



R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition, R 216T AWD

HU	Használati utasítás	2-36
PL	Instrukcja obsługi	37-73
CS	Návod k použití	74-107
SK	Návod na obslugu	108-142

TARTALOMJEGYZÉK

Bevezető.....	2	Szállítás, tárolás és ártalmatlanítás.....	31
Biztonság.....	6	Műszaki adatok.....	33
Összeszerelés.....	11	Szervizelés.....	35
Üzemeltetés.....	12	Garancia.....	35
Karbantartás.....	16	EK megfelelőségi nyilatkozat.....	36
Hibaelhárítás.....	30	Bejegyzett védjegyek.....	36

Bevezető

Szállítás előtti ellenőrzés és termékszámok

Megjegyzés: A terméken szállítás előtti ellenőrzést végeztek. Ügyeljen arra, hogy kézhez kapja

Szervizműhely kapcsolattartási adatai:	
EZ a kezelői kézikönyv az alábbi termékszámú/sorozatszámú termék tartozéka:	
	/
Motor:	
Sebességváltó:	

Termékleírás

A R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition és R 216T AWD típusok fűnyírótraktorok. Az előremeneti és hátrameneti pedálok segítségével a kezelő fokozatmentesen állíthatja be a sebességet. A(z) R 216T AWD fűnyírótraktorok összkerék-meghajtásúak (AWD). A R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition és R 216T AWD típuson BioClip funkcióval ellátott Combi vágóasztalokkal használják.

Rendeltetésszerű használat

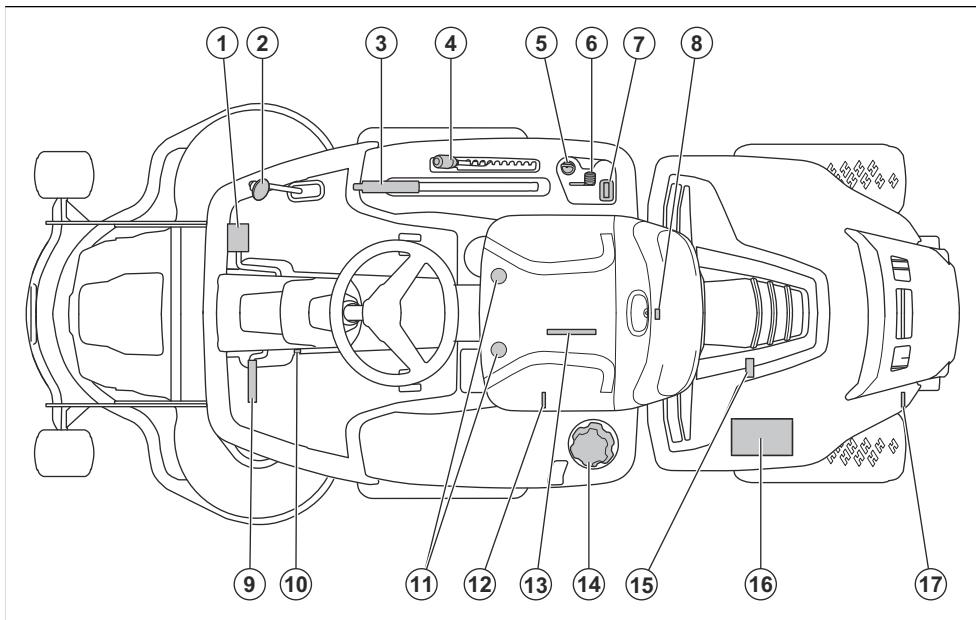
A terméket lakóövezetek és kertek nyitott, egyenletes talajfelületein lévő fű nyírására tervezték. A termék más

célokra történő használatához szereljen fel opcionális kiegészítőt. A rendelkezésre álló kiegészítőkre vonatkozó további információkkal kapcsolatban vegye fel a kapcsolatot egy Husqvarna márkkereskedővel.

A termék biztosítása

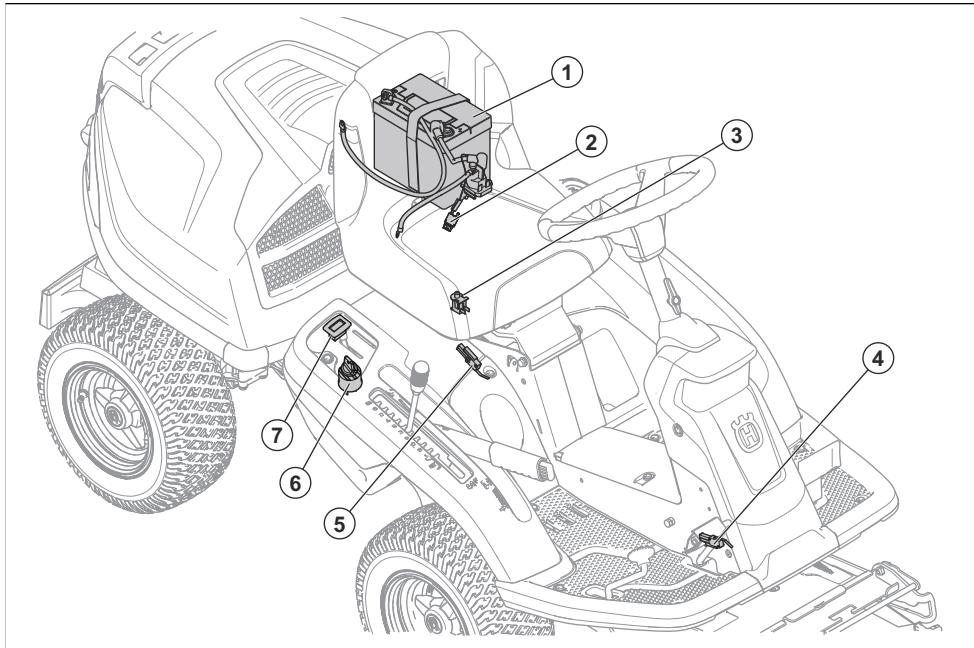
Feltétlenül gondoskodjon az új terméke biztosításáról. Kérdez esetén forduljon a biztosítótársaságához. Azt javasoljuk, gondoskodjon az alábbiakra kiterjedő teljes körű biztosításról: külső fél, tűz, anyagi kár, lopás és felelősséggel.

A termék áttekintése



1. Előremeneti pedál
2. Hártrameneti pedál
3. Emelőkar a vágóasztalhoz
4. Vágási magasságot szabályozó kar
5. Gyűjtáskapcsoló
6. Gázadagoló
7. Üzemóra-számláló
8. A motorházfedél zárja
9. Rögzítőfélpedál
10. Rögzítőgomb a rögzítőfélhez
11. Kar az ülés beállításához
12. Az első tengely meghajtásának be- és kikapcsolására szolgáló kar, R 216T AWD
13. Beolvasható kódokkal ellátott típusábla
14. Üzemanyagtartály sapkája
15. Olajleeresztő csavar
16. Akkumulátor
17. A meghajtás be- és kikapcsolására szolgáló kar, R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition. A hátsó tengely meghajtásának be- és kikapcsolására szolgáló kar, R 216T AWD

Elektromos rendszer áttekintése



1. Akkumulátor
2. Fő biztosíték
3. Kezelőjelenlét-vezérlő (OPC)
4. Mikrokapszoló, rögzítőfék
5. Emelőkar biztonsági kapszolója
6. Gyűjtáskapszoló

Husqvarna Connect

A használati utasítás és a termékkal kapcsolatos további információk a Husqvarna Connect alkalmazásban érhetők el. A Husqvarna Connect egy ingyenes mobilalkalmazás. Lásd: *Husqvarna Connect12. oldalon.*

Kezelőjelenlét-vezérlő (OPC)

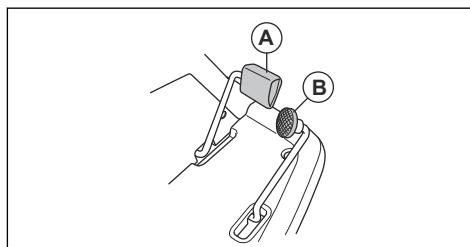
Amikor a kezelő felemelkedik az ülésből, az OPC aktiválódik. A motor és a késhajtás leáll, ha a kések működésben vannak vagy a rögzítőfék nincs behúzva. Lásd: *Indítási feltételek8. oldalon.*

Üzemidőmérő

Az üzemidőmérő a motor működéssel töltött óráinak számát jeleníti meg. A bekapcsolt gyűjtással, de kikapcsolt motorral töltött időt nem rögzíti a rendszer. Az utolsó számjegy az óra tizedrészét jelenti (6 perc).

Előremeneti és hátrameneti pedálok

A sebesség fokozatosan állítható be a 2 pedál használatával. A bal oldali pedál (A) az előremeneti mozgáshoz, míg a jobb oldali (B) a hátrameneti haladáshoz használható. A pedálok felengedésekor a gép leáll.



Vágóasztal

Az ehhez a termékhez tartozó vágóasztalok a BioClip funkcióval ellátott Combi vágóasztalok. A BioClipnek köszönhetően a levágott fű trágyázási funkciót lát el. A Combi vágóasztalok BioClip funkció nélkül is használhatók. BioClip funkció nélkül a fű hátrafelé lökődik ki.

A terméken található jelzések



FIGYELMEZTETÉS: Körültekintően járjon el, és megfelelően használja a terméket. A gép a kezelő és mások súlyos sérülését és halált is okozhatja.



Olvassa el a használati utasítást, és a termék használatba vétele előtt mindenfélekben legyen tisztában a benne foglaltakkal.



Forgó kések. Tartsa távol testrészeit.



Figyelmeztetés: forgó alkatrészek. Tartsa távol testrészeit.



Legyen óvatos a kirepülő és visszapattanó tárgyakkal.



Soha ne használja a terméket, ha emberek – különösen gyerekek – vagy állatok vannak a közvetlen közelében.



Hátramenetben haladás előtt és közben is figyeljen hátrafelé.



Lejtős területen soha ne nyírja a füvet kereszt irányban. Ne nyírjon füvet 10 foknál meredekebb lejtőn. Lásd: *Fényírás lejtőn* 9. oldalon.



Soha ne engedjen fel utast a termékre vagy tartozékára.



Előre haladás.



Semleges fokozat.
Hátrafelé haladás.



Rögzőtőfék.



Ez a termék megfelel a vonatkozó EK irányelveknek.



Az EU és az Egyesült Királyság irányelvinek és jogszabályainak, és New South Wales „Környezetben történő munkavégzés szabályozása (zajszabályozás), 2017” irányelvének megfelelő környezeti zajkibocsátási címke. A termék garantált hangteljesítményszintjére vonatkozó adatok megtalálhatók a *Műszaki adatok* 33. oldalon c. fejezetben és a címkén.



Mindig használjon jóváhagyott fülvédőt.



Állítsa le a motort.



Indítsa be a motort.



Motorfordulatszám – gyors.



Motorfordulatszám – lassú.



Benzines.



Legfeljebb 10% etanol.



Vágási magasság.



A vágási magasságot szabályozó kar szervizpozíciója.



A kések működésben vannak.



A kések nincsenek működésben.



A vágóasztal szállítási pozíciója.



A vágóasztal működési pozíciója.



Kapcsola be és ki a hajtórendszert.



Olajszint.



Beolvasható kód

6666hhxxxx

A típustáblán megtalálható a sorozatszám. 6666 a gyártási év és hh pedig a gyártási héjt.

Megjegyzés: A terméken szereplő többi jelölés/címke néhány piac specifikus vizsgáztatási követelményeire vonatkozik.

Euro V. kibocsátási norma



FIGYELMEZTETÉS: A motor módosítása érvényteleníti a termékre vonatkozó európai uniós típusjóváhagyást.

Termékszavatosság

A termékszavatosságra vonatkozó jogszabályok értelmében nem vagyunk felelősek a termékeink által okozott károkért az alábbi esetekben:

- a termék javítását helytelenül végezték;
- a termék javítása nem a gyártótól származó vagy általa jóváhagyott alkatrészekkel történt;
- a terméket nem a gyártótól származó vagy általa jóváhagyott kiegészítővel szerelték fel;
- a termék javítását nem hivatalos szakszerviz vagy jóváhagyott egyéb szerviz végezte.

Biztonság

Biztonsági meghatározások

A figyelmeztetések, óvintézkedések és megjegyzések a használati utasítás kiemelten fontos részeire hívják fel a figyelmet.



FIGYELMEZTETÉS: Akkor használatos, ha a kézikönyv utasításainak be nem tartása esetén fennáll a kezelő vagy a közelben tartózkodók sérülésének vagy halálának veszélye.



VIGYÁZAT: Akkor használatos, ha a kézikönyv utasításainak be nem tartása esetén fennáll a vagyoni kár, illetve a termék vagy a környező terület károsodásának veszélye.

Megjegyzés: További információt biztosít az adott helyzetben szükséges tennivalókról.

Általános biztonsági utasítások



FIGYELMEZTETÉS: A termék a kéz vagy láb vágásos sérülését okozhatja, illetve tárgyat repíthet el. A biztonsági

utasítások be nem tartása súlyos sérüléssel vagy halálal járhat.



FIGYELMEZTETÉS: Ne használja tovább a terméket sérült vágószerekkel. A sérült vágószereket tárgyat repíthet el, és súlyos sérülést, illetve halált okozhat. Haladéktalanul cserélje ki a sérült késeket.



FIGYELMEZTETÉS: A termék működés közben elektromágneses mezőt hoz létre. Ez bizonyos körülmenyek esetén hatással lehet az aktív vagy passzív orvosi implantátumokra. A súlyos vagy halásos sérülés kockázatának csökkentése érdekében azt javasoljuk, hogy az orvosi implantátumot használó személyek a termék alkalmazása előtt kérjék ki orvosuk vagy az orvosi implantátum gyártójának tanácsát.

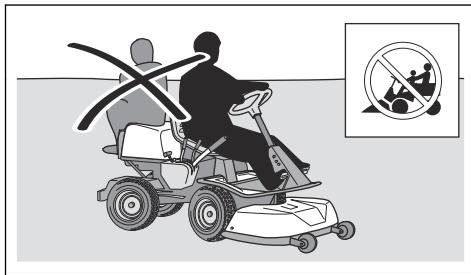


FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

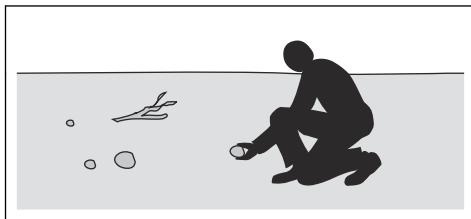
- Mindig megfontoltan és előrelátóan cselekedjen. Kerülje az olyan helyzeteket, amelyek saját megítélése szerint meghaladják a képességeit. Amennyiben a használati utasítás elolvasását

követően is bizonytalannak érzi magát az üzemeltetési eljárásokkal kapcsolatban, a folytatás előtt kérje ki egy szakértő véleményét.

- Olvassa el figyelmesen a használati utasítást és a terméken szereplő utasításokat, mielőtt a terméket használatba veszi.
- Ismerje meg, hogyan használja a termékét és kezelőszervet biztonságosan, és tanulja meg, hogyan állhat meg gyorsan.
- Tanulja meg a biztonsági címek felismerését.
- Tartsa tisztn a termékét, hogy a jelölések és maticák mindenkorral olvashatóak legyenek.
- Ne feleje, hogy a kezelő felelős a másokat és a mások tulajdonát éró balesetekért is.
- Ne szállítsa utasokat. A termék csak egyetlen személy használhatja.



- Járó motor esetén ne hagyja örizetlenül a termékét. Mindig állítsa le a késeket, húzza be a rögzítőfeket, állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot, mielőtt felügyelet nélkül hagyja a termékét.
- Kizárálag nappali fényben vagy megfelelő fényviszonyok mellett használja a termékét. Tartson a termékkel biztonságos távolságot a lyukaktól és más szabálytalan talajviszonyoktól. Figyeljen a többi lehetséges veszélyre is.
- Ne használja a terméket rossz időben, például ködben, esőben, nyírkos vagy nedves helyen, erős szélben, rendkívüli hidegben, villámláskor stb.
- Jelölje meg a kövek és egyéb szilárd tárgyak helyét, hogy elkerülje az ütközést.
- Távolítsa el a munkaterületről a köveket, játékokat, drótokat stb., amelyek beleakadhatnak a késekbe és kivetődhetnek.



- Ne engedje, hogy gyermekek vagy más jogosulatlan személyek üzemeltessék a termékét vagy

végezzene rajta szervizelési munkákat. A helyi törvények szabályozhatják a felhasználó korát.

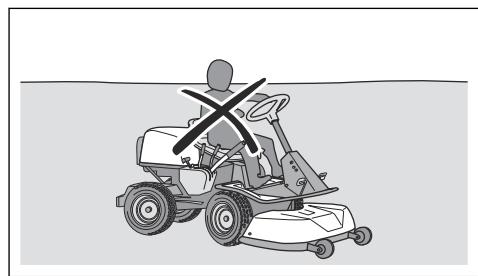
- A motor beindítása, a meghajtás bekapcsolása, valamint elindulás előtt ellenőrizze, hogy senki nincs a termék közelében.
- Figyeljen a forgalomra, ha út közelében dolgozik, illetve ha keresztezi azt.
- Ne használja a termékét, ha fáradt, ha alkoholt vagy kábítószer fogysztott, illetve ha látását, éberségét, itéloképességét vagy mozgáskoordinációját negatívan befolyásol gyógyszert vett be.
- A termékkel mindenkorral vízszintes területen, leállított motorral parkoljon.

Gyermekekre vonatkozó biztonsági utasítások



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Súlyos balesetek történhetnek, ha nem figyel a gép közelében tartózkodó gyermekekre. A fűnyírótraktor és a fűnyírás gyakran vonzza a gyermekeket. A gyermekek gyakran nem ott maradnak, ahol utoljára látták őket.
- Tartsa távol a gyermekeket a munkaterülettől. Ügyeljen arra, hogy egy felnőtt figyeljen rájuk.
- Legyen figyelmes, és állítsa le a termékét, ha gyermekek jelennek meg a munkaterületen. Sarkok, bokrok, fák, illetve egyéb, a kilátást akadályozó tárgyak közelében legyen fokozottan óvatos.
- Mielőtt és miközben hátrafelé közelekedik, nézzen maga mögé és alá, megbizonyosodva arról, hogy nincsenek kisgyermekek a termék közelében.
- Ne engedjen fel gyermekeket a fűnyíróra. Leeshetnek és súlyos sérelmeket szenvedhetnek, illetve akadályozhatják a fűnyíró biztonságos irányítását.
- Ne engedje, hogy gyermekek működtessék a termékét.



Biztonsági utasítások az üzemeteltetéshez



FIGYELMEZTETÉS: Ne érjen a motorhoz vagy a kipufogórendszerhez működés közben vagy közvetlenül utána. A motor és a kipufogórendszer nagyon forró lehet működtetés közben. Égesi sérülés, tűz, anyagi kár vagy a környező területeken bekövetkező kár veszélye. A termék működtetése közben maradjon távol a bokroktól és más tárgyaktól.



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Mindig nézzen lefelé és hátrafelé, mielőtt és miközben hátrafelé közelkedik. Ügyeljen arra, hogy ne legyenek kisebb vagy nagyobb tárgyak az útjában.
- Kanyarodás előtt csökkentse a sebességet.
- Állítsa le a kések, ha olyan területen halad, ahol nem kell füvet vágni.



VIGYÁZAT: A termék használata előtt olvassa el az alábbi óvintézkedéseket.

- A termék működtetése előtt távolítsa el a füvet és szennyeződeket a motor hűtőlevegő-beömlő nyílásából. A hűtőlevegő-beömlő nyílás eltömödése esetén fennáll a motor sérülésének veszélye.
- A kövek és egyéb nagyobb tárgyak körül óvatosan közelkedjen, és ügyeljen arra, hogy a kések ne ütközzenek a tárgyaknak.
- Tárgyakon áthaladva ne működtesse a termékét. Állítsa le a motort, majd ellenőrizze a termékét és a vágóasztalt, ha keresztlúhaladt egy tárgyon vagy nekiment valamivel. Szükség esetén javítsa meg, mielőtt újra beindítja.

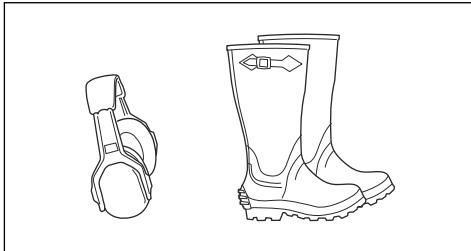
Személyi védőfelszerelés



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Amikor a terméket használja, viseljen jóváhagyott személyi védőfelszerelést. A személyi védőfelszerelés nem készöböli ki teljes mértékben a sérülés kockázatát, de csökkenti a sérülés mértékét, ha bekövetkezik a baleset. A megfelelő felszerelés kiválasztásában kérje a kereskedő segítségét.
- Mindig viseljen jóváhagyott félvédőt. Hosszú távon a tartós zajáratlom maradandó halláskárosodást okozhat.

- Mindig viseljen védőcipőt vagy védőbakancsot. Acél orrbetétes cipő viselése ajánlott. Ne használja a terméket mezítlában.



- Ha szükséges, viseljen kesztyűt, például a vágószerszemet felhelyezéskor, ellenőrzésekor vagy tisztításakor.
- Ne viseljen laza ruházatot, ékszeret vagy egyéb kiegészítőket, amelyek beakadhatnak a mozgó alkatrészekbe.
- Tartsa kézén az elsősegélykészletet és a tűzoltó készüléket.

Biztonsági eszközök a terméken



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Ne használjon olyan terméket, amelynek hibásak a biztonsági eszközei. Rendszeresen ellenőrizze a biztonsági eszközöket. A biztonsági eszközök meghibásodása esetén vegye fel a kapcsolatot a Husqvarna szervizműhellyel.
- Ne módosítsa a biztonsági eszközöket. Nem csatlakoztatott vagy hibás védőlemezek, védőburkolatok, biztonsági kapcsolók és más védőeszközök esetén ne működtesse a gépet.

A gyűjtáskapcsoló ellenőrzése

- A gyűjtáskapcsoló ellenőrzéséhez indítsa be, majd állítsa le a motort. Lásd: *A motor beindítása 14. oldalon* és *A motor leállítása 15. oldalon*.
- Ellenőrizze, hogy a motor beindül-e, amikor az indítókulcsot a START helyzetbe fordítja.
- Ellenőrizze, hogy a motor azonnal leáll-e, amikor az indítókulcsot a STOP helyzetbe fordítja.

Indítási feltételek

A motor beindításához a következő feltételeknek kell teljesülniük:

- Fel van emelve a vágóasztal és be van kapcsolva a rögzítőfék.
- A motornak a következő esetekben le kell állnia:
 - A vágóasztal leeresztett helyzetben van, és a kezelő felemelkedik az ülésből.

- A vágóasztal felemelt helyzetben van, nincs bekapcsolva a rögzítőfék, és a kezelő felemelkedik az ülésből.

Próbálja meg elindítani a motort az egyik feltétel teljesítése nélkül. Módosítsa a feltételeket, és próbálja újra. Naponta végezze el az ellenőrzést.

Az előre- és hátrameneti pedál ellenőrzése

- Ellenőrizze, hogy az előre- és hátrameneti pedálokat semmi se akadályozza, és szabadon működtethetők.
- Engedje fel az előremeneti pedált a fékezéshez.
- Ellenőrizze, hogy a termék lassul-e az előremeneti pedál felengedésekor.
- Nagyobb fékerőről nyomja le a hátrameneti pedált.
- A hátrameneti pedálon is végezze el ugyanazt az eljárást.

Rögzítőfék



FIGYELMEZTETÉS: Ha a rögzítőfék nem működik, a fünyíró elindulhat, és sérülést vagy egyéb károkat okozhat. Gondoskodjon a rögzítőfék rendszerez ellenőrzéséről és beállításáról.

Lásd: A rögzítőfék ellenőrzése 20. oldalon.

Kipufogódob

A kipufogódob minimálisra csökkenti a zajszintet, és elvezeti a kipufogógázokat a kezelő közeléből.

Hátrányos vagy hibás kipufogódob esetén ne használja a termékét. A hibás kipufogódob növeli a zajszintet és a tűzveszélyt.



FIGYELMEZTETÉS:

A kipufogódob erősen felhevül használata közben és után, illetve, amikor a motor alapjáraton működik. Legyen óvatos gyúlékony anyagok és/vagy gőzök közelében a tűzveszély elkerülése érdekében.

A hangfogó ellenőrzése

- Rendszeresen ellenőrizze a kipufogódob megfelelő rögzítését és épségét.

Védőburkolatok

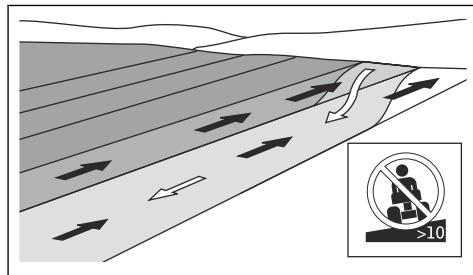
A hiányzó vagy sérült védőburkolatok növelik a mozgó alkatrészek vagy forró felületek okozta sérülésveszély kockázatát. A termék működtetése előtt ellenőrizze a védőburkolatokat. Ellenőrizze, hogy a védőburkolatok megfelelően vannak-e rögzítve, illetve, hogy nincsenek rajtuk repedések vagy más sérülések. A sérült burkolatokat cserélje ki.

Fünyírás lejtőn

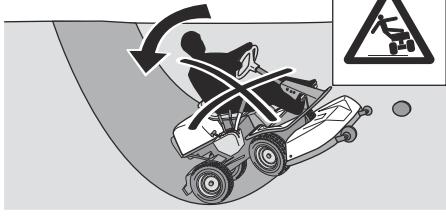


FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- A lejtőn történő fünyírás növeli annak kockázatát, hogy nem tudja megfelelően irányítani a termékét, és az felborul. Ez sérüléshez vagy halálhoz vezethet. Lejtős talajon minden óvatosan nyírja a füvet. Ha nem tud feltolatni egy lejtőn, vagy bizonytalannak érzi magát, inkább ne nyírja le a füvet.
- Távolítsa el a köveket, ágakat és egyéb akadályokat.
- A lejtőkön felfelé és lefelé irányban, ne pedig kereszttben nyírja a füvet.
- Ne közelkedjen lefelé a lejtőn felemelt vágóasztallal.
- Ne használja a termékét 10 foknál meredekebb lejtőn.



- Az indítást és leállítást ne a lejtőn végezze.
- Finoman és lassan haladjon a lejtőkön.
- Ne végezzen hirtelen sebesség- vagy irányváltoztatást.
- Ne végezzen a szükségesnél több fordulást. Amikor lefelé közelkedik a lejtőn, lassan és fokozatosan végezze a fordulást. Alacsony sebességgel haladjon. Óvatosan végezze a fordulást.
- Legyen óvatos, és kerülje a barázdákat, mélyedésekkel és talajemelkedésekkel. Nem egyenletes talajon nagyobb a termék felborulásának veszélye. A magas fű akadályokat rejthet.
- Ne nyírjon füvet peremek, árkok vagy töltések közelében. Ha egy kerék átkerül egy meredek lejtő, illetve árok peremén, vagy ha a perem beomlik, a fünyíró hirtelen felborulhat. A termék vízbe esésekor fulladásveszély áll fenn.



- Nedves fűvet ne nyírjon. A csúszós felületen a gumiaroncsok nem tudnak megkapaszkodni, így a fűnyíró csúszik.
- Ne tegye le a lábat a talajra a termék stabilizálása érdekében.
- Fokozott óvatosággal haladjon, ha olyan kiegészítő vagy egyéb tárgy van felszerelve a fűnyíróra, amely instabilá teheti azt.
- A termék stabilizálása érdekében szereljen fel keréksúlyokat vagy ellensúlyokat. További tájékoztatásért forduljon szakkereskedőhöz. A(z) R 216T AWD típus estén használjon ellensúlyokat, mivel összkerék-meghajtású (AWD) gépeken nem használhatók keréksúlyok.

Üzemanyaggal kapcsolatos biztonság



FIGYELMEZTETÉS: Bánjon óvatosan az üzemanyaggal. Rendkívül gyűlékony, illetve súlyos sérülést és anyagi kárt okozhat.



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Soha ne töltse be az üzemanyagot beltérben.
- A benzín és benzinguőzök méregzők és rendkívül gyűlékonyak. Bánjon óvatosan a benzinnel a sérülések és tüz elkerülése érdekében.
- Ne távoítsa el a tanksapkát, illetve ne töltön be üzemanyagot járó motor mellett.
- Az üzemanyag betöltése előtt várja meg, amíg a motor lehűl.
- Az üzemanyag betöltésekor ne dohányozzon.
- Szikra vagy nyílt láng közelében ne töltön be üzemanyagot.
- Ha az üzemanyagrendszer szivárog, a szivárgás megszüntetéséig ne indítsa be a motort.
- Ne töltse az ajánlott szint fölött az üzemanyagot. A motorból és a nápból származó hő hatására az üzemanyag kitágul, és túlcordul, ha túl sokat töltött a tartályba.
- Ne töltön túl sok üzemanyagot a tartályba. Ha a termékre üzemanyag cseppen, törölje le, és a motor beindítása előtt várja meg, amíg teljesen

megszárad. Ha az üzemanyag a ruhájára cseppent, öltözzön át.

- Az üzemanyag kizárolag jóváhagyott tartályban tárolható.
- Tárolja a fűnyíró és az üzemanyagot olyan módon, hogy a szívárgó üzemanyag vagy a gózok ne okozhassanak semmilyen károsodást.
- Az üzemanyagot jóváhagyott edénybe engedje le, szabad levegőn, nyílt lángtól távol.

Az akkumulátorral kapcsolatos biztonsági előírások



FIGYELMEZTETÉS: A sérült akkumulátor robbanást vagy sérülést okozhat. Ha az akkumulátor deformálódott vagy sérült, vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos Husqvarna szervizműhellyel.



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Az akkumulátor közelében viseljen védőszemüveget.
- Ne viseljen órát, ékszereket vagy egyéb fémtárgyakat az akkumulátor közelében.
- Az akkumulátor gyermekektől elzárva tartandó.
- Jól szellőző helyiségben töltse az akkumulátort.
- Az akkumulátor töltésekor legalább 1 m távolságot biztosítson a gyűlékony anyagoktól.
- Selejtezz le a kicsérél akkumulátort. Lásd Hulladékkezelés 32. oldalon.
- Az akkumulátorból robbanásveszélyes gázok szabadulhatnak fel. Ne dohányozzon az akkumulátor közelében. Tartsa az akkumulátort nyílt lángtól és szikrától távol.

Biztonsági utasítások a karbantartáshoz



FIGYELMEZTETÉS: A termék nehéz, és sérülésekkel, anyagi kárt vagy a környező terület károsodását okozhatja. Ne végezzen karbantartást a motoron vagy a vágóasztalon az alábbi feltételek teljesülése nélkül:

- A motor le van állítva.
- A termék vízszintes felületen van leparkolva.
- A rögzítőfék be van húzva.
- A indítókulcs el van távolítva.
- A vágóasztal le van kapcsolva.
- A gyertyapipák le vannak véve.



FIGYELMEZTETÉS: A motorból származó kipufogógázok szén-monoxidot tartalmaznak, amely szagtalan, mérgező, rendkívül veszélyes gáz. Ne működtesse a járművet zárt vagy nem megfelelően szellőző helyen.



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- A legjobb teljesítmény és a maximális biztonság érdekében rendszeresen végezze el a termék karbantartását a karbantartási ütemezés szerint. Lásd *Karbantartási terv16. oldalon*.
- Az áramütés sérülést okozhat. Ne érintse meg a kábeleket járó motor mellett. Ne próbálja ki a gyújtásrendszeret az ujjával.
- Ne indítsa be a motort, ha a védőburkolatokat eltávolították. A mozgó vagy forró alkatrészek miatt fokozottan fennáll a sérülés veszélye.
- Várja meg, amíg a termék lehűl, mielőtt karbantartási munkát végezne a motor közelében.
- A kések nagyon élesek, könnyen megvághatja magát. Gondoskodjon a kések körüli védelemről,

vagy használjon védőkesztyűt a késekkel való munkavégzés során.

- A tisztításhoz minden állítsa a vágóasztalt szervizpozícióba. Ne parkolja le a terméket árok vagy lejtő peremén annak érdekében, hogy hozzáérjen a vágóasztalhoz.



VIGYÁZAT: A termék használata előtt olvassa el az alábbi óvintézkedéseket.

- Ne forditsa át a motort, ha a gyűjtőgyertyát vagy a gyertyapipát eltávolították.
- Ügyeljen arra, hogy a csavarok és csavaranyák alaposan meg legyenek húzva, és hogy a felszerelés jó állapotban legyen.
- Ne módosítsa a szabályozók beállítását. Ha a motorfordulatszám túl nagy, a termék alkotóelemei károsodhatnak. A legnagyobb megengedett motorfordulatszámot lásd az alábbi részben: *Műszaki adatok33. oldalon*.
- A termékét csak a gyártó által biztosított vagy ajánlott berendezésekkel hagyta jóvá.

Összeszerelés

Bevezető



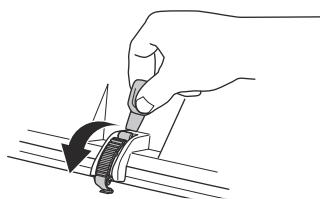
FIGYELMEZTETÉS: A hajtósíj feszítőrugója eltörhet és sérülést okozhat. Viseljen védőszemüveget a vágóasztal felszerelésekor vagy eltávolításakor.

Figyelmesen olvassa el a kézikönyv szerelési utasításait. A vágóasztal felszerelésének és eltávolításának módja a termék elülső fedelének belső oldalára rögzített címkén is látható.

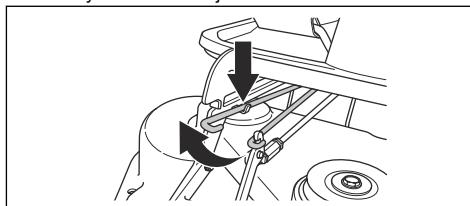
A vágóasztal le- és felszerelése

- Állítsa le a terméket vízszintes talajon.
- Húzza be a rögzítőket.
- Állítsa a vágási magasságot szabályozó kart szervizpozícióba.

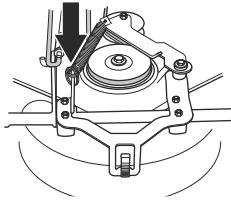
- Nyissa ki az elülső fedelen található zárat az indítókulcshoz rögzített eszköz segítségével, majd távolítsa el a burkolatot.



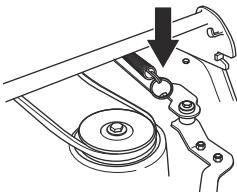
- Emelje fel a vágási magasságot szabályozó rudat, és helyezze az arra kijelölt tartóba.



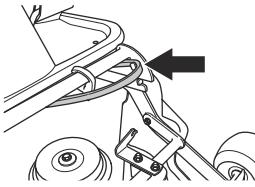
6. Húzza meg a rugószemet a hajtósíj feszességét állító rugó meglazításához.



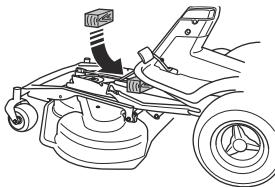
7. Helyezze a rugószemet a hajtósíj feszítőkarján lévő tartóba.



8. Vegye le a hajtó éksíjat, és helyezze a szíjtartóba.



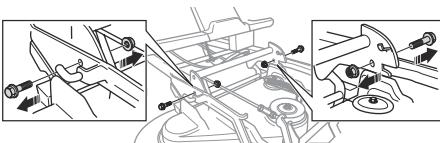
9. Helyezzen egy fahasábota a berendezés vázkerete és az alváz közé. Ez gondoskodik arról, hogy a vágóasztal ne ugorjon vissza az eltávolításakor.



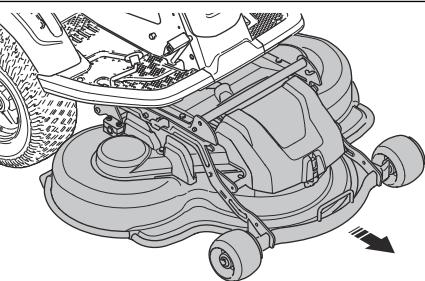
FIGYELMEZTETÉS:

Körültekintően járjon el. Fennáll a sérülés veszélye, ha a keze a berendezés vázkerete és az alváz közé szorul.

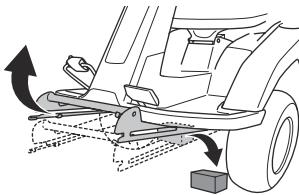
10. Távolítsa el a 2 csavart a vázkeretről.



11. Két kézzel tartsa meg a vágóasztal előlülő részét, és húzza ki.



12. Távolítsa el a fahasábota.



13. A vágóasztal visszaszereléséhez fordított sorrendben végezze el a lépéseket.

Üzemeltetés

Bevezető



FIGYELMEZTETÉS: A termék működtetése előtt el kell olvasnia és meg kell értenie a biztonságról szóló fejezetet.

Husqvarna Connect

A Husqvarna Connect egy ingyenes mobilalkalmazás. A Husqvarna Connect alkalmazás kibővített funkciókat biztosít Husqvarna termékéhez:

- Bővebb termékinformációk.
- Információk és segítség a termékalkatrészekkel és a szervizeléssel kapcsolatban.

A Husqvarna Connect használatának megkezdése

1. Töltsen le az Husqvarna Connect alkalmazást mobileszközére.
2. Regisztráljon egy fiókot a Husqvarna Connect alkalmazásban.
3. A termék csatlakoztatásához és regisztrálásához kövesse a Husqvarna Connect alkalmazásban megjelenő utasításokat.

Megjegyzés: A Husqvarna Connect alkalmazás nem érhető el minden piacon. További tájékoztatásért forduljon az illetékes szakszervizhez.

Tankolás



FIGYELMEZTETÉS: A benzín rendkívül gyúlékony. Legyen óvatos, és a tankolást mindenkor szabad levegőn végezzel! Lásd: *Üzemanyaggal kapcsolatos biztonság 10. oldalon*.



FIGYELMEZTETÉS: Ne használja a tankot támasztó felületként.



VIGYÁZAT: A nem megfelelő üzemanyag használata a motor károsodásához vezethet.

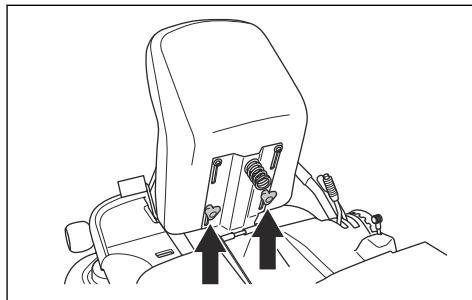
A motor minimum 91 RON-os (87 AKI) oktánszámú (nem olajjal kevert) benzinnel üzemeltethető. Biológiaileg lebomló alkilüzemanyag használata javasoltuk. Ne használjon olyan benzint, amely több mint 10% etanolt tartalmaz.

- minden használat előtt ellenőrizze az üzemanyagszintet, és szükség esetén töltse fel.
- Ne töltse tele az üzemanyagtartályt. Hagyjon legalább 2,5 cm-nyi helyet.

Az ülés beállítása

Az ülés előre döröthető. Emellett lehetőség van a hosszirányban történő beállításra is. Lazítsa meg az

ülés alatti fogantyúkat az előre vagy hátrafelé történő mozgatáshoz.

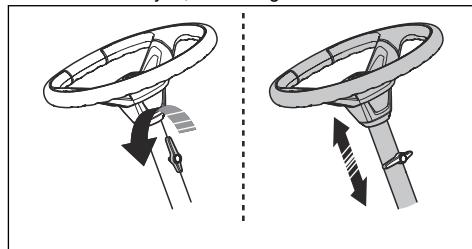


A kormánykerék magasságának beállítása



FIGYELMEZTETÉS: A termék működtetése közben ne próbálja beállítani a kormánykerék magasságát.

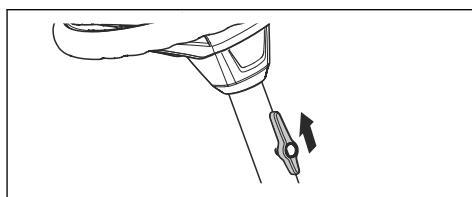
1. Forgassa a gombot az óramutató járásával ellentétes irányba, ezzel meglázzítva azt.



2. Állítsa be a kormánykerék magasságát.
3. Forgassa a gombot az óramutató járásával egyező irányba, így húzza meg.



VIGYÁZAT: Ügyeljen arra, hogy a gomb hosszú vége felfelé mutasson.

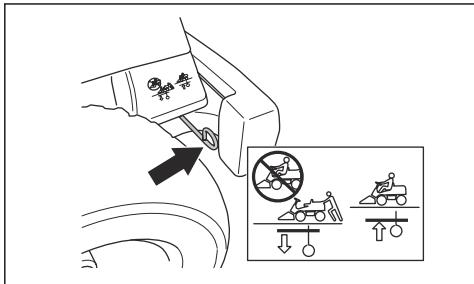


A hajtórendszer be- és kikapcsolása

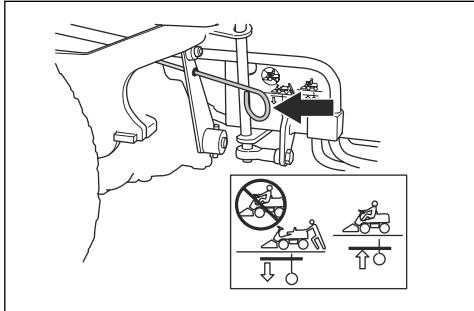
A termék leállított motorral történő mozgatásához mindenkor ki kell kapcsolni a hajtórendszeret. A tengely meghajtásának kikapcsolásához húzza ki teljesen a hajtórendszer karját. A tengely meghajtásának

bekapcsolásához tolja be teljesen a hajtórendszer karját. Köztes pozíciókat ne használjon.

Az R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition típus hajtórendszerének karja a bal hátsó kerék mögött található. Az R 216T AWD típus külön hajtórendszerkarral rendelkezik az első és hátsó tengelyhez. A hátsó hajtórendszerének karja a bal hátsó kerék mögött található.

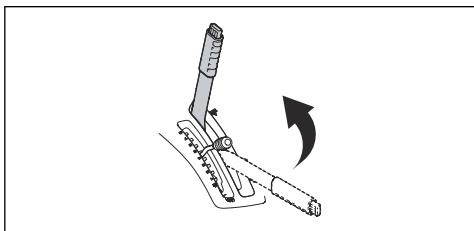


Az R 216T AWD típus első tengelyéhez tartozó hajtórendszerkar a bal első kerék mögött található.



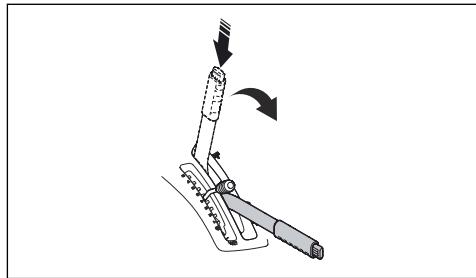
A vágóasztal megemelése és leengedése

A vágóasztal szállítási helyzetbe emeléséhez húzza hátra az emelőkart. Járó motor esetén a kések forgása automatikusan leáll.



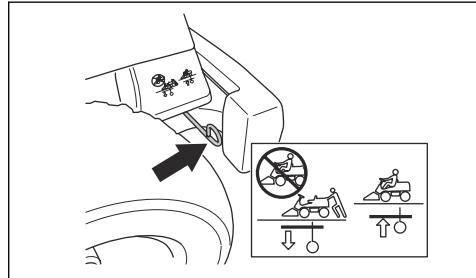
A vágóasztal fünyírási pozícióba történő leengedéséhez nyomja meg a rögzítőgombot, és állítsa előre az

emelőkart. Járó motor esetén a kések automatikusan forogni kezdenek.

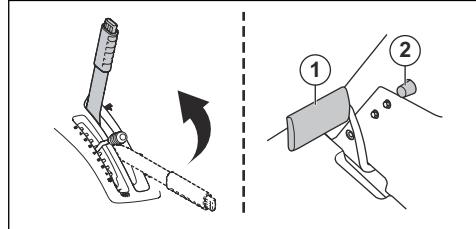


A motor beindítása

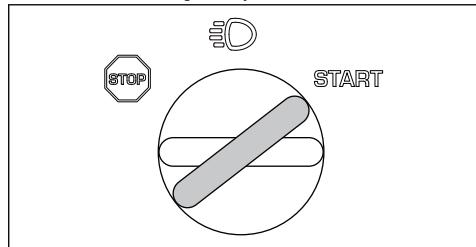
1. Ellenőrizze, hogy a hajtórendszer be van kapcsolva, lásd: *A hajtórendszer be- és kikapcsolása 13. oldalon.*



2. Emelje meg a vágóasztalt, és húzza be a rögzítőfeket.

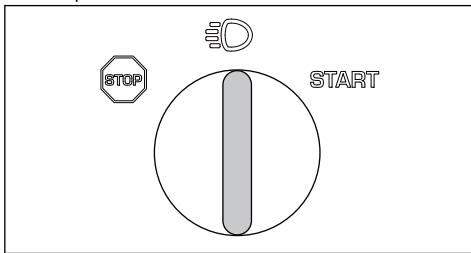


3. Fordítsa el az indítókulcsot indítóhelyzetbe.
4. Amikor a motor beindül, rögtön állítsa vissza a kulcsot a semleges helyzetbe.



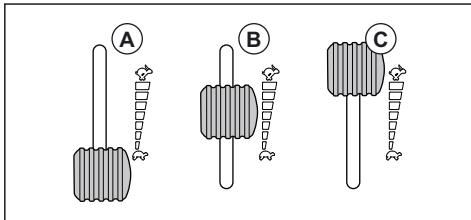
Megjegyzés: Az indítómotort ne járassa egyszerre kb. 5 másodpercnél hosszabb ideig. Ha a motor nem indul be, várjon 15 másodpercet, mielőtt újra próbálkozik a beindítással.

- Fordítsa a kulcsot a világítás helyzetbe a fényszórók bekapcsolásához.



- Járassa a motort félgyázzal 3-5 percig, mielőtt nagyobb terhelésnek tenné ki.

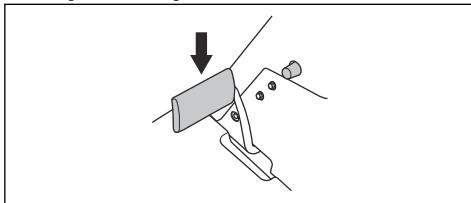
- Állitsa a gázadagolót teljes gázra (C).



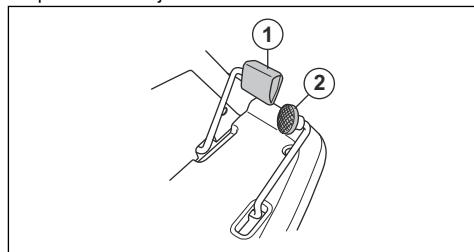
Megjegyzés: Megtereli a hajtósíjakat, ha a késeket a motor teljes fordulatszáma mellett kapcsolja be. Ne alkalmazzon teljes gázt, amíg a vágóasztalt le nem engedte fűnyírási helyzetbe.

A termék működtetése

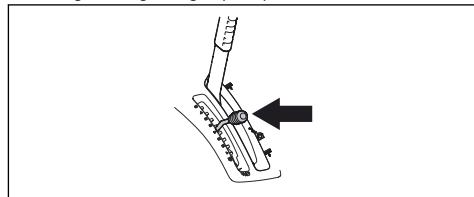
- Indítsa be a motort.
- Nyomja le, majd engedje fel a rögzítőfék pedálját a rögzítőfék kiengedéséhez.



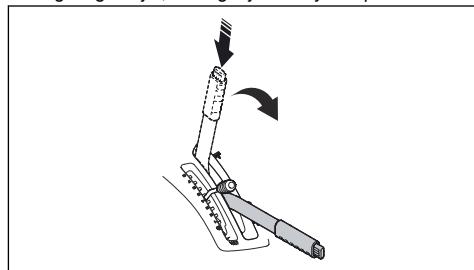
- Óvatosan nyomja le a pedálok egyikét. Minél jobban lenyomja a pedált, annál nagyobb lesz a sebesség. Előremenethet az (1) pedált, hátra menethet a (2) pedált használja.



- A fékezéshez engedje fel a pedált.
- Állítsa be a vágási magasságot szabályozó karral a vágási magasságot (1-10).

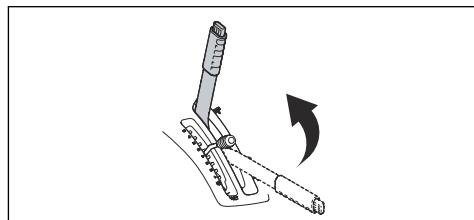


- Nyomja meg a vágóasztal emelőkarjának rögzítőgombját, és engedje le fűnyírási pozícióba.

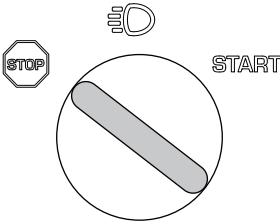


A motor leállítása

- A vágóasztal felemeléséhez húzza hátra annak emelőkarját a reteszelt helyzetbe. A kések forgása leáll.



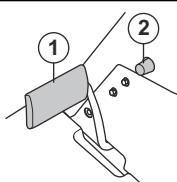
2. Fordítsa az indítókulcsot a STOP pozícióba.



3. Amikor a termék leáll, húzza be a rögzítőfékét.

A rögzítőfék behúzása és kiengedése

1. Nyomja le a rögzítőfék pedálját (1).
2. Nyomja meg és tartsa lenyomva a rögzítőgombot (2).



3. A gomb lenyomva tartása közben engedje fel a rögzítőfék pedálját.

4. A rögzítőfék kiengedéséhez nyomja meg újra a rögzítőfék pedálját.

A megfelelő fűnyírási eredmény elérése

- A legjobb teljesítmény elérése érdekében rendszeresen végezze el a termék karbantartását a karbantartási ütemezés szerint. Lásd: *Karbantartási terv 16. oldalon*.
- Ne nyírjon nedves füvet. A nedves fű csökkenti a fűnyírás hatékonyságát.
- Kezdje nagy vágási magassággal, majd fokozatosan csökkentse.
- A fűnyírást nagy sebességgel forgó késekkel végezze (a legnagyobb megengedett motorfordulatszámról vonatkozóan lásd: *Műszaki adatok 33. oldalon*). Lassan haladjon előre a termékkel. Ha a fű nem túl nagy vagy vastag, nagyobb sebességgel is jó eredményt érhet el.
- A fűnyírást szabálytalan mintában végezze.
- A legjobb fűnyírási eredmény eléréiséhez gyakran vágja a fűvet és használja a funkciót.

Karbantartás

Bevezető



FIGYELMEZTETÉS: Karbantartási munkák előtt el kell olvasnia és meg kell értenie a biztonságról szóló fejezetet.

Karbantartási terv

1. KÉSZÍTSE ELŐ A TERMÉKET	Első szervize-lés	Karbantartási inter-vallumok üzemőrák-ban	
	50	100	200
Ellenőrizze az akkumuláltort.		O	
Ellenőrizze a késéket.		O	
Ellenőrizze és tisztítsa meg a hidraulikatömlőket és -csatlakozókat. Ha szükséges, cserélje ki.		O	
Ellenőrizze a szíjakat és a tárcsákat.	O	O	
Ellenőrizze a vázalagút belső oldalán lévő kormányláncot.		O	
Ellenőrizze, kenje meg és állítsa be az összes huzalt.		O	
Gondoskodjon a megfelelő abroncsnyomásról. Lásd: <i>Abroncsnyomás 24. oldalon</i> .	O	O	
Győződjön meg arról, hogy minden csavar és anya a megfelelő nyomatékkal van meghúzva.		O	

1. KÉSZÍTSE ELŐ A TERMÉKET	Első szervize-lés	Karbantartási inter-vallumok üzemörák-ban	
	50	100	200
Kenje meg a kezelőülést.		O	
Kenje meg az összes láncot.		O	
Kenje meg a vágóasztal kerekeit és kécsapágyait.	O	O	
Kenje meg a vázalagút belső oldalán található pedálokat.		O	
Kenje meg a szíjfejét.		O	
Távolítsa el a meghajtókerekeket, és zsírozza meg a tengelyeket.		O	

2. MOTOR	Első szervize-lés	Karbantartási inter-vallumok üzemörák-ban	
	50	100	200
Ellenőrizze az üzemanyagtömlöt. Szükség esetén cserélje ki.		O	
Cserélje ki az üzemanyagszűrőt. Lásd: <i>Az üzemanyagszűrő cseréje</i> 21. oldalon.		O	
Cserélje ki a levegőszűrőt. Lásd: <i>A levegőszűrő eltávolítása és felszerelése</i> 21. oldalon.	Tisztítás	O	
Ellenőrizze a hűtőbordákat a hidrosztatikus váltóművön.		O	
Tisztítsa meg a motort és a hidrosztatikus váltóművet.		O	
Ellenőrizze a kipufogódobot és a hőterelőt.	O	O	
Cseréljen motorolajat. Lásd: <i>A motorolaj és az olajszűrő cseréje</i> 27. oldalon.	O	100 üzem-mórán-ként vagy évente egyszer	
Cserélje ki az motorolajszűrőt. Lásd: <i>A motorolaj és az olajszűrő cseréje</i> 27. oldalon.	O	O	
Cserélje a gyűjtőgyertyát. Lásd: <i>Gyűjtőgyertya ellenőrzése és cseréje</i> 21. oldalon.		O	
Ellenőrizze a lámpákat (ha vannak).	O	O	
Frissítse a firmware-t (ha van).	O	O	
Ellenőrizze az akkumuláltort, és szükség esetén töltse fel.	O	O	

3. SEBESSÉGVÁLTÓ, VEZÉRLŐK ÉS HAJTÁSRENDSZER	Első szervize-lés	Karbantartási inter-vallumok üzemörák-ban	
	50	100	200
Ellenőrizze és állítsa be az első és hátsó kerék forgási sebességét (csak AWD esetén).	O	O	
Cserélje ki a sebességváltó szűrőjét (csak AWD esetén).	O		O
Cserélje ki a szervó rácsavarható szűrőjét (ha van).	O		O
Ellenőrizze a hűtőventilátort a hidrosztatikus váltóművön.	O	O	
Ellenőrizze az olajszintet a váltóműben, és szükség esetén töltse fel. Lásd: <i>A hajtómű olajszintjének ellenőrzése 29. oldalon.</i>		O	
Ellenőrizze és állítsa be a rögzítőket.	O	O	
Cserélje ki az olajat a váltóműben. Lásd: <i>A hajtómű olajszintjének ellenőrzése 29. oldalon.</i>	O		O

4. VÁGORÉSZEK	Első szervize-lés	Karbantartási inter-vallumok üzemörák-ban	
	50	100	200
Tisztítsa meg a vágóasztal külső és belső felületeit és a vágóasztal burkolatait.	O	O	
Ellenőrizze és állítsa be a vágási magasságot és a dőlés értékét.	O	O	
Ellenőrizze a vágóasztalban lévő késeket, szükség esetén elezze meg és egyensúlyozza ki őket.		O	

5. UTOLSÓ ELLENŐRZÉS ÉS DOKUMENTÁCIÓ	Első szervize-lés	Karbantartási inter-vallumok üzemörák-ban	
	50	100	200
Ellenőrizze és állítsa be a motor fordulatszámát.	O	O	
Győződjön meg arról, hogy a termék nem mozog-e üres váltóhelyzetben.	O	O	
Ellenőrizze az előre- és hátrameneti hajtást különböző sebességeken.	O	O	
Ellenőrizze a késindítót, az ülést, az emelést és az előremeneti hajtást/fékezést. Lásd: <i>Biztonsági eszközök a terméken 8. oldalon.</i>	O	O	
Végezze el a gyűjtőrendszer ellenőrzését (ha van).	O	O	

A termék tisztítása



VIGYÁZAT: Ne használjon nagy víznyomással működő tisztítót vagy góztisztítót. Víz kerülhet a csapágayokba és az elektromos csatlakozásokba, ami a korrózió révén a termék károsodását okozhatja.

