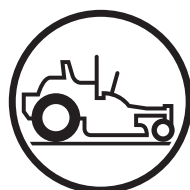




English / Spanish



Operator Manual **Manual del operador**

Z454 / 96798470101

Lea el manual de instrucciones detenidamente y asegúrese de comprender las instrucciones antes de utilizar la máquina.

La gasolina que contiene hasta 10 % de etanol (E10) se puede usar en esta máquina. El uso de gasolina que tenga más de 10 % de etanol (E10) anulará la garantía del producto.

Please read the operator manual carefully and make sure you understand the instructions before using the machine.

Gasoline containing a maximum of 10% ethanol (E10) is permitted for use in this machine. The use of gasoline with more than 10% ethanol (E10) will void the product warranty.

114 22 43-49



CONFORMITY CERTIFICATES

USA requirements

Labels are placed on the engine and/or in the engine compartment stating that the machine will fulfill the requirements. This is also applicable to special requirements for any of the states, (California emission rules etc.). Do not remove these labels. Certificates can also be supplied with the machine at delivery or written in the Engine manual. Take care of them as they are valuable documents.

 **WARNING!** Failure to follow cautious operating practices can result in dangerous injury to the operator or other persons. The owner must understand these instructions, and must let only approved persons who understand these instructions to operate the mower.

Each person operating the mower must be of sound mind and body and must not be under the influence of mind altering substances.

 **WARNING!** Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

 **WARNING!** Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Clean your hands after handling.

 **WARNING!** Engine exhaust and certain vehicle components contain or emit chemicals considered to cause cancer, birth defects, or other reproductive system damage. The engine exhaust contains carbon monoxide, which is an odorless, colorless, poisonous gas. Do not use the machine in enclosed spaces.

When this product is worn out and no longer used, return it to the reseller or other party for recycling.

To implement improvements, specifications and designs can be altered without prior notification.

Use only original parts for repairs. The use of other parts voids the warranty.

Do not modify or install non-standard equipment to the unit without consent from the manufacturer. Modifications to the unit may cause unsafe operations or damage the unit.

CONTENTS

INTRODUCTION	4	INTRODUCCIÓN	40
Driving and Transport on Public Roads	4	Conducción y transporte en vías públicas	40
Towing	4	Remolque	40
Operating	4	Funcionamiento	40
SYMBOLS AND DECALS	6	SÍMBOLOS Y RÓTULOS	42
SAFETY	7	SEGURIDAD	43
Protecting Children	7	Seguridad infantil	43
Personal Safety Equipment	8	Equipo de seguridad personal	44
Slope Operation	8	Funcionamiento en pendientes	44
Safe Handling of Gasoline	9	Manipulación segura de la gasolina	45
Transport	10	Transporte	47
Towing	10	Remolque	47
Spark Arrestor	10	Parachispas	47
Rollover Protection System	11	Sistema de protección antivuelco	48
CONTROLS	12	CONTROLES	49
Steering Control Levers	13	Palancas de control de la dirección	50
Throttle Control	13	Control del acelerador	50
Ignition Switch	13	Interruptor de arranque	50
Choke Control	14	Estrangulador	51
Blade Switch	14	Interruptor de la cuchilla	51
Service Meter	14	Medidor de servicio	51
Seat Adjustment Lever	14	Palanca de ajuste del asiento	51
(Applies to Z400X only)	14	(Solo para Z400X)	51
Fuel Shut Off Valve	14	Válvula de corte de combustible	51
Fuses	14	Fusibles	51
Tracking	15	Desplazamiento	52
Cutting Height Pedal	15	Pedal de altura de corte	52
Hydro Release Levers	15	Palancas de liberación hidrostática	52
Fuel Tank	15	Depósito de combustible	52
OPERATION	17	OPERACIÓN	54
Training	17	Trabajo en pendientes	56
Operating on Hills	18	Movimiento manual de la máquina	57
Moving Machine By Hand	19	MANTENIMIENTO	58
MAINTENANCE	21	Batería	60
Battery	23	Sistema de seguridad	61
Safety System	24	Freno de estacionamiento y dirección	61
Park Brake and Steering	24	Correas en V	61
V-belts	24	Discos de corte	62
Cutting Blades	25	Ajuste del equipo de corte	63
Adjusting the Mower Deck	26	Powertrain	63
Powertrain	26	Ruedecillas	64
Caster Wheels	27	Ruedas de apoyo	64
Anti-scalp Rollers	27	Limpieza	64
Cleaning	27	LUBRICACIÓN	65
LUBRICATION	28	Cambio de aceite del motor	66
Engine oil change	29	Engrasadores de rueda y equipo	66
Wheel and Deck Zerk	29	Cambio del aceite y los filtros	66
Oil and Filters Change	30	SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	68
TROUBLESHOOTING	31	ALMACENAMIENTO	69
STORAGE	32	ESQUEMA	70
SCHEMATIC	33	DATA TÉCNICOS	71
TECHNICAL DATA	34	REGISTRO DE SERVICIO	73
SERVICE JOURNAL	36		

INTRODUCTION

Congratulations

Thank you for purchasing a Husqvarna ride-on mower. This machine is built for superior efficiency to rapidly mow primarily large areas. A control panel easily accessible to the operator and a hydrostatic transmission regulated by steering controls both contribute to the machine's performance.

This manual is a valuable document. Read the contents carefully before using or servicing the machine. The following of instructions (use, service, maintenance) by all who operate this machine is important for the safety of the operator and others. It can also considerably increase the life span of the machine and increase its resale value.

If you sell your machine, be sure to give the operator manual to the new owner.

The final chapter of this operator manual provides a Service Journal. Make sure that service and repair work are documented. A correctly kept service journal reduces service costs for the maintenance and affects the machine's resale value. Please contact your dealer for more information. Take the operator manual along when the machine is taken to your dealer for service.

General

In this operator manual, left and right, backward and forward are used in relation to the machine's usual driving direction.

Continuous dedication to improve our products require that specifications and design are subject to change without notice.

Driving and Transport on Public Roads

Check applicable road traffic regulations before transporting on public roads. If the machine is transported, you must always use approved fastening equipment and make sure that the machine is correctly attached. DO NOT operate this machine on public roadways.

Towing

If machine is equipped with a tow hitch, use much more caution when towing. Do not let children or others in or on the towed equipment. Make wide turns to avoid jack-knifing. Travel slowly and leave more distance to stop.

Do not tow on sloped ground. The weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.

Obey the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment. Do not tow near ditches, canals, and other hazards.

Operating

This machine is constructed only for mowing grass on lawns and even ground without obstacles such as stones, tree stumps, etc. The machine can also be used for other tasks when equipped with special accessories provided by the manufacturer. Operating instructions for the accessories are provided with delivery. All other types of uses are incorrect. The manufacturer's directions concerning operation, maintenance, and repairs must be carefully followed.

Lawn mowers and all power equipment, can be potentially dangerous if used improperly. Safety requires good judgement, careful use in accordance with these instructions and common sense.

The machine must only be operated, maintained, and repaired by persons familiar with the machine's special characteristics and who are also knowledgeable about the safety instructions. Use only approved repair parts to maintain this machine.

Accident prevention regulations, other general safety regulations, occupational safety rules, and traffic regulations must be followed without fail.

Unauthorized modifications to the design of the machine may absolve the manufacturer from liability for resulting personal injury or property damage.

INTRODUCTION

Good Service

Husqvarna's products are sold around the world at independent dealers, retailers and online stores. No matter where you buy a Husqvarna product or solution, you can count on our team to provide you with dedicated service and support throughout the life of the product. If you need to order a spare part, make a warranty claim, or you have service-related questions, please consult the following professional:

This manual belongs to the machine with the manufacturing number:	Engine	Transmission

Manufacturing Number

The machine's manufacturing number can be found on the printed plate affixed to the engine compartment.

Stated on the plate, from the top are:

- The machine's type designation (I.D.).
- The manufacturer's type number (Model).
- The machine's serial number (Serial no.)

Please have the type designation and serial number available when ordering spare parts.

The engine's manufacturing number is stamped on one of the valve covers.

The plate states:

- The engine's model.
- The engine's type.
- Code

Please have these available when ordering spare parts.

The wheel motors and hydrostatic pumps have a barcode decal affixed at the rear.

SYMBOLS AND DECALS

These symbols are found on the machine and in the operator manual. Study them carefully until you know what they mean.

**WARNING!** Xxxx xxxxxx xxxxxx xxxxx
xxxxxxxxxxx xxxxxxxx xxxxxxxxxxxx.

Used in this publication to tell the reader of a risk of personal injury or death, particularly if the reader neglects to obey the instructions in the manual.



ReverseNeutralFastSlowChokeFuelPark Brake



DangerUse protective glassesUse protective glovesWear hearing protectionDo not stand here



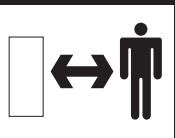


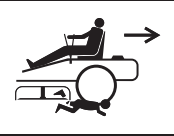




Warning! Battery acid is corrosive, explosive and flammableWarning! Do not touch partsWarning! Keep away from the discharge deckWarning! Do not use without deflector or grass catcher

Read Operator ManualShut off engine, before maintenance or repairKeep a safe distance from the machineUse on slopes no greater than 10°No passengers





Whole body exposure to thrown objectsSevering of fingers and toesDo not open or remove safety shields with engine runningCareful backing up, watch for other peopleCareful going forward, watch for other people

SAFETY

Safety Instructions

These instructions are for your safety. Read them carefully.

⚠ WARNING! THIS CUTTING MACHINE CAN AMPUTATE HANDS AND FEET AND THROW OBJECTS. FAILURE TO OBEY THE FOLLOWING SAFETY INSTRUCTIONS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

⚠ WARNING! CHILDREN CAN BE SERIOUSLY INJURED OR KILLED BY THIS EQUIPMENT. Carefully read and obey all the safety instruction that follow.

IMPORTANT INFORMATION The American Academy of Pediatrics recommends that children be a minimum of 16 years of age before operating a riding lawn mower.

Protecting Children

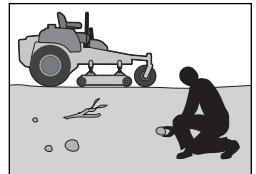
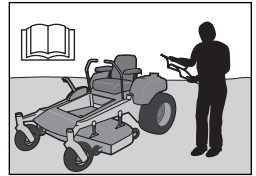
Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are frequently attracted to the machine and the mowing activity. **Do not** think that children will stay where you last saw them.

- Keep children out of the mowing area and in the watchful care of a responsible adult **other than** the operator.
- Be alert and turn machine off if a child enters the area.
- Before and while backing, look behind and down for small children.
- Do not carry children, even with the blades shut off. They can fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation. Children who have been given rides in the past can suddenly come into the mowing area to ride again and be run over or backed over by the machine.
- Do not let children operate the machine.
- Use extreme care when going near blind corners, shrubs, trees, or other objects that can block your view of a child.



General Operation

- Read, understand, and obey all instructions on the machine and in the manual before starting.
- It is recommended that someone knows that you are mowing and can give aid if there is an injury or accident.
- Those who operate, maintain, and/or service this machine must first read and understand this Operator Manual. Local laws can regulate the age of the user. The owner is responsible for training the users of this equipment.
- The owner and operator of this equipment can prevent accidents and is responsible for accidents or injuries occurring to themselves, other persons and/or property.
- Do not put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep away from the discharge opening at all times.
- Only let responsible adults, who are familiar with the instructions, to operate the machine.
- Clean the area of objects such as rocks, toys, wire, etc., which could be picked up and thrown by the blades.
- Be sure the area is has no bystanders before operating. Stop machine if someone enters the area.
- Do not mow in reverse unless fully necessary. Always look down and behind before and while backing.
- Do not point discharged material toward someone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material can ricochet back toward the operator. Stop the blades when going across gravel surfaces.
- Do not operate machine without the full grass catcher, discharge guard, or other safety devices in place and working.
- Slow down before turning.
- Always turn off blades, move the steering control lever out to the park brake position, stop engine and remove keys before dismounting.
- Do not carry passengers. The machine is only intended for use by one person.
- Operate the machine only in daylight or good artificial light.



SAFETY

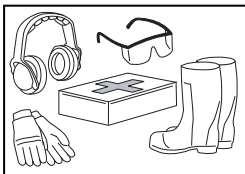
- Disengage blades when not mowing. Shut off engine and wait for all parts to come to a full stop before cleaning the machine, removing the grass catcher or unclogging the discharge guard.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Look for traffic when operating near or going across roadways.
- Use more care when loading or removing the machine into a trailer or truck.
- Always wear eye protection when operating machine.

⚠ WARNING! When using the machine, approved personal protective equipment must be used. Personal protective equipment cannot remove the risk of injury but it will reduce the degree of injury if an accident does occur. Speak to your retailer for aid in choosing the right equipment.

- Wear correct Personal Protective Equipment (PPE) while operating this machine, including (at a minimum) sturdy footwear, eye protection, and hearing protection. Do not mow in shorts and/or footwear with open toes.
- Data shows that operators age 60 years and above are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators must evaluate if they can safely operate the riding mower sufficiently to protect themselves and others from serious injury.
- Obey the manufacturer's recommendation for wheel weights or counterweights.
- Keep machine free of grass, leaves or other debris buildup which can touch hot exhaust or engine parts and burn. Do not let the mower deck plow leaves or other debris that can cause a buildup to occur. Clean oil or fuel spillage before operating or storing the machine.
- Let machine cool before storage.

Personal Safety Equipment

- Make sure that first aid equipment is near at hand when using the machine.
- Do not use the machine when barefoot.
- Always wear protective shoes or boots. Steel toe caps are recommended.

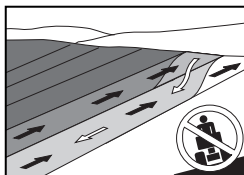


- Always wear approved protective glasses or a full visor when assembling or driving.
- Always wear gloves when handling the blades.
- Do not wear loose clothing that can become caught in moving parts.
- Use ear protectors to avoid damage to hearing.

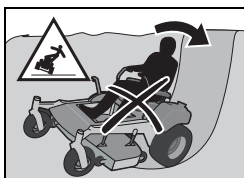
Slope Operation

Slopes are a major cause related to loss of control and tip-over accidents, which can result in severe injury or death. Operation on slopes requires more care. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

- Mow up and down slopes (10 degrees maximum), not across.



- Look for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Select a low ground speed so it will not be necessary to stop while on the slope.
- Do not mow on wet grass. Tires can lose traction.
- Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If the tires lose traction, disengage the blades and continue slowly straight down the slope.
- Move slowly and gradually on slopes. Do not make sudden changes in speed or direction, which could cause machine to roll over.
- Use more care while operating machine with grass catchers or other attachments; the stability of the machine can be effected.
- Do not use on steep slopes.
- Do not try to stabilize the machine by putting a foot on the ground.
- Do not mow near drop-offs, ditches, or embankments. The machine could suddenly roll over if a wheel is over the edge or the edge caves in.



⚠ WARNING! Do not drive up or down hills with slopes greater than 10 degrees. Do not drive across slopes.

SAFETY

Safe Handling of Gasoline

To avoid personal injury or damage to property, use care in handling gasoline. Gasoline is very flammable and the vapors are explosive.

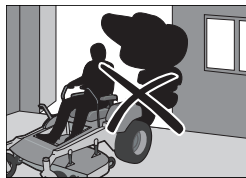
WARNING! The engine and the exhaust system become very hot during operation. There is a risk for burns if touched. Let engine and exhaust system to cool before refueling.

- Do not fuel the machine indoors.
- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
- Use only approved gasoline containers.
- Do not remove gas cap or add fuel with the engine running. Let engine cool before refueling.
- Do not keep the machine or fuel container where there is an open flame, spark or pilot light such as on a water heater or other appliance.
- Before you start refueling, keep the risk of static electricity to a minimum by touching a metal surface.
- Do not fill containers in a vehicle or on a truck or trailer bed with plastic liner. Always put containers on the ground away from the vehicle when filling.
- Do not put too much fuel in the tank. Replace gas cap and tighten securely.
- Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, refuel such equipment with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
- Do not start the engine near spilled fuel.
- Do not use gasoline as a cleaning agent.
- If leaks occur in fuel system, the engine must not be started until problem has been resolved.
- Check the fuel level before each use and leave space for the fuel to expand, because the heat from the engine and the sun can otherwise cause the fuel to expand and overflow.



General Maintenance

- Do not use the machine indoors or in spaces lacking correct ventilation. The exhaust fumes contain carbon monoxide, an odorless and poisonous lethal gas.
- Make sure that the equipment is in good condition and that all nuts and bolts, especially those fastening the blade attachments, are correctly tightened and torqued.



CAUTION! Use protective glasses for maintenance work.

- Maintain or replace safety and instruction labels as necessary.
- Do not interfere with the intended operation of or reduce the protection given by a safety device. Check their operation regularly. DO NOT operate a machine with a safety device that does not operate correctly.
- Check grass catcher components and the discharge guard frequently and replace with manufacturer's recommended parts when necessary.

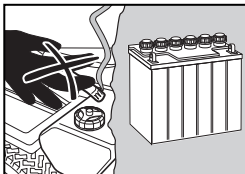
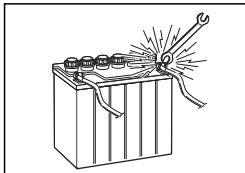


WARNING! The engine must not be started when the driver's floor plate or protective plates for the mower deck's drive belt is removed.

- Do not change the settings of engine controllers and avoid running the engine at overly high engine speeds. If you run the engine too fast, machine components could be damaged.
- To reduce the risk of fire, keep machine free of grass, leaves or other debris buildup. Clean oil or fuel spills and remove fuel-soaked debris. Let machine cool before storing.
- Stop to do an inspection of the equipment if you run over or into anything. If necessary, make repairs before starting.
- Do not make adjustments or repairs with the engine running.
- The blades are sharp and can cause cuts and gashes. Wrap blades or use protective gloves when handling them.
- Check the park brake's operation regularly. Adjust and service as necessary.
- Do not work with the starter circuit if there is spilled fuel.

SAFETY

- Make sure that the fuel filler cap is mounted tightly and no flammable substances are kept in an open vessel.
- Sparking can occur when working with the battery and the heavy cables of the starter circuit. This can cause battery explosion, fire or eye injury. Sparking will not occur after the grounding cable (normally negative, black) is removed from the battery.
- Disconnect the grounding cable from the battery first and reconnect it last.
- Do not make a bridge short circuit across the starter relay to run the starter.
- Be very careful when handling battery acid. Acid on skin can cause serious corrosive burns. If you spill battery acid on your skin, rinse immediately with water.
- Acid in the eyes can cause blindness, contact a doctor immediately.
- Be careful when servicing the battery. Explosive gases form in the battery. Do not do maintenance on the battery when smoking or near open flames or sparks. The battery can explode and cause serious injury or damage.
- The machine is tested and approved only with the equipment originally supplied or recommended by the manufacturer. Only use approved repair parts for the machine.
- The mulch blades must only be used in familiar areas when higher quality mowing is necessary.
- Regularly clean the deck and the underside of the deck. Avoid spraying engine and electrical components with water.



- Check and abide by local traffic regulations before transporting the machine on roads.
- Use an approved trailer to transport the machine. Turn off the fuel supply. Fasten the machine down with approved devices such as bands, chains or straps.
- Do not tow this machine, it can cause damage to the drive system.
- Do not tow trailers, etc. with this mower. They can jackknife or overturn, causing damage to the mower and possible serious injury to the operator.
- Load the unit onto truck or trailer by driving up ramps of sufficient strength using a slow speed. Do not lift! The machine is not intended to be lifted by hand.
- When loading or removing this machine, do not use more than the maximum recommended operation angle of 10 degrees.



WARNING! Use extreme care when loading the machine into a truck or trailer using ramps. There is the possibility of serious injury or death if the machine falls off the ramps.

IMPORTANT INFORMATION The park brake is not sufficient to lock the machine in place during transport. Make sure the machine is correctly fastened to the transport vehicle. Always reverse the machine onto the transport vehicle to avoid tipping it over.

Towing

If machine is equipped with a tow hitch, use much more caution when towing. Do not let children or others in or on towed equipment.

Make wide turns to avoid jack-knifing. Travel slowly and leave more distance to stop. Do not tow on sloped ground. The weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.

Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment. Do not tow near ditches, canals, and other hazards.

Spark Arrestor

This mower is equipped with an internal combustion engine and must not be used on or near unimproved forested, bush covered or grassy lands unless the engine's system is equipped with a spark arrestor meeting applicable local or state laws. Federal laws apply on federal lands. If a spark arrestor is used, it must be maintained in good working order by the operator. A spark arrestor for the muffler is available through your authorized Husqvarna dealer.

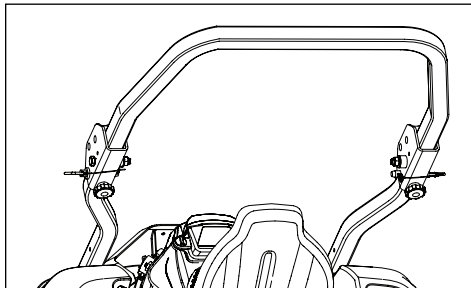
Transport

- The machine is heavy and can cause serious crushing injuries. Be more careful when it is loaded on or removed from a vehicle or trailer.
- Use full width ramps for loading machine into a trailer or truck.
- The two front and rear tie down straps must be used and directed down and out from the machine.

SAFETY

Rollover Protection System

The Rollover Protection System (ROPS) increases the basic weight of the unit by 25 kg (55 lb).



- Do not use ROPS as a lifting, attaching or anchoring point.
- Do not use ROPS for wrecking or towing.
- Do not exceed maximum gross vehicle weight (GVW) of: 618 kg (1362 lb).
- Read the operator manual before use.
- Securely fasten the seat belt if the unit has a ROPS.
- Be certain the seat belt operates correctly and can be released quickly in the event of an emergency.
- Keep folding ROPS in the raised and locked position and use the seat belt when operating the machine.
- Lower a folding ROPS temporarily only when absolutely necessary. Do NOT wear the seat belt when the ROPS is folded down.
- Check carefully for overhead clearance (i.e. before driving under trees, electrical wires, through doorways) while loading into a truck or trailer.
- Keep the ROPS in safe operating condition by periodically inspecting for damage and keeping all mounting fasteners tight. Check all bolts, including on the seat belt, for correct torque before each use.
- Check the ROPS structure for damage before each use. If any part of the ROPS is damaged, the entire ROPS must be replaced.
- DO NOT remove the ROPS.
- Where possible, avoid operating the unit near ditches, embankments and holes.
- Reduce speed when turning, crossing slopes and on rough, slick or muddy surfaces. Stay off slopes too steep for safe operation.
- Watch where you are going, especially at row ends, on roads and around trees.

- Do not permit others to ride.
- Operate mower smoothly, no jerky turns, starts or stops.
- When mower is stopped, engage park brake securely.
- ROPS bar is NOT intended for use in sub zero temperatures.

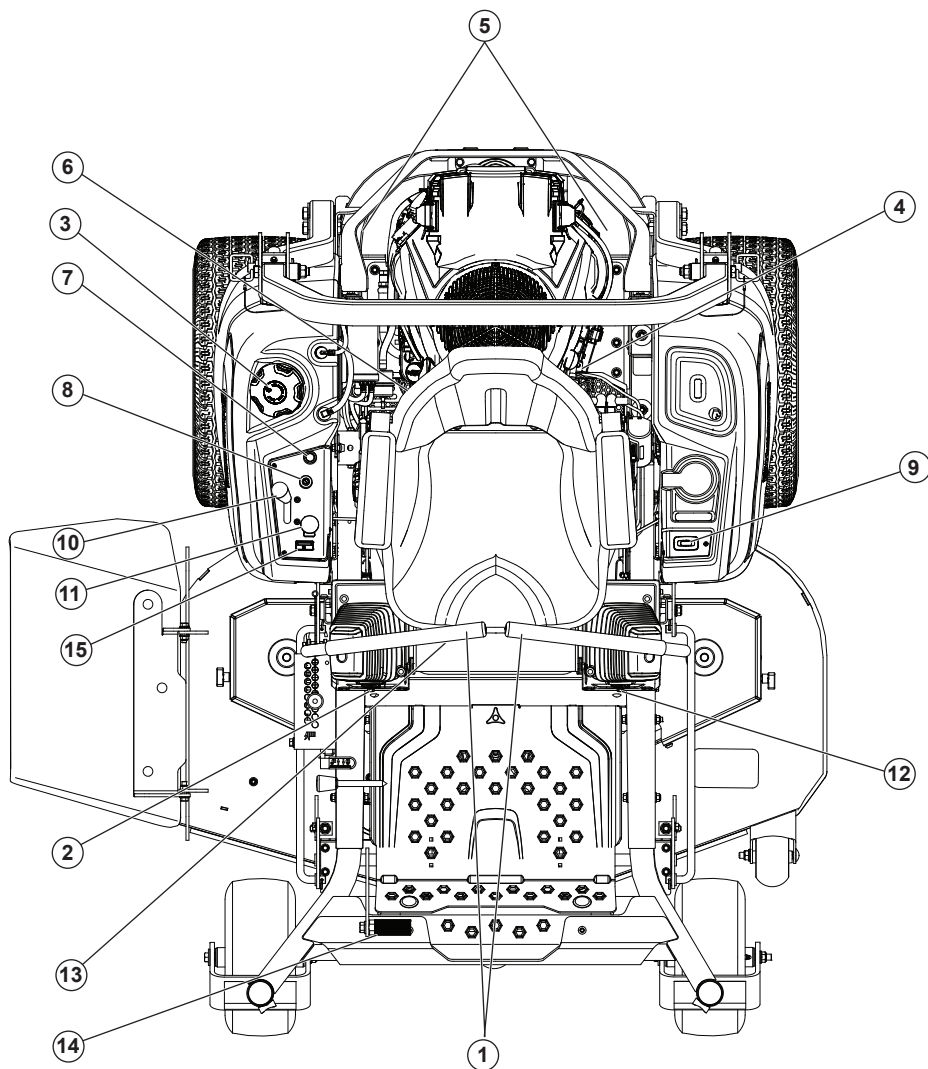


WARNING! Please note that there is NO roll over protection when the ROPS is folded down.

