



 Husqvarna®



525LK

HR
SR
BS
RO

Priručnik za korištenje
Priručnik za rukovaoca
Korisnički priručnik
Instrucțiuni de utilizare

2-23
24-45
46-67
68-90

Sadržaj

Uvod.....	2	Rješavanje problema.....	19
Sigurnost.....	4	Prijevoz i skladištenje.....	20
Sastavljanje.....	10	Tehnički podaci.....	20
Rad.....	12	Dodaci.....	21
Održavanje.....	16	Izjava o sukladnosti EC.....	23

Uvod

Opis proizvoda

Ovaj je proizvod trimer za travu s motorom s unutarnjim sagorijevanjem.

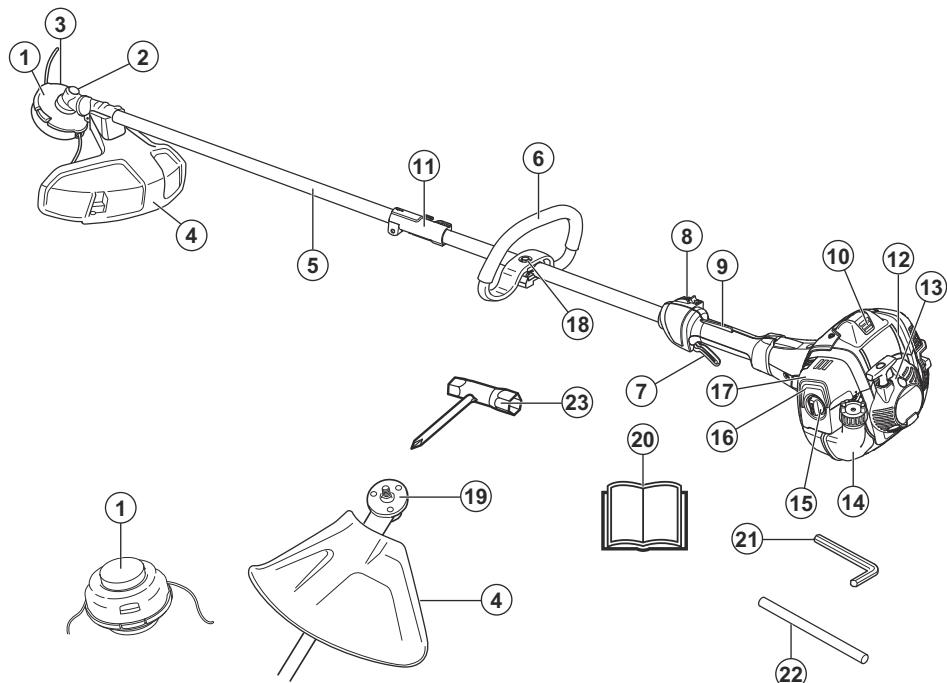
Neprestano radimo na povećanju vaše sigurnosti i učinkovitosti tijekom rada. Za više informacija обратите se servisnom distributeru.

Namjena

Ovaj se proizvod može upotrebljavati s glavom trimera za košenje trave. Proizvod upotrebljavajte isključivo za uređivanje i čišćenje trave.

Napomena: Način korištenja mogli bi određivati nacionalni ili lokalni propisi. Sukladnost s navedenim propisima.

Pregled proizvoda



- 1. Glava trimera
- 2. Čep posude za mazivo
- 3. Pužni zglob
- 4. Štitnik reznog pribora
- 5. Osovina
- 6. Okrugla ručka
- 7. Regulator gasa
- 8. Prekidač za zaustavljanje
- 9. Blokada regulatora gasa
- 10. Kapica svjećice i svjećica
- 11. Spojka osovine
- 12. Pokrov cilindra
- 13. Ručica za paljenje
- 14. Spremnik za gorivo
- 15. Poklopac filtra zraka
- 16. Čašica pumpice za gorivo
- 17. Regulator čoka
- 18. Podešavanje ručice
- 19. Pogonska podloška
- 20. Korisnički priručnik

- 21. Šesterokutni ključ
- 22. Zaporni klin
- 23. Kombinirani viličasti ključ

Simboli na proizvodu



UPOZORENJE! Budite oprezni i ispravno se koristite ovim proizvodom. Ovaj proizvod može izazvati teške ozljede ili smrt rukovatelja ili drugih osoba.



Pažljivo pročitajte korisnički priručnik i dobro usvojite sadržaj uputa prije korištenja proizvoda.



Na lokacijama na kojima postoji opasnost od padajućih predmeta nosite zaštitnu kacigu. Upotrebljavajte odobrenu zaštitu sluha. Koristite odobrenu zaštitu za oči.



Upotrebljavajte odobrene zaštitne rukavice.



Upotrebljavajte čizme za teške uvjete rada otporne na klizanje.



Proizvod može uzrokovati izbacivanje predmeta koji mogu uzrokovati ozljede.



Maksimalna brzina izlazne osovine.



Tijekom rada s proizvodom održavajte minimalnu udaljenost od 15 m od osoba i životinja.



Upotrebljavajte samo savitljivu reznu žicu. Nemojte upotrebljavati metalnu opremu za rezanje za uređivanje trave.



Strelice pokazuju granicu položaja ručke.



Čašica za uklanjanje zraka.



Čok.



Gorivo.



Emisije buke u okoliš u skladu su s primjenjivim direktivama EZ-a. Emisije buke ovog proizvoda navedene su u [xref] te na naljepnici.



Proizvod ispunjava mjerodavne direktive EZ.

ggggtxxx

Na nazivnoj je pločici serijski broj. gggg je godina proizvodnje, a tt tjedan proizvodnje.

Napomena: Drugi simboli/naljepnice na proizvodu odnose se na zahtjeve za certifikaciju na pojedinim tržištima.

EU V



UPOZORENJE: Petljanjem po motoru gubite pravo na odobrenje EU-a ovog proizvoda.

Pouzdanost proizvoda

Sukladno zakonima o pouzdanosti proizvoda nismo odgovorni za oštećenja uzrokvana našim proizvodima ako je:

- proizvod nepravilno popravljen.
- proizvod popravljen dijelovima koje nije proizveo proizvođač ili nemaju odobrenje proizvođača.
- proizvod ima dodatnu opremu koje nije proizveo proizvođač ili nemaju odobrenje proizvođača.
- proizvod nije popravljen u odobrenom servisnom centru ili kod ovlaštene osobe.

Sigurnost

Sigurnosne definicije

Upozorenjima, oprezima i napomenama naglašavaju se posebno važni dijelovi priručnika.



UPOZORENJE: Koristi se kada nepoštivanje uputa iz priručnika može uzrokovati smrt ili ozljede rukovatelja ili promatrača.



OPREZ: Koristi se kada nepoštivanje uputa iz priručnika može uzrokovati

oštećenje proizvoda ili drugih materijala u neposrednoj blizini.

Napomena: Koristi se prikaz neophodnih dodatnih informacija za zadatu situaciju.

Opće sigurnosne upute



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Čistači šume, čistači šikare ili trimeri nemarno ili nepravilno korišteni mogu biti opasni te uzrokovati teške ozljede ili smrt rukovatelja ili drugih osoba. Izuzetno je važno da pročitate i razumijete sadržaj ovog korisničkog priručnika.
- Ni u kojem slučaju ne smijete mijenjati dizajn proizvoda bez odobrenja od proizvođača. Nikad nemojte upotrebljavati proizvod koji je na bilo koji način izmijenjen u odnosu na provitbu specifikaciju te obavezno upotrebljavajte originalnu dodatnu opremu. Neovlaštene izmjene i/ili rezervni dijelovi mogu uzrokovati ozbiljne osobne ozljede ili smrt rukovatelja ili drugih osoba.
- Unutarnost ispušnog lonca sadrži kemikalije koje mogu biti kancerogene. Izbjegavajte dodir elementima u slučaju oštećenog ispušnog lonca.
- Proizvod tijekom rada prizvodi elektromagnetsko polje. To polje u određenim okolnostima može ometati aktivne ili pasivne medicinske implantate. Za smanjenje opasnosti od uvjeta koji mogu uzrokovati ozljede ili smrt, osobama s medicinskim implantatima prije korištenja ovog uređaja preporučujemo obraćanje liječniku i proizvođaču medicinskog implantata.

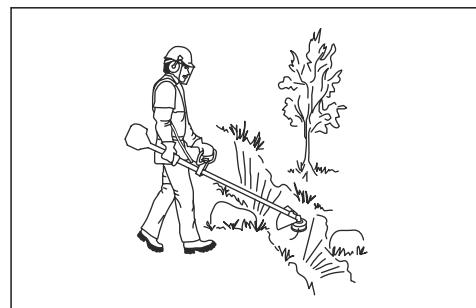
Sigurnosne upute za rad



UPOZORENJE: Prije upotrebe proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Prije uporabe naučite razliku između čišćenja trave i šišanja trave.
- Ako dođete u situaciju u kojoj niste sigurni što napraviti, obratite se stručnjaku. Obratite se zastupniku ili serviseru. Izbjegavajte sve upotrebe za koje procjenite da su izvan vaših mogućnosti.
- Nikada nemojte upotrebljavati neispravan proizvod. Redovno vršite sigurnosne provjere, održavanje i servis kao što je opisano u ovom priručniku. Neke od radnji održavanja i servisiranja trebaju vršiti isključivo obučeni i kvalificirani stručnjaci. Pročitajte odjeljak *Održavanje na stranici 16*.
- Svi poklopci, štitnici i ručke moraju se ugraditi prije pokretanja proizvoda. Kapa svjećice i vod za paljenje moraju biti ispravni kako bi se spriječio rizik od strujnog udara.
- Proizvod nikada nemojte upotrebljavati umorni, pod utjecajem alkohola, lijekova, pod terapijom ili izloženi bilo čemu što utječe na vaš vid, sposobnost rasudivanja ili koordinaciju.
- Nemojte koristiti ovaj proizvod u lošim vremenskim uvjetima, kao što su gusta magla, jak kiša, jak vjetar, iznimna hladnoća, itd. Rad u lošim vremenskim uvjetima je zamoran i često donosi dodatne opasnosti, kao što su ledeno tlo, nepredvidiv smjer padanja drveta, itd.
- Jedini pribor koji smijete upotrebljavati s ovom jedinicom motora preporučeni su dodaci za rezanje. Pročitajte odjeljak *Dodaci na stranici 21*.

- Djeca ne smiju koristiti ovaj proizvod niti boraviti u njegovoj blizini. Budući da je ovaj proizvod opremljen prekidacom s oprugom za uključivanje/isključivanje (start/stop) i moguće ga je pokrenuti malom brzinom i silom na ručici pokretača, u određenim okolnostima čak i mala djeca mogu prizvesti dovoljnu silu za pokretanje stroja. To može rezultirati ozbiljnim tjelesnim ozljedama. Stoga uklonite kapicu svjećice ako ovaj proizvod nije pod strogim nadzorom.
- Pokretanje motora u zatvorenom ili loše provjetrenom prostoru može prouzročiti smrt zbog gušenja ili trovanja ugljičnim monoksidom.
- Poklopac zvana spojke i osovina spojke moraju se ugraditi prije pokretanja ovog proizvoda, a protivnom bi se spojka mogla otpustiti i prouzročiti ozljedu osoba.
- Tijekom rada ljudima i životinjama onemogučite pristup na bilo od 15 m. Kada u istom području radi više rukovatelja, sigurnosna udaljenost treba biti najmanje 15 m. U suprotnom postoji opasnost od ozbiljnih tjelesnih ozljeda. Ako se netko približi, odmah zaustavite proizvod. Nikada se nemojte okrećati s proizvodom bez prethodne provjere sigurnosnog područja iza vas.
- Pobrinite se da ljudi, životinje ili drugi predmeti ne mogu utjecati na vaš nadzor nad proizvodom i da oni ne dolaze u doticaj s dodacima za rezanje ili nepričvršćenim predmetima koje dodaci za rezanje odbacuju. Međutim, ne smijete upotrebljavati ovaj proizvod ako ne postoji mogućnost pozivanja u pomoć u slučaju nesreće.
- Uvijek pregledajte radno područje. Uklonite sve nepričvršćene predmete, kao što je kamenje, razbijeno staklo, čavli, čelična žica, konopac, i sl. koji bi se mogli omotati oko dodatka za rezanje ili kojbi bi on mogao odbaciti.
- Osigurajte sigurno kretanje i stav. Provjerite ima li u okolnom području prepreka (korijenja, kamenja, grana, rupa i slično) za slučaj naglog kretanja. Budite izuzetno oprezni pri radu na kosini.



- Obavezno održavajte ravnotežu i stabilan položaj. Ne posežite predaleko.
- Uvijek držite ovaj proizvod objema rukama. Proizvod držite na desnoj strani tijela.
- Rezni pribor držite ispod visine struka.

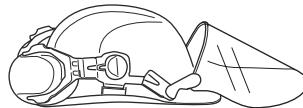
- Prije prelaska na drugo područje isključite motor. Prije prenošenja ili prijevoza opreme na veće udaljenosti ugradite prijenosni štitnik.
- Nikada ne spuštajte ovaj proizvod dok motor radi osim ako ga ne možete imati u vidnom polju.
- Zauštavite motor i reznu opremu prije uklanjanja materijala koji se omotao oko osovine sjecišta. Ni rukovatelj ovim proizvodom niti bilo koja druga osoba ne smiju pokušati ukloniti materijal koji se reže dok motor radi ili dok se rezna oprema okreće jer može doći do ozbiljnih ozljeda. Tijekom i jedno vrijeme poslije uporabe pužni zglobovi može biti vrući. Opasnost od opekline pri dodiru postoji.
- Pazite na izbačene predmete. Obavezno nosite odobrenu zaštitu za oči. Nipošto se nemojte nagnjati preko štitnika reznog pribora. Kamenje, otpaci i sl. mogu biti odbačeni u oči, što može prouzročiti sljepeću ili ozbiljne ozljede.
- Ponekad se pokošena trava ili grane sakupe u štitniku i reznoj opremi. Prije čišćenja proizvoda uvijek zauštavite motor.
- Nakon svakog zahvata broj okretaja motora usporite na razinu praznog hoda. Dulji periodi rada punim gasom bez opterećenja motora može dovesti do ozbiljnog oštećenja motora.
- Uvijek pazite na znakove upozorenja ili dovike prilikom upotrebe zaštite sluha. Uvijek uklonite zaštitu sluha čim zauštavite motor.
- Preveliko izlaganje vibracijama može uzrokovati poremećaj cirkulacije ili oštećenje živčanog sustava kod ljudi sa slabom cirkulacijom. Obratite se svom doktoru ukoliko imate simptome uzrokovane prevelikim izlaganjem vibracijama. Ti simptomi uključuju trnce, gubitak osjećaja, bockanje, bolove, gubitak snage te promjene u boji ili stanju kože. Simptomi se uglavnom javljaju na prstima, rukama ili zglobovima.
- Nemojte upotrebljavati ovaj proizvod s oštećenom kapicom svjećice.
- Nemojte upotrebljavati proizvod s oštećenim prigušivačem.
- Držite sve dijelove svog tijela podalje od rotirajućih dodataka za rezanje i vrućih površina.
- Ovaj proizvod nikada nemojte upotrebljavati s neispravnim prigušivačem
- Proizvod nikada nemojte pokretati ni upotrebljavati u zatvorenom prostoru, blizu zapaljivog materijala ni u prostorima koji nisu dovoljno prozračeni. Ispušni plinovi iz motora sadrže ugljikov monoksid, vrlo opasan otrovn plin bez mirisa. Ispušni plinovi motora su vrući i mogu sadržavati iskre koje mogu započeti požar.

Oprema za osobnu zaštitu

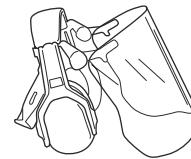


UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Prilikom uporabe proizvoda uvijek upotrebljavajte odobrenu osobnu zaštitnu opremu. Oprema za osobnu zaštitu ne može u potpunosti spriječiti ozljede, no smanjuje stupanj ozljede u slučaju nezgode. Pri odabiru odgovarajuće opreme zatražite pomoć ovlaštenog trgovca.
- Upotrebljavajte zaštitnu kacigu ako postoji opasnost od pada predmeta.



- Upotrebljavajte odobrenu zaštitu sluha koja osigurava odgovarajuće prigušenje zvuka. Dugotrajno izlaganje buci može uzrokovati trajne povrede sluha.



- Koristite odobrenu zaštitu za oči. Ako nosite vizir, morate nositi i odobrene zaštitne naočale. Odobrene zaštitne naočale moraju ispunjavati standard ANSI Z87.1 za SAD ili EN 166 za države EU.



- Prema potrebi nosite rukavice, primjerice prilikom pričvršćenja, pregleda ili čišćenja rezne opreme.



- Nosite zaštitne čizme sa čeličnim kapicama i protukliznim potplatima.



- Nosite odjeću napravljenu od čvrstog materijala. Uvijek nosite teške duge hlače i duge rukave. Nemojte nositi široku odjeću koja može zapinjati za grane i prutove. Nemojte nositi nakit, kratke hlače, sandale ili biti bosi. Kosu podignite iznad ramena.
- Imajte u blizini pribor za prvu pomoć.



Sigurnosni uređaji za proizvod



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

U ovom odjeljku opisane su sigurnosne značajke proizvoda, njegova namjena te način provedbe provjera i održavanja za osiguranje ispravnog rada. Za položaj dijelova na proizvodu pogledajte upute pod naslovom *Pregled proizvoda na stranici 3*.

Nepravilno održavanje te neprofesionalno servisiranje i/ili popravci proizvoda skraćuju vijek trajanja proizvoda i povećavaju opasnost od nezgoda. Sve dodatne informacije zatražite od najbližeg servisnog zastupstva.



UPOZORENJE: Nikada nemojte upotrebljavati proizvod s oštećenim dijelovima sigurnosne opreme. Provodite provjere i održavajte sigurnosnu opremu proizvoda prema uputama opisanim u ovom odjeljku. Ako proizvod ne zadovolji bilo koju od ovih provjera, обратите se serviseru radi popravka.



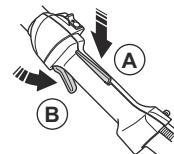
OPREZ: Specijalan tečaj je potreban za servisiranje i popravak stroja. Ovo se posebno odnosi na sigurnosnu opremu stroja. Ukoliko Vaš stroj ne prođe na kojem od dolje opisanih provjera, odnesite ga svom serviseru. Kada kupite neki od naših proizvoda mi Vam jamčimo mogućnost profesionalnog popravka i servisa. Ukoliko prodavač koji Vam je prodao stroj nije

zadužen i za servisiranje, pitajte ga za adresu najbližeg servisera.

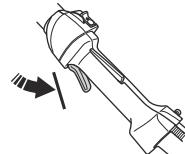
Provjera blokade okidača gasa

Ograničavanje gasa namijenjeno je da spriječi nenamjerni rad regulatora gasa.

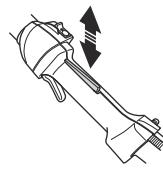
- Pritisnite ograničavanje okidača gasa (A) i provjerite je li otpušten regulator gasa (B). Kada otpustite ruku, regulator gasa i ograničenje okidača gasa vratit će se na svoje prijašnje položaje. Ta akcija je kontrolirana s dvije odvojene povratne opruge. Ovakav raspored znači da se gas automatski blokira u toku praznog hoda.



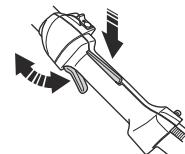
- Provjerite je li regulator gasa blokiran u postavci praznog hoda prilikom otpuštanja ograničenja okidača gasa.



- Pritisnite ograničenje okidača gasa i provjerite vraća li se po otpuštanju u svoj početni položaj.

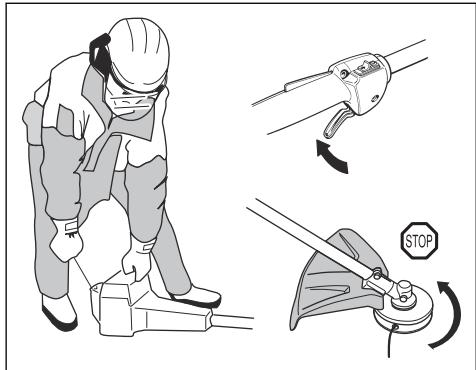


- Provjerite kreću li se slobodno regulator gasa i ograničenje okidača gasa i funkcioniraju li ispravno povratne opruge.



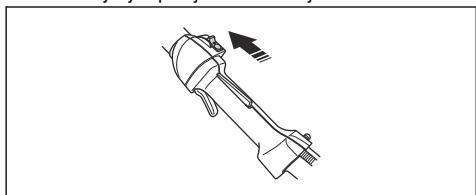
- Pokrenite proizvod (pogledajte upute u poglavljiju pod *Pokretanje proizvoda na stranici 14*) i primijenite puni gas.

6. Otpustite gas i provjerite zaustavlja li se dodatak za rezanje i ostaje li nepomičan. Ako se dodatak za rezanje okreće dok je gas u položaju praznog hoda, morate provjeriti postavku praznog hoda rasplinjачa. Pogledajte upute u poglaviju *Održavanje na stranici 16.*



Provjera sklopke za zaustavljanje

1. Pokrenite motor.
2. Sklopku za zaustavljanje pomaknite u položaj za zaustavljanje i provjerite zaustavlja li se motor.



Provjera štitnika za rezni pribor



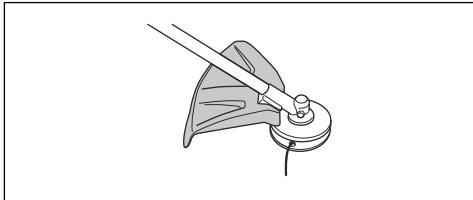
UPOZORENJE: Rezni pribor nemojte upotrebljavati bez odobrenih i pravilno ugrađenih štitnika za rezni pribor. Pogledajte *Dodaci na stranici 21.*



UPOZORENJE: Uvijek upotrebljavajte štitnik dodatka za rezanje preporučen za dodatak za rezanje kojim se služite. Ugradnja neodgovarajućeg ili pokvarenog štitnika dodatka za rezanje može uzrokovati ozbiljne osobne ozljede. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 20.*

Štitnik dodatka za rezanje sprječava ozljede predmetima koji se odbacuju u smjeru rukovatelja. Također

sprječava ozljede koje nastaju pri dodiru reznog nastavka.



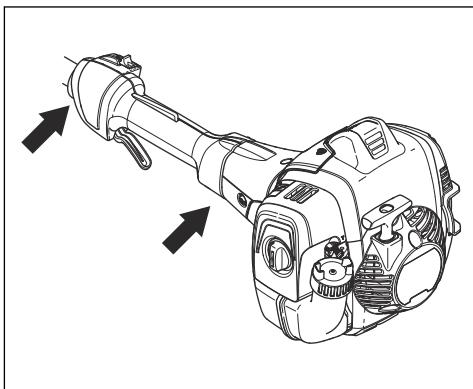
1. Vizualno potražite oštećenja, primjerice napukline.
2. Ako je štitnik za rezni nastavak oštećen, zamjenite ga.

Provjera sustava za smanjenje vibracija



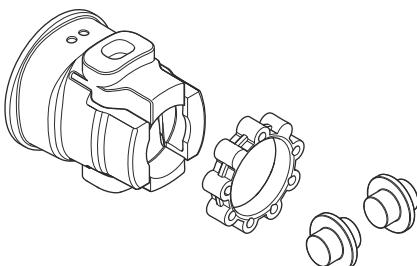
UPOZORENJE: Uporaba pogrešno namotanog flaksa ili neodgovarajućeg dodatka za rezanje povećava razinu vibracija.

Sustav za smanjenje vibracija vibracije na ručkama smanjuje na minimum i tako olakšava rad. Sustav za smanjenje vibracija smanjuje prijenos vibracija između jedinice motora i jedinice osovine.



1. Zaustavite motor.
2. Vizualno potražite izobličenja i oštećenja, primjerice napukline.

3. Provjerite jesu li jedinice za ublažavanje vibracija ispravno pričvršćene.

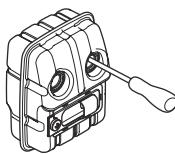


Provjera prigušivača

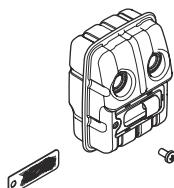


Prigušivač razinu buke održava na minimumu i ispušne plinove usmjerava dalje od rukovatelja.

- Vizualno potražite oštećenja i izobličenja.
- Provjerite pravilnu pričvršćenosnost prigušivača za proizvod.



- Ako je prigušivač na proizvodu opremljen mrežicom za hvatanje iskri, vizualno ju pregledajte. Ako je mrežica za hvatanje iskri oštećena, zamijenite ju.
 - a) Ako je mrežica za hvatanje iskri začepljena, očistite ju. Neprohodna mrežica za hvatanje iskri uzrokuje pregrijavanje motora, što može oštetići cilindar i klip.
 - b) Provjerite je i mrežica za hvatanje iskri ispravno pričvršćena.



Sigurnost pri rukovanju s gorivom



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Nikada ne pokrećite ovaj proizvod ako ste prethodno na njega prolili gorivo. Obrišite proliveno gorivo i dopustite da ostatak goriva ispari.
- Nikada ne pokrećite ovaj proizvod ako ste prethodno na sebe ili svoju odjeću prolili gorivo. Promjenite odjeću i operite dio tijela koji je bio u kontaktu s gorivom. Upotrijebite sapun i vodu.
- Nikada ne pokrećite ovaj proizvod ako iz njega curi gorivo. Redovno provjeravajte da li curi iz čepa za gorivo i cijevi za gorivo.
- Uvijek položite ovaj proizvod na ravnu površinu pa provjerite može li dodatak za rezanje doći u doticaj s bilo kojim predmetom dok ulijevate gorivo.
- Budite jako oprezni pri rukovanju gorivom. Imajte na umu opasnost od požara, eksplozije i udisanja ispušnih plinova.
- Vladajte se s oprezom pri rukovanju gorivom i osigurajte odgovarajuću ventilaciju. Gorivo i pare goriva su visoko zapaljivi te mogu izazvati ozbiljne ozljede u slučaju inhalacije ili kontakta s kožom.
- Gorivo miješajte i točite na otvorenom, gdje nema iskri ili otvorenog plamena.
- Nemojte pušiti i odlagati vruće predmete u blizini goriva.
- Prije nadolijevanja goriva uvijek zaustavite motor i ostavite ga da se hlađi nekoliko minuta.
- Prilikom nadolijevanja goriva čep za gorivo otvarajte polako kako bi se polako ispušto mogući povećani tlak.
- Nakon nadolijevanja goriva pažljivo pritegnite čep za gorivo.
- Očistite područje oko čepa za gorivo. Nečistoća koja prodire u rezervoar može prouzrokovati smetnje u radu motora.
- Prije pokretanja uvijek odmaknite ovaj proizvod 3 m (10 stopa) od mjesta na kojem punite gorivo.

Sigurnosne upute za održavanje



UPOZORENJE: Uvijek zaustavite motor prije početka rada na dodatku za rezanje. Dodatak za rezanje nastavlja se vrjeti, čak i nakon otpuštanja gasa. Prije početka radova uvjerite se da se dodatak za rezanje u potpunosti zaustavio i odspojite svjećicu.



UPOZORENJE: Neispravan dodatak za rezanje povećava opasnost od nezgode.



UPOZORENJE: Uvjerite se da je flaks trimera čvrsto i ravnomjerno omotan

oko bubnja, u protivnom proizvod uzrokovati štetne vibracije.

- Koristite samo preporučenu opremu za rezanje i štitnike! Pročitajte odjeljak *Dodaci na stranici 21*.

Sastavljanje

Uvod



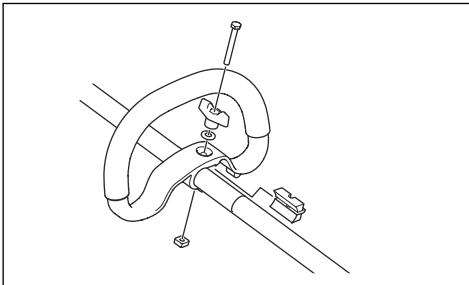
UPOZORENJE: Prije sastavljanja proizvoda morate pročitati i usvojiti poglavlj o sigurnosti.



UPOZORENJE: Prije sastavljanja proizvoda sa svjećice uklonite kabel svjećice.

Sastavljanje okrugle ručke

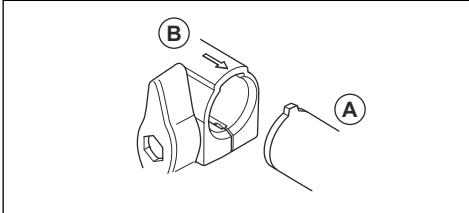
1. Postavite okruglu ručku na osovini između strelica.



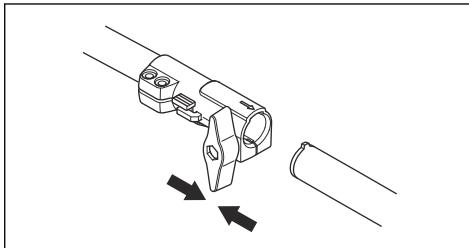
2. Postavite odstojnik u utor okrugle ručke.
3. Postavite maticu, kotačić i vijak. Nemojte previše pritezati.
4. Postavite proizvod na odgovarajući položaj za rad.
5. Zategnite vijak.

Sastavljanje dvodijelne osovine

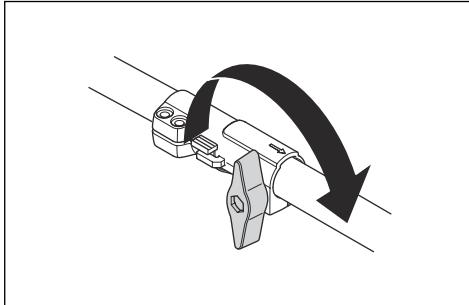
1. Okrećite kotačić da biste otpustili spojnicu.
2. Poravnajte jezičac reznog pribora (A) sa strelicom na spojnici (B).



3. Oprezno gurnite osovini u spojnicu dok ne začujete "klik".

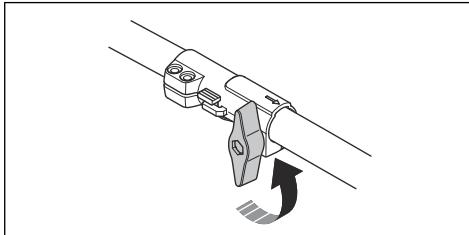


4. Pritegnite kotačić do kraja.



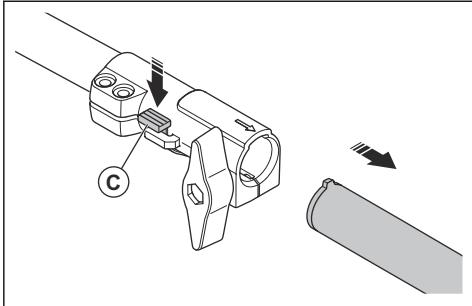
Rastavljanje dvodijelne osovine

1. Okrenite kotačić za 3 ili više okretaja kako biste otpustili spojnicu.



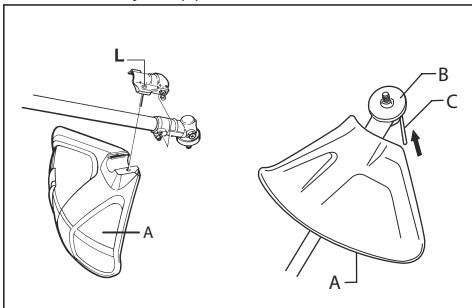
2. Pritisnite i držite tipku (C).
3. Čvrsto držite kraj osovine na koji je pričvršćen motor.

4. Izvucite dodatak ravno iz spojnice.

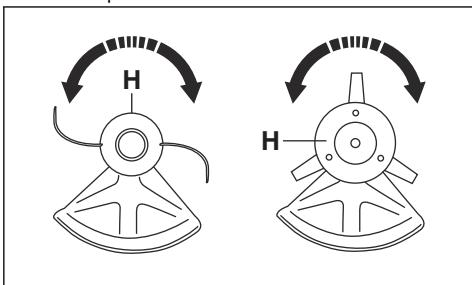


Sastavljanje zaštite dodatka za rezanje i glave trimera

- Pričvrstite ispravnu zaštitu dodatka za rezanje (A) za glavu trimera. Pročitajte odjeljak *Dodaci na stranici 21*.
- Zaštitu dodatka za rezanje stavite na fazonski element na osovini.
- Pričvrstite vijak (L).

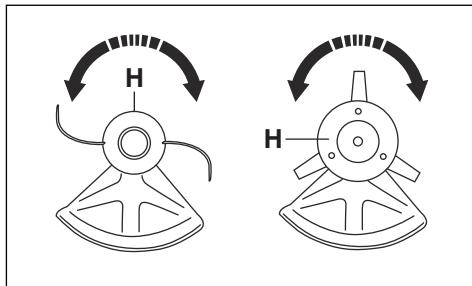


- Pogonski disk (B) postavite na izlaznu osovinu.
- Okrećite izlaznu osovinu dok se otvor u pogonskoj podloški ne poravnaju s odgovarajućim otvorom na kućištu mjenjača.
- Umetnute zaporni klin (C) u otvor na osovini.
- Okrenite glavu trimera / plastične oštice (H) u suprotnom smjeru od smjera okretanja glave trimera / plastičnih oštice.