A használat után azonnal tisztítsa meg a terméket.

- A forró felületeket – például motor, kipufogódob és kipufogórendszer – ne tisztítsa meg. Várja meg, amíg a felületek lehűlnek, majd távolítsa el a füvet vagy a szennyeződést.
- A vízzel való tisztítás előtt tisztítsa meg egy kefét. Távolítsa el a fűnyesedéket és szennyeződéseket a sebességváltóról, a sebességváltó levegőbeömlő nyílásból és a motorról, illetve az azok körül terültektről.
- A termék tisztításához tömlőből folyó vizet használjon. Ne használjon nagy nyomású eszközöket.
- Ne irányítsa a vizet az elektromos alkatrészekre és a csapágakra. A tisztítószer általában növeli a sérülést.
- A vágóasztal tisztításához állítsa azt a szervizpozícióba, majd mossa le egy víztömlő segítségével.
- A tisztítás befejezése után járassa a vágóasztalt rövid ideig az összegyűlt viz eltávolításához.



A motor és a kipufogó tisztítása

Tartsa tisztán a levágott fűtől és szennyeződésekkel a motort és a kipufogót. Az üzemanyaggal vagy olajjal szennyezett fűmaradványok a motoron fokozzák a tüzeszélyt és a motor túlmelegedésének kockázatát. A tisztítás előtt várja meg, amíg a motor lehűl. A tisztításhoz vizet és kefét használjon.

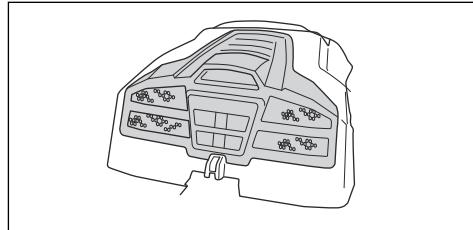
A kipufogó körül gyorsan megszárad a levágott fű, ami tűzveszélyes. Miután a kipufogó lehűlt, kefe, illetve víz segítségével távolítsa el a fűmaradványokat.

A motor hűtőlevegő-beömlőjének tisztítása

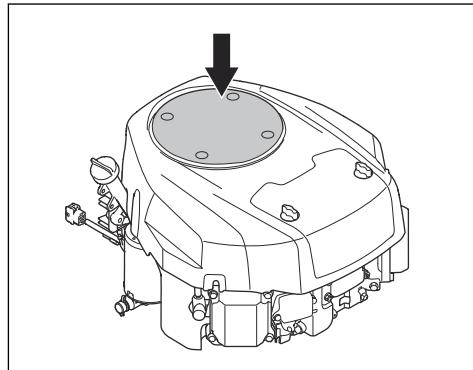


FIGYELMEZTETÉS: Állítsa le a motort. A hűtőlevegő-beömlő forgó mozgást végez, ami az ujjak sérülését okozhatja.

- Ügyeljen arra, hogy a motorház levegőbeömlő nyílása ne legyen eltömödve. Kefe segítségével távolítsa el a fűmaradványokat és a szennyeződéseket.



- Nyissa ki a motorházfedelet. Ellenőrizze, hogy nincs-e eltömödve a motor hűtőlevegő-beömlője. Kefe segítségével távolítsa el a fűmaradványokat és a szennyeződéseket.



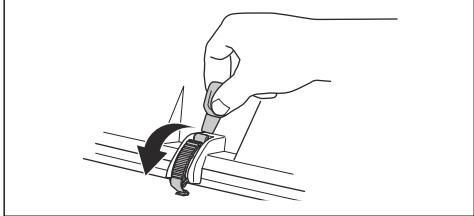
- Ellenőrizze a motorházfedél belsejében levő levegőcsatornát. Győződjön meg arról, hogy a légsatorna tiszta, és nem ér hozzá a levegőbeömlő nyíláshoz.

A burkolatok eltávolítása

A motorházfedél kinyitása

1. Döntse előre az ülést.

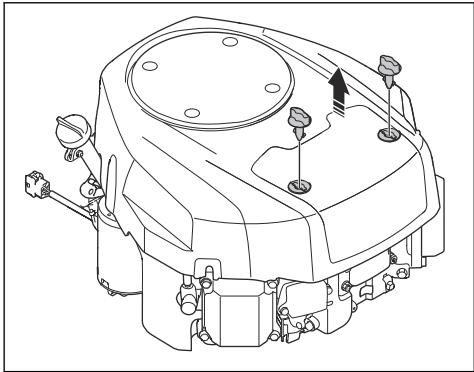
- Nyissa ki a motorházdélen található zárat az indítókulcsnak rögzített eszköz segítségével.



- Dönthet hátra a motorházdedelet.

A levegőszűrő fedél eltávolítása és felszerelése

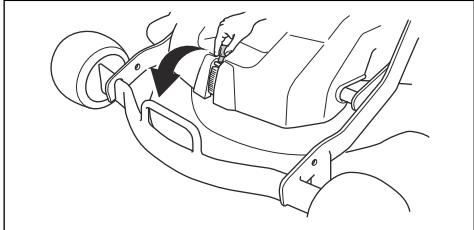
- Fordítsa el a 2 gombot $\frac{1}{4}$ fordulattal az óramutató járásával ellentétes irányba.



- Vegye le a levegőszűrő fedelét.
- A beszerelést fordított sorrendben végezze el.

Az elülső fedél eltávolítása

- Nyissa ki az elülső fedelen található zárat az indítókulcsnak rögzített eszköz segítségével.

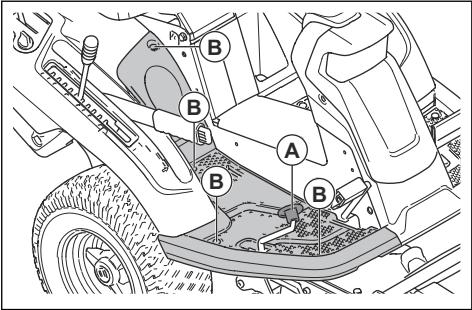


- Emelje le az elülső fedelet.

A jobb oldali lábtartó eltávolítása

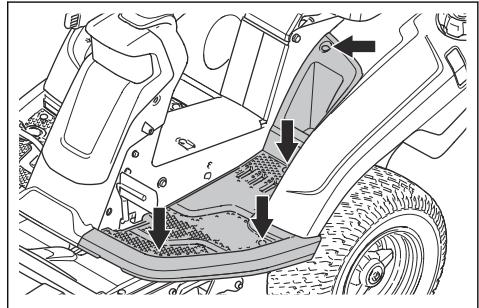
- Az eltávolításhoz fordítsa el a hátrameneti pedálon (A) található gombot.

- Távolítsa el a 3 csavart (B), és vegye le a lábtartót.



A bal oldali lábtartó eltávolítása

- Távolítsa el a 4 csavart, és vegye le a lábtartót.

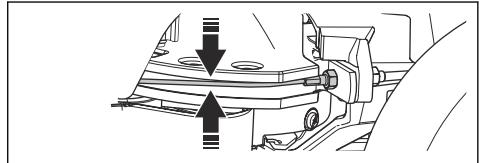


A kormánybovdenelek ellenőrzése

Az idő előrehaladtával csökkenhet a kormánybovdenekek feszessége. Emiatt a beállítás módosítására van szükség.

Ellenőrizze, és állítsa be a kormányzást a következő módon:

- A kormánybovdenekek feszessége akkor megfelelő, ha kézzel 5 mm-t tudja öket mozgatni felfelé és lefelé a kormányhoronyban.



- Ha a huzalok túlságosan lazák, hivatalos szervizműhellyel végeztesse el a beállítást.

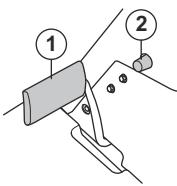
A rögzítőfék ellenőrzése

- Állítsa le a terméket szilárd, lejtős talajon.

Megjegyzés: A rögzítőfék ellenőrzésekor ne füves lejtőn parkolja le a terméket.

- Nyomja le a rögzítőfék pedálját (1).

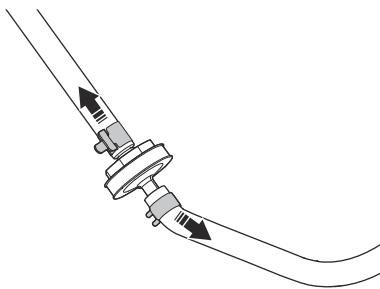
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a rögzítőgombot (2), majd a gomb nyomva tartása közben engedje fel a rögzítőfék pedálját.



- Ha a fünyíró elmozdul, jóváhagyott szervizműhelyben végeztesse el a rögzítőfék beállítását.
- A rögzítőfék kiengedéséhez nyomja meg újra a rögzítőfék pedálját.

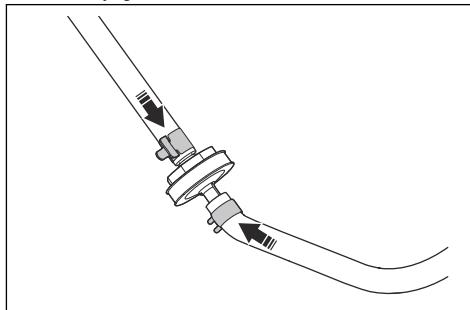
Az üzemanyagszűrő cseréje

- Nyissa ki a motorházfedelet, hogy hozzáérhessen az üzemanyagszűrőhöz.
- Nyomja össze az üzemanyagtartály-vezetéket a szívárgás megakadályozása érdekében.
- Egy laposfogó segítségével mozgassa el a vezetékszorítókat az üzemanyagszűrőtől.



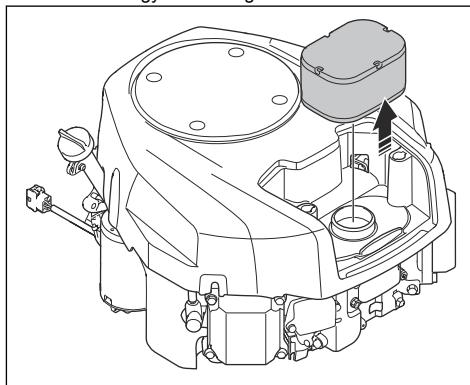
- Húzza ki az üzemanyagszűrőt a tömlő végéből. Egy kis üzemanyag kiszivároghat.
- Nyomja be az új üzemanyagszűrőt a tömlők végeibe. A könnyebb csatlakozás érdekében tegyen folyékony mosószt az üzemanyagszűrő végeire.

- Vegye le a levegőszűrő fedelét. Lásd: *A levegőszűrő fedél eltávolítása és felszerelése* 20. oldalon.



A levegőszűrő eltávolítása és felszerelése

- Óvatosan vegye ki a levegőszűrőt.

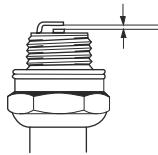


- Tisztítsa meg és ellenőrizze a levegőszűrőt.
- A beszerelést fordított sorrendben végezze el.

Gyűjtőgyertya ellenőrzése és cseréje

- Nyissa ki a motorházfedelet.
- Távolítsa el a gyűjtőkábel saruját, és tisztítsa meg a gyűjtőgyertya környékét.
- Szerelje ki a gyűjtőgyertyát egy gyűjtőgyertya-csavarkulccsal.
- Ellenőrizze a gyűjtőgyertyát. Cserélje ki, ha az elektródák megégették, vagy ha a szigetelés törött vagy sérült. Ha a gyűjtőgyertya nem sérült, tisztítsa meg egy drótkefével.

- Mérje meg a szikraközt, és győződjön meg arról, hogy az értéke megfelelő. Lásd: *Műszaki adatok33. oldalon*.



- Hajlítsa meg az oldalsó elektródát a szikraköz beállításához.
- Helyezze vissza a gyújtógyertyát, és forgassa el a kézzel, amíg hozzá nem ér a gyújtógyertya foglalatához.
- Húzza meg a gyújtógyertyát a gyújtógyertyacsavarkulccsal, amíg az alátét össze nem nyomódik.
- Ezután húzzon még $\frac{1}{8}$ fordulatot a használt gyújtógyertyán, illetve $\frac{1}{4}$ fordulatot az új gyújtógyertyán.



VIGYÁZAT: A nem megfelelően meghúzott gyújtógyertyák a motor sérülését okozhatják.

- Cserélje ki a gyújtáskábel saruját.

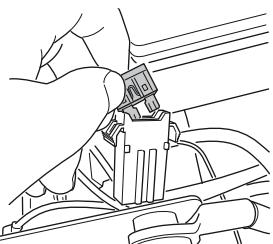


VIGYÁZAT: Ne próbálja meg elindítani a motort, ha a gyújtógyertyát vagy a gyertyapiptát eltávolították.

A fő biztosíték eltávolítása

A kiégett biztosítékot megégett csatlakozó jelzi.

- Nyissa ki a motorházfedeleit. A fő biztosíték az akkumulátor elejében lévő tartóban található.
- Húzza ki a biztosítékot a foglalatból.



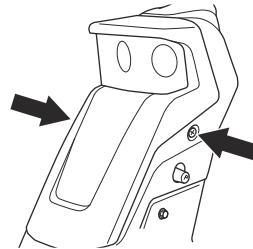
- Cserélje ki a kiégett biztosítékot egy új, azonos típusú biztosítékkra (lapos, 15 A).
- Szerelje vissza a fedeleket.

Ha a fő biztosíték a cserét követően rövid időn belül ismét kiég, rövidzárlat van a rendszerben. A termék ismételt működtetése előtt állítsa helyre a rövidzárlatot. Kérje hivatalos szervizműhely segítségét a karbantartáshoz.

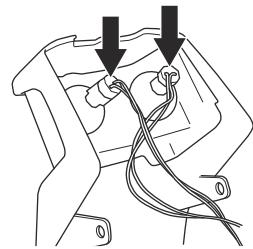
Kiégett izzó cseréje

Kizárolag a R 216T AWD esetén.

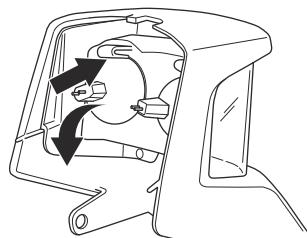
- Távolítsa el a 2 csavart, és emelje le a lámpaburkolatot.



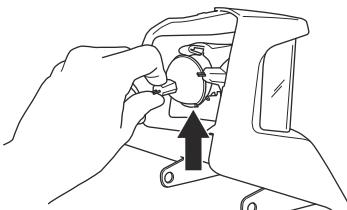
- Válassza le a kábeleket a kiégett izzóról.



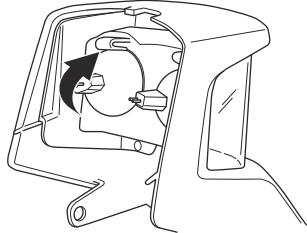
- Óvatosan nyomja be a rögzítőszerkezetet, majd döntse meg a lámpát, és vegye ki a tartójából.



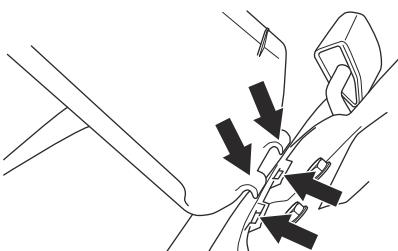
- Helyezze be az új lámpát a lámpaház alsó nyílásába. Az alábbi részben szereplő izzótípust használjon: *Műszaki adatok33. oldalon*.



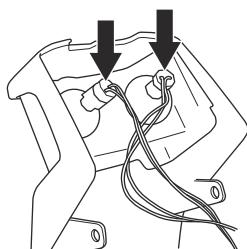
5. Nyomja be a lámpát a rögzítőszerszemetbe.



6. Helyezze a lámpaburkolat alsó végét a kormányoszlopon található nyílásokba.



7. Csatlakoztassa a kábeleket az új lámpához.



8. Tegye vissza a lámpafelelet, és húzza meg a csavarokat.

Az akkumulátor töltése

- Töltsé fel az akkumulátort, ha az túl gyenge a motor elindításához.
- Normál akkumulátor töltött használjon.



VIGYÁZAT: Ne használjon gyorstöltött vagy feszültségnövelő transzformátort. Ez a termék elektromos rendszerének sérülését okozhatja.

- Mindig válassza le a töltöt, mielőtt beindítja a motort.

A motor vészhindítása

Ha az akkumulátor túl gyenge a motor beindításához, összekötőkábeleket is használhat a vészhindítás elvégzéséhez. A termék 12 V-os rendszerrel és negatív

testeléssel rendelkezik. A vészhindításhoz használt termék rendszerének is 12 V-osnak kell lennie, illetve negatív testeléssel kell rendelkezni.

Az összekötőkábelek csatlakoztatása

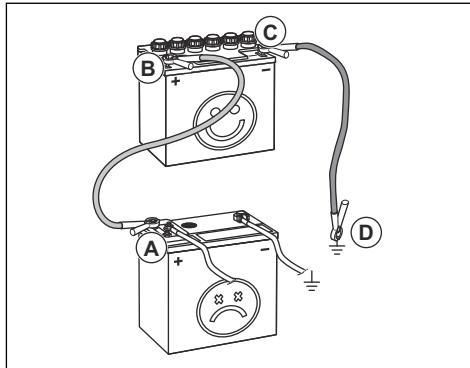


FIGYELMEZTETÉS: Fennáll a robbanás veszélye, mivel az akkumulátorból robbanásveszélyes gázok szabadulhatnak fel. A teljesen feltöltött akkumulátor negatív saruját soha ne csatlakoztassa, és ne közelítse a gyenge akkumulátor negatív sarujához.



VIGYÁZAT: Ne használja a termék akkumulátorát más járművek indításához.

- Távolítsa el a motorházfedeleit.
- Távolítsa el az akkumulátorház fedelét.
- Csatlakoztassa a piros kábel egyik végét a gyenge akkumulátor (A) POZITÍV akkumulátorsarujához (+).



- Csatlakoztassa a piros kábel másik végét a teljesen feltöltött akkumulátor (B) POZITÍV akkumulátorsarujához (+).



FIGYELMEZTETÉS: Ne zárja rövidre a piros kábel végeit az alvázzal.

- Csatlakoztassa a fekete kábel egyik végét a teljesen feltöltött akkumulátor (C) NEGATÍV akkumulátorsarujához (-).
- Csatlakoztassa a fekete kábel másik végét egy ALVÁZTESTELÉSHEZ (D), távol a benzintartálytól és az akkumulátortól.
- Szerelje vissza a fedeleket.

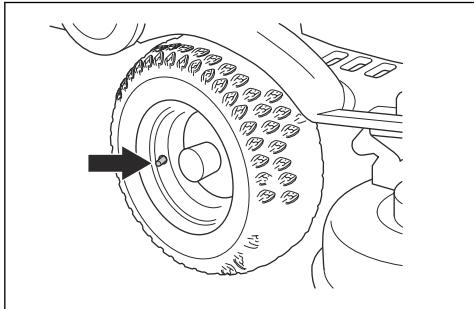
Az összekötőkábelek leválasztása

Megjegyzés: A csatlakoztatással ellentétes sorrendben válassza le az összekötőkábeleket.

1. Válassza le a FEKETE kábelt az alvázról.
2. Válassza le a FEKETE kábelt a teljesen feltöltött akkumulátorról.
3. Válassza le a PIROS kábelt a 2 akkumulátorról.

Abroncsnyomás

A megfelelő abroncsnyomás minden a 4 abroncs esetében 60 kPa (0,6 bar/8,5 PSI).

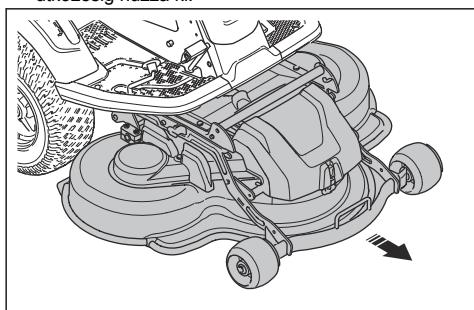


A vágóasztal szervizpozícióba állítása

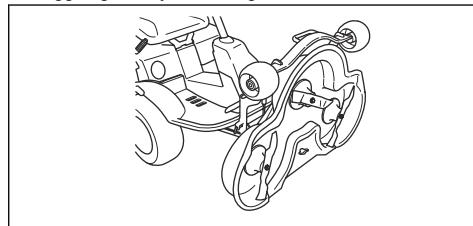


FIGYELMEZTETÉS: A hajtó ékszíj feszítő rugója eltörhet és sérülést okozhat. Használjon védőszemüveget.

1. Véghezze el az alábbi részben szereplő 1–9. lépést: A vágóasztal le- és felszerelése 11. oldalon.
2. Két kézzel tartsa meg a vágóasztal előlúrsát, és ütközésig húzza ki.

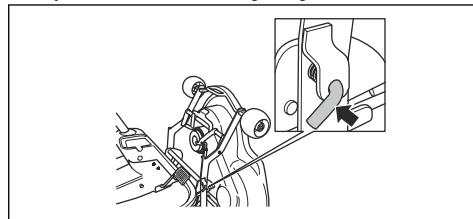


3. Emelje fel a vágóasztal függőleges helyzetbe, amíg kattanó hangot nem ad. A vágóasztal automatikusan függőleges helyzetben rögzül.

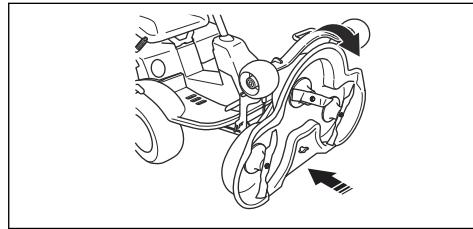


A vágóasztal fűnyírási pozícióba állítása

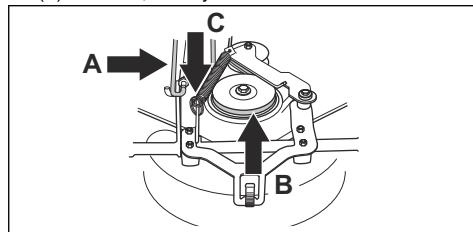
1. A bal kezével tartsa meg a vágóasztal előlúrsát.
2. A jobb kezével lazítsa meg a rögzítést.



3. Hajtsa le a vágóasztalt, és ütközésig tolja be.



4. Emelje fel a vágási magasságot szabályozó rudat (A) a tartóról, és helyezze a furatba.



5. Tegye a helyére az ékszíjat (B).

Megjegyzés: Az ékszíj elhelyezkedésével kapcsolatos információk a vágóasztal fedelének belső felületén találhatók.

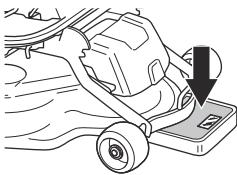
6. Húzza vissza a helyére a feszítőrugót (C) a hajtósíj megfeszítéséhez.

- Helyezze fel az elülső fedeleit.
- Állítsa a vágási magasságot szabályozó kart szervizpozícióból a számmal jelölt pozíciók egyikébe.

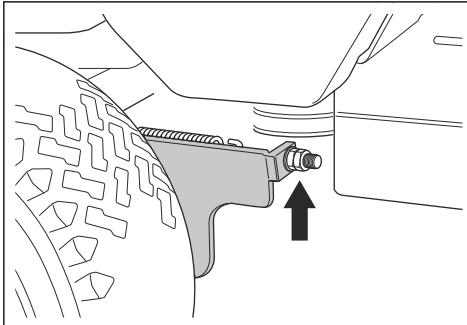
A vágóasztal talajra gyakorolt nyomásának ellenőrzése és beállítása

A megfelelő talajra gyakorolt nyomás gondoskodik arról, hogy a vágóasztal a felület mentén mozogjon, de ne nyomódjon neki túl erősen.

- Ügyeljen arra, hogy az abroncsok nyomása 60 kPa (0,6 bar/9,0 PSI) legyen.
- Állítsa le a termékét vízszintes felületen.
- Engedje le a vágóasztalt vágóhelyzetbe.
- Helyezzen egy fürdőszobai mérleget a vágóasztal elülső részére alá.



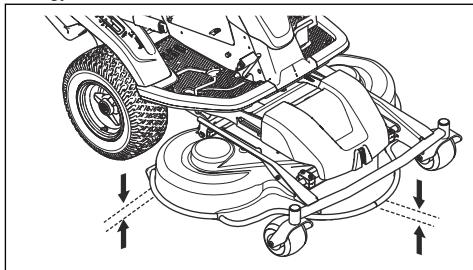
- A támasztókereknek terhelésének elkerülése érdekében helyezzen egy fahasábot a vázkeret és a fürdőszobai mérleg közé.
- A talajra gyakorolt nyomás beállításához forgassa el a bal és jobb oldali első kerék mögötti beállítócsavarokat.
- Addig forgassa jobbra vagy balra a csavarokat, amíg a talajra gyakorolt nyomás értéke 12 és 15 kg (26,5-33 lb) között lesz.



A vágóasztal párhuzamosságának ellenőrzése

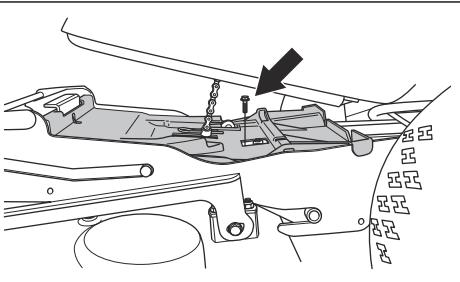
- Ügyeljen arra, hogy az abroncsok nyomása 60 kPa (0,6 bar/9,0 PSI) legyen.
- Parkolja le a termékét vízszintes felületen.
- Engedje le a vágóasztalt vágóhelyzetbe.

- Állítsa a vágási magasságot szabályozó kart a középső pozícióba.
- Mérje meg a talaj és a vágóasztal széle közötti távolságot a borításon elől és hátul. Ügyeljen arra, hogy a hátsó széle 4–6 mm-rel (1/5") magasabban legyen, mint az első éle.

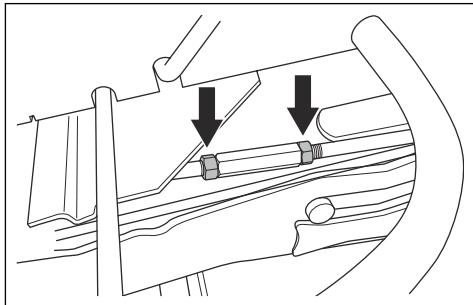


A vágóasztal párhuzamosságának beállítása

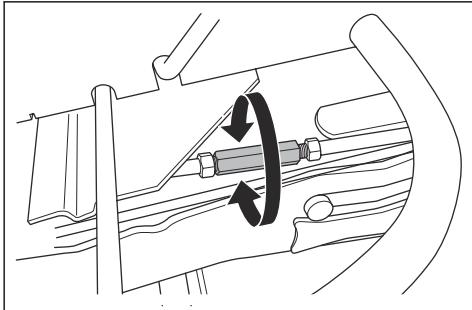
- Vegye le az elülső fedelel és a jobb oldali lábtartót.
- Távolítsa el a védőlapot tartó csavarokat, és vegye le a védőlapot.



- Lazitsa meg az anyákat az emelőrúdon.



- Fordítsa el az emelőrudat a rúd meghosszabbításához vagy rövidebbre állításához. Hosszabbítja meg a rúdot a fedél hátsó szélének megemeléséhez. A fedél hátsó szélének leengedéséhez állítsa rövidebbre a rúdot.



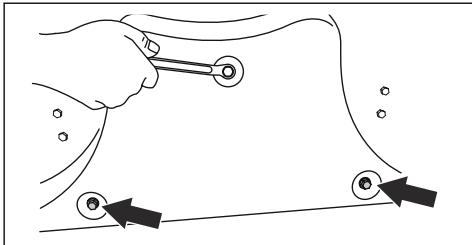
- A beállítást követően húzza meg az anyákat az emelőrúdon.
- Ellenőrizze a párhuzamosságot. Lásd: A vágóasztal párhuzamosságának ellenőrzése 25. oldalon.
- Tegye vissza a védőlapot, és húzza meg a csavarokat.
- Heleyesse vissza a jobb oldali lábtartót és az elülső fedeleit.

A BioClip-dugó eltávolítása

- A Combi vágóasztal BioClip funkcióról hátsó kidobású vágóasztalra való átállításához távolítsa el a BioClip-dugót.

A Combi 103 vágóasztalon lévő BioClip-dugó eltávolítása és beszerelése

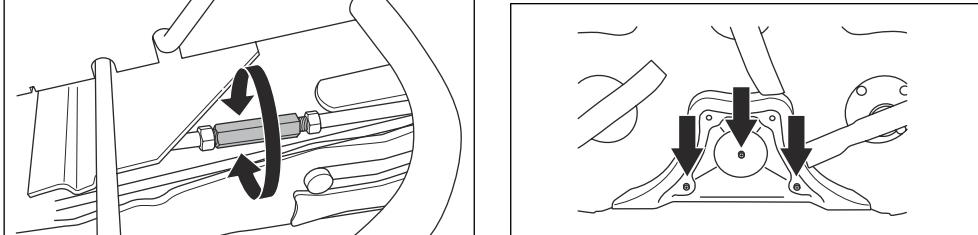
- Állítsa a vágóasztalt szervizpozícióba.
- Távolítsa el a BioClip-dugó tartó 3 csavart, és távolítsa el a dugót.



- Szereljen 3 M8x15 mm-es csavart a BioClip-dugó csavarfurataiba a menetek sérülésének megakadályozásá érdekében.
- Állítsa vissza a vágóasztalt fünyírási pozícióba.
- A BioClip-dugó visszaszereléséhez fordított sorrendben végezze el a lépéseket.

A Combi 94 vágóasztalon lévő BioClip-dugó eltávolítása és beszerelése

- Állítsa a vágóasztalt szervizpozícióba.
- Távolítsa el a BioClip-dugó tartó 3 csavart, és távolítsa el a dugót.

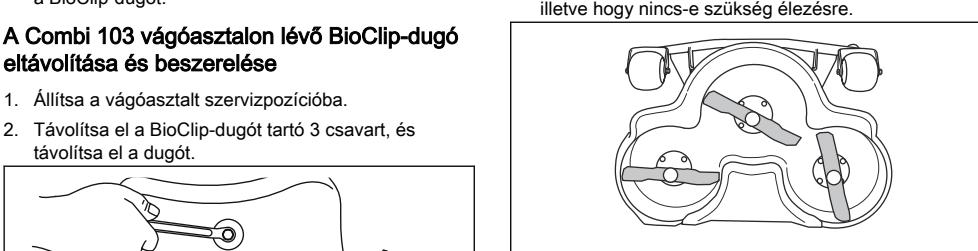


- Állítsa vissza a vágóasztalt fünyírási pozícióba.
- A BioClip-dugó visszaszereléséhez fordított sorrendben végezze el a lépéseket.

A kések ellenőrzése

VIGYÁZAT: A sérült vagy nem megfelelően kiegyensúlyozott kések a termék sérülését okozhatják. Cserélje ki a sérült késeket. Bízza hivatalos szervizműhelyre az életlen kések megélezését és kiegyensúlyozását.

- Állítsa a vágóasztalt szervizpozícióba.
- Nézze meg, hogy a kések nem sérültek-e meg, illetve hogy nincs-e szükség élezésre.

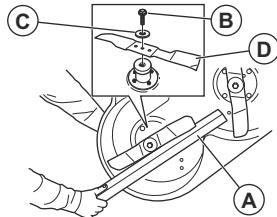


- Húzza meg a késtartó csavarokat 45–50 Nm nyomatékkal.

A kések cseréje

- Állítsa a vágóasztalt szervizpozícióba.

2. Rögzítse a kést egy fadarabbal (A).



3. Lazítsa meg, majd távolítsa el a késtartó csavart (B), az alátéteket (C) és a kést (D).
4. Szerelje fel az új kést úgy, hogy a ferde végei a vágóásztal felé nézzenek.

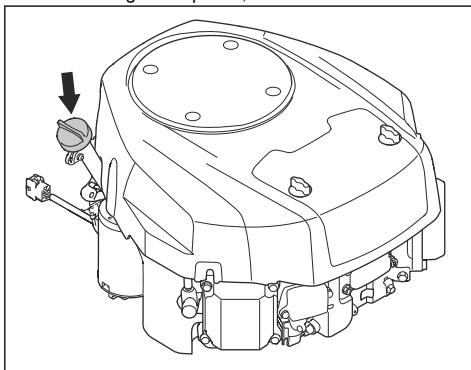


FIGYELMEZTETÉS: Nem megfelelő késtípus esetén tárgyak eshetnek ki a vágóásztalból, ami súlyos sérülést okozhat. Csak az alábbi részben szereplő késtípusokat használja: *Műszaki adatok* 33. oldalon.

5. Szerelje fel a kést, az alátétet és a csavart. Húzza meg a csavart 45–50 Nm nyomatékkal.

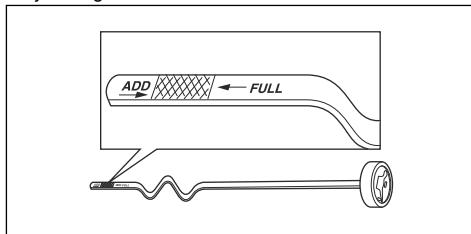
A motorolajszint ellenőrzése

- Parkolja le a fűnyírót vízszintes talajon, és állítsa le a motort.
- Nyissa ki a motorházfedelet.
- Lazítsa meg a nívópálcát, és húzza ki.



- Törölje le a nívópálcáról az olajat.
- Tegye vissza a nívópálcát, és húzza meg.
- Lazítsa meg a pálcát, húzza ki, és olvassa le az olajszintet.

7. Az olajszintnek a nívópálcán lévő két jelzés közé kell esnie. Ha a szint az ADD (TÖLTÉS) jelzés közelében van, töltse fel az olajat a FULL (TELE) jelzősig.



8. Az olajat ugyanabba a nyílásba töltse, amelyben a nívópálca található. Lassan töltse az olajat.

Megjegyzés: Az ajánlott típusú motorolajok listáját lásd: *Műszaki adatok* 33. oldalon. Ne keverje a különböző típusú olajakat.

9. A motor elindítása előtt húzza meg a nívópálcát megfelelően. Indítsa be, és járassa alapjáraton a motort körülbelül 30 másodpercig. Állítsa le a motort. Várjon 30 másodpercig, és ellenőrizze újra az olajszintet.

A motorolaj és az olajszűrő cseréje

Ha a motor hideg, járassa 1-2 percig, mielőtt leeresztene a motorolajat. Ezáltal a motorolaj felmelegszik, és könnyebb lesz leereszteni.



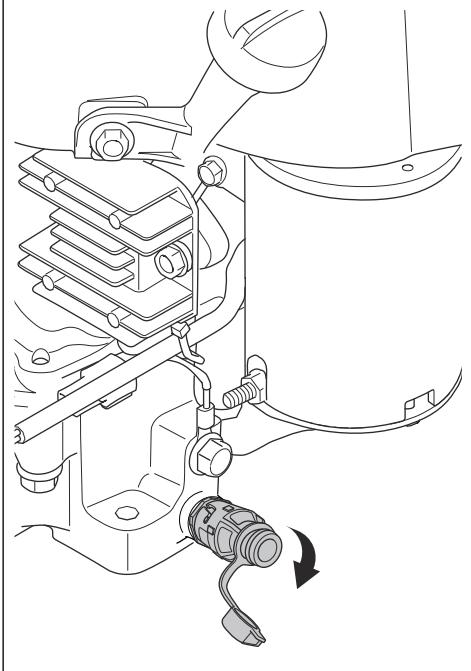
FIGYELMEZTETÉS: Ne járassa a motort 1-2 percnél tovább a motorolaj leeresztése előtt. A motorolaj nagyon felforrósodik, és égési sérülést okozhat. Várja meg, amíg lehűl a motor, mielőtt leereszti az olajat.



FIGYELMEZTETÉS: Ha motorolaj kerül a testére, vízzel és szappannal mosza le.

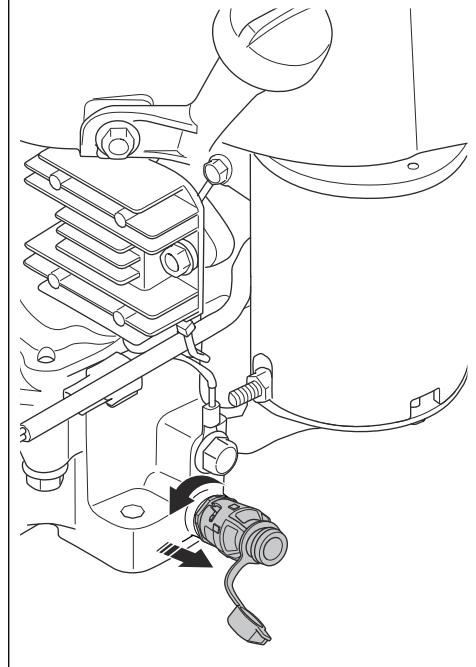
- Tegyen egy edényt az olajleeresztő csavar alá.

- Nyissa fel a műanyag sapkát az olajleeresztő csavar végén.



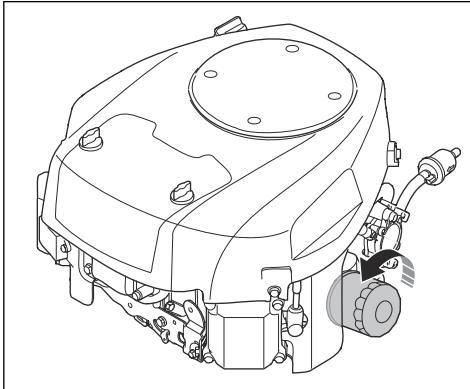
- Az utáncsepegés megakadályozásához helyezzen egy műanyag tömlőt az olajleeresztő csavar végéhez.

- Forgassa el az olajleeresztő csavart az óramutató járásával ellentétes irányban, és kihúzva nyissa meg.



- Vegye ki a nívópálcát.
- Engedje le az olajat az edénybe.
- Helyezze be az olajleeresztő csavart.
- Nyomja vissza az olajleeresztő csavart és az óramutató járásával egyező irányban elforgatva zárja.
- Távolítsa el a műanyag tömlőt, és tegye vissza a sapkát az olajleeresztő csavarra.

10. Forgassa el az olajszűrőt az óramutató járásával ellentétes irányban annak eltávolításához.

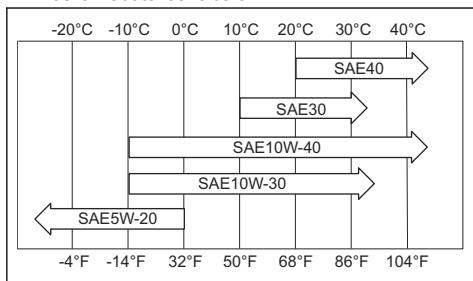


11. Kenjen friss, tiszta motorolajat az új szűrő gumitömítésére.

12. Forgassa el az olajszűrőt kézzel az óramutató járásával egyező irányba, amíg a gumitömítés a helyére nem kerül, majd további fél fordulattal húzza meg az olajszűrőt.

13. Az olajat ugyanabba a nyílásba töltse be lassan, amelyben a nívópálca található. Olyan olajat használjon, amelynek viszkozitása megfelel az ábrán látható hőmérséklettartománynak. Lásd:

Műszaki adatok 33. oldalon.



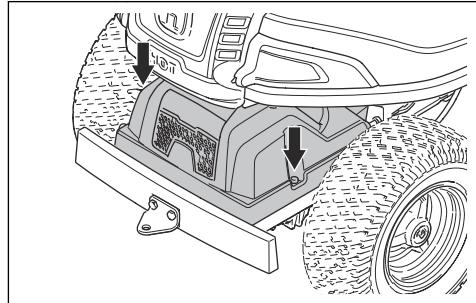
14. Indítsa be a motort, és járassa alapjáratú fordulatszámon 3 percig.
15. Állítsa le a motort, és ellenőrizze, hogy nincs-e szivárgás.
16. Tölts fel az olajat, hogy pótolja az új olajszűrőbe került olajat.

A hajtómű olajszintjének ellenőrzése

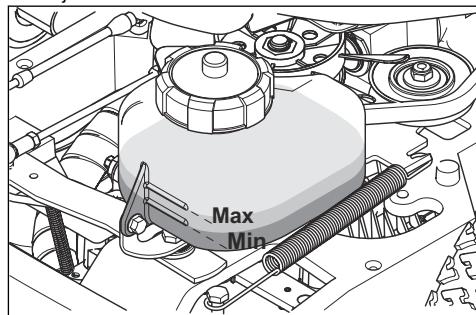
Megjegyzés: A hajtóműolaj ellenőrzését lehűlt hajtómű esetén végezze.

1. Helyezze a terméket vízszintes felületre.

2. Csavarja ki a két oldalon levő csavarokat, és távolítsa el a hajtómű fedelét.



3. Ellenőrizze, hogy a hajtóműolaj tartályában lévő olajszint a két vízszintes vonal közé esik-e.

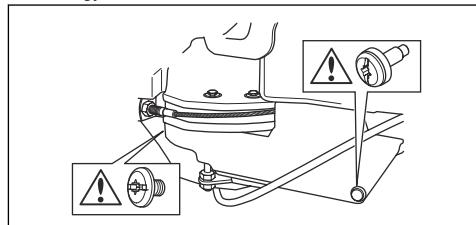


4. Töltsön be olajat, ha az olajszint az alsó vonal alatt van, a felső vonalat azonban ne haladja meg az olajszint. Az ajánlott olajjal kapcsolatban lásd: Műszaki adatok 33. oldalon.

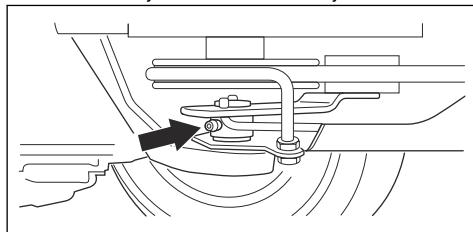
A szíjeszesség-állító kenése

A szíjeszesség-állítót jó minőségű molibdén-diszulfid zsírral rendszeresen kell kenni.

1. Távolítsa el a hajtósíj burkolatát rögzítő 2 csavart, és vegye le a burkolatot.



2. A kenést zsírzópisztollyal végezze a jobb oldalon található zsírzószem keresztül, a motor alsó éjszítárcsája alatt. Addig végezze a műveletet, amíg a zsír ki nem jön a zsírzószem hátróljánál.
3. Tegye vissza a burkolatot, és húzza meg a 2 csavart.



Hibaelhárítás

Hibakeresési séma

Ha a jelen kézikönyvben nem talál megoldást a problémájára, forduljon a Husqvarna szervizműhelyhez.

Probléma	Ok
Az indítómotor nem fordítja át a motort	<p>A rögzítőfék nincs behúzva. Lásd <i>A rögzítőfék behúzása és kiengedése 16. oldalon.</i></p> <p>A vágóasztal emelőkarja fünyírási pozícióban van. Lásd <i>A vágóasztal megemelése és leengedése 14. oldalon.</i></p> <p>A főbiztosíték kiégett. Lásd <i>A fő biztosíték eltávolítása 22. oldalon.</i></p> <p>Meghibásodott a gyűjtáskapcsoló.</p> <p>Nem megfelelő a csatlakozás a kábel és az akkumulátor között. Lásd <i>Az akkumulátorral kapcsolatos biztonsági előírások 10. oldalon.</i></p> <p>Túl alacsony az akkumulátorfeszültség. Lásd <i>Az akkumulátor töltése 23. oldalon.</i></p> <p>Meghibásodott az indítómotor.</p>
A motor nem indul be, amikor az indítómotor átfordítja azt	<p>Nincs üzemanyag az üzemanyagtartályban. Lásd <i>Tankolás 13. oldalon.</i></p> <p>Meghibásodott a gyűjtőgyertya.</p> <p>Meghibásodott a gyűjtáskábel.</p> <p>Szennyeződés került a karburátorba vagy az üzemanyag-vezetékbe.</p>
A motor nem egyenletesen jár	<p>Meghibásodott a gyűjtőgyertya.</p> <p>A karburátor nem megfelelően van beállítva.</p> <p>Eltömödött a levegőszűrő. Lásd <i>A levegőszűrő eltávolítása és felszerelése 21. oldalon.</i></p> <p>Az üzemanyagtartály szellőztetője eltömödött.</p> <p>Szennyeződés került a karburátorba vagy az üzemanyag-vezetékbe.</p>

Probléma	Ok
A motor gyengének tűnik	Eltömödött a levegőszűrő. Lásd <i>A levegőszűrő eltávolítása és felszerelése</i> 21. oldalon.
	Meghibásodott a gyűjtőgyertya.
	Szennyeződés került a karburátorba vagy az üzemanyag-vezetékbe.
	A gázbovden nem megfelelően van beállítva.
A sebességváltó teljesítménye nem kielégítő	A sebességváltó hűtőlevegő-beömlője vagy a hűtőbordák eltömödtek.
	Megsérült a sebességváltó ventilátora.
	Nincs olaj a sebességváltóban, vagy túl alacsony az olajszint. Lásd <i>A hajtómű olajszintjének ellenőrzése</i> 29. oldalon.
Az akkumulátor nem töltődik	Meghibásodott az akkumulátor. Lásd <i>Az akkumulátorral kapcsolatos biztonsági előírások</i> 10. oldalon.
	Nem megfelelő a csatlakozás az akkumulátorsaruk kábelcsatlakozónál. Lásd <i>Az akkumulátorral kapcsolatos biztonsági előírások</i> 10. oldalon.
Rezgés tapasztalható	A kések kilazultak. Lásd <i>A kések ellenőrzése</i> 26. oldalon.
	Egy vagy több kés nincs egyensúlyban. Lásd <i>A kések ellenőrzése</i> 26. oldalon.
	A motor kilazult.
Nem kielégítő a fünyírási eredmény	A kések életlenek. Lásd <i>A kések ellenőrzése</i> 26. oldalon.
	A fű hosszú vagy nedves. Lásd <i>A megfelelő fünyírási eredmény elérése</i> 16. oldalon.
	A vágóasztal ferde.
	Fű gyűlt össze a vágóasztalban. Lásd <i>A termék tisztítása</i> 19. oldalon.
	Eltérő az abroncsnyomás a bal és jobb oldalon. Lásd <i>Abroncsnyomás</i> 24. oldalon.
	A fünyíró túl nagy sebességgel használták. Lásd <i>A megfelelő fünyírási eredmény elérése</i> 16. oldalon.
	Túl alacsony a motorfordulatszám. Lásd <i>A megfelelő fünyírási eredmény elérése</i> 16. oldalon.
	A meghajtó ékszíj csúszik.

Szállítás, tárolás és ártalmatlanítás

Szállítás

- A termék nehéz, és súlyos zúzott sérülésekkel okozhat. Legyen óvatos, amikor járműre vagy utánfutóra helyezi fel, illetve onnan veszi le.
- A termék szállításához jóváhagyott utánfutót használjon.
- A termék utánfutón vagy közuton történő szállítása kizártlag a helyi közlekedési szabályok ismeretében lehetséges.

A termék biztonságos felhelyezése utánfutóra szállítás céljából



FIGYELMEZTETÉS: Szállítás esetén a rögzítők nem elegendő a termék rögzítéséhez. Szorosan rögzítse a terméket az utánfutóra.

Felszerelés: 2 jóváhagyott rögzítő heveder és 4 kerék ék.

1. Húzza be a rögzítőfeket.
2. Helyezze a rögzítő hevedereket a váz vagy a hátsó kocsirész köré.
3. Húzza meg a rögzítő hevedereket az utánfutó első és hátsó részének irányába a termék rögzítéséhez.
4. Helyezze a kerék ékeket a hátsó kerekek előre és mögé.

A termék vontatása

A termék hidrosztatikus erőátvitellel rendelkezik. A sebességváltó károsodásának elkerülése érdekében csak rövid távolságon, alacsony sebességgel vontassa a termékét.

A termék vontatása előtt kapcsolja ki a sebességváltót. Lásd: *A hajtőrendszer be- és kikapcsolása 13. oldalon.*

Tárolás

A fűnyírási szezon végén vagy 30 napnál hosszabb tárolás előtt készítse fel a terméket a tárolásra. Ha az üzemanyag 30 napig vagy még tovább marad a tartályban, a ragadós részecskék a karburátor eltömődését okozhatják. Ez kedvezőtlenül befolyásolja a motor működését.

A részecskék kialakulásának elkerülése érdekében használjon stabilizátort. Alkíl üzemanyag használata esetén nincs szükség stabilizátorra. Hagyományos üzemanyag használata esetén ne válton alkíl üzemanyagra. Ez az érzékeny gumirésekkel megkeményedését okozhatja. A stabilizátor az üzemanyagtartályban vagy a tárolódényben lévő üzemanyaghöz adjon hozzá. Mindig a stabilizátor gyártója által megadott keverési arányt alkalmazza. A stabilizátor hozzáadását követően legalább 10 percig járassa a motort, hogy a stabilizátor a karburátorba kerülhessen.



FIGYELMEZTETÉS: Ne tárolja az üzemanyaggal teli terméket zárt vagy rossz szellőzésű helyen. Az üzemanyaggózók nyílt lánggal, szikrával vagy örlánggal – például fűtőkazánban, forróvíz-tárolóban és ruhaszáritóban – való kapcsolatba kerülése tűzveszélyes.



FIGYELMEZTETÉS: A tűzveszély csökktése érdekében távolítsa el a fűvet, leveleket és más gyűlékony anyagokat a termékből. A tárolás előtt várja meg, amíg lehűl a termék.

- Tisztítása meg a terméket az alábbiak szerint: *A termék tisztítása 19. oldalon.* Javítsa ki a festékhibákat a rozsdásodás elkerülése érdekében.
- Vizsgálja meg, nincsenek-e kopott, illetve sérült részek a fűnyírón, valamint húzza meg a kilazult csavarokat és csavaranyákat.

- Vegye ki az akkumulátort. Tisztítsa meg, töltse fel és tartsa hűvös helyen.
- Cserélje le a motorolajat, és gondoskodjon megfelelően a fáradt olajról.
- Ürítse ki a benzintartályt. Indítsa be a motort, és járassa addig, amíg nem marad üzemanyag a karburátorban.

Megjegyzés: Ne ürítse ki az üzemanyagtartályt és a karburátort, ha stabilizátor hozzáadása történt.

- Távolítsa el a gyertyákat, és öntsön nagyjából egy evőkanályi motorolajat minden hengerre. Forgassa meg kézzel a motort az olaj eloszlásához, majd helyezze vissza a gyertyákat.
- Kenje meg a zsírozszemeket, a csuklókat és a tengelyeket.
- Tárolja a terméket tiszta és száraz helyen, letakarva.
- A tároláshoz vagy szállításhoz használt takaróeszköz a kereskedőnél szerezheti be.

Hulladékkezelés

- A vegyi anyagok veszélyesek lehetnek, és tilos kiönteníni őket a talajra. A használt vegyi anyagokat adjon le egy szakszervízben vagy egy erre kijelölt gyűjtőpontron.
- Amikor a termék elhasználódott, küldje el a kereskedőhöz vagy egy megfelelő újrahasznosítási pontra.
- Az olaj, olajszűrő, üzemanyag és akkumulátor negatív hatásokat gyakorolhat a környezetre. Kővesse a helyi újrahasznosítási előírásokat és a vonatkozó szabályozásokat.
- Ne selejtezze le az akkumulátort a háztartási hulladékkel együtt.
- Juttassa el az akkumulátort egy Husqvarna szervizműhelybe vagy adjon le egy erre kijelölt gyűjtőpontron.

Műszaki adatok

Műszaki adatok

	R 214T	R 214TC	R 214TC Comfort Edition	R 216T AWD
Méretek				
Hosszúság vágóasztal nélkül, mm	1942	1942	1942	1942
Szélesség vágóasztal nélkül, mm	883	883	883	883
Hosszúság vágóasztallal ¹ , mm	2227	2227	2227	2227
Szélesség vágóasztallal ¹ , mm	994	994	994	994
Magasság (mm)	1131	1131	1131	1131
Tömeg vágóasztal nélkül, üres üzemanyagtartályjal, kg	207	207	208	225
Tömeg vágóasztallal ¹ , üres üzemanyagtartályjal, kg	243	243	244	261
Tengelytáv, mm	887	887	887	887
Nyomtáv, elől, mm	711	711	711	711
Nyomtáv, hátul, mm	627	627	627	627
Abroncsmérétek	170/60-8	170/60-8	170/60-8	170/60-8
Abroncsnyomás, hátul – elől, kPa/bar/PSI	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5
Max. emelkedő, fok °	10	10	10	10
Motor				
Márkanév/Típus	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE
Névleges motorteljesítmény, kW ²	12,0	12,0	12,0	12,0
Lökettérfogat, cm ³	586	586	586	586
Max. motorfordulatszám, ford./perc	2900 ±100	2900 ±100	2900 ±100	2900 ±100
Max. előremeneti sebesség, km/h	9	9	9	9

¹ Combi 94 vágóasztallal mérve

² A motor feltüntetett névleges teljesítménye az adott motormodell tipikus legyártott motorjának a J1349/ISO1585 sz. SAE-szabvány szerint mért átlagos nettó teljesítménye (a megadott fordulatszám mellett). A sorozatgyártott motorok esetén ez az érték eltérő lehet. A végső termékbe épített motor tényleges leadott teljesítménye az üzemi fordulatszámtól, a környezeti körülményektől és egyéb értékektől függ.

