



555, 556, 560 XP®, 560 XP®G, 562 XP®, 562
XP®G

CS	Návod k použití	2-39
HU	Használati utasítás	40-79
PL	Instrukcja obsługi	80-119
SK	Návod na obsluhu	120-158

Obsah

Úvod.....	2	Odstraňování problémů.....	32
Bezpečnost.....	4	Přeprava a skladování.....	33
Montáž.....	9	Technické údaje.....	34
Provoz.....	10	Příslušenství.....	36
Údržba.....	21	ES Prohlášení o shodě.....	39

Úvod

Doporučené použití

Tento výrobek je určen k řezání dřeva.

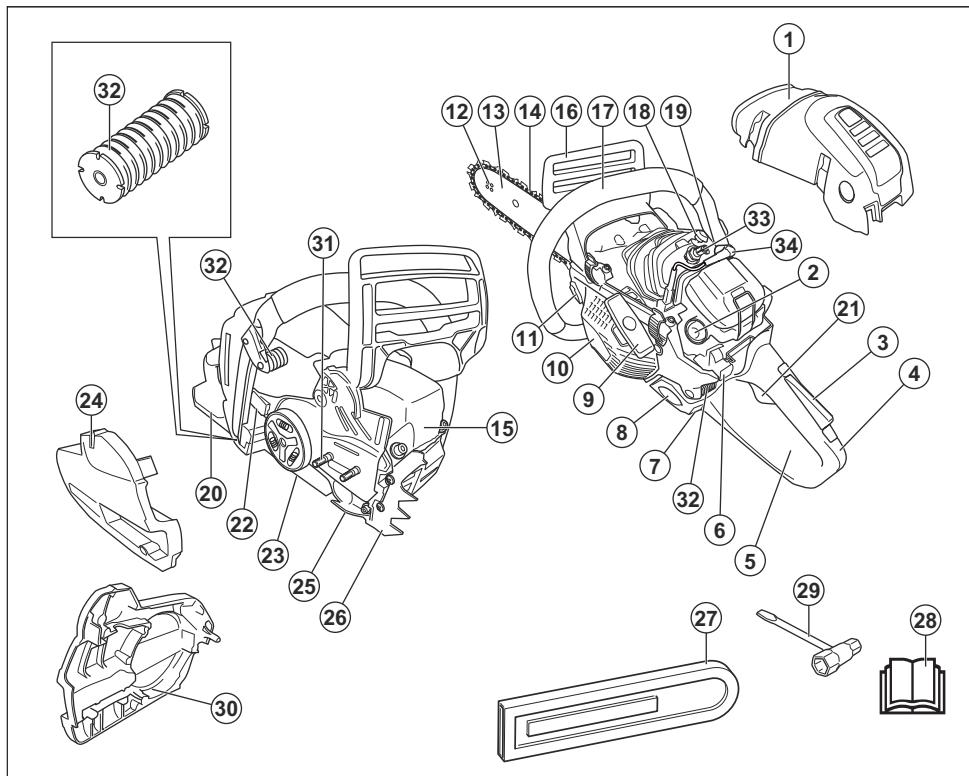
Povšimněte si: Věk pro používání výrobku může být omezen místními předpisy.

Popis výrobku

Husqvarna 555, 556, 560 XP, 560 XPG, 562 XP, 562 XPG jsou modely řetězové pily se spalovacím motorem.

Nepřetržitě pracujeme na tom, abychom zvýšili vaši bezpečnost a efektivitu při používání. Další informace získáte u svého servisního prodejce.

Popis výrobku



1. Kryt válce

2. Pomocná paliovová pumpička

3. Pojistka spínače plynu
4. Zadní rukojet'
5. Informační a výstražný štítek
6. Vypínač
7. Okno ukazatele hladiny paliva
8. Palivová nádrž
9. Rukojet' startéru
10. Kryt startéru
11. Nádrž oleje na mazání řetězu
12. Řetězové kolečko špičky lišty
13. Vodicí lišta
14. Řetěz pily
15. Tlumič výfuku
16. Brzda řetězu a chránič levé ruky
17. Přední rukojet'
18. Dekompresní ventil
19. Spínač pro vyhřívání rukojeti (560 XPG, 562 XPG)
20. Chránič pravé ruky
21. Páčka plynu
22. Štítek s výrobním číslem
23. Seřizovací šroub olejového čerpadla
24. Kryt spojky
25. Zachycovač řetězu
26. Zubová opěrka
27. Přepravní kryt
28. Návod k používání
29. Kombinovaný klíč
30. Pás brzdy
31. Šrouby lišty
32. Systém tlumení vibrací, 3 jednotky
33. Zapalovací svíčka
34. Koncovka kabelu zapalovací svíčky

Symboly na výrobku



Buděte opatrní a výrobek používejte správně.
Tento výrobek může způsobit obsluze
a dalším osobám vážné zranění.



Pečlivě si prostudujte návod k použití a před
tím, než tento výrobek budete používat, se
ujistěte o tom, že pokynům rozumíte.



Vždy používejte schválenou ochrannou
příslušenství a schválenou ochranu sluchu
a ochranu očí.



Tento výrobek vyhovuje příslušným
směrnicím ES.



Emise hluku do životního prostředí podle
směrnice EU 2000/14/ES a podle nařízení
o regulaci hluku v australském Novém
Jižním Walesu „Protection of the
Environment Operations (Noise Control)
Regulation 2017“. Údaje o emisích hluku
naleznete na štítku stroje a v kapitole
Technické údaje.



Brzda řetězu, aktivovaná (vpádro). Brzda
řetězu, deaktivovaná (vlevo).



Sytič.



Dekompresní ventil.



Pomocná palivová pumpička.



Nastavení čerpadla oleje.



Palivo.



Olej na mazání řetězu.



Pokud je na vašem výrobku tento symbol,
má vyhřívání rukojeti.

yyyywwxxxx

Typový štítek s výrobním
číslem. Údaj yyyy znamená
rok výroby, údaj ww
znamená týden výroby.

Povšimněte si: Další symboly/štítoky na produktu se
týkají certifikačních požadavků pro určité obchodní trhy.

Emise Euro V



VÝSTRAHA: Manipulace s motorem vede
k zneplatnění typového schválení EU tohoto
výrobku.

Bezpečnost

Definice týkající se bezpečnosti

Varování, upozornění a poznámky slouží jako upozornění na specifické důležité části návodu.



VÝSTRAHA: Používá se v případě nebezpečí úrazu nebo usmrcení obsluhy nebo okolních osob, pokud nejsou dodrženy pokyny uvedené v této příručce.



VAROVÁNÍ: Používá se v případě nebezpečí poškození výrobku, dalších materiálů či škod na majetku v blízkém okolí, pokud nejsou dodrženy pokyny uvedené v této příručce.

Povědomí si: Používá se k poskytnutí dalších informací, které jsou nezbytné v dané situaci.

Obecné bezpečnostní pokyny



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Motorová pila, která je používána nesprávně nebo nepozorně, se může stát nebezpečným nástrojem, který může způsobit vážné zranění nebo usmrcení uživatele nebo někoho jiného. Je velmi důležité, abyste si prostudovali tento návod k použití a abyste porozuměli jeho obsahu.
- Konstrukce produktu nesmí být za žádných okolností upravována bez svolení výrobce. Nepoužívejte výrobek, pokud se vám zdá, že jej někdo upravil, a používejte výhradně příslušenství doporučená pro tento výrobek. Nepovolené úpravy a/nebo příslušenství může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění obsluhy nebo jiných osob.
- Vnitřní prostor tlumiče výfuku obsahuje chemikálie, které mohou způsobit rakovinu. Vyvarujte se kontaktu s těmito částmi v případě, že dojde k poškození tlumiče výfuku.
- Dlouhodobé vdechování výfuků motoru, mlha od řetězového oleje a piliny mohou mít nepříznivý vliv na zdraví.
- Tento výrobek vytváří během provozu elektromagnetické pole. Toto pole může za určitých okolností narušovat funkci aktivních či pasivních implantovaných lékařských přístrojů. Za účelem snížení rizika možného zranění nebo smrtelného úrazu doporučujeme osobám s implantovanými lékařskými přístroji poradit se před použitím výrobku s lékařem a s výrobcem implantovaného lékařského přístroje.
- Tyto informace v návodu k používání nikdy nemohou nahradit profesionální znalosti a zkušenosti.

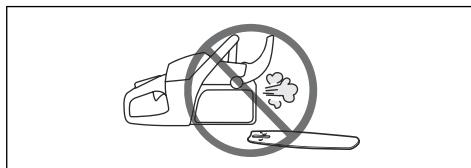
V případě, že se dostanete do situace, kdy se necítíte bezpečně, ukončete práci a požádejte o radu odborníka. Obratěte se na servisního prodejce nebo někoho, kdo má zkušenosti s prací s motorovou pilou. Nepouštějte se do žádné práce, pro kterou se necítíte dostatečně kvalifikovaní!

Bezpečnostní pokyny pro provoz

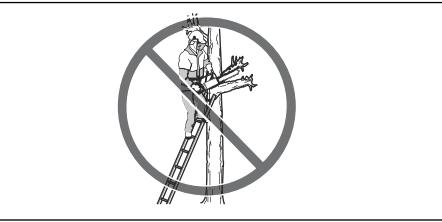
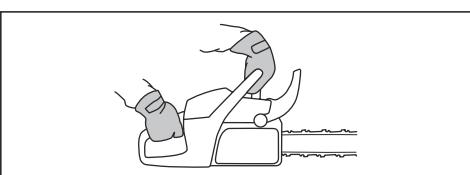
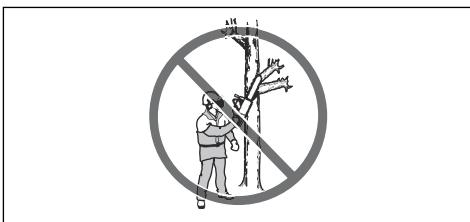


VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Před zahájením práce s výrobkem je nutné pochopit princip a účinky zpětného vrhu a to, jak mu předcházet. Viz pokyny v části *Informace o zpětném vrhu na straně 12*.
- Nikdy nepoužívejte produkt, který není zcela v pořádku.
- Nikdy nepoužívejte výrobek, který má viditelně poškozenou koncovku kabelu zapalovací svíčky a kabel zapalování. Zvyšuje se zde nebezpečí jiskření, které může způsobit požár.
- Nikdy produkt nepoužívejte, když jste unaveni, po požití alkoholu či jiných drog nebo když užíváte léky, které mohou ovlivnit váš zrak, odhad nebo koordinaci pohybů.
- Nepoužívejte výrobek za špatného počasí, jako např. v husté mlze, prudkém dešti, silném větru, silném mrazu apod. Práce za chladného počasí je únavná a často s sebou nese zvýšené nebezpečí, jako např. kluzkou půdu, nepředvídatelný směr pádu poraženéhostromu apod.
- Nikdy nestartujte výrobek, aniž by byla vodicí lišta, řetěz pily a všechny kryty správně namontovány. Viz pokyny v části *Montáž na straně 9*. Pokud není na výrobku namontována vodicí lišta a řetěz pily, může se spojka uvolnit a způsobit vážné zranění.



- Výrobek nikdy nespouštějte v uzavřených prostotech. Vdechování výfukových zplodin je nebezpečné.
- Výfukové plyny z motoru jsou horké a mohou obsahovat jiskry, které by mohly zažehnout požár. Nikdy nestartujte výrobek v blízkosti hořlavých materiálů!
- Sledujte své okolí a přesvědčte se, že nehrází žádné nebezpečí, že by mohly nějaké osoby nebo zvířata

- přijít do styku s výrobkem nebo ovlivnit vaši kontrolu nad výrobkem.
 - Nenechte nikdy děti používat výrobek nebo se zdržovat v jeho blízkosti. Jelikož je stroj výrobek vypínačem se zpětným pěrováním a k jeho nastartování je třeba nízká rychlosť a malý tlak na startovací rukojet' startovací šňůry, mohou i děti za určitých okolností mít sílu, které je třeba k nastartování stroje. Tím může dojít k nebezpečí vážného úrazu. Proto z výrobku v době, kdy není plně pod dozorem, vždy odpojte koncovku kabelu zapalovačí svírky.
 - Abyste měli plnou kontrolu nad výrobkem, musíte udržovat stabilní postoj. Nikdy nepracujete na žebříku, na stromě nebo na místě, kde nemůžete stát na pevném povrchu.
- 
- Ke zpětnému vrhu velmi často dochází tehdy, když v okamžiku momentálního nesoustředění uživatele oblast zpětného rázu lišty zavadí o větvě, blízký kmen nebo jiný předmět.
- 
- Nikdy nedržte výrobek při práci jen v jedné ruce. Tento výrobek nelze bezpečně ovládat jednou rukou.
 - Vždy držte výrobek oběma rukama. Pravou ruku mějte na zadní rukojeti a levou ruku na přední rukojeti. Toto uchycení musí používat všechni uživatelé – praváci i leváci. Výrobek držte pevně tak, že palce a prsty objímají rukojeti. Toto držení minimalizuje nebezpečí zpětného vrhu a pomáhá udržet výrobek pod kontrolou. Nepouštějte rukojeti!
- 
- Nikdy nepoužívejte výrobek ve výšce nad rameny.
- 
- Nepoužívejte výrobek v takových situacích, kde byste se nemohli dovolat pomocí v případě nehody.
 - Při přenášení výrobku vypněte motor a zajistěte řetěz pily pomocí brzdy řetězu. Výrobek přenášejte s vodicí lištou a řetězem pily směrem dozadu. Pokud výrobek přepravujete či přenášíte na jakoukoliv vzdálenost, nasadte na vodicí lištu přepravní kryt.
 - Když pokládáte výrobek na zem, zablokujte řetěz pily pomocí brzdy řetězu a zajistěte, abyste na stroj neustále viděli. Vypněte motor, pokud hodláte výrobek opustit na jakkoli dlouhou dobu.
 - Někdy třísky uvíznou v krytu spojky a způsobí zaseknutí řetězu pily. Před čištěním stroj vždy vypněte.
 - Provoz motoru v uzavřených nebo špatně větraných prostorách může způsobit smrt otravou oxidem uhelnatým.
 - Výfukové plyny z motoru jsou horké a mohou obsahovat jiskry, které by mohly zažehnout požár. Nestartujte výrobek uvnitř budovy ani v blízkosti hořlavých materiálů.
 - Používejte brzdu řetězu jako parkovací brzdu, když spouštíte výrobek a když se pohybujete na krátké vzdálenosti. Vždy přenášejte výrobek za přední rukojet'. Tím se sníží nebezpečí, že vás nebo osobu poblíž, zasáhne řetěz pily.
 - Nadměrné vystavení vibracím může u osob se zhoršenou funkcí krevního oběhu vést k poruchám oběhového nebo nervového systému. V případě, že byste pocitili příznaky obtíží způsobených nadměrným vystavením vibracím, obraťte se na svého lékaře. Mezi tyto příznaky patří strnulost končetin, ztráta citu, mravenčení, píchaní, bolest, zeslábnutí, změna barev nebo vzhledu pokožky. Tyto příznaky se obvykle objevují v prstech, na rukou nebo v zápěstí. Tyto příznaky se mohou zhoršit při nízkých teplotách.
 - Není možné zde popsat každou případnou situaci, se kterou byste se mohli při používání výrobku setkat. Budete stále opatrní a používejte zdravý rozum. Vyhnete se všem situacím, o kterých se domníváte, že jsou nad vaše možnosti. Pokud si ani po přečtení tohoto návodu nebudete jisti, jak stroj správně používat, než budete pokračovat v práci, obraťte se na odborníka. Budete-li mít nějaké dotazy ohledně používání výrobku, kontaktujte vašeho prodejce nebo společnost Husqvarna. Velmi rádi vám poskytneme naši služby a pomoc a také vám poradíme, jak výrobek používat efektivně

a bezpečně. Pokud je to možné, absolvujte školicí kurz používání motorové pily. Váš prodejce, lesnická škola nebo knihovna ve vaší obci vám mohou poskytnout informace o tom, jaké školicí materiály a kurzy jsou k dispozici.



Osobní ochranné prostředky



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.



- K většině nehod při použití motorové pily dochází tehdy, když se obsluha dostane do kontaktu s řetězem pily. Při použití výrobku musíte používat schválené osobní ochranné prostředky. Osobní ochranné prostředky nemohou zcela eliminovat nebezpečí úrazu, ale v případě nehody pomáhají snížit míru poranění. Informace o použití doporučeného vybavení získáte u servisního prodejce.
- Váš oděv musí být přiléhavý, ale nesmí vás omezovat v pohybu. Pravidelně kontrolujte stav osobních ochranných prostředků.
- Používejte schválenou ochranou přilbu.
- Vždy používejte schválenou ochranu sluchu. Dlouhodobé vystavování působení hluku může vést k trávnému poškození sluchu.
- Používejte ochranné brýle nebo ochranný šít na obličeji, abyste snížili nebezpečí poranění vymrštěnými předměty. Výrobek může velkou silou vymrštít různé předměty, např. dřevěné štípky, malé či větší kusy dřeva atd. To může způsobit vážné zranění, především oči.
- Používejte ochranné rukavice pro práci s pilou.
- Používejte ochranné kalhoty pro práci s pilou.
- Používejte ochrannou obuv pro práci s pilou, s ocelovou špičkou a neklouzavou podrážkou.

- Vždy mějte po ruce soupravu pro poskytování první pomoci.
- Nebezpečí jisker. Mějte při sobě hasicí prostředky a lopatku, aby se zabránilo lesním požárom.

Bezpečnostní zařízení na produktu



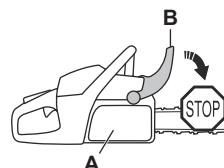
VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Nepoužívejte výrobek, jehož bezpečnostní zařízení jsou vadná!
- Pravidelně kontrolujte bezpečnostní zařízení. Další informace naleznete v části *Údržba a kontroly bezpečnostních zařízení na výrobku na straně 23*.
- Pokud je bezpečnostní zařízení vadné, obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.

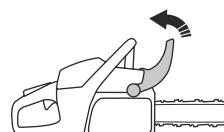
Brzda řetězu a chránič levé ruky

Výrobek je vybaven brzdou řetězu, která zastaví řetěz pily, pokud dojde k zpětnému vrhu. Tato brzda snižuje nebezpečí nehod, ale pouze vy jím můžete zabránit.

Brzda řetězu (A) může být aktivována vaší levou rukou nebo mechanismem uvolňovaným setračnosti. Zatlačením ochranného krytu levé ruky (B) dopředu aktivujte brzdu řetězu ručně.



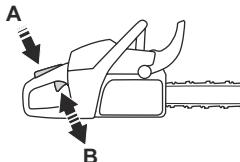
Zatažením ochranného krytu levé ruky dozadu deaktivujte brzdu řetězu.



Pojistka páčky plynu

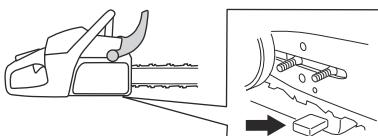
Pojistka páčky plynu brání nechtěné aktivaci páčky plynu. Pokud dáte ruku kolem rukojeti a stisknete pojistku páčky plynu (A), uvolní se páčka plynu (B). Při uvolnění rukojeti se páčka plynu a pojistka páčky plynu

vrátí zpět do svých původních poloh. Tato funkce zablokuje páčku plynu na volnoběžných otáčkách.



Zachycovač řetězu

Zachycovač řetězu zachytí řetěz pily, pokud se přetrhne nebo uvolní. Správné napnutí řetězu pily a rádná údržba řetězu pily a vodicí lišty snižují nebezpečí nehod.



Chránič pravé ruky

Chránič pravé ruky chrání vaši ruku na zadní rukojeti. Chránič pravé ruky poskytuje ochranu, pokud se řetěz pily přetrhne nebo se uvolní z lišty. Chránič pravé ruky také poskytuje ochranu před větvemi a větvičkami.



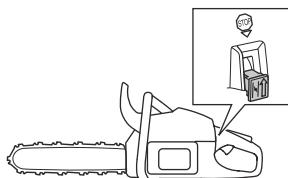
Antivibrační systém

Systém tlumení vibrací snižuje vibrace v rukojetích. Antivibrační prvky fungují jako tlumič mezi tělem výrobku a rukojetí.

Informace o místech, kde je instalován systém tlumení vibrací na vašem výrobku, naleznete v části *Popis výrobku na straně 2*.

Vypínač

Motor vypněte pomocí vypínače.



VÝSTRAHA: Vypínač se automaticky vrátí do startovací polohy. Abyste se při montáži nebo údržbě výrobku vyhnuli náhodnému nastartování, odpojte koncovku kabelu zapalovací svíčky ze zapalovací svíčky.



Tlumič výfuku



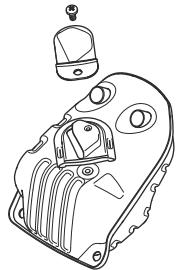
VÝSTRAHA: Tlumič výfuku se za provozu velmi zahřívá (i při volnoběžných otáčkách) a zůstává horký i po vypnutí. Hrozí nebezpečí požáru, zejména pokud používáte výrobek v blízkosti hořlavých materiálů nebo plynů.



VÝSTRAHA: Nepoužívejte výrobek bez tlumiče výfuku nebo s vadným tlumičem výfuku. Vadný tlumič výfuku může zvýšit hladinu hluku a nebezpečí požáru. Mějte při sobě hasicí prostředky. Pokud je ve vaší oblasti povinný lapač jisker, nepoužívejte výrobek bez lapače jisker nebo s poškozeným lapačem jisker.

Tlumič výfuku je určen k omezení úrovně hluku na minimum a k usměrnění výfukových plynů směrem od obsluhy. V zemích s teplým a suchým počasím hrozí

velké nebezpečí vzniku lesních požárů. Dodržujte místní předpisy a pokyny k údržbě.

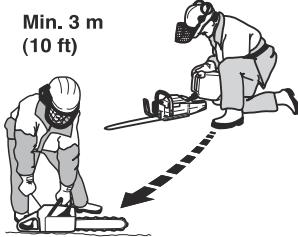


Bezpečnost při manipulaci s palivem



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Při doplňování paliva či míchání směsi (benzin a olej pro dvoudobé motory) zajistěte dostatečné větrání.
- Palivo a výparы paliva jsou vysoko hořlavé a jsou zdraví škodlivé při jejich vdechnutí a kontaktu s pokožkou. Budte proto opatrní při zacházení s palivem a dbejte na to, aby byla v místě zacházení s palivem dobrá ventilace.
- Při manipulaci s palivem a olejem na mazání řetězu dbejte nejvyšší opatrnosti. Nezapomínejte na nebezpečí požáru, výbuchu a nadýchaní výparů.
- V blízkosti paliva nekuřte ani neumisťujte žádné horké předměty.
- Před doplněním paliva motor vypněte a nechte jej po několik minut zchladnout.
- Před doplňováním paliva otvřejte uzávěr nádrže pomalu, aby se mohl zvolna uvolnit přetlak.
- Po doplnění paliva pečlivě uzavřete uzávěr palivové nádrže.
- Nikdy nedoplňujte palivo do stroje za chodu motoru.
- Před nastartováním vždy přemístěte výrobek alespoň 3 m (10 stop) od místa, kde jste doplňovali palivo, a zdroje paliva.



Po doplnění paliva nesmíte v následujících situacích nikdy startovat výrobek:

- Jestliže vám na výrobek přeteklo palivo nebo olej na mazání řetězů. Důkladně otřete vylitou kapalinu a nechte zařízení oschnout.
- Jestliže jste potřísnili palivem sebe nebo oděv. Převlékněte se a omyjte ty části těla, které byly v kontaktu s palivem. Použijte mýdlo a vodu.
- Pokud z výrobku uniká palivo. Pravidelně kontrolujte těnost palivové nádrže, víčka palivové nádrže a palivových vedení.

Bezpečnostní pokyny pro údržbu



VÝSTRAHA: Před prováděním údržby výrobku si přečtěte následující varování.

- Provádějte pouze takové údržbářské a servisní úkony, které jsou uvedené v tomto návodu k používání. Všechny ostatní opravy svěřte profesionálnímu servisu.
- Pravidelně provádějte bezpečnostní kontroly, údržbu a servis podle pokynů uvedených v této příručce. Pravidelná údržba prodlužuje životnost výrobku a snižuje nebezpečí nehod. Viz pokyny v části *Údržba na straně 21*.
- Pokud po provedení údržby nelze potvrdit bezpečnostní kontroly uvedené v této příručce, obrátte se na prodejce poskytujícího servis. Garantujeme, že jsou pro vás výrobek k dispozici profesionální opravy a servis.

Bezpečnostní pokyny pro řezací zařízení



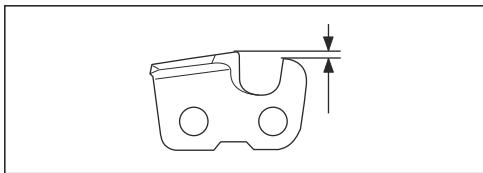
VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Používejte výhradně námi doporučené kombinace vodicí lišty, řetězu pily a nástrojů na broušení. Viz pokyny v části *Příslušenství na straně 36*.
- Při používání nebo údržbě řetězu pily nosete ochranné rukavice. Zranění může způsobit i řetěz pily, který se nepohybuje.
- Udržujte řezací zuby správně naostřené. Postupujte podle pokynů a používejte doporučené vodítko pilníku. Poškozený nebo nesprávně naostřený řetěz pily zvyšuje nebezpečí nehod.

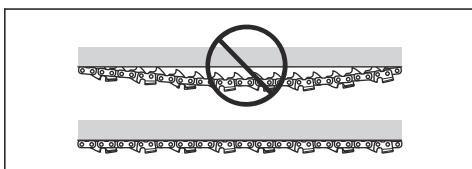


- Udržujte správnou výšku omezovacích zubů. Dodržujte naše pokyny a používejte doporučené nastavení výšky omezovacích zubů. Příliš velké

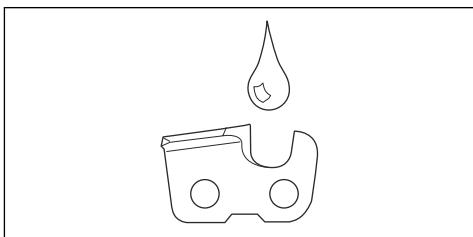
nastavení výšky omezovacích zubů zvyšuje nebezpečí zpětného vrhu.



- Zkontrolujte, zda je pilový řetěz správně napnutý. Pokud není řetěz pily správně napnutý na vodicí liště, může se z lišty uvolnit. Nesprávné napnutí řetězu pily zvyšuje opotřebení vodicí lišty, řetězu pily a hnacího řetězového kola. Další informace naleznete v části *Seržení napnutí řetězu pily na straně 29*.



- Pravidelně provádějte údržbu řezacího zařízení a udržujte jej řádně namazané. Pokud není řetěz pily řádně mazán, zvyšuje se opotřebení vodicí lišty, řetězu pily a hnacího řetězového kola.



Montáž

Úvod



VÝSTRAHA: Než začnete montovat výrobek, přečtěte si pozorně kapitolu o bezpečnosti.

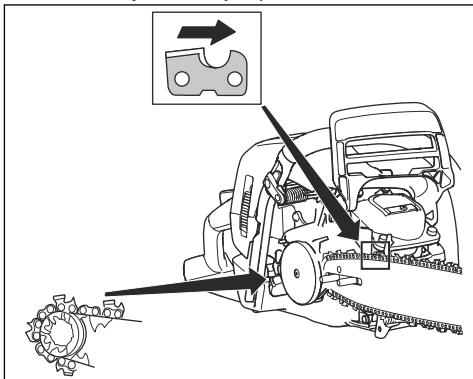
Montáž vodicí lišty a pilového řetězu

- Zatažením ochranného krytu levé ruky dozadu deaktivujte brzdu řetězu.
 - Povolte matice lišty a sejměte kryt spojky.
- Povšimněte si:** Pokud nelze kryt spojky snadno sejmout, dotáhněte matici lišty, aktivujte brzdu řetězu a poté ji uvolněte. Při správném uvolnění se ozve cvaknutí.
- Nasadte vodicí lištu na šrouby lišty. Posuňte vodicí lištu do nejzazší polohy.
 - Řetěz pily správně navlékněte na hnací řetězové kolo a zavedeťte jej do drážky ve vodicí liště.

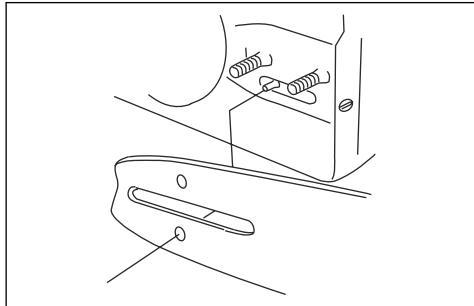


VÝSTRAHA: Při montáži řetězu pily vždy používejte ochranné rukavice.

- Zkontrolujte, zda břity na řezacích zubech směřují na horním okraji vodicí lišty dopředu.



6. Zarovnejte otvor ve vodicí liště s trnem napínače řetězu a nasadte kryt spojky.



7. Prsty pevně utáhněte matice lišty.
8. Napněte pilový řetěz. Viz pokyny v části *Serízení napnutí řetězu pily na straně 29*.
9. Utáhněte matice lišty.

Povšimněte si: Některé modely mají pouze jednu matici lišty.

Provoz

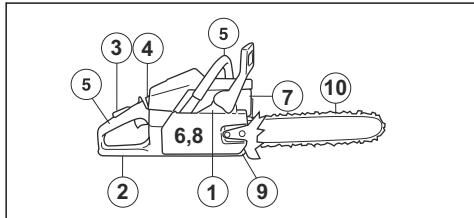
Úvod



VÝSTRAHA: Než začnete s výrobkem pracovat, přečtěte si důkladně kapitolu o bezpečnosti.

Kontrola funkcí před použitím výrobku

1. Zkontrolujte, zda brzda řetězu rádně funguje a není poškozená.
2. Zkontrolujte, zda není chránič pravé ruky poškozený.
3. Zkontrolujte, zda dlaňová pojistka plynu rádně funguje a není poškozená.
4. Zkontrolujte, zda vypínač rádně funguje a není poškozený.
5. Zkontrolujte, zda na rukojetích není přítomen olej.
6. Zkontrolujte, zda systém tlumení vibrací rádně funguje a není poškozený.
7. Zkontrolujte, zda je tlumič výfuku správně upevněný a není poškozený.
8. Zkontrolujte, zda jsou všechny díly výrobku správně připevněné, nejsou poškozené nebo nechybí.
9. Zkontrolujte, zda je zachycovač řetězu správně připevněný.
10. Zkontrolujte napnutí řetězu pily.



Palivo

Tento výrobek je vybaven dvoudobým motorem.



VAROVÁNÍ: Používání nesprávného typu paliva může vést k poškození motoru. Používejte směs benzingu a oleje pro dvoudobé motory.

Předmíchané palivo

- Používejte předmíchané alkylátové palivo Husqvarna. Zajistí nejlepší výkon výrobku a prodlouží životnost motoru. Toto palivo obsahuje méně škodlivých chemikálů v porovnání s běžným palivem a snižuje množství škodlivých výfukových plynů. Množství zbytků po spálení je s tímto palivem menší a díky tomu jsou součásti motoru čistější.

Míchání paliva

Benzín

- Používejte kvalitní bezolovnatý benzín s obsahem etanolu maximálně 10 %.



VAROVÁNÍ: Nepoužívejte benzín s oktanovým číslem nižším než 90 RON/87 AKI. Při použití benzingu s nízkým oktanovým číslem může docházet ke klepání motoru, které způsobuje jeho poškození.

Olej pro dvoudobé motory

- Nejlepších výsledků dosáhnete s olejem pro dvoudobé motory Husqvarna.
- Není-li k dispozici olej pro dvoudobé motory Husqvarna, použijte kvalitní olej pro dvoudobé motory určený pro vzduchem chlazené motory. Správný olej vám doporučí servisní prodejce.



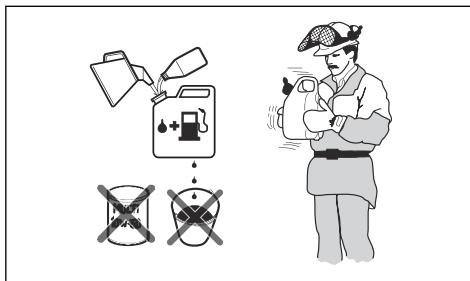
VAROVÁNÍ: Nepoužívejte olej pro dvoudobé motory chlazené vodou (olej pro lodní motory). Nepoužívejte olej pro čtyřdobé motory.

Míchání paliva a oleje pro dvoudobé motory

Benzín, l	Olej pro dvoutaktní motory, l
	2 % (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



VAROVÁNÍ: Při míchání pouze malého množství paliva hrozí riziko, že malá chyba v poměru významně ovlivní výslednou směs. Pečlivě odměřte množství oleje, který bude přimíchán do paliva, aby bylo zajištěno, že docílíte správného poměru.



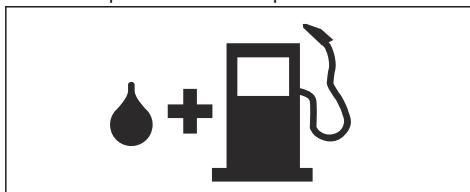
1. Doplňte polovinu množství benzínu do čisté nádoby na palivo.
2. Přidejte celé množství oleje.
3. Směs paliva rádně protřepejte.
4. Přidejte do nádoby zbývající množství benzínu.
5. Směs paliva dobrě protřepejte.



VAROVÁNÍ: Neskladujte směs paliva déle než 1 měsíc.

Doplňování paliva do palivové nádrže

1. Vypněte motor a nechte jej vychladnout.
2. Očistěte plochu kolem víčka palivové nádrže.



3. Protřepejte nádobu, aby se palivo zcela promíchalо.

4. Víčko palivové nádrže otevřejte pomalu, aby se uvolnil tlak.

5. Napiňte palivovou nádrž.



VAROVÁNÍ: Ujistěte se, že v palivové nádrži není příliš mnoho paliva. Palivo se rozplní, jakmile se zahřeje.

6. Pevně dotáhněte víčko palivové nádrže.
7. Před nastartováním přemístěte výrobek alespoň 3 m (10 stop) od místa, kde jste doplňovali palivo, a zdroje paliva.

Povšimněte si: Umístění palivové nádrže na výrobku najeznete v části *Popis výrobku na straně 2*.

Záběh motoru

- Během prvních 10 hodin provozu nepoužívejte plný plyn bez zatížení po dlouhou dobu.

Používání správného oleje na mazání řetězu



VÝSTRAHA: Nepoužívejte vyjetý olej, který může způsobit zranění nebo poškodit životní prostředí. Vyjetý olej také způsobuje poškození čerpadla oleje, vodicí lišty a řetězu pily.



VÝSTRAHA: Pokud není mazání řetězové zařízení dostatečné, řetěz pily se může přetrhnout. Nebezpečí vážného zranění či smrti obsluhy.



VÝSTRAHA: Tento výrobek má funkci, která zajistí, že se benzín spotřebuje dříve než olej na mazání řetězu. Používejte správný olej na mazání řetězu, aby mohla tato funkce správně fungovat. Při výběru oleje na mazání řetězu se poradte se servisním prodejcem.

- Použitím oleje na mazání řetězu Husqvarna docílite maximální životnosti řetězu pily a zabráníte negativním dopadům na životní prostředí. Pokud není olej Husqvarna k dispozici, doporučujeme používat standardní olej na mazání řetězu.
- Používejte olej na mazání řetězu s dobrou přilnavostí k řetězu pily.
- Používejte olej na mazání řetězu se správným rozsahem viskozity podle teploty vzduchu.



VAROVÁNÍ: Pokud je olej příliš řídký, spotřebuje se dříve než palivo. Při teplotách nižších než 0 °C (32 °F) jsou některé oleje příliš husté, což může způsobit poškození součástí čerpadla oleje.

- Používejte doporučené řezací zařízení. Další informace naleznete v části *Příslušenství na straně 36*.
- Odšroubujte víčko nádrže oleje na mazání řetězu.
- Doplňte olej do nádrže oleje na mazání řetězu.
- Řádně utáhněte víčko.



VÝSTRAHA: Žádný řetěz pily zcela nezabrání zpětnému vrhu. Vždy dodržujte pokyny.

Časté otázky ohledně zpětného vrhu

- Aktivuje má ruka brzdu řetězu vždy v případě zpětného vrhu?**

Ne. Je nezbytné vyvinout určitou sílu k zatlačení ochranného krytu levé ruky dopředu. Pokud nevyvinete nezbytnou sílu, brzda řetězu se neaktivuje. Během práce také musíte stále držet rukojeti výrobku oběma rukama. Pokud nastane zpětný vrh, je možné, že brzda řetězu nezastaví řetěz pily dřív, než do vás narazí. Existují také určité polohy, ve kterých nemůže vaše ruka narazit do ochranného krytu levé ruky a aktivovat tak brzdu řetězu. Příkladem takového polohy je poloha pro kácení.

- Aktivuje vždy mechanismus uvolňovaný setrváčností brzdu řetězu při zpětném vrhu?**

Ne. Zapravidla musí správně fungovat brzda řetězu. Pokyny pro provádění kontroly brzdy řetězu naleznete v části *Kontrola brzdy řetězu na straně 23*. Doporučujeme vám provést tento postup před každým použitím výrobku. Za druhé musí být zpětný vrh silný, aby aktivoval brzdu řetězu. Pokud je brzda řetězu příliš citlivá, může se aktivovat během náročného provozu.

- Ochrání mne brzda řetězu v případě zpětného vrhu vždy před zraněním?**

Ne. Brzda řetězu musí správně fungovat, aby mohla zajišťovat ochranu. Brzda řetězu se musí také během zpětného vrhu aktivovat, aby mohla zastavit řetěz pily. Pokud se nacházíte poblíž vodící lišty, je možné, že brzda řetězu nemusí mít dostatek času, aby zastavila řetěz pily, než vás zasáhne.



VÝSTRAHA: Zpětnému vrhu můžete zabránit pouze vy a správné pracovní postupy.

Spuštění výrobku

Příprava na spuštění studeného motoru



VÝSTRAHA: Brzda řetězu musí být při startování řetězové pily aktivována, aby se snížilo nebezpečí poranění.

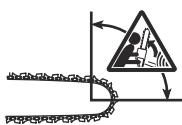
Povšimněte si: Umístění nádrže oleje na mazání řetězu na výrobku naleznete v části *Popis výrobku na straně 2*.

Informace o zpětném vrhu



VÝSTRAHA: Zpětný vrh může způsobit obsluze a dalším osobám vážné zranění. Abyste snížili nebezpečí, musíte znát příčiny zpětného vrhu a vědět, jak jím předejít.

K zpětnému vrhu dochází, pouze pokud se zóna zpětného vrhu na vodicí liště dotkne nějakého předmětu. K zpětnému vrhu může dojít náhle a velkou silou, která odmrští výrobek proti uživateli.



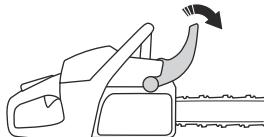
K zpětnému vrhu vždy dochází v rovině řezu vodicí lišty. Výrobek je odmrštěn proti uživateli, ale může dojít také k pohybu jiným směrem. Směr pohybu závisí na typu použití výrobku v době, kdy dojde k zpětnému vrhu.



Menší poloměr špičky vodicí lišty snižuje sílu zpětného vrhu.

Používejte řetěz pily s nízkým zpětným vrhem pro snížení účinků zpětného vrhu. Nedovolte, aby zóna zpětného vrhu narazila do jakéhokoli předmětu.

- Posunutím ochranného krytu dopředu aktivujte brzdu řetězu.

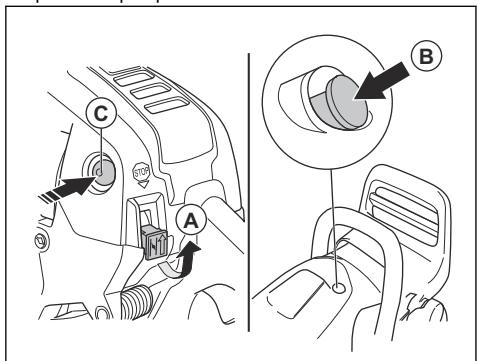


- Vytažením vypínače (A) ven a nahoru jej nastavte do polohy sytiče.

- Stiskněte dekompresní ventil (B).

Povšimněte si: Po spuštění výrobku se dekompresní ventil vrátí do počáteční polohy.

- Stiskněte přibližně 6krát pomocnou palivovou pumpičku (C), dokud se pumpička nezačne plnit palivem. Není nezbytné zcela naplnit pomocnou palivovou pumpičku.



- Pokračujte k části *Spuštění výrobku na straně 13*, kde jsou uvedeny další pokyny.

Příprava na spuštění teplého motoru



VÝSTRAHA: Brzda řetězu musí být při startování řetězové pily aktivovaná, aby se snížilo nebezpečí poranění.

- Posunutím ochranného krytu dopředu aktivujte brzdu řetězu.

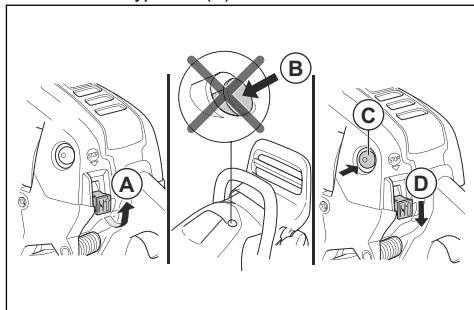


- Vytažením vypínače (A) ven a nahoru jej nastavte do polohy sytiče.

Povšimněte si: Nepoužívejte dekompresní ventil (B).

- Stiskněte přibližně 6krát pomocnou palivovou pumpičku (C), dokud se pumpička nezačne plnit palivem. Není nezbytné zcela naplnit pomocnou palivovou pumpičku.

- Spouštěcímu nastavení škrticí klapky dosáhněte stisknutím vypínače (D).



- Pokračujte k části *Spuštění výrobku na straně 13*, kde jsou uvedeny další pokyny.

Spuštění výrobku



VÝSTRAHA: Při spuštění výrobku musíte udržovat nohy ve stabilní poloze.



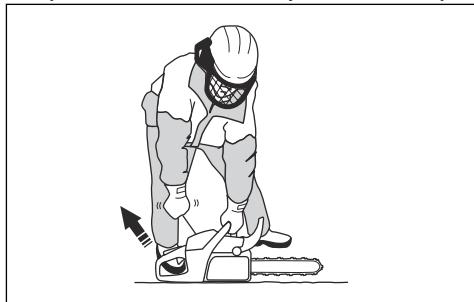
VÝSTRAHA: Pokud se řetěz pily otáčí při volnoběžných otáčkách, obrátěte se na servisního prodejce a nepoužívejte výrobek.

- Položte výrobek na zem.
- Položte levou ruku na přední rukojet'.
- Vložte pravou nohu do prostoru pro nohu v zadní rukojeti.
- Pomalu táhněte za rukojet' startovací šňůry pravou rukou, dokud neucítíte odpor.



VÝSTRAHA: Nikdy si neomotávejte startovací šňůru kolem ruky.

- Rychle silou zatáhněte za rukojet' startovací šňůry.





VAROVÁNÍ: Nevytahujte celou délku startovací šnury a nepouštějte rukojet. Můžete tím výrobek poškodit.

- a) Pokud spouštěte výrobek se studeným motorem, zatáhněte několikrát za rukojet startovací šnury, dokud motor nenastartuje.

Povšimněte si: Nastartování motoru identifikujete tak, že motor slyšitelně „chytne“.

- b) Vypněte sýtič.
6. Táhněte za rukojet lana startéru, až se motor spustí.
7. Rychle deaktivujte pojistku páčky plynu, aby se výrobek nastavil na volnoběžné otáčky.



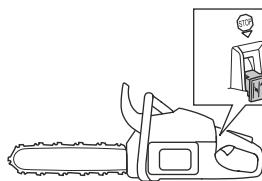
8. Zatažením ochranného krytu levé ruky dozadu deaktivujte brzdu řetězu.



9. Použijte výrobek.

Zastavení výrobku

1. Stisknutím vypínače vypněte motor.

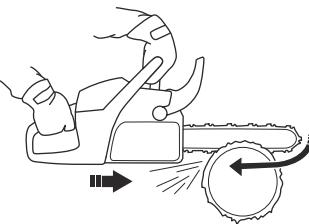


Řez nabíhajícím a odbíhajícím řetězem

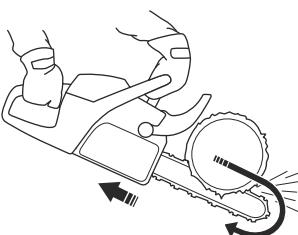
Dřevo můžete přeříznout ze 2 různých poloh.

- Řezání nabíhajícím řetězem je, když řežete dolní části vodící lišty. Řetěz pily při řezání stromu táhne výrobek od uživatele. V této poloze máte lepší

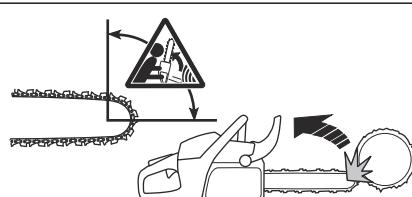
kontrolu nad výrobkem a polohou zóny zpětného vrhu.



- Řezání odbíhajícím řetězem je, když řežete horní části vodící lišty. Řetěz pily tlačí výrobek směrem k uživateli.



VÝSTRAHA: Pokud dojde k sevření řetězu pily v kmeni, výrobek může být zatlačen proti vám. Držte pevně výrobek a zkонтrolujte, zda se zóna zpětného vrhu na vodící liště nedotýká stromu a nemůže způsobit zpětný vrh.



Technika řezání



VÝSTRAHA: Používejte plný výkon při řezání a po každém řezu snižte otáčky na volnoběžné.



VAROVÁNÍ: Pokud motor běží na plný plyn bez zatižení, může dojít k jeho poškození.

1. Položte kmen na pracovní kozu nebo ližiny.



VÝSTRAHA: Neřežte kmény na hromadě. Zvyšuje se nebezpečí zpětného vrhu a může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

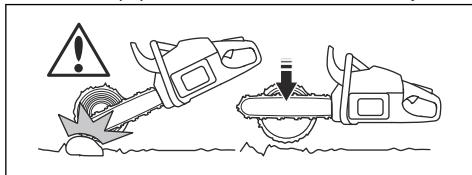
2. Odstraňte pořezané kusy z prostoru řezání.



VÝSTRAHA: Pořezané kusy v prostoru řezání zvyšují nebezpečí zpětného vrhu a ztráty rovnováhy.

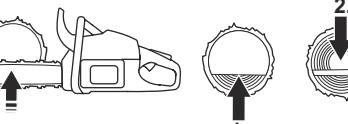
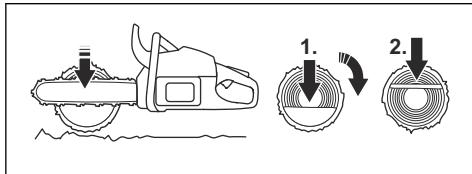
Řezání kmene na zemi

1. Řežte kmen nabíhajícím řetězem. Udržujte plný plyn, ale buďte připraveni na možnost náhlé nehody.



VÝSTRAHA: Při dokončování řezu dbejte na to, aby řetěz pily nezavadil o zem.

2. Proveďte řez přibližně do $\frac{2}{3}$ kmene a přestaňte řezat. Otočte kmen a řežte z opačné strany.

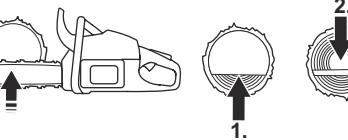


Řezání kmene podepřeného na jednom konci



VÝSTRAHA: Dbejte na to, aby kmen během řezání nepraskl. Dodržujte níže uvedené pokyny.

1. Řežte odbíhajícím řetězem do přibližně $\frac{1}{3}$ kmene.
2. Řežte nabíhajícím řetězem, dokud se oba řezy nepropojí.

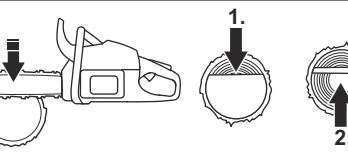


Řezání kmene podepřeného na dvou koncích

VÝSTRAHA: Dbejte na to, aby se řetěz pily během řezání nezachytí v kmene. Dodržujte níže uvedené pokyny.



1. Řežte nabíhajícím řetězem do přibližně $\frac{1}{3}$ kmene.
2. Přeřízněte zbývající část kmene odbíhajícím řetězem a dokončete řez.



VÝSTRAHA: Pokud se řetěz pily zachytí v kmene, vypněte motor. Pomocí páky rozevřete řez a vyjměte výrobek. Nepokoušejte se vytáhnout výrobek rukou. Může dojít ke zranění při náhlém uvolnění výrobku.

Technika odvětvování

Povšimněte si: Při řezání silných větví použijte techniku řezání. Další informace naleznete v části *Technika řezání na straně 14*.

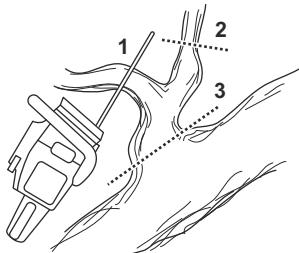


VÝSTRAHA: Při použití techniky odvětvování hrozí vysoké riziko nehody. Informace, jak předejít zpětnému vrhu, naleznete v části *Informace o zpětném vrhu na straně 12*.



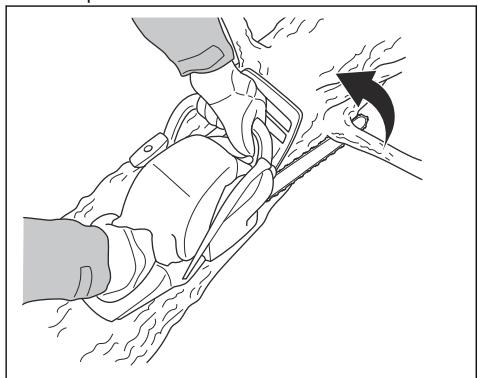
VÝSTRAHA: Řežte větve jednu po druhé. Při odstraňování malých větví dávajte pozor a neřežte keře nebo mnoho malých větiček najednou. Malé větičky se mohou zachytit v řetězu pily a bránit bezpečnému provozu výrobku.

Povšimněte si: V případě potřeby řežte větve po částech.



1. Odstraňte větve na pravé straně kmene.

- Držte vodicí lištu na pravé straně kmene a udržujte tělo výrobku proti kmene.
- Zvolte vhodnou techniku řezání pro příslušné napružení ve větví.

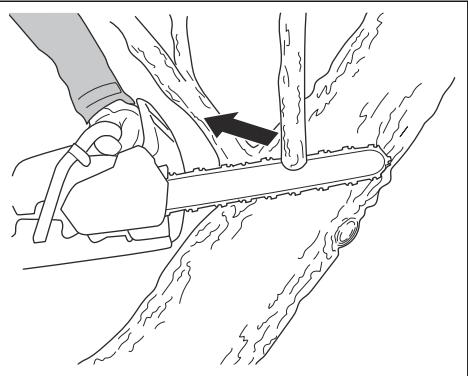


VÝSTRAHA: Pokud si nejste jisti, jak přeříznout větev, požádejte nejprve o radu profesionálního uživatele řetězové pily.

2. Odstraňte větve v horní části kmene.

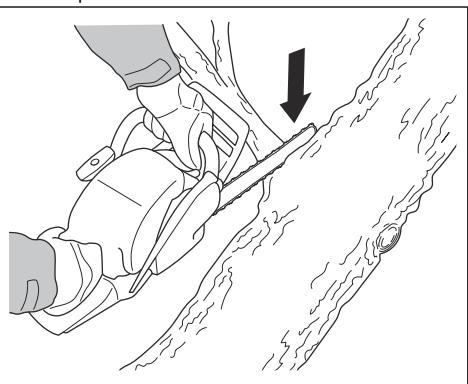
- Přidržujte výrobek na kmene a vedte vodicí lištu podél kmene.

b) Řežte odbíhajícím řetězem.



3. Odstraňte větve na levé straně kmene.

- Zvolte vhodnou techniku řezání pro příslušné napružení ve větví.



VÝSTRAHA: Pokud si nejste jisti, jak přeříznout větev, požádejte nejprve o radu profesionálního uživatele řetězové pily.

Pokyny pro řezání napružených větví naleznete v části *Řezání napružených stromů a větví na straně 20*.

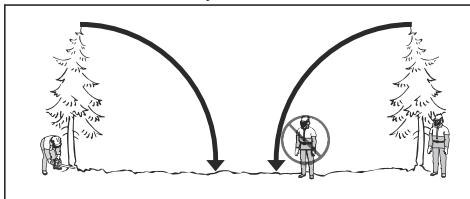
Kácení stromů



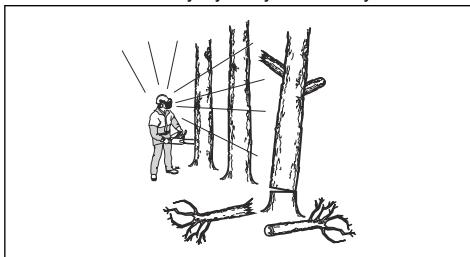
VÝSTRAHA: Kácení stromů mohou provádět pouze zkušení pracovníci. Pokud možno absolvujte školení v používání řetězové pily. Další znalosti vám mohou předat uživatel s většími zkušnostmi.

Udržování bezpečné vzdálenosti

1. Okolní osoby udržujte v bezpečné vzdálenosti, minimálně 2 1/2 délky stromu.



2. Zajistěte, aby se v této nebezpečné zóně před nebo během kácení nevyskytovaly další osoby.



Určení směru kácení

1. Určete, jakým směrem chcete, aby strom spadl. Cílem je pokáçet strom na místo, kde můžete co nejsnáze provést odvětvení a rozřezat kmene. Je také důležité, abyste zde měli stabilní postoj a mohli se bezpečně pohybovat.



VÝSTRAHA: Pokud je nebezpečné nebo nemožné pokáçet strom v přirozeném směru, pokácejte jej v jiném směru.

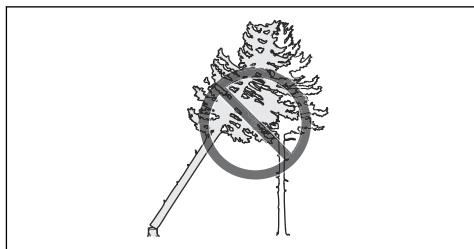
2. Určete přirozený směr pádu stromu. Například náklon a ohnuti stromu, směr větru, rozmístění větví a váha sněhu.
3. Zkontrolujte, zda nejsou v okolí překážky, například jiné stromy, elektrická vedení, silnice anebo budovy.
4. Prohlédněte strom a hledejte známky hniliby na kmene.



VÝSTRAHA: Hniloba na kmene představuje nebezpečí, že strom spadne před dokončením řezu.

5. Zkontrolujte, zda nejsou na stromě poškozené nebo odumřelé větve, které by se mohly zlomit a spadnout na vás při kácení.

6. Nedovolte, aby strom spadl na jiný stojící strom. Odstraňování zaklesnutého stromu je nebezpečné a hrozí velké nebezpečí nehody. Další informace najdete v části *Uvolnění zaklesnutého stromu na straně 19*.

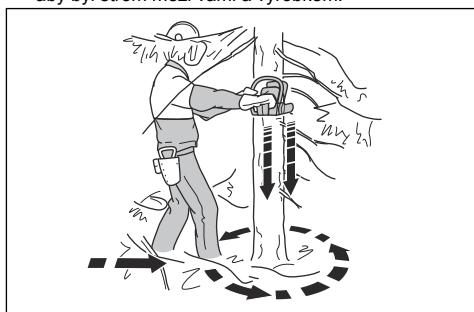


VÝSTRAHA: Během kritických činností kácení musíte okamžitě po dokončení řezání odklopit ochranu sluchu. Je to důležité, abyste slyšeli zvuky a výstražné signály.

Čištění kmene a ústupové cesty

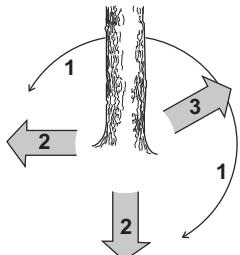
Odřízněte všechny větve od výšky ramen dolů.

1. Řežte nabíhajícím řetězem shora dolů. Dbejte na to, aby byl strom mezi vámi a výrobkem.



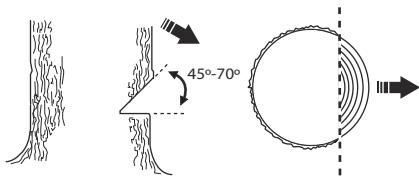
2. Odstraňte podrost z pracovní oblasti kolem stromu. Odstraňte pořezaný materiál z pracovní oblasti.
3. Zkontrolujte, zda nejsou v oblasti překážky, například kameny, větve a díry. Musíte mít volnou ústupovou cestu, když strom začne padat. Vaše ústupová cesta by měla vést pod úhlem přibližně 135 stupňů od směru kácení.

1. Nebezpečná zóna
2. Ústupová cesta
3. Směr kácení



Směrové zářezy

- Vytvořte směrové zářezy do $\frac{1}{4}$ průměru stromu.
Vytvořte horní a dolní směrový zářez tak, aby mezi nimi byl úhel 45° až 70°.



Kácení stromů

Společnost Husqvarna doporučuje provést směrový zářez a poté při kácení stromu využít metodu bezpečnostního okénka. Metoda bezpečnostního okénka pomáhá vytvořit správný nedořez a získat lepší kontrolu nad směrem kácení.



VÝSTRAHA: Nekácejte stromy s průměrem větším než je dvojnásobek délky vodicí lišty. Před prováděním takových prací musíte absolvovat zvláštní školení.

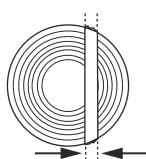
Nedořez

Nejdůležitějším krokem při kácení stromu je vytvoření správného nedořezu. Se správným nedořezem můžete kontrolovat směr kácení a zajistit bezpečnost postupu kácení.

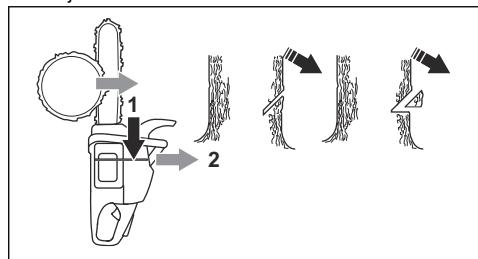
Tloušťka nedořezu musí být stejnometrná a tvořit minimálně 10 % průměru stromu.



VÝSTRAHA: Pokud je nedořez nesprávně proveden nebo příliš tenký, ztráte kontrolu nad směrem kácení.



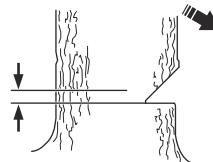
- Vytvořte horní směrový zářez. Zarovnejte značku směru kácení (1) na výrobku se směrem kácení stromu (2). Postavte se za výrobek. Strom musí být po vaši levé straně. Provedte řez nabíhajícím řetězem.
- Vytvořte dolní směrový zářez. Konec dolního směrového zářezu musí být ve stejném místě jako konec horního směrového zářezu.



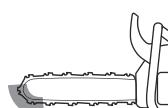
- Dolní směrový zářez musí být vodorovný a pod úhlem 90° ke směru kácení.

Použití metody bezpečnostního okénka

Hlavní řez musí být mírně nad směrovým zářezem.

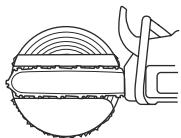


VÝSTRAHA: Při řezání špičkou lišty budete opatrní. Při provádění zápicihu do kmene začněte řezat dolní části špičky lišty.



1. Pokud je využitelná délka řezu delší než průměr stromu, pokračujte kroky (a–d).

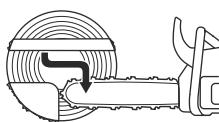
- a) Proveďte zápich přímo do kmene tak, aby zůstala správná šířka nedořezu.



- b) Řežte nabíhajícím řetězem do doby, než zůstane $\frac{1}{3}$ kmene.

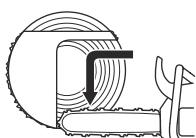
- c) Vytáhněte vodicí lištu 5 až 10 cm (2 až 4 palce) dozadu.

- d) Řezem ve zbývající části kmene vytvořte bezpečnostní okénko, které je 5 až 10 cm (2 až 4 palce) široké.



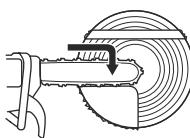
2. Pokud je využitelná délka řezu kratší než průměr stromu, pokračujte kroky (a–d).

- a) Zapíchněte pilu v přímém směru do kmene. Zápich musí být delší než 3/5 průměru kmene.
b) Řežte nabíhajícím řetězem skrze zbývající část kmene.

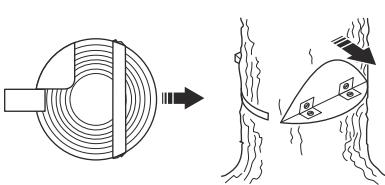


- c) Zapíchněte pilu přímo do kmene z druhé strany stromu a vytvořte správný nedořez.

- d) Řežte odbíhajícím řetězem do doby, než zůstane $\frac{1}{3}$ kmene a vytvořte bezpečnostní okénko.



3. Vložte klín do zářezu přímo ze zadu.



4. Přeríznutím bezpečnostního okénka pokácejte strom.

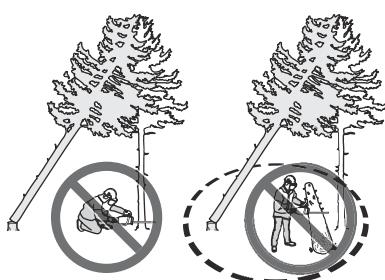
Povšimněte si: Pokud se strom neskáčí, pokácejte jej zatloučením klínu.

5. Když strom začne padat, opusťte prostor s využitím ústupové cesty. Přesuňte se minimálně 5 m (15 stop) od stromu.

Uvolnění zaklesnutého stromu

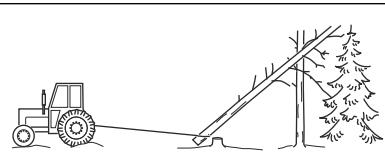


VÝSTRAHA: Odstraňování zaklesnutého stromu je velmi nebezpečné a hrozí vysoké nebezpečí nehody. Dříte se mimo nebezpečnou zónu a nepokoušejte se káct zaklesnutý strom.