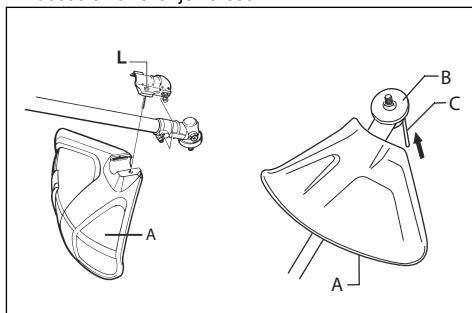


Rastavljanje zaštite dodatka za rezanje i glave trimera

- Okrenite glavu trimera / plastične oštice (H) u smjeru u kojem se okreće glava trimera / plastične oštice.



- Iz otvora izvucite zaporni klin (C) kako biste deblokirali osovinu.
- Uklonite pogonski disk (B) s izlazne osovine.
- Otpustite vijak (L) s fazonskog elementa zaštite dodatka za rezanje na osovini.



- Uklonite zaštitu dodatka za rezanje (A).

Gorivo

Proizvod ima dvotaktni motor.



OPREZ: Neispravna vrsta goriva može uzrokovati oštećenje motora. Upotrebljavajte mješavinu benzina i ulja za dvotaktne motore.

Benzin

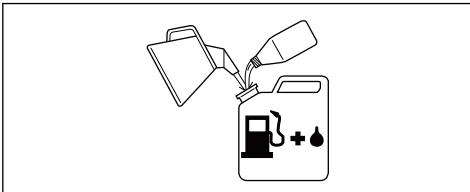


OPREZ: Uvijek koristite kvalitetnu mješavinu benzina / ulja od najmanje 90 oktana (RON). Postoji opasnost da bi uporaba nižeg broja oktana izazvala lupkanje. A to izaziva visoke temperature motora, što može dovesti do ozbiljnog oštećenja motora.



OPREZ: Ako je vaš proizvod opremljen katalizatorom, upotrebljavajte mješavinu bezolovnog benzina / ulja dobre kvalitete. Olovni benzin će uništiti katalizator.

- Ako je dostupan, upotrebljavajte benzin niskih emisija, tzv. alkalični benzin.



- Možete upotrijebiti E10, gorivo miješano s etanolom (maks. 10% etanola). Uporaba mješavine etanola koja je viša od E10 stvorit će uvjete rada koji mogu oštetiti motor.
- Preporučujemo vam viši broj oktana kada radite kontinuirano velikom brzinom.

Alkilatno gorivo poduzeća Husqvarna

Za najbolje radne značajke preporučujemo alkilatno gorivo poduzeća Husqvarna. Navedeno gorivo sadržava manje opasnih tvari u usporedbi s običnim gorivom, što smanjuje opasne ispušne pare. To gorivo ispušta niske količine opasnih ostateka pri sagorijevanju, što komponente motora održava u čistom stanju. A to produžuje životni vijek motora. Alkilatno gorivo poduzeća Husqvarna nije dostupno na svim tržištima.

Ulje za dvotaktne motore



OPREZ: Nezadovoljavajuća kvaliteta ulja ili neodgovarajuća mješavina ulja/goriva može oštetiti proizvod i skratiti radni vijek katalizatora.



OPREZ: Ne upotrebljavajte ulje za dvotaktne vanbrodske motore hlađene vodom, poznato još i kao ulje za vanbrodske motore.



OPREZ: Nemojte upotrebljavati ulje za četverotaktne motore.

- Za najbolje rezultate i performanse upotrebljavajte Husqvarna ulje za dvotaktne motore.
- Ako ulje za dvotaktne motore tvrtke Husqvarna nije dostupno, upotrijebite neko drugo ulje za dvotaktne motore dobre kvalitete za motore sa zračnim hlađenjem. O odabiru ispravne vrste ulja razgovarajte sa svojim servisnim zastupnikom.

Benzin, l	Ulje za dvotaktne motore, l
	2 % (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

Miješanje benzina i ulja za dvotaktne motore



OPREZ: Postoji opasnost da će manje pogreške drastično utjecati na omjer mješavine pri miješanju manjih količina goriva. Pažljivo izmjerite količinu ulja koje treba umješati kako biste bili sigurni da ćete dobiti ispravnu mješavinu.

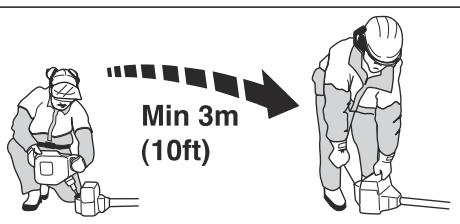


1. Ulijte pola količine benzina koji namjeravate upotrijebiti.
2. Dodajte punu količinu ulja i izmiješajte (protresite) mješavinu goriva.
3. Ulijte preostalu količinu benzina.
4. Pažljivo izmiješajte (protresite) mješavinu goriva i ulijte je u spremnik za gorivo proizvoda.
5. Ispraznite i očistite spremnik za gorivo ako se proizvodom nećete koristiti neko vrijeme.

Napomena: Ne miješajte gorivo više od 1 mjeseca i uvijek miješajte benzin i ulje u čistom spremniku namijenjenom za gorivo.

Punjjenje spremnika za gorivo

1. Očistite područje oko čepa spremnika za gorivo.
2. Protresite spremnik i provjerite je li gorivo u potpunosti izmiješano. Upotrebljavajte spremnik za gorivo s ventilom za sprječavanje izljevanja.
3. Napunite spremnik za gorivo.
4. Pažljivo pritegnite čep spremnika za gorivo.
5. Prije pokretanja proizvod odmaknite najmanje 3 m (10') od područja nadolijevanja goriva.



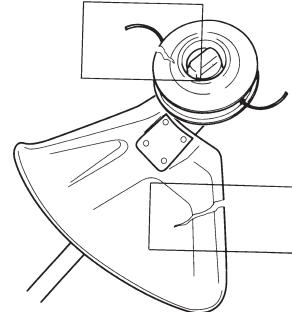
OPREZ: Nečistoće u spremniku za gorivo uzrokuju kvarove. Redovito čistite spremnik za gorivo i spremnik ulja za lanac, a jedanput godišnje ili češće zamjenite filter za gorivo.

Prije rada s proizvodom

- Pregledajte radno područje kako biste se uvjерili da poznajete tu vrstu terena. Pregledajte nagib tla te

provjerite ima li kakvih prepreka, kao što su kamenja, grane i rupe.

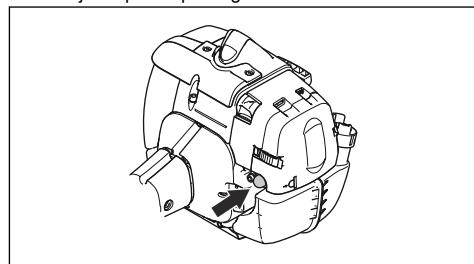
- Provedite detaljni pregled proizvoda.
- Provedite sigurnosne preglede, održavanje i servisiranje iz ovog priručnika.
- Provjerite jesu li svi poklopci, štitnik trimera i glava trimera ispravno pričvršćeni i da nisu oštećeni ili napukli. Zamjenite ih ako su izloženi udarcima ili ako su napukli.



UPOZORENJE: Ne upotrebljavajte ovaj proizvod bez štitnika ili s oštećenim štitnikom.

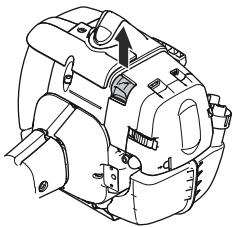
Priprema proizvoda za pokretanje

1. Nekoliko puta pritisnite pumpicu za gorivo dok se žarulja ne počne puniti gorivom.



Napomena: Nije neophodno do kraja napuniti žarulju.

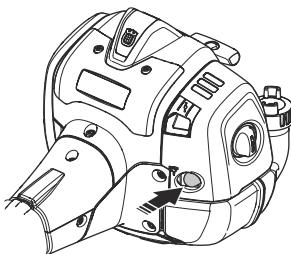
2. Pomaknite regulator čoka u položaj čoka.



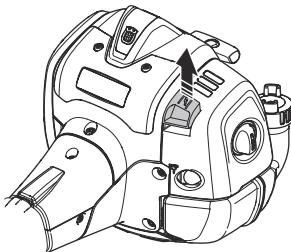
UPOZORENJE: Dodatak za rezanje počet će se smješta okretati čim pokrenete motor čokom.

Priprema hladnog motora za pokretanje

1. Pritišćite čašicu pumpe za gorivo dok se čašica ne počne puniti gorivom. Nije neophodno do kraja napuniti čašicu pumpice za gorivo.



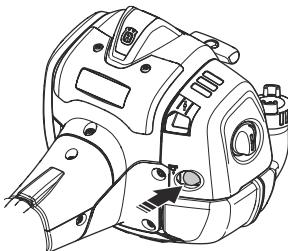
2. Pomaknite regulator čoka u položaj čoka.



UPOZORENJE: Dodatak za rezanje počet će se okretati čim pokrenete motor čokom.

Priprema toplog motora za pokretanje

1. Pritišćite čašicu pumpe za gorivo dok se čašica ne počne puniti gorivom. Nije neophodno do kraja napuniti čašicu pumpice za gorivo.



2. Povlačite ručicu užeta pokretača do pokretanja motora. Polagano gurajte regulator gasa kako biste postupno povećali brzinu.



OPREZ: Uže pokretača nemojte dokraj izvlačiti. Kad je uže pokretača dokraj izvučeno, nemojte ispuštiti ručicu. Tako možete oštetiti proizvod.

Pokretanje proizvoda



UPOZORENJE: Prije pokretanja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u poglavljiju o sigurnosti (pogledajte *Sigurnost na stranici 4*).

1. Upotrijebite zaštitne rukavice.
2. Kućište proizvoda lijevom rukom pritisnite uz tlo.



OPREZ: Ne koristite se stopalima!

3. Držite ručicu za paljenje.
4. Polako desnom rukom povucite ručicu za paljenje dok ne osjetite malo otpora (pokretač uhvati startne kopče).



UPOZORENJE: Nikad ne omotavajte uže za paljenje oko šake.

5. Snažno i brzo povucite uže.



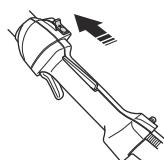
OPREZ: Ne izvlačite uže za paljenje do kraja, a kada je uže za paljenje potpuno izvučeno, ne otpuštajte ručicu užeta za paljenje. Tako možete oštetiti proizvod.

6. Povlačite uže za paljenje nekoliko puta sve dok se ne pokrene motor.
7. Kad se motor pokrene, vratite čok na mjesto.

- Kad se motor pokrene, postupno dodajte gas.
- Rad motora mora biti ugađen.

Zaustavljanje proizvoda

- Za zaustavljanje motora pomaknite prekidač za zaustavljanje u položaj za zaustavljanje.

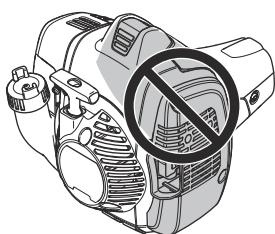


OPREZ: Prekidač za zaustavljanje automatski se vraća u početni položaj. Kako bi se spriječilo slučajno uključivanje, kapica za svjećicu mora se skinuti sa svjećice po završetku sastavljanja, provjere i/ili održavanja.

O površini



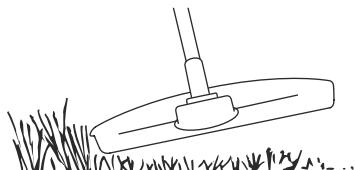
UPOZORENJE: Nemojte dodirivati područje koje je na slici označeno sivom bojom. Kad je proizvod vruć, može doći do opekotina. Ako se ošteći kapica svjećice, može doći do strujnog udara. Nemojte upotrebljavati proizvod s oštećenom kapicom svjećice.



Obrezivanje trave glavom trimera

Podrezivanje trave

- Glavu trimera držite neposredno iznad tla i pod kutom. Flaks trimera nemojte utiskati u travu.

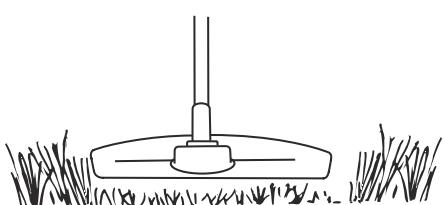


- Smanjite duljinu flaksa trimera za 10 – 12 cm / 4 – 4,75 in.
- Smanjite broj okretaja kako biste smanjili rizik od oštećenja bilja.
- Ako kosite travu u blizini predmeta, koristite 80 % gase.



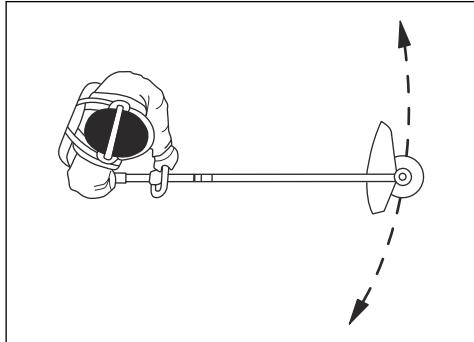
Košenje trave

- Flaks trimera tijekom košenja treba biti paralelan s tlom.



- Glavu trimera nemojte pritiskati na tlo. Tako možete oštetići proizvod.

3. Pri košnji trave pomičite proizvod s jedne na drugu stranu. Radite s punim gasom.



Čišćenje trave

Tok zraka rotirajućeg flaksa trimera možete upotrijebiti za uklanjanje odrezane trave iz područja.

1. Glavu trimera i flaks držite paralelno iznad tla.
2. Dajte puni gas.
3. Pomičite glavu trimera s jedne na drugu stranu kako biste počistili travu.



UPOZORENJE: Pri svakom postavljanju novog flaksa trimera očistite poklopac glave trimera kako biste sprječili neuravnoteženost i vibracije na ručkama. Također pregledajte druge dijelove glave trimera i po potrebi ih očistite.

Održavanje

Raspored održavanja



UPOZORENJE: Provodite samo one mjere održavanja i servisiranja koje su

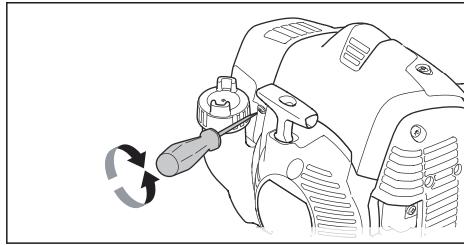
navedene u ovom korisničkom priručniku. Ako mjera održavanja ili servisiranja nije navedena u ovom korisničkom priručniku, obratite se serviseru.

Održavanje	Dnevno	Tjedno	Mjesečno
Očistite vanjsku površinu.	X		
Provjerite pravilno funkcioniranje blokade okidača gase i okidača gase.	X		
Pregledajte prekidač za zaustavljanje i provjerite radi li ispravno.	X		
Rezni pribor ne smije se okretati u praznom hodu.	X		
Očistite filter zraka. Ako je potrebno, zamjenite filter.	X		
Pregledajte ima li na reznom nastavku oštećenja ili pukotina. Zamjenite udareni ili oštećeni štitnik oštice.	X		
Pregledajte ima li oštećenja i pukotina na glavi trimera. Zamjenite glavu trimera ako je oštećena.	X		
Provjerite jesu li vijci i maticе pritegnuti.	X		
Pregledajte ima li curenja na motoru, spremniku i vodovima za gorivo.	X		
Očistite rashladni sustav.		X	
Provjerite ima li oštećenja na pokretaču ili užetu pokretača.		X	
Pregledajte ima li na oštećenja ili pukotina na elementima za ublažavanje vibracija.		X	
Očistite vanjski dio svjećice. Skinite je i provjerite zazor elektroda. Postavite zazor na ispravnu udaljenost, pogledajte <i>Tehnički podaci na stranici 20</i> , ili zamijenite svjećicu. Pazite ima li svjećica štitnik protiv radio valova.		X	
Očistite vanjski dio rasplinjača i prostor oko njega.		X	
Pregledajte pužni zglob da biste se uvjernili da je do 3% napunjeno mazivom. Ako je potrebno, pužni zglob napunite Husqvarna posebnim mazivom.		X	

Održavanje	Dnevno	Tjedno	Mjesečno
Očistite ili zamjenite mrežicu za hvatanje iskri na prigušivaču (vrijedi samo za prigušivače bez katalizatora).		X	X
Provjerite čistoću filtra goriva te ima li crijevo za gorivo pukotine ili druga oštećenja. Ako je to potrebno, zamjenite dijelove.			X
Pregledajte sve žice i priključke.			X
Ako treba zamijeniti spojku, opruge ili bubanj spojke, obratite se serviseru.			X
Promijenite svjećicu. Pazite ima li svjećica štitnik protiv radio valova.			X

Podešavanje broja okretaja u praznom hodu

- Provjerite je li filter za zrak čist te je li umetnut poklopac filtra za zrak.
- Prilagodite broj okretaja u praznom hodu uz pomoć vijka za podešavanje. Vijak T za podešavanje broja okretaja u praznom hodu označen je oznakom "T".



- Vijak za podešavanje broja okretaja u praznom hodu okrećite u smjeru kazaljke na satu sve dok se dodatak za rezanje ne počne okretati.
- Vijak za podešavanje broja okretaja u praznom hodu okrećite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu sve dok se dodatak za rezanje ne zaustavi.

Broj okretaja motora u praznom hodu ispravan je kada motor radi ugađeno u svim položajima. Broj okretaja motora u praznom hodu mora biti manji od broja okretaja pri kojem se dodatak za rezanje počinje okretati.



UPOZORENJE: Ako se dodatak za rezanje ne zaustavi nakon što ste podešili broj okretaja u praznom hodu, обратите se najbližem servisnom zastupniku. Proizvod ne upotrebljavajte dok nije ispravno podešen ili popravljen.

Napomena: Preporučeni broj okretaja u praznom hodu potražite u odjeljku *Tehnički podaci na stranici 20.*

Održavanje glave trimera

- Upotrebljavajte samo preporučene dodatke za rezanje i zaštitu dodatka za rezanje. Pročitajte odjeljak *Dodaci na stranici 21.*
- Uvjerite se da nož za travu na zaštiti dodatka za rezanje nije oštećen i da reže flaks na ispravnu duljinu.
- Ugradite flaks kako je pokazano na slikama na zadnjim stranicama priručnika.

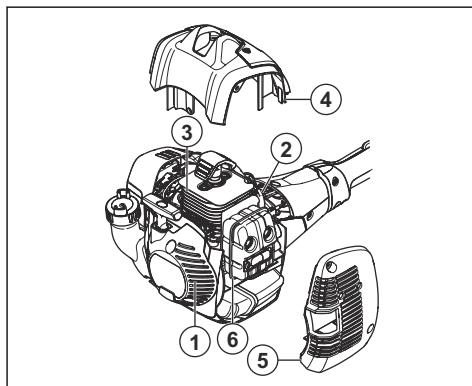
Rashladni sustav

Ovaj proizvod opremljene je rashladnim sustavom da bi se temperatura pri radu držala što je moguće nižom.

Jedanput tjedno ili češće u nepovoljnijim uvjetima čistite komponente rashladnog sustava četkom. Prljav ili začepljen rashladni sustav uzrokuje pregrijavanje proizvoda, što uzrokuje oštećenje klipa i cilindra.

Rashladni se sustav sastoji od sljedećih komponenata:

- Usisa zraka na pokrećaču,
- Rebara na zamašnjaku,
- Rashladnih rebara na cilindru,
- Poklopac cilindra.
- Poklopca prigušivača,
- Pločice prigušivača i



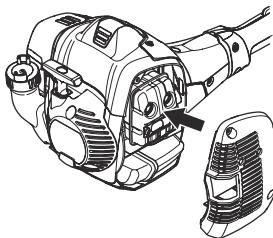
Održavanje prigušivača

Prigušivač smanjuje razinu buke i usmjerava ispušne plinove dalje od rukovatelja.



UPOZORENJE: Prigušivači s katalizatorima jako se zagriju tijekom rada i ostaju vruci neko vrijeme nakon zaustavljanja proizvoda. To vrijedi i pri radu u praznom hodu. Ako dodirnete proizvod, možete opeći kožu. Pazite na opasnost od požara.

1. Zaustavite proizvod i pričekajte da se ohladi.
2. Uklonite poklopac prigušivača.



3. Uklonite vijak kojim je učvršćena mrežica za hvatanje iskri.



4. Očistite neprohodnu mrežicu za hvatanje iskri, a oštećenu zamjenite.



OPREZ: Ako je mrežica za hvatanje iskri oštećena, morate je zamjeniti. Nemojte upotrebljavati proizvod bez mrežice za hvatanje iskri ili s oštećenom mrežicom za hvatanje iskri.



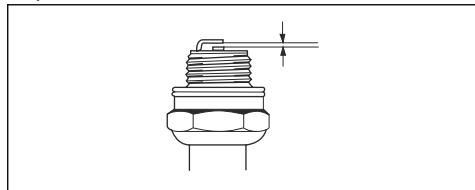
OPREZ: Ako je mrežica za hvatanje iskri često neprohodna, to može ukazivati na smanjenu učinkovitost katalizatora. Za pregled prigušivača obratite se distributeru. Neprohodna mrežica za hvatanje iskri izaziva pregrijavanje i može oštetiti cilindar i klip.

Pregled svjećice



OPREZ: Uvijek koristite preporučenu vrstu svjećice. Neodgovarajuća vrsta svjećice može oštetiti proizvod.

- Ako motor nema snage, teško se pokreće ili ne radi ispravno u praznom hodu, pregledajte svjećicu.
- Za smanjenje opasnosti od nepoželjnog materijala na elektrodama svjećice pratite sljedeće upute:
 - a) Provjerite je li broj okretaja pri praznom hodu pravilno podešen.
 - b) Provjerite ispravnost mješavine goriva.
 - c) Provjerite je li filter zraka čist.
- Ako je svjećica prljava, očistite je i provjerite ispravnost zazora elektroda, pogledajte *Tehnički podaci na stranici 20*.



- Ako je potrebno, zamjenite svjećicu.

Filtar zraka.

Uklonite prašinu i prljavštinu iz filtra zraka da biste ga održali čistim te da biste sprječili:

- kvarove rasplinjača,
- probleme pri pokretanju,
- gubitak snage motora,
- nepotrebno habanje dijelova motora i preveliku potrošnju goriva.

Čistite filter zraka u intervalima od po 25 sati ili češće ako radite u neuobičajeno prašnjavim uvjetima.

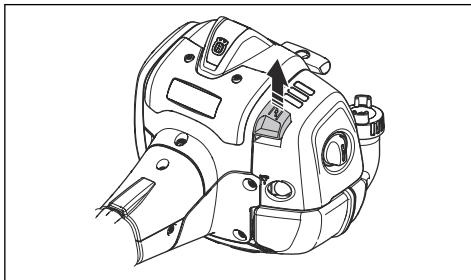
Čišćenje filtra zraka



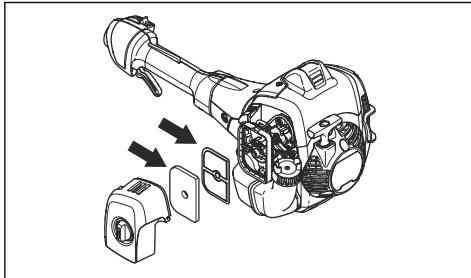
OPREZ: Uvijek morate zamjeniti oštećeni, ako zaprljani ili gorivom namočeni filter zraka.

Ako dugo vremena upotrebljavate isti filter zraka, ne možete ga više u potpunosti očistiti. U redovitim intervalima mijenjajte filter zraka novim.

- Ručicu čoka pomaknite prema gore da biste zatvorili ventil čoka.



- Skinite poklopac filtra zraka i izvadite filter zraka.

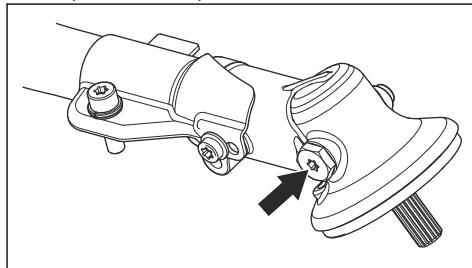


- Očistite filter zraka vrućom sapunicom.
- Ako je filter zraka previše onečišćen i ne možete ga u potpunosti očistiti, zamijenite ga. Oštećeni filter zraka obavezno zamijenite.
- Očistite i unutarnju površinu poklopca filtra. Upotrijebite zrak ili četku.
- Pregledavajte površinu gumene brtve. Zamijenite filter na gumenoj brti ako je oštećen.
- Prije ugradnje uvjerite se da je filter suh.

Pužni zglob

Pužni zglob je u tvornici napunjen dovoljnom količinom maziva. Ali, prije uporabe ovog proizvoda, provjerite je li

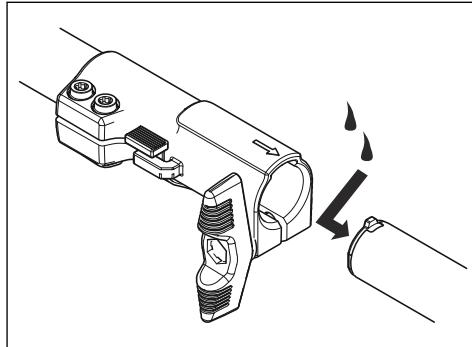
pužni zglob napunjen mazivom do 3/4. Koristite posebno mazivo poduzeća Husqvarna.



Mazivo u pužnom zglobu ne morate mijenjati osim u slučaju popravka.

Dvodijelna osovina

Kraj pogonske osovine podmažite nakon svakih 30 h rada. Postoji opasnost od zaglavljivanja osovina u spoju (spoj žljebastog vratila) na dvodijelnim modelima, ukoliko nisu redovito podmazivane.



Motor se ne pokreće

Provjera	Mogući uzrok	Postupak
Sklopka za zaustavljanje.	Provjerite je li sklopka za zaustavljanje u položaju za zaustavljanje.	Sklopku za zaustavljanje postavite u položaj za pokretanje.
Startne kopče.	Startne kopče ne mogu se slobodno pomicati.	Uklonite poklopac pokretača i očistite prostor oko startnih kopči. Zatražite pomoć od odobrenog servisera.

Provjera	Mogući uzrok	Postupak
Spremnik za gorivo.	Neispravna vrsta goriva.	Ispraznite spremnik za gorivo i ulijte ispravno gorivo.
Svjećica.	Svjećica je prljava ili mokra.	Provjerite je li svjećica suha i čista.
	Razmak elektroda svjećice nije ispravan.	Očistite svjećicu. Provjerite ispravnost razmaka između elektroda. Svjećica mora imati zaštitu od radio valova.
	Svjećica nije zategnuta.	Ispravan zazor elektroda potražite u tehničkim podacima.
		Zategnite svjećicu.

Motor se pokreće, no potom zaustavlja

Provjera	Mogući uzrok	Postupak
Spremnik za gorivo.	Neispravna vrsta goriva.	Ispraznite spremnik za gorivo i napunite ga ispravnim gorivom.
Filtar zraka.	Filtar zraka je začepljen.	Očistite filter zraka.

Prijevoz i skladištenje

Prijevoz i skladištenje

- Ovaj proizvod i gorivo skladištite i prevozite tako da bilo kakvo curenje ili isparavanje goriva ne može doći u dodir s iskrama ili otvorenim plamenom, primjerice iz električnih strojeva, elektromotora, strujnih releja / prekidača ili grijaca.
- Za skladištenje i transport goriva uvijek upotrebljavajte odobrene spremnike namijenjene za tu svrhu.
- Spremnik za gorivo mora se isprazniti ako ovaj proizvod skladištitate na dulje vrijeme. Obratite se lokalnoj benzinskoj crpkici kako biste saznali gdje odložiti višak goriva. Ispraznite spremnik u

odgovarajuće posude te to učinite u dobro prozračenom prostoru.

- Prije dugotrajnog skladištenja pobrinite se za čišćenje proizvoda i provođenje cjelokupnog servisa.
- Prijenosni štitnik mora se uvijek ugraditi na dodatak za rezanje kada se proizvod prevozi ili skladišti.
- Proizvod učvrstite tijekom prijevoza.
- Za dugotrajno skladištenje, ako proizvod nije pod nadzorom te za provedbu svih servisnih mjera, morate uvijek ukloniti kapicu za svjećicu kako biste sprječili slučajno pokretanje motora.
- Prije skladištenja ostavite proizvod da se ohladi.

Tehnički podaci

Tehnički podaci

	525LK
Motor	
Zapremina cilindra, cm ³	25,4
Broj okretaja u praznom hodu, okr./min	3000

	525LK
Preporučeni maks. broj okretaja, okr./min	9500
Broj okretaja izlazne osovine, okr./min	6500
Maks. snaga motora u skladu s normom ISO 8893, kW/KS na okr./min	1,5 / pri 8500
Prigušivač s katalizatorom	Da
Sustav uključivanja	
Švjećica	NGK BPMR8Y
Zazor elektroda, mm	0,65
Sustav za gorivo i podmazivanje	
Proizvođač / tip rasplinjajuća	Walbro WTEA-8C
Zapremnina spremnika goriva, litre	0,51
Težina	
Bez goriva, dodatka za rezanje i štitnika, kg	4,7
Emisije buke¹	
Razina jačine zvuka, mjerena u dB (A)	104
Razina jačine zvuka, zajamčena L _{WA} dB (A)	106
Razine buke²	
Razina tlaka zvuka na rukovateljevu uhu, mjereno u skladu s normom EN ISO 11806 i ISO 7917, dB (A), min./maks.:	
S glavom trimera (original)	99
Razine vibracije	
Jednakovrijedne razine vibracija (a _{hv,eq}) na ručkama, mjerene u skladu s normom EN ISO 11806 i ISO 22867, m/s ² :	
S glavom trimera (original), lijevo/desno	3,0/3,3

Dodaci

Dodaci

Pribor se preporučuje za uporabu u kombinaciji s navedenim glavama trimera i ocijenjen je kao usklađen

sa sigurnosnim standardima ISO i EN od strane Švedskog instituta za ispitivanje strojeva.

Odobreni dodaci	Vrsta dodatka	Štitnik dodatka za rezanje, kat. br.
Navoj osovine sječiva M10		

- ¹ Emisije buke u okolišu izmjerene kao jakost zvuka (L_{WA}) u skladu s EZ direktivom 2000/14/EZ. Navedena razina jakosti zvuka izmjerena je originalnim dodatkom za rezanje koji daje najveću razinu. Razlika između zajamčene i izmjerene razine buke jest da zajamčena razina uključuje i raspršenje rezultata mjeranja i varijacije između različitih uređaja istog modela u skladu s Direktivom 2000/14/EZ.
- ² Navedeni podaci za razinu tlaka zvuka uključuju tipično statističko raspršenje (standardno odstupanje) od 1 dB (A).

Odobreni dodaci	Vrsta dodatka	Štitnik dodatka za rezanje, kat. br.
Plastične oštice	Tricut Ø 255 mm (odvojene oštice imaju kataloški broj 531 01 77-15)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01
	Tricut Ø 300 mm (odvojene oštice imaju kataloški broj 531 01 77-15)	588 54 37-01
Glava trimera	Trimmy Fix (žica Ø 2,4 mm)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01
	Superauto II (žica Ø 2,4 – 2,7 mm)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01
	S35 (žica Ø 2,4 – 3,0 mm)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71 01
	T25 (žica Ø 2,0 – 2,7 mm)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01
	T35, T35x (žica Ø 2,4 – 3,0 mm)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01
	Alloy (žica Ø 2,0 – 3,3 mm)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01

Odobreni dodaci	Koristi se s
Dodatak za čišćenje SR600-2	525LK
Dodatak za škare za živicu HA110	525LK
Dodatak za škare za živicu HA850	525LK
Dodatak za rubnik EA850	525LK
Dodatak za pilu PA1100	525LK
Dodatak za trimer TA850	525LK
Dodatak za produžetak EX850	525LK
Dodatak za kultivator CA230	525LK
Dodatak za puhač BA101	525LK
Dodatak za četku BR600	525LK
Dodatak za odvajač DT600	525LK
Dodatak za čišćenje šikare BCA850-24	525LK

Izjava o sukladnosti EC

EZ izjava o sukladnosti

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedska, tel: +46-36-146500, izjavljuje da je trimer **Husqvarna 525LK** sa serijskim brojevima iz 2016 godine i noviji (godina je jasno navedena na nazivnoj pločici, uz serijski broj), u sukladnosti sa zahtjevima DIREKTIVE VIJEĆA:

- od 17. svibnja 2006., „o strojevima“ **2006/42/EC**
- od 26. veljače 2014. „koja se odnosi na elektromagnetsku kompatibilnost“ **2014/30/EU**
- od 8. svibnja 2000. „koja se odnosi na emisije buke u okoliš“ **2000/14/EC**. Procjena sukladnosti prema Dodatku V. Informacije o emisiji buke potražite u odjeljku *Tehnički podaci na stranici 20*.
- od 8. lipnja 2011. „o ograničenoj upotrebi određenih opasnih tvari u električnoj i elektroničkoj opremi“ **2011/65/EU**

Primijenjeni su sljedeći standardi:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO 14982:2009, CISPR 12:2009, EN 50581:2012

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden., provela je dobrovoljno ispitivanje za Husqvarna AB. Certifikati imaju broj: **SEC/13/2382 - 525LK**

Huskvarna, 2016-03-30



Per Gustafsson, razvojni menadžer (ovlašteni predstavnik tvrtke Husqvarna AB i osoba odgovorna za tehničku dokumentaciju)

Sadržaj

Uvod.....	24	Rešavanje problema.....	.41
Bezbednost.....	26	Transport i skladištenje.....	.42
Sklapanje.....	32	Tehnički podaci.....	.42
Rukovanje.....	34	Oprema.....	.43
Održavanje.....	38	EZ deklaracija o usaglašenosti.....	.45

Uvod

Opis proizvoda

Proizvod je trimer za travu sa SUS motorom.