	R 214T	R 214TC	R 214TC Comfort Edition	R 216T AWD
Max. hátrameneti se-besség, km/h	6	6	6	6
Üzemanyag, min. ok-tánszám, ölommen-tes	91	91	91	91
Tartály ürtartalma, li-ter	12	12	12	12
Olaj	SF, SG, SH vagy SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 vagy SAE5W-20 osztály	SF, SG, SH vagy SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 vagy SAE5W-20 osztály	SF, SG, SH vagy SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 vagy SAE5W-20 osztály	SF, SG, SH vagy SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 vagy SAE5W-20 osztály
Olajmennyiség szű-rővel együtt, liter	1,6	1,6	1,6	1,6
Olajmennyiség szűrő nélkül, liter	1,4	1,4	1,4	1,4
Motor indítása	Elektromos indítás 12 V			
Hajtómű				
Márka	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq
Típus	K46H	K46H	K46H	K574/KTM 10L
Olaj, SF-CC osztály	SAE 10W-40	SAE 10W-40	SAE 10W-40	Husqvarna ³ SAE 10W-30
Elektromos rendszer				
Típus	12V, negatív testelésű	12V, negatív testelésű	12V, negatív testelésű	12V, negatív testelésű
Akkumulátor	12 V, 24 Ah			
Gyűjtőgyertya	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7
Elektródahézag, mm/ hüvelyk	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
Izzók	–	–	–	Min. 350 lumen, Max. 6,5 W, 12 V CAP-BA-SE GU5.3
Végórasztal				
Típus	Combi 94	Combi 94	Combi 94	Combi 94
	Combi 103			Combi 103

³ Használjon Husqvarna SAE 10W-30 hajtóműolajat a legjobb teljesítmény érdekében. Ha nem áll rendelkezésre Husqvarna olaj, használjon 10W-30 STOU típusút. Az új besorolás az API GL-4 standard.

Vágóasztal	Combi 94	Combi 103
Vágószélesség, mm	940	1030
Vágási magasság, 10 helyzet, mm	25–75	25–75
Tömeg, kg	36	43
Zajkibocsátás⁴		
Hangteljesítményszint, dB(A)-ben mérve	97	98
Hangteljesítményszint, garantált dB(A)	98	99
Zajszintek⁵		
Hangnyomásszint a kezelő fülénél, dB(A)	85	86
Rezgésszintek⁶		
Rezgésszint a kormánykeréknél, m/s ²	1,9	1,9
Rezgésszint az ülésben, m/s ²	0,29	0,29
Kés		
Késhosszúság, mm	358	388
Cikkszám	579 65 25-10	504 18 82-10



FIGYELMEZTETÉS: A termékhez nem jóváhagyott vágóasztal használata során tárgyak eshetnek ki a vágóasztalból

nagy sebességnél, ami súlyos sérülést okozhat. Ne használjon a kézikönyven megadotttól eltérő típusú vágóasztalt.

Szervizelés

Szerviz

Évente végezzessen ellenőrzést hivatalos szervizközpontban, hogy biztos legyen abban, hogy a termék biztonságosan működik és a legjobb teljesítményt nyújtja az intenzív fúnyírási időszakban.

Érdemes a kihasználatlan időszakban elvégeztetni a szervizelést és átvizsgálatot.

Pótalkatrészek rendelésekor adja meg a gyártási évet, a fúnyíró modelljét és típusát, valamint sorozatszámát.

Csak eredeti pótalkatrészeket használjon.

Garancia

Sebességváltóra vonatkozó garancia

Csak az alábbi típusra vonatkozik: R 216T AWD.

A sebességváltóra vonatkozó garancia kizárolag akkor érvényes, ha a karbantartási ütemezésnek megfelelően

elvégezték az első és hátsó kerék fordulatszámának ellenőrzését. A sebességváltó-rendszer károsodásának elkerülése érdekében bízza hivatalos szervizműhelyre a beállítást. Lásd a szervizutasításban szereplő táblázat értékeit.

- ⁴ A környezetben a 2000/14/EK sz. EK irányelvvel összhangban hangteljesítménnyé minté zajkibocsátás (LWA).
- ⁵ Hangnyomásszint az EN ISO 5395 szabvány szerint. A hangnyomásszintre vonatkozó jelentési adatok az 1,2 dB (A) tipikus statisztikus ingadozásával (szórásával) rendelkeznek.
- ⁶ Rezgésszint az EN ISO 5395 szabvány szerint. A rezgésszintre vonatkozó jelentési adatok a 0,2 m/s² (kormánykerék) és 0,8 m/s² (ülés) tipikus statisztikus ingadozásával (szórásával) rendelkeznek.

EK megfelelőségi nyilatkozat

EK megfelelőségi nyilatkozat

A **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Svédország, tel: +46-36-146500, kijelenti, hogy azok a **R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition Husqvarna és R 216T AWD** fűnyírótraktorok, amelyek a 2014-es évben vagy azt követően kaptak sorozatszámot (az év jól láthatóan fel van tüntetve az adattáblán, a sorozatszám előtt), megfelelnek az EGK TANACSA következő IRÁNYELVEINEK:

- a 2006. május 17-i, „gépekre vonatkozó” irányelv **2006/42/EK**
- a 2014. február 26-i, „elektromágneses megfelelőséggel kapcsolatos” irányelv **2014/30/EU**
- a 2011. június 8-i, „egyes veszélyes anyagok alkalmazásának korlátozására vonatkozó” irányelv **2011/65/EU**.
- a 2000. május 8-i, „környezeti zajkimbocsáttal kapcsolatos” irányelv **2000/14/EK**

A zajszennyezést és a vágási szélességet illetően lásd a Műszaki adatok című fejezetet.

A következő harmonizált szabványokat alkalmaztuk:

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, EN ISO 14982

Eltérő rendelkezés hiányában a fenti szabványok a legutóbb közzétett verziókat jelölik.

Bejelentett tanúsítási szervezet: **0404, RISE SMP
Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750**

07 Uppsala az EGK TANACSA 2000. május 8-i, a környezet zajszennyezésével foglalkozó, 2000/14/EK sz. IRÁNYELVÉNEK VI. melléklete értelmében megfelelőségértékelési jelentéseket adott ki.

Huskvarna, 2021-10-06



Claes Losdal, Fejlesztési Igazgató/Kertművelési termékek (a Husqvarna AB hivatalos képviselője és a műszaki dokumentációk felelőse)

Bejegyzett védjegyek

A **Bluetooth®** szóvédjegy és embléma a(z) **Bluetooth® SIG, inc.** bejegyzett védjegye, és ezen jelzések Husqvarna általi használata licencelés keretében történik.

SPIS TREŚCI

Wstęp.....	37	Transport, przechowywanie i utylizacja.....	67
Bezpieczeństwo.....	41	Dane techniczne.....	69
Montaż.....	46	Serwis.....	71
Przeznaczenie.....	48	Gwarancja.....	72
Przegląd.....	51	Deklaracja zgodności WE.....	73
Rozwiązywanie problemów.....	65	Zarejestrowane znaki handlowe.....	73

Wstęp

Kontrola przed dostawą i numery produktów

kopia dokumentu dotyczącego kontroli przed dostawą została odebrana.

Uwaga: kontrola przed dostawą tego produktu została wykonana. Należy upewnić się, że podpisana

Informacje kontaktowe warsztatu obsługi technicznej:	
Niniejsza instrukcja obsługi dotyczy produktu o numerze produktu/numerze seryjnym:	
/	
Silnik:	
Przekładnia:	

Opis produktu

Modele R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition i R 216T AWD to kosiarki samojezdne. Pedaly służące do jazdy do przodu i do tyłu umożliwiają użytkownikowi płynną regulację prędkości. R 216T AWD jest wyposażony w napęd na wszystkie koła (AWD). Modele R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition i R 216T AWD są stosowane z zespołami tnącymi Combi z funkcją BioClip.

Przeznaczenie

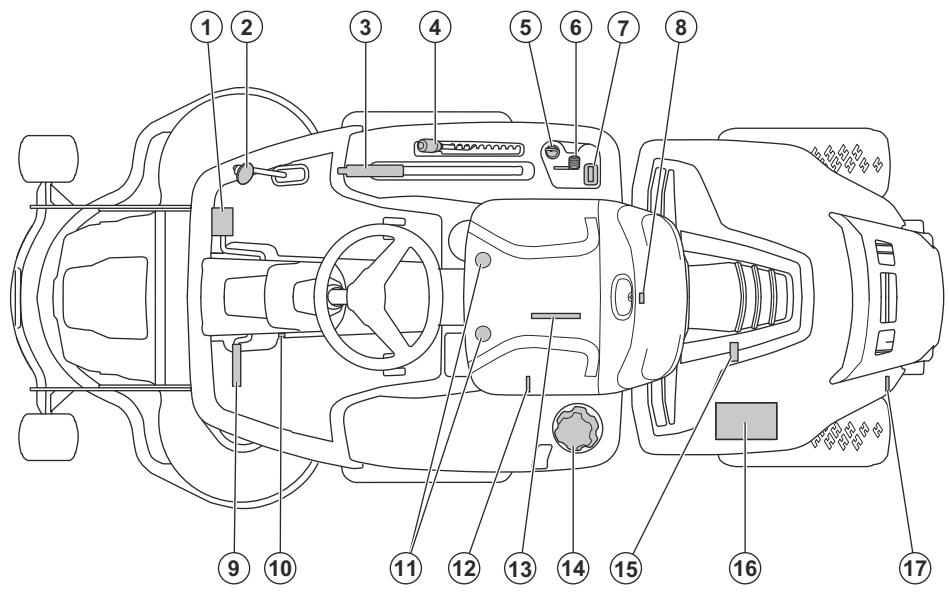
Produkt został opracowany do koszenia na otwartych i równych powierzchniach w obszarach mieszkalnych

i ogrodach. W celu wykonywania innych zadań należy zastosować opcjonalne akcesoria. Prosimy o kontakt z dealerem Husqvarna, aby uzyskać informację na temat dostępnych akcesoriów.

Ubezpiecz produkt

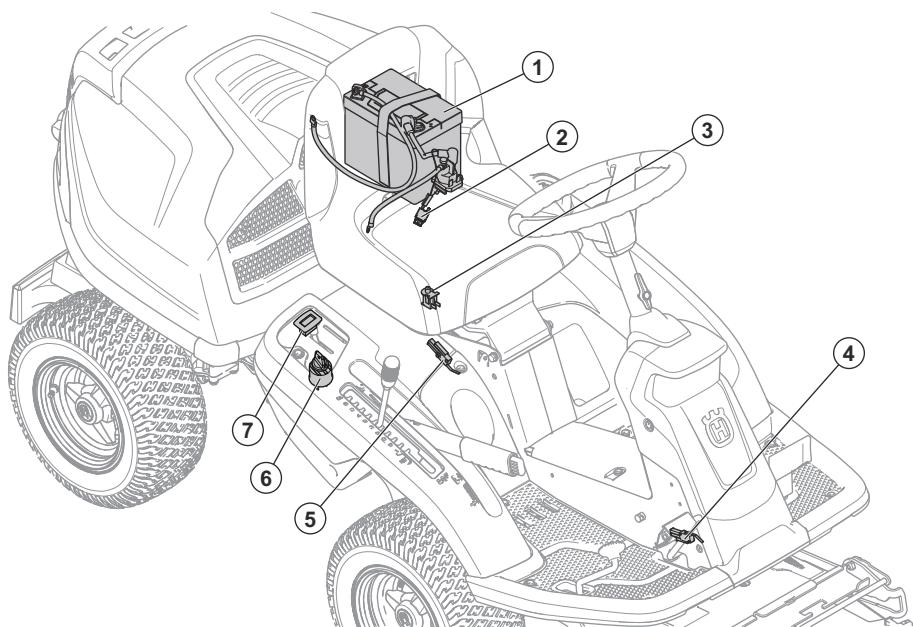
Wykup ubezpieczenie dla swojego nowego produktu. W przypadku wątpliwości skonsultuj się z firmą ubezpieczeniową. Zalecamy wykupienie pełnego ubezpieczenia, które obejmuje strony trzecie, pożar, uszkodzenia, kradzież i odpowiedzialność.

Przegląd produktu



1. Pedał jazdy do przodu
2. Pedał jazdy do tyłu
3. Dźwignia regulacji wysokości zespołu tnącego
4. Dźwignia regulacji wysokości koszenia
5. Blokada zapłonu
6. Dźwignia przepustnicy
7. Licznik motogodzin
8. Blokada pokrywy silnika
9. Pedał hamulca postojowego
10. Przycisk blokady hamulca postojowego
11. Regulacja fotela
12. Dźwignia służąca do złączania lub wyłączania napędu na przednią oś – model R 216T AWD
13. Tabliczka znamionowa z kodami do skanowania
14. Zakrętka zbiornika paliwa
15. Korek spustu oleju
16. Akumulator
17. Dźwignia do włączania lub wyłączania napędu – model R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition
Dźwignia do włączania lub wyłączania napędu na tylną oś – model R 216T AWD

Przegląd układu elektrycznego



1. Akumulator
2. Główny bezpiecznik
3. Czujnik obecności operatora (OPC)
4. Mikroprzelacznik, hamulec postojowy
5. Wyłącznik bezpieczeństwa dźwigni regulacji wysokości
6. Blokada zapłonu

Husqvarna Connect

Instrukcja obsługi i dalsze informacje o produkcie są dostępne w aplikacji Husqvarna Connect. Husqvarna Connect to darmowa aplikacja na urządzenie mobilne. Patrz *Husqvarna Connect na stronie 48*.

Czujnik obecności operatora (OPC)

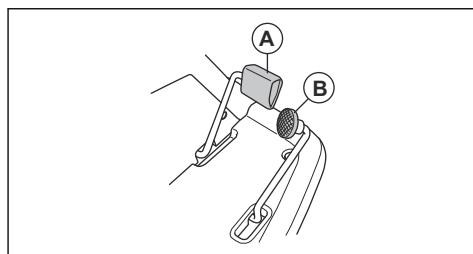
OPC włącza się, gdy operator wstaje z fotela. Silnik i napęd zatrzymują się, jeśli noże są włączone lub hamulec postojowy nie jest zaciągnięty. Patrz *Warunki podczas rozruchu na stronie 44*.

Licznik motogodzin

Licznik motogodzin przedstawia liczbę godzin pracy silnika. Czas z włączonym zapłonem i wyłączonym silnikiem nie jest rejestrowany. Ostatnia cyfra przedstawia wartości dziesiętne godziny (6 minut).

Pedały jazdy do przodu i do tyłu

Poziomość reguluje się stopniowo za pomocą 2 pedałów. Lewy pedal (A) służy do jazdy do przodu, a prawy (B) do jazdy do tyłu. Produkt zatrzymuje się po zwolnieniu pedałów.



Zespół tnący

Do tego produktu są przeznaczone zespoły tnące Combi z funkcją BioClip. Wykorzystanie funkcji BioClip umożliwia pocięcie trawy na nawóz. Zespoły tnące Combi można stosować także bez funkcji BioClip. Bez wykorzystania funkcji BioClip trawa jest wyrzucana do tyłu.

Symboly znajdujące się na produkcie



OSTRZEŻENIE: Należy zachować ostrożność i prawidłowo korzystać z produktu. Produkt może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć operatora lub innych osób.



Przed użyciem produktu należy dokładnie i z zrozumieniem przeczytać instrukcję obsługi.



Noże obrotowe. Należy trzymać części ciała z dala od maszyny.



Ostrzeżenie: części obrotowe. Należy trzymać części ciała z dala od maszyny.



Należy uważać na wyrzucone i rykoszetujące przedmioty.



Nigdy nie wolno używać maszyny, gdy w pobliżu znajdują się ludzie, zwłaszcza dzieci, lub zwierzęta domowe.



Przed rozpoczęciem i podczas jazdy do tyłu obserwować otoczenie z tyłu produktu.



Nigdy nie kosić trawy w poprzek zbocza. Nie kosić trawy na zboczach o kącie nachylenia przekraczającym 10°. Patrz *Koszenie trawy na pochyłościach na stronie 44.*



Nigdy nie przewozić pasażerów na maszynie ani na osprzęcie.



Jazda do przodu.



Bieg neutralny.



Jazda do tyłu.



Hamulec postojowy.



Niniejszy produkt jest zgodny z obowiązującymi dyrektywami WE.



Etykieta emisji hałasu do środowiska zgodnie z dyrektywami oraz przepisami UE i Wielkiej Brytanii, a także przepisami Nowej Południowej Walii „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017”. Gwarantowany poziom mocy akustycznej urządzenia jest określony w *Dane techniczne na stronie 69* oraz na etykiecie.



Należy zawsze stosować atestowane ochronniki słuchu.



Zatrzymać silnik.



Uruchomić silnik.



Obroty silnika – wysoka prędkość.



Prędkość obrotowa silnika – niska.



Paliwo.



Maks. 10% etanolu.



Wysokość koszenia.



Pozycja serwisowa dźwigni wysokości koszenia.



Noże są załączone.



Noże są wyłączone.



Pozycja transportowa zespołu tnącego.



Położenie pracy zespołu tnącego.



Włączanie i wyłączanie układu napędowego.



Poziom oleju.



Kod do przeskanowania

yyyywwxxxx

Tabliczka znamionowa zawiera numer seryjny. **yyy** to rok produkcji, a **ww** oznacza tydzień produkcji.

związań z certyfikatami w niektórych obszarach komercyjnych.

Emisje Euro V



OSTRZEŻENIE: Ingerencja w silnik powoduje unieważnienie europejskiego zatwierdzenia typu produktu.

Odpowiedzialność za produkt

Zgodnie z przepisami dotyczącymi odpowiedzialności za produkt nie ponosimy odpowiedzialności za szkody spowodowane przez nasz produkt, jeśli:

- produkt jest nieprawidłowo naprawiany.
- produkt jest naprawiany przy użyciu części niepochodzących od producenta lub niezatwierdzonych przez producenta.
- produkt jest wyposażony w akcesoria niepochodzące od producenta lub niezatwierdzone przez producenta.
- produkt nie jest naprawiany w autoryzowanym centrum serwisowym lub przez autoryzowaną placówkę.

Uwaga: Pozostałe symbole/naklejki samoprzylepne umieszczone na produkcie dotyczą wymogów

Bezpieczeństwo

Definicje dotyczące bezpieczeństwa

Ostrzeżenia, uwagi i informacje są używane do zwrócenia uwagi na szczególnie ważne sekcje instrukcji obsługi.



OSTRZEŻENIE: Jest używane, gdy istnieje ryzyko poważnych obrażeń, śmierci operatora lub uszkodzenia otoczenia w wyniku nieprzestrzegania instrukcji obsługi.



UWAGA: Jest używane, gdy istnieje ryzyko uszkodzenia materiałów lub urządzenia w wyniku nieprzestrzegania instrukcji obsługi.

Uwaga: Stosuje się, aby przekazać więcej informacji, które są przydatne w danej sytuacji.

Ogólne zasady bezpieczeństwa



OSTRZEŻENIE: Ten produkt może odciąć dlonie lub stopy oraz odrzucać przedmioty. Istnieje ryzyko wystąpienia

poważnych obrażeń lub śmierci w przypadku nieprzestrzegania zasad bezpieczeństwa.



OSTRZEŻENIE: Nie wolno nadal używać produktu z uszkodzonym osprzętem tnącym. Uszkodzony osprzęt tnący może wyrzucać przedmioty lub spowodować poważne obrażenia albo śmierć. Natychmiast wymienić uszkodzone noże.



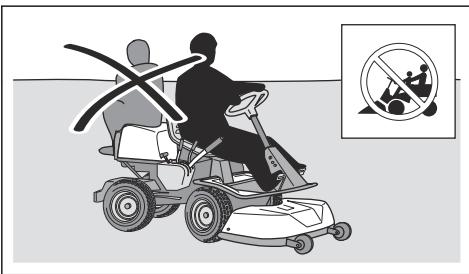
OSTRZEŻENIE: Niniejszy produkt podczas pracy wytwarza pole elektromagnetyczne. W pewnych okolicznościach pole to może zakłócać prace aktywnych lub pasywnych implantów medycznych. Przed użyciem tego produktu osoby z wszczęzionym implantem medycznym powinny skonsultować się z lekarzem i producentem implantu w celu ograniczenia ryzyka poważnych lub śmiertelnych obrażeń.



OSTRZEŻENIE:

Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Zawsze zachowywać ostrożność i kierować się zdrowym rozsądkiem. Nie podejmować prac przekraczających własne kwalifikacje lub możliwości. Jeżeli po przeczytaniu niniejszej instrukcji obsługi nadal nie ma pewności co do sposobów postępowania, przed rozpoczęciem pracy zwrócić się o poradę do eksperta.
- Przed uruchomieniem produktu dokładnie i ze zrozumieniem zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi i wskazówkami.
- Nauczyć się bezpiecznej eksploatacji produktu i obsługi jego elementów sterujących oraz dowiedzieć się, w jaki sposób szybko wyłączyć produkt.
- Poznać znaczenie naklejek przypominających o zasadach bezpieczeństwa.
- Utrzymywać produkt w czystości, aby mieć pewność, że oznaczenia i naklejki są czytelne.
- Pamiętać o tym, że operator ponosi odpowiedzialność za wypadki z udziałem innych ludzi i ich własności.
- Nie wolno przewozić pasażerów. Produkt może być użytkowany tylko przez jedną osobę.



- Nie wolno pozostawiać urządzenia z włączonym silnikiem bez nadzoru. Zawsze wyłączać noże, zaciągać hamulec postojowy, wyłączać silnik i wyjmować klucz przed pozostawieniem maszyny bez nadzoru.
- Używać produktu tylko przy świetle dziennym lub przy dobrym oświetleniu. Omijać na bezpieczną odległość doły i inne nierówności terenu. Wziąć pod uwagę inne prawdopodobne zagrożenia.
- Nigdy nie wolno używać urządzenia w niesprzyjających warunkach pogodowych np. we mgle, deszczu, w miejscach wilgotnych lub mokrych, przy silnym wietrze, na silnym mrozie, gdy występuje ryzyko wyładowań atmosferycznych itd.
- Ustalić położenie i oznakować kamienie i inne obiekty, których nie można usunąć, aby uniknąć kolizji z nimi.
- Oczyścić teren z takich przedmiotów jak kamienie, pozostałe zabawki, druty itp., które mogą dostać

się pod obrotowe elementy maszyny i zostać wyrzucone przez nie ze znaczną siłą.



- Nie wolno pozwalać dzieciom ani innym nieupoważnionym osobom na używanie maszyny lub jej serwisowanie. Lokalne przepisy mogą określić wiek użytkownika.
- Dopilnować, aby podczas uruchamiania silnika, włączania napędu lub jazdy maszyną nikt nie znajdował się w jej pobliżu.
- W przypadku koszenia w pobliżu drogi lub w poprzek drogi zwracać uwagę na ruch uliczny.
- Nigdy nie używać produktu, odczuwając zmęczenie bądź znajdującej się pod wpływem alkoholu lub leków, które mogą negatywnie wpływać na wzrok, zdolność oceny sytuacji lub panowanie nad wykonywanymi ruchami.
- Należy zawsze parkować maszynę na równym podłożu, a silnik pozostawiać wyłączony.

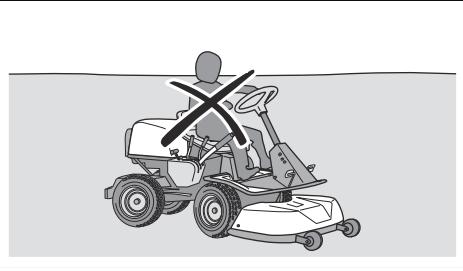
Zasady bezpieczeństwa dotyczące dzieci



OSTRZEŻENIE:

Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Jeżeli dzieci znajdujące się w pobliżu urządzenia są bez nadzoru, może to być przyczyną poważnych wypadków. Dzieci często uważają maszyny i koszenie za atrakcję. Nigdy nie należy zakładać, że dzieci pozostaną na tym samym miejscu, w którym były ostatnio widziane.
- Trzymać dzieci z dala od koszonego obszaru. Upewnić się, że dzieci są pod opieką osoby dorosłej.
- Zachować czujność i wyłączyć produkt, jeśli dzieci wejdą na obszar roboczy. Zachować szczególną ostrożność w pobliżu narożników, krzaków, drzew lub innych przedmiotów zasłaniających pole widzenia.
- Przed rozpoczęciem i podczas cofania patrzeć w tył i w dół, aby upewnić się, że nie ma w pobliżu małych dzieci.
- Nie przewozić dzieci. Mogą one spaść z urządzenia i odnieść poważne obrażenia lub przeszkodzić w bezpiecznym manewrowaniu maszyną.
- Nie wolno pozwalać dzieciom na obsługę maszyny.



Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące obsługi



OSTRZEŻENIE: Nie wolno dotykać silnika ani układu wydechowego podczas pracy lub bezpośrednio po jej zakończeniu. Podczas pracy silnik i układ wydechowy są bardzo gorące. Ryzyko wystąpienia poparzeń, pożaru i uszkodzeńienia lub otoczenia. Podczas korzystania z produktu zachować bezpieczną odległość od krzewów oraz innych obiektów.



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Przed rozpoczęciem i podczas koszenia do tyłu zawsze patrzeć w dół i w tył. Zwracać uwagę na duże i małe przeszkody.
- Przed pokonaniem zakrętu zmniejszyć prędkość jazdy.
- Zatrzymać ostrza podczas poruszania się na obszarach, na których się nie kosi.



UWAGA: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące instrukcje.

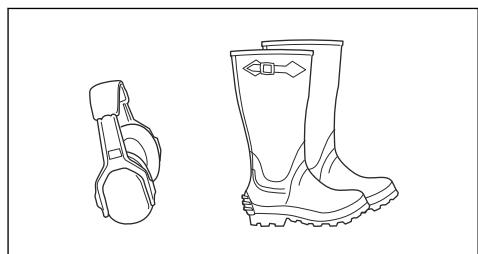
- Przed rozpoczęciem użytkowania produktu wyczyścić wlot powietrza układu chłodzącego z trawy i zanieczyszczeń. Jeśli wlot powietrza układu chłodzącego jest zablokowany, istnieje ryzyko uszkodzenia silnika.
- Ostrożnie poruszać się wokół kamieni i innych dużych przedmiotów i uważać, aby ostrza nie uderzały o nie.
- Nie przejeżdżać produktem przedmiotów. W przypadku przejechania lub zderzenia z jakimkolwiek przedmiotem zatrzymać i sprawdzić maszynę oraz zespół tnący. Jeśli to konieczne, przed ponownym rozpoczęciem pracy wykonać naprawy.

Środki ochrony osobistej



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Podczas używania urządzenia należy zawsze mieć na sobie środki ochrony osobistej dopuszczone do użytku przez odpowiednie władze. Środki ochrony osobistej nie eliminują całkowicie ryzyka odniesienia obrażeń, natomiast ograniczają ich rozmiar w razie zaistnienia wypadku. Skorzystać z pomocy dealera przy wyborze odpowiedniego sprzętu.
- Należy zawsze używać zatwierdzonych ochronników słuchu. Długotrwałe przebywanie w lesie może doprowadzić do trwałej utraty słuchu.
- Zawsze zakładać obuwie robocze lub ochronne. Zalecane jest obuwie ze stalowymi noskami. Nie używać produktu, będąc bez założonego obuwia.



- W razie konieczności należy zakładać rękawice, na przykład podczas mocowania, kontrolowania lub czyszczenia osprzętu tnacego.
- Nie wolno nosić luźnych ubrań, biżuterii ani innych przedmiotów, które mogą zostać pochwycone przez elementy ruchome.
- Zawsze mieć pod ręką apteczkę pierwszej pomocy i gaśnicę.

Zespoły zabezpieczające na urządzeniu



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Nie należy używać maszyny z uszkodzonymi urządzeniami zabezpieczającymi. Regularnie przeprowadzać kontrole urządzeń zabezpieczających. Jeśli urządzenia zabezpieczające są uszkodzone, skontaktować się z warsztatem obsługi technicznej Husqvarna.
- Nie wolno dokonywać modyfikacji urządzeń zabezpieczających. Nie wolno używać urządzenia, jeśli płyty ochronne, osłony ochronne, wylączniki bezpieczeństwa i inne urządzenia zabezpieczające nie są zamontowane lub są uszkodzone.

Kontrola blokady zapłonu

- Uruchomić i wyłączyć silnik, aby przeprowadzić kontrolę blokady zapłonu. Patrz *Uruchamianie silnika na stronie 49 i Zatrzymywanie silnika na stronie 51.*
- Upewnić się, że silnik uruchomi się po obróceniu kluczyka zapłonu do położenia START.
- Upewnić się, że silnik wyłączy się natychmiast po obróceniu kluczyka zapłonu do położenia STOP.

Warunki podczas rozruchu

Poniższe warunki są niezbędne, aby uruchomić silnik:

- Zespół tnący jest uniesiony, a hamulec postojowy jest uruchomiony.

Silnik musi się zatrzymać w następujących sytuacjach:

- Zespół tnący jest obniżony, a operator wstanie z miejsca.
- Zespół tnący jest uniesiony, hamulec postojowy nie jest uruchomiony, a operator wstanie z miejsca.

Spróbować uruchomić silnik w sytuacji, gdy nie jest spełniony jeden z powyższych warunków. Zmienić warunki i spróbować ponownie. Tę kontrolę należy wykonywać codziennie.

Kontrola pedałów jazdy do przodu i do tyłu

- Upewnić się, że педaly jazdy do przodu i do tyłu nie są zablokowane i można je swobodnie obsługiwać.
- Zwolnić pedal jazdy do przodu, aby zahamować.
- Upewnić się, że maszyna hamuje, gdy pedal jazdy do przodu jest zwolniony.
- Aby uzyskać większą siłę hamowania, nacisnąć pedal jazdy do tyłu.
- Wykonać tę samą procedurę w przypadku pedala jazdy do tyłu.

Hamulec postojowy



OSTRZEŻENIE: Jeśli hamulec postojowy nie działa, maszyna może rozpoczęć jazdę i spowodować obrażenia lub uszkodzenia. Dopalniać, aby hamulec postojowy był regularnie kontrolowany i regulowany.

Patrz *Sprawdzanie hamulca postojowego na stronie 56.*

Tłumik

Tłumik ogranicza do minimum poziom hałasu i odprowadza spalinę poza strefę pracy operatora.

Nie używać produktu, jeśli tłumik nie jest zamontowany lub jest uszkodzony. Uszkodzony tłumik zwiększa poziom hałasu oraz ryzyko pożaru.



OSTRZEŻENIE: Tłumik nagrzewa się do wysokiej temperatury podczas użytkowania oraz gdy silnik pracuje na obrotach biegu jałowego, oraz pozostaje gorący przez pewien czas po wyłączeniu silnika. W przypadku zbliżenia się do łatopalnych materiałów i/lub spalin należy zachować szczególną ostrożność, aby zapobiec pożarowi.

Sprawdzanie tłumika

- Przeprowadzać regularne kontrole tłumika, aby upewnić się, że jest prawidłowo zamontowany i sprawny.

Osłony ochronne

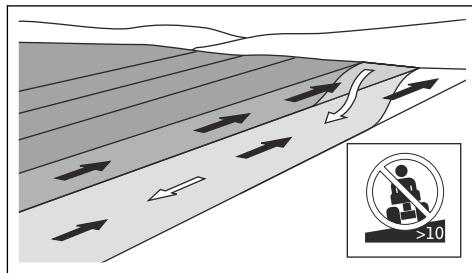
Niezamontowane lub uszkodzone osłony ochronne zwiększą ryzyko odniesienia obrażeń spowodowanych ruchomymi elementami lub nagrzanymi powierzchniami. Przed rozpoczęciem eksploatacji produktu należy sprawdzić osłony ochronne. Należy upewnić się, że osłony ochronne są prawidłowo zamocowane oraz wolne od pęknięć i innych uszkodzeń. Wymienić wadliwe osłony.

Koszenie trawy na pochyłościach

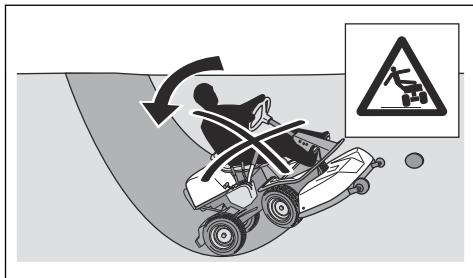


OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Koszenie na pochyłościach zwiększa ryzyko utraty kontroli oraz przewrócenia produktu. Może to spowodować obrażenia ciała lub śmierć. Podczas koszenia na pochyłościach wymagane jest zachowanie szczególnej ostrożności. Jeśli nie można cofnąć się w górę zbocza lub w przypadku poczucia zagrożenia, nie podejmować pracy.
- Usunąć kamienie, gałęzie i inne przeszkody.
- Kosić w góre i w dół zbocza, a nie z boku na bok.
- Nie kosić w dół zbocza przy uniesionym zespole tnącym.
- Nie używać produktu na zboczach o kącie nachylenia przekraczającym 10°.



- Nie uruchamiać ani nie zatrzymać maszyny na pochyłości.
- Jechać płynnie i wolno po zboczach.
- Nie wykonywać nagłych zmian prędkości ani kierunku jazdy.
- Nie skręcać bardziej niż to konieczne. W przypadku jazdy w dół zbocza skręcać powoli i stopniowo. Jechać z niewielką prędkością. Delikatnie obrócić koła.
- Rozglądać się i omijać kolejny, dziury i wyboje. Istnieje zwiększone ryzyko, że maszyna przewróci się na podłożu, które nie jest płaskie. Wysoka trawa może zasłaniać przeszkody.
- Nie wolno kosić trawy w pobliżu krawędzi, rowów ani nachyleń. Urządzenie może się nagle przewrócić, jeśli koło najedzie na krawędź stromego zbocza lub rowu albo jeśli krawędź zapadnie się pod ciężarem maszyny. Jeśli maszyna wpadnie do wody, istnieje ryzyko zatopienia.



- Nie należy kosić, gdy trawa jest mokra. Śliska nawierzchnia może spowodować utratę przyczepności przez opony i doprowadzić do poślizgu.
- Nie wolno stawiać stopy na podłożu, aby ustabilizować maszynę.
- W przypadku zamontowania osprzętu lub innego przedmiotu, który zmniejsza stabilność produktu, należy zachować szczególną ostrożność podczas jazdy.
- Aby ustabilizować maszynę, należy zamocować obciążniki lub obciążniki kół. Dodatkowe informacje można uzyskać w punkcie sprzedaży. W przypadku modelu R 216T AWD należy użyć obciążników, ponieważ w maszynach wyposażonych w napęd na wszystkie koła (AWD) nie można zastosować obciążników kół.

Zasady bezpieczeństwa dotyczące paliwa



OSTRZEŻENIE: Należy ostrożnie obchodzić się z paliwem. Paliwo jest łatwopalne i może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzeniaienia.



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Nie tankować w zamkniętych pomieszczeniach.
- Benzyna i jej opary są wysoko trujące i łatwopalne. Należy ostrożnie obchodzić się z benzyną w celu zapobiegnięcia obrażeniom lub pożarowi.
- Nie odkręcać korka zbiornika paliwa ani nie uzupełniać paliwa, gdy silnik jest uruchomiony.
- Przed rozpoczęciem tankowania poczekać na ostygnięcie silnika.
- Nie palić podczas uzupełniania paliwa.
- Nie uzupełniać paliwa w pobliżu iskier i otwartych plomieni.
- W przypadku występowania wycieków z układu paliwowego nie uruchamiać silnika aż do momentu ich usunięcia.
- Nie napełniać zbiornika paliwa powyżej zalecanego poziomu. Ciepło z silnika i promienie słoneczne sprawiąją, że paliwo zwiększa swoją objętość i wycieka, jeśli zbiornik jest przepelniony.
- Nie przepelnić zbiornika. W przypadku wylania paliwa na produkt zetrzeć je i zaczekać aż odparuje, zanim będzie można uruchomić silnik. W przypadku wylania paliwa na ubranie, zmienić je.
- Przechowywać paliwo wyłącznie w atestowanych kanistrach.
- Przechowywać produkt i paliwo w taki sposób, aby wyeliminować ryzyko wycieków paliwa lub wytworzenia spalin, które mogą spowodować uszkodzenia.
- Paliwo należy spuszczać wyłącznie do atestowanych kanistrów, na wolnym powietrzu i z dala od ognia.

Zasady bezpieczeństwa związane z akumulatorem



OSTRZEŻENIE: Uszkodzony akumulator może wybuchnąć i spowodować obrażenia ciała. Jeśli akumulator ma odkształcenia lub jest uszkodzony, skontaktować się z autoryzowanym warsztatem obsługi technicznej Husqvarna.



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- W przypadku przebywania w pobliżu akumulatorów używać rękawic ochronnych.
- W pobliżu akumulatora nie wolno nosić zegarków, biżuterii ani innych metalowych przedmiotów.
- Trzymać akumulator poza zasięgiem dzieci.
- Akumulator należy ładować w pomieszczeniu o dobrym przepływie powietrza.

- Podczas ładowania akumulatora trzymać łatwopalne materiały w minimalnej odległości wynoszącej 1 m.
- Zutylizować zużyte akumulatory. Patrz *Utylizacja na stronie 68*.
- Z akumulatora mogą się wydostawać wybuchowe gazy. Nie palić papierosów w pobliżu akumulatora. Trzymać akumulator z dala od otwartego ognia i iskier.

Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące konserwacji



OSTRZEŻENIE: Produkt jest ciężki i może spowodować obrażenia ciała bądź uszkodzenieienia mienia lub sąsiedniego obszaru. Nie wolno wykonywać żadnych prac serwisowych przy silniku ani zespołu tnącym bez spełnienia następujących warunków:

- Silnik jest wyłączony.
- Maszyna jest zaparkowana na równej powierzchni.
- Włączony jest hamulec postojowy.
- Kluczyk zapłonu jest wyjąty.
- Zespół tnący jest wyłączony.
- Przewody zapłonowe są wyjęte ze świec zapłonowych.



OSTRZEŻENIE: Spaliny z silnika zawierają tlenek węgla, który jest bezwonnym, trującym i niebezpiecznym gazem. Nie uruchamiać produktu w zamkniętych przestrzeniach ani w przestrzeniach bez wystarczającego przepływu powietrza.



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Aby zapewnić możliwie jak najlepszą wydajność i bezpieczeństwo, regularnie wykonywać prace konserwacyjne przy produkcie, zgodnie z planem konserwacji. Patrz *Plan konserwacji na stronie 51*.
- Porażenie prądem może spowodować obrażenia. Nie dotykać przewodów, gdy silnik jest włączony. Nie wykonywać testu funkcjonowania układu zapłonowego za pomocą palców.
- Nie uruchamiać silnika, jeśli osłony ochronne są niezamontowane. Istnieje duże ryzyko odniesienia obrażeń spowodowane przez ruchome lub nagrzane części.
- Przed rozpoczęciem wykonywania prac konserwacyjnych przy silniku poczekać na ostygnięcie produktu.
- Osprzęt tnący jest ostry i można się o niego skałeczyć. W przypadku pracy przy nożach zabezpieczyć je lub nosić rękawice ochronne.
- Zawsze ustawiać zespół tnący w położeniu transportowym, aby go wyczyścić. Nie wolno parkować produktu w pobliżu krawędzi rowu lub spadku w celu uzyskania dostępu do zespołu tnącego.



UWAGA: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące instrukcje.

- Nie uruchamiać rozrusznika silnika, gdy świeca zapłonowa lub przewód zapłonowy zostały wymontowane.
- Upewnić się, że wszystkie nakrętki i śruby są odpowiednio dokręcone oraz że osprzęt jest w dobrym stanie.
- Nie zmieniać ustawień regulatorów. Jeśli prędkość obrotowa silnika jest zbyt wysoka, podzespoły produktu mogą ulec uszkodzeniu. Patrz *Dane techniczne na stronie 69*, aby dowiedzieć się więcej na temat dozwolonych prędkości obrotowych silnika.
- Urządzenie otrzymało atestację tylko z wyposażeniem dostarczonym lub zalecanym przez producenta.

Montaż

Wstęp



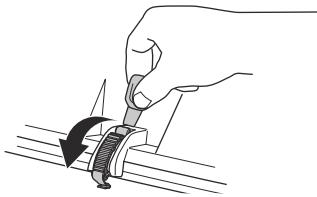
OSTRZEŻENIE: Sprzęzyna napinająca pasek napędu może pęknąć i spowodować obrażenia ciała. Podczas montażu lub demontażu zespołu tnącego należy nosić okulary ochronne.

Przeczytać dokładnie instrukcję montażu znajdujące się w instrukcji obsługi. Etykieta na wewnętrznej stronie pokrywy przedniej maszyny również przedstawia sposób montażu i demontażu zespołu tnącego.

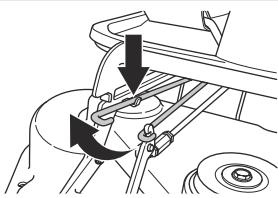
Montaż i demontaż zespołu tnącego

1. Zaparkować maszynę na równym podłożu.
2. Zaciągnąć hamulec postojowy.
3. Ustawić dźwignię wysokości cięcia w położeniu serwisowym.

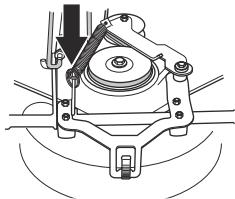
4. Zwolnić zacisk pokrywy przedniej za pomocą narzędzia dołączonego do kluczyka i zdjąć pokrywę.



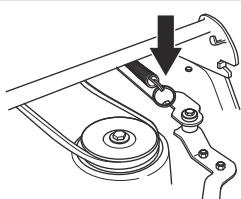
5. Podnieść ogranicznik wysokości koszenia i umieścić go w uchwycie ogranicznika wysokości koszenia.



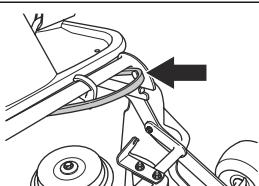
6. Pociągnąć zaczepy sprężyny, aby poluzować sprężynę naprężającą pasek napędowy.



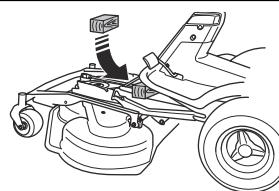
7. Umieścić zaczep sprężyny w uchwycie na ramieniu naprężającym paska napędowego.



8. Zdjąć pasek napędowy i umieścić go w uchwycie paska.

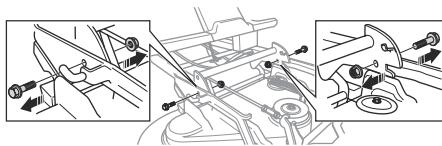


9. Umieścić drewniany klocek pomiędzy ramą urządzenia a podwoziem. Zapewnia to ochronę przed odskoczeniem zespołu tnącego podczas wyjmowania.

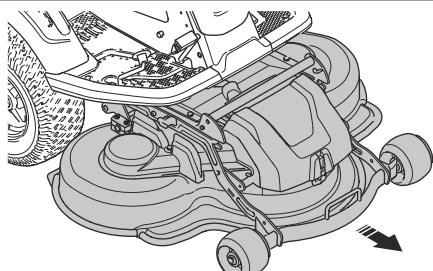


OSTRZEŻENIE: Należy zachować ostrożność. Istnieje ryzyko odniesienia obrażeń, jeśli ręka zostanie pochwycona pomiędzy ramą urządzenia a podwoziem.

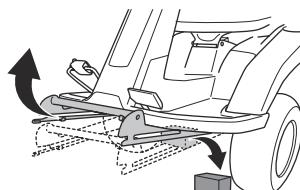
10. Wykręcić 2 śruby z ramy urządzenia.



11. Przytrzymać przednią krawędź zespołu tnącego obiema rękami i wyciągnąć ją.



12. Wyjmij drewniany blok.



13. Przymocować zespół tnący, zachowując odwrotną kolejność czynności.

Przeznaczenie

Wstęp



OSTRZEŻENIE: Przed użyciem urządzenia należy przeczytać ze zrozumieniem rozdział poświęcony bezpieczeństwu.

Husqvarna Connect

Husqvarna Connect to darmowa aplikacja na urządzenia mobilne. Husqvarna Connect/Husqvarna

- Extended product information.
- Information about, and help with, product parts and servicing.

Rozpoczęcie użytkowania Husqvarna Connect

1. Pobrać aplikację Husqvarna Connect na urządzeniu przenośnym.
2. Łączenie w aplikacji Husqvarna Connect.
3. Wykonać instrukcje wyświetlane w aplikacji Husqvarna Connect, aby nawiązać połączenie i zarejestrować produkt.

Uwaga: Aplikacja Husqvarna Connect nie jest dostępna do pobrania na wszystkich rynkach. Dodatkowe informacje można uzyskać w centrum serwisowym.

Uzupełnianie paliwa



OSTRZEŻENIE: Benzyna jest niezwykle łatwopalna. Zachować szczególną ostrożność i uzupełniać paliwo na zewnątrz; patrz *Zasady bezpieczeństwa dotyczące paliwa na stronie 45*.



OSTRZEŻENIE: Nie używać zbiornika paliwa jako podpórki.



UWAGA: Nieprawidłowy rodzaj paliwa może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

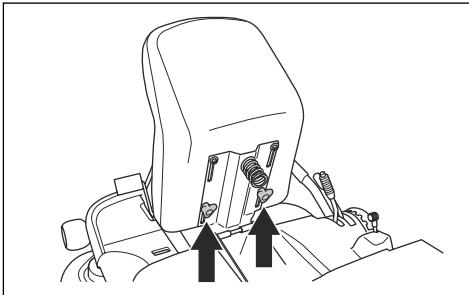
Silnik jest zasilany benzyną o minimalnej liczbie oktanowej wynoszącej 91 RON (87 AKI) bez domieszki oleju. Zalecamy stosowanie biodegradowalnej benzyny alkilowanej. Nie używać benzyny zawierającej ponad 10% etanolu.

- Sprawdzić poziom paliwa przed użyciem maszyny i uzupełnić go w razie potrzeby.

- Nie napełniać zbiornika paliwa całkowicie. Pozostawić co najmniej 2,5 cm wolnej przestrzeni.

Regulacja fotela

Fotel można przechylić do przodu. Fotel można również regulować wzdużnie. Poluzować uchwyty poniżej fotela, aby przestawić go do tyłu lub do przodu.

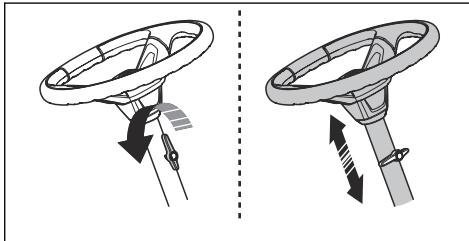


Regulacja wysokości kierownicy



OSTRZEŻENIE: Nie regulować wysokości kierownicy podczas działania produktu.

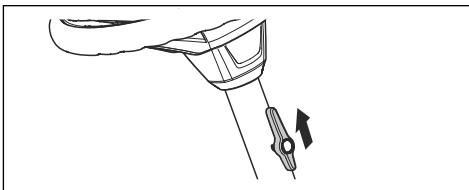
1. Obrócić pokrętłem w lewo, aby poluzować.



2. Wyregulować wysokość kierownicy.
3. Dokręcić, obracając pokrętło w prawo.



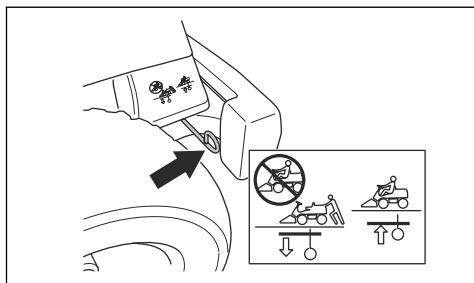
UWAGA: Długi koniec pokrętła powinien być skierowany w górę.



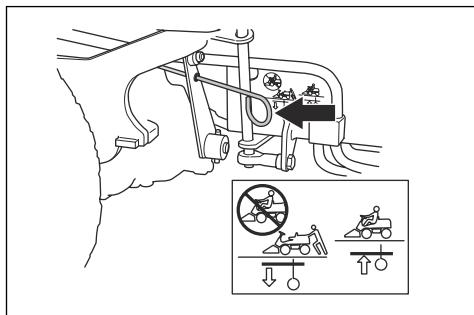
Włączanie i wyłączanie układu napędowego

Aby przestawić produkt przy wyłączonym silniku, układ napędowy musi być wyłączony. Wyciągnąć całkowicie dźwignię układu napędowego, aby wyłączyć napęd na osi. Włożyć całkowicie dźwignię układu napędowego, aby włączyć napęd na osi. Nie korzystać z położen pośrednich.

Dźwignia układu napędowego w modelu R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition znajduje się za tylnym lewym kołem. Model R 216T AWD jest wyposażony w jedną dźwignię układu napędowego dla osi przedniej i drugą dla osi tylnej. Dźwignia układu napędowego dla osi tylnej znajduje się za tylnym lewym kołem.



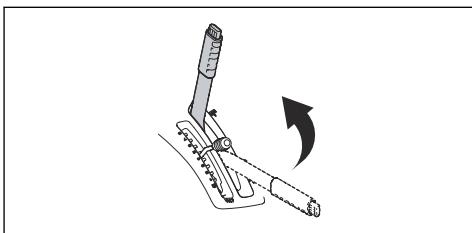
W modelu R 216T AWD dźwignia układu napędowego dla osi przedniej znajduje się za przednim lewym kołem.



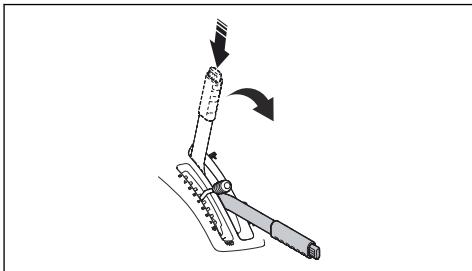
Unoszenie i obniżanie zespołu tnącego

Aby unieść zespół tnący do położenia transportowego, pociągnąć dźwignię regulacji wysokości do tyłu. Jeśli

silnik jest włączony, noże przestaną się obracać automatycznie.

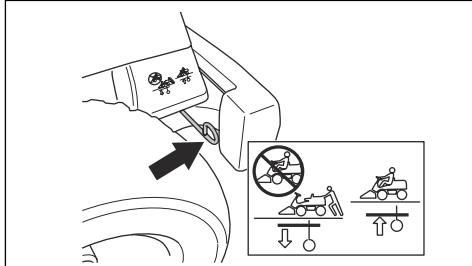


Aby obniżyć zespół tnący do położenia koszenia, nacisnąć przycisk blokady i przestawić dźwignię regulacji wysokości do przodu. Jeśli silnik jest włączony, noże zaczną się obracać automatycznie.

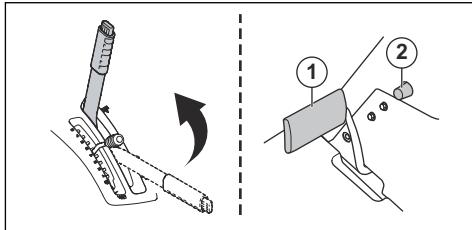


Uruchamianie silnika

- Upewnić się, że układ napędowy jest włączony, patrz *Włączanie i wyłączanie układu napędowego* na stronie 49.

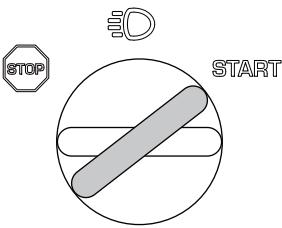


- Podnieść zespół tnący i zaciągnąć hamulec postojowy.



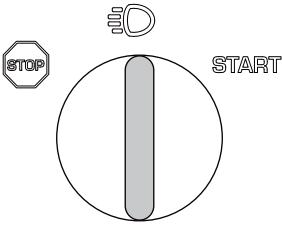
- Obrócić kluczyk do położenia start.

- Po uruchomieniu silnika natychmiast przekręcić kluczyk z powrotem do położenia neutralnego.

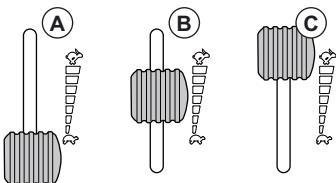


Uwaga: Nie uruchamiać rozrusznika każdorazowo dłużej niż przez 5 sekund. Jeśli silnik się nie uruchomi, odczekać 15 sekund przed ponowną próbą.

- Obrócić kluczyk do położenia światel, aby włączyć reflektory.



- Pozwolić, aby silnik pracował „na pół gazu” (B) przez czas 3–5 minut przed jego pracą w pełnym obciążeniu.
- Popchnąć dźwignię przepustnicy na pełen zakres (C).

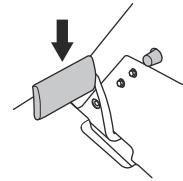


Uwaga: Włączanie noży w czasie, gdy silnik pracuje z pełną prędkością, stanowi obciążenie dla pasków napędowych. Nie pracować przy całkowicie otwartej przepustnicy, zanim zespół tnący nie zostanie opuszczony do położenia, w którym następuje koszenie.

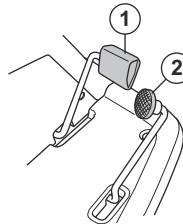
Obsługa produktu

- Uruchomić silnik.

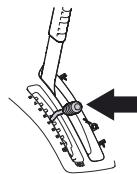
- Nacisnąć pedal hamulca postojowego, a następnie go zwolnić, aby wyłączyć hamulec postojowy.



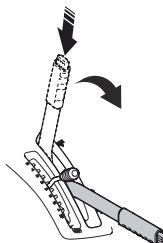
- Delikatnie nacisnąć jeden z pedałów przyspieszenia. Prędkość wzrasta wraz z naciśkiem wywieranym na pedał. Użyć pedału (1) do jazdy do przodu, a pedału (2) do cofania.



- Zwolnić pedał, aby zahamować.
- Wybrać wysokość koszenia (1-10) przy pomocy dźwigni regulacji wysokości koszenia.

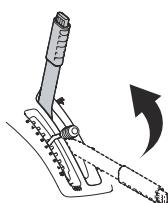


- Nacisnąć przycisk blokady na dźwigni regulacji wysokości zespołu tnącego i opuścić go do położenia koszenia.

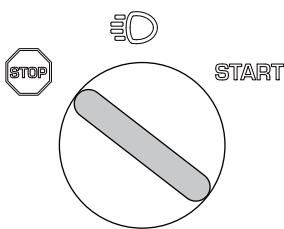


Zatrzymywanie silnika

1. Pociągnąć dźwignię regulacji wysokości zespołu tnącego do tyłu do położenia zablokowania, aby podnieść zespół tnący. Noże przestaną się obracać.



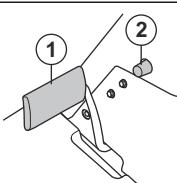
2. Obrócić kluczyk do położenia STOP.



3. Po zatrzymaniu zaciągnąć hamulec postojowy.

Zaciąganie i zwalnianie hamulca postojowego

1. Nacisnąć pedał hamulca postojowego (1).
2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady (2).



Przegląd

Wstęp

przeczytać ze zrozumieniem rozdział poświęcony bezpieczeństwu.



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem prac konserwacyjnych należy

Plan konserwacji

1. PRZYGOTOWANIE PRODUKTU	Pierwszy przegląd	Czas między przeglądami (w godzinach)		
		50	100	200
Sprawdzić akumulator.		O		

3. Przytrzymać przycisk i zwolnić pedał hamulca postojowego.
4. Aby zwolnić hamulec postojowy, nacisnąć ponownie pedał hamulca postojowego.

