



Husqvarna®



525LK

ES	Manual de usuario
IT	Manuale dell'operatore
PT	Manual do utilizador

2-24
25-47
48-70

Contenido

Introducción.....	2	Resolución de problemas.....	20
Seguridad.....	4	Transporte y almacenamiento.....	21
Montaje.....	9	Datos técnicos.....	21
Funcionamiento.....	11	Accesorios.....	22
Mantenimiento.....	16	Declaración de conformidad CE.....	24

Introducción

Descripción del producto

El producto es una recortadora de césped con motor de combustión.

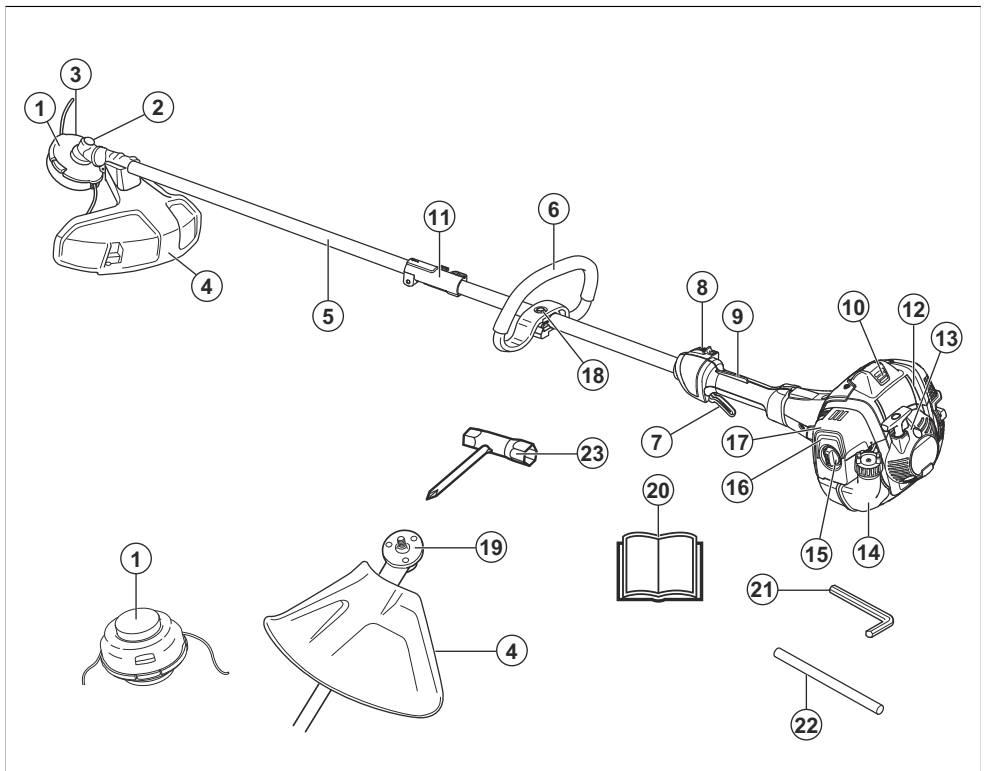
Trabajamos constantemente para mejorar la seguridad y la eficiencia durante el uso del producto. Póngase en contacto con su distribuidor para obtener más información.

Uso previsto

El producto puede utilizarse con un cabezal de corte para cortar hierba. No utilice el producto para otras tareas diferentes a cortar o desbrozar hierba.

Nota: El uso podría estar regulado por los reglamentos nacionales o locales. Observe los reglamentos indicados.

Descripción del producto



1. Cabezal de corte

2. Tapón de recarga de lubricante

3. Engranaje angulado
4. Protección del equipo de corte
5. Tubo
6. Mango cerrado
7. Acelerador
8. Botón de parada
9. Bloqueo del acelerador
10. Capuchón de encendido y bujía
11. Acoplamiento del tubo
12. Cubierta del cilindro
13. Empuñadura de la cuerda de arranque
14. Depósito de combustible
15. Tapa del filtro de aire
16. Perilla de la bomba de combustible
17. Control del estrangulador
18. Regulación de mango
19. Pieza de arrastre
20. Manual de usuario
21. Llave hexagonal
22. Pasador de seguridad
23. Llave combinada

Símbolos que aparecen en el producto



ADVERTENCIA: Tenga cuidado y utilice el producto correctamente. Este producto puede ocasionar lesiones graves o mortales tanto al operador como a cualquier otra persona.



Lea atentamente el manual de usuario y asegúrese de que entiende las instrucciones antes de utilizar este producto.



Utilice un casco protector si trabaja en un lugar donde puedan caerle objetos. Utilice protección auditiva homologada. Utilice protección ocular homologada.



Utilice guantes protectores homologados.



Utilice botas de trabajo antideslizantes.



El producto puede provocar que los objetos salgan despedidos y esto puede causar lesiones.



Velocidad máxima del eje de salida.



Mantenga siempre a las personas y animales a una distancia mínima de 15 m durante el funcionamiento del producto.



Utilice solo hilo de corte flexible. No use equipo de corte de metal para cortar la hierba.



Las flechas muestran el límite de la posición del mango.



Perilla de la bomba de combustible.



Estrangulador.



Combustible.



Las emisiones sonoras en el entorno cumplen con las directivas CE vigentes. Las emisiones sonoras del producto se especifican en [xref] y en la etiqueta.



El producto cumple con las directivas CE vigentes.

aaaaassxxx

La placa de características muestra el número de serie. **aaaa** es el año de fabricación, **ss** es la semana de producción.

Nota: Los demás símbolos/etiquetas que aparecen en el producto corresponden a requisitos de homologación específicos en algunos mercados.

UE V



ADVERTENCIA: La manipulación del motor anula la homologación de la UE de este producto.

Responsabilidad sobre el producto

Como se estipula en las leyes de responsabilidad del producto, no nos hacemos responsables de los daños y perjuicios causados por nuestro producto si:

- El producto se ha reparado incorrectamente.
- El producto se ha reparado con piezas que no eran del fabricante o no autorizadas por el fabricante.
- El producto tiene un accesorio que no es del fabricante o no está autorizado por este.

- El producto no se ha reparado en un centro de servicio autorizado o por un organismo homologado.

Seguridad

Definiciones de seguridad

Las advertencias, precauciones y notas se utilizan para destacar información especialmente importante del manual.



ADVERTENCIA: Indica un riesgo de lesiones o incluso de muerte del usuario o de las personas cercanas si no se respetan las instrucciones del manual.



PRECAUCIÓN: Indica un riesgo de daños en el producto, otros materiales o el área adyacente si no se respetan las instrucciones del manual.

Nota: Se usa para proporcionar más información necesaria en una situación determinada.

Instrucciones generales de seguridad



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Una desbrozadora, quita arbustos o recortadora puede ser una herramienta peligrosa si se utiliza de manera errónea o descuidada, y puede provocar daños graves o mortales al usuario o a otras personas. Es sumamente importante que lea y comprenda el contenido de este manual de instrucciones.
- Bajo ninguna circunstancia debe modificarse la configuración original del producto sin autorización del fabricante. No utilice nunca un producto que haya sido modificado de modo que ya no coincida con la configuración original y utilice siempre accesorios originales. Las modificaciones y/o la utilización de accesorios no autorizados pueden ocasionar accidentes graves o incluso la muerte del operario o de terceros.
- En el interior del silenciador hay sustancias químicas que pueden ser cancerígenas. Evitar el contacto con estas sustancias si se daña el silenciador.
- Este producto genera un campo electromagnético durante el funcionamiento. Este campo magnético puede, en determinadas circunstancias, interferir con implantes médicos activos o pasivos. Para reducir el riesgo de que se den condiciones que

provocarían lesiones graves o letales, las personas que utilizan implantes médicos deben consultar con su médico y con el fabricante del implante antes de poner en marcha este producto.

Instrucciones de seguridad para el funcionamiento

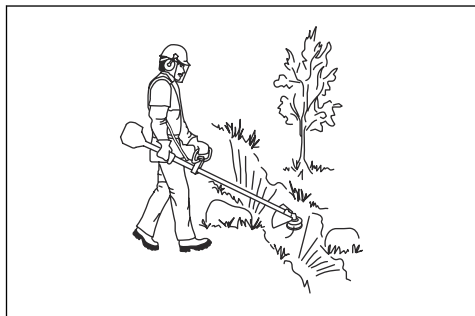


ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Antes del uso, debe haber entendido la diferencia entre desbroce de hierba y recorte de hierba.
- Cuando se vea en una situación insegura para continuar el trabajo, debe consultar a un experto. Póngase en contacto con su distribuidor o taller de servicio. Evite todo uso para el cual no se sienta suficientemente calificado.
- No utilice nunca un producto defectuoso. Lleve a cabo las comprobaciones de seguridad y siga las instrucciones de mantenimiento y servicio de este manual. Algunas medidas de mantenimiento y servicio deben ser efectuadas por especialistas formados y cualificados. Consulte la sección *Mantenimiento en la página 16*.
- Todas las tapas, protecciones y mangos deben estar montados antes de arrancar el producto. Comprobar que el sombrerete de la bujía y el cable de encendido están en perfecto estado para evitar el riesgo de sacudida eléctrica.
- Nunca utilice el producto si está cansado, si ha ingerido alcohol o si toma medicamentos que puedan afectar la vista, su capacidad de discernimiento o el control del cuerpo.
- No use el producto en condiciones atmosféricas desfavorables como niebla, lluvia intensa, tempestad, frío intenso, etc. El trabajo con mal tiempo es fatigoso y puede crear circunstancias peligrosas, como terreno resbaladizo, cambio imprevisto de la dirección de derribo de los árboles, etc.
- Los únicos accesorios que pueden utilizarse con esta unidad de motor son los equipos de corte que recomendamos. Consulte la sección *Accesorios en la página 22*.
- No permita nunca que los niños utilicen el producto ni que permanezcan cerca de este. Dado que el interruptor de arranque/parada de la máquina tiene retorno por muelle y se puede arrancar con poca velocidad y fuerza en la empuñadura de arranque,

incluso niños pequeños pueden, en determinadas circunstancias, lograr la fuerza necesaria para arrancar el producto. Ello puede comportar riesgo de daños personales graves. Por consiguiente, quite el sombrerete de bujía cuando vaya a dejar la máquina sin vigilar.

- Si se hace funcionar el motor en un local cerrado o mal ventilado, se corre riesgo de muerte por asfixia o intoxicación con monóxido de carbono.
- Antes de arrancar el producto, debe montarse la cubierta del embrague completa con el eje; de lo contrario, el embrague puede soltarse y provocar daños personales.
- Mientras esté trabajando, evite que cualquier persona o animal se acerque a menos de 15 metros. Si hay varios operadores trabajando en el mismo lugar, la distancia de seguridad debe ser de al menos 15 metros. De lo contrario, existe el riesgo de daños personales graves. Pare el producto inmediatamente si alguien se acerca. Nunca gire con el producto si no ha verificado antes que no hay nadie detrás, dentro de la zona de seguridad.
- Asegúrese de que nadie, ningún animal ni ningún objeto puedan afectar al control sobre el producto, y que no puedan entrar en contacto con el equipo de corte ni con objetos sueltos que salgan despedidos por la acción del equipo de corte. No use el producto a no ser que sea capaz de pedir ayuda en caso de accidente.
- Inspeccione siempre la zona de trabajo. Quite todos los materiales sueltos como piedras, cristales rotos, clavos, alambres, cordones, etc., que puedan salir despedidos o enredarse en el equipo de corte.
- Compruebe que pueda caminar y mantenerse de pie con seguridad. Observe si hay eventuales impedimentos para desplazamientos imprevistos (raíces, piedras, ramas, zanjas, etc.). Proceda con sumo cuidado al trabajar en terreno inclinado.



- Manténgase bien parado y con buen equilibrio en todo momento. No se estire demasiado.
- Sujete siempre el producto con ambas manos. Mantenga el producto en el lado derecho del cuerpo.
- Mantenga el equipo de corte por debajo de la cintura.
- Si va a trasladarse de un lugar a otro, apague primero el motor. Para desplazamientos largos y al

transportar el equipo, se debe utilizar la protección para transporte.

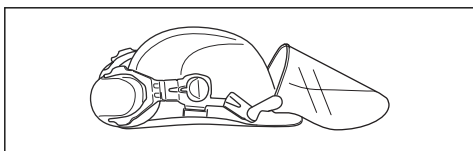
- No apoye nunca el producto con el motor en marcha sin tenerla bajo control.
- Pare el motor y el equipo de corte antes de quitar la vegetación que se haya enredado en el eje de la hoja. Ni el usuario del producto ni ninguna otra persona debe intentar quitar la vegetación cortada con el motor en marcha o el equipo de corte girando, dado que esto comporta riesgo de daños graves. Durante el uso y poco después, el engranaje angulado puede estar caliente. El contacto con el mismo puede ocasionar quemaduras.
- Cuidado con los objetos que salen despedidos. Se debe utilizar siempre protección ocular homologada. No se incline nunca sobre la protección del equipo de corte. La máquina puede lanzar piedras, basura, etc., contra los ojos y causar ceguera o daños graves.
- A veces, se atascan ramas o hierba entre la protección y el equipo de corte. Pare siempre el motor antes de limpiar el producto.
- Después de cada momento de trabajo reduzca siempre la velocidad del motor a ralentí. Un tiempo demasiado largo a máxima velocidad sin que el motor esté cargado puede averiar seriamente el motor.
- Cuando use protectores auriculares, preste siempre atención a las señales o llamadas de advertencia. Quitese siempre la protección de oídos en cuanto se detenga el motor.
- La sobreexposición a las vibraciones puede provocar problemas circulatorios y dolencias de carácter nervioso, especialmente en personas con patologías circulatorias. Acuda a un médico si nota síntomas corporales que puedan relacionarse con la sobreexposición a las vibraciones. Ejemplos de estos síntomas son: entumecimiento, pérdida de sensibilidad, hormigueo, pinchazos, dolor, pérdida de fuerza, y cambios en el color o la superficie de la piel. Estos síntomas se presentan normalmente en dedos, manos y muñecas.
- No emplee nunca un producto con un sombrerete de bujía defectuoso.
- No utilice un producto con un silenciador defectuoso.
- Mantenga todas las partes del cuerpo lejos del accesorio de corte giratorio y de las superficies calientes.
- No utilice nunca un producto con un silenciador defectuoso.
- Nunca arranque ni utilice el producto en interiores, ni cerca de material combustible o en espacios sin ventilación adecuada. Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, que es un gas inodoro, tóxico y altamente peligroso. Además, los gases de escape del motor están calientes y pueden contener chispas capaces de provocar un incendio.

Equipo de protección personal

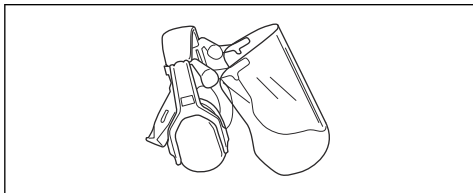


ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

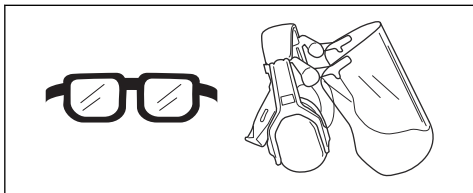
- Para trabajar con el producto, debe utilizar siempre un equipo de protección personal homologado. El equipo de protección personal no elimina completamente el riesgo de lesiones, pero reduce la gravedad de las lesiones en caso de accidente. Deje que el distribuidor le ayude a seleccionar el equipo adecuado.
- Use un casco protector cuando exista el riesgo de que caigan objetos.



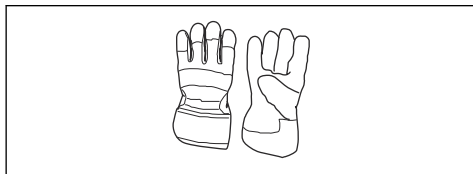
- Use protectores auriculares homologados con suficiente capacidad de reducción sonora. La exposición prolongada al ruido puede causar daños crónicos en el oído.



- Utilice protección ocular homologada. Si se utiliza visor, deben utilizarse también gafas protectoras homologadas. Por gafas protectoras homologadas se entienden las que cumplen con la norma ANSI Z87.1 para EE. UU. o EN 166 para países de la UE.



- Utilice guantes cuando sea necesario, por ejemplo, para el montaje, inspección o limpieza del equipo de corte.



- Use botas de protección con punteras de acero y suelas antideslizantes.



- Use indumentaria de material resistente. Use siempre pantalones largos y gruesos, y mangas largas. No lleve ropa suelta que pueda quedar atrapada en los arbustos y ramas. No trabaje con joyas, pantalones cortos, sandalias ni los pies descalzos. Recójase el pelo por encima de los hombros.
- Mantenga el equipo de primeros auxilios cerca.



Dispositivos de seguridad en el producto



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

En este apartado se describen los componentes de seguridad del producto, su función y el modo de efectuar el control y el mantenimiento para garantizar un funcionamiento óptimo. Consulte las instrucciones bajo el título *Descripción del producto en la página 2* para ver dónde están situados estos componentes en su máquina.

La vida útil del producto puede acortarse y el riesgo de accidentes puede aumentar si el mantenimiento no se hace de forma adecuada y si los trabajos de servicio y reparación no se efectúan de forma profesional. Si necesita más información, solicítela al distribuidor de su zona.



ADVERTENCIA: No emplee nunca un producto con equipo de seguridad defectuoso. Efectúe la inspección y el mantenimiento del equipo de seguridad del producto tal como se describe en este apartado. Si el producto no supera cualquiera de estas pruebas, póngase en contacto con el taller de servicio para repararla.

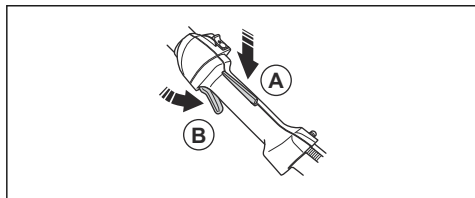


PRECAUCIÓN: Todos los trabajos de servicio y reparación de la máquina requieren una formación especial. Esto es especialmente cierto en lo que respecta al equipo de seguridad del producto. Si la máquina no pasa alguno de los controles indicados a continuación, acuda a su taller de servicio local. La compra de alguno de nuestros productos le garantiza que puede recibir un mantenimiento y servicio profesional. Si no ha adquirido la máquina en una de nuestras tiendas especializadas con servicio, solicite información sobre el taller de servicio más cercano.

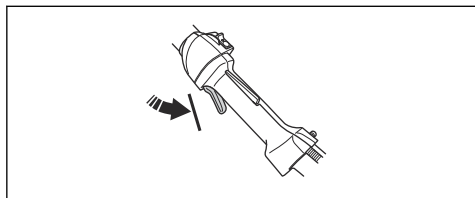
Comprobación del bloqueo del acelerador

Es fácil probar el freno; vea las instrucciones del capítulo Control, mantenimiento y servicio del equipo de seguridad de la motosierra.

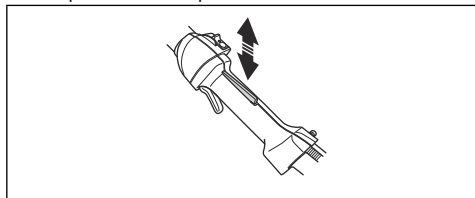
1. Presione el bloqueador del acelerador (A) y asegúrese de que el acelerador se suelta (B). Al soltar la palanca, el acelerador y el bloqueador del acelerador regresan a sus posiciones iniciales. Ambas funciones se efectúan con sistemas independientes de muelles de retorno. En esta posición el acelerador es bloqueado automáticamente en ralentí.



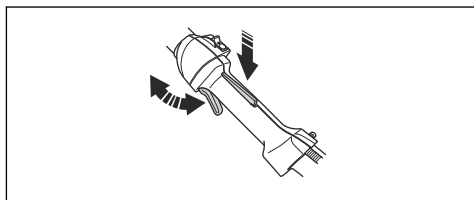
2. Asegúrese de que el acelerador está bloqueado en la posición de ralentí cuando el bloqueador se suelta.



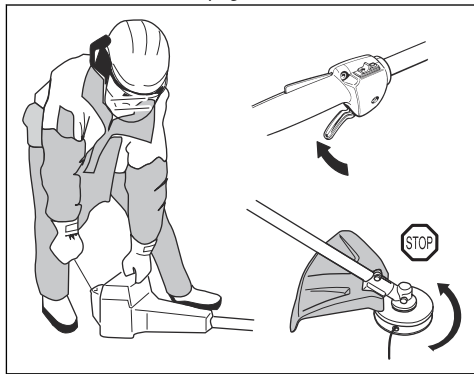
3. Presione el bloqueador del acelerador y asegúrese de que vuelva a su posición inicial al soltarlo.



4. Compruebe que el acelerador y el bloqueador se muevan con facilidad y que funcionen sus muelles de retorno.

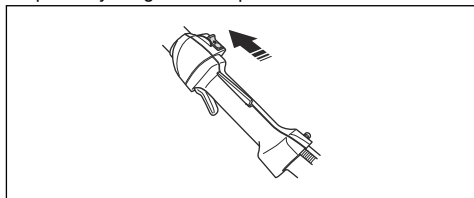


5. Arranque el producto (consulte las instrucciones en *Arranque del producto*, en la página 14) y acelere al máximo.
6. Suelte el acelerador y asegúrese de que el equipo de corte se detenga y permanezca inmóvil. Si el equipo de corte gira con el acelerador en ralentí, se debe comprobar el ajuste del carburador a ralentí. Consulte las instrucciones del apartado *Mantenimiento* en la página 16.



Comprobación del interruptor de parada

1. Arranque el motor.
2. Mueva el interruptor de parada a la posición de parada y asegúrese de que el motor se detiene.



Comprobación de la protección del equipo de corte

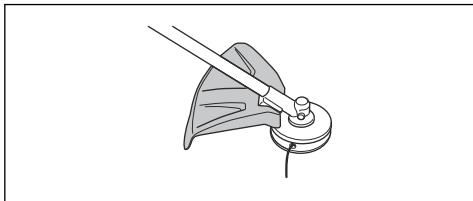


ADVERTENCIA: No utilice un equipo de corte si no está equipado con una protección homologada y debidamente montada. Consulte la sección *Accesorios* en la página 22.



ADVERTENCIA: Utilice siempre la protección del equipo de corte recomendada para el equipo de corte que esté utilizando. Si se monta una protección del equipo de corte incorrecta o defectuosa, esto puede causar daños personales graves. Consulte la sección *Datos técnicos en la página 21*.

La protección del equipo de corte evita que el usuario sufra daños provocados por los objetos que salen despedidos hacia él. También evita daños al impedir el contacto con el equipo de corte.



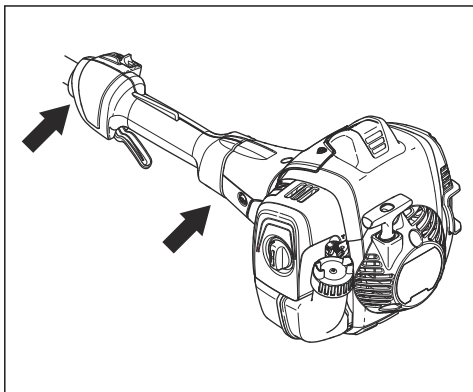
1. Compruebe visualmente si hay daños como, por ejemplo, grietas.
2. Si la protección del equipo de corte está dañada, cámbiela.

Comprobación del sistema amortiguador de vibraciones



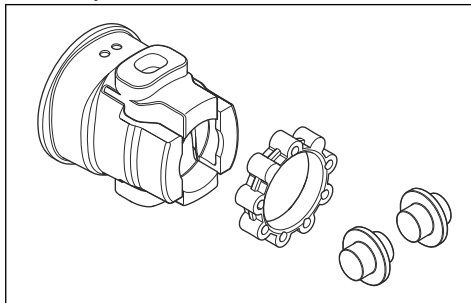
ADVERTENCIA: El uso de un hilo mal enroscado o del equipo de corte incorrecto aumenta el nivel de vibraciones.

El sistema amortiguador de vibraciones disminuye la vibración en el manillar, lo cual facilita el uso del producto. El sistema amortiguador de vibraciones de la máquina disminuye las vibraciones entre la unidad del motor y la unidad del eje.

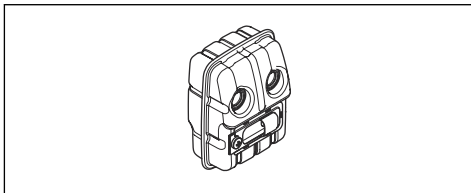


1. Pare el motor.
2. Realice una comprobación visual para detectar deformaciones y daños como, por ejemplo, grietas.

3. Compruebe que los amortiguadores de vibraciones están fijados correctamente.

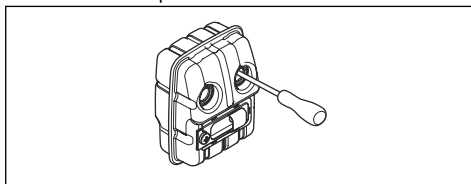


Comprobación del silenciador

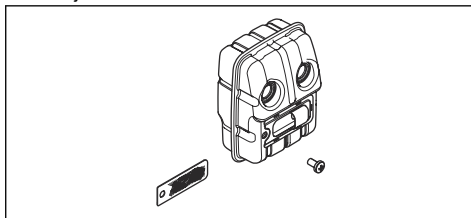


El silenciador mantiene al mínimo los niveles de ruido y aleja los gases de escape del usuario.

- Compruebe visualmente si hay daños y deformación.
- Compruebe que el silenciador esté firmemente montado en el producto.



- Si el silenciador de su producto cuenta con apagachispas, revíselo visualmente. Sustituya el apagachispas si está dañado.
 - a) Limpie el apagachispas si está obstruido. Si el apagachispas se obstruye, el motor se calienta demasiado y el cilindro y el pistón se dañan.
 - b) Asegúrese de que la red apagachispas está fijada correctamente.