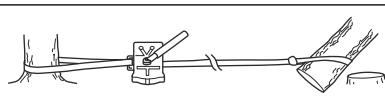


Nejbezpečnějším postupem je použít jeden z následujících navijáků:

- Instalovaný na traktoru

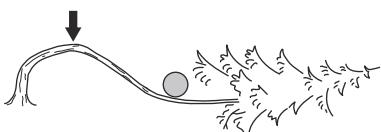


- Přenosný



Řezání napružených stromů a větví

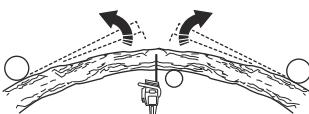
1. Uvědomte si, která strana stromu nebo větve je napružená.
2. Uvědomte si, kde je bod maximálního napružení.



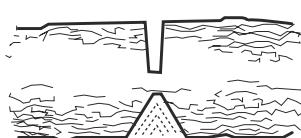
3. Určete, jak co nejbezpečněji uvolnit napružení.

Pověsimte si: V některých situacích je jedinou bezpečnou metodou použít naviják a nikoli výrobek.

4. Postavte se na místo, kde vás nemůže udeřit strom nebo větev po uvolnění napružení.



5. Vytvořte jeden nebo více řezů s dostatečnou hloubkou, které sníží napružení. Řežte v bodech nebo poblíž bodu maximálního napružení. Nechte strom nebo větev rozlomit v bodu maximálního napružení.

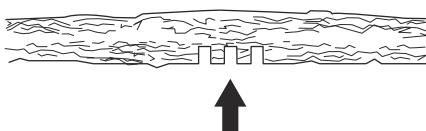


VÝSTRAHA: Neřežte přímo celý strom nebo větev pod napružením.



VÝSTRAHA: Dávaje velký pozor při řezání napruženého stromu. Hrozí nebezpečí, že se strom začne rychle pohybovat před nebo po dokončení řezu. Pokud se nacházíte v nesprávné poloze nebo pokud je řez proveden nesprávně, hrozí nebezpečí vážného zranění.

6. Pokud musíte přeříznout strom/větv, vytvořte 2 až 3 řezy, 1 palec (2,5 cm) vedle sebe a hluboké dva palce.



7. Pokračujte v řezání do větší hloubky, dokud se strom/větev neohne a neuvolní se napružení.



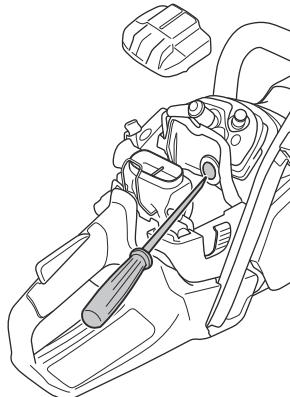
8. Po uvolnění napružení přeřízněte strom/větev z opačné strany ohybu.

Použití výrobku za chladného počasí

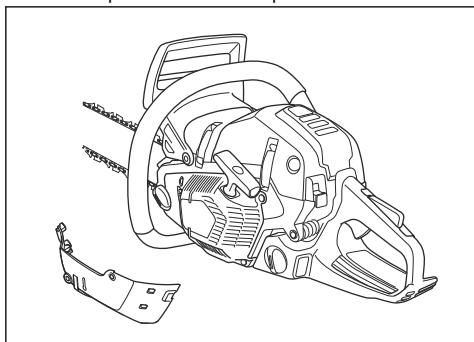


VAROVÁNÍ: Sníh a chladné počasí mohou způsobit potíže při provozu. Hrozí riziko příliš nízké teploty motoru nebo namrzání vzduchového filtru a karburátora.

1. Tkaninou zakryjte část přívodu vzduchu na startéru. Tím se zvýší teplota motoru.
2. Pro teploty mezi $0^{\circ}\text{C}/32^{\circ}\text{F}$ a $-5^{\circ}\text{C}/23^{\circ}\text{F}$ otevřete uzávěr v přepážce.



3. Pro teploty nižší než $-5^{\circ}\text{C}/23^{\circ}\text{F}$ nebo pro povětrnostní podmínky se sněhem je k dispozici zimní kryt. Zimní kryt namontujte na kryt startéru. Zimní kryt zmenšuje proud studeného vzduchu a chrání prostor karburátoru před sněhem.



Povšimněte si: Objednací číslo dílu pro zimní kryt: 522 98 65-02



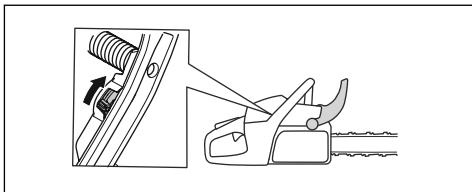
VAROVÁNÍ: Zimní kryt odmontujte, jestliže teplota přesáhne $-5^{\circ}\text{C}/23^{\circ}\text{F}$.

Uzavřete uzávěr v přepážce, pokud teplota přesáhne $0^{\circ}\text{C}/32^{\circ}\text{C}$. Hrozí nebezpečí příliš vysoké teploty motoru a poškození motoru.

Vyhřívané rukojeti (560 XPG, 562 XPG)

Výrobek má vyhřívanou přední i zadní rukojet. Elektrické vyhřívací cívky jsou napájeny generátorem.

Funkci zapněte stlačením spínače ve směru šipky. Funkci vypněte stlačením spínače do opačné polohy.



Elektricky vyhřívaný karburátor (560 XPG, 562 XPG)

Vyhřívaný karburátor se nastavuje elektricky pomocí termostatu. Tak je možné udržet správnou teplotu karburátoru a zabránit tvorbě ledu v karburátoru.

Údržba

Úvod



VÝSTRAHA: Než začnete na výrobku provádět údržbu, přečtěte si pozorně kapitolu o bezpečnosti.

Plán údržby

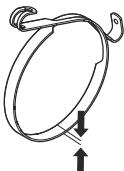
Denní údržba	Týdenní údržba	Měsíční údržba
Vycistěte vnější povrch výrobku a zkонтrolujte, zda na rukojetech není přítomen olej.	Vycistěte chladicí systém. Další informace naleznete v části <i>Čištění chladicího systému na straně 31</i> .	Zkontrolujte pás brzdy. Další informace naleznete v části <i>Kontrola pásu brzdy na straně 23</i> .
Zkontrolujte páčku plynu a pojistku páčky plynu. Další informace naleznete v části <i>Kontrola pojistiky páčky plynu a páčky plynu na straně 23</i> .	Zkontrolujte startér, startovací šnúru a vrtnou pružinu.	Zkontrolujte střed spojky, buben spojky a pružinu spojky.
Zkontrolujte, zda nejsou antivibrační prvky poškozené.	Promažte jehlové ložisko. Další informace naleznete v části <i>Mazání jehlového ložiska na straně 29</i> .	Vyčistěte zapalovací svíčku. Další informace naleznete v části <i>Kontrola zapalovací svíčky na straně 26</i> .
Vyčistěte a zkонтrolujte brzdu řetězu. Další informace naleznete v částech <i>Kontrola brzdy řetězu na straně 23</i> a <i>Kontrola ochranného krytu levé ruky a aktivace brzdy řetězu na straně 23</i> .	Odstraňte otřepy z hran vodicí lišty. Další informace naleznete v části <i>Kontrola vodicí lišty na straně 30</i> .	Vyčistěte vnější povrch karburátoru.

Denní údržba	Týdenní údržba	Měsíční údržba
Zkontrolujte zachycovač řetězu. Další informace najeznete v části <i>Kontrola zachycovače řetězu na straně 24.</i>	Vyčistěte nebo vyměňte lapač jisker na tlumič výfuku.	Zkontrolujte stav palivového filtru a hadice přívodu paliva. V případě potřeby je vyměňte.
Otočte vodicí lištu, zkontrolujte mazací otvor a vyčistěte drážku ve vodicí liště. Další informace najeznete v části <i>Kontrola vodicí lišty na straně 30.</i>	Očistěte oblast karburátoru.	Proveďte kontrolu všech elektrických kabelů a konektorů.
Zkontrolujte, zda jsou vodicí lišta a řetěz pily dostatečně promazané.	Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr. Další informace najeznete v části <i>Čištění vzduchového filtru na straně 26.</i>	Vyprázdněte palivovou nádrž.
Zkontrolujte řetěz pily. Další informace najeznete v části <i>Kontrola žáčího ústrojí na straně 30.</i>	Vyčistěte prostor mezi žebry válce.	Vyprázdněte olejovou nádrž.
Naostřete řetěz pily a zkontrolujte jeho napnutí. Další informace najeznete v části <i>Oštření pilového řetězu na straně 26.</i>		
Zkontrolujte hnací řetězové kolo. Další informace najeznete v části <i>Kontrola prstencové řetězky na straně 29.</i>		
Vyčistěte přívod vzduchu na startéru.		
Zajistěte, aby byly matice i šrouby správně dotaženy.		
Proveďte kontrolu vypínače. Další informace najeznete v části <i>Kontrola vypínače na straně 24.</i>		
Zkontrolujte, zda neuniká palivo z motoru, nádrže nebo paliových vedení.		
Zkontrolujte, zda se pilovy řetěz neotáčí při volnoběžných otáčkách motoru.		
Zkontrolujte, zda není chránič pravé ruky poškozený.		
Zkontrolujte, zda je tlumič výfuku správně upevněn, není poškozen a nechybí žádné součásti tlumiče výfuku.		

Údržba a kontroly bezpečnostních zařízení na výrobku

Kontrola pásu brzdy

1. Kartáčem odstraňte dřevní prach, pryskyřici a nečistoty z brzdy řetězu a bubnu spojky. Nečistoty a opotřebení mohou snížit funkčnost brzdy.



2. Zkontrolujte pás brzdy. Pás brzdy musí být v nejeněm místě silný alespoň 0,6 mm (0,024 palce).

Kontrola ochranného krytu levé ruky a aktivace brzdy řetězu

1. Zkontrolujte, zda není ochranný kryt levé ruky poškozený a zda na něm nejsou vady, například praskliny.
2. Zkontrolujte, zda se ochranný kryt levé ruky pohybuje volně a zda je bezpečně připevněn k e krytu spojky.



3. Podržte výrobek oběma rukama nad pařezem nebo jiným stabilním povrchem.



VÝSTRAHA: Motor musí být vypnutý.

4. Pustěte přední rukojet' a nechte špičku lišty narazit do pařezu.



5. Zkontrolujte, zda se aktivuje brzda řetězu, když špička lišty narazí do pařezu.

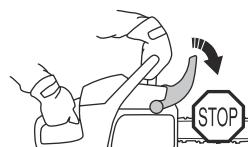
Kontrola brzdy řetězu

1. Nastartujte produkt. Viz pokyny v části *Spuštění výrobku na straně 12*.



VÝSTRAHA: Zajistěte, aby řetěz pily nezavadil o zem nebo o nějaké jiné předměty.

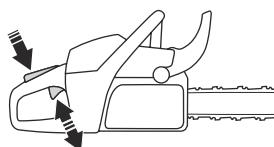
2. Držte výrobek pevně.
3. Uveděte výrobek na plný výkon a nakloňte levé zápěstí proti ochrannému krytu levé ruky, aby se aktivovala brzda řetězu. Řetěz pily se musí okamžitě zastavit.



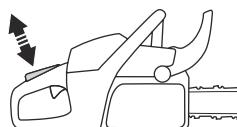
VÝSTRAHA: Nepouštějte přední rukojet'.

Kontrola pojistky páčky plynu a páčky plynu

1. Zkontrolujte, zda se páčka plynu a pojistka páčky plynu volně pohybují a zda vratná pružina funguje správně.



2. Stiskněte pojistku páčky plynu a zkонтrolujte, zda se po uvolnění vrátí do své výchozí polohy.



3. Zkontrolujte, zda se při uvolnění pojistky páčky plynu zajistí páčka plynu v nastavení volnoběžných otáček.



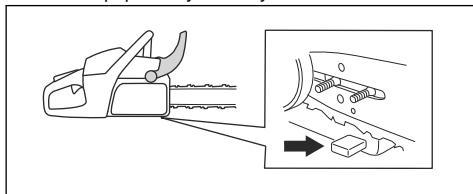
- Spusťte výrobek a nastavte plný plyn.
- Uvolněte páčku plynu a zkontrolujte, zda se řetěz pily zastaví a zůstane v klidu.



VÝSTRAHA: Pokud se řetěz pily otáčí, když je páčka plynu v poloze volnoběžných otáček, obrátte se na servis.

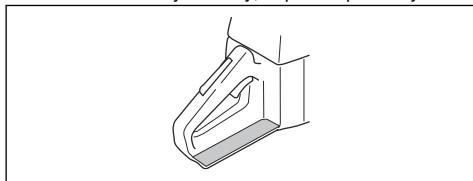
Kontrola zachycovače řetězu

- Zkontrolujte, zda není zachycovač řetězu poškozený.
- Zkontrolujte, zda je zachycovač řetězu stabilní a rádně připevněný k tělu výrobku.



Kontrola chrániče pravé ruky

- Zkontrolujte, zda není chránič pravé ruky poškozený a zda na něm nejsou vady, například praskliny.



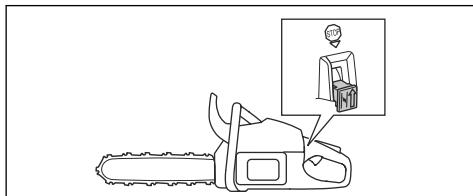
Kontrola systému tlumení vibrací

- Zkontrolujte, zda nejsou na antivibračních prvcích nějaké praskliny nebo deformace.
- Zkontrolujte, zda jsou antivibrační prvky správně uchyceny k motoru a rukojeti.

Informace o místech, kde je instalován systém tlumení vibrací na vašem výrobku, naleznete v části *Popis výrobku na straně 2*.

Kontrola vypínače

- Nastartujte motor.
- Stiskněte vypínač do polohy STOP. Motor se musí zastavit.



Tento výrobek má funkci, která automaticky nastavuje karburátor, čímž zajišťuje nejlepší možné nastavení. Funkce umožňuje motoru, aby se přizpůsobil povětrnostním podmírkám, nadmořské výšce, benzинu a typu oleje pro dvoudobé motory.



VAROVÁNÍ: Jestliže funkce nepracuje správně, obrátte se na svého servisního prodejce. Po několikerém naplnění palivem se výrobek nastaví správně.

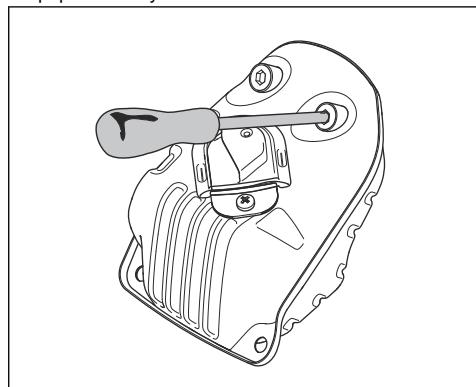
Kontrola tlumiče výfuku

VÝSTRAHA: Nepoužívejte výrobek s vadným tlumičem výfuku nebo tlumičem výfuku ve špatném stavu.

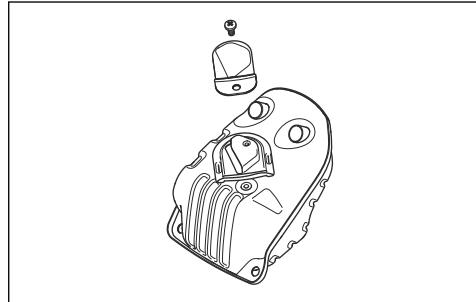


VÝSTRAHA: Nepoužívejte výrobek, pokud lapač jisker v tlumiči výfuku chybí nebo je vadný.

- Zkontrolujte tlumič výfuku, zda není poškozen nebo není vadný.
- Pravidelně kontrolujte, zda je tlumič výfuku správně připevněn k výrobku.



- Pokud je váš výrobek vybaven speciálním lapačem jisker, jednou týdně jej vyčistěte.



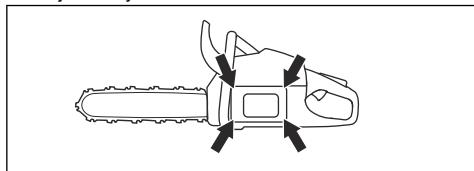
4. Vyměňte poškozený lapač jisker.



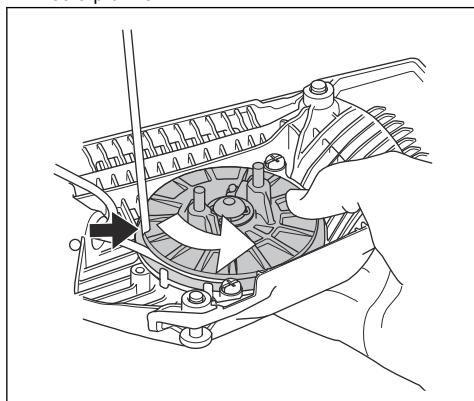
VAROVÁNÍ: Pokud je lapač jisker ucpáný, výrobek se bude přehřívat a dojde k poškození válce a pistu.

Výměna přetržené nebo opotřebené startovací šňůry

1. Povolete šrouby na krytu startéru.
2. Sejměte kryt startéru.



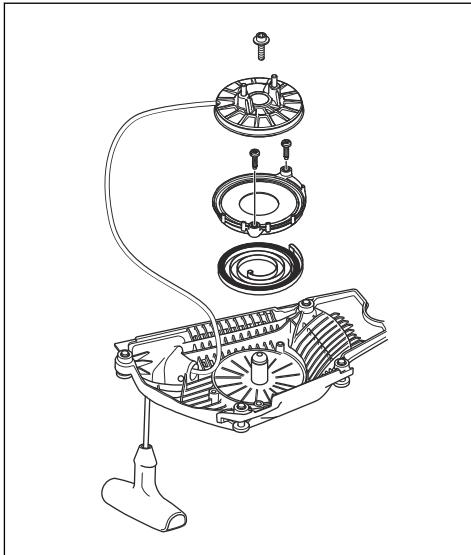
3. Startovací šňúru vytáhněte přibližně o 30 cm / 12 palců a vložte ji do zárezu na řemenici.
4. Kladku nechte pomalu otáčet vzad, aby se uvolnila vratná pružina.



VÝSTRAHA: Při výměně vratné pružiny nebo startovací šňůry je nutné postupovat velmi opatrně. Vratná pružina je napnutá, když je navinutá na krytu startéru. Pokud nebudete opatrní, může vyletět a způsobit zranění. Používejte ochranné brýle a ochranné rukavice.

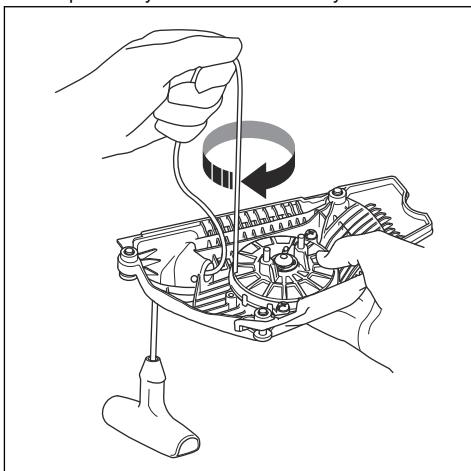
5. Odmontujte středový šroub a kladku.
6. Odmontujte použitou startovací šňúru z rukojeti a kladky.
7. Připevněte novou startovací šňúru do kladky. Tuto startovací šňúru naviňte na kladku přibližně ve třech závitech.
8. Protáhněte startovací šňúru otvorem v krytu startéru a rukojetí startovací šňůry.

9. Na konci startovací šňůry udělejte uzel.



Napnutí vratné pružiny

1. Zahákněte startovací šňúru do zárezu v kladce.
2. Startovací kladkou otočte přibližně o 2 otáčky ve směru hodinových ručiček.
3. Dejte palec na kladku.
4. Zatáhněte za rukojet startovací šňůry a zcela vytáhněte startovací šňúru.
5. Posuňte palec a uvolněte startovací šňúru.
6. Zkontrolujte, zda lze řemenici otočit o $\frac{1}{2}$ otáčky po kompletním vytážení startovací šňůry.



Montáž krytu startéru na výrobek

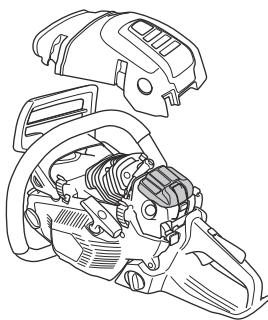
1. Vytáhněte startovací šňůru a přiložte startér na příslušné místo na klikové skříně.
2. Pomalu uvolněte startovací šňůru tak, aby zaskočily západky kladky.
3. Dotáhněte šrouby, které upevňují startér.



Čištění vzduchového filtru

Pravidelně odstraňujte nečistoty a prach ze vzduchového filtru. To slouží jako prevence poruch karburátoru, problémů se startováním, ztráty výkonu motoru, opotřebení dílů motoru a větší než obvyklé spotřeby paliva.

1. Odmontujte kryt válce a vzduchový filtr.
2. Kartáčem nebo zatřesením vyčistěte vzduchový filtr. K jeho úplnému vyčištění použijte čisticí prostředek a vodu.
3. Namontujte vzduchový filtr a při montáži zkонтrolujte, zda těsně dosedá proti držáku filtru.



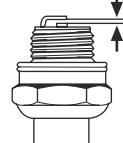
Pověřme si: Kvůli rozličným pracovním podmínkám, povětrnostním podmínkám nebo ročnímu období lze výrobek používat s různými typy vzduchového filtru. Další informace získáte u svého servisního prodejce.

Kontrola zapalovací svíčky



VAROVÁNÍ: Použijte doporučenou zapalovací svíčku. Další informace naleznete v části *Technické údaje na straně 34*. Nesprávná zapalovací svíčka může výrobek poškodit.

1. Pokud výrobek nelze snadno spustit nebo ovládat, nebo jestliže výrobek nepracuje správně při volnoběžných otáčkách, zkontrolujte, zda nejsou na zapalovací svíčce nechtěné materiály. Aby se snížilo nebezpečí přítomnosti nechtěných materiálů na elektrodách zapalovací svíčky, provedte tyto kroky:
 - a) zkontrolujte správnost palivové směsi;
 - b) zkontrolujte, zda je vzduchový filtr čistý.
2. Pokud je zapalovací svíčka znečištěná, vyčistěte ji.
3. Zkontrolujte, zda je vzdálenost elektrod 0,5 mm / 0,020 in.



4. Zapalovací svíčku vyměňte jedenkrát za měsíc nebo ještě častěji v případě potřeby.

Ostření pilového řetězu

Informace o vodicí liště a řetězu pily



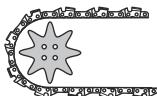
VÝSTRAHA: Při používání nebo údržbě řetězu pily nosete ochranné rukavice. Zranění může způsobit i řetěz pily, který se nepohybuje.

Vyměňte opotřebenou nebo poškozenou vodicí lištu nebo řetěz pily za kombinaci lišty a řetězu doporučené společností Husqvarna. To je nezbytné pro udržení bezpečnostních funkcí výrobku. Seznam doporučených kombinací lišty a řetězu naleznete v části *Příslušenství na straně 36*.

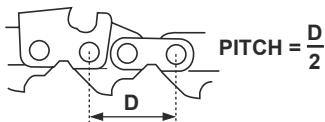
- Délka vodicí lišty, in/cm. Informace o délce vodicí lišty obvykle naleznete na zadním konci vodicí lišty.



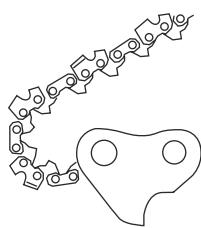
- Počet zubů na řetězovém kolečku špičky lišty (T).



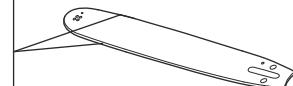
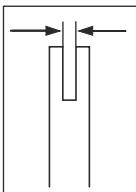
- Rozteč řetězu, in. Vzdálenost mezi vodicími články řetězu pily musí odpovídat vzdálenostem mezi zoubky na řetězovém kolečku na špičce lišty i na hnacím řetězovém kole.



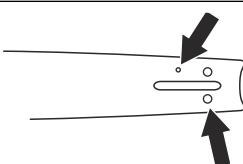
- Počet vodicích článků (ks). Počet vodicích článků závisí na typu vodicí lišty.



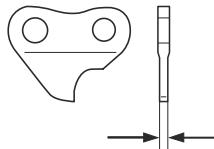
- Šířka drážky lišty, in/mm. Šířka drážky ve vodicí liště musí být stejná jako šířka vodicích článků řetězu.



- Otvor pro mazání řetězu a otvor pro napínací řetězu. Vodicí lišta musí být vhodná pro příslušný výrobek.



- Tloušťka vodicího článku, mm/in.

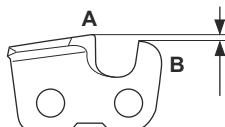


Obecné informace o ostření frézovacích zubů

Nepoužívejte tupý řetěz pily. Pokud je řetěz pily tupý, musíte vyvinout větší tlak k zatlacení vodicí lišty do dřeva. Pokud je řetěz pily velmi tupý, nebudou se vytvářet piliny, ale pouze prach.

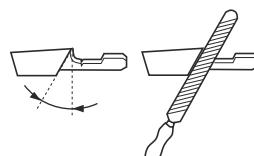
Ostrý řetěz pily prochází snadno dřevem a piliny jsou dlouhé a silné.

Řezací zub (A) a omezovací zub (B) společně tvoří řezací část řetězu pily, tzv. řezací článek. Rozdíl výšky mezi těmito dvěma zoubky zajistuje hloubku řezu (nastavení výšky omezovacích zubů).

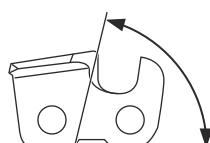


Při ostření frézovacích zubů zohledňte následující informace:

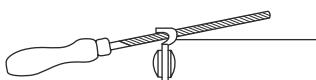
- Úhel broušení.



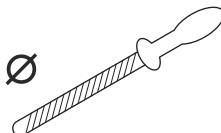
- Úhel břitu.



- Poloha pilníku.



- Průměr pilníku.



Bez správného vybavení není snadné řetěz pily správně naostřit. Používejte vodítka pilníku Husqvarna. To vám pomůže maximalizovat řezný výkon a minimalizovat nebezpečí zpětného vrhu.

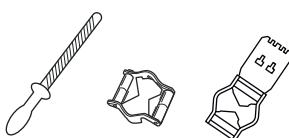


VÝSTRAHA: Síla zpětného vrhu se velmi zvyšuje, pokud nebudeste dodržovat pokyny k ostření.

Povšimněte si: Informace o ostření řetězu pily naleznete v části #.

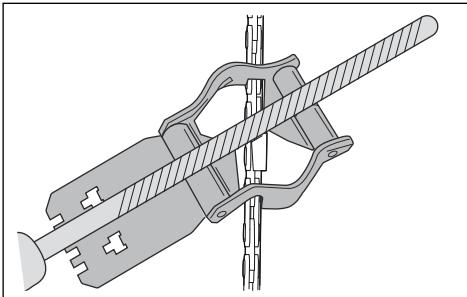
Ostření řezacích zubů

1. Pomocí kulatého pilníku a vodítka pilníku naostřete řezací zuby.



Povšimněte si: Informace o pilníku a vodítku pilníku, které doporučuje společnost Husqvarna, naleznete v části *Příslušenství na straně 36*.

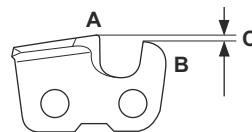
2. Přiložte řádně vodítko pilníku k řezacímu zubu. Viz pokyny dodané s vodítkem pilníku.
3. Přejďte pilníkem z vnitřní strany řezacích zubů směrem ven. Při zpětném pohybu tlačte méně.



4. Naostřete všechny řezací zuby na jedné straně.
5. Otočte výrobek a naostřete zuby na druhé straně.
6. Zkontrolujte, zda jsou všechny řezací zuby stejně dlouhé.

Obecné informace o nastavení výšky omezovacích zubů

Nastavení výšky omezovacího zuba (C) se změní po naostření řezacího zuba (A). Aby bylo možné udržet maximální řezný výkon, musíte naostřením omezovacích zubů (B) docílit doporučeného nastavení výšky omezovacích zubů. Pokyny o nastavení výšky omezovacích zubů pro váš řetěz pily naleznete v části *Příslušenství na straně 36*.

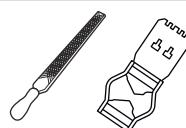


VÝSTRAHA: Nebezpečí zpětného odrazu se zvyšuje, jestliže je výška omezovacích zubů příliš velká!

Nastavení výšky omezovacího zuba

Než začnete nastavovat výšku omezovacích zubů nebo ostřít frézovací zuby, přečtěte si pokyny v části *Obecné informace o nastavení výšky omezovacích zubů na straně 28*. Doporučujeme výšku omezovacích zubů upravovat při každém třetím ostření řetězu.

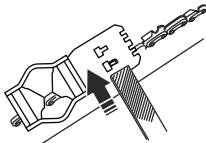
Doporučujeme vám používat naši měrku snížení omezovacích zubů. Docíllete tak správné výšky omezovacích zubů a správného úhlu hrany omezovacích zubů.



1. Pomocí plochého pilníku a měrky snížení omezovacích zubů upravte nastavení výšky omezovacích zubů. Používejte výhradně měrku snížení omezovacích zubů Husqvarna. Docíllete tak správné výšky omezovacích zubů a správného úhlu hrany omezovacích zubů.
2. Položte měrku snížení omezovacích zubů na řetěz pily.

Povšimněte si: Více informací o použití měrky snížení omezovacích zubů naleznete na obalu.

- Pomocí plochého pilníku zbruste horní část výšky omezovacích zubů, která vyčnívá nad měrkou snížení omezovacích zubů.



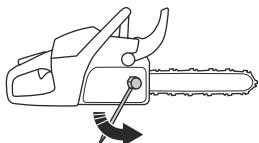
Seřízení napnutí řetězu pily



VÝSTRAHA: Nesprávně napnutý řetěz pily se může uvolnit z vodicí lišty a způsobit vážné zranění nebo usmrcení.

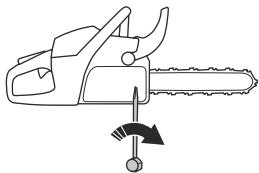
Při používání se řetěz pily prodlužuje. Proto jej pravidelně seřizujte.

- Uvolněte matice lišty, které přidržují kryt spojky/brzdu řetězu. Použijte klíč.

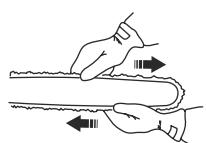


Povšimněte si: Některé modely mají pouze jednu matici lišty.

- Utáhněte co nejvíce rukou matici lišty.
- Zvedněte přední část vodicí lišty a otočeť šroubem napínáče řetězu. Použijte klíč.
- Napínejte řetěz pily, aby byl dostatečně napnutý na vodicí liště, ale zároveň se mohl snadno pohybovat.



- Dotáhněte matice vodicí lišty pomocí klíče a zároveň zvedněte přední část vodicí lišty.
- Rukou potáhněte za řetěz pily a zkontrolujte tak, že se volně otáčí a že není na vodicí liště prověšený.



Povšimněte si: Polohu šroubu napínáče řetězu u vašeho výrobku naleznete v části *Popis výrobku na straně 2*.

Kontrola mazání pilového řetězu

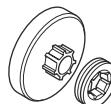
- Nastartujte výrobek a nechte jej běžet na $\frac{3}{4}$ plynu. Přidržte vodicí lištu asi 20 cm (8 palců) nad povrchem světlé barvy.
- Pokud je mazání řetězu správné, uvidíte po 1 minutě na povrchu jasnou olejovou čáru.



- Pokud mazání řetězu nefunguje správně, zkontrolujte vodicí lištu. Viz pokyny v části *Kontrola vodicí lišty na straně 30*. Pokud kroky údržby nevyřešily problém, obraťte se na servisního prodejce.

Kontrola prstencové řetězky

Buben spojky má prstencovou řetězku, kterou lze vyměnit.

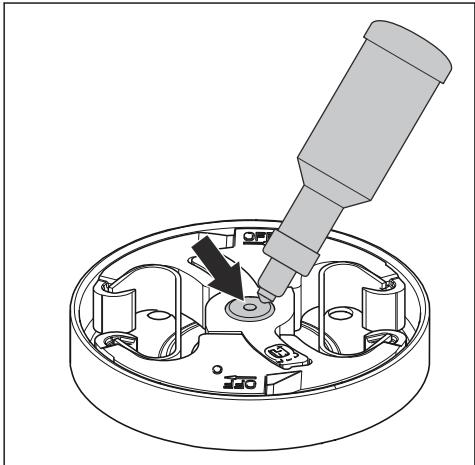


- Zkontrolujte, zda prstencová řetězka není opotřebená. V případě potřeby ji vyměňte.
- Vyměňte prstencovou řetězku při každé výměně řetězu pily.

Mazání jehlového ložiska

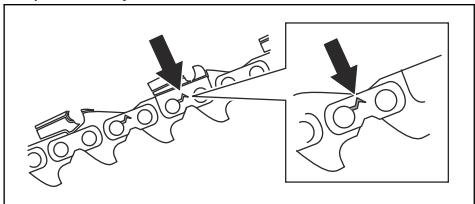
- Zatažením ochranného krytu levé ruky dozadu deaktivujte brzdu řetězu.
- Odšroubujte matice vodicí lišty a sejměte kryt spojky.
- Povšimněte si:** Některé modely mají pouze jednu matici lišty.
- Položte výrobek na stabilní povrch s bubnem spojky směrem nahoru.

4. Namažte jehlové ložisko pomocí mazací pistole. Použijte motorový olej nebo mazivo na ložiska vysoké kvality.

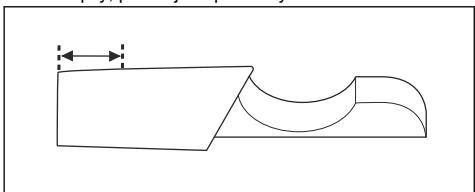


Kontrola žacího ústrojí

1. Zkontrolujte, zda nejsou na nýtech a článkích praskliny a zda nejsou nýty volné. V případě potřeby provedte výměnu.

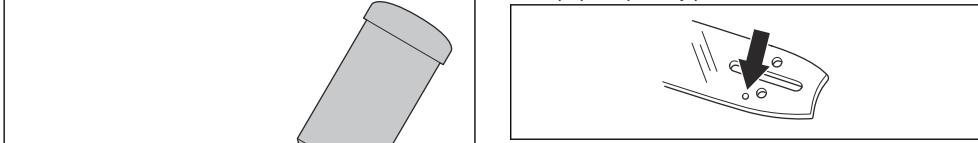


2. Zkontrolujte, zda se řetěz pily snadno ohýbá ve spojích článků. Vyměňte řetěz pily, pokud je příliš tuhý.
3. Určete, zda nejsou nýty a články opotřebené tak, že porovnáte řetěz pily s novým řetězem.
4. Vyměňte řetěz pily, pokud je nejdelenší část rezacího zuba menší než 4 mm (0,16 palce). Vyměňte také řetěz pily, pokud jsou praskliny na rezacích zubech.



Kontrola vodicí lišty

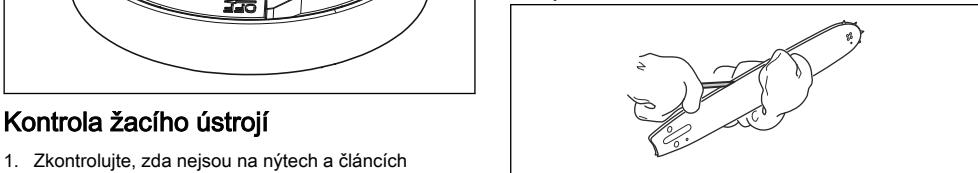
1. Zkontrolujte, zda není upcaný olejový kanálek. V případě potřeby provedte čištění.



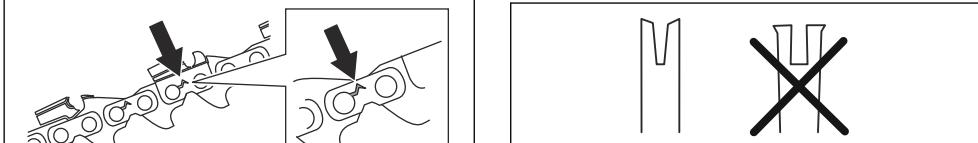
2. Zkontrolujte, zda nejsou na hraně vodicí lišty otřepy. Odstraňte otřepy pomocí pilníku.



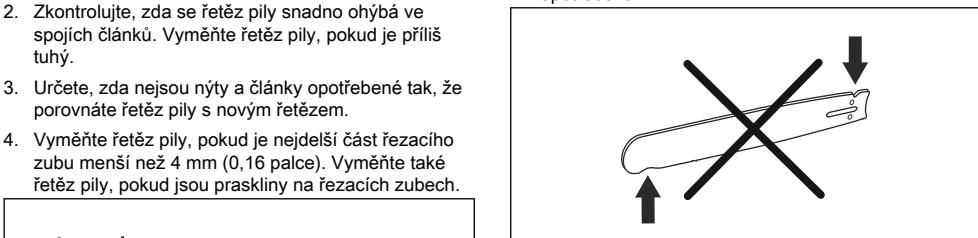
3. Vyčistěte dražku ve vodicí liště.



4. Zkontrolujte, zda není vodicí lišta opotřebená. V případě potřeby zapalovací svíčku vyměňte.



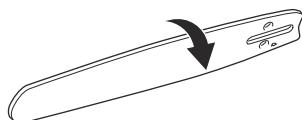
5. Zkontrolujte, zda není špička lišty drsná nebo příliš opotřebená.



6. Zkontrolujte, zda se řetězové kolečko na špičce lišty volně otáčí a zda není mazací otvor v řetězovém kolečku na špičce lišty upsaný. V případě potřeby kolečko namažte a otvor vyčistěte.



7. Denně otáčejte vodicí lištu, aby se prodloužil její životní cyklus.



Údržba palivové nádrže a nádrže oleje na mazání řetězu

- Pravidelně vypouštějte a čistěte palivovou nádrž a nádrž oleje na mazání řetězu.
- V případě potřeby měňte palivový filtr jednou ročně nebo častěji.



VAROVÁNÍ: Znečištění v nádržkách způsobuje poruchy.

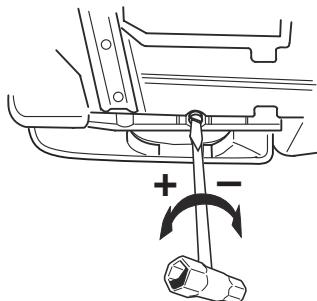
Nastavení průtoku oleje na mazání řetězu



VÝSTRAHA: Před prováděním seřízení čerpadla oleje vypněte motor.

1. Otočte stavěcí šroub čerpadla oleje. Použijte šroubovák nebo kombinovaný klíč.
 - a) Průtok oleje na mazání řetězu snižte otáčením stavěcího šroubu ve směru hodinových ručiček.

- b) Průtok oleje na mazání řetězu zvýšte otáčením stavěcího šroubu proti směru hodinových ručiček.

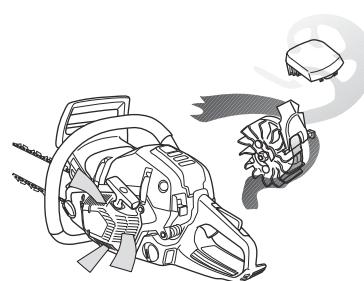


Doporučená nastavení olejového čerpadla

- Délka vodicí lišty 33–38 cm/13–15 palců: Minimální průtok
- Délka vodicí lišty 40–46 cm/16–18 palců: Střední průtok
- Délka vodicí lišty 50–71 cm/20–28 palců: Maximální průtok

Systém filtrace vzduchu

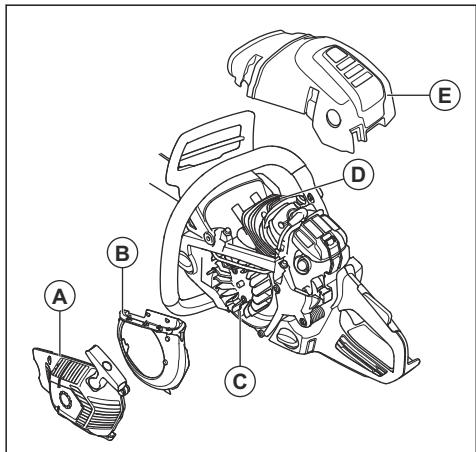
AirInjection™ je odstředivý systém čištění vzduchu, který odstraňuje prach a nečistoty ještě před vzduchovým filtrem. Systém AirInjection™ prodlužuje životnost vzduchového filtru a motoru.



Čištění chladicího systému

Chladicí systém brání nadmernému zvýšení teploty motoru. Chladicí systém zahrnuje přívod vzduchu ke startéru (A) a vodící desku vstupu vzduchu (B), západky

na setrvačníku (C), chladicí žebra na válci (D), chladicí kanál a kryt válce (E).



1. Čistěte chladicí systém kartáčem jednou týdně nebo v případě potřeby častěji.
2. Zkontrolujte, zda není chladicí systém znečištěný nebo ucpaný.



VAROVÁNÍ: Znečištěný nebo ucpaný chladicí systém může mít za následek přehřívání výrobku, což může vést k poškození výrobku.

Odstraňování problémů

Motor nestartuje.

Části výrobku, které je nutné zkonztrlovat	Možná příčina	Akce
Zatuhlý startér	Západky startéru jsou ucpané.	Upravte nebo vyměňte západky startéru.
		Očistěte prostor okolo západek.
		Obraťte se na schválenou servisní dílnu.
Palivová nádrž	Nesprávný typ paliva.	Vypusťte palivovou nádrž a doplňte správné palivo.
	Palivová nádrž je naplněná olejem na mazání řetězu.	Pokud jste se pokusili nastartovat výrobek, obraťte se na servisního prodejce. Pokud jste se nepokusili nastartovat výrobek, vypusťte palivovou nádrž.
Zapalování, nevytváří se jiskra	Zapalovací svíčka je znečištěná nebo mokrá.	Ujistěte se, že je zapalovací svíčka suchá a čistá.
	Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky je nesprávně nastavena.	Vyčistěte zapalovací svíčku. Zkontrolujte, zda je vzdálenost elektrod vhodná pro zapalovací svíčku a zda typ zapalovací svíčky odpovídá doporučení. Správnou vzdálenost elektrod naleznete v části <i>Technické údaje na straně 34</i> .

Části výrobku, které je nutné zkontrolovat	Možná příčina	Akce
Zapalovací svíčka a válec	Zapalovací svíčka je povolená.	Dotáhněte zapalovací svíčku.
	Motor je zaplaven kvůli opakovánímu startování s plným sytictem po zažehnutí.	Odmontujte a vyčistěte zapalovací svíčku. Položte výrobek na stranu s otvorem pro zapalovací svíčku směrem od vás. Zatáhněte za rukojet startovací šňůry 6krát až 8krát. Namontuje zapalovací svíčku a spusťte výrobek. Další informace naleznete v části <i>Spuštění výrobku na straně 12</i> .

Motor startuje, ale znova se vypíná.

Části výrobku, které je nutné zkontrolovat	Možná příčina	Akce
Palivová nádrž	Nesprávný typ paliva.	Vypustte palivovou nádrž a doplňte správné palivo.
Karburátor	Volnoběžné otáčky nejsou správné.	Obraťte se na servisního prodejce.
Vzduchový filtr	Ucpáný vzduchový filtr.	Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr.
Palivový filtr	Zanesený palivový filtr.	Vyměňte palivový filtr.

Přeprava a skladování

Přeprava a skladování

- Před uskladněním a přepravou výrobku či paliva zkontrolujte, zda nejsou přítomny známky úniku nebo výparů. Jiskry a otevřený oheň, například z elektrických zařízení nebo kotlů, mohou zažehnout požár.
- Vždy používejte schválené nádoby na skladování a přepravu paliva.
- Před přepravou nebo dlouhodobým skladováním vyprázdněte palivovou nádrž a nádrž oleje na mazání řetězu. Odevzdaje palivo a olej na mazání řetězu na příslušném sběrném místě.
- Umístejte na výrobek přepravní kryt pro prevenci zranení a poškození výrobku. Vážné zranení může způsobit i řetěz pily, který se nepohybuje.
- Odpojte koncovku kabelu zapalovací svíčky a aktivujte brzdu řetězu.

• Během přepravy musí být výrobek bezpečně upevněný.

Příprava výrobku na dlouhodobé uskladnění

- Demontujte a vyčistěte řetěz pily a drážku ve vodicí liště.
- Připevněte přepravní kryt.
- Vyčistěte výrobek. Viz pokyny v části *Údržba na straně 21*.
- Provedte kompletní servis výrobku.



VAROVÁNÍ: Pokud se řetěz pily a vodicí lišta nečistí, mohou zatuhnout a zablokovat se.

Technické údaje

Technické údaje

	Husqvarna 555	Husqvarna 556	Husqvarna 560 XP
Motor			
Zdvihový objem válce, cm ³	59,8	59,8	59,8
Volnoběžné otáčky, ot/min	2800	2800	2800
Max. výkon motoru, dle normy ISO 8893, kW/hp při ot/min	3,1/4,2 při 9600	3,1/4,2 při 9600	3,5/4,8 při 9600
Systém zapalování¹			
Zapalovací svíčka	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Vzdálenost elektrod, mm	0,5	0,5	0,5
Systém mazání a palivový systém			
Objem palivové nádrže, l/cm ³	0,65/650	0,65/650	0,65/650
Objem olejové nádrže, l/cm ³	0,33/330	0,35/350	0,33/330
Typ olejového čerpadla	Nastavitelné	Nastavitelné	Nastavitelné
Hmotnost			
Hmotnost, kg	5,9	6,0	5,9
Emise hluku²			
Hladina akustického výkonu, změřená dB(A)	116	116	116
Hladina akustického výkonu, zaručená L _{WA} dB (A)	118	118	118
Hladiny hluku³			
Ekvivalentní hladina akustického tlaku v uších uživatele, dB(A)	106	106	106
Ekvivalentní hladiny vibrací, a_{hveq}⁴			
Přední rukojet', m/s ²	3,2	3,2	4,4

¹ Vždy používejte doporučený typ zapalovacích svíček! Použití jiného typu zapalovacích svíček by mohlo poškodit píst či válec.

² Emise hluku do okolí naměřené jako akustický výkon (LWA) podle směrnice ES 2000/14/ES.

³ Ekvivalentní hladina akustického tlaku, podle normy ISO 22868, se počítá jako časově vážená celková energie pro různé hladiny akustického tlaku za různých pracovních podmínek. Typická statistická odchylka pro ekvivalentní hladinu akustického tlaku je standardní odchylka 1 dB (A).

⁴ Ekvivalentní hladina vibrací, podle normy ISO 22867, se počítá jako časově vážená celková energie pro hladiny vibrací za různých pracovních podmínek. Uváděná data pro ekvivalentní hladinu vibrací mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 1 m/s².

	Husqvarna 555	Husqvarna 556	Husqvarna 560 XP
Zadní rukojet ⁴ , m/s ²	5,0	5,0	5,3
Pilový řetěz / vodící lišta			
Typ hnacího řetězového kola / počet zubů	Prstencové/7	Prstencové/7	Prstencové/7
Rychlosť pilového řetězu při 133 % maximálních otáček motoru (m/s).	28,3	28,3	28,3

	Husqvarna 560 XPG	Husqvarna 562 XP	Husqvarna 562 XPG
Motor			
Zdvihový objem válce, cm ³	59,8	59,8	59,8
Volnoběžné otáčky, ot/min	2800	2800	2800
Max. výkon motoru, dle normy ISO 8893, kW/hp při ot/min	3,5/4,8 při 9600	3,5/4,8 při 9600	3,5/4,8 při 9600
Systém zapalování⁵			
Zapalovací svíčka	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Vzdálenost elektrod, mm	0,5	0,5	0,5
Systém mazání a palivový systém			
Objem palivové nádrže, l/cm ³	0,65/650	0,65/650	0,65/650
Objem olejové nádrže, l/cm ³	0,33/330	0,33/330	0,33/330
Typ olejového čerpadla	Nastavitelné	Nastavitelné	Nastavitelné
Hmotnost			
Hmotnost, kg	6,1	6,1	6,3
Emise hluku⁶			
Hladina akustického výkonu, změřená dB(A)	116	116	116
Hladina akustického výkonu, zaručená L _{WA} dB (A)	118	118	118
Hladiny hluku⁷			

⁵ Vždy používejte doporučený typ zapalovacích svíček! Použití jiného typu zapalovacích svíček by mohlo poškodit pist či válec.

⁶ Emise hluku do okolí naměřené jako akustický výkon (LWA) podle směrnice ES 2000/14/ES.

⁷ Ekvivalentní hladina akustického tlaku, podle normy ISO 22868, se počítá jako časově vážená celková energie pro různé hladiny akustického tlaku za různých pracovních podmínek. Typická statistická odchylka pro ekvivalentní hladinu akustického tlaku je standardní odchylka 1 dB (A).

	Husqvarna 560 XPG	Husqvarna 562 XP	Husqvarna 562 XPG
Ekvivalentní hladina akustického tlaku v uších uživatele, dB(A)	106	106	106
Ekvivalentní hladiny vibrací, a_{hved}⁸			
Přední rukojet', m/s ²	4,4	3,2	3,2
Zadní rukojet', m/s ²	5,3	5,0	5,0
Pilový řetěz / vodicí lišta			
Typ hnacího řetězového kola / počet zubů	Prstencové/7	Prstencové/7	Prstencové/7
Rychlosť pilového řetězu při 133 % maximálních otáček motoru (m/s).	28,3	28,3	28,3

Příslušenství

Doporučené řezací vybavení

Modely řetězové pily Husqvarna 555, 556, 560 XP, 560 XPG, 562 XP, 562 XPG byly dle normy EN ISO 11681-1:2011 (Lesnické stroje – Bezpečnostní požadavky a zkoušení přenosných řetězových pil) vyhodnoceny jako vysoce bezpečné a pokud jsou vybaveny níže uvedenými kombinacemi vodicí lišty a řetězu pily, splňují bezpečnostní požadavky.

Řetěz pily s nízkým zpětným vrhem

Řetěz pily označený jako řetěz s nízkým zpětným vrhem splňuje požadavek na nízký zpětný vrh uvedený v normě ANSI B175.1-2012.

Zpětný vrh a poloměr špičky vodicí lišty

U lišt s vodicím kolečkem je poloměr špičky specifikován počtem zubů, např. 10T. U lišt bez vodicího kolečka je poloměr špičky specifikován poloměrem špičky. Pro danou délku vodicí lišty můžete použít vodicí lištu s menším než daným poloměrem špičky.

Schválené řezací zařízení pro Husqvarna 555, Husqvarna 560 XP, Husqvarna 560 XPG:

Vodicí lišta				Řetěz pily		
Délka, palce/cm	Rozteč, palce	Výška omezovacích zubů, palce/mm	Maximální poloměr špičky	Typ	Délka, vodicí články (počet)	Nízký zpětný vrh
13/33	0,325	0,058/1,5	10T	Husqvarna H25	56	Ano
15/38			11T nebo 12T		64	
16/41					66	
18/46					72	
20/50					80	

⁸ Ekvivalentní hladina vibrací, podle normy ISO 22867, se počítá jako časově vážená celková energie pro hladiny vibrací za různých pracovních podmínek. Uváděná data pro ekvivalentní hladinu vibrací mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 1 m/s².

Schválené řezací zařízení pro Husqvarna 555, Husqvarna 560 XP, Husqvarna 560 XPG:						
Vodicí lišta				Řetěz pily		
Délka, palce/cm	Rozteč, palce	Výška omezovacích zubů, palce/mm	Maximální poloměr špičky	Typ	Délka, vodicí články (počet)	Nízký zpětný vrh
13/33	3/8	0,058/1,5	11T	Husqvarna H42	52	
15/38					56	
16/41					60	
18/46					68	
20/50					72	
24/61					84	
15/38	3/8	0,058/1,5	11T	Husqvarna C85	56	
16/41					60	
18/46					68	
20/50					72	
24/61					84	
15/38	3/8	0,050/1,3	11T	Husqvarna C83	56	
16/41					60	
18/46					68	
20/50					72	
24/61					84	

Schválené řezací zařízení pro Husqvarna 556, Husqvarna 562 XP, Husqvarna 562 XPG:						
Vodicí lišta				Řetěz pily		
Délka, palce/cm	Rozteč, palce	Výška omezovacích zubů, palce/mm	Maximální poloměr špičky	Typ	Délka, vodicí články (počet)	
13/33	3/8	0,058/1,5	11T	Husqvarna H42	52	
15/38					56	
16/41					60	
18/46					68	
20/50					72	
24/61					84	
28/71					92	

Schválené řezací zařízení pro Husqvarna 556, Husqvarna 562 XP, Husqvarna 562 XPG:						
Vodicí lišta				Řetěz pily		
Délka, palce/cm	Rozteč, palce	Výška omezovačích zubů, palce/mm	Maximální poloměr špičky	Typ	Délka, vodicí články (počet)	
15/38	3/8	0,058/1,5	11T	Husqvarna C85	56	
16/41					60	
18/46			34 mm		68	
20/50					72	
24/61					84	
28/71					92	
15/38			11T		56	
16/41					60	
18/46			34 mm		68	
20/50					72	
24/61					84	
28/71					92	

Využitelná délka řezu je obvykle o 2,5 cm (1 palec) menší než jmenovitá délka vodicí lišty.

Nástroje na broušení a brusné úhly

K ostření řetězu pily používejte vodítko pilníku Husqvarna. Vodítko pilníku Husqvarna zajišťuje

dosažení správných brusných úhlů. Objednací čísla dílů jsou uvedena v tabulce níže.

Pokud si nejste jistí, jak identifikovat typ řetězu pily na výrobku, vyhledejte si informace na webové stránce www.husqvarna.com.

H25	4,8 mm / 3/16 palec	505 69 81-09	0,025 palce / 0,65 mm	30°	80°
H42	5,5 mm / 7/32 palec	505 24 35-01	0,025 palce / 0,65 mm	25°	55°
C85, C83	5,5 mm / 7/32 palec	586 93 86-01	0,025 palce / 0,65 mm	30°	60°

ES Prohlášení o shodě

Prohlášení o shodě ES

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švédsko, tel.: +46-36-146500, prohlašuje na svou odpovědnost, že řetězové pily pro lesní práce Husqvarna 555, 556, 560 XP, 560 XPG, 562 XP, 562 XPG s výrobními čísly z roku 2016 a dále (rok je zřetelně vyznačen na typovém štítku i s následujícím výrobním číslem) odpovídají požadavkům SMĚRNIC RADY:

- ze 17. května 2006 „týkající se strojních zařízení“ **2006/42/ES**.
- z 26. února 2014 „týkající se elektromagnetické kompatibilitě“ **2014/30/EU**.
- z 8. května 2000 „týkající se emisí hluku v okolním prostředí“ **2000/14/ES**.
- ze dne 8. června 2011 „o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních“ **2011/65/EU**.

Bыly uplatněny následující standardní normy: EN ISO 12100:2010, ISO 14982:2009, EN ISO 11681-1:2011, EN 50581:2012

Oznámený subjekt: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB**, schránka 7035, SE-750 07 Uppsala, Švédsko, provedla typovou zkoušku ES v souladu se směrnicí o strojních zařízeních (2006/42/ES), článek 12, bod 3b. Osvědčení o typové zkoušce ES podle přílohy IX má čísla: 0404/10/2234 – 555, 0404/10/2235 – 560 XP, 560 XPG, 0404/10/2259 – 556, 562 XP, 562 XPG .

Vedle toho společnost **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB**, schránka 7035, SE-750 07 Uppsala, Švédsko, certifikovala shodu s přílohou V směrnice Rady 2000/14/ES ze dne 8. května 2000, jež se týká emisí hluku do okolního prostředí. Certifikáty mají tato čísla: **01/161/083** – 555, 560 XP, 560 XPG, **01/161/086** – 562 XP, 562 XPG, **01/161/083** – 556 .

Informace o emisích hluku najdete v části *Technické údaje na straně 34*.

Dodaná řetězová pila je shodná se vzorkem, který prošel typovou zkouškou ES.

Huskvarna, 20160330



Per Gustafsson, ředitel vývoje (autorizovaný zástupce společnosti odpovědný za technickou dokumentaci)

TARTALOMJEGYZÉK

Bevezető.....	40	Hibaelhárítás.....	72
Biztonság.....	42	Szállítás és raktározás.....	73
Összeszerelés.....	48	Műszaki adatok.....	73
Üzemeltetés.....	49	Tartozékok.....	76
Karbantartás.....	61	EK megfelelőségi nyilatkozat.....	79

Bevezető

Rendeltetésszerű használat

Ez a termék favágásra használható.

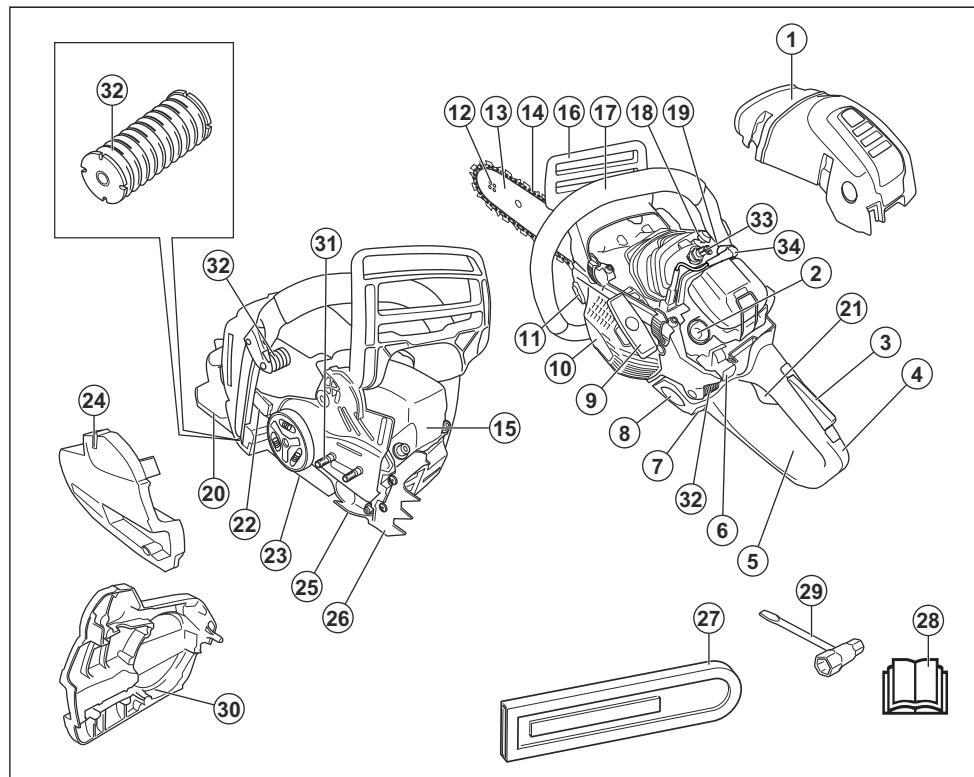
Megjegyzés: A termék működtetésére nemzeti jogszabályok általi korlátozások vonatkozhatnak.

Termékleírás

A Husqvarna 555, 556, 560 XP, 560 XPG, 562 XP, 562 XPG láncfűrészek belső égésű motorral működnek.

Folyamatosan dolgozunk azon, hogy javítani tudjuk az ügyfeleink használat közbeni biztonságát és hatékonyságát. További tájékoztatásért forduljon az illetékes szakszervizhez.

A termék áttekintése



1. Hengerköpeny
2. Üzemanyagpumpa
3. Gázadagoló retesze
4. Hátsó fogantyú
5. Tájékoztató és figyelmezetető címke
6. Indító-/leállító gomb
7. Üzemanyagszint ablaka
8. Üzemanyagtartály
9. Berántókötél markolata
10. Indítószerkezet háza
11. Láncolaj tartálya
12. Vezetőlemez orrkereke
13. Vezetőlemez
14. Fűrészlánc
15. Kipufogódob
16. Láncafék és első kézvédő
17. Elülső fogantyú
18. Nyomáscsökkentő szelep
19. Fűtött fogantyú kapcsolója (560 XPG, 562 XPG)
20. Jobb oldali kézvédő

A termék szimbólumai



Körültekintően járjon el, és megfelelően használja a terméket. A gép a kezelő és mások súlyos sérülését és halálát okozhatja.



Olvassa el a használati utasítást, és a termék használata előtt mindenkit legyen tisztában a benne foglaltakkal.



Mindig viseljen jóváhagyott védősisakot, valamint jóváhagyott hallás- és szemvédőt.



Ez a termék megfelel a vonatkozó EK irányelveknek.



A 2000/14/EK számú európai irányelvnek és New South Wales „Környezetben történő munkavégzés (zajszabályozás) szabályozása, 2017” irányelvének megfelelő környezeti zajszennyezés. A zajszennyezésre vonatkozó adatok a gép címkéjén és a Műszaki adatok című fejezetben találhatók.



Láncfék, bekapcsolva (jobb). Láncfék, kikapcsolva (bal).



Szívató.



Nyomáscsökkentő szelep.



Üzemanyagpumpa.



– Az olajsivattyú szabályozása.



Üzemanyag.



Láncolaj.



Ha a terméken megtalálható ez a címke, a termék fűtött fogantyúkkal van ellátva.

ééééhhxxxx

A sorozatszám a típusáblán szerepel. éééé a gyártási év, hh pedig a gyártási héten.

Megjegyzés: A terméken szereplő többi jel/címke egyes piacok specifikus vizsgáztatási követelményeire vonatkozik.

Euro V. kibocsátási norma



FIGYELMEZTETÉS: A motor módosítása érvényteleníti a termékre vonatkozó európai uniós típusjóvahagyást.

Biztonság

Biztonsági meghatározások

A figyelmeztetések, óvintézkedések és megjegyzések a használati utasítás kiemelten fontos részeire hívják fel a figyelmet.



FIGYELMEZTETÉS: Akkor használatos, ha a kézikönyv utasításainak be nem tartása esetén fennáll a kezelő vagy a közelben tartózkodók sérülésének vagy halálának veszélye.



VIGYÁZAT: Akkor használatos, ha a kézikönyv utasításainak be nem tartása esetén fennáll a vagyoni kár, illetve a termék vagy a környező terület károsodásának veszélye.

Megjegyzés: További információt biztosít az adott helyzetben szükséges tennivalókról.

Általános biztonsági utasítások



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- A láncfűrész elővigyázatlan vagy helytelen használat esetén veszélyes szerszám lehet, amely komoly, sőt halálos sérüléseket is okozhat. Nagyon fontos, hogy elolvassa és megértse e használati utasítás tartalmát.
- A termék eredeti kivitelezésén a gyártó cégek engedélye nélkül semmilyen módosítást sem szabad végezni. Ne használjon olyan terméket, amelyet

esetlegesen módosítottak, és minden kizárálag a termékhez ajánlott tartozékokat használjon. Nem engedélyezett módosítások és/vagy pótalkatrészek komoly sérülésekhez vagy halás balesetekhez vezethetnek.

