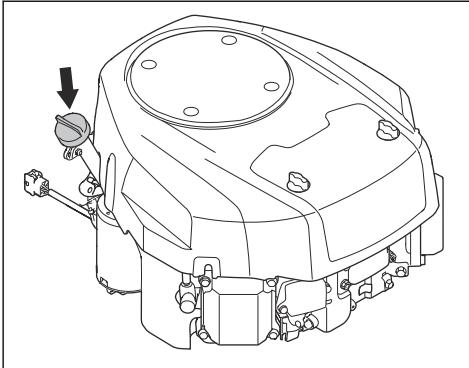
**UYARI:** Yanlış bıçak türü, nesnelerin kesim tablasından fırlatılmasına neden olarak ciddi yaralanmalara yol açabilir. Yalnızca *Teknik veriler sayfada: 32* bölümünde belirtilen bıçakları kullanın.

- Bıçağı, rondelayı ve civatayı takın. Civatayı 45–50 Nm'lik bir torkla sıkın.

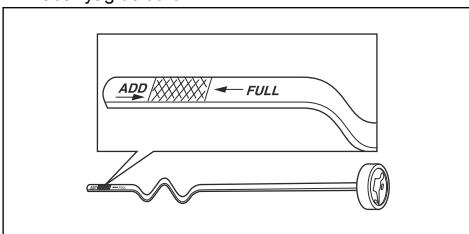
## Motor yağı seviyesinin kontrolü

- Ürünü düz bir zemine park edin ve motoru durdurun.
- Motor kapağını açın.

3. Yağ çubuğuunu gevşetin ve çekip çıkarın.



4. Yağ ölçme çubuğundaki yağı temizleyin.
5. Yağ çubuğuunu tekrar takın ve sıkın.
6. Yağ çubuğuunu gevşetip çıkararak yağ seviyesini okuyun.
7. Yağ seviyesi, yağ çubuğunun üzerindeki işaretler arasında olmalıdır. Yağ seviyesi ADD (EKLE) işaretine yakınsa FULL (DOLU) işaretine gelene kadar yağ doldurun.



8. Yağı, yağ çubuğunun yerleştirildiği delikten yavaşça doldurun.

**Not:** Önerdiğimiz motor yağı tipleri için bkz.

*Teknik veriler sayfada: 32. Farklı yağ türlerini karıştırmayın.*

9. Motoru çalıştırmadan önce yağ çubuğuunu doğru şekilde sıkın. Motoru yaklaşık 30 saniye boyunca boşta çalıştırın. Motoru durdurun. 30 saniye bekleyin ve yağ seviyesini tekrar kontrol edin.

## Motor yağını ve yağ filtresini değiştirme

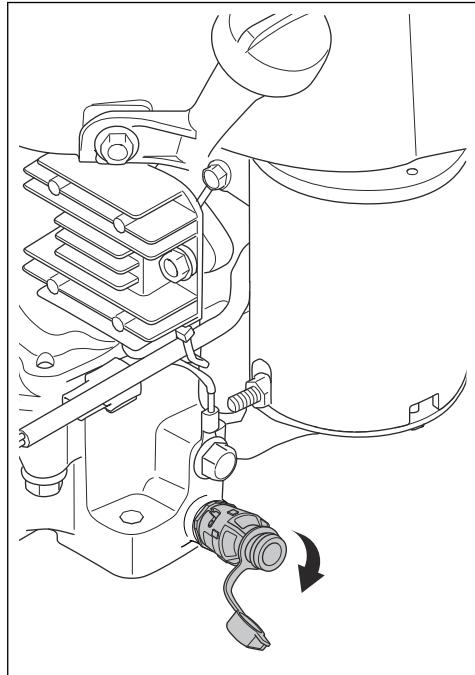
Motorun soğuk olması durumunda motor yağını boşaltmadan önce motoru 1-2 dakika boyunca çalıştırın. Bu şekilde motor yağı ısınarak boşaltılması kolaylaştırılır.

boşaltmadan önce motorun soğumasını bekleyin.



**UYARI:** Vücutunuza motor yağı dökülürse sabun ve suyla temizleyin.

1. Yağ boşaltma tapasının altına bir kap koyun.
2. Yağ boşaltma tapasının ucundaki plastik kapağı açın.

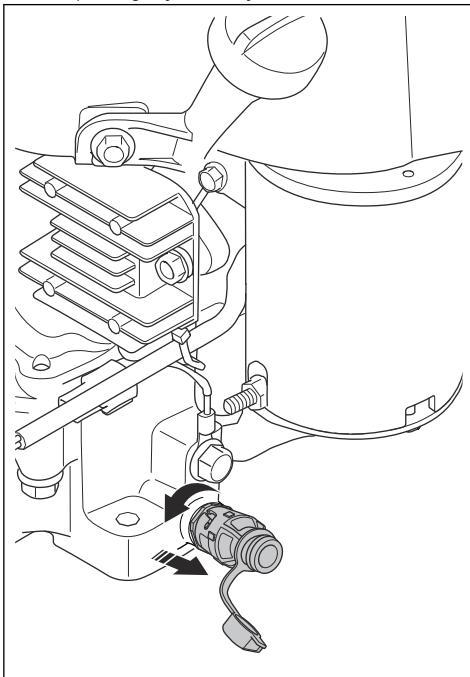


3. Dökülmeyi önlemek için yağ boşaltma tapasının ucuna plastik bir hortum takın.

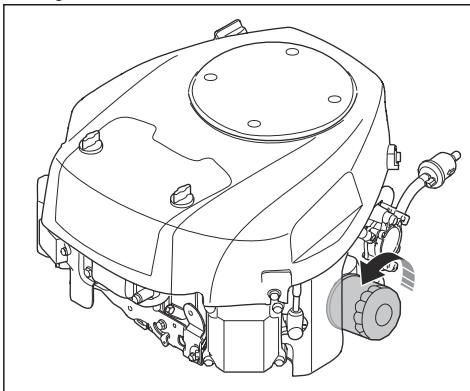


**UYARI:** Motor yağını tahliye etmeden önce motoru 1-2 dakikadan uzun süre çalıştırmayın. Motor yağı çok ısınır ve yanıklara neden olabilir. Motor yağını

- Yağ boşaltma tapasını saat yönünün tersine çevirin ve dışarı doğru çekerek açın.



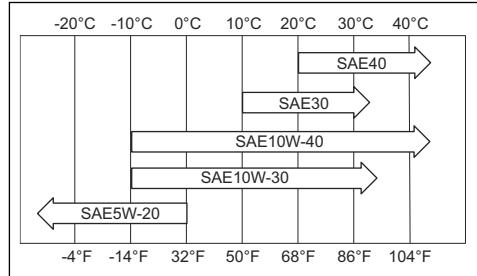
- Yağ ölçme çubuğuunu çıkarın.
- Yağın hazneye akmasını sağlayın.
- Yağ boşaltma tapasını takın.
- Yağ boşaltma tapasını içeri itin ve saat yönünde çevirerek kapatın.
- Plastik hortumtu sökünen ve kapağı yağ boşaltma tapasına yerleştirin.
- Yağ filtresini çıkarmak için saat yönünün tersine doğru döndürün.



- Yeni yağ kullanarak yeni yağ filtresinin üzerindeki kauçuk contayı hafifçe yağılayın.

- Kauçuk conta yerine oturana kadar yağ filtresini elinizle saat yönünde çevirin ve ardından yarım tur daha sıkın.

- Daldırma çubuk ölçek deliğinden yavaşça yağ doldurun. Şekildeki sıcaklık aralıklarına uygun viskoziteye sahip bir yağ kullanın. Bkz. *Teknik veriler sayfası: 32*.

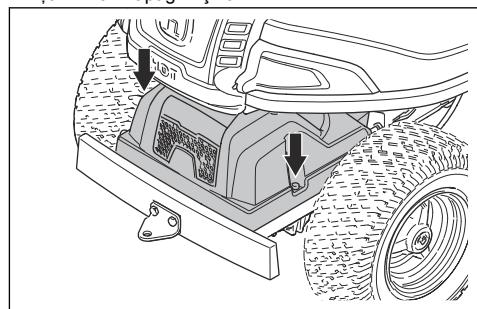


- Motoru başlatın ve 3 dakika boyunca röllü devrinde çalıştırın.
- Motoru durdurun ve sızıntı olmadığını emin olun.
- Yeni yağ filtresinin tuttuğu yağa göre yağ ile doldurun.

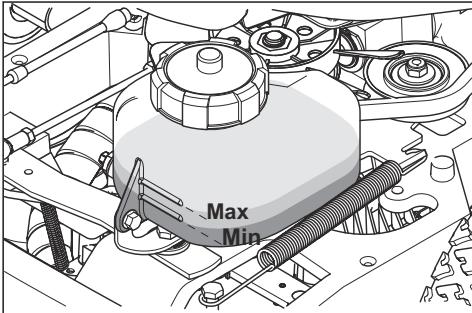
## Şanzıman yağı seviyesinin kontrolü

**Not:** Şanzıman yağı kontrolünü şanzıman soğukken gerçekleştirin.

- Ürünü yatay bir yüzeye yerleştirin.
- İki tarafta birer tane bulunan vidaları sökünen ve şanzıman kapağını çıkarın.



- Şanzıman yağı tankındaki yağ seviyesinin tank üzerindeki 2 yatay çizginin arasında olduğundan emin olun.

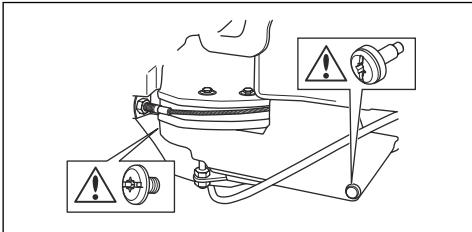


- Yağ seviyesi alttaki çizginin altındaysa yağ ile doldurun ancak üstteki çizgiyi aşmayın. Önerilen yağ için bkz. *Teknik veriler sayfada: 32*.

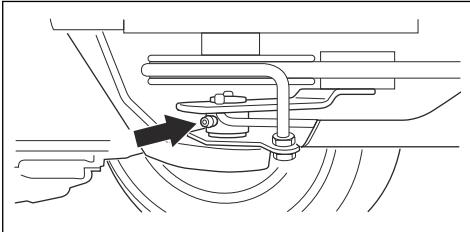
## Kayış ayarlayıcıyı yağlama

Kayış ayarlayıcının kaliteli bir molibden disülfür gres kullanılarak düzenli olarak yağlanması gereklidir.

- Kayış siperliğini tutan 2 vidayı sökün ve siperliği kaldırın.



- Kayış makarasının altındaki sağ tarafta bulunan meme vasıtasiyla gres tabancası kullanarak yağlayın. Memenin arka kısmından gres çıkışına kadar yağlamayı sürdürün.



- Kayış siperliğini takın ve 2 vidayı sıkın.

## Sorun giderme

### Sorun giderme çizelgesi

Bu kullanım kılavuzunda probleminiz için bir çözüm bulamazsanız Husqvarna servis noktasınızla iletişime geçin.

Sorun	Neden
Marş motoru, motoru başlatmamıştır	Park freni uygulanmamıştır. Bkz. <i>Park freninin uygulanması ve serbest bırakılması sayfada: 15.</i>
	Kesim tablasının kaldırma kolu çim biçme konumundadır. Bkz. <i>Kesim tablasının yatırılması ve indirilmesi sayfada: 13.</i>
	Ana sigorta atılmıştır. Bkz. <i>Ana sigortayı değiştirme sayfada: 21.</i>
	Ateşleme kilidi arızalıdır.
	Kablo ve akü arasındaki bağlantı zayıftır. Bkz. <i>Pil güvenliği sayfada: 10.</i>
	Akü çok zayıftır. Bkz. <i>Aküyü şarj etme sayfada: 22.</i>
Marş motoru, motoru başlattığında motor çalışmıyor	Marş motoru arızalıdır.
	Yakıt tankında yakıt yoktur. Bkz. <i>Yakit doldurma sayfada: 12.</i>
	Buji arızalıdır.
	Ateşleme kablosu arızalıdır.
Motor sorunsuz şekilde çalışmayıyor	Karbüratör veya yakıt hattında kir vardır.
	Buji arızalıdır.
	Karbüratör hatalı bir şekilde ayarlanmıştır.
	Hava filtresi tıkalıdır. Bkz. <i>Hava filtresini çıkarma ve takma sayfada: 20.</i>
	Yakıt tankı havalandırması tıkalıdır.
Motorda güç olmadığı görüülüyor	Karbüratör veya yakıt hattında kir vardır.
	Hava filtresi tıkalıdır. Bkz. <i>Hava filtresini çıkarma ve takma sayfada: 20.</i>
	Buji arızalıdır.
	Gaz kablosu yanlış ayarlanmıştır.
Şanzimanda yeterli güç yok	Şanziman soğuk hava girişi veya soğutma kanatları tıkalıdır.
	Şanzimandaki fan hasar görmüştür.
	Şanzimanda yağ yoktur veya yağ seviyesi çok düşüktür. Bkz. <i>Şanziman yağının kontrolü sayfada: 27.</i>
Akü şarj olmuyor	Akü arızalıdır. Bkz. <i>Pil güvenliği sayfada: 10.</i>
	Akü terminalerindeki kablo konektörlerinin bağlantısı zayıftır. Bkz. <i>Pil güvenliği sayfada: 10.</i>
Üründe titreşim var	Bıçaklar gevşemiştir. Bkz. <i>Bıçakların kontrol edilmesi sayfada: 25.</i>
	Bir veya daha fazla bıçak dengesizdir. Bkz. <i>Bıçakların kontrol edilmesi sayfada: 25.</i>
	Motor gevşemiştir.

Sorun	Neden
Çim biçme sonucu tatmin edici değil	Bıçaklar körelmiştir. Bkz. <i>Bıçakların kontrol edilmesi sayfada: 25.</i>
	Çimler uzun veya ıslaktır. Bkz. <i>İyi bir çim biçme sonucu elde etme sayfada: 15.</i>
	Kesim tablası eğiktir.
	Kesim tablası çimler nedeniyle tikanmıştır. Bkz. <i>Ürünün temizlenmesi sayfada: 18.</i>
	Lastik basıncı, sağ ve sol tarafta farklıdır. Bkz. <i>Lastik basıncı sayfada: 23.</i>
	Ürün çok yüksek bir hızda çalıştırılıyordur. Bkz. <i>İyi bir çim biçme sonucu elde etme sayfada: 15.</i>
	Motor devri çok düşüktür. Bkz. <i>İyi bir çim biçme sonucu elde etme sayfada: 15.</i>
	Tahrik kayışı kayıyor.

## Taşıma, depolama ve atma

### Taşıma

- Ürün ağırdır ve ezilme nedeniyle yaralanmalara neden olabilir. Ürünü bir araca veya römorka yüklerken ya da araçtan veya römortan alırken dikkatli olun.
- Ürünün taşınması için onaylı bir römork kullanın.
- Ürünü bir römork veya yolda taşımadan önce yerel trafik düzenlemelerine dair bilginiz olduğundan emin olun.

### Ürünün taşıma amacıyla güvenli bir şekilde bir römorka bağlanması



**UYARI:** Taşıma sırasında ürünü kilitlemek için park freni yeterli değildir. Ürünü römorka sıkıcı bağlayın.

Ekipman: 2 adet onaylı gergi kayışı ve 4 adet takoz şekilli tekerlek engeli.

- Park frenini uygulayın.
- Gergi kayışlarını gövdeden veya arka vagonun etrafına geçirin.
- Ürünü sabitlemek için gergi kayışlarını römorkun arka ve ön kısmının yönünde sıkın.
- Takozları, arka tekerleklerin önüne ve arkasına yerleştirin.

### Ürünü çekme

Üründe hidrostatik şanzıman bulunur. Şanzımanın hasar görmesini engellemek için ürünü yalnızca kısa mesafede ve düşük hızda çekin.

Ürünü çekmeden önce şanzımanı devre dışı bırakın. Bkz. *Tahrik sisteminin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması sayfada: 13.*

### Saklama

Ürünü sezon sonunda saklamak üzere ve 30 günden fazla saklama öncesinde hazırlayın. Yakıt tankında 30 gün veya daha fazla süre yakıt tutarsanız yapışkan partiküler karburatörde tikanıklığa neden olabilir. Bu, motor işlevine olumsuz etki eder.

Saklama sırasında yapışkan partiküller engellemek için dengeleyici ekleyin. Alkilat benzin kullanılıyorsa stabilizatör gerekmez. Standart benzin kullanılyorsa alkilat benzine geçmeyin. Bu, hassas kauçuk parçaların sertleşmesine neden olabilir. Saklama için kullanılacak tanktaki veya kaptaki yakıtta dengeleyici ekleyin. Her zaman üretici tarafından belirtilen karıştırma oranlarını kullanın. Dengeleyiciyi ekledikten sonra dengeleyici karburatöre akana kadar motoru minimum 10 dakika boyunca çalıştırın.



**UYARI:** Tankında yakıt bulunan bir ürünü kapalı bir yerde veya havा akısı zayıf olan yerlerde saklamayın. Yakıt dumanı; açık alev, kivilçüm veya buhar kazanı, sıcak su tankı ve çamaşır kurutma makineleri gibi ürünlerin pilot alevi yakınına ulaşırsa yangın tehlikesi bulunur.



**UYARI:** Yangın riskini azaltmak için ürünündeki çimleri, yaprakları ve diğer yanıcı maddeleri temizleyin. Ürünü saklamadan önce soğumasını bekleyin.

- Ürünü temizleyin, b.kz. *Ürünün temizlenmesi sayfada: 18.* Paslanmayı önlemek için boyası hasarı onarın.
- Üründe eskimiş veya hasarlı parçalar olup olmadığını inceleyip gevşek vida ve somunları sıkın.

- Pili çıkarın. Temizleyin, şarj edin ve depolama boyunca serin tutun.
- Motor yağını değiştirin ve atık yağı bertaraf edin.
- Yakıt tankını boşaltın. Motoru başlatın ve karburatörde yakıt kalmayana kadar çalıştırın.

---

**Not:** Dengeleyici ekendiye yakıt tankını ve karburatörü boşaltmayın.

- Tapaları çıkarın ve her silindirin içine yaklaşık bir yemek kaşığı motor yağı dökün. Yağı uygulamak için motor milini manuel olarak döndürün ve tapaları geri takın.
- Tüm gres memelerini, bağlantıları ve aksları yağlayın.
- Ürünü temiz ve kuru bir yerde saklayın ve ekstra koruma için üzerini kapatın.
- Bayınızda ürününü saklarken veya taşıırken koruyacak bir örtü mevcuttur.

## Atma

- Kimyasallar tehlikeli olabilir ve yere atılmamalıdır. Kullanılmış kimyasal maddeleri her zaman bir servis merkezinde veya uygun bir çöp atma merkezinde bertaraf edin.
- Ürün eskidiğinde ürünü bayİYE veya uygun bir geri dönüşüm merkezine gönderin.
- Yağ, yağı filtreleri, yakıt ve akü, çevreyi olumsuz şekilde etkileyebilir. Yerel geri dönüşüm gerekliliklerine ve geçerli düzenlemelere uyın.
- Aküyü evsel atık olarak atmayın.
- Aküyü Husqvarna servis noktasına gönderin veya kullanılmış aküler için bir çöp atma merkezinde bertaraf edin.

## Teknik veriler

### Teknik veriler

	R 214T	R 214TC	R 214TC Comfort Edition	R 216T AWD
<b>Boyutlar</b>				
Kesim tablosu olmadan uzunluk, mm	1942	1942	1942	1942
Kesim tablosu olmadan genişlik, mm	883	883	883	883
Kesim tablosıyla birlikte uzunluk <sup>1</sup> , mm	2227	2227	2227	2227
Kesim tablosıyla birlikte genişlik <sup>1</sup> , mm	994	994	994	994
Yükseklik, mm	1131	1131	1131	1131
Tanklar boşken kesim tablosu olmadan ağırlık, kg	207	207	208	225
Kesim tablosıyla birlikte ağırlık <sup>1</sup> , tanklar boşken, kg	243	243	244	261
Tekerlekler arası mesafe, mm	887	887	887	887
İz genişliği, ön, mm	711	711	711	711
İz genişliği, arka, mm	627	627	627	627
Lastik boyutları	170/60-8	170/60-8	170/60-8	170/60-8
Lastik basıncı, arka - ön, kPa/bar/PSI	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5
Maks. eğim, derece <sup>o</sup>	10	10	10	10
<b>Motor</b>				
Marka/Model	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE
Nominal motor çıkış gücü, kW <sup>2</sup>	12,0	12,0	12,0	12,0
Hacim, cm <sup>3</sup>	586	586	586	586
Maksimum motor devri, dev/dak	2900 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100
Maks. ileri hareket hızı, km/sa	9	9	9	9

<sup>1</sup> Combi 94 kesim tablosıyla birlikte ölçülen değer

<sup>2</sup> Motor için gösterilen güç derecesi SAE J1349/ISO1585 standardına göre ölçülen motor modeli için tipik bir üretim motorunun (belirlenmiş dev/dak'ta) ortalama net güç çıkışıdır. Seri üretim motorları bu değerden farklı olabilir. Ürünün son haline takılan motorun gerçek güç çıkışının çalışma hızına, çevre koşullarına ve diğer değerlere bağlıdır.

	R 214T	R 214TC	R 214TC Comfort Edition	R 216T AWD
Maks. geri hareket hızı, km/sa	6	6	6	6
Yakıt, min. oktan değeri kurşunsuz	91	91	91	91
Tank hacmi, litre	12	12	12	12
Yağ	SF, SG, SH veya SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 veya SAE5W-20 sınıfı	SF, SG, SH veya SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 veya SAE5W-20 sınıfı	SF, SG, SH veya SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 veya SAE5W-20 sınıfı	SF, SG, SH veya SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 veya SAE5W-20 sınıfı
Filtre dahil yağ hacmi, litre	1,6	1,6	1,6	1,6
Filtre hariç yağı hacmi, litre	1,4	1,4	1,4	1,4
Marş motoru	Elektrikli marş 12 V	Elektrikli marş 12 V	Elektrikli marş 12 V	Elektrikli marş 12 V
<b>Şanzıman</b>				
Marka	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq
Model	K46H	K46H	K46H	K574/KTM 10L
Yağ, SF-CC sınıfı	SAE 10W-40	SAE 10W-40	SAE 10W-40	Husqvarna <sup>3</sup> SAE 10W-30
<b>Elektrik sistemi</b>				
Tip	12 V, negatif topraklanmış	12 V, negatif topraklanmış	12 V, negatif topraklanmış	12 V, negatif topraklanmış
Akü	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Buji	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7
Elektrot boşluğu, mm/inç	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
Lambalar	-	-	-	Min. 350 Lümen, Maks. 6,5 Watt, 12 V ÇANAK GU5.3 DUYLU
<b>Kesim tablosu</b>				
Tip	Combi 94	Combi 94	Combi 94	Combi 94
	Combi 103			Combi 103

<sup>3</sup> En iyi performans için Husqvarna SAE 10W-30 şanzıman yağı kullanın. Husqvarna yağı mevcut değilse 10W-30 STOU yağı kullanın. Yeni sınıflandırma API GL-4 standartıdır.

Kesim tablosı	Combi 94	Combi 103
Kesim genişliği, mm	940	1030
Kesim yüksekliği, 10 konum, mm	25-75	25-75
Ağırlık, kg	36	43
<b>Gürültü emisyonu<sup>4</sup></b>		
Ses gücü düzeyi, ölçülmüş dB(A)	97	98
Ses gücü düzeyi, garanti dB(A)	98	99
<b>Ses düzeyleri<sup>5</sup></b>		
Operatörün kulağındaki ses basıncı düzeyi, dB(A)	85	86
<b>Titreşim düzeyleri<sup>6</sup></b>		
Direksiyon üzerindeki titreşim düzeyi, m/sn <sup>2</sup>	1,9	1,9
Koltuk üzerindeki titreşim düzeyi, m/sn <sup>2</sup>	0,29	0,29
<b>Bıçak</b>		
Bıçak uzunluğu, mm	358	388
Ürün numarası	579 65 25-10	504 18 82-10



**UYARI:** Ürün için onaylanmamış bir kesim tablosu kullanmak nesnelerin yüksek hızla fırlatılmasına neden olarak ciddi yaralanmalara yol açabilir. Bu

kullanım kılavuzunda belirtilen kesim tablosu türlerinden başka bir kesim tablosı kullanmayın.

## Servis

### Servis

Ürünün güvenli bir şekilde çalıştırıldan ve yoğun sezon boyunca en iyi şekilde performans gösterdiğiinden emin olmak için yetkili bir servis merkezinde yıllık kontrol yapın. Ürune bakım veya revizyon yapılması için en iyi zaman yoğun olmayan sezondur.

Yedek parça siparişi verdığınızda satın alma yılı, model tip ve seri numarası bilgilerini verin.

Her zaman orijinal yedek parça kullanın.

## Garanti

### Şanzıman garantisı

Yalnızca R 216T AWD modeli için geçerlidir.

Şanzıman garantisı, yalnızca ön ve arka tekerlek dönüş hızının bakım takviminde şekilde gerçekleştirilmesi

durumunda geçerlidir. Şanzıman sisteminin hasar görmesini engellemek için ayarlarını bir servis noktasından yapılmasılığını sağlayın. Servis kılavuzunda verilen tablo değerlerine başvurun.

- 4 2000/14/AT sayılı AT direktifi uyarınca ses gücü ( $L_{WA}$ ) olarak çevrede ölçülen gürültü emisyonu düzeyi.
- 5 EN ISO 5395'e göre ses basıncı düzeyi. Ses basıncı düzeyi için bildirilen verilerdeki tipik istatistik dağılım (standart sapma) 1,2 dB (A) şeklindedir.
- 6 EN ISO 5395'e göre titreşim düzeyi. Titreşim düzeyi için rapor edilen veriler, 0,2 m/sn<sup>2</sup> (direksiyon) ve 0,8 m/sn<sup>2</sup>'lik (koltuk) tipik istatistiksel dağılıma (standart sapma) sahiptir.

## AT Uyumluluk Bildirimi

### AT Uyumluluk Bildirimi

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, İsveç, tel.: +46-36-146500, 2014 ve sonraki tarihli (yıl, ilgili seri numarasıyla birlikte nominal değerler plakasında düz metin şeklinde açıkça belirtilmiştir) seri numarasına sahip **Husqvarna R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition ve R 216T AWD** binilebilir çim biçme makinelerinin aşağıdaki KONSEY DIREKTİFİ gereksinimleriyle uyumlu olduğunu belirtir:

- 17 Mayıs 2006 tarihli ve **2006/42/AT** sayılı "makinelerle ilgili" direktif
- 26 Şubat 2014 tarihli ve **2014/30/AB** sayılı "elektromanyetik uyumlulukla ilgili" direktif
- 8 Haziran 2011 tarihli ve **2011/65/AB** sayılı "belirli tehlikeli maddelerin kullanımının kısıtlanması" direktifi.
- 8 Mayıs 2000 tarihli ve **2000/14/AT** sayılı "çevredeki gürültü emisyonları ile ilgili" direktif

Gürültü yayma ve çim biçme genişliği ile ilgili bilgiler için bkz. Teknik veriler.

Aşağıdaki uyumlaştırılmış standartlar uygulanmıştır:

**EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, EN ISO 14982**

Başa şekilde belirtilmemişse yukarıda listelenen standartlar en son yayınlanan sürümleridir.

Onaylanmış kuruluş: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala**

"çevreye gürültü yaymayı ilgili" 2000/14/AT sayılı, 8 Mayıs 2000 tarihli KONSEY DIREKTİFİ Ek VI'ya göre uygunluk değerlendirmesine ilişkin raporlar yayımlamıştır.

Huskvarna, 2021-10-06

Claes Losdal, Geliştirme Müdürü/Bahçe Ürünleri  
(Husqvarna AB yetkili temsilcisi ve teknik dokümantasyon sorumlusu)

Türk ithalat şirketi daha fazla bilgi için temas edilecek:  
Çullas Orman Bahçe ve Tarım Mak. San. Tic. A.Ş.  
Suadiye Mh. Bağdat Cd. No:455/4  
Kadıköy – 34740 İstanbul / Türkiye  
Telefon: +90 216 519 88 82  
Faks: +90 216 519 88 78  
info@ullas.com.tr



### Tescilli ticari markalar

Bluetooth® marka ismi ve logoları, Bluetooth® SIG, inc. mülkiyetinde olan tescilli ticari markalarıdır ve Husqvarna, bu tür markaları ruhsatlı olarak kullanmaktadır.

## Περιεχόμενα

Εισαγωγή.....	36	Μεταφορά, αποθήκευση και απόρριψη.....	66
Ασφάλεια.....	40	Τεχνικά στοιχεία.....	68
Συναρμολόγηση.....	46	Σέρβις.....	70
Λειτουργία.....	47	Εγγύηση.....	71
Συντήρηση.....	51	Δήλωση Συμμόρφωσης EK.....	72
Αντιμετώπιση προβλημάτων.....	64	Σήματα κατατεθέντα.....	72

## Εισαγωγή

### Επιθεώρηση πριν από την παράδοση και αριθμοί προϊόντος

**Περιεχόμενα** Σε αυτό το προϊόν έχει γίνει επιθεώρηση πριν από την παράδοση. Φροντίστε να

Πληροφορίες επικοινωνίας με τον αντιπρόσωπο σέρβις:	
Το παρόν εγχειρίδιο χρήστης αντιστοιχεί στο προϊόν με αριθμό προϊόντος / σειράς:	
	/
Κινητήρας:	
Σύστημα μετάδοσης κίνησης:	

### Περιγραφή προϊόντος

Τα R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition και R 216T AWD είναι επικαθήμενα χλοοκοπτικά γκαζόν. Τα πεντάλ κίνησης εμπρός και πίσω επιπρέπουν στο χειριστή να ρυθμίζει την ταχύτητα απρόσκοπτα. Το R 216T AWD διαθέτει μετάδοση κίνησης σε όλους τους τροχούς (AWD). Τα R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition και R 216T AWD χρησιμοποιούνται με πλαίσια κοπής Combi με σύστημα κοπής χορτολιπάσματος BioClip.

### Προβλεπόμενη χρήση

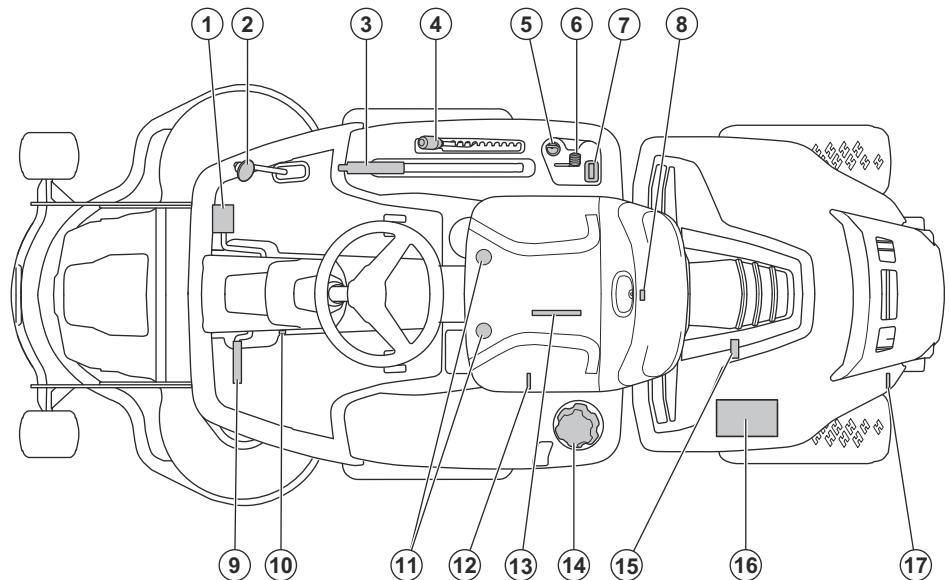
Το προϊόν είναι κατασκευασμένο για την κοπή γρασιδιού σε ανοιχτό και οριζόντιο έδαφος σε κατοικημένες

περιοχές και κήπους. Για να χρησιμοποιήσετε το προϊόν για άλλες εργασίες, πρέπει να προσαρτήσετε κάποιο προαιρετικό αξεσουάρ. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό της Husqvarna για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα διαθέσιμα αξεσουάρ.

### Ασφαλίστε το προϊόν σας

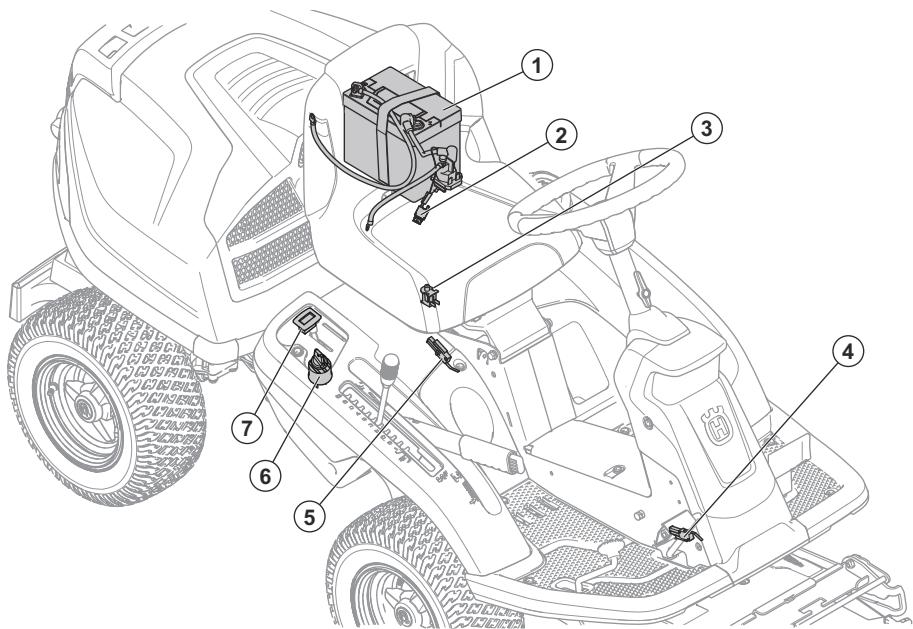
Βεβαιωθείτε ότι έχετε ασφαλιστική κάλυψη για το νέο σας προϊόν. Αν δεν είστε σίγουροι, απευθυνθείτε στην ασφαλιστική εταιρεία σας. Συνιστούμε ένα ασφαλιστήριο συμβόλαιο που θα καλύπτει τα πάντα, όπως: σωματικές βλάβες/υλικές ζημιές τρίτων, φωτιά, υλικές ζημιές, κλοπή και αστική ευθύνη.

## Επισκόπηση προϊόντος



1. Πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός
2. Πεντάλ κίνησης προς τα πίσω
3. Μοχλός ανύψωσης του πλαισίου κοπής
4. Μοχλός ρύθμισης του ύψους κοπής
5. Ασφάλεια ανάφλεξης
6. Χειριστήριο γκαζιού
7. Μετρητής ωρών
8. Κλειδαριά καλύμματος κινητήρα
9. Πεντάλ φρένου στάθμευσης
10. Κουμπί ασφάλισης του φρένου στάθμευσης
11. Ρύθμιση καθίσματος
12. Λεβιές σύμπλεξης ή αποσύμπλεξης της μετάδοσης κίνησης στον εμπρόσθιο άξονα, R 216T AWD
13. Πινακίδα στοιχείων μηχανήματος με κωδικούς που έχουν δυνατότητα σάρωσης
14. Τάπα ντεπόζιτου καυσίμου
15. Τάπα αποστράγγισης λαδιού
16. Μπαταρία
17. Λεβιές σύμπλεξης ή αποσύμπλεξης της μετάδοσης κίνησης, R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition. Λεβιές σύμπλεξης ή αποσύμπλεξης της μετάδοσης κίνησης στον οπίσθιο άξονα, R 216T AWD

## Επισκόπηση ηλεκτρικού συστήματος



- Μπαταρία
- Κεντρική ασφάλεια
- Σύστημα ελέγχου παρουσίας χειριστή (OPC)
- Μικροδιακόπτης, φρένο στάθμευσης
- Διακόπτης ασφαλείας για το μοχλό ανύψωσης
- Ασφάλεια ανάφλεξης

### Husqvarna Connect

Μπορείτε να βρείτε το εγχειρίδιο χρήσης και περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το προϊόν στην εφαρμογή Husqvarna Connect. Η Husqvarna Connect είναι μια δωρεάν εφαρμογή για τη φορητή συσκευή σας. Ανατρέξτε στην ενότητα *Husqvarna Connect* στη σελίδα 47.

### Έλεγχος παρουσίας χειριστή (OPC)

Ο μοχλός ελέγχου παρουσίας χειριστή ενεργοποιείται όταν ο χειριστής σηκωθεί από το κάθισμα. Ο κινητήρας και η μετάδοση κίνησης στις λεπίδες σταματούν αν είναι ενεργοποιημένες οι λεπίδες ή αν δεν είναι ενεργοποιημένο το φρένο στάθμευσης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Συνθήκες εκκίνησης* στη σελίδα 43.

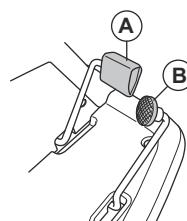
### Μετρητής ωρών

Ο μετρητής ωρών δείχνει πόσες ώρες έχει λειτουργήσει ο κινητήρας. Ο χρόνος με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ενεργοποίησης αλλά με τον κινητήρα σβηστό δεν

καταγράφεται. Το τελευταίο ψηφίο δείχνει τα δέκατα της ώρας (6 λεπτά).

### Πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω

Η ταχύτητα ρυθμίζεται σταδιακά με 2 πεντάλ. Το αριστερό πεντάλ (A) χρησιμοποιείται για την κίνηση προς τα εμπρός και το δεξί πεντάλ (B) για την κίνηση προς τα πίσω. Το προϊόν σταματά όταν απελευθερώνονται τα πεντάλ.



### Πλαίσιο κοπής

Τα πλαίσια κοπής για αυτό το προϊόν είναι πλαίσια κοπής Combi με σύστημα κοπής χορτολιπάσματος BioClip. Το σύστημα κοπής χορτολιπάσματος BioClip κόβει το γρασίδι σε μέγεθος κατάλληλο για

λίπασμα. Τα πλαϊσια κοπής Combi μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν χωρίς το σύστημα κοπής χορτολιπάσματος BioClip. Χωρίς το σύστημα κοπής χορτολιπάσματος BioClip, το γρασίδι εκτινάσσεται προς τα τίσων.

## Σύμβολα στο προϊόν



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Να είστε προσεκτικοί και να χρησιμοποιείτε το προϊόν σωστά. Αυτό το προϊόν μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο του χειριστή ή άλλων ατόμων.



Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης και βεβαιωθείτε ότι έχετε κατανοήσει τις οδηγίες προτού χρησιμοποιήσετε αυτό το προϊόν.



Περιστρεφόμενες λεπτίδες. Μην πλησιάζετε τα μέλη του σώματός σας.



Προειδοποίηση: Περιστρεφόμενα εξαρτήματα. Μην πλησιάζετε τα μέλη του σώματός σας.



Προσέχετε για αντικείμενα που μπορεί να εκτιναχθούν ή να εξοστρακιστούν.



Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν, αν υπάρχουν κοντά άνθρωποι (ειδικά παιδιά) ή ζώα.



Προτού και ενώ κινείτε το προϊόν προς τα πίσω, πρέπει να κοιτάζετε πίσω σας.



Μην κόβετε ποτέ το γρασίδι κατά πλάτος μιας κατηφορικής πλαγιάς. Μην κόβετε γρασίδι σε έδαφος με κλίση πάνω από 10°. Ανατρέξτε στην ενότητα *Κοπή γρασίδιου σε πρανή* στη σελίδα 43.



Μην μεταφέρετε ποτέ επιβάτες πάνω στο προϊόν ή στον εξοπλισμό.



Μετακίνηση προς τα εμπρός.



Νεκρά.



Μετακίνηση προς τα πίσω.



Φρένο στάθμευσης.



Αυτό το προϊόν συμμορφώνεται με τις ισχύουσες οδηγίες EK.



Επικέτα εκπομπών θορύβου στο περιβάλλον σύμφωνα με οδηγίες και κανονισμούς της ΕΕ και του Η.Β. και τη νομοθεσία της Νότιας Νέας Ουαλίας "Κανονισμός για την προστασία των περιβαλλοντικών δράσεων (έλεγχος θορύβου) του 2017". Η εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος του προϊόντος καθορίζεται στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία* στη σελίδα 68 και στην επικέτα.



Χρησιμοποιείτε πάντα εγκεκριμένα προστατευτικά ακοής.



Σβήσιμο του κινητήρα.



Εκκινήστε τον κινητήρα.



Στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα - υψηλές.



Στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα - χαμηλές.



Με καύσιμο.



Μέγ. περιεκτικότητα σε αιθανόλη 10%.



Υψος κοπής.



Θέση συντήρησης του μοχλού ύψους κοπής.



Λεπτίδες ενεργοποιημένες.



Λεπτίδες απενεργοποιημένες.



Θέση μεταφοράς του πλαισίου κοπής.



Θέση λειτουργίας του πλαισίου κοπής.



Σύμπλεξη και αποσύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης.



Στάθμη λαδιού.



Κωδικός με δυνατότητα σάρωσης

yyyywwxxxx

Η πινακίδα στοιχείων δείχνει τον αριθμό σειράς. Το **yyy** είναι το έτος παραγωγής και το **ww** είναι η εβδομάδα παραγωγής.

**Περιεχόμενα** Άλλα σύμβολα/σήματα που υπάρχουν στο προϊόν αναφέρονται σε απαιτήσεις πιστοποίησης για ορισμένες εμπορικές περιοχές.

## Εκπομπές Euro V



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Οποιαδήποτε μη έξουσιοδοτημένη παρέμβαση στον κινητήρα ακυρώνει την έγκριση τύπου ΕΕ αυτού του προϊόντος.

## Ευθύνη προϊόντος

Όπως αναφέρεται στη νομοθεσία περί ευθύνης για τα προϊόντα, δεν φέρουμε καμία ευθύνη για ζημιές που οφείλονται στο προϊόν μας εάν:

- Το προϊόν έχει επισκευαστεί λανθασμένα.
- Το προϊόν έχει επισκευαστεί με εξαρτήματα που δεν προέρχονται από τον κατασκευαστή ή που δεν έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή.
- Το προϊόν διαθέτει ένα αξεσουάρ που δεν προέρχεται από τον κατασκευαστή ή που δεν έχει εγκριθεί από τον κατασκευαστή.
- Το προϊόν δεν έχει επισκευαστεί σε εγκεκριμένο κέντρο σέρβις ή από εγκεκριμένη αρχή.

## Ασφάλεια

### Ορισμοί για την ασφάλεια

Για την επιοήμανση ειδικών σημαντικών τημημάτων του εγχειριδίου χρησιμοποιούνται προειδοποίησεις, συστάσεις προσοχής και σημειώσεις.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Χρησιμοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή θανάτου του χειριστή ή άλλων παριστάμενων ατόμων, αν δεν τηρηθούν οι οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο.



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Χρησιμοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο προϊόν, σε άλλα υλικά ή στον παρακείμενο χώρο, αν δεν τηρηθούν οι οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο.

**Περιεχόμενα** χρησιμοποιείται για παροχή περισσότερων πληροφοριών, οι οποίες χρειάζονται σε μια δεδομένη κατάσταση.

### Γενικές οδηγίες ασφαλείας



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Αυτό το προϊόν μπορεί να κόψει χέρια και πόδια και να εκσφενδονίσει αντικείμενα. Αν δεν τηρείτε τις οδηγίες ασφαλείας, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην συνεχίζετε να χρησιμοποιείτε το προϊόν, αν έχει υποστεί ζημιά ο εξοπλισμός κοπής. Αν ο εξοπλισμός κοπής υποστεί ζημιά, μπορεί να εκσφενδονίσει αντικείμενα και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Πρέπει να αντικαθιστάτε αμέσως τις λεπτίδες που έχουν υποστεί ζημιά.



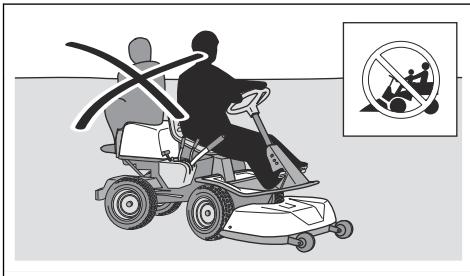
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Αυτό το προϊόν παράγει ηλεκτρομαγνητικό πεδίο κατά τη λειτουργία του. Το πεδίο αυτό, υπό ορισμένες συνθήκες, ενδέχεται να προκαλεί παρεμβολές σε ενεργά ή παθητικά ιατρικά εμφυτεύματα. Για να μειωθεί

ο κίνδυνος σοβαρών ή θανατηφόρων τραυματισμών, συνιστούμε στα άτομα με ιατρικά εμφυτεύματα να συμβουλεύονται το θεράποντα ιατρό τους και τον κατασκευαστή του ιατρικού εμφυτεύματος, προτού θέσουν το προϊόν σε λειτουργία.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

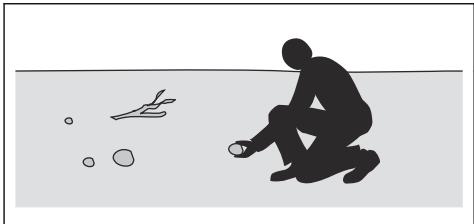
- Πρέπει πάντα να προσέχετε και να χρησιμοποιείτε την κοινή λογική. Αποφεύγετε τις καταστάσεις τις οποίες θεωρείτε πέραν των δυνατοτήτων σας. Αν δεν νιώθετε σίγουρο με σχετικά με τις διαδικασίες χειρισμού αφού διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης, συμβουλεύετε έναν ειδικό προτού συνεχίσετε.
- Προτού εκκινήσετε το προϊόν, διαβάστε προσεκτικά και κατανοήστε το εγχειρίδιο χρήσης και τις οδηγίες σχετικά με το προϊόν.
- Μάθετε πώς να χρησιμοποιείτε το προϊόν και τα χειριστήρια του με ασφάλεια και μάθετε να το σταματάτε γρήγορα.
- Μάθετε επίσης να αναγνωρίζετε τα σήματα ασφαλείας.
- Διατηρείτε το προϊόν καθαρό, για να παραμένουν ευανάγνωστα τα σήματα και τα αυτοκόλλητα.
- Πρέπει να θυμάστε ότι ο χειριστής θεωρείται υπεύθυνος για στυχήματα που μπορεί να προκληθούν σε άλλα άτομα ή στην περιουσία τους.
- Μην μεταφέρετε επιβάτες. Το προϊόν πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο από ένα άτομο.



- Μην αφήνετε το προϊόν χωρίς επίβλεψη όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Προτού αφήσετε το προϊόν χωρίς επίβλεψη, πρέπει πάντα να σταματήσετε τις λεπτίδες, να ενεργοποιείτε το φρένο στάθμευσης, να σβήνετε τον κινητήρα και να βγάζετε το κλειδί της ανάφλεξης.
- Πρέπει να χρησιμοποιείτε το προϊόν μόνο με το φως της ημέρας ή σε συνθήκες καλού φωτισμού. Διατηρείτε το προϊόν σε ασφαλή απόσταση από λασικούβες ή άλλες ανωμαλίες του εδάφους. Ελέγχετε για άλλους πιθανούς κινδύνους.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, για παράδειγμα σε ομίχλη, στη βροχή, σε νοτισμένα ή υγρά σημεία, όταν

πνέουν ισχυροί άνεμοι, όταν το κρύο είναι έντονο, όταν υπάρχει κίνδυνος πτώσης κεραυνών κ.λπ.

- Πρέπει να εντοπίζετε και να επισημαίνετε τις πέτρες και άλλα σταθερά αντικείμενα, για να προλαμβάνετε τις προσκρούσεις.
- Απομακρύνετε από την περιοχή αντικείμενα, όπως πέτρες, παιχνίδια, καλώδια κ.λπ., τα οποία μπορεί να πιαστούν στις λεπτίδες και να εκτιναχθούν.