Uzyskiwanie dobrych rezultatów koszenia

- Aby zapewnić możliwie jak najlepszą wydajność, regularnie wykonywać prace konserwacyjne przy produkcie zgodnie z planem konserwacji. Patrz *Plan konserwacji na stronie 51*.
- Nie kosić trawy, gdy jest mokra. Mokra trawa może powodować niezadowalający rezultat koszenia.
- Rozpocząć pracę przy dużej wysokości koszenia i zmniejszać ją stopniowo.
- Kosić przy użyciu noży, które obracają się z dużą prędkością (najwyższa dozwolona prędkość obrotowa silnika, patrz *Dane techniczne na stronie 69*). Jechać do przodu z niską prędkością. Jeśli trawa nie jest zbyt wysoka i grubą, odpowiedni rezultat koszenia można również uzyskać przy wyższej prędkości.
- Kosić trawę według nieregularnego wzoru.
- Aby uzyskać najlepszy efekt koszenia, kosić trawę często i korzystać z funkcji .

1. PRZYGOTOWANIE PRODUKTU	Pierwszy przegląd	Czas między przeglądam (w godzinach)	
	50	100	200
Przeprowadzić kontrolę filtrów.		O	
Sprawdzić i oczyścić przewody hydrauliczne i złącza. W razie potrzeby wymienić je na nowe.		O	
Sprawdzić paski i koła pasowe.	O	O	
Sprawdzić łańcuch układu kierowniczego po wewnętrznej stronie kanału ramy.		O	
Sprawdzić, nasmarować i wyregulować wszystkie przewody.		O	
Upewnić się, że ciśnienie w oponach jest prawidłowe. Patrz <i>Ciśnienie w oponie na stronie 59.</i>	O	O	
Upewnić się, że wszystkie śruby i nakrętki są dokręcone odpowiednim momentem.		O	
Nasmarować fotel operatora.		O	
Nasmarować wszystkie łańcuchy.		O	
Nasmarować koła i łożyska noża zespołu tnącego.	O	O	
Nasmarować педały po wewnętrznej stronie kanału ramy.		O	
Nasmarować napinacz paska.		O	
Wymontować koła napędowe i nasmarować osie.		O	

2. SILNIK	Pierwszy przegląd	Czas między przeglądam (w godzinach)	
	50	100	200
Sprawdzić przewód paliwowy. W razie potrzeby wymienić.		O	
Wymienić filtr paliwa. Patrz <i>Wymiana filtra paliwa na stronie 56.</i>		O	
Wymienić filtr powietrza. Patrz <i>Demontaż i montaż filtra powietrza na stronie 56.</i>	Czy-szczenie	O	
Sprawdzić żebra chłodzące przekładni hydrostatycznej.		O	
Wyczyścić silnik i przekładnię hydrostatyczną.		O	
Przeprowadzić przegląd tłumika i deflektora ciepła.	O	O	
Wymienić olej silnikowy. Patrz <i>Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju na stronie 63.</i>	O	Co 100 godzin lub raz w roku	
Wymienić filtr oleju silnikowego. Patrz <i>Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju na stronie 63.</i>	O	O	

2. SILNIK	Pierwszy przegląd	Czas między przeglądami (w godzinach)	
	50	100	200
Wymienić świecę zapłonową. Patrz <i>Sprawdzenie i wymiana świecy zapłonowej na stronie 57.</i>		O	
Przeprowadzić kontrolę świateł (jeśli dotyczy).	O	O	
Zaktualizować oprogramowanie sprzętowe (jeśli dotyczy).	O	O	
Sprawdzić akumulator i naładować go w razie potrzeby.	O	O	

3. PRZEKŁADNIA, ELEMENTY STEROWANIA I UKŁAD NAPĘDOWY	Pierwszy przegląd	Czas między przeglądami (w godzinach)	
	50	100	200
Sprawdzić i wyregulować prędkość obrotową przednich i tylnych kół (tylko AWD).	O	O	
Wymienić filtr przekładni (tylko AWD).	O		O
Wymienić puszkowy filtr serwomechanizmu (jeśli dotyczy).	O		O
Przeprowadzić przegląd wentylatora chłodzącego przekładni hydrostatycznej.	O	O	
Sprawdzić olej w przekładni i napełnić go w razie potrzeby. Patrz <i>Sprawdzanie poziomu oleju przekładniowego na stronie 64.</i>		O	
Sprawdzić i wyregulować hamulec postojowy.	O	O	
Wymienić olej w przekładni. Patrz <i>Sprawdzanie poziomu oleju przekładniowego na stronie 64.</i>	O		O

4. SPRZĘT TNĄCY	Pierwszy przegląd	Czas między przeglądami (w godzinach)	
	50	100	200
Wyczyścić zewnętrzną i wewnętrzną powierzchnię zespołu tnącego i osłon zespołu tnącego.	O	O	
Sprawdzić i wyregulować wysokość cięcia i ustawienie przechyłu.	O	O	
Sprawdzić ostrza w zespole tnącym, w razie potrzeby naostrzyć i wyważyć.		O	

5. KONTROLA KOŃCOWA I DOKUMENTACJA	Pierwszy przegląd	Czas między przeglądami (w godzinach)	
	50	100	200
Sprawdzić i wyregulować obroty silnika.	O	O	
Upewnić się, że produkt nie porusza się w położeniu neutralnym.	O	O	
Sprawdzić przedni i tylny napęd przy różnej prędkości.	O	O	
Sprawdzić uruchamianie noży, fotel, podnoszenie oraz przedni napęd/hamulec. Patrz <i>Zespoły zabezpieczające na urządzeniu na stronie 43.</i>	O	O	
Przeprowadzić kontrolę systemu zbierania (jeśli dotyczy).	O	O	

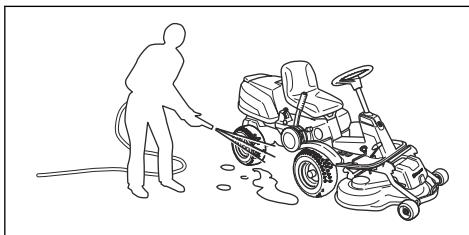
Czyszczenie produktu



UWAGA: Nie stosować myjek wysokociśnieniowych ani parowych. Woda może przedostać się do lożysk i połączeń elektrycznych, co może doprowadzić do powstania korozji i uszkodzenia produktu.

Wyczyścić urządzenie natychmiast po użyciu.

- Nie należy czyścić nagrzanych powierzchni, takich jak silnik, tłumik i układ wydechowy. Począć, aż powierzchnie ostygąją, a następnie usunąć trawę i zabrudzenia z maszyny.
- Przed umyciem wodą oczyścić szczotką. Usunąć skoszoną trawę i brud z przekładni, powierzchni wokół przekładni, wlotu powietrza przekładni i silnika.
- Do czyszczenia produktu użyć bieżącej wody z węża. Nie używać myjek wysokociśnieniowych.
- Nie kierować strumienia wody na podzespoły elektryczne ani na lożyska. Detergent zwykle zwiększa uszkodzenia.
- Aby wyczyścić zespół tnący, ustawić go w położeniu serwisowym i umyć wodą z węża.
- Gdy produkt jest już czysty, uruchomić na krótki czas zespół tnący, aby usunąć pozostałości wody.



Czyszczenie silnika i tłumika

Utrzymywać silnik i tłumik w czystości i usuwać z nich ściętą trawę oraz zabrudzenia. Ścięta trawa, która

przedostanie się do paliwa lub oleju w silniku, może zwiększyć ryzyko pożaru oraz przegrzania silnika. Przed wyczyszczeniem silnika poczekać na jego ostygnięcie. Wyczyścić za pomocą wody i szczotki.

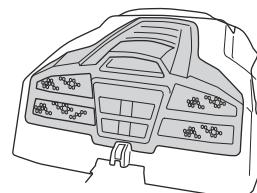
Ścięta trawa wokół tłumika szybko wysycha i stwarza ryzyko pożaru. Użyć szczotki lub usunąć ściętą trawę wodą, gdy tłumik jest zimny.

Czyszczenie wlotu powietrza układu chłodzącego silnika

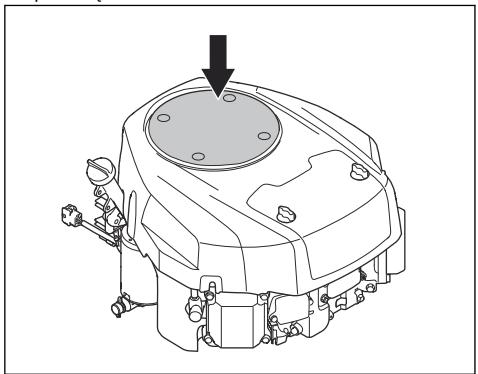


OSTRZEŻENIE: Zatrzyma silnik. Wlot powietrza układu chłodzącego obraca się i może zranić palce.

- Należy upewnić się, że krata wlotu powietrza na pokrywie silnika nie jest zablokowana. Usunąć trawę i zabrudzenia za pomocą szczotki.



- Podnieś pokrywę silnika. Upewnić się, że wlot powietrza układu chłodzącego silnika nie jest zablokowany. Usunąć trawę i zabrudzenia za pomocą szczotki.

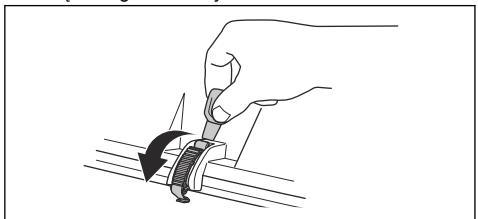


- Sprawdzić kanał powietrzny znajdujący się na wewnętrznej powierzchni pokrywy silnika. Upewnić się, że kanał powietrza jest czysty i nie ociera się o wlot powietrza układu chłodzącego.

Demontaż osłon

Otwieranie pokrywy silnika

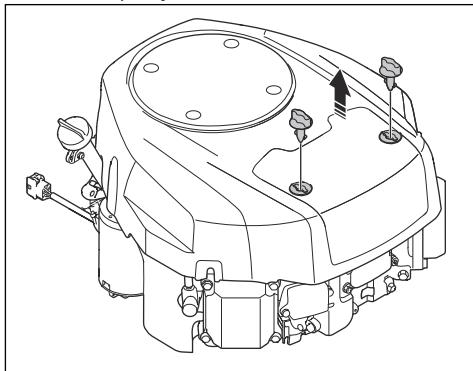
- Przełożyć fotel do przodu.
- Zwolnić zacisk pokrywy silnika za pomocą narzędzia dołączonego do kluczyka.



- Wysunąć pokrywę silnika do tyłu.

Demontaż i montaż pokrywy filtra powietrza

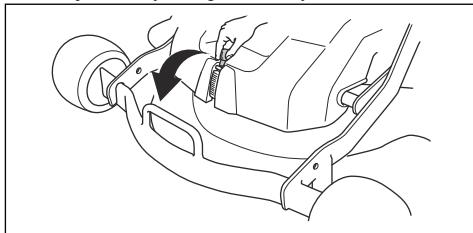
- Obrócić 2 pokrętła o $\frac{1}{4}$ obrotu w lewo.



- Zdjąć pokrywę filtra powietrza.
- Zamontować w odwrotnej kolejności.

Demontaż przedniej pokrywy

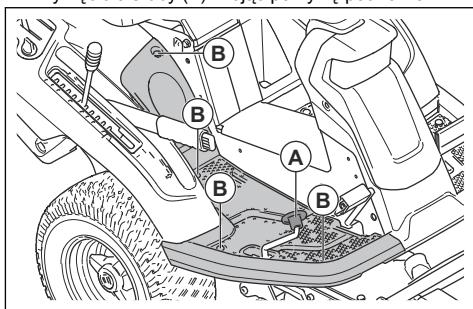
- Zwolnić zacisk pokrywy przedniej za pomocą narzędzia dołączonego do kluczyka.



- Unieść przednią pokrywę.

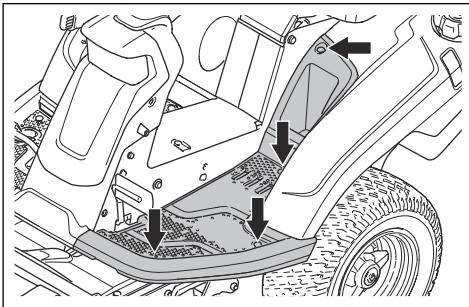
Zdejmowanie prawej pokrywy podnóżka

- Przekrącić pokrętło na pedale cofania (A), aby go zdjąć.
- Wykręcić 3 śruby (B) i zdjąć pokrywę podnóżka.



Zdejmowanie lewej pokrywy podnóżka

- Wykręcić 4 śruby i zdjąć pokrywę podnóżka.

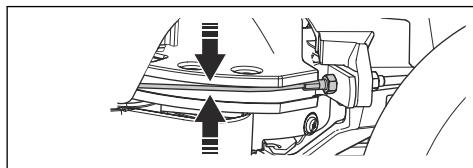


Sprawdzanie cięgna układu kierowniczego

Naprężenie cięgien układu kierowniczego może się zmniejszyć wraz z upływem czasu. Powoduje to również zmianę regulacji układu kierowniczego.

Sprawdzić i wyregulować układ kierowniczy w następujący sposób:

- Cięgna układu kierowniczego są prawidłowo dokręcone, jeśli można je ręcznie przestawić w góre lub w dół o 5 mm w rowku na wieńcu.



- Jeśli cięgna są zbyt luźne, zlecić ich regulację autoryzowanemu warsztatowi obsługi technicznej.

Sprawdzanie hamulca postojowego

- Zaparkować na utwardzonej powierzchni na pochyłości.

Uwaga: aby wykonać kontrolę hamulca postojowego, nie parkować na trawiastym zboczu.

- Nacisnąć pedał hamulca postojowego (1).
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady (2) i zwolnić pedał hamulca postojowego, nadal trzymając przycisk.



- Jeśli maszyna zacznie się jechać, zlecić regulację hamulca postojowego autoryzowanemu warsztatowi obsługi technicznej.
- Nacisnąć ponownie pedał hamulca postojowego, aby zwolnić hamulec postojowy.

Wymiana filtra paliwa

- Otworzyć pokrywę silnika, aby uzyskać dostęp do filtra paliwa.
- Ścisnąć przewód elastyczny zbiornika paliwa, aby zapobiec wyciekom.
- Odsunąć opaski zaciskowe z filtra paliwa za pomocą szczypiec z płaskimi końcówkami.



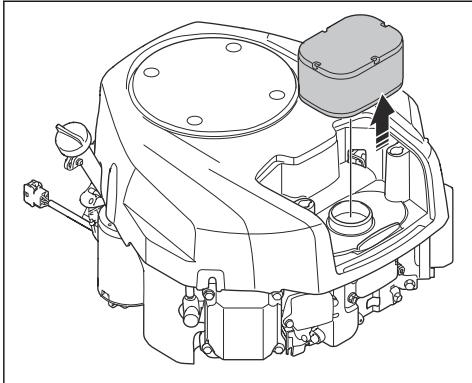
- Wyciągnąć filtr paliwa z końcówek przewodów elastycznych. Może dojść do wycieku niewielkiej ilości paliwa.
- Wcisnąć nowy filtr paliwa w końcówki przewodów. Zastosować płynny detergent na końcówkach filtra paliwa, aby ułatwić połączenie.
- Wcisnąć zaciski przewodów elastycznych tak, aby przylegały do filtra.



Demontaż i montaż filtra powietrza

- Zdjąć pokrywę filtra powietrza. Patrz *Demontaż i montaż pokrywy filtra powietrza na stronie 55.*

- Ostrożnie wyjąć filtr powietrza.

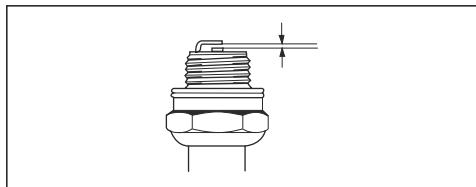


- Wyczyścić i sprawdzić filtr powietrza.

- Zamontować w odwrotnej kolejności.

Sprawdzenie i wymiana świecy zapłonowej

- Otworzyć pokrywę silnika.
- Zjąć osłonę przewodu zapłonowego i wyczyścić obszar wokół świecy.
- Wymontować świecę zaplonową za pomocą klucza do świec.
- Sprawdzić świecę zaplonową. Wymienić ją, jeśli elektrody są spalone lub jeśli izolacja jest pęknięta lub uszkodzona. Jeśli świeca nie jest uszkodzona, wyczyścić ją stalową szczotką.
- Zmierzyć odstęp między elektrodami i upewnić się, że jest prawidłowy. Patrz *Dane techniczne na stronie 69*.



- Zjąć elektrodę boczną, aby wyregulować odstęp pomiędzy elektrodami.
- Umieścić świecę zaplonową z powrotem i przekręcić ją ręcznie, aż dotknie gniazda.
- Dokręcić świecę zaplonową za pomocą klucza do świec, aż podkładka zostanie ścisnięta.
- Dokręcić używaną świecę zaplonową dodatkowo o $\frac{1}{8}$ obrotu, a nową świecę o $\frac{1}{4}$ obrotu.

UWAGA: Świece, które nie zostaną odpowiednio dokręcone, mogą spowodować uszkodzenie silnika.

- Założyć z powrotem osłonę przewodu zapłonowego.

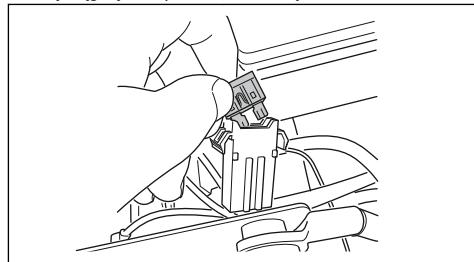


UWAGA: Nie uruchamiać silnika, jeśli świeca zapłonowa lub przewód zapłonowy są wymontowane.

Wymiana głównego bezpiecznika

Przepalone złącze wskazuje na przepalony bezpiecznik.

- Otworzyć pokrywę silnika. Główny bezpiecznik znajduje się w uchwycie z przodu akumulatora.
- Wyciągnąć bezpiecznik z uchwytu.



- Wymienić przepalony bezpiecznik na nowy bezpiecznik tego samego typu, z płaskim stykiem, 15 A.

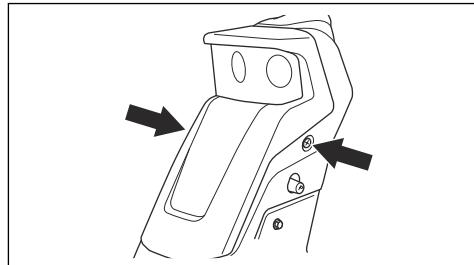
- Z powrotem założyć pokrywę.

Jeśli główny bezpiecznik znów się przepali w krótkim czasie po wymianie, oznacza to, że występuje zwarcie. Przed ponownym użyciem produktu należy usunąć przyczynę zwarcia. Należy zasięgnąć pomocy w autoryzowanym warsztacie obsługi technicznej.

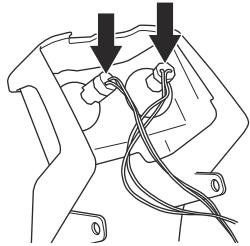
Wymiana uszkodzonej lampy

Tylko w przypadku R 216T AWD.

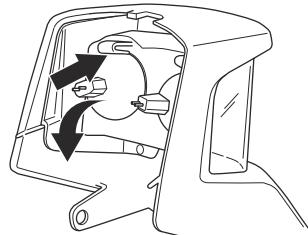
- Wykręcić 2 śruby i zdjąć pokrywę lampy.



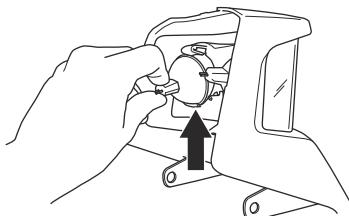
2. Odłączyć przewody od uszkodzonej lampy.



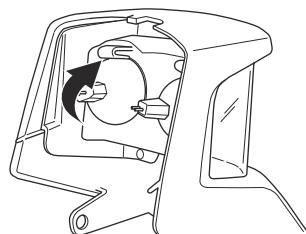
3. Ostrożnie wcisnąć mechanizm blokady i przechylić lampa w celu jej wymontowania ze wsporników.



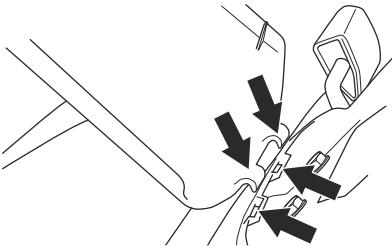
4. Włożyć nową lampa w dolne mocowanie na obudowie lampy. Użyć typu lampy według instrukcji w części *Dane techniczne na stronie 69*.



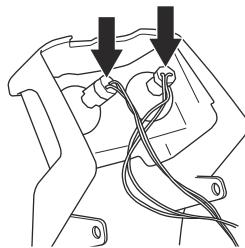
5. Wcisnąć lampa w mechanizm blokady.



6. Umieścić dolną końcówkę pokrywy lampy w mocowaniach na kolumnie kierowniczej.



7. Podłączyć przewody do nowej lampy.



8. Zamocować osłonę lampy i dokręcić śrubę.

Ładowanie akumulatora

- Naładować akumulator, jeśli jest zbyt słaby, aby uruchomić silnik.
- Użyć standardowej ładowarki akumulatorów.



UWAGA: Nie używać ładowarki rozruchowej. Spowoduje to uszkodzenie układu elektrycznego produktu.

- Zawsze odłączaj ładowarkę, zanim uruchomisz silnik.

Awaryjne uruchamianie silnika

Jeśli akumulator jest zbyt słaby, aby uruchomić silnik, można skorzystać z kabli wspomagających w celu uruchomienia w trybie awaryjnym. Produkt ma instalację 12 V z ujemną masą. Produkt używany do rozruchu awaryjnego musi również mieć instalację 12 V z ujemną masą.

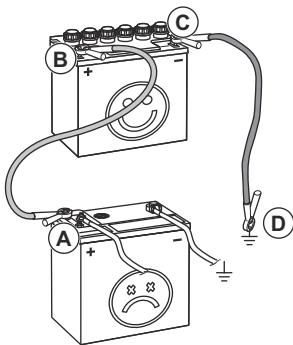
Podłączanie kabli rozruchowych

OSTRZEŻENIE: Istnieje ryzyko wybuchu gazów, które wydobywają się z akumulatora. Nie podłączać ujemnego zacisku naładowanego akumulatora do lub w pobliżu ujemnego zacisku rozładowanego akumulatora.



UWAGA: Nie używać akumulatora produktu do uruchamiania innych pojazdów.

1. Zdjąć pokrywę silnika.
2. Zdjąć pokrywę z obudowy akumulatora.
3. Podłączyć jeden koniec czerwonego przewodu do DODATNIEGO zacisku (+) rozładowanego akumulatora (A).



4. Podłączyć drugi koniec czerwonego przewodu do DODATNIEGO zacisku (+) naładowanego akumulatora (B).



OSTRZEŻENIE: Nie doprowadzać do zwarcia końców czerwonego przewodu z podwoziem.

5. Podłączyć jeden koniec czarnego przewodu do UJEMNEGO zacisku (-) naładowanego akumulatora (C).
6. Podłączyć drugi koniec czarnego przewodu do MASY PODWOZIA (D), z dala od zbiornika paliwa i akumulatora.
7. Z powrotem założyć pokrywy.

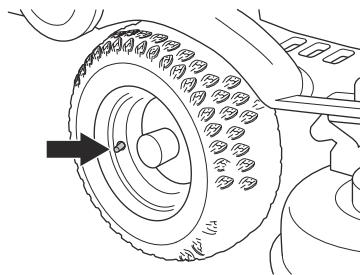
Odłączanie kabli rozruchowych

Uwaga: Odłączyć kable rozruchowe, wykonując w odwrotnej kolejności czynności związane z podłączeniem.

1. Odłączyć CZARNY przewód od podwozia.
2. Odłączyć CZARNY przewód od naładowanego akumulatora.
3. Odłączyć Czerwony przewód od 2 akumulatorów.

Ciśnienie w oponie

Prawidłowe ciśnienie powinno wynosić 60 kPa (0,6 bar/8,5 PSI) we wszystkich 4 oponach.

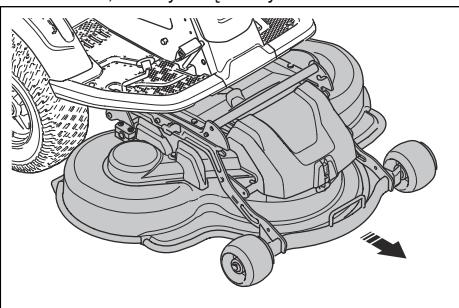


Ustawianie zespołu koszącego w pozycji serwisowej

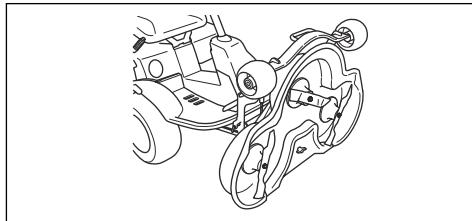


OSTRZEŻENIE: Sprzęyna napinająca pasa napędowego może pęknąć i spowodować obrażenia ciała. Należy stosować okulary ochronne.

1. Wykonać kroki 1–9 przedstawione w sekcji *Montaż i demontaż zespołu tnącego na stronie 46*.
2. Przytrzymać przednią krawędź zespołu tnącego obiema rękami i pociągnąć do siebie, aż do momentu, w którym się zatrzyma.

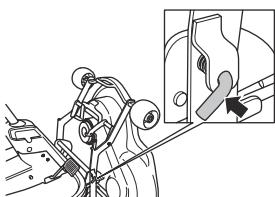


3. Unieść zespół tnący do położenia pionowego, aż do usłyszenia dźwięku kliknięcia. Zespół tnący jest automatycznie blokowany w położeniu pionowym.

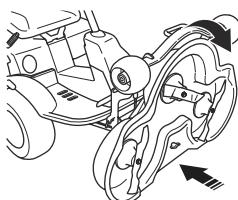


Umieszczanie zespołu tnącego w położeniu koszenia

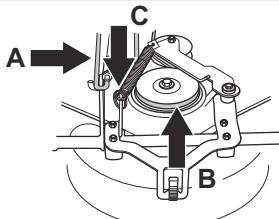
1. Przytrzymać przednią krawędź zespołu tnącego lewą ręką.
2. Poluzować blokadę prawą ręką.



3. Złożyć zespół tnący i pchnąć go aż do momentu, w którym się zatrzyma.



4. Podnieść ogranicznik wysokości koszenia (A) z uchwytu ogranicznika i umieścić go w otworze.



5. Umieścić pasek napędowy (B) w odpowiednim położeniu.

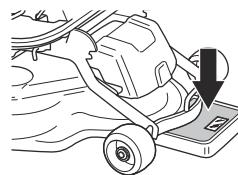
Uwaga: Informacje dotyczące położenia paska napędowego znajdują się na wewnętrznej powierzchni pokrywy zespołu tnącego.

6. Założyć z powrotem sprężynę napinającą (C) w odpowiednim położeniu, aby naciągnąć pasek napędowy.
7. Zamocować przednią pokrywę.
8. Przesunąć dźwignię regulacji wysokości koszenia z położenia serwisowego do jednego z położień oznaczonych numerem.

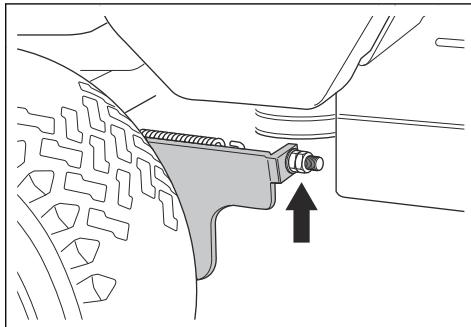
Sprawdzanie i regulacja nacisku na podłożę zespołu tnącego

Odpowiedni nacisk na podłożę sprawia, że zespół tnący porusza się wzdłuż powierzchni, ale nie naciska na nią zbyt mocno.

1. Upewnić się, że ciśnienie powietrza w oponach wynosi 60 kPa (0,6 bar/9,0 PSI).
2. Zaparkować na poziomej powierzchni.
3. Opuścić zespół tnący do położenia koszenia.
4. Umieścić wagę łazienkową pod przednią krawędzią zespołu tnącego.



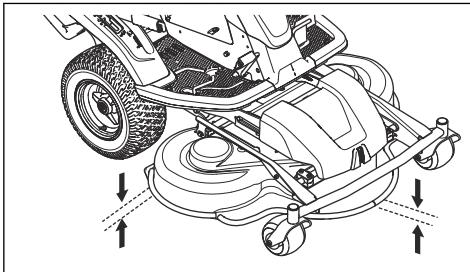
5. Aby upewnić się, że na koła podporowe nie działa żaden ciężar, umieścić drewniany klocek pomiędzy ramą a wagą łazienką.
6. Aby dostosować nacisk na podłożę, obrócić śruby regulacyjne znajdujące się za przednimi kołami po prawej i lewej stronie.
7. Obracać śruby w prawo lub w lewo, aż do momentu, w którym nacisk na podłożę będzie wynosić od 12 do 15 kg (26,5-33 lb).



Sprawdzanie równoległości zespołu tnącego

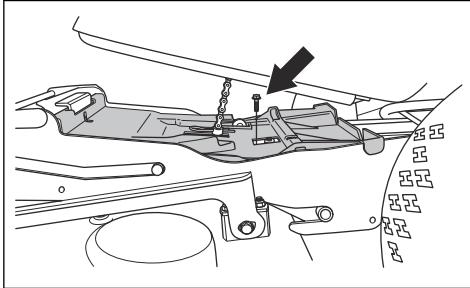
1. Upewnić się, że ciśnienie powietrza w oponach wynosi 60 kPa (0,6 bar / 9,0 PSI).
2. Zaparkować na poziomej powierzchni.
3. Opuścić zespół tnący do położenia koszenia.
4. Ustawić dźwignię wysokości koszenia w położeniu środkowym.

- Zmierzyć odległość pomiędzy podłożem oraz przednią i tylną krawędzią zespołu tnącego. Upewnić się, że tylna krawędź znajduje się o 4–6 mm (1/5") wyżej niż przednia krawędź.

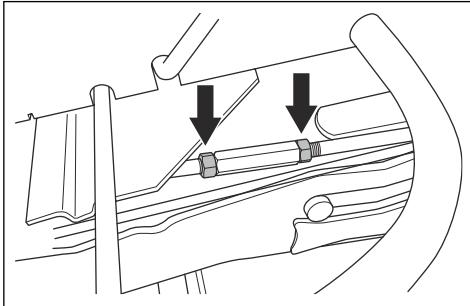


Regulacja równoległości zespołu tnącego

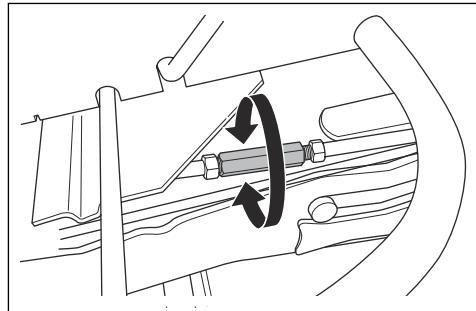
- Zdemontować pokrywę przednią i prawą płytę podnóżka.
- Wykręcić śruby, które podtrzymują osłonę paska, i wymontować osłonę.



- Poluzować nakrętki znajdujące się na podporze podnoszącej.



- Obrócić podporę podnoszącą, aby wydłużyć lub skrócić ogranicznik. Wydłużyć ogranicznik, aby podnieść tylną krawędź pokrywy. Skrócić ogranicznik, aby obniżyć tylną krawędź pokrywy.



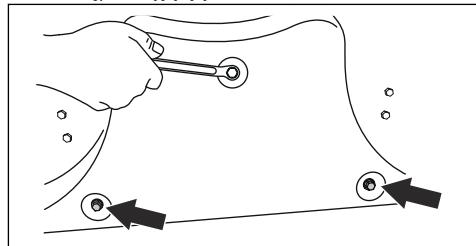
- Dokręcić nakrętki na podporze podnoszącej po wykonaniu regulacji.
- Sprawdzić równoległość ustawienia. Patrz *Sprawdzanie równoległości zespołu tnącego na stronie 60*.
- Zamocować osłonę paska i dokręcić śruby.
- Zamocować prawą płytę podnóżka i pokrywę przednią.

Wyjmowanie wkładki BioClip

- Wyjąć wkładkę BioClip, aby zmienić w zespole tnącym Combi funkcję BioClip na tylny wyrzut trawy.

Wyjmowanie i mocowanie wkładki BioClip na zespole tnącym Combi 103.

- Ustawić zespół tnący w położeniu serwisowym.
- Odkręcić 3 śruby przytrzymujące wkładkę BioClip, a następnie wyjąć ją.

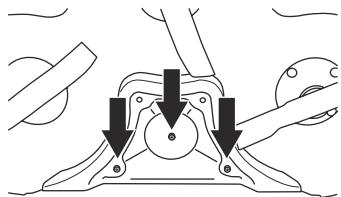


- Włożyć 3 śruby M8x15 mm w otwory na śruby wkładki BioClip, aby zapobiec uszkodzeniu gwintów.
- Ustawić zespół tnący z powrotem w położeniu serwisowym.
- Przymocować wkładkę BioClip, wykonując czynności w odwrotnej kolejności.

Wyjmowanie i mocowanie wkładki BioClip na zespole tnącym Combi 94.

- Ustawić zespół tnący w położeniu serwisowym.

- Odkręcić 3 śruby przytrzymujące wkładkę BioClip, a następnie wyjąć ją.



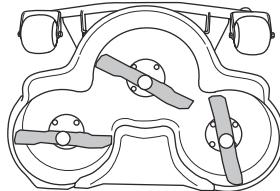
- Ustawić zespół tnący z powrotem w położeniu serwisowym.
- Przymocować wkładkę BioClip, wykonując czynności w odwrotnej kolejności.

Sprawdzanie noży



UWAGA: Uszkodzone lub niewłaściwie wyważone ostrza mogą uszkodzić produkt. Wymienić uszkodzone noże. Naoszterzenie i wyważenie tępych noży należy zlecić autoryzowanemu warsztatowi obsługi technicznej.

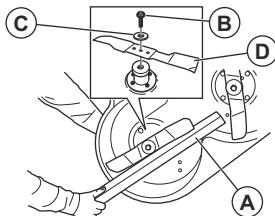
- Ustawić zespół tnący w położeniu serwisowym.
- Przyjrzeć się nożom, aby sprawdzić, czy nie są uszkodzone, i naoszterzyć je w razie potrzeby.



- Dokręcić śruby noży momentem 45–50 Nm.

Wymiana noży

- Ustawić zespół tnący w położeniu serwisowym.
- Zablokować nóż drewnianym klockiem (A).



- Poluzować i wykręcić śrubę noża (B), a następnie zdjąć podkładki (C) i nóż (D).

- Zamontować nowy nóż o końcówkach ustawionych pod kątem w kierunku zespołu tnącego.

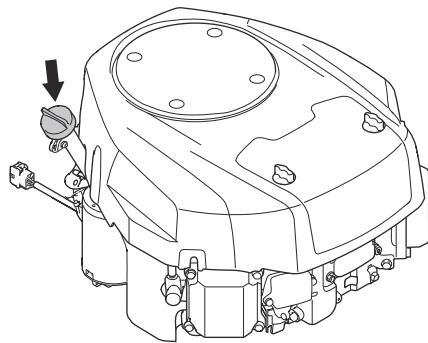


OSTRZEŻENIE: Zamontowanie niewłaściwego typu noża może powodować wyrzucanie przedmiotów z zespołu tnącego i doprowadzić do poważnych obrażeń. Należy używać wyłącznie noży podanych w części *Dane techniczne* na stronie 69.

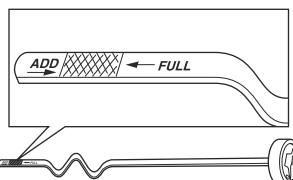
- Zamontować ostrze, podkładkę i pokrętło. Dokręcić śrubę momentem 45–50 Nm.

Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego

- Zaparkować na równym podłożu i wyłączyć silnik.
- Podnieś pokrywę silnika.
- Poluzować i wyjąć prętowy wskaźnik poziomu oleju.



- Zetrzeć olej z prętowego wskaźnika poziomu oleju.
- Włożyć z powrotem prętowy wskaźnik poziomu oleju i dokręcić go.
- Poluzować i wyciągnąć prętowy wskaźnik poziomu oleju, po czym odczytać poziom oleju.
- Poziom oleju musi znajdować się między oznaczeniami na prętowym wskaźniku poziomu oleju. Jeśli poziom oleju znajduje się w pobliżu oznaczenia „ADD” (Uzupełnij), dodać oleju do oznaczenia „FULL” (Pełny).



- Włać olej przez otwór, w którym umieszczany jest prętowy wskaźnik poziomu oleju. Uzupełniać poziom oleju powoli.

Uwaga: Zalecane typy oleju silnikowego — patrz *Dane techniczne na stronie 69*. Nie mieszać różnych typów oleju.

- Dokręcić prętowy wskaźnik poziomu oleju przed uruchomieniem silnika. Uruchomić silnik i pozostawić go na biegu jałowym przez około 30 sekund. Zatrzymać silnik. Odczekać 30 sekund i ponownie sprawdzić poziom oleju.

Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju

Jeżeli silnik jest zimny, uruchomić silnik na 1–2 minuty przed spuszczeniem oleju silnikowego. Dzięki temu olej silnikowy będzie ciepły, a jego spuszczenie będzie łatwiejsze.



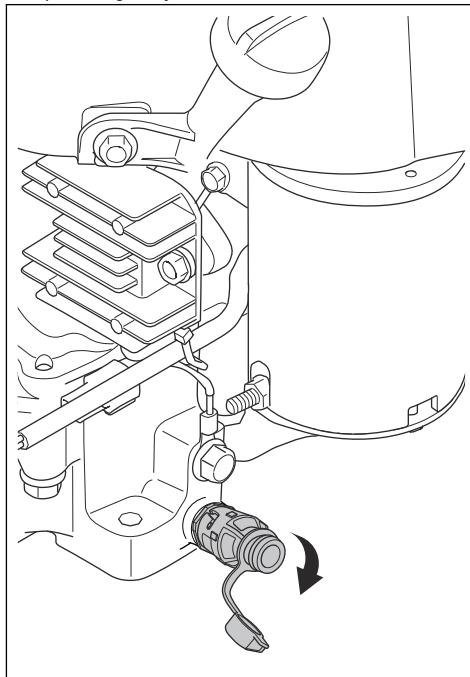
OSTRZEŻENIE: Przed spuszczeniem oleju silnik powinien być wyłączony przez 1–2 minuty. Olej staje się bardzo gorący i może spowodować poparzenia. Poczekać na ostygnięcie silnika przed spuszczeniem oleju silnikowego.



OSTRZEŻENIE: W przypadku rozlania oleju silnikowego na ciało, zmyć go wodą z mydłem.

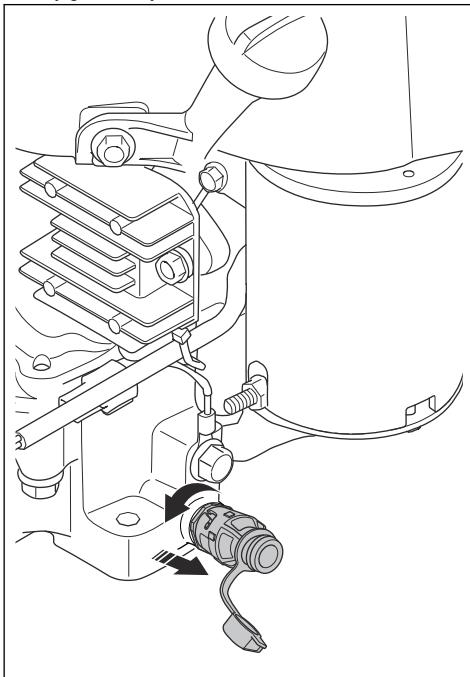
- Umieścić zbiornik pod korkiem spustowym oleju.

- Otworzyć plastikową nasadkę na końcu korka spustowego oleju.

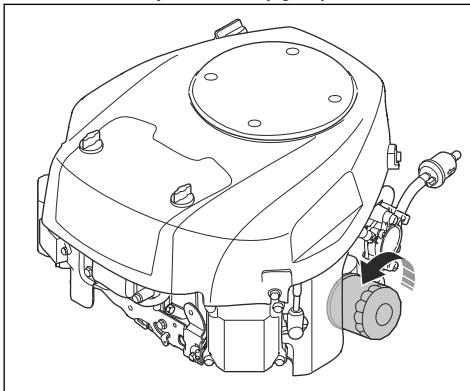


- Zamocować tworzywowy przewód elastyczny do końcówki korka spustowego oleju, aby uniknąć jego rozlania.

- Przekręcić korek spustowy oleju w lewo i pociągnąć, aby go otworzyć.



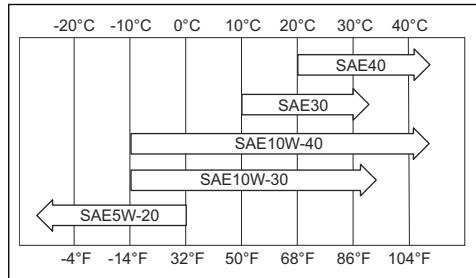
- Wyjąć prętowy wskaźnik poziomu oleju.
- Poczekać, aż olej spłynie do zbiornika.
- Zamocować korek spustowy oleju.
- Wcisnąć korek spustowy oleju i przekręcić w prawo, aby go zamknąć.
- Zdjąć plastikowy przewód elastyczny i umieścić nasadkę na korku spustowym oleju.
- Obrócić filtr oleju w lewo, aby go wymontować.



- Delikatnie nasmarować gumową uszczelkę na nowym filtrze oleju za pomocą nowego oleju.

- Przekręcić filtr oleju ręką w prawo, aż do momentu uzyskania odpowiedniego ustawienia gumowej uszczelki, a następnie dokręcić filtr oleju jeszcze o pół obrotu.

- Wlać powoli olej przez otwór na prętowy wskaźnik poziomu. Użyć oleju o lepkości zgodnej z zakresem temperatur w miejscu użytkowania maszyny, kierując się poniższą ilustracją. Patrz Dane techniczne na stronie 69.

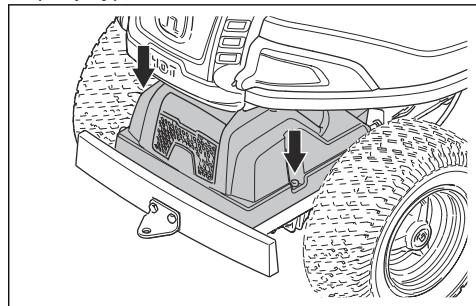


- Uruchomić silnik i pozostawić go na biegu jałowym na 3 minuty.
- Wyłączyć silnik i upewnić się, że nie ma wycieków.
- Dolać oleju, aby wyrównać poziom oleju znajdującego się w nowym filtrze oleju.

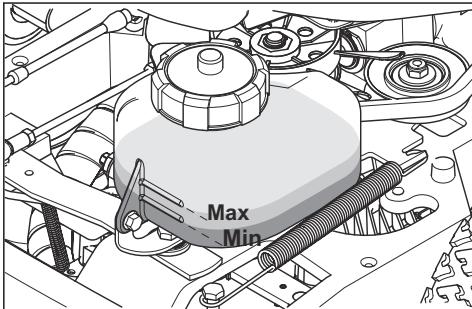
Sprawdzanie poziomu oleju przekładniowego

Uwaga: Kontrolę oleju przekładniowego należy przeprowadzać, gdy przekładnia jest zimna.

- Zaparkować na poziomym podłożu.
- Wykręcić śruby, jedną po każdej stronie, i zdjąć pokrywę przekładni.

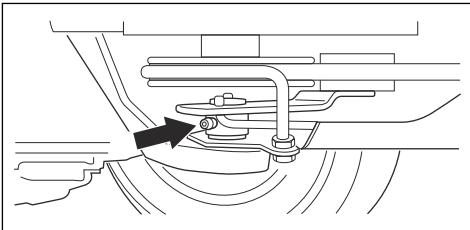


- Upewnić się, że poziom oleju w zbiorniku oleju przekładniowego znajduje się pomiędzy 2 poziomami liniami oznaczonymi na zbiorniku.



- Dolać oleju silnikowego, jeśli poziom oleju znajduje się poniżej dolnej linii, ale nie przelewać go powyżej górnej linii. Patrz *Dane techniczne na stronie 69*, aby uzyskać informacje na temat zalecanego oleju.

- Nasmarować za pomocą smarownicy tłokowej przez smarowniczkę po prawej stronie, pod dolnym kołem pasowym. Smarować do momentu, aż smar zostanie wypchnięty z tyłu smarowniczki.

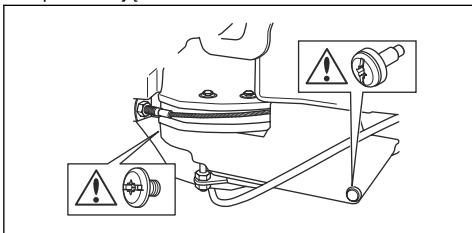


- Zamocować osłonę paska i dokręcić 2 śruby.

Smarowanie napinacza paska

Napinacz paska musi być smarowany regularnie za pomocą dobrej jakości smaru na bazie dwusiarczku molibdenu.

- Wykręcić 2 śruby podtrzymujące osłonę paska i podnieść ją.



Rozwiązywanie problemów

Rozwiązywanie problemów

Jeśli nie można znaleźć rozwiązania problemu w niniejszej instrukcji obsługi, skontaktować się z warsztatem obsługi technicznej firmy Husqvarna.

Problem	Przyczyna
Rozrusznik nie kręci	<p>Hamulec postojowy nie jest zaciągnięty. Patrz <i>Zaciąganie i zwalnianie hamulca postojowego na stronie 51.</i></p> <p>Dźwignia regulacji wysokości zespołu tnącego znajduje się w położeniu koszenia. Patrz <i>Unoszenie i obniżanie zespołu tnącego na stronie 49.</i></p> <p>Bezpiecznik główny jest przepałony. Patrz <i>Wymiana głównego bezpiecznika na stronie 57.</i></p> <p>Blokada zapłonu jest uszkodzona.</p> <p>Połączenie między przewodem a akumulatorem jest nieprawidłowe. Patrz <i>Zasady bezpieczeństwa związane z akumulatorem na stronie 45.</i></p> <p>Akumulator jest zbyt słaby. Patrz <i>Ładowanie akumulatora na stronie 58.</i></p> <p>Rozrusznik jest wadliwy.</p>
Rozrusznik kręci, ale nie uruchamia silnika	<p>Brak paliwa w zbiorniku paliwa. Patrz <i>Uzupełnianie paliwa na stronie 48.</i></p> <p>Świeca zapłonowa jest uszkodzona.</p> <p>Przewód zapłonowy jest wadliwy.</p> <p>Gaźnik lub przewód paliwowy jest zabrudzony.</p>
Silnik nie pracuje płynnie	<p>Świeca zapłonowa jest uszkodzona.</p> <p>Gaźnik jest nieprawidłowo ustawiony.</p> <p>Filtr powietrza jest niedrożny. Patrz <i>Demontaż i montaż filtra powietrza na stronie 56.</i></p> <p>Odpowietrznik zbiornika paliwa jest zablokowany.</p> <p>Gaźnik lub przewód paliwowy jest zabrudzony.</p>
Silnik nie generuje odpowiedniej mocy	<p>Filtr powietrza jest niedrożny. Patrz <i>Demontaż i montaż filtra powietrza na stronie 56.</i></p> <p>Świeca zapłonowa jest uszkodzona.</p> <p>Gaźnik lub przewód paliwowy jest zabrudzony.</p> <p>Linka przepustniczy jest nieprawidłowo wyregulowana.</p>
Przekładnia nie ma wystarczającej mocy	<p>Wlot powietrza układu chłodzącego przekładni lub kołnierze chłodzące są zablokowane.</p> <p>Wentylator znajdujący się na przekładni jest uszkodzony.</p> <p>Brak oleju w przekładni lub poziom oleju jest zbyt niski. Patrz <i>Sprawdzanie poziomu oleju przekładniowego na stronie 64.</i></p>
Akumulator się nie ładuje	<p>Akumulator jest uszkodzony. Patrz <i>Zasady bezpieczeństwa związane z akumulatorem na stronie 45.</i></p> <p>Połączenie przy złączach przewodów na zaciskach akumulatora jest nieprawidłowe. Patrz <i>Zasady bezpieczeństwa związane z akumulatorem na stronie 45.</i></p>

Problem	Przyczyna
Występują drgania maszyny	Noże są poluzowane. Patrz <i>Sprawdzanie noży na stronie 62.</i> Co najmniej jeden nóż nie jest wyważony. Patrz <i>Sprawdzanie noży na stronie 62.</i> Silnik jest obluzowany.
Rezultat koszenia jest niezadowalający	Noże są tępé. Patrz <i>Sprawdzanie noży na stronie 62.</i> Trawa jest dłuża lub mokra. Patrz <i>Uzyskiwanie dobrych rezultatów koszenia na stronie 51.</i> Zespół tnący jest przekrzywiony. Zator z trawy w zespole tnącym. Patrz <i>Czyszczenie produktu na stronie 54.</i> Rożne wartości ciśnienia w oponach po prawej i lewej stronie. Patrz <i>Ciśnienie w oponie na stronie 59.</i> Maszyna jest obsługiwana przy zbyt wysokiej prędkości. Patrz <i>Uzyskiwanie dobrych rezultatów koszenia na stronie 51.</i> Prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska. Patrz <i>Uzyskiwanie dobrych rezultatów koszenia na stronie 51.</i> Pasek napędowy się ślizga.

Transport, przechowywanie i utylizacja

Transport

- Maszyna jest ciężka i może spowodować obrażenia w wyniku zmiażdżenia. Podczas załadunku lub rozładunku maszyny z pojazdu albo przyczepy należy zachować szczególną ostrożność.
- Używać atestowanej przyczepy do transportu produktu.
- Przed rozpoczęciem transportu produktu na przyczepie lub jazdy po drodze zapoznać się z lokalnymi przepisami ruchu drogowego.

Bezpieczne mocowanie produktu na przyczepie w celu transportu



OSTRZEŻENIE: Na czas transportu samo zaciągnięcie hamulca postojowego nie wystarczy. Należy dokładnie przymocować maszynę do przyczepy.

Sprzęt: 2 atestowane pasy mocujące oraz 4 podkładki blokujące pod koła.

- Zaciągnąć hamulec postojowy.
- Zamocować pasy mocujące wokół ramy lub części tylniej.
- Napiąć pasy mocujące w kierunku tylnej i przedniej części przyczepy, aby zabezpieczyć produkt.

- Umieścić podkładki blokujące z przodu oraz z tyłu kół tylnych.

Holowanie produktu

Urządzenie jest wyposażone w przekładnię hydrostatyczną. Aby zapobiec uszkodzeniu przekładni, holować produkt wyłącznie na krótkich odległościach i przy niskiej prędkości.

Wyłączyć przekładnię przed rozpoczęciem holowania produktu. Patrz *Włączanie i wyłączanie układu napędowego na stronie 49.*

Przechowywanie

Przygotować urządzenie do przechowywania po zakończeniu sezonu lub przed przechowywaniem dłużej niż 30 dni. Jeżeli paliwo jest przechowywane w zbiorniku dłużej niż 30 dni, wówczas lepkie cząsteczki mogą doprowadzić do zablokowania gaźnika. Ma to negatywny wpływ na działanie silnika.

Aby zapobiec powstawaniu lepkich cząsteczek podczas przechowywania, dodać stabilizator. Jeśli używana jest benzyna alkilowa, stabilizator nie jest wymagany. Jeżeli wykorzystywana jest standardowa benzyna, nie należy zastępować jej benzyną alkilową. Może to spowodować stwardnienie delikatnych części gumowych. Dodać stabilizator do paliwa znajdującego się w zbiorniku lub kanistrze przeznaczonym do przechowywania. Przestrzegać zawsze wskazówek

producenta dotyczących proporcji mieszanki. Uruchomić silnik minimum na 10 minut po dodaniu stabilizatora, aż do momentu jego przepłynięcia do gaźnika.



OSTRZEŻENIE: Nie przechowywać maszyny z paliwem w zbiorniku wewnętrz budynku lub w miejscach ze złym przepływem powietrza. Ryzyko pożaru, gdy opary paliwa znajdują się blisko otwartego ognia, iskier lub kontrolek na kotłach, grzejnikach i suszarkach.



OSTRZEŻENIE: Usunąć trawę, liście i inne łatwopalne materiały z produktu, aby zmniejszyć ryzyko pożaru. Przed rozpoczęciem przechowywania produktu poczekać na jego ostygnięcie.

- Informacje na temat czyszczenia produktu zawiera *Czyszczenie produktu na stronie 54*. Naprawić uszkodzenia powłoki malarskiej, aby zapobiec rdzewieniu.
- Sprawdzić maszynę pod kątem zużytych lub uszkodzonych części i dokręcić luźne śruby i nakrętki.
- Wyjąć akumulator. Wyczyścić, naładować i przechowywać w chłodnym miejscu.
- Wymienić olej silnikowy i zutylizować olej przepracowany.
- Opróżnić zbiornik paliwa. Uruchomić silnik i pozostawić włączony, aż do momentu opróżnienia gaźnika z paliwa.

Uwaga: po dodaniu stabilizatora nie opróżniać zbiornika paliwa ani gaźnika.

- Wykręcić świece zapłonowe i wlać do każdego cylindra łyżkę stołową oleju silnikowego. Ręcznie obrócić wał silnika, aby nalać olej i przywrócić z powrotem świece zapłonowe.
- Nasmarować wszystkie smarowniczki, przegubu i osie.
- Przechowywać produkt w czystym, suchym miejscu i przykryć go dla dodatkowej ochrony.
- Plandeka umożliwiająca ochronę produktu podczas przechowywania lub transportu jest dostępna u dealera.

Utylizacja

- Substancje chemiczne mogą być niebezpieczne i nie mogą być wyrzucone do ziemi. Należy zawsze utylizować zużyte środki chemiczne w centrum serwisowym lub w odpowiednim punkcie utylizacji.
- Jeśli produkt jest zużyty, należy oddać go do sprzedawcy lub do odpowiedniego punktu recyklingu.
- Olej, filtry oleju, paliwo i akumulatory mogą mieć negatywny wpływ na środowisko. Przestrzegać

lokalnych wymogów dotyczących recyklingu oraz obowiązujących przepisów.

- Nie wolno utylizować akumulatora jak zwykłego odpadu domowego.
- Należy oddać akumulator do warsztatu obsługi technicznej firmy Husqvarna lub punktu utylizacji akumulatorów.