Seguridad en el uso del combustible



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- No arranque nunca el producto si se derrama combustible sobre él. Limpie el derrame y espere a que se evaporen los restos de combustible.
- No arranque nunca el producto si se derrama combustible sobre usted o sobre su ropa. Cámbiese de ropa y lávese las partes del cuerpo que han entrado en contacto con el combustible. Use agua y jabón.
- No arranque nunca el producto si presenta fugas de combustible. Compruebe regularmente si hay fugas en la tapa del depósito o en los conductos de combustible.
- Ponga siempre el producto en una superficie plana y asegúrese de que el equipo de corte no pueda entrar en contacto con ningún objeto mientras se agrega el combustible.
- Sea cuidadoso al manejar el combustible. Piense en los riesgos de incendio, explosión e intoxicación respiratoria.
- Al manipular combustible, proceda con cuidado y procure que haya buena ventilación. El combustible y los vapores de combustible son muy inflamables y pueden causar daños graves por inhalación y contacto con la piel.
- Mezcle y vierta el combustible en el exterior, en un lugar libre de chispas y llamas.
- No fume ni ponga objetos calientes cerca del combustible.
- Apague siempre el motor y deje que se enfríe unos minutos antes de repostar.
- Para repostar, abra despacio el tapón del depósito de combustible para evacuar lentamente el eventual exceso de presión.

- Después de repostar, apriete bien el tapón del depósito de combustible.
- Seque minuciosamente alrededor de las tapas de los depósitos. Los residuos en el depósito ocasionan problemas de funcionamiento.
- Antes de arrancar, aparte siempre el producto 3 metros (10 pies) del lugar y de la fuente de repostaje.

Instrucciones de seguridad para el mantenimiento



ADVERTENCIA: Pare siempre el motor antes de realizar ningún trabajo con el equipo de corte. El equipo de corte continúa girando incluso después de haber soltado el acelerador. Asegúrese de que el equipo de corte se haya detenido completamente y desconecte la bujía antes de comenzar a trabajar.



ADVERTENCIA: Un equipo de corte defectuoso puede aumentar el riesgo de accidentes.



ADVERTENCIA: Asegúrese de que el hilo de corte esté enrollado firmemente y de manera uniforme en el rodillo, de lo contrario la máquina producirá vibraciones perjudiciales para la salud.

- Utilice solamente el equipo de corte con la protección recomendada. Consulte la sección *Accesorios en la página 22*.

Montaje

Introducción



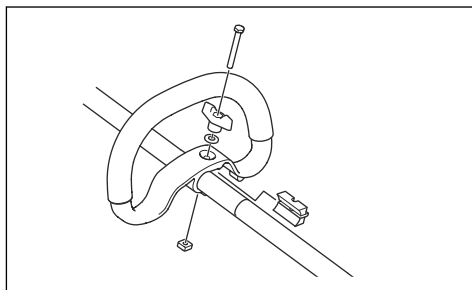
ADVERTENCIA: Antes de montar el producto, debe leer y entender el capítulo sobre seguridad.



ADVERTENCIA: Retire el cable de la bujía antes de montar el producto.

Montaje del mango cerrado

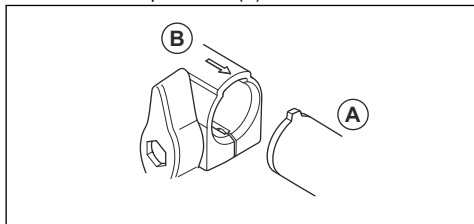
1. Ponga el mango cerrado sobre el eje, entre las flechas.



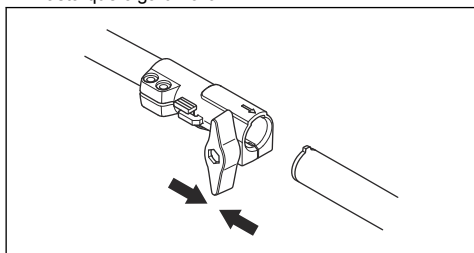
2. Ponga el distanciador en la ranura del mango cerrado.
3. Instale la tuerca, la palomilla y el tornillo. No lo apriete completamente.
4. Ajuste el producto a una posición de funcionamiento adecuada.
5. Apriete la palomilla.

Montaje del tubo de dos piezas

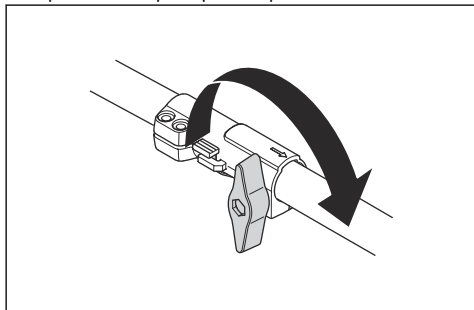
1. Gire la mariposa para aflojar el acoplamiento.
2. Alinee la lengüeta del equipo de corte (A) con la flecha del acoplamiento (B).



3. Empuje cuidadosamente el tubo en el acoplamiento hasta que oiga un clic.

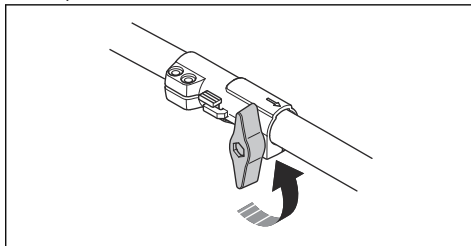


4. Apriete la mariposa por completo.

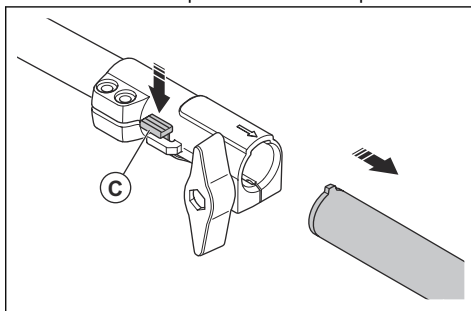


Desmontaje del tubo de dos piezas

1. Gire la mariposa 3 vueltas o más para aflojar el acoplamiento.

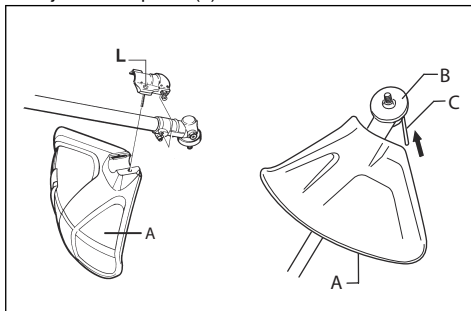


2. Mantenga presionado el botón (C).
3. Sujete firmemente el extremo del tubo en que está el motor.
4. Tire del accesorio para retirarlo del acoplamiento.



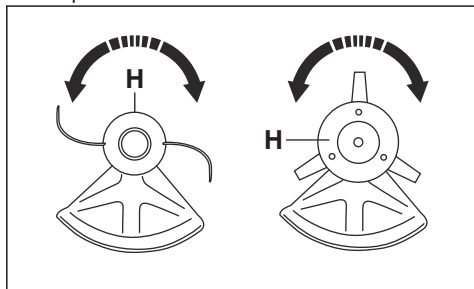
Montaje de la protección del equipo de corte y el cabezal de corte

1. Monte la protección del equipo de corte (A) correcta para el cabezal de corte. Consulte la sección *Accesorios en la página 22*.
2. Coloque la protección del equipo de corte en el elemento de fijación del eje.
3. Fíjela con el perno (L).

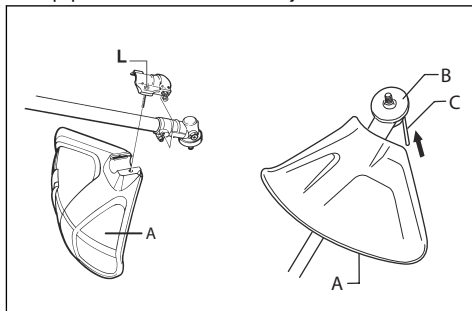


4. Instale el disco de arrastre (B) en el eje de salida.

5. Gire el eje de salida hasta que uno de los orificios del disco de arrastre coincida el orificio correspondiente de la caja de engranajes.
6. Introduzca el pasador de seguridad (C) en el orificio para bloquear el eje.
7. Gire el cabezal de corte/las hojas de plástico (H) en el sentido contrario al de rotación de dichos componentes.



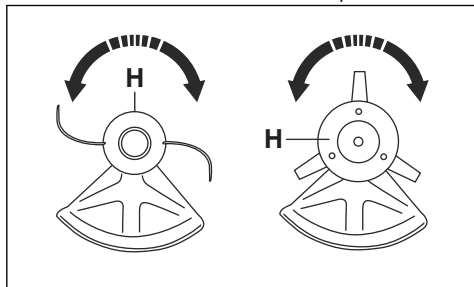
2. Extraiga el pasador de bloqueo (C) en el orificio para desbloquear el eje.
3. Retire el disco de arrastre (B) del eje de salida.
4. Afloje el tornillo (L) del elemento de protección del equipo de corte situado en el eje.



5. Retire la protección del equipo de corte (A).

Desmontaje de la protección del equipo de corte y el cabezal de corte

1. Gire el cabezal de corte/las hojas de plástico (H) en el sentido de rotación de dichos componentes.



Funcionamiento

Carburante

Este producto tiene un motor de dos tiempos.



PRECAUCIÓN: Un tipo de combustible incorrecto puede producir daños en el motor. Utilice una mezcla de gasolina y aceite para motores de dos tiempos.

Esto aumenta la temperatura del motor, con el consiguiente riesgo de averías.



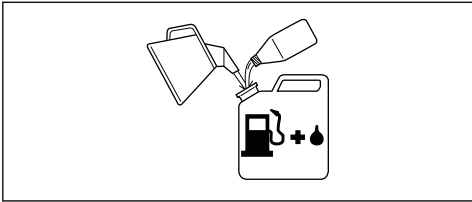
PRECAUCIÓN: Si el producto está equipado con un catalizador, utilice gasolina sin plomo de buena calidad mezclada con aceite. La gasolina con plomo avería el catalizador.

Gasolina



PRECAUCIÓN: Use siempre gasolina de buena calidad mezclada con aceite de como mínimo 90 octanos (RON). Existe el riesgo de que se produzca golpeteo si se emplea un octanaje inferior.

- Si hay disponible gasolina menos nociva para el medio ambiente, denominada gasolina de alquilato, se debe usar este tipo de gasolina.



- Puede utilizar combustible con mezcla de etanol E10 (mezcla máxima de etanol del 10 %). El uso de mezclas de etanol de mayor concentración que E10 originará un mal funcionamiento que puede causar daños en el motor.
- Recomendamos un octanaje mayor si trabaja constantemente a alta velocidad.

Gasolina de alquilato Husqvarna

Le recomendamos el uso de combustible de alquilato Husqvarna para obtener un rendimiento óptimo. El combustible contiene menos material peligroso que la gasolina tradicional, lo que disminuye los gases de escape nocivos. El combustible libera una cantidad baja de residuos peligrosos cuando combustiona, lo que mantiene más limpios los componentes del motor. Esto prolonga la vida útil del motor. El combustible de alquilato Husqvarna no está disponible en todos los mercados.

Aceite para motores de dos tiempos



PRECAUCIÓN: Un aceite de calidad deficiente o una relación de aceite/ combustible incorrecta pueden dañar el producto y reducir la vida útil de los catalizadores.



PRECAUCIÓN: No utilice nunca aceite para motores de dos tiempos en motores fueraborda refrigerados por agua.



PRECAUCIÓN: No utilice aceite para motores de cuatro tiempos.

- Para obtener los mejores resultados y un rendimiento óptimo, utilice aceite para motores de dos tiempos Husqvarna.
- Si no se dispone de aceite para motores de dos tiempos Husqvarna, utilice un aceite para motores de dos tiempos diferente de buena calidad para motores refrigerados por aire. Póngase en contacto con su taller de servicio para seleccionar el aceite correcto.

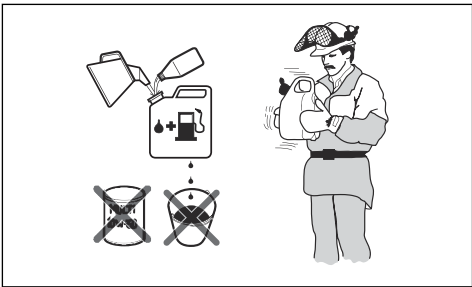
Gasolina, l	Aceite para motores de dos tiempos, l
-------------	---------------------------------------

	2 % (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

Mezcla de gasolina y aceite para motores de dos tiempos



PRECAUCIÓN: Existe el riesgo de que pequeños errores en la proporción de mezcla influyan de manera drástica al mezclar pequeñas cantidades de combustible. Mida cuidadosamente la cantidad de aceite que se mezcla para asegurarse de obtener la mezcla adecuada.



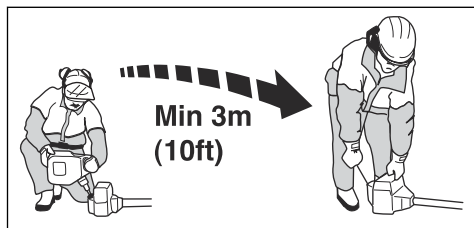
1. Ponga la mitad de la gasolina que se va a mezclar.
2. Añada la cantidad total de aceite y agite la mezcla de combustible.
3. A continuación, añada el resto de la gasolina.
4. Con cuidado, agite la mezcla de combustible y llene el depósito de combustible del producto.
5. Vacíe y limpie el depósito de combustible si no va a utilizar el producto durante un tiempo prolongado.

Nota: No mezcle el combustible para más de un mes y haga siempre la mezcla de gasolina y aceite en un recipiente limpio, homologado para gasolina.

Llenado del depósito de combustible

1. Limpie minuciosamente alrededor de la tapa del depósito de combustible.
2. Agite el recipiente y asegúrese de que el combustible esté totalmente mezclado. Utilice un recipiente de combustible con protección antirrebote.
3. Llene el depósito de combustible.
4. Apriete con cuidado el tapón del depósito de combustible.

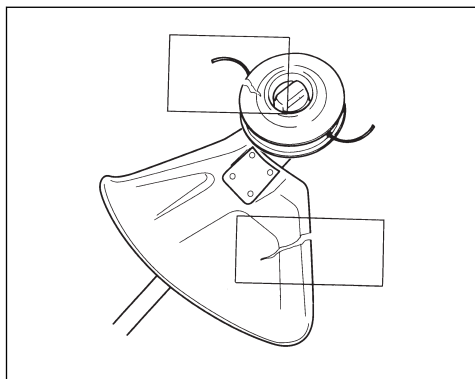
5. Aparte el producto 3 m (10 ft) o más del lugar y de la fuente de repostaje antes de realizar el arranque.



PRECAUCIÓN: La suciedad en los depósitos produce perturbaciones del funcionamiento. Limpie el depósito de combustible y el depósito de aceite para cadena con frecuencia y sustituya el filtro de combustible una vez al año o más.

Antes de utilizar el producto

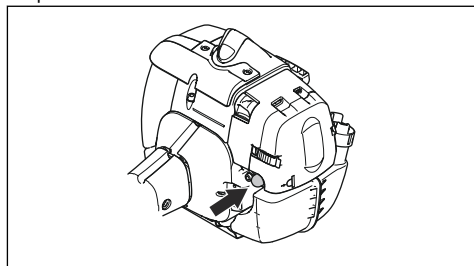
- Examine la zona de trabajo para asegurarse de que se conoce el tipo de terreno. Examine la pendiente del terreno y si hay obstáculos como piedras, ramas y zanjas.
- Realice una inspección general del producto.
- Lleve a cabo las inspecciones de seguridad, y las labores de mantenimiento y servicio que se indican en este manual.
- Asegúrese de que todas las cubiertas, la protección de la recortadora y el cabezal de corte estén fijados correctamente y no estén dañados ni presente fisuras. Sustitúyalos si están expuestas a golpes o presentan fisuras.



ADVERTENCIA: No utilice el producto sin una protección ni utilice una protección defectuosa.

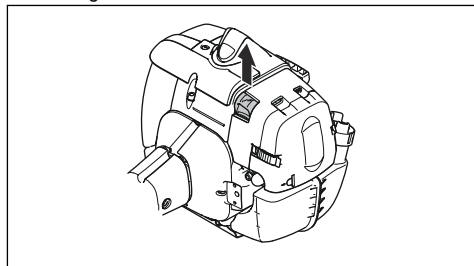
Preparación del producto para el arranque

1. Presione varias veces la bomba de combustible hasta que comience a llenarse de combustible la perilla de cebado.



Nota: No es necesario llenar completamente la perilla de cebado.

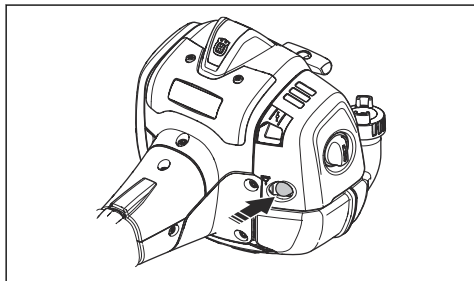
2. Suba el estrangulador hasta la posición de estrangulamiento.



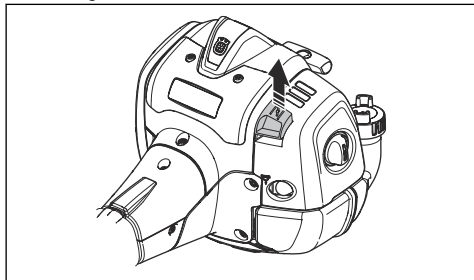
ADVERTENCIA: El equipo de corte comenzará a girar inmediatamente al arrancar el motor con el estrangulador.

Para preparar el motor frío para arrancar

1. Presione repetidamente la perilla de cebado de la bomba de combustible hasta que comience a llenarse de combustible. No es necesario llenar completamente la perilla de la bomba de combustible.



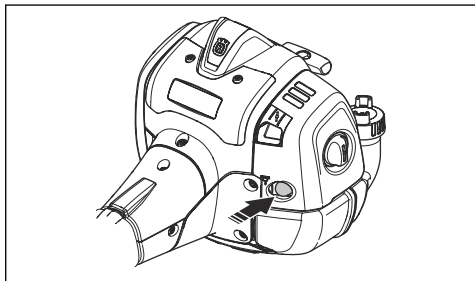
2. Suba el estrangulador hasta la posición de estrangulamiento.



ADVERTENCIA: El equipo de corte comienza a girar inmediatamente al arrancar el motor con el estrangulador.

Para preparar el motor caliente para arrancar

1. Presione repetidamente la perilla de cebado de la bomba de combustible hasta que comience a llenarse de combustible. No es necesario llenar completamente la perilla de la bomba de combustible.



2. Tire de la empuñadura de la cuerda de arranque hasta que el motor arranque. Presione el acelerador lentamente para aumentar el régimen del motor de forma gradual.



PRECAUCIÓN: No tire a tope de la cuerda de arranque. No suelte la empuñadura de la cuerda de arranque cuando esté totalmente extendida. Esto puede provocar daños en el producto.

Arranque del producto.



ADVERTENCIA: Lea las instrucciones de advertencia en el capítulo sobre seguridad antes de arrancar el producto (consulte *Seguridad en la página 4*).

1. Utilice guantes protectores.
2. Sujete el cuerpo del producto contra el suelo con la mano izquierda.



PRECAUCIÓN: No utilice los pies.

3. Sujete la empuñadura de arranque de cuerda.
4. Tire despacio de la cuerda de arranque con la mano derecha hasta sentir una resistencia (los ganchos de arranque engranan).



ADVERTENCIA: No se enrolle la cuerda de arranque alrededor de la mano.

5. Tire de la cuerda rápido y con fuerza.

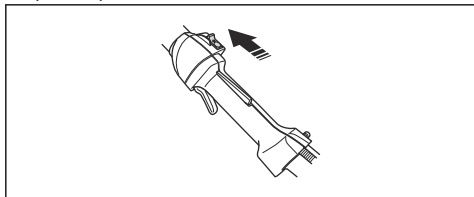


PRECAUCIÓN: No extraiga la cuerda de arranque al máximo y no suelte la empuñadura de arranque de cuerda cuando esté totalmente extraída. Esto puede provocar daños en el producto.

6. Tire varias veces de la cuerda de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.
7. Coloque el estrangulador en su posición inicial cuando el motor arranque.
8. Accione el acelerador gradualmente cuando arranque el motor.
9. Asegúrese de que el motor funciona con suavidad.

Para detener el producto

1. Mueva el interruptor de parada hasta la posición de parada para detener el motor.

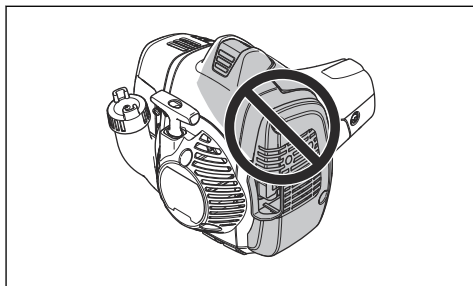


PRECAUCIÓN: El interruptor de parada regresa automáticamente a su posición inicial. Antes de realizar trabajos de montaje, control y/o mantenimiento, se debe quitar el sombrerete de la bujía para evitar el arranque accidental.

Acerca de la superficie



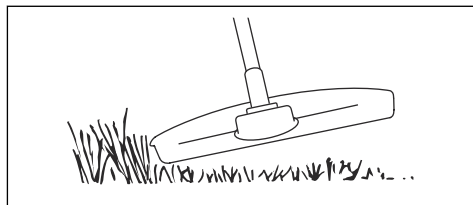
ADVERTENCIA: No toque la zona señalada en gris en la ilustración. Existe el riesgo de quemaduras graves cuando el producto está caliente. Existe el riesgo de descarga eléctrica si el sombrerete de la bujía está dañado. No use nunca un producto que tenga un sombrerete de bujía defectuoso.



Recorte de hierba con el cabezal de corte

Para recortar la hierba

1. Mantenga el cabezal de corte inclinado justo por encima del suelo. No empuje el hilo de corte contra la hierba.

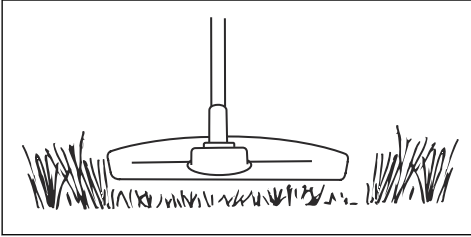


2. Reduzca la longitud del hilo de corte en 10-12 cm / 4-4,75 pulg.
3. Reduzca el régimen del motor para disminuir el riesgo de daños a las plantas.
4. Utilice un 80 % de aceleración para cortar hierba cerca de objetos.

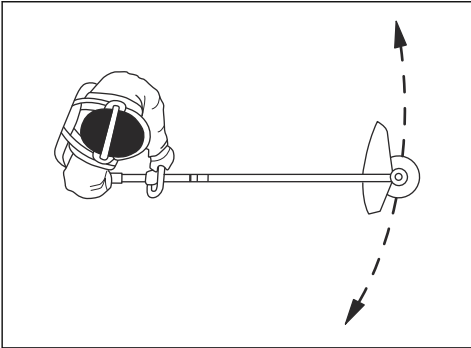


Para cortar la hierba

- 1. Asegúrese de que el hilo de corte esté paralelo al suelo cuando corte el césped.



- 2. No empuje el cabezal de corte contra el suelo. Esto puede provocar daños en el producto.
- 3. Mueva el producto de un lado a otro cuando corte hierba. Acelere al máximo.



Barrer la hierba

El flujo de aire que genera el hilo de corte al girar puede usarse para retirar la hierba cortada de una zona.

- 1. Mantenga el cabezal de corte y el hilo de corte paralelos al suelo sin llegar a tocarlo.
- 2. Acelere al máximo.
- 3. Mueva el cabezal de corte de lado a lado para barrer la hierba.



ADVERTENCIA: Limpie la cubierta del cabezal de corte cada vez que coloque hilo de corte nuevo para evitar que las empuñaduras pierdan equilibrio y generen vibraciones. Revise también el resto de componentes del cabezal de corte y límpielos si es necesario.

Mantenimiento

Programa de mantenimiento



ADVERTENCIA: Lleve a cabo solamente las labores de servicio y mantenimiento indicadas en el presente

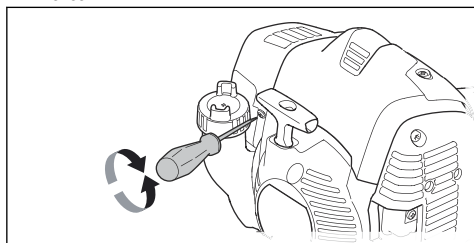
manual de usuario. Para tareas de mantenimiento o reparaciones no indicadas en este manual del usuario, consulte con su taller de servicio.

Mantenimiento	Diario	Semanal	Mensual
Limpie la superficie externa.	X		
Asegúrese de que el bloqueo del acelerador y el acelerador funcionan correctamente.	X		
Revise el interruptor de parada para asegurarse de que funciona correctamente.	X		
Asegúrese de que el equipo de corte no gire a ralentí.	X		
Limpie el filtro de aire. Cambie el filtro de aire si es necesario.	X		
Examine la protección del equipo de corte para comprobar que no hay daños ni grietas. Cambie la protección si resulta golpeada o dañada.	X		
Inspeccione el cabezal de corte para comprobar si presenta daños y grietas. Cambie el cabezal de corte si está dañado.	X		

Mantenimiento	Diario	Semanal	Mensual
Asegúrese de que los tornillos y las tuercas están bien apretados.	X		
Examine el motor, el depósito de combustible y los conductos de combustible para detectar posibles fugas.	X		
Limpie el sistema de refrigeración.		X	
Examine el mecanismo de arranque y la cuerda de arranque en busca de daños.		X	
Examine los aisladores de vibraciones en busca de posibles daños y grietas.		X	
Limpie el exterior de la bujía. Quítela y revise la distancia entre los electrodos. Establezca la distancia correcta entre los electrodos; consulte <i>Datos técnicos en la página 21</i> o sustituya la bujía. Asegúrese de que la bujía está equipada con supresor.		X	
Limpie el exterior del carburador y la zona que lo rodea.		X	
Revise el engranaje angulado para verificar si el nivel de grasa alcanza $\frac{3}{4}$ del nivel máximo. Llene el engranaje angulado con Husqvarna grasa especial si es necesario.		X	
Limpie o cambie el apagachispas del silenciador (sólo para el silenciador sin catalizador).		X	X
Compruebe que el filtro de combustible no está sucio y que la manguera de combustible no tiene grietas ni otros defectos. Sustituya las piezas si fuera necesario.			X
Revise todos los cables y conexiones.			X
Si es necesario cambiar el embrague, los muelles de embrague o el tambor de embrague, póngase en contacto con su distribuidor.			X
Cambie la bujía. Asegúrese de que la bujía está equipada con supresor.			X

Para ajustar el régimen de ralentí

1. Asegúrese de que el filtro de aire esté limpio y tenga colocada la cubierta.
2. Regule el régimen de ralentí con el tornillo de ajuste. El tornillo de ajuste del ralentí se identifica con una marca "T".