CONTROLS

This operator manual describes the Husqvarna Zero Turn Rider. The rider is fitted with a four-stroke overhead valve engine.

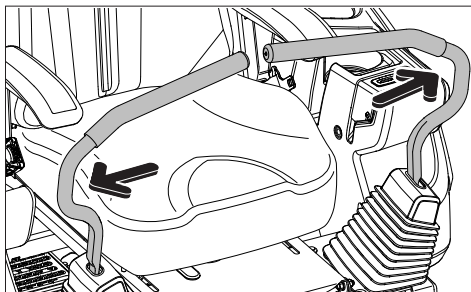
Power transmission from the engine is made via belt-driven hydraulic pumps. Using the left and right steering controls, the flow is regulated and thereby the direction and speed.



1. Motion control levers/Park brake	6. Fuses	11. Blade switch
2. Tracking Bolt	7. Choke control	12. Tracking Bolt
3. Fuel tank	8. Ignition switch	13. Seat adjustment
4. Fuel shut off	9. Service meter	14. Deck lift
5. Hydro release	10. Throttle	15. Fuel Gauge

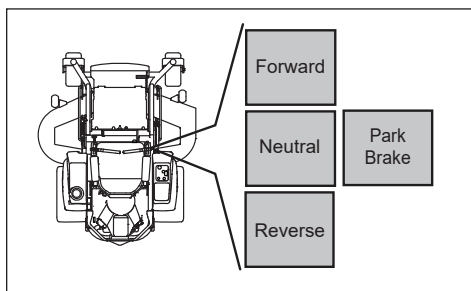
CONTROLS

Steering Control Levers



The machine's speed and direction are continuously variable using the two steering controls. The steering controls can be moved forward or back about a neutral position. There is a neutral / parking brake position which sets the parking brake when the steering controls are moved out.

When both controls are in the neutral position (N), the machine stands still. By equally moving both controls forward or backward, the machine moves in a straight line forward or backward.



For example, to turn right while moving forward, move the right control towards the neutral position. The rotation of the right wheel is reduced and the machine turns to the right.

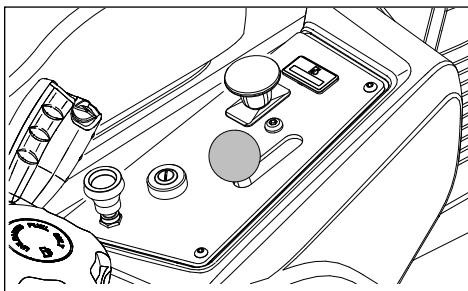
Zero turn can be achieved by moving one control backward (behind the neutral position) and carefully moving the other steering control forward from its neutral position. The rotation direction when zero turning is determined by which steering control is moved backward behind the neutral position. If the left steering control is pulled backward, the machine turns to the left. Use more care when using this maneuver.

If the steering controls are in uneven positions when standing still or do not fit in the slots for moving the controls out, they can be adjusted.

IMPORTANT INFORMATION The machine must stand still when engaging the park brake. Always engage the park brake before dismounting. Release the park brake before moving the mower.

WARNING! The machine can turn very fast if one steering control is moved much further forward than the other.

Throttle Control

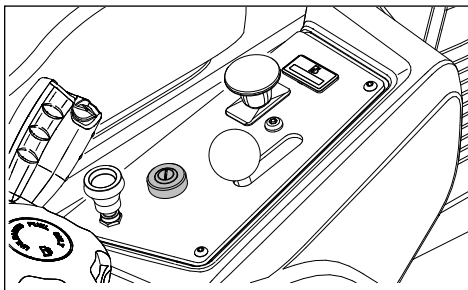


The throttle controls the engine speed and the rate of rotation of the blades, assuming the blade switch is pulled out.

The control is moved forward or back to increase or decrease the engine speed.

To prevent the risk of fouling the spark plugs, do not idle the engine for long periods. **USE FULL THROTTLE WHEN MOWING**, for best mower performance and battery charging.

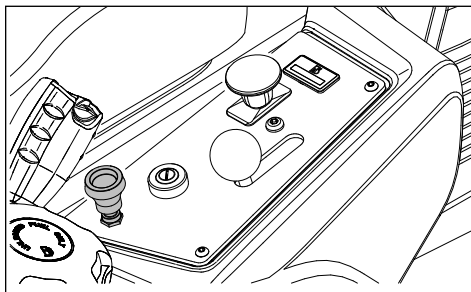
Ignition Switch



The ignition switch is used to start and stop the engine. On models with headlights, turn the key clockwise to **ACCESSORY** for headlight use.

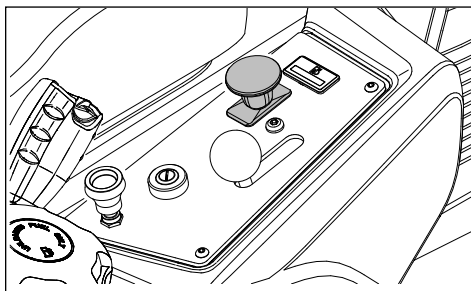
CONTROLS

Choke Control



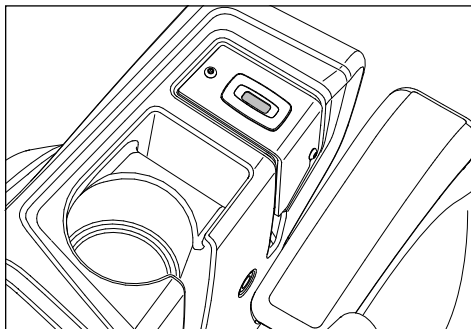
The choke control is used for cold starts to give the engine a richer fuel mixture. For cold starts, pull the control up.

Blade Switch



To engage the mower deck, pull the knob out; mower blades are disengaged when the knob is pressed down.

Service Meter



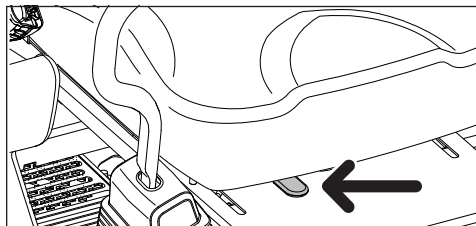
The service meter displays the total number of hours the engine has run and shows when the engine and mower need servicing.

After every 50 hours of operation, an oil can icon will appear and stay on for two hours, before an automatic reset occurs. To manually reset the meter, turn the key off and on five times at one second intervals. To service the engine and mower, see the Service Journal of this manual.

Note: The service meter operates (clocks hours) only when the engine is running. Be sure to turn the key off when the unit is not in use, to prevent meter hours from accumulating.

Seat Adjustment Lever

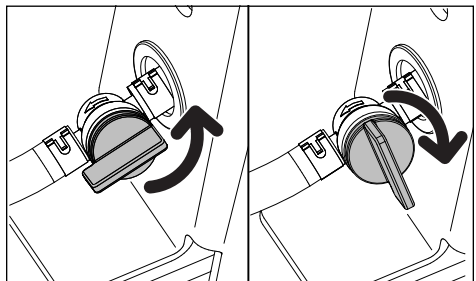
(Applies to Z400X only)



The seat can be adjusted lengthways. The lever under the front edge of the seat is moved to the left (as seen by the driver in the seat), to adjust the seat backward or forward.

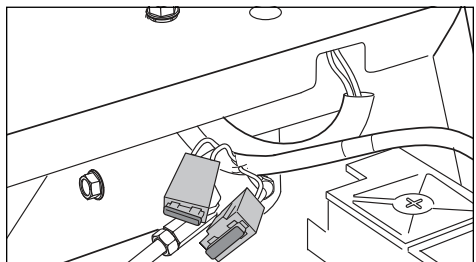
IMPORTANT INFORMATION Seat must not be adjusted while unit is in motion.

Fuel Shut Off Valve



The fuel shut off valve is just forward of the rear fuel tank mount bracket. The valve is off when the handle tab is turned perpendicular to the fuel line.

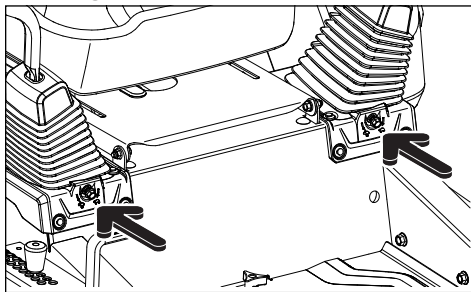
Fuses



Fuses are on the right hand side of the machine and are accessed by tilting the seat forward. Fuses are flat pin fuses type as used in automobiles. The 20 A is the primary fuse. The 7.5 A is for the mower deck coupling.

CONTROLS

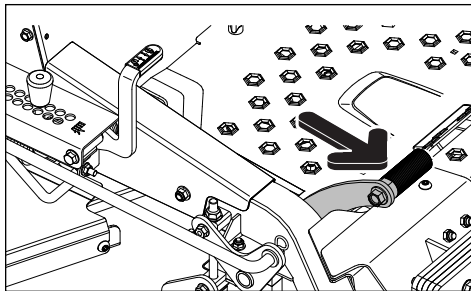
Tracking



If the mower is not tracking straight, check the air pressure in both rear tires. Recommended air pressure for the rear tires is 15 psi (1 bar).

1. Tracking adjustments are made using the tracking bolts.
2. For preliminary tracking adjustment, move unit to an open, unobstructed area such as an empty parking lot or open field.
3. Turn the tracking bolts in as far as possible.
4. Back the tracking bolts out 4 full turns. Any more than four turns could damage the unit.
5. Test operate unit by driving it at full throttle and the full forward position on both motion control levers. Gradually turn in the tracking bolt on the right hand side until the unit noticeably starts drifting right.
6. Drive forward at full throttle with both motion control levers in the full forward position. Gradually turn in the tracking bolt (left side) until unit tracks straight.

Cutting Height Pedal

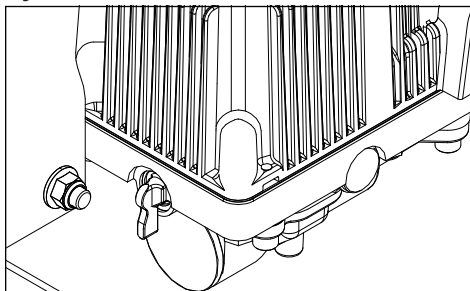


The desired cutting height is set with the height pin. The cutting height pedal releases the deck lift to place the deck at the selected height.

For transport, push the lift pedal fully forward until the deck lift latches in the transport (highest) position.

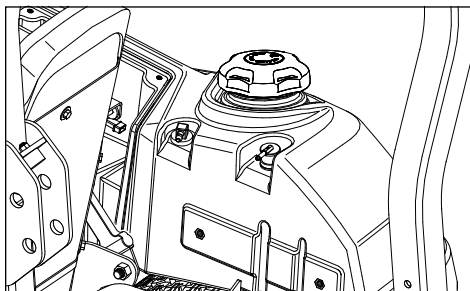
IMPORTANT INFORMATION Always raise the deck to the highest position for transport.

Hydro Release Levers



Transmission bypass levers must be engaged when pushing or pulling the machine. Transmissions are put into bypass mode by rotating the levers to the horizontal position. The bypass levers are located at the front of both transmissions. See **Manual Transport** in the **Operation** section.

Fuel Tank



Read the safety instructions before refueling. The capacity for the tank is five gallons.

Regularly check the gas cap gasket for damage and keep the cap correctly tightened.

The engine will run on a minimum of 87-octane unleaded gasoline (no oil mix). Environmentally adapted alkylate gasoline can be used. See Technical Data concerning ethanol fuel. Methanol fuel is not allowed. Do not use E85 alcohol based fuel. Damage to the engine and components can occur.

When operating in temperatures below 32°F, use fresh, clean winter grade gasoline to ensure good cold weather starting.

CONTROLS



WARNING! Gasoline is very flammable. Observe caution and fill the tank outdoors (see the safety section).

IMPORTANT INFORMATION Experience shows that alcohol blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system must be emptied before storage of 30 days or longer. Drain the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel the next season. See **Storage** for more information. Do not use engine or carburetor cleaners in the fuel tank or permanent damage can occur.



WARNING! Fill to the bottom of the filler neck. Do not add too much gasoline. Wipe off spilled oil or fuel. Do not keep, spill or use gasoline near an open flame.



WARNING! The engine and the exhaust system become very hot during operation. There is a risk for burns if touched. Let engine and exhaust system to cool before refueling.

OPERATION

Read the *Safety* section and following pages, if you are unfamiliar with the machine.

Training

Due to unique steering capabilities, zero turn mowers are far more maneuverable than typical riding mowers.

Review this section fully before trying to move the mower under its own power. When first operating the mower or until becoming comfortable with controls, use a reduced throttle speed and reduced ground speed. DO NOT move control levers to the furthest forward or reverse positions during initial operation.

First time users must become familiar with the mower's movement on a hard surface, such as concrete or asphalt BEFORE trying to operate on turf. Until the operator becomes comfortable with the mower controls and zero turn, overly aggressive maneuvers can damage turf.

Steering

To move forward and rearward

The direction and speed of the mower's movements are effected by the movement of the control lever(s) on each side of mower. The left lever controls the left wheel. The right lever controls the right wheel.

First time users must push the mower (see **Moving Machine By Hand** in the *Operation* section) to an open, flat area without other persons, vehicles or obstacles nearby. To move the unit under its own power, the operator must sit in the seat and start the engine (see **Before Starting** in the *Operation* section). Adjust the engine speed to idle, do not engage the blades at this time. Pull control levers inward. As long as the control levers have not been moved forward or to the rear, the mower will not move.

Slowly move the two control levers forward slightly. This will let the mower start moving forward in a straight line. Pull the control levers back to the neutral position and stop the mower from moving.

Pull back slightly on control levers, allowing the mower to move to the rear. Push the control levers forward to the neutral position to stop the mower from moving.

To turn to the right

While moving in a forward direction, pull the right lever back towards the neutral position while maintaining the position of the left lever, this will slow the rotation of the right wheel and cause the machine to turn in that direction.

To turn to the left

While moving in a forward direction pull the left lever back towards the neutral position while maintaining the position of the right lever, this will slow the rotation of the left wheel and cause the machine to turn in that direction.

To zero turn

While moving in a forward direction, first pull the two control levers back until the mower stops or slows dramatically.

Then by alternating one lever slightly to the forward position and the other in the reverse position, complete the turn.

Roll Bar

Operate the unit with the roll bar in the raised and locked position and use the seat belt. There is no rollover protection when the roll bar is down. If it is necessary to lower roll bar, do not wear the seat belt. Raise the roll bar as soon as clearance permits.



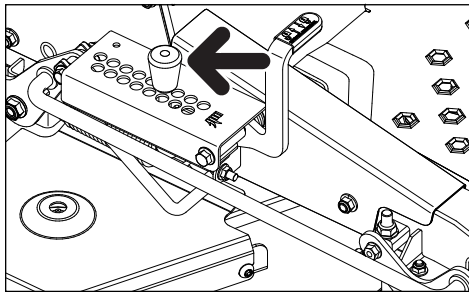
WARNING! The seat belt must be used when the roll bar is in upright position.



WARNING! Make sure the work area is free of stones and other objects that could be thrown by the rotating blades.

Before Starting

1. Read the sections on *Safety* and *Controls* before starting the machine.
2. Do the daily maintenance before starting (see **Maintenance Schedule** in the *Maintenance* section).
3. Check that there is sufficient fuel in the fuel tank.
4. Adjust the seat to the desired position.
5. Set the deck cutting height by inserting the lift pin into the desired cut height.



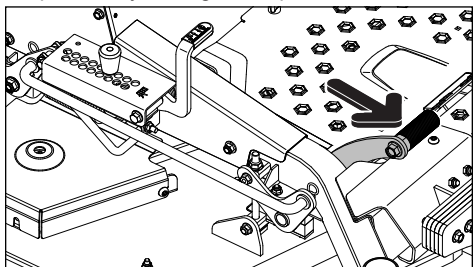
OPERATION

The following conditions must be fulfilled before the engine can be started:

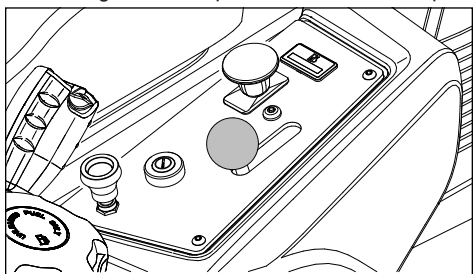
- The blade switch must be pressed downward into the disengaged position.
- The park brake must be applied, by having both control levers in the outboard (park brake on) position.
- Both steering controls must be in the locked (outer) neutral / parking brake position.

Starting the Engine

1. Sit on the seat.
2. Raise the mower deck to the transport position by locking the lift pedal forward.



3. Push the blade switch down to disengage the mower blades.
4. Move the steering controls outward to the locked (outer) neutral / parking brake position.
5. Move throttle control to the middle position. If the engine is cold, pull the choke control up.



6. Open the fuel tank valve.
7. Push in and turn the ignition key to the start position.

IMPORTANT INFORMATION Do not run the starter for more than five seconds each time. If the engine does not start, wait approximately ten seconds before retrying.

8. When the engine starts, immediately release the ignition key back to the run position. Slowly push in the choke control knob, if it was used to start a cold engine.

9. Set the engine speed with the throttle. Let the engine to run at a moderate speed, approximately mid throttle, for a short time before use. **USE FULL THROTTLE WHEN MOWING** (no choke).

Running

1. Move the steering controls in, out of the neutral /parking brake position.
NOTE: The mower has an operator presence system. If the engine is running and the operator tries to leave the seat without first engaging the park brake, the engine will shut off.
2. Release the foot pedal latch to lower the deck to the set cutting height.
3. Move throttle control to full throttle.
4. Engage the mower deck by pulling the blade switch up.

WARNING! Make sure that no one is near mower when engaging blade switch.

5. Rotate the control levers inward and slowly move both control levers slightly forward to move forward in a straight line.

Stopping the Engine

1. Move the throttle to the minimum position (tortoise symbol).
2. Move the steering controls outward.
3. Disengage the mower deck by pressing the blade switch down.
4. Raise the mower deck by pressing the foot pedals forward to the transport position.
5. Engage the park brake by moving the control levers outward into the park brake position. If the engine has been worked hard, let it idle at least 60 seconds and get to a normal operating temperature before stopping. To prevent fouling the spark plugs, avoid idling the engine for longer periods.
6. Turn the ignition key to the stop position and remove the key. Always remove the key when leaving the mower to prevent unauthorized use.

IMPORTANT INFORMATION Leaving the ignition switch in a position than OFF will cause the battery to be discharged.

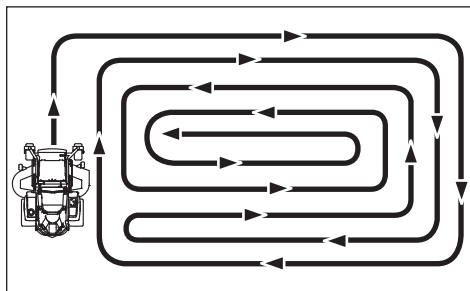
Operating on Hills

Read the Safety Instructions **Driving on Slopes** in the *Safety* section.

- Use the slowest speed possible before starting up or down hills.

OPERATION

- Avoid stopping or changing speed on hills.
- If stopping is necessary, pull drive levers into the neutral position and push outward. Engage the park brake.
- To restart movement, release the park brake.
- Pull the control levers back to the center of the mower and push forward to regain forward motion.
- Make all turns slowly.



⚠ WARNING! Do not drive the rider on terrain that slopes more than 10 degrees. Mow slopes up and down, never side to side. Avoid sudden directional changes.

Mowing Tips

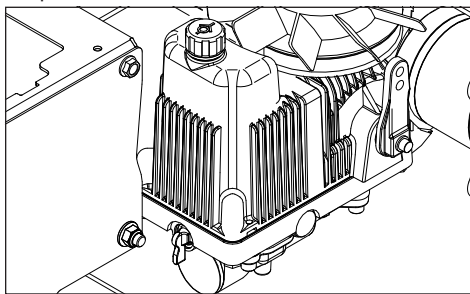
- Observe and flag rocks and other fixed objects to avoid collisions.
- Begin with a high cutting height and reduce it until the desired mowing result is attained. Cut the average lawn to 6.35 cm during the cool season and over 7.62 cm during the hot months. For healthier and better looking lawns, mow frequently after moderate growth.
- For best cutting performance, mow grass over 15.24 cm in height twice. Make the first cut relatively high; the second to the desired height.
- The mowing result will be best with a high engine speed (the blades turn rapidly) and low speed (the rider moves slowly). If the grass is not too long and dense, the driving speed can be increased without negatively affecting the mowing result.
- The finest lawns are obtained by mowing frequently. The lawn becomes more even and the grass clippings more evenly distributed over the mown area. The total time taken is not increased as a higher operating speed can be used without poor mowing results.
- When mowing large areas, start by turning to the right so that clippings will discharge away from shrubs, fences, driveways, etc. After one or two rounds, mow in the opposite direction making left hand turns until finished.

- Avoid mowing wet lawns. The mowing result is poorer because the wheels sink into the soft lawn, clumps build, and grass clippings fasten under the cowlings.
- Hose the mower deck underside with water after each use. When cleaning, the mower deck shall be raised into the transport position. Make sure the mower is cooled and the engine is off.
- Use compressed air to clean top surface of the deck. Avoid flooding water on top surface, engine and electrical components.
- When the mulching kit is used, it is important that the mowing interval is frequent.

Moving Machine By Hand

When pushing or pulling the mower, engage the bypass levers. The bypass levers are located at the front of each transmission.

1. Lower the deck if needed.
2. Move the steering controls inward out of the park brake position.
3. Lift the seat.
4. Rotate each bypass lever to the horizontal position.



5. Lower the seat.
6. Push the mower using the sturdy feature of the mower's structure. Do not push the mower with the control levers.
7. To reengage the transmission, rotate the bypass levers to the vertical position.

OPERATION

Load the machine into truck or trailer by driving up ramps in low gear. DO NOT LIFT! The machine is not intended to be lifted by hand.



WARNING! Once the bypasses are engaged, and the steering controls are moved in to release the parking brake, the unit is free to roll and potentially injure someone.



WARNING! Use more care when loading the machine into a truck or trailer using ramps. There is the possibility of dangerous injury or death if the machine falls off the ramps.



WARNING! Do not make adjustments unless:

- the engine is stopped,
- the ignition key is removed,
- the park brake is engaged

MAINTENANCE

Maintenance Schedule

Following is a list of maintenance procedures that must be performed on the machine. For those points not described in this manual, visit an authorized service workshop. An annual service

carried out by an authorized service workshop is recommended to maintain your machine in the best possible condition and to ensure safe operation.

Read **General Maintenance** in the *Safety* section.

MAINTENANCE	DAILY		AT LEAST ONCE EACH YEAR	MAINTENANCE INTERVAL IN HOURS			
	BEFORE	AFTER		25	50	100	300
CHECK							
Park brake for adjustment	●		◆		◆		
Engine's oil level (each refueling)	■						
Safety system	●						
For fuel and oil leakages	◆						
For damage		◆					
For loose hardware (screws, nuts)		◆					
For mower deck damage		◆					
Tire pressures				●	●	●	●
Battery connections			●	●	●	●	●
CLEAN							
Engine cooling air intake		■		■			
Below the mower deck		●					
Around the engine		◆					
Around belts, belt pulleys		◆			◆	◆	◆
Engine's cooling air intake ²⁾			■	■			
Air cleaner foam pre-filter ²⁾			■	■			
Air cleaner paper filter cartridge ²⁾			■	■			
ALSO							
Examine muffler/spark arrestor			◆		◆	◆	◆
Start the engine & blades, listen for unusual sounds		◆					
Sharpen ³⁾ / Replace mower blades			●	●			

● = Described in this manual

◆ = Not described in this manual

■ = Refer to the engine manufacturer's manual

¹⁾ First change after 8-10 hours. When operating with a heavy load or at high ambient temperatures, replace every 50 hours.

²⁾ In dusty conditions, cleaning and replacement are necessary more frequently.

³⁾ Performed by authorized service workshop.

WARNING! Before performing service or adjustment:

- Engage the park brake.
- Place the blade switch in the disengaged position.
- Turn the ignition switch to OFF position and remove the key.
- Make sure the blades and all moving parts have completely stopped.

MAINTENANCE

MAINTENANCE	DAILY		AT LEAST ONCE EACH YEAR	MAINTENANCE INTERVAL IN HOURS			
	BEFORE	AFTER		25	50	100	300
CHECK							
Throttle cable for adjustment						■	
Mower deck for adjustment			●				●
Condition of belts, belt pulleys			●			●	
Caster wheels (at 200 hour intervals)			●			●	
Engine valve clearance ³⁾			◆				◆
CHANGE							
Spark plugs			■			■	
Engine oil ¹⁾			■	■			
Engine oil filter			■			■	
Fuel filter			■			■	
Paper air filter ²⁾			■			■	
Air cleaner foam pre-filter ²⁾			■				
ALSO							
Do the 300-hour service ³⁾			◆				◆

● = Described in this manual

◆ = Not described in this manual

■ = Refer to the engine manufacturer's manual

¹⁾ First change after 8-10 hours. When operating with a heavy load or at high ambient temperatures, replace every 50 hours.

