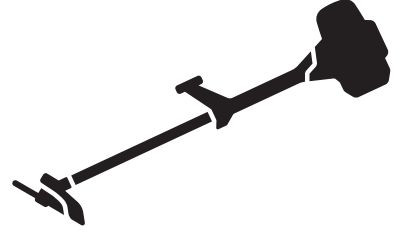




# Husqvarna®



545FR, 545FX, 545FXT, 545RX, 545RXT,  
545F

## İçindekiler

|               |    |                             |    |
|---------------|----|-----------------------------|----|
| Giriş.....    | 2  | Sorun giderme.....          | 27 |
| Güvenlik..... | 4  | Taşıma ve saklama.....      | 28 |
| Montaj.....   | 10 | Teknik veriler.....         | 28 |
| Kullanım..... | 14 | Aksesuarlar.....            | 30 |
| Bakım.....    | 21 | AT Uyumluluk Bildirimi..... | 32 |

## Giriş

### Ürün açıklaması

Bu ürün, yanmalı motorlu bir çalı tırpanıdır.

Kullanım sırasında güvenliğinizi ve verimliliği artırmak için sürekli olarak çalışmalar yapılmaktadır. Daha fazla bilgi için lütfen servis bayinizle görüşün.

### Kullanım amacı

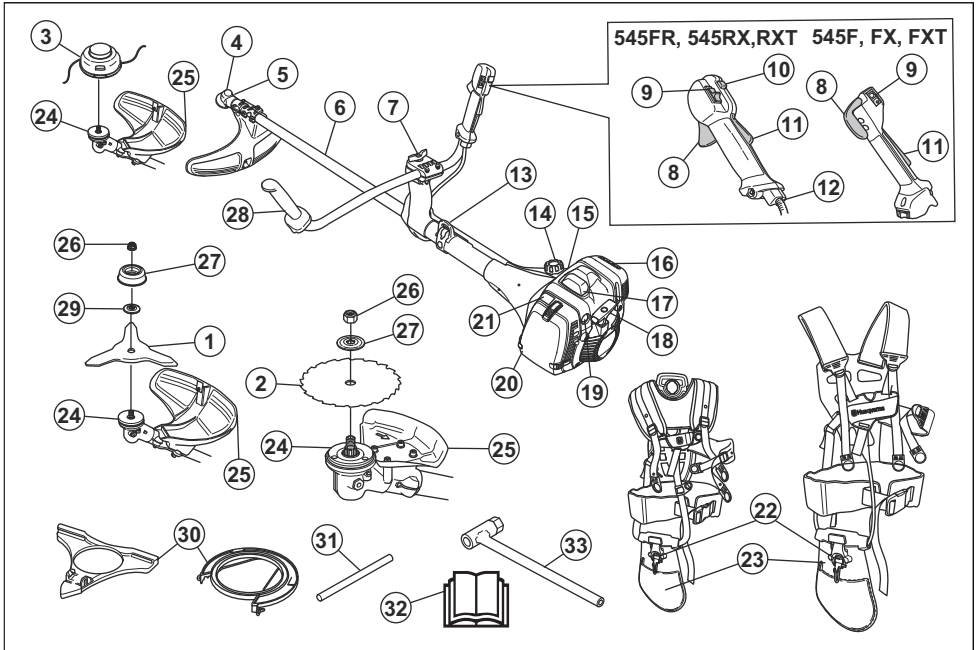
Ürünü bir testere bıçağı, bir çim bıçağı veya bir misina kafa ile değişik türdeki yeşillikleri kesmek için kullanın.

Ürünü çim budama, çim temizleme ve orman temizleme işleri dışında kullanmayın. Lifli türde ağaçları kesmek için testere bıçağını kullanın. Çim kesmek için çim bıçağını veya misina kafayı kullanın.

**Not:** Kullanım, ulusal veya yerel yönetmelikler tarafından düzenlenebilir. Belirlenmiş yönetmeliklere uyun.

Ürünü yalnızca üretici tarafından onaylanmış aksesuarlarla kullanın. Bkz. *Aksesuarlar sayfa: 30*.

### Ürüne genel bakış



- |                   |                                     |
|-------------------|-------------------------------------|
| 1. Çim bıçağı     | 4. Ayna dişli                       |
| 2. Testere bıçağı | 5. Gres doldurma kapağı, ayna dişli |
| 3. Bıçıcı kafası  | 6. Mil                              |

7. Gidon ayarı
8. Gaz tetiği
9. Durdurma anahtarı
10. Gaz açma düğmesi
11. Gaz tetiği kilidi
12. Gaz kablo su ayarı
13. Asma yeri
14. Yakıt tankı
15. Basınç azaltma sübabı
16. Susturucu
17. Buji kapağı ve buji, kapağın altı
18. Çalıştırma ipi tutma yeri
19. Yakıt pompası diyaframı haznesi
20. Hava filtresi kapağı
21. Jikle kontrolü
22. Kuşam askılık, güvenlik için çıkartma mekanizması
23. Taşıma askısı, kalça yastığı
24. Çalıştırma diski
25. Kesme donanımı koruyucusu
26. Kilitleme somunu
27. Destek flanşı
28. Gidon
29. Destek manşeti
30. Nakliye koruyucusu
31. Kilit pimi
32. Kullanım kılavuzu
33. Soket anahtarı

## Ürün üzerindeki semboller



Dikkatli olun ve ürünü doğru kullanın. Bu ürün, operatör ya da başkaları açısından ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



Kullanım kılavuzunu dikkatle okuyun ve kullanımdan önce talimatları anladığınızdan emin olun.



Üzerinize nesne düşebilecek yerlerde koruyucu baret kullanın. Onaylanmış kulak koruma ekipmanı kullanın. Onaylı koruyucu gözlük kullanın.



Çıkış milinin maksimum hızı.



Ürün, geçerli AT direktiflerine uygundur.



Ürün, nesne fırlatarak yaralanmaya neden olabilir.



Ürünü kullanırken başka kişilerle ve hayvanlarla aranızda en az 15 m/49 ft mesafe bırakın.



Kesme ataşmanı anında kesemediği bir nesneye dokunursa bıçak saplanması riski oluşur. Ürün, uzuvların kesilmesine neden olabilir. Ürünü kullanırken başka kişilerle ve hayvanlarla aranızda en az 15 m/49 ft mesafe bırakın.



Onaylı koruyucu eldiven kullanın.



Ağır işler için elverişli, kaymaya dirençli botlar kullanın.



Yakıt pompası diyaframı haznesi.



Jikle.



Yakıt.



Basınç azaltma sübabı.



Isıtmalı tutma yerleri.



Yalnızca esnek kesme teli kullanın. Metal kesme donanımı kullanmayın. Bu, çim siperlik aksesuarı için de geçerlidir.



Ses gücü seviyesi.

yyyyhhxxxx

Nominal değerler plakası seri numarasını gösterir. yyyy üretim yılı, hh ise üretim haftasıdır.

**Not:** Ürünün üzerindeki diğer semboller/etiketler, diğer ticari alanların sertifikalandırma gereklilikleri ile ilgilidir.

## Ürün sorumluluğu

Ürün sorumluluğu yasalarında belirtildiği üzere;

- ürünün hatalı bir şekilde onarılması,
- ürünün, üretici tarafından onaylanmayan veya üreticiden alınmayan parçalarla tamir edilmesi,
- üründe, üreticiden alınmayan veya üretici tarafından onaylanmayan bir aksesuar bulunması,

- ve ürünün, onaylı bir servis merkezinde veya yetkili bir kurum tarafından tamir edilmemesi durumunda oluşabilecek hasarlardan sorumlu değiliz.

## Avrupa V Emisyonları



**UYARI:** Motorun kurcalanması bu ürünün AB tip onayını geçersiz kılar.

## Güvenlik

### Güvenlik tanımları

Kılavuzdaki önemli kısımları vurgulamak için uyarılar ve notlar kullanılmıştır.



**UYARI:** Kılavuzdaki talimatlara uyulmadığı takdirde operatör veya çevredeki kişiler için ciddi yaralanma veya ölüm tehlikesi varsa kullanılır.



**DİKKAT:** Kılavuzdaki talimatlara uyulmadığı takdirde ürünün, diğer malzemelerin veya çevrenin zarar görme riski olduğunda kullanılır.

**Not:** Belirli bir durumda bilgi verilmesi gerektiğinde kullanılır.

### Genel güvenlik talimatları



**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce bu talimatları dikkatle okuyun ve bunlara uyun.



**UYARI:** Bu ürün, çalışırken elektromanyetik bir alan oluşturur. Bu alan, bazı koşullarda aktif veya pasif tıbbi implantlarda girişime neden edebilir. Ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltmak için tıbbi implantı olan kişilerin, bu ürünü kullanmadan önce doktorlarına ve tıbbi implant üreticilerine danışmalarını öneririz.

- Ürünü yorgunken, hastayken veya alkol, uyuşturucu ya da ilaç gibi görüşünüzü, dikkatinizi, koordinasyonunuzu, karar yeteneğinizi olumsuz etkileyebilecek bir maddenin etkisi altındayken kullanmayın.
- Ürünü yoğun sis, sağanak yağmur, kuvvetli rüzgar veya aşırı soğuk gibi hava şartlarında çalıştırmayın. Ürünü kötü hava şartlarında kullanmak yaralmanıza neden olabilir ve buzlu zeminde düşme ve ağaçların beklenmeyen yöne düşmesi gibi riskleri artırabilir.

- Her zaman dikkatli olun ve sağduyunuzu kullanın. Kullanım kılavuzunu okuduktan sonra belirli bir çalışma koşulundan veya bir kullanım prosedüründen emin değilseniz devam etmeden önce bir servis noktasıyla görüşün.
- Üründen uzaklaşacaksanız buji kapağını çıkarın.

### Montaj için güvenlik talimatları



**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce bu talimatları dikkatle okuyun ve bunlara uyun.

- Ürünün montajını yapmadan önce buji kapağını bujiden çıkarın.
- Onaylı koruyucu eldiven kullanın.
- Bir testere bıçağı veya çim bıçağı kullanırken doğru gidonun, bıçak siperliğinin ve kuşam askılığın ürüne takıldığından emin olun.
- Hasarlı veya yanlış yerleştirilmiş bir siperlik yaralanmalara olabilir. Onaylı siperliği takılmadan bir kesme donanımını kullanmayın.
- Debriyajın düşmesini önlemek için ürünü çalıştırmadan önce debriyaj kapağını ve mili doğru olarak takın.
- Motoru çalıştırmadan önce kapağı ve mili doğru şekilde monte ettiğinizden emin olun.
- Çalıştırma diski ve destek flanşı, kesme donanımının orta deliğine doğru şekilde yerleşmelidir. Yanlış şekilde takılan kesme donanımı yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.
- Ürünü güvenli bir şekilde çalıştırmak ve operatörün veya başkalarının yaralanmasını önlemek için ürünün kuşam askılığın daima doğru şekilde takılması gerekir.

### Kullanım için güvenlik talimatları



**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Ürünü kullanmadan önce orman temizleme, çim temizleme ve çim budama arasındaki farkı öğrenin ve anlayın.
- Kişisel koruyucu ekipman kullanın; bkz. *Kişisel koruyucu ekipman sayfa: 5*.
- Uzun süre gürültüye maruz kalınması sürekli işitme kaybına yol açabilir. Her zaman onaylanmış kulak koruma aygıtını kullanın.
- Kulak koruma ekipmanı kullanırken uyarı sinyallerine ve yüksek seslere dikkat edin. Motor durduğunda kulak koruma ekipmanınızı hemen çıkarın.
- Üzerinde değişiklik yapılan veya kusurlu ürünü asla kullanmayın.
- Elektrik çarpması riskini önlemek için buji kapağının ve ateşleme ucunun hasarlı olmadığından emin olun.
- Çalışma yerinde ürünün güvenli bir şekilde kullanılmasını olumsuz etkileyecek insan, hayvan ya da nesne bulunmadığından emin olmak için çevreyi kontrol edin.
- Çalışma yerinde hiçbir kimsenin ya da hayvanın kesme donanımına dokunmadığından veya kesme donanımının fırlattığı nesnelerin kimseye çarpmayacağından emin olun.
- Çalışma alanını inceleyin. Kesme donanımından fırlayabilecek veya donanımın çevresine dolanabilecek taş, kırık cam, çivi, çelik tel gibi nesneleri ortadan kaldırın.
- Ürünü bir kaza olması halinde ilk yardım alamayacağınız bir durumda ya da yerde kullanmayın.
- Ürünü siperlik olmadan kullanmayın.
- Çalışma sırasında insanların veya hayvanların en az 15 m uzaklıkta olduklarından emin olun. Ürünle birlikte dönmeye önce mutlaka arkanıza bakın. Herhangi bir kişi veya hayvan 15 m'lik güvenlik bölgesine girerse ürünü hemen durdurun. Aynı bölgede birden fazla operatör çalışıyorsa ağacın yüksekliğinin en az 2 katı kadar ve en az 15 m olan güvenlik mesafesini koruyun.
- Güvenli bir şekilde hareket edebildiğinizden ve durabildiğinizden emin olun. Çevrenizdeki bölgede ağaç kökü, kaya, dal ve çukur gibi engeller olup olmadığına bakın. Eğimli yerlerde çalışırken dikkatli olun.



- Makineyi kullanırken erişim alanınızın dışındaki yerlere uzanmaya çalışmayın. Her zaman güvenilir bir pozisyonda ve dengede olduğunuzdan emin olun.
- Ürünü, çalıştırmadan önce yakıt kaynağının bulunduğu ve yakıt doldurduğunuz yerden en az 3 m mesafede düz bir yüzeye koyun. Kesme donanımının yakınında veya donanımı dokunan hiçbir nesne olmadığından emin olun.
- Kesme donanımı rölantide dönüyorsa bir servis noktasına ayar yaptırın. Ürünü, doğru şekilde ayarlanana veya onarılanaya kadar kullanmayın.
- Savrulabilecek nesnelere karşı dikkatli olun. Daima onaylı koruyucu gözlük kullanın ve kesme donanımı siperliğinden uzak durun. Taş veya benzeri küçük nesneler gözünüze fırlayıp körlüğe veya başka tür yaralanmalara neden olabilir.
- Görüş alanınızda değilken ürünü motor çalışır halde asla yere koymayın.
- Ciddi yaralanmayla sonuçlanabileceğinden, kesilen yeşilliği motor çalışırken veya kesme donanımı dönerken çıkarmayın, başkasının çıkarmasına da izin vermeyin.
- Bıçak miline dolanmış veya siperlikle kesme donanımı arasına sıkışmış yeşilliği çıkarmadan önce daima motoru durdurun ve kesme donanımının dönmediğinden emin olun.
- Malzemeyi kesme donanımının etrafından temizlerken dikkatli olun. Çalışma sırasında ayna dişli ısınır ve yanıklara neden olabilir.
- Motordan çıkan egzoz dumanları sıcaktır ve kıvılcımlı olabilir. Yangın tehlikesi. Kuru ve yanıcı maddelerin yakınında dikkatli olun.
- Bu ürünü kapalı alanlarda veya yeterli havalandırması olmayan yerlerde kesinlikle kullanmayın. Egzoz dumanı kokusuz, zehirli ve son derece tehlikeli bir gaz olan karbon monoksit içerir.
- Yeni bir çalışma bölgesine geçmeden önce motoru durdurun. Ekipmanı taşımadan önce daima nakliye koruyucusunu takın.
- Titreşime aşırı ölçüde maruz kalmak, dolaşım bozukluğu olan kişilerde dolaşım veya sinir sistemi hasarına yol açabilir. Titreşime aşırı maruz kalma belirtileri yaşıyorsanız doktorunuzla konuşun. Bu belirtiler bazılarını uyuşma, his kaybı, karıncalanma, iğnelenme, acı, güç kaybı, cilt renginde veya durumunda değişiklikler. Bu belirtiler çoğunlukla parmaklarda, ellerde veya bileklerde ortaya çıkar. Düşük sıcaklıklarda risk artar.

## Kişisel koruyucu ekipman

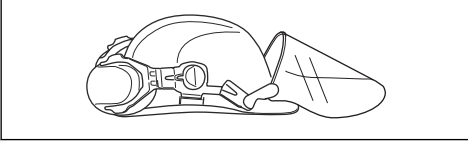


**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

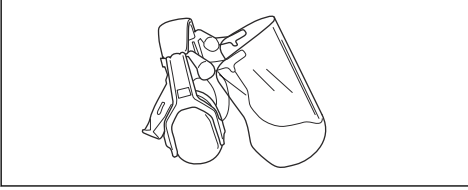
- Ürünü kullanırken daima onaylı kişisel koruyucu ekipmanları kullanın. Kişisel koruyucu ekipmanlar yaralanma riskini tamamen engelleyemez ancak bir kaza durumunda yaralanmanın derecesini azaltır.

Bayinizin doğru ekipmanı seçmenize yardımcı olmasını sağlayın.

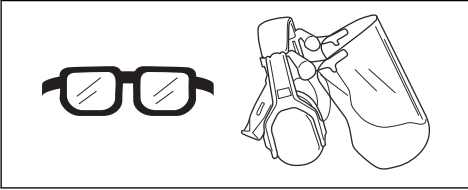
- Çalışma bölgesindeki ağaçların yüksekliği 2 m'den fazlaysa bir baret kullanın.