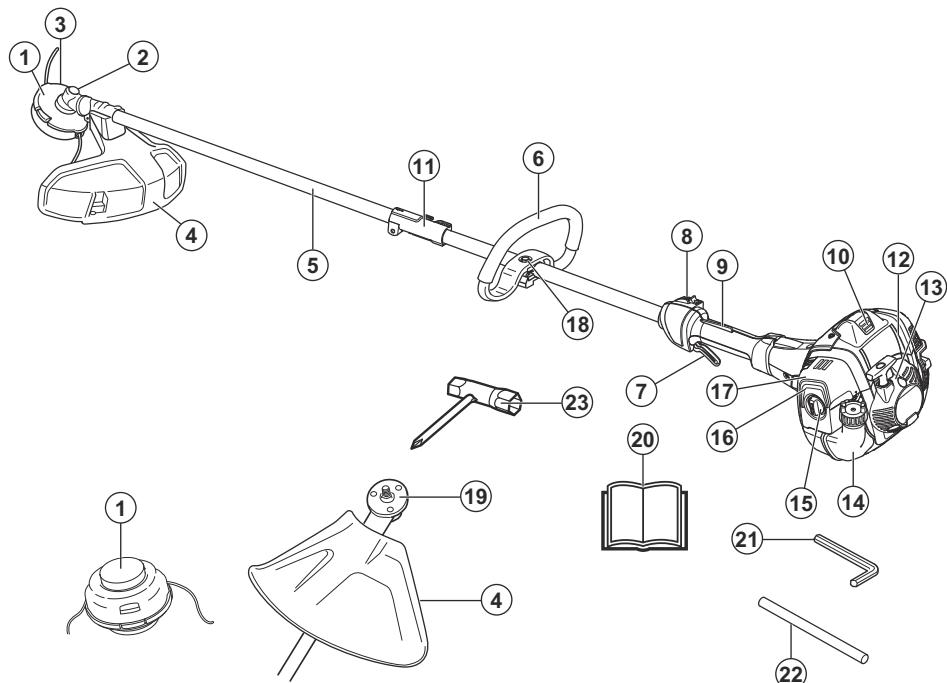
Neprestano radimo na povećanju bezbednosti i efikasnosti rada. Obratite se serviseru za više informacija.

Oblast primene

Proizvod se može koristiti sa trimi glavom za košenje trave. Nemojte koristiti proizvod za druge zadatke osim košenja trave i čišćenja trave.

Napomena: Državni ili lokalni propisi mogu da regulišu korišćenje. Poštujte date propise.

Pregled proizvoda



- 1. Glava trimera
- 2. Poklopac za sipanje maziva
- 3. Menjač ugla
- 4. Štitnik priključka za košenje
- 5. Osovina
- 6. Loop ručica
- 7. Prekidač gasa
- 8. Prekidač za zaustavljanje
- 9. Blokada prekidača gasa
- 10. Kapica za svećice i svećica
- 11. Spojnica osovine
- 12. Poklopac cilindra
- 13. Ručica užeta startera
- 14. Rezervoar za gorivo
- 15. Poklopac filtera za vazduh
- 16. Pumpa za vazduh
- 17. Kontrola čoka
- 18. Podešavanje ručice
- 19. Upravljački zahvatnik
- 20. Korisničko uputstvo

- 21. Šestougaoni ključ
- 22. Trn za osiguranje
- 23. Kombinovani ključ

Simboli na proizvodu



UPOZORENJE! Budite pažljivi i koristite proizvod na pravilan način. Ovaj proizvod može prouzrokovati teške povrede ili smrt rukovaoca i drugih osoba.



Pre korišćenja proizvoda pažljivo pročitajte korisničko uputstvo i budite sigurni da ste ga razumeli.



Koristite zaštitni šлем na lokacijama gde predmeti mogu pasti na vas. Koristite odobrenu zaštitu za uši. Koristite odobrenu zaštitu za oči.



Koristite odobrene zaštitne rukavice.



Nosite nekližuće i čvrste čizme.



Proizvod može prouzrokovati izbacivanje predmeta, što može da izazove telesnu povredu.



Maksimalna brzina izlazne osovine.



Održavajte minimum rastojanja od 15 m od osoba i životinja tokom rada proizvoda.



Koristite samo fleksibilnu žicu za sečenje. Za šišanje trave nemojte da koristite metalnu opremu za sečenje.



Strelice prikazuju ograničenje za položaj ručice.



Pumpa za vazduh.



Čok.



Gorivo.



Emisije buke u okolini usaglašene su sa važećim direktivama EZ. Emisije buke iz proizvoda navedene su u [xref] i na etiketi.



Proizvod je usaglašen sa važećim direktivama EZ.

yyyywwxxxx

Pločica tipa prikazuje serijski broj. **yyy** je godina proizvodnje, a **ww** je nedelja proizvodnje.

Napomena: Ostali simboli/nalepnice koji su navedeni na proizvodu važe za specifične zahteve sertifikata na određenim tržištima.

EU V



UPOZORENJE: Neovlašćene prepravke motora poništavaju EU tip odobrenja za ovaj proizvod.

Odgovornost za proizvod

Kako je izloženo u zakonima o odgovornosti za proizvode, mi nismo odgovorni za oštećenja prouzrokovana našim proizvodom ako:

- proizvod je popravljen na pogrešan način.
- proizvod je popravljen korišćenjem delova koji nisu napravljeni ili odobreni od strane proizvođača.
- proizvod ima opremu koja ne potiče ili nije odobrena od strane proizvođača.
- proizvod nije popravljen u ovlašćenom servisnom centru ili od strane ovlašćenog stručnjaka.

Bezbednost

Bezbednosne definicije

Upozorenja, mere opreza i napomene se koriste da ukažu na naročito važne delove korisničkog uputstva.



UPOZORENJE: Koristi se ako, usled nepoštovanja uputstava, postoji rizik od nastanka telesnih povreda ili smrti kod rukovaoca ili prisutnih osoba.



OPREZ: Koristi se ako, usled nepoštovanja uputstava, postoji rizik od

nastanka oštećenja na proizvodu, drugim materijalima ili susednim oblastima.

Napomena: Koristi se za pružanje više informacija koje su neophodne u dатој situaciji.

Opšta bezbednosna uputstva



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Šumski čistač, čistač ili trimer mogu biti opasni ako se nepravilno ili neoprezno koriste. Oni mogu da izazovu teške ili fatalne povrede rukovaoca ili drugih osoba. Veoma je važno da pročitate i shvatite sadržaj ovog korisničkog uputstva.
- Ni u kom slučaju ne smete bez odobrenja proizvođača prepravljati prvobitnu konstrukciju proizvoda. Nikad ne upotrebljavajte proizvod koji je na bilo koji način modifikovan u odnosu na prvočitnu specifikaciju i uvek koristite originalnu opremu. Neovlašćene modifikacije i/ili oprema mogu dovesti do teške povrede ili smrti rukovaoca ili drugih osoba.
- Unutrašnjost prigušivača sadrži hemikalije koje mogu biti kancerogene. Izbegavajte kontakt sa tim elementima u slučaju oštećenog prigušivača.
- Ovaj proizvod pri radu stvara elektromagnetsko polje. Ovo polje u određenim uslovima može da izazove smetnje na aktivnim i pasivnim medicinskim implantima. U cilju smanjenja rizika od uslova od nastanka teških ili smrtnih povreda, preporučujemo osobama koje imaju medicinske implante da se pre upotrebe ovog uređaja konsultuju sa lekarom ili proizvođačem implanta.

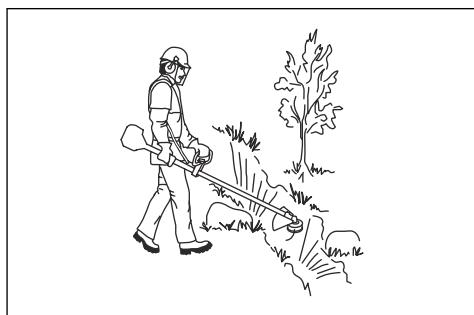
Bezbednosna uputstva za rad



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Pre korišćenja proizvoda morate da razumete razliku između čišćenja trave i košenja trave.
- Ukoliko dođete u situaciju da se osećate nesigurnim u pogledu dalje upotrebe, treba da se obratite za savet stručnom licu. Obratite se prodavcu ili servisu. Izbegavajte sve upotrebe ako mislite da prevazilaze vaše sposobnosti.
- Nikad nemojte koristiti proizvod koji je neispravan. Izvršite uputstva za bezbednosne provere, održavanje i servisiranje koja su opisana u ovom priručniku. Neke postupke održavanja i servisiranja moraju da izvrše obučeni i kvalifikovani stručnjaci. Pogledajte *Održavanje na stranici 38*.
- Svi poklopci i ručice moraju biti postavljeni pre nego što pokrenećete proizvod. Proverite da nema oštećenja na kapici svećice i kablu, kako biste izbegli rizik od strujnog udara.
- Nikad ne upotrebljavajte proizvod kada ste umorni, ako ste pod uticajem alkohola, droge ili lekova ili bilo čega što bi moglo da utiče na vaš vid, budnost, koordinaciju ili rasudljivanje.
- Ne upotrebljavajte proizvod po lošem vremenu, kao što je gusta magla, jaka kiša, snažan vetar, velika hladnoća itd. Rad u lošim vremenskim uslovima je zamoran i često nosi dodatni rizik, kao što je zaledeno tlo, nepredvidivi smer obaranja itd.
- Jedini pribor koji je potreban za rad sa ovim motorom je priključak za košenje koji preporučujemo. Pogledajte *Oprema na stranici 43*.

- Nikad ne dozvolite deci da koriste proizvod ili budu u njegovoj blizini. Kako je proizvod opremljen prekidaćem sa oprugom za pokretanje/zaustavljanje, može se pokrenuti pri niskoj brzini i primenjujući relativno malu silu na startnu ručicu, čak i mala deca mogu u određenim situacijama proizvesti silu potrebnu za pokretanje proizvoda. To bi moglo značiti rizik od ozbiljnih telesnih povreda. Iz tog razloga uvek uklonite kapicu svećice kada proizvod nije pod strogim nadzorom.
- Pokretanje motora u zatvorenom ili loše provetrenom prostoru može prouzrokovati smrt zbog gušenja ili trovanja ugljen-monoksidom.
- Pre pokretanja proizvoda mora da bude postavljen poklopac kvačila i vratiло, inače se kvačilo može otpustiti i prouzrokovati telesnu povredu.
- Osigurajte da nijedna osoba niti životinja ne pride bliže od 15 metara od mesta na kojem radite. Kada nekoliko rukovalaca radi u istoj oblasti, bezbedno rastojanje bi trebalo da bude najmanje 15 m. U suprotnom, postoji rizik od teških telesnih povreda. Odmah zaustavite proizvod ako se neko približi. Nikada se nemojte okretati sa proizvodom ako prvo ne proverite da li nekoga ima u bezbednoj zoni.
- Osigurajte da ljudi, životinje ili druge stvari ne mogu uticati na vašu kontrolu nad proizvodom kao i da ne dođu u kontakt sa priključkom za košenje ili predmetima koji su odbačeni od strane priključka za košenje. Međutim, nemojte koristiti proizvod ako niste u mogućnosti da pozovete u pomoć u slučaju nesreće.
- Uvek pregledajte radno područje. Uklonite sve slobodne predmete kao što je kamenje, slomljeno staklo, ekseri, čelične žice, vrpce itd., koji bi mogli da budu odbačeni ili da se omotaju oko priključka za košenje.
- Uverite se da možete da se krećete i stojite bezbedno. Proverite da u okolini nema mogućih prepreka (korenja, gromada kamena, granja, jaraka itd.) na koje biste naišli ako morate da napravite iznenadan pokret. Obratite posebnu pažnju pri radu na nagnutom terenu.



- Održavajte ravnotežu i čvrst oslonac za stopala sve vreme. Nemojte se preterano naginjati.
- Uvek držite proizvod obema rukama. Držite proizvod sa desne strane tela.

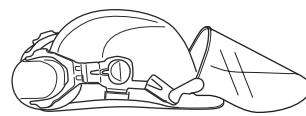
- Držite priključak za košenje ispod nivoa struka.
- Isključite motor pre nego što predete u drugu oblast. Postavite zaštitu za transport pre nošenja ili premeštanja opreme na bilo kom rastojanju.
- Ne ostavljajte nikad proizvod sa motorom koji i dalje radi, a da pri tome nemate nadzor nad njim.
- Zauštavite motor i opremu za košenje pre nego što uklonite materijal koji se namotao oko osovine noža. Ni rukovalac proizvoda ni bilo ko drugi ne bi trebalo da pokušava da ukloni isečeni materijal u toku rada motora ili okretanja opreme za košenje jer to može rezultirati teškim povredama. Tokom korišćenja i nakon korišćenja, menjač ugla može biti vruć. Postoji rizik od opekotine prilikom kontakta.
- Upozorenje zbog izbačenih predmeta. Uvek nosite odobrenu zaštitu za oči. Nikada se ne naginjite preko štitnika priključka za košenje. Kameničići, komadi materijala itd. mogu da budu odbačeni u oči i tako izazovu slepilo ili teške povrede.
- Ponekad se između štitnika i priključka za košenje zahvate grane ili trava. Uvek zauštavite motor pre čišćenja proizvoda.
- Snizite broj obrtaja motora na broj obrtaja praznog hoda posle svakog radnog postupka. Duže vreme rada motora pod punim brojem obrtaja bez opterećenja motora može da prouzrokuje ozbiljna oštećenja motora.
- Uvek budite oprezni u zapažanju signala upozorenja ili povika kada koristite zaštitne slušalice. Uvek skinite zaštitne slušalice odmah nakon zaustavljanja motora.
- Preterano izlaganje vibracijama može da ošteti krvotok ili pak da oštetи nerve kod ljudi koji imaju probleme sa krvotokom. Obratite se lekaru ako imate simptome preterane izloženosti vibracijama. Primeri takvih simptoma su obamrlost, gubitak osećaja, žmarki, iglice, bolovi, malaksalost i promene u boji i stanju kože. Simptomi se obično pojavljuju u prstima, rukama i zglobovima.
- Ne koristite proizvod sa oštećenom kapicom svećice.
- Nemojte koristiti proizvod sa oštećenim prigušivačem.
- Vodite računa da neki deo tela ne dođe u kontakt sa rotirajućim priključkom za košenje i vrućim površinama.
- Nikada nemojte koristiti proizvod sa oštećenim prigušivačem
- Nikada nemojte da pokrećete ili da koristite proizvod u zatvorenom prostoru, blizu zapaljivih materijala ili u prostorima koji nemaju odgovarajuću ventilaciju. Izduvnii gasovi iz motora sadrže ugljen-monoksid, otrovan i veoma opasan gas bez mirisa. Takođe, izduvnii gasovi motora su vreli i mogu da sadrže varnicu koja može izazvati požar.

Lična zaštitna oprema

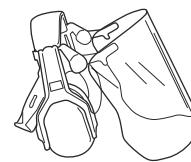


UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

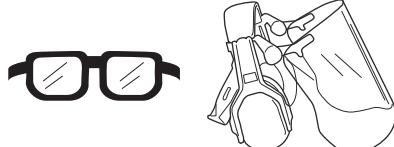
- Uvek koristite odobrenu ličnu zaštitnu opremu kada koristite proizvod. Lična zaštitna oprema ne može da u potpunosti spreči telesnu povredu, ali ona umanjuje stepen telesne povrede ako dođe do nesrećnog slučaja. Neka vam vaš prodavac pomogne u izboru odgovarajuće opreme.
- Nosite zaštitni šлем ako postoji opasnost od pada predmeta.



- Nosite odobrenu zaštitu za uši koja pruža dovoljno smanjenje buke. Dugotrajno izlaganje buci može prouzrokovati trajne povrede sluha.



- Koristite odobrenu zaštitu za oči. Prilikom korišćenja vizira istovremeno se moraju koristiti odobrene zaštitne naočare. Odobrene zaštitne naočare jesu takve koje ispunjavaju standard ANSI Z87.1 u SAD ili EN 166 u zemljama Evropske unije.



- Nosite rukavice po potrebi, na primer, kada pričvršćujete, pregledate ili čistite opremu za rezanje.



- Nosite zaštitne čizme sa čeličnim delom na prstima i nekližućim donovima.



- Nosite odeću napravljenu od jake tkanine. Uvek nosite debele, dugačke pantalone i dugačke rukave. Nemojte nositi labavu odeću koja može da se zakači o grančice i grane. Nemojte nositi nakit, kratke pantalone, sandale ili ići bosonogi. Sklonite kosu tako da vam bude iznad ramena.
- Držite komplet za prvu pomoć pri ruci.



Bezbednosni uređaji na proizvodu



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

U ovom odeljku je objašnjena bezbednosna oprema proizvoda, njena svrha, te način kako treba obaviti provere i održavanje da bi se osigurao ispravan rad. Takođe pogledajte uputstva pod naslovom *Pregled proizvoda na stranici 25* kako biste saznali gde se navedeni delovi nalaze na vašem proizvodu.

Vek trajanja proizvoda se može skratiti, a rizik od nastupanja nesreća povećati ako se održavanje proizvoda ne vrši na pravi način i ako se servisiranje ili popravljanje ne vrše stručno. Ako su vam potrebne dodatne informacije, kontaktirajte najbliži ovlašćeni servis.



UPOZORENJE: Nikada ne upotrebljavajte proizvod sa neispravnim delovima bezbednosne opreme. Bezbednosna oprema za proizvod mora da se pregleda i održava kako je opisano u ovom odeljku. Ako proizvod ne zadovolji bilo koju od tih provera, obratite se ovlašćenom servisu radi popravke.



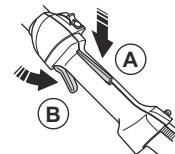
OPREZ: Potrebna je posebna obuka za servisiranje i popravku mašina. Ovo se posebno odnosi na bezbednosnu opremu mašine. Ako mašina ne zadovolji bilo koju od dole opisanih provera odnesite je svom

servisnom agentu. Za bilo koji proizvod kupljen od nas garantujemo raspoloživost profesionalne popravke i servisiranja. Ako prodavac na malo koji je prodao mašinu nije prodavac/serviser zatražite od njega adresu najbližeg servisnog agenta.

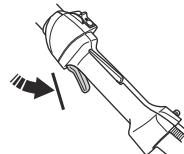
Da biste proverili blokadu prekidača gasa

Blokada gasa osmišljena je tako da sprečava slučajno pomeranje kontrole gasa.

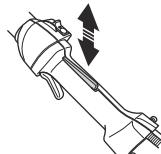
- Pritisnite blokadu prekidača gasa (A) i uverite se da je kontrola gasa otpuštena (B). Kada otpustite ručicu, i kontrola gasa i blokada prekidača gasa se vraćaju u prvobitne položaje. Pomeranje kontrolišu dve zasebne povratne opruge. Ovakvim sklopom obezbeđuje se automatsko blokiranje kontrole gasa u postavci praznog hoda.



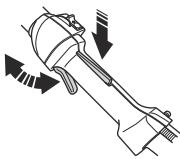
- Uverite se da je kontrola gasa blokirana u postavci praznog hoda kada je blokada prekidača gasa otpuštena.



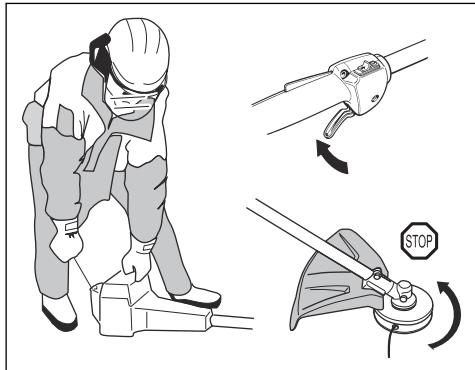
- Pritisnite blokadu prekidača gasa i uverite se da se vraća u početni položaj kada je otpustite.



4. Proverite da li se kontrola gasa i blokada prekidača gasa slobodno pomeraju i da li ispravno rade povratne opruge.

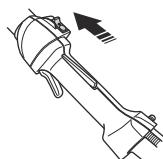


5. Pokrenite proizvod (pogledajte uputstva pod *Pokretanje proizvoda na stranici 36*) i dajte pun gas.
6. Otpustite ručicu za gas i prekontrolišite da li se zauštavlja priključak za košenje i da li ostaje u zauštavljenom položaju. Ukoliko se priključak za košenje okreće i dalje mada se ručica za gas nalazi u položaju praznog hoda, onda treba prekontrolisati podešavanje praznog hoda na karburatoru. Vidite uputstva u poglaviju *Održavanje na stranici 38*.



Da biste proverili rad prekidača za zauštavljanje

1. Pokrenite motor.
2. Pomerite prekidač za zauštavljanje u položaj za zauštavljanje i proverite da li se motor zaustavio.



Da biste proverili štitnik priključka za košenje

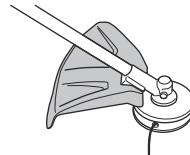


UPOZORENJE: Nemojte koristiti priključak za košenje bez odobrenog i pravilno pričvršćenog štitnika priključka za košenje. Pogledajte *Oprema na stranici 43*.



UPOZORENJE: Uvek koristite preporučeni štitnik priključka za košenje za priključak za košenje koji koristite. Ukoliko se montira pogrešan ili neispravan štitnik priključka za košenje, onda to može da prouzrokuje tešku telesnu povredu. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 42*.

Štitnik priključka za košenje sprečava da dođe do povreda od predmeta koji su izbačeni u smeru rukovaoca. Takođe sprečava telesne povrede koje se mogu pojavitи ako dodirnete priključak za košenje.



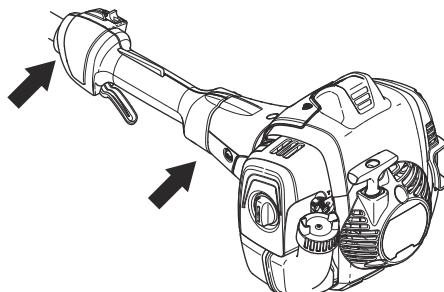
1. Izvršite vizuelni pregled u pogledu oštećenja, na primer, naprslina.
2. Zamenite štitnik priključka za košenje ako je oštećen.

Da biste proverili sistem prigušenja vibracija



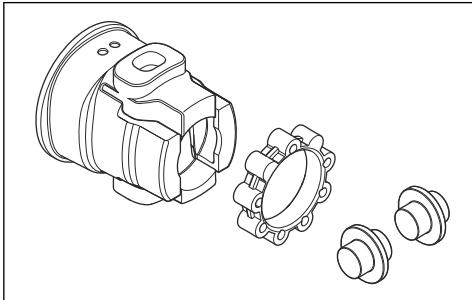
UPOZORENJE: Upotreba pogrešno namotane trimi niti ili pogrešnog priključka za košenje povećava nivo vibracija.

Sistem prigušenja vibracija smanjuje vibracije u ručicama na minimum što olakšava proces rada. Sistem prigušenja vibracija smanjuje vibracije između jedinice motora i jedinice osovine.

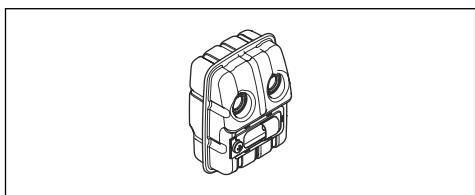


1. Zauštavite motor.
2. Izvršite vizuelni pregled deformacija i oštećenja, poput naprslina.

3. Uverite se da su jedinice za prigušivanje vibracija pravilno pričvršćene.

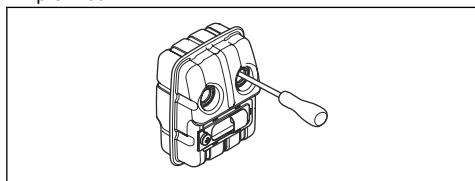


Da biste proverili prigušivač

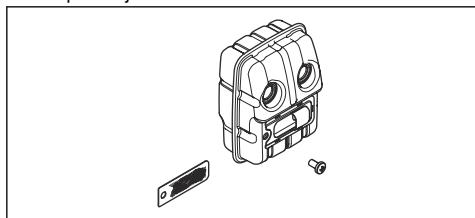


Prigušivač održava nivo buke na minimumu i šalje izduvne gasove od rukovaoca.

- Izvršite vizuelni pregled u pogledu oštećenja i deformacija.
- Uverite se da je prigušivač pravilno pričvršćen na proizvod.



- Ako prigušivač na vašem proizvodu ima hvatač varnica, izvršite vizuelnu proveru. Zamenite hvatač varnica ako je oštećen.
 - Očistite hvatač varnica ako je zapušen. Zapušen hvatač varnica uzrokuje prekomerno zagrevanje motora što za posledicu ima oštećenje motora.
 - Uverite se da je mrežica hvatača varnica pravilno postavljena.



Bezbednost oko goriva



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Nikada nemojte pokretati proizvod ako ste na njega prosuli gorivo. Obrisite prosuto gorivo i sačekajte da preostalo gorivo izvetri.
- Nikada nemojte pokretati proizvod ako ste prosuli gorivo na sebe ili odeću. Presvucite se i operite sve delove tela koji su došli u dodir sa gorivom. Koristite sapun i vodu.
- Nikada nemojte pokretati proizvod ako postoji curenje goriva. Redovno proveravajte da nema curenja iz poklopca rezervoara i cevi za gorivo.
- Uvek položite proizvod na ravnu površinu i uverite se da priključak za košenje ne može da dode u kontakt sa bilo kojim predmetom dok dosipate gorivo.
- Budite obazrivi prilikom rukovanja gorivom. Imajte na umu rizik od požara, eksplozije i udisanja isparjenja.
- Budite pažljivi prilikom rukovanja gorivom i obezbedite dovoljinu ventilaciju. Gorivo i isparjenja od goriva su veoma zapaljivi, i mogu izazvati ozbiljne povrede u slučaju udisanja ili kontakta sa kožom.
- Pomešajte i sipajte gorivo napolju gde nema varnica ili plamena.
- Nemojte pušiti niti približavati gorivu vruće predmete.
- Uvek zauštavite motor i ostavite ga da se ohladi nekoliko minuta pre punjenja goriva.
- Polako otvarajte poklopac rezervoara za gorivo da bi se postepeno popustio eventualno povećan pritisak.
- Pažljivo pritegnite poklopac rezervoara za gorivo nakon sipanja goriva.
- Obrišite deo oko poklopca za gorivo. Nečistoća koja prodre u rezervoar može prouzrokovati smetnje u radu motora.
- Uvek pomerite proizvod 3 m (10 stopa) ili dalje od mesta i izvora dolivanja goriva pre pokretanja.

Bezbednosna uputstva za održavanje



UPOZORENJE: Uvek zauštavite motor pre obavljanja bilo kakvog posla na priključku za košenje. Priključak za košenje nastavlja da se okreće čak i kada se otpusti gas. Uverite se da se priključak za košenje potpuno zauštavio i skinite svećicu pre nego što budeš radili na njemu.



UPOZORENJE: Neispravan priključak za košenje može povećati opasnost od nesrećnih slučajeva.



UPOZORENJE: Uverite se da je trmi nit čvrsto i ujednačeno namotana oko

bubnja, inače može doći do vibracija proizvoda koje su opasne po zdravlje.

- Koristite samo priključke za košenje sa štitnicima koje smo preporučili. Pogledajte *Oprema na stranici 43*.

Sklapanje

Uvod



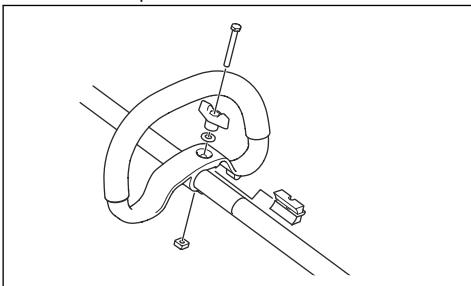
UPOZORENJE: Pre sklapanja proizvoda, morate pročitati i razumeti poglavljje o bezbednosti.



UPOZORENJE: Uklonite kabl svećice sa svećice pre sklapanja proizvoda.

Sklapanje loop ručice

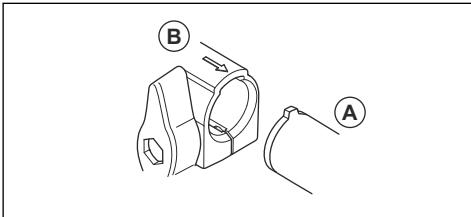
1. Postavite loop ručicu na osovinu između strelica.



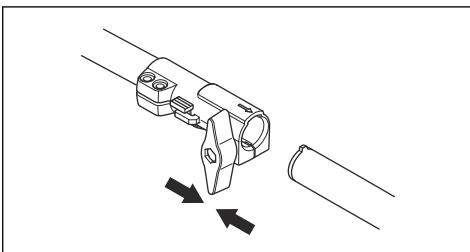
2. Postavite distancer u prorez na loop ručici.
3. Postavite navrtku, dugme i zavrtanj. Nemojte potpuno da pritegnete.
4. Postavite proizvod u odgovarajući položaj za rad.
5. Zategnite navrtku.

Sklapanje dvodelne osovine

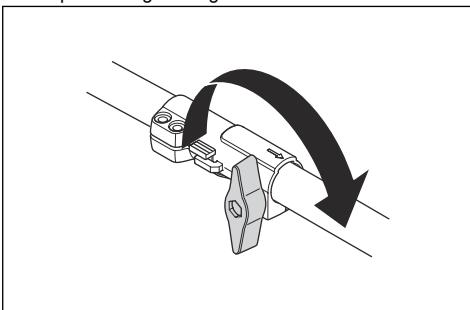
1. Okrenite dugme da biste olabavili spojnicu.
2. Poravnajte oznaku na nastavku za rezanje (A) sa strelicom na spojnicu (B).



3. Oprezno gurnite osovinu u spojnicu dok ne čujete klik.

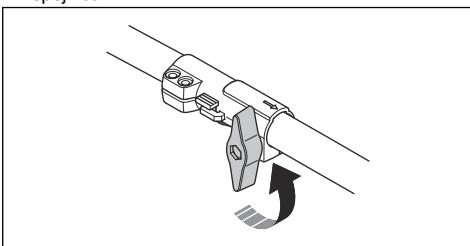


4. Potpuno zategnite dugme.



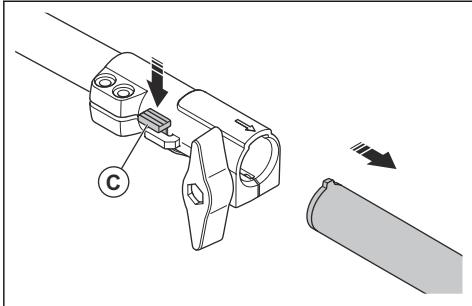
Za rasklapanje dvodelne osovine pogledajte

1. Okrenite dugme za 3 okreta ili više da biste olabavili spojnicu.



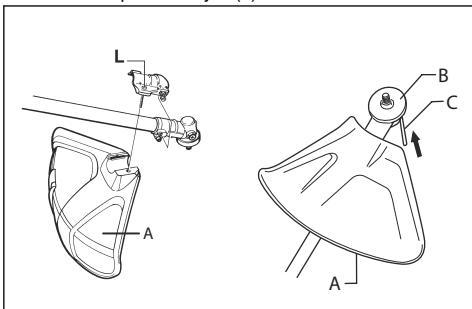
2. Pritisnite i zadržite dugme (C).
3. Držite čvrsto kraj osovine na koji je pričvršćen motor.

4. Izvucite priključak direktno iz spojnice.



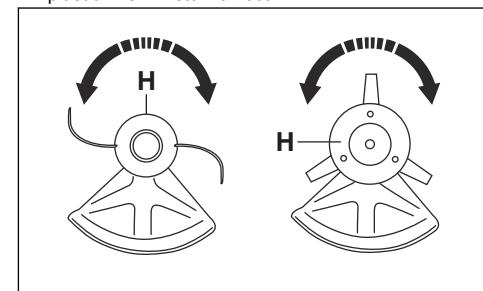
Sklapanje štitnika priključka za košenje i trimi glave

- Postavite odgovarajući štitnik priključka za košenje (A) za trimi glavu. Pogledajte *Oprema na stranici 43.*
- Postavite štitnik priključka za košenje na fitting na osovini.
- Pričvrstite pomoću vijka (L).