²⁾ In dusty conditions, cleaning and replacement are necessary more frequently.

³⁾ Performed by authorized service workshop.



WARNING! Do not short battery terminals by allowing a wrench or other objects to contact both terminals at the same time. Before connecting battery, remove metal bracelets, wristwatch bands, rings, etc. Positive terminal must be connected first to prevent sparks from accidental grounding.

IMPORTANT INFORMATION The mower has a 12-volt negative grounded system. The other vehicle must also be a 12-volt negative grounded system. Do not use your mower to start other vehicles.

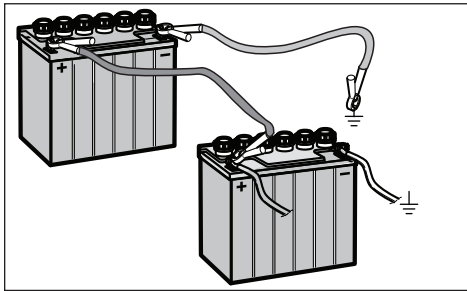
MAINTENANCE

Battery

If the battery is too weak to start the engine, it must be recharged.

Jumper Cable Use

1. Connect each end of the RED cable to the POSITIVE (+) terminal on each battery, taking care not to short against chassis.
2. Connect one end of the BLACK cable to the NEGATIVE (-) terminal of the fully charged battery.
3. Connect the other end of the BLACK cable to a good CHASSIS GROUND on the mower with the discharged battery, away from the fuel tank and battery.



To remove cables, reverse order

1. Remove BLACK cable first from chassis and then from the fully charged battery.
2. Remove RED cable last from both batteries.

The mower has a maintenance free battery and does not need servicing. However, periodic charging of the battery with an automotive type battery charger will extend its life.

- Keep battery and terminals clean.
- Keep battery bolts tight.
- See chart for charging times.

STD BATTERY	STATE OF CHARGE	APPROXIMATE CHARGING TIME* TO FULL CHARGE AT 80° F			
		Maximum Rate at:			
		50 Amps	30 Amps	20 Amps	10 Amps
12.6V	100%	- FULL CHARGE -			
12.4V	75%	20 min.	35 min.	48 min.	90 min.
12.2V	50%	45 min.	75 min.	95 min.	180 min.
12.0V	25%	65 min.	115 min.	145 min.	280 min.
11.8V	0%	85 min.	150 min.	195 min.	370 min.

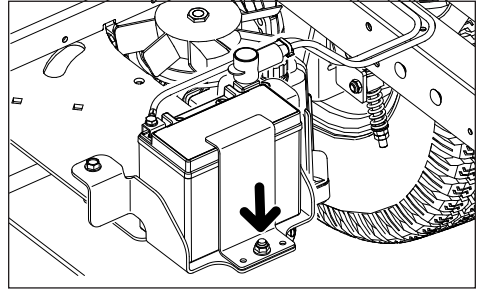
*Charging time depends on battery capacity, condition, age, temperature and efficiency of charger

Cleaning the battery and terminals

Battery Removal

Corrosion and dirt on the battery and terminals can cause the battery to lose power.

1. Lift and rotate the seat fully forward until supported.
2. Remove the bolt and nut from the battery bracket and remove the bracket from the battery.



3. Using a wrench, disconnect the BLACK battery cable then the RED battery cable.
4. Carefully remove the battery from the mower and clean if required.
5. Rinse the battery with plain water and dry.
6. Clean the terminals and battery cable ends with a wire brush.
7. Install the new battery with terminals in the same position as the old battery.
8. Connect RED battery cable first to positive (+) battery terminal.
9. Connect BLACK grounding cable to negative (-) battery terminal.
10. Fasten the battery in place with bracket removed in Step 2.

IMPORTANT INFORMATION Do not open or remove caps or covers. Adding or checking level of electrolyte is not necessary. Always use two wrenches for the terminal screws.



CAUTION! Always wear eye protection when around batteries.



CAUTION! Lead-acid batteries generate explosive gases. Keep sparks, flame and smoking materials away from batteries.

MAINTENANCE

Safety System

The machine has a safety system that prevents starting or driving under the following conditions.

The engine can only be started when:

- the mower deck is disengaged.
- the steering controls are in the outer, locked neutral / parking brake position.

IMPORTANT INFORMATION To be able to drive, the driver must be seated and move both steering levers in toward each other at the same time, otherwise the engine will stop.

Make daily inspections to ensure that the safety system works by attempting to start the engine when one of the conditions is not met. Change the conditions and try again.

If the machine starts when one of these conditions is not met, turn the machine off and repair the safety system before using the machine again.

Make sure the engine stops when the park brake is released and the operator leaves the seated position.

Check that the engine stops if the mower blades are engaged and the driver temporarily moves off the driver's seat.

Park Brake and Steering

Visually check that no damage is found on the lever, links, or switches belonging to the park brake. Do a standstill test and check that there is sufficient braking. For park brake adjustments, contact the Husqvarna service workshop.

WARNING! Faulty adjustment will result in reduced braking and can cause an accident.

Tire Pressures

All tires must be at 15 psi / 103 kPa / 1 bar.

IMPORTANT INFORMATION DO NOT add a tire liner or foam fill material to the tires. Excessive loads created by foam filled tires will cause premature failures.

Only use tires specified by Husqvarna.

V-belts

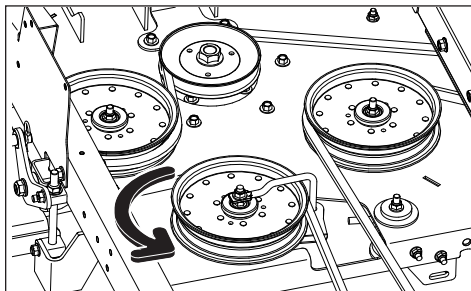
Check the belts every 100 hours of operation.

Check for severe cracking and large nicks.

The belt will show some small cracks in normal operation. The belts are not adjustable. Replace the belts if they begin to slip from wear.

Deck Belt Removal

1. Park on a level surface and apply the parking brake. Lower the deck to the lowest cutting position.
2. Remove both belt shields.
3. Remove the debris that has accumulated around the cutter housings and the deck surface.
4. Push inward on the idler arm to release the tension on the belt.



5. Slip the belt over the top of the cutter housing pulleys and remove the belt from the deck.

Deck Belt Installation

NOTE: For ease in installing the deck belt, refer to the routing decal on the top of the deck.

1. Wrap the deck belt around the electric clutch pulley located on the engine shaft.
2. Route the belt forward and up onto the deck.
3. Place the belt around the idler pulley.
4. Wrap the belt around the stationary idler pulley and around the mandrel housings.
5. Push inward on the idler arm and carefully route the belt over the stationary idler pulley. Once the belt is properly routed, slowly release the idler arm to tension the belt.
6. Make sure the belt routing matches the deck decal and that the belt does not have any twists.
7. Replace the belt shields on both mandrel housings.

MAINTENANCE

Pump Belt

The transmissions drive belt tension is adjustable. The tension spring should be compressed to a length between 1.38 and 1.50 inches.

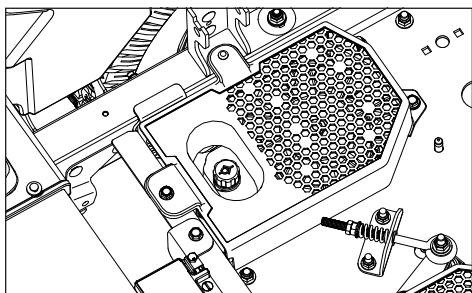
Replacing Pump Belt

Park the mower on a level surface. Engage the park brake by moving the steering controls outward.

Belt Removal

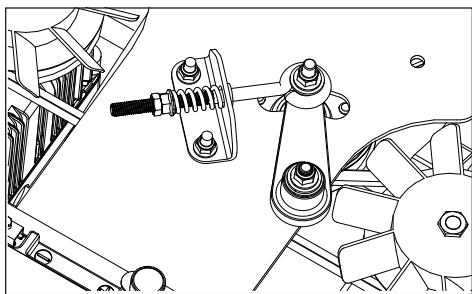
From the top side of the deck:

1. Remove the deck belt (see **Deck Belt Removal** in this section of the manual).
2. Tilt seat forward to access fan covers. Remove both fan covers.



From the underside of the mower:

3. Remove clutch stop to access the belt.
4. Loosen tension spring nuts on eyebolt to shift the arm and create slack in the belt.



5. Remove belt from the engine and pump pulleys. Lift belt over the top of the fans.

Belt Installation

1. If the pump is not locked in the extended position, do Step 4 from the above instructions again.
2. Slip the belt over the fans and put it between the idler pulleys.
3. Place the belt over the right and left idler pulleys.
4. Place the belt on the engine pulley.
5. Install and tighten the clutch stop.
6. Adjust drive belt linkage tensioner to achieve a spring length between 1.38 and 1.50 inches.
7. Install the fan shields.
8. Install the deck belt.

Cutting Blades

CAUTION! Blades are sharp. Protect your hands with gloves and/or wrap blades with a heavy cloth when handling. The sharpening of blades must be carried out by an authorized service workshop.



For the best mowing effect, it is important that the blades are well sharpened and not damaged.

Replace blades that have been bent or cracked when hitting obstacles.

Let the service workshop decide whether a blade with large nicks can be repaired/ground or must be replaced. Balance the blades after sharpening. Check the blade mounts.

Blade Replacement

1. Remove blade bolt by turning it counter clockwise.
2. Install new or re-sharpened blade with stamped GRASS SIDE facing toward the ground/grass (down) or THIS SIDE UP facing the deck and cutter housing.
3. Install and tighten the blade bolt correctly.
4. Torque the blade bolt to 45-55 ft/lb (61-75 Nm).

IMPORTANT INFORMATION The special blade bolt is heat treated. Replace it with a Husqvarna bolt if necessary. Do not use a lower grade hardware than specified.

MAINTENANCE

Adjusting the Mower Deck

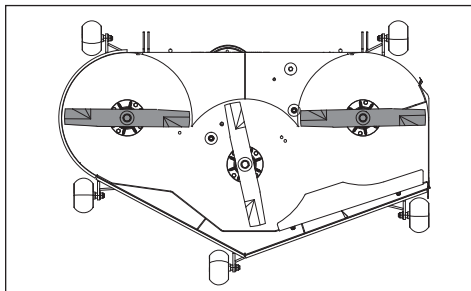
Leveling Deck

Adjust the deck while the mower is on a level surface. Make sure the tires are inflated to the correct pressure. See **Tire Pressures** in *Maintenance* section. If tires are under or over inflated, the deck cannot be correctly adjusted. Faulty mower deck adjustments will cause an uneven mowing result.

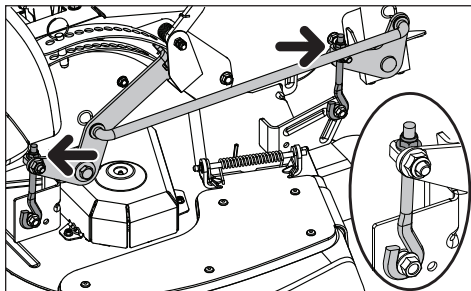
Four slots control the height and pitch of the mower deck. Adjust the deck slightly higher in the rear.

NOTE: To ensure precision in the leveling procedure, the mower deck drive belt must be installed before leveling the deck.

1. Wear heavy gloves. Turn each outer blade tip to align with the deck side to side.



2. Measure from the floor surface up to the bottom of the blade tip on the discharge side of the mower deck. Record this measurement. Move to the opposite side; check that measurement is the same. If adjustment is required, loosen the locknut on the top of the rear links and adjust until both side to side measurements are equal. Retain measurement.



3. Turn both outer blades to align with the deck front-to-rear. Reposition the front mounting bolts up or down until the rear blade tips are positioned 1/8" to 3/8" higher in the rear than the front blade tips.

4. Confirm measurements once again. The blade tip height must be equal side-to-side. In the rear, blade tips must be 1/8" to 3/8" higher than the front measurement. In the front, blade tips must be equal from side-to-side.

NOTE: This will place the mower deck in a standard measurement position. Depending on the type of grass being mowed or environmental conditions, more adjustments can be necessary to get the desired cut.

Powertrain

Regular external maintenance of the Powertrain™ should include the following:

1. Check each transmission oil level. When the engine is cold, the oil level should touch the bottom of each transmission oil dipstick.
2. Examine the vehicle drive belt, idler pulley(s), and idler spring(s). Ensure that no belt slippage can occur. Slippage can cause low input speed to the transmissions.
3. Examine each transmission cooling fan for broken or bent blades. Remove any obstructions such as grass clippings, leaves or dirt.
4. Examine the park brake and vehicle linkage to make sure they work correctly.
5. Examine the vehicle control linkage to the directional control arm on the transmissions. Also, make sure the control arm is correctly fastened to the trunnion arm of the transmissions.
6. Examine the bypass levers on the transmissions and make sure they rotate freely.

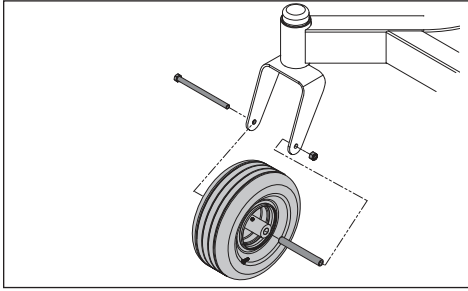
IMPORTANT INFORMATION Any servicing dealer attempting a warranty repair must have prior approval before conducting maintenance of a Parker® product, unless the servicing dealer is a current Authorized Parker™ Service Center.

MAINTENANCE

Caster Wheels

Check every 200 hours. Check that wheels turn freely. Foam filled tires or solid tires will void the warranty.

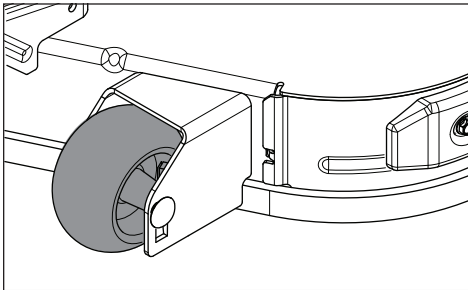
To replace, remove the nut and caster bolt. Pull the wheel out of the yoke and take care with the spacer. Install in reverse order. Tighten the caster bolt and torque to 45 ft/lb (61 Nm).



NOTE: Tire must turn freely but axle spacers must not. If wheels do not turn freely take the unit to the dealer for service.

Anti-scalp Rollers

Anti-scalp rollers are correctly adjusted when they are slightly off of the ground when the deck is at the desired cutting height. Anti-scalp rollers keep the deck in the correct position to prevent scalping in most terrain conditions. Do not adjust the rollers to support the deck. The rollers must be approximately 1/4" (6.5 mm) from ground.



IMPORTANT INFORMATION Adjust anti-scalp rollers with the mower on a flat level surface. To avoid deck damage, the anti-scalp rollers must not be adjusted to support the deck.

Cleaning

Regular cleaning, especially under the mower deck, will increase the machine's life-span. Clean the machine directly after use (after it is cooled), before the debris sticks.

Do not spray water on the top of the mower deck. Use compressed air to clean the top side of the mower deck. Do not use a high pressure washer or steam cleaner. Avoid spraying engine and electrical components with water.

Clean the underside of the deck with normal water pressure. Do not rinse hot surfaces with cold water. Let unit cool before washing.



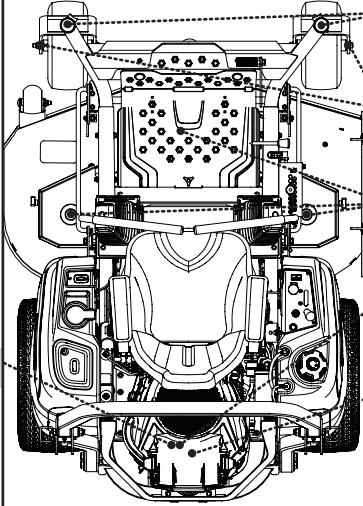
CAUTION! Always wear eye protection when cleaning and washing.

Hardware

Check daily. Examine the machine for loose or missing hardware.

LUBRICATION

Lubrication Schedule

12/12	1/52	1/365		25h	50h	100h	200h	400h
				1				
				2				
				3				
				4				
				6				
				*				
12/12	Every year	*	Initial hydraulic oil and filter change at 100 hrs, every 400 hrs thereafter Change engine oil every 50 hours	Lubricate with grease gun				
1/52	Every Week			Filter change				
1/365	Every day			Oil change				
				Level check				

General

Remove the ignition key to prevent unintentional movements during lubrication.

When lubricating with an oil can, it must be filled with engine oil.

When lubricating with grease, unless otherwise stated, use high grade molybdenum disulfide grease.

For daily use, the machine must be lubricated twice weekly.

Wipe away excess grease after lubrication.

It is important to avoid getting lubricant on the belts or the drive surfaces on the belt pulleys. If this happens, clean them with spirits. If the belt continues to slip after cleaning, it must be replaced. Gasoline or other petroleum products must not be used to clean belts.

Qualified Hydraulic Oils

If Parker™ HT-1000 oil is used continually, the oil and filters must be changed every 750 hours.

If Castrol™ Syntec 5W-50, Amsoil AW ISO 68, or Shell™ TTF-SB oils are used, the oil and filters must be changed every 500 hours after the initial 750 hour oil and filter change.

If a premium grade synthetic engine oil with a minimum viscosity grade of 15W40 is used, then the oil and filters must be changed every 250 hours after the initial 750 hour oil and filter change.

IMPORTANT INFORMATION Use minimal lubrication and remove excess lubricant so that it does not come into contact with belts or belt pulley drive surfaces.

⚠ WARNING! Escaping hydraulic oil under pressure can have sufficient force to penetrate the skin, causing serious injury. If injured by escaping fluid, see a doctor at once. Serious infection or reaction can develop if proper medical treatment is not administered immediately.

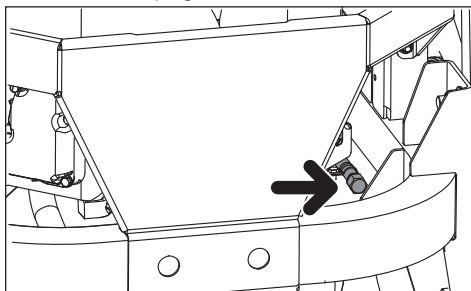
LUBRICATION

Engine oil change

NOTE: Change the engine oil when the engine is warm. Refer to the engine owner's manual for the correct replacement oil and filter change recommendations.

⚠ WARNING! The engine drain plug is near to the muffler. To prevent burns, the engine should be shut off and allowed to cool slightly so the engine is still warm but the adjacent surfaces and oil are not.

1. Park on a level surface. Engage park brake.
2. Clean the dirt and debris from the area around the oil fill cap.
3. Remove the cap/dipstick.
4. Find the drain hose at the right rear of the engine. Place a sufficiently sized container under the end of the drain hose and remove the oil drain plug.



5. Let the used oil fully drain from the engine.
6. Replace and tighten the drain hose plug.
7. Fill the engine with new oil to the bottom of the fill tube threads. Check the level with the dipstick.
8. Replace and tighten the oil fill cap when the oil level is FULL.
9. To discard the used oil, refer to local disposal regulations.
10. Refer to the Service Journal for oil checking and changing intervals and change recommendations.

Wheel and Deck Zerk

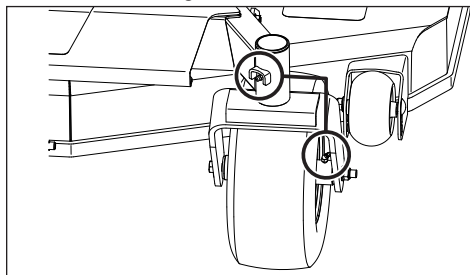
Use only good quality bearing grease. Grease from well-known brand names (petrochemical companies, etc.) usually maintains a good quality.

Front Wheel Mount

Lubricate 3-4 strokes with a grease gun on each set of wheel mounts.

Front Wheel Bearings

Lubricate 3-4 strokes with a grease gun on each set of wheel bearings.

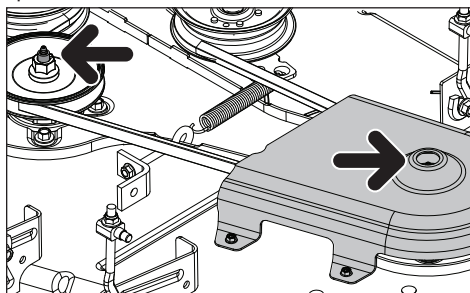


Deck Spindles

Lower the cutting deck completely.

If a grease gun without rubber hose is used, the foot plate must be removed to access the center spindle.

Lubricate with a grease gun, 2-3 strokes per spindle.



LUBRICATION

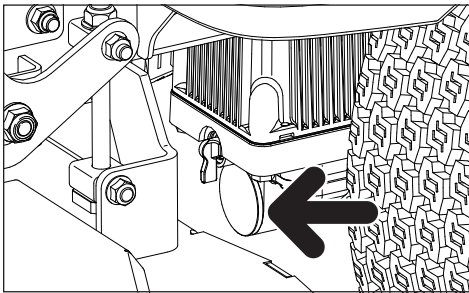
Oil and Filters Change

The hydraulic oil and filters must be replaced every 250 to 750 hours or once per year, depending on the type of oil used. See **Qualified Hydraulic Oils** in the Lubrication section for a list of approved oils or refer to the transmission manufacturers service manual.

Due to the risk of impurities entering the system, all transmission work should be performed by an authorized service workshop.

The following procedure is performed with the transmissions installed in the mower and the mower on level ground. Apply the pump release valve for each transmission and set the park brake.

1. Thoroughly clean the unit free of grass and other debris. Clean any loose debris from around the perimeter of the filter.
2. Remove breather / dipstick.
3. Place an oil drain pan (12" or more diameter and 8 qt. capacity is optimal) beneath the oil filter.
4. Using a socket and ratchet, remove filter plug and O-ring assembly.
5. Using a strong magnet or pair of needle nose pliers, remove the oil filter.
6. Install the new filter.
7. Install filter plug and O-ring assembly. Torque filter plug to 115–135 in./lbs.
8. Repeat steps on the opposite side.
9. Drain old oil filters of all free flowing oil prior to disposal. Place used oil in appropriate containers and dispose of it in accordance with laws in your area.



10. Fill transmission with Paker HT-1000 transmission oil or other approved hydraulic fluid.
11. The cold fluid level should touch the bottom of the breather/dipstick.
12. Install breather / dipstick and torque to 18–30 in./lbs.

Transmission Purging

Purge procedures must be implemented if the hydrostatic system has been opened for maintenance or when more oil has been added to the system.

Due to the effects air has on efficiency in hydrostatic drive applications, it is critical to purge the system. Resulting symptoms of air in hydrostatic systems may be:

- Noisy operation.
- Lack of power or drive after short term operation.
- High operation temperature and excessive expansion of oil.
- Shortened component life.

Before starting, make sure the oil tank is at the proper oil level. If not, fill to the specifications outlined above.

Perform the procedure first with the vehicle drive wheels off the ground, then repeated under normal operating conditions.

See **Moving Machine By Hand** in the *Operation* section for bypass linkage adjustments.

1. Disengage the brake if activated.
2. With the bypass linkage open and the engine running at fast idle, slowly move the directional control in both forward and reverse directions (5 or 6 times). As air is purged from the unit, the oil level will drop.
3. With the bypass linkage closed and the engine running, slowly move the directional control in both forward and reverse directions (5 to 6 times). Check the oil level and add oil as required after stopping the engine.
4. It may be necessary to repeat Steps 2 and 3 until all the air is completely purged from the system. When the hydraulic drive operates at normal noise levels and moves smoothly forward and reverse at normal speeds, the hydraulic drive is considered purged.
5. After the vehicle has been used two times, the oil level must be checked while the oil is cold and adjusted accordingly.

TROUBLESHOOTING

Problem / Cause

Engine will not start

- Blade switch is engaged
- Steering controls are not locked in the neutral / parking brake position
- Dead battery
- Contamination in the carburetor or fuel line
- Fuel supply shutoff valve is closed or in the wrong position
- Clogged fuel filter or fuel line
- Ignition system faulty

Starter does not turn the engine over

- Dead battery
- Battery terminal cable contacts are defective
- Blown fuse
- Fault in the starter safety circuit. See **Safety System** in the *Maintenance* Section

Engine runs rough

- Faulty carburetor
- Clogged fuel filter or jet
- Choke is activated with a warm engine
- Clogged ventilation valve on the fuel cap
- Fuel tank nearly empty
- Fouled spark plugs
- Rich fuel mixture or fuel-air mixture.
- Wrong fuel type
- Water in fuel
- Clogged air filter

Engine seems weak

- Clogged air filter
- Fouled spark plugs
- Carburetor incorrectly adjusted
- Air trapped in hydraulic system

Machine vibrates

- Blades are loose
- Blades are incorrectly balanced
- Engine is loose

Engine overheats

- Clogged air intake or cooling fins
- Engine overloaded
- Poor ventilation around engine
- Defective engine speed regulator
- Too little or no oil in the engine
- Contamination in the fuel line
- Fouled spark plugs

Battery not charging

- Battery terminal cable contacts are defective
- Charging lead is disconnected
- Fault in engine charging system

Mower moves slowly, unevenly, or not at all

- Bypass lever(s) engaged
- Transmission drive belt is slack or off
- Air trapped in hydraulic system

Mower deck not engaging

- Drive belt for the mower deck is loose
- Electromagnetic coupling contact is loose
- Blade switch is faulty or loose from cable contact
- Blown fuse

Transmission leaks oil

- Damaged seals, housing, or gaskets
- Air trapped in hydraulic system

Uneven mowing results

- Unequal air pressures in tires
- Bent blades
- Suspension for the mower deck is uneven
- Blades are dull
- Driving speed too high
- Grass is too long
- Grass has collected under the mower deck

STORAGE

Winter Storage

The machine must be readied for storage at the end of the mowing season, or if it will not be in use for more than thirty days.

