



TS 138

EAC

RU	Руководство по эксплуатации	2-46
ET	Kasutusjuhend	47-84
LT	Operatoriaus vadovas	85-122
LV	Lietošanas pamācība	123-162
BG	Ръководство за експлоатация	163-207
RO	Instrucțiuni de utilizare	208-248

Содержание

Введение.....	2	Хранение.....	42
Безопасность.....	6	Утилизация.....	43
Сборка.....	12	Технические данные.....	43
Эксплуатация.....	16	Сервисное обслуживание.....	45
Техническое обслуживание.....	22	Декларация о соответствии.....	46
Поиск и устранение неисправностей.....	36	Приложение	249
Транспортировка, хранение и утилизация.....	42		

Введение

Проверка перед поставкой и номера изделий

Примечание: Данное изделие прошло проверку перед поставкой. Проверьте наличие подписанный

Контактная информация специалиста по обслуживанию:	
Данное руководство по эксплуатации относится к изделию с номером изделия / серийным номером:	
/	
Двигатель:	
Трансмиссия:	

Описание агрегата

Данный агрегат представляет собой садовый трактор с режущей декой, установленной между передней и задней осями. Трактор оснащен 4-тактным бензиновым двигателем.

Дополнительные принадлежности:

- Травосборник
- Пробка для мульчирования

Назначение

Данное изделие предназначено для стрижки травы только на частных садовых участках, уклон которых не превышает 15°. Его запрещено использовать в общественных парках, на спортивных площадках, в сельском или лесном хозяйстве. Используйте с данным изделием только одобренные производителем принадлежности.

Использование изделия другим образом недопустимо. Это приведет к аннулированию гарантии и снятию с производителя ответственности за вред, причиненный пользователю или третьим лицам.

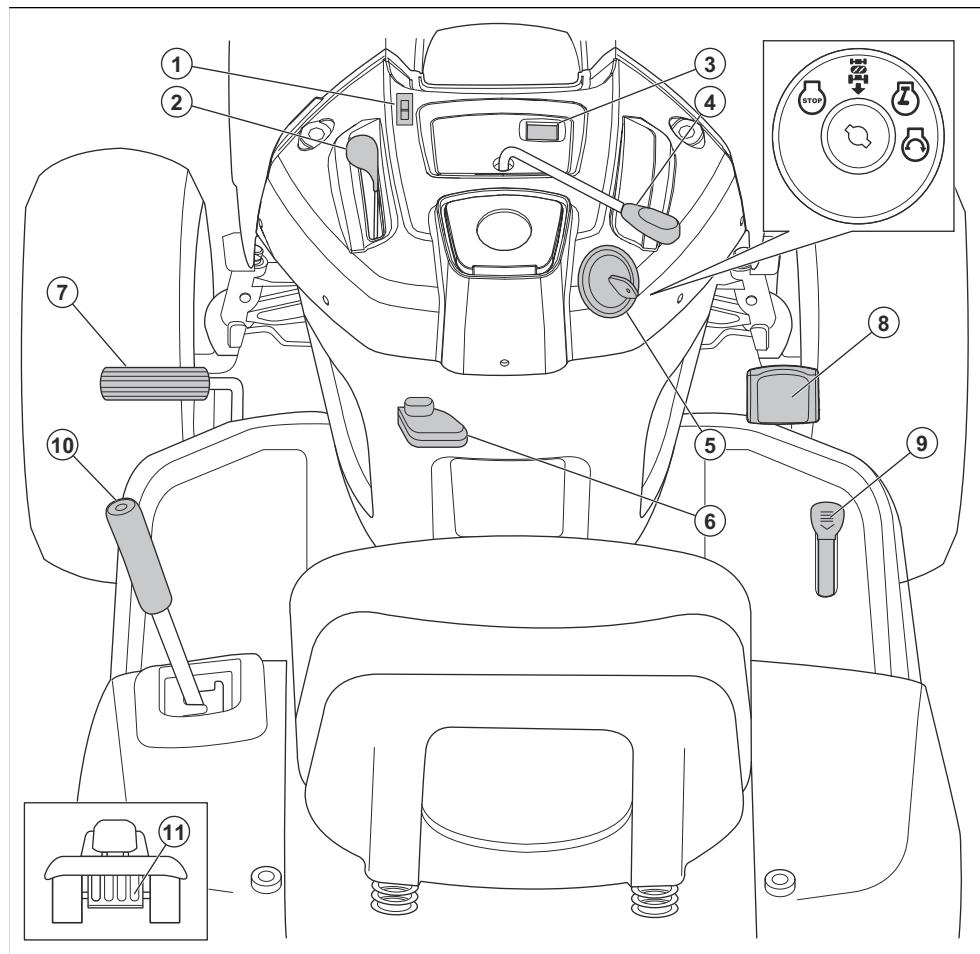
См. местные нормативные акты по эксплуатации газонокосилок.

Поддержка / Справочная информация

Если вам нужна помощь или возникли вопросы по применению, эксплуатации, техническому обслуживанию вашего агрегата или заказу запасных частей:

- Посетите наш сайт: www.husqvarna.com
- Позвоните нам по бесплатному номеру: 1-800-487-5951

Обзор изделия



1. Переключатель освещения
2. Ручка дроссельной заслонки
3. Счетчик моточасов
4. Ручка управления муфтой навесного оборудования
5. Ключ зажигания
6. Рычаг стояночного тормоза
7. Педаль тормоза
8. Педаль переднего хода
9. Педаль заднего хода
10. Рычаг подъема навесного оборудования
11. Рычаг управления свободным ходом

Условные обозначения на изделии



Предупреждение! Соблюдайте осторожность и правила эксплуатации изделия. Изделие может стать причиной тяжелой травмы или смерти оператора и окружающих.



ВНИМАНИЕ Нарушение правил эксплуатации может привести к повреждению агрегата или имущества.



Перед началом работы с изделием внимательно прочтайте руководство по эксплуатации и убедитесь, что понимаете приведенные здесь инструкции.

R

Задний ход.

N

Нейтраль.

H

Высокий уровень.

L

Низкий уровень.



Положение запуска при низких температурах.



Высокие обороты.



Низкие обороты.



Воздушная заслонка.



Переключатель зажигания.

STOP

Двигатель выключен.



Запуск двигателя.



Двигатель работает.



Педаль тормоза и сцепления.



Стояночный тормоз.



Стояночный тормоз включен.



Стояночный тормоз выключен.



Высота кошения.



Подъем режущей деки.



Система работы при движении задним ходом (ROS).



Задний ход.



Передний ход.



Фары включены.



Топливо.



Давление масла.



аккумулятора.



Рекомендуется использовать защитные наушники.



Ножи выключены.



Ножи включены.



Опасность отравления угарным газом.



Остерегайтесь отброшенных предметов.



Не допускайте приближения посторонних лиц.



Значок огня указывает на опасность, которая может привести к летальному исходу, тяжелой травме и/или повреждению имущества, если она не будет предотвращена.



Уровень звуковой мощности.



Изделие соответствует действующим директивам ЕС.



Данное изделие соответствует действующим директивам Великобритании.



Не приближайте руки и ноги к этой области.



Запрещается использовать агрегат на участках с уклоном более 15°.



Горячие поверхности.
Не прикасайтесь.



При работе с агрегатом на режущей деке должен быть установлен щиток дефлектора.



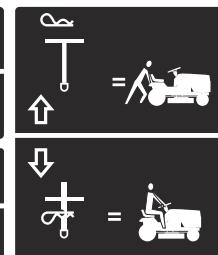
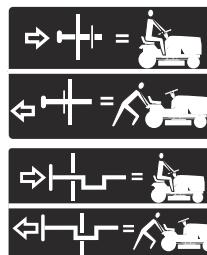
При работе с агрегатом на нем должен быть установлен травосборник.



Опасность затягивания рук.



Нагрузка на тяговый брус.



Свободный ход (только для автоматических моделей).

Счетчик моточасов

Счетчик моточасов показывает время работы двигателя в часах. Информацию о положении счетчика моточасов см. в разделе *Обзор изделия на стр. 3*.

Через каждые 50 часов работы будет появляться символ уровня масла. Он отображается в течение 2 часов. См. раздел *Карта смазки на стр. 24*.

Чтобы вручную сбросить счетчик моточасов, 5 раз поверните ключ зажигания в положение включения, а затем в положение "STOP" (СТОП).

Примечание: Счетчик моточасов останавливается, только когда ключ зажигания находится в положении "STOP" (СТОП). Убедитесь, что ключ зажигания остается в положении "STOP" (СТОП) после остановки двигателя.

Ответственность изготовителя

В соответствии с законами об ответственности изготовителя мы не несем ответственности за ущерб, вызванный эксплуатацией нашего изделия в результате:

- ненадлежащего ремонта изделия;
- использования для ремонта изделия неоригинальных деталей или деталей, не одобренных производителем;

- использования неоригинальных дополнительных принадлежностей или принадлежностей, не одобренных производителем;
- ремонта изделия в неавторизованном сервисном центре или неквалифицированным специалистом;

Соответствие уровня токсичных выбросов стандарту Euro V



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: в случае вмешательства в работу двигателя данное изделие перестанет соответствовать нормативам ЕС.

Безопасность

Инструкции по технике безопасности

Предупреждения, предостережения и примечания используются для выделения особо важных пунктов руководства.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Используется, когда несоблюдение инструкций руководства может привести к травмам или смерти оператора или находящихся рядом посторонних лиц.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не спускайтесь по склону, если выбрана нейтраль, т. к. при этом вы можете потерять управление трактором.



ВНИМАНИЕ: Используется, когда несоблюдение инструкций руководства может привести к повреждению изделия, других материалов или прилегающей территории.

Примечание: Используется для предоставления дополнительных сведений о конкретной ситуации.

Правила техники безопасности при эксплуатации самоходных газонокосилок



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Данное изделие может отсечь руки и ноги, а также отбрасывать предметы. Несоблюдение приведенных ниже правил техники безопасности может повлечь за собой серьезные травмы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Для предотвращения случайного запуска при наладке, транспортировке, регулировке



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Буксируйте только то оборудование, которое рекомендовано производителем вашего трактора и соответствует его спецификациям. При буксировке руководствуйтесь здравым смыслом. Выполните работу на склоне с минимальной возможной скоростью. Работать на склоне с чрезмерно высокой нагрузкой опасно. Шины могут потерять сцепление с грунтом, что приведет к потере контроля над трактором.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Выхлопные газы двигателя, некоторые его компоненты, а также определенные компоненты машины содержат или выделяют химические вещества, которые, как указано в законах штата Калифорния, могут вызывать рак, пороки развития плода или нарушения репродуктивных функций.

I. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ В ОТНОШЕНИИ ДЕТЕЙ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ДАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ МОЖЕТ НАНЕСТИ ТРАВМЫ ДЕТЬЯМ. Согласно рекомендациям Американской академии педиатрии, к работе с газонокосилкой с управлением сопровождающим оператором могут допускаться лица в возрасте 12 лет и старше, а к работе с газонокосилкой-райдером — в возрасте 16 лет и старше.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ДАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ МОЖЕТ НАНЕСТИ ДЕТЬЯМ СЕРЬЕЗНЫЕ ИЛИ СМЕРТЕЛЬНЫЕ ТРАВМЫ. Внимательно прочтайте и следуйте всем приведенным ниже инструкциям по технике безопасности.

Если оператор не заметит присутствия детей, возможны несчастные случаи с трагическим исходом. У детей часто вызывают интерес как сама машина, так и процесс кошения травы. Никогда не считайте, что дети будут оставаться там, где вы последний раз видели их.

- Детей следует держать в удалении от зоны работы и под присмотром взрослого, не являющегося оператором машины.
- Будьте внимательны и сразу выключайте машину при появлении детей в рабочей зоне.
- Перед началом движения движении задним ходом и во время него всегда проверяйте, нет ли вблизи маленьких детей.
- Не катайте детей даже при выключенных ножах. Они могут упасть и получить серьезные травмы или создать угрозу для безопасной эксплуатации машины. Дети, которые ранее каталась на машине, могут внезапно появиться в рабочей зоне, чтобы прокатиться на ней еще раз, и попасть под машину при ее движении передним или задним ходом.
- Ни в коем случае не разрешайте детям пользоваться инструментом.
- Будьте чрезвычайно осторожны при приближении к участкам с ограниченной видимостью, например углам, кустарникам, деревьям или другим предметам, которые могут помешать вам увидеть ребенка.

II. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Прежде чем приступить к работе с машиной, внимательно прочтайте все указания, имеющиеся на машине и в настоящем Руководстве, убедитесь, что вы усвоили их содержание, и строго придерживайтесь их.
- Не допускайте, чтобы ваши руки или ноги оказывались вблизи врачающихся частей или

под машиной. Всегда держитесь в стороне от выпускного отверстия.

- Разрешайте пользоваться машиной только взрослым, знакомым с правилами ее эксплуатации.
- Очистите рабочую площадку от таких предметов, как камни, игрушки, проволока и т.д., которые могут быть захвачены и отброшены ножами.
- Убедитесь в отсутствии посторонних лиц перед началом работы. При появлении кого-либо в рабочей зоне немедленно остановите инструмент.
- Никогда не перевозите пассажиров.
- Двигайтесь задним ходом только тогда, когда это совершенно необходимо. Перед началом движения задним ходом и во время него всегда смотрите назад и вниз.
- Ни в коем случае не направляйте выбрасываемый материал на людей. Не направляйте выбрасываемый материал на стены или какие-либо препятствия. Материал может рикошетом отлететь на оператора. При пересечении поверхностей, покрытых гравием, отключайте ножи.
- Эксплуатируйте машину только в том случае, если травосборник, желоб для выброса травы и прочие устройства безопасности исправно функционируют и установлены на свои места.
- Снижайте скорость перед тем, как поворачивать.
- Никогда не оставляйте работающий инструмент без присмотра. Перед разборкой отключите ножи, включите стояночный тормоз и выключите двигатель.
- Если не нужно косить, отключите сцепление ножей. Перед тем как приступить к чистке машины, прочистке желоба для выброса травы или демонтажу травосборника, выключите двигатель и дождитесь полной остановки всех движущихся частей.
- Используйте машину только при дневном или хорошем искусственном освещении.
- Эксплуатация инструмента под воздействием спиртного или лекарственных препаратов запрещена.
- При пересечении дорог или работе вблизи них внимательно следите за движением транспорта.
- Будьте предельно внимательны при погрузке машины в грузовик или трейлер и при ее выгрузке.
- При работе с инструментом всегда надевайте защитные очки.
- Используйте средства защиты органов слуха.
- По имеющимся данным, большая часть несчастных случаев при эксплуатации газонокосилок-райдеров происходит с операторами в возрасте 60 лет и старше. Таким пользователям следует оценить свою способность безопасно управлять самоходной

газонокосилкой во избежание причинения тяжелых травм себе или другим лицам.

- При использовании колесных грузов и противовесов следуйте рекомендациям производителя.
- Очищайте машину от травы, листьев и иного мусора, который может загореться при контакте с горячими деталями двигателя/выхлопной трубы. Не допускайте скопления листьев или других отходов на платформе газонокосилки. Перед началом эксплуатации машины или ее помещением на хранение удалите с нее следы масла или топлива. Перед тем как помещать машину на хранение, дайте ей остыть.

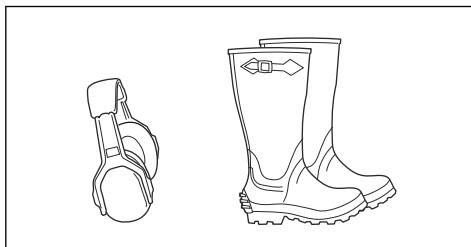
Инструкции по технике безопасности во время эксплуатации

Средства индивидуальной защиты



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В обязательном порядке прочтайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- При работе с изделием всегда используйте одобренные средства индивидуальной защиты. Средства индивидуальной защиты не могут полностью исключить риск получения травмы, но при несчастном случае они снижают тяжесть травмы. За помощью по правильному выбору СИЗ обращайтесь к дилеру.
- Используйте одобренные средства защиты органов слуха. Продолжительное воздействие шума может стать причиной неизлечимого ухудшения слуха.
- Надевайте защитные ботинки с нескользкой подошвой. Рекомендуется использовать обувь со стальным носком. Запрещается надевать открытую обувь или работать босиком.



- При необходимости надевайте защитные перчатки, например, при закреплении, проверке или очистке режущего оборудования.
- Не надевайте просторную одежду, украшения или другие аксессуары, которые могут застрять в движущихся частях.

- Средства оказания первой помощи и огнетушитель всегда должны быть под рукой.

Защитные устройства на изделия



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В обязательном порядке прочтайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Запрещается использовать изделие, если защитные устройства повреждены или работают неправильно. Регулярно выполняйте проверку защитных устройств. Если защитные устройства повреждены, обратитесь в сервисный центр Husqvarna.
- Не вносите никакие изменения в защитные устройства. Запрещается использовать изделие, если защитные панели, защитные кожухи, защитные выключатели и прочие защитные устройства отсутствуют или повреждены.

Проверка системы контроля присутствия оператора (OPC)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не используйте изделие, если система контроля присутствия оператора (OPC) работает неправильно. Если OPC не работает должным образом, немедленно устраните неисправность. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

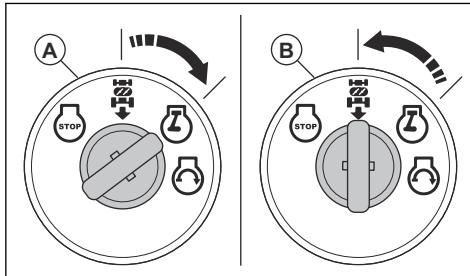
- Убедитесь, что двигатель не запускается, если педаль тормоза не нажата полностью и режущая дека не отключена.
- Убедитесь, что двигатель останавливается, когда оператор встает с сиденья при выключенном стояночном тормозе.
- Убедитесь, что двигатель останавливается, когда оператор встает с сиденья при включенной режущей деке.
- Убедитесь, что ручку управления муфтой режущей деки нельзя задействовать, когда оператор встал с сиденья.

Проверка системы работы при движении задним ходом (ROS)

Если система работы при движении задним ходом работает неправильно, немедленно отремонтируйте агрегат. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

1. Запустите изделие. См. раздел *Запуск изделия на стр. 16*.
2. Включите режущую деку. См. раздел *Включение и отключение режущей деки на стр. 20*.

3. Убедитесь, что двигатель останавливается при попытке начать движение задним ходом, когда ключ зажигания находится в положении включения (A).



4. Снова запустите агрегат и включите режущую деку.
5. Переведите переключатель зажигания в положение включения системы ROS (B).
6. Убедитесь, что двигатель не останавливается при движении задним ходом, когда ключ зажигания установлен в положение включения системы ROS.

Проверка тормозов



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Техническое обслуживание тормозной системы необходимо, если тормозной путь изделия превышает 1,5 м при движении с самой высокой скоростью на высшей передаче по ровной сухой поверхности.

1. Припаркуйте изделие на ровной сухой бетонной или асфальтированной поверхности. Нажмите на педаль тормоза до упора и включите стояночный тормоз.
2. Переместите переключатель свободного хода в выключенное положение трансмиссии, чтобы отключить трансмиссию.
3. Задние колеса должны блокироваться и буксовать, когда вы пытаетесь вручную подвинуть изделие вперед. Если задние колеса вращаются, значит требуется техническое обслуживание тормозов.
4. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Стояночный тормоз



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Если стояночный тормоз не работает, изделие может начать движение и привести к травмам или повреждениям. Обеспечьте регулярную проверку и регулировку стояночного тормоза.

См. раздел *Проверка тормозов на стр. 9.*

Глушитель

Глушитель предназначен для максимального снижения уровня шума и отвода выхлопных газов в сторону от оператора.

Запрещается использовать изделие, если глушитель поврежден или отсутствует. Повреждение глушителя приводит к повышению уровня шума и риску возгорания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Глушитель сильно нагревается в ходе работы и остается горячим после окончания работы, а также во время работы двигателя на холостых оборотах. Во избежание возгорания соблюдайте осторожность при работе вблизи легковоспламеняющихся материалов и/или паров.

Проверка глушителя

- Регулярно осматривайте глушитель и проверяйте, что он правильно закреплен и не поврежден.

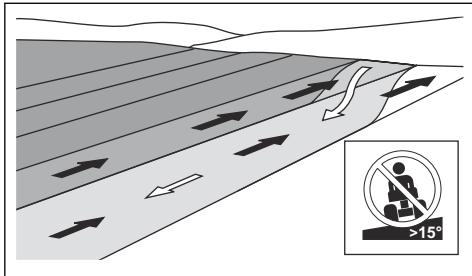
Кошение травы на склонах



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Кошение травы на склонах повышает риск потери управления и опрокидывания агрегата. Это может привести к травмам или смерти. При кошении травы на склонах всегда необходимо соблюдать осторожность. Не косите на склоне, если не можете подняться обратно по склону вверх или не уверены, что сможете управлять агрегатом.
- Уберите камни, ветки и другие препятствия.
- При кошении перемещайтесь вверх и вниз, а не попере склона.
- Запрещается перемещаться вниз по склону с поднятой режущей декой.
- Запрещается использовать агрегат на участках с уклоном более 15°.



- Не выполняйте запуск или остановку на склоне.
- Перемещайтесь по склонам медленно и плавно.
- Не меняйте скорость и направление движения слишком резко.
- Сведите маневры к минимуму. При движении вниз по склону выполняйте поворот медленно и постепенно. Двигайтесь с низкой скоростью. Осторожно поворачивайте колесо.
- Следите за тем, чтобы на земле не было борозд, ям или колдобин; не пересекайте их. На неровной поверхности повышается риск опрокидывания изделия. Высокая трава может скрывать препятствия.
- Не косите вблизи обрывов, канав и берегов. Изделие может внезапно опрокинуться, если колесо переедет через край крутого склона или канавы, или если начнется обрушение обрыва.
- Не косите влажную траву. Поскольку трава будет скользкой, шины могут потерять сцепление с землей, и изделие начнет скользить (буксовать).
- Не пытайтесь повысить устойчивость изделия, поставив ногу на землю.
- Двигайтесь крайне осторожно, если на изделии закреплена принадлежность или другое оборудование, которое может снизить его устойчивость.

Техника безопасности при работе с топливом



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Топливо легко воспламеняется, а его пары взрывоопасны. Соблюдайте осторожность при работе с топливом во избежание травм, пожара или взрыва.
- Не вдыхайте пары топлива. Пары топлива ядовиты и могут привести к травме. Убедитесь в наличии достаточной вентиляции.
- Никогда не снимайте крышку топливного бака и не заправляйте топливный бак при работающем двигателе.

- Прежде чем заправлять изделие подождите, пока двигатель полностью остынет.
- Не заливайте топливо в помещения. Недостаточная вентиляция может привести к травме или смерти в результате удушья или отравления угарным газом.
- Запрещается курить вблизи топлива или двигателя.
- Не размещайте горячие предметы рядом с топливом или двигателем.
- Не выполняйте заправку топлива вблизи источника искр или открытого пламени.
- Перед заправкой топлива медленно откройте крышку топливного бака и осторожно сбросьте давление.
- Попадание топлива на кожу может привести к травме. При попадании топлива на кожу смойте его водой с мылом.
- Если топливо попало на одежду, немедленно смените ее.
- Никогда не заправляйте топливный бак полностью. Тепло приводит к расширению топлива. Оставьте место в верхней части топливного бака.
- Плотно затяните крышку топливного бака. Если крышка топливного бака не затянута, возникает риск пожара.
- Перед началом эксплуатации изделия разместите его на расстоянии минимум 3 м / 10 футов от места заправки.
- Запрещается запускать изделие, если на него попало топливо или моторное масло. Удалите следы топлива и моторного масла и дайте изделию высохнуть перед запуском двигателя.
- Регулярно проверяйте двигатель на наличие утечек. При обнаружении утечки в топливной системе двигатель нельзя запускать до тех пор, пока утечка не будет устранена.
- Не выполняйте проверку утечек двигателя пальцами.
- Храните топливо только в одобренных емкостях.
- Во время хранения изделия и топлива убедитесь, что топливо и его пары не могут привести к повреждениям.
- Сливайте топливо в одобренную емкость на открытом воздухе и вдали от источников искр и открытого огня.

Техника безопасности при работе с аккумулятором



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Поврежденный аккумулятор может привести к взрыву и причинить травмы. При наличии деформаций или повреждений на аккумуляторе обратитесь в авторизованный сервисный центр Husqvarna.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В обязательном порядке прочтайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Находясь рядом с аккумулятором, надевайте защитные очки.
- Не надевайте часы, украшения или другие металлические предметы при работе рядом с аккумулятором.
- Храните аккумулятор в недоступном для детей месте.
- Выполняйте зарядку аккумулятора в хорошо проветриваемом помещении.
- Во время зарядки аккумулятора легковоспламеняющиеся материалы должны находиться на расстоянии не менее 1 м от аккумулятора.
- Утилизируйте замененные аккумуляторы. См. раздел *Утилизация на стр. 43*.
- Из аккумулятора могут выделяться взрывоопасные газы. Запрещается курить рядом с аккумулятором. Храните аккумулятор вдали от источников открытого огня и искр.

Безопасность при транспортировке

- Для транспортировки изделия используйте транспортное средство соответствующей грузоподъемности.
- Государственные или местные нормативы в том или ином регионе могут накладывать ограничения на транспортировку данного изделия.
- Оператор транспортного средства несет ответственность за безопасное крепление изделия на время транспортировки. См. раздел *Транспортировка на стр. 42*.

Инструкции по технике безопасности во время технического обслуживания



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изделие имеет большой вес и может нанести травмы или повредить имущество/прилегающую территорию. Ни в коем случае не выполняйте техническое обслуживание двигателя или режущей деки, пока не будут соблюдены следующие условия:

- Двигатель выключен.
- Изделие припарковано на ровной поверхности.
- Стояночный тормоз включен.
- Ключ зажигания извлечен из замка зажигания.

- Режущая дека отключена.
- Кабели зажигания сняты со свечей зажигания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Выхлопные газы из двигателя содержат окись углерода — не имеющий запаха, токсичный и чрезвычайно опасный газ. Запрещается запускать изделие в замкнутых пространствах или в местах с недостаточной вентиляцией.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

В обязательном порядке прочтайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к техобслуживанию изделия.

- Для достижения оптимальной производительности и обеспечения безопасности регулярно выполняйте техническое обслуживание изделия согласно графику обслуживания и ремонта. См. раздел *График технического обслуживания на стр. 23*.
- Поражение электрическим током приводит к травмам. Не касайтесь кабелей во время работы двигателя. Не выполняйте функциональную проверку системы зажигания с помощью пальцев.
- Не запускайте двигатель, если защитные кожухи сняты. Существует высокий риск получения травмы от движущихся или нагретых деталей.
- Дайте изделию остыть, прежде чем начинать техническое обслуживание рядом с двигателем.
- Ножи очень острые, они могут нанести раны. При работе с ножами обмотайте защиту вокруг ножей или наденьте защитные перчатки.
- Перед очисткой режущей деки в обязательном порядке переведите ее в сервисное положение. Не паркуйте изделие у кромки канавы или на краю склона, если собираетесь работать с режущей декой.



ВНИМАНИЕ:

В обязательном порядке прочтайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Не переворачивайте двигатель, если с него снята свеча зажигания или кабель зажигания.
- Убедитесь, что все гайки и болты были затянуты должным образом, а оборудование находится в надлежащем состоянии.
- Не изменяйте настройку регуляторов. При слишком высокой частоте вращения двигателя существует риск повреждения компонентов изделия.

- Допускается эксплуатация изделия только с оригинальным или рекомендованным производителем оборудованием.

Сборка

Введение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед сборкой изделия внимательно изучите раздел техники безопасности.

Извлечение изделия из картонной упаковки

1. Извлеките отдельные компоненты, входящие в комплект поставки изделия.
2. Снимите торцевые панели.
3. Снимите боковые панели и положите их на ровную поверхность.
4. Снимите весь упаковочный материал.
5. Извлеките изделие из коробки и убедитесь, что внутри не осталось отдельных компонентов.

Сборочные инструменты

- Гаечный ключ 13 мм
- Гаечные ключи 11 мм (2 шт.)
- Шинный манометр
- Нож
- Плоскогубцы
- Набор торцевых ключей (официально)

Отдельные компоненты, требующие сборки

Агрегат собран не полностью. При поставке агрегата следующие детали не закреплены.



Ключ, 2 шт.



Схема работы на склоне, 1 шт.



Болт с шестигранной головкой, 2 шт.



Гайки, 2 шт.



Воздухозаборник в крышке двигателя, 1 шт.



Патрубок для слива масла, 1 шт.



Рулевое колесо, 1 шт.



Центральная панель рулевого колеса, 1 шт.



Кожух вала рулевого управления, 1 шт.



Болт с шестигранной головкой для рулевого колеса, 1 шт.



Адаптер рулевого колеса, 1 шт.



Удлинитель вала рулевого управления, 1 шт.



Верхний кронштейн рулевого управления, 1 шт.



Винты для верхнего кронштейна рулевого управления, 4 шт.



Плоская шайба для рулевого колеса, 1 шт.



Стопорная шайба для рулевого колеса, 1 шт.



Сиденье, 1 шт.



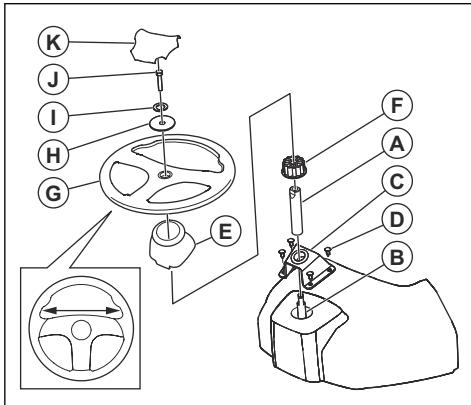
Болт с шестигранной головкой для сиденья, 2 шт.



Плоская шайба для сиденья, 2 шт.

Установка рулевого колеса

1. Установите удлинитель вала рулевого управления (A) на вал рулевого управления (B).



2. Установите верхний кронштейн рулевого управления (C) на удлинитель вала рулевого управления так, чтобы он плотно прилегал к приборной панели.
3. Установите 4 винта (D) с помощью отвертки, но не затягивайте их на этом этапе.
4. Затяните 4 винта от руки так, чтобы они были заподлицо с верхним кронштейном рулевого управления.
5. С помощью отвертки затяните винты еще на 90°.



ВНИМАНИЕ: Не затягивайте винты слишком сильно.

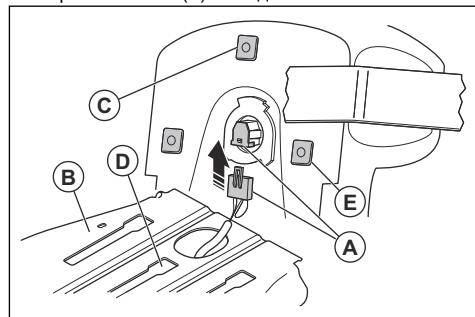
6. Установите кожух вала (E). Убедитесь, что направляющие выступы кожуха вала находятся в правильном положении.
7. Снимите адаптер рулевого колеса (F) с рулевого колеса (G).
8. Установите адаптер рулевого колеса на удлинитель вала рулевого управления.
9. Установите рулевое колесо на удлинитель вала рулевого управления.
10. Убедитесь, что передние колеса и рулевое колесо выровнены в положении вперед.
11. Установите большую плоскую шайбу (H), стопорную шайбу (I) и болт (J). Полностью затяните болт.
12. Установите центральную панель (K) на рулевое колесо. Центральная панель крепится с помощью защелок.

Установка сиденья

1. Снимите, но не утилизируйте крепежные элементы, которыми сиденье зафиксировано на картонной упаковке.
2. Снимите и утилизируйте картонную упаковку.

Примечание: Не снимайте ленту с рукоятки регулировки до тех пор, пока сиденье не будет правильно прикреплено к агрегату.

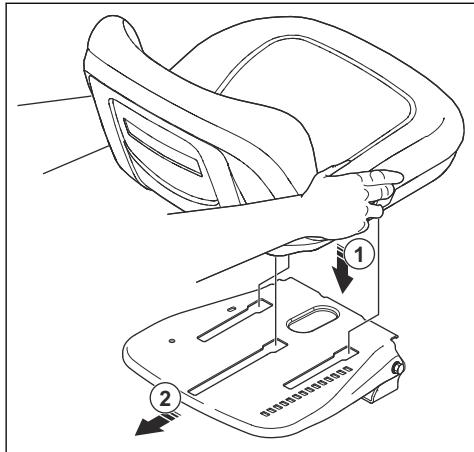
3. Подсоедините разъем провода к защитному переключателю (A) на сиденье.



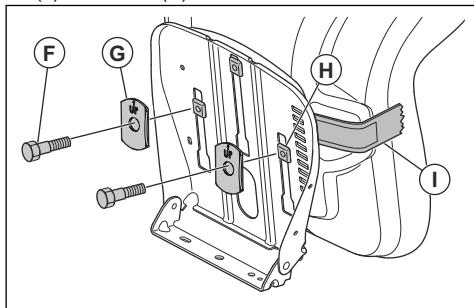
4. Установите сиденье на основание (B) и поместите среднюю пластмассовую деталь (C) в установочное отверстие среднего паза (D).

- Потяните сиденье назад до тех пор, пока 2 передние пластмассовые детали (E) не будут совмещены с установочными отверстиями передних пазов. Надавите на сиденье, чтобы вставить пластмассовые детали в пазы.

Потяните сиденье назад.



- Сложите сиденье вперед и установите 2 болта (F) и 2 шайбы (G).



Примечание: Убедитесь, что 2 передние пластмассовые детали (H) полностью вошли в основание сиденья.

Примечание: Убедитесь, что стрелки на 2 шайбах направлены вверх.

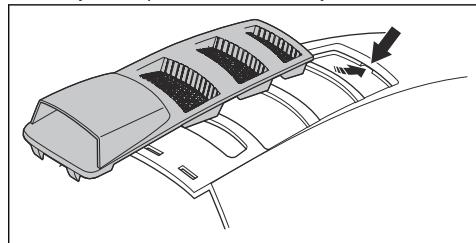
- Снимите ленту с рычага регулировки (I) и утилизируйте ее.
- Проверьте систему контроля присутствия оператора. См. раздел *Проверка системы контроля присутствия оператора (OPC)* на стр. 8.



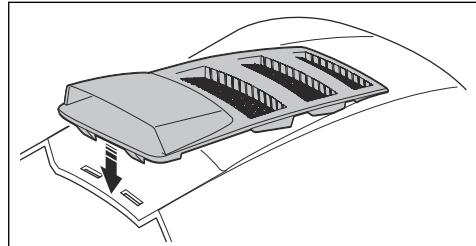
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не используйте агрегат, если система контроля присутствия оператора неисправна.

Установка воздухозаборника кожуха двигателя

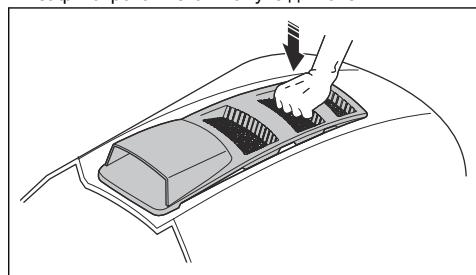
- Совместите передний выступ на воздухозаборнике с пазом в кожухе двигателя.



- Совместите задние выступы на воздухозаборнике с пазами в кожухе двигателя.



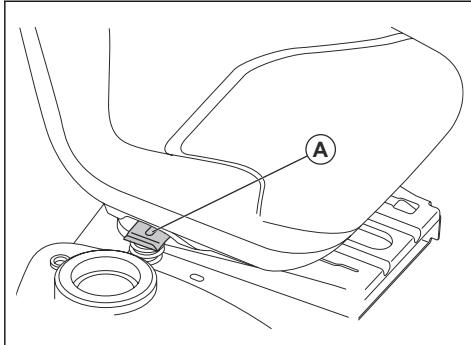
- Надавите на воздухозаборник, чтобы зафиксировать его в кожухе двигателя.



Регулировка сиденья

- Сядьте на сиденье.

- Поднимите рычаг регулировки сиденья (A).



- Перемещайте сиденье до тех пор, пока оно не окажется в положении, в котором вам удобно нажимать на педали тормоза и сцепления.
- Отпустите рычаг регулировки сиденья (A), чтобы зафиксировать положение сиденья.

Подключение аккумулятора



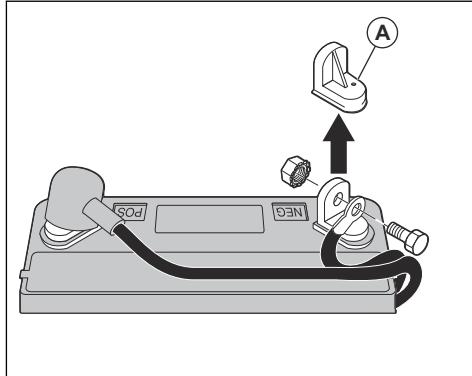
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Существует опасность поражения электрическим током и получения ожогов. Не надевайте металлические браслеты или другие металлические аксессуары. Соприкосновение металлических предметов с клеммами аккумулятора может привести к ожогам, поражению электрическим током и короткому замыканию аккумулятора.

Примечание: Если аккумулятор используется после срока (год и месяц), указанного на наклейке, зарядите его. Заряжайте аккумулятор не менее часа при 6-10 А.

- Найдите место установки аккумулятора под сиденьем или кожухом двигателя.
- Поднимите основание сиденья или кожух двигателя.

- Снимите 2 колпачка клемм (A) и утилизируйте их.



- Подсоедините красный провод аккумулятора к положительному (+) клемме и затяните болт с гайкой, как показано на рисунке. Переместите крышку клеммы на клемму.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Риск

искрения. Сначала подсоедините красный провод аккумулятора к положительному клемме, затем черный провод аккумулятора — к отрицательной клемме. Это позволит избежать искрения и непреднамеренного заземления.

- Подсоедините черный кабель к отрицательной (-) клемме и полностью затяните болт с гайкой.
- Нанесите вазелин на провода аккумулятора, чтобы предотвратить образование коррозии.
- Опустите основание сиденья или кожух двигателя.

Спуск изделия с платформы

- Поднимите режущую деку в самое высокое положение. Используйте рычаг подъема.
- Нажмите на педаль сцепления/тормоза, чтобы отключить стояночный тормоз.
- Переместите переключатель свободного хода в положение отключения трансмиссии, см. раздел *Транспортировка, хранение и утилизация на стр. 42*.
- Столкните изделие с платформой вперед.
- Снимите стропу, которая удерживает защиту дефлектора на агрегате.

Проверка после сборки

- Убедитесь, что все инструкции по сборке выполнены.
- Убедитесь, что в упаковке не осталось никаких деталей.

- Убедитесь, что аккумулятор подготовлен и заряжен правильно.
- Убедитесь, что болты сиденья затянуты и сиденье отрегулировано правильно.
- Убедитесь, что шины накачаны должным образом.
- Для достижения оптимальных результатов кошения убедитесь, что режущая дека выровнена в поперечном и продольном направлении. Убедитесь, что шины накачаны должным образом для обеспечения правильного положения режущей деки.
- Проверьте режущую деку и приводные ремни. Убедитесь, что приводные ремни правильно проложены через шкивы и внутренние части всех держателей ремней.
- Проверьте электрические провода. Убедитесь, что все провода и соединения безопасны.
- Убедитесь, что переключатель свободного хода находится в положении включения трансмиссии. См. раздел *Транспортировка* на стр. 42.
- Убедитесь в наличии необходимого количества моторного масла.
- Убедитесь, что бак заправлен топливом соответствующего типа.
- Убедитесь, что вы знаете расположение и функции всех органов управления.
- Убедитесь, что тормозная система находится в рабочем состоянии.
- Убедитесь, что система контроля присутствия оператора (OPC) и система работы при движении задним ходом (ROS) работают должным образом. См. разделы *Проверка системы контроля присутствия оператора (OPC)* на стр. 8 и *Проверка системы работы при движении задним ходом (ROS)* на стр. 8.
- Перед первым использованием удалите воздух из трансмиссии. См. раздел *Удаление воздуха из трансмиссии* на стр. 35.

Эксплуатация

Введение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед эксплуатацией изделия внимательно изучите раздел техники безопасности.

Заправка топливом



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Бензин легко воспламеняется. Будьте осторожны и заправляйте машину только вне помещения. См. раздел *Техника безопасности при работе с топливом* на стр. 10.



ВНИМАНИЕ: Всегда используйте топливо подходящего типа. Неправильный тип топлива приводит к повреждению изделия.

- Используйте бензин подходящего типа. См. раздел *Технические данные* на стр. 43. Дополнительную информацию о топливе см. в руководстве по эксплуатации двигателя, поставляемом производителем двигателя.
- Каждый раз перед началом работы проверяйте уровень топлива и при необходимости выполните дозаправку.
- Никогда не заправляйте топливный бак полностью. Оставляйте не менее 2,5 см (1 дюйма) до отметки максимального уровня.

Запуск изделия

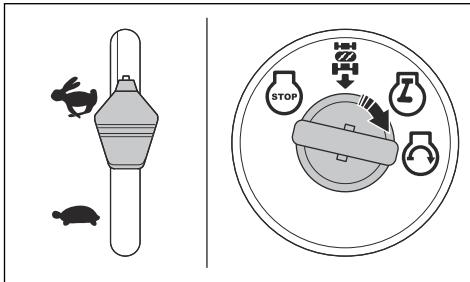
Перед началом эксплуатации агрегата



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед использованием агрегата ознакомьтесь с инструкциями по технике безопасности и инструкциями по эксплуатации.

1. Проверьте уровень моторного масла. См. раздел *Проверка уровня моторного масла* на стр. 33.
2. Заполните топливный бак топливом. См. раздел *Заправка топливом* на стр. 16.
3. Отключите режим свободного хода. См. раздел *Установка изделия в режим свободного хода* на стр. 21.
4. Зайдите рабочее положение на сиденье.
5. Включите стояночный тормоз. См. раздел *Включение и выключение стояночного тормоза* на стр. 19.
6. Убедитесь, что режущая дека отключена. См. раздел *Включение и отключение режущей деки* на стр. 20.

Запуск прогретого двигателя



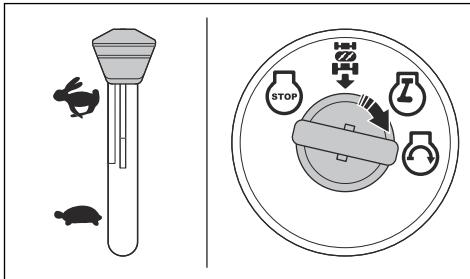
- Сядьте на сиденье.
- Убедитесь, что режущая дека отключена. См. раздел *Включение и отключение режущей деки* на стр. 20.
- Установите режущую деку в положение для транспортировки. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение* на стр. 18.
- Установите ручку дроссельной заслонки в положение высоких оборотов.
- Полностью выжмите педаль тормоза и удерживайте ее в этом положении.
- Вставьте ключ зажигания в замок зажигания.
- Поверните ключ зажигания в положение "START" (ЗАПУСК) и отпустите его после запуска двигателя.



ВНИМАНИЕ: Не включайте стартер непрерывно более чем на 15 секунд за минуту.

- При низкой температуре дайте двигателю прогреться перед началом кошения травы.

Запуск холодного двигателя



- Сядьте на сиденье.
- Убедитесь, что режущая дека отключена. См. раздел *Включение и отключение режущей деки* на стр. 20.

- Установите режущую деку в положение для транспортировки. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение* на стр. 18.
- Переведите ручку дроссельной заслонки в закрытое положение.
- Полностью выжмите педаль тормоза и удерживайте ее в этом положении.
- Вставьте ключ зажигания в замок зажигания.
- Поверните ключ зажигания в положение "START" (ЗАПУСК) и отпустите его после запуска двигателя.



ВНИМАНИЕ: Не включайте стартер непрерывно более чем на 15 секунд за минуту.

- После запуска двигателя переведите ручку дроссельной заслонки в положение высоких оборотов (D), чтобы прогреть двигатель. Если температура низкая, для прогрева двигателя требуется несколько минут.



ВНИМАНИЕ: Если температура окружающей среды ниже 4 °C (40 °F), перед началом эксплуатации агрегата необходимо дать двигателю поработать на холостом ходу в течение 1 минуты. Это необходимо для прогрева трансмиссии. Убедитесь, что педаль тормоза полностью отпущена.

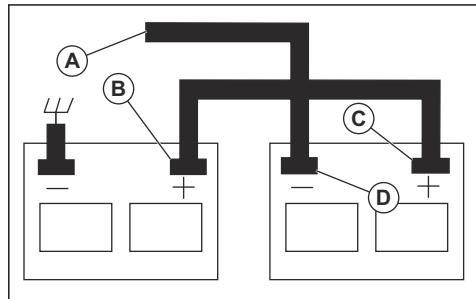
Запуск двигателя при низком уровне заряда аккумулятора



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Свинцово-кислотные аккумуляторы могут образовывать взрывоопасные газы. Не выполняйте работ, связанных с искрами, открытым огнем и дымящимся материалом, поблизости от аккумуляторов. При работе с аккумуляторами всегда надевайте средства защиты глаз.

Если аккумулятор слишком разряжен для того, чтобы запустить двигатель, подзарядите его.

Если для аварийного запуска используются соединительные кабели, выполните следующую процедуру:



- Подключите один конец КРАСНОГО кабеля к ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ (+) клемме каждого аккумулятора (B-C).



ВНИМАНИЕ: Соблюдайте осторожность, чтобы не вызвать короткое замыкание при контакте с шасси изделия.

- Подключите один конец ЧЕРНОГО кабеля к ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ (-) клемме полностью заряженного аккумулятора (D).
- Подключите другой конец ЧЕРНОГО кабеля (A) к заземлению на шасси, вдали от топливного бака и аккумулятора.
- Отсоедините ЧЕРНЫЙ кабель от шасси, когда аккумулятор полностью зарядится.
- Отсоедините ЧЕРНЫЙ кабель от полностью заряженного аккумулятора.
- Отсоедините КРАСНЫЙ кабель от обоих аккумуляторов.

Снятие соединительных проводов

Примечание: Отсоедините комплект проводов для аварийного запуска в обратной последовательности их подключения.

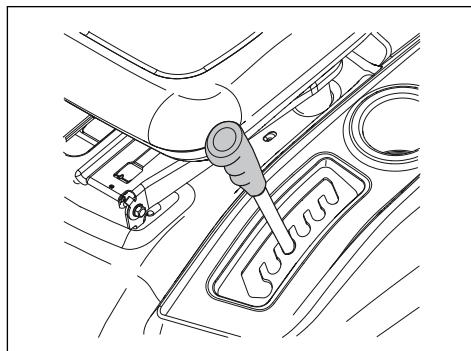
- Отсоедините ЧЕРНЫЙ провод от кузова.
- Отсоедините ЧЕРНЫЙ провод от полностью заряженного аккумулятора.
- Отсоедините КРАСНЫЙ провод от 2 аккумуляторов.

Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение

Во время транспортировки режущая дека должна находиться в положении для транспортировки.

- Чтобы перевести агрегат в положение для транспортировки, потяните рычаг регулировки высоты кошения по направлению к сиденью и установите его в крайнее верхнее положение высоты кошения.
- Чтобы перевести агрегат в рабочее положение, установите необходимую высоту кошения. См. раздел *Регулировка высоты кошения* на стр. 18.

Регулировка высоты кошения



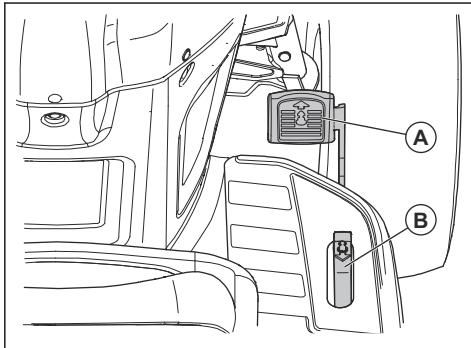
- Потяните рычаг подъема по направлению к сиденью и установите его в один из пазов, соответствующий необходимой высоте кошения.

Движение передним и задним ходом

Направление и скорость движения контролируется педалями переднего и заднего хода.

- Запустите двигатель.
- Выключите стояночный тормоз. См. раздел *Включение и выключение стояночного тормоза* на стр. 19.

- Чтобы начать движение, медленно нажмите на педаль переднего хода (A) или педаль заднего хода (B).

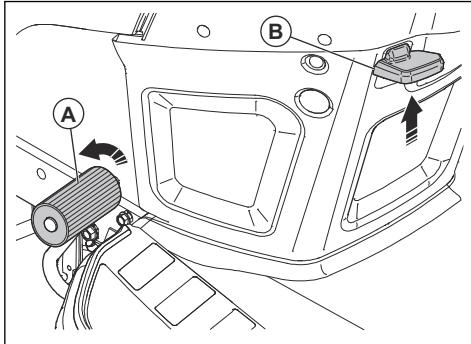


Примечание: Педали переднего и заднего хода возвращаются в нейтральное положение, когда на них не нажимают.

- Сильнее нажмите на педаль переднего или заднего хода, чтобы увеличить скорость.

Включение и выключение стояночного тормоза

- Чтобы включить стояночный тормоз, полностью выжмите педаль тормоза (A).



- При нажатой педали тормоза потяните вверх рычаг стояночного тормоза (B).
- Отпустите педаль тормоза.
- Отпустите рычаг стояночного тормоза.

Примечание: Убедитесь, что стояночный тормоз надежно удерживает агрегат на месте.

- Чтобы выключить стояночный тормоз, нажмите на педаль тормоза.

Остановка изделия

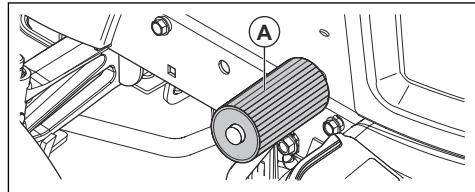


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Всегда останавливайте агрегат, включайте стояночный тормоз и извлекайте ключ зажигания перед тем, как отойти от агрегата.

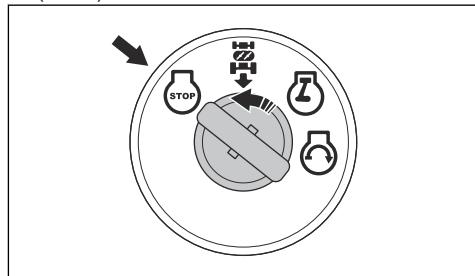


ВНИМАНИЕ: Выхлопные газы горячего двигателя могут опалить траву. Чтобы предотвратить это, всегда выключайте двигатель при остановке агрегата на траве.

- Выжмите педаль тормоза (A) до упора, пока агрегат не остановится полностью.

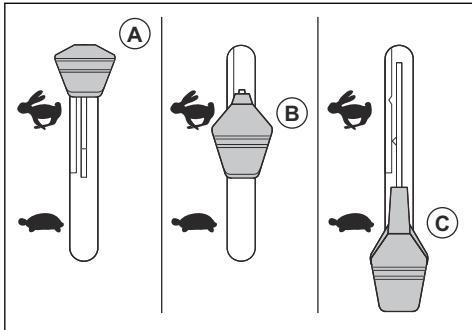


- Отключите режущую деку. См. раздел *Включение и отключение режущей деки на стр. 20*.
- Переведите ручку дроссельной заслонки в положение низких оборотов и дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение нескольких минут.
- Установите режущую деку в положение для транспортировки. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 18*.
- Поверните ключ зажигания в положение "STOP" (СТОП) и извлеките ключ из замка зажигания.



Использование ручки дроссельной заслонки

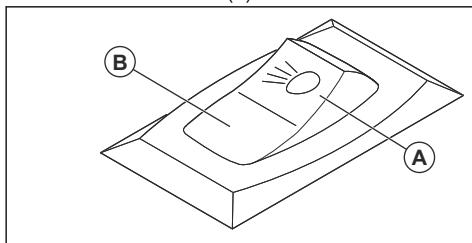
Ручка дроссельной заслонки регулирует обороты двигателя и частоту вращения ножей режущей деки.



- При запуске холодного двигателя установите ручку дроссельной заслонки в закрытое положение (A). См. раздел *Запуск холодного двигателя на стр. 17.*
- Переведите ручку дроссельной заслонки в положение высоких оборотов (B), чтобы двигатель работал с максимальной частотой вращения. При кошении травы всегда держите ручку дроссельной заслонки в положении высоких оборотов.
- Переведите ручку дроссельной заслонки в положение низких оборотов (C), чтобы двигатель работал на холостом ходу.

Использование фары

- Чтобы включить фару, переведите выключатель питания в положение (A).



- Чтобы выключить фару, переведите выключатель питания в положение (B).

Включение и отключение режущей деки

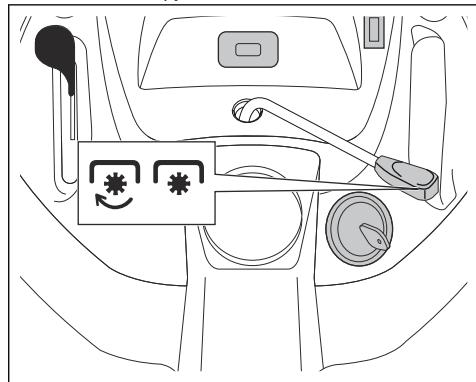


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не используйте режущую деку, если не установлен дефлектор или отсутствует травосборник на механизме выброса травы.

Агрегат оснащен системой контроля присутствия оператора (OPC). Когда вы покидаете сиденье при включенном двигателе и включенной режущей деке, двигатель выключается.

Чтобы двигатель работал должным образом и не выключался при движении по неровной поверхности и на склонах, сохраняйте устойчивое положение на сиденье.

- Выберите необходимую высоту кошения. См. раздел *Регулировка высоты кошения на стр. 18.*
- Переместите ручку управления муфтой навесного оборудования.



- Переместите ручку управления муфтой навесного оборудования вперед, чтобы подключить режущую деку.
- Переместите ручку управления муфтой навесного оборудования назад, чтобы отключить режущую деку.

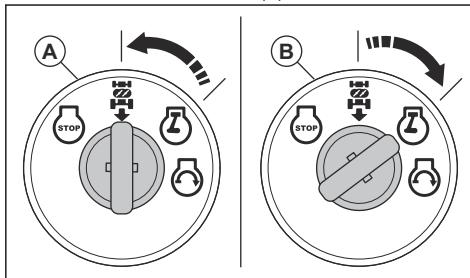
Использование системы работы при движении задним ходом (ROS)

Примечание: При попытке начать движение задним ходом при включенной режущей деке двигатель немедленно останавливается. Включите систему ROS для движения задним ходом при включенной режущей деке.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед началом и во время работы задним ходом внимательно смотрите назад и вниз, чтобы обеспечить безопасность окружающих.

- Чтобы включить систему ROS, поверните ключ зажигания против часовой стрелки в положение включения системы ROS (A).

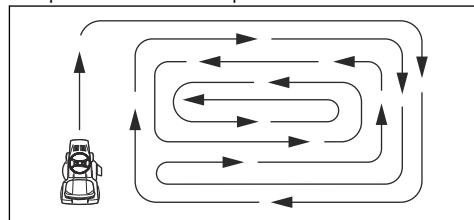


- Медленно нажмите на педаль заднего хода, чтобы начать движение.
- Чтобы выключить систему ROS, поверните ключ зажигания по часовой стрелке в положение отключения системы ROS (B).

Достижение оптимальных результатов кошения

- Для достижения оптимальной производительности регулярно выполняйте техническое обслуживание изделия согласно графику обслуживания и ремонта. См. раздел *График технического обслуживания на стр. 23*.
- Не косите мокрый газон. Кошение мокрой травы может привести к неудовлетворительным результатам.
- Не используйте колесные цепи при присоединении режущей деки к агрегату.
- Убедитесь, что режущая дека выровнена. См. раздел *Регулировка параллельности режущей деки на стр. 30*.
- Если трава высокая, начинайте работать с большой высотой кошения, затем постепенно уменьшайте ее.
- Если трава высокая и густая, двигайтесь передним ходом с низкой скоростью.
- При кошении травы дроссельная заслонка должна быть открыта полностью.
- Стригите траву по случайной схеме.
- Для кошения травы вблизи деревьев, кустов или дорожек используйте левую сторону режущей деки. Нож режет на расстоянии примерно 15 мм до края режущей деки.

- При обработке больших площадей первый 1 или 2 круга по рабочей зоне двигайтесь по часовой стрелке (осуществляя правые повороты). Такой подход позволит предотвратить попадание выбрасываемых обрезков травы на кустарники, заборы и подъездные дорожки. Примерно после 2 кругов по рабочей зоне начните движение в противоположном направлении.



- Для достижения оптимальных результатов кошения траву регулярно и часто.

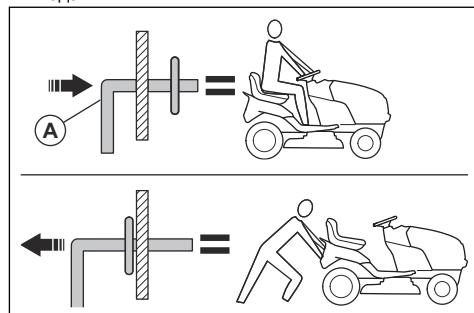
Установка изделия в режим свободного хода

Если необходимо перемещать или буксировать агрегат при отключенном двигателе, необходимо перевести его в режим свободного хода.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не размещайте агрегат, находящийся в режиме свободного хода, на склоне.

- Нажмите на рычаг управления свободным ходом (A), чтобы перевести агрегат в режим свободного хода.



- Потяните рычаг управления свободным ходом, чтобы управлять агрегатом при включенном двигателе.

Установка пробки для мульчирования (принадлежность)

Агрегат можно использовать с пробкой для мульчирования.

1. Установите режущую деку в положение для транспортировки. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 18.*
2. Снимите травосборник или дефлектор заднего выброса (принадлежность), если он установлен.
3. Вставьте пробку для мульчирования через заднюю пластину в адаптер желоба режущей деки.
4. Закрепите 2 стропы в отверстиях на опорных рячагах травосборника.
5. Установите травосборник или дефлектор заднего выброса.
6. Снятие пробки для мульчирования выполняется в обратной последовательности.

Установка дефлектора заднего выброса (принадлежность)

Агрегат можно использовать с дефлектором заднего выброса.

1. Установите режущую деку в положение для транспортировки. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 18.*
2. Снимите травосборник.
3. Снимите пробку для мульчирования (принадлежность), если она установлена.
4. Вставьте желоб для выброса травы через отверстие в крепежной пластине и установите на него адаптер режущей деки.

5. Установите 2 барашковые гайки.
6. Установите дефлектор заднего выброса на крепежную пластину с помощью 4 винтов.
7. Полностью затяните винты.
8. Снятие дефлектора заднего выброса выполняется в обратной последовательности.

Установка травосборника (принадлежность)

Агрегат можно использовать с травосборником.

1. Установите режущую деку в положение для транспортировки. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 18.*
2. Снимите дефлектор заднего выброса (принадлежность) или пробку для мульчирования (принадлежность), если они установлены.
3. Вставьте желоб для выброса травы через крепежную пластину в адаптер желоба режущей деки.
4. Установите 2 барашковые гайки.
5. Установите травосборник.
6. Снятие травосборника выполняется в обратной последовательности.

Техническое обслуживание

Введение

внимательно изучите раздел техники безопасности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед техническим обслуживанием изделия

График технического обслуживания

График технического обслуживания		Перед каждым использованием	Каждые 8 часов	Каждые 25 часов	Каждые 50 часов	Каждые 100 часов	Каждый сезон	Перед помещением на хранение
Изделие	Проверьте работу тормозной системы.	X	X					
	Проверьте давление в шинах.	X	X					
	Проверьте систему контроля присутствия оператора (OPC).	X						
	Проверьте систему работы при движении задним ходом (ROS).	X						
	Проверьте на наличие незатянутых креплений.	X				X		X
	Проверьте ножи на наличие износа и повреждений.			X ²				
	Смажьте изделие. См. раздел <i>Карта смазки на стр. 24.</i>			X				X
	Проверьте уровень заряда аккумулятора.			X				
	Очистите аккумулятор и клеммы.			X				X
	Удалите обрезки с пластины рулевого управления. См. раздел <i>Очистка изделия на стр. 25.</i>			X				
	Проверьте вентилятор охлаждения оси с коробкой передач.			X				
	Убедитесь, что режущая дека выровнена.				X			
	Проверьте клиновые ремни.					X		

График технического обслуживания		Перед каждым использованием	Каждые 8 часов	Каждые 25 часов	Каждые 50 часов	Каждые 100 часов	Каждый сезон	Перед помещением на хранение
Двигатель	Проверьте уровень моторного масла.	X	X					
	Замените моторное масло (модели с масляным фильтром).				X ¹			X
	Замените моторное масло (модели без масляного фильтра).			X ¹				X
	Очистите воздушный фильтр.			X ³				
	Очистите воздушный экран.			X ³				
	Осмотрите глушитель и искрогаситель.				X			
	Замените масляный фильтр (если установлен).					X ¹	X	
	Очистите ребра охлаждения двигателя.					X ³		
	Замените свечу зажигания.					X	X	
	Замените бумажный картридж воздушного фильтра.					X ³		
	Замените топливный фильтр						X	
	Проверьте глушитель. См. раздел <i>Проверка глушителя на стр. 9</i> .				X			

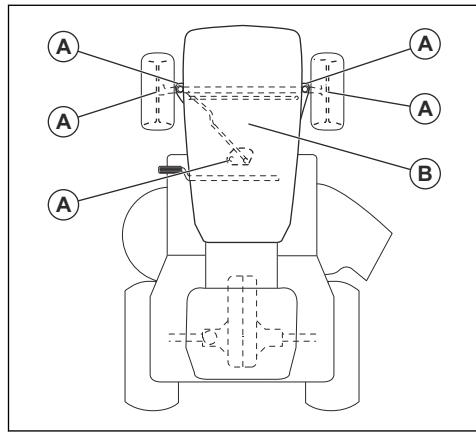
Карта смазки



ВНИМАНИЕ: Не смазывайте точки вращения со специальными нейлоновыми подшипниками. На смазочные материалы может налипнуть грязь. Грязь сокращает

срок службы специальных нейлоновых подшипников. Если требуется смазать нейлоновые подшипники, используйте небольшое количество сухой смазки.

- 1 Выполняйте чаще при работе с высокой нагрузкой, при высоких температурах или в сильно загрязненных условиях.
- 1 Выполняйте чаще при работе с высокой нагрузкой, при высоких температурах или в сильно загрязненных условиях.
- 3 Выполняйте чаще, если вы работаете в сильно загрязненных условиях.
- 3 Выполните чаще, если вы работаете в сильно загрязненных условиях.
- 1 Выполняйте чаще при работе с высокой нагрузкой, при высоких температурах или в сильно загрязненных условиях.
- 3 Выполните чаще, если вы работаете в сильно загрязненных условиях.
- 3 Выполните чаще, если вы работаете в сильно загрязненных условиях.



А. Общая смазка. Смажьте смазочное соединение шпинделя, подшипник переднего колеса, зубья шестерни механизма рулевого управления.

В. Смазка двигателя. См. раздел *Смазка двигателя на стр. 33.*

Трактор

Очистка изделия

Не используйте для очистки поверхностей садовый шланг или мойку высокого давления, за исключением промывочного патрубка. Не допускайте попадания воды в двигатель и трансмиссию. В противном случае это может сократить срок службы изделия. Для удаления травы, листьев и мусора используйте струю сжатого воздуха или воздуховдуку.

- Удаляйте все нежелательные материалы с двигателя, аккумулятора, сиденья и других частей изделия.
- Удаляйте загрязнения с рулевой пластины. Загрязнения ограничивают движение вала педали сцепления/тормоза, уменьшают натяжение ремня и снижают скорость движения передним ходом.



ВНИМАНИЕ: Избегайте мест защемления и движущихся деталей.

- Не допускайте попадания на поверхности и колеса бензина, масла и т.д.
- Используйте автомобильный воск для предотвращения повреждения поверхностей.

Использование промывочного патрубка

Режущая дека оснащена промывочным патрубком, который является частью системы очистки режущей деки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не используйте изделие с поврежденным или отсутствующим промывочным патрубком деки. Существует опасность попадания отброшенных объектов. Немедленно замените поврежденный или отсутствующий промывочный патрубок.

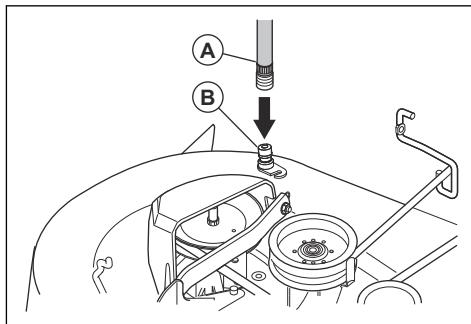
Примечание: В моделях с ограждениями промывочный патрубок расположен на левом ограждении перед задним колесом.

- Припаркуйте агрегат в чистой зоне на газоне, рядом с источником воды, к которому подключен садовый шланг.



ВНИМАНИЕ: Не направляйте желоб для выброса травы в сторону зданий или транспортных средств.

- Убедитесь, что режущая дека отключена. См. раздел *Включение и отключение режущей деки на стр. 20.*
- Поверните ключ зажигания в положение "STOP" (СТОП), чтобы выключить двигатель.
- Включите стояночный тормоз.
- Снимите желоб травосборника или пробку для мульчирования, если они установлены.
- Наденьте переходник для сопла на конец садового шланга (А). Убедитесь, что садовый шланг полностью подсоединен к переходнику для сопла.



- Оттяните зажимное кольцо переходника для сопла, чтобы подсоединить переходник для сопла к промывочному патрубку (В).
- Осторожно потяните садовый шланг, чтобы убедиться, что он надежно подсоединен.
- Отпустите зажимное кольцо, чтобы зафиксировать переходник на промывочном патрубке.
- Включите воду.
- Сядьте на сиденье и запустите двигатель.



ВНИМАНИЕ: Еще раз осмотрите область, чтобы убедиться, что она чистая.

12. Установите ручку дроссельной заслонки в положение высоких оборотов. См. раздел *Использование ручки дроссельной заслонки на стр. 19*.
13. Включите режущую деку и дайте ей поработать до тех пор, пока она не станет чистой. См. раздел *Включение и отключение режущей деки на стр. 20*.
14. Отключите режущую деку. См. раздел *Включение и отключение режущей деки на стр. 20*.
15. Поверните ключ зажигания в положение "STOP" (СТОП), чтобы выключить двигатель.
16. Выключите воду.
17. Оттяните зажимное кольцо переходника для сопла, чтобы отсоединить переходник от промывочного патрубка.
18. Переместите изделие на сухой участок.
19. Включите режущую деку и дайте ей поработать до тех пор, пока она не высохнет.

Регулировка троса рычага газа

Регулировка рычага газа выполняется на заводе. В случае необходимости регулировки см. руководство по эксплуатации двигателя.

Проверка блокировок и реле

Примечание: Поврежденные или незакрепленные провода могут стать причиной ненадлежащей работы устройства, его остановки или проблем с запуском.

- Проверьте провода.

Замена лампы в фаре

1. Откройте кожух двигателя.
2. Немного поверните патрон лампы против часовой стрелки и извлеките его из держателя за решеткой.
3. Замените лампу в патроне.
4. Вставьте патрон лампы в держатель за решеткой.
5. Немного поверните патрон лампы по часовой стрелке, чтобы установить его.
6. Закройте кожух двигателя.

Проверка шин

Примечание: Чтобы герметизировать отверстия в шинах и предотвратить спуск шин в результате медленной утечки воздуха, приобретите герметик у местного дилера запчастей. Шинный

герметик также предотвращает коррозию и сухую гниль шин.

- Проверьте уровень давления во всех шинах (правильное давление указано на боковой поверхности шин).
- Не допускайте попадания на шины бензина, масла или инсектицидов, т.к. они могут повредить резину.
- Не допускайте наезда на пни, камни, выбоины, острые и другие опасные предметы, которые могут повредить шины.

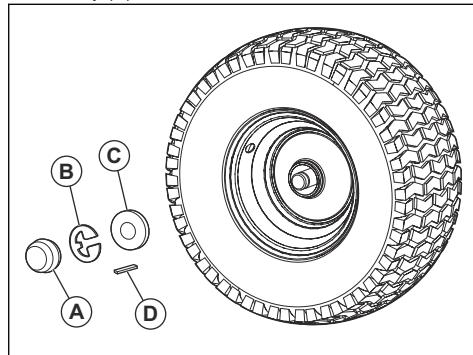
Ремонт шин

1. Поднимите переднюю ось и обеспечьте ей надежную опору.



ВНИМАНИЕ: Поднимайте оси по одной.

2. Снимите пылезащитную крышку (A), Е-образное стопорное кольцо (B), шайбу (C) и квадратную шпонку (D).



Примечание: Квадратные шпонки предусмотрены только на задних колесах.

3. Снимите колесо с оси.
4. Снимите шину с колеса.
5. Отремонтируйте шину.

Примечание: Используйте герметик для шин для ремонта отверстий в шинах. Герметик для шин также предотвращает коррозию и сухую гниль шин.

6. Установите шину на колесо.
7. Установите колесо, шайбу, квадратную шпонку и Е-образное стопорное кольцо на ось. Убедитесь, что Е-образное стопорное кольцо правильно установлено в канавке на оси.
8. Установите пылезащитную крышку.

Проверка клиновых ремней

Натяжение ремней не регулируется.

- Клиновые ремни необходимо проверять на наличие повреждений и износа через каждые 100 часов работы.
- Замените клиновые ремни, если они начинают перемещаться из-за сильного износа.

Техническое обслуживание вентилятора охлаждения оси с коробкой передач



ВНИМАНИЕ: Не очищайте вентилятор или трансмиссию, когда работает двигатель или трансмиссия горячая.



ВНИМАНИЕ: Не используйте мойку высокого давления или пароочиститель. Вода может попасть в подшипники и электрические соединения и вызвать коррозию, которая приводит к повреждению изделия.

Для эффективного охлаждения вентилятора трансмиссии и ребра охлаждения должны быть чистыми.

- Перед началом влажной очистки выполните очистку щеткой. Удалите обрезки травы и грязь с вентилятора оси с коробкой передач и ребер охлаждения и вокруг них.
- Осмотрите вентилятор охлаждения и убедитесь, что его лопасти чистые и не повреждены.

Проверка рабочей жидкости насоса коробки передач

- Убедитесь, что жидкость насоса коробки передач не протекает.
- В случае протечки обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр или отдел обслуживания.

Регулировка схода-развала передних колес

Надлежащий сход-развал передних колес регулируется на заводе. Сход-развал передних колес не подлежит регулировке.

- В случае нарушения заводской регулировки схода-развала передних колес обратитесь в авторизованный сервисный центр.

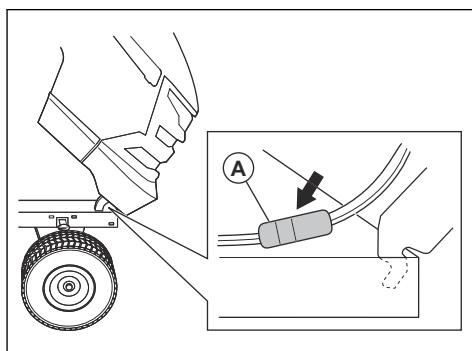
Замена предохранителя

Данный агрегат оснащен автомобильным предохранителем. Держатель предохранителя расположен за приборной панелью.

- Удерживая держатель предохранителя, извлеките перегоревший предохранитель.

- Установите новый предохранитель в держатель.

Снятие и установка кожуха двигателя и решетки в сборе

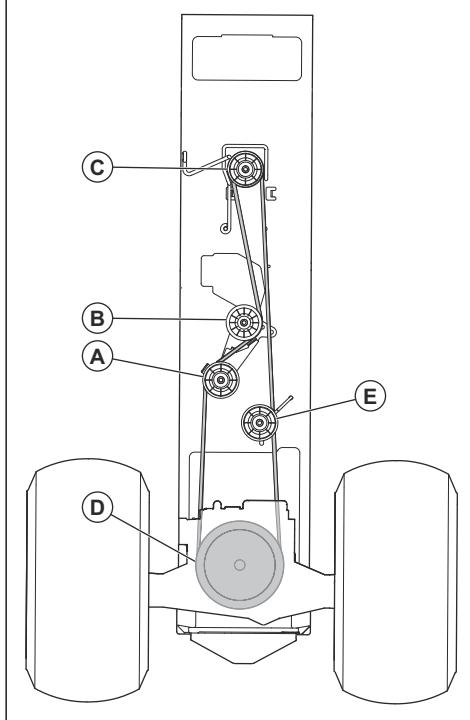


- Поднимите кожух двигателя.
- Отсоедините разъем провода фары (A).
- Встаньте перед трактором. Удерживайте кожух двигателя по бокам. Наклоните кожух двигателя по направлению к двигателю и поднимите его, чтобы снять с агрегата.
- Установка выполняется в обратной последовательности.

Замена приводного ремня

- Припаркуйте изделие на ровной поверхности и включите стояночный тормоз. См. раздел *Остановка изделия на стр. 19*.
- Снимите режущую деку. См. раздел *Снятие и установка режущей деки на стр. 29*.

- Снимите приводной ремень со шкива (A) и шкива муфты (B).



- Снимите приводной ремень со шкива двигателя (C) на валу двигателя.
- Снимите приводной ремень со шкива задней оси (D) и шкива натяжения ремня (E).
- Снимите приводной ремень с агрегата.
- Установите новый приводной ремень, выполнив указанные выше шаги в обратной последовательности.

Аккумулятор

Очистка аккумулятора и клемм

Коррозия и загрязнения на аккумуляторе и клеммах способствуют его преждевременной разрядке.

- Снимите защитный колпачок с клемм.
- Отсоедините ЧЕРНЫЙ провод аккумулятора.
- Отсоедините КРАСНЫЙ провод и снимите аккумулятор с агрегата.
- Распылите воду на аккумулятор и дайте ему высохнуть.
- С помощью металлической щетки очистите клеммы и кабельные наконечники.

- Нанесите на клеммы консистентную смазку или аналогичный состав.
- Установите аккумулятор. См. раздел Замена аккумулятора на стр. 28.

Замена аккумулятора

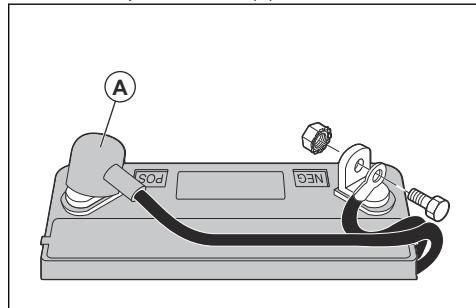
Аккумулятор установлен под сиденьем.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Существует опасность поражения электрическим током и получения ожогов. Не надевайте металлические браслеты или другие металлические аксессуары. Соприкосновение металлических предметов с клеммами аккумулятора может привести к ожогам, поражению электрическим током и короткому замыканию аккумулятора.

- Остановите изделие. См. раздел Остановка изделия на стр. 19.
- Сложите сиденье вперед.
- Снимите крышки клемм (A).



- Отверните болт и гайку, чтобы отсоединить черный (отрицательный) провод аккумулятора от отрицательной (-) клеммы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Существует опасность поражения электрическим током и получения ожогов. Перед отсоединением красного (положительного) провода аккумулятора необходимо отсоединить черный (отрицательный) провод аккумулятора.

- Отверните болт и гайку, чтобы отсоединить красный (положительный) провод аккумулятора от положительной (+) клеммы.
- Осторожно снимите аккумулятор с изделия.
- Установите новый аккумулятор.
- Подсоедините красный (положительный) провод аккумулятора к положительной (+) клемме и затяните болт с гайкой, как показано на рисунке.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Существует опасность поражения электрическим током и получения ожогов. Чтобы предотвратить получение травм и непреднамеренное заземление, сначала подсоедините красный (положительный) провод аккумулятора к положительной (+) клемме, затем черный (отрицательный) провод аккумулятора — к отрицательной (-) клемме.

9. Подсоедините черный (отрицательный) провод к отрицательной (-) клемме и затяните болт с гайкой.
10. Установите крышки клемм.
11. Сложите сиденье назад.

Подключение соединительных кабелей

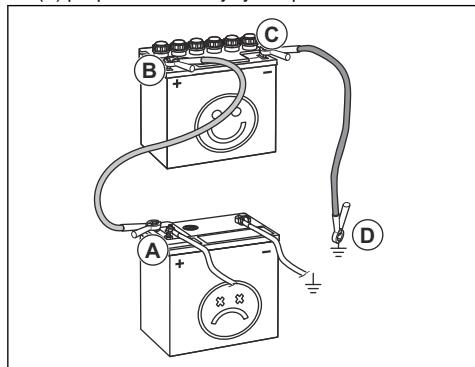


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Опасность взрыва из-за взрывоопасных газов, выделяемых аккумулятором. Запрещается подключать отрицательную клемму заряженного аккумулятора к отрицательной клемме разряженного аккумулятора или располагать их в непосредственной близости друг от друга.



ВНИМАНИЕ: Не используйте аккумулятор вашего изделия для запуска других транспортных средств.

1. Подключите один конец красного кабеля аккумулятора к ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ (+) клемме (A) разряженного аккумулятора.



2. Подключите другой конец красного кабеля аккумулятора к ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ (+) клемме (B) заряженного аккумулятора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

не замыкайте концы красного кабеля на шасси. Это приведет к короткому замыканию.

3. Подключите один конец черного кабеля аккумулятора к ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ (-) клемме (C) заряженного аккумулятора.
4. Подключите другой конец черного кабеля аккумулятора к ЗАЗЕМЛЕНИЮ НА ШАССИ (D), вдали от топливного бака и аккумулятора.

Снятие соединительных проводов

Примечание: Отсоедините комплект проводов для аварийного запуска в обратной последовательности их подключения.

1. Отсоедините ЧЕРНЫЙ провод от кузова.
2. Отсоедините ЧЕРНЫЙ провод от полностью заряженного аккумулятора.
3. Отсоедините КРАСНЫЙ провод от 2 аккумуляторов.

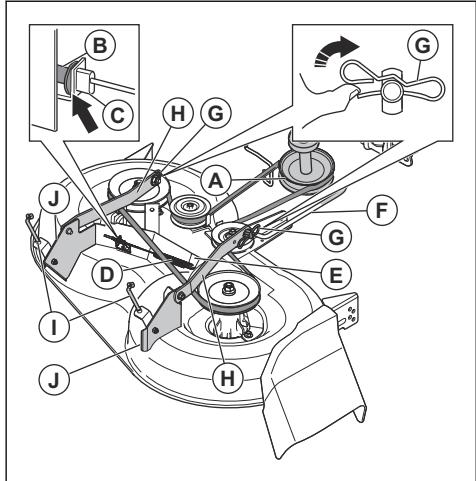
Режущая дека

Снятие и установка режущей деки

Примечание: При использовании навесного оборудования, отличного от режущей деки, с агрегата необходимо снять переднюю тягу и задние подъемные тяги. Кроме того, пружину троса муфты необходимо вставить в направляющую троса на переднем крае нижней панели.

1. Отключите режущую деку. См. раздел *Включение и отключение режущей деки на стр. 20*.
2. Остановите изделие. См. раздел *Остановка изделия на стр. 19*.
3. Опустите режущую деку в самое нижнее положение.

4. Снимите приводной ремень со шкива муфты (A).



5. Снимите трос муфты (B), надавите на выступ (C) и извлеките трос муфты из кронштейна.
6. Осторожно снимите пружину троса муфты (D) с промежуточного рычага (E).
7. Отсоедините переднюю тягу (F) от режущей деки и снимите стопорную пружину и шайбу.
8. Снимите зажимы (G) и отсоедините рычаги подвески (H) от штифтов шасси.
9. Отсоедините задние подъемные тяги (I) от задних кронштейнов режущей деки (J) с каждой стороны режущей деки.
10. Снимите режущую деку с агрегата.
11. Установка режущей деки выполняется в обратной последовательности. Боковой выброс должен находиться с правой стороны агрегата.

Примечание: Перед опусканием режущей деки под агрегат рычаги подвески должны быть переведены в переднее положение.

Регулировка параллельности режущей деки

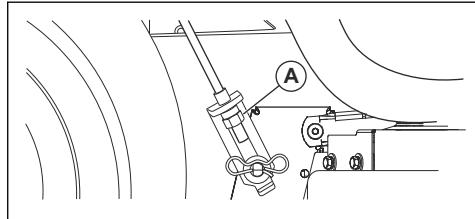
Визуальная проверка и регулировка режущей деки в поперечном направлении

Если высота кошения с двух сторон агрегата отличается, ее можно отрегулировать. Отрегулируйте высоту кошения с той стороны режущей деки, где она меньше.

1. Убедитесь, что все шины полностью накачаны.
2. Припаркуйте изделие на ровной поверхности.
3. Перейдите к стороне режущей деки с меньшей высотой скашивания.

Примечание: На некоторых моделях регулировка выполняется только с левой стороны.

4. Отрегулируйте высоту кошения с помощью гаечного ключа 3/4".



Примечание: Каждый полный оборот гайки регулировки подъема изменяет высоту режущей деки примерно на 4,7 мм (3/16 дюйма).

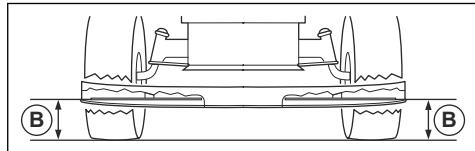
- a) Поворачивайте гайку регулировки подъема (A) влево, чтобы опустить режущую деку.
- b) Поворачивайте гайку регулировки подъема (A) вправо, чтобы поднять режущую деку.
5. Выполните кошение на небольшом участке и оцените результаты. При необходимости выполните регулировку.

Точная регулировка режущей деки в поперечном направлении

1. Убедитесь, что все шины полностью накачаны.
2. Припаркуйте изделие на ровной поверхности.
3. Установите режущую деку в положение для транспортировки. См. раздел Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 18.
4. Поворачивайте внешние кромки ножей для регулировки поперечного положения деки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ножи режущей деки острые и могут стать причиной травмы. Используйте защитные перчатки.

5. Измерьте расстояние (B) от нижнего края ножа до земли с левой и правой сторон.

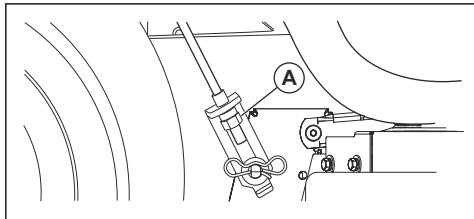


Примечание: Расстояние должно быть одинаковым с обеих сторон.

6. Отрегулируйте высоту кошения с помощью гаечного ключа 3/4".

Примечание: Каждый полный оборот гайки регулировки подъема изменяет высоту кошения примерно на 4,7 мм (3/16 дюйма).

- Поворачивайте гайку регулировки подъема (A) влево, чтобы опустить режущую деку.



- Поворачивайте гайку регулировки подъема (A) вправо, чтобы поднять режущую деку.

7. Снова измерьте расстояние. Отрегулируйте так, чтобы обе стороны были одинаковыми.
8. Выполните кошение на небольшом участке и оцените результаты. При необходимости выполните регулировку.

Регулировка режущей деки в продольном направлении

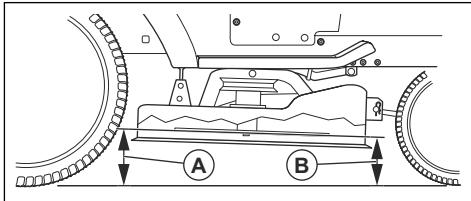
Режущая дека должна быть выровнена в поперечном направлении, прежде чем выполнять регулировку в продольном направлении. См. раздел *Визуальная проверка и регулировка режущей деки в поперечном направлении на стр. 30*.

1. Убедитесь, что все шины полностью накачаны.
2. Припаркуйте изделие на ровной поверхности.
3. Установите режущую деку в положение для транспортировки. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 18*.
4. Поворачивайте ножи, пока они не будут направлены прямо вперед.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ножи режущей деки острые и могут стать причиной травмы. Используйте защитные перчатки.

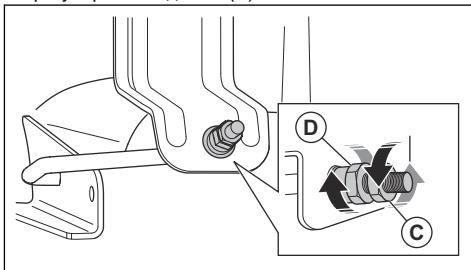


5. Измерьте расстояние до земли от задней (A) и передней (B) кромок ножа.



Примечание: Для получения оптимальных результатов кошения ножи должны быть отрегулированы таким образом, чтобы в крайнем верхнем положении передняя кромка была на 3,1-12,7 мм (1/8-1 1/2 дюйма) ниже задней.

6. Перейдите к передней части агрегата, чтобы выполнить регулировку.
7. С помощью гаечного ключа 11/16" ослабьте контргайку (C), чтобы получить доступ к гайке регулировки подъема (D).



8. Отрегулируйте высоту режущей деки с помощью гаечного ключа 3/4".

Примечание: Каждый полный оборот гайки регулировки подъема изменяет высоту режущей деки примерно на 3,1 мм (1/8 дюйма).

- Поворачивайте гайку регулировки подъема против часовой стрелки, чтобы опустить режущую деку.
- Поворачивайте гайку регулировки подъема по часовой стрелке, чтобы поднять режущую деку.
- Снова измерьте расстояние между передней и задней кромками.
- При необходимости повторите регулировку, пока передняя кромка ножа не будет на 3,1-12,7 мм (1/8-1 1/2 дюйма) ниже задней.
- Удерживая гайку регулировки подъема на месте с помощью ключа, затяните контргайку.

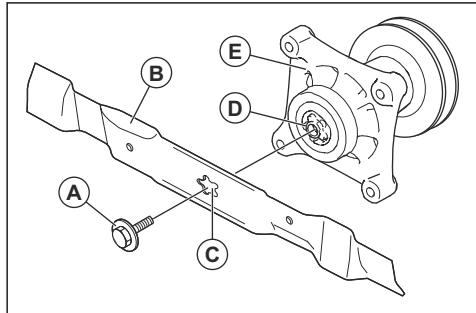
Замена ножей

Для достижения оптимальных результатов ножи газонокосилки должны быть острыми. Заменяйте погнутые и поврежденные ножи.



ВНИМАНИЕ: Используйте только сменимый нож, одобренный производителем. Использовать нож, не одобренный производителем изделия, может быть опасно. Это может привести к повреждению изделия и аннулированию гарантии.

1. Установите режущую деку в положение для транспортировки. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 18.*
2. Извлеките болт (A), повернув его против часовой стрелки, и снимите нож (B).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ножи режущей деки острые и могут стать причиной травмы. Используйте защитные перчатки.

3. Установите новый или заточенный нож и болт.



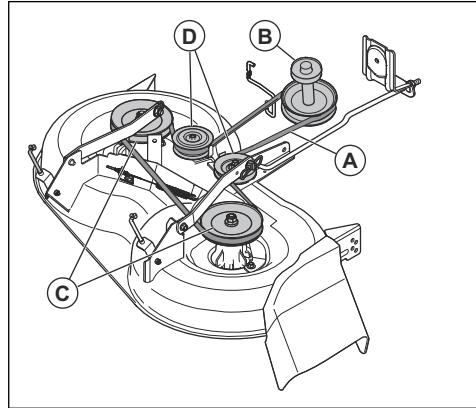
ВНИМАНИЕ: Центральное отверстие (C) на ноже должно быть совмещено со звездочкой (D) на оправке в сборе (E).

4. Момент затяжки болта составляет 62-75 Н·м (45-55 фут-футов).

Снятие приводного ремня с режущей деки

1. Припаркуйте изделие на ровной поверхности и включите стояночный тормоз. См. раздел *Остановка изделия на стр. 19.*
2. Установите режущую деку в самое нижнее положение. См. раздел *Регулировка высоты косшения на стр. 18.*
3. Удалите грязь и обрезки травы с оправок и верхней поверхности режущей деки.

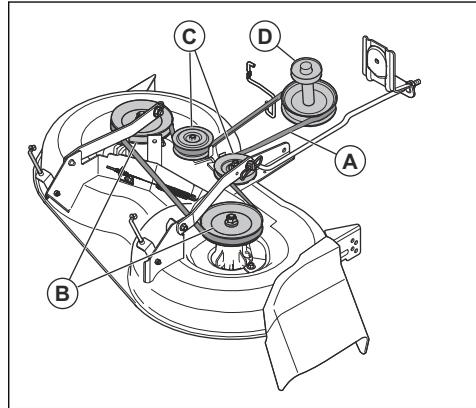
4. Снимите приводной ремень (A) со шкива муфты (B) на валу двигателя.



5. Снимите приводной ремень со шкивов оправок (C) и промежуточных шкивов (D).

Установка приводного ремня режущей деки

1. Разместите приводной ремень (A) на шкивах оправок (B).



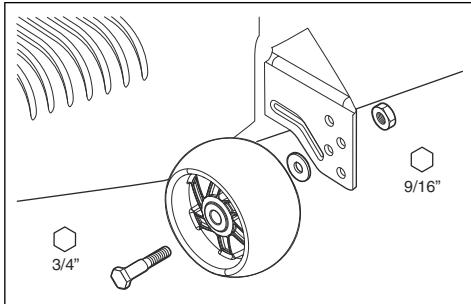
2. Правильно проложите приводной ремень во всех канавках шкивов режущей деки. Неправильное размещение приводного ремня может привести к его повреждению.

3. Установите приводной ремень на шкив муфты (D) на валу двигателя.
4. Установите режущую деку в положение для транспортировки. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 18.*

Регулировка ограничительных роликов

Ограничительные ролики удерживают режущую деку в нужном положении и предотвращают соскабливание грунта практически на любом рельефе. Ограничительные ролики отрегулированы надлежащим образом, если они находятся у самого грунта, когда режущая дека установлена на необходимую высоту кошения.

1. Разместите изделие на ровной поверхности и остановите двигатель.
2. Установите на агрегате необходимую высоту кошения. См. раздел *Регулировка высоты кошения на стр. 18*.
3. Снимите гайку, болт, шайбу и ограничительный ролик.

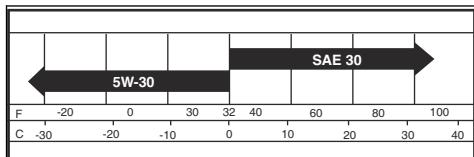


4. Установите ограничительный ролик, болт, шайбу и гайку в правильное положение.
5. Отрегулируйте и установите все ограничительные ролики, используя ту же процедуру.

Двигатель

Смазка двигателя

Используйте только высококачественное моющее масло марки SJ-SN по классификации API. Класс вязкости масла по SAE указывает на допустимые рабочие температуры.



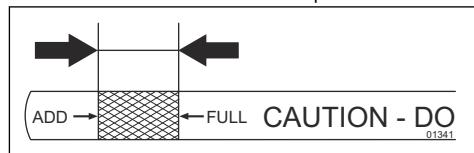
Примечание: Мультивязкостные масла (5W30, 10W30 и т.д.) упрощают запуск двигателя в холодную погоду, однако работа при температуре выше 0 °C / 32 °F может привести к повышенному расходу масла. Регулярно проверяйте уровень моторного масла, чтобы предотвратить возможное повреждение двигателя из-за работы при низком уровне масла.

- Меняйте масло каждые 50 часов работы. Если агрегат используется менее 50 часов в год, заменяйте масло минимум один раз в год.
- Перед запуском двигателя и через каждые восемь (8) часов эксплуатации проверяйте уровень масла в картере.
- Каждый раз после проверки уровня масла надежно затягивайте масляную пробку/щуп.

Проверка уровня моторного масла

Двигатель изделия заправлен моторным маслом, предназначенным для использования при температуре окружающей среды выше 0 °C. Для работы при температуре окружающей среды ниже 0 °C используйте надлежащее моторное масло, чтобы облегчить запуск изделия. См. раздел *Технические данные на стр. 43*.

1. Припаркуйте изделие на ровной поверхности.
2. Снимите крышку маслоналивной горловины и щуп и вытрите его тряпкой.
3. Вставьте щуп в маслоналивную горловину. Не устанавливайте крышку на маслоналивную горловину.
4. Извлеките щуп. Проверьте уровень моторного масла с помощью шкалы на щупе. При необходимости долейте моторное масло до отметки "FULL" (ПОЛНЫЙ) на щупе. Не заливайте слишком много моторного масла.



5. Вставьте щуп в маслоналивную горловину. Убедитесь, что крышка маслоналивной горловины плотно затянута.

Примечание: Инструкции по замене моторного масла см. в разделе *Замена моторного масла на стр. 33*.

Замена моторного масла

Если двигатель не прогрет, запустите двигатель на 1-2 минуты перед сливом моторного масла. Это позволит прогреть моторное масло и упростит его сливы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

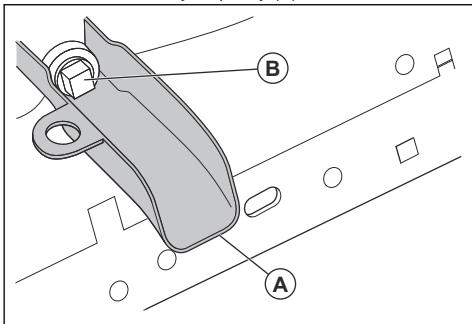
Запрещается оставлять двигатель работать более 1-2 минут перед сливом моторного масла. Моторное масло становится очень горячим и может вызвать ожоги. Дайте двигателю остывть, прежде чем сливать моторное масло.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Используйте защитные перчатки. При попадании моторного масла на тело смойте его мылом и водой.

1. Разместите агрегат на ровной поверхности и выключите его. См. раздел *Остановка изделия на стр. 19*.
2. Удалите всю грязь вокруг крышки масляного бака.
3. Снимите крышку масляного бака и щуп.
4. Установите патрубок для слива масла (A) на шасси под сливную пробку (B).



5. Установите емкость под патрубок для слива масла.
6. Снимите сливную пробку с помощью торцевого ключа.
7. Подождите, пока моторное масло стечет в емкость.
8. Снимите патрубок для слива масла.
9. Установите сливную пробку. Затяните сливную пробку моментом 17 Н·м (13 фунт-футов).



ВНИМАНИЕ:

Не затягивайте сливную пробку слишком сильно.

10. Залейте новое масло и проверьте уровень моторного масла. См. раздел *Проверка уровня моторного масла на стр. 33*.
11. Установите крышку масляного бака и щуп.

Примечание: Инструкции по безопасной утилизации отработанного моторного масла см. в разделе *Утилизация на стр. 43*.

Замена масляного фильтра двигателя



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Используйте защитные перчатки. При попадании моторного масла на тело смойте его мылом и водой.

1. Слейте моторное масло из масляного бака. См. раздел *Замена моторного масла на стр. 33*.
2. Поверните масляный фильтр двигателя против часовой стрелки, чтобы снять его.
3. Слегка смажьте резиновое уплотнение на новом масляном фильтре новым моторным маслом.
4. Чтобы установить новый масляный фильтр, заворачивайте его по часовой стрелке, пока резиновое уплотнение не встанет на место, затем заверните еще на пол оборота.
5. Залейте в масляный бак новое моторное масло. См. раздел *Замена моторного масла на стр. 33*.
6. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу в течение 3 минут.
7. Остановите двигатель и проверьте масляный фильтр на отсутствие утечек.