- A hangtompító belsejében rákkeltő vegyi anyagok is lehetnek. Ügyeljen arra, hogy a hangtompító esetleges sérülésekor ne érintse meg ezeket az anyagokat.
- A motor kipufogógázainak, a láncolajgőzöknek és a fűrészponnak a hosszas belégzése veszélyeztetheti az egészséget.
- A termék működés közben elektromágneses mezőt hoz létre. Ez bizonyos körülmenyek esetén hatással lehet az aktív vagy passzív orvosi implantátumokra. A súlyos vagy halás sérülés kockázatának csökkentése érdekében azt javasoljuk, hogy az orvosi implantátumot használó személyek a termék alkalmazása előtt kérjék ki orvosuk vagy az orvosi implantátum gyártójának tanácsát.
- A jelen felhasználói útmutatóban szereplő információk nem helyettesítik a hozzáérő szaktudást és tapasztalatot. Ha olyan helyzetbe kerül, amelyben bizonytalannak érzi magát, álljon le a munkával, és kérjen útaigazítást egy szakértőtől. Vegye fel a kapcsolatot szakszervezéssel a céges elérhetőségeivel, esetleg egy tapasztalt lánctalpas-használóval. Ne próbálkozzon olyan munkával, amelyhez úgy véli, nincs elegendő szaktudása!

Biztonsági utasítások az üzemeltetéshez



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- A termék használatba vétele előtt meg kell ismernie a visszárágás hatásait, és hogy ezek hogyan kerülhetők el. Az utasításokat illetően tekintse át a következőt: *Visszárágási információk 51. oldalon*.
- Soha ne használjon olyan terméket, amely hibás.
- Soha ne használja a terméket, ha láthatóan sérült a gyűjtőgyertya-pipa vagy a gyűjtőkábel. Szíkraképződmény veszélye alakul ki, amely tüzet okozhat.
- Soha ne használja a terméket, ha fáradt, ha alkoholt fogyasztott, vagy ha látását, itélőképességét vagy mozgáskoordinációját befolyásoló gyógyszert vett be.
- Ne használja a terméket rossz időben, például sűrű ködben, erősen zuhogó esőben, erős szélben, nagy hidegben stb. A rossz időben végzett munka fárasztó, és gyakran kockázatokkal is jár, például jéges talaj, előre ki nem számítható dölesi irány stb.
- Ne indítsa be a terméket, amíg nincs helyesen felszerelve a vezetőlemez, a lánc és az összes burkolat. Az utasításokat illetően tekintse át a következőt: *Összeszerelés 48. oldalon*. Ha a termékre nincs vezetőlemez és fűrészlánc

felszerelve, akkor a kuplung kilazulhat, és súlyos sérülést okozhat.



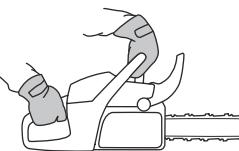
- Soha ne indítsa el a terméket zárt térben. A kipufogózások veszélyesek lehetnek.
- A motorból kijutó kipufogó füstök forrók és szikrákat tartalmazhatnak, amelyek tüzet okozhatnak. Soha ne indítsa be a termékét gyűlékony anyagok közelében!
- Vizsgálja meg környezetét és győződjön meg róla, hogy sem ember, sem állat nem kerülhet kapcsolatba Önnel, illetve nem befolyásolhatja a termék feletti uralmát.
- Soha ne engedje, hogy gyermekek használják a terméköt, vagy a gép közelében tartózkodjanak. Mivel a termék rugós indítás/leállítás kapcsolóval van felszerelve, és enyhe mozgatással vagy az indítókarra kifejtett kis erővel is beindítható, bizonyos körülmenyek között kisgyermekek is elegendő erőt tudnak kifejteni a termék elindításához. Ez súlyos személyi sérüléshez vezethet. Ezért a gyertyapít mindig húzza le a gyűjtőgyertyáról, ha nem tudja folyamatosan felügyelni a terméköt.
- Ahhoz, hogy teljes mértékben az irányítása alatt tarthassa a terméköt, stabilan kell állnia. Soha ne dolgozzon létrán állva, fa tetején, illetve olyan helyen, ahol nem stabil a talaj.



- A figyelmetlenség visszárágáshoz vezethet, ha a vágószerszemet visszárágási zónája véletlenül egy ághoz, egy közelí fához vagy valamilyen más tárgyhoz ér.



- Soha ne használja a terméket egy kézzel tartva. Ezt a terméket egy kézzel tartva nem lehet biztonságosan irányítani.
- Mindig két kézzel tartsa a terméket. Jobb kezét tartsa a hátsó markolaton, bal kezét az előtérű markolaton. Ezt a fogást kell alkalmaznia minden felhasználónak, jobb- és balkezeseknek egyaránt. Tartsa erősen a fogantyút úgy, hogy hüvelykujja és többi ujja ráfeküdjön a fogantyúra. Ez a fogás csökkenti a visszarugós kockázatát, és lehetővé teszi, hogy megőrizze uralmát a termék fölött. Ne engedje el a fogantyukat!



- Soha ne használja a terméket vállmagasságnál magasabban tartva.



- Ne használja a terméket olyan helyzetben, ha baleset esetén nincs lehetősége segítséget hívni.
- A termék áthelyezése előtt kapcsolja ki a motort, és rögzítse a fűrészláncot a láncféllel. Úgy hordozza a terméköt, hogy a vezetőlemez és a fűrészlánc hátrafelé nézzen. A termék szállításához vagy bármilyen távolságba történő átviteléhez helyezze fel a vezetőlemezre a szállítási védőtokot.
- Ha a termék leteszi, reteszelje a fűrészláncot a láncféllel, és gondoskodjon a termék folyamatos felügyeletéről. Ha bármilyen hosszú időre magára hagyja a terméköt, kapcsolja ki a motort.
- Néha faforgács szorul a tengelykapcsoló fedele alá, és ezért a lánc elakad. Tisztításnál mindenig állítsa le a motort.
- A motor zárt, illetve nem megfelelő szellőzésű helyiségen történő járatása szénmonoxid-mérgezésből adódó halálhoz vezethet.
- A motor kipufogógázai forróak, és lehet bennük szikra, mely tüzet okozhat. Ne indítsa be az egységet zárt helyiségen vagy gyúlékony anyagok közelében.
- A láncfék rögzítékként használható a termék beindításakor és rövid távolságokra való átvitelek. A terméköt mindig az előtérű fogantyúnál fogva szállítsa. Ez csökkenti annak kockázatát, hogy a fűrészlánc Önnek vagy egy Önhöz közel álló személynek ütközzön.

- Az erős rezgés miatt a vérkeringési zavarokban szenvedő személyeknél ér- vagy idegsérülések léphetnek fel. Forduljon orvoshoz, ha olyan tüneteket tapasztal, amelyek az erős rezgés hatására jöhetek létre. Ezek a tünetek többek között zsibbadás, érzéskésés, bizsgérés, szúró érzés, fájdalom, erőtlenség, a bőr színének vagy felületeinek megváltozása. A tünetek többnyire az ujjakban, a kézben vagy a csuklóban jelentkeznek. Az alacsony külső hőmérséklet súlyosbíthatja a tüneteket.
- Lehetetlen a termék használatakor előforduló összes elképzeltető helyzetet ismertetni. Mindig megfontoltan és előrelátóan tevékenykedjen. Kerülje az olyan helyzeteket, amelyek saját megítélése szerint meghaladják a képességeit. Ha a jelen kézikönyv elolvasása után is bizonytalannak érzi magát az üzemetlétési eljárásokkal kapcsolatban, a folytatás előtt kérje ki egy szakértő véleményt. Ha kérdései adódnak a termék használatával kapcsolatban, bátran forduljon a kereskedőhöz vagy a Husqvarna-hoz. Készességgel állunk rendelkezésére, hogy tanácsot és segítséget nyújtunk a termék hatékony és biztonságos használatával kapcsolatban. Ha lehet, végezzen el egy, a láncfűrész használatával kapcsolatos tanfolyamot. Az oktatási anyagokról és tanfolyamokról a kereskedő, az erdészeti iskolák vagy a könyvtárak tudnak tájékoztatást adni.



Személyi védőfelszerelés



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.



- A legtöbb láncfűréssel kapcsolatos baleset úgy következik be, hogy a lánc hozzáér a kezelőhöz. A termék működtetése során jóváhagyott személyi védőfelszerelést kell használni. A személyi védőfelszerelés nem biztosít teljes védelmet a

sérülésekkel szemben, de balesetek esetén csökkenti a sérülések mértékét. A megfelelő védőfelszerelést illetően forduljon az illetékes szakszervizhez.

- A ruházatának testhezállónak kell lennie, ugyanakkor nem akadályozhatja a mozgásban. Rendszeresen ellenőrizze a személyi védőfelszerelés állapotát.
- Használjon jóváhagyott védősisakot.
- Használjon jóváhagyott fülvédőt. Hosszú távon a tartós zajártalom maradandó halláskárosodást okozhat.
- A repülő tárgyak által okozott sérülések kockázatának csökkentése érdekében minden viseljen védőszemüveget vagy -maszkot. A termék képes tárgyat, például faszilánkokat, kisebb fadarabokat stb. nagy erővel a levegőbe lökni. Ennek az eredménye súlyos sérülés, főleg szemsérülés lehet.
- Használjon fűrészbiztos védelemmel ellátott kesztyűt.
- Használjon fűrészbiztos védelemmel ellátott nadrágot.
- Használjon fűrészbiztos védelemmel ellátott, acéllemezes lábujjvédő és csúszásgátlós talpú bakancsot.
- Mindig tartson magánál elsősegélykészletet.
- Szikravezető. Tartson a közelben tűzoltó eszközöt és ásót az erdőtüzek elkerülése érdekében.

Biztonsági eszközök a terméken



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

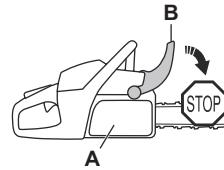
- Ne használjon olyan terméket, amelynek hibásak a biztonsági eszközei.
- Rendszeresen ellenőrizze a biztonsági eszközöket. Lásd az *A termék biztonsági eszközeinek karbantartása és ellenőrzése* 62. oldalon fejezetet.
- A biztonsági eszközök meghibásodása esetén vegye fel a kapcsolatot a Husqvarna szakszervizzel.

Láncfék és első kézvédő

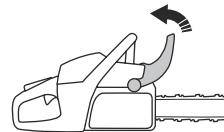
A terméken láncfék található, amelynek az a feladata, hogy visszarugás esetén leállítsa a láncot. A láncfék ugyan csökkenti a balesetek kockázatát, megakadályozni azonban csak Ön tudja őket.

A láncfék (A) vagy manuálisan, bal kézzel, vagy a tehetetlenségi kioldómechanizmus útján lép működésbe.

Nyomja előrefelé az első kézvédőt (B) a láncfék manuális bekapsolásához.

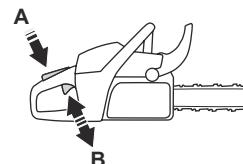


Mozditsa hátrafelé az első kézvédőt a láncfék kikapcsolásához.



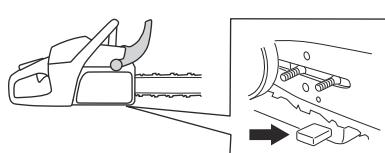
Gázadagoló retesze

A gázkar retesze megakadályozza a gázkar véletlen megnyomását. Ha a kezét a markolat köré helyezi, és megnyomja a gázkar reteszét (A), az felengedi a gázkart (B). Ha elengedi a fogantyút, akkor a gázkar és annak retesze visszaáll az eredeti állásába. Ezen funkcióval kösönhetően a gázadagoló automatikusan alapjáraton reteszelődik.



Láncfogó

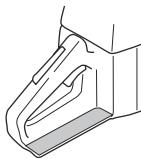
A láncfogó megfogja a fűrészláncot, ha elszakad vagy meglazul. A megfelelő láncfeszesség és a fűrészlánc és a vezetőlemez megfelelően végrehajtott karbantartása csökkenti a balesetek kockázatát.



Jobb oldali kézvédő

A jobb oldali kézvédő védelmet biztosít a hátsó fogantyút tartó kéz számára. A jobb oldali kézvédő

védelmet biztosít, ha a fűrészlánc elszakad vagy leugrik a helyéről. A jobb oldali kézvédő emellett az ágakkal és gallyakkal szemben is védi a kezét.



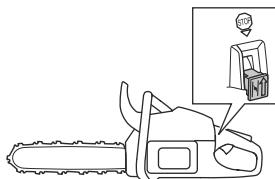
Rezgéscsillapító rendszer

A rezgéscsillapító rendszer csökkenti a fogantyú rezgését. A rezgéscsillapító egységek elválasztják egymástól a termék főrészét és a fogantyúegységet.

A rezgéscsillapító rendszer elhelyezkedésével kapcsolatos információkat illetően tekintse át a következőt: *A termék áttekintése 41. oldalon.*

Be/ki kapcsoló

A motor leállításához nyomja meg a be/ki kapcsolót.



FIGYELMEZTETÉS: A be/ki kapcsoló automatikusan visszaáll indítási helyzetbe. A véletlen beindítás elkerülése érdekében a termék összeállításakor vagy karbantartásakor távolítsa el a gyertyapipát a gyújtógyertyáról.



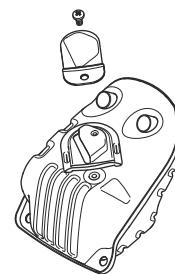
Kipufogódob

FIGYELMEZTETÉS: A hangfogó a működés közben/után és alapjárat fordulatszámon is felforrósodik. Tűzveszély áll fenn, különösen akkor, amikor a terméket gyúlékony anyagok és/vagy füst közelében működtetik.



FIGYELMEZTETÉS: Semmiképpen ne működtesse a terméket, ha nincs rajta vagy hibás a hangfogó. A hibás kipufogódob megnövelheti a zajszintet és a tűzveszélyt. Tartson a közelben tűzoltó eszközöket. Amennyiben az adott területen szikrafogó hálót kell alkalmaznia, akkor ne használja a terméket szikrafogó háló nélkül vagy szakadt szikrafogó hálóval.

A hangfogó minimálisra csökkenti a zajszintet, és elvezeti a kipufogógázokat a kezelő közeléből. Meleg, száraz éghajlatú országokban nagyobb az erdőtűz veszélye. Kövesse a helyi szabályozásokat és karbantartási utasításokat.



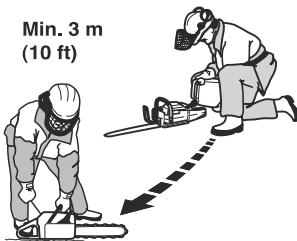
Üzemanyaggal kapcsolatos biztonság



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Gondoskodjon bőséges szellőztetésről tankoláskor és üzemanyag-keveréskor (kétütémű motorok számára).
- Az üzemanyag és annak góza tűzveszélyes lehet, és belélegezve, illetve bőrrel érintkezve súlyos sérüléseket okozhat. Legyen ezért nagyon óvatos, amikor az üzemanyaggal bánik, és gondoskodjon megfelelő szellőzésről.
- Az üzemanyag és a láncolaj kezelésekor legyen elővigyázatos. Ne menjen nyílt láng közelébe, és ne lélegezze be az üzemanyaggózókat.
- Az üzemanyag közelében ne dohányozzon, és ne helyezzen el forró tárgyakat.
- Feltöltés előtt kapcsolja ki a motort, és hagyja hűlni néhány percig.
- Tankoláskor a tanksapkát óvatosan nyissa ki, hogy az esetleges túlnyomás lassan kiegyenlíthessen.
- Tankolás után gondosan húzza meg a tanksapkát.
- Soha ne töltön üzemanyagot járó motorba.

- Mielőtt beindítaná, mindenig vigye el a terméket a tankolás helyétől és forrásától legalább 3 méterre.



Tankolást követően van néhány szituáció, amelyben tilos elindítani a motort:

- Ha üzemanyag vagy láncolaj került a termékre. Törölje le az üzemanyagot, illetve olajat, és várja meg, míg elpróbálja teljesen.
- Ha üzemanyag került Önre vagy ruházatára. Váltson ruhát és öblítse le azokat a testrészeket, amelyek kapcsolatba kerültek az üzemanyaggal. Használjon szappant és vizet.
- Ha a termékben szivárog az üzemanyag. Ellenőrizze rendszeresen, hogy nincs-e szivágás az üzemanyagtartálynál, az üzemanyagtartály kúpakkjánál és az üzemanyag-vezetékeken.

Biztonsági utasítások a karbantartáshoz



FIGYELMEZTETÉS: A terméken végzett karbantartási műveletek előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Kizárolag a jelen használati utasításban szereplő karbantartási és szervizmunkákat végezze el. minden egyéb szervizelést és javítást professzionális szervizszemélyzettel végezzen el.
- Rendszeresen végezze el az ebben a használati utasításban megadott ellenőrzési, karbantartási és szervizmunkálatokat. A rendszeres karbantartás megnöveli a termék élettartamát, és csökkeni a balesetek kockázatát. Az utasításokat illetően tekintse át a következőt: *Karbantartás 61. oldalon*.
- Ha a karbantartás elvégzése után nem felel meg a termék a jelen használati utasításban foglalt biztonsági ellenőrzéseknek, forduljon az illetékes szakszervizhez. Garantáljuk a termékhez megfelelő, professzionális javítást és szervizelést.

A vágószerkezetre vonatkozó biztonsági utasítások

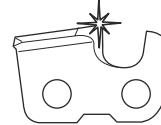


FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

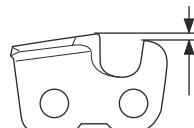
- Kizárolag az általunk javasolt vezetőlemez/fürészlánc kombinációkat és élezőfelszerelést

használja. Az utasításokat illetően tekintse át a következőt: *Tartozékok 76. oldalon*.

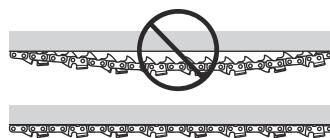
- A fürészlánc használata és karbantartása során használjon védőkesztyűt. A nem mozgó fürészlánc is sérüléseket okozhat.
- Biztosítsa a vágófogak megfelelő mértékű élezését. Kövesse az utasításokat, és csak a javasolt rezelősablont használja. A károsodott vagy nem megfelelően megélezett fürészlánc megnöveli a balesetek kockázatát.



- A helyes vágásmélység-beállítást alkalmazza. Kövesse az utasításokat, és csak a javasolt vágásmélység-beállítást használja. A túl nagyra beállított vágásmélység-beállítás növeli a visszacsapódás kockázatát.

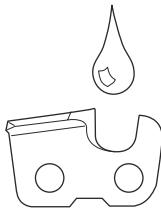


- Ellenőrizze, hogy a fürészlánc feszessége megfelelő-e. Ha a fürészlánc nem fekszik rá szorosan a vezetőlemezre, akkor a fürészlánc leugorhat a helyéről. A nem megfelelő fürészláncfeszesség a vezetőlemez, a fürészlánc és a csillagkerék fokozott kopását okozza. Lásd az *A fürészlánc feszességének beállítása 68. oldalon* fejezetet.



- Rendszeresen végezzen karbantartást a vágószerkezeten, és tartsa megfelelően kent állapotban. Ha a fürészlánc nincs megfelelően

megkenve, akkor megnő a vezetőlemez, a fűrészlánc és a csillagkerék kopásának kockázata.



Összeszerelés

Bevezető



FIGYELMEZTETÉS: Figyelmesen olvassa el a biztonságról szóló fejezetet, mielőtt összeállítaná a terméket.

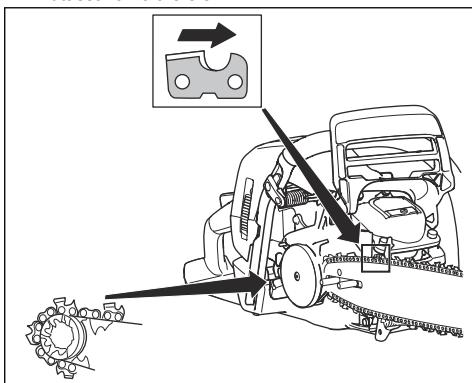
A vezetőlemez és a fűrészlánc összeszerelése

- Mozditsa el hátrafelé az első kézvédőt a láncfék kikapcsolásához.
- Távolítsa el a vezetőlemezt rögzítő anyacsavarokat és a tengelykapcsoló fedelét.
- Szerelje össze a vezetőlemezt a vezetőlemezt rögzítő töcsavarokkal. Mozdítsa el a vezetőlemezt a leghátsó pozícióba.
- Szerelje fel a fűrészláncot megfelelő módon a csillagkerék köré, és helyezze a vezetőlemez vájatába.

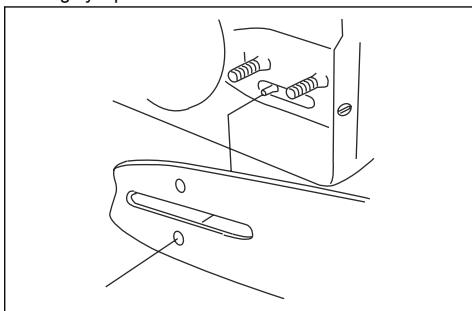


FIGYELMEZTETÉS: A láncfűrész összeállítása során mindenig viseljen védőkesztyűt.

- Vágószemek fogai a vezetőlemez felső felén mutassanak előrefelé.



- Igazítsa egymáshoz a vezetőlemez nyilását a láncfeszítő beállító csapjával, és szereje fel a tengelykapcsoló fedelét.



- Szorítsa meg kézzel a lánchezető anyáit.
- Szorítsa meg a fűrészláncot. Az utasításokat illetően tekintse át a következőt: A fűrészlánc feszességének beállítása 68. oldalon.
- Húzza meg a vezetőlemezt rögzítő anyacsavarokat.

Megjegyzés: Bizonyos modelleken csak egyetlen vezetőlemez-rögzítő anyacsavar található.

Üzemeltetés

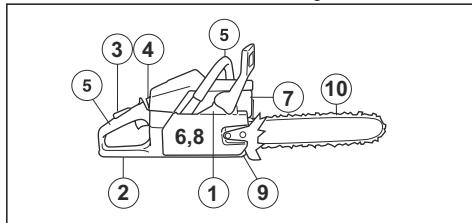
Bevezető



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt figyelmesen olvassa el a biztonságról szóló fejezetet.

A funkciók ellenőrzése a termék használata előtt

- Ellenőrizze, hogy a láncfék megfelelően működik-e, illetve sérült-e.
- Ellenőrizze, hogy a jobb oldali kézvédő sérült-e.
- Ellenőrizze, hogy a gázadagoló-retesz megfelelően működik-e, illetve sérült-e.
- Ellenőrizze, hogy a be/kí kapcsoló megfelelően működik-e, illetve sérült-e.
- Győződjön meg arról, hogy a fogantyúkon nincs olaj.
- Ellenőrizze, hogy a rezgéscsillapító rendszer megfelelően működik-e, illetve sérült-e.
- Ellenőrizze, hogy a hangfogó megfelelően csatlakoztatva van-e, illetve sérült-e.
- Győződjön meg arról, hogy a termék minden alkatrésze helyesen lett csatlakoztatva, és nem sérült vagy hiányzik.
- Ellenőrizze, hogy megfelelően csatlakoztatva van-e a láncfogó.
- Ellenőrizze a fűrészlánc feszességét.



Üzemanyag

A termékben kétütemű motor működik.



VIGYÁZAT: A nem megfelelő üzemanyag használata a motor károsodásához vezethet. Benzin és kétütemű motorolaj keverékét használja üzemanyagként.

Előkevert üzemanyag

- A jó teljesítmény és a motor élettartamának megnövelése érdekében előkevert Husqvarna alkülüzemanyagot használjon. Ez az üzemanyagtípus

kevesebb a hagyományos üzemanyagokhoz képest kevesebb vegyszert tartalmaz, így a kipufogó károsanyag-kibocsátása is mérséklődik. Az égés után visszamaradó anyagok mennyisége ezen üzemanyag esetében kevesebb, ami tisztább állapotban tartja a motor alkotóelemeit.

Az üzemanyag keverése

Benzin

- Jó minőségű, legfeljebb 10% etanol (E10) tartalmazó, ólmosztlan benzint használjon.



VIGYÁZAT: Ne használjon 90 RON/87 AKI értékűnél alacsonyabb oktánszámú benzint. Alacsonyabb oktánszám esetén kopogás jelentkezhet a motorban, ami a motor károsodását okozhatja.

Kétütemű motorhoz való olaj

- A legjobb eredmények és teljesítmény érdekében használjon Husqvarna kétütemű motorolajat.
- Ha nem áll rendelkezésre Husqvarna kétütemű motorolaj, használjon más jó minőségű, léghűtéses motorokhoz készült kétütemű olajat. A megfelelő olaj kiválasztását illetően forduljon az illetékes szakszervizhez.



VIGYÁZAT: Ne használjon vízhűtéses külső motorokhoz való kétütemű motorolajat (más néven „outboard” olajat). Soha ne használjon négyütemű motorokhoz való olajat.

Benzin és kétütemű olaj összekeverése

Benzin, liter	Kétütemű olaj, liter
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



VIGYÁZAT: Kisebb mennyiségi üzemanyag kikeverésekor fennáll a veszélye, hogy az apróbb hibák jelentősen befolyásolják a keverési arányt. A helyes keverési arány

érdekében gondosan mérje ki a keverékhez adagolandó olaj mennyiségét.



1. Tölts be a benzin felét egy üzemanyaghoz való, tiszta tartályba.
2. Tölts be a teljes olajmennyiséget.
3. Rázza össze az üzemanyag-keveréket.
4. Öntse bele a benzin megmaradó részét a tartályba.
5. Óvatosan rázza össze az üzemanyag-keveréket.



VIGYÁZAT: Ne keverjen be 1 havi adagnál több üzemanyagot egyszerre.

Az üzemanyagtartály feltöltése

1. Állítsa le a motort, és várja meg, amíg lehűl.
2. Tartsa tisztán az üzemanyagtartály sapkájának környékét.



3. Rázza össze a tartályt, és győződjön meg róla, hogy az üzemanyag megfelelően összekeveredett-e.
4. Lassan távolítsa el az üzemanyagtartály sapkáját, hogy kiengedje a nyomást.
5. Tölts fel az üzemanyagtartályt.



VIGYÁZAT: Ügyeljen arra, hogy ne töltön túl sok üzemanyagot az üzemanyagtartályba. Hő hatására az üzemanyag kitágul.

6. Húzza meg óvatosan az üzemanyagtartály sapkáját.
7. A motor beindítása előtt, vigye el a terméket a tankolás helyétől és forrásától legalább 3 m távolságra.

Megjegyzés: Ha szeretné megtudni, hogy az üzemanyagtartály hol van a terméken, lásd: *A termék áttekintése* 41. oldalon.

Bejáratás elvégzése

- A működés első 10 órája során ne alkalmazzon teljes gázterhelést nélkül hosszabb időn keresztül.

A megfelelő láncolaj használata



FIGYELMEZTETÉS: Ne használjon fáradt olajat, mert az az Ön és a környezet sérülését/károsodását okozhatja. A fáradt olaj nem csupán az olajszivattyút, hanem a vezetőlemezeiben és a láncban is képes károsodást okozni.



FIGYELMEZTETÉS: A fűrészlánc elszakadhat, ha a vágószerkezet kenése nem megfelelő. A kezelő súlyos sérülésének és halálának kockázata.



FIGYELMEZTETÉS: Ez a termék rendelkezik egy olyan funkcióval, amely lehetővé teszi, hogy az üzemanyag a láncolaj előtt fogyjon ki. A megfelelő láncolaj használata szükséges a funkció helyes működéséhez. A láncolaj kiválasztásakor kérje ki az illetékes szakszerviz tanácsát.

- Használjon Husqvarna láncolajat a maximális fűrészlánc-élettartam, valamint a környezetre kifejtett negatív hatások megelőzése érdekében. Amennyiben Husqvarnaláncolaj nem hozzáérhető, hagyományos láncolaj használatát javasoljuk.
- Olyan láncolajat használjon, amely megfelelőképpen tapad a fűrészlánchoz.
- Megfelelő viszkozitású láncolajat használjon, amely megfelel a levegő hőmérsékletének.



VIGYÁZAT: Ha az olaj túl híg, akkor az üzemanyag előtt fog kifogni. A 0 °C/32 °F alatti hőmérsékleti értékek esetén bizonyos láncolajak túl sűrűvé válnak, ami az olajszivattyú összetevőinek károsodását okozhatja.

- Az ajánlott vágóeszközököt használja. Lásd az *Tartozékok* 76. oldalon fejezetet.
- Vegye le a lánckenő olaj tartályának sapkáját.
- Tölts fel a láncolaj tartályát láncolajjal.
- Körültekintően helyezze fel a sapkát.



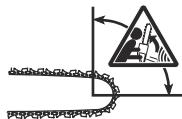
Megjegyzés: Ha meg szeretné tudni, hogy a lánckenő olaj tartálya hol van a terméken, lásd: *A termék áttekintése* 41. oldalon.

Visszarúgási információk



FIGYELMEZTETÉS: A gép a kezelő és mások súlyos sérülését és halálát okozhatja. A kockázat csökkentése érdekében ismerni kell a visszarúgás okait, valamint a megelőzésük módját.

Visszarúgás csak akkor történik, amikor a vezetőlemez visszarúgási zónája hozzáér egy tárgyhoz. A visszarúgás váratlanul és nagy erővel történhet, ami a kezelő felé dobja a terméket.



A visszarúgás mindenkor a vezetőlemez síkjában történik. A termék általában a kezelő felé mozdul el, de más irányba is mozoghat. Az határozza meg, hogy merrefelé történik elmozdulás, hogy a visszarúgás pillanatában hogyan használták a terméket.



Ha kisebb a vezetőlemez csúcsának sugará, az csökkenti a visszarúgás erejét.

A visszarúgás hatásainak csökkentése érdekében kis visszarúgású fűrészláncot használjon. Ügyeljen, hogy a visszarúgási zóna ne érjen hozzá semmihez.



FIGYELMEZTETÉS: Egyetlen fűrészlánc sem előzi meg teljes mértékben a visszarúgást. Minden esetben kövesse az utasításokat.

Gyakori kérdések a visszarúgással kapcsolatban

- A kezem mindig működésbe aktiválni fogja a lánctaléket visszarúgás esetén?**

Nem. Szükség van némi erőre ahhoz, hogy az elülső kézvédőt előrenyomja. Ha nem alkalmazza a szükséges mértékű erőt, akkor előfordulhat, hogy a lánctalék nem fog aktiválódni. Emellett két kézzel stabilan kell tartania a termék markolatait a munkavégzés közben. Ha visszarúgás történik, akkor előfordulhat, hogy a lánctalék nem állítja le a fűrészláncot, mielőtt az hozzáérne Önhöz. Emellett van néhány olyan pozíció, amelyben a keze nem tud hozzáérni az elülső kézvédőhöz a lánctalék aktiválásához. Erre jelent példát a döntővágási pozíció.

- A tehetségesi kioldómechanizmus mindenkor aktiválni fogja a lánctalék visszarúgás közben?**

Nem. Először is, a lánctaléknek megfelelően kell működni. A lánctalék ellenőrzésével kapcsolatos utasításokat illetően tekintse át a következőt: *A lánctalék ellenőrzése* 63. oldalon. Javasoljuk, hogy minden alkalommal végezze el a termék használata előtt. Emellett a visszarúgás erejének elég intenzívnek kell lenni ahhoz, hogy aktiválja a lánctalék. Ha a lánctalék túl érzékeny, akkor nehéz műveletek közben aktiválódhat.

- A lánctalék mindenkor megvéd majd engem a sérülésekkel visszarúgás esetén?**

Nem. A lánctaléknek megfelelőképpen kell működnie ahhoz, hogy védelmet biztosítson. Emellett a lánctaléknek is aktiválódnia kell a visszarúgás közben, hogy megállítsa a fűrészláncot. Ha Ön a vezetőlemez közében van, akkor előfordulhat, hogy a lánctaléknek nem lesz elég ideje a fűrészlánc leállítására, mielőtt az Önhöz ér.



FIGYELMEZTETÉS: Kizárolag Ön és a megfelelő munkavégzési technika képes a visszarúgások megelőzésére.

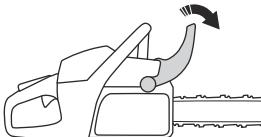
A termék elindítása

Indítás hideg motorral



FIGYELMEZTETÉS: A termék beindításakor a lánctaléknek bekapcsolt állapotban kell lennie, ezáltal csökkentve a sérülés kockázatát.

- Mozdítja előre az első kézvédőt a láncfék bekapcsolásához.

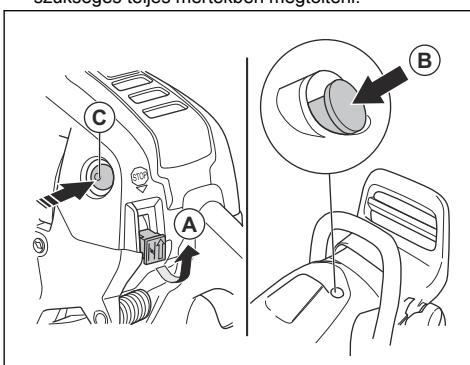


- Húzza ki, és emelje felfelé a be/ki kapcsolót (A) annak szívató állásba állításához.

- Nyomja be a nyomáscsökkentő szelepet (B).

Megjegyzés: A termék elindításakor a nyomáscsökkentő szelep visszaáll eredeti pozíciójába.

- Nyomja meg körülbelül 6 alkalommal az üzemanyagpumpát (C), amíg el nem kezd üzemanyaggal telítődni. Az üzemanyagpumpát nem szükséges teljes mértékben megtölteni.



- További utasításokért lásd: *A termék elindítása* 52. oldalon.

Indítás meleg motorral



FIGYELMEZTETÉS: A sérülésveszély csökkentése érdekében a termék elindításakor a láncfékét be kell húzni.

- Mozdítja előre az első kézvédőt a láncfék bekapcsolásához.

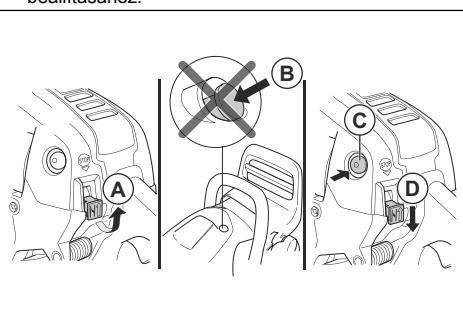


- Húzza ki, és emelje felfelé a be/ki kapcsolót (A) annak szívató állásba állításához.

Megjegyzés: Ne használja a nyomáscsökkentő szelepet (B).

- Nyomja meg körülbelül 6 alkalommal az üzemanyagpumpát (C), amíg el nem kezd üzemanyaggal telítődni. Az üzemanyagpumpát nem szükséges teljes mértékben megtölteni.

- Nyomja le a be/ki kapcsolót (D) az indítógáz-állás beállításához.



- További utasításokért lásd: *A termék elindítása* 52. oldalon.

A termék elindítása



FIGYELMEZTETÉS: A lábat mindenkorban tartsa stabil állásban a termék beindításakor.



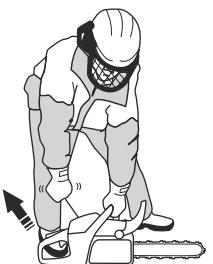
FIGYELMEZTETÉS: Ha a fűrészlánc alapjárati fordulatszámon forog, forduljon az illetékes szakservizhez, és ne használja a terméket.

- Helyezze a terméket a talajra.
- Helyezze a bal kezét az elől fogantyúra.
- Helyezze jobb lábféjét a hátsó fogantyún található lábtartóba.
- Húzza meg lassan az indítókötelet jobb kézzel, amíg ellenállást nem érez.



FIGYELMEZTETÉS: Ne tekerje a berántókötelet a keze köré.

- Húzza meg gyorsan erőből az indítószinór fogantyúját.



VIGYÁZAT: Ne húzza ki teljesen az indítószinört, és ne engedje el a berántókötél fogantyúját. Ezzel kárt tehet a termékben.

- Ha a terméket hideg motor mellett indítja be, akkor addig húzza az indítókötél fogantyúját, amíg a motor be nem indul.

Megjegyzés: A motor beindulását pöfögő hang jelzi.

- Kapcsolja ki a szívatót.
- Húzza meg az indítószinór fogantyúját, amíg a motor be nem indul.
 - Gyorsan engedje ki a gázadagoló reteszét, ezáltal alapjáratra állítva a termékét.



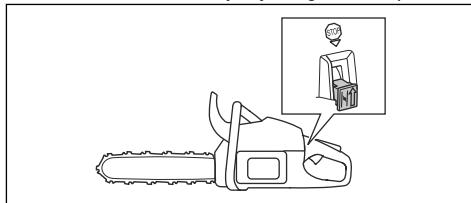
- Mozditsa el a hátrafelé az első kézvédőt a láncfék kikapcsolásához.



- Használja a termékét.

A termék leállítása

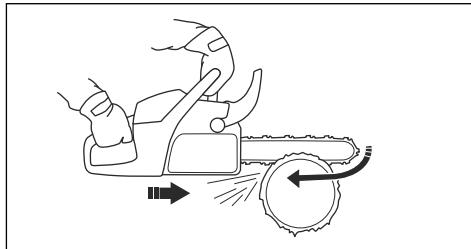
- A motor leállításához nyomja meg a ki/bekapcsolót.



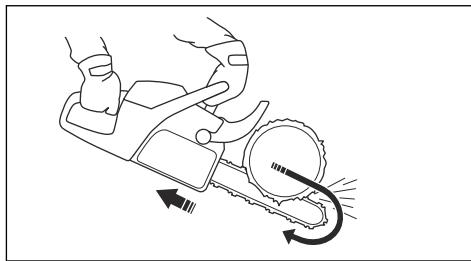
Húzó irányú vágás és toló irányú vágás

A terméket 2 különböző pozícióban használhatja fa vágására.

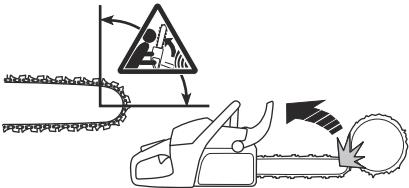
- A húzó irányú vágás az, amikor a vezetőlemez alsó részével végez vágást. A fűrészlánc áthalad a fán a vágás során. Ebben a pozícióban jobban irányítható a termék és a visszarúgási zóna pozíciója.



- A toló irányú vágás az, amikor a vezetőlemez felső részével végez vágást. Ekkor a fűrészlánc a kezelő irányába tolja el a termékét.



FIGYELEMZETÉS: Ha a láncfűrész elakad a törzsben, a termék Ön felé nyomódhat. Tartsa szorosan a termékét, és ügyeljen arra, hogy a vezetőlemez visszarúgási zónája ne érjen hozzá a fához, ezáltal visszarúgást okozva.



Vágási technika alkalmazása

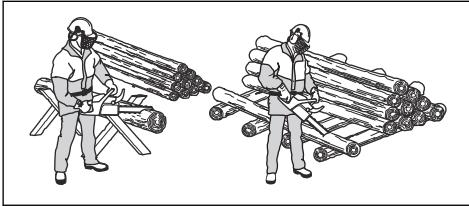


FIGYELMEZTETÉS: A vágás közben teljes fordulatszámot alkalmazzon, majd az egyes vágások után hagyja alapjáraton járni a terméket.



VIGYÁZAT: A motor károsodhat akkor, ha túl hosszú ideig járatják terhelés nélkül maximális fordulatszámon.

1. Helyezze a törzset fűrészállványra vagy bakra.



FIGYELMEZTETÉS: Ne vágjon rakásban lévő törzseket. Ez növeli a visszarúgás kockázatát, és súlyos sérülést vagy halált okozhat.

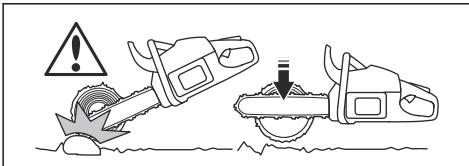
2. Távolítsa el a levágott darabokat a munkaterületről.



FIGYELMEZTETÉS: A munkaterületen maradó levágott darabok növelik a visszarúgás veszélyét, és fennáll a veszélye annak is, hogy Ön elveszít az egyensúlyát.

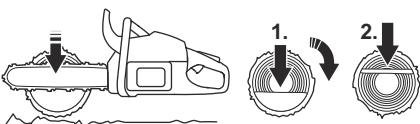
Törzs vágása a talajon

1. A törzs vágását húzó irányú vágással végezze el. Dolgozzon teljes fordulatszámon, de legyen felkészülve a hirtelen balesetekre.



FIGYELMEZTETÉS: Gondoskodjon róla, hogy a vágás befejezéskor a fűrészlánc ne érhessen a talajhoz.

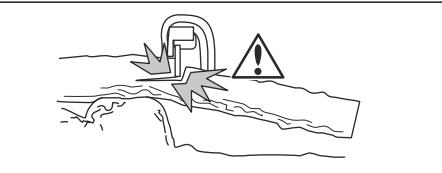
2. Vágja be a törzset kb. a $\frac{2}{3}$ -áig, majd álljon meg. Fordítsa el a törzset, és végezzen vágást a másik oldaláról.



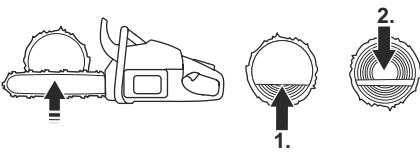
Törzs vágása az egyik végén történő alátámasztással



FIGYELMEZTETÉS: Ügyeljen arra, hogy a törzs ne törijön el vágás közben. Tartsa be az alábbi utasításokat.



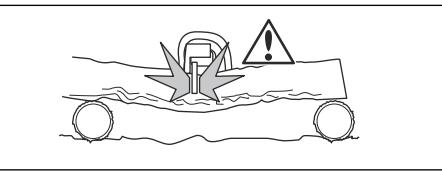
1. Ejtsen bevágást toló irányú vágással kb. a törzs $\frac{1}{3}$ -áig.
2. Vágja át a törzset húzó irányú vágással, amíg a két bevágás egybe nem ér.



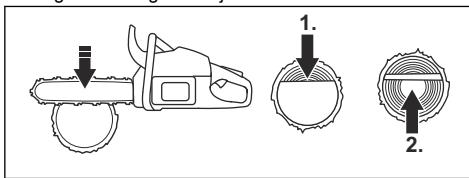
Törzs vágása minden két végén történő alátámasztással



FIGYELMEZTETÉS: Ügyeljen arra, hogy vágás közben a fűrészlánc ne akadhasson el a törzsben. Tartsa be az alábbi utasításokat.



1. Ejtsen bevágást húzó irányú vágással kb. a törzs $\frac{1}{3}$ -áig.
2. Vágja át a törzs fennmaradó részét toló irányú vágással a vágás befejezéséhez.



FIGYELMEZTETÉS: Ha a fűrészlánc elakadt a törzsben, állítsa le a motort. Emelőrúd segítségével nyissa szét a vágást, és távolítsa el a terméket. Ne próbálkozzon kihúzni a terméket. Ez sérülésekhez vezethet, amikor a termék hirtelen kiszabadul.

Gallyazási technika alkalmazása

Megjegyzés: Vastagabb ágakhoz alkalmazza a vágási technikát. Lásd az *Vágási technika alkalmazása* oldalon fejezetet.

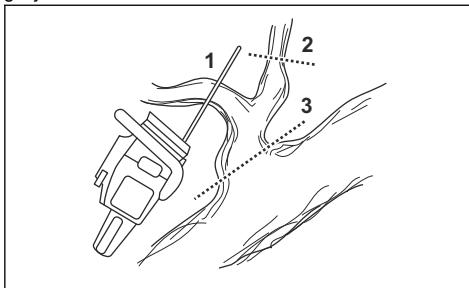


FIGYELMEZTETÉS: A gallyazási technika alkalmazása esetén igen nagy a balesetek kockázata. A visszárágás megelőzésével kapcsolatos utasításokat illetően tekintse át a következőt: *Visszárágási információk* oldalon.



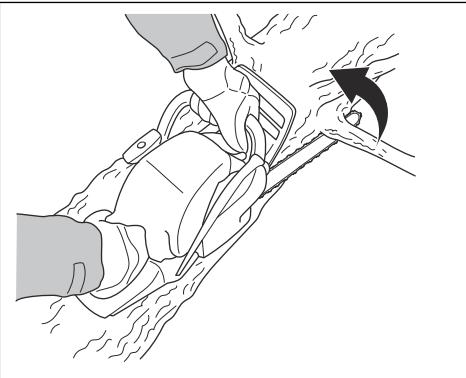
FIGYELMEZTETÉS: Egyenként vágja le az ágakat. A kisebb gallyak eltávolításakor körültekintően járjon el, és ne vágjon le egyszerre elágazó ágakat vagy sok kisebb gallyat. A kisebb gallyak beleakadhatnak a fűrészláncba, és akadályozhatják a termék biztonságos működtetését.

Megjegyzés: Szükség esetén darabonként vágja le a gallyakat.



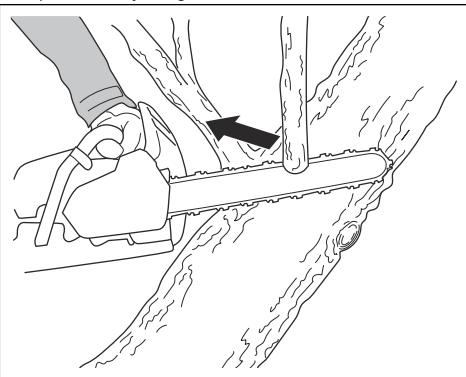
1. Távolítsa el a törzs jobb oldalán lévő gallyakat.

- a) Tartsa a vezetőlemezt a törzs jobb oldalán, a géptest pedig tartsa szorosan a törzs mellett.
- b) Válassza ki az alkalmas vágási technikát a törzs feszítettségének megfelelően.



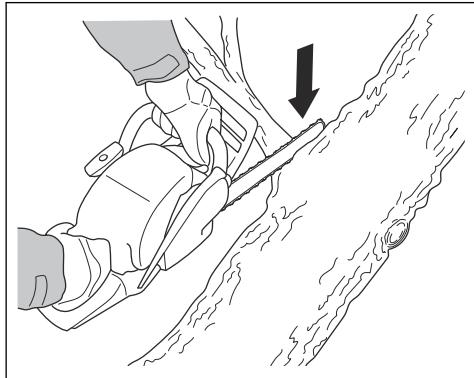
FIGYELMEZTETÉS: Ha nem biztos abban, hogy teljes mértékben tisztában van az ágvágási műveettel, a folytatás előtt kérje ki egy professzionális láncfűrészkelő tanácsát.

2. Távolítsa el a törzs tetejénél lévő gallyakat.
 - a) Tartsa a terméket a törzsön, és engedje, hogy a vezetőlemez végighaladjon a törzs mentén.
 - b) Tolj irányú vágást alkalmazzon.



3. Távolítsa el a törzs bal oldalán lévő gallyakat.

- a) Válassza ki az alkalmas vágási technikát a törzs feszítettségének megfelelően.



FIGYELMEZTETÉS: Ha nem biztos abban, hogy teljes mértékben tisztában van az ágvágási műveettel, a folytatás előtt kérje ki egy professzionális láncfűrészkezelő tanácsát.

A feszített állapotban lévő ágak vágásával kapcsolatos utasításokat illetően tekintse át a következőt: *Feszített állapotban lévő fák és ágak vágása* 59. oldalon.

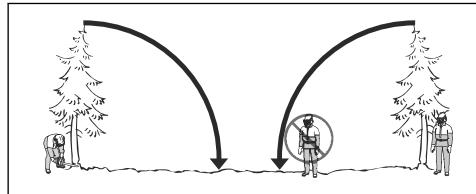
A fadöntési technika alkalmazása



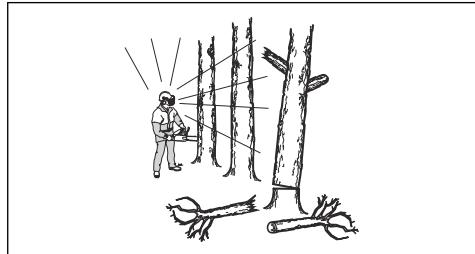
FIGYELMEZTETÉS: Fa kidöntéséhez bizonyos tapasztalattal kell rendelkeznie. Amennyiben lehetséges, vegyen részt egy láncfűrészkezeléssel kapcsolatos képzésen. További fontos tudnivalókért forduljon egy tapasztalt kezelőhöz.

Biztonságos távolság tartása

- Ügyeljen arra, hogy a közelében lévő személyek legalább 2 1/2 fa hosszúságának megfelelő biztonságos távolságot tartsanak.



- Gondoskodjon arról, hogy a veszélyzónában senki ne tartózkodjon sem a fadöntés előtt, sem aközben.



A fadöntés irányának kiszámítása

- Vizsgálja meg, hogy mely irányban szükséges kidölnie a fának. Az a cél, hogy olyan pozícióban dőljön ki, amelyben könnyű elvégezni a törzs gallazását és vágását. Emellett az is fontos, hogy stabilon álljon a lábain, és biztonságosan tudjon mozogni.



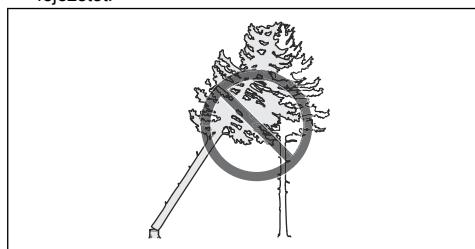
FIGYELMEZTETÉS: Amennyiben a fa természetes irányba való kidöntése veszélyt jelent vagy nem lehetséges, a fát egy másik irányba döntse ki.

- Vizsgálja meg a fa természetes döldésirányát. Például a fa dölése és görbülete, a szélirány, az ágak elhelyezkedése és a hó is befolyással van ere.
- Vizsgálja meg, hogy vannak-e a közelben akadályok, pl. másik fák, elektromos vezetékek, utak és/vagy épületek.
- Vizsgálja meg, hogy láthatóak-e károsodás vagy rothadás jelei a fa tövén.



FIGYELMEZTETÉS: Ha a fa tövénél rothadás van jelen, akkor fennáll a kockázata, hogy a fa már a vágás befejezése előtt kidől.

- Győződjön meg arról, hogy a fának nincsenek károsodott vagy elhalt ágai, amelyek a dölös közben letörhetnek, és megüthetik Önt.
- Ne engedje, hogy a fa egy másik, még álló fára döljön. Egy fennakadó fát elmozdítani nagyon veszélyes, és igen nagy a balesetek kockázata. Lásd az *Fennakadt fa kiszabadítása* 59. oldalon fejezetet.



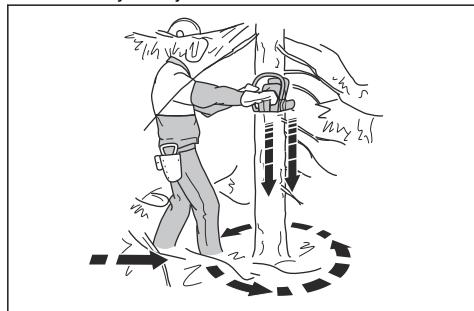


FIGYELMEZTETÉS: A kritikus döntővágási műveletek során azonnal vegye le a hallásvédelmi eszközöt, amikor befejezi a fűrészelést. Nagyon fontos, hogy képes legyen a hangok és figyelmeztető jelek meghallására.

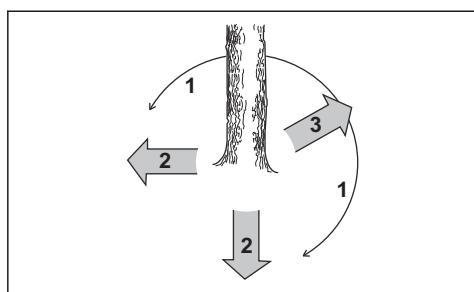
A törzs letisztítása és a visszavonulási útvonal előkészítése

Vágja le a vállmagasságban és az alatt található ágakat.

1. Alkalmazzon húzó irányú vágást a törzs tetejétől az alja felé. Ügyeljen arra, hogy a fa Ön és a termék között helyezkedjen el.



2. Távolítsan el minden aljnövényzetet a fa körül területről. Távolítsan el minden levágott anyagot a munkaterületről.
3. Ellenőrizze a területet, hogy nincsenek-e rajta akadályok, pl. sziklák, ágak és gödrök.
Akadálymentes visszavonulási útvonalra van szükség, amikor a fa dölni kezd. A visszavonulási útvonalnak kb. 135 fokos szögben kell elhelyezkednie a döntési irányhoz viszonyítva.
1. A kockázati zóna
2. A visszavonulási útvonal
3. A dőlés irányába



Fák kivágása

A Husqvarna azt javasolja, hogy a fa kivágásakor alakítsa ki a döntőhajkokat, majd alkalmazza a biztonsági sarok módszert. A biztonsági sarok módszer

lehetővé teszi a megfelelő törési léc kialakítását és a dőlés irányának meghatározását.



FIGYELMEZTETÉS: Ne vágjon ki olyan fát, amelynek átmérője a vezetőlemez hosszának több mint kétszerese. Ehhez a művelethez speciális képzés elvégzése szükséges.

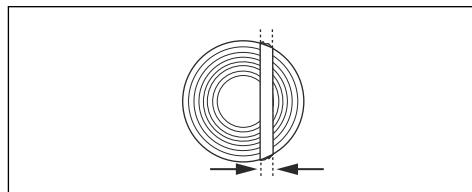
A törési léc

A fakivágás legfontosabb művelete a megfelelő törési léc kialakítása. A megfelelő törési léc kialakításával meghatározhatja a dőlés irányát, és biztosíthatja a fakivágási művelet biztonságosságát.

A törési léc vastagságának a fa átmérőjének legalább 10%-át kell kitennie.

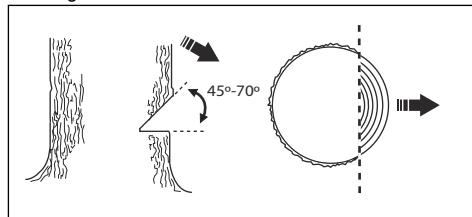


FIGYELMEZTETÉS: Ha a törési léc nem megfelelő vagy túl vékony, Önnek nem lesz kihatása a dőlés irányára.



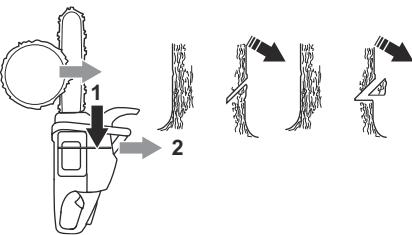
A döntőhajkok kialakítása

1. A döntőhajkokat a fa átmérőjének ¼-éig kell bevágni. A felső és az alsó döntőhajknak 45°-70°-os szöget kell bezárnia.



- a) Alakítsa ki a felső döntőhajkot. Igazítsa hozzá a termék döntővágási jelzését (1) a fa döntési irányához (2). Maradjon a termék mögött, a fa Öntől balra helyezkedjen el. Húzó irányú vágást végezzen.

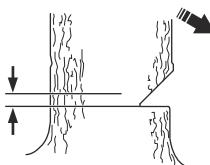
- b) Alakítsa ki az alsó döntőhajkot. Ügyeljen arra, hogy az alsó döntőhajk végpontja ugyanannál a pontnál legyen, mint a felső döntőhajk vége.



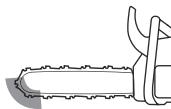
2. Ügyeljen arra, hogy az alsó döntőhajk vízszintes legyen, és 90°-os szöget zárjon be a döldési irányval.

A biztonsági sarok módoszer alkalmazása

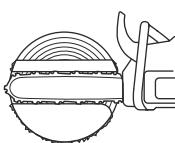
A döntővágást valamivel a döntőhajk fölött kell bevágni.



FIGYELMEZTETÉS: Legyen óvatos a vezetőlemez csúcsával való vágás során. A törzsön végzett szűrvágás során a vágást a vezetőlemez csúcsának alsó részével kezdje.

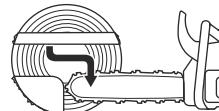


1. Ha az alkalmazható vágáshossz nagyobb, mint a fa átmérője, kövesse az alábbi lépéseket (a-d).
- a) Ejtsen egyenes irányú szűrvágást a fatörzsben a törési léc szélességének kialakításához.

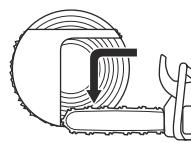


- b) Végezzen húzó irányú vágást, míg csak a törzs $\frac{1}{3}$ -a marad hátra.
- c) Húzza hátra a vezetőlemezt 5-10 cm-re.

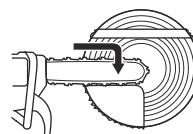
- d) Vágja át a törzs fennmaradó részét az 5-10 cm széles biztonsági sarok kialakításához.



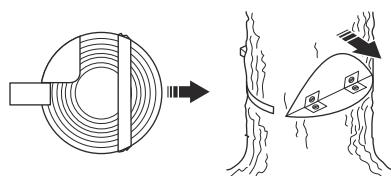
2. Ha az alkalmazható vágáshossz kisebb, mint a fa átmérője, kövesse az alábbi lépéseket (a-d).
- a) Ejtsen egyenes irányú szűrvágást a fatörzsben. A szűrvágásnak meg kell haladnia a fa átmérőjének 3/5-ét.
- b) Vágja át a törzs fennmaradó részét húzó irányú vágással.



- c) Ejtsen egyenes vágást a törzsön a fa másik oldaláról a törési léc kialakításához.
- d) A biztonsági sarok kialakításához végezzen toló irányú vágást, míg csak a törzs $\frac{1}{3}$ -a marad hátra.



3. Helyezzen hátulról egy döntőket a vágásba.



4. Vágja le a sarkot a fa kidöntéséhez.

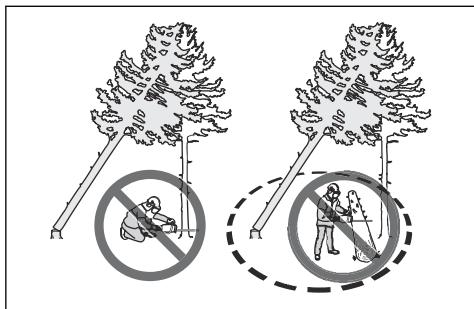
Megjegyzés: Ha ez nem történik meg, ütögesse a döntőket, amíg a fa ki nem dől.

5. Amikor a fa dölni kezd, menjen távolabb a fától a visszavonulási útvonalon. Legalább 5 m-re távolodjon el a fától.

Fennakadt fa kiszabadítása

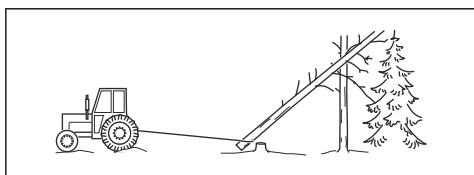


FIGYELMEZTETÉS: A fennakadt fákat nagyon veszélyes elmozdítani, és nagy a baleset kockázata. Maradjon a veszélyzónán kívül, és ne próbáljon meg fennakadt fát kivágni.

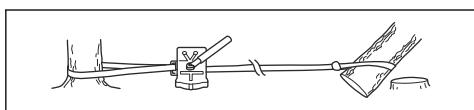


A legbiztonságosabb eljárás az, ha a következő csörlők egyikét alkalmazza:

- Traktorra szerelt

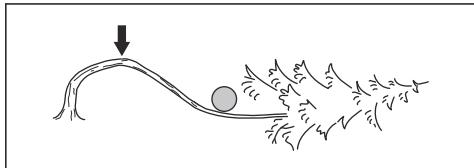


- Hordozható



Feszített állapotban lévő fák és ágak vágása

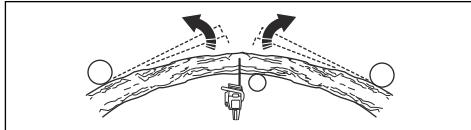
1. Állapítsa meg, hogy a fa vagy ág mely része van feszített állapotban.
2. Állapítsa meg, hogy mely ponton maximális a feszültség.



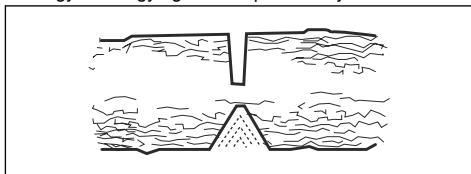
3. Állapítsa meg, hogy mi lenne a feszültség megszüntetésének legbiztonságosabb módja.

Megjegyzés: Bizonyos helyzetekben az az egyetlen biztonságos eljárás, ha csörlőt használ, nem pedig a termékét.

4. Olyan pozíciót válasszon, amelyben nem ütheti meg Önt a fa vagy egy ág a feszültség megszűnésékor.



5. Ejtsen egy vagy több megfelelő mélységű vágást a feszültség csökkentése érdekében. A törési ponton vagy ahhoz közel ejtsen vágásokat. Ügyeljen arra, hogy a fa vagy ág a törési ponton törjön el.

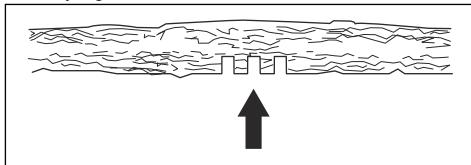


FIGYELMEZTETÉS: Ne fűrészelen át teljesen egy feszített állapotban levő fát vagy ágat.

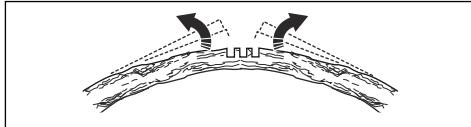


FIGYELMEZTETÉS: Nagyon körültekintően járjon el, ha feszülő fát vág. Fennáll a kockázata, hogy a fa gyorsan mozogni kezd a vágás előtt vagy után. Súlyos sérülés történhet, ha nem megfelelő pozícióban van, vagy helytelenül ejti meg a vágást.

6. Ha haszaj átvignia egy fát/ágat, 2-3 vágást ejtsen, egymástól 1 hüvelyk távolságra, 2 hüvelyk mélységen.



7. Ezt követően vágjon mélyebbre a fában, amíg a fa/ág meg nem hajlik, és meg nem szűnik a feszültség.



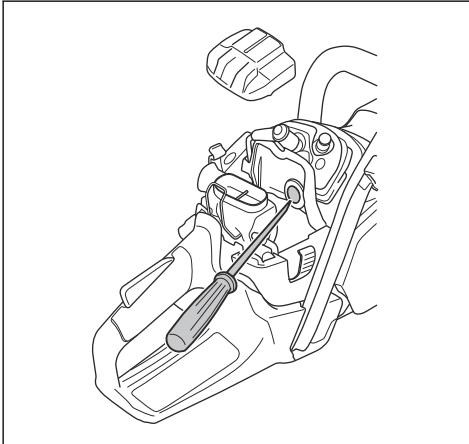
8. A feszültség megszűnése után a hajlással ellentétes oldalon ejtsen vágást a fában/ágban.