Dane techniczne

Dane techniczne

	R 214T	R 214TC	R 214TC Comfort Edition	R 216T AWD
Wymiary				
Długość bez zespołu tnącego, mm	1942	1942	1942	1942
Szerokość bez zespołu tnącego, mm	883	883	883	883
Długość z zespołem tnącym ⁷ , mm	2227	2227	2227	2227
Szerokość z zespołem tnącym ¹ , mm	994	994	994	994
Wysokość, mm	1131	1131	1131	1131
Masa bez zespołu tnącego, przy pustych zbiornikach, kg	207	207	208	225
Masa z zespołem tnącym ¹ przy pustych zbiornikach, kg	243	243	244	261
Rozstaw osi, mm	887	887	887	887
Rozstaw kół, przed, mm	711	711	711	711
Rozstaw kół, tył, mm	627	627	627	627
Wymiary opon	170/60-8	170/60-8	170/60-8	170/60-8
Ciśnienie w oponach, tył – przed, kPa / bar / PSI	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5
Maks. nachylenie, stopnie °	10	10	10	10
Silnik				
Marka/model	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE
Nominalna moc wyjściowa silnika (kW) ⁸	12,0	12,0	12,0	12,0
Pojemność, cm ³	586	586	586	586
Maksymalne obroty silnika, obr/min	2900 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100

⁷ Zmierzona z zespołem tnącym Combi 94

⁸ Moc silnika podana jest jako średnia, wyjściowa moc znamionowa (przy podanych obrotach) dla typowego modelu produkowanego silnika zmierzzonego wg normy SAE J1349/ISO1585. Silniki produkowane masowo mogą odbiegać od tej wartości. Aktualna moc wyjściowa zainstalowanego na maszynie silnika zależeć będzie od prędkości obrotowej, warunków otoczenia oraz innych wartości.

	R 214T	R 214TC	R 214TC Comfort Edition	R 216T AWD
Maks. prędkość jazdy do przodu, km/h	9	9	9	9
Maks. prędkość jazdy do tyłu, km/h	6	6	6	6
Paliwo, min. liczba oktanowa benzyny bezzoliwowej	91	91	91	91
Pojemność zbiornika, litry	12	12	12	12
Olej	Klasa SF, SG, SH lub SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 lub SAE5W-20	Klasa SF, SG, SH lub SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 lub SAE5W-20	Klasa SF, SG, SH lub SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 lub SAE5W-20	Klasa SF, SG, SH lub SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 lub SAE5W-20
Objętość oleju, łącznie z filtrem, litry	1,6	1,6	1,6	1,6
Objętość oleju, bez filtra, litry	1,4	1,4	1,4	1,4
Rozruch silnika	Elektryczny rozrusznik 12 V			
Przekładnia				
Marka	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq
Model	K46H	K46H	K46H	K574/KTM 10L
Olej, klasa SF-CC	SAE 10W-40	SAE 10W-40	SAE 10W-40	Husqvarna ⁹ SAE 10W-30
Układ elektryczny				
Typ	12 V, z ujemnym uziemieniem			
Akumulator	12 V, 24 Ah			
Świeca zapłonowa	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7
Odstęp między elektrodami, mm/cale	0,75 / 0,030	0,75 / 0,030	0,75 / 0,030	0,75 / 0,030
Lampy	-	-	-	Min. 350 lumenów, maks. 6,5 W, 12 V GWINT GU5.3
Zespół tnący				

⁹ W celu zapewnienia najwyższej wydajności należy używać oleju przekładniowego Husqvarna SAE 10W-30. Jeśli olej Husqvarna nie jest dostępny, zalecamy użycie produktu 10W-30 STOU. Nowa klasyfikacja to standard API GL-4.

	R 214T	R 214TC	R 214TC Comfort Edition	R 216T AWD
Typ	Combi 94	Combi 94	Combi 94	Combi 94
	Combi 103			Combi 103

Zespół tnący	Combi 94	Combi 103
Szerokość koszenia, mm	940	1030
Wysokość koszenia, 10 pozycji, mm	25–75	25–75
Masa, kg	36	43
Poziom hałasu¹⁰		
Zmierzony poziom mocy akustycznej, w dB(A)	97	98
Poziom mocy akustycznej, gwarantowany dB(A)	98	99
Poziomy głośności¹¹		
Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu operatora, dB(A)	85	86
Poziomy drgań¹²		
Poziom vibracji na kole kierownicy, m/s ²	1,9	1,9
Poziom vibracji na fotelu, m/s ²	0,29	0,29
Nóż		
Długość noża, mm	358	388
Numer produktu	579 65 25-10	504 18 82-10



OSTRZEŻENIE: Użycie zespołu tnącego nieprzeznaczonego do tego urządzenia może powodować wyrzucanie przedmiotów z dużą prędkością

i doprowadzić do poważnych obrażeń ciała. Nie wolno używać innych rodzajów zespołów tnących niż te, które zostały określone w niniejszej instrukcji obsługi.

Serwis

Serwis

Wykonywać coroczny przegląd w autoryzowanym centrum serwisowym, aby upewnić się, że produkt pracuje bezpiecznie i wydajnie w ciągu sezonu.

Najlepszy czas na wykonanie serwisu lub remontu maszyny to okres poza sezonem.

W przypadku złożenia zamówienia na części zamienne należy podać odpowiednie informacje, takie jak rok zakupu, model, typ i numer seryjny.

¹⁰ Emisję hałasu do otoczenia zmierzono jako moc akustyczną (L_WA), zgodnie z dyrektywą Rady 2000/14/WE.

¹¹ Poziom ciśnienia akustycznego zgodnie z normą EN ISO 5395. Odnotowane dane dla ciśnienia akustycznego mają typowe rozproszenie statystyczne (odchylenie standardowe) w wysokości 1,2 dB (A).

¹² Poziom vibracji zgodnie z normą EN ISO 5395. Odnotowane dane dla poziomu vibracji mają typowy rozkład statystyczny (odchylenie standardowe) w wysokości 0,2 m/s² (koło kierownicy) oraz 0,8 m/s² (fotel).

Należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych.

Gwarancja

Gwarancja przekładni

Dotyczy tylko modelu R 216T AWD.

Gwarancja przekładni obowiązuje tylko wtedy, gdy kontrole prędkości obrotowej przednich i tylnych kół są wykonywane zgodnie z planem konserwacji. Aby zapobiec uszkodzeniu układu przekładni, należy zlecić jej regulację autoryzowanemu warsztatowi obsługi technicznej. Zapoznać się z wartościami podanymi w tabeli zamieszczonej w podręczniku warsztatowym.

Deklaracja zgodności WE

Deklaracja zgodności WE

Firma **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Szwecja, tel.: +46-36-146500, oświadczona niniejszym, że **kosiarki samojezdne Husqvarna R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition i R 216T AWD**, poczawszy od urządzeń z numerami seryjnymi wprowadzanymi od roku 2014 (rok, po którym następuje numer seryjny, podany jest wyraźnie na tabliczce znamionowej) są zgodne z przepisami zawartymi w DYREKTYWIE RADY:

- z 17 maja 2006 r. „dotyczącej maszyn” **2006/42/WE**
- z 26 lutego 2014 roku, „dotyczącej kompatybilności elektromagnetycznej” **2014/30/UE**
- z 8 czerwca 2011 roku, „dotyczącej ograniczenia użycia określonych substancji niebezpiecznych” **2011/65/EU**
- z 8 maja 2000 roku, „dotyczącej emisji hałasu do otoczenia” **2000/14/WE**

Informacje dotyczące emisji hałasu i szerokości koszenia znajdują się w części Dane techniczne.

Zastosowano następujące normy zharmonizowane:

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, EN ISO 14982

Jeśli nie podano inaczej, wymienione powyżej normy to najnowsze opublikowane wersje.

Jednostka notyfikowana: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala**

wydała raporty dotyczące zgodności z aneksem VI DYREKTYWY RADY 2000/14/WE dotyczącej emisji hałasu do środowiska z dnia 8 maja 2000 r.

Huskvarna, 2021-10-06

Claes Losdal, menedżer ds. rozwoju/produkty ogrodowe (autoryzowany przedstawiciel Husqvarna AB oraz osoba odpowiedzialna za dokumentację techniczną)

Zarejestrowane znaki handlowe

Nazwa handlowa *Bluetooth®* i logo są zastrzeżonymi znakami towarowymi stanowiącymi własność *Bluetooth® SIG, inc.*. Każde wykorzystanie takich znaków przez Husqvarna odbywa się w ramach umowy licencyjnej.

Obsah

Úvod.....	74	Přeprava, skladování a likvidace.....	102
Bezpečnost.....	78	Technické údaje.....	104
Montáž.....	83	Servis.....	106
Provoz.....	84	Záruka.....	106
Údržba.....	88	ES Prohlášení o shodě.....	107
Odstraňování problémů.....	100	Registrované ochranné známky.....	107

Úvod

Kontrola před dodáním a čísla výrobku

Povšimněte si: U tohoto výrobku byla provedena kontrola před dodáním. Ujistěte se, že jste od prodejce

obdrželi podepsanou kopii dokumentu o kontrole před dodáním.

Kontaktní informace servisního pracovníka:	
Tento návod k používání náleží k výrobku s následujícím číslem výrobku / výrobním číslem:	
	/
Motor:	
Převodovka:	

Popis výrobku

Modely R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition a R 216T AWD jsou sekáčky se sedící obsluhou. Pedály pro jízdu vpřed a vzad umožňují obsluze plynule upravovat rychlosť. Model R 216T AWD má pohon všech kol (AWD). Modely R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition a R 216T AWD se používají s žacím ústrojím Combi a funkcí BioClip.

používat výrobek k jiným činnostem, instalujte volitelné příslušenství. Další informace o dostupném příslušenství získáte u svého prodejce Husqvarna.

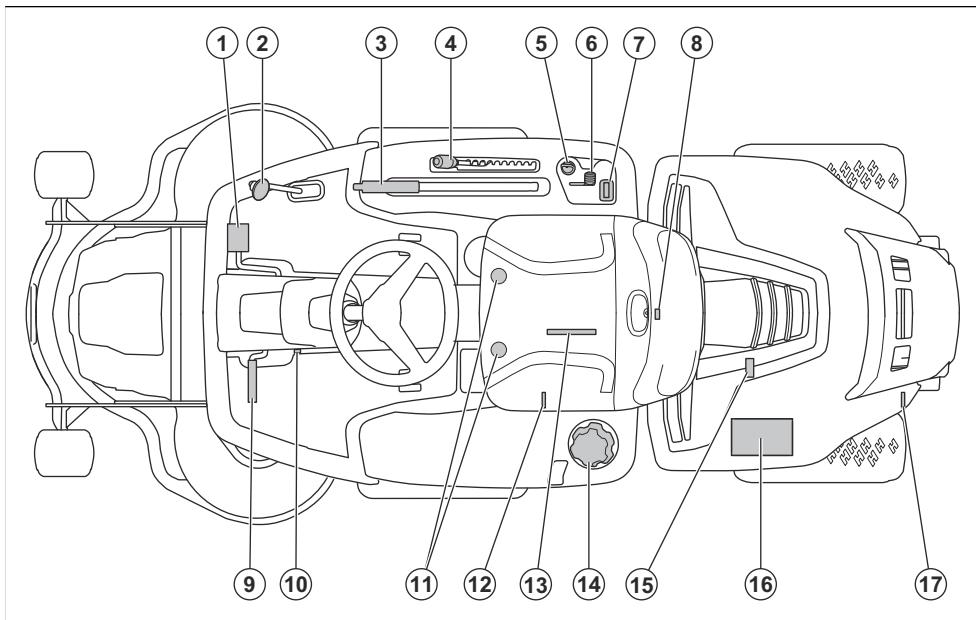
Pojištění výrobku

Pro svůj nový výrobek byste měli mít pojistné krytí. Pokud si nejste jisti, promluvte si se svou pojíšťovnou. Doporučujeme komplexní pojistění, které zahrnuje třetí stranu, požár, poškození, krádež a odpovědnost.

Doporučené použití

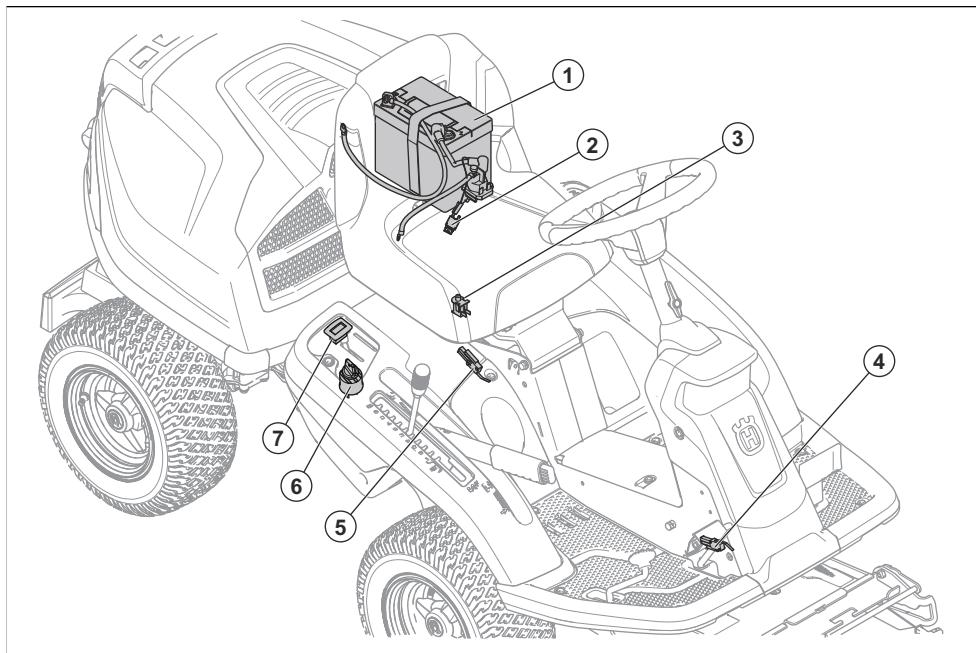
Výrobek je určen k sečení trávy na otevřené a rovné ploše u obytných domů a v zahradách. Chcete-li

Popis výrobku



1. Pedál pro jízdu vpřed
2. Pedál pro jízdu vzad
3. Zvedací páka pro žací ústrojí
4. Páka pro nastavení výšky sečení
5. Zámek zapalování
6. Páčka plynu
7. Počítadlo hodin
8. Zámek krytu motoru
9. Pedál parkovací brzdy
10. Pojistné tlačítko pro parkovací brzdu
11. Nastavení sedadla
12. Páka pro zapojení či odpojení pohonu přední osy, R 216T AWD
13. Typový štítek se skenovatelnými kódy
14. Víčko palivové nádrže
15. Vypouštěcí zátka oleje
16. Baterie
17. Páka pro zapojení či odpojení pohonu, R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition. Páka pro zapojení či odpojení pohonu zadní osy, R 216T AWD

Přehled elektrického systému



1. Baterie
2. Hlavní pojistka
3. Kontrola přítomnosti obsluhy (OPC)
4. Mikrospínač, parkovací brzda
5. Bezpečnostní spínač pro zvedací páku
6. Zámek zapalování

Husqvarna Connect

Návod k používání a další informace o výrobku najdete v aplikaci Husqvarna Connect. Husqvarna Connect je bezplatná aplikace pro mobilní zařízení. Další informace naleznete v části *Husqvarna Connect na straně 84*.

Kontrola přítomnosti obsluhy (OPC)

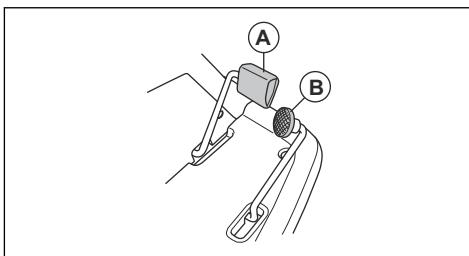
OPC se aktivuje poté, co se obsluha zvedne ze sedadla. Motor a pohon nožů se zastaví, pokud jsou nože zapojeny nebo pokud není použita parkovací brzda. Další informace naleznete v části *Podmínky pro start na straně 80*.

Počítadlo hodin

Počítadlo hodin ukazuje, kolik hodin byl motor v provozu. Doba se zapnutým zapalováním, ale vypnutým motorem se nezapočítává. Poslední číslice ukazuje desetiny hodiny (6 minut).

Pedály pro jízdu vpřed a vzad

Rychlosť je možné plynule reguloval pomocí 2 pedálů. Levý pedál (A) se používá k pohybu vpřed a pravý pedál (B) k pohybu vzad. Výrobek při uvolnění pedálů zastaví.



Žací ústrojí

Žací ústrojí tohoto výrobku je typu Combi s funkcí BioClip. Funkce BioClip umožňuje využití posečené trávy jako hnojiva. Žací ústrojí Combi lze také používat bez funkce BioClip. Bez funkce BioClip se tráva vyhazuje dozadu.

Symboly na výrobku



VAROVÁNÍ: Buďte opatrní a výrobek používejte správně. Tento výrobek může způsobit obsluze a dalším osobám vážné zranění.



Pečlivě si prostudujte návod k použití a ujistěte se, že pokynům rozumíte, než tento výrobek budete používat.



Rotující nože. Udržujte části těla v bezpečné vzdálenosti.



Varování: rotující části. Udržujte části těla v bezpečné vzdálenosti.



Pozor na odmrštěné a odařené předměty.



Výrobek nikdy nepoužívejte, pokud jsou v blízkosti osoby, zejména děti, nebo zvířata.



Než začnete couvat, podívejte se dozadu.



Nikdy nesekejte trávu napříč svahem. Nesekejte trávu na svahu se sklonem větším než 10°. Další informace jsou uvedeny v části *Sečení trávy na svazích na straně 81*.



Nikdy na výrobku ani vybavení neprevážejte žádné osoby.



Pohyb dopředu.



Neutrál.



Pohyb dozadu.



Parkovací brzda.



Tento výrobek vyhovuje příslušným směrnicím ES.



Štítek s emisemi hluku do okolí podle směrnic a předpisů Evropské unie a Spojeného království a nařízení o regulaci hluku v australském Novém Jižním Walesu „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“. Garantovaná hladina akustického výkonu tohoto výrobku je uvedena v části *Technické údaje na straně 104* a na štítku.



Vždy používejte schválenou ochranu sluchu.



Vypněte motor.



Nastartujte motor.



Otáčky motoru – rychlé.



Otáčky motoru – pomalé.



Palivo.



Max. 10 % etanolu.



Výška sečení.



Servisní poloha pro páku nastavení výšky sečení.



Nože jsou zapojené.



Nože jsou odpojené.



Přepravní poloha pro žáci ústrojí.



Provozní poloha pro žací ústrojí.



Zapojení a odpojení systému pohonu.



Hladina oleje.



Skenovatelný kód

yyyywwxxxx

Typový štítek s výrobním číslem. **yyy** znamená rok výroby a **ww** znamená týden výroby.

Povšimněte si: Další symboly/štítky na výrobku se týkají certifikačních požadavků pro některé komerční oblasti.

Emise Euro V



VÝSTRAHA: Manipulace s motorem vede k zneplatnění typového schválení EU tohoto výrobku.

Odpovědnost za výrobek

Jak uvádí zákon o odpovědnosti za výrobek, neneseme odpovědnost za žádnou škodu způsobenou našim výrobkem, pokud:

- byl výrobek nesprávně opraven.
- byl výrobek opraven pomocí součástí od jiného výrobce nebo součástí, které nejsou výrobcem schváleny.
- má výrobek příslušenství od jiného výrobce nebo příslušenství, které není výrobcem schváleno.
- výrobek nebyl opraven ve schváleném servisním středisku nebo schváleným odborníkem.

Bezpečnost

Definice týkající se bezpečnosti

Varování, upozornění a poznámky slouží jako upozornění na specifické důležité části návodu.



VÝSTRAHA: Používá se v případě nebezpečí úrazu nebo usmrcení obsluhy nebo okolních osob, pokud nejsou dodrženy pokyny uvedené v této příručce.



VAROVÁNÍ: Používá se v případě nebezpečí poškození výrobku, dalších materiálů či škod na majetku v blízkém okolí, pokud nejsou dodrženy pokyny uvedené v této příručce.

Povšimněte si: Používá se k poskytnutí dalších informací, které jsou nezbytné v dané situaci.

Obecné bezpečnostní pokyny



VÝSTRAHA: Tento výrobek může amputovat ruce a nohy a odmršťovat předměty. Nedodržení bezpečnostních pokynů může vést k vážnému zranění nebo usmrcení.



VÝSTRAHA: Nepokračujte v používání výrobku, pokud je poškozené řezací zařízení. Poškozené řezací zařízení může odmrštit předměty, kterou mohou způsobit vážné zranění nebo usmrcení. Poškozené nože ihned vyměňte.



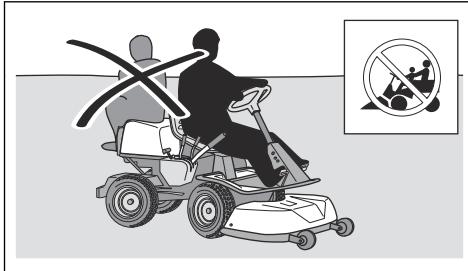
VÝSTRAHA: Tento výrobek vytváří během provozu elektromagnetické pole. Toto pole může za určitých okolností narušovat funkci aktivních či pasivních implantovaných lékařských přístrojů. Za účelem snížení rizika možného zranění nebo smrtelného úrazu doporučujeme osobám s implantovanými lékařskými přístroji poradit se před použitím výrobku s lékařem a s výrobcem implantovaného lékařského přístroje.



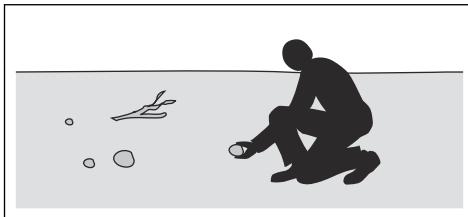
VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Budte stále opatrní a používejte zdravý rozum. Vyhnete se všem situacím, o kterých se domníváte, že jsou nad vaše možnosti. Pokud si nejste jisti, jak provozovat tento výrobek po přečtení návodu k používání, obrátěte se na odborníka.

- Před spuštěním výrobku je nutné, abyste si pozorně přečetli návod k používání a pokyny na výrobku a porozuměli všem uvedeným informacím.
- Naučte se bezpečně používat výrobek a jeho ovládací prvky a naučte se výrobek rychle vypnout.
- Naučte se identifikovat bezpečnostní štítky.
- Udržujte výrobek čistý, aby bylo zajištěno, že jsou značky a nálepky čitelné.
- Mějte na paměti, že obsluha je odpovědná za nehody a škody vzniklé jiným osobám nebo na jejich majetku.
- Nepřepravujte žádné osoby. Výrobek musí používat pouze jedna osoba.



- Nenechávejte výrobek stát bez dozoru se spuštěným motorem. Před opuštěním výrobku vždy zastavte nože, použijte parkovací brzdu, vypněte motor a vytáhněte klíček zapalování.
- Výrobek používejte pouze za denního světla nebo za jiných dobrých světelných podmínek. Udržujte výrobek v bezpečné vzdálenosti od dětí a dalších terénních nerovností. Uvědomte si další možná rizika.
- Nepoužívejte výrobek za nepříznivého počasí (např. za mlhy, deště, ve vlhkém nebo mokrému prostředí, za silného větru, velmi nízkých teplot, bouřky atd.).
- Najděte si a označte velké kameny a další pevné předměty, abyste do nich nerazili.
- Odstaňte z prostoru předměty, jako jsou kameny, hračky, dráty apod., které by mohly být zachyceny nebo odmrštěny noži.



- Nenechte děti ani jiné osoby neoprávněné obsluhovat tento výrobek, aby jej používaly nebo na něm prováděly údržbu. Věk obsluhy může být upraven místními zákony.

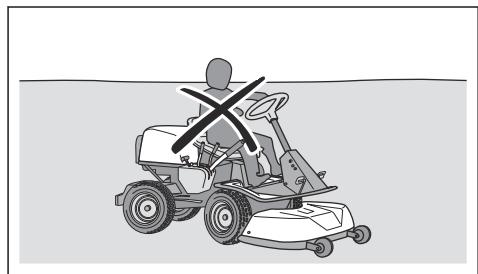
- Zajistěte, aby se při spuštění motoru, zapínání pohonu nebo během jízdy nenacházel nikdo v blízkosti výrobku.
- Pokud sečete v blízkosti silnice nebo přejíždíté silnici, sledujte dopravní situaci.
- Nikdy výrobek nepoužívejte, když jste unaveni, pod vlivem alkoholu či jiných drog nebo když užíváte léky, které mohou negativně ovlivnit váš zrak, odhad, koordinaci nebo úsudek.
- Vždy zaparkujte výrobek na rovině a vypněte motor.

Bezpečnostní pokyny ohledně dětí



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Nebudete-li dbát na bezpečnost dětí v blízkosti výrobku, může dojít k vážným nehodám. Stroje a sečení trávy děti často přitahují. Je velmi pravděpodobné, že děti nezůstanou na místě, kde jste je naposledy viděli.
- Udržujte děti mimo prostor, který má být posečen. Zajistěte, aby na děti dohlížela dospělá osoba.
- Sledujte okolí a vypněte stroj, pokud děti vstoupí do pracovní oblasti. Velmi opatrně postupujte v blízkosti rohů, keřů, stromů nebo dalších objektů, které vám mohou bránit ve výhledu.
- Před sečením a během sečení při couvání se dívejte dozadu a dolů, aby bylo zajištěno, že nejsou v blízkosti výrobku malé děti.
- Nevozete děti na výrobku. Mohou spadnout a vážně se zranit nebo mohou bránit v bezpečném manévrování se strojem.
- Nenechte děti obsluhovat výrobek.



Bezpečnostní pokyny pro provoz



VÝSTRAHA: Nedotýkejte se motoru ani výfukového systému během nebo přímo po provozu. Motor a výfukový systém se během provozu značně zahřívají. Nebezpečí popálení, požáru a poškození majetku v blízkém okolí. Během provozu výrobku se držte dál od keřů a jiných objektů.



VÝSTRAHA:

Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Před sečením a během sečení při couvání se dívejte za sebe a dolů. Dávejte pozor na velké i malé překážky.
- Před zatočením snižte rychlosť.
- Před přejezdem ploch, které se nesekají, zastavte nože.



VAROVÁNÍ:

Před použitím výrobku si přečtěte následující upozornění.

- Než začnete provozovat výrobek, odstraňte z přívodu studeného vzduchu k motoru trávu a nečistoty. Pokud je zablokován přívod studeného vzduchu, hrozí riziko poškození motoru.
- Okolo kamenů a jiných větších objektů se pohybujte opatrně a zajistěte, aby do nich nože nenarazily.
- Nejezděte s výrobkem přes předměty. Vypněte a zkонтrolujte výrobek a žací ústrojí, pokud jste přejeli přes objekt nebo do něj narazili. V případě potřeby před opětovným spuštěním provedte opravy.

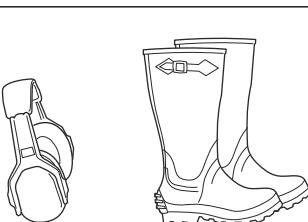
Osobní ochranné prostředky



VÝSTRAHA:

Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Při použití výrobku je nutné používat schválené osobní ochranné prostředky. Osobní ochranné prostředky nemohou zcela eliminovat nebezpečí úrazu, ale v případě nehody pomáhají snížit míru poranění. Požádejte prodejce, aby vám pomohl vybrat správné vybavení.
- Použijte vždy schválenou ochranu sluchu. Dlouhodobé vystavování působení hluku může vést k trvalému poškození sluchu.
- Vždy používejte ochrannou obuv. Doporučujeme používat obuv s ocelovými špičkami. Nepoužívejte výrobek naboso.



- Pokud je třeba, noste rukavice, například při nasazování, prohlídce nebo čištění žacího ústrojí.

- Nenoste volné oblečení, šperky a další předměty, které by se mohly zachytit v pohybujících se dílech.
- Mějte při ruce lékárničku a hasicí přístroj.

Bezpečnostní zařízení na produktu



VÝSTRAHA:

Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Nepoužívejte výrobek, jehož bezpečnostní zařízení jsou vadná! Pravidelně kontrolujte bezpečnostní zařízení. Pokud je zařízení vadné, obraťte se na servis Husqvarna.
- Neprovádějte úpravy na bezpečnostním zařízení. Nepoužívejte výrobek, pokud nejsou ochranné plechy, ochranné kryty, bezpečnostní spínače nebo dalších ochranné prostředky připevněné nebo pokud jsou vadné.

Kontrola zámku zapalování

- Kontrolu zapalování provedete spuštěním a vypnutím motoru. Viz *Nastartování motoru na straně 86 a Vypnutí motoru na straně 87*.
- Zkontrolujte, zda se motor spustí, když otočíte klíčem zapalování do polohy START.
- Zkontrolujte, zda se motor okamžitě zastaví, když otočíte klíčem zapalování do polohy STOP.

Podmínky pro start

Pro start motoru jsou nutné tyto podmínky:

- Žací ústrojí je zvednuté a je zatažená parkovací brzda.

Motor je nutné zastavit v těchto situacích:

- Žací ústrojí je spuštěné a obsluha se zvedne ze sedadla.
- Žací ústrojí je zvednuté, není aktivována parkovací brzda a obsluha se zvedne ze sedadla.

Pokusete se nastartovat motor, když není splněna jedna z podmínek. Změňte podmínky a opakujte akci. Tuto kontrolu provádějte denně.

Kontrola pedálu pro jízdu vpřed a pedálu pro jízdu vzad

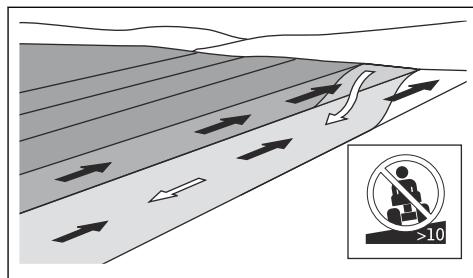
1. Zajistěte, aby nebyly pedály pro jízdu vpřed a vzad zablokovány a bylo je možné volně ovládat.
2. Brzdění se provádí uvolněním pedálu pro jízdu vpřed.
3. Zkontrolujte, zda dojde při uvolnění pedálu pro jízdu vpřed k zabrzdění výrobku.
4. Chcete-li zvýšit brzdny výkon, sešlápněte pedál pro jízdu vzad.
5. Stejný postup provedte u pedálu pro jízdu vzad.

Parkovací brzda



VÝSTRAHA: Pokud parkovací brzda nefunguje, výrobek se může uvést do pohybu a způsobit zranění nebo jiné škody. Zajistěte pravidelnou kontrolu a seřízení parkovací brzdy.

Další informace jsou uvedeny v části *Kontrola parkovací brzdy na straně 91*.



Tlumič výfuku

Tlumič výfuku je určen k omezení úrovně hluku na minimum a k usměrnění výfukových plynů směrem od obsluhy.

Nepoužívejte výrobek bez tlumiče výfuku nebo pokud je vadný. Vadný tlumič výfuku zvyšuje hladinu hluku a nebezpečí požáru.



VÝSTRAHA: Tlumič výfuku je během provozu a po použití velmi horký, i když motor pracuje na volnoběžné otáčky. Aby se zabránilo požáru, dbejte zvýšené opatrnosti v blízkosti hořlavých materiálů a plynů.

Kontrola tlumiče výfuku

- Pravidelně kontrolujte tlumič výfuku, aby bylo zajištěno, že je rádně upevněný a že není poškozený.

Ochranné kryty

Chybějící nebo poškozené ochranné kryty zvyšují nebezpečí poranění od pohybujících se dílů a horkých povrchů. Než začnete používat výrobek, zkонтrolujte ochranné kryty. Ochranné kryty musí být správně upevněné a nesmí mít praskliny či jiná poškození. Vyměňte vadné kryty.

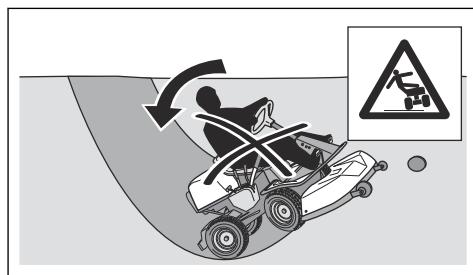
Sečení trávy na svazích



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Při sečení trávy na svazích se zvyšuje riziko, že nebude mít výrobek pod kontrolou a že se převrátí. Může dojít k zranění nebo smrti. Na svazích je nezbytné sekat trávu opatrně. Pokud nelze do svahu couvat nebo pokud se na něm necítíte jistě, nesekejte na něm.
- Odstraňte kameny, větve a jiné překážky.
- Sekejte po spádnici, nikoli po vrstevnici.
- Nesekejte směrem ze svahu se zdviženým žacím ústrojím.
- Nepoužívejte výrobek na svahu se sklonem větším než 10°.

- Na svahu nestartujte ani nezastavujte.
- Na svazích se pohybujte pomalu.
- Neprovádějte náhlé změny v rychlosti a směru.
- Nezatáčejte více, než je nezbytné. Při sjíždění svahu zatáčejte pomalu a plynule. Pohybujte se malou rychlosťí. Otáčejte kola opatrně.
- Sledujte terén a nepřejezdějte vyjeté kolejí, díry a vyvýšeniny. Na nerovném terénu hrozí větší nebezpečí převrácení výrobku. Vysoká tráva může překážky skrýt.
- Nesejte trávu v blízkosti okrajů, děr a příkrých břehů. Výrobek se může náhle převrátit, pokud se kola pohybují na okraji prudkého svahu nebo jámy nebo pokud kola ztratí kontakt se zemí. Pokud výrobek spadne do vody, hrozí nebezpečí utonutí.



- Nesejte mokrou trávu. Je kluzká a pneumatiky mohou ztratit přilnavost a výrobek může dostat smyk.
- Nepokládejte nohu na zem při pokusu udržet výrobek více stabilní.
- Pokud je připojeno příslušenství nebo jiné předměty, které mohou zhoršit stabilitu výrobku, jezděte opatrně.
- Chcete-li, aby byl produkt stabilnější, připevněte vyvažovací závaží nebo protizávaží. Další informace získáte u svého prodejce. Na R 216T AWD použijte protizávaží, protože vyvažovací závaží nelze na produkty AWD použít.

Bezpečnost při manipulaci s palivem



VÝSTRAHA: Při manipulaci s palivem dbejte zvýšené opatrnosti. Je velmi hořlavé

a může způsobit zranění a škody na majetku.



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Palivovou nádrž nedoplňujte v uzavřených prostorách.
- Benzín a jeho výparы jsou jedovaté a velmi hořlavé. Při manipulaci s benzínem zamezte zranění a požáru.
- Při spuštění motoru neotvírejte víčko palivové nádrže a nedoplňujte palivovou nádrž.
- Před doplňováním paliva nechte motor vychladnout.
- Při manipulaci s palivem nekuřte.
- Nedoplňujte palivo v blízkosti jisker a otevřeného ohně.
- Pokud je palivový systém netěsný, nestartujte motor, dokud nebudou netěsnosti opraveny.
- Nedoplňujte palivo nad doporučenou hladinu paliva. Teplý z motoru a slunce podporují expanzi paliva a palivo může přetéci, pokud je nádrž příliš naplněná.
- Nedoplňujte nadmerné množství. Pokud vylijete palivo na výrobek, utřete jej a počkejte až se vypaří; teprve poté stroj nastartujte. Pokud si potřísnete oblečení, převlékněte se.
- Palivo skladujte pouze ve schválených nádobách.
- Skladujte výrobek a palivo takovým způsobem, aby bylo eliminováno nebezpečí úniku paliva nebo výparu, které mohou způsobit škody.
- Palivo vypouštějte venku do schváleného kanystru v dostatečné vzdálenosti od otevřeného ohně.

Bezpečnostní pokyny týkající se baterií



VÝSTRAHA: Poškozená baterie může způsobit výbuch a zranění. Pokud je baterie deformovaná nebo poškozená, obrátěte se na schválený servis Husqvarna.



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- V blízkosti baterií používejte ochranné brýle.
- V blízkosti baterie nenoste hodinky, šperky ani jiné kovové předměty.
- Uchovávejte baterii mimo dosah dětí.
- Baterii nabíjejte v prostoru s dobrým prouděním vzduchu.
- Při nabíjení baterie zajistěte, aby nebyly hořlavé materiály blíže než 1 m.
- Použité baterie zlikvidujte řádným způsobem. Viz *Likvidace na straně 103*.

• Z baterie mohou vycházet výbušné plyny. V blízkosti baterie nekuřte. Udržujte baterii v bezpečné vzdálenosti od otevřeného ohně a jisker.

Bezpečnostní pokyny pro údržbu



VÝSTRAHA: Výrobek je těžký a může způsobit úraz nebo poškodit majetek nebo blízké okolí. Neprovádějte údržbu na motoru nebo žacím ústrojí, pokud nejsou splněny následující podmínky:

- Motor je vypnutý.
- Výrobek je zaparkován na rovné ploše.
- Je zapnutá parkovací brzda.
- Je vytažený klíček zapalování.
- Je odpojené žací ústrojí.
- Ze svíček je odmontován kabel zapalování.



VÝSTRAHA: Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, jedovatý a velmi nebezpečný plyn bez zápachu. Nenechávejte výrobek spuštěný v uzavřených prostorach nebo prostorach s nedostatečným prouděním vzduchu.



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Pro zajištění nejlepšího výkonu a bezpečnosti pravidelně provádějte údržbu výrobku podle plánu údržby. Viz *Plán údržby na straně 88*.
- Elektrické součásti mohou způsobit úraz elektrickým proudem. Při spuštěním motoru se nedotýkejte kabelů. Neprovádějte zkoušku systému zapalování pomocí prstů.
- Nestartujte motor s demontovanými ochrannými kryty. Pohybující se nebo horké díly mohou způsobit velmi nebezpečné poranění.
- Před prováděním údržby poblíž motoru nechte výrobek vychladnout.
- Nože jsou ostré a mohou způsobit řezná zranění. Před manipulací s noži je omotejte ochranným materiálem nebo použijte ochranné rukavice.
- Při čištění vždy uvedte žací ústrojí do servisní polohy. Neparkujte výrobek poblíž okraje příkopu nebo svahu, abyste získali přístup k žacímu ústrojí.



VAROVÁNÍ: Před použitím výrobku si přečtěte následující upozornění.

- Neprotáčejte motor, pokud je vyjmutá zapalovací svíčka nebo odpojený kabel zapalování.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny matice a šrouby řádně utažené a zda je vybaveni v dobrém stavu.

- Neměňte nastavení omezovačů. V případě příliš vysokých otáček motoru může dojít k poškození součástí výrobku. Informace o nejvyšších povolených otáčkách motoru naleznete v části *Technické údaje na straně 104*.

- Výrobek byl schválen pouze se zařízeními, která dodal nebo doporučil výrobce.

Montáž

Úvod

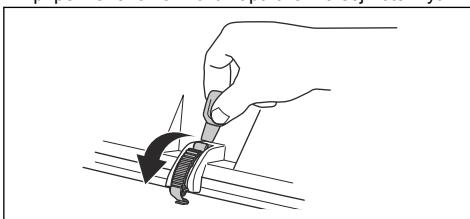


VÝSTRAHA: Napínací pružina hnacího řemene může prasknout a způsobit zranění. Při montáži a demontáži žáčího ústrojí používejte ochranné brýle.

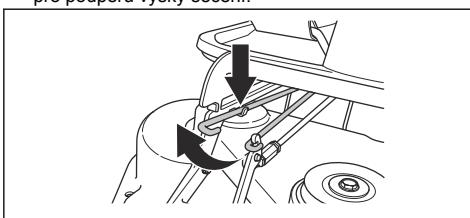
Přečtěte si pozorně montážní pokyny uvedené v návodu k používání. Štítek na vnitřní straně předního krytu výrobku také ukazuje postup montáže a demontáže žáčího ústrojí.

Demontáž a montáž žáčího ústrojí

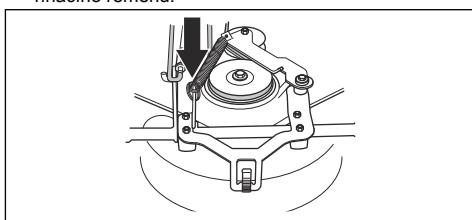
- Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
- Zatáhněte parkovací brzdu.
- Nastavte páku pro nastavení výšky sečení do servisní polohy.
- Uvolněte sponu na předním krytu pomocí nástroje připevněného ke klíčku zapalování a sejměte kryt.



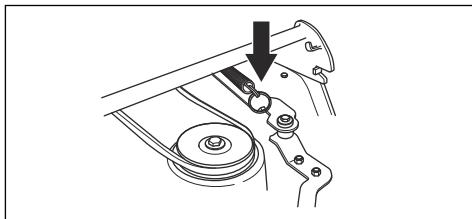
- Zvedněte podpěru výšky sečení a vložte ji do držáku pro podpěru výšky sečení.



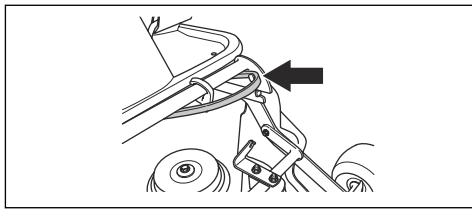
- Vytažením oka pružiny povolte pružinu pro napnutí hnacího řemenu.



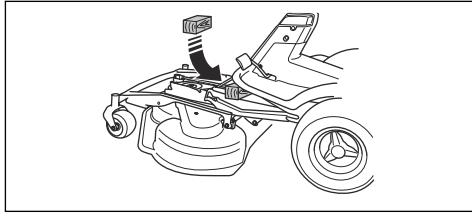
- Vložte oko pružiny do držáku na napínacím ramenu hnacího řemenu.



- Sejměte hnací řemen a umístěte ho do držáku řemene.



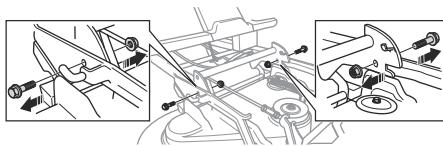
- Vložte dřevěný špalík mezi rám ústrojí a podvozek. To zajistí, že při se demontáži nevrátí žáčí ústrojí zpět.



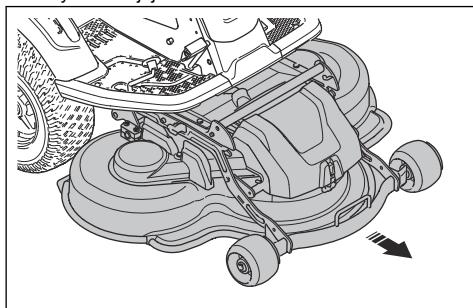
VÝSTRAHA: Buděte opatrni. V případě zachycení ruky mezi rámem

ústrojí a podvozek hrozí nebezpečí poranění.

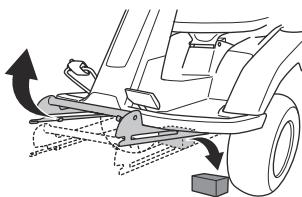
10. Odšroubujte 2 šrouby na podvozku stroje.



11. Podržte přední okraj žacího ústrojí oběma rukama a vytáhněte jej ven.



12. Odstraňte dřevěný špalík.



13. Žací ústrojí instalujte v opačném pořadí.

Provoz

Úvod



VÝSTRAHA: Před používáním produktu je třeba, abyste si přečetli a porozuměli kapitole o bezpečnosti.

Husqvarna Connect

Husqvarna Connect je bezplatná aplikace pro mobilní zařízení. Aplikace Husqvarna Connect dodá vašemu výrobku Husqvarna doplňkové funkce:

- Rozšířené informace o výrobku.
- Informace o dílech a servisu a ná pověda pro tyto položky.

Jak začít používat funkci Husqvarna Connect

1. Stáhněte si aplikaci Husqvarna Connect do svého mobilního zařízení.
2. V aplikaci Husqvarna Connect se zaregistrujte.
3. Při připojování a registraci výrobku postupujte podle pokynů v aplikaci Husqvarna Connect.

Povšimněte si: Aplikace Husqvarna Connect není dostupná ke stažení na všech trzích. Další informace získáte u svého prodejce poskytujícího servis.

Doplňování paliva



VÝSTRAHA: Benzín je velmi vznětlivý. Palivo doplňujte opatrně ve venkovním prostoru, viz část *Bezpečnost při manipulaci s palivem* na straně 81.



VÝSTRAHA: Nepoužívejte palivovou nádrž jako podpěru.



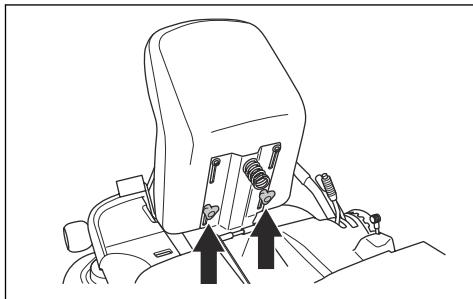
VAROVÁNÍ: Používání nesprávného typu paliva může vést k poškození motoru.

Motor je poháněn benzínem s minimálním oktanovým číslem 91 RON (87 AKI), který se nemíchá s olejem. Doporučujeme používat biologicky odbouratelný alkylátový benzín. Nepoužívejte benzín, který obsahuje více než 10 % etanolu.

- Před každým použitím zkontrolujte hladinu paliva a v případě potřeby ji doplňte.
- Nenaplňujte palivovou nádrž na maximum. Udržujte minimálně 2,5 cm místa od plného naplnění.

Nastavení sedadla

Sedadlo lze naklopit dopředu. Je možné jej také nastavit podélňě. Povolte rukojeti pod sedadlem a upravte polohu dopředu nebo dozadu.

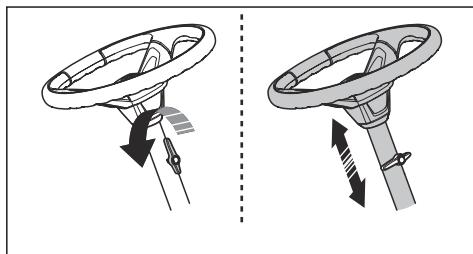


Úprava výšky volantu



VÝSTRAHA: Výšku volantu neupravujte během obsluhy výrobku.

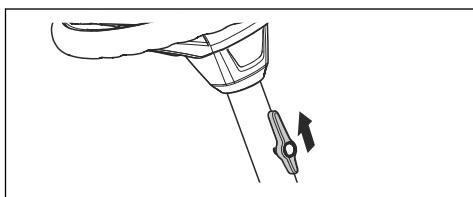
1. Povolte knoflík otáčením proti směru hodinových ručiček.



2. Upravte výšku volantu.
3. Dotáhněte knoflík otáčením ve směru hodinových ručiček.



VAROVÁNÍ: Dlouhý konec knoflíku musí směřovat nahoru.

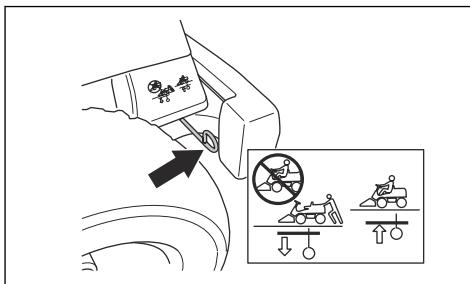


Zapojení a odpojení systému pohonu

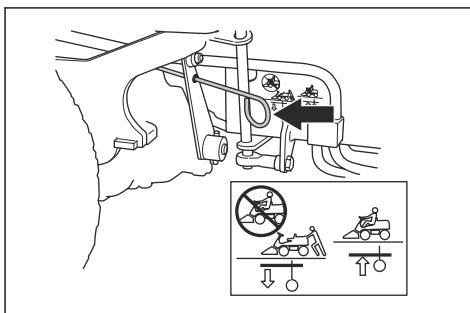
Chcete-li pohybovat výrobkem s vypnutým motorem, musí být odpojený systém pohonu. Pokud chcete odpojit pohon osy, zcela vytáhněte páku systému pohonu.

Chcete-li zapojit pohon osy, zcela zatlačte páku systému pohonu dovnitř. Nepoužívejte střední polohy.

Páka systému pohonu pro model R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition se nachází za levým zadním kolem. Model R 216T AWD má jednu páku systému pohonu přední osy a jednu pro zadní osu. Páka systému pohonu zadní osy se nachází za levým zadním kolem.

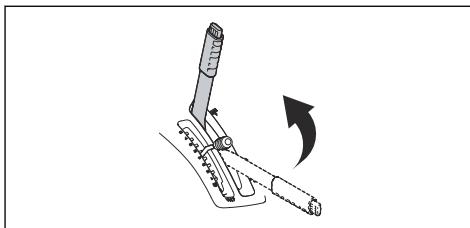


Páka systému pohonu přední osy modelu R 216T AWD se nachází za levým předním kolem.

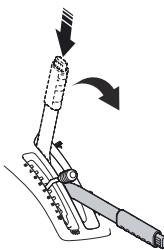


Zvednutí a spuštění žacího ústrojí

Chcete-li zvednout žací ústrojí do přepravní polohy, vytáhněte zvedací páku dozadu. Pokud je motor spuštěný, nože se automaticky přestanou otáčet.

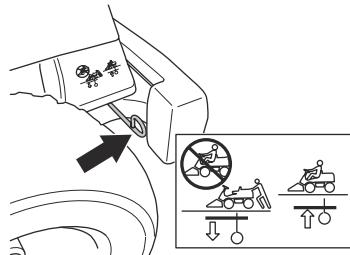


Chcete-li spustit žaci ústrojí do sekací polohy, stiskněte pojistné tlačítka a posuňte zvedací páku dopředu. Pokud je motor spuštěny, nože se automaticky začnou otáčet.

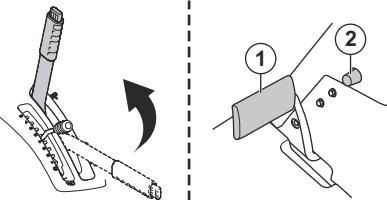


Nastartování motoru

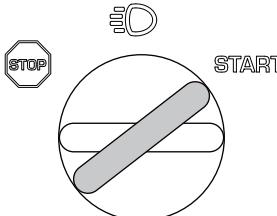
1. Zkontrolujte, zda je systém pohonu zapojený, viz *Zapojení a odpojení systému pohonu na straně 85.*



2. Zdvihněte žaci ústrojí a aktivujte parkovací brzdu.

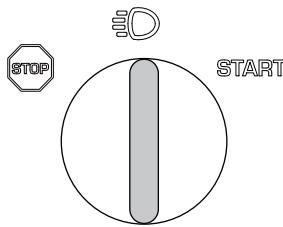


3. Otočte kličkem zapalování do startovací polohy.
4. Po nastartování motoru kličkou zapalování ihned uvolněte do neutrální polohy.

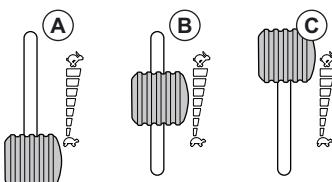


Povšimněte si: Nezapínajte startér na déle než 5 sekund. Pokud motor nestartuje, před dalším pokusem počkejte 15 sekund.

5. Otočte kličkem do polohy světel, aby se rozsvítila světla.



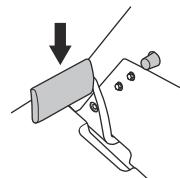
6. Nechte motor běžet na půl plynu (B) asi 3 až 5 minut, než jej začnete více zatěžovat.
7. Zatlačte ovládání plynu do polohy plného plynu (C).



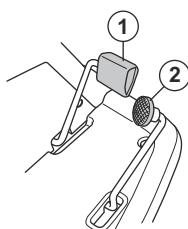
Povšimněte si: Zapojení nožů při plných otáčkách motoru způsobuje nápor na hnací řemen. Nepoužívejte plný plyn, dokud není žaci ústrojí spuštěno do sekací polohy.

Obsluha výrobku

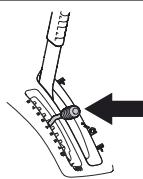
1. Nastartujte motor.
2. Sešlápnutím a uvolněním pedálu parkovací brzdy uvolněte parkovací brzdu.



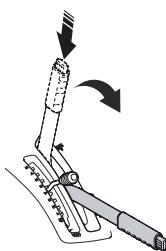
- Opatrně sešlápněte jeden z rychlostních pedálů. Rychlosť se zvyšuje s tím, do jaké míry pedál sešlápnete. Použijte pedál (1) k pohybu vpřed a pedál (2) k pohybu vzad.



- Uvolněním pedálu zabrdzíte.
- Pákou pro nastavení výšky sečení nastavte výšku sečení (1-10).

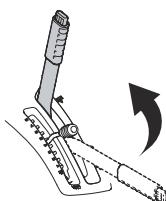


- Stiskněte pojistné tlačítko na zvedací páce žacího ústrojí a spusťte jej do sekací polohy.

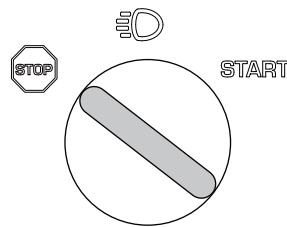


Vypnutí motoru

- Vytáhnutím zvedací páky pro žací ústrojí dozadu do zajištěné polohy zvednete žací ústrojí nahoru. Nože se přestanou otáčet.



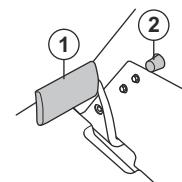
- Otočte klíčkem zapalování do polohy STOP.



- Po zastavení výrobku použijte parkovací brzdu.

Aktivace a deaktivace parkovací brzdy

- Sešlápněte pedál parkovací brzdy (1).
- Stiskněte a podržte pojistné tlačítko (2).



- Držte tlačítko stisknuté a uvolněte pedál parkovací brzdy.
- Parkovací brzdu uvolníte opětovným stisknutím pedálu parkovací brzdy.

Jak docílit dobrých výsledků sečení

- Pro zajištění nejlepšího výkonu pravidelně provádějte údržbu výrobku podle plánu údržby. Další informace jsou uvedeny v části *Plán údržby na straně 88*.
- Nesekejte na mokré trávníku. Při sečení mokré trávy mohou být výsledky sečení špatné.
- Začněte s vysokým nastavením výšky sečení a postupně ji snižujte.
- Seče při vysokých otáčkách nožů (nejvyšší povolené otáčky motoru najdete v části *Technické údaje na straně 104*). Jedte s výrobkem dopředu nízkou rychlosť. Pokud není tráva příliš vysoká a hustá, můžete dosáhnout dobrých výsledků také sečením při vyšší rychlosti.
- Seče trávu po nepravidelné dráze.
- Chcete-li dosáhnout nejlepších výsledků, seče trávu často a používejte funkci .

Údržba

Úvod



VÝSTRAHA: Před prováděním jakékoli údržby je třeba, abyste si přečetli a porozuměli kapitole bezpečnosti.