Примечание: При наличии утечки масла снова затяните масляный фильтр.

8. Залейте в масляный бак больше моторного масла, чтобы компенсировать то масло, которое вобрал новый масляный фильтр.

Очистка воздушного фильтра

Двигатель не сможет работать на полную мощность с грязным воздушным фильтром. При эксплуатации изделия в условиях высокой запыленности очистку воздушного фильтра необходимо выполнять чаще.

Очистка воздушного экрана

Примечание: Воздушный экран должен быть очищен от грязи во избежание перегрева и повреждения двигателя.

- Очистите воздушный экран с помощью металлической щетки или струи сжатого воздуха.

Техобслуживание системы охлаждения двигателя

Примечание: Засоренный травяной экран, грязные или забитые ребра охлаждения и/или снятый корпус вентилятора и т.п. могут привести к перегреву и повреждению двигателя.

- Регулярно очищайте травяной экран, ребра охлаждения и другие наружные поверхности двигателя.
- Через каждые 100 часов работы (или чаще при эксплуатации в условиях сильной запыленности) снимайте корпус вентилятора и другие части системы охлаждения двигателя. При необходимости очищайте ребра охлаждения и наружные поверхности. Убедитесь, что компоненты системы охлаждения двигателя установлены надлежащим образом.

Замена свечей зажигания

Тип свечей зажигания и настройки зазора указаны в разделе *Технические данные на стр. 43.*

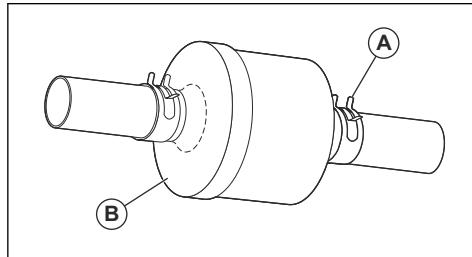
- Заменяйте свечи зажигания в начале каждого сезона стрижки или через каждые 100 часов работы.

Замена проходного топливного фильтра

Примечание: Заменяйте проходной топливный фильтр не реже одного раза в год.

Замените проходной топливный фильтр, если он засорен и не пропускает топливо в карбюратор.

1. Дайте двигателю остыть.
2. Снимите проходной топливный фильтр (B) и заглушите топливопровод с помощью пробок.
3. Установите новый проходной топливный фильтр в топливопровод так, что стрелка была направлена на карбюратор.
4. Убедитесь, что в топливопроводе отсутствуют протечки и хомуты (A) установлены правильно.
5. Если вы пролили топливо, незамедлительно очистите изделие.



Удаление воздуха из трансмиссии



ВНИМАНИЕ: Не включайте и не отключайте рычаг управления свободным ходом при работающем двигателе.

Для обеспечения высокой эффективности работы перед первым использованием изделия необходимо удалить воздух из трансмиссии.

В случае замены трансмиссии стравьте воздух из новой трансмиссии перед эксплуатацией изделия.

1. Припаркуйте изделие на ровной, чистой и открытой поверхности.
2. Остановите двигатель и включите стояночный тормоз.
3. Переместите переключатель свободного хода в выключенное положение. См. раздел *Транспортировка на стр. 42.*
4. Запустите двигатель. После запуска двигателя переведите регулятор дроссельной заслонки в положение низких оборотов и отключите стояночный тормоз.
5. Выполните описанные далее действия 3 раза.

Примечание: Во время выполнения этой операции возможно перемещение ведущих колес.

- a) Нажмите на педаль переднего хода до упора и удерживайте ее нажатой в течение 5 секунд, прежде чем отпустить.
 - b) Нажмите педаль заднего хода до упора и удерживайте ее нажатой в течение 5 секунд, прежде чем отпустить.
6. Остановите двигатель и включите стояночный тормоз.
 7. Переместите переключатель свободного хода во включенное положение. См. раздел *Транспортировка на стр. 42.*
 8. Сядьте на сиденье и запустите двигатель. После запуска двигателя переведите регулятор дроссельной заслонки в среднее положение.
 9. Выключите стояночный тормоз.
 10. Переместите изделие вперед на 1,5 м, а затем назад на 1,5 м. Повторите процедуру три раза.

Поиск и устранение неисправностей

Проблема	Причины	Действие
Двигатель не запускается.	В топливном баке нет топлива.	Заполните топливный бак.
	Ручка дроссельной заслонки не установлена в правильное положение.	См. инструкции по запуску.
	Свеча зажигания повреждена.	Замените свечу зажигания.
	Воздушный фильтр загрязнен.	Очистите или замените воздушный фильтр.
	Засорен топливный фильтр.	Замените топливный фильтр.
	В топливе присутствует вода.	Слейте все топливо из топливного бака и карбюратора. Залейте в топливный бак новое топливо и замените топливный фильтр.
	Провода ослаблены или повреждены.	Проверьте все провода.
	Неправильная регулировка клапанов двигателя.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Двигатель залит.	Подождите 2-3 минуты перед повторным запуском двигателя.
	Неправильный тип топлива в топливном баке.	Замените топливо в топливном баке.

Проблема	Причины	Действие
Стартер не проворачивает вал двигателя.	Слишком низкий заряд аккумулятора.	Зарядите аккумулятор.
	Ручка управления муфтой навесного оборудования находится во включенном положении.	Отключите ручку управления муфтой навесного оборудования.
	Педаль сцепления/тормоза нажата не полностью.	При запуске двигателя полностью выжмите педаль сцепления/тормоза.
	Ненадлежащее соединение разъемов кабеля на клеммах аккумулятора.	Проверьте соединения аккумулятора.
	Перегорел главный предохранитель.	Замените главный предохранитель.
	Замок зажигания поврежден.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Защитный разъем педали сцепления/тормоза поврежден.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Стартер или соленоид поврежден.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Система контроля присутствия оператора (OPC) работает неправильно.	Проверьте провода, датчики и соединения. Если проблема не устранена, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Не используйте изделие, если система контроля присутствия оператора работает неправильно.

Проблема	Причины	Действие
Двигатель работает рывками.	Свеча зажигания повреждена.	Замените свечу зажигания.
	Карбюратор не отрегулирован.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Воздушный фильтр загрязнен.	Очистите или замените воздушный фильтр.
	Обратный клапан на крышке топливного бака поврежден.	Замените крышку топливного бака.
	Слишком низкий уровень топлива в топливном баке.	Заполните топливный бак топливом.
	В топливе присутствует вода.	Слейте все топливо из топливного бака и карбюратора. Залейте в топливный бак новое топливо и замените топливный фильтр.
	Воздушная заслонка закрыта при прогревом двигателе.	Откройте заслонку.
	Неправильная топливная смесь или тип топлива.	Слейте все топливо из топливного бака и карбюратора. Заполните топливный бак топливом соответствующего типа или подходящей топливной смесью.
	Засорен топливный фильтр.	Замените топливный фильтр.
	Свеча зажигания повреждена.	Замените свечу зажигания.
Двигатель перегрет.	Грязь в карбюраторе или топливопроводе.	Очистите карбюратор и топливопроводы.
	Перегрузка двигателя.	Уменьшите рабочую нагрузку.
	Засорен воздухозаборник или ребра охлаждения двигателя.	Очистите воздухозаборник и ребра охлаждения двигателя.
	Вентилятор охлаждения поврежден.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Слишком низкий уровень моторного масла.	Проверьте уровень моторного масла. При необходимости долейте моторное масло.
	Замок зажигания поврежден.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Свеча зажигания повреждена.	Замените свечу зажигания.

Проблема	Причины	Действие
Потеря мощности.	При кошении травы изделие работает на слишком высокой скорости переднего или заднего хода.	Выберите более низкую скорость.
	Ручка дроссельной заслонки установлена в закрытое положение.	Установите ручку дроссельной заслонки в положение высоких оборотов.
	Под режущей декой скопилась трава, листья или иной мусор.	Очистите режущую деку.
	Воздушный фильтр загрязнен.	Очистите или замените воздушный фильтр.
	Слишком низкий уровень моторного масла.	Проверьте уровень моторного масла. При необходимости долейте моторное масло.
	Моторное масло загрязнено.	Замените моторное масло.
	Свеча зажигания повреждена.	Замените свечу зажигания.
	Топливный фильтр загрязнен.	Замените топливный фильтр.
	Неправильный тип топлива в топливном баке.	Замените топливо в топливном баке.
	В топливе присутствует вода.	Слейте все топливо из топливного бака и карбюратора. Залейте в топливный бак новое топливо и замените топливный фильтр.
	Провод свечи зажигания ослаблен.	Подсоедините и затяните провод свечи зажигания.
	Засорен воздухозаборник или ребра охлаждения двигателя.	Очистите воздухозаборник и ребра охлаждения двигателя.
	Глушитель засорен или поврежден.	Очистите или замените глушитель.
	Проводка ослаблена или повреждена.	Проверьте все провода.
	Неправильная регулировка клапанов двигателя.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
Изделие вибрирует.	Ножи расшатаны.	Затяните болты на ножах.
	Один или несколько ножей повреждены или разбалансированы.	Отбалансируйте ножи или замените их.
	Двигатель работает неравномерно.	Затяните болты двигателя.
Аккумулятор не заряжается.	Перегорел главный предохранитель.	Замените главный предохранитель.
	Аккумулятор поврежден.	Замените аккумулятор.
	Кабель зарядки отсоединен.	Подсоедините кабель зарядки.
	Ненадлежащее соединение разъемов кабеля на клеммах аккумулятора.	Проверьте соединения аккумулятора.

Проблема	Причины	Действие
При включенной режущей деке двигатель продолжает работать, когда оператор встает с сиденья.	Система контроля присутствия оператора (OPC) работает неправильно.	Проверьте провода, датчики и соединения. Если проблема не устранена, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Не используйте изделие, если система контроля присутствия оператора работает неправильно.
Ножи не врачаются.	Механизм сцепления засорен.	Устранимте засор.
	Приводной ремень режущей деки изношен или поврежден.	Замените приводной ремень режущей деки.
	Промежуточный шкив замерз.	Замените промежуточный шкив.
	Оправка ножа замерз.	Замените оправку ножа.
Механизм выброса травы поврежден.	Слишком низкая частота вращения двигателя.	Установите ручку дроссельной заслонки в положение высоких оборотов.
	Изделие работает на слишком высокой скорости переднего или заднего хода.	Выберите более низкую скорость.
	Трава влажная.	Дождитесь, пока трава высохнет, прежде чем стричь ее.
	Режущая дека не выровнена.	Отрегулируйте параллельность режущей деки. См. раздел <i>Регулировка параллельности режущей деки на стр. 30</i> .
	Давление в шинах не соответствует норме.	Проверьте давление в шинах. При необходимости отрегулируйте давление в шинах.
	Ножи изношены, повреждены или ослаблены.	Замените ножи или затяните болты на ножах.
	Скопление травы или грязи под режущей декой.	Очистите режущую деку.
	Приводной ремень режущей деки изношен или поврежден.	Замените приводной ремень режущей деки.
	Ножи установлены неправильно.	Установите ножи острым краем вниз.
	Используются неподходящие ножи.	Выполните замену ножей, установив подходящие ножи из каталога запасных частей.
	Засорены вентиляционные отверстия режущей деки из-за скоплений травы и грязи вокруг оправок.	Очистите области вокруг оправок, чтобы освободить вентиляционные отверстия.

Проблема	Причины	Действие
Фара не работает.	Переключатель фары находится в положении ВЫКЛ.	Переведите переключатель фары в положение ВКЛ.
	Лампа повреждена.	Замените лампу.
	Переключатель фары поврежден.	Замените переключатель фары.
	Кабель фары не подключен.	Проверьте провода и соединения.
	Короткое замыкание в кабеле фары.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
Изделие движется медленно, с не-постоянной скоростью или совсем не движется.	Изделие находится в режиме свободного хода.	Вытяните рычаг управления свободным ходом. См. раздел <i>Установка изделия в режим свободного хода на стр. 21</i> .
	Стояночный тормоз включен.	Выключите стояночный тормоз.
	Приводной ремень ослаблен или поврежден.	Замените приводной ремень.
	В трансмиссии присутствует воздух.	Удалите воздух из трансмиссии. См. раздел <i>Удаление воздуха из трансмиссии на стр. 35</i> .
	На пластине рулевого управления имеются посторонние материалы (если пластина рулевого управления установлена).	Очистите изделие.
	Квадратная шпонка на оси отсутствует.	Установите квадратную шпонку. См. раздел <i>Ремонт шин на стр. 26</i> .
Неудовлетворительные результаты кошения.	Ножи затупились или повреждены.	Заточите или замените ножи.
	Режущая дека не выровнена.	Отрегулируйте параллельность режущей деки. См. раздел <i>Регулировка параллельности режущей деки на стр. 30</i> .
	Трава влажная.	Дождитесь, пока трава высохнет, прежде чем стричь ее.
	Трава слишком высокая.	Начинайте работать с большой высотой кошения и постепенно уменьшайте ее.
	Давление в шинах не соответствует норме.	Проверьте давление в шинах. При необходимости отрегулируйте давление в шинах.
	Изделие работает на слишком высокой скорости переднего или заднего хода.	Выберите более низкую скорость.
При остановке двигателя происходит обратная вспышка.	Приводной ремень режущей деки изношен или поврежден.	Замените приводной ремень режущей деки.
	Ручка дроссельной заслонки не установлена в положение низких оборотов.	См. раздел <i>Остановка изделия на стр. 19</i> .

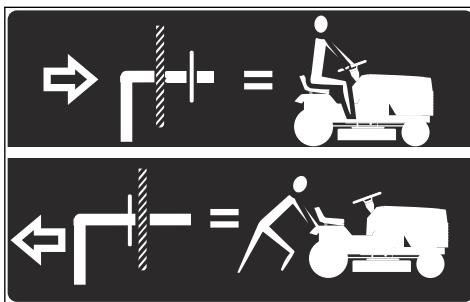
Проблема	Причины	Действие
При попытке начать движение задним ходом двигатель останавливается.	Система работы при движении задним ходом (ROS) не включена.	Включите систему работы при движении задним ходом (ROS). См. раздел <i>Использование системы работы при движении задним ходом (ROS)</i> на стр. 20.

Транспортировка, хранение и утилизация

Транспортировка

Примечание: Закройте и закрепите капот изделия во время транспортировки во избежание повреждений. Используйте для фиксации капота подходящие приспособления (веревку, трос и т.д.).

Во время транспортировки изделия установите переключатель свободного хода в положение свободного хода для отключения трансмиссии. Переключатель свободного хода расположен на заднем тяговом брусе изделия.



- Поднимите навесное оборудование в крайнее верхнее положение с помощью рычага подъема устройств.
- Выньте переключатель свободного хода и вставьте его в паз, затем отпустите его, чтобы зафиксировать в отключенном положении.
- Не транспортируйте изделие со скоростью выше 3,2 км/ч.
- Чтобы снова включить трансмиссию, выполните данную операцию в обратном порядке.

Правила безопасности при буксировке

- Пользуйтесь только одобренным Husqvarna буксирным оборудованием.
- Используйте тягово-цепное устройство для крепления оборудования.
- Запрещается буксировать оборудование, вес которого превышает максимально допустимый.
- Во время буксировки оборудования не допускайте нахождения рядом с изделием других людей.
- Буксировка оборудования на склоне или неровной поверхности запрещена.
- Во время буксировки оборудования двигайтесь на низкой скорости.

Хранение

Подготовка изделия к хранению требуется в конце сезона, а также в случае хранения в течение более 30 дней. Если хранить топливо в топливном баке в течение 30 дней и более, липкие частицы могут образовать засор в карбюраторе. Это отрицательно скажется на работе двигателя.

Для предотвращения образования липких частиц во время хранения добавляйте стабилизирующий реагент. Если используется алкилатный бензин, применять стабилизирующие реагенты нет необходимости. При использовании стандартного бензина запрещается переходить на алкилатный бензин. Это может привести к затвердеванию чувствительных резиновых компонентов изделия. Добавляйте стабилизирующий реагент в топливо, находящееся в топливном баке или в емкости для хранения. Строго соблюдайте данные

по соотношению смешиваемых компонентов, указанные производителем. После добавления стабилизирующего реагента запустите двигатель не менее чем на 10 минут, пока реагент не достигнет карбюратора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Запрещается хранить изделие с топливом в топливном баке в помещениях или в местах с недостаточной вентиляцией воздуха. Существует риск пожара, если испарения топлива окажутся вблизи открытого пламени, искр или запального факела газовых котлов, водонагревателей, сушилок для одежды и т.д.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Риск пожара можно уменьшить, очистив изделие от травы, листьев и других легковоспламеняющихся материалов. Дайте изделию остыть перед помещением на хранение.

- Очистите изделие, см. раздел *Очистка изделия на стр. 25*. Устранимте повреждения лакокрасочного покрытия, чтобы предотвратить образование ржавчины.
- Проверьте изделие на наличие изношенных или поврежденный деталей и затяните ослабленные винты и гайки.
- Снимите аккумулятор. Очистите, зарядите и поставьте аккумулятор на хранение в прохладное место.
- Замените моторное масло и утилизируйте отработанное масло.

- Опорожните топливный бак. Запустите двигатель и дайте ему поработать, пока в карбюраторе не останется топлива.

Примечание: Не опорожняйте топливный бак и карбюратор, если вы добавили в топливо стабилизирующий реагент.

- Снимите свечи зажигания и залейте в каждый цилиндр примерно столовую ложку моторного масла. Вручную поверните вал двигателя, чтобы распределить масло, и заверните свечи зажигания обратно.
- Заполните смазкой все пресс-масленки, смажьте соединения и оси.
- Храните изделие в чистом, сухом месте и накройте его для дополнительной защиты.
- Чехол для защиты изделия на время хранения или транспортировки можно приобрести у дилера.

Утилизация

- Химические вещества могут представлять опасность, поэтому их нельзя сливать на землю. Всегда утилизируйте отработанные химические вещества в сервисном центре или в специально предназначенном месте.
- Когда срок службы изделия подойдет к концу, верните его дилеру или в специальный центр утилизации.
- Масло, масляные фильтры, топливо и аккумулятор могут оказывать отрицательное

воздействие на окружающую среду. Соблюдайте местное законодательство и действующие нормы в области переработки.

- Запрещается утилизировать аккумулятор как бытовые отходы.
- Отправьте аккумулятор в сервисный центр Husqvarna или утилизируйте его в специально предназначенном месте для утилизации аккумуляторов.

Технические данные

	TS 138
Двигатель	
Марка двигателя	LCC
Модель двигателя	LC1P92F-1
Номинальная мощность двигателя, л. с. / кВт ¹	14,7 / 10,97
Макс. частота вращения двигателя, об/мин	3300 ± 100
Обороты холостого хода, об/мин	1750
Максимальная скорость переднего хода, миль/ч / км/ч	5,2 / 8,4
Максимальная скорость заднего хода, миль/ч / км/ч	2,2 / 3,5

¹ Номинальная мощность, заявленная производителем двигателя, — это средняя полная мощность типичного серийного двигателя, указанная в об/мин, для определенной модели двигателя, измеренная в соответствии со стандартами SAE. Спецификации двигателя см. в руководстве производителя двигателя.

	TS 138
Топливо, минимальное октановое число, без примеси свинца, макс. содержание этанола 10%, макс. содержание МТБЭ 15%, AKI / RON	87 / 91
Объем топливного бака, галлоны / л	1,5 / 5,67
Тип масла для температур выше 0 °C (API: SJ-SN):	SAE 30
Тип масла для температур ниже 0 °C (API: SJ-SN):	SAE 5W30
Объем масла с учетом масляного фильтра, унция / л	34 / 1,0
Объем масла без учета масляного фильтра, унция / л	30 / 0,9
Система смазки	Под давлением с масляным фильтром
Система охлаждения	Воздушное охлаждение
Воздушный фильтр	Двойной
Генератор, В, А при 3600 об/мин	12 В, 12 А при 3600 об/мин
Стартер	Электрическая система запуска, 12 В
Вес	
Масса с пустыми баками, фунт / кг	396 / 180
Режущая дека	
Количество ножей	2
Длина ножа, дюйм / см	19,29 / 49
Ширина кошения, дюйм / см	38 / 97
Высота кошения, дюйм / см	1,5-4,0 / 3,8-10,2
Шины	
Давление в шинах, задние – передние, кПа / фунт/кв. дюйм / бар	103 / 15 / 1
Передние шины, дюймы	15 x 6-6
Задние шины, пневматические для травяного покрытия, дюймы	18 x 9,5-8
Тормоза	Механический парковочный тормоз
Электрическая система	
Тип	12 В
Аккумулятор	28 А
Свеча зажигания	591165501
Зазор между электродами, дюйм / мм	0,030 / 0,76
Момент затяжки свечи зажигания, фунт-фут / Н·м	14,75 / 20

Сервисное обслуживание

Сервисное обслуживание

Проводите ежегодную проверку изделия в авторизованном сервисном центре, чтобы убедиться, что изделие функционирует безопасно и готово к работе в высокий сезон. Оптимальное время для технического обслуживания или ремонта изделия — низкий сезон.

При отправке заказа на запасные части укажите год приобретения изделия, модель, тип и серийный номер.

Используйте только оригинальные запасные части.

Декларация о соответствии

Декларация о соответствии требованиям ЕС

Компания Husqvarna AB, SE 561 82
Husqvarna, ШВЕЦИЯ, под свою исключительную

ответственность заявляет, что представленное
изделие:

Описание	Газонокосилка-райдер с двигателем внутреннего сгорания и сиденьем для оператора
Марка	Husqvarna
Платформа / Тип / Модель	TS 138
Партия	Серийный номер с года и далее

полностью соответствует следующим директивам и
нормам ЕС:

Директива/Норматив	Описание
2006/42/EC	"о механическом оборудовании"
2011/65/EU	"об ограничении использования опасных веществ"
2014/30/EU	"об электромагнитной совместимости"
2000/14/EC, 2005/88/EC	"об излучении шума от оборудования, размещенного вне помещения"

Применяются следующие согласованные стандарты и/или технические спецификации: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 5395-1 и 3:2013, EN ISO 3744:2010, EN ISO 11094:1991, EN 1032:2009, EN IEC 63000:2018.

В соответствии с директивой 2000/14/EC, приложение VI, заявленные значения уровня шума составляют:

Измеренный уровень мощности звука: 99 dB(A).

Гарантированный уровень мощности звука: 100 dB(A).

Поставляемая газонокосилка-райдер с двигателем внутреннего сгорания и сиденьем для оператора соответствует эталону, прошедшему контроль.

От имени Husqvarna AB, SE 561 82 Husqvarna,
ШВЕЦИЯ, 2021-06-07.



141400, Московская обл., Г. Химки, ул. Ленинградская,
владение 39, строение 6, здание II этаж 4,
помещение ОВ02_04,
телефон горячей линии 8-800-200-1689

Клаес Лосдал (Claes Losdal)

Ответственный за техническую документацию.

Sisukord

Sissejuhatus.....	47	Hoiustamine.....	81
Ohutus.....	51	Kõrvaldamine.....	82
Kokkupanek.....	55	Tehnilised andmed.....	82
Töö.....	59	Hooldus.....	83
Hooldamine.....	64	Vastavusdeklaratsioon.....	84
Törkeotsing.....	76	Lisa	249
Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine.....	81		

Sissejuhatus

Tarne-eelne ülevaatus ja tootenumbrid

Märkus: Sellele seadmele on tehtud tarne-eelne ülevaatus. Edasimüüja peab teile andma allkirjastatud tarne-eelse ülevaatuse dokumendi koopia.

Hooldustöökoja kontaktandmed:	
See kasutusjuhend kuulub toote juurde, mille tootenumber/seerianumber on:	
/	
Mootor:	
Ülekanne:	

Seadme kirjeldus

Toode on murutraktor, mille lõikeosa on paigaldatud esi- ja tagasisilla vahel. Sellel on neljataktiline bensiinimootor.

Valikuline lisavarustus

- Rohukogur
- Multšikork

Kasutusotstarve

Seade on ette nähtud muru niitmiseks eraeedades ja nendes asuvatel kuni 15° kaldega kallakutel. Seadet ei tohi kasutada avalikes parkides, spordiväljakutel, põllumajandus- ega metsandustööstuses. Kasutage toodet ainult koos tootja heaksidetud tarvikutega.

Seadme kasutamist muul otstarbel loetakse mitteotstarbeliseks. Mitteotstarbeline kasutamine tühistab garantii kehtivuse ning tootja vastutuse kasutajale või kolmandatele osapooltele põhjustatud kahju eest.

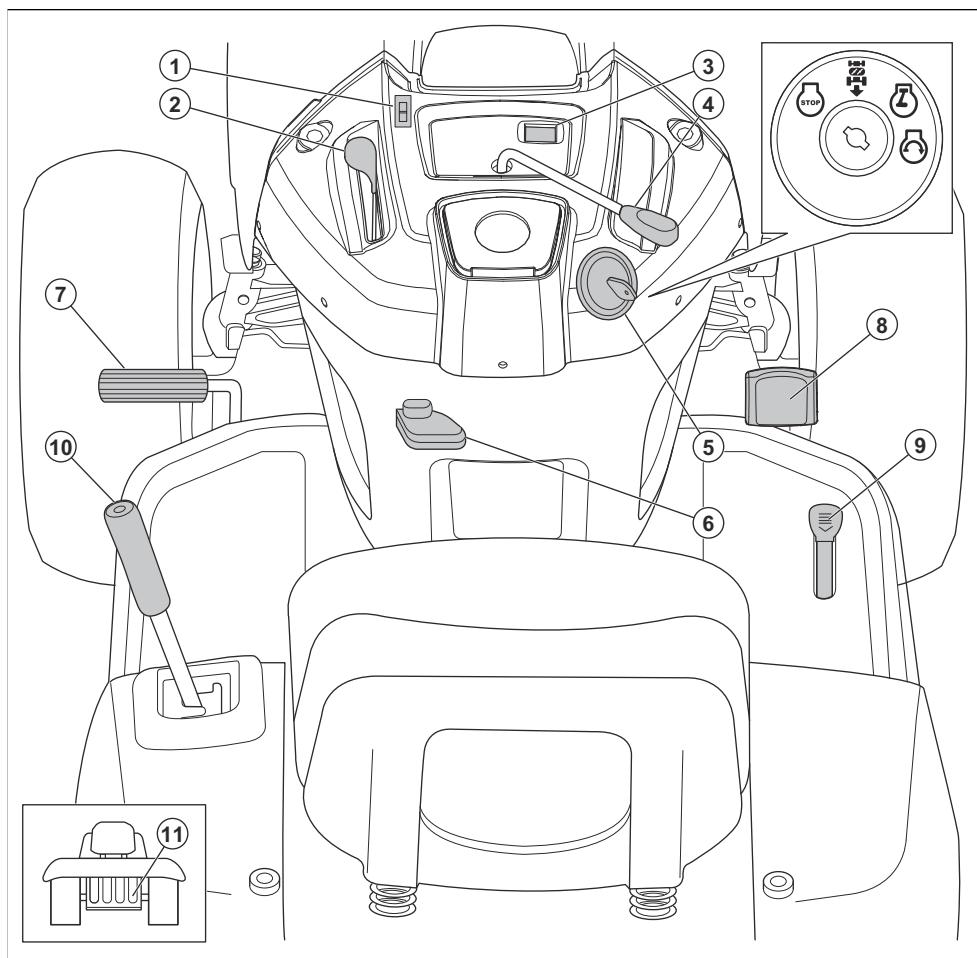
Tutvuge muruniidukite kasutamisele kohalduvate kohalike määruste ja eeskirjadega.

Klienditugi/abi

Kui vajate abi või teil on küsimusi toote rakendusvaldkonna, kasutamise, hoolduse või osade kohta, siis

- külalstage meie veebisaiti www.gardena.com või
- helistage meie tasuta numbril 1-800-487-5951

Toote tutvustus



1. Tulede lülitி
2. Gaasihoob
3. Tunniarvesti
4. Lisaseadme siduri juhtkang
5. Süütelülitி
6. Seisupiduri kang
7. Piduripedaal
8. Edasikäigu pedaal
9. Tagasikäigu pedaal
10. Lõikeosa töstehoob
11. Vabajooksusiduri kang

Sümbolid tootel



Hoiatus! Ole ettevaatlik ja kasuta toodet õigesti. Toode võib põhjustada kasutaja või kõrvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma.



ETTEVAATUST! Valed kasutusvõtted võivad põhjustada toote- või varakahju.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et oleksite juhistest aru saanud.

R
N
H
L

Tagasikäik.



Piduri- ja siduripedaal.

Tühikäik.



Seisupidur.

Kõrge.



Seisupidur rakendatud.

Madal.



Seisupidur lahtutatud.



Külmila ilma käivitusasend.



Löikamiskõrgus.



Kiire.



Lõikekorpu töstrmine.



Aeglane.



Tagurpidi niitmise süsteem (ROS).



Öhuklapp.



Tagasikäik



Süütelülit.



Edasikäik



Mootori seisatud.



Tuled pölevad.



Mootori käivitus.



Kütus.



Mootori töötab.



Öliröhk.



Aku



Soovitatav on kanda kõrvaklappe.



Kuumad pinnad. Ärge puudutage.



Lõiketerad on välja lülitatud.



Lõikeosa heitekaitse peab olema toote kasutamise ajal paigaldatud.



Lõiketerad on sisse lülitatud.



Rohukogur peab olema toote kasutamise ajal paigaldatud.



Vingugaasimürgistuse oht.



Käe takerdumise oht.



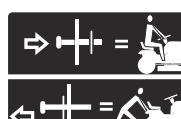
Olge tähelepanelik eemalepaiskuvate esemete suhtes.



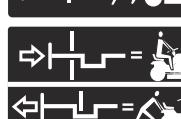
Veolati koormus.



Hoidke kõrvalseisjad eemale.



Tule sümbol tähistab ohtu, mille tagajärg võib olla surm, ohtlik kehavigastus ja/või kahju.



Helitugevuse tase.



See seade vastab kehtivatele EÜ direktiividele.



See toode vastab kohalduvatele EL-i direktiividele.

Vabajooksusidur (üksnes automaatmudelid).

Tunniarvesti

Tunniarvesti näitab mootori tööaega. Tunniarvesti asukohta vt jaotisest *Toote tutvustus lk 48*.

Iga 50 töötunni järel ilmub ölitaseme sümbol 2 tunniks. Vt jaotist *Määrimisgraafik lk 66*.

Töötundide arvesti käsitsi lähestamiseks keerake süüde 5 korda sisse ja siis STOPPASENDISSE.

Märkus: Tunniarvesti peatub ainult siis, kui süütevõti on STOPPASENDIS. Veenduge, et süütevõti jäääks mootori seisumisel STOPPASENDISSE.

Tootevastutus

Tootevastutusseadustele alusel ei vastuta me tootest tingitud kahjustuste eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;

- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

Euro V heitmed



HOIATUS: Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus”, „ettevaatust” ja „märkus” juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



HOIATUS: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva önnetuse ohtu.



ETTEVAATUST: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Murutraktori turvaline kasutamine



HOIATUS: Selle niiduki võimsusest piisab käe või jala amputeerimiseks ning esemete eemale paiskamiseks. Järgmiste hoiatuse eiramine võib kaasa tuua tõisis vigastuse või surma.



HOIATUS: Masina kokkupaneku, teisaldamise, reguleerimise või remontimise ajaks võtke süüteküünla juhe alati lahti ja asetage see nii, et masin ei saaks juhuslikult käivituda.



HOIATUS: Ärge sõitke mäest alla vabakäigul, te võite kaotada kontrolli traktori üle.



HOIATUS: Vedage ainult traktori tootja soovitud lisaseadmeid, mis vastavad teie traktori tootja spetsifikatsioonidele. Puksseerimisel tegutsege alati tervet möistust arvestades. Kasutage kallakul ainult madalaimat võimalikku kiirust. Kallakul on liiga raske koormus ohtlik. Rataste haardumine maapinnaga võib kaduda ja te kaotate traktori üle juhitavuse.



HOIATUS: Mootori heitgaasid, mõned nende koostisosad ja sõiduki teatud komponendid sisaldaad või eraldavad kemikaale, mis California osariigile teadaolevalt põhjustavad vähki ja sünndefekte ning muud kahjulikku mõju reproduktiivtervisele.

I. LAPSED



HOIATUS: SELLE MASINA KASUTAMINE VÖIB LASTELE PÖHJUSTADA VIGASTUSI. Ameerika lastearstide akadeemia soovitab, et lapsed oleksid enne lükatava muruniiduki kasutamist vähemalt 12-aastased ja enne murutraktori kasutamist vähemalt 16-aastased.



HOIATUS: SEE MASIN VÖIB PÖHJUSTADA LASTE RASKEID KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA. Lugege hoolikalt läbi kõik allpool toodud ohutuseeskirjad ja järgige neid.

Kui kasutaja pole laste juuresolekul eriti tähelepanelik, võivad järgneda traagilised önnetused. Masina liikumine ja niitmine meelitab sageli ligi just lapsi. Ärge kunagi eeldage, et lapsed püsivad seal, kus te neid viimati nägite.

- Hoidke lapsed niitmusalalt eemale ja mõne teise vastutustundliku täiskasvanu hoole all.
- Olge valvas ja lülitage masin välja juhul, kui lapsed peaksid töölale tulema.
- Enne ja ka tagurdamise ajal vaadake taha ja maha, et märgata väikseid lapsi.
- Ärge kunagi sõidutage lapsi isegi siis kui terad on väljalülitatud. Lapsed võivad maha kukkuda ja end vigastada või segada masina turvalist kasutamist. Lapsed, keda on varem sõidutatud, võivad ootamatult niitmusalale järjekordse sõidu jaoks kohale ilmuda ja jäada nii masina alla.
- Ärge kunagi lubage lastel seadet kasutada.
- Ümber nurkade, põösaste, puude või muude objektide sõitmisel olge väga ettevaatlik, kuna need võivad last teie vaateväljast varjata.

II. ÜLDINE KASUTAMINE

- Lugege läbi, saage aru ja järgige kõiki masinal ja kasutusjuhendis olevaid juhiseid enne käivitamist.
- Ärge pange oma käsi või jalgu pöörlevate osade lähedale või masina alla. Hoiduge väljalaskeavast alati eemale.
- Laske masinat kasutada ainult kohusetundlikel täiskasvanutel, kes on tutvunud juhistega.
- Hoiduge eemale sellistest kohtadest nagu kivid, mänguasjad, juhtmed, jne, mida terad võivad üles korjata ja laialti loopida.
- Veenduge enne töötamist, et alal ei oleks kõrvvalisi isikuid. Juhul kui keegi alale tuleb, peatage masin.
- Ärge kunagi vedage reisisajad.
- Kui võimalik, siis ärge niitke tagurpidi sõites. Enne tagurdamist vaadake alati taha ja maha.
- Ärge kunagi suunake väljaheidetavat materjali kellegi suunas. Vältige väljaheidetava materjali suunamist seina või muu takistuse suunas. Materjal võib kasutaja suunas tagasi põргata. Kruuskattega pindade ületamisel peatage terad.
- Ärge kasutage masinat kui murukoguja, välgastusšaht või muud turvaseadised pole paigas.
- Enne keeramist aeglustage.
- Ärge jätkte töötavat masinat valveta. Enne mahatulemist peatage alati terad, rakendage käspidur ja seisake mootor.
- Kui te ei niida, siis lülitage terad välja. Lülitage mootor välja ja oodake kuni kõik osad on täielikult seisunud enne masina puhastamist, murukoguja eemaldamist või väljalaskešahti puhastamist.
- Kasutage seadet ainult päevavalguses või hea kunstliku valgustusega.
- Ärge kasutage masinat alkoholi või ravimite/narkootikumide möju all.
- Teede läheduses töötades või üle nende sõites jälgige liiklust.
- Olge eriti hoolas, kui laadite masinat järelkäru või sõiduki peale ja sealts maha.
- Masina kasutamisel kandke alati kaitseprille.
- Kandke kuulmiskahjustuse vältimiseks kõrvaklappe.
- Uuringud näitavad, et üle 60 aastased on seotud väga suure hulga murutraktoritega seotud önnestustega. Sellises vanuses kasutajad peaksid hindama oma võimekust kasutada murutraktorit ohultult nii enda kui teiste jaoks.
- Järgi tootja soovitusi seoses ratsaste kaalude või vastukaaludega.
- Hoidke masin puhas lehtedest, murust ja muust prahist, mis võib kokku puutuda kuuma heitgaasitoru/mootori osadega ja süttida. Ärge laske niiduki lehtedel või muul prügil korpuselle koguneda. Puhastage ära üle voolanud öli ja kütus enne masina kasutamist või hoiulepanemist. Enne hoiulepanemist laske masinal maha jahtuda.

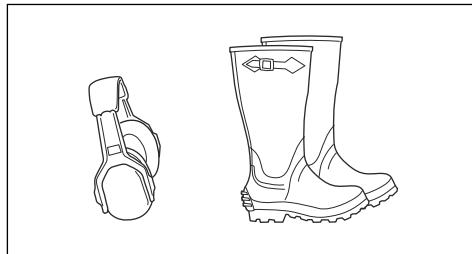
Ohutusjuhised kasutamisel

Isikukaitsevahendid



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Seadme töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevahendeid. Isikukaitsevarustus ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab önnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Õige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.
- Kandke heaksidetud kõrvaklappe. Pikaajaline müra võib tekida püsiva kuulmiskahjustuse.
- Kandke tugevdatud saapaid või jalatseid, mis on libisemiskindlad. Soovitatav on kasutada terases varbakaitsmega jalatseid. Ärge kandke avatud jalatseid ega olge paljajalu.



- Vajaduse korral kandke kaitsekindaid, näiteks lõikeosa kinnitades, kontrollides või puhastades.
- Ärge kandke lahtisi riideid, ehteid ega muid esemeid, mis võivad liikuvate osade külge takerduda.
- Hoidke esmaabivahendeid ja tulekustutit läheduses.

Toote ohutusseadised



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge kasutage toodet, mille ohutusseadised on kahjustatud või ei tööta korralikult. Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. Kui ohutusseadised on kahjustatud, pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
- Ärge muutke ohutusseadiseid. Ärge kasutage toodet, kui kaitseplaadid, kaitsekatted, ohutuslülid või muud kaitseseadised puuduvad või on kahjustatud.

Juhि kohaloleku süsteemi (OPC) kontrollimine



HOIATUS: Ärge kasutage toodet kasutaja kohaloleku kontrolliga (OPC), mis ei tööta nõuetekohaselt. Kui kasutaja kohaloleku kontroll ei tööta nõuetekohaselt,

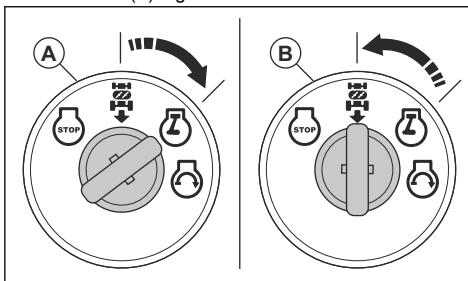
parandage see viivitamatult. Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.

- Veenduge, et mootor ei käivitu enne, kui piduripedaal on täielikult alla vajutatud ja lõikeosa välja lülitatud.
- Veenduge, et mootor seiskuks, kui juht lahkub juhiistmelt rakendamata seisupiduri korral.
- Veenduge, et mootor seiskuks, kui juht lahkub juhiistmelt rakendatud lõikeosa korral.
- Veenduge, et lõikeosa sidurit ei saaks kasutada, kui juht ei istu istmel.

Tagurpidi niitmise süsteemi (ROS) kontrollimine

Kui tagurpidi niitmise süsteem ei tööta õigesti, siis laske toodet viivitamatult remontida. Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.

1. Käivitage seade. Vt jaotist *Seadme käivitamine lk 59*.
2. Rakendage lõikeosa. Vt jaotist *Lõikeosa sisse- ja väljalülitamine lk 62*.
3. Veenduge, et mootor seiskub süütevõtme tööasendis (A) tagurdamisel.



4. Käivitage seade ja rakendage lõikeosa uesti.
5. Keerake süütevõti ROS-i asendisse (B).
6. Veenduge, et mootor ei seisku süütevõtmre ROS-i asendis tagurdamisel.

Piduri kontrollimine



HOIATUS: Pidurit on vaja hooldada, kui toote pidurdustee on tasasel kuival pinnal suurima käigu ja kiirusega pidurdamise korral rohkem kui 1,5 m.

1. Parkige toode tasasele ja kuivale betoon- või kövakattega pinnale. Vajutage piduripedaal täiesti alla ja rakendage seisupidur.
2. Ülekandesüsteemi väljalülitamiseks seadke vabajoooksusiduri kang ülekande lahutamise (väljalülitatud) asendisse.
3. Kui te üritate toodet edasi lükata, peavad tagumised rattad peavat lukustumata ja libisema. Kui tagumised rattad pöörlevad, peab pidurit hooldama.

4. Pöörduge volitatud hoolduskeskusesse.

Seisupidur



HOIATUS: Kui seisupidur ei toimi, võib seade hakata liikuma ja põhjustada kehavigastuse või surma. Kontrollige ja reguleerige seisupidurit kindlasti korrapäraselt.

Vt jaotist *Piduri kontrollimine lk 53*.

Summuti

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale.

Ärge kasutage toodet, kui summuti puudub või on kahjustatud. Kahjustatud summuti tõstab mürataset ja suurendab tulekahju ohtu.



HOIATUS: Seadme töötamise ajal ja vahetult pärast töötamist ning mootori tühikäigul töötamise ajal on summuti väga kuum. Tulekahju vältimiseks olge tuleohtlike materjalide ja/või aurude läheades väga ettevaatlik.

Summuti kontrollimine

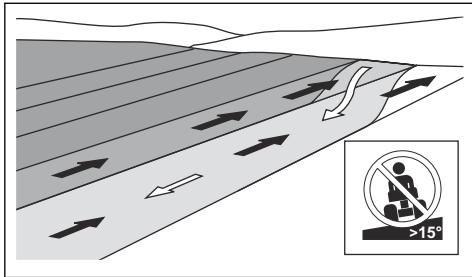
- Kontrollige summutit regulaarselt ning veenduge, et see oleks õigesti kinnitatud ja kahjustamata.

Muru niitmine kallakutel



HOIATUS: Enne toote kasutamist loe läbi järgnevad hoiatused.

- Kallakul muru niitmine suurendab seadme üle kontrolli kaotamise ja seadme ümbermineku ohtu. See omakorda võib põhjustada kehavigastuse või surma. Kõikidel kallakutel tuleb niita väga ettevaatlikult. Kui te ei saa kallakust üles tagurdada või tunnete end ebatavaliselt, jätkke see ala niitmata.
- Eemaldage kivid, oksad jm takistused.
- Niitke kallakul üles-all, mitte küljelt-küljele.
- Ärge sõitke kallakust alla, kui lõikeosa on üles töstetud.
- Ärge liikuge seadmega alal, mille kalle ületab 15°.



- Ärge kallakul peatuge ega sõitu alustage.
- Liikuge kallakul sujuvalt ja aeglaselt.
- Ärge tehke äkilisi kiiruse- ja suunamuutusi.
- Ärge pöörake rohkem kui häädavajalik. Kallakust alla liikudes pöörake aeglaselt ja jäär-järgult. Liikuge aeglaselt. Keerake rattaid ettevaatlilikult.
- Pidage silmas vagusid, auke ja kühme ning ärge sõitke neist üle. Ebatasasel pinnal on seadme ümbermineku oht suurem. Kõrge rohi võib peita tankusti.
- Ärge niitke servade, kraavide ja kallaste läheduses. Seade võib äkitselt ümber paiskuda, kui ratsas libiseb üle järusu nõlva- või kraaviserva või kui serv järele annab.
- Ärge niitke märga rohti. See on libe ning rehvad võivad kaotada haarduvuse ja seade võib hakata libisema.
- Ärge asetage seadme stabiilsuse töstmiseks oma jalga maapinnale.
- Kui seadmele on paigaldatud stabiilsust nõrgendav lisatarvik või muu objekt, sõitke väga ettevaatlilikult.

Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Kütus on tuleohlik ja selle aurud plahvatusohtlikud. Oige kütusega ettevaatlik, et vältida kehavigastusi, tule- ja plahvatusohtu.
- Ärge hingake sisse kütuseauru. Kütuseaur on mürgine ja võib pöhjustada kehavigastusi. Veenduge, et öhuvool oleks piisav.
- Ärge eemaldage kütusepaagi korki ega tankige, kui mootor töötab.
- Enne tankimise alustamist veenduge, et mootor oleks külm.
- Ärge tankige siseruumis. Ebapiisav öhuvool võib lämmumise või süsinikmonooksiidi mürgituse töttu pöhjustada vigastusi või surma.
- Ära suitseta kütuse ega mootori läheduses.
- Ärge asetage kuumi esemeid kütuse ega mootori lähedesse.
- Kütust ei tohi tankida sädemete ja lahtise leegi läheosal.

- Enne tankimise alustamist avage aeglaselt kütusepaagi kork ja laske survele alaneda.
- Nahale sattunud kütus võib pöhjustada vigastusi. Kui kütus satub nahale, puhastage piirkond seebi ja veega.
- Kui kütus satub röivastele, siis vahetage kohe riideid.
- Ärge täitke kütusepaaki täielikult. Soojuse möjul kütus paisub. Jätke kütusepaagi ülaserva vaba ruumi.
- Keerake kütusepaagi kork korralikult kinni. Kütusepaagi korgi lõtv kinnitus pöhjustab tuleohtu.
- Enne toote käivitamist liigutage toode vähemalt 3 m / 10 jala kaugusele tankimiskohast.
- Ärge käivitage toodet, kui toote pinnale on sattunud kütust või mootoriölli. Eemaldage soovimatud kütus ja mootoriölli ning laske tootel enne mootori käivitamist kuivada.
- Kontrollige regulaarselt mootori lekkekindlust. Kui kütusesüsteemis on leke, ei tohi mootorit käivitada enne, kui leke on parandatud.
- Ärge kasutage mootori lekkekindluse kontrollimiseks sõrmi.
- Hoidke kütust üksnes heakskiidetud mahutites.
- Hoidke toodet ja kütust nii, et kütus või kütuseaurud ei saaks pöhjustada kahjustusi.
- Kallake kütust heaksikiidetud mahutisse öues ning sädemetest ja lahtisest leegist eemal.

Aku ohutus



HOIATUS: Kahjustatud aku võib plahvatada ja pöhjustada kehavigastusi. Kui aku on deformeerunud või kahjustatud, poörduge Husqvarna volitatud hooldustöökotta.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Aku läheduses kandke kaitseprille.
- Aku läheduses ärge kandke käekelli, ehteid ega muid metallseemeid.
- Hoidke akut lastele kättesaadatus kohas.
- Laadige akut hea ventilatsiooniga ruumis.
- Tuleohlikud materjalid ja esemed peavad laetavast akust olema vähemalt 1 m kaugusele.
- Aku vahetamisel utiliseerige vana aku. Vt jaotist *Kõvaldamine lk 82*.
- Aku või väljutada plahvatusohtlike gaase. Ärge suitsetage aku läheduses. Hoidke aku eemal lahtistest leekidest ja sädemetest.

Transpordiohutus

- Seadme transpormiseks kasutage selleks ette nähtud transpordisöidukit.

- Toote transportimisele võivad seada piiranguid turu riiklikud või kohalikud õigusaktid.
- Transpordisöiduki juht vastutab selle eest, et toode oleks transpordi ajal ohutult kinnitatud. Vt jaotist *Transportimine lk 81*.

Ohutusjuhised hooldamisel



HOIATUS: Seade on raske ja võib põhjustada kehavigastusi või varalist kahju esemetelei või ümbruskonnale. Ärge tehe mootori või lõikeosa hooldustöid, kui järgmised tingimused pole täidetud.

- Mootor on seisatud.
- Seade on pargitud tasasele pinnale.
- Seisupidur on rakendatud.
- Süütevöti on eemaldatud.
- Lõikeosa on lahatutud.
- Süütejuhtmed on pistikute küljest eemaldatud.



HOIATUS: Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi, mis on lõhnatu, mürgine ja väga ohtlik. Ärge laske seadmel töötada suletud või ebapiisava ventilatsiooniga ruumides.



HOIATUS: Enne seadme hooldustööde tegemist lugege läbi järgnevad hoiajused.

- Parima jõudluse ja ohutuse tagamiseks tehke seadme hooldustöid regulaarselt ja vastavalt hooldusskeemile. Vt jaotist *Hooldusskeem lk 65*.

Kokkupanek

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne toote kokkupanekut lugege ohutuspeatükki ja tehke sellest olevate endale arusaadavaks.

Toote karbist väljavõtmine

1. Eemaldage niidukiga kaasas olevad lahtised osad.
2. Eemaldage otsapaneelid.
3. Eemaldage külpaneelid ja asetage need ühetasasele pinnale.
4. Eemaldage kõik pakkematerjalid.
5. Eemaldage toote karbist ja veenduge, et karbis poleks ühtegi lahtist osa.

Monteerimistööriistad

- 13 mm mutrivõti

- Elektrilöögid võivad põhjustada vigastusi. Ärge puudutage juhtmeid, kui mootor töötab. Ärge teke süütesüsteemi toimivustesti oma sõrmede abil.
- Ärge käivitage mootorit, kui kaitsekatted on eemaldatud. Liikuvad osad või kumad pinnad võivad põhjustada kehavigastusti.
- Enne mootori lähedal hooldustööde alustamist laske seadmel maha jahtuda.
- Lõiketerad on teravad ja võivad põhjustada sisselöökeid. Enne lõiketerade juures tööde alustamist mähkige need sisse või kandke kaitsekindaid.
- Puhastamiseks seadke lõikeosa alati hooldusasendisse. Ärge parkige seadet kraavi või kallaku serva lähedale, et sel moel lõikeosalale juurde päädeda.



ETTEVAATUST: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

- Ära pööra mootorit, kui süüteküunal või süütekaabel on eemaldatud.
- Veenduge, et kõik poldid ja mutrid oleksid korralikult pingutatud ning et varustus oleks heas seisundis.
- Ärge muutke regulatorite seadistust. Kui mootori kiirus on liiga suur, võib see seadme komponente kahjustada.
- Seade on heaks kiidetud üksnes tootja tarnitud või soovitatud varustusega.

- 11 mm mutrivõtmeh (2 tk)

• Rehvimanomeeter

• Nuga

• Tangid

• Padrunvõtmete komplekt (lisavalik)

Kokkumonteerimist vajavad lahtised osad

Toode ei ole täielikult monteeritud. Järgmised osad on toote ostu ajal monteerimata.



Võti, 2 tk

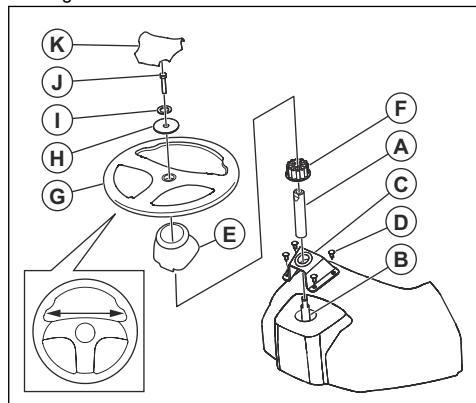


Kallaku joonis, 1 tk

	Kuuskantpolt, 2 tk		Ülemise roolikronsteini kruvid, 4 tk
	Mutrid, 2 tk		Rooliratta lame seib, 1 tk
	Kapoti öhuava, 1 tk		Rooliratta lukustusseib, 1 tk
	Öli ärvavolu pikendus, 1 tk		Iste, 1 tk
	Rooliratas, 1 tk		Istme kuuskantpolt, 2 tk
	Rooliratta keskmine kate, 1 tk		Istme lame seib, 2 tk
	Roolivarda kate, 1 tk		
	Rooliratta kuuskantpolt, 1 tk		
	Rooli adapter, 1 tk		
	Roolivarda pikendus, 1 tk		
	Ülemine roolikronstein, 1 tk		

Rooli paigaldamine

1. Paigaldage roolivarda pikendus (A) roolivarda (B) külge.



2. Paigaldage ülemine roolikronstein (C) roolivarda pikendusele, nii et kronstein on vastu töölauda.
3. Paigaldage kruvikeerajaga neli kruvi (D), kuid ärge selles etapis kruvisid pingutage.
4. Pingutage neli kruvi käega, kuni need on vastu ülemist roolikronsteini.
5. Keerake kruvisid kruvikeerajaga 90° veel.



ETTEVAATUST: Ärge keerake kruvisid liiga tugevasti kinni.

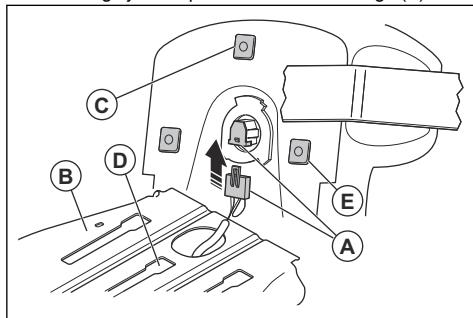
6. Paigaldage vardakate (E). Veenduge, et vardakatte juhtsakid on õiges asendis.
7. Eemaldaage roolirattali (G) rooliratta adapter (F).
8. Pange rooliratta adapter roolivarda pikendusele.
9. Pange rooliratas roolivarda pikendusele.
10. Veenduge, et esirattad ja rooliratas oleksid suunatud ettepoole.
11. Paigaldage suur lameseib (H), lukustusseib (I) ja polt (J). Seejärel pinguta kruvi või vastavat kinnitushuuba.
12. Kinnitage keskmine kate (K) roolirattale. Keskmine kate kinnitatakse kiirlukustitega.

Istme paigaldamine

1. Eemaldaage istme ja pappkarbi kinnitusvahendid, kuid ärge visake neid ära.
2. Eemaldaage ja visake ära pappkarp.

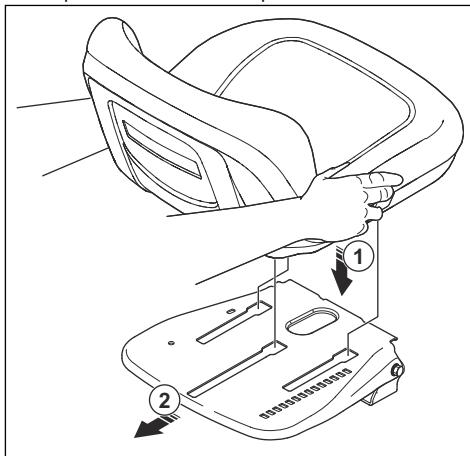
Märkus: Ärge eemaldaage reguleerimispideme teipi enne, kui iste on toote külge korralikult kinnitatud.

3. Ühendage juhtme pistik istme ohutuslülitiga (A).

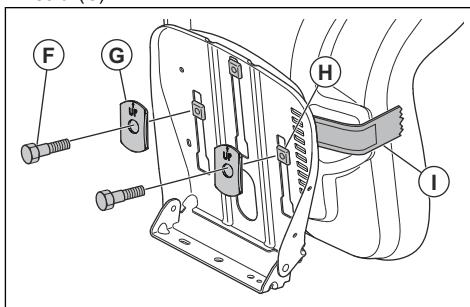


4. Asetage iste istmepõhjapaneeleile (B) ja pange keskmise plastosa (C) keskmise soone kinnitusava (D) sisse.

5. Lükake istet tahapoole, kuni esipaneeli 2 plastosa (E) on kohakuti eemisse soone kinnitusavadega. Plastosade soontesse kinnitamiseks lükake istet allapoole. Lükake istet tahapoole.



6. Klappige iste ettepoole ja paigaldage 2 polti (F) ja 2 seibi (G).



Märkus: Veenduge, et 2 eesmist plastosa (H) on istmepõhjapaneele külge täielikult rakendunud.

Märkus: Veenduge, et nooled 2 seibil oleksid üleval.

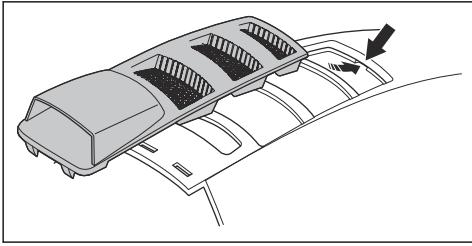
7. Eemaldaage teip reguleerimishoovalt (I) ja visake teip ära.
8. Kontrollige juhi kohaloleku süsteemi. Vt jaotist *Juhendi kohaloleku süsteemi (OPC) kontrollimine lk 52*.



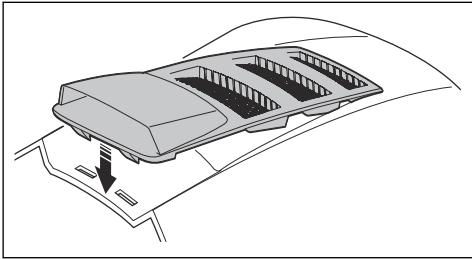
HOIATUS: Ärge kasutage toodet, kui juhi kohaloleku süsteem on defektne.

Mootorikatte paigaldamine

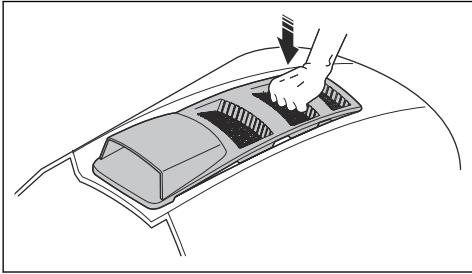
1. Joondage mootorikatte detaili eesmine sakk mootorikatte väljalöikeavaga.



2. Joondage mootorikatte detaili tagumised sakid mootorikatte väljalöigetega.



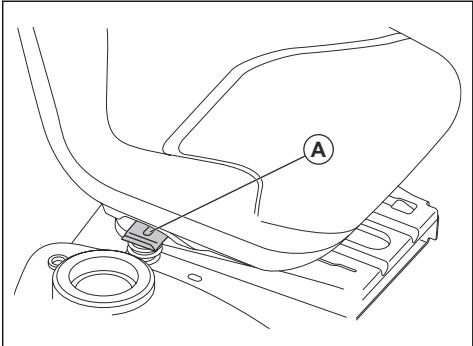
3. Lükake mootorikatte detaili mootorikatelt allapoole.



Istme reguleerimine

1. Istuge istmele.

2. Tõstke istme reguleerimishoob (A) üles.



3. Liigutage istet, kuni selle asend võimaldab piduri- ja siduripedaale alla vajutada.
4. Istme asendi lukustamiseks vabastage istme reguleerimishoob (A).

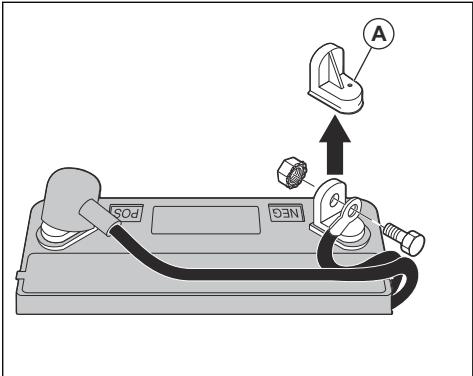
Aku ühendamine



HOIATUS: Elektrilöögi ja pöletusvigastuste oht. Ärge kasutage metallist randmepaelu ega muid metallist tarvikuid. Akuklemme puudutavad metallesemed võivad pöhjustada pöletuse, elektrilöögi ja akulühise.

Märkus: Kui aku sildile kirjutatud aasta ja kuu on möödas, siis laadige akut. Laadige akut minimaalselt ühe tunni 6-10 ampriga.

1. Aku asub istme või mootorikatte all.
2. Tõstke istmepõhjapaneele või mootorikate üles.
3. Eemalda 2 akuklemmi katet (A) ja visake need ära.



4. Ühendage punane akukaabel plussklemmiga (+) ning keerake polt ja mutter kinni joonisel kujutatud viisil. Liigutage klemmitikate klemmile.



HOIATUS: Sädemeoht. Punane akukaabel peab olema ühendatud plussklemmiga enne musta akukaabli ühendamist miinusklemmiga. See hoiab ära sädemete tekke ja juhusliku maandamise.

- 5. Ühendage must kaabel miinusklemmiga (-) ning keerake polt ja mutter kinni.
- 6. Kasutage roostetamise vältimiseks akukaablitel vaseliini.
- 7. Laske istmepõhjapaneel või mootorikate tagasi alla.

Toote eemaldamine tugiraamilt

- 1. Töstke lõikeosa selle köige ülemisse asendisse. Kasutage töstehooba.
- 2. Seisupiduri vabastamiseks vajutage alla siduri-/ piduripedaal.
- 3. Lükake vabajooksusiduri kang väljalülitatud asendisse, vt *Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine lk 81*.
- 4. Lükake toode tagantpoolt tugiraamilt maha.
- 5. Eemalda rihm, mis hoiab deflektori kitset toote vastas.

Kokkupanekujärgne kontroll

- Veenduge, et olete järginud köiki paigaldusjuhiseid.
- Veenduge, et pakendisse poleks jäänud lahtisi osi.

- Veenduge, etaku on ette valmistatud ja korralikult laetud.
- Veenduge, et istmepoldid on pingutatud ja iste on õigesti reguleeritud.
- Veenduge, et rehvid on õigesti täis pumbatud.
- Parima niitmistulemuse huvides veenduge, et lõikeosa oleks tasakaalus nii külg- kui ka pikisuunas. Veenduge, et rehvid on lõikeosa tasakaalustuse tagamiseks õigesti täis pumbatud.
- Kontrollige üle lõikeosa ja veorihmad. Veenduge, et veorihmad oleks õigesti paigaldatud rihmarataste ümber ja hoidikutesse.
- Kontrollige üle elektrijuhtmed. Veenduge, et kõik juhtmed ja ühendused on ohutud.
- Veenduge, et vabajooksusiduri kang oleks tööasendis (ülekanne rakendatud). Vt jaotist *Transportimine lk 81*.
- Veenduge, et mootoriõli tase on õige.
- Veenduge, et paagis on õige kütus.
- Veenduge, et teate kõikide juhtseadiste asukohta ja otstarvet.
- Veenduge, et pidurisüsteem on ohutu ja töökoras.
- Veenduge, et juhi kohaloleku süsteem (OPC) ja tagurpidi niitmise süsteem (ROS) töötavad eelduspäraselt. Vt jaotist *Juhhi kohaloleku süsteemi (OPC) kontrollimine lk 52 ja Tagurpidi niitmise süsteemi (ROS) kontrollimine lk 53*.
- Enne esmakasutust öhutustage ülekandesüsteem. Vt jaotist *Ülekandesüsteemi öhutustamine lk 76*.

Töö

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et oleksite köigest aru saanud.

Kütuse tankimine



HOIATUS: Bensiin on äärimselt tuleohtlik. Ole ettevaatlik ja tangi õues. Vt jaotist *Ohutusnõuded kütuse käsitsimisel lk 54*.



ETTEVAATUST: Kasutage alati õiget tüüpi kütust. Vale kütusetüüp kahjustab toodet.

- Kasutage õiget tüüpi bensiini. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 82*. Lisateavet kütuse kohta leiate mootori tootja tarnitud käsiraamatust.
- Enne seadme kasutamist kontrollige alati kütusetaset, vajaduse korral tankige.

- Ärge täitke kütusepaaki triiki täis. Jätke paaki vähemalt 2,54 cm ulatuses vaba ruumi.

Seadme käivitamine

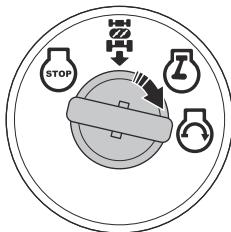
Ettevalmistused enne toote käivitamist



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege mõttega hoolikalt läbi ohutus- ja kasutusjuhised.

- 1. Kontrollige mootoriõli taset. Vt jaotist *Mootoriõli taseme kontrollimine lk 74*.
- 2. Täitke kütusepaak kütusega. Vt jaotist *Kütuse tankimine lk 59*.
- 3. Lülitage vabajooksurežiim välja. Vt jaotist *Toote vabajooksurežiimi valimine lk 63*.
- 4. Istuge tööasendis istmele.
- 5. Rakendage seisupidur. Vt jaotist *Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 61*.
- 6. Veenduge, et lõikeosa on välja lülitatud. Vt jaotist *Lõikeosa sisse- ja väljalülitamine lk 62*.

Sooja mootori käivitamine



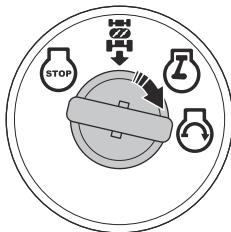
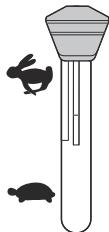
1. Istuge istmele.
2. Veenduge, et lõikeosa on välja lülitatud. Vt jaotist *Lõikeosa sisse- ja väljalülitamine lk 62*.
3. Seadke lõikeosa transportasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmne transport- või niitmisasendisse lk 61*.
4. Liigutage gaasihoovastik kiire söidu asendisse.
5. Hoidke pidurpedaali all.
6. Pistke süütevöti süütelukku.
7. Keerake süütevöti käivitusasendisse START ja vabastage süütevöti, kui mootor käivitub.



ETTEVAATUST: Ärge laske starteril ühes minutis järjest töötada kauem kui 15 sekundit.

8. Kui temperatuur on madal, laske mootoriga enne niitmist soojeneda.

Külma mootori käivitamine



1. Istuge istmele.
2. Veenduge, et lõikeosa on välja lülitatud. Vt jaotist *Lõikeosa sisse- ja väljalülitamine lk 62*.
3. Seadke lõikeosa transportasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmne transport- või niitmisasendisse lk 61*.
4. Viige öhuklapp käivitusasendisse.
5. Hoidke pidurpedaali all.
6. Pistke süütevöti süütelukku.

7. Keerake süütevöti käivitusasendisse START ja vabastage süütevöti, kui mootor käivitub.



ETTEVAATUST: Ärge laske starteril ühes minutis järjest töötada kauem kui 15 sekundit.

8. Mootori käivitamisel viige gaasihoob mootori soojendamiseks kiirasendisse (D). Kui temperatuur on madal, on mootori soojendamiseks vaja mõned minutid.



ETTEVAATUST: Kui välistemperatuur on alla 40°F (4°C), peate laskma mootoriga enne tööd kasutamist tühikäigul 1 minuti töötada. Nii saab käigukast soojeneda. Veenduge, et pidurpedaal oleks täielikult vabastatud.

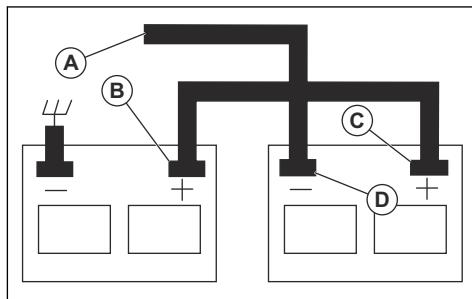
Mootori käivitamine tühja aku korral



HOIATUS: Pliiaku võib moodustada plahvatusohlikke gaase. Hoidke akudest eemal sädemest, leegid ja suitsevad ained. Akude läheades kandke alati kaitsepille.

Kui aku on mootori käivitamiseks liiga nõrga võimsusega, tuleb seda laadida.

Kui erakorraliseks käivitamiseks kasutatakse käivituskaableid, järgige alltoodud juhiseid.



1. Ühendage mõlemaaku (B-C) PLUSSKLEMMIGA (+) üks PUNASE kaabli ots.



ETTEVAATUST: Olge ettevaatlik ja veenduge, et kokkupuutel toote raamiga ei tekiks lühist.

2. Ühendage MUSTA kaabli üks ots laetudaku NEGATIIVSE (-) klemmi (D) külge.
3. Ühendage MUSTA kaabli (A) teine ots korraliku keremaanduse külge, mis asuks eemal kütusepaagist ja akust.
4. Kuiaku on täielikult laetud, eemaldage MUST kaabel kere küljest.

- Eemaldage MUST kaabel täielikult laetud aku küljest.
- Eemaldage PUNANE kaabel mölema aku küljest.

Ühendusuhtmete eemaldamine

Märkus: Eemaldage ühendusuhtmed ühendamisele vastupidises järjekorras.

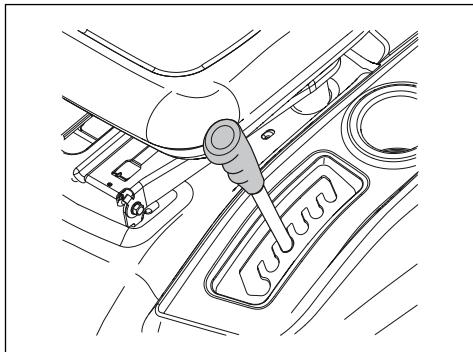
- Eemaldage MUST juhe raami küljest.
- Eemaldage MUST kaabel täielikult laetud aku küljest.
- Eemaldage PUNANE juhe mölema aku küljest.

Lõikeosa seadmine transport- või niitmisasendisse

Lõikeosa peab transpordi ajal olema transportasendis.

- Toote transportasendisse seadmiseks tömmake lõikekõrguse hooba istme suunas ja asetage see kõrgeimasse lõikekõrguse asendisse.
- Seadme niitmisasendisse viimiseks määrake õige lõikekõrgus. Vt jaotist *Lõikamiskõrguse reguleerimine lk 61*.

Lõikamiskõrguse reguleerimine



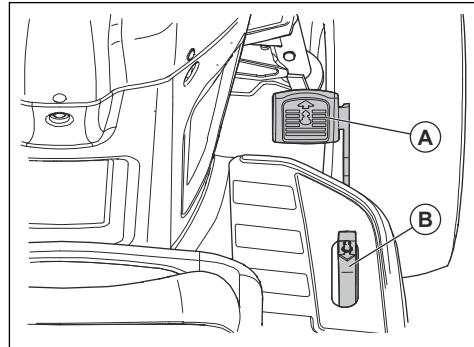
- Tömmake töstehooba istme suunas ja pange see õige lõikekõrguse saamiseks ühte sälküdest.

Edasi- ja tagasikäigul sõitmine

Söidusuunda ja -kiirust reguleeritakse edasi- ja tagasikäigu pedaalidega.

- Käivitage mootor.
- Vabastage seisupidur. Vt jaotist *Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 61*.

- Söidi alustamiseks vajutage edasikäigu pedaal (A) või tagasikäigu pedaal (B) aeglaseks alla.

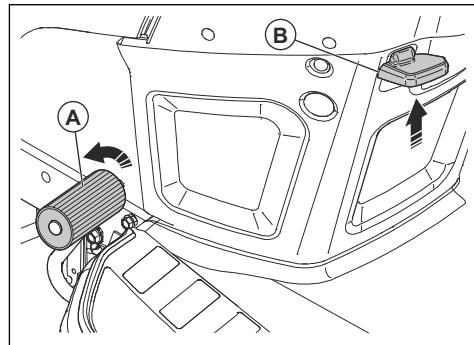


Märkus: Kui edasi- ja tagasikäigu pedaale ei vajutata, liiguvad need tagasi neutraalsendisse.

- Kiiruse suurendamiseks vajutage edasikäigu pedaal või tagasikäigu pedaal rohkem alla.

Seisupiduri rakendamine ja vabastamine

- Seisupiduri rakendamiseks vajutage piduripedaal (A) täiesti alla.



- Kui piduripedaal on alla vajutatud, siis tömmake üles seisupiduri hoop (B).

- Vabastage piduripedaal.

- Vabastage seisupiduri hoop.

Märkus: Veenduge, et seisupidur hoiaks seadet kindlalt paigal.

- Seisupiduri vabastamiseks vajutage piduripedaal alla.

Seadme seiskamine

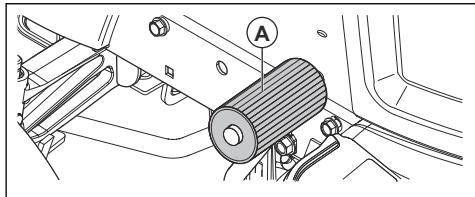


HOIATUS: Enne toote juurest lahkumist seisake alati toode, rakendage seisupidur ja eemaldage süütevöti.

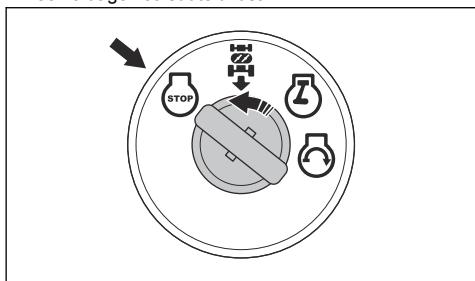


ETTEVAATUST: Sooja mootori heitgaas võib muru põletada. Rohu põletusjälgede vältimiseks seisake mootor alati, kui masina rohu peal peatate.

1. Vajutage piduripedaal (A) lõpuni alla, kuni toode täielikult peatub.

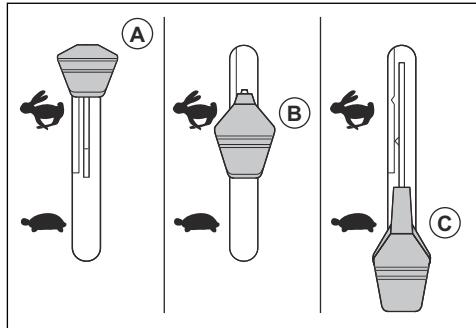


2. Lülitage välja lõikeosa. Vt jaotist *Lõikeosa sisse- ja väljalülitamine lk 62*.
3. Viige gaasi juhtnupp aeglasesse asendisse ja laske mootorigil mõni minut tühikäiguirusel töötada.
4. Seadke lõikeosa transportasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmene transport- või niitmisasendisse lk 61*.
5. Keerake süütevöti STOPPASENDISSE ja eemaldage vöti süütelukust.



Gaasioovastiku juhtnupu kasutamine

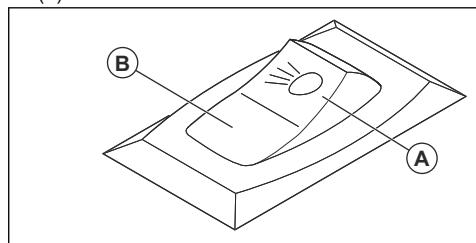
Gaasioovastiku juhtnupp reguleerib mootori ja lõikeosa terade kiirust.



- Külma mootori käivitamisel seadke gaasi juhtnupp külmkäivitusasendisse (A). Vt jaotist *Külma mootori käivitamine lk 60*.
- Mootori täiskiirusel käitamiseks seadke gaasi juhtnupp kiirasendisse (B). Niitmisel peab gaasi juhtnupp alati olema kiirasendi.
- Mootori käitamiseks tühikäigul seadke gaasi juhtnupp aeglasesse asendisse (C).

Esitulede kasutamine

- Esitulede süttimiseks vajutage toitelülitit asendisse (A).



- Esitulede kustutamiseks vajutage toitelülitit asendisse (B).

Lõikeosa sisse- ja väljalülitamine



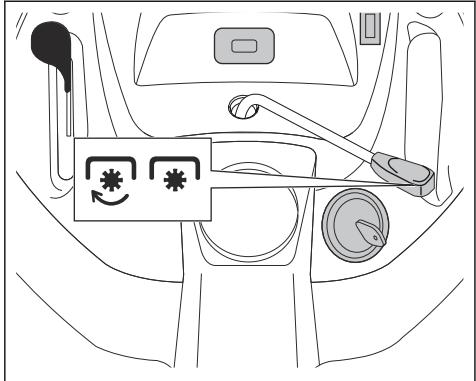
HOIATUS: Ärge kasutage lõikeosa ilma suunaja või rohukogurita, mis on paigaldatud rohu väljaviske juurde.

Tootel on kasutaja kohaloleku kontroll (OPC). Kui mootor töötab ja lõikeosa on rakendatud ning te lahkute juhiistmelt, mootor seisub.

Veendumaks, et mootor töötaks korralikult ning ei seiskuks ebaühilasel maastikul või küngastel sõitmise ajal, jäage alati täielikult juhiistme keskel.

1. Määrase õige lõikamiskõrgus. Vt jaotist *Lõikamiskõrguse reguleerimine lk 61*.

2. Liigutage lisaseadme siduri juhthooba.



- Lõikeosa sisselülitamiseks liigutage lisaseadme siduri juhthooba ettepoolle.
- Lõikeosa väljalülitamiseks liigutage lisaseadme siduri juhthooba tahapoole.

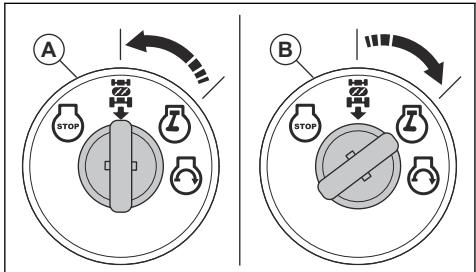
Tagurpidi niitmise süsteemi (ROS-i) kasutamine

Märkus: Kui üritate sõita tagurpidi sisselülitatud lõikeosaga, siis seisub mootor kohe. Sisselülitatud lõikeosaga tagurpidi sõiduks rakendage ROS.



HOIATUS: Enne tagurdamist ja selle ajal tuleb lähedal viibivate isikute ohutuse tagamiseks vaadata toote alla ja taha.

- ROS-i sisselülitamiseks keerake süütevöti vastupäeva ROS-i tööasendisse SEES (A).

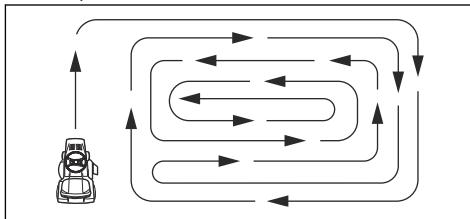


- Sõidi alustamiseks vajutage tagasikäigu pedaal aeglasealt alla.
- ROS-i väljalülitamiseks keerake süütevöti päripäeva mootori tööasendisse SEES (B).

Hea niitmistulemuse saavutamine

- Parima jöndluse tagamiseks tehke seadme hooldustöid regulaarselt ja vastavalt hooldusskeemile. Vt jaotist *Hooldusskeem lk 65*.

- Ärge niitke märga muru. Märja muru korral võib niitmistulemus olla kehv.
- Ärge kasutage tootele lõikeosa kinnitamise ajal rehvikette.
- Veenduge, et lõikeosa on horisontaalne. Vt jaotist *Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine lk 71*.
- Kui rohi on kõrge, siis alustage suurema lõikamiskõrgusega ja vähindage seda jätk-järgult.
- Kui rohi on kõrge ja paks, sõitke seadmega edasisuun aeglaselt.
- Rakendage rohu lõikamisel täisaasi.
- Niitke muru korrapäratu mustri järgi.
- Puude, põõsaste või radade lähedal lõikamisel kasutage lõikeosa vasakut külge. Lõiketera lõikab lõikeosast umbes 15 mm piires.
- Kui niidate suuri alasid, liikuge ümber tööala tehtud 1 või 2 ringi ajal paremale. See toiming hoiab rohu läjaviske eemal põõsatest, aistast ja sõidudeedest. Päraast ümber tööala tehtud umbes 2 ringi niitke vastupidises suunas.



- Parima niitmistulemuse saavutamiseks niitke muru sageli.

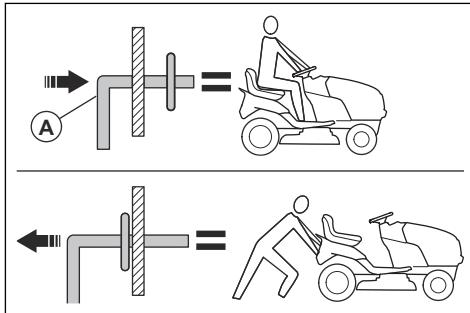
Toote vabajooksurežiimi valimine

Kui toodeet on vaja mootori abita liigutada või pukseerida, peate toote vabajooksurežiimi lülitama.



HOIATUS: Ärge seadke toodeet kallakul olles vabajooksurežiimi.

- Toote vabajooksurežiimi lülitamiseks vajutage vabajooksu juhthooba (A).



- Toote juhimiseks mootoriga tömmake vabajooksu juhthoob välja.

Multšikorgi (lisatarvik) paigaldamine

Toodet saab kasutada multšikorgiga.

1. Seadke lõikeosa transportasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmne transport- või niitmisasendisse lk 61.*
2. Eemaldage rohukogur või tagant väljastamise suunaja (lisatarvik), kui see on paigaldatud.
3. Pange multšikork läbi tagaplaadi ja lõikeosa šahti adapteri.
4. Ühendage 2 rihma rohukoguri tugiõlgade avadega.
5. Paigaldage rohukogur või tagant väljastamise suunaja.
6. Eemaldage multšikork vastupidises järjekorras.

Tagumise väljaviske suunaja (tarvik) paigaldamine

Masinat saab kasutada koos tagumise väljaviske suunajaga.

1. Seadke lõikeosa transportasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmne transport- või niitmisasendisse lk 61.*
2. Eemalda rohukogur.
3. Eemaldage multšikork (tarvik), kui see on paigaldatud.

4. Paigaldage väljaviskekanal läbi tagaplaadis oleva ava ja liigutage lõikeosa adapter selle peale.
5. Paigaldage kaks tiibmutrit.
6. Paigaldage tagumine väljaviske suunaja nelja kruviga tagaplaadile.
7. Keera krivid täielikult kinni.
8. Tagumise väljaviske suunaja eemaldamiseks toimige vastupidises järjekorras.

Rohukoguri (tarvik) paigaldamine

Masinat saab kasutada koos rohukoguriga.

1. Seadke lõikeosa transportasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmne transport- või niitmisasendisse lk 61.*
2. Eemaldage tagumine väljaviske suunaja (tarvik) või multšikork (tarvik), kui see on paigaldatud.
3. Paigaldage väljaviskekanal läbi tagaplaadi lõikeosa kanali adapterisse.
4. Paigaldage kaks tiibmutrit.
5. Paigaldage rohukogur.
6. Rohukoguri eemaldamiseks toimige vastupidises järjekorras.

Hooldamine

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme hooldamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et see oleks teile täielikult arusaadav.

Hooldusskeem

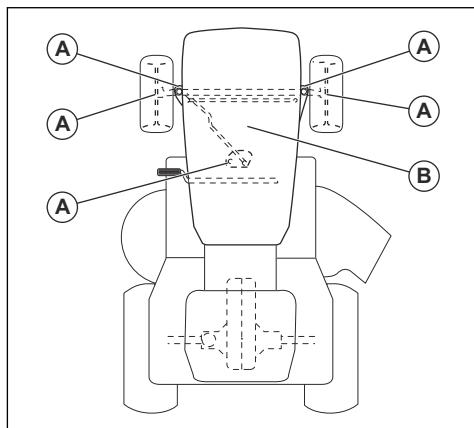
Hooldusskeem		Enne iga kasutamist	Iga 8 tunni järel	Iga 25 tunni järel	Iga 50 tunni järel	Iga 100 tunni järel	Igal hooajal	Enne hoiustamist
Toode	Kontrollige piduri tööd.	X	X					
	Kontrollige rehvirohkku.	X	X					
	Juhi kohaloleku süsteemi (OPC) kontrollimine.	X						
	Kontrollige tagurpidi niitmise süsteemi (ROS).	X						
	Kontrollige, et poleks lähtisi kinnitusi.	X				X		X
	Vaadake lõiketerad kulumise või kahjustuste suhtes üle.			X ²				
	Määri toode. Vt jaotist Määrimisgraafik lk 66.			X				X
	Kontrollige aku laetust.			X				
	Puhastage akut ja klemme.			X				X
	Puhastage juhtseadme plaadlit mis tahes jäägid. Vt jaotist Toote puhastamine lk 67.			X				
	Kontrollige käigukast-peaülekande jahutusventilaatorit.			X				
	Veenduge, et lõikeosa on horisaantalne.				X			
	Kontrollige kiillrihmu.					X		

Hoolduskeskem		Enne iga kasutamist	Iga 8 tunni järel	Iga 25 tunni järel	Iga 50 tunni järel	Iga 100 tunni järel	Igal hooajal	Enne hoiustamist
Mootor	Kontrollige mootoriöli taset.	X	X					
	Vahetage mootoriöli (ölfiltriga mudeli korral).				X ¹			X
	Vahetage mootoriöli (ölfiltrita mudeli korral).			X ¹				X
	Puhasta öhufilter.			X ³				
	Puhastage öhuvõre.			X ³				
	Kontrollige summutit ja sädemepüürat.				X			
	Vahetage ölifilter (olemasolul).					X ¹	X	
	Puhastage mootori jahutusribid.					X ³		
	Vaheta süütüküunal.					X	X	
	Asendage öhufiltri paberkassett.					X ³		
	Vahetada kütusefilter						X	
	Kontrollige summutit. Vt jaotist <i>Summuti kontrollimine lk 53.</i>				X			

Määrimisgraafik



ETTEVAATUST: Ärge määrite pöördepunkte, millel on nailonlaagrid. Kleepuvad määrdedained võivad mustust ligi meelitada. Mustus lühendab spetsiaalsete nailonlaagrite tööga. Kui nailonlaagred on vaja määrida, kasutage ainult väikest kogust kuiva määrdedainet.



- 1 Tehke sageli, kui töötate suure koormuse või kõrge temperatuuriga või mustas keskkonnas.
- 1 Tehke sageli, kui töötate suure koormuse või kõrge temperatuuriga või mustas keskkonnas.
- 3 Tehke sageli, kui töötate mustas keskkonnas.
- 3 Tehke sageli, kui töötate mustas keskkonnas.
- 1 Tehke sageli, kui töötate suure koormuse või kõrge temperatuuri või mustas keskkonnas.
- 3 Tehke sageli, kui töötate mustas keskkonnas.
- 3 Tehke sageli, kui töötate mustas keskkonnas.

A. Üldine määrimine. Määrite spindli määrdedeuhendust, esiratta laagrit, roolisüsteemi rataste hambaid.

B. Mootori määrimine. Vt jaotist *Mootori määrimine lk 74.*

Traktor

Toote puastamine

Pindade (v.a väljalaskeava) puastamiseks ärge kasutage aiavoolikut ega survepesurit. Ärge laske veel sattuda mootorisse ega ülekandesüsteemi. Kui mootorisse või ülekandesüsteemi satub vett, võib see lühendada toote tööiga. Muru, lehtede ja prügi eemaldamiseks kasutage suruööku või lehepuhurit.

- Puastage mootor, aku, juhiiste ja toote muud osad mis tahes soovimatutest vöörainetest.
- Eemalda juhtseadme plaadilt mustus. Kogunenud mustus piirab siduri-/piduripedaali varre liikumist, vähendab rihma pinget ja tõkestada edasisuunalist liikumist.



ETTEVAATUST: Vältige kõiki detailide omavahelisi puutekohti ja liikuvaid osi.

- Veenduge, et pindadele ja ratastele ei satuks bensiini, öli jms.
- Pinnakahjustuste vältimiseks kasutage autovaha.

Lõikeosa väljalaskeava kasutamine

Lõikeosal on tühjendusava, mis on lõikeosa puastussüsteemi osa.



HOIATUS: Ärge kasutage toodet, kui lõikeosa tühjendusava on katki või puudu. Lenduvate esemetega kaasnev oht. Kui tühjendusava on katki või puudu, siis tuleb see viivitamatult asendada.

Märkus: Kaitsetega mudeliteil asub tühjendusava kaitse vasakul küljel kohe tagumise ratta ees.

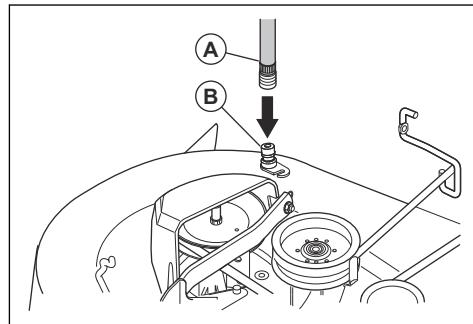
1. Parkige toode oma murul takistusteta kohta, mis asub aiavooliku lähedal.



ETTEVAATUST: Ärge suunake toote väljalaskekanalit ehitiste või sõidukite suunas.

2. Veenduge, et lõikeosa on välja lülitatud. Vt jaotist *Lõikeosa sisse- ja väljalülitamine lk 62.*
3. Mootori seisksamiseks keerake süütevõti seis kamisasendisse STOP (seiska).
4. Rakendage seisupidur.
5. Eemalda rohukoguri šaht või multšikork, kui see on paigaldatud.

6. Kinnitage düüsiaadapter aiavooliku (A) otsa. Veenduge, et aiavoolik oleks düüsiaaderiga täielikult ühendatud.



7. Tõmmake düüsiaaderi lukustuskraed tagasi ja lükake düüsiaaderi löikeosa väljalaskeava (B) külge.
8. Tõmmake ettevaatluskraed aiavoolikut, et kontrollida, kas see on täielikult ühendatud.
9. Vabastage lukustuskrae, et adapteri löikeosa väljalaskeava külge lukustada.
10. Käivitage veesüsteem.
11. Istuge istmele ja käivitage mootor.



ETTEVAATUST: Kontrollige ala veelkord, et seal poleks kõrvalisi isikuid.

12. Liigitage gaasihooavastik kiire sõidu asendisse. Vt jaotist *Gaasihooavastiku juhtnupu kasutamine lk 62.*
13. Rakendage lõikeosa ja laske sellel töötada, kuni lõikeosa on puhas. Vt jaotist *Lõikeosa sisse- ja väljalülitamine lk 62.*
14. Lülitage välja lõikeosa. Vt jaotist *Lõikeosa sisse- ja väljalülitamine lk 62.*
15. Mootori seisksamiseks keerake süütevõti seis kamisasendisse STOP (seiska).
16. Peatage vesi.
17. Tõmmake düüsiaaderi lukustuskraed tagasi ja ühendage düüsiaaderi väljalaskeosa tühjendusava küljest lahti.
18. Viige toode kuiva kohta.
19. Lülitage lõikeosa sisse ja laske sellel töötada, kuni lõikeosa on kuiv.

Gaasihooavastiku kaabli reguleerimine

Gaasihooavastik on seadistatud tehases ning reguleerimine ei tohiks olla vajalik. Kui reguleerimine on vajalik, vt mootori kasutusjuhendit.

Blokeeringute ja reede kontrollimine

Märkus: Lahtised või kahjustunud juhtmed võivad vähendada töö tõhusust, põhjustada seiskumist ja takistada kävitumist.

- Kontrollige juhtmeid.

Esiitule pirni vahetamine

- Avage mootorikate.
- Keerake pirnipesa veidi vastupäeva ja tõmmake pesa iluvõre tagant välja.
- Asendage pirnipesas olev pirn.
- Lükake pirnipesa iluvõre taga olevasse hoidikusse.
- Paigaldamiseks keerake pirnipesa veidi päripäeva.
- Sulgege mootorikate.

Rehvide kontrollimine

Märkus: Rehvidesesse tekkinud aukude lappimiseks ja aeglaste lekete töttu rehvide tühjenemise vältimiseks ostke kohalikult varuosade edasimüüjalt rehvihermeetikut. Rehvihermeetik takistab ka rehvide mõranemist ja korrodeerumist.

- Veenduge, et kõigis rehvides oleks sobilik rehviröhk (soovitatav PSI on märgitud rehvide külgedele).
- Vältige rehvide kokkupuutumist bensiini, öli või putukatörjevahenditega, mis võivad kummi kahjustada.
- Vältige rehvide kokkupuutumist kändude, kividite, pinnase järskude ebatasasustega, teravate esemetega ja muu ohtlikuga, mis võib rehvi kahjustada.

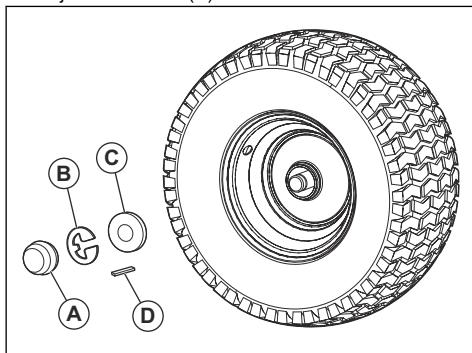
Rehviparandus

- Tõstke esisild üles ja toestage see kindlalt.



ETTEVAATUST: Tõstke ja toestage üks völl korraga.

- Eemaldage tolmutake (A), E-klamber (B), seib (C) ja neljakandiline vöti (D).



Märkus: Ainult tagaratastel on neljakandilised vötmned.

- Eemaldage ratas teljelt.
- Eemaldage rehv veljelt.
- Parandage rehv.

Märkus: Kasutage rehviaukude parandamiseks rehvihermeetik. Rehvihermeetik takistab ka rehvide mõranemist ja korrodeerumist.

- Paigaldage rehv veljle.
- Paigaldage teljele ratas, neljakandiline vöti ja E-klamber. Veenduge, et E-klamber asub teljesoones õigesti.
- Paigaldage tolmutake.

Kiilrihmade ülevaatus

Rihmad pole reguleeritavad.

- Kontrollige, kas kiilrihmad on kahjustunud või kulunud iga 100 töötunni järel.
- Kui kiilrihmad on liiga kulunud ja hakkavad loperdamata, vahetage need välja.

Käigukasti peaülekande jahutusventilaatori hooldamine



ETTEVAATUST: Ärge puhastage ventilaatorit või ülekandesüsteemi, kui mootor töötab või ülekandesüsteem on kuum.



ETTEVAATUST: Ära kasuta körgsurvepesurit ega aurupesuseadet. Vesi võib sattuda laagrite ja elektrühendustesse ning põhjustada korrosiooni ja sellest tingitud seadme kahjustusi.

Ülekandesüsteemi hea jahutuse tagamiseks hoidke ventilaator ja jahutusribid puhtad.

- Enne veega puhastamist puhastage harjaga. Eemaldage peaülekande ventilaatori ja jahutusribide juurest niidetud rohu jäädgid.
- Kontrollige jahutusventilaatorit veendumaks, et ventilaatori labad oleksid puhtad ja poleks kahjustunud.

Käigukastpeaülekande pumbavedeliku kontrollimine

- Veenduge, et käigukastpeaülekande pumbavedelik ei leiks.
- Kui käigukastpeaülekande pumbavedelik lekir, võtke ühendust lähima volitatud hoolduskeskuse või -osakonnaga.

Esiratta kalde ja kambri reguleerimine

Esiratta kalde ja kamber on seadistatud tehases. Esiratta kallet ja kambrit ei saa reguleerida.

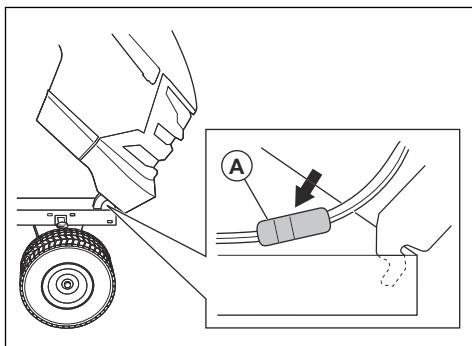
- Kui tehases seadistatud esiratta kalde või kamber saab kahjustada, võtke ühendust volitatud hoolduskeskusega.

Kaitsme vahetamine

Tootel on autokaits. Kaitsmehoidik on paigaldatud armatuurlaua taha.