Fuel allowed to stand for long periods of time (thirty days or more) can leave sticky residues that can plug the carburetor and disrupt engine function.

Fuel stabilizers are an permitted option as regards to the sticky residues that can occur during storage.

Add stabilizer to the fuel in the tank or in the storage container. Always use the mixing ratios specified by the manufacturer of the stabilizer. Run the engine for at least ten minutes after adding the stabilizer so that it reaches the carburetor. Do not empty the fuel tank and the carburetor if a stabilizer has been added.

 **WARNING!** Do not store an engine with fuel in the tank indoors or in poorly ventilated spaces where fuel vapor can come in contact with open flames, sparks, or a pilot light such as in a boiler, hot water tank, clothes dryer, etc. Handle the fuel with care. It is very flammable and can cause serious personal injury and property damage. Drain the fuel into an approved container outdoors and store far away from open flame or sources of ignition. Do not use gasoline for cleaning. Use a degreaser and warm water.

To ready the machine for storage:

1. Thoroughly clean the machine, especially under the mower deck. Touch up damage to the paint and spray a thin layer of oil on the underside of the mower deck to avoid corrosion.
2. Inspect the machine for worn or damaged parts and tighten nuts or screws that may have become loose.
3. Change the engine oil; dispose of properly.
4. Empty the fuel tanks or add a fuel stabilizer. Start the engine and let it run until the carburetor is drained of fuel or the stabilizer has reached the carburetor.
5. Remove the spark plug and pour about a tablespoon of engine oil into the cylinder. Turn over the engine so that the oil is evenly distributed and then refit the spark plug.
6. Lubricate all grease zerks, joints, and axles.
7. Remove the battery. Clean, charge, and store the battery in a cool place, but protect it from direct cold.
8. Store the machine in a clean, dry place and cover it for extra protection.

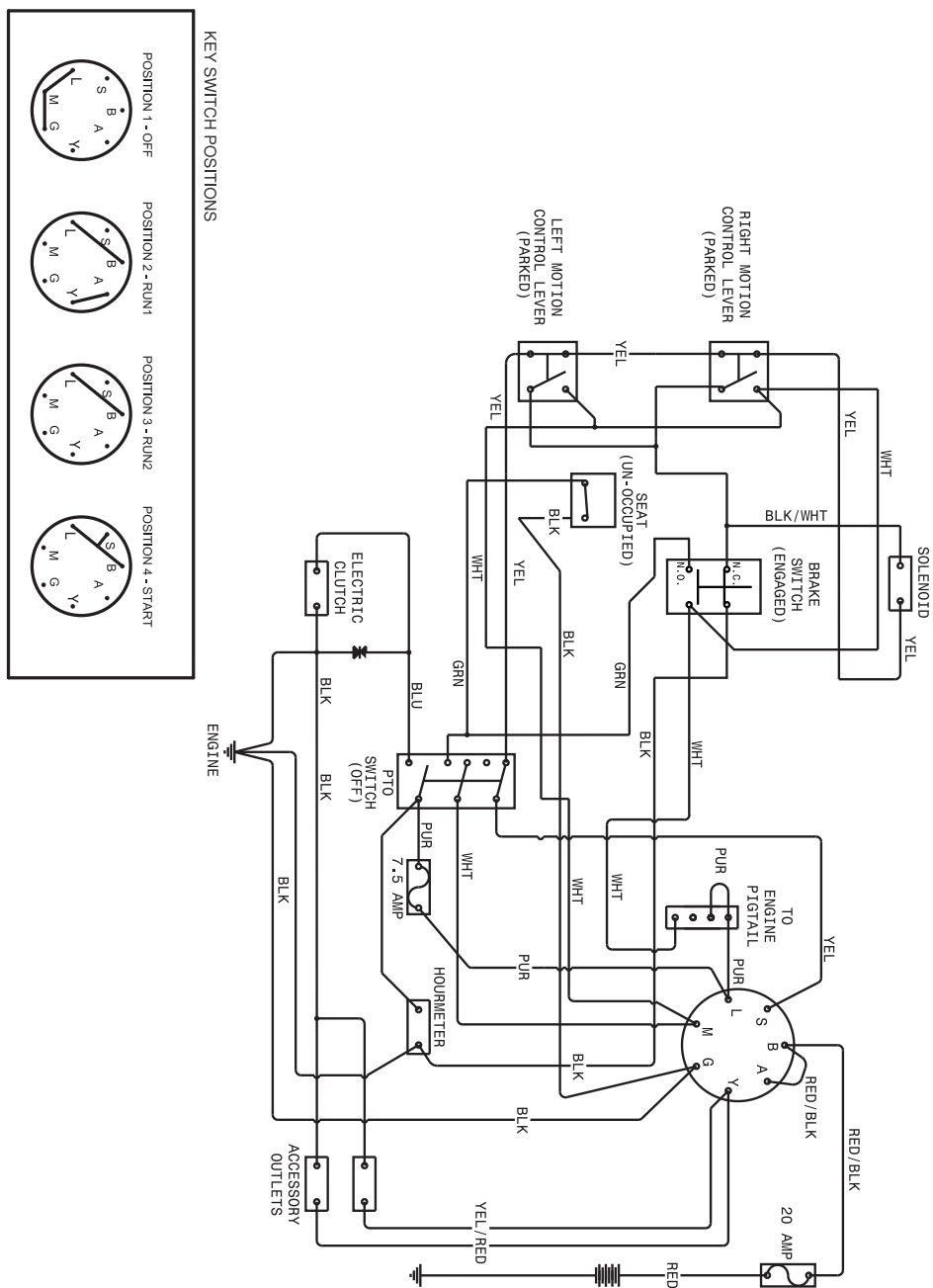
Service

When ordering spare parts, please specify the purchase year, model, type, and serial number.

Always use genuine Husqvarna spare parts.

An annual check-up at an authorized service workshop is a good way to ensure that the machine performs its best the following season.

SCHEMATIC



TECHNICAL DATA

ENGINE		
Manufacturer	Kawasaki	
Type	FS651V	
Power	22 hp ¹⁾	
Spark Plug	BPR4ES Gap: .030"(0,76 mm)	
Lubrication	Pressure with oil filter	
Fuel	Min 87 octane unleaded (Max ethanol 10%, Max MTBE 15%)	
Fuel tank capacity	6 gallons	22,7 litres
Cooling	Air cooled	
Air filter	Heavy duty canister	
Alternator	12V 15 amp @ 3500+/-100 rpm	
Starter	Electric	
TRANSMISSION		
Transmission	Parker HTE 10	
Steering control	Dual levers, foam gripped	
Speed forward	0-10 mph	0-16,1 km/h
Speed reverse	0-5 mph	0-8 km/h
Brakes	Integrated Park Brake	
Front caster tires	13 x 6.5-6	
Rear tires, turf pneumatic	22 x 10-10	
Tire pressure	15 PSI / 103 kPa / 1 bar	
FRAME		
Cutting Width	54"	137 cm
Cutting Height	1-1/2" - 4-1/2"	3.8 cm - 11.4 cm
Number of Blades	3	
Blade Length	18-1/2"	47 cm
Anti-scalp roller	4 adjustable	
Nose roller	Yes	
Sprung Seat	Standard	
Hinged Arm Rests	Yes	
Service Meter	Digital	
Blade Engagement	Ogura Clutch	
Deck Construction	10 gauge fabricated	
Productivity	4.36 acres/h	17,644 m2/h
DIMENSIONS		
Weight	745 lbs	338 kg
Base Machine Length	76.5"	194 cm
Base Machine Height	49.25"	125 cm
Base Machine Width	48.7"	124 cm
Overall Width, Chute Up	57"	145 cm
Overall Width, Chute Down	67.25"	171 cm

¹⁾ The power rating as declared by the engine manufacturer is the average gross power output at the specified RPM of a typical production engine for the engine model measured using SAE Standards for engine gross power. Refer to the engine manufacturer engine specifications.

¹⁾ The power rating as declared by the engine manufacturer is the average gross power output at the specified RPM of a typical production engine for the engine model measured using SAE Standards for engine gross power. Refer to the engine manufacturer engine specifications.

TECHNICAL DATA

Torque Specifications

Engine crankshaft bolt	50 ft/lb	Standard 1/4" fasteners	9 ft/lb
Deck pulley bolts	150 ft/lb	Standard 5/16" fasteners	18 ft/lb
Lug nuts	75 ft/lb	Standard 3/8" fasteners	33 ft/lb
Spark Plug Torque	16 ft-lb (22 Nm)	Standard 7/16" fasteners	52 ft/lb
Blade bolt	90 ft/lb	Standard 1/2" fasteners	80 ft/lb

HEX HEAD CAP SCREWS

The torque values shown must be used as a general guideline when specific torque values are not given.

U.S. Standard Hardware

Grade		SAE Grade 5		SAE Grade 8		Flangelock Screw w/Flangelock Nut	
	Size	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Shank Size (Diameter in inches, fine or coarse thread)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
	1-1/8	782	1060	1410	1912		

** Grade 5 - Minimum commercial quality (lower quality not recommended)

Metric Standard Hardware

Grade		Grade 8.8		Grade 10.9		Grade 12.9	
	Size	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Shank Size (Diameter in millimeters, fine or coarse thread)	M4	1.5	2	2.2	3	2.7	3.7
	M5	3	4	4.5	6	5.2	7
	M6	5.2	7	7.5	10	8.2	11
	M7	8.2	11	12	16	15	20
	M8	13.5	18	18.8	25	21.8	30
	M10	24	33	35.2	48	43.5	59
	M12	43.5	59	62.2	84	75	102
	M14	70.5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
	M27	530	719	735	996	904	1226

SERVICE JOURNAL

DELIVERY SERVICE

Action	Date, mtr reading, stamp, sign
Charge and connect the battery	☐
Adjust the tire pressure of all wheels to 15 PSI (1 bar)	☐
Mount the steering controls in the normal position	☐
Connect the contact box to the cable for the seat's safety switch	☐
Check hydraulic oil level	☐
Check hydraulic hoses for kinking or leaks	☐
Check that the right amount of oil is in the engine	☐
Adjust the position of the steering controls	☐
Fill with fuel and open the fuel shut off valve	☐
Start the engine	☐
Check that there is drive to both wheels	☐
Check mower deck pitch and adjustment	☐
Check:	
Safety switch for the park brake	☐
Safety switch for the mower deck	☐
Safety switch in the seat	☐
Safety switch in the steering controls	☐
Park brake functionality and adjustment	☐
Driving forward	☐
Driving backward	☐
Engaging the blades	☐
Idle speed	☐
Engine high idle speed	☐
Inform the customer about:	
Need and advantages of following the service schedule	☐
Need and advantages of leaving the machine for service	☐
Effects of service and maintaining a service journal on the machine's resale value	☐
Application areas for mulching	☐
Fill in the sales papers, etc.	

Delivery service has
been carried out

No remaining notes

Certified:

SERVICE JOURNAL

AFTER 10 HOURS

Action	Date, mtr reading, stamp, sign
Change the engine oil	☐
Check seat belt	☐
Check ROPS	☐

DAILY SERVICE

Action	Date, mtr reading, stamp, sign
Clean debris from mower	☐
Check engine oil level	☐
Check the tire pressures	☐
Check underside of deck	☐
Check safety system	☐
Check seat belt	☐
Check ROPS	☐
Check fuel system for leaks	☐
Inspect safety guards and shields	☐
Check brake adjustment	☐

25-HOUR SERVICE

Action	Date, mtr reading, stamp, sign
Check the fuel pump's air filter	☐
Sharpen/Replace mower blades if required	☐
Check the tire pressures	☐
Check battery cables	☐
Lubricate according to lubrication chart	☐
Check/clean the engine's cooling air intake	☐
Clean the air cleaner's foam pre-filter	☐

50-HOUR SERVICE

Action	Date, mtr reading, stamp, sign
Do the 25-hour service	☐
Clean / replace the air cleaner's paper filter cartridge (shorter intervals for dusty operating conditions)	☐
Change engine oil	☐
Lubricate according to lubrication chart	☐

SERVICE JOURNAL

100-HOUR SERVICE

Action	Date, mtr reading, stamp, sign
Do the 25-hour service	☐
Do the 50-hour service	☐
Change the engine oil filter	☐
Clean/replace the spark plugs	☐
Replace the fuel filter	☐
Check V-belts	☐
Check / tighten caster wheel axle bolts (at 200 hour intervals)	☐
Change the air filter's paper cartridge	☐

300-HOUR SERVICE

Action	Date, mtr reading, stamp, sign
Do the 25-hour service	☐
Do the 50-hour service	☐
Do the 100-hour service	☐
Check / adjust the mower deck	☐
Clean the combustion chamber and grind the valve seats	☐
Check the engine valve clearance	☐
Replace the air cleaner's foam pre-filter	☐

AT LEAST ONCE EACH YEAR

Action	Date, mtr reading, stamp, sign
Clean the engine's cooling air intake (at 25 hour intervals)	☐
Replace the air cleaner's foam pre-filter (at 50 hour intervals)	☐
Replace the air filter's paper cartridge	☐
Change the engine oil (50 hours)	☐
Replace the engine oil filter (100 hours)	☐
Check / adjust the cutting height	☐
Check / adjust the park brake (50 hours)	☐
Clean / change the spark plugs (100 hours)	☐
Change the fuel filter (100 hours)	☐
Check the engine valve clearance	☐

CERTIFICADOS DE CONFORMIDAD

Requisitos para EE. UU.

En el motor y/o en el compartimiento del motor hay etiquetas que indican que la máquina cumple con los requisitos. Esto también es aplicable a requisitos especiales para cualquiera de los estados, (normas de emisiones de California, etc.). No retire ninguna de estas etiquetas. También es posible que se incluyan certificados con la máquina en el momento de su entrega o que estén escritos en el manual del motor. Cuídelos porque son documentos valiosos.

 **ADVERTENCIA:** No seguir las prácticas de operación con cautela puede provocar lesiones graves al operador o a otras personas. El propietario debe comprender estas instrucciones, y debe permitir que solo personas con la debida capacitación y que comprendan estas instrucciones utilicen el cortacésped.

Cada persona que maneje el cortacésped debe estar en buenas condiciones físicas y mentales y no debe estar bajo la influencia de ninguna sustancia que altere la mente.

 **ADVERTENCIA:** Las capacidades del sistema de protección antivuelco pueden verse afectadas por daños si el cortacésped se vuelca o si se produce alguna alteración en la estructura ROPS. En caso de que se produzca alguna de estas condiciones, la estructura completa se DEBE sustituir.

 **ADVERTENCIA:** Los gases de escape del motor, algunos de sus componentes y algunos componentes del vehículo contienen o emiten químicos que según el Estado de California provocan cáncer y malformaciones congénitas u otros daños reproductivos.

 **ADVERTENCIA:** Los postes de batería, terminales y accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo, químicos que según el Estado de California provocan cáncer y malformaciones congénitas u otros daños reproductivos. Lávese las manos luego de su uso.

 **ADVERTENCIA:** Los gases de escape del motor y ciertos componentes del vehículo contienen o emiten productos químicos que se consideran causantes de cáncer, malformaciones congénitas u otros daños en el sistema reproductor. Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, que es un gas venenoso, inodoro e incoloro. No utilice la máquina en espacios cerrados.

Cuando este producto esté desgastado y ya no se use, debe devolverse al distribuidor o a un tercero para su reciclaje.

Para implementar mejoras, las especificaciones y diseños pueden modificarse sin previo aviso.

Utilice únicamente piezas originales para las reparaciones. El uso de otras piezas anula la garantía.

No modifique ni instale equipo no estándar en la unidad sin el consentimiento del fabricante. Las modificaciones a la unidad pueden provocar operaciones inseguras o daños en la unidad.

INTRODUCCIÓN

Felicitaciones

Gracias por adquirir un cortacésped Husqvarna. Esta máquina se ha fabricado para lograr una eficacia superior al cortar áreas grandes con rapidez. Un panel de control fácilmente accesible para el operador y una transmisión hidrostática regulada por controles de la dirección contribuyen al rendimiento de la máquina.

Este manual es un documento valioso. Lea el contenido con atención antes de utilizar la máquina o de realizar tareas de mantenimiento. Es importante que todas las personas que operen esta máquina cumplan estas instrucciones (uso, servicio, mantenimiento) para proteger la seguridad del operador y de las demás personas. Asimismo, este cumplimiento puede aumentar considerablemente la vida útil de la máquina y su valor de reventa.

Si vende la máquina, asegúrese de proporcionar el manual del operador al nuevo propietario.

El último capítulo de este manual del operador proporciona un registro de servicio. Asegúrese de documentar las labores de servicio y reparación realizadas. Un registro de servicio bien mantenido reduce costos de servicio para el mantenimiento y mejora el valor de reventa de la máquina. Póngase en contacto con su concesionario para obtener más información. Cuando lleve la máquina a mantenimiento en el concesionario, lleve con ella el manual del operador.

Información general

En este manual del operador, hacia la izquierda y hacia la derecha, hacia atrás y hacia adelante se utilizan en relación con la dirección de conducción normal de la máquina.

La dedicación continua a mejorar nuestros productos requiere que las especificaciones y el diseño estén sujetos a cambios sin previo aviso.

Conducción y transporte en vías públicas

Consulte las normas de circulación vigentes antes del transporte en vías públicas. Si va a transportar la máquina, siempre debe utilizar anclajes homologados y asegurarse de que la máquina esté bien sujeta. NO utilice esta máquina en vías públicas.

Remolque

Si la máquina está equipada con un sistema de remolque, tenga extrema precaución al remolcar. No lleve a niños ni otras personas dentro del equipo remolcado o sobre él. Realice giros amplios para evitar el efecto tijera. Desplácese lentamente y guarde más distancia para detenerse.

No remolque en una superficie en pendiente. En las pendientes, el peso del equipo remolcado puede provocar la pérdida de tracción y de control.

Obedezca las recomendaciones del fabricante sobre los límites de peso para el equipo remolcado. No remolque cerca de zanjas, canales y otros peligros.

Funcionamiento

Esta máquina está diseñada solo para cortar pasto en céspedes y tierra nivelada sin obstáculos tales como piedras, tocones de árboles, etc. La máquina también puede utilizarse para otras tareas cuando está equipada con accesorios especiales proporcionados por el fabricante. Instrucciones de operación de los accesorios se suministran con la entrega. Cualquier otra clase de uso es incorrecta. Las instrucciones del fabricante sobre el funcionamiento, mantenimiento y reparación deberán seguirse atentamente.

Los cortacésped y todos equipos electrónicos pueden ser peligrosos si no se usan correctamente. Para mantener la seguridad se requiere tener buen juicio, utilizar la máquina de acuerdo con estas instrucciones y con sentido común.

Solo personas que conozcan las características especiales de la máquina y que además conozcan las instrucciones de seguridad pueden utilizar, mantener o reparar la máquina. Utilice exclusivamente piezas de repuesto aprobadas para mantener esta máquina.

Las normas de prevención de accidentes, otras reglas de seguridad generales, reglas de seguridad laboral y las leyes de tránsito deben seguirse sin excepción.

Las modificaciones no autorizadas en el diseño de la máquina absuelven al fabricante de cualquier tipo de responsabilidad por daños personales o daños a la propiedad resultantes.

INTRODUCCIÓN

Buen servicio

Los productos de Husqvarna se venden en todo el mundo en distribuidores independientes, minoristas y tiendas en línea. No importa dónde adquiera un producto o solución Husqvarna, puede contar con nuestro equipo para brindarle servicio y soporte especializados durante toda la vida útil del producto. Si necesita solicitar una pieza de repuesto, hacer un reclamo de garantía o tiene si preguntas relacionadas con el servicio técnico, consulte con el siguiente profesional:

Este manual pertenece a la máquina con el número de fabricación:	Motor	Transmisión

Número de fabricación

El número de fabricación de la máquina se puede encontrar en la placa impresa colocada en el compartimiento del motor.

En la placa se indican los siguientes detalles, desde la parte superior:

- La designación del tipo de máquina (I. D.).
- El número de tipo del fabricante (Modelo).
- El número de serie de la máquina (Número de serie)

Tenga a mano la designación del tipo y el número de serie cuando haga pedidos de piezas de repuesto.

El número de fabricación del motor se encuentra estampado en una de las tapas de las válvulas.

La placa indica:

- El modelo del motor.
- El tipo de motor.
- Código

Tenga esta información disponible cuando haga pedidos de piezas de repuesto.

Los motores de las ruedas y las bombas hidrostáticas tienen un código de barras adherido en la parte trasera.

SÍMBOLOS Y RÓTULOS

Estos símbolos se encuentran en la máquina y en el manual del operador. Estúdielos atentamente para que sepa qué significan.


ADVERTENCIA: Xxx xxxxxx xxxxx xxxx
 xxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxx.

Se usa en esta publicación para notificar al lector de un riesgo de daños personales o que puede causar la muerte, especialmente si el lector no sigue las instrucciones proporcionadas en el manual.

INFORMACIÓN IMPORTANTE Xxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxx.

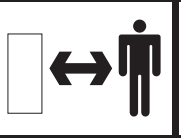
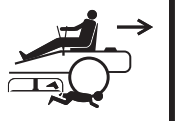
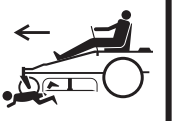
Se usa en esta publicación para notificar al lector de un riesgo de daños en el material, sobre todo si el lector no sigue las instrucciones proporcionadas en el manual. Se utiliza también cuando hay un riesgo potencial de uso indebido o montaje incorrecto.

R	N					
Reversa	Neutro	Rápido	Lento	Estrangulador	Combustible	Freno de estacionamiento

				
Advertencia	Use gafas de protección	Use guantes protectores	Utilice protección auditiva	No se pare aquí

			
Advertencia! El ácido de la batería es corrosivo, explosivo e inflamable	Advertencia! No toque las piezas	Advertencia! Cuchillas giratorias, manténgase alejado del equipo de descarga	Advertencia! No opere sin el colector o sin la coraza del deflector

Lea el manual del operador	Apague el motor antes de mantenimiento o reparación	Mantenga una distancia de seguridad con respecto a la máquina	Uso en pendientes no superiores a 10°	No se permite llevar pasajeros
----------------------------	---	---	---------------------------------------	--------------------------------

Exposición del cuerpo entero a objetos arrojados	Corte de dedos de manos y pies	No abra ni retire las protecciones de seguridad con el motor en marcha	Tenga cuidado al dar marcha atrás, observe si hay otras personas	Tenga cuidado al avanzar, observe si hay otras personas
--	--------------------------------	--	--	---

SEGURIDAD

Instrucciones de seguridad

Estas instrucciones son para su propia seguridad. Léalas atentamente.

⚠ ADVERTENCIA: ESTA MÁQUINA CORTADORA PUEDE AMPUTAR MANOS Y PIES Y ARROJAR OBJETOS. SI NO SIGUE LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PUEDE CAUSAR DAÑOS GRAVES O LA MUERTE.

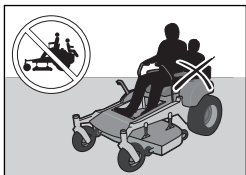
⚠ ADVERTENCIA: ESTE EQUIPO ES PELIGROSO PARA LOS NIÑOS, PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE. Lea y siga atentamente todas las instrucciones de seguridad que se indican a continuación.

INFORMACIÓN IMPORTANTE: La Academia Norteamericana de Pediatría recomienda que solo niños mayores de 16 años operen o se suban a un cortacésped.

Seguridad infantil

Pueden ocurrir trágicos accidentes si el operador no está atento a la presencia de niños. A los niños suelen atraerles las máquinas y el corte del césped. No dé por hecho que los niños permanecerán donde usted los vio por última vez.

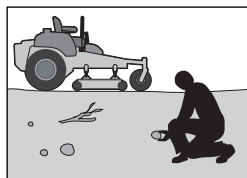
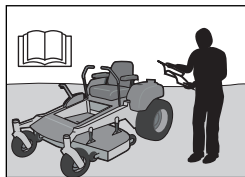
- Mantenga a los niños alejados del área de corte y bajo la supervisión de un adulto responsable además del operador.
- Esté alerta y apague la máquina si un niño entra en el área.
- Antes y mientras avance en reversa, mire hacia atrás y hacia abajo por si hay niños presentes.
- No lleve niños arriba de la máquina, incluso cuando las cuchillas estén desactivadas. Pueden caer y lesionarse gravemente o interferir con la operación segura de la máquina. Los niños a quienes se les da una vuelta en la máquina pueden aparecer de repente en el área de corte para otra vuelta y ser atropellados o golpeados con la máquina.



- No permita que los niños operen la máquina.
- Tenga cuidado extremo al acercarse a curvas sin visibilidad, arbustos, árboles u otros objetos que puedan bloquear su visión e impedir que vea a un niño.

Uso general

- Lea, entienda y siga todas las instrucciones sobre la máquina en el manual antes de comenzar.
- Se recomienda que alguien esté al tanto de que está usando la máquina y pueda prestar ayuda en caso de lesión o accidente.
- Cualquier persona que opere, realice mantenimiento o servicio en esta máquina primero debe leer y comprender este manual del operador. Las leyes locales pueden controlar la edad del usuario. El propietario es responsable de capacitar a los usuarios de este equipo.
- Tanto el propietario como el operador de este equipo pueden evitar que se produzcan accidentes y son responsables de accidentes o lesiones que sufran ellos mismos u otras personas o de daños a la propiedad.
- No coloque las manos ni los pies cerca de las partes giratorias ni debajo de la máquina. Manténgase alejado de la abertura de descarga en todo momento.
- Sólo permita que los adultos responsables, que estén familiarizados con las instrucciones, operen la máquina.
- Quite de la zona los objetos como rocas, juguetes, cables, etc. que podrían engancharse en la cuchilla y ser arrojados.
- Asegúrese de que el área esté libre de curiosos antes de operar la máquina. Detenga la máquina si alguien entra en el área.
- No corte en reversa, a menos que sea absolutamente necesario. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes y cuando vaya en reversa.
- No dirija el material que se descarga hacia nadie. Evite descargar el material contra una pared u otra obstrucción. El material puede rebotar hacia el operador. Detenga las cuchillas cuando atraviese superficies de grava.