Plán údržby

1. PŘÍPRAVA VÝROBKU	První se-rvis	Interval údržby v ho-dinách	
	50	100	200
Zkontrolujte baterii.		O	
Zkontrolujte nože.		O	
Zkontrolujte a vyčistěte hydraulické hadičky a spojky. V případě potřeby je vyměňte.		O	
Zkontrolujte řemeny a řemenice.	O	O	
Zkontrolujte řetěz řízení ve vnitřní straně tunelu rámu.		O	
Zkontrolujte, namažte a seřidte všechna lanka.		O	
Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky nahuštěny na správný tlak. Další informace jsou uvedeny v části <i>Tlaky v pneumatikách na straně 95</i> .	O	O	
Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby a matice utaženy správným utahovacím momentem.		O	
Promažte sedadlo obsluhy.		O	
Namažte všechny řetězy.		O	
Promažte kola a ložiska nožů na žacím ústroji.	O	O	
Promažte pedály na vnitřní straně tunelu rámu.		O	
Promažte napínač řemene.		O	
Demontujte hnací kola a promažte osy.		O	

2. MOTOR	První se-rvis	Interval údržby v ho-dinách	
	50	100	200
Zkontrolujte hadici přívodu paliva. V případě potřeby provedte výměnu.		O	
Vyměňte palivový filtr. Další informace jsou uvedeny v části <i>Výměna palivového filtru na straně 92</i> .		O	
Vyměňte vzduchový filtr. Další informace jsou uvedeny v části <i>Demontáž a montáž vzduchového filtru na straně 92</i> .	Očistit	O	
Zkontrolujte chladicí žebra na hydrostatické převodovce.		O	
Vyčistěte motor a hydrostatickou převodovku.		O	

2. MOTOR	První se-rvis	Interval údržby v ho-dinách	
	50	100	200
Zkontrolujte tlumič výfuku a tepelný deflektor.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Vyměňte motorový olej. Další informace jsou uvedeny v části <i>Výměna motorového oleje a olejového filtru na straně 98.</i>	<input type="radio"/>	100 hodin nebo jed-nou roč-ně	
Vyměňte filtr motorového oleje. Další informace jsou uvedeny v části <i>Výměna motorového oleje a olejového filtru na straně 98.</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Vyměňte zapalovací svíčku. Další informace jsou uvedeny v části <i>Kontrola a vý-měna zapalovací svíčky na straně 92.</i>		<input type="radio"/>	
Zkontrolujte světla (v příslušných případech).	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Aktualizujte firmware (v příslušných případech).	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Zkontrolujte baterii a v případě potřeby ji nabijte.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	

3. PŘEVODOVKA, OVLÁDACÍ PRVKY A SYSTÉM POHONU	První se-rvis	Interval údržby v ho-dinách	
	50	100	200
Zkontrolujte a seřidte rychlosť otáčení předních a zadních kol (pouze model AWD).	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Vyměňte filtr převodovky (pouze model AWD).	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>
Vyměňte pomocný filtr serva (v příslušných případech).	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>
Zkontrolujte chladicí ventilátor na hydrostatické převodovce.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Zkontrolujte olej v převodovce a v případě potřeby jej doplňte. Další informace jsou uvedeny v části <i>Kontrola hladiny převodového oleje na straně 99.</i>		<input type="radio"/>	
Zkontrolujte a seřidte parkovací brzdu.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Vyměňte olej v převodovce. Další informace jsou uvedeny v části <i>Kontrola hladiny převodového oleje na straně 99.</i>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>

4. VYBAVENÍ PRO SEČENÍ	První se-rvis	Interval údržby v ho-dinách	
	50	100	200
Vyčistěte vnější a vnitřní povrch žacího ústrojí a krytu žacího ústrojí.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Zkontrolujte a seřidte výšku a sklon sečení.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Zkontrolujte nože žacího ústrojí. V případě potřeby je naostřete a vyvažte.		<input type="radio"/>	

5. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A DOKUMENTACE	První se- rvis	Interval údržby v ho- dinách	
	50	100	200
Zkontrolujte a seříďte otáčky motoru.	O	O	
Zkontrolujte, zda se výrobek nepohybuje v neutrální poloze.	O	O	
Při různých rychlostech zkонтrolujte pojezd vpřed a pojezd vzad.	O	O	
Zkontrolujte aktivaci kotouče, sedadlo, zdvih a pojezd vpřed/brzdy. Další informace jsou uvedeny v části <i>Bezpečnostní zařízení na produkту na straně 80.</i>	O	O	
Zkontrolujte sběrný systém (v příslušných případech).	O	O	

Čištění výrobku



VAROVÁNÍ: Nepoužívejte vysokotlaký čistič ani parní čistič. Voda může vniknout do ložisek a elektrických spojení a způsobit korozi a následné poškození výrobku.

Bezprostředně použití výrobek vyčistěte.

- Nečistěte horké povrchy, například motor, tlumič výfuku a výfukový systém. Počkejte, dokud nebudou povrchy chladné, a poté odstraňte trávu a nečistoty.
- Použijte nejprve kartáč a až poté začněte čistit vodou. Odstraňte odřezky trávy a nečistoty z převodovky a jejího okolí, přívodu vzduchu k převodovce a z motoru.
- K čištění výrobku použijte tekoucí vodu z hadice. Nepoužívejte vysoký tlak.
- Nemířte proud vody na elektrické součásti a ložiska. Čisticí prostředek může způsobit poškození.
- Při čištění žáčího ústrojí jej uveděte do servisní polohy a očistěte jej vodou z hadice.
- Když je výrobek čistý, spusťte krátce žáčí ústrojí, aby se vyfoukala zbývající voda.



Čištění motoru a tlumiče výfuku

Udržujte motor a tlumič výfuku bez odřezků trávy a nečistot. Odřezky trávy na motoru nasáté palivem nebo olejem zvyšují nebezpečí požáru a riziko přehřívání motoru. Před čištěním nechte motor vychladnout. Vyčistěte jej vodou a kartáčem.

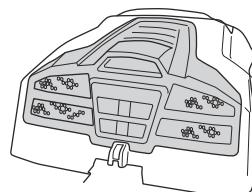
Odřezky trávy okolo chladiče rychle vysychají a zvyšují nebezpečí požáru. Odstraňte odřezky trávy kartáčem nebo vodou, když je tlumič výfuku studený.

Čištění přívodu studeného vzduchu k motoru

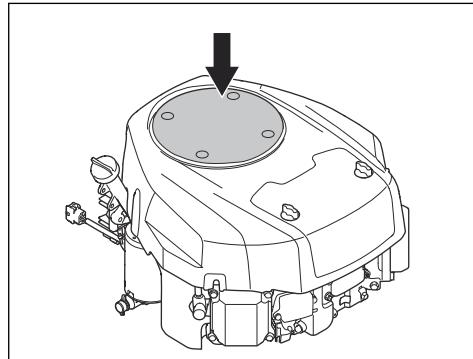


VÝSTRAHA: Vypněte motor. Přívod studeného vzduchu se otáčí a může způsobit zranění prstů.

- Zkontrolujte, zda není přívodová mřížka na krytu motoru ucpaná. Odstraňte trávu a nečistoty kartáčem.



- Otevřete kryt motoru. Zkontrolujte, zda nejsou ucpané otvory přívodu studeného vzduchu k motoru. Odstraňte trávu a nečistoty kartáčem.

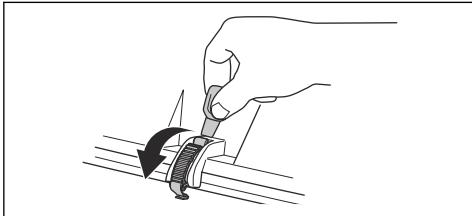


- Zkontrolujte vzduchový kanál na vnitřním povrchu krytu motoru. Zkontrolujte, zda je vzduchový kanál čistý a neodírá se o přívod studeného vzduchu.

Demontáž krytu

Otevření krytu motoru

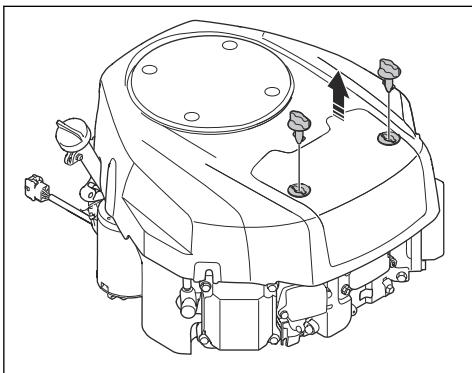
- Sklopte sedadlo dopředu.
- Uvolněte sponu na krytu motoru pomocí nástroje připevněného ke klíčku zapalování.



- Vyklopte kryt motoru směrem dozadu.

Demontáž a montáž krytu vzduchového filtru

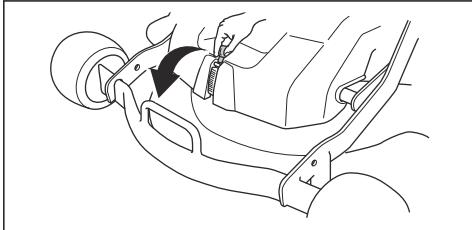
- Otočte 2 knoflíky o $\frac{1}{4}$ otáčky proti směru hodinových ručiček.



- Demontujte kryt vzduchového filtru.
- Montáž provedte v opačném pořadí.

Demontáž předního krytu

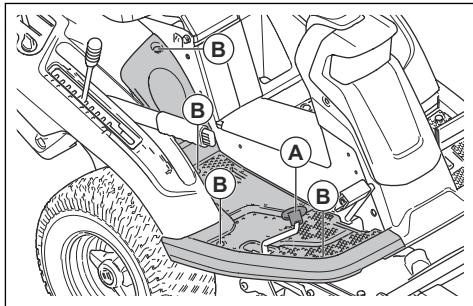
- Uvolněte sponu na předním krytu pomocí nástroje připevněného ke klíčku zapalování.



- Zvedněte přední kryt.

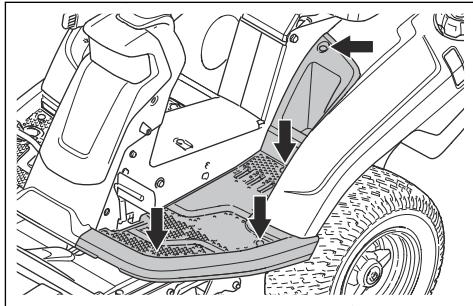
Odmontování pravé opěrky nohy

- Otočte knoflík na pedálu pro pohyb vzad (A) a sejměte jej.
- Vyšroubujte 3 šrouby (B) a sejměte opěrku nohy.



Demontáž levé opěrky nohy

- Vyšroubujte 4 šrouby a sejměte opěrku nohy.

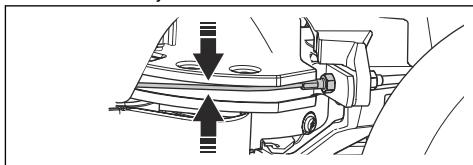


Prohlídka lanek řízení

Napnutí lanek řízení se může časem snížit. To způsobuje, že se mění chování řízení.

Prohlédněte a seřidte lanka řízení následujícím způsobem:

- Lanka řízení jsou správně napnutá, pokud s nimi můžete ručně pohnout o 5 mm nahoru a dolů v drážce na objímce řízení.



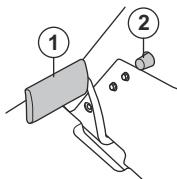
- Pokud jsou lanka příliš volná, nechte je seřídit v autorizovaném servisu.

Kontrola parkovací brzdy

- Zaparkujte výrobek na tvrdém svažitém povrchu.

Povšimněte si: Při kontrole parkovací brzdy neparkujte na trávě.

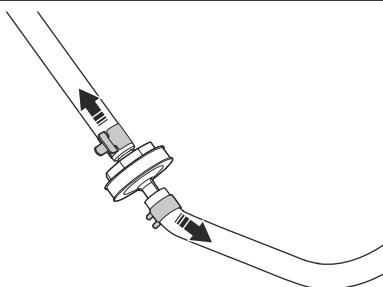
2. Sešlápněte pedál parkovací brzdy (1).
3. Stiskněte a podržte pojistné tlačítka (2). Když je tlačítka stisknuté, uvolněte parkovací pedál.



4. Pokud se výrobek začne pohybovat, obraťte se na schváleného servisního pracovníka a požádejte o seřízení parkovací brzdy.
5. Opětovným sešlápnutím a uvolněním pedálu parkovací brzdy uvolněte parkovací brzdu.

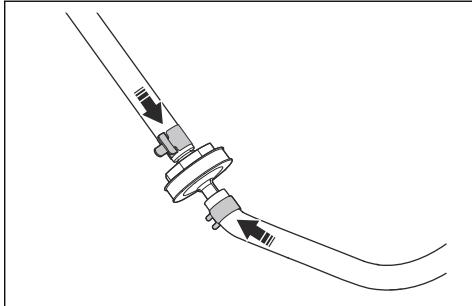
Výměna palivového filtru

1. Otevřením krytu motoru získáte přístup k palivovému filtru.
2. Sťačte hadici palivové nádrže, aby se zabránilo úniku.
3. Pomocí rovných kleští sejměte hadicové svorky z palivového filtru.



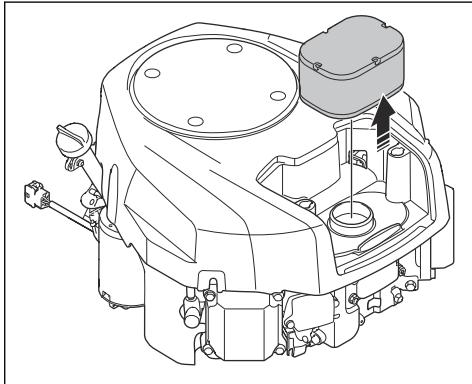
4. Vytáhněte palivový filtr z konce hadic. Může uniknout malé množství paliva.
5. Zatlačte nový palivový filtr do konců hadic. Naneste kapalný čisticí prostředek na konce palivového filtru, aby se usnadnilo připojení.

6. Zatlačte hadicové svorky proti palivovému filtru.



Demontáž a montáž vzduchového filtru

1. Demontujte kryt vzduchového filtru. Další informace jsou uvedeny v části *Demontáž a montáž krytu vzduchového filtru na straně 91*.
2. Opatrně demontujte vzduchový filtr.

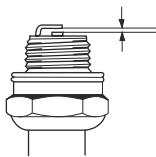


3. Vyčistěte a prohlédněte vzduchový filtr.
4. Montáž provedte v opačném pořadí.

Kontrola a výměna zapalovací svíčky

1. Otevřete kryt motoru.
2. Odpojte koncovku kabelu zapalování a vyčistěte prostor okolo zapalovací svíčky.
3. Odmontujte zapalovací svíčku pomocí klíče na zapalovací svíčky.
4. Zkontrolujte zapalovací svíčku. Pokud jsou elektrody spálené nebo jsou na izolaci praskliny či jiné známky poškození, vyměňte svíčku. Není-li zapalovací svíčka poškozená, vyčistěte ji ocelovým kartáčem.

- Změřte vzdálenost elektrod a v případě potřeby ji upravte. Další informace naleznete v části *Technické údaje na straně 104*.



- Vzdálenost lze nastavit ohnutím postranní elektrody.
- Instalujte zapalovací svíčku zpět a šroubujte ji rukou, dokud se nedotkne sedla zapalovací svíčky.
- Utáhněte zapalovací svíčku klíčem na zapalovací svíčky tak, aby se stlačila podložka.
- Poté dotáhněte použitou zapalovací svíčku ještě o $\frac{1}{8}$ otáčky a novou zapalovací svíčku o $\frac{1}{4}$ otáčky.



VAROVÁNÍ: Nesprávně dotažená svíčka může způsobit poškození motoru.

- Znovu instalujte koncovku kabelu zapalování.

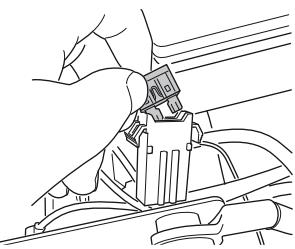


VAROVÁNÍ: Nestartuje motor, pokud je vyjmutá zapalovací svíčka nebo odpojený kabel zapalování.

Výměna hlavní pojistky

Přepálenou pojistku lze identifikovat podle spáleného konektoru.

- Otevřete kryt motoru. Hlavní pojistka se nachází v držáku před baterií.
- Vytáhněte pojistku z držáku.



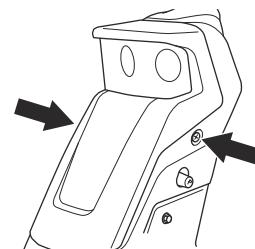
- Nahradte přepálenou pojistku novou pojistikou stejného typu (plochý kolík, 15 A).
- Namontujte kryty.

Pokud se pojistka krátce po výměně znova přepálí, obvod je pravděpodobně zkratovaný. Před opětovným použitím výrobku vyřešte problém se zkratem. Obratěte se na schválený servis.

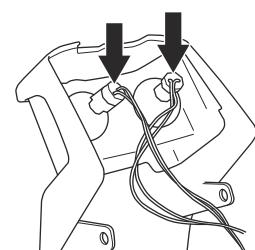
Výměna prasklé žárovky

Pouze pro model R 216T AWD.

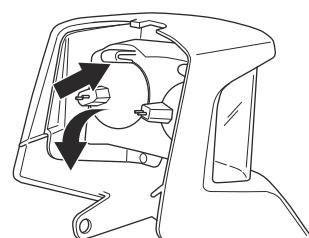
- Vyšroubujte 2 šrouby a sejměte kryt žárovky.



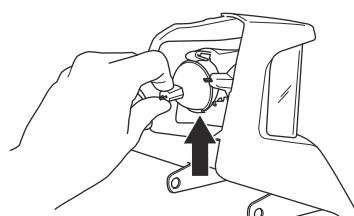
- Odpojte kably z prasklé žárovky.



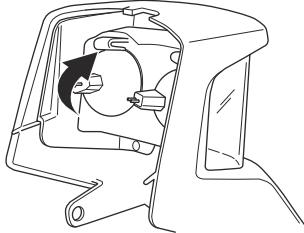
- Opatrně zamáčkněte zajišťovací mechanismus a nakloňte lampu, abyste ji mohli vymout z držáku.



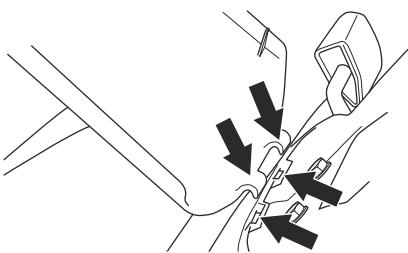
- Vložte novou žárovku do dolního otvoru v pouzdře světel. Použijte typ žárovky uvedený v části *Technické údaje na straně 104*.



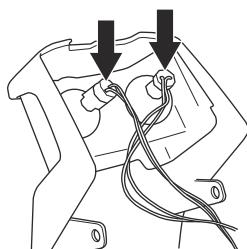
5. Zatlačte žárovku do zajišťovacího mechanismu.



6. Umístěte spodní stranu krytu žárovky do otvoru ve sloupu řízení.



7. Připojte kabely k nové žárovce.



8. Namontujte kryt žárovky a dotáhněte šrouby.

Nabití baterie

- Pokud je baterie tak slabá, že není možné spustit motor, nabijte baterii.
- Používejte standardní nabíječku baterií.



VAROVÁNÍ: Nepoužívejte rychlonabíječky nebo startovací boxy. To by mohlo vést k poškození elektrického systému výrobku.

- Před nastartováním motoru nabíječku vždy odpojte.

Nouzové spuštění motoru

Pokud je baterie tak slabá, že není možné spustit motor, můžete pomocí startovacích kabelů provést nouzové nastartování motoru. Tento výrobek využívá 12V systém se záporným uzemněním. Výrobek, který použijete

k nouzovému startování, musí mít také 12V systém se záporným uzemněním.

Připojení startovacích kabelů

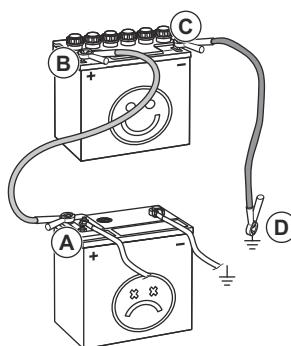


VÝSTRAHA: Nebezpečí výbuchu kvůli výbušným plynům vycházejícím z baterie. Nepřipojujte zápornou svorku plně nabité baterie k záporné svorce slabé baterie nebo do její blízkosti.



VAROVÁNÍ: Nepoužívejte baterii výrobku ke startování jiných vozidel.

- Sejměte kryt motoru.
- Sejměte kryt ze skříně baterie.
- Připojte jeden konec červeného kabelu ke KLADNÉ svorce (+) slabé baterie (A).



- Připojte druhý konec červeného kabelu ke KLADNÉ svorce (+) plně nabité baterie (B).



VÝSTRAHA: Zamezte zkratu konci červeného kabelu s podvozkem.

- Připojte jeden konec černého kabelu k ZÁPORNÉ svorce (-) plně nabité baterie (C).
- Připojte druhý konec černého kabelu ke KOSTŘE (D) z dosahu palivové nádrže a baterie.
- Namontujte kryty.

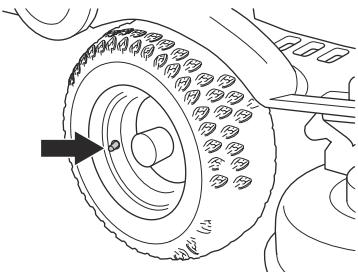
Odpojení startovacích kabelů

Povšimněte si: Odpojte startovací kabely v opačném pořadí jejich připojení.

- Odpojte ČERNÝ kabel od podvozku.
- Odpojte ČERNÝ kabel od plně nabité baterie.
- Odpojte ČERVENÝ kabel od 2 baterií.

Tlaky v pneumatikách

Správný tlak v pneumatikách je 60 kPa (0,6 baru / 8,5 psi) u všech 4 pneumatik.

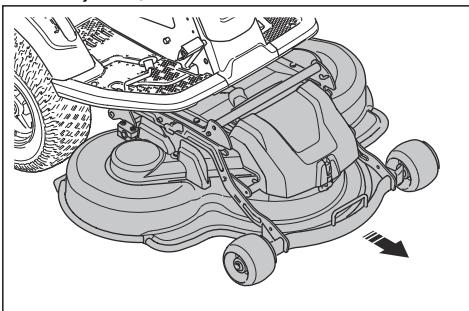


Uvedení žacího ústrojí do servisní polohy

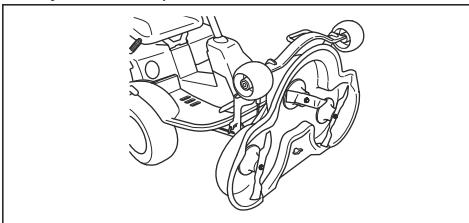


VÝSTRAHA: Napínací pružina hnacího řemene může prasknout a způsobit zranění. Používejte ochranné brýle.

1. Provedte kroky 1–9 uvedené v části *Demontáž a montáž žacího ústrojí na straně 83*.
2. Podříte přední okraj žacího ústrojí oběma rukama a tahejte ven, dokud se nezastaví.



3. Zvedněte žací ústrojí do svislé polohy, dokud neuslyšíte cvaknutí. Žací ústrojí se automaticky zajistí ve svislé poloze.

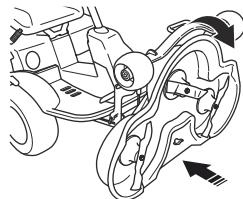


Uvedení žacího ústrojí do sekací polohy

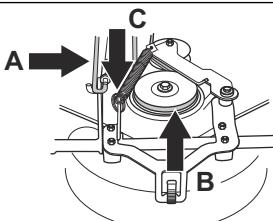
1. Podříte přední okraj žacího ústrojí levou rukou.
2. Uvolněte pojistku pravou rukou.



3. Sklopte žací ústrojí a zatlačte jej nadoraz.



4. Zvedněte podpěru výšky sečení (A) z držáku podpěry a vložte ji do otvoru.



5. Umístěte hnací řemen (B) na místo.

Povšimněte si: Informace o poloze hnacího řemenu naleznete na vnitřní straně krytu žacího ústrojí.

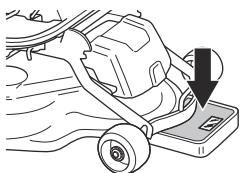
6. Namontujte napínací pružinu (C) zpět na místo, aby se napnul hnací řemen.
7. Namontujte přední kryt.
8. Posuňte páku pro nastavení výšky sečení ze servisní polohy do jedné z poloh označených číslem.

Kontrola a seřízení tlaku žacího ústrojí na zem

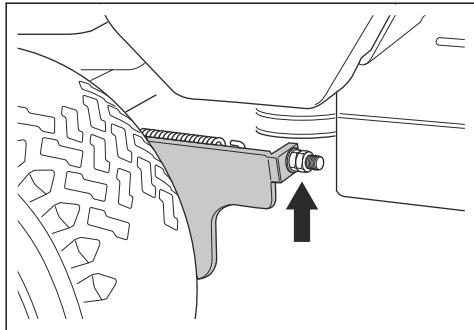
Správný tlak na zem zajistuje pohyb žací plošiny po povrchu. Nesmí být ale příliš velký.

1. Zkontrolujte, zda je tlak vzduchu v pneumatikách 60 kPa (0,6 baru, 9,0 psi).
2. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.

- Spusťte žací ústrojí do sekací polohy.
- Vložte osobní váhu pod přední okraj žacího ústrojí.

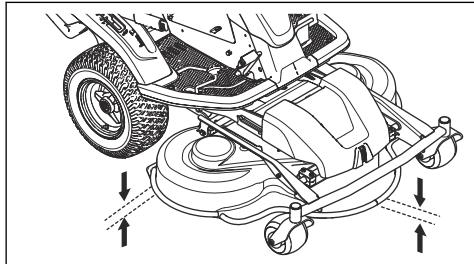


- Aby bylo zajištěno, že nebude na opěrná kola působit žádné zatížení, vložte dřevěný špalek mezi rám a osobní váhu.
- Tlak na zem nastavíte tak, že otočíte seřizovacími šrouby, které se nachází pod předními koly na pravé a levé straně.
- Otočte šroubem doleva nebo doprava, dokud nebude tlak na zemi mezi 12 a 15 kg.



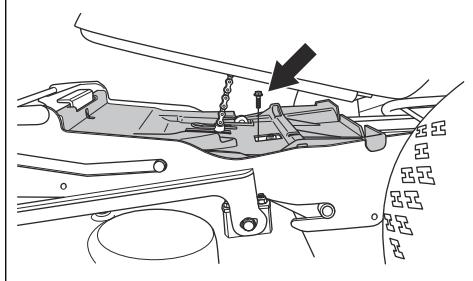
Kontrola rovnoběžnosti žacího ústrojí

- Zkontrolujte, zda je tlak vzduchu v pneumatikách 60 kPa (0,6 baru, 9,0 psi).
- Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
- Spusťte žací ústrojí do sekací polohy.
- Nastavte páku pro nastavení výšky sečení do střední polohy.
- Změřte vzdálenost mezi zemí a předním a zadním okrajem žacího ústrojí. Zajistěte, aby byl zadní okraj 4 až 6 mm (1/5") výše než přední okraj.

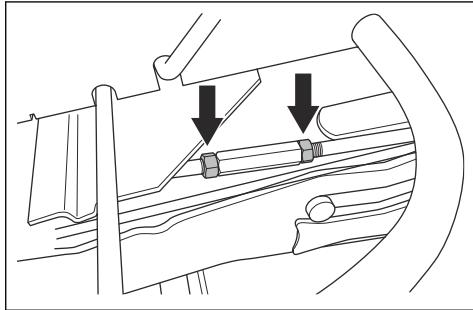


Seřízení rovnoběžnosti žacího ústrojí

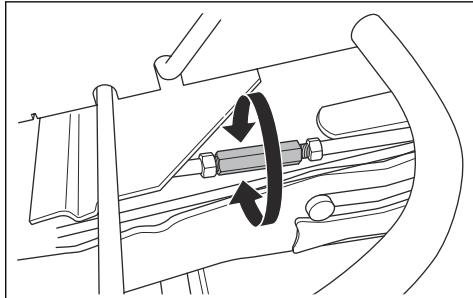
- Odmontujte přední kryt a pravou opěrku nohy.
- Odšroubujte šrouby, které přidržují kryt řemene, a odmontujte kryt řemene.



- Povolte matice na zvedací podpěře.



- Otočte zvedací podpěru na stojan nebo ji zkrátěte. Vysunutím stojanu zvětnete zadní okraj krytu. Zkrácením stojanu snížte zadní okraj krytu.



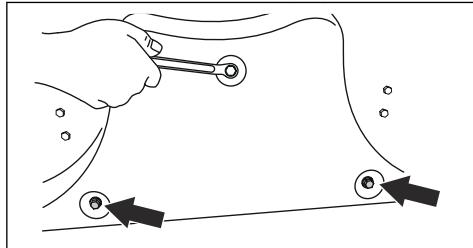
- Po provedení seřízení utáhněte matice zvedací podpěry.
- Zkontrolujte rovnoběžnost. Další informace najeznete v části Kontrola rovnoběžnosti žacího ústrojí na straně 96.
- Namontujte kryt řemene a utáhněte šrouby.
- Namontujte pravou opěrku nohy a přední kryt.

Demontáž ucpávky BioClip

- Demontáží ucpávky BioClip změňte režim žacího ústrojí Combi ze sečení s funkcí BioClip na zadní výhoz trávy.

Demontáž ucpávky BioClip na žacím ústrojí Combi 103

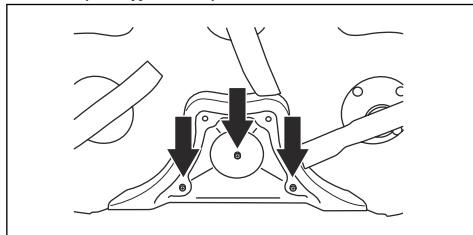
- Uvedte žací ústrojí do servisní polohy.
- Odšroubujte 3 šrouby, které přidržují ucpávku BioClip, a vyjměte ucpávku.



- Upevněte 3 šrouby M8x15 mm do otvorů pro šrouby ucpávky BioClip, aby se zabránilo poškození závitů.
- Uvedte žací ústrojí zpět do sekací polohy.
- Ucpávku BioClip instalujte v opačném pořadí.

Demontáž ucpávky BioClip na žacím ústrojí Combi 94

- Uvedte žací ústrojí do servisní polohy.
- Odšroubujte 3 šrouby, které přidržují ucpávku BioClip, a vyjměte ucpávku.



- Uvedte žací ústrojí zpět do sekací polohy.
- Ucpávku BioClip instalujte v opačném pořadí.

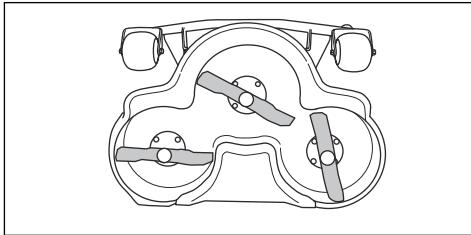
Prohlídka nožů



VAROVÁNÍ: Poškozené nebo nesprávně vyvážené nože mohou způsobit poškození výrobku. Vyměňte poškozené nože. Obratě se na schválený servis a požádejte o naostření a vyvážení tupých nožů.

- Uvedte žací ústrojí do servisní polohy.

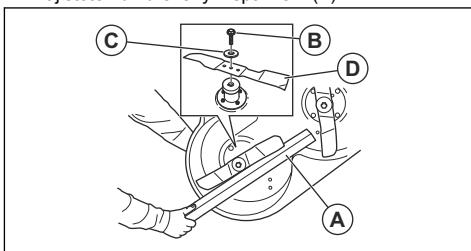
- Prohlédněte nože a zkontrolujte, zda nejsou poškozené; v případě potřeby je naostřete.



- Dotáhněte šrouby nožů utahovacím momentem 45–50 Nm.

Výměna nožů

- Uvedte žací ústrojí do servisní polohy.
- Zajistěte nůž dřevěným špalíkem (A).



- Uvolněte a demontujte šroub nože (B), podložky (C) a nůž (D).
- Namontujte nový nůž se zahnutými konci ve směru žacího ústrojí.



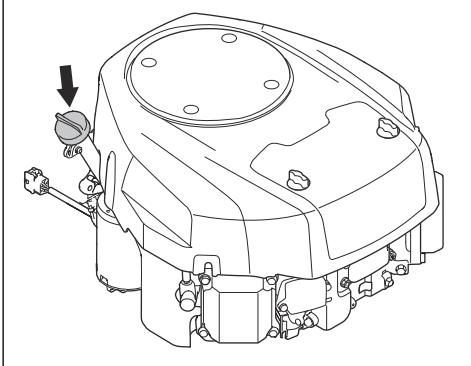
VÝSTRAHA: Nesprávný typ nožů může způsobit odmrštění předmětu od žacího ústrojí a vážné zranění. Používejte pouze nože uvedené v části *Technické údaje na straně 104*.

- Namontujte nůž, podložku a šroub. Dotáhněte šroub momentem 45–50 Nm.

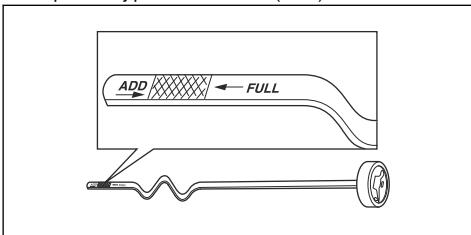
Kontrola hladiny motorového oleje

- Zaparkujte výrobek na rovné ploše a vypněte motor.
- Otevřete kryt motoru.

- Povolte olejovou měrku a vytáhněte ji.



- Setřete olej z olejové měrky.
- Vložte olejovou měrku zpět dovnitř a utáhněte ji.
- Povolte a vytáhněte olejovou měrku a odečtěte hladinu oleje.
- Hladina oleje musí být mezi značkami na měrce. Pokud je hladina blízko značky ADD (Doplňit), doplňte olej po značce FULL (Plná).



- Doplňte olej otvorem, ve kterém je instalována olejová měrka. Olej doplňujte pomalu.

Povšimněte si: Viz *Technické údaje na straně 104* pro typy motorového oleje, které doporučujeme. Nemíchejte různé typy olejů.

- Před nastartováním motoru řádně utáhněte olejovou měrku. Nastartuje motor a nechte jej asi 30 sekund běžet na volnoběžné otáčky. Vypněte motor. Počkejte 30 sekund a znova zkontrolujte hladinu oleje.

Výměna motorového oleje a olejového filtru

Když je motor studený, spusťte před vypuštěním motorového oleje na 1–2 minuty motor. Tím se motorový olej zahřeje a snadněji se vypustí.



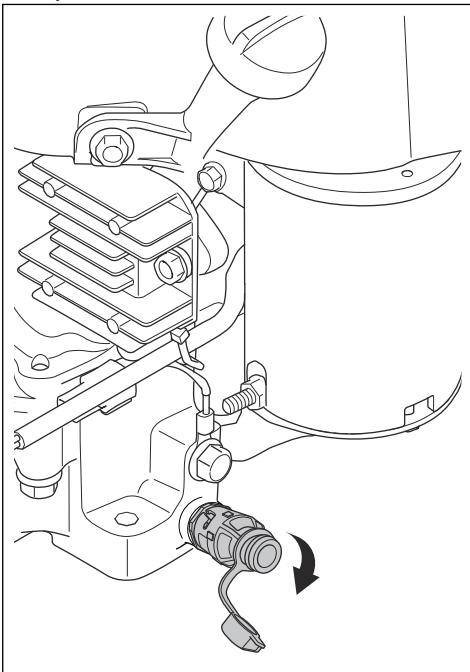
VÝSTRAHA: Před vypuštěním motorového oleje nechte motor nejméně 1–2 minuty vypnutý. Motorový olej je velmi horký a může způsobit popáleniny.

Před vypuštěním nechte motorový olej vychladnout.



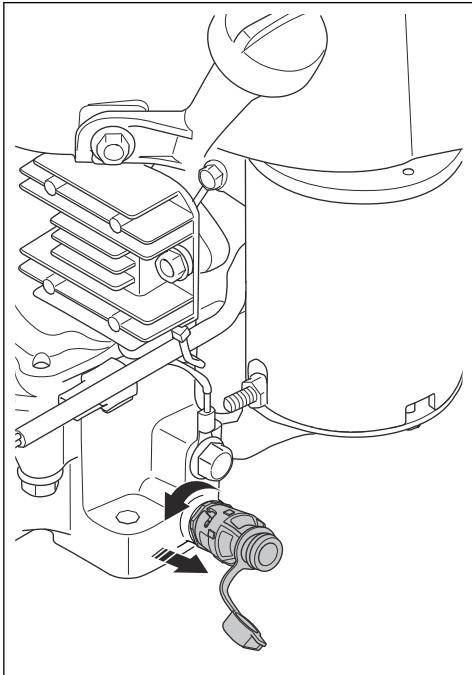
VÝSTRAHA: Pokud se polijete motorovým olejem, omyjte zasažené místo mydlem a vodou.

- Pod vypouštěcí zátku oleje umístěte nádobu.
- Otevřete plastový uzávěr na konci vypouštěcí zátoky oleje.

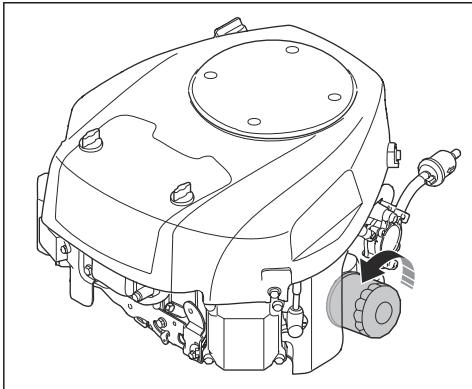


- Připevněte plastovou hadici na konec vypouštěcí zátoky oleje pro prevenci rozlití oleje.

- Vypouštěcí zátku oleje otevřete jejím otvořením proti směru hodinových ručiček a zatažením.



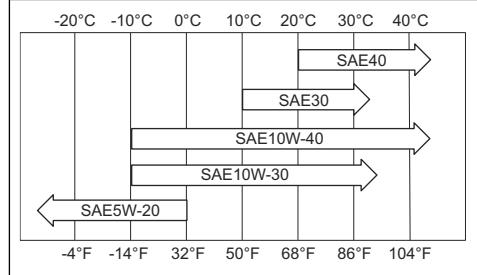
- Vyjměte olejovou měrku.
- Nechte olej vytéct do nádoby.
- Namontujte vypouštěcí zátku oleje.
- Vypouštěcí zátku oleje otevřete jejím zatlačením dovnitř a otočením ve směru hodinových ručiček.
- Sejměte plastovou hadici a na vypouštěcí zátku oleje nasadte uzávěr.
- Olejový filtr odšroubujte otáčením proti směru hodinových ručiček.



- Mírně promažte olejem pryžové těsnění na novém olejovém filtru.

- Rukou otáčejte olejovým filtrem ve směru hodinových ručiček, dokud nebude pryžové těsnění na místě, a poté filtr dotáhněte o další půl otáčky.

- Pomalu doplňte olej otvorem pro olejovou měrku. Používejte olej správné viskozity podle rozsahu teplot na obrázku. Další informace jsou uvedeny v části *Technické údaje na straně 104*.

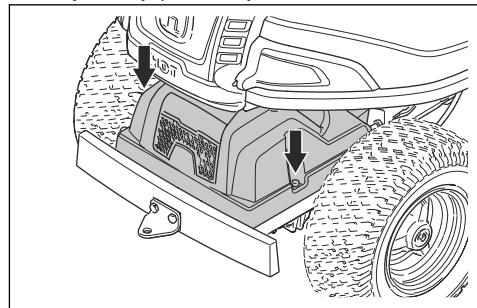


- Spuštěte motor a nechte jej běžet na volnoběžné otáčky po dobu 3 minut.
- Vypněte motor a ujistěte se, že nedochází k úniku.
- Doplňte olej, aby se kompenzoval olej v novém olejovém filtru.

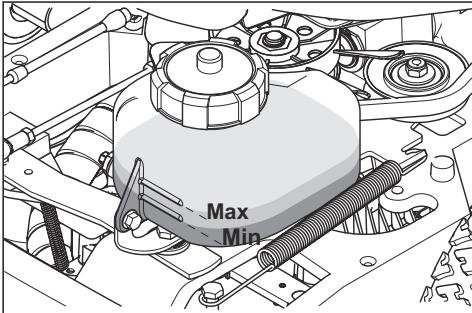
Kontrola hladiny převodového oleje

Povšimněte si: Převodový olej kontrolujte, když je převodovka studená.

- Zaparkujte výrobek na vodorovné ploše.
- Odšroubujte šrouby, jeden na každé straně, a sejměte kryt převodovky.



- Zkontrolujte, zda je hladina oleje v nádrži převodového oleje mezi 2 vodorovnými ryskami na nádrži.

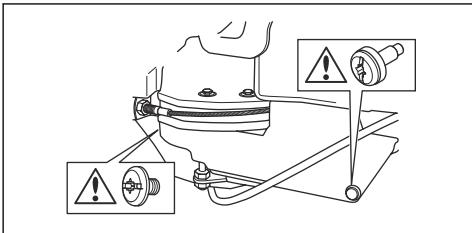


- Pokud je hladina oleje pod dolní ryskou, doplňte olej. Hladina však nesmí být nad horní ryskou. Doporučený olej naleznete v části *Technické údaje na straně 104*.

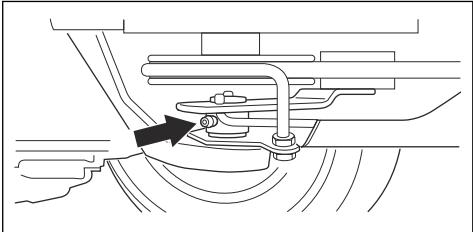
Mazání napínáče řemene

Napínáč řemene musí být pravidelně mazán pomocí kvalitního maziva na bázi sulfidu molybdeničitého.

- Vyšroubujte 2 šrouby přidržující kryt řemene a zvedněte jej.



- Mazání provedte pomocí mazací pistole přes maznici na pravé straně pod dolní řemenicí. Napínáč promažte tak, až mazivo začne vytékat zadní stranou maznice.



- Namontujte kryt řemene a utáhněte 2 šrouby.

Odstraňování problémů

Tabulka řešení problémů

Pokud nedokážete najít řešení problémů v tomto návodu k používání, obrátěte se na servisního pracovníka Husqvarna.

Problém	Příčina
Startér neprotáčí motor.	Není aktivovaná parkovací brzda. Viz <i>Aktivace a deaktivace parkovací brzdy na straně 87.</i> Zvedací páka pro žací ústrojí je v sekací poloze. Viz <i>Zvednutí a spuštění žacího ústrojí na straně 85.</i> Hlavní pojistka je spálená. Viz <i>Výměna hlavní pojistky na straně 93.</i> Zámek zapalování je vadný. Je špatně propojení mezi kabelem a baterií. Viz <i>Bezpečnostní pokyny týkající se baterií na straně 82.</i> Baterie je příliš slabá. Viz <i>Nabití baterie na straně 94.</i> Startér je vadný.
Motor nestartuje, když startér protáčí motor.	V palivové nádrži není palivo. Viz <i>Doplňování paliva na straně 84.</i> Zapalovací svíčka je vadná. Kabel zapalování je vadný. V karburátoru nebo vedení paliva jsou nečistoty.
Motor neběží plynule.	Zapalovací svíčka je vadná. Karburátor není správně seřízený. Vzduchový filtr je zanesený. Viz <i>Demontáž a montáž vzduchového filtru na straně 92.</i> Ventil palivové nádrže je ucpaný. V karburátoru nebo vedení paliva jsou nečistoty.
Motor nemá výkon.	Vzduchový filtr je zanesený. Viz <i>Demontáž a montáž vzduchového filtru na straně 92.</i> Zapalovací svíčka je vadná. V karburátoru nebo vedení paliva jsou nečistoty. Lanko plynu je nesprávně seřízené.
Převodovka nemá dostatečný výkon.	Přívod studeného vzduchu k převodovce nebo chladicí žebra jsou ucpaná. Ventilátor na převodovce je poškozený. V převodovce není žádný olej nebo je hladina oleje příliš nízká. Viz <i>Kontrola hladiny převodového oleje na straně 99.</i>
Baterie se nenabíjí.	Baterie je vadná. Viz <i>Bezpečnostní pokyny týkající se baterií na straně 82.</i> Je špatné připojení mezi konektory kabelů a vývody baterie. Viz <i>Bezpečnostní pokyny týkající se baterií na straně 82.</i>
Vnitřní součásti výrobku vibrují.	Nože jsou povolené. Viz <i>Prohlídka nožů na straně 97.</i> Minimálně jeden nůž je nevyvážený. Viz <i>Prohlídka nožů na straně 97.</i> Motor je povolený.

Problém	Příčina
Výsledky sečení jsou nedostatečné.	Nože jsou tupé. Viz <i>Prohlídka nožů na straně 97.</i>
	Tráva je dlouhá nebo mokrá. Viz <i>Jak docílit dobrých výsledků sečení na straně 87.</i>
	Žací ústrojí je nakloněné.
	Žací ústrojí je ucpané trávou. Viz <i>Čištění výrobku na straně 90.</i>
	Pneumatiky na levé a pravé straně mají jiný tlak. Viz <i>Tlaky v pneumatikách na straně 95.</i>
	Výrobek je provozován příliš vysokou rychlostí. Viz <i>Jak docílit dobrých výsledků sečení na straně 87.</i>
	Otáčky motoru jsou příliš nízké. Viz <i>Jak docílit dobrých výsledků sečení na straně 87.</i>
	Hnací řemen prokluzuje.

Přeprava, skladování a likvidace

Přeprava

- Výrobek je těžký a může způsobit zranění rozdrcením částí těla. Při nakládání a vykládání výrobku na vozidlo nebo přívěs dbejte zvýšené opatrnosti.
- Při přepravě výrobku používejte schválený přívěs.
- Před přepravou výrobku na přívěsu po silnici se ráděně obeznamte s místním silničním předpisem.

Bezpečné upevnění výrobku na přívěs před přepravou



VÝSTRAHA: Parkovací brzda není dostačující k zajištění výrobku během přepravy. Připevněte výrobek pevně k přívěsu.

Vybavení: 2 schválené napínací pásy a 4 klíny pod kola.

- Aktivujte parkovací brzdu.
- Upevněte napínací pásy okolo rámu nebo zadní části.
- Upevněte napínací pásy ve směru zadní a přední části přívěsu, aby byl výrobek správně zajištěn.
- Umístěte zarážky kol před a za zadní kola.

Tažení výrobku

Výrobek má hydrostatickou převodovku. Aby se zabránilo poškození převodovky, tahejte výrobek pouze na malé vzdálenosti pomalou rychlosťí.

Před tažením výrobku odpojte převodovku. Další informace najeznete v části *Zapojení a odpojení systému pohonu na straně 85.*

Skladování

Na konci sezóny a před uskladněním na dobu delší než 30 dní připravte výrobek k uskladnění. Když necháte v palivové nádrži palivo déle než 30 dní, mohou lepkavé usazeniny ucpat karburátor. To může negativně ovlivňovat správnou činnost motoru.

Aby se zabránilo lepkavým usazeninám při skladování, přidejte stabilizátor. Při použití alkylátového benzínu není nutné používat stabilizátor. Používejte-li standardní benzín, nezačínejte používat alkylátový benzín. Citlivé prýžové součásti mohou ztvrznout. Stabilizátor přidejte do paliva v nádrži nebo v kanystru používaném ke skladování paliva. Vždy používejte míšicí poměry stanovené výrobcem. Po přidání stabilizátoru nechte motor běžet 10 minut, aby se dostal do karburátoru.



VÝSTRAHA: Je-li v nádrži palivo, neskladujte stroj v uzavřených nebo špatně větrných prostorech. Hrozí nebezpečí požáru, pokud se výparы paliva dostanou do kontaktu s otevřeným ohněm, jiskrami nebo zapalovacím plamínkem, který se vyskytuje například u karmy, zásobníku horké vody, sušičky atd.



VÝSTRAHA: Odstraňte z výrobku trávu, listí a další hořlavé materiály, aby se snížilo nebezpečí požáru. Před uložením do skladovacího prostoru nechte výrobek vychladnout.

- Vycistěte výrobek, viz *Čištění výrobku na straně 90.* Opravte poškozený lak, aby se zabránilo korozi.

- Prohlédněte výrobek ohledně opotřebených a poškozených součástí a dotáhněte povolené šrouby a matici.
- Vyjměte baterii. Vycistěte baterii, nabijte ji a během skladování ji udržujte v chladu.
- Vyměňte motorový olej a zlikvidujte vyjetý olej.
- Vyprázdněte palivovou nádrž. Nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud se nespotřebuje zbývající palivo v karburátoru.

Povšimněte si: Pokud jste přidali stabilizátor, nevyprázdnujte palivovou nádrž ani karburátor.

- Vyjměte svíčky a do každého válce nalijte asi polévkovou lžíci motorového oleje. Ručně otočte hřídel motoru, aby se olej rozprostřel ve válci a instalujte zpět svíčky.
- Promažte všechny maznice, spoje a osy.
- Výrobek skladujte na čistém a suchém místě a jako dodatečnou ochranu jej přikryjte.
- U prodeje je k dostání kryt na ochranu výrobku během skladování a přepravy.

Likvidace

- Chemikálie mohou být nebezpečné a nesmí být vypouštěny do půdy. Vždyodevzdejte použité chemikálie v servisním středisku nebo příslušném sběrném místě.
- Když je výrobek opotřebený, odvezte jej prodejci nebo do příslušného sběrného místa.
- Olej, olejové filtry, palivo a baterie mohou mít negativní vliv na životní prostředí. Dodržujte místní požadavky ohledně recyklace a platné předpisy.
- Nelikvidujte baterii v rámci domovního odpadu.
- Odešlete baterii do servisu Husqvarna nebo ji odevzdajte ve sběrném místě jako použitou baterii.

Technické údaje

Technické údaje

	R 214T	R 214TC	R 214TC Comfort Edition	R 216T AWD
Rozměry				
Délka bez žacího ústrojí, mm	1942	1942	1942	1942
Šířka bez žacího ústrojí, mm	883	883	883	883
Délka včetně žacího ústrojí ¹³ , mm	2227	2227	2227	2227
Šířka včetně žacího ústrojí ¹ , mm	994	994	994	994
Výška, mm	1131	1131	1131	1131
Hmotnost bez žacího ústrojí, s prázdnými nádržemi, kg	207	207	208	225
Hmotnost včetně žacího ústrojí ¹ , s prázdnými nádržemi, kg	243	243	244	261
Rozvor, mm	887	887	887	887
Rozchod kol, přední, mm	711	711	711	711
Rozchod kol, zadní, mm	627	627	627	627
Rozměry pneumatik	170/60-8	170/60-8	170/60-8	170/60-8
Tlak v pneumatikách, zadní – přední, kPa/bar	60 / 0,6	60 / 0,6	60 / 0,6	60 / 0,6
Max. sklon, stupně	10	10	10	10
Motor				
Značka/model	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE
Jmenovitý výkon motoru, kW ¹⁴	12,0	12,0	12,0	12,0
Zdvihový objem, cm ³	586	586	586	586

¹³ Měřeno se žacím ústrojím Combi 94

¹⁴ Uvedený jmenovitý výkon motoru je průměrný čistý výkon (při specifikovaných ot/min) typického motoru pro model motoru měřený podle normy SAE J1349/ISO1585. Sériově vyráběné motory se od této hodnoty mohou lišit. Skutečný výstupní výkon motoru instalovaného na konečném výrobku závisí na provozních otáčkách, povětrnostních podmínkách a dalších hodnotách.

	R 214T	R 214TC	R 214TC Comfort Edition	R 216T AWD
Max. otáčky motoru, ot/min	2900 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100
Max. rychlosť dopredu, km/h	9	9	9	9
Max. rychlosť dozadu, km/h	6	6	6	6
Palivo, min. oktanové číslo, bezolovnaté	91	91	91	91
Objem nádrže, litry	12	12	12	12
Olej	Třída SF, SG, SH nebo SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 nebo SAE5W-20	Třída SF, SG, SH nebo SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 nebo SAE5W-20	Třída SF, SG, SH nebo SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 nebo SAE5W-20	Třída SF, SG, SH nebo SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 nebo SAE5W-20
Objem oleje včetně filtru, litry	1,6	1,6	1,6	1,6
Objem oleje bez filtru, litry	1,4	1,4	1,4	1,4
Startér	Elektrický startér 12 V			
Převodovka				
Značka	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq
Model	K46H	K46H	K46H	K574/KTM 10L
Olej, třída SF-CC	SAE 10W-40	SAE 10W-40	SAE 10W-40	Husqvarna ¹⁵ SAE 10W-30
Elektrický systém				
Typ	12 V, záporné uzemnení			
Baterie	12 V, 24 Ah			
Zapalovací svíčka	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7
Elektrodová vzdáenosť, mm	0,75	0,75	0,75	0,75
Žárovky	–	–	–	Min. 350 lm, max. 6,5 W, 12 V CAP-BASE GU5.3
Žací ústrojí				
Typ	Combi 94	Combi 94	Combi 94	Combi 94
	Combi 103			Combi 103

¹⁵ Pro dosažení nejlepšího výkonu používejte převodový olej Husqvarna SAE 10W-30. Pokud olej Husqvarna není k dispozici, použijte olej 10W-30 STOU. Nová klasifikace je standard API GL-4.

Žací ústrojí	Combi 94	Combi 103
Šířka sečení, mm	940	1030
Výška sečení, 10 poloh, mm	25–75	25–75
Hmotnost, kg	36	43
Emise hluku¹⁶		
Hladina akustického výkonu, změřená dB(A)	97	98
Hladina akustického výkonu, zaručená dB(A)	98	99
Hladiny hluku¹⁷		
Hladina akustického tlaku na sluch obsluhy, dB(A)	85	86
Úrovně vibrací¹⁸		
Hladina vibrací na volantu, m/s ²	1,9	1,9
Hladina vibrací v sedadle, m/s ²	0,29	0,29
Nůž		
Délka nože, mm	358	388
Objednací číslo	579 65 25-10	504 18 82-10



VÝSTRAHA: Použití žacího ústrojí, které není schváleno pro tento výrobek, můžezpůsobit odmrštění předmětů vysokou

rychlosť a vážné zranění. Používejte pouze typy žacího ústrojí předepsané v tomto návodu k používání.

Servis

Servis

Nechte provést roční kontrolu v autorizovaném servisu, aby bylo zajištěno, že bude výrobek fungovat bezpečně a bude v nejlepším stavu během sezóny, kdy se výrobek nejvíce používá. Nejlepší čas pro servis a generální opravu výrobku je období, kdy se výrobek málo používá.

Při zaslání objednávky na náhradní díly poskytněte informace o roku nákupu, modelu, typu a výrobním čísle.

Vždy používejte pouze originální náhradní díly.

Záruka

Záruka na převodovku

Platí pouze pro model R 216T AWD.

poškození převodového systému, nechte jej seřídit v autorizovaném servisu. Použijte hodnoty v tabulkách uvedených v servisní příručce.

Záruka na převodovku platí výhradně, pokud jsou prováděny kontroly otáček předních a zadních kol, jak je uvedeno v plánu údržby. Aby se zabránilo

¹⁶ Emise hluku do okolního prostředí měřené jako akustický výkon (L_WA) v souladu se směrnicí 2000/14/ES.

¹⁷ Hladina akustického tlaku měřená podle normy EN ISO 5395. Uváděná data pro hladinu akustického tlaku mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 1,2 dB(A).