- Μην αφήνετε να χρησιμοποιούν το προϊόν ή να εκτελούν συντήρηση σε αυτό παιδιά ή άλλα πρόσωπα μη εγκεκριμένα για χρήση του προϊόντος. Η τοπική νομοθεσία πιθανώς να ορίζει την κατάλληλη ηλικία του χρήστη.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν βρίσκεται κανείς άλλος κοντά στο προϊόν όταν εκκινείτε τον κινητήρα, ενεργοποιείτε τη μετάδοση κίνησης ή αρχίζετε να κινείτε το προϊόν.
- Όσταν κάνετε χλοοκοπή κοντά σε δρόμο ή κινείστε εγκάρσια σε δρόμο, πρέπει να παρακολουθείτε την κίνηση των οχημάτων.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν αν είστε κουρασμένος, υπό την επίπειρα αλκοόλ ή ναρκωτικών, φαρμάκων ή άλλων ουσιών που μπορεί να επηρεάσουν την όραση, την εγρήγορση, το συντονισμό ή την κρίση σας.
- Πρέπει πάντα να σταθμεύετε το προϊόν σε οριζόντια επιφάνεια με τον κινητήρα σβηστό.

## Οδηγίες ασφαλείας σχετικά με τα παιδιά

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Αν δεν είστε σε επιφυλακή όταν υπάρχουν παιδιά κοντά στο προϊόν, μπορεί να συμβούν σοβαρά ατυχήματα. Το προϊόν και η διαδικασία χλοοκοπής μπορεί να προσελκύσουν τα παιδιά. Είναι πολύ πιθανό τα παιδιά να μην παραμείνουν στην τελευταία θέση στην οποία τα είδατε.
- Μην αφήνετε τα παιδιά να πλησιάσουν στη περιοχή που θα γίνει χλοοκοπή. Φροντίστε να υπάρχει ένας ενήλικος που θα είναι υπεύθυνος για τα παιδιά.
- Πρέπει να παρακολουθείτε την περιοχή εργασίας και, αν μπουν σε αυτήν παιδιά, να διακόπτετε τη λειτουργία του προϊόντος. Πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα κοντά σε γωνίες, θάμνους, δέντρα ή άλλα αντικείμενα που εμποδίζουν το οπικό σας πεδίο.
- Πριν και κατά τη διάρκεια της οδήγησης του προϊόντος με την οπίσθεν, πρέπει να κοιτάζετε πίσω

σας και κάτω για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν μικρά παιδιά κοντά στο προϊόν.

- Μην αφήνετε τα παιδιά να ανεβαίνουν πάνω στο προϊόν. Μπορεί να πέσουν και να τραυματιστούν σοβαρά ή να εμποδίσουν την ασφαλή εκτέλεση ελιγμών του προϊόντος.
- Μην επιτρέπετε σε παιδιά να χρησιμοποιούν το προϊόν.

βεβαιώνεστε ότι οι λεπίδες δεν χτυπούν στα αντικείμενα.

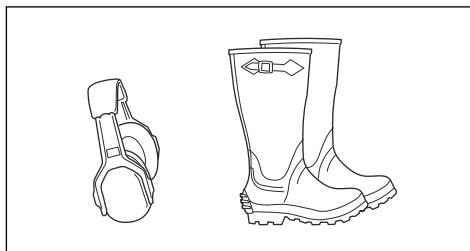
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν πάνω από αντικείμενα. Αν χρησιμοποιήσετε το προϊόν πάνω από ή μέσα σε ένα αντικείμενο, πρέπει μετά να σταματήσετε και να ελέγξετε το προϊόν και το πλαίσιο κοπής. Αν είναι απαραίτητο, πραγματοποιήστε επισκευές πριν από την επανεκκίνηση.

## Προσωπικός εξοπλισμός προστασίας



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Όταν χρησιμοποιείτε το προϊόν, πρέπει να φοράτε εγκεκριμένο προσωπικό εξοπλισμό προστασίας. Ο προσωπικός εξοπλισμός προστασίας δεν μπορεί να εξαλείψει τον κίνδυνο τραυματισμών, ωστόσο μειώνει τη σοβαρότητά τους σε περιπτώσα στηχήματος. Ο αντιπρόσωπος θα σας βοηθήσει να επιλέξετε το σωστό εξοπλισμό.
- Φοράτε πάντα εγκεκριμένα προστατευτικά ακοής. Η μακροχρόνια έκθεση στο θόρυβο μπορεί να προκαλέσει μόνιμη βλάβη στην ακοή.
- Πρέπει πάντα να φοράτε παπούτσια προστασίας ή μπότες προστασίας. Συνιστώνται παπούτσια με μεταλλική ενίσχυση στην περιοχή των δαχτύλων. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν χωρίς να φοράτε παπούτσια.



- Όταν χρειάζεται, πρέπει να φοράτε γάντια, για παράδειγμα κατά την τοποθέτηση, την επιθεώρηση ή τον καθαρισμό του εξοπλισμού κοπής.
- Μην φοράτε φαρδιά ρούχα, κοσμήματα ή άλλα παρόμοια είδη, τα οποία μπορεί να πιαστούν σε κινούμενα εξαρτήματα.
- Φροντίστε να υπάρχει κοντά εξοπλισμός πρώτων βοηθειών και πυροσβεστήρας.

## Συσκευές ασφαλείας στο προϊόν



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν, αν υπάρχουν ελαττωματικές συσκευές ασφαλείας. Πρέπει να κάνετε τακτικά έλεγχο των συσκευών ασφαλείας.

Αν οι συσκευές ασφαλείας είναι ελαπτωματικές, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.

- Μην κάνετε τροποποιήσεις στις συσκευές ασφαλείας. Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε το προϊόν, αν οι προστατευτικές πλάκες, τα προστατευτικά καλύμματα, οι διακόπτες ασφαλείας ή οποιεσδήποτε άλλες προστατευτικές διατάξεις δεν έχουν τοποθετηθεί ή παρουσιάζουν ελάττωμα.

### Έλεγχος της κλειδαριάς της ανάφλεξης

- Για να ελέγχετε την κλειδαριά της ανάφλεξης, εκκινήστε και μετά σβήστε τον κινητήρα. Βλ. Εκκίνηση του κινητήρα στη σελίδα 49 και Σβήσιμο του κινητήρα στη σελίδα 50.
- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας εκκινείται όταν γυρίζετε το κλειδί της ανάφλεξης στη θέση START (Εκκίνηση).
- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας σταματά αμέσως όταν γυρίζετε το κλειδί της ανάφλεξης στη θέση STOP (Διακοπή λειτουργίας).

### Συνθήκες εκκίνησης

Για να εκκινήσετε τον κινητήρα πρέπει να πληρούνται οι εξής συνθήκες:

- Το πλαίσιο κοπής είναι ανυψωμένο και το φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο.

Ο κινητήρας πρέπει να σταματήσει στις εξής περιπτώσεις:

- Ο οδηγός κατεβάζει το πλαίσιο κοπής και σηκώνεται από το κάθισμα.
- Ο οδηγός ανυψώνει το πλαίσιο κοπής, δεν ενεργοποιεί το φρένο στάθμευσης και σηκώνεται από το κάθισμα.

Προσπαθήστε να εκκινήσετε τον κινητήρα όταν δεν ισχύει μία από τις παραπάνω συνθήκες. Αλλάζτε τις συνθήκες και δοκιμάστε ξανά. Πρέπει να εκτελείτε αυτόν τον έλεγχο καθημερινά.

### Έλεγχος του πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω

1. Βεβαιωθείτε ότι τα πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω δεν είναι μπλοκαρισμένα και ότι κινούνται ελεύθερα.
2. Αφήστε το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός, για να φρενάρει το όχημα.
3. Βεβαιωθείτε ότι το προϊόν φρενάρει όταν αφήνετε το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός.
4. Για περισσότερη ισχύ πρέσης, πατήστε το πεντάλ κίνησης προς τα πίσω.
5. Ακολουθήστε την ίδια διαδικασία για το πεντάλ κίνησης προς τα πίσω.

### Φρένο στάθμευσης



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Αν το φρένο στάθμευσης δεν λειτουργεί, το προϊόν μπορεί να αρχίσει να κινείται και να προκαλέσει τραυματισμό ή ζημιά. Φροντίστε να ελέγχετε και να ρυθμίζετε τακτικά το φρένο στάθμευσης.

Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος του φρένου στάθμευσης στη σελίδα 55*.

### Εξάπτηση (σιγαστήρας)

Η εξάπτηση (σιγαστήρας) διατηρεί τα επίπεδα θορύβου στο ελάχιστο και κατευθύνει τις αναθυμάσεις της εξάπτησης μακριά από το χειριστή.

Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν, αν η εξάπτηση (σιγαστήρας) λείπει ή είναι ελαπτωματική. Αν η εξάπτηση (σιγαστήρας) είναι ελαπτωματική, αυξάνεται το επίπεδο θορύβου και ο κίνδυνος φωτιάς.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Η εξάπτηση (σιγαστήρας) θερμαίνεται πολύ κατά τη διάρκεια της χρήσης και παραμένει θερμή μετά τη χρήση, καθώς και όταν ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί. Προσέχετε όταν κινείστε κοντά σε εύφλεκτα υλικά ή/και αναθυμάσεις, για να αποφύγετε την εκδήλωση πυρκαγιάς.

### Έλεγχος της εξάπτησης (σιγαστήρας)

- Πρέπει να εξετάζετε την εξάπτηση (το σιγαστήρα) τακτικά, για να βεβαιωθείτε ότι είναι σωστά συνδεδεμένη και δεν έχει υποστεί ζημιά.

### Προστατευτικά καλύμματα

Αν τα προστατευτικά καλύμματα λείπουν ή υποστούν ζημιά, αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού από κινούμενα εξαρτήματα και καυτές επιφάνειες. Πρέπει να ελέγχετε τα προστατευτικά καλύμματα προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν. Βεβαιωθείτε ότι τα προστατευτικά καλύμματα έχουν στερεωθεί σωστά και δεν έχουν ρωγμές ή άλλες ζημιές. Αντικαταστήστε τα καλύμματα που έχουν υποστεί ζημιά.

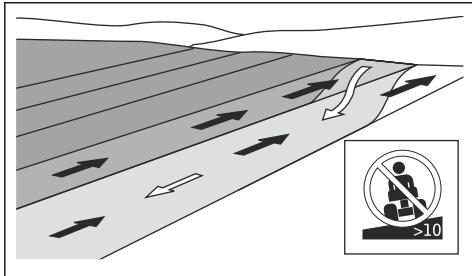
### Κοπή γρασιδιού σε πρανή



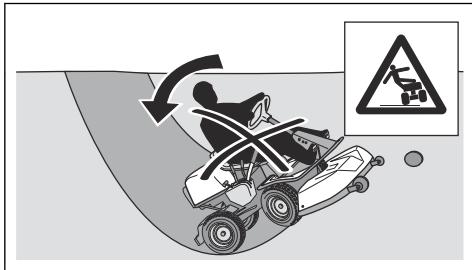
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Η κοπή γρασιδιού σε πρανή αυξάνει τον κίνδυνο απώλειας ελέγχου και ανατροπής του προϊόντος. Αυτό μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο. Πρέπει να προσέχετε όταν εκτελείτε κοπή γρασιδιού σε πρανή. Αν δεν μπορείτε να κινήσετε το προϊόν προς τα πίσω ανεβαίνοντας ψηλότερα στο πρανές ή δεν νιώθετε ασφαλείς, μην εκτελείτε κοπή εκεί.

- Αφαιρέστε πέτρες, κλαδιά και άλλα εμπόδια.
- Στα πρανή πρέπει να εκτελείτε κοπή με κατεύθυνση προς τα πάνω και προς τα κάτω και όχι από τη μία πλευρά προς την άλλη.
- Μην οδηγείτε σε κατηφόρες με το πλαίσιο κοπής ανυψωμένο.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν σε πρανή με κλίση πάνω από 10°.



- Μην εκκινείτε ή σβήνετε τον κινητήρα πάνω σε πρανή.
- Πρέπει να οδηγείτε πάντα ομαλά και αργά σε πρανή.
- Μην αλλάζετε απότομα ταχύτητα ή κατεύθυνση.
- Μην στρίβετε το όχημα περισσότερο από σύστημα χρειάζεται. Οταν κινείστε σε κατηφόρα, πρέπει να στρίβετε αργά και σταδιακά. Προχωρείτε με χαμηλή ταχύτητα. Γυρίζετε το τιμόνι προσεκτικά.
- Προσέχετε και μην περνάτε πάνω από αυλάκια, λακκούβες και εξογκώματα στο έδαφος. Οταν το έδαφος δεν είναι επίπεδο, υπάρχει μεγαλύτερος κίνδυνος ανατροπής του προϊόντος. Το μακρύ γρασίδι μπορεί να κρύψει εμπόδια.
- Μην εκτελείτε κοπή γρασιδιού κοντά σε άκρα, χαντάκια ή αναχώματα. Το προϊόν μπορεί να ανατραπεί ξαφνικά, αν ένας τροχός πατήσει πέρα από την άκρη ενός πρανούς με μεγάλη κλίση ή αν υποχωρήσει η άκρη ενός χαντακιού. Αν το προϊόν πέσει μέσα σε νερό, υπάρχει κίνδυνος πνιγμού.



- Δεν πρέπει να εκτελείτε χλοοκοπή σε νωπό γρασίδι. Είναι ολισθηρό και τα ελαστικά μπορεί να χάσουν την πρόσφυσή τους, με αποτέλεσμα να πλαγιολισθήσει το προϊόν.
- Μην ακουμπάτε το πόδι σας στο έδαφος για να σταθεροποιήσετε το προϊόν.

- Πρέπει να κινείστε πολύ προσεκτικά, αν είναι προσαρτημένο κάποιο αξεσουάρ ή αντικείμενο που μπορεί να μειώσει την ευστάθεια του προϊόντος.
- Για να κάνετε το προϊόν πιο σταθερό, μπορείτε να προσθέσετε απλά αντίβαρα ή αντίβαρα τροχών. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο για περισσότερες πληροφορίες. Στο R 216T AWD χρησιμοποιήστε απλά αντίβαρα, καθώς τα αντίβαρα τροχών δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε προϊόντα με τετρακίνηση.

## Ασφάλεια καυσίμου



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Να είστε προσεκτικοί με το καυσίμο. Είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό και υλικές ζημιές.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές δογμές.

- Μην γεμίζετε ποτέ το ντεπόζιτο καυσίμου μέσα σε κλειστούς χώρους.
- Η βενζίνη και οι αναθυμιάσεις της βενζίνης είναι δηλητηριώδεις και πολύ εύφλεκτες. Προσέχετε όταν χειρίζεστε τη βενζίνη, για να αποφύγετε τραυματισμούς ή πυρκαγιά.
- Μην αφαιρείτε ποτέ την τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου και μην γεμίζετε το ντεπόζιτο καυσίμου όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.
- Προτού ανεψοδιάστετε το προϊόν με καύσιμο, πρέπει να αφήνετε τον κινητήρα να κρυώσει.
- Μην καπνίζετε όταν γεμίζετε το ντεπόζιτο με καύσιμο.
- Μην γεμίζετε το ντεπόζιτο με καύσιμο κοντά σε σπίθες ή ακάλυπτες φλόγες.
- Αν υπάρχουν διαρροές στο σύστημα καυσίμου, μην εκκινείτε τον κινητήρα μέχρι να διορθωθεί η αιτία των διαρροών.
- Μην γεμίζετε το ντεπόζιτο πάνω από τη συνιστώμενη στάθμη καυσίμου. Η θερμότητα από τον κινητήρα και τον ήλιο προκαλεί διαστολή του καυσίμου, με αποτέλεσμα να προκύψει υπερεχίσιλη καυσίμου, αν έχει γεμίσει υπερβολικά το ντεπόζιτο.
- Μην γεμίζετε υπερβολικά το ντεπόζιτο. Αν χυθεί βενζίνη πάνω στο προϊόν, σκουπίστε το και περιμένετε να στεγνώσει το σημείο προτού εκκινήσετε τον κινητήρα. Αν χυθεί βενζίνη πάνω στα ρούχα σας, αλλάζετε ρούχα.
- Πρέπει να αποθηκεύετε το καύσιμο μόνο σε εγκεκριμένα δοχεία.
- Πρέπει να αποθηκεύετε το προϊόν και το καύσιμο έτσι ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς από διαρροή ή από τις αναθυμιάσεις του καυσίμου.
- Πρέπει να αδειάζετε το καύσιμο σε κατάλληλο δοχείο, σε εξωτερικό χώρο και μακριά από οικάλυπτες φλόγες.

## Ασφάλεια μπαταρίας



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μια μπαταρία που έχει υποστεί ζημιά μπορεί να εκραγεί και να προκαλέσει τραυματισμό. Αν η μπαταρία έχει παραμορφωθεί ή έχει υποστεί ζημιά, απευθυνθείτε σε έναν εγκεριμένο αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Οταν βρίσκεστε κοντά σε μπαταρίες, πρέπει να χρησιμοποιείτε προστατευτικά γυαλιά.
- Μην φοράτε ρολόγια, κοσμήματα ή άλλα μεταλλικά αντικείμενα όταν πλησιάζετε την μπαταρία.
- Πρέπει να αποθηκεύετε την μπαταρία μακριά από παιδιά.
- Πρέπει να φορτίζετε την μπαταρία σε χώρο με καλή ροή αέρα.
- Διατηρείτε τα εύφλεκτα υλικά σε ελάχιστη απόσταση 1 m, όταν φορτίζετε την μπαταρία.
- Πρέπει να απορρίπτετε τις μπαταρίες που αντικαθιστάτε. Ανατρέξτε στην ενότητα *Απόρριψη στη σελίδα 67*.
- Η μπαταρία μπορεί να εκλύει εκρηκτικά αέρια. Μην καπνίζετε κοντά στην μπαταρία. Διατηρήστε την μπαταρία μακριά από οικάλυπτες φλόγες και σπινθήρες.

## Οδηγίες ασφαλείας για τη συντήρηση



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Το προϊόν είναι βαρύ και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό, υλικές ζημιές ή ζημιές στην παρακείμενη περιοχή. Μην εκτελείτε εργασίες συντήρησης στον κινητήρα ή στο πλαίσιο κοπής αν δεν ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Ο κινητήρας είναι σβηστός.
- Το προϊόν είναι σταθμευμένο σε επίπεδη επιφάνεια.
- Το φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο.
- Το κλειδί της ανάφλεξης έχει αφαιρεθεί.
- Έχει γίνει αποσύμπλεξη της μονάδας κοπής.
- Τα καλώδια ανάφλεξης έχουν αφαιρεθεί από τα μπουζά.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Οι αναθυμιάσεις της εξάτμισης από τον

κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άσσομ, δηλητηριώδες και ιδιαίτερα επικίνδυνο αέριο. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν σε κλειστούς χώρους ή χώρους με μη επαρκή ροή αέρα.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Για καλύτερη απόδοση και μεγαλύτερη ασφάλεια, πρέπει να εκτελείτε τακτικά συντήρηση του προϊόντος σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Πρόγραμμα συντήρησης στη σελίδα 51*.
- Οι ηλεκτροπλήξεις μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς. Μην αγγίζετε τα καλώδια όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία. Μην ελέγχετε αν λειτουργεί το σύστημα ανάφλεξης με τα δάχτυλά σας.
- Μην εκκινείτε τον κινητήρα, αν έχουν αφαιρεθεί τα προστατευτικά καλύμματα. Υπάρχει υψηλός κίνδυνος τραυματισμού από κινούμενα ή καυτά εξαρτήματα.
- Προτού εκτελέσετε εργασίες συντήρησης κοντά στον κινητήρα, πρέπει να αφήνετε το προϊόν να κρυώσει.
- Οι λεπτίδες είναι κοφτέρες και μπορεί να προκαλέσουν κοψίματα. Οταν εκτελείτε εργασίες στις λεπτίδες, πρέπει να τυλίγετε προστατευτικό υλικό γύρω από αυτές ή να φοράτε προστατευτικά γάντια.
- Για να καθαρίσετε το πλαίσιο κοπής, πρέπει να το τοποθετείτε πάντα στη θέση συντήρησης. Μην σταθμεύετε το προϊόν κοντά σε άκρα χαντακιών ή πρανών, για να αποκτήσετε πρόσβαση στο πλαίσιο κοπής.



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω οδηγίες προφύλαξης.

- Μην γυρίζετε ανάποδα τον κινητήρα, αν έχει αφαιρεθεί το μπουζί ή το καλώδιο ανάφλεξης.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παξιμάδια και οι βίδες είναι καλά σφριγμένα και ότι ο εξπλισμός βρίσκεται σε καλή κατάσταση.
- Μην αλλάζετε τη ρύθμιση των ρυθμιστών ταχύτητας. Αν οι στροφές του κινητήρα είναι πολύ υψηλές, μπορεί να υποστούν ζημιά τα εξαρτήματα του προϊόντος. Βλ. *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 68* για τις μέγιστες επιτρεπόμενες στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα.
- Το μηχάνημα έχει εγκριθεί για χρήση μόνο με τον εξοπλισμό που παρέχεται ή που συνιστάται από τον κατασκευαστή.

# Συναρμολόγηση

## Εισαγωγή

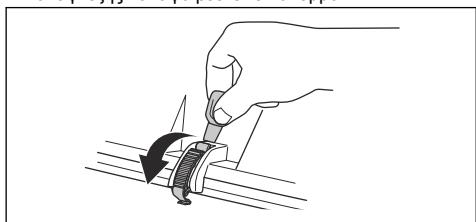


**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Το ελατήριο τάνυσης του ιμάντα κίνησης μπορεί να σπάσει και να προκαλέσει τραυματισμό. Φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν τοποθετείτε ή αφαιρείτε το πλαίσιο κοπής.

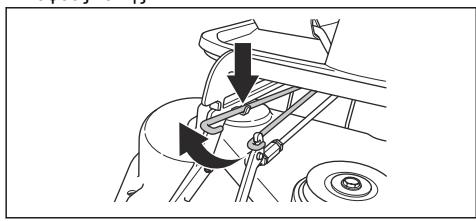
Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες συναρμολόγησης που παρέχονται στο εγχειρίδιο χρήσης. Ο τρόπος σύνδεσης και αφαίρεσης του πλαισίου κοπής απεικονίζεται επίσης σε μια εικέτα που βρίσκεται στην εσωτερική πλευρά του μπροστινού καλύμματος του προϊόντος.

## Αφαίρεση και προσάρτηση του πλαισίου κοπής

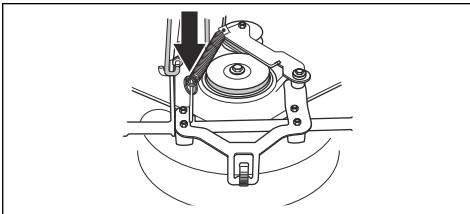
1. Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντιο έδαφος.
2. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
3. Ρυθμίστε το μοχλό ύψους κοπής στη θέση συντήρησης.
4. Απασφαλίστε το κλιπ στο μπροστινό κάλυμμα με το εργαλείο που είναι προσάρτημένο στο κλειδί της ανάφλεξης και αφαιρέστε το κάλυμμα.



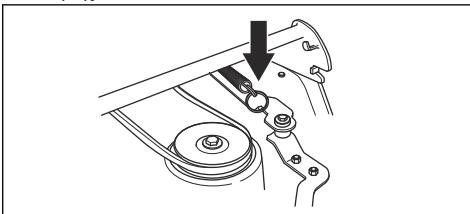
5. Αναστήκωστε το στήριγμα ύψους κοπής και τοποθετήστε το στην υποδοχή του στήριγματος ύψους κοπής.



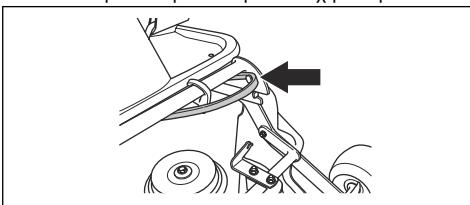
6. Τραβήξτε τον κρίκο του ελατηρίου για να χαλαρώσετε το ελατήριο τεντώματος του ιμάντα κίνησης.



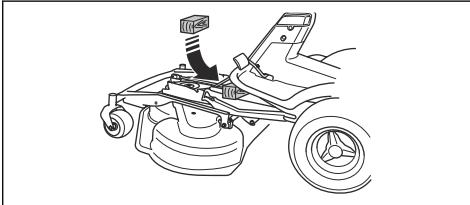
7. Τοποθετήστε τον κρίκο του ελατηρίου στην υποδοχή στο βραχίονα τεντώματος του ιμάντα μετάδοσης κίνησης.



8. Αφαιρέστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης και τοποθετήστε τον μέσα στην υποδοχή του ιμάντα.

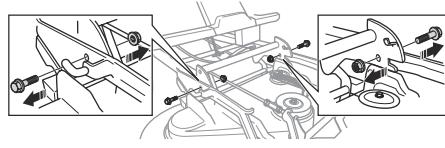


9. Τοποθετήστε έναν ζύλινο τάκο ανάμεσα στο πλαίσιο του εξοπλισμού και το σασί. Αυτό διασφαλίζει ότι το πλαίσιο κοπής δεν θα αναπτηδήσει κατά την έξαγωγή.

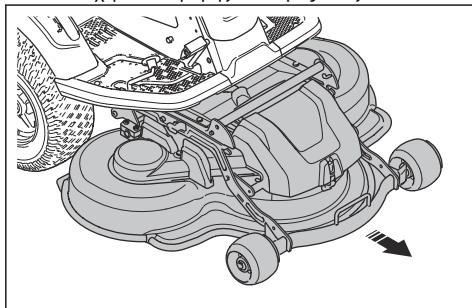


**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προσέχετε. Κίνδυνος τραυματισμού αν το χέρι σας εγκλωβιστεί ανάμεσα στο πλαίσιο του εξοπλισμού και το σασί.

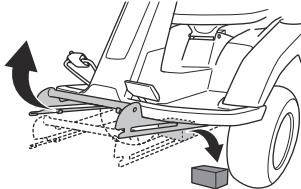
10. Αφαιρέστε τις 2 βίδες στο πλαίσιο του εξοπλισμού.



11. Πιάστε την εμπρόσθια άκρη του πλαισίου κοπής με τα δύο χέρια και τραβήγτε το προς τα έξω.



12. Αφαιρέστε τον ξύλινο τάκο.



13. Για να προσαρτήσετε το πλαίσιο κοπής, ακολουθήστε τη διαδικασία με την αντίθετη σειρά.

## Λειτουργία

### Εισαγωγή



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, πρέπει να διαβάσετε και να κατανοήσετε το κεφάλαιο για την ασφάλεια.

### Husqvarna Connect

Η Husqvarna Connect είναι μια δωρεάν εφαρμογή για τη φορητή συσκευή σας. Η εφαρμογή Husqvarna Connect παρέχει εκτεταμένες λειτουργίες για το προϊόν σας Husqvarna:

- Περισσότερες πληροφορίες για το προϊόν.
- Πληροφορίες και βοήθεια για τα ανταλλακτικά και το σέρβις του προϊόντος.

### Για να αρχίστε να χρησιμοποιείτε το προϊόν Husqvarna Connect

1. Κατεβάστε την εφαρμογή Husqvarna Connect στη φορητή συσκευή σας.
2. Εγγραφείτε στην εφαρμογή Husqvarna Connect.
3. Ακολουθήστε τα βήματα των οδηγιών που θα βρείτε στην εφαρμογή Husqvarna Connect για να συνδέσετε και να καταχωρίσετε το προϊόν.

**Περιεχόμενα** Η εφαρμογή Husqvarna Connect δεν είναι διαθέσιμη για λήψη σε όλες τις αγορές. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις για περισσότερες πληροφορίες.

### Ανεφοδιασμός με καύσιμο



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη. Πρέπει να προσέχετε και να εκτελείτε τον ανεφοδιασμό σε εξωτερικούς χώρους, ανατρέξτε στην ενότητα *Ασφάλεια καυσίμου* στη σελίδα 44.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην χρησιμοποιείτε το ντεπόζιτο καυσίμου ως στήριγμα.



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Τα καύσιμα εσφαλμένου τύπου μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα.

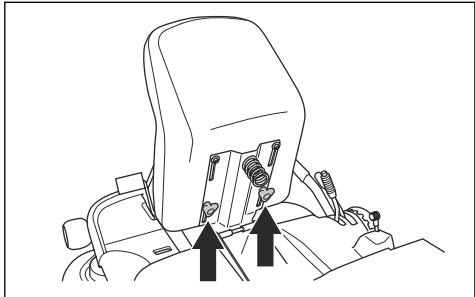
Ο κινητήρας λειτουργεί με βενζίνη με ελάχιστο αριθμό οκτανίων 91 RON (87 AKI), χωρίς ανάμιξη με λάδι. Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε βιοδιασπώμενη αλκυλιωμένη βενζίνη. Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη που περιέχει περισσότερο από 10% αιθανόλη.

- Πρέπει να ελέγχετε τη στάθμη καυσίμου πριν από κάθε χρήση και, αν χρειάζεται, να ανεφοδιάζετε το προϊόν.
- Μην γεμίζετε τελείως το ντεπόζιτο καυσίμου. Αφήνετε κενό χώρο τουλάχιστον 2,5 cm.

### Ρύθμιση του καθίσματος

Το κάθισμα μπορεί να γείρει προς τα εμπρός. Μπορεί επίσης να ρυθμιστεί κατά μήκος. Χαλαρώστε τις λαβές

κάτω από το κάθισμα, για να το ρυθμίσετε προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.

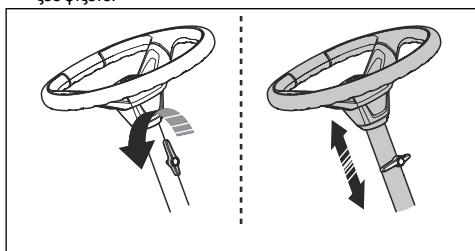


### Ρύθμιση του ύψους του τιμονιού



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην ρυθμίζετε το ύψος του τιμονιού όταν το προϊόν βρίσκεται σε λειτουργία.

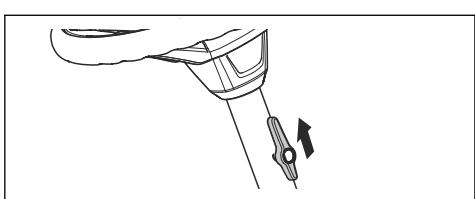
- Γυρίστε τη χειρόβιδα προς τα αριστερά για να τη ξεσφίξετε.



- Ρυθμίστε το ύψος του τιμονιού.
- Γυρίστε τη χειρόβιδα προς τα δεξιά για να τη σφίξετε.



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Βεβαιωθείτε ότι το μακρύ άκρο της χειρόβιδας δείχνει προς τα επάνω.

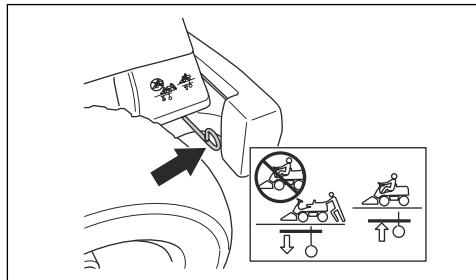


### Σύμπλεξη και αποσύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης

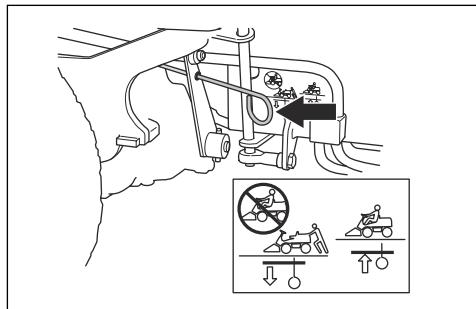
Για να μετακινήσετε το προϊόν με τον κινητήρα σβήστο, πρέπει να γίνει αποσύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης. Τραβήξτε τελείως προς τα έξω το λεβιέ του συστήματος μετάδοσης κίνησης, για να αποσύμπλεξετε το μηχανισμό μετάδοσης κίνησης στον

άξονα. Σπρώξτε τελείως προς τα μέσα το λεβιέ του συστήματος μετάδοσης κίνησης, για να συμπλέξετε το μηχανισμό μετάδοσης κίνησης στον άξονα. Μην χρησιμοποιήσετε ενδιάμεσες θέσεις.

Ο λεβιές του συστήματος μετάδοσης κίνησης στο μοντέλο R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition βρίσκεται πίσω από τον οπίσθιο αριστερό τροχό. Το μοντέλο R 216T AWD διαθέτει ένα λεβιέ μετάδοσης κίνησης για τον εμπρόσθιο και ένα για τον οπίσθιο άξονα. Ο λεβιές του συστήματος μετάδοσης κίνησης για τον οπίσθιο άξονα βρίσκεται πίσω από τον οπίσθιο αριστερό τροχό.

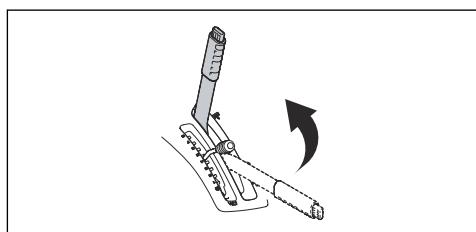


Ο λεβιές του συστήματος μετάδοσης κίνησης για τον εμπρόσθιο άξονα στο R 216T AWD βρίσκεται πίσω από τον εμπρόσθιο αριστερό τροχό.

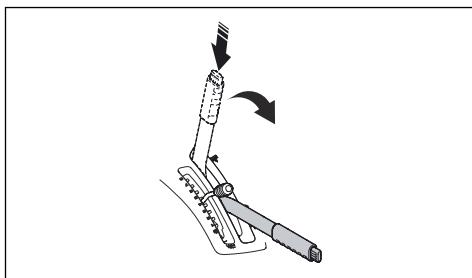


### Ανύψωση και κατέβασμα του πλαισίου κοπής

Για να ανυψώσετε το πλαισίο κοπής στη θέση μεταφοράς, τραβήξτε το λεβιέ ανύψωσης προς τα πίσω. Αν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, οι λεπτίδες παύουν να τεριστρέφονται αυτόματα.

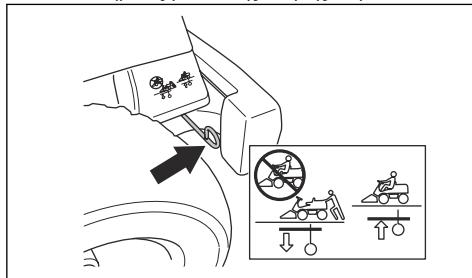


Για να κατεβάσετε το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής, πατήστε το κουμπί ασφάλισης και μετακινήστε το λεβιέ ανύψωσης προς τα εμπρός. Αν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, οι λεπίδες αρχίζουν να περιστρέφονται αυτόματα.

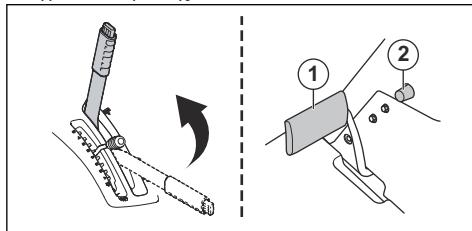


### Εκκίνηση του κινητήρα

- Βεβαιωθείτε ότι έχει γίνει σύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης, βλ. *Σύμπλεξη και αποσύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης στη σελίδα 48*.

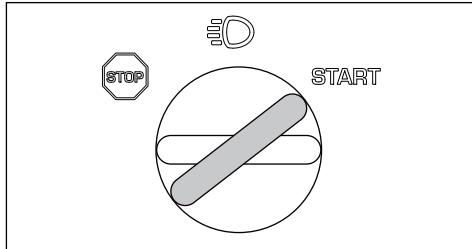


- Ανυψώστε το πλαίσιο κοπής και ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.



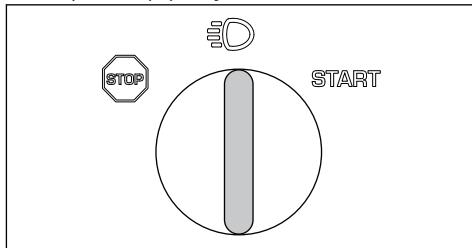
- Γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση εκκίνησης.

- Όταν εκκινηθεί ο κινητήρας, αφήστε αμέσως το κλειδί της ανάφλεξης να επανέλθει στην ουδέτερη θέση.

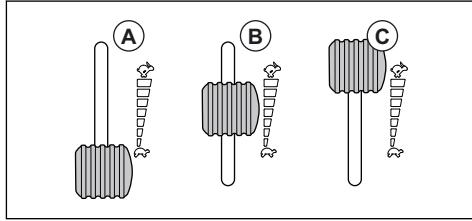


**Περιεχόμενα** Μην χρησιμοποιείτε τη μίζα για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Αν ο κινητήρας δεν εκκινείται, περιμένετε 15 δευτερόλεπτα προτού προσπαθήσετε ξανά.

- Γυρίστε το κλειδί στη θέση των φώτων, για να ανάψουν οι προβολείς.



- Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει με το γκάζι ανοιγμένο κατά το ήμισυ (B) για 3-5 λεπτά προτού εφαρμόσετε βαρύ φορτίο.
- Πλέστε το χειριστήριο του γκαζιού στη θέση "τέρμα γκάζι" (C).

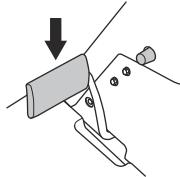


**Περιεχόμενα** Αν ενεργοποιηθούν οι λεπίδες όταν ο κινητήρας λειτουργεί με τις μέγιστες στροφές, θα καταπονηθούν οι ιμάντες μετάδοσης κίνησης. Μην ανοίγετε τέρμα το γκάζι μέχρι να κατέβει το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.

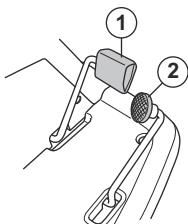
### Λειτουργία του προϊόντος

- Εκκινήστε τον κινητήρα.

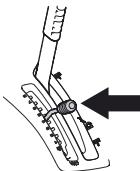
- Πατήστε προς τα κάτω το πεντάλ του φρένου στάθμευσης και μετά αφήστε το, για να απενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης.



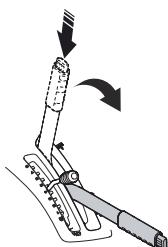
- Πατήστε προσεκτικά προς τα κάτω ένα από τα πεντάλ ταχύτητας. Η ταχύτητα αυξάνεται όσο πιο πολύ πατάτε το πεντάλ. Χρησιμοποιήστε το πεντάλ (1) για κίνηση προς τα εμπρός και το πεντάλ (2) για κίνηση προς τα πίσω.



- Αφήστε το πεντάλ, για να φρενάρει το όχημα.
- Επιλέξτε το ύψος κοπής (1-10) με το λεβιέ ύψους κοπής.

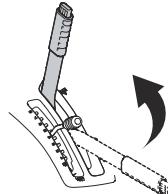


- Πατήστε το κουμπί ασφάλισης στο λεβιέ ανύψωσης του πλαισίου κοπής και κατεβάστε το πλαίσιο στη θέση χλοοκοπής.

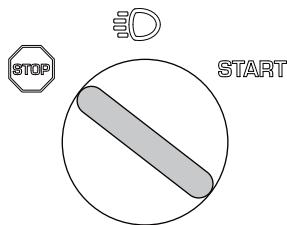


## Σβήσιμο του κινητήρα

- Τραβήξτε το λεβιέ ανύψωσης του πλαισίου κοπής προς τα πίσω στη θέση ασφάλισης, για να ανυψώσετε το πλαίσιο κοπής. Οι λεπτίδες πταύουν να περιστρέφονται.



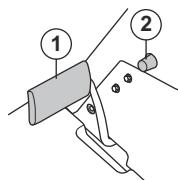
- Γυρίστε το κλειδί της ανάφλεξης στη θέση STOP (Διακοπή λειτουργίας).



- Όταν το προϊόν σταματήσει, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.

## Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του φρένου στάθμευσης

- Πατήστε προς τα κάτω το πεντάλ του φρένου στάθμευσης (1).
- Πιέστε παρατεταμένα το κουμπί ασφάλισης (2).



- Κρατήστε το κουμπί πατημένο και αφήστε το πεντάλ του φρένου στάθμευσης.
- Για να απενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης, πατήστε ξανά το πεντάλ του φρένου στάθμευσης.

## Επίτευξη ικανοποιητικού αποτελέσματος κοπής

- Για καλύτερη απόδοση, πρέπει να εκτελείτε τακτικά συντήρηση του προϊόντος σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Ανατρέξτε στην ενότητα Πρόγραμμα συντήρησης στη σελίδα 51.

- Μην εκτελείτε κοπή όταν το γρασίδι είναι υγρό. Το αποτέλεσμα της κοπής μπορεί να μην είναι ικανοποιητικό, αν το γρασίδι είναι υγρό.
- Ξεκινήστε με μεγάλο ύψος κοπής και μειώστε το σταδιακά.
- Εκτελέστε την κοπή με δίσκους που περιστρέφονται με υψηλή ταχύτητα (για τις μέγιστες επιτρεπόμενες στροφές του κινητήρα, βλ. *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 68*). Μετακινήστε το προϊόν προς τα εμπρός

με χαμηλή ταχύτητα. Αν το γρασίδι δεν είναι πολύ ψηλό και παχύ, μπορείτε επίσης να επιτύχετε ικανοποιητικό αποτέλεσμα κοπής χρησιμοποιώντας υψηλότερες στροφές.

- Κόψτε το γρασίδι με ακανόνιστο μοτίβο.
- Για να επιτύχετε τα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα κοπής, πρέπει να κόβετε το γρασίδι συχνά και να χρησιμοποιείτε τη λειτουργία .

## Συντήρηση

### Εισαγωγή



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού  
ΕΚΤΕΛΕΣΤΕ ΟΠΟΙΑΔήποτε εργασία

συντήρησης, πρέπει να διαβάσετε και να κατανοήσετε το κεφάλαιο για την ασφάλεια.

### Πρόγραμμα συντήρησης

1. ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ	Πρώτο σέρβις	Διάσπημα συντήρησης σε ώρες	
	50	100	200
Ελέγχετε την μπαταρία.		O	
Ελέγχετε τους δίσκους.		O	
Ελέγχετε και καθαρίστε τους υδραυλικούς εύκαμπτους σωλήνες και τους συνδέσμους. Αντικαταστήστε, αν χρειάζεται.		O	
Ελέγχετε τους ιμάντες και τις τροχαλίες.	O	O	
Ελέγχετε την αλυσίδα του συστήματος διεύθυνσης στην εσωτερική πλευρά της εσοχής του πλαισίου.		O	
Ελέγχετε, λιπάνετε και ρυθμίστε όλες τις ντίζες.		O	
Βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι σωστή. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Πίεση ελαστικών στη σελίδα 58</i> .	O	O	
Βεβαιωθείτε ότι όλες οι βίδες και τα παξιμάδια είναι σφιγμένα με τη σωστή ροπή.		O	
Λιπάνετε το κάθισμα του χειριστή.		O	
Λιπάνετε όλες τις αλυσίδες.		O	
Λιπάνετε τους τροχούς και τα ρουλεμάν των δίσκων στο πλαίσιο κοπής.	O	O	
Λιπάνετε τα πεντάλ στην εσωτερική πλευρά της εσοχής του πλαισίου.		O	
Λιπάνετε τον εντατήρα του ιμάντα.		O	
Αφαιρέστε τους κινητήριους τροχούς και λιπάνετε τους άξονες.		O	

2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Πρώτο σέρβις	Διάσπημα συντήρησης σε ώρες	
	50	100	200
Ελέγχετε το σωλήνα καυσίμου. Αν χρειάζεται, αντικαταστήστε τους.		O	

2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Πρώτο σέρβις	Διάστημα συντήρησης σε ώρες	
	50	100	200
Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου στη σελίδα 55.</i>		Ο	
Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αφαιρεση και τοποθέτηση του φίλτρου αέρα στη σελίδα 56.</i>	Καθαρισμός	Ο	
Ελέγχετε τα ππερύγια ψύξης στο υδροστατικό σύστημα μετάδοσης κίνησης.		Ο	
Καθαρίστε τον κινητήρα και το υδροστατικό σύστημα μετάδοσης κίνησης.		Ο	
Ελέγχετε την εξάτμιση (σιγαστήρα) και τον εκτροπέα θερμότητας.	Ο	Ο	
Αντικαταστήστε το λάδι κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αλλαγή λαδιού κινητήρα και φίλτρου λαδιού στη σελίδα 62.</i>	Ο	Κάθε 100 ώρες ή μία φορά το χρόνο	
Αντικαταστήστε το φίλτρο του λαδιού κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αλλαγή λαδιού κινητήρα και φίλτρου λαδιού στη σελίδα 62.</i>	Ο	Ο	
Αντικαταστήστε το μπουζι. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος και αντικατάσταση του μπουζι στη σελίδα 56.</i>		Ο	
Κάντε έναν έλεγχο στα φώτα (εάν υπάρχουν).	Ο	Ο	
Ενημερώστε το υλικολογισμικό (εάν ισχύει).	Ο	Ο	
Ελέγχετε την μπαταρία και φορτίστε την, εάν χρειάζεται.	Ο	Ο	

3. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ, ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΙΝΗΣΗΣ	Πρώτο σέρβις	Διάστημα συντήρησης σε ώρες	
	50	100	200
Επιθεωρήστε και ρυθμίστε την ταχύτητα περιστροφής των μπροστινών και των πίσω τροχών (μόνο για σύστημα κίνησης σε όλους τους τροχούς).	Ο	Ο	
Αντικαταστήστε το φίλτρο του συστήματος μετάδοσης κίνησης (μόνο για σύστημα κίνησης σε όλους τους τροχούς).	Ο		Ο
Αντικαταστήστε το βιδωτό φίλτρο του σερβομηχανισμού (εάν υπάρχει).	Ο		Ο
Ελέγχετε τον ανεμιστήρα ψύξης στο υδροστατικό σύστημα μετάδοσης κίνησης.	Ο	Ο	
Ελέγχετε το λάδι του συστήματος μετάδοσης κίνησης και γεμίστε το, εάν είναι απαραίτητο. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος της στάθμης λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης στη σελίδα 63.</i>		Ο	
Ελέγχετε και ρυθμίστε το φρένο στάθμευσης.	Ο	Ο	
Αντικαταστήστε το λάδι στο σύστημα μετάδοσης κίνησης. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος της στάθμης λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης στη σελίδα 63.</i>	Ο		Ο

4. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΟΠΗΣ	Πρώτο σέρβις	Διάσπημα συντήρησης σε ώρες	
	50	100	200
Καθαρίστε τις εξωτερικές και εσωτερικές επιφάνειες του πλαισίου κοπής και των καλυμμάτων του πλαισίου κοπής.	O	O	
Ελέγχετε και ρυθμίστε το ύψος κοπής και τη γωνία βήματος.	O	O	
Εξετάστε τις λεπίδες στο πλαίσιο κοπής, ακονίστε τις και ζυγοσταθμίστε το, εάν χρειάζεται.		O	

5. ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	Πρώτο σέρβις	Διάσπημα συντήρησης σε ώρες	
	50	100	200
Ελέγχετε και ρυθμίστε τις στροφές του κινητήρα.	O	O	
Βεβαιωθείτε ότι το προϊόν δεν μετακινείται στην ουδέτερη θέση.	O	O	
Ελέγχετε την εμπροσθοπορεία και την οπισθοπορεία σε διαφορετικές ταχύτητες.	O	O	
Ελέγχετε τη σύμπλεξη του δίσκου, το κάθισμα, την ανύψωση και την εμπροσθοπορεία/φρένο. Ανατρέξτε στην ενότητα <b>Συσκευές ασφαλείας στο προϊόν στη σελίδα 42.</b>	O	O	
Επιθεωρήστε το σύστημα συλλογής (εάν υπάρχει).	O	O	

## Καθαρισμός του προϊόντος

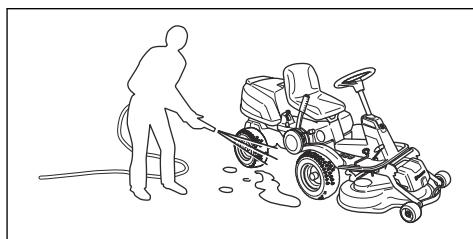


**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην χρησιμοποιείτε συσκευή πλυσίματος με υψηλή πίεση ή συσκευή καθαρισμού με ατρό. Το νερό μπορεί να εισχωρήσει στα ρουλεμάν και στις λεκτρικές συνδέσεις και να προκαλέσει διάβρωση, με αποτέλεσμα να προκύψει ζημιά στο προϊόν.

Πρέπει να καθαρίζετε το προϊόν αμέσως μετά τη χρήση.