SEGURIDAD

- No maneje la máquina si no tiene el recogedor de césped completo, la protección de descarga u otros dispositivos de seguridad en su lugar y en funcionamiento.
- Desacelere antes de dar la vuelta.
- No deje la máquina en funcionamiento sin vigilar. Siempre detenga las cuchillas, active el freno de estacionamiento, detenga el motor y retire la llave antes de descender.
- No transporte pasajeros La máquina se ha diseñado solamente para que la use una sola persona.
- Desenganche las hojas cuando no esté cortando césped. Apague el motor y espere hasta que todas las partes se detengan por completo antes de limpiar la máquina, retirar el recogedor de césped o destapar la protección de descarga.
- Opere la máquina únicamente durante el día o con buena luz artificial.
- No opere la máquina mientras esté bajo la influencia de alcohol o drogas.
- Esté pendiente del tráfico cuando opere la máquina cerca de caminos o al cruzarlos.
- Tenga cuidado extremo cuando cargue o descargue la máquina de un trailer o camión.
- Use siempre protección ocular cuando opere la máquina.



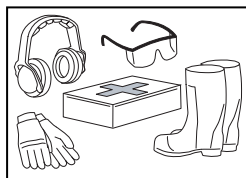
ADVERTENCIA: Cuando utilice la máquina, debe utilizar un equipo de protección personal homologado. El equipo de protección personal no puede eliminar el riesgo de lesiones pero reducirá el grado de lesiones en caso de que se produzca un accidente. Pida ayuda a su distribuidor para elegir los equipos de protección adecuados.

- Use equipo de protección personal (PPE, Personal Protective Equipment) mientras usa esta máquina, incluido (como mínimo) un calzado resistente, protección ocular y protectores auriculares. No corte en pantalones cortos ni con calzado que deje los dedos descubiertos.
- Los datos indican que los operadores de 60 años o más son víctimas de un gran porcentaje de lesiones relacionadas con la conducción de un cortacésped. Estos operadores deben evaluar su habilidad para operar la cortadora de césped en forma suficientemente segura como para protegerse a sí mismos y a los demás de una lesión grave.

- Siga las recomendaciones del fabricante para los pesos de las ruedas o los contrapesos.
- Mantenga la máquina libre de cualquier acumulación de césped, hojas u otra basura, pues podrían entrar en contacto con el escape caliente o las partes del motor y quemarse. No permita que la plataforma levante hojas u otra basura que pueda causar acumulaciones. Limpie cualquier derrame de aceite o combustible antes de operar o almacenar la máquina.
- Permita que la máquina se enfríe antes de almacenarla.

Equipo de seguridad personal

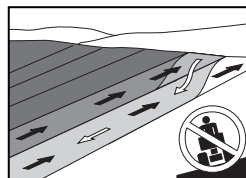
- Asegúrese de tener a mano el equipo de primeros auxilios durante la utilización de la máquina.
- No utilice la máquina si está descalzo.
- Es imperativo usar zapatos o botas de protección, preferiblemente con puntera de acero.
- Siempre use gafas protectoras homologadas o un visor completo al realizar el montaje o durante la conducción.
- Siempre use guantes al manipular las cuchillas.
- No lleve ropa ancha que pueda quedar atrapada en las piezas móviles.
- Utilice protectores auriculares para evitar daños en los oídos.



Funcionamiento en pendientes

Las pendientes son un factor importante relacionado con la pérdida de control y volcamientos, que pueden causar daños graves o la muerte. El uso en todas las pendientes requiere tener especial precaución. Si usted no puede retroceder en una pendiente o si se siente incómodo en una pendiente, no la pade.

- Corte las pendientes hacia arriba y hacia abajo, no de un lado a otro.
- Tenga cuidado con los hoyos, surcos, protuberancias, piedras y otros objetos ocultos. El terreno disparejo podría volcar la máquina. El césped alto puede ocultar obstáculos.
- Elija una velocidad absoluta baja, así no tiene que detenerse mientras está en la pendiente.



SEGURIDAD

- No corte el césped húmedo. Los neumáticos podrían perder tracción.
- Evite arrancar, parar o girar en una pendiente. Si los neumáticos pierden tracción, desacople las cuchillas y avance lentamente y en línea recta bajando la pendiente.
- Mantenga el desplazamiento lento y gradual en las pendientes. No haga cambios repentinos de velocidad o dirección, pues podría causar que la máquina se vuelque.
- Ponga especial atención mientras usa la máquina con recogedores de césped u otros accesorios, ya que pueden afectar la estabilidad de la máquina.
- No use la máquina en pendientes pronunciadas.
- No intente estabilizar la máquina poniendo el pie en el suelo.
- No corte cerca de declives, zanjas o terraplenes. La máquina podría volcarse de repente si una rueda pasa sobre la orilla o si la orilla termina en un hoyo.



⚠ ADVERTENCIA: No conduzca en lomas con pendientes superiores a 10 grados. Y no conduzca a través de pendientes.

Manipulación segura de la gasolina

Para evitar una lesión personal o un daño en la propiedad, tenga cuidado extremo al manejar la gasolina. La gasolina es extremadamente inflamable y los vapores son explosivos.

- Apague los cigarrillos, habanos, pipas y otras fuentes de ignición.
- Use solo recipientes de gasolina aprobados.
- No retire el tapón de la gasolina ni agregue combustible con el motor en funcionamiento. Permita que el motor se enfríe antes de volver a llenar el tanque de combustible.

⚠ ADVERTENCIA: El motor y el sistema de escape se calientan mucho durante el funcionamiento. Existe riesgo de quemaduras si se tocan. Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de llenar el depósito de combustible.

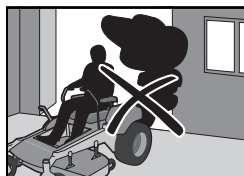
- No llene la máquina de combustible en interiores.
- No almacene la máquina o el recipiente de combustible donde haya una flama abierta, chispa o una luz de piloto como la de un calentador de agua u otros aparatos.



- Antes de comenzar el reabastecimiento de combustible, reducir al mínimo el riesgo de electricidad estática tocando una superficie de metal.
- No llene los recipientes adentro de un vehículo o en un camión o trailer con forro de plástico. Coloque siempre los recipientes en el suelo y lejos del vehículo durante el llenado.
- No llene de más el tanque de combustible. Vuelva a colocar la tapa de la gasolina y asegúrela apretándola.
- Retire el equipo que funciona con gasolina del camión o trailer y rellénelo en el suelo. Si esto no es posible, rellene el equipo con un recipiente portátil, en lugar de hacerlo directamente con la boquilla del dispensador de gasolina.
- Mantenga la boquilla en contacto con el borde del tanque o recipiente de combustible abriéndolo en todo momento hasta que el llenado de combustible esté completo. No use un dispositivo que mantenga abierta la boquilla.
- Si el combustible se derrama sobre la ropa, cámbiesela de inmediato.
- No arranque el motor cerca de combustible derramado.
- No utilice gasolina como producto de limpieza.
- Si surgen fugas en el sistema de combustible, no se debe arrancar el motor hasta que el problema se haya resuelto.
- Compruebe el nivel de combustible antes de cada uso y deje espacio para que se expanda el combustible, ya que el calor del motor y el sol pueden hacer que el combustible se expanda y se desborde.

Mantenimiento general

- No utilice la máquina en un espacio interior o en espacios sin ventilación adecuada. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas inodoro, venenoso y letal.



SEGURIDAD



AVISO: Utilice gafas de protección para trabajos de mantenimiento.

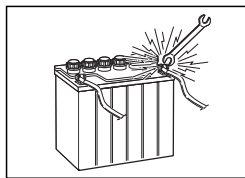
- Asegúrese de que el equipo esté en buen estado y que todas las tuercas y los pernos, sobre todo los que aseguran los accesorios de la cuchilla, estén correctamente apretados con el par de apriete adecuado.
- Cuide el estado de las etiquetas de seguridad e instructivas, o sustitúyalas, según sea necesario.
- No interfiera con la función propia de los dispositivos de seguridad ni reduzca la protección provista por un dispositivo de seguridad. Revise con regularidad que operen bien. NO haga funcionar una máquina con un dispositivo de seguridad que no funcione correctamente.



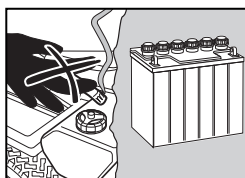
ADVERTENCIA: El motor no debe arrancarse si se ha retirado la placa del piso del conductor o cualquier placa protectora de la correa de transmisión del equipo de corte.

- Revise frecuentemente los componentes del recogedor de césped y la protección de descarga y realice los reemplazos necesarios con piezas recomendadas por el fabricante.
- No cambie los ajustes de los reguladores y evite usar la máquina con un régimen del motor demasiado alto. Si hace funcionar el motor demasiado rápido, los componentes de la máquina podrían dañarse.
- Para reducir el riesgo de incendio, mantenga la máquina limpia y sin acumulación de césped, hojas u otra basura. Limpie las salpicaduras de aceite o combustible y quite los restos mojados con combustible. Permita que la máquina se enfríe antes de almacenarla.
- Deténgase para inspeccionar el equipo si pasa por encima de algo o topa algo. Si es necesario, haga reparaciones antes de arrancar la máquina.
- No haga ajustes o reparaciones con el motor en funcionamiento.
- Las cuchillas están afiladas y pueden causar cortes y heridas profundas. Envuelva las cuchillas o use guantes protectores durante su manipulación.
- Compruebe el funcionamiento del freno de estacionamiento con regularidad. Hágale los ajustes y el servicio necesarios.

- No trabaje con el circuito del motor de arranque si hay combustible derramado.
- Asegúrese de que el tapón del depósito de combustible esté cerrado firmemente y no haya sustancias inflamables almacenadas en un recipiente abierto.
- Pueden producirse chispas cuando se trabaja con la batería y los cables pesados del circuito del motor de arranque. Esto puede causar una explosión de la batería, incendio o daños en los ojos. No se producirán chispas una vez que el cable de conexión a tierra (por lo general negativo, negro) se extraiga de la batería.



- Desconecte el cable de conexión a tierra de la batería primero y vuelva a conectarlo en último lugar.
- No haga un cortocircuito de puente en el relé del motor de arranque para activar el motor de arranque.
- Tenga mucho cuidado al manipular el ácido de la batería. El ácido puede causar graves quemaduras corrosivas en la piel. Si se derrama ácido de la batería sobre la piel, enjuague inmediatamente con agua.
- El ácido en los ojos puede causar ceguera, póngase en contacto con un médico de inmediato.
- Tenga cuidado cuando efectúe trabajos en la batería. En ella se forman gases explosivos. No lleve a cabo el mantenimiento de la batería mientras esté fumando o si se encuentra cerca de llamas abiertas o chispas. La batería puede explotar y causar daños graves o lesiones.
- La máquina ha sido probada y aprobada solo con el equipo proporcionado originalmente o recomendado por el fabricante. Utilice solo piezas de repuesto aprobadas para la máquina.
- Las cuchillas para mantillo solo deben usarse en áreas conocidas donde se desee un corte de mayor calidad.
- Limpie regularmente la plataforma y la parte inferior de la plataforma, evite salpicar con agua el motor y los componentes eléctricos.



SEGURIDAD

Transporte

- La máquina es pesada y puede causar daños graves por aplastamiento. Extremar las precauciones cuando se cargue o descargue de un vehículo o un remolque.
- Utilice rampas de ancho completo para cargar la máquina, un remolque o camión.
- Utilice un remolque aprobado para transportar la máquina. Active el freno de estacionamiento, apague el suministro de combustible y sujete la máquina con anclajes homologados, como bandas, cadenas o correas durante el transporte.
- Deben usarse correas de sujeción en las partes delantera y trasera, en dirección hacia abajo y hacia fuera de la máquina.
- No utilice esta máquina en vías públicas.



ADVERTENCIA: Tenga mucho cuidado cuando cargue la máquina en un camión o remolque usando las rampas. Existe la posibilidad de daños graves o peligro de muerte si la máquina se cae de las rampas.

INFORMACIÓN IMPORTANTE El freno de estacionamiento no es suficiente para bloquear la máquina en su lugar durante el transporte. Asegúrese de que la máquina esté bien sujeta al vehículo de transporte. Siempre ingrese la máquina marcha atrás al vehículo de transporte para evitar el volcamiento.

- Consulte y respete las normas de tráfico locales antes de transportar la máquina en cualquier camino.
- No remolque esta máquina, ya que podrían producirse daños en el sistema de transmisión.
- No remolque ningún elemento con este cortacésped, a menos que esté equipado con un gancho de remolque. Puede producirse un efecto tijera o volcarse y dañar el cortacésped y posiblemente causar daños graves al operador.
- Cargue la unidad en un camión o remolque utilizando rampas de una resistencia correcta y a baja velocidad. ¡No levante la máquina! La máquina no está diseñada para ser levantada manualmente.
- Al cargar o descargar la máquina, no exceda el ángulo de operación máximo recomendado de 10°.

Remolque

Si la máquina está equipada con un sistema de remolque, extienda las precauciones al remolcar. No lleve niños ni otras personas dentro del equipo remolcado o sobre éste.

Realice giros amplios para evitar el efecto tijera. Desplácese lentamente y guarde más distancia para detenerse. No remolque en una superficie en pendiente. En las pendientes, el peso del equipo remolcado puede provocar pérdida de tracción y pérdida de control.

Obedezca las recomendaciones del fabricante sobre los límites de peso para el equipo remolcado. No remolque cerca de zanjas, canales y otros peligros.

Parachispas

Este cortacésped está equipado con un motor de combustión interna y no se debe usar sobre ninguna porción de tierra sin mejorar, cubierta por arbustos o malezas a menos que el sistema del motor cuente con un dispositivo apagachispas que cumpla con las leyes locales o estatales pertinentes (si las hay). Las leyes federales se aplican a las tierras federales.

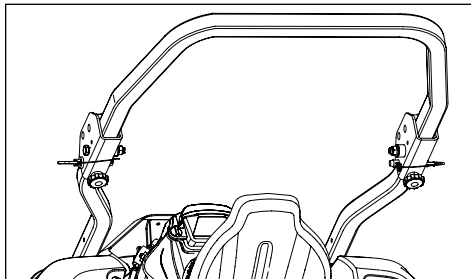
Si se usa un dispositivo apagachispas, el operador debe mantenerlo en buenas condiciones de trabajo.

Se puede obtener un apagachispas para el silenciador a través de un distribuidor de Husqvarna autorizado.

SEGURIDAD

Sistema de protección antivuelco

El sistema de protección antivuelco (ROPS) aumenta el peso básico de la unidad en 25 kg.



- No utilice la estructura ROPS como punto de levantamiento, acoplamiento o anclaje.
- No utilice la estructura ROPS para destrucción o remolque.
- No exceda el peso bruto máximo del vehículo: 618 kg.
- Lea el manual de instrucciones antes del uso.
- Sujete firmemente el cinturón de seguridad, si la unidad cuenta con una estructura de protección antivuelco ROPS.
- Asegúrese de que el cinturón funcione correctamente y se pueda soltar con rapidez en caso de emergencia.
- Mantenga la estructura ROPS plegable en la posición levantada y bloqueada y utilice el cinturón de seguridad cuando haga funcionar la máquina.
- Baje la estructura ROPS plegable de forma temporal solo cuando sea absolutamente necesario. NO se abroche el cinturón de seguridad cuando la estructura ROPS esté abajo.
- Compruebe con cuidado que haya suficiente espacio libre (por ejemplo, antes de conducir por debajo de árboles, cables eléctricos, a través de portones, durante la carga en un camión o remolque).
- Revise la estructura ROPS para ver si hay daños antes de cada uso. Si alguna parte de la estructura ROPS está dañada, toda la estructura debe cambiarse.
- Mantenga la estructura ROPS en buenas condiciones de funcionamiento revisando periódicamente si hay daños y manteniendo todos los retenes de montaje apretados. Revise todos los pernos, incluso en el cinturón de seguridad, para asegurarse de que el par sea correcto antes de cada uso.

- NO quite la estructura ROPS.
- Siempre que sea posible, evite el funcionamiento cerca de zanjas, terraplenes y hoyos.
- Reduzca la velocidad al girar, al cruzar pendientes y en superficies desiguales, resbaladizas o enlodadas.
- Manténgase alejado de pendientes demasiado pronunciadas para un funcionamiento seguro.
- Observe con atención el camino, y en particular, al final de la pista, en carreteras y alrededor de árboles.
- No permita que otras personas suban a la máquina.
- Utilice el cortacésped con suavidad, sin giros, arranques o paradas bruscas.
- Cuando el cortacésped esté detenido, aplique el freno de estacionamiento con firmeza.
- La barra de la estructura ROPS NO está diseñada para utilizarse en temperaturas bajo cero.

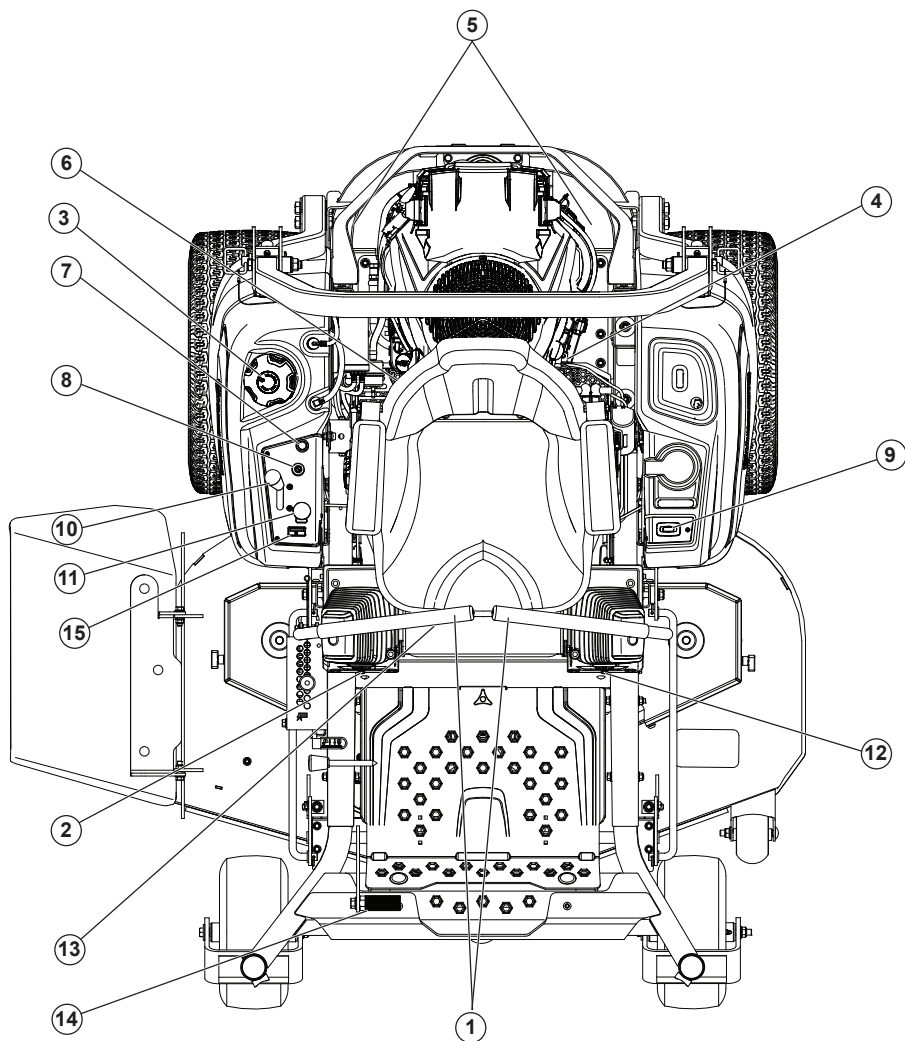


ADVERTENCIA: TENGA EN CUENTA que NO hay protección antivuelco cuando la estructura ROPS está plegada.

CONTROLES

Este manual del operador corresponde al cortacésped Zero Turn de Husqvarna. El cortacésped está equipado con un motor de válvula superior de cuatro tiempos.

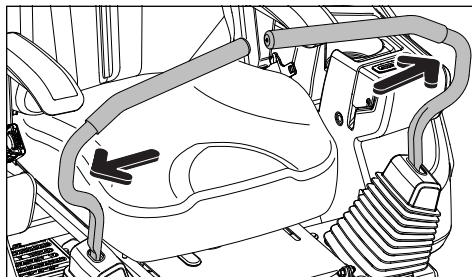
La transmisión del motor se hace mediante bombas hidráulicas accionadas por correa. Utilizando los controles de la dirección izquierdo y derecho, se regula el caudal y, por lo tanto, el sentido de marcha y la velocidad.



1. Palancas de movimiento/Freno de estacionamiento	6. Fusibles	11. Interruptor de la cuchilla
2. Perno de seguimiento	7. Estrangulador	12. Perno de seguimiento
3. Tapa del depósito de combustible	8. Interruptor de encendido	13. Palanca de asiento
4. Corte de combustible	9. Medidor de servicio	14. Elevación del equipo
5. Palancas de hidrostática	10. Acelerador	15. Indicador de combustible

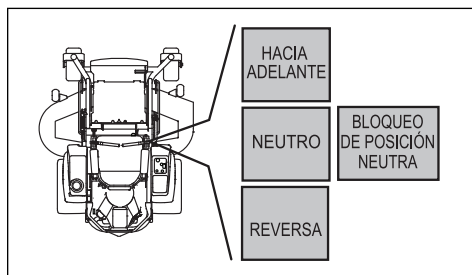
CONTROLES

Palancas de control de la dirección



La velocidad y la dirección de la máquina son de tipo variable continua con los dos controles de la dirección. Los controles de la dirección se pueden mover hacia delante o hacia atrás desde una posición neutra. Hay una posición neutra o del freno de estacionamiento que activa el freno de estacionamiento cuando los controles de la dirección se mueven hacia afuera.

Cuando ambos controles están en la posición neutra (N), la máquina permanece fija. Al mover al mismo tiempo los dos controles hacia delante o hacia atrás, la máquina se mueve en línea recta hacia delante o hacia atrás.



Por ejemplo, para girar hacia la derecha mientras se desplaza hacia adelante, mueva el control de la derecha hacia la posición neutra. La rotación de la rueda derecha se reduce, y la máquina gira a la derecha.

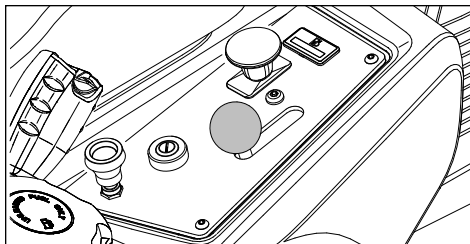
El giro cero se puede lograr moviendo uno control hacia atrás (detrás de la posición neutra) y desplazando con cuidado el otro control de la dirección hacia adelante desde su posición neutra. El sentido de rotación durante el giro cero se determina según el control de la dirección que se mueva hacia atrás por detrás de la posición neutra. Si el control de la dirección izquierdo se mueve hacia atrás, la máquina gira a la izquierda. tenga mucho cuidado al realizar esta maniobra.

Si los controles de la dirección están en posiciones irregulares cuando está detenido o no encajan en las ranuras para mover los controles hacia afuera, pueden ajustarse.

INFORMACIÓN IMPORTANTE: La máquina debe permanecer detenida cuando se acciona el freno de estacionamiento. Siempre active el freno de estacionamiento antes de bajarse. Suelte el freno de estacionamiento antes de mover el cortacésped..

ADVERTENCIA: La máquina puede girar muy rápidamente si mueva un control de la dirección mucho más que el otro.

Control del acelerador

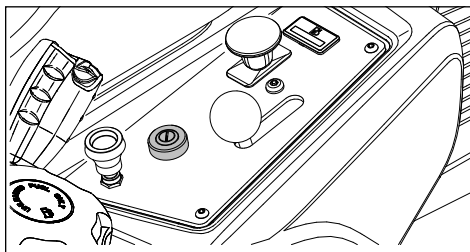


El acelerador regula el régimen del motor y, por lo tanto, la velocidad de rotación de las cuchillas, asumiendo que el interruptor de la cuchilla se ha accionado, consulte la sección Conexión del equipo de corte.

Para aumentar o disminuir el régimen del motor, el control se mueve hacia adelante o hacia atrás respectivamente.

Evite el funcionamiento del motor en ralenti durante períodos prolongados, ya que existe el riesgo de contaminar las bujías. USE ACCELERACIÓN MÁXIMA AL CORTAR para un mejor rendimiento del cortacésped y carga de la batería.

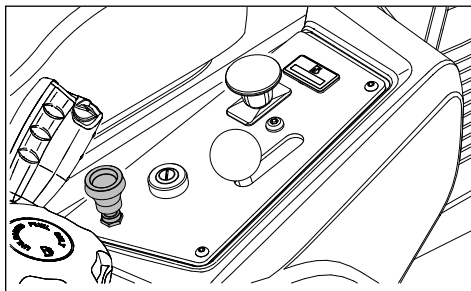
Interruptor de arranque



El interruptor de encendido se encuentra en el panel de control y se utiliza para arrancar y detener el motor. En los modelos equipados con faros, gire la llave en el sentido de las agujas del reloj, hasta la posición ACCESSORY (Accesorio) para usar los faros.