¹⁸ Hladina vibrací měřená podle normy EN ISO 5395. Uváděná data pro hladinu vibrací mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 0,2 m/s² (volant) a 0,8 m/s² (sedadlo).

ES Prohlášení o shodě

ES Prohlášení o shodě

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švédsko, tel: +46-36-146500, prohlašuje, že sekáčky se sedicí obsluhou Husqvarna R 214T, R 214TC, R 214TC

Comfort Edition a R 216T AWD s výrobním číslem 2014 a vyšším (rok je zřetelně označen obyčejným písmem na typovém štítku a za ním následuje výrobní číslo), vyhovují požadavkům SMĚRNICE RADY:

- ze 17. května 2006 „týkající se strojních zařízení“ **2006/42/ES**
- z 26. února 2014 „týkající se elektromagnetické kompatibility“ **2014/30/EU**
- z 8. června 2011 o „omezení použití určitých nebezpečných látek“ **2011/65/EU**
- z 8. května 2000 „týkající se emisí hluku v okolním prostředí“ **2000/14/ES**.

Informace ohledně emisí hluku a šířky sečení naleznete v části Technické údaje.

Byly uplatněny následující harmonizované normy:

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, EN ISO 14982

Není-li uvedeno jinak, platí výše uvedené normy v poslední vydané verzi.

Oznámený subjekt: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala**

vydal zprávy týkající se vyhodnocení shody podle dodatku VI ke Směrnici rady z 8. května 2000 „týkající se emisí hluku do okolního prostředí“ 2000/14/ES.

Huskvarna, 2021-10-06

Claes Losdal, Development Manager/Garden Products (ředitel vývoje zahrádkního sortimentu) (Autorizovaný zástupce společnosti Husqvarna AB a osoba odpovědná za technickou dokumentaci.)

Registrované ochranné známky

Slovo a logo *Bluetooth®* jsou registrované ochranné známky vlastněné společností *Bluetooth® SIG, inc.*. Použití této známek společností Husqvarna podléhá licenci.

Obsah

Úvod.....	108	Preprava, skladovanie a likvidácia.....	136
Bezpečnosť.....	112	Technické údaje.....	138
Montáž.....	117	Servis.....	140
Prevádzka.....	118	Záruka.....	141
Údržba.....	122	ES vyhlásenie o zhode.....	142
Riešenie problémov.....	135	Registrované ochranné známky.....	142

Úvod

Kontrola pred dodaním a čísla produktu

Poznámka: Tento produkt bol skontrolovaný pred dodaním. Uistite sa, že vám váš predajca poskytol podpísanú kopiu dokladu o kontrole pred dodaním.

Kontaktné údaje servisného zástupcu:	
Tento návod na obsluhu patrí k produktu s produktovým číslom/výrobným číslom: /	
Motor:	
Prevodovka:	

Popis výrobku

Modely R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition a R 216T AWD sú kosačky na trávu so sediacou obsluhou. Pedále jazdy dopredu a dozadu umožňujú obsluhe plynule regulaovať rýchlosť. Model R 216T AWD disponuje pohonom všetkých kolies (AWD). Modely R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition a R 216T AWD sa používajú s kosiacimi zariadeniami Combi s jednotkou BioClip.

Plánované použitie

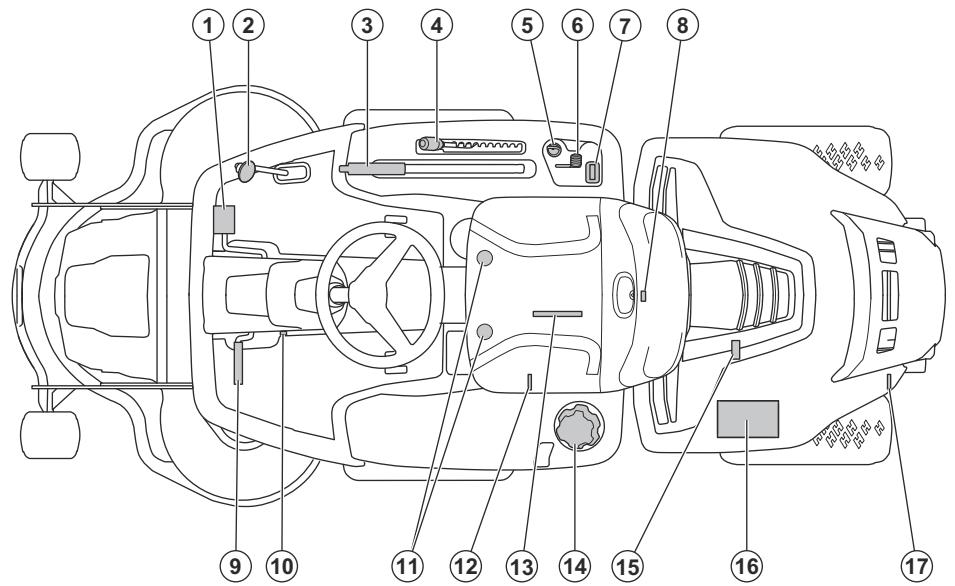
Tento produkt má slúžiť na kosenie trávy na otvorenom a rovnom povrchu v obytných oblastiach a záhradách.

Ak chcete produkt používať na iné účely, pripojte voliteľné príslušenstvo. Ďalšie informácie o dostupnom príslušenstve získate od predajcu produktov spoločnosti Husqvarna.

Poistite si svoj produkt

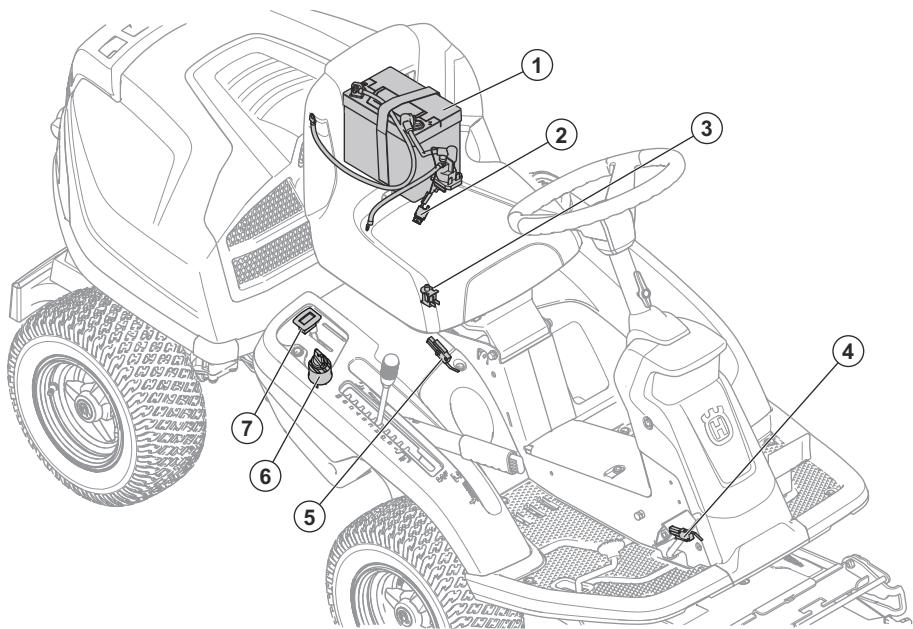
Zabezpečte si poistné krytie na svoj nový produkt. V prípade otázok sa obrátte na svoju poist'ovňu. Odporúčame komplexné poistenie, ktoré zahŕňa tretie strany, požiar, poškodenie, odcudzenie a zodpovednosť.

Prehľad výrobku



1. Pedál jazdy dopredu
2. Pedál jazdy dozadu
3. Zdvíhacia páka pre kosiace zariadenie
4. Páka výšky rezu
5. Zámka zapalovania
6. Ovládanie plynu
7. Počítadlo hodín
8. Zámok krytu motora
9. Pedál parkovacej brzdy
10. Poistné tlačidlo pre parkovaciu brzdu
11. Nastavenie sedadla
12. Páka na aktiváciu alebo deaktiváciu pohonu na prednej náprave, R 216T AWD
13. Typový štítok so snímateľnými kódmi
14. Uzáver palivovej nádrže
15. Zátka na vypustenie oleja
16. Batéria
17. Páka na aktiváciu alebo deaktiváciu pohonu, R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition. Páka na aktiváciu alebo deaktiváciu pohonu na zadnej náprave, R 216T AWD

Prehľad elektrického systému



1. Batéria
2. Hlavná poistka
3. Kontrola prítomnosti operátora (OPC)
4. Mikrospínač, parkovacia brzda
5. Bezpečnostný vypínač pre zdvihaciu páku
6. Zámka zapaľovania

Husqvarna Connect

Návod na obsluhu a ďalšie informácie o produkte nájdete v aplikácii Husqvarna Connect. Husqvarna Connect je bezplatná aplikácia pre mobilné zariadenia. Pozrite si časť *Husqvarna Connect na strane 118.*

Kontrola prítomnosti operátora (OPC)

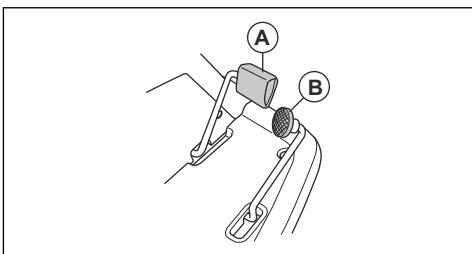
OPC sa aktivuje, keď sa operátor zdvihne zo sedadla. Motor a pohon čepeli sa zastavia, ak sú čepele aktivované alebo nie je zatiahnutá parkovacia brzda. Pozrite si časť *Podmienky na spustenie na strane 114.*

Počítadlo hodín

Počítadlo hodín znázorňuje počet hodín chodu motora. Čas aktivovaného zapaľovania bez chodu motora sa nemerie. Posledná číslica zobrazuje desatiny hodiny (6 minút).

Pedále na jazdu dopredu a dozadu

Rýchlosť sa pozvoľna reguluje 2 pedálmi. Ľavý pedál (A) sa používa na jazdu dopredu a pravý pedál (B) sa používa na jazdu dozadu. Po uvoľnení pedálov sa výrobok zastaví.



Kosiace zariadenie

Pre tento produkt sú určené kosiace zariadenia Combi s jednotkou BioClip. Jednotka BioClip seká trávu tak, že sa dá použiť ako hnojivo. Kosiace zariadenia Combi možno používať aj bez jednotky BioClip. Bez jednotky BioClip kosačka trávy odhadzuje dozadu.

Symboly na výrobku



UPOZORNENIE: Postupujte opatrne a používajte výrobok správnym spôsobom. Tento výrobok môže spôsobiť vážne poranenie alebo usmrtenie obsluhujúceho pracovníka alebo iných osôb.



Pred používaním tohto výrobku si prečítajte návod na obsluhu a uistite sa, že porozumiete uvedeným pokynom.



Rotujúce nože. Nepribližujete sa časťami tela.



Upozornenie: rotujúce diely. Nepribližujete sa časťami tela.



Dávajte pozor na vymrštené predmety a spätné nárazy.



Produkt nikdy nepoužívajte, ak sú v blízkosti osoby, najmä detí, alebo zvieratá.



Pred tým a počas toho, ako s produkтом budete cúvať, pozrite sa za seba.



Nikdy nekoste trávu naprieč svahom. Nekoste trávu na svahoch so sklonom viac ako 10°. Pozrite si časť *Kosenie trávy na svahoch na strane 115*.



Na produkte alebo vybavení nikdy nevozite pasažierov.



Jazda dopredu.



Neutrál.



Jazda dozadu.



Parkovacia brzda.



Tento výrobok je v súlade s príslušnými smernicami EÚ.



Označenie týkajúce sa emisie hluku do okolia podľa smerníc a nariadení EÚ a UK a legislatívy v štátu New South Wales „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“ (Nariadenie o ochrane životného prostredia pri prevádzke (kontrola hluku) z roku 2017). Zaručená hladina akustického výkonu výrobku je uvedená v dokumente *Technické údaje na strane 138* a na štítku.



Vždy používajte schválené chrániče sluchu.



Zastavte motor.



Naštartujte motor.



Otačky motora – vysoké.



Otačky motora – nízke.



Benzínová.



Maximálny objem etanolu 10 %.



Výška kosenia.



Servisná poloha páky výšky rezu.



Nože sú aktivované.



Nože sú deaktivované.



Transportná poloha pre kosiace zariadenie.



Prevádzková poloha kosiaceho zariadenia.



Aktivácia a deaktivácia pohonného systému.



Hladina oleja.



Snímateľný kód



Výkonnový štítok zobrazuje výrobne číslo. **yyy** je rok výroby a **ww** je týždeň výroby.

Poznámka: Ostatné symboly/emblémy na výrobku odkazujú na požiadavky certifikácie pre niektoré komerčné oblasti.

Emisie Euro V



VÝSTRAHA: Nepovolená manipulácia s motorom ruší platnosť typového schválenia tohto výrobku pre EÚ.

Zodpovednosť za výrobok

V súlade s právnymi predpismi upravujúcimi zodpovednosť za výrobok nenesieme zodpovednosť za škody spôsobené našim výrobkom v dôsledku:

- nesprávne vykonanej opravy výrobku,
- opravy výrobku, pri ktorej neboli použité diely od výrobcu alebo diely schválené výrobcom,
- používania príslušenstva od iného výrobcu alebo príslušenstva, ktoré nie je schválené výrobcom,
- opravy výrobku, ktoré neboli vykonané v schválenom servisnom stredisku alebo schválenými kompetentnými osobami.

Bezpečnosť

Bezpečnostné definície

Výstrahy, upozornenia a poznámky slúžia na zdôraznenie mimoriadne dôležitých častí návodu.



VÝSTRAHA: Používa sa, ak pre obsluhu alebo osoby v okolí existuje nebezpečenstvo poranenia alebo smrti v prípade nedodržania pokynov v návode.



VAROVANIE: Používa sa, ak hrozí nebezpečenstvo poškodenia produktu, iných materiálov alebo okolitej oblasti v prípade nedodržania pokynov v návode.

Poznámka: Používa sa na poskytnutie informácií nad rámec nevyhnutných informácií v danej situácii.

Všeobecné bezpečnostné pokyny



VÝSTRAHA: Tento produkt dokáže odseknuť ruky alebo nohy a odhadzovať predmety. V prípade nedodržania bezpečnostných pokynov hrozí vážne poranenie alebo usmrtenie.



VÝSTRAHA: Ak je poškodené kosiace zariadenie, prestaňte produkt používať. Poškodené kosiace zariadenie môže odhadzovať predmety a spôsobiť vážne poranenie alebo usmrtenie. Poškodené čepele bezodkladne vymenite.



VÝSTRAHA: Tento produkt vytvára počas prevádzky elektromagnetické pole. Toto pole môže za určitých okolnosti spôsobovať rušenie aktívnych alebo pasívnych implantovaných lekárskych prístrojov. Na zníženie rizika vážného alebo smrtelného zranenia odporúčame, aby sa osoby s implantovanými lekárskymi prístrojmi poradili so svojím lekárom a výrobcom pomôcky ešte pred použitím tohto produktu.

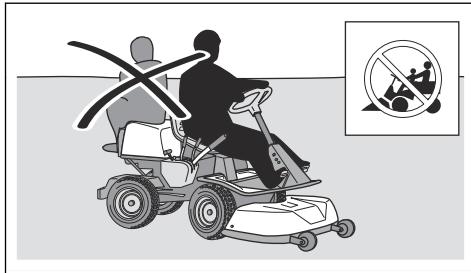


VÝSTRAHA: Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

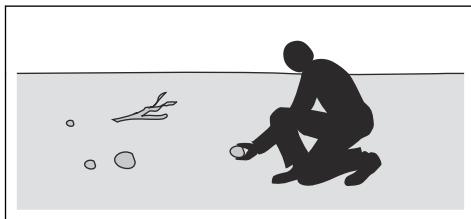
- Vždy zachovávajte opatrnosť a riadte sa zdravým úsudkom. Vyzvarajte sa každej situácii, ktorá podľa vás presahuje vaše možnosti. Ak si po prečítaní návodu na obsluhu nie ste istí prevádzkovými

postupmi, pred pokračovaním sa poraďte s odborníkom.

- Pred spustením produktu si pozorne prečítajte návod na obsluhu a pokyny na produkте a uistite sa, že im rozumiete.
- Naučte sa používať produkt a jeho ovládacie prvky bezpečne a naučte sa, ako produkt rýchlo zastaviť.
- Naučte sa rozpoznávať bezpečnostné štítky.
- Produkt udržujte čistý, aby boli nápisy a nálepky jasne čitatelné.
- Myslite na to, že operátor bude zodpovedný za nehody zahŕňajúce iné osoby alebo ich majetok.
- Neprepravujte cestujúcich. Produkt môže používať len jedna osoba.



- Nenechávajte produkt bez dozoru, kým je motor zapnutý. Vždy pred ponechaním produktu bez dozoru zastavte čepele, aktivujte parkovaciu brzdu, vypnite motor a vytiahnite kľúč zapálovania.
- Produkt používajte iba za denneho svetla alebo pri dobrom osvetlení. Produkt udržiavajte v bezpečnej vzdialnosti od jám alebo iných terénnych nerovností. Dávajte pozor na možné riziká.
- Produkt nepoužívajte počas nepriaznivých poveternostných podmienok, napríklad v hmle, v daždi, na vlhkých alebo mokrých miestach, v silnom vetre, v silnom mraze, pri riziku blesku atď.
- Vyhľadajte a označte kamene a iné pevné predmety, aby ste sa vyhli kolízii.
- Oblast' vyčistite od kameňov, hračiek, drôtov a iných predmetov, ktoré môžu byť zachytené nožmi a vymŕštené do okolia.



- Nenechajte deti a osoby, ktoré nemajú oprávnenie na používanie, používať produkt alebo vykonávať jeho servis. Vek používateľa môžu stanovovať miestne zákony.

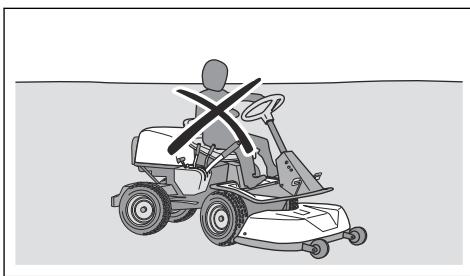
- Pri startovaní motora, aktivácií pohonu alebo pri pohýnaní sa s produkтом sa uistite, že sa v blízkosti produktu nenachádzajú ďalšie osoby.
- Počas kosenia pri ceste alebo jazde cez cestu dávajte pozor na premávku.
- Produkt nepoužívajte pri únavе, po požití alkoholu, drog, liekov alebo čohokoľvek iného, čo môže viest' k zníženiu zrakovej schopnosti, pozornosti, koordinácie alebo schopnosti úsudku.
- Produkt vždy parkujte na vodorovnom povrchu a s vypnutým motorom.

Bezpečnostné pokyny týkajúce sa detí



VÝSTRAHA: Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Ak nebudeš dávať pozor na deti v blízkosti produktu, môže dôjsť k vážnym nehodám. Deti môžu príťažiť stroj a kosenie. Je pravdepodobné, že deti nebudú stáť tam, kde ste ich naposledy videli.
- Zabezpečte, aby sa deti nachádzali mimo oblasti, ktorá sa kosí. Deťom zaistite zodpovedný dozor dospejnej osoby.
- Zachovávajte ostrálosť a vypnite produkt, ak deti vkoľcia do pracovnej oblasti. Mimoriadnu opatrnosť zachovávajte v blízkosti rohov, kŕikov, stromov alebo iných objektov, ktoré vám bránia vo výhľade.
- Pred čúvaním s produkтом a počas neho sa pozeraťe za seba a dole, aby ste sa uistili, že sa v blízkosti stroja nenachádzajú malé deti.
- Nedovoľte deťom vozíť sa s vami. Môžu spadnúť a väzne sa poraníť alebo môžu brániť bezpečnému manévrovaniu s produkтом.
- Nenechajte deti používať produkt.



Bezpečnostné pokyny pre prevádzku



VÝSTRAHA: Nedotýkajte sa výfukového systému počas prevádzky alebo bezprostredne po nej. Motor a výfukový systém sa počas prevádzky veľmi rozhorúčia. Riziko popálenín, požiaru a poškodenia majetku alebo okolia. Pri obsluhovaní produktu sa držte ďalej od kŕikov a iných predmetov.



VÝSTRAHA: Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Pred cúvaním a počas cúvania sa vždy pozerajte dole a za seba. Dávajte pozor na veľké a malé prekážky.
- Pred jazdou do zákruty znížte rýchlosť.
- Pri prechádzaní cez plochy, ktoré nekosíte, majte čepele zastavené.



VAROVANIE: Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce upozornenia.

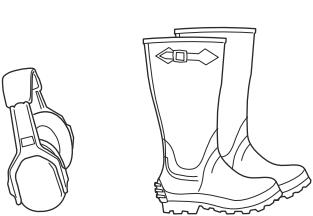
- Skôr než začnete produkt používať, odstráňte z nasávania studeného vzduchu motora trávu a nečistoty. Keď je nasávanie studeného vzduchu upchaté, hrozí riziko poškodenia motora.
- Okoľo skál a väčších predmetov prechádzajte opatrne a dávajte pozor, aby ich čepele nezasiahli.
- S produkтом neprechádzajte cez predmety. Ak s produkтом prejedete cez nejaký predmet alebo ním do nejakého predmetu narazíte, zastavte a skontrolujte produkt a kosiace zariadenie. Pred opäťovným naštartovaním vykonajte potrebné opravy.

Osobné ochranné prostriedky



VÝSTRAHA: Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Pri používaní produktu používajte schválené osobné ochranné prostriedky. Osobné ochranné prostriedky nedokážu úplne vylúčiť riziko, ale môžu znížiť vážnosť zranenia v prípade nehody. Váš predajca vám pomôže pri výbere správnych prostriedkov.
- Vždy používajte schválené chrániče slchu. Dlhodobé vystavenie hluku môže spôsobiť trvalé poškodenie slchu.
- Vždy používajte ochranné topánky alebo inú ochrannú obuv. Odporúčame ocelové špičky. Produkt nepoužívajte naboso.



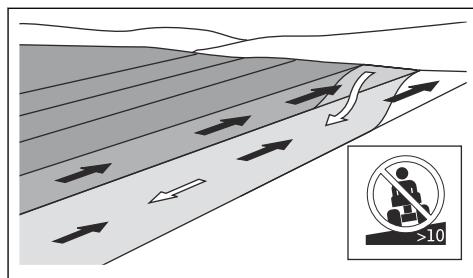
- Keď je to potrebné, používajte rukavice: napríklad pri montáži, kontrole alebo čistení rezného zariadenia.

Parkovacia brzda



VÝSTRAHA: Ak parkovacia brzda nefunguje, produkt sa môže začať pohybovať a môže spôsobiť poranenie alebo poškodenie. Dbajte na to, aby sa vykonávala pravidelná kontrola a nastavenie parkovacej brzdy.

Pozrite si časť *Kontrola parkovacej brzdy na strane 126.*



Tlmič výfuku

Tlmič výfuku slúži na udržovanie minimálnej hladiny hluku a na smerovanie výfukových plynov smerom od operátora.

Nepoužívajte produkt, ak tlmič výfuku chýba alebo je poškodený. Poškodený tlmič výfuku zvyšuje hladinu hluku a riziko požiaru.



VÝSTRAHA: Tlmič výfuku je veľmi horúci počas prevádzky, po nej a tiež počas behu motora na voľnobeh. Zachovávajte opatrnosť v okolí horľavých materiálov alebo výparov, aby ste nespôsobili požiar.

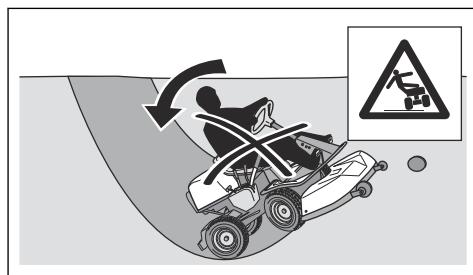
Kontrola tlmiča výfuku

- Pravidelne kontrolujte, či je tlmič výfuku správne pripevnený a či nie je poškodený.

Ochranné kryty

Chýbajúce alebo poškodené ochranné kryty zvyšujú nebezpečenstvo poranenia pohybujúcimi sa dielmi a na horúcich povrchoch. Skôr než budete produkt používať, skontrolujte ochranné kryty. Presvedčte sa, či sú ochranné kryty správne nainštalované a či nie sú prasknuté alebo inak poškodené. Poškodené kryty vymenite.

- Nepohýnajte sa ani nezastavujte na svahu.
- Na svahoch sa pohybujte plynulo a pomaly.
- Nemeňte náhle rýchlosť ani smer.
- Nezatáčajte viac, ako je nevyhnutné. Pri jazde dole svahom zatáčajte pomaly a plynule. Jazdite nízkou rýchlosťou. Volant otáčajte opatrné.
- Dávajte pozor na brázdy, diery a hrbole a nejazdite cez ne. Na nerovnom podklade existuje vyššie riziko prevrátenia produktu. Vysoká tráva môže zakrývať prekážky.
- Nekoste trávu v blízkosti zrázov, priekop ani brehov. Ak by sa jedno z kolies dostalo za okraj prudkého zrázu alebo jamy alebo ak by sa okraj zosunul, produkt by sa mohol náhle prevrátiť. Ak produkt spadne do vody, hrozí nebezpečenstvo utopenia.



Kosenie trávy na svahoch



VÝSTRAHA: Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Pri kosení trávy na svahoch existuje vyššie riziko straty kontroly nad produkтом a jeho prevrátenia. To môže spôsobiť väzne poranenie alebo usmrtenie. Na každom svahu je nutné kosiť opatrné. Ak na svahu nemôžete cúvať alebo ak sa necítite bezpečne, svah nekoste.
- Odstráňte kamene, konáre a iné prekážky.
- Pohybujte sa hore a dole svahom, nie z jednej strany na druhú.
- Nejazdite dole svahom, keď je kosiace zariadenie zdvihnuté.
- Produkt nepoužívajte na svahoch so sklonom viac ako 10°.

- Nekoste mokrú trávu. Je klzák, pneumatiky môžu stratiť prílnavosť a produkt sa môže začať kízať.
- Nedávajte chodilo na zem na zvýšenie stability produktu.
- Ak je k produktu pripojené príslušenstvo alebo iné predmety, pre ktoré je jeho stabilita znížená, jazdite veľmi opatrné.
- Na zvýšenie stability produktu nasadte závažia na kolesá alebo protizávažia. Ak potrebujete ďalšie informácie, obráťte sa na predajcu. Na modeli R 216T AWD používajte protizávažia, keďže na produktoch s pohonom všetkých kolies nemožno použiť závažia na kolesá.

Bezpečnosť paliva



VÝSTRAHA: Pri manipulácii s palivom budte opatrní. Je veľmi horľavé a môže

spôsobiť vážne zranenia osôb alebo hmotné škody.



VÝSTRAHA:

Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Palivovú nádrž nedopĺňajte v interieri.
- Benzín a benzínové výpar sú jedovaté a veľmi horlavé. Pri manipulácii s benzínom postupujte opatrné, aby nedošlo k zraneniu alebo požiaru.
- Nedávajte dolu uzáver palivovej nádrže a nedolievajte palivo, keď je motor spustený.
- Pred dotankovaním nechajte motor vychladnúť.
- Počas tankovania nefajčite.
- Netankujte v blízkosti iskier alebo otvoreného plameňa.
- Ak je palivový systém netesný, neštartujte motor, kým sa netesnosti neopravia.
- Netankujte nad odporúčaný objem paliva. Teplo z motora a slinca spôsobuje expanziu paliva a v prípade nadmerného objemu paliva v nádrži môže palivo pretieciť.
- Nenalievajte do nádrže príliš veľa paliva. Ak rozlejete palivo na produkt, poutierajte ho a nechajte ho odpariť, skôr než naštartujete motor. Ak vylejete palivo na odev, prezlečte sa.
- Palivo skladujte len v schválených nádobách.
- Produkt a palivo skladujte takým spôsobom, aby nehrozilo žiadne riziko, že unikajúce palivo alebo výpar môžu spôsobiť škody.
- Palivo vypúšťajte do schválenej nádoby vonku a mimo otvoreného ohňa.

Bezpečnosť akumulátora



VÝSTRAHA: Poškodený akumulátor môže spôsobiť výbuch a následne zranenie. Ak je akumulátor zdeformovaný alebo poškodený, obráťte sa na schváleného servisného zástupcu spoločnosti Husqvarna.



VÝSTRAHA: Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- V blízkosti akumulátora používajte ochranné okuliare.
- V blízkosti akumulátora nenoste hodinky, šperky ani iné kovové predmety.
- Akumulátor skladujte mimo dosahu detí.
- Akumulátor nabíjajte v priestoroch s dostatočným prúdením vzduchu.
- Pri nabijaní akumulátora udržujte horľavé materiály v minimálnej vzdialosti 1 m.
- Vymenené akumulátory zlikvidujte. Pozrite si kapitolu *Likvidácia na strane 137*.

- Z akumulátora môžu unikať výbušné plyny. V blízkosti akumulátora nefajčite. Akumulátor uchovávajte mimo dosahu otvorených plameňov a iskier.

Bezpečnostné pokyny pre údržbu



VÝSTRAHA: Produkt je ľahký a môže spôsobiť poranenie, hmotné škody alebo poškodenie okolitej oblasti. Nevykonávajte údržbu motora ani kosiaceho zariadenia, kým nie sú splnené nasledujúce podmienky:

- Motor je vypnutý.
- Produkt je zaparkovaný na rovnom povrchu.
- Parkovacia brzda je aktivovaná.
- Klúč zapalovalania je vytiahnutý.
- Kosiace zariadenie je deaktivované.
- Káble zapalovalania sú odpojené od sviečok.



VÝSTRAHA: Výfukové plyny z motora obsahujú oxid uholnatý, plyn bez zápachu, ktorý je jedovatý a veľmi nebezpečný. Nepoužívajte výrobok v uzavretých priestoroch alebo priestoroch s nedostatočným odvetrávaním.



VÝSTRAHA: Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- V záujme najlepšej výkonnosti a bezpečnosti vykonávajte údržbu produktu pravidelne v súlade s plánom údržby. Pozrite si kapitolu *Plán údržby na strane 122*.
- Kontakt s elektrickým prúdom môže spôsobiť poranenia. Keď je motor naštartovaný, nedotýkajte sa káblu. Nevykonávajte test fungovania zapalovacieho systému prstami.
- Neštartujte motor, ak sú zložené ochranné kryty. Hrozí vysoké nebezpečenstvo poranenia pohybujúcimi sa alebo horúcimi dielmi.
- Pred vykonávaním údržby v motorovom priestore nechajte produkt vychladnúť.
- Čepele sú ostré a môžu spôsobiť rezné rany. Keď vykonávate práce na čepeliach, ovierte ich ochranným materiálom alebo použite ochranné rukavice.
- Ak chcete vyčistiť kosiace zariadenie, vždy ho nastavte do servisnej polohy. Ak chcete získať prístup ku kosiaciemu zariadeniu, produkt neparkujte blízko okraja obrubníka alebo svahu.



VAROVANIE: Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce upozornenia.

- Nepretáčajte motor, ak je odstránená zapáľovacia sviečka alebo kábel zapáľovania.
- Ubezpečte sa, že sú všetky matice a skrutky správne dotiahnuté a že je zariadenie v dobrom stave.
- Nemeňte nastavenia regulátorov. Ak sú otáčky motora príliš vysoké, môže dôjsť k poškodeniu

súčasti produktu. Informácie o najvyšších prípustných otáčkach motoru nájdete v časti *Technické údaje na strane 138*.

- Produkt bol schválený iba s vybavením dodávaným alebo odporúčaným výrobcom.

Montáž

Úvod

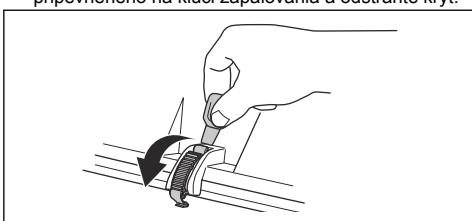


VÝSTRAHA: Napínacia pružina hnacieho remeňa sa môže zlomiť a spôsobiť zranenie. Pri pripájani alebo skladaní kosiaceho zariadenia používajte ochranné okuliare.

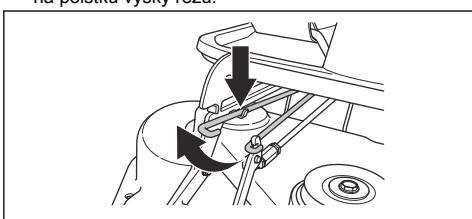
Pozorne si prečítajte pokyny na montáž v návode na používanie. Štítok na vnútorej strane predného krytu produktu tiež znázorňuje, ako pripojiť a zložiť kosiace zariadenie.

Odstránenie a pripevnenie kosiaceho zariadenia

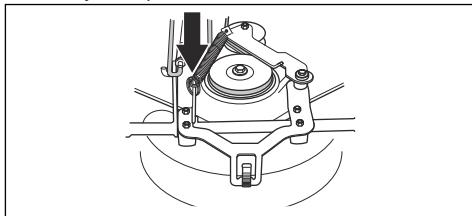
1. Zaparkujte s výrobkom na rovnom podklade.
2. Aktivujte parkovaci brzdu.
3. Nastavte páku výšky rezu do servisnej polohy.
4. Uvoľnite sponu na prednom kryte pomocou nástroja pripevneného na kľúči zapáľovania a odstráňte kryt.



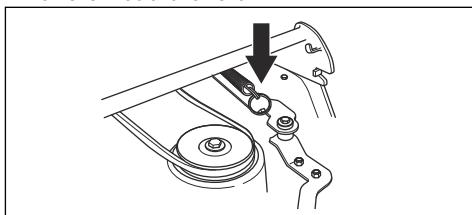
5. Nadvihnite poistku výšky rezu a vložte ju do držiaka na poistku výšky rezu.



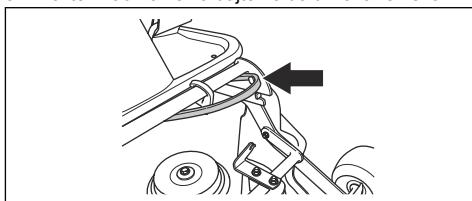
6. Potiahnite za oko pružiny, čím uvoľníte pružinu zaistujúcu napätie hnacieho remeňa.



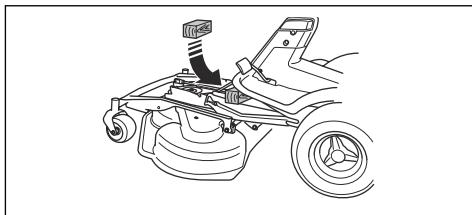
7. Oko pružiny prichyťte do držiaka na napínacom ramene hnacieho remeňa.



8. Zložte hnací remeň a dajte ho do držiaka remeňa.



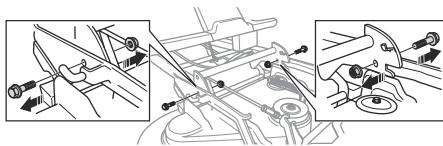
9. Medzi rám zariadenia a rám stroja zasuňte drevený kváder. Tým sa zaistí, že kosiace zariadenie po odmontovaní neodskočí dozadu.



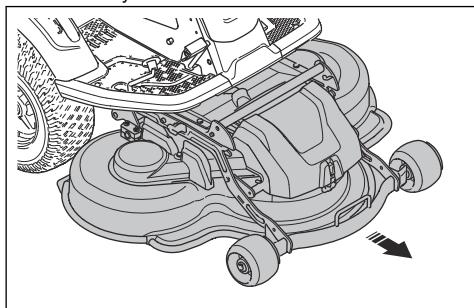
VÝSTRAHA: Počínajte si opatrne. Nebezpečenstvo poranenia – hrozí

pricviknutie ruky medzi rámom zariadenia a rámom stroja.

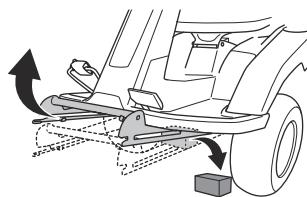
10. Odskrutujte 2 skrutky na ráme zariadenia.



11. Podržte predný okraj kosiaceho zariadenia dvomi rukami a vytiahnite ho.



12. Odstráňte drevený blok.



13. Pri montáži kosiaceho zariadenia postupujte rovnako, ale v opačnom poradí.

Prevádzka

Úvod



VÝSTRAHA: Pred používaním výrobku si musíte prečítať kapitolu o bezpečnosti a porozumieť informáciám, ktoré sa v nej uvádzajú.

Husqvarna Connect

Husqvarna Connect je bezplatná aplikácia pre mobilné zariadenia. Aplikácia Husqvarna Connect prináša rozšírené funkcie pre výrobok Husqvarna:

- Rozšírené informácie o výrobku.
- Informácie a podpora vzťahujúce sa na súčasti výrobku a servis.

Ak chcete začať, použite Husqvarna Connect

1. Stiahnite si aplikáciu Husqvarna Connect do mobilného zariadenia.
2. Zaregistrujte sa v aplikácii Husqvarna Connect.
3. Ak chcete pripojiť a zaregistrovať produkt, postupujte podľa pokynov v aplikácii Husqvarna Connect.

Poznámka: Aplikácia Husqvarna Connect je k dispozícii na prevzatie iba v niektorých trhoch. Ak potrebujete ďalšie informácie, obráťte sa na servisného predajcu.

Dopĺňanie paliva



VÝSTRAHA: Benzín je veľmi horľavý. Postupujte opatne a tankujte vo vonkajších priestoroch, pozrite si časť *'Bezpečnosť paliva na strane 115'*.



VÝSTRAHA: Nepoužívajte palivovú nádrž ako podpornú oblasť.



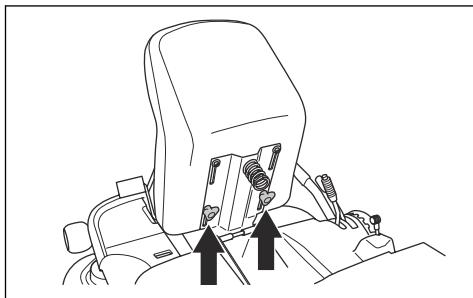
VAROVANIE: Nesprávny typ paliva môže poškodiť motor.

Motor používa benzín s minimálnym oktánovým číslom 91 RON (87 AKI), nemiešaný s olejom. Odporúčame používať biologicky odbúratelný alkylátový benzín. Nepoužívajte benzín, ktorý obsahuje viac ako 10 % etanolu.

- Pred každým použitím skontrolujte množstvo paliva a v prípade potreby palivo doplňte.
- Palivovú nádrž nedoplňujte úplne doplná. Hladina musí byť minimálne 2,5 cm od vrchu.

Nastavenie sedadla

Sedadlo možno nakloniť dopredu. Tiež sa dá posúvať pozdĺžne. Uvoľnite rukoväti pod sedadlom a nastavte ho dopredu alebo dozadu.

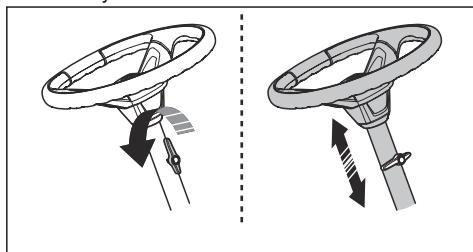


Nastavenie výšky volantu



VÝSTRAHA: Výšku volantu
nenastavujte, keď je produkt v prevádzke.

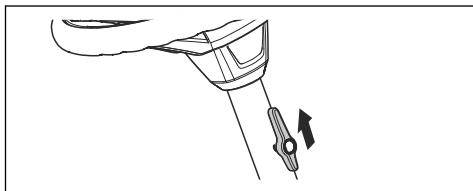
1. Pritiahnite upevňovací prvok otáčaním proti smeru hodinových ručičiek a uvoľnite ho.



2. Nastavte výšku volantu
3. Pritiahnite upevňovací prvok otáčaním v smere hodinových ručičiek.



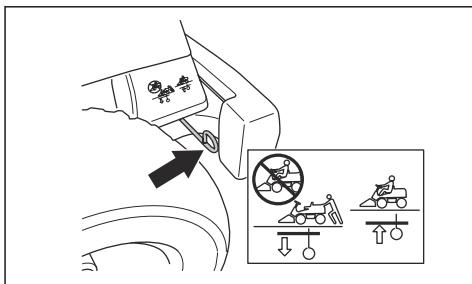
VAROVANIE: Uistite sa, že dlhý koniec upevňovacieho prvku smeruje nahor.



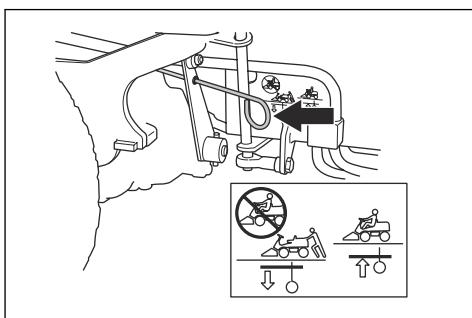
Aktivácia a deaktivácia pohonného systému

Ak chcete produkt presúvať s vypnutým motorom, pohonný systém musí byť deaktivovaný. Úplne vytiahnite páku pohonného systému na deaktiváciu pohonu na náprave. Úplne zatlačte páku pohonného systému smerom dnu na aktiváciu pohonu na náprave. Nepoužívajte stredné polohy.

Páka pohonného systému pre model R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition sa nachádza za ľavým zadným kolesom. Model R 216T AWD má jednu páku pohonného systému pre prednú nápravu a jednu páku pre zadnú nápravu. Páka pohonného systému pre zadnú nápravu sa nachádza za ľavým zadným kolesom.

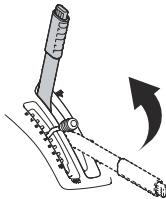


Páka pohonného systému pre prednú nápravu pre model R 216T AWD sa nachádza za ľavým predným kolesom.

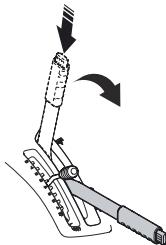


Zdvihnutie a spustenie kosiaceho zariadenia

Ak chcete zdvihnúť kosiace zariadenie do transportnej polohy, potiahnite zdvíhaciu páku dozadu. Ak je motor zapnutý, čepele sa automaticky prestanú otáčať.

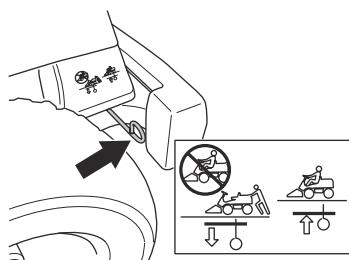


Na spustenie kosiaceho zariadenia do polohy kosenia stlačte poistné tlačidlo a posuňte zdvíhaciu páku dopred. Ak motor beží, čepele sa automaticky začnú otáčať.

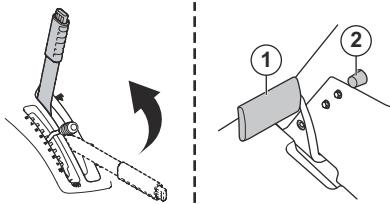


Startovanie motora

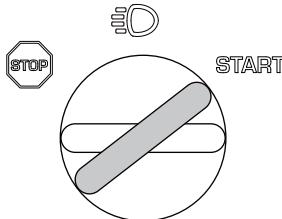
- Skontrolujte, či je pohonný systém aktivovaný. Pozrite si časť *Aktivácia a deaktivácia pohonného systému na strane 119*.



- Zdvihnite kosiace zariadenie a zatiahnite parkovaciu brzdu.

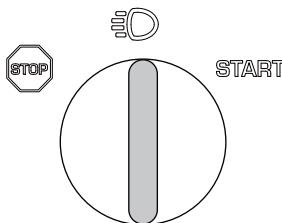


- Otočte kľúč zapalovania do polohy štartovania.
- Ked' motor naštartuje, ihneď pustite kľúč zapalovania späť do neutrálnej polohy.



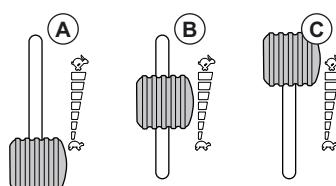
Poznámka: Štartér nenechávajte v prevádzke naraz na viac ako 5 sekúnd. Ak motor nenaštartuje, pred ďalším pokusom počkajte približne 15 sekúnd.

- Otočte kľúč do polohy svetiel na rozsvietenie svetlometov.



- Kým motor vystavíte veľkej záťaži, nechajte ho 3 – 5 minút bežať na pol plynu (B).

- Zatlačte ovládanie plynu do polohy plného plynu (C).

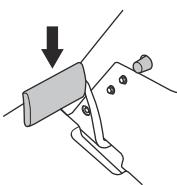


Poznámka: Aktivovaním čepelí pri maximálnych otáčkach motora sa namáhajú hnacie remene. Plný plyn

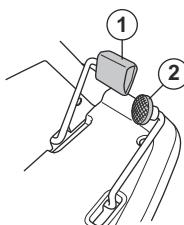
pridajte, až keď kosiace zariadenie spustíte do polohy kosenia.

Prevádzka produktu

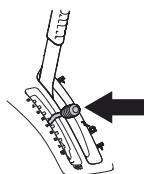
1. Naštartujte motor.
2. Stačte pedál parkovacej brzdy a potom ho uvoľnite, čím sa uvoľní parkovacia brzda.



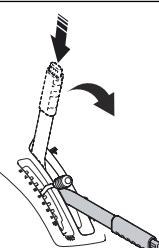
3. Opatrne stlačte jeden z rýchlosných pedálov. Čím viac stlačíte pedál, tým je rýchlosť vyššia. Pedál (1) sa používa na jazdu dopredu a pedál (2) na jazdu dozadu.



4. Brzdenie sa dosahuje uvoľnením pedála.
5. Pomocou páky výšky rezu vyberte výšku rezu (1 – 10).

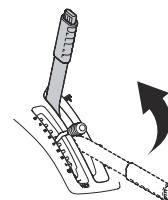


6. Stačte poistné tlačidlo na zdvihacej páke pre kosiace zariadenie a spusťte ho do polohy kosenia.

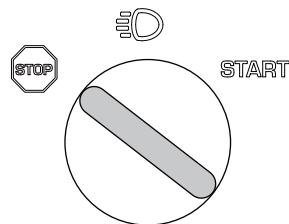


Zastavenie motora

1. Potiahnite zdvihaciu páku pre kosiace zariadenie dozadu do zaistenej polohy, čím sa zdvihne kosiace zariadenie. Čepele sa prestanú otáčať.



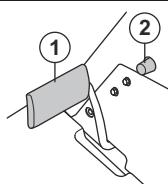
2. Otočte kľúč zapaľovania do polohy STOP.



3. Keď sa produkt zastaví, zatiahnite parkovaciu brzdu.

Zatiahnutie a uvoľnenie parkovacej brzdy

1. Stačte pedál parkovacej brzdy (1).
2. Stačte a podržte poistné tlačidlo (2)



3. Držte tlačidlo stlačené a uvoľnite pedál parkovacej brzdy.
4. Na uvoľnenie parkovacej brzdy znova stlačte pedál parkovacej brzdy.

Zaistenie optimálnych výsledkov kosenia

- V záujme zachovania najlepšej výkonnosti vykonávajte údržbu výrobku pravidelne v súlade s plánom údržby. Pozrite si časť *Plán údržby na strane 122*.
- Nekoste mokrý trávnik. Keď je tráva mokrá, kosenie nemusí priniesť uspokojivý výsledok.
- Začnite vyššou výškou kosenia a postupne ju znižujte.

- Koste s čepelami, ktoré sa otáčajú vysokou rýchlosťou (informácie o najvyšších prípustných otáčkach motora nájdete v časti *Technické údaje na strane 138*). Pohybujte sa s produkтом dopredu nízkou rýchlosťou. Ak tráva nie je príliš vysoká a hustá, dobré výsledky kosenia dosiahnete aj pri vyššej rýchlosťi.
- Koste trávnik s použitím nepravidelného vzoru.
- Ak chcete dosiahnuť najlepšie možné výsledky, trávu koste často a používajte pritom funkciu .

Údržba

Úvod

o bezpečnosti a porozumiet informáciám, ktoré sa v nej uvádzajú.



VÝSTRAHA: Pred vykonávaním akejkoľvek údržby si musíte prečítať kapitolu

Plán údržby

1. PRÍPRAVA PRODUKTU	Prvý ser- vis	Interval údržby v ho- dinách	
	50	100	200
Skontrolujte akumulátor.		O	
Skontrolujte čepele.		O	
Skontrolujte a vyčistite hydraulické hadice a nátrubky. V prípade potreby ich vymenťte.		O	
Skontrolujte remene a remenice.	O	O	
Skontrolujte reťaz riadenia na vnútorej strane tunela rámu.		O	
Skontrolujte, namažte a upravte všetky káble.		O	
Skontrolujte správny tlak v pneumatikách. Pozrite si časť <i>Tlak v pneumatikách na strane 129</i> .	O	O	
Uistite sa, či sú všetky skrutky a matice utiahnuté správnym krútiacim momen- tom.		O	
Namažte sedadlo operátora.		O	
Namažte všetky reťaze.		O	
Namažte ložiská kolies a čepelí na kosiacom zariadení.	O	O	
Namažte pedále na vnútorej strane tunela rámu.		O	
Namažte napínač remeňa.		O	
Odstráňte poháňané kolesá a namažte osi.		O	

2. MOTOR	Prvý ser- vis	Interval údržby v ho- dinách	
	50	100	200
Skontrolujte palivovú hadicu. V prípade potreby ich vymenťte.		O	
Vymenťte palivový filter. Pozrite si časť <i>Výmena palivového filtra na strane 126</i> .		O	

2. MOTOR	Prvý servis	Interval údržby v hodinách	
	50	100	200
Vymeňte vzduchový filter. Pozrite si časť <i>Demontáž a montáž vzduchového filtra na strane 126.</i>	Vyčistiť	O	
Skontrolujte chladiace rebrá na hydrostatickej prevodovke.		O	
Vyčistite motor a hydrostatickú prevodovku.		O	
Skontrolujte tlmič výfuku a tepelný deflektor.	O	O	
Vymeňte motorový olej. Pozrite si časť <i>Výmena motorového oleja a olejového filtra na strane 133.</i>	O	100 hodín alebo raz (TN) ročne	
Vymeňte filter motorového oleja. Pozrite si časť <i>Výmena motorového oleja a olejového filtra na strane 133.</i>	O	O	
Vymeňte zapalovaciu sviečku. Pozrite si časť <i>Kontrola a výmena zapalovacej sviečky na strane 127.</i>		O	
Skontrolujte svetlá (ked' je to relevantné).	O	O	
Aktualizujte firmvér (ked' je to relevantné).	O	O	
Skontrolujte akumulátor a v prípade potreby ho nabite.	O	O	

3. PREVODOVKA, OVLÁDACIE PRVKY A POHONNÝ SYSTÉM	Prvý servis	Interval údržby v hodinách	
	50	100	200
Vykonalajte kontrolu a nastavenie rýchlosťi otáčania predných a zadných kolies (len pri pohone všetkých kolies).	O	O	
Vymeňte filter na čistenie prevodového oleja (len pri pohone všetkých kolies).	O		O
Vymeňte nakrúcací filter pre posilňovač (ked' je to relevantné).	O		O
Skontrolujte chladiaci ventilátor na hydrostatickej prevodovke.	O	O	
Skontrolujte olej v prevodovke a v prípade potreby olej doplňte. Pozrite si časť <i>Kontrola hladiny prevodového oleja na strane 134.</i>		O	
Skontrolujte a nastavte parkovaciu brzdu.	O	O	
Vymeňte olej v prevodovke. Pozrite si časť <i>Kontrola hladiny prevodového oleja na strane 134.</i>	O		O

4. REZNÉ ZARIADENIE	Prvý ser-vis	Interval údržby v hodinách	
	50	100	200
Vyčistite vonkajšie a vnútorné povrhy kosiaceho zariadenia a kryty kosiaceho zariadenia.	O	O	
Skontrolujte a nastavte výšku rezu a nastavenie sklonu krytu.	O	O	
Skontrolujte čepele v kosiacom zariadení, v prípade potreby aj ich ostrosť a vyváženosť.		O	

5. POSLEDNÁ KONTROLA A DOKUMENTÁCIA	Prvý ser-vis	Interval údržby v hodinách	
	50	100	200
Skontrolujte a nastavte motor, čo sa týka ot./min.	O	O	
Uistite sa, či sa produkt v neutrálnej polohe nepohybuje.	O	O	
Skontrolujte jazdu dopredu a jazdu dozadu pri rôznych rýchlosťach.	O	O	
Skontrolujte zapínanie čepelí, sedadlo, zdvíhanie a jazdu dopredu/brzdu. Pozrite si časť <i>Bezpečnostné zariadenia na výrobku na strane 114</i> .	O	O	
Vykonajte kontrolu systému zberania (keď je to relevantné).	O	O	

Čistenie výrobku

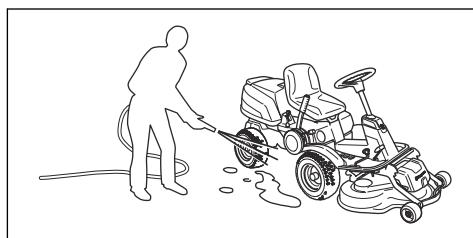


VAROVANIE: Nepoužívajte vysokotlakovú umývačku ani parný čistič. Voda môže preniknúť do ložísk a elektrických pripojení a spôsobiť koróziu, ktorá môže viesť k poškodeniu produktu.

Produkt ihneď po použití vycistite.

- Nečistite horúce plochy, napríklad motor, tlmič výfuku a výfukový systém. Počkajte, kým povrhy vychladnú, a potom odstráňte trávu alebo nečistoty.
- Na čistenie použite najskôr kefu, až potom vodu. Prevodovku a miesto okolo prevodovky, nasávanie vzduchu prevodovky a motor očistite od pokosenej trávy a hliny.
- Produkt umyte tečúcou vodou z hadice. Nepoužívajte vysoký tlak.
- Vodu nesmerujte na elektrické komponenty ani na ložiská. Použitím čistiaceho prostriedku sa zvyšuje riziko poškodenia.
- Ak chcete očistíť kosiace zariadenie, nastavte ho do servisnej polohy a očistite ho vodou z hadice.

- Ked' je produkt čistý, nakrátko spusťte kosiace zariadenie, aby sa odstránila zvyšná voda.



Čistenie motoru a tlmiča výfuku

Dbajte na to, aby sa motor a tlmič výfuku neznečistili pokosenou trávou a nečistotami. Pokosená tráva nasiaknutá palivom alebo olejom v motore môže zvýšovať riziko požiaru a riziko prehriatia motora. Pred čistením nechajte motor vychladnúť. Vyčistite ho vodou a kefou.

Kúsky pokosenej trávy okolo tlmiča výfuku rýchlo vysychajú a predstavujú nebezpečenstvo požiaru. Použite kefu a vodu na odstránenie kúskov pokosenej trávy, keď je tlmič výfuku studený.