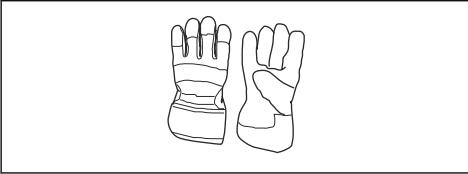
- Onaylanmış kulak koruma ekipmanı kullanın.



- Onaylı koruyucu gözlük kullanın. Vizör kullanıyorsanız onaylı koruma gözlüğü de kullanmanız gerekir. Onaylı koruma gözlükleri ABD'de ANSI Z87.1, AB ülkelerinde EN 166 standardıyla uyumlu olmalıdır.



- Kesme donanımını takma, kontrol etme veya temizleme gibi eldiven gerektiren durumlarda eldiven kullanın.



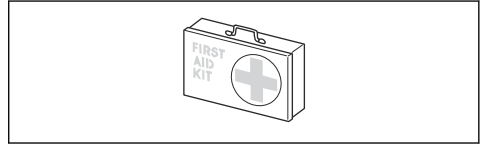
- Çelik burunlu ve kaymaz tabanlı koruyucu botlar kullanın.



- Sağlam kumaştan yapılmış kıyafetler kullanın. Daima kalın ve uzun pantolonlarla uzun kollu kıyafetler kullanın. Çalılara ve dallara takılabilecek

bol kıyafetler kullanmayın. Takı takmayın; şort, sandalet giymeyin veya çıplak ayakla dolaşmayın. Saçınızı güvenli bir şekilde omuz hizasının üzerinde toplayın.

- İlk yardım ekipmanını yakında bulundurun.



## Ürünün üzerindeki güvenlik aletleri

Güvenlik araçlarının nerede bulunabileceği hakkında bilgi için bkz. *Ürüne genel bakış sayfa: 2.*



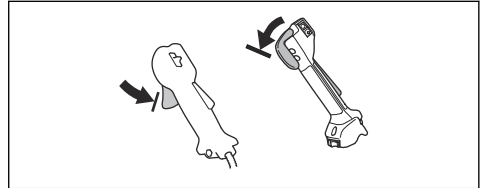
**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Güvenlik araçları arızalı olan bir ürünü kullanmayın. Güvenlik araçlarında düzenli olarak kontrol ve bakım yapın. Güvenlik araçları arızalıysa Husqvarna servis noktanızla görüşün.
- Güvenlik araçlarında değişiklik yapmayın. Koruyucu kapaklar, emniyet şalterleri veya diğer koruyucu cihazlar takılı değilse veya arızalıysa ürünü kullanmayın.
- Üründe, özellikle de güvenlik araçlarında yapılacak tüm servis ve onarım işleri için özel eğitim gerekir. Güvenlik araçları bu kullanım kılavuzundaki denetimleri geçemiyorsa servis noktasından yardım almalısınız. Profesyonel servis ve onarım garantisi sunuyoruz. Yetkili satıcınız servis noktası değilse kendisiyle görüşüp en yakınınızdaki servis noktası hakkında bilgi edinin.
- Kesme donanımını onaylı ve doğru takılmış bir kesme donanımı siperliği olmadan kullanmayın. Bkz. *Kesme donanımını monte etme sayfa: 10.*

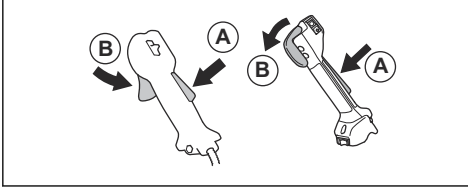
## Gaz tetiği kilidini kontrol etme

Gaz tetiği kilidi, gaz tetiğini rölanti konumunda kilitlet.

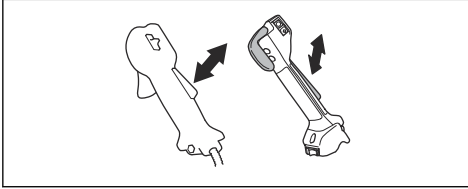
1. Gaz tetiğine (B) basın ve kilitletiğinden emin olun.



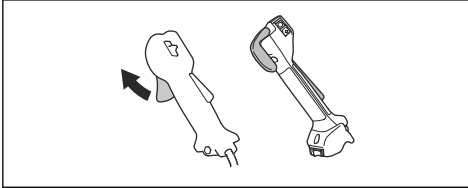
2. Gaz tetiği kilidine (A) basın. Gaz tetiğinin (B) serbest kaldığından emin olun.



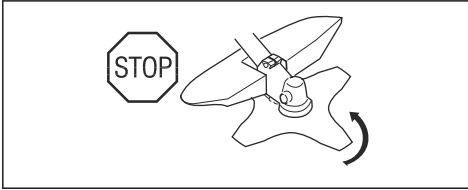
3. Kolu bırakın ve gaz tetiği kilidinin (A) ve gaz tetiğinin (B) ilk konumlarına döndüğünden emin olun.
4. Gaz tetiği kilidine (A) basın ve kilidi serbest bıraktığınızda ilk konumuna döndüğünden emin olun.



5. Gaz tetiğine (B) basın ve tetiği serbest bıraktığınızda ilk konumuna döndüğünden emin olun.

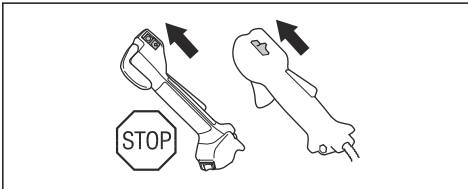


6. Motoru çalıştırın ve tam gaz verin.
7. Gaz tetiğini serbest bırakın ve kesme donanımının durduğundan emin olun.



### Durdurma anahtarını kontrol etme

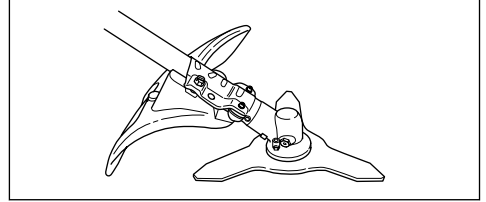
1. Motoru başlatın.
2. Durdurma düğmesini durdurma konumuna getirin ve motorun durduğundan emin olun.



### Kesme donanımı siperliğini kontrol etme

Kesme donanımı siperliği, operatöre doğru fırlatılan nesneleri engeller. Kesme donanımına dokunduğunuzda oluşabilecek yaralanmaları da önler.

1. Motoru durdurun.
2. Çatlama gibi herhangi bir hasar olup olmadığını gözünüzle kontrol edin.

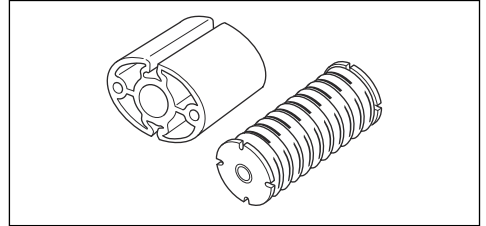
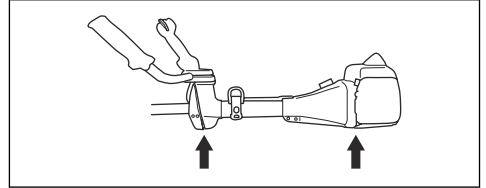


3. Hasar görmesi durumunda kesme donanımı siperliğini değiştirin.

### Titreşim azaltma sistemini kontrol etme

Titreşim azaltma sistemi, tutacaklardaki titreşimi en aza düşürerek kullanımı kolaylaştırır.

1. Motoru durdurun.
2. Çatlama gibi herhangi bir hasar veya deformasyon olup olmadığını gözünüzle kontrol edin.
3. Titreşim azaltma sisteminin elemanlarını doğru taktığınızdan emin olun.



### Güvenlik için çıkartma mekanizmasını kontrol etme

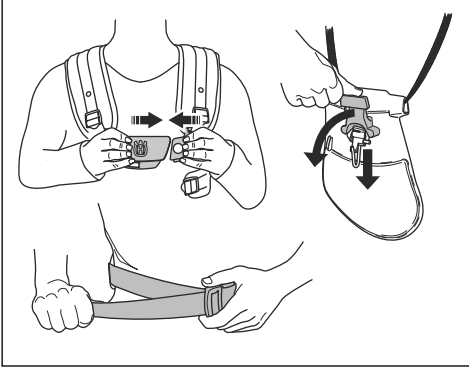


**UYARI:** Güvenlik için çıkartma mekanizması bozuk olan bir kuşam askılıktan kullanmayın.

Güvenlik için çıkartma mekanizması, acil bir durum olduğunda operatörün ürünü kuşam askılıktan hızlı bir şekilde çıkarmasını sağlar.

1. Motoru durdurun.

2. Çatlama gibi herhangi bir hasar olup olmadığını gözünüzle kontrol edin.
3. Doğru çalıştığından emin olmak için güvenlik için çıkartma mekanizmasını açıp tekrar takın.



#### Susturucuyu kontrol etme



**UYARI:** Susturucusu bozuk olan bir ürünü kullanmayın.



**UYARI:** Susturucular çalışmadan hemen sonra ve rölantide çok ısınır. Yanıkları önlemek için koruyucu eldiven takın.

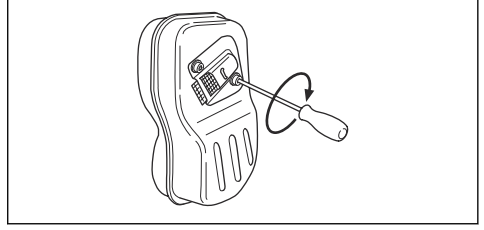
Susturucu, gürültü düzeyini minimum seviyede tutar ve egzoz dumanını operatörden uzağa gönderir.

1. Motoru durdurun.
2. Herhangi bir hasar veya deformasyon olup olmadığını gözünüzle kontrol edin.

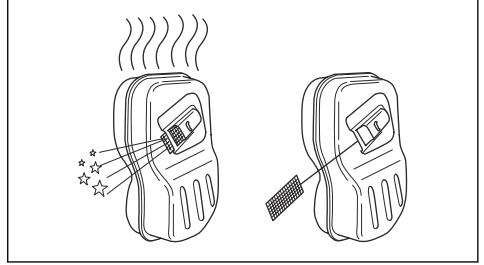


**Not:** Susturucunun iç yüzeylerinde kansere neden olabilecek kimyasallar bulunur. Susturucu hasar gördüğünde bu elemanlara dokunmamaya özen gösterin.

3. Susturucunun ürüne doğru şekilde takıldığından emin olun.



4. Ürününüzdeki susturucunun bir kıvılcım önleme siperliği varsa bu siperliği gözle kontrol edin.



- a) Hasarlıysa kıvılcım önleyici siperliği değiştirin.
- b) Tıkanmışsa kıvılcım önleyici siperliği temizleyin. Daha fazla bilgi için *Susturucunun temizlenmesi sayfa: 23* bölümüne bakın.

#### Kilitleme somununu kontrol etme



**UYARI:** Motoru durdurun, koruyucu eldiven kullanın ve kesme donanımının keskin kenarlarının çevresinde dikkatli olun.

- Kilitleme somununun takılı olduğundan ve doğru şekilde sıkıldığından emin olun. Bkz. *Kilitleme somununun takılması ve çıkarılması sayfa: 24*.

#### Kesme donanımı



**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Düzenli olarak bakım yapın. Ayarlama veya onarım yapılması için düzenli olarak kesme donanımının onaylı bir servis merkezi tarafından incelenmesini sağlayın.
  - Kesme donanımının performansı artar.
  - Kesme donanımının kullanım ömrü uzar.
  - Kaza riski azalır.
- Yalnızca onaylı bir kesme donanımı siperliği kullanın. Bkz. *Aksesuarlar sayfa: 30*.
- Hasarlı kesme donanımı kullanmayın.

## Misina kafa

- Titreşimi azaltmak için misinayı tamburun etrafına sıkıca ve eşit şekilde sardığınızdan emin olun.
- Yalnızca onaylı misina kafa ve misina kullanın. Bkz. *Aksesuarlar sayfa: 30*.
- Uygun uzunlukta misina kullanın. Uzun misinalar, kısa misinalardan daha fazla motor gücü tüketir.
- Kesme donanımı siperliği üzerindeki testerenin hasarlı olmadığından emin olun.
- Misinayı ürüne takmadan önce 2 gün boyunca suda bekletin. Bu, misinanın kullanım ömrünü uzatır.
- Misinayı doğru şekilde yükleme yöntemini ve doğru kablo çapını kullanmak için kesme ataşmanı talimatlarına bakın.

## Testere bacağı ve çim bacağı

- Doğru bileylenmiş bıçaklar kullanın. Yanlış şekilde bileylenmiş veya hasarlı bıçaklar yaralanma riskini artırır.
- Doğru ayarlanmış bıçaklar kullanın. Doğru bıçak ayarı 1 mm'dir. Yanlış ayarlanmış bir bıçak yaralanma ve hasar riskini artırır.
- Bıçağı doğru şekilde bileyleyip ayarlamak için bıçakla verilen talimatlara bakın.

## Yakıt güvenliği



**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Yakıtı kapalı bir mekanda veya bir ısı kaynağının yakınında karıştırmayın.
- Ürünün üzerinde yakıt veya motor yağı varsa ürünü çalıştırmayın. İstenmeyen yakıt/yağı temizleyin ve ürünün kurumasını bekleyin. Üründeki istenmeyen yakıtı temizleyin.
- Kıyafetlerinize yakıt bulaşırsa kıyafetlerinizi hemen değiştirin.
- Vücudunuza yakıt bulaştırmayın; bu, yaralanmaya sebep olabilir. Vücudunuza yakıt bulaşırsa yakıtı temizlemek için su ve sabun kullanın.
- Ürüne ya da vücudunuza yağ veya yakıt dökerseniz motoru çalıştırmayın.
- Motorda sızıntı varsa ürünü çalıştırmayın. Motorda sızıntı olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.
- Yakıtlı uğraşırken dikkatli olun. Yakıt yanıcı ve dumanlar patlayıcıdır; yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.
- Yaralanmaya sebep olabileceğinden yakıt dumanını solumayın. Yeterli hava akışı olduğundan emin olun.
- Yakıtın veya motorun yakınında sigara içmeyin.
- Yakıtın veya motorun yakınına sıcak nesneler koymayın.
- Motor açıkken yakıt eklemeyin.
- Yakıtı yenilemeden önce motorun soğuduğundan emin olun.

- Yakıtı yenilemeden önce yakıt tankı kapağını yavaşça açın ve basıncı dikkatlice tahliye edin.
- Kapalı bir alanda motora yakıt eklemeyin. Nefessiz kalma veya karbon monoksit nedeniyle yeterli hava akışının olmaması yaralanmaya veya ölüme sebep olabilir.
- Yakıt tankı kapağını dikkatlice sıkın; aksi takdirde yangın çıkabilir.
- Çalıştırmadan önce ürünü, yakıt tankını doldurduğunuz konumdan en az 3 m (10 ft) uzağa taşıyın.
- Yakıt tankına çok fazla yakıt doldurmayın.
- Ürünü veya yakıt konteynerini taşıırken sızıntı olmadığından emin olun.
- Ürünü veya bir yakıt konteynerini açık ateşin, kıvılcımın veya pilot alevinin olduğu bir alana koymayın. Depolama alanında açık alev olmadığından emin olun.
- Yakıtı taşıırken veya depolarken yalnızca onaylı konteynerleri kullanın.
- Ürünü uzun süre saklamadan önce yakıt tankını boşaltın. Yakıtın nereye atılacağı konusunda yerel yasalara uyun.
- Ürünü uzun süre saklamadan önce temizleyin.
- Motorun kaza çalışmasını engellemek için ürünü depolamadan önce buji kapağını çıkarın.

## Bakım için güvenlik talimatları



**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Motoru durdurun ve kesme donanımının durduğundan emin olun. Herhangi bir bakım yapmadan önce silindiri kapağını çıkarın ve buji kapağını ayırın.
- Motordan gelen egzoz dumanı kokusuz, zehirli ve ölüme neden olabilecek son derece tehlikeli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Ürünü iç mekanlarda veya kapalı alanlarda çalıştırmayın.
- Motordan çıkan egzoz dumanları sıcaktır ve kıvılcımlı olabilir. Ürünü kapalı yerlerde veya yanıcı maddelerin yakınında çalıştırmayın.
- Üretici tarafından onaylanmayan aksesuarlar ve değişiklikler ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Ürünü değiştirmeyin. Her zaman orijinal aksesuarları kullanın.
- Bakım doğru bir şekilde ve düzenli olarak yapılmalıdır. Yaralanma ve ürünün hasar görme riski artar.
- Bakımı yalnızca bu kullanım kılavuzunda önerilen şekilde yapın. Tüm diğer servis işlemlerini onaylı bir Husqvarna servis noktasına yaptırın.
- Yetkili bir Husqvarna servis noktasının ürüne düzenli olarak servis işlemi uygulamasını sağlayın.
- Hasarlı, aşınmış veya bozuk parçaları değiştirin.