- Μην καθαρίζετε καυτές επιφάνειες, όπως του κινητήρα, του σιγαστήρα και του συστήματος εξάτμισης. Περιμένετε να κρυώσουν οι επιφάνειες και μετά αφαιρέστε τα γρασίδια ή τα χώματα.
- Πριν από τον καθαρισμό με νερό, καθαρίστε με βούρτσα. Αφαιρέστε το κομμένο γρασίδι και τα χώματα που τυχόν υπάρχουν πάνω και γύρω από το σύστημα μετάδοσης κίνησης, την εισαγωγή αέρα του συστήματος μετάδοσης κίνησης και τον κινητήρα.
- Χρησιμοποιήστε τρεχούμενο νερό από λάστιχο πτοισμάτος, για να καθαρίσετε το προϊόν. Μην χρησιμοποιείτε υψηλή πίεση.
- Μην κατευθύνετε το νερό στα ηλεκτρικά εξαρτήματα ή στα ρουλεμάν. Τα απορρυπαντικά συνήθως αυξάνουν τη ζημιά.

- Για να καθαρίσετε το πλαίσιο κοπής, τοποθετήστε το στη θέση συντήρησης και καθαρίστε το με ένα λάστιχο νερού.
- Όταν καθαρίσει το προϊόν, θέστε σε λειτουργία το πλαίσιο κοπής για λίγη ώρα, για να απομακρυνθεί με τον αέρα το νερό που τυχόν έχει απομείνει.



## Καθαρισμός του κινητήρα και της εξάτμισης (σιγαστήρα)

Απομακρύνετε τυχόν υπολείμματα κομμένου γρασιδιού και χώματα από τον κινητήρα και την εξάτμιση (σιγαστήρα). Αν υπάρχουν πάνω στον κινητήρα υπολείμματα κομμένου γρασιδιού μουσκεμένα με καυτό ή λάδι, αυξάνεται ο κίνδυνος πυρκαγιάς και ο κίνδυνος υπερθέρμανσης του κινητήρα. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει προτού τον καθαρίσετε. Καθαρίστε με νερό και βούρτσα.

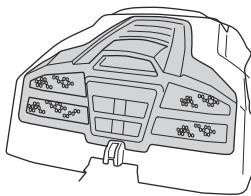
Τα υπολείμματα κομμένου γρασιδιού γύρω από την εξάτμιση (το σιγαστήρα) στεγνώνουν γρήγορα και δημιουργούν κίνδυνο πυρκαγιάς. Χρησιμοποιήστε βούρτσα ή αφαιρέστε τα υπολείμματα κομμένου γρασιδιού με νερό όταν κρυώσει η εξάτμιση (σιγαστήρας).

## Καθαρισμός της εισαγωγής κρύου αέρα του κινητήρα

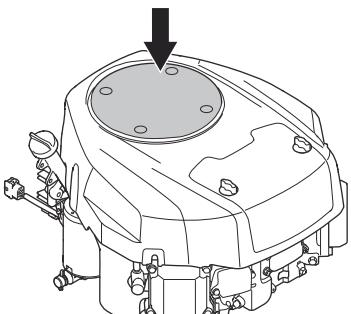


**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Σβήσιμο του κινητήρα. Η εισαγωγή κρύου αέρα περιστρέφεται και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό στα δάχτυλά σας.

- Βεβαιωθείτε ότι η γρίλια εισόδου στο κάλυμμα του κινητήρα δεν είναι φραγμένη. Αφαιρέστε το γρασίδι και τα χώματα με μια βούρτσα.



- Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι η εισαγωγή κρύου αέρα του κινητήρα δεν είναι φραγμένη. Αφαιρέστε το γρασίδι και τα χώματα με μια βούρτσα.



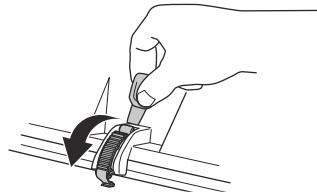
- Ελέγχετε τον αεραγωγό, ο οποίος βρίσκεται στην εσωτερική επιφάνεια του καλύμματος του κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι ο αεραγωγός είναι καθαρός και δεν τρίβεται πάνω στην εισαγωγή κρύου αέρα.

## Αφαίρεση των καλυμμάτων

### Άνοιγμα του καλύμματος κινητήρα

- Διπλώστε το κάθισμα προς τα εμπρός.

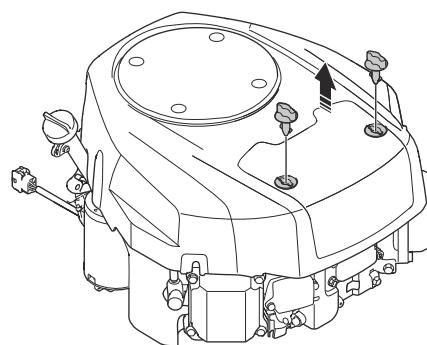
- Απασφαλίστε το κλιπ στο κάλυμμα του κινητήρα με το εργαλείο που είναι προσαρτημένο στο κλειδί της ανάφλεξης.



- Διπλώστε το κάλυμμα του κινητήρα προς τα πίσω.

### Αφαίρεση και τοποθέτηση καλύμματος του φίλτρου αέρα

- Γυρίστε τα 2 κουμπιά κατά  $\frac{1}{4}$  της στροφής αριστερόστροφα.

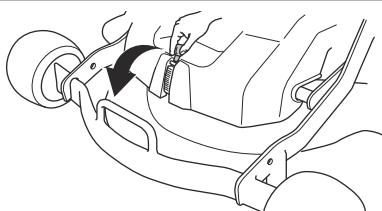


- Αφαιρέστε το κάλυμμα φίλτρου αέρα.

- Για την τοποθέτηση, ακολουθήστε την αντίστροφη σειρά.

### Αφαίρεση του εμπρόσθιου καλύμματος

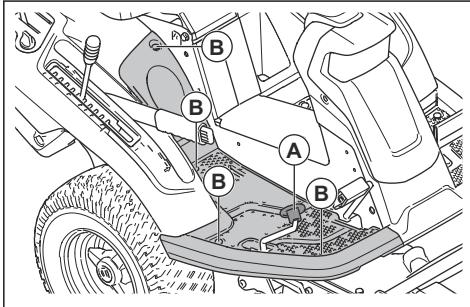
- Απασφαλίστε το κλιπ στο εμπρόσθιο κάλυμμα με το εργαλείο που είναι προσαρτημένο στο κλειδί της ανάφλεξης.



- Ανασηκώστε και αφαιρέστε το εμπρόσθιο κάλυμμα.

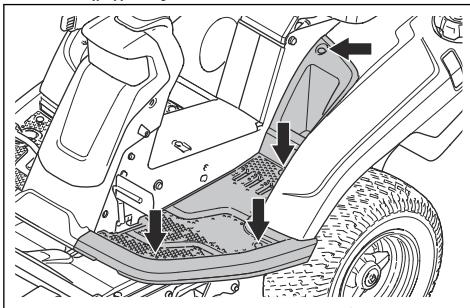
## Αφαίρεση πλάκας του δεξιού υποστηρίγματος ποδιών

- Στρέψτε τον τροχίσκο που υπάρχει στο πεντάλ κίνησης προς τα πίσω (A), για να το αφαιρέσετε.
- Βγάλτε τις 3 βίδες (B) και αφαιρέστε την πλάκα του υποστηρίγματος ποδιών.



## Αφαίρεση πλάκας του αριστερού υποστηρίγματος ποδιών

- Βγάλτε τις 4 βίδες και αφαιρέστε την πλάκα του υποστηρίγματος ποδιών.

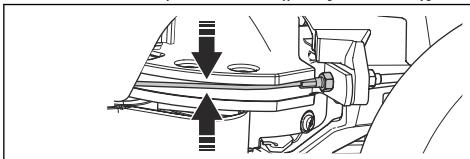


## Έλεγχος στις ντίζες του συστήματος διεύθυνσης

Η τάνυση στις ντίζες του συστήματος διεύθυνσης μπορεί να μειωθεί μετά από μια χρονική περίοδο. Αυτό προκαλεί αλλαγή της ρύθμισης του συστήματος διεύθυνσης.

Ελέγχετε και ρυθμίστε το σύστημα διεύθυνσης ως εξής:

- Οι ντίζες του συστήματος διεύθυνσης έχουν σωστή τάνυση, αν μπορείτε να τις μετακινήσετε με το χέρι κατά 5 mm προς τα πάνω ή προς τα κάτω μέσα στο αυλάκι του κολάρου του συστήματος διεύθυνσης.



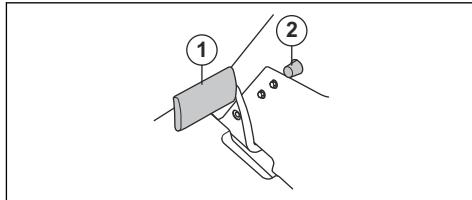
- Αν οι ντίζες είναι πολύ χαλαρές, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις για να τις ρυθμίσει.

## Έλεγχος του φρένου στάθμευσης

- Σταθμεύστε το προϊόν σε σκληρή επιφάνεια με κλίση.

**Περιεχόμενα** Μην σταθμεύστε το προϊόν σε πράνες με γρασίδι για να κάνετε τον έλεγχο του φρένου στάθμευσης.

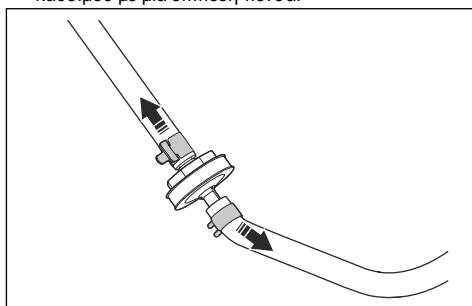
- Πατήστε προς τα κάτω το πεντάλ του φρένου στάθμευσης (1).
- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ασφάλισης (2) και αφήστε το πεντάλ του φρένου στάθμευσης ενώ πατάτε το κουμπί.



- Αν το προϊόν αρχίσει να κινείται, απευθυνθείτε σε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις για να ρυθμίσει το φρένο στάθμευσης.
- Πλατήστε ξανά το πεντάλ του φρένου στάθμευσης για να απενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης.

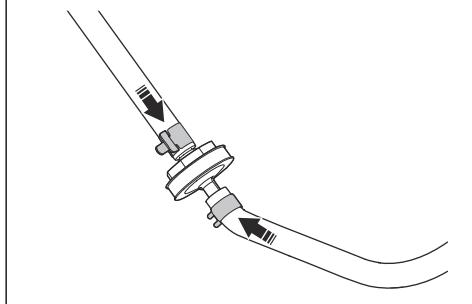
## Αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου

- Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα για να αποκτήσετε πρόσβαση στο φίλτρο καυσίμου.
- Συμπίεστε το σωλήνα του ντεπόζιτου καυσίμου για να αποφύγετε τυχόν διαρροή.
- Απομακρύνετε τα κλιπ των σωλήνων από το φίλτρο καυσίμου με μια επίπεδη πένσα.



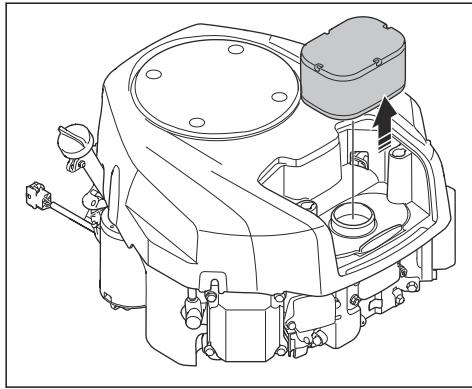
- Τραβήξτε και αφαιρέστε το φίλτρο καυσίμου από τα άκρα των σωλήνων. Μπορεί να διαρρεύσει μια μικρή ποσότητα καυσίμου.

- Σπρώξτε το καινούργιο φίλτρο καυσίμου μέσα στα άκρα των σωλήνων. Απλώστε υγρό απορρυπαντικό στα άκρα του φίλτρου καυσίμου, για να διευκολύνετε τη σύνδεση.
- Σπρώξτε τα κλιπ των σωλήνων ώστε να ακουμπήσουν πάνω στο φίλτρο.



## Αφαίρεση και τοποθέτηση του φίλτρου αέρα

- Αφαιρέστε το κάλυμμα φίλτρου αέρα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αφαίρεση και τοποθέτηση καλύμματος του φίλτρου αέρα στη σελίδα 54.*
- Αφαιρέστε προσεκτικά το φίλτρο αέρα.

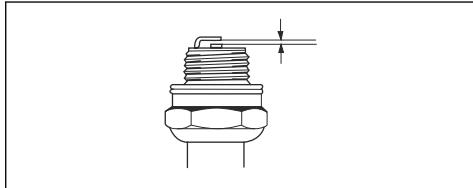


- Καθαρίστε και ελέγχετε το φίλτρο αέρα.
- Για την τοποθέτηση, ακολουθήστε την αντίστροφη σειρά.

## Έλεγχος και αντικατάσταση του μπουζί

- Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.
- Αφαιρέστε την πίπα του καλωδίου ανάφλεξης και καθαρίστε την περιοχή γύρω από το μπουζί.
- Αφαιρέστε το μπουζί με ένα μπουζόκλειδο.
- Εξετάστε το μπουζί. Αν τα ηλεκτρόδια είναι καμένα ή αν η μόνωση έχει ρωγμές ή ζημιά, αντικαταστήστε το. Αν το μπουζί δεν έχει υποστεί ζημιά, καθαρίστε το με μια συρματόβουρτσα.

- Μετρήστε το διάκενο των ηλεκτροδίων και βεβαιωθείτε ότι είναι σωστό. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 68.*



- Λυγίστε το πλευρικό ηλεκτρόδιο, για να ρυθμίσετε το διάκενο των ηλεκτροδίων.
- Τοποθετήστε ξανά το μπουζί στη θέση του και γυρίστε το με το χέρι μέχρι να ακουμπήσει στην επιφάνεια έδραστής του.
- Σφίξτε το μπουζί με το μπουζόκλειδο μέχρι να συμπιεστεί η ροδέλα.
- Αν το μπουζί είναι χρησιμοποιημένο, σφίξτε το επιπλέον κατά  $\frac{1}{8}$  της στροφής. Αν το μπουζί είναι καινούργιο, σφίξτε το επιπλέον κατά  $\frac{1}{4}$  της στροφής.



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Τα μπουζί που δεν είναι σφριγένα σωστά μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα.

- Αντικαταστήστε την πίπα του καλωδίου ανάφλεξης.

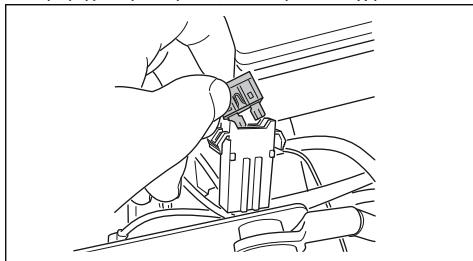


**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην προσπαθήστε να εκκινήσετε τον κινητήρα, αν έχει αφαιρεθεί το μπουζί ή το καλώδιο ανάφλεξης.

## Αντικατάσταση της κύριας ασφάλειας

Μια καμένη ασφάλεια αναγνωρίζεται από τον καμένο σύνδεσμο.

- Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα. Η κεντρική ασφάλεια βρίσκεται σε μια υποδοχή στο μπροστινό μέρος της μπαταρίας.
- Τραβήξτε την ασφάλεια από την υποδοχή.



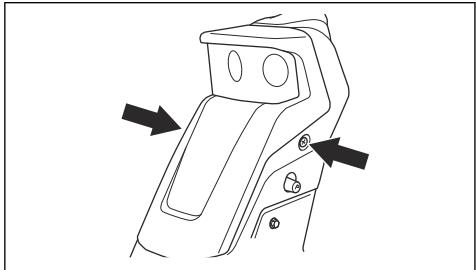
- Αντικαταστήστε την καμένη ασφάλεια με μια καινούργια ασφάλεια ίδιου τύπου, 15 A με επίπεδες ακίδες.
- Επαναποτοθετήστε τα καλύμματα.

Αν η κεντρική ασφάλεια καεί ξανά σε σύντομο χρονικό διάστημα μετά την αντικατάστασή της, υπάρχει βραχυκύκλωμα. Επισκευάστε το βραχυκύκλωμα προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν ξανά. Ζητήστε βοήθεια από έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις.

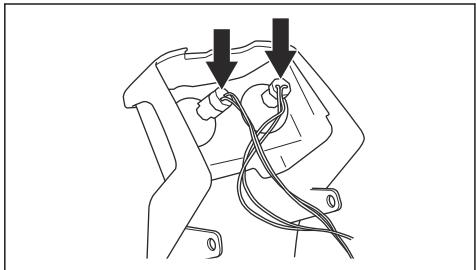
## Αντικατάσταση καμένου λαμπτήρα

Μόνο για το R 216T AWD.

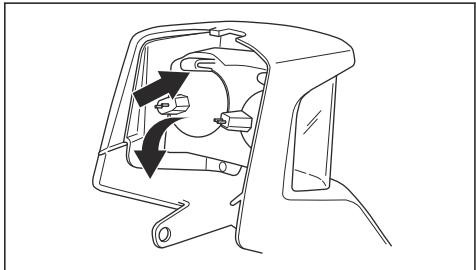
- Αφαιρέστε τις 2 βίδες και βγάλτε το κάλυμμα του λαμπτήρα.



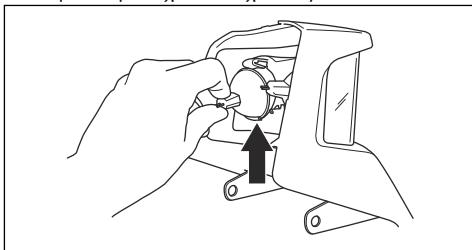
- Αποσυνδέστε τα καλώδια από τον καμένο λαμπτήρα.



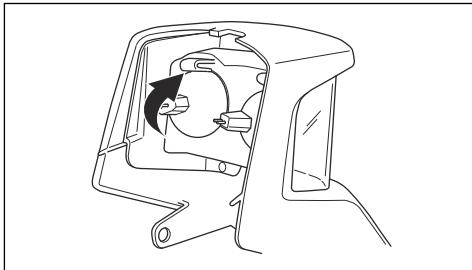
- Πιέστε προσεκτικά τον μηχανισμό ασφάλισης προς τα μέσα και γείρετε τον λαμπτήρα για να τον αφαιρέσετε από τα στηρίγματα.



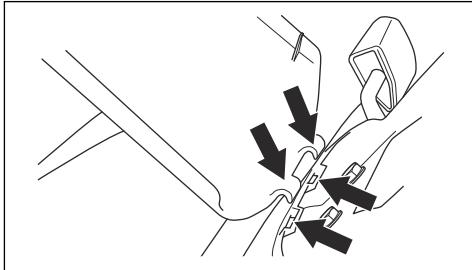
- Τοποθετήστε τον καινούργιο λαμπτήρα στην κάτω υποδοχή του περιβλήματος λαμπτήρων. Χρησιμοποιήστε τον τύπο λαμπτήρα που ορίζεται στην ενότητα **Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 68**.



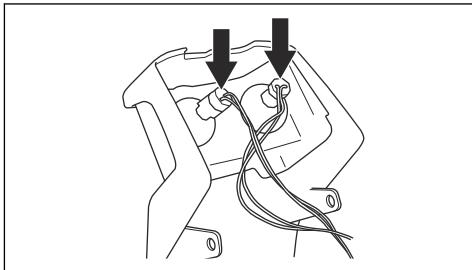
- Πιέστε τον λαμπτήρα μέσα στον μηχανισμό ασφάλισης.



- Τοποθετήστε το κάτω άκρο του καλύμματος λαμπτήρα στις υποδοχές της κολόνας συστήματος διεύθυνσης.



- Συνδέστε τα καλώδια στον καινούργιο λαμπτήρα.



- Συνδέστε το κάλυμμα λαμπτήρα και σφίξτε τις βίδες.

## Φόρτιση της μπαταρίας

- Φορτίστε την μπαταρία, αν η ισχύς της δεν επαρκεί για την εκκίνηση του κινητήρα.
- Χρησιμοποιήστε τυπικό φορτιστή μπαταρίας.



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην χρησιμοποιήσετε βοηθητικό φορτιστή ή βοηθητικό σύστημα εκκίνησης. Αυτό θα προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του προϊόντος.

- Αποσυνδέστε πάντα το φορτιστή προτού εκκινήσετε τον κινητήρα.

## Εκκίνηση έκτακτης ανάγκης του κινητήρα

Αν η ισχύς της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή για την εκκίνηση του κινητήρα, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε βοηθητικά καλώδια για εκκίνηση έκτακτης ανάγκης. Αυτό το προϊόν διαθέτει ηλεκτρικό σύστημα 12 V με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Το προϊόν που χρησιμοποιείται για την εκκίνηση έκτακτης ανάγκης πρέπει επίσης να διαθέτει ηλεκτρικό σύστημα 12 V με γειωμένο τον αρνητικό πόλο.

## Σύνδεση βοηθητικών καλωδίων

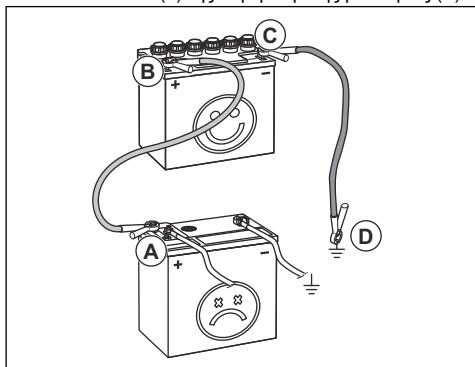


**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Κίνδυνος έκρηξης λόγω έκλυσης εκρηκτικού αερίου από την μπαταρία. Μην συνδέστε ποτέ τον αρνητικό πόλο της πλήρως φορτισμένης μπαταρίας στον αρνητικό πόλο της εκφορτισμένης μπαταρίας ή κοντά σε αυτόν.



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην χρησιμοποιείτε την μπαταρία που υπάρχει στο προϊόν για να εκκινήσετε άλλα οχήματα.

- Αφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα της θήκης της μπαταρίας.
- Συνδέστε το ένα άκρο του κόκκινου καλωδίου στο ΘΕΤΙΚΟ πόλο (+) της εκφορτισμένης μπαταρίας (A).



- Συνδέστε το άλλο άκρο του κόκκινου καλωδίου στο ΘΕΤΙΚΟ πόλο (+) της πλήρως φορτισμένης μπαταρίας (B).



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην βραχικυλώνετε τα άκρα του κόκκινου καλωδίου στο σασί.

- Συνδέστε το ένα άκρο του μαύρου καλωδίου στον ΑΡΝΗΤΙΚΟ πόλο (-) της πλήρως φορτισμένης μπαταρίας (C).
- Συνδέστε το άλλο άκρο του μαύρου καλωδίου σε ένα σημείο ΓΕΙΩΣΗΣ ΣΤΟ ΣΑΣΙ (D), μακριά από το ντεπόζιτο καυσίμου και την μπαταρία.
- Επανατοποθετήστε τα καλύμματα.

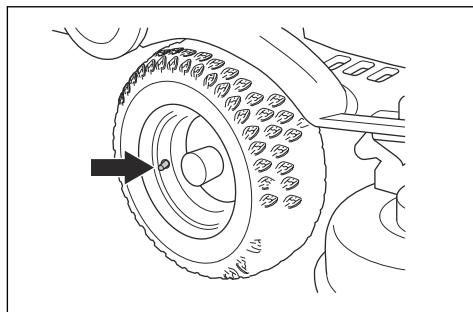
## Αφαίρεση των βοηθητικών καλωδίων

**Περιεχόμενα** Αφαιρέστε τα βοηθητικά καλώδια με την αντίθετη σειρά από εκείνη με την οποία τα συνδέσατε.

- Αφαιρέστε το MAYPO καλώδιο από το σασί.
- Αφαιρέστε το MAYPO καλώδιο από την πλήρως φορτισμένη μπαταρία.
- Αφαιρέστε το KOKKINO καλώδιο από τις 2 μπαταρίες.

## Πίεση ελαστικών

Η σωστή πίεση είναι 60 kPa (0,6 bar / 8,5 PSI) και στα 4 ελαστικά.



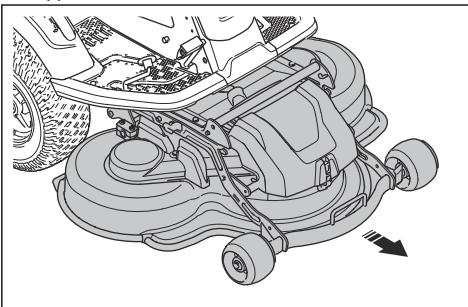
## Τοποθέτηση του πλαισίου κοπής στη θέση συντήρησης



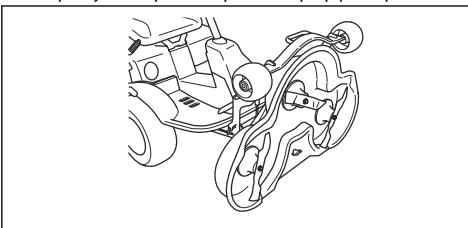
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Το ελατήριο τάνυσης του ιμάντα μετάδοσης κίνησης μπορεί να σπάσει και να προκαλέσει τραυματισμό. Χρησιμοποιήστε προστατευτικά γυαλιά.

- Εκτελέστε τα βήματα 1-9 που αναφέρονται στην ενότητα **Αφαίρεση και προσάρτηση του πλαισίου κοπής στη σελίδα 46**.

2. Πιάστε την εμπρόσθια άκρη του πλαισίου κοπής με τα δύο χέρια και τραβήξτε το προς τα έξω μέχρι να τερματίσει.

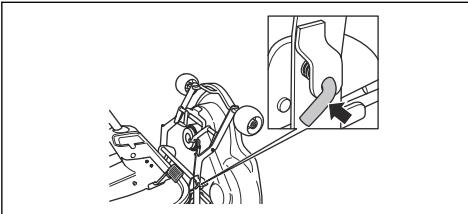


3. Ανασηκώστε το πλαίσιο κοπής σε κατακόρυφη θέση μέχρι να ακούστει ένα κλίκ. Το πλαίσιο κοπής ασφαλίζει αυτόματα στην κατακόρυφη θέση.

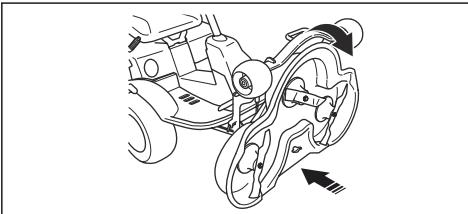


### Τοποθέτηση του πλαισίου κοπής στη θέση χλοοκοπής

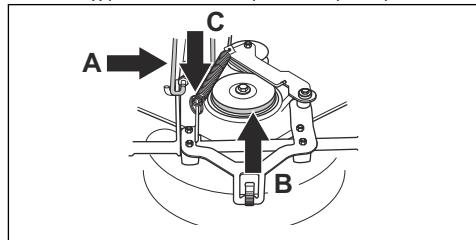
1. Κρατήστε την μπροστινή άκρη του πλαισίου κοπής με το αριστερό σας χέρι.
2. Χαλαρώστε την ασφάλεια με το δεξιό σας χέρι.



3. Διπλώστε προς τα κάτω το πλαίσιο κοπής και σπρώξτε το προς τα μέσα μέχρι να τερματίσει.



4. Ανασηκώστε το στήριγμα ύψους κοπής (A) από την υποδοχή του και τοποθετήστε το στην οπή.



5. Τοποθετήστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης (B) στη θέση του.

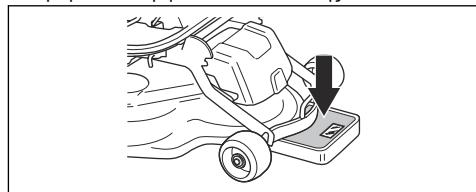
**Περιεχόμενα** Πληροφορίες σχετικά με τη θέση του ιμάντα μετάδοσης κίνησης μπορείτε να βρείτε στην εσωτερική επιφάνεια του καλύμματος του πλαισίου κοπής.

6. Τοποθετήστε ξανά στη θέση του το ελατήριο τάνυσης (C) για να τεντώσετε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης.
7. Τοποθετήστε το μπροστινό κάλυμμα.
8. Μετακινήστε το μοχλό ύψους κοπής από τη θέση συντήρησης σε μία από τις αριθμημένες θέσεις.

### Έλεγχος και ρύθμιση της πίεσης που ασκείται στο έδαφος από το πλαίσιο κοπής

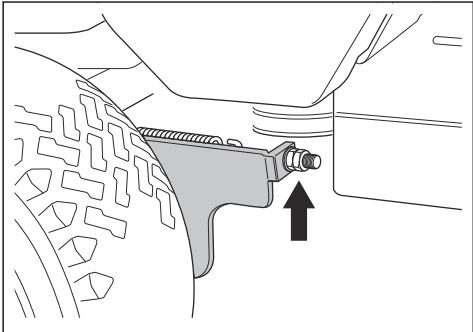
Η σωστή πίεση στο έδαφος εξασφαλίζει ότι το πλαίσιο κοπής μετακινείται παράλληλα προς την επιφάνεια χωρίς να πιέζεται υπερβολικά πάνω της.

1. Βεβαιωθείτε ότι η πίεση του αέρα στα ελαστικά είναι 60 kPa (0,6 bar / 9,0 psi).
2. Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντια επιφάνεια.
3. Κατεβάστε το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.
4. Τοποθετήστε μια ζυγαριά μπάνιου κάτω από την εμπρόσθια άκρη του πλαισίου κοπής.



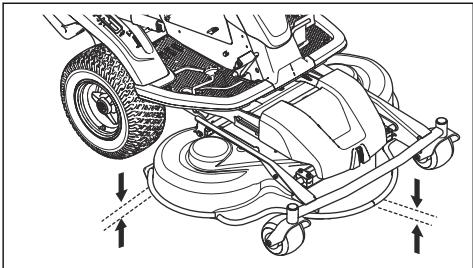
5. Για να βεβαιωθείτε ότι δεν εφαρμόζεται βάρος στους τροχούς υποστήριξης, τοποθετήστε έναν ξύλινο τάκο ανάμεσα στο πλαίσιο και τη ζυγαριά μπάνιου.
6. Για να ρυθμίσετε την πίεση στο έδαφος, στρέψτε τις βίδες ρύθμισης που βρίσκονται πίσω από τους εμπρόσθιους τροχούς στη δεξιά και στην αριστερή πλευρά.

- Στρέψτε τις βίδες προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά, μέχρι η πίεση στο έδαφος να γίνει μεταξύ 12 και 15 kg (26,5-33 lb).



## Έλεγχος της παραλληλίας του πλαισίου κοπής

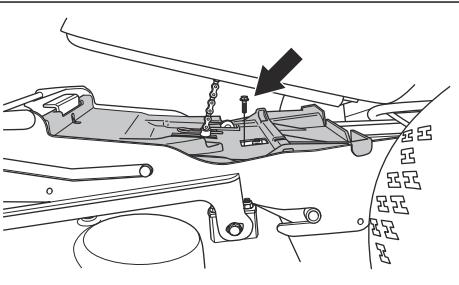
- Βεβαιωθείτε ότι η πίεση του αέρα στα ελαστικά είναι 60 kPa (0,6 bar / 9,0 psi).
- Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντια επιφάνεια.
- Κατεβάστε το πλαισίο κοπής στη θέση χλοοκοπής.
- Ρυθμίστε το μοχλό ύψους κοπής στη μεσαία θέση.
- Μετρήστε την απόσταση ανάμεσα στο έδαφος και την μπροστινή και πίσω άκρη του πλαισίου κοπής. Βεβαιωθείτε ότι η πίσω άκρη βρίσκεται 4–6 mm (1/5") ψηλότερα από την εμπρόσθια άκρη.



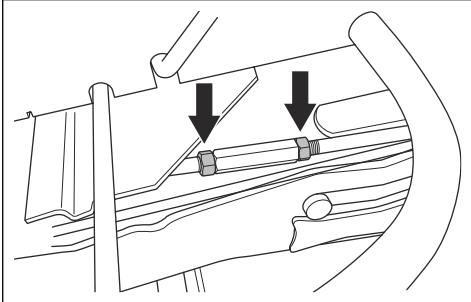
## Ρύθμιση του παραλληλισμού του πλαισίου κοπής

- Αφαιρέστε το εμπρόσθιο κάλυμμα και την πλάκα του δεξιού υποστηρίγματος ποδιών.

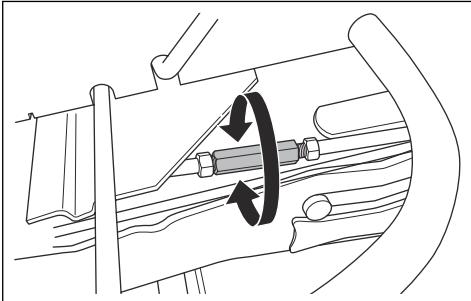
- Αφαιρέστε τις βίδες που συγκρατούν το προστατευτικό κάλυμμα του ιμάντα και βγάλτε το προστατευτικό κάλυμμα του ιμάντα.



- Χαλαρώστε τα παξιμάδια της ράβδου ανύψωσης.



- Στρίψτε τη ράβδο ανύψωσης για να προεκτείνετε το στήριγμα ή για να τα κάνετε πιο κοντό. Προεκτείνετε το στήριγμα, για να ανυψώσετε την οπίσθια άκρη του καλύμματος. Κάντε το στήριγμα πιο κοντό, για να κατεβάσετε την οπίσθια άκρη του καλύμματος.



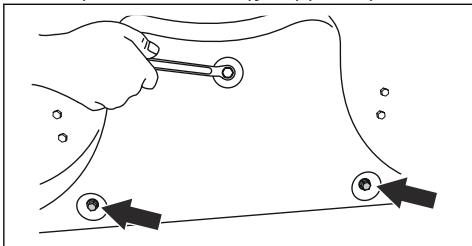
- Αφού γίνει η ρύθμιση, σφίξτε τα παξιμάδια της ράβδου ανύψωσης.
- Ελέγχετε την παραλληλία. Ανατρέξτε στην ενότητα Έλεγχος της παραλληλίας του πλαισίου κοπής στη σελίδα 60.
- Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα του ιμάντα και σφίξτε τις βίδες.
- Στερεώστε την πλάκα του δεξιού υποστηρίγματος ποδιών και το εμπρόσθιο κάλυμμα.

## Αφαίρεση της τάπας BioClip του πλαισίου κοπής

- Μπορείτε να αφαιρέσετε την τάπα BioClip του πλαισίου κοπής για να αλλάξετε τη λειτουργία BioClip του πλαισίου κοπής Combi, ώστε η εκκένωση του γραφιστιού να γίνεται προς τα πίσω.

## Αφαίρεση και προσάρτηση της τάπας BioClip στο πλαισίο κοπής Combi 103

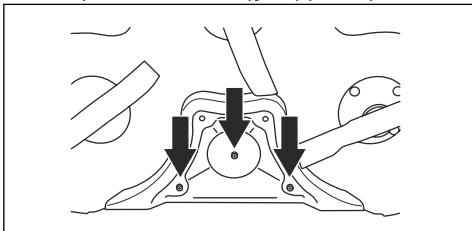
- Τοποθετήστε το πλαισίο κοπής στη θέση συντήρησης.
- Αφαιρέστε τις 3 βίδες που συγκρατούν την τάπα BioClip του πλαισίου κοπής και βγάλτε την τάπα.



- Τοποθετήστε 3 βίδες M8x15 mm στις οπές στερέωσης της τάπας BioClip του πλαισίου κοπής, για να μην υποστούν ζημιά τα σπειρώματα.
- Τοποθετήστε ξανά το πλαισίο κοπής στη θέση χλοοκοπής.
- Για να προσαρτήσετε την τάπα BioClip του πλαισίου κοπής, ακολουθήστε τη διαδικασία με την αντίστροφη σειρά.

## Αφαίρεση και προσάρτηση της τάπας BioClip στο πλαισίο κοπής Combi 94

- Τοποθετήστε το πλαισίο κοπής στη θέση συντήρησης.
- Αφαιρέστε τις 3 βίδες που συγκρατούν την τάπα BioClip του πλαισίου κοπής και βγάλτε την τάπα.



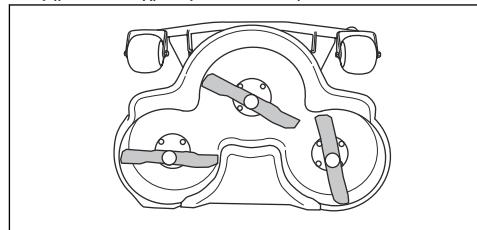
- Τοποθετήστε ξανά το πλαισίο κοπής στη θέση χλοοκοπής.
- Για να προσαρτήσετε την τάπα BioClip του πλαισίου κοπής, ακολουθήστε τη διαδικασία με την αντίστροφη σειρά.

## Έλεγχος των λεπίδων



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Αν οι λεπίδες έχουν υποστεί ζημιά ή έχουν λάθος ζυγοστάθμιση, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο προϊόν. Αντικαταστήστε τις λεπίδες που έχουν υποστεί ζημιά. Απευθυνθείτε σε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις, για να σας βοηθήσει στο ακόνισμα και τη ζυγοστάθμιση των στομωμένων λεπίδων.

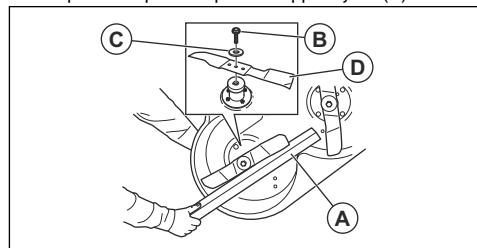
- Τοποθετήστε το πλαισίο κοπής στη θέση συντήρησης.
- Κοιτάξτε τις λεπίδες για να δείτε αν έχουν υποστεί ζημιά και αν χρειάζονται ακόνισμα.



- Σφίξτε τα μπουλόνια των λεπίδων με ροπή σύσφιξης 45-50 Nm.

## Για αντικατάσταση των λεπίδων

- Τοποθετήστε το πλαισίο κοπής στη θέση συντήρησης.
- Ασφαλίστε τη λεπίδα με ένα κομμάτι ζύλου (A).



- Χαλαρώστε και αφαιρέστε τη βίδα της λεπίδας (B), τις ροδέλες (C) και τη λεπίδα (D).
- Συναρμολογήστε τη νέα λεπίδα με τα άκρα που σχηματίζουν γωνία προς την κατεύθυνση του πλαισίου κοπής.

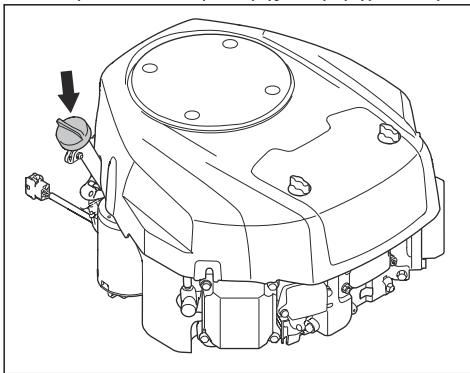


**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Αν χρησιμοποιηθεί λάθος τύπος λεπίδας, μπορεί να εκσφενδονιστούν αντικείμενα από το πλαισίο κοπής και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός. Πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο τις λεπίδες που αναφέρονται στην ενότητα *Τεχνικά σποικεία στη σελίδα 68*.

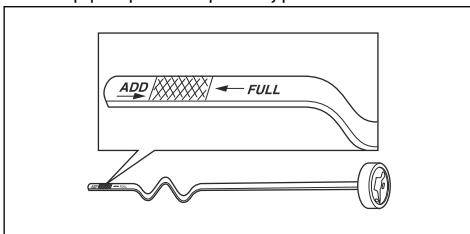
5. Τοποθετήστε τη λεπίδα, τη ροδέλα και τη βίδα. Σφίξτε τη βίδα με ροτόπη 45–50 Nm.

## Έλεγχος στάθμης λαδιού του κινητήρα

1. Σταθεμέυστε το προϊόν σε οριζόντιο έδαφος και σβήστε τον κινητήρα.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.
3. Χαλαρώστε το δείκτη στάθμης και τραβήξτε τον έξω.



4. Καθαρίστε το λάδι από το δείκτη στάθμης.
5. Τοποθετήστε το δείκτη στάθμης ξανά στη θέση του και σφίξτε τον.
6. Χαλαρώστε το δείκτη στάθμης, τραβήξτε τον προς τα έξω και ελέγχτε τη στάθμη του λαδιού.
7. Η στάθμη του λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων στο δείκτη στάθμης. Αν η στάθμη βρίσκεται κοντά στην ένδειξη ADD, προσθέστε λάδι μέχρι η στάθμη να φτάσει στην ένδειξη FULL.



8. Ρίξτε το λάδι μέσα στην οπή του δείκτη στάθμης. Γεμίστε με λάδι αργά.

**Περιεχόμενα** Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά σποιχεία στη σελίδα 68* για τους συνιστώμενους τύπους λαδιού κινητήρα. Μην αναμιγνύετε ποτέ διαφορετικούς τύπους λαδιού.

9. Σφίξτε καλά το δείκτη στάθμης προτού εκκινήσετε τον κινητήρα. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί για περίπου 30 δευτερόλεπτα. Σβήστομε τον κινητήρα. Περιμένετε 30 δευτερόλεπτα και ελέγχτε ξανά τη στάθμη του λαδιού.

## Αλλαγή λαδιού κινητήρα και φίλτρου λαδιού

Αν ο κινητήρας είναι κρύος, βάλτε τον μπροστά για 1-2 λεπτά πριν αδειάσετε το λάδι. Έτσι το λάδι ζεσταίνεται και αδειάζει πιο έγκολα.

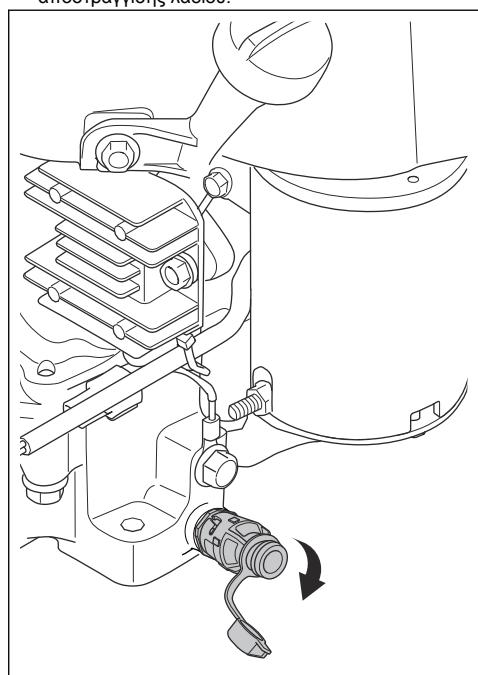


**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην λειτουργείτε τον κινητήρα για περισσότερο από 1–2 λεπτά πριν να αδειάσετε το λάδι κινητήρα. Το λάδι κινητήρα θερμαίνεται υπερβολικά και μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει προτού αδειάσετε το λάδι του κινητήρα.



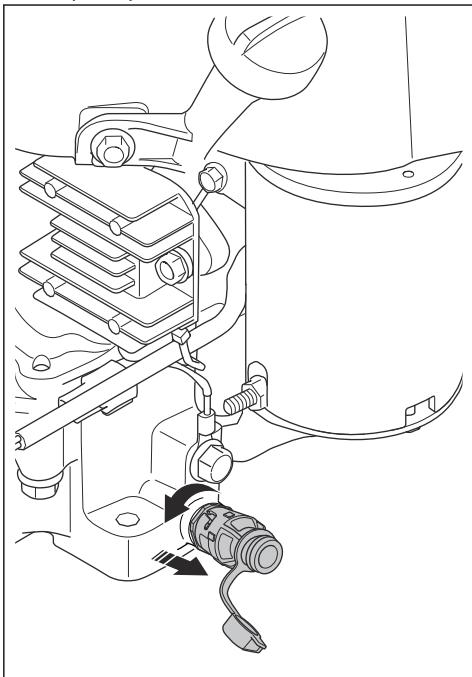
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Αν πέσει λάδι κινητήρα στο σώμα σας, καθαρίστε το με σαπούνι και νερό.

1. Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από την τάπα αποστράγγισης λαδιού.
2. Ανοίξτε το πλαστικό καπάκι στο άκρο της τάπας αποστράγγισης λαδιού.



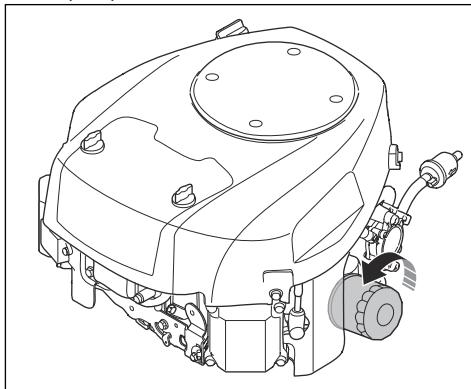
3. Συνδέστε έναν πλαστικό εύκαμπτο σωλήνα στο άκρο της τάπας αποστράγγισης λαδιού για να αποφύγετε τις διαρροές.

4. Στρέψετε την τάπα αποστράγγισης λαδιού αριστερόστροφα και τραβήξτε την προς τα έξω για να την ανοίξετε.

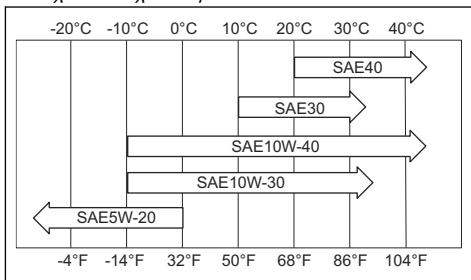


5. Αφαιρέστε το δείκτη στάθμης.  
6. Αφήστε το λάδι να τρέξει μέσα στο δοχείο.  
7. Τοποθετήστε την τάπα αποστράγγισης λαδιού.  
8. Σπρώξτε την τάπα αποστράγγισης λαδιού και γυρίστε τη δεξιόστροφα για να την κλείσετε.  
9. Αφαιρέστε τον πλαστικό εύκαμπτο σωλήνα και τοποθετήστε ξανά το καπάκι της τάπας αποστράγγισης λαδιού.

10. Για να αφαιρέσετε το φίλτρο λαδιού, γυρίστε το προς τα αριστερά.



11. Λιπάνετε ελαφρά με καθαρό λάδι την ελαστική ταιμούχα στο καινούργιο φίλτρο λαδιού.  
12. Γυρίστε το φίλτρο λαδιού προς τα δεξά με το χέρι μέχρι να μπει στη θέση της ελαστική ταιμούχα. Στη συνέχεια, σφίξτε το φίλτρο λαδιού κατά μισή στροφή επιπλέον.  
13. Γεμίστε αργά με λάδι μέσα από την οπή του δείκτη στάθμης λαδιού. Χρησιμοποιήστε λάδι με ίδιωδες ανάλογο των περιοχών θερμοκρασιών που αναφέρονται στην εικόνα. Ανατρέξτε στην ενότητα **Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 68**.

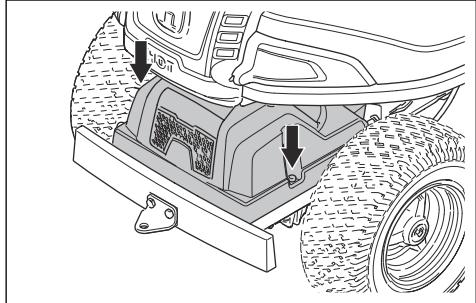


14. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρεβαντί για 3 λεπτά.  
15. Σβήστε τον κινητήρα και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές.  
16. Γεμίστε με λάδι για να αντισταθμίσετε την ποσότητα λαδιού που συγκρατήθηκε στο καινούργιο φίλτρο λαδιού.

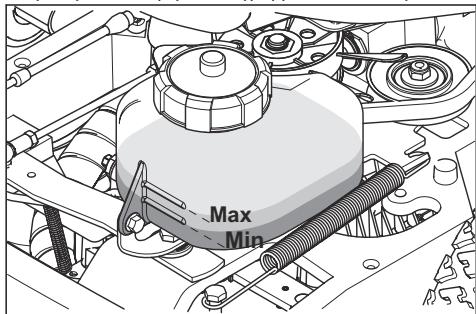
## Έλεγχος της στάθμης λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης

**Περιεχόμενα** Ελέγξτε το λάδι του συστήματος μετάδοσης κίνησης όταν το σύστημα μετάδοσης κίνησης είναι κρύο.

- Τοποθετήστε το προϊόν σε οριζόντια επιφάνεια.
- Αφαιρέστε τις βίδες, μία σε κάθε πλευρά, και το κάλυμμα του συστήματος μετάδοσης κίνησης.



- Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη λαδιού στο ντεπόζιτο λαδιού του συστήματος μετάδοσης βρίσκεται μεταξύ των 2 οριζόντιων γραμμών του ντεπόζιτου.



- Αν η στάθμη λαδιού βρίσκεται χαμηλότερα από την κάτω γραμμή, γεμίστε με λάδι αλλά φροντίστε να μην ξεπεράσει η στάθμη την πάνω γραμμή. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 68* για το συνιστώμενο λάδι.

## Αντιμετώπιση προβλημάτων

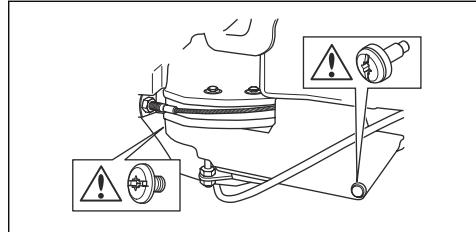
### **Πρόγραμμα αντιμετώπισης προβλημάτων**

Αν δεν μπορείτε να βρείτε λύση για το πρόβλημα που αντιμετωπίζετε σε αυτό το εγχειρίδιο χρήστης, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.

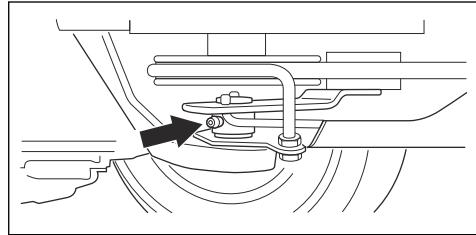
### **Λίπανση του ρυθμιστή του ιμάντα**

Ο ρυθμιστής του ιμάντα πρέπει να λιπάνεται τακτικά με γράσο διθειούχου μολυβδανίου καλής ποιότητας.

- Αφαιρέστε τις 2 βίδες που συγκρατούν το προστατευτικό κάλυμμα του ιμάντα και ανασηκώστε και βγάλτε το.



- Γρασάρετε με πιστόλι γρασαρίσματος μέσα από το στόμιο στη δεξιά πλευρά, κάτω από την κάτω τροχαλία ιμάντα. Λιπάνετε μέχρι που το γράσο να εξέλθει από την πίσω πλευρά του στομίου.



- Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα του ιμάντα και σφίξτε τις 2 βίδες.

Πρόβλημα	Απία
Η μίζα δεν στρέφει τον κινητήρα	<p>Το φρένο στάθμευσης δεν είναι ενεργοποιημένο. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του φρένου στάθμευσης στη σελίδα 50.</i></p> <p>Ο λεβιές ανύψωσης του πλαισίου κοπής βρίσκεται στη θέση χλοοκοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ανύψωση και κατέβασμα του πλαισίου κοπής στη σελίδα 48.</i></p> <p>Η κεντρική ασφάλεια είναι καμένη. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αντικατάσταση της κύριας ασφάλειας στη σελίδα 56.</i></p> <p>Η κλειδαριά της ανάφλεξης παρουσιάζει βλάβη.</p> <p>Η σύνδεση του καλωδίου με την μπαταρία δεν έχει γίνει σωστά. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ασφάλεια μπαταρίας στη σελίδα 45.</i></p> <p>Η μπαταρία είναι πολύ αδύναμη. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Φόρτιση της μπαταρίας στη σελίδα 58.</i></p> <p>Η μίζα παρουσιάζει βλάβη.</p>
Ο κινητήρας δεν εκκινείται όταν τον στρέφει η μίζα	<p>Δεν υπάρχει καύσιμο στο ντεπόζιτο καυσίμου. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ανεφοδιασμός με καύσιμο στη σελίδα 47.</i></p> <p>Το μπουζί είναι ελαπτωματικό.</p> <p>Το καλώδιο ανάφλεξης είναι ελαπτωματικό.</p> <p>Υπάρχουν σκουπιδάκια στο καρμπυρατέρ ή στη γραμμή καυσίμου.</p>
Ο κινητήρας δεν λειτουργεί ομαλά	<p>Το μπουζί είναι ελαπτωματικό.</p> <p>Το καρμπυρατέρ έχει λανθασμένη ρύθμιση.</p> <p>Το φίλτρο αέρα έχει φράξει. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αφαίρεση και τοποθέτηση του φίλτρου αέρα στη σελίδα 56.</i></p> <p>Ο αναπνευστήρας του ντεπόζιτου έχει φράξει.</p> <p>Υπάρχουν σκουπιδάκια στο καρμπυρατέρ ή στη γραμμή καυσίμου.</p>
Ο κινητήρας φαίνεται να μην παρέχει ισχύ	<p>Το φίλτρο αέρα έχει φράξει. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αφαίρεση και τοποθέτηση του φίλτρου αέρα στη σελίδα 56.</i></p> <p>Το μπουζί είναι ελαπτωματικό.</p> <p>Υπάρχουν σκουπιδάκια στο καρμπυρατέρ ή στη γραμμή καυσίμου.</p> <p>Η ντίζα του γκαζιού έχει ρυθμιστεί λανθασμένα.</p>
Το σύστημα μετάδοσης κίνησης δεν διαθέτει αρκετή ισχύ	<p>Η εισαγωγή κρύου αέρα για το σύστημα μετάδοσης κίνησης ή τα πτερυγια ψύξης έχουν φράξει.</p> <p>Ο ανεμιστήρας του συστήματος μετάδοσης κίνησης έχει υποστεί ζημιά.</p> <p>Στο σύστημα μετάδοσης κίνησης δεν υπάρχει λάδι ή στάθμη του λαδιού είναι πολύ χαμηλή. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος της στάθμης λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης στη σελίδα 63.</i></p>
Η μπαταρία δεν φορτίζεται	<p>Η μπαταρία είναι ελαπτωματική. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ασφάλεια μπαταρίας στη σελίδα 45.</i></p> <p>Η σύνδεση με τους συνδέσμους των καλωδίων στους πόλους της μπαταρίας δεν έχει γίνει σωστά. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ασφάλεια μπαταρίας στη σελίδα 45.</i></p>

Πρόβλημα	Απία
Το προϊόν παρουσιάζει κραδασμούς	Οι λεπτίδες έχουν χαλαρώσει. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ελεγχος των λεπίδων στη σελίδα 61.</i>
	Μία ή περισσότερες λεπτίδες δεν είναι ζυγοσταθμισμένες. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ελεγχος των λεπίδων στη σελίδα 61.</i>
	Ο κινητήρας έχει χαλαρώσει.
Το αποτέλεσμα της κοπής δεν είναι ικανοποιητικό	Οι λεπτίδες έχουν στομώσει. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ελεγχος των λεπίδων στη σελίδα 61.</i>
	Το γρασίδι είναι ψηλό ή υγρό. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Επίτευξη ικανοποιητικού αποτελέσματος κοπής στη σελίδα 50.</i>
	Το πλαίσιο κοπής έχει στραβώσει.
	Το γρασίδι έχει μπλοκάρει στο πλαίσιο κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 53.</i>
	Η πίεση των ελαστικών είναι διαφορετική στη δεξιά και στην αριστερή πλευρά. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Πίεση ελαστικών στη σελίδα 58.</i>
	Το προϊόν χρησιμοποιείται με πολύ υψηλή ταχύτητα. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Επίτευξη ικανοποιητικού αποτελέσματος κοπής στη σελίδα 50.</i>
	Οι στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα είναι πολύ χαμηλές. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Επίτευξη ικανοποιητικού αποτελέσματος κοπής στη σελίδα 50.</i>
	Οι μαντάς μετάδοσης κίνησης ολισθαίνε.

## Μεταφορά, αποθήκευση και απόρριψη

### Μεταφορά

- Το προϊόν είναι βαρύ και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς λόγω σύνθλιψης. Πρέπει να προσέχετε όταν το φορτώνετε ή το ξεφορτώνετε από κάποιο όχημα ή ρυμουλκούμενο.
- Πρέπει να χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο ρυμουλκούμενο όχημα για τη μεταφορά του προϊόντος.
- Βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε τους τοπικούς κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας προτού μεταφέρετε το προϊόντος με ρυμουλκούμενο ή οδηγώντας σε δρόμο.

### Ασφαλής στρέβωση του προϊόντος πάνω σε ρυμουλκούμενο για μεταφορά



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Το φρένο στάθμευσης δεν επαρκεί για την ασφάλιση του προϊόντος κατά τη μεταφορά. Πρέπει να στρέψετε καλά το προϊόν στο ρυμουλκούμενο.

Εξοπλισμός: 2 εγκεκριμένοι ιμάντες τάνυσης και 4 ζύλινοι τάκοι με σχήμα σφήνας.

- Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
- Στερεώστε τους ιμάντες τάνυσης γύρω από το πλαίσιο ή το πίσω βαγονέτο.
- Σφίξτε τους ιμάντες τάνυσης προς το πίσω και το μπροστινό μέρος του ρυμουλκούμενου, για να ασφαλίσετε το προϊόν.
- Τοποθετήστε τους τάκους μπροστά και πίσω από τους οπίσθιους τροχούς.

### Ρυμούλκηση του προϊόντος

Το προϊόν διαθέτει υδροστατικό σύστημα μετάδοσης κίνησης. Για να μην προκληθεί ζημιά στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, η ρυμούλκηση του προϊόντος πρέπει να γίνεται μόνο σε μικρές αποστάσεις και με χαμηλή ταχύτητα.

Αποσυμπλέξτε το σύστημα μετάδοσης κίνησης προτού ρυμουλκήσετε το προϊόν. Ανατρέξτε στην ενότητα *Σύμπλεξη και αποσύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης στη σελίδα 48.*

### Αποθήκευση

Προετοιμάστε το προϊόν για αποθήκευση στο τέλος της σεζόν, καθώς και όταν δεν πρόκειται να το χρησιμοποιήσετε για περισσότερες από 30 ημέρες.

Αν κρατήσετε καύσιμο στο ρεζερβουάρ καυσίμου για περισσότερο από 30 ημέρες, τα κολλώδη σωματίδια μπορεί να προκαλέσουν μπλοκάρισμα του καρμπυρατέρ. Αυτό θα έχει αρνητικές συνέπειες για τη λειτουργία του κινητήρα.

Για να μην σχηματίζονται κολλώδη σωματίδια κατά τη διάρκεια της αποθήκευσης, προσθέτεστε σταθεροποιητή καυσίμου. Αν χρησιμοποιείτε αλκυλιωμένη βενζίνη, δεν απαιτείται σταθεροποιητής καυσίμου. Αν χρησιμοποιείτε τυπική βενζίνη, μην αλλάξετε σε αλκυλιωμένη. Αυτό μπορεί να σκληρύνει τα ευαίσθητα ελαστικά μέρη. Προσθέτετε το σταθεροποιητή στο καύσιμο που βρίσκεται μέσα στον ντεπόζιτο ή στο δοχείο φύλαξης. Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε τις αναλογίες ανάμειξης που ορίζονται από τον κατασκευαστή. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για τουλάχιστον 10 λεπτά μετά την προσθήκη του σταθεροποιητή, μέχρι να φτάσει στο καρμπυρατέρ.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην κρατάτε το προϊόν με καύσιμο στο ρεζερβουάρ σε εσωτερικούς χώρους ή σε χώρους με κακό αερισμό. Υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς αν οι αναθυμιάσεις καυσίμου βρεθούν κοντά σε ανοιχτές φλόγες, σπινθήρες και ενδεικτικές λυχνίες, όπως αυτές που υπάρχουν σε καυστήρες, ντεπόζιτα νερού και στεγνωτήρια ρούχων.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Απομακρύνετε το γρασίδι, τα φύλλα και άλλα εύφλεκτα υλικά από το προϊόν για να μειώσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς. Πρέπει να αφήνετε το προϊόν να κρυώσει προτού το τοποθετήσετε στο χώρο αποθήκευσής.

- Καθαρίστε το προϊόν, βλ. *Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 53*. Επισκευάστε τυχόν ζημιές στη βαφή, για να εμποδίσετε τη διάβρωση.
- Ελέγχετε το μηχάνημα για τυχόν θραμμένα ή κατεστραμμένα εξαρτήματα και σφίξτε τις βίδες και τα πατζιμάδια που έχουν χαλαρώσει.
- Αφαιρέστε την μπαταρία. Καθαρίστε την, φορτίστε την και αποθηκεύστε την σε δροσερό χώρο.
- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα και απορρίψτε τα απόβλητα λαδιού.
- Αδειάστε το ντεπόζιτο καυσίμου. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρι να μην απομένει καύσιμο στο καρμπυρατέρ.

**Περιεχόμενα** Μην αδειάζετε το ντεπόζιτο καυσίμου και το καρμπυρατέρ, αν έχει προστεθεί σταθεροποιητής.

- Αφαιρέστε τα μπουζί και ρίξτε περίπου ένα κουταλάκι του γλυκού λάδι κινητήρα μέσα σε κάθε κύλινδρο. Περιστρέψτε με το χέρι τον άξονα του κινητήρα για να απλωθεί το λάδι και τοποθετήστε ξανά τα μπουζί.

- Λιπάνετε όλους τους γρασαδόρους, τις αρθρώσεις και τους άξονες.
- Φυλάξτε το μηχάνημα σε καθαρό και ξηρό χώρο και καλύψτε το για επιπλέον προστασία.
- Μπορείτε να προμηθευτείτε από τον αντιπρόσωπο ένα κόλυμμα για προστασία του προϊόντος κατά την αποθήκευσή της μεταφορά.

## Απόρριψη

- Οι χημικές ουσίες μπορεί να είναι επικίνδυνες και δεν πρέπει να απορρίπτονται στο έδαφος. Πρέπει πάντα να απορρίπτετε τα χρησιμοποιημένα χημικά σε κάποιο κέντρο σέρβις ή σε κατάλληλη τοποθεσία απόρριψης.
- Όταν το προϊόν φθαρεί υπερβολικά, πρέπει να το στείλετε στον αντιπρόσωπο ή σε κατάλληλη εγκατάσταση ανακύκλωσης.
- Το λάδι, τα φίλτρα λαδιού, το καύσιμο και η μπαταρία μπορεί να έχουν αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον. Πρέπει να συμμορφώνεστε με τις τοπικές απαιτήσεις ανακύκλωσης και τους ιαχύοντες κανονισμούς.
- Μην απορρίπτετε την μπαταρία ως οικιακό απόβλητο.
- Στείλτε την μπαταρία σε έναν αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna ή απορρίψτε τη σε κατάλληλη τοποθεσία συγκέντρωσης χρησιμοποιημένων μπαταριών.

## Τεχνικά στοιχεία

### Τεχνικά στοιχεία

	R 214T	R 214TC	R 214TC Comfort Edition	R 216T AWD
<b>Διαστάσεις</b>				
Μήκος χωρίς το πλαισιο κοπής, mm	1942	1942	1942	1942
Πλάτος χωρίς το πλαισιο κοπής, mm	883	883	883	883
Μήκος με το πλαισιο κοπής <sup>7</sup> , mm	2227	2227	2227	2227
Πλάτος με το πλαισιο κοπής <sup>1</sup> , mm	994	994	994	994
Υψος, mm	1131	1131	1131	1131
Βάρος χωρίς το πλαισιο κοπής, με κενά δοχεία, kg	207	207	208	225
Βάρος με το πλαισιο κοπής <sup>1</sup> , με κενά ντεπόζιτα, kg	243	243	244	261
Μεταξόνιο, mm	887	887	887	887
Μεταπρόχιο, μπροστά, mm	711	711	711	711
Μεταπρόχιο, πίσω, mm	627	627	627	627
Διαστάσεις ελαστικών	170/60-8	170/60-8	170/60-8	170/60-8
Πίεση ελαστικών, πίσω - μπροστά, kPa/bar/PSI	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5
Μέγ. κλίση, μοίρες °	10	10	10	10
<b>Κινητήρας</b>				
Μάρκα / Μοντέλο	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE
Ονομαστική απόδοση ισχύος κινητήρα, kW <sup>8</sup>	12,0	12,0	12,0	12,0
Κυβισμός, cm <sup>3</sup>	586	586	586	586

<sup>7</sup> Μετρημένο με το πλαισιο κοπής Combi 94

<sup>8</sup> Η ονομαστική ισχύς του εν λόγω κινητήρα είναι η μέση ωφέλιμη ισχύς (σε συγκεκριμένες στροφές κινητήρα) ενός τυπικού κινητήρα παραγωγής για το μοντέλο του κινητήρα μετρημένης βάσει του προτύπου SAE J1349/ ISO1585. Οι κινητήρες μαζικής παραγωγής μπορεί να διαφέρουν από την τιμή αυτή. Η πραγματική ωφέλιμη απόδοση ισχύος του κινητήρα που ποτοθετείται στο τελικό προϊόν εξαρτάται από την ταχύτητα λειτουργίας, τις συνθήκες του περιβάλλοντος και άλλες τιμές.

	R 214T	R 214TC	R 214TC Comfort Edition	R 216T AWD
Μέγ. στροφές κινητή-ρα, σ.α.λ.	2900 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100
Μέγ. ταχύτητα προς τα εμπρός, km/h	9	9	9	9
Μέγ. ταχύτητα προς τα πίσω, km/h	6	6	6	6
Κούσιμο, ελάχ. αριθμός οκτανίων, αμόλυ-βδο	91	91	91	91
Όγκος ντεπτόζιτου, λι-τρα	12	12	12	12
Λάδι	Κατηγορία SF, SG, SH ή SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ή SAE5W-20	Κατηγορία SF, SG, SH ή SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ή SAE5W-20	Κατηγορία SF, SG, SH ή SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ή SAE5W-20	Κατηγορία SF, SG, SH ή SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ή SAE5W-20
Όγκος λαδιού με φίλ-τρο, λιτρα	1,6	1,6	1,6	1,6
Όγκος λαδιού χωρίς φίλτρο, λιτρα	1,4	1,4	1,4	1,4
Μίζα	Ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης 12 V	Ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης 12 V	Ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης 12 V	Ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης 12 V
<b>Σύστημα μετάδοσης κίνησης</b>				
Μάρκα	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq
Μοντέλο	K46H	K46H	K46H	K574/KTM 10L
Λάδι, κατηγορία SF-CC	SAE 10W-40	SAE 10W-40	SAE 10W-40	Husqvarna <sup>9</sup> SAE 10W-30
<b>Ηλεκτρικό σύστημα</b>				
Τύπος	12 V, με γειωμένο τον αρνητικό πόλο	12 V, με γειωμένο τον αρνητικό πόλο	12 V, με γειωμένο τον αρνητικό πόλο	12 V, με γειωμένο τον αρνητικό πόλο
Μπαταρία	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Μπουζ'	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7
Διάκενο ηλεκτροδίου, mm / ίντσες	0,75 / 0,030	0,75 / 0,030	0,75 / 0,030	0,75 / 0,030
Λαμπτήρες	-	-	-	Ελάχ. 350 Lumen, Μέγ. 6,5 Watt, 12 V CAP-BASE GU5.3
<b>Πλαίσιο κοπής</b>				

<sup>9</sup> Χρησιμοποιήστε λάδι συστήματος μετάδοσης κίνησης Husqvarna SAE 10W-30 για βέλτιστη απόδοση. Αν δεν υπάρχει διαθέσιμο λάδι Husqvarna, χρησιμοποιήστε λάδι STOU 10W-30. Η νέα ταξινόμηση λαδιού είναι το πρότυπο API GL-4.

	R 214T	R 214TC	R 214TC Comfort Edition	R 216T AWD
Τύπος	Combi 94	Combi 94	Combi 94	Combi 94
	Combi 103			Combi 103

Πλαίσιο κοπής	Combi 94	Combi 103
Πλάτος κοπής, mm	940	1030
Ύψος κοπής, 10 θέσεις, mm	25-75	25-75
Βάρος, κιλά	36	43
<b>Εκπομπές θορύβου<sup>10</sup></b>		
Στάθμη ηχητικής ισχύος, μετρούμενη τιμή dB(A)	97	98
Στάθμη ηχητικής ισχύος, εγγυημένη, dB(A)	98	99
<b>Στάθμες ήχου<sup>11</sup></b>		
Στάθμη ηχητικής πίεσης στο αυτί του χειριστή, dB(A)	85	86
<b>Στάθμες κραδασμών<sup>12</sup></b>		
Στάθμη κραδασμών στο τιμόνι, m/s <sup>2</sup>	1,9	1,9
Επίπεδο κραδασμών στο κάθισμα, m/s <sup>2</sup>	0,29	0,29
<b>Λεπίδα</b>		
Μήκος λεπτίδας, mm	358	388
Κωδικός είδους	579 65 25-10	504 18 82-10



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Η χρήση πλαισίου κοπής που δεν είναι εγκεκριμένο για το προϊόν μπορεί να προκαλέσει εκτίναξη αντικειμένων με υψηλή ταχύτητα και σοβαρό

τραυματισμό. Μην χρησιμοποιείτε άλλους τύπους πλαισίου κοπής από εκείνον που ορίζεται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης.

## Σέρβις

### Σέρβις

Πρέπει να κάνετε έναν ετήσιο έλεγχο σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις, για να βεβαιώνεστε ότι το προϊόν λειτουργεί με ασφαλή τρόπο και με

την καλύτερη δυνατή απόδοση κατά την περίοδο μέγιστης χρήσης. Η καλύτερη εποχή για σέρβις ή για γενική επισκευή του προϊόντος είναι κατά την περίοδο ελάχιστης χρήσης.

- 10 Οι εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον μετρούνται ως ηχητική ισχύς ( $L_{WA}$ ) σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2000/14/EK.
- 11 Στάθμη πίεσης θορύβου σύμφωνα με το πρότυπο EN 5395. Τα καταγεγραμμένα στοιχεία για τη στάθμη πίεσης θορύβου έχουν τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1,2 dB(A).
- 12 Στάθμη κραδασμών σύμφωνα με το πρότυπο EN 5395. Η τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) των αναφερόμενων δεδομένων για τη στάθμη κραδασμών είναι 0,2 m/s<sup>2</sup> (τιμόνι) και 0,8 m/s<sup>2</sup> (κάθισμα).

Όταν στέλνετε μια παραγγελία για ανταλλακτικά, πρέπει να παρέχετε πληροφορίες για το έτος αγοράς, το μοντέλο, τον τύπο και τον αριθμό σειράς.

Χρησιμοποιείτε πάντα γνήσια ανταλλακτικά.

## Εγγύηση

### Εγγύηση του συστήματος μετάδοσης κίνησης

Ισχύει μόνο για το R 216T AWD.

Η εγγύηση του συστήματος μετάδοσης κίνησης ισχύει μόνο αν γίνονται οι έλεγχοι της ταχύτητας περιστροφής των εμπρόσθιων και οπίσθιων τροχών όπως ορίζεται στο πρόγραμμα συντήρησης. Για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, απευθυνθίστε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις για τη ρύθμισή του. Ανατρέξτε στις τιμές του πίνακα που υπάρχει στο εγχειρίδιο επισκευής.

## Δήλωση Συμμόρφωσης EK

### Δήλωση Συμμόρφωσης EK

Η **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Σουηδία, τηλ.: +46-36-146500, δηλώνει δια του παρόντος ότι τα επικαθήμενα χλοοκοπτικά γκαζόν **Husqvarna R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition και R 216T AWD** με αριθμούς σειράς που αντιστοιχούν στο έτος 2014 και έπειτα (το έτος κατασκευής αναγράφεται ρητά με απλό κείμενο στην πινακίδα στοιχείων και ακολουθείται από τον αριθμό σειράς) συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ:

- με ημερομηνία 17 Μαΐου 2006 "σχετικά με τα μηχανήματα" **2006/42/EK**
- της 26ης Φεβρουαρίου 2014 "σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα" **2014/30/EU**
- της 8ης Ιουνίου 2011 σχετικά με τον "περιορισμό της χρήσης συγκεκριμένων επικίνδυνων ουσιών" **2011/65/EU**.
- της 8 Μαΐου 2000 "σχετικά με τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον" **2000/14/EK**

Για πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές θορύβου και το πλάτος χλοοκοπής, ανατρέξτε στα Τεχνικά στοιχεία.

Ισχύουν τα παρακάτω εναρμονισμένα πρότυπα:

**EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, EN ISO 14982**

Αν δεν ορίζεται διαφορετικά, τα παραπάνω πρότυπα αντιστοιχούν στις πιο πρόσφατες δημοσιευμένες εκδόσεις.

Κοινοποιημένος φορέας: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala**:

έχει εκδώσει αναφορές σχετικά με την αξιολόγηση της συμμόρφωσης σύμφωνα με το παράρτημα VI της Οδηγίας του Ευρωπαϊκού συμβουλίου 2000/14/EK της 8ης Μαΐου 2000 "σχετικά με τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον".

Huskvarna, 2021-10-06

Claes Losdal, Διευθυντής ανάπτυξης/Προϊόντα κήπου (Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της Husqvarna AB και υπεύθυνος για την τεχνική τεκμηρίωση)

### Σήματα κατατεθέντα

Η λέξη *Bluetooth®* και τα σχετικά λογότυπα είναι σήματα κατατεθέντα και ανήκουν στην *Bluetooth® SIG, inc.*

Οποιαδήποτε χρήση αυτών των σημάτων από την Husqvarna γίνεται κατόπιν αδείας.

## Sadržaj

Uvod.....	73	Prijevoz, spremanje i zbrinjavanje.....	101
Sigurnost.....	77	Tehnički podaci.....	103
Sastavljanje.....	82	Servisiranje.....	105
Rad.....	83	Jamstvo.....	106
Održavanje.....	86	Izjava o sukladnosti EC.....	107
Rješavanje problema.....	99	Registrirani zaštitni znakovi.....	107

## Uvod

### Pregled prije isporuke i brojevi proizvoda

potpisani primjerak dokumenta o pregledu prije isporuke.

**Napomena:** Ovaj proizvod pregledan je prije isporuke. Od ovlaštenog trgovca obavezno preuzmite

Kontaktne informacije ovlaštenog trgovca:	
Upute za rukovanje pripadaju proizvodu s brojem proizvoda / serijskim brojem:	
	/
Motor:	
Prijenos:	

### Opis proizvoda

R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition i R 216T AWD su rider kosilice. Papučice za kretanje prema naprijed i unatrag rukovatelju omogućuju kontinuiranu regulaciju brzine. R 216T AWD ima pogon na sve kotače (all-wheel drive, AWD). R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition i R 216T AWD upotrebljavaju se s reznim kućištima Combi s funkcijom BioClip.

### Namjena

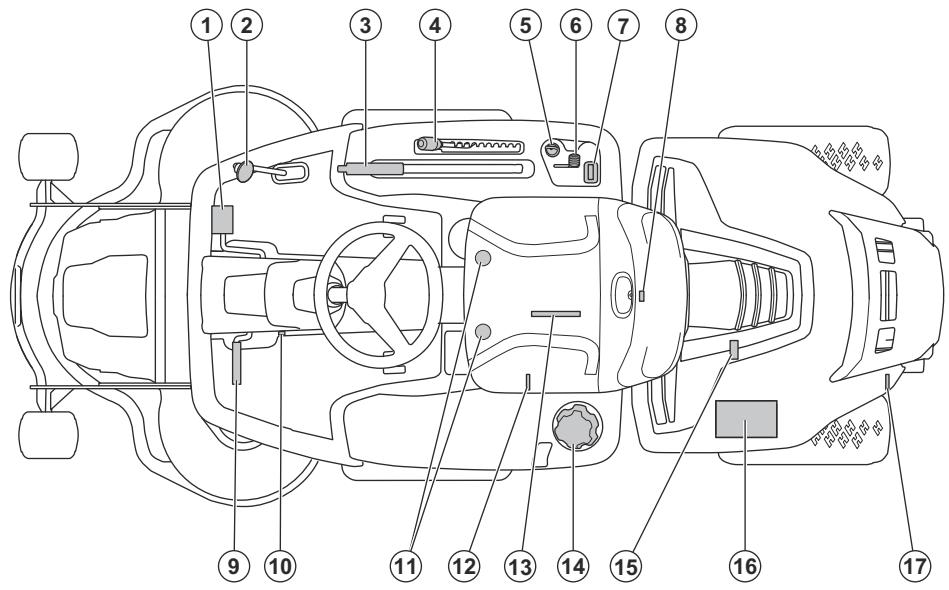
Proizvod je konstruiran za košenje trave na otvorenom i ravnom tlu u naseljenim područjima i vrtovima.

Postavite dodatnu opremu za uporabu proizvoda za druge zadatke. Za više informacija o dostupnoj dodatnoj opremi obratite se ovlaštenom zastupniku tvrtke Husqvarna.

### Osigurajte svoj proizvod

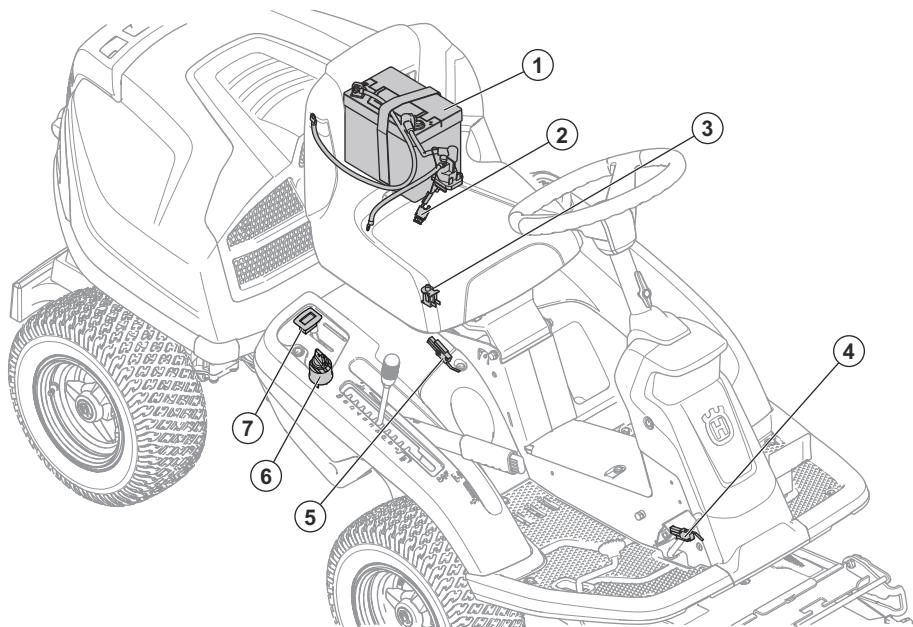
Za novi proizvod obavezno osigurajte jamstveno pokriće. Ako ste nesigurni, obratite se osiguravateljskoj kući. Preporučujemo sveobuhvatno osiguranje koje uključuje treće strane, požar, oštećenje, krađu i odgovornost.

## Pregled proizvoda



1. Papućica za kretanje prema naprijed
2. Papućica za kretanje unatrag
3. Poluga za podizanje reznog kućišta
4. Poluga za visinu rezanja
5. Bravica paljenja
6. Regulator gasa
7. Brojač sati
8. Bravica poklopca motora
9. Papućica parkirne kočnice
10. Gumb za blokadu parkirne kočnice
11. Prilagodba sjedala
12. Poluga za uključenje ili isključenje pogona prednje osovine, R 216T AWD
13. Natpisna pločica s kodovima koji se mogu skenirati
14. Čep spremnika za gorivo
15. Čep za ispuštanje ulja
16. Baterija
17. Poluga za uključenje ili isključenje pogona, R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition. Poluga za uključenje ili isključenje pogona stražnje osovine, R 216T AWD

## Pregled električnog sustava



1. Baterija
2. Glavni osigurač
3. Upravljačka kontrola za prisutnost rukovatelja (OPC)
4. Mikro prekidač, parkirna kočnica
5. Sigurnosna sklopka poluge za podizanje
6. Bravica paljenja
7. Papučice za kretanje prema naprijed i unatrag

### Husqvarna Connect

Upute za rukovanje i više informacija o proizvodu možete pronaći u aplikaciji Husqvarna Connect. Husqvarna Connect je besplatna aplikacija za mobilni uređaj. Pogledajte *Husqvarna Connect na stranici 83.*

### Upravljačka kontrola za prisutnost rukovatelja (OPC)

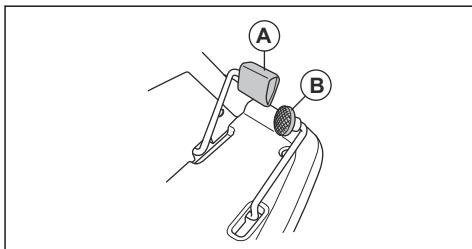
OPC se aktivira kada rukovatelj ustane sa sjedala. Ako su uključeni noževi ili nije uključena parkirna kočnica, zaustavlja se motor i pogon noževa. Pogledajte *Uvjeti pokretanja na stranici 79.*

### Brojač sati

Brojač sati prikazuje koliko je sati kosilica u pogonu. Vrijeme uključenog paljenja bez uključenog motora se ne bilježi. Posljednja znamenka prikazuje desetinu sata (6 min).

### Papučice za kretanje prema naprijed i unatrag

Brzina se postupno prilagođava uz pomoć dvije papučice. Ljeva se papučica (A) upotrebljava za kretanje prema naprijed, a desna se papučica (B) upotrebljava za kretanje unatrag. Proizvod se zaustavlja kada otpustite papučice.



### Rezno kućište

Rezna kućišta za ovaj proizvod su rezna kućišta Combi s funkcijom BioClip. Funkcija BioClip reže travu u gnojivo. Rezna kućišta Combi također se mogu upotrebljavati bez funkcije BioClip. Bez funkcije BioClip trava se izbacuje na stražnjoj strani.

## Simboli na proizvodu



**UPOZORENJE:** Budite oprezni i pravilno upotrebljavajte ovaj proizvod. Ovaj proizvod može izazvati teške ozljede ili smrt rukovatelja ili drugih osoba.



Pažljivo pročitajte korisnički priručnik i dobro usvojite sadržaj uputa prije upotrebe proizvoda.



Okretni noževi. Držite sve dijelove tijela podalje.



Upozorenje: okretni dijelovi. Držite sve dijelove tijela podalje.



Pazite na izbačene predmete i odbijanja.



Upotreba proizvoda u neposrednoj blizini osoba, posebice djece, i kućnih ljubimaca nije dopuštena.



Prije i tijekom pomicanja proizvoda unatrag gledajte iza sebe.



Nikada ne režite travu na nagibu.  
Nemojte kositi na nagibima većim od 10°.  
Pogledajte *Rezanje trave na nagibima na stranici 80.*



Na proizvodu ili opremi nije dopušteno prevoziti putnike.



Kretanje prema naprijed.



Neutralni stupanj prijenosa.



Kretanje unatrag.



Parkirna kočnica.



Ovaj proizvod u suglasnosti je s važećim direktivama EZ-a.



Najlepšica emisije buke u okoliš u skladu s direktivama i propisima EU i UK te propisom Novog Južnog Walesa „Zaštita od radova u okolišu (kontrola buke) iz 2017“. Zajamčena razina jačine zvuka proizvoda naznačena je u *Tehnički podaci na stranici 103* i na najlepšici.



Stoga uvijek upotrebljavajte odobrenu zaštitu sluha.



Zaustavite motor.



Pokrenite motor.



Brzina motora – velika.



Brzina motora – mala.



Gorivo.



Maks. 10% etanola.



Visina rezanja



Servisni položaj ručice za visinu rezanja.



Noževi su uključeni.



Noževi su isključeni.



Prijenosni položaj reznog kućišta.



Radni položaj reznog kućišta.



Prikључivanje i odspajanje pogonskog sustava.



Razina ulja.



Kôd koji se može skenirati

ggggfbxxx

Na natpisnoj pločici je serijski broj. **gggg** je godina proizvodnje, a **tt** je tјedan proizvodnje.

**Napomena:** Drugi simboli/naljepnice na proizvodu odnose se na zahtjeve za certifikaciju za neka tržišna područja.

## Standard za emisije Euro V.



**UPOZORENJE:** Petljanjem po motoru gubite pravo na odobrenje EU-a ovog proizvoda.

## Pouzdanost proizvoda

Sukladno zakonima o pouzdanosti proizvoda nismo odgovorni za oštećenja uzrokovana našim proizvodima ako je:

- proizvod nepravilno popravljen
- proizvod popravljen dijelovima koje nije proizveo proizvođač ili nemaju odobrenje proizvođača
- proizvod ima dodatnu opremu koje nije proizveo proizvođač ili nemaju odobrenje proizvođača
- proizvod nije popravljen u odobrenom servisnom centru ili kod ovlaštene osobe.

## Sigurnost

### Sigurnosne definicije

Upozorenjima, oprezima i napomenama naglašavaju se posebno važni dijelovi priručnika.



**UPOZORENJE:** Koristi se kada nepoštivanje uputa iz priručnika može uzrokovati smrt ili ozljede rukovatelja ili promatrača.



**OPREZ:** Koristi se kada nepoštivanje uputa iz priručnika može uzrokovati oštećenje proizvoda ili drugih materijala u neposrednoj blizini.

**Napomena:** Koristi se prikaz neophodnih dodatnih informacija za zadatu situaciju.

### Opće sigurnosne upute



**UPOZORENJE:** Proizvod može odsjeći šake i stopala te izbacivati predmete. Nepoštivanje sigurnosnih uputa može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.



**UPOZORENJE:** Nemojte nastaviti koristiti uređaj s oštećenom reznom opremom. Oštećena rezna oprema može izbacivati predmete i uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt. Odmah zamjenite oštećene noževe.

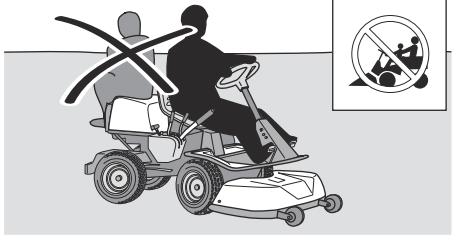


**UPOZORENJE:** Proizvod tijekom rada proizvodi elektromagnetsko polje. To polje u određenim okolnostima može ometati aktivne ili pasivne medicinske implantate. Za smanjenje opasnosti od smrtonosne ozljede osobama s medicinskim implantatima prije korištenja uređaja preporučujemo obraćanje liječniku i proizvođaču medicinskog implantata.



**UPOZORENJE:** Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Uvijek budite pažljivi i razumni. Izbjegavajte sve situacije izvan vaših sposobnosti. Ako nakon čitanja korisničkog priručnika biste sigurni u radne postupke, prije nastavka obratite se stručnjaku.
- Prije pokretanja proizvoda pažljivo pročitajte i usvojite korisnički priručnik i upute na proizvodu.
- Naučite sigurno koristiti proizvod i njegove komande te kako ga brzo zaustaviti.
- Naučite prepoznavati sigurnosne naljepnice.
- Proizvod održavajte čistim kako biste mogli lako očitati znakove i naljepnice.
- Imajte na umu kako se rukovatelj smatra odgovornim za nezgode koje uključuju druge osobe ili njihovo vlasništvo.
- Nemojte prevoziti putnike. Proizvod smije koristiti samo jedna osoba.

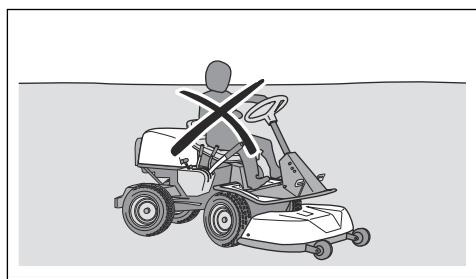
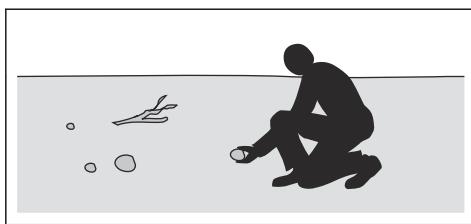


## Sigurnosne upute za djecu



**UPOZORENJE:** Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Proizvod s uključenim motorom nije dopušteno ostaviti bez nadzora. Prije ostavljanja proizvoda bez nadzora obavezno zauštavite noževe, aktivirajte parkirnu kočnicu, zauštavite motor i uklonite ključ paljenja.
- Proizvod koristite isključivo danju ili drugim dobro prozraćenim uvjetima. Proizvod održavajte na sigurnoj udaljenosti od rupa ili drugih nepravilnosti na tlu. Potražite druge potencijalne opasnosti.
- Proizvod nemojte koristiti po lošem vremenu, primjerice u magli, po kiši, na vlažnim ili mokrim lokacijama, po jakom vjetru, intenzivnoj hladnoći, ako postoji opasnost od grmljavnine itd.
- Pronađite i označite kamenje i druge nepomične predmete kako biste izbjegli sudare.
- Očistite područje od kamenja, igračaka, žica i dr. koje mogu zahvatiti i odbaciti noževi.



## Sigurnosne upute za rad



**UPOZORENJE:** Tijekom rada ili neposredno nakon njega nemojte dodirivati motor ili sustav ispuha. Motor i sustav ispuha tijekom rada postaju vrlo vrući. Opasnost od opekline, požara i oštećenja vlasništva u obližnjim područjima. Tijekom rada s proizvodom nemojte prilaziti grmlju i drugim predmetima.



**UPOZORENJE:** Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Prije vožnje unatrag obavezno pogledajte dolje i unatrag. Pazite na velike i male prepreke.
- Prije skretanja smanjite brzinu.
- Zaustavite noževe prilikom prelaska preko područja koje ne kosite.



## OPREZ:

Prije korištenja proizvoda  
procitajte upute upozorenja u nastavku.

- Prije rada s proizvodom iz dovoda hladnog zraka u motor očistite travu i nečistoće. Ako je dovod hladnog zraka neprohodan, postoji opasnost od oštećenja motora.
- Pažljivo zaobilazite kamenje i druge veće predmete i pazite da ih ne zahvatite noževima.
- Proizvodom u pogonu nemojte prelaziti preko predmeta. Zaustavite i pregledajte proizvod i rezno kućište ako ste prošli preko predmeta ili se zabilj u njega. Po potrebi, prije ponovnog pokretanja obavite popravke.

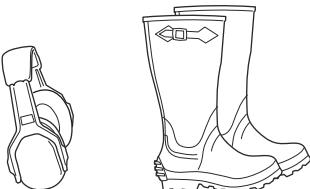
## Oprema za osobnu zaštitu



## UPOZORENJE:

Prije korištenja proizvoda procitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Prilikom korištenja proizvoda koristite prikladnu opremu za osobnu zaštitu. Oprema za osobnu zaštitu ne može u potpunosti sprječiti ozljede, no smanjuje stupanj ozljede u slučaju nezgode. Pri odabiru odgovarajuće opreme zatražite pomoć ovlaštenog trgovca.
- Uvijek nosite odgovarajuće štitnike za uši. Dugotrajno izlaganje buci može uzrokovati trajno oštećenje slухa.
- Obavezno nosite zaštitne cipele ili zaštitne čizme. Preporučuju se čelične kapice za zaštitu prstiju. Proizvod nemojte koristiti bez obuće.



- Prema potrebi nosite rukavice, primjerice prilikom pričvršćivanja, pregleda ili čišćenja rezne opreme.
- Nošenje široke odjeće, nakita ili drugih predmeta koje mogu zahvatiti pokretni dijelovi nije dopušteno.
- Imajte u blizini pribor za prvu pomoć i aparat za gašenje požara.

## Sigurnosne upute za proizvod



## UPOZORENJE:

Prije korištenja proizvoda procitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Nemojte koristiti proizvod s oštećenim zaštitnim uređajima. Redovito pregledavajte sigurnosne uređaje. Ako su sigurnosni uređaji neispravni, обратите se Husqvarna ovlaštenom trgovcu.
- Sigurnosne uređaje nije dopušteno izmjenjivati. Proizvod ne smijete koristiti ako zaštitne ploče, zaštitni poklopci, sigurnosne sklopke ili drugi sigurnosni uređaji nisu postavljeni ili ako su neispravni.

## Za provjeru bravice paljenja

- Pokrenite i zaustavite motor kako biste provjerili bravicu paljenja. Pogledajte *Pokretanje motora na stranici 85 i Isključivanje motora na stranici 86*.
- Provjerite pokreće li se motor po okretanju ključa paljenja u položaj START.
- Provjerite zaustavlja li se motor po okretanju ključa paljenja u položaj STOP.

## Uvjeti pokretanja

Ovi su uvjeti neophodni za pokretanje motora.

- Rezno kućište je podignuto, a parkirna kočnica aktivirana.

Motor se mora zaustaviti u sljedećim situacijama:

- Rukovatelj ustaje iz sjedala uz spušteno rezno kućište.
- Rukovatelj ustaje iz sjedala uz rezno kućište u podignutom položaju i deaktiviranu parkirnu kočnicu.

Pokušajte pokrenuti motor bez jednog od gore navedenih uvjeta. Promijenite uvjete i pokušajte ponovo. Provjeru provodite svaki dan.

## Pregledajte papučicu za vožnju prema naprijed i unatrag

- Papučice za vožnju prema naprijed i unatrag ne smiju biti blokirane te se moraju slobodno kretati.
- Za kočenje otpustite papučicu za vožnju prema naprijed.
- Provjerite kočenje proizvoda pri otpuštanju papučice za vožnju prema naprijed.
- Za veću snagu kočenja pritisnite papučicu za vožnju unatrag.
- Napravite isto s papućicom za vožnju unatrag.

## Parkirna kočnica



## UPOZORENJE:

Ako parkirna kočnica ne radi, proizvod može početi kosit i uzrokovati ozljede ili oštećenje. Parkirnu kočnicu morate redovno pregledavati i prilagođavati.

Pogledajte *Provjera parkirne kočnice na stranici 90*.

## Prigušivač

Prigušivač razinu buke održava na minimumu i ispušne plinove usmjerava dalje od rukovatelja.

Nemojte upotrebljavati proizvod bez prigušivača ili s oštećenim prigušivačem. Neispravni prigušivač povećava razinu buke i opasnost od požara.



**UPOZORENJE:** Prigušivač se tijekom rada, nakon rada te kada motor pogonite u praznom hodu jako zagrijte. Budite oprezni u blizini zapaljivih materijala ili para kako biste sprječili požar.

## Provjera prigušivača

- Redovito provjeravajte je li prigušivač pravilno pričvršćen i neoštećen.

## Zaštitni poklopci

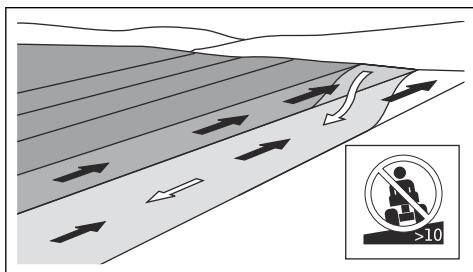
Izgubljeni ili oštećeni zaštitni poklopci povećavaju opasnost od ozljede pokretnim dijelovima ili na vrućim površinama. Prije rada s proizvodom pregledajte zaštitne poklopce. Provjerite jesu li zaštitni poklopci pravilno pričvršćeni te imaju li pukotine ili druga oštećenja. Zamijenite oštećene poklopce.

## Rezanje trave na nagibima



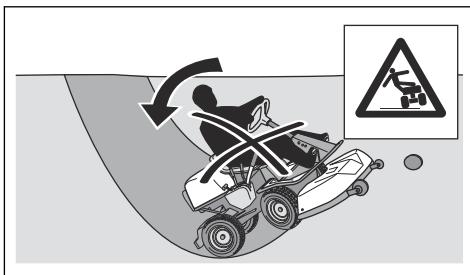
**UPOZORENJE:** Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Rezanje trave na nagibima povećava opasnost od gubitka kontrole nad proizvodom te prevrtanja. To može uzrokovati ozljede ili smrt. Rezanje trave na svim nagibima zahtijeva opreznost. Ako nagib ne možete savladati vozeći unatrag ili ako se ne osjećate sigurnima, nemojte ga kositi.
- Uklonite kamenje, grane i druge prepreke.
- Režite uz i niz nagib, ne s jedne strane na drugu.
- Nemojte se kretati niz nagibe s podignutim reznim kućištem.
- Proizvod nemojte koristiti na tlu s nagibima većim od 10°.



- Na nagibu nemojte uključivati i isključivati proizvod.
- Po nagibima obavezno vozite ugađeno i polako.