3. Gire el ajuste del régimen de ralentí hacia la derecha hasta que el equipo de corte comience a girar.
4. Gire el tornillo de ajuste de ralentí hacia la izquierda hasta que el equipo de corte se detenga.

El régimen de ralentí es correcto cuando el motor funciona con suavidad en todas las posiciones. El

régimen de ralentí debe ser inferior a la velocidad cuando el equipo de corte comienza a girar.



ADVERTENCIA: Si el equipo de corte no se detiene cuando ajuste el régimen de ralentí, acuda a su distribuidor más cercano. No utilice el producto hasta que no esté regulado o reparado correctamente.

Nota: Consulte *Datos técnicos en la página 21* para obtener información sobre el régimen de ralentí recomendado.

Mantenimiento del cabezal de corte

1. Utilice solo el equipo de corte y la protección del equipo de corte recomendados. Consulte la sección *Accesorios en la página 22*.
2. Asegúrese de que la cortadora de la protección del equipo de corte no esté dañada, comprobando si corta el hilo a la longitud correcta.

3. Instale el hilo como se indica en las ilustraciones de las últimas páginas del manual.

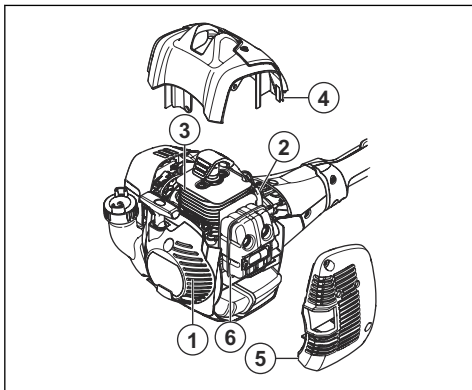
Sistema refrigerante

El producto dispone de un sistema refrigerante para mantener la temperatura de funcionamiento lo más baja posible.

Limpie los componentes del sistema refrigerante con un cepillo semanalmente y con más frecuencia si las condiciones son complicadas. Un sistema refrigerante sucio u obturado produce el sobrecalentamiento del producto, con las consiguientes averías del cilindro y el pistón.

El sistema refrigerante dispone de los siguientes componentes:

1. Toma de aire en el mecanismo de arranque.
2. Palas de ventilador en el volante.
3. Aletas de enfriamiento en el cilindro.
4. Cubierta del cilindro.
5. Cubierta del silenciador.
6. Placa del silenciador.



Mantenimiento del silenciador

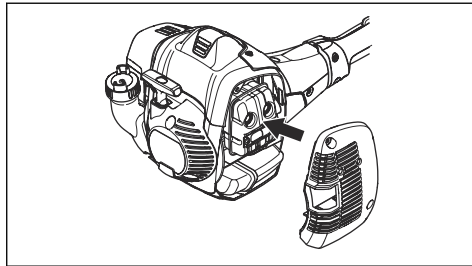
El silenciador reduce el nivel de ruido y aparta del usuario los gases de escape.



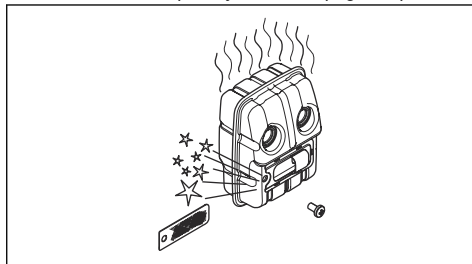
ADVERTENCIA: Los silenciadores con catalizadores alcanzan mucha temperatura durante el funcionamiento y conservarán en calor durante cierto tiempo tras detener el producto. Lo mismo rige para la marcha en ralentí. Si toca el producto puede sufrir quemaduras en la piel. Tenga en cuenta el riesgo de incendio.

1. Detenga el producto y deje que se enfríe.

2. Extraiga la cubierta del silenciador.



3. Retire el tornillo que sujeta la red apagachispas.



4. Limpie la red apagachispas si está bloqueada o sustitúyala si está dañada.



PRECAUCIÓN: Si la red apagachispas sufre desperfectos, cámbiela. No utilice un producto sin la red apagachispas del silenciador o con una que esté defectuosa.



PRECAUCIÓN: Si la red apagachispas se obstruye con frecuencia, esto puede ser señal de que se ha reducido el rendimiento del catalizador. Acuda a su distribuidor para que examine el silenciador. Una red apagachispas bloqueada hará que se produzca un sobrecalentamiento y provocará daños en el cilindro y el pistón.

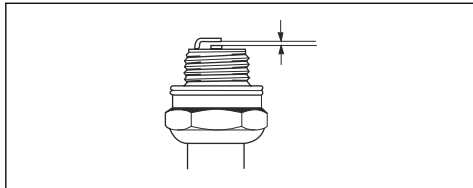
Para examinar la bujía



PRECAUCIÓN: Utilice siempre el tipo de bujía recomendado. El uso de un tipo de bujía incorrecto puede causar averías en el producto.

- Examine la bujía si el motor tiene baja potencia, no es fácil de arrancar o no funciona correctamente al régimen de ralentí.
- Para reducir el riesgo de material no deseado en los electrodos de la bujía, siga estas instrucciones:
 - a) Asegúrese de que el régimen de ralentí está bien ajustado.

- b) Asegúrese de que la mezcla de combustible sea correcta.
- c) Asegúrese de que el filtro de aire esté limpio.
- Si la bujía está sucia, límpiela y asegúrese de que la distancia entre los electrodos sea la correcta, consulte *Datos técnicos en la página 21*.



- Sustituya la bujía si fuese necesario.

Filtro de aire

Retire el polvo y la suciedad del filtro de aire para mantenerlo limpio y evitar lo siguiente:

- Fallos del carburador.
- Problemas de arranque.
- Reducción de la potencia del motor.
- Desgaste innecesario de las piezas del motor.
- Consumo de combustible demasiado alto.

Limpie el filtro de aire cada 25 horas o con más frecuencia si el entorno es excesivamente polvoriento.

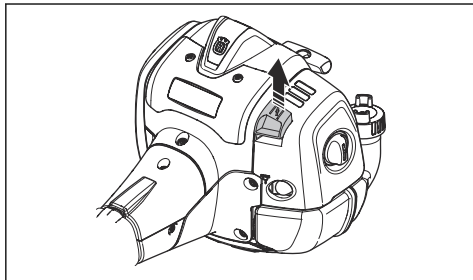
Para limpiar el filtro de aire



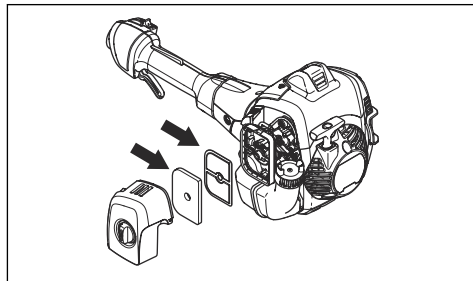
PRECAUCIÓN: Deben sustituirse siempre los filtros de aire que estén muy sucios o muy manchados de combustible.

Si utiliza un filtro de aire durante mucho tiempo no podrá limpiarse por completo. Sustituya el filtro de aire con uno nuevo en intervalos regulares.

1. Mueva la palanca del estrangulador hacia arriba para cerrar la válvula estranguladora.



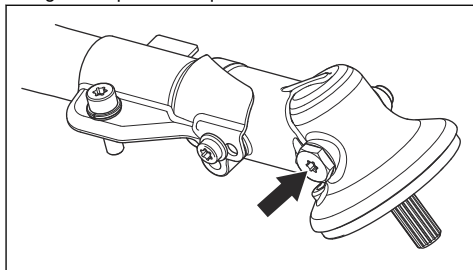
2. Saque la cubierta del filtro de aire y extraiga el filtro de aire.



3. Limpie el filtro de aire con agua jabonosa tibia.
4. Sustituya el filtro de aire si está demasiado sucio para poder limpiarlo completamente. Sustituya siempre el filtro de aire si se avería.
5. Limpie también la superficie interior de la cubierta del filtro. Utilice aire o un cepillo.
6. Compruebe la superficie de sellado de goma. Sustituya el filtro de la junta de goma si está dañado.
7. Asegúrese de que el filtro esté seco antes de instalarlo.

Engranaje angulado

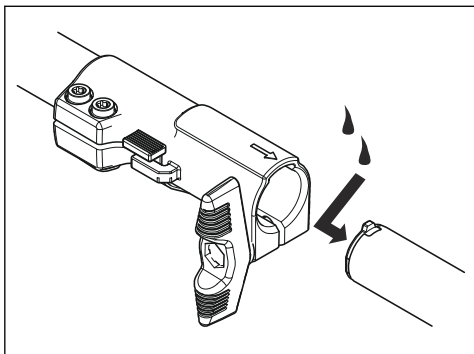
El engranaje angulado se entrega de fábrica con la cantidad adecuada de grasa. No obstante, antes de utilizar el producto, asegúrese de que el nivel de grasa del engranaje angulado alcance 3/4 del nivel máximo. Use grasa especial Husqvarna.



No es necesario cambiar la grasa del engranaje angulado excepto cuando se realizan reparaciones.

Eje de dos piezas

Aplique grasa en el extremo del eje propulsor después de cada 30 horas de funcionamiento. Existe el riesgo de que las puntas del eje propulsor (uniones ranuradas) de los modelos divisibles se agarroten si no se lubrican regularmente.



Resolución de problemas

El motor no arranca

Comprobar	Causa posible	Procedimiento
Interruptor de parada.	El interruptor de parada se encuentra en la posición de parada.	Coloque el mando de detención en posición de arranque.
Ganchos de arranque.	Los ganchos de arranque no pueden moverse libremente.	Retire la cubierta del mecanismo de arranque y limpie alrededor de los ganchos de arranque. Deje que un taller de servicio homologado le ayude.
Depósito de combustible.	Tipo de combustible incorrecto.	Vacíe el depósito de combustible y llénelo con el combustible adecuado.
Bujía.	La bujía está sucia o mojada.	Asegúrese de que la bujía de encendido está seca y limpia.
	La distancia entre los electrodos de la bujía es incorrecta.	Limpie la bujía. Compruebe que la distancia entre los electrodos sea correcta. Asegúrese de que la bujía está equipada con supresor. Consulte los Datos técnicos para Distancia entre los electrodos correcta.
	La bujía está suelta.	Apriete la bujía.

El motor arranca pero se para de nuevo

Comprobar	Causa posible	Procedimiento
Depósito de combustible.	Tipo de combustible incorrecto.	Vacíe el depósito de combustible y llénelo con el combustible adecuado.
Filtro de aire.	El filtro de aire está obstruido.	Limpie el filtro de aire.

Transporte y almacenamiento

Transporte y almacenamiento

- Almacene y transporte el producto y el combustible de manera que eventuales fugas o vapores no puedan entrar en contacto con chispas o llamas, por ejemplo, de maquinaria eléctrica, motores eléctricos, relés/interruptores eléctricos o calentadores.
- Para almacenar y transportar combustible, utilice siempre recipientes diseñados y homologados para tal efecto.
- Si el producto se va a guardar durante períodos largos, se debe vaciar el depósito de combustible. Pregunte en la estación de servicio más cercana qué hacer con el combustible sobrante. Drene el depósito en los contenedores apropiados y en un área bien ventilada.
- Asegúrese de que el producto está limpio y que se realiza un mantenimiento completo antes de su almacenamiento por un periodo de tiempo prolongado.
- Si el producto se transporta o no se utiliza, coloque siempre la protección para transportes sobre el equipo de corte.
- Asegure el producto durante el transporte.
- Para evitar el arranque imprevisto del motor, se debe quitar siempre el sombrerete de la bujía para el almacenaje prolongado del producto, si se va a dejar la máquina sin vigilar y para efectuar todas las medidas de servicio previstas.
- Deje que el producto se enfríe antes de volver a colocarlo en su lugar de almacenamiento.

Datos técnicos

Datos técnicos

	525LK
Motor	
Cilindrada, cm ³	25,4
Régimen de ralentí, rpm	3000
Régimen máximo, r.p.m.	9500
Velocidad en el eje de salida, rpm	6500
Potencia máxima del motor según ISO 8893, kW/CV a rpm	1,5 / a 8500
Silenciador con catalizador	Sí
Sistema de encendido	
Bujía	NGK BPMR8Y
Distancia de electrodos, mm	0,65
Sistema de combustible y lubricación	
Fabricante/tipo de carburador	Walbro WTEA-8C
Capacidad del depósito de gasolina, litros	0,51
Peso	
Sin combustible, equipo de corte y protección, kg	4,7

	525LK
Emisiones de ruido ¹	
Nivel de potencia acústica medida, dB(A)	104
Nivel de potencia acústica garantizado L _{WA} dB(A)	106
Niveles acústicos ²	
Nivel de presión sonora equivalente en el oído del usuario, medido según EN/ISO 11806 e ISO 7917, dB(A), mín./máx.:	
Equipada con cabezal de corte (original)	99
Niveles de vibraciones	
Niveles de vibración equivalentes (a _{hV,eq}) en el manillar, medidos según la norma EN ISO 11806 e ISO 22867, m/s ² :	
Equipada con cabezal de corte (original), izquierda/derecha	3,0/3,3

Accesorios

Accesorios

Los accesorios están recomendados para su uso en combinación con los motores especificados y se han evaluado de conformidad con la normativa de seguridad

ISO y EN aplicable por parte del Swedish Machinery Testing Institute.

Accesorios homologados	Tipo de accesorio	Protección del equipo de corte, n.º de referencia
Rosca para eje de hoja M10		
Cuchillas de plástico	Tricut Ø 255 mm (los discos separados tienen la referencia 531 01 77-15)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01
	Tricut Ø 300 mm (los discos separados tienen la referencia 531 01 77-15)	588 54 37-01

¹ Emisiones sonoras en el entorno medidas como potencia acústica (L_{WA}) según la directiva CE 2000/14/CE. El nivel referido de potencia sonora de la máquina se ha medido con el equipo de corte original que produce el nivel más elevado. La diferencia entre la potencia sonora garantizada y medida es que la potencia sonora garantizada también incluye la dispersión en el resultado de la medición y las variaciones entre diferentes máquinas del mismo modelo, según la directiva 2000/14/CE.

² Los datos referidos del nivel de presión sonora equivalente tienen una dispersión estadística habitual (desviación típica) de 1 dB (A).

Accesorios homologados	Tipo de accesorio	Protección del equipo de corte, n.º de referencia
Cabezal de corte	Trimmy Fix (hilo de Ø2,4 mm)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01
	Superauto II (hilo de Ø 2,4-2,7 mm)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01
	S35 (hilo de Ø 2,4-3,0 mm)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71 01
	T25 (hilo de Ø 2,0-2,7 mm)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01
	T35, T35x (hilo de Ø 2,4-3,0 mm)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01
	Aleación (hilo de Ø 2,0-3,3 mm)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01

Accesorios homologados	Se emplea en
Accesorio barredor SR600-2	525LK
Accesorio de cortasetos HA110	525LK
Accesorio de cortasetos HA850	525LK
Accesorio de rebordeadora EA850	525LK
Accesorio de sierra PA1100	525LK
Accesorio de recortadora TA850	525LK
Accesorio de extensión EX850	525LK
Accesorio de cultivadora CA230	525LK
Accesorio soplador BA101	525LK
Accesorio cepillo de púas BR600	525LK
Accesorio escarificador DT600	525LK
Accesorio de desbrozadora BCA850-24	525LK

Declaración de conformidad CE

Declaración CE de conformidad

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Suecia, tel. +46-36-146500, declara que la recortadora **Husqvarna 525LK** a partir del número de serie del año 2016 (el año se indica claramente en la placa de características, seguido del número de serie) cumple con las disposiciones de la DIRECTIVA DEL CONSEJO:

- del 17 de mayo de 2006 "relativa a máquinas", **2006/42/CE**.
- del 26 de febrero de 2014 "relativa a compatibilidad electromagnética", **2014/30/UE**.
- del 8 de mayo de 2000 "relativa a emisiones sonoras en el entorno", **2000/14/CE**. Declaración de conformidad efectuada conforme al anexo V. Para obtener información respecto a las emisiones sonoras, consulte *Datos técnicos en la página 21*.
- del 8 de junio de 2011 "relativa a restricciones de utilización de determinadas sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos" **2011/65/UE**.

Se han aplicado las normas siguientes:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO 14982:2009, CISPR 12:2009, EN 50581:2012

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden., ha llevado a cabo un examen voluntario en nombre de Husqvarna AB. Los certificados tienen el número: **SEC/13/2382** - 525LK.

Huskvarna, 2016-03-30



Per Gustafsson, director de desarrollo (representante autorizado de Husqvarna AB y responsable de la documentación técnica)

Sommario

Introduzione.....	25	Ricerca guasti.....	43
Sicurezza.....	27	Trasporto e rimessaggio.....	43
Montaggio.....	32	Dati tecnici.....	44
Utilizzo.....	35	Accessori.....	45
Manutenzione.....	39	Dichiarazione di conformità CE.....	47

Introduzione

Descrizione del prodotto

Il prodotto è un trimmer per erba con motore a benzina.

Il lavoro è in costante evoluzione per aumentare sicurezza ed efficienza durante le attività. Rivolgersi al centro di assistenza per maggiori informazioni.

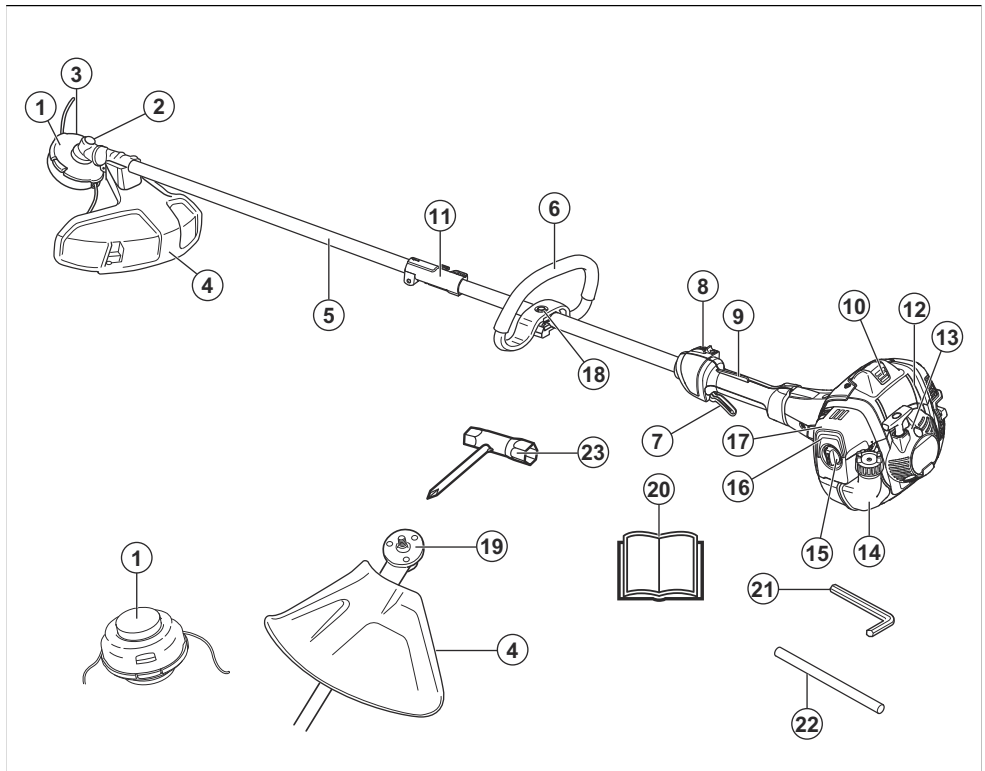
operazioni diverse dalla bordatura e dallo sfoltimento dell'erba.

Nota: La normativa nazionale o locale potrebbe regolarne l'utilizzo. Assicurare la conformità alla normativa in vigore.

Uso previsto

Il prodotto può essere utilizzato con una testina portafilo per tagliare l'erba. Non utilizzare il prodotto per altre

Panoramica del prodotto



1. Testina portafilo
2. Rifornimento lubrificante
3. Riduttore angolare
4. Protezione del gruppo di taglio
5. Albero
6. Impugnatura ad anello
7. Grilletto acceleratore
8. Interruttore di arresto
9. Blocco del grilletto acceleratore
10. Cappuccio della candela e candela
11. Raccordo dell'albero
12. Coperchio del cilindro
13. Impugnatura della fune di avviamento
14. Serbatoio del carburante
15. Coperchio del filtro dell'aria
16. Bulbo del primer
17. Comando della valvola dell'aria
18. Regolazione impugnatura
19. Menabrida
20. Manuale operatore
21. Brugola
22. Spina di bloccaggio
23. Chiave universale

Simboli riportati sul prodotto



AVVERTENZA! Prestare attenzione e utilizzare il prodotto correttamente. Il prodotto può causare gravi lesioni o morte dell'operatore o altre persone.



Leggere attentamente il Manuale dell'operatore e accertarsi di aver compreso le istruzioni prima di utilizzare questo prodotto.



Utilizzare un elmetto protettivo in luoghi in cui gli oggetti potrebbero cadere. Usare cuffie protettive omologate. Utilizzare protezioni per gli occhi omologate.



Utilizzare guanti protettivi omologati.



Utilizzare robusti stivali antiscivolo.



Il prodotto può causare l'espulsione di oggetti in grado di provocare lesioni.



Velocità massima dell'albero in uscita.



Tenersi a una distanza minima di 15 m da persone e animali quando il prodotto è in funzione.



Utilizzare esclusivamente un filo per il taglio flessibile. Non utilizzare attrezzatura di taglio in metallo per la bordatura dell'erba.



Le frecce indicano il limite per la posizione dell'impugnatura.



Bulbo del primer.



Comando dell'aria



Carburante.



Emissioni di rumore nell'ambiente in conformità con le Direttive della Comunità Europea. Le emissioni di rumore del prodotto sono specificate in [xref] e sull'etichetta.



Il prodotto è conforme alle direttive CE vigenti.

aaaassxxxx

La targhetta dati di funzionamento riporta il numero di serie. **aaaa** è l'anno di produzione, **ss** è la settimana di produzione.

Nota: I restanti simboli/decalcomanie sul prodotto riguardano particolari requisiti necessari per ottenere la certificazione in alcuni mercati.

UE V



AVVERTENZA: La manomissione del motore rende nulla l'omologazione UE del prodotto.

Responsabilità del prodotto

Come indicato nelle leggi vigenti in materia di responsabilità obbligatoria sul prodotto, non siamo responsabili per eventuali danni causati dal nostro prodotto se:

- Il prodotto viene riparato in modo errato.

- Il prodotto viene riparato con parti che non provengono o non sono omologate dal produttore.
- Il prodotto contiene un accessorio che non proviene o non è omologato dal produttore.
- Il prodotto non viene riparato presso un centro di assistenza autorizzato o presso un'autorità competente.

Sicurezza

Definizioni di sicurezza

Le avvertenze, le precauzioni e le note sono utilizzate per evidenziare le parti importanti del manuale.



AVVERTENZA: Utilizzato se è presente un rischio di lesioni o morte dell'operatore o di passanti nel caso in cui le istruzioni del manuale non vengano rispettate.



ATTENZIONE: Utilizzato se è presente un rischio di danni al prodotto, ad altri materiali oppure alla zona adiacente nel caso in cui le istruzioni del manuale non vengano rispettate.

Nota: Utilizzato per fornire ulteriori informazioni necessarie in una determinata situazione.

Istruzioni di sicurezza generali



AVVERTENZA: Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Usati in maniera impropria o negligente il decespugliatore forestale, il decespugliatore e il trimmer possono essere attrezzi pericolosi, in grado di provocare lesioni gravi o mortali all'utilizzatore o a terzi. È importantissimo leggere attentamente e capire queste istruzioni per l'uso.
- Evitare assolutamente di modificare la versione originale del prodotto senza l'autorizzazione del fabbricante. Non usare mai un prodotto che abbia subito modifiche tali da non corrispondere più alle specifiche originali e utilizzare sempre accessori originali. Modifiche e/o accessori non autorizzati possono causare gravi lesioni personali o mortali all'operatore o a terzi.
- L'interno della marmitta contiene sostanze chimiche che potrebbero essere cancerogene. Evitare il contatto con queste sostanze in caso di marmitta danneggiata.
- Durante il funzionamento, questo prodotto genera un campo elettromagnetico. Tale campo può interferire, in alcuni casi, con persone portatrici di impianti

medici attivi o passivi. Per ridurre il rischio di condizioni che possono implicare lesioni personali gravi o mortali, i portatori di tali impianti devono consultare il proprio medico e il produttore dell'impianto prima di utilizzare questo apparecchio.

Istruzioni di sicurezza per l'utilizzo

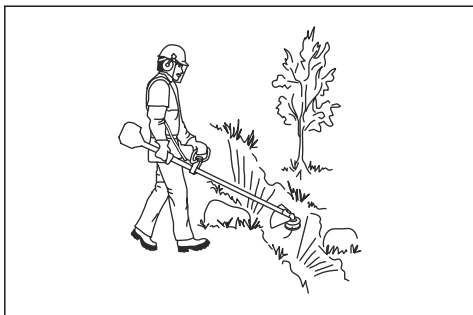


AVVERTENZA: Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Prima dell'uso occorre comprendere la differenza fra sfoltimento dell'erba e bordatura dell'erba.
- Se si è incerti riguardo a come procedere, rivolgersi a un esperto. Contattare il proprio rivenditore o l'officina di assistenza. Evitare qualsiasi lavoro per il quale non ci si sente sufficientemente qualificati.
- Non usare mai un prodotto difettoso. Eseguire i controlli di sicurezza e attenersi alle istruzioni di manutenzione e riparazione riportate nel presente manuale. Alcuni interventi devono essere eseguiti da personale specializzato. Vedere *Manutenzione alla pagina 39*.
- Tutti i carter, le protezioni e le impugnature devono essere montati prima di avviare il prodotto. Accertarsi che il cappuccio della candela e il cavo di accensione non siano danneggiati per evitare il rischio di scossa elettrica.
- Non utilizzare mai il prodotto in condizioni di stanchezza oppure sotto l'effetto di alcolici, stupefacenti o farmaci in grado di alterare la vista, la capacità di valutazione o la coordinazione.
- Evitare di lavorare in condizioni meteorologiche avverse, ad esempio nebbia fitta, pioggia battente, vento forte, freddo intenso ecc. Lavorare in condizioni meteorologiche avverse è stancante e comporta spesso situazioni di rischio quali terreno scivoloso, cambio di direzione di caduta dell'albero ecc.
- I soli accessori che si possono utilizzare con questo motore sono i gruppi di taglio da noi consigliati. Vedere *Accessori alla pagina 45*.
- Non consentire mai a bambini di utilizzare la motosega o avvicinarsi a essa. Poiché la macchina è dotata di interruttore di avviamento/arresto con ritorno a molla e può avviarsi a bassa velocità con una leggera trazione dell'impugnatura di avviamento, in alcune condizioni potrebbe essere avviata anche

da bambini piccoli. Sussiste il rischio di gravi lesioni personali. Rimuovere quindi il cappuccio della candela quando si lascia la macchina incustodita.