1. Hoidke kinni kaitsmehoidikust ja tömmake katkine kaitse välja.
2. Paigaldage kaitsmehoidikusse uus kaitse.

Mootorikatte ja iluvõre eemaldamine ja paigaldamine

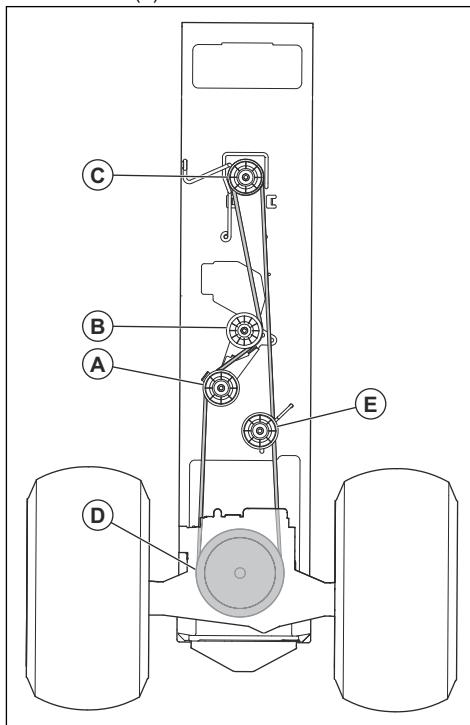


1. Töstke mootorikate üles.
2. Ühendage lahti esitule juhtmepistrik (A).
3. Püsige traktori ees. Hoidke mootorikate selle külgedelt. Kallutage mootorikate mootori suunas ja töstke seda, et eemaldada see masina küljest.
4. Paigalda vastupidises järjestuses.

Veorihma vahetamine

1. Parkige toode tasasele pinnale ja rakendage seisupidur. Vt jaotist *Seadme seisakamine lk 62*.
2. Eemaldage löikekorpus. Vt jaotist *Löikeosa eemaldamine ja paigaldamine lk 71*.

3. Eemaldage veorihm rihmarattalt (A) ja siduri rihmarattalt (B).



4. Eemaldage veorihm mootori rihmarattalt (C) ja mootorivööllit.
5. Eemaldage veorihm tagumiselt rihmarattalt (D) ja rihmapingutilt (E).
6. Eemaldage veorihm masina küljest.
7. Paigaldage uus veorihm vastupidiste toimingute abil.

Aku

Aku ja klemmid puhastamine

Aku ja klemmid korroosioon ja määrdumine võib põhjustada akuvoolu nõrgenemist.

1. Eemaldage klemmikaitse.
2. Ühendage lahti MUST akukaabel.
3. Ühendage lahti PUNANE akukaabel ja eemaldage aku tootest.
4. Pihustage akule vett ja laske kuivada.
5. Puhastage klemme ja akukaablite otsi terasharjaga.
6. Määrite klemmid määrdtega vms.
7. Paigaldage aku. Vt jaotist *Aku väljavahetamine lk 70*.

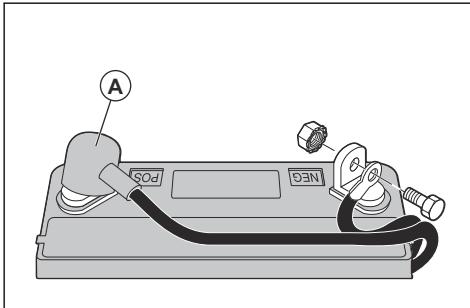
Aku väljavahetamine

Aku on paigaldatud istme alla.



HOIATUS: Elektrilöögi ja põletusvigastuste oht. Ärge kasutage metallist randmepaelu ega muid metallist tarvikuid. Akuklemme puudutavad metallsemed võivad põhjustada põletuse, elektrilöögi ja akulühise.

1. Seisake toode. Vt jaotist *Seadme seiskamine lk 62*.
2. Klappige iste ette.
3. Eemalda klemmikatted (A).



4. Eemalda polt ja mutter, et ühendada must (miinus) akukaabel lahti miinusklemmi (-) küljest.



HOIATUS: Elektrilöögi ja põletusvigastuste oht. Enne punase (pluss) akukaabli lahutamist tuleb must (miinus) akukaabel lahti ühendada.

5. Eemalda polt ja mutter, et ühendada punane (pluss) akukaabel lahti plussklemmi (+) küljest.
6. Eemalda aku tootest ettevaatlakult.
7. Paigaldage uus aku.
8. Ühendage punane (pluss) akukaabel plussklemmiga (+) ning keerake polt ja mutter kinni.



HOIATUS: Elektrilöögi ja põletusvigastuste oht. Kehavigastuste ja juhusliku maanduse vältimiseks tuleb punane (pluss) akukaabel ühendada plussklemmiga (+) enne musta akukaabli (miinus) ühendamist miinusklemmiga (-).

9. Ühendage must (miinus) akukaabel miinusklemmiga (-) ning keerake polt ja mutter kinni.
10. Paigaldage klemmikatted.
11. Klappige iste taha.

Ühendusuhtmete ühendamine

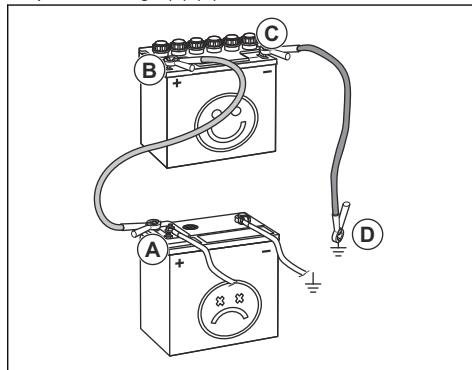


HOIATUS: Akust eralduvast plahvatusohlikust gaasist tingitud plahvatusoht. Ärge ühendage laetud aku miinusklemmi tühja aku miinusklemmi külge või selle vahetesse lähedusse.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage seadme akut teiste söidukite käivitamiseks.

1. Ühendage punase akujuhtme üks ots tühja aku plussklemmiga (+) (A).



2. Ühendage punase akujuhtme teine ots laetud aku plussklemmiga (+) (B).



HOIATUS: Vältige punase akujuhtme otste sattumist vastu seadme raami. See põhjustab lühise.

3. Ühendage musta akukaabli üks ots laetud aku miinusklemmi (-) (C) külge.
4. Ühendage musta akukuhtme teine ots RAAMI MAANDUSPUNKTIGA (D) eemal kütusepaagist ja akust.

Ühendusuhtmete eemaldamine

Märkus: Eemalda ühendusuhtmed ühendamisele vastupidises järjekorras.

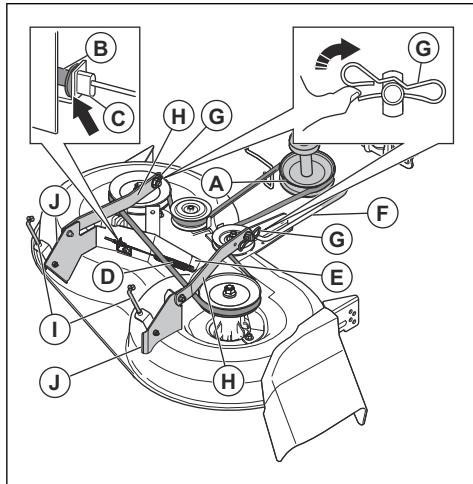
1. Eemalda MUST juhe raami küljest.
2. Eemalda MUST kaabel täielikult laetud aku küljest.
3. Eemalda PUNANE juhe mölema aku küljest.

Lõikeosa

Lõikeosa eemaldamine ja paigaldamine

Märkus: Kui lõikeosa asemel kasutatakse muud lisaseadet, siis tuleb toote küljest eemaldada eesmine lüli ja tagumised töstelülid. Lisaks tuleb siduritrossi vedru paigaldada alumise paneeli esiserval olevasse trossijuhikusse.

1. Lülitage välja lõikeosa. Vt jaotist *Lõikeosa sisse- ja väljalülitamine lk 62*.
2. Seisake toode. Vt jaotist *Seadme seiskamine lk 62*.
3. Langetage lõikeosa köige madalamasse asendisse.
4. Võtke veorihm siduri rihmarattalt (A) maha.



5. Eemalda siduritross (B), lükake sakki (C) ja liigutage siduritross kronsteinist välja.
6. Eemalda ettevaatlikult siduritrossi vedru (D) parasiitõla (E) küljest.
7. Eemalda eesmine lüli (F) lõikeosa küljest ning eemalda tugivedru ja seib.
8. Eemalda klambrid (G) ja ühendage öötshooavad (H) raamipoltide küljest lahti.
9. Ühendage tagumised töstelülid (I) lõikeosa tagumiste kronsteinide (J) küljest lahti lõikeosa kummagi küljel.
10. Eemalda seadmest lõikeosa.
11. Paigaldage lõikeosa vastupidises järjekorras. Veenduge, et väljutus toimub toote paremal küljel.

Märkus: Enne lõikeosa toote alla liigutamist peavad öötshooavad olema edasiasendis.

Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine

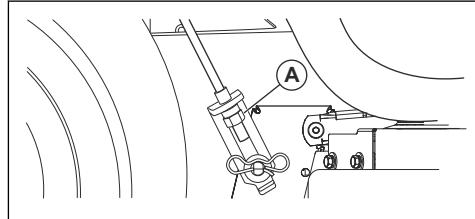
Lõikeosa visuaalne reguleerimine külgsuunas

Kui lõikekõrgus toote paremal ja vasakul küljel ei ole sama, siis on võimalik lõikekõrgust reguleerida. Reguleerige lõikekõrgust lõikeosa küljel, millel lõikekõrgus on madalam.

1. Veenduge, et rehvid on täis pumbatud.
2. Parkige seade tasasele pinnale.
3. Minge lõikeosa küljele, millel lõikekõrgus on madalam.

Märkus: Mönel mudelil on võimalik reguleerida vaid vasakut külge.

4. Reguleerige lõikekõrgust 3/4" mutrivõtmega.



Märkus: Reguleermutri iga täispööre muudab lõikeosa kõrgust 4,7 mm (3/16 tolli) võrra.

- a) Lõikeosa langetamiseks keerake töstesüsteemi reguleerimismutrit (A) vasakule.
- b) Lõikeosa töstmiseks keerake töstesüsteemi reguleerimismutrit (A) paremale.

5. Niitke veidi ja kontrollige tulemust. Vajadusel reguleerige.

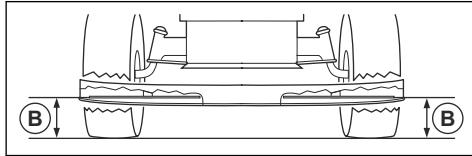
Lõikeosa täpne külgsuunas reguleerimine

1. Veenduge, et rehvid on täis pumbatud.
2. Parkige seade tasasele pinnale.
3. Seadke lõikeosa transportasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmene transport- või niitmisasendisse lk 61*.
4. Pöörake lõiketera väljaulatuvad otsad nii, et need joonduks lõikeosaga külgsuunas.



HOIATUS: Lõikeosa terad on väga teravad ja võivad põhjustada kehavigastuse. Kasuta kaitsekindaid.

5. Mõõtke ära vahemaa (B) lõiketera allservast maapinnani vasakul ja paremal küljel.

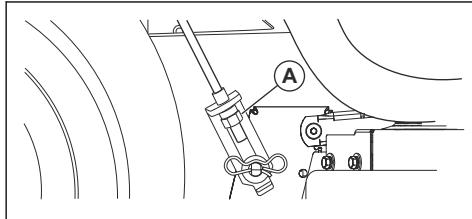


Märkus: Vahemaa peab mõlemal pool olema ühepiikkune.

6. Reguleerige lõikekõrgust 3/4-tollise mutrivõtmega.

Märkus: Tõstesüsteemi reguleermutri iga täispõre muudab lõikekõrgust 4,7 mm (3/16 tolli) võrra.

- a) Lõikeosa langetamiseks keerake tõstesüsteemi reguleerimismutrit (A) vasakule.



- b) Lõikeosa töstmiseks keerake tõstesüsteemi reguleerimismutter (A) paremale.

7. Mõõtke vahemaid uuesti. Reguleerige, kuni kaks külge on võrdsed.

8. Niitke veidi ja kontrollige tulemust. Vajadusel reguleerige.

Lõikeosa piksuunas reguleerimine

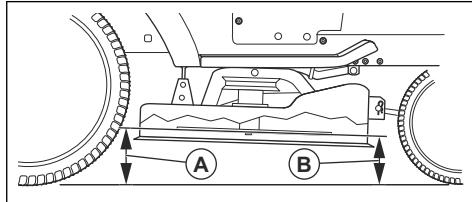
Lõikeosa peab enne piksuunas reguleerimist olema ristsuunas loodis. Vt jaotist *Lõikeosa visuaalne reguleerimine külgsuunas lk 71*.

1. Veenduge, et rehvid on täis pumbatud.
2. Parkige seade tasasele piinale.
3. Seadke lõikeosa transportsendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmne transport- või niitmisasendisse lk 61*.
4. Keerake terasid, kuni need on otse ette suunatud.



HOIATUS: Lõikeosa terad on väga teravad ja võivad põhjustada kehavigastuse. Kasuta kaitsekindaid.

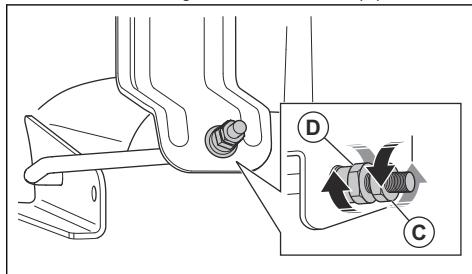
5. Mõõtke kaugus maapinnani lõikeketta taga (A) ja ees (B).



Märkus: Parima niitmistulemuse saavutamiseks peavad terad olema reguleeritud nii, et lõikeosa kõrgeimas asendis on eesmine ots tagumisest otsast 3,1–12,7 mm (1/8–1/2 tolli) võrra madalamal.

6. Reguleerimiseks minge toote ette.

7. Reguleermutri (D) vabastamiseks keerake 11/16-tollise mutrivõtmega lahti kontramutter (C).



8. Reguleerige lõikeosa kõrgust 3/4-tollise mutrivõtmega.

Märkus: Tõstesüsteemi reguleermutri iga täispõre muudab lõikeosa kõrgust 3,1 mm (1/8 tolli) võrra.

- a) Lõikeosa langetamiseks keerake tõstesüsteemi reguleerimismutrit vastupäeva.
- b) Lõikeosa töstmiseks keerake tõstesüsteemi reguleerimismutrit päripäeva.
9. Mõõtke uesti esi- ja tagakaugus.
10. Jätkake reguleerimist, kuni lõiketera esiosa on tagaosast 3,1–12,7 mm (1/8–1/2 tolli) madalamal.
11. Hoidke tõstesüsteemi reguleerimismutrit mutrivõtmega paigal ja pingutage kontramutrit.

Lõiketera vahetamine

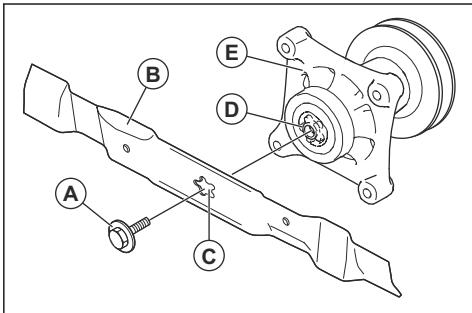
Parima töötulemuse saavutamiseks hoidke niiduki lõiketerad teravad. Paindunud või kahjustunud terad vahetage välja.



ETTEVAATUST: Kasutage ainult niiduki tootja heaks kiidetud asendustera. Niiduki tootja heaks kiitmata terade

kasutamine on ohtlik. See võib kahjustada toodet ja tühistada garantii kehtivuse.

1. Seadke lõikeosa transportasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmine transport- või niitmisasendisse lk 61*.
2. Eemaldage polt (A) seda vastupäeva keerates ja eemaldage tera (B).



HOIATUS: Lõikeosa terad on väga teravad ja võivad põhjustada kehavigastuse. Kasuta kaitsekindaid.

3. Paigaldage uus või teritud tera ja polt.



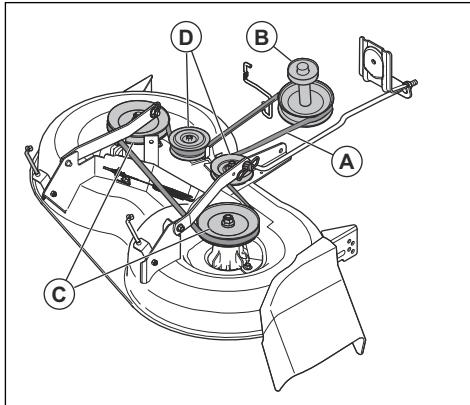
ETTEVAATUST: Löiketera keskmise ava (C) peab olema kohakuti südamikukostul (E) asuva tähega (D).

4. Pingutage polti pöördemomendini 62–75 Nm (45–55 ft-lbs).

Lõikeosa veorihma eemaldamine

1. Parkige toode tasasele pinnale ja rakendage seisupidur. Vt jaotist *Seadme seiskamine lk 62*.
2. Seadke lõikeosa kõige madalamasse asendisse. Vt jaotist *Lõikamiskõrguse reguleerimine lk 61*.
3. Eemaldage südamikelt ja lõikeosa ülapinnalt mustus ja rohi.

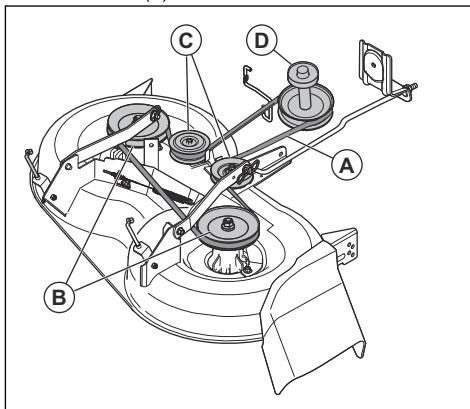
4. Eemaldage veorihm (A) siduri rihmarattalt (B) ja mootorivölliilt.



5. Eemaldage veorihm südamiku rihmaratastelt (C) ja parasitratastelt (D).

Lõikeosa veorihma paigaldamine

1. Paigaldage veorihm (A) ümber südamiku rihmarataste (B).



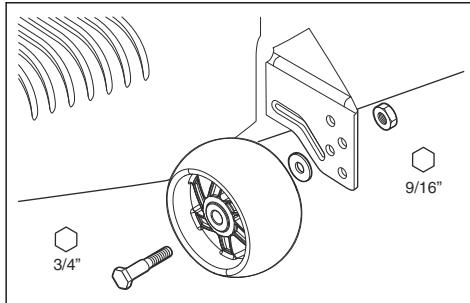
ETTEVAATUST: Paigaldage veorihm lõikeosa rihmarataste kõikidesse soontesse õigesti. Kui veorihm on valesti paigaldatud, siis võib see saada kahjustada.

2. Paigaldage veorihm ümber parasitrataste (C).
3. Paigaldage veorihm ümber mootorivölli siduri rihmaratta (D).
4. Seadke lõikeosa transportasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmine transport- või niitmisasendisse lk 61*.

Koormisvastaste rullikute reguleerimine

Koormisvastased rullikud hoiavad lõikeosa maapinnal õiges asendis, mis aitab enamiku maastike korral hoida ära muru ja maapinna koormise. Koormisvastased rullikud on õigesti reguleeritud, kui need asuvad maapinnast veidi eemal, kui lõikeosa on vajalikul lõikekõrgusel.

1. Parkige seade tasasele pinnale ja seisake mootor.
2. Reguleerige toode ettenähtud lõikamiskõrgusele. Vt jaotist *Lõikamiskõrguse reguleerimine lk 61*.
3. Eemaldage mutter, polt, seib ja koormisvastane rullik.

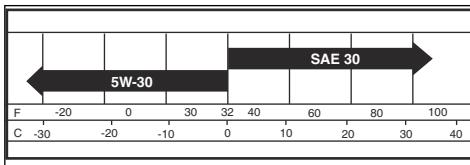


4. Paigaldage koormisvastane rullik, polt, seib ja mutter õigesse asendisse.
5. Reguleerige koormisvastased rullikud ja paigaldage need samal viisil.

Mootor

Mootori määrimine

Kasutage ainult kvaliteetset pesemisomadustega öli, mille API hooldusklass on SJ-SN. Öli SAE-viskoossusklass põhineb õigel töötemperatuuril.



Märkus: Aastaringsed ölid (5W30, 10W30 jms) hõlbustavad küll kävitamist külmama ilmaga, ent kui temperatuur tõuseb üle 32 °F/0 °C, suureneb ölikulu. Kontrollige ölitaset sageli, sest nii saate vältida madalast ölitasemest tingitud mootorikahjustust.

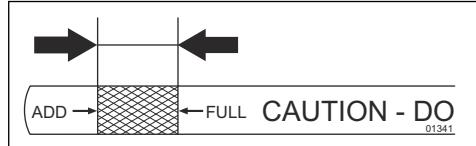
- Vahetage öli iga 50 töötunni järel. Kui toodet kasutatakse aasta jooksul vähem kui 50 tundi, vahetage öli vähemalt kord aastas.
- Enne mootori kävitamist ja iga kaheksa (8) töötunni järel kontrollige ölitaset mootori karteris.

- Ölitaseme kontrollimisel kinnitage ölitäiteava kork / möötevarras alati korralikult.

Mootoriöli taseme kontrollimine

Toote mootor on täidetud mootoriöliga, mis on möeldud tööks välis temperatuuril üle 32° F (0° C). Kui soovite töötada välis temperatuuril alla 32° F (0° C), siis kasutage õiget mootoriöli, et toodet oleks lihtsam käivitada. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 82*.

1. Parkige seade tasasele pinnale.
2. Eemaldage ölitäiteava kork ja möötevarras ning puhastage see riidest lapiga.
3. Asetage möötevarras öli täitevoolikusse. Ärge keerake ölitäiteava korki täitevooliku peale.
4. Eemalda möötevarras. Kontrollige ölitaset mootori möötevarda näidult. Vajaduse korral lisage mootoriöli, kuni möötevarda näiduni FULL (täis). Ärge lisage liiga palju mootoriöli.



5. Asetage möötevarras öli täitevoolikusse. Veenduge, et ölitäiteava kork oleks korralikult kinnitatud.

Märkus: Mootoriöli vahetamise juhiseid vt jaotisest *Mootoriöli vahetamine lk 74*.

Mootoriöli vahetamine

Kui mootor on külm, käitage mootorit enne mootoriöli väljalaskmist 1–2 minutit. See teeb mootoriöli soojaks ja väljalaskmine käib kiiremini.



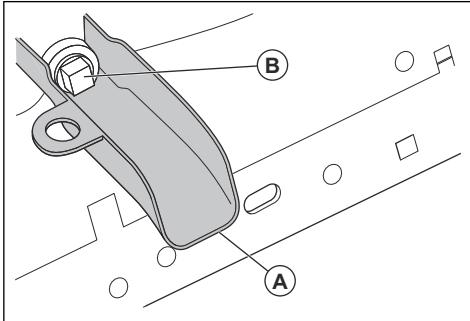
HOIATUS: Ärge käitage mootorit enne mootoriöli väljastamist 1–2 minutist kauem. Mootoriöli läheb väga tuliseks ja võib põhjustada põletusvigastusi. Enne mootoriöli väljutamist laske mootoril maha jahtuda.



HOIATUS: Kasuta kaitsekindaid. Kui valate mootoriöli endale peale, puhastage seebi ja veega.

1. Parkige seade tasasele pinnale ja seisake mootor. Vt jaotist *Seadme seiskamine lk 62*.
2. Eemaldage mustus ölipaagi korgi ümbert.
3. Eemaldage ölipaagi kork ja möötevarras.

4. Asetage raamile öli väljalaskekorgi (B) alla ärvavoolu pikendus (A).



5. Asetage öli ärvavoolu pikenduse alla kogumisanum.
6. Eemaldage öli väljalaskekork padrunvõtmega.
7. Laske öili anumassee voolata.
8. Eemaldage öli väljalaskekork.
9. Paigaldage öli tühjenduskork. Keerake öli väljalaskekork jõumomendini 13 lb-ft (17 Nm).



ETTEVAATUST: Ärge keerake öli väljalaskekorki liiga kövasti kinni.

10. Lisage uut öli ja kontrollige mootoriöli taset. Vt jaotist *Mootoriöli taseme kontrollimine lk 74*.
11. Paigaldage ölipaagi kork ja mõõtevarras.

Märkus: Teavet kasutatud mootoriöli ohutu käitlemise kohta leiate jaotisest *Kõrvaldamine lk 82*.

Mootori ölipfiltrti asendamine



HOIATUS: Kasuta kaitsekindaid. Kui valate mootoriöli endale peale, puhastage seebi ja veega.

1. Laske mootoriöli ölipaagist välja. Vt jaotist *Mootoriöli vahetamine lk 74*.
2. Eemaldamiseks keerake mootoriöli filtrit vastupäeva.
3. Määriige uue ölipiltrti kummist tihendit kergelt uue mootoriöliga.
4. Uue ölipiltrti paigaldamiseks keerake seda päripäeva, kuni kummist tihend sobitub õigesti, seejärel keerake veel poolte pöörde vörra kinni.
5. Täitke ölipaak uue mootoriöliga. Vt jaotist *Mootoriöli vahetamine lk 74*.
6. Käivitage mootor ja laske sel töötada 3 minutit tühikäigul.
7. Seisake mootor ja veenduge, et ölipfilter ei leiks.

Märkus: Ölilekke korral pingutage ölipiltrtit uuesti.

8. Kuna uude ölipiltrisse sisenes öli, siis lisage ölipaaki veel mootoriöli.

Öhufiltrti puhastamine

Kui öhufilter on must, ei tööta mootor korralikult. Kui töötate tolmuskes kohas, puhastage öhufiltrit sagedamini.

Öhuvõre puhastamine

Märkus: Öhuvõre tuleb puhastada, et vältida mootori ülekuumenemisest tulenevaid kahjustusi.

- Mustuse eemaldamiseks puhastage öhuvõre terasharja või suruõhu abil.

Mootori jahutussüsteem hooldamine

Märkus: Mootor võib üle kuumeneda ja kahjustada ummistunud rohuvõre, räpastes või ummistunud jahutusribide ja/või puhurseadme korpu eemaldamise vms töötu.

- Veenduge, et rohuvõre, jahutusribid ja mootori muud välispinnad oleksid alati puhtad.
- Eemaldage puhurseadme korpus ja mootori jahutussüsteemi muud osad iga 100 töötunnit järel (tolmuses või räpases kohas töötamise korral sagedamini). Vajaduse korral puhastage jahutusribid ja muud välispinnad. Veenduge, et mootori jahutussüsteemi osad oleksid paigaldatud õigesti.

Süüteküünalde vahetamine

Süüteküünla liik ja pilu suurus (vahekauguse seade) on esitatud jaotises *Tehnilised andmed lk 82*.

- Süüteküünlad tuleb vahetada iga niitmishooaja alguses või iga 100 töötunnit järel.

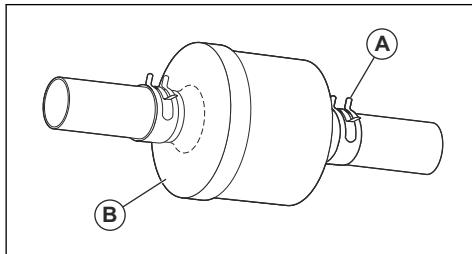
Sisemise kütusefiltrti vahetamine

Märkus: Vahetage sisemist kütusefiltrit vähemalt kord aastas.

Vahetage sisemine kütusefilter iga kord, kui see ummistub ja hakkab tökestama kütuse voolamist karburaatorisse.

- Laske mootoril maha jahtuda.
- Eemaldage sisemine kütusefilter (B) ja sulgege kütusetoru lõigud punnidega.
- Paigaldage kütusetoru õigesse kohta uus sisemine kütusefilter nii, et nool osutaks karburaatori suunas.
- Veenduge, et kütusetoru ei leiks ja et klambrid (A) oleks õigesti paigaldatud.

5. Kui kütust voolab maha, puhastage toode viivitamatult.



Ülekandesüsteemi õhutustamine



ETTEVAATUST: Ärge rakendage ega vabastage vabajooksusiduri kangi, kui mootor töötab.

Parima jõudluse huvides õhutustage ülekandesüsteem enne, kui toodet esimest korda kasutate.

Pärast ülekandesüsteemi vahetamist õhutustage uus ülekandesüsteem enne, kui masinat kasutama hakkate.

1. Parkige masin tasasele pinnale, mis on puhas ja avatud.
2. Seisake mootor ja rakendage seisupidur.

3. Seadke vabajooksusiduri kang väljalülitud asendisse. Vt jaotist *Transportimine lk 81*.
4. Käivitage mootor. Kui mootor on käivitunud, seadke gaasihooavastik aeglasesse asendisse ning vabastage seisupidur.
5. Korroke järgmisi samme kolm korda.

Märkus: Veorattad võivad selle toimingu käigus liikuda.

- a) Lükake edasikäigupedaal täielikult ettepoole ja hoidke seda 5 sekundit all, enne kui selle vabastate.
- b) Lükake tagasikäigupedaal täielikult tahapoole ja hoidke seda 5 sekundit all, enne kui selle vabastate.
6. Seisake mootor ja rakendage seisupidur.
7. Seadke vabajooksusiduri kang tööasendisse. Vt jaotist *Transportimine lk 81*.
8. Istuge istmele ja käivitage mootor. Kui mootor on käivitatud, viige gaasihooavastik keskmise sõidukiiruse asendisse.
9. Vabastage seisupidur.
10. Söltke tootega u 1,5 m edasi ja seejärel 1,5 m tagasi. Korroke seda toimingut kolm korda.

Tõrketoosing

Probleem	Põhjused	Toiming
Mootor ei käivitu.	Kütusepaagis pole kütust.	Täitke kütusepaak.
	Gaasihooavastik pole õiges asendis.	Vt käivitusjuhiseid.
	Süüteküunal on kahjustatud.	Vaheta süüteküunal.
	Öhufilter on määrdunud.	Puhastage öhufilter või vahetage see välja.
	Kütusefilter on ummistunud.	Vahetage kütusefilter.
	Kütuses on vesi.	Eemaldage kogu kütus kütusepaagist ja karburaatorist. Lisage kütusepaaki uut kütust ja asendage kütusefilter.
	Juhtmed on lahti või kahjustunud.	Kontrollige kõiki juhtmeid.
	Mootorklapid on valesti reguleeritud.	Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
	Mootor on üle ujutatud.	Oodake 2–3 minutit, enne kui üritate mootorit uuesti käivitada.
	Kütusepaagis olev kütus on halb.	Asendage kütusepaagis olev kütus.

Probleem	Põhjused	Toiming
Starter ei käita seadme mootorit.	Aku on tühjenenud.	Laadige aku.
	Lisaseadme sidur on rakendunud.	Lahutage lisaseadme sidur.
	Siduri-/piduripedaali ei vajutata lõpuni alla.	Mootori käivitamisel vajutage siduri-/piduripedaal täielikult alla.
	Akuklemmide juhtmeühendused on nõrgad.	Kontrollige akuühendusi.
	Peakaitse on kahjustatud.	Asendage peakaitse.
	Süütelukk on kahjustatud.	Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
	Siduri-/piduripedaali ohutuspistik on kahjustatud.	Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
	Starter või solenoid on kahjustatud.	Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
Mootor ei tööta sujuvalt.	Kasutaja kohaloleku kontroll (OPC) ei tööta nõuetekohaselt.	Kontrollige kõiki juhtmeid, lüliteid ja ühendusi. Kui probleemi ei õnnestu lahendada, pidage nõu ametliku hooldustehnikuga. Ärge kasutage toodet kasutaja kohaloleku kontrolliga, mis ei tööta nõuetekohaselt.
	Süüteküunal on kahjustatud.	Vaheta süüteküunal.
	Karburaator ei ole korralikult reguleeritud.	Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
	Öhufilter on määrdunud.	Puhastage öhufilter või vahetage see välja.
	Kütusepaagi korgi kontrollklapp on kahjustatud.	Asendage kütusepaagi kork.
	Kütusepaak on peaaegu tühi.	Täitke kütusepaak kütusega.
	Kütuses on vesi.	Eemaldage kogu kütus kütusepaagist ja karburaatorist. Lisage kütusepaaki uut kütust ja asendage kütusefilter.
	Öhuklapp on rakendatud ja mootor on soe.	Vabastage öhuklapp.
	Kütusesegu või -tüüp on vale.	Eemaldage kogu kütus kütusepaagist ja karburaatorist. Täitke kütusepaak õige kütusesegu või -tüübiga.
	Kütusefilter on ummistunud.	Vahetage kütusefilter.
Karburaatori väljundis on kuumas.	Süüteküunal on kahjustatud.	Vaheta süüteküunal.
	Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.	Puhastage karburaator ja kütusevoolikud.

Probleem	Põhjused	Toiming
Mootor läheb liiga kuumaks.	Mootor on ülekoormatud.	Vähendage töökoormust.
	Mootori õhuvõtuava või jahutusribid on tõkestatud.	Tehke mootori õhuvõtuava ja jahutusribid puhtaks.
	Jahutusventilaator on kahjustatud.	Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
	Mootoriöli tase on liiga madal.	Kontrollige mootoriöli taset. Vajadusel lisage mootoriöli.
	Süütelukk on kahjustatud.	Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
	Süüteküunal on kahjustatud.	Vaheta süüteküunal.
Võimsuse vähenemine.	Toodet kasutatakse liiga kiireks edasi- või tagasisuunaliseks niitmiseks.	Kasutage aeglasemat kiirust.
	Gaasihoovastik on käivitusasendis.	Seadke gaas kiirasendisse.
	Lõikeosa alla koguneb rohtu, lehti või soovimatut materjali.	Puhastage lõikeosa.
	Õhufilter on määrdunud.	Puhastage õhufilter või vahetage see välja.
	Mootoriöli tase on liiga madal.	Kontrollige mootoriöli taset. Vajadusel lisage mootoriöli.
	Mootoriöli on määrdunud.	Vahetage mootoriöli.
	Süüteküunal on kahjustatud.	Vaheta süüteküunal.
	Kütusefilter on must.	Vahetage kütusefilter.
	Kütusepaagis olev kütus on halb.	Asendage kütusepaagis olev kütus.
	Kütuses on vesi.	Eemaldage kogu kütus kütusepaagist ja karburaatorist. Lisage kütusepaagi uut kütust ja asendage kütusefilter.
	Süüteküunla juhe on lahti.	Ühendage ja kinnitage süüteküunla juhe.
	Mootori õhuvõtuava või jahutusribid on tõkestatud.	Tehke mootori õhuvõtuava ja jahutusribid puhtaks.
	Summuti on määrdunud või kahjustatud.	Puhastage summuti või vahetage see välja.
	Juhtmed on lahti või kahjustatud.	Kontrollige köiki juhtmeid.
Toode vibreerib.	Mootoriklapid on valesti reguleeritud.	Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
	Lõiketerad pole korralikult kinnitatud.	Pingutage lõiketerade polte.
	Üks või mitu lõiketera on kahjustatud või tasakaalustamata.	Tasakaalustage või asendage lõiketerad.
	Mootor pole korralikult kinnitatud.	Kinnitage mootoripoldid.

Probleem	Põhjused	Toiming
Aku ei lae.	Peakaitse on kahjustatud.	Asendage peakaitse.
	Aku on kahjustatud.	Vaheta aku välja.
	Laadimiskaabel on lahti ühendatud.	Ühendage laadimiskaabel.
	Akuklemmid juhtmeühendused on nörgad.	Kontrollige akuühendusi.
Kui juht tõuseb istmel ja lõikeosa on sisse lülitatud, siis jäab mootor tööle.	Kasutaja kohaloleku kontroll (OPC) ei tööta nõuetekohaselt.	Kontrollige kõiki juhtmeid, lüliteid ja ühendusi. Kui probleemi ei õnnes- tu lahendada, pidage nõu ametliku hooldustehnikuga. Ärge kasutage toodet kasutaja kohaloleku kontrolliga, mis ei tööta nõuetekohaselt.
Lõiketerad ei pöörle.	Sidurimehhhanism on blokeeritud.	Eemalda ummistus.
	Lõikeosa veorihm on kulunud või kahjustatud.	Vahetage lõikeosa veorihm.
	Parasiitratas on kinni.	Asendage parasiitratas.
	Lõiketera südamik on kinni.	Vahetage välja lõiketera südamik.
Kahjustatud muru väljavise.	Mootori kiirus on liiga väike.	Seadke gaas kiirasendisse.
	Toodet kasutatakse liiga suurel edasi- või tagasisiiruse sel.	Kasutage aeglasemat kiirust.
	Rohi on märg.	Enne niitmist laske murul kuivada.
	Lõikeosa pole paralleeline.	Reguleerige lõikeosa paralleelsust. vt jaotist <i>Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine lk 71.</i>
	Rehvirohk on vale.	Kontrollige rehvirohkku. Reguleerige rehvirohkku vastavalt vajadusele.
	Terad on kulunud, kahjustatud või lahti.	Asendage terad või pingutage terade polte.
	Rohu või mustuse kogunemine lõikeosa alla.	Puhastage lõikeosa.
	Lõikeosa veorihm on kulunud või kahjustatud.	Vahetage lõikeosa veorihm.
	Terad on valesti paigaldatud.	Paigaldage terad nii, et terav serv jäääb allapoole.
	Sobimatud lõiketerad.	Asendage lõiketerad öigete lõiketeradega, mis on toodud kasutusjuhendis.
	Lõikeosa ummistunud õhuavad, mille põhjuseks on südamiku ümber kogunenud rohi ja mustus.	Õhuavade avamiseks puhastage südamikke.

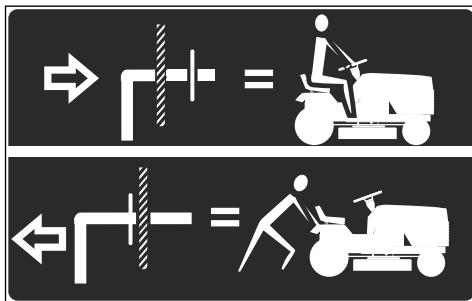
Probleem	Põhjused	Toiming
Esitulede ei tööta.	Esitulede lülit on väljalülitatud asendis.	Keerake esitulede lülit sisse.
	Tulepirn on kahjustatud.	Asendage pirn.
	Esitulede toitelülit on kahjustatud.	Asendage esitulede toitelülit.
	Esitulede juhe ei ole ühendatud.	Kontrollige juhtmeid ja ühendusi.
	Esitulede juhtmes on lühis.	Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
Toode liigub aeglasest, ebaühtlase kiirusega või üldse mitte.	Toode on vabajooksurežiimis.	Tõmmake vabajooksu juhthoob välja. Vt jaotist <i>Toote vabajooksurežiimi välmine lk 63.</i>
	Seisupidur on rakendatud.	Vabastage seisupidur.
	Veorihm on lahti või kahjustatud.	Vahetage välja veorihm.
	Ülekandesüsteemis on õhku.	Õhutustage ülekandesüsteemi. Vt jaotist <i>Ülekandesüsteemi õhutustamine lk 76.</i>
	Juhtseadme plaadil on soovimatud materjalid (kui juhtseadme plaat on paigaldatud).	Puhastage toode.
	Telje neljakandiline võti puudub.	Paigaldaage kantvöti. Vt jaotist <i>Rehviparandus lk 68.</i>
Niitmistulemus pole rahuldav.	Löiketerad on nürid või kahjustunud.	Teritage terasid või asendage need.
	Löikeosa pole paralleeline.	Reguleerige löikeosa paralleelsust. Vt jaotist <i>Löikeosa paralleelsuse reguleerimine lk 71.</i>
	Rohi on märg.	Enne niitmist laske murul kuivada.
	Rohi on kõrge.	Alustage suurema lõikamiskõrgusega ja vähendage seda jätk-järgult.
	Rehviröhk on vale.	Kontrollige rehviröhku. Reguleerige rehviröhku vastavalt vajadusele.
	Toodet kasutatakse liiga suurel edasi- või tagasikiirusel.	Kasutage aeglasmata kiirust.
	Löikeosa veorihm on kulunud või kahjustatud.	Vahetage löikeosa veorihm.
Mootor lööb seiskudes tagasi.	Gaasi ei seata aeglasesse asendisse.	Vt jaotist <i>Seadme seiskamine lk 62.</i>
Mootor seisub, kui üritate tagurdaada.	Tagurpidi niitmise süsteem (ROS) pole rakendatud.	Rakendage tagurpidi niitmise süsteem (ROS). Vt jaotist <i>Tagurpidi niitmise süsteemi (ROS-i) kasutamine lk 63.</i>

Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

Transportimine

Märkus: Kahjustuste vältimiseks sulgege ja kinnitage transportimise ajaks kapott. Ühendage kapott tootega sobivate tööriistade (köis, nöör jms) abil.

Toote teisaldamise ajal seadke ülekanne väljalülitamiseks vabajooksusiduri kang vabajooksusasendisse. Vabajooksusiduri kang paikneb toote tagumisel veolatil.



1. Töstke lõikeosa töstehoova abil lõikeosa selle kõrgeimasse asendisse.
2. Tömmake vabajooksusiduri kang välja ja selle avasse ning vabastage nii, et see jäeks väljalülitatud asendisse.
3. Ärge liigutage toodet kiiremini kui 3,2 km/h.
4. Ülekandesüsteemi taarsrakendamiseks tehke ülalkirjeldatud toimingud vastupidises järjestuses.

Pukseerimisohutus

- Kasutage ainult Husqvarna heaksidetud pukseerimisvarustust.
- Kasutage varustuse kinnitamiseks haakeseadet.
- Ärge pukseerige lubatud massist raskemat varustust.
- Veenduge, et varustuse pukseerimisel ei ole toote lähedal teisi inimesi.
- Ärge pukseerige varustust kallakutel ega ebatasasel maaistikul.
- Varustuse pukseerimisel käitage toodet vaikesel kiirusel.

Hoiustamine

Kui seade jäääb seisma hooaja lõppedes või kauemaks kui 30 päevaks, tuleb seade hoiustamiseks ette valmistada. Kui kütus jäääb kütusepaaki kauemaks kui 30 päevaks, võivad kleepuvad osakesed karburaatori ummistada. See mõjutab negatiivselt mootori tööd.

Hoiustamise ajal kleepuvate osakeste moodustumise vältimiseks lisage stabilisaatorit. Alkülalaatbensiini kasutamise korral pole stabilisaatori lisamine vajalik. Kui kasutate tavalist bensiini, ärge minge üle alkülalaatbensiini kasutamisele. See võib muuta tundlikud kummist detailid kõvaks. Lisage stabilisaatorit kas kütusepaaki või hoiumahutisse. Järgige alati tootja antud segusuhteid. Pärast stabilisaatori lisamist laske mootoril vähemalt 10 minutit töötada, et stabilisaator voolaks karburaatorisse.



HOIATUS: Kui seadme paagis on kütust, ärge hoidke seadet siseruumis või halva ventilatsiooniga ruumis. See tekib täpsuse tuleohu, sest kütuseaur võib puutuda kokku näiteks boileri, kuumaveepaagi või riidekuivati lahtise leegi, sädemete või süüteleegiga.



HOIATUS: Tuleohu vähendamiseks eemaldage seadmelt rohi, lehed ja

muud tuleohtlikud materjalid. Enne hoiule asetamist laske seadmel maha jahtuda.

- Puhastage seade, vt jaotist *Toote puhastamine lk 67*. Korrosooni vältimiseks parandage värvkatte kahjustused.
- Kontrollige, kas seadmel on kulunud või kahjustatud osi, ning keerake kinni lahtised kruvid ja mutrid.
- Eemaldage aku. Puhastage ja laadige aku ning asetage see jähetasse hoiukohta.
- Vahetage mootoriöli ja kõrvaldage läbitöötatud öli kasutusest.
- Tühjendage kütusepaak. Käivitage mootor ja laske sel töötada kuni karburaatoris kütuse lõppemiseni.

Märkus: Kui on lisatud stabilisaatorit, siis ärge tühjendage kütusepaaki ja karburaatorit.

- Eemaldage küünlad ja kallake igasse silindrisse supilusikatais mootoriöli. Öli jaotamiseks keerake mootoriölli käsitsi ringi ja pange küünlad tagasi.
- Määridge kõiki määrdnenipileid, liigendeid ja telgi.
- Hoidke seadet puhtas ja kuivas kohas ning täiendavaks kaitseks katke kinni.
- Seadme hoiu- või transpordiaegse kaitsekatte saate soetada edasimüüjalt.

Kõrvaldamine

- Kemikaalid võivad olla ohtlikud ja need ei tohi sattuda pinnasesse. Kasutatud kemikaalid toimetage alati hoolduskeskusesse või spetsiaalsesse jäätmekogumispunkti.
- Kui seade on muutunud kasutuskõlbmatuks, toimetage see tagasi edasimüüjale või spetsiaalsesse jäätmekätluskeskusesse.
- Õlid, ölifiltrid ja akud võivad mõjudada kahulikult keskkonnale. Järgige kohalikke jäätmekätluseeskirju ja kehtivaid seadusi.
- Akut ei tohi kasutuselt kõrvaldada koos olmeprügiga.
- Toimetage aku Husqvarna hooldustöökotta või spetsiaalsesse kasutatud akude kogumispunkti.

Tehnilised andmed

		TS 138
Mootor		
Mootori tootja	LCC	
Mootori mudel	LC1P92F-1	
Mootori nimivõimsus, kW ²	10,97	
Mootori suurim pöörlemiskiirus, p/min	3300 ± 100	
Mootori tühikäigukirius, p/min	1750	
Maksimaalne edasikäigu kiirus, km/h	8,4	
Maksimaalne tagasikäigu kiirus, km/h	3,5	
Kütus, min. oktaaniarv, pliivaba, kuni 10% etanooli ja max 15% MTBE, AKI / RON	87 / 91	
Kütusepaagi maht, l	5,67	
Õli tüüp üle 32 °F / 0 °C (API: SJ-SN):	SAE 30	
Õli tüüp alla 32 °F / 0 °C (API: SJ-SN):	SAE 5W30	
Ölimaht koos ölifiltriga, l	1,0	
Ölimaht ilma ölifiltrita, l	0,9	
Määrdesüsteem	Surve ölifiltriga	
Jahutussüsteem	Öhkjahutus	
Õhufilter	Kaks	
Generaator, V ja A 3600 p/min juures	12 V ja 12 A 3600 p/min juures	
Käivit moodor	Elektrikäiviti 12 V	
Mass		
Mass tühjade paakidega, kg	180	
Lõikekorpus		

² Mootori tootja deklareeritud nimivõimsus on vastava mootori tüüpilise tootmismudeli keskmine üldväljund-võimsus konkreetsel pöörlemiskiirusel, mida mõõdetakse mootori üldvõimsust puudutavate SAE standardite alusel. Vt mootori tootja tehnilised andmed.

	TS 138
Plaatide arv	2
Lõiketera pikkus, cm	19,29/49
Lõikelaius, cm	97
Lõikekõrgus, cm	3,8–10,2
Rehvid	
Rehviröhk, taga – ees, bar	1
Esirehvid, tollides	15 x 6-6
Tagumised mururehvid, pneumaatilised, tollides	18 x 9,5 -8
Pidurid	Mehhaaniiline seisupidur
Elektrisüsteem	
Tüüp	12V
Aku	28 A
Süüteküünal	591165501
Elektroodide vahemõõt, mm	0,76
Süüteküünla jõumoment, Nm	20

Hooldus

Hooldus

Kõrghooajal seadme ohutu ja parimal tasemeel töötamise tagamiseks laske seade volitatud hoolduskeskuses kord aastas üle vaadata. Seadme hooldustöid või täisülevaatust on kõige otstarbekam teha hooajavälisel ajal.

Kui tellite varuosi, lisage tellimusele seadme ostuaasta, mudel, tüüp ja seerianumber.

Kasutage ainult originaalvaruosi.

Vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Meie, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, ROOTSI,
deklareerime ainuvastutusel, et kirjeldatud toode:

Kirjeldus	Sisepõlemismootoriga juhiistmega murutraktor
Kaubamärk	Husqvarna
Platvorm/tüüp/mudel	TS 138
Partii	Seerianumber alates aastast .

vastab täielikult järgmistele EÜ direktiividele ja
eeskirjadele:

Direktiiv/eeskiri	Kirjeldus
2006/42/EÜ	„masinadirektiiv”
2011/65/EL	„direktiiv teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise kohta”
2014/30/EL	„elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv”
2000/14/EÜ, 2005/88/EÜ	„välitingimustes kasutatavate seadmete müra direktiiv”

Kohalduvad järgmised ühtlustatud standardid ja/või
tehnilised spetsifikatsioonid: EN ISO 12100:2010, EN
ISO 14982:2009, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO
5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 3744:2010, EN
ISO 11094:1991, EN 1032:2009, EN IEC 63000:2018,
EN IEC 63000:2018.

Vastavalt direktiivi 2000/14/EÜ lisale VI on deklareeritud
mürataseme väärtsused järgmised.

Mõõdetud helivõimsuse tase: 99 dB(A).

Garanteeritud helivõimsuse tase: 100 dB(A).

Tarnitud sisepõlemismootoriga juhiistmega murutraktor
vastab eksperitiisiks esitatud näidisele.

Ettevõtte Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna,
ROOTSI, nimel:2021-06-07



Claes Losdal

Tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja.



TURINYS

Ivadas.....	85	Laikymas.....	119
Sauga.....	89	Šalinimas.....	120
Surinkimas.....	93	Techniniai duomenys.....	120
Naudojimas.....	97	Techninė priežiūra.....	121
Techninė priežiūra.....	102	Atitikties deklaracija.....	122
Trikčių šalinimas.....	114	Priedas	249
Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas.....	119		

Ivadas

Įšankstinė patikra ir faktai apie gaminį

Pasižymėkite: Atlikta šio gaminio išankstinė patikra. Įsitikinkite, kad iš prekybos atstovo gavote pasirašytą išankstinės patikros dokumento kopiją.

Techninės priežiūros atstovo kontaktinė informacija:	
Ši naudotojo instrukcija priklauso gaminui, kurio gaminio / serijos numeris:	
/	
Variklis:	
Transmisija:	

Gaminio aprašas

Vejos traktoriukas su pjovimo agregatu, sumontuotu tarp priekinės ir galinės ašies. Jame įrengtas keturtaktis benziniinis variklis.

Papildomai įsigyjami priedai:

- Žolės rinktuvas
- Mulčiavimo kaištis

Naudojimas

Šis gaminys naudojamas žolei pjauti tik privačiuose sodoose ir ant privačių sodų nuokalnių, kurių nuolydis neviršja 15°. Jo negalima naudoti viešuose parkuose, sporto aikšteliése, ūkiuose arba miškuose. Įrenginį naudokite tik su įrenginio patvirtintais priedais.

Gaminio naudojimas kitoms paskirtims yra netinkamas. Dėl to nebebus taikoma garantija ir trečiosios šalys nebeprisiūms atsakomybės gamintojo vardu už žalą naudotojui.

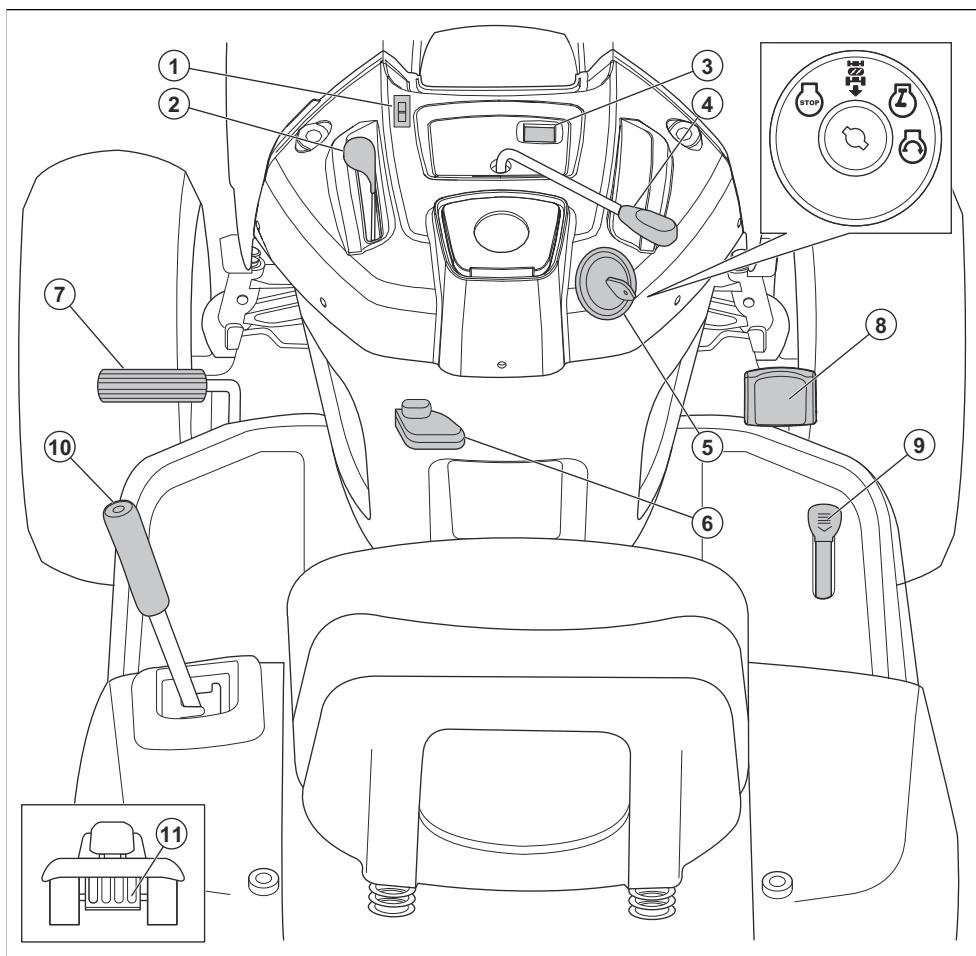
Vejapjovės naudojimo taisyklių ieškokite vietinėse direktyvose.

Palaikymas / pagalba

Jei jums reikia pagalbos arba turite klausimų dėl naudojimo būdo, valdymo, techninės priežiūros ar turimo gaminiių dalių:

- Apsilankykite mūsų svetainėje: www.husqvarna.com
- Skambinkite mums nemokamu telefonu: 1-800-487-5951

Gaminio apžvalga



1. Šviesų jungiklis
2. Akceleratoriaus gaidukas
3. Valandų skaitiklis
4. Priedo sankaba valdiklis
5. Uždegimo jungiklis
6. Stovėjimo stabdžio svirtis
7. Stabdžių pedalas
8. Judėjimo pirmyn pedalas
9. Judėjimo atgal pedalas
10. Priedo kėlimo svirtis
11. Laisvosios eigos svirtis

Simboliai ant gaminio



Įspėjimas! Būkite atsargūs ir tinkamai naudokite gaminį. Šis gaminys gali rimtai sužeisti arba pražudyti naudotoją arba aplinkinius.



DĖMESIO! Naudojant netinkamai galima sugadinti gaminį ar asmeninę turą.



Prieš naudodami gaminį atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitikinkite, kad instrukcijas suprantate.

R
N
H
L

Atbulinė pavara		Stabdžių ir sankabos pedalas.
Neutrali		Stovėjimo stabdys.
Aukštas.		Stovėjimo stabdys i Jungtas.
Žemas.		Stovėjimo stabdys iš Jungtas.
Paleidimo padėtis šaltam orui.		Pjovimo aukštis.
Greitai.		Pjovimo agregato pakėlimas.
Lėtai.		Atbulinė eigos valdymo sistema (ROS).
Oro sklendė.		Atbulinė pavara
Uždegimo jungiklis.		Pirmyn
Variklio išjungimas.		Šviesos i Jungtos.
Variklio užvedimas.		Degalai.
Variklio i Jungimas.		alyvos slėgis.
		Akumulatorius.



Rekomenduojama naudoti apsaugines ausines.



Karšti paviršiai. Neliaiskite.



Peiliai yra išjungti.



Naudojant gaminį ant pjovimo agregato būtina sumontuoti deflektoriaus skydą.



Peiliai yra įjungti.



Gaminį naudojant būtina sumontuoti žolės rinktuvą.



Pavojas apsinuodytį anglies monoksidu.



Pavojas ištraukti rankas.



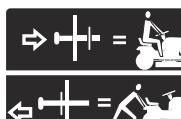
Saugokitės išsviestų objektų.



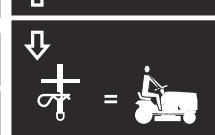
Gražulo apkrova.



Pašaliniai asmenys turi laikytis atokiau.



Gaisro simbolis įspėja apie pavoju, kurio nepaisant galima sunkiai ar mirtinai susižaloti ir (arba) sugadinti turta.



Triukšmingumas.



Šis gaminys atitinka taikomas EB direktyvas.

Tuščiosios eigos krumpliaratis (tik automatiniuose modeliuose).



Šis gaminys atitinka taikytinų JK reglamentų nuostatas.

Valandų skaitiklis

Valandų skaitiklis rodo, kiek valandų dirbo variklis. Informacija apie valandų skaitiklio vietą pateikiama *Gaminio apžvalga psl. 86*.

Kas 50 valandų alyvos lygio simbolis bus rodomas 2 valandas. Žr. *Tepimo grafikas psl. 104*.

Norėdami rankiniu būdu iš naujo nustatyti valandų skaitiklį, 5 kartus pasukite užvedimo raketelį į įjungimo padėtį, tada į padėtį STOP.



Saugokite rankas bei kojas nuo šios srities.



Nevažiuokite gaminiu, jei šliaitas yra didesnis nei 15°.

Pasižymėkite: Valandų skaitiklis sustoja tik tada, kai užvedimo raketelis yra padėtyje STOP. Išjungus variklį įsitikinkite, kad užvedimo raketelis yra padėtyje STOP.

Atsakomybė už gaminį

Kaip nurodyta atsakomybės už gaminį įstatymuose, mes nesame atsakingi už mūsų gaminio sukeltą žalą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas;
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis;
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą;

- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas.

„Euro V“ standartas



PERSPĖJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

Sauga

Saugos ženklų reikšmės

Ispėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtingo arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojamas papildomai informacijai apie konkrečią situaciją pateikti.

Saugus vejapjovių su operatoriaus vieta naudojimas



PERSPĖJIMAS: Šis gaminys gali nupjauti rankas ir pėds, taip pat svaidyti daiktus. Nesilaikant toliau pateikiámų saugos nurodymų galima rintai susižeisti arba žuti.



PERSPĖJIMAS: Kad išvengtumėte atsitiktinio užvedimo tuo metu, kai montuojate, transportuojate, reguliuojate ar atliekate remontą, visada atjunkite uždegimo žvakės laidą ir ji padėkite taip, kad jis neliesetų uždegimo žvakės.



PERSPĖJIMAS: Nesileiskite nuokalne laisva pavara, taip traktoriukas galiapti nevaldomas.



PERSPĖJIMAS: Vilkite tik tuos priedus, kurie yra rekomenduojami ir kurie atitinka traktoriuko gamintojo specifikacijas.

Vilkdami elkitės protingai ir apgalvotai. Ant šlaity dirbkite tik mažiausiai galimu greičiu. Per didelę apkrova esant ant šlaito yra pavojinga. Padangos gali prarasti sukimą su žeme, todėl galite prarasti traktoriuko kontrolę.



PERSPĖJIMAS: Variklio išmetamosiose dujose, kai kuriose variklio dalyse ir tam tikrose transporto priemonės sudedamosios dalyse yra arba iš jų skleidžiami chemikalai, kurie Kalifornijos valstijoje pripažįstami kaip galintys sukelti vėži, apsigimimus ar kitaip pakenkti reprodukcijai.

I. VAIKAI



PERSPĖJIMAS: ŠI I RANGA GALI SUŽEISTI VAIKUS. Amerikos pediatrių akademija rekomenduoja stumiamą vejapjovę naudoti ne jaunesniams nei 12 metų vaikams, o savaeigę vejapjovę vairuoti ne jaunesniams nei 16 metų vaikams.



PERSPĖJIMAS: ŠI I RANGA GALI RIMTAI SUŽEISTI ARBA UŽMUŠTI VAIKUS. Atidžiai perskaitykite ir vykdykite visus toliau pateiktus saugos nurodymus.

Tragiška nelaimė gali įvykti, jeigu operatorius nekreipia dėmesio į greta esančius vaikus. Vaikus dažnai domina įrenginys ir piovimo procesas. Niekada nesivadovaukite prielaida, kad vaikai tebéra ten, kur juos paskutinį sykį matėte.

- Vaikai turi būti atokiau nuo pjauamos zonos ir juos turi prizūrėti kitas atsakingas suaugęs asmuo, ne operatorius.
- Būkite atidūs ir išjunkite mašiną vaikui patekus į darbo zoną.
- Pradėdami važiuoti ir važiuodami atbuline eiga, visada žiūrėkite atgal ir žemyn, ar néra mažų vaikų.
- Niekada nevežkite vaikų net tada, jei peiliai išjungti. Jie gali nukristi ir sunkiai susižeisti arba trukdyti saugiai vairuoti mašiną. Vaikai, kuriuos anksčiau

pavėžinote, gali netiketai atsirasti pjovimo zonoje, norédami dar pasivažinėti, ir juos gali pervažiuoti arba partrenkti mašina.

- Griežtai draudžiama leisti vaikui valdyti mašiną.
- Būkite itin atsargūs, kai važiuojate pro kampus, krūmus, medžius ar kitus objektus, kurie jums gali užstoti vaikus.

II. BENDRIEJI EKSPLOATAVIMO NURODYMAI

- Prieš pradėdami naudoti perskaitykite, įsigilinkite ir laikykite visų ant mašinos esančių bei vadovoose patiekiamų nurodymų.
- Nekiškite rankų ar kojų prie besisukančių dalių arba po įrenginiu. Išmetimo anga visada turi būti laisva.
- Dirbtu su šia mašina leiskite tik atsakingiemis suaugusiems žmonėms, kurie yra susipažinę su šia instrukcija.
- Pašalinkite iš darbo zonas tokius objektus, kaip akmenys, žaislai, vielos ir t. t., kuriuos ašmenys gali užgriebti ir sviessti.
- Prieš pradėdami dirbtu, įsitikinkite, kad darbo zonoje nėra pašaliniai. Sustabdykite mašiną, jeigu kas nors įėja į darbo zoną.
- Niekada nevežkite keleivių.
- Nepjaukite važiuodami atbuline eiga, jeigu tai nėra būtina. Visada žiūrėkite žemyn ir atgal, pradėdami važiuoti ir važiuodami atbuline eiga.
- Niekada nenukreipkite išmetamas medžiagos į žmones. Stenkite nenukreipti išmetamas medžiagos į sieną arba kitas kliūtis. Medžiaga gali atšokti į operatorių. Išjunkite peilius, kai važiuojate per žyra.
- Nedirbkite mašina, jeigu nėra žolės griebtuvo, išmetimo latako ar kitų saugos įtaisų arba jie tinkamai neveikia.
- Prieš sukdami sumažinkite greitį.
- Niekada nepalikite užvestos mašinos be priežiūros. Prieš išmontuodami visada sustabdykite peilius, įjunkite rankinį stabdį ir išjunkite variklį.
- Jeigu nepjaunate, išjunkite peilius. Prieš valydami mašiną, nuimdami žolės griebtuvą arba valydami išmetimo lataką, išjunkite variklį ir palaukite, kol visos dalys visiškai sustos.
- Dirbkite mašina tik dienos šviesoje arba esant geram dirbtiniams apšvietimui.
- Nedirbkite įrenginiu, jeigu vartojote alkoholio ar narkotikų.
- Dirbdami šalia kelių arba juos kirsdamis stebékite, ar nėra transporto priemonių.
- Būkite itin atidūs, kai pakraunate arba iškraunate mašiną į priekabą arba sunkvežimį.
- Dirbdami įrenginiu visada būkite su akių apsauga.
- Naudokite klausos apsaugos priemones, kad būtų išvengta žalos klausai.
- Statistika rodo, kad 60 metų ir vyresni operatoriai dirbdami su vejpajovės dažniau patiria traumas. Tokie operatoriai turi įvertinti savo galimybes pakankamai

saugiai dirbtu su vejpajove, kad patys išvengtų traumų ir apsaugotų nuo jų kitzus.

- Atsižvelkite į gamintojo rekomendacijas ratų svarmenims ar atsvarams.
- Prižiūrekite, kad ant mašinos nesikauptu žolę, lapai ir kitos šukšlės, kurios gali liestis prie karštų išmetimo vamzdžio ar variklio dalių ir užsidegti. Neleiskite, kad vejpajovės pjovimo agregatas važiuotu per lapus ar kitas šukšles, dėl kurių kaupiasi apnašos. Prieš dirbdami arba pastatydami mašiną, nuvalykite visas išsiliejusios alyvos ar degalų likučius. Prieš saugojimą leiskite mašinai atvesti.

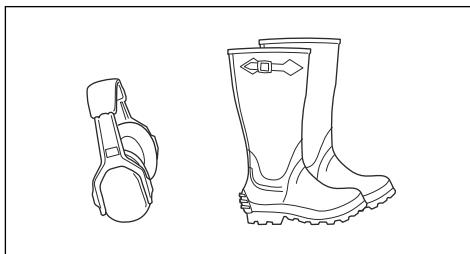
Naudojimo saugos instrukcijos

Asmeninės apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudodami gaminį visada dėvėkite patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepadės visiškai išvengti pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.
- Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalaikis triukšmo poveikis gali visam laikui pakankti klausai.
- Avėkite patvarius, neslystančius batus. Rekomenduojama, kad jie turėtų plienines pirštų apsaugas. Neavėkite atvirų batų ir nebūkite basi.



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžiūrint arba valant pjovimo įrangą, užsimaukite apsaugines pirštines.
- Nedėvėkite laisvų drabužių, nenešiokite papuošalų ar kitų detalių, kurias gali įtraukti judančios dalys.
- Netoliše turi būti pirmosios pagalbos vaistinėlė ir gesintuvas.

Gaminio apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nenaudokite gaminio su saugos įtaisais, kurie yra pažeisti arba tinkamai neveikia. Reguliariai tikrinkite

apsaugines priemones. Jei apsaugos įtaisai pažeisti, pasitarkite su „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovu.

- Nemodifikuokite apsauginių priemonių. Nenaudokite gaminio, jeigu apsauginės plokštės, apsauginiai gaubtai, apsauginiai jungikliai ir kitos apsauginės priemonės yra neįrengtos arba pažeistos.

Operatoriaus buvimo kontrolės (OPC) sistemos patikra



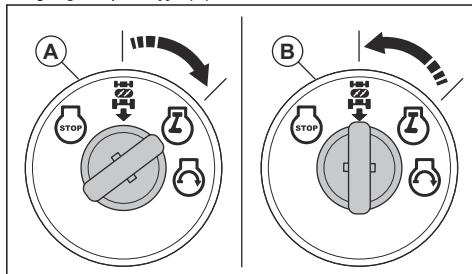
PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, jei operatorius buvimo kontrolės sistema (OPC) veikia netinkamai. Jei OPC veikia netinkamai, nedelsiant pašalinkite problemą. Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.

- Įsitikinkite, kad variklį galima užvesti tik visiškai nuspaudus stabdžių pedalą ir išjungus pjovimo agregatą.
- Įsitikinkite, kad variklis išjungiamas, kai operatorius pakyla nuo sėdynės, o stovėjimo stabdys nėra išjungtas.
- Įsitikinkite, kad variklis išjungiamas, kai operatorius pakyla nuo sėdynės, o pjovimo agregatas yra išjungtas.
- Įsitikinkite, kad pjovimo agregato sankabos valdiklis neveikia, kai operatorius nesėdi ant sėdynės.

Atbulinės eigos valdymo sistemos (ROS) patikra

Jei atbulinės eigos valdymo sistema veikia netinkamai, nedelsdami suremontuokite gaminį. Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.

- Paleiskite gaminį. Žr. *Gaminio paleidimas* psl. 97.
- Ijunkite pjovimo agregatą. Žr. *Pjovimo agregato išjungimas ir išjungimas* psl. 100.
- Įsitikinkite, kad variklis išjungiamas, kai bandote važiuoti atbuline eiga užvedimo rakteliui esant išjungimo padėtyje (A).



- Užveskite gaminį ir vėl ijunkite pjovimo agregatą.
- Pasukite užvedimo jungiklį į ROS išjungimo padėtį (B).
- Įsitikinkite, kad variklis neišjungiamas, kai pradedate važiuoti atbuline eiga užvedimo rakteliui esant ROS išjungimo padėtyje.

Stabdžio patikra



PERSPĖJIMAS: Stabdžių priežiūros darbus reikia atlkti, jei aukščiausia pavara maksimaliu greičiu judančio gaminio stabdymo kelias ant lygaus, sauso paviršiaus viršija 5 pėdas (1,5 m).

- Pastatykite gaminį ant lygaus, sauso betoninio arba gristo paviršiaus. Visiškai nuspauskite stabdžių pedalą ir ijkunkite stovėjimo stabdį.
- Išjunkite laisvosios eigos valdymą, kad išvengtumėte transmisiją.
- Galiniai ratai turi būti užblokuoti ir slysti, jei bandysite gaminį stumti į priekį. Jei sukasi galiniai ratai, būtina atlkti stabdžių techninės priežiūros darbus.
- Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros centrą.

Stovėjimo stabdys



PERSPĖJIMAS: Jei stovėjimo stabdys neveikia, gaminys gali pradėti judėti ir sužeisti arba padaryti kitos žalos. Užtikrinkite, kad stovėjimo stabdys būtų reguliarai tikrinamas ir reguliuojamas.

Žr. *Stabdžio patikra* psl. 91.

Duslintuvas

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygi ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamasių dujas.

Nenaudokite gaminio, jei duslintuvu nėra arba jei jis yra pažeistas. Pažeistas duslintuvas skleidžia daugiau triukšmo irkelia didesnį gaisro pavojų.



PERSPĖJIMAS: Darbo metu ir tada, kai variklis veikia tuščiąja eiga, duslintuvas labai įkaista ir kurį laiką išlieka karštas. Elkitės atsargiai su degiomis medžiagomis ir (arba) garais, kad išvengtumėte gaisro.

Duslintovo patikra

- Norédami įsitikinti, kad duslintuvas yra tinkamai pritvirtintas ir nėra pažeistas, jį tikrinkite reguliarai.

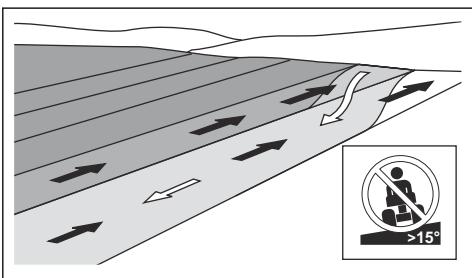
Žolės pjovimas ant šlaito



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodam gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Pjaunant žolę ant šlaito padidėja pavojus, kad nesuvaidysite gaminio ir jis apsivers. Tai gali sukelti sužaidimų arba mirčių. Visus šlaitus būtina pjauti atsargiai. Jeigu negalite šlaitu važiuoti atbulomis arba nesijaučiate saugiai, šlaito nepjaukite.
- Pašalinkite akmenis, šakas ir kitas kliūties.

- Pjaudami važinėkite aukštin ir žemyn, o ne išilgai šlaito.
- Nevažiuokite šlaitu žemyn nuleid piovimo agregatą.
- Nevažiuokite gaminio, jei šlaitas yra didesnis nei 15°.



- Nepaleiskite ir nesustabdykite gaminio ant šlaito.
- Šlaituose judėkite tolydžiai ir lėtai.
- Staigiai nekeiskite greičio ar krypties.
- Nedarykite aštresnių posūkių, nei reikia. Važiuodami šlaitu žemyn, sukitė lėtai ir palaipsniu. Važiuokite lėtai. Atsargiai sukitė vairą.
- Saugokitės ir nevažiuokite virš vagų, duobių ir kupstų. Dirbant ant nelygios žemės padidėja pavojus, kad gaminys gali apvirstyti. Aukštoje žolėje kliūties gali būti nematomos.
- Draudžiama pjauti žolę arti stačių kraštų, grioviu ar pylimų. Vienam ratui nuvažiavus nuo statusus šlaito ar griovio krašto arba kraštui nuslinkus gaminys gali staiga apvirstyti.
- Nepajaukite šlapios žolės. Ji yra slidi, dėl to suprastėjus padangų sukibimui gaminys gali slidinėti.
- Nestatykite pėdų ant žemės, kad gaminys būtų stabilesnis.
- Judėkite labai atsargiai, jei prie gaminio yra pritvirtintų priedų ar kitų objektų, galinčių padaryti gaminį nestabilu.

Degalų naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Degalai yra degūs, o garai gali sprogti. Dirbdami su degalais, būkite atsargūs, kad nesusižalotumėte, nesukeltumėte gaisro ar sprogimo.
- Neiškėpkite degalų garų. Degalų garai yra nuodingi ir gali sužaloti. Užtikrinkite, kad ventiliacija būtų tinkama.
- Draudžiama varikliui veikiant nuimti degalų bako dangtelį arba į baką pilti degalus.
- Prieš pildami kurą įsitikinkite, ar variklis ataušės.
- Nepilkite degalų patalpų viduje. Dėl oro stygiaus galima susižaloti arba žuti uždusus arba apsinuodijus anglies monoksidu.
- Nerūkykite greta degalų arba variklio.

- Nelaikykite įkaitusių objektų greta degalų arba variklio.
- Nepilkite degalų greta kibirkščių arba liepsnos.
- Prieš pildami degalus, lėtai atidarykite degalų bako dangtelį ir atsargiai išleiskite slėgi.
- Patekė ant odos degalai gali sužaloti. Degalamas patekus ant odos, nuplaukite muilu ir vandeniu.
- Jei degalais apsiplėtė drabužius, nedelsdami persirenkite.
- Nepripilkite sklidino degalų bako. Šildami degalai plečiasi. Palikite vietos degalų bako viršuje.
- Gerai uždarykite degalų bakelio dangtelį. Nepakankamai stipriai užsukus degalų bakelį kyla gaisro pavojus.
- Prieš paleisdami gaminį, ji perkelkite mažiausiai 3 m (10 pėdų) atstumu nuo tos vietas, kurioje pylėte degalus.
- Nepaleiskite gaminio, jei ant gaminio yra degalų arba variklio alyvos. Prieš paleisdami variklį, pašalinkite nepageidaujamus degalus ir variklio alyvą ir leskite gaminiu išdžiūti.
- Reguliarai tikrinkite, ar iš variklio nesisunkia skysčiai. Jei yra degalų sistemos nuotekis, nepaleiskite variklio, kol nuotekis nebus nebus pašalintas.
- Nebandykite pirštais nustatyti, ar nėra variklio nuotekio.
- Degalus laikykite tik patvirtintose talpyklose.
- Kai sandėliuojate gaminį ir degalus, įsitikinkite, kad degalai ir degalų garai negali padaryti žalos.
- Degalus į tinkamą talpyklą išleiskite lauke ir toli nuo kibirkščių bei liepsnos.

Akumuliatorių naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Pažeistas akumuliatorius gali sprogti ir sukelti sužeidimų. Jei akumuliatorius yra deformuotas arba pažeistas, kreipkitės į patvirtintą Husqvarna techninės priežiūros atstovą.



PERSPĒJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Būdami šalia akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius.
- Būdami šalia akumuliatoriaus nenešiokite laikrodžių, juvelyrikos ar kitų metalinių objektų.
- Akumuliatorių laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Iškraukite akumuliatorių patalpoje su gera ventiliacija.
- Iškraunant akumuliatorių degios medžiagos turi būti mažiausiai 1 m atstumu nuo akumuliatoriaus.
- Išmeskite panaudotus akumuliatorių. Žr. *Šalinimas* psl. 120.

- Iš akumulatoriaus gali sklisti sprogios dujos. Nerūkykite šalia akumulatoriaus. Nelaikykite akumulatoriaus šalia atvortos liepsnos ir kibirkščiu šaltiniu.

Transportavimo sauga

- Gaminio transportavimui naudokite patvirtintą transportavimo priemonę.
- Rinkų nacionalinėmis arba vietos taisyklėmis gali būti nustatomi gaminio transportavimo aprabojimai.
- Transportavimo priemonės naudotojas yra atsakingas už saugų gaminio pritvirtinimą transportuojant. Žr. *Transportavimas* psl. 119.

Priežiūros saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Gaminys yra sunkus, todėl gali sužeisti arba sugadinti aplinkinį turą. Nesimiškite variklio arba pjovimo agregato priežiūros darbu, kol nepatenkintos šios sąlygos:

- Variklis yra išjungtas.
- Gaminys pastatytas ant lygaus paviršiaus.
- Ijungtas stovėjimo stabdys.
- Užvedimo raktelis ištrauktas.
- Atjungtas pjovimo agregatas.
- Degimo kabeliai atjungti nuo žvacių.



PERSPĖJIMAS: Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų. Neužveskite gaminio uždarose patalpose arba nepakankamai vėdinamose patalpose.



PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami gaminio techninę priežiūrą, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Siekdamai didžiausio efektyvumo ir saugos, reguliarai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros grafiuke. Žr. *Techninės priežiūros grafiškas* psl. 103.
- Dėl elektros smūgio galite susižeisti. Varikliui veikiant nelieskite laidų. Nebandykite pirštais patikrinti, ar veikia uždegimo sistema.
- Nepaleiskite variklio, jei apsauginiai gaubtai yra nuimti. Judančios arba karštos dalys kelia didelį pavoju susižeisti.
- Prieš atlikdami darbus greta variklio leiskite gaminui atvesti.
- Peilių aštrūs, į juos galima įsipjauti. Dirbdami su peiliiais juos apvyniokite medžiaga arba mūvėkite apsaugines pirsčines.
- Valydamai pjovimo aggregatą visada nustatykite jo priežiūros padėtį. Nestatykite gaminio greta nuolydžio arba griovio krašto, kad pasiekumėte pjovimo aggregatą.



PASTABA: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

- Išsukę žvakę ar atjungę degimo kabelį nesukite variklio veleno.
- Pasirūpinkite, kad visos veržlės ir varžtai būtų tinkamai priveržti, o įranga būtų geros būklės.
- Nereguliuokite reguliatorių. Varikliui veikiant per didelėmis apsukomis, galima pažeisti jo dalis.
- Gaminys patvirtintas naudoti tik su gamintojo pateiktą arba rekomenduojama įranga.

Surinkimas

Ivadas



PERSPĖJIMAS: Prieš surinkdami gaminį perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

Produkto išémimas iš dėžės

1. Išimkite su produkto pateiktas palaidas dalis.
2. Nuimkite galinius skydus.
3. Nuimkite šoninius skydus ir padékite juos ant lygaus paviršiaus.
4. Pašalinkite visas pakavimo medžiagas.
5. Išimkite produktą iš dėžės ir įsitikinkite, kad joje neliko palaidų dalių.

Surinkimo įrankiai

- 1/2 col. (13 mm) veržliaraktis
- 7/16 col. (11 mm) veržliarakčiai (2 vnt.)
- Padangų slėgio matuoklis
- Peilis
- Replės
- Lizdinių veržliarakčių rinkinys (pasirenkama)

Laisvos dalys, kurias reikia surinkti

Gaminys nėra visiškai surinktas. Toliau pateikiamas dalys, kurios įsigijus gaminį yra laisvos.

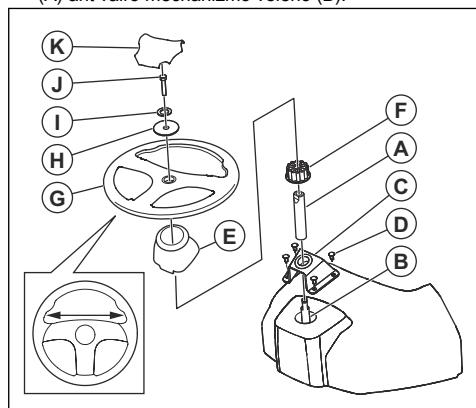


Raktelis, 2 vnt.

	Lapas su informacija apie šlaitus, 1 vnt.		Varžtai viršutiniams vairo mechanizmo laikikliui, 4 vnt.
	Varžtas su šešiabriaune galvute, 2 vnt.		Plokščia poveržlė vairo mechanizmu, 1 vnt.
	Veržlės, 2 vnt.		Vairaračio fiksuojamoji poveržlė, 1 vnt.
	Variklio dangčio oro įleidimo angos grotelės, 1 vnt.		Sėdynė, 1 vnt.
	Alyvos išleidimo pailginimas, 1 vnt.		Varžtas su šešiabriaune galvute sėdynei, 2 vnt.
	Vairaratis, 1 vnt.		Plokščia poveržlė sėdynei, 2 vnt.
	Centrinis vairaračio dangtelis, 1 vnt.		
	Vairo mechanizmo veleno gaubtas, 1 vnt.		
	Varžtas su šešiabriaune galvute vairaračiui, 1 vnt.		
	Vairaračio adapteris, 1 vnt.		
	Vairo mechanizmo veleno pailginimas, 1 vnt.		
	Viršutinis vairo mechanizmo laikiklis, 1 vnt.		

Vairaračio montavimas

1. Sumontuokite vairo mechanizmo veleno pailginimą (A) ant vairo mechanizmo veleno (B).



2. Uždékite viršutinį vairo mechanizmo laikiklį (C) ant vairo mechanizmo veleno ilgintuvu, kol jis susilygiuos su prietaisų skydeliu.
3. Atsuktuvi įsukite 4 varžtus (D), bet jų dar nepriveržkite.
4. Ranka priveržkite 4 varžtus, kol jie susilygiuos su viršutiniu vairo mechanizmo laikikliu.

- Atsuktuviu priveržkite varžtus dar 90°.



PASTABA: Varžtų neveržkite per daug.

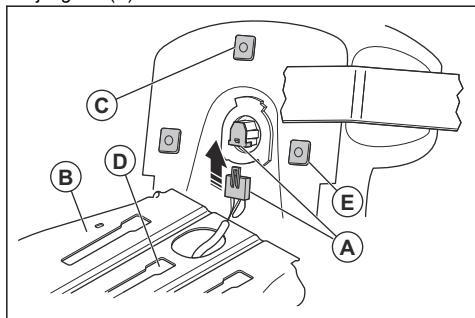
- Uždékite veleno gaubtą (E). Išsitinkinkite, kad veleno gaubo kreipiamosios ąsėlės yra teisingoje padėtyje.
- Nuimkite vairaračio adapterį (F) nuo vairaračio (G).
- Uždékite vairaračio adapterį ant vairo mechanizmo veleno pailginimo.
- Uždékite vairaratių ant vairo mechanizmo veleno pailginimo.
- Išsitinkinkite, kad priekiniai ratai ir vairaratis sulysiųgioti į priekį.
- Išstatykite didelę plokštčiąją poveržlę (H), fiksuojamają poveržlę (I) ir varžtą (J). Priveržkite varžtą iki galo.
- Uždékite centrinių dangtelį (K) ant vairaračio. Centrinis dangtelis yra tvirtinamas įstatomais fiksatoriais.

Norėdami sumontuoti sédynę

- Nuimkite, bet neišmeskite, tvirtinimo detales, kuriomis sédynė pritvirtinta prie kartono pakuočės.
- Nuimkite ir išmeskite kartono pakuočę.

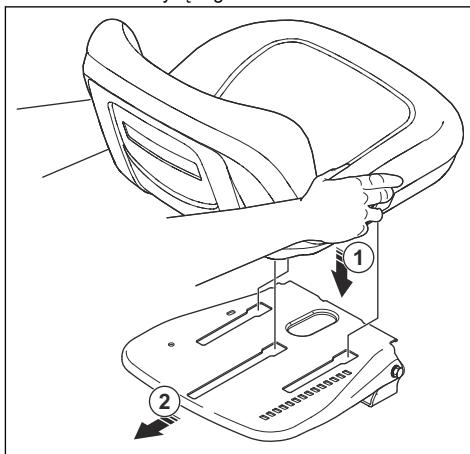
Pasižymėkite: Juostos nuo reguliavimo rankenėlės nenuimkite tol, kol sédynė bus tinkamai pritvirtinta prie gaminio.

- Prijunkite laido jungti prie sédynės apsauginio jungiklio (A).

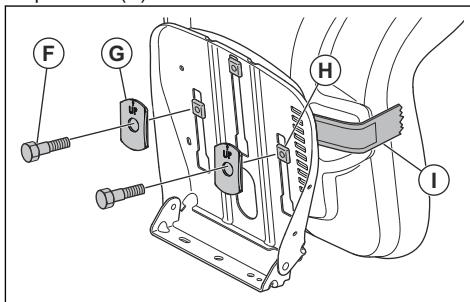


- Padėkite sédynę ant sédynės pagrindo (B), o vidurinę plastikinę detalę (C) išstatykite į vidurinę išpjovos tvirtinimo angą (D).

- Stumkite sédynę atgal, kol 2 priekinės plastikinės detalės (E) susilygins su priekinėmis išpjovų tvirtinimo angomis. Pastumkite sédynę žemyn, kad įstatytumėte plastikinės detalės į išpjovas. Pastumkite sédynę atgal.



- Nulenkite sédynę į priekį ir išstatykite 2 varžtus (F) ir 2 poveržles (G).



Pasižymėkite: Išsitinkinkite, kad 2 priekinės plastikinės detalės (H) visiškai įsistatė į sédynės padėklą.

Pasižymėkite: Išsitinkinkite, kad rodyklės ant 2 poveržlių nukreiptos aukštyn.

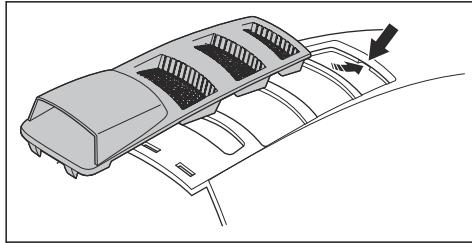
- Nuimkite juostą nuo reguliavimo svirties (I) ir išmeskite ją.
- Patikrinkite operatoriaus buvimo kontrolės sistemą. Žr. *Operatoriaus buvimo kontrolės (OPC) sistemos patikra psl. 91.*



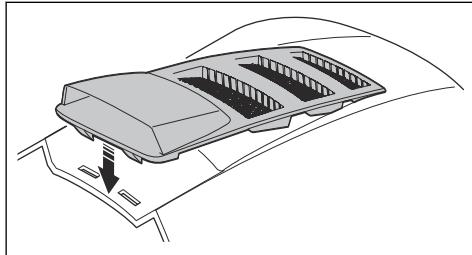
PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, jei sugedusi operatoriaus buvimo kontrolės sistema.

Variklio dangčio detalės montavimas

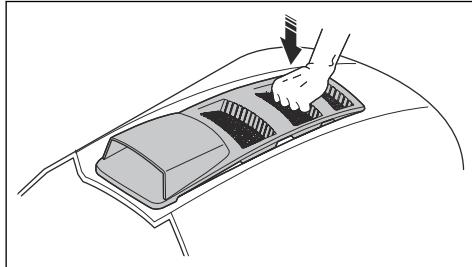
1. Sulygiuokite variklio dangčio detalės priekinę ąselep su išpjovos variklio dangtyje.



2. Sulygiuokite galines ąseles ant variklio gaupto ąseles su išpjovomis variklio dangtyje.



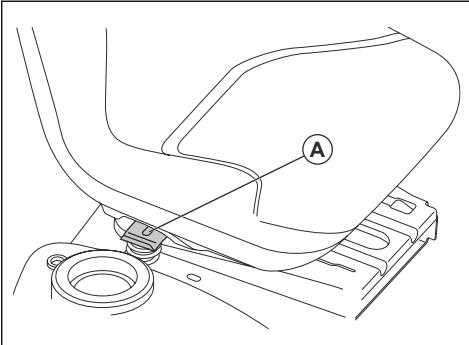
3. Paspauskite variklio dangčio detalę į variklio dangtį.



Norėdami reguliuoti sédynę

1. Atnsisėskite ant sédynės.

2. Pakelkite sédynės reguliavimo svirtį (A) aukštyn.



3. Stumkite sédynę tol, kol ji atsidurs padėtyje, kuriuo galite nuspausti stabdžių ir sankabos pedalus.

4. Atleiskite sédynės reguliavimo svirtį (A) ir užfiksuojite sédynę toje padėtyje.

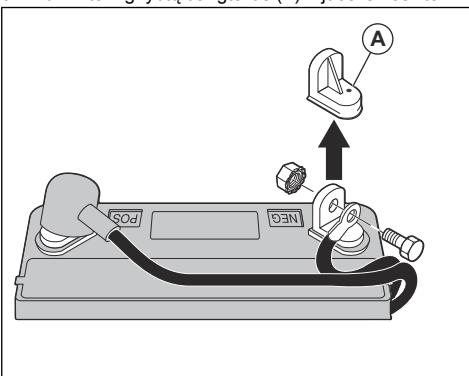
Norėdami prijungti akumulatorių



PERSPĖJIMAS: Elektros smūgio ir nudegimo pavojus. Nenaudokite metalinių apyrankių ar kitokių metalinių aksesuarų. Metaliniai elementai prisiilietus prie akumulatoriaus gnybtų galima nusideginti, patirti elektros smūgį ir sukelti akumulatoriaus trumpajį jungimą.

Pasižymėkite: Jei ant akumulatoriaus etiketės nurodyti metai ir mėnuo jau praėjo, akumulatorių įkraukite. Įkraukite akumulatorių bent 1 valandą 6–10 A srove.

1. Akumulatoriaus vieta yra po sedyne arba variklio gaubuti.
2. Pakelkite sédynės pagrindą arba variklio gaubtą į pakeltą padėtį.
3. Nuimkite 2 gnybtų dangtelius (A) ir juos išmeskite.



4. Prijunkite raudoną akumulatoriaus laidą prie teigiamo (+) gnybto ir priveržkite varžtą ir veržlę kaip nurodyta. Perkelkite gnybto gaubtą ant gnybto.



PERSPĖJIMAS: Žiežirbų pavojus. Raudoną akumulatoriaus laidą reikia prijungti prie teigiamo gnybto, o į juodą akumulatoriaus laidą – prie neigiamo gnybto. Taip apsaugosite nuo kibirkščių ir atsitsiktinio ižeminimo.

5. Juodą akumulatoriaus laidą prijunkite prie neigiamo (-) gnybto ir iki priveržkite varžtą ir veržlę.
6. Kad apsaugotumėte nuo korozijos, akumulatoriaus laidus sutepkite vazelinu.
7. Nuleiskite sédynės pagrindą arba variklio gaubtą.

Norėdami nukelti gaminį nuo padéklo

1. Pakelkite pjovimo aggregatą į aukščiausią padėtį. Naudokite kėlimo svirtį.
2. Dar kartą paspauskite sankabos / stabdžio pedala, kad atleistumėte stovėjimo stabdį.
3. Laisvosios eigos valiklį nustatykite į transmisijos atjungimo padėtį, žr. *Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas* psl. 119.
4. Nustumkite gaminį nuo padéklo.
5. Nuimkite juostą, kuria deflektorius apsauga tvirtinama prie gaminio.

Norėdami atlikti patikrą po surinkimo

- Išsitinkite, kad įvykdysti visi surinkimo nurodymai.

Naudojimas

Ivadas



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

Degalų priplimas



PERSPĖJIMAS: Benzinas labai degus. Būkite atsargūs ir pildykite lauke. Žr. *Degalų naudojimo sauga* psl. 92.



PASTABA: Visada naudokite tinkamo tipo degalus. Naudojant netinkamo tipo degalus, galima sugadinti gaminį.

- Naudokite tinkamo tipo benzina. Žr. *Techniniai duomenys* psl. 120. Daugiau informacijos apie degalus ieškokite variklio gamintojo pateiktame variklio vadove.

- Išsitinkite, kad pakuočėje neliko nepanaudotų dalių.
- Išsitinkite, kad akumulatorius paruoštas ir tinkamai įkrautas.
- Išsitinkite, kad sédynės varžtai priveržti ir kad sédynė tinkamai sureguliuota.
- Išsitinkite, kad tinkamai pripūstos padangos.
- Kad pjovimo rezultatai būtų geriausi, išsitinkite, kad pjovimo agregatas yra subalansuotas tiek skersai, tiek išilgai. Išsitinkite, kad padangos pripūstos teisingai, taip bus užtikrintas pjovimo aggregato stabiliumas.
- Patikrinkite pjovimo aggregatą ir pavaros diržus. Patikrinkite, ar pavaros diržai tinkamai užmauti ant skriemulių ir išstatyti į visų diržų laikiklių vidų.
- Patikrinkite visus elektros laidus. Išsitinkite, kad visi laidai ir jungtys yra saugūs.
- Išsitinkite, kad laisvosios eigos valdklis yra nustatytas į transmisijos įjungimo padėtį. Žr. *Transportavimas* psl. 119.
- Išsitinkite, kad variklio alyvos kiekis yra tinkamas.
- Išsitinkite, kad bakas pripildytas tinkamo tipo degalu.
- Išsitinkite, kad žinote visų valdiklių vietą ir funkciją.
- Išsitinkite, kad stabdžių sistema veikia saugiai.
- Išsitinkite, kad operatoriaus buvimo kontrolės (OPC) sistema ir pjovimo atbuline eiga sistema (ROS) veikia tinkamai. Žr. *Operatoriaus buvimo kontrolės (OPC) sistemos patikra* psl. 91 ir *Atbulinės eigos valdymo sistemos (ROS) patikra* psl. 91.
- Prieš naudodami pirmą kartą pašalinkite iš transmisijos orą. Žr. *Oro šalinimas iš transmisijos* psl. 114.

- Kiekvieną kartą prieš naudodami patikrinkite degalu lygi ir, jei reikia, papildykite.

- Nepridiltykite degalu bakelio sklidinai. Palikite mažiausiai 1 in tarpa.

Gaminio paleidimas

Prieš paleidžiant gaminį

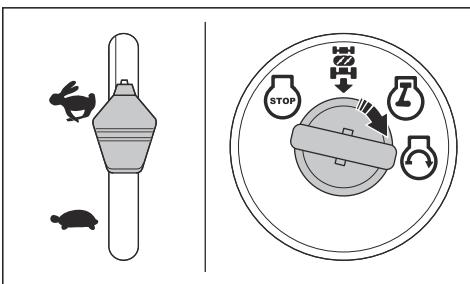


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį atidžiai perskaitykite saugos ir naudojimo instrukcijas.

1. Patikrinkite variklio alyvos lygi. Žr. *Variklio alyvos lygio patikra* psl. 112.
2. Degalu baką pripildykite degalu. Žr. *Degalų priplimas* psl. 97.
3. Išjunkite laisvosios eigos režimą. Žr. *Gaminio laisvosios eigos režimo įjungimas* psl. 101.
4. Atnsisėskite ant sédynės ir pasiruoškite darbui.
5. Ijunkite stovėjimo stabdį. Žr. *Stovėjimo stabdžio įjungimas ir išjungimas* psl. 99.