# Montaj

## Giriş



**UYARI:** Ürünü monte etmeden önce güvenlik bölümünü okuyup anlamalısınız.

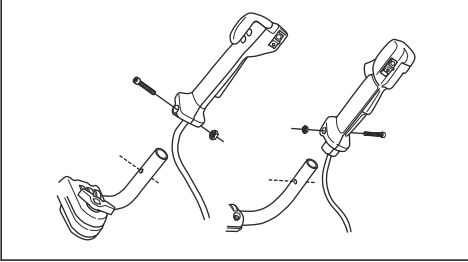


**UYARI:** Ürünün montajını yapmadan önce buji kablosunu bujiden çıkarın.

## Gaz kolunun takılması

**Not:** 545FXT gaz kolu fabrikada takılır.

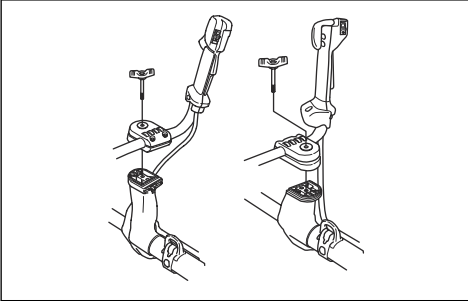
1. Gaz kolunun altındaki somunu ve vidayı çıkarın.
2. Gaz kolunu gidonun sağ tarafına getirin.



3. Gaz kolundaki vida deliğini gidondaki delikle aynı hizaya getirin.
4. Vidayı gidondan geçirip gaz kolunun altındaki deliğe takın.
5. Somunu geri takıp sıkın.

## Gidonun monte edilmesi

1. Topuzu çıkarın ve gidonu çizimde belirtilen şekilde takın.



2. Topuzu hafifçe sıkın.
3. Kuşam askılığı takın ve ürünü asma yerinden asın.

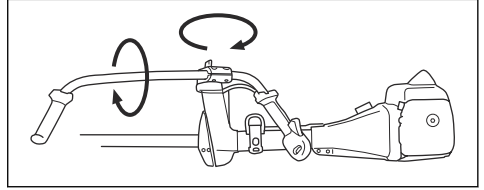
4. Kolu, ürün rahat bir çalışma konumunda olacak şekilde ayarlayın.



5. Topuzu tamamen sıkın.

## Gidonu nakliye konumuna getirme

1. Düğmeyi gevşetin.
2. Gidonu gaz kolu makineye aküye temas edene kadar saat yönünde döndürün.
3. Gidonu milin çevresinde döndürün.



4. Düğmeyi sıkın.

## Kesme donanımını monte etme

Kesme donanımı bir kesme donanımını ve kesme donanımı siperliğini içerir.



**UYARI:** Korumayıcı eldivenler kullanın.



**UYARI:** Daima kesme donanımı için önerilen kesme donanımı siperliğini kullanın. Bkz. *Aksesuarlar sayfa: 30.*



**UYARI:** Yanlış takılmış bir kesme donanımı yaralanmaya, hatta ölüme neden olabilir.

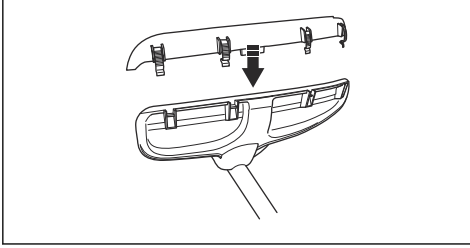
## Siperlik uzatma parçasını takma



**DİKKAT:** Misina kafa/plastik bıçak kullandığınızda siperlik uzatma parçasını

kullanın. Çim bıçağı kullandığınızda siperlik uzatma parçasını kullanmayın.

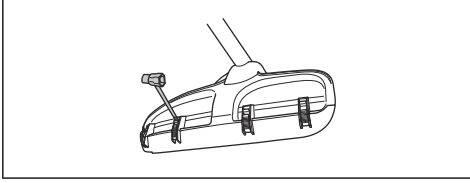
1. Siperlik uzatma parçasını kesme ataşmanı siperliği oluğuna yerleştirin.



2. Siperlik uzatma parçasını 4 kilitleme kancasıyla kesme ataşmanı siperliğindeki yerine yerleştirin.

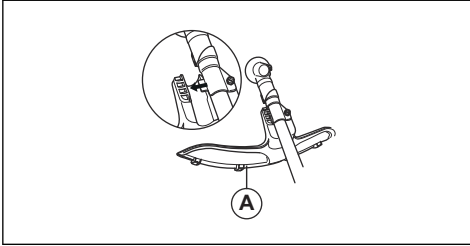
### Siperlik uzatma parçasını çıkarma

- Kilitleme kancalarını buji anahtarıyla ayırın.



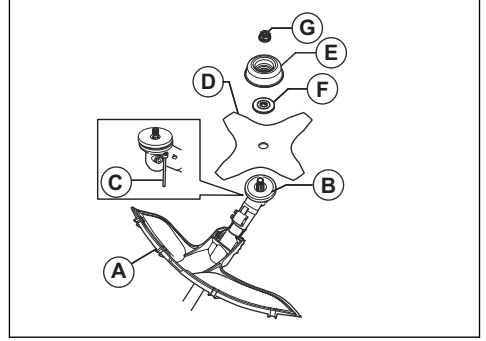
### Çim bıçağının ve çim bıçağı siperliğinin/ kombine siperliğin takılması

1. Bıçak siperliğini/kombine siperliği (A) milin üzerine koyun ve tutturmak için civatayı sıkın.

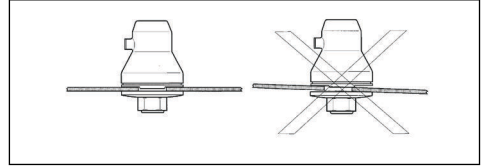


2. Siperliğin uzatma parçasının çıkarıldığından emin olun.
3. Çalıştırma diskindeki (B) deliklerden birini dişli kovanındaki karşılık gelen delikle hizalamak için çıkış milini döndürün.
4. Kilit pimini (C) deliğe geçirerek mili kilitleyin.

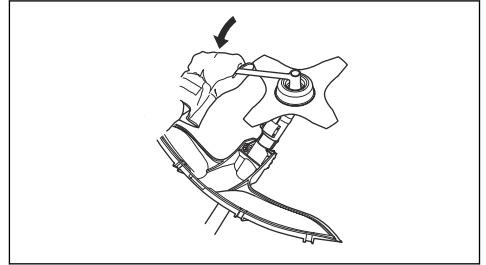
5. Çim bıçağını (D), destek manşetini (E) ve destek flanşını (F) çıkış mili üzerine yerleştirin.



6. Çalıştırma diskinin ve destek flanşının çim bıçağındaki orta deliğe doğru şekilde oturduğundan emin olun.

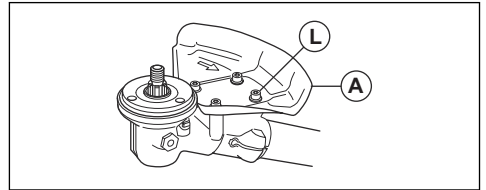


7. Somunu (G) takın.
8. Somunu soket anahtarıyla sıkın. Soket anahtarının milini bıçak siperliğine yakın tutun. Kesme ataşmasının dönme yönünün aksi yönde sıkın. Sıkma torqu 35-50 Nm olmalıdır.



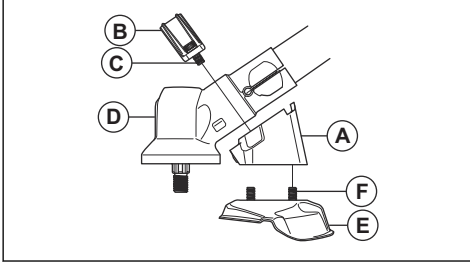
### Testere bıçağı siperliğinin 545FX, 545FXT ve 545F üzerine tutturulması

- Testere bıçağı siperliğini (A) 4 vidayla (L) tutturun.



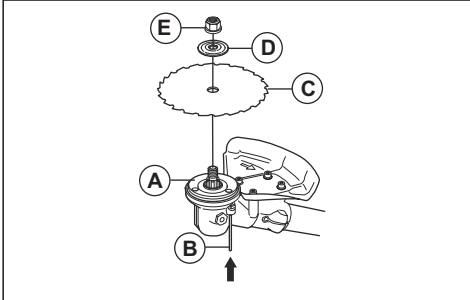
## Testere bacağı siperliğini tutturma 545FR, 545RX, 545RXT

1. Tutucuyu (A) ve kelepçeyi (B) 2 civatayla (C) dişli kovanına (D) tutturun.
2. Testere bacağı siperliğini (E) 4 civatayla (F) tutucuya (A) tutturun.

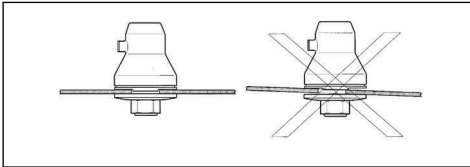


## Testere bacağının takılması

1. Çalıştırma diskini (A) çıkış mili üzerine yerleştirin.
2. Çalıştırma diskindeki deliklerden birisi dişli kovanındaki ilgili delikle hizalanıncaya kadar çıkış milini döndürün.
3. Mili kilitlemek için kilit pimini (B) deliğe yerleştirin.
4. Testere bacağı (C) ve destek flanşını (D) çıkış mili üzerine yerleştirin.

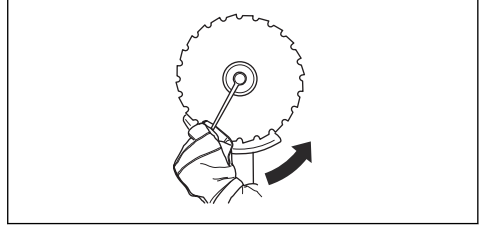


5. Çalıştırma diskinin ve destek flanşının çim bacağındaki orta deliğe doğru şekilde oturduğundan emin olun.



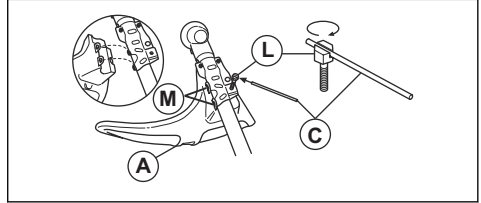
6. Somunu (E) takın.

7. Somunu soket anahtarıyla sıkın. Soket anahtarının milini bıçak siperliğine yakın tutun. Kesme ataşmanının dönme yönünün aksi yönde sıkın. Sıkma torku 35-50 Nm olmalıdır.



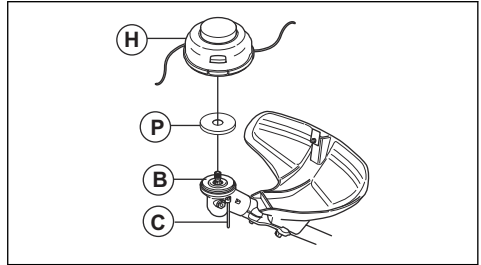
## Misina kafa ve plastik bıçaklar için misina siperliğini veya kombine siperliği takma

1. Misina siperliğini/kombine siperliği (A) levha tutucudaki (M) iki kancaya asın.
2. Siperliği milin etrafına yerleştirin ve milin karşı tarafından civatayla (L) tutturun.
3. Kilit pimini (C) civata başındaki oyuya yerleştirin ve civatayı tamamen sıkın.



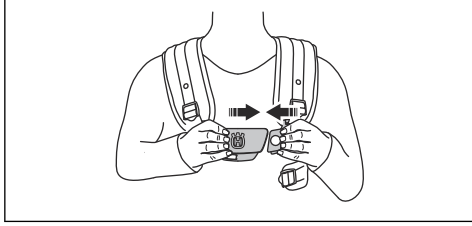
## Misina kafanın veya plastik bıçakların takılması

1. Çalıştırma diskini (B) çıkış milinin üzerine yerleştirin.
2. Metal manşeti (P) çalıştırma diskindeki bıçak siperliğinin ortasıyla hizalayın.
3. Çalıştırma diskindeki deliklerden birisi dişli kovanındaki ilgili delikle hizalanıncaya kadar çıkış milini döndürün.
4. Kilit pimini (C) deliğe geçirerek mili kilitleyin.
5. Misina kafayı/plastik bıçakları (H) tutturmak için saat yönünün tersine döndürün.

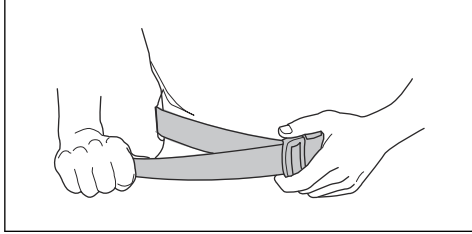


## Balance X kuşam askılığını ayarlama 545FR, 545RX

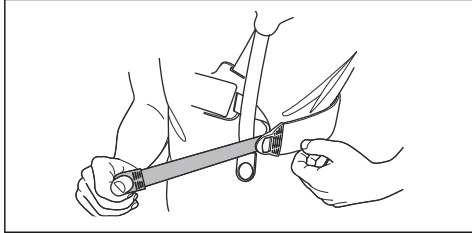
1. Kuşam askılığını üzerinize geçirin.
2. Göğüs plakasının 2 parçasını resimde gösterildiği şekilde birbirine itin.



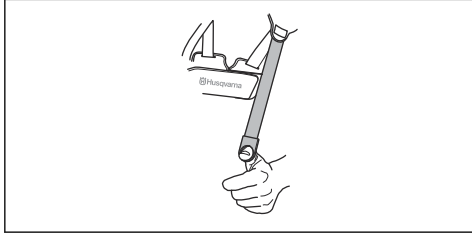
3. Bel askısını sıkın. Kalça kayışının kalça ile aynı hizada olduğundan emin olun.



4. Göğüs kayışını sol kolunuz altından iyice sıkın. Göğüs kayışı vücudunuzu sıkıca sarmalıdır.

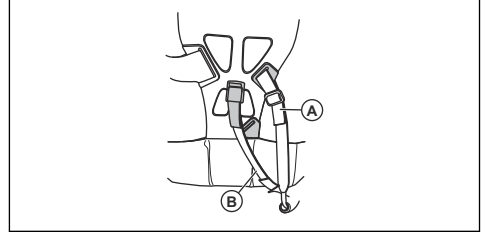


5. Omuz kayışını, 2 omzunuzdaki ağırlık eşit olacak şekilde ayarlayın.



6. Asma yerinin ağırlığını ayarlayın. Orman temizleme için doğru asma yüksekliği, belinizin yaklaşık 10 cm aşağısıdır. Bkz. *Ürünün doğru dengesi sayfa: 16*.
7. Çim biçerken asma yerini alçaltmanız gerekebilir. Gerekirse askı kayışını (A) kuşam askılığın daha alçak konumdaki askı yerine getirin.

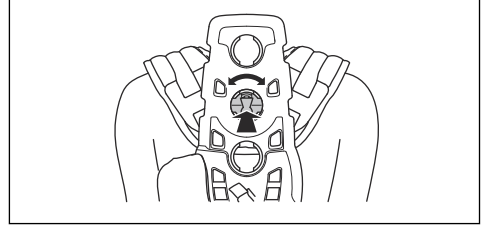
8. Yüğü omuzdan kalçaya almak için esnek askıyı (B) sıkın.



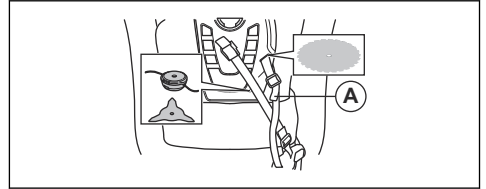
## Balance XT kuşam askılığı ayarlama

Kuşam askılığa genel bir bakış için bkz. *Ürüne genel bakış sayfa: 2*.

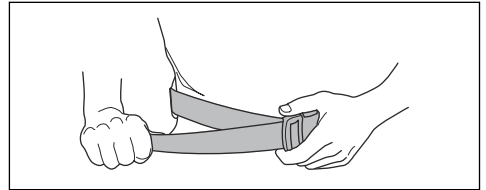
1. Motoru durdurun.
2. Ürünü kuşam askılıktan çıkarmak için güvenlik için çıkarma mekanizmasını aşağı doğru itin.
3. Kuşam askılığı operatörün boyuna göre ayarlamak için:
  - a) Yaylı kilidi itin.
  - b) Omuz kuşam askılığı kayışını döndürün.
  - c) Omuz kuşam askılığı kayışını arka plakadaki ilgili deliğe getirin.



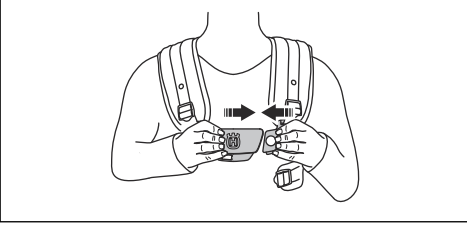
4. Askıyı (A) çim veya orman temizleme için doğru konuma getirin.