- Un motore acceso in un ambiente chiuso o mal ventilato può essere causa di morte per soffocamento o avvelenamento da monossido di carbonio.
- Prima di avviare il prodotto devono essere montati il coperchio della frizione completo e l'albero, altrimenti la frizione potrebbe staccarsi e causare danni alle persone.
- Controllare che non vi siano persone o animali in un raggio di 15 m durante il lavoro. Se più operatori stanno lavorando nella stessa area, mantenere una distanza di sicurezza di minimo 15 m. Altrimenti vi è il rischio di importanti lesioni personali. Arrestare immediatamente l'unità nel caso qualcuno si avvicini. Non girarsi mai con il prodotto in azione senza prima aver controllato che non ci sia nessuno alle vostre spalle entro la zona di sicurezza.
- Accertarsi che la presenza di persone, animali o altro non possa influire sul controllo del prodotto o che non vengano a contatto con il gruppo di taglio o che oggetti allentati possano essere scagliati in aria dal gruppo di taglio. Non utilizzare il prodotto se non si è certi di poter chiedere aiuto in caso d'infortunio.
- Controllare sempre l'area di lavoro. Rimuovere eventuali corpi estranei quali pietre, frammenti di vetro, chiodi, fili di ferro, corde ecc. che potrebbero essere scagliati oppure penetrare nel gruppo di taglio.
- Accertarsi di poter camminare e lavorare in sicurezza. In caso di spostamenti, controllare che non vi siano ostacoli (ceppi, radici, rami, fossati ecc.). Fare particolare attenzione quando si lavora su terreni in pendenza.



- Mantenere una posizione stabile ed equilibrata in qualsiasi momento. Operare in sicurezza.
- Tenere sempre saldamente il prodotto con entrambe le mani. Tenere il prodotto sul lato destro del proprio corpo.
- Tenere il gruppo di taglio al di sotto della vita.
- Gli spostamenti vanno sempre eseguiti a motore spento. In caso di spostamenti su distanze più lunghe o di trasporti usare la protezione di trasporto.

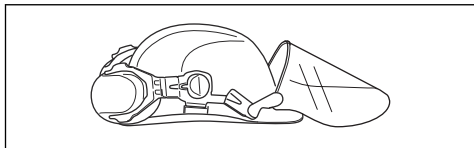
- Non poggiare mai il prodotto a motore acceso se non lo si può tenere bene d'occhio.
- Arrestare il motore e l'attrezzatura di taglio prima di rimuovere il materiale avvolto intorno all'albero della lama. Non cercare mai di rimuovere il materiale tagliato con il motore in moto o l'attrezzatura di taglio in rotazione. Esiste il rischio di ferirsi gravemente e ciò vale sia per l'operatore del prodotto sia per eventuali terzi. Durante e/o alcuni attimi dopo l'uso è possibile che il riduttore angolare sia caldo. Il contatto può implicare il rischio di ustioni.
- Rischio di oggetti volanti. Usare sempre protezione per gli occhi omologata. Evitare di lavorare inclinati verso la protezione del gruppo di taglio. C'è la possibilità di essere colpiti a un occhio da un sasso, un ramo o altri oggetti sollevatisi dal terreno, con conseguenze anche molto gravi, quali cecità o altre lesioni.
- a volte rami o erba possono incastrarsi tra la protezione e il gruppo di taglio. Arrestare il motore prima di pulire il prodotto.
- Dopo ciascuna fase di lavoro decelerare il motore fino al regime minimo. Un esercizio prolungato a pieno regime senza carico può causare gravi danni al motore.
- Far sempre attenzione a segnali di allarme o eventuali grida quando si utilizzano le cuffie protettive. Togliere sempre le cuffie protettive immediatamente all'arresto del motore.
- La sovraesposizione alle vibrazioni può causare lesioni neuro-vascolari a chi soffre di disturbi circolatori. In caso di sintomi riferibili a sovraesposizione alle vibrazioni, contattare il medico. Tali sintomi possono essere torpore, perdita della sensibilità, punture, prurito, dolore, perdita della forza, decolorazione della pelle o modifiche strutturali della sua superficie. Tali sintomi si riscontrano soprattutto nelle mani, nei polsi e alle dita.
- Non usare mai il prodotto se il cappuccio della candela è difettoso.
- Non utilizzare un prodotto con marmitta difettosa.
- Tenere tutte le parti del proprio corpo lontane dal gruppo di taglio e dalle superfici a elevata temperatura.
- Non usare mai il prodotto se la marmitta non è in buone condizioni.
- Non avviare né utilizzare il prodotto in ambienti chiusi, vicino a materiale infiammabile o in spazi sprovvisti di adeguata ventilazione. I fumi di scarico del motore contengono monossido di carbonio, un gas inodore, velenoso ed altamente pericoloso. I fumi di scarico, inoltre, sono molto caldi e possono contenere scintille in grado di provocare incendi.

Abbigliamento protettivo personale

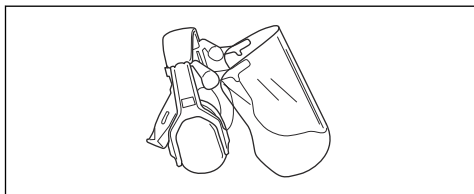


AVVERTENZA: Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

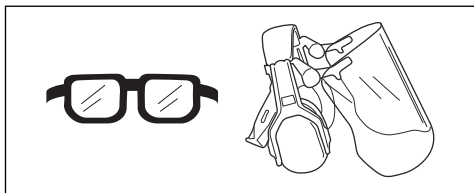
- Usare sempre abbigliamento protettivo personale omologato quando si utilizza il prodotto. L'uso di abbigliamento protettivo personale non elimina il rischio di lesioni, ma ne riduce la gravità in caso di incidente. Farsi consigliare dal rivenditore per la scelta dell'attrezzatura adatta.
- Elmetto protettivo laddove sussiste il rischio di caduta di oggetti



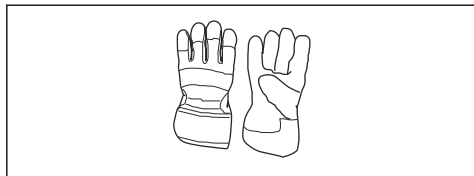
- Usare cuffie protettive con effetto insonorizzante adeguato. Una lunga esposizione al rumore può comportare lesioni permanenti all'udito.



- Utilizzare protezioni per gli occhi omologate. Con l'uso della visiera è necessario anche l'uso di occhiali protettivi omologati. Con il termine occhiali protettivi omologati si intendono occhiali che siano conformi alle norme ANSI Z87.1 per gli USA o EN 166 per i paesi EU.



- Indossare guanti ove necessario, ad esempio per montare, ispezionare o pulire l'attrezzatura di taglio.



- Usare stivali protettivi con calotta in acciaio e suole antiscivolo.



- Indossare indumenti di tessuto resistente. Indossare sempre pantaloni lunghi e pesanti e maniche lunghe. Non indossare indumenti larghi che potrebbero impigliarsi nei ramoscelli e nei rami. Non indossare gioielli, pantaloni corti o sandali e non lavorare a piedi nudi. Raccogliere i capelli in modo sicuro sopra le spalle.
- Tenere a portata di mano il kit di primo soccorso.



Dispositivi di sicurezza sul prodotto



AVVERTENZA: Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

In questo capitolo vengono presentati i dispositivi di sicurezza del prodotto, la loro funzione, il controllo e la manutenzione necessari per assicurarne una funzione ottimale. Servirsi delle istruzioni nella sezione *Panoramica del prodotto alla pagina 25* per localizzare questi dispositivi sulla motosega.

La durata del prodotto può ridursi e il rischio di incidenti aumentare se la manutenzione non viene eseguita correttamente e se l'assistenza e/o le riparazioni non vengono effettuate da personale qualificato. Per ulteriori informazioni, contattare il rivenditore con assistenza più vicino.



AVVERTENZA: Non utilizzare mai una macchina con dispositivi di sicurezza difettosi. I dispositivi di sicurezza di sicurezza del prodotto vanno controllati e sottoposti a manutenzione secondo quanto descritto in questo capitolo. Se il prodotto non supera tutti i controlli, contattare un'officina per le necessarie riparazioni.



ATTENZIONE: tutte le riparazioni e l'assistenza della macchina vanno eseguite da personale specializzato. Quanto detto vale in particolare per i dispositivi di

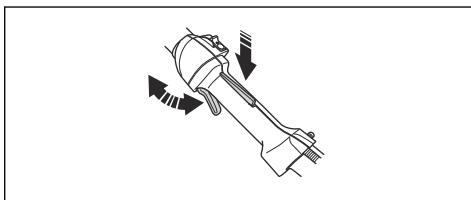
sicurezza della macchina. Se la macchina non supera tutti i controlli sottoelencati, contattare l'officina autorizzata. L'acquisto di uno dei nostri prodotti garantisce l'assistenza di personale qualificato. Se non avete acquistato la macchina presso un rivenditore con centro di assistenza, informatevi sull'ubicazione della più vicina officina autorizzata.

Controllo del blocco del grilletto acceleratore

Il fermo del gas impedisce le accelerazioni involontarie.

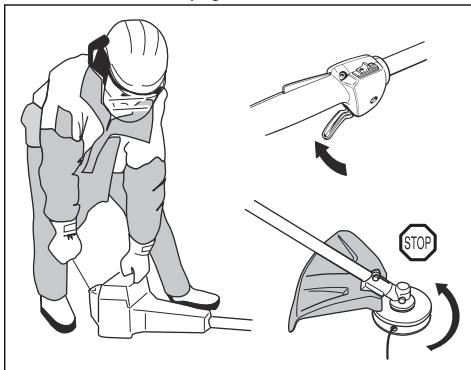
1. Premere il fermo del grilletto acceleratore (A) e assicurarsi che il comando dell'acceleratore venga rilasciato (B). Rilasciando l'impugnatura il comando dell'acceleratore e il fermo del grilletto acceleratore si bloccano nella loro posizione iniziale. Ciò avviene grazie a due sistemi di molle a ritorno indipendenti l'uno dall'altro. In questa posizione il gas è bloccato automaticamente sul minimo.

4. Controllare che comando dell'acceleratore e fermo del grilletto si muovano liberamente e che le molle di richiamo funzionino a dovere.



2. Assicurarsi che il comando dell'acceleratore sia bloccato sul minimo quando il blocco del grilletto viene rilasciato.

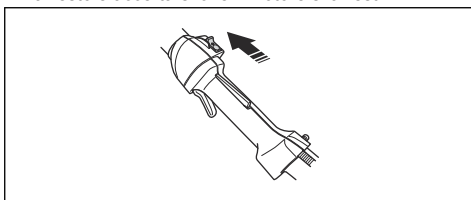
5. Avviare il prodotto (consultare le istruzioni in *Avviamento dell'unità alla pagina 37*) e accelerare al massimo.
6. Lasciar andare l'acceleratore e accertarsi che il gruppo di taglio si fermi e resti fermo. Se il gruppo di taglio ruota mentre l'acceleratore è al minimo è necessario controllare la registrazione del minimo sul carburatore. Vedere le istruzioni al capitolo *Manutenzione alla pagina 39*.



3. Premere il blocco del grilletto acceleratore e controllare che ritorni in posizione di riposo non appena viene rilasciato.

Controllo dell'interruttore di arresto

1. Avviare il motore.
2. Spostare l'interruttore di arresto in posizione di arresto e accertarsi che il motore si arresti.



Controllo della protezione del gruppo di taglio

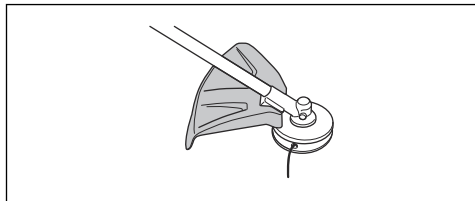


AVVERTENZA: Non utilizzare un gruppo di taglio senza che sia stata montata un'apposita protezione approvata e fissata correttamente. Vedere *Accessori alla pagina 45*.



AVVERTENZA: Usare sempre la protezione del gruppo di taglio consigliata per il gruppo di taglio utilizzato. Il montaggio di una protezione del gruppo di taglio inadeguata o difettosa può provocare gravi lesioni personali. Vedere *Dati tecnici alla pagina 44*.

La protezione del gruppo di taglio impedisce che oggetti vengano lanciati in direzione dell'operatore. Inoltre impedisce gli infortuni che si verificano nel caso in cui si venga a contatto con il gruppo di taglio.



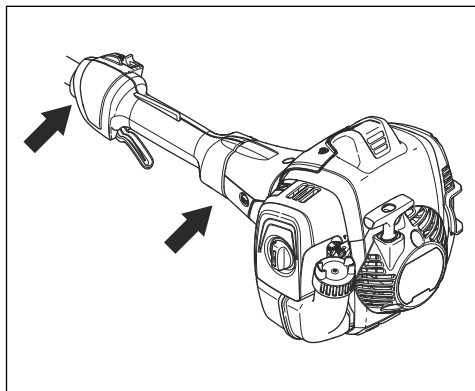
1. Eseguire un controllo visivo per verificare l'eventuale presenza di danni, ad esempio incrinature.
2. Se danneggiata, sostituire la protezione del gruppo di taglio.

Controllo del sistema di smorzamento delle vibrazioni



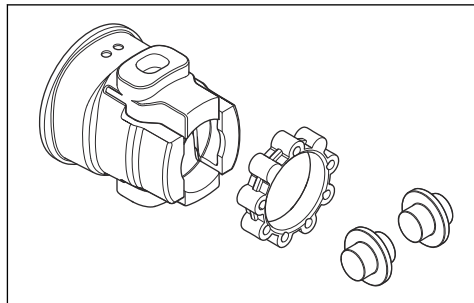
AVVERTENZA: L'uso di un filo avvolto nel modo errato e di un gruppo di taglio inadeguato aumenta il livello di vibrazioni.

Il sistema di smorzamento delle vibrazioni riduce le vibrazioni nelle impugnature al minimo facilitando l'operazione. Il sistema di smorzamento riduce le vibrazioni fra gruppo motore e l'unità albero.

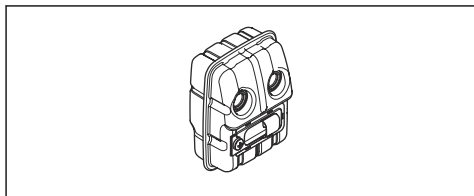


1. Spegnerne il motore.

2. Eseguire un controllo visivo per verificare l'eventuale presenza di deformazioni e danni, ad esempio incrinature.
3. Assicurarsi che le unità antivibranti siano fissate correttamente.

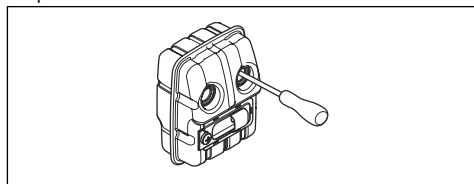


Controllo della marmitta



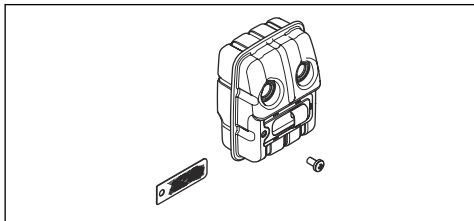
La marmitta assicura il minimo livello acustico e allontana i fumi di scarico dall'operatore.

- Eseguire un controllo visivo per verificare l'eventuale presenza di danni e deformazioni.
- Assicurarsi che la marmitta sia saldamente fissata al prodotto.



- Se la marmitta sul prodotto in uso presenta una retina parascintille, effettuare un controllo visivo. Se difettosa, sostituire la retina parascintille.
 - a) Se bloccata, pulire la retina parascintille. Una retina parascintille bloccata provoca il surriscaldamento e danni al motore.

- b) Accertarsi che la retina parascintille sia montata correttamente.



Sicurezza nell'uso del carburante



AVVERTENZA: Leggere le seguenti avvertenze prima di utilizzare il prodotto.

- Non avviare mai il prodotto in presenza di perdite di carburante sul prodotto stesso. Eliminare ogni traccia di carburante fuoriuscito e lasciare evaporare quello residuo.
- Non avviare mai il prodotto in presenza di perdite di carburante sulla pelle o sui vestiti. In questo caso lavare gli abiti e le parti del corpo che sono venute a contatto con il carburante. Usare acqua e sapone.
- Non avviare mai il prodotto se quest'ultimo perde carburante. Controllare con regolarità la presenza di eventuali perdite dal tappo del serbatoio o dai tubi di alimentazione.
- Collocare sempre il prodotto su una superficie piana ed assicurarsi che il gruppo di taglio non possa venire a contatto con corpi estranei durante l'aggiunta del carburante.
- Prestare attenzione quando si maneggia il carburante. Tenere presenti i rischi di incendio, esplosione e inalazione dei fumi.
- Agire con cautela quando si utilizza il carburante e accertarsi che vi sia una buona ventilazione. Il carburante e i fumi tossici sono altamente infiammabili e la loro inalazione o il contatto con la pelle possono provocare gravi lesioni.

- Miscelare e versare il carburante all'esterno dove non sono presenti fiamme libere o scintille.
- Non fumare o portare sorgenti di calore vicino al carburante.
- Spegnerne sempre il motore e lasciarlo raffreddare alcuni minuti prima di eseguire il rifornimento.
- Aprire lentamente il tappo carburante in modo da garantire il lento rilascio della pressione durante il rifornimento.
- Serrare il tappo carburante dopo il rifornimento.
- Pulire l'area intorno al tappo del serbatoio. La presenza d'impurità nel serbatoio può causare guasti.
- Spostare il prodotto ad almeno 3 metri o di più dal luogo e dalla fonte di rifornimento prima della messa in moto.

Istruzioni di sicurezza per la manutenzione



AVVERTENZA: Spegnerne sempre il motore prima di eseguire qualsiasi operazione sul gruppo di taglio. Questo infatti continua a ruotare anche quando l'acceleratore viene rilasciato. Accertarsi che il gruppo di taglio sia completamente fermo e staccare la candela prima di iniziare qualunque operazione.



AVVERTENZA: Un gruppo di taglio inadeguato può aumentare il rischio d'infortuni.



AVVERTENZA: Accertarsi che il filo di taglio sia ben avvolto attorno al rocchetto, onde evitare pericolose vibrazioni nel prodotto.

- Usare solo gruppi di taglio abbinati ai tipi di protezione da noi raccomandati. Vedere *Accessori alla pagina 45*.

Montaggio

Introduzione



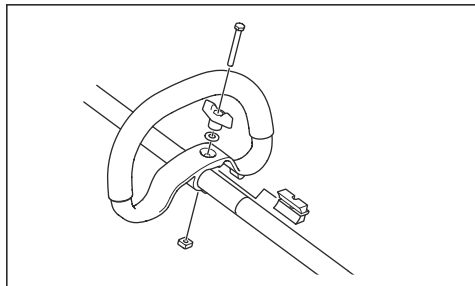
AVVERTENZA: Prima di assemblare il prodotto, leggere e comprendere il capitolo sulla sicurezza.



AVVERTENZA: Rimuovere il cavo della candela dalla candela prima di assemblare il prodotto.

Montaggio dell'impugnatura ad anello

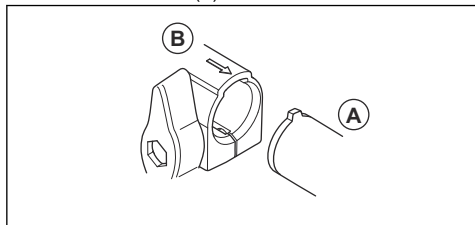
1. Inserire l'impugnatura ad anello sull'albero tra le frecce.



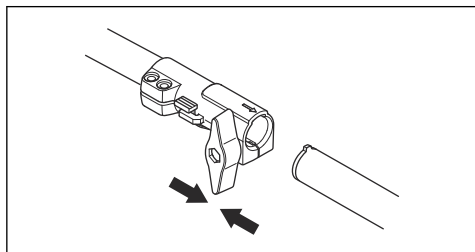
2. Inserire il distanziale nella guida dell'impugnatura ad anello.
3. Fissare il dado, la manopola e la vite. Non serrare completamente.
4. Regolare il prodotto in una posizione di lavoro pertinente.
5. Serrare la manopola.

Assemblaggio dell'albero a due pezzi

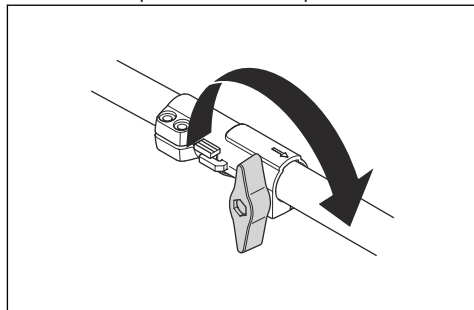
1. Ruotare la manopola per allentare l'attacco.
2. Allineare la linguetta del gruppo di taglio (A) con la freccia sull'attacco (B).



3. Spingere delicatamente l'albero nel raccordo fino a sentire un clic.

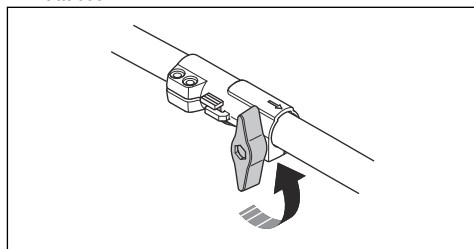


4. Serrare completamente la manopola.

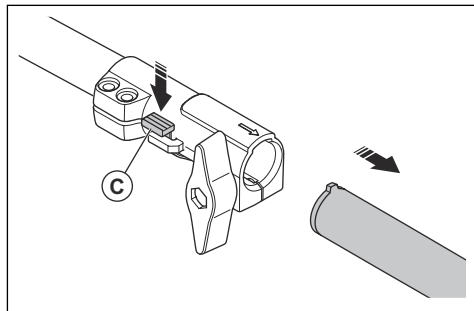


Smontaggio dell'albero a due pezzi

1. Ruotare la manopola 3 o più giri per allentare l'attacco.



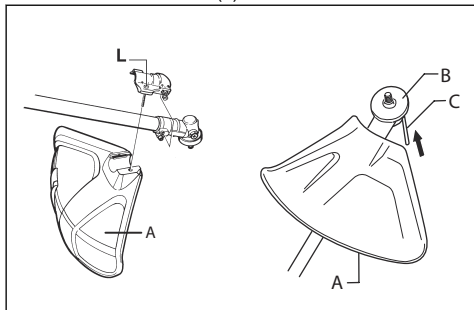
2. Tenere premuto il pulsante (C).
3. Afferrare saldamente all'estremità dell'albero a cui è collegato il motore.
4. Estrarre l'accessorio direttamente dal raccordo



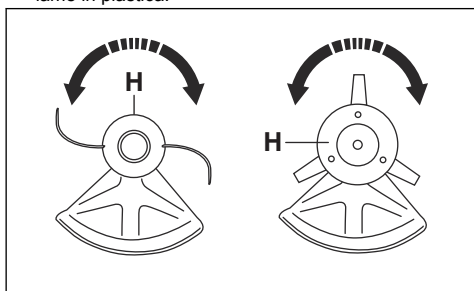
Montaggio della protezione del gruppo di taglio e della testina portafilo

1. Montare la protezione del gruppo di taglio (A) adeguata per la testina portafilo. Vedere *Accessori alla pagina 45*.
2. Posizionare la protezione del gruppo di taglio al raccordo sull'albero.

3. Fissare con il bullone (L).

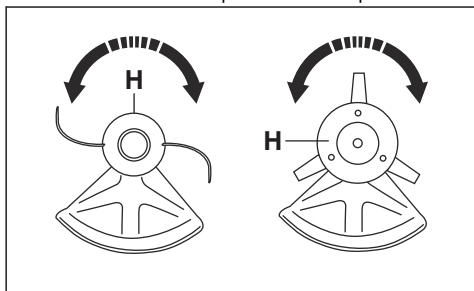


4. Montare il menabrida (B) sull'albero in uscita.
5. Far ruotare l'albero in uscita fino a far coincidere uno dei fori del menabrida con il foro corrispondente nella scatola ingranaggi.
6. Introdurre nel foro la spina di bloccaggio (C) per bloccare l'albero.
7. Ruotare la testina portafilolo/lame in plastica (H) nella direzione opposta a quella della testina portafilolo/lame in plastica.

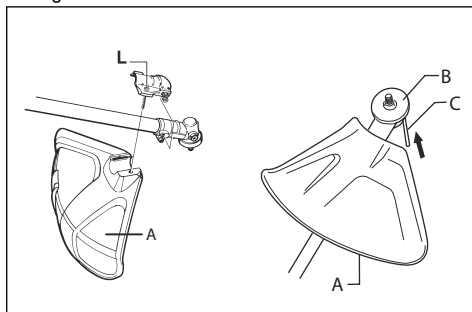


Smontaggio della protezione del gruppo di taglio e della testina portafilolo

1. Ruotare la testina portafilolo/lame in plastica (H) nella direzione della testina portafilolo/lame in plastica.



2. Estrarre dal foro la spina di bloccaggio (C) per sbloccare l'albero.
3. Rimuovere il menabrida (B) sull'albero in uscita.
4. Allentare il bullone (L) dalla protezione del gruppo di taglio-raccordo sull'albero.