- Isitinkite, kad pjovimo aggregatas yra išjungtas. Žr. *Pjovimo aggregato įjungimas ir išjungimas psl. 100.*

Šilto variklio užvedimas



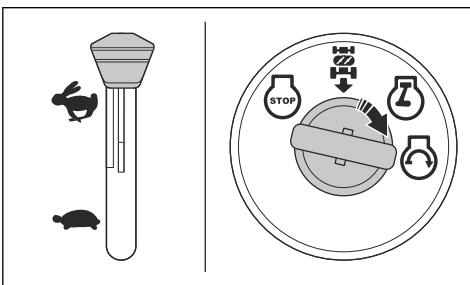
- Atsisėskite ant sédynės.
- Isitinkite, kad pjovimo aggregatas yra išjungtas. Žr. *Pjovimo aggregato įjungimas ir išjungimas psl. 100.*
- Nustatykite pjovimo aggregatą į transportavimo padėti. Žr. *Pjovimo aggregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį psl. 99.*
- Pastumkite akceleratoriaus svirtį į greitąją padėtį.
- Laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
- Užvedimo raktelį nustatykite į degimo padėtį.
- Užvedimo raktelį pasukite į padėtį START ir atleiskite, kai variklis bus užvestas.



PASTABA: Neleiskite starteriu nepertraukiamai suktis ilgiau nei 15 sekundžių per vieną minutę.

- Jei temperatūra žema, prieš pradēdami pjauti žolę leiskite varikliui sušilti.

Šalto variklio užvedimas



- Atsisėskite ant sédynės.
- Isitinkite, kad pjovimo aggregatas yra išjungtas. Žr. *Pjovimo aggregato įjungimas ir išjungimas psl. 100.*
- Nustatykite pjovimo aggregatą į transportavimo padėti. Žr. *Pjovimo aggregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį psl. 99.*
- Akceleratoriaus gaiduką nustatykite į uždarytos oro sklendės padėtį.

- Laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
- Užvedimo raktelį nustatykite į degimo padėtį.
- Užvedimo raktelį pasukite į padėtį START ir atleiskite, kai variklis bus užvestas.



PASTABA: Neleiskite starteriu nepertraukiamai suktis ilgiau nei 15 sekundžių per vieną minutę.

- Varikliui užsivedus, perkelkite akceleratoriaus gaiduką atgal į greitos eigos padėtį (D) ir leiskite varikliui šilti. Jei temperatūra yra žema, varikliui sušilti reikia keilių minučių.



PASTABA: Jei aplinkos temperatūra yra mažesnė nei 40 °F (4 °C), prieš pradēdami naudoti gaminį, turite leisti varikliui dirbti 1 min. tuščiosios eigos apskromis. Taip sušyla transmisijai. Isitinkite, kad stabdžio pedalas visiškai atleistas.

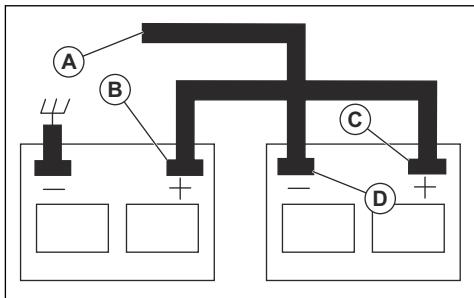
Variklio užvedimas, kai akumuliatorius išsikrovės



PERSPĖJIMAS: Iš švino akumuliatorių gali išsiskirti sprogios dujos. Akumuliatorius laikykite atokiau kibirkščių, liepsnos ir rūkstančių medžiagų. Nesiartinkite prie akumuliatorių be akių apsaugos.

Jeigu variklio užvesti nepavyksta, nes akumuliatorius pernelyg išsekės, jį reikia įkrauti.

Jeigu įrenginiui užvesti naudojate užvedimo laidus, atlikite toliau aprašomas procedūras.



- Prijunkite vieną RAUDONO kabelio galą prie TEIGIAMO (+) kiekvieno akumuliatoriaus gnybto (B-C).



PASTABA: Saugokitės, kad neįvyktų trumpasis jungimas su gaminio važiuokle.

- Vieną JUODO lailo galą prijunkite prie visiškai įkrauto akumulatoriaus NEIGIAMO (-) gnybto (D).
- Kitą JUODO lailo galą (A) prijunkite prie tinkamo važiuoklės įžeminimo taško, atokiau nuo kuro bakelio ir akumulatoriaus.
- Visiškai įkrovę išsikrovusį akumulatorių atjunkite JUODĄ kabelį nuo važiuoklės.
- Atjunkite JUODĄ kabelį nuo visiškai įkrauto akumulatoriaus.
- Atjunkite RAUDONĄ kabelį nuo dviejų akumulatorių.

Užvedimo kabelių atjungimas

Pasižymėkite: Atjunkite užvedimo kabelius atvirkštine tvarka.

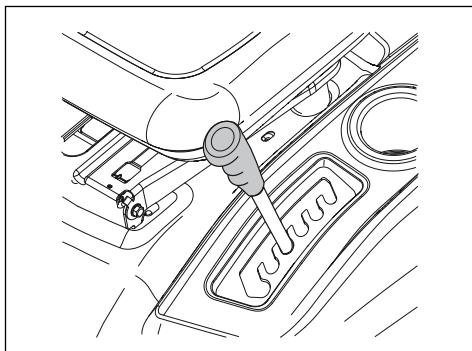
- Atjunkite JUODĄ kabelį nuo korpuso.
- Atjunkite JUODĄ kabelį nuo visiškai įkrauto akumulatoriaus.
- Atjunkite RAUDONĄ kabelį nuo 2 akumulatorių.

Pjovimo agregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį

Transportavimo metu pjovimo agregatą reikia nustatyti į transportavimo padėtį.

- Jei gamini norite nustatyti į transportavimo padėtį, patraukite pjovimo aukščio svirtį sėdynės kryptimi ir nustatykite ją į aukščiausią pjovimo aukščio padėtį.
- Jei gamini norite nustatyti į pjovimo padėtį, nustatykite tinkamą pjovimo aukštį. Žr. *Pjovimo aukščio nustatymas psl. 99.*

Pjovimo aukščio nustatymas



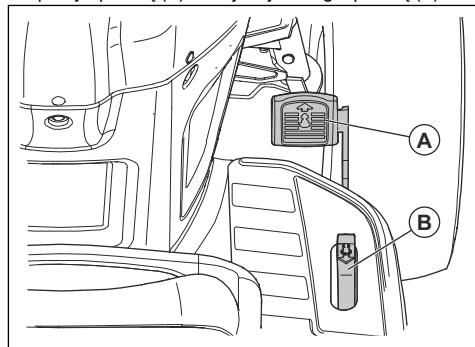
- Patraukite kėlimo svirtį sėdynės kryptimi ir įstatykite ją į 1 iš griovelio, kad būtų tinkamas pjovimo aukštis.

Kaip judėti pirmyn ir atgal

Judėjimo kryptis ir greitis valdomi važiavimo į priekį ir atgal pedalais.

- Paleiskite variklį.

- Išjunkite stovėjimo stabdį. Žr. *Stovėjimo stabdžio įjungimas ir išjungimas psl. 99.*
- Norédami pradėti judėti, lėtai nuspauskite judėjimo pirmyn pedalą (A) arba judėjimo atgal pedalą (B).

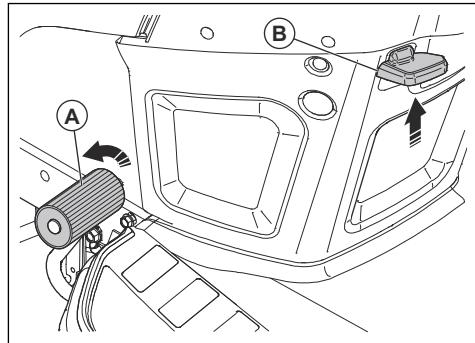


Pasižymėkite: Nespaudžiamai judėjimo pirmyn ir atgal pedalai sugrižta į neutralią padėtį.

- Norédami padidinti greitį, stipriausiai nuspauskite judėjimo pirmyn arba judėjimo atgal pedalą.

Stovėjimo stabdžio įjungimas ir išjungimas

- Jei norite įjungti stovėjimo stabdį, stabdžių pedalą (A) nuspauskite iki galo į žemiausią padėtį.



- Laikydami nuspaudę stabdžių pedalą patraukite aukštinį stovėjimo stabdžio svirtį (B).
- Atleiskite stabdžių pedalą.
- Atleiskite stovėjimo stabdžio svirtį.

Pasižymėkite: Išsitinkinkite, kad stovėjimo stabdys saugiai laiko gamini.

- Jei norite atleisti stovėjimo stabdį, nuspauskite stabdžio pedalą.

Gaminio sustabdymas

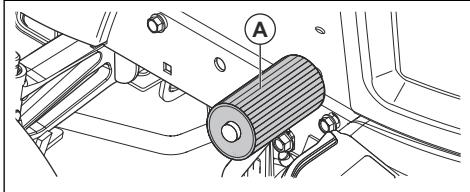


PERSPÉJIMAS: Visada sustabdę gaminį įjunkite stovėjimo stabdį ir ištraukite užvedimo rakteli, tik tada išlipkite iš gaminio.

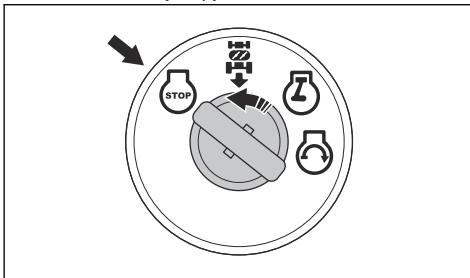


PASTABA: Šilto variklio išmetamosios dujos gali nudeginti žolę. Kad taip nenutiktų, visada sustoja ant žolės išjunkite variklį.

1. Iki galio nuspauskite stabdžių pedalą (A), kad gaminys visiškai sustotų.

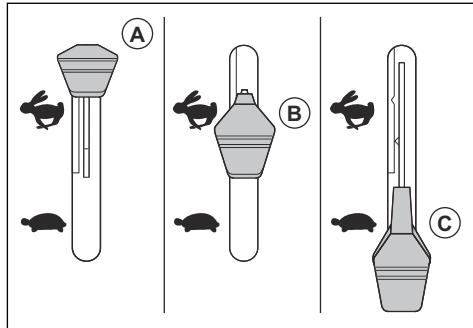


2. Išjunkite pjovimo agregatą. Žr. *Pjovimo aggregato įjungimas ir išjungimas* psl. 100.
3. Akceleratoriaus gaiduką nustatykite į mažų apskukų padėtį ir leiskite varikliui kelias minutes veikti tuščiaja eiga.
4. Nustatykite pjovimo aggregatą į transportavimo padėtį. Žr. *Pjovimo aggregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį* psl. 99.
5. Užvedimo rakteli pasukite į padėtį STOP ir ištraukite užvedimo rakteli iš spynelės.



Akceleratoriaus svirties naudojimas

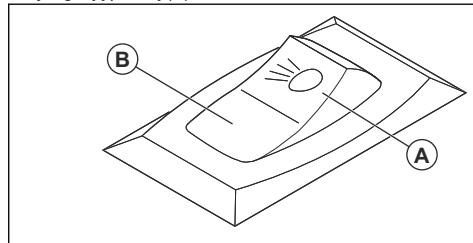
Akceleratoriaus gaidukas sureguliuoja variklio apskukas ir peilių greitį pjovimo aggregate.



- Jei užvedate šaltą variklį, akceleratoriaus gaiduką nustatykite oro sklandės uždarymo padėtį (A). Žr. *Šalto variklio užvedimas* psl. 98.
- Kad variklis veiktu visu greičiu, akceleratoriaus gaiduką nustatykite į didelių apskukų padėtį (B). Pjaudami žolę akceleratoriaus gaiduką visada nustatykite į didelių apskukų padėtį.
- Akceleratoriaus gaiduką nustatykite mažų apskukų padėtį (C), kad variklį veiktu tuščiaja eiga.

Priekinio žibinto naudojimas

- Jei norite įjungti priekinį žibintą, nustatykite maitinimo jungiklį į padėtį (A).



- Jei priekinį žibintą norite išjungti, maitinimo jungiklį nustatykite į padėtį (B).

Pjovimo aggregato įjungimas ir išjungimas



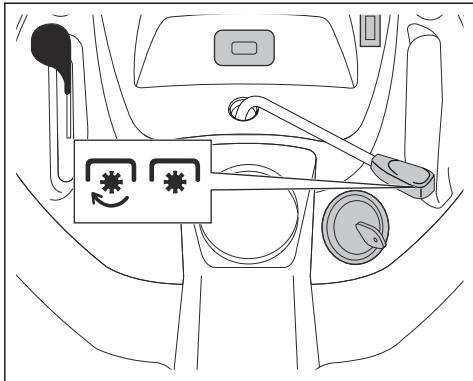
PERSPÉJIMAS: Pjovimo aggregato nenaudokite be deflektorius ar žolės rinktuvo ant žolės išmetimo kanalo.

Gaminje įrengta operatoriaus buvimo kontrolės (OPC) sistema. Kai pakylate nuo sédynės veikiant varikliui ir kai įjungtas pjovimo aggregatas, variklis užgessta.

Sédékite sédynės centre, kad variklis veiktu tinkamai ir neužgesstų važiuojant nelygiu paviršiumi arba per kalvas.

1. Nustatykite tinkamą pjovimo aukštį. Žr. *Pjovimo aukštčio nustatymas* psl. 99.

2. Perkelkite priedo sankabos valdiklį.



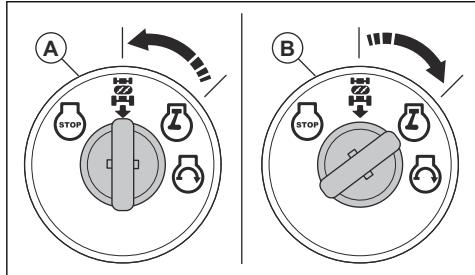
- Perkelkite priedo sankabos valdiklį pirmyn, kad įjungtumėte pjovimo aggregatą.
- Perkelkite priedo sankabos valdiklį atgal, kad pjovimo aggregatą išjungtumėte.

Pjovimo atbuline eiga sistemos (ROS) naudojimas

Pasižymėkite: Jei gaminiu bandysite važiuoti atbuline eiga, kai įjungtas pjovimo aggregatas, variklis iškart bus išjungtas. Kad gaminiu galėtumėte važiuoti atbuline eiga veikiant pjovimo aggregatui, išjunkite ROS.

PERSPĖJIMAS: Dėl kitų saugumo prieš pradēdami ir važiuodami gaminiu atbuline eiga žiūrėkite žemyn ir atgal.

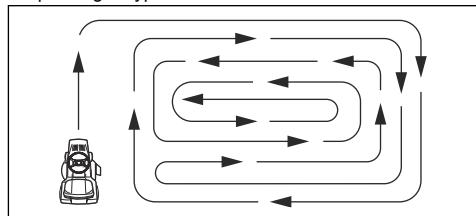
- Jei norite įjungti ROS, pasukite užvedimo raktelį prieš laikrodžio rodyklę į ROD įjungimo padėti (A).



- Norėdami pajudėti, lėtai nuspauskite judėjimo atgal pedalą.
- Jei norite išjungti ROS, pasukite užvedimo raktelį pagal laikrodžio rodyklę į variklio įjungimo padėti (B).

Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatus

- Kad užtikrintumėte didžiausią efektyvumą, reguliarai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros grafiike. Žr. *Techninės priežiūros grafičas* psl. 103.
- Nepjaukite šlapios vejos. Pjaunant šlapią žolę gali būti gaunamas prastas rezultatas.
- Kai prie gaminio prijungtas pjovimo agregatas, nenaudokite padangų grandinių.
- Išsitinkite, kad pjovimo aggregatas yra horizontalioje padėtyje. Žr. *Norėdami reguliuoti pjovimo aggregato lygiavimą* psl. 109.
- Jei žolė aukšta, pradėkite nustatė didelių pjovimo aukštų ir palaiapsniui ji mažinkite.
- Jei žolė yra aukšta tanki, gaminiu pirmyn važiuokite nedideliu greičiu.
- Pjaudami žolę naudokite didžiausias apskukas.
- Žolę pjaukite nevienodomis kryptimis.
- Kai pjaunate šalia medžių, krūmų ar takų, naudokite kairiajā pjovimo aggregato pusę. Ašmenys pjauna maždaug 15 mm nuo pjovimo aggregato šono.
- Jei pjaunate didelius plotus, per 1 arba 2 apsisukimus aplink darbo plotą gaminiu važiuokite į dešinę. Taip išmetama žolė nepateks ant krūmų, tvorų ir važiuojamosios dalies. Po maždaug 2 apsisukimų aplink darbo plotą pradėkite pjauti priešingą kryptimi.



- Geriausių pjovimo rezultatų pasieksite pjaudami žolę dažnai.

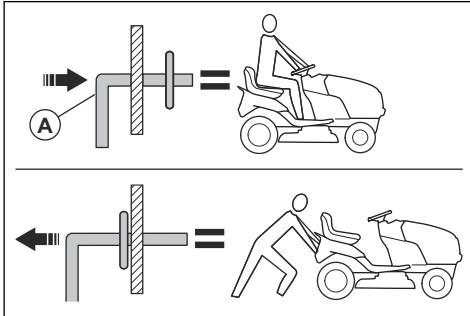
Gaminio laisvosios eigos režimo įjungimas

Jei gaminio reikia perkelti arba vilkti neveikiant varikliui, turite įjungti gaminio laisvosios eigos režimą.



PERSPĖJIMAS: Gaminio laisvosios eigos režimas nebandykite įjungti ant šlaito.

- Išstumkite laisvosios eigos valdymo svirtį (A) ir įjunkite gaminio laisvosios eigos režimą.



- Ištraukite laisvosios eigos valdymo svirtį, kad gaminį naudotumėte su varikliu.

Mulčiavimo priedo montavimas (priedas)

Gaminys gali būti naudojamas su mulčiavimo priedu.

1. Nustatykite pjovimo agregatą į transportavimo padėtį. Žr. *Pjovimo aggregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį psl. 99.*
2. Nuimkite žolés rinktuvą arba galinį išmetimo deflektorių (priedas), jei jis sumontuotas.
3. Istatykitė mulčiavimo priedą per galinę plokštę į pjovimo aggregato latako adapterį.
4. Prikabinkite 2 dirželius prie žolés rinktuvo atraminių svirčių skylių.
5. Sumontuokite žolés rinktuvą arba galinį išmetimo deflektorių.
6. Nuimkite mulčiavimo priedą atvirkštine tvarka.

Galinio išmetimo deflektorius (predo) uždėjimas

Gaminys gali būti naudojamas su galiniu išmetimo deflektoriu.

Ivadas



PERSPĖJIMAS: Prieš prižiūrėdami produkta, perskaitykite ir supraskite saugos skyrių.

Techninė priežiūra

Techninės priežiūros grafikas

Techninės priežiūros grafikas		Kaskart prieš naudo-dami	Kas 8 valandas	Kas 25 valandas	Kas 50 valandų	Kas 100 valandų	Kas sezoną	Prieš sandė-liavimą
Gaminys	Patikrinkite stabdžių funkciją.	X	X					
	Patikrinkite padangų slėgi.	X	X					
	Patikrinkite operatoriaus buvimo kontrolės (OPC) sistemą.	X						
	Patikrinkite pjovimo atbuli-ne eiga sistemą (ROS).	X						
	Patikrinkite, ar neatsilais-vinusios tvirtinimo deta-lės.	X				X		X
	Apžiūrėkite peilius ir patik-rinkite, ar jie nenusidėvėjė ir nesugadinti.			X ²				
	Sutepkite gaminį. Žr. <i>Te-pimo grafikas psl. 104.</i>			X				X
	Patikrinkite akumuliato-riaus įkrovos lygį.			X				
	Nuvalykite akumuliatorių ir gnybtus.			X				X
	Nuvalykite vairo mecha-nizmo plokštės detales. Žr. <i>Gaminio valymas psl. 105.</i>			X				
	Patikrinkite transmisijos aušinimo ventiliatorius.			X				
	Įsitikinkite, kad pjovimo agregatas yra horizonta-lijoje padėtyje.				X			
	Patikrinkite trapecinius diržus.					X		

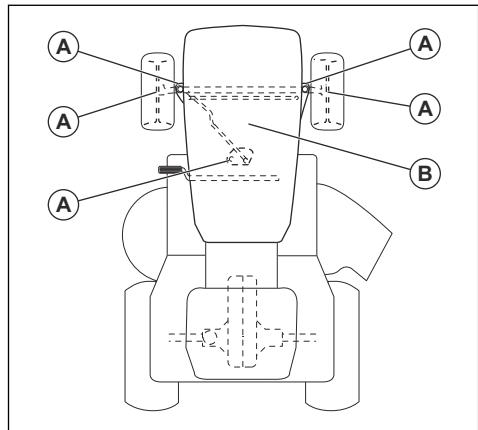
Techninės priežiūros grafikas		Kaskart prieš naudo-dami	Kas 8 valandas	Kas 25 valandas	Kas 50 valandų	Kas 100 valandų	Kas se-zoną	Prieš sandė-liavimą
Variklis	Patikrinkite variklio alyvos lygi.	X	X					
	Pakeiskite variklio alyvą (modeliams su alyvos fil-tru).				X ¹			X
	Pakeiskite variklio alyvą (modeliams be alyvos fil-tro).			X ¹				X
	Išvalykite oro filtrą.			X ³				
	Išvalykite oro sietą.			X ³				
	Apžiūrėkite duslintuvą ir kibirkščių gaudyklę.				X			
	Pakeiskite oro filtrą (jei yra).					X ¹	X	
	Nuvalykite variklio aušini-mo briaunas.					X ³		
	Pakeiskite uždegimo žva-kę.					X	X	
	Pakeiskite popierinę oro filtro kasetę.					X ³		
	Pakeisti degalų filtrą						X	
	Patikrinkite duslintuvą. Žr. Duslintuvo patikra psl. 91.				X			

Tepimo grafikas



PASTABA: Netepkite sukimosi taškų, kurie turi specialius naijoninius guolius. Klampūs tepalai gali traukti nešvarumus. Nešvarumai sutrumpina specialių naijoninių guolių eksploatavimo laiką. Jei reikia sutepti naijoninius guolius, naudokite tik nedidelį kiekį sauso tipo tepalo.

-
- 1 Atlikite dažniau, jei dirbate esant didelei apkrovai, aukštai temperatūrai ar nešvarioms sąlygoms.
 1 Atlikite dažniau, jei dirbate esant didelei apkrovai, aukštai temperatūrai ar nešvarioms sąlygoms.
 3 Atlikite dažniau, jei dirbate esant nešvarioms sąlygoms.
 3 Atlikite dažniau, jei dirbate esant nešvarioms sąlygoms.
 1 Atlikite dažniau, jei dirbate esant didelei apkrovai, aukštai temperatūrai ar nešvarioms sąlygoms.
 3 Atlikite dažniau, jei dirbate esant nešvarioms sąlygoms.
 3 Atlikite dažniau, jei dirbate esant nešvarioms sąlygoms.



A. Bendrasis suteipimas. Sutepkite suklelio tepimo jungtį, priekinių ratų guoli, vairo mechanizmo dalies krumpliaračio dantis.

B. Variklio suteipimas. Žr. *Variklio suteipimas psl. 112.*

Traktoriukas

Gaminio valymas

Nenaudokite sodo žarnos arba slėginio plautuvo paviršiu plauti, išskyrus plovimo angai. Neleiskite vandeniu pateikti į variklį arba transmisiją. Į variklį arba transmisiją patekės vanduo gali sutrumpinti gaminio tarnavimo laiką. Žolei, lapams ir šukšlėms pašalinti naudokite suspausto oro srovę arba lapų pūstuvą.

- Nuvalykite nepageidaujamas medžiagias nuo variklio, akumulatoriaus, sėdynės ir kitų gaminio dalių.
- Nuvalykite nešvarumus nuo vairo mechanizmo plokštės. Nešvarumai kliudo judėti sankabos / stabdžių pedalų velenui, dėl jų atspalaiduoja diržas ir gaminys netenk galios.



PASTABA: Venkite visų galinčių prispausti vietų ir judančių dalių.

- Nuvalykite nuo paviršių ir ratų benzинą, alyvą ir kt.
- Paviršius nuo pažeidimų apsaugokite automobiliniu vašku.

Plovimo angos naudojimas

Pjovimo agregate yra plovimo anga, kuri yra pjovimo agregato valymo sistemos dalis.



PERSPÉJIMAS: Nenaudokite gaminio, jei aggregato plovimo anga yra sulaužyta arba jos nėra. Kyla objektų sviedimo pavojus. Nedelsdami pakeiskite sulūžusią arba nesamą aggregato plovimo angą.

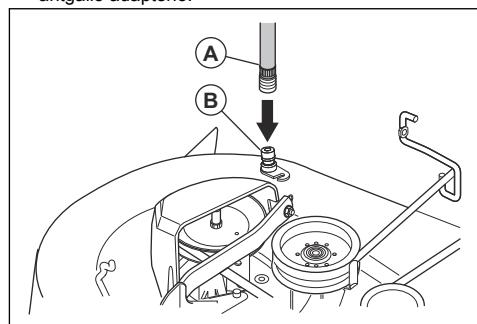
Pasižymėkite: Modeliuose su apsaugomis plovimo anga yra kairėje apsaugos pusėje, priešais galinę padangą.

1. Pastatykite gaminį laisvoje vietoje ant vejos, kurioje šalia yra vandens šaltinis su sodo žarna.



PASTABA: Gaminio išmetimo kreiptuvu nenukreipkite į pastatus ar transporto priemones.

2. Išsitinkinkite, kad pjovimo agregatas yra išjungtas. Žr. *Pjovimo aggregato įjungimas ir išjungimas psl. 100.*
3. Jei norite išjungti variklį, pasukite užvedimo raketėlį į padėti STOP.
4. Ijunkite stovėjimo stabdį.
5. Nuimkite žolės rinktuvo kreiptuvą arba mulčiavimo priedą (jei įrengta).
6. Prisukite antgalio adapterį prie sodo žarnos galo (A). Išsitinkinkite, kad sodo žarna gerai prijungta prie antgalio adapterio.



7. Patraukite antgalio adapterio žiedą atgal ir užmaukite antgalio adapterį ant aggregato plovimo angos (B).
8. Atsargiai stumkite sodo žarną ir prijunkite ją įstatydami įki galo.
9. Atleiskite fiksavimo žiedą, kad užfiksotumėte adapterį ant aggregato plovimo angos.
10. Paleiskite vandens tiekimą.
11. Atsisėskite ant sėdynės ir užveskite variklį.



PASTABA: Dar kartą patikrinkite aplinką ir išsitinkinkite, kad aplink nieko nėra.

12. Pastumkite akceleratoriaus svirtį į greitąją padėtį. Žr. *Akceleratoriaus svirties naudojimas psl. 100.*
13. Ijunkite pjovimo aggregatą ir leiskite jam dirbti, kol jis liks švarus. Žr. *Pjovimo aggregato įjungimas ir išjungimas psl. 100.*
14. Išjunkite pjovimo aggregatą. Žr. *Pjovimo aggregato įjungimas ir išjungimas psl. 100.*

- Jei norite išjungti variklį, pasukite užvedimo rakteli į padėtį STOP.
- Išjunkite vandens tiekimą.
- Atitraukite antgalio adapterio fiksavimo žiedą ir atjunkite antgalio adapterį nuo agregato plovimo angos.
- Pervežkite gaminį į sausą vietą.
- Ijunkite piovimo agregatą ir leiskite jam dirbt, kol jis liks sausas.

Akceleratoriaus svirties kabelio reguliavimas

Akceleratoriaus svirtis yra sureguliuota gamykloje, todėl reguliuoti nėra būtina. Jei reikia pakoreguoti, žr. variklio vadovą.

Norėdami apžiūrėti įvores ir reles

Pasižymėkite: Dėl atsipalaidavusių arba pažeistų laidų gaminys gali veikti nesklendžiai, nustoti veikti arba neužsiesti.

- Apžiūrėkite laidus.

Norėdami pakeisti priekinio žibinto lemputę

- Atidarykite variklio gaubtą.
- Šiek tiek pasukite lemputės laikiklį prieš laikrodžio rodyklę ir ištraukite iš laikiklio už grotelių.
- Pakeiskite lemputę lemputės laikiklyje.
- Paspauskite lemputės laikiklį į laikiklį už grotelių.
- Šiek tiek pasukite lemputės laikiklį pagal laikrodžio rodyklę, kad jį įstatytumėte.
- Uždarykite variklio gaubtą.

Padangų patikra

Pasižymėkite: Norėdami užtaisyti padangų skyles, kad padangos neišsileistų dėl lėto oro nuotėkio, iš vietinio pardavimo atstovo įsigykite sandariklio. Padangų sandariklis taip pat apsaugo padangas nuo perdžiūvimo ir korozijos.

- Patirkinkite, ar visų padangų slėgis yra tinkamas (tinkamas slėgis nurodytas ant padangų šono.)
- Nesutepkite padangų benzинu, alyva arba chemikalais nuo vabzdžių, kurie gali pažeisti gumą.
- Neužvažiuokite ant kelmu, akmenų, gilių kelio vėžių, aštrių objektų ir kitų pavojingų objektų, kurie gali pažeisti padangas.

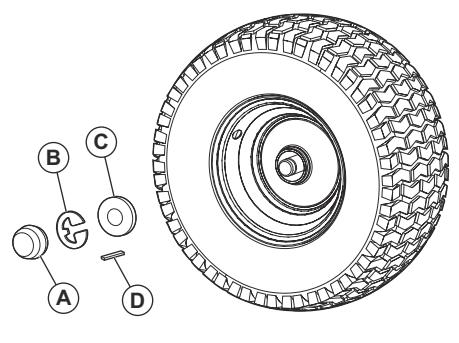
Padangų remontas

- Pakelkite priekinę ašį ir ją saugiai paremkite.



PASTABA: Pakelkite ir atremkite po vieną ašį vienu metu.

- Nuimkite apsaugos nuo dulkių gaubtą (A), E formos apkabą (B), poveržlę (C) ir keturkampį raktą (D).



Pasižymėkite: Keturkampiai raktai yra tik ant galinių ratų.

- Nuimkite ratą nuo ašies.
- Nuimkite padangą nuo rato.
- Sutaisykite padangą.

Pasižymėkite: Naudodami padangų sandariklį užklijuokite skyles padangoje. Padangų sandariklis taip pat apsaugo padangas nuo perdžiūvimo ir korozijos.

- Sumontuokite padangą ant rato.
- Sumontuokite ratą, uždékite poveržlę, keturkampį raktą ir E formos apkabą ant ašies. Išitinkinkite, kad E formos apkabą tinkamai įstatyti į griovelį ašyje.
- Uždékite apsaugos nuo dulkių gaubtą.

Norėdami patikrinti sraigto diržus

Diržai nėra reguliuojami.

- Apžiūrėkite, ar sraigto diržai nėra pažeisti ir susidėvėję kas 100 darbo valandų.
- Pakeiskite sraigto diržus, jei jie pradeda judeti nuo per didelio susidėvėjimo.

Transmisijos aušinimo ventiliatoriaus techninė priežiūra



PASTABA: Nevalykite ventiliatoriaus arba transmisijos, kai variklis užvestas arba kai transmisija įkaitus.



PASTABA: Nenaudokite aukšto slėgio ar garų valymo įrenginio. Į guolius ar ant elektrinių jungčių patekės vanduo gali sukelti koroziją, kuri gali pažeisti gaminį.

Kad transmisijos aušinimas būtų veiksmingas, palaiykite transmisijos ventiliatoriaus ir aušinimo briaunų švarą.

- Prieš plaudami vandeniu nuvalykite naudodami šepetį. Pašalinkite žolės likučius ir nešvarumus ant transmisijos ventiliatoriaus ir aušinimo briaunų bei aplink juos.
- Apžiūrėkite aušinimo ventiliatorių, kad išitikintumėte, jog ventiliatoriaus mentės yra švarios ir nepažeistos.

Transmisijos siurblio skyścių patikra

- Išitikinkite, kad transmisijos siurblio skyścių neprateka.
- Jei transmisijos siurblio skyścių prateka, kreipkitės į artimiausią patvirtintą techninės priežiūros centrą.

Priekinių ratų suvedimas ir išvirtimo kampo reguliavimas

Priekinių ratų suvedimas ir išvirtimo kampas tinkamai sureguliujami gamyklajoje. Priekinių ratų suvedimo ir išvirtimo kampo regoliuoti negalima.

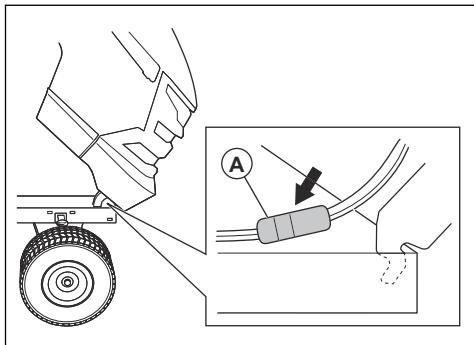
- Jei gamyklajo nustatytais priekinių ratų suvedimas nebentinkamas, kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros centrą.

Norédami pakeisti saugiklį

Šiame gaminyje naudojamas automobilinis saugiklis. Saugiklio laikiklis yra už prietaisų skydelio.

- Šuimkite už saugiklio laikiklio ir ištraukite perdegusį saugiklį.
- Istatykite naują saugiklį į laikiklį.

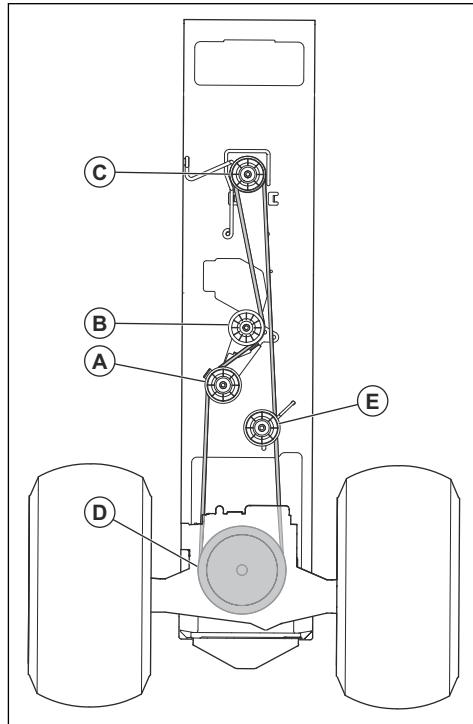
Variklio gaubto ir grotelių bloko nuémimas ir uždėjimas



- Pakelkite variklio gaubtą.
- Atjunkite priekinio žibinto laidų jungti (A).
- Likite traktoriuko priekyje. Laikykite variklio gaubtą už šoną. Paverskite variklio gaubtą variklio kryptimi ir keldami nuimkite jį nuo gaminio.
- Montuokite priešinga eilės tvarka.

Pavaros diržo keitimas

- Pastatytėkite gaminį ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo stabdį. Žr. *Gaminio sustabdymas psl. 100*.
- Nuimkite plovimo agregatą. Žr. *Plovimo aggregato nuémimas ir montavimas psl. 109*.
- Nuimkite pavaros diržą nuo skriemulio (A) ir sankabos skriemulio (B).



- Nuimkite pavaros diržą nuo variklio skriemulio (C) ant variklio veleno.
- Nuimkite pavaros diržą nuo galinės ašies skriemulio (D) ir diržo įtempimo skriemulio (E).
- Išimkite pavaros diržą iš gaminio.
- Uždékite naują pavaros diržą atvirštine tvarka.

Akumulatorius

Akumulatoriaus ir gnybtų valymas

Dėl akumulatoriaus ir gnybtų korozijos bei nešvaros akumulatorius gali išsikrauti.

- Nuimkite gnybtų apsaugą.
- Atjunkite JUODĄ akumulatoriaus kabelį.
- Atjunkite RAUDONĄ akumulatoriaus kabelį ir išsimkite akumulatorių iš gaminio.
- Apipurkštite akumulatorių vandeniu ir leiskite nudžiuti.

- Nuvalykite gnybtus ir akumulatoriaus kabelių galus vieliniu šepečiu.
- Sutepkite gnybtus tepalu arba kita tinkama priemonė.
- Ištatykite akumulatorių. Žr. *Akumulatoriaus keitimasis psl. 108*.

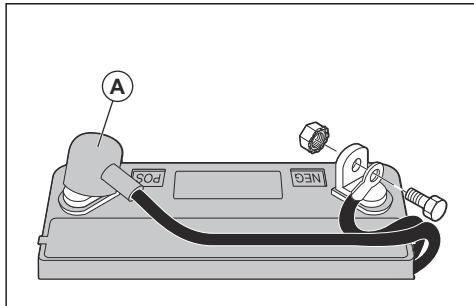
Akumulatoriaus keitimasis

Akumulatorius įrengtas po sėdyne.



PERSPĖJIMAS: Elektros smūgio ir nudegimo pavojus. Nenaudokite metalinių apyrankių ar kitokių metalinių aksesuarų. Metaliniai elementai prisilietus prie akumulatoriaus gnybtų galima nusideginti, patirti elektros smūgį ir sukelti akumulatoriaus trumpajį jungimą.

- Sustabdykite gaminį. Žr. *Gaminio sustabdymas psl. 100*.
- Atlenkite sėdynę į priekį.
- Nuimkite gnybtų gaubtus (C).



- Išimkite varžtą ir veržlę, kad atjungtumėte juodą (neigiamą) akumulatoriaus laidą nuo neigiamo (-) kontakto.



PERSPĖJIMAS: Elektros smūgio ir nudegimo pavojus. Prieš atjungdami raudoną (teigiamą) akumulatoriaus laidą atjunkite juodą (neigiamą) akumulatoriaus laidą.

- Išimkite varžtą ir veržlę, kad atjungtumėte raudoną (teigiamą) akumulatoriaus laidą nuo teigiamo (+) kontakto.
- Atsargiai išimkite akumulatorių iš gaminio.
- Išdėkite naujų akumulatorių.
- Prijunkite raudoną (teigiamą) akumulatoriaus laidą prie teigiamo (+) gnybto ir priveržkite varžtą ir veržlę.



PERSPĖJIMAS: Elektros smūgio ir nudegimo pavojus. Kad nesusiseistumėte ir išvengtumėte ižeminimo, prieš prijungiant juodą

(neigiamą) akumulatoriaus laidą prie neigiamo (-) gnybto raudoną (teigiamą) akumulatoriaus laidą reikia prijungti prie teigiamo (+) gnybto.

- Prijunkite juodą (neigiamą) akumulatoriaus laidą prie neigiamo (-) gnybto ir priveržkite varžą ir veržlę.
- Uždėkite gnybtų gaubtus.
- Atlenkite sėdynę atgal.

Užvedimo kabelių prijungimas

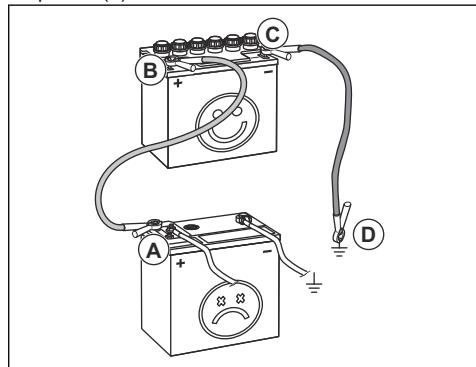


PERSPĖJIMAS: Sprogimo rizika dėl sprogūjų dujų, sklidančių iš akumulatoriaus. Nejunkite įkrauto akumulatoriaus neigiamo poliaus gnybto netoli iškrauto akumulatoriaus neigiamo poliaus gnybto.



PASTABA: Nenaudokite savo gaminio akumulatoriaus kitiems įrenginiams paleisti.

- Prijunkite vieną raudono akumulatoriaus kabelio galą prie TEIGIAMO (+) išsikrovusio akumulatoriaus poliaus (A).



- Prijunkite kitą raudono akumulatoriaus kabelio galą prie TEIGIAMO (+) įkrauto akumulatoriaus poliaus (B).



PERSPĖJIMAS: Saugokites, kad nė vienu raudono akumulatoriaus kabelio galu nepaliestumėte korpusu. |vyks trumpasis jungimas.

- Prijunkite vieną juodo akumulatoriaus kabelio galą prie NEIGIAMO (-) įkrauto akumulatoriaus poliaus (C).
- Prijunkite kitą juodo akumulatoriaus kabelio galą prie VAŽIUOKLĖS ŽEMINIMO (D) taško, toliau nuo degalų bako ir akumulatoriaus.

Užvedimo kabelių atjungimas

Pasižymėkite: Atjunkite užvedimo kabelius atvirkštine tvarka.

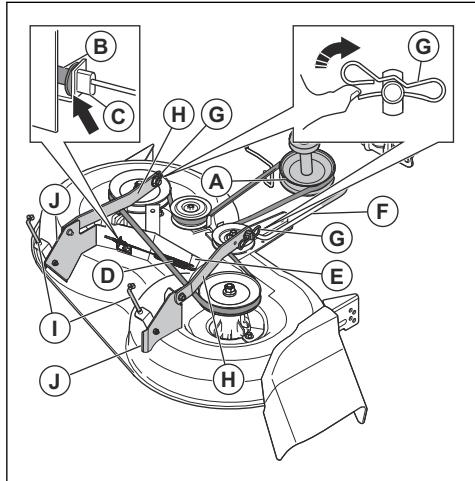
1. Atjunkite JUODĄ kabelį nuo korpuso.
2. Atjunkite JUODĄ kabelį nuo visiškai įkrauto akumuliatoriaus.
3. Atjunkite RAUDONĄ kabelį nuo 2 akumuliatorių.

Pjovimo agregatas „“

Pjovimo agregato nuėmimas ir montavimas

Pasižymėkite: Jei ketinama naudoti kitą priedą vietoje pjovimo agregato, priekinę jungtį ir galinę kėlimo jungtis nuo gaminio reikia nuimti. Be to, sankabos lyno spruoklė reikia įstatyti į troso kreipiklį apatinio dangčio priekinėje dalyje.

1. Išjunkite pjovimo aggregatą. Žr. *Pjovimo aggregato įjungimas ir išjungimas* psl. 100.
2. Sustabdykite gaminį. Žr. *Gaminio sustabdymas* psl. 100.
3. Nuleiskite pjovimo aggregatą į žemiausią padėtį.
4. Nuimkite pavaros diržą nuo sankabos skriemulio (A).



5. Nuimkite sankabos lyną (B), pastumkite fiksatorius (C) ir išstumkite sankabos lyną iš laikiklio.
6. Atsargiai išimkite sankabos lybos spruoklę (D) iš kreipiančiosios svirties (E).
7. Atjunkite priekinę jungtį (F) nuo pjovimo aggregato ir išimkite fiksavimo spruoklę bei poveržlę.
8. Nuimkite spaustukus (G) ir atjunkite pakabos svirtis (H) nuo važiuoklės kaiščių.

9. Atjunkite galines kėlimo jungtis (I) nuo galinių pjovimo aggregato laikiklių (J) abiejose pjovimo aggregato pusėse.

10. Nuimkite pjovimo aggregatą nuo gaminio.

11. Pjovimo aggregatą sumontuokite atvirkštine tvarka. Įsitikinkite, kad išmetimo pusė yra dešinėje gaminio pusėje.

Pasižymėkite: Prieš perkeliant pjovimo aggregatą po gaminiu pakabos svirtys turi būti nukreiptos į priekį.

Norėdami reguliuoti pjovimo aggregato lygiavimą

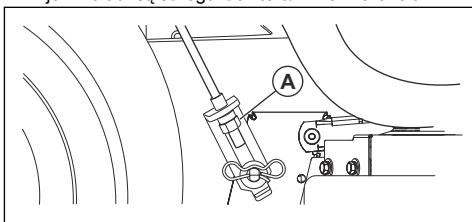
Pjovimo aggregato reguliavimas į šonus apžiūrint

Jei pjovimo aukštis nėra toks pats gaminio dešinėje ir kairėje pusėje, pjovimo aukštį galima sureguliuoti. Sureguliuokite pjovimo aukštį toje pjovimo aggregato pusėje, kurioje pjovimo aukštis yra mažesnis.

1. Įsitikinkite, kad padangos yra visiškai pripūstos.
2. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
3. Pereikite prie pjovimo aggregato pusės, kurioje pjovimo aukštis mažesnis.

Pasižymėkite: Kai kuriuose modeliuose reguliuoti galima tik kairiąją pusę.

4. Pjovimo aukštį sureguliuokite 3/4" veržliarakčiu.



Pasižymėkite: Pasukus kėlimo reguliavimo veržlę visu apskūrimu pjovimo aggregato aukštis pasikeičia 3/16" (4,7 mm).

- a) Sukite kėlimo reguliavimo veržlę (A) į kairę, kad pjovimo aggregatą nuleistumėte.
 - b) Sukite kėlimo reguliavimo veržlę (A) į dešinę, kad pjovimo aggregatą pakeltumėte.
5. Šiek tiek papjauskite žolę ir patikrinkite rezultatus. Prireikus sureguliuokite.

Tikslus pjovimo aggregato reguliavimas į šonus

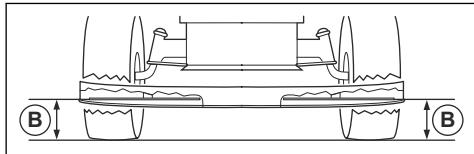
1. Įsitikinkite, kad padangos yra visiškai pripūstos.
2. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.

- Nustatykite pjovimo agregatą į transportavimo padėti. Žr. *Pjovimo aggregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį psl. 99.*
- Pasukite išorinius peilių galiukus, kad jie būtų suligiuoti skersai pjovimo aggregato.



PERSPĘJIMAS: Pjovimo aggregato peiliai yra aštrūs, todėl gali sužeisti. Mūvėkite apsaugines pirštines.

- Pamatuokite atstumą (B) tarp apatinės peilio braunos ir žemės kairėje ir dešinėje pusėse.

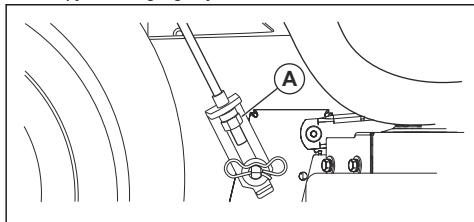


Pasižymėkite: Abiejuose šonuose atstumas turi būti vienodas.

- Pjovimo aukštį sureguliuokite 3/4 in veržliarakčiu.

Pasižymėkite: Pasukus kėlimo reguliavimo veržlę visu apskukimu pjovimo aukštis pasikeičiamas 3/16 in (4,7 mm).

- Sukite kėlimo reguliavimo veržlę (A) į kairę, kad pjovimo aggregatą nuleistumėte.



- Sukite kėlimo reguliavimo veržlę (A) į dešinę, kad pjovimo aggregatą pakeltumėte.
- Dar kartą pamatuokite atstumą. Reguliuoikite, kol abu šonai bus lygūs.
- Šiek tiek papaukite žolę ir patirkinkite rezultatus. Prireikus sureguliuokite.

Pjovimo aggregato reguliavimas pirmyn ir atgal

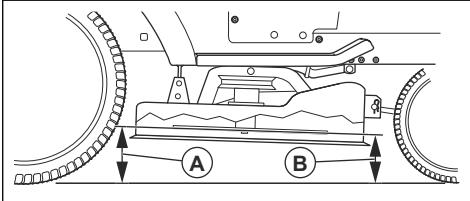
Prieš reguliuojant pirmyn ir atgal pjovimo aggregatas turi būti išlygintas šonuose. Žr. *Pjovimo aggregato reguliavimas į šonus apžiūrint psl. 109.*

- Išitinkinkite, kad padangos yra visiškai priipūstos.
- Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
- Nustatykite pjovimo aggregatą į transportavimo padėti. Žr. *Pjovimo aggregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį psl. 99.*
- Sukite peilius, kol jie bus visiškai nukreipti pirmyn.



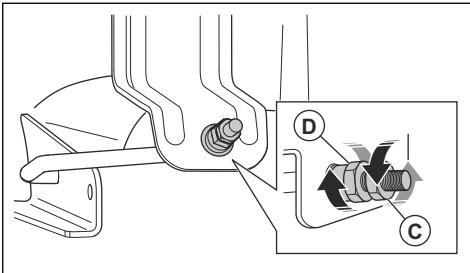
PERSPĘJIMAS: Pjovimo aggregato peiliai yra aštrūs, todėl gali sužeisti. Mūvėkite apsaugines pirštines.

- Išmatuokite atstumą iki žemės peilio gale (A) ir priekyje (B).



Pasižymėkite: Norint pasiekti geriausiu pjovimo rezultatu, peiliai turi būti sureguliuoti taip, kad priekinis kraštas būtų 1/8–1/2 in (3,1–12,7 mm) žemiau už galinį kraštą, kai pjovimo aggregatas yra aukščiausioje padėtyje.

- Pereikite į gaminio priekį ir sureguliuokite.
- Naudodam 11/16 in veržliaraktį atleiskite tvirtinimo veržlę (C), kad atlaisvintumėte kėlimo reguliavimo veržlę (D).



- Pjovimo aggregato aukštį sureguliuokite 3/4 in veržliarakčiu.

Pasižymėkite: Pasukus kėlimo reguliavimo veržlę visu apskukimu, pjovimo aggregato aukštis pasikeičiamas 1/8 in (3,1 mm).

- Sukite kėlimo reguliavimo veržlę prieš laikrodžio rodyklę, kad pjovimo aggregatą nuleistumėte.
- Sukite kėlimo reguliavimo veržlę pagal laikrodžio rodyklę, kad pjovimo aggregatą pakeltumėte.
- Dar kartą išmatuokite atstumą priekyje ir gale.
- Reguliuoikite, kol priekinis peilio kraštas bus 1/8–1/2 in (3,1–12,7 mm) žemiau nei galinis.
- Veržliarakčiu laikydami kėlimo reguliavimo veržlę reikiamejo padėtyje priveržkite fiksavimo veržlę.

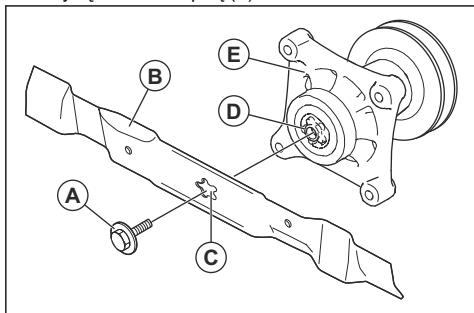
Peilių keitimas

Kad rezultatai būtų geriausi, galaskite vejapjovés peilius. Pakeiskite sulinkiusius ar pažeistus peilius.



PASTABA: Naudokite tik gamintojo patvirtintą pakaitinį peilių. Naudoti gaminio gamintojo nepatvirtintą peilių yra pavojinga. Antraip galima sugadinti gaminį ir netekti jam taikomos garantijos.

1. Nustatykite pjovimo agregatą į transportavimvo padėtį. Žr. *Pjovimo agregato nustatymas į transportavimvo arba pjovimo padėtį psl. 99.*
2. Išsukite varžtą (A) sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite peili (B).



PERSPĘJIMAS: Pjovimo agregato peiliai yra aštrūs, todėl gali sužeisti. Mūvėkite apsaugines pirštines.

3. Įstatykite naujų ar pagaląstą peilių ir įsukite varžtą.



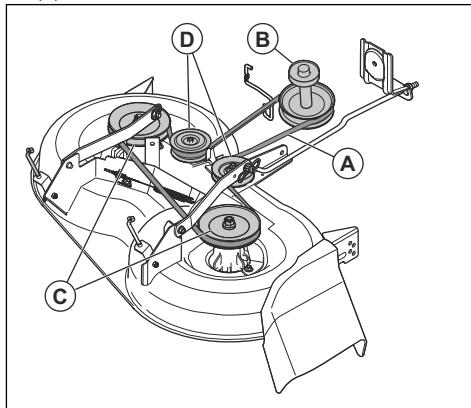
PASTABA: Centrinė peilio anga (C) turi sutapti su žvaigždute (D) prakalo mechanizme (E).

4. Priveržkite varžtą 45–55 ft-lb (62–75 Nm) sukimo momentu.

Pavaros diržo nuėmimas nuo pjovimo agregato

1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo stabdį. Žr. *Gaminio sustabdymas psl. 100.*
2. Nuleiskite pjovimo agregatą į žemiausią padėtį. Žr. *Pjovimo aukščio nustatymas psl. 99.*
3. Nuvalykite aplink prakalus ir ant pjovimo agregato susikaupusį purvą ir žolę.

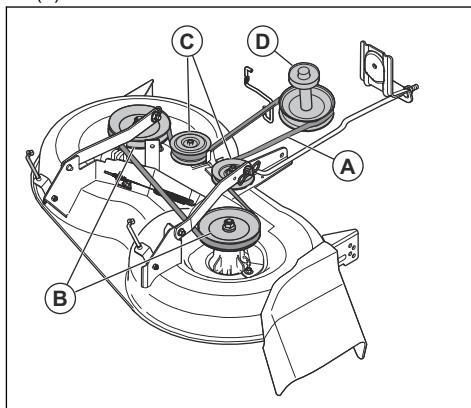
4. Nuimkite pavaros diržą (A) nuo sankabos skriemulio (B) ant variklio veleno.



5. Nuimkite pavaros diržą nuo prakalo skriemuliu (C) ir kreipiančiu skriemuliu (D).

Pjovimo agregato pavaros diržo montavimas

1. Uždėkite pavaros diržą (A) ant prakalo skriemuliu (B).



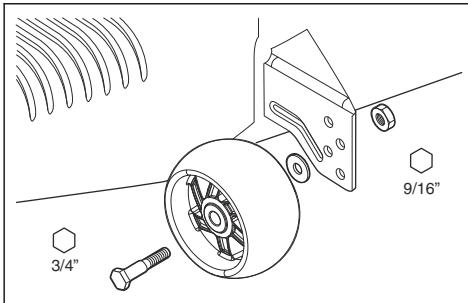
PASTABA: Tinkamai įstatykite pavaros diržą į visus pjovimo agregato skriemuliu griovelius. Jei pavaros diržo neuždėsite tinkamai, jis gali būti sugadintas.

2. Pavaros diržą uždėkite ant kreipiančiu skriemuliu (C).
3. Uždėkite pavaros diržą ant sankabos skriemulio (D) ant variklio veleno.
4. Nustatykite pjovimo agregatą į transportavimvo padėtį. Žr. *Pjovimo agregato nustatymas į transportavimvo arba pjovimo padėtį psl. 99.*

Atraminį ratukų reguliavimas

Atraminiai ratukai išlaiko pjovimo agregatą tinkamoje padėtyje ant žemės, kad jis nesiektų žemės kauburių pjaunant įvairiomis paviršiaus sąlygomis. Atraminiai ratukai yra tinkamai sureguliuoti, kai yra šiek tiek pakilę virš žemės, nustatius pjovimo agregatą reikiamaipjovimo aukštyste.

1. Pastatykite gaminį ant horizontalaus paviršiaus ir sustabdykite variklį.
2. Nustatykite tinkamą gaminio pjovimo aukštį. Žr. *Pjovimo aukštčio nustatymas psl. 99.*
3. Išimkite veržlę, varžtą, poveržlę ir atraminį ratuką.

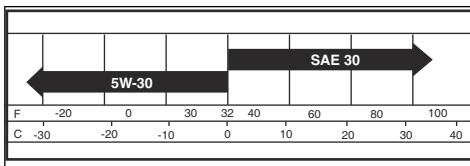


4. Įstatykite atraminį ratuką, varžtą, poveržlę ir veržlę į tinkamą padėtį.
5. Sureguliuokite visus atraminius ratukus ir įstatykite juos atlikdami tą pačią procedūrą.

Variklis

Variklio sutepimas

Naudokite aukštostas kokybės valomają alyvą, kuri pagal API klasifikaciją yra įvertinta SJ-SN. Alyvos SAE klampumas nurodo tinkamą darbinę temperatūrą.



Pasižymėkite: Kintančios klampumo alyvos (5W30, 10W30 ir t. t.) padeda lengvai užvesti variklį šaltu oru, bet naudojant aukštēsnėje kaip 32 °F / 0 °C temperatūroje padidėja alyvos sąnaudos. Dažnai tikrinkite alyvos lygi, kad nesugadintumėte variklio dėl per mažo alyvos kiekio.

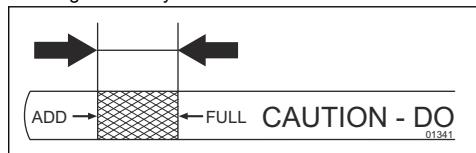
- Alyva keiskite kas 50 darbo valandų. Jei gaminys nenaudojamas 50 valandų per metus, keiskite alyvą mažiausiai 1 kartą per metus.
- Prieš išleisdami variklį ir po kiekvienu aštuoniu (8) nuolatinio darbo valandų patikrinkite alyvos lygi alkūninio veleno korpuse.

- Kaskart patikrinę alyvos lygi priveržkite pildymo angos dangtelį / lygio matuokli.

Variklio alyvos lygio patikra

Gaminio variklis yra pripildytas variklio alyvos, kuri tinkama aukštēsnei nei 32 °F (0 °C) aplinkos temperatūrai. Darbui esant žemesnei nei 32 °F (0 °C) aplinkos temperatūrai naudokite tinkamą variklio alyvą, kad gaminį būtų lengviau užvesti. Žr. *Techniniai duomenys psl. 120.*

1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
2. Atsukite alyvos ipylimo angos dangtelį, ištraukite alyvos lygio matuokli ir nušluostykite jį švaria medžiaga.
3. Įmerkite alyvos lygio matuokli į alyvos ipylimo vamzdeli. Neužsukite alyvos ipylimo angos dangtelio ant alyvos ipylimo vamzdzelio.
4. Ištraukite alyvos lygio matuokli. Naudodami alyvos lygio matuoklio skalę patikrinkite variklio alyvos lygi. Jei reikia, pripilkite variklio alyvos, kol ši pasieks alyvos lygio matuoklio žymę FULL. Nepripilkite per daug variklio alyvos.



5. Įmerkite alyvos lygio matuokli į alyvos ipylimo vamzdeli. Išsitinkinkite, kad alyvos ipylimo angos dangtelis priveržtas iki galo.

Pasižymėkite: Jei reikia pakeisti variklio alyvą, žr. *Variklio alyvos pakeitimas psl. 112.*

Variklio alyvos pakeitimas

Jei variklis šaltas, prieš išleisdami variklio alyvą 1–2 minutėms paleiskite variklį. Tokiu būdu variklio alyva sušils ir ją bus lengviau išleisti.



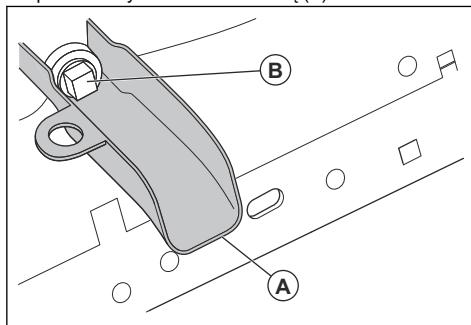
PERSPĖJIMAS: Neleiskite varikliui veikti ilgiu nei 1–2 minutes prieš išleisdami variklio alyvą. Variklio alyva labai įkaista ir gali nudeginti. Prieš išleisdami variklio alyvą, leiskite varikliui atvėsti.



PERSPĖJIMAS: Mūvėkite apsaugines pirštines. Jei ant kuno patektų variklio alyvos, nuvalykite ją muili ir vandeniu.

1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus ir sustabdykite jį. Žr. *Gaminio sustabdymas psl. 100.*
2. Pašalinkite visus aplink alyvos bakelio dangtelį susikaupusius nešvarumus.

- Nuimkite alyvos bakelio dangtelį ir alyvos lygio matuoklį.
- Ant važiuoklės po alyvos išleidimo angos kaiščiu (B) padékite alyvos išleidimo lataką (A).



- Po alyvos išleidimo latako padékite indą.
- Lizdiniu veržiilarakčiu išsukite alyvos išleidimo angos kaištį.
- Išleiskite variklio alyvą į indą.
- Nuimkite alyvos išleidimo lataką.
- Istatykitė alyvos išleidimo angos kaištį. Alyvos išleidimo kaištį priveržkite 13 lb-ft (17 Nm) sukimo momentu.



PASTABA: Alyvos išleidimo angos kaiščio nepriveržkite per daug.

- Pripilkite naujos alyvos ir patirkinkite variklio alyvos lygi. Žr. *Variklio alyvos lygio patikra psl. 112*.
- Uždékite alyvos bakelio dangtelį ir įstatykitė alyvos lygio matuoklį.

Pasižymėkite: Kaip saugiai išmesti panaudotą variklio alyvą, žr. *Šalinimas psl. 120*.

Variklio alyvos filtro keitimas



PERSPĖJIMAS: Mūvėkite apsaugines pirtynes. Jei ant kuno patektų variklio alyvos, nuvalykite ją miliu ir vandeniu.

- Išleiskite variklio alyva iš alyvos bakelio. Žr. *Variklio alyvos pakeitimas psl. 112*.
- Pasukite variklio alyvos filtrą prieš laikrodžio rodyklę, kad ji nuimtumėte.
- Nauja alyva šiek tiek sutepkite naujo variklio alyvos filtro guminį tarpiklį.
- Norédami įstatyti naują alyvos filtrą, pasukite jį laikrodžio rodyklės kryptimi, kol guminis tarpiklis bus vietoje, tada pasukite dar pusę apsisukimo.
- Užpildykite alyvos bakelį nauja variklio alyva. Žr. *Variklio alyvos pakeitimas psl. 112*.

- Užveskite variklį ir leiskite jam dirbtį tuščiąja eiga 3 minutes.
- Išjunkite variklį ir patirkinkite, ar alyvos filtras nepraleidžia alyvos.

Pasižymėkite: Jei alyva prateka, dar kartą priveržkite alyvos filtrą.

- Į alyvos bakelį įpilkite daugiau variklio alyvos, kad kompensuotumėte naujo alyvos filtro sugertą variklio alyvos kiekį.

Oro filtro valymas

Variklis neveiks tinkamai, jeigu bus naudojamas nešvarus orų filtras. Dulkėtoje aplinkoje oro filtrą keiskite dažniau.

Oro sieto valymas

Pasižymėkite: Neleiskite ant oro sieto kauptis nešvarumams, kad nesugestų arba neperkaistų variklis.

- Oro sietą valykite vieliniu šepečiu arba suslėgtu oru.

Variklio aušinimo sistemos priežiūra

Pasižymėkite: Dėl užsikimšusių grotelių nuo žolės, nešvarių arba aklinių aušinimo briaunų ir (arba) nuimto pūstuvu korpuso ir kt. variklis gali perkasti ir sugesti.

- Pasirūpinkite, kad grotelės nuo žolės, aušinimo briaunos ir kiti išoriniai variklio paviršiai visuomet būtų švarūs.
- Kas 100 darbo valandų (dulkėtoje ir purvinoje aplinkoje dažniau) išimkite pūstuvu korpusą ir kitas variklio aušinimo sistemos dalis. Jei reikia nuvalykite aušinimo briaunas ir išorinius paviršius. Pasirūpinkite, kad variklio aušinimo sistemos dalys būtų sumontuotos tinkamos.

Uždegimo žvakų keitimas

Uždegimo žvakų tipas ir atlumas (tarpas) pateikiți *Techniniai duomenys psl. 120*.

- Keiskite uždegimo žakes kas sezoną arba kas 100 darbo valandų.

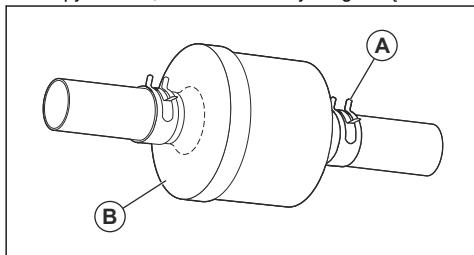
Norédami pakeisti kuro magistralės filtrą

Pasižymėkite: Kuro magistralės filtrą keiskite mažiausiai kas metus.

Keiskite kuro magistralės filtrą, jei jis užsikemša arba į karbiuratorių nebeteka kurias.

- Palaukite, kol variklis atauš.
- Išimkite kuro magistralės filtrą (B) ir užkimškite kuro magistralės galus kaiščiais.
- Įstatykitė naują kuro magistralės filtrą rodyklę nukreipę link karbiuratoriaus.

- Isitinkinkite, kad kuro magistralėje nėra kuro nuotėkio ir kad spaustukai (A) yra tinkamose vietose.
- Išsipylus kurui, nedelsiant nuvalykite gaminį.



Oro šalinimas iš transmisijos



PASTABA: Nejunkite ir neišjunkite laisvosios eigos svirties kai variklis veikia.

Kad gaminys veiktu našiai, prieš jį naudodami pirmą kartą, pašalinkite iš transmisijos orą.

Jei pakeiciate transmisiją, prieš naudodami gaminį, pašalinkite iš naujosios transmisijos orą.

- Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus, kuris yra švarus, be pašalinių objektyų ir atviras.

- Sustabdykite variklį ir ijunkite stovėjimo stabdį.
- Laisvosios eigos valdymą perjunkite į padėtį „atjungta“. Žr. *Transportavimas psl. 119*.
- Paleiskite variklį. Varikliui užsivedus, akceleratoriaus gaiduką pastumkite į lėtos eigos padėtį ir išjunkite stovėjimo stabdį.
- Toliau nurodytus veiksmaus atlikite 3 kartus.

Pasižymėkite: Šios procedūros metu gali suktis varantieji ratai.

- Iki galio nuspauskite priekinės eigos pedalą, palaikykite 5 sekundes ir atleiskite.
- Iki galio nuspauskite atbulinės eigos pedalą, palaikykite 5 sekundes ir atleiskite.
- Sustabdykite variklį ir ijunkite stovėjimo stabdį.
- Laisvosios eigos valdymą perjunkite į padėtį „ijungta“. Žr. *Transportavimas psl. 119*.
- Atsisėskite ant sėdynės ir užveskite variklį. Varikliui užsivedus, akceleratoriaus gaiduką pastumkite į pusės greičio padėtį.
- Išjunkite stovėjimo stabdį.
- Pavažiuokite gaminiu pirmyn apytiksliai 5 pėdas (1,5 m) ir atgal 5 pėdas (1,5 m). Atlikite šiuos veiksmaus 3 kartus.

Trikčių šalinimas

Problema	Priežastis	Veiksmas
Nepavyksta užvesti variklio.	Degalų bakelyje nėra degalų.	Užpildykitė degalų bakelį.
	Akceleratoriaus gaidukas netinkamai padėtyje.	Žr. užvedimo instrukcijas.
	Pažeista uždegimo žvakė.	Pakeiskite uždegimo žvakę.
	Oro filtras yra purvinas.	Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą.
	Užsikimšęs degalų filtras.	Pakeiskite kuro filtrą.
	I degalų sistemą pateko vandens.	Iš degalų bako ir karbiuratoriaus išleiskite visus degalus. Užpildykitė degalų baką naujais degalais ir pakeiskite degalų filtrą.
	Atsilaisvino laidai arba jie pažeisti.	Patirkrinkite visus laidus.
	Variklio vožtuvai netinkamai suregiuoti.	Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.
	Variklis perpildytas.	Prieš bandydami vėl užvesti variklį palaukite 2–3 min.
	Degalų bake esantys degalai yra bloghi.	Pakeiskite degalų bake esančius degalus.

Problema	Priežastis	Veiksmas
Starterio variklis nesuka variklio.	Per silpnas akumuliatorius.	Iškraukite akumulatorių.
	Ijungtas priedo sankabos valdiklis.	Išjunkite priedo sankabos valdiklį.
	Nenuspaustas sankabos / stabdžių pedalas.	Užvesdami variklį iki galio nuspauski- te sankabos / stabdžių pedala.
	Blogas akumulatoriaus gnybtų kablio jungčių sujungimas.	Patikrinkite akumulatoriaus jungtis.
	Perdegės pagrindinis saugiklis.	Pakeiskite pagrindinį saugiklį.
	Sugedusi uždegimo spyna.	Kreipkitės į patvirtintą techninės prie-žiūros atstovą.
	Sugedusi sankabos / stabdžių pedalų apsauginė jungtis.	Kreipkitės į patvirtintą techninės prie-žiūros atstovą.
	Sugedės starterio variklis arba sole-noidas.	Kreipkitės į patvirtintą techninės prie-žiūros atstovą.
Variklis sklandžiai neveikia.	Operatoriaus buvimo kontrolės sistema (OPC) veikia netinkamai.	Patikrinkite visus laidus, jungiklius ir jungtis. Jei tai nepadeda, kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros specialistą. Nenaudokite gaminiu, jei operatoriaus buvimo kontrolės sistema (OPC) veikia netinkamai.
	Pažeista uždegimo žvakė.	Pakeiskite uždegimo žvakę.
	Netinkamai sureguliuotas karbiuratorius.	Kreipkitės į patvirtintą techninės prie-žiūros atstovą.
	Oro filtras yra purvinas.	Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą.
	Sugedės degalų bako dangtelio kont-rolinis vožtuvas.	Pakeiskite degalų bako dangtelį.
	Degalų bakas beveik tuščias.	Degalų baką pripildykite degalu.
	I degalų sistemą pateko vandens.	Iš degalų bako ir karbiuratoriaus iš-leiskite visus degalus. Užpildykite de-galų baką naujais degalais ir pakeis-kite degalų filtrą.
	Droselinė sklendė įjungta, o variklis yra šiltas.	Išjunkite sklendę.
	Netinkamas degalų mišinys arba de-galų tipas.	Iš degalų bako ir karbiuratoriaus iš-leiskite visus degalus. Užpildykite de-galų baką tinkamu degalų mišiniu ar degalų tipu.
	Užsikimšės degalų filtras.	Pakeiskite kuro filtrą.
Užterštasis karbiuratorius arba degalų linija.	Pažeista uždegimo žvakė.	Pakeiskite uždegimo žvakę.
	Užterštasis karbiuratorius arba degalų linija.	Išvalykite karbiuratorių ir degalų lini-jas.

Problema	Priežastis	Veiksmas
Variklis pernelyg įkaista.	Variklio perkrova.	Sumažinkite apkrovą.
	Užsikimšusios variklio aušinimui skirta oro įsiurbimo anga.	Išvalykite variklio oro įsiurbimo angą ir aušinimo plokšteles.
	Sugedės aušinimo ventiliatorius.	Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.
	Per mažas variklio alyvos lygis.	Patikrinkite variklio alyvos lygi. Jei reikia, įpilkite variklio alyvos.
	Sugedusi uždegimo spyna.	Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.
	Pažeista uždegimo žvakė.	Pakeiskite uždegimo žvakę.
Sumažėjo galia.	Pjaunant žolę gamynys naudojamas per didelį greičių į priekį arba atgal.	Naudokite mažesnį greitį.
	Akceleratoriaus gaidukas yra droselio uždarymo padėtyje.	Nustatykite akceleratoriaus gaiduką į didelių apskų padėtį.
	Po pjovimo agregatui susikaupė žolė, lapai ar nepageidaujama medžiaga.	Išvalykite pjovimo aggregatą.
	Oro filtras yra purvinas.	Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą.
	Per mažas variklio alyvos lygis.	Patikrinkite variklio alyvos lygi. Jei reikia, įpilkite variklio alyvos.
	Variklio alyva nešvari.	Pakeiskite variklio alyvą.
	Pažeista uždegimo žvakė.	Pakeiskite uždegimo žvakę.
	Nešvarus degalų filtras.	Pakeiskite kuro filtrą.
	Degalų bake esantys degalai yra blogi.	Pakeiskite degalų bake esančius degalus.
	Į degalų sistemą pateko vandens.	Iš degalų bako ir karbiuratoriaus išleiskite visus degalus. Užpildykite degalų baką naujais degalais ir pakeiskite degalų filtrą.
	Atsilaisvino uždegimo žvakės laidas.	Prijunkite ir priveržkite uždegimo žvakės laidą.
	Užsikimšusios variklio aušinimui skirta oro įsiurbimo anga.	Išvalykite variklio oro įsiurbimo angą ir aušinimo plokšteles.
	Duslintuvas užsikimšęs arba pažeistas.	Išvalykite arba pakeiskite duslintuvą.
	Yra atsipalaidavusių arba pažeistų laidų.	Patikrinkite visus laidus.
Gaminys vibruoja.	Variklio vožtuvai netinkamai sureguliuoti.	Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.
	Peiliai yra laisvi.	Priveržkite peilių varžtus.
	Nesubalansuotas arba pažeistas vienės ar keli peiliai.	Subalansuokite arba pakeiskite peilius.
	Variklis yra laisvas.	Priveržkite variklio varžtus.

Problema	Priežastis	Veiksmas
Akumulatorius nekraunamas.	Perdegės pagrindinis saugiklis.	Pakeiskite pagrindinį saugiklį.
	Akumulatorius sugedo.	Pakeiskite akumulatorių.
	Atjungtas įkrovimo laidas.	Prijunkite įkrovimo laidą.
	Blogas akumulatoriaus gnybtų kablio jungčių sujungimas.	Patirkinkite akumulatoriaus jungtis.
Kai įjungtas pjovimo agregatas, variklis toliau dirba, jei operatorius atsikeilia nuo sėdynės.	Operatoriaus buvimo kontrolės sistema (OPC) veikia netinkamai.	Patirkinkite visus laidus, jungiklius ir jungtis. Jei tai nepadeda, kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros specialistą. Nenaudokite gaminio, jei operatoriaus buvimo kontrolės sistema (OPC) veikia netinkamai.
Peilai nesisuka.	Užstrigo sankabos mechanizmas.	Pašalinkite užkimšimą.
	Susidėvėjės ar pažeistas pjovimo agregato pavaros diržas.	Pakeiskite pjovimo aggregato pavaros diržą.
	Užstrigo kreipiantysis skriemulyss.	Pakeiskite kreipiantijų skriemulį.
	Užstrigo peilio prakalas.	Pakeiskite peilio prakalą.
Sugedusi žolės išmetimo sistema.	Variklio greitis per mažas.	Nustatykite akceleratoriaus gaiduką į didelį apskū padėti.
	Gaminys naudojamas esant per didelių greičių į priekį ar atgal.	Naudokite mažesnį greitį.
	Žolė yra šlapia.	Prieš pjaudami palaukite, kol žolė išdžius.
	Pjovimo aggregatas neišlygiotas.	Reguliuokite pjovimo aggregato lygavimą. Žr. Norėdami reguliuoti pjovimo aggregato lygavimą psl. 109.
	Netinkamas padangų slėgis.	Patirkinkite padangų slėgi. Prireikus sureguliuokite padangų slėgi.
	Peilai yra susidėvėję, sugadinti arba laisvi.	Pakeiskite peilius arba priveržkite peilių varžtus.
	Po pjovimo aggregatu kaupiasi žolė ar purvas.	Išvalykite pjovimo aggregatą.
	Susidėvėjės ar pažeistas pjovimo aggregato pavaros diržas.	Pakeiskite pjovimo aggregato pavaros diržą.
	Netinkamai sumontuoti peiliai.	Sumontuokite peilius aštrių kraštu žemyn.
	Naudojami netinkami peiliai.	Pakeiskite peilius tinkamais, kurie nurodyti daliu vadove.
Dėl susikaupusios žolės, purvo aplink prakalus užsikimšo pjovimo aggregato oro įsiurbimo angos.	Išvalykite nešvarumus aplink prakalus, kad atsivertų oro angos.	

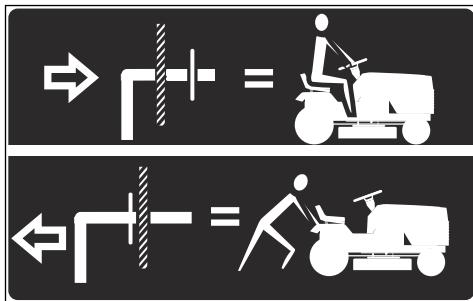
Problema	Priežastis	Veiksmas
Neveikia priekinis žibintas.	Priekinio žibinto jungiklis yra išjungimo padėtyje.	Pasukite priekinio žibinto jungiklį į įjungimo padėtį.
	Perdegusi lemputė.	Pakeiskite lemputę.
	Sugedės priekinio žibinto maitinimo jungiklis.	Pakeiskite priekinio žibinto maitinimo jungiklį.
	Neprijungtas priekinio žibinto laidas.	Patirkrinkite laidus ir jungtis.
	Priekinio žibinto laidos trumpasis jungimas.	Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.
Gaminys juda lėtai, nereguliarus greitis arba visai nejudą.	Ijungtas laisvosios eigos režimas.	Ištraukite laisvosios eigos valdymo svitri. Žr. <i>Gaminio laisvosios eigos režimo įjungimas psl. 101.</i>
	Ijungtas stovėjimo stabdys.	Išjunkite stovėjimo stabdį.
	Atsilaisvino arba pažeistas pavaros diržas.	Pakeiskite pavaros diržą.
	Transmisijoje yra oro.	Pašalinkite orą iš transmisijos. Žr. <i>Oro šalinimas iš transmisijos psl. 114.</i>
	Ant vairo mechanizmo plokštės (jei vaizdo mechanizmo plokštė įrengta) yra nepageidaujamų medžiagų.	Nuvalykite gaminį.
	Néra keturkampio ašies raktą.	Istatykite keturkampį raktą. Žr. <i>Padangų remontas psl. 106.</i>
Nepatenkinami pjovimo rezultatai.	Ašmenys yra buki arba sugadinti.	Pagaląskite arba pakeiskite peilius.
	Pjovimo agregatas neišlygiuotas.	Reguliuoikite pjovimo aggregato lygavimą. Žr. <i>Norėdami reguliuoti pjovimo aggregato lygavimą psl. 109.</i>
	Žolė yra šlapia.	Prieš pjaudamai palaukite, kol žolė išdžius.
	Žolė per aukšta.	Pradékite nustatę didelių pjovimo aukštų ir palaipsniu jų mažinkite.
	Netinkamas padangų slėgis.	Patirkrinkite padangų slėgį. Prieikus sureguliuokite padangų slėgį.
	Gaminys naudojamas esant per dideliam greičiui į priekį ar atgal.	Naudokite mažesnį greitį.
	Susidėvėjės ar pažeistas pjovimo aggregato pavaros diržas.	Pakeiskite pjovimo aggregato pavaros diržą.
Išjungus variklį išsaunami nesudegę degalai.	Akceleratoriaus gaidukas nenustatytas mažu apsukų padėtį.	Žr. <i>Gaminio sustabdymas psl. 100.</i>
Bandant važiuoti atbuline eiga variklis užgesta.	Neįjungta pjovimo atbuline eiga sistema (ROS).	Ijunkite pjovimo atbuline eiga sistemą (ROS). Žr. <i>Pjovimo atbuline eiga sistemos (ROS) naudojimas psl. 101.</i>

Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

Transportavimas

Pasižymėkite: transportavimo metu uždarykite ir pritvirtinkite variklio gaubtą prie gaminio, kad jis nebūtų pažeistas. Pritvirtinkite variklio gaubtą prie gaminio naudodami tinkamas priemones (virvę, laidą ir kt.).

Kai pervežate gaminį, išunkite laisvąją eiga, kad atjungtumėte transmisiją. Laisvosios eigos valdiklis yra prie gaminio galinio grąžulio.



Laikymas

Pasibaigus sezonui ir kai neplanuojate naudoti ilgiau nei 30 dienų, paruoškite gaminį laikymui. Jei kuro bako laikysite kurą ilgiau nei 30 dienų, lipnios dalelės gali užkimšti karbiuratorių. Tai neigiamai veikia variklio veikimą.

Tam, kad laikymo metu nesusidarytų lipnios dalelės, išpilkite stabilizatoriaus. Jei naudojate alkiliato benzina, stabilizatoriaus pilti nereikia. Jei naudojate standartinį benzīnu, nekeisite jo į alkiliato benzīnu. Tai padarius, gali sukietėti jautrios guminės dalys. Į bako esančius arba talpykloje laikomus degalus išpilkite stabilizatoriaus. Visada laikykites gamintojo nurodyto maišymo santykio. Išpylytė stabilizatoriaus leiskite varikliui veikti bent 10 minučių, kad jis patektų į karbiuratorių.



PERSPĖJIMAS: Nelaikykite gaminio su bako patalpoje arba vietose, kuriose prasta oro cirkuliacija. Kils gaisro pavojus, jei kuro garai atsidurs netoli atviros liepsnos, kibirkščiu arba kontrolinių degiklių ar lempučių, pvz., vandens šildytuvuose, karšto vandens bakuose ir drabužių džiovintuvuose.



PERSPĖJIMAS: Norédami sumažinti gaisro pavojų, nuo gaminio pašalinkite žolę, lapus ir kitas degias medžiagąs.

1. Pakelkite priedą į aukščiausią padėtį, naudodami priedo kėlimo valdiklį.
2. Ištraukite laisvosios eigos valdiklį į lizdą ir atpalaiduokite, kad paliktumėte įjungimo padėtį.
3. Nevažiuokite gaminiu greičiau kaip (2) mph (3.2 km/h).
4. Norédami iš naujo įjungti transmisiją, pakartokite procedūrą atvirkštine tvarka.

Vilkimo sauga

- Naudokite tik Husqvarna patvirtintą vilkimo įrangą.
- Įrangą prikabinkite naudodami grąžulą.
- Nevilkite įrangos, kuri viršija maksimalų leistiną svorį.
- Patikrinkite, ar jums velkant įrangą, prie gaminio néra kitų žmonių.
- Įrangos nevilkite ant šliaitų arba nelygaus paviršiaus.
- Vilkdamai įrangą gaminį naudokite mažu greičiu.

Prieš pastatydami laikymui, leiskite gaminui atvėsti.

- Kaip valyti gaminį, žr. *Gaminio valymas* psl. 105. Uždažykite dažų pažeidimus, kad išvengtumėte korozijos.
- Apžiūrėkite gaminį, ar nerá nusidévējusių ar sugadintų dalių, priveržkite atsileidusius varžtus ir veržles.
- Išimkite akumulatorių. Nuvalykite jį, įkraukite ir laikykite vésioje vietoje.
- Pakeiskite variklio alyvą ir išmeskite panaudotą alyvą.
- Ištušinkite degalų bako. Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti, kol karbiuratoriuje neliks degalų.

Pasižymėkite: Neištušinkite degalų bako ir karbiuratoriaus, jei išpylėte stabilizatoriaus.

- Išsukite degimo žvakes ir į kiekvieną cilindrą išpilkite po arbatinį šaukštelių variklio alyvos. Rankiniu būdu pasukite variklį apie variklio veleną, kad alyva pasiskirstytų, ir vėl įstatykite žvakes.
- Sutepkite visus tepimo antgalius, jungtis ir ašis.
- Gaminį pastatykite švarioje ir sausioje vietoje ir saugiai uždenkite.
- Gaminio apdangalą, skirtą apsaugai laikymo ar gabėjimo metu, galima įsigyti iš prekybos atstovo.

Šalinimas

- Cheminės medžiagos gali būti kenksmingos, todėl jų negalima pilti ant žemės. Panaudotas chemines medžiagas visada pašalinkite techninės priežiūros centre arba numatytoje atliekų tvarkymo vietoje.
- Kai gamyins susidėvės, nusiuskite jį prekybos atstovui ar į įgaliotą atliekų tvarkymo centrą.
- Alyva, alyvos filtrais ir akumulatorius gali kenkti aplinkai. Laikykiteis vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisės aktų.
- Neišmeskite akumulatoriaus su buitinėmis atliekomis.
- Nusiuskite akumulatorių Husqvarna techninės priežiūros atstovui arba išmeskite jį panaudotų akumulatorių tvarkymo centre.

Techniniai duomenys

TS 138	
Variklis	
Variklio prekės ženklas	LCC
Variklio modelis	LC1P92F-1
Vardinė variklio galia, AG / kW ³	14,7/10,97
Maks. variklio apskukos, aps./min	3300 ± 100
Variklio greitis tuščiaja eiga, aps./min.	1750
Maks. priekinės eigos greitis, mi/h / km/h	5,2/8,4
Maks. atbulinės eigos greitis, mi/h / km/h	2,2/3,5
Degalai, min. oktaninis skaičius, bešvinis, maks. 10 % etanolio ir maks. 15 % MTBE, AKI / RON	87/91
Degalų bako tūris, gal / l	1,5/5,67
Alyvos tipas virš 32 °F / 0 °C (API: SJ-SN):	SAE 30
Alyvos tipas žemiau 32 °F / 0 °C (API: SJ-SN):	SAE 5W30
Alyvos tūris su alyvos filtru, unc./l	34/1,0
Alyvos tūris be alyvos filtro, unc./l	30/0,9
Tepimo sistema	Slėginis su alyvos filtru
Aušinimo sistema	Aušinimas oru
Oro filtras	Dvigubas
Generatorius, įtampa amperais esant 3600 aps./min.	12 V, 12 A esant 3600 aps./min.
Starterio variklis	Elektrinis užvedimas, 12 V
Svoris	
Svoris su tuščiais bakeliais, lb / kg	396/180

³ Variklio gamintojo skelbiama nominalioji galia yra vidutinė bendroji išėjimo galia, pasiekiamą esant nurodytiems konkretaus modelio iprastos gamybos variklio apsisukimams per minutę ir išmatuota naudojant variklio bendrajai galiai įvertinti taikomus SAE standartus. Žr. variklio gamintojo variklio specifikacijas.

	TS 138
Pjovimo agregatas	
Menčių skaičius	2
Peilių ilgis, in / cm	19,29/49
Pjovimo plotis, in / mm	38/97
Pjovimo aukštis, in / cm	1,5–4,0 / 3,8–10,2
Padangos	
Padangų slėgis, galas – priekis, kPa / PSI / bar	103 / 15 / 1
Priekinės padangos, in	15 x 6-6
Galinės padangos, velėnai, pneumatinės, in	18 x 9,5-8
Stabdžiai	Rankinis stovėjimo stabdys
Elektros sistema	
Tipas	12 V
Akumuliatorius	28 A
Degimo žvakė	591165501
Tarpas tarp elektrodotų, col. / mm	0,030/0,76
Uždegimo žvakės sukimo momentas, lb·ft / Nm	14,75/20

Techninė priežiūra

Techninė priežiūra

Kasmet įgaliotame techninės priežiūros centre atlikite apžiūrą, kad užtikrintumėte saugų gaminio veikimą ir geriausius rezultatus sezono metu. Geriausias metas atlikti techninės priežiūros ar remonto darbus yra ne darbų sezonas.

Užsakydami atsargines dalis nurodykite informaciją apie įsigijimo metus, modelį, tipą ir serijos numerį.

Visada naudokite tik originalias atsargines dalis.

Atitikties deklaracija

ES atitikties deklaracija

Mes, „Husqvarna AB“, SE 561 82 Huskvarna, ŠVEDIJA,
savo atsakomybe pareiškiame, kad pateiktas gaminis:

Aprašymas	Vidaus degimo varikliu varomas sodo traktoriukas su sėdyne operatoriui
Gamintojas	Husqvarna
Platforma / tipas / modelis	TS 138
Partija	Serijos numeriu data nuo

visiškai atitinka šias ES direktyvas ir reglamentus:

Direktyva / reglamentas	Aprašymas
2006/42/EB	„dėl mašinų“
2011/65/ES	dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo apribojimo
2014/30/ES	„dėl elektromagnetinio suderinamumo“
2000/14/EB; 2005/88/EB	„dėl triukšmo lauke“

Taikomi darnieji standartai ir (arba) techninės specifikacijos: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 3744:2010, EN ISO 11094:1991, EN 1032:2009, EN IEC 63000:2018, EN IEC 63000:2018.

Remiantis direktyvos 2000/14/EB VI priedu,
deklaruojamos garso reikšmės yra šios:

Išmatuotas triukšmingumo lygis: 99 dB(A).

Garantuotas triukšmingumo lygis: 100 dB(A).

Pateiktas vidaus degimo varikliu varomas sodo traktoriukas su sėdyne operatoriui atitinka kontrolę praėjusį pavyzdį.

„Husqvarna“ AB, SE 561 82 Huskvarna, ŠVEDIJA,
vardu, 2021-06-07.



Claes Losdal

Atsakingas už techninę dokumentaciją.



Saturs

levads.....	123	Glabāšana.....	159
Drošība.....	127	Utilizēšana.....	159
Montāža.....	132	Tehniskie dati.....	160
Lietošana.....	136	Apkope.....	161
Apkope.....	141	Atbilstības deklarācija.....	162
Problēmu novēršana.....	154	Pielikums	249
Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana.....	158		

levads

Pirmspiegādes pārbaude un izstrādājuma numuri

Piezīme: Šim izstrādājumam ir veikta pirmspiegādes pārbaude. Pārliecīgieties, vai izplatītājs jums ir izsniedzis pirmspiegādes pārbaudes dokumenta kopiju.

Servisa darbnīcas kontaktinformācija:	
Šī lietotāja rokasgrāmata ir pievienota izstrādājumam ar šādu izstrādājuma numuru/sērijas numuru:	
	/
Motors:	
Transmisija:	

Izstrādājuma apraksts

Šis ir zāles plaušanas traktors, kuram plaušanas bloks ir uzstādīts starp priekšējo un aizmugurējo asi. Tam ir četrtraktu benzīna dzinējs.

Papildu piederumi:

- Zāles uztvērējs
- Mulčēšanas ieliktnis

Paredzētā lietošana

Šo izstrādājumu ir paredzēts lietot tikai zāles plaušanai privātos dārzos, kuros nogāzes slīpums nepārsniedz 15°. To nav paredzēts lietot publiskos parkos, sporta laukumos, laukaimniecībā vai mežsaimniecībā. Izmantojiet izstrādājumu tikai ar ražotāja apstiprinātiem piederumiem.

Ja izstrādājums tiek lietots citādi, tas tiek lietots nepareizi. Tādējādi tiks anulēta tā garantija, un ražotājs vairs neuzņemsies atbildību par trešo pušu lietotājiem nodarīto kaitējumu.

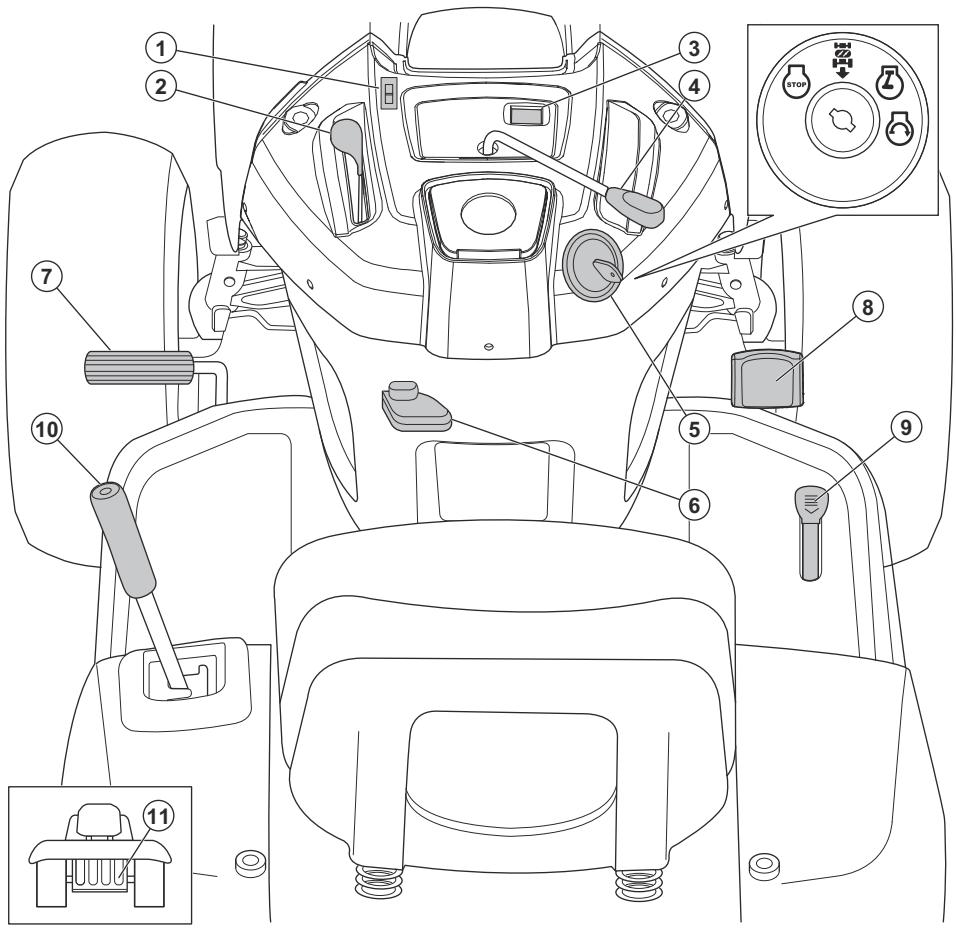
Ievērojiet vietējos noteikumus par zāles plāvēju lietošanu.

Atbalsts / Pařížiba

Ja Jums ir nepieciešama pařížiba vai radušies jautājumi par jūsu produkta lietošanu, darbību, apkopi vai rezerves daļām:

- Apmeklējet mūsu tīmekļa vietni:
www.husqvarna.com
- Zvaniet mums uz bezmaksas tālrundi:
1-800-487-5951

Izstrādājuma pārskats



1. Apgaismojuma slēdzis
2. Droseles vadības svira
3. Stundu skaitītājs
4. Palīgierīces sajūga vadība
5. Aizdedzes slēdzis
6. Stāvbremzes svira
7. Bremžu pedālis
8. Pedālis braukšanai uz priekšu
9. Pedālis braukšanai atpakalgaitā
10. Palīgierīces pacelšanas svira
11. Tukšgaitas svira

Simboli uz izstrādājuma



Brīdinājums! Esiet uzmanīgi un lietojet izstrādājumu pareizi. Šis izstrādājums var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas operatoram vai citām personām.



UZMANĪBU! Nepareizas lietošanas rezultātā var tikt sabojāts produkts vai īpašums.



Rūpīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms šā izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, vai izprotat norādījumus.

R
N
H
L

Atpakaļgaita



Bremžu un sajūga pedālis.

Neitralā pozīcija.



Stāvbremze.

Augsts.



Stāvbremze ieslēgta.

Zems.



Stāvbremze izslēgta.



Sākuma pozīcija aukstā laikā.



Plaušanas augstums



Ātri.



Plaušanas bloka pacelšana.



Lēni.



Atpakaļgaitas sistēma (ROS).



Gaisa vārsts.



Atpakaļgaita



Aizdedzes slēdzis.



Braukšana uz priekšu



Dzinējs izslēgts.



Ieslēgti lukturi.



Dzinēja iedarbināšana.



Degviela.



Ieslēgt dzinēju.



Eļļas spiediens.



Akumulators.



Ieteicams izmantot dzirdes aizsarglīdzekļus.



Karstas virsmas. Nepieskarieties!



Asmeni ir deaktivizēti.



Ekspluatējot produktu, jāuzstāda plaušanas bloka deflektora vairogs.



Asmeni ir aktivizēti.



Ekspluatējot produktu, jāuzstāda zāles savācējs.



Risks saindēties ar oglekļa monoksīdu.



Uzmanīties no priekšmetiem, kas tiek izsviesti.



Rokas ieraušana.



Jūgstīņa slodze.



Nepieļaujiet citu personu atrašanos darba zonā.



Liesmu simbols brīdina par briesmām; to neievērošana var izraisīt nāvi, smagas traumas un/vai radīt īpašuma bojājumus.



Skaņas jaudas līmenis.



Šis izstrādājums atbilst piemērojamo EK direktīvu prasībām.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajiem AK regulāram.



Turiet rokas un kājas drošā attālumā no šīs zonas.