- Nemojte naglo mijenjati brzinu ili smjer.
- Nemojte skretati više no što je potrebno. Tijekom kretanja nagibom skrećite polako i postupno. Krećite se niskom brzinom. Pažljivo okrećite upravljač.
- Pazite na brazde, rupe te izbočine i nemojte prelaziti preko njih. Na neravnom tlu postoji velika opasnost od prevrtanja proizvoda. Visoka trava može sakrivati prepreke.
- Travu nemojte rezati blizu rubova, jaraka ili obala. Proizvod se iznenada može preokrenuti ako jedan kotač prijeđe preko ruba strmog nagiba ili jarka, ili ako dođe do popuštanja ruba. Ako proizvodom upadnete u vodu, postoji opasnost od utapanja.



- Nemojte kositi na mokroj travi. Klizava je pa kotači mogu izgubiti prianjanje i proizvod se može sklizati.
- Nemojte spuštaći nogu na tlo kako biste stroj pokušali učiniti stabilnijim.
- Krećite se vrlo oprezno ako je pričvršćena dodatna oprema ili drugi predmet koji može smanjiti stabilnost stroja.
- Kako bi proizvod bio stabilniji, pričvrstite uteze za kotače ili protuutege. Za više informacija obratite se ovlaštenom zastupniku. Na kosilici R 216T AWD koristite protuutege jer se utezi za kotače ne mogu koristiti na strojevima s pogonom na svim kotačima.

## Sigurnost pri rukovanju s gorivom



**UPOZORENJE:** Budite pažljivo s gorivom. Vrlo je zapaljivo i može uzrokovati ozbiljne ozljede i oštećenja imovine.



**UPOZORENJE:** Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Spremnik goriva nije dopušteno puniti u zatvorenom prostoru.
- Benzin i benzinska isparavanja otrovnii su i iznimno zapaljivi. S gorivom rukujte pažljivo kako biste sprječili ozljedu ili požar.
- Uz motor u pogonu nije dopušteno ukloniti čep spremnika goriva i puniti spremnik goriva.
- Prije ulijevanja goriva pričekajte na hlađenje motora.
- Tijekom ulijevanja goriva nemojte pušiti.

- Gorivo nemojte ulijevati u blizini iskri i otvorenog plamena.
- Ako u sustavu goriva ima curenja, nemojte pokretati motor do popravka.
- Preporučenu razinu goriva nemojte prekoračiti. Toplina motora i sunca uzrokuju širenje goriva i ako spremnik prepunite, dolazi do prelijevanja.
- Nemojte prepuniti. Ako na proizvod prolijete gorivo, očistite proliveno i prije pokretanja motora pričekajte da ispari. Ako ga prolijete po odjeći, zamjenite ju.
- Gorivo skladištitte isključivo u odobrenim spremnicima.
- Gorivo i proizvod skladištitte tako da ispuštanje goriva ili isparavanja ne mogu uzrokovati oštećenja.
- Izljite gorivo u odobreni spremnik, na otvorenom i dalje od otvorenog plamena.

## Sigurnost baterije



**UPOZORENJE:** Oštećena baterija može uzrokovati eksploziju i ozljede. Ako je baterija izobličena ili oštećena, обратите se ovlaštenom serviseru tvrtke Husqvarna.



**UPOZORENJE:** Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- U blizini baterija nosite zaštitne naočale.
- U blizini baterije nemojte nositi satove, nakit ili druge metalne predmete.
- Djeci onemogućite pristup bateriji.
- Bateriju mijenjajte u prostoru s dobrim protokom zraka.
- Prilikom punjenja baterije zapaljive materijale držite na najmanjoj udaljenosti od 1 m.
- Zbrinite zamijenjene baterije. Pogledajte *Odlaganje na stranici 102*.
- Baterija može ispuštati eksplozivne plinove. Nemojte pušiti u blizini baterije. Bateriju držite podalje od otvorenog plamena i iskri.

## Sigurnosne upute za održavanje



**UPOZORENJE:** Ovaj je proizvod težak i može prouzročiti ozljede ili oštećenja imovine ili susjednog područja. Ne izvodite održavanje motora ili reznog kućišta ako nisu ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Motor je isključen.

- Proizvod je parkiran na ravnoj površini.
- Parkirna kočnica je aktivirana.
- Ključ paljenja je uklonjen.
- Rezno kućište je odspojeno.
- Kabeli paljenja uklonjeni su sa svjećica.



**UPOZORENJE:** Ispušni plinovi iz motora sadrže ugljikov monoksid, vrlo opasan otrovni plin bez mirisa. Ne pokrećite ovaj proizvod u zatvorenim prostorima ili prostorima bez dovoljnog protoka zraka.



**UPOZORENJE:** Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Za najbolji učinak i sigurnost stroj održavajte redovno prateći raspored održavanja. Pogledajte *Raspored održavanja na stranici 86*.
- Električni udari mogu uzrokovati ozljede. Nemojte dodirivati kabele kada je motor uključen. Rad sustava paljenja nemojte ispitivati prstima.
- Ako su uklonjeni zaštitni poklopci, nemojte pokretati motor. Pokretni i vrući dijelovi predstavljaju veliku opasnost od ozljede.
- Prije održavanja u blizini motora pričekajte na hlađenje proizvoda.
- Noževi su oštri i mogu uzrokovati posjekotine. Tijekom rada na noževima omotajte ih ili upotrijebite zaštitne rukavice.
- U svrhe čišćenja uvjek postavite rezno kućište u servisni položaj. Ne parkirajte ovaj proizvod u blizini ruba jarka ili nagiba da biste pristupili reznom kućištu.



**OPREZ:** Prije korištenja proizvoda pročitajte upute upozorenja u nastavku.

- Nemojte okretati motor kada je uklonjena svjećica ili kabel paljenja.
- Provjerite jesu li sve matice i vijci pravilno pritegnuti te je li oprema u dobrom stanju.
- Nemojte mijenjati prilagođenost regulatora. Ako je broj okretaja motora prevelik, može doći do oštećenja komponenta proizvoda. Najviše dopušteno brojstvo okretaja motora potražite pod *Tehnički podaci na stranici 103*.
- Proizvod ima odobrenje samo uz opremu koju je isporučio ili preporučio proizvođač.

# Sastavljanje

## Uvod

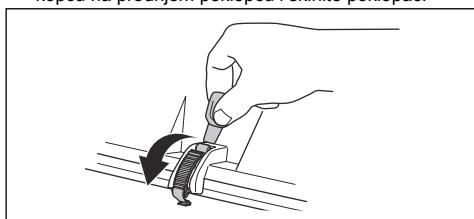


**UPOZORENJE:** Opruga zatezača pogonskog remena može puknuti i uzrokovati ozljedu. Pri postavljanju i uklanjanju reznog kućišta nosite zaštitne rukavice.

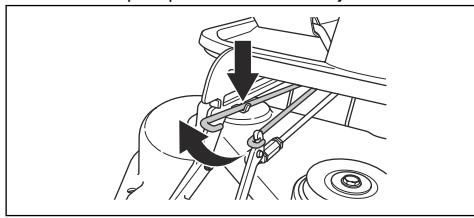
Pažljivo pročitajte upute za sastavljanje u priručniku za vlasnika. Na naljepnicu na unutarnjoj strani prednjeg poklopca proizvoda također je prikazano kako pričvrstiti ili ukloniti rezno kućište.

## Uklanjanje i pričvršćivanje reznog kućišta

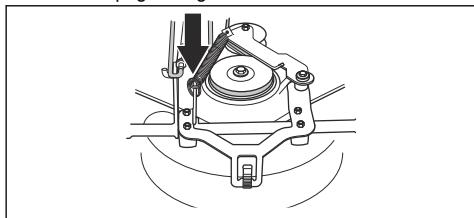
1. Parkirajte proizvod na ravno tlo.
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
3. Polugu za visinu rezanja postavite u položaj za servisiranje.
4. Alatom pričvršćenim za ključ za paljenje otpustite kopču na prednjem poklopцу i skinite poklopac.



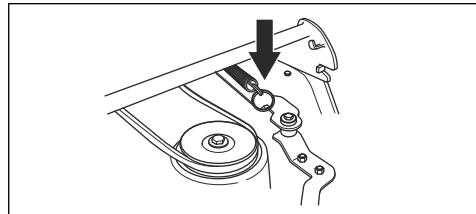
5. Podignite podupirač za visinu rezanja i postavite ga u držać za podupirač za visinu rezanja.



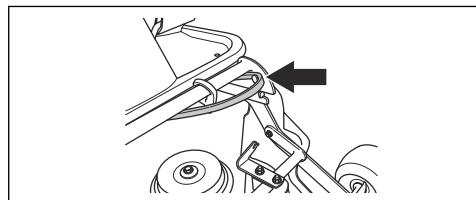
6. Povucite opružnu ušicu kako biste otpustili oprugu zatezača pogonskog remena.



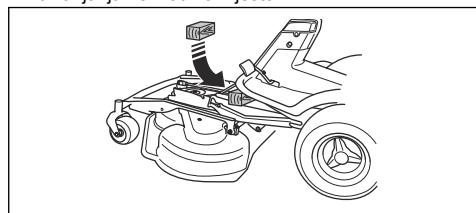
7. Umetnite opružnu ušicu u držać na kraku zatezača pogonskog remena.



8. Uklonite pogonski remen i postavite ga u držać remena.

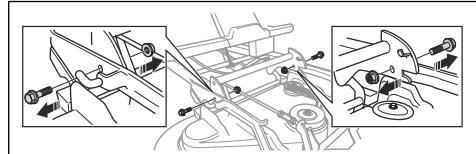


9. Postavite drveni blok između okvira opreme i šasije. Tako osiguravate da se rezno kućište nakon uklanjanja ne vrati na mjesto.

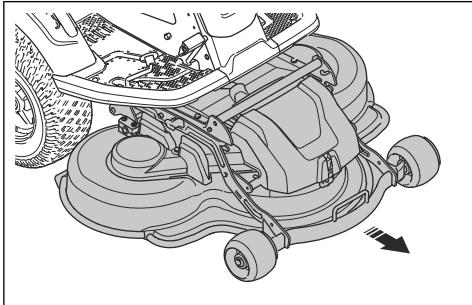


**UPOZORENJE:** Budite pažljivi. Postoji opasnost od ozljede ako vam ruka zaglavi između okvira opreme i šasije.

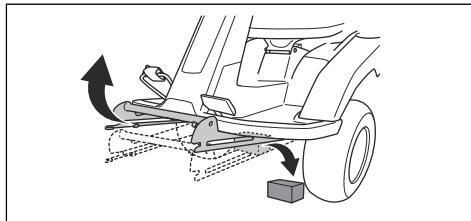
10. Uklonite 2 vijka s okvira opreme.



11. Objetućke prihvate prednji rub reznog kućišta i izvucite ga.



12. Uklonite drveni blok.



13. Rezno kućište pričvršćuje se obrnutim redoslijedom.

## Rad

### Uvod



**UPOZORENJE:** Prije rada s proizvodom morate pročitati i usvojiti poglavje o sigurnosti.

### Husqvarna Connect

Husqvarna Connect besplatna je aplikacija za mobilni uređaj. Aplikacija Husqvarna Connect pruža vam dodatne funkcije za proizvod Husqvarna.

- Opširnije informacije o proizvodu.
- Dodatne informacije i pomoć za dijelove i servisiranje proizvoda.

### Početak rada sa Husqvarna Connect

1. Preuzmite aplikaciju Husqvarna Connect na svoj mobilni uređaj.
2. Registrirajte se u aplikaciji Husqvarna Connect.
3. Pratite korake iz uputa u aplikaciji Husqvarna Connect kako biste se povezali i registrirali proizvod.

**Napomena:** Aplikacija Husqvarna Connect nije na svim tržištima dostupna za preuzimanje. Za više informacija обратите се сервисном дистрибутору.

### Ulijevanje goriva



**UPOZORENJE:** Benzin je vrlo zapaljiv. Budite pažljivi i gorivo ulijevajte na otvorenom, pogledajte *Sigurnost pri rukovanju s gorivom na stranici 80.*



**UPOZORENJE:** Spremnik za gorivo nemojte koristiti kao radnu površinu.



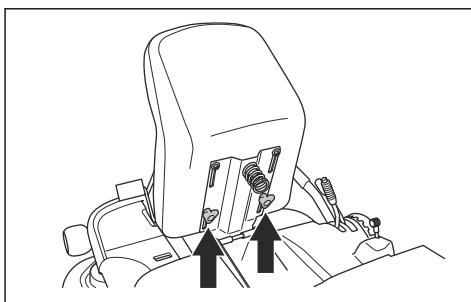
**OPREZ:** Neispravna vrsta goriva može uzrokovati oštećenje motora.

Motor se pogoni benzinom minimalnog oktanskog broja 91 RON (87 AKI), nije miješan s uljem. Preporučujemo biorazgradivi alkilatni benzin. Nemojte koristiti benzin koji sadrži više od 10% etanola.

- Prije svakog korištenja provjerite razinu goriva i nadolijete ako je potrebno.
- Spremnik za gorivo nemojte puniti do kraja. Ostavite najmanje 2,5 cm prostora.

### Prilagodba sjedala

Sjedalo možete nagnuti prema naprijed. Također ga možete prilagođavati uzdužno. Otpustite ručice ispod sjedala za prilagodbu prema naprijed ili unatrag.

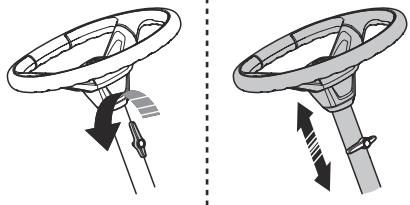


### Za podešavanje visine volana



**UPOZORENJE:** Ne podešavajte visinu volana tijekom rada proizvodom.

- Okrenite kotačić u suprotno od smjera kretanja kazaljke na satu kako biste ju otpustili.

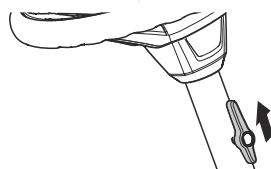


- Podesite visinu volana.

- Okrenite kotačić u smjeru kazaljke na satu kako biste ju zategnuli.



**OPREZ:** Pobrinite se da dugački kraj kotačića bude usmjeren prema gore.

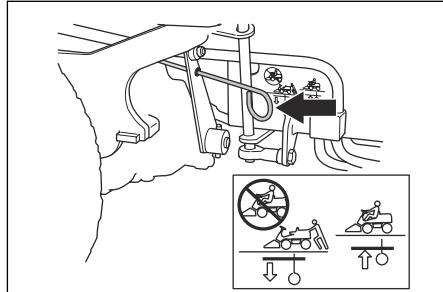


## Priklučivanje i odspajanje pogonskog sustava

Za pomicanje proizvoda uz isključen motor morate odspojiti pogonski sustav. Potpuno izvucite polugu pogonskog sustava kako biste odspojili pogon na osovinu. Potpuno pritisnite polugu pogonskog sustava kako biste priključili pogon na osovinu. Srednje položaje nemojte koristiti.

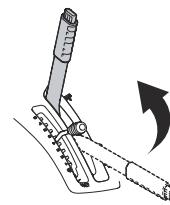
Poluga pogonskog sustava na modelu R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition smještena je iza lijevog stražnjeg kotača. Model R 216T AWD ima jednu polugu pogonskog sustava za prednju osovinu i jednu za stražnju osovinu. Poluga pogonskog sustava za stražnju osovinu smještena je iza lijevog stražnjeg kotača.

Poluga pogonskog sustava za stražnju osovinu modela R 216T AWD smještena je iza lijevog prednjeg kotača.

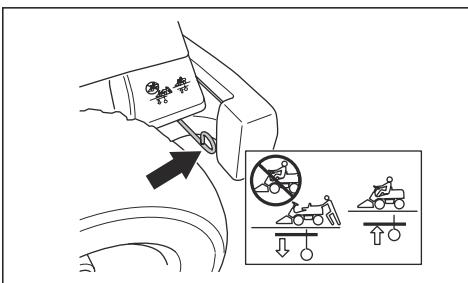
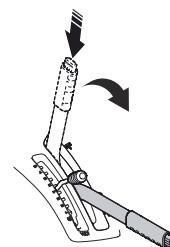


## Podizanje i spuštanje reznog kućišta

Za podizanje reznog kućišta u položaj za transport unatrag povucite polugu za podizanje. Ako je motor u pogonu, noževi se automatski zaustavljaju.

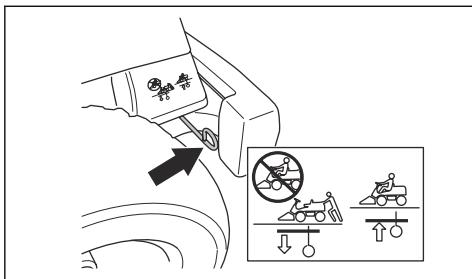


Za spuštanje reznog kućišta u položaj za košenje pritisnite gumb za zaključavanje i pomaknite polugu prema naprijed. Ako je motor u pogonu, noževi se automatski pokreću.

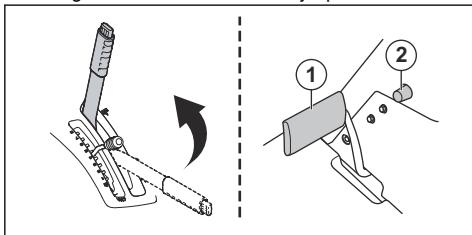


## Pokretanje motora

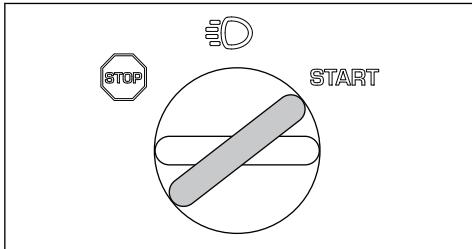
- Provjerite je li pogonski sustav priključen, pogledajte *Priklučivanje i odspajanje pogonskog sustava na stranici 84.*



- Podignite rezno kućište i aktivirajte parkirnu kočnicu.

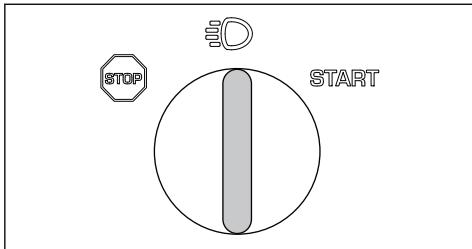


- Okrenite ključ paljenja u položaj za pokretanje.
- Odmah po pokretanju motora ključ paljenja otpustite u neutralni položaj.



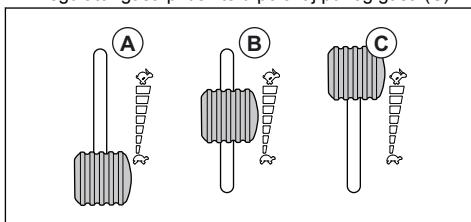
**Napomena:** Pokretač nemojte koristiti dulje od oko 5 s po pokušaju. Ako se motor ne pokreće, prije ponovnog pokušaja pričekajte pribl. 15 s.

- Okrenite ključ u položaj za svjetla kako biste uključili farove.



- Prije teškog opterećenja motor 3 – 5 minuta pogonite na pola gasa (B).

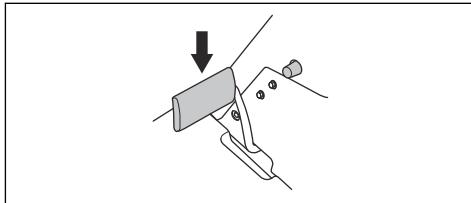
- Regulator gasa pritisnite u položaj punog gasa (C).



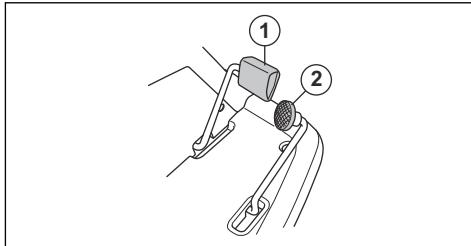
**Napomena:** Uključenje noževa pri punoj brzini motora uzrokuje naprezanje pogonskih remena. Nemojte давати пун гас прије спуштања reznог кућишта у положај за кошење.

## Rad s proizvodom

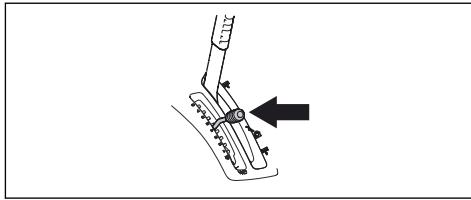
- Pokrenite motor.
- Pritisnite papućicu parkirne kočnice, a potom ju otpustite kako biste deaktivirali parkirnu kočnicu.



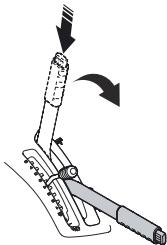
- Pažljivo pritisnite jednu od papućica za ubrzanje. Brzina se povećava s većim pritiskom papućice. Papućicu (1) koristite za vožnju prema naprijed, a papućicu (2) za vožnju unatrag.



- Za kočenje otpustite papućicu.
- Polugom za visinu rezanja odaberite visinu rezanja (1 – 10).

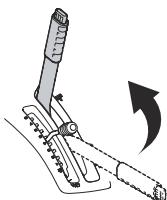


6. Pritisnite gumb za zaključavanje na poluzi za podizanje reznog kućišta i spustite ga u položaj za košenje.

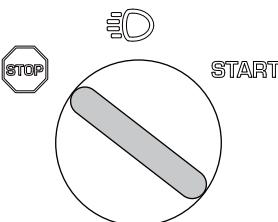


### Isključivanje motora

1. Polugu za podizanje reznog kućišta povucite unatrag u zaključani položaj kako biste podigli rezno kućište. Noževi se zaustavljaju.



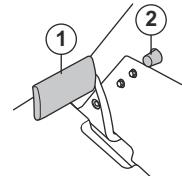
2. Okrenite ključ paljenja u položaj STOP.



3. Po zaustavljanju proizvoda aktivirajte parkirnu kočnicu.

### Aktiviranje i deaktiviranje parkirne kočnice

1. Pritisnite papučicu parkirne kočnice (1).
2. Pritisnite i zadržite gumb za zaključavanje (2).



3. Zadržite gumb pritisnutim i otpustite papučicu parkirne kočnice.

4. Za deaktiviranje parkirne kočnice ponovno pritisnite papučicu parkirne kočnice.

### Za dobar ishod košenja

- Za najbolji učinak ovaj proizvod održavajte redovito, kao što je navedeno u rasporedu održavanja. Pogledajte *Raspored održavanja na stranici 86*.
- Nemojte kositi mokar travnjak. Mokra trava može uzrokovati loš ishod košenja.
- Započnete s visokom visinom rezanja i postupno ju smanjujte.
- Kosite s visokom brzinom okretanja noževa (najviši dopušteni broj okretaja motora potražite u *Tehnički podaci na stranici 103*). Proizvod niskom brzinom vozite prema naprijed. Ako trava nije previsoka i pregusta, dobre ishode košenja možete ostvariti i pri većim brzinama.
- Travu režite u nepravilnim uzorcima.
- Za najbolji ishod košenja travu kosite redovito i upotrebljavajte funkciju .

## Održavanje

### Uvod



**UPOZORENJE:** Prije održavanja morate pročitati i usvojiti poglavje o sigurnosti.

### Raspored održavanja

1. PRIPREMITE PROIZVOD	Prvi ser- vis	Razdoblje održava- nja u satima		
	50	100	200	
Provjerite bateriju.		O		
Provjerite noževe.		O		

1. PRIPREMITE PROIZVOD	Prvi ser-vis	Razdoblje održavanja u satima	
	50	100	200
Pregledajte i očistite spojnice i crijeva hidrauličkog sustava. Ako je potrebno, zamjenite ih.		O	
Provjerite remene i remenice.	O	O	
Provjerite upravljački lanac na unutarnjoj strani kanala okvira.		O	
Provjerite, podmažite i podesite sajle.		O	
Provjerite ispravnost tlaka u gumama. Pogledajte <i>Tlak u gumama na stranici 94.</i>	O	O	
Provjetes jesu li svi vijci i maticice pritegnuti ona ispravan zatezni moment.		O	
Podmažite sjedalo rukovatelja.		O	
Podmažite lance.		O	
Podmažite kotače i ležajeve noževa na reznom kućištu.	O	O	
Podmažite pedale na unutarnjoj strani kanala okvira.		O	
Podmažite zatezač remena.		O	
Uklonite pogonske kotače i podmažite osovine.		O	

2. MOTOR	Prvi ser-vis	Razdoblje održavanja u satima	
	50	100	200
Provjerite crijevo za gorivo. Ako je to potrebno, zamjenite ih.		O	
Zamjenite filter za gorivo. Pogledajte <i>Zamjena filtra za gorivo na stranici 91.</i>		O	
Zamjenite filter za zrak. Pogledajte <i>Uklanjanje i ugradnja filtra zraka na stranici 91.</i>	Čišćenje	O	
Pregledajte rashladna rebra hidrostatskog mjenjač.		O	
Očistite motor i hidrostatski mjenjač.		O	
Provjerite prigušivač i deflektor topoline.	O	O	
Zamjenite motorno ulje. Pogledajte <i>Zamjenite motorno ulje i filter ulja na stranici 97.</i>	O	100 sati ili jednom godišnje	
Zamjenite filter ulja u motoru. Pogledajte <i>Zamjenite motorno ulje i filter ulja na stranici 97.</i>	O	O	
Promjenite svjećicu. Pogledajte <i>Pregled i zamjena svjećice na stranici 91.</i>		O	
Pregledajte svjetla (ako je moguće).	O	O	
Ažurirajte ugrađeni softver (ako je moguće).	O	O	
Provjerite bateriju i po potrebi je napunite.	O	O	

3. MJENJAČ, KONTROLE I POGONSKI SUSTAV	Prvi ser-vis	Razdoblje održavanja u satima	
	50	100	200
Pregledajte i prilagodite brzinu vrtnje prednjih i stražnjih kotača (samo modeli s pogonom na sve kotače).	O	O	
Zamijenite filter mjenjača (samo modeli s pogonom na sve kotače).	O		O
Zamijenite navrtni filter na servo uređaju (ako je moguće).	O		O
Provjerite ventilator hidrostatskog mjenjača.	O	O	
Provjerite ulje u mjenjaču i po potrebi nadopunite. Pogledajte <i>Provjera razine ulja mjenjača na stranici 98.</i>		O	
Pregledajte i podesite parkirnu kočnicu.	O	O	
Zamijenite ulje u mjenjaču. Pogledajte <i>Provjera razine ulja mjenjača na stranici 98.</i>	O		O

4. REZNA OPREMA	Prvi ser-vis	Razdoblje održavanja u satima	
	50	100	200
Očistite unutarnje i vanjske površine reznog kućište i poklopce reznog kućišta.	O	O	
Pregledajte i prilagodite visinu rezanja i kut noža.	O	O	
Pregledajte noževe u reznom kućištu i po potrebi ih naoštrite i izbalansirajte.		O	

5. POSLJEDNJI PREGLED I DOKUMENTACIJA	Prvi ser-vis	Razdoblje održavanja u satima	
	50	100	200
Pregledajte i prilagodite broj okretaja motora.	O	O	
Pobrinite se da se proizvod tijekom transporta ne može pomicati u neutralnom položaju.	O	O	
Provjerite pogon prema naprijed i unazad pri različitim brzinama.	O	O	
Provjerite aktiviranje noževa, sjedalo, podizač, pogon prema naprijed i kočnicu. Pogledajte <i>Sigurnosne upute za proizvod na stranici 79.</i>	O	O	
Pregledajte sustav za sakupljanje (ako je moguće).	O	O	

## Za čišćenje proizvoda



**OPREZ:** Nemojte koristiti visokotlačni stroj za pranje ili čistač parom. Voda može prodrijeti u ležajeve i električne spojeve i uzrokovati koroziju koja oštećuje proizvod.

Proizvod očistite odmah nakon korištenja.

- Nemojte čistiti vruće površine poput motora, prigušivača i sustava ispuha. Pričekajte na hlađenje površina, a potom očistite travu ili onečišćenja.

- Prije pranja vodom očistite četkom. Uklonite odrezanu travu i onečišćenja s mjenjača, dovoda zraka mjenjača i motora i oko njih.
- Za čišćenje proizvoda koristite tekuću vodu iz crijeva. Nemojte koristiti visoki tlak.
- Vodu nemojte usmjeravati prema električnim komponentama ili ležajevima. Deterdženti uobičajeno povećavaju oštećenje.
- Rezno kućište za čišćenje postavite u servisni položaj i isperite ga vodom.
- Kada očistite proizvod, na kratko pokrenite rezno kućište kako biste ispuhali preostalu vodu.



### Čišćenje motora i prigušivača

Odrezanu travu i prijavštinu očistite s motora i prigušivača. Odrezana trava natopljena gorivom ili uljem povećava opasnost od požara i opasnost od pregrijavanja motora. Prije čišćenja pričekajte na hlađenje motora. Očistite vodom i četkom.

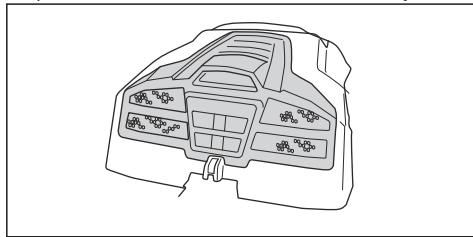
Odrezana trava oko prigušivača brzo se suši i predstavlja opasnost od požara. Četkom i vodom uklonite odrezanu travu s hladnog prigušivača.

### Čišćenje dovoda hladnog zraka u motor

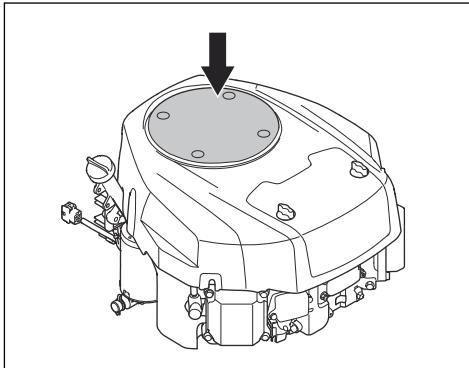


**UPOZORENJE:** Zaustavite motor. Dovod hladnog zraka okreće se i može uzrokovati ozljede prstiju.

- Uvjerite se kako je rešetka na usisu motora prohodna. Četkom uklonite travu i onečišćenja.



- Otvorite poklopac motora. Provjerite prohodnost dovoda hladnog zraka u motor. Četkom uklonite travu i onečišćenja.

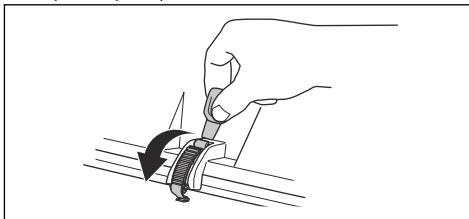


- Pregledajte zračni kanal na unutarnjoj površini poklopca motora. Uvjerite se kako je zračni kanal čist i kako ne struže po dovolu hladnog zraka.

### Skidanje poklopaca

#### Otvaranje poklopca motora

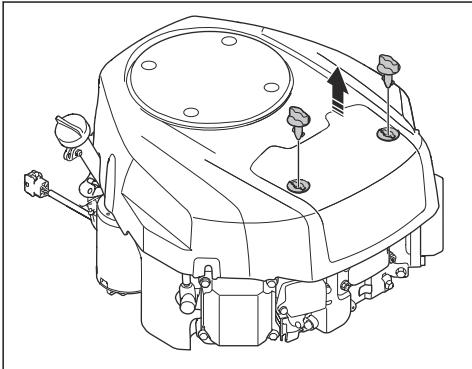
- Preklopite sjedalo prema naprijed.
- Alatom pričvršćenim za ključ za paljenje otpustite kopču na poklopcu motora.



- Preklopite poklopac motora unatrag.

## Uklanjanje i ugradnja poklopca filtra zraka

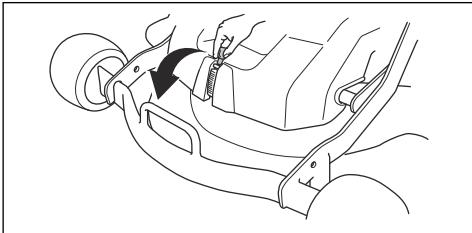
1. 2 vijke okrenite za  $\frac{1}{4}$  okretaja u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.



2. Skinite poklopac filtra zraka.
3. Ugradite obrnutim redoslijedom.

## Skidanje prednjeg poklopca

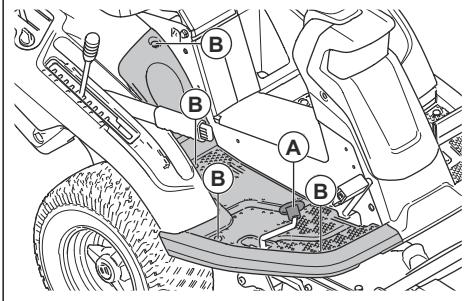
1. Alatom pričvršćenim za ključ za paljenje otpustite kopču na prednjem poklopcu.



2. Podignite prednji poklopac.

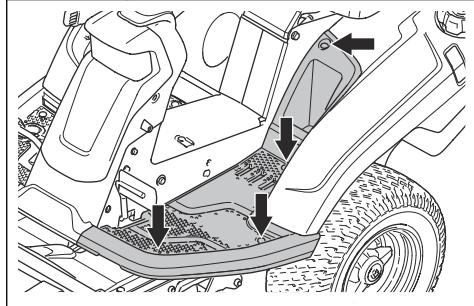
## Uklanjanje desnog oslonca za nogu

1. Okrenite kotačić na papučici za vožnju unatrag (A) i uklonite ju.
2. Uklonite 3 vijke (B) i skinite oslonac za nogu.



## Uklanjanje lijevog oslonca za nogu

- Uklonite 4 vijke i skinite oslonac za nogu.

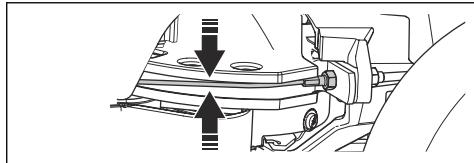


## Pregled sajli upravljanja

Zategnutost sajli upravljanja može popustiti s vremenom. To uzrokuje promjenu postavki upravljanja.

Upravljanje provjerite i prilagodite na sljedeći način:

1. Sajle upravljanja pravilno su zategnute ako ih u utoru u upravljačkom stupu ručno možete pomaknuti 5 mm gore ili dolje.



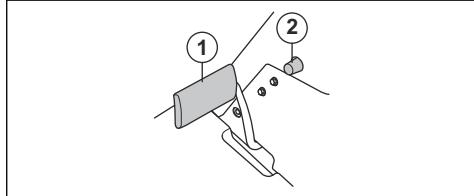
2. Ako su sajle nedovoljno zategnute, obratite se ovlaštenom serviseru radi prilagodbe.

## Provjera parkirne kočnice

1. Parkirajte proizvod na tvrdoj površini s nagibom.

**Napomena:** Pri ispitivanju parkirne kočnice proizvod nemojte parkirati na travnatim nagibima.

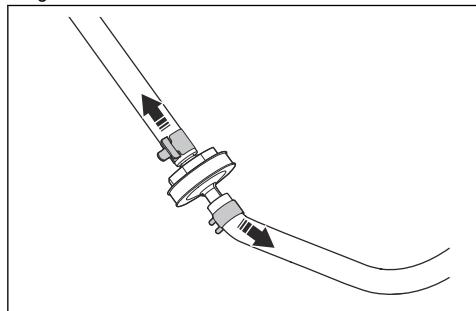
2. Pritisnite papučicu parkirne kočnice (1).
3. Pritisnite i zadržite gumb za zaključavanje (2) i uz pritisnut gumb otpustite papučicu parkirne kočnice.



4. Ako se proizvod počne pomicati, obratite se ovlaštenom serviseru za prilagodbu parkirne kočnice.
5. Za deaktiviranje parkirne kočnice ponovno pritisnite papučicu parkirne kočnice.

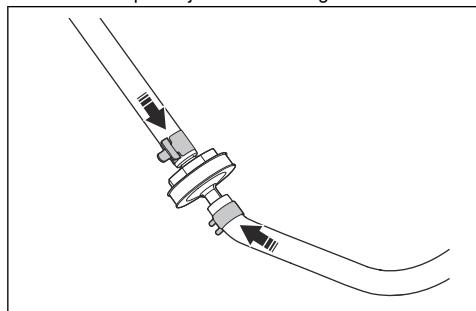
## Zamjena filtra za gorivo

1. Otvorite poklopac motora kako biste pristupili filtru za gorivo.
2. Pritisnite crijevo spremnika za gorivo kako biste spriječili curenje.
3. Pomoću ravnih klješta odmaknite kopče od filtra za gorivo.



4. Izvucite filter za gorivo iz kraja crijeva. Moguće je da će isteći manja količina goriva.
5. Gurnite novi filter za gorivo u krajeve crijeva. Na rubove filtra za gorivo nanesite tekuci deterdžent kako biste olakšali spajanje.

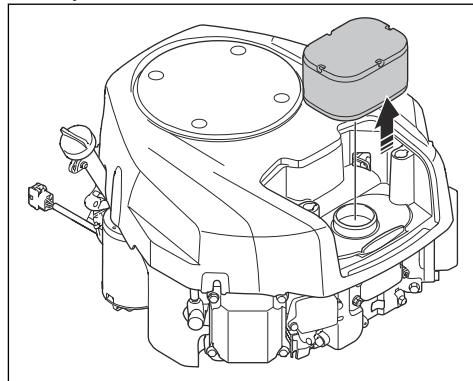
6. Pritisnite kopče crijeva uz filter za gorivo.



## Uklanjanje i ugradnja filtra zraka

1. Skinite poklopac filtra zraka. Pogledajte *Uklanjanje i ugradnja poklopca filtra zraka na stranici 90.*

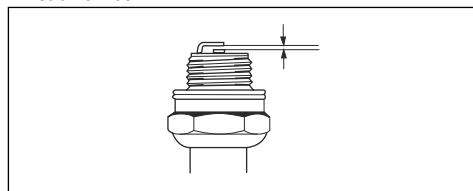
2. Pažljivo uklonite filter zraka.



3. Očistite i pregledajte filter zraka.
4. Ugradite obrnutim redoslijedom.

## Pregled i zamjena svjećice

1. Otvorite poklopac motora.
2. Uklonite lulicu kabela za paljenje i očistite prostor oko svjećice.
3. Uklonite svjećicu uz pomoć ključa za svjećice.
4. Pregledajte svjećicu. Zamijenite ako su elektrode izgorjele ili ako je izolacija popucana ili oštećena. Ako svjećica nije oštećena, očistite je čeličnom četkom.
5. Izmjerite razmak elektroda i uvjerite se kako je ispravan. Pročitajte odjeljak *Tehnički podaci na stranici 103.*



6. Savjite bočnu elektrodu za prilagodbu razmaka elektroda.
7. Vratite svjećicu natrag i ručno ju okrećite dok je dodirne položaj postavljanja.
8. Zatežite svjećicu ključem za svjećice dok ne stlačite podlošku.
9. Upotrebljavajući svjećicu zategnjite za dodatnih  $\frac{1}{8}$  okretaja, a novu svjećicu za  $\frac{1}{4}$  okretaja.



**OPREZ:** Nepravilno zategnute svjećice mogu uzrokovati oštećenje motora.

10. Zamijenite lulicu kabela paljenja.

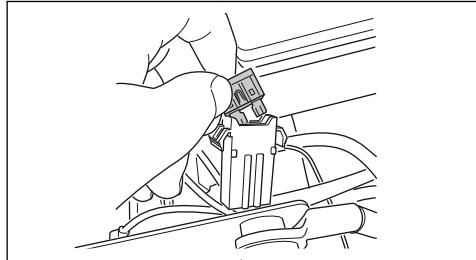


**OPREZ:** Nemojte pokretati motor kada je uklonjena svjećica ili kabel paljenja.

## Zamjena glavnog osigurača

Pregoreni osigurač prepoznajete po pregorenom priključku.

1. Otvorite poklopac motora. Glavni osigurač je u nosaču ispred baterije.
2. Izvucite osigurač iz nosača.



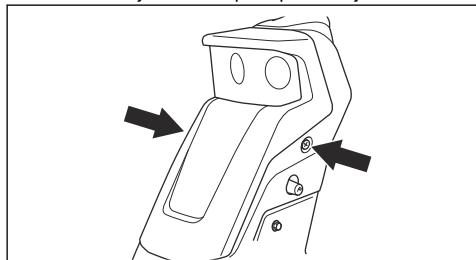
3. Pregoreni osigurač zamijenite novim osiguračem iste vrste, pločastim od 15 A.
4. Zamijenite poklopce.

Ako osigurač ponovno pregori kratko nakon zamjene, postoji kratki spoj. Popravite kratki spoj prije ponovnog rada s proizvodom. Zatražite pomoći od odobrenog servisera.

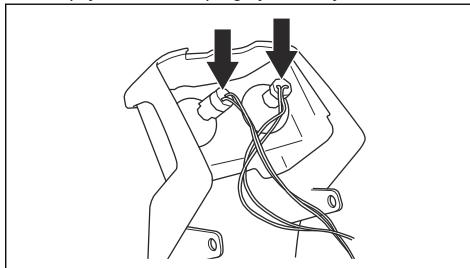
## Zamjena pregorjele žarulje

Samo za R 216T AWD.

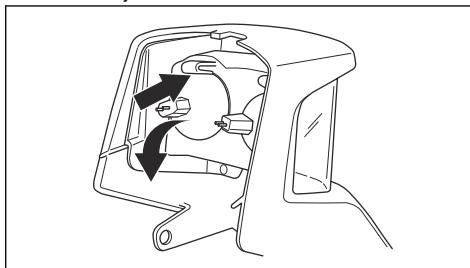
1. Uklonite 2 vijka i skinite poklopac žarulje.



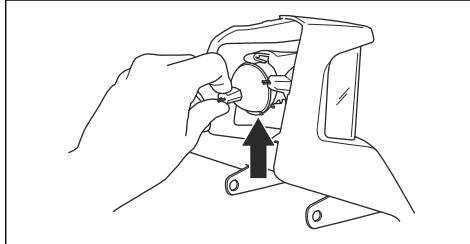
2. Odsvojite kabele od pregorjele žarulje.



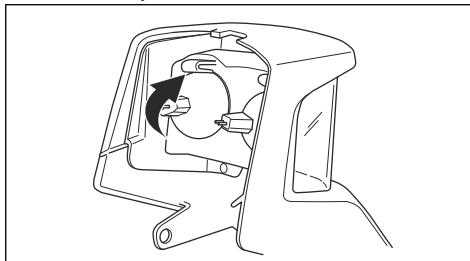
3. Pažljivo gurnite mehanizam brave i nagnite žarulju kako biste je uklonili iz nosača.



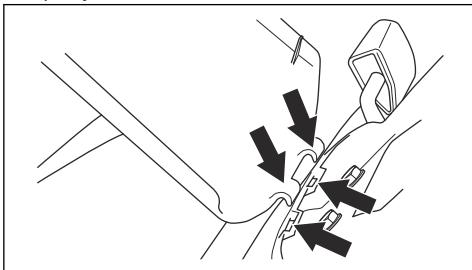
4. Nove žarulje stavite u donji utor u kućištu za žarulje. Koristite vrstu žarulje navedenu pod Tehnički podaci na stranici 103.



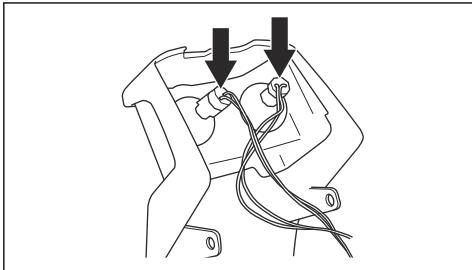
5. Gurnite žarulju u mehanizam brave.



6. Stavite donji kraj poklopca žarulje u utore na stupu upravljača.



7. Povežite kabele na novu žarulju.



8. Postavite poklopac žarulje i zategnite vijke.

## Zamjena baterije

- Napunite bateriju ako je preslaba za pokretanje motora.
- Upotrijebite standardni punjač baterije.



**OPREZ:** Nemojte upotrebljavati punjač s pojačanjem ili pojačavač pokretanja. Oni uzrokuju oštećenje električnog sustava proizvoda.

- Prije pokretanja motora obavezno odspojite punjač.

## Pokretanje motora u nuždi

Ako je baterija preslaba za pokretanje motora, pomoću kabela za pokretanje možete provesti pokretanje u nuždi. Ovaj proizvod ima sustav od 12 V s negativnim uzemljenjem. Proizvod koji upotrebljavate za pokretanje u nuždi također mora imati sustav od 12 V s negativnim uzemljenjem.

### Priklučenje kabela za pokretanje

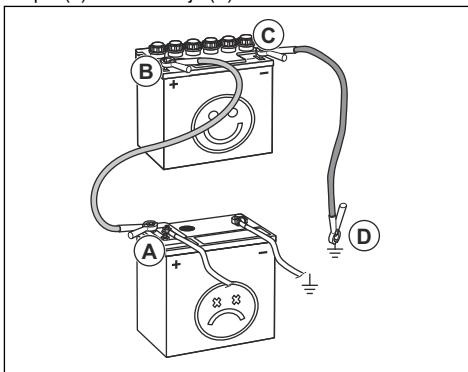


**UPOZORENJE:** Opasnost od eksplozije uzrokovane eksplozivnim plinovima iz baterije. Negativni pol potpuno napunjene baterije nemojte priključivati na ili u blizinu negativnog pola slabe baterije.



**OPREZ:** Baterijom u proizvodu nemojte pokretati druga vozila.

- Uklonite poklopac motora.
- Skinite poklopac s kućišta baterije.
- Priklučite jedan kraj crvenog kabla na POZITIVNI pol (+) slabe baterije (A).



- Drugi kraj crvenog kabla priključite na POZITIVNI pol (+) potpuno napunjene baterije (B).



**UPOZORENJE:** Krajeve crvenog kabla nemojte kratko spajati sa šasijom.

- Priklučite jedan kraj crnog kabla na NEGATIVNI pol (-) potpuno napunjene baterije (C).
- Drugi kraj crnog kabla priključite na UZEMLJENJE ŠASIJE (D), podalje od spremnika goriva i akumulatora.
- Zamijenite poklopac.

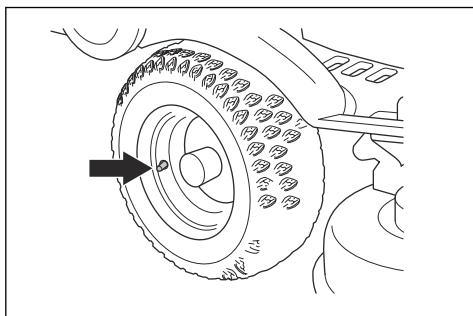
### Uklanjanje kabela za pokretanje

**Napomena:** Kabele za pokretanje uklonite redoslijedom obrnutim od priključivanja.

- Odvojite CRNI kabel sa šasije.
- Odvojite CRNI kabel s potpuno napunjene baterije.
- Odvojite CRVENI kabel s 2 baterije.

## Tlak u gumama

Ispravan tlak u gumama za sve 4 gume je 60 kPa (0,6 bar / 8,5 PSI).

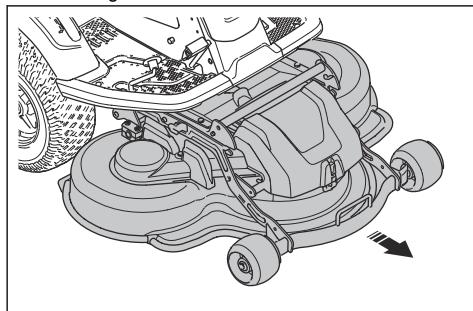


## Postavljanje reznog kućišta u položaj za servisiranje

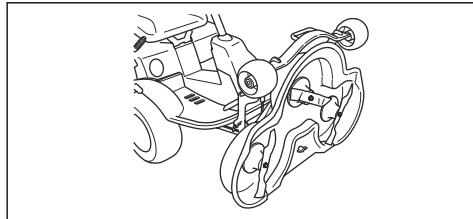


**UPOZORENJE:** Opruga zatezača pogonskog remena može puknuti ili izazvati povrede. Nosite zaštitne naočale.

1. Provedite korake 1 – 9 u odjeljku *Uklanjanje i pričvršćivanje reznog kućišta na stranici 82.*
2. Objetuće prihvatite prednji rub reznog kućišta i izvlačite ga dok se ne zaustavi.

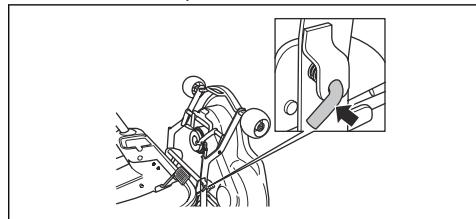


3. Podižite rezno kućište u okomiti položaj dok ne čujete šklijacaj. Rezno kućište automatski se zaključava u okomitom položaju.