5. Rimuovere la protezione del gruppo di taglio (A).

Utilizzo

Carburante

Questo prodotto è dotato di un motore a due tempi.



ATTENZIONE: Un carburante di tipo errato può causare danni al motore. Utilizzare una miscela di benzina e olio per motori a due tempi.

Benzina

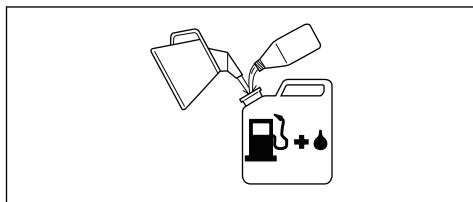


ATTENZIONE: Utilizzare sempre benzina/miscela di olio di alta qualità di minimo 90 ottani (RON). Vi è il rischio che l'uso di ottani di grado inferiori provochi battiti in testa. In tal caso la temperatura del motore aumenta e possono verificarsi gravi avarie.



ATTENZIONE: Se il prodotto è dotato di un convertitore catalitico utilizzare benzina senza piombo/miscela di olio di buona qualità. La benzina con piombo danneggia il convertitore catalitico.

- Usare nei casi in cui sia possibile una benzina ecologica, la cosiddetta benzina alchilata.



- È possibile utilizzare una miscela di carburante a base di etanolo E10 (contenente fino al 10% di etanolo). Utilizzando miscele di carburante contenenti oltre il 10% di etanolo, il motore funzionerà in condizioni di combustione povera, il che può essere causa di danni al motore.
- Si raccomanda una benzina ad alto numero di ottani per lavorare in continuo ad alta velocità.

Carburante alchilato Husqvarna

Per prestazioni ottimali si consiglia di utilizzare carburante alchilato Husqvarna. Questo carburante contiene sostanze meno pericolose rispetto ai normali carburanti. In questo modo si riducono le emissioni di scarico pericolose. Questo carburante presenta una ridotta quantità di residui dopo la combustione, in questo modo i componenti del motore si mantengono più puliti.

E aumenta la durata del motore. Il carburante alchilato Husqvarna non è disponibile in tutti i paesi.

Olio per motori a due tempi



ATTENZIONE: Un olio di scarsa qualità e/o una miscela olio/carburante errata possono danneggiare il prodotto e ridurre la durata dei convertitori catalitici.



ATTENZIONE: Non usare mai olio per motori fuoribordo a due tempi raffreddati ad acqua.



ATTENZIONE: Non utilizzare olio per motori a quattro tempi.

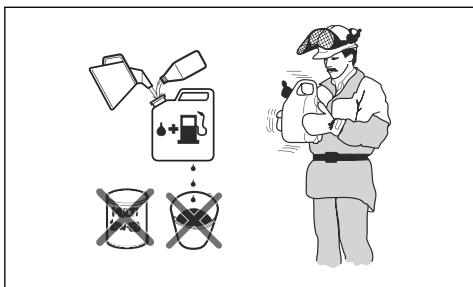
- Per risultati e prestazioni ottimali, utilizzare l'olio per motori a due tempi Husqvarna.
- Se l'olio a due tempi Husqvarna non è disponibile, utilizzare un olio differente per motori a due tempi raffreddati ad aria di buona qualità. Rivolgetevi al vostro rivenditore addetto all'assistenza per selezionare il tipo di olio.

Benzina, l	Olio per motori a due tempi, l
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

Miscelazione di benzina e olio per motori a due tempi



ATTENZIONE: Per piccole quantità di carburante, errori anche piccoli possono alterare drasticamente il rapporto della miscela. Misurare con precisione la quantità d'olio da mescolare per accertarsi di ottenere la giusta miscela.

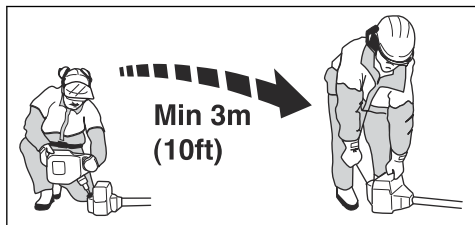


1. Versare metà della benzina da utilizzare.
2. Aggiungere tutto l'olio e mescolare agitando.
3. Versare la benzina rimanente.
4. Mescolare accuratamente agitando e riempire il serbatoio del carburante dell'unità.
5. Vuotare e pulire il serbatoio del carburante se non si utilizza l'unità per un po' di tempo.

Nota: Non preparare più carburante dell'occorrente per un mese e servirsi sempre di un recipiente pulito e idoneo per i combustibili.

Rifornimento di carburante

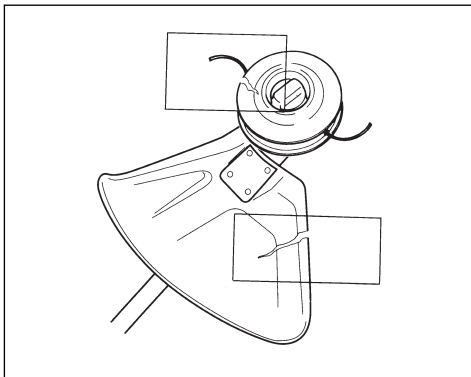
1. Pulire l'area intorno al tappo del serbatoio del carburante.
2. Agitare il contenitore e assicurarsi che il carburante sia ben mescolato. Utilizzare una tanica di carburante con protezione anti-traboccamento.
3. Riempire il serbatoio del carburante.
4. Stringere con cura il tappo del serbatoio del carburante.
5. Spostare il prodotto ad almeno 3 m (10 ft) dal luogo e dalla fonte di rifornimento prima della messa in moto.



ATTENZIONE: La presenza di impurità nel serbatoio può causare problemi di funzionamento. Pulire regolarmente i serbatoi del carburante e dell'olio della catena e sostituire il filtro del carburante almeno una volta l'anno.

Prima di utilizzare il prodotto

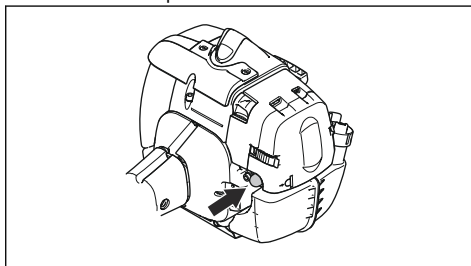
- Esaminare l'area di lavoro per accertarsi di conoscere il tipo di terreno. Esaminare la pendenza del terreno e verificare se sono presenti ostacoli, quali pietre, rami e fossati.
- Eseguire un'ispezione e revisione del prodotto.
- Eseguire i controlli di sicurezza, manutenzione ed assistenza indicati nel presente manuale.
- Accertarsi che tutti i coperchi, la protezione della testina e la testina portafilo siano montati correttamente e non presentino danni o incrinature. Sostituirli, se esposti a urti o incrinati.



AVVERTENZA: Non utilizzare il prodotto senza protezione o se la protezione è danneggiata.

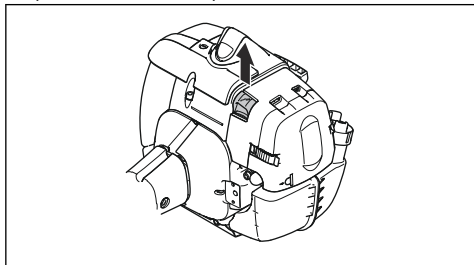
Per preparare il prodotto all'avviamento

1. Premere più volte il primer fino a quando il bulbo non comincia a riempirsi di carburante.



Nota: Non è necessario riempire completamente il bulbo.

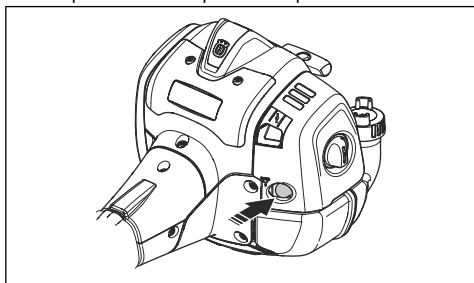
2. Spostare il comando della valvola dell'aria dell'aria sulla posizione di starter, spostandolo verso l'alto.



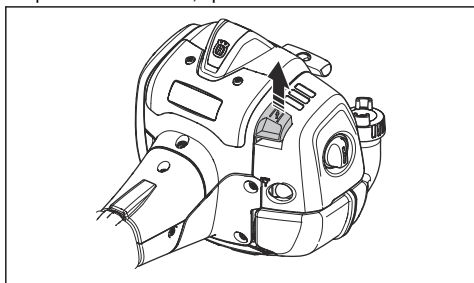
AVVERTENZA: Il gruppo di taglio inizia immediatamente a ruotare quando si accende il motore con la leva di comando dell'aria.

Preparare un motore a freddo per l'avviamento

1. Premere più volte il primer fino a quando il bulbo non comincia a riempirsi di carburante. Non è necessario riempire il bulbo del primer completamente.



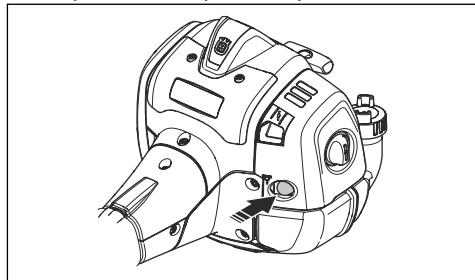
2. Spostare il comando della valvola dell'aria sulla posizione di starter, spostandolo verso l'alto.



AVVERTENZA: Il gruppo di taglio inizia immediatamente a ruotare quando si accende il motore con la leva di comando dell'aria.

Preparare un motore a caldo per l'avviamento

1. Premere più volte il primer fino a quando il bulbo non comincia a riempirsi di carburante. Non è necessario riempire il bulbo del primer completamente.



2. Tirare l'impugnatura del cavo di avviamento finché il motore non si avvia. Spingere gradualmente il grilletto acceleratore per aumentare la velocità del motore.



ATTENZIONE: Non tirare al massimo la fune di avviamento. Non lasciare andare l'impugnatura della fune di avviamento quando il cavo è completamente esteso. Ciò può causare danni al prodotto.

Avviamento dell'unità



AVVERTENZA: Leggere le avvertenze nel capitolo Sicurezza prima di avviare il prodotto, (vedere *Sicurezza alla pagina 27*).

1. Usare guanti protettivi.
2. Mantenere il corpo del prodotto a terra con la mano sinistra.



ATTENZIONE: Non utilizzare i piedi!

3. Afferrare l'impugnatura della fune di avviamento.
4. Tirare lentamente la fune di avviamento con la mano destra fino a quando si avverte resistenza (i ganci di avviamento entrano in azione).



AVVERTENZA: Non avvolgere la fune di avviamento intorno alla mano.

5. Tirare velocemente la fune con energia.



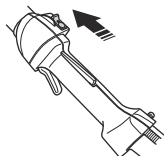
ATTENZIONE: Non estrarre completamente la fune di avviamento e non lasciare l'impugnatura di avviamento

quando la fune è completamente estratta. Ciò può causare danni al prodotto.

6. Tirare nuovamente la fune di avviamento con movimenti decisi e veloci fino all'avviamento del motore.
7. Riportare immediatamente la valvola dell'aria in posizione iniziale quando si accende il motore.
8. Azionare l'acceleratore progressivamente quando si avvia il motore.
9. Assicurarsi che il motore funzioni regolarmente.

Arresto del prodotto

1. Spostare l'interruttore di arresto in posizione di arresto per spegnere il motore.

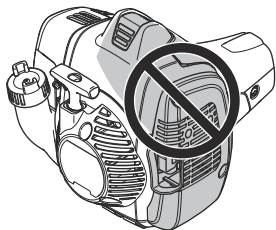


ATTENZIONE: L'interruttore di arresto torna automaticamente alla posizione iniziale. Per evitare l'avvio involontario, rimuovere sempre il cappuccio della candela prima di eseguire operazioni di montaggio, controllo e/o manutenzione.

Informazioni sulla superficie



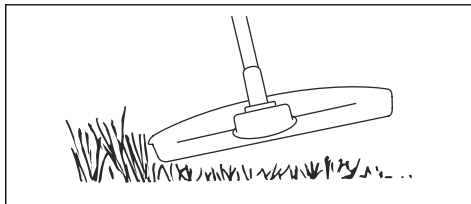
AVVERTENZA: Non toccare l'area identificata in grigio nell'illustrazione. Vi è il rischio di ustioni quando il prodotto è caldo. Vi è il rischio di una scossa elettrica se il cappuccio della candela è danneggiato. Non usare mai il prodotto se il cappuccio della candela è danneggiato.



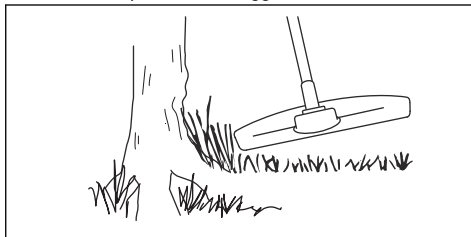
Bordatura dell'erba con testina portafilo

Taglio dell'erba

1. Mantenere la testina portafilo a poca distanza dal terreno ed angolarla. Non spingere il filo del trimmer nell'erba.

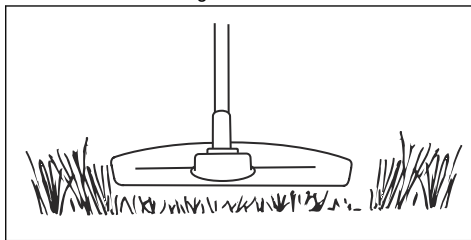


2. Ridurre la lunghezza del filo del trimmer di 10-12 cm / 4-4,75 in.
3. Diminuire il regime del motore per ridurre il rischio di danneggiare le piante.
4. Utilizzare l'80% dell'acceleratore durante il taglio dell'erba in prossimità di oggetti.



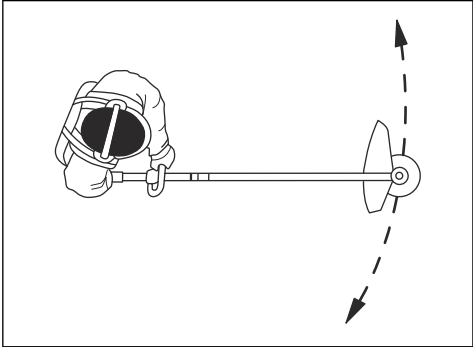
Taglio dell'erba

1. Assicurarsi che la linea del trimmer sia parallela al terreno durante il taglio dell'erba.



2. Non spingere la testina portafilo a terra. Ciò può causare danni al prodotto.

3. Spostare il prodotto da un lato all'altro quando si taglia l'erba. Utilizzare la velocità massima.



Rimozione dell'erba

Il flusso d'aria dal filo di taglio in rotazione del trimmer può essere utilizzata per rimuovere erba tagliata da un'area.

- 1. Mantenere la testina portafilo e il filo di taglio paralleli al terreno e sopra di esso.
- 2. Accelerare al massimo.
- 3. Spostare la testina portafilo da un lato all'altro e spazzare via l'erba.



AVVERTENZA: Pulire il coperchio della testina portafilo ogni volta che si monta un nuovo filo di taglio per prevenire lo sbilanciamento e le vibrazioni delle impugnature. Eseguire un controllo delle altre parti della testina portafilo e pulirla, se necessario.

Manutenzione

Programma di manutenzione



AVVERTENZA: Eseguire solo gli interventi di manutenzione e assistenza descritti nel presente manuale

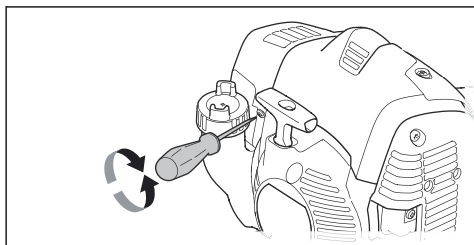
dell'operatore. Per interventi di manutenzione o assistenza non contenuti nel presente manuale dell'operatore, rivolgersi al proprio rivenditore.

Manutenzione	Giornaliera	Una volta a settimana	Una volta al mese
Pulire la superficie esterna.	X		
Accertarsi che il grilletto acceleratore e il relativo blocco funzionino correttamente.	X		
Eseguire un controllo dell'interruttore di arresto per accertarsi che funzioni correttamente.	X		
Controllare che il gruppo di taglio non ruoti con il motore al minimo.	X		
Pulire il filtro dell'aria. Se necessario, sostituire il filtro dell'aria.	X		
Controllare se la protezione del gruppo di taglio presenta danni o incrinature. Se danneggiata o colpita, sostituire la protezione.	X		
Controllare se la testina portafilo presenta danni o incrinature. Sostituire la testina portafilo se è danneggiata.	X		
Assicurarsi che i dadi e le viti siano serrati a fondo.	X		
Esaminare il motore, il serbatoio del carburante e le tubazioni del carburante per accertare eventuali perdite.	X		
Pulire il sistema di raffreddamento.		X	
Esaminare il motorino di avviamento e la corda di avviamento per rilevare eventuali danni.		X	

Manutenzione	Giornaliera	Una volta a settimana	Una volta al mese
Controllare se gli elementi di smorzamento delle vibrazioni presentano danni o incrinature.		X	
Pulire le parti esterne della candela. Smontarla e controllare la distanza tra gli elettrodi. Regolare la distanza tra gli elettrodi, vedere <i>Dati tecnici alla pagina 44</i> o sostituire la candela. Accertarsi che la candela sia munita di un dispositivo di soppressione.		X	
Pulire le parti esterne del carburatore e la zona circostante.		X	
Controllare il riduttore angolare per accertarsi che sia riempito per $\frac{3}{4}$ di grasso. Riempire il riduttore angolare con Husqvarna grasso speciale se necessario.		X	
Pulire o sostituire la retina parascintille della marmitta (solo marmitte senza catalizzatore).		X	X
Controllare che il filtro del carburante non sia sporco e che il tubo pescante non presenti incrinature o altri difetti. Sostituire le parti, se necessario.			X
Effettuare un controllo di tutti i cavi e i collegamenti.			X
Se è necessario sostituire la frizione, le molle o il tamburo, rivolgersi al proprio rivenditore addetto all'assistenza.			X
Sostituire la candela. Accertarsi che la candela sia munita di un dispositivo di soppressione.			X

Regolazione del regime minimo

1. Verificare che il filtro dell'aria sia pulito e che il coperchio del filtro dell'aria sia installato.
2. Registrare il minimo con la vite di regolazione del regime minimo. La vite di regolazione del minimo "T" è identificata con il simbolo "T".



3. Ruotare la vite di regolazione del minimo in senso orario fino a quando il gruppo di taglio comincia a ruotare.
4. Ruotare la vite di regolazione del minimo in senso antiorario fino a quando il gruppo di taglio si arresta.

Il regime del minimo è corretto quando il motore funziona uniformemente in tutte le posizioni. Deve esserci un buon margine fino al regime in cui il gruppo di taglio comincia a ruotare.

centro assistenza. Non usare il prodotto prima di aver eseguito le necessarie regolazioni o riparazioni.

Nota: Vedere *Dati tecnici alla pagina 44* per il regime del minimo consigliato.

Per gli interventi di manutenzione della testina portafilo

1. Utilizzare esclusivamente i gruppi di taglio e le relative protezioni consigliati. Vedere *Accessori alla pagina 45*.
2. Assicurarsi che il tagliente situato sulla protezione del gruppo di taglio non sia danneggiato; esso taglia il filo alla lunghezza giusta.
3. Installare il filo seguendo le illustrazioni presenti nelle ultime pagine del manuale.

Sistema di raffreddamento

Il prodotto è dotato di un sistema di raffreddamento per mantenere la temperatura di funzionamento il più bassa possibile.

Pulire i componenti del sistema di raffreddamento con una spazzola una volta a settimana o più spesso se le condizioni lo richiedono. Se il sistema di raffreddamento

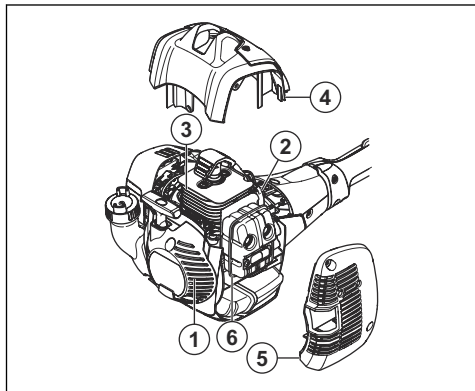


AVVERTENZA: Se il gruppo di taglio non si ferma quando si regola al regime del motore al minimo, rivolgersi al più vicino

è sporco o ostruito, provoca il surriscaldamento del prodotto, con conseguenti danni a cilindro e pistone.

Il sistema di raffreddamento è composto dai seguenti componenti:

1. Presa dell'aria nel dispositivo di avviamento.
2. Alette di ventilazione sul volano.
3. Flange di raffreddamento sul cilindro.
4. Coperchio del cilindro.
5. Copertura della marmitta.
6. Collettore della marmitta.



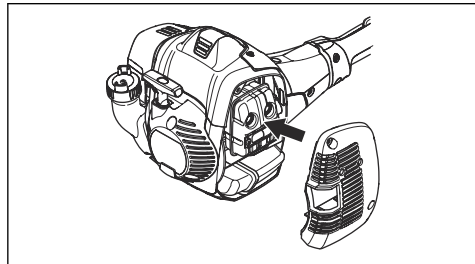
Manutenzione della marmitta

La marmitta riduce il livello di rumorosità e allontana i gas di scarico dall'operatore.

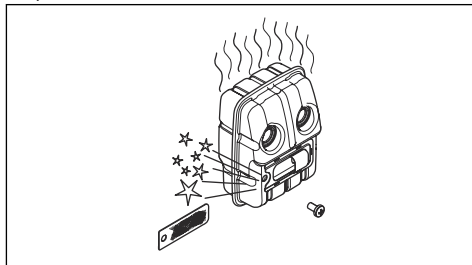


AVVERTENZA: La marmitta che dispone di un convertitore catalitico diventa molto calda durante il funzionamento e resta calda per un po' di tempo dopo aver arrestato il prodotto. Questo vale anche con il motore al minimo. Se si tocca il prodotto, si può rimanere ustionati. Prestare attenzione al rischio di incendio.

1. Spegnerne il prodotto e lasciarlo raffreddare.
2. Rimuovere il coperchio della marmitta.



3. Rimuovere la vite di fissaggio della retina parascintille.



4. Pulire la retina parascintille se è bloccata o sostituirla se è danneggiata.



ATTENZIONE: Se la retina parascintille è danneggiata, va sostituita immediatamente. Non utilizzare un prodotto con la retina parascintille mancante o danneggiata sulla marmitta.



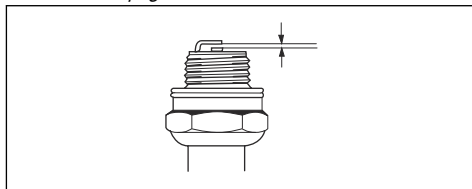
ATTENZIONE: Se la retina si ostruisce spesso, può essere che le funzioni del convertitore catalitico siano ridotte. Per un'ispezione della marmitta, contattare l'assistenza. Una retina parascintille ostruita provoca il surriscaldamento della macchina con conseguenti danni a cilindro e pistone.

Per esaminare la candela



ATTENZIONE: Usare candele originali o del tipo raccomandato. Un tipo di candela errato può danneggiare il prodotto.

- Controllare la candela nel caso in cui il motore giri a bassa potenza, risulti difficile da avviare o non funzioni correttamente al regime minimo.
- Per ridurre il rischio di accumulo di materiale superfluo sugli elettrodi delle candele, osservare le seguenti istruzioni:
 - a) Accertarsi che il regime minimo sia regolato correttamente.
 - b) Accertarsi che la miscela sia corretta.
 - c) Accertarsi che il filtro dell'aria sia pulito.
- Se la candela è incrostata, pulirla e controllare che la distanza tra gli elettrodi sia corretta; vedere *Dati tecnici alla pagina 44*.



- Sostituire la candela secondo necessità.

Filtro dell'aria

Rimuovere la polvere e lo sporco dal filtro dell'aria per mantenerlo pulito al fine di evitare:

- Malfunzionamenti del carburatore.
- Problemi di avviamento.
- Perdita di potenza da parte del motore.
- Inutile usura dei componenti del motore.
- Consumo di carburante eccessivo

Pulire il filtro dell'aria a intervalli di 25 ore, o più spesso se l'ambiente è estremamente polveroso.

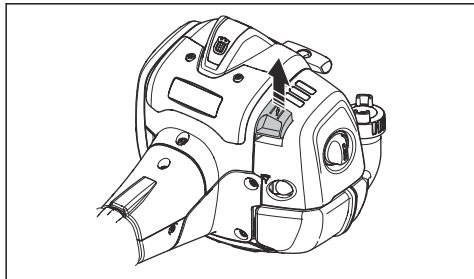
Pulizia del filtro dell'aria.



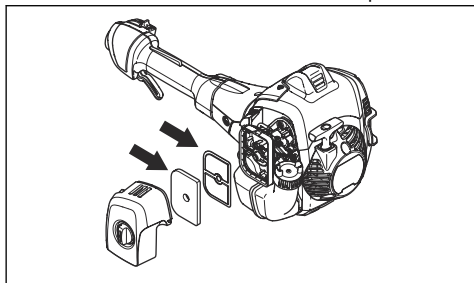
ATTENZIONE: Se il filtro dell'aria è danneggiato, molto sporco o intriso di carburante, deve essere sempre sostituito.

Se si utilizza un filtro dell'aria per un periodo di tempo prolungato, non può essere completamente pulito. Sostituire il filtro dell'aria a intervalli regolari.

1. Spostare la leva del comando dell'aria verso l'alto per chiudere la valvola dell'aria.



2. Rimuovere il filtro dell'aria e il relativo coperchio.

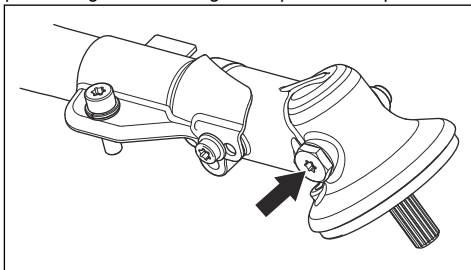


3. Pulire il filtro dell'aria con acqua calda e sapone.

4. Sostituire il filtro dell'aria se è troppo sporco per poterlo pulire completamente. Sostituire sempre un filtro dell'aria danneggiato.
5. Pulizia della superficie interna del coperchio del filtro. Utilizzare aria compressa o una spazzola.
6. Effettuare un controllo della superficie della guarnizione in gomma. Sostituire il filtro sulla guarnizione in gomma, se danneggiato.
7. Accertarsi che il filtro sia asciutto prima di montarlo.