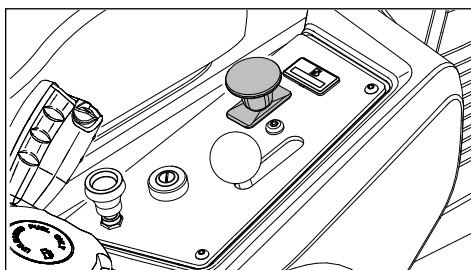
CONTROLS

Estrangulador



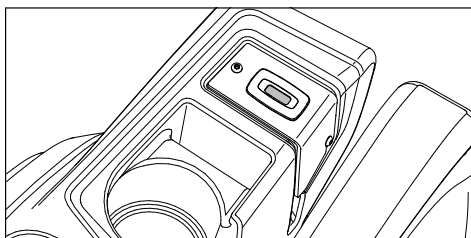
El estrangulador se utiliza para los arranques en frío para proporcionar al motor una mejor mezcla de combustible. Para los arranques en frío el control se debe tirar hacia arriba.

Interruptor de la cuchilla



Para acoplar el equipo de corte, tire de la perilla hacia afuera; las cuchillas de corte se desacoplan cuando la perilla se presiona hacia abajo.

Medidor de servicio

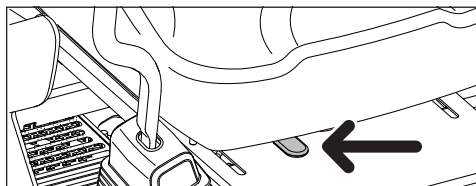


El medidor de servicio muestra la cantidad total de horas que el motor ha estado funcionando e indica cuando el motor y el cortacésped necesitan reparación.

Cada 50 horas de funcionamiento, aparecerá un icono de lata de aceite que permanecerá encendido durante dos horas, antes de que se produzca un reinicio automático. Para restablecer manualmente el medidor, gire la llave a la posición de apagado cinco veces con intervalos de un segundo. Para obtener información sobre el mantenimiento del motor y el cortacésped, consulte el Registro de servicio de este manual.

NOTA: El indicador de servicio funciona (horas de reloj) solo cuando el motor está en marcha. Asegúrese de poner la llave en posición de apagado cuando la unidad no esté en uso, para evitar la acumulación de horas del medidor.

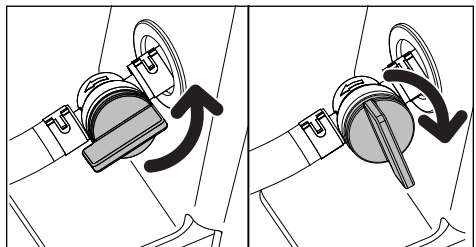
Palanca de ajuste del asiento (Solo para Z400X)



El asiento se puede ajustar longitudinalmente. La palanca que está bajo el canto delantero del asiento se mueve hacia la izquierda (desde la perspectiva del conductor sentado) para ajustar el asiento hacia atrás o hacia delante.

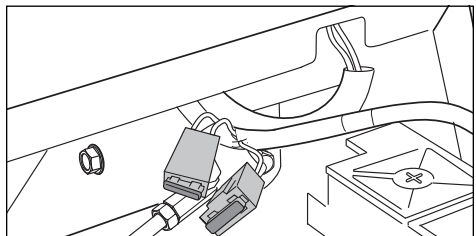
INFORMACIÓN IMPORTANTE: El asiento no debe ajustarse cuando la unidad está en movimiento.

Válvula de corte de combustible



La válvula de corte de combustible está justo delante del soporte de montaje trasero del depósito de combustible. La válvula está desconectada cuando el manillar está en posición perpendicular a la tubería de combustible.

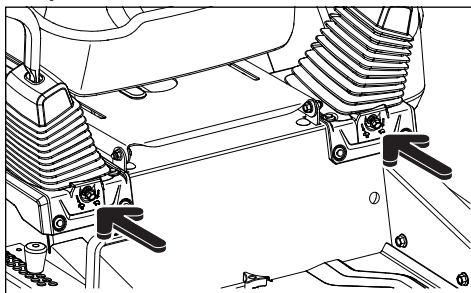
Fusibles



Los fusibles están situados en el lado derecho de la máquina y se accede a ellos inclinando el asiento hacia adelante. Los fusibles son de tipo plano como los que se usan en los automóviles. El de 20 A es el fusible principal. El de 7,5 A es para el acoplamiento del equipo de corte.

CONTROLES

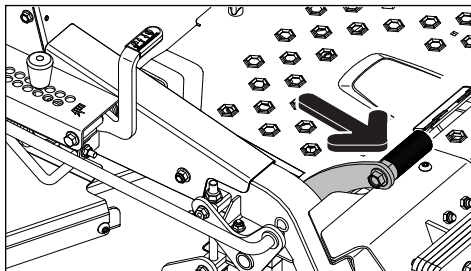
Desplazamiento



Si el cortacésped no se mueve en línea recta, revise la presión de aire de los dos neumáticos traseros. La presión de aire recomendada para los neumáticos traseros es de 15 psi (1 bar).

1. Los ajustes de la rodadura se realizan mediante pernos de alineación.
2. Para realizar un ajuste preliminar de la alineación, traslade la unidad a un área abierta y sin obstrucciones, como un estacionamiento vacío o campo abierto.
3. Introduzca los pernos de alineación girándolos, tanto como sea posible.
4. Extraiga los pernos de alineación con 4 vueltas completas. Si se giran más de cuatro vueltas, la unidad podría dañarse.
5. Pruebe la unidad conduciéndola a aceleración máxima y con ambas palancas de control de movimiento en la posición completamente hacia delante. Gire gradualmente el perno de alineación del lado derecho hasta que la unidad comience a desviarse notablemente hacia la derecha.
6. Conduzca hacia delante a aceleración máxima con ambas palancas de control de movimiento en la posición completamente hacia adelante. Gire gradualmente el perno de alineación (lado izquierdo) hasta que la unidad se desplace en línea recta.

Pedal de altura de corte

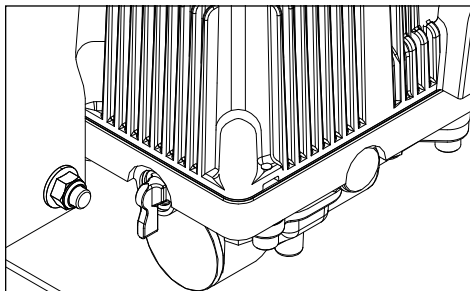


La altura de corte deseada se ajusta con el pasador de altura. El pedal de altura de corte libera la elevación del equipo para colocar el equipo a la altura seleccionada.

Para el transporte, empuje el pedal de elevación completamente hacia delante hasta que la elevación del equipo se trabe en la posición de transporte (la más alta).

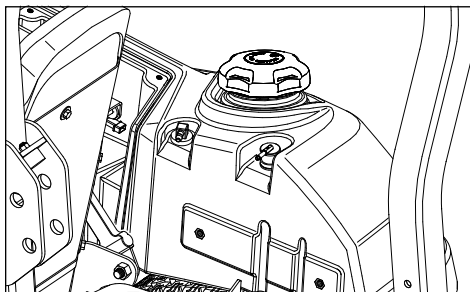
INFORMACIÓN IMPORTANTE Eleve siempre la plataforma a la posición más alta para el transporte.

Palancas de liberación hidrostática



Las palancas de derivación de la transmisión deben acoplarse cuando empuje o tire de la máquina. Las transmisiones se colocan en modo de derivación girando las palancas a la posición horizontal. Las palancas de derivación están ubicadas en la parte delantera de las dos transmisiones. Consulte el Manual de Transporte en la sección Funcionamiento.

Depósito de combustible



Lea las instrucciones de seguridad antes de cargar combustible. La capacidad del tanque es de 19 litros. Revise con regularidad la junta del tapón de la gasolina para ver si hay daños y mantenga la tapa debidamente apretada.

El motor funcionará con un mínimo de gasolina sin plomo de 87 octanos (sin mezcla de aceite). Se puede utilizar gasolina de alquiler adaptada para el medio ambiente. Consulte la sección

CONTROLES

Datos técnicos relacionada con el combustible etanol. No se admite el uso de combustible metanol. No utilice combustible E85 a base de alcohol. Puede producir daños en el motor y sus componentes.

Cuando use la máquina en temperaturas inferiores a 0° C, use gasolina de invierno limpia y nueva para asegurar un buen arranque en climas fríos.



ADVERTENCIA: La gasolina es muy inflamable. Respete las precauciones y llene el depósito de combustible al aire libre (consulte la sección de seguridad).

INFORMACIÓN IMPORTANTE La experiencia indica que los combustibles mezclados con alcohol (llamados gasohol, etanol o metanol) pueden atraer la humedad, lo que lleva a la separación y la formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor mientras está almacenado. Para evitar problemas en el motor, el sistema de combustible se debe vaciar antes de ser almacenado por 30 días o más. Drene el tanque de gasolina, encienda el motor y déjelo en marcha hasta que los tubos de combustible y el carburador estén vacíos. Use combustible nuevo la temporada siguiente. Consulte la sección **Almacenamiento** para obtener más información. No use productos de limpieza para motor o carburador en el depósito de combustible porque puede ocurrir un daño permanente.



ADVERTENCIA: Llene hasta la parte inferior del tubo de llenado. No lo llene de más. Limpie las salpicaduras de aceite o combustible. No almacene, derrame ni use gasolina cerca de una flama abierta.



ADVERTENCIA: El motor y el sistema de escape se calientan mucho durante el funcionamiento. Existe riesgo de quemaduras si se tocan. Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de llenar el depósito de combustible.

OPERACIÓN

Lea la sección *Seguridad* y las páginas siguientes si no está familiarizado con la máquina.

Capacitación

Debido a su exclusiva capacidad de dirección, los cortacésped de cero giro son mucho más maniobrables que los cortacésped típicos.

Esta sección se debe analizar en su totalidad antes de intentar mover el cortacésped con su propia potencia. Antes de utilizar por primera vez el cortacésped o hasta que se sienta cómodo con los controles, utilice una menor velocidad de aceleración y una velocidad de desplazamiento reducida. NO mueva las palancas de control a la posición más adelantada ni a las posiciones de marcha atrás durante el funcionamiento inicial.

Los usuarios primerizos deben familiarizarse con el movimiento del cortacésped en una superficie dura, como el hormigón o el asfalto ANTES de intentar conducir en césped. Hasta que el operador se sienta cómodo con los controles del cortacésped y la capacidad de cero giro, las maniobras excesivamente bruscas pueden dañar el césped.

Dirección

Para mover hacia delante y hacia atrás

El sentido de marcha y la velocidad de los movimientos del cortacésped se ven afectados por el movimiento de las palancas de control a cada lado del cortacésped. La palanca izquierda controla la rueda izquierda. La palanca derecha controla la rueda derecha.

Los usuarios que usan la máquina por primera vez deben empujar el cortacésped (consulte Mover la máquina manualmente en la sección Funcionamiento) a una zona abierta y plana, donde no haya otras personas, vehículos ni obstáculos cerca. Para mover la máquina con su propia potencia, el operador debe sentarse en el asiento y arrancar el motor (consulte Antes de arrancar en la sección Operación). Ajuste el régimen del motor a ralentí, no conecte las cuchillas en este momento. Gire las palancas de control hacia adentro. Mientras las palancas de control no se muevan hacia delante o hacia atrás, el cortacésped no se moverá.

Mueva lenta y ligeramente las dos palancas de control hacia delante. Esto permitirá que el cortacésped empiece a avanzar en línea recta. Tire las palancas de control hacia atrás a la posición neutra y detenga el movimiento del cortacésped.

Tire las palancas de control ligeramente hacia atrás para que el cortacésped se mueva hacia atrás. Empuje las palancas de control hacia delante a

la posición neutra para detener el movimiento del cortacésped.

Tire ligeramente hacia atrás las palancas de control para que el cortacésped se mueva hacia atrás. Empuje las palancas de control hacia delante, hasta la posición neutra y el cortacésped dejará de moverse.

Para girar a la derecha

Mientras se mueve en la dirección de avance, tire de la palanca derecha hacia atrás hacia la posición neutra y mantenga a la vez la posición de la palanca izquierda, esto reducirá la velocidad de rotación de la rueda derecha y hará que la máquina gire en esa dirección.

Para girar a la izquierda

Mientras se mueve en la dirección de avance, tire de la palanca izquierda hacia atrás hacia la posición neutra y mantenga a la vez la posición de la palanca derecha, esto reducirá la velocidad de rotación de la rueda izquierda y hará que la máquina gire en esa dirección.

Para realizar el giro cero

Mientras se mueve en el sentido de avance, primero tire de ambas palancas de control hacia atrás hasta que el cortacésped se detenga o reduzca drásticamente su velocidad.

Luego, alternando una palanca ligeramente hacia la posición de avance y la otra en la posición de retroceso, realice el giro.

Barra de seguridad

Haga funcionar la unidad con la barra estabilizadora en la posición levantada y bloqueada y utilice el cinturón de seguridad. No hay protección antivuelco cuando la barra estabilizadora está abajo. Si es necesario bajar la barra estabilizadora, no utilice el cinturón de seguridad. Levante la barra estabilizadora tan pronto como el espacio lo permita.



ADVERTENCIA: El cinturón de seguridad debe utilizarse cuando la barra estabilizadora esté en posición vertical.



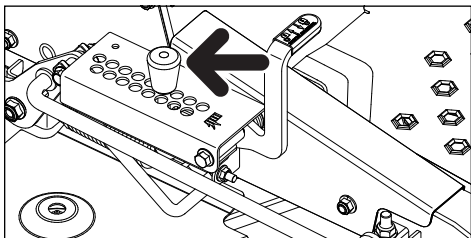
ADVERTENCIA: Asegúrese de que el área de trabajo esté libre de piedras y de objetos que puedan ser lanzados por las cuchillas giratorias.

Antes de arrancar

1. Lea las secciones sobre Seguridad y Controles antes de arrancar la máquina.
2. Realice el mantenimiento diario antes de arrancar (consulte el **Programa de mantenimiento** en la sección *Mantenimiento*).

OPERACIÓN

3. Compruebe que haya suficiente combustible en el depósito de combustible.
4. Ajuste el asiento en la posición deseada.
5. Ajuste la altura de corte del equipo.



Las condiciones siguientes deben cumplirse antes de arrancar el motor:

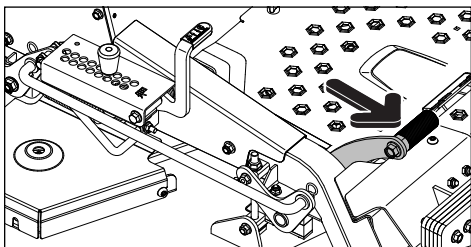
- El interruptor de la cuchilla se debe presionar hacia abajo a la posición desacoplada.
- El freno de estacionamiento debe estar hacia arriba, en la posición activada.
- Ambos controles de dirección deben estar en la posición neutra bloqueada (exterior).

Las condiciones siguientes deben cumplirse antes de que se pueda arrancar el motor:

- El interruptor de la cuchilla se debe presionar hacia abajo a la posición desacoplada.
- Se debe acoplar el freno de estacionamiento mediante la activación de las dos palancas de control en la posición externa (freno de estacionamiento conectado).
- Ambos controles de la dirección deben estar en la posición neutra bloqueada (exterior) o del freno de estacionamiento.

Arranque del motor

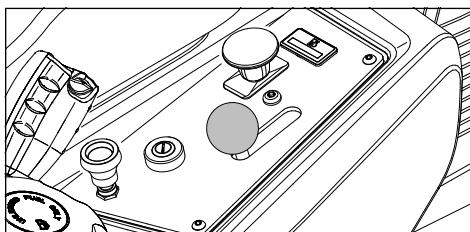
1. Siéntese en el asiento.
2. Levante el equipo de corte hasta la posición de transporte mediante el bloqueo del pedal de elevación hacia delante.



3. Presione el interruptor de las cuchillas hacia abajo para desacoplar las cuchillas de corte.
4. Mueva los controles de la dirección hacia afuera hasta la posición neutra bloqueada (exterior) o del freno de estacionamiento.

5. Mueva el control del acelerador hasta la posición intermedia. Si el motor está frío, tire del estrangulador hacia arriba.
6. Abra la válvula del depósito de combustible.
7. Empuje y gire la llave de encendido a la posición Start (Arranque).

INFORMACIÓN IMPORTANTE: No haga funcionar el motor de arranque durante más de cinco segundos cada vez. Si el motor no arranca, espere unos diez segundos antes de volver a intentarlo.



8. Cuando el motor arranque, suelte inmediatamente la llave de encendido para volver a la posición de funcionamiento. Introduzca lentamente la palanca del estrangulador, si se utilizó para arrancar el motor frío.
9. Ajuste el régimen del motor con el acelerador. Deje que el motor funcione a una velocidad moderada, aproximadamente a mitad del acelerador, por un corto tiempo antes de usarlo. **USE LA ACELERACIÓN MÁXIMA DURANTE EL CORTE** (no el estrangulador).

Operación

1. Mueva los controles de la dirección hacia dentro, cambiándolos desde la posición neutra o de freno de estacionamiento.

NOTA: Este cortacésped cuenta con un sistema de presencia del operador. Si el motor está en funcionamiento y el operador intenta abandonar el asiento sin antes activar el freno de estacionamiento, el motor se apagará.

2. Libere el seguro del pedal para bajar el equipo a la altura de corte establecida.
3. Mueva el acelerador hasta la posición de aceleración máxima.
4. Conecte el equipo de corte tirando el interruptor de cuchilla hacia arriba.

⚠ ADVERTENCIA: Asegúrese de que no haya nadie cerca del cortacésped al activar el interruptor de cuchilla.

OPERACIÓN

5. Gire las palancas de control hacia adentro y mueva despacio ambas palancas de control ligeramente hacia delante para avanzar en una línea recta.

Detención del motor

1. Mueva el acelerador a la posición mínima (con el símbolo en forma de tortuga).
2. Mueva los controles de la dirección hacia afuera.
3. Desacople el equipo de corte presionando el interruptor de cuchilla hacia abajo.
4. Levante el equipo de corte presionando los pedales hacia adelante a la posición de transporte.
5. Accione el freno de estacionamiento moviendo las palancas de control hacia afuera hasta la posición de freno de estacionamiento. Si el motor ha trabajado duro, déjelo funcionar en ralentí durante, al menos, 60 segundos para que alcance una temperatura normal de funcionamiento antes de detenerlo. Para no ensuciar las bujías de encendido, evite dejar el motor en ralentí durante períodos más largos.
6. Gire la llave de encendido a la posición de detención y retire la llave. Siempre retire la llave cuando termine de utilizar el cortacésped para evitar el uso no autorizado.

¡INFORMACIÓN IMPORTANTE: Si no deja el interruptor de encendido en la posición APAGADO la batería se descargará.

Trabajo en pendientes

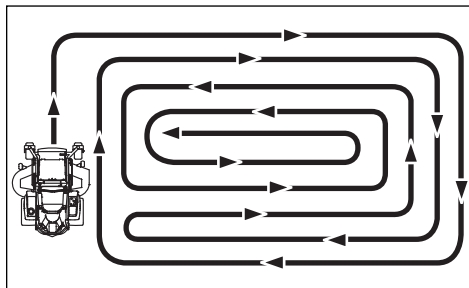
Lea las instrucciones de seguridad de **Conducción en pendientes** en la sección **Seguridad**.

- Use la velocidad más lenta posible antes de comenzar a bajar o subir colinas.
- Evite detenerse o cambiar de velocidad en las colinas.
- Si es absolutamente necesario detenerse, mueva las palancas de mando a la posición neutra y empújelas hacia afuera. Aplique el freno de estacionamiento.
- Para volver a iniciar el movimiento, suelte el freno de estacionamiento.
- Mueva las palancas de control de regreso al centro del cortacésped y presiónelas hacia adelante para volver al movimiento de avance.
- Dé todas las vueltas despacio.

⚠ ADVERTENCIA: No conduzca el cortacésped en terrenos con pendientes de más de 10 grados. Realice el corte en las pendientes hacia arriba y hacia abajo, nunca de lado a lado. Evite cambios repentinos en el sentido de marcha.

Consejos para cortar el césped

- Observe e identifique rocas y otros objetos fijos para evitar colisiones.
- Comience con una altura de corte elevada y redúzcala hasta lograr el resultado de corte deseado. El césped promedio se debe cortar aproximadamente a 6.35 cm durante la temporada fría y a más de 7.62 cm durante los meses de calor. Para que el césped crezca más sano y tenga mejor aspecto, córtelo con frecuencia después de un crecimiento moderado.
- Para un mejor rendimiento del corte, el césped de más de 15.24 cm de altura debe cortar dos veces. Haga el primer corte relativamente alto; el segundo a la altura deseada.
- Las mejores jardines se obtienen cortando el césped con frecuencia. El césped se vuelve más uniforme y los recortes de pasto se distribuyen de manera más homogénea en el área de corte. El tiempo total que se tarda no aumenta ya que se puede usar una velocidad mayor sin que ello perjudique los resultados del corte.
- El resultado del corte será mejor con un régimen del motor alto (cuando las cuchillas giran rápidamente) y a baja velocidad (el cortacésped se mueve lentamente). Si el pasto no está demasiado largo y denso, la velocidad de conducción puede aumentarse sin afectar negativamente el resultado de corte.
- Cuando corte áreas grandes, comience girando hacia la derecha, de modo que los recortes se descarguen lejos de los arbustos, bardas, caminos, etc. Después de una o dos vueltas, corte en la dirección opuesta, dando vueltas hacia la izquierda hasta que termine.



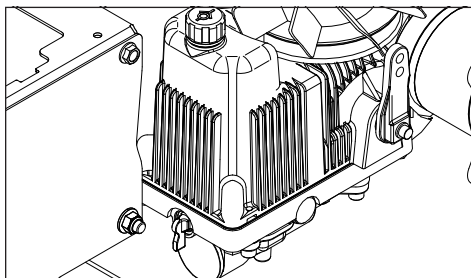
OPERACIÓN

- Evite cortar césped húmedo. El resultado del corte es deficiente porque las ruedas se hunden en el césped blando, se acumulan huellas y los recortes de pasto se atorán bajo el carenado.
- Use una manguera para limpiar el equipo de corte por debajo después de cada uso. Durante la operación de limpieza, el equipo de corte debe levantarse a la posición de transporte. Asegúrese de que el cortacésped se haya enfriado y el motor esté apagado.
- Utilice aire comprimido para limpiar la superficie superior del equipo. Evite que se acumule agua en la superficie superior, en el motor y los componentes eléctricos.
- Cuando se utiliza el kit para triturar, es importante que el intervalo de corte sea frecuente.

Movimiento manual de la máquina

Cuando empuje o tire del cortacésped, accione las palancas de derivación. Las palancas de derivación están ubicadas en la parte delantera de cada transmisión.

1. Baje el equipo si es necesario.
2. Mueva los controles de la dirección hacia dentro, cambiándolos desde la posición de freno de estacionamiento.
3. Suba el asiento.
4. Gire todas las palancas de derivación a la posición horizontal.



5. Baje el asiento.
6. Empuje el cortacésped utilizando la función resistente de la estructura del cortacésped. No empuje el cortacésped con las palancas de control.
7. Para volver a acoplar la transmisión, gire las palancas de derivación a la posición vertical.

Cargue la máquina en un camión o remolque conduciendo por rampas en una marcha baja. ¡NO LEVANTE LA MÁQUINA! La máquina no está diseñada para ser levantada manualmente.

⚠ ADVERTENCIA: Una vez que se acoplan las palancas de derivación y se mueven los controles de la dirección hacia dentro para liberar el freno de estacionamiento, la unidad puede desplazarse libremente y esto podría ocasionar lesiones a alguien.

⚠ ADVERTENCIA: Tenga cuidado cuando cargue la máquina en un camión o remolque utilizando rampas. Existe la posibilidad de lesiones graves o de muerte si la máquina cae de las rampas.

⚠ ADVERTENCIA: No haga ningún ajuste a menos que:

- el motor esté detenido,
- la llave de contacto se haya sacado,
- el freno de estacionamiento esté activado,

MANTENIMIENTO

Programa de mantenimiento

La siguiente es una lista de procedimientos de mantenimiento que se deben realizar en la máquina. Para los puntos que no se describen en este manual, visite un taller de servicio

autorizado. Se recomienda enviar la máquina a revisión una vez al año en un taller de servicio autorizado para mantenerla en las mejores condiciones posibles y para garantizar un funcionamiento seguro.

Lea **Mantenimiento general** en la sección **Seguridad**.

MANTENIMIENTO	DIARIO		AL MENOS UNA VEZ AL AÑO	INTERVALO DE MANTENIMIENTO EN HORAS			
	ANTES	DESPUÉS		25	50	100	300
COMPROBAR							
Freno de estacionamiento	●		◆		◆		
Nivel de aceite del motor (cada reabastecimiento)	■						
Sistema de seguridad	●						
Que no haya fugas de combustible ni aceite	◆						
Si hay daños		◆					
Si hay tornillería floja (tornillos, tuercas)		◆					
El equipo de corte si hay daños		◆					
La presión de los neumáticos				●	●	●	●
Las conexiones de la batería			●	●	●	●	●
LIMPIAR							
La toma de aire de refrigeración del motor		■		■			
Debajo del equipo de corte		●					
A fondo la zona de alrededor del motor		◆					
La zona que rodea correas, poleas de correas		◆			◆	◆	◆
La toma de aire de refrigeración del motor ²⁾			■	■			
El filtro de espuma del purificador de aire ²⁾			■	■			
El cartucho del filtro de papel del purificador de aire ²⁾			■	■			
TAMBIÉN							
Inspeccionar el silenciador/apagachispas			◆		◆	◆	◆
Arrancar el motor y las cuchillas, revisar si hay ruidos inusuales		◆					
Afilar ³⁾ /Reemplace las cuchilla de corte			●	●			

● = Descrito en este manual

◆ = No se describe en este manual

■ = Consulte el manual del fabricante del motor

¹⁾ Primer cambio, después de 8 a 10 horas. Cuando se trabaja con una carga pesada o a temperaturas ambiente elevadas, el reemplazo se debe realizar cada 50 horas.

