

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Control Rod Coupler Service Kit

SAFETY

IMPORTANT INFORMATION! Please read the operator's manual carefully and make sure you understand the instructions before using the machine.

⚠ WARNING! Before performing service or adjustment:

- Park on a firm, flat surface.
- Engage the park brake.
- Disengage the blade switch.
- Turn the ignition switch to OFF position and remove the key.
- Make sure the blades and all moving parts have completely stopped.
- Disconnect the negative battery cable from the battery.
- Install the wheel chocks to prevent mower from moving unexpectedly.

⚠ WARNING! Faulty adjustment will result in reduced braking function or unpredictable handling and can cause an accident.

⚠ CAUTION! Always use eye protection when performing any service or maintenance.

NOTE: All orientations described in this manual are to be considered as viewed from the operator's position.

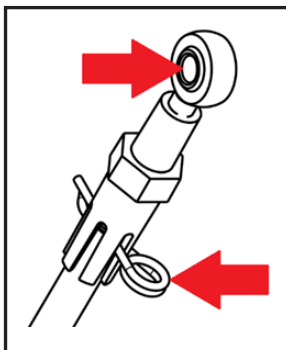
NOTE: Retain existing removed hardware for use in installation unless otherwise stated.

- To implement improvements, specifications and designs can be altered without prior notification.
- Use only original parts for repairs. The use of other parts voids the warranty.
- Do not modify or install non-standard equipment to the unit without consent from the manufacturer. Modifications to the unit may cause unsafe operations or damage the unit.

INSTALLATION

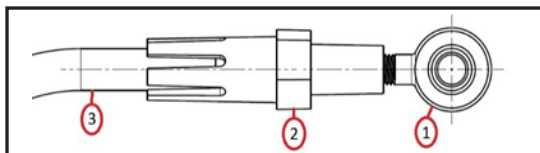
1. Remove the fastener attaching the control rod to the controls, and the locking hairpin on the control rod. The hardware is reused.

NOTE: it is recommended to do one side at a time so the other side can be used as an assembly reference if needed.

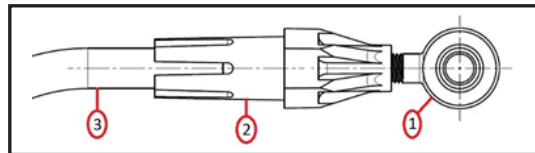


2. Unthread the heim joint (1) from the coupler (2), and then unthread the coupler (2) from the control rod (3). Discard the "unribbed" coupler.

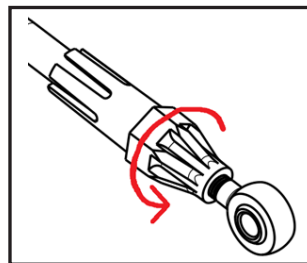
NOTE: The heim joint has LH threads.



3. Thread the new ribbed coupler (2) onto the control rod (3) by hand until it stops (approximately 16 turns). Then thread the heim joint (1) into threaded coupler (2) by hand until it stops (approximately 19 turns).

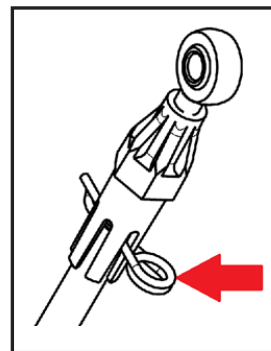


4. Reattach the control rod to the controls, using the other side of the unit as a reference if needed. The nut should be tightened to 12-15 ft-lbs.
5. Turn the coupler 4 full turns in the direction shown below. This will provide a starting point closer to the correct adjustment, but a final adjustment will still be needed.



6. Repeat the procedure for the other side of the controls.
7. Adjust the control rods:

- **Ride-On Models:** The control rod adjustment sets where neutral is in the front to back motion of the controls. To set, the rear of the unit should be lifted securely off the ground by jack stands, and the rear tires removed. The unit should be started, and the drive control levers should be moved inboard. When moved directly inboard, the rear hubs should not begin to turn. Adjustments should be made by turning the coupler until the rear hubs no longer begin to spin when the controls are moved in from the outboard position. Once adjustment is finalized, reinstall the hairpin on each control rod.
- **Stand-On Models:** The control rod adjustment sets tracking and controls the bias between forward and reverse speeds. With the unit in an open area, start the unit and release the parking brake. Check that the unit is tracking straight and reaching desired forward and reverse speeds. Adjust the couplers as necessary, then reinstall the hairpin on each control rod when adjustment is finalized.



INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Trousse d'entretien du coupleur de tige de commande

SÉCURITÉ

INFORMATION IMPORTANTE! Lire attentivement le manuel d'utilisation et veiller à bien comprendre les directives avant d'utiliser l'outil.

⚠ AVERTISSEMENT! Avant d'effectuer l'entretien ou le réglage :

- Stationner la machine sur une surface ferme et de niveau.
- Serrer le frein de stationnement.
- Désengager le commutateur de lame.
- Tourner l'interrupteur d'allumage à la position OFF (arrêt) et retirer la clé.
- Veillez à ce que les lames et toutes les pièces mobiles soient complètement arrêtées.
- Débrancher le câble négatif de la batterie.
- Installer des cales de roues pour empêcher le déplacement intempestif de la tondeuse.