Riduttore angolare

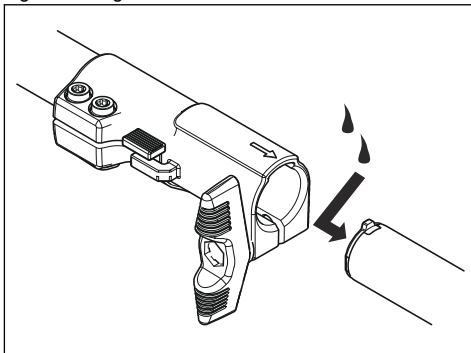
Il riduttore angolare è stato riempito in fabbrica con la giusta quantità di grasso. Però, prima di utilizzare il prodotto, assicurarsi che il riduttore angolare sia pieno per 3/4 di grasso. Usare grasso speciale Husqvarna.



Il grasso nel riduttore angolare non va cambiato se non in caso di eventuali riparazioni.

Albero in due pezzi

Applicare del grasso sull'estremità dell'albero di trasmissione ogni 30 ore di funzionamento. Esiste il rischio che le estremità dell'albero di trasmissione (innesti) sui modelli smontabili grappino se non vengono ingrassate regolarmente.



Ricerca guasti

Il motore non si avvia

Controllo	Possibile causa	Procedimento
Interruttore di arresto.	Verificare che l'interruttore di arresto sia in posizione di arresto.	spostare l'interruttore di arresto in posizione di avviamento.
Ganci del motorino di avviamento.	I ganci del motorino di avviamento non possono muoversi liberamente.	Rimuovere il coperchio del motorino di avviamento e pulire la zona circostante i ganci.
		Chiedere aiuto a un'officina autorizzata.
Serbatoio carburante.	Tipo di carburante non adatto.	Svuotare il serbatoio del carburante e sostituire con carburante corretto.
Candela.	La candela è sporca o umida.	Accertarsi che la candela sia asciutta e pulita.
	La distanza tra gli elettrodi della candela è errata.	Pulire la candela. Assicurarsi che la distanza tra gli elettrodi sia corretta. Accertarsi che la candela sia munita di un dispositivo di soppressione.
		Fare riferimento ai Dati tecnici per informazioni sulla corretta distanza tra gli elettrodi.
	La candela è allentata.	Serrare la candela.

Il motore si avvia ma si arresta nuovamente

Controllo	Possibile causa	Procedimento
Serbatoio carburante.	Tipo di carburante non adatto.	Svuotare il serbatoio del carburante e sostituire con carburante corretto.
filtro dell'aria;	Il filtro dell'aria è ostruito.	Pulire il filtro dell'aria.

Trasporto e rimessaggio

Trasporto e rimessaggio

- Il rimessaggio e il trasporto del prodotto e del carburante devono essere eseguiti in modo da evitare che eventuali perdite o vapori vengano a contatto con scintille o fiamme aperte, generate ad esempio da macchine elettriche, motori elettrici, contatti/interruttori o caldaie.
- Per il rimessaggio e il trasporto del carburante utilizzare recipienti adeguati ed omologati per tale scopo.

- In caso di rimessaggio del prodotto per un periodo prolungato il serbatoio del carburante va svuotato. Per lo smaltimento del carburante rimanente rivolgersi al più vicino distributore di benzina. Scaricare il serbatoio nei contenitori adeguati e in un'area ben ventilata.
- Accertarsi che il prodotto sia ben pulito e che sia stato sottoposto a tutte le operazioni di assistenza prima di ogni rimessaggio a lungo termine.
- Durante il trasporto e il rimessaggio del prodotto, la protezione di trasporto deve essere sempre montata sul gruppo di taglio.

- Mettere in sicurezza l'unità durante il trasporto.
 - Prevenire l'avviamento involontario staccando sempre il cappuccio dalla candela in occasione di lunghi periodi di rimessaggio, se il prodotto resta
- incustodito e prima di effettuare qualsiasi intervento di assistenza.

 - Lasciare che il prodotto si raffreddi prima del rimessaggio.

Dati tecnici

Dati tecnici

	525LK
Motore	
Cilindrata, cm ³	25,4
Regime minimo, giri/min	3000
Regime di massima raccomandato, giri/min	9500
Regime albero in uscita, giri/min	6500
Potenza max. motore a norma ISO 8893, kW/hp @ giri/min.	1,5 / @ 8500
Marmitta con convertitore catalitico	Sì
Impianto di accensione	
Candela	NGK BPMR8Y
Distanza tra gli elettrodi, mm	0,65
Carburante e sistema di lubrificazione	
Marca/tipo carburatore	Walbro WTEA-8C
Capacità serbatoio carburante, litri	0,51
Peso	
Escluso carburante, gruppo di taglio e protezione, kg	4,7
Emissioni di rumore ³	
Livello acustico, misurato dB (A)	104
Livello acustico, garantito L _{WA} dB(A)	106
Livelli di rumorosità ⁴	
Livello di pressione acustica equivalente rispetto all'udito dell'operatore, misurato in base alle norme EN/ISO 11806 e ISO 7917, dB(A), min/max:	
Equipaggiato con testina portafilo (originale)	99
Livelli di vibrazioni	

³ Emissioni di rumore nell'ambiente misurate come potenza sonora (L_{WA}) in base alla direttiva CE 2000/14/CE. Il livello di potenza acustica riportato per il macchinario è stato misurato con il gruppo di taglio originale che emette il livello massimo. La differenza tra potenza acustica misurata e garantita è che la potenza acustica garantita comprende anche la dispersione nel risultato di misurazione e le variazioni tra le diverse macchine dello stesso modello come da Direttiva 2000/14/CE.

⁴ I dati riportati per il livello di pressione acustica equivalente hanno una dispersione statistica tipica (deviazione standard) di 1 dB(A).

	525LK
Livelli di vibrazione equivalenti ($a_{hv,eq}$) all'impugnatura, misurati in base alle norme EN ISO 11806 e ISO 22867, in m/s^2	
Equipaggiato con testina portafilò (originale), sinistra/destra	3,0/3,3

Accessori

Accessori

Si consiglia di utilizzare gli accessori in combinazione con le teste di alimentazione specificate; la loro conformità agli standard per i requisiti di sicurezza ISO

ed EN è stata valutata dallo Swedish Machinery Testing Institute.

Accessori omologati	Tipo di accessori	Protezione gruppo di taglio n° codice
Passo albero lama M10		
Coltelli in plastica	Tricut Ø 255 mm (le singole lame hanno il n° codice 531 01 77-15)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01
	Tricut Ø 300 mm (le singole lame hanno il n° codice 531 01 77-15)	588 54 37-01
Testina portafilò	Trimmy Fix (Ø filo 2,4 mm)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01
	Superauto II (Ø filo 2,4-2,7 mm)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01
	S35 (Ø filo 2,4-3,0 mm)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71 01
	T25 (Ø filo 2,0-2,7 mm)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01
	T35, T35x (Ø filo 2,4-3,0 mm)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01
	Alloy (Ø filo 2,0-3,3 mm)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01

Accessori approvati	Da usarsi con
Accessorio spazzola SR600-2	525LK
Accessorio tagliasiepi HA110	525LK

Accessori approvati	Da usarsi con
Accessorio tagliasiepi HA850	525LK
Accessorio tagliabordi EA850	525LK
Accessorio sega PA1100	525LK
Accessorio tagliasiepi TA850	525LK
Accessorio di prolunga EX850	525LK
Accessorio zappatrice CA230	525LK
Accessorio spazzafoglie BA101	525LK
Accessorio con spazzola a setole BR600	525LK
Accessorio arieggiatore DT600	525LK
Accessorio decespugliatore BCA850-24	525LK

Dichiarazione di conformità CE

Dichiarazione CE di conformità

Husqvarna AB, SE-561 82 Husqvarna, Svezia, tel: +46-36-146500, dichiara con la presente che il trimmer **Husqvarna 525LK**, a partire dai numeri di serie 2016 (l'anno viene evidenziato nella targhetta dati di funzionamento seguito dal numero di serie) è conforme alle disposizioni della DIRETTIVA DEL CONSIGLIO:

- del 17 maggio 2006 "sulle macchine" **2006/42/CE**
- del 26 febbraio 2014 "sulla compatibilità elettromagnetica" **2014/30/EU**.
- dell'8 maggio 2000 "sull'emissione di rumore nell'ambiente" **2000/14/EC**. Valutazione della conformità eseguita ai sensi dell'Allegato V. Per informazioni sulle emissioni di rumore, fare riferimento a *Dati tecnici alla pagina 44*.
- dell'8 giugno 2011 sulla "restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche" **2011/65/UE**

Sono state applicate le seguenti norme:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO 14982:2009, CISPR 12:2009, EN 50581:2012

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden., ha eseguito l'omologazione volontaria per conto di Husqvarna AB. I certificati hanno i seguenti numeri: **SEC/13/2382 - 525LK**

Husqvarna, 2016-03-30



Per Gustafsson, Responsabile sviluppo (rappresentante autorizzato per Husqvarna AB e responsabile della documentazione tecnica).

ÍNDICE

Introdução.....	48	Resolução de problemas.....	66
Segurança.....	50	Transporte e armazenamento.....	67
Montagem.....	56	Especificações técnicas.....	67
Funcionamento.....	58	Acessórios.....	68
Manutenção.....	62	Declaração CE de conformidade.....	70

Introdução

Descrição do produto

O produto é um aparador de relva com um motor de combustão.

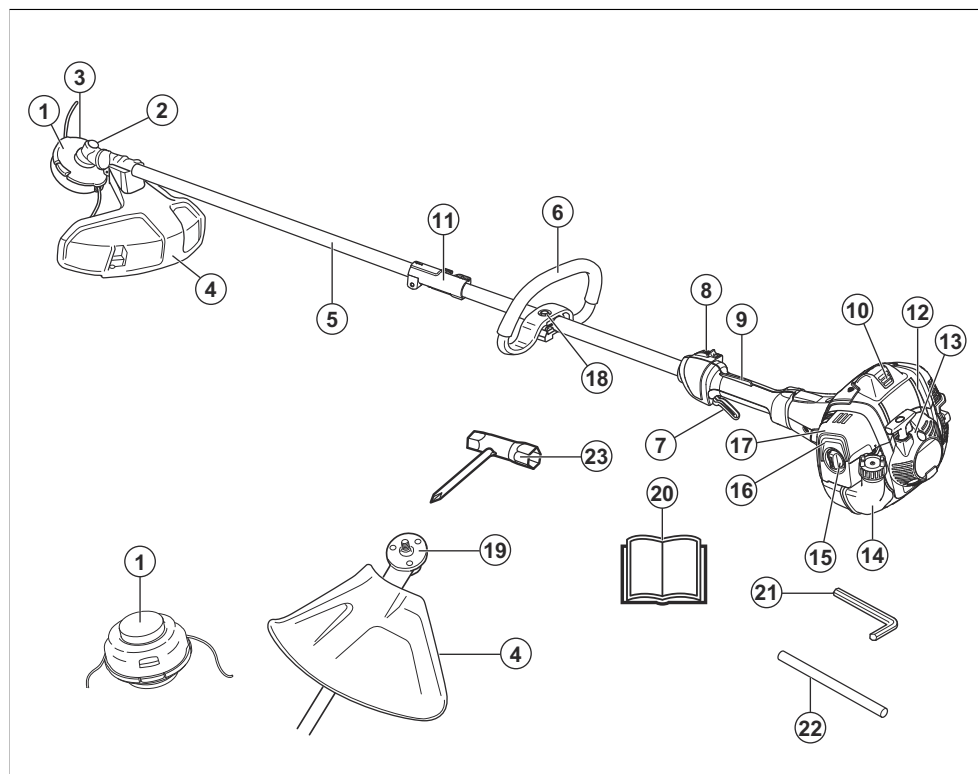
Decorre um trabalho constante para aumentar a sua segurança e eficiência durante o funcionamento. Para mais informações, contacte o revendedor com assistência técnica.

Finalidade

O produto pode ser utilizado com uma cabeça do aparador para cortar relva. Não utilize o produto para outras tarefas que não aparar e desbastar relva.

Nota: A utilização pode estar sujeita a regulamentos nacionais ou locais. Respeite os regulamentos estabelecidos.

Vista geral do produto



1. Cabeçote de recorte

2. Tampão de enchimento de massa lubrificante

3. Engrenagem cônica
4. Proteção do acessório de corte
5. Eixo
6. Punho fechado
7. Acelerador
8. Interruptor de paragem
9. Bloqueio do acelerador
10. Vela de ignição e cobertura da vela de ignição
11. Acoplamento do tubo
12. Cobertura do cilindro
13. Punho do cabo de arranque
14. Depósito de combustível
15. Cobertura do filtro de ar
16. Ampola da purga de ar
17. Controlo do estrangulador
18. Ajuste do punho
19. Acionador
20. Manual do utilizador
21. Chave sextavada
22. Pino de bloqueio
23. Chave combinada

Símbolos no produto



AVISO! Seja cuidadoso e utilize o produto corretamente. Este produto pode provocar ferimentos graves ou a morte do operador ou terceiros.



Leia o manual do operador com atenção e certifique-se de que compreende as instruções antes de utilizar este produto.



Utilize um capacete de proteção em locais onde possam cair objetos sobre si. Utilize protetores acústicos aprovados. Utilize proteção ocular aprovada.



Utilize luvas de proteção aprovadas.



Use botas antiderrapantes resistentes.



O produto pode causar a projeção de objetos, o que pode resultar em ferimentos.



Velocidade máxima do eixo de saída.



Mantenha pessoas e animais a uma distância mínima de 15 m durante o funcionamento do produto.



Utilize apenas arame de corte flexível. Não utilize equipamento de corte de metal para aparar relva.



As setas apresentam o limite para a posição do punho.



Ampola da purga de ar.



Estrangulador.



Combustível.



As emissões de ruído para o meio ambiente estão em conformidade com as diretivas CE aplicáveis. As emissões de ruído do produto são indicadas em [xref] e na etiqueta.



O produto está em conformidade com as diretivas CE aplicáveis.

yyyywwxxxx

A etiqueta de tipo apresenta o número de série. **yyyy** corresponde ao ano de produção, **ww** à semana de produção.

Nota: Os restantes símbolos/autocolantes existentes no produto dizem respeito às exigências de homologação de alguns países.

UE V



ATENÇÃO: A adulteração do motor anula a aprovação deste produto pela UE.

Responsabilidade pelo produto

Como referido nas leis de responsabilidade pelo produto, não somos responsáveis por danos causados pelo nosso produto se:

- o produto tiver sido incorretamente reparado.
- o produto tiver sido reparado com peças que não sejam do fabricante ou que não sejam aprovadas pelo fabricante.

Segurança

Definições de segurança

Os avisos, as precauções e as notas são utilizados para indicar partes especialmente importantes do manual.



ATENÇÃO: Utilizado no caso de existir risco de ferimento ou morte para o utilizador ou transeuntes, se não forem respeitadas as instruções do manual.



CUIDADO: Utilizado se existir risco de danos para o produto, para outros materiais ou para a área adjacente, se não forem respeitadas as instruções do manual.

Nota: Utilizado para disponibilizar informações adicionais necessárias numa determinada situação.

Instruções de segurança gerais



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Se utilizar roçadoras de relva, de arbustos ou aparadores de uma forma desadequada ou incorreta, estes podem transformar-se em instrumentos perigosos, causando ferimentos graves ou até a morte do utilizador ou de outras pessoas. É de extrema importância que leia e compreenda o conteúdo deste manual do operador.
- Não é permitido modificar, em circunstância alguma, a configuração original do produto sem a autorização expressa do fabricante. Nunca utilize um produto cujas especificações originais tenham sido alteradas e utilize sempre acessórios originais. A realização de modificações e/ou a utilização de acessórios não autorizados podem provocar ferimentos pessoais graves ou perigo de vida para o utilizador ou terceiros.
- O interior do silenciador contém produtos químicos potencialmente cancerígenos. Evite o contacto direto com esses produtos em caso de danos no silenciador.

- o produto tiver um acessório que não seja do fabricante ou que não seja aprovado pelo fabricante.
- o produto não tiver sido reparado por um centro de assistência autorizado ou por uma autoridade aprovada.

- Este produto produz um campo eletromagnético durante o funcionamento. Em determinadas circunstâncias, este campo pode interferir com o funcionamento de implantes médicos ativos ou passivos. Para diminuir o risco de condições que podem causar ferimentos ou morte, recomendamos que os portadores de implantes médicos consultem o seu médico e o fabricante do implante antes de utilizar este produto.

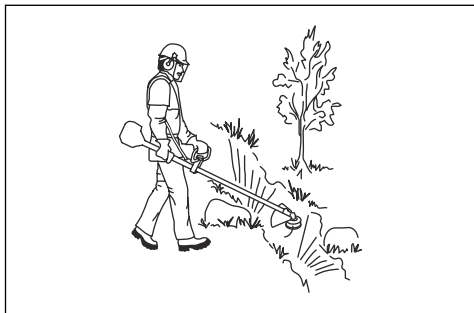
Instruções de segurança para funcionamento



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Antes da utilização, é necessário compreender a diferença entre desbastar e aparar relva.
- Se tiver alguma dúvida relativa ao procedimento a seguir, entre em contacto com um técnico especialista. Dirija-se ao seu revendedor ou à sua oficina autorizada. Não utilize funções da máquina para as quais não está preparado.
- Nunca utilize um produto defeituoso. Efectue as verificações de segurança e cumpra as instruções de manutenção e assistência técnica contidas neste manual. Alguns serviços de manutenção e de assistência técnica têm de ser executados por especialistas formados e qualificados. Consulte *Manutenção na página 62*.
- Todas as coberturas, proteções e punhos têm de estar montados antes de colocar o produto a funcionar. Verifique se a cobertura e o cabo vela de ignição estão em bom estado para evitar o risco de choque eléctrico.
- Nunca use o produto quando estiver cansado, tiver bebido álcool ou consumido medicamentos que possam afetar a sua visão, a sua capacidade de discernimento ou o seu controlo físico.
- Evite usar o produto com condições meteorológicas desfavoráveis. Por exemplo, com nevoeiro denso, chuva e vento fortes, frio intenso, etc. Trabalhar com mau tempo é cansativo e pode ocasionar situações perigosas, p. ex. piso escorregadio, influência na direção de abate das árvores, etc.

- Os únicos acessórios que podem ser utilizados com esta unidade do motor são os acessórios de corte recomendados. Consulte *Acessórios na página 68*.
- Nunca permita que uma criança utilize o produto ou se encontre na proximidade do mesmo. Como o produto está equipado com um interruptor de arranque/paragem acionado por mola e é possível arrancá-lo com pouca força e a baixa velocidade, até crianças pequenas podem, em determinadas circunstâncias, exercer a força necessária para o arranque do produto. Isto pode implicar um risco de ferimentos pessoais graves. Por isso, retire sempre a cobertura da vela de ignição quando o produto não estiver sob vigilância.
- A utilização dum motor em ambiente fechado ou mal ventilado pode causar a morte por asfixia ou envenenamento por gás carbónico.
- A cobertura da embraiagem, completa com o eixo, tem de estar montada antes de o produto arrancar, para que a embraiagem não possa soltar-se e causar lesões pessoais.
- Certifique-se de que não existem pessoas ou animais a uma distância inferior a 15 m enquanto trabalha. Sempre que trabalhem vários operadores em simultâneo no mesmo local, a distância de segurança deve ser, no mínimo, de 15 m. Caso contrário, existe o risco de ferimentos pessoais graves. Pare imediatamente o produto se alguém se aproximar. Nunca balance o produto à sua volta sem verificar se está alguém na zona de segurança.
- Certifique-se de que não existem pessoas, animais ou outras coisas que possam afetar o seu controlo do produto, ou que estes não entrem em contacto com o acessório de corte ou objetos soltos que possam ser projetados pelo acessório de corte. Contudo, não utilize o produto num local em que não seja possível pedir ajuda em caso de acidente.
- Inspeccione sempre a área de trabalho. Remova objetos soltos, tais como pedras, pedaços de vidro, pregos, arame, cordas, etc., que possam ser arremessados ou enredar-se no acessório de corte.
- Certifique-se de que pode andar e estar de pé com segurança. Tenha cuidado com eventuais obstáculos (raízes, pedras, ramos, valas, etc.) em caso de deslocamento inesperado. Tenha muito cuidado ao trabalhar em terreno inclinado.
- Mantenha sempre um bom equilíbrio e os pés bem apoiados. Não se debruce.
- Segure sempre o produto com as duas mãos. Mantenha o produto do lado direito do seu corpo.
- Tenha o equipamento de corte abaixo do nível da cintura.
- Antes de se deslocar para outra área, desligue o motor. Coloque a proteção para transporte antes de realizar tarefas de deslocamento ou de transporte do equipamento.
- Nunca pouse o produto com o motor em funcionamento sem que o tenha bem vigiado.
- Pare o motor e o acessório de corte antes de retirar material que esteja enrolado em torno do eixo da lâmina. Nem o utilizador do produto nem qualquer outra pessoa deverá tentar afastar o material cortado enquanto o motor ou o acessório de corte estiver a rodar, uma vez que isso pode provocar ferimentos graves. A engrenagem cônica pode estar quente durante e algum tempo depois da sua utilização. Risco de queimaduras em caso de contacto directo. Cuidado com material arremessado.
- Atenção a objetos arremessados. Utilize sempre proteção ocular aprovada. Nunca se incline sobre a proteção do equipamento de corte. Pedras, lixo, etc., podem ser arremessados contra os olhos, o que pode causar cegueira ou ferimentos graves nos olhos.
- por vezes os ramos ou a relva ficam presos entre a proteção e o equipamento de corte. Pare sempre o motor antes de limpar o produto.
- Deixe o motor abrandar para a marcha em vazio após cada tarefa. A aceleração total prolongada, sem carga no motor pode causar danos graves no motor.
- Quando estiver a utilizar protetores acústicos, esteja atento a sinais de aviso ou gritos. Retire sempre os protetores acústicos assim que o motor parar.
- A sobre-exposição a vibrações pode levar a lesões arteriais ou nervosas em pessoas com problemas no sistema circulatório. Consulte um médico em caso de sintomas relacionados com a sobre-exposição a vibrações. Exemplos desses sintomas são entorpecimento, ausência de tato, comichões, pontadas, dor, ausência ou redução da força normal, mudanças na cor da pele ou na sua superfície. Estes sintomas surgem normalmente nos dedos, mãos ou pulsos.
- Não utilize um produto com a cobertura da vela de ignição danificada.
- Não utilize um produto com um silenciador defeituoso.
- Mantenha todas as partes do seu corpo afastadas do acessório de corte rotativo e de superfícies quentes.
- Nunca utilize um produto com um silenciador defeituoso



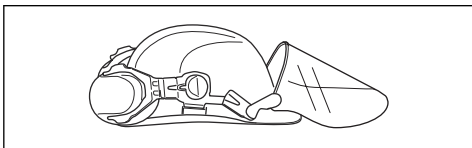
- Nunca ligue ou utilize o produto em espaços interiores, nas proximidades de material inflamável ou em espaços sem ventilação adequada. Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono, um gás inodoro, tóxico e altamente perigoso. Além disso, os gases de escape são quentes e podem conter faíscas que podem causar incêndios.

Equipamento de proteção pessoal

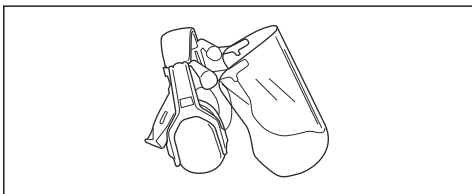


ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

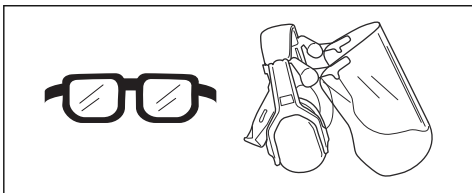
- Utilize sempre equipamento de proteção pessoal aprovado ao utilizar o produto. O equipamento de proteção pessoal não previne totalmente os ferimentos mas diminui a respetiva gravidade em caso de acidente. Obtenha ajuda junto do seu concessionário para selecionar o equipamento certo.
- Utilize um capacete de proteção caso exista o risco de objetos em queda.



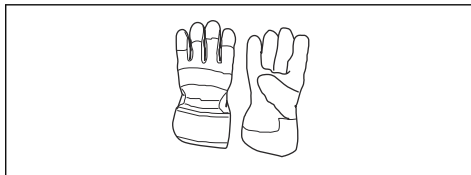
- Utilize protetores acústicos aprovados com suficiente insonorização. A exposição prolongada a ruídos pode provocar danos auditivos permanentes.



- Utilize proteção ocular aprovada. Mesmo com viseira, é necessário utilizar óculos de proteção aprovados. Consideram-se óculos de proteção aprovados os que estejam conformes com a norma ANSI Z87.1 nos EUA ou EN 166 nos países da UE.



- Use luvas sempre que necessário, por exemplo, ao fixar, examinar ou limpar o acessório de corte.



- Use botas de proteção com biqueira de aço e solas antidesslizantes.



- Utilize vestuário fabricado com um tecido resistente. Utilize sempre calças e mangas compridas grossas. Não utilize vestuário largo que possa ficar preso em galhos e ramos. Não utilize joias, calções, nem ande de sandálias ou descalço. Coloque o seu cabelo acima dos ombros para maior segurança.
- Mantenha equipamentos de primeiros socorros sempre à mão.



Dispositivos de segurança no produto



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

Nesta secção, descrevem-se os componentes de segurança do produto, a sua função e ainda a forma de efetuar a verificação e manutenção para garantir o funcionamento correto do mesmo. Para localizar estes componentes no seu produto, consulte as instruções na secção *Vista geral do produto na página 48*.

Se a manutenção do produto não for devidamente efetuada, e se a assistência e/ou as reparações não forem realizadas por profissionais, a vida útil do produto pode ser afetada e o risco de acidentes pode aumentar. Para obter mais informações, contacte o seu revendedor local.