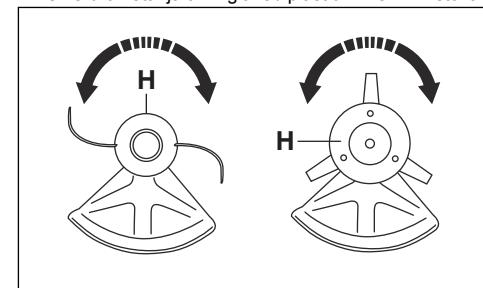
- Montirajte zahvatnik (B) na izlaznoj osovini.
- Okrećite izlaznu osovinu sve dok se jedan od otvora na zahvatniku ne izravna sa odgovarajućim otvorom na kućištu menjača.
- Stavite trn za osiguranje (C) u otvor tako da se osovina osigura.

7. Okrenite trimi glavu / plastične rezne listove (H) u suprotnom smeru od onoga kako se trimi glava / plastični rezni listovi okreću.

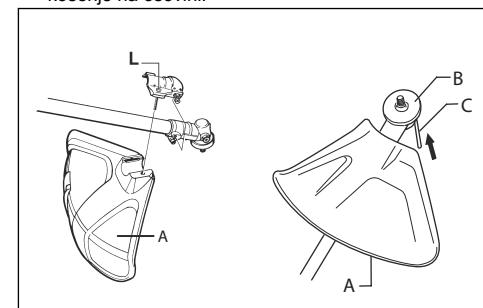


Rastavljanje štitnika priključka za košenje i trimi glave

- Okrenite trimi glavu/plastične rezne listove (H) u smeru okretanja trimi glave / plastičnih reznih listova.



- Povucite trn za osiguranje (C) iz otvora da biste otključali osovinu.
- Uklonite upravljački zahvatnik (B) sa izlazne osovine.
- Olabavite vijak (L) sa fittinga štitnika priključka za košenje na osovinu.



- Uklonite štitnik priključka za košenje (A).

Rukovanje

Gorivo

Ovaj proizvod ima dvotaktni motor.



OPREZ: Neodgovarajući tip goriva može da ošteći motor. Koristite mešavinu benzina i ulja za dvotaktni motor.

Benzin

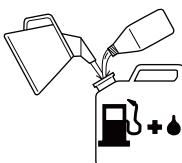


OPREZ: Uvek koristite kvalitetnu mešavinu benzina/ulja od najmanje 90 oktana (RON). Postoji opasnost da korišćenje goriva sa manjim brojem oktana prouzrokuje lutanje. To izaziva visoke temperature motora, što može dovesti do ozbiljnog oštećenja motora.



OPREZ: Ako je vaš proizvod opremljen katalizatorom, koristite kvalitetnu mešavinu bezolovnog benzina/ulja. Benzин sa olovom će uništiti katalizator.

- Koristite benzин sa malom količinom emisija, alkilatni benzин, ako je dostupan.



- Možete da koristite gorivo E10, koje predstavlja mešavinu etanola (najviše 10% etanola). Korišćenje mešavine etanola koja je viša od E10 će stvoriti uslove rada koji mogu da dovedu do oštećenja motora.
- Preporučujemo veći oktanski broj kada radite na kontinuirano velikoj brzini.

Husqvarna alkilatno gorivo

Mi preporučujemo da koristite Husqvarna alkilatno gorivo za najbolje performanse. Gorivo sadrži manje opasne supstance u poređenju sa drugim gorivom, što smanjuje opasne izduvne gasove. Gorivo proizvodi malu količinu opasnih ostataka prilikom sagorevanja, što održava komponente motora čistijim. To prožava radni vek motora. Husqvarna alkilatno gorivo nije dostupno na svim tržištima.

Ulje za dvotaktne motore



OPREZ: Nezadovoljavajući kvalitet ulja i/ili netačan odnos ulja/goriva može da ošteći proizvod i umanji radni vek katalitičkih pretvarača.



OPREZ: Nemojte koristiti ulje za dvotaktne motore za vanbrodske motore sa vodenim hlađenjem, koje se takođe naziva ulje za vanbrodske motore.



OPREZ: Nemojte koristiti ulje za četvorotaktne motore.

- Najbolje rezultate daje Husqvarna ulje za dvotaktne motore.
- Ako Husqvarna ulje za dvotaktne motore nije dostupno, koristite drugo ulje za dvotaktne motore dobrog kvaliteta za motore sa vazdušnim hlađenjem. Obratite se dileru za izbor odgovarajućeg ulja.

Benzin, l	Ulje za dvotaktne motore, l
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

Pravljenje mešavine benzina i ulja za dvotaktne motore



OPREZ: Postoji opasnost da male greške drastično utiču na odnos mešavine kada meštate male količine goriva. Pažljivo izmerite količinu ulja koja će se koristiti za mešavinu kako biste se uverili da dobijete tačnu mešavinu.



Pre rada sa proizvodom

- Pregledajte radnu oblast kako biste se upoznali sa tipom terena. Pregledajte nagib tla i da li postoje prepreke kao što je kamenje, grane i jaci.
- Izvršite pažljivi pregled proizvoda.
- Izvršite bezbednosne pregledde, održavanje i servisiranje koji su dati u ovom priručniku.
- Uverite se da su svи poklopcи, štitnik trimera i trim glava ispravno postavljeni i da nisu oštećeni ili napukli. Zamenite ih ako je došlo do udaranja ili ako se pojave naprsline.

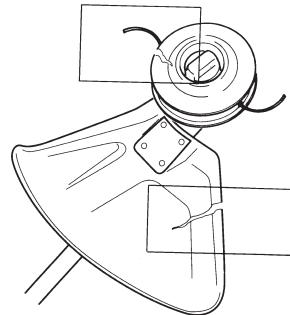
- Napunite polovinu količine benzina koja će se koristiti.
- Dodajte celu količinu ulja i mešajte (mućkajte) mešavinu goriva.
- Dodajte preostalu količinu benzina.
- Pažljivo mešajte (mućkajte) mešavinu goriva i napunite rezervoar za gorivo proizvoda.
- Ispraznite i očistite rezervoar za gorivo ako nećete koristiti proizvod neko vreme.

Napomena: Nemojte praviti mešavinu goriva za period duži od jednog meseca i uvek pravite mešavinu benzina i ulja u čistoj kanti koja je namenjena za gorivo.

Punjjenje rezervoara za gorivo

- Obrisite deo oko čepa rezervoara za gorivo.
- Promućkajte kantu i uverite se da se gorivo u potpunosti izmešalo. Uvek koristite kantu za gorivo sa ventilom protiv prosipanja.
- Napunite rezervoar za gorivo.
- Pažljivo zategnjite čep rezervoara za gorivo.
- Pomerite proizvod 3 m (10 stopa) ili dalje od mesta i izvora dolivanja goriva pre pokretanja.

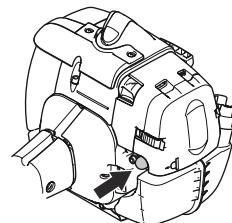
Min 3m
(10ft)



UPOZORENJE: Nemojte koristiti proizvod bez štitnika ili sa štitnikom koji je oštećen.

Priprema proizvoda za pokretanje

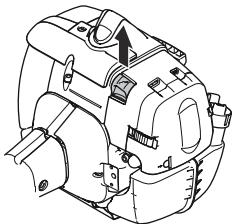
- Pritisakajte pumpu za vazduh dok gorivo ne počne da se puni u pumpi.



OPREZ: Zagadjenje u rezervoarima za gorivo dovodi do neispravnosti u radu. Redovno očistite rezervoar za gorivo i rezervoar za ulje lanca i zamenite filter za gorivo jednom godišnje ili češće.

Napomena: Nije neophodno u potpunosti napuniti pumpu.

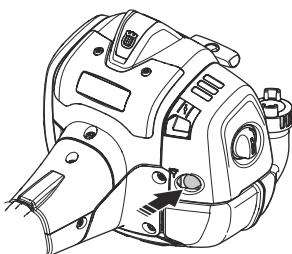
2. Pomerite kontrolu čoka nagore u položaj čoka.



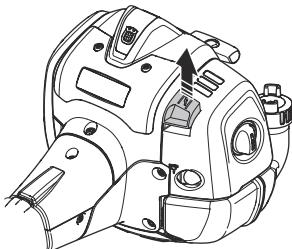
UPOZORENJE: Priključak za košenje će početi da se okreće odmah kada pokrenete motor sa čokom.

Da biste pripremili hladan motor za pokretanje

1. Pritisnite pumpu za vazduh dok gorivo ne počne da se puni u pumpi. Nije potrebno da se pumpa za vazduh potpuno napuni.



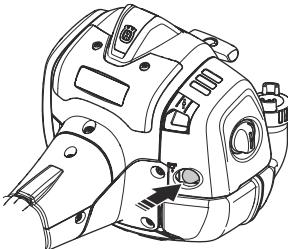
2. Pomerite kontrolu čoka nagore u položaj čoka.



UPOZORENJE: Priključak za košenje će početi da se okreće odmah kada pokrenete motor sa čokom.

Da biste pripremili topao motor za pokretanje

1. Pritisnite pumpu za vazduh dok gorivo ne počne da se puni u pumpi. Nije potrebno da se pumpa za vazduh potpuno napuni.



2. Povlačite ručicu užeta startera sve dok se motor ne pokrene. Polako pritisnite obarač gasa da biste postepeno povećali brzinu motora.



OPREZ: Ne izvlačite uže startera do kraja. Nemojte puštati dršku užeta startera dok je uže potpuno izvučeno. To može prouzrokovati oštećenje proizvoda.

Pokretanje proizvoda



UPOZORENJE: Pročitajte upozorenja u poglavljiju o bezbednosti pre nego što pokrenete proizvod (pogledajte *Bezbednost na stranici 26*).

1. Koristite zaštitne rukavice.
2. Držite proizvod na tlu levom rukom.



OPREZ: Nemojte koristiti stopala!

3. Držite ručicu užeta startera.
4. Polako povucite uže startera desnom rukom dok ne osetite otpor (zapinjač startera se zakačio).



UPOZORENJE: Nemojte namotavati uže startera oko ruke.

5. Brzo i snažno povucite uže.



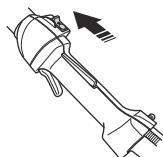
OPREZ: Nemojte potpuno izvlačiti uže startera i nemojte puštati ručicu užeta startera kada je uže startera u potpunosti izvučeno. To može prouzrokovati oštećenje proizvoda.

6. Povlačite uže startera dok se motor ne pokrene.
7. Ponovo namestite čok kada se motor upali.

- Postepeno dodajte gas kada se motor pokrene.
- Postarajte se da motor radi ujednačeno.

Zaustavljanje proizvoda

- Pomerite prekidač za zaustavljanje u položaj za zaustavljanje kako biste zaustavili motor.

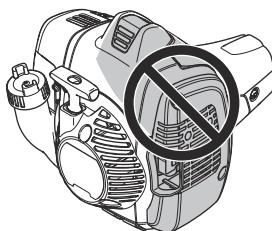


OPREZ: Prekidač za zaustavljanje se automatski vraća u početni položaj. Kako ne bi došlo do slučajnog pokretanja, prilikom sklapanja, provere i/ili održavanja treba ukloniti kapicu sa svećice.

O površinama



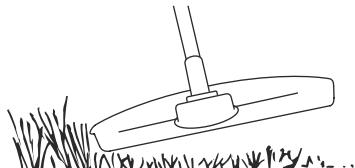
UPOZORENJE: Nemojte da dodirujete područje koje je sivo na ilustraciji. Postoji opasnost od opokotina kada je proizvod vruć. Postoji opasnost od strujnog udara ako je kapica svećice oštećena. Ne koristite proizvod sa oštećenom kapicom za svećicu.



Sečenje trave trimi glavom

Skraćivanje trave

- Držite glavu trimera odmah iznad tla i pod uglom. Nemojte pritiskati trimi nit u travu.



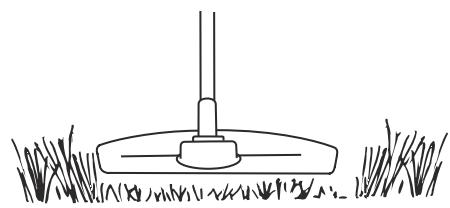
- Smanjite dužinu trimi niti za 10–12 cm / 4–4,75 inča.
- Smanjite brzinu motora da biste smanjili rizik od oštećenja biljaka.

- Koristite 80% gasa kada kosite travu blizu predmeta.



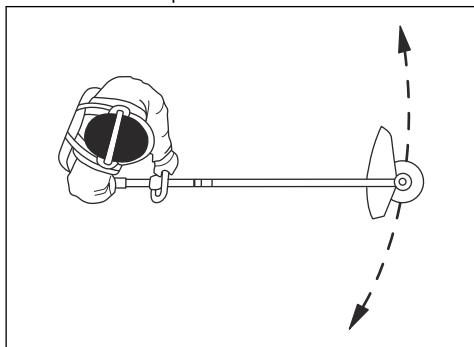
Košenje trave

- Uverite se da je trimi nit paralelna sa tlom prilikom košenja trave.



- Nemojte pritiskati glavu trimera o tlo. To može prouzrokovati oštećenje proizvoda.

3. Pomerajte proizvod levo-desno prilikom košenja trave. Primenite punu brzinu.



Pometanje trave

Protok vazduha iz rotirajuće trimi niti može se koristiti za uklanjanje isećene trave iz područja.

1. Držite trimi glavu i trimi nit paralelno sa tlom i iznad tla.
2. Primenite pun gas.
3. Pomerajte trimi glavu sa strane u stranu i raščišćavajte travu.



UPOZORENJE: Očistite poklopac trimi glave svaki put kada postavljate novu trimi nit kako biste sprečili neravnotežu i vibracije u ručicama. Takođe izvršite pregled drugih delova trimi glave i očistite ih po potrebi.

Održavanje

Šema održavanja



UPOZORENJE: Obavljajte samo održavanje i servisiranje opisano u

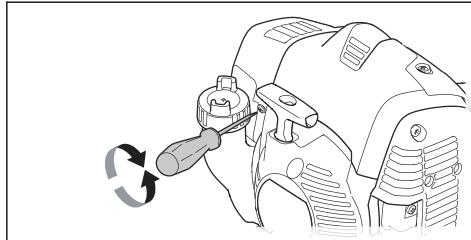
priručniku za rukovaoca. Za održavanje i servisiranje koji nisu opisani u ovom korisničkom uputstvu обратите se свом дilerу.

Održavanje	Dnevno	Nedeljno	Mesečno
Očistite spoljnju površinu.	X		
Uverite se da blokada prekidača gasa i prekidač gasa rade pravilno.	X		
Proverite prekidač za zaustavljanje i uverite se da ispravno radi.	X		
Uverite se da se priključak za košenje ne okreće pri brzini praznog hoda.	X		
Očistite filter za vazduh. Zamenite filter za vazduh ako je potrebno.	X		
Pregledajte štitnik priključka za košenje u pogledu oštećenja i naprsline. Ukoliko je štitnik udaren ili oštećen, zamenite ga.	X		
Pregledajte trimi glavu u pogledu oštećenja i naprsline. Zamenite trimi glavu ako je oštećena.	X		
Uverite se da su vijci i maticice pritegnuti.	X		
Pregledajte motor, rezervoar za gorivo i vodove za gorivo u pogledu curenja.	X		
Očistite sistem za hlađenje.		X	
Pregledajte starter i uže startera u pogledu oštećenja.		X	
Pregledajte elemente sistema prigušenja vibracija u pogledu oštećenja i naprsline.		X	
Očistite spoljne delove kapice svećice. Uklonite je i proverite zazor elektroda. Podesite odgovarajući zazor elektroda (pregledajte Tehnički podaci na stranici 42) ili zamenite svećicu. Postaraјte se da svećica ima prigušivač.		X	
Očistite spoljne delove karburatora i prostor oko njega.		X	
Proverite menjач ugla kako biste se uverili da je napunjeno mašču do tri četvrtine. Napunite menjач ugla Husqvarna specijalnom mašču ako je potrebno.		X	

Održavanje	Dnevno	Nedeljno	Mesečno
Očistite ili zamenite mrežicu hvatača varnica na prigušivaču (važi samo za prigušivače bez katalizatora).		X	X
Proverite da li je filter za gorivo zaprljan i da li je crevo za dovod goriva naprslj ili na drugi način oštećeno. Zamenite delove ako je potrebno.			X
Proverite sve kablove i konektore.			X
Ako je neophodno zameniti kvačilo, opruge kvačila ili bubanj kvačila, обратите se dileru.			X
Zamenite svećicu. Postarajte se da svećica ima prigušivač.			X

Podešavanje brzine praznog hoda

- Uverite se da je filter za vazduh čist i da je poklopac filtera za vazduh postavljen.
- Prilagodite brzinu praznog hoda pomoću zavrtanja za podešavanje. Zavrtanj za podešavanje brzine praznog hoda T označen je slovom „T“.



- Okrenite zavrtanj za podešavanje u smeru kazaljke na satu sve dok priključak za košenje ne počne da okreće.
- Okrenite zavrtanj za podešavanje praznog hoda suprotno kretanju kazaljke na satu sve dok se priključak za košenje ne zaustavi.

Brzina praznog hoda je ispravna kada motor ravnomerno radi u svim položajima. Brzina praznog hoda treba da bude znatno manja od brzine pri pokretanju priključka za košenje.



UPOZORENJE: Ako se priključak za košenje ne zaustavi kada podešite brzinu praznog hoda, obratite se najbližem servisu. Nemojte koristiti proizvod pre nego što je ispravno podešen ili popravljen.

Napomena: Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 42* za preporučene brzine praznog hoda.

Održavanje trimi glave

- Koristite samo preporučeni priključak za košenje i štitnik priključka za košenje. Pogledajte *Oprema na stranici 43*.

- Uverite se da rezač na štitniku priključka za košenje nije oštećen, on reže trimi nit na ispravnu dužinu.
- Postavite trimi nit na način kako je prikazano na ilustracijama za poslednjim stranama.

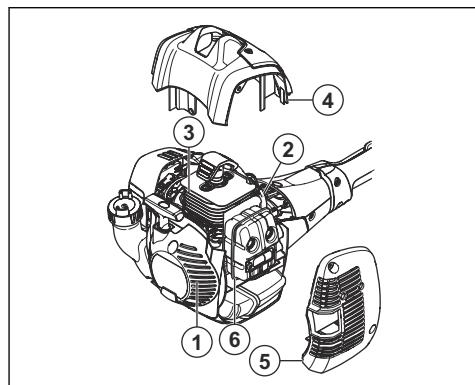
Sistem za hlađenje

Proizvod ima sistem za hlađenje kako bi se radna temperatura održavala što je moguće nižom.

Očistite komponente sistema za hlađenje pomoću četke jedanput nedeljno ili češće u lošijim uslovima. Prljav ili zapušen sistem za hlađenje će dovesti do pregrevanja proizvoda što može da ošteti klip i cilindar.

Sistem za hlađenje ima sledeće komponente:

- Usis vazduha na starteru.
- Krilca na zamajcu.
- Krilca za hlađenje na cilindru.
- Poklopac cilindra.
- Poklopac prigušivača.
- Ploča prigušivača.



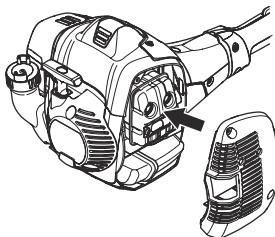
Održavanje prigušivača

Prigušivač umanjuje nivo buke i usmerava izduvne gasove od rukovaoca.



UPOZORENJE: Prigušivači koji imaju katalizatore se veoma greju tokom rada i ostaće vrući tokom određenog vremena nakon što zaustavite proizvod. To se odnosi i na rad u praznom hodu. Ako dodirnete proizvod, to može rezultirati opekotinama kože. Mislite na opasnost od požara.

1. Zaustavite proizvod i sačekajte da se ohladi.
2. Uklonite poklopac prigušivača.



3. Uklonite zavrtnjaj koji pričvršćuje mrežicu hvatača varnica.



4. Očistite mrežicu hvatača varnica ako je zapušena ili je zamenite ako je oštećena.



OPREZ: Mrežica hvatača varnica mora biti zamenjena ako je oštećena. Nemojte koristiti proizvod ako nedostaje mrežica hvatača varnica na prigušivaču ili ako je oštećena.



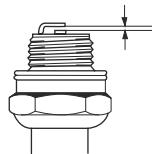
OPREZ: Ako je mrežica hvatača varnica često zapušena, to može biti znak da je smanjen učinak katalizatora. Obratite se servisu radi pregleda prigušivača. Zapušena mrežica hvatača varnica će prouzrokovati pregrevanje i oštećenje cilindra i klipa.

Pregled svećice



OPREZ: Uvek koristite preporučeni tip svećice. Neodgovarajući tip svećice može da ošteći proizvod.

- Pregledajte svećicu ako je snaga motora mala, ako se teško pokreće ili nepravilno radi u praznom hodu.
- Da biste smanjili rizik od nakupljanja neželjenog materijala na elektrodama svećice, poštujte sledeća uputstva:
 - a) Uverite se da je broj obrtaja na praznom hodu pravilno podešen.
 - b) Uverite se da je mešavina dobro napravljena.
 - c) Uverite se da je filter za vazduh čist.
- Ako je svećica prljava, očistite je i ujedno proverite da li je razmak između elektroda tačan, pogledajte *Tehnički podaci na stranici 42*.



- Zamenite svećicu ako je potrebno.

Filter za vazduh

Obrišite prašinu i očistite prljavštinu sa filtera za vazduh kako bi ostao čist i da bi se sprečilo sledeće:

- Kvarovi karburatora.
- Problemi pri pokretanju.
- Gubitak snage motora.
- Nepotrebno habanje delova motora.
- Prekomerna potrošnja goriva.

Očistite filter za vazduh u intervalu od 25 sati ili češće ako su uslovi neuobičajeno prašnjavi.

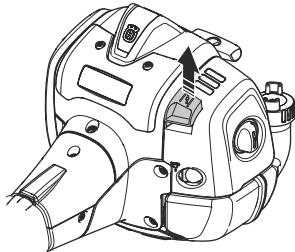
Čišćenje filtera za vazduh



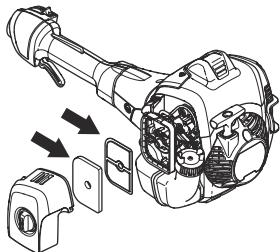
OPREZ: Filter za vazduh koji je oštećen, veoma zaprljan ili natopljen gorivom mora se uvek zameniti.

Ako koristite filter za vazduh duže vreme, on se ne može u potpunosti očistiti. Zamenite filter za vazduh novim u redovnim intervalima.

1. Pomerite polugu čoka nagore kako biste zatvorili ventil čoka.

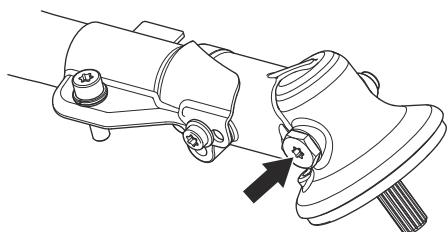


2. Skinite poklopac filtera za vazduh i uklonite filter za vazduh.



3. Očistite filter za vazduh topлом sapunjavom vodom.
4. Zamenite filter za vazduh ako je previše zaprljan i ne može se propisno očistiti. Uvek zamenite oštećeni filter za vazduh.
5. Takođe očistite unutrašnju površinu poklopca filtera. Koristite vazduh ili četku.
6. Proverite gumene zaptivne površine. Zamenite filter na gumenoj zaptivci ako je oštećen.
7. Uverite se da je filter suv pre nego što ga postavite.

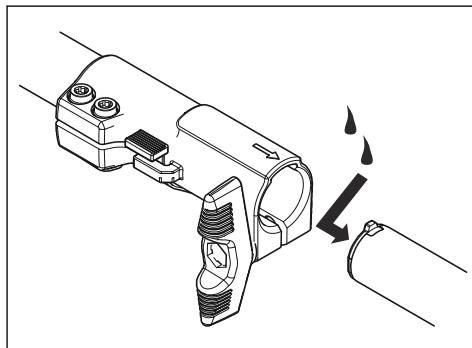
proizvoda, uverite se da je menjač ugla napunjen 3/4 mašču za podmazivanje. Koristite Husqvarna specijalnu mast.



Mast za podmazivanje u menjaču ugla nije potrebno menjati sve do vršenja popravki.

Dvodelna osovina

Nanešite mazivo na kraj pogonskog vratila nakon svakih 30 sati rada. Postoji opasnost da krajevi pogonskog vratila (ožljebljena spojница) zaribaju na modelima sa dvodelnom osovinom ako se podmazivanje ne vrši redovno.



Menjač ugla

Menjač ugla je u fabrici napunjen odgovarajućom količinom masti za podmazivanje. Ali, pre korišćenja

Rešavanje problema

Motor ne može da se pokrene

Provera	Mogući uzrok	Postupak
Prekidač za zaustavljanje.	Prekidač za zaustavljanje je u položaju za zaustavljanje.	Postavite prekidač za zaustavljanje u položaj za pokretanje.
Startne kopče.	Startne kopče ne mogu da se slobodno kreću.	Uklonite poklopac startera i očistite oblast oko startnih kopči. Neka vam ovlašćeni servisni agent pomogne.

Provera	Mogući uzrok	Postupak
Rezervoar za gorivo.	Neispravni tip goriva.	Ispraznite rezervoar za gorivo i dopunite ispravnim gorivom.
Svećica.	Svećica je zaprljana ili vlažna.	Postaraјte se da svećica bude suva i čista.
	Zazor između elektroda svećice nije odgovarajući.	Očistite svećicu. Uverite se da je zazor između elektroda odgovarajući. Postaraјte se da svećica ima prigušivač.
	Svećica je labava.	Informacije o tačnom rastojanju elektroda potražite u tehničkim podacima.
Svećica je labava.		Zategnite svećicu.

Motor se pokreće, ali se opet zaustavlja

Provera	Mogući uzrok	Postupak
Rezervoar za gorivo.	Neispravni tip goriva.	Ispraznite rezervoar za gorivo i dopunite ispravnim gorivom.
Filter za vazduh.	Filter za vazduh je začepljen.	Očistite filter za vazduh.

Transport i skladištenje

Transport i skladištenje

- Čuvajte i transportujte proizvod i gorivo tako da ne postoji opasnost da eventualno iscorelo gorivo i isparenja goriva dođu u kontakt sa varnicama ili otvorenim plamenom, na primer, sa električnih mašina, elektromotora, električnih kontakta / prekidača struje ili kotlova za grejanje.
- Kod čuvanja i transporta goriva treba uvek upotrebiti specijalne kante koje su za tu svrhu namenjene i odobrene.
- Prilikom skladištenja proizvoda na duži vremenski period, potrebno je isprazniti rezervoar za gorivo. Raspitajte se u najbližoj benzinskoj stanici gde treba da odložite višak goriva. Ispraznite rezervoar u odgovarajuće kante i u dobro provetrenom prostoru.

- Osigurajte da je proizvod očišćen i da je izvršeno potpuno servisiranje pre dugotrajnog skladištenja.
- Zaštita za transportovanje mora uvek biti postavljena na priključak za košenje kada se proizvod transportuje ili skladišti.
- Fiksirajte proizvod tokom transporta.
- Da biste sprečili slučajno pokretanje motora, uvek uklonite kapicu svećice pre nego što odložite mašinu na duži vremenski period, u slučajevima kada mašina nije pod strogim nadzorom, kao i pre sprovođenja bilo kakvih servisnih mera.
- Sačekajte da se proizvod ohladi pre nego što ga uskladištit.

Tehnički podaci

	525LK
Motor	
Zapremina cilindra, cm ³	25,4

	525LK
Brzina praznog hoda, o/min	3000
Preporučena maksimalna brzina, o/min	9500
Brzina izlazne osovine, o/min	6500
Maks. izlazna snaga motora, prema ISO 8893, kW/hp na o/min	1,5 / na 8500
Priigušivač sa katalizatorom	Da
Sistem paljenja	
Svećica	NGK BPMR8Y
Zazor elektroda, mm	0,65
Sistem za gorivo i podmazivanje	
Proizvođač/tip karburatora	Walbro WTEA-8C
Kapacitet rezervoara za gorivo, litri	0,51
Težina	
Bez goriva, priključka za košenje i štitnika, kg	4,7
Emisija buke³	
Nivo zvučne snage, mereno dB (A)	104
Nivo zvučne snage, garantovano L _{WA} dB (A)	106
Nivoi zvuka⁴	
Ekvivalentni nivo zvučnog pritiska kod uha rukovaoca, izmereno prema EN ISO 11806 i ISO 7917, dB(A), min./maks.:	
Opremljeno trimi glavom (original)	99
Nivoi vibracije	
Ekvivalentni nivoi vibracije (a _{HV,eq}) na ručkama, mereni prema EN ISO 11806 i ISO 22867, m/s ² :	
Opremljeno trimi glavom (original), levo/desno	3,0/3,3

Oprema

Oprema

Preporučuje se da se dodatna oprema koristi zajedno sa navedenim pogonskim glavama. Švedski Institut za testiranje mašina je utvrdio da je dodatna oprema

usklađena sa primenjivim ISO i EN bezbednosnim standardima.

³ Emisije buke u životnoj sredini merene kao zvučna snaga (L_{WA}) u skladu sa direktivom 2000/14/EZ. Izveštajni nivo zvučne snage za mašinu meren je sa originalnim priključkom za košenje koji daje najviši nivo. Razlika između garantovanog i izmerenog nivoa zvučne snage je da je garantovana zvučna snaga takođe obuhvata raspršenje rezultata merenja i razlike između različitih mašina istog modela u skladu sa Direktivom 2000/14/EZ.

⁴ Prijavljeni podaci za ekvivalentni nivo zvučnog pritiska imaju tipično statističko raspršenje (standardno odstupanje) od 1 dB (A).

Odobrena oprema	Tip opreme	Štitnik priključka za košenje, br. dela
Navoj osovine noža M10		
Plastični rezni listovi	Tricut Ø 255 mm (zasebna sečiva imaju broj dela 531 01 77-15)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01
	Tricut Ø 300 mm (zasebna sečiva imaju broj dela 531 01 77-15)	588 54 37-01
Glava trimera	Trimmy Fix (Ø 2,4 mm nit)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01
	Superauto II (Ø 2,4–2,7 mm nit)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01
	S35 (Ø 2,4–3,0 mm nit)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71 01
	T25 (Ø 2,0–2,7 mm nit)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01
	T35, T35x (Ø 2,4–3,0 mm nit)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01
	Alloy (Ø 2,0–3,3 mm nit)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01

Odobreni dodaci	Koristiti sa
Dodatak za čišćenje SR600-2	525LK
Dodatak za makaze za živu ogradu HA110	525LK
Dodatak za makaze za živu ogradu HA850	525LK
Dodatak za ivice EA850	525LK
Dodatak za testeru PA1100	525LK
Dodatak za trimer TA850	525LK
Dodatak za nastavak EX850	525LK
Dodatak za kultivator CA230	525LK
Dodatak za duvač BA101	525LK
Dodatak za grubu četku BR600	525LK
Dodatak za provetravac DT600	525LK
Dodatak za rezač žbunja BCA850-24	525LK

EZ deklaracija o usaglašenosti

EZ deklaracija o usaglašenosti

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedska, tel:

+46-36-146500, izjavljuje da su trimeri **Husqvarna**

525LK serijskih brojeva od 2016 nadalje (serijski broj se nalazi posle godine, koja je jasno označena na pločici tipa) u skladu sa zahtevima DIREKTIVE VEĆA:

- od 17. maja 2006., „u vezi sa mašinerijom“ **2006/42/EZ**
- od 26. februara 2014., „koja se odnosi na elektromagnetnu kompatibilnost“ **2014/30/EU**
- od 8. maja 2000., „koja se odnosi na emisije buke u okruženju“ **2000/14/EZ**. Ocenjivanje usaglašenosti u skladu sa Aneksom V. Za informacije koje se odnose na emisije buke, pogledajte poglavlje *Tehnički podaci na stranici 42*.
- od 8. juna 2011. „o ograničenju upotrebe određenih opasnih supstanci u električnoj i elektronskoj opremi“ **2011/65/EU**

Primenjeni su sledeći standardi:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO 14982:2009, CISPR 12:2009, EN 50581:2012

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035,
SE-750 07 Uppsala, Sweden., je izvršio volonterski
pregled tipa u ime kompanije Husqvarna AB. Certifikati
nose broj: **SEC/13/2382 – 525LK**

Huskvarna, 2016-03-30



Per Gustafsson, Menadžer razvoja (Ovlašćeni
predstavnik kompanije Husqvarna AB i odgovorna
osoba za tehničku dokumentaciju)

Sadržaj

Uvod.....	46	Rješavanje problema.....	63
Sigurnost.....	48	Transport i skladištenje.....	64
Sastavljanje.....	54	Tehnički podaci.....	64
Rukovanje.....	56	Pribor.....	65
Održavanje.....	60	Izjava EK o usklađenosti.....	67

Uvod

Opis proizvoda

Proizvod je trimer za travu sa SUS motorom.