Neizmantojiet produktu uz virsmām, kuru slīpums pārsniedz 15°.

Tukšgaita (tikai automātiskajiem modeļiem).

Stundu skaitītājs

Stundu skaitītājs rāda, cik stundu ir darbojies motors. Stundu skaitītāja pozīciju skatīt *Izstrādājuma pārskats lpp. 124.*

Ik pēc 50 stundām uz 2 stundām tiks attēlots eļjas līmeņa simbols. Skatiet: *Eļlošanas grafiks lpp. 143.*

Lai manuāli atiestatītu stundu skaitītāju, 5 reizes ieslēdziet aizdedzes atslēgu ieslēgtā pozīcijā un pēc tam uz pozīcijā "STOP".

Piezīme: Stundu skaitītājs izslēdzas tikai tad, kad aizdedzes atslēga ir "STOP" stāvoklī. Pārliecinieties, ka aizdedzes atslēga pēc dzinēja izslēgšanas paliek pozīcijā "STOP".

Atbildība par izstrādājuma kvalitāti

Saskaņā ar likumiem par izstrādājuma kvalitāti mēs neuzņemamies atbildību par bojājumiem, ko radījis mūsu izstrādājums, ja:

- ir veikts nepareizs izstrādājuma remonts;
- izstrādājuma remonts ir veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājumam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;

- izstrādājuma remonts nav veikts pilnvarotā remontdarbnīcā vai pie pilnvarota speciālista.

Euro V emisija



BRĪDINĀJUMS: Motora atvēršana anulē šī kēdes zāga ES tipa apstiprinājumu.

Drošība

Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



BRĪDINĀJUMS: Tieka izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegti instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumu vai nāves risks.



IEVĒROJIET: Tieka izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegti instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

Piezīme: Tieka izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Norādījumi operatora vadīta pjāvēja drošai ekspluatācijai



BRĪDINĀJUMS: Šis izstrādājums var nopietni savainot rokas un kājas, kā arī izmētāt priekšmetus, ar kuriem tas saskaras. Turpmāk minēto drošības norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.



BRĪDINĀJUMS: Lai iestatīšanas, transportēšanas, regulēšanas vai remonta laikā nepielautu nejausu mašīnas ieslēgšanos, atvienojiet aizdedzes sveces vadu un novietojiet to tā, lai tas nesaskartos ar aizdedzes sveci.



BRĪDINĀJUMS: Braucot lejup pa nogāzi, neieslēdziet neitrālo pārnesumu, jo tādējādi varat zaudēt kontroli pār traktoru.



BRĪDINĀJUMS: Velciet tikai jūsu traktora ražotāja specifikācijās ieteiktas un tām atbilstošas paīgierices. Vilkšanas laikā izmantojiet veselo saprātu. Uz nogāzes pārvietojieties tikai ar vismazāko iespējamo ātrumu. Pāri līela slodze uz nogāzes ir bīstama. Riepas var zaudēt saķeri ar zemi, un tā rezultātā jūs varat zaudēt kontroli pār savu traktoru.



BRĪDINĀJUMS: Motora izplūdes gāzes, dažas tā sastāvdalas un atsevišķi transportlīdzekļa komponenti satur vai izdala kīmikālijas, par kurām Kalifornijas štatā ir zināms, ka tās izraisa vēzi, iedzīmtus defektus un citus reproduktīvo funkciju traucējumus.

I. BĒRNI



BRĪDINĀJUMS: AR ŠO IERĪCI IR IESPĒJAMS SAVAINOT BĒRNUS. Amerikas Pediatrijas akadēmija iesaka stumjamu pjāvēju lietot bērniem, kas sasniegusi vismaz 12 gadu vecumu, savukārt pašgājēju pjāvēju, kas vadāms, sēzot vadītāja sēdekļi — tikai no 16 gadu vecuma.



BRĪDINĀJUMS: ŠIS APRĪKOJUMS VAR NOPIETNI TRAUMĒT VAI NOGALINĀT BĒRNU. Uzmanīgi izlasiet un ievērojet visas tālāk minētās drošības instrukcijas.

Ja lietotājs neapzinās, ka tuvumā ir bērni, var rasties traģiski negadījumi. Bērni bieži vien pievērš uzmanību iekārtai un zāles plaušanai. Nekad neuzskatiet, ka bērni vienmēr paliks tur, kur Jūs pēdējo reizi viņus redzējāt.

- Neļaujiet bērniem atrasties plaušanai paredzētajā vietā un nodrošiniet to atbilstošu uzraudzību.
- Ja darba zonā ienāk bērni, atrodas paredzētajā, esiet piesardzīgs un izslēdziet mašīnu.

- Pirms pārvietoties atpakaļgaitā un arī tās laikā, pievērsiet uzmanību tam, vai aizmugurē nav bērnu.
- Nekad nepārvadājiet bērnu pat tad, ja asmeni ir izslēgti. Vīni var nokrist un nopietni savainoties vai arī ietekmēt plaujašinas drošu lietošanu. Bērni, kuri kopā ar jums atradās uz plaujašinas, var pēkšņi parādīties plaušanas vietā, vēloteis vēreiz pavizināties un tikt sabraukti, jums vadot mašīnu atpakaļgaitā.
- Nekad neļaujiet bērniem vadīt mašīnu.
- Esiet īpaši piesardzīgs, tuvojoties nepārredzamiem ēku stūriem, krūmiem, kokiem vai citiem objektiem, kuru dēļ var savaičīgi nepamanīt bērnu.

II. VISPĀRĪGA LIETOŠANA

- Pirms zāles plaujašinas lietošanas izlasiet, apzinieties un rūpīgi ievērojiet norādījumus, kā arī rokasgrāmatā iekļauto informāciju.
- Nenovietojiet rokas vai kājas blakus rotējošām daļām vai zem plaujašinas. Turieties atstatus no izmēšanas atveres.
- Plaujašīnu var lietot tikai pieaugašas personas, kuras ir iepazinušās ar attiecīgajiem norādījumiem.
- Atšķirībā no plaušanai paredzēto vietu no akmeniem, rotallietām, vadiem un citiem priekšmetiem, kas var saskarties ar plaujašinas asmeniem un tikt izsviesti ar spēku.
- Pirms plaujašinas lietošanas pārliecinieties, ka tuvumā nav cilvēku. Ja kāds tuvojas plaušanas vietai, apturiet iekārtu.
- Nepārvadājiet citas personas.
- Neveiciet plaušanu atpakaļgaitā, ja vien tas nav absoluīti nepieciešams. Pirms braukšanas atpakaļgaitā, kā arī tās laikā skatieties uz leju un atpakaļ.
- Nevērsiet noplautās zāles plūsmu pret cilvēkiem. Nepieļaujiet noplautās zāles izmeti pret sienu vai citiem objektiem. Pretējā gadījumā noplautā zāle var atsisties atpakaļ operatora virzienā. Apturiet asmeni darbību, šķērsojiet grantētas virsmas.
- Neizmantojiet plaujašīnu bez zāles uztvērēja, izvades mehānisma vai citām paredzētajām drošības ietaisēm.
- Pirms pagrieziena samaziniet ātrumu.
- Nekad neatstājiet iedarbinātu plaujašīnu bez uzraudzības. Pirms demontāžas vienmēr izslēdziet asmenus, iestatiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.
- Izslēdziet asmenus, kad ar tiem neplaujat. Pirms plaujašinas tīrišanas, zāles uztvērēja noņemšanas vai izvades mehānisma tīrišanas izslēdziet dzinēju un uzgaidiet, līdz visu mašīnas detaļu darbība tiek apturēta.
- Izmantojiet plaujašīnu tikai dienas gaismā vai piemērotā mākslīgā apgaismojumā.
- Neizmantojiet plaujašīnu pēc alkohola vai zālu lietošanas.
- Pievērsiet uzmanību ceļu satiksmei, ja darbojaties ceļu tuvumā vai šķērsojiet tos.

- Ievērojiet īpašu piesardzību, ievietojot vai izņemot iekārtu no piekabes vai kravas automašīnas.
- Lietojot plaujašīnu, vienmēr izmantojiet acu aizsarglīdzekļus.
- Lai nesabojātu dzirdi, izmantojiet ausu aizsargs.
- Izpētes dati norāda, ka visvairāk tiek savainoti plaujašīnu operatori, kuri ir 60 gadus veci vai pārsnieguši šo vecumu. Šāda vecuma operatoriem jāizvērtē savas spējas droši vadīt plāvēju, tādējādi aizsargājot sevi un citus pret smagām traumām.
- Ievērojiet ražotāja ieteikumus attiecībā uz riteņu svaru vai pretsvaru.
- Neļaujiet iekārtā uzkrāties zālei, lapām vai citiem netīrumiem, kas var saskarties ar sakarsušām izvades sistēmas/dzinēja dalām un aizdegties. Nepieļaujiet lapu un citu netīrumu uzkrāšanos plaujašīnas pamatnē. Pirms plaujašīnas lietošanas vai uzglabāšanas nošķirt izlijušo eļļu vai degvielu. Pirms plaujašīnas novietošanas uzglabāšanai ļaujiet tai atdzist.

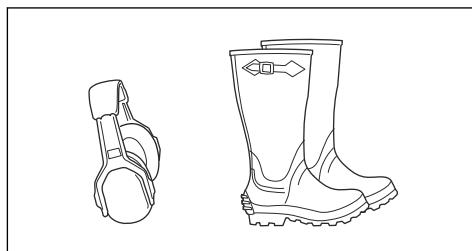
Norādījumi par drošu darbu

Individuālie aizsarglīdzekji



BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Izmantojot produktu, lietojiet apstiprinātu personīgo aizsargapriekšumu. Šādi līdzekļi nevar pilnībā novērst traumu gušanas risku, taču samazina traumu smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Lāujiet izplatītājam palīdzēt jums izvēlēties pareizo aprikojumu.
- Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanās troksni var radīt būtiskus dzirdes bojājumus.
- Ivelc izturīgus zābakus vai kurpes, kas neslīd. Ieteicami tērauda purngali. Nevelciet valējas kurpes un neejiet ar basām kājām.



- Vajadzības gadījumā izmantojiet aizsargcimdus, piemēram, piestiprinot, pārbaudot vai tīrot plaušanas aprikojumu.
- Nevalkājiet pārāk bīru apģērbu, rotaslietas vai citus priekšmetus, kas varētu iekerties kustīgajās dalās.
- Gādājiet, lai tuvumā būtu pirmās palīdzības piederoumi un ugunsdzēsības aparāts.

Izstrādājuma drošības ierīces



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Nelietojiet izstrādājumu ar drošības ierīcēm, kas ir bojātas vai nedarbojas pareizi. Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi.
- Nepārveidojiet drošības ierīces. Nelietojiet izstrādājumu, ja nav uzstādītas aizsargplāksnes, aizsargpārsegji, drošības slēdzi un citas aizsargierīces vai arī tās ir bojātas.

Operatora klātbūtnes vadības ierīces (OPC) pārbaude



BRĪDINĀJUMS: Nedarbiniet izstrādājumu, ja operatora klātbūtnes uzraudzības sistēma (OPC) nedarbojas pareizi. Ja OPC nedarbojas pareizi, problēma ir nekavējoties jānovērš. Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.

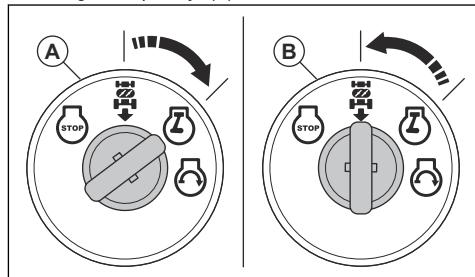
- Pārliecinieties, ka motors nevar sākt darboties, ja vien netiek pilnībā nospiests bremžu pedālis un atslēgts plaušanas bloks.
- Pārliecinieties, ka dzinējs izslēdzas, ja operators pieceļas no sēdekļa, kad ir izslēgta stāvbremze.
- Pārliecinieties, ka dzinējs izslēdzas, ja operators pieceļas no sēdekļa, kad ir ieslēgta plaušanas bloks.
- Pārliecinieties, ka plaušanas bloka sajūga vadības ierīce nevar darboties, ja operators pieceļas no sēdekļa.

Atpakalgaitas darbības sistēmas (ROS) pārbaude

Ja atpakalgaitas darbības sistēma nedarbojas pareizi, nekavējoties salabojiet produktu. Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.

- Iedarbiniet ierīci. Skatiet: *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 136.*
- Pieslēdziet plaušanas bloku. Skatiet: *Plaušanas bloka ieslēgšana un atslēgšana lpp. 139.*

- Pārliecinieties, ka dzinējs izslēdzas, kad mēģināt braukt atpakalgaitā, ja aizdedzes atslēga ir ieslēgšanas pozīcijā (A).



- Vēlreiz iedarbiniet produktu un ieslēdziet plaušanas bloku.
- Pagrieziet aizdedzes slēdzi ROS ieslēgšanas pozīcijā (B).
- Pārliecinieties, ka dzinējs neizslēdzas, kad braucat atpakalgaitā, ja aizdedzes atslēga ir ROS ieslēgšanas pozīcijā (A).

Bremžu pārbaude



BRĪDINĀJUMS: Bremzēm ir jāveic apkope, ja izstrādājums, braucot ātrākajā ātrumā un augstākajā pārnesumā pa līdzenu, sausu virsmu, nobrauc vairāk 5 pēdas (1,5 m), līdz apstājas.

- Novietojiet izstrādājumu un līdzenas, sausas betona vai bruņetas virsmas. Pilnībā nos piediet bremžu pedāli un ieslēdziet stāvbremzi.
- Tukšgaitas sviru pārslēdziet izslēgtas transmisijas pozīcijā, lai transmisija būtu izslēgta.
- Kad mēģināt traktoru pastumt uz priekšu, aizmugurējiem riteniem jānobloķējas un jāsāk buksēt. Ja aizmugurējie riteni griežas, bremzēm nav nepieciešama apkope.
- Vērsieties pilnvarotā servisa centā.

Stāvbremze



BRĪDINĀJUMS: Ja stāvbremze nedarbojas, izstrādājums var sākt kustēties un radīt traumas vai bojājumus. Nodrošiniet, lai stāvbremze tiktu regulāri pārbaudīta un noregulēta.

Skatiet: *Bremžu pārbaude lpp. 129.*

Troksna slāpētājs

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza dzinēja izplūdes gāzes prom no operatora.

Nelietojet produktu, ja nav trokšņa slāpētāja vai tas ir bojāts. Bojāts trokšņa slāpētājs palielina trokšņa līmeni un aizdegšanās risku.



BRĪDINĀJUMS: Lietošanas laikā, tūlīt pēc tās un tad, kad dzinējs darbojas tukšgaitā, trokšņa slāpētājs būtiski sakarst. Lai nepieļautu aizdegšanos, esiet piesardzīgi uzliesmojošu materiālu un/vai gāzu tuvumā.

Trokšņa slāpētāja pārbaude

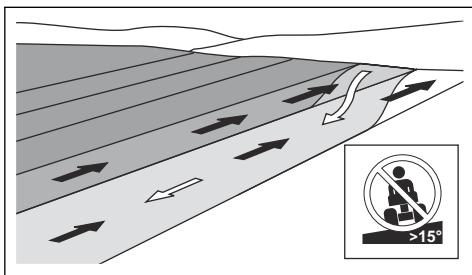
- Regulāri pārbaudiet slāpētāju, lai pārliecīnātos, ka tas ir pareizi piestiprināts un nav bojāts.

Zāles plaušana uz nogāzēm



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Plaušana uz nogāzēm palielina risku, ka varat zaudēt vadību un izstrādājums var apgāzties. Tas var izraisīt traumas vai nāvi. Uz visām nogāzēm jāplauj uzmanīgi. Ja nevarat braukt atpakaļgaitā uz nogāzes vai nejūtieties jūtāties nedrošs, nepļaujiet.
- Novāciet akmenus, zarus un citus priekšmetus.
- Uz nogāzes plaujiet virzienā uz augšu un leju, nevis sānski.
- Nepļaujiet uz nogāzes, ja plaušanas bloks ir pacelts.
- Neizmantojet izstrādājumu uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 15°.



- Niedarbiniет un neapturiet izstrādājumu uz nogāzes.
- Uz nogāzēm pārvietojieties vienmērīgi un lēnām.
- Neveiciet straujas ātruma vai virziena izmaiņas.
- Pagriezieties ne vairāk, kā nepieciešams. Virzoties lejup pa nogāzi, pagriezieties lēnām un pakāpeniski. Plaujiet ar maziem apgriezieniem. Uzmanīgi grieziet stūri.
- Uzmanīgi skatieties un, pamatojot vagas, bedres un izciļus, nebrauciet tiem pāri. Uz nelīdzīgas virsmas pastāv lielisks apgāšanās risks. Garā zālē var atrasties dažādi šķēršļi.

- Nepļaujiet blakus malām, grāvjiem vai krastiem. Izstrādājums var pēkšni apgāzties, ja kāds no riteniem pārbrauc pāri stāvas nogāzes vai grāvja malai.
- Nepļaujiet slāpju zāli. Tā ir slidena, tādēļ riepas var zaudēt sakeri ar zemi un izstrādājums — sākt buksēt.
- Nelieci kāju uz zemes, mēģinot padarīt izstrādājumu stabilāku.
- Ja ir piestiprināts piederums vai kas cits, kas var samazināt izstrādājuma stabilitāti, pārvietojieties ļoti uzmanīgi.

Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Degviela ir viegli uzliesmojošs šķidrums, bet tā izgarojumi ir sprādzienībīstami. Esiet uzmanīgs ar degvielu, lai nepielāautu traumas, ugunsgrēku un sprādzienu.
- Neieelpojet degvielas izgarojumus. Degvielas izgarojumi ir indīgi un var izraisīt traumas. Gādājiet, lai gaisa plūsma būtu pietiekama.
- Neņemiet nost degvielas tvertnes vāciņu un neuzpildiet degvielas tvertni dzinēja darbības laikā.
- Pirms degvielas uzpildes pārliecīnieties, vai dzinējs ir atdzīsis.
- Neuzpildiet degvielu telpās. Nepietiekama gaisa plūsma var izraisīt veselības apdraudējumu vai nāvi, nosmokot vai saindējoties ar oglekļa monoksīdu (tvana gāzi).
- Nesmēķejiet degvielas vai dzinēja tuvumā.
- Nenovietojiet karstus priekšmetus degvielas vai motora tuvumā.
- Neuzpildiet degvielu dzirksteļu vai liesmu tuvumā.
- Pirms uzpildes lēni atveriet degvielas tvertnes vāciņu un uzmanīgi izlaidiet spiedienu.
- Uz ādas degviela var radīt traumas. Ja degviela ir nonākusi uz ādas, izmantojet ziepes un ūdeni, lai to nomazgātu.
- Ja degviela ir nokļuvusi uz apģērba, nekavējoties pārgērbties.
- Neuzpildiet degvielas tvertni pilnībā. Siltuma ietekmē degviela izplešas. Atstājiet degvielas tvertnes augšdaļu tukšu.
- Pilnībā aizskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu. Ja degvielas tvertnes vāciņš nav piegriezts, pastāv aizdegšanās risks.
- Pirms izstrādājuma iedarbināšanas pārvietojiet to vismaz 3 m (10 pēdas) lielā attālumā no vietas, kur veicāt degvielas uzpildi.
- Nelietojet izstrādājumu, ja uz tā ir degviela vai motoreļļa. Pirms motora iedarbināšanas notiņet nevēlamo degvielu un motoreļļu, kā arī ļaujiet izstrādājumam izčūt.

- Regulāri pārbaudiet, vai motoram nav radusies sūce. Ja degvielas sistēmā ir noplūde, neiedarbiniet motoru, pirms noplūde nav novērsta.
- Nelietojiet pirkstus, lai noteiktu motora noplūdi.
- Glabājiet degvielu tikai apstiprinātās tvertnēs.
- Kad izstrādājums un degviela tiek uzglabāti, pārliecinieties, vai degviela un tās izgarojumi nevar izraisīt bojājumus.
- Izlejiet degvielu apstiprinātā tvertnē ārpus telpām un drošā attālumā no dzirkstelēm un liesmām.

Akumulatora drošības norādes



BRĪDINĀJUMS: Bojāts akumulators var eksplodēt un radīt traumas. Ja akumulators ir deformējies vai ir bojāts, sazinieties ar pilnvaroto Husqvarna servisa pārstāvī.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Akumulatoru tuvumā nēsājiet aizsargbrilles.
- Akumulatoru tuvumā nenēsājiet pulksteni, rotaslietas vai citus metāla priekšmetus.
- Glabājiet akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.
- Uzlādējiet akumulatoru vietā, kurā ir laba ventilācija.
- Uzlādējot akumulatoru, gādājiet, lai uziņesmojoši materiāli atrastos vismaz 1 m attālumā.
- Pareizi utilizējiet nomainītos akumulatorus. Skatiet šeit: *Utilizēšana lpp. 159*.
- Akumulatora var izdalīt eksplodējošas gāzes. Nesmēķejiet akumulatora tuvumā. Turiet akumulatoru atstatus no atklātas uguns un dzirkstelēm.

Drošība transportēšanas laikā

- Izstrādājuma transportēšanai izmantojiet apstiprinātu transportlīdzekli.
- Valsts vai vietējie noteikumi var noteikt ierobežojumus izstrādājuma transportēšanai.
- Transportlīdzekļa vadītājs atbild par izstrādājuma drošu nostiprināšanu transportēšanas laikā. Skatiet: *Transportēšana lpp. 158*.

Norādījumi par drošu apkopi



BRĪDINĀJUMS: Izstrādājums ir smags un var izraisīt traumas vai īpašuma/ apkārtējās zonas bojājumus. Dzinēja vai griešanas korpusa apkopi drīkst veikt tikai ar šādiem nosacījumiem:

- motors ir izslēgts;
- Izstrādājums ir novietots uz ūdens virsmas.
- nav ieslēgta stāvbremze.
- aizdedzes atslēga ir izņemta;
- Plaušanas bloks ir izslēgts.
- aizdedzes vadi ir atvienoti no svečēm.



BRĪDINĀJUMS: Dzinēja izplūdes gāzes satur ogļķa monoksīdu, kas ir indīga un ļoti bīstama gāze bez aromāta. Nedarbiniet izstrādājumu slēgtās telpās vai vietās ar nepietiekamu gaisa plūsmu.



BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat produkta apkopi, izlasiet brīdinājuma norādījumus.

- Labākas veikspējas un drošības nolūkā regulāri veiciet izstrādājuma apkopi, kā norādīts apkopes grafikā. Skatiet šeit: *Apkopēs grafiks lpp. 142*.
- Elektriskās strāvas trieciens var izraisīt traumas. Nepieskarieties kabeliem, ja dzinējs darbojas. Nepārbaudiet aizdedzes sistēmas darbību ar pirkstiem.
- Neidarbiniet motoru, ja aizsargpārsegji ir noņemti. Pastāv liels kustīgu vai karstu daļu radītu traumu gūšanas risks.
- Pirms veicat apkopi dzinēja tuvumā, ļaujiet izstrādājumam atdzist.
- Asmeni ir ļoti asi, tāpēc var viegli sagriezties. Rīkojoties ar asmeņiem, ietiniet tos aizsargmateriālā vai uzelvē aizsargcimdus.
- Lai iztīrītu griešanas korpusu, obligāti novietojiet to tehniskās apkopes pozīcijā. Nenovietojiet izstrādājumu pie grāvja vai nogāzes malas, lai varētu piekļūt plaušanas blokam.



IEVĒROJIET: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

- Negrieziet dzinēju, ja ir izņemta aizdedzes svece vai noņemta aizdedzes kabelis.
- Pārliecinieties, vai visi uzgriežņi un bultskrūves ir pareizi pievilkti un vai aprīkojums ir labā stāvoklī.
- Neizregulējiet regulatorus. Ja dzinējs darbojas ar pārāk lielām apgrēzieniem, izstrādājuma komponenti var tikt bojāti.
- Izstrādājums ir apstiprināts lietošanai kopā tikai ar aprīkojumu, ko piedāvā vai iesaka mašīnas ražotājs.

Montāža

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma montāžas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.



Eļjas drenāžas pagarinājums, 1 gab.



Stūres rads, 1 gab.



Stūres rata centrālais pārsegs, 1 gab.



Stūres vārpstas pārsegs, 1 gab.



Skrūve ar sešstūra galvu stūres ratam, 1 gab.



Stūres rata adapteris, 1 gab.



Stūres vārpstas pagarinājums, 1 gab.



Augšējais stūres kronšteins, 1 gab.



Skrūves augšējam stūres kronsteinam, 4 gab.



Stūres rata plakanā paplāksne, 1 gab.



Stūres rata atsperraplapšne, 1 gab.

Izstrādājuma izņemšana no kastes

1. Izņemiet izstrādājuma komplektācijā iekļautās nepiestiprinātās daļas.
2. Nonņemiet gala paneļus.
3. Nonņemiet sānu paneļus un novietojiet tos uz plakanas virsmas.
4. Nonņemiet visus iepakojuma materiālus.
5. Izņemiet izstrādājumu no kastes un pārliecinieties, vai kastē nav palikušas nepiestiprinātās daļas.

Montāžas instrumenti

- 13 mm (1/2 collas) uzgriežņu atslēga
- 11 mm (7/16 collas) uzgriežņu atslēgas (2 gab.)
- Manometrs riepu spiediena mērišanai
- Nazis
- Knaibles
- Gala uzgriežņatīslēgu komplekts (papildus)

Vaļīgas detaļas, kam nepieciešama montāža

Produkts nav pareizi samontēts. Kad produkts tiek ieņādāts, tālāk norādītās detaļas ir vaļīgas.



Atslēga, 2 gab.



Slīpuma plāksne, 1 gab.



Skrūve ar sešstūra galvu, 2 gab.



Uzgriežņi, 2 gab.



Pārsega gaisa lūka, 1 gab.



Sēdeklis, 1 gab.



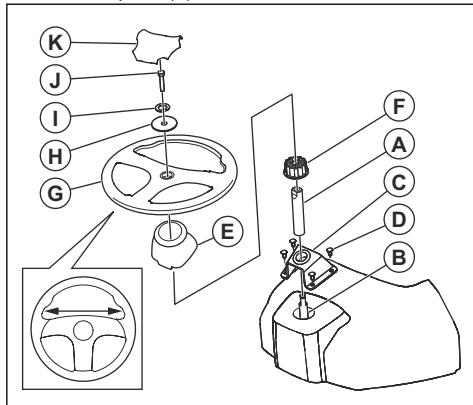
Skrūve ar sešstūra galvu sēdeklim, 2 gab.



Plakana paplāksne sēdeklim, 2 gab.

Stūres rata uzstādīšana

- Uzstādīt stūres vārpstas pagarinājumu (A) uz stūres vārpstas (B).



- Novietojiet augšējo stūres kronšteinu (C) uz stūres vārpstas pagarinājuma, līdz tas atrodas līdzīgi gar instrumentu paneli.
- Ar skrūvgriezi ieskrūvējet 4 skrūves (D), bet šajā brīdī vēl nepievelciet skrūves.
- Pievelciet 4 skrūves ar roku, līdz tās ir ieskrūvētas līdzīgi gar augšējo stūres kronšteinu.
- Ar skrūvgriezi pievelciet skrūves vēl par 90°.



IEVĒROJET: Nepievelciet skrūves pārāk stingri.

- Uzstādīt vārpstas pārsegu (E). Pārliecinieties, ka vārpstas pārsega vadīklas atrodas pareizajās pozīcijās.
- Noņemiet stūres rata adapteri (F) no stūres rata (G).
- Novietojiet stūres rata adapteri uz stūres vārpstas pagarinājuma.
- Novietojiet stūres ratu uz stūres vārpstas pagarinājuma.

10. Pārliecinieties, ka priekšējie riteņi un stūres rats ir izlīdzināti uz priekšu.

11. Uzstādīet lielo plakano paplāksni (H), atspēpaplāksni (I) un skrūvi (J). Pilnībā pievelciet skrūvi.

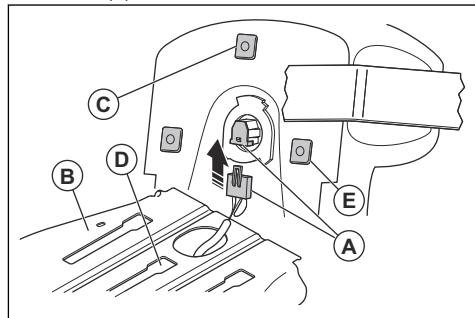
12. Piestipriniet centrālo pārsegū (K) pie stūres rata. Centrālais pārsegs ir piestiprināts ar fiksatoriem.

Sēdeklja uzstādīšana

- Noņemiet, bet neutilizējiet aprikojumu, ar ko sēdeklji piestiprina kartona iepakojumam.
- Noņemiet un utilizējiet kartona iepakojumu.

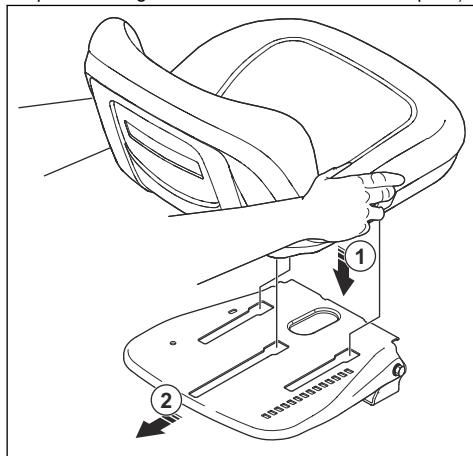
Piezīme: Nenoņemiet lento no regulēšanas roktura, līdz sēdeklis ir pareizi piestiprināts pie produkta.

- Pievelnojiet vadu savienotāju sēdeklja drošības slēžim (A).

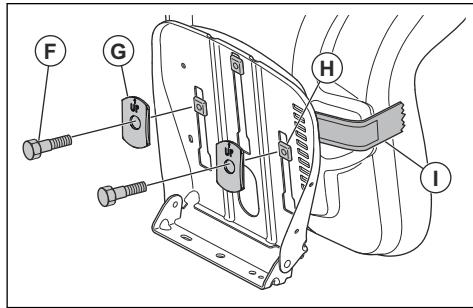


- Novietojiet sēdeklī uz sēdeklja pamatnes (B) un ievietojet vidējo plastmasas gabalu (C) vidējā slota montāžas atverē (D).

- Pabīdīt sēdekļi atpakaļ, līdz 2 priekšējie plastmasas gabali (E) ir saskāroti ar priekšējā slotā montāžas caurumiem. Nospiediet sēdekļi uz leju, lai ievietotu plastmasas gabalus slotos. Pabīdīt sēdekļi atpakaļ.



- Nolokiet sēdekļi uz priekšu un uzstādīt 2 skrūves (F) un 2 paplāksnes (G).



Piezīme: Pārliecinieties, ka 2 priekšējie plastmasas gabali (H) ir pilnībā ievietoti sēdekļa pamatnē.

Piezīme: Pārliecinieties, ka bultas uz abām paplāksnēm ir vērstas uz augšu.

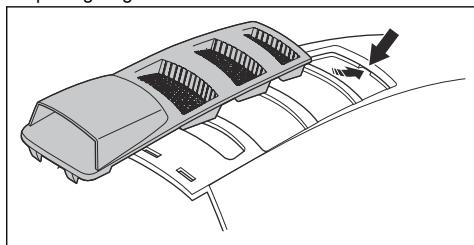
- Noņemiet lenti no regulēšanas sviras (I) un utilizējet to.
- Pārbaudiet operatora vadības ierīci. Skatiet:
Operatora klātbūtnes vadības ierīces (OPC)
pārbaude lpp. 129.



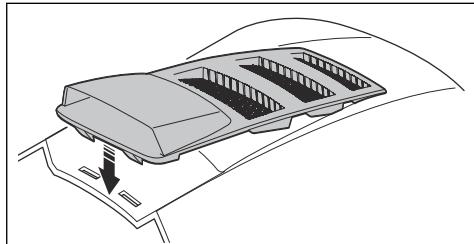
BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet produktu, ja operatora klātbūtnes vadības ierīce ir bojāta.

Dzinēja pārsega uzlikas uzstādīšana

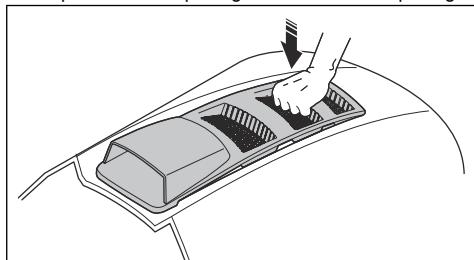
- Salāgojiet motora pārsega priekšējo izcilni ar dzinēja pārsega izgriezumu.



- Salāgojiet motora pārsega aizmugurējos izcilņus ar dzinēja pārsega izgriezumiem.



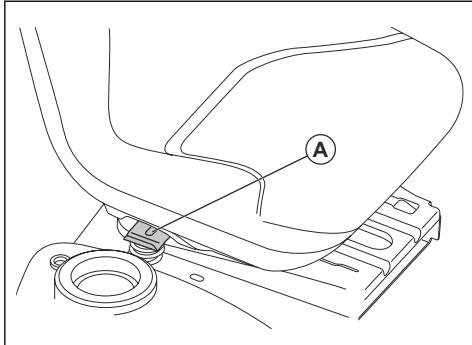
- Iespiediet motora pārsega uzliku uz motora pārsega.



Sēdekļa regulēšana

- Apsēdīties sēdekļi.

- Paceliet sēdekļa regulēšanas sviru (A).



- Pārvietojet sēdekli, līdz tas atrodas stāvoklī, kurā jūs varat nospiest bremžu un sajūga pedāļus.
- Lai nofiksētu sēdekli pozīcijā, atlaidiet sēdekļa regulēšanas sviru (A).

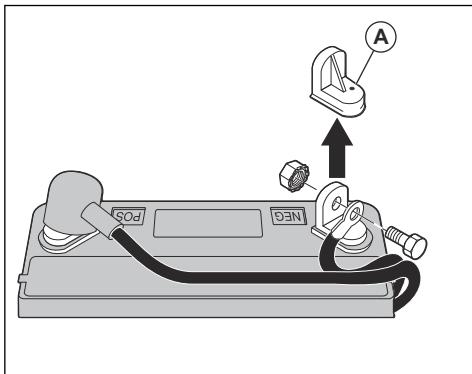
Akumulatora pievienošana



BRĪDINĀJUMS: Pastāv strāvas trieciena un apdegumu gūšanas risks. Nelietojet metāla aproces vai citus metāla piederumus. Metāla priekšmeti, kas saskaras ar akumulatora spailēm, var izraisīt apdegumu traumas, elektrošoku un īssavienojumu ar akumulatoru.

Piezīme: Pēc gada un mēneša, kas norādīts uz akumulatora etiketes, uzlādējiet akumulatoru. Uzlādējiet akumulatoru vismaz vienu stundu 6–10 A režīmā.

- Atrodiet akumulatora atrašanās vietu zem sēdekļa vai motora pārsega.
- Paceliet sēdekļa pamatni vai dzinēja pārsegu paceltā pozīcijā.
- Noņemiet abus spaiļu uzgaļus (A) un atbrīvojieties no tiem.



- Pievienojet sarkano akumulatora kabeli pie pozitīvā pola (+) spailes un nostipriniet skrūvi un uzgriezni, kā parādīts attēlā. Uzlīciet spailei pārsegu.



BRĪDINĀJUMS: Dzirksteļu risks. Sarkanais akumulatora kabelis jāsavieno ar pozitīvo spaili, pirms melno akumulatora kabeli savienojet ar negatīvo spaili. Tas jādara, lai novērstu dzirksteles un nejausu zemēšanu.

- Pievienojet melno zemējuma kabeli pie negatīvā pola (-) spailes un pilnībā pievelciet skrūvi un uzgriezni.
- Uzlājiet uz akumulatora kabeliem vazelīnu, lai novērstu koroziju.
- Nolaidiet sēdekļa pamatni vai dzinēja pārsegu.

Izstrādājuma nobraukšana no treilera

- Paceliet plaušanas bloku augstākajā pozīcijā. Izmantojet pacelšanas sviru.
- Nospiediet sajūga/bremžu pedāli, lai izslēgtu stāvbremzi.
- Pārslēdziet tukšgaitas sviru izslēgtas transmisijas pozīcijā, skatiet *Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana* lpp. 158.
- Stumiet izstrādājuma uz priekšu nost no treilera.
- Noņemiet siksnu, kas notur deflektora aizsardzību pret produktu.

Pārbaudes veikšana pēc montāžas

- Pārliecinieties, ka visi montāžas norādījumi ir izpildīti.
- Pārliecinieties, ka iepakojumā nav nesamontētu detaļu.
- Pārliecinieties, ka akumulators ir sagatavots un uzlādēts pareizi.
- Pārliecinieties, ka sēdekļa bultskrūves ir pievilktais un ka sēdeklis ir pareizi noregulēts.
- Pārliecinieties, ka riepas ir pareizi piepumpētas.
- Lai nodrošinātu vislabākos plaušanas rezultātus, pārliecinieties, ka plaušanas bloks ir nolīmenots transversālā un virzienā no priekšspuses uz aizmuguri. Pārliecinieties, ka riepas ir pareizi piepumpētas, lai līdzsvarotu plaušanas bloku.
- Pārbaudiet plaušanas bloku un piedziņas siksnes. Pārliecinieties, ka piedziņas siksnes ir pareizi novietotas ap skriemeliem un visu siksnu turētāju iekšējām daļām.
- Pārbaudiet elektrības vadus. Pārliecinieties, ka visi vadi un savienojumi ir droši.
- Pārliecinieties, ka tukšgaitas vadības svira atrodas ieslēgtas transmisijas ("Transmission engaged") pozīcijā. Skatiet: *Transportēšana* lpp. 158.
- Pārliecinieties, ka ir pareizs motoreļļas līmenis.
- Pārliecinieties, ka tvertnē ir iepildīta atbilstoša veida degviela.

- Pārliecinieties, ka zināt, kur atrodas visas vadības ierīces un kādas ir to funkcijas.
- Pārliecinieties, ka bremžu sistēma ir droši ekspluatējama.
- Pārliecinieties, ka operatora klātbūtnes vadības ierīce un atpakalgaitas darbības sistēma (ROS) darbojas pareizi. Skatiet šeit: *Operatora klātbūtnes vadības ierīces (OPC) pārbaude lpp. 129* un *Atpakalgaitas darbības sistēmas (ROS) pārbaude lpp. 129*.

Lietošana

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS: Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs. Esiet piesardzīgi un uzpildiet degvielu ārpus telpām. Skatiet: *Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu lpp. 130*.



IEVĒROJIET: Vienmēr izmantojiet atbilstošu degvielu. Neatbilstošas degvielas lietošana sabojās izstrādājumu.

- Izmantojiet atbilstoša veida benzīnu. Skatiet: *Tehniskie dati lpp. 160*. Papildinformācija par degvielu ir iekļauta dzinēja ražotāja sagatavotajā dzinēja rokasgrāmatā.
- Katru reizi pirms izstrādājuma lietošanas pārbaudiet degvielas līmeni un vajadzības gadījumā uzpildet.
- Neuzpildiet degvielas tvertni pilnībā. Atstājiet vismaz 1 collu brīvu vietu.

Izstrādājuma iedarbināšana

Darbības, kas jāveic pirms izstrādājuma iedarbināšanas



BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas uzmanīgi izlasiet un saprotiet norādes par drošību un ekspluatāciju.

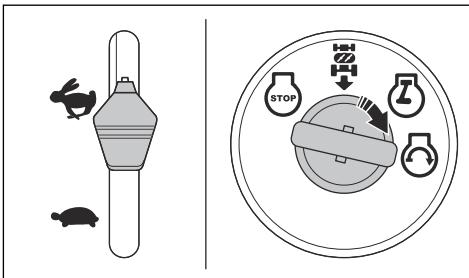
- Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni. Skatiet: *Dzinēja eļļas līmena pārbaude lpp. 151*.
- Piepildiet degvielas tvertni ar degvielu. Skatiet: *Degvielas uzpildīšana lpp. 136*.
- Izsležiet tukšgaitas režīmu. Skatiet: *Produkta ieslēgšana tukšgaitas režīmā lpp. 140*.
- Apsēdieties uz sēdekļa darba pozīcijā.

- Pirms pirmās lietošanas atgaisojet transmisiju. Skatiet: *Transmisijas atgaisošana lpp. 153*.

Lietošana

- Ieslēdziet stāvbremzi. Skatiet: *Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana lpp. 138*.
- Pārliecinieties, ka plaušanas bloks ir atvienots. Skatiet: *Plaušanas bloka ieslēgšana un atslēgšana lpp. 139*.

Silta dzinēja iedarbināšana

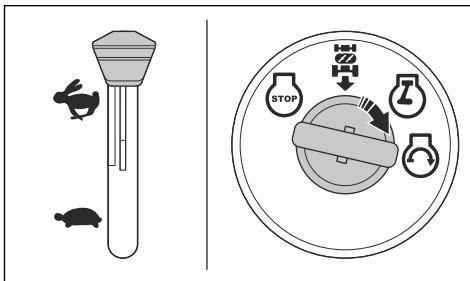


- Apsēdieties sēdeklī.
- Pārliecinieties, ka plaušanas bloks ir atvienots. Skatiet: *Plaušanas bloka ieslēgšana un atslēgšana lpp. 139*.
- Novietojiet plaušanas bloku transporta stāvoklī. Skatiet: *Plaušanas bloka iestāšana transportēšanas vai plaušanas stāvoklī lpp. 137*.
- Pārslēdziet droseles vadības sviru ātras braukšanas pozīcijā.
- Nospiediet līdz galam un turiet nospiestu bremžu pedāli.
- Ievietojiet aizdedzes atslēgu aizdedzē.
- Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā "START" [IEDARBINĀT] un atlaidiet aizdedzes atslēgu, kad motors sāk darboties.

IEVĒROJIET: Nedarbiniet starteri nepārtrauktī ilgāk kā 15 sekundes minūtē.

- Ja gaisa temperatūra ir zema, pirms plaušanas īaujiet motoram ieslēgt.

Auksta dzinēja iedarbināšana



1. Apsēdieties sēdeklī.
2. Pārliecinieties, ka plaušanas bloks ir atvienots.
Skatiet: *Plaušanas bloka ieslēgšana un atslēgšana lpp. 139.*
3. Novietojiet plaušanas bloku transporta stāvoklī.
Skatiet: *Plaušanas bloka iestatīšana transportēšanas vai plaušanas stāvoklī lpp. 137.*
4. Pavirziet droseles vadības sviru droseles pozīcijā.
5. Nospiediet līdz galam un turiet nospiestu bremžu pedāli.
6. Ievietojet aizdedzes atslēgu aizdedzē.
7. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā "START" [IEDARBINĀT] un atlaidiet aizdedzes atslēgu, kad motors sāk darboties.



IEVĒROJET: Nedarbiniет starteri nepārtrauktī ilgāk kā 15 sekundes minūtē.

8. Kad dzinējs ir iedarbināts, aizbīdiet droseles vadības sviru atpakaļ ātrās iedarbināšanas pozīcijā (D), lai dzinējs varētu uzsilt. Ja temperatūra ir zema, dzinēja uzsilšanai ir nepieciešamas dažas minūtes laika.



IEVĒROJET: Ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par 40°F (4°C), pirms produkta lietošanas dzinējam jālauj 1 minūti darboties tukšgaitas režīmā. Tas ir nepieciešams, lai iesiltu transmisija. Pārliecinieties, ka bremžu pedālis ir pilnībā atbrīvots.

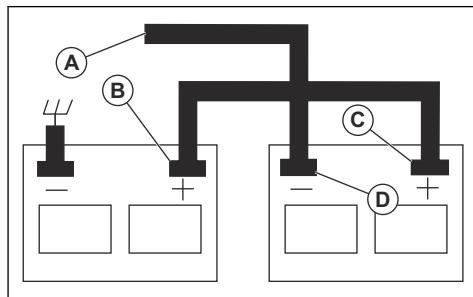
Dzinēja iedarbināšana, kad ir zems akumulatora uzlādes līmenis



BRĪDINĀJUMS: Svina-skābes akumulators var vaidoties sprāgstošas gāzes. Akumulatoru nedrīkst tuvināt dzirkstelēm, liesmām un dūmojošiem materiāliem. Rīkojties ar akumulatoru, vienmēr izmantojiet acu aizsargķidekļus.

Ja akumulators ir pārāk vājš, lai iedarbinātu dzinēju, tas ir jāuzlādē.

Ja radusies ārkārtas situācija, kad iedarbināšanai nepieciešams izmantot akumulatora savienotājkabeļus, ievērojet tālāk aprakstītos norādījumus.



1. Vienu SARKANĀ vada galu pievienojiet pie abu akumulatoru (B, C) POZITĪVĀ pola (+).



IEVĒROJET: Rīkojties uzmanīgi, lai neieveldotos īsslēgums ar izstrādājuma šasiju.

2. Vienu MELNĀ vada galu pievienojiet pie pilnībā uzlādēta akumulatora (D) NEGATĪVĀ pola (-).
3. Otru MELNĀ vada galu (A) pievienojiet pie derīga šasijas zemējuma, drošā attālumā no degvielas tvertnes un akumulatora.
4. Kad vājais akumulators ir pilnībā uzlādēts, atvienojiet MELNO vadu no šasijas.
5. Noņemiet MELNO vadu no pilnībā uzlādētā akumulatora.
6. Noņemiet SARKANO vadu no abiem akumulatoriem.

Savienotājkabeļu noņemšana

Piezīme: Noņemiet savienotājkabeļus pretējā secībā tam, kā jūs tos pievienojāt.

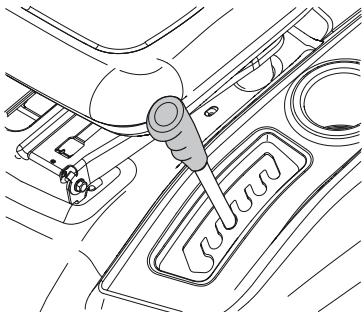
1. Noņemiet MELNO vadu no šasijas.
2. Noņemiet MELNO vadu no pilnībā uzlādētā akumulatora.
3. Noņemiet SARKANO vadu no abiem akumulatoriem.

Plaušanas bloka iestatīšana transportēšanas vai plaušanas stāvoklī

Transportēšanas laikā plaušanas blokam jābūt transportēšanas stāvoklī.

- Lai produktu novietotu transportēšanas stāvoklī, pavelciet plaušanas augstuma sviru sēdeklā virzienā un novietojiet to visaugstākajā plaušanas augstuma stāvoklī.
- Lai iestatītu produktu plaušanas stāvoklī, iestatiet pareizo plaušanas augstumu. Skatiet: *Griešanas augstuma regulēšana lpp. 138.*

Griešanas augstuma regulēšana

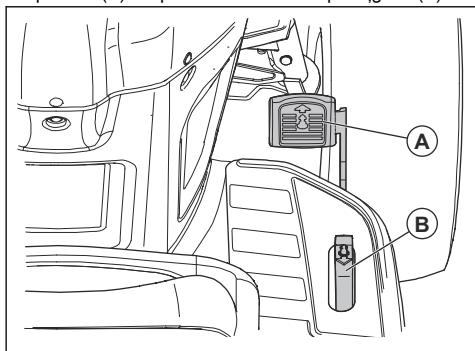


- Pavelciet pacelšanas sviru sēdeklā virzienā un nolikšķejiet to vajadzīgajā pļaušanas augstuma robā.

Braukšana uz priekšu un atpakalgaitā

Kustības virzienu un ātrumu var regulēt ar pedāļiem braukšanai uz priekšu un atpakalgaitā.

- Iedarbiniet dzinēju.
- Izslēdziet stāvbremzi. Skatiet: *Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana lpp. 138.*
- Lai sāktu braukt, lēni nospiestiet pedāli braukšanai uz priekšu (A) vai pedāli braukšanai atpakalgaitā (B).

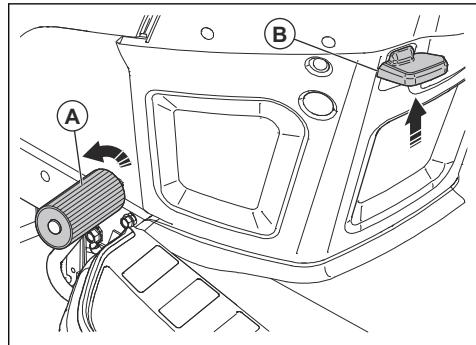


Piezīme: Pedāļi braukšanai uz priekšu un atpakal atgriežas neitrālā pozīcijā, ja tie netiek nospiesti.

- Lai palielinātu ātrumu, pastipriniet spiedienu uz pedāli braukšanai turpgaitā vai atpakalgaitā.

Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana

- Lai ieslēgtu stāvbremzi, pilnībā nospiediet bremžu pedāli (A) līdz zemākajai pozīcijai.



- Kad bremžu pedālis nospiests, pavelciet stāvbremzes sviru (B).
- Atlaidiet bremžu pedāli.
- Atlaidiet stāvbremzes sviru.

Piezīme: Pārliecinieties, ka stāvbremze droši notur produktu uz vietas.

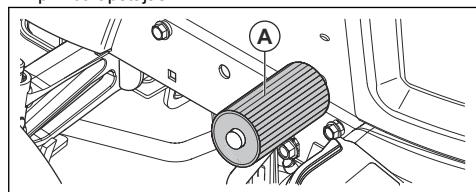
- Lai izslēgtu stāvbremzi, nospiediet bremžu pedāli.

Lai apturētu ierīci

BRĪDINĀJUMS: Pirms atstājat produktu, vienmēr to izslēdziet, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

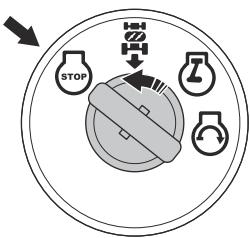
IEVĒROJIET: Izplūdes gāzes no silta motora var apdedzināt zāli.
Lai neapdedzinātu zāli, apstājoties ar izstrādājumu zālājā, vienmēr izslēdziet dzinēju.

- Pilnībā nospiediet bremžu pedāli (A), līdz produkts pilnībā apstājas.



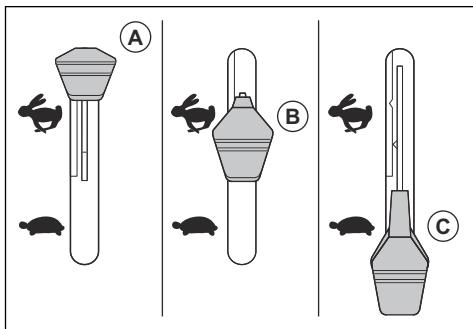
- Atslēdziet pļaušanas bloku. Skatiet: *Pļaušanas bloka ieslēgšana un atslēgšana lpp. 139.*
- Ieslēdziet droseles vadības sviru lēnajā pozīcijā un ļaujiet dzinējam dažas minūtes darboties tukšgaitā.

- Novietojiet plaušanas bloku transportēšanas stāvoklī. Skatiet: *Plaušanas bloka iestatīšana transportēšanas vai plaušanas stāvoklī lpp. 137.*
- Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā "STOP" [IZSLĒGTS] un izņemiet atslēgu.



Droseles sviras lietošana

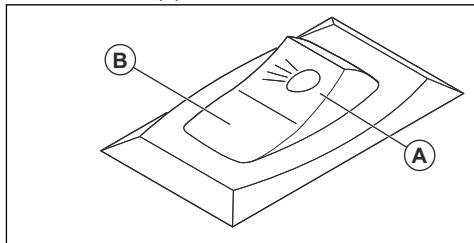
Droseles vadības svira pielāgo dzinēja darbības ātrumu un plaušanas bloka asmeņu darbības ātrumu.



- Iedarbinot aukstu dzinēju, ieslēdziet droseles vadības sviru droseles pozīcijā (A). Skatiet: *Auksta dzinēja iedarbināšana lpp. 137.*
- Lai dzinēju darbinātu pilnā ātrumā, ieslēdziet droseles vadības sviru ātrajā pozīcijā (B). Plaujot zāli, vienmēr turiet droseles vadības sviru ieslēgtu ātrajā pozīcijā.
- Lai dzinēju darbinātu tukšgaitā, ieslēdziet droseles vadības sviru lēnajā pozīcijā (C).

Priekšējā luktura izmantošana

- Lai ieslēgtu priekšējo lukturi, pārslēdziet barošanas slēdzi stāvoklī (A).



- Lai izslēgtu priekšējo lukturi, pārslēdziet barošanas slēdzi stāvoklī (B).

Plaušanas bloka ieslēgšana un atslēgšana



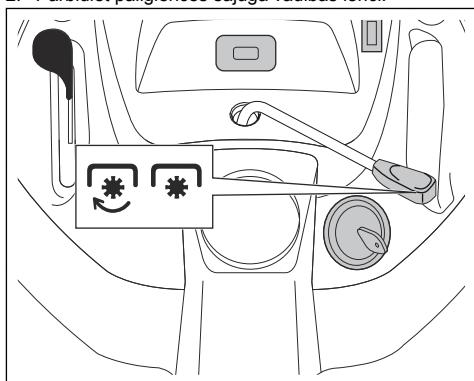
BRĪDINĀJUMS:

Nedarbiniel
plaušanas bloku bez deflektora vai zāles
uztverēja uzstādīšanas pie zāles izvades
atveres.

Produktam ir operatora klātbūtnes vadības ierīce (OPC). Ja piecelaties no sēdekļa, kad dzinējs darbojas un ir pieslēgts plaušanas bloks, dzinējs izslēdzas.

Lai pārliecinātos, ka dzinējs darbojas pareizi un neapstājas uz nelīdzīgas virsmas vai nogāzes, pilnībā iesēdieties sēdeklī tā vidū.

- Iestatiet piemērotu plaušanas augstumu. Skatiet: *Griešanas augstuma regulēšana lpp. 138.*
- Pārbiđiet palīgierīces sajūga vadības ierīci.



- Pārbiđiet palīgierīces sajūga vadības ierīci uz priekšu, lai pieslēgtu plaušanas bloku.
- Pārbiđiet palīgierīces sajūga vadības ierīci uz atpakaļ, lai atslēgtu plaušanas bloku.

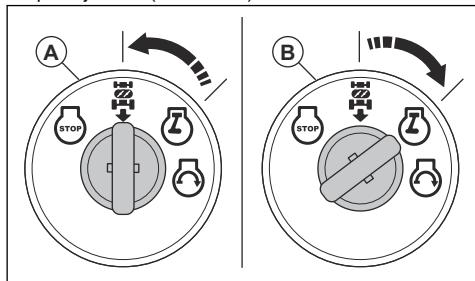
Atpakaļgaitas darbības sistēmas (ROS) lietošana

Piezīme: Ja mēģināsiet pārvietoties atpakaļgaitā, kad būs pieslēgts plaušanas bloks, dzinējs nekavējoties izslēgsies. Lai pārvietotos atpakaļgaitā, kad ir pieslēgts plaušanas bloks, ieslēdziet ROS.



BRĪDINĀJUMS: Pirms pārvietošanās atpakaļgaitā un šādas pārvietošanās laikā drošības labad skatieties uz leju un aiz produkta.

1. Lai ieslēgtu ROS, pagrieziet aizdedzes atslēgu pirmsi pulkstenrādītāja kustības virzienam ROS pozīcijā "ON" (IESLĒGTS).

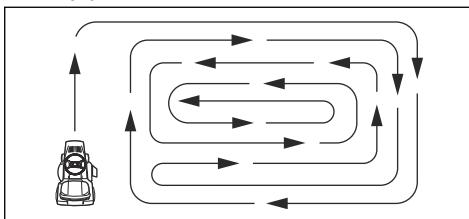


2. Lēni nos piediet pedāli braukšanai atpakaļgaitā, lai sāktu braukt.
3. Lai izslēgtu ROS, pagrieziet aizdedzes atslēgu pulkstenrādītāja kustības virzienā IESLĒGTA dzinēja pozīcijā.

Laba plaušanas rezultāta panākšana

- Labākas veikstspējas nolūkā regulāri veiciet izstrādājuma apkopi, kā norādīts apkopes grafikā. Skatiet: *Apkopes grafiks lpp. 142.*
- Nepļaujiet slapju zālienu. Plaujot slapju zālienu, var būt sliks plaušanas rezultāts.
- Piestiprinot plaušanas bloku pie produkta, neizmantojiet riteni kēdes.
- Pārliecinieties, ka plaušanas bloks ir horizontālā stāvoklī. Skatiet: *Plaušanas bloka paraleilitātes regulēšana lpp. 148.*
- Ja zāle ir gara, sāciet ar lielu plaušanas augstumu un pakāpeniski to samaziniet.
- Ja zāle ir augsta un bieza, pārvietojiet produktu uz priekšu ar nelielu ātrumu.
- Plaujot zāli, darbiniet ar pilnu jaudu.
- Plaujiet zāli dažādos virzienos.
- Plaujot zāli koku, krūmu vai celiņu tuvumā, izmantojiet plaušanas bloka kreiso pusī. Asmens griež apmēram 15 mm no plaušanas bloka puses.

- Kad plaujat lielas platības, pārvietojiet produktu pa labi, darba zonā veicot 1 vai 2 pagriezienus. Tādējādi zāle tiks izmesta virzienā prom no krūmiem, žogiem un piebraucamajiem ceļiem. Pēc aptuveni 2 pagriezieniem darba zonā plaujiet pretējā virzienā.



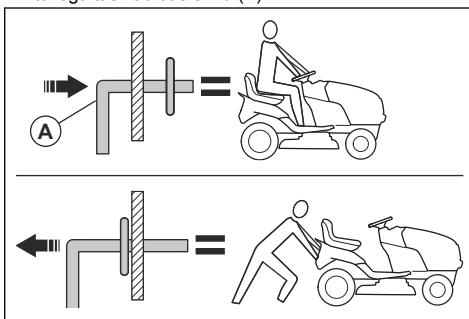
- Lai iegūtu vislabāko plaušanas rezultātu, plaujiet zāli bieži.

Produkta ieslēgšana tukšgaitas režīmā

Ja ir nepieciešams pārvietot vai vilkt produktu, gaitu nenodrošinot ar motoru, Jums produkts jāieslēdz tukšgaitas režīmā.

BRĪDINĀJUMS: Neieslēdziet produkta tukšgaitas režīmā, kad tas atrodas uz nogāzes.

- Lai produktu ieslēgtu tukšgaitas režīmā, nos piediet tukšgaitas vadības sviru (A).



- Izvelciet tukšgaitas vadības sviru, lai darbinātu produktu ar dzinēju.

Mulčēšanas ieliktna (piederums) uzstādīšana

Produktu var izmantot ar mulčēšanas ieliktni.

1. Novietojiet plaušanas bloku transportēšanas stāvoklī. Skatiet: *Plaušanas bloka iestāšana transportēšanas vai plaušanas stāvoklī lpp. 137.*
2. Ja tas ir uzstādīts, nonemiet zāles uztvērēju vai pakalējo izplūdes deflektoru (paļigierīce).
3. Ielieciel mulčēšanas ieliktni caur aizmugurējo plāksni un izvada adapteri.

4. Savienojiet abas siksnes ar zāles uztvērēja balsta svīrām.
5. Uzstādīt zāles uztvērēju vai aizmugurējo izmešanas deflektoru.
6. Noņemiet mulčēšanas ieliktni, izpildot minētās darbības pretējā secībā.

Aizmugurējā izmešanas novirzītāja (papildpiederums) uzstādīšana

Izstrādājumu var izmantot ar aizmugurējo izmešanas novirzītāju.

1. Novietojiet plaušanas bloku transportēšanas stāvoklī. Skatiet: *Plaušanas bloka iestatīšana transportēšanas vai plaušanas stāvoklī* lpp. 137.
2. Noņemiet zāles savācēju.
3. Noņemiet mulčas aizbāzni (papildpiederums), ja tas ir uzstādīts.
4. Uzstādīt izmešanas tekni cauri atverei aizmugurējā plāksnē un uzbīdīt uz tās plaušanas bloka adapteri.
5. Uzskrūvējiet 2 spārnuzgriežņus.
6. Nostipriniet aizmugurējo izmešanas novirzītāju uz aizmugurējās plāksnes ar 4 skrūvēm.

7. Pilnībā pievelciet skrūves.
8. Noņemiet aizmugurējo izmešanas novirzītāju, veicot darbības pretējā secībā.

Zāles uztvērēja (papildpiederums) uzstādīšana

Izstrādājumu var izmantot ar zāles uztvērēju.

1. Novietojiet plaušanas bloku transportēšanas stāvoklī. Skatiet: *Plaušanas bloka iestatīšana transportēšanas vai plaušanas stāvoklī* lpp. 137.
2. Noņemiet aizmugurējo izmešanas novirzītāju (papildpiederums) vai mulčas aizbāzni (papildpiederums), ja tādi ir uzstādīti.
3. Ielieciet izmešanas tekni caur aizmugurējo plāksni plaušanas bloka teknes adapteri.
4. Uzskrūvējiet 2 spārnuzgriežņus.
5. Uzstādīt zāles uztvērēju.
6. Noņemiet zāles uztvērēju, veicot darbības pretējā secībā.

Apkope

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms kēdes zāga apkopes veikšanas izlasiet un izprotiet sadaļu par drošības pasākumiem.

Apkopes grafiks

Apkopes grafiks		Pirms katras lietoša- nas	Ik pēc 8 stun- dām	Ik pēc 25 stun- dām	Ik pēc 50 stun- dām	Ik pēc 100 stun- dām	Katru sezonu	Pirms glabāša- nas
Produkts	Pārbaudiet bremžu darbību.	X	X					
	Pārbaudiet spiedienu riepās.	X	X					
	Pārbaudiet operatora klātbūtnes vadības ieīri (OPC).	X						
	Pārbaudiet atpakaļgaitas darbības sistēmu (ROS).	X						
	Pārbaudiet, vai stiprinājumi nav kļuvuši vaļīgi.	X				X		X
	Pārbaudiet, vai asmeņi nav nolietojušies vai bojāti.			X ²				
	Ieeļlojet izstrādājumu. Skatiet: <i>Eļlošanas grafiks</i> lpp. 143.			X				X
	Pārbaudiet akumulatora uzlādes līmeni.			X				
	Notīriet akumulatoru un spailes.			X				X
	Noņemiet netīrumus no stūres plāksnes. Skatiet: <i>Izstrādājuma tīrišana</i> lpp. 144.			X				
	Pārbaudiet transmisijas bloka pārnesumkārbas dzesēšanas ventilatoru.			X				
	Pārliecieties, ka plaušanas bloks ir horizontālā stāvoklī.				X			
	Pārbaudiet kīlsiksnes.					X		

Apkopes grafiks		Pirms katras lietošanas	Ik pēc 8 stundām	Ik pēc 25 stundām	Ik pēc 50 stundām	Ik pēc 100 stundām	Katru sezonu	Pirms glabāšanas
Dzinējs	Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.	X	X					
	Nomainiet motoreļļu (modeliēm ar eļļas filtru).				X ¹			X
	Nomainiet motoreļļu (modeliēm bez eļļas filtra).			X ¹				X
	Iztīriet gaisa filtru.			X ³				
	Gaisa sieta tīrišana.			X ³				
	Pārbaudiet trokšņa slāpētāju un dzirksteļu aizturētāju.				X			
	Nomainiet eļļas filtru (ja ir)					X ¹	X	
	Notīriet dzinēja dzeses ribas					X ³		
	Nomainiet aizdedzes sveci.					X	X	
	Nomainiet gaisa filtra papīra kasetni.					X ³		
	Nomainiet degvielas filtru						X	
	Pārbaudiet slāpētāju. Skatiet: <i>Trokšņa slāpētāja pārbaude lpp. 130.</i>				X			

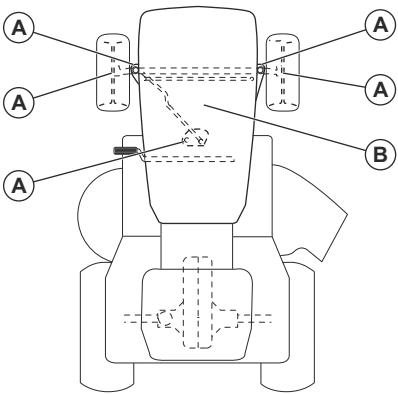
Eļļas grafiks



IEVĒROJET: Neelļojet

šarnīrsavienojumus, kuros ir īpaši neilona gultni. Lipīgas smērvielas var piesaistīt netīrumus. Netīrumi saīsina īpašo neilona gultnu kalpošanas laiku. Ja nepieciešams eļļot neilona gultnus, izmantojet tikai nelielu daudzumu sausā tipa smērvielas.

-
- 1 Dariet to biežāk, ja strādājat ar lielu slodzi, augstā apkārtējās vides temperatūrā vai netīros apstākļos.
 1 Dariet to biežāk, ja strādājat ar lielu slodzi, augstā apkārtējās vides temperatūrā vai netīros apstākļos.
 3 Dariet to biežāk, ja strādājat netīros apstākļos.
 3 Dariet to biežāk, ja strādājat netīros apstākļos.
 1 Dariet to biežāk, ja strādājat ar lielu slodzi, augstā apkārtējās vides temperatūrā vai netīros apstākļos.
 3 Dariet to biežāk, ja strādājat netīros apstākļos.
 3 Dariet to biežāk, ja strādājat netīros apstākļos.



A. Vispārīga eljošana. Ieeļojet vārpstas eljoto savienojumu, priekšējo riteņu gultni, stūres daļas zobu pārnesumu.

B. Dzinēja eljošana. Skatiet: *Dzinēja eljošana lpp. 151.*

Traktors

Izstrādājuma tīršana

Virsmas mazgāšanai neizmantojet dārza šķūteni vai augstspiediena mazgātāju (izņemot skalošanas pieslēgvietu). Nepieļaujet, ka dzinējā vai transmisijā iekļūst ūdens. Ja dzinējā vai transmisijā iekļūst ūdens, tas var saīsināt izstrādājuma kalpošanas laiku. Lai notīrutu zāli, lapas un netīrumus, izmantojet saspiestdārzu vai lapu pūtēju.

- Notīriet visus nevēlamos materiālus no dzinēja, akumulatora, sēdeklā un citām izstrādājuma daļām.
- Notīriet nefīrumus no stūrēšanas plāksnes. Netīrumi ierobežo sajūga/bremžu pedāļa ass kustību, padara valīgu siksnu un apgrūtina braukšanu uz priekšu.



IEVĒROJET: Nepieskarieties vietām, kurās pastāv iespiešanas risks, un kustīgajām daļām.

- Rūpējieties, vai uz virsmām un riteņiem nenokļūtu benzīns, elja u.c.
- Lai pasargātu virsmas no bojājumiem, izmantojet automašīnām paredzētu vasku.

Pamatnes skalošanas pieslēgvietas izmantošana

Plaušanas blokam ir bloka skalošanas pieslēgvietas, kas ir daļa no plaušanas bloka tīršanas sistēmas.



BRĪDINĀJUMS: Nelietojet produktu ar bojātu bloka skalošanas pieslēgvietu vai bez tā. Pastāv sviestu priekšmetu risks.

Nekavējoties nomainiet bojātu vai trūkstošu bloka skalošanas pieslēgvietu.

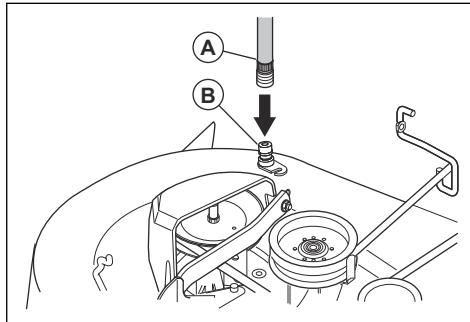
Piezīme: Modelos ar aizsargiem skalošanas pieslēgvietas atrodas uz kreisās puses aizsarga aizmugurējā riteņa priekšā.

1. Novietojet produktu brīvā zonā uz zāliena, kas atrodas netālu no ūdens avota ar dārza šķūteni.



IEVĒROJET: Nevērsiet produkta izvades mehānismu ēku vai transportlīdzekļu virzienā.

2. Pārliecinieties, ka plaušanas bloks ir atvienots. Skatiet: *Plaušanas bloka iestēšana un atslēgšana lpp. 139.*
3. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīciju "STOP" [IZSLĒGTS], lai izslēgtu dzinēju.
4. Ieslēdziet stāvbremzi.
5. Noņemiet zāles uztvērēja mehānismu vai mulcēšanas ieliktni, ja tāds ir.
6. Uzskrūvējiet sprauslas adapteri uz jūsu dārza šķūtenes gala (A). Pārliecinieties, ka dārza šķūtene ir pilnībā savienota ar sprauslas adapteri.



7. Pavelciet atpakaļ sprauslas adaptiera fiksējošo gredzenu un uzspiediet sprauslas adapteri uz pamatnes skalošanas pieslēgvietas (B).
8. Uzmanīgi pavelciet dārza šķūteni, lai pārliecinātos, ka tā ir pilnībā pievienota.
9. Atlaidiet fiksējošo gredzenu, lai nofiksētu adaptoru uz pamatnes skalošanas pieslēgvietas.
10. Ieslēdziet ūdens padevi.
11. Apsēdieties sēdeklī un iedarbiniet dzinēju.



IEVĒROJET: Vēlreiz pārbaudiet apkārtējo teritoriju, lai pārliecinātos, ka tā ir pārredzama.

12. Pārslēdziet droseles vadības sviru ātras braukšanas pozīcijā. Skatiet: *Droseles sviras lietošana lpp. 139.*

13. Pieslēdziet plaušanas bloku un ļaujiet tam darboties, līdz tas ir tīrs. Skatiet: *Plaušanas bloka ieslēgšana un atslēgšana lpp. 139.*
14. Atslēdziet plaušanas bloku. Skatiet: *Plaušanas bloka ieslēgšana un atslēgšana lpp. 139.*
15. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā "STOP" [IZSLĒGTS], lai izslēgtu dzinēju.
16. Izslēdziet ūdens padevi.
17. Pavelciet atpakaļ sprauslas adaptera fiksējošo gredzenu un atvienojet sprauslas adapteri no bloka skalošanas pieslēgvietas.
18. Pārvietojiet izstrādājumu uz sausu vietu.
19. Pieslēdziet plaušanas bloku un ļaujiet tam darboties, līdz tas ir sauss.

Droseles vadības kabeļa regulēšana

Droseles vadība ir iestātīta rūpīcā, un regulēšana nebūtu jāveic. Ja tomēr ir nepieciešama regulēšana, skatiet dzinēja rokasgrāmatu.

Savienojumu un releju pārbaude

Piezīme: Vaīgu vai bojātu vadu dēļ izstrādājums var darboties neapmierinoši, pārstāt darboties vai arī to nevar iedarbināt.

- Pārbaudiet vadus.

Priekšējā luktura spuldzes maiņa

1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Nedaudz pagrieziet spuldzes turētāju pretēji pulksteņa rādītāja virzienam un izvelciet to no turētāja aiz režģa.
3. Nomainiet spuldzi turētājā.
4. Iebūdīt spuldzes turētāju turētājā aiz režģa.
5. Nedaudz pagrieziet spuldzes turētāju pulksteņrādītāja virzienā, lai to uzstādītu.
6. Aizveriet dzinēja pārsegu.

Riepu pārbaude

Piezīme: Lai noslēgtu caurumus riepās un nepielautu, ka riepas lēnas noplūdes dēļ klūst tukšas, no vietējā rezerves daļu izplatītāja iegādājieties hermētīki. Riepu hermētīkis novērš arī sauso trupi un koroziju.

- Pārliecinieties, vai visās riepās ir pareizs gaisa spiediens (pareizā PSI vērtība ir norādīta uz riepas sānu malas).
- Uz riepām nedrīkst noklūt benzīns, eļļa vai insektu apkarošanai paredzētas kimikālijas; šie šķidrumi var bojāt gumiju.
- Ar riepām nebrauciet uz ceļiem, akmeniem, bedrēm, asiem priekšmetiem un citiem bīstamiem objektiem, kas var riepas sabojāt.

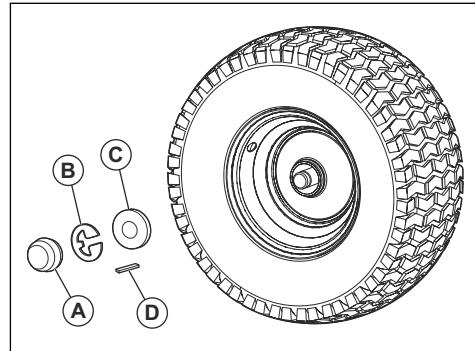
Riepu remonts

1. Paceliet priekšējo asi un droši atbalstiet to.



IEVĒROJIET: Asis paceliet un atbalstiet pa vienai.

2. Noņemiet putekļu pārsegu (A), E-veida fiksatoru (B), paplāksni (C) un kvadrātatslēgu (D).



Piezīme: Kvadrātatslēgas ir tikai uz aizmugurējiem riteņiem.

3. Noņemiet riteni no ass.
4. Noņemiet riepu no diska.
5. Saremontējet riepu.

Piezīme: Caurumu aizblīvēšanai riepā izmantojet riepu hermētīki. Riepu hermētīkis novērš arī sauso trupi un koroziju.

6. Uzstādīt riepu uz diska.
7. Uzstādīt uz ass disku, paplāksni, kvadrātatslēgu un E-veida fiksatoru. Pārliecinieties, ka E-veida fiksators ass gropē ir uzstādīts pareizi.
8. Uzstādīt putekļu pārsegu.

Kīlsksnu pārbaude

Siksnes nav regulējamas.

- Iš pēc 100 darba stundām pārbaudiet, vai kīlsksnas nav bojātas un nodilušas.
- Nomainiet kīlsksnas, ja nodiluma dēļ tās kļuvušas kusīgas.

Transmisijas bloka pārnesumkārbas dzesēšanas ventilatora apkope



IEVĒROJIET: Netiriet ventilatoru vai transmisiju, kad dzinējs darbojas vai kamēr transmisija ir karsta.



IEVĒROJIET: Neizmantojet augstspiediena mazgātāju vai tvaika tīrītāju. Ūdens var ieklūt gultnos un elektriskajos savienojumos, izraisot koroziju, kas savukārt radīs ierīces bojājumus.

Lai transmisiju uzturētu vēsu, uzturiet transmisijas ventilatoru un dzeses ribas tīras.

- Pirms tīrīt ar ūdeni, notīriet ar suku. Nonemiet zāles atgriezumus un netīrumus uz un ap transmisijas bloka pārnesumkārbas dzesēšanas ventilatoru un dzeses ribām.
- Pārbaudiet dzesēšanas ventilatoru, lai pārliecinātos, vai ventilatora lāpstīņas ir tīras un nav bojātas.

Pārnesumkārbas sūkņa šķidruma pārbaude

- Pārbaudiet, vai nav radusies pārnesumkārbas sūkņa šķidruma sūce.
- Ja ir radusies pārnesumkārbas sūkņa šķidruma sūce, sazinieties ar tuvāko pilnvaroto servisa centru vai nodaļu.

Priekšējo riteņu savirzes un sāngāzuma regulēšana

Rūpničā ir iestatīta pareiza priekšējo riteņu savirze un sāngāzums. Priekšējo riteņu savirzi un sāngāzumu nevar regulēt.

- Ja ir radusies novirze no rūpničā iestatītās priekšējo riteņu savirzes un sāngāzuma, sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.

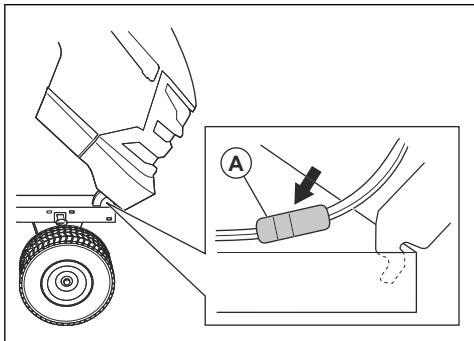
Drošinātāja nomaiņa

Izstrādājumam ir automobilu tipa drošinātājs.

Drošinātāja turētājs atrodas aiz infopaneļa.

- Pieturiet drošinātāja turētāju un izvelciet bojāto drošinātāju.
- Ievietojiet drošinātāja turētājā jaunu drošinātāju.

Dzinēja pārsega un režģa bloka noņemšana un uzstādīšana

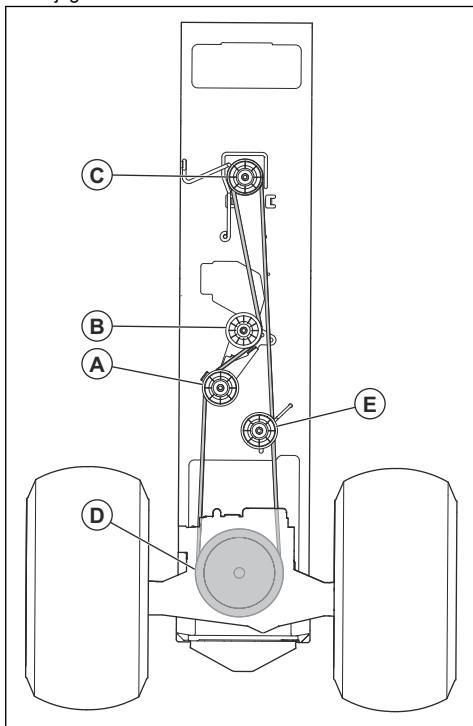


- Paceliet dzinēja pārsegu.

- Atvienojiet priekšējā luktura vadu savienotāju (A).
- Stāviet traktora priekšpusē. Turiet motora pārsegū sānos. Nolieci dzinēja pārsegu dzinēja virzienā un paceliet to, lai to no produkta.
- Uzstādīet, veicot darbības pretējā secībā.

Dzensīksnas nomaiņa

- Novietojiet izstrādājumu uz līdzennes virsmas un ieslēdziet stāvbremzi. Skatiet: *Lai apturētu ierīci lpp. 138.*
- Nonemiet plaušanas bloku. Skatiet: *Plaušanas bloka noņemšana un uzstādīšana lpp. 148.*
- Nonemiet piedziņas siksnu no skriemeļa (A) un sajūga trīša.



- Noņemiet piedziņas siksnu no dzinēja skriemeļa (C) dzinēja vārpstās.
- Noņemiet piedziņas siksnu no aizmugurējās ass skriemeļa (D) un siksna spriegojuma skriemeļa (E).
- Noņemiet piedziņas siksnu no produkta.
- Uzstādīet jaunu piedziņas siksnu pretējā darbību secībā.

Akumulators

Akumulatora un spaiju tīrīšana

Ja uz akumulatora un spailēm ir korozija un netīrumi, no akumulatora var noplūst strāva.

1. Nonemiet spaiju aizsargu.
2. Atvienojiet MELNO akumulatora kabeli.
3. Atvienojiet SARKANO akumulatora kabeli un izņemiet akumulatoru no izstrādājuma.
4. Apmidzinet akumulatoru ar ūdeni un jaujet tam nožūt.
5. Notīriet spailes un akumulatora kabeļu galus ar stieplu suku.
6. Iziediet spailes ar smērvielu.
7. Ievietojiet akumulatoru. Skatiet: *Akumulatora nomaina lpp. 147.*

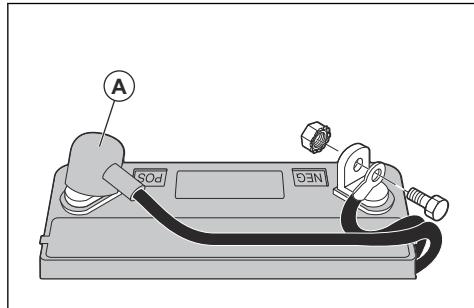
Akumulatora nomaiņa

Akumulators ir uzstādīts zem sēdekļa.



BRĪDINĀJUMS: Pastāv strāvas trieciena un apdegumu gūšanas risks. Nelietojiet metāla aprocēs vai citus metāla piederumus. Metāla priekšmeti, kas saskaras ar akumulatora spailēm, var izraisīt apdegumu traumas, elektrošoku un išsavienojumu ar akumulatoru.

1. Apturiet ierīci. Skatiet: *Lai apturētu ierīci lpp. 138.*
2. Sasveriet sēdekli uz priekšu.
3. Nonemiet spaiju pārsegus (A).



4. Nonemiet skrūvi un uzgriezni, lai atvienotu melno (negatīvo) akumulatora kabeli no negatīvās (-) spailes.



BRĪDINĀJUMS: Pastāv strāvas trieciena un apdegumu gūšanas risks. Melnais (negatīvais) akumulatora kabelis jāatlīvē, pirms atvienojat sarkanā (pozitīvo) akumulatora kabeli.

5. Nonemiet skrūvi un uzgriezni, lai atvienotu sarkanā (pozitīvo) akumulatora kabeli no pozitīvās (+) spailes.

6. Uzmanīgi izņemiet akumulatoru no izstrādājuma.

7. Uzstādīet jaunu akumulatoru.

8. Pievienojiet sarkanā (pozitīvo) akumulatora kabeli pie pozitīvās (+) spailes un nostipriniet skrūvi un uzgriezni.



BRĪDINĀJUMS: Pastāv strāvas trieciena un apdegumu gūšanas risks. Sarkanais (pozitīvais) akumulatora kabelis jāatlīvē pozitīvajai (+) spailei, pirms melnais (negatīvais) akumulatora kabelis ir pieslēgts negatīvajai (-) spailei, lai novērstu savainojumus un nejaušu zemēšanu.

9. Pievienojiet melno (negatīvo) akumulatora kabeli pie negatīvās (-) spailes un pievelciet skrūvi un uzgriezni.

10. Uzstādīet spaiju pārsegus.

11. Nolokiet sēdekli atpakaļ.

Savienotākabēļu savienošana

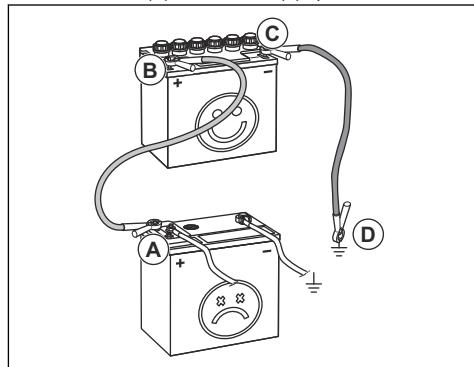


BRĪDINĀJUMS: Pastāv sprādziena risks, ko rada akumulatora izdalītā eksplozīvās gāzes. Nepievienojiet uzlādētā akumulatora negatīvo spaili pie vājā akumulatora negatīvās spailes vai tā tuvumā.



IEVĒROJIET: Neizmantojiet savu izstrādājuma akumulatoru citu transportlīdzekļu iedarbināšanai.

1. Vienu sarkanā kabela galu pievienojiet pie vājā akumulatora (A) POZITĪVĀS (+) spailes.



2. Otru sarkanā kabela galu pievienojiet pie uzlādētā akumulatora POZITĪVĀS (+) spailes (B).



BRĪDINĀJUMS: Nodrošiniet, lai sarkanā akumulatora kabēļa gali

nepieskartos šasijai. Tas izveidotu īssavienojumu.

3. Vienu melnā kabeļu galu pievienojet pie uzlādētā akumulatora NEGATĪVĀS (-) spailes (C).
4. Otru melnā kabeļu galu pievienojet pie pozitīvā ŠASIJAS ZEMĒJUMA (D), drošā attālumā no degvielas tvertnes un akumulatora.

Savienotākabeļu noņemšana

Piezīme: Noņemiet savienotākabeļus pretējā secībā tam, kā jūs tos pievienojāt.

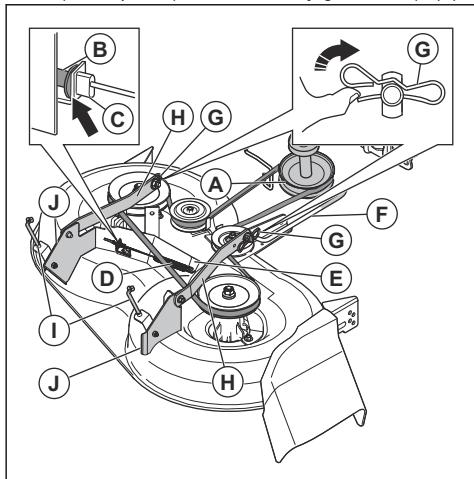
1. Noņemiet MELNO vadu no šasijas.
2. Noņemiet MELNO vadu no pilnībā uzlādētā akumulatora.
3. Noņemiet SARKANO vadu no abiem akumulatoriem.

Plaušanas bloks

Plaušanas bloka noņemšana un uzstādīšana

Piezīme: Ja paredzēts izmantot citu piederumu, nevis plaušanas bloku, no produkta jāņoņem priekšējā saite un aizmugurējās pacelšanas saites. Tāpat sajūta kabeļa atspēres jāievieto kabeļa vadīklā apakšējās aizsargplāksnes priekšējā daļā.

1. Atslēdziet plaušanas bloku. Skatiet: *Plaušanas bloka ieslēgšana un atslēgšana lpp. 139*.
2. Apturiet ierīci. Skatiet: *Lai apturētu ierīci lpp. 138*.
3. Nolaidiet plaušanas bloku zemākajā pozīcijā.
4. Noņemiet piedziņas siksnu no sajūga skriemeļa (A).



5. Noņemiet sajūga kabeli (B), pabīdjet izcilni (C) un izņemiet sajūga kabeli no spailes.

6. Uzmanīgi izņemiet sajūga kabeļa atsperi (D) no tukšgaitas sviras (E).

7. Atvienojet priekšējo saiti (F) no plaušanas bloka un noņemiet aiztura atsperi un paplāksni.
8. Noņemiet fiksatorus (G) un atvienojet piekares sviras (H) no šasijas tapām.
9. Abās plaušanas bloka pusēs atvienojet aizmugurējās pacelšanas saites (I) no aizmugurējiem plaušanas bloka kroņsteiniem (J).
10. Noņemiet no produkta plaušanas bloku.
11. Uzstādīet plaušanas bloku pretējā secībā. Pārliecinieties, ka izlādes puse ir produkta labajā pusē.

Piezīme: Pirms plaušanas bloka pārvietošanas zem produkta piekares svirām jābūt priekšējā stāvoklī.

Plaušanas bloka paralelitātes regulēšana

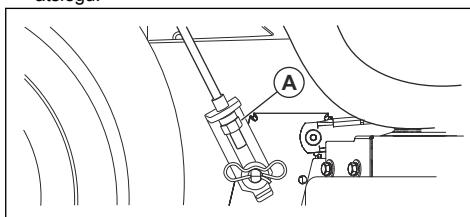
Plaušanas bloka sānu regulēšanas vizuālās puses izveide

Ja plaušanas augstums produkta labajā un kreisajā pusē nav vienāds, to var regulēt. Noregulējiet plaušanas augstumu plaušanas bloka pusē, kuram ir zemāks griešanas augstums.

1. Pārliecinieties, ka riepas ir pilnībā piepumpētas.
2. Novietojiet izstrādājumu uz ūdens virsmas.
3. Dodieties uz to plaušanas bloka pusī, kurā ir zemāks plaušanas augstums.

Piezīme: Dažiem modeļiem regulēšana tiek veikta tikai kreisajā pusē.

4. Pielāgojiet plaušanas augstumu ar 3/4" uzgriežņu atslēgu.



Piezīme: Katrs pilns regulēšanas uzgriežņa apgrēziens maina plaušanas bloka augstumu par aptuveni 3/16 collām (4,7 mm).

- a) Pagrieziet pacelšanas regulēšanas uzgriezni (A) pa kreisi, lai pazeminātu plaušanas bloku.
- b) Pagrieziet pacelšanas regulēšanas uzgriezni (A) pa labi, lai paaugstinātu plaušanas bloku.
5. Nopļaujiet mazliet zāles un pārbaudiet rezultātus. Ja nepieciešams, no regulējiet to.

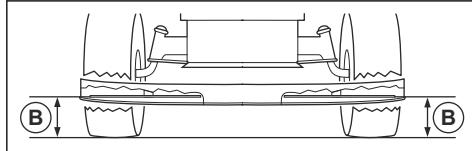
Precīza regulešana abās plaušanas bloka pusēs

1. Pārliecinieties, ka riepas ir pilnībā piepumpētas.
2. Novietojiet izstrādājumu uz līdzzenas virsmas.
3. Novietojiet plaušanas bloku transportēšanas stāvoklī. Skatiet: *Plaušanas bloka iestatīšana transportēšanas vai plaušanas stāvoklī lpp. 137.*
4. Pagrieziet ārējos asmens galus tā, lai tie atrastos blakus plaušanas blokam.



BRĪDINĀJUMS: Plaušanas bloka asmeni ir asi un var savainot. Lietojiet aizsargcimdus.

5. Kreisajā un labajā pusē izmēriet attālumu (B) no asmens apakšējās malas līdz zemei.

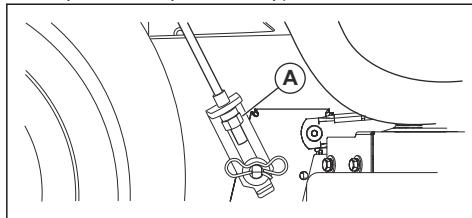


Piezīme: Attālumam abās pusēs jābūt vienādam.

6. Noregulējet plaušanas augstumu, izmantojot 3/4 collu uzgriežnatslēgu.

Piezīme: Katrs pilns pacelšanas regulešanas uzgriežņa apgrēziens maina plaušanas augstumu par aptuveni 3/16 collām (4,7 mm).

- a) Pagrieziet pacelšanas regulešanas uzgriezni (A) pa kreisi, lai pazeminātu plaušanas bloku.



- b) Pagrieziet pacelšanas regulešanas uzgriezni (A) pa labi, lai paaugstinātu plaušanas bloku.

7. Vēlreiz izmēriet attālumu, līdz abas puses ir vienādā augstumā.
8. Noplaujiet mazliet zāles un pārbaudiet rezultātus. Ja nepieciešams, no regulejiet to.

Plaušanas bloka regulešana virzienā no priekšpuses uz aizmuguri

Pirms regulešanas virzienā no priekšpuses uz aizmuguri plaušanas blokam abās pusēs jābūt vienādā augstumā. Skatiet: *Plaušanas bloka sānu regulešanas vizuālās puses izveide lpp. 148.*

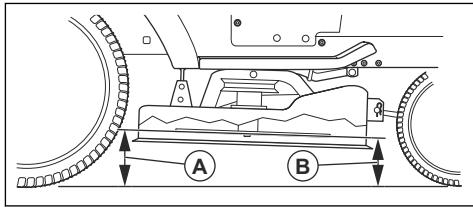
1. Pārliecinieties, ka riepas ir pilnībā piepumpētas.

2. Novietojiet izstrādājumu uz līdzzenas virsmas.
3. Novietojiet plaušanas bloku transportēšanas stāvoklī. Skatiet: *Plaušanas bloka iestatīšana transportēšanas vai plaušanas stāvoklī lpp. 137.*
4. Pagrieziet asmenus, līdz tie ir vērsti taisni uz priekšu.



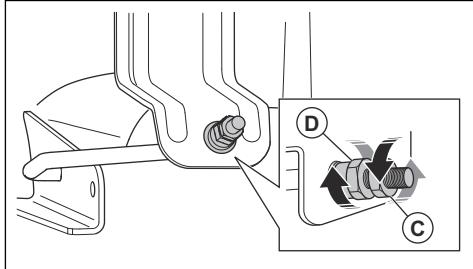
BRĪDINĀJUMS: Plaušanas bloka asmeni ir asi un var savainot. Lietojiet aizsargcimdus.

5. Izmēriet attālumu līdz zemei asmens aizmugurējā (A) un priekšējā (B) galā.



Piezīme: Lai sasniegtu vislabākos plaušanas rezultātus, asmeni jānoregulē tā, lai priekšējais gals būtu aptuveni par 1/8-1/2 collām (3,1-12,7 mm) zemāk nekā aizmugurējais gals, kad plaušanas bloks atrodas augstākajā pozīcijā.

6. Regulešanu veiciet produkta priekšgalā.
7. Izmantojiet 11/16 collu uzgriežņu atslēgu, lai atskrūvētu kontruzgriezni (C), lai piekļūtu pacelšanas regulešanas uzgriezniem (D).



8. Noregulējet plaušanas bloka augstumu, izmantojot 3/4 collu uzgriežņu atslēgu.

Piezīme: Katrs pilns pacelšanas regulešanas uzgriežņis maina plaušanas bloka augstumu par 1/8 collām (3,1 mm).

- a) Pagrieziet pacelšanas regulešanas uzgriezni pretēji pulkstenrādītāja virzienam, lai pazeminātu plaušanas bloku.
 - b) Pagrieziet pacelšanas regulešanas uzgriezni pulkstenrādītāja virzienā, lai paaugstinātu plaušanas bloku.
9. Vēlreiz izmēriet attālumu priekšā un aizmugurē.

- Noregulējet, līdz asmens priekšdaļa atrodas par 1/8–1/2 collām (3,1–12,7 mm) zemāk nekā aizmugurējā daļa.
- Turiet pacelšanas regulēšanas uzgriezni pozīcijā ar uzgriežu atslēgu un pievelciet kontruzgriezni.

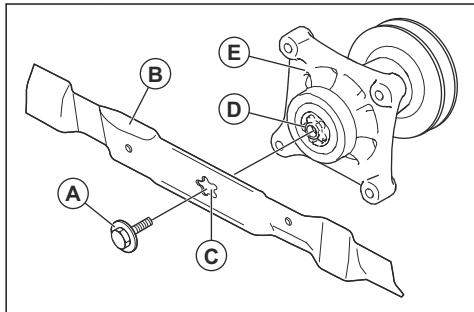
Asmeni maiņa

Lai nodrošinātu vislabākos rezultātus, plāvēja asmeniem ir jābūt asiem. Nomainiet saliekus vai bojātus asmenus.



IEVĒROJET: Nomainai izmantojiet tikai ražotāja ieteiktu asmeni. Ir bīstami lietot asmeni, ko ražotājs nav apstiprinājis šim izstrādājumam. Tas var sabojāt izstrādājumu un anulēt garantiju.

- Novietojiet plaušanas bloku transporta stāvoklī. Skatiet: *Plaušanas bloka iestāšana transportēšanas vai plaušanas stāvoklī lpp. 137.*
- Izņemiet skrūvi (A), pagriežot to pretēji pulkstenrādītāja virzienam, un nonemiet asmeni (B).



BRĪDINĀJUMS: Plaušanas bloka asmeni ir asi un var savainot. Lietojiet aizsargcimdus.

- Uzstādīt jaunu vai uzasinātu asmeni un skrūvi.



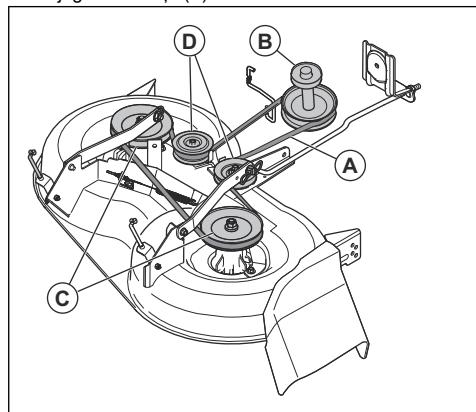
IEVĒROJET: Asmens vidus caurumam (C) jābūt novietotai pret tapna bloka (E) zvaigznītei (D).