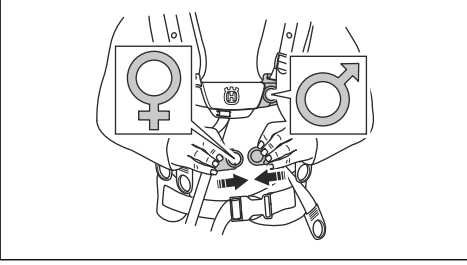
5. Bel askısını sıkın. Kalça kayışının kalça ile aynı hizada olduğundan emin olun.



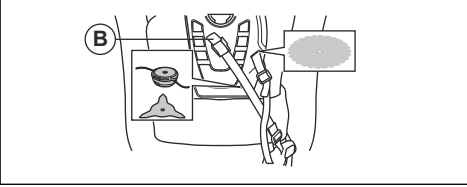
6. Göğüs plakasının 2 parçasını gösterildiği şekilde birbirine itin.



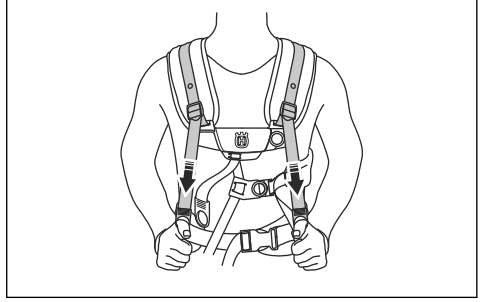
7. Yan kayışı göğüs plakasına tutturun.  
8. Göğüs kafesi ve omuzlardaki baskıyı azaltmak için yan askıyı kuşakla bel pedine bağlayın. Kadınlar için önerilir.



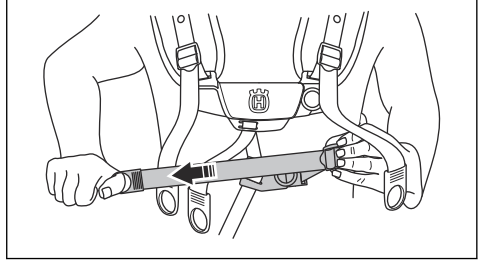
9. Omuz askısından daha fazla yükü bel askısına almak için esnek askıyı (B) sıkın.



10. Ürünün ağırlığının omuzlarınıza eşit dağılması için omuz askısını ayarlayın.



11. Yan askıları göğüs plakası göğsünüzün ortasıyla hizalanana kadar göğüs kafesi çevresinde ayarlayın.



12. Asma yerinin ağırlığını ayarlayın. Bkz. *Ürüne genel bakış sayfa 2*. Orman temizleme için doğru asma yüksekliği, bel kemiğinizin yaklaşık 10 cm/4 inç aşağısıdır.

## Kullanım

### Giriş

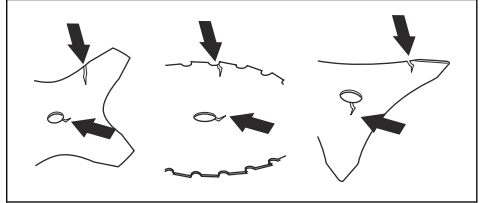


**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce güvenlik bölümünün okuyup anlamalısınız.

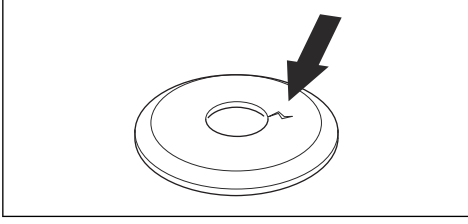
### Ürünü çalıştırmadan önce

- Araziyi tanımak, zeminin eğimini öğrenmek ve taş, dal veya çukur gibi engeller olup olmadığını anlamak için çalışma alanını inceleyin.
- Ürünü genel olarak gözden geçirin.
- Bu kılavuzda verilen güvenlik muayenelerini, bakımı ve servisi yapın.
- Kesme donanımındaki tüm kapakların, siperliklerin ve tutacakların doğru şekilde takıldığından ve hasarsız olduğundan emin olun.

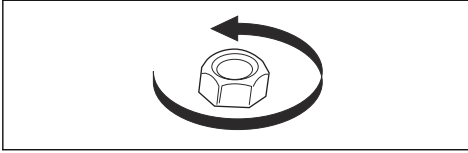
- Testere bıçağının alt kısmında ya da çim bıçağının dişlerinde veya bıçağın orta deliğinde çatlak olmadığından emin olun. Hasarlıysa bıçağı değiştirin.



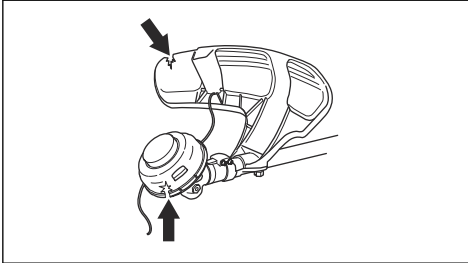
- Destek flanşlarında çatlak olup olmadığına bakın. Hasarlıysa destek flanşını değiştirin.



- Kilitleme somununun elle sökülemediğinden emin olun. Sökülebiliyorsa kesme donanımını yeterince sıkı tutmuyordur ve değiştirilmelidir.



- Bıçak siperliğinde hasar veya çatlak olup olmadığına bakın. Bıçak siperliği darbe almışsa veya çatlaksa değiştirin.
- Misina kafada ve kesme donanımı siperliğinde hasar veya çatlak olup olmadığına bakın. Misina kafa ve kesme donanımı darbe almışsa veya çatlaksa bunları değiştirin.



## Yakıt

Bu üründe iki zamanlı motor bulunur.



**DİKKAT:** Yanlış tür yakıtın kullanımı motor hasarına neden olabilir. Benzin ve iki zamanlı motor yağı karışımı kullanın.

## Hazır yakıt karışımı

- Motorun en iyi performansı göstermesi ve motor ömrünün uzaması için iyi kalite Husqvarna hazır alkilat yakıt karışımı kullanın. Zararlı egzoz dumanını azaltan bu yakıt, normal yakıta kıyasla daha az zararlı kimyasal içerir. Bu yakıt yanma sonrası daha az kalıntı bıraktığından, motor bileşenlerini daha temiz tutar.

## Yakıtın karıştırılması

### Benzin

- Maksimum %10 etanol içerikli iyi kalite kurşunsuz benzin kullanın.



**DİKKAT:** Oktan oranı 90 RON/87 AKI değerinin altında olan benzin kullanmayın. Daha düşük oktanlı benzinin kullanılması motorda vuruntuya ve hasarlara neden olabilir.

- Sürekli yüksek devirde kullanım gerektiren işler için daha yüksek oktan oranına sahip benzin kullanmanızı öneriyoruz.

### İki zamanlı yağ

- En iyi sonuçlar ve performans için Husqvarna iki zamanlı yağ kullanın.
- Husqvarna iki zamanlı yağ yoksa hava soğutmalı motorlar için iyi kalitede başka bir iki zamanlı yağ kullanın. Doğru yağı seçmek için servis bayinizle iletişime geçin.



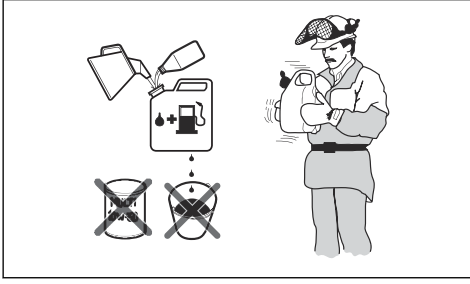
**DİKKAT:** Su soğutmalı dış motorlar için olan ve dış yağ olarak da bilinen iki zamanlı yağı kullanmayın. Dört zamanlı motor yağlarını kullanmayın.

### Benzinle iki zamanlı yağı karıştırma

| Benzin, litre | İki zamanlı yağ, litre |
|---------------|------------------------|
|               | <b>%2 (50:1)</b>       |
| 5             | 0,10                   |
| 10            | 0,20                   |
| 15            | 0,30                   |
| 20            | 0,40                   |



**DİKKAT:** Az miktarda yakıt karıştırırken yapılan küçük bir hata, karışımın oranını büyük ölçüde etkileyebilir. Doğru karışımı elde ettiğinizden emin olmak için yağ miktarını dikkatli bir şekilde ölçün.



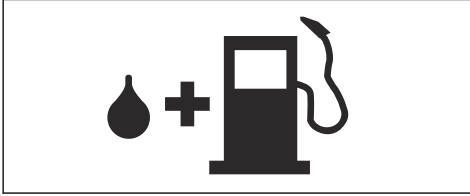
1. Benzinin yarısını temiz bir yakıt kabına doldurun.
2. Yağ miktarının tümünü ekleyin.
3. Yakıt karışımını çalkalayın.
4. Kalan benzini kaba ekleyin.
5. Yakıt karışımını dikkatlice çalkalayın.



**DİKKAT:** Tek seferde 1 aylıktan fazla yakıt karıştırmayın.

#### Yakıt tankını doldurma

1. Yakıt tankı kapağının çevresini temizleyin.



2. Kapağı sallayın ve yakıtın iyice karıştığından emin olun.
3. Yakıt tankı kapağını çıkarın ve yakıt tankını doldurun.
4. Yakıt tankının kapağını dikkatlice sıkın.
5. Motoru çalıştırmadan önce ürünü yakıt ikmali alanından ve yakıt kaynağından en az 3 m/10 ft uzaklaştırın.

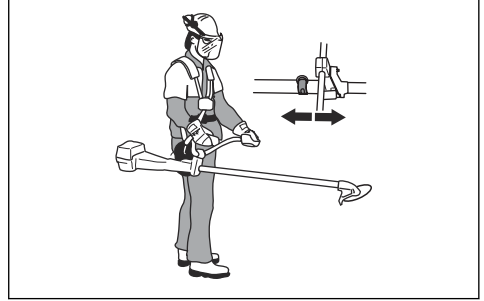
**Not:** Yakıt tankının ürününüzün neresinde olduğunu görmek için bkz. *Giriş sayfa: 2.*

#### Çalıştırma pozisyonu

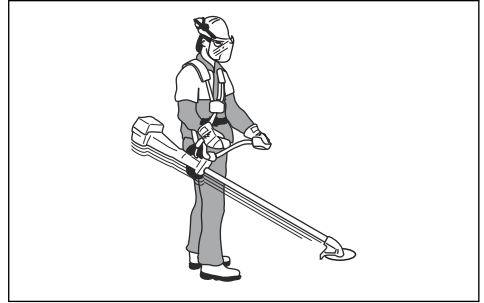
- Ürünü 2 elinizle tutun.
- Ürünü vücudunuzun sağ tarafında tutun.
- Kesme donanımını bel seviyenizin altında tutun.
- Ürünü daima kuşam askılığı takılı halde tutun.
- Uzuvarlarınızı sıcak yüzeylerden uzak tutun.
- Uzuvarlarınızı kesme donanımından uzak tutun.

#### Ürünün doğru dengesi

Ürün, asma yerine yatay olarak serbest şekilde asıldığında orman temizleme için doğru şekilde dengelenmiş demektir. Doğru denge bulunursa gidon açıldığında taş fırlatılması riski azalır.



Bıçak zeminin yakınında kesme yüksekliğinde olduğunda ürün, çim temizleme için doğru şekilde dengelenmiş demektir.

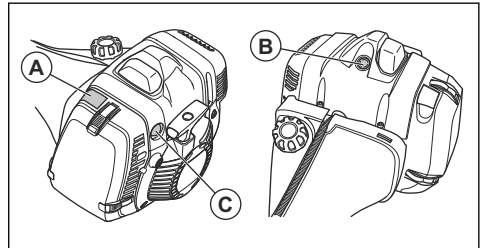


#### Soğuk motoru çalıştırma

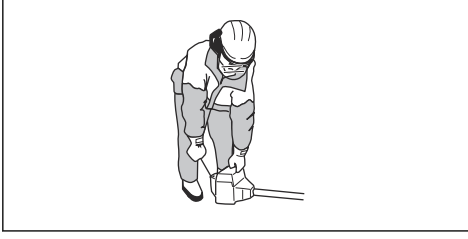
1. Jikle kontrolünü (A) yukarı doğru çekin.
2. Basınç azaltma supabını (B) itin.

**Not:** Ürün çalıştırıldığında basınç azaltma supabı ilk konuma geri döner.

3. Yakıt pompası diyaframı haznesine (C) yaklaşık 6 kez veya yakıt hazneye dolmaya başlayana kadar basın. Yakıt pompası haznesini tamamen doldurmak gerekmez.



4. Sol elinizle ürünün gövdesini zeminin üzerinde tutun.



**DİKKAT:** Ürünün üstüne basmayın.

5. Biraz direnç hissedene kadar çalıştırma ipi kolunu yavaşça çekin. Direnç hissettiğinizde çalıştırma ipi kolunu hızlı ve kuvvetli bir şekilde çekin.

**Not:** Çalıştırma ipini elinize dolamayın.

6. Çalıştırma ipi tutma yerini motor çalışana kadar çekmeye devam edin.

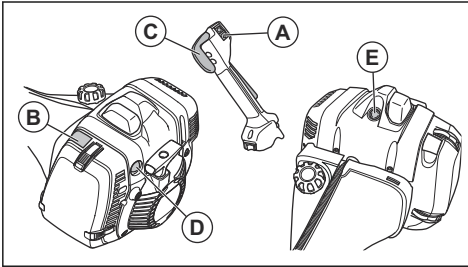


**DİKKAT:** Çalıştırma ipini sonuna kadar çekmeyin ve çalıştırma ipi tutma yerini elinizden bırakmayın. Çalıştırma ipini yavaşça serbest bırakın. Bu talimatlara uymamanız motora zarar verebilir.

7. Jikle kontrolünü çalıştırma konumuna getirin ve tam gaz verin.

## Sıcak motoru çalıştırma (545F, 545FX, 545FXT)

1. Durdurma anahtarını (A) çalıştırma konumuna getirin.
2. Jikle kontrolünü (B) yukarı doğru çekin.
3. Gaz tetiğini (C) çalıştırma konumuna getirin.
4. Yakıt pompası diyaframı haznesine (D) 10 kez basın. Yakıt pompası diyaframı haznesini tamamen doldurmak gerekmez.

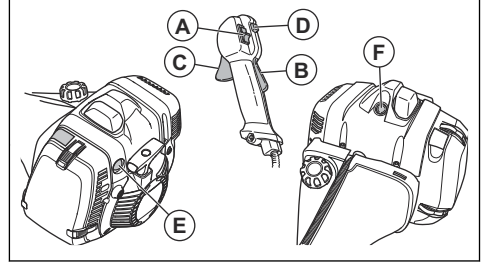


**Not:** Basınç azaltma sübabını (E) kullanmayın.

5. Çalıştırma ipi tutma yerini hızlı ve güçlü bir şekilde çekin. Motor çalışana kadar çalıştırma ipi tutma yerini çekin.

## Sıcak motoru çalıştırma (545FR, 545RX, 545RXT)

1. Durdurma anahtarını (A) çalıştırma konumuna getirin.
2. Gaz kilidine (B) ve ardından gaz tetiğine (C) basın.
3. Gaz tetiğini (C) basılı tutarken gaz açma düğmesine basın (D).
4. Gaz kilidi ve gaz tetiğini bırakın.
5. Yakıt pompası diyaframı haznesine (E) 10 kez basın. Yakıt pompası diyaframı haznesini tamamen doldurmak gerekmez.

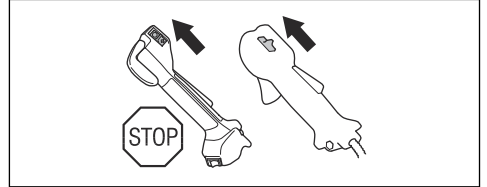


**Not:** Basınç azaltma sübabını (F) kullanmayın.

6. Çalıştırma ipi tutma yerini hızlı ve güçlü bir şekilde çekin. Motor çalışana kadar çalıştırma ipi tutma yerini çekin.

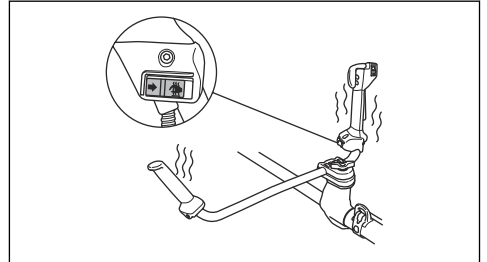
## Motorun durdurulması

- Durdurma anahtarını durdurma konumuna getirin.



## Isınan kollar

545FXT kollarında ısıtma elemanları bulunur. Gaz kolunda bir AÇMA/KAPAMA düğmesi bulunur. Isıtma elemanları ısı geldiğinde sıcaklığı 70°C'de tutar.

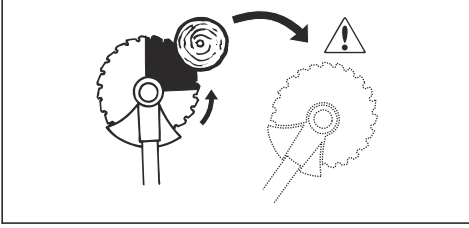


## Bıçak sekmesi

Bıçak saplanması, ürün hızlı bir şekilde ve kuvvetle yana hareket ettiğinde oluşur. Bıçak saplanması, çim bıçağı veya testere bıçağı kesilemeyen bir nesneye çarptığı veya takıldığı zaman meydana gelir. Bıçak saplanması ürünü veya operatörü herhangi bir yöne doğru savurabilir. Operatörün ve yakındakilerin yaralanma riski vardır.