⚠ AVERTISSEMENT! Un réglage défectueux peut réduire la capacité de freinage, entraîner un fonctionnement hasardeux et causer un accident.

⚠ MISE EN GARDE! Toujours porter une protection pour les yeux pour effectuer des opérations d'entretien ou des réparations.

REMARQUE : Toutes les orientations décrites dans ce manuel doivent être prises en compte à partir de la position de l'opérateur.

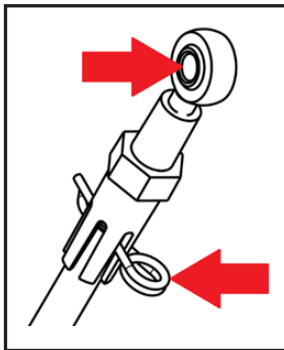
REMARQUE : Sauf indication contraire, conserver le matériel de fixation retiré pour le réutiliser lors de l'installation.

- Afin de mettre en œuvre des améliorations, les spécifications et la conception peuvent être modifiées sans préavis.
- N'utiliser que des pièces d'origine pour les réparations. Le recours à d'autres pièces aura pour effet d'annuler la garantie.
- Ne pas modifier la machine ou poser de l'équipement non standard sans avoir obtenu au préalable le consentement du fabricant. Les modifications apportées à la machine peuvent entraîner un fonctionnement non sécuritaire ou endommager la tondeuse.

INSTALLATION

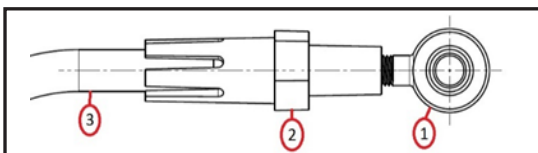
1. Retirer l'attache fixant la tige de commande aux commandes et la goupille fendue de blocage sur la tige de commande. Le matériel de fixation doit être réutilisé.

REMARQUE : il est recommandé d'effectuer l'entretien sur un côté à la fois pour que l'autre côté puisse être utilisé comme référence d'assemblage si nécessaire.

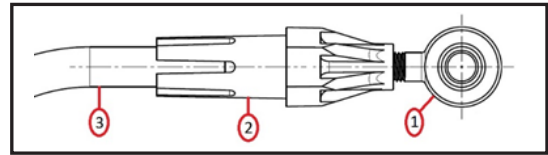


2. Dévisser le palier à embout (1) du coupleur (2), puis dévisser le coupleur (2) de la tige de commande (3). Mettre au rebut le coupleur « non cannelé ».

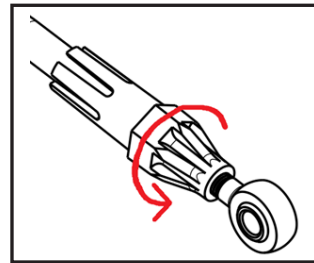
REMARQUE : Le palier à embout est fileté à gauche.



3. Visser le nouveau coupleur cannelé (2) sur la tige de commande (3) manuellement jusqu'à ce qu'il s'arrête (environ 16 tours). Visser ensuite le palier à embout (1) dans le coupleur fileté (2) manuellement jusqu'à ce qu'il s'arrête (environ 19 tours).



4. Fixer à nouveau la tige de commande aux commandes en utilisant l'autre côté de l'unité comme référence si nécessaire. L'écrou doit être serré à un couple de 12 à 15 pi-lb.
5. Faire tourner le coupleur de 4 tours complets dans le sens indiqué ci-dessous. Cette opération permettra d'atteindre un point de départ plus près du réglage approprié, toutefois, il sera nécessaire d'effectuer un réglage final.



6. Répéter la procédure pour les commandes du côté opposé.

7. Régler les tiges de commande :

- **Tracteur tondeuse** : Le réglage de la tige de commande permet de configurer la position du point mort par rapport à la marche avant ou arrière des commandes. Pour effectuer le réglage, l'arrière de l'unité doit être soulevé du sol de manière sécuritaire, maintenu à l'aide de béquilles et les roues doivent être retirées. La machine doit être démarrée et les leviers de commande de conduite doivent être déplacés vers l'intérieur. Lorsque les leviers sont déplacés directement vers l'intérieur, les moyeux arrière ne doivent pas commencer à tourner. Les réglages doivent être effectués en tournant le coupleur jusqu'à ce que les moyeux arrière tournent plus lorsque les commandes sont déplacées vers l'intérieur. Une fois le réglage terminé, réinstaller les goupilles fendues sur chaque tige de commande.

- **Tondeuse à conducteur debout** : Le réglage de la tige de commande permet de configurer la rectitude du tracé et de contrôler le passage des vitesses de la marche avant à la marche arrière. Placer l'unité dans une zone dégagée, la démarrer et desserrer le frein de stationnement. Vérifier que l'unité se déplace selon une ligne bien droite et qu'elle atteigne les vitesses de marche avant et arrière voulues. Régler les coupleurs selon les besoins, puis réinstaller la goupille fendue sur chaque tige de commande une fois le réglage terminé.