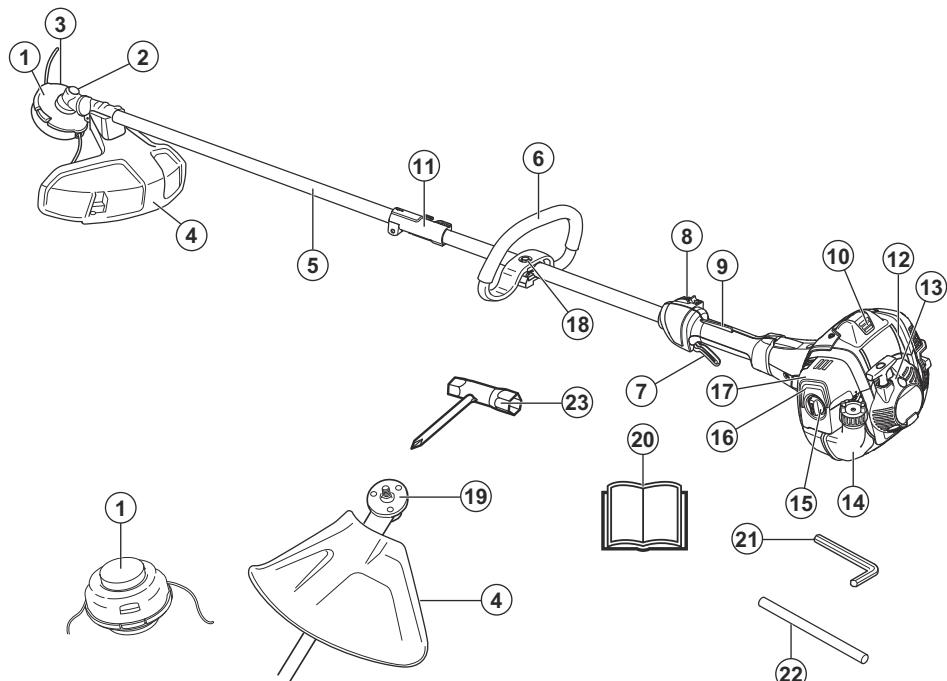
Konstantno se radi na povećanju važe sigurnosti i efikasnosti za vrijeme rada. Više informacija potražite kod svog zastupnika servisa.

Namjena

Proizvod se može koristiti s glavom trimera za košenje trave. Nemojte koristiti proizvod za druge stvari osim za šišanje ili uklanjanje trave.

Napomena: Upotreba može podlijegati nacionalnim ili lokalnim propisima. Poštujte važeće propise.

Pregled proizvoda



1. Trimi glava
2. Kapa dijela za sipanje maziva
3. Konusni pogon
4. Zaštitnik reznog dodatka
5. Vrat
6. Okrugla ručka
7. Poluga gasa
8. Prekidač za zaustavljanje
9. Blokada poluge gasa
10. Kapica svjećice i svjećica
11. Spojni dio osovine
12. Poklopac cilindra
13. Ručka konopa za pokretanje
14. Rezervoar za gorivo
15. Poklopac filtera za zrak
16. Pumpica za istiskivanje zraka
17. Ručica za čok
18. Dio za podešavanje ručke
19. Pogonska ploča
20. Priručnik za rad

21. Zvezdasti ključ

22. Igra za zabravljuvanje

23. Kombinirani ključ

Simboli na proizvodu



UPOZORENJE! Budite oprezni i koristite proizvod na pravilan način. Ovaj uređaj može izazvati teške povrede ili smrt operatora i drugih osoba.



Prije upotrebe proizvoda pažljivo pročitajte priručnik za rad rukovaoca i vodite računa da vam upute budu jasne.



Koristite zaštitnu kacigu na mjestima na kojim predmeti mogu pasti na vas. Koristite odobrenu zaštitu za uši. Koristite odobrenu zaštitu za oči.



Koristite odobrene zaštitne rukavice.



Koristite robusne protuklizne čizme.



Proizvod može uzrokovati izbacivanje predmeta, što može izazvati povrede.



Maksimalna brzina izlaznog vratila.



Za vrijeme rukovanja proizvodom, budite udaljeni od osoba i životinja najmanje 15 m.



Koristite isključivo fleksibilnu žicu za rezanje. Ne koristite metalnu opremu za rezanje za trimovanje trave.



Strelice pokazuju granicu položaja ručke.



Kuglica pumpice za istiskivanje zraka.



Čok.



Gorivo.



Emisija buke u okoliš ispunjava važeće direktive EZ. Emisija buke proizvoda je navedena u [xref] i na oznaci.



Proizvod je usklađen s važećim direktivama EZ.

yyyywwxxxx

Na pločici s oznakom kategorije je prikazan serijski broj. yyyy označava godinu proizvodnje, ww označava sedmicu proizvodnje.

Napomena: Drugi simboli/naljepnice na proizvodu odnose se na uslove certificiranja za određena tržišta.

EU V



UPOZORENJE: Neovlaštenim otvaranjem proizvoda ponistiava se EU odobrenje tipa ovog proizvoda.

Odgovornost za proizvod

Kao što je navedeno u zakonima o odgovornosti za proizvod, mi nismo odgovorni za oštećenja koja uzrokuje naš proizvod ako:

- je proizvod pogrešno popravljen.
- je proizvod popravljen koristeći dijelove koji nisu od proizvođača ili koji nisu odobreni od strane proizvođača.
- proizvod ima dodatnu opremu koju nije napravio proizvođač ili koju proizvođač ne odobrava.
- proizvod nije popravljen u nekom od odobrenih servisa ili od strane odobrenog tijela.

Sigurnost

Definicije sigurnosti

Upozorenja, pozivi na oprez i napomene se koriste za isticanje naročito važnih dijelova priručnika.



UPOZORENJE: Koriste se ukoliko postoji opasnost od povreda ili smrti rukovaca ili osoba u blizini ako se uputstva iz priručnika ne poštuju.



OPREZ: Koriste se ukoliko postoji opasnost od oštećenja proizvoda, drugih materijala ili neposrednog okruženja ako se uputstva iz priručnika ne poštiju.

Napomena: Koriste se za pružanje više informacija koje su neophodne u datoj situaciji.

Opća sigurnosna uputstva



UPOZORENJE: Prije upotrebe proizvoda pročitajte upozorenja u nastavku.

- Pila za uklanjanje, čistač šikare ili trimer mogu biti opasni ako se koriste nemarno ili nepravilno te mogu izazvati teške povrede ili smrt operatera ili drugih osoba. Izuzetno je važno da pročitate i razumijete sadržaj ovog korisničkog priručnika.
- Ni pod kojim okolnostima se dizajn proizvoda ne smije mijenjati bez dozvole proizvođača. Nikada nemojte koristiti proizvod kojeg su izvršene bilo kakve izmjene u odnosu na originalne specifikacije i uvijek koristite originalan pribor. Neovlaštene izmjene i/ili pribor mogu kao posljedicu imati teške povrede ili smrt operatera ili drugih lica.
- Auspuh sadrži hemikalije koje mogu biti karcinogene. Izbjegavajte kontakt sa ovim elementima u slučaju da se auspuh ošteći.
- Proizvod stvara elektromagnetsko polje tokom rada. To polje u određenim okolnostima može ometati rad aktivnih ili pasivnih medicinskih implantata. Da biste smanjili rizik od teških ili smrtnih povreda, preporučujemo osobama s medicinskim implantatima da se prije upotrebe ovog proizvoda posavjetuju sa svojim ljekarom i proizvođačem medicinskog implantata.

Sigurnosna uputstva za rad

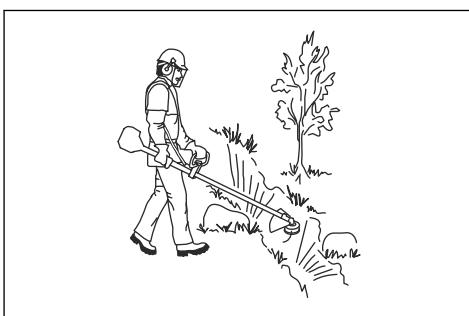


UPOZORENJE: Prije upotrebe proizvoda pročitajte upozorenja u nastavku.

- Prije upotrebe morate razumjeti razliku između uklanjanja trave i šišanja trave.
- Ako dođete u situaciju u kojoj ne znate kako da postupate, trebali biste pitati stručnjaka. Obratite se zastupniku ili servisu. Izbjegavajte sve situacije za koje smatraćete da prevaziđa vaše sposobnosti.
- Nikada nemojte koristiti neispravan proizvod. Izvršavajte sigurnosne provjere, postupak održavanja i servisna uputstva opisana u ovom priručniku. Određene poslove održavanja i servisiranja moraju obavljati obučeni i kvalificirani stručnjaci. Pogledajte *Održavanje na strani 60*.
- Prije pokretanja proizvoda morate postaviti sve poklopce, štitnike i ručke. Vodite računa da zatvarač svjećice i kablovi za paljenje nisu oštećeni da izbjegnete opasnost od elektrošoka.
- Nikada nemojte koristiti proizvod ako ste umorni, dok ste pod uticajem alkohola, jakih ili običnih lijekova ili bilo čega drugo što može uticati na vaš vid, opreznost, koordinaciju ili moć rasuđivanja.
- Nemojte koristiti proizvod u lošim vremenskim uvjetima, kao što su gusta magla, jaka kiša, jak vjetar, iznimna hladnoća itd. Rad u lošim vremenskim uslovima umara i često uključuje

dodatane opasnosti kao što su ledeno tlo, nepredvidiv smjer pada, itd.

- Jedini pribor koji možete koristiti s ovom mašinom su dodaci za rezanje koje preporučujemo. Pogledajte *Pribor na strani 65*.
- Nemojte nikada dozvoliti djeci da koriste proizvod ili da se nalaze u njegovoj blizini. S obzirom da je proizvod opremljen prekidačem s oprugom za pokretanje/zastavljanje i može se pokrenuti primjenom male brzine i sile na ručici za pokretanje, čak i mala djeca pod određenim okolnostima mogu imati dovoljno snage potrebne za pokretanje proizvoda. Ovo može predstavljati rizik od teških povreda. Stoga uklonite zatvarač svjećice kada proizvod nije pod strogim nadzorom.
- Pokretanje mašine u skučenom ili slabu prozračenom prostoru može uzrokovati smrt zbog gušenja izduvnim gasovima.
- Prije pokretanja proizvoda moraju se postaviti cijeli poklopac spojnica i osovine. U suprotnom, spojница se može olabaviti i uzrokovati povrede.
- Vodite računa da tokom rada ljudi i životinje budu na udaljenosti od najmanje 15 m. Kad više operatera radi u istom području, sigurnosno rastojanje mora biti najmanje 15 m. U suprotnom postoji opasnost od teških povreda. Ukoliko neko prilazi, odmah isključite proizvod. Nemojte nikada zamahivati proizvodom prije nego što provjerite da iza vas nema nikoga u sigurnoj zoni.
- Vodite računa da ljudi, životinje ili druge stvari ne utiču na vaše upravljanje proizvodom ili da ne dođu u kontakt s alatom za rezanje ili slobodnim predmetima koje pribor za rezanje odbacuje. Međutim, nemojte koristiti proizvod ukoliko u slučaju nesreće niste u mogućnosti pozvati pomoć.
- Uvijek pregledajte radni prostor. Uklonite sve slobodne predmete kao što su kamenje, slomljeno staklo, ekseri, čelična žica, kablovi itd. koji se mogu izbaciti iz reznog dodatka ili omotati oko njega.
- Vodite računa da se možete kretati i stajati sigurno. Provjerite postoje li u vašem okruženju smetnje (korijenje, kamenje, grane, kanali itd.) u slučaju da se morate iznenada kretati. Budite veoma pažljivi kada radite na nagnutom terenu.



- Stalno održavajte stabilan položaj stopala i dobru ravnotežu. Ne posežite predaleko.

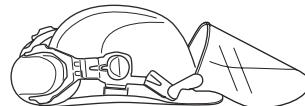
- Ručke proizvoda uvijek držite objema rukama. Proizvod držite s desne strane svog tijela.
- Rezni dodatak držite u nivou ispod struka.
- Isključite mašinu prije nego što predlete u drugo područje. Postavite štitnik za transport prije nošenja ili transportovanja opreme bez obzira na udaljenost.
- Nemojte nikada spuštati proizvod na tlo dok motor radi, osim ako vam je u vidnom polju.
- Prije nego što uklonite materijal koji se omotao oko vratila oštice zauštavite motor i opremu za rezanje. Ni rukovača proizvodom niti iko drugi ne smije pokušavati uklanjati odrezani materijal dok mašina radi ili se pritor za rezanje okreće, jer to za posljedicu može imati teške povrede. Konusni pogon se može ugrijati tokom upotrebe i može ostati vreo neko vrijeme nakon toga. Možete se opeti ako ga dodirnete.
- Pazite na bačene objekte. Uvijek nosite odobrenu zaštitu za oči. Nikada se ne naslanjajte preko štitnika pribora za rezanje. Kamenje, otpad itd. mogu odletjeti prema očima i uzrokovati sljepilo ili teške povrede.
- Nekada se grane ili trava zakače između štitnika i pribora za rezanje. Prije čišćenja proizvoda uvijek zauštavite motor.
- Uvijek nakon svakog rada usporite pogon na brzinu rada na prazno. Duži periodi sa punim gasom bez opterećenja mašine mogu dovesti do ozbiljnih oštećenja pogona.
- Kada nosite zaštitne slušalice obraćajte pažnju na signale upozorenja ili povike. Uvijek uklonite opremu za zaštitu sluha čim se motor zaustavi.
- Preveliko izlaganje vibracijama može dovesti do oštećenja cirkulacije ili živaca kod osoba sa problemima sa cirkulacijom krvi. Obratite se ljekaru ako primijetite simptome od prevelikog izlaganja vibracijama. Ti simptomi uključuju trnjenje udova, gubitak osjećaja, trnce, bockanje, bol, gubitak snage, promjene u boji kože ili stanju. Ovi simptomi se obično javljaju u prstima, rukama ili zglobovima.
- Nemojte koristiti proizvod s oštećenim poklopcom svjećice.
- Nemojte koristiti proizvod s oštećenim loncem auspuha.
- Držite sve dijelove tijela daleko od rotirajućih reznih dodataka vrelih površina.
- Nemojte nikada koristiti proizvod s oštećenim loncem auspuha
- Nikad ne pokrećite i ne koristite proizvod u zatvorenim prostorima, blizu zapaljivog materijala ili u prostorima s neadekvatnom ventilacijom. Ispušne pare iz motora sadrže karbon monoksid, veoma otrovan i opasan gas bez mirisa. Pored toga, ispušne pare su vruće i u njima može biti iskri koje mogu izazvati požar.

Lična zaštitna oprema

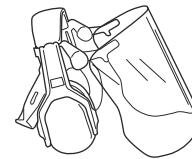


UPOZORENJE: Prije upotrebe proizvoda pročitajte upozorenja u nastavku.

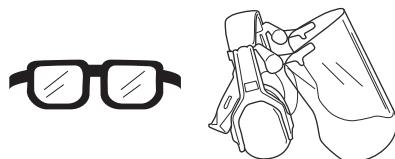
- Uvijek koristite odobrenu opremu za ličnu zaštitu kada rukujete proizvodom. Lična zaštitna oprema ne može u potpunosti spriječiti povrede, ali smanjuje stepen povreda u slučaju nesreće. Neka vam zastupnik pomogne pri izboru odgovarajuće opreme.
- Koristite zaštitnu kacigu ukoliko postoji rizik od pada predmeta



- Koristite odobrenu zaštitu za sluš koja pruža odgovarajuće smanjenje buke. Dugotrajno izlaganje buci može izazvati trajno oštećenje sluha.



- Koristite odobrenu zaštitu za oči. Ako koristite vizir, morate koristiti i odobrene zaštitne naočale. Odabrane zaštitne naočale moraju ispunjavati standard ANSI Z87.1 u SAD-u ili EN 166 u zemljama EU.



- Koristite rukavice kada je to neophodno, naprimjer prilikom spajanja, pregledanja ili čišćenja opreme za rezanje.



- Koristite zaštitne čizme s čeličnom poplatom na prstima i protukliznim donovima.



- Koristite odjeću od čvrstih materijala. Uvijek koristite debele, duge hlače i duge rukave. Nemojte koristiti odjeću koja se može zakaćiti za grančice i grane. Nemojte koristiti nakit, kratke hlače, sandale ili biti bosonogi. Podignite kosu na sigurno područje iznad ramena.
- Držite komplet za prvu pomoću pri ruci.



Sigurnosna sredstva na proizvodu



UPOZORENJE: Prije upotrebe proizvoda pročitajte upozorenja u nastavku.

U ovom odjeljku su opisani sigurnosni elementi proizvoda, njihova svrha te način na koji treba vršiti provjeru i održavanje kako bi se osigurao ispravan rad proizvoda. Pogledajte uputstva pod naslovom *Pregled proizvoda na strani 47* da pronađete gdje se ovi dijelovi nalaze na proizvodu.

Radni vijek proizvoda se skratiti, a opasnost od nezgoda povećati ukoliko se održavanje ne obavlja ispravno i ukoliko se servisiranje i/ili popravak ne obave strčno. Ukoliko vam treba više informacija, obratite se najbližem ovlaštenom serviseru.



UPOZORENJE: Nemojte nikada koristiti proizvod s neispravnim sigurnosnim komponentama. Sigurnosnu opremu proizvoda treba pregledati i održavati na način kako je opisano u ovom poglavljju. Ukoliko proizvod ne prođe bilo koju od provjera, обратите se zastupniku servisa radi popravka.



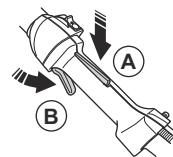
OPREZ: Za sve radove servisiranja i popravki potrebna je posebna obuka. Ovo posebno važi za sigurnosnu opremu mašine. Ako mašina ne prođe jednu od provjera navedenih ispod, morate kontaktirati vašeg servisera. Kada kupite

naše proizvode, mi garantujemo raspoloživost profesionalnih popravki i servisiranja. Ako prodavač koji vam je prodao mašinu nije i serviser, pitajte ga za adresu najbližeg servisera.

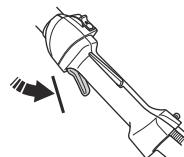
Provjera blokade poluge gasa

Blokada ručice gase je projektovana tako da onemogućava njeno slučajno korištenje.

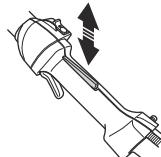
1. Pritisnite blokadu poluge gase (A) i vodite računa da je kontrola gasa puštena (B). Kada otpustite ručku, ručica gase i blokada ručice gase se vraćaju u svoj prvobitni položaj. Kretnjom upravljaju dvije nezavisne povratne opruge. Ovo znači da se ručica za gas automatski blokira kada mašina radi na prazno.



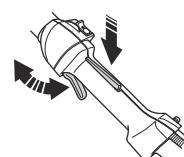
2. Vodite računa da ručica gase bude blokirana u praznom hodu i kada je otpuštena blokada ručice za gas.



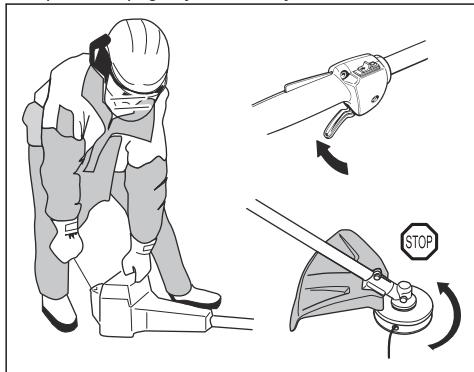
3. Pritisnite blokadu ručice gasa i vodite računa da se ona vraća u početni položaj kada je oslobođene.



4. Provjerite kreću li se ručica gase i njena blokada slobodno i radi li povratna opruga ispravno.

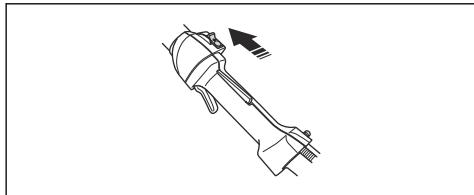


- Pokrenite proizvod (pogledajte upute u poglavlju *Pokretanje proizvoda na strani 58*) i dodajte maksimalni gas.
- Otpustite ručicu za gas i provjerite zaustavlja li se pribor za rezanje i miruje li. Ako se pribor za rezanje okreće kada ne pritišćete gas, treba provjeriti postavke karburatora u praznom hodu. Pogledajte uputstva u poglavlju *Održavanje na strani 60*.



Provjera prekidača za zaustavljanje

- Pokrenite motor.
- Pomjerite prekidač za zaustavljanje u položaj za zaustavljanje i provjerite da li se motor zaustavi.



Provjera štitnika reznog dodatka



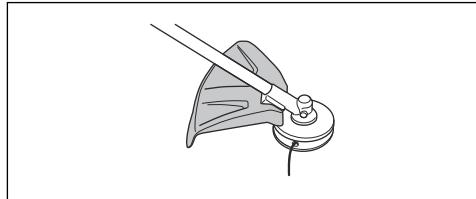
UPOZORENJE: Nemojte koristiti rezni dodatak bez odobrenog i ispravno postavljenog štitnika dodatka. Pogledajte *Pribor na strani 65*.



UPOZORENJE: Uvijek koristite preporučeni štitnik reznog dodatka za rezni dodatak kojeg koristite. Ako se postavi nepravilan ili neispravan štitnik reznog dodatka, može doći do teških povreda. Pogledajte *Tehnički podaci na strani 64*.

Štitnik reznog dodatka sprječava povrede uzrokovane predmetima koji se izbacu u smjeru rukovaoca. Također

sprječava povrede do prilikom kontakta s reznim dodatkom.



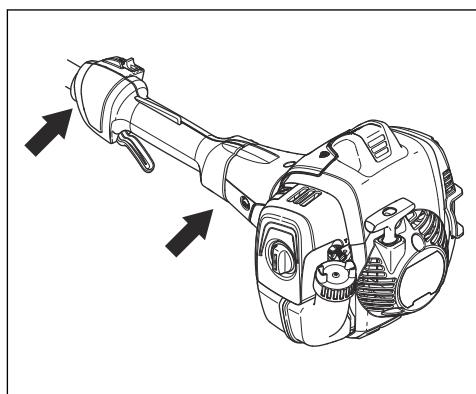
- Izvršite vizuelni pregled oštećenja, npr. pukotina.
- Ukoliko je štitnik reznog dodatka oštećen, zamjenite ga.

Provjera sistema ublažavanja vibracija



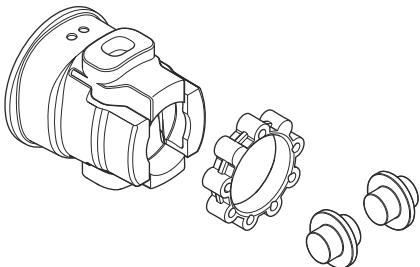
UPOZORENJE: Upotreba neispravnog namotanog konopca za podrezivanje ili neispravnog reznog dodatka povećava nivo vibriranja.

Sistem za ublažavanje vibracija smanjuje vibracije na ručkama na najmanju moguću mjeru, što olakšava rad. Sistem za prigušivanje vibracija smanjuje vibracije između motorne jedinice i osovine uređaja.



- Zaustavite motor.
- Izvršite vizuelni pregled deformacija i oštećenja, npr. pukotina.

3. Provjerite jesu li jedinice za prigušivanje vibracija pravilno pričvršćene.

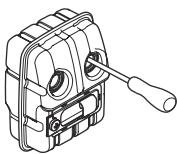


Provjera lonca auspuha



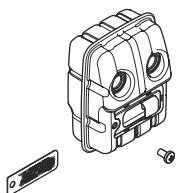
Lonac auspuha snižava nivo buke na najmanju moguću mjeru i dio izduvnih gasova šalje dalje od rukovaoca.

- Izvršite vizuelni pregled oštećenja i deformacija.
- Vodite računa da auspuh bude ispravno pričvršćen za proizvod.



- Ukoliko se na loncu auspuha na vašem proizvodu nalazi zaštitna mrežica svjećice, izvršite vizuelni pregled. Ako je zaštitna mrežica svjećice oštećena, zamjenite je.

- a) Ako je zaštitna mrežica svjećice blokirana, očistite je. Blokirana zaštitna mrežica svjećice uzrokuje pregrijavanje motora što izaziva oštećenja na motoru.
- b) Pazite da zaštitna mrežica svjećice bude ispravno postavljena.



Sigurnosne mjere pri rukovanju s gorivom



UPOZORENJE: Prije upotrebe proizvoda pročitajte upozorenja u nastavku.

- Nemojte nikada pokretati proizvod ukoliko po njemu prospete gorivo. Obrišite prolivenu tekućinu i pustite da preostalo gorivo ispari.
- Nemojte nikada pokretati proizvod ukoliko gorivo prospete po sebi ili odjeći. Promjenite odjeću i operite sve dijelove tijela koji su došli u dodir sa gorivom. Koristite vodu i sapun.
- Nemojte nikada pokretati proizvod ukoliko iz njega curi gorivo. Redovno provjeravajte postoje li propusna mjesta na čepu i crijevima za gorivo.
- Uvijek odlažite proizvod na ravnu površinu i vodite računa da rezni dodatak ne može doći u kontakt s bilo kojim predmetom dok usipate gorivo.
- Budite oprezni pri rukovanju sa gorivom. Imajte u vidu rizik od požara, eksplozije i isparenja koja možete udisati.
- Pridržavajte se mjera opreza prilikom rukovanja gorivom i vodite računa da ventilacija bude odgovarajuća. Gorivo i isparenja goriva su jako zapaljiva i mogu izazvati teške povrede u slučaju udisanja ili stupanja u kontakt s kožom.
- Gorivo miješajte i točite na otvorenom, gdje nema iskri ili otvorenog plamena.
- Ne pušite i ne ostavljajte vruće predmete u blizini goriva.
- Uvijek zaustavite motor i ostavite da se hлади nekoliko minuta prije dosipanja goriva.
- Čep rezervoara otvorite polako kako bi se višak pritiska lagano ispušio prilikom dosipanja goriva.
- Nakon dosipanja goriva, čep rezervoara pažljivo pritegnite.
- Očistite područje oko poklopca rezervoara. Onečišćenje rezervoara može uzrokovati probleme pri radu.
- Prije pokretanja, proizvod uvijek odmaknite na udaljenost od najmanje 3 m (10 ft) od područja gdje se gorivo sipa i gdje je izvor goriva.

Sigurnosne upute za održavanje



UPOZORENJE: Uvijek zaustavite mašinu prije nego što izvršite bilo kakve radevine na reznom dodatku. Rezni dodatak se nastavlja okretati čak i nakon što otpustite ručicu za gas. Vodite računa da se rezni dodatak u potpunosti zaustavi i potpuno odvojite iskopčajte svjećicu prije nego što počnete radevine.



UPOZORENJE: Neispravan rezni dodatak može povećati opasnost od nesreća.



UPOZORENJE: Vodite računa da konopac za podrezivanje bude čvrsto i ravnomjerno omotan oko bubenja. U

suprotnom, proizvod će stvarati štetne vibracije.

- Koristite pribor za rezanje samo sa zaštitnicima koje mi preporučujemo. Pogledajte *Pribor na strani 65*.

Sastavljanje

Uvod



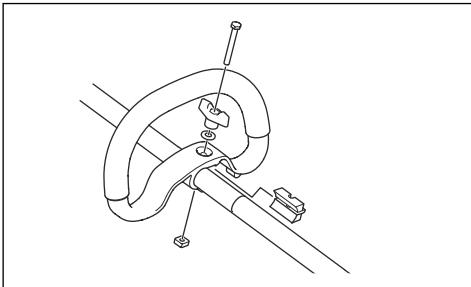
UPOZORENJE: Prije sklapanja proizvoda, morate s razumijevanjem pročitati poglavljje o sigurnosti.



UPOZORENJE: Prije sklapanja proizvoda sa svjećice uklonite kabl svjećice.

Sklapanje okrugle ručke

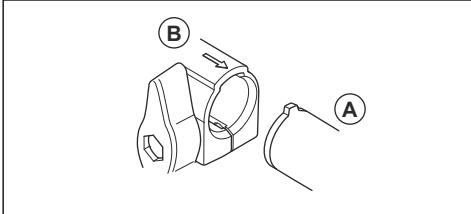
1. Postavite okruglu ručku na osovini, između strelica.



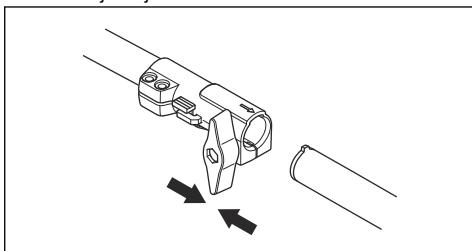
2. Stavite odstojnik na njegovo mjesto u okrugloj ručki.
3. Postavite maticu, držak i vijak. Ne zatežite do kraja.
4. Postavite proizvod u odgovarajući radni položaj.
5. Zategnite dugme.

Sastavljanje dvodijelne osovine

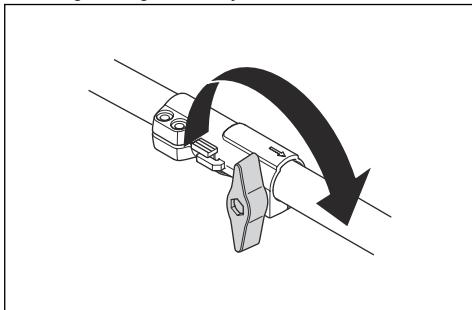
1. Okrenite dugme da olabavite spojku.
2. Poravnajte jezičak na reznom dodatku (A) sa strelicom na spojci (B).



3. Oprezno gurnite osovini u spojnicu dok ne začujete zvuk šklijocanja.

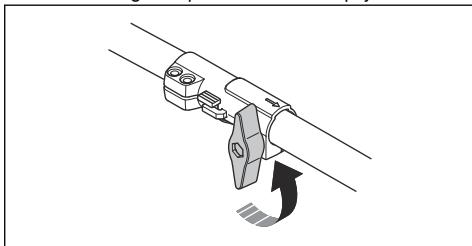


4. Pritegnite dugme do kraja.



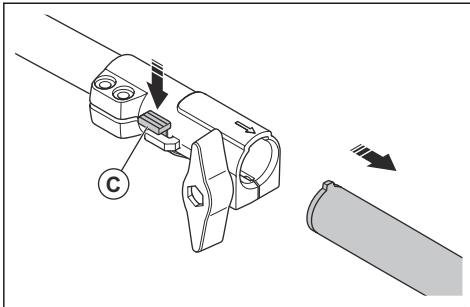
Rasklapanje dvodijelne osovine

1. Okrenite dugme 3 puta da olabavite spojku.



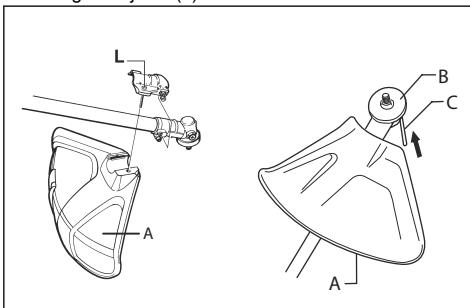
2. Pritisnite i držite dugme (C).
3. Držite čvrsti kraj osovine na koji je pričvršćen motor.

- Povucite produžetak i izvucite ga direktno iz spojke.

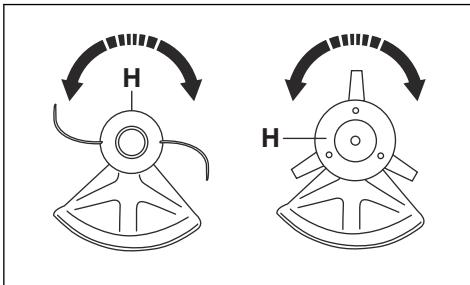


Spajanje zaštitnika reznog dodatka i trimi glave

- Postavite ispravan štitnik reznog dodatka (A) za trimi glavu. Pogledajte *Pribor na strani 65*.
- Postavite štitnik reznog dodatka na okov osovine.
- Pritegnite vijkom (L).

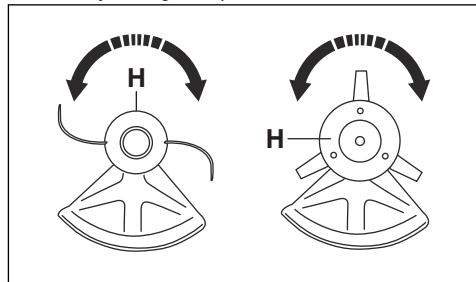


- Postavite pogonsku ploču (B) na izlaznu osovinu.
- Okrećite izlaznu osovini sve dok se jedna od rupa na pogonskoj ploči ne poravnava s odgovarajućom rupom na kućištu opreme.
- Postavite iglu za zabravljivanje (C) u otvor kako biste zabravili vratilo.
- Okrenite trimi glavu / plastične noževe (H) u suprotnom smjeru okretanja trimi glave / plastičnih noževa.