Kesilen yeşilliğin kolayca görülemediği bölgelerde bu risk artar.

Bıçağın siyahla gösterilen bölgesiyle kesme işlemi yapmayın. Bıçağın hızı ve hareketi bıçak saplanmasına neden olabilir. Risk, kesilen dalın kalınlığıyla birlikte artar.



## Genel çalışma talimatları



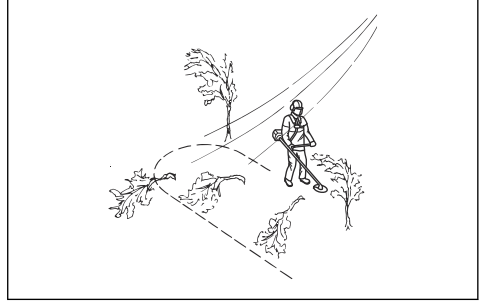
**UYARI:** Gerilimde olan bir ağacı keserken dikkatli olun. Ağaç, kesme işleminden önce veya sonra normal konumuna geri çekilebilir ve size veya ürüne çarparak yaralanmaya neden olabilir.

- Çalışma bölgesinin bir ucunda açık bir alan oluşturun ve çalışmaya buradan başlayın.
- Bölgede dikdörtgen bir desenle ilerleyin.



- Her seferde 4-5 m genişliğinde bir alanı temizlemek için ürünü tamamen sağa veya sola doğru hareket ettirin.
- Dönüp geri gitmeden önce 75 m uzunluğunda bir alanı temizleyin. İşinize devam ederken yakıt bidonunu da beraberinizde hareket ettirin.
- Gereksiz yere çukur veya engellerden geçmek zorunda kalmayacağınız bir yönde hareket edin.

- Rüzgarın kesilen yeşilliği temizlenen alana götüreceği yönde hareket edin.



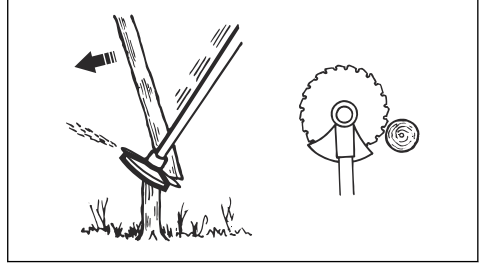
- Eğimlerde yukarı aşağı değil eğim boyunca hareket edin.

## Testere bıçağıyla orman temizleme

### Ağacı sol tarafa devirme

Ağacı sol tarafa devirmek için ağacın alt kısmını sağa doğru itin.

1. Tam gaz uygulayın.
2. Testere bıçağını ağaca resimde gösterildiği gibi dayayın.
3. Testere bıçağını eğin ve çaprazlama sağ aşağı tarafa doğru kuvvetle itin. Aynı zamanda ağacı da bıçak siperliği ile itin.

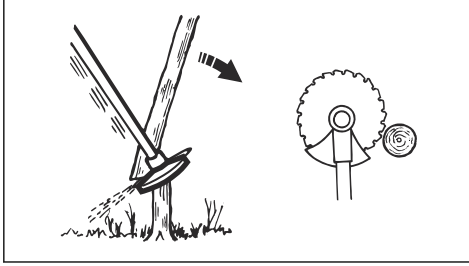


### Ağacı sağ tarafa devirme

Ağacı sağ tarafa devirmek için ağacın alt kısmını sola doğru itin.

1. Tam gaz uygulayın.
2. Testere bıçağını ağaca resimde gösterildiği gibi dayayın.

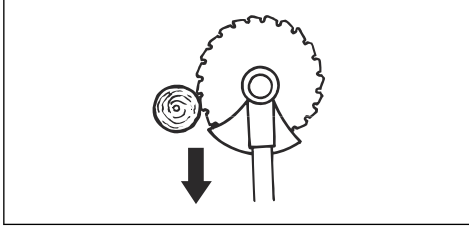
3. Testere bacağına eğin ve çaprazlama sağ yukarı tarafa doğru kuvvetle itin. Aynı zamanda ağacı da bıçak siperliği ile itin.



### Ağacı ileri doğru devirme

Ağacı ileri doğru devirmek için ağacın alt kısmını arkaya doğru itin.

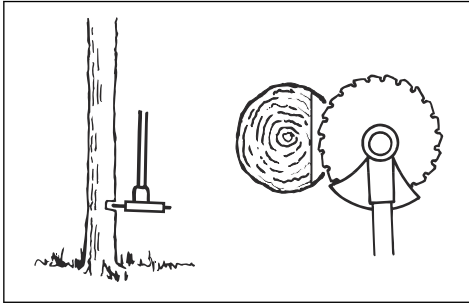
1. Tam gaz uygulayın.
2. Testere bacağına ağaca resimde gösterildiği gibi dayayın.
3. Testere bacağına hızlı bir hareketle geriye çekin.



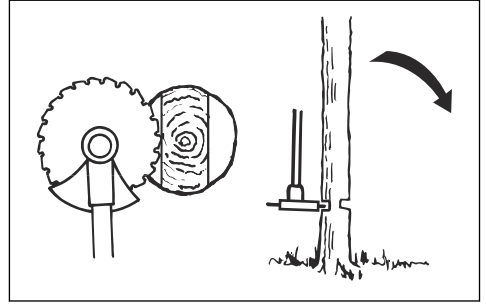
### Büyük ağaçları devirme

Büyük ağaçların 2 taraftan kesilmesi gerekir.

1. Ağacın hangi yöne doğru devrileceğini inceleyin.
2. Tam gaz uygulayın.
3. İlk kesmeyi ağacın devrileceği yöndeki tarafına uygulayın.



4. Öteki taraftan ağacın içine doğru kesin.



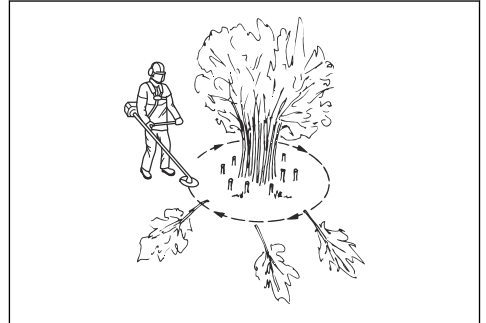
**DİKKAT:** Testere bacağı bir engele takılırsa ürünü ani bir hareketle çekmeyin. Testere bacağı, ayna dişli, mil veya gidon hasar görebilir. Tutacakları serbest bırakın, mili 2 elinizle tutun ve ürünü dikkatli bir şekilde çekin.

**Not:** Küçük ağaçları devirmek için daha fazla kesme basıncı uygulayın. Büyük ağaçları devirmek için daha az kesme basıncı uygulayın.

### Testere bacağıyla çalı kesme

Ağacı sol tarafa devirmek için ağacın alt kısmını sağa doğru itin.

- İnce ağaçları ve çalıları kesin.
- Ürünü yanlamasına hareket ettirin.
- Tek bir hareketle olabildiğince çok ağacı kesmeye çalışın.
- İnce ağaç grupları için:



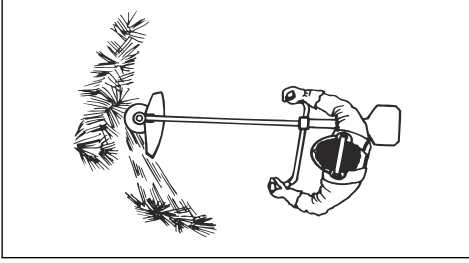
- a) Dıştaki ağaçları yukarıdan kesin.
- b) Dıştaki ağaçları doğru yüksekliğe kadar kesin.
- c) Ortadan kesin. Ortaya erişemiyorsanız dıştaki ağaçları yukarıdan kesip düşürün. Bu, testere bacağının takılma riskini azaltır.

## Çimin çim bacağıyla temizlenmesi



**DIKKAT:** Ağaçlarda çim bacağı kullanmayın. Uzun veya kalın çimler için sadece çim bacağı kullanın.

- Ürünü yanlamasına hareket ettirin.
- Keserken harekete sağdan sola doğru başlayın. Tekrar kesmeden önce ürünü sağa getirin.
- Çim bacağının sol tarafıyla kesin.

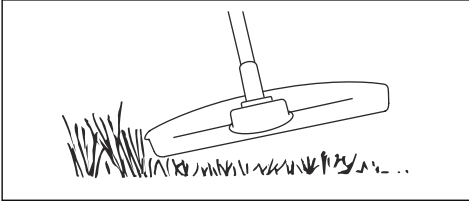


- Kesilen çimin düzgün bir hatta düşmesi için çim bacağına sola doğru eğin. Bu şekilde çim daha kolay toplanır.
- Ayaklarınızı birbirinden ayırarak dengede durun.
- Sağa doğru her hareketten sonra ilerleyip tekrar kesmeden önce dengeyi yeniden sağlayın.
- Çim bacağının yere çarpmaması için destek manşetini hafif basınç uygulayarak zemine dayalı tutun.
- Kesilen yeşilliğin çim bacağının çevresinde dolanma riskini azaltmak için aşağıdaki talimatlara uyun:
  - a) Tam gaz uygulayın.
  - b) Ürünü soldan sağa getirirken çim bacağına kesilen yeşilliğin içinden geçirmeyin.
- Kesilen yeşilliği toplamadan önce motoru durdurun ve ürünü kuşam askılıktan çıkarın. Ürünü yere koyun.

## Misina kafayı kullanarak çimin biçilmesi

### Çim düzeltme

1. Misina kafayı zemin yüzeyinin hemen üstünde bir açı ile tutun. Misinayı çime bastırmayın.



2. Misina uzunluğunu 10-12 cm/4-4,75 inç kısaltın.
3. Bitkilere zarar verme riskini azaltmak için motor devrini düşürün.

4. Nesnelerin yakınında çim keserken %80 oranında gaz kullanın.

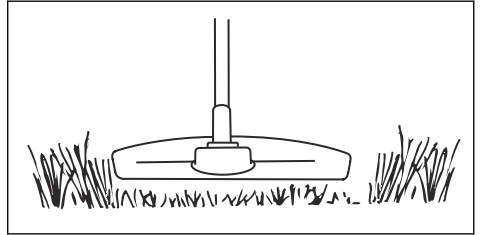


### Çim bacağı ile çim temizleme

1. Çim bıçakları ve çim kesiciler odunsu köklerde kullanılmamalıdır.
2. Çim bacağı her türlü yüksek ve kalın çimler için kullanılır.
3. Çim, yanlara doğru bir sallama hareketiyle kesilir; sağdan sola yapılan hareket temizleme darbesi, soldan sağa yapılan hareket ise geri dönüş darbesidir. Kesme işlemini bacağın sol kenarının (saat 8 ve 12 yönleri arasında) yapmasını sağlayın.
4. Çim temizleme sırasında bıçak sola doğru açıldırıldıysa çim bir hat üzerinde birikir ve örneğin tırmıkla toplamak daha kolay olur.
5. Ritmik bir şekilde çalışın. Ayaklarınızı ayırarak yere sağlam basın. Geri dönüş darbesinden sonra ileri gidin ve tekrar sağlam bir şekilde durun.
6. Destek manşetini hafifçe yere bırakın. Bacağın yere çarpmasını önlemek için kullanılır.
7. Her zaman tam gazda çalışarak ve geri dönüş darbesi sırasında önceden kesilen malzemeye dokunmayarak nesnelerin bıçağa dolanması riskini azaltabilirsiniz.
8. Motoru durdurun, kuşam askılığı çıkarın ve kesilen malzemesi toplamaya başlamadan önce makineyi yere bırakın.

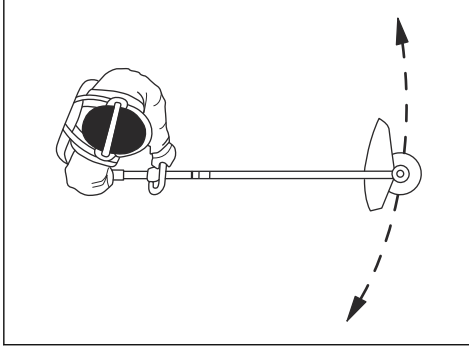
### Çim kesme

1. Çimi keserken misininanin zemine paralel olduğundan emin olun.



2. Misina kafayı zemine bastırmayın. Bu, üründe hasara neden olabilir.

3. Çimi keserken ürünü yanlamasına hareket ettirin.  
Tam hızı kullanın.



### Çimi temizleme

Dönen misinadan gelen hava akışı kesilen çimi bölgeden kaldırmak için kullanılabilir.

1. Misina kafayı ve misinayı yere paralel ve yerden yukarıda tutun.
2. Tam gaz uygulayın.
3. Misina kafayı yanlamasına hareket ettirerek çimi süpürün.



**UYARI:** Her yeni misina taktığınızda, dengenin bozulmasını ve tutacaklarda titreşimi önlemek için misina kafa kapağını temizleyin. Ayrıca misina kafanın diğer taraflarını da kontrol edip gerekirse temizleyin.

## Bakım

### Giriş



**UYARI:** Bakım yapmadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlamanız gerekir.

Ürüne uygulanacak tüm servis ve onarım işlemleri için özel eğitim gereklidir. Profesyonel onarım ve servis hizmetlerinin mevcut bulunduğunu garanti etmekteyiz. Yetkili satıcınız servis noktası değilse kendisiyle görüşüp en yakınınızdaki servis noktası hakkında bilgi edinin.

### Bakım takvimi

| Bakım                                                                                                                                               | Günlük | Haftalık olarak | Aylık olarak |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------|--------------|
| Dış yüzeyi temizleyin.                                                                                                                              | X      |                 |              |
| Kuşam askılıkta hasar olup olmadığını kontrol edin.                                                                                                 | X      |                 |              |
| Kuşam askılığın çabuk açma mekanizmasında hasar olup olmadığına bakın ve mekanizmanın düzgün çalıştığından emin olun.                               | X      |                 |              |
| Gaz tetiği kilidini ve gaz tetiğini kontrol edin. Bkz. <i>Gaz tetiği kilidini kontrol etme sayfa: 6.</i>                                            | X      |                 |              |
| Rölantideyken kesme donanımının dönmediğinden emin olun.                                                                                            | X      |                 |              |
| Durdurma anahtarını kontrol edin. Bkz. <i>Durdurma anahtarını kontrol etme sayfa: 7.</i>                                                            | X      |                 |              |
| Kesme donanımı siperliğinde hasar veya çatlak olup olmadığına bakın.                                                                                | X      |                 |              |
| Testere bıçağı veya çim bıçağının doğru şekilde takıldığından emin olun. Testere bıçağı veya çim bıçağının keskin ve hasarsız olduğundan emin olun. | X      |                 |              |
| Destek flanşında hasar veya çatlak olup olmadığına bakın. Hasarlıysa değiştirin.                                                                    | X      |                 |              |
| Misina kafada hasar veya çatlak olup olmadığına bakın. Hasarlıysa değiştirin.                                                                       | X      |                 |              |
| Tutma yerinde ve gidonda hasar olup olmadığına bakın ve bunların doğru takıldığından emin olun.                                                     | X      |                 |              |
| Kesme donanımı kilitleme vidasını destek manşetiyle tamamen sıkın.                                                                                  | X      |                 |              |
| Kesme donanımı kilitleme somununu bir kilitleme somunuyla tamamen sıkın.                                                                            | X      |                 |              |

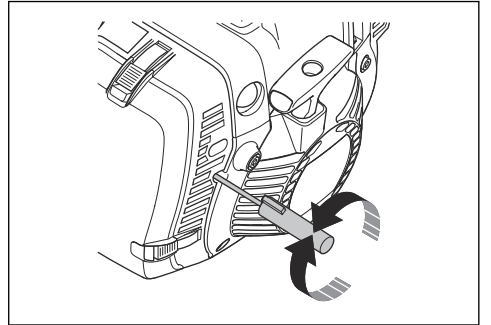
| Bakım                                                                                                                                   | Günlük | Haftalık olarak | Aylık olarak |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------|--------------|
| Taşıma siperliğinde hasar olup olmadığına bakın ve siperliğin doğru şekilde takılabildiğinden emin olun.                                | X      |                 |              |
| Motorda, yakıt tankında ve yakıt hatlarında kaçak olup olmadığına bakın.                                                                | X      |                 |              |
| Hava filtresini temizleyin. Hasarlıysa değiştirin.                                                                                      | X      |                 |              |
| Somun ve vidaları sıkın.                                                                                                                | X      |                 |              |
| Marş motorunda ve marş ipinde hasar olup olmadığına bakın.                                                                              |        | X               |              |
| Titreşim azaltma birimlerinde hasar ve çatlak olup olmadığına bakın. <sup>1</sup>                                                       |        | X               |              |
| Bujiyi kontrol edin. Bkz. <i>Bujinin kontrol edilmesi sayfa: 26.</i>                                                                    |        | X               |              |
| Soğutma sistemini temizleyin.                                                                                                           |        | X               |              |
| Kıvılcım önleyici siperliği temizleyin veya değiştirin.                                                                                 |        | X               |              |
| Karbüratörün dış yüzeyini ve etrafındaki bölgeyi temizleyin.                                                                            |        | X               |              |
| Ayna dişlinin ¾'ünün gresle dolu olduğundan emin olun.                                                                                  |        | X               |              |
| Yakıt filtresinin kirli olmadığından veya yakıt hortumunda çatlak ya da başka kusurlar bulunmadığından emin olun. Gerekirse değiştirin. |        |                 | X            |
| Tüm kabloları ve bağlantıları kontrol edin.                                                                                             |        |                 | X            |
| Kavramayı, kavrama yaylarını ve kavrama tamburunu aşınmaya karşı kontrol edin. Gerekirse parçaları değiştirin.                          |        |                 | X            |
| Bujiyi değiştirin.                                                                                                                      |        |                 | X            |
| Kıvılcım önleyici siperliği temizleyin veya değiştirin.                                                                                 |        |                 | X            |
| Tahrik milini yağlayın. <sup>2</sup>                                                                                                    |        |                 | X            |

## Rölantinin ayarlanması

Husqvarna ürününüz, zararlı emisyonları azaltan özelliklere göre üretilmiştir.