ATENÇÃO: Nunca use um produto com equipamento de segurança defeituoso. O equipamento de segurança do produto tem de ser inspecionado e a sua manutenção feita conforme se descreve nesta secção. Se o produto falhar alguma

destas verificações, entre em contacto com uma oficina autorizada para a sua reparação.

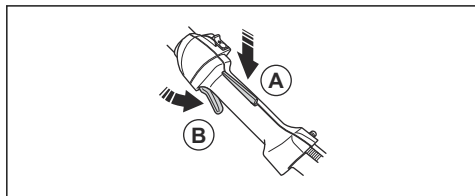


CUIDADO: toda a assistência e reparação da máquina requer formação especializada. Isto aplica-se especialmente ao equipamento de segurança da máquina. Se a máquina falhar alguma das verificações que se seguem, procure a sua oficina autorizada. A compra de qualquer um dos nossos produtos garante-lhe a obtenção de reparação e assistência profissionais. Se o local da compra da máquina não for um dos nossos revendedores com assistência técnica, consulte a oficina autorizada mais próxima.

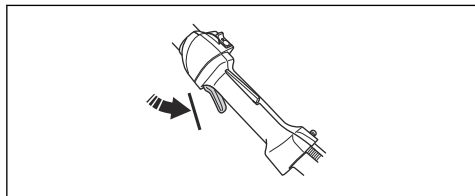
Verificar o bloqueio do acelerador

O bloqueio do acelerador é construído para evitar a activação involuntária do acelerador.

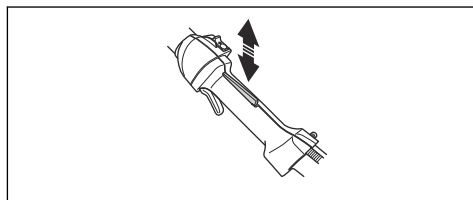
1. Prima o bloqueio do acelerador (A) e certifique-se de que o acelerador é libertado (B). Quando solta o punho, tanto o acelerador como o respetivo bloqueio retornam às suas posições iniciais. Isso ocorre por meio de dois sistemas de molas de retorno, independentes entre si. Nesta posição o acelerador fica bloqueado automaticamente na marcha em vazio



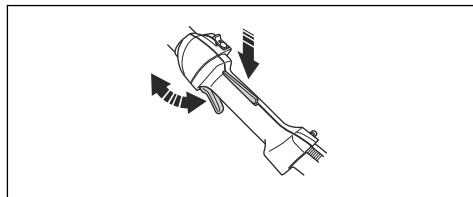
2. Quando soltar o bloqueio do acelerador, certifique-se de que o acelerador está bloqueado na posição de ralenti.



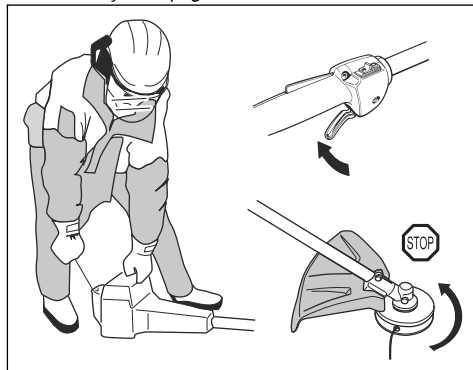
3. Pressione o bloqueio do acelerador e certifique-se de que este regressa à sua posição inicial quando o libertar.



4. Verifique se o acelerador e o bloqueio do acelerador se movem livremente e se os respetivos sistemas de mola de retorno funcionam corretamente.



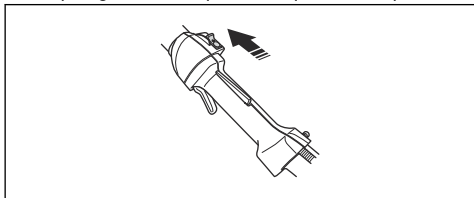
5. Ligue o produto (consulte as instruções em *Arranque na página 60*) e aplique aceleração total.
6. Solte o acelerador e certifique-se de que o acessório de corte para e permanece imóvel. Se o acessório de corte girar com o acelerador na posição de ralenti, a configuração de ralenti do carburador tem de ser verificada. Consulte as instruções no capítulo *Manutenção na página 62*.



Verificar o interruptor de paragem

1. Ligue o motor.

2. Desloque o interruptor de paragem para a posição de paragem e certifique-se de que o motor para.



Verificar a proteção do acessório de corte

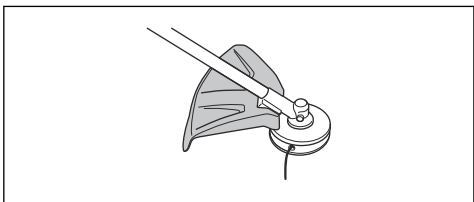


ATENÇÃO: Não utilize um acessório de corte sem uma proteção para o acessório de corte aprovada e corretamente instalada. Consulte *Acessórios na página 68*.



ATENÇÃO: Utilize sempre a proteção do acessório de corte recomendada para o acessório de corte que utilizar. Caso esteja montada uma proteção para o acessório de corte incorreta ou defeituosa, tal pode causar ferimentos pessoais graves. Consulte *Especificações técnicas na página 67*.

A proteção do acessório de corte evita lesões provocadas pela projeção de objetos soltos na direção do utilizador. Também evita ferimentos que ocorrem se tocar no acessório de corte.



1. Efetue uma inspeção visual para verificar se existem danos, como por exemplo fissuras.
2. Substitua a proteção do equipamento de corte, caso esteja danificada.

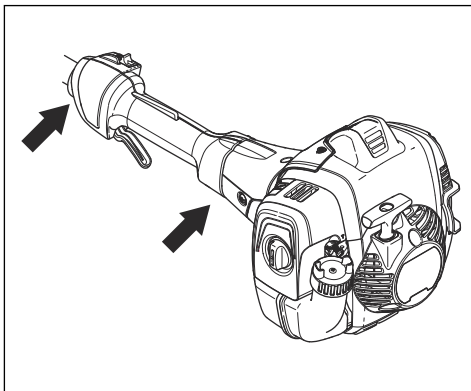
Verificar o sistema antivibração



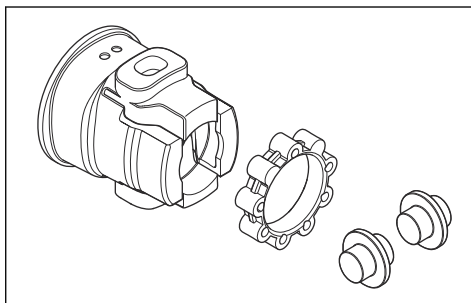
ATENÇÃO: O uso de corda de corte mal enrolada ou de equipamento de corte errado, aumenta o nível de vibrações.

O sistema antivibração diminui as vibrações nos punhos para um mínimo que torna a operação mais fácil. O

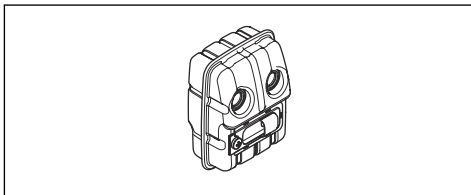
sistema antivibração reduz as vibrações entre a unidade do motor e a unidade do eixo.



1. Desligue o motor.
2. Efetue uma inspeção visual para verificar se existem deformações e danos, como, por exemplo, fissuras.
3. Certifique-se de que as unidades antivibração se encontram corretamente instaladas.



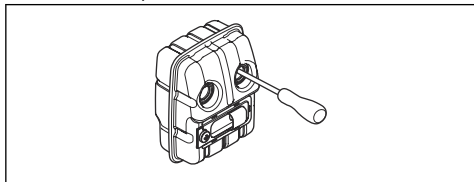
Verificar o silenciador



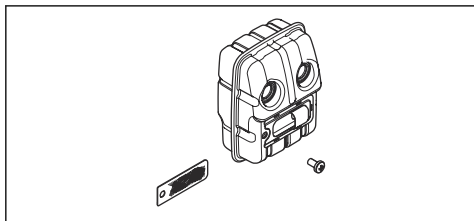
O silenciador mantém o mais baixo nível de ruído possível e afasta os gases de escape do utilizador.

- Efetue uma inspeção visual para verificar se existem danos ou deformações.

- Certifique-se de que o silenciador está devidamente instalado no produto.



- Se o silenciador do seu produto possuir uma rede retentora de faíscas, efetue uma inspeção visual. Substitua a rede retentora de faíscas caso esteja danificada.
 - a) Limpe a rede retentora de faíscas caso esteja obstruída. Uma rede retentora de faíscas obstruída faz com que o motor fique demasiado quente, o que provoca danos no motor.
 - b) Certifique-se de que a rede retentora de faíscas está corretamente instalada.



Segurança no manuseamento do combustível



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Nunca ligue o produto se derramar combustível sobre o mesmo. Remova o líquido derramado e deixe que os restos de combustível se evaporem.
- Nunca ligue o produto se derramar combustível sobre si ou sobre o seu vestuário. Troque de roupa e lave as partes do corpo que estiveram em contacto com o combustível. Lave com água e sabão.
- Nunca ligue o produto se o produto tiver uma fuga de combustível. Verifique regularmente se existem fugas na tampa do depósito e nos tubos de combustível.
- Coloque sempre o produto numa superfície plana e certifique-se de que o acessório de corte não entra em contacto com nenhum objeto enquanto adiciona combustível.

- tenha cuidado ao manusear combustível. Tenha em conta os riscos de incêndio, explosão e inalação de fumos.
- É necessário cuidado ao manusear combustível, devendo certificar-se de que existe uma boa ventilação. o combustível e os fumos do combustível são altamente inflamáveis e podem causar ferimentos graves em caso de inalação ou contacto com a pele.
- Misture e verta o combustível no exterior, onde não existam faíscas ou chamas.
- Não fume nem coloque objetos quentes junto ao combustível.
- Desligue sempre o motor e deixe-o arrefecer durante alguns minutos antes de abastecer.
- Ao abastecer, abra a tampa do depósito devagar para libertar lentamente a eventual pressão em excesso.
- Aperte cuidadosamente a tampa do depósito depois de abastecer.
- Limpe bem à volta da tampa do depósito. A presença de sujidade no depósito causa problemas de funcionamento.
- Antes de arrancar o produto, afaste-o sempre 3 metros do local e da fonte de abastecimento.

Instruções de segurança para manutenção



ATENÇÃO: Pare sempre o motor antes de efetuar qualquer trabalho no equipamento de corte. O equipamento de corte continua a girar mesmo depois de se soltar o acelerador. Certifique-se de que o equipamento de corte parou completamente e desligue a vela de ignição antes de realizar qualquer trabalho.



ATENÇÃO: Um equipamento de corte incorrecto pode aumentar o risco de acidentes.



ATENÇÃO: Certifique-se de que o cabo do aparador é enrolado firme e uniformemente à volta do tambor, para evitar a ocorrência de vibrações prejudiciais.

- Utilize apenas o equipamento de corte com a proteção recomendada. Consulte *Acessórios na página 68*.

Montagem

Introdução



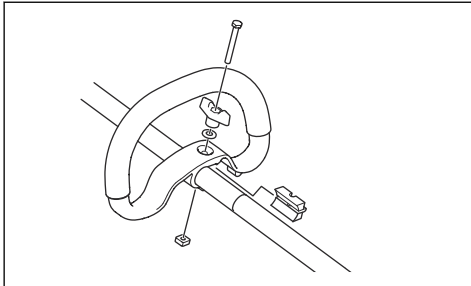
ATENÇÃO: Antes de montar o produto, tem de ler e compreender o capítulo sobre segurança.



ATENÇÃO: Retire o cabo da vela de ignição antes de montar o produto.

Montar o punho fechado

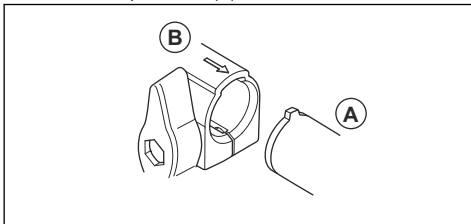
1. Coloque o punho fechado no eixo, entre as setas.



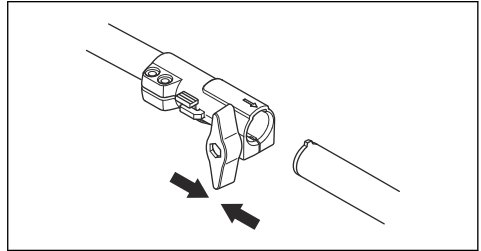
2. Coloque o espaçador na ranhura do punho fechado.
3. Instale a porca, o manipulador e o parafuso. Não aperte totalmente.
4. Ajuste o produto para que fique numa posição de funcionamento aplicável.
5. Aperte o manipulador.

Montar o eixo de duas peças

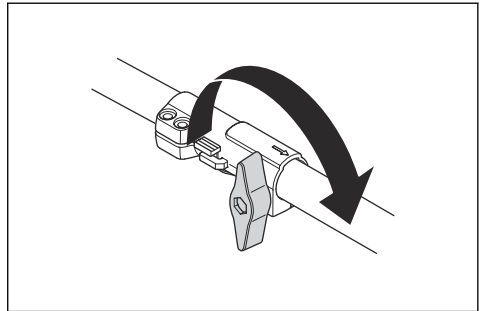
1. Rode o botão para desapertar o acoplamento.
2. Alinhe a saliência do acessório de corte (A) com a seta do acoplamento (B).



3. Empurre cuidadosamente o eixo no acoplamento até ouvir um clique.

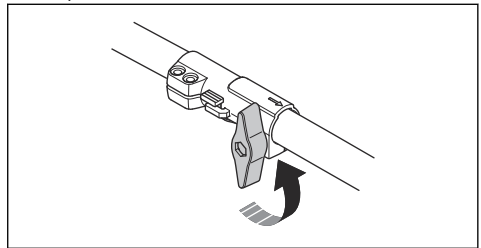


4. Aperte o botão totalmente.



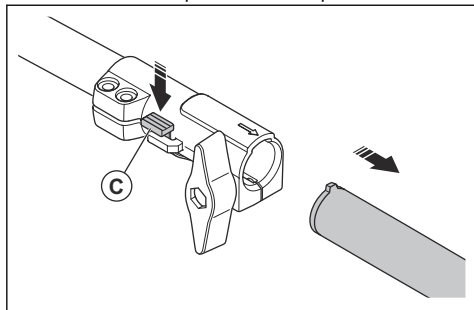
Desmontar o eixo de duas peças

1. Rode o botão três voltas para desapertar o acoplamento.



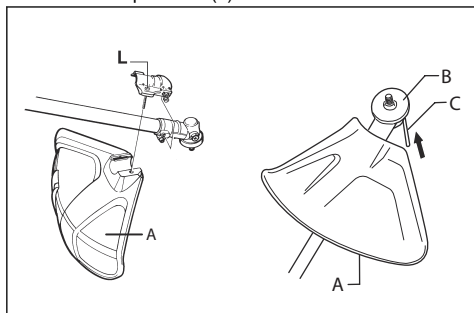
2. Carregue e mantenha o botão (C).
3. Segure firmemente na extremidade do eixo ao qual o motor está fixado.

4. Puxe o acessório para fora do acoplamento.



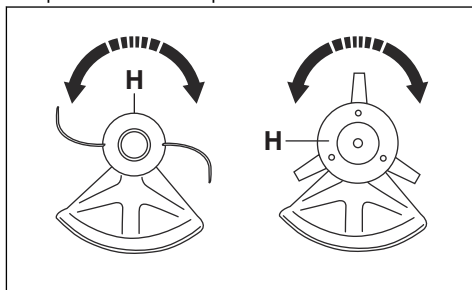
Montar a proteção do acessório de corte e a cabeça do aparador

1. Fixe a proteção do acessório de corte correta (A) para a cabeça do aparador. Consulte *Acessórios na página 68*.
2. Coloque a proteção do acessório de corte no encaixe do eixo.
3. Fixe com o parafuso (L).



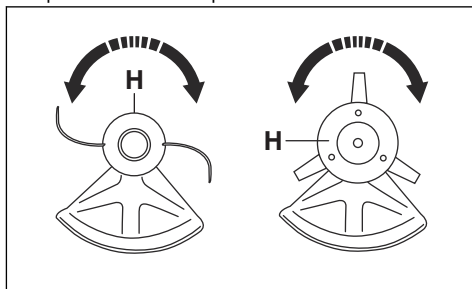
4. Instale o acionador (B) no eixo de saída.
5. Rode o eixo de saída até que um dos orifícios do acionador fique alinhado com o orifício correspondente na caixa de engrenagem.
6. Coloque o pino de bloqueio (C) no orifício para bloquear o eixo.

7. Rode a cabeça do aparador/lâminas de plástico (H) no sentido oposto ao da rotação da cabeça do aparador/lâminas de plástico.

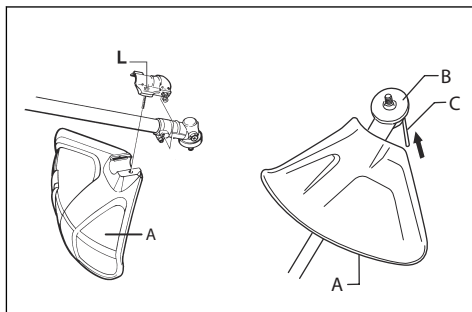


Desmontar a proteção do acessório de corte e a cabeça do aparador

1. Rode a cabeça do aparador/lâminas de plástico (H) no mesmo sentido da rotação da cabeça do aparador/lâminas de plástico.



2. Retire o pino de bloqueio (C) do orifício para desbloquear o eixo.
3. Retire o acionador (B) do eixo de saída.
4. Desaperte o parafuso (L) do encaixe da proteção do acessório de corte no eixo.



5. Retire a proteção do acessório de corte (A).

Funcionamento

Combustível

Este produto tem um motor de dois tempos.



CUIDADO: O tipo errado de combustível pode resultar em danos no motor. Utilize uma mistura de gasolina e óleo para motor de dois tempos.

Gasolina

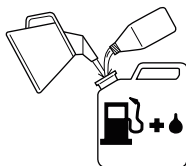


CUIDADO: Use sempre mistura de gasolina/óleo de qualidade com um mínimo de 90 octanas (RON). Se usar um grau inferior de octanas, as bielas do motor podem começar a "bater". Isto aumenta significativamente a temperatura do motor, o que, por sua vez, pode causar graves avarias no mesmo.



CUIDADO: Se o seu produto estiver equipado com um catalisador, utilize uma mistura de gasolina sem chumbo/óleo de boa qualidade. A gasolina com chumbo destrói o catalisador.

- Utilize, sempre que possível, gasolina ecológica, a chamada gasolina com base em alquilatos.



- Pode ser utilizada mistura de combustível com etanol, E10 (teor máximo de etanol na mistura 10%). A utilização de misturas de combustível com etanol superiores a E10 irá fazer com que o motor funcione com uma mistura de ar-combustível inadequada, o que pode danificar o motor.
- Recomendamos um índice de octanas superior ao trabalhar a uma velocidade elevada contínua.

Combustível alugado da Husqvarna

Recomendamos a utilização de combustível alugado da Husqvarna para obter o melhor desempenho. O combustível contém menos materiais perigosos do que o combustível normal, o que reduz os gases de escape nocivos. O combustível fornece uma pequena quantidade de resíduos perigosos após a combustão, o que mantém os componentes do motor mais limpos.

Isto prolonga a vida útil do motor. O combustível alugado da Husqvarna não está disponível em todos os mercados.

Óleo para motores a dois tempos



CUIDADO: Um óleo de qualidade insatisfatória e/ou uma mistura de óleo/combustível incorreta podem danificar o produto e reduzir a vida útil dos catalisadores.



CUIDADO: Não use óleo para motores de dois tempos formulado para motores fora de borda arrefecidos a água, também conhecido como óleo para motores fora de borda.



CUIDADO: Não utilize óleo para motores a quatro tempos.

- Para obter melhores resultados e desempenho, use o óleo para motor de dois tempos da Husqvarna.
- Se o óleo para motores de dois tempos da Husqvarna não estiver disponível, use um outro óleo para motores de dois tempos de boa qualidade destinado a motores arrefecidos a ar. Entre em contacto com o seu revendedor com assistência técnica para seleccionar o óleo correto.

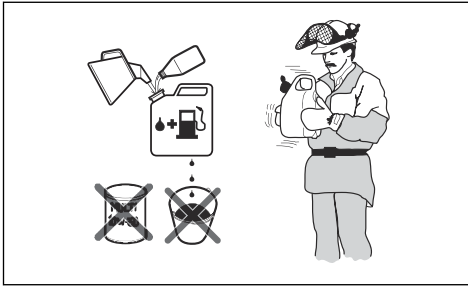
Gasolina, l	Óleo para motores de dois tempos, l
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

Misturar gasolina e óleo para motores de dois tempos



CUIDADO: Ao misturar pequenas quantidades de combustível, existe o risco de pequenos erros poderem influenciar drasticamente a mistura. Meça cuidadosamente a quantidade de óleo a ser misturada, confirmando assim que obtém a mistura correta.

e substitua o filtro de combustível, no mínimo, uma vez por ano.

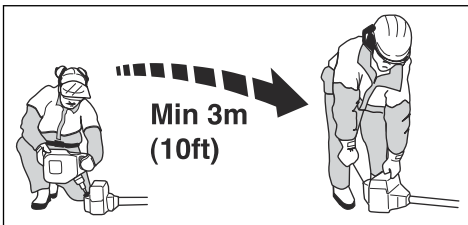


1. Encha metade da gasolina a usar.
2. Adicione a quantidade de óleo total, e misture (agite) a mistura de combustível.
3. Adicione a restante gasolina.
4. Misture cuidadosamente (agite) a mistura de combustível, e encha o depósito de combustível do produto.
5. Esvazie e limpe o depósito de combustível se não utilizar o produto durante um período prolongado.

Nota: Não misture combustível para mais de 1 mês de cada vez, e misture sempre a gasolina e o óleo num recipiente limpo adequado para combustível.

Para encher o depósito de combustível

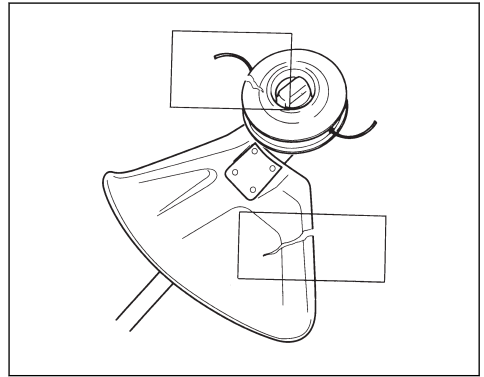
1. Limpe bem à volta da tampa do depósito de combustível.
2. Agite ligeiramente o recipiente e certifique-se de que o combustível fica totalmente misturado. Utilize um contentor de combustível com proteção contra enchimento excessivo.
3. Encha o depósito de combustível.
4. Aperte com cuidado a tampa do depósito de combustível.
5. Antes de ligar o produto, afaste-o, no mínimo, 3 m (10 pés) da fonte de combustível e do local de abastecimento.



CUIDADO: Sujidades nos depósitos acarretam distúrbios no funcionamento. Limpe o depósito de combustível e o depósito de óleo de corrente regularmente,

Antes de utilizar o produto

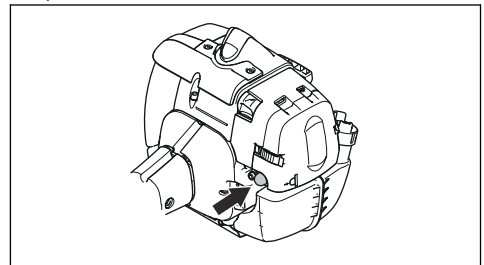
- Inspeccione a área de trabalho para se certificar de que conhece o tipo de terreno. Examine a inclinação do terreno e se existem obstáculos como pedras, ramos e valas.
- Efetue uma inspeção de revisão do produto.
- Efetue as inspeções de segurança, manutenção e assistência fornecidas neste manual.
- Certifique-se de que todas as coberturas, a proteção e a cabeça do aparador se encontram corretamente instaladas e que não apresentam danos nem fissuras. Substitua-as se tiverem sido expostas a impactos ou se estiverem rachadas.



ATENÇÃO: Não utilize o produto sem uma proteção ou com uma proteção defeituosa.

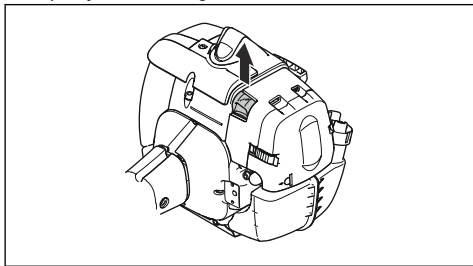
Preparar o produto para o arranque

1. Prima a bomba de combustível repetidamente, até que o combustível comece a encher a bomba.



Nota: Não é necessário encher completamente a bomba.

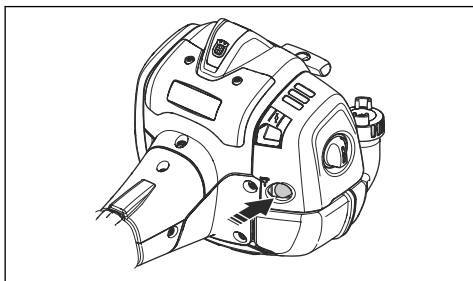
2. Desloque o controlo do estrangulador para cima até à posição de estrangular.



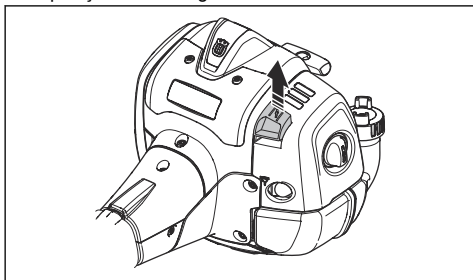
ATENÇÃO: O acessório de corte começa imediatamente a rodar quando liga o motor com o estrangulador.

Preparar um motor frio para o arranque

1. Prima a ampola da purga de ar repetidamente, até o combustível começar a encher a ampola. Não é necessário encher a ampola da purga de ar totalmente.