- Pievelciet skrūvi ar griezes momentu 45–55 ft-lbs (62–75 Nm).

Lai nonemtu plaušanas bloka piedziņas siksnu

- Novietojiet izstrādājumu uz līdzennes virsmas un ieslēdziet stāvbremzi. Skatiet: *Lai apturētu ierīci lpp. 138.*
- Novietojiet plaušanas bloku zemākajā pozīcijā. Skatiet: *Griešanas augstuma regulēšana lpp. 138.*
- Notīriet netīrumus un zāli ap tapniem un no bloka augšējās virsmas.

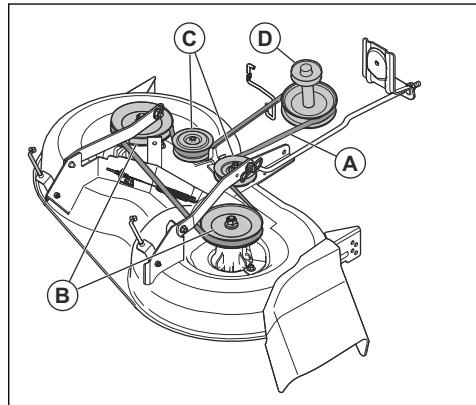
- Nonemiet piedziņas siksnu (A) no dzinēja vārpstas sajūga skriemeļa (B).



- Nonemiet piedziņas siksnu no tapna skriemeļiem (C) un tukšgaitas skriemeļiem (D).

Plaušanas bloka piedziņas siksna maiņa

- Uzstādīt piedziņas siksnu (A) ap tapna skriemeļiem (B).



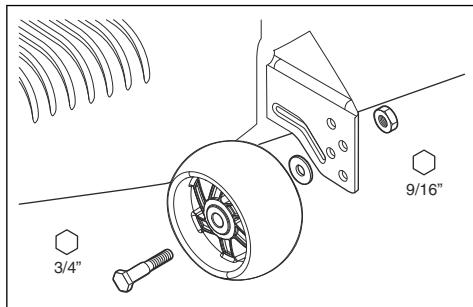
- IEVĒROJET:** Pareizi ievietojet siksnu visās plaušanas bloka skriemeļu gropes. Ja piedziņas siksnu neuzstāda pareizi, to var sabojāt.

- Uzstādīt piedziņas siksnu ap tukšgaitas skriemeļiem (C).
- Uzstādīt piedziņas siksnu ap sajūga skriemeli (D), kas atrodas uz dzinēja vārpstas.
- Novietojiet plaušanas bloku transporta stāvoklī. Skatiet: *Plaušanas bloka iestāšana transportēšanas vai plaušanas stāvoklī lpp. 137.*

Pretskalpa riteņu regulēšana

Pretskalpa riteņi notur plaušanas bloku uz zemes, un novērš zālienā 'noskalpēšanu' gandrīz jebkādos apvidus apstāklos. Pretskalpa riteņi ir pareizi noregulēti, ja tie ir mazliet vies zemes tad, kad plaušanas bloks atrodas nepieciešamajā plaušanas augstumā.

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzzenas virsmas un izslēdziet dzinēju.
2. Noregulējet produktu piemērotā plaušanas augstumā. Skatiet: *Griešanas augstuma regulēšana lpp. 138.*
3. Noņemiet uzgriezni, skrūvi, paplāksni un pretskalpa riteņi.

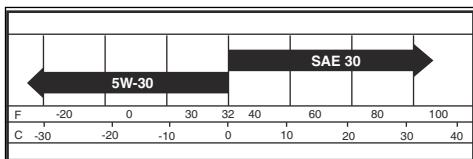


4. Uzstādiet pretskalpa riteņi, skrūvi, mazgātāju un uzgriezni pareizajā pozicijā.
5. Uzstādiet visus pretskalpa riteņus un uzstādiet tos tādā pašā veidā.

Dzinējs

Dzinēja eļļošana

Lietojiet tikai augstas kvalitātes eļļu ar mazgāšanas līdzekļa piedevu, kas apzīmēta ar API apkopes klasifikatoru SJ-SN. Eļļas SAE viskozitātes pakāpe norāda uz piemēroto darba temperatūru.



Piezīme: Izmantojot eļļu ar universālu viskozitāti (5W30, 10W30 u.t.t.), dzinēju var vieglāk iedarbināt aukstā laikā, bet, ja temperatūra pārsniedz 32 °F/0 °C, palielinās eļļas patēriņš. Regulāri pārbaudiet eļļas līmeni dzinējā, lai nepieļautu zema eļļas līmena izraisītus bojājumus.

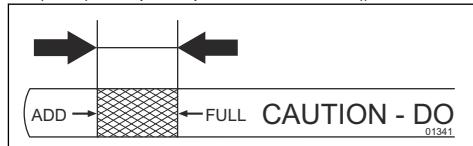
- Mainiet eļļu ik pēc 50 darba stundām. Ja izstrādājums gadā tiek lietots mazāk nekā 50 stundas, mainiet eļļu vissmaz vienu reizi gadā.

- Pārbaudiet kartera eļļas līmeni pirms dzinēja iedarbināšanas un ik pēc astoņām (8) darba stundām.
- Pēc katras eļļas līmena pārbaudes cieši pievelciet eļļas iepildes vāciņu/mērstieni.

Dzinēja eļļas līmena pārbaude

Izstrādājumā iebūvētajā dzinējā iepildē motoreļļu, kas paredzēta apkārtējās vides temperatūrai, kas pārsniedz 32 °F (0 °C). Ekspluatācijai apkārtējās vides temperatūrās, kas zemākas par 32 °F (0 °C) izmantojiet atbilstošu motoreļļu, lai atvieglotu izstrādājuma iedarbināšanu. Skatiet: *Tehniskie dati lpp. 160.*

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzzenas virsmas.
2. Noņemiet eļļas uzpildes vāciņu un mērstieni un noķriet to ar drānu.
3. Ielieciet mērstieni eļļas uzpildes caurulē. Neuzskrūvējiet eļļas uzpildes vāciņu un eļļas uzpildes caurules.
4. Izņemiet mērstieni. Lai noteiktu motoreļļas līmeni, izmantojiet mērjoslu uz mērstieņa. Ja nepieciešams, iepildiet eļļu, līdz sasniegtā mērstieņa atzīme "FULL" (Pilns). Neiепildiet pārāk daudz motoreļļas.



5. Ielieciet mērstieni eļļas uzpildes caurulē. Pārliecieties, ka eļļas uzpildes vāciņš ir pilnībā uzskrūvēts.

Piezīme: Informāciju par motoreļļas maiņu skatiet šeit: *Dzinēja eļļas maiņa lpp. 151.*

Dzinēja eļļas maiņa

Ja dzinējs ir auksts, pirms dzinēja eļļas noliešanas iedarbiniet dzinēju uz 1–2 minūtēm. Tādējādi motoreļļa kūs sīlta un to būs vieglāk izlaist.



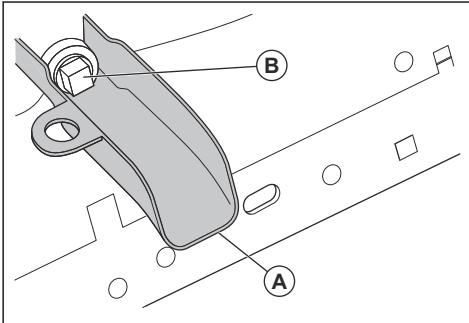
BRĪDINĀJUMS: Pirms dzinēja eļļas noliešanas nedarbiniet dzinēju ilgāk par 1–2 minūtēm. Dzinēja eļļa klūst ļoti karsta un var izraisīt apdegumus. Ľaujiet dzinējam atlīdzīt, pirms notejat dzinēja eļļu.



BRĪDINĀJUMS: Lietojiet aizsargcimdos. Ja esat uzķēlakstījis dzinēja eļļu uz ķermēna, nomazgājiet to ar ziepēm un ūdeni.

1. Novietojiet produktu uz līdzzenas virsmas un izslēdziet dzinēju. Skatiet: *Lai apturētu ierīci lpp. 138.*
2. Noņemiet visus netīrumus ap eļļas tvertnes vāciņu.

5. Noņemiet eļļas tvertnes vāciņu un mērstieni.
6. Zem eļļas izlaišanas aizbāžna (B) piestipriniet pie sāsijas eļļas izlaišanas tekni (A).



7. Zem eļļas izlaišanas teknes novietojiet tvertni.
8. Izmantojot mucīnatslēgu, noņemiet eļļas izlaišanas aizbāzni.
9. Ņaudzēt motoreļļai iztečēt tvertnē.
10. Nonņemiet eļļas izlaišanas tekni.
11. Uzlīciet eļļas izlaišanas aizgriezni. Eļļas izlaišanas aizbāzni pieskrūvējet ar griezes momentu 13 lb·ft (17 Nm).



IEVĒROJET: Pārmēriģi nepievelciet eļļas izlaišanas aizbāzni.

12. Iepildiet svaigu eļļu un pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni. Skatiet: *Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude lpp. 151.*
13. Uzstādīt vietā eļļas tvertnes vāciņu un mērstieni.

Piezīme: Informāciju par drošu lietotas dzinēja eļļas utilizāciju skatiet šeit: *Utilizēšana lpp. 159.*

Motoreļļas filtra maiņa



BRĪDINĀJUMS: Lietojiet aizsargcimdus. Ja esat uzšķakstījis dzinēja eļļu uz kermēnu, nomazgājiet to ar zlepēm un ūdeni.

1. Izlaidiet motoreļļu no eļļas tvertnes. Skatiet: *Dzinēja eļļas maiņa lpp. 151.*
2. Lai noņemtu motoreļļas filtru, pagrieziet to pretēji pulkstenrādītāja kustības virzienam.
3. Ar svaigu eļļu nedaudz apsmērējiet jaunu eļļas filtra gumijas blīvi.
4. Lai piestiprinātu jauno eļļas filtru, pagrieziet to pulkstenrādītāja kustības virzienā, līdz gumijas blīvi ir savā vietā, un pēc tam pievelciet vēl par pusi apgriziena.
5. Iepildiet eļļas tvertnē svaigu motoreļļu. Skatiet: *Dzinēja eļļas maiņa lpp. 151.*

6. Iedarbībiet dzinēju un 3 minūtes ļaujiet tam darboties tukšgaitā.
7. Izslēdziet dzinēju un pārliecinieties, ka no eļļas filtra nav eļļas noplūdes.

Piezīme: Ja eļļas noplūdes nav, vēlreiz pievelciet eļļas filtru.

8. Iepildiet eļļas tvertnē vēl nedaudz motoreļļas, lai kompensētu to daļu, kas ieteicējusi eļļas filtrā.

Gaisa filtra tīršana

Ja gaisa filtrs ir netīrs, dzinējs nedarbojas pareizi. Ja strādājat putekļainā vidē, gaisa filtrs ir jātira biežāk.

Ventilācijas sieta tīršana

Piezīme: Ventilācijas sietā nedrīkst būt nefīrumi, lai pasargātu dzinēju no pārkāšanas izraisītiem bojājumiem.

- Notīriet nefīrumus no ventilācijas sieta ar metāla suku vai saspiestu gaisu.

Dzinēja dzesēšanas sistēmas apkope

Piezīme: Nosprostota zāles sieta, netīru vai nosprostotu dzesēšanas atveru un/vai noņemta ventilatora u.tml. dēļ dzinējs var pārmēriģi sakarst un tikt bojāts.

- Rūpējieties, lai zāles siets, dzesēšanas atveres un citas dzinēja ārējās virsmas vienmēr būtu tīras.
- Ik pēc 100 darba stundām (biežāk, ja strādājat ļoti putekļainos vai netīros apstākļos) noņemiet ventilatora korpusu un citas dzinēja dzesēšanas sistēmas daļas. Ja nepieciešams, notīriet dzesēšanas atveres un ārējās virsmas. Pārliecinieties, vai dzinēja dzesēšanas sistēmas daļas ir pareizi uzstādītas.

Aizdedzes sveču nomaiņa

Aizdedzes sveču tips un atstarpe (atstatums) ir norādīts *Tehniskie dati lpp. 160.*

- Nomainiet aizdedzes sveces katras plaušanas sezonas sākumā vai ik pēc 100 darba stundām.

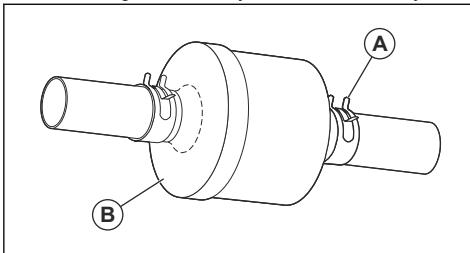
Vienrindas degvielas filtra nomaiņa

Piezīme: Nomainiet vienrindas degvielas filtru ne retāk kā reizi gadā.

Nomainiet vienrindas degvielas filtru, ja tas ir aizsērējis un aiztur degvielas plūsmu uz karburatoru.

1. Ľaujiet dzinējam atdzist.
2. Noņemiet vienrindas degvielas filtru (B) un noslēdziet degvielas caurules daļas ar aizbāžniem.

- Ievietojet jauno vienrindas degvielas filtru paredzētajā vietā degvielas caurulē tā, lai bultiņa norādītu uz karburatoru.
- Pārliecinieties, vai no degvielas caurules nesūcas degviela un vai skavas (A) atrodas pareizā pozīcijā.
- Ja izlīst degviela, nekavējoties notīriet izstrādājumu.



Transmisijas atgaisošana



IEVĒROJET: Neieslēdziet un neizslēdziet brīvriteņa sviru, kad dzinējs darbojas.

Lai nodrošinātu augstu veikspēju, pirms izstrādājuma pirmās lietošanas reizes atgaisojiet transmisiju.

Ja maināt transmisiju, pirms izstrādājuma lietošanas atgaisojiet jauno transmisiju.

- Novietojet izstrādājumu stāvēšanai uz līdzēnas virsmas, kas ir labi pārredzama un uz kuras nav šķēršļu.

- Izslēdziet dzinēju un ieslēdziet stāvbremzi.
- Pārvietojet brīvriteņa vadības sviru izslēgtā stāvoklī. Skatiet: *Transportēšana lpp. 158*.
- Iedarbiniet dzinēju. Kad dzinējs darbojas, pārvietojet droseles vadības sviru lēnas braukšanas stāvoklī un izslēdziet stāvbremzi.
- Veiciet zemāk aprakstītās darbības 3 reizes.

Piezīme: Šīs darbības laikā dzenošie riteņi var kustēties.

- Pabīdīt turpgaitas braukšanas pedāli līdz galam uz priekšu un turiet to nospiestu 5 sekundes, pirms atlaižat.
- Nospiediet atpakaļgaitas braukšanas pedāli līdz galam atpakaļgaitas stāvoklī un turiet to nospiestu 5 sekundes, pirms atlaižat.
- Izslēdziet dzinēju un ieslēdziet stāvbremzi.
- Pārbīdīt brīvriteņa vadības sviru ieslēgtā stāvoklī. Skatiet: *Transportēšana lpp. 158*.
- Apsēdieties sēdeklī un iedarbiniet dzinēju. Kad dzinējs darbojas, pārbīdīt droseles vadības sviru vidēja ātruma stāvoklī.
- Izslēdziet stāvbremzi.
- Brauciet ar izstrādājumu uz priekšu aptuveni 5 pēdas (1,5 m) un pēc tam atpakaļgaitā aptuveni 5 pēdas (1,5 m). Atkārtojet šīs darbības 3 reizes.

Problēmu novēršana

Problēma	Cēlonis	Darbība
Nevar iedarbināt dzinēju.	Degvielas tvertnē nav degvielas.	Uzpildiet degvielas tvertni.
	Droseles vadības svira nav pareizā pozīcijā.	Skatiet iedarbināšanas norādes.
	Aizdedzes svece ir bojāta.	Nomainiet aizdedzes sveci.
	Netīrs gaisa filtrs.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru.
	Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet degvielas filtru.
	Degvielā ir ūdens.	Izlaidiet visu degvielu no degvielas tvertnes un karburatora. Piepildiet degvielas tvertni ar degvielu un nomainiet degvielas filtru.
	Vadi ir valīgi vai bojāti.	Pārbaudiet visus vadus.
	Dzinēja vārsti nav pareizi noregulēti.	Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.
	Dzinējs ir pārpludināts.	Pagaidiet 2–3 minūtes, pirms mēģināt atkal iedarbināt dzinēju.
	Degvielas tvertnē ir sliktas kvalitātes degviela.	Nomainiet degvielas tvertnē esošo degvielu.
Startera motors neiegriež dzinēju.	Akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems.	Uzlādējiet akumulatoru.
	Ieslēgta palīgierīces sajūga vadības ierīce.	Atvienojiet palīgierīces sajūga vadības ierīci.
	Nav pilnībā nospiests sajūga/bremžu pedālis.	Iedarbinot dzinēju, pilnībā nospiediet sajūgu/bremžu pedāli.
	Slikts savienojums kabeļu savienotājos uz akumulatora spailēm.	Pārbaudiet akumulatora savienojumus.
	Bojāts galvenais drošinātājs.	Nomainiet galveno drošinātāju.
	Bojāta aizdedzes sistēma.	Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.
	Bojāts sajūga/bremžu pedāla drošības savienotājs.	Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.
	Bojāts startera motors vai solenoīds.	Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.
	Operatora klātbūtnes uzraudzības sistēma (OPC) nedarbojas pareizi.	Pārbaudiet visus vadus, slēdzus un savienojumus. Ja problēma joprojām pastāv, vērsieties pie pilnvarota servisa pārstāvja. Nelietojiet izstrādājumu ar operatora klātbūtnes uzraudzības sistēmu, kas nedarbojas pareizi.

Problēma	Cēlonis	Darbība
Dzinējs darbojas nevienmērīgi.	Aizdedzes svece ir bojāta.	Nomainiet aizdedzes sveci.
	Karburators nav pareizi noregulēts.	Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.
	Netīrs gaisa filtrs.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru.
	Bojāts degvielas tvertnes vāciņa kontroles vārsts.	Nomainiet degvielas tvertnes vāciņu.
	Degvielas tvertne ir gandrīz tukša.	Piepildiet degvielas tvertni ar degvielu.
	Degvielā ir ūdens.	Izlaidiet visu degvielu no degvielas tvertnes un karburatora. Piepildiet degvielas tvertni ar degvielu un nomainiet degvielas filtru.
	Droseļvārsts ir ieslēgts un motors ir silts.	Aktivizējet gaisa vārstu.
	Degvielas maisījums vai degvielas tips ir nepareizs.	Izlaidiet visu degvielu no degvielas tvertnes un karburatora. Iepildiet degvielas tvertnē atbilstošu degvielas maisījumu vai atbilstošu degvielu.
	Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet degvielas filtru.
	Aizdedzes svece ir bojāta.	Nomainiet aizdedzes sveci.
Dzinējs pārāk sakarst.	Karburatorā vai degvielas pievades caurulē ir netīrumi.	Iztīriet karburatoru un degvielas caurules.
	Dzinējs ir pārslogots.	Samaziniet darba slodzi.
	Gaisa ieplūdes atvere vai dzinēja dzeses ribas ir bloķētas.	Iztīriet gaisa ieplūdes atveri un dzinēja dzeses ribas.
	Bojāts dzesēšanas ventilators.	Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.
	Dzinēja eļļas līmenis ir pārāk zems.	Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni. Ja nepieciešams, iepildiet motoreļļu.
	Bojāta aizdedzes sistēma.	Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.

Problēma	Cēlonis	Darbība
Jaudas zudums.	Pļaujot zāli, produkts tiek darbināts ar pārāk lielu turpgaitas vai atpakalgtas ātrumu.	Izmantojiet mazāku ātrumu.
	Droselvārsta vadības svira ir droseles stāvoklī.	Pārslēdziet droseles vadības ierīci ātrajā pozīcijā.
	Zem pļaušanas bloka ir sakrājusies zāle, lapas vai nevēlamī materiāli.	Iztīriet pļaušanas bloku.
	Netīrs gaisa filtrs.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru.
	Dzinēja eļjas līmenis ir pārāk zems.	Pārbaudiet dzinēja eļjas līmeni. Ja nepieciešams, iepildiet motoreļļu.
	Motoreļļa ir karsta.	Nomainiet dzinēja eļļu.
	Aizdedzes svece ir bojāta.	Nomainiet aizdedzes sveci.
	Netīrs degvielas filtrs.	Nomainiet degvielas filtru.
	Degvielas tvertnē ir sliktas kvalitātes degviela.	Nomainiet degvielas tvertnē esošo degvielu.
	Degvielā ir ūdens.	Izlaidiet visu degvielu no degvielas tvertnes un karburatora. Piepildiet degvielas tvertni ar degvielu un nomainiet degvielas filtru.
	Aizdedzes sveces vads ir valīgs.	Pievienojiet un nostipriniet aizdedzes sveces vadu.
	Gaisa ieplūdes atvere vai dzinēja dzeses ribas ir bloķētas.	Iztīriet gaisa ieplūdes atveri un dzinēja dzeses ribas.
	Trokšņa slāpētājs ir aizsērējis vai bojāts.	Iztīriet vai nomainiet slāpētāju.
	Valīga vai bojāta elektroinstalācija.	Pārbaudiet visu elektroinstalāciju.
Izstrādājums vibrē.	Dzinēja vārsti nav pareizi noregulēti.	Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.
	Asmeni ir valīgi.	Pievielciet asmenu skrūves.
	Viens vai vairāki asmeni ir bojāti vai nav balansēti.	Balansējiet asmenus vai nomainiet asmenus.
Akumulators neuzlādējas	Dzinējs ir valīgs.	Pievielciet dzinēja skrūves.
	Bojāts galvenais drošinātājs.	Nomainiet galveno drošinātāju.
	Akumulators ir bojāts.	Nomainiet akumulatoru.
	Uzlādes kabelis ir atvienots.	Pievienojiet uzlādes kabeli.
Motors darbojas, kad operators pieceljas no sēdeklja, kad ir pieslēgts pļaušanas bloks.	Slikts savienojums kabeļu savienotājos uz akumulatora spailēm.	Pārbaudiet akumulatora savienojumus.
	Operatora klātbūtnes uzraudzības sistēma (OPC) nedarbojas pareizi.	Pārbaudiet visus vadus, slēdžus un savienojumus. Ja problēma joprojām pastāv, vērsieties pie pilnvarota servisa pārstāvja. Nelietojiet izstrādājumu ar operatora klātbūtnes uzraudzības sistēmu, kas nedarbojas pareizi.

Problēma	Cēlonis	Darbība
Asmeņi nevar pagriezties.	Sajūga mehānisms ir bloķēts.	Nomainiet nosprostojumu.
	Plaušanas bloka piedziņas siksna ir nodilusi vai bojāta.	Nomainiet plaušanas bloka piedziņas siksnu.
	Sasalis tukšgaitas skriemeli.	Nomainiet tukšgaitas skriemeli.
	Asmens tapnis ir sasalis.	Nomainiet asmens tapni.
Bojāta zāles izsviešanas sistēma.	Pārāk mazs dzinēja ātrums.	Pārslēdziet drosele vadības ierīci ātrajā pozīcijā.
	Izstrādājums darbojas ar pārāk lielu turpgaitas vai atpakalgaitas ātrumu.	Izmantojiet mazāku ātrumu.
	Zāle ir mitra.	Pirms plaušanas ļaujiet zālei izķūt.
	Plaušanas bloks nav paralēls.	Regulējiet plaušanas bloka paralelītāti. Skatiet: <i>Plaušanas bloka paralelītātes regulēšana lpp. 148.</i>
	Riepas spiediens ir nepareizs.	Pārbaudiet riepu spiedienu spriegojumu. Ja nepieciešams, noregulējiet spiedienu riepās.
	Asmeņi ir nodiluši, bojāti vai valīgi.	Nomainiet asmeņus vai pievelciet asmeņu skrūves.
	Palielinājums no zāles vai netīru-miem zem griešanas klāja.	Iztīriet plaušanas bloku.
	Plaušanas bloka piedziņas siksna ir nodilusi vai bojāta.	Nomainiet plaušanas bloka piedziņas siksnu.
	Asmeņi ir uzstādīti nepareizi.	Uzstādīet asmeņus ar aso malu uz leju.
	Tiek izmantoti neatbilstoši asmeņi.	Nomainiet asmeņus ar pareiziem asmeņiem, kas norādīti detaļu rokasgrāmatā.
Nedarbojas priekšējie lukturi.	Aizsērējušas plaušanas bloka gaisa atveres uzkrājušās zāles dēļ, netīrumi ap tapniem.	Notīriet zonu ap tapniem, lai atvērtu ventilācijas atveres.
	Priekšējo lukturu slēdzis ir izslēgtā pozīcijā.	Pagrieziet priekšējo lukturu slēdzi ie-slēgtā pozīcijā.
	Spuldze ir bojāta.	Nomainiet spuldzi.
	Priekšējo lukturu strāvas slēdzis ir bojāts.	Nomainiet priekšējo lukturu strāvas slēdzi.
	Priekšējiem lukturiem nav pievienots vads.	Pārbaudiet vadus un savienojumus.

Problēma	Cēlonis	Darbība
Izstrādājums pārvietojas lēni, ar ne-regulāru ātrumu vai nepārvietojas vispār.	Produkts ir tukšgaitas režīmā. Ieslēgta stāvbremze. Piedziņas siksna ir valīga vai bojāta. Transmisijas sistēmā ir gaiss. Uz stūres plāksnes ir nevēlamī materiāli (ja ir uzstādīta stūres plāksne). Uz ass nav kvadrātatslēgas.	Izvelciet tukšgaitas vadības sviru. Skatiet: <i>Produkta ieslēgšana tukšgaitas režīmā lpp. 140.</i> Izslēdziet stāvbremzi. Nomainiet piedziņas siksnu. Izlaidiet gaisu no transmisijas sistēmas. Skatiet: <i>Transmisijas atgaisošana lpp. 153.</i> Notīriet izstrādājumu. Uzstādīet kvadrātatslēgu. Skatiet: <i>Riepu remonts lpp. 145.</i>
Neapmierinošs plaušanas rezultāts.	Asmeni ir neasi vai bojāti. Plaušanas bloks nav paralēls. Zāle ir mitra. Zāle ir gara. Riepas spiediens ir nepareizs. Izstrādājums darbojas ar pārāk lielu turpgaitas vai atpakaļgaitas ātrumu. Plaušanas bloka piedziņas siksna ir nodilusi vai bojāta.	Uzasiniet vai nomainiet asmenus. Regulējiet plaušanas bloka paralelitāti. Skatiet: <i>Plaušanas bloka paralelitātes regulēšana lpp. 148.</i> Pirms plaušanas īaujiet zālei izžūt. Sāciet ar lielu plaušanas augstumu un pakāpeniski to samaziniet. Pārbaudiet riepu spiedienu spriegumu. Ja nepieciešams, noregulējiet spiedienu riepās. Izmantojiet mazāku ātrumu. Nomainiet plaušanas bloka piedziņas siksnu.
Dzinēja pretsitiens izslēdzoties.	Drošīvārsta vadības svira nav ie-slēgta lēnajā stāvoklī.	Skatiet: <i>Lai apturētu ierīci lpp. 138.</i>
Motors apstājas, kad mēģināt braukt atpakaļgaitā.	Nav ieslēgta atpakaļgaitas darbības sistēma (ROS).	Ieslēdziet atpakaļgaitas darbības sistēmu (ROS). Skatiet: <i>Atpakaļgaitas darbības sistēmas (ROS) lietošana lpp. 140.</i>

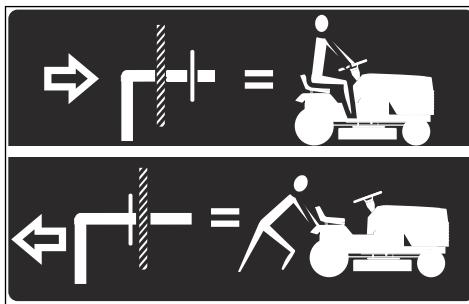
Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

Transportēšana

Piezīme: Aizveriet pārsegu un nostipriniet to pie izstrādājuma, lai transportēšanas laikā tas netiktu bojāts. Nostipriniet pārsegu pie izstrādājuma ar piemērotiem rīkiem (virvi, auklu u.tml.).

Kad izstrādājums tiek vilkts, tukšgaitas svirai ir jāatrodas tukšgaitas pozīcijā, lai transmisija būtu izslēgta.

Tukšgaitas svira atrodas pie izstrādājuma aizmugurējā sakabes stieņa.



1. Paceliet palīgierīci augstākajā pozīcijā, izmantojot palīgierīces pacelšanas sviru.
2. Izvelciet tukšgaitas sviru un ievietojet to atverē; atlaidiet to, lai tā palikuši izslēgtā pozīcijā.

3. Nevelciet izstrādājumu ar ātrumu, kas pārsniedz divas (2) jūdzes stundā (3,2 km/h).
4. Lai atkal ieslēgtu transmisiju, veiciet iepriekš norādītās darbības pretējā secībā.

Drošība vilkšanas laikā

- Izmantojet tikai Husqvarna apstiprinātu vilkšanas aprīkojumu.
- Aprīkojuma piestiprināšanai izmantojiet jūgstiņi.
- Nevelciet aprīkojumu, ja tā svars pārsniedz maksimālo atlāuto svaru.
- Pirms vilkt aprīkojumu, pārbaudiet, vai tuvumā neviens nav.
- Nevelciet aprīkojumu pa nogāzēm vai nelīdzenu augsnī.
- Velkot aprīkojumu, vadiet plāvēju nelielā ātrumā.

Glabāšana

Sezonas beigās un pirms vairāk nekā 30 dienu ilgas glabāšanas sagatavojiet izstrādājumu glabāšanai. Ja 30 dienas vai ilgāk degvielas tvertnē ir degviela, lipīgās daļīnas var bloķēt karburatoru. Tam ir negatīva ietekme uz dzinēju darbību.

Lai glabāšanas laikā novērstu lipīgās daļīnas, pievienojet stabilizatoru. Alkīlātu benzīna izmantošanas gadījumā stabilizators nav nepieciešams. Ja izmantojat standarta benzīnu, nelietojet alkīlātu benzīnu. Pretējā gadījumā jutīgas gumijas detalas var kļūt cietas. Pievienojet stabilizatoru degvielas tvertnē ar piepildītu benzīnu vai arī degvielas glabāšanas tvertnē. Vienmēr izmantojiet maiņusānu proporcijas, ko norādījis ražotājs. Pēc stabilizatora pievienošanas darbiniet dzinēju vismaz 10 minūtes, līdz tas ieplūst karburatorā.



BRĪDINĀJUMS: Neglabājiet izstrādājumu ar tvertnē iepildītu degvielu iekšējpās vai slīkti vēdināmās telpās. Ja degvielas tvaiki nonāk saskarē ar atklātām liesmām, dzirkstelēm vai signāllampiņām uz ierīcēm, piemēram, uz boilera, karstā ūdens tvertnes vai drēbju žāvējamā aparāta, pastāv aizdegšanās risks.



BRĪDINĀJUMS: Lai samazinātu aizdegšanās risku, notīriet no izstrādājuma

zāli, lapas un citus uzliesmojošus materiālus. Pirms novietojat izstrādājumu glabāšanai, ļaujiet tam atdzist.

- Notīriet izstrādājumu, skatiet šeit: *Izstrādājuma tīrīšana lpp. 144*. Novērsiet krāsojuma bojājumus, lai nepieļautu koroziju.
- Pārbaudiet, vai izstrādājumam nav nodilušu vai bojātu detaļu, un atskrūvējet skrūves un uzgriežņus.
- Izņemiet akumulatoru. Notīriet to, uzlādējiet un glabāšanas laikā turiet vēsumā.
- Nomainiet dzinēja eļļu un utilizējiet veco eļļu.
- Iztukšojet degvielas tvertni. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to, līdz karburatorā vairs nav degvielas.

Piezīme: Neiztukšojet degvielas tvertni un karburatoru, ja pievienots stabilizators.

- Izņemiet sveces un ieļejet aptuveni vienu ēdamkaroti dzinēja eļļas katrā cilindrā. Manuāli pagrieziet dzinēja vārpstu, lai labāk ieļļotu cilindrus, un ievietojet atpakaļ aizdedzes sveces.
- Ieļļojojet visus nipeljus, savienojumus un asis.
- Glabājiet izstrādājumu tīrā un sausā vietā un papildu aizsardzībai pārkājiet to.
- Pārkājujiet izstrādājuma aizsardzībai glabāšanas vai transportēšanas laikā var iegādāties pie izplatītāja.

Utilizēšana

- Kīmiskās vielas var būt bīstamas, un tās nedrīkst atstāt zemē. Vienmēr nogādājiet izmantotās kīmikālijas uz servisa centru vai atbilstošu utilizācijas vietu.

- Kad izstrādājums ir nolietots, nogādājiet to atpakaļ izplatītājam vai atbilstošā pārstrādes vietā.

- Eļļas, eļļas filtri, degviela un akumulators var nelabvēlīgi ietekmēt vidi. Ievērojiet vietējās pārstrādes prasības un piemērojamos noteikumus.
- Neizmetiet akumulatoru kā sadzīves atkritumus.

Tehniskie dati

		TS 138
Dzinējs		
Dzinēja zīmols		LCC
Dzinēja modelis		LC1P92F-1
Dzinēja nominālauda, zirgspēkos/kW ⁴		14,7/10,97
Dzinēja maksimālais apgriezienu skaits, apgr./min		3300 ± 100
Dzinēja darbības ātrums tukšgaitā, apgr./min		1750
Maksimālais turpgaitas ātrums, mph/km/h		5,2/8,4
Maksimālais atpakaļgaitas ātrums, mph/km/h		2,2/3,5
Degviela, minimālais oklānskaitlis, bezsvina maksimālais etanola piemaisījums 10% un, maksimums, 15% MTBE, AKI/RON		87/91
Degvielas tvertnes tilpums, galoni/l		1,5/5,67
Eļļas tips temperatūrai virs 32 °F/0 °C (API: SJ-SN):		SAE 30
Eļļas tips temperatūrai zem 32 °F/0 °C (API: SJ-SN):		SAE 5W30
Eļļas tilpums ar eļļas filtru, unces/l		34/1,0
Eļļas tilpums bez eļļas filtra, unces/l		30/0,9
Eļļošanas sistēma		Spiediens ar eļļas filtru
Dzesēšanas sistēma		Ar gaisa dzesēšanu
Gaisa filtrs		Divi
Maiņstrāvas ģenerators, V. amp. ar 3600 apgr./min		12 V 12 amp. ar 3600 apgr./min
Dzinēja iedarbināšana		Elektriskā iedarbināšana 12 V
Svars		
Svars ar tukšām tvertnēm, mārc./kg		396/180
Plaušanas bloks		
Asmenų skaits		2
Asmens garums, collas/cm		19,29/49
Plaušanas platums, collas/mm		38/97

⁴ Dzinēja ražotāja norādītā nominālā jauda ir parasta dzinēja vidējā bruto jauda ar konkrētu dzinēja apgriezienu skaitu — izmērīta, izmantojot Automobilu inženieru biedrības (SAE) dzinēju bruto jaudas standartus. Skatiet dzinēja ražotāja sniegtos tehniskos datus.

	TS 138
Plaušanas augstums, collas/mm	1,5–4,0/3,8–10,2
Riepas	
Riepu spiediens, aizmugurē – priekšā, kPa/PSI/bar	103×15×1
Priekšējo riteņu riepas, in	15 × 6-6
Aizmugurējo riteņu riepas, turf pneumatic, collas	18 × 9,5-8
Bremzes	Mehāniskā stāvbremze
Elektrosistēma	
Tips	12V
Akumulators	28 A
Aizdedzēs svece	591165501
Attālums starp elektrodiem, collas/mm	0,030/0,76
Aizdedzēs sveces griezes moments, lb·ft/Nm	14,75/20

Apkope

Apkope

Reizi gadā pārbaudiet izstrādājumu pilnvarotā servisa centrā, lai pārliecinātos, ka tas darbojas droši un aktīvās sezonas laikā ir vislabākajā stāvoklī. Labākais laiks apkopei vai izstrādājuma remontam ir neaktīvā sezona.

Nosūtot rezerves daļu pasūtījumu, norādīt pirkuma gadu, modeli, tipu un sērijas numuru.

Vienmēr izmantojiet oriģinālās rezerves daļas.

Atbilstības deklarācija

ES atbilstības deklarācija

Ar šo mēs, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna,
ZVIEDRIJĀ, ar pilnu atbildību apliecinām, ka šis
izstrādājums:

Apraksts	Ar iekšdedzes dzinēju darbināms zāles plāvējs ar operatora sēdvietu
Zīmols	Husqvarna
Platforma/tips/modelis	TS 138
Partija	Sērijas numurs no . gada un vēlāk

pilnībā atbilst šādām ES direktīvām un noteikumiem:

Direktīva/regula	Apraksts
2006/42/EK	"par mehānišmiem"
2011/65/ES	"noteiktu bīstamu vielu lietošanas ierobežojums"
2014/30/ES	par elektromagnētisko savietojamību
2000/14/EK, 2005/88/EK	par trokšņa emisiju vidē

Ir piemēroti šādi saskanotie standarti un/vai tehniskās specifikācijas: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 3744:2010, EN ISO 11094:1991, EN 1032:2009, EN IEC 63000:2018, EN IEC 63000:2018.

Tālāk norādītas trokšņa vērtības atbilstoši Direktīvas 2000/14/EK VI pielikumam.

Izmērītais skaņas jaudas līmenis: 99 dB(A).

Garantētais skaņas jaudas līmenis: 100 dB(A).

Piegādātais ar iekšdedzes dzinēju darbināmais zāles plāvējs ar operatora sēdvietu atbilst parauga eksemplāram, kam veiktas pārbaudes.

Uzņēmuma Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna
(ZVIEDRIJA) vārdā 2021-06-07.



Claes Losdal

Atbildīgais par tehnisko dokumentāciju.



Съдържание

Въведение.....	163	Съхранение.....	204
Безопасност.....	167	Изхвърляне.....	205
Монтаж.....	172	Технически данни.....	205
Операция.....	177	Обслужване.....	206
Поддръжка.....	183	Декларация за съответствие.....	207
Отстраняване на проблеми.....	197	Приложение	249
Транспортиране, съхранение и изхвърляне.....	204		

Въведение

Проверка преди доставката и номера на продукта

получавате документ за проверка преди доставката от Вашия дилър.

Забележка: За този продукт е направена проверка преди доставката. Уверете се, че

Информация за връзка с оторизирания сервиз:	
Тази инструкция за експлоатация е на продукт с номер на продукта/серийен номер:	
/	
Двигател:	
Трансмисия:	

Описание на продукта

Това е трактор за косене на трева с платформа за рязане (косилка), монтирана между предната и задната ос. Той има 4-тактов двигател, който използва бензин.

Допълнителни принадлежности:

- Кош за трева
- Приставка за мулчиране

Подназначение

Този продукт се използва само за рязане на трева в частни градини и на частни градини на склон с не повече от 15° наклон. Той не трябва да се използва в обществени паркове, на спортни площиадки, в селското или в горското стопанство.

Използвайте продукта само с принадлежностите, които са одобрени от производителя.

Използването на продукта по различен начин е неправилно използване. Това ще анулира Вашата гаранция и ще отхвърли отговорността на трети лица за нанесени щети на потребителите от страна на производителя.

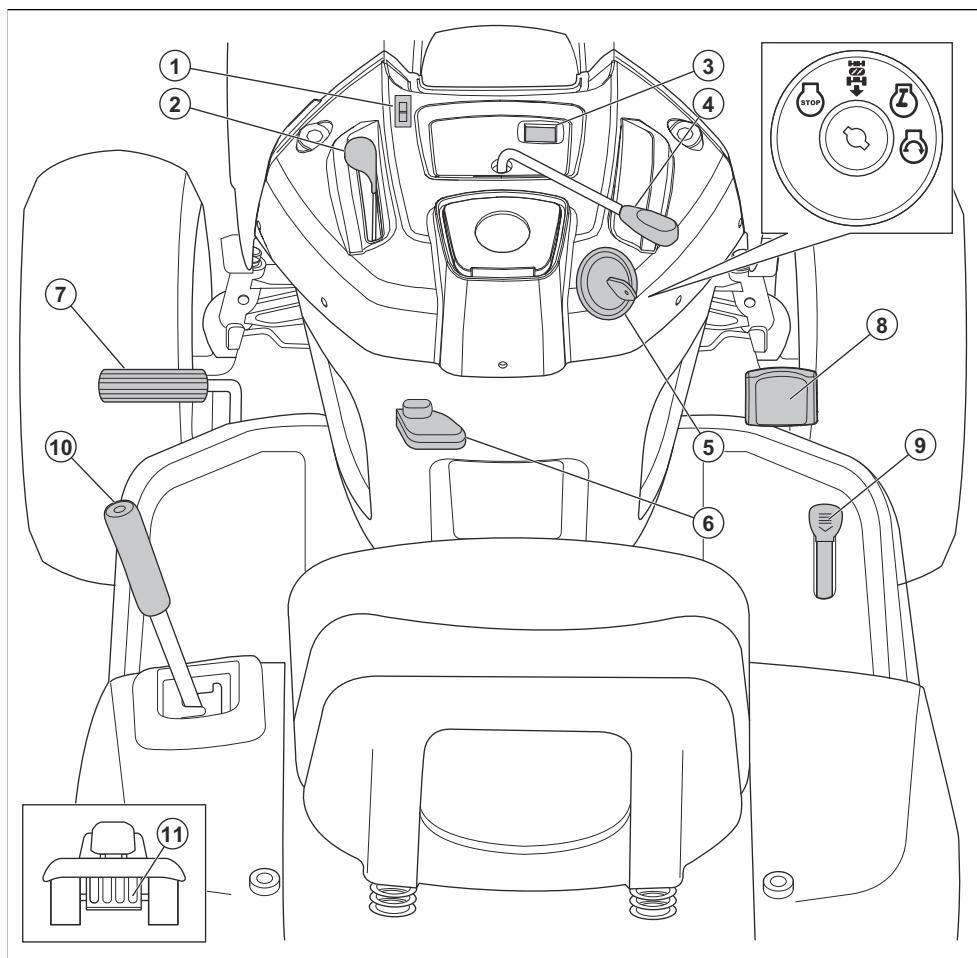
Вижте местните разпоредби за работата с косачки.

Поддръжка/помощ

Ако имате нужда от помощ или имате въпроси относно приложението, работата, техническото обслужване или частите за Вашия продукт:

- Посетете нашия уебсайт: www.husqvarna.com
- Обадете ни се безплатно: 1-800-487-5951

Общ преглед на продукта



1. Превключвател за светлините
2. Регулатор на дроселната клапа
3. Броич на работните часове
4. Орган за управление на съединителя на приставката
5. Запалителен ключ
6. Лост на паркиращата спирачка
7. Спирачен педал
8. Педал за движение напред
9. Педал за движение назад
10. Лост за повдигане на приспособление
11. Лост за свободен ход

Символи върху машината



Предупреждение! Внимавайте и използвайте продукта правилно. Този продукт може да причини сериозно нараняване или смърт на оператора и други хора.



ВНИМАНИЕ: Неправилното използване може да доведе до повреждане на продукта или на лична собственост.



Прочетете внимателно ръководството за оператора и се уверете, че разбирате инструкциите, преди да използвате този продукт.

R
N
H
L

Назад.

Неутрално.

Високо.

Ниско.



Положение за стартиране при студено време.



Бързо.



Бавно.



Смукач.



Запалителен ключ.



Изгасен двигател.



Стартиране на двигателя.



Запален двигател.



Педал на спирачката и съединителя.



Паркираща спирачка.



Включена спирачка за паркиране.



Изключена спирачка за паркиране.



Височина на рязане.



Повдигане на платформата за рязане.



Система за работа на заден ход (ROS).



Назад.



Напред.



Включени светлини.



Гориво.



Налигане на маслото.



Акумулаторна батерия.



Препоръчват се антифони.



Ножовете са дезактивирани.



Ножовете са активирани.



Риск от отравяне с въглероден оксид.



Пазете се от изхвърлени предмети.



Не допускайте наблизо странични наблюдатели.



Символът за пожар показва опасност, която, ако не бъде избегната, може да доведе до смърт, тежко нараняване и/или повреда.



Ниво на звукова мощност.



Продуктът е в съответствие с приложимите директиви на ЕО.



Този продукт съответства на приложимите регламенти на Обединеното кралство.



Дръжте ръцете и краката си далече от тази площ.



Не работете с продукта на наклони, по-големи от 15°.



Горещи повърхности. Не ги докосвайте



Преди работата с продукта трябва да бъде монтиран дефлекторът на платформата за рязане.



Преди работата с продукта трябва да бъде монтиран кошът за трева.



Захващане на ръка.



Натоварване на теглича.



Свободен ход (само за автоматични модели).

Брояч на работните часове

Броячът на работните часове показва колко часа е работил двигателят. Направете справка с *Общ преглед на продукта на страница 164* за положението на брояча на работните часове.

На всеки 50 часа се показва символ за нивото на маслото в продължение на 2 часа. Вижте *Разписление за смазване на страница 185*.

За да нулирате ръчно брояча на работните часове, завъртете 5 пъти запалителния ключ в положение "Вкл." и след това в положение "СТОП".

Забележка: Бројчът на работните часове спира само когато запалителният ключ е в положение "СТОП". Уверете се, че запалителният ключ остава в положение "СТОП", когато двигателят е спрял.

Отговорност за продукта

Както е посочено в законите за отговорност за вреди, причинени от стоки, ние не носим отговорност за щети, причинени от нашия продукт, ако:

- продуктът е неправилно ремонтиран.
- продуктът е ремонтиран с части, които не са от производителя или не са одобрени от производителя.

Безопасност

Дефиниции за безопасност

Предупреждения, знаци за внимание и бележки се използват за указаване на особено важни части на инструкцията.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използва се, ако има опасност от нараняване или смърт за оператора или за околните, ако не се спазват инструкциите в ръководството.



ВНИМАНИЕ: Използва се, ако има опасност от повреждане на машината, други материали или съседната зона, ако не се спазват инструкциите в ръководството.

Забележка: Използва се за предоставяне на повече информация, която е необходима в дадена ситуация.

Безопасни работни практики за самоходни косачки за трева



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Този продукт създава опасности от прерязване на крайници и изхвърляне на предмети. Неспазването на следните инструкции за безопасност може да доведе до сериозни наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да предотвратите случайно стартиране по време на настройка, транспортиране, регулиране или ремонт, винаги разкажайте кабела на запалителната свещ и го поставяйте на място, на

- продуктът има принадлежност, която не е от производителя или не е одобрена от производителя.
- продуктът не е ремонтиран в одобрен сервизен център или от одобрен орган.

Емисии Euro V



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Намесата в двигателя прави невалидно ЕС одобрението на тип на този продукт.

което не може да влезе в контакт със запалителната свещ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не се спускайте надолу по наклон в неутрално положение, тъй като може да загубите контрол над трактора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Теглете само приставки, които са препоръчани от производителя на трактора и отговарят на техническите характеристики на този производител. Действайте разумно при теглене. Когато сте върху наклон, работете само при най-ниската възможна скорост. Прекалено тежък товар, докато сте върху наклон, е опасен. Гумите могат да загубят сцепление със земята и това да доведе за загуба на контрол над трактора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Отработените газове на двигателя, част от съставките им и определени компоненти на превозното средство съдържат или изпускат химикали, известни в щата Калифорния с това, че предизвикват рак и вродени дефекти или други репродуктивни увреждания.

I. ДЕЦА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ТОВА ОБОРУДВАНЕ МОЖЕ ДА ПРИЧИНИ НАРАНЯВАНИЯ НА ДЕЦА. Американската педиатрична асоциация препоръчва с пешеходно управляема косачка за трева да работят само деца, навършили най-малко 12 години, а със

самоходна косачка за трева – само такива, навършили най-малко 16 години.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ДЕЦАТА МОГАТ ДА БЪДАТ СЕРИОЗНО НАРАНЕНИ ИЛИ УБИТИ ОТ ТОВА ОБОРУДВАНЕ. Прочетете внимателно и спазвайте всички инструкции за безопасност по-долу.

Ако операторът не внимава за присъствие на деца в района, могат да настъпят трагични инциденти. Децата често проявяват интерес към машината и косенето. Никога не приемайте за дадено, че децата ще останат на мястото, на което сте ги видели за последно.

- Децата трябва да бъдат извън района на косене под наблюдението на възрастен, който е с чувство на отговорност и не е самият оператор.
- Бъдете нащрек и изключете машината, ако в площа навлязат деца.
- Погледжайте надолу и назад, за да проверите за присъствие на малки деца, преди и по време на придвижване на заден ход.
- Никога не возете деца – дори когато ножовете са изключени. Те могат да паднат и да се наранят сериозно или да попречат на безопасната работа на машината. Деца, които са се возили на такава машина преди, могат внезапно да се появят в района на косене с намерението да се повозят отново и да бъдат бълснати или прегазени от машината.
- Никога не позволявате на деца да работят с тази машина.
- Внимавайте изключително много, когато се приближавате до участъци без видимост, храсти, дървета или други обекти, които може да Ви попречат да забележите присъствието на дете.

II. РАБОТА С КОСАЧКАТА (ОБЩ ПРЕГЛЕД)

- Преди да започнете работа, прочетете, разберете и следвайте всички инструкции в ръководството и по машината.
- Не поставяйте ръцете или краката си в близост до въртящите се части или под машината. Стойте на разстояние от отвора за разтоварване през цялото време.
- Разрешавайте само на възрастни, добре запознати с инструкцията и с чувство на отговорност, да работят с машината.
- Почиствайте площа от предмети, като например камъни, играчки, кабели и др., които могат да се захванат и изхвърлят от ножовете.
- Преди да започнете работа, се уверете, че в площа няма никой. Спирайте машината, ако никой навлезе в района.
- Никога не возете пътници.
- Не косете на заден ход, освен ако не е абсолютно необходимо. Винаги поглеждайте надолу и назад преди и по време на придвижване на заден ход.
- Никога не насочвайте разтоварването на материала към когото и да било. Избягвайте разтоварване на материала до стени или препятствия. Назад към оператора може да отскочат материали. Спирайте ножовете, когато пресичате чакълен път.
- Не работете с машината, ако уловителят за трева, улеят за разтоварване и всички други устройства за обезопасяване не са по местата и не функционират.
- Намалявайте скоростта преди завой.
- Никога не оставяйте работеща машина без наблюдение. Преди да пристъпите към демонтаж, винаги изключвайте ножовете, задействайте ръчната спирачка и спирайте двигателя.
- Изключвайте ножовете, когато не косите. Изключвайте двигателя и изчаквайте пълното спиране на всички части, преди да извършите почистване на машината, сваляне на коша за трева или отпушване на разтоварителния улей.
- Работете с машината само на дневна светлина или на добро изкуствено осветление.
- Не работете с машината, когато сте под въздействието на алкохол или медикаменти.
- Вземайте под внимание трафика, когато пресичате пътища или работите в близост до тях.
- Внимавайте изключително много при товарене или разтоварване на машината на ремарке или камион.
- Винаги носете защитни средства за очите, когато работите с машината.
- Носете антифони, за да избегнете увреждане на слуха.
- Данните показват, че при операторите над 60 години процентното съотношение на нараняванията, свързани с използване на самоходни косачки, е по-голямо. Тези лица би трябвало да направят оценка на способността си да управляват самоходна косачка по достатъчно безопасен начин, така че да предпазят себе си и околните от сериозни наранявания.
- Следвайте пропоръките на производителя относно теглата на колелата или противотежестите.
- Не допускайте натрупване в машината на трева, листа или други отпадъци, които могат да влязат в контакт с горещия(те) ауспух/части на двигателя и да се запалят. Не допускайте платформата на косачката да "ore" в натрупани листа или други отпадъци, от които могат да се образуват наслагвания. Почиствайте евентуалните разливания на масло или гориво, преди да работите с машината или да я

приберете за съхранение. Оставете машината да се охлади, преди да я приберете за съхранение.

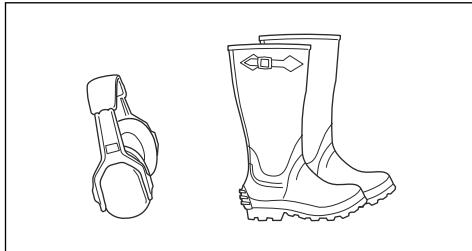
Инструкции за безопасност по време на работа

Лични предпазни средства



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни инструкции, преди да използвате продукта.

- При работа с продукта използвайте одобрени лични предпазни средства. Личните предпазни средства не изключват изцяло риска от нараняване, но намаляват степента на нараняването при възникване на злополука. Нека Вашият дилър Ви помогне да изберете подходящото оборудване.
- Използвайте одобрена защита на слуха. Дълготрайното излагане на шум може да доведе до постоянно влошаване на слуха.
- Носете ботуши или обувки за тежък режим на работа, устойчиви на хълзгане. Препоръчват се стоманени бомбета. Не носете отворени обувки и не ходете боси.



- Когато е необходимо, носете защитни ръкавици, например, когато закрепвате, проверявате или почиствате режещото оборудване.
- Не носете широко облекло, бижута или други предмети, които могат да бъдат захванати от движещите се части.
- Дръжте наблизо комплект за първа помощ и пожарогасител.

Приспособления за безопасност на машината



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате продукта.

- Не използвайте продукт с приспособления за безопасност, които са повредени или не работят правилно. Проверявайте редовно приспособленията за безопасност. Ако

приспособленията за безопасност са повредени, се обърнете към Вашия сервис на Husqvarna.

- Не правете модификации по приспособленията за безопасност. Не използвайте продукта, ако защитните планки, защитните капаци, защитните превключватели или други защитни устройства не са закрепени или са повредени.

За да извършите проверка на контрола на присъствието на оператора (OPC)



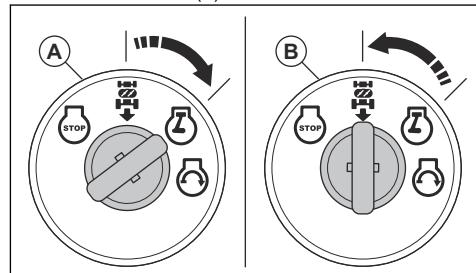
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не работете с продукта с управление на присъствието на оператора (OPC), което не работи правилно. Ако OPC не работи правилно, го поправете незабавно. Обърнете се към одобрен сервис.

- Уверете се, че двигателят не може да стартира, ако спирачният педал не се натисне докрай надолу и платформата за рязане не е изключена.
- Уверете се, че двигателят спира, когато операторът стане от седалката при изключена спирачка за паркиране.
- Уверете се, че двигателят спира, когато операторът стане от седалката при включена платформа за рязане.
- Уверете се, че управлението на съединителя за платформата за рязане не може да се задейства, когато операторът е станал от седалката.

За да извършите проверка на системата за работа на заден ход (ROS)

Ако системата за работа на заден ход не работи правилно, ремонтирайте веднага продукта. Обърнете се към одобрен сервис.

1. Стартирайте продукта. Вижте [За стартиране на продукта на страница 177](#).
2. Включете платформата за рязане. Вижте [За да включите и изключите платформата за рязане на страница 180](#).
3. Уверете се, че двигателят спира, когато се опитате да превключите на заден ход при положение "Вкл." (A) на запалителния ключ.



4. Стартирайте продукта и включете отново платформата за рязане.

- Завъртете запалителния ключ в положение "Вкл." (B) на ROS.
- Уверете се, че двигателят не спира, когато превключвате на заден ход при запалителен ключ в положение "Вкл." на ROS.

За проверка на спирачката



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Поддръжка на спирачките е необходима, ако продуктът използва повече от 1,5 m (5 ft), за да спре при най-високата скорост на най-високата предавка на равна, суха повърхност.

- Паркирайте продукта на равна, суха бетонна или павирана повърхност. Натиснете спирачния педал и задействайте паркиращата спирачка.
- Преместете инструмента за управление на свободния ход в позиция "изключена трансмисия", за да изключите трансмисията.
- Задните колела трябва да се застопорят и да бускат, ако се опитате ръчно да бутате продукта напред. Ако задните колела се въртят, тогава е необходима техническа поддръжка на спирачките.
- Свържете се с одобрен сервизен център.

Ръчна спирачка



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ако спирачката за паркиране не работи, машината може да потегли и да причини нараняване или повреди. Погрижете се за редовната проверка и регулиране на спирачката за паркиране.

Направете справка с *За проверка на спирачката на страница 170*.

Ауспух

Ауспухът е предназначен за максимално намаляване на нивата на шума и за отвеждане на отработените газове настани от оператора.

Не използвайте продукта, ако ауспухът липсва или е повреден. Повреденият ауспух повишава нивото на шума и риска от пожар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ауспухът се нагрява много по време на и след употреба и също при обороти на празен ход на двигателя. Бъдете внимателни близо до запалими материали и/или газове, за да предотвратите възникването на пожар.

За проверка на ауспуха

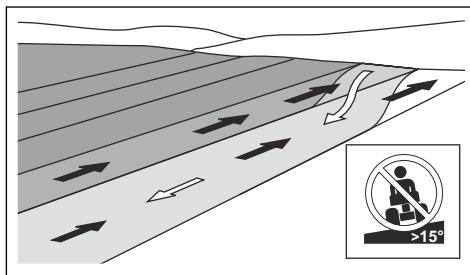
- Проверявайте ауспуха редовно, за да сте сигурни, че е закрепен правилно и не е повреден.

За рязане на трева по склонове



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате продукта.

- Рязането на трева по склонове увеличава опасността от загуба на контрол върху машината и от преобръщане на същата. Това може да предизвика нараняване или смърт. Необходимо е да се коси тревата внимателно по всички склонове. Ако не можете да обърнете нагоре по склона или ако не се чувствате в безопасност, не косете тревата.
- Премахнете камъни, клони и други препятствия.
- Косете нагоре и надолу по склона, а не от едната към другата страна.
- Не придвижвате машината надолу по склонове с вдигната платформа за рязане.
- Не работете с машината, когато склонът на повърхността е повече от 15°.



- Не стартирайте и не спирайте по склон.
- Винаги се движете плавно и бавно по склонове.
- Не правете внезапни промени на скоростта или посоката.
- Не завивайте повече от необходимото. Когато се движите надолу по склон, завивайте бавно и постепенно. Движете се с ниска скорост. Въртете волана внимателно.
- Внимавайте и не преминавайте през бразди, дупки и неравности. Има по-голяма опасност от преобръщане на машината върху неравна земна повърхност. Дългата трева може да крие препятствия.
- Не косете тревата близо до ъгли, канавки или брегове. Машината може внезапно да се преобръне, ако едно от колелата ѝ попадне върху ръба на стръмен склон или канавка или ако ръбът се срути.
- Не косете мокра трева. Тя е хълзгава, гумите могат да загубят сцепление и машината може да се пълзне.

- Не поставяйте крака си на земята, за да направите машината по-стабилна.
- Движете се много внимателно, ако е присъединено приспособление или друг предмет, които могат да нарушат стабилността на машината.

Безопасност при работа с гориво



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни инструкции, преди да използвате продукта.

- Горивото е възпламенимо и изпаренията му създават опасност от експлозия. Бъдете внимателни с горивото, за да предотвратите нараняване, пожар или експлозия.
- Не вдишвайте изпаренията от горивото. Изпаренията от горивото са отровни и могат да причинят нараняване. Уверете се, че проветрението е достатъчно.
- Никога не отстранявайте капачката на резервоара за гориво и не пъннете резервоара за гориво, когато двигателят работи.
- Уверете се, че двигателят е студен преди зареждане с гориво.
- Не наливайте гориво в площ на закрито. Недостатъчното проветрение може да причини нараняване или смърт поради задушаване или отравяне с въглероден окис.
- Не пушете близо до горивото или двигателния.
- Не поставяйте горещи предмети близо до горивото или двигателния.
- Не наливайте гориво близо до искри или пламъци.
- Преди зареждане с гориво отворете бавно капачката на резервоара за гориво и внимателно освободете налягането.
- Попадането на гориво върху кожата може да причини нараняване. Ако гориво попадне върху кожата Ви, използвайте сапун и вода, за да го отстраните.
- Ако разлеете гориво по дрехите си, сменете ги незабавно.
- Не пъннете резервоара за гориво докога. Топлината причинява увеличаване на обема на горивото. Оставяйте място в горната част на резервоара за гориво.
- Затегнете капачката на резервоара за гориво докрай. Ако капачката на резервоара за гориво не е затегната, има риск от пожар.
- Преди да стартирате продукта, го преместете на минимум 3 m/10 ft от мястото, където сте зареждали гориво.
- Не стартирайте продукта, ако върху него има гориво или моторно масло. Отстранете излишното гориво и моторно масло и оставете

продукта да изсъхне, преди да стартирате двигателя.

- Проверявайте редовно двигателя за течове. Ако има течове в горивната система, не стартирайте двигателя, докато течовете не бъдат отстранени.
- Не използвайте пръстите си за проверка на двигателя за течове.
- Съхранявайте горивото само в одобрени съдове.
- Когато съхранявате продукта и горивото, се уверете, че горивото и изпаренията от горивото няма да причинят повреда.
- Източвайте горивото в одобрени съдове на открито и далеч от искри и пламъци.

Инструкции за безопасност за батерията



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Повреден акумулатор може да се взрви и да причини нараняване. Ако акумулаторът е деформиран или е повреден, говорете с утъпномощен сервис на Husqvarna.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- Когато сте близо до акумулатори, носете предпазни очила.
- Не носете часовници, бижута или други метални предмети близо до акумулатора.
- Дръжте акумулатора на място, недостъпно за деца.
- Зареждайте акумулатора в помещение с добра вентилация.
- Когато зареждате акумулатора, дръжте запалимите материали на разстояние най-малко 1 m.
- Извърпете заменените акумулатори. Вижте *Извърпване на страница 205*.
- Експлозивни газове могат да бъдат изпуснати от акумулатора. Не пушете близо до акумулатора. Пазете акумулатора далеч от открыт огън и искри.

Безопасност при транспортиране

- Използвайте одобрено транспортиращо превозно средство за транспортиране на машината.
- Националните или местните разпоредби на пазара могат да поставят ограничения за транспортиране на продукта.
- Операторът на транспортиращото превозно средство е отговорен да монтира безопасно продукта по време на транспортиране. Направете справка с *Транспортиране на страница 204*.

Инструкции за безопасност при техническо обслужване



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Машината е тежка и може да причини нараняване или щети на имуществото или прилежащата област. Не извършвайте техническо обслужване на двигателя или платформата за рязане, ако не са изпълнени следните условия:

- Двигателят е изключен.
- Машината е паркирана върху равна повърхност.
- Паркиращата спирачка е задействана.
- е изведен стартерният ключ;
- Платформата за рязане е изключена.
- Запалителните кабели са свалени от запалителните свещи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Отработените газове от двигателя съдържат въглероден окис – много опасен отровен газ без миризма. Не работете с машината в затворени помещения или места без достатъчна вентилация.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да извършвате техническо обслужване на продукта.

- За най-добри работни характеристики и безопасност извършвайте редовно техническо обслужване на машината, както е посочено в графика за техническо обслужване. Направете

справка с *График за техническо обслужване на страница 184.*

- Токов удар може да причини наранявания. Не докосвайте кабелите, когато двигателят е включен. Не правете функционална проверка на запалителната система с пръсти.
- Не стартирайте двигателя, ако са свалени защитните капаци. Има голяма опасност от нараняване поради движещи се или горещи части.
- Преди да извършите техническо обслужване в близост до двигателя, оставете машината да се охлади.
- Ножовете са остри и могат да причинят порязвания. Когато работите по ножовете, обвийте ножовете със защитни средства или носете защитни ръкавици.
- При почистване на платформата за рязане винаги я поставяйте в положение за сервизно обслужване. Не паркирайте машината близо до ръба на канавки или наклони, за да достигнете платформата за рязане.



ВНИМАНИЕ:

Прочетете следващите указания за предпазливост, преди да използвате машината.

- Не палете двигателя, ако запалителната свещ или запалителният кабел е отстранен.
- Уверете се, че всички гайки и болтове са затегнати правилно и оборудването е в добро състояние.
- Не променяйте настройката на регулаторите. Ако оборотите на двигателя са твърде високи, компонентите на машината може да се повредят.
- Машината е одобрена само с оборудването, което е предоставено или препоръчано от производителя.

Монтаж

Въведение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете и разберете главата за безопасност, преди да монтирате продукта.

Изваждане на продукта от кашона

1. Извадете свободните части, приложени с продукта.
2. Отстранете крайните панели.
3. Отстранете крайните панели и ги поставете върху плоска повърхност.
4. Отстранете всички опаковъчни материали.

5. Извадете продукта от кашона и се уверете, че в него не са останали свободни части.

Инструменти за монтаж

- Гаечен ключ 1/2" (13 mm)
- Гаечни ключове 7/16" (11 mm) (2 броя)
- Измервателен уред за налягането на гумите
- Нож
- Клеци
- Глух гаечен ключ – комплект (опция)

Свободни части, които се нуждаят от слгобяване

Продуктът не е слгобен напълно. Следващите части са свободни при закупуването на продукта.



Ключ, 2 бр.



Наклонена плоскост, 1 бр.



Болт с шестостенна глава, 2 бр.



Гайки, 2 бр.



Капак с въздухозаборник, 1 бр.



Удължител за източване на маслото, 1 бр.



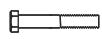
Волан, 1 бр.



Централен капак за волана, 1 бр.



Капак на кормилния вал, 1 бр.



Болт с шестостенна глава за волана, 1 бр.



Адаптер за волана, 1 бр.



Удължител на кормилния вал, 1 бр.



Горна планка на кормилната система, 1 бр.



Винтове за горната планка на кормилната система, 4 бр.



Плоска шайба за волана, 1 бр.



Блокираща шайба за волана, 1 бр.



Седалка, 1 бр.



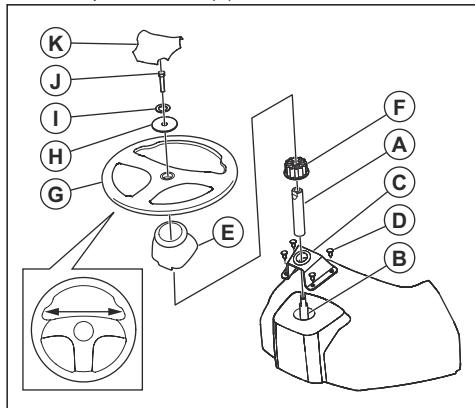
Болт с шестостенна глава за седалката, 2 бр.



Плоска шайба за седалката, 2 бр.

За да монтирате волана

- Монтирайте удължителя на кормилния вал (A) към кормилния вал (B).



- Поставете горната планка на кормилната система (C) върху удължителя на кормилния вал, докато прилегне пътно към арматурното табло.
- Монтирайте 4-те винта (D) с отвертка, но не ги затягайте по време на изпълнението на тази стъпка.
- Затегнете 4-те винта на ръка, докато прилегнат пътно към горната планка на кормилната система.
- Затегнете с отвертка винтовете още на 90°.



ВНИМАНИЕ: Не затягайте прекомерно винтовете.

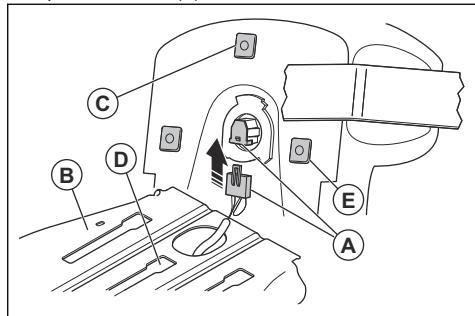
- Монтирайте капака на вала (E). Уверете се, че насочващите палци в капака на вала са в правилните положения.
- Отстранете адаптера на волана (F) от волана (G).
- Поставете адаптера на волана върху удължителя на кормилния вал.
- Поставете волана върху удължителя на кормилния вал.
- Уверете се, че предните колела и воланът са подравнени напред.
- Монтирайте голямата плоска шайба (H), блокиращата шайба (I) и болта (J). Затегнете болта докрай.
- Закрепете централния капак (K) към волана. Централният капак е закрепен със заключващи фиксатори.

За инсталиране на седалката

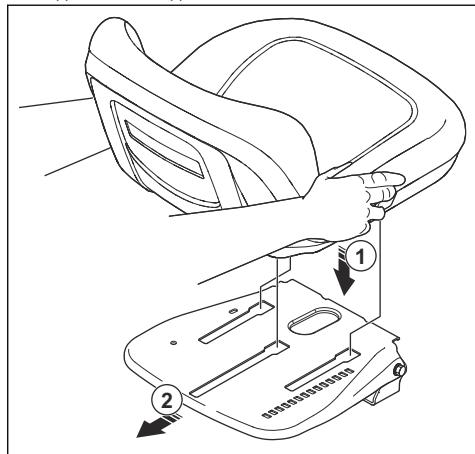
- Отстранете, но не изхвърляйте крепежните елементи, чрез които се закрепва седалката към седалката към картонената опаковка.
- Отстранете и изхвърлете картонената опаковка.

Забележка: Не отстранявайте лентата от регулиращата ръкохватка, докато седалката не бъде закрепена правилно към продукта.

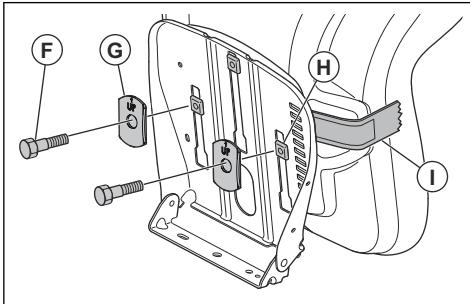
- Свържете конектора на кабела към защитния превключвател (A) на седалката.



- Сложете седалката върху основата на седалката (B) и поставете средната пластмасова част (C) в монтажния отвор на средния прорез (D).
- Натиснете седалката назад, докато 2-те предни пластмасови части (E) се поддавнат с монтажните отвори на предния прорез. Натиснете надолу седалката, за да се захватят пластмасовите части в прорезите. Натиснете седалката назад.



6. Сгънете седалката напред и монтирайте 2-та болта (F) и 2-те шайби (G).



Забележка: Уверете се, че 2-те предни пластмасови части (H) са напълно захванати в основата на седалката.

Забележка: Уверете се, че стрелките на 2-те шайби са насочени нагоре.

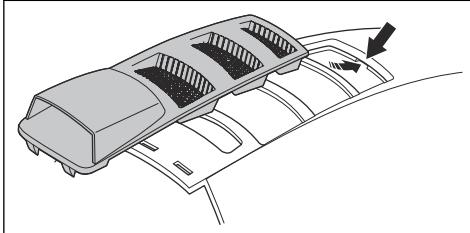
7. Отстранете лентата от лоста за регулиране (I) и я изхвърлете.
8. Извършете проверка на контрола на присъствието на оператора. Вижте *За да извършите проверка на контрола на присъствието на оператора (OPC) на страница 169.*



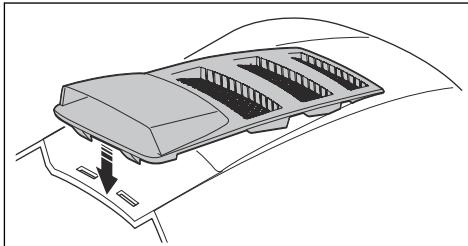
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не работете с продукта, ако контролът на присъствието на оператора е повреден.

За да монтирате покривния елемент на капака на двигателя

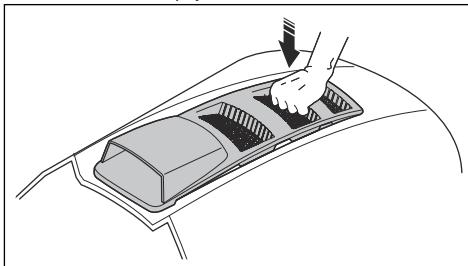
1. Подравнете предния палец на покривния елемент на капака на двигателя с изрязания край на капака на двигателя.



2. Подравнете задните палци на покривния елемент на капака на двигателя с прорезите в капака на двигателя.

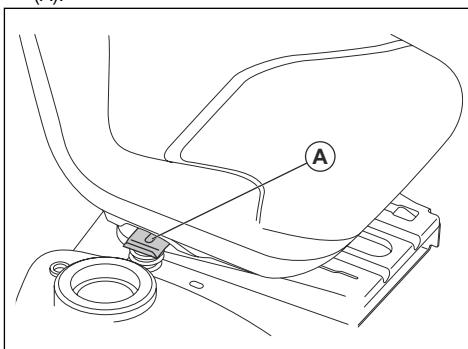


3. Натиснете надолу покривния елемент на капака на двигателя върху капака на двигателя.



За регулиране на седалката

1. Седнете на седалката.
2. Повдигнете лоста за регулиране на седалката (A).



3. Преместете седалката, докато застане в положение, в което можете да натискате педалите на спирачката и съединителя.
4. Отпуснете лоста за регулиране на седалката (A), за да застопорите седалката.

За свързване на акумулатора

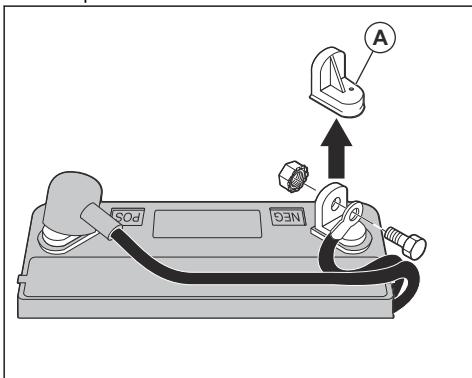


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Риск от токов удар и изгаряния. Не

използвайте метални гривни или други метални принадлежности. Металните елементи, които докосват клемите на акумулаторната батерия, могат да причинят изгаряния, токов удар и късо съединение на акумулаторната батерия.

Забележка: Ако са минали година и един месец след посочения на етикета на акумулаторната батерия срок, заредете акумулаторната батерия. Зареждайте акумулаторната батерия най-малко 1 час с 6 – 10 A.

1. Намерете мястото на акумулаторната батерия под седалката или капака на двигателя.
2. Повдигнете основата на седалката или капака на двигателя и ги оставете в повдигнато положение.
3. Отстранете 2-те капачки на клемите (A) и ги изхвърлете.



4. Свържете червения кабел на акумулатора към положителната (+) клема и затегнете болта и гайката, както е показано. Преместете капака на клемата върху клемата.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Опасност от иски. Червеният кабел на акумулаторната батерия трябва да се свърже към положителната клема, преди черният кабел на акумулаторната батерия да бъде свързан към отрицателната клема. Това се прави, за да се предотврати получаването на иски и случайно свързване към "маса".

5. Свържете черният кабел към отрицателната (-) клема и затегнете болта и гайката докрай.
6. Намажете с вазелин кабелите на акумулаторната батерия, за да предотвратите корозия.
7. Спуснете основата на седалката или капака на двигателя.

За да свалите продукта от товарната платформа

1. Вдигнете платформата за рязане до най-високата позиция. Използвайте лоста за повдигане.
2. Натиснете педала на съединителя/спирачката, за да освободите спирачката за паркиране.
3. Поставете органа за управление на свободния ход в положение "Изключена трансмисия", направете справка с *Транспортиране, съхранение и изхвърляне на страница 204*.
4. Избутайте продукта напред от платформата.
5. Отстраниете ремъка, който държи дефлекторния предпазител към продукта.

За проверка след монтиране

- Уверете се, че всички инструкции за слобяване са изпълнени.
- Уверете се, че в опаковката няма останали части.
- Уверете се, че акумулаторната батерия е подгответа и заредена правилно.
- Уверете се, че болтовете на седалката са затегнати и седалката е регулирана правилно.
- Уверете се, че гумите са напомпани правилно.
- За най-добри резултати при косене се уверете, че платформата за рязане е балансирана напречно и надлъжно. Уверете се, че гумите са правилно напомпани за балансирана платформа за рязане.
- Проверете платформата за рязане и задвижващите ремъци. Уверете се, че задвижващите ремъци са монтирани правилно около ролките и във вътрешната част на всички държаки на ремъци.
- Проверете електрическите проводници. Уверете се, че всички кабели и връзки са безопасни.
- Уверете се, че органът за управление на свободния ход е в положение "Включена трансмисия". Вижте *Транспортиране на страница 204*.
- Уверете се, че нивото на моторното масло е правилно.
- Уверете се, че резервоарът е пълен с правилния тип гориво.
- Уверете се, че сте запознати с мястото и функцията на всички органи за управление.
- Уверете се, че спирачната система е в безопасно за работа състояние.
- Уверете се, че контролът на присъствието на оператора (OPC) и системата за работа на заден ход (ROS) работят нормално. Вижте *За да извършите проверка на контрола на присъствието на оператора (OPC) на страница 169* и *За да извършите проверка на системата за работа на заден ход (ROS) на страница 169*.

- Преди първа употреба отстранете въздуха от трансмисията. Вижте *За да премахнете въздуха от трансмисията на страница 196.*

Операция

Въведение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете и разберете раздела с инструкции за безопасност преди използване на продукта.

За наливане на гориво



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Бензинът е силно запалим. Бъдете внимателни и зареждайте гориво на открito. Вижте *Безопасност при работа с гориво на страница 171.*



ВНИМАНИЕ: Винаги използвайте правилния тип гориво. Използването на неправилен тип гориво може да повреди продукта.

- Използвайте правилния тип бензин. Вижте *Технически данни на страница 205.* За повече информация относно горивото вижте ръководството за двигател, доставено от производителя на двигателя.
- Проверявайте нивото на горивото преди всяка употреба и доливайте, ако е необходимо.
- Не зареждайте резервоара за гориво догоре. Поддържайте свободно пространство най-малко 1 in.

За стартиране на продукта

Извършете преди стартиране на продукта

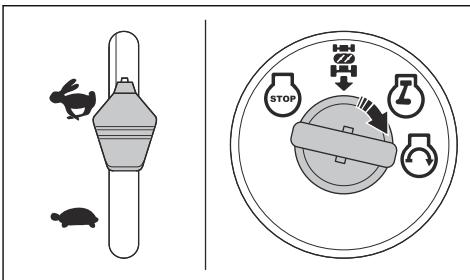


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди да работите с продукта, прочетете внимателно и разберете инструкциите за безопасност и инструкциите за работа.

1. Проверка на нивото на моторното масло. Вижте *За да извършите проверка на нивото на моторното масло на страница 194.*
2. Напълнете с гориво резервоара за гориво. Вижте *За наливане на гориво на страница 177.*
3. Изключете режима на свободен ход. Вижте *За да установите продукта в режим за свободен ход на страница 182.*
4. Седнете на седалката в работно положение.

5. Активирайте паркиращата спирачка. Вижте *За да включите и изключите спирачката за паркиране на страница 179.*
6. Уверете се, че платформата за рязане е изключена. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 180.*

Включване при топъл двигател



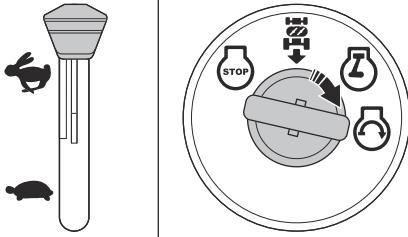
1. Седнете на седалката.
2. Уверете се, че платформата за рязане е изключена. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 180.*
3. Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 179.*
4. Преместете регулатора на дроселната клапа в положение за бърз ход.
5. Натиснете докрай и задръжте натиснат спирачния педал.
6. Установете запалителния ключ в гнездото за запалване.
7. Завъртете запалителния ключ в положение "СТАРТ" и го освободете щом двигателят стартира.



ВНИМАНИЕ: Не включвате непрекъснато стартера за повече от 15 секунди за всяка минута.

8. Ако температурата е ниска, оставете двигателя да загрее, преди да започнете да косите трева.

Стартиране при студен двигател



- Седнете на седалката.
- Уверете се, че платформата за рязане е изключена. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 180.*
- Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 179.*
- Преместете регулатора на дроселната клапа в положение "задействан смукач".
- Натиснете докрай и задръжте натиснат спирачния педал.
- Установете запалителния ключ в гнездото за запалване.
- Завъртете запалителния ключ в положение "СТАРТ" и го освободете щом двигателят стартира.



ВНИМАНИЕ: Не включвате непрекъснато стартера за повече от 15 секунди за всяка минута.

- При стартиране на двигателя преместете регулатора на дроселната клапа в положение за високи обороти (D), за да подгреете двигателя. Ако температурата е ниска, тогава са необходими няколко минути, за да загрее двигателят.



ВНИМАНИЕ: Ако температурата на околната среда е по-ниска от 40°F (4°C), трябва да оставите двигателя да работи 1 минута на обороти на празния ход, преди да работите с продукта. Това е, за да се загрее трансмисията. Уверете се, че спирачният педал е отпуснат напълно.

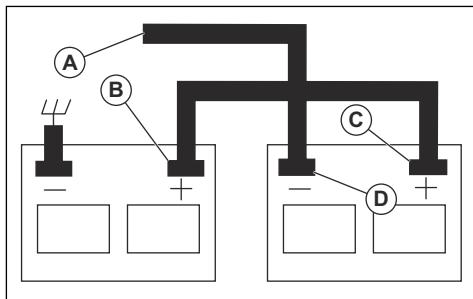
Стартиране на двигателя при слаб акумулатор



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Оловно-киселинните акумулатори могат да произвеждат експлозивни газове. Пазете акумулаторите от искри, пламъци и материали за пушене. Когато боравите с акумулатори, винаги носете защитни средства за очите.

Ако акумулаторът е твърде слаб, за да стартира двигателя, той трябва да бъде зареден.

Когато се използват кабели за външно стартиране при аварийни ситуации, следвайте процедурата по-долу:



- Свържете единия край на ЧЕРВЕНИЯ кабел към ПОЛОЖИТЕЛНАТА клема (+) на всички акумулатор (B-C).



ВНИМАНИЕ: Внимавайте да не се получи късо съединение с шасито на продукта.

- Свържете единия край на ЧЕРНИЯ кабел към ОТРИЦАТЕЛНАТА клема (-) (D) на напълно зареден акумулатор.
- Свържете другия край на ЧЕРНИЯ кабел (A) към добро заземяване на шасито, на отдалечено от резервоара за гориво и акумулатора място.
- Когато изтощеният акумулатор вече е напълно зареден, свалете ЧЕРНИЯ кабел от шасито.
- Извадете ЧЕРНИЯ кабел от напълно заредения акумулатор.
- Свалете ЧЕРВЕНИЯ кабел от двета акумулатора.

За да махнете стартовите кабели

Забележка: Махнете стартовите кабели в обратна последователност на начина, по който ги свързвате.

- Извадете ЧЕРНИЯ кабел от шасито.

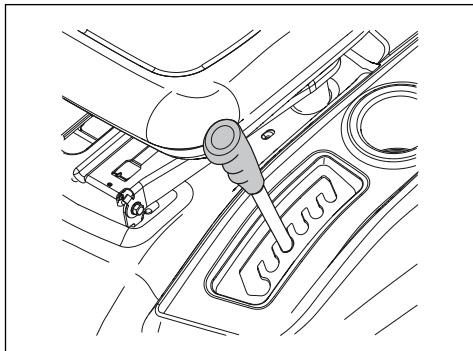
- Извадете ЧЕРНИЯ кабел от напълно заредения акумулятората батерия.
- Извадете ЧЕРВЕНИЯ кабел от двета акумулятора.

За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене

По време на транспортиране платформата за рязане трябва да бъде в транспортно положение.

- За да зададете продукта на транспортно положение, издърпайте лоста за височина на рязане по посока на седалката и го установете в положението за най-голяма височина на рязане.
- За да зададете продукта на положение за косене, задайте правилната височина на рязане. Вижте *За регулиране на височината на рязане на страница 179.*

За регулиране на височината на рязане



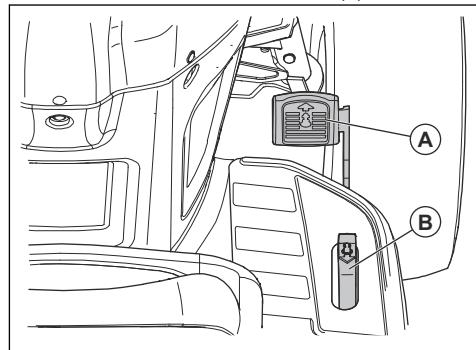
- Дръжте лоста за повдигане по посока на седалката и го поставете на 1-вия от прорезите за правилната височина на рязане.

За движение напред и назад

Посоката и скоростта на движение се управляват от педалите за движение напред и назад.

- Стартирайте двигателя.
- Освободете паркиращата спирачка. Вижте *За да включите и изключите спирачката за паркиране на страница 179.*

- За да стартирате движението, натиснете бавно педала за движение на преден ход (A) или педала за движение на заден ход (B).

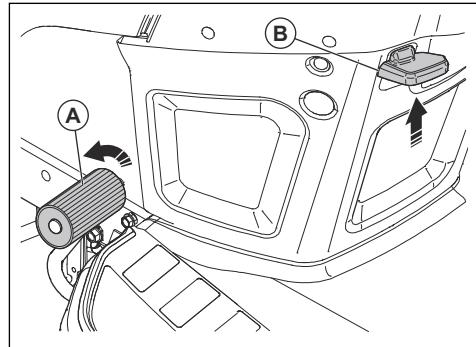


Забележка: Когато не са натиснати, педалите за движение на преден и заден ход се връщат в неутрално положение.

- За да увеличите скоростта, натиснете още педала за движение на преден ход или педала за движение на заден ход.

За да включите и изключите спирачката за паркиране

- За да включите спирачката за паркиране, натиснете докрай спирачния педал (A) до най-ниското му положение.



- При натиснат спирачен педал издърпайте нагоре лоста (B) на спирачката за паркиране.
- Пуснете спирачния педал.
- Освободете лоста на спирачката за паркиране.

Забележка: Уверете се, че спирачката за паркиране задържа безопасно продукта.

- За да освободите спирачката за паркиране, натиснете надолу спирачния педал.

Спиране на продукта

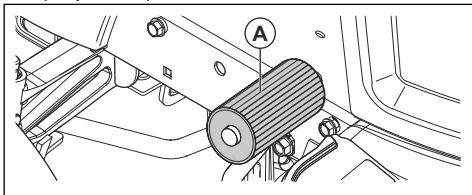


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги спирайте продукта, включвате спирачката за паркиране и отстранявайте запалителния ключ, преди да се отдалечите от продукта.

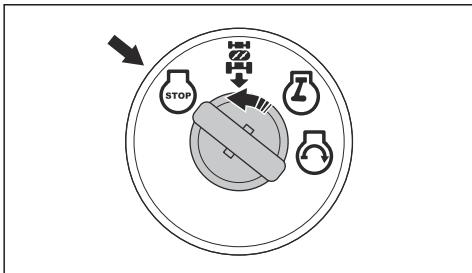


ВНИМАНИЕ: Отработените газове от горещия двигател могат да причинят изгаряне на тревата. За да предотвратите изгаряне на тревата, винаги спирайте двигателя, когато спирате продукта върху затревени площи.

- Натиснете спирачния педал (A) докрай, докато продуктът спре напълно.

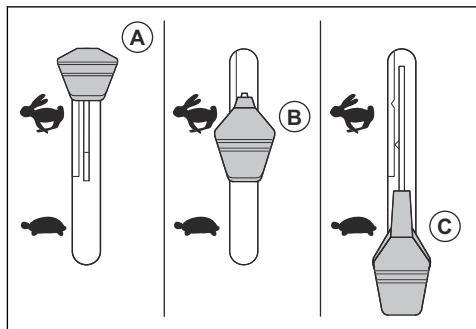


- Изключете платформата за рязане. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 180.*
- Установете регулатора на дроселната клапа в положение за ниски обороти и оставете двигателя да работи на обороти на празния ход няколко минути.
- Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 179.*
- Завъртете запалителния ключ в положение "СТОП" и отстраниете запалителния ключ от гнездото за запалване.



За да използвате регулатора на дроселната клапа

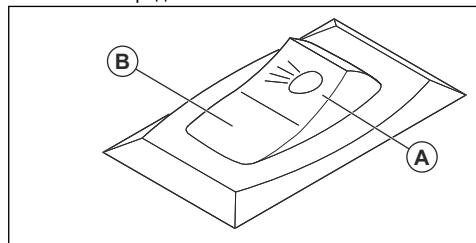
Регулаторът на дроселната клапа регулира оборотите на двигателя и скоростта на ножовете в платформата за рязане.



- Когато стартирате студен двигател, установете регулатора на дроселната клапа в положение "задействан смукач" (A). Вижте *Стартиране при студен двигател на страница 178.*
- Установете регулатора на дроселната клапа в положение за високи обороти (B), за да работи двигателят при максимални обороти. Когатокосите трева, винаги установявайте регулатора на дроселната клапа в положение за високи обороти.
- Установете регулатора на дроселната клапа в положение за ниски обороти (C), за да работи двигателят на обороти на празния ход.

За да използвате предните светлини

- Натиснете прекъсвача в положение (A), за да включите предните светлини.



- Натиснете прекъсвача в положение (B), за да изключите предните светлини.

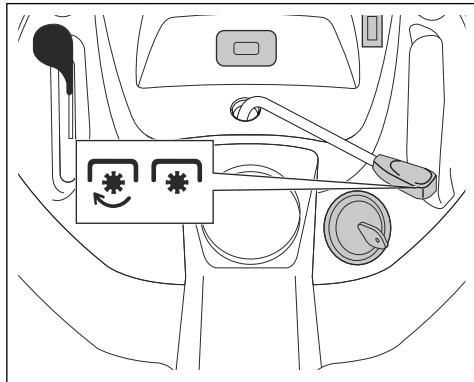
За да включите и изключите платформата за рязане

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не работете с платформата за рязане без монтиран дефлектор или кош за трева на изхода за тревата.

Продуктът има контрол на присъствието на оператора (OPC). Когато станете от седалката при включен двигател и включена платформа за рязане, двигателят спира.

Останете изцяло и в центъра на седалката, за да се уверите, че двигателят работи правилно и не спира върху неравен или хълмист терен.

1. Задайте правилната височина на рязане. Вижте *За регулиране на височината на рязане на страница 179*.
2. Преместете органа за управление на съединителя на приставката.



- a) Преместете напред органа за управление на съединителя на приставката, за да включите платформата за рязане.
- b) Преместете назад органа за управление на съединителя на приставката, за да изключите платформата за рязане.

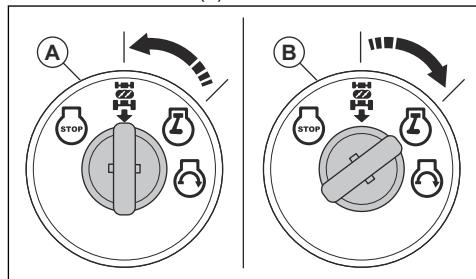
За да използвате системата за работа на заден ход (ROS)

Забележка: Ако опитате да потеглите назад с продукта при включена платформа за рязане, двигателят ще спре веднага. Включете ROS за движение на заден ход с продукта, когато е включена платформата за рязане.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди и по време на работа с продукта на заден ход, гледайте надолу и зад продукта за осигуряване на безопасността на другите.

1. За да включите ROS, завъртете запалителния ключ обратно на часовниковата стрелка в положение "ВКЛ." (A) на ROS.

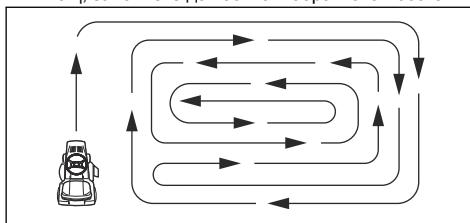


2. Натиснете бавно педала за движение на заден ход, за да стартирате движение.
3. За да изключите ROS, завъртете запалителния ключ по часовниковата стрелка в положение "ВКЛ." (B).

За получаване на добър резултат от рязането

- За най-добри работни характеристики извършвайте редовно техническо обслужване на машината, както е посочено в графика за техническо обслужване. Вижте *График за техническо обслужване на страница 184*.
- Не режете мокра морава. Мократа трева може да доведе до лош резултат при рязане.
- Не използвайте вериги за гуми, когато сте закрепили платформата за рязане към продукта.
- Уверете се, че платформата за рязане е хоризонтална. Вижте *За регулиране на паралелизма на платформата за рязане на страница 191*.
- Ако тревата е висока, стартирайте с голяма височина на рязане и я намалявайте постепенно.
- Ако тревата е висока и гъста, придвижвате продукта напред с ниска скорост.
- Когато косите тревата, работете с пълна газ.
- Режете тревата по произволен начин.
- Когато косите близо до дървета, храсти или пътеки, използвайте лявата страна на платформата за рязане. Ножът реже на приблизително 15 mm от страната на платформата за рязане.

- Когато косите големи площи, местете продукта надясно на 1 или 2 обиколки около работната площ. Тази процедура ще запази разтоварването на трева далеч от хрasti, огради и алеи. След приблизително 2 обиколки около работната площ, започнете да косите в обратната посока.



- За да постигнете най-добър резултат от косенето, косете често тревата.

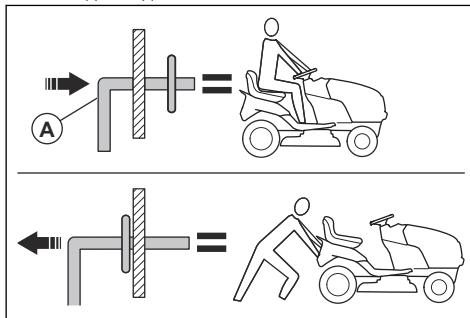
За да установите продукта в режим за свободен ход

Ако е необходимо продуктът да се придвижи или тегли без помощта на двигателя, трябва да установите продукта в режим за свободен ход.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не установявайте продукта в режим за свободен ход върху наклон.

- Натиснете лоста (A) за управление на свободния ход, за да установите продукта в режим на свободен ход.



- Издърпайте лоста за управление на свободния ход, за да работи продуктът с двигателя.

За да монтирате приставката за мулчирание (принадлежност)

Продуктът може да се използва с приставка за мулчиране.

- Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 179.*

- Отстранете коша за трева или задния разтоварващ дефлектор (принадлежност), ако е монтиран такъв.
- Поставете приставката за мулчиране през задната плоча и в адаптера на улея за платформата за рязане.
- Свържете 2-та ремък към отворите на опорните рамена за коша за трева.
- Монтирайте коша за трева или задния разтоварващ дефлектор.
- Отстранете приставката за мулчиране в обратна последователност.

За монтиране на задния разтоварващ дефлектор (принадлежност)

Продуктът може да се използва със заден разтоварващ дефлектор.

- Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 179.*
- Извадете коша за трева.
- Отстранете приставката за мулчиране (принадлежност), ако е монтирана такава.
- Монтирайте разтоварителния улей през отвора в задната плоча и преместете адаптера на платформата за рязане върху него.
- Монтирайте 2-те крилчати гайки.
- Монтирайте задния разтоварващ дефлектор към задната плоча с 4-те винта.
- Затегнете винтовете докрай.
- Отстранете задния разтоварващ дефлектор в обратна последователност.

За да монтирате коша за трева (принадлежност)

Продуктът може да се използва с кош за трева.

- Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 179.*
- Отстранете задния разтоварващ дефлектор (принадлежност) или приставката за мулчиране (принадлежност), ако е монтирана такава.
- Поставете разтоварителния улей през задната плоча и в адаптера на улея за платформата за рязане.
- Монтирайте 2-те крилчати гайки.
- Монтирайте коша за трева.

6. Отстранете коша за трева в обратната последователност.

Поддръжка

Въведение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете и разберете главата с инструкции

за безопасност, преди да започнете техническо обслужване на продукта.

График за техническо обслужване

График за техническо обслужване		Преди всяка употреба	На интервали от 8 часа	На интервали от 25 часа	На интервали от 50 часа	На интервали от 100 часа	Всеки сезон	Преди съхранение
Продукт	Извършете проверка на работата на спирачката.	X	X					
	Извършете проверка на налягането на гумите.	X	X					
	Извършете проверка на контрола на присъствието на оператора (OPC).	X						
	Извършете проверка на системата за работа на заден ход (ROS).	X						
	Извършете проверка за разхлабени крепежни елементи.	X				X		X
	Проверете ножовете за износване и повреда.			X ²				
	Смазвайте продукта. Вижте <i>Разписание за смазване на страница 185.</i>			X				X
	Извършете проверка на степента на зареждане на акумулаторната батерия.			X				
	Почистете акумулаторната батерия и клемите.			X				X
	Почистете остатъците от плочата на кормилното управление. Вижте <i>За почистване на продукта на страница 186.</i>			X				
	Извършете проверка на охладителния вентилатор на трансаксела.			X				
	Уверете се, че платформата за рязане е хоризонтална.				X			
	Проверка на клиновидните ремъци.					X		

График за техническо обслужване		Преди всяка употреба	На интервали от 8 часа	На интервали от 25 часа	На интервали от 50 часа	На интервали от 100 часа	Всеки сезон	Преди съхранение
Двигател	Проверка на нивото на моторното масло.	X	X					
	Сменете моторното масло (модели с маслен филтър).				X ¹			X
	Сменете моторното масло (модели без маслен филтър).			X ¹				X
	Почистете въздушния филтър.			X ³				
	Почистете мрежестия филтър за въздух.			X ³				
	Извършете проверка на ауспуха и искрогасителя.				X			
	Сменете маслениния филтър (ако има такъв).					X ¹	X	
	Почистете охладителните ребра на двигателя.					X ³		
	Подменете запалителната свещ.					X	X	
	Сменете хартиения патрон на въздушния филтър.					X ³		
	Сменете горивния филтър						X	
	Извършете проверка на ауспуха. Вижте <i>За проверка на ауспуха на страница 170.</i>				X			

Разписание за смазване

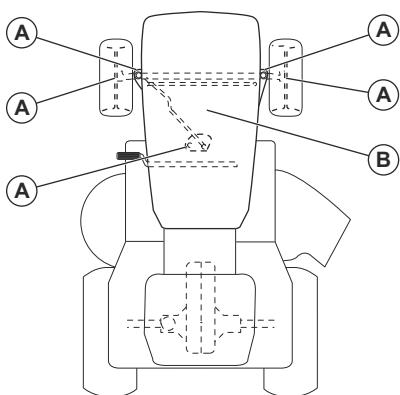


ВНИМАНИЕ: Не смазвайте шарнирните опорни точки, които имат специални полимиидни найлонови лагери. Лепливите смазочни средства

могат да задържат замърсявания. Замърсяванията намаляват срока на експлоатация на специалните найлонови лагери. Ако е необходимо да се смазват найлоновите лагери, използвайте само

- ¹ Правете го по-често, ако работите при тежко натоварване, при високи температури на околната среда или в замърсена среда.
- ¹ Правете го по-често, ако работите при тежко натоварване, при високи температури на околната среда или в замърсена среда.
- ³ Правете го по-често, ако работите в замърсена среда.
- ³ Правете го по-често, ако работите в замърсена среда.
- ¹ Правете го по-често, ако работите при тежко натоварване, при високи температури на околната среда или в замърсена среда.
- ³ Правете го по-често, ако работите в замърсена среда.
- ³ Правете го по-често, ако работите в замърсена среда.

малко количество смазочное средство от сух тип.



A. Общо смазване Смажете вързката за гресиране на шпиндела, лагера на предното колело и зъбите на кормирната част.

B. Смазване на двигателя. Вижте *За смазване на двигателя на страница 194*.

Трактор

За почистване на продукта

Не използвайте градински маркуч или водоструйка, за да почистите повърхността, с изключение на отвора за измиване с вода. Пазете двигателя и трансмисията от проникване на вода. Водата в двигателя или в трансмисията може да намали експлоатационния живот на продукта. Използвайте състен въздух или моторна метла за отстраняване на трева, листа и отпадъци.

- Почистете всички нежелани материали от двигателя, акумулатора, седалката и другите части на продукта.
- Почистете замърсяването от управляващата пластина. Замърсяването ограничава движението на вала на педала на съединителя/вала на спирачката, предизвиква разхлабване и забавяне на движението напред.



ВНИМАНИЕ: Избягвайте всички точки на прикрепване и движещите се части.

- Поддържайте повърхностите и колелата чисти от бензин, масло и др.
- Използвайте автомобилни вакси, за да предотвратите повреда на повърхностите.

За да използвате порта за измиване на платформата

Платформата за рязане има порт за измиване на платформата, който е част от системата за почистване на платформата за рязане.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте продукта със счупен или липсващ порт за измиване на платформата. Има опасност от изхвърляне на предмети. Сменете веднага счупен или липсващ порт за измиване на платформата.

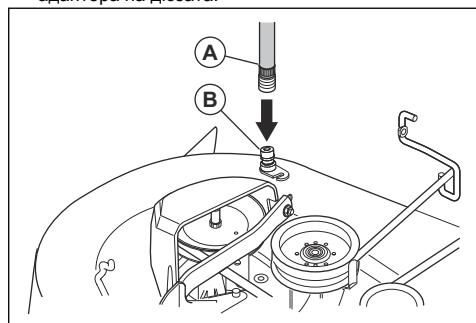
Забележка: При моделите с предпазни щитове портът за измиване е монтиран на левия предпазен щит пред задната гума.

1. Паркирайте продукта на чисто място на Вашата морава, което е близо до източник на вода с градински маркуч.



ВНИМАНИЕ: Не насочвайте разтворителния улей на продукта към сгради или автомобили.

2. Уверете се, че платформата за рязане е изключена. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 180*.
3. Завъртете запалителния ключ в положение "СТОП", за да спрете двигателя.
4. Активирайте паркиращата спирачка.
5. Отстранете улея на коша за трева или приставката за мулчирание, ако е монтирана такава.
6. Поставете адаптера на дюзата върху края на градинския маркуч (A). Уверете се, че градинският маркуч е свързан напълно към адаптера на дюзата.



7. Дръжнете назад заключващия пръстен на адаптера на дюзата и натиснете последния върху порта за измиване на платформата (B).

- Дръпнете внимателно градинския маркуч, за да се сигурни, че е свързан напълно.
- Освободете заключващия пръстен, за да заключите адаптера върху порта за измиване на платформата.
- Стартирайте подаването на вода.
- Седнете на седалката и стартирайте двигателя.



ВНИМАНИЕ: Проверете отново площа, за да се уверите, че е чиста.

- Преместете регулатора на дроселната клапа в положение за бърз ход. Вижте *За да използвате регулатора на дроселната клапа на страница 180.*
- Включете платформата за рязане и я оставете да работи докато се почисти. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 180.*
- Изключете платформата за рязане. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 180.*
- Завъртете запалителния ключ в положение "СТОП", за да спрете двигателя.
- Спрете подаването на вода.
- Дръпнете назад заключващия пръстен на адаптера на дюзата и разкажете последния от порта за измиване на платформата.
- Преместете продукта на сухо място.
- Включете платформата за рязане и я оставете да работи, докато изсъхне.

Регулиране на регулатора на дроселната клапа

Регулаторът на дроселната клапа е настроен фабрично и не се налага регулиране. Ако е необходима корекция, вижте ръководството за двигателя.

За проверка на блокировките и релетата

Забележка: Разхлабените или повредени кабели могат да влошат, да спрат или да попречат на стартирането на продукта.

- Проверете кабелите.

Замяна на кръушката на фара

- Отворете капака на двигателя.
- Завъртете леко държача на кръушката обратно на часовниковата стрелка и я издърпайте от държача зад решетката.
- Сменете кръушката в държача на кръушката.
- Натиснете държача на кръушката в държача зад решетката.

- Завъртете леко държача на кръушката по часовниковата стрелка, за да го монтирате.
- Затворете капака на двигателя.

За проверка на гумите

Забележка: За да уплътните отворите на гумите и да предотвратите спадане на гумите поради бавни утечки на въздух, купете уплътнителен материал от местния търговец на части. Уплътнителният материал за гуми предотвръща също и сухото гниене и корозията на гумите.

- Уверете се, че налягането на въздуха във всички гуми е правилно (вижте страничните части на гумите за правилното PSI).
- Поддържайте гумите чисти от бензин, масло или химикали за контрол на насекоми, които могат да повредят гумата.
- Пазете гумите от пънове, камъни, ями от животни, остри и други опасни предмети, които могат да повредят гумите.

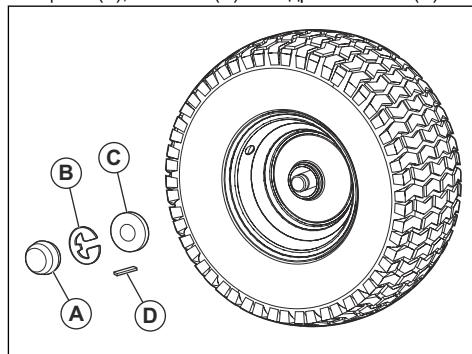
За да ремонтирате гумите

- Вдигнете предната ос и я закрепете подпрете безопасно.



ВНИМАНИЕ: Повдигнете и осигурете опора на едната ос.

- Отстранете капака против прах (A), Е-образната щипка (B), шайбата (C) и квадратният ключ (D).



Забележка: Само на задните колела има квадратни ключове.

- Отстранете колелото от оста.
- Отстранете гумата от колелото.
- Поправете гумата.

Забележка: Използвайте уплътнителен материал за гуми, за да уплътните отворите в гумата. Уплътнителният материал за гуми

предотвратява също и сухото гниене и корозията на гумите.

6. Монтирайте гумата на колелото.
7. Монтирайте колелото, шайбата, квадратния ключ и Е-образната щипка на оста. Уверете се, че Е-образната щипка е монтирана правилно в канала на оста.
8. Монтирайте капака против прах.

За проверка на клиновите ремъци

Ремъците не са регулируеми.

- Проверявайте клиновите ремъци за повреда и износване след всеки интервал от 100 часа работа.
- Заменете клиновите ремъци, ако започнат да се изместват, защото са прекалено износени.

За да извършите техническо обслужване на охладителния вентилатор на трансаксела



ВНИМАНИЕ: Не почиствайте вентилатора или трансмисията, докато двигателят е включен или докато трансмисията е гореща.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте водоструйка с вода под високо налягане или пароструйка. В лагерите и електрическите съединения може да влезе вода и да предизвика корозия, която води до повреда в машината.

За да не допуснете загряване на трансмисията, поддържайте чисти вентилатора на трансмисията и охладителните ребра.

- Преди да почистите с вода, почистете с четка. Отстранявайте остатъците от окосена трева и замърсяванията върху и около вентилатора на трансаксела и охладителните ребра.
- Проверете охладителния вентилатор, за да сте сигурни, че лопатките на вентилатора са чисти и не са повредени.

За проверка на течността на помпата на трансаксела

- Уверете се, че течността на помпата на трансаксела не изтича.
- Ако има утечка а течността на трансаксела, се обрънете към най-близкия одобрен сервизен център или сервизен отдел.

За да регулирате сходимостта на предните колела и наклона им спрямо вертикалата

Сходимостта на предните колела и наклона им спрямо вертикалата са надлежно настроени във

фабриката. Сходимостта на предните колела и наклона им спрямо вертикалата не са регулируеми.

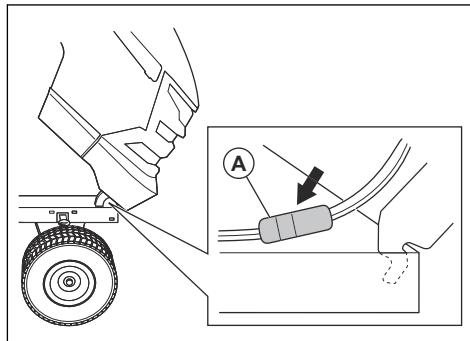
- Обърнете се към одобрен сервизен център, ако има повреда във фабрично настроените сходимости на предните колела и наклона им спрямо вертикалата.

Смяна на предпазителя

Този продукт има предпазител от автомобилен тип. Държачът на предпазителя се намира зад арматурното табло.

1. Хванете държача на предпазителя и издърпайте изгорелия предпазител навън.
2. Поставете нов предпазител в държача на предпазителя.

За да отстраните и монтирате капака на двигателя и модула на решетката

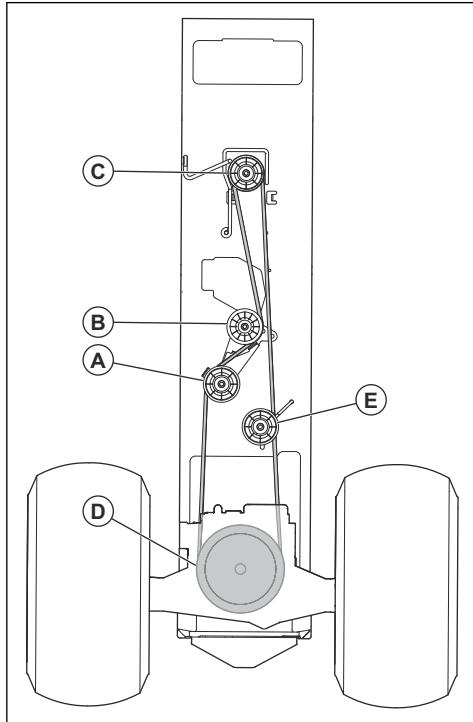


1. Повдигнете капака на двигателя.
2. Освободете конектора на кабела за предните светлини (A).
3. Застанете пред трактора. Дръжте капака на двигателя отстрани. Наклонете капака на двигателя по посока на двигателя и го повдигнете, за да го отстрани от продукта.
4. Извършете монтаж в обратната последователност.

За замяна на задвижващия ремък

1. Паркирайте продукта на равна повърхност и активирайте паркиращата спирачка. Вижте *Спиране на продукта на страница 180*.
2. Свалете платформата за рязане. Вижте *За да отстраните и монтирате платформата за рязане на страница 190*.

3. Отстранете задвижващия ремък от ролката (A) и ролката на съединителя (B).



4. Отстранете задвижващия ремък от ролката на двигателя (C) върху вала на двигателя.
5. Отстранете задвижващия ремък от ролката на задния мост (D) и ролката за обтягане на ремъка (E).
6. Отстранете задвижващия ремък от продукта.
7. Монтирайте нов задвижващ ремък в обратна последователност.

Акумулатор

За почистване на акумулатора и клемите

Корозията и замърсяването на акумулаторната батерия и клемите могат да предизвикат разреждане на акумулаторната батерия.

1. Отстранете транспортния предпазител на клемите.
2. Разкачете ЧЕРНИЯ кабел на акумулатора.
3. Разкачете ЧЕРВЕНИЯ кабел на акумулатора и извадете акумулатора от продукта.
4. Напръскайте акумулаторната батерия с вода и я оставете да изсъхне.
5. Почистете клемите и краищата на кабелите на акумулатора с телена четка.

6. Смажкете клемите с грес или нещо еквивалентно.

7. Монтирайте батерията. Вижте *За смяна на акумулатора на страница 189*.

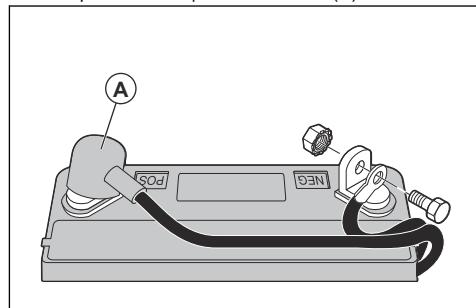
За смяна на акумулатора

Акумулаторната батерия е монтирана под седалката.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Риск от токов удар и изгаряния. Не използвайте метални гривни или други метални принадлежности. Металните елементи, които докосват клемите на акумулаторната батерия, могат да причинят изгаряния, токов удар и късо съединение на акумулаторната батерия.

1. Спрете продукта. Вижте *Спиране на продукта на страница 180*.
2. Сгънете седалката напред.
3. Отстранете капациите на клемите (C).



4. Отстранете болта и гайката, за да разкачете черния (отрицателният) кабел на акумулаторната батерия от отрицателната (-) клема.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Риск от токов удар и изгаряния. Черният (отрицателният) кабел на акумулаторната батерия трябва да се разкачи, преди да разкачете червения (положителният) кабел на акумулаторната батерия.

5. Отстранете болта и гайката, за да разкачете червения (положителният) кабел на акумулаторната батерия от положителната (+) клема.
6. Внимателно извадете акумулатора от продукта.
7. Монтирайте новия акумулатор.
8. Свържете червения (положителният) кабел на акумулаторната батерия към положителната (+) клема и затегнете болта и гайката.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Риск от токов удар и изгаряния.

Червеният (положителният) кабел на акумулаторната батерия трябва да бъде свързан към положителната (+) клема, преди да бъде свързан черният (отрицателният) кабел на акумулаторната батерия към отрицателната (-) клема, за да се предотврати нараняване и случайно свързване към "маса".

9. Свържете черния (отрицателния) кабел на акумулаторната батерия към отрицателната (-) клема и затегнете болта и гайката.
10. Монтирайте капациите на клемите.
11. Сгънете седалката назад.

За да свържете стартовите кабели

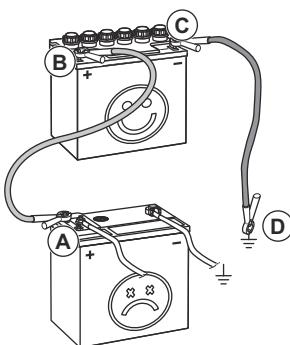


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Опасност от експлозия поради експлозивен газ, който идва от акумулатора. Не свързвайте отрицателния полюс на зареден акумулатор към или близо до отрицателния полюс на разреден акумулатор.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте акумулатора на Вашия продукт, за да стартирате други автомобили.

1. Свържете единия край на червения кабел към ПОЛОЖИТЕЛНИЯ (+) полюс (A) на източения акумулатор.



2. Свържете другия край на червения кабел към ПОЛОЖИТЕЛНИЯ (+) полюс (B) на заредения акумулатор.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не позволявате краищата на червения

кабел да докосват шасито. Това ще предизвика късо съединение.

3. Свържете единия край на черния кабел към ОТРИЦАТЕЛНИЯ (-) полюс (C) на заредения акумулатор.
4. Свържете другия край на черния кабел към ЗАЗЕМЯВАНЕ НА ШАСИТО (D), далече от резервоара за гориво и акумулатора.

За да махнете стартовите кабели

Забележка: Махнете стартовите кабели в обратна последователност на начина, по който ги свързвате.

1. Извадете ЧЕРНИЯ кабел от шасито.
2. Извадете ЧЕРНИЯ кабел от напълно заредения акумулатората батерия.
3. Извадете ЧЕРВЕНИЯ кабел от двата акумулатора.

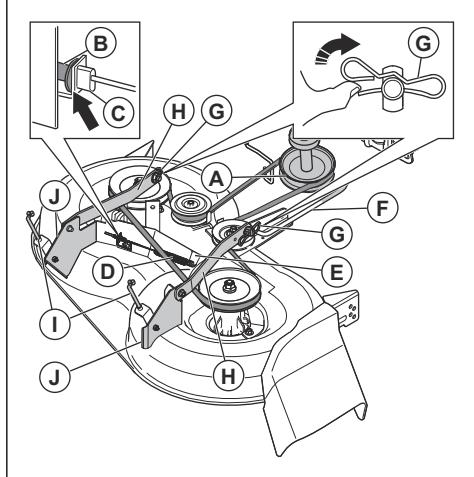
Платформа за рязане

За да отстраните и монтирате платформата за рязане

Забележка: Ако ще се използва принадлежност, различна от платформата за рязане, предната връзка и задните връзки за повдигане трябва да се отстраният от продукта. Така също пружината на кабела на съединителя трябва да се постави във водача на кабела върху предния ръб на долната преграда.

1. Изключете платформата за рязане. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 180*.
2. Спрете продукта. Вижте *Спиране на продукта на страница 180*.
3. Спуснете платформата за рязане в най-долното положение.

- Отстранете задвижващия ремък от ролката на съединителя (A).



- Отстранете кабела на съединителя (B), натиснете палеца (C) и извадете кабела на съединителя от планката.
- Внимателно отстранете пружината на кабела на съединителя (D) от рамото на ролката (E).
- Разкачете предната връзка (F) от платформата за рязане и отстранете задържащата пружина и шайбата.
- Отстранете щипките (G) и разкачете рамената на окачването (H) от щифтовете на шасито.
- Разкачете задните връзки за повдигане (I) от планките (J) на задната платформа за рязане от двете страни на платформата за рязане.
- Отстранете платформата за рязане от продукта.
- Монтирайте платформата за рязане в обратен ред. Уверете се, че страната на разтоварването е от дясната страна на продукта.

Забележка: Рамената на окачването трябва да са в предно положение, преди да преместите платформата за рязане под продукта.

За регулиране на паралелизма на платформата за рязане

За да извършите визуално напречно регулиране на платформата за рязане

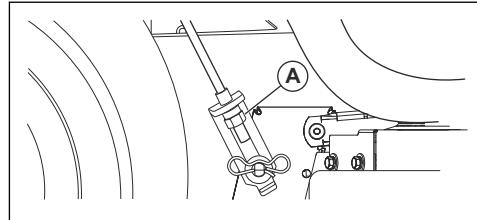
Ако височината на рязане не е еднаква от дясната и лявата страна на продукта, височината на рязане може да се регулира. Регулирайте височината на рязане от страната на платформата за рязане, която е с по-малка височина на рязане.

- Уверете се, че гумите са напълно напомпани.

- Паркирайте продукта на равна повърхност.
- Отидете от страната на платформата за рязане, която е с по-малка височина на рязане.

Забележка: Някои модели имат само регулиране от лявата страна.

- Регулирайте височината на рязане с гаечен ключ 3/4".



Забележка: Всеки пълен оборот на гайката за регулиране на повдигането ще промени височината на платформата за рязане с 4,7 mm (3/16 in).

- Върнете гайката за регулиране на повдигането (A) наляво, за да спуснете платформата за рязане.
- Върнете гайката за регулиране на повдигането (A) надясно, за да повдигнете платформата за рязане.

- Окосете малко трева и проверете резултата. Регулирайте, ако е необходимо.

За да извършите прецизно напречно регулиране на платформата за рязане

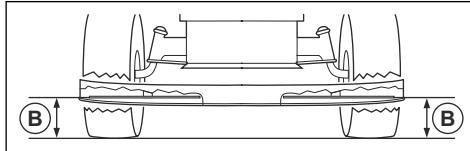
- Уверете се, че гумите са напълно напомпани.
- Паркирайте продукта на равна повърхност.
- Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 179*.
- Завъртете външните върхове на ножовете така, че да бъдат подравнени напречно с платформата за рязане.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ножовете на платформата за рязане са остри и могат да причинят нараняване. Използвайте защитни ръкавици.

- Измерете разстоянието (B) от долния ръб на ножа до земята от лявата и от дясната страна.

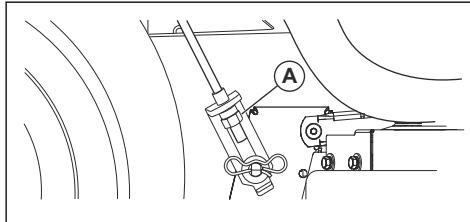


Забележка: Разстоянието трябва да е едно и също от 2-те страни.

- Регулирайте височината на рязане с 3/4 in гаечен ключ.

Забележка: Всеки пълен оборот на гайката за регулиране на повдигането ще променя височината на платформата за рязане с 4,7 mm (3/16 in).

- Върнете гайката за регулиране на повдигането (A) наляво, за да спуснете платформата за рязане.



- Върнете гайката за регулиране на повдигането (A) надясно, за да повдигнете платформата за рязане.

- Измерете разстоянието отново. Регулирайте, докато 2-те страни се изравнят.
- Окосете малко трева и проверете резултата. Регулирайте, ако е необходимо.

За да извършите наддължно регулиране на платформата за рязане

Платформата за рязане трябва да е хоризонтална, преди се пристъпи към наддължно регулиране. Вижте *За да извършите визуално напречно регулиране на платформата за рязане на страница 191*.

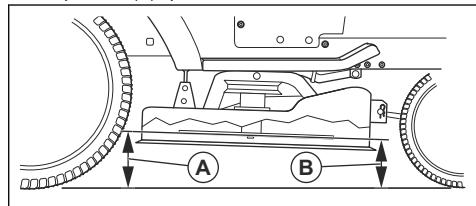
- Уверете се, че гумите са напълно напомпани.
- Паркирайте продукта на равна повърхност.
- Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 179*.
- Върнете ножовете, докато се насочат право напред.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

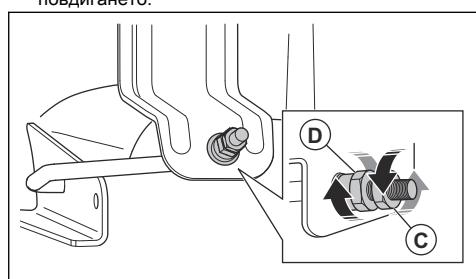
Ножовете на платформата за рязане са остри и могат да причинят нараняване. Използвайте защитни ръкавици.

- Измерете разстоянието до земята при задния (A) и предния (B) край на ножа.



Забележка: За да получите най-добри резултати от косенето, ножовете трябва да се регулират по такъв начин, че предният край да стане 1/8 – 1/2 in (3,1 – 12,7 mm) по-ниска от задния, когато платформата за рязане е в най-високо положение.

- Застанете пред продукта, за да извършите регулиране.
- Използвайте 11/16 in гаечен ключ, за да разхлабите фиксиращата гайка (C), за да почистите гайката (D) за регулиране на повдигането.



- Регулирайте височината на платформата за рязане с 3/4 in гаечен ключ.

Забележка: Всеки пълен оборот на гайката за регулиране на повдигането ще променя височината на платформата за рязане с 3,1 mm (1/8 in).

- Върнете гайката за регулиране на повдигането обратно на часовниковата стрелка, за да спуснете платформата за рязане.
 - Върнете гайката за регулиране на повдигането по часовниковата стрелка, за да повдигнете платформата за рязане.
- Измерете отново разстоянието отпред и отзад.

- Регулирайте, докато предният край на ножа застане с 3,1 – 12,7 mm (1/8 – 1/2 in) по-ниско от задния край.
- Задръжте на място гайката за регулиране на повдигането с гаечния ключ и затегнете фиксиращата гайка.

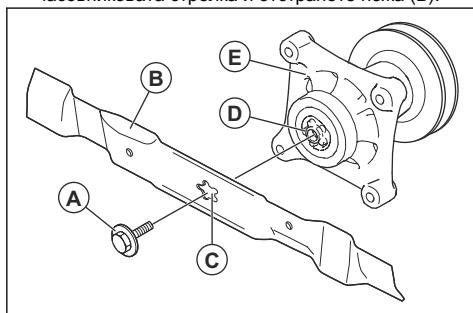
За смяна на ножовете

За най-добри резултати поддържайте ножовете на дисковетата на косачката остри. Подменете огънатите или повредени ножове.



ВНИМАНИЕ: За смяна използвайте само ножове, одобрени от производителя. Опасно е да използвате нож, който не е одобрен от производителя на продукта. Това може да причини повреда на продукта и да анулира Вашата гаранция.

- Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 179.*
- Отстранете болта (A) чрез въртене обратно на часовниковата стрелка и отстранете ножа (B).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ножовете на платформата за рязане са остри и могат да причинят нараняване. Използвайте защитни ръкавици.

- Монтирайте нов илинаточен нож и болта.

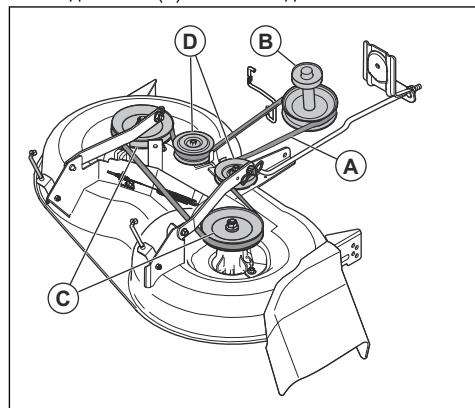


ВНИМАНИЕ: Централният отвор (D) на ножа трябва да е подравнен със звездата (C) върху модула на дорника (B).

- Затегнете болта с въртящ момент 45 – 55 ft-lb (62 – 75 Nm).

За да отстраните задвижващия ремък на платформата за рязане

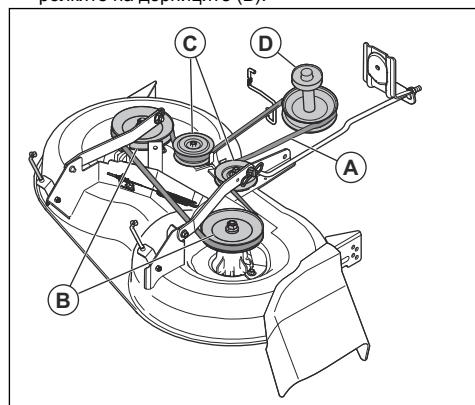
- Паркирайте продукта на равна повърхност и активирайте паркиращата спирачка. Вижте *Спиране на продукта на страница 180.*
- Установете платформата за рязане в най-долното положение. Вижте *За регулиране на височината на рязане на страница 179.*
- Отстранете замърсяванията и остатъците от окосена трева около дорниците и от горната повърхност на платформата за рязане.
- Отстранете задвижващия ремък (A) от ролката на съединителя (B) на вала на двигателя.



- Отстранете задвижващия ремък от ролките на дорниците (C) и свободните шайби (D).

За да монтирате задвижващия ремък на платформата за рязане

- Монтирайте задвижващия ремък (A) около ролките на дорниците (B).





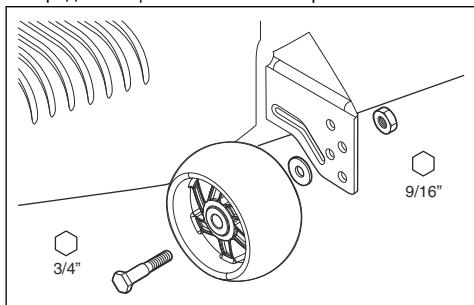
ВНИМАНИЕ: Поставете задвижващия ремък правилно във всички канали на ролките на платформата за рязане. Ако не е монтиран правилно, задвижващият ремък може да се повреди.

- Монтирайте задвижващия ремък около свободните шайби (С).
- Монтирайте задвижващия ремък около ролката на съединителя (D) на вала на двигателя.
- Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 179.*

За да регулирате колелата, предпазващи от оголване на терена

Колелата, предпазващи от оголване на терена, задържат платформата за рязане в правилно положение върху земята и предотвратяват оголването на моравата в условията на повечето терени. Ролките против задирани са правилно регулирани, ако са леко повдигнати от земята, когато платформата за рязане е на необходимата височина на рязане.

- Спрете продукта на равна повърхност и изключете двигателя.
- Регулирайте продукта на необходимата височина на рязане. Вижте *За регулиране на височината на рязане на страница 179.*
- Отстранете гайката, болта, шайбата и колелото, предпазващо от оголване на терена.

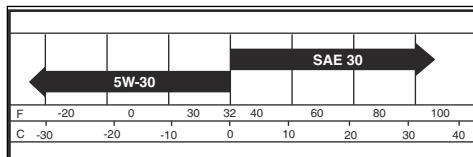


- Монтирайте колелото, предпазващо от оголване на терена, болта, шайбата и гайката в правилното положение.
- Регулирайте всички колела, предпазващи от оголване на терена, и ги монтирайте по същата процедура.

Двигател

За смазване на двигателя

Използвайте само висококачествено синтетично масло с класификация на обслужване по API – SJ-SLSN. Клъстът на вискозитета на маслото по SAE отговаря на правилната работна температура.



Забележка: Мултивискозните масла (5W30, 10W30 и др.) подобряват стартирането на двигателя в студено време, но те ще доведат до повишена консумация на масло, когато се използват над 32°F/0°C. Извършвайте често проверка на нивото на моторното масло, за да предотвратите евентуална повреда на двигателя вследствие на работа при ниско ниво на маслото.

- Сменяйте маслото след всеки 50 часа работа. Ако продуктът не се използва 50 часа годишно, сменяйте маслото най-малко 1 път годишно.
- Проверявайте нивото на маслото в картера преди запалване на двигателя и след всеки осем (8) часа постоянна работа.
- Затягайте капачката на гърловината за пълнене с масло/мерителната пръчка при всяко извършване на проверка на нивото на маслото.

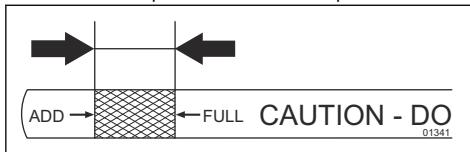
За да извършите проверка на нивото на моторното масло

Двигателят на продукта е напълнен с моторно масло за температури на околната среда над 0°C (32°F). За работа при температури на околната среда, пониски от 0°C (32°F) използвайте правилното моторно масло за по-лесно стартиране на продукта. Вижте *Технически данни на страница 205.*

- Паркирайте продукта върху хоризонтална повърхност.
- Свалете капачката на резервоара за масло, извадете мерителната пръчка и я почистете с кърпа.
- Поставете мерителната пръчка в тръбата за пълнене с масло. Не завъртайте капачката на резервоара за масло върху тръбата за пълнене с маслото.

- Извадете мерителната пръчка. Използвайте маркировката на мерителната пръчка, за да проверите нивото на моторното масло. Ако е необходимо, долейте моторно масло до маркировката "ПЪЛНО" на мерителната пръчка.

Не пълнете прекалено много моторно масло.



- Поставете мерителната пръчка в тръбата за пълнене с масло. Уверете се, че капачката на гърловината за пълнене на масло е затегната докрай.

Забележка: За смяната на моторното масло направете справка с *За смяна на моторното масло на страница 195*.

За смяна на моторното масло

Ако двигателят е студен, оставете го да работи 1-2 минути, преди да източите моторното масло. Това ще затопли моторното масло и то ще се източва по-бързо.



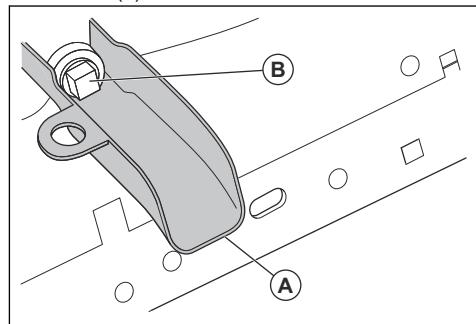
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не оставяйте двигателя да работи повече от 1 – 2 минути, преди да източите моторното масло. Моторното масло става много горещо и може да причини изгаряния. Оставете двигателя да изстине, преди да източите маслото.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Използвайте защитни ръкавици. Ако разлеете моторното масло върху тялото си, почистете със сапун и вода.

- Поставете продукта върху хоризонтална повърхност и го спрете. Вижте *Спиране на продукта на страница 180*.
- Отстранете всички замърсявания около капачката на резервоара за масло.
- Свалете капачката на резервоара за масло и мерителната пръчка.

- Изтеглете удължителя за източване на маслото (A) на шасито под пробката за източване на маслото (B).



- Поставете съд под удължителя за източване на маслото.
- Отстранете пробката за източване на маслото с глух гаечен ключ.
- Оставете моторното масло да изтече в съда.
- Отстранете удължителя за източване на маслото.
- Монтирайте изпускателната пробка за масло. Затегнете пробката за източване на маслото с въртящ момент 13 lb-ft (17 Nm).



ВНИМАНИЕ: Не затягайте прекомерно пробката за източване на маслото.

- Налейте ново масло и извършете проверка на нивото на маслото. Вижте *За да извършите проверка на нивото на моторното масло на страница 194*.
- Поставете капачката на резервоара за масло и мерителната пръчка.

Забележка: За безопасно изхвърляне като отпадък на използваното моторно масло направете справка с *Изхвърляне на страница 205*.

За да смените филътъра за моторното масло



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Използвайте защитни ръкавици. Ако разлеете моторното масло върху тялото си, почистете със сапун и вода.

- Източете моторното масло от резервоара за масло. Вижте *За смяна на моторното масло на страница 195*.
- Завъртете филътъра за моторното масло обратно на часовниковата стрелка, за да го отстраните.
- Смажете леко гуменото уплътнение на новия маслен филътър с ново моторно масло.

- За да монтирате новия маслен филтър, върнете същия по часовниковата стрелка, докато гуменото уплътнение опре правилно, и след това го затегнете още половин оборот.
- Напълнете резервоара за масло с ново моторно масло. Вижте *За смяна на моторното масло на страница 195*.
- Стартирайте двигателя и го оставете да работи на обороти на празния ход 3 минути.
- Спреме двигателя и проверете дали няма теч на масло от масления филтър.

Забележка: Ако има теч на масло, затегнете отново масления филтър.

- Напълнете резервоара за масло с повече двигателно масло, за да замените моторното масло, с което се е напълнил новият маслен филтър.

Почистване на въздушния филтър

Вашият двигател няма да работи нормално със замърсен въздушен филтър. При запрашена среда почистявайте по-често въздушния филтър.

Почистване на мрежестия филтър за въздух

Забележка: Мрежестият филтър за въздух трябва да се поддържа чист от замърсявания, за да се предотврати повреждане на двигателя от прегряване.

- Почиствайте мрежестия филтър за въздух с телена четка или сгъстен въздух, за да премахнете замърсяванията.

За техническа поддръжка на системата за охлаждане на двигателя

Забележка: Блокираната мрежеста преграда за трева, замърсени или задръстени охладителни ребра и/или отстранен корпус на вентилатора и др. могат доведат до прегряване и повреда на двигателя.

- Следете за това мрежестата преграда за трева, охладителните ребра и другите външни повърхности на двигателя да са винаги чисти.
- След всеки интервал от 100 часа работа (по-често при изключително прашни и замърсени условия), изваждайте корпуса на вентилатора и другите части на охладителната система на двигателя. Почиствайте охладителните ребра и външните повърхности, ако е необходимо. Уверете се, че частите на охладителната система на двигателя са монтирани правилно.

Смяна на запалителните свещи

Видът на запалителните свещи и хлабината (регулиране на междината) са показани на *Технически данни на страница 205*.

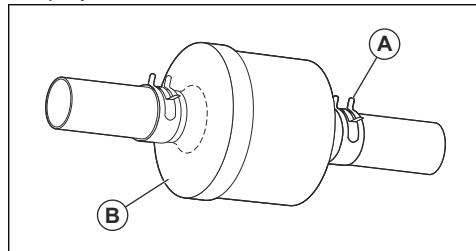
- Сменяйте запалителните свещи в началото на всеки сезон или след всеки интервал от 100 часа работа.

За смяна на редовия горивен филтър

Забележка: Редовият горивен филтър трябва да се подменя минимум всяка година.

Сменете филтъра, ако се запуши и спира потока гориво към карбуратора.

- Оставете двигателя да се охлади.
- Извадете горивния филтър (B) и запушете горивните тръбопроводи с пробки.
- Поставете новия горивен филтър в позиция на линията за гориво със стрелка насочена към карбуратора.
- Уверете се, че няма утечки на гориво и че скобите (A) са в правилната позиция.
- Ако разлеете гориво, незабавно почистете продукта.



За да премахнете въздуха от трансмисията

ВНИМАНИЕ: Не включвате и не изключвате лоста на свободния ход, докато двигателят работи.

За да поддържате висока производителност, преди да работите с продукта за първи път, изгонете отстранете въздуха от трансмисията.

Ако смените трансмисията, преди да започнете работа с продукта, отстранете въздуха от новата трансмисия.

- Паркирайте продукта върху равна повърхност, която е чиста и открита.
- Спреме двигателя и задействайте спирачката за паркиране.

3. Поставете управлението на свободния ход в изключено положение. Вижте *Транспортиране на страница 204*.
4. Стартрайте двигателя. След като двигателят започне да работи, преместете регулатора на дроселната клапа на положение за бавен ход и освободете спирачката за паркиране.
5. Изпълнете 3 пъти следващите стъпки.

Забележка: По време на тази процедура може да има движение на задвижващите колела.

- a) Натиснете педала за движение напред до крайно предно положение и го задръжте натиснат за 5 секунди, преди да го пуснете.
- b) Натиснете педала за движение назад до крайно задно положение и го задръжте натиснат за 5 секунди, преди да го пуснете.

6. Спрете двигателя и задействайте спирачката за паркиране.
7. Поставете инструмента за управление на свободния ход във включено положение. Вижте *Транспортиране на страница 204*.
8. Седнете на седалката и стартрайте двигателя. Когато двигателят стартира, преместете регулатора на дроселната клапа на положение за половин скорост.
9. Освободете паркиращата спирачка.
10. Придвижете продукта около 1,5 mm (5 футаft) напред, а след това около 1,5 mm (5 футаft) назад. Повторете тази процедура 3 пъти.

Отстраняване на проблеми

Проблем	Причини	Действие
Двигателят не стартира.	В резервоара за гориво няма гориво.	Напълнете резервоара за гориво.
	Регулаторът на дроселната клапа не е в правилното положение.	Направете справка с инструкциите за стартиране.
	Запалителната свещ е повредена.	Подменете запалителната свещ.
	Въздушният филтър е замърсен.	Почистете или сменете въздушния филтър.
	Горивният филтър е задръстен.	Сменете горивния филтър.
	Има вода в горивото.	Отстранете всичкото гориво от резервоара за гориво и от карбуратора. Напълнете резервоара за гориво с ново гориво и сменете горивния филтър.
	Ножовете са разхлабени или повредени.	Проверете всички кабели.
	Клапаните на двигателя не са регулирани правилно.	Обърнете се към одобрен сервис.
	Прекалено много гориво е подкачен в двигателя.	Изчакайте 2 – 3 минути, преди да опитате да стартирате двигателя отново.
	Горивото в резервоара за гориво е с лошо качество.	Сменете горивото в резервоара за гориво.

Проблем	Причини	Действие
Двигателят на стартера не раззвърта двигателя.	Акумулаторът е прекалено изтощен.	Заредете акумулаторната батерия.
	Управлението на съединителя на приставката е включено.	Изключете управлението на съединителя на приставката.
	Педалът на съединителя/спирачката не е натиснат докрай надолу.	Натиснете докрай надолу педала на съединителя/спирачката, когато стартирате двигателя.
	Лоша връзка между кабелните съединители и клемите на акумулатора.	Проверете свързването на акумулатора.
	Главният предпазител е повреден.	Сменете главния предпазител.
	Блокировката на запалването е повредена.	Обърнете се към одобрен сервиз.
	Конекторът за безопасност на педала на съединителя/спирачката е повреден.	Обърнете се към одобрен сервиз.
	Двигателят или електромагнитът на стартера е повреден.	Обърнете се към одобрен сервиз.
	Управлението на присъствието на оператора (OPC) не работи правилно.	Проверете кабелите, превключвателите и връзките. Ако повредата не изчезва, се свържете с одобрен сервиз. Не използвайте продукт с управление на присъствието на оператора, което не работи правилно.

Проблем	Причини	Действие
Двигателят не работи гладко.	Запалителната свещ е повредена.	Подменете запалителната свещ.
	Карбураторът не е регулиран правилно.	Обърнете се към одобрен сервиз.
	Въздушният филтър е замърсен.	Почистете или сменете въздушния филтър.
	Възвратният клапан на капачката на резервоара за гориво е повреден.	Подменете капачката на резервоара за гориво.
	Резервоарът за гориво е почти празен.	Напълнете с гориво резервоара за гориво.
	Има вода в горивото.	Отстранете всичкото гориво от резервоара за гориво и от карбуратора. Напълнете резервоара за гориво с ново гориво и сменете горивния филтър.
	Смукачът е включен и двигателят е топъл.	Изключете смукача.
	Горивната смес или типът гориво е неправилен.	Отстранете всичкото гориво от резервоара за гориво и от карбуратора. Напълнете резервоара за гориво с правилната смес или правилния тип гориво.
	Горивният филтър е задръстен.	Сменете горивния филтър.
	Запалителната свещ е повредена.	Подменете запалителната свещ.
Двигателят става прекалено горещ.	Има претоварване на двигателя.	Намалете работното натоварване.
	Смукателният въздухопровод или охладителните ребра на двигателя са задръстени.	Почистете смукателния въздухопровод и охладителните ребра на двигателя.
	Охладителният вентилатор е повреден.	Обърнете се към одобрен сервиз.
	Нивото на моторното масло е твърде ниско.	Проверка на нивото на моторното масло. Долейте моторно масло, ако е необходимо.
	Блокировката на запалването е повредена.	Обърнете се към одобрен сервиз.
	Запалителната свещ е повредена.	Подменете запалителната свещ.

Проблем	Причини	Действие
Има загуба на мощност.	Продуктът се използва при прекалено висока скорост на движение на преден или заден ход, когато косите трева.	Работете при по-ниска скорост.
	Регулаторът на дроселната клапа е в положение "задействан смущач".	Установете регулятора на дроселната клапа в положение за високи обороти.
	Под платформата за рязане има натрупване на трева, листа или нежелан материал.	Почистете платформата за рязане.
	Въздушният филтър е замърсен.	Почистете или сменете въздушния филтър.
	Нивото на моторното масло е твърде ниско.	Проверка на нивото на моторното масло. Долейте моторно масло, ако е необходимо.
	Моторното масло е замърсено.	Сменете моторното масло.
	Запалителната свещ е повредена.	Подменете запалителната свещ.
	Горивният филтър е замърсен.	Сменете горивния филтър.
	Горивото в резервоара за гориво е с лошо качество.	Сменете горивото в резервоара за гориво.
	Има вода в горивото.	Отстраниете всичкото гориво от резервоара за гориво и от карбуратора. Напълнете резервоара за гориво с ново гориво и сменете горивния филтър.
	Кабелът на запалителната свещ е разхлабен.	Свържете и затегнете кабела на запалителната свещ.
	Смукателният въздухопровод или охладителните ребра на двигателя са задръстени.	Почистете смукателния въздухопровод и охладителните ребра на двигателя.
	Ауспухът е запущен или повреден.	Почистете или сменете ауспуха.
	Има разхлабени или повредени кабели.	Извършете проверка на всички кабели.
	Клапаните на двигателя не са регулирани правилно.	Обърнете се към одобрен сервиз.
Има вибрации в продукта.	Ножовете са разхлабени.	Затегнете болтовете на ножовете.
	Един или повече ножове са повредени или дебалансирани.	Балансирайте ножовете или ги сменете.
	Двигателят е разхлабен.	Затегнете болтовете на двигателя.

Проблем	Причини	Действие
Акумулаторът не се зарежда.	Главният предпазител е повреден.	Сменете главния предпазител.
	Акумулаторната батерия е повредена.	Сменете акумулатора.
	Кабелът за зареждане е разкачен.	Свържете кабела за зареждане.
	Лоша връзка между кабелните съединители и клемите на акумулатора.	Проверете свързването на акумулатора.
Двигателят работи, когато операторът стане от седалката при включена платформа за рязане.	Управлението на присъствието на оператора (OPC) не работи правилно.	Проверете кабелите, превключвателите и връзките. Ако повредата не изчезва, се свържете с одобрен сервис. Не използвайте продукт с управление на присъствието на оператора, което не работи правилно.
Ножовете не могат да се въртят.	Има запушване на механизма на съединителя.	Отстранете запушването.
	Задвижващият ремък на платформата за рязане е износен или повреден.	Сменете задвижващия ремък на платформата за рязане.
	Свободна шайба е блокирала.	Сменете свободната шайба.
	Дорник на ножа е блокирал.	Сменете дорника на ножа.

Проблем	Причини	Действие
Повредено разтоварване на тревата.	Оборотите на двигателя са твърдни.	Установете регулатора на дроселната клапа в положение за високи обороти.
	Продуктът работи с прекалено висока скорост при движение на преден или заден ход.	Работете при по-ниска скорост.
	Тревата е мокра.	Оставете тревата да изсъхне, преди да започнете косенето.
	Платформата за рязане не е успоредна.	Регулирайте паралелизма на платформата за рязане. Вижте <i>За регулиране на паралелизма на платформата за рязане на страница 191</i> .
	Налягането на гумите е неправилно.	Извършете проверка на налягането на гумите. Ако е необходимо, регулирайте налягането на гумите.
	Ножовете са износени, повредени или разхлабени.	Сменете ножовете или затегнете болтовете на ножовете.
	Натрупване на трева или замърсявания под платформата за рязане.	Почистете платформата за рязане.
	Задвижващият ремък на платформата за рязане е износен или повреден.	Сменете задвижващия ремък на платформата за рязане.
	Ножовете са монтирани неправилно.	Монтирайте ножовете с острия ръб надолу.
	Използват се неправилни ножове.	Сменете ножовете с посочените в това ръководство за части правилни ножове.
Предните светлини не функционират.	Запушени въздушни отвори на платформата за рязане от натрупване на трева, замърсявания около дорниците.	Почистете около дорниците, за да отпуснете въздушните отвори.
	Превключвателят за предните светлини е в положение "Изкл.".	Завъртете превключвателя за предните светлини в положение "Вкл.".
	Крушката е повредена.	Сменете крушката.
	Прекъсвачът за предните светлини е повреден.	Сменете прекъсвача за предните светлини.
	Кабелът към предните светлини не е свързан.	Проверете проводниците и връзките.
	Има късо съединение в кабела на предните светлини.	Обърнете се към одобрен сервиз.

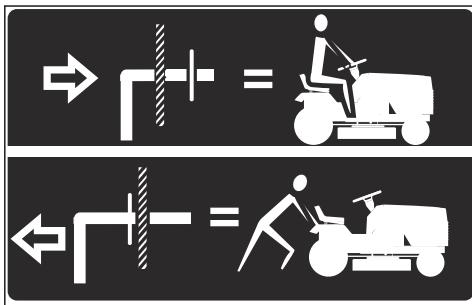
Проблем	Причини	Действие
Продуктът се движи бавно, с нестандартна скорост или изобщо не се движи.	Продуктът е в режим на свободен ход.	Издърпайте навън лоста за управление на свободния ход. Вижте <i>За да установите продукта в режим за свободен ход на страница 182.</i>
	Спирачката за паркиране е включена.	Освободете паркиращата спирачка.
	Задвижващият ремък е разхлабен или повреден.	Сменете задвижващия ремък.
	В трансмисията има въздух.	Отстранете въздуха от трансмисията. Вижте <i>За да премахнете въздуха от трансмисията на страница 196.</i>
	На плочата на кормилното управление има нежелани материали (ако плочата на кормилното управление е монтирана).	Почистете продукта.
Резултатът от рязането е незадоволителен.	Ножовете са затълпени или повредени.	Наточете ножовете или ги сменете.
	Платформата за рязане не е успоредна.	Регулирайте паралелизма на платформата за рязане. Вижте <i>За регулиране на паралелизма на платформата за рязане на страница 191.</i>
	Тревата е мокра.	Оставете тревата да изсъхне, преди да започнете косянето.
	Тревата е висока.	Стартирайте с голяма височина на рязане и я намалявайте постепенно.
	Налягането на гумите е неправилно.	Извършете проверка на налягането на гумите. Ако е необходимо, регулирайте налягането на гумите.
	Продуктът работи с прекалено висока скорост при движение на преден или заден ход.	Работете при по-ниска скорост.
	Задвижващият ремък на платформата за рязане е износен или повреден.	Сменете задвижващия ремък на платформата за рязане.
Преждевременно възпламеняване на сместа в двигателя, когато същият спира.	Регулаторът на дроселната клапа не е установлен в положение за ниски обороти.	Вижте <i>Спиране на продукта на страница 180.</i>
Двигателят спира, когато се опитате да превключите на заден ход.	Системата за работа на заден ход (ROS) не е включена.	Включете системата за работа на заден ход (ROS). Вижте <i>За да използвате системата за работа на заден ход (ROS) на страница 181.</i>

Транспортиране, съхранение и изхвърляне

Транспортиране

Забележка: Затворете и застопорете капака към продукта по време на транспортирането, за да предотвратите повреда. Заосторете капака към продукта с подходящите средства (въже, кабел и др.).

Когато премествате продукта, поставете управлението на свободния ход в свободно положение, за да освободите трансмисията. Управлението на свободния ход е на задния теглич на продукта.



- С помощта на устройството за повдигане на прикачното приспособление повдигнете прикачното приспособление до най-високото положение.
- Издърпайте навътре и навън от спата инструмента за управление на свободния ход и го освободете, така че да се задържи в освободено положение.
- Не премествайте продукта с повече от 3,2 km/h (2 mph).
- За да включите отново трансмисията, изпълнете горната процедура в обратен ред.

Безопасност при теглене

- Използвайте само одобрено от Husqvarna оборудване за теглене.
- Използвайте теглителната шина, за да прикачете оборудването.
- Не теглете оборудване, което е по-тежко от максималното допустимо тегло.
- Уверете се, че няма други хора близо до продукта, когато теглите оборудване.
- Не теглете оборудване по склонове или неравен терен.
- Когато теглите оборудване, карайте продукта с ниска скорост.

Съхранение

В края на сезона и преди повече от 30 дни съхранение подгответе машината за съхранение. Ако държите гориво в резервоара за гориво в продължение на 30 или повече дни, лепкави частици могат да предизвикат блокиране на карбуратора. Това има отрицателно въздействие върху работата на двигателя.

За да предотвратите образуването на лепкави частици, добавете стабилизатор. Ако се използва алкилатен бензин, не е необходим стабилизатор. Ако използвате стандартен бензин, не сменявайте с алкилатен бензин. Това може да предизвика втвърдяване на чувствителните гумени части. Добавете стабилизатор към горивото в резервоара или в контейнера за съхранение на горивото. Винаги използвайте указаниите от потребителя сътношения на смесване. Оставете двигателя да работи най-малко 10 минути, след като добавите стабилизатор, докато той потече в карбуратора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не съхранявайте машината с гориво в резервоара за гориво на закрито или на места с лоша вентилация. Съществува опасност от пожар, ако изпаренията от горивото са близо до открыт пламък,

искри или сигнални лампи на котли, резервоари за топла вода и сушилни за дрехи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Отстранете тревата, листата и други запалими материали от машината, за да намалите риска от злополука. Оставете машината да се охлади, преди да я оставите за съхранение.

- Почистване на продукта, вижте *За почистване на продукта на страница 186*. Поправете повредени места по боята, за да предотвратите корозията.
- Проверете машината за износени или повредени части и затегнете разхлабените винтове и гайки.
- Извадете батерията. Почистете го, заредете го и го поддържайте охладен по време на съхранение.
- Сменете моторното масло и изхвърлете отработеното масло.
- Изразнете резервоара за гориво. Стартирайте двигателя и го оставете да работи, докато се изразходи горивото в карбуратора.

Забележка: Не изправявайте резервоара за гориво и карбуратора, ако е бил добавен стабилизатор.

- Развийте пробките и налейте по около една супена лъжица моторно масло във всеки от цилиндрите. Развъртете на ръка двусекционния вал на двигателя, за да се нанесе маслото и поставете обратно пробките.

- Смажете всички смазочни нипели, съединения и оси.
- Съхранявайте машината на чисто и сухо място и я покрайте за допълнителна защита.
- Покривало за предпазване на Вашата машина по време на съхранението или транспортирането можете да получите чрез Вашия дилър.

Изхвърляне

- Химическите вещества могат да бъдат опасни и не трябва да се изливат на земята. Винаги изхвърляйте използвани химикали в сервизен център или на подходящо място за изхвърляне на отпадъци.
- Когато машината се износи, изпратете я обратно на дилъра или на подходящо място за рециклиране.
- Маслото, маслените филтри, горивото и акумулаторът може да имат отрицателно въздействие върху околната среда. Съблюдавайте местните изисквания за рециклиране и приложимите разпоредби.
- Не изхвърляйте акумулатора като битов отпадък.
- Изпратете акумулатора на сервис на Husqvarna или го изхвърлете на място за депониране на използвани акумулатори.

Технически данни

TS 138	
Двигател	
Марка на двигателя	LCC
Модел на двигателя	LC1P92F-1
Номинална изходна мощност на двигателя, hp / kW ⁵	14,7/10,97
Макс. обороти на двигателя, об/мин	3300 ± 100
Обороти на празен ход на двигателя, об/мин	1750
Максимална скорост при движение на преден ход, mph / km/h	5,2/8,4
Максимална скорост при движение на заден ход, mph / km/h	2,2 / 3,5
Гориво, минимално октаново число, безоловно, макс. 10% етанол и макс. 15% MTBE, AKI / RON	87 / 91
Обем на резервоара за гориво, галони / l	1,5 / 5,67
Тип масло за над 32°F / 0°C (API: SJ-SN):	SAE 30
Тип масло за под 32°F / 0°C (API: SJ-SN):	SAE 5W30
Обем на маслото с маслениния филтър, oz / l	34/1,0

⁵ Номиналната мощност, декларирана от производителя на двигателя, е средната брутна изходна мощност при посочените об/мин за стандартен двигател за конкретния модел двигател, измерена съгласно стандартите SAE за брутна мощност на двигателите. Вижте спецификациите на двигателя, дадени от производителя.

	TS 138
Обем на маслото без масления филтър, oz / l	30/0,9
Смазочна система	Под налягане, с маслен филтър
Система за охлаждане	Въздушно охлаждане
Въздушен филтър	Двоен
Алтернатор, V, ампери при 3600 об/мин	12 V, 12 ампера при 3600 об/мин
Двигател на стартера	Електрическо стартиране 12 V
Тегло	
Тегло с празни резервоари, lb / kg	396/180
Платформа за рязане	
Брой на ножовете	2
Дължина на ножа, in / cm	19,29/49
Ширина на косене, in / cm	38/97
Височина на рязане, in / cm	1,5 – 4,0 / 3,8 – 10,2
Гуми	
Налягане на гумите, задни – предни, kPa/PSI/bar	103/15/1
Предни гуми, in	15 x 6-6
Задни гуми, пневматични за трева, in	18 x 9,5 – 8
Спирачки	Механична спирачка за паркиране
Електрическа система	
Тип	12 V
Акумулатор	28 A
Свещи	591165501
Разстояние между електродите, in / mm	0,030 / 0,76
Въртящ момент за запалителната свещ, lb-ft / Nm	14,75/20

Обслужване

Сервис

Винаги използвайте оригинални резервни части.

Извършвайте ежегодна проверка в оторизиран сервис, за да се уверите, че машината ще работи безопасно и по най-добрая начин по време на активния сезон. Най-доброто време за извършване на сервизно обслужване или основен ремонт на машината е неактивният сезон.

Когато изпращате поръчка за резервните части, предоставяйте информация за годината на покупка, модела, типа и серийния номер.

Декларация за съответствие

Декларация за съответствие на ЕС

Ние, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, ШВЕЦИЯ,
декларираме на своя собствена отговорност, че
представеният продукт:

Описание	Задвижвана от двигател с вътрешно горене самоходна косачка със седнал оператор
Марка	Husqvarna
Платформа/вид/модел	TS 138
Партида	Сериен номер, датиращ от и след това

отговаря напълно на следните директиви и
регламенти на ЕС:

Директива/регламент	Описание
2006/42/EO	"относно машините"
2011/65/EC	"ограничения за използване на определени опасни вещества"
2014/30/EC	"относно електромагнитната съвместимост"
2000/14/EO, 2005/88/EO	"относно шумовите емисии в околната среда"

Приложените хармонизирани стандарти и/или
технически спецификации са следните: EN ISO
12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 5395-1:2013/
A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN
ISO 3744:2010, EN ISO 11094:1991, EN 1032:2009,
EN IEC 63000:2018, EN IEC 63000:2018.



В съответствие с директива 2000/14/EO, Приложение
VI, декларираните стойности за звук са:

Измерено ниво на звукова мощност: 99 dB(A).

Гарантирано ниво на звукова мощност: 100 dB(A).

Доставената, задвижвана от двигател с вътрешно
горене, самоходна косачка със седнал оператор
съответства на екземпляра, който е преминал
изпитания.

От името на Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna,
ШВЕЦИЯ, 2021-06-07.

Claes Losdal

Отговорен за техническата документация.

CUPRINS

Introducere.....	208	Depozitare.....	245
Siguranță.....	212	Dezafectarea.....	246
Asamblarea.....	217	Date tehnice.....	246
Funcționarea.....	221	Service.....	247
Întreținerea.....	226	Declarație de conformitate.....	248
Depanare.....	239	Anexă	249
Transportul, depozitarea și eliminarea.....	244		

Introducere

Inspecția pre-livrare și numerele de produs

Nota: O inspecție pre-livrare a fost efectuată asupra acestui produs. Asigurați-vă că primiți de la distribuitor o copie semnată a documentului de inspecție pre-livrare.

Informații de contact pentru agentul de service:	
Acest manual al operatorului corespunde produsului cu numărul de produs/numărul de serie:	
	/
Motor:	
Transmisie:	

Descrierea produsului

Acesta este un tractor pentru tuns gazonul, cu capul tăietor montat între axa frontală și cea spate. Este echipat cu un motor în 4 timpi, pe benzină.

Accesorii opționale:

- Colectorul de iarbă
- Obturator pentru resturi vegetale

Domeniul de utilizare

Acest produs se folosește doar la tăierea ierbii din grădini particulare sau din grădini în pantă, cu o înclinație maximă de 15°. Nu se va utiliza în parcuri publice, pe terenuri de sport, în agricultură sau în domeniul forestier. Utilizați produsul numai cu accesoriile furnizate de producător.

Utilizarea produsului în alte scopuri reprezintă o utilizare incorrectă. Acest fapt va anula garanția și va declina orice responsabilitate a producătorului față de daunele provocate utilizatorului sau terților.

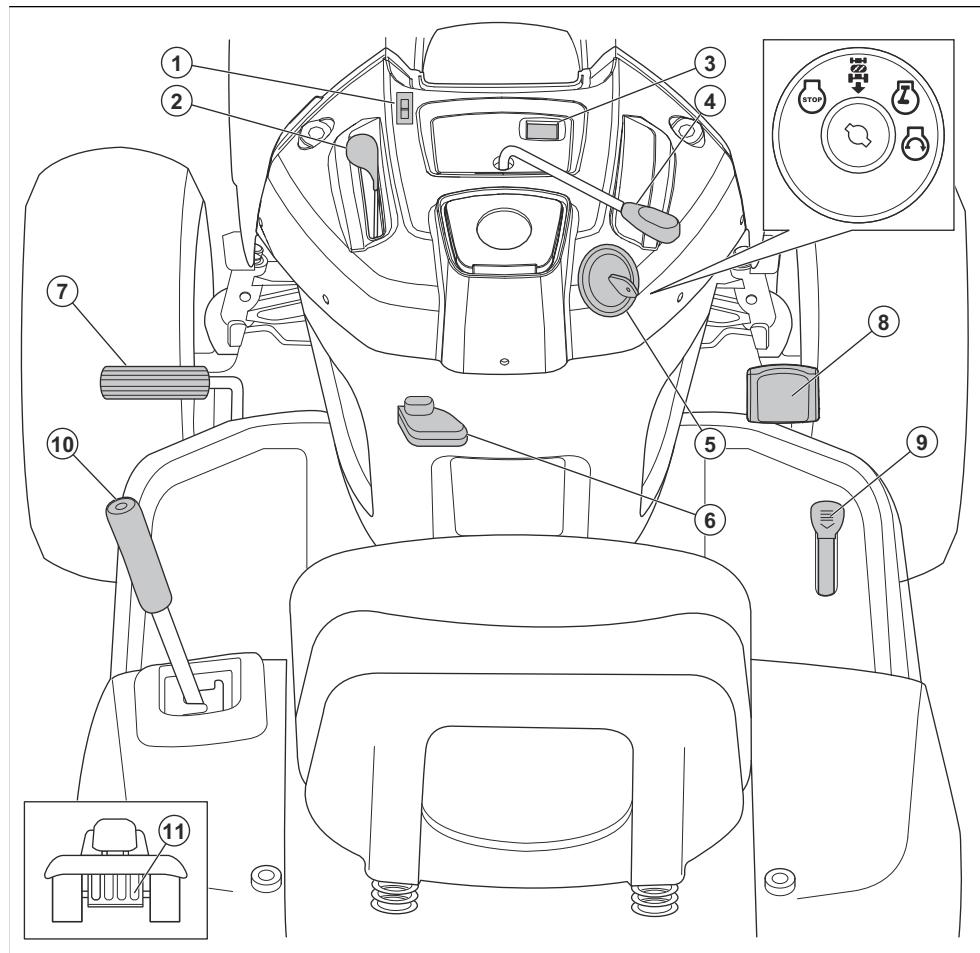
Consultați directivelor locale legate de operarea mașinilor pentru tuns gazonul.

Supor/Asistență

Dacă aveți nevoie de asistență sau aveți întrebări privind utilizarea, operarea, întreținerea sau piesele de schimb pentru acest produs:

- Vizitați site-ul nostru www.husqvarna.com
- Apelați-ne la numărul gratuit: 1-800-487-5951

Prezentarea generală a produsului



1. Buton pentru lumini
2. Control acceleratie
3. Contor orar
4. Control ambreiaj accesoriu
5. Întrerupător aprindere
6. Pârghie pentru frâna de parcare
7. Pedală de frână
8. Pedală de deplasare înainte
9. Pedală pentru mersul în marşier
10. Pârghie pentru ridicarea accesoriului
11. Pârghie pentru roata liberă

Simbolurile de pe produs



Avertisment! Acționați cu grijă și utilizați corect produsul. Acest produs poate cauza vătămări corporale grave sau decesul operatorului sau al altor persoane.



ATENȚIE: Utilizarea incorrectă poate duce la deteriorarea produsului sau a bunurilor materiale.



Citii cu atenție manualul operatorului și asigurați-vă că înțelegeți instrucțiunile înainte de a utiliza acest produs.

R

Marșier

N

Pozitia neutră.

H

Ridicat.

L

Scăzut.



Pozitie de pornire pentru vreme rece.



Rapid.



Lent.



Soc.



Întrerupător aprindere.



Motor oprit.



Pornire motor.



Motor este pornit.



Pedală de frână și de ambreiaj.



Frâna de parcare.



Frâna de parcare cuplată.



Frâna de parcare decuplată.



Înălțime de tăiere.



Ridicare cap tăietor.



Sistem de funcționare în marșier (ROS)



Marșier



Înainte



Lumini aprinse.



Carburant.



Presiune ulei.



Baterie.



Se recomandă protecții pentru urechi.



Lamele sunt decuplate.



Lamele sunt cuplate.



Risc de otrăvire cu monoxid de carbon.



Feriți-vă de obiectele aruncate.



Țineți trecătorii la distanță.



Simbolul foc indică un risc care, dacă nu este evitat, poate avea ca urmări decesul, vătămări corporale grave și/sau daune materiale.



Nivel de putere acustică.



Produsul este în conformitate cu directivele CE aplicabile.



Acest produs este în conformitate cu reglementările aplicabile din Regatul Unit.



Feriți-vă mâinile și picioarele de această zonă.



Nu utilizați produsul pe pantă cu înclinație mai mare de 15°.



Suprafețe fierbinți. Nu atingeți.



Scutul deflector de pe capul tăietor trebuie să fie instalat atunci când se utilizează produsul.



Colectorul de iarbă trebuie să fie instalat atunci când se utilizează produsul.



Prinderea mâinii.



Sarcina barei de tracțiune.



Roată liberă (numai la modelele automate).

Contor orar

Contorul orar indică numărul de ore de funcționare a motorului. Pentru poziția contorului, consultați *Prezentarea generală a produsului la pagina 209*.

La fiecare 50 de ore, un simbol al nivelului de ulei va fi afișat timp de 2 ore. Consultați *Planificare de ungere la pagina 228*.

Pentru a reseta manual contorul, rotiți de 5 ori cheia de contact în poziția pornit și apoi în poziția „STOP”.

Nota: Contorul se oprește numai când cheia de contact se află în poziția „STOP”. Asigurați-vă că cheia

de contact rămâne în poziția „STOP” când motorul s-a oprit.

Răspunderea pentru produs

Conform prevederilor legislației privind răspunderea pentru produs, nu ne asumăm răspunderea pentru daunele cauzate de produsul nostru dacă:

- produsul este reparat necorespunzător;
- produsul este reparat cu piese care nu provin de la producător sau care nu sunt aprobată de acesta;

- produsul are un accesoriu care nu provine de la producător sau care nu este aprobat de acesta;
- produsul nu este reparat la un centru de service omologat sau de o autoritate omologată;

Emisiile de Euro V



AVERTISMENT: În urma modificării neautorizate a motorului, este anulată aprobarea de tip UE pentru acest produs.

Siguranță

Definiții privind siguranță

Avertismentele, atenționările și notele sunt utilizate pentru a desemna părți foarte importante din manual.



AVERTISMENT: Se utilizează dacă există risc de vătămare sau de deces pentru operator sau pentru trecători, în cazul în care instrucțiunile din manual nu sunt respectate.



ATENȚIE: Se utilizează dacă există un risc de deteriorare a produsului, a altor materiale sau a zonelor învecinate, dacă instrucțiunile din manual nu sunt respectate.

Nota: Se utilizează pentru a furniza mai multe informații care sunt necesare într-o situație dată.

Practici de utilizare sigură pentru tractoarele de tuns iarba



AVERTISMENT: Acest produs poate amputa mâinile și picioarele și poate arunca obiecte. Nerespectarea următoarelor instrucțiuni referitoare la siguranță poate cauza răniri grave sau chiar moarte.



AVERTISMENT: Pentru a împiedica pornirea accidentală în timpul montării, al transportului, al reglării sau reparării, deconectați întotdeauna fișa bujiei și amplasați-o astfel încât să nu poată veni în contact cu bujia.



AVERTISMENT: Nu coborări pantele cu schimbătorul de viteze în poziția neutră, puteți pierde controlul asupra tractorului.



AVERTISMENT: Tractați numai accesoriole recomandate de producătorul tractorului și respectați specificațiile acestuia. Acționați cu discernământ când tracăti. Când vă aflați în pantă, utilizați cea mai redusă viteză posibilă. O sarcină prea mare în pantă poate fi periculoasă. Pneurile își pot pierde aderență la sol și pot determina pierderea controlului asupra tractorului.



AVERTISMENT: Eșapamentul motorului, unele componente ale eșapamentului și anumite piese ale vehiculului conțin sau emană substanțe chimice cunoscute în statul California ca factori ce pot să provoace cancer, malformații congenitale sau alte leziuni ale aparatului reprodusător.

I. COPIII



AVERTISMENT: COPIII POT FI RÂNȚI DE ACEST ECHIPAMENT. Academia Americană de Pediatrie (American Academy of Pediatrics) recomandă ca un copil să aibă vârstă de minimum 12 ani pentru a putea utiliza o mașină de tuns iarba cu operator pedestr, respectiv de minimum 16 ani pentru a putea utiliza o mașină de tuns iarba cu operator ambarcat.



AVERTISMENT: COPIII POT FI RÂNȚI GRAV SAU MORTAL DE ACEST ECHIPAMENT. Citii cu atenție și respectați toate instrucțiunile de siguranță de mai jos.

Se pot produce accidente tragicе dacă operatorul nu este atent în prezența copiilor. Copiii sunt atrași adesea de mașină și de activitatea de tuns iarba. Să nu presupuneți niciodată că un copil va rămâne în ultimul loc în care l-ați văzut.

- Copiii nu trebuie lăsați să pătrundă în zona în care tundeți iarba și trebuie să fie supravegheata de către un adult responsabil, altul decât operatorul.
- Fiți vigilent și opriți mașina dacă un copil se apropie de aceasta.
- Înainte de a da înapoi și în timp ce dați înapoi, uitați-vă în spate și pe jos pentru a vedea dacă nu sunt copii mici prin preajmă.
- Nu transportați niciodată copii, nici chiar atunci când lamele sunt dezactivate. Aceștia ar putea cădea și ar putea fi răniți grav sau ar putea împiedica funcționarea sigură a mașinii. Copiii care au fost plimbați altădată cu mașina ar putea apărea brusc în zona în care se taie iarba, pentru a fi plimbați din nou, cu riscul de a fi căcați de mașina care se deplasează înainte sau în marșarier.
- Nu lăsați niciodată copii să folosească mașina.
- Aveți foarte mare grijă când vă apropiati de unghiuri moarte, tușiuri, copaci sau alte obiecte care ar putea să vă împiedice să vedeți un copil.

II. PRINCIPII GENERALE DE FUNCȚIONARE

- Citiți, studiați până când înțelegeți și respectați toate instrucțiunile de pe aparat și din manual înainte de a începe.
- Nu puneti mâinile sau picioarele în apropierea pieselor care se rotesc sau sub mașină. Nu vă apropiati niciodată de deschiderea de evacuare.
- Permiteți să folosească mașina numai unor adulți responsabili, care cunosc foarte bine instrucțiunile.
- Curățați zona de obiecte precum pietre, jucării, cabluri etc., care ar putea fi antrenate și apoi aruncate de lamă.
- Verificați ca în zonă să nu se afle alte persoane înainte de a începe lucrul. Opriți mașina dacă cineva pătrunde în zona de lucru.
- Nu transportați niciodată pasageri.
- Nu tundeți iarba deplasându-vă în marșarier decât dacă este neapărat necesar. Uitați-vă întotdeauna în jos și în spate, înainte de a da înapoi și în timp ce dați înapoi.
- Nu îndreptați niciodată spre altcineva materialul evacuat. Evitați să dirijați materialul evacuat către un perete sau către un obstacol. Materialul poate ricoșa înapoi, în direcția operatorului. Opriți lamele când traversați o suprafață cu pietriș.
- Nu puneti în funcțiune mașina dacă întreg colectorul de iarbă, tubul de evacuare sau alte dispozitive de siguranță nu sunt puse la locul lor și nu sunt în stare bună de funcționare.
- Încetiniți înainte de a efectua un viraj.
- Nu lăsați niciodată nesupravegheată mașina în timp ce motorul este pornit. Opriți întotdeauna discurile, aplicați frâna de parcare și opriți motorul înainte de a cobori.
- Dezactivați lamele când nu se taie iarba. Opriți motorul și aşteptați ca toate piesele să se opreasă înainte de a curăța utilajul, de a scoate colectorul de iarbă sau de a desfundă tubul de evacuare.

- Utilizați mașina numai în timpul zilei sau cu o iluminare artificială foarte bună.
- Nu utilizați mașina dacă sunteți sub influența alcoolului sau a medicamentelor.
- Aveți grijă la trafic atunci când lucrați în apropierea unui drum sau atunci când îl traversați.
- Aveți foarte mare grijă atunci când încărcați sau descărcați utilajul dintr-o remorcă sau camion.
- Purtați întotdeauna ochelari de protecție când utilizați mașina.
- Utilizați protecție pentru auz, pentru a evita deteriorarea funcției auditive.
- Statisticile indică faptul că persoanele cu vîrstă de peste 60 de ani sunt implicate într-un procent mai mare de cazuri de răni legate de tractoarele de tuns iarba. Acești operatori trebuie să-și evalueze capacitatea de a utiliza mașina de tuns gazonul în siguranță, astfel încât să se protejeze pe sine însuși și pe ceilalți de răni grave.
- Respectați recomandările producătorului în ceea ce privește greutățile sau contragreutățile pentru roți.
- Curățați utilajul de iarbă, frunze sau alte resturi care se acumulează, care ar putea atinge piesele fierbinți ale sistemului de evacuare / motorului și s-ar putea aprinde. Aveți grijă ca mecanismul de tăiat iarbă să nu treacă prin frunze sau alte resturi care se pot acumula. Curățați scurgerile de ulei sau de combustibil înainte de a utiliza mașina sau de a o depozita. Lăsați mașina să se răcească înainte de a o depozita.

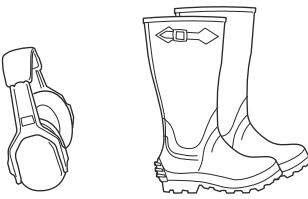
Instrucțiuni de siguranță pentru utilizare

Echipament de protecție personală



AVERTISMENT: înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Utilizați întotdeauna echipamente de protecție personală aprobată atunci când folosiți produsul. Echipamentul individual de protecție nu poate elmina complet riscul de răire, însă poate reduce gravitatea rănilor în cazul unui accident. Distributorul vă poate ajuta să alegeți echipamentul corect.
- Utilizați un sistem omologat de protecție și auzului. Expunerea pe termen lung la zgomot vă poate afecta ireversibil auzul.
- Utilizați întotdeauna ghete sau pantofi pentru regim greu de lucru, cu rezistență la alunecare. Este recomandată încălărimintea cu bombeuri de otel. Nu folosiți pantofi decupați și nu operați produsul desculț.



- Purtați mănuși de protecție atunci când este necesar, de exemplu atunci când conectați, inspectați sau curățați echipamentul de tăiere.
- Nu purtați haine largi, bijuterii sau articole similare care ar putea fi prinse în piesele mobile.
- Păstrați la îndemână o trusă de prim ajutor și un stingător de incendiu.

Dispozitivele de siguranță de pe produs



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Nu utilizați produsul dacă dispozitivele de siguranță sunt deteriorate sau nu funcționează corect. Verificați regulat dispozitivele de siguranță. Dacă dispozitivele de siguranță sunt deteriorate, contactați agentul de service Husqvarna.
- Nu aduceți modificări dispozitivelor de siguranță. Nu utilizați produsul dacă plăcile de protecție, capacele de protecție, întrerupătoarele de siguranță sau alte dispozitive de siguranță nu sunt instalate sau sunt deteriorate.

Verificarea sistemului de control al prezenței operatorului (OPC)



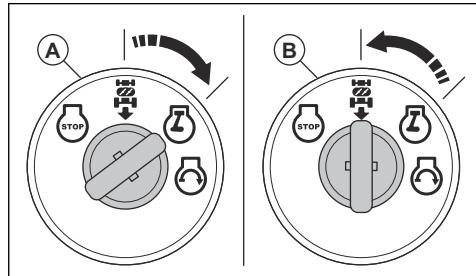
AVERTISMENT: Nu utilizați produsul cu un control al prezenței operatorului (OPC) care nu funcționează corect. În cazul în care OPC nu funcționează corect, reparați-l imediat. Discutați cu un agent de service autorizat.

- Asigurați-vă că motorul nu poate porni decât dacă pedala de frâna este apăsată complet în jos și capul tăietor este decuplat.
- Asigurați-vă că motorul se oprește când operatorul părăsește scaunul cu frâna de parcare decuplată.
- Asigurați-vă că motorul se oprește când operatorul părăsește scaunul și capul tăietor este cuplat.
- Asigurați-vă că controlul ambreiajului pentru capul tăietor nu poate funcționa când operatorul nu se află pe scaun.

Verificarea sistemului de funcționare în marșarier (ROS)

Dacă sistemul de funcționare în marșarier nu operează corect, reparați imediat produsul. Discutați cu un agent de service autorizat.

- Porniți produsul. Consultați *Pornirea produsului la pagina 221*.
- Cuplați capul tăietor. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 224*.
- Asigurați-vă că motorul se oprește când încercați să vă deplasați în marșarier cu cheia de contact în poziția (A).



- Porniți produsul și cuplați din nou capul tăietor.
- Rotiți contactul în poziția ROS pornit (B).
- Asigurați-vă că motorul nu se oprește când vă deplasați în marșarier cu cheia de contact în poziția ROS pornit.

Verificarea sistemului de frânare



AVERTISMENT: Lucrările de întreținere asupra frânelor sunt necesare dacă produsul necesită mai mult de 5 ft (1,5 m), pentru a se opri la viteza cea mai ridicată în treapta de viteză cea mai ridicată, pe o suprafață plană și uscată.

- Parcați produsul pe o suprafață nivelată și uscată, din beton sau pavată. Apăsați complet pedala de frâna și cuplați frâna de parcare.
- Pentru a dezactiva transmisia, treceți maneta de control pentru roata liberă în poziția „transmission disengaged” (transmisie decuplată).
- Roile posterioare trebuie să se blocheze și să patineze când încercați să împingeți manual produsul înainte. Dacă roile spate se învârt, atunci este necesară efectuarea de întreținere asupra frânelor.
- Contactați un centru de service autorizat.

Frână de parcare



AVERTISMENT: Dacă frâna de parcare nu funcționează, produsul poate începe să se depleteze, cauzând vătămări

corporale sau pagube materiale. Asigurați-vă că frâna de parcare este examinată și reglată regulat.

Consultați *Verificarea sistemului de frânare la pagina 214*.

Amortizor de zgromot

Amortizorul de zgromot este proiectat pentru a reduce la minimum nivelul de zgromot și a dirija gazele de esapament departe de utilizator.

Nu utilizați produsul dacă amortizorul de zgromot nu este instalat sau este deteriorat. Un amortizor de zgromot deteriorat determină creșterea nivelului de zgromot și a pericolului de incendiu.



AVERTISMENT: Amortizorul de zgromot atinge temperaturi înalte în timpul utilizării, imediat după oprire și atunci când motorul funcționează la turăția de mers în gol. Procedați cu atenție în apropierea materialelor și/sau gazelor inflamabile pentru a preveni incendii.

Pentru a verifica amortizorul de zgromot

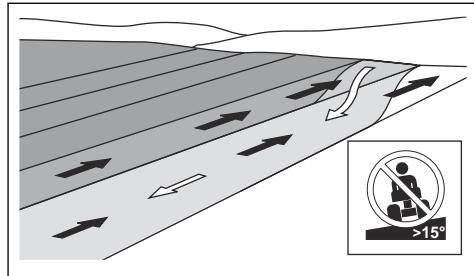
- Verificați regulat amortizorul de zgromot pentru a vă asigura că este montat corect și nu este deteriorat.

Tunderea gazonului pe pante



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Tunderea gazonului pe pante sporește riscul de pierdere a controlului asupra produsului și de răsturnare a acestuia. Acest lucru poate cauza vătămări corporale sau chiar decesul. Trebuie să procedați cu atenție atunci când tundeji gazonul pe toate tipurile de pante. Dacă nu puteți urca pantă în marșările sau dacă nu vă simțiți în siguranță făcând acest lucru, nu tundeji iarba pe pante.
- Îndepărtați pietrele, crengile și alte obstacole.
- Tundeji în sus și în jos pe pante, niciodată transversal.
- Nu tundeji gazonul deplasându-vă în josul pantei cu capul tăietor ridicat.
- Nu utilizați produsul pe pante cu înclinație mai mare de 15°.



- Nu porniți și nu opriți produsul dacă acesta se află pe o pantă.
- Deplasați-vă lent și lin pe pante.
- Nu schimbați brusc viteza sau direcția.
- Nu virați mai mult decât este necesar. Virați lent și treptat atunci când coborăți o pantă. Tundeji iarba cu viteză redusă. Acționați volanul cu atenție.
- Identificați și evitați să treceți peste sănțuri, gropi și denivelări. Pe teren accidentat, riscul de răsturnare a produsului crește. În iarba înaltă se pot ascunde obstacole.
- Nu tundeji iarba în imediata apropiere a marginilor, sănțurilor sau terasamentelor. Produsul se poate răsturna brusc dacă o roată trece peste marginea unei pante abrupte sau a unui sănț sau dacă marginea respectivă cedează.
- Nu tăiați iarba când este udă. Aceasta este aluncoasă, iar pneurile își pot pierde aderență, caz în care produsul poate aluneca.
- Nu puneți piciorul pe sol pentru a încerca să stabilizați produsul.
- Deplasați-vă cu mare atenție dacă ați atașat la produs un accesoriu sau alt obiect care poate reduce stabilitatea acestuia.

Reguli de siguranță referitoare la carburant



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Carburantul este foarte inflamabil, iar emisiile prezintă risc de explozie. Aveți grijă când manevrați carburantul, pentru a preveni vătămările, incendiile și explozia.
- Nu inhalați vaporii de carburant. Vaporii de carburant sunt toxici și pot cauza vătămare. Asigurați-vă că există un debit de aer suficient.
- Nu scoateți capacul rezervorului de carburant și nu adăugați carburant în rezervor cât timp motorul este pornit.
- Asigurați-vă că motorul este rece înainte de a realimenta.
- Nu alimentați cu carburant în interior. Fluxul de aer insuficient poate cauza vătămări corporale sau

- decesul din cauza asfixierii sau a intoxicației cu monoxid de carbon.
- Nu fumați în apropierea carburantului sau a motorului.
 - Nu amplasați obiecte fierbinți în apropierea carburantului sau motorului.
 - Nu alimentați cu carburant în apropierea scânteilor sau flăcărilor.
 - Înainte de a realimenta, deschideți lent capacul rezervorului de carburant și eliberați cu atenție presiunea.
 - În contact cu pielea, carburantul poate provoca vătămare. În caz de contact al carburantului cu pielea, utilizați apă și săpun pentru a îndepărta carburantul.
 - Dacă vărsați carburantul pe îmbrăcămintă, schimbați imediat hainele.
 - Nu umpleți complet rezervorul de carburant. Căldura provoacă dilatarea carburantului. Păstrați un gol în partea de sus a rezervorului de carburant.
 - Strângeți până la capăt capacul rezervorului de carburant. Dacă acesta nu este strâns, există pericol de incendiu.
 - Înainte de a porni produsul, mutați-l la minimum 3 m / 10 ft de locul în care ați realimentat.
 - Nu porniți produsul dacă pe el se află carburant sau ulei pentru motor. Îndepărtați carburantul și uleiul de motor nedорite și lăsați produsul să se usuce înainte de a porni motorul.
 - Examinați cu regularitate motorul, pentru a identifica eventuale scurgeri. Dacă există scurgeri în sistemul de alimentare cu carburant, nu porniți motorul înainte de a le remedia.
 - Nu utilizați degetele pentru a verifica dacă motorul prezintă scurgeri.
 - Depozitați carburantul numai în recipiente aprobate.
 - Când produsul și carburantul sunt depozitate, asigurați-vă că nici carburantul, nici vaporii de carburant nu pot cauza daune.
 - Scurgeți tot carburantul într-un recipient adecvat în aer liber, departe de scânteii și flăcări.

Siguranța bateriei



AVERTISMENT: O baterie deteriorată poate provoca o explozie, cauzând vătămări corporale. Dacă bateria este deformată sau deteriorată, contactați un agent de service Husqvarna autorizat.



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Utilizați ochelari de protecție atunci când vă aflați în apropierea bateriilor.
- Nu purtați ceasuri, bijuterii sau alte obiecte metalice în apropierea bateriei.

- Nu lăsați bateria la îndemâna copiilor.
- Încărcați bateria într-un spațiu bine ventilat.
- În timpul încărcării bateriei, păstrați orice materiale inflamabile la o distanță de minimum 1 m de aceasta.
- Nu reutilizați bateriile înlăturate. Consultați *Dezafectarea la pagina 246*.
- Bateria poate degaja gaze explosive. Nu fumați lângă baterie. Țineți bateria la distanță de flăcări deschise sau scânteie.

Siguranța transportului

- Utilizați un vehicul de transport aprobat pentru a transporta produsul.
- Reglementările la nivel național sau local al unei piețe pot stabili limite ale transportului produsului.
- Operatorul vehiculului de transport este responsabil pentru prinderea produsului în siguranță în timpul transportului. Consultați *Transportul la pagina 244*.

Instrucțiuni de siguranță pentru întreținere



AVERTISMENT: Produsul este greu și poate provoca răniri sau deteriorarea bunurilor sau zonei învecinate. Nu realizați operațiile de întreținere a motorului sau capului tăietor dacă nu sunt îndeplinite aceste condiții:

- Motorul este oprit.
- Produsul este parcat pe o suprafață dreaptă.
- Frâna de parcare este aplicată.
- Cheia este scoasă din contact.
- Capul tăietor este decuplat.
- Cablurile de alimentare a aprinderii sunt deconectate de la bujii.



AVERTISMENT: Gazele de eșapament de la motor conțin monoxid de carbon, care este un gaz inodor, toxic și foarte periculos. Nu utilizați produsul în spații închise sau în spații fără un flux de aer suficient.



AVERTISMENT: Înainte de a efectua lucrări de întreținere asupra produsului, citiți instrucțiunile de avertisment de mai jos.

- Pentru un nivel optim de performanță și siguranță, efectuați regulat lucrările de întreținere a produsului, conform programului de întreținere. Consultați *Program de întreținere la pagina 227*.
- Electrocucurarea poate cauza vătămări corporale. Nu atingeți cablurile atunci când motorul este pornit.

- Nu folosiți degetele pentru a testa funcționarea sistemului de aprindere.
- Nu porniți motorul atunci când capacele de protecție sunt demontate. Există un pericol considerabil de vătămări corporale cauzate de componente mobile sau fierbinți.
- Lăsați produsul să se răcească înainte de a efectua operații de întreținere lângă motor.
- Cuțitele sunt ascuțite și pot provoca cu ușurință tăieturi. Înfășurați o bandă de protecție în jurul cuțitelor sau purtați mănuși de protecție atunci când efectuați lucrări asupra cuțitelor.
- Reglați întotdeauna capul tăietor în poziția de service, pentru a-l curăța. Nu parcați produsul în apropierea marginii unui săn sau pe pante pentru a avea acces la capul tăietor.



ATENȚIE: Citii instrucțiunile de avertizare de mai jos înainte de a utiliza produsul.

- Nu răsurnați motorul dacă bujia sau cablul de alimentare a aprinderii au fost demontate.
- Asigurați-vă că toate piulițele și șuruburile sunt strânse corect și că echipamentul se află în stare bună.
- Nu modificați regulatoarele. Dacă turajia motorului este prea mare, componentele produsului se pot deteriora.
- Utilizarea produsului este aprobată numai cu echipamentul furnizat sau recomandat de producător.

Asamblarea

Introducere



AVERTISMENT: Citii și înțelegeți capitolul referitor la siguranță înainte de asamblarea produsului.

Scoaterea produsului din ambalaj

- Scoateți piesele dezasamblate livrate împreună cu produsul.
- Îndepărtați panourile de capăt.
- Scoateți panourile laterale și așezați-le pe o suprafață plată.
- Îndepărtați toate ambalajele.
- Scoateți produsul din cutie și asigurați-vă că în aceasta nu au rămas piese dezasamblate.

Scule de asamblare

- Chei fixă de 1/2" (13 mm)
- Chei fixe de 7/16" (11 mm) (2 bucăți)
- Manometru pentru presiunea din pneuri
- Cuțit
- Clește
- Set de chei articulate (optional)

Piese dezasamblate care necesită asamblare

Produsul nu este asamblat complet. Piesele următoare sunt dezasamblate la achiziția produsului.



Chei, 2 buc.



Fișă cu tipuri de pantă, 1 buc.



Șurub cu cap hexagonal, 2 buc.



Piulițe, 2 buc.



Priză de aer, 1 buc.



Extensie scurgere ulei, 1 buc.



Volan, 1 buc.



Capac central pentru volan, 1 buc.



Capac arbore de direcție, 1 buc.



Șurub hexagonal pentru volan, 1 buc.



Adaptor pentru volan, 1 buc.



Extensie arbore de direcție, 1 buc.



Consolă de direcție superioară, 1 buc.



Șuruburi pentru consolă de direcție superioară, 4 buc.



Şaibă plată pentru volan, 1 buc.



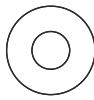
Şaibă de blocare pentru volan, 1 buc.



Scaun, 1 buc.



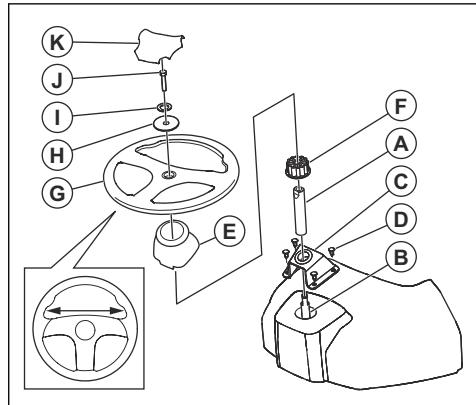
Șurub hexagonal pentru scaun, 2 buc.



Şaibă plată pentru scaun, 2 buc.

Montarea volanului

- Instalați extensia pentru arborele de direcție (A) pe arborele de direcție (B).



- Puneți consola de direcție superioară (C) pe extensia arborelui de direcție până când este lipită de panoul de bord.
- Puneți cele 4 șuruburi (D) cu șurubelnită, dar nu le strângeți în această etapă.
- Strângeți cele 4 șuruburi cu mâna până când sunt la nivel cu consola de direcție superioară.
- Folosiți o șurubelnită pentru a strânge șuruburile încă 90°.



ATENȚIE: Nu strângeți prea tare șuruburile.

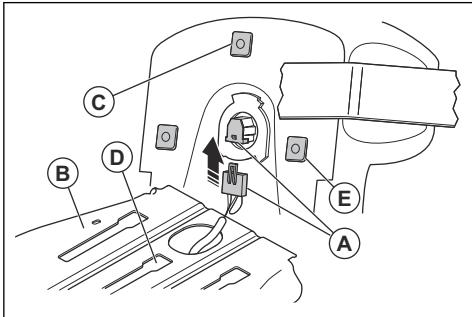
- Montați capacul arborelui (E). Asigurați-vă că umerile de ghidare de pe capacul arborelui sunt în poziția corectă.
- Demontați adaptorul de volan (F) de pe volan (G).
- Așezați adaptorul pentru volan pe extensia pentru volan.
- Așezați volanul pe extensia pentru volan.
- Asigurați-vă că roțile din față și volanul sunt aliniate înainte.
- Instalați șaiba plată mare (H), șaiba de blocare (I) și șurubul (J). Strângeți șurubul la maximum.
- Fixați capacul central (K) pe volan. Capacul central este fixat cu elemente de blocare.

Montarea scaunului

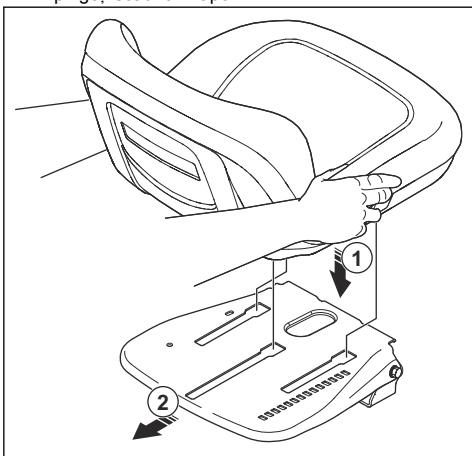
- Demontați, dar nu aruncați componentele mecanice care fixează scaunul pe pachetul de carton.
- Demontați și aruncați pachetul de carton.

Nota: Nu scoateți banda de pe mânerul de reglare decât după fixarea corectă a scaunului pe produs.