A termék hideg időben történő használata

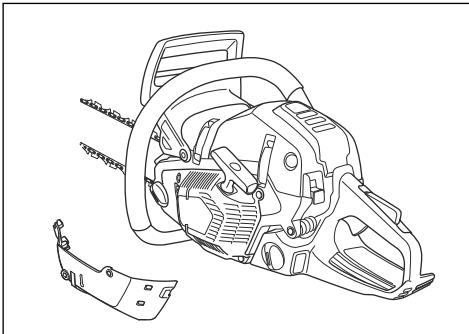


VIGYÁZAT: Havas és hideg időjárási viszonyok esetén működési problémák léphetnek fel. Fennáll a kockázata, hogy a motorhőmérséklet túlságosan lecsökken, illetve jég képződik a levegőszűrőn és a karburátoron.

1. Fedje le a levegőbeömlő nyílás egy részét az indítószerkezeten. Ez növeli a motor hőmérsékletét.
2. 0°C/32°F és -5°C/23°F közötti hőmérséklet esetén vegye ki a csatlakozót a válaszfal nyílásából.



3. A -5 °C/23 °F alatti hőmérséklethez vagy havas körülményekhez egy téli takarólap áll rendelkezésre. Szerelje fel a téli takarólapot az indítószerkezet házára. A téli takarólap csökkenti a hideg levegő beáramlását, illetve megakadályozza, hogy hó kerüljön a porlasztótérbe.



Megjegyzés: A téli takarólap cikkszáma: 522 98 65-02

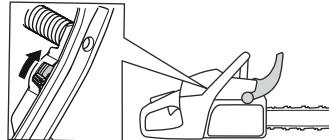


VIGYÁZAT: Ha a hőmérséklet -5 °C/23 °F fölött emelkedik, távolítsa el a téli takarólapot. Ha a hőmérséklet 0°C/32°F fölött emelkedik, helyezze be a csatlakozót a válaszfal nyílásába. Túl magas motorhőmérséklet és a motor károsodásának veszélye áll fenn.

Fűtött fogantyúk (560 XPG, 562 XPG)

A termék fűtött előlisi és hátsó fogantyúkkal rendelkezik. Az elektromos fűtőtekercseket egy generátor működteti.

A funkció bekapcsolásához nyomja a kapcsolót a nyíl irányába. A funkció kikapcsolásához nyomja a kapcsolót az ellenkező irányba.



Elektromos karburátorfűtés (560 XPG, 562 XPG)

A karburátorfűtés beállítása elektromosan, egy termosztát segítségével történik. Ez a megfelelő tartományban tartja a karburátor hőmérsékletét, és megakadályozza a karburátor jegesedését.

Karbantartás

Bevezető



FIGYELMEZTETÉS: A termék karbantartása előtt olvassa el és értelmezze a biztonsággal foglalkozó fejezetet.

Karbantartási terv

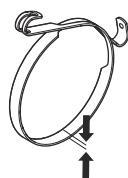
Napi karbantartás	Heti karbantartás	Havi karbantartás
Tisztítsa meg a termék külső alkatrészeit, és ügyeljen arra, hogy ne maradjon olaj a fogantyúkon.	Tisztítsa ki a hűtőrendszeret. Lásd az <i>A hűtőrendszer kitisztítása</i> 71. oldalon fejezetet.	Ellenőrizze a fékszalagot. Lásd az <i>A fékszalag ellenőrzése</i> 62. oldalon fejezetet.
Ellenőrizze a gázadagolót és a gázadagoló reteszét. Lásd az <i>A gázadagoló és a gázadagoló reteszének ellenőrzése</i> 63. oldalon fejezetet.	Ellenőrizze az indítóegységet, az indítózsínort és a visszahúzórugót.	Ellenőrizze a tengelykapcsoló közeptét, a tengelykapcsoló dobot és a tengelykapcsoló rugót.
Győződjön meg arról, hogy a rezgéscsillapító egységek nem sérültek-e.	Kenje meg a tügörgős csapágyat. Lásd az <i>A tügörgős csapagy olajozása</i> 69. oldalon fejezetet.	Tisztítsa meg a gyújtógyertyát. Lásd az <i>A gyújtógyertya ellenőrzése</i> 66. oldalon fejezetet.
Tisztítsa meg és ellenőrizze a láncfeket. Lásd az <i>A láncfék ellenőrzése</i> 63. oldalon Ellenőrizze az első kézvédőt és a láncfék működését.62. oldalon fejezetet.	Távolítsa el az esetlegesen kialakult sorjákat a vezetőlemez széléiről. Lásd az <i>A vezetőlemez ellenőrzése</i> 70. oldalon fejezetet.	Tisztítsa le a karburátor külső alkatrészeit.
Ellenőrizze a láncfogót. Lásd az <i>A láncfogó ellenőrzése</i> 63. oldalon fejezetet.	Tisztítsa meg, illetve cserélje ki a hangtomító szikrafogó hálóját.	Ellenőrizze az üzemanyagszűrőt és az üzemanyag-vezetéket. Ha szükséges, cserélje ki.
Fordítsa meg a vezetőlemezt, ellenőrizze a kenőjáratot, és tisztítsa meg a vezetőlemez vájátat. Lásd az <i>A vezetőlemez ellenőrzése</i> 70. oldalon fejezetet.	Tisztítsa meg a karburátor környékét.	Ellenőrizze az összes kábelt és csatlakozót.
Győződjön meg arról, hogy a vezetőlemezre és a fűrészláncra elegendő olaj jut.	Tisztítsa meg vagy cserélje ki a levegőszűrőt. Lásd az <i>A levegőszűrő megtisztítása</i> 65. oldalon fejezetet.	Üritse ki a benzintartályt.
Végezze el a fűrészlánc ellenőrzését. Lásd az <i>A vágószerkezet ellenőrzése</i> 70. oldalon fejezetet.	Tisztítsa meg a hengerbordák közötti részeket.	Üritse ki az olajtartályt.
Élezze meg a fűrészláncot, és ellenőrizze a feszességet. Lásd az <i>A fűrészlánc élezése</i> 66. oldalon fejezetet.		
Ellenőrizze a lánc csillagkerekét. Lásd az <i>A lánckerék koszorú ellenőrzése</i> 69. oldalon fejezetet.		
Tisztítsa meg az indító levegőbeömlő nyílását.		

Napi karbantartás	Heti karbantartás	Havi karbantartás
Győződjön meg arról, hogy az anyacsavarok és a csavarok szorosan meg vannak-e húzva.		
Ellenorízze a leállítókapcsolót. Lásd az A be/kí kapcsoló ellenőrzése63. oldalon fejezetet.		
Ellenorízze, hogy nem szívárog-e üzemanyag a motorból, a tartályból vagy az üzemanyag-vezetékekből.		
Győződjön meg arról, hogy alapjáraton működő motor mellett a fűrészlánc nem forog.		
Győződjön meg arról, hogy a jobb oldali kézvédő nem sérült-e.		
Győződjön meg arról, hogy a hangfogó megfelelően van-e csatlakoztatva, nincsenek-e rajta károsodások, és a hangfogó egyetlen alkatrésze sem hiányzik.		

A termék biztonsági eszközeinek karbantartása és ellenőrzése

A fékszag ellenőrzése

1. Kefe használatával távolítsa el az összes fűrészport, gyantát és szennyezőést a láncfékről és a tengelykapcsoló dobról. A szennyeződések és a kopás befolyásolják a fék működését.

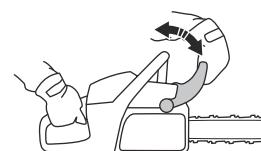


2. Ellenőrizze a fékszagot. A fékszagnak a legvékonyabb pontján minimum 0,6 mm/0,024 hüvelyk vastagnak kell lennie.

Ellenorízze az első kézvédőt és a láncfék működését.

1. Győződjön meg arról, hogy a vágóburkolat nem sérült, és hogy hibáktól, például repedésekkel mentes.

2. Ellenőrizze, hogy szabadon mozog-e az elülső kézvédő, és hogy biztonságos módon csatlakozik-e a tengelykapcsoló burkolatához.

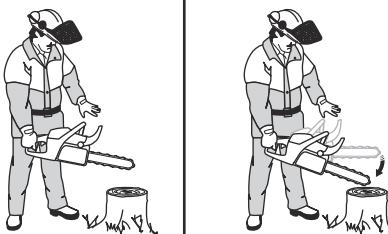


3. Tartsa a terméket két kézzel egy tuskó vagy valamilyen egyéb stabil felület fölött.



FIGYELMEZTETÉS: A motort le kell állítani.

4. Engedje el az elülső fogantyút, és hagyja, hogy a vezetőlemez csúcsa a tuskóra essen.



5. Győződjön meg arról, hogy a láncfék aktiválódik, amint a vezetőlemez csúcsa hozzáér a tuskóhoz.

A láncfék ellenőrzése

- Indítsa be a terméket. Az utasításokat illetően tekintse át a következőt: *A termék elindítása* 51. oldalon.



FIGYELMEZTETÉS: Gondoskodjon arról, hogy a fűrészlánc se a talajhoz, se egyéb tárgyakhoz ne érjen hozzá.

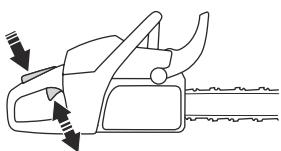
- Tartsa erősen a terméket.
- Adjon teljes gázt, és a bal csuklóját döntse előre az első kézvédő irányába a láncfék aktiválásához. A fűrészláncnak azonnal meg kell állnia.



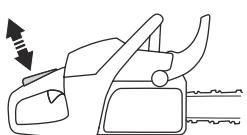
FIGYELMEZTETÉS: Az első fogantyú közben ne engedje el.

A gázadagoló és a gázadagoló reteszének ellenőrzése

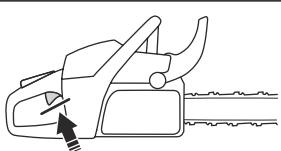
- Győződjön meg arról, hogy a gázadagoló és a retesze akadálymentesen mozog, a visszatérítő rugó pedig megfelelően működik.



- Nyomja le a gázadagoló reteszét, és győződjön meg arról, hogy a felengedése után visszatér alaphelyzetbe.



- Ellenőrizze, hogy a reteszt elengedve a gázadagoló alapjáratban reteszélődik-e.



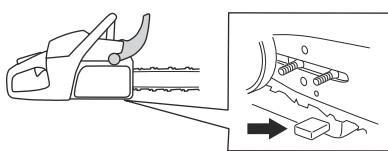
- Indítsa be a terméket, és adjon teljes gázt.
- Engedje el a kapcsológombot, és győződjön meg arról, hogy a lánc megáll és nyugalomban marad.



FIGYELMEZTETÉS: Ha a lánc alapjáráti helyzetben lévő gázadagolóval is körbejár, akkor forduljon az illetékes szakszervizhez.

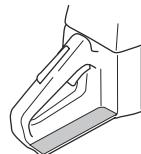
A láncfogó ellenőrzése

- Győződjön meg arról, hogy a láncfogó nem sérült.
- Győződjön meg róla, hogy a láncfogó stabil, és illeszkedik a termék testéhez.



A jobboldali kézvédő ellenőrzése

- Győződjön meg arról, hogy a jobb oldali kézvédő nem sérült, és hogy hibáktól, például repedésekkel mentes.



A rezgéscsillapító rendszer ellenőrzése

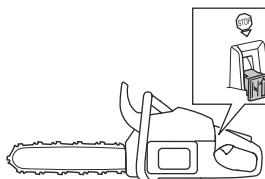
- Győződjön meg arról, hogy nincsenek repedések vagy eldeformálódás a rezgéscsillapító rendszer egységein.
- Ellenőrizze, hogy a rezgéscsillapító egységek megfelelően kapcsolódnak-e a motortesthez és a fogantyúhoz.

A rezgéscsillapító rendszer elhelyezkedésével kapcsolatos információkat illetően tekintse át a következőt: *A termék áttekintése* 41. oldalon.

A be/kí kapcsoló ellenőrzése

- Indítsa be a motort.

2. A be/kí kapcsolót állítsa STOP állásba. A motornak ekkor le kell állnia.



A termék rendelkezik az funkcióval, amely automatikusan beállítja a porlasztót, ezzel a lehető legjobb beállítást eredményezve. Az funkció az aktuális körülményekhez igazítja a motort, többek között az időjárás, a tengerszint feletti magasság, a benzín és a kétütemű olaj típusa alapján.



VIGYÁZAT: Ha az funkció nem működik megfelelően, forduljon a márkaszervizhez. A termék néhány tankolás után megfelelően beáll.

A hangfogó ellenőrzése

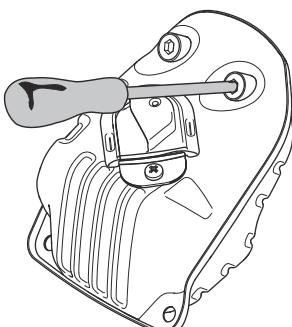


FIGYELMEZTETÉS: Ne használjon olyan terméket, amely hibás vagy rossz állapotú hangfogóval rendelkezik.

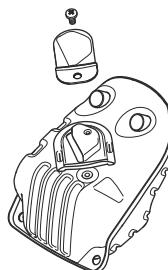


FIGYELMEZTETÉS: Ha a hangfogó szikrafogó hálója hiányzik vagy hibás, ne használja a terméket.

1. Ellenőrizze, hogy a hangfogó nem sérült vagy hibás-e.
2. Ellenőrizze, hogy a hangfogó megfelelően csatlakozik-e a termékhez.



3. Ha terméke speciális szikrafogó hálóval is rendelkezik, hetente tisztítsa meg a hálót.



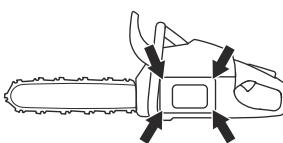
4. Ha a szikrafogó háló megsérült, cserélje ki.



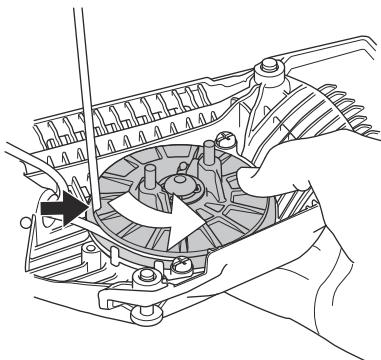
VIGYÁZAT: Ha a szikrafogó háló eltömődött, a termék túlmelegszik, ez pedig a henger és a dugattyú károsodását eredményezi.

Hibás vagy elhasznált indítózsínór cseréje

1. Lazítsa meg az indítószerkezet burkolatának csavarjait.
2. Távolítsa el az indítószerkezet burkolatát.



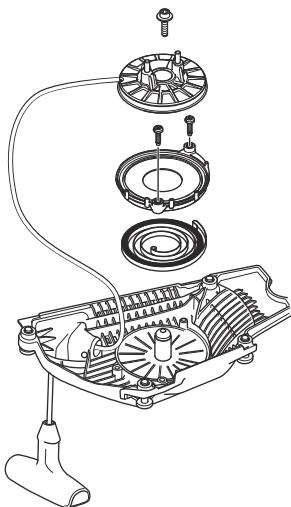
3. Húzza ki az indítókötelet körülbelül 30 cm/12 hüvelyk távolságra, és helyezze a zsinórtárcsán lévő vájatba.
4. Engedje a tárcsát lassan visszafelé forogni, hogy a visszahúzórúró kioldódjon.





FIGYELMEZTETÉS: Az indítókötél visszahúzórugójának cseréjekor óvatosan kell eljárni. A visszahúzó rugó kifeszített állapotban helyezkedik el az indítószerkezet házában. Amennyiben nem körültekintően jár el, a rugó kirepülhet és sérülést okozhat. Használjon védőszemüveget és védőkesztyűt.

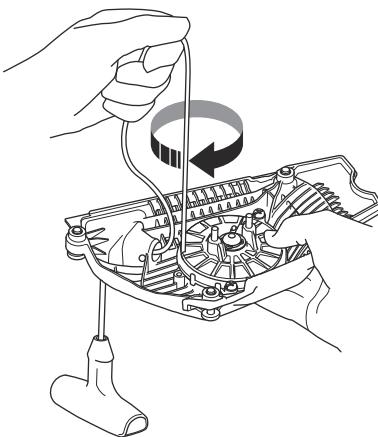
5. Távolítsa el a középső csavart és a tárcsát.
6. Távolítsa el a használt indítókötelelet a fogantyúból és a tárcsáról.
7. Csatlakoztasson egy új indítókötelelet a tárcsához. Tekerje fel az indítókötelelet körülbelül 3-szor a tárcsa köré.
8. Húzza át az indítókötelelet az indítószerkezet házán levő lyukon és az indítókötél fogantyúján.
9. Kössön szoros csomót az indítókötél végére.



A visszahúzórugó megfeszítése

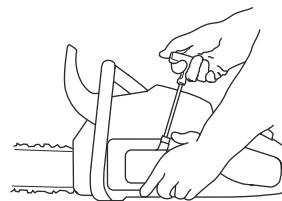
1. Helyezze az indítózsínort a tárcsán lévő vájatba.
2. Csavarja el a zsinórtárcsát körülbelül kétszer az óra járásának megfelelő irányban.
3. Helyezze hüvelykujját a tárcsára.
4. Húzza meg az indítókötél fogantyúját, majd húzza ki teljesen az indítókötelelet.
5. Vegye le a hüvelykujját és engedje el az indítókötelelet.

6. Győződjön meg arról, hogy a tárcsát $\frac{1}{2}$ fordulattal el tudja fordítani az indítózsínór teljesen kihúzott állapotában.



Az indítószerkezet burkolatának felszerelése a termékre

1. Húzza ki az indítókötelelet, és helyezze az indítószerkezetet a forgattyúház felé.
2. Engedje vissza lassan a kötelet úgy, hogy a tárcsa ráakadjon a tengely indítófogaira.
3. Húzza meg a csavarokat, amelyek az indítószerkezetet rögzítik.



A levegőszűrő megtisztítása

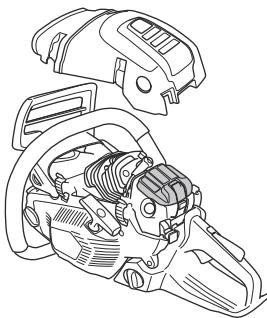
Rendszeresen tisztítsa meg a levegőszűrőt a szennyeződéstől és a portól. Ezzel megelőzheti a karburátor működési hibáit, az indítási problémákat, a motorteljesítmény csökkenését, a motor alkatrészeinek kopását és a szokásosnál nagyobb üzemanyag-fogyasztást.

1. Távolítsa el a hengerfelelet és a levegőszűrőt.
2. Kefével vagy megrázva tisztítsa ki a levegőszűrőt. Alaposan tisztítsa meg mosószeres vízzel.

Megjegyzés: A hosszú ideje használt levegőszűrőt nem lehet teljesen kitisztítani. Rendszeresen

cserélje ki a levegőszűrőt, és minden esetben cserélje ki a meghibásodott levegőszűrőt.

- Csatlakoztassa a szűrőt, és győződjön meg arról, hogy a szűrő szorosan illeszkedik a szűrőtartóba.



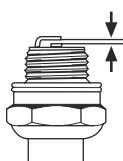
Megjegyzés: Az eltérő munkavégzési körülményekből, időjári viszonyokból vagy évszakból adódóan a termék különböző típusú levegőszűrőkkel használható. További tájékoztatásért forduljon az illetékes szakszervizhez.

A gyűjtőgyertya ellenőrzése



VIGYÁZAT: Használjon ajánlott típusú gyűjtőgyertyát. Lásd az *Műszaki adatok* 73. oldalon fejezetet. A nem megfelelő gyűjtőgyertya károsíthatja a terméket.

- Ha a termék nehezen indul vagy nehéz működtetni, illetve ha a termék rendellenesen működik alapjáratí fordulatszámon, ellenőrizze, hogy nincs-e szennyeződés a gyűjtőgyertyán. A gyűjtőgyertya elektródai közötti lerakódások kialakulásának csökkenése érdekében végezze el a következő lépéseket:
 - gondoskodjon a megfelelő üzemanyag-keverékről;
 - gondoskodjon a levegőszűrő tisztaságáról.
- Tisztítja meg a gyűjtőgyertyát, ha elszennyeződött.
- Ellenőrizze, hogy a szikráköz mérete a következő értékű-e: 0,5 mm/0,020 hüvelyk.



- Havonta vagy szükség esetén ennél gyakrabban cserélje ki a gyűjtőgyertyát.

A fűrészlánc élezése

A vezetőlemezzel és a fűrészláncnal kapcsolatos tudnivalók



FIGYELMEZTETÉS: A fűrészlánc használata és karbantartása során használjon védőkesztyűt. A nem mozgó fűrészlánc is sérüléseket okozhat.

A kopott vezetőlemez és fűrészláncot a Husqvarna által javasolt vezetőlemez és fűrészlánc kombinációjára cserélje le. Erre azért van szükség, hogy megmaradjanak a termék biztonsági funkciói. A csere-vezetőlemezek és -fűrészláncok általunk ajánlott kombinációt illetően tekintse át a következőt: *Tartozékok* 76. oldalon.

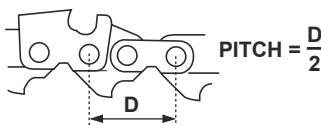
- Vezetőlemez hossza, hüvelyk/cm. A vezetőlemez hosszával kapcsolatos adatok általában a vezetőlemez hátsó részén szerepelnek.



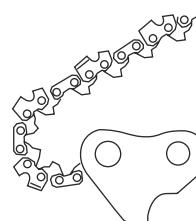
- Fogak száma a vezetőlemez orrkerekén (T).



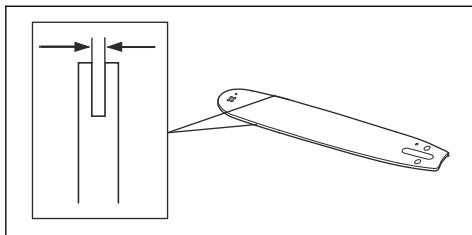
- Láncszínás, hüvelyk. A lánc vezetőszemei közötti távolságnak egyeznie kell a láncvezető végén lévő lánckerék és a meghajtó lánckerék fogai közötti távolsággal.



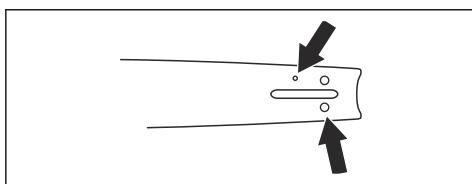
- Meghajtoszemek száma. A meghajtoszemek számát a vezetőlemez típusa határozza meg.



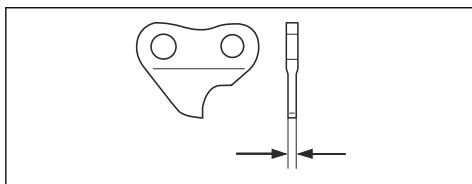
- A vezetőlemez nyomszélessége, hüvelyk/mm. A vezetőlemez vágatának szélessége ugyanolyan kell, hogy legyen, mint a lánc meghajtószeméinek.



- Láncolajozó nyílás, és nyílás a láncfeszítőhöz. A vezetőlemeznek a terméknek megfelelőnek kell lennie.



- Meghajtószemek szélessége, mm/hüvelyk.

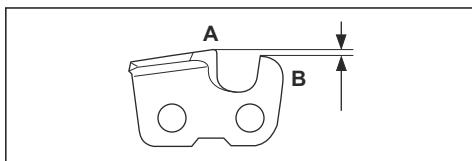


A vágószemek élezésével kapcsolatos általános tudnivalók

Ne használjon tompa fűrészláncot. Ha a fűrészlánc tompa, akkor nagyobb nyomást kell kifejteni ahhoz, hogy a vezetőlemez áthaladjon a fán. Ha a fűrészlánc nagyon tompa, akkor nem jön létre faforgács, csak fűrészpor.

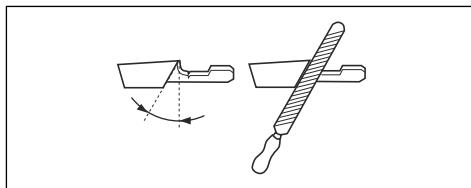
Az éles fűrészlánc könnyedén áteszi magát a fán, és a faforgácsok hosszúak és vastagok lesznek.

A vágófog (A) és a mélység (B) együttesen teszi ki a fűrészlánc vágásra szolgáló részét, a vágószerszámot. A kettő magassága közötti különbség adja ki a vágási mélységet (vágásmélység-beállítás).

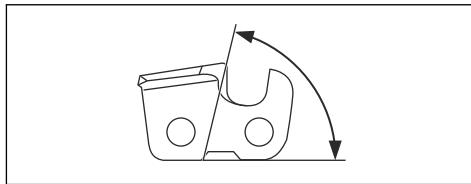


A vágószemek élezésekor a következőkre kell figyelni:

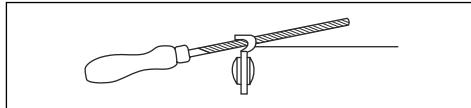
- Reszelési szög.



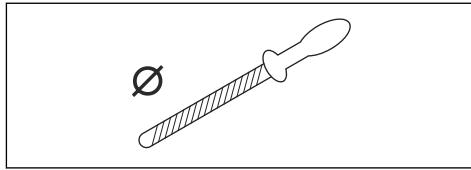
- Vágási szög.



- Reszelőpozíció.



- Hengeres reszelő átmérője.



Megfelelő eszköz hiányában nem egyszerű megélezni a fűrészláncot. Használjon Husqvarna reszelősablont. Ez elő fogja segíteni a maximális vágási teljesítményt, illetve minimális szinten tartja a visszarúgás kockázatát.

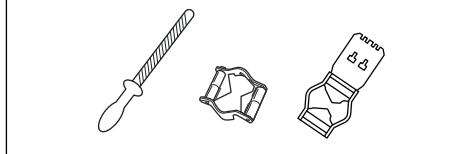


FIGYELMEZTETÉS: A visszarúgás ereje nagymértékben megnő, ha nem követik az élezésre vonatkozó utasításokat.

Megjegyzés: A fűrészlánc élezésével kapcsolatos tudnivalókat illetően tekintse át a következőt: #

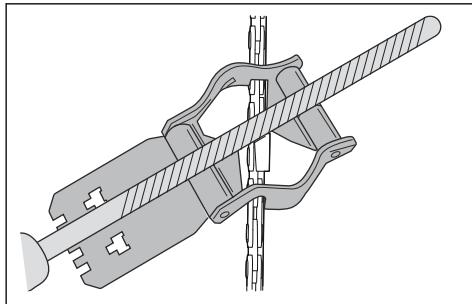
A vágószemek élezése

- A vágófogakat hengeres reszelővel és reszelősablonnal élezze meg.



Megjegyzés: A Husqvarna által az Ön fűrészláncához ajánlott reszelőt és sablont illetően lásd: *Tartozékok76. oldalon*.

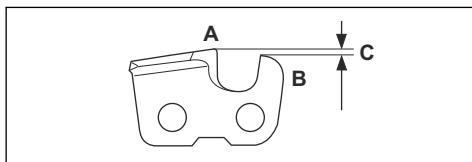
- Helyezze el megfelelő módon a reszelőszablon a vágószemben. Lásd a reszelőszablonhoz mellékelt utasításokat.
- A reszelőt a vágófogak belső oldaláról kifelé mozgassa. Csökkentse a nyomást a húzó irányú vágáson.



- Távolítsa el az anyagot az összes vágófog egyik oldaláról.
- Fordítsa meg a terméket, és a másik oldalról is távolítsa el az anyagot.
- Ügyeljen arra, hogy minden vágófog azonos hosszúságú legyen.

A vágásmélység-beállítás módosításával kapcsolatos általános tudnivalók

A vágásmélység-beállítás (C) csökken, amikor megélezik a vágófogakat (A). A maximális vágási teljesítmény megtartása érdekében el kell távolítani a reszelés során létrejött anyagokat a mélységhatárolóról (B), hogy megkapjuk az ajánlott vágásmélység-beállítást. Az adott fűrészlánc megfelelő vágásmélység-beállításának elérésevel kapcsolatos utasításokat illetően lásd: *Tartozékok76. oldalon*.



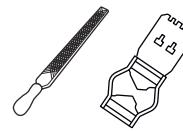
FIGYELMEZTETÉS: A visszarúgás kockázata megnő, ha a mélységhatároló távolsága túl nagy!

A mélységhatároló beállításának módosítása

A vágásmélység-beállítás módosítása és a vágószemek élzése előtt az utasításokat illetően tekintse át a következőt: *A vágásmélység-beállítás módosításával kapcsolatos általános tudnivalók68. oldalon*. Azt

javasoljuk, hogy minden harmadik lánclemez után végezze el a mélységhatároló távolságának beállítását.

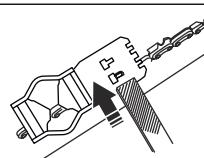
Javasoljuk, hogy a mélységhatároló beállításához használja a sablont, hogy pontosan le tudja mérni a távolságot, és el tudja érni a helyes oldalszöget.



- Lapos reszelőt és mélységhatároló eszközt használjon a vágásmélység-beállításhoz. A mélységhatároló beállításához kizártan Husqvarna sablont használjon, hogy a távolságot pontosan tudja lemerni, és a helyes oldalszöget tudja elérni.
- Helyezze a mélységhatároló eszközt a fűrészlánc fölé.

Megjegyzés: Az eszköz használatával kapcsolatos további tudnivalókat illetően tekintse át a mélységhatároló csomagolását.

- A laposreszelő használatával távolítsa el a mélységhatároló kiálló részéről a felesleget.



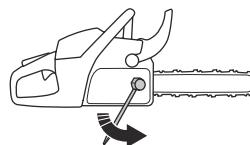
A fűrészlánc feszességének beállítása



FIGYELMEZTETÉS: Ha a feszesség nem megfelelő, a fűrészlánc leugorhat a vezetőlemezről, ami súlyos sérülést vagy halált okozhat.

A fűrészlánc használat során meghosszabbodik. Rendszeresen állítsa be a fűrészláncot.

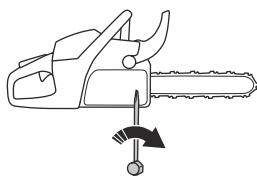
- Lazítsa meg a vezetőlemezt rögzítő anyacsavarokat, amelyek a tengelykapcsoló fedelét/láncfékét tartják. Használjon csökkulcsot.



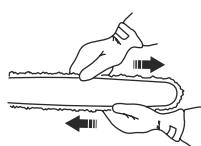
Megjegyzés: Bizonyos modellekben csak egy vezetőlemez-rögzítő anyacsavar található.

- Húzza meg az anyacsavarokat kézzel, amilyen erősen csak tudja.

- Emelje meg a vezetőlemez elejét, és forgassa el a feszítőcsavart. Használjon csőkulcsot.
- Szorítsa meg a fűrészláncot, amíg szorosan rá nem fekszik a vezetőlemezre, de még könnyen mozog.



- Szorítsa meg a vezetőlemez anyacsavarait a csavarkulccsal, és eközben emelje fel a vezetőlemez előző részét.
- Győződjön meg arról, hogy a lánc kézzel szabadon körbeuhzható, és hogy nem lóg lazán a vezetőlemezről.



Megjegyzés: A termék feszítőcsavar-posícióját illetően tekintse át a következőt: *A termék áttekintése 41. oldalon*.

A fűrészlánc kenésének ellenőrzése

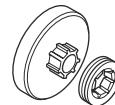
- Indítsa el a terméket, és hagyja járni $\frac{3}{4}$ gázzal. Tartha a vezetőlemezt körülbelül 20 cm/8 hüvelyk távolságban egy világos színű felület felett.
- Ha a fűrészlánc kenése megfelelő, akkor a felületen 1 perc elteltével egyértelmű olajcsík fog megjelenni.



- Ha a fűrészlánc kenése nem működik megfelelően, végezze el a vezetőlemez ellenőrzését. Az utasításokat illetően tekintse át a következőt: *A vezetőlemez ellenőrzése 70. oldalon*. Forduljon az illetékes szakszervizhez, ha a karbantartási lépések nem segítenek a problémán.

A lánckerék koszorú ellenőrzése

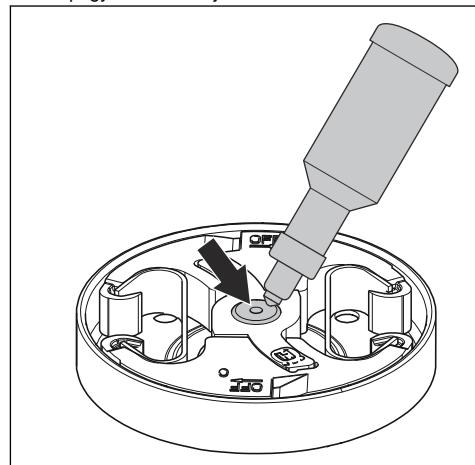
A kapcsolódob egy cserélhető lánckerék koszorúval rendelkezik.



- Ellenőrizze, hogy nincs-e eltömödve a lánckerék koszorú. Ha szükséges, cserélje ki.
- Amikor láncot cserél, minden cserélje ki a lánckerék koszorú is.

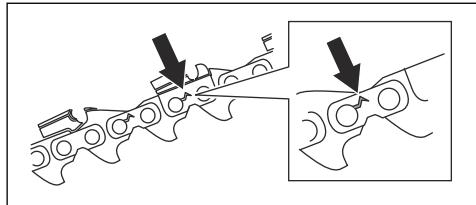
A tűgörgős csapágy olajozása

- Mozdítja hátrafelé az első kézvédőt a láncfék kikapcsolásához.
- Távolítsa el a vezetőlemezt rögzítő anyacsavarokat, és vegye le a tengelykapcsoló fedelét.
- Helyezze a terméket stabil felületre, úgy, hogy a tengelykapcsoló dobja felfelé áll.
- Kenje meg a tűgörgős csapágyat egy zsírópisztollyal. Kiválas minőségű motorolajat vagy csapágyzsírt használjon.

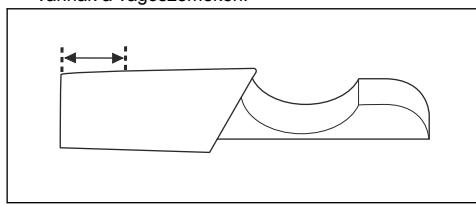


A vágószerkezet ellenőrzése

1. Győződjön meg arról, hogy nincsenek repedések a szegcseken és a szemeken, és hogy egyik szegec sem laza. Szükség esetén cserélje ki.

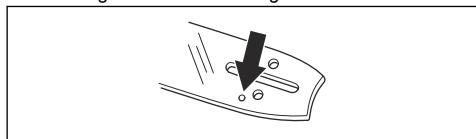


2. Győződjön meg arról, hogy a fűrészlánc könnyen hajlítható. Ha a fűrészlánc merev, cserélje le.
3. Hasonlítsa össze a láncot egy új láncnal annak megállapításához, hogy a szegcsek és a meghajtószemek elhasználódtak-e.
4. Cserélje ki a fűrészláncot, a vágófog leghosszabb része rövidebb, mint 4 mm/0,16 hüvelyk. Emellett akkor is ki kell cserélni a fűrészláncot, ha repedések vannak a vágószemeken.

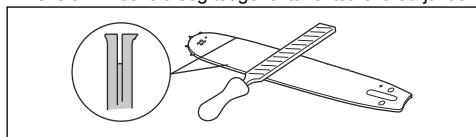


A vezetőlemez ellenőrzése

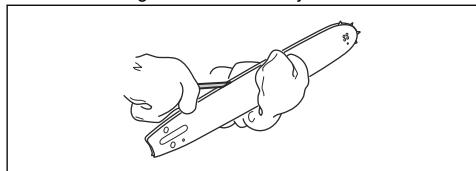
1. Ellenőrizze, hogy nincs-e eltömödve az olajcsatorna. Szükség esetén tisztítsa meg.



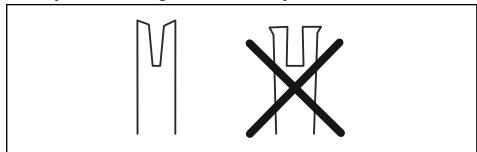
2. Ellenőrizze, hogy nincs-e sorja a vezetőlemez szélein. Reszelő segítségével távolítsa el a sorjákat.



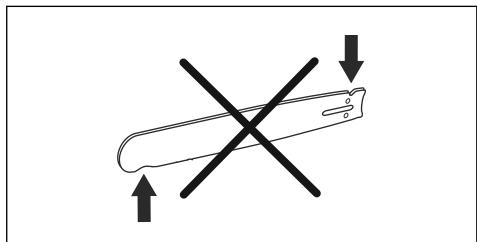
3. Tisztítsa meg a vezetőlemez vájatát.



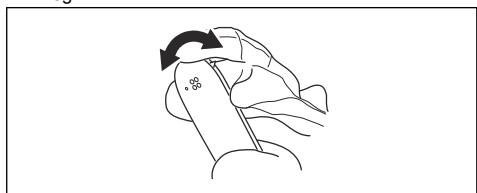
4. Ellenőrizze, hogy nem kopott-e a vezetőlemez vájata. Szükség esetén cserélje ki a vezetőlemezt.



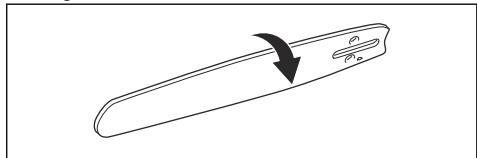
5. Ellenőrizze, hogy nem durva vagy nagyon kopott-e a vezetőlemez csúcsa.



6. Ellenőrizze, hogy az orrkerék szabadon forog-e, és hogy nincs-e eldugulva a vezetőlemez csúcsán lévő kenőnyílás. Szükség esetén tisztítsa meg és kenje meg.



7. Naponta fordítsa meg a vezetőlemezt az élettartama meghosszabbítása érdekében.



Az üzemanyagtartály és a láncolajtartály karbantartásának elvégzése

- Rendszeresen eressze le és tisztítsa meg az üzemanyagtartályt és a láncolajtartályt.
- Évente vagy szükség esetén ennél gyakrabban cserélje ki az üzemanyagszűröt.



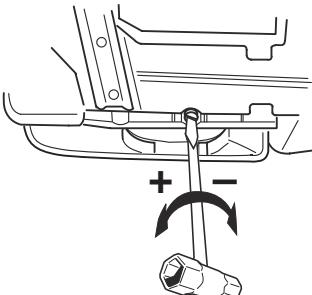
VIGYÁZAT: Az üzemanyagtartályba került szennyeződések üzemzavart okoznak.

A láncolajáramlás beállítása



FIGYELMEZTETÉS: Az olajszivattyú beállításának elvégzése előtt állítsa le a motor-t.

- Fordítsa el az olajszivattyú beállítócsavarját. Használjon csavarhúzót vagy kombinált csavarkulcsot.
 - A láncolaj áramlásának csökkentéséhez forgassa el a beállítócsavart az óramutató járásával egyező irányban.
 - A láncolaj áramlásának növeléséhez fordítsa el a beállítócsavart az óramutató járásával ellentétes irányban.



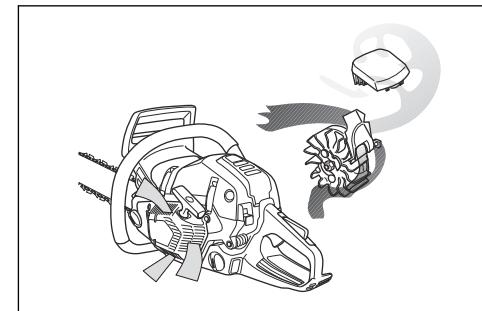
Ajánlott beállítások az olajszivattyúra vonatkozóan

- Vezetőlemez hossza: 13-15 hüvelyk: minimális áramlás
- Vezetőlemez hossza: 16-18 hüvelyk: közepes áramlás
- Vezetőlemez hossza: 20-28 hüvelyk: maximális áramlás

Légtisztító rendszer

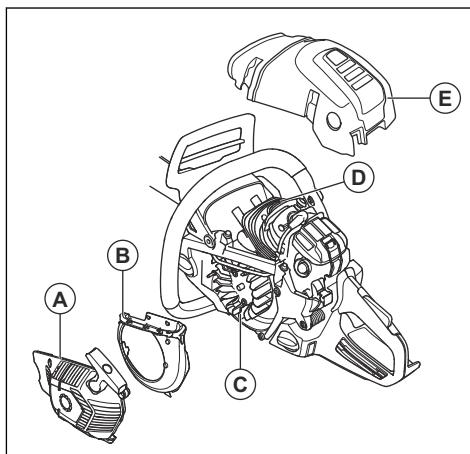
Az AirInjection™ egy centrifugális légtisztító rendszer, amely eltávolítja a port és a szennyeződéseket, még mielőtt a részecskék a levegőszűrőbe kerülhetnének. Az

AirInjection™ meghosszabbítja a levegőszűrő és a motor élettartamát.



A hűtőrendszer kitisztítása

A hűtőrendszer alacsonyan tartja a motor hőmérsékletét. A hűtőrendszer magában foglalja az indítószerkezeten található levegőbeömlőt (A) és a levegőterelő lemezt (B), a lendkeréken lévő fogakat (C), a hengeren lévő hűtőbordákat (D), a hűtőcsatornát és a hengerfedeleit (E).



- Tisztítsa meg kefével a hűtőrendszert hetente egyszer, illetve szükség esetén ennél gyakrabban.
- Ellenőrizze, hogy nem szennyeződött-e a hűtőrendszer, illetve nincs-e eltömödve.



VIGYÁZAT: A szennyezett vagy eltömödött hűtőrendszer a gép túlhevüléséhez vezethet, ami a termék károsodását okozhatja.

Hibaelhárítás

A motor nem indul

A termék megvizsgálandó alkatrésze	Lehetséges ok	Teendő
Indítófogak	Az indítófogak eltömödtek.	Állítsa be vagy cserélje ki az indítófogakat. Tisztítsa meg a fogak környékét. Beszéljen egy hivatalos szakszerviz- zel.
Üzemanyagtartály	Nem megfelelő üzemanyag.	Engedje le az üzemanyagtartályt és töltsön be megfelelő üzemanyagot.
	Az üzemanyagtartály láncolajjal van tele.	Ha már megróbálta beindítani a terméket, forduljon az illetékes szakszervizhez. Ha még nem próbálta meg beindítani a terméket, eressze le az üzemanyagtartályt.
Indító, nincs szikra	A gyújtógyertya koszos vagy nedves.	Bizonyosodjon meg róla, hogy a gyújtógyertya száraz és tiszta.
	A szikraköz nem megfelelő.	Tisztítsa meg a gyújtógyertyát. Ügyeljen arra, megfelelő legyen a szikraköz és a gyújtógyertya, és hogy a javasolt vagy azzal egyenértékű gyújtógyertya legyen behelyezve. A helyes szikraközt illetően tekintse át a következőt: <i>Műszaki adatok 73. oldalon</i> .
Gyújtógyertya és henger	A gyújtógyertya kilazult.	Húzza meg a gyújtógyertyát.
	A motor befulladt, mert ismételten teljes szívátást alkalmaztak a beindítása után.	Távolítsa el és tisztítsa meg a gyújtógyertyát. Helyezze el a terméket az oldalára fordítva úgy, hogy a gyújtógyertya nyílása Öntől távol helyezkedjen el. Húzza meg 6-8 alkalommal erősen az indítókötelet. Szerelje össze a gyújtógyertyát, és indítsa be a terméket. Lásd az <i>A termék elindítása 51. oldalon</i> fejezetet.

A motor elindul, de leáll

A termék megvizsgálandó alkatrésze	Lehetséges ok	Teendő
Üzemanyagtartály	Nem megfelelő üzemanyag.	Engedje le az üzemanyagtartályt és töltsön be megfelelő üzemanyagot.
Porlasztó	Az alapjáratú fordulatszám nem megfelelő.	Forduljon az illetékes szakszervizhez.

A termék megvizsgálandó alkatrésze	Lehetséges ok	Teendő
Légszűrő	Eltömödött a légszűrő.	Tisztítsa meg vagy cserélje ki a levegőszűrőt.
Üzemanyagszűrő	Eltömödött üzemanyagszűrő.	Cserélje ki az üzemanyagszűrőt.

Szállítás és raktározás

Szállítás és raktározás

- A termék és az üzemanyag tárolásához és szállításához győződjön meg róla, hogy nincsenek szivárgások vagy gőzök. Szikra vagy nyílt láng, például elektromos készüléktől vagy kazánuktól, tüzet okozhat.
- Mindig engedélyezett tartályokat használjon az üzemanyag tárolására és szállítására.
- Szállítás és hosszú távú tárolás előtt ürítse ki az üzemanyag- és a láncolajtartályt. A felesleges üzemanyagot és láncolajat adja le egy erre kijelölt gyűjtőponton.
- A sérülések és a termék károsodásának elkerülése érdekében használja a terméken található szállítási biztosítószervezetet. A nem mozgó fűrészlánc is súlyos sérüléseket okozhat.
- Távolítsa el a gyertyapipát a gyújtógyertyáról, és kapcsolja be a láncféket.

- Szállításkor rögzítse biztosan a terméket.

A termék felkészítése hosszú időn át tartó tárolásra

- Szerelje szét és tisztítsa meg a fűrészláncot és a vezetőlemezen lévő vájatot.



VIGYÁZAT: Ha a fűrészlánc és a vezetőlemez nincs megtisztítva, akkor merevvé válhatnak vagy eltömödhetnek.

- Csatlakoztassa a szállítási védőtokot.
- Tisztítsa meg a terméket. Az utasításokat illetően tekintse át a következőt: *Karbantartás 61. oldalon*.
- Végezze el a termék teljes körű szervizelését.

Műszaki adatok

Műszaki adatok

	Husqvarna 555	Husqvarna 556	Husqvarna 560 XP
Motor			
Hengerürtartalom, cm ³	59,8	59,8	59,8
Üresjárati fordulatszám, ford/perc	2800	2800	2800
Legnagyobb motorteljesítmény az ISO 8893 szerint, kW/hp @ rpm	3,1/4,2 @ 9600	3,1/4,2 @ 9600	3,5/4,8 @ 9600
Gyújtásrendszer⁹			
Gyújtógyertya	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Elektródahézag, mm	0,5	0,5	0,5
Üzemanyag- és olajozási rendszer			

⁹ Használja mindenkor az előírt típusú gyújtógyertyát! Nem megfelelő gyújtógyertya használata komolyan károsíthatja a hengert és a dugattyút.

	Husqvarna 555	Husqvarna 556	Husqvarna 560 XP
Üzemanyagtartály ürtartalma, liter/cm ³	0,65/650	0,65/650	0,65/650
Olajtartály ürtartalma, liter/cm ³	0,33/330	0,35/350	0,33/330
Olajszivattyú típusa	Állítható	Állítható	Állítható
Tömeg			
Tömeg, kg	5,9	6,0	5,9
Zajkibocsátás¹⁰			
Hangteljesítményszint, dB(A)-ben mérve	116	116	116
Hangteljesítményszint, garantált, L _{WA} dB(A)	118	118	118
Zajszintek¹¹			
Ekvivalens hangnyomásszint a felhasználó fülénél, dB(A)	106	106	106
Ekvivalens rezgésszintek, a_{hveq}¹²			
Első fogantyú, m/s ²	3,2	3,2	4,4
Hátsó fogantyú, m/s ²	5,0	5,0	5,3
Fűrészlánc/vezetőlemez			
Csillagkerék típusa/fogak száma	Rim/7	Rim/7	Rim/7
A fűrészlánc sebessége m/s-ban, a maximális motortorlesség 133%-a esetén.	28,3	28,3	28,3

	Husqvarna 560 XPG	Husqvarna 562 XP	Husqvarna 562 XPG
Motor			
Hengerürtartalom, cm ³	59,8	59,8	59,8
Üresjárati fordulatszám, ford/perc	2800	2800	2800

¹⁰ A környezetben a 2000/14/EK sz. EK irányelvvel összhangban hangteljesítményként mért zajkibocsátás (LWA).

¹¹ Az ekvivalens hangnyomásszintet az ISO 22868 értelmében a különböző hangnyomásszintek időhöz viszonyított összenergiájaként számítják ki, változó munkakörülmények között. Az ekvivalens hangnyomásszint tipikus statisztikus ingadozása az 1 dB (A) szórása.

¹² Az ekvivalens rezgésszintet az ISO 22867 értelmében a rezgésszintek időhöz viszonyított összenergiájaként számítják ki, változó munkakörülmények között. Az ekvivalens rezgésszintre vonatkozó jelentési adatok az 1 m/s² tipikus statisztikus ingadozásával (szórásával) rendelkeznek.

	Husqvarna 560 XPG	Husqvarna 562 XP	Husqvarna 562 XPG
Legnagyobb motorteljesítmény az ISO 8893 szerint, kW/hp @ rpm	3,5/4,8 @ 9600	3,5/4,8 @ 9600	3,5/4,8 @ 9600
Gyújtásrendszer¹³			
Gyújtógyertya	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Elektródahézag, mm	0,5	0,5	0,5
Üzemanyag- és olajozási rendszer			
Üzemanyagtartály ürtartalma, liter/cm ³	0,65/650	0,65/650	0,65/650
Olajtartály ürtartalma, liter/cm ³	0,33/330	0,33/330	0,33/330
Olajszivattyú típusa	Állítható	Állítható	Állítható
Tömeg			
Tömeg, kg	6,1	6,1	6,3
Zajkibocsátás¹⁴			
Hangteljesítményszint, dB(A)-ben mérvé	116	116	116
Hangteljesítményszint, garantált, L _{WA} dB(A)	118	118	118
Zajszintek¹⁵			
Ekvivalens hangnyomásszint a felhasználó fülénél, dB(A)	106	106	106
Ekvivalens rezgésszintek, a hveq¹⁶			
Első fogantyú, m/s ²	4,4	3,2	3,2
Hátsó fogantyú, m/s ²	5,3	5,0	5,0
Fürészlánc/vezetőlemez			
Csillagkerék típusa/fogak száma	Rim/7	Rim/7	Rim/7
A fürészlánc sebessége m/s-ban, a maximális motorsebesség 133%-a esetén.	28,3	28,3	28,3

¹³ Használja mindig az előírt típusú gyújtógyertyát! Nem megfelelő gyújtógyertya használata komolyan károsíthatja a hengert és a dugattyút.

¹⁴ A környezetben a 2000/14/EK sz. EK irányelvvel összhangban hangteljesítményként mért zajkibocsátás (LWA).

¹⁵ Az ekvivalens hangnyomásszintet az ISO 22868 értelmében a különböző hangnyomásszintek időhöz viszonyított összenergiájuként számítják ki, változó munkakörülmények között. Az ekvivalens hangnyomásszint tipikus statisztikus ingadozása az 1 dB (A) szórása.

¹⁶ Az ekvivalens rezgésszintet az ISO 22867 értelmében a rezgésszintek időhöz viszonyított összenergiájuként számítják ki, változó munkakörülmények között. Az ekvivalens rezgésszintre vonatkozó jelentési adatok az 1 m/s² tipikus statisztikus ingadozásával (szórásával) rendelkeznek.

Tartozékok

Javasolt vágószerkezet

A Husqvarna 555, 556, 560 XP, 560 XPG, 562 XP, 562 XPG láncfűrész modellek biztonságát az EN ISO 11681-1:2011 (Erdészeti gépek – Hordozható láncfűrészekre vonatkozó biztonsági követelmények és tesztelés) előírása szerint értékeltek, és ennek alapján megfelelnek a biztonsági követelményeknek, amennyiben az alább felsorolt vezetőlemez és fűrészlánc kombinációkkal vannak felszerelve.

Kis visszarúgású fűrészlánc

A kis visszarúgású fűrészláncként megjelölt fűrészláncok megfelelnek a következőben

meghatározott, kis visszarúgásra vonatkozó előírásnak:
ANSI B175.1-2012.

Visszarúgás és a vezetőlemez orrkerekének sugara

Orrkerékkel rendelkező vezetőlemezek esetében az orrkérék sugarát a fogak száma határozza meg, pl. 10T. Szilárd vezetőlemezek esetében az orrkérék sugarát az orrkérék sugarának mérete határozza meg. Adott hosszúságú vezetőlemez esetén a felsoroltanál kisebb orrkérék-sugár vezetőlemez is használható.

Jóváhagyott vágószerkezet a következőkhöz: Husqvarna 555, Husqvarna 560 XP, Husqvarna 560 XPG:

Vezetőlemez				Fűrészlánc		
Hossz, hüve-lyk/cm	Osztás, hüve-lyk	Mélység, hü-velyk/ mm	Max. orrsugár	Típus	Hossz, meghajtószemek (sz.)	Kis visszarú-gás
13/33	0,325	0,058/1,5	10T	Husqvarna H25	56	Igen
15/38			11T vagy 12T		64	
16/41					66	
18/46					72	
20/50					80	
13/33			11T		52	
15/38	3/8	0,058/1,5		Husqvarna H42	56	
16/41					60	
18/46					68	
20/50					72	
24/61					84	
15/38			11T		56	
16/41	3/8	0,058/1,5		Husqvarna C85	60	
18/46					68	
20/50					72	
24/61					84	

Jóváhagyott vágószerkezet a következőkhöz: Husqvarna 555, Husqvarna 560 XP, Husqvarna 560 XPG:						
Vezetőlemez				Fűrészlánc		
Hossz, hüve-lyk/cm	Osztás, hüve-lyk	Mélység, hüve-lyk/ mm	Max. orrsugár	Típus	Hossz, meghajtótiszemek (sz.)	Kis visszarú-gás
15/38	3/8	0,050@1,3	11T	Husqvarna C83	56	
16/41					60	
18/46					68	
20/50					72	
24/61					84	

Jóváhagyott vágószerkezet a következőkhöz: Husqvarna 556, Husqvarna 562 XP, Husqvarna 562 XPG:							
Vezetőlemez				Fűrészlánc			
Hossz, hüve-lyk/cm	Osztás, hüve-lyk	Mélység, hüve-lyk/ mm	Max. orrsugár	Típus	Hossz, meghajtótiszemek (sz.)		
13/33	3/8	0,058/1,5	11T	Husqvarna H42	52		
15/38					56		
16/41					60		
18/46					68		
20/50					72		
24/61					84		
28/71					92		
15/38	3/8	0,058/1,5	11T	Husqvarna C85	56		
16/41					60		
18/46			34 mm		68		
20/50					72		
24/61					84		
28/71					92		
15/38	3/8	0,050@1,3	11T	Husqvarna C83	56		
16/41					60		
18/46			34 mm		68		
20/50					72		
24/61					84		
28/71					92		

Az alkalmazható vágáshossz általában 1 hüvelykkel kisebb, mint a vezetőlemez névleges hossza.

Reszelőberendezés és reszelési szögek

Használjon Husqvarna reszelősablonet a fűrészlánc megélezéséhez. Husqvarna reszelősablon használatával biztosan a megfelelő élezési szögeket

érheti el. A cikkszámok az alábbi táblázatban olvashatók.

Ha nem biztos abban, hogy hogyan tudja azonosítani a fűrészlánc típusát az adott termék esetében, a további tudnivalókat illetően tekintse át a következőt: www.husqvarna.com.

H25	4,8 mm/ 3/16 hüvelyk	505 69 81-09	0,025 hüvelyk / 0,65 mm	30°	80°	
H42	5,5 mm / 7/32 hüvelyk	505 24 35-01	0,025 hüvelyk / 0,65 mm	25°	55°	
C85, C83	5,5 mm / 7/32 hüvelyk	586 93 86-01	0,025 hüvelyk / 0,65 mm	30°	60°	

EK megfelelőségi nyilatkozat

EK megfelelőségi nyilatkozat

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Svédország, tel: +46-36-146500, saját felelősségre kijelenti, hogy azok a Husqvarna 555, 556, 560 XP, 560 XPG, 562 XP, 562 XPG erdészeti használatra szánt láncfűrészek, amelyek a 2016-as évben vagy ezt követően kaptak sorozatszámot (az év jól láthatóan fel van tüntetve a típustáblán, a sorozatszám előtt), megfelelnek az EGK TANÁCSA következő IRÁNYELVEI követelményeinek:

- a 2006. május 17-i, „gépekre vonatkozó” irányelv **2006/42/EK**
- a 2014. február 26-i, „elektromágneses megfelelőséggel kapcsolatos” irányelv **2014/30/EU**.
- a 2000. május 8-i, „környezeti zajkibocsátással kapcsolatos” irányelv **2000/14/EK**.
- a 2011. június 8-i, „az egyes veszélyes anyagok elektromos és elektronikus berendezésekben való alkalmazásának korlátozására” vonatkozó irányelv **2011/65/EU**.

A következő szabványok kerültek alkalmazásra: EN ISO 12100:2010, ISO 14982:2009, EN ISO 11681-1:2011, EN 50581:2012

Bejelentett tanúsítási szervezet: A **0404-es számú, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB** szervezet (Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Svédország) EK-típusvizsgálatot végzett a gépek rövidítéssel szóló irányelv (2006/42/EK) 12. cikkely, 3b. pontjával összhangban. Az EK típusú bevizsgálásra vonatkozó tanúsítványok a IX. melléklettel összhangban a következő számokat viselik:
0404/10/2234 – 555, 0404/10/2235 – 560 XP, 560 XPG, 0404/10/2259 – 556, 562 XP, 562 XPG .

Továbbá, a **0404, RISE SMP, Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Svédország, igazolja a bizottság 2000. május 8-i direktívájának, 2000/14/EK, „a környezet zajszennyezését illetően” az V. sz. mellékletével való megegyezést. A bizonyítványok számai: **01/161/083** – 555, 560 XP, 560 XPG, **01/161/086** – 562 XP, 562 XPG, **01/161/083** – 556 .

A zajkibocsátásra vonatkozó tájékoztatást illetően tekintse át a következő: *Műszaki adatok73. oldalon*.

A szállított láncfűrész megfelel az EK-típusvizsgálaton átesett példának.

Huskvarna, 20160330



Per Gustafsson, Fejlesztési Igazgató (A technikai dokumentációért felelős hivatalos képviselete).

SPIS TREŚCI

Wstęp.....	80	Rozwiązywanie problemów.....	112
Bezpieczeństwo.....	82	Transport i przechowywanie.....	113
Montaż.....	88	Dane techniczne.....	113
Przeznaczenie.....	89	Akcesoria.....	116
Przegląd.....	101	Deklaracja zgodności WE.....	119

Wstęp

Przeznaczenie

Ten produkt jest przeznaczony do cięcia drewna.

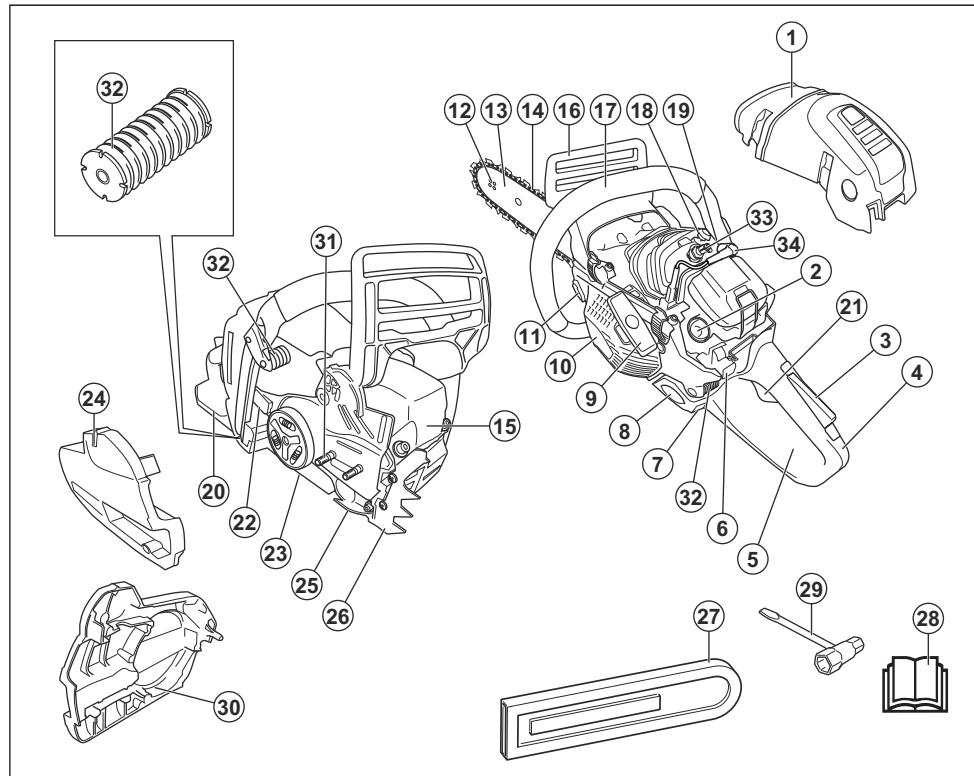
Uwaga: Przepisy krajowe mogą ograniczać możliwość użycia tego produktu.

Nieustannie prowadzone są prace w celu zwiększenia bezpieczeństwa użytkownika i wydajności pracy.
Dodatkowe informacje można uzyskać w punkcie serwisowym.

Opis produktu

Urządzenie Husqvarna 555, 556, 560 XP, 560 XPG, 562 XP, 562 XPG to pilarki z silnikiem spalinowym.

Przegląd produktu



1. Pokrywa cylindra
2. Gruszka pompki paliwa
3. Blokada manetki gazu
4. Uchwyty tylne
5. Naklejki informacyjne i ostrzegawcze
6. Przelącznik start/stop
7. Wziernik kontrolny poziomu paliwa
8. Zbiornik paliwa
9. Rączka linki rozrusznika
10. Obudowa rozrusznika
11. Zbiornik oleju do smarowania łańcucha
12. Końcówka prowadnicy
13. Prowadnica
14. Łańcuch
15. Tłumik
16. Hamulec piły łańcuchowej i dźwignia hamulca
17. Uchwyty przedni
18. Zawór dekompresyjny
19. Włącznik ogrzewania uchwytów (560 XPG, 562 XPG)
20. Osłona prawej ręki
21. Spust przepustniczy
22. Tabliczka z numerem produktu i numerem seryjnym
23. Śruba regulacyjna, pompa oleju
24. Osłona sprzęgła
25. Wychwytnik piły łańcuchowej
26. Zderzak
27. Osłona transportowa
28. Instrukcja obsługi
29. Klucz dwustronny
30. Taśma hamulca
31. Śruby prowadnicy
32. System przeciwdrganiowy, 3 elementy
33. Świeca zaplonowa
34. Fajka świecy zaplonowej

Symbole znajdujące się na produkcie



Należy zachować ostrożność i prawidłowo korzystać z produktu. Produkt może

spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć operatora lub innych osób.



Należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi i przed użyciem produktu upewnić się, że wszystkie wskazówki zostały zrozumiane.



Zawsze nosić zatwierdzony kask ochronny oraz ochronniki słuchu i wzroku.



Niniejszy produkt jest zgodny z obowiązującymi dyrektywami wspólnoty europejskiej.



Emisje hałasu do środowiska zgodnie z dyrektywą europejską 2000/14/EC i przepisami Nowej Południowej Walii „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017”. Dane dotyczące emisji hałasu można znaleźć na etykiecie maszyny oraz w rozdziale „Dane techniczne”.



Hamulec piły łańcuchowej, włączony (prawa strona). Hamulec piły łańcuchowej, wyłączony (lewa strona).



Ssanie.



Zawór dekompresyjny.



Gruszka pominki paliwa.



Regulacja pompy oleju.



Paliwo.



Olej do smarowania łańcucha.



Jeśli na produkcie widnieje ten symbol, jest on wyposażony w podgrzewane uchwyty.

yyyywwxxxx

Numer seryjny znajduje się na tabliczce znamionowej. **yyyy** oznacza rok produkcji, a **ww** tydzień produkcji.

Uwaga: Pozostałe symbole/naklejki samoprzylepne umieszczone na produkcie dotyczą wymogów związanych z certyfikatami w niektórych krajach.

Emisje Euro V



OSTRZEŻENIE: Ingerencja w silnik powoduje unieważnienie europejskiego zatwierdzenia typu produktu.

Bezpieczeństwo

Definicje dotyczące bezpieczeństwa

Ostrzeżenia, uwagi i informacje są używane do zwracenia uwagi na szczególnie ważne sekcje instrukcji obsługi.



OSTRZEŻENIE: Jest używane, gdy istnieje ryzyko poważnych obrażeń, śmierci operatora lub uszkodzenia otoczenia w wyniku nieprzestrzegania instrukcji obsługi.



UWAGA: Jest używane, gdy istnieje ryzyko uszkodzenia materiałów lub urządzenia w wyniku nieprzestrzegania instrukcji obsługi.

Uwaga: stosuje się, aby przekazać więcej informacji, które są przydatne w danej sytuacji.

Ogólne zasady bezpieczeństwa



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Pilarka może okazać się niebezpiecznym narzędziem. Nieprawidłowe lub nieuwaga posługiwania się nią może być przyczyną poważnych obrażeń lub śmierci. Dlatego bardzo ważne jest, aby dokładnie i ze zrozumieniem zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji.
- Pod żadnym pozorem nie wolno zmieniać ani modyfikować fabrycznej konstrukcji urządzenia bez zezwolenia wydanego przez producenta. Nie należy używać produktu, który wydaje się zmodyfikowany przez inne osoby, należy zawsze stosować akcesoria zalecane dla tego produktu. Samowolne

- wprowadzanie zmian oraz/lub montowanie wyposażenia nie zatwierdzonego przez producenta może stać się przyczyną groźnych obrażeń lub śmierci obsługującego urządzenie bądź innych osób.
- Wewnątrz lumenika znajdują się substancje chemiczne mogące wywoływać choroby nowotworowe. W razie uszkodzenia lumenika unikać styczności z tymi elementami.
 - Długotrwałe wdychanie spalin silnikowych, zawiesiny oleju łańcuchowego w powietrzu oraz pyłu towarzyszącego powstawaniu wiórów może być szkodliwe dla zdrowia.
 - Niniejszy produkt podczas pracy wytwarza pole elektromagnetyczne. W pewnych okolicznościach pole to może zakłócać pracę aktywnych lub pasywnych implantów medycznych. Przed użyciem tego produktu osoby z wszczęzionym implantem medycznym powinny skonsultować się z lekarzem i producentem implantu w celu ograniczenia ryzyka poważnych lub śmiertelnych obrażeń.
 - Informacje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi nigdy nie zastępują profesjonalnej umiejętności i doświadczenia. W razie niepewności zasięgnąć porady eksperta. Skontaktować się ze sprzedawcą lub doświadczonym użytkownikiem pilarki. Nigdy nie podejmować się zadań przekraczających własne siły i umiejętności!

Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące obsługi



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Przed przystąpieniem do używania produktu należy zapoznać się z przyczynami i skutkami odbicia oraz ze sposobami unikania odbicia. Aby uzyskać odpowiednie instrukcje — patrz *Informacje dotyczące odbicia na stronie 91*.
- Nie wolno używać produktu, jeśli jest uszkodzony.
- Nigdy nie używać produktu, w którym nasadka świecy zapłonowej i przewód zapłonowy mają widoczne uszkodzenia. Zachodzi wówczas ryzyko iskrzenia, co może być przyczyną pożaru.
- Nigdy nie wolno używać produktu, odczuwając zmęczenie bądź znajdując się pod wpływem alkoholu lub leków, które mogą wpływać ujemnie na wzrok, zdolność oceny sytuacji lub panowanie nad wykonywanymi ruchami.
- Unikać używania produktu w niesprzyjających warunkach atmosferycznych, np. w gęstej mgle, w deszczu, przy silnym wietrze, na silnym mrozie itp. Praca w złych warunkach atmosferycznych jest męcząca i niesie ze sobą dodatkowe zagrożenia, np. obludzenie gruntu, nieprzewidywalny kierunek obalania drzew itp.
- Nigdy nie uruchamiać produktu, jeśli nie są zamontowane prowadnica, łańcuch pilarki i wszystkie osłony. Aby uzyskać odpowiednie

instrukcje — patrz *Montaż na stronie 88*. Gdy prowadnica i łańcuch nie są zamontowane do produktu, sprzętło może się obluzować i spowodować poważne obrażenia.



- Nigdy nie uruchamiać silnika w zamkniętym pomieszczeniu. Należy pamiętać o tym, że wdychanie spalin silnikowych jest niebezpieczne.
- Spaliny mają wysoką temperaturę i mogą zawierać iskry, które mogą się stać przyczyną pożaru. Nigdy nie włączać produktu w pobliżu materiałów łatwopalnych!
- Należy obserwować, co dzieje się w otoczeniu i upewnić się, czy nie zachodzi ryzyko, że ludzie lub zwierzęta mogą zetknąć się z osiągiem tnącym lub wpływać na kontrolowanie go.
- Nigdy nie zezwalać dzieciom na używanie urządzenia lub przebywanie w jego pobliżu. Ponieważ produkt jest wyposażony w sprężynowy przełącznik start/stop i może zostać uruchomiony nawet przez powolne i słabe oddziaływanie na rączkę rozrusznika, w pewnych okolicznościach mogą uruchomić go nawet małe dzieci. Oznacza to ryzyko poważnych obrażeń. Dlatego gdy produkt nie jest pod nadzorem, należy zdejmować nasadkę świecy zapłonowej.
- Warunkiem zachowania pełnej kontroli nad produktem jest stabilna pozycja przy pracy. Nigdy nie należy pracować, stojąc na drabinie, znajdującej się na drzewie lub nie mając stabilnego podłożu pod nogami.



- W przypadku braku ostrożności strefa odbicia prowadnicy może przypadkowo zetknąć się z

gałęzią, pobliskim drzewem lub innym przedmiotem i spowodować odbicie.



pod nadzorem. W razie odstawienia produktu na dłuższy czas należy wyłączyć silnik.

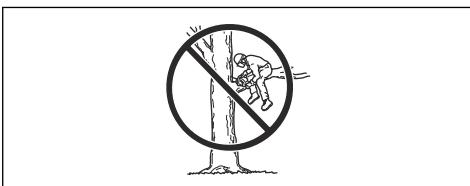
- Może zdarzyć się, że trociny wejdą w osłonę sprzęgła i spowodują zablokowanie się łańcucha. Zawsze wyłączać silnik przed przystąpieniem do czyszczenia.
- Włączanie silnika w zamkniętych lub źle wentylowanych pomieszczeniach może być przyczyną śmierci wskutek zatrucia tlenkiem węgla.
- Spaliny silnikowe mają wysoką temperaturę i mogą zawierać iskry, które mogą się stać przyczyną pożaru. Nigdy nie włączać urządzenia w pomieszczeniach zamkniętych lub w pobliżu materiałów łatwopalnych.
- Należy używać hamulca łańcucha jako hamulca postojowego przy uruchamianiu urządzenia oraz przy przenoszeniu na krótkie odległości. Należy zawsze przenosić produkt za uchwyt przedni. Zmniejsza to ryzyko uderzenia operatora oraz osób znajdujących się jego poblizu łańcuchem pilarki.
- Nadmierne wystawienie operatora na działanie vibracji może powodować uszkodzenia układu krążenia i układu nerwowego, szczególnie u ludzi z wadami krążenia. Zwrócić się do lekarza w przypadku rozpoznania u siebie objawów dolegliwości somatycznych, których przyczyna może być wystawienie na nadmierne orgańskie. Przykładami takich objawów są drętwienie, brak czucia, „łaskotanie”, „klucie”, ból, całkowita lub częściowa utrata siły, zmiany koloru skóry lub naskórka. Objawy te zazwyczaj są odczuwalne w palcach, dloniach i nadgarstkach. Mogą one się nasilać w niskich temperaturach.
- Nie jest możliwe omówienie wszystkich sytuacji, w jakich potencjalnie można się znaleźć podczas pracy z produktem. Zawsze zachowywać ostrożność i kierować się zdrowym rozsądkiem. Nie podejmować się prac przekraczających własne kwalifikacje. Jeżeli po przeczytaniu niniejszej instrukcji nadal są wątpliwości co do sposobów postępowania, nie kontynuować pracy i zwrócić się o poradę do eksperta. W razie pytań dotyczących korzystania z produktu skontaktować się z punktem sprzedaży lub z Husqvarna. Chętnie służymy pomocą i radą, aby umożliwić korzystanie z produktu w lepszy i bardziej bezpieczny sposób. Warto przejść szkolenie w zakresie posługiwania się pilarką. Informacje o dostępnych materiałach szkoleniowych i kursach można otrzymać w punkcie sprzedaży, w szkółce leśnej lub w bibliotece.



- Nigdy nie należy używać produktu powyżej wysokości ramion.



- Nie przystępować do pracy przy użyciu produktu, jeżeli nie ma możliwości wezwania pomocy w razie wypadku.
- W razie potrzeby przeniesienia produktu należy wyłączyć silnik i zablokować łańcuch za pomocą hamulca łańcucha. Trzymać produkt z prowadnicą i łańcuchem skierowanymi do tyłu. W czasie przenoszenia produktu na dowolną odległość lub transportowania osłona transportowa prowadnicy musi być założona.
- Stawiając produkt na ziemi, należy zabezpieczać łańcuch za pomocą hamulca łańcucha i mieć produkt



Środki ochrony osobistej



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.



- Większość wypadków zdarza się, gdy łańcuch pilarki dotyka ciała operatora. Stosować zatwierdzone środki ochrony osobistej podczas pracy. Środki ochrony osobistej nie zapewniają pełnej ochrony przed urazami, ale zmniejszają stopień obrażeń ciała w razie wypadku. Zwrócić się do swojego dealera, aby uzyskać zalecenia dotyczące odpowiedniego sprzętu.
- Odzież musi być dopasowana, ale nie może ograniczać ruchów. Regularnie sprawdzać stan środków ochrony osobistej.
- Stosować atestowany kask ochronny.
- Stosować atestowane środki ochrony słuchu. Długość przebywanie w hałasie może doprowadzić do trwałego uszkodzenia słuchu.
- Stosować okulary ochronne lub siatkę ochronną twarzy, by ograniczyć ryzyko obrażeń w wyniku uderzenia przedmiotem odruconym spod urządzenia. Urządzenie może odrzucać z dużą siłą przedmioty takie jak wiór, małe kawałki drewna itp. Może to spowodować poważne obrażenia, szczególnie w razie uderzenia w oko.
- Używać rękawic ochronnych z zabezpieczeniem przed przecięciem pilarką.
- Używać spodni z wkładką zabezpieczającą.
- Nosić obuwie z zabezpieczeniem przed przecięciem piłą, z podnóżkami stalowymi i przeciwpoślizgowymi podeszwami.
- Apteczka pierwszej pomocy powinna znajdować się zawsze w pobliżu.
- Ryzyko iskrzenia. Należy zawsze mieć w pobliżu sprzęt gaśniczy i łypatę, aby zapobiec pożarom lasów.

Zespoły zabezpieczające na urządzeniu



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

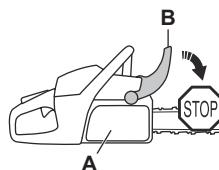
- Nie należy używać maszyn z uszkodzonymi urządzeniami zabezpieczającymi.

- Regularnie przeprowadzać kontrole urządzeń zabezpieczających. Patrz *Konserwacja i kontrola zespołów zabezpieczających produktu na stronie 102*.
- Jeśli urządzenia zabezpieczające są uszkodzone, skontaktować się z warsztatem obsługi technicznej Husqvarna.

Hamulec łańcucha i zabezpieczenie przed odbiciem

Urządzenie wyposażone jest w hamulec łańcucha, który zatrzymuje łańcuch piły w razie odbicia. Hamulec łańcucha zmniejsza ryzyko wypadku, lecz tylko operator pilarki może mu ostatecznie zapobiec.

Hamulec łańcucha (A) włączany jest ręcznie (lewą ręką) bądź automatycznie za pomocą mechanizmu bezwładnościowego. Popchnąć zabezpieczenie przed odbiciem (B) do przodu, aby włączyć hamulec łańcucha ręcznie.

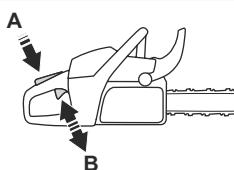


Pociągnąć zabezpieczenie przed odbiciem do tyłu, aby wyłączyć hamulec łańcucha.



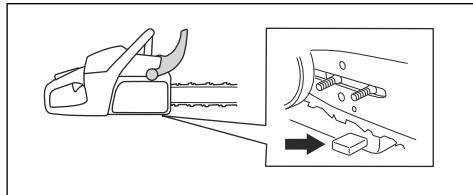
Blokada wyzwalania przepustnicy

Blokada przepustnicy zabezpiecza przed jej przypadkowym naciśnięciem. Po chwyceniu uchwytu całą dlonią i naciśnięciu blokady wyzwalania przepustnicy (A), spust przepustnicy (B) zostanie zwolniony. Po zwolnieniu uchwytu spust przepustnicy i blokada powraca do swoich pozycji wyjściowych. Spowoduje to zablokowanie spustu przepustnicy w pozycji biegu jałowego.



Wychwytnik łańcucha

Wychwytnik łańcucha wylapuje łańcuch pilny, jeśli ten pęknie lub obluzuje się. Skorygować naprężenie łańcucha pilarki i prawidłowo nasmarować łańcuch pilarki i drążek prowadnicy, aby zmniejszyć ryzyko wypadków.



montażu lub przeprowadzić konserwację produktu.



Tłumik



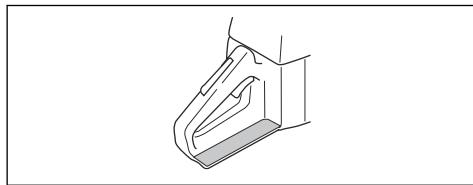
OSTRZEŻENIE: Podczas pracy produktu, również na biegu jałowym oraz po wyłączeniu produktu tłumik jest bardzo gorący. Istnieje ryzyko pożaru, zwłaszcza w przypadku używania produktu w pobliżu łatwopalnych materiałów i/lub oparów.



OSTRZEŻENIE: Nigdy nie używać produktu bez tłumika lub z uszkodzonym tłumikiem. Uszkodzony tłumik zwiększa poziom hałasu oraz ryzyko pożaru. Zapewnić odpowiednie narzędzia przeciwpożarowe w pobliżu miejsca pracy. Nie używać produktu bez siatki przeciwiskrowej lub z uszkodzoną siatką przeciwiskrową, jeżeli musisz ją mieć w obszarze pracy.

Osłona prawej ręki

Osłona prawej ręki zapewnia ochronę dloni na tylnym uchwycie. Osłona prawej ręki zapewnia ochronę dloni w przypadku zerwania lub obluzowania się łańcucha. Osłona prawej ręki zapewnia także ochronę dloni przed gałęziami i patykami.



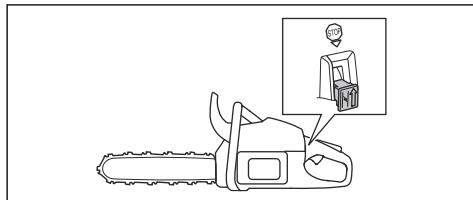
System tłumienia drgań

System tłumienia drgań zmniejsza drgania na uchwytych. Zespoli tłumiące drgania rozdzielają korpus produktu i zespół uchwytów.

Aby uzyskać informacje na temat lokalizacji systemu tłumienia drgań w danym produkcie, patrz *Przegląd produktu na stronie 81*.

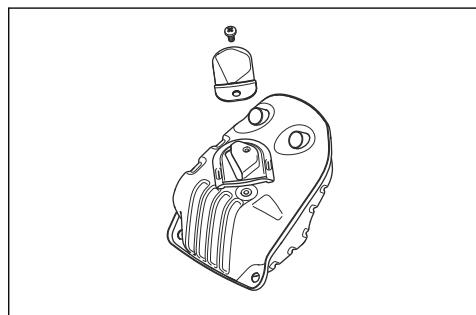
Przełącznik start/stop

Silnik należy wyłączać za pomocą przełącznika start/stop.



OSTRZEŻENIE: Wyłącznik automatycznie powraca do położenia rozruchu. Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu, należy wymontować korek świecy zapłonowej ze świecy zapłonowej podczas

Tłumik ogranicza do minimum poziom hałasu i odprowadza spalinę poza strefę pracy operatora. Na obszarach o cieplym i suchym klimacie niebezpieczeństwo pożaru może być znaczne. Przestrzegać lokalnych przepisów i instrukcji konserwacji.

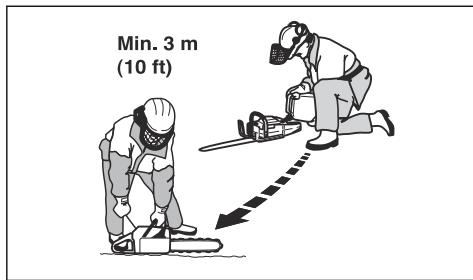


Zasady bezpieczeństwa dotyczące paliwa



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Zapewnić dobrą wentylację w miejscach tankowania lub przygotowywania mieszanki paliwa do silników dwusuwowych (benzyna i olej do dwusuwów).
- Paliwo i jego opary są bardzo łatwopalne. Wdychanie oparów paliwa lub kontakt paliwa ze skórą może doprowadzić do poważnych obrażeń. Zachować ostrożność i zapewnić dobrą wentylację podczas postępowania z paliwem.
- Zachować ostrożność podczas obchodzenia się z paliwem i olejem do smarowania łańcucha. Pamiętać o niebezpieczeństwie pożaru i eksplozji oraz o ryzyku wdychania oparów i związanej z tym szkodliwości dla zdrowia.
- Nie palić tytoniu ani nie pozostawiać gorących przedmiotów w pobliżu paliwa.
- Przed przystąpieniem do tankowania wyłączyć silnik i odczekać kilka minut, aby ostygnął.
- Korek wlewowy należy otwierać ostrożnie, ponieważ wewnętrz zbiornika może panować nadciśnienie.
- Po zatankowaniu dokładnie zakręcić korek wlewowy.
- Nigdy nie tankować paliwa do maszyny, gdy uruchomiony jest silnik.
- Przed uruchomieniem produktu przenieść go na bezpieczną odległość, co najmniej 3 m (10 stóp), od miejsca tankowania.



Po uzupełnieniu paliwa istnieje sytuacja, w których nie wolno uruchamiać urządzenia:

- Rozlane na produkt paliwo lub olej do smarowania łańcucha. Wytrzeć i poczekać, aż wyschną resztki benzyny.
- Rozlana benzyna na siebie lub na odzież. Zmienić ubranie i przemyć te części ciała, które miały styczność z paliwem. Użyć wody i mydła.
- Jeśli z produktu wycieka paliwo. Regularnie sprawdzać szczelność zbiornika paliwa, korka wlewowego i przewodów paliwowych.

Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące konserwacji



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem prac konserwacyjnych produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Wykonywać tylko czynności konserwacyjne i serwisowe opisane w niniejszej instrukcji obsługi.

Wszelkie inne czynności serwisowe i naprawy powinny wykonywać pracownicy serwisu.

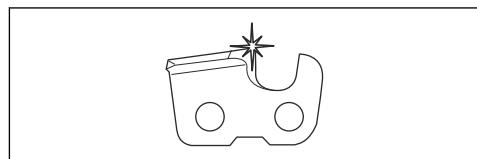
- Regularnie wykonywać kontrole bezpieczeństwa, czynności konserwacyjne oraz instrukcje serwisowe podane w niniejszej instrukcji. Regularna konserwacja zwiększa trwałość produktu i zmniejsza ryzyko wypadków. Aby uzyskać odpowiednie instrukcje — patrz *Przegląd na stronie 101*.
- Jeśli kontrole bezpieczeństwa opisane w tej instrukcji obsługi nie zostały zatwierdzone po wykonaniu czynności konserwacyjnych, należy skontaktować się z punktem serwisowym. Gwarantujemy profesjonalne naprawy i serwisowanie produktu.

Instrukcje dotyczące bezpieczeństwa osprzętu tnącego

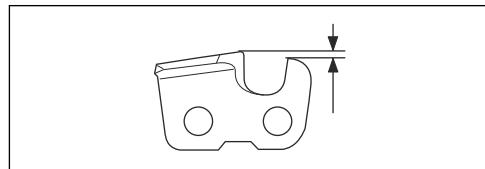


OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Należy korzystać wyłącznie z zalecanych zestawów prowadnicy/łańcucha pilarki oraz sprzętu do ostrzenia. Aby uzyskać odpowiednie instrukcje — patrz *Akcesoria na stronie 116*.
- W trakcie konserwacji łańcucha należy używać rękawic ochronnych. Łańcuch pilarki, który się nie porusza, może również spowodować obrażenia.
- Dbać o właściwe naostrzenie zębów tnących. Przestrzegać instrukcji i używać zalecanego rozmiaru pilnika. Uszkodzony lub nieprawidłowo naostrzony łańcuch pilarki zwiększa ryzyko wypadków.



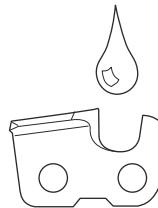
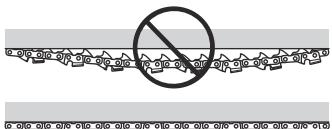
- Utrzymywać prawidłowe ustawienie ogranicznika zagłębiania. Przestrzegać instrukcji i używać zalecanych ustawień ogranicznika zagłębiania. Użycie zbyt dużego szablonu do ograniczników zagłębiania zwiększa ryzyko odbicia.



- Upewnić się, że łańcuch pilarki jest prawidłowo napięty. Jeśli łańcuch pilarki nie jest docisnięty do prowadnicy, może się z niej wypiąć. Nieprawidłowe naprężenie łańcucha pilarki zwiększa zużycie prowadnicy, łańcucha pilarki i zębatki napędowej.

łańcucha. Patrz *Regulacja napięcia łańcucha pły na stronie 108*.

zużycia prowadnicy, łańcucha pilarki i zębatki napędowej łańcucha.



- Regularnie wykonywać czynności konserwacyjne osprzętu tnącego i dbać o jego prawidłowe nasmarowanie. Jeśli łańcuch pilarki nie jest prawidłowo nasmarowany, zwiększa się ryzyko

Montaż

Wstęp



OSTRZEŻENIE: Przed zmontowaniem produktu należy zapoznać się z rozdziałem dotyczącym bezpieczeństwa.

Montaż prowadnicy i łańcucha pły

- Pociągnąć dźwignię hamulca do tyłu, aby zwolnić hamulec pły łańcuchowej.
- Zdjąć nakrętki prowadnicy i wymontować osłonę sprzęgła.

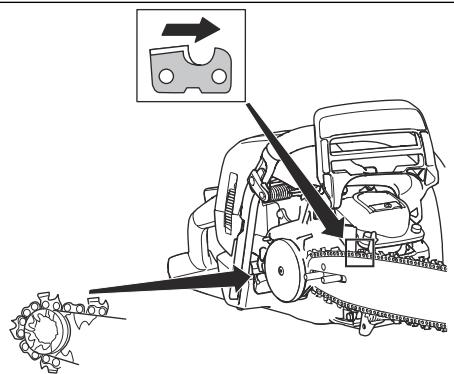
Uwaga: Jeśli osłona sprzęgła jest trudna do zdjęcia, dokręcić nakrętkę prowadnicy, włączyć hamulec pły łańcuchowej i zwolnić ponownie. Podczas prawidłowego zwolnienia słyszalne jest kliknięcie.

- Nalożyć prowadnicę na śruby prowadnicy. Przesunąć prowadnicę w skrajne tylne położenie.
- Założyć łańcuch pilarki na zębatkę napędową, a następnie włożyć go w rowek prowadnicy.

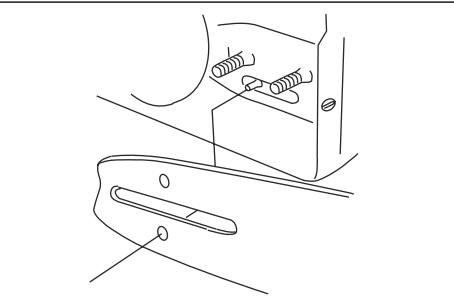


OSTRZEŻENIE: Zawsze używać rękawic ochronnych podczas obsługi łańcucha pilarki.

- Upewnić się, czy krawędzie czubków tnących na górnej krawędzi prowadnicy są zwrócone do przodu.



- Wyrównać otwór w prowadnicy z trzpieniem napinacza łańcucha i zamontować osłonę sprzęgła.



- Dokręcić palcami nakrętki prowadnicy.
- Naciągnąć łańcuch pilarki. Instrukcje, patrz *Regulacja napięcia łańcucha pły na stronie 108*.
- Dokręcić nakrętki prowadnicy.

Uwaga: Niektóre modele mają tylko 1 nakrętkę prowadnicy.

Przeznaczenie

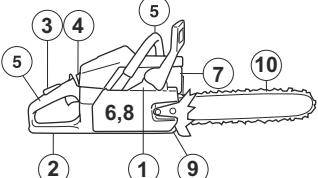
Wstęp



OSTRZEŻENIE: Przed użyciem produktu należy zapoznać się z rozdziałem dotyczącym bezpieczeństwa.

Wykonanie kontroli funkcjonalnej przed użyciem produktu

1. Sprawdzić, czy hamulec łańcucha pilarki działa prawidłowo i czy nie jest uszkodzony.
2. Sprawdzić, czy osłona prawej ręki nie jest uszkodzona.
3. Sprawdzić, czy blokada przepustnicy działa prawidłowo i nie jest uszkodzona.
4. Sprawdzić, czy przełącznik start/stop działa prawidłowo i czy nie jest uszkodzony.
5. Upewnić się, że nie ma oleju na uchwytych.
6. Sprawdzić, czy system tłumienia drgań działa prawidłowo i czy nie jest uszkodzony.
7. Sprawdzić, czy tłumik działa prawidłowo i czy nie jest uszkodzony.
8. Sprawdzić, czy wszystkie części produktu są prawidłowo zamocowane i kompletne oraz czy nie są uszkodzone.
9. Sprawdzić, czy wychwytnik łańcucha jest prawidłowo zamocowany.
10. Codziennie sprawdzać naprężenie łańcucha.



Paliwo

Produkt jest wyposażony w silnik dwusuwowy.



UWAGA: Nieprawidłowy rodzaj paliwa może doprowadzić do uszkodzenia silnika. Używać mieszanek benzyny i oleju do silników dwusuwowych.

Wstępnie wymieszane paliwo

- W celu zapewnienia najlepszej wydajności i wydłużenia żywotności silnika należy używać wstępnie wymieszanego paliwa alkilowego Husqvarna. Takie paliwo zawiera mniej szkodliwych substancji chemicznych w porównaniu z tradycyjnym

paliwem, dzięki czemu wytwarza mniej szkodliwych gazów wydechowych. Ilość pozostałości po spaleniu tego paliwa jest mniejsza, co zapewnia większą czystość elementów silnika.

Mieszanie paliwa

Benzyna

- Należy używać wysokiej jakości benzyny bezolejowej o maks. 10% zawartości etanolu.



UWAGA: Nie używać benzyny o liczbie oktanowej niższej niż 90 RON/87 AKI. Używanie benzyny o niższej liczbie oktanowej może powodować odgłosy stukania i prowadzić do uszkodzenia silnika.

Olej do silników dwusuwowych

- Aby uzyskać najlepsze wyniki i wydajność, należy używać oleju do silników dwusuwowych Husqvarna.
- Jeśli olej Husqvarna do silników dwusuwowych nie jest dostępny, należy użyć dobrej jakości oleju do silników dwusuwowych chłodzonych powietrzem. Skontaktować się z dealerem ds. serwisu w celu wybrania właściwego oleju.



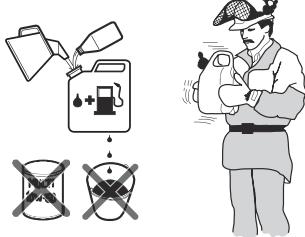
UWAGA: Nigdy nie używaj oleju do silników dwusuwowych przeznaczonego do chłodzonych wodą, zaburtowych silników do łodzi. Nie używać oleju przeznaczonego do silników czterosuwowych.

Mieszanie benzyny i oleju do silników dwusuwowych

Benzyna, w litrach	Olej do silników dwusuwowych, w litrach
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



UWAGA: Podczas mieszania małych ilości paliwa niewielkie błędy mogą mieć znaczny wpływ na proporcje mieszanki. W celu uzyskania prawidłowej mieszanki należy dokładnie odmierzyć ilość dodawanego oleju.



- Wlać połowę objętości benzyny do czystego pojemnika na paliwo.
- Wlać pełną ilość oleju.
- Wymieszać dokładnie paliwo z olejem, potrząsając pojemnikiem.
- Dodać pozostałą objętość benzyny do pojemnika.
- Wymieszać dokładnie paliwo z olejem, potrząsając pojemnikiem.

UWAGA: Nie mieszać jednorazowo większej ilości paliwa niż wymagana na 1 miesiąc pracy.

Napełnianie zbiornika paliwa

- Wyłączyć silnik i poczekać, aż ostygnie.
- Oczyścić korek wlewowy i powierzchnię wokół niego.



- Wstrąsnąć pojemnikiem i upewnić się, że paliwo jest dobrze wymiesiane.
- Wyjąć korek zbiornika paliwa w celu wyrównania ciśnienia.
- Napełnianie zbiornika paliwa.

UWAGA: Upewnić się, że w zbiorniku paliwa nie ma zbyt dużo paliwa. Paliwo rozszerza się po nagrzaniu.

- Ostrożnie dokręcić korek zbiornika paliwa.
- Przed uruchomieniem silnika należy przenieść produkt na odległość 3 m/10 stóp lub więcej od miejsca tankowania i przechowywania paliwa.

Uwaga: Aby sprawdzić, gdzie w produkcie znajduje się zbiornik paliwa, patrz *Przegląd produktu na stronie 81*.

Docieranie silnika

- Podczas pierwszych 10 godzin pracy nie należy przez dłuższy czas używać pełnych obrotów silnika bez obciążenia.

Używanie prawidłowego oleju do smarowania piły łańcuchowej



OSTRZEŻENIE: Nie należy używać zużytego oleju, ponieważ może to spowodować obrażenia operatora i zanieczyszczenie środowiska. Taki olej niszczy pompę olejową, prowadnicę i łańcuch piły.



OSTRZEŻENIE: łańcuch piły może się zerwać, jeśli smarowanie osprzętu tnącego nie jest wystarczające. Ryzyko poważnych obrażeń ciała lub śmierci operatora.



OSTRZEŻENIE: Ten produkt jest wyposażony w funkcję, która pozwala na wyczerpanie paliwa przed olejem do smarowania łańcucha. Używać odpowiedniego oleju do smarowania piły łańcuchowej w celu zapewnienia prawidłowego działania produktu. Przy wybieraniu oleju do piły łańcuchowej można skontaktować się ze swoim dealerem.

- Użyć oleju do smarowania piły łańcuchowej Husqvarna w celu zapewnienia maksymalnego czasu eksploatacji łańcucha i zapobiegania negatywnym skutkom dla środowiska. Jeśli olej do smarowania piły łańcuchowej Husqvarna jest niedostępny, zalecamy używanie standardowego oleju do smarowania piły łańcuchowej.
- Używać oleju do smarowania piły łańcuchowej o dobrej przyczepności.
- Używać oleju do smarowania piły łańcuchowej o odpowiedniej lepkości dostosowanej do temperatury powietrza.



UWAGA: Jeśli olej jest zbyt rzadki, wyczerpie się szybciej niż paliwo. W temperaturach poniżej 0°C/32°F niektóre oleje do smarowania piły łańcuchowej są zbyt gęste, co może spowodować uszkodzenie podzespołów pompy oleju.

- Używać zalecanego osprzętu tnącego. Patrz *Akcesoria na stronie 116*.
- Zdjąć korek zbiornika oleju do smarowania piły łańcuchowej.
- Napełnić zbiornik olejem do smarowania piły łańcuchowej.
- Ostrożnie założyć korek.



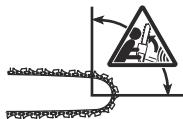
Uwaga: Aby sprawdzić, gdzie w produkcie znajduje się zbiornik oleju do smarowania płyty łańcuchowej, patrz [Przegląd produktu na stronie 81](#).

Informacje dotyczące odbicia



OSTRZEŻENIE: Odbicie może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć operatora lub innych osób. Aby zmniejszyć ryzyko, należy poznać przyczyny odbicia oraz sposoby zapobiegania.

Odbicie powstaje w momencie zetknięcia się strefy odbicia prowadnicy z twardym przedmiotem. Odbicie może nastąpić nagle i z dużą siłą, która odrzuca produkt w stronę operatora.



Odbicie powstaje zawsze w płaszczyźnie tnącej prowadnicy. Zazwyczaj produkt jest wyrzucany w stronę operatora, ale kierunek odbicia może też być inny. Kierunek ruchu odbicia jest zależny od sposobu używania produktu w momencie odbicia.



Mniejszy promień końcówki prowadnicy zmniejsza siłę odbicia.

Aby zmniejszyć efekt odbicia, należy używać łańcucha przeciwbłotowego. Nie można pozwolić, by strefa odbicia zetknęła się z obiektem.



OSTRZEŻENIE: Żaden łańcuch nie chroni w pełni przed odbiciem. Należy zawsze przestrzegać instrukcji.

Najczęściej zadawane pytania dotyczące odbicia

- Czy zawsze można włączyć hamulec łańcucha ręką w razie odbicia?**

Nie. Konieczne jest użycie siły, aby przesunąć zabezpieczenie przed odbiciem do przodu. Jeśli operator nie użyje wystarczającej siły, hamulec łańcucha nie uruchom się. Należy również mocno trzymać uchwyty urządzenia dwiema rękami podczas pracy. W takiej sytuacji w razie odbicia hamulec może nie zatrzymać łańcucha przed dotknięciem operatora. Istnieją również pewne pozycje, w których ręka nie dotyka zabezpieczenia przed odbiciem w celu włączenia hamulca łańcucha. Przykładem może być pozycja podczas skrótu.

- Czy mechanizm odśrodkowy zawsze włącza hamulec łańcucha w razie odbicia?**

Nie. Po pierwsze hamulec łańcucha musi działać prawidłowo. Patrz [Sprawdzanie hamulca łańcucha na stronie 102](#), aby zapoznać się z instrukcjami na temat kontroli hamulca łańcucha. Zalecamy wykonywanie tych czynności przed każdym użyciem urządzenia. Po drugie, odbicie musi być odpowiednio silne, by hamulec łańcucha został włączony. Jeśli hamulec płyty łańcuchowej jest zbyt wrażliwy, może się uruchomić podczas pracy pod dużym obciążeniem.

- Czy hamulec łańcucha zawsze zabezpiecza przed obrażeniami w razie odbicia?**

Nie. Hamulec łańcucha musi działać prawidłowo, aby zapewnić ochronę. Hamulec łańcucha musi być również włączony podczas odbicia, aby zatrzymać łańcuch pilarki. Jeśli operator znajduje się w pobliżu prowadnicy, możliwe jest, że hamulec łańcucha może nie zdążyć zatrzymać łańcucha, zanim uderzy on w operatora.



OSTRZEŻENIE: Tylko stosowanie prawidłowej techniki pracy może zapobiec odbiciu.

Uruchamianie urządzenia

Przygotowywanie do uruchomienia zimnego silnika



OSTRZEŻENIE: Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, podczas uruchamiania maszyny hamulec płyty łańcuchowej musi być włączony.

- Przesunąć zabezpieczenie przed odbiciem do przodu, aby włączyć hamulec piły łańcuchowej.

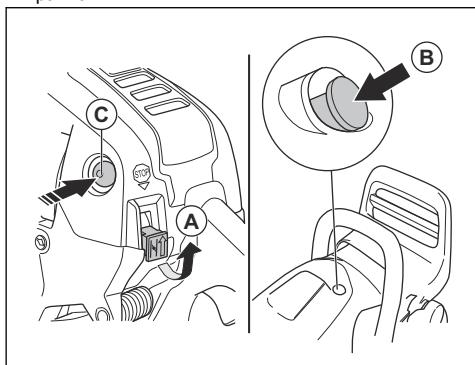


- Wyciągnąć przełącznik start/stop (A) i pociągnąć go do góry, aby ustawić go w pozycji ssania.

- Nacisnąć zawór dekompresyjny (B).

Uwaga: Zawór dekompresyjny wróci do położenia początkowego, gdy maszyna zostanie uruchomiona.

- Nacisnąć gruszka pompki paliwa (C) około 6 razy lub kontynuować naciskanie do momentu, w którym paliwo zacznie napełniać gruszkę. Nie jest konieczne całkowite napełnienie gruszki pompki paliwa.



- Więcej instrukcji, patrz *Uruchamianie produktu na stronie 92*.

Przygotowywanie do uruchomienia rozgrzanego silnika



OSTRZEŻENIE: W chwili uruchamiania pilarki hamulec łańcucha powinien być włączony, aby zmniejszyć ryzyko obrażeń.

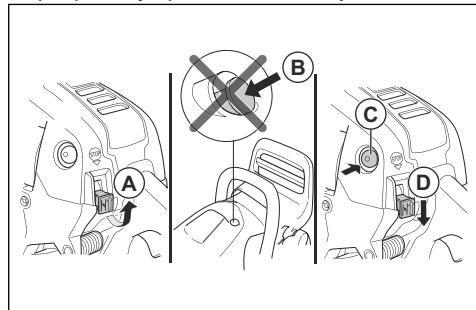
- Przesunąć zabezpieczenie przed odbiciem do przodu, aby włączyć hamulec piły łańcuchowej.



- Wyciągnąć przełącznik start/stop (A) i pociągnąć go do góry, aby ustawić go w pozycji ssania.

Uwaga: Nie używać zaworu dekompresyjnego (B).

- Naciśnąć gruszka pompki paliwa (C) około 6 razy lub kontynuować naciskanie do momentu, w którym paliwo zacznie napełniać gruszkę. Nie jest konieczne całkowite napełnienie gruszki pompki paliwa.
- Naciśnąć przełącznik start/stop (D), aby ustawić przepustnicę w położeniu rozruchowym.



- Więcej instrukcji, patrz *Uruchamianie produktu na stronie 92*.

Uruchamianie produktu



OSTRZEŻENIE: Podczas uruchamiania produktu należy trzymać nogi w stabilnym położeniu.



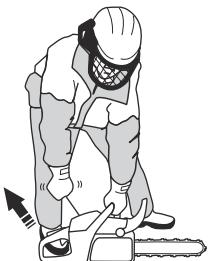
OSTRZEŻENIE: Jeśli łańcuch piły obraca się na biegu jałowym, należy skontaktować się z dealerem serwisu i nie można używać produktu.

- Położyć produkt na podłożu.
- Umieścić lewą rękę na przednim uchwycie.
- Umieścić prawą stopę na podstawce na nogę na tylnym uchwycie.
- Mocno pociągnąć uchwyt rozrusznika prawą ręką aż do poczucia oporu.



OSTRZEŻENIE: Nie owijać linki rozrusznika wokół dłoni.

5. Pociągnąć rączkę linki rozrusznika szybko i z odpowiednią siłą.



UWAGA: Nie ciągnąć linki rozrusznika do pełnego wysunięcia i nie puszczać uchwytu rozrusznika. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować uszkodzenie produktu.

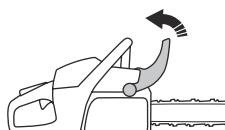
- a) W przypadku uruchomienia zimnego silnika należy pociągać za uchwyt rozrusznika, aż nastąpi zapłon silnika.

Uwaga: Moment zapłonu silnika można rozpoznać po charakterystycznym dźwięku.

- b) Wyłączyć ssanie.
6. Pociągnąć rączkę linki rozrusznika, aż silnik zacznie pracować.
7. Szybko rozłączyć blokadę manetki gazu, aby ustawić prędkość biegu jałowego.



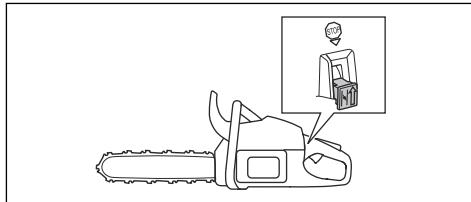
8. Pociągnąć dźwignię hamulca do tyłu, aby zwolnić hamulec piły łańcuchowej.



9. Rozpocząć użytkowanie.

Zatrzymywanie produktu

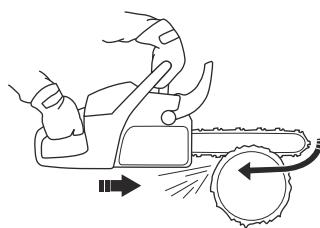
1. Nacisnąć wyłącznik, aby zatrzymać silnik.



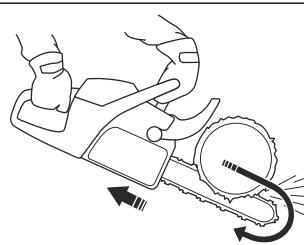
Cięcie poprzez nacisk i cięcie poprzez podciąganie.

Produkt może być używany do cięcia drewna w 2 różnych pozycjach.

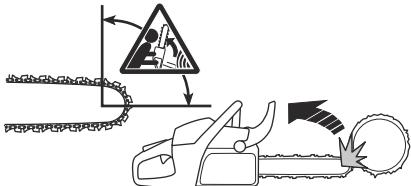
- Cięcie przy ciągnącym ruchu łańcucha oznacza cięcie dolną krawędzią prowadnicy. Następuje przyciąganie pilarki w kierunku ciętego drewna. W tym położeniu operator ma większą kontrolę nad produktem oraz położeniem strefy odbicia.



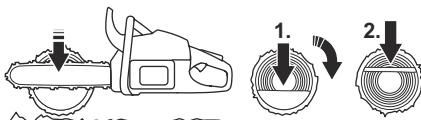
- Cięcie przy odpychającym ruchu łańcucha oznacza cięcie górną krawędzią prowadnicy. łańcuch pily popiera produkt w kierunku operatora.



OSTRZEŻENIE: Jeżeli łańcuch pily uwieźnie w kłodzie, produkt może zostać odepchnięty w stronę operatora. Należy mocno trzymać produkt i upewnić się, że strefa odbicia prowadnicy nie dotyka drzewa, aby zapobiec odbiciu.



2. Przeciąć około $\frac{1}{3}$ średnicy pnia, a następnie przerwać pracę. Obrócić pień i wznowić cięcie od przeciwej strony.



Technika cięcia

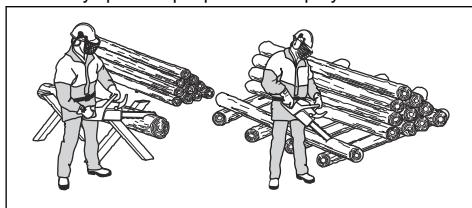


OSTRZEŻENIE: Używać pełnej mocy podczas cięcia i zmniejszać prędkość do biegu jałowej po każdym cięciu.



UWAGA: Silnik może ulec uszkodzeniu, jeśli będzie pracował zbyt długo na pełnej mocy bez obciążenia.

1. Położyć pień na podpórce lub w przyrzni.



OSTRZEŻENIE: Nie próbować ciąć pni ułożonych w sterach. Zwiększa to ryzyko odbicia i może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

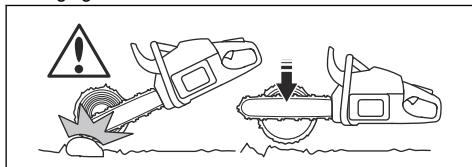
2. Odcięte kawałki należy usuwać z miejsca pracy.



OSTRZEŻENIE: Ucięte kawałki w miejscu pracy zwiększą ryzyko odbicia i utraty równowagi.

Cięcie pnia na ziemi

1. Przeciąć pień w kierunku „do siebie”. Utrzymywać pełną moc, ale zachować gotowość na wypadek naglego zdarzenia.

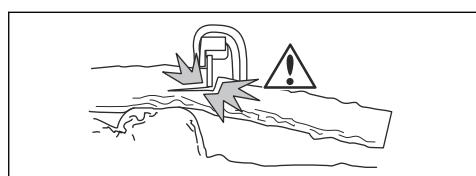


OSTRZEŻENIE: Upewnić się, że łańcuch pilarki nie dotnie podłoża przy kończeniu rzazu.

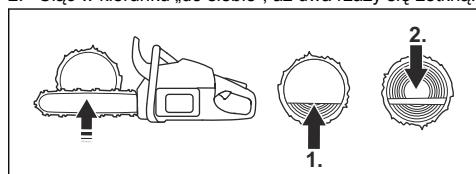
Cięcie pnia podpartego na jednym końcu



OSTRZEŻENIE: Upewnić się, że pień nie złamie się podczas cięcia. Przestrzegać poniższych instrukcji.



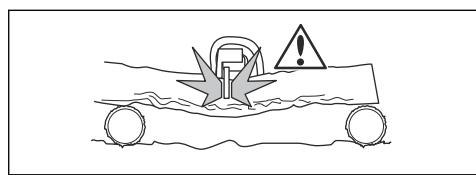
1. Ciąć w kierunku „od siebie” do około $\frac{1}{3}$ grubości pnia.
2. Ciąć w kierunku „do siebie”, aż dwa razy się zetkną.



Cięcie pnia podpartego na obu końcach

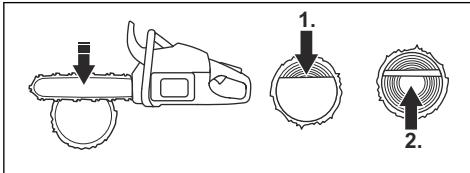


OSTRZEŻENIE: Upewnić się, że łańcuch pilarki nie zakleszczy się w pniu podczas cięcia. Przestrzegać poniższych instrukcji.



1. Ciąć w kierunku „do siebie” do około $\frac{1}{3}$ grubości pnia.

2. Przeciąć pozostałą część pnia w kierunku „od siebie”, aż do pełnego przecięcia.



OSTRZEŻENIE: Zatrzymać silnik, jeśli łańcuch pilarki zakleszczy się w pniu. Użyć dźwigni w celu otwarcia szczeliny i wyjęcia produktu. Nie próbować wyciągnąć produktu ręka. Może to spowodować uraz przy nagłym uwolnieniu produktu.

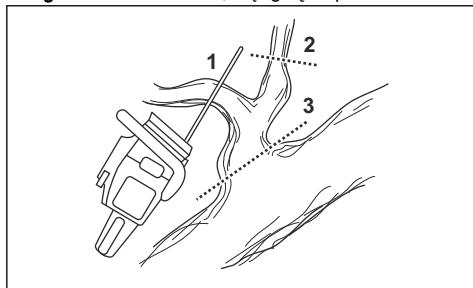
Korzystanie z techniki okrzesywania

Uwaga: W przypadku grubych gałęzi użyć techniki cięcia. Patrz *Technika cięcia na stronie 94.*

OSTRZEŻENIE: Zastosowanie techniki okrzesywania wiąże się z wysokim ryzykiem wypadku. Instrukcje dotyczące zapobiegania odbiciom można znaleźć w części *Informacje dotyczące odbicia na stronie 91.*

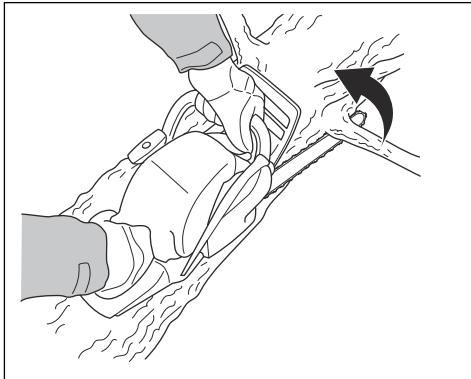
OSTRZEŻENIE: Wycinać gałęzie pojedynczo. Zachować ostrożność podczas odcinania małych gałęzi i nie ciąć krzewów ani kilku małych gałęzi jednocześnie. Małe gałęzie mogą zakleszczyć się w łańcuchu pilarki, co nie sprzyja bezpiecznej obsłudze produktu.

Uwaga: Jeśli to konieczne, ciąć gałęzie po kawałku.



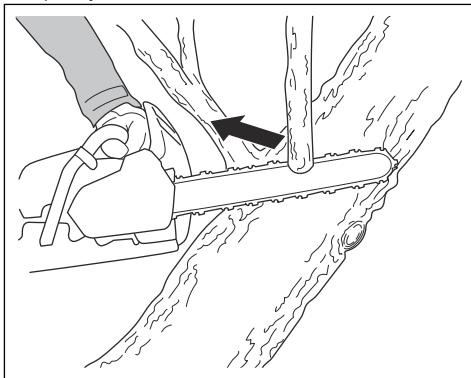
1. Usunąć gałęzie z prawej strony pnia.
a) Trzymać prowadnicę po prawej stronie pnia i przycisnąć korpus produktu do pnia.

- b) Zastosować technikę cięcia odpowiednią do naprężenia gałęzi.



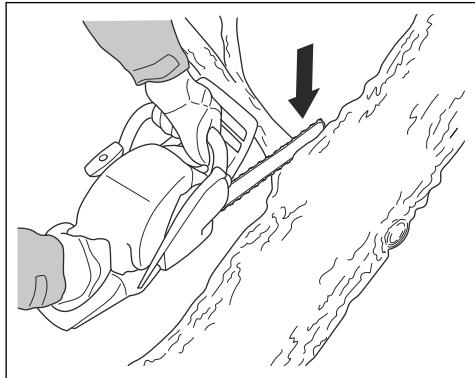
OSTRZEŻENIE: W przypadku braku pewności co do sposobu cięcia gałęzi przed kontynuowaniem skonsultować się z profesjonalnym pilarem.

2. Usunąć gałęzie z górnej części pnia.
a) Trzymać produkt na pniu i pozwolić prowadnicę na przesuwanie się wzdłuż pnia.
b) Ciąć w kierunku „od siebie”.



3. Usunąć gałęzie z lewej strony pnia.

- a) Zastosować technikę cięcia odpowiednią do naprężenia gałęzi.



OSTRZEŻENIE: W przypadku braku pewności co do sposobu cięcia gałęzi przed kontynuowaniem skonsultować się z profesjonalnym pilarzem.

Instrukcje dotyczące cięcia naprężonych gałęzi można znaleźć w części *Przerzynka naprężonych drzew i gałęzi na stronie 99*.

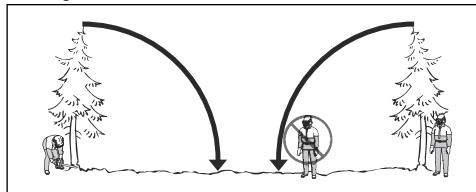
Korzystanie z techniki ścinania



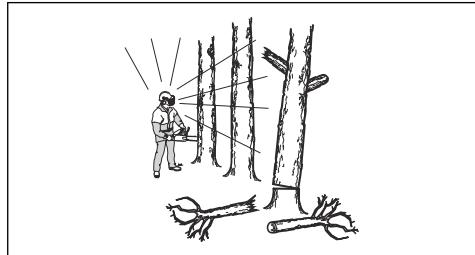
OSTRZEŻENIE: Ścinanie drzew wymaga doświadczenia. Jeśli to możliwe, ukończyć kurs obsługi pilarki. Skonsultować się z doświadczonym operatorem, aby uzyskać dodatkowe informacje.

Zachowanie bezpiecznej odległości

1. Upewnić się, że osoby w otoczeniu operatora zachowują bezpieczną odległość co najmniej 2 1/2 długości drzewa.



2. Zapewnić, aby nikt nie znajdował się w tej strefie zagrożenia przed i podczas ściśnania.



Obliczanie kierunku obalania

1. Sprawdzić, w którym kierunku trzeba obalić drzewo. Podczas wyboru kierunku obalania należy wziąć pod uwagę najlepsze warunki do okrzesywania i cięcia pnia. Ważne jest również, aby zachować stabilność stóp i bezpieczeństwo poruszania się.



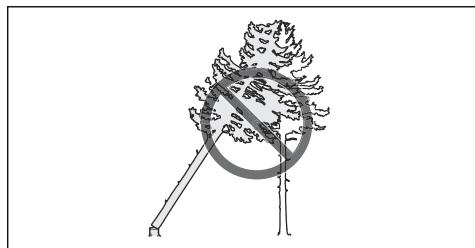
OSTRZEŻENIE: Jeśli ścięcie drzewa w jego naturalnym kierunku jest niebezpieczne lub niemożliwe, ściąć drzewo w innym kierunku.

2. Sprawdzić naturalny kierunek obalania drzewa. Wziąć pod uwagę na przykład przechylenie i wygięcie drzewa, kierunek wiatru, lokalizację gałęzi oraz masę śniegu.
3. Sprawdzić, czy w pobliżu istnieją przeszkody, na przykład inne drzewa, linie energetyczne, drogi i/lub budynki.
4. Poszukać śladów uszkodzeń i gnicia pnia.



OSTRZEŻENIE: Gnicie pnia może spowodować przewrócenie drzewa przed zakończeniem cięcia.

5. Sprawdzić, czy drzewo nie ma uszkodzonych lub obumarłych gałęzi, które mogą złamać się i spaść na Ciebie podczas obalania.
6. Nie pozwolić drzewu upaść na inne stojące drzewo. Obalanie na ziemię zawieszonego drzewa jest niebezpieczne i istnieje duże ryzyko powstania wypadku. Patrz *Obalanie zawieszonego drzewa na stronie 99*.



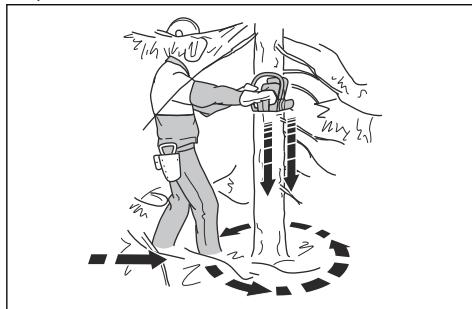


OSTRZEŻENIE: Podczas obalania drzewa podnieś ochronniki słuchu natychmiast po zakończeniu cięcia. Ważne jest, aby słyszeć dźwięki oraz sygnały ostrzegawcze.

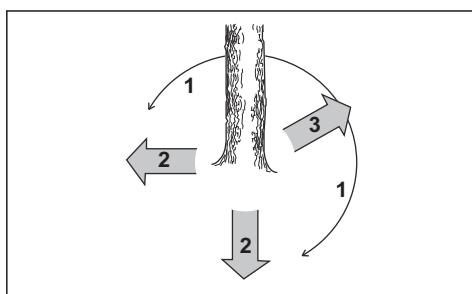
Oczyszczanie pnia i przygotowywanie drogi oddalania się

Odciąć wszystkie gałęzie na wysokości ramion i niżej.

1. Ciąć w kierunku „do siebie”, z góry na dół. Upewnić się, że drzewo znajduje się między operatorem i produktem.



2. Usunąć podszyt z obszaru roboczego wokół drzewa. Usunąć cały odcięty materiał z obszaru roboczego.
3. Sprawdzić obszar pod kątem przeszkód, takich jak kamienie, gałęzie i dziury. Należy mieć wolną drogę ewakuacyjną, gdy drzewo zacznie upadać. Droga ewakuacyjna powinna prowadzić pod kątem ok. 135 stopni od kierunku obalania.
1. Strefa niebezpieczeństwa
2. Droga ewakuacji
3. Kierunek obalania



Ścinanie drzewa

Husqvarna zaleca wykonanie rządów podcinających, a następnie metody bezpiecznego narożnika podczas ścinania drzewa. Metoda bezpiecznego narożnika umożliwia wykonanie bezpiecznej zawiasy i kontrolowanie kierunku obalania.



OSTRZEŻENIE: Nie ścinać drzew o średnicy dwukrotnie większej niż długość prowadnicy. Ścinanie takich drzew wymaga specjalnego szkolenia.

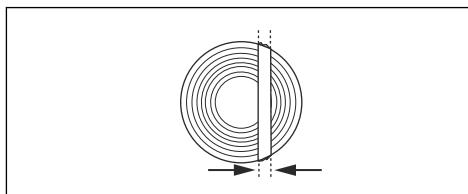
Zawiasa

Najważniejszą procedurą podczas ścinania drzewa jest wykonanie właściwej zawiasy. Prawidłowa zawiasa umożliwia kontrolowanie kierunku obalania i upewnienie się, że procedura ścinania jest bezpieczna.

Grubość zawiasy musi być równa i wynosić co najmniej 10% średnicy drzewa.

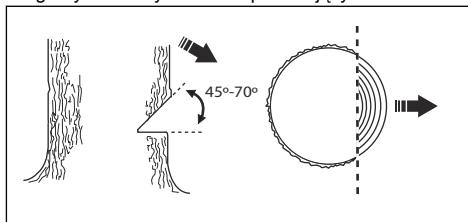


OSTRZEŻENIE: Jeśli zawiasa jest nieprawidłowa lub zbyt cienka, kontrolowanie kierunku obalania nie jest możliwe.



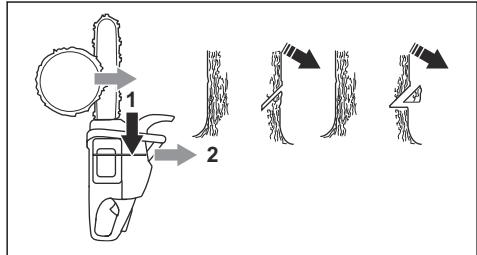
Wykonywanie rządów podcinających

1. Wykonac rząsy podcinające na głębokość $\frac{1}{4}$ średnicy drzewa. Zachować kąt 45–70° pomiędzy górnym a dolnym rzązem podcinającym.

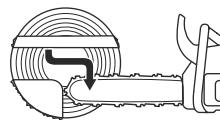


- a) Wykonać górny rząd podcinający. Wyrównać znacznik kierunku obalania (1) produktem z kierunkiem obalania drzewa (2). Stać za produktem i utrzymywać drzewo po swojej lewej stronie. Ciąć w kierunku „do siebie”.

- b) Wykonać dolny rząd podcinający. Upewnić się, że koniec dolnego rzazu znajduje się w tym samym punkcie co koniec górnego rzazu.



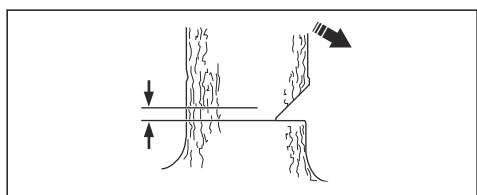
- d) Przeciąć pozostałą część pnia, aby wykonać bezpieczny narożnik o szerokości 5-10 cm/2-4 cala.



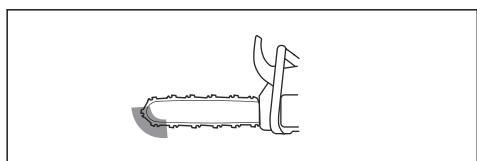
2. Upewnić się, że dolny rząd podcinający jest poziomy i skierowany pod kątem 90° do kierunku obalania.

Stosowanie metody bezpiecznego narożnika

Rząd scinający należy wykonać nieco nad rzazem podcinającym.

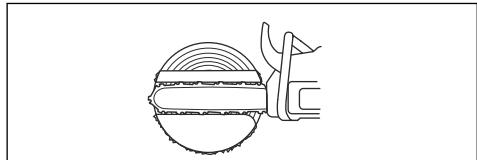


OSTRZEŻENIE: Zachować ostrożność podczas cięcia przy użyciu wierzchołka prowadnicy. Rozpocząć cięcie dolną częścią wierzchołka prowadnicy tak, jak przy wykonywaniu otworu w pniu.



1. Jeśli użyteczna długość cięcia jest dłuższa niż średnica drzewa, wykonać następujące czynności (a-d).

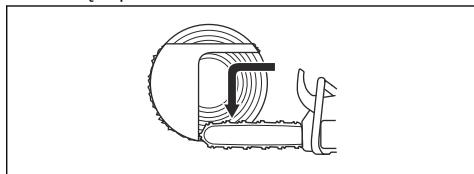
- a) Wykonać otwór prosto w pniu, aby zapewnić odpowiednią szerokość zawiasy.



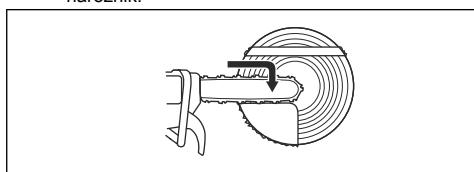
- b) Ciąć w kierunku „do siebie”, aż pozostanie około $\frac{1}{3}$ grubości pnia.
c) Pociągnąć prowadnicę 5-10 cm/2-4 cala do tyłu.