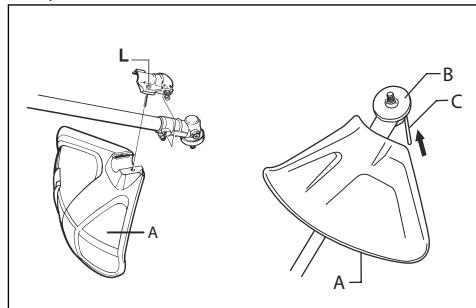


Pričvršćavanje zaštitnika reznog dodatka i trimi glave

- Okrenite trimi glavu / plastične noževe (H) u smjeru okretanja trimi glave / plastičnih noževa.



- Izvucite iglu za blokiranje (C) iz otvora kako biste deblokirali vratilo.
- Uklonite pogonsku ploču (B) s izlazne osovine.
- Otpustite zavrtanj (L) sa okova za štitnik rezne opreme na osovinici.



- Uklonite štitnik reznog pribora (A).

Rukovanje

Gorivo

Ovaj proizvod ima dvotaktni motor.



OPREZ: Nepravilno gorivo može uzrokovati oštećenje motora. Koristite mješavinu benzina i ulja za dvotaktni motor.

Benzin

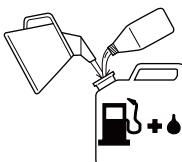


OPREZ: Uvijek koristite kvalitetnu smještu benzina i ulja od najmanje 90 oktana (RON). Upotreboom goriva s manje oktana postoji opasnost od lutanja motora. To dovodi do visoke temperature motora, što može dovesti do ozbiljnih oštećenja.



OPREZ: Ukoliko je proizvod opremljen katalizatorom, koristite smještu bezolovnog benzina dobre kvalitete i ulja. Olovni benzin će uništiti katalizator.

- Ako je moguće koristite benzin sa niskom emisijom štetnih tvari, koji je poznat i pod imenom alkilatni benzin.



- Može se koristiti gorivo pomješano s etanolom, E10 (maksimalno 10% smješe etanola). Korištenje smješe etanola koja je viša od E10 stvorit će slabe uslove rada koji mogu uzrokovati oštećenje motora.
- Kada neprekidno radite velikom brzinom, preporučujemo upotrebu većeg broja oktana.

Husqvarna alkilatno gorivo

Za najbolji rad preporučujemo da koristite Husqvarna alkilatno gorivo. Takvo sadrži manje opasne materije od običnog goriva, čime se smanjuju opasni ispusni dimovi. To gorivo proizvodi nisku količinu taloga prilikom sagorijevanja, zbog čega komponente motora ostaju duže čiste. Na taj način se produžava radni vijek motora. Husqvarna alkilatno gorivo se ne može naći na svim tržištima.

Ulje za dvotaktne motore



OPREZ: Nezadovoljavajući kvalitet ulja i/ili nepravilan omjer ulja/goriva može oštetiti proizvod i skratiti životni vijek kataličkih pretvarača.



OPREZ: Nemojte koristiti ulje za vanbrodske dvotaktne motore s vodenim hlađenjem, koji se nazivaju i vanbrodski.



OPREZ: Nemojte koristiti ulje za četverotaktne motore.

- Za najbolje rezultate i rada koristite Husqvarna ulje za dvotaktne motore.
- Ukoliko Husqvarna ulje za dvotaktne motore nije dostupno, koristite drugo kvalitetno ulje za dvotaktne motore za motore sa zračnim hlađenjem. Obratite se zastupniku servisa za odabir pravilnog ulja.

Benzin, l	Ulje za dvotaktne motore l
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

Miješanje benzina i ulja za dvotaktne motore



OPREZ: Ukoliko pravite malu količinu smješe postoji opasnost da malom greškom drastično poremetite omjer. Pažljivo izmjерite količinu ulja koju treba pomiješati kako biste dobili pravilnu smještu.

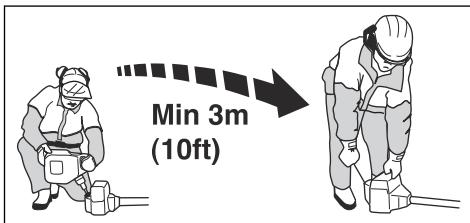


1. Nasnite pola benzina koji će se koristiti.
2. Dodajte punu količinu ulja i pomiješajte (protresite) smješu goriva.
3. Dodajte preostalu količinu benzina.
4. Pažljivo pomiješajte (protresite) smješu goriva i napunite rezervoar proizvoda.
5. Ispraznите i očistite rezervoar za gorivo ukoliko proizvod ne koriste neko vrijeme.

Napomena: Nemojte miješati gorivo duže od mjesec dana i uвijek miješajte benzin i ulje u čistoj posudi namijenjenoj za gorivo.

Da biste napunili spremnik za gorivo

1. Očistite područje oko poklopca rezervoara.
2. Protresite posudu i provjerite je li gorivo dobro izmiješano. Uvijek koristite posudu za gorivo s ventilom protiv proljevanja.
3. Napunite spremnik za gorivo.
4. Pažljivo pritegnite poklopac rezervoara za gorivo.
5. Prije pokretanja, proizvod odmaknite od udaljenost od najmanje 3 m (10 ft) od područja gdje se gorivo sipa i gdje je izvor goriva.

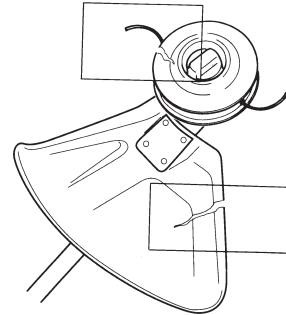


OPREZ: Kontaminacija rezervoara uzrokuje kvar. Redovno čistite rezervoar za gorivo i rezervoar za ulje lanca i mijenjajte filter ulja jednom godišnje ili češće.

Prije rada s proizvodom

- Provjerite područje rada kako biste bili sigurni da poznajete vrstu terena. Provjerite nagib zemljišta i imala prepreka kao što je kamenje, grane i kanali.

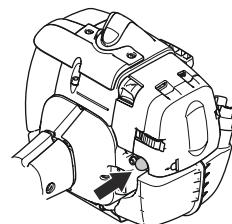
- Detaljno pregledajte proizvod.
- Izvršite sigurnosni pregled, održavanje i servisiranje koji su opisani u ovom priručniku.
- Vodite računa da svi poklopci, štitnici trimera i glava trimera budu pravilno spojeni te da nisu oštećeni ili napukli. Zamjenite ih ukoliko su udarani ili napukli.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti proizvod bez štitnika ili s neispravnim štitnikom.

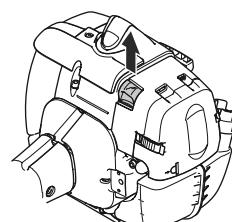
Priprema proizvoda za pokretanje

1. Pritisnite pumpicu za istiskivanje zraka dok se kugla ne počne puniti gorivom.



Napomena: Nije neophodno napuniti kuglu.

2. Pomjerite polugu sauga položaj za saug.

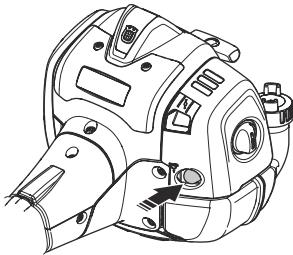




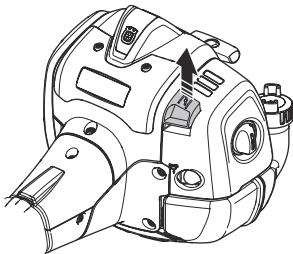
UPOZORENJE: Rezni pribor će se odmah početi okretati kada motor pokrenete sa saugom.

Pripremanje motora za hladni start

1. Pritisnite kuglicu pumpice za istiskivanje zraka dok se kuglica ne počne puniti gorivom. Nije neophodno da se pumpica za istiskivanje vazduha napuni u potpunosti.



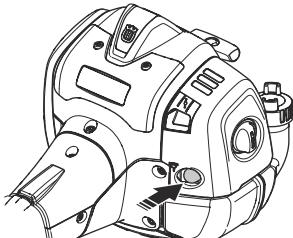
2. Pomjerite polugu sauga položaj za saug.



UPOZORENJE: Rezni pribor će se odmah početi okretati kada motor pokrenete sa saugom.

Pripremanje motora za vrući start

1. Pritisnite kuglicu pumpice za istiskivanje zraka dok se kuglica ne počne puniti gorivom. Nije neophodno da se pumpica za istiskivanje vazduha napuni u potpunosti.



2. Povlačite ručku konopa za pokretanje dok se motor ne pokrene. Polako gurajte polugu gasa kako biste postepeno povećavali brzinu.



OPREZ: Nemojte povlačiti konop za paljenje u punoj dužini. Ne puštajte ručku konopa za paljenje kada je konop izvučen do kraja. To može izazvati oštećenje na proizvodu.

Pokretanje proizvoda

UPOZORENJE: Prije pokretanja proizvoda pročitajte upozorenja i uputstva u poglavljiju o sigurnosti (vidite *Sigurnost na strani 48*).

1. Koristite zaštitne rukavice.
2. Kućište proizvoda držite na tlu lijevom rukom.



OPREZ: Nemojte koristiti stopala!

3. Držite ručicu konopca za pokretanje.
4. Desnom rukom polako izvucite konopac za pokretanje dok ne osjetite otpor (kačenje zapinjачa).



UPOZORENJE: Nemojte uvijati konop za pokretanje oko ruke.

5. Povucite konop brzo i snažno.

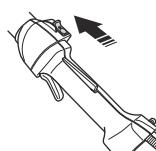


OPREZ: Konop za pokretanje nemojte izvlačiti u potpunosti i ne puštajte ručicu za pokretanje kada je konop u potpunosti izvučen. To može izazvati oštećenje na proizvodu.

6. Povlačite konop za paljenje čvrsto i brzo dok se motor ne pokrene.
7. Kada se motor pokrene, vratite saug na svoje mjesto.
8. Kada se motor pokrene, povremeno dodaje gas.
9. Vodite računa da motor radi glatko.

Zaustavljanje proizvoda

1. Da zaustavite motor, prekidač za zaustavljanje pomjerite u položaj za zaustavljanje.



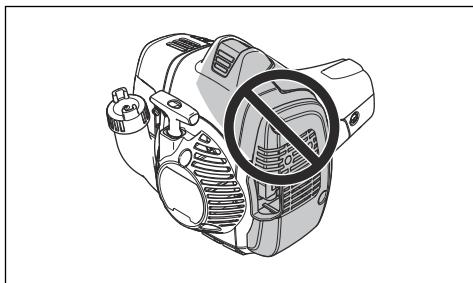


OPREZ: Prekidač za zaustavljanje se automatski vraća u svoj početni položaj. Da bi se spriječilo nenamjerno pokretanje, prilikom sklapanja, provjere ili održavanja poklopac svjećice treba ukloniti sa svjećice.

O površini



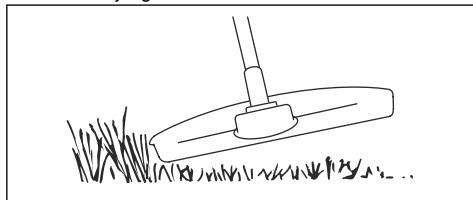
UPOZORENJE: Ne dodirujte dijelove koji su na ilustraciji označeni sivom bojom. Postoji rizik od opekotina kad je proizvod vruć. Ako je kapica svjećice oštećena, postoji rizik od strujnog udara. Nemojte koristiti proizvod na kojem je kapica svjećice oštećena.



Podrezivanje trave glavom za podrezivanje

Trimovanje trave

- Glavu za podrezivanje držite nakošeno odmah iznad tla. Nemojte gurati flaks trimera u travu.



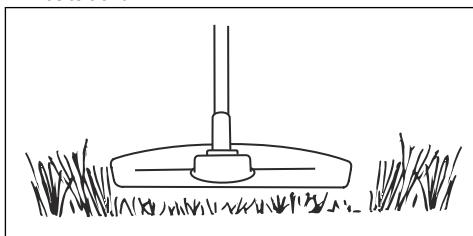
- Smanjite dužinu flaksa trimera za 10–12 cm / 4–4,75 inča.
- Smanjite brzinu motora kako biste smanjili rizik od oštećenja biljaka.

- Koristite 80% gasa kada režete travu u blizini predmeta.

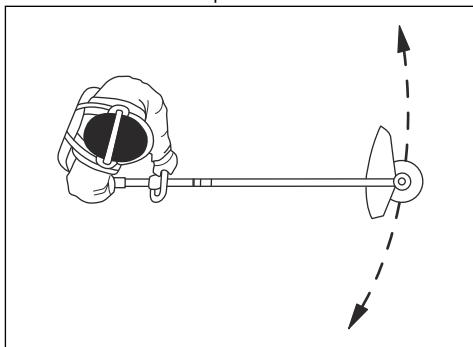


Rezanje trave

- Pazite da flaks za trimer bude paralelan s tlom kada kosite travu.



- Nemojte pritiskati glavu trimera u tlo. To može izazvati oštećenje na proizvodu.
- Pomjerajte proizvod s jedne na drugu stranu dok kosite travu. Koristite punu brzinu.



Sakupljanje trave

Zračna struja iz rotirajućeg silka trimera može se koristiti za uklanjanje trave iz područja.

- Držite glavu trimera i flaks trimera paralelno sa tlom i iznad tla.
- Dajte puni gas.
- Pomjerajte glavu trimera s jedne strane na drugu i čistite travu.



UPOZORENJE: Očistite poklopac glave trimera svaki put kad postavljate novi

silkih trimera kako biste spriječili neuravnoteženost i vibracije na ručkama.

Također provjerite i ostale dijelove glave trimera i očistite ih po potrebi.

Održavanje

Plan održavanja



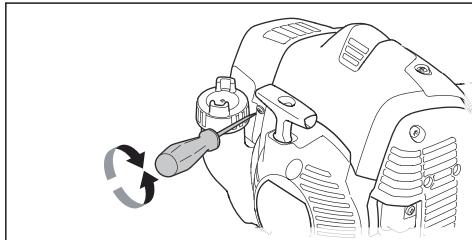
UPOZORENJE: Održavanje i servisiranje obavljajte isključivo u skladu s

uputama navedenim u korisničkom uputstvu. O održavanju i servisiranju koje nije navedeno u korisničkom priručniku porazgovarajte sa servisnim zastupnikom.

Održavanje	Dnevno	Sedmično	Mjesečno
Očistite vanjsku površinu.	X		
Provjerite rade li blokada regulatora gase i regulator gase ispravno.	X		
Provjerite prekidač za zaustavljanje kako biste bili sigurni da je ispravan.	X		
Vodite računa da se rezni dodatak ne okreće pri radu u praznom hodu.	X		
Očistite filter za vazduh. Zamijenite filter za zrak ako je potrebno.	X		
Pregledajte ima li na štitniku reznog dodatka oštećenja ili pukotina. Zamijenite štitnik ako je udaren ili oštećen.	X		
Pregledajte ima li na glavi trimera oštećenja i pukotina. Zamijenite trimi glavu ako je oštećena.	X		
Provjerite jesu li vijci i maticice pritegnute.	X		
Pregledajte ima li curenja na motoru, rezervoaru za gorivo i dovodu goriva.	X		
Očistite sistem za hlađenje.		X	
Pregledajte ima li oštećenja na starteru motora i konopu za pokretanje.		X	
Pregledajte ima li na elementima za ublažavanje vibracija oštećenja ili pukotina.		X	
Očistite vanjske dijelove svjećice. Uklonite je i provjerite zazor elektroda. Podesite zazor elektroda na odgovarajuću razdaljinu (pogledajte Tehnički podaci na strani 64) ili zamijenite svjećicu. Provjerite da li je na svjećici postavljen potiskivač.		X	
Očistite vanjske dijelove karburatora i prostor oko njega.		X	
Provjerite konusni pogon kako biste bili sigurni da je napunjeno mašču do % kapaciteta. Napunite konusni pogon posebnom mašču Husqvarna ako je potrebno.		X	
Očistite ili zamijenite mrežicu svjećice na auspuhu (važi za auspuhe bez katalizatora).		X	X
Provjerite postoje li zaprljana na filteru za gorivo i pukotine ili druga oštećenja na crijevu za gorivo. Zamijenite dijelove ako je potrebno.			X
Provjerite sve kablove i spojeve.			X
Ako je potrebno zamijeniti kvačilo, opruge kvačila ili bubanj kvačila, обратите se servisnom zastupniku.			X
Zamijenite svjećicu. Provjerite da li je na svjećici postavljen potiskivač.			X

Da biste podešili brzinu u praznom hodu

- Provjerite je li filter za zrak čist i je li postavljen poklopac filtera.
- Podesite broj obrtaja pomoću vijka za podešavanje praznog hoda. Vijak za podešavanje praznog hoda T označen je oznakom "T".



- Okrenite vijak u smjeru kretanja kazaljki na satu dok se rezni dodatak ne pode okreći.
- Okrenite vijak za podešavanje brzine u praznom hodu u smjeru suprotnom od smjera kretanja kazaljki na satu dok se rezni dodatak ne zaustavi.

Brzina u praznom hodu je pravilno namještena kada motor glatko radi u svakom položaju. Brzina u praznom hodu mora biti manja od brzine pri kojoj se rezni dodatak počinje okrećati.



UPOZORENJE: Ukoliko se rezni pribor ne zaustavi prilikom podešavanja brzine u praznom hodu, javite se najbližem ovlaštenom servisu. Nemojte koristiti proizvod dok ne bude pravilno podešen ili popravljen.

Napomena: Preporučene brzine rada u praznom hodu pogledajte ovdje: *Tehnički podaci na strani 64.*

Održavanje glave trimera

- Koristite isključivo preporučeni rezni dodatak i štitnik reznog dodatka. Pogledajte *Pribor na strani 65.*
- Vodite računa da rezač na reznom dodatku nije oštećen, da reže uže do ispravne dužine.
- Postavite kabl kao što je dato na slikama na posljednjim stranicama priručnika.

Rashladni sistem

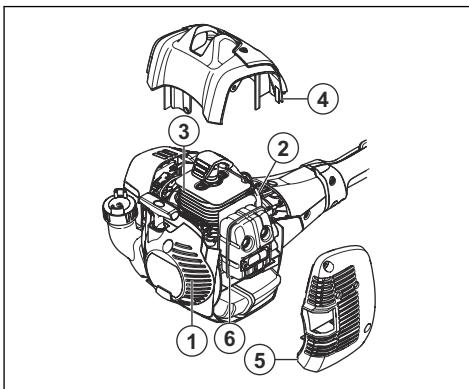
Proizvod ima rashladni sistem za održavanje radne temperature što nižom.

Očistite komponente rashladnog sistema četkom na sedmičnom nivou ili češće ukoliko radite u otežanim uslovima. Prljav ili blokiran rashladni sistem uzrokuje

pregrijavanje proizvoda što uzrokuje oštećenje klipa i cilindra.

Rashladni sistem ima sljedeće komponente:

- Ulaz zraka na pokretaču.
- Proreze na zamajcu.
- Proreze za hlađenje na cilindru.
- Poklopac cilindra.
- Poklopac prigušivača.
- Ploča prigušivača.



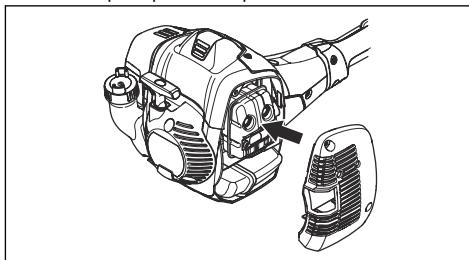
Održavanje auspuha

Lonac auspuha smanjuje nivo buke i usmjerava ispušne gasove dalje od rukovaoca.



UPOZORENJE: Auspuh s katalizatorom se veoma zagrijava prilikom rada i ostat će vreo neko vrijeme nakon što zaustavite rad proizvoda. To se isto tako dešava i pri praznom hodu. Ukoliko dotaknete proizvod, može doći do opekotina. Mislite na opasnost od požara.

- Zaustavite proizvod i pustite da se ohladi.
- Uklonite poklopac sa auspuha.



3. Uklonite vijak koji drži mrežicu za odvođenje varnica.



4. Očistite mrežicu za odvođenje varnica ako je začepljena ili oštećena.



OPREZ: Ako je mrežica za odvođenje varnica oštećena, mora se zamjeniti. Nemojte koristiti proizvod ako na auspuhu nedostaje mrežica za odvođenje varnica ili ako je oštećena.



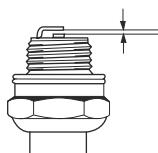
OPREZ: Ako se mrežica za odvođenje varnica često začepljuje, to može biti znak da je katalizator neispravan. Obratite se svom ovlaštenom servisu da pregleda auspuh. Začepljena mrežica za odvođenje varnica će uzrokovati pregrijavanje te štetu na cilindru i klipu.

Da biste provjerili svjećicu



OPREZ: Uvijek koristite preporučenu vrstu svjećica. Neispravan tip svjećice može izazvati oštećenje na proizvodu.

- Provjerite svjećicu ako motor ima slabu energiju, ako nije lako pokrenuti ili ako ne radi ispravno na brzini pri praznom hodu.
- Da biste smanjili opasnost od neželjenih materijala na elektrodama svjećice, poštujte ova uputstva:
 - Uvjerite se da je brzina u praznom hodu ispravno podešena.
 - Uvjerite se da je mješavina goriva ispravna.
 - Uvjerite se da je filter za zrak čist.
- Ako je svjećica zaprljana, očistite je i uvjerite se da razmak elektroda ispravan, vidite *Tehnički podaci na strani 64*.



- Zamjenite svjećicu ako je to potrebno.

Filter zraka

Uklonite prašinu i prljavštinu sa zračnog filtera kako bi ostao čist da bi ste spriječili:

- Neispravno funkcionisanje karburatora.
- Probleme pri pokretanju.
- Gubitak snage mašine.
- Nepotrebno habanje dijelova mašine,
- Pretjeranu potrošnju goriva.

Filter čistite u intervalu od 25 radnih sati ili češće u previše prašnjavim uslovima.

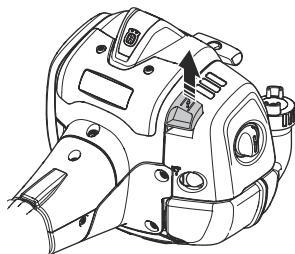
Čišćenje zračnog filtera



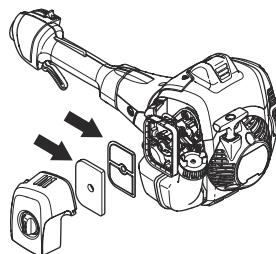
OPREZ: Uvijek morate zamjeniti filter zraka koji je oštećen, veoma prljav ili natopljen gorivom.

Ukoliko filter zraka koristite duže vrijeme, nije ga moguće očistiti. Mijenjajte filter zraka u redovnim intervalima.

- Podignite polugu sauga da zatvorite ventil sauga.



- Uklonite poklopac filtera za zrak i uklonite filter za zrak.

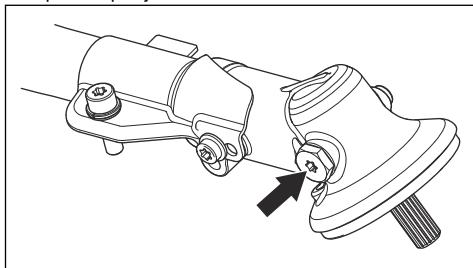


- Očistite filter za zrak topлом sapunjavom vodom.
- Zamjenite filter zraka ako je previše prljav kako biste ga potpuno očistili. Uvijek zamjenite oštećeni filter za zrak.
- Također očistite unutrašnju površinu poklopca filtera. Koristite zrak ili četku.
- Provjerite površinu gumenih brtvi. Zamjenite filter na gumenoj brtvi ako je oštećen.

7. Prije postavljanja filtera, provjerite je li filter zraka suh.

Konusni pogon

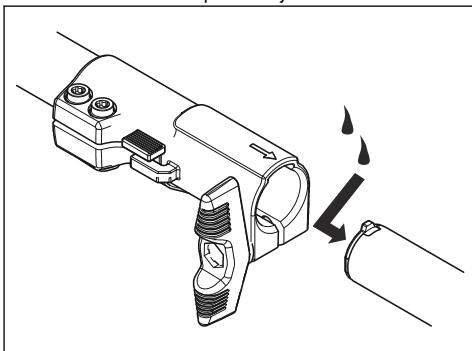
Konusni pogon je napunjén pravom količinom maziva u fabrici. Ali, prije upotrebe proizvoda, vodite računa da su 3/4 konusnog pogona namazane mazivom. Koristite Husqvarna specijalno mazivo.



Mazivo u konusnom pogonu ne treba mijenjati osim u slučaju kada se vrše popravke.

Dvodijelna osovina

Podmažite kraj pogonske osovine nakon svakih 30 sati rada. Postoji opasnost od hvatanja krajeva vratila (uglavljena spojka) na modelima s dvodijelnom osovinom ukoliko se ne podmazuju redovno.



Rješavanje problema

Motor se ne pokreće

Provjeriti	Mogući uzrok	Postupak
Prekidač za zaustavljanje.	Prekidač za zaustavljanje je u položaju za zaustavljanje.	Prekidač za zaustavljanje postavite u položaj za pokretanje.
Zapinjaci startera.	Zapinjaci startera se ne mogu slobodno pomijerati.	Uklonite poklopac startera i očistite područje oko zapinjaca startera. Za pomoć se obratite ovlaštenom predstavniku servisa.
Rezervoar za gorivo.	Neodgovarajuća vrsta goriva.	Ispraznjite rezervoar za gorivo i napunite ga odgovarajućom vrstom goriva.
Svjećica.	Svjećica je prljava ili vlažna.	Vodite računa da svjećica bude čista i suha.
	Zazor elektrode svjećice je neodgovarajući.	Očistite svjećicu. Vodite računa da zazor elektrode bude ispravan. Provjerite je li na svjećici postavljen potiskivač.
	Svjećica je labava.	Podatke o odgovarajućem zazoru elektrode potražite u tehničkim podacima. Pritegnite svjećicu.

Motor se pokreće ali se ponovo zaustavlja.

Provjeri	Mogući uzrok	Postupak
Rezervoar za gorivo.	Neodgovarajuća vrsta goriva.	Ispraznite rezervoar za gorivo i napunite ga odgovarajućom vrstom goriva.
Filter zraka.	Filter zraka je začepljen.	Očistite filter zraka.

Transport i skladištenje

Transport i skladištenje

- Skladište i transportujte proizvod i gorivo tako da nema opasnosti od propusnih mjesta ili plinova koji dođu u dodir s iskrama ili otvorenim plamenom, na primjer, sa električne opreme, električnih motora, releja/prekidača ili bojlera.
- Kada skladištite i transportujete gorivo uvijek koristite odobrene spremnike namijenjene za ovu svrhu.
- Ako proizvod skladištite na duži vremenski period, rezervoar sa gorivom se mora isprazniti. Provjerite na lokalnoj benzinskoj pumpi kako odložiti višak goriva. Ispraznite rezervoar u odgovarajuće posude i u dobro prozračenoj prostoriji.

- Prije dugotrajnog skladištenja uvjerite se da je proizvod čist i da je izvršen ukupni servis.
- Transportni štitnik se uvijek mora postaviti na pribor za rezanje kada se proizvod transportuje ili skladišti.
- Tokom transporta osigurajte proizvod.
- Da bi se izbjeglo slučajno pokretanje mašine, tokom dugotrajnog skladištenja uvijek se mora ukloniti kapa sa svjećice, ako proizvod nije pod strogim nadzorom i kada izvode sve mjere servisiranja.
- Prije nego što proizvod uskladištite, ostavite ga da se ohladi.

Tehnički podaci

Tehnički podaci

	525LK
Motor	
Volumen cilindra cm ³	25,4
Broj obrtaja u praznom hodu, o/min	3000
Preporučena maksimalna brzina, broj o/min:	9500
Brzina izlazne osovine, o/min	6500
Maksimalna snaga motora, prema ISO 8893, kW/ o/min	1,5 / pri 8500
Auspuh sa katalizatorom	Da
Sistem paljenja	
Svjećica	NGK BPMR8Y
Zazor elektroda, mm	0,65
Sistem napajanja gorivom i podmazivanje	
Proizvođač/vrsta karburatora	Walbro WTEA-8C

	525LK
Kapacitet rezervoara za gorivo, u litrama	0,51
Težina	
Bez goriva, reznog dodatka i štitnika, kg	4,7
Emisija buke ⁵	
Nivo jačine zvuka mjerен u dB (A)	104
Nivo jačine zvuka, garantirani L _{WA} dB(A)	106
Nivoi jačine zvuka ⁶	
Ekvivalentni nivo pritiska zvuka na uhu operatera, mjerjen prema EN/ISO 11806 i ISO 7917, dB(A), min/maks.:	
Opremljena glavom za podrezivanje (originalna)	99
Nivoi vibracija	
Ekvivalentni nivoi vibracije (a _{hv} , eq) na ručkama, mjereni prema EN ISO 11806 i ISO 22867, m/s ² :	
Opremljena trimi glavom (originalna), lijevo/desno	3,0/3,3

Pribor

Pribor

Preporučuje se da se dodatna oprema upotrebljava u kombinaciji s posebnim cilindrima motora. Ona je ocijenjena kao uskladena sa standardima ISO- i EN

zahtjeva za sigurnost od strane švedskog instituta za ispitivanje mašina.

Odobreni pribor	Vrsta pribora	Štitnik reznog dodatka, br. dijela
Navoj osovine noža M10		
Plastična sječiva	Tricut 255 mm (posebna sječiva imaju broj dijela 531 01 77-15)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01
	Tricut 300 mm (posebna sječiva imaju broj dijela 531 01 77-15)	588 54 37-01

⁵ Emisije buke u okruženju mjerene kao jačina zvuka (L_{WA}) u skladu s Direktivom EC 2000/14/EC. Prijavljeni nivo jačine zvuka za mašinu izmjerjen je s originalnim reznim dodatkom koji daje najviši nivo. Razlika između garantirane i izmjerene jačine zvuka je u tome da garantirana jačina zvuka obuhvata i disperziju rezultata mjerjenja i varijacije između različitih mašina istog modela u skladu s Direktivom 2000/14/EC.

⁶ Zabilježeni podaci ekvivalentnog nivoa pritiska zvuka posjeduju tipičnu statičku disperziju (standardno odstupanje) od 1 dB(A).

Odobreni pribor	Vrsta pribora	Štitnik reznog dodatka, br. dijela
Trimi glava	Trimmy Fix (sajla Ø2,4 mm)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01
	Superauto II (sajla Ø 2,4-2,7 mm)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01
	S35 (sajla Ø 2,4-3,0 mm)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71 01
	T25 (sajla Ø 2,0-2,7 mm)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01
	T35, T35x (sajla Ø 2,4-3,0 mm)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01
	Alloy (sajla Ø 2,0-3,3 mm)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01

Odobreni dodaci	Koristite sa
Dodatak za čišćenje SR600-2	525LK
Dodatak za makaze za živu ogradu HA110	525LK
Dodatak za makaze za živu ogradu HA850	525LK
Dodatak za rubove EA850	525LK
Dodatak za pilu PA1100	525LK
Dodatak za trimer TA850	525LK
Dodatak za produženje EX850	525LK
Dodatak za kultivator CA230	525LK
Dodatak za puhač BA101	525LK
Dodatak za čekinjastku četku BR600	525LK
Dodatak za odvajanje DT600	525LK
Dodatak za rezanje trave i niskog rastinja BCA850-24	525LK

Izjava EK o usklađenosti

Izjava o usklađenosti s propisima EZ

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedska, tel:

+46-36-146500, izjavljuje da su trimeri **Husqvarna**

525LK sa serijskim brojevima iz 2016. godine i kasnije
(godina je jasno navedena na pločici kategorizacije,
nakon koje je naveden seriski broj), uskladene sa
zahtjevima DIREKTIVE VIJEĆA:

- od 17. maja 2006. godine "za mašinski dio"
2006/42/EC
- od 26. februara 2014. godine "u vezi s
elektromagnetskom kompatibilnošću" **2014/30/EU**
- od 8. maja 2000. godine "za emisiju buke u životnu
sredinu" **2000/14/EC**. Procjena usklađenosti prema
Aneksu V. Za informacije koje se tiču emisije buke
pogledajte *Tehnički podaci na strani 64*.
- od 8. juna 2011. "o ograničenju upotrebe određenih
opasnih tvari u električnoj i elektronskoj opremi"
2011/65/EU

Primjenjeni su sljedeći standardi:

**EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO
14982:2009, CISPR 12:2009, EN 50581:2012**

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035,
SE-750 07 Uppsala, Sweden., je u ime kompanije
Husqvarna AB AB izvršio vlastito ispitivanje. Certifikati
su označeni brojem: **SEC/13/2382 - 525LK**

Huskvarna, 2016-03-30



Per Gustafsson, menadžer razvoja (Ovlašteni
predstavnik kompanije Husqvarna AB i odgovorna
osoba za tehničku dokumentaciju)

CUPRINS

Introducere.....	68	Dépanarea.....	86
Siguranță.....	70	Transportul și depozitarea.....	87
Asamblarea.....	75	Date tehnice.....	87
Funcționarea.....	77	Accesorii.....	88
Întreținerea.....	82	Declarație de conformitate CE.....	90

Introducere

Descrierea produsului

Acest produs este un trimmer de iarba cu motor cu combustie internă.