1. Rölantiyi ayarlamadan önce hava filtresinin temiz ve hava filtresi kapağının takılı olduğundan emin olun.
2. "T" işaretiyle belirtilmiş rölanti T vidası ile rölantiyi ayarlayın.

- a) Kesme donanımı dönmeye başlayana kadar rölanti T vidasını saat yönünde çevirin.



- b) Kesme donanımı durana kadar rölanti T vidasını saat yönünün tersine döndürün.



**UYARI:** Rölantiyi ayarladığınızda kesme ataşmanı durmazsa servis bayinize başvurun. Ürünü, doğru şekilde

<sup>1</sup> Titreşim azaltma ünitesini her sezondan sonra veya her yıl en az bir kez değiştirin.

<sup>2</sup> En az 3 ayda bir.

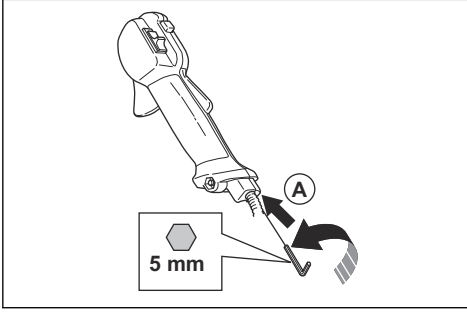
ayarlanana veya onarılanaya kadar kullanmayın.

- Motorun her konumda sorunsuz çalışması rölantinin doğru ayarlandığı anlamına gelir. Rölanti hızının kesme donanımının dönmeye başladığı hızdan düşük olması gerekir.

**Not:** Önerilen rölanti hızı için *Teknik veriler sayfa: 28* bölümüne bakın.

## Çalıştırma gaz hızını ayarlama (545FR, 545RX, 545RXT)

- Ürüne rölanti uygulayın.
- Gaz açma kilidine basın. Bkz. *Ürüne genel bakış sayfa: 2*.
- Gaz açma kilidi 4000 dev/dk. değerinin altındaysa ayar vidasını (A) saat yönünde döndürün. Kesme donanımı dönmeye başladığında ayar vidasını (A) saat yönünde 1/2 tur döndürün.



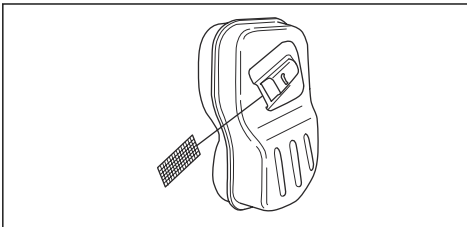
- Gaz açma kilidi 6500 dev/dk. değerinin üzerindeyse ayar vidasını (A) saat yönünün tersine döndürün. Kesme donanımı dönmeye başladığında ayar vidasını (A) 1/2 tur döndürün.

## Susturucunun temizlenmesi



**UYARI:** Susturucu çalışırken, çalıştıktan sonra ve ayrıca rölanti hızında çok ısınır. Yangın ve yanık riski vardır.

- Ürününüzdeki susturucunun bir kıvılcım önleme siperliği varsa bu siperliği tel bir fırçayla haftada bir temizleyin. Hasarlıysa kıvılcım önleyici siperliği değiştirin.



**DİKKAT:** Tıkanan bir kıvılcım önleyici siperlik motorun aşırı ısınmasına neden olarak silindirde ve pistonda hasar yaratır.

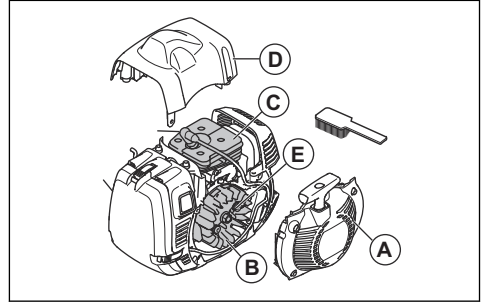


**DİKKAT:** Kıvılcım önleyici siperlik sık sık tıkanıyorsa servis noktanıza susturucuyu muayene ettirin.

## Soğutma sisteminin ve marştaki dişli çark mandallarının temizlenmesi

Soğutma sisteminde aşağıdakiler bulunur:

- Marşın (A) üstündeki hava girişi
- Ayar dişlilerindeki (B) kanatlar
- Silindirdeki (C) soğutma kanatları
- Silindir kapağı (D)
- Ayar dişlilerinde bulunan marş dişli çark mandalları (E)



Soğutma sisteminin haftalık olarak veya gerektiğinde daha sık temizleyin.

- Marş motoru kapağını ve silindir kapağını çıkarın.
- Soğutma sisteminin bir fırçayla temizleyin.
- Marş dişli çark mandallarında ve çevrelerindeki bölgede kir olup olmadığına bakın.
- Serbestçe hareket edebildiklerinden emin olmak için marş dişli çark mandallarının çevresini bir fırçayla temizleyin.

## Hava filtresi

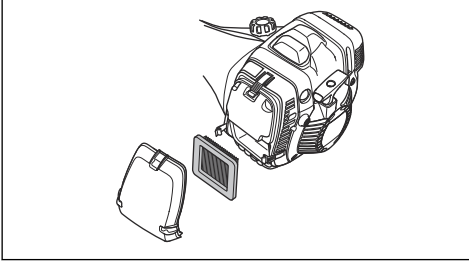
Aşağıdaki sorunları önlemek için hava filtresini tozdan ve kirden temiz tutun:

- Karbüratör arızaları.
- Sorunların baş göstermesi.
- Motor gücünde kayıp.
- Motor parçalarının gereksiz yere aşınması.
- Çok fazla yakıt tüketimi.

Hava filtresini 25 saatlik ya da koşullar anormal şekilde tozluysa daha sık aralıklarla temizleyin.

## Kağıt hava filtresini kontrol etme (545FR, 545RX, 545RXT)

1. Hava filtresi kapağını çıkarın.
2. Filtre çerçevesini tutan 2 yaylı kilidi açın.
3. Filtre çerçevesini ve hava filtresini çıkarın.



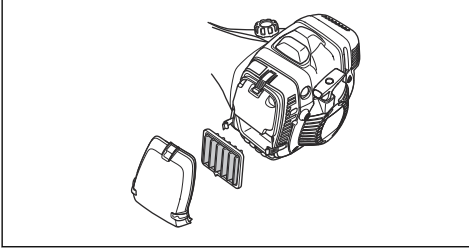
4. Hava filtre muhafazasını kontrol edip bir fırçayla temizleyin.
5. Hava filtresini kontrol edin. Kirli veya hasarlıysa hava filtresini değiştirin.



**DİKKAT:** Hava filtresini eğmeyin veya katlamayın; hava filtresi hasar görebilir. Hasar görmüş hava filtrelerini değiştirin.

## Naylon hava filtresini temizleme (545F, 545FX, 545FXT)

1. Hava filtresi kapağını çıkarın.



2. Hava filtresini tutan yaylı kilitleri açın.
3. Hava filtresini çıkarın.
4. Hava filtre muhafazasını kontrol edip bir fırçayla temizleyin.
5. Hava filtresini kontrol edin. Hava filtresini ılık, sabunlu suyla temizleyin.

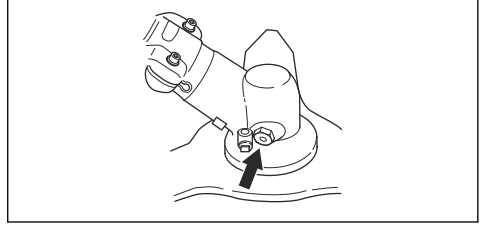


**DİKKAT:** Hasarlı hava filtrelerini değiştirin.

## Ayna dişli

Ayna dişli fabrikada  $\frac{3}{4}$ 'üne kadar gresle doldurulur. Kullanmadan önce gres seviyesinin değişmediğinden emin olun. Doldurmak gerekiyorsa özel Husqvarna

gresini kullanın. Ayna dişlideki gresi değiştirmeyin. Ayna dişlisindeki onarımı servis personeline bırakın.



## Tahrik mili

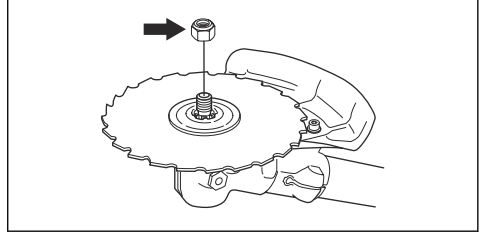
Hareket milini 3 aylık aralıklarla yağlayın. Prosedürden emin değilseniz servis noktasından yardım alın.

## Kilitleme somununun takılması ve çıkarılması

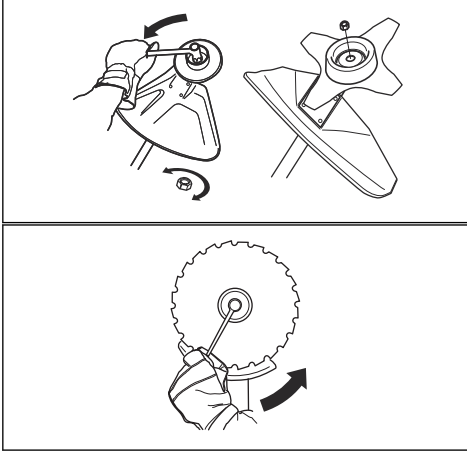


**UYARI:** Motoru durdurun, koruyucu eldiven kullanın ve kesme donanımının keskin kenarlarının çevresinde dikkatli olun.

Bazı tür kesme donanımlarını takmak için kilitleme somununu kullanın. Kilitleme somunu soldan dişlidir.



- Elinizin kesme donanımı siperliğinin arkasında kalması için yeterince uzun bir soket anahtarı kullanın. Çizimdeki ok, soket anahtarını güvenli kullanabileceğiniz bölgeyi göstermektedir.



- Donanımı takmak için somunu kesme donanımının döndüğü yönün aksi yönde sıkın.
- Çıkarmak için kilitleme somununu kesme donanımıyla aynı yönde döndürün.
- Kilitleme somununu çıkarıp takma sayısını unutmayın. Kilitleme somununu yaklaşık 10 defadan sonra değiştirin.

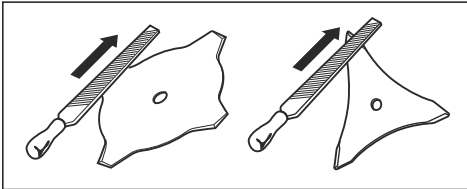
**Not:** Kilitleme somununu elinizle döndüremediğinizden emin olun. Naylon astarın direnci en az 1,5 Nm değilse kilitleme somununu değiştirin.

## Çim bıçağının bileylenmesi



**UYARI:** Motoru durdurun. Koruyucu eldivenler kullanın.

- Çim bıçağını doğru bileylemek için kesme donanımıyla verilen talimatlara başvurun.
- Dengeyi korumak için tüm kenarları eşit olarak bileyleyin.
- Tek kesikli düz eğe kullanın.



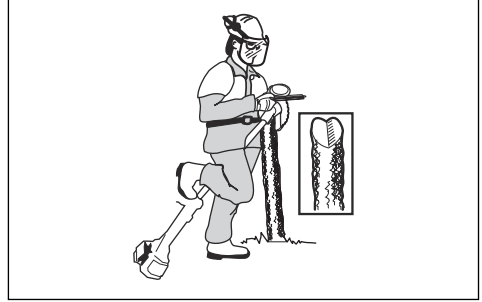
**UYARI:** Hasarlı bıçakları daima atın. Eğilmiş veya bükülmüş bir bıçağı düzeltip tekrar kullanmaya çalışmayın.

## Testere bıçağını bileyleme

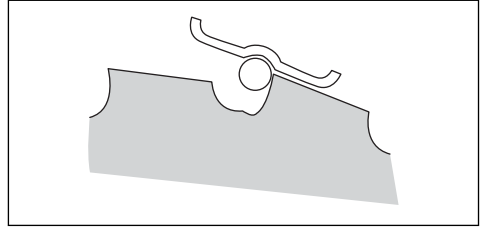


**UYARI:** Motoru durdurun. Koruyucu eldivenler kullanın.

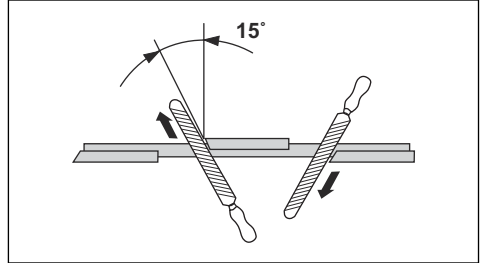
- Bıçağı düzgün bileylemek için bıçakla verilen talimatlara başvurun.
- Bıçağı bileylerken ürünün ve bıçağın yeterli desteği olduğundan emin olun.



- Eğme tutucusu olan 5,5 mm'lik yuvarlak eğe kullanın.



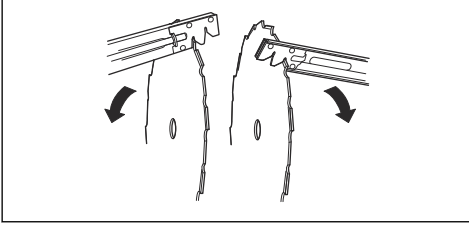
- Eğeyi 15°'lik bir açıda tutun.
- Testere bıçağının bir dişini sola, sonraki dişini sağa doğru bileyerek ilerleyin; çizime bakın.



**Not:** Bıçak çok aşınmışsa dişin kenarlarını düz bir eğeyle bileyin. Bileyleme işlemine yuvarlak eğeyle devam edin.

- Bıçağın dengeli olması için tüm kenarları eşit olarak bileyin.

- Bıçağın ayarını önerilen ayar aletiyle 1 mm olarak yapın. Bıçakla verilen talimatlara başvurun.



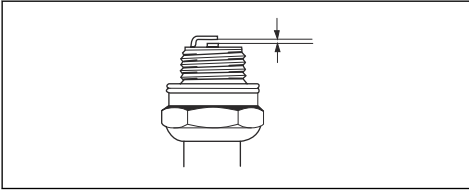
**UYARI:** Hasarlı bıçakları daima atın. Eğilmiş veya bükülmüş bir bıçağı düzeltip tekrar kullanmaya çalışmayın.

## Bujinin kontrol edilmesi



**DİKKAT:** Daima önerilen tipte buji kullanın. Yanlış buji türü ürüne zarar verebilir.

- Motor gücü düşükse, çalıştırılması kolay değilse veya rölantide düzgün bir şekilde çalışmıyorsa bujiyi kontrol edin.
- Buji elektrotlarında istenmeyen nesne riskini azaltmak için şu talimatlara uyun:
  - a) Rölanti hızının doğru ayarlandığından emin olun.
  - b) Yakıt karışımının doğru olduğundan emin olun.
  - c) Hava filtresinin temiz olduğundan emin olun.
- Buji kirliyse temizleyin ve elektrot boşluğunun doğru olduğundan emin olun, bkz. *Teknik veriler sayfa: 28*.

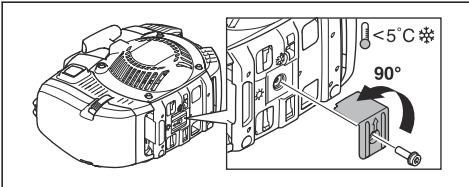


- Gerekirse bujiyi değiştirin.

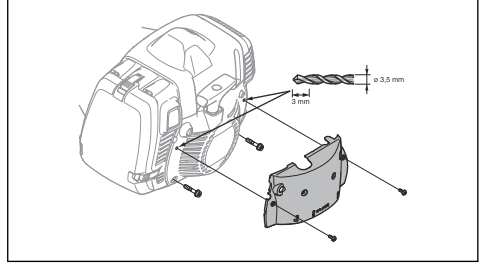
## Ürünün soğuk ortamlara hazırlanması

Sıcaklık 5°C veya altındaysa çalıştırma sorunlarını önlemek için ayarlar yapılması gerekir.