2. Jeśli użyteczna długość cięcia jest krótsza niż średnica drzewa, wykonać następujące czynności (a-d).

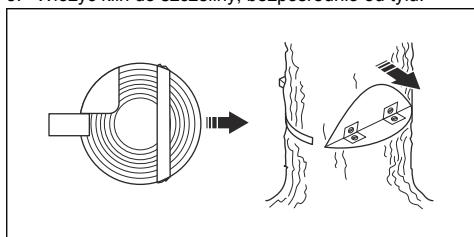
- a) Wykonać otwór prosto w pniu. Otwór musi sięgać około 3/5 średnicy drzewa.
b) Ciąć w kierunku „do siebie” przez pozostałą część pnia.



- c) Przeciąć pień prosto od drugiej strony drzewa, aby wykonać zawiasę.
d) Ciąć w kierunku „od siebie”, aż pozostanie około $\frac{1}{3}$ grubości pnia, aby wykonać bezpieczny narożnik.



3. Włożyć klin do szczeliny, bezpośrednio od tyłu.



4. Odciąć narożnik, aby obalić drzewo.

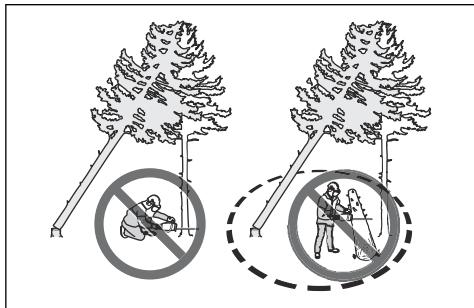
Uwaga: Jeśli drzewo nie obali się, uderzać klin, aż upadnie.

5. Gdy drzewo zaczyna upadać, odsunąć się od niego, korzystając ze ścieżki ucieczek. Odsunąć się minimum 5 m/15 stóp od drzewa.

Obalanie zawieszzonego drzewa

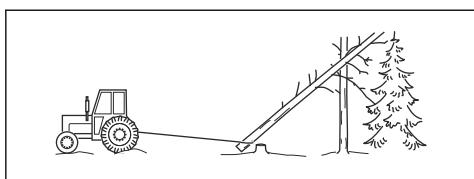


OSTRZEŻENIE: Obalanie na ziemię zawieszonego drzewa jest bardzo niebezpieczne i istnieje duże ryzyko powstania wypadku. Nie zbliżać się do strefy zagrożenia i nie próbować obalać zawieszonego drzewa.

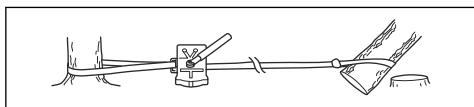


Najbezpieczniejszą metodą jest skorzystanie z następujących wciągarek:

- Zamontowana na traktorze

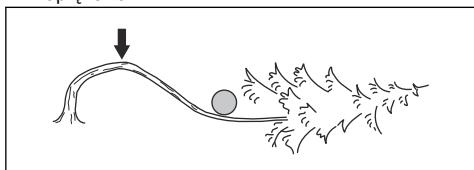


- Przenośna



Przerzynka naprężonych drzew i gałęzi

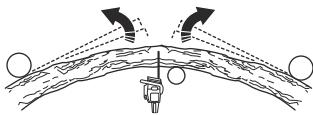
1. Sprawdzić, która strona drzewa lub gałęzi jest naprężona.
2. Sprawdzić, gdzie znajduje się punkt maksymalnego naprężenia.



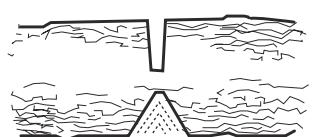
3. Zweryfikować, jaka procedura będzie najbezpieczniejsza, aby zwolnić naprężenie.

Uwaga: W niektórych sytuacjach jedyną bezpieczną procedurą jest skorzystanie z wciągarki, a nie urządzenie.

4. Stanąć w miejscu, w którym drzewo ani gałązie nie będą mogły uderzyć operatora po zwolnieniu naprężenia.



5. Wykonać jeden lub więcej razów o odpowiedniej głębokości w celu zmniejszenia naprężenia. Wykonać cięcie w punkcie przełamania lub w jego pobliżu. Doprowadzić do złamania drzewa lub gałęzi w punkcie maksymalnego naprężenia.

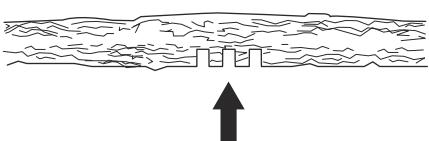


OSTRZEŻENIE: Naprężonych gałęzi lub drzew nie wolno przecinać jednym razem.

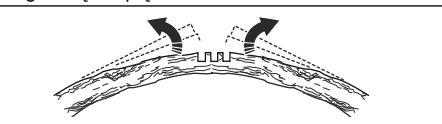


OSTRZEŻENIE: Zachować szczególną ostrożność podczas cięcia naprężonych drzew. Istnieje ryzyko szybkiego przesunięcia drzewa przed lub po wykonaniu razu. Nieprawidłowa pozycja lub nieodpowiedni sposób cięcia mogą doprowadzić do poważnych obrażeń ciała.

6. Jeśli trzeba przeciąć drzewo/gałąź w poprzek, wykonać 2–3 nacięcia w odległości 1 cala od siebie i o głębokości 2 cali.



7. Kontynuować cięcie wgłęb drzewa, aż drzewo/gałąź zognie się i naprężenie zostanie zwolnione.



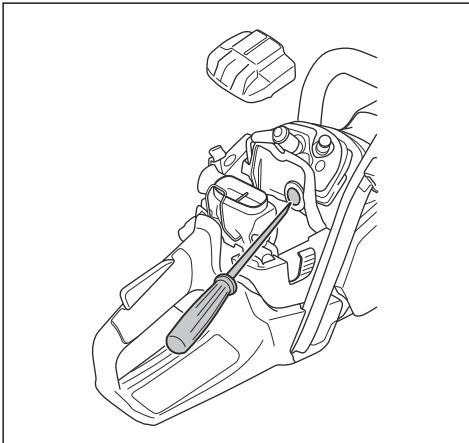
8. Po zwolnieniu naprężenia ciąć drzewo/gałąź po stronie przeciwej do zgięcia.

Używanie produktu przy niskich temperaturach

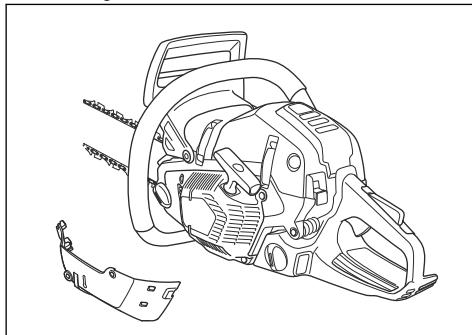


UWAGA: Śnieg oraz niska temperatura powietrza mogą spowodować problemy w działaniu. Ryzyko za niskiej temperatury silnika lub lód na filtrze powietrza i gaźniku.

1. Przykryć materiałem część wlotu powietrza na rozruszniku. Spowoduje to wzrost temperatury silnika.
2. Dla temperatur pomiędzy $0^{\circ}\text{C}/32^{\circ}\text{F}$ i $-5^{\circ}\text{C}/23^{\circ}\text{F}$ należy otworzyć zatyczkę znajdująca się w ścianie przegrody.



3. Dla temperatur poniżej $-5^{\circ}\text{C}/23^{\circ}\text{F}$ i/lub opadów śniegu wymagane jest zamontowanie osłony zimowej. Założyć osłonę zimową na obudowię rozrusznika. Zimowa osłona zmniejsza przepływ chłodnego powietrza i utrzymuje duże ilości śniegu z dala od gaźnika.



Uwaga: Numer katalogowy osłony zimowej: 522 98 65-02

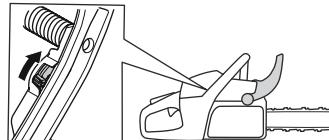


UWAGA: Jeśli temperatura wzrośnie powyżej $-5^{\circ}\text{C}/23^{\circ}\text{F}$ należy zdjąć osłonę zimową. Jeśli temperatura wzrośnie powyżej $0^{\circ}\text{C}/32^{\circ}\text{F}$, należy zamontować zatyczkę w ścianie przegrody. Istnieje ryzyko zbyt wysokiej temperatury oraz uszkodzenia silnika.

Podgrzewane uchwyty (560 XPG, 562 XPG)

Produkt jest wyposażony w podgrzewane uchwyty przednie i tylne. Elektryczne uzwojenie grzewcze jest zasilane przez prądnice.

Nacisnąć przełącznik w kierunku strzałki, aby włączyć tę funkcję. Nacisnąć przełącznik w kierunku przeciwnym, aby wyłączyć tę funkcję.



Elektryczne podgrzewanie gaźnika (560 XPG, 562 XPG)

Podgrzewanie gaźnika jest regulowane elektrycznie za pomocą termostatu. Pozwala to na utrzymanie prawidłowej temperatury gaźnika i zapobiega oblodzeniu gaźnika.

Przegląd

Wstęp



OSTRZEŻENIE: Przed przystąpieniem do konserwacji produktu zapoznać się z rozdziałem dotyczącym bezpieczeństwa.

Plan konserwacji

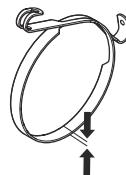
Przegląd codzienny	Przegląd cotygodniowy	Przegląd miesięczny
Oczyścić zewnętrzne części produktu i upewnić się, że nie ma oleju na uchwytych.	Oczyścić system chłodzący. Patrz <i>Czyszczenie układu chłodzenia na stronie 111.</i>	Sprawdzić pas hamulca. Patrz <i>Sprawdzanie pasa hamulca na stronie 102.</i>
Sprawdzić spust manetki gazu i jego blokadę. Patrz <i>Sprawdzanie spustu przepustnicy i blokady spustu przepustnicy na stronie 103.</i>	Sprawdzić stan rozrusznika, linki rozrusznika i sprężyny powrotnej.	Sprawdzić stan tarczy, bębna i sprężyny sprzęgła.
Upewnić się, że amortyzator nie jest uszkodzony.	Nasmarować łożysko igielkowe. Patrz <i>Smarowanie łożyska igielkowego na stronie 109.</i>	Wyczyścić świecę zapłonową. Patrz <i>Sprawdzanie świecy zapłonowej na stronie 106.</i>
Wyczyścić i sprawdzić hamulec łańcucha. Patrz <i>Sprawdzanie hamulca łańcucha na stronie 102</i> <i>Sprawdzanie przedniej osłony ręki i dźwigni hamulca łańcucha na stronie 102.</i>	Usunąć zadziory z brzegów prowadnic. Patrz <i>Sprawdzanie prowadnic na stronie 110.</i>	Oczyścić zewnętrzne części gaźnika.
Sprawdzić stan wychwytnika pły łańcuchowej. Patrz <i>Sprawdzanie smarowania wychwytnika łańcucha na stronie 103.</i>	Oczyścić lub wymień siatkę przeciwiskrową tłumika.	Sprawdzić stan filtra paliwa i przewodu paliwowego. W razie potrzeby należy dokonać wymiany.
Obrócić prowadnicę, sprawdzić otwór smarowniczy i oczyścić rowek w prowadnicy. Patrz <i>Sprawdzanie prowadnic na stronie 110.</i>	Wyczyścić okolice gaźnika.	Sprawdzić wszystkie przewody i połączenia.
Upewnić się, że prowadnica i łańcuch pły dostają wystarczającą ilość oleju.	Wyczyścić lub wymienić filtr powietrza. Patrz <i>Czyszczenie filtra powietrza na stronie 105.</i>	Opróżnić zbiornik paliwa.
Sprawdzić łańcuch pły. Patrz <i>Kontrola osprzętu tnącego na stronie 110.</i>	Wyczyścić żeberka cylindra.	Opróżnić zbiornik oleju.
Naoskrzycić łańcuch pły i sprawdzić jego naprężenie. Patrz <i>Ostrzenie łańcucha pły na stronie 106.</i>		
Sprawdzić stan żeberki napędowej łańcucha. Patrz <i>Sprawdzanie stanu żeberki napędowej na stronie 109.</i>		
Oczyścić wlot powietrza w rozruszniku.		
Upewnić się, że wszystkie nakrętki i śruby są dokręcone.		

Przegląd codzenny	Przegląd cotygodniowy	Przegląd miesięczny
Sprawdzić stan włącznika. Patrz <i>Sprawdzanie włącznika na stronie 103.</i>		
Sprawdzić, czy nie ma wycieków paliwa z silnika, zbiornika paliwa lub przewodów paliwowych.		
Upewnić się, że łańcuch piły nie obraca się na biegu jałowym.		
Upewnić się, że osłona prawej ręki nie jest uszkodzona.		
Upewnić się, że tłumik jest prawidłowo zamocowany, nie jest uszkodzony i nie brakuje żadnych jego części.		

Konserwacja i kontrola zespołów zabezpieczających produktu

Sprawdzanie pasa hamulca

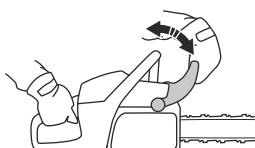
1. Usunąć trociny, żywicę i brud z hamulca łańcucha i bębna sprzęgła. Zanieczyszczenia i zużycie części mogą zmniejszyć efektywność działania hamulca.



2. Sprawdzić pas hamulca. Grubość pasa hamulca musi wynosić co najmniej 0,6 mm (0,024 cala) w najcięszym miejscu.

Sprawdzanie przedniej osłony ręki i dźwigni hamulca łańcucha

1. Upewnić się, czy zabezpieczenie przed odbiciem jest całe i czy nie występują na nim uszkodzenia, np. pęknięcia.
2. Upewnić się, że zabezpieczenie przed odbiciem porusza się swobodnie i czy jest bezpiecznie przymocowane do pokrywy sprzęgła.

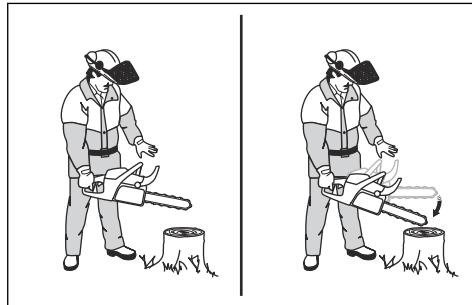


3. Trzymać urządzenie dwiema rękami nad pieńkiem lub inną stabilną powierzchnią.



OSTRZEŻENIE: Silnik musi być wyłączony.

4. Puścić przedni uchwyt i pozwolić na opadnięcie wierzchołka prowadnicy na pieńek.



5. Sprawdzić, czy hamulec łańcucha włączy się, gdy wierzchołek prowadnicy uderzy w pieńek.

Sprawdzanie hamulca łańcucha

1. Uruchomić produkt. Aby uzyskać odpowiednie instrukcje — patrz *Uruchamianie urządzenia na stronie 91.*



OSTRZEŻENIE: Upewnić się, że łańcuch nie dotyka podłożu lub innego przedmiotu.

2. Mocno trzymać produkt.

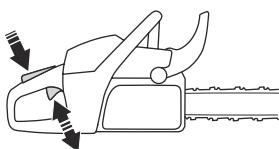
- Zastosować pełną moc i przechylić lewy nadgarstek w stronę zabezpieczenia przed odbiciem, aby włączyć hamulec łańcucha. Pilarka musi natychmiast się zatrzymać.



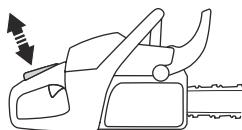
OSTRZEŻENIE: Nie zdejmuj dloni z uchwytu przedniego.

Sprawdzanie spustu przepustnicy i blokady spustu przepustnicy

- Sprawdzić, czy spust przepustnicy i jego blokada poruszają się swobodnie i czy sprężyna powrotna działa prawidłowo.



- Wcisnąć blokadę spustu przepustnicy i sprawdzić, czy po zwolnieniu powraca ona do pierwotnego położenia.



- Sprawdzić, czy spust przepustnicy jest zablokowany w położeniu biegu jałowego po zwolnieniu jego blokady.



- Uruchomić produkt i ustawić pełne otwarcie przepustnicy.
- Zwolnić spust przepustnicy i sprawdzić, czy łańcuch pilarki się zatrzymuje.

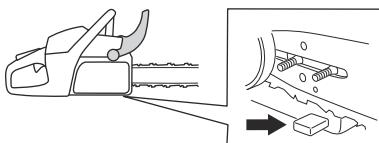


OSTRZEŻENIE: Jeśli łańcuch pilarki się porusza, gdy spust przepustnicy

znajduje się w położeniu biegu jałowego, należy skontaktować się z serwisem.

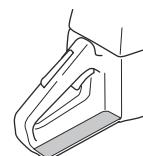
Sprawdzanie smarowania wychwytnika łańcucha

- Upewnić się, że wychwytnik łańcucha nie jest uszkodzony.
- Upewnić się, że wychwytnik łańcucha jest stabilny i przymocowany do korpusu produktu.



Sprawdzanie osłony prawej ręki

- Upewnić się, czy osłona prawej ręki nie jest uszkodzona i czy nie występują na niej uszkodzenia, np. pęknięcia.



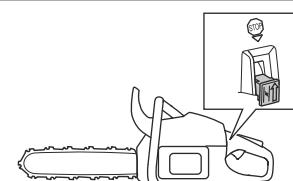
Sprawdzanie układu amortyzowania drgań

- Sprawdzić, czy amortyzatory nie są pęknięte lub odkształcone.
- Upewnić się, że amortyzatory są prawidłowo przymocowane do silnika i uchwytów.

Aby uzyskać informacje na temat lokalizacji systemu tłumienia drgań w danym produkcie, patrz *Przegląd produktu na stronie 81*.

Sprawdzanie wyłącznika

- Uruchomić silnik.
- Ustawić przełącznik start/stop w pozycji STOP. Silnik musi się zatrzymać.



Produkt jest wyposażony w funkcję do automatycznej regulacji gaźnika, co pozwala na uzyskanie najlepszego

możliwego ustawienia. Funkcja umożliwia dostosowanie silnika do warunków pogodowych, wysokości, benzyny i typu oleju do silników dwusuwowych.



UWAGA: Jeśli funkcja nie działa prawidłowo, skontaktować się z punktem serwisowym. Prawidłowa regulacja produktu następuje po kilku cyklach tankowania.

Sprawdzanie tłumika

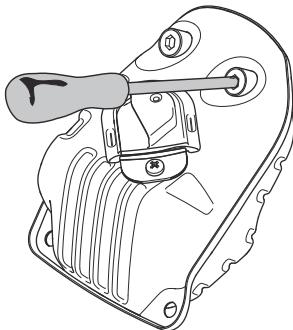


OSTRZEŻENIE: Nigdy nie używać produktu, którego tłumik jest uszkodzony lub w złym stanie.

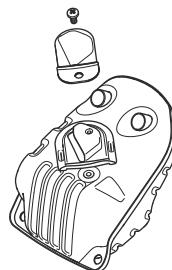


OSTRZEŻENIE: Nigdy nie należy używać produktu, jeżeli na tłumiku nie ma siatki przeciwiskrowej lub jest ona uszkodzona.

1. Sprawdzić, czy tłumik nie jest wadliwy lub uszkodzony.
2. Sprawdzić, czy tłumik jest prawidłowo przymocowany do produktu.



3. Jeśli produkt jest wyposażony w specjalną siatkę przeciwiskrową, należy czyścić ją co tydzień.



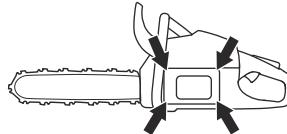
4. Wymienić uszkodzoną siatkę przeciwiskrową.



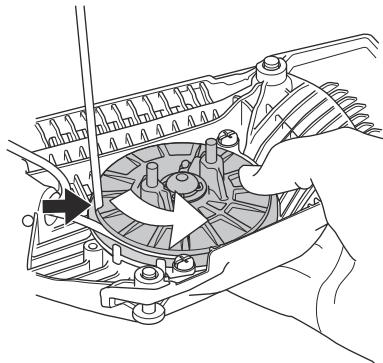
UWAGA: Zanieczyszczona siatka przeciwiskrowa powoduje przegrzewanie się produktu, co może doprowadzić do uszkodzenia cylindra i tłoka.

Wymiana pękniętej lub zużytej linki rozrusznika

1. Poluzować śruby obudowy rozrusznika.
2. Wymontować obudowę rozrusznika.



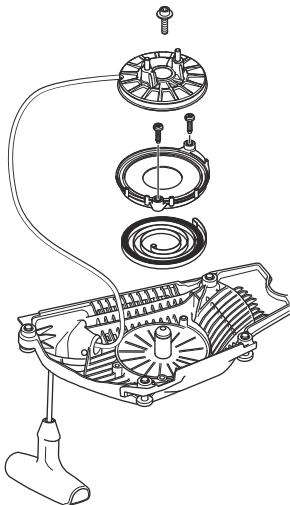
3. Wyciągnąć linkę rozrusznika o około 30 cm/12 cali i umieścić ją w rowku na kole pasowym.
4. Pozwolić, aby koło pasowe obracało się powoli do tyłu, aby zwolnić sprężynę powrotną.



OSTRZEŻENIE: Podczas wymiany sprężyny rozrusznika lub linki rozrusznika należy zachować ostrożność. Sprzęyna powrotna pozostaje naprężona w przypadku nawinięcia w obudowie rozrusznika. Brak ostrożności może spowodować jej wyrzucenie i urazy. Używać okularów ochronnych i rękawic ochronnych.

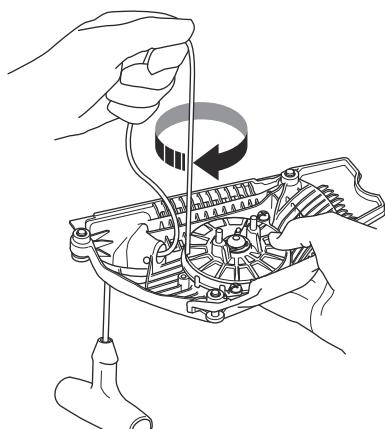
5. Odkręcić śrubę centralną i koło pasowe.
6. Wymontować zużytą linkę rozrusznika z uchwytu koła pasowego.
7. Przymocować nową linkę rozrusznika do koła pasowego. Nawiniąć linkę rozrusznika około 3 obrotów wokół koła pasowego.
8. Przeciągnąć linkę rozrusznika przez otwór w obudowie rozrusznika oraz przez uchwyt linki.

9. Zawiązać supeł na końcu linki rozrusznika.



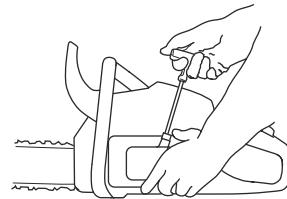
Napinanie sprężyny powrotniej

1. Włożyć linkę rozrusznika w nacięcie w kole pasowym.
2. Obrócić kółko o około 2 obroty w prawo.
3. Położyć kciuk na kółku linki.
4. Pociągnąć rączkę linki rozrusznika i całkowicie wyciągnąć linkę.
5. Przesunąć kciuk i zwolnić linkę rozrusznika.
6. Upewnić się, że po całkowitym wysunięciu linki rozrusznika koło pasowe może obrócić się jeszcze o $\frac{1}{2}$ obrotu.



Montaż obudowy rozrusznika na produkcji

1. Wyciągnąć linkę rozrusznika i ustawić rozrusznik we właściwym miejscu naprzeciw skrzyni korbowej.
2. Powoli luzować linkę, aż kółko linowe zaczepi się o zabieraki.
3. Dokręcić śruby mocujące rozrusznik.



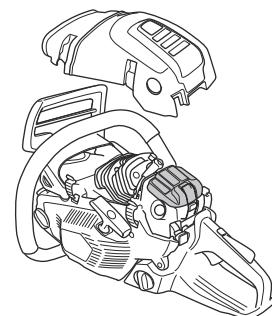
Czyszczenie filtra powietrza

Regularnie czyścić filtr powietrza z brudu i kurzu. Zapobiega to usterkom gaźnika, problemom z rozruchem, utracie mocy silnika, zużyciu części silnika i w większym stopniu zużyciu paliwa.

1. Wymontować pokrywę cylindra i filtr powietrza.
2. Wyczyścić filtr powietrza szczotką lub wytrząsnąć go. W celu dokładnego wyczyszczenia użyć detergentu i wody.

Uwaga: Całkowite oczyszczenie filtru po długim okresie użytkowania nie jest możliwe. Wymieniać filtr powietrza regularnie i zawsze wymieniać uszkodzony filtr powietrza.

3. Zamontować filtr powietrza i sprawdzić, czy filtr przylega ściśle do podstawy.



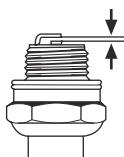
Uwaga: Z uwagi na różne warunki pracy, pogodę i porę roku produkt może być używany z różnymi typami filtrów powietrza. Dodatkowe informacje można uzyskać w centrum serwisowym.

Sprawdzanie świecy zapłonowej



UWAGA: Używać zalecanej świecy zapłonowej. Patrz *Dane techniczne na stronie 113*. Nieprawidłowa świeca zapłonowa może doprowadzić do uszkodzenia maszyny.

1. Jeśli produkt trudno się uruchamia lub pracuje, lub jeśli produkt działa nieprawidłowo na biegu jałowym, sprawdzić świecę zapłonową pod kątem niepożądanych materiałów. Aby zmniejszyć ryzyko przedostawania się niepożądanych materiałów na elektrody świecy zapłonowej, należy wykonać następujące kroki:
 - a) dopilnować, aby używana była odpowiednia mieszanina paliwowa.
 - b) zadbać o czystość filtra powietrza.
2. Wyczyścić świecę zapłonową, jeśli jest brudna,
3. Upewnić się, że odstęp między elektrodami wynosi 0,5 mm/0.020 cala.



4. Wymienić świecę zapłonową co miesiąc lub częściej, jeśli zachodzi taka potrzeba.

Ostrzenie łańcucha piły

Informacje na temat prowadnicy i łańcucha



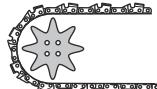
OSTRZEŻENIE: W trakcie konserwacji łańcucha należy używać rękawic ochronnych. Łancuch pilarki, który się nie porusza, może również spowodować obrażenia.

Wymienić zużytą lub uszkodzoną prowadnicę lub łańcuch na elementy zalecane przez Husqvarna. Jest to konieczne, aby zachować funkcje bezpieczeństwa produktu. Patrz *Akcesoria na stronie 116*, aby zapoznać się z listą zalecanych zamiennych prowadnic oraz łańcuchów.

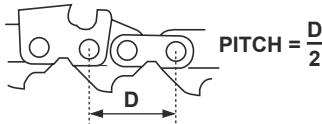
- Długość prowadnicy, cale/cm. Informacje o długości prowadnicy można zazwyczaj znaleźć na jej tylnym końcu.



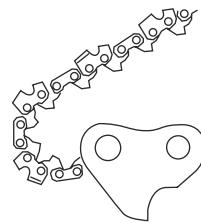
- Ilość zębów na zebatce końcówki prowadnicy (T).



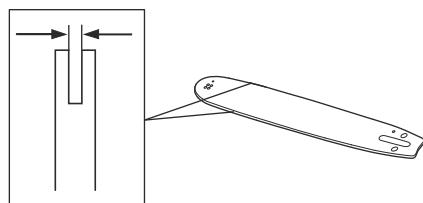
- Podziałka łańcucha, całe. Końcówka prowadnicy i zebatka napędowa łańcucha pilarki muszą być dostosowane do odległości między ogniami prowadzącymi.



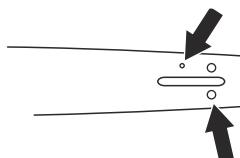
- Ilość ogniw prowadzących (szt.). Liczba ogniw prowadzących zależy od typu prowadnicy.



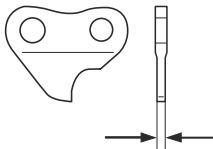
- Szerokość rowka prowadnicy, cale/mm. Szerokość rowka prowadnicy musi odpowiadać szerokości ogniw prowadzących.



- Otwór smarujący łańcucha i otwór napinacza łańcucha. Prowadnica musi być dopasowana do urządzenia.



- Szerokość ognia prowadzącego, mm/cale.

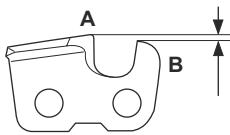


Informacje ogólne na temat ostrzenia zębów tnących

Nie używać stępionego łańcucha płyty. Jeżeli łańcuch płyty jest stępiony, potrzeba więcej siły do przepchnięcia prowadnicy przez drewno. Jeżeli łańcuch płyty jest bardzo stępiony, będzie spod niego wylatywał pył zamiast trocin.

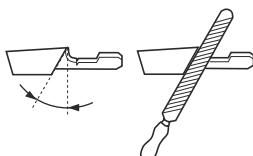
Ostry łańcuch łatwo wchodzi w drewno i wylatują spod niego duże i długie wiórki.

Na część tnącą łańcucha płyty, czyli ognisko tnące, składa się ząb tnący (A) oraz ogranicznik zagłębiania (B). Różnica wysokości między tymi dwoma elementami określa głębokość cięcia (ustawienie ogranicznika zagłębiania).

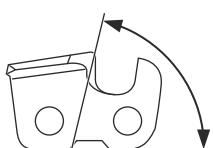


Podczas ostrzenia zębów tnących należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

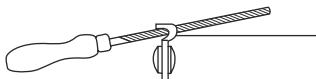
- Kąt zaostrzenia.



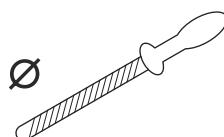
- Kąt ostrza.



- Kąt pozycji pilnika (kąt czołowy)



- Średnica pilnika okrągłego



Trudno naostrzyć łańcuch tnący bez odpowiednich narzędzi. Użyć prowadnika pilnika Husqvarna. Pomoże on utrzymać maksymalną wydajność cięcia i minimalne ryzyko odbicia.

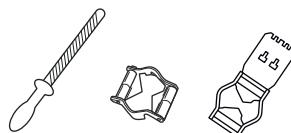


OSTRZEŻENIE: Siła odbicia zwiększa się znacząco w przypadku postępowania niezgodnego z instrukcjami ostrzenia.

Uwaga: Informacje na temat ostrzenia łańcucha, patrz #

Ostrzenie zębów tnących

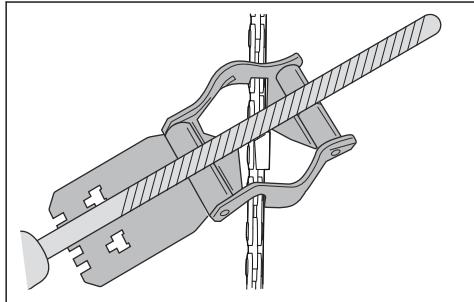
- Użyć pilnika okrągłego i prowadnika pilnika, aby naostrzyć ząb tnący.



Uwaga: Patrz Akcesoria na stronie 116, aby uzyskać informacje na temat pilnika i prowadnika zalecanych dla danej płyty łańcuchowej przez firmę Husqvarna.

- Ustawić prawidłowo prowadnik pilnika względem przecinarki. Zapoznać się z instrukcją dostarczoną wraz z prowadnikiem pilnika.

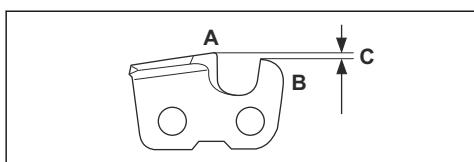
- Przesuwać pilnik od wewnętrznej strony zębów tnących na zewnątrz. Zmniejszyć nacisk przy ruchu „do siebie”.



- Usunąć materiał z jednej strony wszystkich zębów tnących.
- Obrócić urządzenie i usunąć spiłowany materiał z drugiej strony.
- Sprawdzić, czy wszystkie zęby tnące są tej samej długości.

Ogólne informacje dotyczące ustawień ogranicznika zagłębiania

Ustawienie ogranicznika zagłębiania (C) zmniejsza się podczas ostrzenia zęba tnącego (A). Aby zachować maksymalną wydajność cięcia, należy usunąć spiłowany materiał z ogranicznika zagłębiania (B) w celu uzyskania zalecanego ustawienia. Patrz *Akcesoria na stronie 116*, aby uzyskać instrukcje prawidłowego ustawienia ogranicznika zagłębiania łańcucha pilarki.



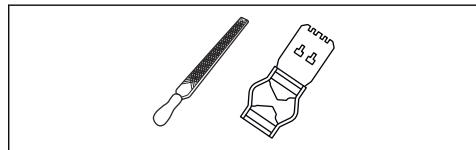
OSTRZEŻENIE: Zbyt duża szczelina ogranicznika zagłębiania zwiększa ryzyko odbić!

Regulacja ustawienia ogranicznika zagłębiania

Przed regulacją ogranicznika zagłębiania lub ostrzeniem zębów tnących, patrz *Ogólne informacje dotyczące ustawień ogranicznika zagłębiania na stronie 108*, aby uzyskać instrukcje. Zalecamy regulację ogranicznika zagłębiania co trzy użycia przy okazji ostrzenia zębów tnących.

Zalecamy używanie naszego prowadnika pilnika z szablonem do ograniczników, by zapewnić prawidłowy

wymiar szczeliny łańcucha i prawidłowy kąt ogranicznika.

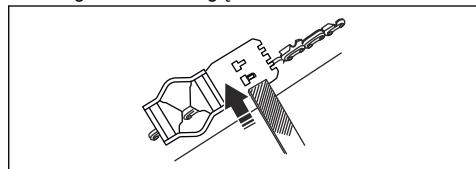


- Aby wyregulować ogranicznik zagłębiania, należy użyć płaskiego pilnika i szablonu do ograniczników zagłębiania. Należy korzystać wyłącznie z ogranicznika zagłębiania Husqvarna z szablonem do ograniczników, by zapewnić prawidły wymiar szczeliny łańcucha i prawidły kąt ogranicznika.

- Umieścić szablon na łańcuchu.

Uwaga: Patrz zestaw szablonu ogranicznika zagłębiania, aby uzyskać więcej informacji na temat korzystania z narzędzia.

- Użyć płaskiego pilnika, aby usunąć część ogranicznika zagłębiania, wystającą przez szablon do ograniczników zagłębiania.

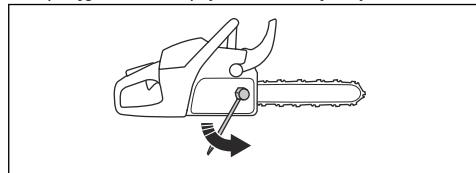


Regulacja napięcia łańcucha piły

OSTRZEŻENIE: Nieprawidłowe napięcie łańcucha piły może doprowadzić do jego obluzowania na prowadnicy, co grozi odniesieniem poważnych obrażeń lub śmiercią.

Podczas używania piły jej łańcuch się wydłuża. Należy regularnie regulować łańcuch piły.

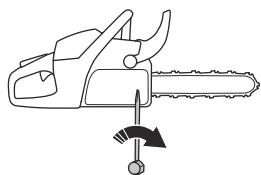
- Poluzować nakrętki prowadnicy mocujące osłone spręgla/hamulec łańcuchowej. Użyć klucza.



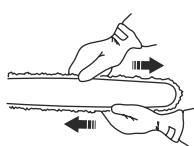
Uwaga: Niektóre modele mają tylko jedną nakrętkę prowadnicy.

- Recznie dokręcić nakrętki prowadnicy do oporu.
- Unieść przednią część prowadnicy i obracać śrubę napinacza. Użyć klucza.

- Naprężać łańcuch płyty, aż będzie ściśle przylegał do prowadnicy, ale nie za mocno, aby mógł się z łatwością poruszać.



- Dokręcić nakrętki prowadnicy za pomocą klucza, jednocześnie unosząc przednią część prowadnicy.
- Sprawdzić, czy można łatwo przesuwać rękę łańcucha po prowadnicy i czy ściśle do niej przylega.



Uwaga: Informacje dotyczące położenia śruby napinacza łańcucha znajdują się w części *Przegląd produktu na stronie 81*.

Sprawdzanie smarowania łańcucha pilarki

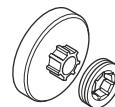
- Uruchomić produkt i pozwolić mu pracować przy $\frac{3}{4}$ prędkości obrotowej. Trzymać prowadnicę ok. 20 cm/8 cali powyżej powierzchni o jasnym kolorze.
- Jeśli smarowanie łańcucha jest prawidłowe, po 1 minucie na powierzchni będzie widoczna wyraźna linia oleju.



- Jeśli smarowanie łańcucha nie działa prawidłowo, sprawdzić prowadnicę. Aby uzyskać odpowiednie instrukcje — patrz *Sprawdzanie prowadnicy na stronie 110*. Jeśli czynności konserwacyjne nie pomogą, skontaktować się z dealerem ds. serwisu.

Sprawdzanie stanu zębatki napędowej

Bęben sprzęgła jest wyposażony w wymienną zębatkę napędową.



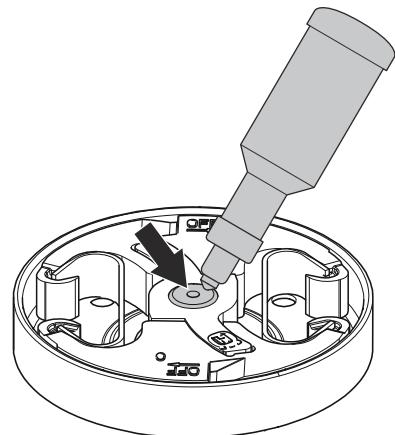
- Upewnić się, że zębatka napędowa nie jest zużyta. W razie potrzeby należy dokonać wymiany.
- Zębatkę napędową łańcucha należy wymieniać przy każdej wymianie łańcucha pilarki.

Smarowanie łożyska igiełkowego

- Pociągnąć zabezpieczenie przed odbiciem do tyłu, aby wyłączyć hamulec łańcucha.
- Poluzować nakrętki prowadnicy i wymontować osłonę sprzęgła.

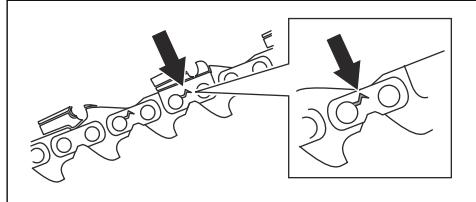
Uwaga: Niektóre modele mają tylko jedną nakrętkę prowadnicy.

- Umieścić produkt na stabilnej powierzchni tak, aby bęben sprzęgła był skierowany do góry.
- Nasmarać łożysko igiełkowe za pomocą smarownicy. Użyć oleju silnikowego lub wysokiej jakości smaru do łożysk.

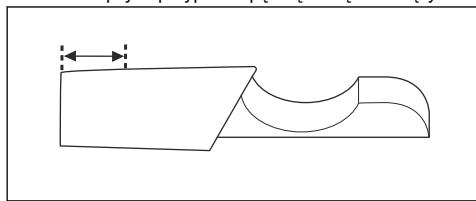


Kontrola osprzętu tnącego

- Upewnić się, że nie ma pęknięć w nitach i łączach, oraz że żadne nity nie są poluzowane. Wymienić w razie potrzeby.

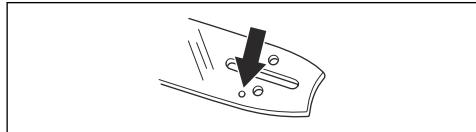


- Upewnić się, że łańcuch łatwo się zgina. Wymienić łańcuch, jeśli jest sztywny.
- Porównać łańcuch pilarki z nowym łańcuchem, aby sprawdzić, czy nity i ognia nie są zużyte.
- Wymienić łańcuch pilki, gdy najdłuższa część zęba tnącego jest krótsza niż 4 mm/0,16 cala. Wymienić łańcuch pilki w przypadku pęknięcia zębów tnących.

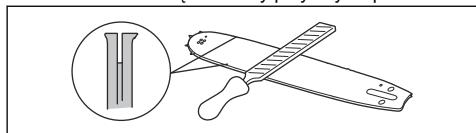


Sprawdzanie prowadnicy

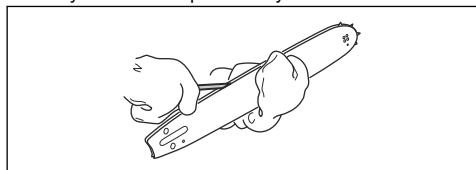
- Upewnić się, że kanał oleju nie jest zablokowany. Oczyścić, jeśli jest to konieczne.



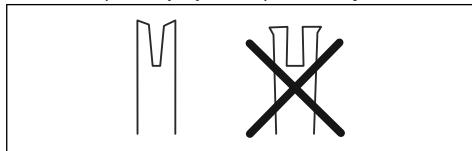
- Sprawdzić, czy na krawędziach prowadnicy nie ma zadziorów. Usunąć zadziorы przy użyciu pilnika.



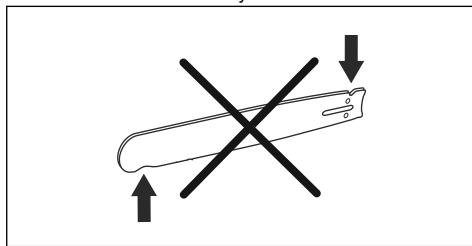
- Oczyścić rowek w prowadnicy.



- Sprawdzić rowek w prowadnicy pod kątem zużycia. W razie potrzeby wymienić prowadnicę.



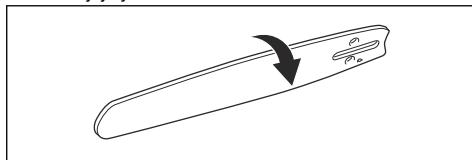
- Sprawdzić, czy końcówka prowadnicy nie jest nierówna lub bardzo zużyta.



- Sprawdzić, czy zębatka końcówki prowadnicy łatwo obraca się i czy otwór smarujący nie jest zatkany. W razie potrzeby oczyścić i nasmarować.



- Codziennie obracać prowadnicę, aby przedłużyć okres jej żywotności.



Konserwacja zbiornika paliwa i zbiornika oleju do smarowania łańcucha

- Regularnie opróżniać i czyścić zbiornik paliwa i zbiornik oleju do smarowania łańcucha.
- Wymieniać filtr paliwa raz w roku lub częściej, jeśli zachodzi taka potrzeba.



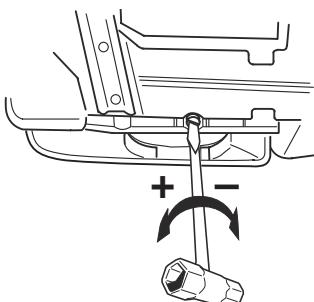
UWAGA: Zanieczyszczenia znajdujące się w zbiorniku mogą być przyczyną zakłóceń pracy silnika.

Regulacja przepływu oleju do smarowania łańcucha



OSTRZEŻENIE: Przed przystąpieniem do regulacji pompy olejowej włączyc silnik.

1. Obrócić śrubę regulacyjną pompy olejowej. Użyć wkrętaka lub klucza płasko-oczkowego.
 - a) Obrócić śrubę regulacyjną w prawo, aby zmniejszyć przepływ oleju smarowania łańcucha.
 - b) Obrócić śrubę regulacyjną w lewo, aby zwiększyć przepływ oleju smarowania łańcucha.

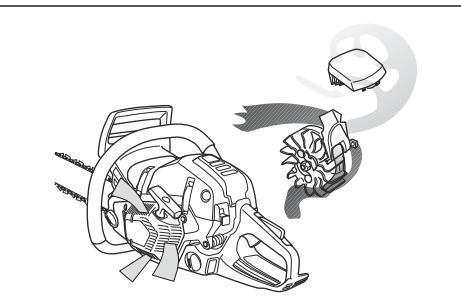


Zalecane ustawienia pompy oleju

- Długość prowadnicy 38–46 cm/13–15 cali: Przepływ minimalny
- Długość prowadnicy 38–46 cm/16–18 cali: Przepływ średni
- Długość prowadnicy 38–46 cm/20–28 cali: Przepływ maksymalny

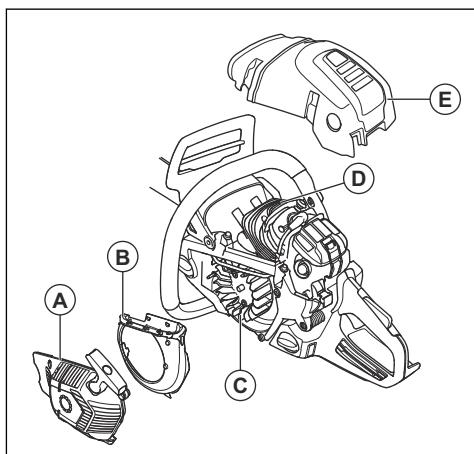
Układ oczyszczania powietrza

AirInjection™ to układ odśrodkowego oczyszczania powietrza, który usuwa pył i brud przed ich wychwyceniem przez filtr powietrza. AirInjection™ podnosi trwałość filtra powietrza i silnika.



Czyszczenie układu chłodzenia

Układ chłodzenia utrzymuje niską temperaturę silnika. Układ chłodzenia obejmuje wlot powietrza na rozruszniku (A), płytke kierującą powietrza (B), zabieraki na kole zamachowym (C), żebra chłodzące cylindra (D), kanał chłodzenia i pokrywę cylindra (E).



1. Układ chłodzenia należy czyścić szczotką raz na tydzień lub częściej, jeśli zachodzi taka potrzeba.
2. Sprawdzić, czy system chłodzący nie jest zabrudzony lub zatkany.



UWAGA: Zanieczyszczony lub zatkany układ chłodzenia powoduje przegrzanie produktu, co może skutkować jego uszkodzeniem.

Rozwiązywanie problemów

Silnik nie uruchamia się

Część produktu do sprawdzenia	Prawdopodobna przyczyna	Czynność
Zapadki rozrusznika	Zabieraki rozrusznika są zablokowane.	Wyregulować lub wymienić zabieraki.
		Wyczyścić powierzchnię wokół zapadek.
		Skontaktować się z zatwierdzonym warsztatem serwisowym.
Zbiornik paliwa	Niewłaściwy rodzaj paliwa.	Opróżnić zbiornik paliwa i napełnić go odpowiednim paliwem.
	Zbiornik paliwa jest napełniony olejem do smarowania płyty łańcuchowej.	Jeśli została podjęta próba uruchomienia produktu, należy skontaktować się z punktem serwisowym. Jeśli nie została podjęta próba uruchomienia produktu, należy opróżnić zbiornik paliwa.
Zaplon, brak iskry	Świeca zapłonowa jest zabrudzona lub wilgotna.	Sprawdzić, czy świeca zapłonowa jest sucha i czysta.
	Nieprawidłowy odstęp między elektrodami.	Wyczyścić świecę zapłonową. Upewnić się, że odstęp między elektrodami jest prawidłowy i używany jest zalecany lub równoważny typ świecy zapłonowej. Aby uzyskać informacje na temat właściwego odstępu między elektrodami, patrz <i>Dane techniczne na stronie 113</i> .
Świeca zapłonowa i cylinder	Poluzowana świeca zapłonowa.	Dokręcić świecę zapłonową.
	Silnik jest zalany z powodu kilku prób uruchomienia przy pełnym otwarciu ssanego.	Sprawdzić i wyczyścić świecę zapłonową. Umieścić produkt na boku tak, aby otwór po świecy był skierowany w stronę przeciwną od operatora. Pociągnąć uchwyt rozrusznika 6–8 razy. Zamontować świecę zapłonową i uruchomić produkt. Patrz <i>Uruchamianie urządzenia na stronie 91</i> .

Silnik odpala i gaśnie

Część produktu do sprawdzenia	Prawdopodobna przyczyna	Czynność
Zbiornik paliwa	Niewłaściwy rodzaj paliwa.	Opróżnić zbiornik paliwa i napełnić go odpowiednim paliwem.

Część produktu do sprawdzenia	Prawdopodobna przyczyna	Czynność
Gaźnik	Prędkość obrotowa biegu jałowego jest nieprawidłowa.	Zwrócić się do punktu serwisowego.
Filtr powietrza	Zapchany filtr powietrza.	Wyczyszczyć lub wymienić filtr powietrza.
Filtr paliwa	Zapchany filtr paliwa.	Wymienić filtr paliwa.

Transport i przechowywanie

Transport i przechowywanie

- W zakresie przechowywania i transportu maszyny i paliwa należy upewnić się, że nie ma żadnych przecieków ani nie wydostają się z urządzenia żadne opary. Iskry lub otwarty płomień pochodzące, na przykład, z urządzeń elektrycznych lub kotłów, mogą wznieść pożar.
- Zawsze należy korzystać z zatwierdzonych pojemników do przechowywania i transportu paliwa.
- Przed transportowaniem lub długotrwałym przechowywaniem należy opróżnić zbiornik paliwa i zbiornik oleju do smarowania łańcucha. Zutylizować paliwo i olej do smarowania piły łańcuchowej w odpowiednim punkcie.
- Użyć osłony transportowej na produkcie, aby zapobiec obrażeniom lub uszkodzeniu urządzenia. łańcuch piły, który się nie porusza, może również spowodować poważne obrażenia.

- Zdjąć fajkę świecy zaplonowej ze świecy zaplonowej i włożyć hamulec łańcucha.
- Przymocować bezpiecznie produkt podczas transportu.

Aby przygotować produkt do długotrwałego przechowywania

- Zdjąć i oczyścić łańcuch pilarki oraz rowek prowadnicy.



UWAGA: Jeżeli łańcuch pilarki i prowadnica nie są czyste, mogą zeszytnieć i się zablokować.

- Założyć osłonę transportową.
- Wyczyszczyć produkt. Aby uzyskać odpowiednie instrukcje — patrz *Przegląd na stronie 101*.
- Wykonać kompletną obsługę serwisową produktu.

Dane techniczne

Dane techniczne

	Husqvarna 555	Husqvarna 556	Husqvarna 560 XP
Silnik			
Pojemność skokowa, cm ³	59,8	59,8	59,8
Obroty na biegu jałowym, obr/min	2800	2800	2800
Maks. moc silnika zgodnie z ISO 8893, kW/KM przy obr./min	3,1/4,2 przy 9600	3,1/4,2 przy 9600	3,5/4,8 przy 9600
Układ zaplonowy¹⁷			
Świeca zaplonowa	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Odstęp między elektrodami świecy, w mm	0,5	0,5	0,5

¹⁷ Stosuj wyłącznie świece zalecane przez producenta. Niewłaściwa świeca może być przyczyną zatarcia tłoka/cylindra.

	Husqvarna 555	Husqvarna 556	Husqvarna 560 XP
Układ zasilania/smarowania			
Pojemność zbiornika paliwa, litr/cm ³	0,65/650	0,65/650	0,65/650
Pojemność zbiornika oleju, litr/cm ³	0,33/330	0,35/350	0,33/330
Typ pompy olejowej	Regulowana	Regulowana	Regulowana
Waga			
Waga, kg	5,9	6,0	5,9
Emisję hałasu¹⁸			
Zmierzony poziom mocy akustycznej, w dB(A)	116	116	116
Poziom głośności, gwarantowana moc akustyczna dB(A)	118	118	118
Poziomy głośności¹⁹			
Równoważny poziom ciśnienia akustycznego przy uchu operatora, dB(A)	106	106	106
Równoważne poziomy vibracji a_{hveq}²⁰			
Uchwyt przedni, m/s ²	3,2	3,2	4,4
Uchwyt tylny, m/s ²	5,0	5,0	5,3
Łańcuch pilarki/prowadnica			
Typ zębatki napędowej/ liczba zębów	Rim/7	Rim/7	Rim/7
Prędkość obrotowa łańcucha przy 133% mocy prędkości obrotowej silnika, m/s	28,3	28,3	28,3

	Husqvarna 560 XPG	Husqvarna 562 XP	Husqvarna 562 XPG
Silnik			
Pojemność skokowa, cm ³	59,8	59,8	59,8

¹⁸ Emisję hałasu do otoczenia zmierzono jako moc akustyczną (LWA), zgodnie z dyrektywą Rady Europejskiej 2000/14/WE.

¹⁹ Równoważny poziom ciśnienia akustycznego, zgodny z ISO 22868, obliczany jest jako całkowita, czasowo wyważona energia dla różnych poziomów dźwięku w różnych warunkach pracy. Typowe rozproszenie statystyczne dla równoważnego poziomu ciśnienia akustycznego to odchylenie standardowe w wysokości 1 dB (A).

²⁰ Równoważny poziom vibracji, zgodny z ISO 22867, obliczany jest jako całkowita, czasowo wyważona energia całkowita dla poziomów drgań w różnych warunkach pracy. Oznaczane dane dotyczące równoważnego poziomu vibracji wykazują typowe rozproszenie statystyczne (odchylenie standardowe) w wysokości 1 m/s².

	Husqvarna 560 XPG	Husqvarna 562 XP	Husqvarna 562 XPG
Obroty na biegu jałowym, obr/min	2800	2800	2800
Maks. moc silnika zgodnie z ISO 8893, kW/KM przy obr./min	3,5/4,8 przy 9600	3,5/4,8 przy 9600	3,5/4,8 przy 9600
Układ zapłonowy²¹			
Świeca zapłonowa	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Odstęp między elektrodami świecy, w mm	0,5	0,5	0,5
Układ zasilania/smarowania			
Pojemność zbiornika paliwa, litr/cm ³	0,65/650	0,65/650	0,65/650
Pojemność zbiornika oleju, litr/cm ³	0,33/330	0,33/330	0,33/330
Typ pompy olejowej	Regulowana	Regulowana	Regulowana
Waga			
Waga, kg	6,1	6,1	6,3
Emisje hałasu²²			
Zmierzony poziom mocy akustycznej, w dB(A)	116	116	116
Poziom głośności, gwarantowana moc akustyczna dB(A)	118	118	118
Poziomy głośności²³			
Równoważny poziom ciśnienia akustycznego przy uchu operatora, dB(A)	106	106	106
Równoważne poziomy wibracji a_{hveq}²⁴			
Uchwyt przedni, m/s ²	4,4	3,2	3,2
Uchwyt tylny, m/s ²	5,3	5,0	5,0
Łańcuch pilarki/prowadnica			
Typ zębatki napędowej/ liczba zębów	Rim/7	Rim/7	Rim/7

²¹ Stosuj wyłącznie świece zalecane przez producenta. Niewłaściwa świeca może być przyczyną zatarcia tłoka cylindra.

²² Emisję hałasu do otoczenia zmierzono jako moc akustyczną (LWA), zgodnie z dyrektywą Rady Europejskiej 2000/14/WE.

²³ Równoważny poziom ciśnienia akustycznego, zgodny z ISO 22868, obliczany jest jako całkowita, czasowo wyważona energia dla różnych poziomów dźwięku w różnych warunkach pracy. Typowe rozproszenie statystyczne dla równoważnego poziomu ciśnienia akustycznego to odchylenie standardowe w wysokości 1 dB (A).

²⁴ Równoważny poziom wibracji, zgodny z ISO 22867, obliczany jest jako całkowita, czasowo wyważona energia całkowita dla poziomów drgań w różnych warunkach pracy. Oznaczone dane dotyczące równoważnego poziomu wibracji wykazują typowe rozproszenie statystyczne (odchylenie standardowe) w wysokości 1 m/s².

	Husqvarna 560 XPG	Husqvarna 562 XP	Husqvarna 562 XPG
Predkość obrotowa łańcucha przy 133% mocy predkości obrotowej silnika, m/s	28,3	28,3	28,3

Akcesoria

Zalecany osprzęt tnący

Modele pilarek Husqvarna 555, 556, 560 XP, 560 XPG, 562 XP, 562 XPG zostały przebadane pod kątem bezpieczeństwa zgodnie z normą EN ISO 11681-1:2011 (Maszyny dla leśnictwa – Wymagania bezpieczeństwa i badanie pilarek łańcuchowych przenośnych) i spełniają wymagania bezpieczeństwa w przypadku wyposażenia w wymienione poniżej prowadnice i łańcuchy.

Łańcuch tnący o niewielkiej skłonności do odbić

Łańcuch pilarki oznaczony jako łańcuch przeciwdobiciowy spełnia wymagania dotyczące niskiego odbicia określone w ANSI B175.1-2012.

Promień odbicia oraz końcówki prowadnicy

W przypadku prowadnic z zebatką promień określany jest na podstawie liczby zębów (np. 10T). Promień prowadnic litych ustalany jest na podstawie długości promienia końcówki. Możliwe jest stosowanie prowadnicy o mniejszym promieniu końcówki, niż oznaczono na liście w odniesieniu do danej długości prowadnicy.

Zatwierdzony osprzęt tnący dla modeli Husqvarna, 555, Husqvarna 560 XP, Husqvarna, 560 XPG:

Prowadnica		Łańcuch pły					
Długość, cali/cm	Podziałka, cal	Miarka, cali/mm	Maks. ilość zębów na zebatce	Typ	Długość, ogniwa prowadzące (liczba)	Przeciwodbielowy	
13/33	0,325	0,058/1,5	10T	Husqvarna H25	56	Tak	
15/38			11T lub 12T		64		
16/41					66		
18/46					72		
20/50					80		
13/33			11T		52		
15/38	3/8	0,058/1,5		Husqvarna H42	56		
16/41					60		
18/46					68		
20/50					72		
24/61					84		

Zatwierdzony osprzęt tnący dla modeli Husqvarna, 555, Husqvarna 560 XP, Husqvarna, 560 XPG:						
Prowadnica				Łańcuch płyty		
Długość, cale/cm	Podziałka, cale	Miarka, cale/mm	Maks. ilość zębów na zębatce	Typ	Długość, ogniwawa prowadzące (liczba)	Przeciwodbicowy
15/38	3/8	0,058/1,5	11T	Husqvarna C85	56	
16/41					60	
18/46					68	
20/50					72	
24/61					84	
15/38	3/8	0,050/1,3	11T	Husqvarna C83	56	
16/41					60	
18/46					68	
20/50					72	
24/61					84	

Zatwierdzony osprzęt tnący dla modeli Husqvarna, 556, Husqvarna 562 XP, Husqvarna, 562 XPG:							
Prowadnica				Łańcuch płyty			
Długość, cale/cm	Podziałka, cale	Miarka, cale/mm	Maks. ilość zębów na zębatce	Typ	Długość, ogniwawa prowadzące (liczba)		
13/33	3/8	0,058/1,5	11T	Husqvarna H42	52		
15/38					56		
16/41					60		
18/46					68		
20/50					72		
24/61					84		
28/71					92		
15/38	3/8	0,058/1,5	11T	Husqvarna C85	56		
16/41					60		
18/46			34 mm		68		
20/50					72		
24/61					84		
28/71					92		

Zatwierdzony osprzęt tnący dla modeli Husqvarna, 556, Husqvarna 562 XP, Husqvarna, 562 XPG:						
Prowadnica				Łańcuch piły		
Długość, cala/cm	Podziałka, cala	Miarka, cala/mm	Maks. ilość zębów na zębatce	Typ	Długość, ogniska prowadzące (liczba)	
15/38	3/8	0,050/1,3	11T	Husqvarna C83	56	
16/41					60	
18/46			34 mm		68	
20/50					72	
24/61					84	
28/71					92	

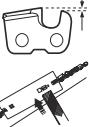
Użyteczna długość cięcia jest zwykle o 1 cal mniejsza niż nominalna długość prowadnicy.

Sprzęt do ostrzenia i kąty ostrzenia

Użyć prowadnika pilnika Husqvarna do ostrzenia łańcucha piły. Prowadnik pilnika Husqvarna umożliwia

zachowanie prawidłowego kąta podczas ostrzenia. Numery części podano w poniższej tabeli.

W przypadku wątpliwości, jak zidentyfikować typ łańcucha piły, patrz www.husqvarna.com, aby uzyskać więcej informacji.

					
H25	4,8 mm / 3/16 cala	505 69 81-09	0,025 cala / 0,65 mm	30°	80°
H42	5,5 mm / 7/32 cala	505 24 35-01	0,025 cala / 0,65 mm	25°	55°
C85, C83	5,5 mm / 7/32 cala	586 93 86-01	0,025 cala / 0,65 mm	30°	60°

Deklaracja zgodności WE

Deklaracja zgodności Rady Europejskiej

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Szwecja, tel.: +46-36-146500, zapewnia niniejszym, że pilarka do zastosowań leśnych Husqvarna 555, 556, 560 XP, 560 XPG, 562 XP, 562 XPG, począwszy od numerów serijnych z roku 2016 (rok, po którym następuje numer serwowy, podany jest wyraźnie na tabliczce znamionowej), jest zgodna z przepisami zawartymi w DYREKTYWACH RADY:

- dyrektywie maszynowej **2006/42/WE** z 17 maja 2006 r.
- dyrektywie kompatybilności elektromagnetycznej **2014/30/UE** z 26 lutego 2014 r.
- dyrektywie dotyczącej emisji hałasu do otoczenia **2000/14/WE** z 8 maja 2000 r.
- dyrektywie **2011/65/UE** z 8 czerwca 2011 r. dotyczącej ograniczenia użycia niektórych substancji niebezpiecznych w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym.

Zastosowanie mają następujące normy: EN ISO 12100:2010, ISO 14982:2009, EN ISO 11681-1:2011, EN 50581:2012

Jednostka notyfikowana: Badanie typu WE, zgodne z wymogami określonymi w art. 12, pkt 3b dyrektywy maszynowej (2006/42/WE), wykonat Szwedzki Instytut Badań Maszyn — **jednostka notyfikowana nr 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035 SE-750 07 Uppsala, Szwecja. Świadectwo badania typu WE, zgodnego z Załącznikiem IX, ma numer:
0404/10/2234 — 555, 0404/10/2235 — 560 XP, 560 XPG, 0404/10/2259 — 556, 562 XP, 562 XPG .

Ponadto **0404, Szwedzki Instytut Badań Maszyn RISE SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07, Uppsala, Szwecja, potwierdza zgodność z załącznikiem V do dyrektywy rady 2000/14/WE dotyczącej emisji hałasu do środowiska z dnia 8 maja 2000 roku. Świadectwa noszą numery: **01/161/083** — 555, 560 XP, 560 XPG, **01/161/086** — 562 XP, 562 XPG, **01/161/083** — 556 .

Informacje dotyczące emisji hałasu podano w rozdziale *Dane techniczne na stronie 113*.

Niniejsza pilarka jest identyczna z egzemplarzem poddanym kontroli typu zgodnie z przepisami WE.

Huskvarna, 20160330

Per Gustafsson, manager rozwoju (autoryzowany przedstawiciel firmy oraz osoba odpowiedzialna za dokumentację techniczną).



Obsah

Úvod.....	120	Riešenie problémov.....	151
Bezpečnosť.....	122	Preprava a uskladnenie.....	152
Montáž.....	128	Technické údaje.....	153
Prevádzka.....	128	Príslušenstvo.....	155
Údržba.....	140	ES vyhlásenie o zhode.....	158

Úvod

Plánované použitie

Tento výrobok je určený na pílenie dreva.