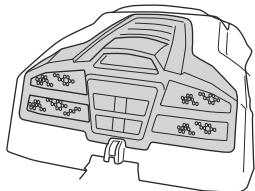
Čistenie nasávania studeného vzduchu motoru



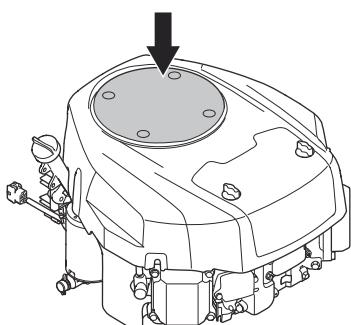
VÝSTRAHA: Zastavte motor.

V nasávaní studeného vzduchu sú rotujúce súčasti, ktoré by vám mohli poraníť prsty.

- Uistite sa, že nie je zablokovaná mriežka nasávania na kryte motoru. Odstráňte trávu a nečistoty pomocou kefy.



- Otvorte kryt motoru. Skontrolujte, či nasávanie studeného vzduchu motora nie je upcháte. Odstráňte trávu a nečistoty pomocou kefy.

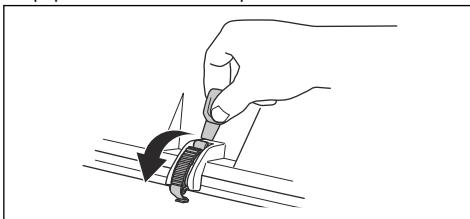


- Prezrite vzduchový kanál na vnútorej strane krytu motoru. Skontrolujte, či je vzduchový kanál čistý a čia oň nasávanie studeného vzduchu neodiera.

Odstránenie krytov

Otvorenie krytu motora

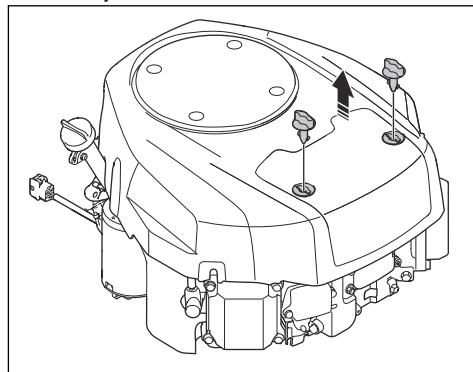
- Sklopte sedadlo dopredu.
- Uvoľnite sponu na kryte motora pomocou nástroja pripievneného na klúči zapáľovania.



- Kryt motoru vyklopte smerom dozadu.

Demontáž a montáž krytu vzduchového filtra

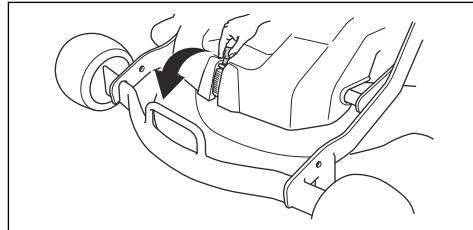
- Otočte 2 gombíky o $\frac{1}{4}$ otáčky proti smeru hodinových ručičiek.



- Odstráňte kryt vzduchového filtra.
- Pri montáži postupujte v opačnom poradí.

Zloženie predného krytu

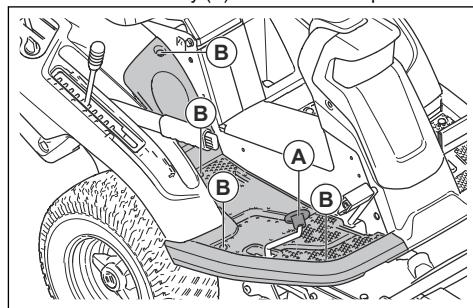
- Uvoľnite sponu na prednom kryte pomocou nástroja pripievneného na klúči zapáľovania.



- Nadvihnite predný kryt.

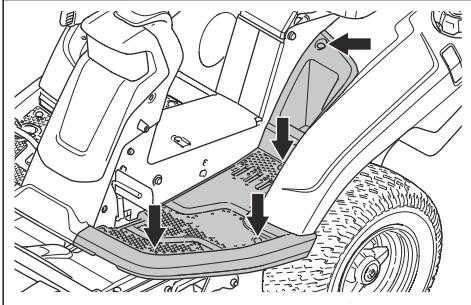
Demontáž pravej nožnej opierky

- Otočte gombík na pedáli jazdy dozadu (A) a demontujte ho.
- Odstráňte 3 skrutky (B) a zložte nožnú opierku.



Demontáž ľavej nožnej opierky

- Odstráňte 4 skrutky a zložte nožnú opierku.

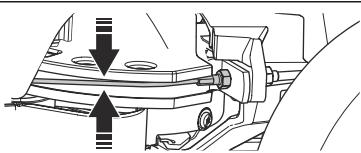


Kontrola laniček riadenia

Napnutie laničiek riadenia sa môže časom zmeniť.
Spôsobí to zmenu nastavenia riadenia.

Skontrolujte a nastavte riadenie nasledovne:

- Lanká riadenia sú správne utiahnuté, ak ich dokážete manuálne pohybovať v drážke na objímke riadenia o 5 mm hore alebo dole.



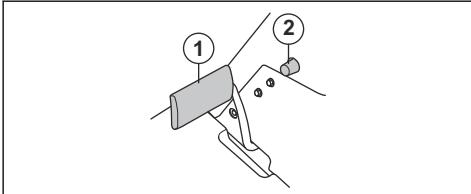
- Ak sú lanká príliš povolené, nechajte ich nastaviť autorizovaným servisným zástupcom.

Kontrola parkovacej brzdy

- Zaparkujte produkt na svahu s pevným povrchom.

Poznámka: Pri kontrole parkovacej brzdy produkt neparkujte na trávnatom svahu.

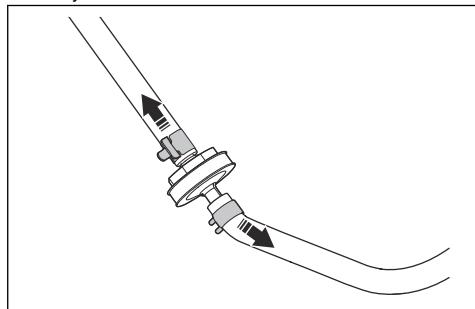
- Stlačte pedál parkovacej brzdy (1).
- Stlačte a podržte poistné tlačidlo (2) a uvoľnite pedál parkovacej brzdy, kým je toto tlačidlo stlačené.



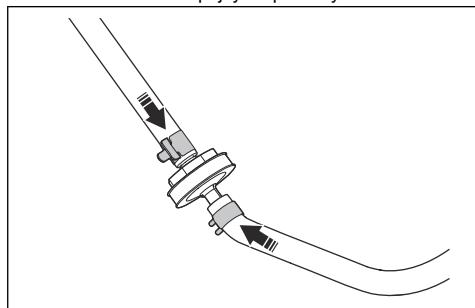
- Ak sa produkt začne pohybovať, požiadajte autorizovaného servisného zástupcu o nastavenie parkovacej brzdy.
- Znova stlačte pedál parkovacej brzdy na uvoľnenie parkovacej brzdy.

Výmena palivového filtra

- Otvorte kryt motoru, aby ste získali prístup k palivovému filtrovi.
- Stlačte hadicu palivovej nádrže, aby ste zabránili rozliatiu paliva.
- Pomocou plochých klieští posuňte hadicové svorky ďalej od filtrovi.



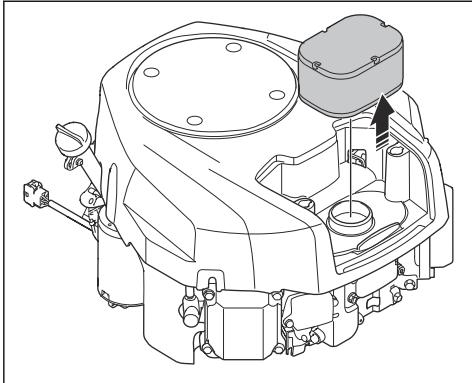
- Vytiahnite palivový filter z koncov hadíc. Môže dôjsť k úniku malého množstva paliva.
- Zatlačte nový palivový filter do koncov hadíc. Na konci palivového filtrovi naneste tekutý čistiaci prostriedok, aby sa filter ľahšie pripájal.
- Zatlačte hadicové spojky na palivový filter.



Demontáž a montáž vzduchového filtra

- Odstráňte kryt vzduchového filtrovi. Pozrite si časť *Demontáž a montáž krytu vzduchového filtrovi na strane 125*.

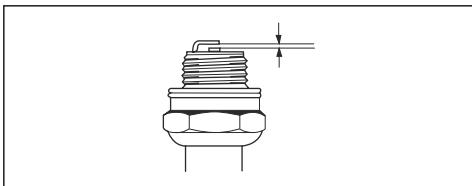
2. Opatrne vyberte vzduchový filter.



3. Čistenie a kontrola vzduchového filtra
4. Pri montáži postupujte v opačnom poradí.

Kontrola a výmena zapalovacej sviečky

1. Otvorte kryt motora.
2. Odmontujte pätku kábla zapalovania a vyčistite priestor okolo zapalovacej sviečky.
3. Pomocou klúča na zapalovacie sviečky demontujte zapalovaciu sviečku.
4. Skontrolujte zapalovaciu sviečku. Vymeňte ju, ak sú elektródy spálené alebo ak je izolácia popraskaná alebo poškodená. Ak zapalovacia sviečka nie je poškodená, očistite ju ocelovou kefkou.
5. Zmerajte medzeru medzi elektródami a dbajte na to, aby bola správna. Pozrite si časť *Technické údaje na strane 138*.



6. Medzeru medzi elektródami upravte ohnutím bočnej elektródy.
7. Vložte zapalovaciu sviečku späť a rukou ju otáčajte, kým nedosadne do svojho lôžka.
8. Zapalovaciu sviečku utiahnite klúcom na zapalovacie sviečky tak, aby bola podložka stlačená.
9. Použitú zapalovaciu sviečku utiahnite ešte o ďalšiu $\frac{1}{8}$ otáčky a novú o ďalšiu $\frac{1}{4}$ otáčky.



VAROVANIE: Nesprávne utiahnuté zapalovacie sviečky môžu spôsobiť poškodenie motoru.

10. Dajte späť pätku kábla zapalovania.

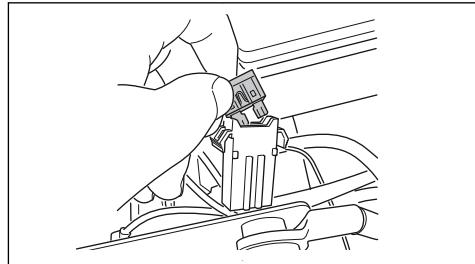


VAROVANIE: Nepokúšajte sa startovať motor, keď sú zapalovacia sviečka alebo kábel zapalovania demontované.

Výmena hlavnej poistky

Vypálenú poistku poznáte podľa zhoreného konektora.

1. Otvorte kryt motora. Hlavná poistka je v držiaku pred akumulátorm.
2. Vytiahnite poistku z držiaka.



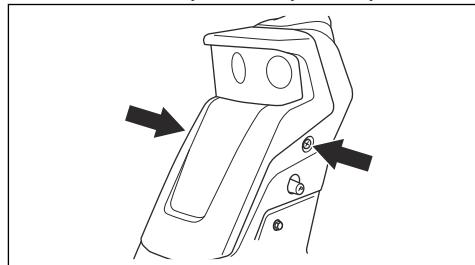
3. Vypálenú poistku vymenite za novú poistku rovnakého typu (plochý kolík, 15 A).
4. Vymeňte kryty.

Ak sa hlavná poistka krátko po výmene znova vypáli, príčinou je skrat. Pred opäťovným používaním produktu odstráňte skrat. Požiadajte o pomoc schváleného servisného zástupcu.

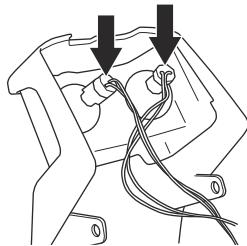
Výmena nefungujúcej žiarovky

Len pre model R 216T AWD.

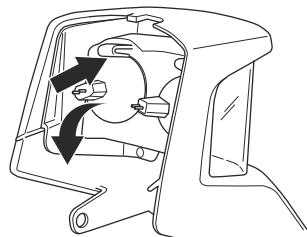
1. Odstráňte 2 skrutky a zložte kryt žiarovky.



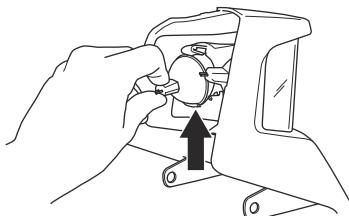
2. Odpojte káble od nefungujúcej žiarovky.



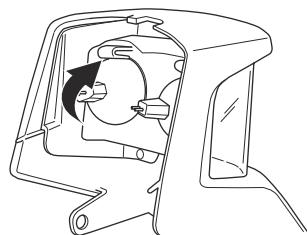
3. Opatrne zatlačte zaistovačovací mechanizmus, nakloňte žiarovku a vyberte ju zo svoriek.



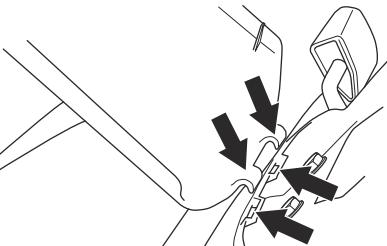
4. Vložte novú žiarovku do dolnej zásuvky na svetlomete. Použite typ žiarovky uvedený v časti *Technické údaje na strane 138*.



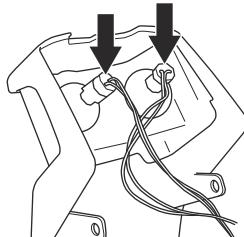
5. Žiarovku zatlačte do zaistovačacieho mechanizmu.



6. Spodnú časť krytu žiarovky vložte do dolných zásuviek na stĺpiku riadenia.



7. Do novej žiarovky pripojte káble.



8. Nainštalujte kryt žiarovky a dotiahnite skrutky.

Nabíjanie akumulátora

- Ak je akumulátor príliš slabý na naštartovanie motoru, nabite ho.
- Použite štandardnú nabíjačku na akumulátory.



VAROVANIE: Nepoužívajte rýchlonabíjačku ani štartovací zdroj. Mohli by ste tým poškodiť elektrický systém produktu.

- Vždy pred naštartovaním motora nabíjačku odpojte.

Núdzové štartovanie motora

Ak je akumulátor príliš slabý na naštartovanie motora, na núdzové štartovanie môžete použiť káble na pomocné štartovanie. Tento produkt má 12 V systém so záporným uzemnením. Produkt použitý pri núdzovom naštartovaní musí mať tiež 12 V systém s negatívnym uzemnením.

Pripojenie kálov na pomocné štartovanie

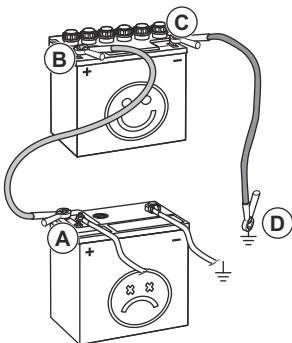


VÝSTRAHA: Nebezpečenstvo výbuchu v dôsledku výbušného plynu vychádzajúceho z akumulátora. Nepripájajte záporný kontakt plne nabitého akumulátora k zápornému kontaktu vybitého akumulátora alebo do jeho blízkosti.



VAROVANIE: Akumulátor produktu nepoužívajte na štartovanie iných vozidiel.

1. Zložte kryt motora.
2. Zložte kryt z puzdra batérie.
3. Pripojte jeden koniec červeného kábla ku **KLADNÉMU** kontaktu (+) na slabom akumulátoru (A).



4. Pripojte druhý koniec červeného kábla ku **KLADNÉMU** kontaktu (+) na plne nabitom akumulátoru (A).



VÝSTRAHA: Neskratujte konce červeného kábla na kostru.

5. Pripojte jeden koniec čierneho kábla k **ZÁPORNÉMU** kontaktu (-) na plne nabitom akumulátoru (C).
6. Pripojte druhý koniec čierneho kábla k BODU UKOSTREŇIA (D), ďalej od palivovej nádrže a akumulátora.
7. Vymeňte kryty.

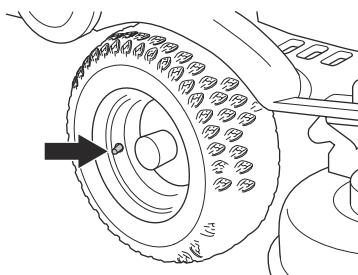
Odpolenie kálov na pomocné štartovanie

Poznámka: Káble na pomocné štartovanie odpojte v opačnom poradí, než v akom ste ich pripájali.

1. Odpojte ČIERNY kábel od kostry.
2. Odpojte ČIERNY kábel od úplne nabitého akumulátora.
3. Odpojte ČERVENÝ kábel oboch akumulátorov.

Tlak v pneumatikách

Správny tlak vo všetkých 4 pneumatikach je 60 kPa (0,6 baru/8,5 PSI).

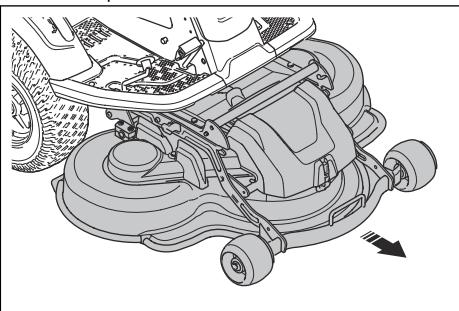


Nastavenie kosiaceho zariadenia do servisnej polohy.

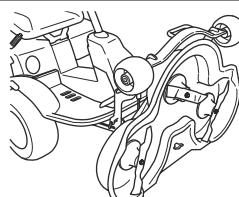


VÝSTRAHA: Napínacia pružina hnacieho remeňa sa môže zlomiť a spôsobiť zranenie. Používajte ochranné okuliare.

1. Vykonajte kroky 1 – 9 v časti *Odstránenie a pripelenie kosiaceho zariadenia na strane 117*.
2. Podržte predný okraj kosiaceho zariadenia dvomi rukami a potiahnite ho smerom von až na doraz.

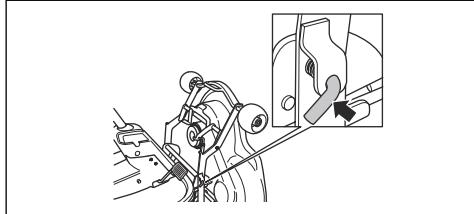


3. Zdvíhajte kosiace zariadenie do vertikálnej polohy, kým nezaznie cvaknutie. Kosiace zariadenie sa automaticky uzamkne vo vertikálnej polohe.

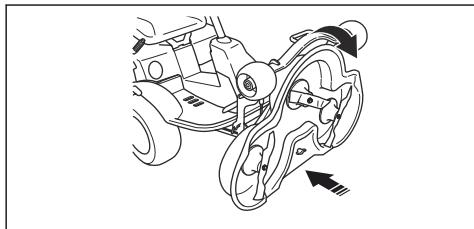


Nastavenie kosiaceho zariadenia do polohy kosenia

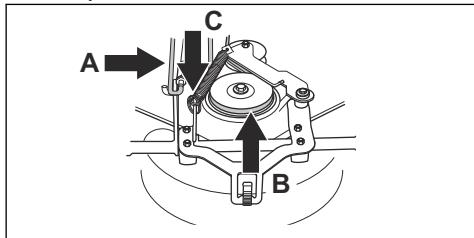
- Podržte predný okraj kosiaceho zariadenia ľavou rukou.
- Uvoľnite poistku pravou rukou.



- Sklopte kosiace zariadenie nadol a zatlačte ho až na doraz.



- Zdvíhnite poistku výšky rezu (A) z držiaka poistiky a vložte ju do otvoru.



- Nasaďte hnací remeň (B) do svojej polohy.

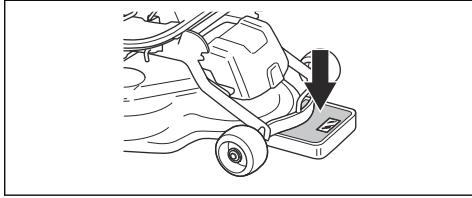
Poznámka: Informácie o polohe hnacieho remeňa nájdete na vnútornej strane krytu kosiaceho zariadenia.

- Vráťte napínaci pružinu (C) späť do svojej polohy, aby sa hnací remeň napol.
- Nasadte predný kryt.
- Presuňte páku výšky rezu zo servisnej polohy do jednej z polôh s číslom.

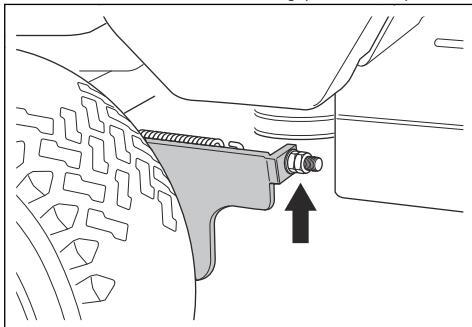
Kontrola a nastavenie prítlaku kosiaceho zariadenia

Správny prítlak zaistuje, že kosiace zariadenie pri pohybe kopíruje povrch, ale príliš naň netlačí.

- Skontrolujte, či je tlak vzduchu v pneumatikách 60 kPa (0,6 bara/9,0 PSI).
- Zaparkujte s produkтом na rovnom povrchu.
- Spusťte kosiace zariadenie do polohy kosenia.
- Pod predný okraj kosiaceho zariadenia položte obyčajnú váhu.



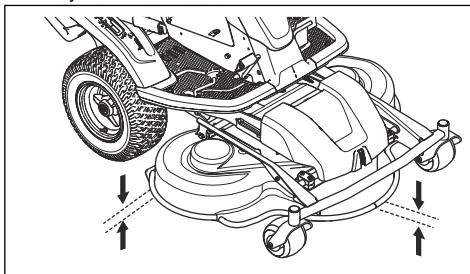
- Medzi rám a váhu položte drevený kváder, aby ste mali istotu, že žiadnu váhu nenesú oporné kolieska.
- Na nastavenie prítlaku otáčajte nastavovacie skrutky, ktoré sa nachádzajú za prednými kolesami na pravej a ľavej strane.
- Otačajte skrutky doprava alebo doľava, kým prítlak nebude na hodnote 12 až 15 kg (26,5 – 33 lb).



Kontrola rovnobežnosti kosiaceho zariadenia

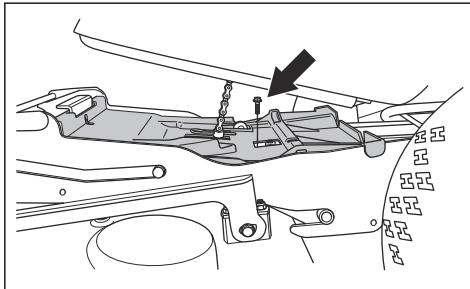
- Skontrolujte, či je tlak vzduchu v pneumatikách 60 kPa (0,6 bara/9,0 PSI).
- Zaparkujte s produkтом na rovnom povrchu.
- Spusťte kosiace zariadenie do polohy kosenia.
- Nastavte páku výšky rezu do strednej polohy.

- Zmerajte vzdialenosť medzi zemou a predným a zadným okrajom kosiaceho zariadenia. Zadný okraj musí byť o 4 – 6 mm (1/5") vyššie než predný okraj.

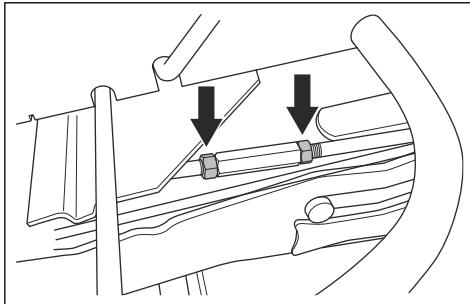


Nastavenie rovnobežnosti kosiaceho zariadenia

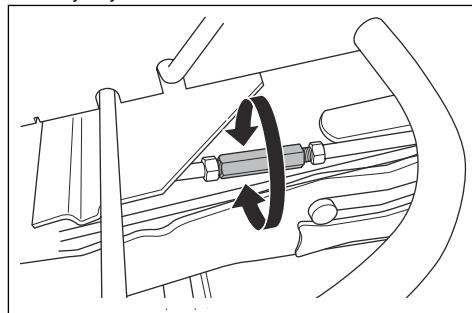
- Demontujte predný kryt a pravú nožnú opierku.
- Demontujte skrutky, ktoré pridržujú kryt remeňa, a odstráňte kryt remeňa.



- Uvoľnite matice na zdvihacej podpere.



- Otvácaním zdvihacej podpery predĺžte alebo skráťte poistku. Predĺžte poistku na zdvihnutie zadného okraja krytu. Skráťte poistku na spustenie zadného okraja krytu.



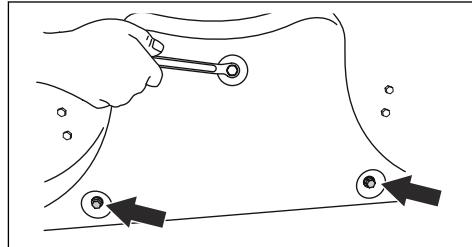
- Po dokončení nastavenia dotiahnite matice na zdvihacej podpere.
- Skontrolujte rovnobežnosť. Pozrite si časť *Kontrola rovnobežnosti kosiaceho zariadenia na strane 130*.
- Nainštalujte kryt remeňa a dotiahnite skrutky.
- Nainštalujte pravú nožnú opierku a predný kryt.

Demontáž zarážky BioClip

- Ak chcete kosiace zariadenie Combi zmeniť tak, aby nepoužívalo funkciu BioClip, ale odhadzovalo trávu dozadu, demontujte zarážku BioClip.

Demontáž a pripojenie zarážky BioClip na kosiacom zariadení Combi 103

- Nastavte kosiace zariadenie do servisnej polohy.
- Odmontujte 3 skrutky, ktorými je uchytená zarážka BioClip, a vytiahnite zarážku.

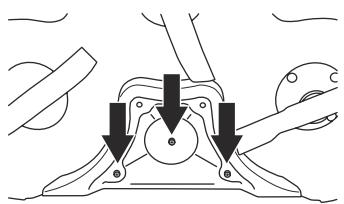


- Do otvorov na uchytenie zarážky BioClip zaskrutkujte 3 skrutky typu M8x15 mm, aby sa predišlo poškodeniu závitov.
- Nastavte kosiace zariadenie opäť do polohy kosenia.
- Pri pripájaní zarážky BioClip postupujte rovnako, ale v opačnom poradí.

Demontáž a pripojenie zarážky BioClip na kosiacom zariadení Combi 94

- Nastavte kosiace zariadenie do servisnej polohy.

- Odmontujte 3 skrutky, ktorými je uchytená zarázka BioClip, a vytiahnite zarážku.



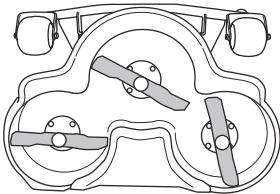
- Nastavte kosiace zariadenie opäť do polohy kosenia.
- Pri pripájaní zarážky BioClip postupujte rovnako, ale v opačnom poradí.

Kontrola čepelí



VAROVANIE: Poškodené alebo nesprávne vyvážené čepele môžu spôsobiť poškodenie produktu. Vyemeňte poškodené čepele. S naostrením a vyvážením tupých čepeli vám pomôže schválený servisný zástupca.

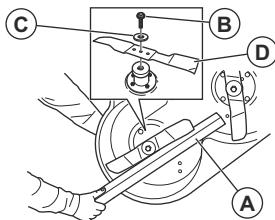
- Nastavte kosiace zariadenie do servisnej polohy.
- Pohľadom skontrolujte, či nie sú čepele poškodené a či ich nie je potrebné naostrítiť.



- Skrutky nožov utiahnite na utáhovací moment 45–50 Nm.

Výmena čepelí

- Nastavte kosiace zariadenie do servisnej polohy.
- Zaistite čepeľ pomocou dreveného bloku (A).



- Uvoľnite a demontujte skrutku čepele (B), podložky (C) a čepeľ (D).

- Namontujte novú čepeľ tak, aby jej konce boli pod úhlom v smere kosiaceho zariadenia.

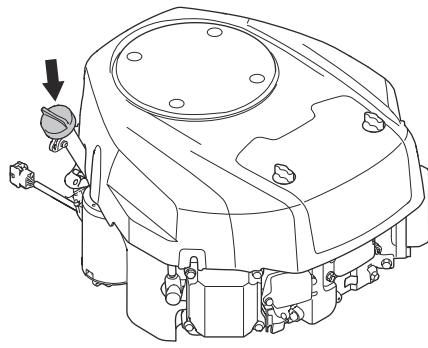


VÝSTRAHA: Nesprávny typ čepele môže spôsobiť odhadzovanie predmetov z kosiaceho zariadenia a vážne poranenie. Použite len čepele uvedené v časti *Technické údaje na strane 138*.

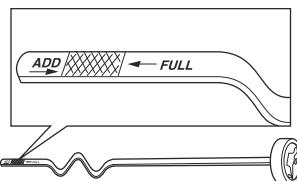
- Nasadte čepeľ, podložku a skrutku. Skrutku utiahnite na utáhovací moment 45–50 Nm.

Kontrola hladiny motorového oleja

- Zaparkujte s produkтом na rovnom podklade a zastavte motor.
- Otvorte kryt motora.
- Uvoľnite olejovú mierku a vytiahnite ju von.



- Očistite olej z olejovej mierky.
- Znova zasuňte olejovú mierku a dotiahnite ju.
- Uvoľnite a vytiahnite olejovú mierku a odčítajte hladinu oleja.
- Hladina oleja musí byť medzi značkami na olejovej mierke. Ak je úroveň v blízkosti značky ADD (Pridať), doplňte olej po značke FULL (Plné).



- Olej doplňujte cez otvor, v ktorom je uložená olejová mierka. Olej doplňujte pomaly.

Poznámka: Typy motorových olejov odporúčané našou spoločnosťou nájdete v časti *Technické údaje na strane 138*. Nemiešajte rozličné druhy oleja.

- Pred naštartovaním motora olejovú mierku správne dotiahnite. Naštartujte motor a nechajte ho bežať na voľnobeh približne 30 sekúnd. Zastavte motor. Počkajte 30 sekúnd a znova skontrolujte hladinu oleja.

Výmena motorového oleja a olejového filtra

Ak je motor studený, pred vypustením motorového oleja naštartujte motor na 1 – 2 minúty. Tako sa motorový olej zahreje a ľahšie sa vypustí.

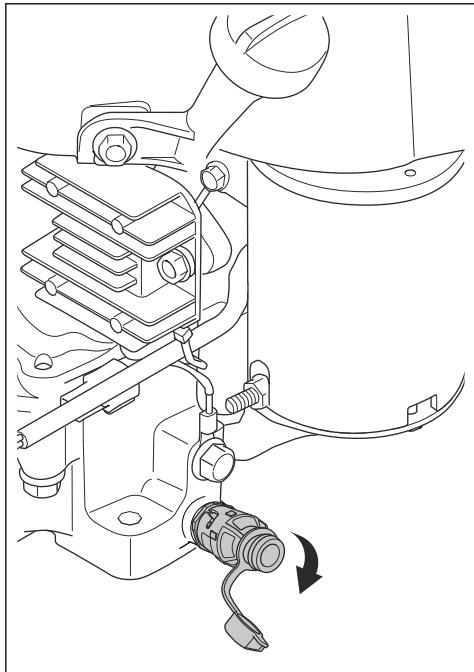


VÝSTRAHA: Motor neštartujte na dlhšie ako 1 – 2 minúty pred vypustením motorového oleja. Motorový olej sa veľmi zahreje, čo môže mať za následok popáleniny. Nechajte motor vychladnúť pred vypustením oleja.



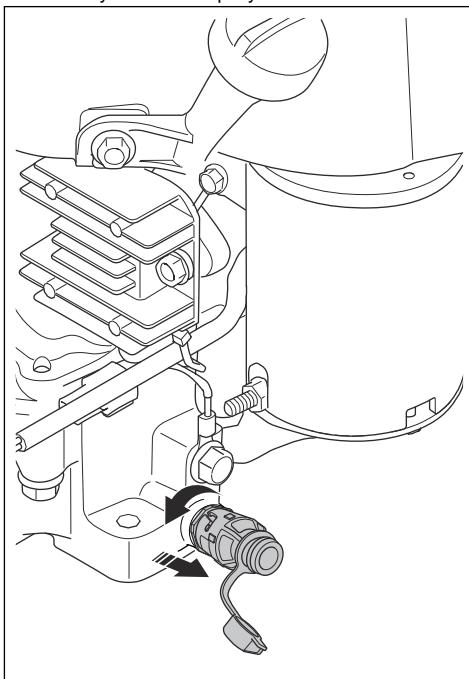
VÝSTRAHA: Ak sa vám motorový olej dostane na telo, očistite zasiahnutú časť mydlom a vodou.

- Pod vypúšťací uzáver oleja podložte nádobu.
- Otvorte plastové veko na konci vypúšťacieho uzáveru oleja.

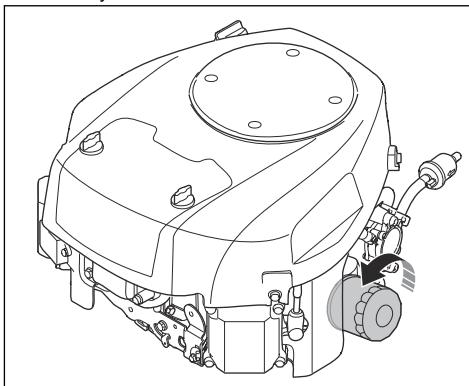


- Aby ste zabránili rozliatiu, pripojte k vypúšťaciemu uzáveru oleja plastovú hadicu.

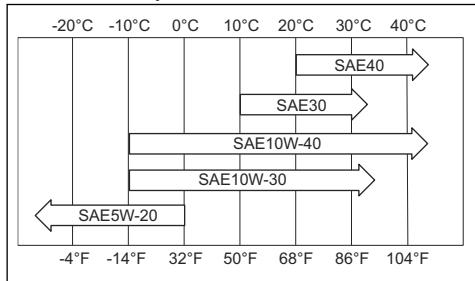
- Vypúšťací uzáver oleja otočte proti smeru hodinových ručičiek a povytiahnutím ho otvorte.



- Vytiahnite olejovú mierku.
- Nechajte olej vytieciť do nádoby.
- Nasadte vypúšťací uzáver oleja.
- Vypúšťací uzáver oleja zatvorte zatlačením dovnútra a jeho otočením v smere hodinových ručičiek.
- Odstráňte plastovú hadicu a nasadte veko na vypúšťaci uzáver oleja.
- Odmontujte olejový filter otáčaním proti smeru hodinových ručičiek.



- Gumené tesnenie na novom olejovom filtri mierne namažte novým olejom.
- Otáčajte olivový filter v smere hodinových ručičiek, kým gumené tesnenie nedosadne na miesto, potom olejový filter utiahnite ešte o polovicu otáčky.
- Olej nalejte pomaly do otvoru s olejovou mierkou. Používajte olej s viskozitou, ktorá je v súlade s rozsahom teplôt na obrázku. Pozrite si časť *Technické údaje na strane 138*.

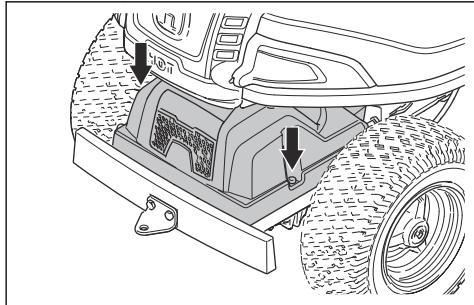


- Naštartujte motor a nechajte ho bežať 3 minúty pri voľnobežných otáčkach.
- Zastavte motor a uistite sa, že nedochádza k úniku.
- Dolejte olej, aby ste vykompenzovali stratu oleja, ktorý sa usadil v novom olejovom filtro.

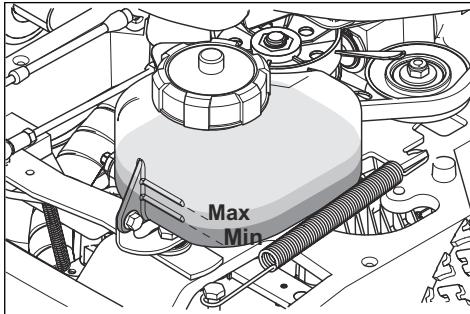
Kontrola hladiny prevodového oleja

Poznámka: Kontrolu prevodového oleja vykonávajte len vtedy, keď prevodovka nie je horúca.

- Položte produkt na horizontálny povrch.
- Vyskrutkujte skrutky, jednu na každej strane, a odstráňte kryt prevodovky.



- Skontrolujte, či je hladina oleja v nádrži prevodového oleja medzi 2 horizontálnymi čiarami na nádrži.

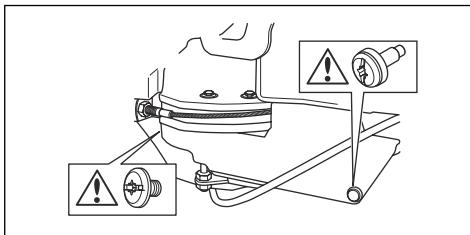


- Doplňte motorový olej, ak je hladina oleja pod spodnou čiarou, ale neprepíňajte nad hornú čiaru. Pozrite si odporúčaný olej v časti *Technické údaje na strane 138*.

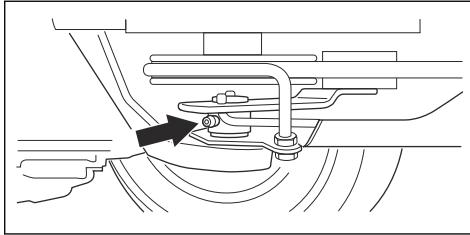
Mazanie napínača remeňa

Napínač remeňa sa musí pravidelne mazat pomocou kvalitného maziva na báze sírniku molybdeničitého*.

- Odskrutkujte 2 skrutky, ktoré držia kryt remeňa, a zdvihnite ho.



- Do maznice na pravej strane pod spodnou remenicom aplikujte mazivo pomocou mazacej pištole. Mazivo aplikujte dovtedy, kým nezačne vychádzať zo zadnej strany maznice.



- Nainštalujte kryt remeňa a dotiahnite 2 skrutky.

Riešenie problémov

Plán riešenia problémov

Ak nedokážete nájsť riešenie vašich problémov v tomto návode na používanie, obráťte sa na servisného zástupcu spoločnosti Husqvarna.

Problém	Príčina
Štartér nepretáča motor	Parkovacia brzda nie je aktivovaná. Pozrite si kapitolu <i>Zatiahnutie a uvoľnenie parkovacej brzdy na strane 121.</i> Nastavte zdvíhaciu páku pre kosiace zariadenie do polohy kosenia. Pozrite si kapitolu <i>Zdvihnutie a spustenie kosiaceho zariadenia na strane 120.</i> Hlavná poistka je vypálená. Pozrite si kapitolu <i>Výmena hlavnej poistky na strane 127.</i> Zámok zapaľovania je chybný. Spojenie medzi káblom a akumulátorom nie je v poriadku. Pozrite si kapitolu <i>Bezpečnosť akumulátora na strane 116.</i> Akumulátor je príliš slabý. Pozrite si kapitolu <i>Nabijanie akumulátora na strane 128.</i> Štartér je chybný.
Motor sa nenaštartujem, keď ho štartér pretočí.	V palivovej nádrži nie je palivo. Pozrite si kapitolu <i>Doplňanie paliva na strane 118.</i> Zapaľovacia sviečka je chybná. Kábel zapaľovania je chybný. V karburátore alebo palivovom potrubí sa nachádzajú nečistoty.
Motor nebeží plynule	Zapaľovacia sviečka je chybná. Karburátor je nesprávne nastavený. Vzduchový filter je upchatý. Pozrite si kapitolu <i>Demontáž a montáž vzduchového filtra na strane 126.</i> Odvzdušnenie nádrže je zablokované. V karburátore alebo palivovom potrubí sa nachádzajú nečistoty.
Zdá sa, že motor nemá výkon	Vzduchový filter je upchatý. Pozrite si kapitolu <i>Demontáž a montáž vzduchového filtra na strane 126.</i> Zapaľovacia sviečka je chybná. V karburátore alebo palivovom potrubí sa nachádzajú nečistoty. Lanko plynu je nesprávne nastavené.
Prevodovka nemá dostatočný výkon	Nasávanie studeného vzduchu prevodovky alebo chladiace rebrá sú upchaté. Ventilátor na prevodovke je poškodený. V prevodovke nie je žiadny prevodový olej alebo je jeho hladina nízka. Pozrite si kapitolu <i>Kontrola hladiny prevodového oleja na strane 134.</i>

Problém	Príčina
Akumulátor sa nenabíja	Akumulátor je chybný. Pozrite si kapitolu <i>Bezpečnosť akumulátora na strane 116.</i> Pripojenie káblových konektorov na svorkách akumulátora je chybné. Pozrite si kapitolu <i>Bezpečnosť akumulátora na strane 116.</i>
Produkt vibruje	Čepele sú uvoľnené. Pozrite si kapitolu <i>Kontrola čepelí na strane 132.</i> Minimálne jedna čepeľ je nevyvážená. Pozrite si kapitolu <i>Kontrola čepelí na strane 132.</i> Motor je uvoľnený.
Výsledok kosenia je neuspokojivý	Čepele sú tupé. Pozrite si kapitolu <i>Kontrola čepelí na strane 132.</i> Tráva je dlhá alebo mokrá. Pozrite si kapitolu <i>Zaistenie optimálnych výsledkov kosenia na strane 121.</i> Kosiace zariadenie je natočené. Kosiace zariadenie je upcháte trávou. Pozrite si kapitolu <i>Čistenie výrobku na strane 124.</i> Tlak pneumatík sa líši na pravej a ľavej strane. Pozrite si kapitolu <i>Tlak v pneumatikách na strane 129.</i> Produkt sa používa pri príliš vysokej rýchlosťi. Pozrite si kapitolu <i>Zaistenie optimálnych výsledkov kosenia na strane 121.</i> Otáčky motora sú príliš nízke. Pozrite si kapitolu <i>Zaistenie optimálnych výsledkov kosenia na strane 121.</i> Hnací remeň preklzuje.

Preprava, skladovanie a likvidácia

Preprava

- Produkt je ľahký a môže spôsobiť pomliaždeniny. Pri jeho nakladaní alebo vykladaní z vozidla alebo prívesu postupujte opatrné.
- Na prepravu produktu používajte schválený príves.
- Pred prepravou produktu na prívese alebo na cestách sa uistite, že poznáte miestne dopravné predpisy.

Bezpečné pripínanie produktu na prepravný príves



VÝSTRAHA: Parkovacia brzda nepostačuje na zaistenie produktu počas prepravy. Produkt pevne pripěvnite k prívesu.

Vybavenie: 2 schválené napínacie remene a 4 kolesové klíny.

- Aktivujte parkovaci brzdu.

- Pripěvnite napínacie remene okolo rámu alebo zadného vozíka.
- Dotiahnite napínacie pásy v smere zadnej a prednej časti prívesu na zaistenie produktu.
- Kolesové klíny položte pred a za zadné kolesá.

Postup pri ťahaní produktu

Produkt má hydrostatickú prevodovku. Na predchádzanie poškodeniu prevodovky ťahajte produkt len na krátke vzdialenosť a nízkou rýchlosťou.

Pred odtiahnutím produktu deaktivujte prevodovku. Pozrite si časť *Aktivácia a deaktivácia pohonného systému na strane 119.*

Skladovanie

Produkt pripravte na uskladnenie na konci sezóny a pred dlhším než 30 dňovým uskladnením. Ak palivo v palivovej nádrži zostáva 30 alebo viac dní, lepkavé častice môžu spôsobiť zablokovanie karburátora. To môže negatívne ovplyvniť funkciu motora.

Na predchádzanie vzniku lepkavých častíc počas uskladnenia použite stabilizátor. Ak sa používa alkylátový benzín, stabilizátor nie je potrebný. Pri používaní štandardného benzínu neprechádzajte na alkylátový benzín. Môže to spôsobiť stvrdnutie cítlivých gumených dielov. Stabilizátor pridajte do paliva v nádrži alebo v nádobe používanej na uskladnenie. Vždy dodržiavajte pomer miešania udávaný výrobcom. Po pridani stabilizátora nechajte motor spustený minimálne 10 minút, aby stabilizátor vtiekol do karburátora.



VÝSTRAHA: Produkt s palivom v nádrži neskladujte v interiéri ani na miestach s nedostatočným prúdením vzduchu. Pri kontakte palivových výparov s otvoreným ohňom, iskrami alebo napríklad kontrolkami bojlerov, nádrži na horúcú vodu alebo sušičiek odevov hrozí riziko požiaru.



VÝSTRAHA: Na zníženie nebezpečenstva požiaru odstráňte z produktu trávu, listy a iné horľavé materiály. Pred uskladnením nechajte produkt vychladnúť.

- Vyčistite produkt. Pozrite si časť *'Čistenie výrobku na strane 124*. Poškodený náter opravte, aby sa predišlo korózii.
- Na produkte skontrolujte prípadné opotrebované alebo poškodené súčiastky a dotiahnite uvoľnené skrutky a maticy.
- Demontujte akumulátor. Akumulátor pred uskladnením vyčistite, nabite a nechajte vychladnúť.
- Vymerňte motorový olej a zlikvidujte použitý olej.
- Vyprázdnite palivovú nádrž. Naštartujte motor a nechajte ho bežať, kým v karburátore nezostane žiadne palivo.

Poznámka: Ak ste pridali stabilizátor, palivovú nádrž ani karburátor nevyprázdnujte.

- Demontujte sviečky a nalejte približne jednu polievkovú lyžicu motorového oleja do každého valca. Manuálne pretočte hriadeľ motora, aby sa naň naniesol olej, a nasadte sviečky späť.
- Namažte všetky mazničky, spoje a nápravy.
- Produkt odkladajte na čisté a suché miesto a prikrývajte ho, aby bol lepšie chránený.
- Plachta na ochranu vášho produktu počas skladovania a prepravy je k dispozícii u vášho predajcu.

Likvidácia

- Chemikálie môžu byť nebezpečné a nesmú sa vylievať na zem. Použité chemikálie vždy zlikvidujte v servisnom stredisku alebo v zariadení na likvidáciu odpadov.
- Keď je produkt opotrebovaný, pošlite ho predajcovi alebo do miestneho recyklačného zariadenia.

- Olej, olejové filtre, palivo a batérie môžu mať negatívny vplyv na životné prostredie. Dodržiavajte miestne požiadavky v oblasti recyklácie a platné predpisy.
- Akumulátor nelikvidujte ako komunálny odpad.
- Akumulátor pošlite servisnému zástupcovi spoločnosti Husqvarna alebo ho zlikvidujte v zariadení na likvidáciu starých akumulátorov.

Technické údaje

Technické údaje

	R 214T	R 214TC	R 214TC Comfort Edition	R 216T AWD
Rozmery				
Dĺžka bez kosiaceho zariadenia, mm	1942	1942	1942	1942
Šírka bez kosiaceho zariadenia, mm	883	883	883	883
Dĺžka vrátane kosacieho zariadenia ¹⁹ , mm	2227	2227	2227	2227
Šírka vrátane kosacieho zariadenia ¹ , mm	994	994	994	994
Výška, mm	1131	1131	1131	1131
Hmotnosť bez kosacieho zariadenia, s prázdnymi nádržami, kg	207	207	208	225
Hmotnosť vrátane kosacieho zariadenia ¹ , s prázdnymi nádržami, kg	243	243	244	261
Rázvor kolies, mm	887	887	887	887
Šírka stopy, predná, mm	711	711	711	711
Šírka stopy, zadná, mm	627	627	627	627
Rozmery pneumatík	170/60-8	170/60-8	170/60-8	170/60-8
Tlak v pneumatikách, vzadu – vpred, kPa/bar/PSI	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5
Maximálny skon, stupne °	10	10	10	10
Motor				
Značka / Model	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE
Menovitý výkon motora, kW ²⁰	12,0	12,0	12,0	12,0

¹⁹ Merané s kosiacím zariadením Combi 94

²⁰ Vyznačený výkon motora je priemerný čistý výkon (pri uvedených ot./min) typického sériového motora pre model motora meraný podľa normy SAE J1349/ISO 1585. Sériovo vyrábané motory sa môžu od tejto hodnoty odlišovať. Skutočný výkon motora na inštalovaného na koncovom výrobku závisí od prevádzkovej rýchlosťi, podmienok okolitého prostredia a iných hodnôt.

	R 214T	R 214TC	R 214TC Comfort Edition	R 216T AWD
Objem, cm ³	586	586	586	586
Max. otáčky motoru, ot./min.	2 900 ± 100	2 900 ± 100	2 900 ± 100	2 900 ± 100
Maximálna rýchlosť dopredu, km/h	9	9	9	9
Maximálna rýchlosť dozadu, km/h	6	6	6	6
Palivo, bezolovnaté, min. oktánové číslo	91	91	91	91
Objem nádrže, litre	12	12	12	12
Olej	Trieda SF, SG, SH alebo SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 alebo SAE5W-20	Trieda SF, SG, SH alebo SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 alebo SAE5W-20	Trieda SF, SG, SH alebo SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 alebo SAE5W-20	Trieda SF, SG, SH alebo SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 alebo SAE5W-20
Objem oleja vrátane filtra, litre	1,6	1,6	1,6	1,6
Objem oleja bez filtra, litre	1,4	1,4	1,4	1,4
Štartovanie motora	Elektrický štart 12 V			
Prevodovka				
Značka	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq
Model	K46H	K46H	K46H	K574/KTM 10L
Olej, trieda SF-CC	SAE 10W-40	SAE 10W-40	SAE 10W-40	Husqvarna ²¹ SAE 10W-30
Elektrický systém				
Typ	12 V, negatívne uzemnenie			
Batéria	12 V, 24 Ah			
Zapaľovacia sviečka	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7
Medzera medzi elektródami, mm/palce	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
Žiarovky	–	–	–	Min. 350 lúmenov, Max. 6,5 W, 12 V CAP-BASE GU5.3
Kosiace zariadenie				

²¹ Najlepší výkon dosiahnete pri použití prevodového oleja Husqvarna SAE 10W-30. Pokiaľ nemáte k dispozícii olej Husqvarna, použite olej 10W-30 STOU. Nová klasifikácia je štandard API GL-4.

	R 214T	R 214TC	R 214TC Comfort Edition	R 216T AWD
Typ	Combi 94	Combi 94	Combi 94	Combi 94
	Combi 103			Combi 103

Kosiace zariadenie	Combi 94	Combi 103
Šírka rezu, mm	940	1030
Výška rezu, 10 polôh, mm	25 – 75	25 – 75
Hmotnosť, kg	36	43
Emisie hluku²²		
Nameraná úroveň hlučnosti dB(A)	97	98
Zaručená úroveň hlučnosti dB(A)	98	99
Úrovne hlučnosti²³		
Hladina akustického tlaku pri uchu operátora, dB(A)	85	86
Úrovne vibrácií²⁴		
Úroveň vibrácií na volante, m/s ²	1,9	1,9
Úroveň vibrácií v sedadle, m/s ²	0,29	0,29
Nôž		
Dĺžka noža, mm	358	388
Objednávacie číslo	579 65 25-10	504 18 82-10



VÝSTRAHA: Používanie kosiaceho zariadenia, ktoré nie je schválené pre tento produkt, môže spôsobiť odhadzovanie predmetov vysokou rýchlosťou a vážne

poranenie. Nepoužívajte iné kosiace zariadenie okrem typov, ktoré sú uvedené v tomto návode na používanie.

Servis

Servis

Každý rok absolvujte prehliadku v autorizovanom servisnom stredisku na zaistenie bezpečného a optimálneho fungovania počas hlavnej sezóny. Najlepší čas na vykonanie servisu alebo generálnej opravy produktu je obdobie mimo hlavnej sezóny.

Pri odosielaní objednávky náhradných dielov poskytnite informácie o roku zakúpenia, modeli, type a výrobnom číslle.

Vždy používajte originálne náhradné diely.

²² Hladina hluku meraná ako akustický tlak (L_{WA}) v súlade s európskou smernicou 2000/14/ES.

²³ Hladina akustického tlaku podľa smernice EN ISO 5395. Uvádzané údaje pre hladinu akustického tlaku majú typický štatistický rozptyl (štandardnú odchýlku) 1,2 dB(A).

²⁴ Úroveň vibrácií podľa smernice EN ISO 5395. Uvádzané údaje pre úroveň vibrácií majú typický štatistický rozptyl (štandardnú odchýlku) 0,2 m/s² (volant) a 0,8 m/s² (sedadlo).

Záruka

Záruka na prevodovku

Platí len pre model R 216T AWD.

Záruka na prevodovku je platná, len ak sa vykonávajú príslušné kontroly rýchlosťi otáčania predných a zadných kolies v súlade s plánom údržby. Na predchádzanie poškodeniu systému prevodovky požiadajte o jeho nastavenie autorizovaného servisného zástupcu. Pozrite si hodnoty uvedené v servisnej príručke.

ES vyhlásenie o zhode

ES vyhlásenie o zhode

Husqvarna AB, SE-561 82 Husqvarna, Švédsko, tel.: +46-36-146500, týmto vyhlasuje, že **kosačky na trávu so sediacou obsluhou Husqvarna, R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition a R 216T AWD** s výrobnými číslami od roku 2014 a novšími (rok je jasne uvedený obyčajným písmom na typovom štítku, za ním nasleduje výrobné číslo) splňajú požiadavky SMERNICE RADY:

- zo 17. mája 2006, „Smernica o strojoch“ **2006/42/EÚ**,
- z 26. februára 2014 „vzťahujúcej sa na elektromagnetickú kompatibilitu“, **2014/30/EÚ**,
- z 8. júna 2011, „Smernica o obmedzení používania určitých nebezpečných látok“ **2011/65/EÚ**,
- z 8. mája 2000 „o emisiách hluku v prostredí“ **2000/14/EÚ**.

Informácie o emisiach hluku a šírke kosenia nájdete v časti Technické údaje.

Boli uplatnené nasledovné harmonizované normy:

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, EN ISO 14982

Ak nie je uvedené inak, vyššie uvedené normy sú najnovšie vydané verzie.

Notifikovaný orgán: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala**

vydal správu týkajúcu sa zhody podľa dodatku VI SMERNICE RADY 2000/14/ES z 8. mája 2000 o emisií hluku v prostredí.

Husqvarna, 2021-10-06



Claes Losdal, manažér vývoja/záhradné produkty (autorizovaný zástupca spoločnosti Husqvarna AB a osoba zodpovedná za technickú dokumentáciu)

Registrované ochranné známky

Slovné označenie *Bluetooth®* a súvisiace logá sú registrované ochranné známky spoločnosti *Bluetooth® SIG, inc.* a každé použitie takýchto značiek spoločnosťou Husqvarna vychádza z licencie.



www.husqvarna.com

Eredeti útmutatás
Oryginalne instrukcje
Původní pokyny
Pôvodné pokyny

1142776-50



2022-03-09