- Hava borusunu çizimde gösterildiği gibi takın. Okun kış modu sembolünü işaret ettiğinden emin olun.



- Hava filtresi kapağını kış modu hava filtresi kapağı ile değiştirin.
- Ürünü karda çalıştırırsanız çalıştırıcının üzerine bir kapak takın.



- 545FXT için, ürünü soğuk ortamlarda çalıştırırken telin yağlandığından emin olun.
- Sıcaklığın 5°C'den fazla olduğu durumlarda normal hava filtresi kapağına dönün. Çalıştırıcının üzerindeki kapağı çıkarın ve hava borusunu ilk konumuna geri ayarlayın. Okun yaz modu sembolünü işaret ettiğinden emin olun.



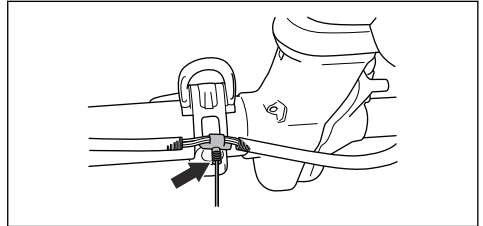
**DİKKAT:** Kış moduna ayarlandıysa ürünü 5°C'nin üzerinde sıcaklıklarda çalıştırmayın. Motor aşırı ısınır ve hasar görebilir.

## Telin yağlanması

545FXT

**Not:** Tel fabrikada yağlanır. Teli aylık olarak yağlayın.

1. Koruyucu kapağı çıkarın.
2. Teldeki lastik körüğe erişmek için silindir kapağını çıkarın.
3. Gres nipelinin üzerindeki tıpayı çıkarın.
4. 2 mm sprey tüplü antifriz spreyi kullanın. Kısa aralıklarla püskürtün.



5. Teldeki lastik körüğü, genişlemediğinden emin olmak için inceleyin.
6. Silindir kapağını ve koruyucu kapağı yerine takın.

## Sorun giderme

### Motorun çalışmaması

| Kontrol edin                    | Olası neden                                                 | Prosedür                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Durdurma anahtarı.              | Durdurma anahtarı durdurma konumundadır.                    | Durdurma anahtarını yetkili bir servis bayisine değiştirin.                                                                                                                       |
| Marştaki dişli çark mandalları. | Marştaki dişli çark mandalları serbest hareket edemiyordur. | Çalıştırıcı kapağını çıkarın ve marştaki dişli çark mandalların çevresini temizleyin. Bkz. <i>Soğutma sisteminin ve marştaki dişli çark mandallarının temizlenmesi sayfa: 23.</i> |
|                                 |                                                             | Yetkili bir servis bayisinden yardım alın.                                                                                                                                        |
| Yakıt tankı.                    | Yanlış yakıt tipi.                                          | Yakıt tankını boşaltın ve doğru yakıtla doldurun.                                                                                                                                 |
| Karbüratör                      | Rölanti hızının yanlış ayarlanması                          | Rölanti T vidasını kullanarak rölantiyi ayarlayın.                                                                                                                                |
| Buji.                           | Buji kirli veya ıslaktır.                                   | Bujinin kuru ve temiz olduğundan emin olun.                                                                                                                                       |
|                                 | Buji elektrot boşluğu yanlıştır.                            | Bujiyi temizleyin. Elektrot boşluğunun doğru olduğundan emin olun. Bujinin parazit gidericisi olduğundan emin olun.                                                               |
|                                 |                                                             | Doğru elektrot boşluğu için bkz. <i>Teknik veriler sayfa: 28.</i>                                                                                                                 |
|                                 | Buji gevşektir.                                             | Bujiyi sıkın.                                                                                                                                                                     |
| Yakıt filtresi                  | Yakıt filtresi tıkalıdır.                                   | Yakıt filtresini değiştirin.                                                                                                                                                      |

### Motor çalışıyor ancak tekrar duruyor

| Kontrol edin   | Olası neden                    | Prosedür                                           |
|----------------|--------------------------------|----------------------------------------------------|
| Yakıt tankı    | Yanlış yakıt tipi.             | Yakıt tankını boşaltın ve doğru yakıtı doldurun.   |
| Yakıt filtresi | Yakıt filtresi tıkalıdır.      | Yakıt filtresini değiştirin.                       |
| Karbüratör     | Rölanti doğru ayarlanmamıştır. | Rölanti T vidasını kullanarak rölantiyi ayarlayın. |
| Hava filtresi  | Hava filtresi tıkalıdır.       | Hava filtresini temizleyin.                        |

## Taşıma ve saklama

- Taşımadan veya saklamadan önce ürünü soğumaya bırakın.
- Uzun süre için depoya kaldırmadan önce buji kapağını çıkarın.
- Ürünü taşıma sırasında takın. Oynamadığından emin olun.
- Taşıma ve saklama sırasında yakıt kaçağı, yakıt dumanı, kıvılcım veya alev alma riski olmadığından emin olun.
- Taşıma ve saklama sırasında taşıma siperliğini takın.
- Uzun süre için depoya kaldırmadan önce ürünü temizleyip bakımını yapın.

## Teknik veriler

### Teknik veriler

|                                                     | 545FR              | 545RX                  | 545RXT                 |
|-----------------------------------------------------|--------------------|------------------------|------------------------|
| <b>Motor</b>                                        |                    |                        |                        |
| Silindir hacmi, cm <sup>3</sup>                     | 45,7               | 45,7                   | 45,7                   |
| Rölanti, dev/dak                                    | 2700               | 2700                   | 2700                   |
| Çıkış milinin devri, dev/dak                        | 10100              | 8800                   | 8800                   |
| Maks. motor gücü, ISO 8893'e göre, dev/dk'da kW/hp  | 9000 dev/dk'da 2,2 | 9000 dev/dk'da 2,1/2,8 | 9000 dev/dk'da 2,1/2,8 |
| Katalitik konvertör susturucusu                     | -                  | Hayır                  | Hayır                  |
| <b>Ateşleme sistemi</b>                             |                    |                        |                        |
| Buji                                                | NGK CMR6H          | NGK CMR6H              | NGK CMR6H              |
| Elektrot boşluğu, mm                                | 0,5                | 0,5                    | 0,5                    |
| <b>Yakıt</b>                                        |                    |                        |                        |
| Yakıt tankı kapasitesi, l/cm <sup>3</sup>           | 0,9/900            | 0,9/900                | 0,9/900                |
| <b>Ağırlık</b>                                      |                    |                        |                        |
| Ağırlık, kg                                         | 8,2                | 8,9                    | 8,7                    |
| <b>Gürültü yayma <sup>3</sup></b>                   |                    |                        |                        |
| Ses gücü seviyesi, ölçülmüş dB (A)                  | 113                | 115                    | 115                    |
| Ses gücü seviyesi, L <sub>WA</sub> dB (A) garantili | 114                | 117                    | 117                    |
| <b>Ses seviyeleri <sup>4</sup></b>                  |                    |                        |                        |

<sup>3</sup> Ortamda ölçülen gürültü yayma değeri, 2000/14/AT sayılı AB direktifine uygun olarak ses gücü (LWA) olarak ölçülmüştür. Makine için bildirilen ses seviyesi, en yüksek seviyeyi veren orijinal kesme donanımıyla ölçülmüştür. Garanti edilen ve ölçülen ses düzeyi arasındaki fark, garantili ses gücünün 2000/14/AT Sayılı Direktif doğrultusunda ölçüm sonucundaki dağılımı ve aynı modelden farklı makineler arasındaki değişimleri de içermesidir.

<sup>4</sup> Makinenin eşdeğer ses basıncı seviyesi için bildirilen verilerdeki tipik istatistik dağılım (standart sapma) 1 dB(A) değerindedir.

|                                                                                                                               | 545FR   | 545RX   | 545RXT  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|
| EN ISO 11806 ve ISO 22868'e göre ölçülen operatör kulağında eşdeğer ses basıncı seviyesi, dB(A):                              |         |         |         |
| Misina kafayla (orijinal) donatılmış                                                                                          | -       | 100     | 100     |
| Çim bıçağıyla (orijinal) donatılmış                                                                                           | -       | 100     | 100     |
| Testere bıçağıyla (orijinal) donatılmış                                                                                       | 100     | –       | –       |
| <b>Titreşim seviyeleri</b> <sup>5</sup>                                                                                       |         |         |         |
| EN ISO 11806 ve ISO 22867 doğrultusunda, tutacaklarda ölçülen eşdeğer titreşim seviyeleri ( $a_{h,eq}$ ), m/sn <sup>2</sup> : |         |         |         |
| Misina kafayla (orijinal) donatılmış, sol/sağ                                                                                 | -       |         |         |
| Çim bıçağıyla (orijinal) donatılmış, sol/sağ                                                                                  | -       |         |         |
| Testere bıçağıyla (orijinal) donatılmış, sol/sağ                                                                              | 2,3/3,0 | 2,9/3,3 | 3,5/3,2 |

## Teknik veriler

|                                                     | 545FX                  | 545FXT                 | 545F                   |
|-----------------------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| <b>Motor</b>                                        |                        |                        |                        |
| Silindir hacmi, cm <sup>3</sup>                     | 45,7                   | 45,7                   | 45,7                   |
| Rölanti, dev/dak                                    | 2700                   | 2700                   | 2700                   |
| Çıkış milinin devri, dev/dak                        | 9600                   | 9600                   | 9600                   |
| Maks. motor gücü, ISO 8893'e göre, dev/dk'da kW/hp  | 9000 dev/dk'da 2,2/2,9 | 9000 dev/dk'da 2,2/2,9 | 9000 dev/dk'da 2,0/2,7 |
| Katalitik konvertör susturucusu                     | Hayır                  | Hayır                  |                        |
| <b>Ateşleme sistemi</b>                             |                        |                        |                        |
| Buji                                                | NGK CMR6H              | NGK CMR6H              | NGK CMR6H              |
| Elektrot boşluğu, mm                                | 0,5                    | 0,5                    | 0,5                    |
| <b>Yakıt</b>                                        |                        |                        |                        |
| Yakıt tankı kapasitesi, l/cm <sup>3</sup>           | 0,9/900                | 0,9/900                | 0,9/900                |
| <b>Ağırlık</b>                                      |                        |                        |                        |
| Ağırlık, kg                                         | 8,2                    | 8,4                    | 8,4                    |
| <b>Gürültü yayma</b> <sup>6</sup>                   |                        |                        |                        |
| Ses gücü seviyesi, ölçülmüş dB (A)                  | 113                    | 113                    | 113                    |
| Ses gücü seviyesi, L <sub>WA</sub> dB (A) garantili | 114                    | 114                    | 114                    |

<sup>5</sup> Eşdeğer titreşim seviyesi için bildirilen verilerin tipik istatistik dağılımı (standart sapması) 1 m/s<sup>2</sup> şeklindedir.

<sup>6</sup> 2000/14/AT sayılı AT direktifi uyarınca ses gücü (L<sub>WA</sub>) olarak çevrede ölçülen gürültü yayma seviyesi. Makine için bildirilen ses seviyesi, en yüksek seviyeyi veren orijinal kesme donanımıyla ölçülmüştür. Garanti edilen ve ölçülen ses düzeyi arasındaki fark, garantili ses gücünün 2000/14/AT Sayılı Direktif doğrultusunda ölçüm sonucundaki dağılımı ve aynı modelden farklı makineler arasındaki değişimleri de içermesidir.

|                                                                                                                               | 545FX   | 545FXT  | 545F    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|
| <b>Ses seviyeleri</b> <sup>7</sup>                                                                                            |         |         |         |
| EN ISO 11806 ve ISO 22868'e göre ölçülen operatör kulağında eşdeğer ses basıncı seviyesi, dB(A):                              |         |         |         |
| Misina kafayla (orijinal) donatılmış                                                                                          | 100     | 100     | 100     |
| Çim bıçağıyla (orijinal) donatılmış                                                                                           | 99      | 99      | 99      |
| Testere bıçağıyla (orijinal) donatılmış                                                                                       | 99      | 99      | 99      |
| <b>Titreşim seviyeleri</b> <sup>8</sup>                                                                                       |         |         |         |
| EN ISO 11806 ve ISO 22867 doğrultusunda, tutacalarda ölçülen eşdeğer titreşim seviyeleri ( $a_{hv,eq}$ ), m/sn <sup>2</sup> : |         |         |         |
| Misina kafayla (orijinal) donatılmış, sol/sağ                                                                                 | 2,8/2,7 | 2,8/2,7 | 2,9/3,2 |
| Çim bıçağıyla (orijinal) donatılmış, sol/sağ                                                                                  | 2,3/3,5 | 2,3/3,5 | 2,9/2,6 |
| Testere bıçağıyla (orijinal) donatılmış, sol/sağ                                                                              | 2,0/3,2 | 2,0/3,2 | 2,7/3,2 |

## Aksesuarlar

### 545FR için aksesuarlar

| Onaylı aksesuarlar                | Aksesuar tipi                                                      | Kesme donanımı sipirliği, ürün no. |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Bıçakların orta deliği, Ø 25,4 mm | Çıkış mili dişi M12                                                |                                    |
| Çim bıçağı                        | Multi 255-3 (Ø 255, 3 diş)                                         | 537 28 85-01 / 544 46 43-01        |
|                                   | Multi 275-4 (Ø 275, 4 diş)                                         | 537 28 85-01 / 544 46 43-01        |
|                                   | Multi 300-3 (Ø 300, 3 diş)                                         | 537 28 85-01 / 544 46 43-01        |
| Testere bıçağı                    | Maxi XS 200-22 (Ø 200, 22 diş)                                     | 537 31 09-01                       |
|                                   | Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 diş)                                     | 537 31 09-01                       |
| Plastik bıçaklar                  | Üçlü kesme Ø 300 mm (Ayrı bıçakların parça numarası: 531 01 77-15) | 537 28 85-01 / 544 46 43-01        |
| Biçici kafası                     | Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm kablo)                                   | 503 95 43-01 / 544 46 43-01        |
|                                   | Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm kablo)                                       | 503 95 43-01 / 544 46 43-01        |
|                                   | T45x (Ø 2,7–3,3 mm kablo)                                          | 503 95 43-01 / 544 46 43-01        |
| Destek manşeti                    | Sabit                                                              |                                    |
| Öğütme bıçağı                     |                                                                    | 544 02 65-02                       |

<sup>7</sup> Makinenin eşdeğer ses basıncı seviyesi için bildirilen verilerdeki tipik istatistik dağılımı (standart sapma) 1 dB(A) değerindedir.

<sup>8</sup> Titreşim düzeyi için bildirilen verilerin tipik istatistik dağılımı (standart sapması) 1 m/s<sup>2</sup> şeklindedir.

## 545F, 545FX, 545FXT için aksesuarlar

| Onaylı aksesuarlar                | Aksesuar tipi                                                      | Kesme donanımı sipirliği, ürün no. |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Bıçakların orta deliği, Ø 25,4 mm | Çıkış mili dişi M12                                                |                                    |
| Çim bıçağı                        | Multi 255-3 (Ø 255, 3 diş)                                         | 537 29 74-01 / 544 46 43-01        |
|                                   | Multi 275-4 (Ø 275, 4 diş)                                         | 537 29 74-01 / 544 46 43-01        |
|                                   | Multi 300-3 (Ø 300, 3 diş)                                         | 537 29 74-01 / 544 46 43-01        |
| Testere bıçağı                    | Maxi 200-26 (Ø 200, 26 diş)                                        | 574 53 26-01                       |
|                                   | Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 diş)                                     | 574 53 26-01                       |
|                                   | Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 diş)                                     | 574 50 67-02                       |
|                                   | Maxi 225-24T BACHO (Ø 225, 24 diş)                                 | 574 50 67-02                       |
| Plastik bıçaklar                  | Üçlü kesme Ø 300 mm (Ayrı bıçakların parça numarası: 531 01 77-15) | 537 29 74-01 / 544 46 43-01        |
| Biçici kafası                     | Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm kablo)                                   | 537 29 73-01 / 544 46 43-01        |
|                                   | Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm kablo)                                       | 537 29 73-01 / 544 46 43-01        |
|                                   | T45x (Ø 2,7–3,3 mm kablo)                                          | 537 29 73-01 / 544 46 43-01        |
|                                   | T55x (Ø 2,7–3,3 mm kablo)                                          | 537 29 73-01 / 544 46 43-01        |
| Destek manşeti                    | Sabit                                                              |                                    |

## 545RX, 545RXT için aksesuarlar

| Onaylı aksesuarlar                | Aksesuar tipi                                                      | Kesme donanımı sipirliği, ürün no. |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Bıçakların orta deliği, Ø 25,4 mm | Çıkış mili dişi M12                                                |                                    |
| Çim bıçağı                        | Multi 255-3 (Ø 255, 3 diş)                                         | 537 28 85-01 / 544 46 43-01        |
|                                   | Multi 275-4 (Ø 275, 4 diş)                                         | 537 28 85-01 / 544 46 43-01        |
|                                   | Multi 300-3 (Ø 300, 3 diş)                                         | 537 28 85-01 / 544 46 43-01        |
| Testere bıçağı                    | Maxi XS 200-22 (Ø 200, 22 diş)                                     | 537 31 09-01                       |
|                                   | Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 diş)                                     | 537 31 09-01                       |
| Plastik bıçaklar                  | Üçlü kesme Ø 300 mm (Ayrı bıçakların parça numarası: 531 01 77-15) | 537 28 85-01 / 544 46 43-01        |
| Biçici kafası                     | Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm kablo)                                   | 503 95 43-01 / 544 46 43-01        |
|                                   | Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm kablo)                                       | 503 95 43-01 / 544 46 43-01        |
|                                   | T45x (Ø 2,7–3,3 mm kablo)                                          | 503 95 43-01 / 544 46 43-01        |
| Destek manşeti                    | Sabit                                                              |                                    |

# AT Uyumluluk Bildirimi

## AT Uyumluluk Bildirimi

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, İsveç, tel.: +46-36-146500; seri numaraları 2016 veya sonraki tarihli (yıl, seri numarasıyla birlikte nominal değerler plakasında açıkça belirtilmiştir) **Husqvarna 545FR, 545FX, 545FXT, 545RX, 545RXT, 545F** çalı tırpanlarının aşağıdaki KONSEY DİREKTİFİ gereksinimleriyle uyumlu olduğunu belirtir:

- 17 Mayıs 2006 tarihli ve **2006/42/AT** sayılı "makinelere ilgili" direktif
- 26 Şubat 2014 tarihli ve **2014/30/AB** sayılı "elektromanyetik uyumlulukla ilgili" direktif
- 8 Mayıs 2000 tarihli ve **2000/14/AT** sayılı "çevreye gürültü yayma ile ilgili" direktif. Uyumluluk değerlendirmesi Ek V'e göre yapılmıştır. Gürültü yayma hakkında bilgi için bkz. bölüm *Teknik veriler sayfa: 28*.
- 8 Haziran 2011 tarihli ve **2011/65/AB** sayılı "elektrikli ve elektronik ekipmanlarda belirli tehlikeli maddelerin kullanımının kısıtlanmasına ilişkin" direktif.