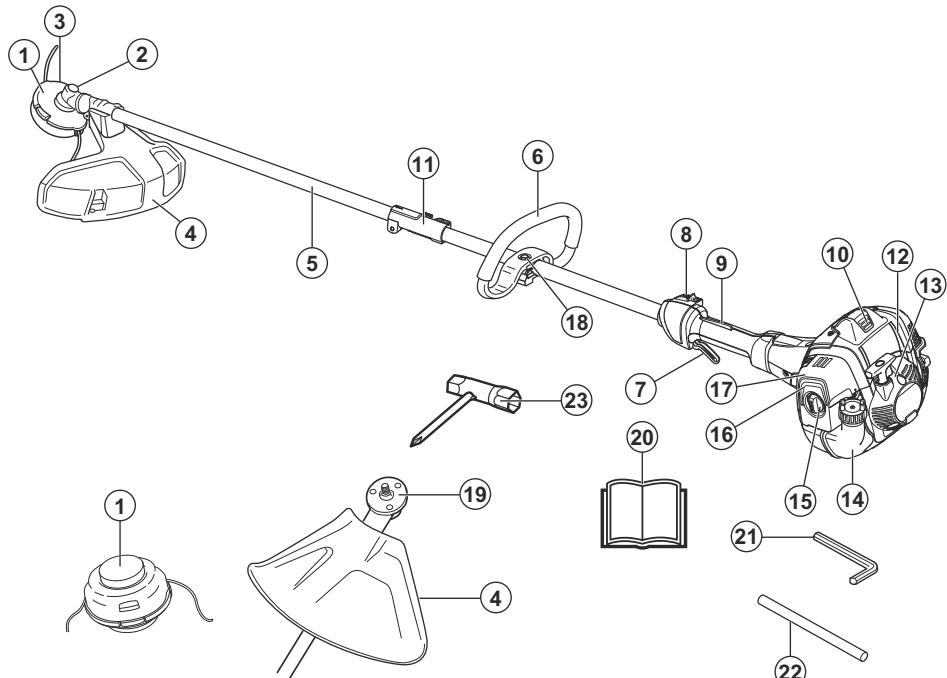
Se depun eforturi constant pentru a vă spori siguranța și eficiența în timpul funcționării. Adresați-vă reprezentantului de service pentru informații suplimentare.

Domeniul de utilizare

Produsul poate fi folosit cu un cap de tuns pentru a tăia iarbă. Nu utilizați produsul pentru alte activități decât tunsul gazonului și curățarea ierbii.

Nota: Este posibil ca utilizarea să fie reglementată de norme naționale sau locale. Respectați reglementările aplicabile.

Prezentarea generală a produsului



1. Cap de tuns

2. Capac dispozitiv de ungere

3. Angrenaj conic
4. Apărătoare pentru accesoriul de tăiere
5. Arbore
6. Mâner semicircular
7. Pârghie acceleratie
8. Comutator oprire
9. Element blocare pârghie acceleratie
10. Capacul bujiei și bujia
11. Cuplaj arbore
12. Capacul cilindrului
13. Mâner pentru șnurul de pornire
14. Rezervor de carburant
15. Capac filtru de aer
16. Buton purjor aer
17. Acționare șoc
18. Reglare mâner
19. Disc de antrenare
20. Manualul operatorului
21. Cheie hexagonală
22. Siguranță
23. Cheie combinată

Simbolurile de pe produs



AVERTISMENT! Acționați cu grijă și utilizați produsul corect. Acest produs poate cauza vătămări corporale grave sau decesul operatorului sau al altor persoane.



Citii cu atenție manualul operatorului și asigurați-vă că înțelegeți instrucțiunile înainte de a utiliza acest produs.



Utilizați o cască de protecție în locuri unde pot cădea obiecte pe dvs. Utilizați un sistem omologat de protecție a auzului. Utilizați ochelari de protecție omologați.



Utilizați mănuși de protecție omologate.



Utilizați ghete pentru regim greu de lucru, rezistente la alunecare.



Produsul poate determina proiecțarea de obiecte, ceea ce poate produce vătămări corporale.



Turația maximă a arborelui de ieșire.



Păstrați o distanță de minimum 15 m față de persoane și animale în timpul utilizării produsului.



Utilizați numai fir flexibil de tăiere. Nu folosiți echipament de tăiere din metal pentru tăierea ierbii.



Săgețile indică limita pentru poziția mânerului.



Buton purjor.



Șoc.



Carburant.



Emisia de zgomot în mediul înconjurător este în conformitate cu directivele CE aplicabile. Nivelul de emisie de zgomot al produsului este specificat în [xref] și pe etichetă.



Produsul este în conformitate cu directivele CE aplicabile.

aaaassxxxx

Plăcuța de identificare afișează seria. **aaaa** este anul de producție, **ss** este săptămâna de producție.

Nota: Celelalte simboluri/etichete de pe produs se referă la cerințele de certificare pentru anumite piese.

EU V



AVERTISMENT: În urma modificării neautorizate a motorului, este anulată aprobarea de tip UE pentru acest produs.

Răspunderea pentru produs

Conform prevederilor legislației privind răspunderea pentru produs, nu ne asumăm răspunderea pentru daunele cauzate de produsul nostru dacă:

- produsul este reparat necorespunzător.
- produsul este reparat cu piese care nu provin de la producător sau care nu sunt aprobat de acesta.
- produsul are un accesoriu care nu provine de la producător sau care nu este aprobat de acesta.

Siguranță

Definiții privind siguranță

Avertismentele, atenționările și notele sunt utilizate pentru a desemna părți foarte importante din manual.



AVERTISMENT: Se utilizează dacă există risc de vătămare sau de deces pentru operator sau pentru trecători, în cazul în care instrucțiunile din manual nu sunt respectate.



ATENȚIE: Se utilizează dacă există un risc de deteriorare a produsului, a altor materiale sau a zonelor învecinate, dacă instrucțiunile din manual nu sunt respectate.

Nota: Se utilizează pentru a furniza mai multe informații care sunt necesare într-o situație dată.

Instrucțiuni generale de siguranță



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Dacă sunt utilizate neatent sau incorrect, ferăstrăul de curățat, motouneală sau trimmerul pot fi periculoase și pot provoca vătămări corporale grave sau mortale operatorului sau altor persoane. Este foarte important să citiți și să înțelegeți conținutul acestui manual al operatorului.
- Nu modificați sub nicio formă proiectul produsului fără permisiunea producătorului. Nu utilizați niciodată un produs care a fost modificat în orice mod față de specificația sa inițială și utilizați întotdeauna accesoriu original. Modificările și/sau accesoriile neautorizate pot avea drept rezultat vătămări corporale grave sau decesul operatorului sau al altor persoane.
- Interiorul amortizorului de zgromot conține substanțe chimice care pot fi cancerigene. Evitați contactul cu aceste elemente în cazul deteriorării amortizorului de zgromot.
- În timpul funcționării, acest produs produce un câmp electromagnetic. În anumite condiții, acest câmp poate interfera cu implanturile medicale active sau pasive. Pentru a scădea riscul de afecțiuni care pot conduce la vătămare sau la deces, recomandăm persoanelor cu implanturi medicale să consulte

- produsul nu este reparat la un centru de service omologat sau de o autoritate omologată.

medicul și producătorul implantului medical înainte de a utiliza produsul.

Instrucțiuni de siguranță pentru utilizare



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Înainte de utilizare, trebuie să înțelegeți diferența dintre curățarea ierbii și tunderea ierbii.
- Dacă întâlniți o situație în care nu știți sigur cum să procedați, trebuie să întrebați un specialist. Contactați distribuitorul sau atelierul de service. Evitați utilizările care, în opinia dvs., vă depășesc abilitățile.
- Nu utilizați niciodată un produs care este defect. Efectuați verificările de siguranță, operațiile de întreținere și de service descrise în acest manual. Anumite operații de întreținere și de service trebuie efectuate de specialiști instruiți și calificați. Consultați *Întreținerea la pagina 82*.
- Înainte de pornirea produsului, trebuie montate toate capacele, apărătoarele și mânerele. Asigurați-vă că pipa bujiei și cablul de aprindere nu sunt deteriorate, pentru a preveni riscul de soc electric.
- Nu utilizați niciodată produsul dacă sunteți obosit, dacă ați consumat alcool, droguri, medicamente sau alte substanțe care v-ar putea afecta vederea, atenția, judecata sau coordonarea.
- Nu utilizați produsul în condiții de vreme rea precum ceață densă, ploaie torențială, vânt puternic sau frig intens etc. Lucrul în condiții de vreme nefavorabilă este obositor și, adesea, atrage elemente de risc suplimentar, cum ar fi pâmântul înghețat, direcțiile de doborâre imprevizibile etc.
- Singurele accesorii pe care le puteți utiliza cu această unitate de motor sunt accesoriole de tâiere pe care le recomandăm. Consultați *Accesoriu la pagina 88*.
- Nu permiteți copiilor să folosească produsul sau să stea în apropierea acestuia. Deoarece produsul este echipat cu un comutator de pornire/oprire acționat de arc și poate fi pornit prin acționarea mânerului de pornire cu viteză și forță scăzute, în anumite împrejurări chiar și copiii mici pot produce forță necesară pentru pornirea produsului. Există riscul unor vătămări corporale grave. Prin urmare, îndepărtați capacul bujiei dacă produsul nu se află sub supraveghere atentă.

- Pornirea motorului într-un spațiu închis sau insuficient ventilat poate cauza moartea prin asfixiere sau prin otrăvire cu monoxid de carbon.
- Capacul ambreiajului complet și arborele trebuie montate înainte de pornirea produsului; în caz contrar, ambreiajul s-ar putea desprinde și provoca vătămări corporale.
- Asigurați-vă că nicio persoană și niciun animal nu se apropiște la mai mult de 15 m în timp ce lucrați. Atunci când mai mulți operatori lucrează în aceeași zonă, distanța de siguranță trebuie să fie de cel puțin 15 m. În caz contrar, există riscul unor vătămări corporale grave. Oprimi produsul imediat dacă se apropii cineva. Nu rotiți niciodată produsul în jur fără a verifica mai întâi în spatele dvs., pentru a vă asigura că nu se află nimeni în zona de siguranță.
- Asigurați-vă că oamenii, animalele sau alte lucruri nu vă pot afecta controlul asupra produsului sau că nu vin în contact cu accesoriul de tăiere sau obiectele dezinșurătate care sunt proiectate de accesoriul de tăiere. Totuși, nu utilizați produsul decât în situații în care puteți solicita ajutor în eventualitatea unui accident.
- Inspectați întotdeauna zona de lucru. Îndepărtați toate obiectele nefixate, precum pietre, sticlă spartă, cuie, fire de oțel, sfiori etc. care pot fi proiectate sau se pot înfășura în jurul accesoriului de tăiere.
- Asigurați-vă că vă puteți deplasa și sta în picioare în siguranță. Verificați zona din jurul dvs. pentru posibile obstacole (rădăcini, pietre, crengi, sănături etc.) în caz că trebuie să vă deplasăți brusc. Aveți mare grijă în timp ce lucrați pe teren în pantă.



- Păstrați un echilibru optim și stabilitatea picioarelor în mod constant. Nu vă întindeți prea mult.
- Tineți întotdeauna produsul cu ambele mâini. Tineți produsul pe partea dreaptă a corpului.
- Tineți accesoriul de tăiere sub nivelul taliei.
- Oprimi motorul înainte de a vă deplasa într-o altă zonă. Montați apărătoarea pentru transport înainte de a căra sau de a transporta echipamentul pe orice distanță.
- Nu lăsați niciodată produsul jos cu motorul pornit decât dacă aveți o bună vizibilitate asupra acestuia.
- Oprimi motorul și echipamentul de tăiere înainte de a îndepărta materialul care s-a înfășurată în jurul

arborelui lamei. Nici utilizatorul produsului, nici alte persoane nu trebuie să încerce să îndepărteze materialele tăiate în timp ce motorul funcționează sau când echipamentul de tăiere se rotește, deoarece se pot produce răniri grave. Angrenajul conic se poate înfierbânta în timpul utilizării și poate rămâne fierbinte câțiva timp după aceea. Dacă îl atingeți, vă poate provoca arsuri.

- Fiiți atenți la obiectele azvârlite. Purtați întotdeauna echipament de protecție pentru ochi aprobat. Nu vă aplecați niciodată asupra apărătoarei accesoriului de tăiere. Pietrele, gunoiul etc. pot fi azvârlite în ochi, cauzând orbire sau vătămăre gravă.
- Uneori, ramurile sau iarpa se prind între apărătoare și accesoriul de tăiere. Oprimi întotdeauna motorul înainte de a curăța produsul.
- Încetiniți întotdeauna motorul până la turajia de mers în gol după fiecare operație de lucru. Perioadele îndelungate la accelerație maximă fără nicio încărcare a motorului pot conduce la deteriorarea gravă a motorului.
- Ascultați semnalele de avertisment sau strigătele când purtați echipament pentru protecția auzului. Îndepărtați echipamentul pentru protecția auzului imediat ce se oprește motorul.
- Expunerea prelungită la vibrații poate conduce la afecțiuni circulatorii sau la deteriorări ale nervilor la persoane care au o circulație defectuoasă. Contactați-vă medicul dacă prezentați simptome de expunere prelungită la vibrații. Aceste simptome includ amorțelă, pierderea sensibilității tactile, furnicături, înșepături, durere, pierderea forței, modificări ale culorii sau aspectului pielii. Aceste simptome apar în mod normal la degete, la mâini sau la încheieturi.
- Nu utilizați un produs cu pipa bujiei deteriorată.
- Nu utilizați un produs cu amortizor de zgromot deteriorat.
- Aveți grijă ca nicio parte a corpului să nu se afle aproape de accesoriul de tăiere rotativ și de suprafețe fierbinți.
- Nu utilizați niciodată un produs cu un amortizor de zgromot defect
- Nu porniți și nu utilizați niciodată produsul în interior, în apropierea materialelor combustibile sau în spații care nu dispun de o ventilație corespunzătoare. Gazele de eșapament de la motor conțin monoxid de carbon, care este un gaz inodor, toxic și foarte periculos. De asemenea, gazele de eșapament sunt fierbinți și pot conține scânteie care pot declanșa incendii.

Echipament de protecție personală



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

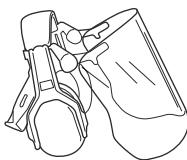
- Utilizați întotdeauna echipamente de protecție personală atunci când folosiți produsul.

Echipamentele de protecție personală nu pot elimina complet riscul de rănire, însă pot reduce gravitatea rănilor în cazul unui accident. Distributorul vă poate ajuta să alegeți echipamentul corect.

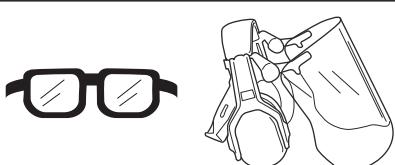
- Utilizați o cască de protecție în caz că există riscul ca unele obiecte să cadă.



- Purtați echipament de protecție pentru urechi aprobat pentru utilizare, care asigură reducerea adecvată a zgomotului. Expunerea pe termen lung la zgomot poate avea ca rezultat o afecțiune ireversibilă a auzului.



- Utilizați ochelari de protecție omologați. Dacă utilizați un vizor de protecție, trebuie să purtați și ochelari de protecție. Ochelarii de protecție trebuie să fie compatibili cu standardul ANSI Z87.1 în S.U.A. sau EN 166 în țările UE.



- Purtați mănuși atunci când este necesar, de exemplu atunci când conectați, inspectați sau curățați echipamentul de tăiere.



- Utilizați cizme de protecție cu bombeuri din oțel și tâlpi antiderapante.



- Purtați haine din țesături rezistente. Purtați întotdeauna pantaloni lungi, din material gros, și îmbrăcăminte cu mânci lungi. Nu purtați haine largi, care se pot prinde în smicile și ramuri. Nu purtați bijuterii, șort, sandale și nu lucrați în picioarele goale. Strângeți-vă părul în siguranță, deasupra nivelului umărului.
- Păstrați la îndemână echipament de prim ajutor.



Dispozitivele de siguranță de pe produs



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

În această secțiune sunt descrise caracteristicile de siguranță al produsului, scopul său și modul în care trebuie efectuate verificările și întreținerea pentru a asigura funcționarea corectă. A se vedea instrucțiunile din capitolul *Prezentarea generală a produsului la pagina 68* pentru a găsi unde sunt amplasate aceste piese pe produsul dvs.

Durata de viață a produsului se poate reduce, iar riscul de accidente se poate mări dacă întreținerea produsului nu este efectuată corect, iar reglarea și/sau reparațiile nu sunt executate în mod profesional. Dacă aveți nevoie de informații suplimentare, contactați cel mai apropiat furnizor de service.



AVERTISMENT: Nu utilizați niciodată un produs cu componente de siguranță deteriorate. Echipamentul de siguranță al produsului trebuie inspectat și întreținut conform indicațiilor din acest capitol. Dacă produsul nu trece oricare dintre următoarele verificări, contactați agentul de service pentru reparații.



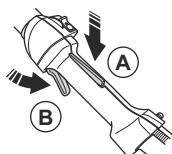
ATENȚIE: Toate activitățile de service și de reparații de pe aparat necesită instruire specială. Acest lucru este adevărat în

special în legătură cu echipamentul de siguranță al aparatului. În cazul în care aparatul dvs. nu trece de oricare dintre verificările descrise mai jos, trebuie să vă contactați agentul de service. Atunci când achiziționați și oricare dintre produsele noastre, garantăm disponibilitatea reparațiilor și service-ului profesionist. Dacă vânzătorul cu amănuntul care vă vine aparatul nu este dealer de service, solicitați-i adresa celui mai apropiat agent de service.

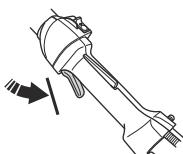
Pentru a verifica opritorul pârghiei de accelerare

Dispozitivul de blocare a accelerării este proiectat pentru prevenirea funcționării accidentale a comenzi accelerării.

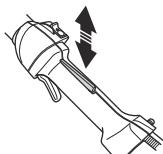
- Apăsați dispozitivul de blocare de blocare a pârghiei de accelerare (A) și asigurați-vă că este eliberată comanda accelerării (B). Atunci când eliberați mânerul, atât comanda accelerării, cât și dispozitivul de blocare a pârghiei de accelerare se deplasează înapoi, în pozițiile inițiale. Această mișcare este controlată de două arcuri de rapel independente. Acest aranjament înseamnă blocarea automată a dispozitivului de control al accelerării la setarea de ralanti.



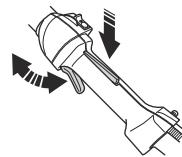
- Asigurați-vă că comanda de accelerare este blocată la setarea de ralanti atunci când dispozitivul de blocare a pârghiei de accelerare este eliberat.



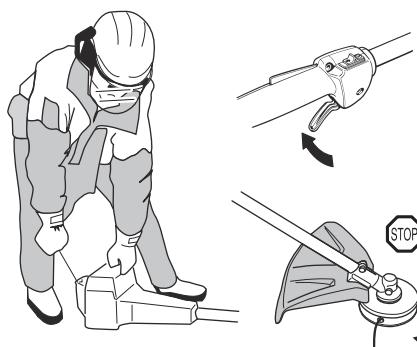
- Apăsați dispozitivul de blocare a pârghiei de accelerare și asigurați-vă că revine la poziția inițială atunci când o eliberați.



- Verificați ca dispozitivul de blocare a pârghiei de accelerare și comanda de accelerare să se deplaseze liber și ca arcurile de rapel să funcționeze corespunzător.

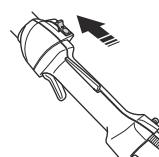


- Porniți produsul (consultați instrucțiunile de la *Pornirea produsului la pagina 80*) și aplicați accelerarea maximă.
- Eliberați accelerarea și asigurați-vă că accesoriul de tăiere se oprește și rămâne nemîscat. Dacă accesoriul de tăiere se rotește cu accelerarea în poziția de ralanti, trebuie verificată setarea de ralanti a carburatorului. Consultați instrucțiunile din capitolul *Întreținerea la pagina 82*.



Pentru verificarea comutatorului de oprire

- Porniți motorul.
- Deplasați comutatorul de oprire în poziția de oprire și asigurați-vă că motorul se oprește.



Verificarea apărătorii accesoriului de tăiere

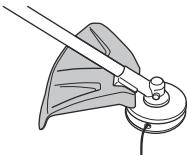


AVERTISMENT: Nu utilizați un accesoriu de tăiere fără o apărătoare aprobată și corect atașată a acestuia. Consultați *Accesoriu la pagina 88*.



AVERTISMENT: Utilizați întotdeauna apărătoarea recomandată pentru accesoriul de tăiere pe care îl utilizați. Dacă este montată o apărătoare pentru accesoriul de tăiere incorect sau defectă, aceasta poate provoca vătămări corporale grave. Consultați *Date tehnice* la pagina 87.

Apărătoarea accesoriului de tăiere previne vătămările corporale cauzate de proiectarea unui obiect liber în direcția operatorului. De asemenea, previne vătămările corporale care pot apărea dacă atingeți accesoriul de tăiere.



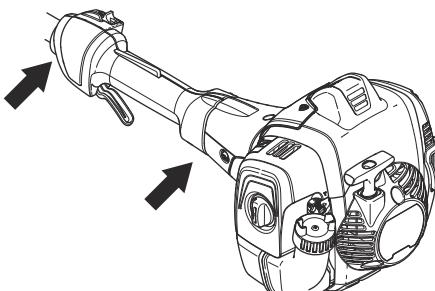
1. Verificați vizual eventualele deteriorări, de exemplu, crăpături.
2. Înlocuiți apărătoarea accesoriului de tăiere, dacă este deteriorată.

Pentru a verifica sistemul de amortizare a vibrațiilor



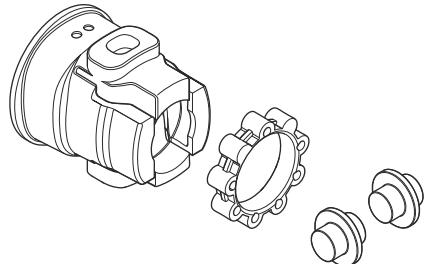
AVERTISMENT: Utilizarea unui cablu înfășurat incorect sau a unui accesoriu de tăiere incorect mărește nivelul de vibrații.

Sistemul de amortizare a vibrațiilor reduce vibrațiile din mâneră la minimum, ceea ce facilitează utilizarea. Sistemul de amortizare a vibrațiilor scade vibrațiile dintre unitatea motorului și unitatea arborelui.



1. Opriți motorul.
2. Verificați vizual eventualele deformări și deteriorări, de exemplu, crăpături.

3. Asigurați-vă că unitățile de amortizare a vibrațiilor sunt atașate corect.

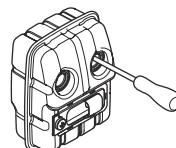


Verificarea amortizorului de zgromot

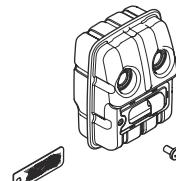


Amortizorul de zgromot este proiectat pentru a reduce la minimum nivelul de zgromot și a dirija gazele de eșapament departe de utilizator.

- Verificați vizual deteriorările și deformările.
- Asigurați-vă că amortizorul de zgromot este corect atașat la produs.



- Dacă amortizorul de zgromot prezintă o sită parascânte, efectuați o verificare vizuală. Înlocuiți sita parascânte dacă este deteriorată.
 - a) Curățați sita parascânte dacă este blocată. O sită parascânte blocată determină încălzirea excesivă a motorului, ceea ce cauzează deteriorarea motorului.
 - b) Asigurați-vă că sita parascânte este atașată corect.



Reguli de siguranță referitoare la carburant



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Nu porniți niciodată produsul dacă vărsați carburant pe el. Stergeți fluidul scurs și lăsați carburantul rămas să se evapore.
- Nu porniți niciodată produsul dacă vărsați carburant pe dvs. sau pe haine. Schimbați-vă hainele și spălați orice parte a corpului care a intrat în contact cu combustibilul. Utilizați apă și săpun.
- Nu porniți niciodată produsul dacă acesta prezintă surgeri de carburant. Verificați în mod regulat capacul rezervorului de carburant și conductele de carburant pentru a vedea dacă prezintă surgeri.
- Așezați întotdeauna produsul pe o suprafață plată și asigurați-vă că accesoriul de tăiere nu poate veni în contact cu obiecte în timp ce adăugați carburant.
- Aveți grijă la mănuirea carburantului. Tineți cont de riscul de incendiu, explozie și inhalare de gaze.
- Procedați cu atenție atunci când manipulați carburantul și asigurați-vă că există o ventilație adecvată. Carburantul și vaporii de carburant sunt inflamabile și pot cauza vătămări corporale grave atunci când sunt inhalate sau când li se permite să intre în contact cu pielea.
- Amestecați și turnați carburantul în exterior, unde nu există scânteie sau flăcări.
- Nu fumați și nu așezați obiecte fierbinți în apropierea carburantului.
- Oriși întotdeauna motorul și lăsați-l se răcească timp de câteva minute înainte de a realimenta.
- Când realimentați, deschideți încet capacul rezervorului de carburant, astfel încât orice presiune în exces să se elibereze ușor.

- Strângeți cu grijă capacul rezervorului de carburant după ce ați realimentat.
- Curățați suprafața din jurul capacului rezervorului de carburant. Contaminarea din rezervor poate cauza probleme de funcționare.
- Îndepărtați întotdeauna produsul la cel puțin 3 m (10 ft) de zona de realimentare și de sursă înainte de pornire.

Instrucțiuni de siguranță pentru întreținere



AVERTISMENT: Orași întotdeauna motorul înainte de a efectua orice activitate la accesoriul de tăiere. Accesoriul de tăiere continuă să se rotească chiar și după eliberarea accelerării. Asigurați-vă că accesoriul de tăiere s-a oprit complet și deconectați bujia înainte de a începe să lucrezi la acesta.



AVERTISMENT: Un accesoriu de tăiere defect poate crește pericolul de accidente.



AVERTISMENT: Asigurați-vă că firul trimmerului este înfășurat strâns și uniform în jurul tamburului; în caz contrar, produsul va produce vibrații dăunătoare.

- Utilizați numai accesoriu de tăiere cu apărătorile recomandate. Consultați *Accesoriu la pagina 88*.

Asamblarea

Introducere



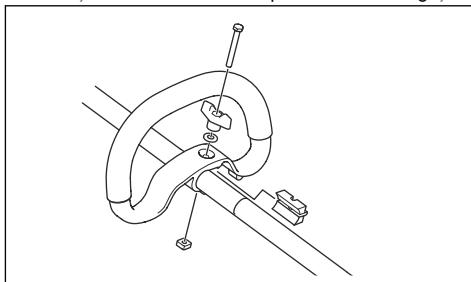
AVERTISMENT: Înainte de a asambla produsul, trebuie să citiți și să înțelegeți capitolul privind siguranță.



AVERTISMENT: Demontați cablul de la bujiei înainte de a asambla produsul.

Montarea mânerului semicircular

- Puneți mânerul semicircular pe arbore între săgeți.

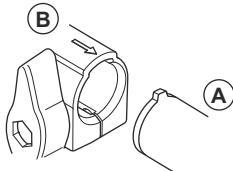


- Puneți șaiba în locașul mânerului semicircular.
- Instalați piulița, butonul rotativ și șurubul. Nu strângeți complet.

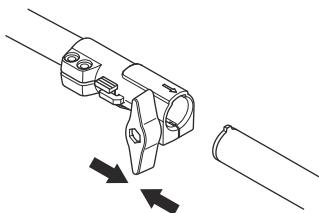
- Reglați produsul într-o poziție de funcționare adecvată.
- Strângeți butonul.

Asamblarea arborelui din două componente

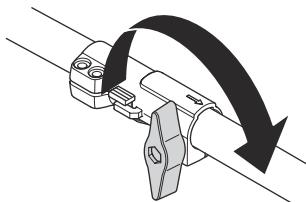
- Rotiți butonul, pentru a slăbi cuplajul.
- Aliniați umărul accesoriului de tăiere (A) cu săgeata de pe cuplaj (B).



- Împingeți cu grijă arborele în cuplaj până când auziți un clic.

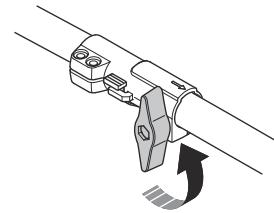


- Strângeți complet rozeta.

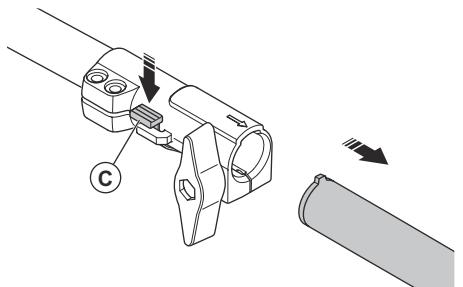


Dezasamblarea arborelui din două componente

- Rotiți butonul 3 ture sau mai mult, pentru a slăbi cuplajul.

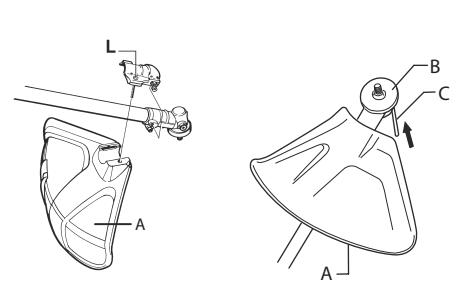


- Tineți apăsat butonul (C).
- Tineți strâns de capătul arborelui de care motorul este atașat.
- Trageți accesoriul direct din cuplaj.



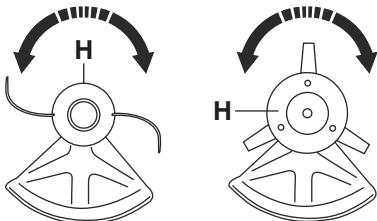
Asamblarea apărătoarei accesoriului de tăiere și a capului de tuns

- Ataşați apărătoarea corectă (A) a accesoriului de tăiere pentru capul de tuns. Consultați Accesorii la pagina 88.
- Puneți apărătoarea accesoriului de tăiere pe garnitura de pe arbore.
- Fixați cu șurubul (L).

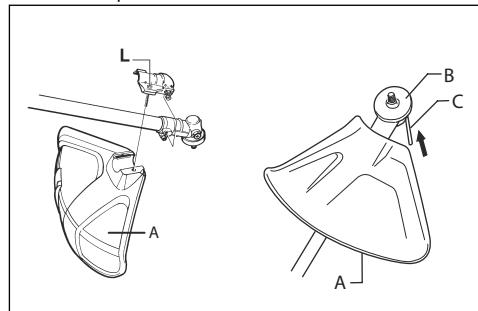


- Instalați discul de antrenare (B) pe arborele de ieșire.

- Rotiți arborele de ieșire până când unul dintre orificiile din discul de antrenare se aliniază cu orificiul corespunzător din carcasa angrenajului.
- Introduceți siguranța (C) în orificiu pentru a bloca arborele.
- Rotiți capul de tuns/lamele de plastic (H) în direcția opusă de rotație a capului de tundere/lamelor de plastic.



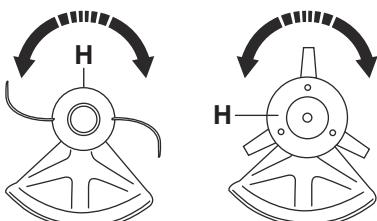
- Trageți siguranța (C) din orificiu pentru a debloca arborele.
- Demontați discul de antrenare (B) de pe arborele de ieșire.
- Slăbiți șurubul (L) de pe apărătoarea accesoriului de tăiere de pe arbore.



- Demontați apărătoarea accesoriului de tăiere (A).

Dezasamblarea apărătoarei accesoriului de tăiere și a capului de tuns

- Rotiți capul de tuns/lamele de plastic (H) în direcția de rotație a capului de tundere/lamelor de plastic.



Funcționarea

Carburant

Acest produs dispune de motor în doi timpi.



ATENȚIE: Tipul incorrect de carburant poate deteriora motorul. Utilizați un amestec de benzină și de ulei pentru motoare în doi timpi.

Benzină



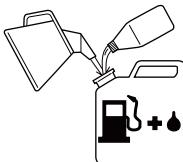
ATENȚIE: Utilizați întotdeauna un amestec benzină/ulei de bună calitate, având o cifră octanică de cel puțin 90 (RON). Există riscul ca utilizarea unei cifre

octanice inferioare să provoace bătăi la motor. Aceasta generează o temperatură ridicată a motorului, care poate avea drept rezultat deteriorarea gravă a motorului.



ATENȚIE: Dacă produsul dvs. este dotat cu un convertor catalitic, utilizați un amestec benzină/ulei fără plumb, de bună calitate. Benzina cu plumb va distrugă convertorul catalitic.

- Utilizați benzină cu emisii scăzute, cunoscută și sub denumirea de benzină alchilată, dacă este disponibilă.