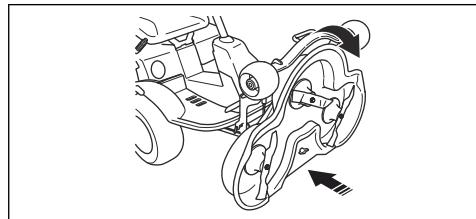


## Postavljanje reznog kućišta u položaj za košenje

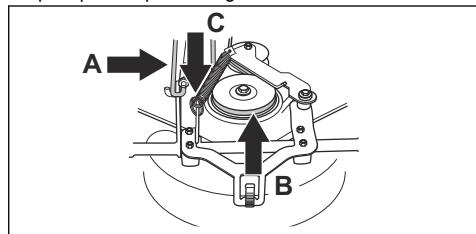
1. Lijevom rukom držite prednji rub reznog kućišta.
2. Desnom rukom otpustite bravicu.



3. Preklopite rezno kućište prema dolje i pritisnite ga dok se ne zaustavi.



4. Podupirač za visinu rezanja (A) podignite iz držača podupirača i postavite ga u otvor.



5. Postavite pogonski remen (B) u položaj.

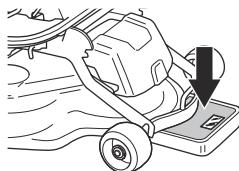
**Napomena:** Informacije o položaju pogonskog remena nalaze se na unutrašnjoj strani poklopa reznog kućišta.

6. Vratite oprugu zatezača (C) natrag u položaj kako biste zategnuli pogonski remen.
7. Pričvrstite prednji poklopac.
8. Pomaknite polugu za visinu rezanja iz položaja za servisiranje u jedan od položaja s brojem.

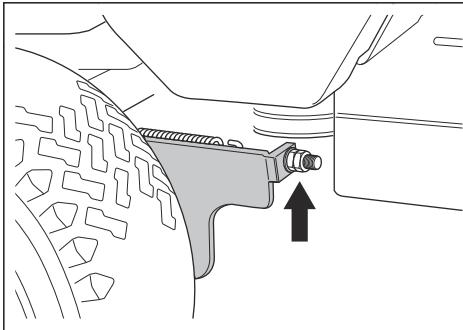
## Provjera i podešavanje pritiska na tlo za rezno kućište

Ispravan pritisak na tlo osigurava da se rezno kućište pomiče duž površine, no ne vrši prevelik pritisak na njega.

1. Tlak zraka u gumama mora biti (60 kPa, 0,6 bar, 9,0 PSI).
2. Proizvod parkirajte na ravnу površinу.
3. Rezno kućište spustite u položaj za košenje.
4. Ispod prednjeg ruba reznog kućišta postavite kupaonsku vagu.



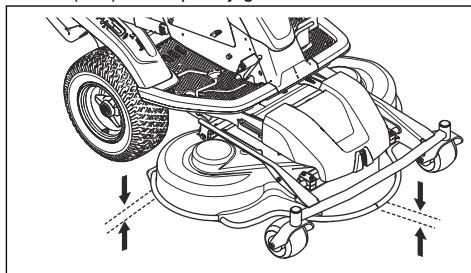
5. Kako biste bili sigurni da na potpornim kotačima nema opterećenja, umetnite drveni blok između okvira i kupaonske vase.
6. Za prilagodbu pritiska na tlo okrećite vijke za prilagodbu iza prednjih kotača na desnoj i lijevoj strani.
7. Okrećite vijke udesno ili ulijevo do postizanja pritiska na tlo od 12 do 15 kg (26,5 – 33 lb).



### Provjera paralelnosti reznog kućišta

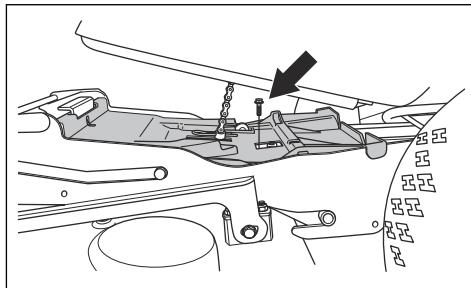
1. Tlak zraka u gumama mora biti 60 kPa (6 bara / 9,0 PSI).
2. Proizvod parkirajte na ravnу površinу.
3. Rezno kućište spustite u položaj za košenje.
4. Polugu za visinu rezanja postavite u središnji položaj.

5. Izmjerite udaljenost između tla te prednjih i stražnjih rubova reznog kućišta. Stražnji rub mora biti 4 – 6 mm (1/5") viši od prednjeg ruba.

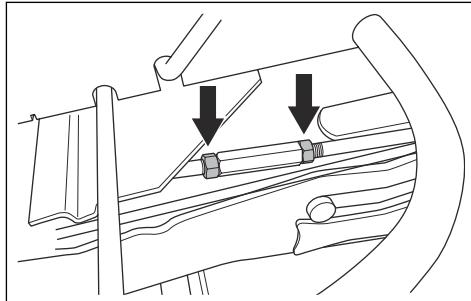


### Prilagodba paralelnosti reznog kućišta

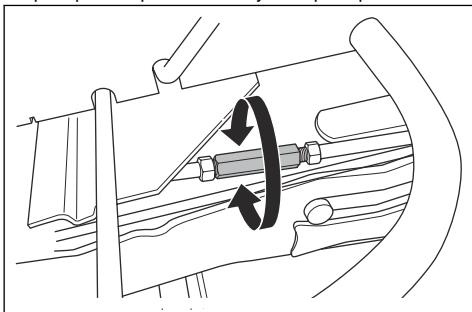
1. Uklonite prednji poklopac i desni oslonac za nogu.
2. Skinite vijke kojima je pričvršćen štitnik remena i uklonite štitnik remena.



3. Otpustite maticе na potporну za podizanje.



- Okrećite potporanj za podizanje kako biste prodljili ili skrtili podupirač. Produljenjem podupirača podižete stražnji rub poklopca. Skraćivanjem podupirača spuštate stražnji rub poklopca.



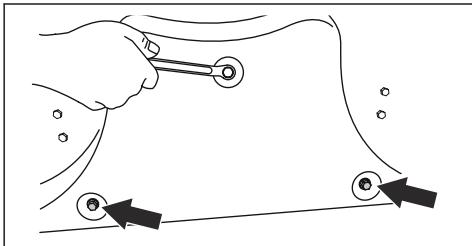
- Nakon prilagodbe zategnite maticu na potpornu za podizanje.
- Povjerite je li rezno kućište paralelno. Pogledajte Provjera paralelnosti reznog kućišta na stranici 95.
- Postavite štitnik remena i zategnjte vijke.
- Pričvrstite desni oslonac za nogu i prednji poklopac.

## Uklanjanje priključka za BioClip

- Uklonite priključak za BioClip kako biste isključili funkciju Combi reznog kućišta i omogućili izbacivanje trave sa stražnje strane.

## Uklanjanje i pričvršćivanje priključka za Bioclip na rezno kućište Combi 103

- Postavite rezno kućište u položaj za servisiranje.
- Uklonite 3 vijke koji priključak za BioClip i uklonite priključak.

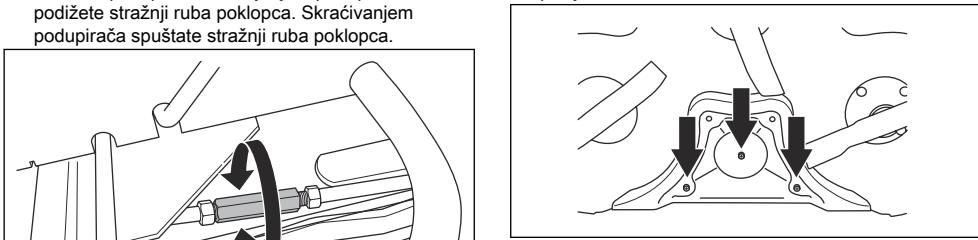


- U otvore vijaka za priključak za Bioclip pričvrstite 3 vijke M8x15 mm kako biste sprječili oštećenje navoja.
- Postavite rezno kućište natrag u položaj za košenje.
- Postavite priključak za BioClip obrnutim redoslijedom.

## Uklanjanje i pričvršćivanje priključka za BioClip na rezno kućište Combi 94

- Postavite rezno kućište u položaj za servisiranje.

- Uklonite 3 vijke koji priključak za BioClip i uklonite priključak.



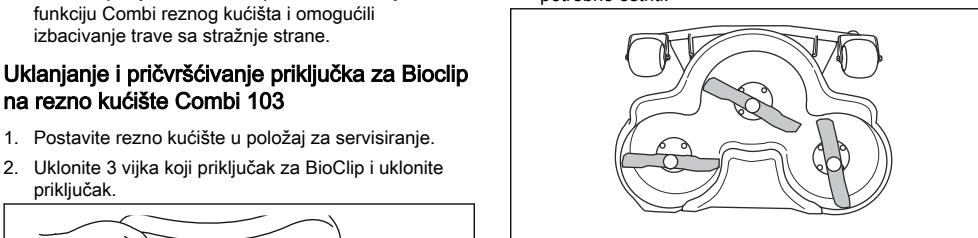
- Postavite rezno kućište natrag u položaj za košenje.
- Postavite priključak za BioClip obrnutim redoslijedom.

## Pregled noževa



**OPREZ:** Oštećeni ili neuravnoteženi noževi mogu oštetiti proizvod. Zamijenite oštećene noževe. Za oštrenje tupih noževa i uravnoteženje zatražite pomoć odobreng servisera.

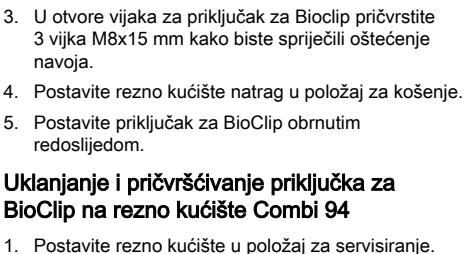
- Postavite rezno kućište u položaj za servisiranje.
- Pregledajte ima li oštećenja na noževima te je li ih potrebno oštreniti.



- Viže noža pritegnite na zatezni moment od 45–50 Nm.

## Zamjena noževa

- Postavite rezno kućište u položaj za servisiranje.
- Blokirajte nož drvenim blokom (A).



- Blokirajte nož drvenim blokom (A).
- Utpustite i uklonite vijak noža (B), podloške (C) i nož (D).

- Pričvrstite nož, podlošku i vijak. Pritegnite vijak na zatezni moment od 45–50 Nm.

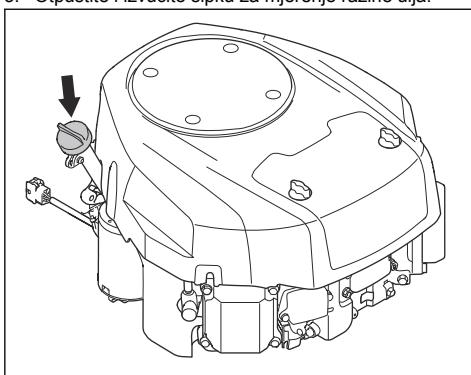


**UPOZORENJE:** Neodgovarajuća vrsta noža može uzrokovati izbacivanje predmeta iz reznog kućišta te uzrokovati ozbiljne ozljede. Koristite samo noževe navedene u Tehnički podaci na stranici 103.

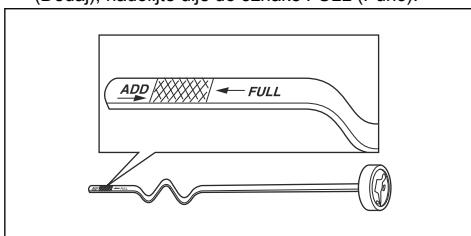
- Pričvrstite nož, podlošku i vijak. Pritegnite vijak na zatezni moment od 45–50 Nm.

## Provjera razine motornog ulja

- Parkirajte stroj na ravnu površinu i zaustavite motor.
- Otvorite poklopac motora.
- OTPUSTITE I IZVUCITE ŠIPKU ZA MJERENJE RAZINE ULJA.



- Očistite ulje sa šipke za mjerjenje razine ulja.
- Ponovno umetnite šipku za mjerjenje razine ulja i zategnjite ju.
- OTPUSTITE I IZVUCITE MJERNU ŠIPKU TE OČITAJTE RAZINU ULJA.
- Razina ulja treba biti između oznaka na šipki za mjerjenje razine ulja. Ako je razina blizu oznake ADD (Dodaj), nadolijete ulje do oznake FULL (Puno).



- Ulijevajte kroz otvor šipke za mjerjenje razine ulja. Ulijevajte polako.



**Napomena:** Za informacije o vrstama motornih ulja koje preporučujemo pogledajte Tehnički podaci na stranici 103. Nemojte miješati različite vrste ulja.

- Šipku za mjerjenje razine ulja pravilno zategnjite prije pokretanja motora. Pokrenite i približno 30 s pogonite motor u praznom hodu. Zaustavite motor. Pričekajte 30 sekundi i ponovno provjerite razinu ulja.

## Zamijenite motorno ulje i filter ulja

Ako je motor hladan, pokrenite ga 1 – 2 minute prije ispuštanja ulja. Tako zagrijavate motorno ulje i olakšavate ispuštanje.

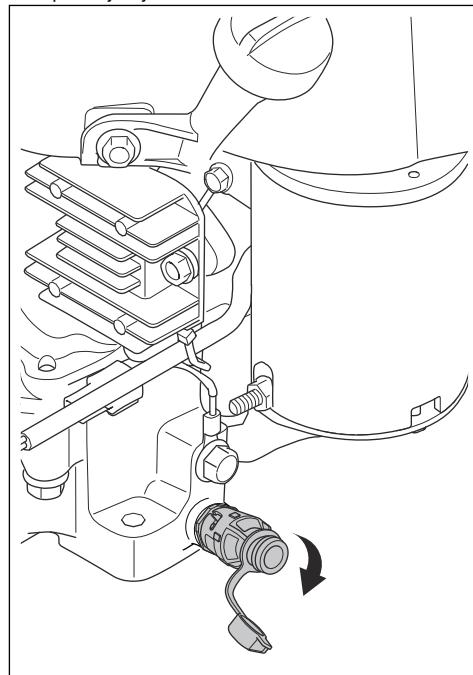


**UPOZORENJE:** Prije ispuštanja motornog ulja motor pogonite najduže 1 – 2 min. Motorno ulje jako se zagrije i može uzrokovati opekline. Prije ispuštanja motornog ulja pričekajte da se ohladi.



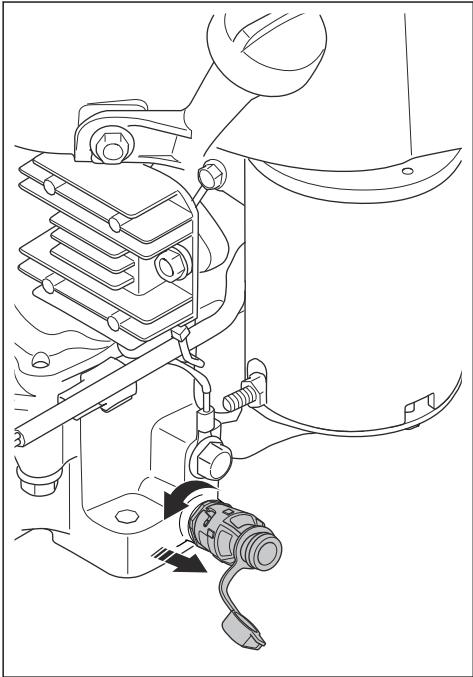
**UPOZORENJE:** Ako motorno ulje prolijete po tijelu, očistite sapunom i vodom.

- Postavite spremnik ispod čepa za ispuštanje ulja.
- Otvorite plastični poklopac na rubu čepa za ispuštanje ulja.

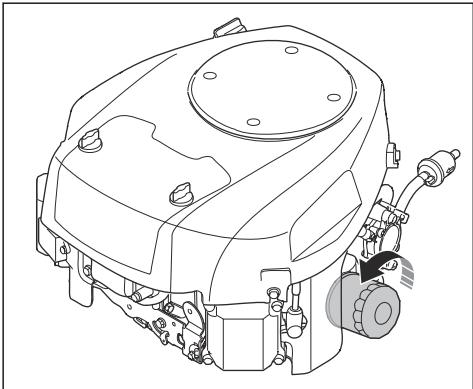


- Prčvrstite plastično crijevo na kraj čepa za ispuštanje ulja kako biste sprječili prosipanje.

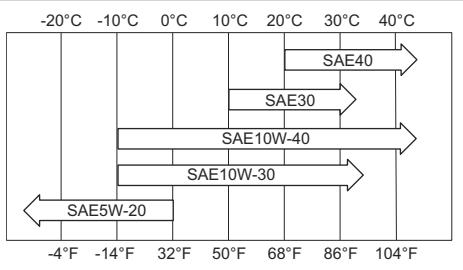
- Okrenite čep za pražnjenje ulja u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i povucite ga kako biste ga otvorili.



- Uklonite šipku za mjerjenje razine ulja.
- Dopustite istjecanje ulja u spremnik.
- Pričvrstite čep za ispuštanje ulja.
- Utisnite natrag čep za pražnjenje ulja i okrenite ga u pravcu kazaljke na satu kako biste ga zatvorili.
- Uklonite plastično crijevo i vratite poklopac na čep za ispuštanje ulja.
- Kako biste ga izvadili, filter okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.



- Gumenu brtvu novog filtra malo podmažite novim uljem.
- Filtar ulja rukom okrećite u smjeru kazaljke na satu dok gumena brtva ne nasjedne u položaj, a potom ga zategnite za još pola okreta.
- Ulje nadolijte kroz otvor za šipku za mjerjenje ulja. Odaberite ulje viskoznosti koja odgovara rasponima temperatura na slici. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 103*.

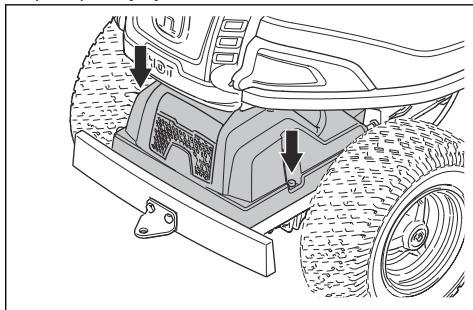


- Pokrenite motor i dvije do tri minute ga pogonite u praznom hodu.
- Zaustavite motor i uvjerite se da nema propuštanja.
- Napunite uljem kako biste nadoknadiili ulje koje zadržava novi filter ulja.

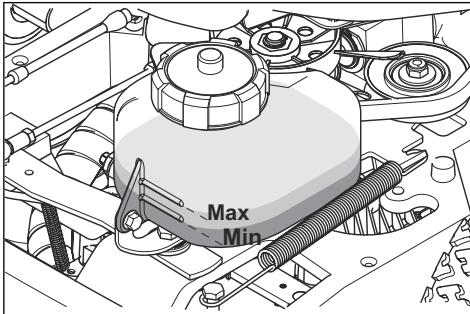
## Provjera razine ulja mjenjača

**Napomena:** Ulje mjenjača provjeravajte kada je mjenjač hladan.

- Postavite proizvod na horizontalnu površinu.
- Skinite vijke, po jedan sa svake strane, i uklonite poklopac mjenjača.

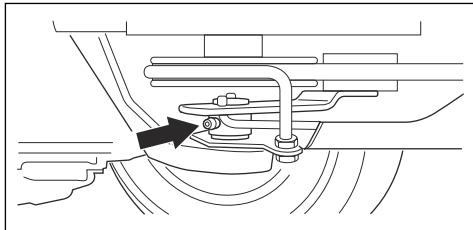


3. Provjerite je li razina ulja u spremniku ulja mjenjača između dvije vodoravne crte na spremniku.



4. Nadolijte ulje ako je razina ulja ispod donje crte, no nemojte puniti preko gornje linije. Preporučeno ulje potražite u odjeljku *Tehnički podaci na stranici 103*.

2. Mazalice koje se nalaze na desnoj strani, a ispod donje remenice, podmažite pištoljem za podmazivanje. Podmazujte sve dok se mazivo ne izlije sa stražnje strane mazalice.

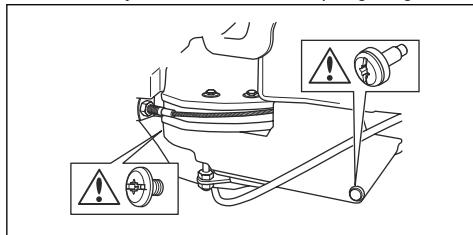


3. Postavite štitnik remena i zategnite 2 vijka.

## Podmazivanje podešivača remena

Podešivač remena morate redovno podmazivati kvalitetnim mazivom od molidbenovog disulfita.

1. Skinite 2 vijka sa štitnika remena i podignite ga.



## Rješavanje problema

### Raspored rješavanja problema

Ako rješenje problema ne možete pronaći u ovom priručniku za korisnika, obratite se ovlaštenom serviseru tvrtke Husqvarna.

Problem	Uzrok
Motor pokretača ne okreće motor	Parkirna kočnica nije aktivirana. Pogledajte <i>Aktiviranje i deaktiviranje parkirne kočnice na stranici 86.</i>
	Poluga za podizanje rezognog kućišta je u položaju za košenje. Pogledajte <i>Podizanje i spuštanje rezognog kućišta na stranici 84.</i>
	Pregorio je glavni osigurač. Pogledajte <i>Zamjena glavnog osigurača na stranici 92.</i>
	Bravica paljenja je neispravna.
	Spoj kabela i baterije je loš. Pogledajte <i>Sigurnost baterije na stranici 81.</i>
	Baterija je preslabia. Pogledajte <i>Zamjena baterije na stranici 93.</i>
Motor se ne pokreće kada ga motor pokretača okreće	Motor pokretača je neispravan.
	U spremniku goriva nema goriva. Pogledajte <i>Uljevanje goriva na stranici 83.</i>
	Svjećica je neispravna.
	Kabel paljenja je oštećen.
Pogon motora nije uglađen	Prlavština u rasplinjaču ili vodu za gorivo.
	Svjećica je neispravna.
	Rasplinjač je nepravilno podešen.
	Filtar zraka je začepljen. Pogledajte <i>Uklanjanje i ugradnja filtra zraka na stranici 91.</i>
	Odušnik spremnika goriva je blokiran.
Motor nema snage	Prlavština u rasplinjaču ili dovodu goriva.
	Filtar zraka je začepljen. Pogledajte <i>Uklanjanje i ugradnja filtra zraka na stranici 91.</i>
	Svjećica je neispravna.
	Odušnik spremnika goriva je blokiran.
Mjenjač nema dovoljno snage	Prlavština u rasplinjaču ili dovodu goriva.
	Sajla gasa nepravilno je podešena.
	Blokiran je usis hladnog zraka mjenjača ili rashladna rebra.
Baterija se ne puni	Oštećen je ventilator na prijenosu.
	U prijenosu nema ulja ili je razina ulja preniska. Pogledajte <i>Provjera razine ulja mjenjača na stranici 98.</i>
	Baterija je neispravna. Pogledajte <i>Sigurnost baterije na stranici 81.</i>
Proizvod vibrira	Loš spoj priključaka kabela i polova baterije. Pogledajte <i>Sigurnost baterije na stranici 81.</i>
	Noževi nisu pričvršćeni. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 96.</i>
	Jedan ili više noževa nije uravnoteženo. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 96.</i>
	Motor nije učvršćen.

Problem	Uzrok
Ishod košenja nije zadovoljavajući	Noževi su tupi. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 96.</i>
	Trava je duga ili mokra. Pogledajte <i>Za dobar ishod košenja na stranici 86.</i>
	Rezno kućište je ukošena.
	Rezno kućište blokirano je travom. Pogledajte <i>Za čišćenje proizvoda na stranici 88.</i>
	Različit tlak u gumama na desnoj i lijevoj strani. Pogledajte <i>Tlok u gumama na stranici 94.</i>
	Proizvod se pogoni prevelikom brzinom. Pogledajte <i>Za dobar ishod košenja na stranici 86.</i>
	Broj okretaja motora je prenizak. Pogledajte <i>Za dobar ishod košenja na stranici 86.</i>
	Pogonski remen proklizuje.

## Prijevoz, spremanje i zbrinjavanje

### Prijevoz

- Proizvod je težak i uslijed prgnječenja može uzrokovati ozljede. Budite pažljivi prilikom utovara na ili istovara s vozila ili prikolice.
- Koristite prikolicu s odobrenjem za prijevoz proizvoda.
- Prije prijevoza proizvoda u prikolicu ili vožnje po prometnicama upoznajte se s lokalnim prometnim propisima.

### Sigurno pričvršćivanje proizvoda na prikolicu za prijevoz



**UPOZORENJE:** Parkirna kočnica nije dovoljna za osiguranje proizvoda tijekom prijevoza. Proizvod čvrsto pričvrstite za prikolicu.

Oprema: 2 odobrena zatezna remena i 4 klinasta bloka za kotače.

1. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Pričvrstite zatezne remene oko okvira ili stražnjih kolica.
3. Zatezne remene zategnite prema prednjem i stražnjem dijelu prikolice kako biste učvrstili proizvod.
4. Blokove za kotače postavite ispred i iza stražnjih kotača.

### Vuča proizvoda

Proizvod ima hidrostatski prijenos. Kako ne biste oštetili prijenos, proizvod vucite samo na kratke udaljenosti i malom brzinom.

Prije vuče proizvoda isključite mjenjač. Pogledajte *Priklučivanje i odspajanje pogonskog sustava na stranici 84.*

### Skladištenje

Proizvod pripremite za skladištenje na kraju sezone i prije svakog skladištenja duljeg od 30 dana. Ako u spremniku za gorivo držite gorivo 30 dana ili dulje, ljepljive čestice mogu uzrokovati začepljenja u rasplinjajuči. To negativno utječe na rad motora.

Za sprječavanje nastanka ljepljivih čestica tijekom skladištenja dodajte stabilizator. Ako upotrebljavate alkilatni benzin, stabilizator nije potreban. Ako upotrebljavate standardni benzin, nemojte ga zamijeniti alkilatnim benzinom. To može uzrokovati otvrđivanje osjetljivih gumenih dijelova. Stabilizator ulijte u gorivo u spremniku goriva ili u spremnik za skladištenje. Obavezno koristite omjere miješanja prema uputama proizvođača. Nakon dodavanja stabilizatora motor pogonite najmanje 10 min kako bi stabilizator protekao kroz rasplinjajuča.



**UPOZORENJE:** Proizvod s gorivom u spremniku nemojte držati u zatvorenom prostoru ili u prostorima s lošim protokom zraka. Ako gorivo dospije u blizinu otvorenog plamena, iskri ili lampica poput onih na bojlerima, spremnicima vrucne vode i sušilima za rublje, postoji opasnost od požara.



**UPOZORENJE:** S proizvoda uklonite travu, lišće i druge zapaljive materijale kako biste smanjili opasnost od požara. Prije skladištenja pričekajte na hlađenje proizvoda.

- Očistite proizvod, pogledajte *Za čišćenje proizvoda na stranici 88*. Popravite oštećenja boje kako biste spriječili koroziju.
- Pregledajte ima li na proizvodu istrošenih ili oštećenih dijelova i zategnjite nepričvršćene vijke i matice.
- Uklonite bateriju. Očistite ju, napunite i skladište na hladnom.
- Zamijenite ulje u motoru i zbrinite otpadno ulje.
- Ispraznite spremnik goriva. Pokrenite motor i pogonite ga dok je isprazniti gorivo iz rasplinjača.

**Napomena:** Ako ste dodali stabilizator, nemojte prazniti spremnik goriva i rasplinjač.

- Izvadite svjećice i ulijte žličicu motornog ulja u svaki cilindar. Ručno okrenite vratiло motora kako biste nanjeli ulje te uvijte svjećice.
- Podmažite sve mazalice, zglobove i osovine.
- Proizvod spremite na čisto i suho mjesto i pokrijte ga radi dodatne zaštite.
- Kod ovlaštenog zastupnika dostupna je cerada za zaštitu proizvoda tijekom skladištenja ili prijevoza.

## Odlaganje

- Kemikalije mogu biti opasne te se ne smiju odlagati u tlo. Korištene kemikalije uvijek odložite u servisnom centru ili na prikladnoj lokaciji za odlaganje.
- Ako je proizvod istrošen i više ga ne koristite, pošaljite ga ovlaštenom zastupniku ili na odgovarajuću reciklažnu lokaciju.
- Ulje, filtri za ulje, gorivo i akumulator mogu imati negativne posljedice za okoliš. Poštujte lokalne zahtjeve za reciklažu i važeće propise.
- Akumulator nemojte odlagati s kućanskim otpadom.
- Akumulator pošaljite ovlaštenom serviseru tvrtke Husqvarna ili ga predajte prikladnom odlagalištu za korištene akumulatore.

## Tehnički podaci

### Tehnički podaci

	R 214T	R 214TC	R 214TC Comfort Edition	R 216T AWD
<b>Dimenzije</b>				
Duljina bez reznog kućišta, mm	1942	1942	1942	1942
Širina bez reznog kućišta, mm	883	883	883	883
Duljina s reznim kućištem <sup>13</sup> , mm	2227	2227	2227	2227
Širina s reznim kućištem <sup>1</sup> , mm	994	994	994	994
Visina, mm	1131	1131	1131	1131
Težina bez reznog kućišta i s praznim spremnicima, kg	207	207	208	225
Težina s reznim kućištem <sup>1</sup> , s praznim spremnicima, kg	243	243	244	261
Međuosovinski razmak, mm	887	887	887	887
Širina traga, prednji, mm	711	711	711	711
Širina traga, stražnji, mm	627	627	627	627
Dimenzije guma	170/60-8	170/60-8	170/60-8	170/60-8
Tlak zraka u guma-ma, stražnje – prednje, kPa/bar/PSI	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5
Maksimalni nagib, stupnjevi <sup>°</sup>	10	10	10	10
<b>Motor</b>				
Proizvođač/model	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE
Nazivna izlazna snaga motora, kW <sup>14</sup>	12,0	12,0	12,0	12,0
Zapreminja, cm <sup>3</sup>	586	586	586	586

<sup>13</sup> Izmjereno s reznim kućištem Combi 94

<sup>14</sup> Navedena nazivna snaga motora prosječna je neto izlazna snaga (pri navedenom broju okretaja u minuti) tipičnog serijskog motora za određeni model mjerena prema normi SAE J1349/ISO1585. Vrijednost se može razlikovati za motore za masovnu proizvodnju. Stvarna izlazna snaga motora ugrađenog u krajnji proizvod ovisi o radnoj brzini, uvjetima u okolišu i drugim vrijednostima.

	R 214T	R 214TC	R 214TC Comfort Edition	R 216T AWD
Maks. broj okretaja motora, o/min	2900 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100
Maksimalna brzina kretanja prema naprijed, km/h	9	9	9	9
Maksimalna brzina kretanja unatrag, km/h	6	6	6	6
Gorivo, bezolovno min. oktanskog broja	91	91	91	91
Zapremnina spremnika, litre	12	12	12	12
Ulje	Razred SF, SG, SH ili SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ili SAE5W-20	Razred SF, SG, SH ili SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ili SAE5W-20	Razred SF, SG, SH ili SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ili SAE5W-20	Razred SF, SG, SH ili SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ili SAE5W-20
Zapremnina ulja, uklj. filter, litre	1,6	1,6	1,6	1,6
Zapremnina ulja, bez filtra, litre	1,4	1,4	1,4	1,4
Pokretač	Električno pokretanje od 12 V	Električno pokretanje od 12 V	Električno pokretanje od 12 V	Električno pokretanje od 12 V
<b>Mjenjač</b>				
Marka	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq
Model	K46H	K46H	K46H	K574/KTM 10 I
Ulje, razred SF-CC	SAE 10W-40	SAE 10W-40	SAE 10W-40	Husqvarna <sup>15</sup> SAE 10W-30
<b>Električni sustav</b>				
Vrsta	12 V, negativno uzemljenje	12 V, negativno uzemljenje	12 V, negativno uzemljenje	12 V, negativno uzemljenje
Baterija	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Svjećica	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7
Zazor elektroda, mm/inči	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
Žarulje	–	–	–	Min. 350 lumena, Maks. 6,5 W, 12 V CAP-BASE GU5.3
<b>Rezno kućište</b>				

<sup>15</sup> Za najbolje performanse upotrebljavajte ulje za mjenjač Husqvarna SAE 10W-30. Ako ulje tvrtke Husqvarna nije dostupno, upotrebljavajte ulje 10W-30 STOU. Nova klasifikacija je API GL-4 standardno

	R 214T	R 214TC	R 214TC Comfort Edition	R 216T AWD
Vrsta	Combi 94	Combi 94	Combi 94	Combi 94
	Combi 103			Combi 103

Rezno kućište	Combi 94	Combi 103
Širina rezanja, mm	940	1030
Visine rezanja, 10 položaja, mm	25 – 75	25 – 75
Težina, kg	36	43
<b>Emisije buke<sup>16</sup></b>		
Izmjerena jačina zvuka dB(A)	97	98
Razina jačine zvuka, zajamčena, dB(A)	98	99
<b>Jačina zvuka<sup>17</sup></b>		
Razina tlaka zvuka na uhu rukovatelja, dB(A)	85	86
<b>Razine vibracije<sup>18</sup></b>		
Razina vibracije na upravljaču, m/s <sup>2</sup>	1,9	1,9
Razina vibracije na sjedalu, m/s <sup>2</sup>	0,29	0,29
<b>Nož</b>		
Duljina noža, mm	358	388
Kataloški broj	579 65 25-10	504 18 82-10



**UPOZORENJE:** Korištenje reznog kućišta koje nije odobreno za proizvod može uzrokovati izbacivanje predmeta velikom brzinom i nastanak ozbiljnih ozljeda.

Nemojte koristiti vrste reznih kućišta koje nisu navedene u ovom priručniku za vlasnika.

## Servisiranje

### Servisiranje

Godišnje provedite pregled u ovlaštenom servisnom centru kako biste osigurali siguran rad i uspješan rad proizvoda tijekom sezone s puno posla. Najbolje vrijeme za servisiranje ili detaljni pregled proizvoda jest tijekom sezone s malo posla.

Prilikom narudžbe rezervnih dijelova proslijedite informacije o godini kupnje, modelu, vrsti te serijski broj.

Uvijek koristite samo originalne rezervne dijelove.

<sup>16</sup> Emisije buke u okoliš izmjerene kao jakost zvuka ( $L_{WA}$ ) u skladu s Direktivom EZ 2000/14/EC.

<sup>17</sup> Razina tlaka zvuka u skladu s normom EN ISO 5395. Navedeni podaci za razinu tlaka zvuka uključuju tipično statističko raspršenje (standardno odstupanje) od 1,2 dB (A).

<sup>18</sup> Razina vibracija u skladu s normom EN ISO 5395. Navedeni podaci za razinu vibracije imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 0,2 m/s<sup>2</sup> (upravljač) i 0,8 m/s<sup>2</sup> (sjedalo).

### Jamstvo na prijenos

Primjenjuje se samo za R 216T AWD.

Jamstvo na prijenos vrijedi samo ako su prema rasporedu održavanja provedene provjere brzine vrtnje prednjih i stražnjih kotača. Kako biste sprječili oštećenje sustava prijenosa podešavanje prepustite ovlaštenom serviseru. Pogledajte vrijednosti u tablici u priručniku za radionice.

# Izjava o sukladnosti EC

## EZ izjava o sukladnosti

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švedska, tel: +46-36-146500, izjavljuje pod isključivom odgovornošću kako **samohodna kosilica Husqvarna R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition i R 216T AWD** sa serijskim brojevima iz 2014. i novijima (godina je jasno navedena običnim tekstom na nazivnoj pločici uz serijski broj u nastavku) udovoljava zahtjevima DIREKTIVE VIJEĆA:

- od 17. svibnja 2006. „o strojevima“ **2006/42/EZ**
- od 26. veljače 2014. „o elektromagnetskoj kompatibilnosti“ **2014/30/EU**
- od 8. lipnja 2011., ograničenje uporabe određenih opasnih tvari“ **2011/65/EU**.
- od 8. svibnja 2000. „o emisijama buke u okoliš“ **2000/14/EZ**

Informacije o emisiji buke i širini košenja potražite u tehničkim podacima.

Primjenjene su sljedeće usklađene norme:

**EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, EN ISO 14982**

Osim ako nije navedeno drugačije, prethodno navedene norme zadnje su objavljene verzije.

Prijavljeno tijelo: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala**

objavilo je izvješće koje se odnosi na procjenu sukladnosti s aneksom VI DIREKTIVE VIJEĆA od 8. svibnja 2000. "o emisijama buke u okoliš" 2000/14/EC.

Huskvarna, 2021-10-06



Claes Losdal, razvojni menadžer/vrtni proizvodi (ovlašteni predstavnik tvrtke Husqvarna AB i nositelj odgovornosti za tehničku dokumentaciju)

## Registrirani zaštitni znakovi

Natpis i logotipi *Bluetooth®* registrirani su zaštitni znakovi u vlasništvu tvrtke *Bluetooth® SIG, inc.* i tvrtka Husqvarna za svaku upotrebu tih znakova posjeduje licenciju.

## Sadržaj

Uvod.....	108	Transport, skladištenje i odlaganje.....	136
Bezbednost.....	112	Tehnički podaci.....	138
Sklapanje.....	117	Servis.....	140
Rukovanje.....	118	Garancija.....	141
Održavanje.....	121	EZ deklaracija o usaglašenosti.....	142
Rešavanje problema.....	134	Registrirani žigovi.....	142

## Uvod

### Pregled pre isporuke i brojevi proizvoda

**Napomena:** Pre isporuke je izvršen pregled ovog proizvoda. Uverite se da ste dobili potpisu kopiju dokumenta o pregledu pre isporuke od prodavca.

Informacije za kontakt servisnog agenta:	
Ovo korisničko uputstvo pripada proizvodu čiji je broj proizvoda / serijski broj:	
/	
Motor:	
Menjač:	

### Opis proizvoda

R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition i R 216T AWD kosilice za travu koje se voze po travnjaku. Pedale za kretanje unapred i unazad omogućuju rukovaocu da lako prilagođava brzinu. R 216T AWD ima pogon na svim točkovima (AWD). R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition i R 216T AWD koriste se sa Combi reznom glavom sa funkcijom BioClip.

### Namena

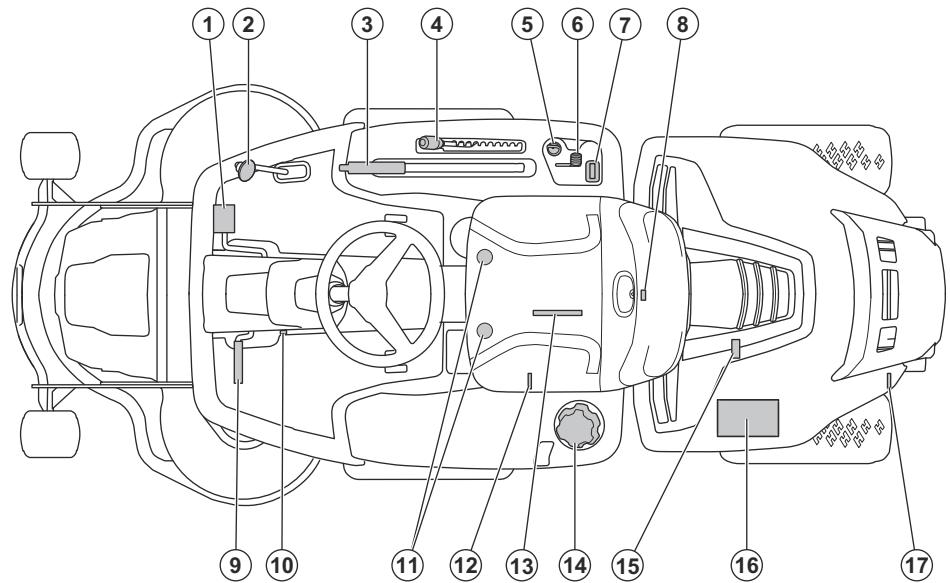
Proizvod je namenjen košenju trave na ravnim otvorenim površinama u naseljima i vrtovima. Korišćenje

proizvoda za druge poslove moguće je uz postavljanje opcionih dodataka. Obratite se Husqvarna dileru za više informacija o dostupnim dodacima.

### Osigurajte svoj proizvod

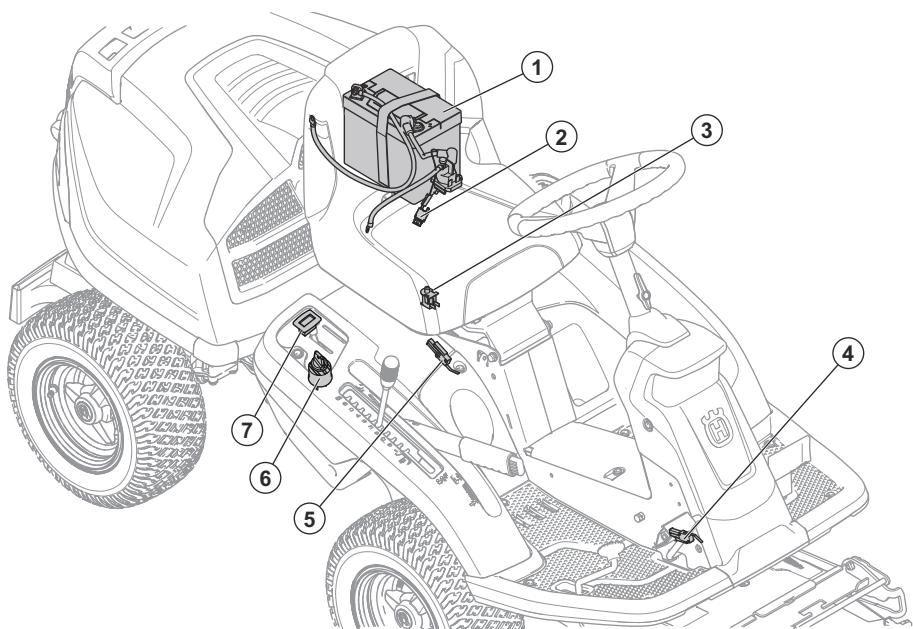
Postarajte se da svoj novi proizvod obezbedite osiguranjem. Obratite se svojoj osiguravajućoj kući ako niste sigurni. Preporučujemo kasko osiguranjem koje obuhvata snošenje troškova usled dejstva treće strane, požara, oštećenja, krađe i odgovornosti.

## Pregled proizvoda



- 1. Papučica kretanja unapred
- 2. Papučica kretanja unazad
- 3. Ručica podizanja rezne platforme
- 4. Poluga visine košenja
- 5. Brava za paljenje
- 6. Komanda gasa
- 7. Brojač radnih sati
- 8. Brava poklopca motora
- 9. Parkirna kočnica
- 10. Dugme za blokadu parkirne kočnice
- 11. Podešavanje sedišta
- 12. Poluga za aktiviranje ili deaktiviranje pogona na prednjoj osovini, R 216T AWD
- 13. Pločica tipa sa kodovima koji se mogu skenirati
- 14. Poklopac rezervoara za gorivo
- 15. Čep za ispuštanje ulja
- 16. Akumulator
- 17. Poluga za aktiviranje i deaktiviranje pogona, R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition. Poluga za aktiviranje ili deaktiviranje pogona na zadnjoj osovini, R 216T AWD.

## Pregled električnog sistema



1. Akumulator
2. Glavni osigurač
3. Kontrola prisutnosti rukovaoca (OPC)
4. Mikroprekidač, parkirna kočnica
5. Sigurnosni prekidač ručice podizanja
6. Brava za paljenje

## Husqvarna Connect

Korisničko uputstvo i dodatne informacije o proizvodu su dostupni na aplikaciji Husqvarna Connect. Husqvarna Connect je besplatna aplikacija za mobilne uređaje. Pogledajte *Husqvarna Connect na stranici 118*.

## Kontrola prisutnosti rukovaoca (OPC)

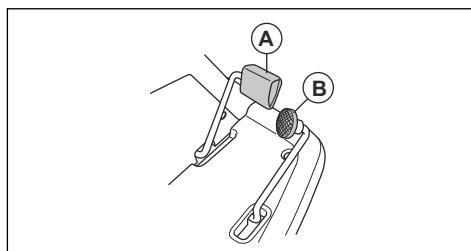
Kontrola prisutnosti rukovaoca se aktivira kada rukovalac ustane sa sedišta. Motor i pogon noževa se zaustavljaju ako su noževi aktivni ili parkirna kočnica nije aktivirana. Pogledajte *Uslovi pokretanja na stranici 114*.

## Brojač radnih sati

Brojač radnih sati prikazuje koliko sati je motor radio. Vreme sa uključenim paljenjem, ali sa isključenim motorom se ne registruje. Poslednja cifra prikazuje desetinu sata (6 minuta).

## Papučice za kretanje unapred i unazad

Brzina se postepeno podešava preko 2 papučice. Leva papučica (A) koristi se za kretanje unapred a desna (B) za kretanje unazad. Proizvod se zaustavlja kada se papučice otpuste.



## Rezna glava

Rezne glave za ovaj proizvod su Combi rezne glave sa funkcijom BioClip. Funkcija BioClip kosi travu u dubrivo. Combi rezne glave se takođe mogu koristiti bez funkcije BioClip. Bez funkcije BioClip trava se izbacuje na zadnju stranu.

## Simboli na proizvodu



**UPOZORENJE:** Budite pažljivi i koristite proizvod na pravilan način. Ovaj proizvod može prouzrokovati teške telesne povrede ili smrt rukovaoca i drugih osoba.



Pre korišćenja proizvoda pažljivo pročitajte korisničko uputstvo i budite sigurni da ste ga razumeli.



Rotirajući noževi. Držite delove tela podalje.



Upozorenje: rotirajući delovi. Držite delove tela podalje.



Pazite na odbačene predmete i odskakivanja.



Nikada nemojte koristiti proizvod ako su osobe, naročito deca, ili životinje u blizini.



Gledajte iza sebe pre i tokom vožnje proizvoda unazad.



Nikad nemojte kositi travu preko nagiba. Nemojte kositi travu na terenu koji ima nagib veći od 10°. Pogledajte *Košenje trave na strminama na stranici 115.*



Ne prevozite nikoga na proizvodu ili opremi.



Kretanje unapred.



Neutralni stepen prenosa.



Kretanje unazad.



Parkirna kočnica.



Proizvod je usaglašen sa važećim direktivama EZ.



Oznaka emisije buke u okruženje u skladu sa direktivama i propisima EU i UK i propisom o zaštiti radova u okruženju (kontrola buke) Novog Južnog Velsa iz 2017. Garantovani nivo zvučne snage za ovaj proizvod naveden je u *Tehnički podaci na stranici 138* i na nalepnici.



Uvek koristite odobrenu zaštitu za uši.



Zauštavite motor.



Pokrenite motor.



Brzina motora – brzo.



Brzina motora – sporo.



Gorivo.



Maks. etanol 10%.



Visina košenja



Servisni položaj ručice za visinu košenja.



Noževi su aktivirani.



Noževi su deaktivirani.



Položaj za transport rezne glave.



Radni položaj za reznu glavu.



Aktiviranje i deaktiviranje pogonskog sistema.



Nivo ulja.



Kôd koji se može skenirati

yyyywwxxxx

Pločica tipa prikazuje srpski broj. **yyy** je godina proizvodnje, a **ww** je nedelja proizvodnje.

**Napomena:** Drugi simboli/oznake na proizvodu odnose se na zahteve za sertifikaciju za određene komercijalne oblasti.

## Emisije Euro V.



**UPOZORENJE:** Neovlašćene prepravke motora poništavaju EU tip odobrenja za ovaj proizvod.

## Odgovornost za proizvod

Kako je izloženo u zakonima o odgovornosti za proizvode, mi nismo odgovorni za oštećenja prouzrokovana našim proizvodom u sledećim slučajevima:

- proizvod je popravljen na pogrešan način
- proizvod je popravljen korišćenjem delova koji nisu napravljeni ili odobreni od strane proizvođača
- proizvod ima opremu koja ne potiče ili nije odobrena od strane proizvođača
- proizvod nije popravljen u ovlašćenom servisnom centru ili od strane ovlašćenog stručnjaka

## Bezbednost

### Bezbednosne definicije

Upozorenja, mere opreza i napomene se koriste da ukažu na naročito važne delove korisničkog uputstva.



**UPOZORENJE:** Koristi se ako, usled nepoštovanja uputstava, postoji rizik od nastanka telesnih povreda ili smrti kod rukovaoca ili prisutnih osoba.