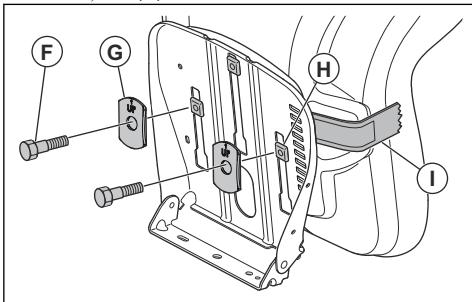
3. Conectați conectorul prin cablu la comutatorul de siguranță (A) de pe scaun.



4. Amplasați scaunul pe suportul pentru scaun (B) și așezați piesa mediană de plastic (C) în orificiul de asamblare al fantei din mijloc (D).
5. Împingeți scaunul înapoi până când cele 2 piese frontale din plastic (E) sunt aliniate cu orificiile de asamblare ale fantei frontale. Împingeți scaunul în jos pentru a introduce piesele de plastic în fante. Împingeți scaunul înapoi.



6. Pliați scaunul în față și instalați cele 2 șuruburi (F) și cele 2 șârabe (G).



Nota: Asigurați-vă că cele 2 piese frontale din plastic (H) sunt complet introduse în suportul scaunului.

Nota: Asigurați-vă că săgețile de pe cele 2 șârabe sunt orientate în sus.

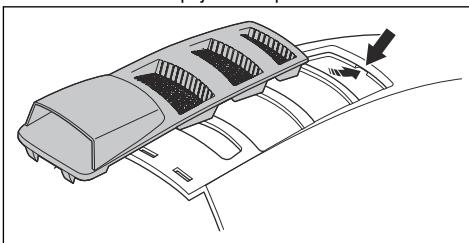
7. Scoateți banda de pe maneta de reglaj (I) și aruncați-o.
8. Efectuați o verificare a sistemului de control a prezenței operatorului. Consultați *Verificarea sistemului de control al prezenței operatorului (OPC)* la pagina 214.



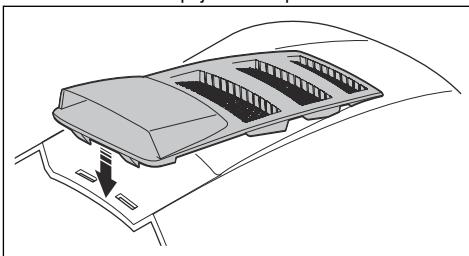
AVERTISMENT: Nu utilizați produsul dacă sistemul de control al prezenței operatorului este defect.

Instalarea piesei de pe capacul motorului

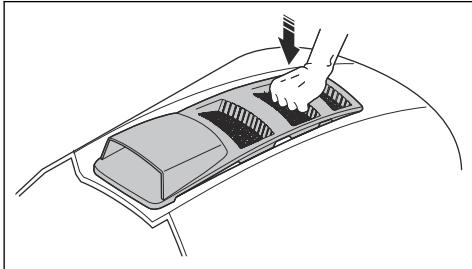
1. Aliniați umărul frontal al piesei de pe capacul motorului cu decupajul din capacul motorului.



2. Aliniați umerii posteriori ai piesei de pe capacul motorului cu decupajele din capacul motorului.

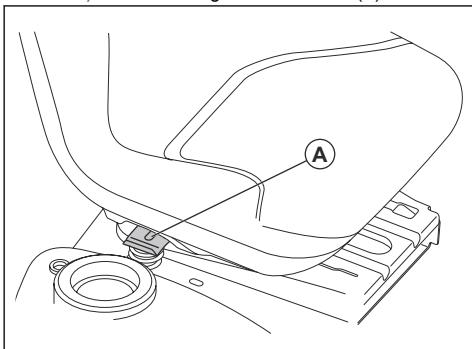


- Apăsați în jos piesa de pe capacul motorului pe capacul motorului.



Reglarea scaunului

- Luați loc pe scaun.
- Ridicați maneta de reglare a scaunului (A).



- Deplasați scaunul până când se află într-o poziție unde puteți apăsa pedalele de frână și de ambreiaj.
- Eliberați maneta de reglare a scaunului (A) pentru a bloca scaunul la poziție.

Conecțarea bateriei

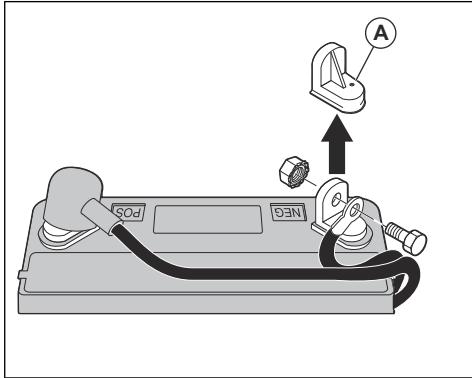


AVERTISMENT: Pericol de electrocutare și de arsuri. Nu utilizați brațări de mână din metal sau alte accesorii din metal. Obiectele metalice care ating terminalele bateriei pot cauza vătămări corporale, șocuri electrice și scurtcircuitarea bateriei.

Nota: Dacă s-a depășit anul și luna înscrise pe eticheta bateriei, încărcați bateria. Încărcați bateria cel puțin o oră, la 6-10 A.

- Găsiți locul de amplasare a bateriei, sub scaun sau sub capota motorului.
- Ridicați suportul scaunului sau capota motorului în poziție verticală.

- Scoateți cele 2 capace de protecție de pe borne (A) și eliminați-le.



- Conectați cablul roșu al bateriei la borna pozitivă (+) și strângeți șurubul și piulița conform imaginii. Glisați apărătoarea pentru bornă peste aceasta.



AVERTISMENT: Risc de scânteie. Cablul roșu al bateriei trebuie conectat la borna pozitivă înainte de a conecta cablul negru al bateriei la borna negativă. Aceasta are rolul de a preveni formarea de scânteie și împământarea accidentală.

- Conectați cablul negru la borna negativă (-) și strângeți complet șurubul și piulița.
- Aplicați vaselină pe cablurile bateriei, pentru a preveni coroziunea.
- Coborâți suportul scaunului sau capota motorului.

Mutarea produsului de pe platformă

- Ridicați capul tăietor în poziția sa cea mai înaltă. Utilizați pârghia de ridicare.
- Apăsați pedala de ambreiaj/frână pentru a decupla frâna de parcare.
- Aduceți maneta de control pentru roata liberă în poziția „Transmisie decuplată”, consultați *Transportul, depozitarea și eliminarea la pagina 244*.
- Împingeți produsul de pe platformă.
- Scoateți cureaua care fixează protecția deflectorului pe produs.

Efectuarea unei verificări finale după asamblare

- Asigurați-vă că toate instrucțiunile de asamblare au fost respectate.
- Asigurați-vă că nu au rămas piese în pachet.
- Asigurați-vă că bateria este pregătită și corect încărcată.
- Asigurați-vă că șuruburile scaunului sunt strânse și că scaunul este reglat corect.

- Asigurați-vă că anvelopele sunt corect umflate.
- Pentru a obține cele mai bune rezultate la tâiere, verificați echilibrarea laterală și pe direcția față-spate a capului tăietor. Asigurați-vă că anvelopele sunt corect umflate pentru un cap tăietor echilibrat.
- Verificați capul tăietor și curelele de transmisie. Asigurați-vă de instalarea corectă a curelelor în jurul roților de transmisie și al părții interioare a tuturor întinzătoarelor.
- Verificați cablurile electrice. Verificați dacă toate cablurile și conexiunile sunt sigure.
- Asigurați-vă că maneta de control a roții libere se află în poziția „Transmisie cuplată”. Consultați *Transportul la pagina 244*.
- Asigurați-vă că nivelul uleiului de motor este corect.
- Asigurați-vă că rezervorul este umplut cu un tip corect de combustibil.
- Asigurați-vă că sistemul de frânare poate fi utilizat în siguranță.
- Asigurați-vă că sistemul de control al prezenței operatorului (OPC) și sistemul de funcționare în marsarier (ROS) funcționează corect. Consultați *Verificarea sistemului de control al prezenței operatorului (OPC) la pagina 214 și Verificarea sistemului de funcționare în marsarier (ROS) la pagina 214*.
- Scoateți aerul din transmisie înainte de prima utilizare. Consultați *Aerisirea circuitului de comandă a transmisiei la pagina 238*.

Funcționarea

Introducere



AVERTISMENT: Citii și înțelegeți capitolul referitor la siguranță înainte de utilizarea produsului.

Alimentarea cu carburant



AVERTISMENT: Benzina este foarte inflamabilă. Procedați cu atenție și realimentați în mediu exterior. Consultați *Reguli de siguranță referitoare la carburant la pagina 215*.



ATENȚIE: Folosiți întotdeauna un tip corect de carburant. Un tip incorrect de carburant cauzează deteriorarea produsului.

- Utilizați un tip corect de benzină. Consultați *Date tehnice la pagina 246*. Pentru mai multe informații despre carburant, consultați manualul motorului furnizat de producătorul motorului.
- Verificați nivelul carburantului înainte de fiecare utilizare și adăugați carburant conform necesităților.
- Nu umpleți rezervorul de carburant. Păstrați un spațiu de minim 1 inch.

Pornirea produsului

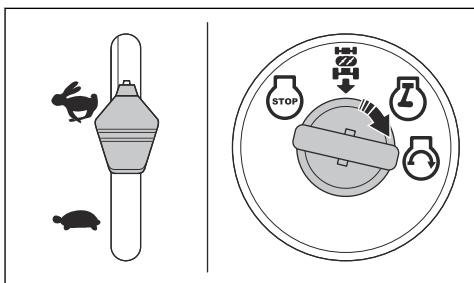
Ce trebuie făcut înainte de a porni produsul



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citii cu atenție și înțelegeți instrucțiunile de siguranță și instrucțiunile de operare.

1. Efectuați o verificare a nivelului uleiului de motor. Consultați *Verificarea nivelului uleiului de motor la pagina 237*.
2. Umpleți rezervorul de carburant. Consultați *Alimentarea cu carburant la pagina 221*.
3. Decupați modul roată liberă. Consultați *Punerea produsului în modul roată liberă la pagina 225*.
4. Așezați-vă pe scaun în poziția de funcționare.
5. Trajezi frâna de parcare. Consultați *Cuplarea și decuplarea frânei de parcare la pagina 223*.
6. Asigurați-vă că poziția capului tăietor este verticală. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 224*.

Pornirea unui motor cald



1. Așezați-vă pe scaun.
2. Asigurați-vă că poziția capului tăietor este verticală. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 224*.
3. Aduceți capul tăietor în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 223*.
4. Deplasați controlul accelerației în poziția rapid.

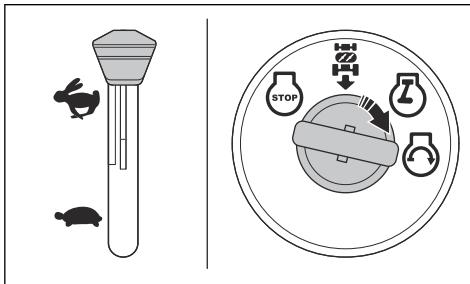
- Apăsați la maximum pedala de frână și mențineți-o apăsată.
- Introduceți cheia în contact.
- Rotiți cheia de contact în poziția „START” și eliberați cheia la pornirea motorului.



ATENȚIE: Nu acionați continuu demarorul mai mult de 15 secunde într-un minut.

- Dacă temperatura este redusă, lăsați motorul să se încălzească înainte de a începe să tundjeji iarbă.

Pornirea unui motor rece



- Așezați-vă pe scaun.
- Asigurați-vă că poziția capului tăietor este verticală. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 224*.
- Aduceți capul tăietor în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 223*.
- Împingeți maneta de accelerare astfel încât să fie în poziția clapetei de soc.
- Apăsați la maximum pedala de frână și mențineți-o apăsată.
- Introduceți cheia în contact.
- Rotiți cheia de contact în poziția „START” și eliberați cheia la pornirea motorului.



ATENȚIE: Nu acionați continuu demarorul mai mult de 15 secunde într-un minut.

- Când motorul pornește, deplasați maneta de control a accelerării în poziția rapid (D) pentru a încălzi motorul. Dacă temperatura este scăzută, este nevoie de câteva minute pentru încălzirea motorului.



ATENȚIE: Dacă temperatura ambientă este mai mică de 40 °F (4 °C), trebuie să lăsați motorul să funcționeze 1 minut la ralenti înainte de a utiliza produsul. Aceasta are rolul de a asigura încălzirea transmisiei. Asigurați-vă că pedala de frână este complet eliberată.

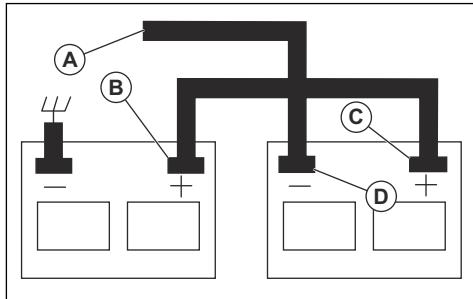
Pornirea motorului atunci când bateria este aproape descărcată



AVERTISMENT: Bateriile cu acid pot emana gaze explozive. Nu apropiați de baterie scânteie, flăcări sau materiale care fumegă. Purtați întotdeauna ochelari de protecție în apropierea bateriei.

Dacă bateria este prea slabă pentru a porni motorul, aceasta trebuie reîncărcată.

Dacă utilizați cabluri de pornire pentru pornirea de urgență, urmați procedura de mai jos:



- Conectați capetele cablului ROȘU la bornele POZITIVE (+) ale ambelor baterii (B-C).



ATENȚIE: Fiți atenți să nu provocați un scurtcircuit prin atingerea lor de carcăsă.

- Conectați un capăt al cablului NEGRU la borna NEGATIVĂ (-) (D) a bateriei completă incărcate.
- Conectați celălalt capăt al cablului NEGRU (A) la un punct de masă corespunzător de pe șasiu, la distanță față de rezervorul de carburant și de baterie.
- Îndepărtați cablul NEGRU de pe carcăsă atunci când bateria este completă incărcată.
- Îndepărtați cablul NEGRU de la bateria completă incărcată.
- Îndepărtați cablul ROȘU de la cele două baterii.
- Îndepărtați cablul ROȘU de la carcăsă.

Îndepărarea cablurilor de cuplare

Nota: Îndepărtați cablurile de cuplare în ordinea inversă a pașilor urmăți la conectare.

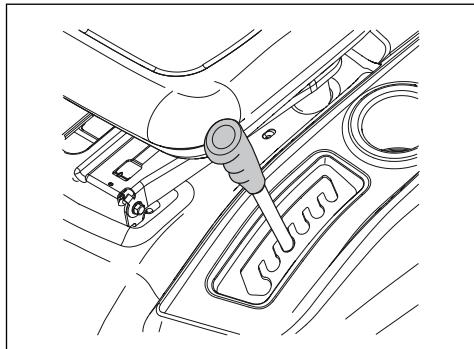
- Îndepărtați cablul NEGRU de la carcăsă.
- Îndepărtați cablul NEGRU de la bateria completă incărcată.
- Îndepărtați cablul ROȘU de la cele 2 baterii.

Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire

Capul de tăiere trebuie să se afle în poziție de transport în timpul transportului.

- Pentru a așeza produsul în poziția pentru transport, trageți maneta pentru înălțimea de tăiere în direcția scaunului și așezați-o în poziția de înălțime de tăiere maximă.
- Pentru a așeza produsul în poziția de cosit, stabiliți înălțimea de tăiere corectă. Consultați *Setarea înălțimii de tăiere la pagina 223*.

Setarea înălțimii de tăiere

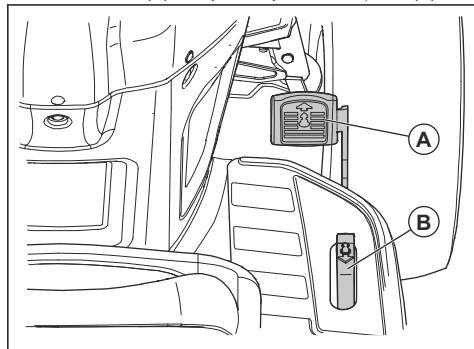


- Trageți maneta de ridicare în direcția scaunului și introduceți-o într-unul din canale pentru a obține înălțimea de tăiere corectă.

Deplasarea spre înainte și spre înapoi

Direcția și viteza de deplasare sunt controlate prin acționarea pedalelor de mers înainte și marșarier.

1. Porniți motorul.
2. Decuplați frâna de parcare. Consultați *Cuplarea și decuplarea frânei de parcare la pagina 223*.
3. Pentru a începe deplasarea, apăsați ușor pedala de mers înainte (A) sau pedala pentru marșarier (B).

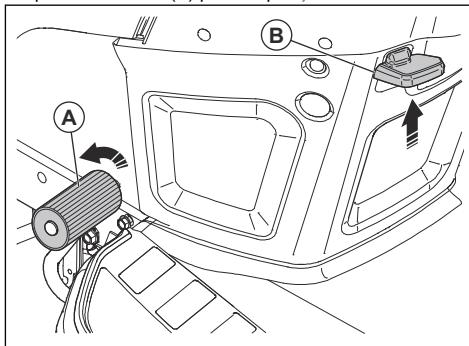


Nota: Pedalele de mers înainte și marșarier revin la poziția neutră atunci când nu sunt apăsate.

4. Apăsați mai mult pedala de mers înainte sau cea de marșarier pentru a crește viteza.

Cuplarea și decuplarea frânei de parcare

1. Pentru a cupla frâna de parcare, apăsați complet pedala de frână (A) până la poziția minimă.



2. Cu pedala de frână apăsată, trageți în sus maneta frânei de parcare (B).
3. Eliberați pedala de frână.
4. Eliberați maneta frânei de parcare.

Nota: Asigurați-vă că frâna de parcare menține produsul într-o poziție sigură.

5. Pentru a elibera frâna de parcare, apăsați în jos pedala de frână.

Oprirea produsului

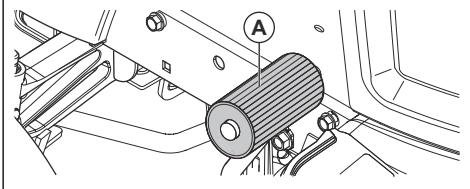


AVERTISMENT: Întotdeauna opriți produsul, cuplați frâna de parcare și scoateți cheia din contact înainte de a vă îndepărta de produs.

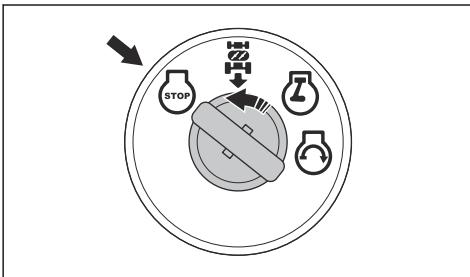


ATENȚIE: Gazele de eșapament emise de motorul cald pot provoca arsuri ale ierbii. Pentru a evita arsurile ierbii, opriți întotdeauna motorul atunci când opriți produsul într-o zonă cu iarba.

- Apăsați în jos pedala de frână (A) până când produsul se oprește complet.

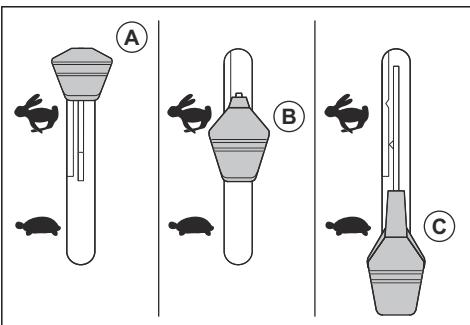


- Decuplați capul tăietor. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 224*.
- Treceți maneta de control a accelerării în poziția lentă și lăsați motorul să funcționeze la ralant timp de câteva minute.
- Aduceți capul tăietor în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 223*.
- Rotiți cheia de contact în poziția „STOP” și scoateți cheia din contact.



Utilizarea controlului accelerării

Maneta de control a accelerării reglează turările motorului și viteza discurilor din capul tăietor.

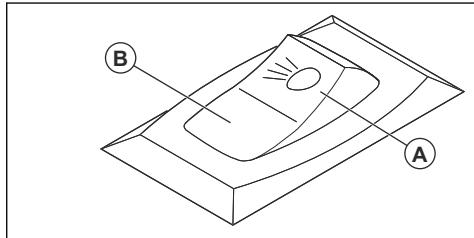


- Puneți maneta de control a accelerării în poziția de soc (A) când porniți un motor rece. Consultați *Pornirea unui motor rece la pagina 222*.

- Puneți maneta de control a accelerării în poziția rapid (B) pentru a opera motorul la turărie maximă. Maneta de control a accelerării trebuie să se afle întotdeauna în poziția rapid atunci când se cosește iarbă.
- Puneți maneta de control a accelerării în poziția lent (C) pentru a opera motorul la turărie de ralant.

Utilizarea farului

- Împingeți întrerupătorul de alimentare în poziția (A) pentru a aprinde farul.



- Împingeți întrerupătorul de alimentare în poziția (B) pentru a stinge farul.

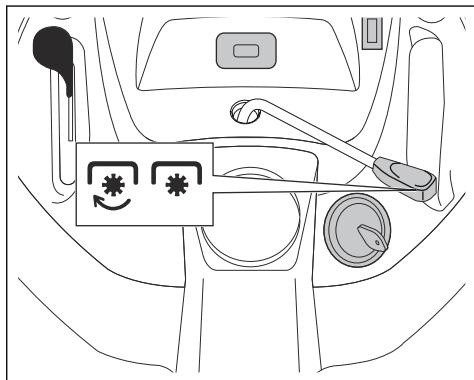
Cuplarea și decuplarea capului tăietor

AVERTISMENT: Nu operați capul tăietor fără un deflector sau un colector de iarbă instalat în secțiunea de evacuare a ierbii.

Produsul dispune de un sistem de control al prezenței operatorului (OPC). Când coborâți din scaun cu motorul pornit și capul tăietor cuplat, motorul se oprește.

Păstrați o poziție centrală pe scaun, pentru a vă asigura că motorul funcționează corect și nu se oprește pe teren accidentat sau în pantă.

- Setați înălțimea corectă de tăiere. Consultați *Setarea înălțimii de tăiere la pagina 223*.
- Deplasați sistemul de control al ambreiajului accesoriului.



- a) Deplasați înainte sistemul de control al ambreiajului accesoriului pentru a cupla capul tăietor.
- b) Deplasați înapoi sistemul de control al ambreiajului accesoriului pentru a decupla capul tăietor.

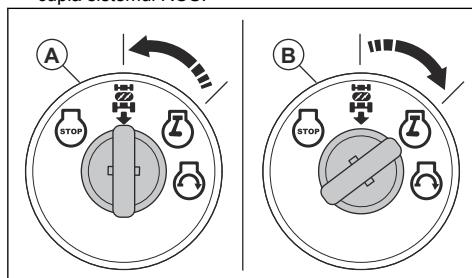
Utilizarea sistemului pentru funcționarea în marșarier (ROS)

Nota: Dacă încercați să vă deplasați înapoi când capul tăietor este cuplat, motorul se oprește imediat. Cuplați ROS pentru a vă deplasa în marșarier cu produsul când capul tăietor este cuplat.



AVERTISMENT: Înainte de a opera produsul în marșarier, priviți în jos și în spatele produsului, pentru siguranța celorlalți.

1. Rotiți cheia de contact contrar sensului acelor de ceasornic la poziția ROS „PORNIT” (A) pentru a cupla sistemul ROS.

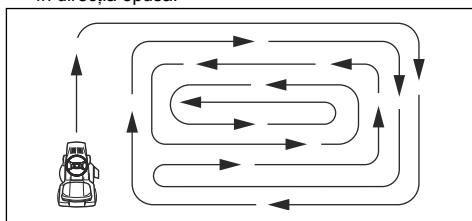


2. Apăsați încet pedala de marșarier pentru a începe deplasarea.
3. Rotiți cheia de contact în sensul acelor de ceasornic, în poziția de motor „PORNIT” (B) pentru a decupla ROS.

Obținerea unor rezultate bune la tunderea gazonului

- Pentru un nivel optim de performanță, efectuați regulat lucrări de întreținere a produsului, conform programului de întreținere. Consultați *Program de întreținere la pagina 227*.
- Nu tundeți gazonul ud. Tunderea ierbii ude poate produce un rezultat nesatisfăcător.
- Nu utilizați lanțuri de anvelope când atașați capul tăietor la produs.
- Verificați orizontalitatea capului tăietor. Consultați *Reglarea paralelismului capului tăietor la pagina 234*.
- Dacă iarpa este înaltă, începeți cu o înălțime de tăiere mare și reduceați-o treptat.

- Dacă iarpa este înaltă și cu firul gros, deplasați produsul înainte, cu viteză redusă.
- Utilizați accelerație maximă când tundeți iarpa.
- Tăiați iarpa folosind un model neregulat.
- Utilizați partea stângă a capului tăietor când tundeți iarpa în apropierea arborilor, a tufulurilor sau a cărărilor. Discul tăie a aproximativ 15 mm de partea laterală a capului tăietor.
- Când tundeți suprafețe mari, deplasați produsul la dreapta pe durata a 1-2 viraje în jurul suprafeței de lucru. Această procedură va preveni evacuarea ierbii la distanță de arbuști, garduri și alei. După aproximativ 2 viraje în jurul zonei de lucru, tundeți în direcția opusă.



- Pentru a obține rezultate de tuns optime, tundeți iarpa frecvent.

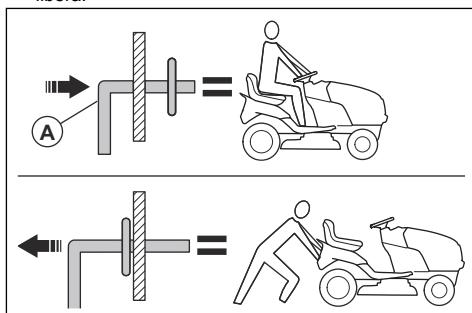
Punerea produsului în modul roată liberă

Dacă este necesar ca produsul să se depleteze sau să fie tractat fără ajutorul motorului, produsul trebuie pus în modul roată liberă.



AVERTISMENT: Nu puneți produsul în modul roată liberă în pantă.

- Împingeți maneta de control pentru modul roată liberă (A) pentru a trece produsul în modul roată liberă.



- Trajeți spre exterior maneta de control pentru modul roată liberă pentru a opera produsul cu ajutorul motorului.

Instalarea obturatorului pentru resturi vegetale (accesoriu)

Produsul poate fi utilizat cu un obturator pentru resturi vegetale.

1. Aduceți capul tăietor în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 223*.
2. Scoateți colectorul de iarbă de pe deflectorul de evacuare spate (accesoriu) dacă este instalat.
3. Introduceți obturatorul pentru resturi vegetale prin placa posterioară și în adaptorul pentru tubul de evacuare pentru capul tăietor.
4. Legați cele 2 curele la orificiile de pe brațele de susținere ale colectorului de iarbă.
5. Instalați colectorul de iarbă sau deflectorul de descărcare spate.
6. Scoateți obturatorul pentru resturi vegetale urmând pași în ordine inversă.

Montarea deflectorului de descărcare prin spate (accesoriu)

Produsul poate fi utilizat cu un deflector de descărcare prin spate.

1. Aduceți capul tăietor în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 223*.
2. Scoateți colectorul de iarbă.

3. Scoateți obturatorul pentru resturi vegetale (accesoriu) dacă este montat.
4. Montați pantă de descărcare prin deschiderea din placa din spate și mutați adaptorul capului tăietor pe ea.
5. Montați cele 2 piulițe-fluture.
6. Montați deflectorul de descărcare prin spate pe placa din spate cu cele 4 șuruburi.
7. Strângeți bine șuruburile.
8. Demontați deflectorul de descărcare prin spate în ordine inversă.

Instalarea colectorului de iarbă (accesoriu)

Produsul poate fi utilizat cu un colector de iarbă.

1. Aduceți capul tăietor în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 223*.
2. Demontați deflectorul de descărcare prin spate (accesoriu) sau obturatorul pentru resturi vegetale (accesoriu) dacă este montat.
3. Introduceți pantă de descărcare prin placa posterioară și în adaptorul de pantă pentru capul tăietor.
4. Montați cele 2 piulițe-fluture.
5. Montați colectorul de iarbă.
6. Scoateți colectorul de iarbă efectuând pași în ordine inversă.

Întreținerea

Introducere

efectua operații de întreținere asupra produsului.



AVERTISMENT: Citiți și înțelegeți capitolul privind siguranța înainte de a

Program de întreținere

Program de întreținere		Înainte de fiecare utilizare	La intervale de 8 ore	La intervale de 25 de ore	La intervale de 50 de ore	La intervale de 100 de ore	În fiecare sezon	Înainte de depozitare
Produs	Verificați funcționarea sistemului de frânare.	X	X					
	Verificați presiunea în pneuri.	X	X					
	Verificați sistemului de control al prezenței operatorului (OPC).	X						
	Verificați sistemul de funcționare în marșarier (ROS).	X						
	Verificați ca elementele de fixare să nu fie slăbite.	X				X		X
	Inspectați discurile pentru a verifica dacă nu prezintă uzură și deteriorări.			X ²				
	Lubrificați produsul. Consultați <i>Planificare de unghere la pagina 228</i> .			X				X
	Verificați nivelul de încarcare a bateriei.			X				
	Curățați bateria și bornele acesteia.			X				X
	Curățați componentele plăci de direcție. Consultați <i>Curățarea produsului la pagina 229</i> .			X				
	Verificați ventilatorul grupului transmisie-diferențial.			X				
	Verificați orizontalitatea capului tăietor.				X			
	Efectuați o verificare a culorilor trapezoidale.					X		

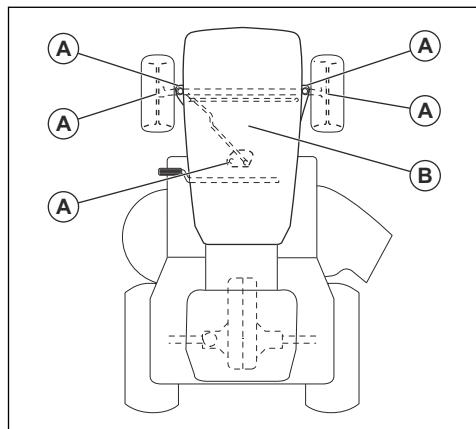
Program de întreținere		Înainte de fiecare utilizare	La intervale de 8 ore	La intervale de 25 de ore	La intervale de 50 de ore	La intervale de 100 de ore	În fiecare sezon	Înainte de depozitare
Motor	Efectuați o verificare a nivelului uleiului de motor.	X	X					
	Verificați uleiul de motor (modele cu filtru de ulei).				X ¹			X
	Schimbați uleiul de motor (modele fără filtru de ulei).			X ¹				X
	Curătați filtrul de aer.			X ³				
	Curătați filtrul de aer.			X ³				
	Verificați amortizorul de zgomot și sita parascântei.				X			
	Înlăturați filtrul de ulei (dacă este prevăzut).					X ¹	X	
	Curătați aripioarele de răcire ale motorului.					X ³		
	Înlăturați bujia.					X	X	
	Înlăturați cartușul de hârtie al filtrului de aer.					X ³		
	Înlăturați filtrul de carburant						X	
	Verificați amortizorul de zgomot. Consultați <i>Pentru a verifica amortizorul de zgomot la pagina 215.</i>				X			

Planificare de ungere



ATENȚIE: Nu lubrificați articulațiile pivotante care au rulmenți speciali din nailon. Lubrifiantii vâscosi pot atrage murdărie. Murdăria reduce durata de viață a rulmenților speciali de nailon. Dacă este necesară lubrificarea rulmenților de nailon, folosiți o cantitate redusă de lubrifiant de tip uscat.

- 1 Efectuați mai frecvent această operație dacă lucrați cu sarcină mare, în condiții de temperatură ambientală ridicată sau în condiții de murdărie.
- 1 Efectuați mai frecvent această operație dacă lucrați cu sarcină mare, în condiții de temperatură ambientală ridicată sau în condiții de murdărie.
- 3 Efectuați mai frecvent această operație dacă lucrați în condiții de murdărie.
- 3 Efectuați mai frecvent această operație dacă lucrați în condiții de murdărie.
- 1 Efectuați mai frecvent această operație dacă lucrați cu sarcină mare, în condiții de temperatură ambientală ridicată sau în condiții de murdărie.
- 3 Efectuați mai frecvent această operație dacă lucrați în condiții de murdărie.
- 3 Efectuați mai frecvent această operație dacă lucrați în condiții de murdărie.



A. Ungerea generală. Lubrificați conexiunea de ungere a pivotului, rulmentul roții din față, dantura pinioanelor coloanei de direcție.

B. Ungerea motorului. Consultați *Ungerea motorului la pagina 236*.

Tractor

Curățarea produsului

Nu utilizați un furtun de grădină sau un aparat de spălat sub presiune la curățarea exteriorului produsului, cu excepția portului pentru spălare. Nu stropiți cu apă motorul sau transmisia. Apă pătrunsă în motor sau în transmisie poate micșora durata de viață a produsului. Utilizați aer comprimat sau o suflantă cu aer pentru frunze la îndepărțarea ierbii, frunzelor și resturilor.

- Curățați motorul, bateria, scaunul și alte părți ale produsului de materialele nedoreite.
- Curățați acumulările de contaminanți de pe placă de direcție. Contaminarea va limita deplasarea axului pedalei pentru frână/ambreiaj, va conduce la slăbirea curelelor de transmisie și va micșora nivelul de deplasare înainte.



ATENȚIE: Evitați toate punctele de contact și piesele în mișcare.

- Păstrați toate suprafețele și roțile ferite de urme de benzina, ulei și.a.m.d.
- Utilizați ceară de lustruit auto, pentru a evita deteriorarea suprafețelor.

Utilizarea portului pentru spălarea capului tăietor

Capul tăietor dispune de un port de spălare a capului care face parte din sistemul de curățare al capului tăietor.



AVERTISMENT: Nu utilizați produsul cu un port de spălare a capului deteriorat sau lipsă. Există riscul de pulverizare a obiectelor. Înlocuiți imediat portul de spălare deteriorat sau lipsă al capului tăietor.

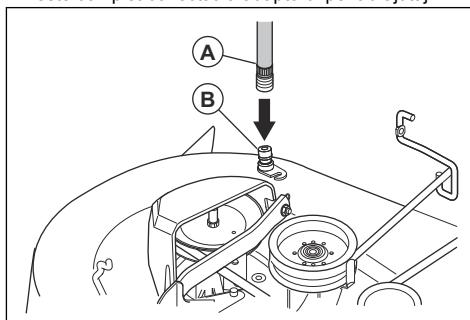
Nota: Pentru modelele cu apărătoare, portul de spălare este instalat pe apărătoarea din stânga, în fața envelopei posterioare.

1. Parcați produsul într-o zonă liberă de pe gazon, în apropierea unei surse de apă prevăzută cu un furtun de grădină.



ATENȚIE: Nu îndreptați tubul de evacuare al produsului în direcția clădirilor sau a vehiculelor.

2. Asigurați-vă că poziția capului tăietor este verticală. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 224*.
3. Rotiți cheia de contact în poziția STOP pentru a opri motorul.
4. Trageți frâna de parcare.
5. Scoateți tubul colectorului de iarbă sau obturatorul pentru resturi vegetale, dacă este instalat
6. Montați adaptorul pentru ajutaj pe capătul furtunului de grădină (A). Asigurați-vă că furtunul de grădină este complet conectat la adaptorul pentru ajutaj.



7. Trageți înapoi colierul de blocare al adaptorului pentru ajutaj și împingeți adaptorul pentru ajutaj pe portul de spălare a capului tăietor (B).
8. Trageți cu grijă de furtunul de grădină pentru a vă asigura că este complet conectat.
9. Eliberați colierul de blocare pentru a bloca adaptorul pe portul de spălare a capului tăietor.
10. Porniți sursa de alimentare cu apă.
11. Așezați-vă în scaun și porniți motorul.



ATENȚIE: Examinați din nou zona pentru a vă asigura că este liberă.

12. Deplasați controlul accelerării în poziția rapid. Consultați *Utilizarea controlului accelerării la pagina 224*.
13. Cuplați capul tăietor și lăsați-l să funcționeze până când este curat. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 224*.
14. Decuplați capul tăietor. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 224*.
15. Rotiți cheia de contact în poziția STOP pentru a opri motorul.
16. Oprimi alimentare cu apă.
17. Trageți înapoi colierul de blocare al adaptorului pentru ajutaj și demontați adaptorul pentru ajutaj de pe portul de spălare a capului tăietor.
18. Deplasați produsul într-o zonă uscată.
19. Cuplați capul tăietor și lăsați-l să funcționeze până când acesta este uscat.

Reglarea cablului manetei de control al accelerării

Controlul accelerării este reglat din fabrică și în mod normal nu trebuie reglat. Dacă se impune un reglaj, consultați manualul motorului.

Verificarea mufelor de conexiuni și a releeelor

Nota: Cablurile slăbite sau deteriorate pot conduce la o funcționare nesatisfăcătoare a produsului dvs., îl pot opri din funcționare sau pot împiedica pornirea acestuia.

- Examinați cablurile .

Înlocuirea unui bec de far

1. Deschideți capota motorului.
2. Rotiți ușor suportul becului contrar sensului acelor de ceasornic și scoateți-l din suport, în spatele grilei.
3. Înlocuiți becul în suportul de bec.
4. Împingeți becul în suportul din spatele grilei.
5. Rotiți ușor suportul becului în sensul acelor de ceasornic pentru a-l instala.
6. Închideți capota motorului.

Verificarea pneurilor

Nota: Pentru a etanșa orificele din pneuri și pentru a evita penele cauzate unor surgeri lente, achiziționați un agent de etanșare de la distribuitorul dvs. local de piese de schimb. Agentul de etanșare pentru pneuri împiedică de asemenea putrezirea anvelopei prin uscare și coroziunea.

- Asigurați-vă că presiunea din toate pneurile este corectă. (Consultați inscripția de pe partea laterală a anvelopei, pentru valoarea corectă în PSI).

- Protejați pneurile de benzină, de ulei sau de substanțe chimice pentru combaterea insectelor, care pot deteriora cauciul.
- Evitați trecerea anvelopelor peste rădăcini, pietre, gropi, obiecte ascuțite sau alte obiecte periculoase, care pot provoca daune acestora.

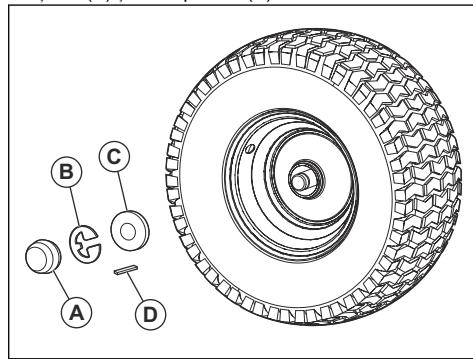
Repararea anvelopelor

1. Ridicați punctea față și sprijiniți-o în siguranță.



ATENȚIE: Ridicați și sprijiniți câte o punte pe rând.

2. Demontați apărătoarea de praf (A), clema E (B), șaiba (C) și cheia pătrată (D).



Nota: Numai roțile din spate sunt prevăzute cu chei pătrate.

3. Scoateți roata de pe ax.
4. Scoateți anvelopa de pe roată.
5. Reparați anvelopa.

Nota: Utilizați agent de etanșare pentru anvelope pentru a obtura găurile din anvelopă. Agentul de etanșare pentru pneuri împiedică de asemenea putrezirea anvelopei prin uscare și coroziunea.

6. Instalați anvelopa pe produs.
7. Instalați roata, șaiba, cheia pătrată și clema E pe axă. Asigurați-vă că clema E este corect instalată în canalul de pe axă.
8. Instalați apărătoarea de praf.

Examinarea curelelor de transmisie

Curelele nu sunt reglabilă.

- La fiecare 100 de ore de lucru, verificați curelele de transmisie, căutând urme de deteriorare sau de uzură.
- Înlocuiți curelele de transmisie dacă acestea încep să se deplaseze din cauza uzurii.

Efectuarea lucrărilor de întreținere la ventilatorul de răcire a grupului transmisie-diferențial



ATENȚIE: Nu curătați ventilatorul sau transmisia cu motorul pornit sau când transmisia este fierbinte.



ATENȚIE: Nu utilizați un spălător cu presiune ridicată sau un echipament de curățare cu abur. Apa poate pătrunde în lagăre și conexiunile electrice, cauzând deteriorarea produsului prin coroziune.

Pentru a asigura răcirea transmisiei, păstrați ventilatorul transmisiei și fantele de răcire în stare de curățenie.

- Înainte de a curăta produsul cu apă, curătați-l cu o perie. Eliminați iarbă tăiată și murdăria de pe și din jurul grupului transmisie-diferențial și de pe fantele de răcire.
- Examinați ventilatorul de răcire, pentru a vă asigura că paleta acestuia sunt curate și fără deteriorări.

Verificarea fluidului din pompa transmisiei cardanice

- Asigurați-vă că pompa pentru fluidul transmisiei cardanice nu prezintă pierderi de fluid.
- Apelați la cel mai apropiat centru sau departament de service autorizat, dacă constatați pierderi de fluid pe la pompa transmisiei cardanice.

Reglarea unghiului de fugă și a convergenței la roțile punții față

Unghiul de fugă și convergența roților față sunt reglate corect din fabrică. Unghiul de fugă și convergența roților față nu se pot regla.

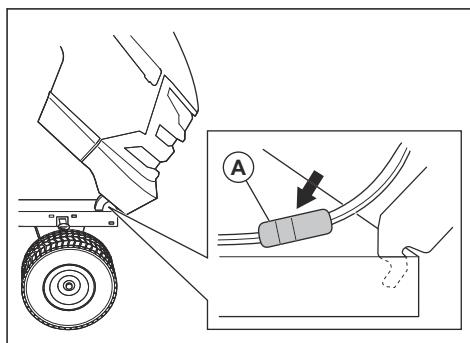
- Apelați la un centru de reparări autorizat dacă aceste reglaje nu mai sunt corecte.

Înlăturarea siguranței

Acet produs este echipat cu o siguranță fuzibilă de tip auto. Suportul de siguranță este amplasat în spatele panoului de bord.

- Tineți de suportul de siguranță și trageți afară siguranța.
- Introduceți o siguranță nouă în suportul de siguranță.

Demontarea și montarea capacului motorului și ansamblului grilei

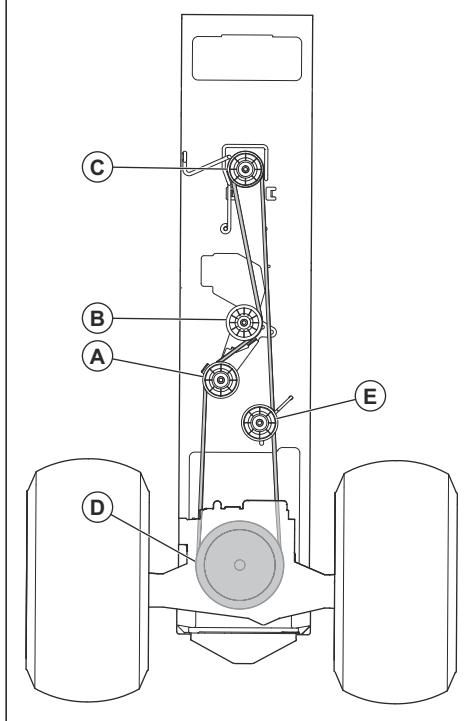


- Ridicați capota motorului.
- Deconectați conectorul de cablu al farului (A).
- Stați în față tractorului. Tineți capota motorului din lateral. Înclinați capota în direcția motorului și ridicați-o pentru a o scoate din produs.
- Instalați în ordine inversă.

Înlăturarea curelei de transmisie

- Parcați produsul pe teren plan și cuplați frâna de parcare. Consultați *Oprirea produsului la pagina 223*.
- Demontați capul tăietor. Consultați *Montarea și demontarea capului tăietor la pagina 233*.

3. Scoateți cureaua de transmisie de pe fulia (A) și de pe fulia de ambreiaj (B).



4. Scoateți cureaua de transmisie de pe arborele motorului (C) de pe arborele motor.
5. Scoateți cureaua de transmisie de pe fulia punții spate (D) și de pe fulia de tensionare a curelei (E).
6. Scoateți cureaua de transmisie din produs.
7. Instalați o cureau de transmisie nouă, efectuând operațiile în ordine inversă.

Baterie

Curățarea bateriei și a bornelor acestora

Coroziunea și murdăria de pe baterie și de pe bornele acestora pot cauza pierderi de energie.

1. Demontați apărătoarea de pe bornă.
2. Deconectați cablul NEGRU de la baterie.
3. Deconectați cablul ROȘU de la baterie și scoateți bateria din produs.
4. Pulverizați apă pe baterie și lăsați-o să se usuce.
5. Curățați bornele și capetele cablurilor de baterie cu perie de sărmă.
6. Ungeți bornele cu vaselină sau cu un produs echivalent.

7. Instalați bateria. Consultați *Înlocuirea bateriei la pagina 232*.

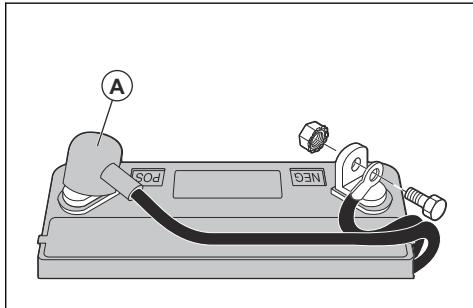
Înlocuirea bateriei

Bateria este instalată sub scaun.



AVERTISMENT: Pericol de electrocutare și de arsuri. Nu utilizați brățări de mână din metal sau alte accesorii din metal. Obiectele metalice care ating terminalele bateriei pot cauza vătămări corporale, șocuri electrice și scurtcircuitarea bateriei.

1. Opreți produsul. Consultați *Oprirea produsului la pagina 223*.
2. Pliați scaunul în față.
3. Scoateți apărătoarele pentru borne (A).



4. Scoateți șurubul și piulița pentru a deconecta cablul negru (negativ) al bateriei de la borna negativă (-).



AVERTISMENT: Pericol de electrocutare și de arsuri. Cablul negru (negativ) al bateriei trebuie deconectat înainte de deconectarea cablului roșu (pozitiv) al bateriei.

5. Scoateți șurubul și piulița pentru a deconecta cablul roșu (pozitiv) al bateriei de la borna pozitivă (+).
6. Scoateți cu atenție bateria de pe produs.
7. Montați o baterie nouă.
8. Conectați cablul roșu (pozitiv) al bateriei la borna pozitivă (+) și strângeți șurubul și piulița.



AVERTISMENT: Pericol de electrocutare și de arsuri. Cablul roșu (pozitiv) al bateriei trebuie conectat la borna pozitivă (+) înainte de a conecta cablul negru (negativ) al bateriei la borna negativă (-), pentru a preveni vătămarea corporală și legarea accidentală la masă.

9. Conectați cablul negru (negativ) al bateriei la borna negativă (-) și strângeți șurubul și piulița.
10. Montați apărătoarele pentru borne.

11. Pliați scaunul în spate.

Conecțarea cablurilor de cuplare

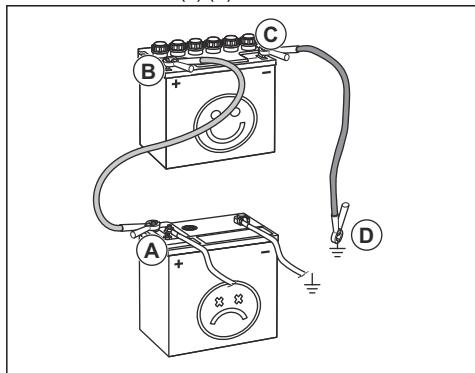


AVERTISMENT: Risc de explozie din cauza gazului exploziv degajat de baterie. Nu conectați borna negativă a bateriei încărcate la sau lângă borna negativă a bateriei descărcate.



ATENȚIE: Nu utilizați bateria produsului dvs. pentru a porni alte vehicule.

1. Conectați un capăt al cablului roșu al bateriei la borna POZITIVĂ (+) (A) a bateriei descărcate.



2. Conectați celălalt capăt al cablului roșu al bateriei la borna POZITIVĂ (+) (B) a bateriei încărcate.



AVERTISMENT: Nu lăsați capetele cablului roșu al bateriei să atingă carcasa. În caz contrar, acest lucru poate cauza un scurtcircuit.

3. Conectați un capăt al cablului negru al bateriei la borna NEGATIVĂ (-) (C) a bateriei încărcate.
4. Conectați celălalt capăt al cablului negru al bateriei la un punct de MASĂ de pe CARCASĂ (D), la distanță de rezervorul de carburant și baterie.

Îndepărțarea cablurilor de cuplare

Nota: Îndepărtați cablurile de cuplare în ordinea inversă a pașilor urmăți la conectare.

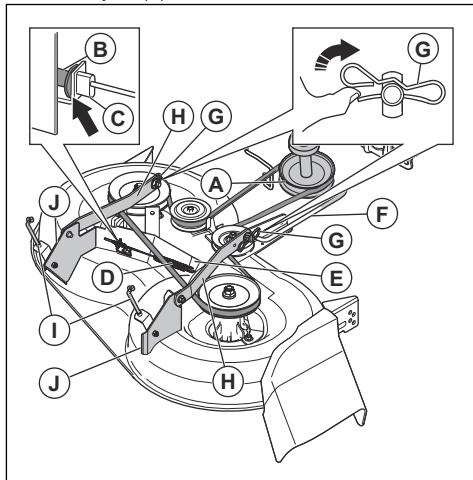
1. Îndepărtați cablul NEGRU de la carcasa.
2. Îndepărtați cablul NEGRU de la bateria complet încărcată.
3. Îndepărtați cablul ROȘU de la cele 2 baterii.

Placă de tăiere

Montarea și demontarea capului tăietor

Nota: Dacă se va utiliza alt accesoriu decât capul tăietor, legătura frontală și legăturile de ridicare spate trebuie demontate de pe produs. De asemenea, arcul cablului ambreiajului trebuie introdus în ghidajul de cablu de pe marginea frontală a părții de jos a bordului.

1. Decuplați capul tăietor. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 224*.
2. Opriți produsul. Consultați *Oprirea produsului la pagina 223*.
3. Coborâți capul tăietor în poziția de înălțime minimă.
4. Scoateți cureaua de transmisie de pe fulia ambreiajului (A).



5. Demontați cablul ambreiajului (B), împingeți umărul (C) și scoateți cablul de ambreiaj din suport.
6. Îndepărtați cu atenție arcul cablului ambreiajului (D) de la brațul rolei de ghidare (E).
7. Deconectați legătura față (F) de la masa de tăiere și demontați arcul de fixare și șaiba.
8. Demontați clemete (G) și deconectați brațele de suspensie (H) de pe pinii șasiului.
9. Deconectați legăturile de ridicare spate (I) de la suporturile spate ale capului tăietor (J) de pe fiecare parte a capului tăietor.
10. Scoateți capul tăietor din produs.
11. Instalați capul tăietor efectuând operațiunile în ordine inversă. Asigurați-vă că partea de evacuare se află în partea dreaptă a produsului.

Nota: Brațele de suspensie trebuie să se afle în poziția înainte anterior mutării capului tăietor sub produs.

Reglarea paralelismului capului tăietor

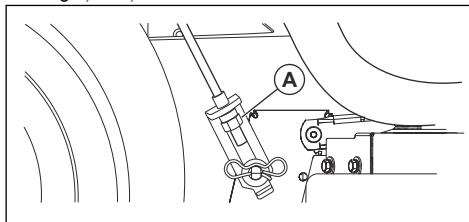
Efectuarea unei reglări vizuale dintr-o parte în alta a capului tăietor

Dacă înălțimea de tăiere nu este aceeași pe ambele părți ale produsului, înălțimea de tăiere poate fi reglată. Reglați înălțimea de tăiere de pe partea capului tăietor cu înălțimea de tăiere cea mai joasă.

1. Asigurați-vă că anvelopele sunt complet umflate.
2. Parcați produsul pe o suprafață orizontală.
3. Accesați partea capului tăietor cu înălțimea de tăiere mai mică.

Nota: Unele modele pot fi reglate numai în partea stângă.

4. Reglați înălțimea de tăiere cu o cheie de 3/4".



Nota: Fiecare rotire completă a piuliței de reglare a ridicării modifică înălțimea capului tăietor cu aproximativ 3/16" (4,7 mm).

- a) Rotiți piulița de reglare a ridicării (A) la stânga pentru a coborî capul tăietor.
 - b) Rotiți piulița de reglare a ridicării (A) la dreapta pentru ridicarea capului tăietor.
5. Tăiați puțină iarbă și examinați rezultatele. Reglați, dacă este necesar.

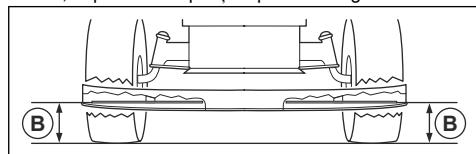
Efectuarea unei reglări de precizie dintr-o parte în alta a capului tăietor

1. Asigurați-vă că anvelopele sunt complet umflate.
2. Parcați produsul pe o suprafață orizontală.
3. Aduceți capul tăietor în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 223*.
4. Rotiți vârfurile de lamă exterioare pentru a le alinia cu capul tăietor dintr-o parte în cealaltă.



AVERTISMENT: Lamele de pe capul tăietor sunt ascuțite și pot provoca răni. Utilizați mănuși de protecție.

5. Măsurați distanța (B) de la muchia de jos a lamei la sol, în partea dreaptă și în partea stângă.

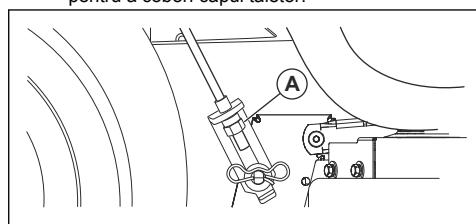


Nota: Distanța trebuie să fie aceeași pe ambele laturi.

6. Reglarea înălțimii de tăiere cu o cheie de 3/4 inch.

Nota: Fiecare rotire completă a piuliței de reglare a înălțimii va modifica înălțimea de tăiere cu 3/16" (4,7 mm).

- a) Rotiți piulița de reglare a ridicării (A) la stânga pentru a coborî capul tăietor.



- b) Rotiți piulița de reglare a ridicării (A) la dreapta pentru ridicarea capului tăietor.

7. Măsurați din nou distanța. Reglați până când cele două laturi sunt identice.
8. Tăiați puțină iarbă și examinați rezultatele. Reglați, dacă este necesar.

Efectuarea unei reglări din față în spate a capului tăietor

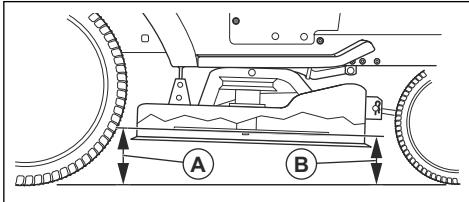
Capul tăietor tăiere trebuie să fie orizontal pe lateral înainte de a efectua reglajul față-spate. Consultați *Efectuarea unei reglări vizuale dintr-o parte în alta a capului tăietor la pagina 234*.

1. Asigurați-vă că anvelopele sunt complet umflate.
2. Parcați produsul pe o suprafață orizontală.
3. Aduceți capul tăietor în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 223*.
4. Rotiți lamele până când sunt orientate drept înainte.



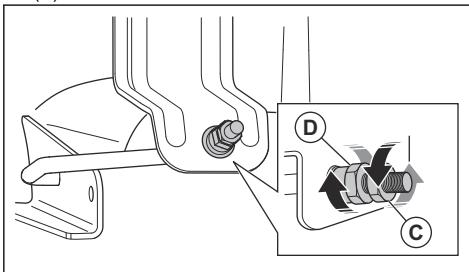
AVERTISMENT: Lamele de pe capul tăietor sunt ascuțite și pot provoca răni. Utilizați mănuși de protecție.

5. Măsurați distanța de la sol la capătul din spate (A) și din față (B) al lamei.



Nota: Pentru a obține cele mai bune rezultate la tăiere, lamele trebuie să fie reglate până când capătul din față este cu 1/8" - 1/2" (3,1 - 12,7 mm) mai jos decât capătul din spate atunci când capul tăietor se află în poziția de înălțime maximă.

6. Accesați partea din față a produsului pentru a face o reglare.
7. Cu ajutorul unei chei de 11/16", slăbiți contrapiulița (E) pentru a putea roti piulița de reglare a ridicării (D).



8. Reglați înălțimea de tăiere cu o cheie de 3/4".

Nota: Fiecare rotare completă a piuliței de reglare a înălțimii modifică înălțimea capului tăietor cu 1/8" (3,1 mm).

- a) Rotiți piulița de reglare a înălțimii contrar sensului acelor de ceasornic, pentru a coborî capul tăietor.
- b) Rotiți piulița de reglare a înălțimii în sens acelor de ceasornic pentru ridicarea capului tăietor.
9. Măsurați din nou distanța în față și în spate.
10. Reglați până când capătul frontal al lamei este cu 1/8" - 1/2" (3,1 mm - 12,7 mm) mai jos decât capătul din spate.
11. Țineți piulița de reglare a înălțimii la poziție, cu ajutorul cheii fixe, și strâneți contrapiulița.

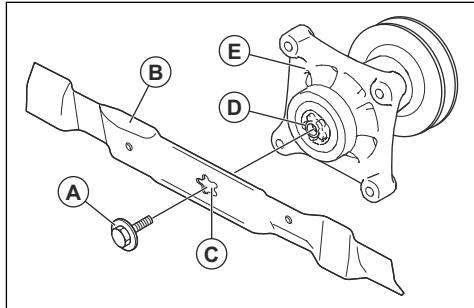
Înlocuirea cuștelor

Păstrați cuștele ascuțite, pentru a obține cele mai bune rezultate. Înlocuiți cuștele îndoite sau deteriorate.



ATENȚIE: Utilizați numai un cușt de schimb aprobat de către producător. Utilizarea unui cușt neaprobat de producător este periculoasă. Acest fapt poate duce la deteriorarea produsului și la anularea garanției.

1. Aduceți capul tăietor în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 223*.
2. Scoateți șurubul (A) răsucindu-l în sens antiorar și scoateți cuștul (B).



AVERTISMENT: Lamele de pe capul tăietor sunt ascuțite și pot provoca răniri. Utilizați mănuși de protecție.

3. Instalați lama nouă sau cea ascuțită și șurubul.



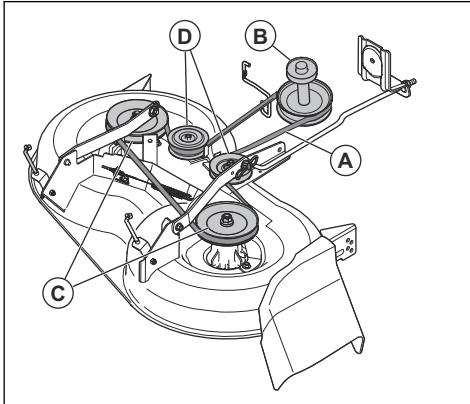
ATENȚIE: Orificiul central (D) din lamă trebuie să fie aliniat cu steluța (C) de pe ansamblul mandrinei (E).

4. Strângeți șurubul la 45-55 ft/lb (62-75 Nm).

Înlocuirea curelei de transmisie pentru capul tăietor

1. Parcați produsul pe teren plan și cuplați frâna de parcare. Consultați *Oprirea produsului la pagina 223*.
2. Aduceți capul tăietor în poziția de înălțime minimă. Consultați *Setarea înălțimii de tăiere la pagina 223*.
3. Îndepărtați resturile de iarbă și de murdărie din jurul mandrinelor și de pe suprafața de sus a capului tăietor.

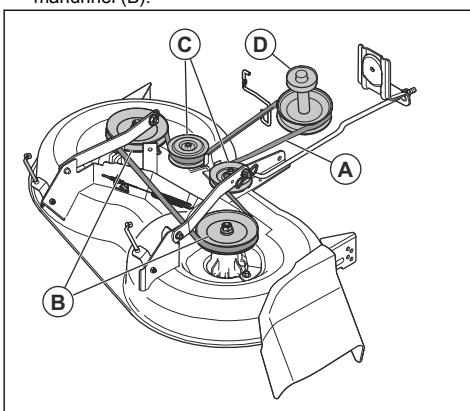
- Scoateți cureaua de transmisie (A) de pe fulia motorului (B) de pe arborele motor.



- Scoateți cureaua de transmisie de pe fulile mandrinei (C) și de pe fulile rolei de ghidare (D).

Instalarea curelei de transmisie pentru capul tăietor

- Instalați cureaua de transmisie (A) în jurul fuliilor mandrinei (B).



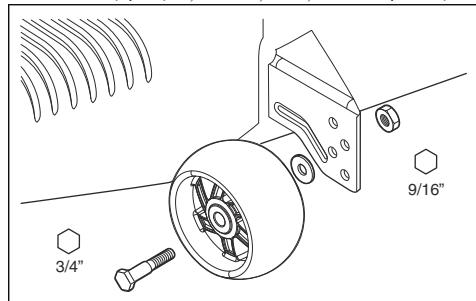
ATENȚIE: Introduceți corect cureaua de transmisie în toate canalele din fulile capului tăietor. Cureaua de transmisie se poate deteriora dacă nu este corect instalată.

- Instalați cureaua de transmisie în jurul fuliilor rolei de ghidare (C).
- Înfășurați cureaua de transmisie în jurul fuliei ambreiajului (D) de pe arborele motorului.
- Aduceți capul tăietor în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 223*.

Reglarea barelor de protecție

Barele de protecție mențin capul tăietor în poziția corectă pe sol și previn smulgerea ierbii în majoritatea condițiilor de teren. Barele de protecție sunt reglate corect atunci când se află puțin deasupra solului când capul tăietor este la înălțimea de tăiere dorită.

- Parcați produsul pe o suprafață dreaptă și opriți motorul.
- Reglați produsul la înălțimea de tăiere necesară. Consultați *Setarea înălțimii de tăiere la pagina 223*.
- Demonstrați piulița, șurubul, șaiba și bara de protecție.

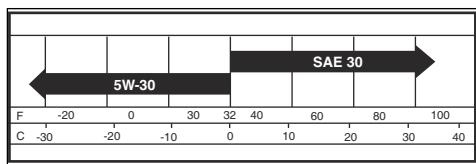


- Instalați bara de protecție, șurubul, șaiba și piulița în poziția corectă.
- Folosiți aceeași procedură pentru reglarea și montarea tuturor barelor de protecție.

Motor

Ungerea motorului

Folosiți numai ulei detergent de bună calitate, cu clasificarea API de serviciu SJ-SN. Gradul de vâscozitate SAE al uleiului se referă la temperatura de funcționare corectă.



Nota: Uleurile multigrad (5W30, 10W30 etc.) contribuie la o pornire mai ușoară a motorului în sezonul rece, dar duc la un grad crescut de utilizare a uleiului atunci când sunt utilizate la temperaturi de peste 32 °F / 0 °C. Verificați nivelul uleiului mai des, pentru a evita posibila defectare a motorului provocată de nivelul scăzut al uleiului.

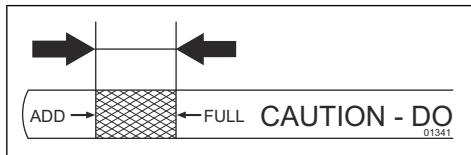
- Schimbați uleiul după fiecare 50 de ore de lucru. Dacă produsul nu este utilizat mai mult de 50 de ore pe an, schimbați uleiul cel puțin o dată pe an.

- Verificați nivelul uleiului din carterul motorului înainte de a porni motorul și o dată la fiecare opt (8) ore de lucru.
- Nu uitați să restrângeți bușonul cu jojă de fiecare dată când verificați nivelul uleiului.

Verificarea nivelului uleiului de motor

Motorul produsului este umplut cu ulei pentru temperaturi ambiante de peste 32 °F (0 °C). Pentru funcționarea la temperaturi ambiante de sub 32 °F (0 °C), utilizați uleiul de motor corect, pentru a facilita pornirea produsului. Consultați *Date tehnice la pagina 246*.

- Parcați produsul pe teren orizontal.
- Scoateți bușonul de alimentare cu ulei și joja și ștergeți-le cu o lavetă.
- Introduceți joja în tubul de umplere cu ulei. Nu răsuțuiți bușonul de alimentare cu ulei în tubul de umplere cu ulei.
- Scoateți joja. Utilizați indicatorul de pe jojă pentru a examina nivelul de ulei de motor. Dacă este cazul, completați cu ulei de motor până la semnul „PLIN” de pe jojă. Nu introduceți o cantitate excesivă de ulei de motor.



- Introduceți joja în tubul de umplere cu ulei. Asigurați-vă că bușonul este strâns complet.

Nota: Pentru înlocuirea uleiului de motor, consultați *Înlocuirea uleiului de motor la pagina 237*.

Înlocuirea uleiului de motor

Dacă motorul este rece, porniți motorul timp de 1-2 minute înainte de a scurge uleiul de motor. Astfel, uleiul de motor se va încălzi și se va scurge mai ușor.



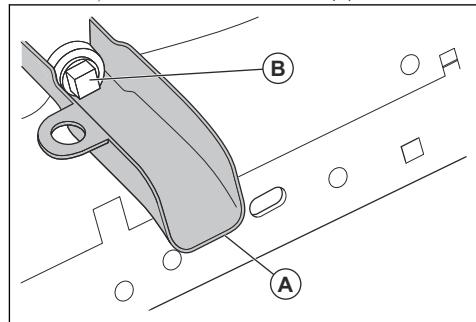
AVERTISMENT: Nu lăsați motorul să funcționeze mai mult de 1-2 minute pentru a putea goli uleiul pentru motor. Uleiul pentru motor se încălzește foarte mult și poate provoca arsuri. Lăsați motorul să se răcească înainte de a-l goli de ulei.



AVERTISMENT: Utilizați mănuși de protecție. Dacă uleiul de motor intră în contact cu corpul dvs., curătați cu apă și săpun.

- Parcați produsul pe o suprafață orizontală și opriți produsul. Consultați *Oprirea produsului la pagina 223*.

- Îndepărtați murdăria din jurul bușonului rezervorului de ulei.
- Scoateți bușonul rezervorului de ulei și joja.
- Așezați extensia de scurgere a uleiului (A) pe șasiu, sub bușonul de evacuare a uleiului (B).



- Așezați un recipient sub extensia de scurgere a uleiului.
- Îndepărtați bușonul de scurgere a uleiului cu o cheie tubulară.
- Lăsați uleiul de motor să se scurgă în recipient.
- Scoateți extensia de scurgere a uleiului.
- Montați bușonul de scurgere a uleiului. Strângeți bușonul de scurgere a uleiului la 13 lb-ft (17 Nm).



ATENȚIE: Nu strângeți exagerat bușonul de scurgere a uleiului.

- Completați cu ulei nou și verificați nivelul uleiului de motor. Consultați *Verificarea nivelului uleiului de motor la pagina 237*.

- Instalați bușonul rezervorului de ulei și joja.

Nota: Pentru eliminarea în siguranță a uleiului uzat de motor, consultați *Dezafectarea la pagina 246*.

Înlocuirea filtrului de ulei de motor



AVERTISMENT: Utilizați mănuși de protecție. Dacă uleiul de motor intră în contact cu corpul dvs., curătați cu apă și săpun.

- Scurgeți uleiul de motor din rezervorul de ulei. Consultați *Înlocuirea uleiului de motor la pagina 237*.
- Rotiți filtrul de ulei de motor în sens invers acelor de ceasornic, pentru a-l demonta.
- Lubrificați ușor garnitura din cauciuc de pe noul filtru de ulei, utilizând ulei de motor nou.
- Pentru a monta filtrul nou de ulei, rotiți-l în sensul acelor de ceasornic până când garnitura din cauciuc ajunge în poziția corectă, apoi strângeți cu încă o jumătate de rotație.

- Umpleți rezervorul de ulei cu ulei de motor nou. Consultați *Înlocuirea uleiului de motor la pagina 237*.
- Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze la ralanti timp de 3 minute.
- Oriți motorul și asigurați-vă că nu există surgeri la filtrul de ulei.

Nota: Dacă există surgeri de ulei, strâneți din nou filtrul de ulei.

- Umpleți rezervorul de ulei cu o cantitate mai mare de ulei de motor, pentru a înlocui uleiul de motor absorbit de noul filtru de ulei.

Curățarea filtrului de aer

Motorul nu va funcționa în mod corespunzător dacă filtrul de aer utilizat este murdar. Curățați mai des filtrul de aer în mediile cu mult praf.

Curățarea apărătorii pentru aer

Nota: Apărătoarea pentru aer trebuie păstrată curată, fără murdărie și pleavă, pentru a preveni deteriorarea motorului din cauza supraîncălzirii.

- Curățați apărătoarea pentru aer cu o perie de sârmă sau cu aer comprimat, pentru a îndepărta murdăria.

Efectuarea de lucrări de întreținere la sistemul de răcire al motorului

Nota: O apărătoare pentru iarbă blocată, fante de răcire murdare sau umplute cu resturi și/sau lipsa carcasei ventilatorului și.a.m.d. pot conduce la supraîncălzirea motorului și pot provoca deteriorarea sa.

- Asigurați-vă că apărătoarea pentru iarbă, fantele de răcire și alte supafele externe ale motorului sunt curate în permanență.
- După fiecare 100 de ore de lucru (mai des în condiții de mediu cu foarte mult praf și murdărie), scoateți suflanta ventilatorului și alte piese de la sistemul de răcire a motorului. Curățați fantele de răcire și supafele externe dacă este cazul. Asigurați-vă că piesele sistemului de răcire al motorului sunt montate corect.

Înlocuirea bujiilor

Tipul de bujii și distanța între electrozi sunt indicate în *Date tehnice la pagina 246*.

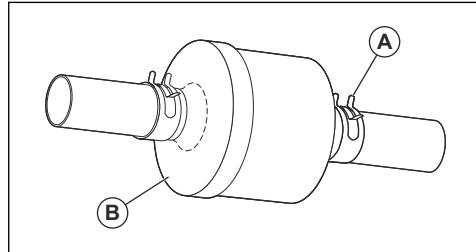
- Înlocuiți bujiile la începutul fiecărui sezon de tăiere sau la fiecare 100 de ore de lucru.

Înlocuirea filtrului de carburant intermediar

Nota: Înlocuiți filtrul de carburant intermediar minimum o dată pe an.

Înlocuiți filtrul de carburant dacă se înfundă și nu mai permite trecerea carburantului spre carburator.

- Permiteți ca motorul să se răcească.
- Demontați filtrul de carburant (B) și blocați capetele de conductă cu dopuri.
- Montați noul filtru de carburant la poziție, în linia de carburant, cu săgeata spre carburator.
- Verificați să nu existe surgeri de carburant, iar colierele (A) să fie în poziția corectă.
- Dacă apar surgeri, curățați imediat produsul.



Aerisirea circuitului de comandă a transmisiei



ATENȚIE: Nu cuplați și nu decuplați maneta de comandă atunci când motorul este pornit.

Pentru a menține performanțe ridicate, aerisiți circuitul de comandă al transmisiei înainte de a utiliza produsul pentru prima dată.

Dacă înlocujiți transmisia, aerisiți circuitul noii transmisii înainte de utilizarea produsului.

- Parcați produsul pe o suprafață plană, liberă și deschisă.
- Oriți motorul și cuplați frâna de parcare.
- Aduceți maneta de control pentru roata liberă în poziția decuplată. Consultați *Transportul la pagina 244*.
- Porniți motorul. Când motorul a pornit, treceți maneta de control al accelerării în poziția „slow” (lent) și decuplați frâna de parcare.
- Parcurgeți pași care urmează de 3 ori.

Nota: Pe durata acestei proceduri, este posibil ca roțile să se miște.

- Împingeți pedala de deplasare înainte până la poziția complet înainte și mențineți-o apăsată timp de 5 secunde înainte de a o elibera.
- Împingeți pedala de deplasare înapoi până la poziția complet înapoi și mențineți-o apăsată timp de 5 secunde înainte de a o elibera.
- Oriți motorul și cuplați frâna de parcare.

7. Aduceți maneta de control pentru roata liberă în poziția cuplată. Consultați *Transportul la pagina 244*.
8. Așezați-vă în scaun și porniți motorul. După ce motorul a pornit, mutați comanda de accelerație în poziția de semi-viteză.
9. Decuplați frâna de parcare.
10. Deplasați produsul spre înainte aproximativ 5 ft (1,5 m) apoi în marșarier 5 ft (1,5 m). Repetați această procedură de 3 ori.

Depanare

Problema	Cauze	Acțiune
Motorul nu pornește.	Nu există carburant în rezervor.	Umpleți rezervorul de carburant.
	Controlul accelerării nu este în poziția corectă.	Consultați instrucțiunile de pornire.
	Bujia este deteriorată.	Înlocuiți bujia.
	Filtrul de aer este murdar.	Curățați sau înlocuiți filtrul de aer.
	Filtrul de combustibil este înfundat.	Înlocuiți filtrul de carburant.
	Există apă în combustibil.	Eliminați complet combustibilul din rezervor și din carburator. Umpleți rezervorul de combustibil cu combustibil nou și înlocuiți filtrul de combustibil.
	Cablurile sunt slăbite sau deteriorate.	Verificați toate cablurile.
	Supapele motorului nu sunt corect reglate.	Discutați cu un agent de service autorizat.
	Motorul este încercat.	Așteptați 2–3 minute înainte de a încerca să reporniți motorul.
	Combustibilul din rezervor este necorespunzător.	Înlocuiți combustibilul din rezervorul de combustibil.

Problema	Cauze	Acțiune
Demarorul nu rotește motorul.	Tensiunea bateriei este prea slabă.	Încărcați bateria.
	Controlul ambreiajului accesoriului este cuplat.	Decuplați controlul ambreiajului accesoriului.
	Pedala de ambreiaj/frână nu este împinsă complet.	Apăsați în jos complet pedala de ambreiaj/frână la pornirea motorului.
	Conexiunea dintre conexoarele cablurilor și bornele bateriei este incorrectă.	Verificați conexiunile bateriei.
	Siguranța principală este deteriorată.	Înlocuiți siguranța principală.
	Dispozitivul de blocare a contactului este deteriorat.	Discutați cu un agent de service autorizat.
	Conectorul de siguranță al pedalei de ambreiaj/frână este deteriorat.	Discutați cu un agent de service autorizat.
	Demarorul solenoidului este deteriorat.	Discutați cu un agent de service autorizat.
	Controlul prezenței operatorului (OPC) nu funcționează corect.	Verificați cablurile de legătură, conexiunile și cablurile. Dacă nu puteți remedia problema, contactați un agent de service autorizat. Nu utilizați un produs cu un control al prezenței operatorului care nu funcționează corect.
Motorul nu funcționează uniform.	Bujia este deteriorată.	Înlocuiți bujia.
	Carburatorul nu este corect reglat.	Discutați cu un agent de service autorizat.
	Filtrul de aer este murdar.	Curătați sau înlocuiți filtrul de aer.
	Supapa de închidere de pe capacul rezervorului de combustibil este deteriorată.	Curătați capacul rezervorului de combustibil.
	Rezervorul de combustibil este aproape gol.	Umpleți rezervorul de carburant.
	Există apă în combustibil.	Eliminați complet combustibilul din rezervor și din carburator. Umpleți rezervorul de combustibil cu combustibil nou și înlocuiți filtrul de combustibil.
	Șocul este cuplat și motorul este cald.	Dezactivați șocul.
	Amestecul de combustibil sau tipul de combustibil este incorrect.	Eliminați complet combustibilul din rezervor și din carburator. Umpleți rezervorul de combustibil cu amestecul sau tipul corect de combustibil.
	Filtrul de combustibil este înfundat.	Înlocuiți filtrul de carburant.
	Bujia este deteriorată.	Înlocuiți bujia.
	Există murdărie în carburator sau în conducta de carburant.	Curătați carburatorul și conductele de combustibil.

Problema	Cauze	Aciune
Motorul devine prea fierbinte.	Motorul este suprasolicitat.	Reduceți sarcina.
	Priza de aer sau lamelele de răcire de pe motor sunt blocate.	Verificați priza de aer și lamelele de răcire de pe motor.
	Ventilatorul de răcire este deteriorat.	Discutați cu un agent de service autorizat.
	Nivelul de ulei de motor este prea scăzut.	Efectuați o verificare a nivelului uleiului de motor. Umpleți cu ulei de motor, dacă este necesar.
	Dispozitivul de blocare a contactului este deteriorat.	Discutați cu un agent de service autorizat.
	Bujia este deteriorată.	Înlocuiți bujia.
Pierdere de putere.	Produsul este utilizat cu o viteză prea mare de deplasare înainte sau înapoi la tăierea ierbii.	Utilizați o viteză mai redusă.
	Controlul accelerării este în poziția soc.	Deplasați controlul accelerării în poziția rapidă
	Sub capul tăietor s-a format o acumulare de iarba, frunze sau material nedorit.	Curățați capul tăietor.
	Filtrul de aer este murdar.	Curățați sau înlocuiți filtrul de aer.
	Nivelul de ulei de motor este prea scăzut.	Efectuați o verificare a nivelului uleiului de motor. Umpleți cu ulei de motor, dacă este necesar.
	Uleiul de motor este murdar.	Înlocuiți uleiul de motor.
	Bujia este deteriorată.	Înlocuiți bujia.
	Filtrul de combustibil este murdar.	Înlocuiți filtrul de carburant.
	Combustibilul din rezervor este necorespunzător.	Înlocuiți combustibilul din rezervorul de combustibil.
	Există apă în combustibil.	Eliminați complet combustibilul din rezervor și din carburator. Umpleți rezervorul de combustibil cu combustibil nou și înlocuiți filtrul de combustibil.
	Cablul bujiei este slăbit.	Conectați și fixați cablul bujiei.
	Priza de aer sau lamelele de răcire de pe motor sunt blocate.	Verificați priza de aer și lamelele de răcire de pe motor.
	Amortizorul de zgromot este înfundat sau deteriorat.	Curățați sau înlocuiți amortizorul de zgromot.
	Cablu slăbit sau deteriorat.	Verificați toate cablurile.
	Supapele motorului nu sunt corect reglate.	Discutați cu un agent de service autorizat.

Problema	Cauze	ACTIONE
Produsul prezintă vibrații.	Cuștile sunt slăbite.	Strângeți șuruburile de pe cușite.
	Unul sau mai multe cușite sunt deteriorate sau dezechilibrate.	Echilibrați sau înlocuiți cuștele.
	Motorul este slăbit.	Strângeți șuruburile motorului.
Bateria nu se încarcă.	Siguranța principală este deteriorată.	Înlocuiți siguranța principală.
	Bateria este deteriorată.	Înlocuiți bateria.
	Cablul de încărcare este deconectat.	Conectați cablul de încărcare.
	Conexiunea dintre conectorile cablurilor și bornele bateriei este incorrectă.	Verificați conexiunile bateriei.
Motorul funcționează când operatorul se ridică de pe scaun când capul tăietor este cuplat.	Controlul prezenței operatorului (OPC) nu funcționează corect.	Verificați cablurile de legătură, comutatoarele și conexiunile. Dacă nu puteți remedia problema, contactați un agent de service autorizat. Nu utilizați un produs cu un control al prezenței operatorului care nu funcționează corect.
Cuștile nu se pot rota.	Blocaj la mecanismul ambreiajului.	Eliminați blocajul.
	Curea de transmisie a capului tăietor este uzată sau deteriorată.	Înlocuiți curea de transmisie pentru capul tăietor.
	O fulie a rolei de ghidare este blocată.	Înlocuiți fulia rolei de ghidare.
	O mandrină de cuțit este blocată.	Înlocuiți mandrina cuțitului.

Problema	Cauze	Aciune
Descărcare deteriorată a ierbii.	Turația motorului este prea redusă.	Deplasați controlul accelerării în poziția rapidă
	Produsul este utilizat la o viteză de deplasare înainte sau înapoi excesivă.	Utilizați o viteză mai redusă.
	Iarba este udă.	Lăsați iarba să se usuce înainte de a o tăia.
	Capul tăietor nu este paralel.	Reglați paralelismul capului tăietor. Consultați <i>Reglarea paralelismului capului tăietor la pagina 234</i> .
	Presiunea în pneuri este incorrectă.	Verificați presiunea în pneuri. Reglați presiunea în pneuri, dacă este necesar.
	Cuștile sunt uzate, deteriorate sau slăbite.	Înlocuiți cuștile sau strângăți șuruburile de pe cuște.
	Depunere de iarbă sau murdărie sub capul tăietor.	Curătați capul tăietor.
	Cureaua de transmisie a capului tăietor este uzată sau deteriorată.	Înlocuiți cureaua de transmisie pentru capul tăietor.
	Cuștile sunt incorrecte instalate.	Instalați cuștile cu muchia ascuțită orientată în jos.
	Se utilizează cuște neconforme.	Înlocuiți cuștele cu unele conforme, specificate în manualul de piese.
Farul nu funcționează.	Întrerupătorul farului este în poziția opriț.	Rotiți întrerupătorul farului în poziția pornit.
	Becul este deteriorat.	Înlocuiți becul.
	Întrerupătorul de alimentare al farului este deteriorat.	Înlocuiți întrerupătorul de alimentare al farului.
	Cablul farului nu este conectat.	Verificați cablurile de legătură și conexiunile.
	Scurtcircuit la cablul farului.	Discutați cu un agent de service autorizat.

Problema	Cauze	Acțiune
Produsul se mișcă lent, cu viteză ne-regulată, sau nu se mișcă deloc.	Produsul este în modul roată liberă. Frâna de parcare este cuplată. Cureaua de transmisie este slăbită sau deteriorată. Aer în transmisie. Materiale nedorite pe placă de direcție (dacă aceasta este instalată). Cheia pătrată de pe punte lipsește.	Trageți la exterior maneta de control a modului roată liberă. Consultați <i>Punerea produsului în modul roată liberă la pagina 225.</i> Decuplați frâna de parcare. Înlocuiți cureaua de transmisie. Scoateți aerul din transmisie. Consultați <i>Aerisirea circuitului de comandă a transmisiei la pagina 238.</i> Curătați produsul. Instalați cheia pătrată. Consultați <i>Repararea anvelopelor la pagina 230.</i>
Rezultatele tunderii sunt nesatisfăcătoare.	Cuștile sunt tocite sau deteriorate. Capul tăietor nu este paralel. Iarba este udă. Iarba este înaltă. Presiunea în pneuri este incorectă. Produsul este utilizat la o viteză de deplasare înainte sau înapoi excesivă. Cureaua de transmisie a capului tăietor este uzată sau deteriorată.	Ascuțiți cuștile sau înlocuiți-le. Reglarea paralelismului capului tăietor. Consultați <i>Reglarea paralelismului capului tăietor la pagina 234.</i> Lăsați iarba să se usuce înainte de a o tăia. Începeți cu o înălțime de tăiere mare și reduceți-o treptat. Verificați presiunea în pneuri. Reglați presiunea în pneuri, dacă este necesar. Utilizați o viteză mai redusă. Înlocuiți cureaua de transmisie pentru capul tăietor.
Motorul dă rateuri la oprire.	Controlul accelerării nu se află în poziția lent.	Consultați <i>Oprirea produsului la pagina 223.</i>
Motorul se oprește când se încercă deplasarea în marșarier.	Sistemul de funcționare în marșarier (ROS) nu este cuplat.	Cuplați sistemul de funcționare în marșarier (ROS). Consultați <i>Utilizarea sistemului pentru funcționarea în marșarier (ROS) la pagina 225.</i>

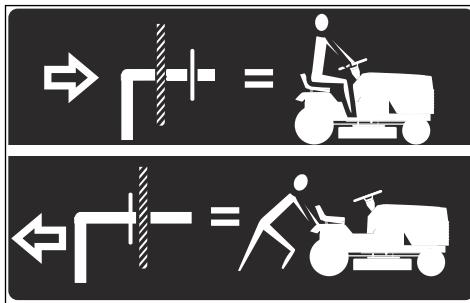
Transportul, depozitarea și eliminarea

Transportul

Nota: Închideți și blocați capota pe durata transportului, pentru a evita deteriorarea sa. Legați capota de produs cu unele adekvate (frânghie, cablu s.a.m.d.).

La deplasarea produsului, plasați maneta de control al roșii libere în poziția neutră, pentru a decupla transmisia.

Maneta de control al roții libere se află pe bara de sprijin din spate a produsului.



1. Ridicați accesoriul de tăiere în poziția cea mai ridicată, prin intermediu manetei de control al ridicării accesoriului.
2. Trageți în afară comanda roții libere, astfel încât să pătrundă în fantă, iar apoi eliberați-o, ca să ajungă în poziția „disengaged” (dezactivat).

3. Nu depăsați produsul cu viteză mai mare de (2) mph (3,2 km/h).

4. Pentru a recupla transmisia, efectuați în sens invers procedura de mai sus.

Siguranță cu privire la remorcă

- Utilizați numai echipamente de remorcare aprobat de Husqvarna.
- Utilizați bara de remorcare pentru atașarea echipamentului.
- Nu remorcați echipamente care au o greutate mai mare decât greutatea maximă permisă.
- Asigurați-vă că nu există alte persoane în apropierea produsului atunci când remorcați echipamente.
- Nu remorcați echipamente în pantă sau pe teren accidentat.
- Utilizați produsul la viteză mică atunci când remorcați echipamente.

Depozitare

Pregătiți produsul pentru depozitare la final de sezon și înainte de a-l depozita pentru mai mult de 30 de zile.

Dacă lăsați carburant în rezervorul de carburant pentru 30 de zile sau mai mult, particulele vâscoase pot cauza blocaje în carburator. Acest lucru are un efect negativ asupra funcționării motorului.

Pentru a preveni formarea particulelor vâscoase în timpul depozitării, adăugați un stabilizator. Dacă utilizați benzina alcilată, stabilizatorul nu este necesar. Dacă utilizați benzina standard, nu treceți la benzina alcilată. Aceasta poate cauza întărirea unor piese sensibile din cauciuc. Adăugați stabilizator în carburantul din rezervor sau în recipientul utilizat pentru depozitare. Utilizați întotdeauna raporturile de amestecare indicate de producător. După adăugarea stabilizatorului, lăsați motorul să funcționeze timp de minimum 10 minute pentru a permite stabilizatorului să ajungă în carburator.



AVERTISMENT: Nu țineți produsul cu carburant în rezervor în interior sau în zone cu o slabă circulație a aerului. Există risc de incendiu dacă vaporii de carburant ajung în apropiere de flăcări, scânteie sau flăcări-pilot, precum, de exemplu, cele din boiere, rezervoare de apă caldă și uscătoare de rufe.



AVERTISMENT: Îndepărtați de pe produs iarba, frunzele și alte materiale inflamabile pentru a reduce riscul de

incendiu. Lăsați produsul să se răcească înainte de a-l depozita.

- Curățați produsul, consultați *Curățarea produsului la pagina 229*. Reparați zonele în care vopseaua este deteriorată pentru a preveni coroziunea.
- Verificați produsul pentru a detecta eventualele componente uzate sau deteriorate și strângeți suruburile și piuliile slabite.
- Îndepărtați bateria. Curățați-o, încărcați-o și păstrați-o la răcoroare pe durata depozitării.
- Înlocuiți uleiul de motor și eliminați la deșeuri uleiul uzat.
- Golii rezervorul de carburant. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze până ce nu mai există carburant în carburator.

Nota: Nu golii rezervorul de carburant și carburatorul dacă ați adăugat un stabilizator.

- Scoateți bușoanele și adăugați câte o lingură de ulei de motor în fiecare cilindru. Rotiți manual arborele motorului pentru a aplica uleiul și puneți la loc bușoanele.
- Lubrificați toate niplurile de ungere, articulațiile și punțile.
- Păstrați produsul într-o zonă curată și uscată și acoperiți-l pentru o protecție sporită.
- Distribuitorul vă poate oferi o husă pentru protecția produsului dvs. în timpul depozitării sau transportului.

Dezafectarea

- Substanțele chimice pot fi periculoase și nu trebuie să fie aruncat pe sol. Duceți întotdeauna substanțele chimice uzate la un centru de service sau un centru specializat în eliminarea acestor deșeuri.
- Atunci când produsul este uzat, trimiteți-l la distribuitor sau un centru de reciclare corespunzător.
- Uleiul, filtrele de ulei, carburantul și bateria pot avea efecte negative asupra mediului. Respectați cerințele de reciclare și reglementările locale aplicabile.
- Nu eliminați bateria împreună cu deșeurile menajere.
- Trimiteți bateria la un agent de service Husqvarna sau la un centru de colectare a bateriilor uzate.

Date tehnice

	TS 138
Motor	
Marca motor	LCC
Model de motor	LC1P92F-1
Putere nominală motor, cp / kW ⁶	14,7/10,97
Turajie max. motor, rpm	3300 ± 100
Turajie de ralanti, rpm	1750
Viteză maximă de deplasare înainte, mph / km/h	5,2/8,4
Viteză maximă de deplasare înapoi, mph / km/h	2,2 / 3,5
Carburant, cîfră octanică minimă, fără plumb, max. 10% etanol și max. 15% MTBE, AKI / RON	87 / 91
Volum rezervor de carburant, galoane / l	1,5/5,67
Tip ulei peste 32 °F / 0 °C (API: SJ-SN):	SAE 30
Tip ulei sub 32 °F / 0 °C (API: SJ-SN):	SAE 5W30
Volum de ulei cu filtru de ulei, oz / l	34/1,0
Volum de ulei fără filtru de ulei, oz / l	30/0,9
Sistem de ungere	Presiune cu filtrul de ulei
Sistemul de răcire	Răcit cu aer
Filtru de aer	Dublu
Alternator, V A la 3600 rpm	12 V 12 A la 3600 rpm
Electromotor	Pornire electrică 12 V
Greutate	
Greutate cu rezervoarele goale, lb / kg	396/180
Capătăietor	
Număr de cușite	2

⁶ Puterea nominală declarată de producătorul motorului este puterea de ieșire brută medie la turajia specificată a unui motor de producție tipic pentru modelul de motor, măsurată cu ajutorul standardelor SAE pentru puterea brută a motorului. Consultați specificațiile furnizate de producătorul motorului.

	TS 138
Lungime cuțit, in. / cm	19,29/49
Lățime de tăiere, in. / cm	38 / 97
Înălțime de tăiere, in. / cm	1,5-4,0 / 3,8-10,2
Pneuri	
Presiune în pneuri, spate - față, kPa/PSI/bar	103 / 15 / 1
Pneuri față, in.	15 x 6-6
Pneuri spate, pneumatice pentru gazon, in.	18 x 9,5-8
Frâne	Frână de parcare mecanică
Sistemul electric	
Tip	12 V
Baterie	28 A
Bujie	591165501
Distanță între electrozi, in./mm	0,030 / 0,76
Cuplu bujie, lb·ft / Nm	14,75/20

Service

Service

Efectuați o revizie anuală la un centru de service autorizat pentru a garanta funcționarea sigură și eficientă a produsului în timpul sezonului. Cel mai bun moment pentru această revizie sau recondiționarea produsului este în timpul sezonului de inactivitate.

Atunci când comandați piese de schimb, indicați anul achiziției, modelul, tipul și numărul de serie al produsului.

Utilizați întotdeauna piesele de schimb originale.

Declarație de conformitate

Declarație de conformitate UE

Noi, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna,
SUEDIA, declarăm pe propria răspundere că produsul
reprezentat:

Descriere	Mașină de tuns gazonul cu motor cu combustie internă și scaun pentru operator
Marca	Husqvarna
Platformă / Tip / Model	TS 138
Lot	Serie cu data și în continuare

respectă în totalitate următoarele directive și
reglementări UE:

Directivă/Regulament	Descriere
2006/42/CE	„privind echipamentele tehnice”
2011/65/UE	„restricționarea utilizării anumitor substanțe periculoase”
2014/30/UE	„privind compatibilitatea electromagnetică”
2000/14/CE, 2005/88/CE	„privind zgomatul exterior”

Standardele armonizate și/sau specificațiile tehnice
aplicate sunt următoarele: EN ISO 12100:2010, EN ISO
14982:2009, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO
5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 3744:2010, EN
ISO 11094:1991, EN 1032:2009, EN IEC 63000:2018,
EN IEC 63000:2018.

În conformitate cu directiva 2000/14/CE, Anexa VI,
valorile sonore declarate sunt:

Nivel măsurat de putere acustică: 99 dB(A).

Nivel garantat de putere acustică: 100 dB(A).

Mașina de tuns gazonul cu motor cu combustie internă
și scaun pentru operator se conformează cu exemplul
supus examinării.

În numele Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna,
SUEDIA, 2021-06-07.

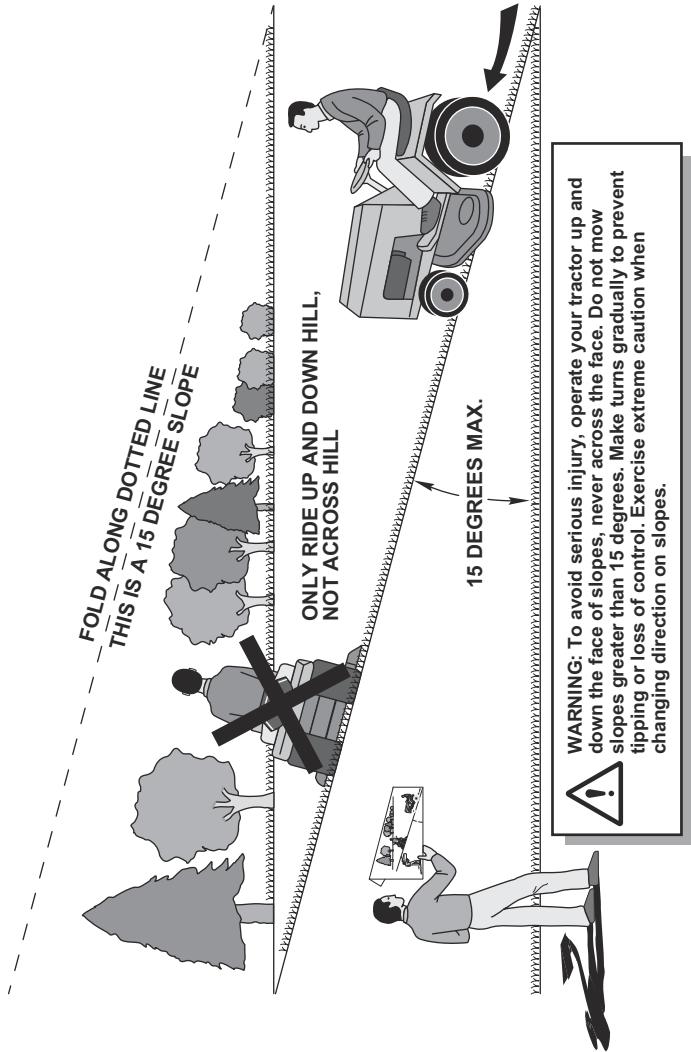


Claes Losdal

Responsabil pentru documentația tehnică.



SUGGESTED GUIDE FOR SIGHTING SLOPES FOR SAFE OPERATION



1. Fold this page along dotted line indicated above.
2. Hold page before you so that its left edge is vertically parallel to a tree trunk or other upright structure.
3. Sight across the fold in the direction of hill slope you want to measure.
4. Compare the angle of the fold with the slope of the hill.



www.husqvarna.com

Оригинальные инструкции
Originaljuhend
Originalios instrukcijos

Lietošanas pamācība
Оригинални инструкции
Instrucțiuni inițiale



1142836-40 Rev. 2



2023-07-19