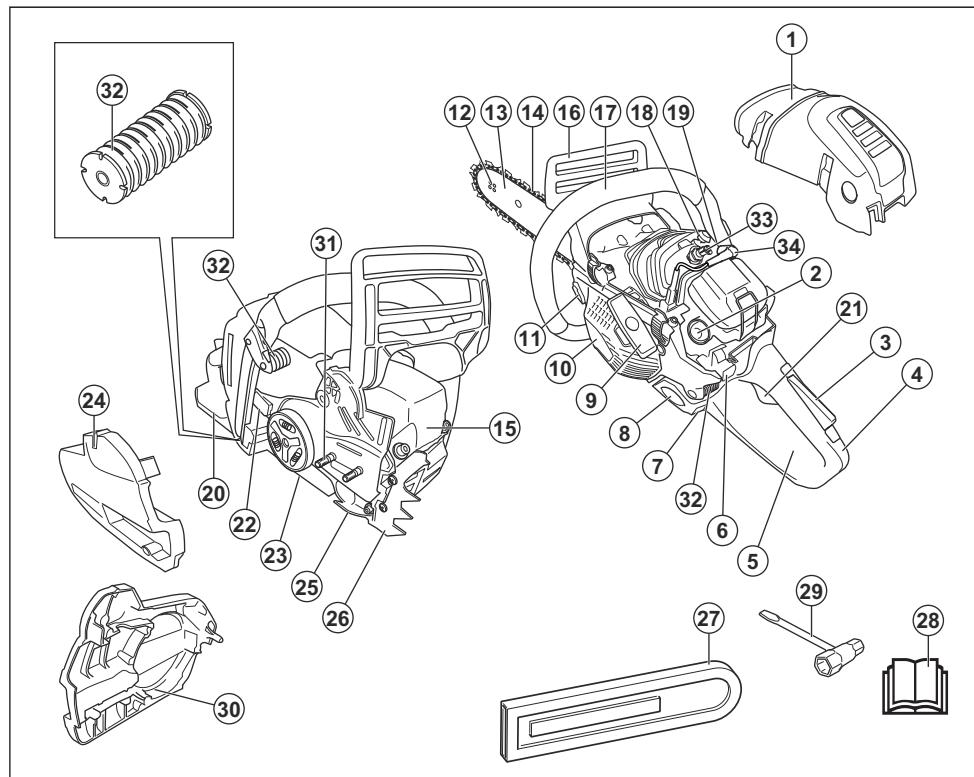
Poznámka: Používanie tohto výrobku môže byť obmedzené vnútrosťatnými predpismi.

Neustále pracujeme na tom, aby sme zabezpečili vyššiu bezpečnosť a efektívnosť počas prevádzky. Ak potrebujete ďalšie informácie, obráťte sa na servisného predajcu.

Popis výrobku

Modely reťazových píl Husqvarna 555, 556, 560 XP, 560 XPG, 562 XP, 562 XPG sú vybavené spaľovacím motorom.

Prehľad výrobku



1. Kryt valca
2. Balónik pumpy
3. Poistka páčky plynu
4. Zadná rukoväť
5. Typový a výstražný štítok
6. Vypínač štart/stop
7. Priezor na kontrolu hladiny paliva
8. Palivová nádrž
9. Rukoväť štartovacieho lanka
10. Kryt štartéra
11. Nádrž na olej na mazanie reťaze
12. Ozubené koliesko lišty
13. Vodiaca lišta
14. Reťaz píly
15. Tlmič výfuku
16. Brzda reťaze a predný chránič ruky
17. Predná rukoväť
18. Dekompresný ventil
19. Spínač vyhrievaných rukováti (560 XPG, 562 XPG)
20. Ochranný kryt pravej ruky
21. Ovládač škrtiacej klapky
22. Štítok s číslom výrobku a výrobným číslom
23. Skrutka nastavenia olejového čerpadla
24. Kryt spojky
25. Zachytávač reťaze
26. Opierka rezania
27. Prepravný kryt
28. Návod na obsluhu
29. Kombinovaný kľúč
30. Brzdový pás
31. Skrutky lišty
32. Systém na tlmenie vibrácií, 3 jednotky
33. Zapalovacia sviečka
34. Kryt sviečky

Symboly na výrobku



Zachovávajte opatrnosť a používajte výrobok správnym spôsobom. Tento výrobok môže spôsobiť vážne poranenie.

alebo usmrtenie obsluhujúceho pracovníka alebo iných osôb.



Pred používaním tohto výrobku si prečítajte návod na obsluhu a uistite sa, že porozumiete uvedeným pokynom.



Vždy používajte schválenú ochrannú príslušenstvo, schválené chrániče sluchu a chrániče očí.



Tento výrobok je v súlade s príslušnými smernicami EÚ.



Emisie hluku do okolia podľa európskej smernice 2000/14/EÚ a legislatívy v štáte New South Wales „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“ (Nariadenie o ochrane životného prostredia pri prevádzke (kontrola hluku) z roku 2017). Údaje o emisii hluku možno nájsť na štítku stroja a v kapitole s technickými údajmi.



Brzda reťaze, aktivovaná (vpravo). Brzda reťaze, deaktivovaná (vľavo).



Sýtič.



Dekompressný ventil.



Balónik pumpy.



Nastavenie olejového čerpadla.



Palivo.



Olej na mazanie ret'aze.



Ak sa na výrobku nachádza tento symbol, výrobok je vybavený vyhrievanými rukoväťami.

yyyywwxxxx

Výrobné číslo sa uvádzá na výkonomovom štítku. **yy** je rok výroby a **ww** je týždeň výroby.

Poznámka: Ostatné symboly/emblémy na výrobku odkazujú na zvláštne požiadavky certifikácie pre určité trhy.

Emisie Euro V



VÝSTRAHA: Nepovolená manipulácia s motorom ruší platnosť typového schválenia tohto výrobku pre EÚ.

Bezpečnosť'

Bezpečnostné definície

Výstrahy, upozornenia a poznámky slúžia na zdôraznenie mimoriadne dôležitých častí návodu.



VÝSTRAHA: Používa sa, ak pre obsluhu alebo osoby v okolí existuje nebezpečenstvo poranenia alebo smrti v prípade nedodržania pokynov v návode.



VAROVANIE: Používa sa, ak hrozí nebezpečenstvo poškodenia produktu, iných materiálov alebo okolitej oblasti v prípade nedodržania pokynov v návode.

Poznámka: Používa sa na poskytnutie informácií nad rámec nevyhnutných informácií v danej situácii.

Všeobecné bezpečnostné pokyny



VÝSTRAHA: Skôr než budete výrobok používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Ak sa reťazová píla používa neopatrné alebo nesprávne, môže spôsobiť väzne poranenie alebo smrť. Je veľmi dôležité, aby ste si prečítali tento návod na obsluhu a aby ste rozumeli jeho obsahu.
- Za žiadnych okolností nemeňte pôvodnú konštrukciu výrobku bez schválenia od výrobcu. Nepoužívajte výrobok, ktorý sa zdá byť upravený inou osobou, a používajte len originálne príslušenstvo odporúčané pre tento výrobok. Nepovolené zmeny alebo príslušenstvo môžu viesť k väznejmu zraneniu alebo smrti operátora alebo ostatných osôb.
- Tlmič výfuku obsahuje chemické látky, ktoré môžu mať karcinogénne účinky. Vyhýbajte sa kontaktu s

týmto chemickými látkami v prípade, že sa tlmič výfuku pokázi.

- Dlhodobé vychovanie výfukových splodín, výparov reťazového oleja a prachu z pilíň ohrozuje vaše zdravie.
- Tento výrobok vytvára počas prevádzky elektromagnetické pole. Toto pole môže za určitých okolností spôsobovať rušenie aktívnych alebo pasívnych implantovaných lekárskych prístrojov. Zniženie rizika podmienok, ktoré môžu viesť k väznému alebo aj smrteľnému poraneniu, si vyžaduje, aby sa osoby s implantovanými pomôckami poradili so svojím lekárom a výrobcom pomôcky ešte pred použitím tohto výrobku.
- Informácie uvedené v tomto návode na obsluhu nikdy nenahradzajú odborné zručnosti a skúsenosti. Ak sa dostanete do situácie, v ktorej si sami nebudete vedieť rady, obráťte sa na odborníka. Obráťte sa na servisného predajcu alebo skúseného používateľa reťazovej pily. Nepokúšajte sa vykonávať činnosti, v ktorých nemáte istotu!

Bezpečnostné pokyny pre prevádzku



VÝSTRAHA: Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahu.

- Pred použitím tohto výrobku musíte poznáť účinky spätného nárazu a vedieť, ako im predchádzať. Pokyny nájdete v časti *Informácie o spätnom náraze na strane 130*.
- Nikdy nepoužívajte poškodený výrobok.
- Nikdy nepoužívajte výrobok s viditeľne poškodeným krytom zapalovací sviečky a káblom zapálovania. Zvyšuje sa riziko iskrenia, ktoré môže spôsobiť požiar.
- Nikdy nepoužívajte výrobok pri únave, po požití alkoholu, drog, liekov alebo čohokoľvek iného, čo môže viesť k zniženiu vašej zrakovej schopnosti, bdelosti, koordinácie alebo úsudku.
- Nepoužívajte výrobok v nepriaznivých podmienkach, ako sú hustá hmla, silný dážď a vietor alebo silná zima atď. Práca v zlom počasí je únavná a často prináša ďalšie riziká, ako sú šmykľavý povrch, nepredvídateľný smer rezania atď.
- Nikdy neštartujte výrobok, ak nie je správne nasadená lišta, reťaz pily a všetky kryty. Pokyny nájdete v časti *Montáž na strane 128*. Ak nie je na výrobku upevnená vodiaca lišta a reťaz pily, spojka sa môže uvoľniť a spôsobiť vážne poranenie.



- Produkt neštartujte v uzavretom priestore. Výfukové plyny môžu byť pri vdýchnutí nebezpečné.
- Výfukové plyny z motora sú horúce a môžu obsahovať iskry, ktoré môžu vyvoláť požiar. Nikdy neštartujte výrobok v blízkosti horľavých materiálov!
- Presvedčte sa, že v blízkosti nie sú ľudia ani zvieratá, ktoré by mohli prísť do kontaktu s produkтом alebo ovplyvníť jeho používanie.
- Nikdy nedovoľte, aby výrobok používali deti a aby sa pohybovali v jeho blízkosti. Kedže je výrobok vybavený pružinovým prepínačom spustenia/zastavenia a možno ho zapnúť už pomalým a slabým zatiahnutím za držadlo štartéra, za istých okolností môžu vyvinúť silu potrebnú na spustenie výrobku dokonca aj malé deti. To môže znamenať riziko väzného poranenia. Preto odmontujte kryt zapalovacej sviečky vždy, keď výrobok nie je pod dohládom.
- Na zaistenie plnej kontroly nad výrobkom musíte mať vždy stabilný postoj. Nikdy nepracujte stojac na rebríku, konári stromu ani v pozícii, keď nemáte pevnú pôdu pod nohami.



- Nedostatok koncentrácie môže zapríčiniť spätný náraz, ak sa zóna spätného nárazu vodiacej lišty náhodne dotkne konára, blízkeho stromu alebo iného predmetu.



- Nikdy nepoužívajte výrobok len jednou rukou. Tento výrobok nemožno bezpečne ovládať jednou rukou.
- Výrobok vždy držte oboma rukami. Pravou rukou uchopte zadnú rukoväť a ľavou rukou prednú rukoväť. Pílu by takto mali používať všetci užívateľia, praváci aj ľaváci. Rukováte držte pevne tak, aby ste palcami a prstami obopli držadlá. Takéto uchopenie minimalizuje nebezpečenstvo spätného nárazu a

umožní vám udržať výrobok pod kontrolou.
Nepúšťajte rukováte!



opatne a riadte sa zdravým rozumom. Vyvarujte sa každej situácii, ktorá podla vás presahuje vaše možnosti. Ak si ani po prečítaní týchto pokynov nie ste istý, ako so strojom zaobchádzať, obráťte sa na odborníka. Ak máte akékoľvek otázky týkajúce sa použitia tohto výrobku, neváhajte kontaktovať svojho predajcu alebo spoločnosť Husqvarna. Radi vám poskytneme radu či pomoc ohľadom účinného a bezpečného používania tohto výrobku. Ak je to možné, prihláste sa do školiaceho kurzu o používaní reťazovej pily. Informácie o dostupných školiacich materiáloch a kurzoch získate u svojho predajcu, v lesníckej škole alebo knižnici.

- Nikdy nepoužívajte výrobok nad výškou ramien.



- Výrobok nepoužívajte, ak nemôžete privolať pomoc v prípade úrazu.
- Pred prenášaním výrobku vypnite motor a zablokujte reťaz pily pomocou brzdy reťaze. Výrobok prenášajte tak, aby vodiaca lišta a reťaz pily smerovali dozadu. Pred prípravou alebo prenášaním výrobku na akúkoľvek vzdialenosť nasadte na vodiaci lištu kryt.
- Ked' kladiete výrobok na zem, zabrzdite reťaz pily pomocou brzdy reťaze a majte výrobok stále pod dohľadom. Predtým, ako odložíte výrobok na akýkoľvek čas, vždy vypnite motor.
- Niekedy sa úlomky zachytia v kryte spojky a spôsobia zaseknutie reťaze pily. Pred čistením stroj vždy vypnite.
- Používanie motora v uzavretých alebo nedostatočne vetraných priestoroch môže spôsobiť smrť v dôsledku otravy oxidom uhlovinatým.
- Výfukové plyny z motora sú horúce a môžu obsahovať iskry, ktoré môžu vyvoláť požiar. Neštartujte výrobok vo vnútri ani v blízkosti horlavého materiálu.
- Brzdu reťaze používajte ako parkovaciu brzdu pri spúštaní výrobku alebo pri presune na krátku vzdialenosť. Výrobok vždy prenášajte za prednú rukováť. Znižuje sa tým riziko, že by vás alebo osobu vo vašej blízkosti mohla zasiahnuť reťaz pily.
- Nadmerné vystavenie vibráciám môže viesť k poškodeniu krvného obehu alebo nervovým poškodeniam u ľudí, ktorí majú zhoršený krvný obeh. Pri symptónoch nadmerného vystavenia vibráciám sa obráťte na svojho lekára. Tieto príznaky sú trpnutie, strata citu, chvenie, pichanie, bolest, strata sily, zmeny vo farbe a stave pleti. Tieto symptómy sa bežne objavujú na prstoch, rukách a zápästiach. Príznaky sa môžu zhoršiť pri nízkych teplotách.
- Nie je možné predvídať každú situáciu, ktorá môže pri používaní tohto výrobku nastáť. Vždy konajte



Osobné ochranné prostriedky



VÝSTRAHA: Skôr než budete výrobok používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.



- Väčšina úrazov pri práci s reťazovou píľou sa stáva, keď reťaz pily zasiahne používateľa. Počas prevádzky musíte používať schválené osobné ochranné prostriedky. Osobné ochranné prostriedky vás nedokážu úplne ochrániť pred zranením, ale môžu znížiť závažnosť zranenia v prípade nehody. Servisné stredisko vám poskytne odporúčania, ktoré vybavenie použiť.
- Odev musí byť priliehavý, nesmie však obmedzovať pohyb. Pravidelne vykonávajte kontrolu stavu osobných ochranných prostriedkov.
- Používajte schválenú ochrannú prílbu.
- Používajte schválené chrániče sluchu. Dlhodobé vystavenie sa hluku môže spôsobiť trvalé poškodenie sluchu.
- Používajte ochranné okuliare alebo ochranný štít na tvár, aby ste znížili riziko poranenia spôsobeného odrazenými predmetmi. Výrobok môže veľkou silou vymŕšťovať predmety, napríklad triesky, kúsky dreva

a pod. Môže dôjsť k vážnemu porananiu, najmä poraneniu očí.

- Používajte rukavice určené na ochranu pri rezaní reťazovou píľou.
- Používajte nohavice určené na ochranu pri rezaní reťazovou píľou.
- Používajte topánky určené na ochranu pri rezaní reťazovou píľou s oceľovou špičkou a protišmykovou podrážkou.
- Vždy majte so sebou lekárničku.
- Nebezpečenstvo iskrenia. Majte k dispozícii nástroje na hasenie ohňa a lopatu na zabránenie lesným požiarom.

Bezpečnostné zariadenia na výrobku



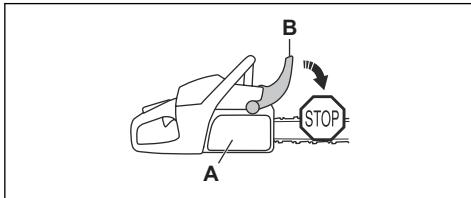
VÝSTRAHA: Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Nepoužívajte produkt, ktorý má chybné bezpečnostné zariadenia.
- Pravidelne kontrolujte bezpečnostné zariadenia. Pozrite si časť *Údržba a kontroly bezpečnostných zariadení výrobku na strane 141*.
- Ak sú bezpečnostné zariadenia chybné, obráťte sa na servisného zástupcu spoločnosti Husqvarna.

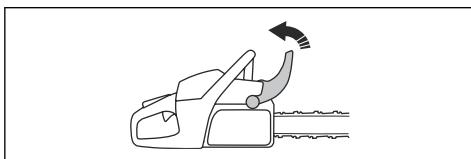
Brzda reťaze a predný chránič ruky

Váš výrobok má brzdu reťaze, ktorá pri spätnom náraze reťaz píľy zastavi. Brzda reťaze znížuje nebezpečenstvo nehôd, ale iba vy im môžete predísť.

Brzda reťaze (A) sa aktivuje manuálne ľavou rukou alebo automaticky zotrvačnosťou. Predný chránič ruky (B) posuňte dopredu, aby sa manuálne aktivovala brzda reťaze.

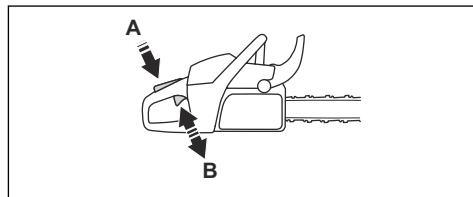


Predný chránič ruky potiahnite dozadu, aby sa deaktivovala brzda reťaze.



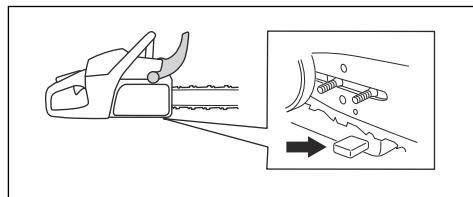
Poistka páčky plynu

Poistka páčky plynu bráni náhodnému posunu páčky plynu. Ak uchopíte rukoväť rukou a stlačíte poistku páčky plynu (A), uvoľní sa páčka plynu (B). Keď uvoľníte rukoväť, páčka plynu aj poistka páčky plynu sa vrátia späť do svojej pôvodnej polohy. Táto funkcia zaistí páčku plynu v polohe volnebžežných otáčok.



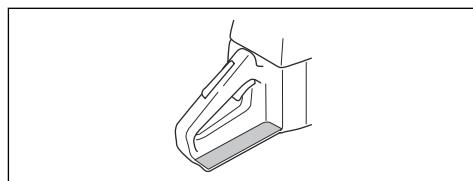
Zachytávač reťaze

Zachytávač reťaze slúži na zachytenie reťaze, ak sa pretrhne alebo uvoľní. Správne napnutie reťaze a správne vykonaná údržba reťazovej píľy a vodiacej lišty znížujú nebezpečenstvo nehôd.



Ochranný kryt pravej ruky

Ochranný kryt pravej ruky slúži ako ochrana ruky na zadnej rukoväti. Ochranný kryt pravej ruky vám poskytne ochranu, ak sa reťaz píľy pretrhne alebo vykoláji. Ochranný kryt pravej ruky vám poskytne tiež ochranu pred konármami alebo vetyčkami.



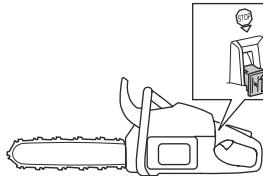
Systém na tlmenie vibrácií

Systém na tlmenie vibrácií znižuje vibrácie v rukovätiach. Jednotky na tlmenie vibrácií fungujú ako oddelovacie prvky medzi telom výrobku a jednotkou rukoväti.

Informácie o umiestnení systému na tlmenie vibrácií na vašom výrobku nájdete v časti *Prehľad výrobku na strane 121*.

Vypínač štart/stop

Pomocou vypínača štart/stop vypnite motor.



VÝSTRAHA: Vypínač štart/stop sa automaticky vráti do polohy štart. Aby ste zabránili náhodnému spusteniu, pri montáži alebo údržbe výrobku odpojte kryt zapalovacej sviečky zo zapalovacej sviečky.



Tlmič výfuku



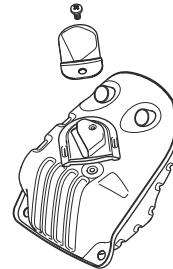
VÝSTRAHA: Tlmič výfuku sa počas prevádzky a po nej výrazne zahrieva, a to aj pri volnobežných otáčkach. Hrozí nebezpečenstvo požiaru, najmä ak výrobok používate v blízkosti horľavých materiálov alebo výparov.



VÝSTRAHA: Nikdy nepoužívajte reťazovú pílu, ak chýba alebo je chybný tlmič výfuku. Poškodený tlmič výfuku môže zvýšiť hladinu hluku a riziko požiaru. Majte poruke zariadenia na hasenie požiaru. Ak musíte mať v pracovnom priestore sitko lapača iskier, nepoužívajte výrobok bez sitka lapača iskier alebo s poškodeným sitkom lapača iskier.

Tlmič výfuku slúži na udržiavanie minimálnej hladiny hluku a na smerovanie výfukových plynov smerom od obsluhy. V krajinách s horúcim a suchým podnebím

hrozí veľké nebezpečenstvo požiaru. Dodržujte miestne predpisy a pokyny na údržbu.

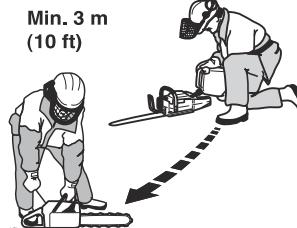


Bezpečnosť paliva



VÝSTRAHA: Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Pri dopĺňovaní alebo miešaní paliva (benzín a dvojtaktný olej) zabezpečte čo najlepšie vetranie.
- Palivo a výparы z neho sú vysoko horľavé a ich vdýchnutie alebo kontakt s pokožkou môžu spôsobiť vážne poranenie. Z tohto dôvodu dodržiavajte pokyny na manipuláciu s palivom a zabezpečte dostatočnú ventiláciu.
- Pri manipulácii s palivom a reťazovým olejom budte opatrní. Uvedomte si riziko požiaru, výbuchu a vdýchnutia nebezpečných párov.
- Nefajčite ani nekladte horúce predmety do blízkosti paliva.
- Pred doplnením paliva vždy vypnite motor a nechajte ho na niekoľko minút vychladnúť.
- Pri dopĺňaní paliva pomaly otvorite palivový uzáver, aby sa pomaly uvoľnil všetok nadmerný tlak.
- Po doplnení paliva uzáver palivovej nádrže dôkladne zaskrutkujte.
- Palivo nikdy nedopíňajte, ak je motor v prevádzke.
- Vždy pred naštartovaním sa s výrobkom vzdialte od miesta dopĺňania paliva a od zdroja minimálne o 3 m (10 stôp).



Existuje niekoľko situácií, pri ktorých nesmiete produkt štartovať po doplnení paliva:

- Ak ste vyliali palivo alebo olej na mazanie reťaze na produkt. Poutierajte rozliate palivo a zvyšné palivo nechajte odpariť.
- Ak ste vyliali palivo na seba alebo na svoje oblečenie. Vymeňte si oblečenie a poumyvajte si všetky časti tela, ktoré prišli do kontaktu s palivom. Použite mydlo a vodu.
- Ak z produktu uniká palivo. Pravidelne kontrolujte netesnosť palivovej nádrže, uzáveru palivovej nádrže alebo palivových vedení.

Bezpečnostné pokyny pre údržbu



VÝSTRAHA: Skôr než začnete s údržbou výrobku, prečítajte si nasledujúce výstrahu.

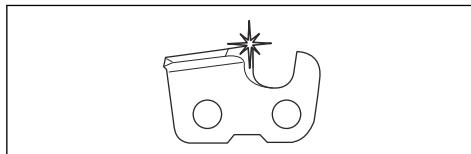
- Vykonávajte len údržbu a servisné úkony uvedené v tomto návode na obsluhu. Všetky ostatné servisné úkony a opravy nechajte vykonať profesionálnych pracovníkov servisu.
- Pravidelne vykonávajte bezpečnostné kontroly, údržbu a dodržiavajte servisné pokyny uvedené v tomto návode. Pravidelná údržba predlžuje životnosť výrobku a znížuje nebezpečenstvo nehôd. Pokyny nájdete v časti *Údržba na strane 140*.
- Ak bezpečnostné kontroly uvedené v tomto návode na obsluhu nie sú schválené po vykonaní údržby, obráťte sa na servisného technika. Zaručujeme, pre tento výrobok sú k dispozícii profesionálne opravné a servisné služby.

Bezpečnostné pokyny pre rezné zariadenie

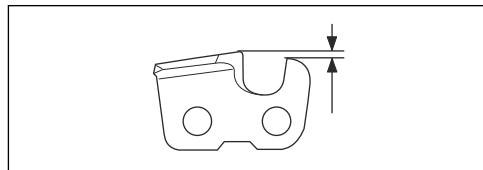


VÝSTRAHA: Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahu.

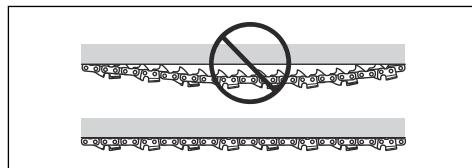
- Používajte len kombinácie vodiacich lišť/reťazí pily a plniacich zariadení, ktoré odporúčame. Pokyny nájdete v časti *Prislušenstvo na strane 155*.
- Pri používaní alebo vykonávaní údržby retaze pily používajte ochranné rukavice. Nepohyblivá reťaz pily môže tiež spôsobiť zranenia.
- Udržujte rezacie zuby správne nabrusené. Postupujte podľa pokynov a používajte odporúčanú brúsnu mierku. Poškodená alebo nesprávne naoštrená retaz pily, zvyšuje nebezpečenstvo nehôd.



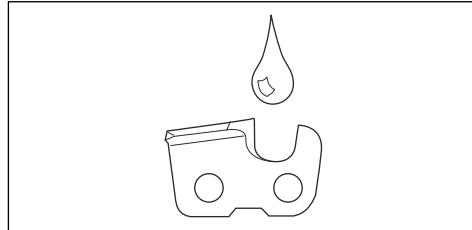
- Dodržujte správne nastavenie mierky hĺbky. Postupujte podľa pokynov a používajte odporúčanú mierku hĺbky. Príliš veľké nastavenie mierky hĺbky zvyšuje riziko spätného nárazu.



- Skontrolujte, či je reťaz pily správne napnutú. Ak reťaz pily nie je utiahnutá voči vodiacej lište, reťaz pily môže vypadnúť z vodiacej lišty. Nesprávne napnutie reťaze zvyšuje opotrebovanie vodiacej lišty, reťaze pily a hnacieho kolieska. Pozrite si časť *Nastavenie napnutia reťaze pily na strane 147*.



- Pravidelne vykonávajte údržbu rezného zariadenia a udržiavajte ho správne namazané. Ak nie je reťaz pily správne namazaná, zvyšuje sa riziko opotrebovania vodiacej lišty, reťaze pily a hnacieho kolieska reťaze pily.



Montáž

Úvod



VÝSTRAHA: Pred montážou výrobku si prečítajte kapitolu o bezpečnosti a uistite sa, že rozumiete informáciám, ktoré sa v nej uvádzajú.

Montáž vodiacej lišty a reťaze píly

- Predný chránič ruky posuňte dozadu, aby sa deaktivovala brzda reťaze.
- Odskrutkujte matice na lište a demontujte kryt spojky.

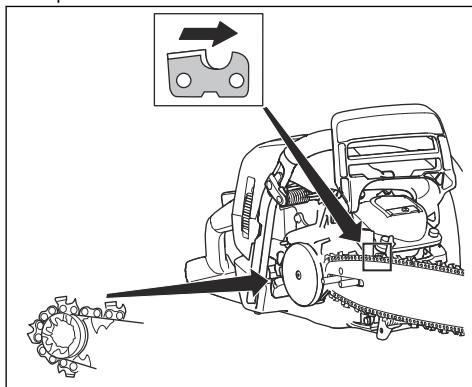
Poznámka: Ak sa kryt spojky neodstraňuje ľahko, utiahnite maticu na lište, aktivujte brzdu reťaze a uvoľnite. V prípade správneho uvoľnenia budete počuť cvaknutie.

- Založte vodiacu lištu na skrutky na lište. Vodiaci lištu nastavte do najvzdialenejšej zadnej polohy.
- Reťaz píly správne nasaďte na hnacie koliesko a umiestnite ju do drážky na vodiacej lište.

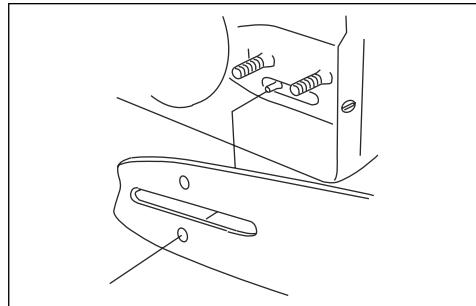


VÝSTRAHA: Pri montáži reťaze píly vždy používajte ochranné rukavice.

- Presvedčte sa, či sú okraje rezacích článkov na hornom okraji vodiacej lišty obrátené smerom dopredu.



- Zarovnajte otvor vo vodiacej lište s kolíkom napínania reťaze a nainštalujte kryt spojky.



- Zatiahnite rukou matice na vodiacej lište.
- Napnite reťaz píly. Pokyny nájdete v časti *Nastavenie napnutia reťaze píly na strane 147*.
- Utiahnite matice na lište.

Poznámka: Niektoré modely majú iba jednu (1) maticu na lište.

Úvod



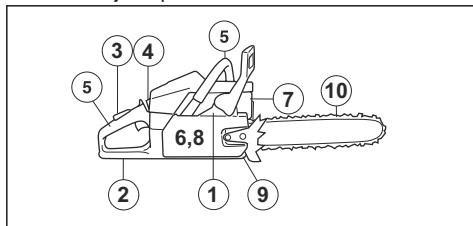
VÝSTRAHA: Pred používaním výrobku si prečítajte kapitolu o bezpečnosti a uistite sa,

že rozumiete informáciám, ktoré sa v nej uvádzajú.

Prevádzka

Kontrola funkcií pred používaním výrobku

1. Skontrolujte, či brzda reťaze funguje správne a nie je poškodená.
2. Skontrolujte, či ochranný kryt pravej ruky nie je poškodený.
3. Skontrolujte, či poistná páčka plynu funguje správne a nie je poškodená.
4. Skontrolujte, či vypínač štart/stop funguje správne a nie je poškodený.
5. Uistite sa, že sa na rukovätiach nenachádza žiadny olej.
6. Skontrolujte, či systém na tlmenie vibrácií funguje správne a nie je poškodený.
7. Skontrolujte, či tlmič výfuku funguje správne a nie je poškodený.
8. Skontrolujte, či sú všetky časti výrobku správne pripojené, či nie sú poškodené alebo nechýbajú.
9. Skontrolujte, či je správne nainštalovaný zachytávač reťaze.
10. Skontrolujte napnutie reťaze.



Palivo

Tento výrobok má dvojtaktný motor.



VAROVANIE: Nesprávny typ paliva môže poškodiť motor. Používajte zmes benzínu a dvojtaktného oleja.

Namiešané palivo

- Na dosiahnutie najlepšieho výkonu a maximalizáciu životnosti motora použite namiešané alkylátové palivo Husqvarna. Toto palivo obsahuje v porovnaní s bežným palivom menej škodlivých látok, čo znížuje objem škodlivých výfukových plynov. Množstvo zvyškov po spálovaní je pri tomto palive nižšie, čo udržuje komponenty motora čistejšie.

Miešanie paliva

Benzín

- Používajte kvalitný bezolovnatý benzín s max. 10 % etanolu.



VAROVANIE: Nepoužívajte benzín s oktánovým číslom menším než 90 RON/87 AKI. Použitie nižšieho oktánového čísla môže spôsobiť klepanie motora, ktoré môže viesť k poškodeniu motora.

Dvojtaktný olej

- Na dosiahnutie najlepších výsledkov používajte dvojtaktný olej Husqvarna.
- Ak nemáte k dispozícii dvojtaktný olej Husqvarna, môžete použiť iný dvojtaktný olej vysokej kvality, ktorý je určený pre vzduchom chladené motory. S výberom správneho oleja vám poradí váš servisný predajca.



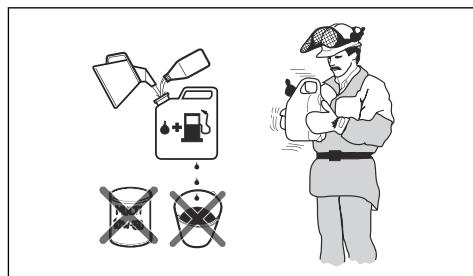
VAROVANIE: Nepoužívajte olej pre dvojtaktné motory určený pre vodu chladené motory, niekedy označovaný aj ako olej pre lodné motory. Nepoužívajte oleje určené pre štvortaktné motory.

Vytvorenie zmesi benzínu a oleja pre dvojtaktné motory

Benzín, liter	Olej pre dvojtaktné motory, liter
	2 % (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



VAROVANIE: Pri miešaní malého množstva paliva môžu malé chyby výrazne ovplyvniť pomer zmesi. Opatrne odmerajte množstvo oleja, aby ste získali správnu zmes.



1. Polovicu množstva benzínu nalejte do čistej nádoby na palivo.
2. Pridajte celú dávku oleja.

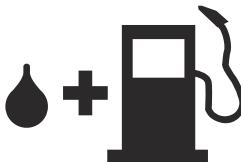
3. Zmes paliva premiešajte.
4. Do nádoby pridajte zvyšné množstvo benzínu.
5. Zmes paliva opatne premiešajte.



VAROVANIE: Zmes paliva nemiešajte na viac ako 1 mesiac.

Dopĺňanie paliva do palivovej nádrže

1. Zastavte motor a nechajte ho vychladnúť.
2. Vyčistite priestor okolo veka palivovej nádrže.



3. Zatraste nádobou a skontrolujte, či je palivo úplne zmiešané.
4. Pomaly odstráňte veko palivovej nádrže a uvoľnite tlak.
5. Nalejte palivo do palivovej nádrže.



VAROVANIE: Skontrolujte, či v palivovej nádrži nie je príliš veľa paliva. Pri zahrievaní sa palivo rozširuje.

6. Utiahnite veko palivovej nádrže.
7. Pred štartovaním motora sa s výrobkom vzdialte od miesta dopĺňania a od zdroja paliva minimálne o 3 m/10 stôp.

Poznámka: Ak chcete zistiť, kde sa paliová nádrž nachádza na vašom výrobku, pozrite si časť *Prehľad výrobku na strane 121*.

Vykonalte zábeh

- Počas prvých 10 hodín prevádzky nepoužívajte dlhý čas plný plyn bez zaťaženia.

Použitie správneho reťazového oleja



VÝSTRAHA: Nepoužívajte odpadový olej, ktorý vám môže spôsobiť zranenie a mať negatívny vplyv na životné prostredie. Použitý olej tiež poškodzuje olejové čerpadlo, vodiacu lištu a reťaz píly.



VÝSTRAHA: Reťaz píly sa môže roztrhnúť, ak mazanie rezňa zariadenia nie je dostatočné. Nebezpečenstvo väzneho poranenia alebo usmrtenia obsluhy.



VÝSTRAHA: Tento výrobok má funkciu, ktorá umožňuje minútne palivo pred olejom na mazanie reťaze. Použite správny olej na mazanie reťaze, aby táto funkcia fungovala správne. Pri výbere oleja na mazanie reťaze sa obráťte na servisného predajcu.

- Na maximalizáciu životnosti reťaze píly a na zabránenie negatívnym vplyvom na životné prostredie používajte olej na mazanie reťaze Husqvarna. Ak olej na mazanie reťaze Husqvarna nemáte k dispozícii, odporúčame vám použiť štandardný olej na mazanie reťaze.
- Používajte olej na mazanie reťaze s dobrou pričinavosťou k reťazi píly.
- Používajte olej na mazanie reťaze so správnym rozsahom viskozity, ktorý je v súlade s teplotou vzduchu.



VAROVANIE: Ak je olej príliš riedky, minie sa skôr ako palivo. Pri teplotách pod 0 °C/32 °F sú niektoré oleje na mazanie reťaze príliš husté, čo môže spôsobiť poškodenie komponentov olejového čerpadla.

- Používajte odporúčané rezňe zariadenie. Pozrite si časť *Príslušenstvo na strane 155*.
- Zložte uzáver nádrže na olej na mazanie reťaze.
- Naplňte nádrž na olej na mazanie reťaze olejom na mazanie reťaze.
- Opatrne nasadte uzáver.



Poznámka: Ak chcete zistiť, kde sa nádrž na olej na mazanie reťaze nachádza na vašom výrobku, pozrite si časť *Prehľad výrobku na strane 121*.

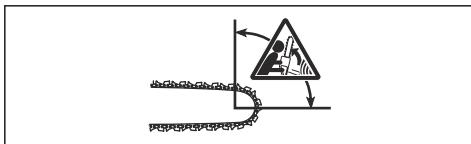
Informácie o spätnom náraze



VÝSTRAHA: Spätný náraz môže spôsobiť väzne poranenie alebo usmrtenie obsluhujúceho pracovníka alebo iných osôb. Aby ste znížili toto riziko, musíte poznáť príčiny spätného nárazu a spôsoby, ako im zabrániť.

Spätný náraz vznikne, ak sa zóna spätného nárazu vodiacej lišty dotkne nejakého objektu. K spätnému

nárazu môže dôjsť' nečakane a s veľkou silou, ktorá odhodí výrobok voči obsluhujúcemu pracovníkovi.



Spätný náraz vždy vzniká v reznej časti vodiacej lišty. Zvyčajne dôjde k odhadneniu výrobku voči obsluhujúcemu pracovníkovi, môže však dôjsť k jeho pohybu aj iným smerom. Smer pohybu ovplyvňuje spôsob používania výrobku v okamihu výskytu spätného nárazu.



Menší polomer konca lišty znižuje silu spätného rázu.

Používajte reťazovú pílu s nízkym spätným nárazom na zníženie účinkov spätného nárazu na zníženie účinkov spätného nárazu. Nedovoľte, aby sa zóna spätného nárazu dostala do kontaktu s predmetom.



VÝSTRAHA: Žiadna reťaz pily nie je schopná úplne zabrániť spätnému nárazu. Vždy dodržiavajte pokyny.

Časté otázky týkajúce sa spätného nárazu

- Zapnem brzdu reťaze rukou vždy v prípade spätného nárazu?**

Nie. Je potrebné vyvinúť určitú silu a zatlačiť predný chránič ruky dopredu. Ak nevyviniete potrebnú silu, brzda reťaze sa nezapne. Rukoväť výrobku musíte pri práci pevne držať obidvoma rukami. Ak dôjde k spätnému nárazu, brzda reťaze nezastaví reťaz pily skôr, než dôjde ku kontaktu s vami. Existujú určité polohy, v ktorých sa rukou nemôžete dotknúť predného chrániča ruky a zapnúť brzdu reťaze. Príkladom tohto stavu je poloha pri plnení stromu.

- Aktivuje sa brzda reťaze vždy automaticky zotracivoťou v prípade spätného nárazu?**

Nie. Brzda reťaze musí v prvom rade správne fungovať. V časti *Kontrola brzdy reťaze na strane 142* nájdete pokyny o tom, ako skontrolovať brzdu reťaze. Odporúčame vám tento postup vykonáť pred každým používaním výrobku. Po druhé, spätný náraz musí byť silný, aby sa brzda reťaze aktivovala.

Ak je brzda reťaze príliš citlivá, môže sa aktivovať počas používania v náročných podmienkach.

- Zabráni brzda reťaze zraneniu vždy v prípade spätného nárazu?**

Nie. Brzda reťaze musí správne fungovať, aby poskytvala ochranu. Brzda reťaze sa musí aktivovať taktiež pri spätnom náraze, aby zastavila reťaz pily. Ak ste v blízkosti vodiacej lišty, je možné, že brzda reťaze nebude mať dostatok času na zastavenie reťaze skôr, než vás zasiahne.



VÝSTRAHA: Len vy sami a správna pracovná technika môžu zabrániť spätným nárazom.

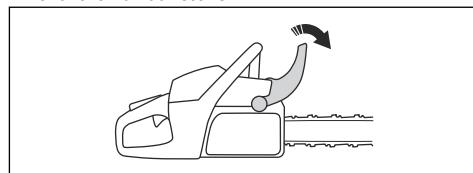
Zapnutie výrobku

Príprava na štartovanie studeného motora



VÝSTRAHA: Brzda reťaze musí byť pri štartovaní výrobku spustená, aby sa znižilo nebezpečenstvo poranenia.

1. Predný chránič ruky posuňte dopredu, aby ste aktivovali brzdu reťaze.

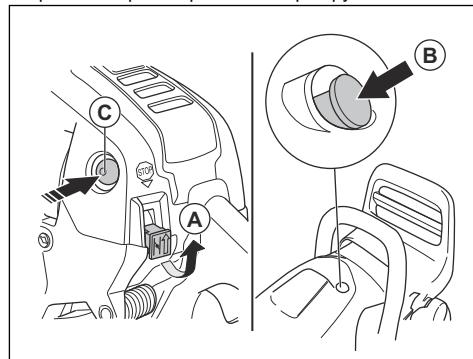


2. Vypínač štart/stop (A) posuňte smerom von a nahor a nastavte ho do polohy sýtica.

3. Zatlačte dekomprezívny ventil (B).

Poznámka: Dekomprezívny ventil sa presunie do počiatocnej polohy pri spustení výrobku.

4. Balónik pumpy (C) stlačte približne 6-krát alebo ho stláčajte, kým sa nezačne plniť palivom. Nie je potrebné úplne naplniť balónik pumpy.



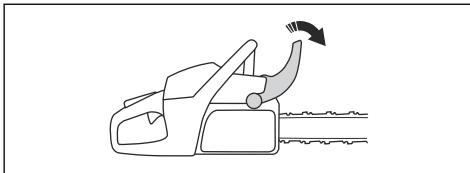
5. Ďalšie pokyny nájdete v časti *Zapnutie výrobku na strane 132*.

Príprava na štartovanie teplého motora



VÝSTRAHA: Brzda reťaze musí byť pri štartovaní výrobku spustená, aby sa znížilo nebezpečenstvo poranenia.

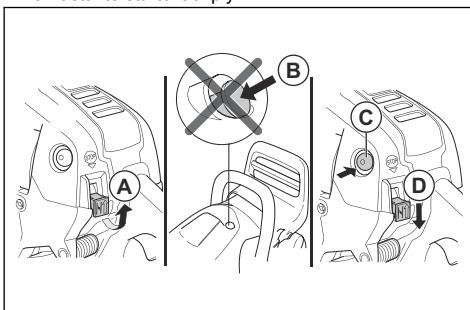
1. Predný chránič ruky posuňte dopredu, aby ste aktivovali brzdu reťaze.



2. Vypínač štart/stop (A) posuňte smerom von a nahor a nastavte ho do polohy sýtiča.

Poznámka: Nepoužívajte dekompresný ventil (B).

3. Balónik pumpy (C) stlačte približne 6-krát alebo ho stláčajte, kým sa nezačne plniť palivom. Nie je potrebné úplne naplniť balónik pumpy.
4. Vypínač štart/stop (D) zatlačte smerom nadol a nastavte štartovací plyn.



5. Ďalšie pokyny nájdete v časti *Zapnutie výrobku na strane 132*.

Zapnutie výrobku



VÝSTRAHA: Pri štartovaní výrobku musíte stáť v stabilnej polohe.



VÝSTRAHA: Ak sa reťaz píly otáča pri volnobežných otáčkach, obráťte sa na servisného predajcu a výrobok nepoužívajte.

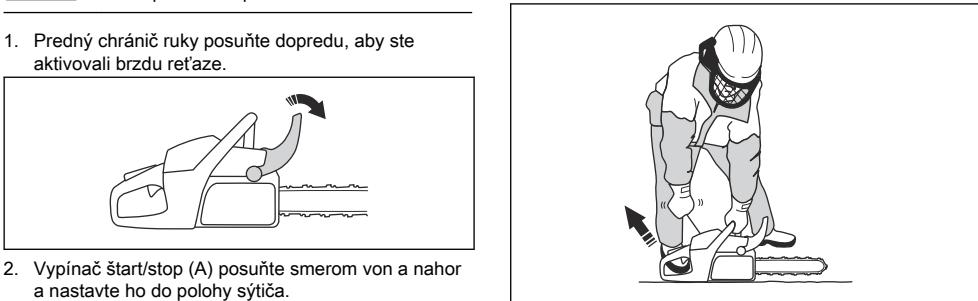
1. Položte výrobok na zem.
2. Položte ľavú ruku na prednú rukoväť.
3. Vložte pravú nohu do držadla na zadnej rukoväti.

4. Pravou rukou pomaly tăhajte za rukoväť so šnúrou, kým nepocípite odpor.



VÝSTRAHA: Štartovacie lanko si neovijajte okolo ruky.

5. Držadlo lana štartéra potiahnite rýchlo a silno.



VAROVANIE: Nevyťahujte štartovaciu šnúru úplne von a nepúšťajte rukoväť štartovacej šnúry. Mohlo by to viesť k poškodeniu výrobku.

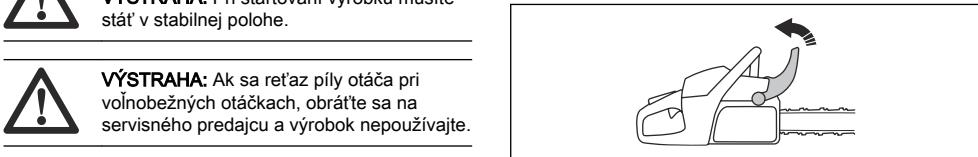
- a) Ak výrobok štartujete so studeným motorom, tăhajte rukoväť štartovacej šnúry, až kým motor nenaskočí.

Poznámka: Naskočenie motoru rozpoznáte podľa zvuku „baefnutia“.

- b) Vypnite sýtič.
6. Tăhajte rukoväť štartovacieho lanka, kým motor nenaštartuje.
7. Rýchlo pustite pojistku páčky plynu na nastavenie volnobežných otáčok výrobku.



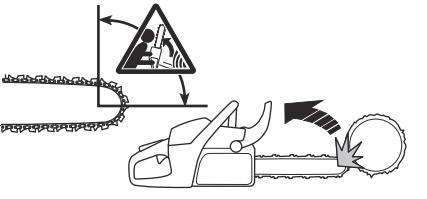
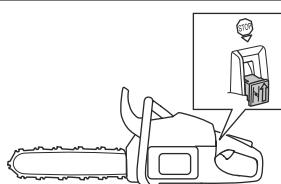
8. Predný chránič ruky posuňte dozadu, aby sa deaktivovala brzda reťaze.



9. Používajte výrobok.

Vypnutie výrobku

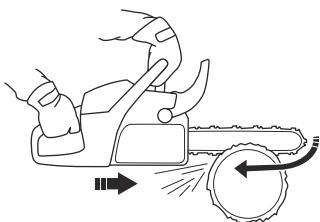
1. Stlačením prepínača spustenia/zastavenia zastavte motor.



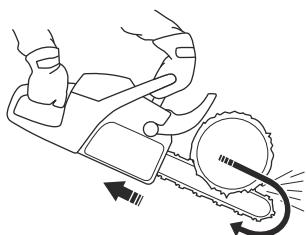
Rez ťahaním a rez tlačením

Pomocou výrobku môžete rezať drevo v 2 rôznych polohách.

- Pri pílení nabiehajúcou reťazou sa píli spodnou hranou vodiacej lišty. Retáz pily prechádza pri pílení cez strom. V tejto polohe máte lepšiu kontrolu nad výrobkom a polohou zóny spätného nárazu.



- Pri pílení odbiehajúcou reťazou sa píli hornou hranou vodiacej lišty. Retáz pily tlačí výrobok smerom k obsluhujúcemu pracovníkovi.



VÝSTRAHA: Ak sa reťaz pily zachytí v kmeni, výrobok sa môže odraziť oproti vám. Výrobok držte pevne a uistite sa, že zóna spätného nárazu vodiacej lišty sa nedotkne stromu a nespôsobí spätný náraz.

Používanie techniky pílenia



VÝSTRAHA: Pri pílení používajte plný plyn a po každom reze znižujte rýchlosť na voľneobežné otáčky.



VAROVANIE: Ak motor pracuje príliš dlho na plný plyn a bez zaťaženia, môže dôjsť k jeho poškodeniu.

1. Položte kmeň na kozu na pílenie dreva alebo rozpery.



VÝSTRAHA: Nerežte kmene, ktoré sú na hromade. Zvyšuje to nebezpečenstvo spätného nárazu a môže spôsobiť vážne poranenie alebo usmrtenie.

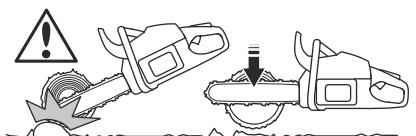
2. Odstráňte odrezky z pracovného prostredia.



VÝSTRAHA: Narezané kusy v oblasti rezu zvyšujú riziko spätného nárazu a riziko, že nemusíte udržať rovnováhu.

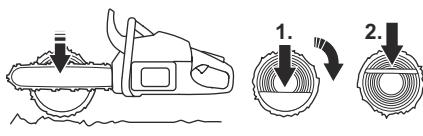
Rezanie kmeňa na zemi

1. Kmeň režte nabiehajúcou reťazou. Využívajte plný výkon, no budte pripravení na nečakané nehody.



VÝSTRAHA: Dávajte pozor, aby sa reťaz pily po dokončení škáry nedotkla zeme.

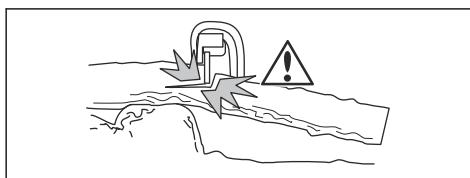
2. Píľte približne $\frac{1}{2}$ cez kmeň a potom zastavte. Kmeň otocťte a píľte z opačnej strany.



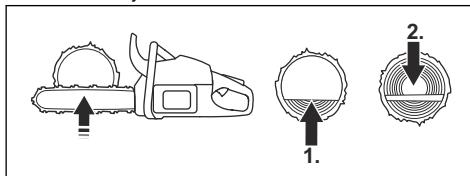
Pílenie kmeňa s oporou na jednom konci



VÝSTRAHA: Dávajte pozor, aby sa počas rezania kmeň neporušil. Dodržujte pokyny uvedené nižšie.



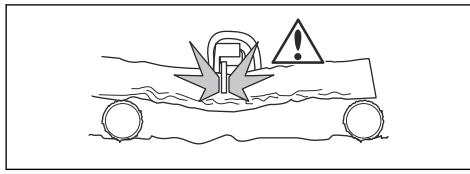
1. Režte odbiehajúcou reťazou približne do $\frac{1}{2}$ kmeňa.
2. Režte do kmeňa nabiehajúcou reťazou, kým sa obidve škáry nedotknú.



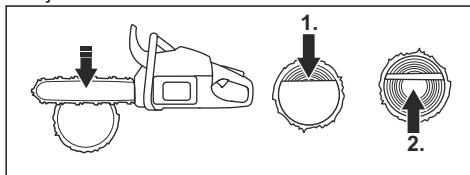
Pílenie kmeňa s oporou na obidvoch koncoch



VÝSTRAHA: Dávajte pozor, aby počas rezania reťaz píly neuviazla v kmeni. Dodržujte pokyny uvedené nižšie.



1. Režte nabiehajúcou reťazou približne do $\frac{1}{2}$ kmeňa.
2. Prerežte zvyšnú časť kmeňa odbiehajúcou reťazou, kým sa rez nedokončí.



VÝSTRAHA: Ak reťaz píly uviazne v kmeni, zastavte motor. Pomocou páky otvorte škáru a výrobok uvoľnite. Nepokúšajte sa výrobok vytiahnuť ručne. Môže to viesť k zraneniu, keď sa výrobok náhle uvoľní.

Používanie techniky odvetvovania

Poznámka: Pri hrubých vetvach použite techniku pílenia. Pozrite si časť *Používanie techniky pílenia na strane 133*.

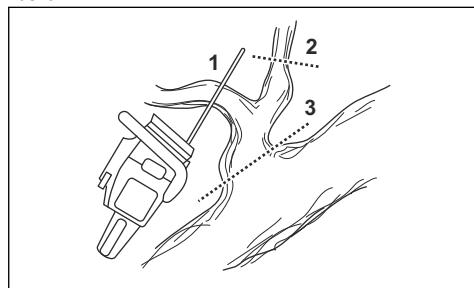


VÝSTRAHA: V prípade použitia techniky odvetvovania hrozí vysoké riziko nehody. Pokyny ako zabrániť spätnému nárazu sú uvedené v časti *Informácie o spätnom náraze na strane 130*.



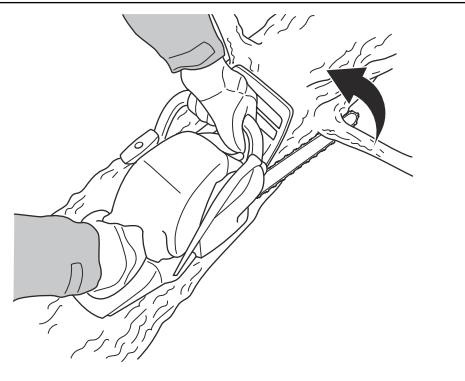
VÝSTRAHA: Konáre orezávajte postupne. Pri odstraňovaní malých konárov bud'te opatrní a nerežte kríky ani viaceré malé konáriky súčasne. Malé konáriky sa môžu zachytiť v reťazi píly a prekážať pri bezpečnej prevádzke výrobku.

Poznámka: Ak je to nevyhnutné, konáre režte kúsok po kúsku.



1. Odstráňte konáre na pravej strane kmeňa.
 - a) Vodiacu lištu vedte na pravej strane kmeňa a telo výrobku držte proti kmeňu.

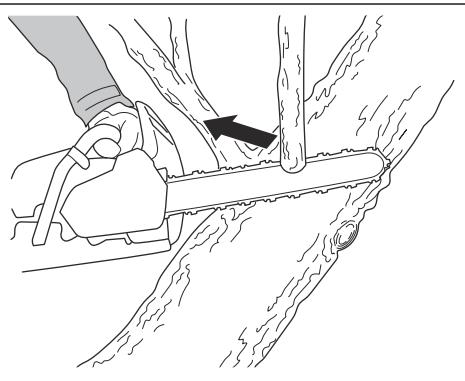
- b) Vyberte príslušnú metódu rezania podľa napnutia vo vetve.



VÝSTRAHA: Ak si nie ste istí, ako odrezáť vetvu, skôr ako budete pokračovať, sa obráťte na profesionálneho pracovníka.

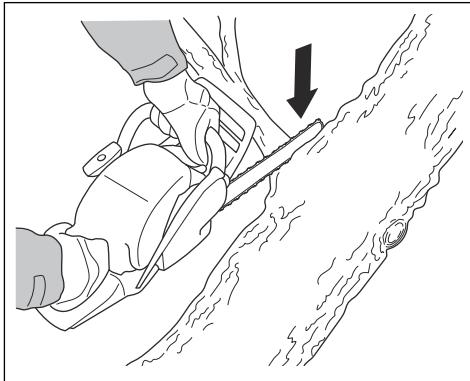
2. Odstráňte konáre v hornej časti kmeňa.

- Držte výrobok na kmeni a nechajte vodiacu lištu pohybovať sa po kmeni.
- Režte odbiehajúcou reťazou.



3. Odstráňte konáre na ľavej strane kmeňa.

- a) Vyberte príslušnú metódu rezania podľa napnutia vo vetve.



VÝSTRAHA: Ak si nie ste istí, ako odrezáť vetvu, skôr ako budete pokračovať, sa obráťte na profesionálneho pracovníka.

Pokyny ako rezať vetvy, ktoré sú napnuté, sú uvedené v časti *Pílenie stromov a konárov, v ktorých je prutie na strane 138*.

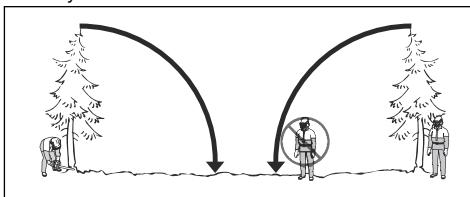
Používanie techniky na pílenie stromu



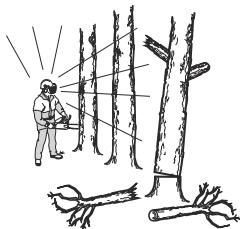
VÝSTRAHA: Pílenie stromu si vyžaduje skúsenosť. Pokiaľ je to možné, absolvujte výcvikový kurz obsluhy reťazovej pily. Ak chcete získať viac informácií, porozprávajte sa s obsluhujúcim pracovníkom, ktorý má skúsenosť.

Zachovajte bezpečnú vzdialenosť

- Uistite sa, že sa ľudia okolo vás nachádzajú v bezpečnej vzdialosti minimálne na úrovni 2 1/2 dĺžky stromu.



2. Pred pílením alebo počas neho sa ubezpečte, že sa v nebezpečnej zóne nenachádza žiadna osoba.



Výpočet smeru rezania

- Zistite, ktorým smerom má strom spadnúť. Cieľom je spliť strom tak, aby bolo po páde možné strom jednoducho odvetvíť a rozrezať kmeň. Rovnako je dôležité zachovať si stabilný postoj a bezpečne sa pohybovať.



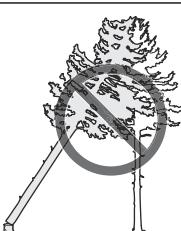
VÝSTRAHA: Ak je nebezpečné alebo nemožné strom zrezat' prirodzeným smerom, zreže ho iným smerom.

- Preskúmajte prirodzený smer pádu stromu. Napríklad sklon a ohyb stromu, smer vetra, polohu konárov a hmotnosť snehu.
- Zistite, či sa v blízkosti nenachádzajú prekážky, napríklad iné stromy, elektrické vedenia, cesty alebo budovy.
- Zamerajte sa na znaky poškodenia a hnilioby kmeňa.



VÝSTRAHA: Hniloba kmeňa môže predstavovať riziko, v dôsledku ktorého strom spadne ešte pred dokončením rezu.

- Zistite, či strom nemá poškodené ani odumreté konáre, ktoré sa môžu odlomiť a pri rezaní vás zasiahnuť.
- Nedovoľte, aby strom spadol na iný stojaci strom. Uvoľnenie uviaznutého stromu je nebezpečné a predstavuje veľké riziko úrazu. Pozrite si časť *Uvoľnenie uviaznutého stromu na strane 138.*



VÝSTRAHA: Pri kritickom rezaní stromov si zložte chrániče sluchu ihned

po skončení pílenia. Je dôležité, aby ste počuli zvuky a varovné signály.

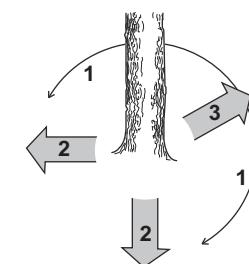
Čistenie kmeňa a príprava ústupovej cesty

Odstráňte všetky konáre od výšky ramien nadol.

- Režte nabiehajúcou reťazou zhora nadol. Zaistite, aby bol strom je medzi vami a výrobkom.



- Odstráňte porast z pracovného priestoru okolo celého stromu. Odstráňte všetok odrezaný materiál z pracovného priestoru.
- Skontrolujte, či sa v okolí nenachádzajú prekážky, akými sú kamene, konáre a jamy. Keď strom začne padáť, musíte mať voľnú ústupovú cestu. Ústupová cesta musí byť asi v 135-stupňovom uhle voči plánovanému smeru pádu stromu.
- Nebezpečná zóna
- Ústupová cesta
- Smer pádu



Rezanie stromu

Spoločnosť Husqvarna odporúča, aby ste vykonali smerové zárezy a potom pri páde stromu použili metódou bezpečného rohu. Metóda bezpečného rohu vám pomôže vytvoriť správny nederez a mať pod kontrolou smer rezania.



VÝSTRAHA: Nerežte stromy s priemerom, ktorý je viac ako dvakrát väčší ako dĺžka vodiacej lišty. Na takéto rezanie musíte mať špeciálne školenie.

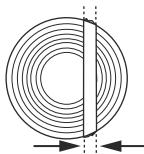
Nedorez

Najdôležitejším postupom pri rezaní stromov je vytvorenie správneho nedorezu. Pri správnom nedoreze máte pod kontrolou smer rezania a istotu, že postup rezania je bezpečný.

Hrúbka nedorezu musí byť minimálne 10 % priemeru stromu.

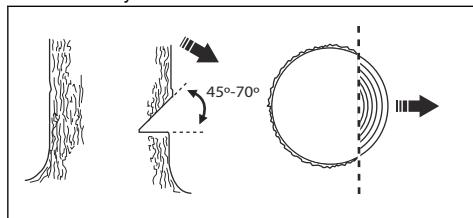


VÝSTRAHA: Ak je nedorez nesprávny alebo príliš tenký, nemáte žiadnu kontrolu nad smerom rezania.

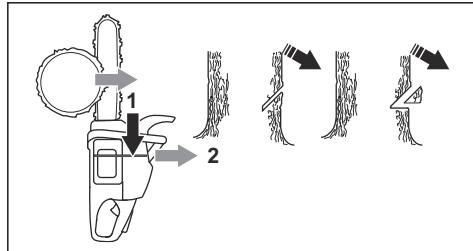


Vykonávanie smerových zárezov

1. Smerovými zárezmi preniknite do $\frac{1}{4}$ priemeru stromu. Medzi horným a spodným smerovým zárezom vytvorte uhol $45^{\circ} - 70^{\circ}$.



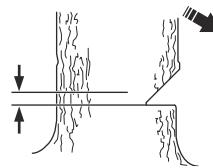
- a) Vytvorte horný smerový zárez. Zarovnajte značku smeru rezania (1) na výrobku so smerom rezania na strome (2). Stojte za výrobkom a strom majte na svojej ľavej strane. Režte nabehajúcou reťazou.
- b) Vytvorte spodný smerový zárez. Uistite sa, či sa koniec spodného smerového zárezu nachádza v rovnakom bode ako ukončenie horného smerového zárezu.