²⁾ En condiciones de mucho polvo, se debe aumentar la frecuencia de la limpieza y el reemplazo.

³⁾ Realizado por un taller de servicio autorizado.



ADVERTENCIA: Lista de comprobación para antes de realizar cualquier operación de mantenimiento o ajuste

- Aplique el freno de estacionamiento.
- Colocar el interruptor de la cuchilla en la posición desacoplada.
- Gire la llave de contacto a la posición de apagado y saque la llave.
- Asegúrese de que la cuchilla y todas las partes móviles se hayan detenido por completo.

MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO	DIARIO		AL MENOS UNA VEZ AL AÑO	INTERVALO DE MANTENIMIENTO EN HORAS			
	ANTES	DESPUÉS		25	50	100	300
COMPROBAR							
Acelerador cable para el ajuste			■			■	
El equipo de corte para el ajuste			●				●
El estado de las correas, poleas de correa			●			●	
Las ruedecillas (cada 200 horas)			●			●	
El reglaje de la válvula del motor ³⁾			◆				◆
CAMBIO							
Las bujías			■			■	
El aceite del motor ¹⁾			■	■			
El filtro de aceite del motor			■			■	
El filtro de combustible			■			■	
El filtro de aire de papel ²⁾			■			■	
El prefiltro de espuma del purificador de aire ²⁾			■				
TAMBIÉN							
Realice el mantenimiento de 300 horas ³⁾			◆				◆

● = Descrito en este manual

◆ = No se describe en este manual

■ = Consulte el manual del fabricante del motor

- 1) Primer cambio, después de 8 a 10 horas. Cuando se trabaja con una carga pesada o a temperaturas ambiente elevadas, el reemplazo se debe realizar cada 50 horas.
- 2) En condiciones de mucho polvo, se debe aumentar la frecuencia de la limpieza y el reemplazo.
- 3) Realizado por un taller de servicio autorizado.



ADVERTENCIA: Las baterías de plomo y ácido generan gases explosivos. Mantenga las baterías alejadas de chispas, llamas y tabaquería.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

El cortacésped está equipado con un sistema de conexión a tierra negativo de 12 voltios. El otro vehículo también debe tener un sistema de conexión a tierra negativo de 12 voltios. No utilice el cortacésped con sistema para hacer arrancar otros vehículos.



AVISO: Use siempre protección ocular cuando esté cerca de las baterías.



ADVERTENCIA: No produzca un corto en las terminales de la batería al permitir que una llave o cualquier otro objeto entre en contacto con ambas terminales al mismo tiempo. Antes de conectar la batería, quítese pulseras metálicas, relojes, anillos, etc. La terminal positiva debe conectarse primero para evitar que se produzcan chispas por conexiones a tierra accidentales.

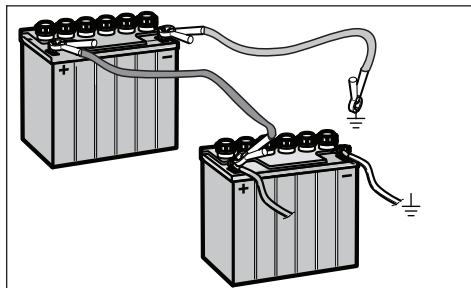
MANTENIMIENTO

Batería

Si la batería está demasiado baja como para arrancar el motor, se debe recargar.

Uso del cable de puente

1. Conecte cada extremo del cable rojo al terminal POSITIVO (+) de cada batería, teniendo cuidado de no hacer cortocircuito contra el chasis.
2. Conecte un extremo del cable NEGRO al terminal NEGATIVO (-) de la batería totalmente cargada.
3. Conecte el otro extremo del cable NEGRO a una CONEXIÓN A TIERRA DEL CHASIS en buenas condiciones del cortacésped con la batería descargada, lejos del depósito de combustible y la batería.



Para quitar los cables, invierta el orden

4. Quite el cable NEGRO primero del chasis y luego de la batería completamente cargada.
5. Quite el cable ROJO de las dos baterías en último lugar.

El cortacésped está equipado con una batería que no requiere mantenimiento. Sin embargo, cargar periódicamente la batería con un cargador de batería automatizado prolongará su vida útil.

- Mantenga la batería y las terminales limpias.
- Mantenga los pernos de la batería apretados.
- Consulte la tabla para conocer los tiempos de carga.

BATERÍA ESTÁNDAR	ESTADO DE CARGA	TIEMPO DE CARGA APROXIMADO DE LA BATERÍA* PARA LA CARGA COMPLETA A 27°C			
		Régimen máximo en:			
		50 amperios	30 amperios	20 amperios	10 amperios
12,6 V	100%	- CARGA COMPLETA -			
12,4V	75%	20 min.	35 min.	48 min.	90 min.
12,2V	50%	45 min.	75 min.	95 min.	180 min.
12,0V	25%	65 min.	115 min.	145 min.	280 min.
11,8V	0%	85 min.	150 min.	195 min.	370 min.

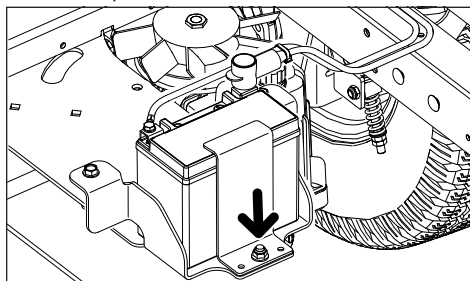
*El tiempo de carga depende de la capacidad, el estado y la antigüedad de la batería, la temperatura y la eficacia de cargador

Limpieza de la batería y las terminales

Extracción de la batería

La corrosión y la suciedad de la batería y las terminales pueden hacer que la batería pierda potencia.

1. Levante y gire el asiento completamente hacia delante.
2. Saque el perno y la tuerca del soporte de la batería para retirarlo.



3. Con una llave, desconecte el cable NEGRO de la batería y, a continuación, el cable ROJO de la batería.
4. Quite cuidadosamente la batería del cortacésped y límpiela si es necesario.
5. Enjuague la batería con agua pura y séquela.
6. Limpie los bornes y los extremos del cable de la batería con un cepillo de alambre.
7. Instale una batería nueva con los bornes en la misma posición que en la batería antigua.
8. Conecte el cable ROJO de la batería en la terminal positiva (+) de la batería.
9. Conecte el cable de la tierra NEGRO en la terminal negativa (-) de la batería.
10. Fije la batería en su lugar con el soporte extraído en el paso 2.

INFORMACIÓN IMPORTANTE No abrir o quitar las tapas o cubiertas. No es necesario agregar ni revisar el nivel del electrolito. Use siempre dos llaves para los tornillos de las terminales.



AVISO: Use siempre protección ocular cuando esté cerca de las baterías.



AVISO: Las baterías de plomo y ácido generan gases explosivos. Mantenga las baterías alejadas de chispas, llamas y tabaquería.

MANTENIMIENTO

Sistema de seguridad

La máquina está equipada con un sistema de seguridad que impide el arranque o la conducción en las siguientes condiciones:

- El motor solo puede arrancarse cuando:
- el equipo de corte está desacoplado.
- los controles de dirección están en la posición neutra bloqueada o de freno de estacionamiento

IIINFORMACIÓN IMPORTANTE: Para poder conducir, el conductor debe estar sentado y mover las dos palancas de la dirección al mismo tiempo; de lo contrario, el motor se detendrá.

Realice inspecciones diarias para asegurarse de que el sistema de seguridad funcione intentando arrancar el motor sin cumplir una de las condiciones anteriores. Cambie las condiciones y vuelva a intentarlo.

Si la máquina arranca cuando una de estas condiciones no se cumple, apáguela y repare el sistema de seguridad antes de volver a usarla.

Asegúrese de que el motor se detenga cuando se libera el freno de estacionamiento y el operador abandona el asiento.

Compruebe que el motor se detenga si las cuchillas de corte están acopladas y el conductor abandona temporalmente el asiento.

Freno de estacionamiento y dirección

Compruebe visualmente que no haya daños en la palanca, las conexiones o los interruptores del freno de estacionamiento. Realice una prueba de detención y compruebe que haya suficiente capacidad de frenado. Para realizar ajustes en el freno de estacionamiento, comuníquese con el taller de servicio de Husqvarna.



ADVERTENCIA: Un ajuste defectuoso reducirá la capacidad de frenado y puede provocar un accidente.

Presión de los neumáticos

Todos los neumáticos deben tener una presión de 15 psi / 103 kPa / 1 bar.

IIINFORMACIÓN IMPORTANTE NO agregue ningún tipo de camisa de neumático ni material de relleno de espuma a los neumáticos. Las cargas excesivas creadas por neumáticos rellenos de espuma causan fallas prematuras. Utilice solo neumáticos especificados por el fabricante original.

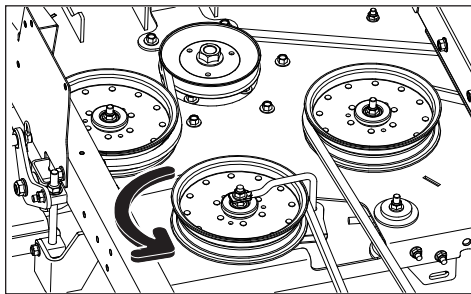
Correas en V

Revíselas cada 100 horas de funcionamiento. Revise si hay grietas profundas y mellas grandes. La correa mostrará algunas pequeñas grietas en la operación normal.

Las correas no son ajustables. Reemplace las correas si empiezan a deslizarse por desgaste.

Extracción de la correa del equipo

1. Estacione la máquina en una superficie nivelada y aplique el freno de estacionamiento. Baje el equipo a la posición de corte más baja.
2. Quite los pernos de las protecciones de la correa y quite las protecciones.
3. Retire cualquier resto de suciedad o hierba que se pueda haber acumulado alrededor de los alojamientos de la cortadora y toda superficie del equipo.
4. Presione hacia adentro el brazo guía para liberar la tensión de la correa.



5. Levante con cuidado la correa hacia la parte superior de las poleas de la carcasa de la cortadora y quite la correa del equipo.

Instalación de la correa del equipo

NOTA: Para facilitar la instalación de la cinta de la plataforma, consulte la etiqueta sobre la ruta que está en la parte superior del equipo.

1. Envuelva la correa del equipo alrededor de la polea del embrague eléctrico que está ubicada en el eje del motor.
2. Pase la correa hacia adelante y hacia arriba en el equipo.
3. Coloque la correa alrededor de la polea tensora de resorte.
4. Envuelva la correa del equipo alrededor de la polea tensora y ambos alojamientos de mandril.
5. Empuje hacia dentro el brazo guía y dirija cuidadosamente la correa sobre la polea tensora fija. Una vez que correa está correctamente instalada, suelte lentamente del brazo guía para tensar la correa.

MANTENIMIENTO

1. Revisar la ruta de la cinta para asegurarse de que coincida con la etiqueta sobre la ruta, y que la cinta no esté torcida.
2. Replace the belt shields on both mandrel housings.

Correa de la bomba

La tensión de la correa de transmisión es ajustable. El resorte de tensión debe estar comprimido a una longitud entre 1,38 y 1,50 pulg.

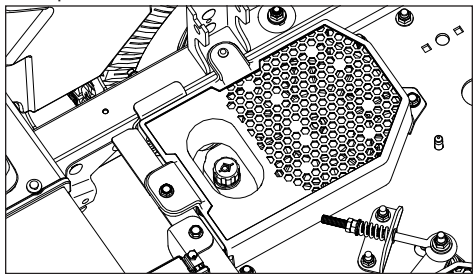
Reemplazo de la correa de la bomba

Estacione el cortacésped sobre una superficie nivelada. Suelte el freno de estacionamiento moviendo la palanca de control hacia afuera.

Extracción de la correa

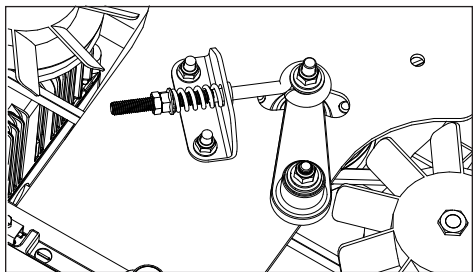
En la parte superior del equipo:

1. Retire la correa del equipo (consulte **Extracción de la correa del equipo** en esta sección del manual).
2. Inclíne el asiento hacia adelante para acceder a las tapas del ventilador. Quite ambas las tapas del ventilador.



Desde el lado inferior del cortacésped:

3. Quite el tope del embrague para acceder a la correa.
4. Afloje las tuercas de tensión del muelle en el cáncamo para cambiar el brazo y crear holgura en la correa.



5. Quite la correa del motor y las poleas de la bomba. Levante la correa sobre la parte superior de los ventiladores.

Instalación de la correa

1. Si la bomba no está bloqueada en la posición extendida, repita el paso 4 de las instrucciones anteriores.
2. Deslice la correa sobre los ventiladores y colóquela entre las poleas tensoras.
3. Coloque la correa sobre las poleas tensoras derecha e izquierda.
4. Coloque la correa en la polea del motor.
5. Instale y apriete el tope del embrague.
6. Ajuste el tensor de los vínculos de la correa de transmisión para lograr una longitud de resorte de entre 1,38 y 1,50 pulg.
7. Instale las protecciones del ventilador.
8. Instale la correa del equipo.

Discos de corte

⚠ AVISO: Las cuchillas son afiladas. Protéjase las manos con guantes y/o envuelva las cuchillas con un paño grueso cuando las manipule. El afilado de las cuchillas debe realizarlo un taller de servicio autorizado.



Para conseguir el mejor efecto de corte, es importante que las cuchillas estén bien afiladas y sin daños.

Reemplace las cuchillas que estén dobladas o agrietadas después de golpear obstáculos.

Deje que el taller de servicio decida si una cuchilla con mellas grandes se puede reparar o si hay que reemplazarla. Equilibre las cuchillas después del afilado. Revise los montajes de las cuchillas.

Reemplazo de las cuchillas

1. Quite el tornillo de la cuchilla girándolo hacia la izquierda.
2. Instale cuchillas nuevas o reafileadas con el lado que lleva estampadas las palabras GRASS SIDE (lado del pasto) orientado hacia el suelo/hierba (hacia abajo) o THIS SIDE UP (este lado hacia arriba) orientado hacia el equipo y la carcasa del eje.
3. Instale y apriete con firmeza el tornillo de la cuchilla.
4. Apriete el tornillo de la cuchilla a 45-55 ft/lb (61-75 Nm).

INFORMACIÓN IMPORTANTE El perno de la cuchilla especial está tratado con calor. Reemplácelo por un perno Husqvarna si es necesario. No utilice tornillería de grado inferior al especificado.

MANTENIMIENTO

Ajuste del equipo de corte

Nivelación del equipo

Ajuste el equipo mientras el cortacésped esté en una superficie nivelada. Asegúrese de que los neumáticos estén inflados a la presión correcta.

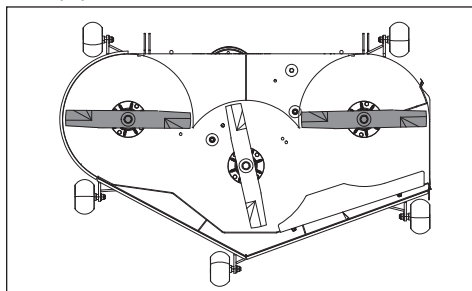
Consulte **Datos técnicos / Transmisión**.

Si los neumáticos tienen más o menos aire de lo necesario, no podrá ajustar el equipo correctamente.

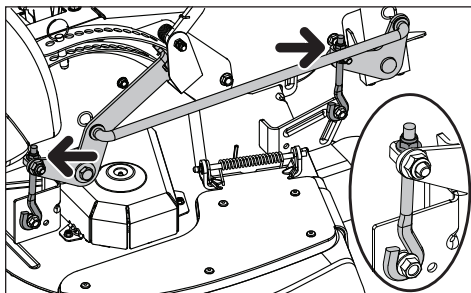
Compruebe la presión de los neumáticos antes de efectuar el ajuste del equipo de corte. Consulte **Presiones de los neumáticos** en la sección **Mantenimiento**. Los ajustes incorrectos del equipo de corte producirán un corte irregular. Cuatro ranuras controlan la altura y el ángulo de funcionamiento del equipo de corte. El equipo se debe ajustar en un punto ligeramente más alto en la parte trasera.

NOTA: Para garantizar la precisión del procedimiento de nivelación, la correa de transmisión del equipo de corte debe instalarse antes de nivelar el equipo.

1. Use guantes resistentes. Gire cada punta exterior de la cuchilla para alinearla con el equipo lado a lado.



2. Mida desde la superficie del suelo hasta la parte inferior de la punta de la cuchilla en el lado de descarga del equipo de corte. Conserve esta medición. Vaya al lado opuesto y compruebe que la medida sea la misma. Si es necesario realizar ajustes, afloje la trasera contratuerca y mueva el perno de montaje hacia arriba o hacia abajo en la ranura hasta que ambas medidas de lado a lado sean iguales. Conserve la medida.



3. Gire ambas cuchillas exteriores para alinearlas con el equipo desde la parte delantera a la trasera. Cambie de posición los delanteros pernos de montaje hacia arriba o hacia abajo hasta que las puntas de las puntas traseras de la cuchilla estén de 3.175 mm a 9.525 mm más alto en la parte trasera que las puntas de la cuchilla delanteras.
4. Confirme las medidas de nuevo. Las puntas de las cuchillas deben estar niveladas de lado a lado. En la parte trasera, las puntas de las cuchilla estén de 3.175 mm a 9.525 mm más alto en la parte trasera que las puntas de la cuchilla delanteras. En la parte delantera, las puntas de las cuchillas deben estar en un nivel lado a lado.

NOTA: Esto colocará el equipo de corte en una posición de medida estándar. En función del tipo de pasto que éste cortando o las condiciones ambientales, es posible que deba realizar ajustes adicionales para lograr el corte deseado.

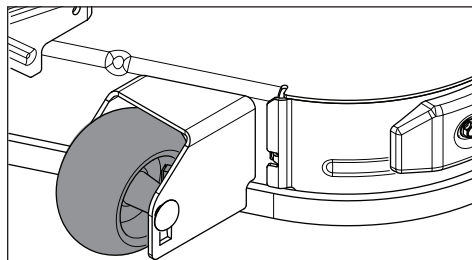
Powertrain

El mantenimiento externo regular del Powertrain™ debe incluir lo siguiente:

1. Revise el nivel de aceite de todas las transmisiones. Cuando el motor está frío, el nivel de aceite debe tocar la parte inferior de cada varilla de nivel de aceite de la transmisión.
2. Revise la correa de transmisión las poleas tensoras y los resortes tensores del vehículo. Asegúrese de que no sea posible que la correa patine. Esto puede producir una baja velocidad de entrada a las transmisiones.
3. Inspeccione el ventilador de refrigeración de todas las transmisiones para comprobar que no haya cuchillas rotas o dobladas. Quite las obstrucciones, tales como pasto cortado, hojas o suciedad.
4. Examine el freno de estacionamiento y el varillaje del vehículo para asegurarse de que funcionen correctamente.

MANTENIMIENTO

5. Revise el varillaje de control del vehículo para el brazo de control direccional de las transmisiones. Además, asegúrese de que el brazo de control esté firmemente fijado al brazo del muñón de las transmisiones.
6. Examine las palancas de derivación en las transmisiones y asegúrese de que giren libremente.



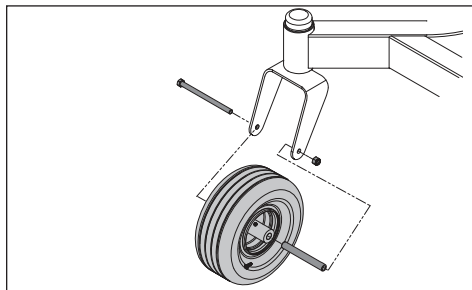
INFORMACIÓN IMPORTANTE: Cualquier concesionario de servicio que intente realizar una reparación de garantía debe tener una aprobación previa antes de realizar el mantenimiento de un producto Parker®, a menos que el concesionario de servicio sea un Centro de servicio Parker™ autorizado.

INFORMACIÓN IMPORTANTE Ajuste las ruedas de apoyo con el cortacésped en una superficie plana y nivelada. Para evitar dañar el equipo, las ruedas de apoyo no se deben ajustar para sostener el equipo.

Ruedecillas

Revíselas cada 200 horas. Compruebe que las ruedas giren libremente.

Quite la tuerca y el perno de la rueda. Tire de la rueda hacia fuera de la horquilla. Para su instalación, siga el proceso inverso. Apriete el perno de la rueda. Apriete a un par de 45 lb-pie (61 Nm).



NOTA: El neumático debe girar libremente pero los espaciadores del eje no. Si las ruedas no giran libremente, lleve la unidad al distribuidor para el servicio.

Ruedas de apoyo

Las ruedas de apoyo están correctamente ajustadas cuando están ligeramente separadas del suelo cuando el equipo está a la altura de corte deseada en la posición de funcionamiento. De esta forma, las ruedas de apoyo mantienen el equipo en la posición correcta para ayudar a evitar el corte al ras en la mayoría de las condiciones del terreno. Las ruedas deben estar aproximadamente a 6,5 mm del suelo.

Limpieza

La limpieza y lavado regulares, especialmente por debajo del equipo de corte, aumentan la vida útil de la máquina. Hágase el hábito de limpiar la máquina directamente después de cada uso (una vez que se haya enfriado), antes de que la suciedad se adhiera.

No rocíe con agua la parte superior del equipo de corte. Utilice aire comprimido para limpiar la superficie superior del equipo de corte. Limpie regularmente el equipo y la parte inferior del equipo con presión de agua normal. No utilice lavadoras de alta presión ni equipos de limpieza al vapor. Evite rociar el motor y los componentes eléctricos con agua.

No lave las superficies calientes con agua fría. Deje que la unidad se enfríe antes de lavarla.



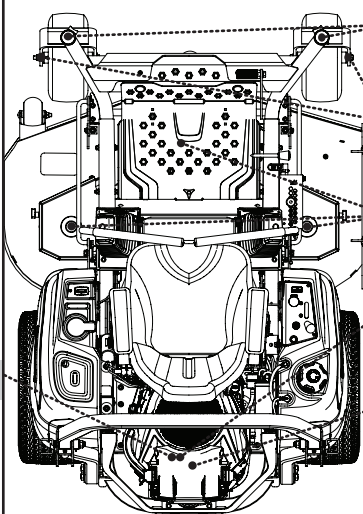
AVISO: Utilice siempre gafas de protección ocular durante el proceso de limpieza y lavado.

Tornillería

Revísela diariamente. Inspeccione toda la máquina para ver si faltan tornillos o si hay tornillos sueltos.

LUBRICACIÓN

Programa de lubricación

12/12	1/52	1/365			25h	50h	100h	200h	400h
				1					
				2					
				3					
				4					
				5					
				6					
				*					
12/12	Cada año		* Cambio de filtro y aceite hidráulico las primeras 100 horas, y en adelante, cada 400 horas. ▲ Cambie el aceite del motor cada 50 horas.			Lubricar con una pistola de engrase			
1/52	Cada semana					Cambiar filtro			
1/365	Todos los días					Cambiar aceite			
						Comprobar el nivel			

Información general

Retire la llave de contacto para evitar movimientos involuntarios durante las tareas de lubricación.

Si realiza la lubricación con una lata de aceite, debe contener aceite de motor.

Si lubrica con grasa, utilice grasa de bisulfuro de molibdeno de grado alto, a menos que se indique lo contrario.

Para el uso diario, la máquina se debe lubricar dos veces por semana.

Limpie el exceso de grasa después de la lubricación.

Es importante evitar que quede lubricante en las correas o las superficies de avance de las poleas de correa. Si esto sucede, límpielas con aguarrás. Si la correa continúa deslizándose después de la limpieza, se debe reemplazar. No se debe usar gasolina ni otros productos derivados del petróleo para limpiar las correas.

Aceites hidráulicos calificados

Si utiliza aceite Parker™ HT-1000 de forma continua, el aceite y los filtros se deben cambiar cada 750 horas.

Si se utilizan aceites Castrol™ Syntec 5W-50, Amsoil AW ISO 68 o Shell™ TTF-SB, el aceite

y los filtros se deben cambiar cada 500 horas después del cambio inicial del aceite y el filtro que se realiza luego de 750 horas de funcionamiento.

Si se utiliza un aceite de motor sintético de grado superior con un grado de viscosidad mínimo de 15W40, el aceite y los filtros se deben cambiar cada 250 horas después del cambio inicial del aceite y el filtro que se realiza luego de 750 horas de funcionamiento.



ADVERTENCIA: Las fugas de aceite hidráulico a presión pueden tener fuerza suficiente para penetrar en la piel y causar daños graves. Si sufre alguna lesión por un escape de fluido, consulte a un médico de inmediato. Pueden desarrollarse infecciones o reacciones graves si no se recibe tratamiento médico inmediatamente.

INFORMACIÓN IMPORTANTE Utilice lubricación mínima y quite el exceso de lubricante para que no entre en contacto con las correas o las superficies de avance de la polea de correa.