**OPREZ:** Koristi se ako, usled nepoštovanja uputstava, postoji rizik od nastanka oštećenja na proizvodu, drugim materijalima ili susednim oblastima.

**Napomena:** Koristi se za pružanje više informacija koje su neophodne u dатој situaciji.

### Opšta bezbednosna uputstva



**UPOZORENJE:** Ovaj proizvod može da odseće ruke i noge i da bacá predmete oko sebe. Ako se ne pridržavate bezbednosnih uputstava, može doći do teške povrede ili smrti.



**UPOZORENJE:** Ne koristite proizvod sa oštećenom opremom za košenje. Oštećena oprema za košenje može da bacá predmete i izazove teške povrede ili smrt. Odmah zamenite oštećene noževe.

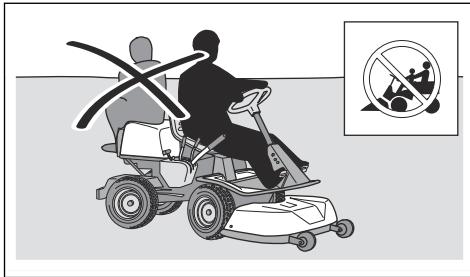


**UPOZORENJE:** Ovaj proizvod pri radu stvara elektromagnetsko polje. Ovo polje u određenim uslovima može da izazove smetnje na aktivnim i pasivnim medicinskim implantima. U cilju smanjenja rizika od uslova nastanka teških ili smrtnih telesnih povreda, preporučujemo osobama koje imaju medicinske implante da se pre upotrebe ovog proizvoda konsultuju sa lekarom ili proizvođačem implanta.

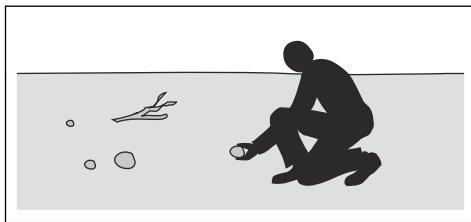


**UPOZORENJE:** Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Uvek budite pažljivi i koristite zdrav razum. Izbegavajte sve situacije za koje smatrate da nisu u okviru vaših sposobnosti. Ako nakon čitanja ovog uputstva i dalje imate nejasnoća, обратите se stručnjaku pre nastavka rada.
- Pročitajte uputstvo za upotrebu i korisničko uputstvo proizvoda pre nego što počnete da koristite proizvod.
- Naučite kako se bezbedno koristi proizvod i komande proizvoda i naučite kako da ga brzo zaustavite.
- Naučite da čitate bezbednosne nalepnice.
- Održavajte proizvod čistim da biste mogli lako da čitate znakove i nalepnice.
- Ne zaboravite da će rukovalac biti odgovoran za nezgode u kojima su učestvovala druga lica i njihova svojina.
- Ne vozite putnike. Proizvod sme da koristi samo jedna osoba.



- Ne ostavljajte proizvod bez nadzora ako mu motor radi. Uvek zaustavite noževe, aktivirajte parkirnu kočnicu i izvadite ključ za paljenje pre nego što ostavite proizvod bez nadzora.
- Koristite proizvod samo po dnevnom svetlu i drugim uslovima dobre osvetljenosti. Držite proizvod na bezbednom rastojanju od rupa i drugih nepravilnosti na tlu. Vodite računa i o drugim potencijalnim rizicima.
- Ne koristite proizvod po lošem vremenu, npr. po magli, kiši, na vlažnim i mokrim mestima, pri jakom vetu, jakoj zimi, grmljavini i sl.
- Nadite i obeležite kamenove i druge nepomične predmete da biste izbegli sudar.
- Iz oblasti rada uklonite kamenje, igračke, žice i slične predmete, koji mogu da se upetljaju u noževe ili da budu izbačeni.



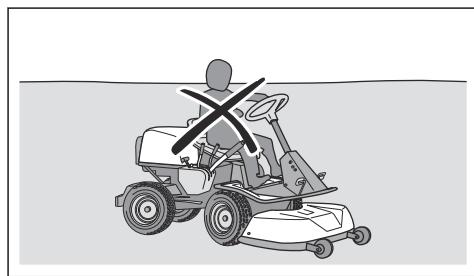
- Deca i osobe koje nemaju odobrenje na rad ne smeju da koriste proizvod niti da ga servisiraju. Uzrast korisnika je možda propisan lokalnim zakonima.
- Uverite se da niko nije u blizini proizvoda pri pokretanju motora, aktiviranju pogona i početka kretanja proizvoda.
- Pratite saobraćaj kad kosite blizu puta ili prelazite put.
- Ne upotrebljavajte proizvod kada ste umorni, ako ste pod uticajem alkohola, droge ili lekova ili bilo čega što bi moglo da negativno utiče na vaš vid, budnost, koordinaciju ili rasudivanje.
- Uvek parkirajte proizvod na ravnu površinu i isključite motor.

## Bezbednosne mere u vezi sa decem



**UPOZORENJE:** Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Može doći do teških nesreća ako ne nadzirete decu u blizini proizvoda. Proizvod i postupak košenja često privlače decu. Deca retko kad ostaju na mestu na kojem ste ih prethodni put videli.
- Držite decu van prostora na kom se kosi. Obezbedite da odrasla osoba vodi računa o deci.
- Pratite decu i zaustavite proizvod ako dete uđe u radni prostor. Budite posebno oprezni u blizini uglova, grmova, stabala i drugih predmeta koji blokiraju pogled.
- Pre i tokom kretanja proizvoda unazad, gledajte iza sebe i dole da biste bili sigurni da u blizini proizvoda nema male dece.
- Deca ne smeju da se voze sa vama. Mogu da padnu i teško se povrede, ili da ometaju bezbedno manevriranje proizvodom.
- Ne dozvolite deci da rukuju proizvodom.



## Bezbednosna uputstva za rad



**UPOZORENJE:** Ne dodirujte motor i izduvni sistem tokom ili ubrzo posle rada. Motor i izduvni sistem postaju vreli tokom rada. Opasnost od opekotina, požara i oštećenja imovine i okolnog prostora. Kad koristite proizvod, ne približavajte se žbunovima i drugim predmetima.



**UPOZORENJE:** Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Uvek gledajte iza sebe i dole kad vozite unazad. Pazite na velike i male prepreke.
- Smanjite brzinu pre skretanja.
- Zaustavite noževe pri prelasku preko površina koje se ne kose.



## OPREZ:

Pročitajte upozorenja u nastavku pre korišćenja proizvoda.

- Pre rada proizvodom, očistite ostatke trave i prijavtinu sa usisnika hladnog vazduha na motoru. Ako je usisnik hladnog vazduha blokiran, postoji opasnost od oštećenja motora.
- Pažljivo vozite oko kamenja i drugih većih predmeta i vodite računa da noževi ne udare u njih.
- Ne prelazite preko predmeta. Stanite i pregledajte proizvod i platformu za košenje ako ste proizvodom prešli preko predmeta ili ste udarili u njega. Ako je potrebno, izvršite popravke pre nastavka rada.

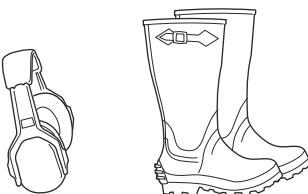
## Lična zaštitna oprema



### UPOZORENJE:

Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Koristite odobrenu ličnu zaštitnu opremu kad koristite proizvod. Lična zaštitna oprema ne može da u potpunosti spriči telesnu povredu, ali ona umanjuje stepen telesne povrede ako dođe do nesrećnog slučaja. Neka vam vaš prodavac pomogne u izboru odgovarajuće opreme.
- Uvek nosite odobrenu zaštitu za sluh. Dugotrajno izlaganje buci može prouzrokovati trajne povrede sluha.
- Uvek nosite zaštitnu obuću. Preporučuju se čelična ojačanja na prstima. Ne koristite proizvod bosi.



- Nosite rukavice po potrebi, na primer, kada pričvršćujete, pregledate ili čistite opremu za košenje.
- Ne nosite preširoku odeću, nakit i predmete koji mogu da budu uhvaćeni u pokretne delove.
- Držite komplet za prvu pomoć i protivpožarni aparat pri ruci.

## Bezbednosni uređaji na proizvodu



### UPOZORENJE:

Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Nemojte koristiti proizvod na kojem su oštećeni bezbednosni uređaji. Redovno proveravajte bezbednosne uređaje. Ako su bezbednosni uređaji neispravni, обратите se svom Husqvarna servisnom agentu.
- Nemojte vršiti izmene na bezbednosnim uređajima. Nemojte koristiti proizvod ako zaštitne ploče, zaštitni poklopci, sigurnosni prekidači ili drugi zaštitni uređaji nisu postavljeni ili su oštećeni.

## Provera brave paljenja

- Pokrenite i zaustavite motor da biste proverili bravu za paljenje. Pogledajte *Pokretanje motora na stranici 120* i *Zauštavljanje motora na stranici 121*.
- Proverite da li se motor pokreće kad prebacite ključ za paljenje u položaj START.
- Proverite da li se motor zaustavlja kad prebacite ključ za paljenje u položaj STOP.

## Uslovi pokretanja

Ovi uslovi su neophodni za pokretanje motora:

- Platforma za košenje je podignuta, a parkirna kočnica nije aktivirana.

Motor mora da se zaustavi u ovim situacijama:

- Platforma za košenje je srušena, a rukovalac je ustao sa sedišta.
- Platforma za košenje je podignuta, a parkirna kočnica nije aktivirana i rukovalac je ustao sa sedišta.

Probajte da pokrenete motor bez jednog od navedenih uslova. Proverite uslove i probajte ponovo. Ovu proveru vršite svakodnevno.

## Provera papučica kretanja unapred i unazad

- Uverite se da papučice kretanja unapred i unazad nisu blokirane i da se njima nesmetano barata.
- Otpustite papučicu kretanja unapred da biste ukočili.
- Uverite se da proizvod koči kad otpustite papučicu kretanja unapred.
- Za jače kočenje pritisnite papučicu kretanja unazad.
- Uradite isto za papučicu kretanja unazad.

## Parkirna kočnica



### UPOZORENJE:

Ako parkirna kočnica ne radi, proizvod može da se neželjeno pokrene i izazove štetu i povrede. Redovno pregledajte i podešavajte parkirnu kočnicu.

Pogledajte *Provera parkirne kočnice na stranici 125*

## Prigušivač

Prigušivač održava nivoe buke na minimumu i šalje izduvne gasove od rukovaoca.

Ne koristite proizvod ako prigušivač nedostaje ili je oštećen. Oštećeni prigušivač povećava nivo buke i rizik od požara.



**UPOZORENJE:** Prigušivač postaje veoma vruć tokom i nakon korišćenja i kada motor radi pri brzini praznog hoda. Budite pažljivi u blizini zapaljivih materijala i/ili isparenja kako biste sprečili požar.

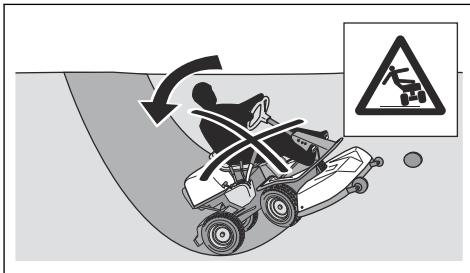
#### Da biste proverili prigušivač

- Redovno proveravajte prigušivač kako biste se uverili da je ispravno postavljen i da nije oštećen.

#### Zaštitni poklopci

Nedostajući i oštećeni zaštitni poklopci povećavaju opasnost od povrede pokretnim delovima i vrelim površinama. Proverite zaštitne poklopce pre korišćenja proizvoda. Uverite se da su zaštitni poklopci pravilno pričvršćeni, bez naprslina i drugih oštećenja. Zamenite oštećene poklopce.

- Ne skrećite više nego što je potrebno. Okrećite polako i postepeno kad idete niz strminu. Pomerajte se malom brzinom. Oprezno motajte volan.
- Pazite na rupe, džombe i brazde i ne vozite preko njih. Opasnost od preturanja proizvoda na neravnom zemljištu je veća. Visoka trava može da sakrije prepreke.
- Ne kosite travu pored ivica, jarkova i obala. Proizvod može naglo da se preturi ako točak pređe preko ivice jakog nagiba ili jarka, ili ako se ivica odroni. Ako proizvod padne u vodu, postoji opasnost od davljenja.

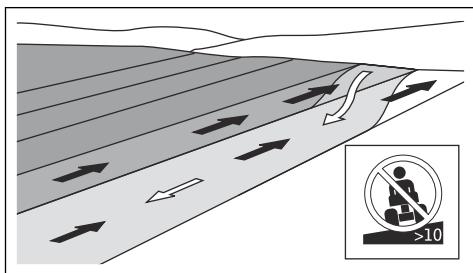


#### Košenje trave na strminama



**UPOZORENJE:** Procitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Košenje trave na strminama povećava opasnost od gubitka kontrole i preturanja proizvoda. To može da izazove povrede ili smrt. Travu na strminama je potrebno kosi pažljivo. Ako ne možete da vozite unazad uz strminu ili se ne osećate bezbedno, nemojte da kosite.
- Uklonite kamenje, grane i druge prepreke.
- Kosite uz i niz strminu, ne popreko.
- Ne idite niz strminu sa podignutom platformom za košenje.
- Ne koristite proizvod na tlu nagiba preko 10°.



- Ne pokrećite i ne zaustavljajte proizvod na strminama.
- Na strminama vozite polako.
- Ne vršite nagle promene brzine i pravca kretanja.

- Ne kosite mokru travu. Klizava je i točkovi mogu da izgube prianjanje, tako da dođe do proklizavanja proizvoda.
- Ne spuštajte stopalo na zemlju da biste stabilizovali proizvod.
- Vozite veoma pažljivo ako koristite dodatak ili predmet koji može da učini proizvod manje stabilnim.
- Da bi proizvod bio stabilniji, koristite tegove za točkove ili protivtegove. Obratite se prodavcu za više informacija. Na R 216T AWD, koristite protivtegove jer tegovi za točkove ne mogu da se koriste na proizvodima sa pogonom na svim točkovima.

#### Bezbednosne mere u vezi sa gorivom



**UPOZORENJE:** Budite oprezni pri radu sa gorivom. Veoma je zapaljivo i može da izazove povrede i oštećenja svojine.



**UPOZORENJE:** Procitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Ne punite rezervoar za gorivo u zatvorenom prostoru.
- Benzin i njegova isparenja su otrovnii i lako zapaljivi. Oprezno rukujte benzином, da biste sprečili nastanak povreda i požara.
- Ne uklanjajte poklopac rezervoara za gorivo i ne punite rezervoar za gorivo dok motor radi.
- Ne kašte motor ohlađi pre dosipanja goriva.
- Ne pušite tokom dosipanja goriva.
- Ne dosipajte gorivo u blizini varnica i otvorenog plamena.

- Ako postoji curenje sistema za gorivo, ne pokrećite motor dok ne rešite taj problem.
- Ne punite gorivo više od preporučenog nivoa. Toplota motora i sunca dovode do širenja goriva i gorivo se preliva ako je rezervoar prepunjten.
- Ne prepunjavajte rezervoar. Ako prospete gorivo na proizvod, očistite prosuto gorivo i sačekajte da se osuši pre pokretanja motora. Ako prospete gorivo na odecu, promenite je.
- Čuvajte gorivo u samo odobrenim sudovima.
- Čuvajte proizvod i gorivo tako da nema opasnosti od nastanka štete od curenja goriva i isparjenja.
- Ispustite gorivo u odobren sud na otvorenom, dalje od otvorenog plamena.

## Bezbedna upotreba akumulatora



**UPOZORENJE:** Oštećen akumulator može da izazove eksploziju i povrede. Ako je akumulator izobličen ili oštećen, обратите se odobrenom Husqvarna serviseru.



**UPOZORENJE:** Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Koristite zaštitne naočare kad ste u blizini akumulatora.
- Ne nosite satove, nakit i druge metalne predmete u blizini akumulatora.
- Držite akumulator van domaća dece.
- Punite akumulator na mestu sa dobrom cirkulacijom vazduha.
- Pri punjenju akumulatora, zapaljivi materijali moraju da budu udaljeni bar 1 m.
- Odbacite zamenjene akumulatore. Pogledajte *Odlaganje na stranici 137*.
- Akumulator može da stvara eksplozivne gasove. Ne pušite u blizini akumulatora. Držite akumulator dalje od varnica i otvorenog plamena.

## Bezbednosna uputstva za održavanje



**UPOZORENJE:** Proizvod je težak i može da povredi nekog ili da ošteti imovinu i okolne predmete. Ne vršite održavanje na motoru ili platformi za košenje ako nisu ispunjeni sledeći uslovi:

- Motor je isključen.
- Proizvod je parkiran na ravnoj površini.

- Parkirna kočnica je aktivirana.
- Ključ za paljenje je uklonjen.
- Platforma za košenje je deaktivirana.
- Kablovi za paljenje su skinuti sa svećica.



**UPOZORENJE:** Izduvni gasovi iz motora sadrže ugljen-monoksid, otrovan i veoma opasan gas bez mirisa. Proizvod ne sme da radi u zatvorenom prostoru i prostoru sa nedovoljnom cirkulacijom vazduha.



**UPOZORENJE:** Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Za najbolje radne karakteristike i bezbednost, redovno održavajte proizvod po šemci održavanja. Pogledajte *Šema održavanja na stranici 121*.
- Strujni udari mogu da izazovu povrede. Ne dodirujte kablove dok radi motor. Ne vršite funkcionalni test sistema za paljenje prstima.
- Ne startujte motor ako su zaštitni poklopci uklonjeni. Postoji opasnost od povrede pokretnim i vrelim delovima.
- Neka se proizvod ohladi pre vršenja održavanja u blizini motora.
- Noževi su oštiri i mogu da poseku. Kad radite oko noževa, umotajte ih u zaštitni materijal ili nosite zaštitne rukavice.
- Uvek stavite platformu za košenje u servisni položaj kad je čistite. Ne parkirajte proizvod blizu ivice jarka ili nagiba da biste tako pristupili platformi za košenje.



**OPREZ:** Pročitajte upozorenja u nastavku pre korišćenja proizvoda.

- Ne vergljajte motor ako su svećica ili kabl za paljenje uklonjeni.
- Uverite se da su svi vijci i navrtke pravilno pritegnuti i da je oprema u dobrom stanju.
- Ne menjajte podešavanje upravljača. Ako je brzina motora prevelika, delovi motora mogu da se oštete. Najveća dozvoljena brzina motora navedena je u *Tehnički podaci na stranici 138*.
- Mašina je odobrena samo sa za korišćenje sa opremom koju je obezbedio ili preporučio proizvođač.

# Sklapanje

## Uvod

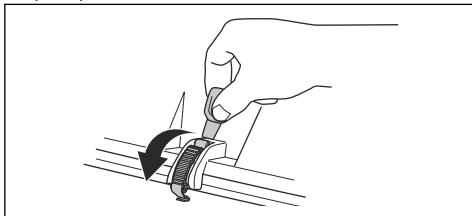


**UPOZORENJE:** Opruga za zatezanje pogonskog remena može da pukne i izazove povrede. Nositе zaštitne naočare kad postavljate i uklanjate platformu za košenje.

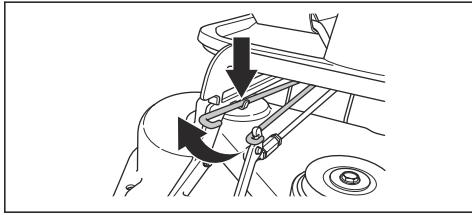
Pročitajte uputstvo za sastavljanje u priručniku za vlasnika. Postupak postavljanja i skidanja platforme za košenje prikazan je i na nalepcu na unutrašnjoj strani prednjeg poklopca proizvoda.

## Uklanjanje i postavljanje platforme za košenje

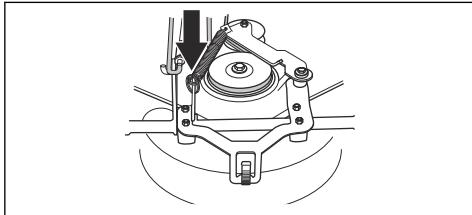
1. Parkirajte proizvod na ravno tlo.
2. Primenite parkirnu kočnicu.
3. Postavite polugu visine košenja u servisni položaj.
4. Otpustite spojnicu na prednjem poklopcu pomoću alata pričvršćenog na ključ za paljenje i uklonite poklopac.



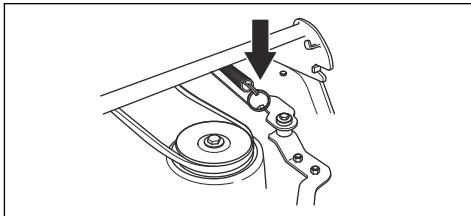
5. Podignite podupirač za određivanje visine košenja i stavite ga u držać podupirača.



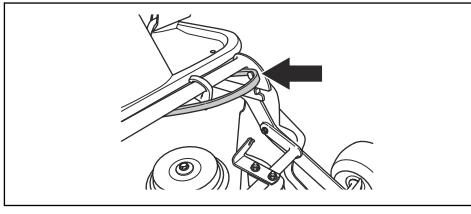
6. Povucite okce opruge da biste olabavili zateznu oprugu pogonskog remena.



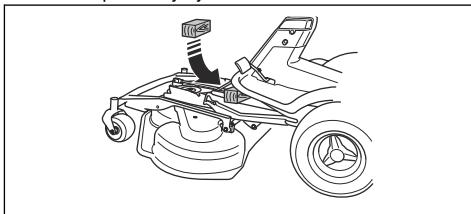
7. Stavite okce opruge u držać na zateznom kraku pogonskog remena.



8. Uklonite pogonski kaiš i stavite ga u držać kaiša.

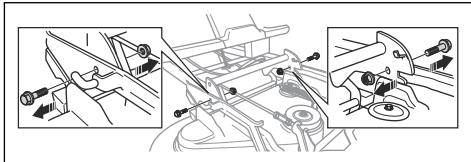


9. Stavite drveni blok između rama opreme i šasije. Ovim se obezbeđuje da platforma za košenje ne odskoči pri uklanjanju.

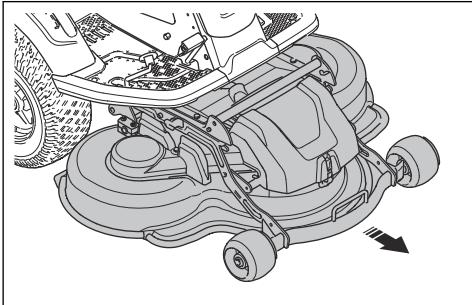


**UPOZORENJE:** Budite pažljivi. Opasnost od povreda ako vam se ruka uklješti između rama za opremu i šasije.

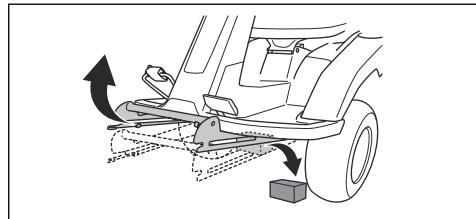
10. Skinite 2 zavrtnja sa rama za opremu.



11. Držite prednju ivicu platforme za košenje sa obe ruke i izvucite je.



12. Uklonite drveni blok.



13. Postavite platformu za košenje obrnutim redosledom.

## Rukovanje

### Uvod



**UPOZORENJE:** Pre rada sa proizvodom, morate pročitati i razumeti poglavje o bezbednosti.

### Husqvarna Connect

Husqvarna Connect je besplatna aplikacija za mobilne uređaje. Aplikacija Husqvarna Connect pruža proširene funkcije za proizvod Husqvarna:

- Dodatne informacije o proizvodu.
- Informacije o delovima proizvoda i servisiranju i pomoći u vezi s njima.

#### Da biste počeli koristiti Husqvarna Connect

1. Preuzmite aplikaciju Husqvarna Connect na svoj mobilni uređaj.
2. Registrujte se u aplikaciji Husqvarna Connect.
3. Pratite uputstva u aplikaciji Husqvarna Connect da biste se povezali i registrovali proizvod.

**Napomena:** Aplikacija Husqvarna Connect nije dostupna na svim tržištima. Obratite se serviseru za više informacija.

### Dosipanje goriva



**UPOZORENJE:** Benzin je veoma zapaljiv. Budite pažljivi i dosipajte gorivo na otvorenom, pogledajte *Bezbednosne mere u vezi sa gorivom na stranici 115*.



**UPOZORENJE:** Ne koristite rezervoar za gorivo kao mesto za podupiranje.



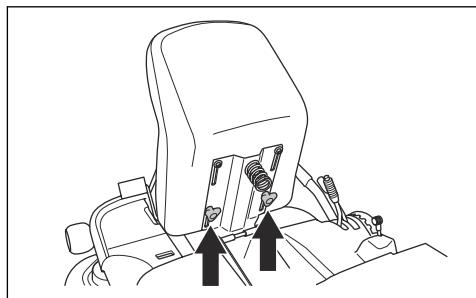
**OPREZ:** Neodgovarajući tip goriva može da ošteći motor.

Motor koristi benzin minimalnog oktanskog broja 91 RON (87 AKI), nemešan sa uljem. Preporučujemo biorazgradivi alkilatni benzin. Ne koristite benzin koji sadrži više od 10% etanola.

- Proverite nivo goriva pre svake upotrebe i dopunite ako je potrebno.
- Ne punite rezervoar za gorivo „do čepa“. Ostavite bar 2,5 cm prostora.

### Podešavanje sedišta

Sedište može da se nagne unapred. Moguće je i podešiti ga po dužini. Otpustite drške ispod sedišta da biste ga pomerili unapred ili unazad.

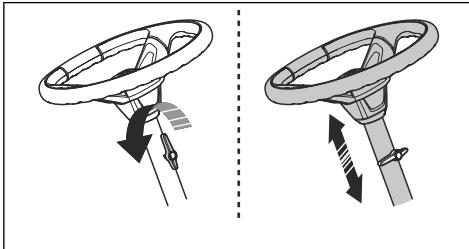


### Podešavanje visine upravljača



**UPOZORENJE:** Nemojte podešavati visinu upravljača tokom rada s proizvodom.

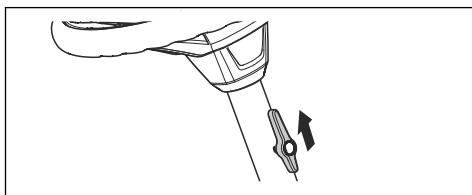
1. Okrenite dugme u pravcu suprotnom od kazaljke na satu da biste olabavili.



2. Podesite visinu upravljača.
3. Okrenite dugme u pravcu kazaljke na satu da biste zategnuli.



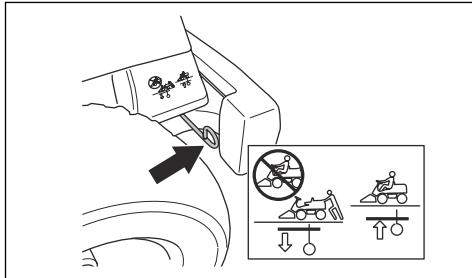
**OPREZ:** Proverite da li je duži kraj dugmeta usmeren nagore.



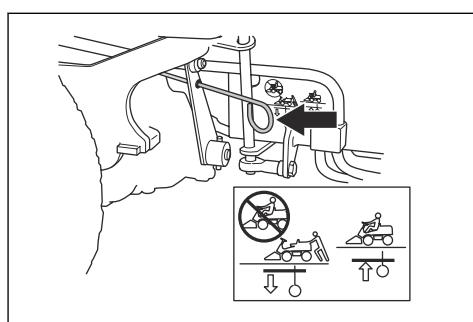
## Povezivanje i odvajanje pogonskog sistema

Da biste pomerali proizvod dok mu je motor isključen, pogonski sistem mora da bude odvojen. Izvucite ručicu pogonskog sistema do kraja da biste odvojili pogon sa osovine. Gurnite ručicu pogonskog sistema do kraja da biste povezali pogon na osovini. Ne koristite srednji položaj.

Ručica pogonskog sistema za model R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition nalazi se iza zadnjeg levog točka. Model R 216T AWD ima jednu ručicu pogonskog sistema za prednju i jednu za zadnju osovini. Ručica pogonskog sistema za zadnju osovini nalazi se iza zadnjeg levog točka.

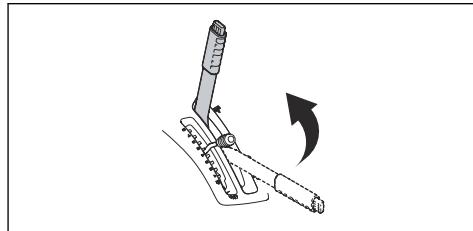


Ručica pogonskog sistema za prednju osovini modela R 216T AWD nalazi se iza prednjeg levog točka.

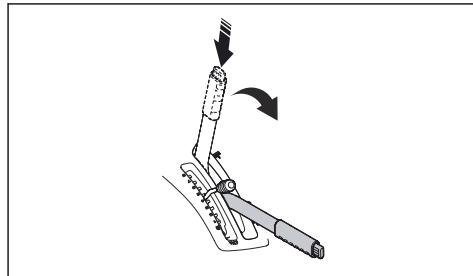


## Podizanje i spuštanje platforme za košenje

Da biste podigli platformu za košenje u položaj za transport, povucite ručicu podizanja unazad. Ako motor radi, noževi automatski prestaju da rotiraju.

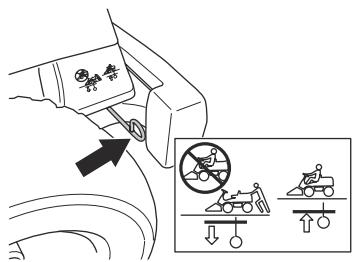


Da biste spustili platformu za košenje u položaj za košenje, pritisnite dugme za zaključavanje i gurnite ručicu podizanja napred. Ako motor radi, noževi automatski počinju da rotiraju.

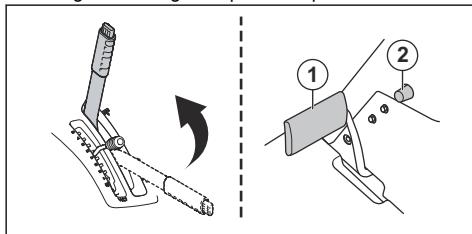


## Pokretanje motora

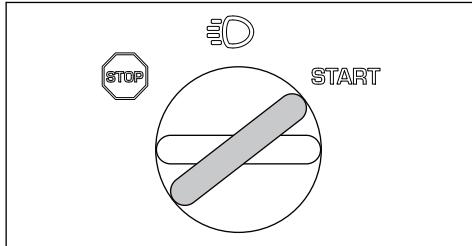
- Uverite se da je pogonski sistem aktiviran, pogledajte *Povezivanje i odvajanje pogonskog sistema na stranici 119.*



- Podignite reznu glavu i primenite parkirnu kočnicu.

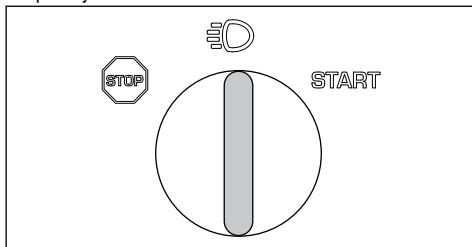


- Okrenite ključ za paljenje u položaj za pokretanje.
- Kada se motor pokrene, odmah otpustite ključ za paljenje u neutralni položaj.



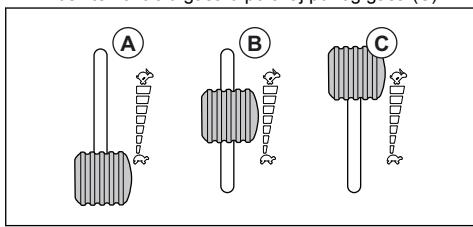
**Napomena:** Nemojte dozvoliti da starter radi duže od 5 sekundi. Ako se motor ne pokrene, sačekajte 15 sekundi pre nego što ponovo pokušate.

- Okrenite ključ u položaj za svetla kako biste uključili prednja svetla.



- Pustite da motor radi na pola gasa (B) tokom 3-5 minuta pre nego što primenite veliko opterećenje.

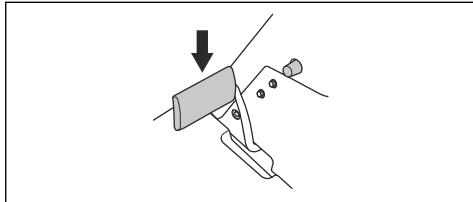
- Pritisnite kontrolu gasa u položaj punog gasa (C).



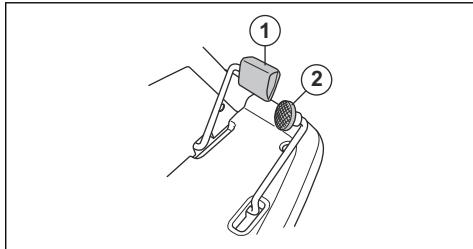
**Napomena:** Aktiviranje sečiva kada je motor pri punoj brzini uzrokuje naprezanje na pogonskim kaiševima. Nemojte primenjivati pun gas sve dok rezna glava nije spuštena u položaj za košenje.

## Rad sa proizvodom

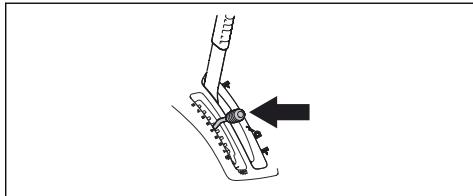
- Pokrenite motor.
- Pritisnite papučicu parkirne kočnice nadole a zatim je otpustite da biste otpustili parkirnu kočnicu.



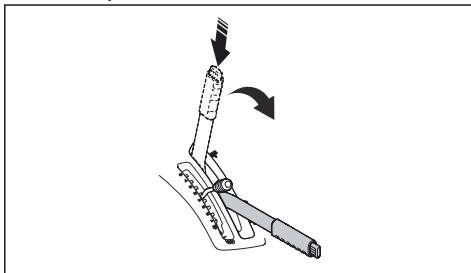
- Pažljivo pritisnite nadole jednu od papučica brzine. Brzina se povećava što se više papučica pritiska nadole. Koristite papučicu (1) za kretanje unapred, a papučicu (2) za kretanje unazad.



- Otpustite papučicu da biste kočili.
- Izaberite visinu košenja (1-10) pomoću poluge visine košenja.

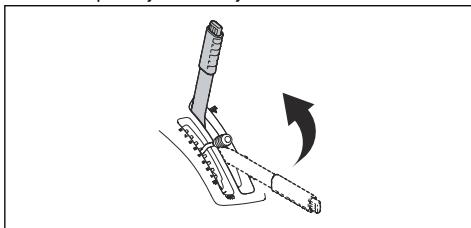


- Pritisnite dugme za zaključavanje na ručici za podizanje platforme za košenje i spustite je u položaj za košenje.

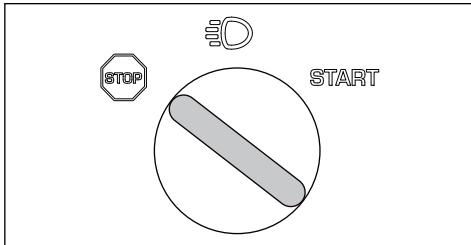


## Zauzavljanje motora

- Povucite polugu za podizanje rezne glave unazad u zaključani položaj da biste podigli reznu glavu. Noževi prestaju da rotiraju.



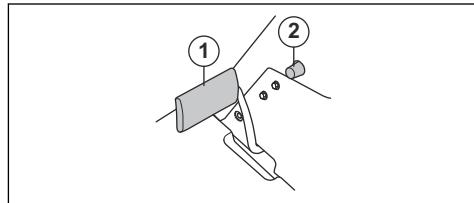
- Okrenite ključ za paljenje u položaj STOP.



- Kada se proizvod zaustavi, primenite parkirnu kočnicu.

## Aktiviranje i otpuštanje parkirne kočnice

- Pritisnite papučicu parkirne kočnice (1).
- Pritisnite i držite dugme za zaključavanje (2).



- Držite dugme pritisnuto i pustite papučicu parkirne kočnice.
- Da biste pustili parkirnu kočnicu, ponovo pritisnite papučicu parkirne kočnice.

## Za dobijanje dobrih rezultata košenja

- Za najbolje radne karakteristike redovno održavajte proizvod po šemi održavanja. Pogledajte Šema održavanja na stranici 121
- Nemojte kosit mokre travnjake. Mokra trava može da ima za rezultat loše košenje.
- Počnite sa velikom visinom košenja i postepeno je smanjujte.
- Kosite sečivima koja se rotiraju velikom brzinom (za najveću dozvoljenu brzinu motora pogledajte Tehnički podaci na stranici 138). Pomerajte proizvod unapred pri maloj brzini. Ako trava nije suviše visoka i gusta, možete dobiti dobar rezultat košenja takođe na višoj brzini.
- Kosite travu u nepravilnom rasporedu.
- Da biste dobili najbolje rezultate košenja, često kosite travu i koristite funkciju .

## Održavanje

### Uvod



**UPOZORENJE:** Pre održavanja morate pročitati i razumeti poglavje o bezbednosti.

### Šema održavanja

1. PRIPREMITE PROIZVOD	Prvi ser-vis	Interval održavanja u satima	
		50	100
Proverite akumulator.		O	
Proverite noževe.		O	

1. PRIPREMITE PROIZVOD	Prvi ser- vis	Interval održavanja u satima	
	50	100	200
Proverite i očistite hidraulična creva i spojnice. Zamenite po potrebi.		O	
Proverite remenje i remenice.	O	O	
Proverite upravljački lanac na unutrašnjoj strani tunela šasije.		O	
Pregledajte, podmažite i podesite sve sajle.		O	
Uverite se da je pritisak u pneumaticima odgovarajući. Pogledajte <i>Pritisak u gumama na stranici 129</i>	O	O	
Uverite se da su svi zavrtnji i navrtke pritegnuti odgovarajućim momentom pritezanja.		O	
Podmažite sedište rukovaoca.		O	
Podmažite sve lance.		O	
Podmažite točkove i ležajeve noževa na reznoj platformi.	O	O	
Podmažite pedale na unutrašnjoj strani tunela šasije.		O	
Podmažite zatezač remena.		O	
Uklonite pogonske točkove i podmažite osovine.		O	

2. MOTOR	Prvi ser- vis	Interval održavanja u satima	
	50	100	200
Proverite crevo za gorivo. Zamenite ako je potrebno.		O	
Zamenite filter za gorivo. Pogledajte <i>Zamena filtera za gorivo na stranici 126</i>		O	
Zamenite filter za vazduh. Pogledajte <i>Uklanjanje i postavljanje filtera za vazduh na stranici 126</i>	Čišćenje	O	
Pregledajte rashladna rebra hidrostatičkog menjavičnika.		O	
Očistite motor i hidrostatički menjavičnik.		O	
Pregledajte auspuh i preusmeravač toplice.	O	O	
Zamenite motorno ulje. Pogledajte <i>Promena motornog ulja i filtera za ulje na stranici 132</i>	O	100 časova ili jednom godišnjem	
Zamenite filter ulja motora. Pogledajte <i>Promena motornog ulja i filtera za ulje na stranici 132</i>	O	O	
Zamenite svećicu. Pogledajte <i>Pregled i zamena svećice na stranici 126</i>		O	
Proverite svetla (ako postoje).	O	O	
Ažurirajte firmver (ako postoji).	O	O	

2. MOTOR	Prvi ser-vis	Interval održavanja u satima	
	50	100	200
Proverite akumulator i napunite ga ako je potrebno.	O	O	

3. MENJAČ, KOMANDE I POGONSKI SISTEM	Prvi ser-vis	Interval održavanja u satima	
	50	100	200
Proverite i podesite brzinu rotacije prednjih i zadnjih točkova (samo AWD modeli).	O	O	
Zamenite filter menjača (samo AWD modeli).	O		O
Zamenite vrtešku filtera servo upravljanja (ako postoji).	O		O
Pregledajte ventilator hidrostatickog menjača.	O	O	
Proverite ulje u menjaču i dopunite ako je potrebno. Pogledajte <i>Provera nivoa ulja u transmisiji na stranici 133</i>		O	
Pregledajte i podesite parkirnu kočnicu.	O	O	
Zamenite ulje u menjaču. Pogledajte <i>Provera nivoa ulja u transmisiji na stranici 133</i>	O		O

4. OPREMA ZA SEĆENJE	Prvi ser-vis	Interval održavanja u satima	
	50	100	200
Očistite unutrašnje i spoljne površine rezne platforme i poklopce rezne platforme.	O	O	
Proverite i podesite visinu košenja i ugao noža.	O	O	
Pregledajte noževe rezne platforme, naoštrite i balansirajte ako je potrebno.		O	

5. POSLEDNJI PREGLED I DOKUMENTACIJA	Prvi ser-vis	Interval održavanja u satima	
	50	100	200
Proverite i podesite obrtaje motora.	O	O	
Uverite se da proizvod ne može da se pomera u neutralnom položaju.	O	O	
Proverite pogone unapred i unazad pri različitim brzinama.	O	O	
Proverite aktiviranje noževa, sedište, podizač, pogon unapred i prednju kočnicu. Pogledajte <i>Bezbednosni uređaji na proizvodu na stranici 114</i>	O	O	

5. POSLEDNJI PREGLED I DOKUMENTACIJA	Prvi ser- vis	Interval održavanja u satima	
	50	100	200
Pregledajte sistem za sakupljanje (ako postoji).	○	○	

## Čišćenje proizvoda



**OPREZ:** Ne koristite perač visokog pritiska ni paročistač. Voda može da uđe u ležajeve i električne spojeve i izazove koroziju koja može da ošteći proizvod.

Očistite proizvod odmah posle upotrebe.

- Ne čistite vrele površine, kao što su motor, auspuh i izdunivni sistem. Sačekajte da se površine ohlade pre uklanjanja trave i prljavštine.
- Očistite četkom pre čišćenja vodom. Uklonite vlati trave i prljavštinu sa i oko menjачa, usisnika za vazduh na menjajuću i motora.
- Operite proizvod vodom iz creva. Ne koristite visok pritisak.
- Ne usmeravajte mlaz vode na električne komponente i ležajeve. Deterdženti obično povećavaju oštećenja.
- Da biste očistili platformu za košenje, stavite je u servisni položaj i operite je vodom iz creva.
- Kad je proizvod očišćen, pokrenite nakratko platformu za košenje da otresete zaostalu vodu.



### Čišćenje motora i menjacha

Motor i auspuh čistite od vlati trave i prljavštine. Vlati trave natopljene uljem ili gorivom koje se nalaze na motoru povećavaju rizik od požara i pregrevanja motora. Neka se motor ohladi pre čišćenja. Čistite vodom i četkom.

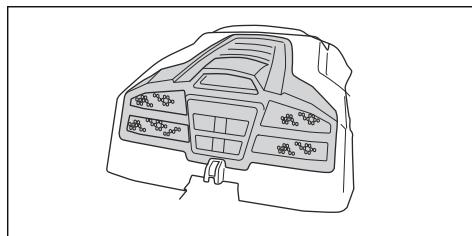
Vlati trave oko auspuha se brzo suše i predstavljaju rizik od požara. Uklonite vlati trave četkom ili vodom kad se auspuh ohladi.

## Čišćenje usisnik hladnog vazduha za motor

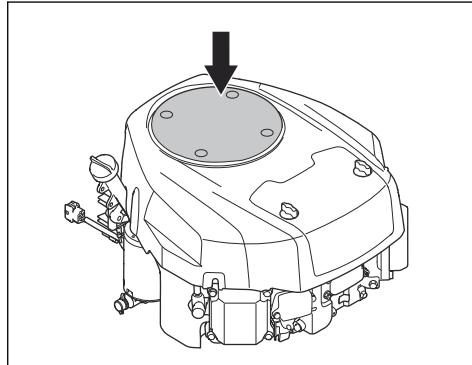


**UPOZORENJE:** Zaustavite motor. Ulaz hladnog vazduha se rotira i može izazvati povrede prstiju.

- Uverite se da usisna rešetka na poklopцу motora nije zapušena. Uklonite travu i prljavštinu pomoću četke.



- Otvorite poklopac motora. Uverite se da ulaz hladnog vazduha motora nije blokiran. Uklonite travu i prljavštinu pomoću četke.



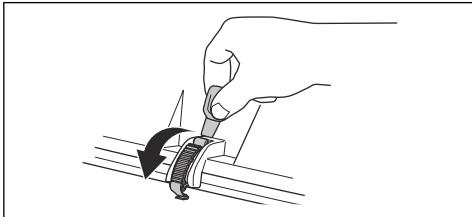
- Pregledajte vod vazduha sa unutrašnje strane poklopca motora. Uverite se da je vod vazduha čist i da ne struže u usisnik hladnog vazduha.

### Uklanjanje poklopaca

#### Otvaranje poklopca motora

- Sklopite sedište.

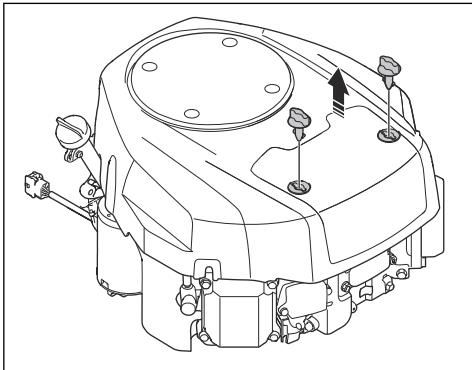
2. Otpustite kopču na poklopcu motora alatom sa ključa za paljenje.



3. Sklopite poklopac motora unazad.

### Uklanjanje i postavljanje poklopcu filtera za vazduh

1. Okrenite 2 zavrtnja  $\frac{1}{4}$  kruga ulevo.

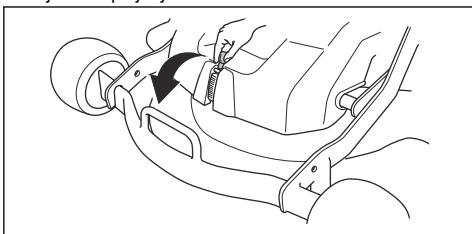


2. Uklonite poklopac filtera za vazduh.

3. Postavite obrnutim redosledom.

### Uklanjanje prednjeg poklopcu

1. Otpustite kopču na prednjem poklopcu alatom sa ključa za paljenje.

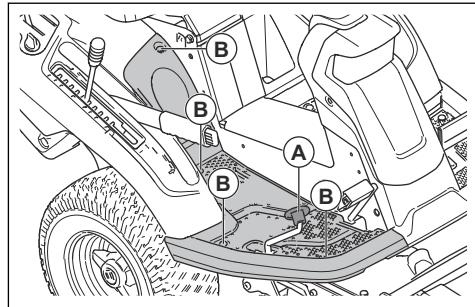


2. Podignite prednji poklopac.

### Uklanjanje desne ploče za naslanjanje stopala

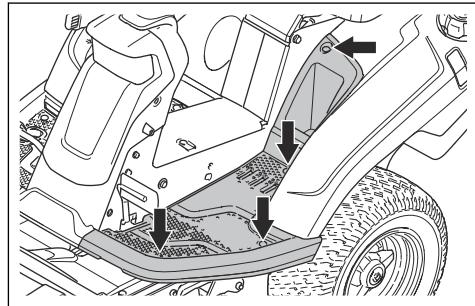
1. Okrenite točkić na papučici za kretanje unazad (A) da biste je uklonili.

2. Uklonite 3 zavrtnja (B) i ploču za naslanjanje stopala.



### Uklanjanje leve ploče za naslanjanje stopala

- Uklonite 4 zavrtnja i ploču za naslanjanje stopala.

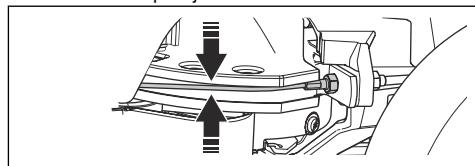


### Pregled sajli za upravljanje

Zategnutost sajli za upravljanje vremenom može da oslabi. Time se menja podešavanje upravljanja.

Pregledajte i podesite upravljač na sledeći način:

1. Sajle za upravljanje su pravilno pritegnute ako možete rukom da ih pomerite 5 mm gore ili dole u žlebu karike upravljača.