Aşağıdaki standartlar uygulanmıştır:

**EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, EN ISO 14982:2009, CISPR 12:2007+A:2009, EN 50581:2012**

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, İsveç; Husqvarna AB adına gönüllü tip incelemesi gerçekleştirmiştir. Sertifika numaraları şu şekildedir: **SEC/11/2294 - 545FR, SEC/11/2293 - 545RX, RXT, SEC/11/2292 - 545F, 545FX, 545FXT.**

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, 2000/14/EG sayılı konsey direktifinin ek V'yle uyumluluğu da doğrulamıştır.

Sertifikada numarası: **01/164/073 - 545FR, 01/164/073 - 545RX, RXT, 01/164/072 - 545F, 545FX, 545FXT.**

Huskvarna, 2019-06-01

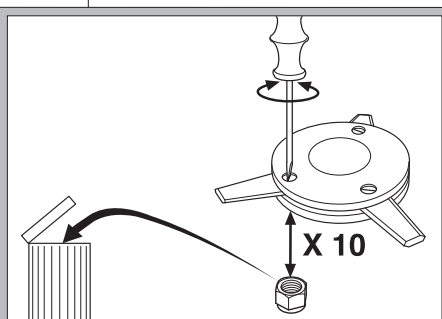
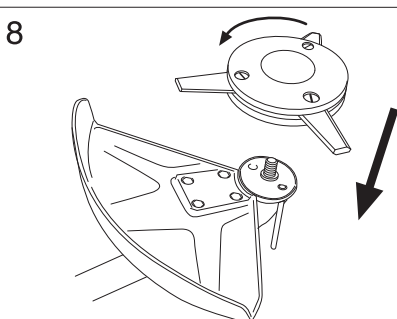
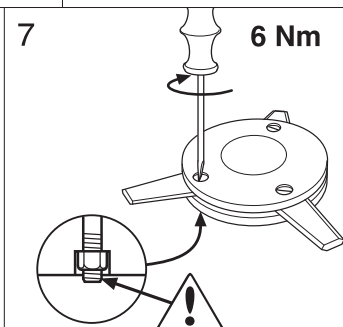
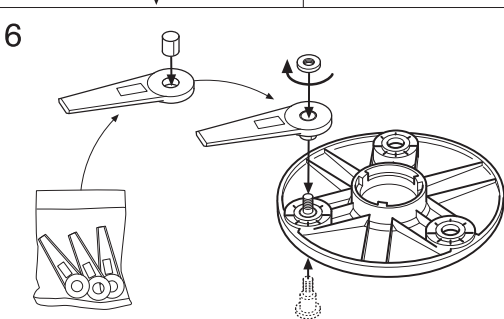
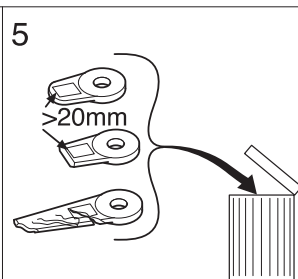
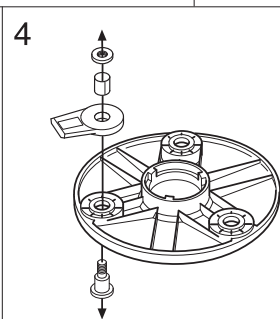
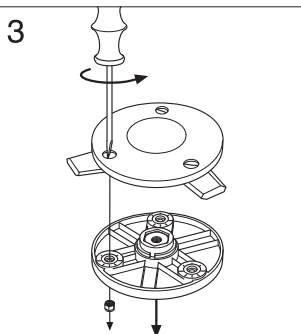
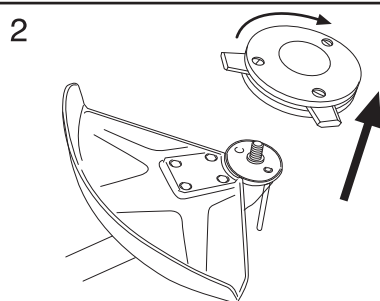
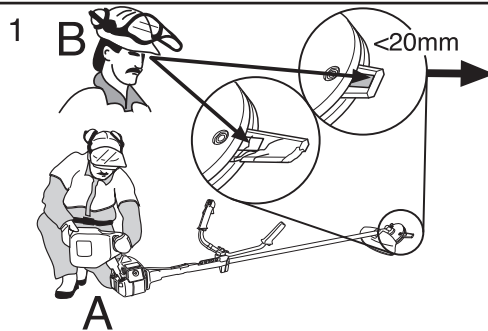


Per Gustafsson, Geliştirme Müdürü (Husqvarna AB yetkili temsilcisi ve teknik dokümantasyon sorumlusu)

Türk ithalat şirketi daha fazla bilgi için temas edilecek:  
ÇULLAS ORMAN BAHÇE VE TARIM MAKİNELERİ SAN.  
TİC.LTD.ST  
SUADIYE MAHALLESİ BAGDAT CADDESİ NO:455/3  
KADIKÖY / İSTANBUL / TÜRKİYE  
+90 216 519 88 82  
MAHMUT GUNAY GURCAY  
mgg@cullas.com.tr



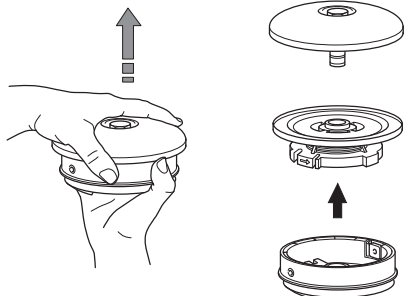
# Tri Cut



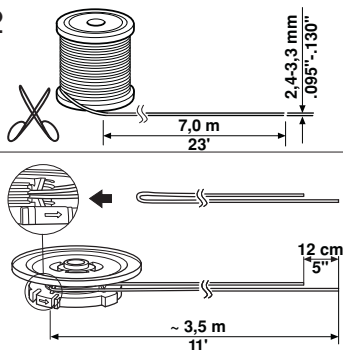
# Trimmy SII



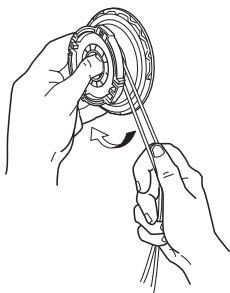
1



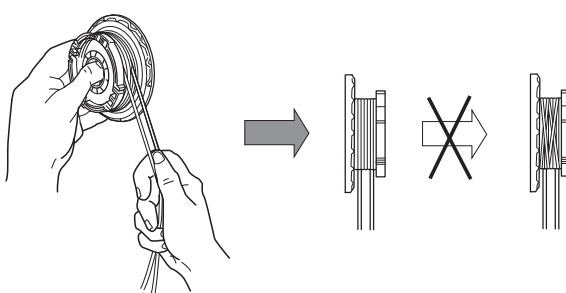
2



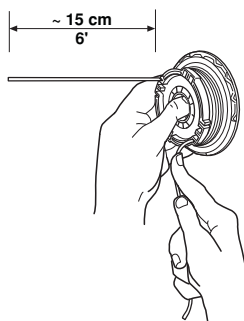
3



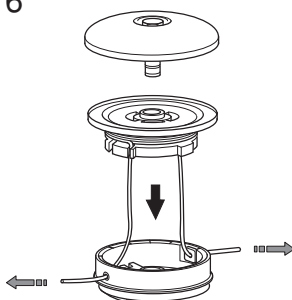
4



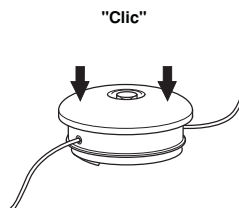
5



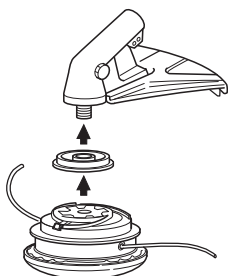
6



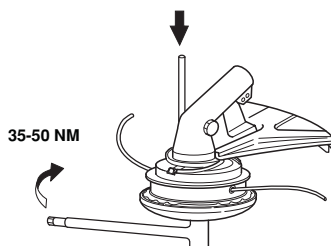
7



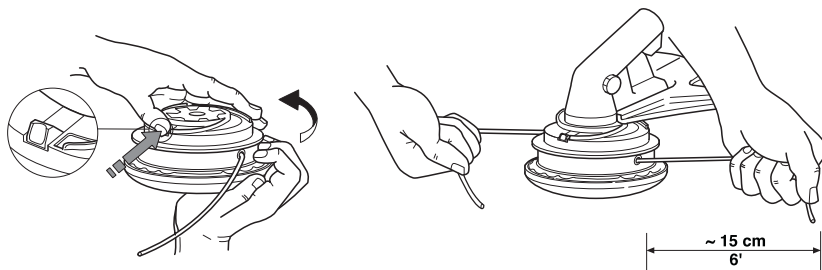
8



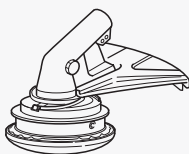
9



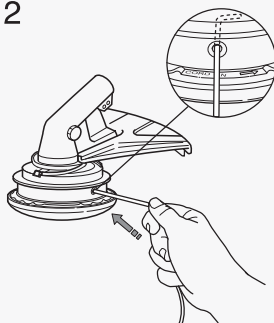
# Trimmy SII



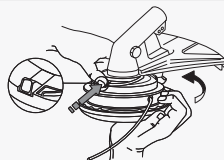
1



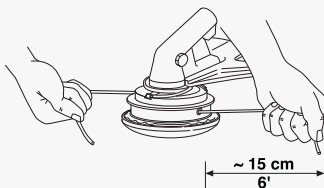
2



3



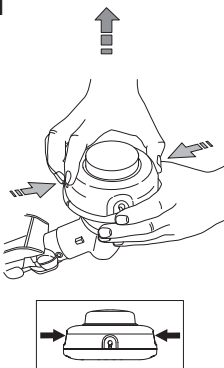
4



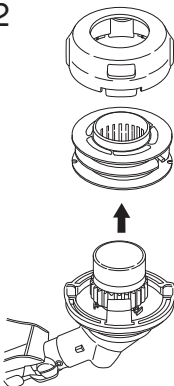
# T55x



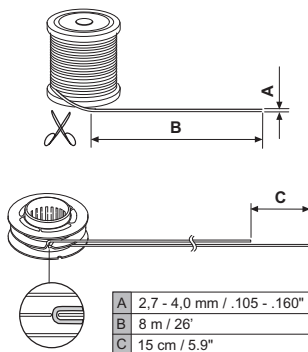
1



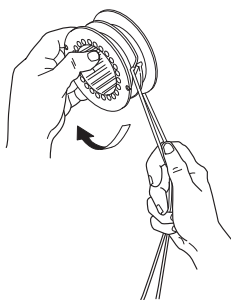
2



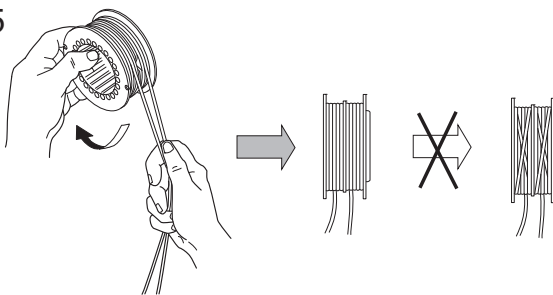
3



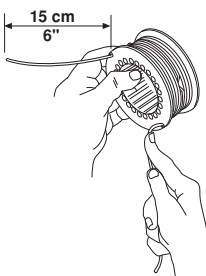
4



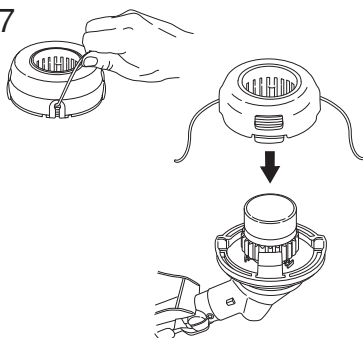
5



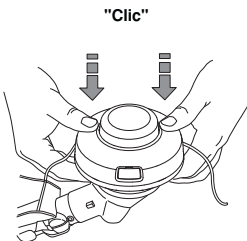
6



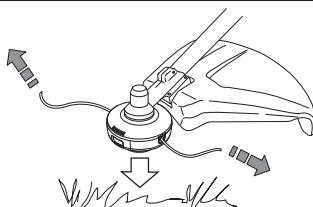
7



8



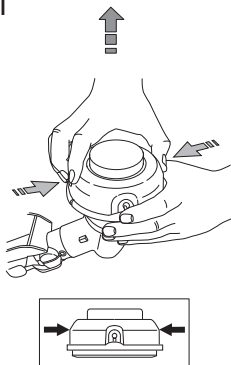
9



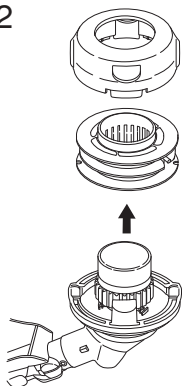
# T45, T45x



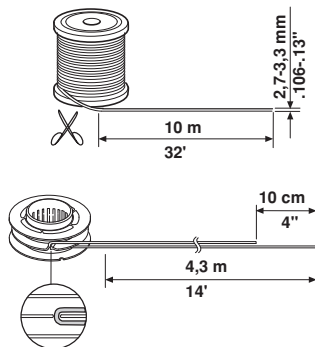
1



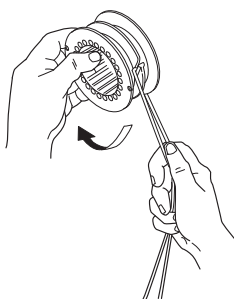
2



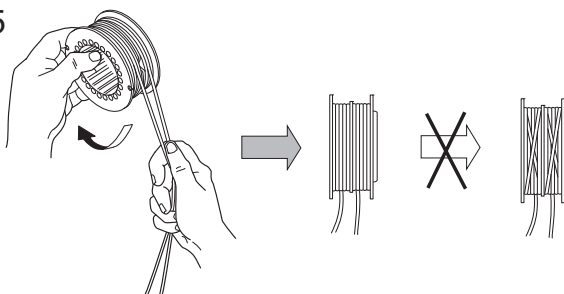
3



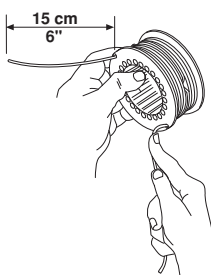
4



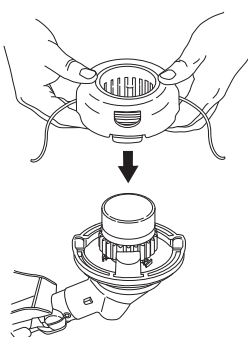
5



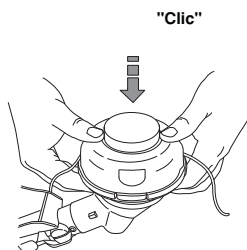
6



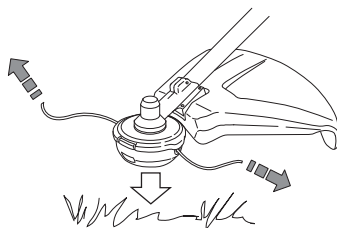
7



8



9









**[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)**

Original talimatlar

1141440-76



2019-11-21