LUBRICACIÓN

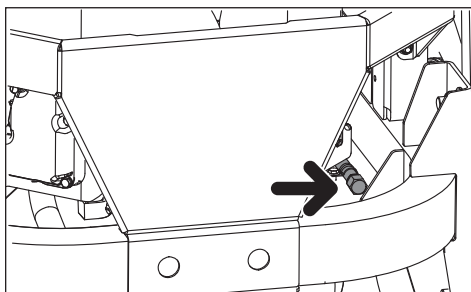
Cambio de aceite del motor

NOTA: Cambie el aceite del motor cuando el motor esté caliente. Consulte el manual del propietario del motor para ver las recomendaciones para realizar un cambio de aceite y de filtro adecuado.



ADVERTENCIA: Para prevenir quemaduras, se debe apagar el motor y dejar que se enfríe un poco para que aún esté caliente, pero para que las áreas que rodean el motor no lo estén.

1. Estacione la máquina en una superficie nivelada. Aplique el freno de estacionamiento.
2. Limpie la suciedad y los desechos del área alrededor de la tapa del tanque de llenado de aceite.
3. Quite la tapa/varilla de nivel.
4. Ubique la manguera de drenado que se encuentra al lado trasero derecho del motor cerca del silenciador. Ponga un contenedor de un tamaño adecuado bajo el extremo de la manguera de drenado y quite el tapón de vaciado de aceite.



5. Permita que el aceite se drene completamente del motor.
6. Vuelva a poner el tapón de la manguera de drenado y apriétela firmemente.
7. Llene el motor con un aceite nuevo hasta la parte de abajo de las marcas del tubo de llenado. Compruebe el nivel con la varilla de nivel.
8. Vuelva a poner la tapa del tanque de llenado de aceite firmemente cuando el nivel de aceite indique FULL.
9. Consulte el historial de mantenimiento para ver los intervalos de cambio y de verificación del aceite.

Engrasadores de rueda y equipo

Utilice únicamente grasa para cojinetes de buena calidad.

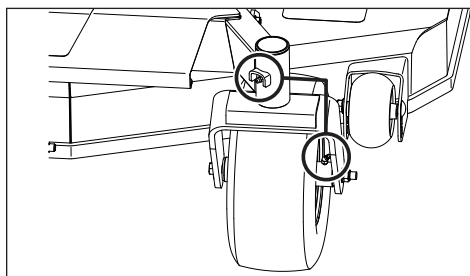
La grasa de marcas reconocidas (empresas petroquímicas, etc.) generalmente mantiene una buena calidad.

Montaje de la rueda delantera

Lubrique las carreras 3-4 con una pistola de engrase en cada juego de montajes de las ruedas.

Cojinetes de las ruedas delanteras

Lubrique las carreras 3-4 con una pistola de engrase en cada juego de cojinetes de las ruedas.

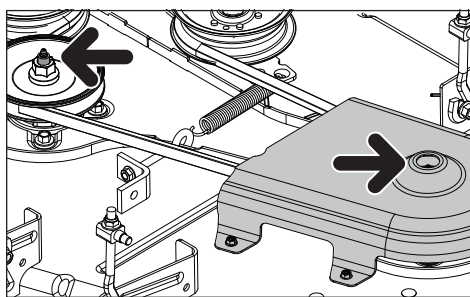


Ejes del equipo

Baje el equipo de corte completamente.

Si usa una pistola de engrase sin manguera de goma, debe retirar la placa de pie para acceder al eje central.

Lubrique con una pistola de engrase, 2-3 recorridos por eje.



Cambio del aceite y los filtros

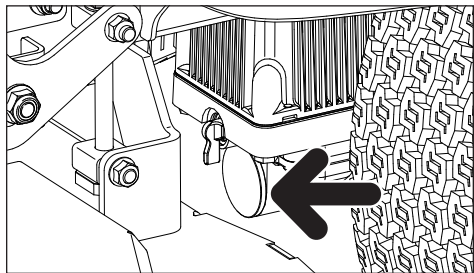
El aceite hidráulico y los filtros se deben reemplazar cada 250 a 750 horas o una vez al año, según el tipo de aceite utilizado. Consulte el apartado Aceites hidráulicos calificados en la sección Lubricación para obtener una lista de los aceites aprobados o consulte el manual de servicio del fabricante de la transmisión.

LUBRICACIÓN

Debido al riesgo de que ingresen impurezas al sistema, todo el trabajo que se realice en la transmisión lo debe llevar a cabo un taller de servicio autorizado.

El siguiente procedimiento se realiza con las transmisiones instaladas en el cortacésped y con el cortacésped sobre un terreno nivelado. Aplique la válvula de descarga de la bomba para cada transmisión y accione el freno de estacionamiento.

1. Limpie minuciosamente la unidad de modo que no presente césped ni otros desechos. Limpie los restos de suciedad alrededor del perímetro del filtro.
2. Quite el respiradero o varilla de nivel.
3. Coloque el cárter del filtro de aceite (12" o más de diámetro y 8 cuartos de capacidad es lo óptimo) debajo del filtro de aceite.
4. Con un enchufe y un trinquete, quite el tapón del filtro y el conjunto de anillo tórico.
5. Saque el filtro de aceite con un imán potente o unos alicates con punta de aguja.
6. Instale el nuevo filtro.
7. Instale el tapón del filtro y el conjunto de anillo tórico. Apriete el tapón del filtro con un par de 115 a 135 lb-pulg.



8. Repita los pasos en el lado opuesto.
9. Drene los filtros de aceite usados de todo el aceite que fluya libremente antes de desecharlos. Coloque el aceite usado en contenedores adecuados y deséchelos de acuerdo con las leyes de su área.
10. Llene la transmisión con el aceite de transmisión Parker HT-1000 u otro líquido hidráulico aprobado.
11. El nivel de líquido frío debe estar en la parte inferior del respiradero o la varilla de nivel.
12. Instale el respiradero o varilla de nivel de aceite y aplique un par de 18 a 30 lb-pulg.

Purga de la transmisión

Debido a los efectos de la eficiencia de las aplicaciones de mando hidrostático, es fundamental purgar el sistema.

Estos procedimientos de purga se deberán implementar cada vez que un sistema hidrostático se haya abierto para realizar mantenimiento o se haya agregado más aceite al sistema.

Los síntomas en los sistemas hidrostáticos pueden ser:

- Funcionamiento ruidoso.
- Falta de potencia o impulso después de un breve período de funcionamiento.
- Alta temperatura de funcionamiento y expansión excesiva del aceite.
- Reducción de la vida útil del componente.

Antes de arrancar, asegúrese de que el depósito de aceite esté en el nivel de aceite adecuado.

Si no es así, rellene el depósito según las especificaciones descritas anteriormente.

Los siguientes procedimientos es mejor realizarlos con las ruedas motrices del vehículo separadas del suelo y luego repetirlos en condiciones normales de operación.

Consulte **Mover la máquina manualmente** en la sección *Operación* para conocer los ajustes del varillaje de derivación.

1. Suelte el freno si se ha activado.
2. Con el varillaje de derivación abierto y el motor en marcha a una velocidad rápida en ralentí, mueva lentamente el control direccional en ambos sentidos, de avance y marcha atrás (5 o 6 veces). A medida que el aire se purga de la unidad, el nivel de aceite baja.
3. Con el varillaje de derivación cerrado y el motor en marcha, mueva lentamente el control direccional en ambos sentidos, de avance y marcha atrás (5 o 6 veces). Compruebe el nivel de aceite y agregue más si fuera necesario después de parar el motor.
4. Es posible que sea necesario repetir los pasos 2 y 3 hasta purgar completamente todo el aire del sistema. Si el mando hidráulico funciona con niveles de ruido normales y se mueve suavemente hacia adelante y en marcha atrás a velocidades normales, se considera purgado.
5. Después de utilizar el vehículo dos veces, se debe comprobar el nivel de aceite cuando el aceite esté frío y se debe ajustar según corresponda.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema / Causa

El motor no arranca

- El interruptor de cuchilla está activado
- Los controles de dirección no están bloqueados en la posición neutra o de freno de estacionamiento.
- Batería descargada
- Hay contaminación en el carburador o la tubería de combustible
- La válvula de corte del suministro de combustible está cerrada o en una posición incorrecta
- Filtro de combustible obstruido o la tubería de combustible
- Sistema de encendido defectuoso

El arranque no hace girar el motor

- Batería descargada
- Mal contacto de las conexiones de cable de la terminal de la batería
- Fusible fundido
- Falla en el circuito de seguridad del arranque. Consulte **Sistema de seguridad** en la sección *Mantenimiento*

El motor funciona con dificultad

- Carburador defectuoso
- Obstrucción en el filtro o suministro de combustible
- El estrangulador se activa con el motor caliente
- Válvula de ventilación obstruida en el tapón de combustible
- Depósito de combustible prácticamente vacío
- Bujías sucias
- Mezcla de combustible enriquecida o mezcla de combustible-aire.
- Tipo de combustible incorrecto
- Agua en el combustible
- Filtro de aire obstruido

El motor parece débil

- Filtro de aire obstruido
- Bujías sucias
- Ajuste incorrecto del carburador
- Aire atrapado en el sistema hidráulico

La máquina vibra

- Las cuchillas están sueltas
- Las cuchillas están mal equilibradas

El motor está suelto

El motor se sobrecalienta

- Obstrucción en la entrada de aire o las aletas de refrigeración
- Sobrecarga del motor
- Ventilación deficiente alrededor del motor
- Regulador del régimen del motor defectuoso
- Escasez o ausencia de aceite en el motor
- Contaminación de la tubería de combustible.
- Bujías sucias

La batería no se carga

- Mal contacto de las conexiones de cable de la terminal de la batería
- El cable de carga está desconectado
- Falla del sistema de carga del motor

La máquina se mueve lentamente, de forma irregular, o no se mueve en absoluto

- Palancas de derivación acopladas
- Correa de transmisión suelta o apagada
- Aire atrapado en el sistema hidráulico

El equipo de corte no está acoplado

- La correa de transmisión del equipo de corte se soltó
- El contacto del acoplamiento electromagnético se soltó
- El interruptor de la cuchilla está defectuoso o se soltó de contacto del cable
- Fusible fundido

El transeje tiene fugas de aceite

- Daño en los sellos, el alojamiento o las juntas
- Aire atrapado en el sistema hidráulico

Resultados de corte desiguales

- Diferente presión de aire en los neumáticos en los lados izquierdo y derecho.
- Cuchillas dobladas
- La suspensión del equipo de corte es desigual
- Las cuchillas están desafiladas
- La velocidad de conducción es demasiado alta
- La hierba es demasiado larga
- Hay hierba acumulada debajo del equipo de corte

ALMACENAMIENTO

Almacenamiento durante el invierno

La máquina debe prepararse para el almacenamiento al final de la temporada de corte o si se no se va a utilizar durante más de 30 días. El combustible que se deja en el depósito durante largos períodos de tiempo (30 días o más) puede dejar residuos pegajosos que pueden obstruir el carburador y alterar la función del motor.

Los estabilizadores combustible son una opción aceptable respecto para tratar los residuos pegajosos que se producen durante el almacenamiento.

Agregue estabilizador al combustible del depósito o al contenedor de almacenamiento. Utilice siempre la proporción de mezcla indicada por el fabricante del estabilizador. Haga funcionar el motor durante al menos 10 minutos después de agregar el estabilizador para que llegue al combustible. No vacíe el depósito de combustible ni el carburador si ha agregado estabilizador.



ADVERTENCIA: No almacene el motor con combustible en el depósito en interiores o espacios con poca ventilación donde los vapores del combustible puedan entrar en contacto con llamas abiertas, chispas o una llama piloto como la de una caldera, depósito de agua caliente, secadora de ropa, etc. Manipule el combustible con cuidado. Es muy inflamable y puede provocar daños personales graves y daños a la propiedad. Drene el combustible en un recipiente aprobado al aire libre y almacénelo lejos de llamas abiertas o fuentes de ignición. No utilice gasolina para la limpieza. Utilice un desengrasador y agua tibia.

Para preparar la máquina para el almacenamiento:

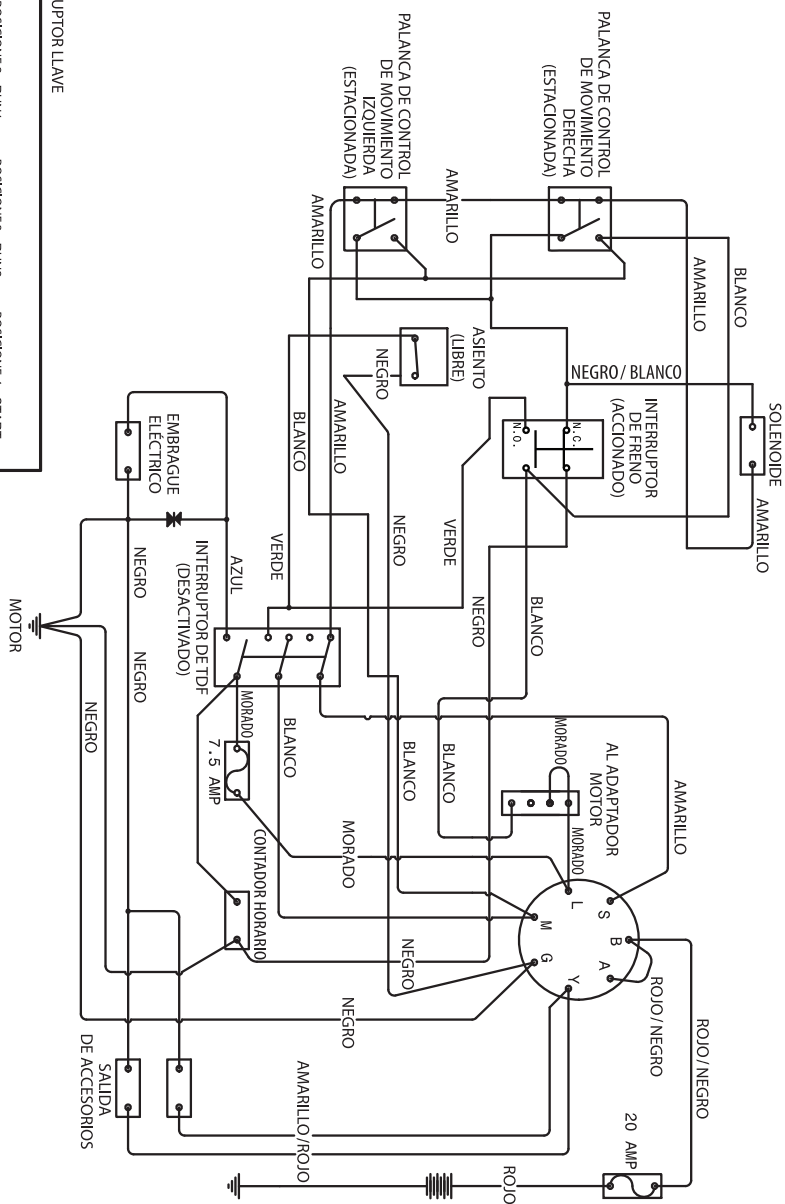
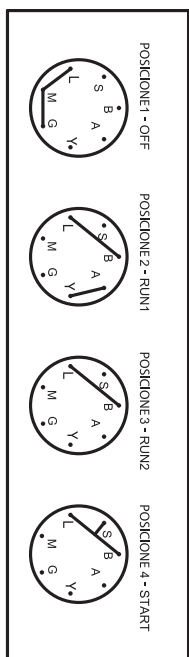
1. Limpie la máquina completamente, en especial debajo del equipo de corte. Retoque los daños en la pintura y rocíe una capa delgada de aceite en la parte inferior del equipo de corte para evitar la corrosión.
2. Inspeccione la máquina para ver si hay piezas dañadas o desgastadas y apriete las tuercas y los tornillos que se hayan aflojado.
3. Cambie el aceite del motor y deséchelo de forma adecuada.
4. Vacíe los depósitos de combustible o agregue un estabilizador de combustible. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que el carburador se quede sin combustible o el estabilizador haya llegado al carburador.
5. Extraiga la bujía de encendido y vierta aproximadamente una cucharada de aceite de motor en el cilindro. Arranque el motor para que el aceite se distribuya uniformemente y a continuación, vuelva a colocar la bujía.
6. Lubrique todos los engrasadores, juntas y ejes.
7. Extraiga la batería. Limpie, cargue y guarde la batería en un lugar fresco, pero protegida del frío directo.
8. Guarde la máquina en un lugar limpio y seco y cúbrala para protegerla mejor.

Servicio

Cuando solicite piezas de repuesto, indique el año de compra, modelo, tipo y número de serie. Utilice siempre piezas de repuesto Husqvarna originales.

Una comprobación anual en un taller de servicio autorizado es una buena forma de garantizar que la máquina funcione de manera óptima en la temporada siguiente.

POSICIONES DEL INTERRUPTOR LLAVE



DATOS TÉCNICOS

MOTOR	
Fabricante	Kawaski
Tipo	FS651V
Potencia	22 hp ¹⁾
Bujía	BPR4ES Abertura: .030"(0,76 mm)
Lubricación	Presión con filtro de aceite
Combustible	Min sin plomo de 87 octanos (máx. etanol al 10 %, máx. MTBE al 15%)
Capacidad del depósito de combustible	22,7 litros
Refrigeración	Refrigerado por aire
Filtro de aire	Cartucho de servicio pesado
Alternador	12V 15 amp @ 3500+/-100 rpm
Motor de partida	Eléctrico
TRANSMISIÓN	
Transmisión	Parker HTE 10
Control de la dirección	Palancas dobles, sujeción de espuma
Velocidad de avance	0-16,1 km/h
Velocidad de retroceso	0-8 km/h
Frenos	Freno de estacionamiento integrado
Neumáticos de la ruedecilla delantera	13 x 6,5-6 plana libre
Neumáticos traseros, neumático para césped	22 x 10-10
Presión de los neumáticos	15 PSI / 103 kPa / 1 bar ¹⁾
BASTIDOR	
Ancho de corte	137 cm
Altura de corte	3,8-11,4 cm
Número de cuchillas	3
Longitud de la cuchilla	47 cm
Ruedas de apoyo	4 ajustables
Rodillo de nariz	Sí
Asiento con suspensión	Estándar
Reposabrazos con bisagras	Sí
Medidor de servicio	Digital
Acoplamiento de la cuchilla	Embrague Ogura
Construcción del equipo	Fabricado con calibre 10
Productividad	17,644 m ² /h
DIMENSIONES	
Peso	338 kg
Longitud base de la máquina	194 cm
Altura base de la máquina	125 cm
Ancho base de la máquina	124 cm
Ancho total, tolva arriba	145 cm
Ancho total, tolva abajo	171 cm

¹⁾ La clasificación de potencia declarada por el fabricante del motor es la potencia bruta de salida promedio en la RPM especificada de un motor de producción típico para el modelo de motor que se mide con las normas SAE para potencia bruta del motor. Consulte las especificaciones del motor del fabricante.

DATOS TÉCNICOS

Especificaciones de par

Perno del cigüeñal del motor	67 Nm	Sujetadores estándar	12 Nm
Tornillos de polea de corte	203 Nm	Sujetadores estándar	25 Nm
Tuercas del asa	102 Nm	Sujetadores estándar	44 Nm
Par de apriete de la bujía	22 Nm	Sujetadores estándar	70 Nm
Tornillo de la cuchilla	122 Nm	Sujetadores estándar	110 Nm

ORNILLOS HEXÁGONOS

Los valores de par indicados se deben utilizar como pauta general cuando no se tenga información de los valores de par específicos.

Tornillería estándar de EE. UU.

Grado		SAE grado 5		SAE grado 8		Tornillo Flangelock con tuerca Flangelock	
	Tamaño	pies/lbs	Nm	pies/lbs	Nm	pies/lbs	Nm
Tamaño de culata (diámetro en pulgadas, rosca fina o gruesa)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
	1-1/8	782	1060	1410	1912		

** Grado 5 - Calidad comercial mínima (no se recomienda una menor calidad)

Tornillería estándar en sistema métrico

Grado		Grado 8.8		Grado 10.9		Grado 12.9	
	Tamaño	pies/lbs	Nm	pies/lbs	Nm	pies/lbs	Nm
Tamaño de culata (diámetro en milímetros, rosca fina o gruesa)	M4	1.5	2	2.2	3	2.7	3.7
	M5	3	4	4.5	6	5.2	7
	M6	5.2	7	7.5	10	8.2	11
	M7	8.2	11	12	16	15	20
	M8	13.5	18	18.8	25	21.8	30
	M10	24	33	35.2	48	43.5	59
	M12	43.5	59	62.2	84	75	102
	M14	70.5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
	M27	530	719	735	996	904	1226

REGISTRO DE SERVICIO

SERVICIO DE ENTREGA

Acción	Fecha, Lectura De Medidor, Sello, Firma
Cargar y conecte la batería	☐
Ajustar la presión de los neumáticos de todas las ruedas a 15 psi (1 bar)	☐
Montar los controles de la dirección en la posición normal	☐
Conectar la caja de contacto al cable para el interruptor de seguridad del asiento	☐
Revisar el nivel del aceite hidráulico	☐
Comprobar las mangueras hidráulicas en busca de dobleces o fugas	☐
Verificar que el motor tenga la cantidad correcta de aceite	☐
Ajustar la posición de los controles de la dirección	☐
Llenar con combustible y abrir la válvula de corte de combustible	☐
Arrancar el motor	☐
Comprobar que haya impulso en ambas ruedas	☐
Comprobar el ajuste del equipo de corte	☐
Verificar:	
Interruptor de seguridad del freno de estacionamiento.	☐
Interruptor de seguridad del equipo de corte.	☐
Interruptor de seguridad en el asiento.	☐
Interruptor de seguridad en los controles de la dirección.	☐
Funcionalidad del freno de estacionamiento.	☐
Avance hacia delante.	☐
Marcha atrás.	☐
Acoplamiento de las cuchillas.	☐
Revisar el régimen de ralentí alto del motor	☐
Informar al cliente acerca de:	
Necesidad y ventajas de seguir el programa de mantenimiento	☐
Necesidad y ventajas de dejar la máquina para el servicio	☐
Efectos del servicio y de mantener un registro de servicio en el valor de reventa de la máquina	☐
Áreas de aplicación para triturar	☐
Llenar los documentos de venta, etc.	

El servicio de entrega se ha llevado
a cabo

No hay más notas
Certificación:

REGISTRO DE SERVICIO

DESPUÉS DE 10 HORAS

Acción	Fecha, Lectura De Medidor, Sello, Firma
Cambiar el aceite del motor	☐

MANTENIMIENTO DIARIO

Acción	Fecha, Lectura De Medidor, Sello, Firma
Limpiar los residuos del cortacésped	☐
Revisar el nivel del aceite del motor	☐
Comprobar la presión de los neumáticos	☐
Revisar la parte inferior del equipo	☐
Inspeccionar las poleas del equipo	☐
Comprobar/limpiar la toma de aire de refrigeración del motor	☐
Comprobar el sistema de seguridad	☐
Comprobar el cinturón de seguridad	☐
Revisar la estructura ROPS	☐
Comprobar si hay fugas en el sistema de combustible	☐
Inspeccionar las protecciones y blindajes de seguridad	☐
Revisar el ajuste del freno	☐

MANTENIMIENTO A LAS 25 HORAS

Acción	Fecha, Lectura De Medidor, Sello, Firma
Comprobar la presión de los neumáticos	☐
Comprobación de la batería	☐
Revisar/cambiar la cuchilla de la cortadora de césped	☐
Comprobar/limpiar la toma de aire de refrigeración del motor	☐
Comprobar el sistema de seguridad	☐
Reemplace el prefiltro espuma del purificador de aire	☐
Reemplace el cartucho de papel del filtro de aire	☐

MANTENIMIENTO A LAS 50 HORAS

Acción	Fecha, Lectura De Medidor, Sello, Firma
Realice el mantenimiento de las 25 horas	☐
Reemplace el prefiltro espuma del purificador de aire	☐
Lubrique la máquina de acuerdo con la tabla de lubricación	☐
Cambiar el aceite del motor	☐
Revisar el ajuste del freno	☐
Inspeccionar el silenciador/parachispas	☐

REGISTRO DE SERVICIO

MANTENIMIENTO A LAS 100 HORAS

Acción	Fecha, Lectura De Medidor, Sello, Firma
Realice el mantenimiento de las 50 horas	☐
Cambiar el aceite del motor	☐
Limpiar/cambiar las bujías	☐
Inspeccionar los cables del acelerador y el estrangulador	☐
Inspeccionar la tornillería	☐
Comprobar la presión de los neumáticos	☐
Cambiar el aceite y el filtro del motor	☐
Inspeccionar la correa del equipo y las cuchillas	☐

MANTENIMIENTO A LAS 300 HORAS

Acción	Fecha, Lectura De Medidor, Sello, Firma
Realice el mantenimiento de las 100 horas	☐
Comprobar el ajuste del equipo de corte	☐
Limpie la cámara de combustión y esmerile los asientos de válvula	☐
Cómo verificar el huelgo de las válvulas	☐
Reemplace el prefiltro espuma del purificador de aire	☐

AL MENOS UNA VEZ AL AÑO

Acción	Fecha, Lectura De Medidor, Sello, Firma
Limpiar la toma de aire de refrigeración del motor (25 horas)	☐
Reemplace el prefiltro espuma del purificador de aire (300 horas)	☐
Reemplace el cartucho de papel del filtro de aire	☐
Cambiar el aceite del motor (50 horas).	☐
Reemplace el filtro de aceite del motor (100 horas).	☐
Comprobar/ajustar la altura de corte	☐
Comprobar/ajustar el freno de estacionamiento (50 horas).	☐
Limpiar/cambiar las bujías (100 horas).	☐
Reemplace el filtro de combustible (100 horas).	☐
Comprobar el reglaje de la válvula del motor	☐



www.husqvarna.com

2020.03.09 SR