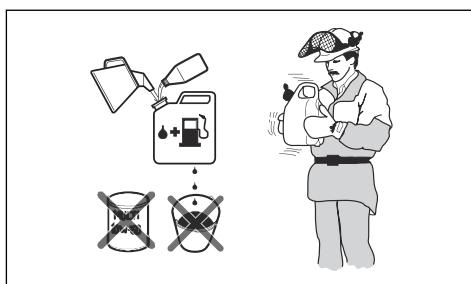


10	0,20
15	0,30
20	0,40

Amestecarea benzinei cu ulei pentru motoare în doi timpi



ATENȚIE: Există riscul ca mici erori să influențeze drastic raportul amestecului atunci când amestecați cantități mici de carburant. Măsurăți cu grijă cantitatea de ulei care urmează să fie amestecată pentru a vă asigura că obțineți amestecul corect.



1. Turnați jumătate din cantitatea de benzină de utilizat.
2. Adăugați întreaga cantitate de ulei și amestecați (agități) amestecul de carburant.
3. Adăugați cantitatea de benzină rămasă.
4. Amestecați cu atenție (agități) amestecul și umpleți rezervorul de carburant al produsului.
5. Golii și curățați rezervorul de carburant dacă nu utilizați produsul o perioadă de timp.

Nota: Nu amestecați carburantul pentru mai mult de 1 lună la un moment dat și combinații întotdeauna benzina și uleiul într-un recipient curat pentru carburant.

Pentru umplerea rezervorului de carburant

1. Curățați suprafața din jurul capacului rezervorului de carburant.
2. Agitați recipientul și asigurați-vă că amestecarea carburantului s-a efectuat corespunzător. Utilizați un rezervor de carburant cu supapă antivârsare.
3. Umpleți rezervorul de carburant.
4. Strângeți cu atenție capacul rezervorului de carburant.
5. Îndepărtați produsul la cel puțin 3 m (10 ft) de zona de realimentare și de sursa de carburant înainte de pornire.

- Poate fi utilizat carburant amestecat cu etanol E10 (amestec de etanol de maxim 10%). Utilizarea amestecurilor de etanol mai mari de E10 va cauza o funcționare necorespunzătoare care poate duce la deteriorarea motorului.
- Vă recomandăm o cifră octanică mai mare atunci când realizați lucrări la viteză ridicată continuă.

Carburant alchilat Husqvarna

Vă recomandăm să utilizați carburant alchilat Husqvarna pentru performanțe optime. Acest carburant conține substanțe mai puțin periculoase, în comparație cu carburantul obișnuit, ceea ce reduce nivelul gazelor de eșapament periculoase. Când este ars, din carburant rămâne o cantitate mică de resturi periculoase, care păstrează componentele motorului mai curate. Aceasta prelungesc durata de viață a motorului. Carburantul alchilat Husqvarna este disponibil pe toate piețele.

Ulei pentru motoare în doi timpi



ATENȚIE: Uleiul de slabă nesatisfăcătoare și/sau raportul incorrect ulei/carburant pot deteriora produsul și pot reduce durata de viață a convertoarelor catalitice.



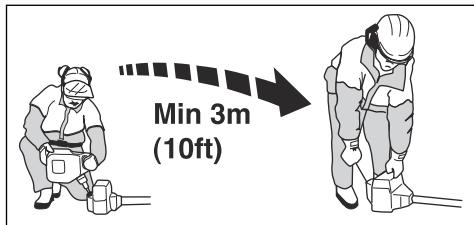
ATENȚIE: Nu utilizați ulei pentru motoare în doi timpi răcit pentru motoarele externe răcite cu apă, numit și ulei pentru motoare externe.



ATENȚIE: Nu folosiți ulei pentru motoare în patru timpi.

- Pentru cele mai bune rezultate și performanțe, utilizați uleiul pentru motoare în doi timpi Husqvarna.
- Dacă uleiul Husqvarna pentru motoare în doi timpi nu este disponibil, utilizați un alt ulei pentru motoare în doi timpi de bună calitate pentru motoare răcite cu aer. Adresați-vă reprezentantului de service pentru a alege uleiul corect.

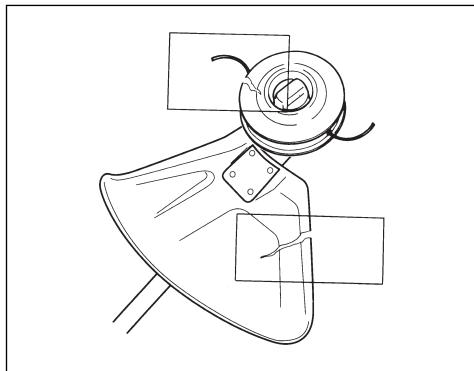
Benzină, l	Ulei pentru motoare în doi timpi, l
	2% (50:1)
5	0,10



ATENȚIE: Contaminarea din rezervoare provoacă defectiuni. Curătați periodic rezervorul de carburant și rezervorul de ulei pentru lanț și înlocuiți filtrul de carburant o dată pe an sau mai frecvent.

Înainte de a utiliza produsul

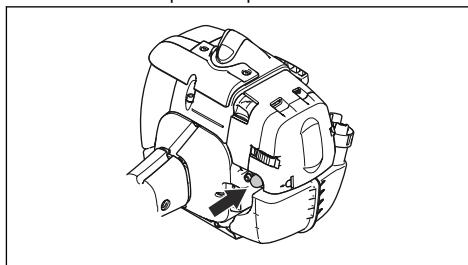
- Examinați zona de lucru pentru a vă asigura că știți despre ce tip de teren este vorba. Examinați pantă și dacă există obstacole, precum pietre, ramuri și sănțuri.
- Efectuați o inspecție globală a produsului.
- Efectuați inspecțiile de siguranță, întreținerea și operațiile de service indicate în acest manual.
- Asigurați-vă că toate capacele, apărătoarea trimmerului și capul de tuns sunt atașate corect și nu sunt deteriorate sau crăpăte. Înlocuiți dacă există componente crăpăte sau care au fost supuse la impact.



AVERTISMENT: Nu utilizați produsul fără apărătoarea sau cu o apărătoare defectă.

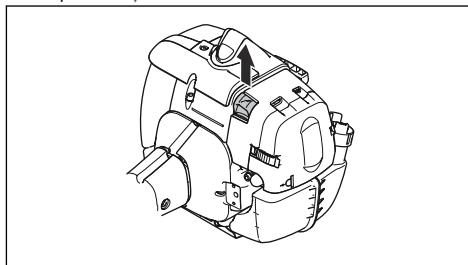
Pregătirea produsului pentru pornire

1. Apăsați purjorul de aer din nou și din nou până când carburantul începe să umple balonul rezervorului.



Nota: Nu este necesar să umpleți complet balonul rezervorului.

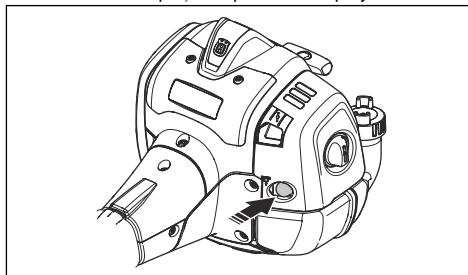
2. Deplasați maneta de acționare șoc în sus în poziția clapelei de șoc.



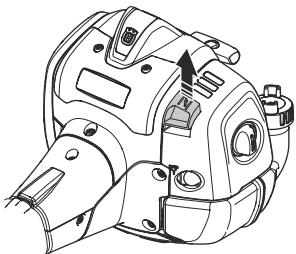
AVERTISMENT: Accesoriu de tăiere va începe să se rotească imediat când porniți motorul cu șocul.

Pregătirea unui motor rece pentru pornire

1. Apăsați în mod repetat balonul purjorului până când carburantul începe să umple balonul. Nu este necesar să umpleți complet butonul purjorului.



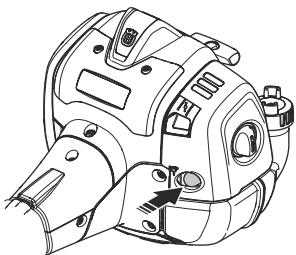
2. Deplasați maneta de acționare soc în sus în poziția clapelei de soc.



AVERTISMENT: Accesorul de tăiere începe să se rotească imediat când porniți motorul cu șocul.

Pregătirea unui motor cald pentru pornire

1. Apăsați în mod repetat balonul purjorului până când carburantul începe să umple balonul. Nu este necesar să umpleți complet butonul purjorului.



2. Trageți de mânerul pentru șurul de pornire până la pornirea motorului. Împingeți încet pârghia de accelerare pentru a mări treptat viteza.



ATENȚIE: Nu trageți șurul de pornire până când se întinde complet. Nu eliberați mânerul șurului de pornire când acesta este extins complet. Aceasta poate deteriora produsul.

Pornirea produsului



AVERTISMENT: Citii instrucțiunile de avertisment din capitolul de siguranță înainte de a porni produsul (consultați *Siguranță la pagina 70*).

1. Utilizați mănuși de protecție.
2. Țineți corpul produsului pe sol, cu mâna stângă.



ATENȚIE: Nu vă utilizați picioarele!

3. Apucați mânerul firului de pornire.
4. Trageți ușor firul de pornire cu mâna dreaptă până când simili rezistență (închizătoarea demarorului cuplăză).



AVERTISMENT: Nu răsuciți cablul de pornire în jurul mâinii.

5. Trageți firul rapid și cu forță.



ATENȚIE: Nu trageți firul de pornire complet și nu dați drumul mânerului firului de pornire atunci când firul este complet întins. Aceasta poate deteriora produsul.

6. Trageți în repetate rânduri de firul de pornire până când motorul pornește.
7. Resetați șocul când se produce combustia în motor.
8. Acționați accelerația treptat când pornește motorul.
9. Asigurați-vă că motorul funcționează uniform.

Oprirea produsului

1. Deplasați comutatorul de oprire în poziția de oprire pentru a opri motorul.

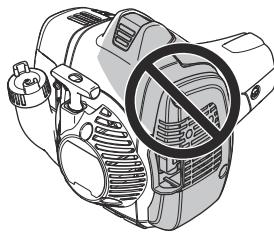


ATENȚIE: Comutatorul de oprire revine automat la poziția inițială. Pentru a preveni pornirea accidentală, pipa bujiei trebuie îndepărtată de pe bujie la asamblare, la verificare și/sau când se efectuează operații de întreținere.

Despre suprafață



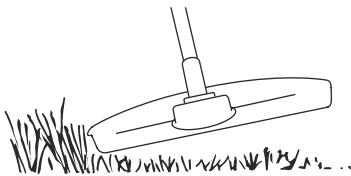
AVERTISMENT: Nu atingeți zona identificată cu gri în ilustrație. Există riscul de arsuri când produsul este fierbinte. Există riscul de electrocutare în cazul deteriorării pipei bujiei. Nu utilizați un produs care are pipa bujiei deteriorată.



Tunderea ierbii folosind un cap de tuns

Pentru a tunde iarba

1. Țineți capul de tuns chiar deasupra solului, în poziție înclinață. Nu împingeți firul trimmerului în iarbă.

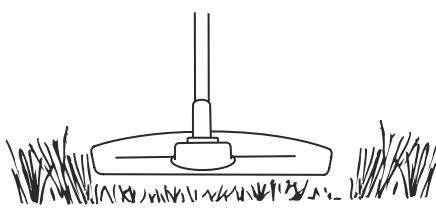


2. Reduceți lungimea firului trimmerului cu 10-12 cm / 4-4,75 inchii.
3. Reduceți turata motorului pentru a reduce riscul deteriorării plantelor.
4. Utilizați accelerarea la 80 % când tundeți iarbă în apropierea unor obiecte.

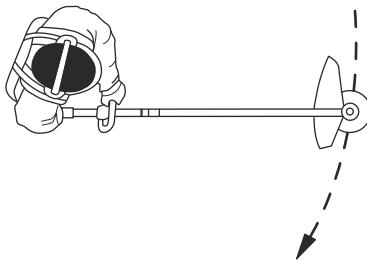


Pentru a tăia iarba

1. Când tăiați iarbă, asigurați-vă că firul trimmerului este paralel cu solul.



2. Nu împingeți capul de tuns în sol. Aceasta poate deteriora produsul.
3. Mișcați produsul dintr-o parte în alta când tăiați iarbă. Utilizați viteza maximă.



Pentru a mătura iarba

Fluxul de aer de la firul trimmerului rotativ se poate utiliza pentru eliminarea ierbii tăiate dintr-o zonă.

1. Mențineți capul de tuns și firul trimmerului în paralel cu solul și deasupra acestuia.
2. Aplicați accelerare maximă.
3. Mutăți capul de tuns dintr-o parte în alta și măturați iarbă.



AVERTISMENT: Curățați capacul capului de tuns la fiecare asamblare a unui fir nou al trimmerului, pentru a preveni dezechilibrarea mânerelor și resimțirea vibrațiilor în acestea. De asemenea, verificați celelalte componente ale capului de tuns și curățați-le, dacă este necesar.

Întreținerea

Program de întreținere



AVERTISMENT: Efectuați numai operațiile de întreținere și service indicate în

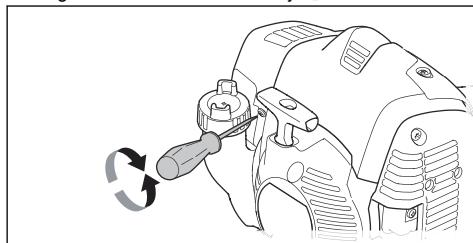
acest manual al operatorului. Pentru operații de întreținere sau service care nu sunt incluse în acest manual al operatorului, contactați reprezentantul de service.

Întreținerea	Zilnic	Săptămânal	Lunar
Curătați suprafața exterioară.	X		
Asigurați-vă că elementul de blocare a pârghiei de acceleratie și pârghia de acceleratie funcționează corect.	X		
Faceți un control al comutatorului de oprire pentru a vă asigura că funcționează corect.	X		
Verificați ca accesoriul de tăiere să nu se rotească la turajia de mers în gol.	X		
Curătați filtrul de aer. Înlocuiți filtrul de aer dacă este necesar.	X		
Examinați apărătoarea accesoriului de tăiere, pentru a identifica eventuale deteriorări sau fisuri. Înlocuiți apărătoarea dacă este lovită sau deteriorată.	X		
Examinați capul de tuns, pentru a vedea dacă nu prezintă deteriorări și fisuri. Înlocuiți capul de tuns dacă este deteriorat.	X		
Verificați dacă șuruburile și piuliile sunt strânse.	X		
Verificați etanșeitatea motorului, a rezervorului de carburant și a conductelor de carburant.	X		
Curătați sistemul de răcire.		X	
Verificați demarorul și firul acestuia, pentru a vedea dacă nu prezintă deteriorări.		X	
Examinați componentele de amortizare a vibrațiilor, pentru a identifica eventuale deteriorări sau fisuri.		X	
Curătați părțile exterioare ale bujiei. Îndepărtați-o și verificați distanța dintre electrozi. Reglați apărătoarea electrodului la distanța corectă, consultați <i>Date tehnice la pagina 87</i> sau înlocuiți bujia. Asigurați-vă că bujia este prevăzută cu un amortizor.		X	
Curătați părțile exterioare ale carburatorului și zona din jurul acestuia.		X	
Verificați angrenajul conic pentru a vă asigura că este umplut ¾ cu vaselină. Umpleți angrenajul conic cu vaselină specială Husqvarna dacă este necesar.		X	
Curătați sau înlocuiți sita parascânte de pe amortizorul de zgromot (se aplică numai la amortizoare de zgromot fără convertor catalitic).		X	X
Verificați filtrul de carburant din punctul de vedere al contaminării și furtunul de carburant pentru a vedea dacă prezintă crăpături sau alte defecte. Înlocuiți piesele dacă este necesar.			X
Verificați toate cablurile și conexiunile.			X
Dacă este necesar să înlocuiji ambreiajul, arcurile ambreiajului sau tamburul ambreiajului, contactați reprezentantul de service.			X
Înlocuiți bujia. Asigurați-vă că bujia este prevăzută cu un amortizor.			X

Pentru reglarea turajiei de mers în gol

1. Asigurați-vă că filtrul de aer este curat și capacul filtrului de aer este instalat.

2. Ajustați turația de mers în gol utilizând șurubul de reglare. Șurubul de reglare T pentru turația de mers în gol este identificat cu marcajul „T”.



3. Rotiți șurubul de reglare a turației de mers în gol în sensul acelor de ceasornic, până când accesoriul de tăiere începe să se rotească.
4. Rotiți șurubul de reglare a turației de mers în gol în sens contrar acelor de ceasornic până când accesoriul de tăiere se oprește.

Turația de mers în gol este corectă când motorul funcționează uniform în toate pozițiile. Turația de mers în gol trebuie să fie sub valoarea la care accesoriul de tăiere începe să se rotească.



AVERTISMENT: Dacă accesoriul de tăiere nu se oprește când reglați turația de ralanti, apelați reprezentantul de service cel mai apropiat. Nu utilizați produsul până când acesta nu a fost reglat sau reparat corect.

Nota: Consultați *Date tehnice la pagina 87* pentru turația de mers în gol recomandată.

Efectuarea operațiilor de întreținere a capului de tuns

1. Utilizați numai accesoriul de tăiere recomandat și apărătoare accesoriului de tăiere. Consultați *Accesori la pagina 88*.
2. Asigurați-vă că lama de pe apărătoarea accesoriului de tăiere nu este deteriorată, taie cablul la lungimea corectă.
3. Instalați cablul așa cum se arată în ilustrații de pe ultimele pagini.

Sistemul de răcire

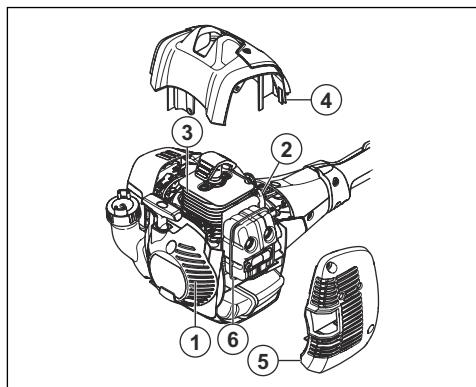
Produsul are un sistem de răcire pentru a menține temperatură de funcționare cât mai redusă posibil.

Curățați componentele sistemului de răcire cu o perie o dată pe săptămână sau mai des, în condiții mai dure. Un sistem de răcire murdar sau blocat cauzează supraîncălzirea produsului, ceea ce poate deteriora pistonul și cilindrul.

Sistemul de răcire are următoarele componente:

1. priză de aer pe demaror;

2. aripi de răcire pe volană;
3. aripi de răcire pe cilindru;
4. Capacul cilindrului.
5. Capac amortizor de zgromot.
6. Placă amortizor de zgromot.



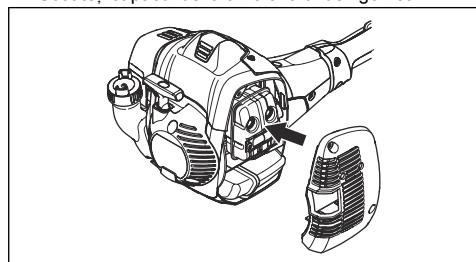
Întreținerea amortizorului de zgromot

Amortizorul de zgromot reduce nivelul de zgromot și dirijează gazele de eșapament la distanță de utilizator.



AVERTISMENT: Amortizoarele de zgromot care dispun de convertoare catalitice devin foarte fierbinți în timpul funcționării și rămân fierbinți pentru un anumit timp după oprirea produsului. Acest lucru este valabil și la turația de mers în gol. Dacă atingeți produsul, acest lucru poate cauza arsuri ale pielii. Gândiți-vă că există pericol de incendiu.

1. Opreți produsul și lăsați-l să se răcească.
2. Scoateți capacul de la amortizorul de zgromot.



3. Scoateți șurubul ținând cu mâna sita parascântei.



4. Curătați sita parascântei dacă aceasta este blocată sau înlocuiți-o dacă este deteriorată.



ATENȚIE: Sita parascântei trebuie înlocuită dacă este deteriorată. Nu utilizați produsul dacă sita parascântei de pe amortizorul de zgromot nu este instalată sau este defectă.



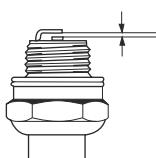
ATENȚIE: Dacă sita parascântei se înfundă frecvent, acesta poate fi un semn că performanța convertorului catalitic este afectată. Contactați atelierul de service pentru a examina amortizorul de zgromot. O sită parascântei înfundată va duce la supraîncălzire și la deteriorarea cilindrului și a pistonului.

Pentru a verifica bujia



ATENȚIE: Folosiți întotdeauna tipul recomandat de bujie. Tipul incorect de bujie poate defeca produsul.

- Verificați bujia dacă motorul nu are putere, nu pornește ușor sau nu funcționează corect la turajie de mers în gol.
- Pentru a reduce riscul prezenței materialelor nedorite la electrozii bujiei, respectați aceste instrucțiuni:
 - Asigurați-vă că turajia de mers în gol este corect reglată.
 - Asigurați-vă că amestecul este corect.
 - Asigurați-vă că filtrul de aer este curat.
- Dacă bujia este murdară, curătați-o și asigurați-vă că distanța dintre electrozi este corectă, consultați *Date tehnice la pagina 87*.



- Înlocuiți bujia atunci când este necesar.

Filtru de aer

Îndepărtați praful și mizeria de pe filtrul de aer pentru a o păstra curată pentru a preveni:

- funcționarea defectuoasă a carburatorului;
- problemele la pornire;
- pierderea puterii motorului;
- uzura inutilă a pieselor motorului;
- consumul de carburant prea ridicat.

Curătați filtrul de aer la fiecare 25 de ore sau mai frecvent dacă se lucrează în condiții de praf excesiv.

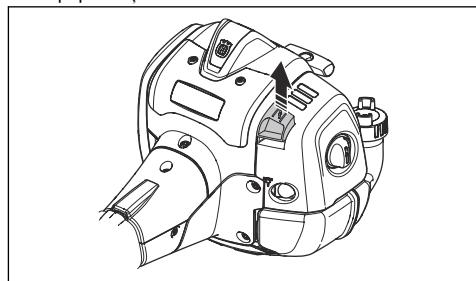
Curățarea filtrului de aer



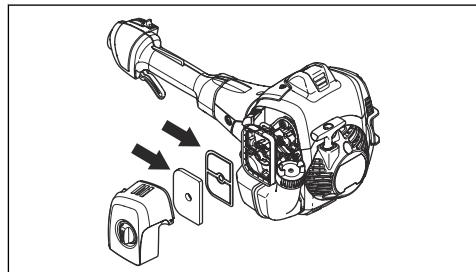
ATENȚIE: Un filtru de aer care este deteriorat, foarte murdar sau îmbibat cu carburant trebuie să fie înlocuit întotdeauna.

Dacă utilizați un filtru de aer pentru o perioadă lungă de timp, acesta nu poate fi curățat complet. Înlocuiți filtrul de aer cu unul nou la intervale regulate.

- Deplasați maneta de soc în sus, pentru a închide supapa de soc.



- Îndepărtați capacul filtrului de aer și scoateți filtrul de aer.

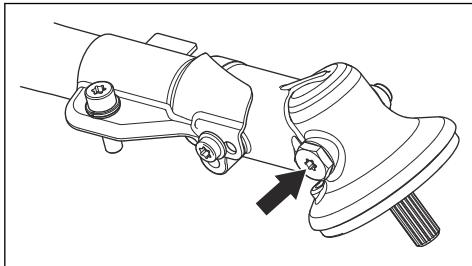


- Curătați filtrul de aer, folosind apă caldă cu săpun.
- Înlocuiți filtrul de aer dacă este prea murdar pentru a fi curățat în totalitate. Întotdeauna înlocuiți un filtr de aer deteriorat.
- Curătați și suprafața interioară a capacului filtrului. Utilizați aer sau o perie.

- Verificați zilnic suprafața garniturii de cauciuc. Schimbați filtrul de pe garnitura de cauciuc, dacă este deteriorat.
- Asigurați-vă că filtrul este uscat, înainte de a-l instala.

Angrenaj conic

Angrenajul conic este umplut cu cantitatea corectă de unsore din fabrică. Dar, înainte de a utiliza produsul, asigurați-vă că angrenajul conic este plin 3/4 cu unsore. Folosiți unsore specială Husqvarna.



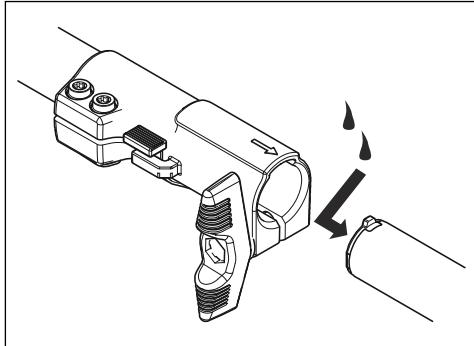
Nu este necesară înlocuirea unsorii din angrenajul conic, cu excepția situației în care se efectuează reparații.

Motorul nu pornește

Verificați	Cauza posibilă	Procedură
Comutator de oprire.	Comutatorul de oprire este în poziția oprit.	Setați comutatorul de oprire în poziția de pornire.
Clicete de pornire.	Clicetele de pornire nu se mișcă liber.	Scoateți capacul demarorului și curătați în jurul clichetelor de pornire.
		Contactați un agent de service autorizat.
Rezervor de carburant.	Tip de carburant incorect.	Goliți rezervorul de carburant și umpleți cu carburantul corect.
Bujie.	Bujia este murdară sau udă.	Asigurați-vă că bujia este uscată și curată.
	Distanța dintre electrozi bujie este incorectă.	Curătați bujia. Asigurați-vă că apărătoarea electrodului este corectă. Asigurați-vă că bujia este prevăzută cu un descărcător.
	Bujia este slăbită.	Consultați fișa cu date tehnice pentru distanță corectă între electrozi.
		Strângeți bujia.

Arbore din două componente

Aplicați unsore la capătul arborelui conducător după fiecare 30 de ore de funcționare. Există riscul de gripare a capetelor arborelui de antrenare (cuplaj canelat) pe modelele cu arborii din două componente, dacă acestea nu sunt lubrificate regulat.



Motorul pornește, dar se oprește din nou

Verificați	Cauza posibilă	Procedură
Rezervor de carburant.	Tip de carburant incorrect.	Goliți rezervorul de carburant și umpleți-l cu carburantul corect.
Filtru de aer.	Filtrul de aer este înfundat.	Curățați filtrul de aer.

Transportul și depozitarea

Transportul și depozitarea

- Depozitați și transportați produsul și carburantul astfel încât să nu existe niciun risc de surgeri sau de gaze care să intre în contact cu scânteie sau cu flăcări deschise, de exemplu, de la aparete electrice, motoare electrice, relee/comutatoare sau boilere electrice.
- Când depozitați și transportați carburant, utilizați întotdeauna recipiente destinate acestui scop.
- Când depozitați produsul pentru perioade îndelungate, rezervorul de carburant trebuie golit. Contactați o stație de alimentare locală pentru a afla unde puteți elibera excesul de carburant. Goliți lichidul din rezervor în recipiente adecvate și într-o zonă bine ventilată.

- Înainte de depozitarea pe termen lung, asigurați-vă că produsul este curat și că i s-a efectuat un service complet.
- Apărătoarea pentru transport trebuie montată întotdeauna pe accesoriul de tăiere când produsul este transportat sau depozitat.
- Asigurați produsul în timpul transportului.
- Pentru a împiedica pornirea accidentală a motorului, pipa bujiei trebuie îndepărtață întotdeauna în timpul depozitării pe termen lung, dacă produsul nu este supravegheat îndeaproape și atunci când se efectuează toate măsurile de service.
- Lăsați produsul să se răcească înainte de a-l depozita.

Date tehnice

Date tehnice

	525LK
Motor	
Cilindree, cm ³	25,4
Turație de mers în gol, rot/min	3000
Turația max. recomandată, rot/min	9500
Turația arborelui de ieșire, rot/min	6500
Putere max. de ieșire a motorului, conf. ISO 8893, kW/cp la rot/min	1,5 / la 8500
Amortizor de zgombat al convertorului catalitic	Da
Sistem de aprindere	
Bujie	NGK BPMR8Y
Distanță între electrozi, mm	0,65
Carburant și sistem de ungere	
Producător/tip de carburator	Walbro WTEA-8C

	525LK
Capacitate rezervor de carburant, litri	0,51
Greutate	
Fără carburant, accesoriu de tăiere și apărătoare, kg	4,7
Emisiile de zgomot ⁷	
Nivel de putere acustică, măsurat în dB(A)	104
Nivel de putere acustică garantat L _{WA} dB (A)	106
Niveluri de zgomot ⁸	
Nivel echivalent de presiune acustică la urechea operatorului, măsurat conform EN/ISO 11806 și ISO 7917, dB(A), min./max.:	
Dotat cu cap de tuns (original)	99
Niveluri de vibrații	
Niveluri echivalente de vibrații (a _{hv,eq}) la mâner, măsurate în conformitate cu EN ISO 11806 și ISO 22867, m/s ² :	
Dotat cu cap de tuns (original), în stânga/dreapta	3,0/3,3

Accesorii

Accesorii

Accesorii sunt recomandate pentru a fi utilizate în combinație cu capurile-motoare specificate și au fost evaluate de către Institutul de testare a aparatelor din

Suedia (Swedish Machinery Testing Institute) în conformitate cu standardele de siguranță aplicabile ISO și EN.

Accesorii aprobată	Tip accesoriu	Apărătoare accesoriu de tăiere, nr. piesă
Filet arbore de lamă M10		
Lame din plastic	Diametrul tăieturii de 255 mm (lamele separate au numărul de componentă 531 01 77-15)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01
	Diametrul tăieturii de 300 mm (lamele separate au numărul de componentă 531 01 77-15)	588 54 37-01

⁷ Emisiile de zgomot în mediu măsurate ca putere acustică (L_{WA}) în conformitate cu directiva CE 2000/14/CE. Nivelul de putere a sunetului raportat pentru aparat a fost măsurat cu accesoriul original de tăiere care emite cel mai ridicat nivel. Diferența dintre puterea garantată a sunetului și cea măsurată este aceea că puterea garantată a sunetului include, de asemenea, dispersia în rezultatul de măsurare și variațiile dintre diferitele apărate ale aceluiași model conform Directivei 2000/14/CE.

⁸ Datele raportate pentru nivelul de presiune echivalentă a sunetului prezintă o distribuție statistică tipică (abaterie standard) de 1 dB(A).

Accesorii aprobată	Tip accesoriu	Apărătoare accesoriu de tăiere, nr. piesă
Cap de tuns	Trimmy Fix (fir Ø 2,4 mm)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01
	Superauto II (fir Ø 2,4-2,7 mm)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01
	S35 (fir Ø 2,4-3,0 mm)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71 01
	T25 (fir Ø 2,0-2,7 mm)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01
	T35, T35x (fir Ø 2,4-3,0 mm)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01
	Aliaj (fir Ø 2,0-3,3 mm)	588 54 37-01 / 588 11 79-01 503 93 42-02 / 503 97 71-01

Accesorii aprobată	Se utilizează cu
Accesoriu de suflare pentru curățare SR600-2	525LK
Accesoriu pentru tuns gard viu HA110	525LK
Accesoriu pentru tuns gard viu HA850	525LK
Accesoriu de bordurare EA850	525LK
Accesoriu ferăstrău PA1100	525LK
Accesoriu trimmer TA850	525LK
Accesoriu de prelungire EX850	525LK
Accesoriu cultivator CA230	525LK
Accesoriu suflantă BA101	525LK
Accesoriu perie cu șepci BR600	525LK
Accesoriu scarificator DT600	525LK
Accesoriu freză cu perie BCA850-24	525LK

Declarație de conformitate CE

Declarație de conformitate CE

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Suedia, tel.: +46-36-146500, declarăm că trimmerul **Husqvarna 525LK** cu seriile din 2016 și ulterioare (anul este specificat clar pe plăcuța de identificare, urmat de numărul de serie), respectă cerințele DIRECTIVEI CONSILIULUI:

- din 17 mai 2006 „referitoare la utilaje” **2006/42/CE**
- din 26 februarie 2014 „referitoare la compatibilitatea electromagnetică” **2014/30/UE**
- din 8 mai 2000 „referitoare la emisiile de zgomot în mediul înconjurător” **2000/14/CE**. Evaluare de conformitate conform Anexei V. Pentru informații privind emisiile de zgomot, consultați *Date tehnice la pagina 87*.
- din 8 iunie 2011 privind „restricțiile de utilizare a anumitor substanțe periculoase cu echipamente electrice și electronice” **2011/65/UE**

Au fost aplicate următoarele standarde:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO 14982:2009, CISPR 12:2009, EN 50581:2012

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden,, a efectuat examinarea voluntară de tip în numele Husqvarna AB. Certificatele sunt numerotate: **SEC/13/2382 - 525LK**

Huskvarna, 2016-03-30



Per Gustafsson, Director de Dezvoltare (Reprezentant autorizat pentru Husqvarna AB și responsabil cu documentația tehnică)



www.husqvarna.com

Originalne upute
Originalna uputstva
Originalna uputstva
Instrucții inițiale

1154744-38



2021-02-18