2. Ako su sajle prelabave, neka ih podesi ovlašćeni serviser.

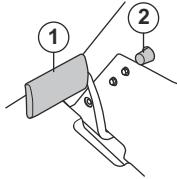
### Provera parkirne kočnice

1. Parkirajte proizvod na tvrdu kosu površinu.

**Napomena:** Ne parkirajte proizvod na zatravljenoj strmini kad proveravate parkirnu kočnicu.

2. Pritisnite papučicu parkirne kočnice (1).

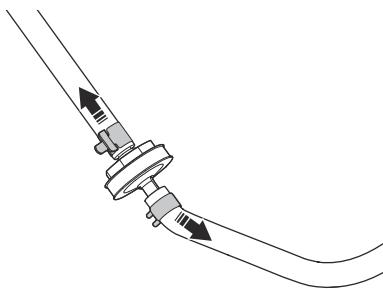
- Pritisnite i držite dugme za zaključavanje (2) i otpustite papućicu parkirne kočnice dok je dugme pritisnuto.



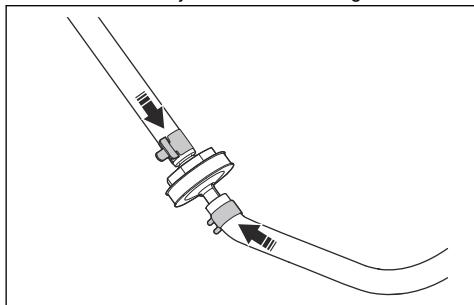
- Ako proizvod počne da se pomera, neka odobreni serviser podesi parkirnu kočnicu.
- Ponovo pritisnite papućicu parkirne kočnice da biste otpustili parkirnu kočnicu.

## Zamena filtera za gorivo

- Otvorite poklopac motora da biste pristupili filteru za gorivo.
- Pritisnite crevo rezervoara za gorivo da biste sprečili curenje.
- Skinite hvataljke creva sa filtera za gorivo pljosnatim kleštim za žicu.

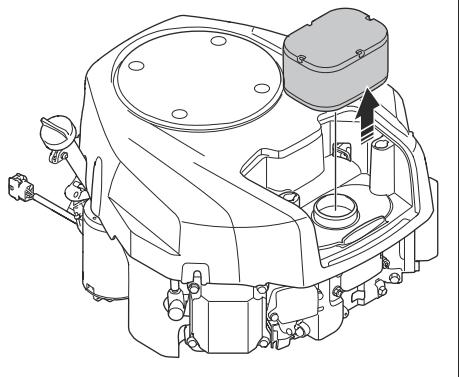


- Svucite filter za gorivo sa krajeva creva. Mala količina goriva može da iscuri.
- Pritisnite krajeve creva na novi filter za gorivo. Nanesite tečni deterdžent na krajeve filtera za gorivo da bi ovo bilo lakše.
- Namaknjite hvataljke creva na filter za gorivo.



## Uklanjanje i postavljanje filtera za vazduh

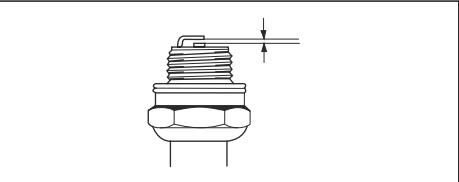
- Uklonite poklopac filtera za vazduh. Pogledajte *Uklanjanje i postavljanje poklopca filtera za vazduh na stranici 125*
- Pažljivo uklonite filter za vazduh.



- Očistite i pregledajte filter za vazduh.
- Postavite obrnutim redosledom.

## Pregled i zamena svećice

- Otvorite poklopac motora.
- Uklonite spojnicu kabla za paljenje i očistite prostor oko svećice.
- Uklonite svećicu ključem za svećice.
- Proverite svećicu. Zamenite je ako su elektrode izgorele ili izolacija ima oštećenja ili naprsline. Ako svećica nije oštećena, očistite je čeličnom četkom.
- Izmerite zazor elektroda i uverite se da je tačan. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 138*.



- Savijte bočnu elektrodu da biste podešili zazor elektroda.
- Vratite svećicu na mesto i zavrćite je rukom dok ne dotakne ležište svećice.
- Zategnite svećicu ključem za svećice dok se podloška ne sabije.
- Pritegnite korišćenu svećicu još  $\frac{1}{8}$  kruga, a novu još  $\frac{1}{4}$  kruga.



**OPREZ:** Nepravilno pritegnute svećice mogu da dovedu do oštećenja motora.

10. Zamenite spojnicu kabla za paljenje.

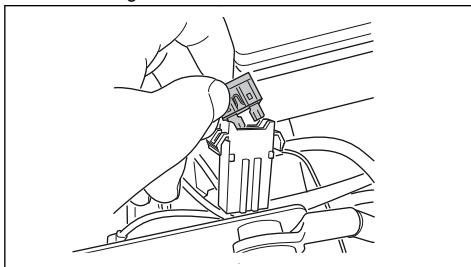


**OPREZ:** Ne pokrećite motor ako su svećica ili kabl za paljenje uklonjeni.

## Zamena glavnog osigurača

Izgoreli osigurač prepoznaje se po izgoreloj spojnici.

1. Otvorite poklopac motora. Glavni osigurač nalazi se u ležištu ispred akumulatora.
2. Izvucite osigurač iz ležišta.



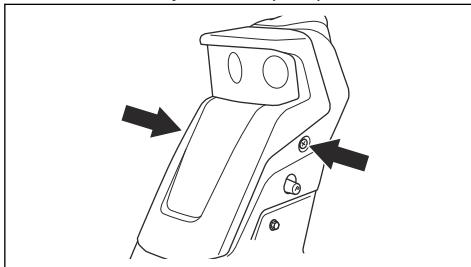
3. Zamenite pregoreli osigurač novim osiguračem istog tima, sa ravnom iglicom, 15 A.
4. Vratite poklopce na mesto.

Ako glavni osigurač ponovo izgori ubrzo posle zamene, postoji kratak spoj. Uklonite kratki spoj pre nego što ponovo upotrebite proizvod. Neka vam ovlašćeni servisni agent pomogne.

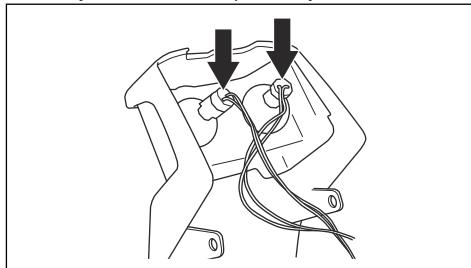
## Zamena polomljenog svetla

Samo za R 216T AWD.

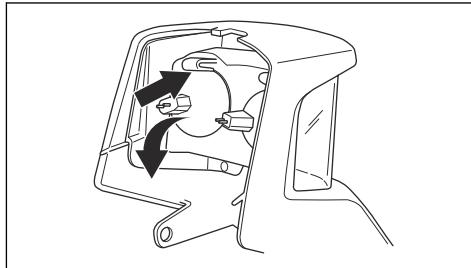
1. Uklonite 2 zavrtnja i uklonite poklopac svetla.



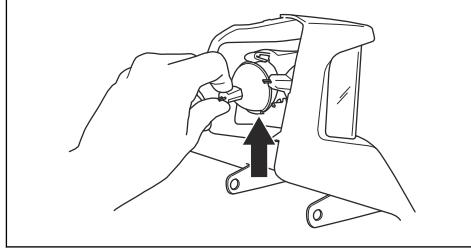
2. Odvojite kablove sa neispravne sijalice.



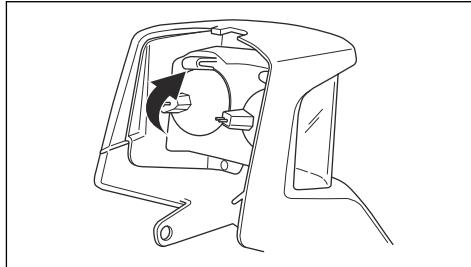
3. Pažljivo gurnite mehanizam brave i nagnite sijalicu kako biste je uklonili iz nosača.



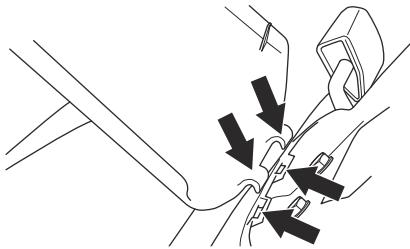
4. Stavite novu sijalicu u donji otvor u kućištu svetla. Koristite tip sijalice kao što je navedeno u Tehnički podaci na stranici 138.



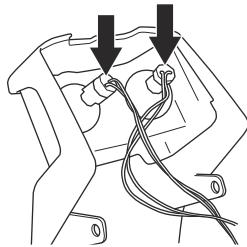
5. Pritisnite sijalicu u mehanizam brave.



6. Postavite donji kraj poklopca ijalice u otvore na stubu upravljača.



7. Povežite kablove na novo svetlo.



8. Postavite poklopac sijalice i pritegnite zavrtne.

## Punjjenje akumulatora

- Zamenite akumulator ako je preslab za pokretanje motora.
- Koristite standardni punjač za akumulatore.



**OPREZ:** Ne koristite pojačan punjač ili pojačan starter. Time ćete oštetiti električni sistem proizvoda.

- Uvek odvojte punjač pre pokretanja motora.

## Pokretanje motora u vanrednim situacijama

Ako je akumulator preslab za pokretanje motora, možete da pokrenete motor kablovima za povezivanje dva akumulatora. Ovaj proizvod koristi sistem od 12 V sa negativnim uzemljenjem. I proizvod koji se koristi za pokretanje u vanrednim situacijama mora da koristi sistem od 12 V sa negativnim uzemljenjem.

## Povezivanje kablova za povezivanje dva akumulatora

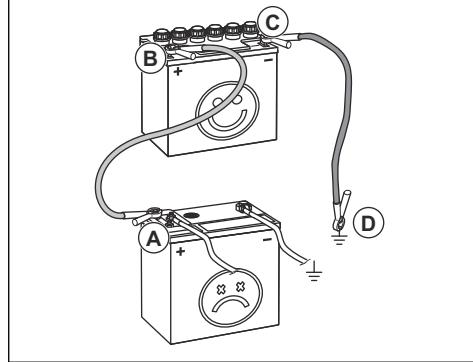


**UPOZORENJE:** Opasnost od eksplozije usled eksplozivnog gasa iz akumulatora. Ne povezujuće negativni pol punog akumulatora na ili blizu negativnog pola praznog akumulatora.



**OPREZ:** Ne koristite akumulator proizvoda za pokretanje drugih vozila.

- Skinite poklopac motora.
- Skinite poklopac kućišta akumulatora.
- Povežite jedan kraj crvenog kabla na POZITIVNI pol (+) praznog akumulatora (A).



- Povežite drugi kraj crvenog kabla na POZITIVNI pol (+) punog akumulatora (B).



**UPOZORENJE:** Nemojte da kratko spojite krajeve crvenog kabla na šasiju.

- Povežite jedan kraj crnog kabla na NEGATIVNI pol (+) punog akumulatora (C).
- Povežite drugi kraj crnog kabla na UZEMLJENJE PREKO ŠASIJE (D), dalje od rezervoara za gorivo i akumulatora.
- Vratite poklopce na mesto.

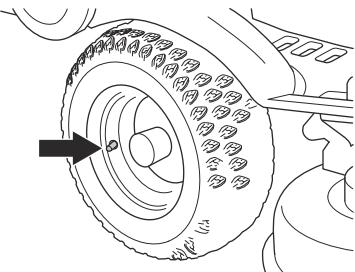
## Uklanjanje kablova za povezivanje dva akumulatora

**Napomena:** Uklonite kablove za povezivanje dva akumulatora obrnutim redosledom od navedenog.

- Uklonite CRNI kabl sa šasije.
- Uklonite CRNI kabl sa potpuno napunjenog akumulatora.
- Uklonite CRVENI kabl sa 2 akumulatora.

## Pritisak u gumama

Ispravan pritisak u gumama je 60 kPa (0,6 bara / 8.5 PSI) u sve 4 gume.

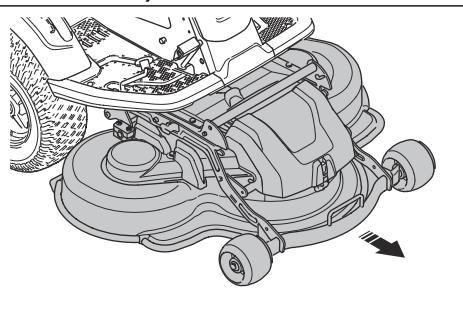


## Postavljanje rezne glave u servisni položaj

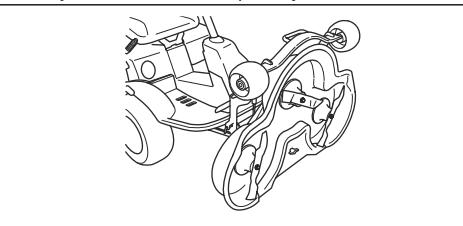


**UPOZORENJE:** Opruga za zatezanje pogonskog remena može da pukne i izazove povrede. Nosite zaštitne naočare.

1. Za korake 1-9 je potreban *Uklanjanje i postavljanje platforme za košenje na stranici 117.*
2. Držite prednju ivicu platforme za košenje sa obe ruke i izvucite je.

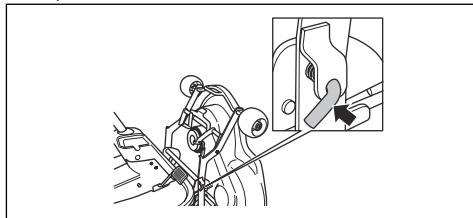


3. Podignite reznu glavu u vertikalni položaj dok se ne čuje „klik“ zvuk. Rezna glava je automatski zaključana u vertikalnom položaju.

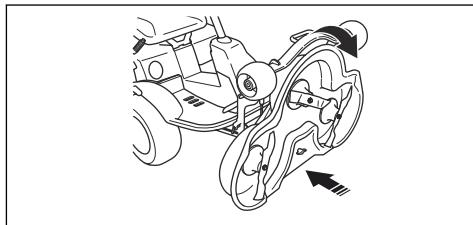


## Postavljanje rezne glave u položaj za košenje

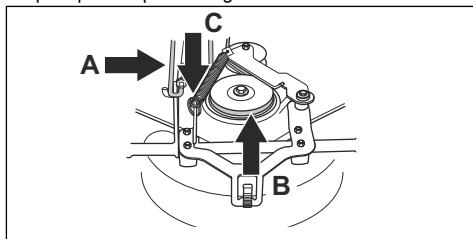
1. Držite prednju ivicu platforme za košenje levom rukom.
2. Otpustite blokadu desnom rukom.



3. Savijte platformu za košenje i gurajte je dok ne stane.



4. Podignite podupirač visine košenja (A) iz držača podupirača i postavite ga u otvor.



5. Stavite pogonski remen (B) u položaj.

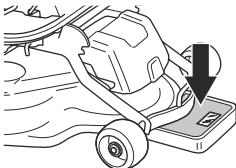
**Napomena:** Informacije o položaju pogonskog remena nalaze se na unutrašnjoj površini poklopca platforme za košenje.

6. Stavite zateznu oprugu (C) nazad u položaj kako biste zategli pogonski remen.
7. Postavite prednji poklopac.
8. Pomerite ručicu visine košenja iz servisnog položaja u neki od položaja označenih brojem.

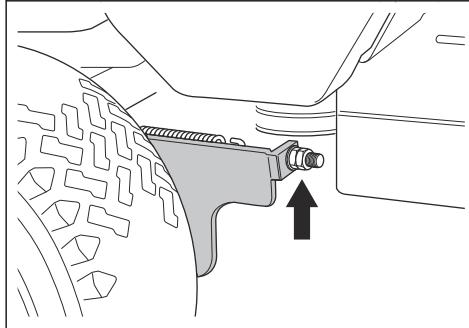
## Da biste proverili i podesili pritisak na tlo sa platforme za košenje

Pravilan pritisak na tlo znači da se platforma za košenje kreće po površini, ali ne upire prejako u nju.

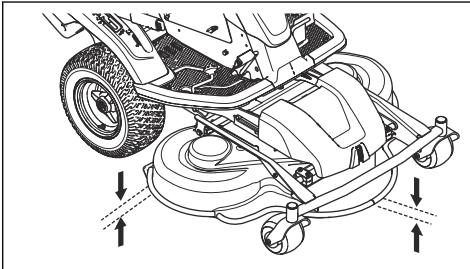
- Uverite se da je pritisak vazduha u gumama 60 kPa (0,6 bara / 9,0 PSI).
- Parkirajte proizvod na ravnu površinu.
- Sputnite platformu za košenje u položaj za košenje.
- Stavite kućnu vagu pod prednju ivicu platforme za košenje.



- Da biste se uverili da se na potporne točkove prenosi težina, stavite drveni blok između rama i kućne vase.
- Da biste podešili pritisak na tlo, okrećite zavrtnje za podešavanje iza prednjih točkova, sa leve i desne strane.
- Podešavajte pritisak zavrtnjima dok pritisak na tlo ne bude između 12 i 15 kg (26,5-33 funte).

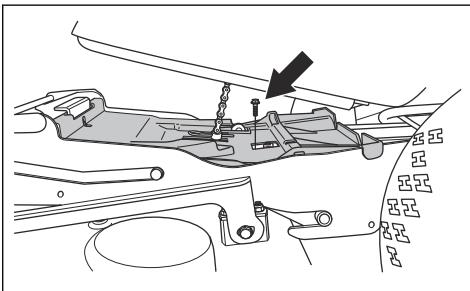


- Izmerite rastojanje između tla i prednjih i zadnjih ivica rezne glave. Uverite se da je zadnja ivica 4-6 mm (1/5") viša u odnosu na prednju ivicu.

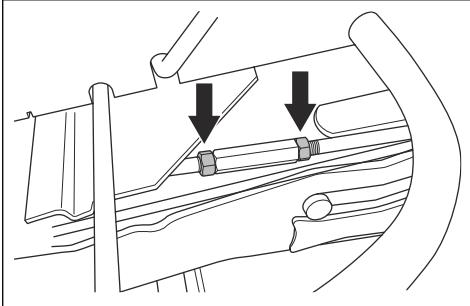


### Podešavanje paralelnosti platforme za košenje

- Uklonite prednji poklopac i desnu ploču za naslanjanje stopala.
- Uklonite zavrtnje štitnika remena i uklonite štitnik remena.



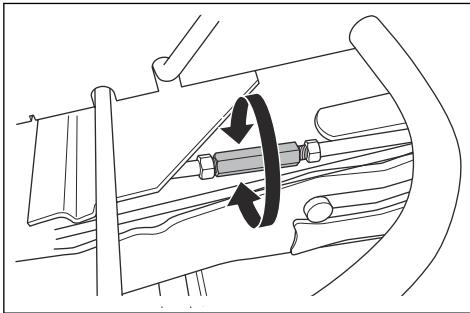
- Otpustite navrtke na podupiraču podizača.



### Provera paralelnosti rezne glave

- Pobrinite se da pritisak vazduha u pneumaticima iznosi 60 kPa (0,6 bara/9,0 PSI).
- Parkirajte proizvod na ravnu površinu.
- Sputite reznu glavu u položaj za košenje.
- Postavite polugu visine košenja u središnji položaj.

- Okrenite podupirač podizača da biste produžili ili skratili držač. Produžite držač tako da podiže zadnju ivicu poklopca. Skratite držač ako želite da spustite donju ivicu poklopca.



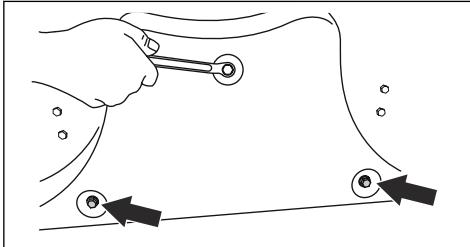
- Pritegnite navrte na podupiraču podizača kad završite podešavanje.
- Proverite paralelnost. Pogledajte *Provjeru paralelnosti rezne glave na stranici 130*.
- Postavite štitnik remena i pritegnite zavrnje.
- Postavite desnu ploču za naslanjanje stopala i prednji poklopac.

### Uklanjanje priključka funkcije BioClip

- Uklonite priključak funkcije BioClip da biste Combi reznu glavu sa funkcije BioClip postavili na pražnjenje trave na zadnjoj strani.

### Uklanjanje i vraćanje priključka funkcije BioClip na reznu glavu Combi 103

- Postavite reznu glavu u servisni položaj.
- Uklonite 3 zavrnja koji drže priključak funkcije BioClip i uklonite priključak.

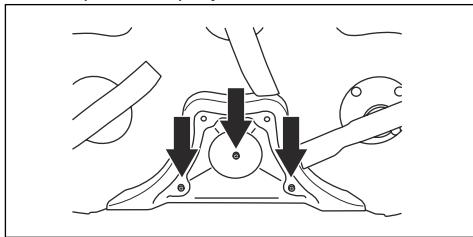


- Postavite 3 M8x15 mm zavrnja u otvore za zavrnje za priključak funkcije BioClip kako biste sprečili oštećenje navoja.
- Postavite platformu za košenje ponovo u položaj za košenje.
- Postavite priključak funkcije BioClip u suprotni deo.

### Uklanjanje i vraćanje priključka funkcije BioClip na reznu glavu Combi 94

- Postavite reznu glavu u servisni položaj.

- Uklonite 3 zavrnja koji drže priključak funkcije BioClip i uklonite priključak.



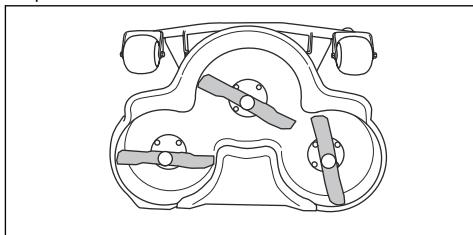
- Postavite platformu za košenje ponovo u položaj za košenje.
- Postavite priključak funkcije BioClip u suprotni deo.

### Pregled noževa



**OPREZ:** Oštećeni ili loše balansirani noževi mogu da oštete proizvod. Zamenite oštećene noževe. Neka vam ovlašćeni serviser pomogne pri oštrenju i balansiranju tih noževa.

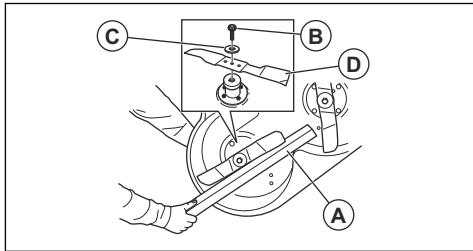
- Stavite reznu glavu u servisni položaj.
- Pregledajte noževe da vidite jesu li oštećeni i da li je potrebno oštriti ih.



- Pritegnite vijke noževa momentom pritezanja od 45–50 Nm.

### Zamena noževa

- Uvek stavite platformu za košenje u servisni položaj kad je čistite.
- Blokirajte sečivo drvenim blokom (A).



- Otpustite i uklonite zavrtanj sečiva (B), podloške (C) i sečivo (D).

- Postavite novi nož sa krajevima čiji su uglovi usmereni u pravcu platforme za košenje.

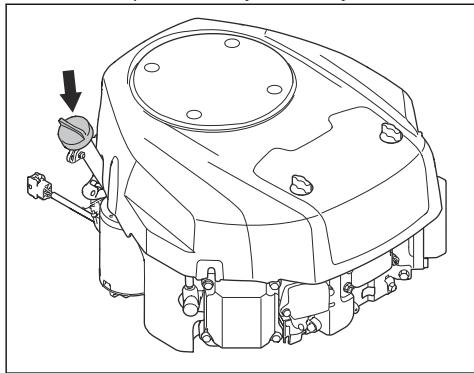


**UPOZORENJE:** Neodgovarajući tip sečiva može da dovede do izbacivanja predmeta iz platforme za košenje i teških povreda. Koristite samo sečiva navedena u *Tehnički podaci na stranici 138*.

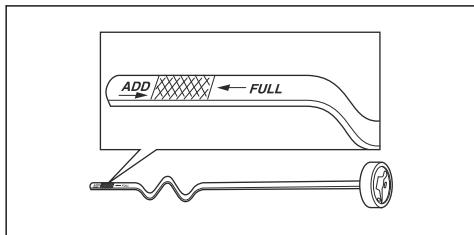
- Postavite sečivo, podlošku i vijak. Pritegnite vijak momentom od 45–50 Nm.

## Provera nivoa motornog ulja

- Parkirajte proizvod na ravno tlo i zaustavite motor.
- Otvorite poklopac motora.
- Olabavite šipku za merenje i izvucite je.



- Obrišite ulje na šipki za merenje.
- Vratite štap na mesto i pritegnite ga.
- Olabavite i izvucite štap i očitajte nivo ulja.
- Nivo ulja mora biti između oznaka na šipki za merenje. Ako je nivo blizu označke ADD, dolijte ulje do označke FULL.



- Dolijte ulje kroz otvor u kojem stoji šipka za merenje. Polako dolivajte ulje.

**Napomena:** Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 138* za preporučene tipove motornog ulja. Nemojte mešati različite tipove ulja.

- Pravilno zategnite šipku za merenje pre pokretanja motora. Pokrenite motor i pustite da radi pri brzini praznog hoda tokom približno 30 sekundi. Zaustavite motor. Sačekajte 30 sekundi i ponovo proverite nivo ulja.

## Promena motornog ulja i filtera za ulje

Ako je motor hladan, pustite ga da radi 1–2 minuta pre ispuštanja ulja. To će zagrejati motorno ulje i olakšati odlivanje.

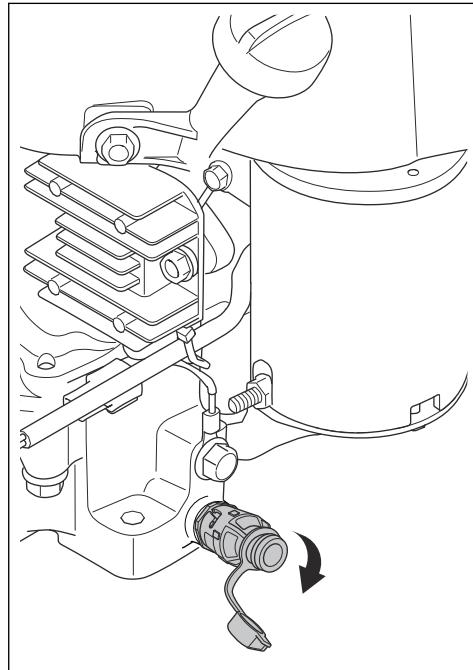


**UPOZORENJE:** Nemojte pustiti da motor radi duže od 1–2 minuta pre odlivanja motornog ulja. Motorno ulje postaje veoma vrueće i može izazvati opekotine. Neka se motor ohladi pre ispuštanja motornog ulja.



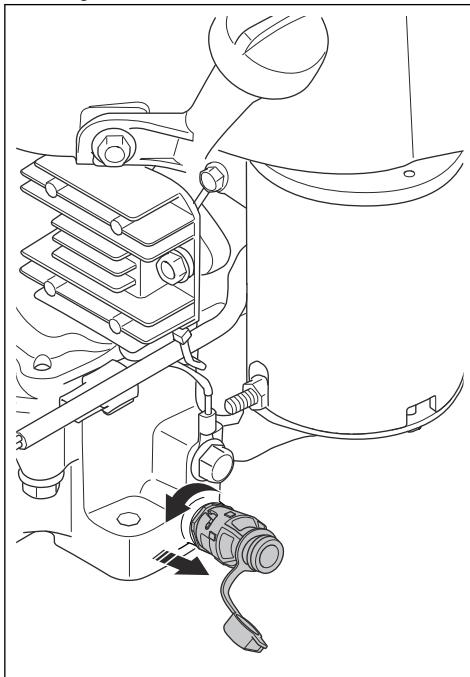
**UPOZORENJE:** Ako prospete motorno ulje po sebi, operite ga vodom i sapunom.

- Stavite sud ispod čepa za ispuštanje ulja.
- Otvorite plastični poklopac na kraju čepa za ispuštanje ulja.

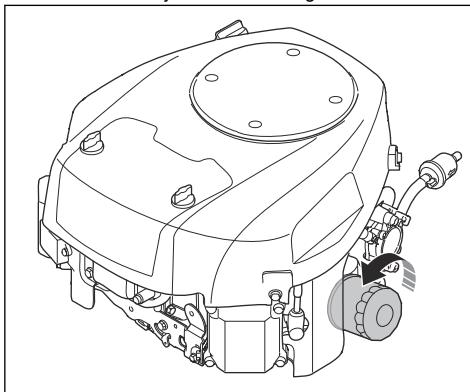


- Stavite plastično crevo na kraj čepa za ispuštanje ulja da biste sprečili prosipanje.

4. Okrenite čep za ispuštanje ulja ulevo i izvucite ga da biste ga otvorili.



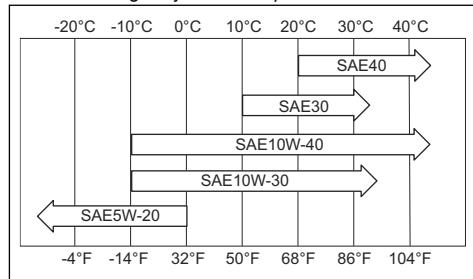
5. Uklonite štap za proveru nivoa ulja.  
6. Sačekajte da ulje isteće u posudu.  
7. Stavite čep za ispuštanje ulja.  
8. Gurnite čep za ispuštanje ulja na mesto i okrenite ga udesno da biste ga zatvorili.  
9. Uklonite plastično crevo i vratite na mesto poklopac čepa za ispuštanje ulja.  
10. Okrenite filter ulja ulevo da biste ga skinuli.



11. Malom količinom novog ulja podmažite gumenu zaptivku na novom filteru ulja.

12. Filter ulja rukom okrećite udesno dok gumena zaptivka ne bude na mestu, a zatim ga zategnite za još pola okreta.

13. Polako sipajte ulje kroz otvor za šipku. Koristite ulje sa viskozitetom koji odgovara opsegu temperature na slici. Pogledajte Tehnički podaci na stranici 138



14. Pokrenite motor i pustite ga da radi u praznom hodu 3 minuta.

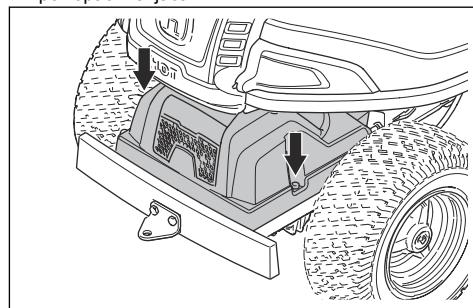
15. Zaustavite motor i uverite se da nema curenja.

16. Napunite uljem kako biste nadoknadiли ulje koje je ostalo u novom filteru ulja.

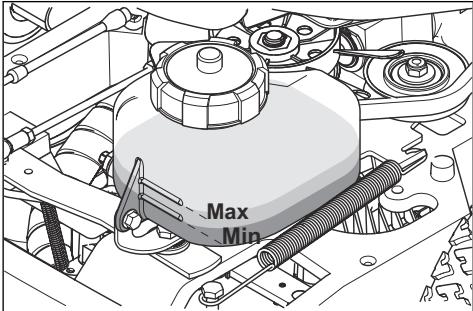
## Provera nivoa ulja u transmisiji

**Napomena:** Proverite ulje u menjaču kad je hladno.

- Položite proizvod na vodoravnu površinu.
- Uklonite zavrtnje, po jedan sa svake strane, i skinite poklopac menjača.



3. Uverite se da je nivo ulja u rezervoaru ulja za menjac između 2 horizontalne linije na rezervoaru.

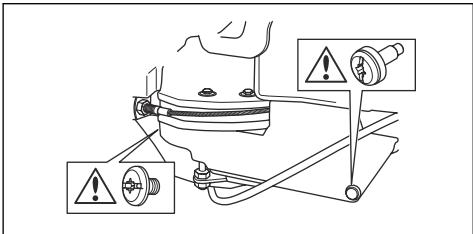


4. Napunite uljem ako je nivo ulja ispod donje linije, ali nemojte puniti iznad gornje linije. Preporučena ulja potražite u Tehnički podaci na stranici 138.

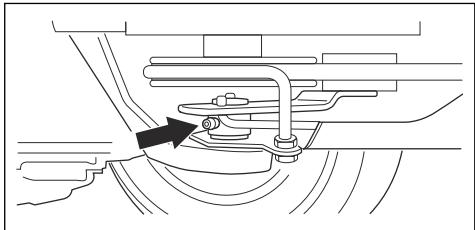
### Podmazivanje podešavača remena

Podešavač remena mora da se redovno podmazuje kvalitetnim molibden-disulfidnim mazivom.

1. Uklonite 2 zavrtinja štitnika remena i podignite ga.



2. Podmažite pištoljem za podmazivanje kroz mazalicu na desnoj strani, ispod remenice donjem remenom. Podmazujte dok mazivo ne počne da izlazi sa zadnje strane mazalice.



3. Postavite štitnik remena i 2 zavrtnja.

## Rešavanje problema

### Plan za pronalaženje kvara

Ako u korisničkom priručniku ne možete da nađete rešenje za probleme koje imate, обратите се Husqvarna serviseru.

Problem	Uzrok
Motor startera ne vergla motor	Parkirna kočnica nije aktivirana. Pogledajte <i>Aktiviranje i otpuštanje parkirne kočnice na stranici 121.</i>
	Ručica podizanja platforme za košenje je u položaju za košenje. Pogledajte <i>Podizanje i spuštanje platforme za košenje na stranici 119.</i>
	Glavni osigurač je izgoreo. Pogledajte <i>Zamena glavnog osigurača na stranici 127.</i>
	Brava za paljenje je neispravna.
	Veza između kabla i akumulatora je loša. Pogledajte <i>Bezbedna upotreba akumulatora na stranici 116.</i>
Motor se ne pokreće kad ga starter motora vergla	Akumulator je preslab. Pogledajte <i>Punjenje akumulatora na stranici 128.</i>
	Motor startera je neispravan.
	Nema goriva u rezervoaru. Pogledajte <i>Dosipanje goriva na stranici 118.</i>
	Svećica je neispravna.
Motor ne radi mirno	Kabl za paljenje je neispravan.
	Prljavština u karburatoru ili vodu goriva.
	Svećica je neispravna.
	Karburator nije pravilno podešen.
	Filter za vazduh je začepljen. Pogledajte <i>Uklanjanje i postavljanje filtera za vazduh na stranici 126.</i>
Izgleda da motor nema snage	Odušak rezervoara za gorivo je zapušen.
	Prljavština u karburatoru ili vodu goriva.
	Filter za vazduh je začepljen. Pogledajte <i>Uklanjanje i postavljanje filtera za vazduh na stranici 126.</i>
	Svećica je neispravna.
	Sajla gasa nije pravilno podešena.
Menjač nema dovoljno snage	Zapušen je usisnik hladnog vazduha ili rebra za hlađenje.
	Ventilator na menjaču je oštećen.
	Nema ulja u menjaču ili je nivo ulja prenizak. Pogledajte <i>Provera nivoa ulja u transmisiji na stranici 133.</i>
Akumulator se ne puni	Akumulator je neispravan. Pogledajte <i>Bezbedna upotreba akumulatora na stranici 116.</i>
	Veza između spojeva kabla i polova akumulatora je loša. Pogledajte <i>Bezbedna upotreba akumulatora na stranici 116.</i>

Problem	Uzrok
Proizvod vibrira	Noževi su labavi. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 131.</i>
	Jedan ili više noževa nije uravnotežen. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 131.</i>
	Motor je labav.
Košenje nije zadovoljavajućeg kvaliteta	Noževi su tupi. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 131.</i>
	Trava je duga ili mokra. Pogledajte <i>Za dobijanje dobrih rezultata košenja na stranici 121.</i>
	Platforma za košenje je deaktivirana.
	Trava blokira platformu za košenje. Pogledajte <i>Čišćenje proizvoda na stranici 124.</i>
	Pritisak u gumama nije isti na levoj i desnoj strani. Pogledajte <i>Pritisak u gumama na stranici 129.</i>
	Proizvod radi na prevelikoj brzini. Pogledajte <i>Za dobijanje dobrih rezultata košenja na stranici 121.</i>
	Brzina motora je preniska. Pogledajte <i>Za dobijanje dobrih rezultata košenja na stranici 121.</i>
Pogonski remen proklizava.	

## Transport, skladištenje i odlaganje

### Transport

- Proizvod je težak i može da povredi prignječenjem. Pažljivo utovarujte i istovarujte proizvod sa prikolice.
- Koristite odobrenu prikolicu za transport proizvoda.
- Uverite se da poznajete lokalne saobraćajne propise pre transportovanja proizvoda prikolicom i po javnom putu.

### Da biste bezbedno pričvrstili proizvod na prikolicu radi transporta



**UPOZORENJE:** Parkirna kočnica nije dovoljna za fiksiranje proizvoda tokom transporta. Dobro povežite proizvod sa prikolicom.

Pribor: 2 odobrena remena za zatezanje i 4 klina za točkove.

1. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Postavite remenove za zatezanje preko rama ili zadnjeg dela.
3. Pritegnite remenove za zatezanje ka prednjem i zadnjem kraju prikolice da biste pričvrstili proizvod.
4. Stavite blokade točkova ispred i iza zadnjih točkova.

### Vuča proizvoda

Proizvod je opremljen hidrostatičkim menjачem. Da biste sprečili oštećenje menjacha, vuča proizvoda dozvoljena je samo na kraćim rastojanjima i malom brzinom.

Deaktivirajte menjac pre vuče proizvoda. Pogledajte *Povezivanje i odvajanje pogonskog sistema na stranici 119.*

### Skladištenje

Spremite proizvod za skladištenje na kraju sezone i pre skladištenja koje će trajati duže od 30 dana. Ako držite gorivo u rezervoaru 30 i više dana, lepljive čestice mogu da zapuše karburator. Ovo loše utiče na rad motora.

Sprečite nastanak lepljivih čestica tokom skladištenja dodavanjem stabilizatora. Ako koristite alkilatni benzin, stabilizator nije potreban. Ako koristite standardni benzin, ne prelazite na alkilatni benzin. Ovo može da dovede do stvrdnjavanja osetljivih gumenih delova. Dodajte stabilizator goriva u rezervoaru ili sudu za skladištenje. Uvek koristite odnos smeše koji preporučuje proizvođač. Pustite da motor radi najmanje 10 minuta po dodavanju stabilizatora, da bi dospeo u karburator.



**UPOZORENJE:** Ne držite proizvod sa gorivom u rezervoaru u zatvorenom ili loše provetrenom prostoru. Opasnost od požara ako isparenja goriva dospeju u blizinu otvorenog plamena, varnica i signalnih svetala npr. u bojlerima, rezervoarima vruće vode i sušačima odeće.



**UPOZORENJE:** Uklonite travu, lišće i druge zapaljive predmete iz proizvoda da biste smanjili opasnost od požara. Sačekajte da se proizvod ohladi pre nego što ga usklađivate.

- Očistite proizvod, pogledajte *Čišćenje proizvoda na stranici 124*. Popratite oštećenu boju da biste sprečili koroziju.
- Pregledajte ima li na proizvodu pohabanih i oštećenih delova i pritegnite otpuštene zavrtnje i navrtke.
- Uklonite akumulator. Očistite ga i napunite i držite ga na hladnom tokom odlaganja.
- Zamenite motorno ulje i odbacite staro ulje.
- Ispraznite rezervoar za gorivo. Pokrenite motor i pustite ga da radi dok se karburator ne isprazni.

**Napomena:** Ne praznите rezervoar za gorivo i karburator ako ste dodali stabilizator.

- Uklonite svećice i dospite supenu kašiku motornog ulja u svaki cilindar. Rukom okrenite radilicu da bi se ulje razmazalo i vratile svećice na mesto.
- Podmažite sve mazalice, zglobove i osovine.
- Čuvajte proizvod na suvom i čistom mestu i pokrijte ga radi veće zaštite.
- Presvlaka za zaštitu tokom skladištenja i transporta dostupna je kod prodavca.

## Odlaganje

- Hemikalije mogu da budu opasne i ne smiju se prosipati po tlu. Uvek odbacujte upotrebljene hemikalije u servisnom centru ili na odgovarajućem mestu za odbacivanje.
- Kad proizvod dotraje, pošaljite ga prodavcu ili na odgovarajuće mesto za reciklažu.
- Ulje, filteri za ulje, gorivo i akumulator mogu da budu štetni po okolini. Pratite lokalne zakone i propise o reciklaži.
- Ne odbacujte akumulator sa kućnim otpadom.
- Pošaljite akumulator Husqvarna serviseru ili ga odbacite na mestu predviđenom za istrošene akumulatore.

## Tehnički podaci

### Tehnički podaci

	R 214T	R 214TC	R 214TC Comfort Edition	R 216T AWD
<b>Dimenzije</b>				
Dužina bez rezne platforme, mm	1942	1942	1942	1942
Širina bez rezne platforme, mm	883	883	883	883
Dužina sa platformom za košenje <sup>19</sup> , mm	2227	2227	2227	2227
Širina sa platformom za košenje <sup>1</sup> , mm	994	994	994	994
Visina, mm	1131	1131	1131	1131
Težina bez rezne platforme, sa praznim rezervoarima, kg	207	207	208	225
Težina sa platformom za košenje <sup>1</sup> , sa praznim rezervoarima, kg	243	243	244	261
Međuosovinsko rastojanje, mm	887	887	887	887
Širina traga, napred, mm	711	711	711	711
Širina traga, pozadi, mm	627	627	627	627
Dimenzije pneumatica	170/60–8	170/60–8	170/60–8	170/60–8
Pritisak u pneumaticima, zadnji – prednji, kPa/bar/PSI	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5
Maks. nagib, stepeni <sup>o</sup>	10	10	10	10
<b>Motor</b>				
Marka/model	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE
Nominalna izlazna snaga motora, kW <sup>20</sup>	12,0	12,0	12,0	12,0

<sup>19</sup> Mereno sa platformom za košenje Combi 94

<sup>20</sup> Naznačena snaga motora je prosečna neto izlazna snaga (pri navedenim obrtajima u minutu) tipičnog proizvodnog motora za model motora izmerena prema SAE standardu J1349/ISO1585. Vrednost motora iz masovne proizvodnje može da se razlikuje. Stvarna izlazna snaga postavljenog motora na proizvodu će zavisiti od radne brzine, uslova u okruženju i drugih vrednosti.

	<b>R 214T</b>	<b>R 214TC</b>	<b>R 214TC Comfort Edition</b>	<b>R 216T AWD</b>
Zapremina cilindra, cm <sup>3</sup>	586	586	586	586
Maks. brzina motora, o/min	2900 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100
Maks. brzina unapred, km/h	9	9	9	9
Maks. brzina unazad, km/h	6	6	6	6
Gorivo, bezolovno min. oktanski broj	91	91	91	91
Zapremina rezervoara, litara	12	12	12	12
Ulje	Klasa SF, SG, SH ili SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ili SAE5W-20	Klasa SF, SG, SH ili SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ili SAE5W-20	Klasa SF, SG, SH ili SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ili SAE5W-20	Klasa SF, SG, SH ili SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ili SAE5W-20
Zapremina ulja uključujući filter, litara	1,6	1,6	1,6	1,6
Zapremina ulja bez filtera, litara	1,4	1,4	1,4	1,4
Motor pokretanja	Električni pokretanje, 12 V	Električni pokretanje, 12 V	Električni pokretanje, 12 V	Električni pokretanje, 12 V
<b>Transmisija</b>				
Marka	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq
Model	K46H	K46H	K46H	K574/KTM 10 l
Ulje, klasa SF-CC	SAE 10W-40	SAE 10W-40	SAE 10W-40	Husqvarna <sup>21</sup> SAE 10W-30
<b>Električni sistem</b>				
Tip	12 V, negativno uzemljeno	12 V, negativno uzemljeno	12 V, negativno uzemljeno	12 V, negativno uzemljeno
Akumulator	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Svećica	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7
Zazor elektroda, mm/inča	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
Svetla	–	–	–	Min 350 lumena, maks. 6,5 W, 12 V CAP-BASE GU5.3
<b>Rezna platforma</b>				

<sup>21</sup> Koristite ulje menjača Husqvarna SAE 10W-30 za najbolji učinak. Ako Husqvarna ulje nije dostupno, koristite ulje 10W-30 STOU. Nova klasifikacija je standard API GL-4

	R 214T	R 214TC	R 214TC Comfort Edition	R 216T AWD
Tip	Combi 94	Combi 94	Combi 94	Combi 94
	Combi 103			Combi 103

Rezna platforma	Combi 94	Combi 103
Širina košenja, mm	940	1030
Visina košenja, 10 položaja, mm	25–75	25–75
Težina, kg	36	43
<b>Emisija buke<sup>22</sup></b>		
Nivo buke, mereno dB(A)	97	98
Nivo zvučne snage, garantovano dB (A)	98	99
<b>Nivoi zvuka<sup>23</sup></b>		
Nivo zvučnog pritiska na uho rukovaoca, dB (A)	85	86
<b>Nivoi vibracije<sup>24</sup></b>		
Nivo vibracija na upravljaču, m/s <sup>2</sup>	1,9	1,9
Nivo vibracija na sedištu, m/s <sup>2</sup>	0,29	0,29
<b>Nož</b>		
Dužina noža, mm	358	388
Broj artikla	579 65 25-10	504 18 82-10



**UPOZORENJE:** Korišćenje rezne platforme koja nije odobrena za proizvod može prouzrokovati izbacivanje predmeta pri velikoj brzini i izazvati teške povrede.

Nemojte koristiti druge tipove reznih platforma od onih koje su navedene u ovom korisničkom uputstvu.

## Servis

### Servis

Vršite godišnji pregled u ovlašćenom servisnom centru da biste bili sigurni da proizvod funkcioniše bezbedno i da je u najboljem stanju u punoj sezoni. Najbolje vreme za servisiranje i remont proizvoda je početak ili kraj sezone.

Kad naručujete rezervne delove, dostavite informacije o godini kupovine, modelu, tipu i serijskom broju.

Uvek koristite samo originalne rezervne delove.

<sup>22</sup> Emisije buke u životnoj sredini merene kao zvučna snaga ( $L_{WA}$ ) u skladu sa direktivom 2000/14/EZ.

<sup>23</sup> Nivo zvučnog pritiska prema standardu EN ISO 5395. Prijavljeni podaci za nivo zvučnog pritiska imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 1,2 dB (A).

<sup>24</sup> Nivo vibracija prema standardu EN ISO 5395. Prijavljeni podaci za nivo vibracija imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 0,2 m/s<sup>2</sup> (upravljač) i 0,8 m/s<sup>2</sup> (sedište).

### Garancija na menjač

Važi samo za R 216T AWD.

Garancija na menjač važi samo ako se vrše provere  
brzine rotacije prednjih i zadnjih točkova kako je  
navedeno u šemci održavanja. Da biste sprečili oštećenje  
sistema menjača, podešavanja prepustite ovlašćenom  
serviseru. Pogledajte tablične vrednosti navedene u  
priručniku za radionice.

## EZ deklaracija o usaglašenosti

### EZ deklaracija o usaglašenosti

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švedska, tel: +46-36-146500, ovim izjavljuje da su **kosilica za travu sa rukovaocem koji sedi na mašini Husqvarna R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition i R 216T AWD** sa serijskim brojevima iz 2014 i kasnije (godina je jasno navedena u tekstualnom obliku na pločici tipa, iza koje sledi serijski broj), usaglašeni sa zahtevima DIREKТИVE VEĆA

- od 17. maja 2006., „u vezi sa mašinerijom“ **2006/42/EZ**
- od 26. februara 2014., „koja se odnosi na elektromagnetsku kompatibilnost“ **2014/30/EU**
- od 8. juna 2011., „ograničenje upotrebe određenih opasnih supstanci“ **2011/65/EU**.
- od 8. maja 2000., „koja se odnosi na emisije buke u okruženju“ **2000/14/EZ**

Informacije koje se tiču emisija buke i širine košenja naći će u tehničkim podacima.

Primenjeni su sledeći usklađeni standardi:

**EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, EN ISO 14982**

Ako nije drugačije naznačeno, navedeni standardi predstavljaju najnovije objavljene verzije.

Ovlašćeno telo: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** je

objavio izveštaje o proceni usklađenosti sa aneksom VI DIREKТИVE SAVETA od 8. maja 2000. „koja se odnosi na emisije buke u okruženju“ 2000/14/EZ.

Huskvarna, 2021-10-06

Claes Losdal, menadžer razvoja/baštenski proizvodi (ovlašćeni predstavnik kompanije Husqvarna AB i odgovorna osoba za tehničku dokumentaciju)

### Registrirani žigovi

Oznaka reči *Bluetooth®* i logotipi su registrirani žigovi u vlasništvu kompanije *Bluetooth® SIG, inc.* i svaka njihova upotreba od strane kompanije Husqvarna je pod licencom.





[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)

Orijinal talimatlar

Αρχικές οδηγίες

Originalne upute

Originalna uputstva

1142776-38



2022-03-09