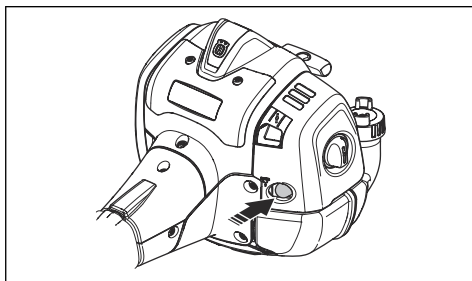
2. Desloque o controlo do estrangulador para cima até à posição de estrangular.



ATENÇÃO: O acessório de corte começa imediatamente a rodar quando liga o motor com o estrangulador.

Preparar um motor quente para o arranque

1. Prima a ampola da purga de ar repetidamente, até o combustível começar a encher a ampola. Não é necessário encher a ampola da purga de ar totalmente.



2. Puxe o punho do cabo de arranque até que o motor arranque. Empurre o acelerador lentamente para aumentar a velocidade de forma gradual.



CUIDADO: Não puxe totalmente o cabo de arranque. Não solte o punho do cabo de arranque quando o cabo de arranque estiver totalmente estendido. Caso contrário, pode causar danos no produto.

Arranque



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso no capítulo sobre segurança antes de ligar o produto (consulte *Segurança na página 50*).

1. Utilize luvas de protecção.
2. Apoie o corpo do produto contra o solo com a mão esquerda.



CUIDADO: Não utilize os pés!

3. Segure o punho do cabo de arranque.
4. Puxe o cabo de arranque lentamente com a mão direita até sentir alguma resistência (o prendedor de arranque engata).



ATENÇÃO: Não enrole o cabo de arranque na mão.

5. Puxe o cabo de forma rápida e com força.



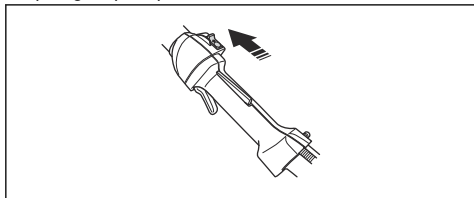
CUIDADO: Não puxe totalmente o cabo de arranque nem solte o punho do cabo de arranque se o cabo de arranque estiver totalmente distendido. Caso

contrário, pode causar danos no produto.

6. Puxe o cabo de arranque repetidamente até que o motor arranque.
7. Reponha o estrangulador quando o motor arrancar.
8. Acione o acelerador gradualmente quando o motor arrancar.
9. Certifique-se de que o motor funciona sem problemas.

Para desligar o produto

1. Coloque o interruptor de paragem na posição de paragem para parar o motor.

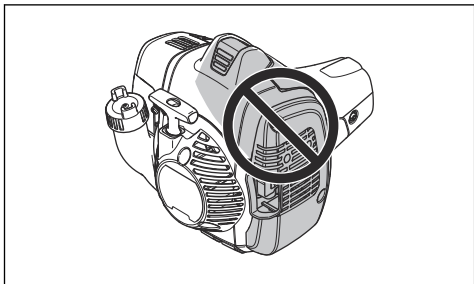


CUIDADO: O interruptor de paragem regressa automaticamente à sua posição inicial. Para impedir o arranque accidental, retire sempre a proteção da vela de ignição durante todos os trabalhos de montagem, inspeção e/ou manutenção.

Sobre a superfície



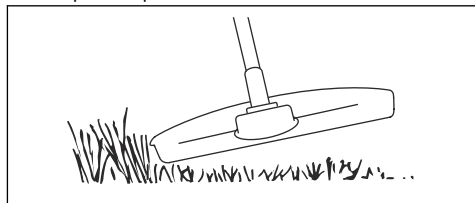
ATENÇÃO: Não toque na área identificada a cinzento na ilustração. Existe o risco de queimaduras quando o produto está quente. Existe o risco de choque elétrico se a cobertura da vela de ignição estiver danificada. Não utilize um produto com a cobertura da vela de ignição danificada.



Corte de relva com um cabeçote de recorte

Aparar a relva

1. Mantenha a cabeça do aparador um pouco acima do solo a um determinado ângulo. Não empurre a linha do aparador para a relva.

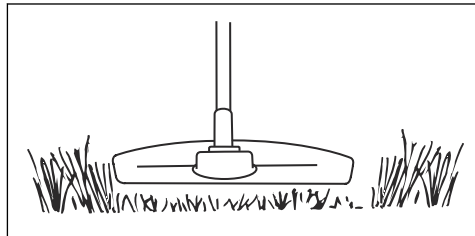


2. Reduza o comprimento da linha do aparador em 10-12 cm/4-4,75 pol.
3. Reduza a velocidade do motor para diminuir o risco de danos nas plantas.
4. Utilize 80% da aceleração quando cortar relva perto de objetos.



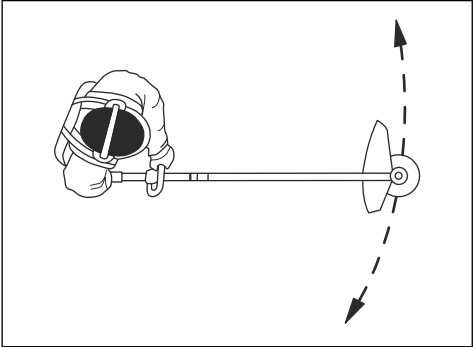
Cortar a relva

1. Certifique-se de que a linha do aparador está paralela ao solo quando cortar.



2. Não empurre a cabeça do aparador para o solo. Caso contrário, pode causar danos no produto.

3. Desloque o produto de um lado para o outro quando cortar relva. Use a rotação máxima.



- 1. Mantenha a cabeça e a linha do aparador paralelas ao solo e acima do mesmo.
- 2. Acelere ao máximo.
- 3. Mova a cabeça do aparador de um lado para o outro e apare a relva.



ATENÇÃO: Limpe a cobertura da cabeça do aparador sempre que instalar uma nova linha do aparador para evitar desequilíbrios e vibrações nos punhos. Efetue também uma verificação das outras peças da cabeça do aparador e limpe-as, se necessário.

Para aparar a relva

O fluxo de ar da linha do aparador a girar pode ser utilizado para remover a relva cortada de uma área.

Manutenção

Esquema de manutenção



ATENÇÃO: Efetue apenas as tarefas de manutenção e reparação descritas neste

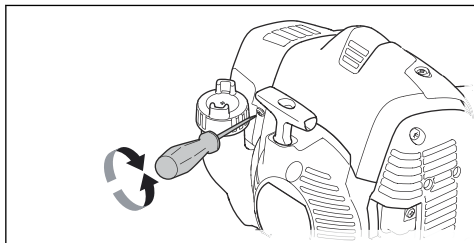
manual do utilizador. Para manutenções ou reparações que não sejam fornecidas neste manual do utilizador, contacte o seu revendedor com assistência técnica.

Manutenção	Diaria-mente	Semanal-mente	Mensal-mente
Limpe a superfície externa.	X		
Certifique-se de que o bloqueio do acelerador e o acelerador funcionam corretamente.	X		
Verifique o interruptor de paragem para confirmar se funciona corretamente.	X		
Verifique se o acessório de corte não gira ao ralenti.	X		
Limpe o filtro de ar. Substitua o filtro de ar, se necessário.	X		
Examine a proteção do acessório de corte quanto a danos e fissuras. Substitua a proteção, caso esta tenha sofrido um impacto ou esteja danificada.	X		
Examine a cabeça do aparador quanto a danos e fissuras. Substitua a cabeça do aparador, caso esteja danificada.	X		
Certifique-se de que os parafusos e as porcas estão apertados.	X		
Examine o motor, o depósito de combustível e os tubos de combustível quanto a fugas.	X		
Limpe o sistema de arrefecimento.		X	
Verifique o dispositivo de arranque e a corda de arranque quanto a danos.		X	
Examine os elementos antivibração quanto a danos e fissuras.		X	

Manutenção	Diaria- mente	Semanal- mente	Mensal- mente
Limpe as peças externas da vela de ignição. Remova-o e efetue uma verificação da distância entre os eletrodos. Ajuste a distância entre os eletrodos para a distância correta, consulte <i>Especificações técnicas na página 67</i> ou substitua a vela de ignição. Certifique-se de que a vela de ignição está equipada com um supressor.		X	
Limpe as peças externas do carburador e a área circundante.		X	
Efetue uma verificação da engrenagem cônica para se certificar de que está cheia até $\frac{3}{4}$ com massa lubrificante. Encha a engrenagem cônica com massa lubrificante especial da Husqvarna, se necessário.		X	
Limpe ou substitua a rede retentora de faíscas do silenciador (só se aplica a silenciadores sem catalisador)		X	X
Efetue uma verificação do filtro de combustível quanto a contaminação e da mangueira de combustível quanto a fissuras ou outros defeitos. Substitua as peças, se necessário.			X
Efetue uma verificação de todos os cabos e ligações.			X
Se for necessário substituir a embraiagem, as molas da embraiagem ou o tambor da embraiagem, contacte o seu revendedor com assistência técnica.			X
Substitua a vela de ignição. Certifique-se de que a vela de ignição está equipada com um supressor.			X

Ajustar o ralenti

1. Certifique-se de que o filtro de ar está limpo e de que a cobertura do filtro de ar se encontra instalada.
2. Ajuste o ralenti com o parafuso de ajuste do ralenti. O parafuso de ajuste de ralenti em T está identificado com um "T".



3. Rode o parafuso de ajuste do ralenti para a direita até o acessório de corte começar a rodar.
4. Rode o parafuso de ajuste do ralenti para a esquerda até o acessório de corte parar.

O ralenti está correto se o motor funcionar suavemente em todas as posições. O ralenti tem de ser inferior à velocidade se o acessório de corte começar a rodar.



ATENÇÃO: Se o acessório de corte não parar quando ajusta o ralenti, contacte o seu revendedor de assistência mais próximo. Não utilize o produto até que esteja devidamente ajustado ou reparado.

Nota: Consulte *Especificações técnicas na página 67* para obter mais informações sobre o ralenti recomendado.

Efetuar a manutenção da cabeça do aparador

1. Utilize apenas o acessório e a proteção do acessório de corte recomendados. Consulte *Acessórios na página 68*.
2. Certifique-se de que a cortadora da proteção do acessório de corte não está danificada e corta o cabo com o comprimento correto.
3. Instale o cabo conforme apresentado nas ilustrações nas últimas páginas do manual.

Sistema de arrefecimento

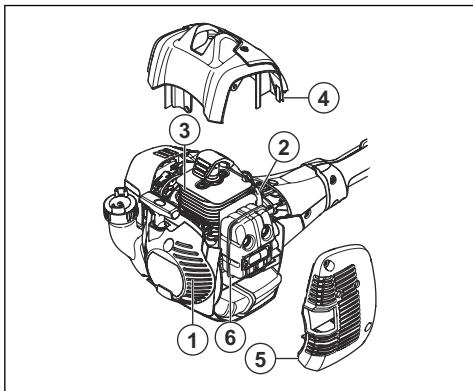
O produto tem um sistema de arrefecimento para manter a temperatura de funcionamento tão baixa quanto possível.

Limpe os componentes do sistema de arrefecimento com uma escova, semanalmente ou com maior frequência em condições de trabalho mais exigentes. Se o sistema de arrefecimento estiver sujo ou obstruído, o produto sobreaquece, o que causa danos ao pistão e ao cilindro.

O sistema de arrefecimento tem seguintes componentes:

1. Entrada de ar no dispositivo de arranque.

2. Asas de ventoinha na cambota.
3. Aletas de arrefecimento no cilindro.
4. Cobertura do cilindro.
5. Cobertura do silenciador.
6. Placa do silenciador.



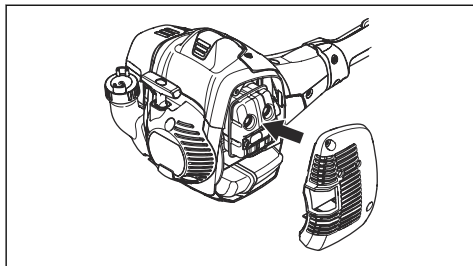
Efetuar a manutenção do silenciador

O silenciador reduz o nível de ruído e afasta os gases de escape do operador.

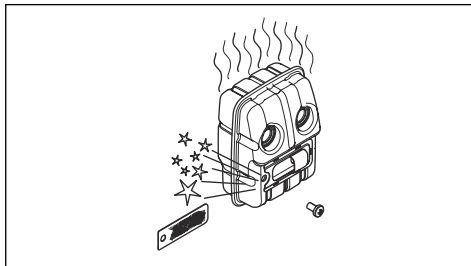


ATENÇÃO: Os silenciadores que têm catalisadores aquecem muito durante o funcionamento e permanecem quentes durante algum tempo após parar o produto. Isto também se verifica na marcha em vazio. O contacto com o produto pode causar queimaduras na pele. Lembre-se do risco de incêndio.

1. Pare o produto e deixe-o arrefecer.
2. Retire a cobertura do silenciador.



3. Remova o parafuso que fixa a rede retentora de faíscas.



4. Limpe a rede retentora de faíscas se estiver bloqueada, ou substitua-a caso esteja danificada.



CUIDADO: A rede retentora de faíscas tem de ser substituída se estiver danificada. Não utilize o produto se o silenciador não tiver uma rede retentora de faíscas ou se esta estiver defeituosa.



CUIDADO: Se a rede retentora de faíscas estiver frequentemente obstruída, pode ser indício de que o desempenho do catalisador está reduzido. Contacte o seu revendedor com assistência técnica para examinar o silenciador. Uma rede retentora de faíscas obstruída provoca sobreaquecimento, danificando o cilindro e o pistão.

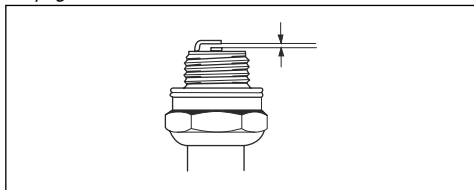
Examinar a vela de ignição



CUIDADO: utilize sempre o tipo de vela de ignição recomendado. Um tipo de vela de ignição incorreto pode provocar danos no produto.

- Examine a vela de ignição para verificar se o motor apresenta uma potência reduzida ou dificuldades de arranque, ou se não funciona corretamente ao ralenti.
- Para diminuir o risco de materiais indesejados nos eléctrodos da vela de ignição, siga estas instruções:
 - a) Assegure-se de que a rotação em vazio está corretamente regulada.
 - b) Certifique-se de que a mistura de combustível está correta.
 - c) Certifique-se de que o filtro de ar está limpo.

- Se a vela de ignição estiver suja, limpe-a e certifique-se de que a distância entre os eletrodos está correta; consulte *Especificações técnicas na página 67*.



- Se for necessário, substitua a vela de ignição.

Filtro de ar

Limpe o pó e a sujidade do filtro de ar para o manter limpo, a fim de evitar:

- Distúrbios no carburador.
- Problemas de arranque.
- Diminuição da potência do motor.
- Desgaste inútil das peças do motor.
- Consumo excessivo de combustível.

Limpe o filtro de ar num intervalo de 25 horas, ou mais frequentemente em condições invulgares de muita poeira.

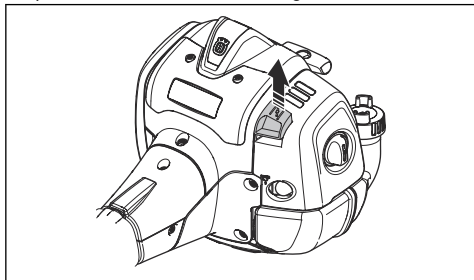
Para limpar o filtro de ar



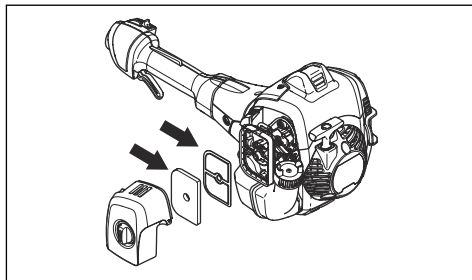
CUIDADO: Um filtro de ar que esteja danificado, muito sujo ou embebido em combustível tem sempre de ser substituído.

Se utilizar um filtro de ar durante muito tempo, este não pode ser totalmente limpo. Substitua o filtro de ar por um filtro novo em intervalos regulares.

1. Desloque a alavanca do estrangulador para cima, para fechar a válvula do estrangulador.



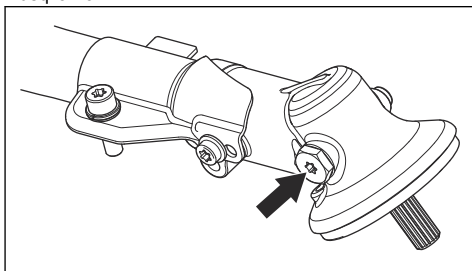
2. Retire a cobertura do filtro de ar e o filtro de ar.



3. Limpe o filtro de ar com água quente com sabão.
4. Substitua o filtro de ar caso esteja demasiado sujo para o limpar totalmente. Substitua sempre um filtro de ar danificado.
5. Limpe também a superfície interior da cobertura do filtro. Utilize ar ou uma escova.
6. Efetue uma verificação da superfície vedante de borracha. Substitua o filtro da vedação de borracha se este estiver danificado.
7. Certifique-se de que o filtro está seco antes de o montar.

Engrenagem cônica

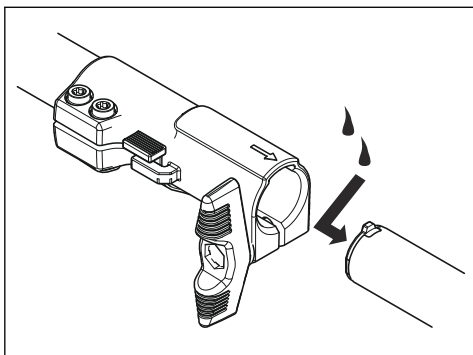
A engrenagem cônica é lubrificada de fábrica com a quantidade de massa lubrificante necessária. Mas, antes de utilizar o produto, certifique-se de que a engrenagem cônica apresenta 3/4 do volume total de massa lubrificante. Utilize massa lubrificante especial Husqvarna.



Não é necessário substituir a massa lubrificante da engrenagem cônica, exceto em caso de reparações.

Eixo de duas peças

Aplique massa lubrificante na extremidade do eixo motriz após cada 30 horas de funcionamento. Nos modelos divisíveis, corre-se o risco de que as extremidades do eixo motriz (juntas estriadas) fiquem agarradas se não forem lubrificadas a intervalos regulares.



Resolução de problemas

O motor não arranca

Verificação	Causa possível	Procedimento
Interruptor de paragem.	O interruptor de paragem está na posição de paragem.	Leve o contacto de paragem à posição de arranque.
Prendedores de arranque.	Os prendedores de arranque não conseguem movimentar-se livremente.	Retire a cobertura do dispositivo de arranque e limpe a área circundante dos prendedores de arranque.
		Solicite ajuda numa oficina autorizada.
Depósito de combustível.	Tipo de combustível errado.	Drene o depósito de combustível e encha-o com o combustível correto.
Vela de ignição.	A vela de ignição está suja ou molhada.	Certifique-se de que a vela de ignição está seca e limpa.
	A distância entre os eletrodos da vela de ignição está incorreta.	Limpe a vela de ignição. Certifique-se de que a distância entre os eletrodos está correta. Certifique-se de que a vela de ignição tem um supressor.
	A vela de ignição está solta.	Aperte a vela de ignição.

O motor arranca mas para novamente

Verificação	Causa possível	Procedimento
Depósito de combustível.	Tipo de combustível errado.	Esvazie o depósito de combustível e encha-o com o combustível correto.
Filtro de ar.	O filtro de ar está obstruído.	Limpe o filtro de ar.

Transporte e armazenamento

Transporte e armazenamento

- Armazene e transporte o produto e o combustível para que não exista o risco de possíveis fugas ou de gases entrarem em contacto com fontes de faíscas ou chamas abertas, tais como máquinas e motores elétricos, comutadores/relés elétricos ou mesmo caldeiras.
- Ao armazenar e transportar combustível, utilize sempre recipientes aprovados e destinados especificamente para esse fim.
- Se armazenar o produto por um período de tempo prolongado, esvazie o respetivo depósito de combustível. Consulte o posto de abastecimento de combustível mais próximo para obter informações sobre onde pode eliminar o combustível excedente. Drene o depósito para os recipientes adequados e numa área com boa ventilação.
- Certifique-se de que o produto foi limpo e submetido a uma revisão completa antes de ser armazenado por um período de tempo prolongado.
- A proteção para transporte tem de estar sempre montada no equipamento de corte durante o transporte ou o armazenamento do produto.
- Trave o produto durante o transporte.
- Para impedir o arranque acidental do motor, tem de retirar sempre a cobertura da vela de ignição quando o produto for armazenado por um período de tempo prolongado, quando não estiver sob vigilância e durante todos os serviços de manutenção.
- Deixe o produto arrefecer antes de o armazenar.

Especificações técnicas

Especificações técnicas

	525LK
Motor	
Cilindrada, cm ³	25,4
Velocidade ao ralenti, rpm	3000
Rotação em aceleração máxima recomendada, r/min	9500
Velocidade do eixo de saída, rpm	6500
Potência máx. do motor, de acordo com a norma ISO 8893, kW/cv a rpm	1,5/a 8500
Silenciador com catalisador	Sim
Sistema de ignição	
Vela de ignição	NGK BPMR8Y
Distância entre os elétrodos, mm	0,65
Sistema de lubrificação e combustível	
Fabricante/tipo de carburador	Walbro WTEA-8C
Capacidade do depósito de combustível, litros	0,51
Peso	
Sem combustível, acessório de corte e proteção, kg	4,7

	525LK
Emissões de ruído ⁵	
Nível de potência sonora, dB(A) medidos	104
Nível de potência sonora, garantido L _{WA} dB (A)	106
Níveis acústicos ⁶	
Nível de pressão sonora equivalente, ao nível do ouvido do utilizador, medido de acordo com as normas EN ISO 11806 e ISO 7917, dB(A), mín/máx.:	
Equipado com cabeçote de recorte (original)	99
Níveis de vibração	
Níveis de vibração equivalentes (a _{hv,eq}) nos punhos, medidos de acordo com as normas EN ISO 11806 e ISO 22867, m/s ² :	
Equipado com cabeçote de recorte (original), esquerda/direita	3,0/3,3

Acessórios

Acessórios

Os acessórios são recomendados para utilização com as cabeças motoras especificadas e foram avaliados de acordo com os requisitos de segurança aplicáveis das

normas ISO e EN pelo Swedish Machinery Testing Institute.

Acessórios aprovados	Tipo de acessório	Proteção para acessório de corte, art. n.º
Passo de rosca do eixo da lâmina, M10		
Facas de plástico	Tricut Ø 255 mm (lâminas separadas com número de série 531 01 77-15)	588 54 37-01/588 11 79-01 503 93 42-02/503 97 71-01
	Tricut Ø 300 mm (lâminas separadas com número de série 531 01 77-15)	588 54 37-01

⁵ Emissões de ruído para as imediações, medidas sob forma de potência sonora (L_{WA}) em conformidade com a diretiva da CE 2000/14/CE. O nível de potência sonora registado para a máquina foi medido com o equipamento de corte original que debita o nível mais alto. A diferença entre a potência sonora garantida e medida é que a potência sonora garantida inclui também a dispersão no resultado da medição e as variações entre diferentes máquinas do mesmo modelo, de acordo com a diretiva 2000/14/CE.

⁶ Os dados comunicados relativamente ao nível de pressão sonora equivalente têm uma dispersão estatística típica (desvio padrão) de 1 dB (A).

Acessórios aprovados	Tipo de acessório	Proteção para acessório de corte, art. n.º
Cabeçote de recorte	Trimmy Fix (cabo de Ø 2,4 mm)	588 54 37-01/588 11 79-01 503 93 42-02/503 97 71-01
	Superauto II (cabo de Ø 2,4-2,7 mm)	588 54 37-01/588 11 79-01 503 93 42-02/503 97 71-01
	S35 (Ø 2,4-3,0 mm, cabo)	588 54 37-01/588 11 79-01 503 93 42-02/503 97 71 01
	T25 (Ø 2,0-2,7 mm, cabo)	588 54 37-01/588 11 79-01 503 93 42-02/503 97 71-01
	T35, T35x (cabo de Ø 2,4-3,0 mm)	588 54 37-01/588 11 79-01 503 93 42-02/503 97 71-01
	Liga (cabo de Ø 2,0-3,3 mm)	588 54 37-01/588 11 79-01 503 93 42-02/503 97 71-01

Acessórios aprovados	Aplicado em
Acessório varredor para limpeza SR600-2	525LK
Acessório de corta-sebes HA110	525LK
Acessório de corta-sebes HA850	525LK
Acessório de aparador EA850	525LK
Acessório de serra PA1100	525LK
Acessório de aparador TA850	525LK
Acessório de extensão EX850	525LK
Acessório de cultivador CA230	525LK
Acessório de soprador BA101	525LK
Acessório de escova dura BR600	525LK
Acessório de escarificador DT600	525LK
Acessório de roçadora BCA850-24	525LK

Declaração CE de conformidade

Declaração CE de conformidade

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Suécia, tel: +46-36-146500, declara que o aparador **Husqvarna 525LK** com números de série de 2016 e posteriores (o ano é claramente indicado na etiqueta de tipo, seguido do número de série), cumpre as disposições constantes na DIRETIVA DO CONSELHO:

- de 17 de maio de 2006 "referente a máquinas" **2006/42/CE**
- de 26 de fevereiro de 2014, "referente à compatibilidade eletromagnética", **2014/30/UE**
- de 8 de maio de 2000, "referente a emissões de ruído para o ambiente" **2000/14/CE**. Avaliação de conformidade efetuada de acordo com as disposições do Anexo V. Para informações referentes às emissões sonoras, consulte *Especificações técnicas na página 67*.
- de 8 de junho de 2011 "relativa à restrição do uso de determinadas substâncias perigosas em equipamento elétrico e eletrônico" **2011/65/UE**

Foram respeitadas as seguintes normas:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO 14982:2009, CISPR 12:2009, EN 50581:2012

A RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden,, realizou o exame de tipo voluntário em nome da Husqvarna AB. Os certificados têm os números: **SEC/13/2382** - 525LK

Huskvarna, 2016-03-30



Per Gustafsson, Chefe de Desenvolvimento
(representante autorizado da Husqvarna AB e
responsável pela documentação técnica)



www.husqvarna.com

Instrucciones originales
Istruzioni originali
Instruções originais
1154744-30



2021-03-03