2. Uistite sa, či je spodný smerový zárez vodorovný a v uhle 90° voči smeru rezania.

Použitie metódy bezpečného rohu

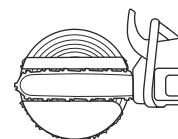
Hlavný rez musí byť mierne nad smerovým zárezom.



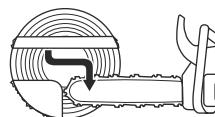
VÝSTRAHA: Pri rezaní pomocou špičky vodiacej lišty budete opatrní. Pri vytváraní rezného otvoru do kmeňa začnite rezať so spodnou časťou špičky vodiacej lišty.



1. Ak je použiteľná rezná dĺžka dlhšia ako priemer stromu, postupujte podľa týchto krokov (a-d).
 - a) Vytvorte rezný otvor priamo do kmeňa, aby ste dokončili šírku nedorezu.

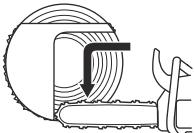


- b) Režte nabehajúcou reťazou, kým nebude zostávať približne $\frac{1}{3}$ kmeňa.
- c) Potiahnite vodiaciu lištu 5 – 10 cm/2 – 4 palce smerom dozadu.
- d) Prerežte zostávajúci kmeň, aby ste dokončili bezpečný roh, ktorý je 5 – 10 cm/2 – 4 palce široký.

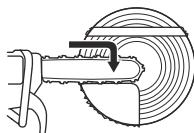


2. Ak je použiteľná rezná dĺžka kratšia ako priemer stromu, postupujte podľa týchto krokov (a-d).
 - a) Vytvorte rezný otvor priamo do kmeňa. Rezný otvor musí byť cez $\frac{3}{5}$ priemeru stromu.

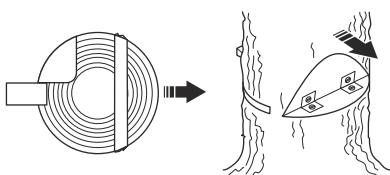
- b) Cez zostávajúci kmeň režte nabiehajúcou reťazou.



- c) Zarežte priamo do kmeňa z druhej strany stromu, aby ste dokončili nedorez.
d) Režte odbiehajúcou reťazou do $\frac{1}{3}$ kmeňa, aby ste dokončili bezpečný roh.



3. Vložte klin do zárezu priamo zozadu.



4. Odstráňte roh, aby strom padol.

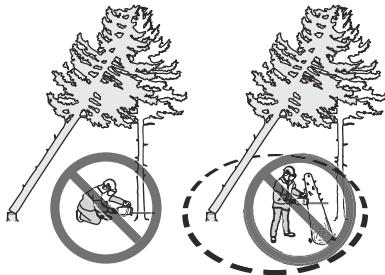
Poznámka: Ak strom neklesne, zarazte klin, až kým nespadne.

5. Keď strom začne klesať, ustúpte, aby ste sa od stromu dostali. Od stromu odstúpte minimálne 5 m/15 stôp.

Uvoľnenie uviaznutého stromu

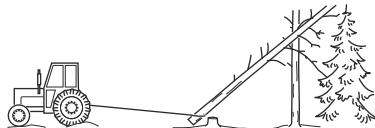


VÝSTRAHA: Uvoľnenie uviaznutého stromu je veľmi nebezpečné a predstavuje veľké nebezpečenstvo úrazu. Opustite nebezpečnú zónu a nepokúšajte sa rezať uviaznutý strom.

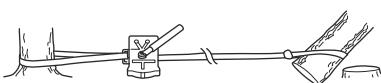


Najbezpečnejším postupom je použiť niektorý z nasledujúcich navijakov:

- Pripevnený k traktoru

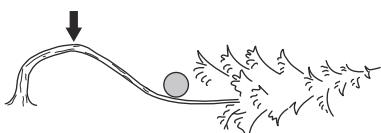


- Prenosný



Plenenie stromov a konárov, v ktorých je pnutie

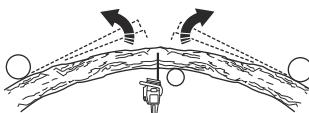
1. Zistite, ktorá strana stromu alebo konára je napnutá.
2. Nайдите bod s maximálnym prutím.



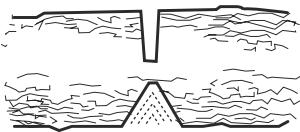
3. Zistite, akým spôsobom čo najbezpečnejšie uvoľniť prutie.

Poznámka: V niektorých situáciách je jediným bezpečným postupom použiť navijk a nie výrobok.

4. Zaujmite miesto, kde vás strom ani konár nemôže zasiahnuť, keď sa prutie uvoľní.



- Vykonajte jeden alebo viacero rezov s dostatočnou hĺbkou, ktoré sú potrebné na zmenšenie pnutia. Režte v bode maximálneho pnutia alebo v jeho blízkosti. Dosiahnite, aby sa strom alebo konár v bode maximálneho pnutia zlomil.

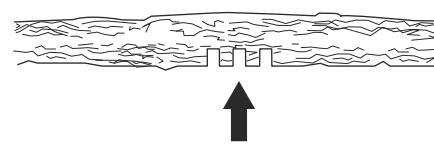


VÝSTRAHA: Nerežte priamo cez strom ani konár, v ktorom je pnutie.

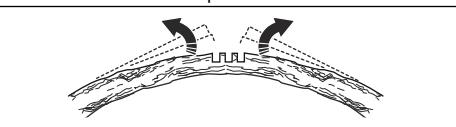


VÝSTRAHA: Pri rezaní naputného stromu postupujte veľmi opatrné. Hrozí nebezpečenstvo, že sa strom pohne rýchlo ešte pred rezaním alebo po rezaní. Môže dojst' k vážnemu poraneniu, ak sa nachádzate na nesprávnom mieste alebo ak vykonáte nesprávny rez.

- Musíte rezať priečne na strom/konár, vykonať 2 až 3 rezy 2,5 cm (1 palec) od seba s hĺbkou 5 cm (2 palce).



- Pokračujte v zarezávaní hlbšie do stromu, kým sa strom/konár neohne a pnutie sa neuvoľní.



- Po uvoľnení pnutia režte strom/konár z opačnej strany ohybu.

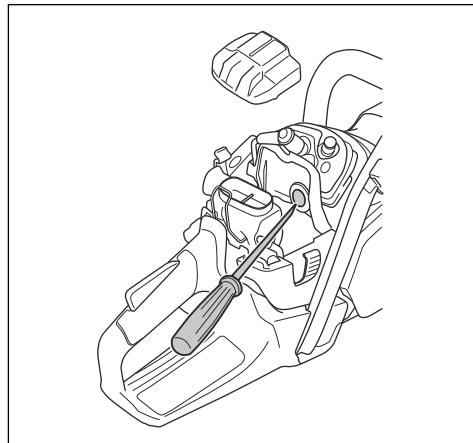
Používanie produktu v chladnom počasí



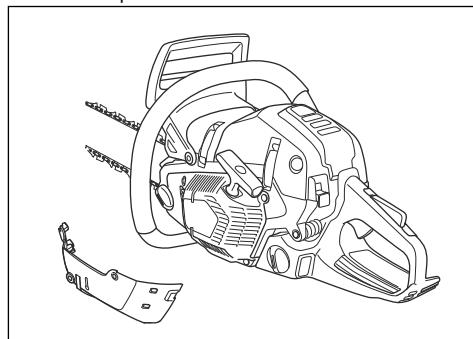
VAROVANIE: Sneh a chladné počasie môžu spôsobiť prevádzkové problémy. Hrozí riziko príliš nízkej teploty motora alebo výskytu ľadu na vzduchovom filtri a karburátore.

- Zakryte časť nasávania vzduchu na štartéri. Tým sa zvýši teplota motora.

- Pri teplotách v rozmedzí 0°C/32°F a -5°C/23°F otvorite zásuvku rozdeľovača.



- Pre teploty pod -5 °C/23 °F alebo v snehových podmienkach je k dispozícii zimný kryt. Nasadte zimný kryt na kryt štartéra. Zimný kryt znižuje prúdenie studeneho vzduchu a zabráňuje vniknutiu snehu do priestoru karburátora.



Poznámka: Katalógové číslo zimného krytu: 522 98 65-02

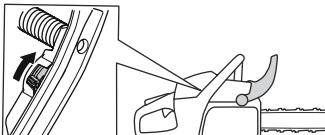


VAROVANIE: Ak teploty prekročia -5°C/23°F, zimný kryt odstráňte. Ak teploty prekročia 0°C/32°F, nasadte zásuvku rozdeľovača. Hrozí riziko príliš vysokej teploty motora a poškodenia motora.

Vyhrievané rukoväte (560 XPG, 562 XPG)

Výrobok má vyhrievané predné a zadné rukoväte. Elektrické vyhrievacie cievky sú napájané z generátora.

Funkciu zapniete zatlačením spínača v smere šípky. Zatlačením spínača v opačnom smere funkciu vypnete.



Elektricky vyhrievaný karburátor (560 XPG, 562 XPG)

Nastavenie vyhrievania karburátora sa vykonáva elektricky pomocou termostatu. Vďaka tomu si karburátor zachováva správnu teplotu a zabráni sa jeho namízaniu.

Údržba

Úvod

že rozumiete informáciám, ktoré sú v nej uvedené.



VÝSTRAHA: Pred údržbou výrobku si prečítajte kapitolu o bezpečnosti a uistite sa,

Plán údržby

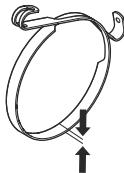
Denná údržba	Týždenná údržba	Mesačná údržba
Vyčistite vonkajšie časti výrobku a uistite sa, že na rukovatiach nie je olej.	Vyčistite chladiaci systém. Pozrite si časť <i>Čistenie chladaceho systému na strane 150</i> .	Skontrolujte brzdrový pás. Pozrite si časť <i>Kontrola brzdového pásu na strane 141</i> .
Vykonalte kontrolu páčky plynu a poistky páčky plynu. Pozrite si časť <i>Kontrola páčky plynu a poistky páčky plynu na strane 142</i> .	Vykonalte kontrolu štartéra, šnúry štartéra a vratnej pružiny.	Vykonalte kontrolu náboja spojky, bubna spojky a pružiny spojky.
Uistite sa, že jednotky na tlmenie vibrácií nie sú poškodené.	Namažte ihlové ložisko. Pozrite si časť <i>Mazanie ihlového ložiska na strane 148</i> .	Vyčistite zapalovalicu sviečku. Pozrite si časť <i>Kontrola zapalovalcej sviečky na strane 145</i> .
Vyčistite a skontrolujte brzdu reťaze. Pozrite si časť <i>Kontrola brzdy reťaze na strane 142</i> <i>Kontrola predného chrániča ruky a aktivácia brzdy reťaze na strane 141</i> .	Odstráňte ostriny z hrán vodiacej lišty. Pozrite si časť <i>Kontrola vodiacej lišty na strane 149</i> .	Vyčistite vonkajšie časti karburátora.
Vykonalte kontrolu zachytávača reťaze. Pozrite si časť <i>Kontrola zachytávača reťaze na strane 142</i> .	Vyčistite, alebo vymeňte sitko lapača iskier v tlmiči.	Skontrolujte palivový filter a palivovú hadicu. V prípade potreby vymeňte.
Otočte vodiacu lištu, skontrolujte mazací otvor a vyčistite drážku vo vodiacej lište. Pozrite si časť <i>Kontrola vodiacej lišty na strane 149</i> .	Vyčistite oblasť karburátora.	Skontrolujte všetky káble a pripojenia.
Zaistite, aby do vodiacej lišty a na reťaz pily prídilo dostatočné množstvo oleja.	Vyčistite vzduchový filter alebo ho vymeňte. Pozrite si časť <i>Čistenie vzduchového filtra na strane 144</i> .	Vyprázdnite palivovú nádrž.

Denná údržba	Týždenná údržba	Mesačná údržba
Kontrolujte reťaz píly. Pozrite si časť <i>Kontrola rezného zariadenia na strane 149.</i>	Vyčistite oblasť medzi rebrami valca.	Vyprázdnite nádrž na olej.
Naostrite reťaz píly a skontrolujte jej napnutie. Pozrite si časť <i>Ostrenie reťaze píly na strane 145.</i>		
Skontrolujte hnacie koliesko reťaze. Pozrite si časť <i>Kontrola prstencu na strane 148.</i>		
Vyčistite nasávanie vzduchu štartéra.		
Skontrolujte, či sú matice a skrutky dotiahnuté.		
Skontrolujte vypínač. Pozrite si časť <i>Kontrola prepínača spustenia/zastavenia na strane 143.</i>		
Skontrolujte, či nedochádza k úniku paliva z motora, nádrže alebo palivo-vých vedení.		
Presvedčte sa, či sa reťaz píly neotáča, keď motor beží na voľnobezných otáčkach.		
Uistite sa, či ochranný kryt pravej ruky nie je poškodený.		
Uistite sa, že je tlmič výfuku správne pripojený, nie je poškodený a že nechýbajú žiadne časti tlmiča výfuku.		

Údržba a kontroly bezpečnostných zariadení výrobku

Kontrola brzdového pásu

- Z brzdy reťaze a bubna spojky odstráňte kefkou všetky piliny, živici a špinu. Špina a opotrebenie môžu zhoršiť funkčnosť brzdy.



- Skontrolujte brzdový pás. Brzdový pás musí byť v najtenšom bode hrubý minimálne 0,6 mm/ 0,024 palca.

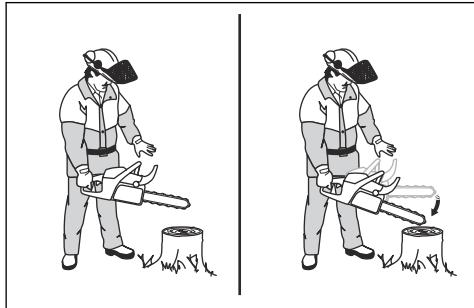
Kontrola predného chrániča ruky a aktivácia brzdy reťaze

- Uistite sa, že predný chránič ruky nie je poškodený a že na ňom nie sú žiadne viditeľné nedostatky, napr. praskliny.
- Uistite sa, že sa predný chránič ruky voľne pohybuje a že je bezpečne pripevnený ku krytu spojky.
- Držte výrobok oboma rukami nad pňom alebo iným stabilným povrchom.



VÝSTRAHA: Motor musí byť vypnutý.

4. Pustite prednú rukoväť a nechajte špičku vodiacej lišty klesnúť na peň.



5. Uistite sa, že brzda reťaze zabera, keď sa špička vodiacej lišty dotkne pňa.

Kontrola brzdy reťaze

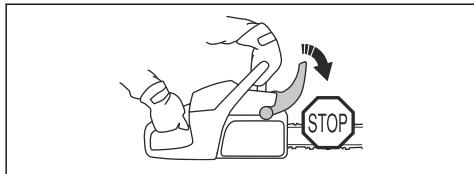
1. Zapnite výrobok. Pokyny nájdete v časti *Zapnutie výrobku na strane 131*.



VÝSTRAHA: Presvedčte sa, že sa reťaz píly nedotýka zeme ani iných predmetov.

2. Pevne držte výrobok.

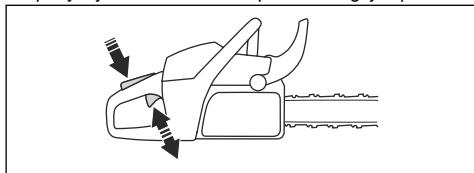
3. Pridajte plný plyn a naklonením ľavého zápästia na predný chránič ruky zapnite brzdu reťaze. Reťaz píly sa musí okamžite zastaviť.



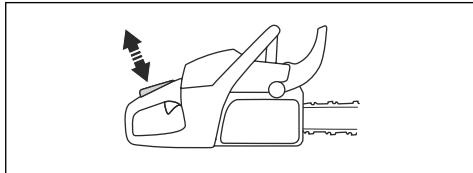
VÝSTRAHA: Nepustite prednú rukoväť.

Kontrola páčky plynu a poistky páčky plynu

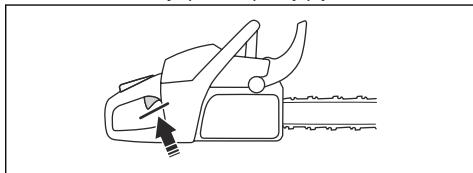
1. Skontrolujte, či sa páčka plynu a poistka páčky plynu pohybujú voľne a či vrata pružina funguje správne.



2. Stlačte poistku páčky plynu a uistite sa, či sa po uvoľnení vráti do východiskovej polohy.



3. Uistite sa, že je páčka plynu zablokovaná v polohе voľnobehu, keď je poistka páčky plynu uvoľnená.



4. Naštartujte výrobok a pridajte plný plyn.

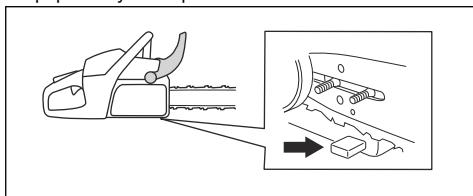
5. Uvoľnite páčku plynu a skontrolujte, či sa reťaz píly zastaví a zostane stáť.



VÝSTRAHA: Ak sa reťaz píly pretáča, aj keď je páčka plynu v polohe voľnobehu, obráťte sa na servisného predajcu.

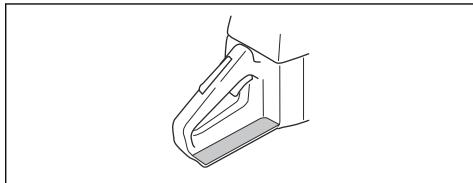
Kontrola zachytávača reťaze

1. Uistite sa, že zachytávač reťaze nie je poškodený.
2. Uistite sa, že je zachytávač reťaze stabilný a pripevnený k telu produktu.



Kontrola ochranného krytu pravej ruky

- Uistite sa, či ochranný kryt pravej ruky nie je poškodený a či na ňom nie sú žiadne viditeľné nedostatky, napr. praskliny.



Kontrola systému na tlmenie vibrácií

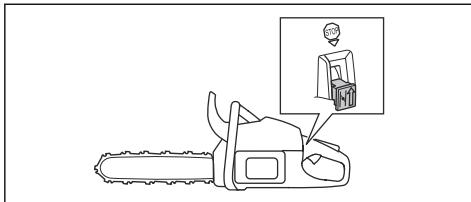
1. Uistite sa, že jednotky na tlmenie vibrácií nie sú poškodené ani deformované.

- Uistite sa, že sú jednotky na tlmenie vibrácií správne pripojené k motoru a rukoväti.

Informácie o umiestnení systému na tlmenie vibrácií na vašom výrobku nájdete v časti *Prehľad výrobku na strane 121*.

Kontrola prepínača spustenia/zastavenia

- Naštartujte motor.
- Prepnite prepínač štart/stop do polohy STOP. Motor musí zastaviť.



Váš produkt má funkciu, ktorá karburátor automaticky nastavuje tak, aby poskytoval najlepšie možné nastavenie. Funkcia umožňuje prispôsobenie motora poveternostným podmienkam, nadmorskej výške, benzínu a typu dvojtaktného oleja.



VAROVANIE: Ak funkcia nefunguje správne, obráťte sa na vášho servisného predajcu. Produkt sa správne nastaví po niekoľkých doplneniach paliva.

Kontrola tlmiča výfuku



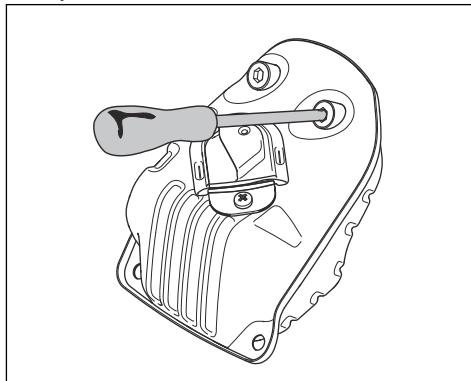
VÝSTRAHA: Nepoužívajte produkt s chybým tlmičom výfuku ani tlmičom výfuku, ktorý je v zlom stave.



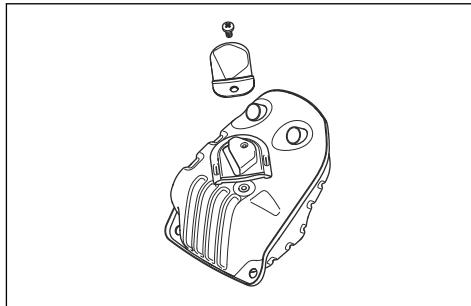
VÝSTRAHA: Nepoužívajte výrobok, ak sitko lapača iskier na tlmiči výfuku chýba alebo je poškodené.

- Skontrolujte, či tlmič výfuku nie je poškodený ani chybny.

- Skontrolujte, či je tlmič výfuku správne pripojený k výrobku.



- Ak je výrobok vybavený špeciálnym sitkom lapača iskier, raz týždenne vycistite sitko lapača iskier.



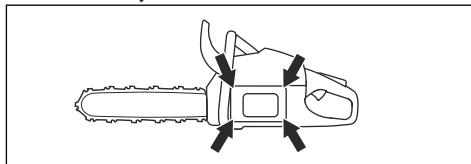
- Poškodené sitko lapača iskier vymeňte.



VAROVANIE: Ak je sitko lapača iskier zanesené, výrobok sa bude prehrievať, čo spôsobuje poškodenie valca a piestu.

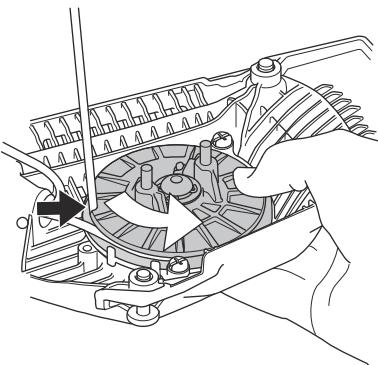
Výmena pretrhnutej alebo opotrebovanej šnúry štartéra

- Uvoľnite skrutky na kryte štartéra.
- Odstráňte kryt štartéra.



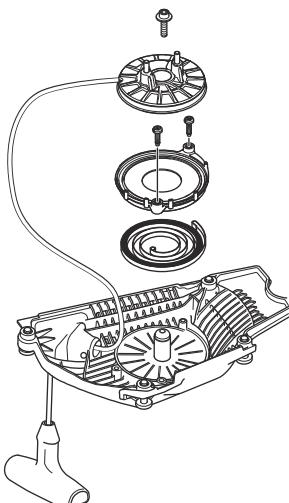
- Vytiahnite šnúru štartéra približne 30 cm/12 palcov a vložte ho do zárezu na kladke.

- Nechajte kladku pomaly sa otáčať dozadu, aby sa uvoľnila vratná pružina.



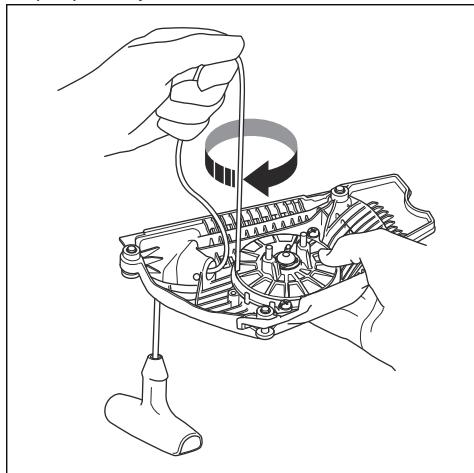
VÝSTRAHA: Pri výmene vratnej pružiny alebo šnúry štartéra musíte byť opatrní. Počas navijania v kryte štartéra je vratná pružina napnutá. Ak nebudete opatrní, môže sa vysunúť a spôsobiť zranenie. Noste ochranné okuliare a rukavice.

- Odstráňte strednú skrutku spolu s remenicom.
- Vyberte použitú šnúru štartéra z rukoväti a kladky.
- Pripojte novú šnúru štartéra ku kladke. Otočte šnúru štartéra približne 3 otočky okolo kladky.
- Pretiahnite šnúru štartéra cez otvor v kryte štartéra a rukoväť šnúry štartéra.
- Na konci šnúry štartéra urobte pevný uzol.



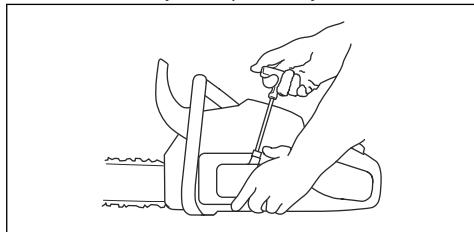
Napnutie vratnej pružiny

- Vložte šnúru štartéra do zárezu na kladke.
- Otočte kladku približne o 2 otočky v smere hodinových ručičiek.
- Dajte palec na kladku.
- Vytiahnite rukoväť šnúry štartéra a úplne vytiahnite šnúru štartéra.
- Uvoľnením palca uvoľnite šnúru štartéra.
- Skontrolujte, či môžete otočiť remenicu o $\frac{1}{2}$ otáčky po úplnom vytiahnutí startovacieho lanka.



Montáž krytu štartéra na výrobok

- Vytiahnite šnúru štartéra a položte štartér na miesto na kľukovej skriní.
- Pomaly uvoľňujte šnúru štartéra tak, aby sa kladka zachytila západkami.
- Utiahnite skrutky, ktoré pridržiavajú štartér.



Čistenie vzduchového filtra

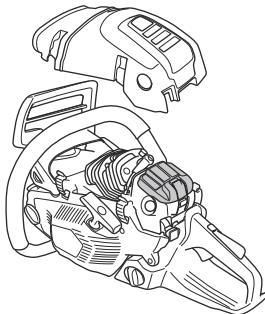
Pravidelne čistite vzduchový filter od nečistôt a prachu. Tým sa zabráni poruche karburátora, problémom pri štarte, strate výkonu motora, opotrebovaniu častí motora a väčšej spotrebe paliva ako zvyčajne.

- Zložte kryt valca a vzduchový filter.

2. Pomocou kefky alebo potrasením vyčistite vzduchový filter. Na úplné vyčistenie použite čistiaci prostriedok a vodu.

Poznámka: Vzduchový filter, ktorý bol používaný dlhší čas, nemožno úplne vyčistiť. Pravidelne vymieňajte vzduchový filter a vždy vymenťte poškodený vzduchový filter.

3. Nasadte vzduchový filter a uistite sa, že tesne prilieha k držiaku filtra.



Poznámka: Kvôli rôznym pracovným podmienkam, podnebiu alebo ročným obdobiam možno váš výrobok používať s rôznymi typmi vzduchových filtrov. Ak potrebujete ďalšie informácie, obráťte sa na servisného predajcu.

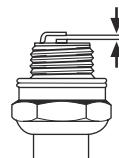
Kontrola zapáľovacej sviečky



VAROVANIE: Používajte odporúcanú zapáľovaciu sviečku. Pozrite si časť *Technické údaje na strane 153*. Nesprávny typ zapáľovacej sviečky môže viesť k poškodeniu výrobku.

1. Ak sa výrobok nedá ľahko naštartovať alebo používať alebo ak výrobok pracuje nesprávne pri volnobežných otáčkach, skontrolujte, či sa na zapáľovacej sviečke nenachádzajú nežiaduce materiály. Ak chcete znižiť riziko prítomnosti neželaného materiálu na elektródach zapáľovacej sviečky, postupujte takto:
 - a) uistite sa, že používate správnu zmes paliva,
 - b) uistite sa, že je čistý vzduchový filter.
2. Ak je zapáľovacia sviečka znečistená, vyčistite ju.

3. Skontrolujte, či je šírka medzery medzi elektródam 0,5 mm/0,020 palca.



4. Vymenťte zapáľovaciu sviečku raz mesačne alebo v prípade potreby častejšie.

Ostrenie reťaze píly

Informácie o vodiacej lište a reťazi píly



VÝSTRAHA: Pri používaní alebo vykonávaní údržby reťaze píly používajte ochranné rukavice. Nepohyblivá reťaz píly môže tiež spôsobiť zranenia.

Opotrebovanú alebo poškodenú vodiaci lištu alebo reťaz píly nahradte niektorou z kombinácií vodiacej lišty a reťaze píly odporúčanou spoločnosťou Husqvarna. Je to nevyhnutné na zachovanie bezpečnostných funkcií výrobku. Pozrite si časť *Prislušenstvo na strane 155* so zoznamom odporúčaných kombinácií lišti a reťazí.

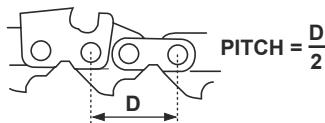
- Dĺžka vodiacej lišty, palce/cm. Informácie o dĺžke vodiacej lišty sa zvyčajne nachádzajú na zadnom konci vodiacej lišty.



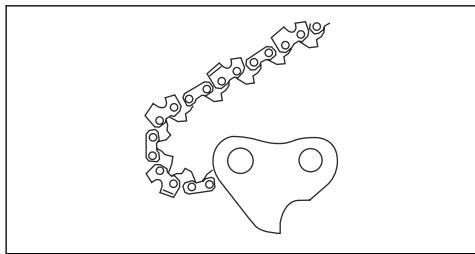
- Počet zubov na ozubenom koliesku lišty (T).



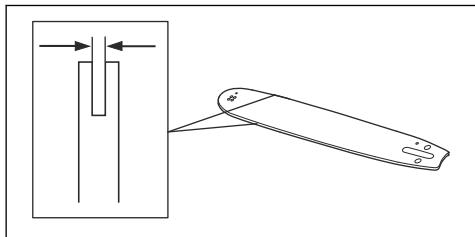
- Rozstup reťaze (palce). Vzdialenosť medzi hnacími článkami reťaze sa musí zhodovať so vzdialosťami zubov na ozubenom koliesku vodiacej lišty a hnacom ozubenom koliesku.



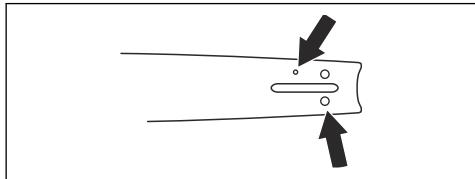
- Počet vodiacich článkov. Počet vodiacich článkov je určený typom vodiacej lišty.



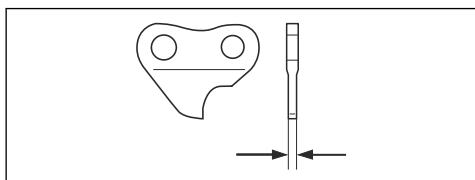
- Šírka drážky v lište, (palce/mm). Šírka drážky vo vodiacej lište musí byť rovnaká ako šírka vodiacich článkov retaze.



- Otvor mazania retaze a otvor pre napínač retaze. Vodiaca lišta sa musí zhodovať s výrobkom.



- Šírka vodiaceho článku (mm/palce).



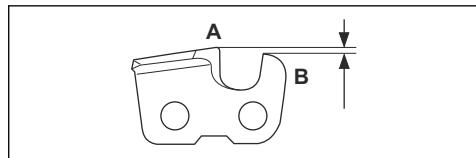
Všeobecné informácie o spôsobe ostrenia rezacích zubov

Nepoužívajte tupú reťaz píly. Ak je reťaz píly tupá, musíte vyvinúť väčší tlak, aby vodiaca lišta prešla cez drevo. Veľmi tupá reťaz píly nevytvára žiadne triesky, iba piliny.

Ostrá reťaz píly si vytvorí cestu drevom a tvorí dlhé, hrubé triesky.

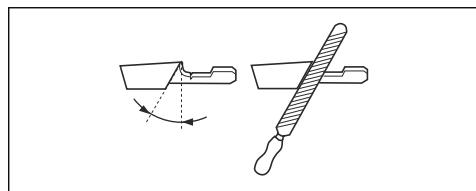
Rezaci zub predstavuje reznú časť reťaze píly a tvorí ho samotný rezaci zub (A) a mierka hĺbky (B). Výškový

rozdiel medzi týmito dvomi prvkami predstavuje hĺbku rezu (nastavenie mierky hlbky).

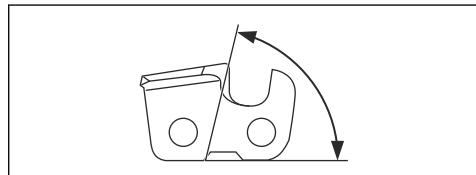


Pri ostrení rezacieho zuba zohľadnite nasledovné:

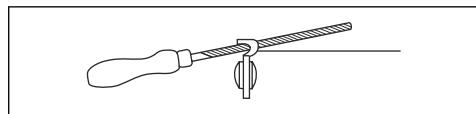
- Uhol brúsenia.



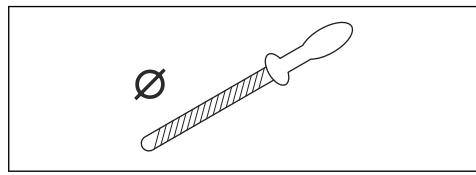
- Uhol rezania.



- Poloha pilníka.



- Priemer okrúhlho pilníka.



Nie je jednoduché správne nabrúsiť reťaz píly bez správneho vybavenia. Použite brúsnu mierku Husqvarna. Umožní vám to dosiahnuť maximálny rezný výkon a minimalizovať riziko spätného nárazu.

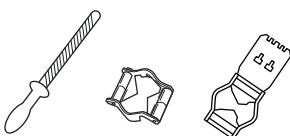


VÝSTRAHA: Pri nedodržaní pokynov na ostrenie sa značne zvyšuje sila spätného nárazu.

Poznámka: Informácie o ostrení reťaze píly nájdete v časti #.

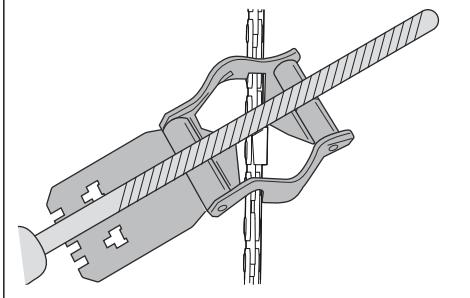
Ostrenie rezacích zubov

- Na ostrenie rezacích zubov používajte okrúhly pilník a brúsnu mierku.



Poznámka: Pozrite si časť *Príslušenstvo na strane 155* s informáciami o tom, ktorý pilník a brúsnu mierku odporúča spoločnosť Husqvarna na vašu reťaz píly.

- Brúsnu mierku správne priložte na rezací zub.
Pozrite si pokyny dodávané s brúsou mierku.
- Pilníkom prechádzajte z vnútorej strany rezacích zubov smerom von. Pri tahaní zmenšite tlak na pilník.

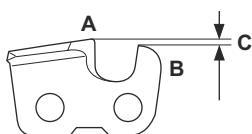


- Odstráňte materiál z jednej strany všetkých rezacích zubov.
- Výrobok otočte a odstráňte materiál na druhej strane.
- Uistite sa, či majú všetky rezacie zuby rovnakú dĺžku.

Všeobecné informácie o tom, ako upraviť nastavenie mierky hľbky

Nastavenie mierky hľbky (C) sa zmenší, keď naostríte rezací zub (A). Na zaistenie maximálneho rezného výkonu musíte zbrúsiť materiál z mierky hľbky (B), aby ste si zaistili odporúčané nastavenie mierky hľbky.

Pozrite si časť *Príslušenstvo na strane 155* s pokynmi k zabezpečeniu správneho nastavenia mierky hľbky reťaze píly.

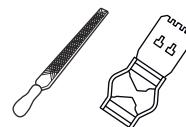


VÝSTRAHA: Ak je mierka hľbky príliš veľká, vzýsi sa nebezpečenstvo spätného nárazu!

Úprava nastavenia mierky hľbky

Skôr než nastavíte mierku hľbky alebo naostríte rezacie zuby, pozrite si pokyny v časti *Všeobecné informácie o tom, ako upraviť nastavenie mierky hľbky na strane 147*. Odporúčame, aby ste hľbkou rezu nastavili po každom tretom ostrení rezacích zubov.

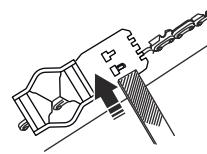
Odporúčame, aby ste pri meraní hľbky rezu používali našu mierku hľbky obmedzovacích zubov, aby sa zaistila správna hľbka rezu a správny uhol na vodiacej ploche.



- Nastavenie mierky hľbky použite plochý pilník a mierku hľbky obmedzovacích zubov. Pri meraní hľbky rezu používajte len mierku hľbky obmedzovacích zubov Husqvarna, aby sa zaistila správna hľbka rezu a správny uhol na vodiacej ploche.
- Mierku hľbky obmedzovacích zubov priložte na reťaz píly.

Poznámka: Pozrite si balenie s mierkou hľbky obmedzovacích zubov, kde nájdete ďalšie informácie o tom, ako mierku používať.

- Na zbrúsenie časti obmedzovacieho zuba, ktorý výčnieva nad mierku hľbky obmedzovacích zubov, používajte plochý pilník.



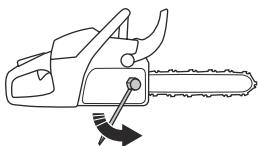
Nastavenie napnutia reťaze píly



VÝSTRAHA: Ret'az píly s nesprávnym napnutím sa môže uvoľniť z vodiacej lišty a spôsobiť vážne poranenie alebo usmrtenie.

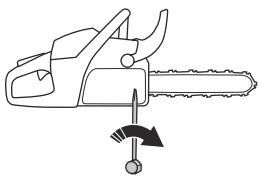
Ret'az píly sa pri používaní predlžuje. Ret'az píly pravidelne nastavujte.

- Uvoľnite matice na lište, ktoré držia kryt spojky/brzdu reťaze. Použite kľúč.

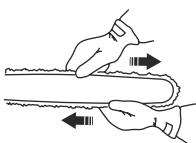


Poznámka: Niektoré modely majú iba jednu maticu na lište.

- Rukou čo najviac utiahnite matice na lište.
- Nadvihnite prednú časť vodiacej lišty a otočte skrutku na napínanie reťaze. Použite kľúč.
- Napnite reťaz píly, aby bola utiahnutá voči vodiacej lište, ale aby sa stále dokázala ľahko pohybovať.



- Kľúčom utáhnite matice na lište a súčasne dvíhajte prednú časť vodiacej lišty.
- Skontrolujte, či môžete rukou voľne otáčať reťaz píly a či reťaz na vodiacej lište neprevísa.



Poznámka: Pozrite si časť *Prehľad výrobku na strane 121*, kde nájdete informácie o polohe skrutky na napínanie reťaze na vašom výrobku.

Kontrola mazania reťaze píly

- Naštartujte výrobok a nechajte ho bežať na $\frac{3}{4}$ plynu. Držte lištu približne 20 cm/8 palcov nad povrchom svetlej farby.

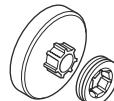
- Ak je mazanie reťaze píly správne, po jednej minúte bude na tomto povrchu viditeľná zreteľná čiara od oleja.



- Ak mazanie reťaze nefunguje správne, skontrolujte vodiaciu lištu. Pokyny nájdete v časti *Kontrola vodiacej lišty na strane 149*. Ak kroky údržby nepomáhajú, kontaktujte svojho servisného predajcu.

Kontrola prstencu

Bubon spojky je vybavený vymeniteľným prstencom.



- Skontrolujte, či prstenec nie je opotrebovaný. V prípade potreby ho vymeňte.
- Prstenec vymeňte pri každej výmene reťaze píly.

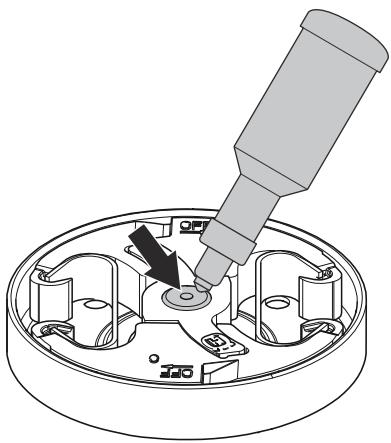
Mazanie ihlového ložiska

- Predný chránič ruky potiahnite dozadu, aby sa deaktivovala brzda reťaze.
- Povolte matice na lište a odstráňte kryt spojky.

Poznámka: Niektoré modely majú iba jednu maticu na lište.

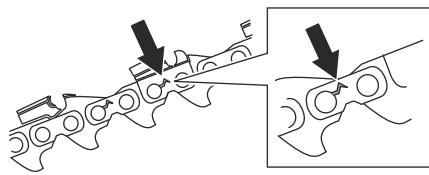
- Výrobok položte na stabilný povrch s bubnom spojky smerujúcim nahor.

4. Namažte ihlové ložisko pomocou mazacieho lisu. Používajte motorový olej alebo vysoko kvalitné mazivo na ložiská.

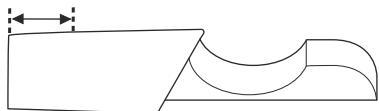


Kontrola rezného zariadenia

1. Uistite sa, že v nitoch a spojoch nie sú žiadne praskliny a že nie sú žiadne nity voľné. V prípade potreby ich vymeňte.

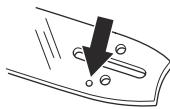


2. Skontrolujte, či sa reťaz píly ľahko ohýba. Ak je reťaz píly tuhá, vymeňte ju.
3. Porovnajte reťaz píly s novou reťazou píly, aby ste mohli určiť, či sú nity a spoje opotrebované.
4. Vymeňte reťaz píly, ak je najdlhšia časť rezacieho zuba menšia ako $4\text{ mm}/0,16\text{ palca}$. Reťaz píly vymeňte aj v prípade, že sú na rezacích zuboch praskliny.

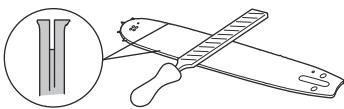


Kontrola vodiacej lišty

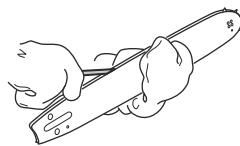
1. Skontrolujte, či nie je zablokovaný olejový kanál. V prípade potreby ho vyčistite.



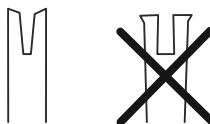
2. Skontrolujte, či sa na hranach vodiacej lišty nenachádzajú ostriny. Odstráňte ostriny pomocou pilníka.



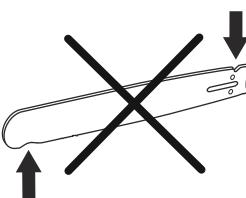
3. Vyčistite drážku na vodiacej lište.



4. Skontrolujte, či drážka vo vodiacej lište nie je opotrebovaná. V prípade potreby vymeňte vodiacu lištu.



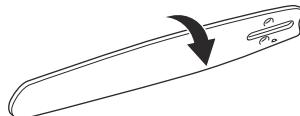
5. Skontrolujte, či špička vodiacej lišty nie je zdrsnená ani veľmi opotrebovaná.



6. Skontrolujte, či sa ozubené koliesko lišty voľne otáča a či otvor na mazanie na ozubenom koliesku lišty nie je zablokovaný. Výčistite a namažte ich, ak je to nutné.



7. Vodiacu lištu denne otáčajte, aby ste predĺžili jej životnosť.



Údržba na palivovej nádrže a nádrže na olej na mazanie reťaze

- Pravidelne vypúšťajte a vyčistite palivovú nádrž na olej na mazanie reťaze.
- Vymeňte palivový filter raz ročne alebo v prípade potreby častejšie.



VAROVANIE: Nečistoty v nádržiach spôsobujú poruchy.

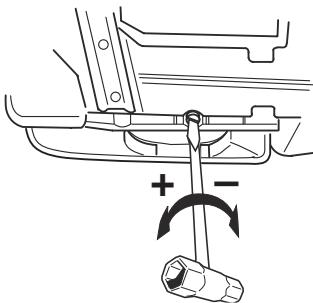
Úprava prietoku oleja na mazanie reťaze



VÝSTRAHA: Pred nastavovaním olejového čerpadla zastavte motor.

- Otočte nastavovaciu skrutku pre olejové čerpadlo. Použrite na to skrutkovač alebo kombinovaný kľúč.
 - Ak chcete znížiť prietok oleja na mazanie reťaze, otočte nastavovaciu skrutku v smere pohybu hodinových ručičiek.

- b) Ak chcete zvýšiť prietok oleja na mazanie reťaze, otočte nastavovaciu skrutku proti smeru pohybu hodinových ručičiek.

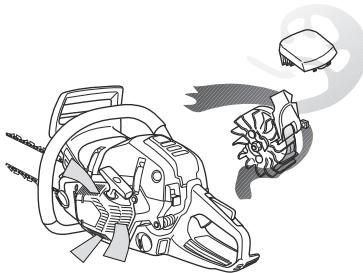


Odporúčané nastavenia olejového čerpadla

- Dĺžka vodiacej lišty 33 – 38 cm/13 – 15 palcov:
Minimálny tok
- Dĺžka vodiacej lišty 40 – 46 cm/16 – 18 palcov:
Stredný tok
- Dĺžka vodiacej lišty 51 – 71 cm/20 – 28 palcov:
Maximálny tok

Systém čistenia vzduchu

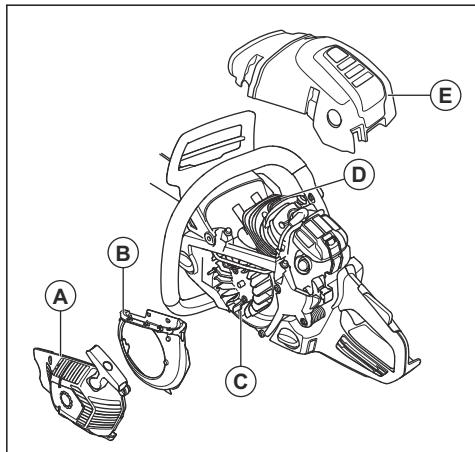
AirInjection™ je odstredivý systém čistenia vzduchu, ktorý odstraňuje prach a nečistoty skôr, než časticie zachytí vzduchový filter. Systém AirInjection™ predlžuje životnosť vzduchového filtra a motora.



Čistenie chladiaceho systému

Chladiaci systém udržuje teplotu motora na nižšej úrovni. Chladiaci systém zahŕňa nasávanie vzduchu na štartéri (A) a dosku na usmernenie vzduchu (B),

západky na zotrvačníku (C), chladiace rebrá na valci (D), chladiaci kanál a kryt valca (E).



1. Kefkou očistite chladiaci systém raz týždenne alebo v prípade potreby aj častejšie.
2. Skontrolujte, či chladiaci systém nie je znečistený ani upchaný.



VAROVANIE: Znečistený alebo zablokovaný chladiaci systém má za následok prehriatie výrobku, čo môže spôsobiť poškodenie výrobku.

Riešenie problémov

Motor neštartuje

Diel výrobku na kontrolu	Možná príčina	Opätnenie
Západky štartéra	Západky štartéra sú zablokované.	Nastavte alebo vymeňte západky štartéra. Vyčistite okolie západiek. Obráťte sa na autorizovanú servisnú dielňu.
Palivová nádrž	Nesprávny typ paliva.	Vypustite palivovú nádrž a napľňte ju správnym palivom.
	Palivová nádrž je naplnená olejom na mazanie reťaze.	Ak ste sa pokúsili naštartovať výrobok, obráťte sa na servisného predajcu. Ak ste sa ešte nepokúsili naštartovať výrobok, vypustite palivovú nádrž.
Zapaľovanie, žiadna iskra	Zapaľovacia sviečka je špinavá alebo mokrá.	Uistite sa, že je zapaľovacia sviečka suchá a čistá.
	Medzi elektródami zapaľovacej sviečky je nesprávna medzera.	Vyčistite zapaľovaciu sviečku. Uistite sa, že je medzera medzi elektródu a zapaľovacou sviečkou správna a že používate odporúčaný alebo ekvivalentný typ zapaľovacej sviečky. Informácie o správnej medzere medzi elektródami nájdete v časti <i>Technické údaje na strane 153</i> .

Diel výrobku na kontrolu	Možná príčina	Opatrenie
Zapaľovacia sviečka a valec	Zapaľovacia sviečka je uvoľnená.	Utiahnite zapaľovaciu sviečku.
	Motor je zaplavnený z dôvodu opakovanych štartov s plným sýtičom po zapaľovaní.	Vyberte a vyčistite zapaľovaciu sviečku. Výrobok umiestnite na stranu s otvorm zapaľovacej sviečky smerom od vás. 6 – 8-krát prudko potiahnite držadlo šnúry štartéra. Nainštalujte zapaľovaciu sviečku a naštartujte výrobok. Pozrite si časť <i>Zapnutie výrobku na strane 131</i> .

Motor naštartuje, no znova sa vypne

Diel výrobku na kontrolu	Možná príčina	Opatrenie
Palivová nádrž	Nesprávny typ paliva.	Vypustite palivovú nádrž a naplňte ju správnym palivom.
Karburátor	Voľnobežné otáčky nie sú správne.	Obráťte sa na servisného predajcu.
Vzduchový filter	Zanesený vzduchový filter.	Vyčistite vzduchový filter alebo ho vymeňte.
Palivový filter	Zanesený palivový filter.	Vymeňte palivový filter.

Preprava a uskladnenie

Preprava a uskladnenie

- Pri uskladňovaní a preprave výrobku a paliva sa uistite, že nedochádza k úniku kvapaliny a výparov. Iskry alebo otvorené plamene, napr. z elektrických zariadení alebo bojlerov, môžu vyvolať požiar.
- Na uskladnenie a prepravu paliva vždy používajte schválené kanistre.
- Pred prepravou alebo pred dlhodobým skladovaním vyprázdnite palivovú nádrž a nádrž na olej na mazanie reťaze. Palivo a olej na mazanie reťaze zlikvidujte v príslušnom zariadení na likvidáciu.
- Pomocou prepravného krytu na výrobku zamedzte vzniku zranení alebo poškodenia výrobku. Aj nepohyblivá reťaz píly môže spôsobiť vázne zranenia.
- Zložte kryt zo zapaľovacej sviečky a aktivujte brzdu reťaze.

- Pred prepravou výrobok bezpečne upevnite.

Príprava produktu na dlhodobé skladovanie

- Demontujte a vyčistite reťaz píly a drážku vo vodiacej lište.



VAROVANIE: Ak reťaz píly a vodiaca lišta nie sú čistené, môžu byť tuhé alebo zablokované.

- Nasaďte prepravný kryt.
- Vyčistite výrobok. Pokyny nájdete v časti *Údržba na strane 140*.
- Vykonajte kompletný test výrobku.

Technické údaje

Technické údaje

	Husqvarna 555	Husqvarna 556	Husqvarna 560 XP
Motor			
Objem valca, cm ³	59,8	59,8	59,8
Voľnobežné otáčky, ot./min	2800	2800	2800
Max. výkon motora podľa normy ISO 8893, kW/hp pri ot./min.	3,1/4,2 pri 9600	3,1/4,2 pri 9600	3,5/4,8 pri 9600
Systém zapáľovania²⁵			
Zapaľovacia sviečka	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Vzdialenosť elektród, mm	0,5	0,5	0,5
Systém paliva a mazania			
Objem palivovej nádrže, l/cm ³	0,65/650	0,65/650	0,65/650
Objem nádrže na olej, l/cm ³	0,33/330	0,35/350	0,33/330
Typ olejového čerpadla	Nastaviteľný	Nastaviteľný	Nastaviteľný
Hmotnosť			
Hmotnosť, kg	5,9	6,0	5,9
Emisie hľuku²⁶			
Nameraná úroveň hlučnosti dB(A)	116	116	116
Zaručená L _{WA} úroveň hlučnosti dB(A)	118	118	118
Úroveň hlučnosti²⁷			
Ekvivalentná úroveň akustického tlaku pri uchu používateľa, dB(A)	106	106	106
Stupeň vibrácií, a_{hveq}²⁸			
Predná rukoväť, m/s ²	3,2	3,2	4,4

²⁵ Vždy používajte odporúčaný typ zapáľovacej sviečky! Nesprávna zapaľovacia sviečka môže vážne poškodiť pieštivec.

²⁶ Emisie hľuku do okolia sa merajú ako akustický výkon (LWA) v súlade so smernicou EÚ 2000/14/ES.

²⁷ Podľa normy ISO 22868 sa ekvivalentná hladina akustického tlaku vypočíta ako časovo vážená celková energia pre jednotlivé hladiny akustického tlaku za rôznych pracovných podmienok. Typický štatistický rozptyl hladiny akustického tlaku je štandardná odchýlka 1 dB (A).

²⁸ Podľa normy ISO 22867 sa ekvivalentná hladina vibrácií vypočíta ako časovo vážená celková energia pre jednotlivé hladiny vibrácií za rôznych pracovných podmienok. Uvádzané údaje pre ekvivalentnú hladinu vibrácií majú typický štatistický rozptyl (štandardnú odchýlku) 1 m/s².

	Husqvarna 555	Husqvarna 556	Husqvarna 560 XP
Zadná rukoväť, m/s ²	5,0	5,0	5,3
Reťaz píly/vodiaca lišta			
Typ hnacieho kolieska/ počet zubov	Rim/7	Rim/7	Rim/7
Rýchlosť reťaze pri 133 % maximálnych otáčkach mo- tora, m/s.	28,3	28,3	28,3

	Husqvarna 560 XPG	Husqvarna 562 XP	Husqvarna 562 XPG
Motor			
Objem valca, cm ³	59,8	59,8	59,8
Voľnobežné otáčky, ot./min	2800	2800	2800
Max. výkon motora podľa normy ISO 8893, kW/hp pri ot./min.	3,5/4,8 pri 9600	3,5/4,8 pri 9600	3,5/4,8 pri 9600
Systém zapáľovania ²⁹			
Zapaľovacia sviečka	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Vzdialenosť elektród, mm	0,5	0,5	0,5
Systém paliva a mazania			
Objem palivovej nádrže, l/cm ³	0,65/650	0,65/650	0,65/650
Objem nádrže na olej, l/cm ³	0,33/330	0,33/330	0,33/330
Typ olejového čerpadla	Nastaviteľný	Nastaviteľný	Nastaviteľný
Hmotnosť			
Hmotnosť, kg	6,1	6,1	6,3
Emisie hluku ³⁰			
Nameraná úroveň hlučnosti dB(A)	116	116	116
Zaručená L _{WA} úroveň hluč- nosti dB(A)	118	118	118
Úrovne hlučnosti ³¹			

²⁹ Vždy používajte odporúčaný typ zapaľovacej sviečky! Nesprávna zapaľovacia sviečka môže vážne poškodiť piest/valec.

³⁰ Emisie hluku do okolia sa merajú ako akustický výkon (LWA) v súlade so smernicou EÚ 2000/14/ES.

³¹ Podľa normy ISO 22868 sa ekvivalentná hladina akustického tlaku vypočíta ako časovo vážená celková energia pre jednotlivé hladiny akustického tlaku za rôznych pracovných podmienok. Typický štatistický rozptyl hladiny akustického tlaku je štandardná odchýlka 1 dB (A).

	Husqvarna 560 XPG	Husqvarna 562 XP	Husqvarna 562 XPG
Ekvivalentná úroveň akustického tlaku pri uchu používateľa, dB(A)	106	106	106
Stupeň vibrácií, a hvezd³²			
Predná rukoväť, m/s ²	4,4	3,2	3,2
Zadná rukoväť, m/s ²	5,3	5,0	5,0
Reťaz píly/vodiaca lišta			
Typ hnacieho kolieska/ počet zubov	Rim/7	Rim/7	Rim/7
Rýchlosť reťaze pri 133 % maximálnych otáčkach mo- tora, m/s.	28,3	28,3	28,3

Príslušenstvo

Odporúčané rezné zariadenia

Bezpečnosť modelov reťazových píl Husqvarna 555, 556, 560 XP, 560 XPG, 562 XP, 562 XPG bola posúdená podľa normy EN ISO 11681-1:2011 (Stroje pre lesníctvo – Bezpečnostné požiadavky a testovanie prenosných reťazových píl) a spĺňajú bezpečnostné požiadavky, ak sú vybavené nižšie uvedenými kombináciami vodiacej lišty a reťaze píly.

Reťazová píla s nízkym spätným nárazom

Ret'az píly, ktorá je označená ako reťaz píly s nízkym spätným nárazom, spĺňa požiadavku na nízky spätný náraz špecifikovaný v norme ANSI B175.1-2012.

Polomer spätného nárazu a konca vodiacej lišty

Polomer konca vodiacej lišty pre ozubenú vodiaci lištu je určený počtom zubov, napr. 10T. Polomer konca vodiacej lišty pre pevnú vodiaci lištu je určený veľkosťou polomeru nosa. Pre danú dĺžku vodiacej lišty môžete použiť vodiaci lištu s menším polomerom nosa, ako je uvedené.

Schválené rezné zariadenie pre Husqvarna 555, Husqvarna 560 XP, Husqvarna 560 XPG:

Vodiaca lišta				Reťaz píly		
Dĺžka, palce/cm	Delenie, palce	Mierka, palce/mm	Max. polomer špičky	Typ	Dĺžka, vodiace články (počet)	Nízky spätný náraz
13/33	0,325	0,058/1,5	10T	Husqvarna H25	56	Áno
15/38			11T alebo 12T		64	
16/41					66	
18/46					72	
20/50					80	

³² Podľa normy ISO 22867 sa ekvivalentná hladina vibrácií vypočíta ako časovo vážená celková energia pre jednotlivé hladiny vibrácií za rôznych pracovných podmienok. Uvádzané údaje pre ekvivalentnú hladinu vibrácií majú typický štatistický rozptyl (štandardnú odchýlku) 1 m/s².

Schválené rezné zariadenie pre Husqvarna 555, Husqvarna 560 XP, Husqvarna 560 XPG:

Vodiaca lišta				Reťaz píly		
Dĺžka, palce/cm	Delenie, palce	Mierka, palce/mm	Max. polomer špičky	Typ	Dĺžka, vodiace články (počet)	Nízky spätný náraz
13/33	3/8	0,058/1,5	11T	Husqvarna H42	52	
15/38					56	
16/41					60	
18/46					68	
20/50					72	
24/61					84	
15/38	3/8	0,058/1,5	11T	Husqvarna C85	56	
16/41					60	
18/46					68	
20/50					72	
24/61					84	
15/38	3/8	0,050/1,3	11T	Husqvarna C83	56	
16/41					60	
18/46					68	
20/50					72	
24/61					84	

Schválené rezné zariadenie pre Husqvarna 556, Husqvarna 562 XP, Husqvarna 562 XPG:

Vodiaca lišta				Reťaz píly	
Dĺžka, palce/cm	Delenie, palce	Mierka, palce/mm	Max. polomer špičky	Typ	Dĺžka, vodiace články (počet)
13/33	3/8	0,058/1,5	11T	Husqvarna H42	52
15/38					56
16/41					60
18/46					68
20/50					72
24/61					84
28/71					92

Schválené rezné zariadenie pre Husqvarna 556, Husqvarna 562 XP, Husqvarna 562 XPG:						
Vodiaca lišta				Reťaz píly		
Dĺžka, palce/cm	Delenie, palce	Mierka, palce/mm	Max. polomer špičky	Typ	Dĺžka, vodiace články (počet)	
15/38	3/8	0,058/1,5	11T	Husqvarna C85	56	
16/41					60	
18/46			34 mm		68	
20/50					72	
24/61					84	
28/71					92	
15/38	3/8	0,050/1,3	11T	Husqvarna C83	56	
16/41					60	
18/46			34 mm		68	
20/50					72	
24/61					84	
28/71					92	

Použiteľná dĺžka je zvyčajne o 1 palec kratšia ako nominálna dĺžka vodiacej lišty.

Zariadenie a uhly brúsenia

Na ostrenie reťaze píly používajte brúsnu mierku Husqvarna. Brúsna mierka Husqvarna zabezpečí

dosiahnutie správnych uhlov brúsenia. Katalógové čísla sú uvedené v tabuľke nižšie.

Ak si nie ste istí, ako identifikovať typ reťaze píly na vašom výrobku, viac informácií nájdete na webovej lokalite www.husqvarna.com.

H25	4,8 mm/3/16 palcov	505 69 81-09	0,025 palca/ 0,65 mm	30°	80°
H42	5,5 mm/7/32 palcov	505 24 35-01	0,025 palca/ 0,65 mm	25°	55°
C85, C83	5,5 mm/7/32 palcov	586 93 86-01	0,025 palca/ 0,65 mm	30°	60°

ES vyhlásenie o zhode

ES vyhlásenie o zhode

Husqvarna AB, SE-561 82 Husqvarna, Švédsko, tel.: +46-36-146500, vyhlasuje na vlastnú zodpovednosť, že reťazové píly na údržbu stromov Husqvarna 555, 556, 560 XP, 560 XPG, 562 XP, 562 XPG so sériovými číslami z roku 2016 a novšími (rok je jasne uvedený na typovom štítku s následným výrobným číslom) spĺňajú požiadavky SMERNÍC RADY:

- zo 17. mája 2006 o strojových zariadeniach **2006/42/EÚ**,
- z 26. februára 2014 vzťahujúca sa na elektromagnetickú kompatibilitu, **2014/30/EÚ**,
- z 8. mája 2000 týkajúca sa emisií hluku zariadení používaných vo vonkajšom priestore **2000/14/EU**.
- z 8. júna 2011 „o obmedzení používania určitých nebezpečných látok v elektrických a elektronických zariadeniach“, **2011/65/EU**.

Výrobok vyhovuje nasledujúcim normám: EN ISO 12100:2010, ISO 14982:2009, EN ISO 11681-1:2011, EN 50581:2012

Notifikovaný orgán: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Švédsko vykonal EÚ skúšku typu v súlade s požiadavkami smernice o strojových zariadeniach (2006/42/ES), a to podľa článku 12, bodu 3b. Certifikát ES typovej skúšky v súlade s prílohou IX nesie číslo: 0404/10/2234 – 555, 0404/10/2235 - 560 XP, 560 XPG, 0404/10/2259 - 556, 562 XP, 562 XPG .

Okrem toho, **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Švédsko, osvedčil zhodu s dodatkom V smernice Rady 2000/14/ES z 8. mája 2000 „vzhľadom na emisiu hluku v prostredí“. Certifikáty majú čísla: **01/161/083** - 555, 560 XP, 560 XPG, **01/161/086** - 562 XP, 562 XPG, **01/161/083** - 556 .

Informácie týkajúce sa emisií hluku nájdete v časti *Technické údaje na strane 153*.

Dodaná reťazová pila zodpovedá typu, ktorý bol podrobenej EÚ skúške typu.

Husqvarna, 20160330



Per Gustafsson, manažér pre oblasť vývoja
(autorizovaný zástupca spoločnosti a osoba
zodpovedná za technickú dokumentáciu.)



www.husqvarna.com

Původní pokyny
Eredeti útmutatás
Oryginalne instrukcje
Pôvodné pokyny

1159911-50



2019-12-10